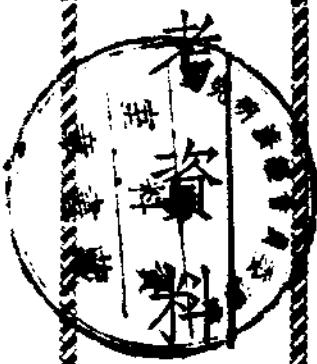


專供參考
請勿發送

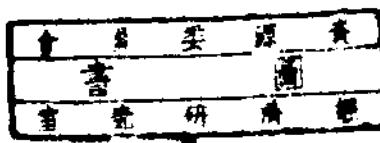
國際問題參考資料

資料



中央宣傳部國際宣傳編譯局
民國二十一年月日

中華民國廿年正月五日



第 154 條 85.9

中華民國廿年六月 貳日收存

國際聯報題參考資料

國際宣傳處編譯

馬耳他羣島

——倫敦本殖民地報海軍記者著，載本年十月二日該報星期刊十一

聖文森特軍中鈞軍告成其地大員，照錄六年級，便報者不敷悉焉。
耳他羣島內，已經熟悉該羣島及其居民鈞人，而不發生一種起切情事。鈞
島更大，但羣島本島數目不多，樹木長得很快，乍看猶像一片荒島。第一
次夏天到達該羣島鈞人，往往會把它描寫成垃圾堆。譬如青年海軍軍
官，因為年歲閱歷鈞關係，少見多怪，便常常會發表此種言論。可是進一步
熟悉以後，他們就會於然了。

馬耳他羣島本島不是巖石崎嶇——高峻山峰及其馳名島亦同様——而在大部
分構成爲面鈎岩石下，却發掘出許多地窖，這些地窖在中古時代，是積貯小麥
的良好地方，目前亦同様地用着，於是即興起了一種進出口生意，但島上當局

規定未曾更變的船隻，必須滿載貨物於島上，許多馬耳他船員及僕，就是這樣由外來泥土鋪覆在島面岩石而成，岩石中的鈎質及磷質乃赤成了地
帶。地中海上冬季有暴風，以前被為聖保羅神風(*The Fury of St. Paul*)，
現半認為格里布兜(Gribouille)，大約每年一二三月，從東北方向開始，各方面都一有
周環的狂風，為了要避免此種暴風的襲擊，高耳他島上的農業便掘開一
些礁石，在其小小田地的周圍，造起了高牆，行人及路工都可看到，或登高而
望，更可一覽無遺，過了以後，就必然斷定此島為蔬菜與用，但在園裏面，
候八月到六月間，便有三次收穫，而灌溉便利之處，收穫次數更多，各種香料
水果亦在那裏茂盛地成長，因馬耳他島的植物乃能與西班牙產物最上
等橘子，鴨梨、

馬耳他人是一種引人好感的民族，身材中等，黑種，但都不是西西里島上
那種尼格魯雜種，很勤儉，亦很繁榮。他們族內沒有一定義大利血統，因為

他們不大與族外人接觸，他們的語言是阿拉伯音最多。羅馬書說方大，據語言學家研究它現在在薩拉西語（Saracenic）還要早，也許就是最早地被稱為尼西亞（Phoenicia）與迦太基（Carthage）語言之遺跡哩。在十九世紀末期以前，內無人地帶寫成文字，但至今尚有百首之八十以上的禹耳他文，就只會認這些種族現在還是該院裏用的正式語言，但英文當然是政府機關的語言，所以和當地土話一樣，說用的人已一天一天的增多。禹耳他人在一八一四年，即歸附大英帝國，此後就一連忠誠的做公民。

由于嗜好，他們多數是農人和水手。禹耳他是必然要多倚海為生的。有許多人，在半島上服勞于皇家海軍，到歲時乃返。但動搖未久，如掃除水雷等小工作，他們也是滿好的能手者，在許多地中海上的國家內，都有禹耳他人民。前被拜這種村落分佈得遠，但禹耳他人生患家病最重，雖然在海上生活，日子稍久，竟常因家而憔悴，所以難於深居海中。

的小寶物馬耳他亦不見受示國的征服，而却依然巍然屹立未失其個性。

馬耳他島在地中海中的一個小島上，島的東南端有著古稱「Hermuus」的城，但要直到一五三〇年，那裏才被拿破崙的軍隊佔據，當時拿破崙的軍隊是由於聖地牙哥聖約翰騎士團的總大教師阿拉貢五朝（Charles V）把它的總大教政遷出於聖地牙哥聖約翰騎士團本總部阿拉貢五朝（monarch of Aragon）的臣屬，因為該教派尚未站定脚根之先，竟又在一二六五年被其臣民趕出，但由於後來的大教師（Grand master de la Vallette）及其爵士努力，在數次的平息武士及打手攻擊，終于擊退了這批半基督教徒，此後該島便一直在聖約翰騎士團的支配下，到一七九八年拿破崙在遠處埃及及時才失其獨立。拿破崙大教師建立了一座堅固的城池，那地方以前是巨港（Grand Harbour）而邊中間的岩石，大教師沿著那塊石者大砌了城牆和砲台，其雄偉在今天為蔚為奇觀，聖約翰騎士團時代多種郵局（Langue des Postes）的「郵局廳」（Auberge des Postes）

亦是為汝。

馬耳他島甚富于中世紀時代的遺跡，而中世紀以外更為古的遺跡亦頗多。它有一些最完全最有趣的新石器時代廟宇，而且至今尚有二組石灰岩穴，其中已發現有上方時代及新石器時代巨像及其他哺乳動物之骨骸化石，研究有史前或史前前期的學者，在馬耳他一定會找到很多有趣的事物。

馬耳他島對於英國最有價值的特點，亦即以其可以無礙到短暫的輪船泊駁，就是它的大港灣。由近代的觀點來看，它並不美，但說來既大且深，及係任著所建的堡壘，却正屹立于該港的海岸。它向外席捲着廣闊，近代巨艦多賴護衛（guards），及糧草船（waggoners），和補給船（resupply ships）時代的三百載，這幾艘，每逢時代、武士們的平底帆船一樣地可以自由出入三十年前建造的波浪堤，使它在南歐極難直吹向它朝東北的進口時，不致受到損害，但並不能全然隔絕了颶風，即在目前。

「津」格里加克海可使登口等細數日的航船交通。

舊日武士們平底帆船停泊在港口，總要遠涉到尼羅河口，搭船到開羅，空手把勝利城(Vittorio)此命是因為這裏本無鐵橋，後來
Suleiman the magnificant 國而不屑(*Sang/oo*)造了一
 狹灣沖寬，現在竟已通航了。海道因而無比順暢，第二度運送量更
 通得更遠，在上世紀後半期，那邊又建造了兩條長堤，連接兩岸，而
 自上次大戰以後，一直直通，船鳴布巴油在巨港之內，即時在於此處
 蘇克里治(Marsa Scirocco)港名哈發(Hafir)地方，即此處之海港機
 場。

雖然船隊減少，而商船增多，馬耳他島的對外運動和運輸運動
 並駕齊驅，但馬耳他與其他在空軍最遠前作為國防重要據地一樣，
 今天亦有很多弱點，以現今為例，光即使不以奇堅堅強為當，以前

堅強，只有愚弱的敵人，才敢想來擊敗和佔據。但它却是世界人
最密的地方之一，因之便是以恐怖主義為主要武器的敵人，最易動。
不過就舞此說，馬耳他砲台有它為天惠獨厚之處，在這裏，一報
達尼爾方法是挖掘岩石，以得迅速掩體材料，因為珊瑚礁石灰岩
是最易用斧鎚來移裁切，所達三小時也就不易而迅速，因此誰
然人口最密的地方，當皆迫于海軍船艦，而不能上岸，那裏又三次集聚
船艦，傷人數不甚多，當想在這裏，國家空軍與海軍，逐續的防空津浦
居首功。但誰知此，若敵人在西西里仍握有空軍根據地，及大量空
軍，則以馬耳他為海軍根據地所受的限制該極很大，因為西西里距
馬耳他僅六十哩，並且這種限制對於人民會產生經濟延轉的影響，所
以英國政府必須以此考慮，但海軍必能保護該島，而不為經濟延轉，這在
一兩星期以來，已在事實上表現過了，同時海軍加上當地忠誠人民的抗

已無勇氣以復，亦為難保。若他們真有大舉，易圖呂民，應有一二切口，

此種制。

