



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 596

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 21 august 2003

### SUMAR

Nr.	Nr.	Pagina
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
61.	— Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 353/1998 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, cu modificările și completările ulterioare .....	1-7
84.	— Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.842/2001.....	7-8

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

### ORDIN

**privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 353/1998  
pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate,  
în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința  
conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, cu modificările și completările ulterioare**

În temeiul prevederilor art. 12 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 197/1998, republicată, ale art. 4 alin. (2) lit. b) și alin. (3) lit. c) și k) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, ale art. II alin. (1) din Legea nr. 167/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

**ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998 încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și

folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. — Certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației se efectuează conform reglementărilor prevăzute la art. 1, pe baza inspecției tehnice periodice.“

**2. Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — (1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», denumită în continuare *RAR*, organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentanțele sale județene, sau de agenți economici autorizați și monitorizați de *RAR*.

(2) Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza de agenți economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu *RAR* de către aceștia, în condițiile legii.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 1 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 52/1997 privind regimul juridic al francizei, aprobată cu modificări prin Legea nr. 79/1998, republicată, instituțiile publice care au dotarea tehnică necesară pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică vor fi autorizate și vor încheia contracte de franciză, aceste instituții dobândind astfel și calitatea de beneficiar.

(4) În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea *RAR* se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate *RAR* de către agenții economici autorizați sau instituțiile

publice autorizate, denumite în continuare *persoane autorizate*.

(5) Persoanele autorizate, definite la alin. (4), care au încheiat cu *RAR* contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică, nu au dreptul să cesioneze activitatea de inspecție tehnică periodică.

(6) Aparatura utilizată de persoanele autorizate în stațiile de inspecție tehnică periodică trebuie să fie avizată metrologic și agreată de *RAR*.

(7) Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde: supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în aceste stații, precum și controlul tehnic în trafic.

(8) În specțiile tehnice periodice la anumite categorii de vehicule se efectuează numai de *RAR* în stațiile reprezentanțelor sale, conform reglementărilor anexate la prezentul ordin.“

**3. Articolul 8 va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. — Vehiculele rutiere aflate în trafic vor fi supuse controalelor tehnice în trafic, prin sondaj, de către *RAR*.“

**Art. II.** — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează conform anexei la prezentul ordin.

**Art. III.** — Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. IV.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare după 30 de zile de la data publicării.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Ileana Tureanu,**  
secretar de stat

București, 12 august 2003.  
Nr. 61.

*ANEXĂ*

**1. Caseta reglementărilor va avea următorul cuprins:**

„MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI  
RNTR-1

Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

Aprobate prin:  
Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998  
Modificate și completate prin:  
Ordinul ministrului transporturilor nr. 565/2000  
Ordinul ministrului transporturilor nr. 418/2001  
Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 756/2002  
Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 61/2003“

**2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — Prezentele reglementări stabilesc cerințele, procedurile și aparatura necesare efectuării inspecției tehnice periodice și controlului tehnic în trafic pentru aprecierea, fără demontare, a stării tehnice a vehiculelor rutiere înmatriculate în România, din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și folosinței conform destinației.

Inspecția tehnică periodică cuprinde, cumulativ, după caz, următoarele:

- inspecția tehnică privind siguranța rutieră;
- inspecția tehnică privind protecția mediului;
- inspecția tehnică privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației.

Controlul tehnic în trafic se efectuează conform prezentelor reglementări“.

**3. Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. — Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», denumită în continuare *RAR*, organism tehnic specializat al Ministerului

Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentanțele sale județene, sau de agenți economici autorizați și monitorizați de RAR.

Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza de agenți economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu RAR de către aceștia, în condițiile legii.

Prin derogare de la prevederile art. 1 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 52/1997 privind regimul juridic al francizei, aprobată cu modificări prin Legea nr. 79/1998, republicată, instituțiile publice care au dotarea tehnică necesară pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică vor fi autorizate și vor încheia contracte de franciză, aceste instituții dobândind astfel și calitatea de beneficiar.

În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea RAR se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate RAR de către agenții economici autorizați sau instituțiile publice autorizate, denumite în continuare *persoane autorizate*.

Persoanele autorizate, definite la alin. (4), care au încheiat cu RAR contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică, nu au dreptul să cesioneze activitatea de inspecție tehnică periodică.

Aparatura utilizată de persoanele autorizate în stațiile de inspecție tehnică periodică trebuie să fie avizată metrologic și agreată de RAR.

Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică se face de RAR.

Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde: supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în aceste stații, precum și controlul tehnic în trafic.“

#### 4. **Articolul 5 va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice prevăzute în prezentele reglementări, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.

Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului legal al vehiculului.

Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice sunt următoarele:

a) autovehicule destinate transportului de persoane și care efectuează transport public de persoane sau transport de persoane în folos propriu — la 6 luni;

b) autovehiculele destinate transportului de persoane și care efectuează transport de persoane în interes personal, care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune — la 2 ani;

c) autovehicule destinate transportului de persoane și care efectuează transport de persoane în interes personal, care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune — la un an;

d) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto — la 6 luni și cele utilizate ca autospeciale ambulante — la un an;

e) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg — la un an;

f) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg — la un an;

g) autovehicule cu cel puțin 4 roți, destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, cu excepția tractoarelor — la 2 ani;

h) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg — la 2 ani;

i) motociclete, mopede, autovehicule cu 3 roți — la 2 ani;

j) tractoarele agricole sau forestiere înmatriculate, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg — la un an;

k) tractoare agricole sau forestiere înmatriculate, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg — la 2 an;

l) remorci și semiremorci apicole — la 3 ani.

Autovehiculele destinate transportului de persoane și care efectuează transport public de persoane sau transport de persoane în folos propriu, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică, de la data celei precedente.“

#### 5. **Articolul 6 va avea următorul cuprins:**

„Art. 6. — În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice deținătorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și categoria de folosință conform destinației.“

#### 6. **Articolul 7 va avea următorul cuprins:**

„Art. 7. — Inspecția tehnică periodică la vehiculele rutiere certificate pentru transportul de mărfuri periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la autospecializatele pentru transport de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele de epocă, la autovehiculele pentru competiții sportive, la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează de RAR în stațiile reprezentanțelor sale.

Pentru autovehiculele menționate la primul alineat, precum și pentru vehiculele destinate transportului de persoane, cu excepția autovehiculelor destinate transportului de persoane care efectuează transport de persoane în interes personal, nu se acordă inspecția tehnică periodică dacă nu sunt îndeplinite condițiile privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației.“

#### 7. **Primul alineat al articolului 9 va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. — Stația de inspecție tehnică este o (sub)unitate care aparține unei persoane juridice ce are prevăzut în statut ca obiect de activitate efectuarea de inspecții tehnice conform nomenclatorului CAEN, precum și autorizarea acestei activități conform legislației în vigoare. Stația poate funcționa numai dacă deține autorizație tehnică de funcționare eliberată conform prezentelor reglementări. Spațiul destinat activității de inspecție tehnică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice, astfel încât activitatea de inspecție tehnică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de persoana juridică respectivă.“

**8. Litera a) a articolului 10 se completează cu un nou alineat care va avea următorul cuprins:**

„Dotarea cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor este obligatorie pentru clasa a III-a de inspecție tehnică;“

**9. Litera b) a articolului 10 va avea următorul cuprins:**

„b) instalație pentru evacuarea forțată a gazelor arse;“

**10. Litera c) a articolului 10 va avea următorul cuprins:**

„c) lampă portabilă de 12 V sau 24 V.“

**11. La primul alineat al punctului 1 al articolului 10 se înlocuiește expresia „0—20 atm“ cu „0—10 atm“.**

**12. Punctul 1 al articolului 10 se completează cu un nou alineat care va avea următorul cuprins:**

„Programul standului de frânare cu role trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

— marca, tipul și numărul de înmatriculare al vehiculului verificat (aceste date pot fi introduse de la tastatură sau completate manual de inspector pe buletinul de probă);

— data, ora și minutul la care a fost efectuată verificarea;

— masa efectivă a vehiculului, în momentul efectuării probei (în cazul standurilor de frânare ce nu sunt dotate cu cântar, trebuie asigurată posibilitatea introducerii masei din cartea de identitate a vehiculului de la o tastatură; în cazul în care stația este echipată cu cântar, indiferent de categoria autovehiculului, nu este admisă introducerea manuală a masei și se va folosi masa efectivă măsurată prin cântărire);

— sistemul de frânare verificat (serviciu sau staționare);

— axa verificată (axa 1, axa 2 etc.) și valorile forțelor de frânare măsurate;

— valorile coeficienților de frânare (pentru frâna de serviciu și cea de staționare);

— valorile dezechilibrelor forțelor de frânare pe axe (pentru frâna de serviciu și cea de staționare);

— valoarea măsurată a forței de apăsare la pedala de frână (după caz, calculul forței la pedală maxim admisibile pentru autovehiculul respectiv va fi efectuat manual de către inspector pe buletinul de probă). Această cerință se aplică numai în cazul dispozitivelor care pot asigura transmiterea semnalului. Nu este obligatorie tipărirea pe buletinul de probă a valorilor limită pentru coeficienții de frânare și dezechilibre, precum și a rezultatului verificării. Totuși, în cazul respingerii vehiculului pentru neconformități ale sistemului de frânare, inspectorul va consemna manual pe buletinul de probă valorile limită ale parametrilor ce au condus la respingerea vehiculului;“

**13. Punctul 2 al articolului 10 se completează cu un nou alineat care va avea următorul cuprins:**

„Programul analizorului de gaze trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

— data, ora și minutul efectuării probei;

— temperatura uleiului de motor, la momentul efectuării probei;

— turația de mers în gol încet, la care s-a efectuat proba;

— valoarea  $CO_{cor}$  la turația de mers în gol încet;

— turația de mers în gol accelerat la care s-a efectuat proba (numai în cazul analizatoarelor cu 4 gaze);

— valoarea  $CO_{cor}$  la turația de mers în gol accelerat (numai în cazul analizatoarelor cu 4 gaze);

— valoarea coeficientului lambda la turația de mers în gol accelerat (numai în cazul analizatoarelor cu 4 gaze).“

**14. La alineatul al treilea al punctului 3 al articolului 10 se înlocuiește termenul „instrumente“ cu „dispozitive“.**

**15. Punctul 3 al articolului 10 se completează cu un nou alineat care va avea următorul cuprins:**

„Programul opacimetrului trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

— data, ora și minutul efectuării probei (numai pentru prima probă);

— temperatura uleiului de motor la momentul efectuării probei;

— timpul de bază;

— turația de mers în gol încet;

— turația de mers în gol maximă (de regulator);

— indicele de opacitate măsurat.

Opacimetrul trebuie să asigure validarea probelor pentru:

— un timp de bază mai mic decât valoarea specificată;

— o dispersie a indicelui de opacitate măsurat, mai mică de  $0,5 \text{ m}^{-1}$ .

Pentru probele validate (minimum 3) opacimetrul trebuie să permită calculul și tipărirea valorii indicelui de opacitate mediu.“

**16. Punctul 7 al articolului 10 va avea următorul cuprins:**

„7. cântar pentru măsurarea maselor (independent sau integrat în cadrul standului de frânare) cu o precizie de minimum  $\pm 2\%$  din valoarea măsurată. Cântarul trebuie să fie conectat la același calculator ca și standul de frânare cu role;“

**17. Punctul 8 al articolului 10 va avea următorul cuprins:**

„8. dispozitiv pentru verificarea suspensiei pentru clasa a II-a de inspecție tehnică;“

**18. Punctul 10 al articolului 10 va avea următorul cuprins:**

„10. dispozitiv de simulare a forței de împingere la proțapul remorcii sau dispozitiv de ancorare dotat cu întinzător pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică la remorcile cu sistem de frânare cu acționare prin inerție;“

**19. Punctul 11 al articolului 10 va avea următorul cuprins:**

„11. dispozitiv de ancorare dotat cu întinzător pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică la tractoare (cu excepția stațiilor dotate cu decelerometru);“

**20. Punctul 12 al articolului 10 va avea următorul cuprins:**

„12. calculator pentru evidența inspecțiilor tehnice cu următoarea configurație minimală:

— procesor: 850 MHz;

— memorie internă: Ram 128 Mb, Hdd 10 Gb;

— CD-ROM sau CD-W;

— placa video pentru rezoluție de 800x600 pixeli;

— port paralel și port USB;

— sistem de operare: Windows 98;

— modem adaptat modului de transmisie: 56 Kb.

Calculatorul trebuie folosit numai pentru activități legate de inspecția tehnică, nefiind permisă instalarea altor programe decât cele furnizate de către RAR. Instalarea și întreținerea programelor se fac numai de către angajații RAR abilitați pentru această activitate.

Utilizatorii aplicației de inspecții tehnice nu au voie să altereze baza de date (folosirea necorespunzătoare și nevizată a aplicației pentru această activitate sau prin alte mijloace software).

**21. Articolul 10 se completează cu două noi alineate care vor avea următorul cuprins:**

„Programele aparatelor de control utilizate pentru colectarea parametrilor de măsurare, prelucrarea, transmiterea și

tipărirea datelor impuse trebuie să fie certificate de către RAR.

Stația de inspecție tehnică trebuie să dispună de o linie telefonică dedicată în permanență activității de inspecție tehnică.“

**22. Litera a) a articolului 11 va avea următorul cuprins:**

„a) să aibă calificarea de inginer, subinginer, maistru sau tehnician în domeniul vehiculelor rutiere ori calificarea de inginer, subinginer sau maistru în domeniul mecanic sau electromecanic;“

**23. Litera c) a articolului 11 va avea următorul cuprins:**

„c) să aibă vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere auto sau reparații auto, cu excepția inginerilor, subinginerilor sau maiștrilor cu calificare în domeniul vehiculelor rutiere;“

**24. Litera e) a articolului 12 va avea următorul cuprins:**

„e) ecuson de inspecție tehnică periodică (conform modelului prezentat în anexa nr. 7).“

**25. La prima liniuță a literei i) a articolului 12 se elimină următoarele enunțuri: „certIFICATELE DE CONFORMITATE PENTRU APARATURĂ, EMISE DE REGISTRUL AUTO ROMÂN (CONFORM PREVEDERILOR ART. 10)“ ȘI „CONTRACTUL DE FRANCIZĂ.“**

**26. La a doua liniuță a literei i) a articolului 12, enunțul „lista cu parcul propriu destinat transportului în interes public, dacă este cazul“ se înlocuiește cu „contractul de franciză.“**

**27. La articolului 13, prima liniuță va avea următorul cuprins:**

„— certificatul de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, eliberată de organele de poliție (completată în mod corespunzător cu datele necesare identificării) sau, după caz, autorizația provizorie de circulație;“

**28. Alineatul al doilea al articolului 15 se abrogă.**

**29. Primul alineat al articolului 16 va avea următorul cuprins:**

„Art. 16. — Pentru fiecare vehicul rutier prezentat la inspecția tehnică periodică se completează de către inspectorul tehnic un raport de inspecție tehnică, corespunzător categoriei vehiculului rutier. Raportul de inspecție tehnică se înregistrează după finalizarea inspecției tehnice a vehiculului respectiv în calculator și în Registrul de evidență a inspecțiilor tehnice (până la data stabilită de RAR).“

**30. Primul alineat al literei a) a articolului 16 va avea următorul cuprins:**

„a) dacă vehiculul rutier corespunde cerințelor tehnice precizate în Planul de operațiuni corespunzător, inspectorul tehnic consemnează în Raportul de inspecție tehnică «Bun tehnic», semnează, ștampilează și aplică matca elementului de securizare; consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică, semnează, ștampilează, notează numărul de înregistrare al inspecției tehnice periodice și aplică elementul de securizare corespunzător. În continuare, inspectorul tehnic aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din față ecusonul corespunzător inspecției tehnice periodice (cu excepția remorcilor și autovehiculelor cu două sau trei roți, în cazul cărora acesta se aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din spate). Raportul de inspecție tehnică completat se arhivează (la el atașându-se, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare).“

**31. Litera b) a articolului 16 va avea următorul cuprins:**

„b) dacă vehiculul rutier inspectat nu corespunde cerințelor tehnice precizate, inspectorul tehnic consemnează

defecțiunile în Raportul de inspecție tehnică la rubrica «Observații privind respingerea vehiculului la inspecția tehnică» (anexa nr. 4 sau 5) și marchează codurile defectelor constatate în momentul identificării acestor defecte.

Raportul de inspecție tehnică se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică.

Datele de identificare și rezultatele inspecției tehnice se înregistrează după finalizarea inspecției tehnice a vehiculului respectiv în calculator și în Registrul de evidență a inspecțiilor tehnice (până la data stabilită de RAR).“

**32. La articolul 17 se elimină enunțul „și/sau la inspecția tehnică pentru poluare“.**

**33. Alineatul al doilea al articolului 20 va avea următorul cuprins:**

„Hala de inspecție tehnică trebuie să permită accesul corespunzător al tuturor categoriilor de vehicule pentru care se solicită autorizarea. Fluxul de efectuare a inspecției tehnice poate să fie continuu sau discontinuu. Dacă fluxul este discontinuu, stația de inspecție tehnică nu va fi autorizată pentru efectuarea inspecției tehnice pentru vehicule tractate (remorci și semiremorci).“

**34. Alineatul al treilea al articolului 20 va avea următorul cuprins:**

„Dacă stația de inspecție tehnică este dotată cu elevator, înălțimea minimă interioară a incintei trebuie să fie corespunzătoare pentru desfășurarea normală a activității. Stațiile de inspecție tehnică dotate numai cu elevator (fără canal de vizitare) nu se autorizează pentru efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule tractate (remorci și semiremorci).“

**35. Punctul 3 al alineatului al doilea al articolului 21 va avea următorul cuprins:**

„3. copie de pe certificatul de înmatriculare sau înregistrare de la registrul comerțului, cu anexa la acesta, conținând avizele de funcționare pentru activitatea de inspecții tehnice periodice conform codului CAEN pentru locația în care se desfășoară activitatea de inspecții tehnice periodice.“

**36. Punctul 7 al alineatului al doilea al articolului 21 se abrogă.**

**37. Litera d) a articolului 24 va avea următorul cuprins:**

„d) în cazul persoanelor care conform art. 11 lit. c) trebuie să aibă o vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere auto sau reparații auto, copie de pe cartea de muncă sau registrul de muncă, care să dovedească îndeplinirea acestei condiții;“

**38. La articolul 24 se abrogă literele e) și f).**

**39. La articolul 25 se abrogă ultimul alineat.**

**40. La primul alineat al articolului 26 se abrogă liniuțele a patra și a cincea.**

**41. Alineatul al doilea al articolului 26 se completează cu o nouă liniuță care va avea următorul cuprins:**

„— se constată modificări sau intervenții neautorizate la aparatura utilizată sau la programele utilizate.“

**42. Articolul 27 va avea următorul cuprins:**

„Art. 27. — Cerința privitoare la dotarea standului de frânare cu dispozitiv de măsurare a presiunii în instalația de frânare pneumatică este obligatorie în cazul stațiilor pentru clasa a III-a de inspecție tehnică, începând cu data de 1 ianuarie 2004.

Cerințele privitoare la asigurarea posibilității de conectare a analizorului de gaze, a opacimetrului și a standului de frânare la un calculator, precum și dotarea cu calculatorul respectiv sunt obligatorii începând cu data de 1 ianuarie 2005.

Cerința privitoare la dotarea opacimetrului cu cameră mobilă este obligatorie începând cu data de 1 ianuarie 2005.

Cerința privitoare la dotarea stației de inspecție tehnică cu cântar pentru măsurarea maselor este obligatorie pentru stațiile care efectuează inspecția tehnică la semiremorci și pentru stațiile pentru clasa a III-a de inspecție tehnică, iar începând cu data de 1 ianuarie 2005, pentru stațiile pentru clasa a II-a de inspecție tehnică.

Metoda de verificare a suspensiei, caracteristicile dispozitivului de verificare a suspensiei, precum și data introducerii obligatorii a acestui dispozitiv se vor stabili în funcție de prevederile legislației comunitare referitoare la inspecția tehnică periodică.

Cerința privitoare la dotarea stației de inspecție tehnică cu decelerometru cu compensare și înregistrare a datelor pentru verificarea eficacității sistemului de frânare prin probe funcționale în parcurs este obligatorie începând cu data de 1 ianuarie 2004.

Cerința privitoare la viteza periferică minimă a rotelor standului de frânare nu se aplică la standurile de frânare care rămân în dotarea stațiilor de inspecție tehnică care au mai fost autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări.

Cerințele pentru calculator precizate la art. 10 pct. 12 sunt obligatorii începând cu data de 1 ianuarie 2005 (până la această dată este obligatorie următoarea configurație minimală pentru calculator: memorie Hdd 1 Gb, memorie Ram 32 Mb, viteză 100 MHz și să fie echipat cu UPS și modem).

Cerința pentru existența unei linii telefonice dedicate în permanență activității de inspecție tehnică este obligatorie începând cu data de 1 ianuarie 2005.“

**43. Articolul 28 se completează un un nou alineat care va avea următorul cuprins:**

„În cazul utilizării anexei la certificatul de înmatriculare (conform modelului prezentat în anexa nr. 6), inspectorul tehnic trebuie să completeze, suplimentar față de elementele menționate la art. 16, numărul de înmatriculare și seria certificatului de înmatriculare a vehiculului sau, după caz, numărul de identificare al vehiculului.“

**44. La articolul 29 se elimină enunțurile: „și de inspecție tehnică pentru poluare (ambele)“, respectiv, „sau inspecții tehnice pentru poluare“.**

**45. În anexa nr. 1 la reglementări, la coloana 3 a capului de tabel se elimină enunțul „care impun remedierea imediată“.**

**46. În anexa nr. 1 la reglementări, la coloana 4 a capului de tabel se elimină enunțul „care impun remedierea în maximum 30 de zile“.**

**47. În anexa nr. 2 la reglementări, la coloana 3 a capului de tabel se elimină enunțul „care impun remedierea imediată“.**

**48. În anexa nr. 2 la reglementări, la coloana 4 a capului de tabel se elimină enunțul „care impun remedierea în maximum 30 de zile“.**

**49. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 01, alineatul al treilea de la coloana 4 va avea următorul cuprins:**

„Conducte corodate excesiv sau fixate necorespunzător.“

**50. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 02, alineatul al doilea de la coloana 3 „Catalizator neomologat“ se abrogă.**

**51. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 04, alineatul al patrulea de la coloana 3 va avea următorul cuprins:**

„Conducte neprotejate“

**52. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 04, alineatul al cincilea de la coloana 3 va avea următorul cuprins:**

„Furtunuri nemarcate sau uzate“

**53. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 04, textul de la coloana 4 „Instalație cu revizie neefectuată sau expirată“ se abrogă.**

**54. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 24, coloana 1 se completează cu un nou alineat care va avea următorul cuprins:**

„ETANȘEITATE: accesorii hidraulice suplimentare“

**55. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 24, coloana 4 se completează un nou alineat care va avea următorul cuprins:**

„Neetanșeiți accesorii hidraulice suplimentare“

**56. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 30, al doilea alineat de la coloana 4 va avea următorul cuprins:**

„Funcționare necorespunzătoare (în cazul limitatorului de viteză se va verifica, dacă este posibil, viteza maximă reglată conform legislației în vigoare, precum și dacă limitatorul de viteză împiedică vehiculul respectiv să depășească această viteză)“

**57. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 37, coloana 1 se completează cu o nouă liniuță care va avea următorul cuprins:**

„— sistem de refrigerare“

**58. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 37, la coloana 4 al doilea alineat va avea următorul cuprins:**

„Scurgeri lichid instalație climatizare, sistem de refrigerare“

**59. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 38, alineatul de la coloana 2: „La motoarele cu alimentare duală benzină/GPL controlul va fi efectuat pentru ambele alimentări“ va avea următorul cuprins:**

„La autovehiculele cu alimentare duală benzină/GPL controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare.“

**60. În anexa nr. 2 la reglementări, la numărul curent 38, alineatul de la coloana 4: „Nerespectarea condițiilor de măsurare impuse“ va avea următorul cuprins:**

„Nu se poate asigura respectarea condițiilor de măsurare impuse.“

**61. În anexa nr. 2 la reglementări, la numerele curente 40, 41 și 43, la coloana 2 se elimină textul: „sau elevator“.**

**62. În anexa nr. 4 la reglementări la rubrica „OBSERVAȚII PRIVIND RESPINGEREA VEHICULULUI LA INSPECȚIA TEHNICĂ“ se elimină enunțul „Remediere: Imediată/În max. 30 zile“.**

**63. În anexa nr. 4 la reglementări, în tabelul „LISTA OPERAȚIUNILOR PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ“, se elimină expresiile: „Imediat“ și „În max. 30 zile“ din capul de tabel.**

**64. În anexa nr. 4 la reglementări, la rubrica „ATENȚIE“ se înlocuiește enunțul „Pentru defecțiuni din grupa cod 100, vehiculul nu are drept de circulație“ cu „Pentru vehiculele cu defecțiuni se aplică prevederile legislației privind circulația pe drumurile publice“.**

**65. În anexa nr. 5 la reglementări, față, la rubrica „OBSERVAȚII PRIVIND RESPINGEREA VEHICULULUI LA INSPECȚIA TEHNICĂ“ se elimină enunțul „Remediere: Imediată/În max. 30 zile“.**

**66. În anexa nr. 5 la reglementări, față, la rubrica „ATENȚIE“ se înlocuiește enunțul „Pentru defecțiuni din grupa cod 100, vehiculul nu are drept de circulație“ cu „Pentru vehiculele cu defecțiuni se aplică prevederile legislației privind circulația pe drumurile publice“.**

**67. În anexa nr. 5 la reglementări, spate, la tabelul „LISTA OPERAȚIUNILOR PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ“, se elimină expresiile: „Imediat“ și „În max. 30 zile“ din capul de tabel.**

68. În anexa nr. 9 la reglementări, punctul 2 va avea următorul cuprins:

„2. copie de pe certificatul de înmatriculare sau înregistrare de la registrul comerțului, cu anexa la acesta conținând avizele de funcționare pentru activitatea de inspecții tehnice periodice conform codului CAEN pentru locația în care se desfășoară activitatea de inspecții tehnice periodice;“

69. În anexa nr. 9 la reglementări, punctul 6 se abrogă.

70. Titlul anexei nr. 16 la reglementări va avea următorul cuprins:

„CONTROLUL TEHNIC ÎN TRAFIC“

71. În tot cuprinsul anexei nr. 16 la reglementări, enunțul „verificare tehnică în trafic“ se înlocuiește cu „control tehnic în trafic“.

72. În anexa nr. 16 la reglementări, la liniuța „verificări referitoare la efectuarea ultimei inspecții tehnice“, ultima liniuță se abrogă.

73. În anexa nr. 16 la reglementări, liniuța „dotare“ se completează cu două noi puncte:

- „• aparat de control (tahograf);
- limitator de viteză“.

74. În anexa nr. 16 la reglementări, la „Raportul de verificare tehnică în trafic“, rubrica „Aplicare ecuson poluare“ se abrogă.

75. În anexa nr. 16 la reglementări, la „Raportul de verificare tehnică în trafic“, la numărul curent 20, coloana a doua se completează cu enunțul „aparat de control (tahograf); limitator de viteză“.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

## O R D I N

### pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.842/2001

În temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (3) lit. m), o) și p) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite prezentul ordin.

**Art. I.** — Normele metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.842/2001, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 58 din 28 ianuarie 2002, se modifică după cum urmează:

1. **Literele a), b) și c) ale alineatului (2) al articolului 22 vor avea următorul cuprins:**

„a) până la data de 31 decembrie 2003 pentru autovehiculele utilizate la transportul rutier de persoane în trafic interjudețean, autovehiculele destinate transportului rutier de mărfuri periculoase cu mase totale maxime autorizate mai mari de 3,5 tone, precum și autovehiculele destinate transportului rutier de marfă cu mase totale maxime autorizate mai mari sau egale cu 16 tone;

b) până la data de 31 decembrie 2004 pentru autovehiculele utilizate la transportul rutier de persoane în trafic județean și autovehiculele destinate transportului rutier de marfă cu mase totale maxime autorizate mai mari sau egale cu 7,5 tone;

c) până la data de 31 decembrie 2005 pentru toate autovehiculele destinate transportului rutier de persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, și autovehiculele destinate transportului rutier de marfă cu mase totale maxime autorizate mai mari de 3,5 tone.“

2. **Articolul 23 va avea următorul cuprins:**

„Art. 23. — (1) Categoriile de autovehicule M2, M3, N2 și N3 se definesc în conformitate cu prevederile Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să

le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2.

(2) Autovehiculele înmatriculate începând cu data de 1 ianuarie 1988 și care fac parte din categoria M3, având mase totale maxime autorizate mai mari de 10 tone, sau din categoria N3 vor fi dotate cu limitatoare de viteză omologate conform reglementărilor în vigoare, după cum urmează:

a) la data intrării în vigoare a prezentului ordin, autovehiculele utilizate în trafic internațional;

b) până la data de 1 ianuarie 2004, autovehiculele din categoria M3 având mase totale maxime autorizate mai mari de 10 tone, utilizate în trafic interjudețean, și autovehiculele din categoria N3 având mase totale maxime autorizate mai mari de 15 tone;

c) până la data de 1 ianuarie 2006, autovehiculele din categoria M3 având mase totale maxime autorizate mai mari de 10 tone, utilizate în trafic județean, și toate autovehiculele din categoria N3.

(3) Autovehiculele ale căror emisii poluante se încadrează în limitele prevăzute în Directiva Consiliului nr. 88/77/CEE și care fac parte din categoriile N2, M2 sau M3, având mase totale maxime autorizate cuprinse între 5 și 10 tone, vor fi dotate cu limitatoare de viteză omologate conform reglementărilor în vigoare, după cum urmează:

a) de la 1 ianuarie 2005, autovehiculele înmatriculate începând cu această dată;

b) până la data de 1 ianuarie 2006, autovehiculele înmatriculate între 1 octombrie 2001 și 1 ianuarie 2005, care sunt utilizate în trafic internațional;

c) până la data de 1 ianuarie 2007, autovehiculele înmatriculate între 1 octombrie 2001 și 1 ianuarie 2005,

care fac parte din categoria N2 având mase totale maxime autorizate cuprinse între 7,5 și 12 tone, utilizate în trafic intern;

d) până la data de 1 ianuarie 2008, autovehiculele înmatriculate între 1 octombrie 2001 și 1 ianuarie 2005, utilizate în trafic intern și care fac parte din categoria M2, precum și cele din categoria N2 având mase totale maxime autorizate cuprinse între 3,5 și 7,5 tone.

(4) Autovehiculele care aparțin categoriei M3 având masa maximă mai mare de 10 tone și care sunt înmatriculate anterior datei de 1 ianuarie 2005 pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză la care viteza maximă este reglată la 100 km/h.

(5) Sunt exceptate de la prevederile alin. (2) și (3):

a) autovehiculele destinate forțelor armate, protecției civile, serviciilor de luptă împotriva incendiilor și altor servicii de urgență, precum și forțelor de apărare a ordinii publice;

b) autovehiculele din categoriile M2 și M3 care din punct de vedere constructiv nu pot depăși viteza de

100 km/h, precum și autovehiculele din categoriile N2 și N3 care din punct de vedere constructiv nu pot depăși viteza de 90 km/h;

c) autovehiculele utilizate pe drumurile publice pentru încercări în scopuri științifice;

d) autovehiculele care efectuează transport rutier public numai în localități.

(6) Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul este condiționată de existența și de funcționarea limitatorului de viteză, reglat astfel încât viteza autovehiculelor din categoriile M2 și M3 să nu poată depăși 100 km/h, iar viteza autovehiculelor din categoriile N2 și N3 să nu poată depăși 90 km/h.“

**Art. II.** — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. III.** — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

**Traian Panait,**  
secretar de stat

București, 13 august 2003.  
Nr. 84.

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București  
și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,  
E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro