

PREMIER DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Un An, 6 Mois, 3 Mois, 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25
Les abonnements se prennent à l'avance.

Le Numéro  **Cinq Sous**

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Un An, 6 Mois, 3 Mois, 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$2.00 \$1.00 \$0.50 \$0.15
POUR L'ETRANGER... \$2.50 \$1.25 \$0.62 \$0.18
Les abonnements se prennent à l'avance.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN 3 JUIN 1905. Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS BEES PUBLISHING CO., LIMITED.
Bureau: 225 rue de Charbon, Rangoon et Beauville.
Entered at the Post Office at New Orleans, Louisiana, as Second Class Matter.

DÉPÊCHES
Télégraphiques

NOUVELLES
Américaines
ET
Étrangères.

AU JAPON.
Tokio, 2 juin, 4 heures du matin.—On a l'intention d'amener l'Ex-croiseur russe "Orel" à Yokosuka où il serait visité par le Mikado.
Des récits extraordinaires sont mis en circulation au sujet de l'équipage de l'"Orel".
On prétend qu'au commencement du combat 300 hommes furent tués ou blessés.
Les blessés des navires produisant un tel effet démoralisant sur le reste de l'équipage qu'il fut décidé de jeter les plus grièvement atteints à la mer.
Il paraît que cet ordre fut immédiatement exécuté et que 140 mourants furent lancés par dessus bord.
Les marins légèrement blessés furent ensuite ligottés au pied des mâts afin qu'ils ne puissent gêner les mouvements des combattants.
Il est impossible d'obtenir une confirmation officielle de ces récits, mais les derniers rapports envoyés par Togo prouvent que l'équipage de l'"Orel" a été battu bravement toute la journée et la nuit du samedi.
Ce n'est que le dimanche après-midi que ce navire se rendit.

Dépêche de l'amiral Togo.
Tokio, 2 juin, 10 h 30 p. m.—L'amiral Togo a télégraphié ceci hier :
"Les navires envoyés vers le nord à la recherche des navires russes sont revenus hier. Les croiseurs "Iwate" et "Yakumo" et d'autres vaisseaux expédiés au sud dans le même but sont revenus aujourd'hui. Ils ont exploré la route de Shanghai de Tsushima et des environs et n'ont trouvé aucune trace des Russes."
L'amiral Shimamura qui est à bord du croiseur Tswate fait le rapport suivant :
"Pendant la bataille du 27 mai à 307 p. m. le croiseur Tswate a vigoureusement attaqué le croiseur protégé Jemtschug à une distance de trois mille mètres.
Le Jemtschug a coulé en une minute. La perte du Jemtschug est par conséquent confirmée.
Pendant l'engagement le feu a éclaté sur le "Jemtschug" et la fumée a caché la coque du vaisseau. La balance de notre flotte n'a conséquemment pas pu voir le navire."
L'opinion courante dans les milieux bien informés est que la Russie ne prendra aucune décision avant la prochaine bataille sur terre.
Il est possible que dans l'intervalle des projets de paix émanant

Commentaires de la presse russe.

Nebogatoff est considéré comme un traître et un lâche.
Rapport de capitaine du croiseur "Isomrud".

St-Petersbourg, 2 juin.—La presse russe ce matin demande plus vigoureusement que jamais la convocation d'une assemblée nationale.
Le "Sviet" lui-même, l'organe le plus réactionnaire de St-Petersbourg, se joint à la clameur générale.
La plupart des journaux demandent que les représentants du peuple soient appelés à décider de la question de paix ou de guerre.
La censure ne touche plus aux dépêches étrangères et le peuple est enfin instruit du terrible désastre subi par l'escadre russe dans la mer du Japon.
L'amiralat n'a pas encore, même approximativement, fixé les pertes, mais comme la plupart des navires avaient des équipages plus nombreux qu'en temps de paix on peut estimer sans crainte de se tromper que les pertes dépasseront 10,000 hommes. Il n'y en a eu que 4,000 de sauvés.
Des masses de requiem sont célébrées dans toutes les églises et les chapelles de l'empire pour le repos de l'âme des marins disparus. L'amiralat, jusqu'à présent, n'a pu jeter aucun jour sur la situation définitive. Elle s'est contentée d'annoncer que les équipages qui avaient atteint Vladivostok étaient sains et saufs.
Des histoires horribles sont mises en circulation dans la ville sur la démoralisation et même la trahison des équipages de certains navires russes pendant le combat naval.
On prétend même que l'équipage de l'"Orel" après avoir ligotté ses officiers a hissé le drapeau blanc.
Il est impossible de remonter à l'origine de ces récits qui, du reste, sont énergiquement démentis dans les milieux officiels, mais ils sont sans aucun doute basés sur les troubles qui se sont produits à bord de l'"Orel" à l'époque de son lancement et lors de son voyage d'essai, peu avant le départ de ce cuirassé pour l'Extrême-Orient.
Une main criminelle avait ouvert les valves de ce navire, ce qui l'avait fait couler alors qu'il était encore dans son dock à Cronstadt; quelques jours plus tard, à Libau, une révolte avait éclaté parmi l'équipage et il avait fallu appeler la troupe pour calmer les mutins.
L'indignation contre Nebogatoff devient de jour en jour plus violente.
Les épithètes de "lâche" et de "traître" sont ajoutées à son nom, principalement depuis la réception de la dépêche de Tokio qui démontre que sa reddition n'a pas eu lieu au moment de la bataille, mais le lendemain, alors que ses navires se trouvaient près de terre et qu'il eût pu facilement débarquer ses équipages après avoir détruit ses bâtiments.
Les conservateurs russes sont alarmés de la possibilité de désordres dans diverses parties de la Russie à la suite du dernier échec.
La population manifeste partout un profond sentiment d'inquiétude pour l'avenir.

Rapport incorrect.
Paris, 2 juin.—Le rapport que M. Bompard, l'ambassadeur français en Russie, qui passe ses vacances ici retourne en toute hâte à St-Petersbourg, parce que la France a convenu de demander aux puissances de se concerter pour amener la paix entre la Russie et le Japon est démenti par les fonctionnaires français.
M. Bompard n'est pas en route pour St-Petersbourg, paraît-il. Il a assisté à la réception donnée par le président Loubet hier soir en l'honneur du roi Alphonse et il a eu un long entretien avec M. McCormick, l'ambassadeur américain.
M. Bompard a l'intention de demeurer ici encore une semaine ou dix jours, ce qui semblerait confirmer le rapport que la situation à St-Petersbourg n'a pas atteint une phase décisive. Il y a quelque raison de croire qu'il partage les vues d'autres diplomates qui connaissent personnellement les fonctionnaires Russes, et qui ne trouvent pas la perspective de paix brillante.
L'opinion courante dans les milieux bien informés est que la Russie ne prendra aucune décision avant la prochaine bataille sur terre.
Il est possible que dans l'intervalle des projets de paix émanant

Rapport du commandant du croiseur "Isomrud".
St-Peterbourg, 2 juin.—Le baron Fezzen, commandant du croiseur "Isomrud" a télégraphié aujourd'hui à l'empereur qu'il avait fait sauter son navire à l'entrée de la baie de Vladivostok pour ne pas le voir tomber entre les mains des Japonais.
Le baron Fezzen, après avoir fait une brève description du combat, continue en ces termes :
"J'étais isolé du reste de l'escadre et, voyant qu'il m'était impossible de la rejoindre, je résolus de faire route sur Vladivostok."
"Je fis forcer la vapeur, mais immédiatement les croiseurs ennemis se mirent à notre poursuite."
"Étant dépourvu de la provision de charbon et de la certitude d'être bientôt rejoint par les Japonais je résolus de changer ma route et de me rendre dans la baie de Vladivostok où j'arrivai dans la nuit du 29 mai."
"A 130 heures, le matin suivant, par une nuit d'encre, l'"Isomrud" vint donner en plein sur un récif à l'entrée de la baie. N'ayant plus que dix tonnes de charbon et voyant qu'il m'était impossible de renouer mon navire, j'ordonnai à l'équipage de se rendre à terre et je le fis sauter afin de ne pas le voir tomber entre les mains de l'ennemi."
"Dix marins de mon équipage ont été blessés pendant le combat. Les officiers et le reste de l'équipage sont saufs."
Le rapport du baron Fezzen fait foi des déclarations envoyées hier de St-Petersbourg disant que l'"Isomrud" était arrivé à Vladivostok.
L'"Isomrud" avait été construit dans les chantiers de Nevsky à St-Petersbourg. Il avait été lancé en 1903.
Son déplacement était de 3 100 tonnes et sa force de 17,000 chevaux.
Sa vitesse était de 23 nœuds à l'heure.
Sa largeur était de 44 pieds et son tirant d'eau de 16 pieds.
Son armement était composé de six canons à tir rapide de 4.7 pouces, de six canons à tir rapide de 5.5 pouces; de deux mitrailleuses de 1.4 pouce et de cinq tubes lance torpilles.
Il avait un équipage de 340 hommes.

Les informations du gouvernement japonais.
Victoria, Colombie Britannique, 2 juin.—D'après des avis reçus par le steamer "Kangwa", arrivé ce matin à Victoria, le gouvernement japonais aurait été informé que Rojstvensky avait l'intention de forcer le passage du détroit de Corée. Au moment où le "Kangwa" se préparait à partir de Yokohama le 18 mai les directeurs de la compagnie Nippon Yusen Kaisha furent informés par le ministre de la marine qu'il n'y avait aucun danger de rencontrer de

L'AVEZ-VOUS ESSAYÉ ?
Ecrivez-nous librement. Nous vous enverrons gratuitement un prospectus et un échantillon de notre merveilleux remède.

Confiance excessive.
Londres, 2 juin.—Le correspondant du "Daily Telegraph" adresse la dépêche suivante de Tokio :
"Les Russes se sont rendus directement vers le canal Tsou sans faire de reconnaissance, et ont ainsi convaincus les Japonais qu'ils étaient affligés d'une confiance excessive."
"Les faits ont prouvé que les Russes ignoraient complètement où se trouvait la flotte japonaise, que ce cachet bien soigné, et il n'y avait pas de brouillard mais les mouvements de la flotte étaient entravés par de fortes vagues."
Troubles à Lodz.
Lodz, Pologne russe, 2 juin.—Les désordres ont recommencé ce matin à Lodz. La foule stationnée dans les rues a assailli les coqs de coups de pierres. Ces derniers ripostèrent et dans la fusillade qui suivit deux personnes furent tuées et un certain nombre blessés.
Représentants américains.
Washington, 2 juin.—Il est annoncé au ministère de la guerre que le lieutenant général Chaffee, chef d'état-major, le brigadier général William Crosier, et J. Franklin Bell représenteront les Etats Unis aux grandes manœuvres de l'armée française.
L'invitation d'envoyer des officiers de l'armée des Etats-Unis en France a été faite au secrétaire Taft par l'ambassadeur français.

Coûtes étonnantes.
Manille, 2 juin.—Trois navires de guerre ont été signalés à deux heures et trois autres à huit heures cet après-midi, se dirigeant lentement vers le golfe de Lingayen.
Les navires étaient peints en gris.
Le golfe de Lingayen est sur la côte occidentale de l'île de Luzon et a environ soixante-quinze milles au nord de la baie de Manille.

\$259 Acheteront un BON PIANO NEUF PIANOS
AU MAGASIN DE MUSIQUE DE GRUNDY'S
LA GRANDE MAISON DE PAIEMENTS MENSUELS
Enpaiements de \$10 à \$6 par mois—sans intérêt; ou bien en paiements par semaines si vous le préférez.

Vous avez tout à gagner en mettant à l'épreuve le médicament le plus heureux que l'on connaisse, pour le soulagement des maladies et des douleurs du sexe féminin, à savoir :

Vin de Cardui

UN TONIQUE DE FEMME NON-ENVRANT

Ce grand médicament curatif est un extrait pur et scientifique d'ingrédients végétaux, médicinaux, qui ont un effet particulier, adoucissant et sain sur les organes intérieurs et délicats des femmes. Le Cardui fera promptement disparaître vos maux de tête, douleurs au dos, souffrances accablantes, vertiges, etc., rétablira vos fonctions menstruelles naturelles, arrêtera les écoulements excessifs, guérira toutes les maladies de la matrice, accroîtra votre vitalité, affermira vos nerfs, et de toutes façons vous mettra à même de recouvrer une santé parfaite.

En vente dans des bouteilles de \$1.00 à toutes les pharmacies, et les directions exactes sur l'enveloppe. Essayez-le.

Menaces de la Serbie.
Constantinople, 2 juin.—La Serbie a notifié la Turquie qu'elle rappellerait son ministre de Constantinople s'il ne lui est pas donné satisfaction vers le 12 juin pour la récente violation du consulat Serbe à Monastir, Macédoine, où la police locale a fait des recherches et saisi certains documents.
La Serbie demande que le chef de police soit destitué et puni et que le gouverneur de Monastir fasse une visite officielle au consulat et exprime les regrets du gouvernement pour ce qui s'est passé.

Poursuites contre un Français.
Victoria, C. B., 2 juin.—D'après des avis reçus par le vapeur "Kanamawa" le gouvernement japonais se prépare à poursuivre le capitaine Bergouin, un Français marquant de Tokio, autrefois attaché à la légation française qui, avec son géniteur et un ingénieur japonais employé par lui, a été arrêté sous l'accusation d'être un espion au service de la Russie.
Des copies de messages expédiés aux agents russes donnant des renseignements sur les mouvements de transports, des navires de guerre et des troupes ont été trouvées à sa résidence à Tokio.
Il est déclaré que c'est à la suite des renseignements fournis par le capitaine Bergouin que les transports Hitachi et Sado ont été interceptés et que le premier a été coulé et le second par l'escadre de Vladivostok.
Le gouvernement français a fortement protesté contre l'arrestation du capitaine Bergouin, mais le gouvernement japonais n'a point tenu compte de ces protestations.

Statue de Washington.
Budapest, Hongrie.—Le Club National a pris, durant sa réunion générale d'hier, la décision d'ériger une statue en l'honneur de Washington, comme preuve de sa reconnaissance envers les citoyens de Cleveland, Ohio, qui ont élevé une statue à Kossuth dans leur ville.

Mort d'un célèbre gambrier.
New York, 2 juin.—James Hope, connu familièrement sous le surnom de "Humpty", chef de la bande célèbre qui il y a une trentaine d'années enleva pour \$200,000 d'argent et de valeurs, cofré de la Banque de Manhattan, à New York, est mort aujourd'hui, en son domicile de Brooklyn.
La femme de Hope prétend qu'il est mort de chagrin de voir le récit de ses exploits antérieurs, si souvent publié dans les journaux.
Hope était connu comme le dernier des dévaliseurs de coffre-forts de l'ancien temps. Il était né à Philadelphie il y a 69 ans.

UNE ENTREVUE.
Washington, 2 juin.—Le comte Casini, l'ambassadeur Russe a pris rendez-vous avec le président Roosevelt pour 2:30 cet après-midi.
Il est donné à entendre qu'ils discuteront la situation de l'Extrême-Orient sous son jour nouveau.

Rapport de la condition de la BANQUE NATIONALE GERMANIA, A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires le 29 mai 1905.

ACTIF.

Prêts et avances	\$3,064,175 00
Surtravaux garantis et non garantis	87,415 00
Remises de fonds pour garantir la circulation	50,000 00
Primes sur bonds des Etats Unis	2,200 00
Autres propriétés concrètes	183,557 34
Matériel de banque mobilier et installations	167,564 32
Autres propriétés concrètes	364,121 24
Dé per des banques	5,112,410 50
Dé per des banques	1,260,734 72
Dé per des agents de réassurance	756,764 53
Echange pour le Crédit de Mexico	347,106 34
Milles d'actions	9,400 00
Milles d'actions	917 75
Milles d'actions	428,725 00
Milles d'actions	310,801 00
Milles d'actions	1,473,482 00
Total	\$4,189,843 03

PASSIF.

Fonds capital payés	\$700,000 00
Fonds de réserves	400,000 00
Fonds de réserve	74,308 00
Milles de banques nationales et étrangères	42,815 00
Dé d'actions bancaires	5,112,410 50
Dé d'actions bancaires	1,260,734 72
Dé d'actions bancaires	756,764 53
Dé d'actions bancaires	347,106 34
Dé d'actions bancaires	9,400 00
Dé d'actions bancaires	917 75
Dé d'actions bancaires	428,725 00
Dé d'actions bancaires	310,801 00
Dé d'actions bancaires	1,473,482 00
Total	\$4,189,843 03

KTAT DE LA LOUISIANE.
J. F. DIERRE, ministre de la Banque et des Travaux Publics, a reçu le rapport et des lettres du directeur de la Banque et des Travaux Publics, F. DIERRE, Directeur.
Recueil et renseignements parvenant mal en ce jour de juin 1905.
J. F. DIERRE, Directeur.
Correct.—J. LEVY, JONAS B. LEVY, CHARLES A. FARWELL, W. L. WILLIAMS, Directeur.
3111—R