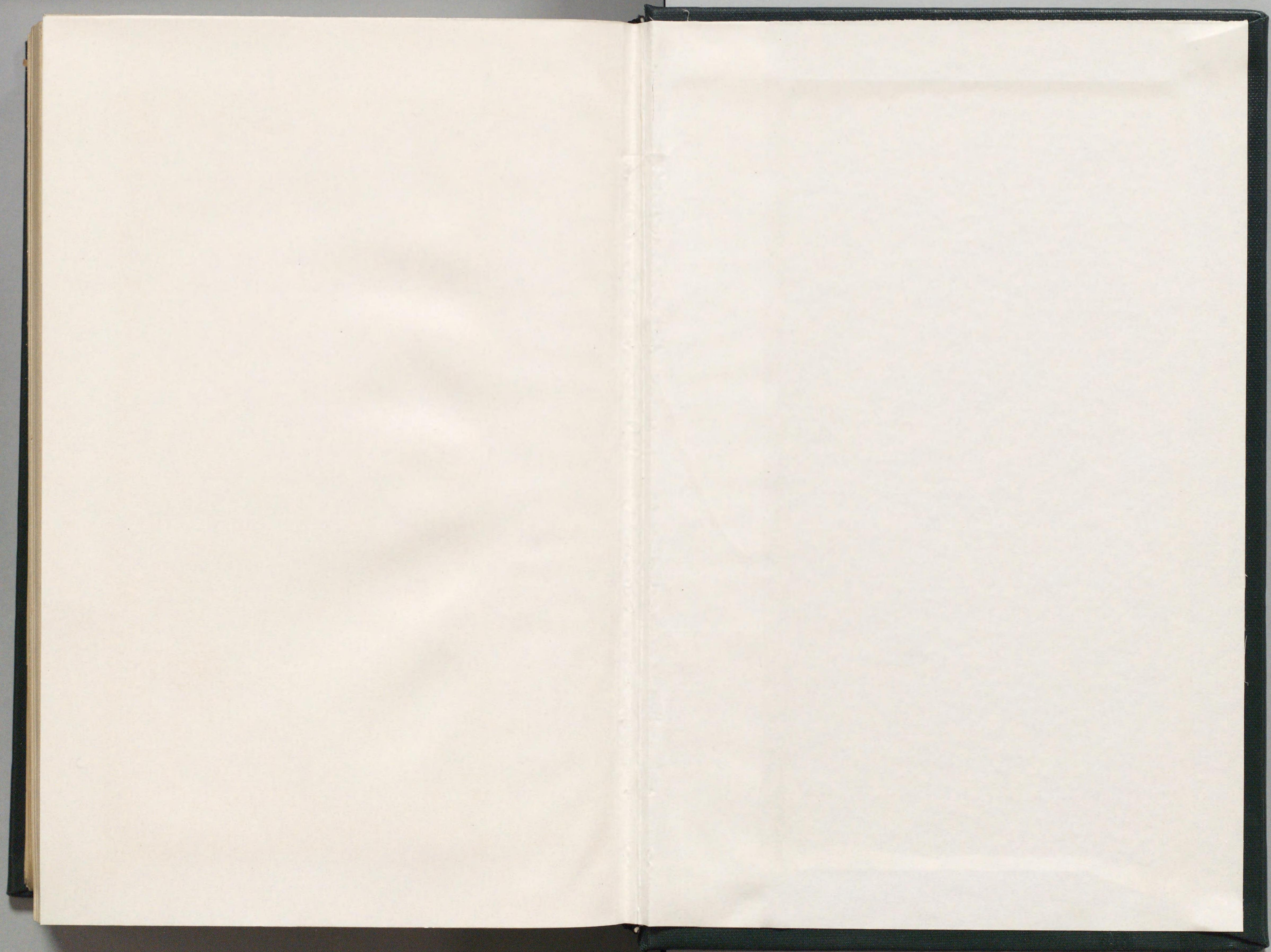




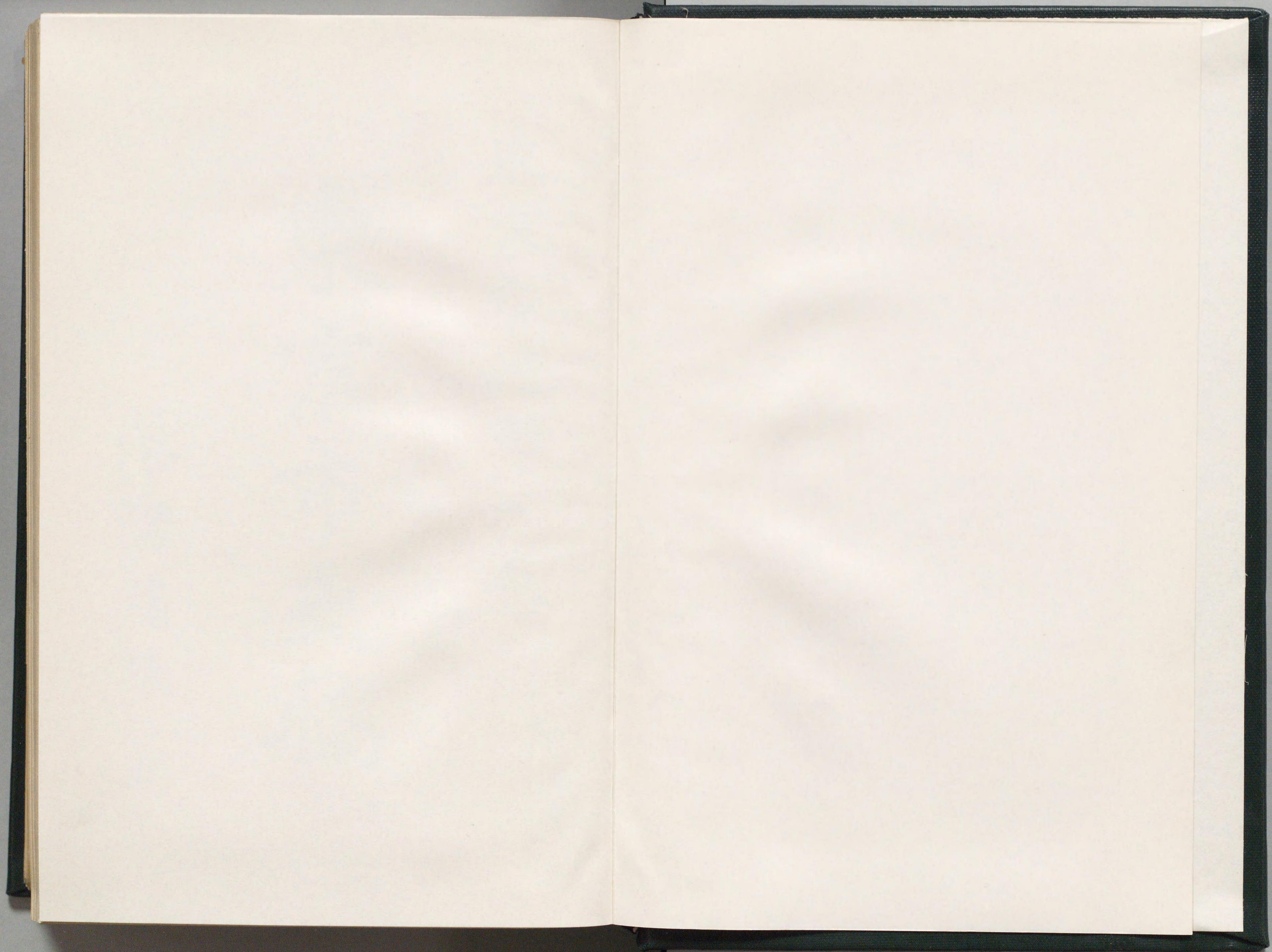
GC65  
19b  
75W05191

〇  
複写











213.6  
T0958t2

213.6  
T0958t2



東京市役所編纂

東京市史稿

港灣篇第五



所寄贈本



外  
14.9-8

GL65  
19a a

~~213.6~~  
~~T0458A2~~  
II

# 東京市史稿

## 港灣篇第五目次

### 東京市地史各記三 港灣史

#### 第二章 沿革

##### 第二節 本記

##### 帝都時代ノ港灣(三)

築港調査課設置……………	一
築港調査課設置事蹟……………	一
東京灣築港方針更改……………	四
東京灣築港方針更改事蹟○附記、要塞地禁止制限解除……………	五
越中島地先埋立可決……………	九

目次

### 港灣篇中重ナル正誤表

頁	誤	正
三三六頁	○第二 挿畫解説中理學博士 相房 臺	文學博士 相房炮臺 東京市芝區全圖ノ七字ヲ除ク
八一五頁一〇行		
九六七頁	○第四 改 東京灣築港設計全圖 改 ドンチルク港	十五年○明治十五年(紀元二五四二年)。 七三六頁ニ入ル 航行區域改定 ドンケルク港
四九頁八行		
六三六頁		
六九五頁罫頭		
九六七頁一〇行		

75W05191





外  
149-8

2

# 東京市史稿

## 港灣篇第五目次

東京市地史各記三 港灣史

### 第二章 沿革

#### 第二節 本記

帝都時代ノ港灣(三)

築港調査課設置……………一

築港調査課設置事蹟……………一

東京灣築港方針更改……………四

東京灣築港方針更改事蹟○附記、要塞地禁止制限解除……………五

越中島地先埋立可決……………九

目次



75W05191





越中島地先埋立可決事蹟○附記、東京灣築港調査常設委員會……………一〇

築港追加報告提出……………一五

築港追加報告提出事蹟○附記一、橫濱港貨物調査○附記二、陸上設備及運河改修意見○附記三、東京灣築港調査常設委員異動……………一五

浮標目標著色變更……………三五

浮標目標著色變更事蹟……………三五

漁業組合設置……………三六

漁業組合設置事蹟○附記、漁業法施行規則制定、漁業組合規則制定、水產組合規則制定、漁業取締規則制定……………三六

東京築港第一期工事計畫討議……………八六

東京築港第一期工事計畫討議事蹟○附記、東京灣築港調査常設委員會……………八七

埋立支障決議……………九二

埋立支障決議事蹟○附記一、水上取締規則中改正○附記二、貨物調査……………九三

大阪築港視察……………一〇六

大阪築港視察事蹟○附記一、東京灣築港調査常設委員異動○附記二、野島崎爆發霧警號○附記三、水產組合○附記四、隅田川口改良意見……………一〇六

汽船營業取締規則設定……………一二〇

汽船營業取締規則設定事蹟○附記、東京灣築港調査常設委員會開催……………一二〇

東京灣防禦海面劃定……………一三四

東京灣防禦海面劃定事蹟○附記一、燈臺點燈停止○附記二、平久町地先埋立速成建議……………一三四

築港意見書提出……………一四〇

築港意見書提出……………一四〇

隅田川口改良意見書提出……………一七七

隅田川口改良意見書提出……………一七七

隅田川口改良意見書提出事蹟○附記一、水先區○附記二、游泳場取締○附記三、燈竿移轉……………二七七

取締○附記三、燈竿移轉……………二七七



隅田川口改良工事設計討議……………三一一

隅田川口改良工事設計討議事蹟○附記一、內務省官制追加○附記二、築港建議○附記三、川崎浮標交換○附記四、量水標返戻、築港豫定地海面視察……………三一

隅田川口浚渫改修建議……………三二七

隅田川口浚渫改修建議事蹟○附記一、東京灣築港調查常設委員異動○附記二、埋立地町名……………三二八

東京灣口防禦海面解除……………三六一

東京灣口防禦海面解除事蹟……………三六一

調查委員隅田川口改良意見提出……………三六一

調查委員隅田川口改良意見提出事蹟……………三六二

京濱出入貨物船舶調查……………三九四

京濱出入貨物船舶調查事蹟○附記一、隅田川東濬筋調查、驗潮○附記二、川崎浮標復舊○附記三、橫濱港設備委員會……………三九四

隅田川口改修……………四〇〇

隅田川口改修事蹟……………四〇〇

事業公債募集……………四六四

事業公債募集事蹟……………四六四

平久町埋築決議……………四六九

平久町埋築決議事蹟……………四六九

海底電線路區域指定……………四七一

海底電線路區域指定事蹟……………四七二

東京港築造計畫議決……………四七四

東京港築造計畫議決事蹟……………四七四

築港公債募集內議……………五一六

築港公債募集內議事蹟○附記、假設吹鳴浮標……………五一六

海底電信線敷設……………五四九

海底電信線敷設事蹟……………五四九

港灣調查會官制公布……………五五一

港灣調查會官制公布事蹟○附記、浮標移轉……………五五一



燈竿移轉變更改稱……………五五三

燈竿移轉變更改稱事蹟○附記一、荒川中川間開鑿建議○附記二、東京灣築港調查常設委員會○附記三、浮標改稱及撤去、本牧掛燈浮標、鶴見假燈浮標、野島崎燈臺燈質等變更○附記四、利根川改良工事○附記五、定繫港……………五五三

隅田川口改良工事豫算更正……………五六三

隅田川口改良工事豫算更正事蹟……………五六三

東京築港調查書提出……………五六五

東京築港調查書提出事蹟……………五六五

越中島地先埋立地變更……………六四八

越中島地先埋立地變更事蹟○附記一、芝區地先海面埋立○附記二、本牧沖假設掛燈浮標○附記三、東京灣築港調查委員會……………六四八

隅田川口改良計畫變更……………六六三

隅田川口改良計畫變更事蹟○附記、漁業法改正……………六六三

隅田川口改良工事埋立地增加……………七〇六

隅田川口改良工事埋立地增加事蹟○附記、京濱運河……………七〇六

芝田町地先海面埋立可決……………七一〇

芝田町地先海面埋立可決事蹟……………七一〇

土捨場及越中島地先海面填築……………七一〇

土捨場及越中島地先海面填築事蹟○附記、隅田川口改良工事埋立地區劃設定……………七一〇

越中島地先其他水面埋立附議……………七五五

越中島地先其他水面埋立附議事蹟……………七五五

荒川改良工事施行……………七六三

荒川改良工事施行事蹟○附記一、利根川江戸川改良○附記二、治水港灣道路職員……………七六三

芝車町外二町地先其他海面埋立可決……………七六八

芝車町外二町地先其他海面埋立可決事蹟……………七六八

隅田川口改良第二期工事起業……………七七二

隅田川口改良第二期工事起業事蹟○附記隅田川口改良費繼續……………七七二



目次

八

歲出豫算……………七七二

第三海堡燈竿移轉……………八五二

第三海堡燈竿移轉事蹟……………八五三

築港新計畫立案……………八五六

築港新計畫立案事蹟……………八五六

隅田川口改良工事意見徵集……………九〇七

隅田川口改良工事意見徵集事蹟○附記第四砲臺拂下照會、築港新計畫說明……………九〇七

芝浦海面埋立浚渫可決……………九四二

芝浦海面埋立浚渫可決事蹟○附記品川挂燈浮標(芝浦埠頭、浚渫作業)……………九四二

目次

東京市史稿

東京市地史各記三 港灣史 第五

第二章 沿革

第二節 本記

帝都時代ノ港灣(三)



明治卅四年○紀元二五六一年八月十日、東京市役所築港事務所ヲ廢シ、總務部ニ築港調査課ヲ置ク。○例規令達通牒ニ關スル書類。

築港調査課設置 例規令達通牒ニ關スル書類ニ左ノ如ク見ユ。

明治卅四年八月十日送達 內發第八六號

市役所處務規程中改正ノ件

東京市訓令甲第三九號

內局 各部 各所

帝都時代ノ港灣



明治三十一年十月市訓令第一號市役所處務規程中、左之通改正ス。

但、明治三十三年六月市訓令甲第廿八號東京築港調査事務所處務細則、及同年八月市訓令甲第三十五號市區改正事務所處務規則、同甲第三十七號市區改正事務所分課規程、同三十四年一月市訓令甲第三號市區改正事務所監查員設置並其職務ニ關スル件ハ、之ヲ廢止ス。

市參事會  
市長

年月日

第一條 總務部中調査課ヲ廢シ市區改正課・築港調査課ヲ置ク。

土木部中土木課ヲ廢シ、庶務課・工務課ヲ置ク。

第三條 全文ヲ左ノ如ク改ム。

部長ハ助役ヲ以テ之ニ充ツ。但會計部長ハ收入役ヲシテ之ヲ兼掌セシム。

第九條 總務部中調査課ノ分掌事務ヲ削除シ、衛生課分掌事務ノ次ニ左ノ如ク加フ。

市區改正課

一、市區改正ノ設計ニ關スル事項。

一、市區改正ニ屬スル土地其他地上物件ノ賣買讓與並移轉ニ關スル事

項。

一、其他市區改正ニ關スル事項ニシテ、工務ニ屬セザル事項。

一、市内出火報告ニ關スル事項。

築港調査課

一、東京築港ノ調査設計ニ關スル事項。

總務部庶務課ノ分掌事務中ニ、統計報告ニ關スル事務ノ一項ヲ加フ。

土木部中土木課ノ分掌事務ヲ削除シ、地理課分掌事務ノ前ニ、左ノ如ク挿入ス。

庶務課

一、土木費收支ノ調査ニ關スル事項。

一、土木費豫算決算及工事ノ契約調査ニ關スル事項。

一、玉川砂利採掘運搬直營ニ關スル事項。

一、街路建設物及埋設物ニ關スル事項。

工務課

一、河港道路堤防溝渠濠壘橋梁ノ工事ニ關スル事項。



一、營繕及地上物件ノ調査ニ關スル事項。

一、市區改正ノ工事ニ關スル事項。

明治卅四年八月五日市參事會議決  
內發第八八號

築港ニ關スル諸規程襲用ノ件

東京築港調査事務所ニ關シ設定シタル左ノ事項ハ、總テ之ヲ總務部築港調査課ニ於テ襲用スルモノトシ、規程中東京築港調査事務所、若クハ其各課名

ハ、總務部築港調査課トシ、各課長名ハ、築港調査課長ト更ムルモノトス。

一、築港測量掛員勤務心得明治三十三年七月四日  
參事會議決。

一、築港調査事務所工夫勤務心得明治三十三年七月二十三日  
市長決判。

一、築港事務所工夫旅費規則明治三十三年八月廿九日  
市長決判。

一、築港事務所技手技手補等日當宿泊料支給方明治三十三年六月廿九日  
訓令第三十三號。

一、測量出張員日當及宿泊料支給細目明治三十三年八月廿八日  
市長決判。

以上。

九月十一日○明治卅四年(紀  
元二五六一一年)東京灣築港調査常設委員會議シテ、東

京灣築港方針ヲ更メ、速成スルヲ止メ、次ヲ以テ之ヲ實行スル

ニ決ス。○東京灣築港常  
設委員會日記。

東京灣築港方針更改 東京市ハ嚮ニ東京灣築港著手ノ議ヲ決シ、内務大臣ニ

稟議スル所有リシモ、星亨死後其方針ヲ更メ、速成スルヲ止メ、次ヲ以テ之ヲ實

行スルコト、ス。明治卅四年九月十一日ノ東京灣築港調査常設委員會ノ決議

ハ、之ガ方針更改ノ決議也。

明治三十四年九月十一日午前十一時三十分開會

金子堅太郎君 江崎禮二君 高山權次郎君

出席者 木村莊平君 杉原榮三郎君 藤田藤一郎君

金子委員長演說ノ大意左ノ如シ。

從來ヨリ著手セラレタル築港ノ計畫ヲ熟覽スルニ、大體ノ設計ニ於テハ同

意ヲ表シ、又其規模ノ宏大ナルハ吾邦ノ首都タル東京市ノ築港トシテ誠ニ

其當ヲ得タルモノト云フベシ。然レモ今日直チニ此計畫ノ如ク實行スルコ

トヲ得ルヤ否ハ頗ル考慮ヲ要スルモノアリ。

今試ニ外國都市ノ狀況ヲ見ルニ、倫敦ハ人口四百萬ヲ有スル時ニ際シ、市ノ

事業ハ千二百萬人マデニ増加スルモノトシ、又新約克ハ二百五十萬ノ人口



ヲ有スルニ當リ、八百萬人マデニ増加スルモノトシテ其市ノ事業ヲ計畫シタルト傳聞ス。故ニ大都市ノ事業ヲ計畫スル者ハ、此ノ如キ方針ヲ以テ市務ニ從事セザルベカラズ。然レ凡ソ物ニハ順序アリ、事ニハ緩急アリ、只徒ラニ壯大ナル計畫ヲ立テ時勢ノ如何ヲ鑒ミズ、又其市ノ經濟ヲ顧ミズ、妄リニ巨額ノ費用ヲ投ジテ一時ニ事業ノ速成ヲ期スルガ如キハ、市ノ財政上許スベカラザルコトナルノミナラズ、畢竟之レ無謀ノ策タルヲ免レズ。故ニ都市事業ノ計畫ノ規模ハ、當初ニ於テハ過大ナラザルベカラズト雖モ、其實行ノ如キハ緩急ヲ謀リ、順序ヲ定メ、將來市ノ發達ニ伴フテ漸次之ヲ擴張スルノ方針ヲ採ラザルベカラズ。

予ハ此意見ニ依リ、一方ニ於テハ東京市ノ經濟及財政ノ調査ヲナシ、又他ノ一方ニ於テハ現今ノ事情ニ基キ、緩急ヲ謀リ、適當ナル計畫ヲ定メンガ爲メ、當築港ノ計畫者タル古市博士ニ囑托セリ。此等ハ後日之ヲ報告スルノ期ニ至ラントス。

之ヲ要スルニ當築港ノ實行ニ關シテハ、專ラ速成ヲ旨トシ、壯麗美觀ナルヨリハ寧ロ確固實用ヲ主トシ、力メテ不急ノ費用ヲ省キ、東京市現在ノ經濟上ノ實況ニ照シ、先ヅ港門防波堤運河繫船所ノ一部ノ如キ急要ナルモノヲ開始スル位ニ止メ、速ニ海陸ノ運輸交通ヲ迅速ナラシメ、自然當市民ヲシテ築港ノ效能ト利益トヲ知悉セシメ、將來當市ノ發達ニ伴フテ漸次築港ノ事業ヲ完成スルヲ以テ適當ナリト信ズルモノナリ。

(此演說大意ハ、本日缺席ノ委員ニハ特ニ通報ス。)

江崎藤田木村杉原ノ各委員贊成ノ意見ヲ陳述セリ。ソレヨリ小川課長代理ハ、調査委員ノ異動、東京築港調査事務所ニ關スル市訓令廢止、及<sup>自三十四年四月一日至</sup>同八月<sup>卅一日</sup>築港調査事業ノ成績等ヲ報告ス。金子委員長ハ、更ニ進ンデ深淺測量ヲモ爲サシムルノ考案ナル由ヲ述ブ。尙ホ木村委員ヨリ築港準備調査分擔委員補缺ノ件ニ付發議セシモ、追テ委員長ヨリ確定通知スルコト、シ、最後ニ齋藤傳四郎外四名ヨリ出願ニ條ル土砂採取場ノ内、芝區金杉新濱町地先ヨリ品川停車場地先間ハ、將來築港上關係アル箇所ニ付許可難相成<sup>モ</sup>ノト決定シ、閉會セシハ午後零時四十八分ナリキ。

(築港準備調査事項分擔委員補缺員ハ確定ノ上、本月廿一日各委員へ通知ス。)



〔附記〕 要塞地禁止制限解除

陸軍省告示第九號

要塞地帯法第十九條ニ依リ、各要塞地ニ於ケル禁止制限解除ノ事項及其區域ヲ、左表ノ通定ム。

但シ、同法第十一條及第十二條中ニ掲グル事項ヲ解除シタル區域ニ於テ、同法第十四條中之ニ相當スル事項モ亦之ヲ解除シ、別ニ表中ニ掲グズ。又一部解除ニ屬スルモノ、區域ハ、市町村役場ニ備附ケタル圖面ニ付テ見ルベシ。

明治三十二年陸軍省告示第八號第十六號ハ之ヲ廢止ス。

明治卅四年十月十四日

陸軍大臣男爵兒玉源太郎

要塞事項	區域	備註
要塞地帯法第九條中	神奈川縣三浦郡浦郷村横須賀町豊島村浦賀町、千葉縣君津郡富津町	ニ於ケル水面ノ一部
同第九條中艦船繫泊	神奈川縣三浦郡浦郷村横須賀町豊島村浦賀町、千葉縣君津郡富津町	ニ於ケル水面ノ一部
同第十條ニ掲グル事項	神奈川縣三浦郡浦郷村大字長浦浦郷ノ内小字深浦、日向横須賀町大字浦郷、須賀町大字浦郷、浦郷村大字長浦浦郷ノ内小字深浦、日向横須賀町大字浦郷、水鴨居川間武山村大字武	ニ於ケル一部

(○下略)

法令全書

卅五年○明治○紀元二月五日、東京市區改正委員會東京府知事ノ照會ニ係ル深川區越中島町地先水面埋立願ヲ可決ス。○東京市

員會決  
議錄。

越中島地先埋立可決

帝都時代ノ港灣



議第四百二十號

東京府知事ノ照會ニ係ル深川區越中島町地先水面埋立ノ義ニ對シ、左ノ如ク回答セントス。

回答案

深川區越中島町地先水面一千三百五坪橋臺及道路敷トシテ埋立ノ義、二乙第一一號ノ二照會之趣了承、右ハ本會ニ於テ異存無之候。此段回答候也。

年月日

委員 長

東京府知事宛

二乙第一一號二

深川區越中島町地先水面一千三百五坪ヲ橋臺及道路敷トシテ埋立ノ義、東京市參事會東京市長ヨリ稟申有之義ニ付、支障ノ有無貴會ノ御意見承知致度、圖面相添、此段及照會候也。

明治三十五年一月十五日

東京府知事男爵千家尊福

東京市區改正委員長大森鐘一殿

越中島新架橋設計概要

越中島新架橋ハ、深川區越中島ヨリ京橋區新佃島ニ架スルモノニシテ、其設計大要ハ、越中島側ヨリ長五十七間ヲ埋立、夫ヨリ凡ソ貳拾七間ヲ距リテ中間ニ長三拾間幅拾五間ノ埋立地ヲ造リ、夫ヨリ新佃島町迄ハ長サ凡八十一間ノ木橋ヲ架スルモノナリ。即チ全部ノ橋梁ヲ中間埋立地ヲ以テ貳分シテ架スルモノニシテ、其各部設計ノ大要ハ次ノ如シ。

越中島側埋立地ハ、長五拾七間ニシテ、幅拾五間ヲ埋立ツルモノトス。其周圍ハ木柵ニシテ高サ零點上九尺トシ、橋面ノ高サ同十一尺トス。中間埋立地ハ長三拾間幅拾五間ニシテ、周圍ハ木柵ニシテ、其高サハ零點上十二尺トス。但埋立地前後ニ於ケル橋面ノ高サハ凡十五尺トス。架橋ハ越中島側ノ分ハ長サ二十九間、新佃島側ノ分ハ長凡ソ八十一間ニシテ、其幅ハ四間トス。橋面ノ高サハ兩端ニ於テハ零點上十一尺トシ、中央ニ向テ漸次昇リ、勾配ヲ附シ、中央ニ於テハ橋面ノ高サ零點上十八尺トス。桁下ノ高サハ零點上十六尺四寸構造ハ越中島側ノ分ハ五間毎ニ杭ヲ建テ、桁ハ三尺毎ニシテ九通リヲ架スルモノトス。橋上堪荷力ハ等賦荷重トシテ、每平方尺ニ付拾貳貫目、單ナル荷重トシテ二千貫目ノモノヲ四個ノ車輪ニテ運搬ス



ルニ適當ナラシムルモノトス。尙ホ使用ノ材料ハ、木柵ハ松・杉・檜葉・檜材ヲ  
竝用シ、橋梁材ノ内敷板及ビ高欄ハ檜及檜葉材トシ、其他ハ總テ槻材ヲ使  
用スルモノトス。

越中島新架橋工費豫算

一、金四萬千七拾四圓

橋長二十九間一ヶ所。八十一間一ヶ所。幅四間。

平面積四百四十坪。

杭木五本立二十五側。

桁九通り。

工費内譯

金一萬六千八百五十八圓七十一錢九厘	槻丸太代價。
金六千七百三十圓九十八錢五厘	槻椀材代價。
金二千六百六圓四十錢	槻赤身材代價。
金七千六百六十一圓	檜葉材代價。
金三百七十六圓	松丸太代價。
金二千八百四圓廿九錢二厘	鐵具代價。
金三千四十圓	大工賃。

金二千五百三十八圓  
金千二百九十八圓六十錢四厘

薦人足賃。  
諸損料諸雜費。

東京市區改正委員會決議錄

〔附記〕

東京灣築港調査常設委員會 明治卅五年ニ入り、二月十二日三月

十七日開催シ、主トシテ築港ニ關スル財政上ノ調査ニ從フ。

明治三十五年二月十二日午前十一時四十分開會

出席者 金子堅太郎君 高山權次郎君 江崎禮二君  
杉原榮三郎君 藤田藤一郎君 鈴木善四郎君

金子委員長ハ前回以後今日ニ至ル迄ノ財源調査ノ報告ヲナセリ。ソレヨ  
リ各員互ニ築港上ニ關スル諸種ノ談話ヲナシ、追テ古市博士ニ囑托ノ設  
計出來ノ上篤ト協議スルコト、ナシ、閉會セシハ午後一時五分ナリキ。

明治三十五年三月十七日午前十一時二十分開會

出席者 四番鈴木善四郎君 五番木村莊平君 七番杉原榮三郎君

金子委員長議長席ニ著キ、曩キニ市事業取調ノ爲メ一ケ年間海外滞在出  
張ヲ命ゼラレ目下海外滞留中ノ技師直木倫太郎ヨリ出願ニ係ル自費ヲ



以テ尙ホ引續キ一ケ年間滞在ノ儀ヲ可決シ、ソレヨリ左ノ事項ニ關スル  
取調ヲ報告ス。

- (一) 東京市市有財産及之レヨリ生ズル收入ニ關スルヲ。
- (二) 東京市ノ道路、街衢、河川、運河及沿岸ニ對スル權利ハ、現時如何ナル目的ニ使用セラレツ、アリヤ。
- (三) 市内運輸交通機關ニ對スル東京市ノ權利ノ應用ハ、目下如何ナル狀態ニ於テアルヤ。
- (四) 現時市稅賦課ノ割合ハ如何。又將來如何ナル程度マデ之ヲ増加シ得ルヤ。
- (五) 貳千萬弗ノ築港公債ニ對スル年六朱ノ利子ナル壹百貳拾萬弗ノ利子ハ如何ナル財産ヨリ生ズルヤ。
- (六) 市債元金ノ償還ハ如何ナル財源ヲ以テ爲スヤ、且ツ其方法如何。
- (七) 市債券ハ如何ナル様式ヲ採用スルヤ、普通米國風ノ市債券ニ行ハル、様式ナルヤ、市債元金ノ償還及仕拂ハ合衆國金貨ヲ以テ紐育市内ニ於テ之ヲ爲スヤ。

尙ホ右ニ付金子委員長ハ精密ナル調査ヲ遂ゲ意見ヲ決定シ、次會ヲ期シテ報告スルコト、ナシ、閉會セシハ午後零時五分ナリキ。

東京灣築港調査委員會日記

築港追加報告提出

三月○明治卅五年紀元二五六二年工學博士古市公威、同中山秀三郎、東京築港計

畫追加報告ヲ提出ス。築港調査委員ノ囑託ニ依リ、部分的實行

ノ計畫ヲ爲シタル者也。○東京築港ニ關スル書類。東京市事務報告書。

築港追加報告提出 東京築港第一期工事計畫成ル。金子東京灣築港調査委員

長ノ依囑ニ依リ、局部的著手ノ計畫ヲ樹テタル者是也。

一、東京築港計畫追加報告

一、東京築港第一期工事費豫算

一、附圖

壹葉

右進達候也。

明治三十五年三月

工學博士中山秀三郎  
工學博士古市公威

築港追加報告提出



東京築港計畫追加報告

東京築港ノ計畫ハ、大體ニ於テ確定シタルモ、其ノ第一著ノ工事ハ、緊急施設ヲ要スルモノニ限り之ヲ實行シ、其ノ他ハ後年ニ譲リ、必要ニ應ジテ漸次擴張改善ノ方針ヲ採ラントスルノ議アリ。又一昨年來施行シタル地質調査ノ結果ニ由リ繫船所ノ計畫ニ多少ノ變更ヲ要スルモノアリ。茲ニ併セテ意見ヲ開申ス。

一、繫船所ノ計畫

本港豫定地ニ於ケル海底ノ地質ハ、概シテ第三紀層ニ屬シ、岸壁ノ築設ニ耐フルモ、芝浦ノ東南ニ當リ沖積層ノ厚數十尺ニ達スル一區アリ。之ガ爲メニ東岸ニ築クベキ岸壁ノ一半ハ、其ノ工事ニ一大困難ヲ感ズベキヲ以テ、之ヲ避クルノ方法ヲ講ゼザルベカラズ。而シテ此ノ一區ヲ埋築スルハ困難ヲ排除スルノ便法ニシテ、且埋築地ヲ増加スルノ利益アレドモ、本港ノ水面積ヲ減殺シ、其ノ規模ヲ縮小スルハ最惜ムベキコトニ屬ス。依テ平面圖ニ示ス如

ク、此ノ所ニ一種ノ船溜ヲ設ケ、其ノ水面積三十丁步餘ヲ利用スル所アラントス。

船溜ノ二邊ハ、之ニ沿ヒ幅凡十間ヲ干潮面以下六尺ノ深トシ、護岸石垣ヲ築キ小船繫留ノ用ニ供シ、他ノ二邊ニハ、洪積層ノ砂礫ヲ基礎トシテ岸壁ヲ築クベシ。内部ハ干潮面以下二十尺乃至二十四尺ニ浚渫シテ、大船ノ繫泊ニ充ツ。其ノ面積ハ市内ノ運河ニ通ズル航路ニ當ルモノヲ除キ、約二十四丁步ナリ。

大船繫留ノ方法ニ二アリ。棧橋ヲ架スル其ノ一ナリ。繫船杭ヲ設クル其ノ二ナリ。市内ト港トノ連絡ニ水路アルヲ以テ、舟ヨリ船ノ積卸ニ對シ、第二ノ方法ニ依ルヲ便ナリトス。假リニ繫船杭二十個ヲ設ケ、千噸乃至三千噸ノ船舶十三艘ヲ繫グトセバ、一艘ニ對スル有效水面積五千五百餘坪ニ當ル。尙他ニ岸壁ニ繫グベキ船八艘アルヲ以テ、水面ノ利用ニ就テハ遺憾ナキ如シ。右船溜設置ノ結果トシテ、本港ノ全體ニ互リ繫船所ノ位置形狀ニ修正ヲ加ヘザルベカラズ。依テ原計畫ニ比シテ本港ノ規模ヲ縮小セザルヲ目的トシテ、平面圖ノ如ク繫船所ヲ配置シタリ。之ヲ原計畫ニ比スルニ岸壁ノ有效長



ニ於テ二百間ヲ減ジ、爲メニ其ノ一間ニ對スル水面積ニ於テ一坪餘ヲ増ス  
 モ、船溜ニ繫泊スル船舶十餘艘アルヲ以テ、本港ノ規模モ水面積ノ利用モ共  
 ニ増進シタルヲ見ルベシ。而シテ埋築地ノ面積五萬四千餘坪ヲ増シタルハ、  
 假令貯木所ヲ港外ニ移スノ不便アルモ、結局其ノ利益少カラザルヲ信ズ。又  
 岸壁ノ高ニ於テ干潮面以下三十三尺ト二十尺トノ二種ヲ加ヘタルハ、一ハ  
 喫水増加ノ傾向アルニ由リ、一ハ岸壁ノ高ト喫水トヲ相應ゼシムル目的ニ  
 外ナラズ。左ニ兩計畫ノ比較表ヲ掲グ。

	原 計 畫	新 計 畫	差 △印減
水 面 積	五八二、四〇四坪	五七〇、八五六坪	△ 一一、五四八坪
岸 壁 總 長	七、七九〇間	七、三三三間	△ 四五七間
同 有 效 長	六、二二五間	六、〇二五間	△ 二〇〇間
岸壁有效長一間ニ對スル 水面積	九三坪	九四坪七	一坪七
液 深 土 量	二、五五〇、〇〇〇坪	二、五一七、六〇六坪	△ 三二、三九四坪

埋 築 地 面 積	七五〇、六二二坪	八〇四、七四六坪	五四、一二五坪
船 溜 石 垣 長	〇	六三五間	六三五間
濬 沿 物 揚 場 長	一、二八〇間	一、三三五間	五五間
同 有 效 長	一、〇〇〇間	一、一九五間	一九五間
埋 築 地 護 岸 長	〇	一、六八〇間	一、六八〇間

各種ノ岸壁ニ就テ其ノ有效長ヲ比較スレバ左ノ如シ。

干 潮 面 以 下 ノ 高	原 計 畫	新 計 畫	差 △印減
三 十 三 尺	〇	七九〇間	七九〇間
三 十 尺	二、五二〇間	二、一一〇間	△ 四一〇間
二 十 七 尺	一、六二〇間	一、三五〇間	△ 二七〇間
二 十 四 尺	二、〇八五間	一、二七五間	△ 八一〇間
二 十 尺	〇	五〇〇間	五〇〇間



## 二、第一期ノ工事

東京築港ノ落成スルニ方リ、海運ノ情況ニ如何ナル變化ヲ來スベキヤハ、今日ニ於テ容易ク推測シ得ベカラザルモ、苟モ東京ノ海門ヲ開クニ至ラバ、現ニ横濱ニ出入スル船舶ノ如キモノニ對シテハ、其ノ入港ニ應ズルノ設備ナカルベカラズ。果シテ然ラバ本港内ニ於テハ、第一著ノ工事トシテ少クモ平面圖紅色實線ノ岸壁ヲ築キ、藍色實線ノ堀鑿ヲ實行スベキモノト認ム。即第一號及第十六號繫船岸竝ニ船溜ヲ北海道東廻其他内國各航路ノ船舶ニ、第二號乃至第五號繫船岸ヲ孟買濠州清韓航路等ノ船舶ニ、第六號及第七號繫船岸ヲ歐米航路ノ船舶ニ充テントス。

右本港内ニ於ケル第一期工事ノ主要ナルモノハ、岸壁總長二千七百七十三間其ノ有效長二千九百九十間ニシテ、添沿物揚場護岸船溜護岸及埋築地護岸ハ其ノ全部ヲ築クベシ。堀鑿土量ハ百三十萬坪ニシテ、水面積約二十九萬四千坪ヲ得。埋築地域ハ平面圖ニ紅色ヲ以テ之ヲ示ス。其ノ面積ハ約五十八萬坪ナリ。

本港以外ニ於テハ、此ノ際計畫ノ變更ヲ要スルモノナシ。然レドモ第一期ノ

工事トシテハ、工事ノ設計及方法ニ省略ヲ加ヘテ可ナリト認ムルモノアリ。

左ニ其ノ主要ナルモノヲ掲グ。

突堤ノ工事ハ下部ノ捨石ノミヲ施設シ、之ヲ掩護スルニ、幹部ハ間口平均八個、頭部ハ各百五十個ノ混凝土塊ヲ以テシ、上部ノ築設ハ之ヲ後年ニ讓ルベシ。而シテ右捨石掩護ノ混凝土塊ハ、他日突堤ノ上部落成スルニ方リ、其ノ外側掩護ノ用ニ供スベシ。此ノ施工方法タル一時港門ノ美觀ヲ缺クノ嫌アルモ、捨石ノ沈著ニ十分ノ期間ヲ與フルヲ以テ、順序トシテ當ヲ得タルモノト云フベシ。

前港及運河ノ浚渫土量ハ計畫ノ通ナルモ、品川造船所前三角形ノ浚渫ハ之ヲ廢止ス。而シテ羽田附近ノ埋築ハ、前港ヨリ生ズル土砂ノミヲ以テ之ニ充テ、運河ヨリ生ズルモノハ主トシテ防波堤築造ノ用ニ供シ、其ノ殘餘ハ總テ運河ニ沿フテ之ヲ放棄シ、運搬ノ勞費ヲ省クベシ。之ガ爲メニ羽田ノ埋築地ハ其ノ面積ヲ減ジテ凡五十萬坪トナルベク、品川地先ニ於テハ狹小ナル埋築地ヲ得ルニ過ギザルベシ。是此ノ際一時ニ廣大ナル埋築地ヲ得ルヨリモ寧ロ工費ヲ減ズルニ利アリト認メタルナリ。危險物用船渠ノ浚渫ハ之ヲ實



行シ、其ノ土砂ハ附近ノ埋築及築堤ニ使用ス。運河沿防波堤ハ、單ニ風浪ヲ防禦スルヲ目的トシ、普通ノ堤塘トナシ、其ノ内側護岸ヲ省略スベシ。又運河沿内堤モ不用ニ屬ス。但シ放棄シタル土砂ノ流出ヲ防止スル爲メニ、輕易ノ土留工ヲ要ス。埋築地ノ各種護岸ニ就テハ、甲種ヲ乙種ニ、丙種ヲ丁種ニ改メ、危險物揚場ノ護岸ハ、其ノ船渠ニ面スルモノヲ本港船溜ノ護岸ト同一ノ構造トシ、其ノ本港内ニ在ルモノヲ普通ノ土留工トス。以上陳ブル所ニ基キ、第一期工事ノ豫算ヲ計算スルニ、別紙ノ通總計金貳千參百五拾萬圓ヲ要ス。之ヲ十年ノ繼續費ト爲スベシ。其ノ内譯ニ就テ注意スベキハ、第一岸壁費ノ單價ヲ増シタルコトナリ。是地質調査ニ依リ第三紀凝灰質粘土層ノ固結充分ナラズシテ、岸壁ノ基礎ニ杭地形ヲ要スベキヲ發見シタルニ由ル。次ニ浚渫費ノ單價ヲ減シタルコトナリ。是其ノ施工方法ヲ變更シタルト、類似ノ場合ニ於ケル近年ノ實例ヲ參酌シタルトニ由ル。其ノ他工事及設備ヲ省略變更シタル結果トシテ、費額ニ多少ノ増減ヲ生ジタルモ、茲ニ逐一説明スルヲ要セズト認ム。

明治三十五年三月 工學博士 古市公威

工學博士 中山秀三郎

東京築港第一期工事費豫算

一、金貳千參百五拾萬圓	總	工	費
内			
金百六拾貳萬圓	突	堤	工
金百五拾六萬八千圓	運	河	沿
金百四拾參萬四千圓	各	種	護
金四百參拾七萬四千圓	浚	渫	立
金五百五拾萬七千圓	岸	壁	工
金五拾壹萬四千圓	雜	工	事
金五拾萬圓	假	工	事
金四百拾萬圓	機	械	工
金拾萬圓	機	械	器
金百貳拾萬圓	測	量	及
	事	務	所
			費



金百五拾八萬參千圓

東京築港第一期工事費豫算内譯

第一 突堤工費

豫

備

費 二四

(△印朱書)

區分	工種延長	每一間工費	金員
幹部	八〇〇 <sup>間</sup>	一、九〇〇・〇〇〇 <sup>円</sup>	一、五二〇、〇〇〇・〇〇〇 <sup>円</sup>
頭部			一〇〇、〇〇〇・〇〇〇
△計			△一、六二〇、〇〇〇・〇〇〇

第二 運河沿防波堤護岸工費

區分	工種延長	每一間工費	金員
外側護岸	五、六〇〇 <sup>間</sup>	二八〇・〇〇〇 <sup>円</sup>	一、五六八、〇〇〇・〇〇〇 <sup>円</sup>
△計			△一、五六八、〇〇〇・〇〇〇

第三 各種護岸工費

區分	工種延長	每一間工費	金員
乙種護岸	一、二四〇 <sup>間</sup>	一五〇・〇〇〇 <sup>円</sup>	一八六、〇〇〇・〇〇〇 <sup>円</sup>
丁種護岸	一、三〇〇	一一〇・〇〇〇	一四三、〇〇〇・〇〇〇
危險物揚場及本港船溜護岸	七七〇	三五〇・〇〇〇	二六九、五〇〇・〇〇〇
濬添物揚場護岸	一、三三五	五〇〇・〇〇〇	六六七、五〇〇・〇〇〇
本港内埋築地護岸	一、六八〇	一〇〇・〇〇〇	一六八、〇〇〇・〇〇〇
△計			一、四三四、〇〇〇・〇〇〇

第四 浚渫埋立工費

區分	立坪	每一坪工費	金員
前港	八六〇、〇〇〇 <sup>間</sup>	二・〇〇〇 <sup>円</sup>	一、七二〇、〇〇〇・〇〇〇 <sup>円</sup>
運河及危險物用船渠	七〇四、〇〇〇	一・〇〇〇	七〇四、〇〇〇・〇〇〇
本港内	一、三〇〇、〇〇〇	一・五〇〇	△一、九五〇、〇〇〇・〇〇〇



第五 岸壁工費

區分	工種延長	每一間工費	金員
千潮面以下三十尺	一、〇九五間	二、三〇〇・〇〇〇 <sub>円</sub>	二、五一八、五〇〇・〇〇〇 <sub>円</sub>
二十七日尺	四二八	二、〇〇〇・〇〇〇	八五六、〇〇〇・〇〇〇
二十四尺	一、〇三〇	一、七五〇・〇〇〇	一、八〇二、五〇〇・〇〇〇
二十尺	二二〇	一、五〇〇・〇〇〇	三三〇、〇〇〇・〇〇〇
△計			五、五〇七、〇〇〇・〇〇〇

第六 雜工事費

名稱	數量	單價	金員
川附替	一ヶ所	二五、〇〇〇・〇〇〇 <sub>円</sub>	二五、〇〇〇・〇〇〇 <sub>円</sub>
架橋	二ヶ所	五、〇〇〇・〇〇〇	一〇、〇〇〇・〇〇〇

第七 假工事假建物費

種類	金額
廻轉橋	一二〇、〇〇〇・〇〇〇
危險物船渠隔壁	一五〇・〇〇〇
運河內堤	四三、〇〇〇・〇〇〇
埋立地土留工	一〇〇、〇〇〇・〇〇〇
繫船杭	四〇、〇〇〇・〇〇〇
燈標	六〇、〇〇〇・〇〇〇
雜工	二五、〇〇〇・〇〇〇
△計	五、一四、〇〇〇・〇〇〇

種類	金額
假締切工事	二〇〇、〇〇〇・〇〇〇 <sub>円</sub>
棧橋浪除其他雜種假工事	一〇〇、〇〇〇・〇〇〇



各種建築工物	一五〇、〇〇〇・〇〇〇
土地家屋費	五〇、〇〇〇・〇〇〇
△計	五〇〇、〇〇〇・〇〇〇

第八 機械工場費

種別	金額	員
建築費	五〇、〇〇〇・〇〇〇	
船渠費	一〇〇、〇〇〇・〇〇〇	
設備費	五〇、〇〇〇・〇〇〇	
事業費	七六〇、〇〇〇・〇〇〇	
雜費	四〇、〇〇〇・〇〇〇	
△計	一、〇〇〇、〇〇〇・〇〇〇	

第九 機械器具費

種別	金額	員
浚渫用具	一、九〇〇、〇〇〇・〇〇〇	
混凝土塊及捨石用具	一、二八〇、〇〇〇・〇〇〇	
排水用具	五〇〇、〇〇〇・〇〇〇	
掘鑿用具	二七〇、〇〇〇・〇〇〇	
場所詰混凝土用具	一五〇、〇〇〇・〇〇〇	
△計	四、一〇〇、〇〇〇・〇〇〇	

第十 測量及試驗費

種別	金額	員
測量製圖費	五〇、〇〇〇・〇〇〇	
調查費	三〇、〇〇〇・〇〇〇	
試驗費	二〇、〇〇〇・〇〇〇	



△計

一〇〇,〇〇〇・〇〇〇

第十一 事務所費

種 類	金 員
俸 給 及 報 酬	六〇〇,〇〇〇・〇〇〇 <sup>円</sup>
旅 費	二〇〇,〇〇〇・〇〇〇
賞 與 手 當	一〇〇,〇〇〇・〇〇〇
廳 費	一五〇,〇〇〇・〇〇〇
雜 給 及 雜 費	一五〇,〇〇〇・〇〇〇
△ 計	一,二〇〇,〇〇〇・〇〇〇

第十二 豫備費

種 類	金 員
豫 備 費(第一項乃至第八項ノ約一割)	一,五八三,〇〇〇・〇〇〇 <sup>円</sup>

△計

一,五八三,〇〇〇・〇〇〇

東京築港ニ關スル書類

一、本年<sup>卅</sup>〇明治<sup>卅</sup>五年。三月、曩ニ第一著手工事費ヲ減縮スル目的ヲ以テ、古市・中山兩博士ニ囑託シタル築港第一期工事ノ計畫成ル。爾後本計畫其他築港經濟ニ關スル諸種ノ調査ヲ遂ゲツ、アリ。<sup>〇</sup>明治<sup>卅</sup>五年報告。<sup>卅</sup>東京市事務報告書

明治三十五年三月廿四日午後一時三十分開會

出席者 委員長 長男爵金子堅太郎君 委員(三番) 高山權次郎君  
 委員(五番) 木村莊平君 同(六番) 藤田藤一郎君  
 同(七番) 杉原榮三郎君 浦田、吉田兩助役

古市・中山ノ兩博士出席シ、古市博士ハ東京築港計畫追加報告ニ付約二時間ニ渉ル説明ヲナシ、金子委員長竝ニ高山委員ノ質問アリ、終リテ午後三時四十五分散會セリ。<sup>卅</sup>東京灣築港調査常設委員會日記

〔附記一〕 横濱港貨物調査

一、築港調査ノ參考材料トシテ、横濱港出入外國貨物噸數調査ノ必要ヲ認メタルヲ以テ、六月<sup>卅</sup>〇明治<sup>卅</sup>五年。横濱稅關官吏四名ニ該調査ヲ囑託シテ、明治三十一年ヨリ同三十四年ニ至ル四ヶ年間同港出入外國貨物噸數ヲ調査セ

附記、一  
横濱港貨物調査



シメ、十二月末其業ヲ了ヘタリ。東京市明治卅五年度事務報告

〔附記〕二 陸上設備及運河改修意見

東京築港ニ關スル書類中、左ノ文書有リ。

陸上設備並ニ運河改修ニ對スル意見書

東京灣築港ノ海中工事ト共ニ完全ナル港灣ニ必要缺クベカラザル陸上ノ設備ハ、全ク營利的事業ニ屬スルヲ以テ、當築港ノ場合ニ於テ、本市ハ其ニ之ヲ經營シテ後者ヨリ得タル利益ヲ割イテ築港費償還ノ一部ニ當ツルコト、セバ、幾分本市ノ負擔ヲ輕減シ得ズヤト云フガ如キハ、此築港ニ著手スルト同時ニ講究スベキ問題ナリ。

今日陸上設備ノ完全ナル港灣ニ必要缺クベカラザルコトハ、歐米諸國港灣ノ現況ニ照シテ明カナリ。又吾人ハ今日陸上設備ノ營利的事業タルヲ否定スベキ理由ヲ發見スル能ハズト雖ドモ、公私何レニ之ヲ委スベキヤハ頗ル重要ナル問題ニ屬ス。

今東京港ニ於テ、例令一部分ニテモ港灣ヲ開始シ、船舶ノ港内ニ出入スルモノ日ニ多キヲ加フルニ至テハ、直チニ倉庫上屋等ノ必要ヲ感ズベク、而

シテ之レ全然利益の事業ナルヲ以テ見レバ、市民ハ爭フテ茲ニ此等ノ設備ヲナスベキハ誠ニ賭易キ道理ナリ。然レドモ築港ノ效用未ダ普ク世人ニ了解セラレザル以前ニ於テ、俄ニ私設倉庫上屋等ノ發起ヲ期スベカラザルコトモ亦事理ノ尤モ見易キモノナリ。故ニ本市先ヅ之ガ一部ヲ經營シテ其模範ヲ示シ、市民ヲシテ其利用ノ途ヲ知悉セシムルト同時ニ、漸次之ニ倣ハシムル方針ヲ採ルモ亦一考スベキモノナラン。又私設ハ當初ヨリ一切之ヲ許可セズ、全部本市ノ營造物トスル亦適當ナル考案ナランカ。現ニ歐米諸國ニ於テハ舊來民設ニ許可シタル倉庫等ヲ市ニ於テ買收スルノ不得已ノ實況ヲ見ルコトアリ。

然リト雖ドモ陸上設備ヨリ得ベキ利益ヲ築港費財源ノ一部ニ當テントスル考案ハ、本市ノ經濟上ニ於ケル重要ナル問題ナルガ故ニ、爾今海中工事ノ繼續年限十ケ年間ニ於テ經濟界ノ狀況其他諸種ノ點ヨリ稽查シ、具ニ之ガ研究ヲ重ネテ後初メテ決定スベキモノナリ。次ニ築港完成後、陸上設備ト共ニ尤モ必要ナルモノハ、市内運河ノ改修ナリトス。前者ハ港内ニ於テ直接陸揚シ若クハ船積ミサルベキ貨物ニ對ス

附記、二  
陸上設備  
及運河改  
修意見



ル必要ナル機關ナリ。然レドモ港内ニ於テ舢舨ニ依リ市内各所ニ分配セラルベキ貨物亦決シテ少額ナラザルベシ。而シテ此種ノ貨物ニ對スル運輸機關トシテ利用セラルベキモノハ舊來ノ河川及運河アルノミ。去レバ隅田川ヲ始メ其他市内商賣ノ樞要ナル區域ヲ貫通スル幾多ノ運河ヲ改修シ、其水運ノ便ニ依リテ數百年來市内各所ノ河岸地ニ散在スル倉庫若クハ物揚場ト本港トノ連絡ヲ保タシメ、從前ノ商習慣ヲ維持スルコト尤モ本市ノ繁榮上緊要ナルベシ。固ヨリ是等水運ノ利用ハ築港ノ完成ヲ俟テ初メテ其必要ヲ生ズルモノニアラザレドモ、築港完成後貨物ノ出入集散頻繁ナルニ從ツテ、益其必要ノ程度ヲ増加スルコト明瞭ナリ。依テ此一事ハ築港ニ著手スルト同時ニ、將來ノ計畫ヲ立ツベキモノト信ズ。

明治三十五年九月

〔附記、三〕

東京灣築港調査常設委員異動 東京市明治卅五年事務報告書云フ、

一、委員ノ異動ハ、市會議員ヨリ出デタル委員今泉勝平死亡ニヨリ、其補缺トシテ村上耕一郎當選。市參事會員ヨリ出タル委員江崎禮二ハ市參事會

附記、三  
東京灣築  
港調査常  
設委員異  
動

員辭任、其資格消滅シタルニヨリ、補缺トシテ黒田綱彦ヲ選任シ、市會議員ヨリ出デタル委員藤田藤一郎・鈴木善四郎・村上耕一郎ハ市會議員任期滿了、委員ノ資格消滅シタルニヨリ、補缺トシテ内藤政共・伊東與三次郎・渡瀬寅次郎當選セリ。委員長男爵金子堅太郎ハ、市參事會員辭職ニヨリ、其資格消滅。市參事會員ヨリ出デタル委員高山權次郎ハ市參事會員辭任、其資格消滅。市會議員ヨリ出タル委員子爵内藤政共死亡ニヨリ、其補缺トシテ市原求當選。市參事會員ヨリ出タル委員黒田綱彦ハ市參事會員辭任ニヨリ委員ノ資格消滅セリ。

九月一日 ○明治卅五年(紀元二五六年) 東京灣本牧北中根兩浮標ノ目標及著色

ヲ變更ス。○法令全書

浮標目標著色變更 法令全書ニ據ル。

遞信省告示第三百七十五號

左ニ掲グル浮標ノ目標及著色ヲ左記ノ通變更セリ。

明治三十五年九月一日

遞信大臣子爵芳川顯正

帝都時代ノ港灣

三五

浮標目標著  
色變更事蹟

浮標目標著  
色變更



通 號

位

置

目 標

著 色

本 牧 浮 標

東京灣本牧沖荒洲ノ東端

圓筒形

黑 色

北 中 根 浮 標

東京灣横須賀附近夏島ノ東方中根礁ノ南東方

三 角 形

漁業組合設置

十二月二日○明治卅五年(紀元二五六二年)荏原郡大森町漁業組合ヲ設置ス。爾來

明治卅八年○紀元二六五五年頃マデニ、東京府下ニ於テ東京灣漁業組合

ノ設置ヲ見タル者若干有リ。○警視廳東京府公報。

漁業組合設置

明治卅五年五月、農商務省漁業法施行規則、漁業組合規則、水産

組合規則ヲ定メ、十二月東京府漁業取締規則ヲ定ム。十二月二日ヨリ明治卅六

年卅八年ニ互リ、東京府下ニ於テ東京灣漁業組合ヲ設置シタル者、左ノ如シ。

東京府告示第四百十七號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。

明治三十五年十二月二日 東京府知事男爵千家尊福

名 稱	地 區	事 務 所 ノ 位 置
荏原郡大森町漁業組合	荏原郡大森町	荏原郡大森町三千八百二十七番地

東京府告示第五百五十九號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ

明治三十五年十二月二十七日 東京府知事男爵千家尊福

名 稱	地 區	事 務 所 ノ 位 置
荏原郡大井村 <small>御林浦濱川町</small> 漁業組合	荏原郡大井村	荏原郡大井村御林町百三十五番地

東京府告示第一百五號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。

明治三十六年七月九日 東京府知事男爵千家尊福

名 稱	地 區	事 務 所 ノ 位 置
羽田村元麴谷漁業組合	荏原郡羽田村元麴谷	荏原郡羽田村元麴谷貳百五十五番地

東京府告示第二百二十一號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。

帝都時代ノ港灣



明治三十六年七月三十日

東京府知事男爵千家尊福

名稱	地區	事務所ノ位置
羽田村漁業組合	荏原郡羽田村羽田浦	羽田獵師町百五拾貳番地

東京府告示第二百二十七號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。  
 明治三十六年八月十五日  
 東京府知事男爵千家尊福

名稱	地區	事務所ノ位置
砂村漁業組合	南葛飾郡砂村	南葛飾郡砂村大字龜高千七百七十二番地

東京府告示第二百二十八號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。  
 明治三十六年八月十五日  
 東京府知事男爵千家尊福

名稱	地區	事務所ノ位置
品川獵師町漁業組合	品川獵師町及利田新地以西	獵師町四十五番地

品川獵師町漁業組合

品川獵師町及利田新地以西

獵師町四十五番地

東京府告示第二百二十九號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。  
 明治三十六年八月十五日  
 東京府知事男爵千家尊福

名稱	地區	事務所ノ位置
深川浦漁業組合	深川區	深川區大島町拾六番地

東京府告示第六十號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。  
 明治三十六年十一月十日  
 東京府知事男爵千家尊福

名稱	地區	事務所ノ位置
葛西浦漁業組合	南葛飾郡葛西浦	南葛飾郡瑞穂村大字下今井二百五十八番地



東京府告示第六十五號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。  
明治三十六年十一月二十六日  
東京府知事男爵千家尊福

名 稱	地 區	事 務 所 ノ 位 置
芝浦漁業組合	芝區本芝一丁目以南 荏原郡品川町境ニ至ル	芝區本芝四丁目一番地

東京府告示第六十四號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。  
明治三十八年五月二十五日  
東京府知事男爵千家尊福

名 稱 京橋區築地浦漁業組合

地 區 東京市京橋區、但シ佃島ヲ除ク。

事務所ノ位置 東京市京橋區木挽町三丁目十一番地

東京府告示第八十九號

漁業組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱、地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。  
明治三十八年九月五日  
東京府知事男爵千家尊福

〔附記〕 漁業法施行規則制定

農商務省令第七號

漁業法施行規則、左ノ通相定。

明治三十五年五月十七日

農商務大臣男爵平田東助

漁業法施行規則

第一章 總 則

第一條 本則ニ於テ定置漁業ト稱スルハ漁具ヲ定置シテ爲ス漁業ヲ謂  
ヒ、區劃漁業ト稱スルハ水面ヲ區劃シテ爲ス漁業ヲ謂ヒ、特別漁業ト稱ス  
ルハ漁業法第三條第二項ニ依リ主務大臣ニ於テ免許ヲ必要ト認ムル漁  
業ヲ謂ヒ、専用漁業ト稱スルハ定置漁業、區劃漁業及特別漁業ニ非ズシテ  
水面ヲ専用シテ爲ス漁業ヲ謂フ。



第二條 定置漁業ノ種類、左ノ如シ。

- 一、敷網及垣網又ハ敷網ヲ土俵若ハ碇等ヲ以テ一定ノ水面ニ敷設スルモノ。(臺網類漁業)
  - 二、落網上網及垣網ヲ土俵若ハ碇等ヲ以テ一定ノ水面ニ敷設スルモノ。(落網類漁業)
  - 三、側網及垣網ヲ碇、土俵若ハ支柱等ヲ以テ一定ノ水面ニ敷設スルモノ。(柵網類漁業)
  - 四、曲網及垣網又ハ刺網ヲ一定ノ水面ニ敷設スルモノ。(延網類漁業)
  - 五、垣網ヲ土俵若ハ碇等ヲ以テ一定ノ水面ニ敷設スルモノ。(出網類漁業)
  - 六、囊網又ハ立回網ヲ支柱若ハ碇等ヲ以テ一定ノ水面ニ建設若ハ敷設スルモノ。(張網類漁業)
  - 七、一定ノ水面ニ支柱ヲ以テ簀若ハ網ヲ建設シ、又ハ竹木石堤等ヲ建設シテ陷穽ノ装置若ハ魚堰ヲ設クルモノ。(鮎築類漁業)
- 第三條 區劃漁業ノ種類、左ノ如シ。
- 一、一定ノ區域内ニ於テ瓦石竹木等ヲ沈設シ又ハ築ヲ建設シテ爲ス養

殖業。(第一種)

二、土石竹木等ノ圍障ニ依リ限界セラレタル一定ノ區域内ニ於テ爲ス養殖業。(第二種)

三、前二號ノ外一定ノ區域内ニ於テ爲ス養殖業。(第三種)

第四條 特別漁業ノ種類、左ノ如シ。

- 一、一定ノ網場又ハ捕獲場ヲ有スル鯨漁業。(第一種)
- 二、一定ノ追込場ヲ有スル海豚漁業。(第二種)
- 三、一定ノ曳揚場ヲ有スル地曳網、地漕網漁業。(第三種)
- 四、一定ノ曳寄場ヲ有スル船曳網漁業。(第四種)
- 五、一定ノ網場ヲ有スル囊待網漁業。(第五種)
- 六、一定ノ網場ヲ有スル敷網漁業。(第六種)
- 七、一定ノ水面ニ於テ飼付ヲ爲ス漁業。(第七種)
- 八、一定ノ水面ニ漬場ヲ設クル鰯漁業。(第八種)
- 九、一定ノ水面ニ築磯ヲ設クル漁業。(第九種)

第五條 前三條ニ該當セザル漁業ノ名稱ハ別ニ之ヲ告示ス。



第六條 本則ニ於テ漁場ト稱スルハ、定置漁業ニ在リテハ漁具ヲ建設シ、又ハ敷設スル區域ヲ謂ヒ、區劃漁業ニ在リテハ區劃スル區域ヲ謂ヒ、專用漁業ニ在リテハ專用スル區域ヲ謂ヒ、特別漁業中第一種ノ漁業ニ在リテハ網場又ハ捕獲場ノ區域ヲ謂ヒ、第二種ノ漁業ニ在リテハ追込場ノ區域ヲ謂ヒ、第三種及第四種ノ漁業ニ在リテハ網ノ使用區域ヲ謂ヒ、第五種及第六種ノ漁業ニ在リテハ網場ノ區域ヲ謂ヒ、第七種ノ漁業ニ在リテハ飼付ヲ爲ス區域ヲ謂ヒ、第八種ノ漁業ニ在リテハ漬場ノ區域ヲ謂ヒ、第九種ノ漁業ニ在リテハ築磯ノ區域ヲ謂フ。

第七條 同一漁場ニ於テハ、同一時期ニ於テ同一名稱ノ漁業ヲ免許セズ。但シ第三種乃至第六種ノ特別漁業ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ。

第八條 前條ノ外水産動物ノ蕃殖保護其ノ他公益ニ害アリト認ムル漁業、又ハ免許ヲ受ケタル漁業ト相容レズト認ムル漁業ハ、之ヲ免許セズ。

第九條 市・町・村・町村組合及市・町・村内ノ獨立シタル區ハ、從來ノ慣行アルニ非ザレバ漁業免許ヲ受クルコトヲ得ズ。

第十條 同一漁場ニ於テ二以上ノ漁業免許アリタルトキハ、關係漁業權

者ハ命令書ノ定ムル所ニ依リ、交互ニ其ノ權利ヲ制限セラル、モノトス。

第十一條 漁業權者ハ其ノ漁場内ニ於ケル他人ノ漁業直接ニ自己ノ漁業ニ妨害アルニ非ザレバ、其ノ漁業ヲ拒ムコトヲ得ズ。

第十二條 他人ノ專用漁場ニ入漁スルノ權利ヲ有スル者ハ、漁業權者ノ承諾ヲ得ルニ非ザレバ其ノ權利ヲ處分スルコトヲ得ズ。但シ別段ノ慣行又ハ契約アル場合ハ此ノ限ニ在ラズ。

第十三條 前條ノ規定ハ漁業權ノ貸付ヲ受ケタル者ニ之ヲ準用ス。

第十四條 漁業ニ關スル出願申請及届出ハ、漁場ヲ管轄スル地方長官ニ之ヲ爲スベシ。但シ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ農商務大臣ニ之ヲ爲スベシ。

一、専用漁業ニ關スルトキ。

二、二以上ノ地方長官ノ管轄ニ屬スル漁場ニ於ケル漁業ニ關スルトキ。

三、漁場ヲ管轄スル地方長官明確ナラザル漁業ニ關スルトキ。

前項第二號又ハ第三號ニ該當スル場合ニ於テハ、主務大臣ハ管轄地方長官ヲ指定スルコトヲ得。



第十五條 農商務大臣ニ出願、申請又ハ届出ヲ爲サムトスルトキハ、漁場ヲ管轄スル地方長官ヲ經由スベシ。但シ漁場ヲ管轄スル地方長官明確ナラザルトキハ、住所地ノ地方長官ヲ經由スベシ。

第十六條 漁業ニ關スル行政行爲ニ付テハ、關係地方長官ハ交互ニ補助スルモノトス。

第十七條 漁業ニ關スル出願、申請及届出ハ、書面ヲ以テ之ヲ爲スベシ。書面ハ専用漁業ニ在リテハ、漁場毎ニ、其ノ他ノ漁業ニ在リテハ、漁業ノ名稱及漁場毎ニ一通ヲ作り、差出人ノ住所及差出ノ年月日ヲ記載シ、差出人之ニ記名捺印スベシ。

第十八條 二人以上共同シテ漁業ニ關スル權利ヲ享有行使シ、又ハ漁業ニ關シ出願若ハ申請ヲ爲ストキハ、内一人ヲ選定シテ代表者ト爲シ、之ヲ行政官廳ニ届出デ、又ハ出願若ハ申請ノ書面ニ記載スベシ。代表者ノ變更アリタルトキ亦同ジ。

代表者ハ行政官廳ニ對シ共同シテ漁業ニ關スル權利ヲ享有行使スル者又ハ共同出願者若ハ共同申請者ヲ代表ス。

代表者ノ變更ハ第一項ノ手續ヲ爲スニ非ザレバ、之ヲ以テ行政官廳ニ對抗スルコトヲ得ズ。

第十九條 行政官廳ニ於テ必要ト認ムルトキハ、漁業ニ關シ出願申請若ハ届出ヲ爲シタル者又ハ漁業權者、入漁者若ハ漁業權ノ借主ニ對シ、漁業ニ關スル目論見書其ノ他ノ書類ノ提出、訂正又ハ補充ヲ命ズルコトヲ得。前項ノ命令ヲ受ケタル者ハ、指定シタル期間内ニ其ノ手續ヲ爲スベシ。

第二十條 住所又ハ居所ノ不明其ノ他ノ事由ニ依リ書類ノ送付ヲ爲スコト能ハザルトキハ、行政官廳ハ慣行ノ公布式ニ依リ、其ノ事由及書類ノ要領ヲ公告ノ終リタル日ヨリ起算シテ、三十日ヲ經過シタルトキハ、其ノ末日ニ於テ書類ノ送付アリタルモノト看做ス。

## 第二章 漁業免許

第二十一條 漁業免許ヲ受ケムトスル者ハ、願書ニ漁場圖正副二通ヲ添附シ、行政官廳ニ出願スベシ。

從來ノ慣行ニ因リ漁業免許ノ出願ヲ爲ストキハ、前項ノ外其ノ慣行ノ事實ヲ證スベキ書面ヲ添附スベシ。



第二十二條 漁業免許ヲ受ケムトスル漁場ノ敷地ガ他人ノ所有ニ係ルトキハ、前條第一項ノ外所有者又ハ關係人ノ承諾ヲ證スベキ書面ヲ添付スベシ。

前項ノ規定ハ從來ノ慣行ニ因ル出願ニハ之ヲ適用セズ。

第二十三條 漁業免許ノ願書ニハ、左ノ事項ヲ記載スベシ。

一、専用漁業ニ在リテハ漁具ノ種類、又ハ漁業ノ方法、其ノ他ノ漁業ニ在リテハ漁業ノ種類及名稱。

二、漁獲物ノ種類。

三、漁業時期。

四、免許期間。

第二十四條 漁場圖ニハ、左ノ事項ヲ記載スベシ。

一、漁場ノ位置。

二、定置漁業ニ在リテハ漁具建設又ハ敷設ノ形狀及間數、區劃漁業ニ在リテハ漁場ノ區域及面積、其ノ他ノ漁業ニ在リテハ漁場ノ區域。

第二十五條 從來ノ慣行又ハ契約ニ因リ、共有ノ性質ヲ有スル入會ヲ爲

シタル者ガ從來ノ慣行ニ因リ専用漁業ノ免許ヲ受ケムトスルトキハ、入會漁業者連印シテ出願スベシ。但シ連印ヲ爲サル者アルトキハ、其ノ事由ヲ記載シタル書面ヲ願書ニ添付スベシ。

第二十六條 從來ノ慣行又ハ契約ニ因リ他人ノ専用漁場ニ入漁シタル者ハ、入會其ノ他何等ノ名義ヲ以テスルニ拘ハラズ、専用漁業ノ免許ニ因リテ其ノ權利及義務ニ變更ヲ生ズルコトナシ。但シ入漁者ニ於テ本則施行後二箇年以内ニ免許漁業原簿ノ登録ノ申請ヲ爲サルトキハ此ノ限ニ在ラズ。

第二十七條 前條ノ入漁者又ハ本則施行後ノ契約ニ因リ、他人ノ専用漁場ニ入漁スル者ハ、専用漁業權者ノ變更、又ハ専用漁業免許期間ノ更新ニ因リテ其ノ權利及義務ニ變更ヲ生ズルコトナシ。但シ本則施行後ノ契約ニ因ル入漁者ニ於テ免許漁業原簿ノ登録ヲ受ケザルトキハ此ノ限ニ在ラズ。

第二十八條 漁業免許ヲ與フルトキハ、免許狀ニ漁場圖ノ副本ヲ添附シ之ヲ下附スベシ。



免許狀ニハ左ノ事項ヲ記載スベシ。

一、免許番號。

二、免許年月日。

三、漁業權者又ハ代表者ノ氏名若ハ名稱及住所。

四、漁場ノ位置。

五、漁業ノ種類及名稱。

六、漁獲物ノ種類。

七、漁業時期。

八、免許期間。

九、免許ニ條件又ハ制限ヲ附シタルトキハ、其ノ條件又ハ制限ノ事項。

十、免許ヲ與ヘタル官廳名。

第二十九條 前條第二項第六號及第七號ニ掲ゲタル事項又ハ漁場ノ區域ヲ變更セムトスルトキハ、願書ニ免許狀ヲ添附シ、變更ノ免許ヲ行政官廳ニ出願スベシ。但シ漁場ノ區域ヲ變更セムトスルトキハ、第二十四條ノ規定ニ依リ、漁場圖正副二通ヲ作製シ之ヲ添附スベシ。

前項ノ出願ヲ免許スルトキハ、更ニ免許狀ヲ下附スベシ。但シ漁場ノ區域ノ變更ヲ免許スルトキハ、之ニ漁場圖ノ副本ヲ添附スベシ。

第三十條 從來ノ慣行ニ因ル専用漁業權者ハ前條ノ規定ニ依リ變更ノ免許ヲ出願スルコトヲ得ズ。

第三十一條 第二十八條第二項第三號ニ掲ゲタル事項ニ變更ヲ生ジタルトキハ、申請書ニ免許狀ヲ添附シ、三十日以内ニ免許狀ノ訂正ヲ行政官廳ニ申請スベシ。

第三十二條 免許期間更新ノ免許ヲ得ムトスルトキハ、更新期間及事由ヲ具シ願書ニ免許狀ヲ添附シ、免許期間滿了ノ日ヨリ三ヶ月前ニ行政官廳ニ申請スベシ。

前項ノ出願ヲ免許スルトキハ、更ニ免許狀ヲ下附スベシ。  
第三十三條 漁業權ノ相續、讓渡若ハ共有アリタルトキハ相續人又ハ當事者雙方ハ申請書ニ其ノ事由ヲ證スベキ書面及免許狀ヲ添附シ、三十日以内ニ免許狀ノ書換ヲ行政官廳ニ申請スベシ。  
前項ノ規定ハ代表者ニ變更アリタル場合ニ之ヲ準用ス。



第三十四條 免許狀ヲ亡失又ハ毀損シタルトキハ、事由ヲ具シ行政官廳ニ再下附ヲ申請スベシ。

第三十五條 漁業權消滅シタルトキハ、三十日以内ニ行政官廳ニ免許狀ヲ返納スベシ。漁業權ノ拋棄ニ因ル消滅ハ免許狀ヲ返納スルニ非ザレバ、之ヲ以テ行政官廳ニ對抗スルコトヲ得ズ。

第三十六條 地先水面専用漁業權ノ處分ノ認可ヲ受ケムトスルトキハ、事由ヲ具シ行政官廳ニ申請スベシ。

第三十七條 漁業休業ノ認可ヲ受ケムトスル者ハ、免許ヲ受ケタル日、休業ノ日又ハ認可期限滿了ノ日ヨリ六箇月以内ニ事由ヲ具シ、行政官廳ニ申請スベシ。

前項ノ認可ヲ受ケタル者、漁業ニ著手シ又ハ再ビ漁業ニ從事シタルトキハ、其ノ旨ヲ届出ヅベシ。此ノ届出ヲ爲サルトキハ、休業シタルモノト看做ス。

第三章 漁業權登録

第三十八條 行政官廳ハ免許漁業原簿ヲ備へ、左ノ事項ヲ登録スベシ。

一、漁業免許ヲ與ヘタルトキハ第二十八條第二項第一號乃至第九號ニ掲ゲタル事項。

二、變更ノ免許ヲ與ヘタルトキハ其ノ事項及年月日。

三、免許狀ノ訂正ヲ許可シタルトキハ其ノ事項及年月日。

四、免許狀ノ書換ヲ許可シタルトキハ相續又ハ讓渡ニ關シテハ其ノ事由、年月日及相續人若ハ讓受人又ハ其ノ代表者ノ氏名若ハ名稱及住所、共有又ハ代表者ノ變更ニ關シテハ其ノ事由、年月日及代表者ノ氏名若ハ名稱及住所。

五、漁業權ノ貸付ニ關シテハ其ノ事由、年月日、期間及借主又ハ其ノ代表者ノ氏名若ハ名稱及住所。

六、入漁ニ關シテハ入漁者ノ權利義務及入漁者又ハ其ノ代表者ノ氏名若ハ名稱及住所。

七、免許期間更新ノ免許ヲ與ヘタルトキハ其ノ年月日及期間。

八、休業ノ認可ヲ與ヘタルトキハ其ノ事由、年月日及休業期間。



九、漁業權ヲ制限又ハ停止シタルトキハ其ノ事由及年月日。

十、漁業權ノ消滅ニ關シテハ其ノ事由及年月日。

十一、漁業權又ハ入漁者若ハ借主ノ權利ノ差押、假差押又ハ假處分ニ關シテハ其ノ事由及年月日。

前項第五號及第六號ニ掲ゲタル事項ハ、申請ニ因リ之ヲ登録スルモノトス。

第三十九條 行政官廳ハ免許漁業共同人名簿ヲ備ヘ、漁業權共有者、共同入漁者及共同借主ノ氏名若ハ名稱及住所、持分ノ定アリタルトキハ其持分竝之ニ關スル相續、讓渡、貸付、變更、差押、假處分ノ登録ヲ爲スベシ。

免許漁業共同人名簿ハ免許漁業原簿ノ一部トス。

第四十條 第三十八條第一項第四號、第五號及第十一號ノ規定ハ、前條第一項ノ相續、讓渡、貸付、變更、差押、假處分ノ登録ニ之ヲ準用ス。

持分ノ變更ニ關シテハ其ノ事由及年月日ヲ登録スベシ。

前條第一項ノ相續、讓渡、貸付若ハ變更ノ登録ハ、申請ニ因リ之ヲ爲スモノトス。

第四十一條 行政官廳ハ、免許ヲ與ヘタル漁業ノ漁場圖正本ヲ編綴シテ之ヲ備ヘ置クベシ。

前項ノ漁場圖ハ、免許漁業原簿ノ一部トス。

第四十二條 他人ノ専用漁場ニ入漁スル權利ヲ有スル者登録ヲ受ケムトスルトキハ、當事者雙方連印シテ之ヲ申請スベシ。但シ連印ヲ得ルコト能ハザルトキハ、事由ヲ具シテ之ヲ申請スベシ。

第二十六條ノ入漁者前項ノ登録ヲ申請スルトキハ、申請書ニ其ノ權利ヲ證スベキ書面ヲ添附スベシ。

第四十三條 登録シタル入漁者ノ權利義務ニ變更ヲ生ジタルトキハ、事由ヲ具シ三十日以内ニ變更ノ登録ヲ申請スベシ。

前條ノ規定ハ前項ノ申請ニ之ヲ準用ス。

第四十四條 漁業權又ハ漁業權共有者ノ持分ノ貸付アリタルトキハ、當事者雙方ハ其ノ事由ヲ證スベキ書面ヲ添ヘ、三十日以内ニ登録ヲ申請スベシ。

第四十五條 漁業權ノ差押、假差押又ハ假處分ノ命令アリタルトキハ、其



ノ申請ヲ爲シタル者ハ、之ヲ證スベキ書面ヲ添へ、十五日以内ニ行政官廳ニ届出ヅベシ。其ノ取消ノ命令アリタルトキハ亦同ジ。

第四十六條 登録シタル入漁者及借主ノ權利竝漁業權共有者、登録シタル共同入漁者及共同借主ノ持分ニ相續、讓渡若ハ共有アリタルトキハ、相續人又ハ當事者雙方ハ其ノ事由ヲ證スベキ書面ヲ添へ、三十日以内ニ登録ヲ申請スベシ。

前條ノ規定ハ、前項ノ權利及持分ニ之ヲ準用ス。

第四十七條 漁業權共有者、登録シタル共同入漁者及共同借主ノ氏名若ハ名稱又ハ住所ニ變更アリタルトキハ、其ノ變更アリタル者ハ之ヲ證スベキ書面ヲ添へ、三十日以内ニ變更ノ登録ヲ申請スベシ。

前項ノ規定ハ、民法第二百五十三條及第二百六十四條ノ規定ニ依リ其ノ持分ニ變更ヲ生ジタル場合ニ之ヲ準用ス。

第四十八條 前五條ノ外、當事者ノ申請ニ因リテ登録シタル事項ニ變更ヲ生ジ、又ハ其ノ事項ガ消滅シタルトキハ、當事者ハ之ヲ證スベキ書面ヲ添へ、三十日以内ニ變更又ハ消滅ノ登録ヲ申請スベシ。但シ代表者ノ變更

ハ此ノ限ニ在ラズ。

第四十九條 行政官廳ニ於テ、第三十八條第一項第一號、第二號及第四號乃至第十一號ニ掲ゲタル事項ヲ登録シタルトキハ、慣行ノ公布式ニ依リ之ヲ告示スベシ。

第五十條 漁業權者其ノ他ノ利害關係者ハ、免許漁業原簿ノ閱覽又ハ其ノ謄本若ハ抄本ノ下附ヲ行政官廳ニ申請スルコトヲ得。

#### 第四章 蕃殖保護及漁業取締

第五十一條 水産動物ヲ疲憊若ハ斃死セシムベキ毒物又ハ爆發物ヲ使用シテ水産動物ヲ採捕スルコトヲ得ズ。但シ捕鯨ノ爲メ爆發物ヲ使用スルハ此ノ限ニ在ラズ。

第五十二條 前條ノ規定其ノ他漁業法第十三條ニ依ル命令ハ、官署又ハ公署ニ於テ調査又ハ試験ノ爲水産動物植物ノ採捕又ハ蕃殖ヲ爲ス場合ニハ之ヲ適用セズ。

第五十三條 漁業法第十三條ニ依ル命令ハ、蕃殖、學術研究其ノ他特別ノ理由ニ因リ行政官廳ノ許可ヲ受ケ、水産動物植物ノ採捕ヲ爲ス場合ニハ之



ヲ適用セズ。

第五十四條 遡河魚類ノ通路ヲ遮斷シテ漁業ヲ爲ストキハ、地方長官ノ定ムル所ニ依リ魚道ヲ開通スベシ。

第五十五條 定置漁業及特別漁業ニ關シテハ、行政官廳ハ漁場取締ノ爲命令ヲ以テ保護區域ヲ設クルコトヲ得。

保護區域内ニ於テ漁業ノ妨害トナルベキ行爲ノ禁止又ハ制限ハ、命令ヲ以テ之ヲ定ム。

地方長官前二項ノ命令ヲ發スルトキハ、農商務大臣ノ認可ヲ受クベシ。

第五十六條 左ニ掲ゲタル漁業ハ、其ノ漁業ヲ爲ス水面ヲ管轄スル地方長官ノ許可ヲ受クルニ非ザレバ之ヲ爲スコトヲ得ズ。

一、藻手繰網漁業。

二、藻打瀬網漁業。

三、藻曳網漁業。

四、潛水器漁業。

五、空釣繩漁業。

前項漁業ノ地方名稱ハ、地方長官之ヲ告示スベシ。

地方長官第一項ノ漁業ヲ許可シタルトキハ、鑑札ヲ下附スベシ。

第五十七條 前條ノ漁業者漁業ヲ爲ストキハ、鑑札ヲ携帯スベシ。

第五十八條 漁場ノ標識ヲ建設スル爲、他人ノ土地ニ立入り又ハ之ヲ使用セムトスル者ハ、事由ヲ具シ、其ノ土地ヲ管轄スル島司又ハ郡長ノ認可ヲ受クベシ。

前項ノ土地ガ島司又ハ郡長ノ管轄ニ屬セザルトキハ、所轄警察官署ノ認可ヲ受クベシ。

前二項ノ規定ハ、漁場標識ノ建設ヲ命ゼラレタル場合ニハ之ヲ適用セズ。

第五十九條 漁場ノ標識ヲ建設スル爲、他人ノ土地ニ立入り又ハ之ヲ使用スル者ハ、其ノ認可書又ハ命令書ヲ携帯スベシ。

第六十條 漁業場標識ヲ建設シタルトキハ、其ノ漁場標識タルコトヲ明示スベシ。

第六十一條 地方長官禁漁區ヲ設ケタルトキハ、適當ノ場所ニ其ノ標示ヲ爲スベシ。

第五章 裁決

第六十二條 漁業法第二十五條第一項ニ依リ爭議ノ裁決ヲ受ケントス



ル者ハ、免許ヲ與ヘタル行政官廳ニ申請スベシ。但シ關係者ニ免許ヲ與ヘタル行政官廳異ナルトキハ、農商務大臣ニ申請スベシ。

第六十三條 前條ノ裁決ノ申請書ニハ左ノ事項ヲ記載スベシ。

一、申請者及爭議ノ相手方ノ氏名若ハ名稱及住所。

二、申請ノ目的及理由。

三、立證。

第六十四條 爭議ノ裁決ハ文書ヲ以テ之ヲ爲シ、其ノ理由ヲ附スベシ。裁決ノ申請ヲ却下スルトキ亦同ジ。

第六十五章 罰則

第六十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ二十五圓以下ノ罰金ニ處ス。

一、第三十三條第一項、第五十一條、第五十四條又ハ第五十六條ノ規定ニ違背シタルトキ。

二、第四十四條又ハ第四十六條ニ依リ漁業權ノ貸付又ハ漁業權共有者ノ持分ノ相續、讓渡、共有若ハ貸付ノ登録ヲ申請セザルトキ。

三、第四十五條又ハ第四十六條ニ依リ漁業權ヲ登録シタル入漁者若ハ

借主ノ權利又ハ漁業權共有者、登録シタル共同入漁者若ハ共同借主ノ

持分ノ差押、假差押又ハ假處分ニ關スル届出ヲ爲サハルトキ。

四、禁漁區内ニ於テ其ノ禁止シタル水産動物ヲ採捕シタルトキ。

五、禁漁區ノ標示ヲ移轉シ又ハ毀壞シタルトキ。

第六十六條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ科料ニ處ス。

一、第三十一條、第三十三條第二項、第三十五條第一項又ハ第五十七條ノ規定ニ違背シタルトキ。

二、前條第二號ノ場合ヲ除クノ外、本則ノ規定ニ依リ登録スベキ事項ノ登録ノ申請ヲ怠リタルトキ。

附則

第六十七條 本則ハ漁業法施行ノ日ヨリ之ヲ施行ス。

第六十八條 本則施行前ニ於テ、漁業ニ關シ地方長官ノ發シタル命令ノ規定ニシテ、漁業法又ハ本則ノ規定ニ牴觸セザルモノハ、漁業法又ハ本則

ニ依リ發シタルモノト看做ス。

第六十九條 漁業法第三十三條ニ該當スル者ハ、本則施行ノ日ヨリ六ヶ



月以内ニ行政官廳ニ免許期間ノ指定ヲ申請スベシ。  
前項ノ申請ヲ爲サル者ハ廢業シタルモノト看做ス。

第七十條 第二十一條第一項、第二十三條、第二十四條、第二十八條、第三十條、第三十九條及第四十一條ノ規定ハ、前條ノ申請ノ場合ニ之ヲ準用ス。  
第七十一條 獨立シタル區ヲ爲サル濱浦、漁村又ハ漁業者ノ部落ニシテ、從來ノ慣行ニ因リ漁業免許ヲ受ケムトスルトキハ、漁業組合ヲ組織シテ本則施行ノ日ヨリ一ケ年以内ニ出願スベシ。

第七十二條 本則施行前ヨリ行政官廳ノ許可ヲ受ケ、第五十六條第一項ノ漁業ヲ爲ス者ハ、本則ニ依リ許可ヲ受ケタルモノト看做ス。但シ鑑札ノ下付ヲ受ケザルモノハ、本則施行ノ日ヨリ一箇年以内ニ管轄地方長官ニ鑑札ノ下付ヲ申請スベシ。此ノ場合ニ於テハ鑑札ノ下付ヲ受クル迄ノ間鑑札ヲ携帯セズシテ漁業ヲ爲スコトヲ得。

第七十三條 本則施行前ヨリ第五十六條第一項ノ漁業ヲ爲ス者ニシテ、前條ノ規定ニ該當セザルモノハ、本則施行ノ日ヨリ一箇年以内ニ管轄地方長官ニ許可ヲ出願シタルトキハ、許可ノ處分ヲ受クル迄ノ間仍從前ノ

例ニ依リ漁業ヲ爲スコトヲ得。

第七十四條 地方長官ハ本則ニ規定スルモノ、外、農商務大臣ノ認可ヲ得テ漁業ニ關スル出願、申請又ハ届出ニ關スル規定ヲ設クルコトヲ得。  
第七十五條 本則中市町村町村組合及市町村内ノ區ニ關スル規定ハ、北海道ニ於テハ區町村及區町村内ノ部、沖繩縣ニ於テハ區間切島間切島組合及區間切島内ノ部ニ之ヲ適用ス。

漁業組合規則制定

農商務省令第八號

漁業組合規則、左ノ通相定ム。

明治三十五年五月十七日

農商務大臣男爵平田東助

漁業組合規則

第一章 總 則

第一條 本則ニ於テ漁業組合ト稱スルハ、漁業法第十八條ニ依リ設置スル組合ヲ謂フ。

第二條 組合ノ名稱ニハ、其地區ノ名稱及漁業組合ナル文字ヲ附スベシ。



漁業組合ニ非ズシテ其名稱中ニ漁業組合ナル文字ヲ附スルコトヲ得ズ。

第三條 組合ノ地區ハ互ニ重複スルコトヲ得ズ。

第四條 組合ハ理事其ノ他ノ代理人ガ其ノ職務ヲ行フニ付、他人ニ加ヘタル損害ヲ賠償スル責ニ任ズ。

第五條 本則ノ規定ニ依リ地方長官ニ屬スル職權ノ一部ハ、農商務大臣ノ認可ヲ得テ下級行政官廳ニ之ヲ委任スルコトヲ得。

第二章 組合ノ設置

第六條 組合ヲ設置セムトスルトキハ、地區内ニ住所ヲ有スル漁業者五名以上發起人ト爲リ、其ノ地區内ニ住所ヲ有スル漁業者三分ノ二以上ノ同意ヲ得テ、創立總會ヲ開キ規約ヲ議定シ、地方長官ノ認可ヲ受クベシ。特別ノ事由ニ因リ前項ノ同意ヲ得ルコト能ハザルトキハ、地方長官ノ認可ヲ得テ創立總會ヲ開クコトヲ得。

第七條 發起人前條第一項ノ同意ヲ求ムトスルトキハ、左ノ事項ヲ地區内ニ住所ヲ有スル漁業者ニ通知スベシ。

一、地 區。

二、享有行使セムトスル漁業權。

三、同意表示ノ方法及期間。

第八條 第六條第一項ノ同意又ハ同條第二項ノ認可アリタルトキハ、發起人ハ規約竝初年度ニ於ケル經費ノ豫算及賦課徵收法ニ關スル議案ヲ作り、遲滞ナク創立總會ヲ招集スベシ。

第九條 發起人創立總會ヲ招集スルニハ、少クトモ一週間前ニ會議ノ目的、日時及場所竝規約案備附ノ場所及閱覽ノ時間ヲ組合員タルベキ者ニ通知スベシ。

第十條 規約ニハ、左ノ事項ヲ記載スベシ。

一、目的。

二、名稱、地區及事務所ノ位置。

三、組合員ノ加入及脫退ニ關スル規定。

四、役員ニ關スル規定。

五、會議ニ關スル規定。

六、會計ニ關スル規定。



七、漁業權ノ享有行使及之ニ對スル組合員ノ漁業ニ關スル規定。

八、違約者處分ニ關スル規定。

九、組合員ノ遭難救恤ニ關スル事項ヲ定メタルトキハ之ニ關スル規定。

十、存立時期又ハ解散ノ事由ヲ定メタルトキハ其ノ時期又ハ事由。

第十一條 規約ハ組合員タルベキ者三分ノ二以上ノ同意アルニ非ザレバ之ヲ議決スルコトヲ得ズ。

第十二條 創立總會ニ於テハ、組合員タルベキ者ハ他ノ組合員タルベキ者ニ委任シテ其ノ議決權ヲ行フコトヲ得。

前項ノ受任者ハ委任狀ヲ發起人ニ差出スベシ。

第十三條 創立總會ヲ終リタルトキハ、發起人ハ組合設置ノ認可申請書ヲ地方長官ニ差出スベシ。

前項ノ申請書ニハ、規約、初年度ニ於ケル經費ノ豫算及賦課徵收法、第六條ニ定メタル同意アリタルコトヲ證スル書類、及創立總會ノ決議録ノ謄本ヲ添附スベシ。

第十四條 組合ノ設置ヲ認可シタルトキハ地方長官ハ其ノ名稱、地區及

事務所ノ位置ヲ公告スベシ。之ニ變更ヲ生ジタルトキ亦同ジ。

### 第三章 組合ノ管理

第十五條 組合ニハ理事及監事ヲ置クベシ。

理事及監事ハ總會ニ於テ組合員中ヨリ之ヲ選任ス。但シ初回ノ理事及監事ハ創立總會ニ於テ組合員タルベキ者ノ中ヨリ之ヲ選任スベシ。

理事及監事ノ選任ハ地方長官ノ認可ヲ受クベシ。

第十六條 理事ノ任期ハ三箇年トシ、監事ノ任期ハ一箇年トス。但シ規約ニ別段ノ定アルトキハ此ノ限りニ在ラズ。

第十七條 理事及監事ハ、何時ニテモ總會ノ決議ヲ以テ之ヲ解任スルコトヲ得。

第十八條 理事ハ組合ノ事務ニ付組合ヲ代表ス。但シ組合ト利益相反スル事項ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ。

理事數人アル場合ニ於テハ組合ノ事務ハ其ノ過半数ヲ以テ之ヲ決ス。但シ規約ニ別段ノ定アルトキハ此ノ限ニ在ラズ。

第十九條 理事ハ總會ノ決議ニ依ルニ非ザレバ、左ニ掲ゲタル行爲ヲ爲



スコトヲ得ズ。

一、經費ノ豫算及賦課徴收法ヲ定ムルコト

二、漁業權又ハ不動産ニ關スル權利ノ得喪變更ヲ目的トスル行爲ヲ爲スコト。

三、基金ノ利用方法ヲ定メ又ハ其ノ支出ヲ爲スコト。

四、豫算外ノ支出ヲ爲シ又ハ負債ヲ起スコト。

五、組合員ニ非ザル者ニ漁業權ヲ貸付シ又ハ之ト入漁ノ契約ヲ爲スコト。

六、組合員ヲ除名スルコト。

七、訴訟行爲又ハ和解ヲ爲スコト。

八、基金ヲ豫入ルベキ銀行ヲ定ムルコト。

第二十條 理事ハ經費ノ決算、財産目錄、事業報告書並基金ノ積立及剩餘金ノ分配ニ關スル議案ヲ調製シ、監事ノ意見書ト共ニ之ヲ通常總會ニ提出シテ其ノ承認ヲ求ムルベシ。

前項ノ承認ヲ得タルトキハ、理事ハ遲滞ナク之ヲ地方長官ニ届出ヅベシ。

第二十一條 理事ハ規約前年度ニ於ケル經費ノ決算、其ノ年度ニ於ケル經費ノ豫算、組合員名簿及總會ノ決議録ヲ事務所ニ備へ置クベシ。

組合員ハ、前項ニ掲ゲタル書類ノ閲覽ヲ求ムルコトヲ得。

第二十二條 監事ハ理事又事務員ト相兼ヌルコトヲ得ズ。

第二十三條 監事ハ組合ノ財産及事務執行ノ狀況ヲ監査ス。

第二十四條 監事財産ノ狀況又ハ事務ノ執行ニ付不正ノ廉アルコトヲ發見シタルトキハ、遲滞ナク之ヲ總會又ハ監督官廳ニ報告スベシ。

監事ハ前項ノ報告ヲ爲ス爲必要アルトキハ、總會ヲ招集スルコトヲ得。

第二十五條 理事其ノ職務ヲ行フコト能ハザルトキ、又ハ理事ノ缺ケタルトキハ、監事其ノ職務ヲ行フ。但シ其ノ期間ハ三箇月以上ニ互ルコトヲ得ズ。

第二十六條 前條ノ規定ニ依リ理事ノ職務ヲ行フ者ナキトキハ、地方長官ハ組合員中ヨリ假理事ヲ選任シ、理事ノ職務ヲ行ハシムルコトヲ得。

第二十七條 理事ハ毎年度少クトモ一回通常總會ヲ開クベシ。

第二十八條 理事ハ必要アリト認ムルトキハ、臨時總會ヲ招集スルコト



ヲ得。

組合員ノ五分ノ一以上ヨリ會議ノ目的タル事項ヲ示シテ請求ヲ爲シタルトキハ、理事ハ臨時總會ヲ召集スベシ。但シ此ノ定數ハ規約ヲ以テ之ヲ減ズルコトヲ得。

第二十九條 總會ヲ召集スルニハ、少クトモ會日ノ三日前ニ各組合員ニ對シテ其ノ通知ヲ發スベシ。

前項ノ通知ニハ會議ノ目的及事項ヲ記載スベシ。

總會ニ於テハ、前二項ニ依リテ通知ヲ發シタル事項ニ付テノミ決議ヲ爲スコトヲ得。但シ規約ニ別段ノ定アルトキハ此ノ限ニ在ラズ。

第三十條 組合員ハ各一箇ノ議決權ヲ有ス。

第三十一條 組合ト或組合員トノ關係ニ付決議ヲ爲ス場合ニ於テハ、其ノ組合員ハ議決權ヲ有セズ。

第三十二條 總會ノ決議ハ、規約ニ別段ノ定アル場合ヲ除クノ外、出席シタル組合員ノ過半數ヲ以テ之ヲ爲スベシ。

第三十三條 左ノ決議ハ、組合員三分ノ二以上出席シ、其ノ三分ノ二以上

ノ同意アルニ非ザレバ之ヲ爲スコトヲ得ズ。

一、規約變更ノ決議。

二、解散ノ決議。

三、第十七條、第十九條第二號乃至第六號及第五十八號ノ決議。

四、訴訟行爲又ハ和解ヲ爲スコトノ決議。

前項第一號乃至第三號ノ決議竝經費ノ豫算及賦課徵收法ノ決議ハ、地方長官ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ、其ノ效力ヲ生ゼス。

第三十四條 第十二條ノ規定ハ總會ニ之ヲ準用ス。

第三十五條 總會ガ決議ヲ爲サズ、又ハ爲スコト能ハザルトキハ、理事ハ事情ヲ具シテ地方長官ノ指揮ヲ請フベシ。

前項ノ場合ニ於テハ、地方長官ハ總會ノ決議ニ代ルベキ命令ヲ爲スコトヲ得。

第三十六條 總會ノ決議法令若ハ規約ニ違背シ、又ハ組合共同ノ利益ヲ害スト認ムルトキハ、理事ハ其執行ヲ停止シ、地方長官ノ指揮ヲ請フベシ。

#### 第四章 組合ノ會計



第三十七條 組合ニハ收入役ヲ置クベシ。但シ收支寡少ナル組合ニ於テハ地方長官ノ認可ヲ得テ之ヲ置カザルコトヲ得。收入役ハ總會ニ於テ之ヲ選任シ、地方長官ノ認可ヲ受クベシ。但シ初回ノ收入役ハ創立總會ニ於テ之ヲ選任スルコトヲ得。

第三十八條 收入役ハ、理事、監事又ハ事務員ト相兼ヌルコトヲ得ズ。

第三十九條 收入役其ノ職務ヲ行フコト能ハザルトキ、又ハ收入役ノ缺ケタルトキハ、理事其ノ職務ヲ行フ。但シ其ノ期間ハ三箇月以上ニ互ルコトヲ得ズ。

前項ノ規定ニ依リ收入役ノ職務ヲ行フ者ナキトキハ、地方長官ハ假收入役ヲ選任シ、收入役ノ職務ヲ行ハシムルコトヲ得。

第四十條 收入役ハ組合ノ出納ヲ掌リ會計ノ事務ヲ整理ス。

第四十一條 組合ハ、規約ノ定ムル所ニ依リ收入役ヲシテ身元保證金ヲ供セシムルコトヲ得。

第四十二條 收入役ハ規約及豫算ニ違ヒタル支出ヲ爲スコトヲ得ズ。

理事ガ規約及豫算ニ違ヒタル支出ヲ命ジタルトキハ、收入役ハ之ヲ地方長官ニ具申シ其ノ指揮ヲ請フベシ。

第四十三條 組合ノ事業年度ハ一ケ年トス。

第四十四條 組合ノ經費ノ豫算及決算ハ、別ニ定ムル所ノ方式ニ從ヒテ之ヲ調製スベシ。

第四十五條 組合ハ規約ノ定ムル所ニ依リ、組合ノ漁業權ニ依リテ特別ノ利益ヲ受クル組合員ヨリ漁業料ヲ徴收スルコトヲ得。

第四十六條 組合ノ收入其ノ經費ヲ支辨シテ剩餘アルトキハ、剩餘金額十分ノ一以上ヲ基金トシテ之ヲ積立ツベシ。基金ハ公債若ハ地方債ヲ買得シ又ハ郵便貯金若ハ一定ノ銀行ニ預入ルルノ外、他ニ之ヲ利用スルコトヲ得ズ。但シ地方長官ノ認可ヲ得タルトキハ此ノ限ニ在ラズ。

第四十七條 基金ハ天災、地變其ノ他必要止ムヲ得ザル場合又ハ組合員ノ共同ノ利益ヲ増進スルコト顯著ナリト認めラル、場合ノ外、之ヲ支出スルコトヲ得ズ。



第五章 組合ノ加入脱退及違約處分

第四十八條 組合ノ地區内ニ一ケ年以上住所ヲ有スル者ニシテ組合ニ加入セムトスルトキハ、組合ハ正當ノ理由アルニ非ザレハ之ヲ拒ミ又ハ其ノ加入ヲ困難ナル條件ニ繋ラシムルコトヲ得ズ。

第四十九條 組合員ノ家督相續人ガ相續ノ日ヨリ三十日以内ニ加入ノ申込ヲ爲シタルトキハ、相續ノ日ヨリ組合員タリシモノト看做ス。但シ隱居シタル被相續人ガ組合ヲ脱退セザル場合ハ此ノ限ニ在ラズ。

第五十條 組合ハ規約ノ定ムル所ニ依リ、規約ニ違背シタル組合員ヲ除名シ、又ハ之ニ過怠金ヲ課スルコトヲ得。

第五十一條 不當ニ加入ヲ拒マレタル者、又ハ不當ニ除名セラレ、若ハ過怠金ヲ課セラレタル者ハ、地方長官ニ裁決ヲ申請スルコトヲ得。

第六章 組合ノ解散及清算

第五十二條 組合ハ、左ノ事由ニ因リテ解散ス。

一、存立時期ノ滿了其ノ他規約ニ定メタル事由ノ發生。

二、組合ノ目的タル漁業權享有行使ノ不能。

三、組合員ノ數ガ其ノ地區内ニ住所ヲ有スル漁業者ノ三分ノ一未滿ト爲リタルトキ。但シ地方長官ノ認可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラズ。

四、組合員ノ數ガ五人未滿ニ減ジタルトキ。

五、總會ノ決議。

前項第一號乃至第四號ノ事由ニ因リ解散シタルトキハ、理事ハ遲滯ナク其ノ事由ヲ具シ地方長官ニ届出ヅヘシ。

第五十三條 組合ノ解散アリタル時ハ、行政官廳ニ於テ之ヲ公告スベシ。

第五十四條 組合ハ、解散ノ後ト雖清算ノ目的ノ範圍内ニ於テハ尙ホ存續スルモノト看做ス。

第五十五條 組合解散シタルトキハ、理事其ノ清算人ト爲ル。但シ規約ニ別段ノ定アルトキ、又ハ總會ニ於テ他人ヲ選任シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ。

前項ノ規定ニ依リテ清算人タル者ナキトキ、又ハ清算人缺ケタルトキハ、地方長官之ヲ選任ス。

第五十六條 清算人ノ選任ハ、地方長官ノ認可ヲ受クベシ。



第十七條及第三十三條ノ規定ハ、清算人ノ解任ニ之ヲ準用ス。

第五十七條 清算人ハ、其ノ職務ノ範圍内ニ於テ、理事ト同一ノ權利義務ヲ有ス。

第五十八條 清算人ハ、清算及財産處分ノ方法ヲ定メ總會ノ決議ヲ經ベシ。

第五十九條 組合債務完済後ノ剩餘金ハ、公共團體又ハ水産組合ニ寄附スベシ。

第六十條 清算ガ終了シタルトキハ、清算人ハ遲滞ナク決算報告書ヲ作り、總會ノ承認ヲ經タル後之ヲ地方長官ニ届出ヅベシ。前項ノ決算報告書ニハ組合ノ帳簿其ノ他ノ書類及清算ニ關スル一切ノ書類ヲ添附スベシ。

### 第七章 組合ノ監督

第六十一條 組合ハ農商務大臣、地方長官及郡長之ヲ監督ス。

第六十二條 監督官廳ハ何時ニテモ理事若ハ清算人ヲシテ組合ノ事業若ハ清算事務ニ關スル報告ヲ爲サシメ、又ハ組合ノ事業、清算事務及財産

ノ狀況ヲ検査シ、其ノ他必定ナル命令ヲ發シ及處分ヲ行フ。

郡長前項ノ處分ヲ爲シタルトキハ、遲滞ナク之ヲ地方長官ニ報告スヘシ。

第六十三條 組合ノ行爲、法令又ハ規約ニ違背シ、其ノ他公益ヲ害スト認ムルトキハ、監督官廳ハ總會ノ決議若ハ組合ノ行爲ノ取消、役員若ハ清算人ノ解任又ハ組合ノ解散ヲ命ズルコトヲ得。

郡長前項ノ處分ヲ爲サルトキハ、地方長官ノ認可ヲ受クベシ。

第六十四條 地方長官設置ノ認可若ハ規約變更ノ認可ヲ與ヘ、又ハ解散ヲ命ジ若ハ前條第二項ニ依リ解散ノ處分ノ認可ヲ與ヘタルトキハ、遲滞ナク之ヲ農商務大臣ニ報告スベシ。

### 第八章 罰則

第六十五條 組合ノ理事、監事又ハ清算人ハ、左ノ場合ニ於テ二十五圓以下ノ罰金ニ處ス。

- 一、官廳又ハ總會ニ對シ不實ノ申立ヲ爲シ又ハ事實ヲ隱蔽シタルトキ。
- 二、第二十一條ノ書類ヲ備ヘズ又ハ其ノ書類ニ記載スベキ事項ヲ記載セズ若ハ不正ノ記載ヲ爲シタルトキ。



三、第十九條又ハ第五十八條ニ違背シタルトキ。  
四、第六十二條ノ報告ヲ爲サズ又ハ検査ヲ拒ミ其ノ他監督官廳ノ命令若ハ處分ニ從ハザルトキ。

第六十六條 組合ノ理事、監事又ハ清算人本則ニ規定シタル届出ヲ爲スコトヲ怠リ、又ハ不正ノ届出ヲ爲シタルトキハ、一圓九十五錢以下ノ科料ニ處ス。

附 則

第六十七條 本則ハ漁業法施行ノ日ヨリ之ヲ施行ス。  
第六十八條 本則ノ規定ニ依リ郡長ノ行フベキ職務ハ、北海道ニ於テハ支廳長、島司ヲ置キタル島嶼ニ於テハ島司之ヲ行フ。

水産組合規則制定

農商務省令第九號

水産組合規則、左ノ通相定ム。

明治三十五年五月十七日

農商務大臣男爵平田東助

水産組合規則

水産組合規則制定

第一條 本則ニ於テ水産組合又ハ水産組合聯合會ト稱スルハ、漁業法第二十二條ニ依リ設置スル組合又ハ聯合會ヲ謂フ。

第二條 組合及聯合會ニハ漁業法及本則ニ別段ノ規定アルモノヲ除クノ外、重要物産同業組合法施行規則ノ規定ヲ準用ス。

第三條 組合又ハ聯合會ノ名稱ニハ、其ノ地區ノ名稱及水産組合又ハ水産組合會ナル文字ヲ附スベシ。

水産組合又ハ水産組合聯合會ニ非ズシテ其ノ名稱中ニ水産組合又ハ水産組合聯合會ナル文字ヲ附スルコトヲ得ズ。但シ外國領海水産組合法ニ依ル組合又ハ聯合會ハ此ノ限ニ在ラズ。

第四條 組合又ハ聯合會ハ、漁業權ヲ享有行使スルコトヲ得。

第五條 組合又ハ聯合會ノ地區一地方長官ノ管轄ニ屬スルトキハ、其ノ設置、定款ノ變更、役員ノ選任、經費ノ豫算並徴收法及解散ノ認可ハ地方長官ニ之ヲ申請スベシ。

地方長官前項ノ組合又ハ聯合會ノ設置、定款ノ變更及解散ノ認可ヲ與ヘムトスルトキハ農商務大臣ノ認可ヲ經ベシ。



地方長官役員ノ選任並經費ノ豫算及徵收法ヲ認可シタルトキハ、農商務大臣ニ之ヲ報告スベシ。

第六條 前條第一項ノ組合又ハ聯合會ニ在リテハ、重要物産同業組合法第十四條及第十五條ノ處分ハ農商務大臣ノ認可ヲ得テ地方長官之ヲ行フコトヲ得。

第七條 第五條第一項ノ組合又ハ聯合會ニ在リテハ、經費ノ決算又ハ業務成績ノ報告及定款又ハ業務ノ執行ニ關スル規則ノ届出ハ、之ヲ地方長官ニ爲スベシ。

附 則

第八條 本則ハ漁業法施行ノ日ヨリ之ヲ施行ス。

明治十九年農商務省令第七號漁業組合準則ハ之ヲ廢止ス。

第九條 本則施行以前ニ於テ、水産業ノ改良發達及水産動物ノ蕃殖保護、其ノ他水産業ニ關シ、共同ノ利益ヲ圖ル爲、行政官廳ノ認可ヲ得テ設置シタル組合ニシテ、漁業法及本則ノ規定ニ牴觸セザルモノハ、本則ノ規定

漁業取締規則制定

ニ依リ定款ヲ變更シ、本則施行ノ日ヨリ三ヶ月以内ニ其ノ認可ヲ管轄行政官廳ニ申請スベシ。 法令全書

東京府令第三十七號

漁業取締規則、左ノ通定ム。

明治三十五年十二月十三日

東京府知事男爵千家尊福

三 漁業取締規則

第二條 漁業ニ關スル願書申請書届書ハ、漁場ヲ管轄スル島廳、郡役所、區役所、町村役場、島役所、島役場ヲ經由スベシ、但シ管轄ノ二町村以上ニ跨ルトキ若ハ不明ナルトキハ、住所地ノ廳、役所、役場ヲ經由シ、府下ニ住所ヲ有セザルトキハ直ニ知事ニ差出スベシ。

第二條 漁業法施行規則第五十六條ニ依リ下附セラレタテ鑑札ヲ亡失毀損シタルトキハ、理由ヲ詳具シ、其ノ再渡又ハ書換ヲ申請スベシ。但シ書換ノ場合ニ於テハ舊鑑札ヲ返納スベシ。

第三條 漁業法施行規則第五十六條ニ依リ許可ヲ受在タル漁業者ニシ



テ廢業シタルトキハ三日以内ニ鑑札ヲ添へ其ノ旨届出ベシ。但シ死亡ノ場合ニアリテハ相續人ヨリ之ガ届出ヲ爲スベシ。

第四條 水産動植物ノ蕃殖保護又ハ漁業取締上其ノ他公益上必要アルトキハ知事ハ既ニ與ヘタル漁業ノ許可ヲ制限停止シ又ハ取消ヲ命ズルコトアルベシ。

第五條 左ノ漁業ヲ爲サムトスル者ハ知事ニ出願シテ鑑札ヲ受クベシ。

一、手繰網漁業。  
二、打瀬網漁業。  
三、桁網漁業。

四、三艘張網漁業。  
五、敲キ網漁業。(丈長網漁業ヲ含ム)

六、簀引網漁業。  
七、具捲漁業。

八、夜投網漁業。(河川ニ於テ使  
用スルモノ)  
九、鶉飼漁業。(同上)

十、地曳網漁業。(同上ノ引揚場ヲ有セザルモノ)

十一、眼鏡釣。(視キ漁トモ云フ) 漁業。(河川ニ使用スルモノ)

十二、友釣漁業。(同上)  
前項ノ漁業者漁業ヲ爲ストキハ鑑札ヲ携帯スベシ。

第六條 漁業法施行規則第五十六條及前條ノ漁業許可ノ願書ニハ左ノ事項ヲ記載スベシ。

一、漁業ノ場所。  
二、漁獲物ノ種類。  
三、漁業ノ時期。

第七條 第二條第三條及之ニ關スル罰則ノ規定ハ前條ノ漁業ニ之ヲ準用ス。

第八條 左ニ記載シタル漁具ハ之ヲ使用スベカラズ。

一、五寸ニ付十四節以上ノ手繰網。  
二、爬ノ齒間桁口ニ於テ一寸八分以下ノ桁網。  
三、籠目(格子目ヲ含ム)五分以下ノ腰捲及七分以下ノ大捲。



第九條 左ノ漁具漁法ハ之ヲ使用スルコトヲ得ズ。

一、太布網太布(細美)ニテ全部ヲ構成シタル曳網

二、罾樹枝ヲ生葉ノ附著シタルマ、東ネ、海底ニ延繩ノ如キ装置ヲ爲シ、又ハ東ネタルマ、沈設スルモノ。

第十條 多摩川及之ニ通ズル河川ニ於テ、左ノ漁具漁法ハ之ヲ使用スル

得ズ。

一、篝火ヲ用フル漁具漁法。

二、瀨乾漁。

三、簾。

四、鰻穴釣。

第十一條 左ノ水産動植物ハ、其ノ下ニ記載スル期間内ニ於テ之ヲ採捕

シ又ハ販賣スルコトヲ得ズ。第十六條 前條ノ漁業指目ノ漁業ニハ、次ノ

一、鮎自毎年十一月一日至十二月三十一日

二、鮎自每年十一月十五日至十一月三十一日

三、石花菜自每年九月十六日至十一月十五日

四、龍蝦自每年七月一日至同月三十一日

東京市史稿

第六

第十二條 漁業者ニ非ザル者ハ、左記以外ノ漁具漁法ヲ以テ水産動植物ヲ採捕スルコトヲ得ズ。

一、沙魚釣、小鱸釣、黑鯛釣、投網日没ヨリ日出ニ至ル間、下ケ筍、鱧釣、貝類ノ徒歩堀

二、蚊釣、餌釣、懸ケ釣、鰻釣穴釣ニアラズ

第十三條 湖河魚類ノ通路ヲ遮斷シテ漁業ヲ爲ストキハ、河川ノ流幅五分ノ一以上ノ魚道ヲ開通スベシ。

第十四條 養殖學術研究其ノ他特別ノ理由ニ依リ、漁業法第廿三條ニ基

キ制限禁止シタル漁具漁法ヲ用ヒムトスル者、又ハ同條ニ基キ制限禁止

シタル水産動植物ノ採捕ヲ爲サムトスル者ハ、願書ニ左記ノ事項ヲ記載

シ知事ノ許可ヲ受クベシ。

一、目的。

二、採捕セムトスル水産動植物ノ種類。

三、採捕ノ場所。

四、採捕ノ時期。

五、採捕ノ方法制限禁止シタル漁具漁法ヲ以テ採捕スルコトヲ得ズ



第十五條 公有水面ニ通ズル私有水面ニ於テ水産動植物ヲ採捕セムトスルトキハ、第八條乃至第十一條、第十三條、第十四條及之ニ關スル罰則ノ規定ヲ準用ス。

第十六條 第五條ノ第一項、第八條乃至第十一條ニ違背シタル者ハ、貳圓以上拾圓以下ノ罰金ニ處シ、其ノ漁具漁獲物ヲ沒收ス。

第十七條 第二條、第三條、第五條第二項、第十二條及第十四條ニ違背シタル者ハ、拘留又ハ科料ニ處ス。

附則

第十八條 明治二十五年四月東京府令第五十號海苔採及養蠣營業場規則、明治二十八年<sup>五</sup>東京府令第四十三號海苔採及養蠣營業場規則、明治二十七年<sup>五</sup>東京府令第二十三號(遊漁者ニ關スル件)、明治三十三年<sup>六</sup>東京府令第六十四號(鮎禁漁ノ件)、明治三十三年<sup>十一</sup>東京府令第八十號(太布網ノ件)、及明治十八年<sup>九</sup>東京府甲第五十九號(鮑捕獲期ノ件)ハ、本則施行ノ日ヨリ之ヲ廢止ス。

警視廳 東京府公報

廿六年<sup>二</sup>○明治<sup>三</sup>○紀元<sup>五</sup> 二月四日、東京灣築港調査常設委員會東京築

東京築港第一期工事計畫畫討議

東京築港第一期工事計畫畫討議

港第一期工事計畫案ヲ討議ス。

○東京築港調査常設委員會日記。

東京築港第一期工事計畫討議

明治廿六年二月四日東京灣築港調査常設委員東京築港第一期工事計畫ヲ討議ス。所謂古市博士追加計畫是也。東京灣築港

調査常設委員會日記ヲ左ニ抄出ス。 明治三十六年二月四日市役所内ニ開會。

委員長 大石正巳君 委員(一番)市原求君

出席者 委員(二番)銀林綱男君 同(四番)伊東與三郎君

同(六番)渡瀬寅次郎君 同(七番)杉原榮三郎君

右築港調査委員ノ外、囑託員工學博士古市公威君囑託員工學博士中山秀三郎君囑託員井上禧之助君同鈴木純一郎君亦臨席セリ。

摘要

本日委員會ハ、來年度築港調査課豫算ニ關シ市參事會豫算審查會ノ請求ニ依リ至急ニ開會シタルモノニシテ、同時ニ一昨年來取調ベタル第二期計畫(工費貳千參百五拾萬圓)及ビ之ニ伴フ調査事項ヲ更ニ審查シ、併セテ將來ノ方針ヲ協議スル事ト爲リ、午前十時開會、古市博士ハ從來ノ計畫ニ關スル大體ニ就テ説明シ、委員長竝ニ委員ノ質問等アリ。協議ノ上結局三十六年度築

帝都時代ノ港灣



港調査課豫算ヲ是認シ、若シ調査進行ノ模様ニ依リ不足ヲ生ズル場合ニ於テ更ニ請求ノ途ヲ講ズルコト、シ、將來ノ方針ニ關シテハ從來著手セル測量、驗潮等ノ事業ハ之ヲ繼續スルト共ニ、經濟其他ノ調査ニ關シテハ更ニ一層之ヲ進行ヲ期シ、猶進ムデ一日モ早ク工事ニ著手スルノ方針ヲ採ルコトニ決シ、右ニ關スル詳細ノ協議ハ印刷書類ノ出來ヲ俟テ來週開會スルコトニ決シ、又中島技師長ヨリ上申セル技師直木倫太郎ノ海外滞在六ヶ月間延期ノ件ヲ是認シ、午後壹時半散會セリ。左ニ當日各委員所說ノ大要ヲ摘記セン。

午前十時開會

古市博士 從來ノ計畫ニ關スル大體ノ說明(略)。

二番(銀林委員) 築港調査ニ關スル古市博士ノ意見如何。

古市博士 本問題ハ畢竟委員諸君ノ意向如何ニヨリ決定セラルベキモノナリ。然レドモ單ニ參考トシテ意見ヲ述ベン乎。

來年度築港調査課豫算ノ詳細ハ余之ヲ知ラスト雖モ、測量等ノ調査事業ニ關シ主任者ノ說明ヲ聞クニ、來年度ニ於テハ第四砲臺以內ノ深淺測量之ハ本年度内ニ運河沿ノ深淺測量ヲ結了スルモノトシテ(砲臺以外ノ潮流測量

竝ニ從來設置ノ量水標ニヨリテ水位ノ觀測ヲ繼續スル豫定ナルガ如ク、其大體ニ於テ余亦異議ナシ、但變動ノ恐アル深淺測量ニ關シテハ、之ヲ他日ニ讓ルモ敢テ妨ナキコト、予ノ第一回報告書中ニ記載シ置ケルガ如シ。乃チ今日之ヲ施行スルトセザルハ必要以外寧ろ調査繼續問題ニ屬シ、宜シク委員ニ於テ決定サレタシ。之ニ就テ一言申述ベ置キタキハ、予ハ深淺測量ハ之ヲ他日ニ讓ルモ妨ゲナシト云ヒ、今日之ヲ行フ必要ナシト云フニアラズ、今日之ヲ施セバ將來蓋シ價值アル參考材料(近日著手ノ運ビニ達スルモノトセバ直チニ其用ヲナスベシ。若シ又起工ノ機遙ニ後ルハトスルモ、參考材料トシテ大ニ價值アルモノナルベシトノ意味ニテ説明)タルベキハ予ノ信シテ疑ハザル處ナリ。

大石委員長 從來經濟ニ關スル調査ハ如何。  
鈴木囑托員 說明(調査書類進テ印刷ノ積畧)。  
大石委員長 東京築港ノコトタル余輩亦大ニ是ガ必要ヲ認ムル處ニシテ、問題ハ唯其資金ノ點ニアルコト、信ズ。又其資金ノ大部分ハ之ヲ公債ニ仰グヨリ外ナキコトナランガ、之レトテ世ノ經濟界モ漸次恢復ノ運ニ向ケル



今日公債募集ニ苦シム如キコトハ決シテナカルベシ。而カモ尙之ヨリ著手ニ至ル迄ニハ諸種ノ調査ヲ要スルハ勿論、事業ノ著手ヲ一日モ速カナラシメン爲メ、大ニ力ヲ盡サバル可ラザルモノアリ。願クバ之ヨリ諸君ト共ニ協力事業ノ進行ヲ期セン。又來年度築港調査豫算ハ之ヲ是認スルト共ニ、調査進行ノ模様ニヨリ自然不足ヲ生ズル等ノ場合ニハ、更ニ請求ノ途ヲ講ズルコト、セバ、敢テ差支ナカルベシ。

二番(銀林委員) 築港ハドコ迄モ之ヲ實行スルモノトシ、從來ノ調査ヲ繼續シタシ。尙一日モ早ク工事ニ著手スル方針ヲ立テタキニ就テハ、經濟其他ニ關シ取調ヲ要スルモノ多キヲ以テ、調査ノ進行ヲ期スル爲メ、爾後委員會ハ每週壹回ノ割ヲ以テ開會シタシ。

大石委員長 事業ノ進行ヲ期スル爲メニハ諸種ノ調査ヲ必要トスルト同時ニ、一面大ニ輿論ヲ喚起シ、又政府ニ對シテモ相當ノ途ヲ講ジテ、國庫補助ヲ請フ等、吾人ノ爲スベキ仕事甚ダ多シ。吾々ハ力ヲ盡シテアラユル是等必要ナル諸種ノ仕事ニ從事シ、之ヲ遂行シ、而シテ尙工事ノ著手ヲ得ズトセバ、畢竟築港事業其者ガ未ダ必要ナキカ又當事者ノ力足ラザルカニ在リ。若シ

果シテ人力足ラズトセバ、吾々ハ之ヲ他ノ人ニ讓リテマデモ斯事業ヲ完成セシメタシ、是レ予ノ希望ナリ。

六番(渡瀬委員) 今日調査委員ノ概定セル方針ニ基キテ、來年度ノ豫算中更ニ必要ト認ムベキモノアラバ、此際審査會ニ於テ之ヲ請求スルコト、セン。

七番(杉原委員) 予ハ抑モ築港調査委員會設置ノ當初ヨリ引續キ委員タル一人ナリ。而シテ爾後調査事業進行ノ模様ヲ見ルニ、星氏殞レテ後一頓挫ヲ來シタルヤノ感ナキヲ得ズ。是レ予ノ尤モ遺憾トスル處ナリ。本日遅刻ノ故ヲ以テ未ダ詳細ニ關シ聞ク處アラザルモ、今日委員諸君ノ意見ハ大體ニ於テ大ニ本事業ノ進行ヲ期セントスルニ在ルモノ、如シ。果シテ然ラバ余ハ大ニ贊同ノ意ヲ表スルト共ニ、今後益々諸君ノ發奮ヲ祈ラントス。

大石委員長 前ニ陳ベタル意見ノ大體ヲ繰返ス。略之。

午後壹時半散會。

〔附記〕 東京灣築港調査常設委員會 明治卅六年二月十日ノ會議左ノ如シ。東京灣築港調査常設委員會日記ニ據ル。

明治三十六年二月十日午後二時市役所内市參事會附屬室ニ開會。



東京市史稿

委員長 大石正巳君  
委員(二番)市原 求君  
委員(四番)伊東與三郎君  
出席者 委員(二番)銀林綱男君  
委員(七番)杉原榮三郎君

右築港調査委員ノ外、鈴木囑託員出席セリ。委員長大石正巳君ハ不得止事  
故出來ノ爲メ、銀林委員ニ代理ヲ托シテ退會セリ。

本日ノ委員會ハ、來年度築港調査費豫算ニ編入中ナル品川沖砲臺以内ノ  
深淺測量施行ノ件ニ付協議セシニ、各委員ハ前回古市博士ノ述ベラレシ  
意見ノ如ク該測量ハ急須缺クベカラザルモノニアラザルヲ以テ、來年度  
ニ於テ施行セザルモ妨ゲナキモノトシ、依テ深淺測量ハ本年度限り一時  
中止スルコト、セシモ現ニ施行中ノ砲臺以外ノ測量ニシテ若シ本年度  
ニ於テ結了セザル場合ハ、豫備費其他支出ノ方法ヲ求メテ該砲臺外ノ區  
域ハ是非共測量セシムルコト、シ、午後三時半散會ス。

埋立支障決  
議

三月十六日

○明治卅六年(紀元二五六三年)

東京市會東京府知事ノ諮問ニ係ル芝

區田町四丁目地先ノ埋立支障答申ヲ決議シ、五月六日  
深川區越中島地先其他ノ埋立支障答申ヲ決議ス。  
○東京市會決議錄

埋立支障決  
議

埋立支障決議 東京市會決議錄ニ左ノ如ク見ユ。  
諮問第一號 三月六日(○明治卅六年)決議

東京電燈株式會社ヨリ東京市芝區田町四丁目四番地々先

埋立願ノ件

右東京府知事ヨリ諮問ニ對シ、支障有之ニ付許可セラレザル様致度旨答申

七

諮問第二號 五月六日(○明治卅六年)決議

- 深川區越中島地先
- 水面參萬貳千九拾九坪
- 京橋區月島地先
- 水面拾參萬六六百坪
- 京橋區佃島地先
- 水面五萬壹千貳百拾六坪
- 深川區越中島地先
- 水面貳萬七千坪
- 同區熊井町相川町地先
- 水面壹千七百九拾參坪壹合五勺
- 同區熊井町地先
- 水面參千六百坪
- 同區熊井町相川町地先
- 水面參千六百貳拾五坪
- 同區
- 水面壹千七百八拾五坪

帝都時代ノ港

埋立支障決  
議



東京市史稿

- 同區越中島先
- 一、水面貳萬八千八百參坪
- 京橋區月島地先
- 一、水面九萬貳千四百坪
- 深川區越中島地先
- 一、水面貳萬八千八百貳坪貳合
- 同區熊井町相川町地先
- 一、水面壹千七百九拾參坪壹合
- 京橋區新佃島地先
- 一、水面五萬七千五拾坪壹合
- 深川區相川町能井町諸町地先
- 一、水面貳千八拾坪

右水面埋立、東京府知事ヨリノ諮問ニ對シ、支障有之ニ付許可セラレザル様致度旨答申セリ。

〔附記、一〕 水上取締規則中改正

警視廳令第二十號

明治三十一年<sup>十一月</sup>警察令第十六號 水上取締規則中第二十一條ヲ左ノ通改正ス。

明治三十六年三月二十四日 警視總監大浦兼武

第二十一條 曳船ハ左ノ制限ニ依ルノ外、之ヲ爲スヲ得ズ。

一、江戸川筋及永代橋上流大川筋ハ、二艘以內。

附記、一  
水上取締規則中改正

附記、二  
貨物調査

- 二月島南角以北永代橋下流ハ、三艘以內。
  - 三、品川臺場以北月島以南角迄ハ十艘以內。
  - 四、品川臺場以南ハ十五艘以內。
  - 五、小名木川及其ノ他ノ川筋ハ一艘。
  - 六、曳綱ノ長サハ、第一號、第二號、第三號ノ場所ニ在リテハ、第一船ハ五十尺以內、第二船以下ハ十五尺以內、第五號ノ場所ニ在リテハ三尺以內トス。
  - 七、曳船ハ、品川臺場以南ニ在リテハ、互ニ百五十間以上ノ間隔ヲ有スベシ。
- 前項第五號ノ場所ニ於テ曳船ヲ爲サムトスルモノハ、其ノ事由ヲ詳記シ水上警察署ヲ經テ、警視廳ニ願出允許ヲ受クベシ。

警視廳  
東京府  
公報

〔附記、二〕 貨物調査

東京市事務報告書ニ、

一、貨物調査ハ、明治三十三年以降三ヶ年間ニ互リ、各年本市竝横濱市ニ出入セシ海運貨物ノ集散方法、噸數其他船舶ノ種類噸數等ニ關シ、四月之ガ調査ニ著手シテ、目下尙調査中ニ屬ス。又横濱東京間ニ於ケル海難船舶及貨物被害ノ調査ハ、七月之ニ著手シテ八月終了ス。○明治卅六年報告。



一、貨物調査ハ明治三十三年以降三年間ニ互ル分調査中ナリシニ、本年三月ニ於テ結了セリ。○明治卅七年報告。

東京築港關係書類ニシテ左ノ如ク見ユ。

東京河内入津船舶表

年	汽船		帆船及日本形船		合計	
	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數
三十三年	3,780	235,139	6,521	330,443	10,301	535,582
三十四年	4,079	247,713	6,720	335,295	10,799	533,038
三十五年	4,463	275,283	6,894	333,073	11,360	608,556
以上各年平均	4,108	252,738	6,712	332,937	10,820	505,675

入港船ノミヲ算出セリ

品川入津船舶表

年	汽船		帆船及日本形船		合計	
	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數
三十三年	254	127,541	144	27,714	398	155,255
三十四年	230	124,742	148	27,236	408	151,978
三十五年	287	111,681	102	19,737	389	164,418
以上各年平均	267	132,321	131	24,896	398	157,217

入港船ノミヲ計算セリ

品名	三	均	
		輸入	合計
内國貨物			
横濱船舶	102,7	444,647	547,509
日本郵船會社汽船ニ據ルモノ			
北海道炭礦會社汽船ニ據ルモノ		200,080	200,080
三井物産會社汽船ニ據ルモノ	3,6	7,174	8,441
日本商船會社汽船ニ據ルモノ		7,573	7,609
各回漕店取扱汽船ニ據ルモノ	24,7	405,953	434,102
一旦横濱陸揚後船ニ據ルモノ		23,087	23,156
小計	131,1	1,088,514	1,220,897
品川碇泊船		2,913	2,913
日本郵船會社汽船ニ據ルモノ			
攝津航業會社汽船ニ據ルモノ	4,6	31,594	36,274
各回漕店取扱汽船ニ據ルモノ	19,6	140,917	163,437
各回漕店取扱帆船ニ據ルモノ		11,602	11,788
小計	24,3	187,026	214,412
河内碇泊	78,9	48,815	123,168
汽船ニ據ルモノ			
和船帆船ニ據ルモノ	69,8	456,861	528,914
小計	148,7	505,676	657,082
河内碇泊—船ニ據リ單ニ東京横濱間ニ輸出入スルモノ	104,1	5,124	117,409
合計	408,3	1,786,340	2,209,800
外國貨物			
横濱船舶	卅三	417,538	509,394
京横回漕店船ニ據リ外國貨物			
輸出入スルモノ			
日本郵船會社汽船積ニシテ同社船ニ據ルモノ	5,6	1,492	7,748
合計	5,6	419,030	517,142
總計	414,0	2,205,370	2,726,942



東京市出入海運貨物噸數表

	三十三年			三十四年			三十五年			平均					
	輸出	輸入	合計	輸出	輸入	合計	輸出	輸入	合計	輸出	輸入	合計			
内 國 貨 物															
横 濱 碇 泊 船	日本郵船會社汽船ニ據ルモノ	102,766	492,888	595,654	100,501	441,726	542,227	105,318	399,327	504,645	102,862	444,647	547,509		
	北海道炭礦會社汽船ニ據ルモノ	—	134,768	134,768	—	213,627	213,627	—	251,846	251,846	—	200,080	200,080		
	三井物産會社汽船ニ據ルモノ	3,600	7,534	11,134	—	9,627	9,627	200	4,360	4,560	1,267	7,174	8,441		
	日本商船會社汽船ニ據ルモノ	—	14,004	14,004	—	1,441	1,441	109	7,274	7,383	36	7,573	7,609		
	各回漕店取扱汽船ニ據ルモノ	24,716	385,451	410,167	25,782	376,619	402,401	33,950	455,790	489,740	28,149	405,953	434,102		
	一旦横濱陸揚後舢舨ニ據ルモノ	37	21,213	21,250	69	25,922	25,991	102	22,127	22,229	69	23,087	23,156		
小 計	131,119	1,055,858	1,186,977	126,352	1,068,962	1,195,314	139,679	1,140,724	1,280,403	132,383	1,088,514	1,220,897			
品 川 碇 泊 船	日本郵船會社汽船ニ據ルモノ	—	6,296	6,296	—	2,443	2,443	—	—	—	—	2,913	2,913		
	攝津航業會社汽船ニ據ルモノ	4,680	31,594	36,274	4,680	31,594	36,274	4,680	31,594	36,274	4,680	31,594	36,274		
	各回漕店取扱汽船ニ據ルモノ	19,666	116,309	135,975	20,574	139,647	160,221	27,319	166,796	194,115	22,520	140,917	163,437		
	各回漕店取扱帆船ニ據ルモノ	—	11,620	11,620	84	11,826	11,910	475	11,361	11,836	186	11,602	11,788		
小 計	24,346	165,819	190,165	25,338	185,510	210,848	32,474	209,751	242,225	27,386	187,026	214,412			
河 内 碇 泊	汽船ニ據ルモノ	78,956	46,062	125,018	81,294	46,575	127,869	77,808	53,808	131,616	79,353	48,815	128,168		
	和船帆船ニ據ルモノ	69,827	448,706	518,533	68,827	460,787	529,614	77,505	461,091	538,596	72,053	456,861	528,914		
小 計	148,783	491,768	643,551	150,121	507,362	657,483	155,313	514,899	670,212	151,406	505,676	657,082			
河内碇泊—舢舨ニ據リ單ニ東京横濱間ニ輸出入スルモノ	104,147	2,129	106,276	114,773	7,019	121,792	117,935	6,224	121,159	112,285	5,124	117,409			
合 計	408,395	1,718,574	2,126,969	416,584	1,768,853	2,185,437	445,401	1,871,598	2,316,999	423,460	1,786,340	2,209,800			
外 國 貨 物															
横 濱 碇 泊 船	京横回漕店舢舨ニ據リ輸出入スル外國貨物	(卅三年分ハ調査スルヲ得ス)					84,757	414,916	499,673	98,956	420,161	519,117	91,856	417,538	509,394
	日本郵船會社汽船積ニシテ同社舢舨ニ據ルモノ	5,647	1,003	6,650	6,717	972	7,689	6,404	2,501	8,905	6,256	1,492	7,748		
合 計	5,647	1,003	6,650	91,474	415,888	507,362	105,360	422,662	528,022	98,112	419,030	517,142			
總 計	414,042	1,719,577	2,133,619	508,058	2,184,741	2,692,793	550,761	2,294,260	2,845,021	521,572	2,205,370	2,726,942			

以 上 年 均 間	三 十 三 年	三 十 四 年	三 十 五 年	均 間
汽船	254	260	287	267
帆船	127,541	124,742	111,681	132,321
帆船及日本形船	144	148	102	131
噸數	27,714	27,236	19,737	24,896
合計	398	408	389	398
噸數	155,255	151,978	164,418	157,217

港ノノヲ計算スリ



自明治三十三年至同三十五年三ヶ年間  
品川港及河内出入最大船舶調

年次	場 所	品 川	河 内
三十三年	船 名	神 州 丸	泰 洋 丸
	船 主 名	岸 本 五 兵 衛	大 阪 阿 部 市 郎 兵 衛
	船 種	汽 船	帆 船
	總 噸 數	2,918. <small>噸</small>	394.16 <small>噸</small>
	登 簿 噸 數	1,652. <small>噸</small>	370.51 <small>噸</small>
	長	345. <small>尺</small>	128.80 <small>尺</small>
	幅	38. <small>尺</small>	26.00 <small>尺</small>
	吃 水	空 船 15.6 <small>尺</small> 載 荷 22.3 <small>尺</small>	空 船 8.25 <small>尺</small> 載 荷 14.00 <small>尺</small>
三十四年	船 名	神 州 丸	小 戶 浦 丸
	船 主 名	岸 本 五 兵 衛	陸 中 釜 石 横 山 久 太 郎
	船 種	汽 船	帆 船
	總 噸 數	2,918. <small>噸</small>	324.06 <small>噸</small>
	登 簿 噸 數	1,652. <small>噸</small>	304.62 <small>噸</small>
	長	345. <small>尺</small>	106.90 <small>尺</small>
	幅	38. <small>尺</small>	25.15 <small>尺</small>
	吃 水	空 船 15.6 <small>尺</small> 載 荷 22.3 <small>尺</small>	空 船 7.50 <small>尺</small> 載 荷 11.00 <small>尺</small>
三十五年	船 名	威 海 丸	小 戶 浦 丸
	船 主 名	岸 本 五 兵 衛	陸 中 釜 石 横 山 久 太 郎
	船 種	汽 船	帆 船
	總 噸 數	3,092. <small>噸</small>	324.06 <small>噸</small>
	登 簿 噸 數	1,917. <small>噸</small>	304.62 <small>噸</small>
	長	357.15 <small>尺</small>	105.90 <small>尺</small>
	幅	38.10 <small>尺</small>	25.15 <small>尺</small>
	吃 水	空 船 16.6 <small>尺</small> 載 荷 22.3 <small>尺</small>	空 船 7.50 <small>尺</small> 載 荷 11.00 <small>尺</small>

Table with multiple columns and rows, containing numerical data, likely a continuation of the shipping statistics or a detailed ledger. The text is faint and difficult to read.



東京海運輸出入重要物品數量調

三十三、三十四、三十五年ヨリ三十五年ニ至ル三ヶ年平均數量  
但東京濱田港船ニヨリ輸出輸入スル外國貨物  
數量ハ三十三、三十四、三十五年ノ平均數量ヲ以テス  
四、三十五年ノ平均數量ヲ以テス

品名	輸出噸數	輸入噸數
危險物	二、〇八〇	一、六四八
鐵材	二八、八二一	六三、〇二九
石材	一、四七七	一四二、五三九
硫黃	二八	一、三二六
石炭	一三、一七九	五一九、九七二
石灰	三、四七三	八、五八〇
セメント	五、五二五	一四、七六六
木材	二七、七七七	一〇七、四二六
器械類	四、二八四	七、五一三
肥料	八、一六一	一三四、五〇四
穀類	二六、五五四	二六三、四〇六
酒類	一九、七一九	三四、七九二
醬油類	八、四八四	六、八三八
味噌類	三、九〇三	三〇三

品名	噸數
鹽	六九三
茶	一〇一、〇七七
油類	一六、四一四
生絲	九八、三五九
其他雜貨	三五一、〇〇〇
合計	五二一、五七二

東京及品川ニ於テ使用ノ解船ニ就テ

從來品川沖ニ於テ荷役ニ使用ノ解船ハ、重モニ「茶船」ト稱スル一種解船ナリシモ、近來ハ茶船全ク其跡ヲ絶チ、京濱間航海ノ通常解船ヲ以テ品川荷役ニ流用スルコト、ナリタルヲ以テ、品川ニ於テ使用スル解船トシテ特ニ區別ヲ爲ス能ハズ。又東京ニ於テ使用ノ分即チ河内荷役ニ使用ノ解船ハ、專ラ傳馬船ナルモ、是ハ元來東京市内各所間ノ小運搬ニ從事スル所謂小解ニシテ、其側ラ東京河内ニ於ケル本船荷揚ニ使用サルモノナルガ故ニ、是亦特ニ區別ヲ爲シ難シ。斯ル次第ナルガ故ニ東京及品川ニ於テ使用ノ分トシテノ解船ノ調査ハ、到底出來難キヲ以テ之ヲ略ス。



東京回漕店所屬解船及東京港内小蒸汽船調

所屬	五		六		力		船	石		達			小		蒸		船	
	隻	百石未滿	二百石以上	二百石以上	計	數		數	隻	隻	隻	隻	隻	隻	隻	隻		隻
塚屋			11	16	3,300													
三積屋	4	5	15	6	3,905													
炭鐵鐵道會社		9	39	48	12,628					14	14	428						
山崎柳三郎										1	1	46						
神谷長五郎		2	2	4	889													
大野屋			2	2	670													
八幡屋			11	11	5,050					1	1	50						
黒川		10		10	1,550													
神奈川組		20		8	5,110					2	2	75						
尾張屋		13		13	1,600													
上浦合資會社				12	5,100													
大野利		2		7	1,990													
日野井			45	45	18,702													
大川屋		5		1	1,290													
六郷		13		12	4,570													
伊勢		11		15	4,720					4	7	143						
宮格		2		8	2,270					3	5	125						
東京灣船會社		5		31	10,370					3	3	120						
合計	10	113	210	333	83,711					28	33	937		2	6	8		216

汽	船	噸		汽	船	噸	
		千以上	千以下			千以上	千以下
計	船	噸	噸	計	船	噸	噸
小	船	噸	噸	小	船	噸	噸
計	船	噸	噸	計	船	噸	噸
		14	508,510	22		4,278	
		20	548,930	29		3,693	
		16	637,464	48		5,976	
		17	564,968	33		4,649	
		23	396,582	14		2,553	
△		6	168,386	19		2,096	







航 國	路 籍	外 國 通 航																															
		日 本 船											外 國 船											合									
		汽 船					帆 船			小 計		汽 船					帆 船			小 計		汽 船					帆 船			小 計			
		艘 數				噸 數	艘 數			噸 數	艘 數	噸 數	艘 數				噸 數	艘 數			噸 數	艘 數	噸 數	艘 數				噸 數	艘 數	噸 數			
千以噸下	千以噸上	三以千噸上	六以千噸上	計	千以噸下		千以噸上	計	千以噸下				千以噸上	三以千噸上	六以千噸上	計		千以噸下	千以噸上	計				千以噸下	千以噸上	三以千噸上	六以千噸上				計		
三	十	三	年	16	130	68	—	214	504,232	22	—	22	4,278	236	508,510	14	290	217	6	527	1,371,075	2	12	14	22,936	541	1,394,011	30	420	285	6	741	1,875,307
三	十	四	年	22	119	83	—	224	545,237	29	—	29	3,693	253	548,930	20	344	165	12	541	1,423,808	2	11	13	21,572	554	1,445,380	42	463	248	12	765	1,969,045
三	十	五	年	22	127	105	—	254	631,488	48	—	48	5,976	302	637,464	16	318	191	14	539	1,482,847	—	5	5	14,037	544	1,496,884	38	445	296	14	793	2,114,335
以上平均一ヶ年間				20	126	85	—	231	560,319	33	—	33	4,649	264	564,968	17	317	191	11	586	1,425,910	1	9	10	19,515	546	1,445,425	37	443	276	11	967	1,986,229
自三十年至三十二年平均壹ヶ年間				17	152	31	—	200	394,029	14	—	14	2,553	214	396,582	23	372	87	1	483	1,149,566	11	31	42	66,826	525	1,216,392	40	524	118	1	683	1,543,595
比較増減				3	△ 26	54	—	31	166,290	19	—	19	2,096	50	168,386	△ 6	△ 55	104	10	53	276,344	△ 10	△ 22	△ 32	△ 47,311	21	229,033	△ 3	△ 81	158	10	84	442,634





外 國 通 航 船																																	
日 本										外 國										合 計													
船 數			噸 數			帆 船			小 計			汽 船			帆 船			小 計			汽 船			帆 船			小 計						
三以千噸上	六以千噸上	計	噸 數	艘 數	千以噸下	千以噸上	計	噸 數	艘 數	噸 數	千以噸下	千以噸上	三以千噸上	六以千噸上	計	噸 數	艘 數	噸 數	千以噸下	千以噸上	計	噸 數	艘 數	噸 數	千以噸下	千以噸上	計	噸 數	艘 數	噸 數			
																															噸 數	噸 數	噸 數
68	—	214	504,232	22	—	22	4,278	236	508,510	14	290	217	6	527	1,371,075	2	12	14	22,936	541	1,394,011	30	420	285	6	741	1,875,307	24	12	36	27,214	777	1,902,521
83	—	224	545,237	29	—	29	3,693	253	548,930	20	344	165	12	541	1,423,808	2	11	13	21,572	554	1,445,380	42	463	248	12	765	1,969,045	31	11	42	25,265	807	1,994,310
105	—	254	631,488	48	—	48	5,976	302	637,464	16	318	191	14	539	1,482,847	—	5	5	14,037	544	1,496,884	38	445	296	14	793	2,114,335	48	5	53	20,013	846	2,134,348
85	—	231	560,319	33	—	33	4,649	264	564,968	17	317	191	11	586	1,425,910	1	9	10	19,515	546	1,445,425	37	443	276	11	967	1,986,229	34	9	43	24,164	810	2,010,393
31	—	200	394,029	14	—	14	2,553	214	396,582	23	372	87	1	483	1,149,566	11	31	42	66,826	525	1,216,392	40	524	118	1	683	1,543,595	25	31	56	69,379	739	1,612,974
54	—	31	166,290	19	—	19	2,096	50	168,386	△ 6	△ 55	104	10	53	276,344	△ 10	△ 22	△ 32	△ 47,311	21	229,033	△ 3	△ 81	158	10	84	442,634	9	△ 22	△ 13	△ 45,215	71	397,419

東京海運監督此  
 合計  
 10  
 113  
 210  
 333  
 83,711  
 5  
 23  
 33  
 937  
 2  
 6  
 8  
 216







横濱出入港船舶表

○本表ハ入港船舶數ヲ示シ出港船舶數ヲ省ク  
○本表ノ艘數ハ入港ヲ壹隻トシ噸數ハ登簿噸數ナリ

總		計														
船種	汽船							帆船			合計					
	艘數							噸數	艘數			噸數	艘數	噸數		
	*沿海	航船	近海	航船	其他	千噸以上	三噸以上		六噸以上	計	千噸以下				千噸以上	計
	三十三年	4,545		446			1,086	290	6	6,373	3,225,822	764	12	776	107,123	7,149
三十四年	4,718		444			1,197	255	12	6,626	3,453,192	759	11	770	104,140	7,396	3,557,832
三十五年	5,623		410			1,251	297	14	7,595	3,777,306	731	5	736	92,841	8,331	3,870,147
以上平均壹ヶ年間	4,962		434			1,178	280	11	6,865	3,485,440	751	9	760	101,368	7,625	3,586,808
自三十年至三十二年平均壹ヶ年間	959					1,189	128	1	2,277	2,998,265	334	31	365	111,680	2,642	3,109,945
比較増減	4,437					△ 11	152	10	4,588	487,175	417	△ 22	395	△ 10,312	4,983	476,863

\*沿海航船トハ港則施行細則第十八條ノ免許ヲ受ケ一定ノ港津間ニ往復スル積量百噸以下ノ船舶ヲ云フ

航路		國內航														
國籍		日本船														
船種	汽船							帆船			小計					
	*沿海航船		近海航船					噸數	計		帆船			噸數	艘數	噸數
	艘數	噸數	艘數	千噸以上	三噸以上	六噸以上	計		艘數	噸數	千噸以下	千噸以上	計			
	三十三年	4,545	168,975	416	636	5	—	1,087	1,181,540	5,632	1,350,515	740	—	740	79,909	6,372
三十四年	4,718	180,302	402	734	7	—	1,143	1,303,845	5,861	1,484,147	728	—	728	78,875	6,589	1,563,022
三十五年	5,623	229,597	372	806	1	—	1,179	1,433,374	6,802	1,662,971	683	—	683	72,828	7,485	1,735,799
以上平均壹ヶ年間	4,962	192,958	397	735	4	—	1,136	1,306,253	6,098	1,499,211	717	—	717	77,204	6,815	1,576,415
自三十年至三十二年平均壹ヶ年間	919		665	10	—	1,594	1,454,670	1,594	1,454,670	309	—	309	42,301	1,903	1,496,971	
比較増減	44,40		70	△ 6					1,504	44,541	403	—	408	34,903	4,912	79,444



自明治三十三年} 橫濱港發著最大船舶調 (備考) 外國船噸數及尺度ハ「ロ  
至 同三十五年} イドレダスター」ニヨル

帝都時代ノ港灣

年 度	航 路		外 國 通 航 船		内國通航船
	國 籍	外 國	船	内 國 船	内 國 船
三 十 三 年	船 名	Trinzess Irene		信 濃 丸	因 幡 丸
	所 屬	北獨逸ロイド汽船會社		日本郵船株式會社	日本郵船株式會社
	船 種	汽 船		汽 船	汽 船
	總 噸 數	10,881—		6,387—	6,085—
	登 簿 噸 數	6,687—		3,960—	3,834—
	長	523.5 <sup>尺</sup>		453.7 <sup>尺</sup>	452.1 <sup>尺</sup>
	幅	60.2 <sup>尺</sup>		47.5 <sup>尺</sup>	47.7 <sup>尺</sup>
吃水	{ 空 船 載 荷	27.—		11.4 <sup>尺</sup> 26.—	15.2 <sup>尺</sup> 25.9 <sup>尺</sup>
三 十 四 年		船 名	Kiautschou		信 濃 丸
所 屬	漢堡亞米利加汽船會社		日本郵船株式會社	日本郵船株式會社	
船 種	汽 船		汽 船	汽 船	
總 噸 數	10,911—		6,337—	6,319—	
登 簿 噸 數	6,721—		3,960—	3,918—	
長	523.5 <sup>尺</sup>		453.1 <sup>尺</sup>	454.7 <sup>尺</sup>	
幅	60.2 <sup>尺</sup>		47.5 <sup>尺</sup>	47.6 <sup>尺</sup>	
吃水	{ 空 船 載 荷	27.—		11.4 <sup>尺</sup> 26.—	15.1 <sup>尺</sup> 27.6 <sup>尺</sup>
三 十 五 年		船 名	Koria	Kiautschou	信 濃 丸
所 屬	太平洋汽船會社	漢堡亞米利加汽船會社		日本郵船株式會社	日本郵船株式會社
船 種	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船	汽 船
總 噸 數	11,276—	10,911—		6,387—	6,243—
登 簿 噸 數	5,651—	6,721—		3,960—	3,870—
長	55.70 <sup>尺</sup>	523.5 <sup>尺</sup>		453.7 <sup>尺</sup>	452.15 <sup>尺</sup>
幅	63.2 <sup>尺</sup>	60.2 <sup>尺</sup>		47.5 <sup>尺</sup>	47.8 <sup>尺</sup>
吃水	{ 空 船 載 荷	24.—		11.4 <sup>尺</sup> 26.—	11.1 <sup>尺</sup> 25.9 <sup>尺</sup>



横濱港出入貨物噸數表 (内外國貨物船種別)

種別	三十三年			三十四年			三十五年			平均		
	輸出	輸入	計	輸出	輸入	計	輸出	輸入	計	輸出	輸入	計
外國貿易 (汽船=依ルモノ 帆船=依ルモノ)	297,306	786,656	1,023,962	222,045	727,801	950,746	203,367	741,988	945,357	221,267	752,148	973,355
汽船ニ依ルモノ							197,129	1,270,897	1,468,026	197,129	1,270,897	1,468,026
内航船ニ依ルモノ												
外航船ニ依ルモノ		62,30			18,637		10,831			10,831	40,472	51,303
内國貿易 (汽船ニ依ルモノ 帆船ニ依ルモノ)												
和船ニ依ルモノ												
小計												
合計												

印ハ取調書類不完全ナルヲ以テ計數ヲ除ク

横濱港輸出(海路)内外國貨物表

最近壹ケ年間噸數  
四一九、二八九噸

内國輸出貨物	東京ヨリ來航船積	稅關棧橋及波止場積	其他港内ノ積	其他港内ノ積	其他港内ノ積
二〇七、九六〇噸 (三十五年一ケ年分)	一一九、三三八噸	一〇、八三一噸	一〇、八三一噸	一〇、八三一噸	一〇、八三一噸
計八八、六二二噸					

外國輸出貨物	稅關棧橋及波止場積	其他港内ノ積	其他港内ノ積
二一、三二九噸 (卅五年七月ヨリ 卅六年六月ニ至)	二、三二九噸	二、三二九噸	二、三二九噸
計一五、〇八二噸			

海路東京ヨリ來リ一旦陸揚シタル噸數

海路其他ノ地方ヨリ來リ一旦陸揚シタル噸數

横濱市生産(一)

鐵道ニヨリ他ヨリ輸入  
馬背、牛馬車ニヨリ他  
ヨリ輸入シタルモノ

海路東京ヨリ來リ一旦陸揚シタル噸數

海路其他ノ地方ヨリ來リ一旦陸揚シタル噸數

横濱市生産(一)

鐵道ニヨリ他ヨリ輸入  
馬背、牛馬車ニヨリ他  
ヨリ輸入シタルモノ



横濱港輸入  
(海路)内外

横濱港輸入内國貨物噸數 一、三一、三六九噸 (三十五年一ヶ年分)	稅關棧橋並波止場陸揚噸數 四〇、四七二噸 (三十四年平均)	私設波止場陸揚噸數 二二、〇五二噸 外ニ生牛七、三五四頭	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二二、一二七噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二六、二七四噸
船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 一、四、一九八噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 一、〇四八、八四五噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 一九九、九二五噸 外ニ生牛七、三五四頭	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 一、〇四八、八四五噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 一、〇四八、八四五噸
船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 一、四、一九八噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 一、〇四八、八四五噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 一九九、九二五噸 外ニ生牛七、三五四頭	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 一、〇四八、八四五噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 一、〇四八、八四五噸

貨物分配表

横濱港輸入外國貨物噸數 八六三、六八〇噸 (三十五年七月ヨリ三十五年六月ニ至ル一ヶ年分) *輸入高 七四一、九八八噸 (三十五年一ヶ年分)	稅關棧橋並波止場陸揚噸數 六五九、〇三三噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二三八、四八〇噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二〇、四六五噸
船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二〇、四六五噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二〇、四六五噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二〇、四六五噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二〇、四六五噸
船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二〇、四六五噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二〇、四六五噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二〇、四六五噸	船ニヨリ更ニ東京ヘ輸送噸數 二〇、四六五噸



大阪築港視察

五月六日○明治卅六年(紀元二五六三年)東京灣築港調査常設委員大阪築港視察

ヲ協議ス。○東京築港ニ關スル書類。東京灣築港調査常設委員會日記。

大阪築港視察

大阪築港視察 東京灣築港調査常設委員會明治卅六年五月六日大阪築港視察ノ協議ヲ爲シ、七月十三日調要目ヲ定メ、廿四日出發、滯在三日之ガ取調ヲ了

シ、八月報告書ヲ作製シ、十月之ヲ市參事會ニ提出ス。此行築港調査委員銀林綱男同市原求、同渡瀬寅次郎、元築港調査委員中鉢美明、築港調査委員杉原榮三郎、同伊東與三次郎出張シ、東京市技師長中島銳治、技手小川織三同行ス。十月小川技手大阪築港淀川改修工事熱田築港視察復命書ヲ提出ス。顛末東京灣築港調査常設委員會日記東京築港ニ關スル書類等ニ見ユ。東京灣築港調査常設委員會日記ハ云フ、

明治三十六年五月六日市役所内市參事會附屬室ニ開會。

出席者 (壹番)市原求君 (貳番)銀林綱男君 (五番)木村莊平君 (六番)渡瀬寅次郎君

午前十一時開會。銀林委員ハ(二番)大石委員長病痾ノ爲メ未ダ公務ヲ採ル能ハザルヲ以テ中鉢委員(三番)ト協議ノ上本日開會スルコト、セリトテ開會ヲ告

ゲタリ。

本日ノ委員會ハ、囑托員鈴木純一郎君ヨリ提出セシ築港經濟ニ關スル調査ヲ一覽シ、次ニ調査委員ニ於テ參考ノ爲メ第一著ニ大坂築港ヲ視察ノ爲メ出張スルコト(委員ニ於テ都合ナシ得)ノ協議ヲナシ、夫レヨリ浦田助役ノ出席ヲ請フテ、大阪築港視察ノ狀況ヲ聽取シ、午後一時三十分散會セリ。但出張員及日取等ハ追テ確定スルコト。

明治三十六年七月十三日市參事會附屬室ニ開會。

出席者 (一番)市原求君 (二番)銀林綱男君 (三番)中鉢美明君 (四番)伊東與三次郎君 (五番)木村莊平君 (六番)渡瀬寅次郎君 (七番)杉原榮三郎君

午前十一時開會。大石委員長缺席ニ付銀林委員之ヲ代理シ、協議ノ末、大坂築港視察トシテ同地ニ出張ノ件左ノ通概定。

一、大石委員長ヲ除キ全員大坂市ニ出張スベキコト。但熱田築港ハ隨意參觀ノコト。

一、期日ハ來ル二十五日午前十時ヲ期シ、大坂市役所ニ參集ノコト。  
帝都時代ノ港灣



一、本市技師長工學博士中島銳治竝築港調査課長代理技手小川織三ヲ同行セシムルコト。

一、大坂市長竝愛知縣知事へ宛テ本市長ヨリ依頼狀發送ノコト。追テ大坂築港視察ニ付、參考トシテ築港調査課ヨリ提出シタル大坂築港調査要目左ノ如シ。

調査要目

第一、大坂市ハ築港ノ位置ヲ選定スルニツキ果シテ幾何ノ考慮ヲ費セシヤ、

一、築港ノ位置ヲ天保山沖ニ定メタル理由竝ニ其當否如何。

二、安治川沿岸若クハ其他ノ地點ニ於テ可成現在市街ノ中心ニ近接シテ繫船所ヲ築設スル考案ナカリシヤ、若シアリトセバ其考案竝ニ實行ニ至ラザリシ理由如何。

又如上ノ考案ナシトスルモ、安治川ノ利用ニ就テ如何ナル程度迄研究シタルヤ、又築港落成後安治川ハ如何ナル程度迄利用セントスル見込ナルヤ。

第二、工事落成後ノ利用ハ如何ナル方法ニ據リ之ヲ遂ゲントシ、且ツ其見込

如何。

一、築港ノ位置ヲ天保山沖ニ定メテ、繫船所ヲ築設スルニ決シタル當時ノ豫定竝ニ見込如何。

二、著手後既ニ數年ヲ經過シ豫定ノ工事落成ノ期近ヅケル今日、本問題ハ既ニ實際問題トシテ研究サレツ、アルベシ、乃チ大坂市ハ如何ナル方法ニ據リテ之ヲ遂ゲントセルヤ、又其見込如何。

第三、築港實行ノ範圍ハ如何ナル材料ヲ基礎トシ、又如何ナル見込ヲ以テ定メタルヤ。

第四、工事落成港灣ノ維持ニ關スル見込如何。

一、維持ノ難易竝ニ其理由。

附記、安治川遮斷工事即チ天保山前埋築地ト北突堤起點トノ間ニ築造セル假石垣撤去後、安治川ヨリ港内ニ流出スル土砂ノ見込坪數、竝ニ港門ノ水深維持等ニ關スル事項ハ、特ニ之ヲ調査スルヲ要ス。

二、維持費。

第五、大坂府廳ガ毎年六萬圓ノ經費ヲ支出シテ行ヒツ、アル河底ノ浚渫ハ



如何ナル方法ヲ以テ施行セルヤ、且ツ其成績如何。

第六、現時第五區土木監督署ニ於テ施行セル淀川改修工事ノ安治川ノ水深ニ及ボス影響如何。

第七、安治川ノ水深維持ニ關シ、大坂府廳大坂市役所若クハ其他ノ官廳ニ於テ調査研究シタル事項。

第八、安治川ノ現況竝ニ管理方法。

第九、大坂ト神戸ト從來ノ關係、重ニ貨物輸送上ニ於ル關係、竝ニ大坂築港落成後神戸港ニ及ボス影響如何。

第十、築港竝ニ淀川改修工事上ノ調査。

事項夥多ニシテ一々枚舉ニ遑アラズト雖トモ、就中其重ナルモノヲ浚渫掘鑿竝ニ埋立工事トス。蓋シ大坂築港工事ニハ、各種類ノ浚渫機ヲ使用セルヲ以テ、其既往ノ經驗ニ徵シ、各種機械ノ成績ヲ比較研究スルニ最モ適當ノ箇所ナルニ加ヘテ、我東京築港ノ如キ其計畫ノ如何ニ拘ラズ浚渫若クハ掘鑿ハ工事中重ナル事業ノ一ニシテ、竣工期限其他ニ密接ノ干係ヲ有スルモノナルヲ以テ之ガ調査ハ甚々緊要ナルベシ。

附記、同日付ヲ以テ委員長代銀林綱男氏ヨリ市長ヘ宛テ左ノ照會狀ヲ發送ス。

今回築港調査委員七名、大坂築港視察ノ爲メ大坂市ニ出張候ニ付、本市技師長工學博士中島銳治築港調査課長代理技手小川織三ヲ同行セシムルモノトス。

右本月十三日築港調査委員會ニ於テ議決候ニ付、可然御取計相成度、此段及御照會候也。

明治三十六年七月十三日

築港調査委員長

代 銀 林 綱 男

東京市參事會  
東京市長尾崎行雄殿

明治三十六年九月二十五日市參事會附屬室ニ開會。

出席者 (二番) 銀林綱男君 (三番) 大岡育造君  
(五番) 木村莊平君

出席者委員ノ半數ニ充タズ、流會。

(流會後伊東與三次郎君出席)

明治三十六年十月九日市參事會附屬室ニ開會。



出席者 (一番)市原 求君 (二番)銀林綱男君 (五番)木村莊平君  
 (六番)渡瀬寅次郎君 (七番)杉原榮三郎君 中島技師長

午前十一時開會、築港調査委員銀林綱男君外五名ヨリ提出シタル「大阪築港視察報告書」案ニ就テ協議シ、結局二三ノ字句ヲ訂正シテ該案ヲ是認シ、之ヲ以テ市參事會市會ニ報告スルコト、シ、散會。

附記、一、  
 東京灣築港調査委員異常

〔附記、一〕東京灣築港調査常設委員異動  
 明治卅六年ニ於ケル者、左ノ如シ。

一、築港調査委員ノ移動ハ、委員長及ビ市參事會員ヨリ出ヅル委員缺員ニ付、其補缺トシテ一月十六日委員長ニ大石正巳、委員ニ銀林綱男、中鉢美明ヲ選任シ、五月委員長大石正巳、委員銀林綱男、同中鉢美明ハ名譽職參事會員退職ニ付、委員長及委員ノ資格消滅シタルヲ以テ、同月廿六日委員長ニ大石正巳、委員ニ中鉢美明及銀林綱男ヲ選任シ、六月委員銀林綱男ハ名譽職參事會員任期滿了ニ付、其資格消滅シタルニ由リ、補缺トシテ七月六日委員ニ銀林綱男ヲ選任シ、又名譽職參事會員ヨリ選出シタル委員中鉢美明ハ八月七日本市助役ニ就職シタルヲ以テ、其資格消滅シタルニ付、之ガ

補缺トシテ九月十二日委員ニ大岡育造ヲ選任ス。

東京市明治卅六年事務報告書

附記、二、  
 野島崎爆發霧警號

〔附記、二〕野島崎爆發霧警號

遞信省告示第三百八號

千葉縣下安房國野島崎燈臺ニ於テ、爆發霧警號ヲ設ケ、來六月十日以後、霧雪其他冥濛ナル天候ニハ、十五分時毎ニ一回爆發警號ヲナス。

明治三十六年五月廿九日 遞信大臣子爵芳川顯正

法令全書

附記、三、  
 水産組合

〔附記、三〕水産組合 警視廳 東京府 公報ニ、

東京府告示第十六號

水産組合ノ設置ヲ認可シタル組合ノ名稱地區及事務所ノ位置、左ノ如シ。

明治三十六年七月九日 東京府知事男爵千家尊福

名	稱	地	區	事務所ノ位置
大森海苔	水産組合	荏原郡大森町入新井村蒲田村羽田村		荏原郡大森町貳千七百四拾九番地

附記、四、  
 隅田川改良

〔附記、四〕隅田川改良意見

帝都時代ノ港灣



明治卅六年十月、技手小川織三、左ノ意見書ヲ提出ス。

## 隅田川改良ノ儀ニ付意見書

今回隅田川ヲ改良シ、現在之ニ出入スル船舶ガ、同川ノ水深不足等ノ故ヲ以テ受クル所ノ不便利ヲ除去シ、併セテ相當ト認ムル程度ニ於テ積極的改良ヲ施サントスルノ議アリ。之ヲ案ズルニ、其詳細ニ互リテハ尙調査ヲ施スニ非ラザレバ俄ニ斷言シ難キモノアリト雖ドモ、大體ニ於テ之ガ利害得失ヲ判シ得ザルニアラズ。次ニ聊カ私見ヲ開陳シテ電覽ニ供セントス。

隅田川ノ改良工事ニ付第一ニ考究スベキハ其利用ノ程度ナリ。若シ其改良ニシテ大船ノ用ニ供スル目的ヲ以テ工事ヲ施サントスルニ在ラハ、是徒ラニ過去ニ於ケル吾築港調査ノ經驗ヲ繰返スニ止マリテ、其得失如何ハ今新ニ調査スル迄モナク明瞭ナルコトナレバ、茲ニ所謂隅田川ノ改良ハ、築港ノ大計畫ハ之ヲ動かスベカラザルモノトシテ論ズルノ至當ナルヲ見ル。從ツテ同川利用ノ程度ニ就テハ、茲ニ其濬筋ノ水深ヲ十八尺以上ナラシムル考案ニ付研究スル要ナキハ勿論ナリ。

由來隅田川ハ總テ他ノ諸川ノ如ク泥砂ヲ放下スルコトハ到底免レザル處ナレドモ、其量比較的少ナク、其川底埋没ノ原因トシテ恐ルベキハ寧ロ河口充塞サル、ニ依リテ、自然河水ノ疏通ヲ妨ゲ河水中ニ含有スル土砂ヲ比較的多ク河底ニ沈澱セシムル傾ヲ有スルニ在リ。蓋シ品川灣内ニ於ケル潮流ノ性質ハ、中川及江戸川ヨリ放下シタル泥砂ヲ東ヨリ西ニ運ビ、海底一體ニ之ヲ堆積スルト同時ニ、隅田川ヨリ放下シタル泥砂亦其附近ノ海底ニ沈澱ス。乃チ曩ニ之ヲ河口ノ充塞ト云フト雖ドモ、換言スレバ畢竟是レ品川灣ノ水一體ニ淺キヲ意味スルモノニシテ、此事タル獨リ河内ノ水深維持ニ影響ヲ及ボスニ止ラズ、隅田川ヲ利用シテ大船ヲ河内ニ引入レントスルニ際シテ常ニ一大障害ヲ與フルモノナリ。此他海ニ干満潮位ノ差少ナキコトハ、前段述べタル隅田川附近海面ノ水淺キ原因ノ一タルト同時ニ將來濬筋ニ於ケル水深ヲ維持スル上ニ於テ尠ナカラザル困難ヲ與フルモノナルコト茲ニ論ズル迄モナシ。

今假リニ濬筋ノ水深ヲ十八尺ニ保タシムルモノトシテ其得失ヲ考フルニ、此ノ程度ノ改良ヲ施ストセバ、濬筋ノ一端ハ少クモ十八尺ノ水深ヲ有



スル點ニ達セシムルヲ要ス。然ルニ前段既ニ述ベタル如ク、灣内ハ一體ニ水淺ク且ツ海底ノ傾斜甚ダ緩ニシテ、砲臺外ニ於テ右ノ水深線ニ達スルニハ砲臺ヲ距ルコト少クモ二千間以上ナラザルベカラズ。乃チ此間ニ於ケル航路ノ浚渫ニ要スル費用ハ暫ク措テ間ハズトスルモ、航路保護ノ用ニ供スヘキ防波堤ハ左右共ニ之ヲ築造セザルベカラズ。其工費ハ假リニ壹間四百圓トスルモ、延長四十間(凡)ニ付百六拾萬圓トナル。改良工事費全部トシテハ尙之ニ航路浚渫其他ノ工費ヲ合セザルベカラズ。即チ隅田川ニ本程度ノ改良ヲ施ストセバ、少クモ三百萬圓以上ノ工費ヲ要スベキ見込ナリ。

而シテ右落筋ノ修築ニ由リテ新ニ利益ヲ受クベキ船舶ノ種類ハ、百噸現在メノ落筋ニシテ潮面以下十二尺ノ水深ヲ有スルトセバ、約五百噸迄ノ船舶ヲ入港セシメ得ベキモ、茲ニハ以上ノ水深ナキモノトシテ概略此噸數ヲ假定シタルモノナリ。乃至千噸ノ汽船若クハ帆船ニシテ、現在此種ノ船舶ハ横濱港若クハ品川沖ニ碇泊スルヲ常トス。而シテ以上兩所ニ於ケル入港船舶ノ種類竝其入港度數ハ、概略別表(本書ノ末尾ニ附ス。○)所載ノ如シ。即チ横濱港ニ入港スル船舶百噸乃至千噸以下ノ船舶ハ、比較的小數ニシテ、船舶數ニ於テ約二

割七分(百噸以下ハ之ヲ省ク)又噸數ニ於テ僅ニ四分(前同斷)ニ相當スルノミ。例令之

ニ品川沖ニ碇泊スルモノヲ合シ全部河内ニ入港スルトスルモ、落筋ノ改良ニヨリテ受クル處ハ僅ニ船舶竝ニ貨物ノ一少部分ニ止マル。乃チ此際巨額ノ費用ヲ投ジテ強テ落筋ニ十八尺ノ水深ヲ保タシムル價值ナキノミナラズ、將來築港ノ大計畫施行セラル、ニ於テハ、現在築造ヲ要スル防波堤ノ如キハ、妄リニ小船航通上ノ障礙物トナリテ不便少ナカラザルコト、ナルベシ。又將來芝浦内繫船所ヲ設クルモ尙千噸以下ノ船舶ハ之ヲ河内ニ引入ルノ要アラバ、其場合ニ於テ更ニ適當ノ考案ナシトセズ。之ヲ要スルニ隅田川ニ今日本程度ノ改良工事ヲ施スコトハ策ノ得タルモノニアラズト認ム。

次ニ改良ノ程度ヲ低下シテ落筋ニ不絶十二尺ノ水深ヲ保タシムルモノトセバ如何ト云フニ、此ノ程度ノ改良ヲ施スニ於テハ約五百噸迄ノ船舶ヲ入港セシムルニ足り、現在河内ニ出入スル小形船舶ニ取り非常ニ便利ヲ與フルノミナラズ、其工費ノ如キモ敢テ莫大ノ金額ヲ要スルニアラズ、又築港ノ計畫ニ於テモ、落沿物揚場ハ其前面ニ十二尺ノ水深ヲ保タシム



ルコト、ナリ居レバ、今日少クモ此程度ノ改良ヲ施スハ敢テ差支ナキ  
 ノミナラズ、現在貨物ノ輸送上ヨリ之ヲ見テ寧ロ緊要ナルコト、云ハザ  
 ルベカラズ。然レドモ隅田川ニ此種ノ改良ハ嘗テ之ヲ施シタルコトアリ。  
 乃チ明治二十年度以降八ケ年間ニ施行シタル（濬浚事業ハ初メ東京府ニテ  
 施行シタリシガ明治二十二年六月市制ヲ實施サレ從ツ）東京灣濬浚工事ハ、其工費約四十五萬圓ヲ以テ  
 航路濶三十間乃至七十間ヲ靈岸島干潮面以下十二尺ニ浚深シタルモノ  
 ニシテ全部竣功ヲ認メタルハ去二十八ナリトス。而シテ其後浚深ヲ施  
 サドルヲ以テ幾分ノ埋没ヲ免レザルベク、惟フニ臺場外ノ航路ノ如キハ  
 當時浚深ノ形跡ヲ存セザル個處ナキニアラザルベシ。乃チ此際隅田川竝  
 ニ附近海面ノ測量調査ヲ遂ゲ、航路埋没ノ程度如何ニ鑒ミテ適當ノ計畫  
 ヲ定メ、必要ニ應ジテ本程度ノ改良工事ヲ施サンコトハ予ノ切ニ希望ス  
 ル所ナリ。工費ノ見込額ニ就テハ、右河海ノ測量調査ヲ經タル後ニアラザ  
 レバ之ヲ計上スルニ由ナシト雖ドモ、其總工事ハ多クモ百萬圓ヲ超ユル  
 コトナキ見込ナリ。  
 以上ノ理由ニ依リ余ノ私見ヲ述ブレバ、今日隅田川ノ改良ハ永代橋以下

其航路ノ水深ヲ干潮面以下十二尺ニ維持スルニ止メテ若シ尙河川ノ改  
 良ニ工費ヲ投ズルノ餘猶アラバ、寧ロ之ヲ以テ隅田川（永代橋以上）ヲ初メ  
 其他市内商賈ノ樞要ナル地區ヲ貫流スル運河ノ改修ヲナスノ優レルニ  
 若カズト思考ス。然レドモ是レ一箇ノ私見ナリ。要ハ隅田川（範圍ヲ擴メテ  
 ミニ止マラズ市内重要ナル運河ヲ包括セシムルニ於テハ更ニ良好ナルベシ）ノ利用ニ關シテハ此際本市ニ於テ  
 豫メ其改良ニ對スル一大方針ヲ確立シ、機ニ臨ミ必要ニ應ジテ漸次之ガ  
 完成ヲ謀ルコト、セバ、之ニヨリテ受クル本市ノ利便擧ゲテ數フベカラ  
 ザルモノアララン。然シテ其改良ノ程度如何ニ拘ハラズ、差當リ必要ナルハ  
 隅川竝附近海面ノ測量調査ナリ。右ハ本年度若クハ本年度ノ築港調査事  
 業中ニ加ヘテ之ヲ施行セラレンコトヲ希望ス。尤モ隅田川口ノ維持ハ從  
 來土木部ノ管理スル處ナレバ、其ノ何レニ屬スル事業トシテ行ハル、モ  
 敢テ差支ナシト雖ドモ、本事業ハ寧ロ築港ニ密接ノ干係ヲ有ス、從ツテ其  
 測量調査ノ如キモ之ヲ築港調査係ニ於テ施行スルヲ以テ便宜ト認メ候  
 也。

明治三十六年十月

技手 小川 織 三



汽船營業取締規則設定  
汽船營業取締規則設定  
事蹟

十二月十九日

○明治卅六年紀元二五六三年。警視廳汽船營業取締規則ヲ設ク。○警視廳東京府公報。

汽船營業取締規則設定

警視廳東京府公報云フ、

警視廳令第四十八號

汽船營業取締規則、左ノ通定ム。

明治三十六年十二月十九日

警視總監安立綱之

汽船營業取締規則

第一條 本則ニ於テ汽船營業ト稱スルハ、蒸汽石油發動機其ノ他機械力ノ作用ニ依リ運轉スル沿海航船平水航船ヲ以テ乘客又ハ貨物ノ運送ヲ業トスルヲ謂フ。

第二條 本則ニ於テ船員ト稱スルハ船長以下一切ノ乘組員ヲ謂フ。

第三條 汽船營業ヲ爲サムトスル者ハ、住所氏名生年月日(法人ニ在リテハ其ノ名稱事務所々在地、代表者ノ氏名ヲ記シ、定款ヲ添附スベシ)ヲ記シ、左ノ事項ヲ具シ、水上警察署ヲ經テ警視廳ニ願出、許可ヲ受クベシ。其ノ増減變更

ヲ要スルトキ亦同ジ。

一、航路ノ圖面及發著場寄航場ノ地名番號。

二、發著場寄航場ノ發著時限、發著時限ヲ豫定スルヲ得ザル事情アルモノハ其ノ理由。

三、各航路ニ於ケル船舶ノ員數種類及船名。

四、乘客貨物ノ運賃。

五、舢ヲ使用スル場所及舢ノ賃錢。

第四條 未成年者禁治產者ノ爲ス願届書ニハ法定代理人ノ連署、準禁治產者妻ノ爲ス第二條ノ願書ニハ保佐人又ハ夫ノ連署ヲ要ス。

第五條 河川ニ於テハ各船十分間以上ノ時間ヲ隔ツルニ非ザレバ同一ノ場所ヲ發著スベカラズ。但シ水上警察署ノ許可ヲ受ケタルモノハ此ノ限ニ在ラズ。

第六條 船舶検査法ニ依リ検査ヲ要セザル船舶ヲ乘客用ニ供セムトスルトキハ、左ノ事項ヲ具シ、水上警察署ニ願出、船體検査證ヲ受クベシ。船體ノ改造修繕ヲ爲シタルトキ亦同ジ。



一、船名アルモノハ其船名。

二、船舶ノ種類、種類ヲ定メ難キモノハ其ノ構造圖面。

三、船鑑札ノ寫。

第七條 前條ノ船舶ニハ、左ノ區別ニ依リ船員ヲ乗組マシムルコトヲ要ス。但シ水上警察署ニ於テ必要ナシト認ムル場合ハ、此ノ限リニ在ラズ。

一、石油發動機其ノ他機關ノ設ケアル船舶ニ在リテハ、舵手機關手船掌。

二、乗客用ニ供スル舢舨ニ在リテハ舢舨夫。

三、前各號以外ノ船舶ニ在リテハ舵手船掌。

第八條 前條ノ船員ヲ雇入レムトスルトキハ、其ノ族籍住所氏名生年月日及履歴ヲ具シ、水上警察署ニ願出許可證ヲ受クベシ。

第九條 前條ノ船員許可證及第六條ノ船舶ハ、毎年三月水上警察署ノ検査ヲ受クベシ。但シ必要ト認ムルトキハ、臨時検査ヲ行フコトアルベシ。

第十條 左ノ場合ニ於テハ、三日以前ニ船舶検査法第六條ノ船舶検査證書又ハ同法第七條ノ假證書若ハ本則第六條ノ船體検査證ノ寫ヲ添へ、水上警察署ヲ經テ警視廳ニ届出ベシ。但シ第一號及第二號ノ場合ニシテ二箇以上

ノ航路ニ係ルトキハ、各航路ニ供スル船舶ヲ區別スベシ。

一、開業セムトスルトキ。

二、増設又ハ變更ニ係ル航路ヲ開始セムトスルトキ。

三、増加又ハ變更ニ係ル船舶ヲ使用セムトスルトキ。

第十一條 左ノ場合ニ於テハ、三日以内ニ水上警察署ヲ經テ警視廳ニ届出ベシ。但シ第一號ノ場合ニ在リテハ其ノ證書ノ寫ヲ添附シ、第七號ノ場合ハ、戸主又ハ家族ヨリ其ノ手續ヲ爲スベシ。

一、船舶検査證書記載ノ事項ニ異動ヲ生ジタルトキ。

二、營業者住所氏名法人ニ在リテハ其名稱事務所所在地代表者ノ氏名若ハ定款ヲ變更シタルトキ。

三、法定代理人保佐人夫又ハ其氏名ヲ變更シタルトキ。

四、發著場寄航場又ハ發著時限ヲ廢シタルトキ。

五、第六條以外ノ船舶ノ使用ヲ廢シタルトキ。

六、休業又ハ廢業シタルトキ。

七、營業者死亡シ又ハ所在不明ナルトキ。

第十二條 左ノ場合ニ於テハ三日以内ニ水上警察署ニ届出ベシ。但シ第一



號ノ場合ハ船體検査證又ハ船員許可證ノ再渡若ハ書換ヲ請ヒ、第二號及第三號ノ場合ハ船體検査證又ハ船員許可證ヲ返納スベシ。

一、船體検査證又ハ船員許可證ヲ亡失毀損シ、又ハ其ノ證書記載ノ事項ニ變更ヲ生ジ若ハ文字不明ニ爲リタルトキ。

二、船員ヲ解雇シタルトキ又ハ船員死亡シ若ハ所在不明ナルトキ。

三、第六條ニ係ル船舶ノ使用ヲ廢シタルトキ。

四、改造修繕其ノ他ノ事故ニ因リ一時船舶ノ使用ヲ休止シタルトキ。

五、前號ノ船舶ヲ再ビ使用シタルトキ。

第十三條 左ノ場合ニ於テハ、三時間前ニ水上警察署ニ届出ベシ。但シ第一號ノ場合ハ船名航路發着時限ヲ具シ認可證ヲ受クベシ。

一、定時ノ外臨時發船ヲ爲サムトスルトキ。

二、一航路ノ船舶ヲ一時他ノ航路ニ使用セムトスルトキ。

第十四條 定時ノ時限ニ發船セザルトキハ、其ノ都度水上警察署ニ届出ベシ。

第十五條 石油發動機ノ作用ニ依リ運轉スル船舶ハ、錨及左ノ信號器救命

具ヲ備フベシ。

一、號角又ハ號鐘。

二、救命浮環。

第十六條 發著場及寄航場ニハ、適宜ノ人員ヲ配置シ乗客ノ保護ヲ爲スベシ。

第十七條 運賃及解賃ハ發著場寄航場乗船券賣捌所及船舶ノ各客室内略易キ處ニ揭示シ、荷主又ハ乗客ニ對シテ定額外ノ請求ヲ爲スベカラズ。

第十八條 運賃ヲ受領シタル乗客ニハ、乗船券ヲ交附スベシ。

乗船券ニハ發著地名客室ノ等級及運賃額ヲ記載スベシ。

第十九條 船體検査證ハ船内略易キ處ニ掲グベシ。

第二十條 乗客昇降ノ用ニ供スル棧橋又ハ階段ニハ欄干ヲ設クヘシ。

第二十一條 乗客ノ用ニ供スル甲板ニ船舷ナキモノハ其周圍ニ高サ一尺五寸以上ノ欄干ヲ設クベシ。

第二十二條 河川ヲ航行スル汽船ノ烟筒ニハ警視廳ニ於テ必要ナリト認ムルトキハ火粉止ノ装置ヲ命ズルコトアルベシ。



第二十三條 船舶内ハ常ニ清潔ニシ、通路ニハ器物其ノ他ノ物件ヲ置クベカラズ。

第二十四條 傳染病豫防法第一條第一項及第二項ニ依リ指定セラレタル傳染病患者、若ハ獸疫豫防法第一條ニ掲グル病獸ヲ乗船セシムルベカラズ。

第二十五條 船舶内ニ於テ前條ニ掲ゲタル患者又ハ病獸發生シタルトキハ、速ニ他ト隔離シ、且消毒法ヲ施シ、警察官署ノ指揮ヲ受ケタル後ニ非ザレバ、乗客及貨物ノ陸揚搭載ヲ爲スベカラズ。

第二十六條 乗客又ハ船員中死傷其ノ他異變アリタルトキハ、水上警察署ニ届出ベシ。

第二十七條 看護人ノ附添ナキ瘋癲者又ハ乗客ノ厭忌スベキ瘡病者及亂醉者ハ、他ノ乗客ト其ノ室ヲ異ニスルニ非ザレバ、乗船セシムベカラズ。

第二十八條 左ニ掲グルモノハ、乗客及他ノ貨物ト室ヲ異ニスルニ非ザレバ搭載スベカラズ。

一、犬猫其ノ他ノ畜類。

二、汚瀆ノ虞アル物品。

第二十九條 發著場寄航場以外ニ於テ乗客及貨物ノ搭載陸揚ヲ爲スベカラズ。但シ船舶ニ急迫ノ危険アルトキハ、此ノ限ニ在ラズ。

第三十條 定員外ニ乗客ヲ搭載シ、又ハ正當ノ理由ナクシテ乗客及貨物ノ搭載陸揚ヲ拒ムベカラズ。

第三十一條 定員ハ船舶検査法ノ適用ヲ受ケザル船舶ニ在リテハ、十二歳未滿ノ者ハ二人ヲ以テ一人ト看做シ、三歳未滿ノ者ハ員外トス。

第三十二條 營業所ニハ、第一號様式ノ乗客名簿ヲ備置キ、乗客ノ住所氏名年齢職業ヲ記載スベシ。但シ市内及其ノ接續町村ノ河川ノミヲ限リ營業スル者ハ此ノ限ニ在ラズ。

乗客名簿ニハ水上警察署ノ檢印ヲ受ケ、使用済ノ後一箇年間之ヲ保存スベシ。

警察官吏ハ乗客名簿ヲ臨時檢閲スルコトアルベシ。

第三十三條 乗客ノ氏名ハ第二號様式ニヨリ翌日午前八時迄ニ水上警察署ニ届出ベシ。

第三十四條 強テ乗客ヲ勸メ又ハ客引ヲ出スベカラズ。



第三十五條 第七條ノ船員ハ乗組中許可證ヲ携帯シ、警察官吏ノ求アリタルトキハ之ヲ示スベシ。

第三十六條 船體検査證又ハ船員許可證ハ之ヲ轉用スベカラズ。

第三十七條 機關室其ノ他危險ノ場所及船員室ニハ濫ニ乗客ヲ出入セシムベカラズ。

第三十八條 濫ニ汽力ヲ増加シ又ハ他船ト競争スベカラズ。

第三十九條 届出セル川筋狹隘ナル場所又ハ船舶輻輳ノ場所ヲ航行スルトキ、若ハ他船ニ接近シタルトキハ、汽笛又ハ號角ヲ鳴シ徐航スベシ。

第四十條 多數ノ人員及貨物ヲ搭載シタル船ニ行キ逢ヒ、若ハ之ヲ追越サムトスルトキハ、汽笛又ハ號角ヲ鳴シ、二十間以上ノ距離ヨリ速度ヲ緩メ徐航スベシ。

第四十一條 左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ營業ノ許可ヲ取消スコトアルベシ

一、正當ノ事由ナクシテ營業ノ許可ヲ受ケタル日ヨリ百八十日以内ニ開業セザルトキ。

二、正當ノ事由ナクシテ三十日以上休業シタルトキ。

三、本則ニ違背シ又ハ營業上不適當ト認メタルトキ。

四、法定代理人又ハ夫ノ許可若ハ保佐人ノ同意ヲ取消サレタルトキ。

第四十二條 正當ノ事由ナクシテ増設航路ヲ九十日以内ニ開始セザルトキ又ハ三十日以上出船セザル航路アルトキハ、其ノ航路ノ許可ヲ取消スコトアルベシ。

第四十三條 廢船休船其ノ他ノ事項ニ依リ各發著時限ニ應ズベキ船數ヲ缺キ、又ハ定時ノ發著時限ニシテ七日以上發著セザル事實アルトキハ、其ノ發著時限ノ許可ヲ取消スコトアルベシ。

第四十四條 警察官署ニ於テ航行上支障又ハ危險ノ虞アリト認メタルトキハ、之ガ豫防方法ヲ命ジ、又ハ發著時限ヲ伸縮シ、若ハ航行ヲ停止スルコトアルベシ。

第四十五條 曳船ハ、左ノ制限ニ依ルノ外之ヲ爲スコトヲ得ズ。

一、江戸川筋及永代橋上流大川筋ハ二艘以内。

二、月島以北永代橋下流ハ三艘以内。



三、品川臺場以北月島南角迄ハ十艘以内。

四、品川臺場以南ハ十五艘以内。

五、小名木川及其ノ他ノ川筋ハ一艘。

六、曳綱ノ長サハ、第一號第二號第三號ノ場所ニ在リテハ、第一船ハ五十尺以内、第二船以下ハ十五尺以内、第五號ノ場所ニ在リテハ三尺以内トス。

七、曳船ハ品川臺場以南ニ在リテハ、互ニ百五十間以上ノ間隔ヲ保ツベシ。前項ノ第五號ノ場所ニ於テ曳船ヲ爲サムトスル者ハ、其ノ事由ヲ詳記シ、水上警察署ヲ經テ警視廳ニ願出許可ヲ受クベシ。

第四十六條 船員ニシテ左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ、其ノ許可ヲ取消スコトアルベシ。

一、正當ノ事由ナクシテ其ノ船舶ヲ遺棄シタルトキ。

二、亂醉暴行其ノ他ノ失行アリタルトキ。

三、本則ニ違背シ又ハ就業上不適當ト認メタルトキ。

第四十七條 本則ニ違背シタル者ハ拘留又ハ科料ニ處ス。

第四十八條 船長又ハ其ノ他ノ船員ニシテ、本則第二十三條第二十四條第

二十五條第二十七條乃至第三十條第三十七條乃至第四十條ニ違背シタルトキハ、營業者モ共ニ其ノ責ニ任ズベシ。

第四十九條 十二年未滿ノ者又ハ禁治産者ニシテ本則ニ違背シタルトキハ、第四十七條ノ科料ヲ其ノ法定代理人ニ科スルコトアルベシ。

第五十條 法人ノ業務ニ關シ、法人ノ代表者其ノ他ノ從業者又ハ雇人ニシテ本則ニ違背シタルトキハ、第四十七條ノ科料ヲ其ノ法人ニ適用ス。

附 則

第五十一條 現營業者ハ本則第三條第五號ノ事項ヲ明治三十七年一月三十一日迄ニ水上警察署ヲ經テ警視廳ニ届出ベシ。

第五十二條 現營業者ハ、明治三十七年一月三十一日迄ニ本則第八條ニ依リ船員ノ許可證ヲ受クベシ。

第五十三條 明治二十七年九月警視廳令第四十三號汽船營業取締規則及明治二十九年<sup>月</sup>十二<sup>月</sup>警視廳令第五十三號ハ本則施行ノ日ヨリ廢止ス。

第五十四條 第五條第十六條第十七條第十八條第二十一條乃至第三十條第三十四條第三十七條乃至第四十條第四十四條第四十五條第四十七條及



第五十條ハ、他府縣ノ營業者ニシテ東京府下ニ發著場寄航場ヲ有スル者ニ適用ス。

第四十四條第四十五條第四十七條乃至第五十條ハ、非營業者ニモ適用ス。

〔附記〕 東京灣築港調査常設委員會開催 東京灣築港調査常設委員會日記ニ據ル。

明治三十七年一月二十日市參事會附屬室ニ開會。

出席者 (一番)市原 求君 (二番)銀林 綱男君 (四番)伊東與三次郎君 (五番)木村 莊平君 (六番)渡瀬寅次郎君 尾崎市長 中鉢助役

午後零時三十分開會。大石委員長缺席ニ付銀林委員之ヲ代理シ、明治三十七年度築港調査費豫算ヲ議題トス。

二番(銀林委員)明年度築港調査費豫算ニ對スル直木技師ノ意見如何。

直木技師 明年度豫算中前年度ニ比シ増加セルハ、重ニ雜給中雇人料、及需用費中工事用備品、竝消耗品費、及船舶借入料等ニシテ、是等増加額ノ理由ハ、明年度ニ於テハ砲臺内ノ深淺測量、隅田川改良ニ對スル測量調査費

ヲ含ムヲ施行シ、兼ネテ前年度ニ引續キ潮流測量ヲ施行セントスルニ由ル。

二番(銀林委員) 築港ニ對スル市長ノ意見如何。

尾崎市長 築港ハ何處マデモ之ヲ實行スル考ナリ。唯目下ハ外交問題ノ爲メ政府ニ於テモ直チニ築港費ノ補助ヲ與フル運ニ立至ラザル今日ナレバ、今直チニ起工スル場合ニ至ラズトスルモ、其調査ヲ繼續スルコトハ緊要ナリト思考ス。

六番(渡瀬委員) 前年度ニ引續キテノ調査ヲナスノ外、一層其調査事項ヲ増加シ、進ンデハ工事ノ一部ニ著手センコトヲ望ム。

二番(銀林委員) 明年度豫算表雜費中「船舶借入料」トアルヲ「船舶借入料」ト「船舶購入費」トノ二目ニナシ、明年度ニ於テ若干艘ノ小船ヲ購入スル方得策ナルベシ。

各委員二番ノ說ニ贊成シ、其他ハ全部豫算表ヲ是認シテ、午後一時三十分閉會ス。

附記、豫テ小川技手ヨリ提出シタル「隅田川改良ノ議ニ付意見書」委員諸



氏ノ一覽ニ供ス。  
因ニ云フ、明治卅七年ニ於ケル委員ノ異動ハ、十二月廿六日市會選出ノ築港  
調査委員市原求及渡瀬寅次郎辭任シ、其後任選定ニ至ラザルコト、東京市明  
治卅七年事務報告書ニ見ユ。

卅七年○明治○紀元  
二五六四年一月廿三日勅令ヲ以テ防禦海面令ヲ布キ、二  
月十日○明治卅七年○紀  
元二五六四年東京灣口防禦海面區域ヲ劃定ス。○法令  
全書

東京灣防禦海面劃定 帝國露國トノ間ニ事有ルヲ以テ也。

朕茲ニ緊急ノ必要アリト認め、樞密顧問ノ諮詢ヲ經テ、帝國憲法第八條ニ依  
リ防禦海面令ヲ裁可シ、之ヲ公布セシム。

御名御璽

明治三十七年一月二十三日

内閣總理大臣兼  
國務大臣 伯爵桂 太郎  
海軍大臣男爵山本權兵衛  
農商務大臣男爵清浦奎吾  
大藏大臣男爵曾禰荒助  
外務大臣男爵小村壽太郎

陸軍大臣 寺内正毅  
司法大臣 波多野敬直  
遞信大臣 大浦兼武  
文部大臣 久保田讓

勅令第十一號(官報一月二十三日)

防禦海面令

第一條 海軍大臣ハ戰時又ハ事變ニ際シ、區域ヲ限リテ本令ニ依ル防禦海  
面ヲ指定スルコトヲ得、其ノ指定及之ガ解除ハ海軍大臣之ヲ告示ス。

第二條 緊急ノ必要アルトキハ、鎮守府司令長官、要港部司令官ニ於テ前條  
ノ指定ヲ爲スコトヲ得、此ノ場合ニ於テ其ノ指定及之ガ解除ハ、鎮守府司令  
長官、要港部司令官之ヲ告示ス。

第三條 防禦海面ニ於テハ、日没ヨリ日出迄陸海軍ニ屬スルモノヲ除クノ  
外、船舶ノ出入及通航ヲ禁ズ。

第四條 防禦海面ニ屬スル軍港及要港ノ區域内ニ於テハ、陸海軍ニ屬スル  
モノヲ除クノ外、船舶ノ出入及通航ヲ禁ズ。



- 第五條 防禦海面ヲ出入若ハ通航シ、又ハ之ニ碇泊スル船舶ハ、其ノ一切ノ行動ニ付、所管鎮守府司令長官、要港部司令官ノ指示ニ遵フベシ。
- 第六條 鎮守府司令長官、要港部司令官ハ必要ト認ムルトキハ、防禦海面ニ於ケル漁獵採藻其ノ他軍事上障害トナルベキ行爲ヲ禁止シ、又ハ之ヲ制限スルコトヲ得。
- 第七條 鎮守府司令長官、要港部司令官ハ、適當ト認メタル船舶ニ對シ、特ニ本令ノ禁止又ハ制限ノ全部又ハ一部ヲ解クコトヲ得。
- 第八條 本令又ハ本令ニ基キテ發スル命令ニ違背シタル船舶ニ對シテハ、航路ヲ指定シテ防禦海面外ニ退去ヲ命ズルコトヲ得。
- 前項ノ命令ニ遵ハサルモノニ對シテハ、必要ニ應ジ兵力ヲ用ウルコトヲ得。
- 第九條 第三條乃至第五條ノ規定ニ違背シタルトキハ、船舶ノ長又ハ其ノ職務ヲ執レル者ヲ一年以下ノ重禁錮又ハ二百圓以下ノ罰金ニ處ス。
- 第十條 第六條ノ禁止又ハ制限ニ違背シタル者ハ、六月以下ノ重禁錮又ハ百圓以下ノ罰金ニ處ス。

附則

本令ハ發布ノ日ヨリ之ヲ施行ス。

海軍省告示第一號

明治三十七年二月十日ヨリ、左ノ區域ヲ東京灣口防禦海面ト定ム。

明治三十七年二月十日

海軍大臣男爵山本權兵衛  
浦賀港ノ南千代ヶ埼安房國小久保鼻ヲ連接シタル線ト、富津崎第二海堡及夏島ヲ連接シタル線トニ依リ包圍セラレタル海面。

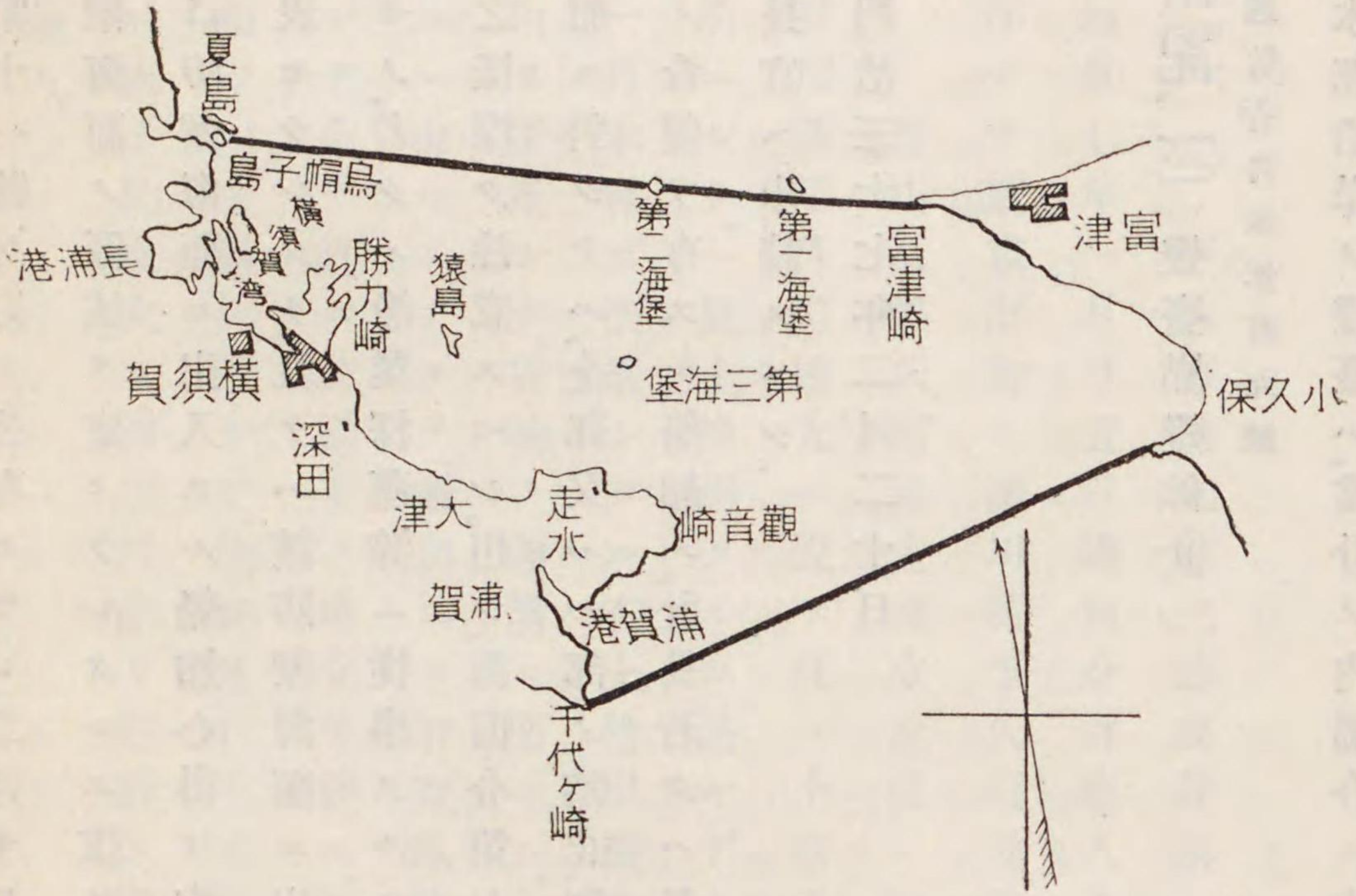
法令全書

東京府告諭第一號

明治三十七年一月二十二日勅

東京灣口防禦海面區域圖

帝都時代ノ港灣





令第十一號ヲ以テ公布セラレ、二月十日海軍省告示第一號ヲ以テ、東京灣口防禦海面ノ區域ヲ定メラレタルニ依リ、横須賀鎮守府司令長官ニ於テ、東京灣口防禦海面ニ出入スル船舶心得ヲ定メ、之ヲ二月十日ノ官報號外ヲ以テ公表セラレタリ。就テハ該防禦海面ニ出入スル船舶ノ長又ハ其ノ職務ヲ執ルモノ、若クハ漁業採藻等ニ従事スルモノハ右等ノ規定ヲ遵守シ、心得違ヒ無之様深ク注意スベシ。但シ、海面令第七條ニ依リ、特ニ適當ト認メラレタル船舶ニ對シテハ、全部又ハ一部ノ禁止、制限ヲ解カル、コトアルベキヲ以テ、其ノ希望ヲ有スル船舶ハ、社長若クハ營業當事者ヨリ直接横須賀鎮守府司令長官へ申請スベシ。

明治三十七年二月二十日

東京府知事男爵千家尊福

警視廳公報

附記一、燈臺點燈停止

逓信省告示第九號

本邦沿岸ノ燈臺ハ、當分ノ内場合ニ依リ點燈ヲ停止スルコトアルベシ。

明治三十七年二月十五日

逓信大臣大浦兼武

法令全書

附記二、平久町地先埋立速成建議

〔附記二〕 平久町地先埋立速成建議  
 明治卅七年一月廿五日議員今井喜八、桑原謹三、木村莊平、金澤三右衛門、石川甚作ヨリ東京市會ニ深川區平久町地先埋立速成ノ建議出ヅ。

深川區平久町地先埋立速成ノ建議

深川區平久町地先ニ設ケ在ル土捨場ハ、市内各河川浚渫土砂ヲ捨ツル場所ニシテ、一見土捨場タルニ過ギザルカ如シト雖モ、去ル明治三十一年十一月本會ガ決議シタル右土捨場築造費豫算ノ説明ヲ見ルニ、一ハ以テ河川ヲ浚渫シテ、貨物ノ運漕ニ便ニシ、一ハ以テ有價ノ土地ヲ築造セントスルニ由ル「トアリテ、最初ヨリ市有地築造ノ計畫ナリシヤ明カナリトス。而シテ今ヤ既ニ其過半ノ埋立ヲ終ヘ、加フルニ堤防完成シ居レリ。且一方ヲ顧レバ、土砂停滯シテ、船舶通行上不便ヲ感ズル河川尠カラザル實況ナルニ依リ、此際大ニ河川浚渫ヲ勵行シ併セテ該埋立ヲ速成セシメンコトヲ望ム。



市會ハ三月七日之ヲ可決ス。顛末記シテ東京市會議事速記録、東京市會決議  
録ニ在リ。

築港意見書  
提出

六月七日○明治卅七年(紀元二五六四年)東京市技師直木倫太郎東京築港ニ關ス

ル意見書ヲ市長ニ呈ス。○築港關係資料。

築港意見書  
提出

築港意見書提出 築港關係資料ニ據レバ、嚮ニ築港調査ノ爲メ歐米ニ派遣セ

ラレタル東京市技師直木倫太郎ハ、明治卅六年十二月ヲ以テ歸朝シ、是ニ至テ  
視察報告ニ代ヘ、東京築港ニ關スル意見書ヲ市長ニ呈ス。

小職儀 曩ニ海外視察ノ殊命ヲ拜シ、米英獨佛白和奧伊瑞丁西ノ諸國ヲ周遊  
スルノ約二年有半、其間主トシテ著名ナル諸商港ヲ歷踏調査ヲ遂ゲ、技術上  
得ル所少ナカラズトス。然レモ歸來其報告ヲ爲スニ方リ、醜テ我東京築港問  
題ノ趨勢ヲ見レバ、前途尙茫邈トシテ容易ニ把握シ得ベカラザルノ感アリ、  
乃チ單ニ海外諸港ノ狀勢ヲ説キ其設備ヲ議シ、若クハ其改善擴張工事ノ實  
際ヲ述ベンモ、我ニ於テハ尙一個ノ閑問題ニ過ギズ、爲メニ未ダ何等ノ價値  
ヲ生ジ難キヲ如何。

夫レ東京築港ノ計畫ハ去ル明治三十三年市會ニ於テ古市中山兩博士ノ設  
計ヲ承認シ、既ニ其大體ニ於テ確定セル處アリ、サレド爾後寸毫モ其以上ノ  
發展ヲ見ズシテ、今日ニ到レルモノ、蓋シ其工費ノ巨大ナルニ加ヘテ財界ノ  
不振甚シカリシニ由ルベシト雖モ、更ニ之ヲ察スルハ築港ノ主張ニ對シ  
テ未ダ明確ノ解說ヲ得ズ、從テ多ク一般ノ熱心ヲ喚バザルガ爲メナラザラ  
ンヤ。即チ一方ニハ其必要及ビ利益ノ正當ニ會得セラレザルアリ、其位置ニ  
就テ遺憾ノ感ヲナスアリ、且ツ他方橫濱港トノ關係ニ對シ尙幾多ノ疑惑ヲ  
存スル如キアリ、輿論ノ起ル能ハズ、遂行ノ斷ジ難キモノ職トシテ是レニ由  
ル。然ラバ則チ設計縮少及ビ工費輕減ノ工風如何ノ如キハ、以テ直ニ本問題  
ヲ決スベキ單一ノ動機トシテ、見做スヲ能ハズ、必ズヤ一面先ヅ罷メテ如上  
ノ疑惑ヲ解キ、築港ノ價値ヲ究メ、然ル後幾多有力ノ手段ヲ盡シテ以テ機運  
ノ發動ヲ圖ラザル可ラスト信ズ。  
故ニ海外視察報告ノ如キハ暫ク之ヲ他日ニ讓ルモ、寧ロ先ヅ如上ノ諸點ニ  
就テ一二ノ卑見ヲ縷述シ、併セテ海外諸港ノ現況ヲ參酌シ、以テ該問題解決  
上當頭ノ參考ニ資スルノ急務ナルベキヲ惟フ。之レ特ニ東京築港ヲ以テ本



篇ノ主題トナシタル所以。但シ此ノ如キハ尙廣ク識者ノ示教ヲ乞ヒ、且ツ一層適切ナル材料ノ完備ヲ俟チテ初メテ大ニ之ヲ唱道スルヲ得ベク、乃チ今述ベントスル處ノ如キ、元ヨリ多ク其必要ニ添フ能ハザラン。只其盡サバル處ノ如キハ、更ニ其必要ニ應ジ海外諸港ノ事情ト共ニ重ネテ之ヲ報告センヲ期ス。敢テ其意ヲ諒セラレンコトヲ。

明治三十七年六月七日

東京市技師直木倫太郎

東京市參事會市長  
尾崎行雄殿

東京築港ニ關スル意見書

### 第一章 港ノ經濟的位置

近時ノ歐米諸港ヲ視ルニ當リ、最モ先ヅ驚嘆スベキハ其到ル處ニ壯大ナル改良擴張工事ノ實行頻々トシテ相繼グノ盛況ニアリ。即チ單ニ余ガ歷踏セル部分ノミヲ舉グルモ、視察港數七十二ニ對シ、當時現ニ新工事著手中ナリシモノ三十五ヶ所ニ出デ、其他ハ新ニ工事ヲ終ヘシノミナルカ又ハ將ニ之ニ從事セントスルモノニシテ、全然何等ノ新計畫ヲ有セザルガ如キハ勢力微々タル若干ノ小港ニ止マルノミ。

是ヲ彼ノ地圖上僅ニ一黒子ノ如キ小國タル白耳義ニ見ルモ、其貿易總額ノ殆ド九割ハあんとわいぶノ一港ニ屬セルニ係ラズ、近年ゼいぶり、つげ及ぶり、いちノ二地ニ各新ニ一大海港ヲ築キ、運河ヲ以テ之ヲ連結セントスルアリ。がん、おすたんど二港ノ共ニ盛ナル擴張工事ニ著手セルアリ。而シテ更ニ其首府ぶりのつせる市ノ新ニ深水港ノ經營ニ從ヒ、あんとわいぶ港モ亦重ネテ船渠擴張及ビ航路改良工ヲ起サントセルガ如キアリ。以テ各自其位置甚シク相接近セルニ係ラズ、電メテ新面目ヲ發揮センガ爲メニ、熱中シテ止マザルノ狀ヲ察スベシ。佛國ニ於テハまるせいゆる、あーぐる、さんなざいる等ノ現時等シク壯大ナル工事ニ從ヘルノ外、稍小ナルモノハ更ニ數者ヲ舉グベク、其一八七四年ヨリ一八九八年ニ至ル二十五年間ノ同國修港工費額實ニ四億六千萬圓ヲ超ヘ、且ツ一九〇一年新ニ議會ニ要求セラレシ十一港改良工費豫算六千五百萬圓ナルガ如キアリ。

之ヲ英國ニ例セバ、既ニ一八九一年ニ在リテ、いんぐらんど及うゑいるす二州内諸都市ノ修港費未償還額ハ十六億萬圓ニ達シ、而モ過去三十年間ニ支出セシ總工費ニ比ヌレバ、其割合甚ダ僅少ナリト云フガ如キアリ。但シ假令



此ノ如ク多大ノ工費ヲ負擔スルモ、爲メニ商工業上ノ利便ヲ増進シ得ルヲ以テ都市發達上ノ最良手段タリトシ、且ツ其放資ハ港稅等ノ收入ニヨリテ漸次回收シ得ベキヲ確信セルモノ、之レ實ニ同國特有ノ政策ナリト云フニ憚ラズ。乃チ今ヤ全國繁榮ノ都市ニシテ、殆ド海洋トノ聯絡ヲ有セザルハナク、更ニどぶ、あ、い、ぶりまうす、まんち、え、す、た、い、り、い、す、に、う、か、す、る、等、各、盛、ナル、擴張ヲ營ミ、爾餘ノ諸港亦悉ク大小ノ改良工ニ從ヘルヲ見ル。

其他獨國ガ一八八八年以後ノ十年間ニ築港費三億萬圓ヲ投ジ、爾來ト雖モ、はんぶるぐ、ぶれいめん以下ノ各港、愈々其擴張工ヲ繼續シテ止マザル、米國ガ近年貿易上ノ大飛躍ヲ企ツルト共ニ、諸商港一齊ニ其改良ニ熱中シ來レル等、今逐一之ヲ列擧スルヲ俟タズ。寧ロ從來商業上ノ活動少ナカリシ諸國ニ徴シテ、却テ其機運ノ影響ヲ察スルヲ得ベシ。即魯國ハ毎年約八百萬圓ヲ港ノ改良ニ投ジ、丁抹ハ十年前、こいぺんはいげんノ自由港經營ヲ終ヘテ、今日更ニ其改良工ニ從ヒ、西班牙ハ現時、ばるせろな、びるばを其他ノ數港ニ巨大ナル工事ヲ起シ、葡萄牙モ亦現ニ二千九百萬圓ヲ以テリすぼん港ノ改良ニ著手セルガ如キモノアリトス。港灣改良ノ盛況既ニ此ノ如ク豫想外ナル

ニ加ヘテ、更ニ一方ニハ、今日迄嘗テ港トシテ認メラザリシ地域ニ於テ、全然人工的新港ノ經營ヲ圖ルモノ亦少シトセズ。即チ從來ノ諸港ニ比シテ甚敷地理上ノ利便ヲ缺ケル海岸(白國ゼいぶりのつげ、佛國らばりす、英國ゑぐをんまうすノ如キ)又ハ海濱ヲ隔ツル極メテ遠キ内地(白國ぶりのつせる、同國ぶりのいぢ、佛國巴里、獨國伯林ノ如キ)ニ於テ、直ニ海上ノ大船ヲ引受クルニ足ルベキ新港ノ築設ヲ圖リ、若クハ既ニ之ニ著手セルノ事實ハ、一層注意スベキ新現象タラズンバアラズ。

海外諸港ノ活躍右ノ如キモノハ、畢竟近事交通機關ノ發達ト共ニ諸港ノ競争區域愈々増大シ、今ヤ其隣接セルト否トヲ問ハズ互ニ百万勢力範圍ノ擴大ヲ企圖シテ止マザルニ由ルベシト雖モ、更ニ之ヲ察スルトキハ、其間自ラ一港ノ消長ヲ左右スルニ足ルベキ近時ノ經濟的要求ヲ認メ得ズンバ非ズ。即チ壯大ナル諸港ノ改良擴張工事モ専ラ此要求ノ壓迫ニ對シ、積極的又ハ消極的ニ其必要ヲ促サレタルモノニ外ナラズト云フベク、殊ニ彼ノ全然河海ノ便ナキ内地ニ於テ、深水港ヲ築設シ、以テ從來馳名ノ大諸港ト新タナル競争ヲ試ミントスルガ如キ大膽ナル工事及計畫ノ頻リナルニ見レバ、這般



ノ趨向ヲ看取スルニ於テ一層明瞭ナルヲ得ザランヤ。  
港ノ盛衰ヲ左右スベキ經濟的要求トハ何ゾヤ、曰ク其經濟的位置ノ關係是ナリ。乞フ少シク之ヲ説カン。

惟フニ最近商工業上ノ競爭激烈ヲ極ムルト共ニ、當業者ハ罷メテ其取扱貨物價格ノ最小部分迄ヲ切詰メンコトヲ望ムモ、機械製造業ノ發達ハ各國殆ド其生産費ニ異同ナカラシムルニ至レルヲ以テ、自ラ競爭ノ主點ハ一ニ輸送運賃ノ上ニ來ラザルヲ得ズ。從テ港ノ隆替ハ、專ラ其花主タル中央市場ヘノ交通路ノ距離及ビ運送ノ便否、即チ其經濟的位置ノ關係如何ノ點ニ歸著シ、運賃又ハ手數ノ少額ノ差異ト雖、以テ直ニ通過港ノ變更ヲ決セシメズンバ止マズ。且ツ更ニ此趨勢ヲ扶クルモノハ、近時交通機關ノ革命ニヨリ、内地商工業者ガ容易ニ自ラ海外遠隔ナル生産地ニ對シテ直接取引ヲ開始シ得ルニ至リシヲ以テ、最早從來ノ如ク商港所在ノ商人ヲ介シテ仲買の手數ヲ取ラシムルコトナク、爲メニ港ハ商業上特別ノ媒介者タル職務ヲ失ヒ、漸ク單ニ交通上、海陸連絡ノ楔子タルニ止マラントスルノ狀アルコト是ナリ。  
從テ一港ノ盛衰ハ、今ヤ專ラ其經濟的位置ノ如何ニヨリテ左右セラル、ヲ

致シ、其自然的位置及形勝ノ如キハ殆ド是ト相關セザルノミナラズ、單ニ港内施設ノ完備ヲ以テスルモ、亦多ク其大勢ニ抗シ難キノ狀アリ。左ニ此趨向ニ伴ヘル二三顯著ナル現象ヲ擧ゲンニ、

一、其歴史古ク其規模大ニ且ツ其設備極メテ整頓セル大港ニシテ、背部交通路ノ變更ト共ニ全ク其經濟的位置ノ利便ヲ失シ、爲メニ近時漸ク港運ノ衰微ヲ來タセルモノアルコト。(佛ノ馬耳塞ノ如シ)。

一、又之ニ反シテ久シク衰替セシ舊港ノ、近來之ガ爲メニ忽然トシテ其頭ヲ擡ゲシモノ多キコト。(内地諸河港ノ例悉ク然リ)。

一、今日最モ隆昌ナル港ハ、何レモ其背後交通上ノ利便ニヨリ優勢ナル經濟的位置ヲ占ムルモノナルコト。

一、中央市場ニ最モ接近セル内地ニ迄深ク大船ヲ導カンガ爲メニ、沿河ノ大都ハ競フテ其河港ノ改良ニ熱中セルコト。

一、而シテ同一地域ヲ花主トセル内地ノ河港ハ、優ニ海港ヲ壓シテ發達セルコト。

一、從テ海港ハ漸ク定期郵船接著點トシ、其新生面ヲ發揮スルニ勉ムルノ傾



向アルヲ。

而シテ殊ニ驚歎スベキハ、

一、中央市場所在地ニ於テ直ニ深水港ヲ築成スルノ舉ガ、其困難ノ多大ナルニ拘ラズ大ニ興起シツ、アルト是ナリ。

右ノ如キハ畢竟交通ノ發達ニ伴ヘル經濟的要求ノ刺激ニ由ルモノニシテ、何人モ容易ニ之ヲ首領スルヲ得ベシト雖モ、而モ其實際ヲ見ルニ於テ、一層其趨向ノ著大ナルヲ感ゼザル能ハズ。

現ニ之ヲ我國ニ見ルモ、近時神戸港ヲ措テ大阪港ノ築設トナリ、横濱港アルニ係ラズ、新ニ我が東京築港ヲ促スニ至リシ所以ニ察スルキハ、其間又自ラ同一機運ノ默移ヲ首領スルニ足ルベシ。然リト雖モ今日未ダ新大阪港ノ活躍ヲ見ルニ達セズ、況ヤ後者ノ如キハ尙其必要如何ヲスラ疑ハレツ、アルノ場合ナリトセバ、特ニ如上ノ事實ニ就テ更ニ若干ノ説明ヲ附加スルノ必要蓋シ止ムベカラザルモノアリ。

而シテ彼ノ佛國第一ノ大港トシテ、世界有數ノ規模ト設備ヲ誇レル馬耳塞港ガ近時漸ク其進運ヲ阻害シ、多年雄ヲ稱セシ地中海上ノ霸權モ亦將ニ其手裏

ヲ脱セントスルガ如キ、先ヅ明カニ這般ノ消息ヲ傳フベキヲ以テ左ニ少シク之ヲ述ベン。

一、馬耳塞對ゼのあ港

馬港ハ實ニ其驚クベキ地勢上ノ便宜ヲ擁シテ多年無比ノ隆運ヲ保持シ、其二大前港ト六大船渠ノ築成ニハ約五千二百萬圓ヲ費ヤシ、更ニ現時一大船渠ノ擴張ノ爲メニ八百萬圓ヲ投ジツ、アリト雖モ、而モ今日ニ於テハ其發達既ニ阻止シ、曾テハ全世界商港ノ第三位ヲ占メシモノモ、一八九五年ノ頃遂ニ第十一位ニ下レルノミカ、更ニ近來伊國ゼのあ港ノ爲メニ漸ク將ニ凌駕セラレントスルニ至レリ。

而シテ其茲ニ到リシ所以ノモノヲ見ルニ、畢竟馬港從來ノ獨占の花主市場ニ達スル便宜ノ、次第ニ他ニ掠奪セラレタルガ爲メニ外ナラズ。即チ其第一打撃トシテハ希臘、土耳其古一帶ノ地域ガ從來佛伊二國品ノ好市場タリシニ係ラズ、三十年前該地方ニ於ケル鐵道ノ開設ト共ニ、却テ獨塊白三國貨物ノ集注ヲ導キ、殊ニ巴爾幹半島ノ如キハ全然獨國漢堡港ノ勢力圏内ニ併吞サルハ、ヲ致セルニアリ。



あるぶす山脈貫通隧道ノ成效ハ之ニ次グル大打撃ニシテ、爲メニ歐洲西北部ヨリ地中海ニ達スル直接交通路ノ開設ヲ得、馬港ハ全ク其埒外ニ脱出スルニ至レリ。

即チ從來地中海ヨリ瑞西及南獨乙地方ニ達スル貨物ハ、先ヅ悉ク馬港ヲ通過シテ一旦瑞國ゼねば市ニ至リシモノナリト雖、凡、もんせに一隧道線ノ開通(一八七〇年)ト共ニ、伊國ゼのあ港ヨリスル方、鐵道路程九里許ノ短縮ヲ見、而シテ僅々九里内外ノ差ハ、直ニ馬港從來ノ形勢ヲ一變スルニ至レルモノトス。且ツ之ニ次デ、さんごたゝる隧道線ノ開通(一八八二年)ハ更ニ此趨勢ヲ助長シ、此瑞西、南獨乙、蘭國及らいん地方一帯ノ、伊國及地中海ニ對スル貿易ヲ、同港ヨリシテ分割スルニ了レリ。

而シテ此間、馬港ノ對手タル伊國ゼのあ港ハ、經濟的位置ノ利便ヲ享ケテ俄然其頭ヲ擡ゲ進歩ノ跡著シク急激ナルモノアリ。即チ一八八二年ニ於テ同港ニ對スル馬港ノ優勝割合七割ナリシモノ、一九〇〇年ニハ既ニ二割二分タルノミニ過ギズ。彼ノがりえら侯が八百萬圓ノ遺産ヲ寄附シテ、以テ壯大ナルがりえら防波堤ヲ築クヲ得セシメタルハ、實ニゼのあ港發展ノ第一歩ヲ

劃セシモノト云フ可ク、近時ニ至リテハ背部交通ノ不便ヲ除却センガ爲メニ大ニ鐵道ノ擴張ト新設ヲ圖ルニツレ、其活動益々熾ニシテ、曩ニハ是等ノ工費ヲ支出スルヲ拒ミツ、アリシ市民モ、今ハ全ク其陋見ヲ離ヘシ、專心協力シテ有利ナル競争計畫ニ熱中スルニ至レリ。而シテ近年開通セラルベキしんぶろん隧道線ハ、更ニ同港ヲシテ一層ノ隆昌ヲ激成セシムベキヲ疑ハズ。此ノ如クニシテゼのあ港ノ貿易ハ逐年増大シテ止マザルニ關セス、馬港ノ發達ハ却テ漸ク中斷シ、只、現今僅カニ英、白二國及佛國ノ大部分ニ對スル地中海貿易ノ捷路タルヲ失ハズト雖、凡、而モ其勢力圈ハしんぶろん線ノ成效ト共ニ愈々減少スベキカ。即チ將來其隆昌ハ殆ド專ラ該地方工業ノ發達ニヨリテ維持セラル、ニ止ラントスルノ狀アリ。

茲ニ於テカ該港ノ勢力挽回策ハ最近佛國民一般ヲ擧ゲテ熱心唱道セラル、處ノ問題ニシテ、其最モ適切ナル研究トシテ信ゼラル、モノニアリ。一ハろーん河ニ達スル運河ノ開鑿ニシテ、以テ瑞西及あるさゝす地方ニ對シ、あんとわーぶ及ろつたゝだむ二港ト競争スルヲ得ベシトナスモノ、其工費豫算三千六百餘萬圓、他ハ馬港ヲ以テ自由港トナシ、漢堡、こーぺんはーげん等



ノ例ニ倣ヒテ以テ大ニ貨物ノ誘致ヲ圖ラントスルモノ之ナリ。而シテ此二案ハ既ニ議會ニ提出セラレ、早晚共ニ其成效ヲ得ベキガ如シ。

## 二、内地河港對海港

經濟的位置ノ港ニ與フル影響ノ重大ナルヲ證センガ爲メニハ、容易ニ幾多ノ事實ヲ列擧スルヲ得ベシト雖モ、其煩瑣ニ渡ルヲ避ケ、今一般ニ同一地方ヲ花主市場トセル内地河港ト海港トノ競争ヲ見テ其關係ヲ判知セントス。試ニ港ノ歴史ヲ辿レバ、是等ノ河港ト海港トハ其消長ノ因正シク相反シ、爲メニ數度ノ追逐ヲ繰返ヘセルヲ見ルベシ。是レ河港ハ深ク内地ニ進入セル地點ニアリテ、其多クハ假令ヒ直ニ自ラ中央市場ヲ形成セザルモ、尙後者ニ比スレバ甚ダ之ト接近セルニ反シ、海港ハ却テ河口若クハ陸端ノ地角ヲ占メテ專ラ海洋ニ近接セルノ利アリ、從テ相互隆替ノ機全ク相異ナリ、自然當時ノ經濟事情ニ應ジテ盛衰スルヲ免レザリシニ由レリ。然レモ事ノ古キモノハ今之ヲ述ベズ、直ニ近代ニ就テ之ヲ見ンカ。

十九世紀ノ半ニ方リテハ、一方ニ船舶ノ寸法著シク増大シテ、容易ニ河川ヲ溯ル能ハザルヲ致セルニ加ヘテ、航路及水深ノ維持ニ關スル技術尙甚ダ幼

稚ナルモノアリ、而モ他方ニハ理想的的交通機關トシテ稱嘆セラレシ鐵道ノ創設ヲ見ルニ及ビシカバ、爲メニ從來隆昌ヲ極メシ河港ハ悉ク其盛運ヲ失ヒ、激烈ナル反動ノ下ニ再ビ海港ノ勝利ヲ占メタルノミナラズ、更ニ一步ヲ進メテ能フベキ限り海洋ニ近接セル地點ニ港ヲ設クルヲ以テ最大利益ナリトスルコト恰モ一代ノ輿論タルニ近ク、從ツテろつた<sup>1</sup>だむ、あむすた<sup>1</sup>だむノ如キ當時ノ大河港ハ非常ノ打撃ヲ受ケ、佛國ニテハ、ぼるど<sup>1</sup>、なんと<sup>1</sup>、る<sup>1</sup>あんノ如キ河港モ亦同一渦中ニ没却セラレ、而シテ是ト同時ニ幾多ノ新港(獨ノぶれま<sup>1</sup>は<sup>1</sup>ふえん、すゐねみ<sup>1</sup>んで、佛ノさんなざ<sup>1</sup>る等)ハ巨額ノ工費ヲ投ジテ河口ニ建設セラレ、而シテ爾後ノ經過ハ、事實上是等ノ新港ガ凡テノ諸河港ヲ壓倒シ去ルベキ狀アリシナリ。

而モ今日ノ事情ハ又再ビ之ニ反スルモノアリ。是レ前述ノ如ク、交通上ノ經濟的革進ト、商工業ノ激烈ナル競争ヨリ來レル結果ニシテ、即チ當業者ガ貨物運送費ノ輕減ニ對スル細密ナル打算ニ出デ、且ツ商店及倉庫ヲ二ヶ所ニ設置シ、若クハ二重三重ノ積換手數ヲ爲スヲ厭忌スルヨリシテ、自然中央市場ニ最モ接近セル内地ニ、深ク大船ヲ導クヲ以テ利益ナリトスルニ由レリ。



從テ之ト共ニ沿河ノ大都市ハ競フテ河身ノ改修、河港ノ改良、新船渠ノ堀鑿等ヲ營ミ、即チ一時ぶれまゝは、一ふえん港ノ爲メニ壓倒セラレシぶれゝめん港ガ、一八八九年以來三千萬圓ヲ投ジテうえゝざゝ下流改修ノ大工事ヲ成效シタル如キ、漢堡ガ一八八八年以後十七年間ニ、一億二千萬圓内獨國政府ノ補助二千萬圓ヲ投ジテえるべ川ノ航路ヲ修メ、盛ニ新港ヲ増築シテ無雙ノ良設備ヲ具ヘタルガ如キ、又ハ白國あんとわゝぶ港ノ僅ニ大小四個ノ船渠ヲ有セシヨリ起リテ、直チニ四大船渠ヲ新設シ、えすこゝ河身ヲ改修シ、且ツ河岸ニ壯大ナル岸壁ヲ新築シタルガ如キ、其他蘭國ノろつたゝだむニ在リテハ、みゆゝ河ノ改修ニ四千五百萬圓ヲ投ジ、更ニ二千七百萬圓ヲ以テ新港ヲ完成シテ一躍往時ノ衰境ヲ脱シタルガ如キ、何レモ此機運ノ刺激ニ由ラズンバアラズ。而シテ是等ノ諸港ハ、今日モ尙引續キ各壯大ナル擴張工事ニ從ヘルヲ見ルベシ。

佛國ノ河港タルるゝあん及なんとノ如キモ、亦水路ノ改良ニヨリテ著シク港運ヲ挽回スルヲ得、且ツ其成效ハ優ニ其工費ヲ償フテ餘アルヲ證セリ。即チ試ニなんと港ノ活動ヲ見ルニ、下ろあゝる運河開通ノ初年(一八九三年)ニ

於テ、其出入貨物噸數ハ前年ニ比シテ一躍三十萬噸ノ増加ヲ示シ、更ニ爾後未ダ十年ナラズシテ倍加セルガ如キ、又汽船總噸數ニ於テ最近五年間ニ二倍シ、十年間ニ三倍セルガ如キアリ。

此ノ如クニシテ一旦衰微セル内地諸河港ハ何レモ其經濟的位置ノ利便ノ爲メニ俄然トシテ興レリ。而シテ今日以後ニ於テハ、交通機關上更ニ非常ナル革命ヲ見ルニ非ルヨリハ斷ジテ其盛運ヲ殺グベキ理由ヲ存セズ、即チ假令將來船舶ノ寸法ニシテ甚シク増大スルコトアランモ、近代技術上ノ進步ハ又往昔ノ如ク河身ノ改良ニ多大ノ困難ヲ感ゼシムルモノニ非ズ、且ツ其改良工費ノ如キハ優ニ他ノ幾多ノ利益ニヨリテ之ヲ償フヲ得ベク、而シテ其他考ヘ得ベキ限りニ於テ、最早今日ノ經濟事情ニ照シテ何等ノ疑惑ヲモ挿ムベキ餘地ナケレバナリ。但シ以上ハ專ラ貨物ノ運送ヨリ見タル港ノ消長ニシテ、一方旅客、郵便物及貴重ナル輕量貨物等ノ運送ノ爲メニハ、則チ新ニ海港ノ價值ヲ發揮シ、其興隆毫モ内地河港ニ讓ラズ。即チ定期郵船ニアリテハ、其競争ハ主トシテ速度ノ大小如何ニアリ、且ツ近年盛ニ巨大ナル船舶ノ築造ヲ見ルニ至レルヲ以テ、是等ノ郵船ガ河流ヲ迂回シテ河港ニ溯ルノ不便



ヲ避ケンガ爲メ、極メテ海洋ニ近接セル地點ニ新設備ヲ具ヘシ接著港ノ興起ヲ促ガシテ止マザレバナリ。

若シ試ニ郵船接著港トシテ新ニ築造セラレタルモノヲ例セバ、蘭國ニハ、ろつたーだむヨリ八里ノ下流ニ、ふつくふをんほるらすど港アリ、獨逸ニハ漢堡ヨリ二十五里ノ下流ニ、くすはーふん港アリ、ぶれーめんヨリ十五里ナル、ぶれまーはーふんモ亦此種ノ港トシテ發達スベク、白國ニハ、ゼーぶりやげ港ノ新設竝ニおすたんど港ノ擴張アリ、佛ノかれー、しるぶーる、ぼーりやっく等亦其一例タリ。

乃チ今ヤ經濟上ノ見地ヨリシテ港ノ必要ヲ觀レバ、明カニ海港ト内地深水港トノ特色ヲ制定シテ其間截然タル區別ヲ立テ得ルニ近ク、從テ諸港各其特長ニ依リテ發達ヲ策セザル可カラザルニ至ラントス。翻テ惟フニ我京濱二港將來ノ關係ノ如キ、此間又自ラ首領シ得ベキモノナシトセンヤ。

### 三、内地深水港ノ發達

内地ノ大都ニ於テ、其河港及河身ヲ改良シ若クハ新ニ運河ト共ニ深水港ヲ鑿成スルノ舉ハ、既ニ如上商工經濟上ノ大勢ニ出ヅ。而シテ其例證、尙前數者ノ

ミニシテ盡キザルナリ

即チ英國ニアリテハ、ぐらすごー市ガ五十年前迄徒涉シ得タリシくらいど河ヨリ起リ、工費約七千萬圓ヲ投ジテ遂ニ今日ノ隆昌ヲ致セル、にゆーかつする市ガ、五十年前僅ニ六尺ノ水深ヲ湛ヘシノミナルたいん河ヲ浚渫シテ、遂ニ現時ノ大港ヲ現出セル、みつどるすぼろー市ガ又四十年前水深三尺半ノミノちー河ヨリシテ起チ、更ニまんちえすたー市ガ全然新運河ノ開鑿ヨリシテ初メタルガ如キアリ。

英領加奈陀ニ於テハ、二十年前迄せんところれんす河口ノくえべつく港獨大西洋貿易ノ衝ニ當リ、之ヨリ六十里ノ上流ナルもんとりーる市ハ、水深僅ニ十尺ニ過ギズシテ單ニ小舟ノ出入ヲ得ルニ止マリシト雖、今ヤ該河ノ浚渫ニヨリテ深水港ノ面目ヲ具ヘ、大船ノ往來ヲ得テ其噸數次第ニ増大シ、而モくえべつく港ハ毫モ爲メニ衰微スルコトナク、却テ同ジク逐年發達セルガ如キアリ。

米國ニテハ海ヲ去ル百四十哩ナルにゆーおーれあん市ガ、みししつびー河身ノ改良ニヨリテ、今ヤ水深二十四尺以上ノ港ヲ有シ、又ハしかご市ガ、大西



洋ニ達スル八百哩ノ水路ヲ浚渫シテ、吃水十八尺ノ船ヲ通ゼシメ得タルアリ。魯ノ聖彼得堡ノ如キ、亦先ヅ海洋トノ通路ヲ修メテ以テ築港ノ利益ヲ擧ゲ、西班牙ノびるばを港モ、同ジク前港ノ築設、水路ノ改良ヨリシテ近時ノ興隆ヲ得。其他一般ニ白、和、獨、佛ノ諸國ヲ見ルモ、近年河身改良、運河開鑿ノ經營最熾ナルト共ニ、是等ノ運河又ハ河流ニ接セル諸市ノ、新ニ内地深水港ノ面目ヲ具スルニ至レルモノ亦甚ダ多シ。殊ニ獨逸ニ於テハ、らいん河沿ノるゝるをると、ぢゆいすぶるぐ、ぢゆつせるどるふ、けるん、まんはいむノ如キ、えるべ河沿ノどれすでん、まぐでぶるぐノ如キ、其他どるとむへど、むんすた、すてつちんノ如キ、何レモ數百萬圓ノ工費ヲ投ジテ數個ノ泊船渠ヲ具ヘ、其多クハ出入貨物一年五百萬噸以上ヲ算スルニ至レリ。人或ハ英ノまんちえすた一築港起業會社ガ、同港開通後十年ヲ經タル今日未ダ利益配當ヲ爲スノ域ニ達セザルニ見テ、直ニ該事業ノ失敗ヲ説クモノアリ、予輩モ亦一營利會社ノ事業トシテハ、乃チ或程度迄其不成效ヲ認メザル能ハズト雖、而モ若シ之ト共ニ、併セテ右築港ノ價值ヲ疑フガ如キニ對

シテハ、斷ジテ其誤レルヲ信ズ。

蓋シ、該會社ハ其起業ニ際シ、從來ノ仲繼港タルリ（あぶ）る港及關係諸鐵道會社ノ激烈ナル反抗ノ爲メニ、莫大ノ困難ヲ買ヘルモノニシテ、之ヲ議會ノ請願ニ見ルモ其通過ニ三年ヲ要シ、質問ノ數八萬七千九百三十六通ニ及ビ、反對者ハ爲メニ百萬圓ノ運動費ヲ投ジ、會社ハ百七十餘萬圓ヲ費ヤシタルガ如キアリ。且ツ當初會社ノ資本ハ一億萬圓ト定メ、工費豫算ハ六千三百餘萬圓ニ過ギズ、現ニ著名ナル二請負業者ノ見積價格モ亦遙ニ此豫算額以內ナリシナリト雖、一旦起工ノ認可ヲ得ルヤ、反對者ノ妨害愈々甚敷、爲メニ既設物件ノ買收、増工事ノ負擔、及損害賠償等何レモ重大ナル要求ニ迫ラレ、遂ニ實際上ノ經費ハ不相當ナル膨大ヲ來タシ、其放資額實ニ一億五千餘萬圓ヲ算セルガ如キアリ。即チ、

築港工事費

- 一、工事費（鐵道會社ニ對スル賠償金及増工事費ヲ含ム） 一〇、二五八、六九六
- 一、既設運河及水路買收費 一、七八五、三三四
- 一、土地買收費及賠償金 一、二三三、〇〇七



一、測量及設計費

一六二、七一七

一、株券ニ對シ工事中ノ利子支拂金

一、一七〇、七三四

一、議會請願費

一七五、九二二

一、雜費(一八九七年末迄)

三九六、二六〇

合計

一五、一八二、六七〇

故ニ今日未ダ右ノ資金ニ對シテ二分以上ノ收入ヲ得ルニ至ラズト雖モ、以テ直ニ其不成效ヲ難ズルノ苛酷ナルヲ察スベク、且ツ一方ニハ反對港及鐵道會社ノ大ニ貨物運賃ヲ低減シテ之ト競争セルアルヲ以テ、更ニ其收入割合ノ正當ナル能ハザルヲ知ルベシ。

而シテ若シ該事業ノ、まunchえすた一市竝ニ其附近一般ノ商工業ニ與ヘシ利益ヲ見シカ、該會社ノ失敗如何ニ係ラズ其價值極メテ明瞭ナリ。即チ同港ノ貿易ハ逐年著大ナル増加ヲ來タシ、試ニ一九〇一年ヲ以テ開港初年ニ比スルニ、僅々七年間ニシテ其船舶噸數ノ増大實ニ三十二割トナス。且ツ會社ハ最早既設ノ八大船渠ヲ以テシテ尙其必要ヲ滿スニ足ラズトナシ、現時他ノ一大船渠ノ増築ニ從事シ、更ニ進ンデ運河ノ改良工事ヲ計畫セルガ如

キ、之ヲ創業以來全然無配當ノ苦境ヲ忍ベル一會社ノ經營トシテ殊ニ驚カザル可ケンヤ。

今ヤ、まunchえすた一市ノ區域ハ爲メニ著シク擴大シ、其街衢ハ盛備シ、該市ト連續セル各鐵道會社ハ其施設ノ改良ヲ競ヒ、運河ノ沿岸ハ至便ノ工業地トシテ大小數多ノ工場遙ニ相列ナルガ如キ、又以テ該事業間接ノ利益ヲ察スベシ。且ツ現ニ之ヲ開港前後ニ於ケル貨物輸送運賃ノ比較ニ見ルモ其差極メテ著大ナルモノアリ、左表略々之ヲ證ス。

品目	一千八百九十六年(開港後二年)		一千八百九十八年	
	リ、まunchえすた一市ノ區域ハ爲メニ著シク擴大シ、其街衢ハ盛備シ、該市ト連續セル各鐵道會社ハ其施設ノ改良ヲ競ヒ、運河ノ沿岸ハ至便ノ工業地トシテ大小數多ノ工場遙ニ相列ナルガ如キ、又以テ該事業間接ノ利益ヲ察スベシ。且ツ現ニ之ヲ開港前後ニ於ケル貨物輸送運賃ノ比較ニ見ルモ其差極メテ著大ナルモノアリ、左表略々之ヲ證ス。	同上水路運送賃 一噸ニ付	水路ニ依ル運賃減 少額一噸ニ付	同上水路運送賃 一噸ニ付
棉花	一三、八片	六、三片	七、五片	六、五片
羊毛	一六、四	六、三	一〇、一	一〇、一
鐵礦	六、一	一、〇	五、一	五、一
石油	一三、一〇	四、九	九、一	八、五
石(丸太類)	一〇、六	三、九	六、九	六、九
木材(板類)	八、一一	三、〇	五、一一	五、一一
同上(堅材)	一、二、四	四、〇	八、四	八、四



紙類	穀類(袋入)	麥粉	茶	砂糖(樽入又袋入)	牛酪	乾酪	燻肉	燻肉類	肉類	脂肪類	洋類	ト	林	橙
一五、〇	九、一〇	一〇、九	一八、八	一二、二	一五、六	一四、九	一五、〇	一七、五	一三、六	一三、八	一八、七	一五、三	一四、九	
五、三	三、六	三、九	七、三	四、九	六、三	六、三	六、三	六、三	六、三	四、九	四、〇	六、〇	五、〇	六、〇
九、九	六、四	七、〇	一一、五	七、五	九、三	八、六	八、九	一一、二	八、九	九、八	一二、七	一〇、三	八、九	八、九
九、九	五、九	六、五	一一、五	七、五	九、〇	八、一	八、六	九、五	八、六	九、八	一二、七	一〇、三	八、九	八、九

一六二

而ノ同港ヲ中心トセル一帯ノ地域ハ、右ノ運賃減少ニヨリテ毎年八百萬圓ヲ利シ、今日ニ於テハ既ニ一千萬圓ヲ超ユルモノアリトシテ盛ニ其築港ヲ德トシ、同會社ノ未ダ利益配當ヲ爲サルニ關セズ、當初ヨリノ株主二萬三千人ハ未ダ曾テ一株ダモ株券ノ賣却ヲ敢テシタルコトナク、同市ガ十五年前

ノ窮境ヨリ一躍現時ノ發達ヲ贏チ得タルニ鑑ミ、愈々其改良擴張ヲ唱道セルガ如キ、益々以テ其利益ヲ察ス可ラズヤ。

蘭ノあむすたしたむ港ノ發達ノ如キ、又先ヅ四千六百萬圓ヲ投ジテ北海運河ヲ開鑿シ以テ同港ニ達スル大船ノ通路ヲ開キシガ爲メニ外ナラズ、然ラバ彼ノ漫リニまunchすた一港ノ成效ヲ疑フ者ト雖ドモ、若シ更ニあむすた

四、首都下港

商港ノ運命ガ、專ラ其中央市場ニ對スル位置ノ便宜如何ニヨリテ左右セラレ、其トセバ、直ニ中央市場所在地ニ港ヲ置クノ最モ利益ナルヤ、又疑ヲ容レズ、而シテ此點ニ就テハ縷々ノ敘説ヲ俟タズ、直ニ歐米諸國ノ大都ヲ歴舉シテ其港トノ關係如何ヲ考フレバ足レリ。即チ假リニ人口五十萬以上ノ都市ニ就テ見ルニ、總數二十六ニ對シテ、其十五ハ既ニ著名ノ大港タリ、而シテ他ハ地勢上甚シク内地ニ僻在シテ直ニ深水港ヲ築成シ得ザルモノタリト雖、尙其七市ハ市街ヲ貫通セル河流ヲ利シテ河港ノ面目ヲ備ヘ、全然港ノ施設ヲ缺ケルガ如キハ、只單ニ、もすこ一(魯)ゐるそ一(魯)ば一みんなむ(英)まで

帝都時代ノ港灣



りつど(西)ノ四アルニ過ギズ。就中一國ノ主都トシテ、全然商港ノ施設ナキヲ我東京市ノ如キハ遂ニ之ヲ見ルコトナシ。

若シ更ニ之ヲ一國ノ首府ニ就テ見ンカ、倫敦(英)、聖彼得堡(魯)、リスボン(葡萄牙)コトペンハ一げん(丁抹)すつくほるむ(瑞典諾威)、君士坦丁堡(土耳其)ノ如キハ等シク商港ノ設備ヲ具ヘ政治上ノ主都タルニ加ヘテ、更ニ商工業上ノ大市トシテ其旺盛ヲ圖レリ。其他ハ即チ海岸トノ距離大ナルガ爲メニ築港ノ舉容易ナラズ、殊ニ彼ノべるん(瑞西)、まどりつど(西班牙)及わしんとん(米國)ノ如キハ、嘗ニ地形上何等ノ計畫ヲ施ス能ハザルノミナラズ、其都市ノ存立ハ單ニ政治上ノ理由ニ因リ、全然商工業上ノ方面ヲ缺除セルヲ以テ、人口亦甚ダ少ナク、到底我東京及其他ノ首府ト同一視スベカラズ、故ニ之ヲ除ケバ、巴里(佛)、伯林(獨)、維也納(奧)、ぶりゆつせる(白)、ぶだべすと(匈)、羅馬(伊)ノ如キ何レモ極力其地ヲ貫通セル河川及運河ノ利用ニ勉メ、巨資ヲ投ジテ河港ノ面目ヲ具ヘ、以テ直接水運ノ便宜ヲ計ラザルモノアラズ。即チ巴里及伯林ニ在テハ、河岸荷揚場ノ整備ヲ以テ直ニ其市ノ美觀トシテ誇ルニ足ルベク、維也納モ亦近時其河岸ヲ改善シテ右ニ讓ラザル設備ヲ設クルノ外、更ニ冬期泊船ノ爲

メニ一船渠ヲ新設セルガ如キ、ぶだべすとモ亦長大ナル荷揚場ノ擴張工事中ナルガ如キ、海牙(和蘭)ハ數哩ヲ距テシ海岸ニ一小港ヲ新設シツ、アルガ如キ、共ニ其改善ニ寧日ナキヲ知ルベシ。

然リ而今ヤ、巴里、伯林、ぶだべすと及羅馬ニ於テハ、是等河港ノ設備ノミヲ以テ満足スルコトナク、更ニ進ンデ深水港トシテノ規模ヲ定メ、直ニ洋上ノ大船ヲ導イテ岸頭ニ繫留セシメントスルノ計畫漸ク盛ナルノミナラズ、白耳義ノ首府ぶりゆつせるノ如キハ即チ既ニ其工事ニ著手セルアリ。

試ニ地圖ニヨリテ、巴里、伯林、ぶりゆつせる等ノ位置ヲ案セバ、何人モ此ノ如キ内地ニ於テ新ニ深水港ヲ築設スルノ餘リニ大膽ナルヲ感ゼザルハナケン、殊ニ鐵道輸送ノ方法ニ於テ毫末ノ遺憾ナキニ關セズ、直ニ如上ノ立案ヲ見ルガ如キハ畢竟一片ノ空想タルニ過ギザルヲ覺フ、然レドモ是等ノ地ニ於テハ、既ニ實際問題トシテ當局竝ニ有志ノ間ニ專ラ其研究ヲ重ネツ、アルヲ以テ、假令ヒ今日ハ尙一ノ希望ニ止マレリトセンモ、其進行ハ注意ヲ拂フベキノ價值アリ。而モ其成否如何ヲ問ハズ、單ニ此ノ如キ希望ノ發生ニ見ルモ、近時商工經濟上ノ大勢ノ、那邊ニ及ブモノアルカヲ察スルニ餘リアラ



（備考、二）巴里築港問題

巴里市ハ現在セーレン川及三運河ノ兩岸ヲ通ジテ六里許ノ荷揚場ヲ具ヘ、且ツ各種ノ陸上設備ヲ有スト雖、該河ノ水深ハ實際十尺許ノミナルヲ以テ、大船ノ搭載貨物ハ一旦下流ノル一あん港、又ハ河口ノるあーぶる港ニ於テ、河舟ニ積換フルニ非ザレバ巴里市ニ溯ルコトヲ得ズ。乃チ同市ニ自ラ深水港ヲ開鑿シテ直接大船ノ出入ヲ導キ、以テ其輸送上ノ不便ヲ除却セントスルノ考案ハ既ニ二十年前ニ起リ、同時ニ右起業會社ノ設立ヲ政府ニ請願シタルモノアリ。即チる一あん港ヨリ巴里市ニ到ル、セーレン河五十四哩ニ沿ヒ、底幅十九間、水深二十尺ノ運河（全長十六里餘）ヲ設ケ、同市ニ於テハ、先ツ水面積約四十町歩、繫船岸延長三千五百間ノ泊船渠ヲ築キテ、一年五百萬噸ノ荷役用ニ充テントスルモノニシテ、工費豫算六千萬圓ト稱ス。而シテ該起業會社ハ單獨ニ其工費全部ヲ負擔シテ之ヲ經營ニ任ジ、九十九年ノ特許期間ニ於テ出入船舶噸稅及荷役場使用料等ニヨリテ、其放資ヲ回收スルノ目的ナリトス。

爾後、該起業許否ノ問題ハ朝野ヲ問ハズ極メテ盛ナルモノアリ、試ニ工務省ノ諮問ニ應ゼシ各關係者ノ趨向ヲ舉グルモ、地方廳ニ在リテハ贊成四十六ニ對シテ反對十五、商業會議所ニテハ贊成五十八反對四十二ニシテ、更ニセーレン河沿岸百四十七都市ノ市會ハ之ヲ贊シ、又セーレン州公民三十四萬五千人ノ名義ヲ以テ之ヲ許可ヲ請願シタルガ如キアリ、而シテ巴里市商業會議所ハ率先シテ之ヲ贊シ、極力其遂行ノ爲

メニ奔走セリ。然レモ一方、其有力ナル反對者トシテハる一あん、るあーぶる、及なんトノ諸港、關係各鐵道會社、及舢舨業者團體等アリ。又私立會社事業トナスニ就テノ反對アリ。又技術上ヨリ工事ノ容易ナラザルヲ説キ、其工費ハ少クトモ一億萬圓ヲ要ストナシテ、收支ノ償ヒ難キヲ説クモノアリ。就中趣味アル事實ハ、曩ニる一あん港が時勢ニ覺醒セラレテ起テ、直ニセーレン下流ヲ修メテ水深二十尺ヲシメ、且ツ内地方リテ、該河口ナルるあーぶる港ノ反對ニ遭フヤ、大ニ其謬見ヲ說破シ、内地深水港ノ築設ハ眞個經濟的措置ニシテ、且ツ其利ノ却テ海港ニ及ブベキヲ主張シ、遂ニ其成效ヲ得タルシト雖、今日更ニ上流ナル巴里市ニ於テ深水港ノ計畫アルヲ見ルヤ、乃チ却テ之ヲ不急工事ナリトシ、るあーぶる港ト共ニ盛ニ其反對ヲ試ミツ、アルコト之ナリ。

此ノ如クニシテ該問題ハ今日未ダ何等ノ決スル處ナシト雖、其踟躕ハ畢竟工費並ニ地方的利害ノ點ニ歸因シ、其事業ノ根本的價值ノ如何ニ存セズ、而シテ商工經濟上ノ大勢ハ漸次其利益ヲ認メシメズンバ止マザルヲ以テ、若シ莫大ナル工費ノ收支ニシテ一層ノ研究ヲ經バ、其解決蓋シ遠キニ非ザルベクシ。聞ク近時該問題ハ再ビ議會ノ調査ニ上リツ、アリト。其詳ハ後述ス。其詳ハ後述ス。

（備考、二）ぶりゆつせる築港工事

白耳義ノ首府ぶりゆつせるハ、從來運河ニヨリテ小河港ノ體裁ヲ具ヘタリシモ、新三八年以前（一八九六年）ヲ以テ、直接同市ニ深水港ヲ築設シ、延長七里許ノ運河（底幅十間水深二十一尺）ニヨリ之ヲるいべる川ニ導カセガ爲メニ、一株式會社ヲ組織シ