

清代



本刊封面畫說明

盡忠報國之岳武穆

岳武穆名飛，字鵬舉，宋相州湯陰人；生於農家，幼有大志，且多才智。及長，師事周同，習武藝，獲益殊大。時國家多故，內憂外患，交乘不已。武穆乃慨然從戎，欲有所建樹。初以一敢戰士應募，起於行伍，隸宗澤部下。與金人戰，所向皆捷。高宗刺「精忠岳飛」四字於旗以賜之。遂破劉豫，平楊幺，累官至太尉，加少保，為河南北洛招討使。復大破金兵，進至朱仙鎮，乃權臣秦檜，忌之甚力，一日降十二金字牌，召其班師。旋誣以罪，而死之於獄。卒年三十九。孝宗時，追封鄂王，諡武穆；後改諡忠武，但世人仍多以武穆稱之。武穆從戎時，母刺「盡忠報國」四字於其背，以示勉勵。因終身奉以為訓。今浙江杭州西湖岳墳前，壁上有石刻「盡忠報國」四字，蓋源於此。

武穆不但嫻韜略，且嗜經史，而詩文書法，亦足邁步千秋。其遺著最為人所傳誦者，有「滿江紅」詞，原文如後：

怒髮衝冠；凭欄處、瀟瀟雨歇。抬眼望、仰天長嘯，壯懷激烈。三十功名塵與土，八千里路雲和月。莫等閒、白了少年頭，空悲切。

靖康恥，猶未雪；臣子恨，何時滅。駕長車踏破賀蘭山缺。壯志飢餐胡虜肉；笑談渴飲匈奴血。待從頭、收拾舊山河，朝天闕。

現代青年半月刊 第二卷 第二期 目錄

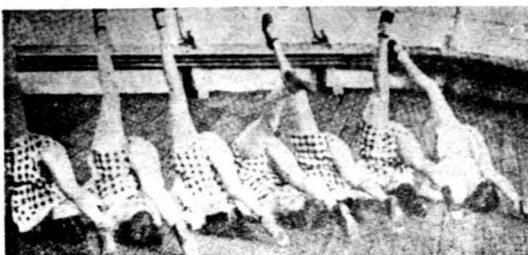
中華民國廿五年一月三十日出版

插圖 動的世界少年 奇鳥與怪魚

卷頭言	工作與吃飯	弘洋
青年怎樣改造你底經濟生活	注者	洋
名言與軼事	編者	洋
德國希特勒青年團底主義與犧牲	編者	洋
天堂的門	編者	洋
長城丸上占	編者	洋
現代機械戰	編者	洋
青年消息集錦	編者	洋
世界危機一九三六年(下)	編者	洋
青年怎樣養成領袖精神	編者	洋
時論選粹	編者	洋
車輪上的美國生活	編者	洋
現代知識	編者	洋
勤苦耐勞的日本女性(上)	編者	洋
青年讀物介紹	編者	洋
中國國民底幾種優點	編者	洋
日本青年應有的覺悟	編者	洋
風雲人物	編者	洋
讀者園地	編者	洋
蘇聯北極探險記(二)	編者	洋
一個火伴的死	編者	洋
青年要勇於改過	編者	洋
郭陸霍	編者	洋
淨喬	編者	洋
秋松	編者	洋

— 年 少 界 世 的 動 —

← 女 少 國 美 的 體 身 鍊 鍛 上 板 甲 船
生 學 小 本 日 的 練 訓 通 交 車 行 自 受



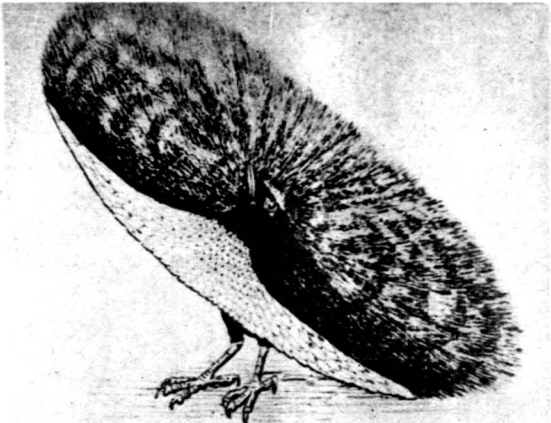
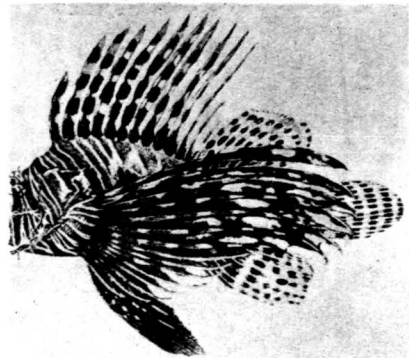
→ 參 加 國 民 日 的 德 國 柏 林 少 女

◊ 魚怪與鳥奇 ◊

毛羽長之線如有各上眼部頭：鳥毛羽六
。麗美極，色綠金作部胸；開展之形臟心作

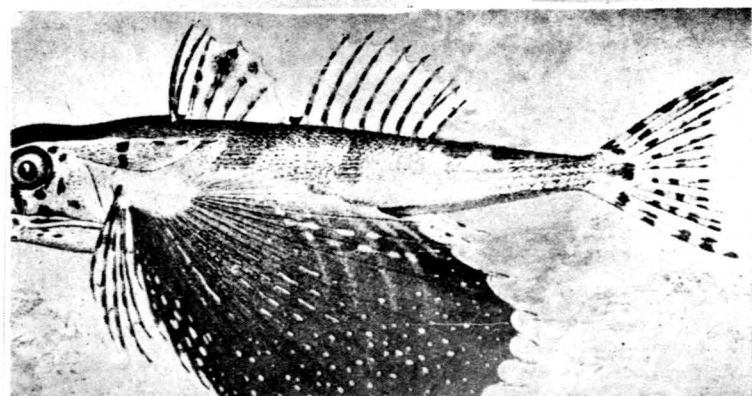


↓ ◊ 亞摩薩於產，魚獅之魚飛似類

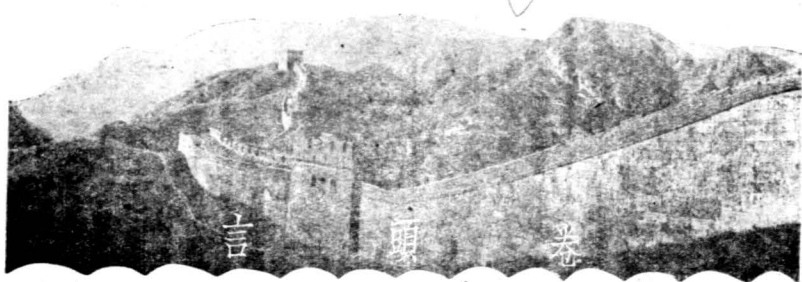


於澈背，開展毛羽：翅展之 Lopophorina Superba 鳥美 1
◊ 輝光之屬金發，勢逆作毛羽之部頸；上頭

→ 薩克森鳥王：頭上兩羽帶下垂，每羽帶上各有三十七個
四方形薄片，極像灰藍色之穿紐針。



← 飛魚，產於大洋中；亦稱蝙蝠魚。



工作與吃飯

弘 卷

中國人每逢互相見面，大抵都是先以「已否吃飯」為問，這雖然只是一種禮節，但也正可反映出人們對於吃飯是如何的重視。近幾年來，所謂「吃飯問題」這句話，尤其大有「甚囂塵上」之概。誠然，神話中的「避穀術」，既然不能實現於人類社會，那麼，人們若不吃饭，如何能活着呢？不渴吃饭也有吃饭的道理，倘若不守吃饭的道理，而只想吃饭，結果是得不到吃饭的。縱然得到吃饭，也是沒有人生的意義。所謂吃饭的道理，就是在於做工。

人生究竟為工作而吃饭呢？還是為吃饭而工作呢？這種「莫可究詰」的問題，我們且不去談。要之，人生不可不工作，同時不能不吃飯，則是無可否認的。不工作而得到吃饭的人，是不幸的人；工作而得到吃饭的人，是幸福的人。雖工作而得不到吃饭的人，是可哀的人；不工作也得不到吃饭的人，尤其是可哀的人。

人們的本性，原是要「工作而吃饭」的。俗語說：「好逸惡勞，人之常情。」其實這個「常情」，並不是人們隨有生以俱來的先天稟賦，乃是後天養成的惡習慣。所以不工作而得到吃饭的人，簡直是「飽食終日，無所用心」。惟有自己斷絕他

的本性而已！這種人，看其肉體雖似安樂，然其精神廢弛，氣力衰弱，性靈的慘苦，無異陷在深淵之底。我們試看：自古以來，這種人的繁華如夢，盛衰無常，實在不能不嘆其不幸。既不足以羨慕，更不值得憤嫉。

工作而得到吃饭的人，工作時可以充實其人生，吃飯時可以持續其充實的人生。工作有工作的益處，吃饭有吃饭的益處，努力，奮鬥，發展，健全……都是屬於這種人的，所以這種人最為幸福。

雖工作而得不到吃饭的人，固屬可哀，然在工作方面，既然具有了人生的意義，終久必能得到吃饭。而且社會上也要對他負責的。至於不工作也得不到吃饭的人，則在工作 and 吃饭兩方面，都沒具有人生的意義，自救既非所能，被救更無資格，其為可哀，是「無以復加」的。

有許多人，不工作，乃是想工作而不能工作，或者得不到工作，這當然是急需解決的一個大問題。不過，我們以為若解決這個問題，還要每個人，儘其可能的，以「工作而吃饭」為掙扎的目標，自行打開活路，纔是根本辦法。倘若徒事羨慕或憤嫉不工作而得到吃饭的人，那是絲毫不中用的；至於坐待社會救濟，更是自甘暴棄，等於乞丐。



青年怎樣改造你底經濟生活

汪洋

一 甚麼叫做經濟生活

一翻開報紙底社會版，上面儘載着許多光怪陸離殺人越貨的新聞，宗教家們或竟因之感喟人心之向善，老學究們也將慨歎世風之不古。其實這種種種紛雜的現象，其造成多半在經濟的因素上。

一般人見着面，假設要表示自己底錢囊空澀，泰半說：「我這些日子經濟困難極了！」這似乎把錢認做經濟，未免太俗視這經濟了。其次一般知識層的青年，看見科學中或者自己所受的課程裏，有經濟學一門，於是便把經濟看做神妙的名詞，浩瀚而難測其底蘊；這也未免太神視這經濟了。

按着中國古說來解釋：謂經濟爲「經世濟民」，像諸葛亮王安石都是具備這大才的；這似乎是把經濟認爲少數政治家的策略，而沒有談到經濟的本質。其實經濟，就是人類底經濟生活；經濟生活也即「衣食住行」的物質生活。自有人類社會以來，人類依照他底本能不能不求衣食住的物質生活，以維持其生命，延長其生存；因而結成社會，從事勞動，向自然界生產生活資料——以至於隨之而發生分配、消費生活資料。

一般庸俗的經濟學者，認「人類利用財貨滿足其慾望」爲經濟。所以開首便先研究慾望，認爲慾望是經濟行爲的本因。其實這正倒果爲因。我們認爲：慾望并不是經濟行爲和生

活的本因；反之經濟生活倒是慾望發生的本因。原始社會底人類，因生產工具之粗笨，祇得漁獵和採取果實，人類底慾望決不會想坐飛機而漫遊世界。社會發展到現代資本主義經濟，人類底慾望也隨着五光十色的商品而眩暈、自私，和謀占有了。

二 個人經濟離不開集團經濟

人類爲謀生活，從古到今都不能離群索居；魯濱孫飄流到荒島去，祇不過小說的夢想而已。就拿原始人類營所謂「亞細亞」生產方法時，因勞動工具簡單，或漁魚，或獵獸，或採果實，也都需要許多伙伴去合作。及進化到古代的生方法時，鐵器出現，分業發生，生產部門漸複雜，而人與人底關係也益發地密切了。農人可以種田生產食料，可是還需要造犁的，造鋤的，織布的，以至蓋房子的；於是鐵匠，木匠，織布匠（古代時多爲女子所任）……都相依爲命地生產交換以謀生存了。社會的車輪，不住地往前轉，經濟底生產方法又從古代的進化到封建的，生產力愈形增大，因而貨幣制度和商業資本出現，手工業者都移到固定的交易場所生產，王公諸侯也欲求享樂而移到此集會，於是「都市」隨之發生，社會關係亦益趨於複雜了。

因爲手工業工廠和商業資本主義之大量發展，乃出現產業革命，機器工具產生，生產力躍增，工業資本主義的經濟

逐出世，而展開了現代的社會。

所謂資本主義的經濟，便是以營利為目的的經濟。資本家為出售其商品而獲得利潤，首先對於本國市場須得調整，所以國家的疆界較前顯明，政治制度亦變為「自由」的「民主」的了。這時財產制度自然更趨於極端的私有，倫理關係，完全趨於個人的、自由的、不平等的形態。可是無論怎樣說，個人底經濟生活是完全受整個集團經濟生活底影響和作用的。

試看現代的人可以穿花樣整齊機器生產的布帛衣服，再不用穿着獸皮樹葉；可以吃精細的飲食，再不用茹毛飲血；可以坐火車飛機漫遊各地，再不用騎着顛簸的馬和老死於廐下；可以住許多房子落在一起的樓，而不用穴居野處；便可證明個人生活，完全隨着整個的經濟組織進化而進化；個人經濟與社會、國家經濟實保持着「一種密切的關係，而且前者對後者如影隨形，處處地受其作用了。」

三 中國經濟在世界經濟中底地位

個人經濟生活之受制於整個的社會、國家經濟生活，和兩者保持着密切的關聯，已如上述。不過現代資本主義的經濟，是建築在私有制度的基礎上，資本家以獲得利潤為目的。所以各種自私自利的思想，奢侈邪盜的病態，乃應運而生。在資本主義的初期，各個資本家秉着所謂「天賦人權」，自由競爭，生產力頗得飛躍的發展。在這資本主義底黃金時代的自由競爭中，漸漸地呈現着它底矛盾——即由自由競爭而轉向「獨占」和「壟斷」。許多在競爭途上的資本家，因為財力精力的不足，漸被淘汰而敗下陣來，結果最後的勝利，祇

握在幾個少數的企業閥和財閥底手裡。隨着採取自由貿易的資本主義國，也漸漸高樹起關稅壁壘，發展所謂國家經濟。不，但此也，這些資本家不僅「獨占」本國市場，而且進一步要「壟斷」經濟落後的弱小民族和殖民地——以投送它那過剩的金融和商品，及向殖民地採取原料。所以這時的資本主義，已由工業的轉到金融的即一般所謂的帝國主義的階段了。

中國自戰國時代，商業資本便頗發展，可是因為地理和歷史環境的影響，直到封建社會底末期的清代仍未發展到工業資本階段。自各資本主義國侵入，摧毀這古老的農業、商業生產形式的中國經濟；在這殘墟上建立起所謂「次殖民地」的金融資本主義經濟。（關於此點，請參閱本卷第一期拙作「青年與社會改造」一文，因釋之較詳。）這種經濟組織底形成，因為由於「外力」而非「內在」的發展，所以老在受外國資本主義之牽掣和播弄。

像一九二九年由於資本主義內在矛盾而發生的經濟恐慌之洪水，汎濫全世，脆弱的中國經濟，亦倍受沖洗而呈衰頹。可是各資本主義國為解決其不景氣，更加緊地向「次殖民地」的中國來榨取，中國遭此雙料創傷，遂益發地千瘡百孔，國民經濟將趨於總破產了。所以中國經濟是世界經濟中最脆弱最被欺的一環。

四 改造個人經濟須先改造國民經濟

在經濟恐慌的惡氛中，世人莫不顛倒煩悶得不能自休。許多坐擁巨萬的今日富翁，明朝忽地變為子街頭的乞丐。成千累萬的失業者固憤恨沉醉於享樂的資本家，但資本家又何嘗不悲傷堆積如山的商品腐爛在倉庫中呢，資本主義列強

視自身之險象環生，乃瘋狂地擴張軍備，奪取殖民地以延其
風燭之命運；但正爲剝削對象之中國，將何策以自處呢？

中國人大多數的青年，家庭經濟都已日趨於衰落和破產
——資產階級漸變成小資產階級，小資產階級漸變成兩袖清
風的窮光蛋。正在中學讀書的青年，原本擬將來自費留洋，可
是現在連中學都難以對付畢業了。原來作着收入豐富的職業
，可是現在失業欲求一養五口之家的營生而不可得。辛辛苦
苦一年血汗而收穫的穀物，賣得錢來還不够繳田賦，更難想
做身新布衣。百工雜商，莫不呈着極度蕭條衰落的景象；自
殺、苦悶的時代病，充滿了一般敏感的青年底思海裏。推究
起來，這形形色色的個人經濟底病態，實爲「次殖民地」的
中國經濟底不景氣所賜與啊！

在第二章曾言個人經濟乃受制於國家、社會經濟，兩者在
保持着密切的關係。所以一般日趨貧困的青年，欲改善個
人底經濟生活，在前提上須先改善整個的國民經濟生活。國
民經濟之獲得改善，個人經濟亦隨得改善，所以各個青年
全力注於改善國民經濟，實爲改善個人經濟之「釜底抽薪」
政策。

現在政府正謀實行「國民經濟建設運動」，其中如鼓勵
墾牧，開發礦產，促進工業，調整金融，流暢貨運等實屬當
前之切圖；然最要者莫過於振興農業——因爲中國經濟底生
產形式仍百分之八十五以上爲農業。所以一般青年在讀書期
間要學習將來改造農村經濟的實用生產課門，準備將來最低
限度做個農村教育底實行者，喚醒一般民衆，共登於國民經
濟建設的路上。那麼，國民經濟獲得改善後，個人經濟也就
隨之得以改善了。

五 青年在私經濟上應改造之點

欲改造個人經濟生活須改造國民經濟生活，約如上述；
但青年在私經濟生活中，處茲國族危難社會貧困時代，對於
下列各點亦應加以深切之注意。

(一) 做個生產者：青年正在學事時期，因爲在本質上
都具有健實的體格，蓬勃的意氣，所以現在一定要立志做個
有益於社會的生產者。不管你底物質環境是優是劣，可是俗
語說：「積財千萬，不如薄技在身」，書云：「憂勞可以興
國，逸豫可以亡身」，無論如何，人類既然是個動物，總要勞
動、生產，纔可以「名符其實」。不過這個生產，假設親身
參加實際地物質生產固然最佳；即爲間接有益於生產的勞動
，像作工程師，醫生，鄉村教育者……也可以說是有益於社
會、國家的生產者。

(二) 勿浪費財物：中國整個經濟已瀕於破產，少數的
富人，在未來的危難中，實難免覆巢之禍；青年仗着父兄底餘
蔭而奢侈浪費，其不愧於自心和愧懼前途的黑暗嗎？各種貨
物都是人類汗血的結晶，拿食料說，所謂「誰知盤中餐，粒
粒皆辛苦」，揮金如土的青年們便不一思貨物造成之不易嗎
？況且外貨入超年有增加，國家財富已由都市轉送於外國，
這種經濟上的「放血症」，真令人不寒而慄！那麼你們還有
心耽於購買、浪費精緻的洋貨嗎？「物慾無窮，人生有限」
，所以希望一般青年，今後要努力節約消費，購買土貨，以
制止內地資金之外溢，促進國民經濟之發展。這樣，不但自
身可以配稱有益於社會的現代青年，同時國家、民族經濟也
可賴之而復蘇。青年！青年！希共勉之！

左宗棠自况諸葛

左宗棠剛毅強果，已屆老年，精力不衰，雖日歷兵間疾苦，未嘗以况瘁形於顏色。邊塞苦寒，雪壓行帳，擁絮著緇，據白木案，手披圖籍，口授方略，自朝至夕，不遑暇食。軍事旁午，官書山積，日必次第治理。遇將士不尙權術，惟以誠信相感孚。貪夫悍卒，一經駕馭，罔不帖然。副將某在麾下，頗能用命，後至江西，未久即伏法。宗棠曰：若始終屬我，何至亡其首領？宗棠雅喜自負。與友人書，恆末著老亮，以諸葛自况。砥礪剛介之操，老而益力。又宗棠在甘肅時，一日值盛夏，解衣臥便榻上，自摩其腹，一材官侍側，宗棠顧之曰：汝知此腹中所貯何物？對曰：皆燕窩魚翅也。宗棠笑叱曰：惡是何言！則又曰：然則鴨子火腿耳。宗棠乃大笑而起曰：汝不知此中皆絕大經綸耶！材官出語同曹曰：何等金輪，能吞諸腹中？况又爲絕大者耶！聞者咸捧腹。

爲學與做人之道

立志用功，如種樹然；方其根芽，猶未有幹；及其有幹，尙未有枝；枝而後葉，葉而後花實。初種根時只管栽培灌溉，勿作枝想，勿作花想，勿作實想。懸想何益？但不忘栽培之功，怕沒有枝葉花實？



學須反己，若徒責人，只見得人不是，不見自己非；若能反己，方見自己有許多未盡處。奚暇責人？舜能化得象的傲，其機括只是不見象的不是；若舜只要正他的姦惡，就見得象的不是矣。象是做人，必不肯相下；如何感化得他？

只爲世上人都把生身命子看得來太重，不問當死不當死，定要宛轉委曲保全，以此把天理却丟去了。忍心害理，何者不爲？若達了天理，便與禽獸無異。雖偷生在世上百千年，也不過做了百千年的禽獸。學者要於此等處看得明白。比于龍逢只爲他看得分明，所以能成就得他的人。（王陽明）

清季之知恥學會

清季拳亂之始，嘗任浙江督學寶廷（竹坡）之子伯福，曾祖叔「知恥學會」，一時滿族中之青年份子，爭相加入，乃見忤於朝貴，清廷飭其岳聯元嚴加管束。伯福遂爲聯元陳說國情，及時局大勢，聯元深聽其言。拳禍既起，因本伯福之見，力陳拳不可恃，竟遭駢戮。伯福深憫其外舅之被禍，實由於己，嘆曰：「伯仁由我而死，寧忍獨生？」遂於聯軍入京之際，與其弟共仰藥死。臨絕，從容取筆寫兩詩曰：「衰衰諸王胆氣麤，竟輕一擲喪鴻圖。待看國破家亡後，畢竟書生是丈夫。」「薰蕕相雜恨東林，黨禍牽連竟陸沉。今日海枯見白石，兩年重謗不傷心。」



德國希特拉青年團底主義與犧牲

——譯自日本二荒芳德著「德國國社黨青年運動」——

澤
坤

一 希特拉青年團底主義

希特拉青年團所持的主義，不待說是國民社會主義。他們排斥所有的別的主義，像共產主義在這群青年底眼中，無異是「鼠疫」的映照，所以最先來排斥它。反之，爲「德意志祖國」，爲「德意志國民」；則希特拉青年所抱着的積極的犧牲精神，毫無遜於國社黨黨員之處。在希特拉底旗幟之下，許多可憐的少年死於非命的，也就是這種原故。這些青年更只認爲希特拉一人是救濟祖國的偉人而對之崇拜，同時也正在受着「獻身祖國」的訓練。此點是蘇聯少年把列寧或斯達林作理想的人物而信仰的一個好對照。更與意大利青年之信仰墨索里尼相同。

希特拉青年是絕對地信仰「德意志主義」——「愛國主義」，「國際主義」底色彩非常薄弱。許多國家底青年運動，一方面保持本國的尊嚴，他方面不但

忽視國際主義，且進而擁護國際的協調，由此以發揮少年底「人類愛」，具有



隊伍森嚴之希特拉青年團

作世界和平之一助的根本精神，實不失「現代」的意義；可是這希特拉青年團

，把它底精神和運動範圍，祇限於政治的「德意志主義」，所以此點可稱爲不同凡響。而且希特拉青年好像不曉得說「國際的」一語的樣子，因爲他們有一種先入思想：覺得假如說「國際的」(International)，則有涉於共產主義的「國際的」嫌疑。他們信仰的「德意志第一」主義，假如換句話說：便是腓特烈大王(Frederick the Great)時代底「普魯士主義」。希特拉青年便把現在的希特拉看做腓特烈大王。他們普遍地被訓練認爲：「失掉腓特烈大王即失掉光榮的全德意志歷史。同樣地失掉希特拉即失掉全德意志國民。」因此那些希特拉青年和過去的非政治的青年不同，因爲他們是在國民社會主義精神中生長着的。希特拉青年遨遊於美麗的德國森林，濯足於澄清的故鄉之水；他們已經不是純粹地享受自然之樂；不外是欲以德意志國民一份子的資格，爲明日的德意志、

搭乘專車火車
之行希特拉青年



和爲希特拉而盡所應當受的訓練。他們雖然帶着卍字的臂章，擊着希特拉的大旗，而旅行於深山幽谷；但他們也是爲作明日的「那其斯」啊！

希特拉在統治德意志，所以德國底青少年少女不能不直接地間接地變成希特拉青年。雖然不是希特拉青年，可是學校授業的前後，也必然要說「擁護希特拉」，嗚呼「希特拉萬歲」！以這個學校教育的一例觀之，可以瞭然它在採取

早晚把全國青少年少女薰陶爲希特拉青年的方針。

希特拉假如主張軍備均等權，則希特拉青年也向着這個主張去努力進行。像希特拉政府作冬季救濟事業，他們便集聚捐金、衣服之類而竭力作那其斯底前衛。在其他所有的方面，他們完全隨着希特拉底政治行動而行動。這樣的辦法，在希特拉統治下底德意志，可以說是希特拉青年團底唯一目的罷！

二 希特拉青年團底犧牲

希特拉青年團爲國社黨底一個組成分子，是純粹打着政黨的旗幟而行動，在國社黨底政敵也就是希特拉青年團底政敵。希特拉青年團在國社黨內同S·A和S·S成爲三個組織體，所以無論甚樣的敵人，這個敵人必然是這三個組織體的共通的敵人，自不待言。國社黨把共產黨以至社會民主黨都當做當前的仇敵而向之鬪爭；它底政敵共產黨和社會民主黨，自然也把國社黨認爲是仇敵。相同地國社黨有了仇敵，結果S·A、S·S以及希特拉青年團也共同有了仇敵。因此希特拉青年團過去曾經過「受難時代」。希特拉運動假如是猛烈的；則敵黨反希特拉運動也是猛烈的了。國社黨假如狙擊共產黨員，則共產黨員也必狙擊國社黨員。希特拉青年團在這個鬪爭裡面，是追隨S·A、S·S之後而對向敵人；所以敵人把希特拉青年團、S·A、S·S認爲整個的敵人，自不足怪。因此共產黨在和國社黨衝突之後，雙方共蒙犧牲，希特拉青年團也蒙受犧牲的原因，就在此點。從政治的鬪爭所發生的犧牲，就是共產黨方面的青年也或在所難免，不過確實的情形還

不知道。

被害於這種鬪爭中的希特拉青年的犧牲者：計一九二五年爲一名，一九二七年爲一名，一九三一年爲六名，一九三二年爲六名，一九三三年從一月到四月竟達七名之多。一九三〇年以後到一九三三年二月末，爲希特拉奪取天下的期間，那其斯運動漸趨激烈，可是隨着那運動激烈程度的增加，而希特拉青年底犧牲者也鮮明地增加其數目了。純潔天真的青年假如參加政黨運動，也是難免發生犧牲的。我們不可忘記希特拉氏之所以能握得今日的政權，在他背後、表面是有很多的希特拉青年底犧牲。希特拉青年團總部因爲許多希特拉青年死於它底團旗之下，特裝製懷念意味很深的團旗四面；在一九三三年十月九日，建立了一座爲希特拉而死的希特拉青年二十一名之紀念碑。「爲祖國」，爲「領袖希特拉」勇敢地鬪爭而死了的希特拉青年底志氣，可炳日星，彌足稱讚；可是把一群天真爛漫的青年引入於黨爭而犧牲之，那個人難過的心情也可見一般了。

一九三三年一月希特拉掌握政權，希特拉青年團過去的敵人，整個都潛光

息影了——至少也在表面上。希特拉青年團今後的課題：是根據「向着德意志將來而前進」的希特拉底步調如何而前進了。

三 希特拉青年團指導者底養成

有養成希特拉青年團指導者底學校。在波茲斯達穆設有中央指導者訓練所，從全國各地選送二十歲左右的青年，約受三個月、四個月短期的做指導者的訓練，而後歸還各地，擔負各地少年指導的責任。他們在這個學校，徹底的強制的被灌輸國民社會主義，被栽植爲祖國更爲黨首希特拉而犧牲的覺悟與確信。在那個學校靠着書籍的功課比較很少；主要的是身體底鍛鍊，黨歌，示威運動歌，其他古時德國固有的民謠底學習，和講演德國歷史，國民社會主義等軍事教練。

更有所謂涉及於全國的一地方指導者訓練所，十五歲乃至十九歲者可在其處養成。它組織內容與前者略同，不過因爲比較前者年歲稍小，所以軍事訓練也略有變通。兩者都在學校裡營着衣食住的經濟生活，與兵營相彷彿。在睡眠時間以外，一天的功課大要是：爬木

牆、跑步、體操、唱歌，和聽講演。無論吃飯的時候，飲茶的時候，也都唱歌。所吃的，不過是極簡單的一盤東西而已。



實行勞動服務之那其斯

這是在柏林的，將來可以擴展到全國，自無疑義。

四 解散其他團體與希特拉青年團合併

解散其他團體與希特拉青年團合併

好在相同的原因和形式，希特拉青年團也解散別的青年團體而使之合併。然而希特拉青年團沒有直接解散其他團體的權限，故由政府代為辦理。自希特拉氏執政後，希特拉青年團以外的其他青年團體，除掉極少數的例外，已完全被解散，或自行消滅。而那很少數免於解散的，是：（一）宗教的；（二）關於體育運動的；（三）大學學生團體；（四）青年寄宿舍。

此中第四項底青年寄宿舍，是給與青年的徒步旅行者以宿住滯留之便的設備；運動團體則異其旨趣，可是利用它的仍然大半是青、少年，故亦在殘留之列。這個青年寄宿舍，它底指導精神和國民社會主義相同，和希特拉青年團底步調也相同。

大學學生團，是被包括於全德學生聯盟，以在大學內的學生之自治、互助為主旨；它之將變成極端的「那其斯」，從今日的形勢觀之，恐無疑義。

在宗教的青年團體中，隨着新舊二教也分成兩種組織。新教的名為德意志基督教青年會；舊教的名為天主教青年會。無論那一個在它教內都是最大的團體，各有四五十萬會員。德意志基督教



郊外遊戲中之希特拉青年

青年會中十八歲以下的少年，完全被合併於希特拉青年團裡面，一九三三年二月十九日由教會方面借正米由魯拉氏和希特拉青年團方面佛恩·錫拉喝中間，成立妥協，互相間交換協約書。根據這個協約，則十八歲以下的教會青年，須完全合併於希特拉青年團，而受國民社會主義底政治教育。借正米由魯拉氏把這個協約用電報報告於希特拉，這電報上說：

「上帝啊！當這個時候，請為我國民，為我教會賜福！上帝是能使那個誓言，在次代國民（指青年——譯者）所愛的國民社會主義教育中，發揚光大！」

希特拉政府和舊教的關係，不及和新教那樣的親密，希特拉自身是天主教徒，然而未能和舊教結成親密的關係；初見好像是矛盾的樣子；可是一看舊教沒有像新教那樣做國社黨政治的援兵，則未能與之親密，不能不說是當然之事實。因此許多天主教的牧師，強被列入於坤奈特拉巧恩、斯拉哥，而兩者中間益發地疎隔了。不但此也，德國從早就是新教國，也是一個原因。所以希特拉政府和天主教會是一立於一種匪可言喻的微妙

關係中。因之天主教青年的合併於希
拉青年團：在目前不能不看為不可能。
其次體育團體也完全接受那斯精
神，與希特拉青年團互相合作，所以
各種體育和競技的合併的必要（因為
是



斯其那之號吹

是把它解散而合併，希特拉青年團內沒
有體育方面的設備，準備和人物：怎樣
也採取人行政策，結果仍保留那斯為指
而採取人行政策，結果仍保留那斯為指
上，把國社主義作指導精神：便採取這
方針了。所以對於體育團體，便採取這

天堂的門

于·庶·虞

誰說天堂的門有如針眼？
誰說幸福被鎖在深山？
太陽仍舊辛苦的奔走，
江河也不會停止了瀉流。

反正總少不了一撮黃土。

卽任生命隨夕陽消瘦，
誰說幸福被鎖在深山？
誰說天堂的門有如針眼？

向晨光喝采獻一杯美酒，

孫·席·珍

長城丸上口占

孫·席·珍

春來時蝸牛又爬上危牆，
螞蟻出穴向四外探望，
從然是無人走的荒徑，
草花們也還不減少晶瑩。

別了你，像一隻
燕子，飛過海去，
渡過茫茫煙水，
穿過萬重的雲。

只見水，只有雲。
但不要緊，因為
大地雖然蒼茫，
總有條路可通。

將眼睛展望那高的雲天，
看飛雁尋求它的夢幻，
或者在白天沈醉不醒，
到夜晚人靜看孤月遊行。

風是我的侍衛，
明月做我的伴。
你放心，到那里
我自會變成神，
碎成滿天的星。

別了你，像一隻
燕子，飛過海去，
飛着飛着飛着，
直要飛向無窮。

勿須管沙灘上那些足印，
似螞蟻他們自有歡欣，
更不必獨自抱頭痛哭，

那是西？那是東？

孫·席·珍



現代的機械戰

譯自日本「社會評論」十二月號田中三郎著

胡錫麟

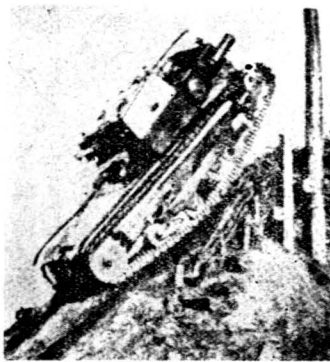
所謂普通軍隊之機械化者，即依於戰車和裝甲汽車而把軍隊武裝起來的意思。這些車如周知地是用厚的鐵甲來保護，備有大砲和機關槍，假若猛烈遇到敵人，則也能縱橫行駛到沒有道路的地方。

在內燃機關出現不久的時候，各國實行了對於汽車施以裝甲而要用於戰鬥這樣的計劃，但在歐洲大戰以前，這裝甲汽車在什麼地方都還未被實現。俄國和英國僅各完成八輛，軍事發達的德國和法國都還沒有。

如周知地歐洲大戰成了採取與最初諸帝國主義者所預想的很不相同的性質。先要攻打法國，次要粉碎俄國，以迅速完結戰爭的德國的作戰計劃完全失敗，經過最初幾個月的機械戰時代，則兩軍擁有幾百萬的大兵而占據戰壕，在這裡展開了世界史開始以來之大規模的陣地戰。

小槍，機關槍，大砲等越發增大其

威力，成爲要採取所有的防禦手段，依於正面攻擊而突破敵方的防禦陣地一事幾乎成爲不可能了。在德法戰線方面，戰線擴大了，一翼達到海，一翼達到中立國瑞士的國境，所以要發生側面的迂迴運動還是不可能。



大型坦克車

英俄法意各國作爲要從這無可如何的陣地戰的狹路衝出來絞盡腦汁而想出來者是這戰車。然這是各國殆同時獨立地加以思索的。先俄國的萊比丹克將軍

和英國的施溫敦中校在一九一四年設計這新的兵器。繼則在一九一五年一九一六年英國造出各種型的戰車而實行其試驗了。在一九一六年九月十六日，英國的五十輛戰車開始出現於松穆戰線，襲擊德國軍隊，但其結果是失敗了。五十輛中的五輛幾乎不動，十七輛不能到達敵方的陣地，五輛陷在泥濘裏了，活躍者僅十六輛，但其中的十輛葬送在敵人的砲火之下了。

在一九一七年的三月，僅在法國已有一百三十二輛戰車參加作戰，但結果仍然失敗了。參加戰爭的戰車中回到出發地者僅五十六輛，其他戰車全從戰線落伍了。其後——英法聯合軍的戰車也全沒有成功。

若說到何故像這樣地失敗時，則作爲其原因而被想到者：(1)戰車未被大量地利用，而被利用於中途，(2)當戰車之襲擊時未能充分巧妙地實行與步兵之戰術上的聯絡，(3)沒有充分

備置預備的戰車，所以沒有失去了的戰車之補充，而忽然多方受到攻擊等等；但在這些戰術上的原因之外，也必須說到當時的戰車的構造上，有本質的缺陷吧。

這時代的戰車主要是英國的「二號」型戰車。這種戰車每小時速度約五千米——這恰是與步兵同一的速度，行動半徑不過十八千米而已。「雄型」戰車備置五



蘇聯的重砲兵戰車

十六耗砲二門和 *Torches* 機關槍四架，「雌型」戰車備置機關槍六架。重量二十六噸，乘員八名，若遇着鐵甲貫通彈很容易地就被破壞了。「一號」型戰車沒有消音機，有火災的危險，從戰車裏出來也因難，炭化器也很不完全。操縱也不完全，因此三個助手是必要的。

一九一七年的後半期在英國軍隊中出現了「四號」型戰車。在其性能上這種比以前的「一號」型優越。一九一七年的總攻擊終於失敗，其結果在各地現出兵士的騷擾；於是協約國的各政府以人材不足依賴而努力於依技術之改良以企圖軍隊之強化。

如此，在戰車戰的歷史上創新紀元的康布萊戰爭被準備了。

一九一七年十一月二十日的早晨，黃色濃霧瀰漫地遮蔽着地面。在康布萊的戰場上，英國的戰車隊突然開始了攻擊。在戰車之後每一隊都排列成縱隊的步兵寂然地前進着。六點二十分，英國戰車一齊地掀起掩護射擊。與戰車之攻擊開始同時，英國軍隊為避免敵方的注意，也曾作了各種的示威攻擊。因此，僅備以十二小時就完全突破康布萊的敵方的陣地了。在這次戰役，協約國軍隊

青年消息集錦

自一月一日至一月十六日

△塞外元旦越野賽 遠遼公共體育場元旦舉行越野賽，由蜈蚣口起至新城馬路，長二十餘里，參加者頗踴躍，除青年學生外，多為洋車夫。傅作義氏及教廳長均備獎品。

△平津健兒溜冰賽 天津市墨文溜冰隊，二日晨與平市先鋒溜冰隊，會戰於中海冰場，是時天氣嚴寒，故前往作壁上觀者，寥寥無幾。十時開始對抗，計上午有三項比賽，結果平先鋒隊孫元泰，千五百公尺以二分三十四秒，打破夏孫雲所保持之三分十四秒北紀錄；墨文富國珍，趙雲彪，亦分別五百公尺退溜，及五千公尺北新紀錄，下午三項競技，又均破北紀錄，成績極佳。團體得分四十四比二十五，津墨隊告捷。

△大學生失業問題 游院長以大學畢業生失業問題，極關重要，迭飭審議救濟辦法。已由教育部等機關負責妥擬具體辦法，業於三日開首次會議，議決就原有調查，製為統計表，俾資派用。並對文法科畢業生擬加訓練後，從事建設工作。決先將一部受短期補習後，派赴全國各地任農村指導員。惟具體計劃，須再度商討後，始能決定。

△平津學生到民間 據六日益世報載稱：平津學生聯合會前者決議赴閩作救國宣傳，津市北洋工學院，法商學院，匯文學院，扶輪中學等前一百餘人，三十一日由津徒步赴安次，業已於前日抵達，北平各院校五六百人，今日亦可抵達。學生分批向鄉民宣傳，其講演可分三項原則：一，擁護政府，二，無涉及國際外交，三，專注重難民戒除嗜好，奮發其精神。

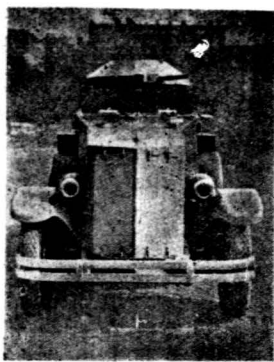
捕獲八千俘虜和百門大砲。

然一九一八年八月八日在阿米安（法國北部的都會——譯者）掀起的協約國軍隊之第二次的大規模的戰車攻擊更是激烈的。

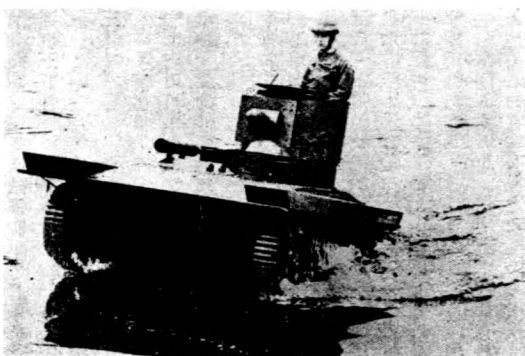
阿米安的作戰與在康布萊時大略相同。英法聯合軍之六百二十輛的戰車隊之奇襲作戰，在極秘密中前進，甚至比利時王全然不知道。英國步兵冒着濃霧，全面地張開了的煙幕，四百十五輛戰車之突進，敵兵隊之猛烈的射擊，而在其中勇作突擊。驚慌失色的德國軍隊各各兵卒和將校固不待論，甚至為全部隊重心的幕僚都成為俘虜。在從八月八日到十五日之間，德國軍隊出了三萬俘虜，失掉六百門大砲。盧丹堡將軍把八月

八日叫做「德國軍隊的難日」，這不是偶然的。

這樣，在歐洲大戰像認為不安那樣



美國的丁——4型中裝甲汽車



英軍的水陸兩用輕戰車

去看戰車的威力的列強，競爭着努力於戰車之技術的完成。結果，其性能在今日至於現出如次可驚的進步。

重戰車 入於這一類的最典型的類

△埃及決組青年團 埃及國民黨，七日召開幹部會議，當議決依照國民黨軍事綱領，組織一青年團，團員每十人構成一組，均須宣誓效忠祖國，並受軍事訓練。團員之制服為紅色，土耳其帽，藍襯衣，灰袴，團徽為古代埃及之象徽，即一手握輪匙一把，下註「服從與行動」字樣。團員與團員見面時，均以右手舉至本人胸前，以示敬禮。一般預料，此項青年團產生後，或將逐漸發展，成為埃及之新國防軍云。

△冒寒旅行興安嶺 哈爾濱七日電：日本京都帝大學生七人，自二日晨由海拉爾出發，往大興安嶺旅行，其經由路綫之海拉爾與溫泉間，目下交通完全陷於杜絕。該學生一行之消息亦不明，北滿風寒，即海拉爾附近平均溫度常在零下四十二度，蒙古人尚且往來絕跡，故當地人士勸其勿往。但該生等則謂去冬曾經征服朝鮮白頭山，具有經驗，竟決計起程前往一行，帶有騾人嚮導二人，並備馬車十輛，滿載燃料及其他必需品，又備有蒙古包等件應用云。

△費孝通為學犧牲 香港十日電：燕京大學學生費孝通，在桂省苗族中作社會學之探討，不意墜入山間虎阱中，致受重傷，當時其夫人見之，馳往援救，失足墜深淵中而溺斃，費後過救，現寓梧州某醫院，為勢頗危。

△小學生捐費獻劍 徐州十一日電：徐師附小學生胡行業等卅餘名懇請專員呈省敬贈，通令全省各縣兒童，各捐贈美費銅元一枚，為籌委員長錢金劍一柄，並請佩帶，完成復興民族工作，由兒童代表寫檢票數，即專員驗實開列，並為補訂辦法，俟本年五月五日革命政府紀念日呈獻。

△粵學生運動風潮 廣州中大及國民大學等學校學生九日舉行示威遊行，陳濟棠等，十日高防

型是法國的「二S」式戰車，但這是重量七〇噸，每小時最大速度一二二〇呎，平均每小時速度五呎，鐵甲厚度三五—五五呎，可置七五呎砲一，機關槍四，長一〇米，乘員一二名，燃料預備

十二小時這樣可怕的東西。這重戰車的使命，是當突破敵陣之際，防禦從敵方來的戰車破壞砲，以保護輕戰車和中戰車，為殲滅敵方的砲陣，司令部，和預備隊等，而能以深入敵陣的後方。也有重量七五噸的「三S」式和備有一〇五呎砲的九二噸的「D」式戰車等，但普通的重戰車大概是三〇噸的樣子。

中戰車 這一類在英國最為發達。所謂特別優秀的英國的威茲加斯型者，是重量一六噸，每小時最大速度五〇呎，平均每小時速度二五呎，鐵甲之厚度一三—二〇呎，可置四七呎砲一，機關槍五，乘員五名，行駛距離四〇〇呎這樣的性能。日本的中戰車的代表型，即所謂「八九式」戰車。

輕戰車 現在最小的戰車是英國的卡登——婁易德型小戰車，重量僅三噸。在小戰車和輕戰車之間，有英國的威茲加斯——卡登——婁易德型的「E.H.A.」式小戰車。這是重量三、二五

噸，每小時最大速度四八呎，行動半徑一八〇呎，裝甲九呎，七、六呎或一二。七呎的機關槍裝置在戰車塔上，能自由地作旋轉擊。

今日的輕戰車的代表型是重量六噸的英國的威茲加斯型輕戰車，其每小時速度三五呎，置有機關槍二架（或機關槍一，砲一），最大裝甲一三呎，乘員三名，是這樣的性能。

車輪，無限軌道兩用戰車。這是要結合裝甲汽車之敏捷和戰車之功能無阻礙地疾駛的性質這二種優良的性能而製造出來的。這一類的代表型是美國的克利斯特式戰車。重量約一二噸，置有約四百馬力之飛機用的發動機，用車輪跑的場合的每小時速度是一〇〇呎（實際七五呎），無限軌道的場合的每小時速度是六〇呎，置有砲和機關槍各一，裝甲一二呎。在美國陸軍之外，其他幾個國家採用着這個。

水陸兩用戰車 這種戰車之最有名者是美國的克利斯特式和英國的威茲加斯、阿姆斯特明式二種。後者具有重量二、八噸，地上的每小時最大速度四八呎，水上的每小時最大速度一〇呎，裝甲九呎，置機關一架的性能。這置有螺

辦法，決令學生自重，故國須從實際，西南政委會議決令省府組織學生救國義勇隊及看護隊准學生自由參加受訓，十一日並派部宣告成立，十二日開始辦公，惟參加者並無一人，十三日學生復結隊遊行，發生衝突，政委會特令第一集團軍宣布戒嚴，十四日有學生千餘到香港遊說。對此次不幸事件，多表惋惜，謂真相難明，各校現均駐有軍隊，廣州全市各校於十四日奉令提前放假，小學亦定十五日起停課十五日，二十日考試畢即放假數日，又據中央社十五日電云：廣州被捕學生教授十餘人，經審查後陸續開釋，或感情形已較地緩，又中大宣傳隊後陸續開釋，十三日抵汕，即聯合當地學生，于十四日舉行救國示威遊行，市府恐發生誤會，通令各校提前十四日起放暑假。

△由津徒步到上海 上海十五日電：由津徒步旅行各省之學生王文光到滬，同行九人，前後中途退出，王擬徵求同志作伴轉向華南遊教。

△各校代表之聽訓 入京聽訓之各地專科以上學校學生代表及校長等至十四日下午五時止，共連二百七十四人，十五日晨八時開院，午在勵志社聚餐，教長王世杰主席，蔣院長亦參加，三時至六時教職員代表即在該社對蔣陳述意見，同時行政院秘書長翁文灝在行政院接待學生代表，下午之會教職員代表參加者百六十餘人，蔣主席，對各代表意見表示儘量接受，一般印象頗佳，至意見甚多，翁文灝未表示意見，允全部轉陳蔣院長，全場秩序頗好。十六日晨八時校長及學生代表齊至中央軍官學校，由該校教育長張治中領導參觀，午即在禮堂聚餐，餐畢一時半全體赴勵志社，齊入禮堂就座，蔣院長於二時許蒞場，隨即發台開始講話，共歷三小時。蔣談話要點：第一。說明近年國際形勢及中日間交涉之經過，第二。表示決不簽訂任何損害中國領土主權之條約，亦決不訂秘密協定，余以此自誓，國民皆應共信，為維持國家生命計，不得已時決不惜為最後之

甲九呎，置機關一架的性能。這置有螺

辦法，決令學生自重，故國須從實際，西南政委會議決令省府組織學生救國義勇隊及看護隊准學生自由參加受訓，十一日並派部宣告成立，十二日開始辦公，惟參加者並無一人，十三日學生復結隊遊行，發生衝突，政委會特令第一集團軍宣布戒嚴，十四日有學生千餘到香港遊說。對此次不幸事件，多表惋惜，謂真相難明，各校現均駐有軍隊，廣州全市各校於十四日奉令提前放假，小學亦定十五日起停課十五日，二十日考試畢即放假數日，又據中央社十五日電云：廣州被捕學生教授十餘人，經審查後陸續開釋，或感情形已較地緩，又中大宣傳隊後陸續開釋，十三日抵汕，即聯合當地學生，于十四日舉行救國示威遊行，市府恐發生誤會，通令各校提前十四日起放暑假。

旋推進機和無限軌道，作為偵察用，還作為攻擊着水的敵方的側面的戰車而被重視着。

飛行戰車

擬造這個的人是美國的克利斯特。他想要試造在置有一百馬力的發動機的克利斯特式四噸戰車上加以翼和尾，當離地或落地之際以無限軌道或車輪滑走，着地後以特別的橫杆撤去翼和尾；但這種還沒有實現。

這樣，比之歐洲大戰時代，則戰車之進步有隔世之感；但將來與無線電，化學兵器等之發達同時，更要特別發達了吧。不能斷然地說，那鋼鐵的巨象的怪物縱橫馳驅於空中這樣恐怖的时代沒有到來。

最後，想要關於最近的戰爭論和機械戰之關係說幾句話。這是因為由此而更明白地說明了機械戰的全貌的緣故。

關於最近的戰爭論，各權威者有種種不同的意見，沒有達到一致的結論。譬如作為「垂直戰略」之理論家而有名

的意大利的德威將軍（雖然此人最近死了）堅持依空軍之強弱而決定勝負這樣的意見，關於為現代戰的重要因素的戰車和汽車，一點也沒有說到。

還有法國的有名的汽車化論者加明將軍，以為現代作戰的要訣在於行動之迅速和奇襲，而主張廢除騎兵，最重視汽車隊和步兵隊。但他在這汽車隊中未加上戰車。此外，極力主張以最高技術武裝起來的少數職業的軍隊之建設的德國的澤克特將軍說道：「若動員大眾的軍隊則勢必擴大戰綫，而成爲耗費莫大物質的陣地戰，戰爭不得不延長。但大眾的軍隊是不安的。將來的軍隊必須是著積適於迅速果敢的動作的少數的高度熟練的軍隊。固然，此外，爲防備敵人之侵入而握有全國民的大軍隊，是必要的。」

再者，作爲布爾喬亞戰爭理論家而有名的英國的弗拉將軍，主張着現代的軍隊必要以（1）從由戰車及其他近代兵器充分武裝起來的職業的軍人所形成

犧牲，第三。國家力量之養成，軍在健全文化經濟等項組織，各學校校長學生，應領導全國於誠愛國之外，更須守紀律，負責任，并對於國家命運，有自信心，勿受人挑撥離間。勿因愛國之激，而反毀壞學校社會秩序，如果全國國民皆能一心一德，向前邁進，爲有秩序之奮鬥，國難必能解除云云，請時態度極爲嚴正誠懇，讀者極爲感動。

的少數突擊部隊和（2）從由徵兵制度徵集的兵士所形成的占領部隊（占領突擊部隊獲得的地域的部隊）和（3）被汽車化的別動隊三隊而構成。

這樣，布爾喬亞戰爭理論家是參差不一的。但縮減軍隊的兵士，反而依於技術的力量而造成有力的突擊部隊，結合職業的軍隊和爲徵兵制度所動員的大眾的軍隊這三個傾向，殆爲他們的共通主張。「最大限度的力量 and 最小限度的大眾」——這是他們的口號。在這裏，參雜着對於大眾的軍隊的恐怖和要把人類機械化的努力，要在最短期間消滅戰爭這樣的夢想。

然而，實際上在各處都看到軍隊不但不能縮減反而有其增大傾向，這是有趣的。在這裏，諸帝國主義國家之深刻的矛盾潛伏着。



世界危機一九三六年(下)

林國材

三 列國軍事之對立

一九二九年世界經恐慌爆發以來，列國秘密整軍經武，公開挑釁尋仇，危機迫在眉睫，和平變成泡影，中日糾紛，玻巴交爭，意阿互鬥，日德退盟，國聯懦弱無能，盟約等於廢紙，非戰公約掃地無遺。三四年國聯軍縮會議停頓，倫敦海會預談決裂，德國退出軍縮會議，日本廢棄華府公約，於是乎列國擴充軍備不遺餘力，紛紛備戰舉世若狂，尤以去年德國廢約整軍後，情勢更形露骨化。茲從下列三點，觀測列國軍事對立以及世界局勢之動向：

(一) 從軍事同盟協商上說：法意協定含有對德軍事之意義，英法協定且有空軍互助之規定，法蘇、蘇捷兩互助公約，更有聯合攻防之作用；至於英德海軍協定，英法地中海海軍互助公約，以及傳聞中的日德軍事同盟，顧名思義更是不須置喙了。英法意集會巴黎及斯特萊薩，英閣員歷訪德蘇波捷，意奧匈威尼斯會議，以及四月五日召開之國聯非常大會，其動機都是由於德國之廢約整軍。而通過軍火財政經濟制裁意國之國聯理事會，其動因係在意大利之對阿軍事侵略。最近召開之倫敦海軍會議，列國利害衝突尤為尖銳化：在量方面為日本的「共通最大限度」之絕對均等主義，英國的「造艦計劃宣言」的需要標準主義，與美國的「安全感之平等」的比率主義；在質方面為日本的潛艇主義，美國的大艦

巨砲主義，英國的小型艦艇主義；法意因為德蘇不與海會，縮軍極感困難，對日所提「共通最大限度保有量」，及英所提「全廢或力縮潛艇」均處反對之立場，而其相互間，又有「超越」與「均等」之直接衝突。僅就技術上說，海會已見裂痕，如加以政治經濟問題，則其決裂更加速度了。

(二) 從軍備競賽上說，世界戰爭也有重大可能性：(A) 英國陸軍最近決定每旅增加專擊坦克車之砲隊，機關槍隊，及機械化偵察隊。三四年度起實行空軍五年計劃，本年度擬增廿二中隊，後因德國擴軍，又擬於下年度增二十三中隊，飛機一千五百架。(B) 美國擬增陸軍一萬七千人，編成預備軍十萬餘人，衆院議決凡年齡二十一至四十五之男子，均應受強迫軍訓，空軍方面有第二五年計劃之實行，在五年內添造飛機三千架，兵員六千人。(C) 日本注意充實陸軍裝備，擬增兵員五萬，空軍則擬以四千萬元增擴之。(D) 蘇聯五年計劃，即國防計劃，軍隊或人民，平時與戰時一樣，都受軍事的訓練。德再整軍後，加調十四萬青年從事空軍戰士。(E) 德國宣言重整軍備後，恢復徵兵制，國防軍以全國普遍服役為基礎，十八至四十五歲之男子充之；常備軍十二軍，共分三十六師，總兵力在六十萬人以上；突擊隊警察隊，尚不下三十萬人，且強迫施青少年之軍訓；飛機已增至二千五百架左右，製造能力每週不下三十架。(F) 法

國近組軍事技術隊，有將校百八十名；並募機關槍兵，無線電技師，機關士義勇軍，且令滿期退伍之兵員六萬，繼續留營訓練；此外擬以十六萬萬法郎，充實爆炸機。(G) 意國常備軍久不增減，但國防義勇軍已增至三九二，〇〇〇人；空軍六年度計劃，已被縮短時間，期於三半年內增設三千架機。(三) 從軍事費上說：(A) 英國本年度軍事預算(海陸空軍在內，以下仿此)總計一二四，二五〇，〇〇〇磅，比前年度增一〇，五四九，〇〇〇磅；此外國防各部門之追加預算，計一，一七五萬磅；政府並擬以一萬萬磅擴張空軍，期於一九三八年完成一四六〇架戰國機；而以一萬萬五千萬磅，於一九三六至四二年度完成大建艦計劃。(B) 美國軍事費本年度約九萬萬元，比前年度約增二萬五千萬元；明年度計達八萬萬六千四百四十七萬元，較上年度增一萬七千三百萬元；此外從一九三三至三六年末，造艦費計二萬萬三千八百萬元；現正撥款四千萬元，充建飛機六百至八百架之用。(C) 日本軍事費本年度計十萬萬零二千一百萬元，明年度計一，〇五九，〇〇〇，〇〇〇元，較增三千八百萬元；此外當局尚擬以四千八百萬元，完成空軍四年計劃。(D) 法國軍事費，除正規預算外，本年度內追加預算計陸軍十二萬萬七千五百萬法郎，海軍八萬萬六千五百萬法郎，空軍九萬萬八千五百萬法郎；此外去年十二月又發行國防公債二十萬萬法郎，通過空軍追加預算十七萬萬法郎。(E) 意國軍事費本年度為四，五六三，七四五，九四六里拉，此外還有特別造艦費本年度二八五，〇〇〇萬里拉，明年度一〇，三〇〇萬里拉，後年度二，六〇〇萬里拉；現在征阿軍費，每日達二千萬里拉。(F) 蘇聯軍事費逐年增加，去年度計十六萬萬六千五百萬盧布，但其實行的結果，竟達五十萬萬盧布，本年更將增至六十五萬萬盧布。(G) 德國陸軍預算計六萬萬五千萬馬克，比前年度增一萬萬七千七百萬馬克；空軍預算約六萬萬三千萬馬克，比前年度增三倍以上；海軍則無預算公布，無從知其額數。

總之，現時意阿戰爭尚在繼續，列國都在積極擴充軍備，鞏固或進行軍事同盟。

四 今後的世界局勢

從上述的經濟，政治，軍事上觀測：國際情勢日益惡化，世界戰爭行將爆發，似是不可否認的趨勢了。現依個人觀測，未來的戰爭類型至少有三(世界局勢當以這三類型而演化)：

(一) 社會主義蘇聯與資本主義列強之抗爭：主義上，體制上，經濟上，政治上都處於對立的地位，特別是日美德對蘇關係更加惡化；去年因第三國際議案，美向蘇提抗議，兩國勢不兩立；三月英德會商時，希特拉攻擊蘇聯，兩國對立益趨白熱化。

(二) 帝國主義相互間的矛盾：角逐世界霸權，國際市場，爭奪殖民地，投資地；英美日納利害衝突，英法意德的權益矛盾，在在都有誘致戰爭的可能性乃至必然性。美外交界認羅斯福最近演說係對日意德而發，日政論家石丸藤太高呼「日本對世界戰爭」，尤其「對英美作戰」，以及美參院軍委會長畢德門稱「美國終須與日一戰」，便是良好的論證。

(三) 弱小民族與帝國主義國家之衝突：即被壓迫民族的獨立解放運動，如埃及，阿國，中國，印度……終要發動龐大的民族自決運動。

這三個類型，任何一個都能惹起世界大戰之爆發。在這惡化的世界局勢中，四面楚歌的中國，除切實聯絡合友邦外，尤須努力生發救國，防患備危，否則實有亡國滅種之危機！務望當局及同胞深加注意。



青年怎樣養成領袖精神

謝直聲

領袖是羣衆的靈魂，羣衆是領袖的細胞，二者相依爲命是不能分開的。在歷史上看，向來就沒有脫離羣衆而得到成功的領袖；也沒有不要領袖而能走上正當軌道的羣衆。

一個領袖必須是生長在羣衆中，爲羣衆服務，能從羣衆的要求，意志，力量中創造出一種政治的或思想的力量。這種力量是可以支配某一時代的最高權威。項羽那樣叱咤風雲的氣勢，使諸侯不敢仰視，只可說是一位時代的英雄，並不能算是領袖，因爲他始終是一個攘奪帝權的主要人物，他的智慮既不足以指導羣衆，他的動機又完全是爲了個人。像中國的孫中山，蘇俄的列寧，斯達林，意大利的慕沙里尼，德意志的希特拉，這些爲國家爲民族奮鬥的人，纔可說是真正的領袖。

在本刊第三期上青年與團體生活一文中，我曾說過青年加入任何一種團體，必須服從團體的紀律，不可存有領袖慾，因爲一個團體中的領袖並不是勉強

硬幹成的，乃是長期的工作與奮鬥的過程中由羣衆產生出來的。他必須要有組織的能力，能夠充分反映羣衆的要求，代表羣衆吶喊，這是要深入羣衆中間把握住各種真實的精神上和事實上的動向，才能達到。但是青年們不可缺乏做領袖的精神。領袖慾與領袖精神並不是一件事，因爲這兩者的動機和實踐的方式是根本不同的。領袖慾的動機是要利用羣衆以造成滿足個人權利的機會，它實踐的方式乃是因緣時會，及至名成志滿，權操節移，遂成爲羣衆的叛徒。領袖精神是要竭盡個人的全力以爲羣衆服務，其實踐的結果則爲艱苦卓絕，不爲富貴所淫，不爲威武所屈，終於成爲羣衆的重心，事業的犧牲者或是最後的成功者的。

要想養成這種領袖精神，就必須要極力地充實自己具備一個領袖所必備的條件。那麼一個領袖所應該具備的條件是些什麼呢？概括言之，可以爲五方面來說：

(一) 政治的頭腦——人類是政治生活的動物，社會上一切的事情，都是直接地或間接地與政治制度有關。一個領袖必須有一個很清晰的政治頭腦，遇見一個問題發生時，能夠加以冷靜的科學的分析，探究本源，然後才可以得到一個實際有效的解決辦法。現代的青年，對於政治的熱心有餘，但是理解政治問題的頭腦尙欠充實。這一點若不能有充分的訓練，是不能成爲一個領袖的。

(二) 犧牲的精神——一個領袖要有爲社會大眾的利益而犧牲的精神，不可把自身的利害置於羣衆的利害之上。萬一遇到羣衆的利益和個人的利益衝突時，就得無條件地犧牲個人而成爲大眾，不然便是羣衆的罪人，最後一定要爲羣衆所棄的。

(三) 透視羣衆心理的觀察力——一個領袖需要能得羣衆的心理。因爲一切事業和政策向前發展的動向，都要以羣衆心理的向背爲標準來決定。假如平時

時論選粹

節操是最後堡壘

「節操」，比物質的國防尤要，因為牠控制着兩方面的：同時是國家生命線的最後堡壘，同時也是個人人格的最後堡壘。對於個人能操縱「守節」的人，對於國家一定也能够奮勇「守土」。對於國家能够捨身「守土」的人，對於個人方才可稱「完節」，方才不愧是一個頂天立地的「人」。被侵略國，倒不怕他人來劫奪土地，倒是怕全國的人，忘却了人類有所謂「節操」。更怕的是富國守土的負責者，屢棄乃至毀滅了自己的「節操」。(十二月二十二日大公報星期論文)

偷生即等於坐斃

天下事無一不需代價，尤以我國已漸垂死狀態，欲求再生，非有極大代價不可。世人往往迷於目前變態，以爲偷生即可不死，不知今日絕非偷生所得而保持其生命。非爲生而奮鬥，則唯有坐斃而已！爲生而奮鬥，即需具有死的決心。古人云置之死地而後生，即是此意。生的意義，非僅生所得而完成。死雖爲生之終，而死却能完成生之意義，此中真理，不可不察。(一月一日北平晨報社論)

自立與自強之道

只要大家將本身所能做到的事情，切切實實做好，就是自強自立，亦即救亡復興之道。(一月一日蔣院長廣播演說)

不誠則萬物皆假

我們一思想每一言行，必須根於善念發於誠

對於羣衆的生活與要求沒有下過深刻的考察工夫。一定不能在語言文字的號召上把握住羣衆心理的關鍵所在。斯達林，慕沙里尼等人的每一篇演說，字句中充滿了生命的火燄，能够使每個人聞之興奮鼓舞。這就是因爲他們對於羣衆心理有了深刻的觀察，能於每一論文或講演中，扼住羣衆實際要求之所在，使羣衆發生「實獲我心」的印象。

(四)偉大的人格——領袖是羣衆的楷模，負着整個領導的責任，如果沒有高尚偉大的人格，便不會受到羣衆的愛戴。所謂高尚偉大的人格就是要心地光明，行爲正直，不文過以違道，不飾詐以取利，要具有勇毅直前的精神，歷久彌堅的意志，澹泊的懷抱，沖和的風度，熱烈的情感，忘私的忠誠。這都由經驗學問中修養而來的，綜合起來造成了偉大的人格，能够具備這些條件，就可以成爲一個領袖了。

(五)吸引羣衆的工具——一個領袖既然是在羣衆中間進行一種事業的創造，必須具有一種可以獲得羣衆的工具，這就是吸引的工具。過去的許多大政治家領袖，都是雅善詞令的演說家，同時又是文筆斐然的作家。孫中山先生

常作甚長的演說，有時繼續到四小時之久，可是他能使聽衆毫無倦容。列寧的演說，爲一般俄國的多數黨人奉爲定律的。慕沙里尼在演說臺上的每一個警句，能引起幾萬聽衆的瘋狂地歡呼。在寫作方面，孫中山的浩博，列寧的深刻，斯達林的簡勁，都是可以垂之永久而不朽的作品。要想做一個超越羣衆的領袖，就要對於「口上」和「筆下」一番練習的苦工夫。

具備了上述的各點，固然就可以成爲一個領袖了，但是在生活上還有幾件需要注意的事：

(一)要嚴整化——一個領袖負有一個羣衆集團的整個責任，他的一言一動。常能與羣衆以暗示而發生好或壞的影響。假如他在生活上一向是浪漫的，那時羣衆也要受到這種浪漫的影響，整個團體的生活情緒便會漸漸地爲之鬆弛不振。假如他在態度上過於矜持，羣衆們會覺得他是妄自尊大可望而不可即的，慢慢地也會逐漸脫離而去。所以每一個領袖在日常生活上要力求自然，勿事矜持，但又不要不苟言笑。做事負責任，發言有內容。每一度的談話，不論是正式的應對還是私人的交與，都要給對方

心，慎所處，造次勿離，要知天下萬物萬事，都由此誠心所生，都靠此誠心維繫，如果一念不誠，則萬物皆假，一切歸於虛無。（一月六日蔣院長在中央紀念週報告）

中日關係的現階段

假如察政委會，能完全如蔣汝耕一樣，察察可以沒問題，全國再能大體和察察一樣，全國可以沒問題，這種期待如辦不到，外交實際上恐怕是無法進行的。（一月一日國聞週刊評）

日方對開會之事，原無不可，但其政策，在將華北問題除外，即凡屬華北，皆欲局部的直接的為事實的解決，並不需，亦不願在南京開外交會議。換言之，彼所同意之會議，大抵只為追認或預認華北「事實」，而更加以其他有利於日本之帶有全國的性質之議案，然現在事實狀態，日方恐不能中止或改易其對華北之工作方向，以靜候兩國外交代表會議之結果。（一月九日大公報社評）

讀書救國之前提

環境既不容許讀書，而今日之所謂應讀之書者，又於國無所補救，如欲學生讀書救國，必須改革其所讀之書。這是民族救亡圖存的教育，即救國的教育。（一月十二日上海晨報星期時論）

沸熱與冷靜的融和

奮鬥的血是沸熱的，政府的頭腦是冷靜的，沸熱與冷靜，好像是通得其反，然融和起來，正是中和，正是協調，以中和的道理，協調的精神，應付國事，定能鼓舞全國智識份子，一致與政府合作，為國家努力，同時也可以藉此奠定國民外交的基礎。（一月十三日天津益世報社論）

一種有意義的啓示。上下古今的漫談與輕諾寡信的發言，在任何一个集體生活的場合中是最忌犯的，特別是當一個領袖。青年們在學習做領袖的過程中，就要態度誠懇，不輕然諾，說話負責，不作官話式的敷衍，不作無謂的應酬，這樣逐漸地認真地養成一種良好的政治家的風度。

（三）要羣衆化——領袖絕對地不能高高在上，與羣衆隔離。必須要和羣衆們打成一片。一個人無論如何多少總是有缺點的，領袖也不能例外。羣衆時常是非理性的衝動的。為領袖的要能認識自己的缺點，採取羣衆的所長，以補救自己的短處。同時要能觀察羣衆病態癥結的所在，運用才識，轉變羣衆的病態而納之於正確的方向。為了要瞭解羣衆的生活，把握羣衆的心理，觀察羣衆的動向，洞悉羣衆的要求起見，一個領袖須要經常地生活在羣衆中間，見危而懼，遇敗則頹，是人類的常情。但在領導羣衆從事於某一種事業的創造的過程中，總免不了奮鬥與失敗，在奮鬥的時刻，在失敗的關頭，一個領袖的神色意志，實在是關乎整個羣衆的進退。所以一個領袖必須永遠奮鬥在羣衆的前面。還

有見利而趨，好逸惡勞，也是人的常情，但是一個領袖在領導羣衆從事於一種事業的進程中，必須要享受在羣衆的後頭的勝利就忘其所以，起而攘奪權利，這樣會使一個集團的羣衆腐化起來，結果一定要遭到失敗的。在歷史上太平天國洪楊的失敗，其原因固然很複雜，但當時的領袖們見到半途的勝利就迷戀不前，互相攘奪起來，亦是他們所以失敗的重要原因之一。

（二）要規律化——一個領袖負了整個羣衆集體的成敗的責任，他的生活就必須要有規律。若是好整以暇，嘯風傲月地視事業如兒戲，就難免遭逢失敗。像孫中山、列寧那些領袖，一生都是席不暇暖，食不遑飽地過那鬥爭的生活，這實是為了事實的需要不得不如此，但是他們在生活的原則上，於可能的範圍內都是有規律的。孫中山差不多每天要讀兩個鐘頭的書，慕沙里尼每天五點鐘就起床進餐，七點鐘就開始辦公，其他會客，看報，打網球都有一定的時間。一個領袖每天必有大大小小的問題，等着他決定處理，各方面的人全要他去親自接頭，一個政治領袖的任務更複雜，若不是

度着有規律的生活，對於寶貴的時間加以合理的分配，那些繁雜的事務，怎樣能措置裕如呢？所有生活沒有條理，亂七八糟的人，並不是因為他太忙，反而是因為他太閒暇。還有一些領袖，時常以「做大事不拘細行」，或是「只要在政治上言行正確，其餘私人的事概可不問」的說法來為自已行為浪漫，甚或不道德的託詞。固然在過去成功的領袖中，不無「不拘細行」的例子，但這是偶然的事實，絕對不可引以為訓的。

(四)要刻苦化——所有的領袖，

都是從刻苦奮鬥中產生出來的。孫中山先生提着他那破皮包走遍了天下，列寧，斯達林等雖然是最高的政治領袖，可是他們在物質上的享受並不超過一個工人。在事業創造的過程中，要時時與失敗和困苦掙扎；在事業既成功之後，要以身為羣衆作則，防止腐化，這都要刻苦從事才行，預備做領袖的青年們，這種吃苦的精神是非養成不可的。

(五)要組織化——有組織才有力

量。一個政治的領袖，同時必須是一個富於組織能力的人。事實明白地告訴我們，不僅是一個政黨應該重視組織，就是現代的商業組合，也以科學的管理——嚴密的組織，為征服市場的重要武器了。有志學習做領袖的青年，應該在日常的羣衆生活中，練習過組織的生活，養成服從團體的決議，愛護團體，持正義不論處境的生活習慣。在學生時代，所有的自治團體或是學術團體，都應該踴躍地參加來訓練自己。

領袖們都不是天生而成的，沒有一個不是由練習中得來的。上面所說的各點，不僅是學習做領袖的青年在生活上而應該注意的事項，同時也是每一個要過「合理化」的生活的青年所必須具備的條件。

親愛的諸位青年讀者，請你們檢查一下你們自己的生活，看看是否能夠完全合於上述各點而毫無欠缺？我們都要清楚地認識自己，趕快矯正過自己的缺點纔不愧是一個現代的青年。



巨型商船

美國於去年十二月十七日簽定合同，以一千二百九十萬元之經費，造一極大商船。此為美國欲奪回大西洋航業錦標之第一步驟。據現有計劃，此新船將備有各種最新設備。在型式上與噸數上，皆較英國之「瑪麗皇后」號與法之「諾弟」號更為巨大。將來可以三十四哩之尋常速度，在四日內橫渡大西洋。

現有五千餘人工作於懷特輪船公司瑪麗皇后號輪，該輪將於今年三月二十四日自克萊德港克備零件廠開行。該輪有二十萬馬力之動力，並顯其通暗輪之電線試驗之，震動已減至最低限度。

美國存金

據去年十二月五日調查：美國所存黃金，據聯邦儲備局超過百萬萬元。每週報告，已超過一百萬萬元，此為美國史中前所未有。

美國空軍

美國陸軍部於去年十二月二日與道格拉斯航空公司簽定合同，訂造新引擎式之飛機九十架，每架價值七萬二千二百元。據悉，此項新機每小時可飛二百五十英里，同時軍部又購十三架四引擎機之戰鬥機，與近頃軍事之波音式飛機相似，價值未公開，但相信每架在九萬元以上。至於美國空軍現有實力略如左：現有軍用機總數一千九百九十六架，內有戰鬥機八百三十九架，而目下正在建造者三百七十架，約於一九三六年中可



車輪上的美國生活 (美國通訊)

浮生

後進的資本主義國家美利堅合眾國，在這科學萬能的二十世紀裏，是被世人極端注目着。她的建國歷史，雖然較晚，但是，她所擁有的物質文明，却有超越一切先進國之勢。什麼煤油大王，鋼鐵大王，汽車大王，金融大王等等，都是出現於這個金圓帝國裏。我們姑以汽車為例吧：在貧乏的中國，汽車只是官僚，閥老和買辦階級等等的專有物，在這新大陸上的新國裏，一個工頭上去，也駕駛着一輛汽車。平均計算起來，每四個美國人有一輛汽車。

近來，美國盛行一種「汽車露營運動」。大概有一百萬人生活於車輪之上；有二十五萬輛「自動拖引車」(Automobile Trailers)和幾十萬「拖引車製造者」(Trailers Manufacturers)來適應這個新運動，但還是不能滿足。

我們如到郊外去，可看到這富有浪漫意味的「汽車露營」的陣容：在一株

大樹蔭下，停留一位駕駛舊福特汽車的油漆匠，他是個獨身漢。隣近他的是兩位退伍軍人和他們妻子的「汽車住宅」，



馳駛於森林中之汽車

過此，又是四位巡行的勞動者。街那邊，停留一輛大號華麗的花車(De Luxe Trailer)，那是屬於前國民銀行副經理的。路旁有個理髮匠，他在這個旅行季節，正想大試身手，多賺幾塊麵包。

完全音義。

鼓勵結婚

意謀增加人口

意國政府年來雖努力鼓勵結婚，增加人口，而去年官方統計結果，證明此項企圖，又告失敗。截至去年十一月止，意國人口共為四千三百四十五萬八千，去年十一月份中結婚數目為二萬四千起，較前年同月少一萬二千起。去年一月至十一月間結婚數目，共為二十五萬起，較前年同期少一萬九千六百起。在此九個月中，出生者較死亡者僅超過三十七萬五千人，較前年同期減少二萬一千五百人。

少年監獄

法部通令酌設

司法部以我國各地監獄，關於少年犯與成年犯，向探同等待遇之制度，惟以少年成年之生理與心理，及其犯罪之動機與心境，迥然殊異，實有別設少年監獄之必要，以之專禁二十歲以下之少年罪犯。已於去年十二月間，通令各省高等法院參照少年監獄辦法，先於省城大商埠設立少年監獄一所，以資感化，俟經濟充裕，再行推廣。

金屬衣料

英將開會展覽

二月開幕之英國工業展覽會中將陳列金屬所製成之衣料三種，皆為蘭開夏織廠所製者：(一)純金屬之材料映霞光，每碼價四一五先令，(二)純毛絲織成，每半吋中安入棉綢之珠，(三)以羊毛與有色金屬混合織成。

世界織物

去年生產數量

國際統計局一月八日發表報告稱：一九三五年世界之紡織物產量計達一百六十六萬磅，其中有人造絲十萬磅，純絲六千九百萬磅，毛織品三十五萬磅，棉織品一百二十萬磅。

再向前走，我們看到一個「八口之家」。他們所乘的拖引車是自己裝配的，很切實用。車內兩廂各有一床，是爲六個兒童設備的。父親是木匠，但他也很有興趣，來過這露營生活。從三十多輛拖引車中再向前數，便看到一位面容

有點異樣的退伍軍人，看他的樣兒，顯然是結過婚的，據熟悉內幕情形者說，在這個汽車露營期間，他曾換過四次太太。靠邊的是位消暑的學校教員。這般別具滋味的新生活嘗試者，結成了一個小社會；聚晤嬉遊，過往談笑，生活充

滿了情趣和快樂。假如是一對情人或愛侶，那麼，他們的汽車露營快樂，更難言喻了。

拖引車賃價，並不怎樣昂貴；平常可用的，有美金百元即足，特別花車則需美金四千。不過，就是最低價格的，裏面的裝置與設備，也都講究。賃價昂貴一些，無線電，電氣冰箱，電爐，電話等等，就都俱全了。

汽車露營的費用，並不怎樣大。將車停在路旁，湖畔或甚至友朋的園圃旁邊，並不出任何費用。吃的方面，也很經濟。車裏面，正和家庭一樣，也可以自己烹調。

目前，美國的汽車露營運動，幾有普遍全國之勢；但最盛行的地方，應首推佛羅里達（Florida）和加里佛尼亞（California）兩州。因科學的進步，拖引車的製造與設備，雖在嚴寒的冬季，也能適用。但是汽車露營，還是在夏季較多。有遠見的企業家，現正趕製拖引車，預料這個新運動，不久就要從新大陸旅行到舊大陸去！



汽車露營於郊外之美國男女

——一九三五年十一月寄自紐約——



勤苦耐勞的日本女性 (上)

邵紋晶

一 引言

民國二十二年的春天，我同朋友第二次航海到日本去。在東京不久，就發覺日本婦女較我國婦女，的確有許多超越的地方！同時又聯想到日本的強，不獨是男子的力量，實在女子的力量也占一半。所以常常注意觀察她們在社會上的地位，和家庭中的任務；其精神，其體力，皆令人欽羨不已！至於學識，我國婦女更不敢與人家同日語，自勿待言，這是我國教育不普及的緣故。然而，其婦女受過高等教育者，還不若我國之多，蓋因其不注重女子之高等教育，而提倡女子的實際教育。

茲將近兩年來，在日本對彼邦婦女一切所見所聞，作一簡單報告：贊我國人，權當借鑑，用以自警。其果能在這高唱中日親善提携的聲浪中，使我國婦女界有新的覺悟和奮鬥，俾兩國得為真正之提携，共謀東亞和平，則殊為筆者意外之欣幸。

二 女子教育及婦女在社會上的地位

日本因為國民教育最發達，所以女子都有相當的學識，最低也能寫信記賬



繪下記錄之日本婦女

和讀報；譬如在一個窮鄉僻壤的農村裏，其識字的婦女，恰和我國鄉村中不識字的婦女作正比例。女學校的課程，頗偏重家事，縫紉，手工等實習。其他女子專門學校及職業學校，多以培養專門

技術人材為宗旨，但是日本人對女子教育，不注重培植其高深學問，只求其實用。所以在日本除女高師，女子大學外，其他最高學府裡實不多見女生。其婦女既皆受過相當教育，她們求職業的機會，自然容易，在社會服務的數量，也特別多，不過，這是一般的。女教員、女護士、女店員非常多；其他如女律師、女文學家、女記者，真是寥若晨星。至如女政治家、女外交家，更是萬難一睹。

婦女職業的種類約分二十幾種：

- 1 女教員：小學高等或專門學校之女教員，及女校長等。
- 2 保姆……幼稚園及少年感化院等處之保護者。

- 3 女醫士
- 4 女護士

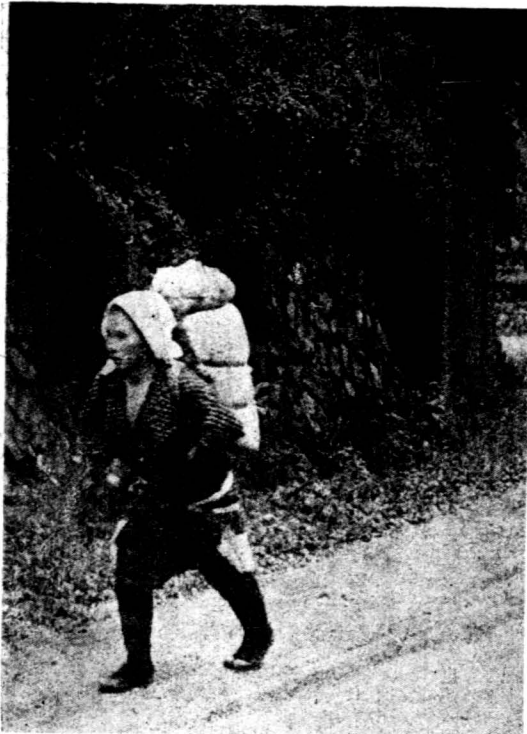
- 5 女藥劑師

- 6 女店員……分司賬打字，及應對買主者，此外還有面貌美麗者

，專充大百貨商店化妝部及流行時裝等宣傳的模特兒。

- 7 女車掌
- 8 女秘書
- 9 女律師
- 10 女文學家
- 11 女記者
- 12 女電話生

- 13 女裁縫
- 14 女島人(女航空家)
- 15 女工……紡織廠或其他製造廠的女工。
- 16 下女(女僕)
- 17 產婆
- 18 按摩業者
- 19 娼妓



背荷重物之日本村婦

- 20 藝妓
- 21 酌婦……酒館中的女招待，與飲者共飲的女人。
- 22 女招待……咖啡店飯館中的茶房

綜上所述，日本婦女在職業戰線上，教育界占數固屬極大，但還不及女店員為數之多，蓋因其各處大小商店，大半是女店員充任；然而尚有一部分中下階級的婦女，利用其家務不太繁忙，開小飲食店、紙煙舖、線舖、裁縫舖等不需要大資本的店舖，其自謀自立的精神，亦頗令人欽佩無已。

三 婦女之性格及精神

日本婦女最值得令人佩服的，就是忍苦耐勞的精神！除一部分職業婦女，在每日有一定工作時間外，其餘如家庭婦女，從早到晚，操勞一日，永沒見過她們現出疲容倦態，這也許是她們體格健康的原因。而且家境怎樣困難，總是幫助男人掙扎奮鬥。對社會、對國家無不自知其直接和間接的責任。今述其優點於下：

(1) 性情柔順。為何要將性情柔順，列在日本婦女優點第一呢？我覺得日本婦女的溫柔、和順，是各國女子都作不到的難能而可貴的事情。她們見人



青年讀物介紹

德國三大哲人處

國難時之態度 楚人

賀麟著 價四角

北平大學出版社發行

在這國難未已的當兒，一般人對於古今中外哲人處國難的態度，多希望知道一些，以做為個人應付危機的借鏡。那麼，我竭誠向青年朋友們介紹這本：「德國三大哲人處國難時之態度」。

這雖是薄薄的一本書，但是，其中有許多地方是值得我們一讀的；雖然著者的筆鋒不忌極犀利動人，內容敘述還有點空虛。這裏所述的三大哲人即文學家哥德，哲學家黑格爾和費希德，（亦有人譯為斐士特）。然而我們認為精采的，還是在描述費希德那一部分。

大文豪哥德對於德國國難有什麼貢獻嗎？他一生經歷過兩次戰事——都是德法間的戰爭，同時，也兩次身嘗戰爭失敗的痛苦。頭一次是隨軍征法，雖敗猶榮；第二次則是拿破崙侵德，在魏瑪居流的哥德，也深受法兵個個勒索之苦。然而，他遇敵不過，鎮靜如常；在開戰前，他又曾建議於魏瑪公爵；非把德國各邦聯合一氣，不能戰勝拿破崙。因此，著者對他的評語是：「謀國以忠」。「福羅毋苟免」。

據譯法始創的黑格爾，就他一生事跡說，是個平庸的人物；然而，他哲學的成就足使德國在世界學術史上佔一地位。一八〇六年，法軍入德，他

接物，和藹可親。尤其是對她們的丈夫，體貼入微，遇到極了。每當男子由外邊工作回來的時候，拿煙泡茶，如同招待客人一樣；而且，她們常預先收拾得非常整潔，無論如何，也抽空化粧，這或許是預備藉以安慰她在外工作一天的丈夫的疲勞精神？我並不是贊成女人粉飾得和花朵一般，去供男人觀賞。然而，看——蘇聯有一部分女子，不主張抹白粉塗口紅，作男子的玩物。可是現在又有一部分男子，出來反對這種論調，據說：女子是應該講求一點化粧，以保持女子天生的美點。既在社會主義國家裏，尚有此種爭論。我無暇來批評他們的是非，大概日本婦女這樣作來，一方是安慰她男人的精神，一方也是防範她男人的嗜酒好嫖吧？其用心之綿密，亦可哀憐！談到她們的舉止言語，直覺得恭謹可愛，無論什麼時候，什麼地方，總是和顏悅色，不會教人生厭的，無怪乎他國人都愛日本女人，這足以證明日本婦女在柔和的性情中，具有使人陶醉的魔力啊！不十分了解日本婦女的，沒有不說：日本女子卑賤極了，對男人絕對服從，說話還用特別說法和敬語，送兒女上學，還須跪着，殊不知這是環境

使之如此，若不這樣，必被人視為粗野而沒受過教育。他們的跪着，即似我們的坐着，這無非是習慣罷了。曾見她們



侍夫晚餐之日本婦女

在一個家庭中，男女權限分別的非常嚴，女人所管的事情，男人還不敢過問哩！怎能一筆抹煞，偏說日本男子奴隸女

深苦強壓迫的痛苦。但他對於哲學的研究，仍那
 樣努力。他認為：「只有知識是惟一的救星。惟有
 知識能够使我們對於事變之來不致如禽獸一般之優
 然驚駭，亦不致僅用權術智以應付目前的一時。
 惟有知識才可以使我們不至於把國羅之起源說作某
 某個人一時智慮疎虞的偶然之事。惟有知識才可以
 使我們不致認國運之盛衰，國脈之絕續僅繫於一城
 一堡之被外兵佔領與否，且可以使我們不致徒興強
 權之勝利與正義之失敗的浩歎。」我們認為這遠的
 著者叙述黑格爾時還有點抽象。

費希德是以愛國哲學家著稱於世。他深遭強鄰
 壓迫的痛苦，不瞭解他之人的攻擊。可是，他又是
 個個慢專橫，不可一世的人物，惟其如此，他才不
 甘心作人奴隸：「在哲學上有驚人的成就，對國不
 有貢獻千古的：『告德意志國民書。』」他從一八〇
 七年十二月到一八〇八年三月，在敵軍環伺下的柏
 林科學院大講堂，演講激發人民愛國的：「告德
 意志國民。」他攻擊自私，認為德意志民族之墮落
 由於道德太壞，罪在自己。因主張：復興民族道德
 ，發展民族性，恢復民族性。所以，著者說：「費
 希德的全部演說可以說是發現民族精神，定教育的
 的根本方針，以培養新道德而為德意志復興建立精
 神的根基。」

當他講演時，法軍派有偵探多人偵探，外間不
 時傳出費希德被捕的消息。然而，他還是那樣堅定
 不移。
 本書後面還附錄有梁啟超：『菲斯的』（即費希
 德）人生天職論述評。任公帶情感的文字，我們什
 麼時候讀它，都有種說不出的快感。這個附錄，也
 是值得我們一讀的。

子呢？
 治家勤儉。治家勤儉這種事
 情，不獨日本婦女能作得到，任何國家的
 婦女，誰不是一樣心地忠實於她的家庭
 ？不過據我看，日本婦女之於勤儉，似
 乎是一種風尚，不論貧富貴賤，都一律



請聽教授講學之日本女學生

以這兩個字作鵠的。就是王公將相的夫
 人，也無不黎明即起，洒掃庭除的，甚
 至一粥一飯，亦必親自檢點。平民中
 六階級的家庭，而還有相當資財的，也
 產階級的孩子，而還有相當資財的，也
 六個孩子，而還有相當資財的，也

女僕。固然女僕的工資食宿等項，須要
 不十分開銷；但是日本女僕的工資，每
 這筆費用比較起來是二三三百元的家
 的女人們，為何不自知勞苦而不知他們
 的勞力的人？這事是最好明白的，就
 分太勤儉了！但從旁細細觀察，就是
 動作，還覺得她們終日閉眼觀！早晨
 在五點鐘起，她們做熟飯，切菜，早
 在五六點鐘起，她們做熟飯，切菜，早
 做一點湯，一份鹹菜，一份魚，一份
 一每湯一份鹹菜，一份魚，一份
 着，男人同孩子，上班上課去，圍
 真小孩收拾一切，然後再洗滌衣服，圍
 匪報，讀讀雜誌，靜悄悄的一衣一履，落
 ，倒覺這主婦非常的悠閒自在，若不
 上學時，已帶了飯盒子去，（以盒盛米
 飯，鹹菜鹹魚等曰辨當），男人也都

是在外隨便吃的。平常的家庭主婦，在
 此時儘是簡單單吃一頓，概不講究，
 買熱西，下午再提攜着小孩，負着，
 到街上，亦可在由日本普通情形，女
 中，但須每日當送物的小店員來時，
 先告以下次要什麼要什麼，如此，
 多少時間，很很方便。晚飯後一家人
 說笑，孩子們練習功課，大人談天，
 閒時看看日本婦女練習功課，大人談天，
 忙碌和勞苦。且平素積金五十錢（還
 忙碌和勞苦。且平素積金五十錢（還
 忙！也從事貯蓄，其勤儉之風，可見一



日本國民底幾種優點

曹 貫 一

一 自尊心

日人自尊心之強，亦隨處可見。蓋既具獨立性，便有自尊心，獨立性既強，自尊心亦必不弱也。如學者之著書，著作家之寫文章，凡西文名詞，無論其為意譯與音譯，對西文原字概不註出。斯種事實，對於讀者雖有許多不便，尤以音譯中之非固有名詞如普通之人名地名等，實令人無法摸索；然其所以如此者，則以彼等認為日文中如雜有西文，殊有碍觀瞻，而妨害一己之尊嚴，於是棄擯之而不用。此與我國人寫文字之有西文為時髦者比，吾不知其相去為何如也？又若兩人交涉，必互保一己之尊嚴，其予對方以難堪，則必起而力抗，或暗自埋首苦幹，俾資徐圖報復也。更如兩人討論某事，彼此必堅持個人之主張；兩人玩球，其一屢負，彼必含羞滿面。此種例証，不勝枚舉。總之，此自尊心之優點，其於個人，則可以維持一己之尊嚴；其於國家，則可以保持國

家之國格。不出售民族利益，不認賊作父，個人行動以國家民族利益為前提者，自尊心之賜也；國際間折衝樽俎，不屈伏於強權，而務求迂曲繁



拓荒的日
本勞動者

迴以貫徹一己之主張，致國勢日張者，亦自尊心之賜也。雖然，凡事有利必有弊，於此利益之背後，實潛伏有弊害焉。即此自尊心用之失當，則變為剛愎自用，自恃，自矜與自大。日人擅直幹，軍人喜蠻幹者，要不外導源於此耳。惟概括觀之，小疵究屬不掩大醇，以與我國人之為一己利益不惜屈膝異庭餽顏事

仇者比，終不可同日而語也。

二 人民職業化

日本人民，無論男女，均有職業，其遊手好閑，不事生產者，殆未之有也。故日本人民除老幼殘廢不工作外，任何家庭中，均無閑員，即概無徒事消費者也。每日晨起，其於電車中及公共汽車中擁滿乘客，於街巷道途中，路人行色匆匆者，以官吏去衙署，教員去學校，工人去工場，商人去商店也。至夕刻其情形又復如是者，則以彼等工作完畢歸家也。似此早出晚歸，去外工作，乃其人民之日常生活。故各家庭中，晝間多無人看守，因男女各出外工作，子女則率赴學校也。其不然者，家庭中亦祇有主婦獨存，而此主婦則須任洒掃烹飪等之家庭中一切操作。因是各家庭中之主婦，亦均負種種操作之義務，即蓄使僕役，亦不能袖手旁觀，其平素彼此互相往來作無味之應酬或消遣者，乃絕所末有。

總之，日本人民，均有職業。男子無論矣，女子於結婚前，率有相當之工作，及於結婚後，則任家庭之操勞。故家庭無閑員，街頭無游民。似此人人有工作，人人能生產，就積極言之，則國

富得以之而增加，個人生活得以之而向上；就消極言之，則社會得爲之安寧，盜賊得爲之滅除。是故日本國家之所以富強，生產事業之所以發達，盜賊匪難之所以無由發生，熙熙攘攘，人民之得安居樂業者，要不外爲此人民職業化各人均能獨立謀生耳。



撐船之日本漁人

斯種事實，以與我較，則又何如？我國人口四萬萬，從事生產者有幾人乎？普通人八口之家，從事生產者不過二人，餘率爲消費者，故從寬言之，我國人之能生產者，亦僅占全人口四分之一，或八分之一，似此生產者寡消費者衆，國家有不貧弱者乎？家多閑員，國

多游民，個人生活有不墮落者乎？社會不安，盜匪騷擾，其非導源於此乎？故無論爲復興我國國民經濟與改善個人生活，對於人民職業化，必須加以注意也。吾人每觀及日人之人人各有職業，行路中各皆匆匆，若有急事待理者，其一團朝氣表現於外，未嘗不嘆夫我國人之多游惰，每日閑散徘徊街頭，暮氣沉沉之可悲也。凡至日本者，對茲事實，當首先感及。今以日本爲借鏡，願我國人其速猛醒也可！

三 紀律生活

日人之紀律生活，乃人民職業化之必然結果。惟個人生活，可分爲對己對人兩方面，而日人於此兩方面，則均表現其有紀律也。就對己言之，以人各有職業，無分士農工商，均各業其業，工作有定刻，休息有定時，故各人之日常生活，率按步就班，有條不紊。質言之，即每日之飲食起居工作無不一定。事業之有進步，能率之得增大，技術之克熟練，無一而非由此也。同時以各人生活紀律化，則其於社會上，足以維持秩序之安寧。雖然，斯種生活，或不無單調之譏；殊不知日人已以之爲習慣，處之泰然，且工作時工作，休息時休息。其

較之散漫無秩序，究屬優如也。而日人之於每星期日，無分各界人士，率出外旅行以資消遣者，要不外為調劑其一週間之苦工作耳。然則此種生活，非至有意義乎？又何單調之有乎？他若就對人言之，以持己既能紀律，則對人亦自克如斯。即其對人也，要守一己之本分，重禮貌，敬長上，不妨害他人，不作踐他人，雖彼此過從，亦有定刻。知進退，體人情，個人行動之有規律者，基於此紀律生活也。而社會無秩序平，亦自為當然之勢。似此紀律生活，其影響於個人社會及國家之利益實重大，而之以與我國人之生活浪漫或行動不羈者較，其相去奚如？且日人之紀律生活，率持之以嚴，其有非如斯者，則為社會所不容，故雖文學家藝術家，亦弗敢肆無忌憚也，斯尤非我國人之所可比擬。人或謂就中日兩國人士單個比較之，中國人氣概似頗盛，非若日本人之拘謹也，實則此表面優勢，其果有何用乎？中國人之所以如此者，正暴露其放蕩不羈缺乏紀律也。故就整個國家與民族言之，各人宜服從團體，從事紀律生活，以鐵一般之日人生活紀律化為模範，則其於復興民族或有焉乎？否則逞個性肆放蕩

，國家徒多紛擾，社會徒多不安，人則強者自強，我則弱者自弱，恐終無以並立於今日之世界也。此吾人目擊斯種事實，用敢不憚煩言，期我國人有所覺悟，其幸勿以斯言為河漢也。

四 熱烈之求知慾



民羅本日之魚射弓引

日本國民教育之普及，為世人所週知。非惟此國民之均能讀書識字，有非我國之所能及，即各人求知慾之熱烈，亦非我國人之所能比也。日人之勤求學問，精研知識，其從事教育者無論學堂，離開學校置身社會其他事業者，對其所學，亦絕不放棄也；豈惟不放棄，且更進而繼續研究，俾求愈有所深造也。此種事實，無論其貴為天子公侯，富為豪商巨賈，貧為僕役工人，殆無不皆然也。即如天皇，雖貴為天子，猶好學不輟

，於普通治學之外，復不時召集重臣或著名學者為之講學也。他若官公吏，無分文吏與武官，亦率於公務之暇，埋首學問不已。資本家亦然，如各銀行之經理，各公司之董事，三井三菱兩大財閥之代表者，雖富可傾國，然絕不游惰荒嬉，仍時求知識之充足也。此於其發表經濟時勢之觀察，對國家重大問題之意見，即足覘之。不寧惟是，雖僕役工人，亦如此也。吾人步入商店內，有時且或於路中，均可見店員與工人等之於暇時持書而觀也。且無分男女老幼，其日常生活，殆均弗能離開書籍，是日人求知慾之如何熱烈，實可見其一斑矣。如斯事實，吾國有之乎？他姑不論，即以從事教育者言之，其能繼續研究學問者，誠屬鳳毛麟角也。如大學教授之編著講義，率東抄西襲，且講義一成，即永久不變。處此學術日益昌明之時代，人進我退，五千年之文化古國，惟有日步他人之後塵耳。更有學生每步入社會，即與書本絕緣，盡棄其所學，殊有違以前多年受教育之本義。此其處簡單之事物，固可應付，然以之理複雜之事項，恐將無所措手矣。尤以於學術昌明國際交通愈繁之今日，非有相當之知識，處理任何事物，恐均不能應付之裕如也。是故我國人之缺乏求知慾，官力求其矯正，須知日人求知慾之熱烈，於個人於文化及國家，均有莫大之利益，吾人不



中國青年應有的覺悟

式之

現在的中國，因為外有強鄰的侵略，內則天災不斷的流行，使我們民族遇到了很大的危機。由於這種國家民族的危機，就深深的影響到青年人的生活方面。於是形成了現代中國青年的一種普遍的毛病。這種毛病就是煩悶、頹廢、享樂、麻木，和怯弱……

茲為明瞭起見，把他們的生活方式，簡單的敘述一下：

一、頹廢和浪漫 這一派人，多半是屬於意志薄弱的。因了環境的不良，對於求學的問題，思想問題，事業問題，處處都感覺着沒有出路。尤其是談到國家社會種種問題的時候，更以為是「無希望」了，於是就走到消極的頹廢的道上。不但頹廢，同時還自暴自棄的，用一種享樂的方式，來麻醉自己的心靈，漸漸的行爲方面，也變成浪漫了。於是就形成他們的「今朝有酒今朝醉」一種人生觀。

二、空想和迷惘 這一派多是有志的青年。他們因了感到國勢的危迫，很

想對國家盡一份力量，於是抱着很高的理想，向着前途邁進。然而因為缺乏經驗，對於現實的情形認識不清楚，結果也不過是由於很高的理想，變成不能成爲事實的幻想罷了。即或理想不高，僅有一種志向，而不能去力行，結果也難成功。就這樣輕輕的被碰了一下，就萬念俱灰，態度變成消沉。由於消沉，就要逃避現實，自以為是不復能容於現社會了。

三、麻木和昏庸 這是最可使人憂慮的一派。因為他們是昏庸之輩，對於一切事情也不覺得。譬如你對他說：「天要坍了」，他的答覆一定是：「管他呢，反正還有高個子的人哪。」他們就這樣「渾渾噩噩」的過下去，你就是扎他一個錐子，也不會出血的，真是麻木極了。以上所說的這幾種通病，平心靜氣的說，一半固然是由於環境不良所造成，然而青年本身沒有認識生活的意義，缺乏平日的修養，沒有奮鬥的勇氣，恐怕青年也不能辭其咎吧！

「物競天擇，適者生存」。這是一

切生活界的原则，人類的生活也是這樣。本來在人的生活的過程中，並不是一條平坦的大道，由這條大道，可以達到美滿的樂園。這個過程是崎嶇不平的，走路的人，必須要不斷的努力去斬荆棘，才能達到良好的環境，因為環境可以由人創造。如果祇是一味的怨天尤人，愁眉苦臉的咒咒人生，而不去創造你的環境，結果也祇有被時代給擠棄罷了。

青年們，我們如果對於國家民族關心的話，愈是感到國家民族無望的時候，愈應特別的努力奮鬥。每人都應當拋開消極的人生觀，走到積極的路上去。完成自我的修養，完成自我的訓練，然後投身於公家。天下事在人爲，如果學國上下都能作如是想，自然可以支大廈於將傾，挽狂瀾於既倒。何況現實的一切，並不是想像中的那樣不可救藥啊！

最後希望青年們，趕緊的拋掉了自殺的政策，努力的振作起來，不瞻前，不顧後，也不消極，也不悲哀，步伍一致的沉重的向前邁進。盡量的發揮青年人的青春力，使着國家、社會、自身，都有了辦法，都達到完滿的地步，那時青年人可以說是永生了。俗語說：「沒有高山，顯不出平地。」我們可以說：「沒有國家社會的變亂和不安，也顯不出青年人的生活力呀！」



捷克新總統貝尼斯

珞·忒

一九三五年歲末，歐戰後新興國家的捷克，展開了政治史的又一頁。大總統的高位從被捷人稱為國父的馬薩立克轉到革命外交家貝尼斯(Edward Benes)的身上。

貝尼斯博士在一八八四年五月二十八日誕生於波希米亞(Bohemia)西部柯芝蘭艾(Kozlany)的一個清寒家庭裏。他的父親是個貧苦的小農，貝尼斯是他父親十個兒女中最小的一個。他們的生計，備嘗貧寒困窘的酸辛。在十二歲時候，貝尼斯去現為捷京的布拉格(Praga)，和他的一位在當地任小學教師的哥哥同住，來完成他的教育。隨後，他考入布拉格大學，在這兒，他認識了馬薩立克教授。他在學校裏，喜

歡研究法律學，政治學和社會學；但他經濟的困窘隨他的讀書興趣之增高而增高。他為生活，為讀書，不得不

國他又回到法國，就在此時，他得到法國狄榮(Dion)大學的法學博士學位。他這幾年的讀書生活，還是那樣困窘和艱難，還得靠着投稿賣文來完成他的學業。同時，奧國的政治的，經濟的狀況，也深深地予他以辛辣的刺激，播種了他胸中革命種子。



貝尼斯

在報紙雜誌上賣文投稿。

從一九〇五年到一九〇八年是貝尼斯在國外留學時期：在巴黎住了二年，在英倫，比利時和意大利住了幾個月，在德國住了一年；從德

授，於是，他在一九〇八到一九一四年期間，努力研究經濟學，社會學和哲學，以期實現他的理想。一九〇八年，馬薩立克教授因為賞識他，在外國報紙上所發表的通信，邀他晤談，並答應為他謀一教授位置；可是，大學教授的頭銜終於沒有加在他的頭上。

命運似乎給與貝尼斯另一個遠大的，光明的前程。他於授課之暇，又投身新聞界，因得與捷克各政黨接觸。因為目標的相同，見地的一致，他終於加入了馬薩立克所組織的現實黨（亦稱進步黨），無形中為日後的捷克斯洛伐克共和國奠下了建國的基石。

一九〇八年，他抱着當教員以資糊口的目的，回到布拉格；經過了許多波折和困難，他纔得到布拉格商業學院的一個經濟學講師位置。然而，他的野心在大學教

歐戰爆發，他以明銳的眼光，早決定與奧匈帝國傾覆的命運，而準備革命。他曾說：「現在，這決定命運的時機，既然來到；我就準備沉着應付，決心犧牲所有的

一切，實現革命。」（見伊所著我的戰爭回憶 *War Memories*）他同他的老師馬薩立克在國內作捷克民族解放運動，想使捷克人脫離奧匈帝國的羈絆。一九一四年隆冬。馬薩立克從奧國逃亡，貝尼斯仍留居布拉格繼續工作，八個月後（一九一五年九月），因環境的險惡，他也不得不逃亡瑞士，找晤他的老師馬薩立克。後來，馬氏選定倫敦做反對奧匈帝國運動的大本營，而貝尼斯則被派往巴黎工作。

貝尼斯能够講好幾國的話，他的幹才毅力又很卓越，所以他在巴黎所擔任的外交工作，非常順利，各國對於捷克的獨立運動都很諒解。一九一六年二月，他與馬薩立克、史德芬尼克（St. Eianik）在日內瓦組織：「捷克國民委員會」，作創立捷克共和國的先聲。馬薩立克任主席，貝氏充任秘書長

；一九一八年十月，國民委員會變為捷克斯洛伐克臨時政府，當時判定奧匈帝國命運的政治變動宣言，就是由貝尼斯起草和簽署而提交於協約國列強的。

一九一八年，捷克共和國正式成立，定布拉格為首都，馬薩立克教授榮任第一任大總統，貝尼斯被任命為外交部長。那時，貝氏還遠在國外，翌年纔歸國任職。中間，他完全留在巴黎，辦理折衝樽俎的外交工作。從一九一八年到去年歲杪，他聯任捷克外長，前後共達十七年之久，而這些年代，又都是國際政局最艱難的時代。在這十七年之中，他至少有三分之一的時光，消磨在國外！歐洲各大都會，常看到他的踪跡。日內瓦幾乎是他第二故鄉，小協約國（捷克，猶哥斯拉夫和羅馬尼亞）的組成是他的傑著，維護國聯是他的信念，維持捷克共

和國的獨立和自尊是他的決心，他雖然和法國表示好感，但他否認捷克或小協約國是法國的藩屬。他主張：無論法、德、英、意，捷克或其他國家，都是獨立國；任何國家不能受別一國家的統治；在國聯底下，各國都處在平等的地位；唯有此，纔能建樹歐洲的和平。一九二一—二二年，他曾一度任聯合內閣總理，並自兼外長。他屬於捷克的國民社會黨，並當過了幾年總裁，但是，實際上，他和黨的接觸却很少；對於國內的政治，他從來不大參加，因為他的注意點，完全是在國際問題上面。

在目前的捷克斯洛伐克共和國裏，除了年高德劭的馬薩立克總統外，再沒有像貝尼斯博士那樣孚眾望，那樣受人歡迎。所以，馬薩立克總統退休後，總統一席，就非貝尼斯莫屬了。貝尼斯博士是個謹慎穩健，自處儉約的人物。他不喝酒，不吸煙，也不賭博，一點不良嗜好也沒有。在這一點上，他很像英國青年外交家艾登外相。他個人的稟

性，具有一種堅剛果決的氣概。他不喜歡娛樂，也不那樣奢戀舒適安逸的生活；他雖然擔任合縱連橫，八方應付的外交工作，但他為人沉默寡言，看來和人很疏遠似的，而不是社交界的人物。然而，他誠篤專心，視工作如神聖，看國家重於生命，他的外交方針，一直叫捷克得着勝利。

捷克以有貝尼斯博士為榮的，不僅因為他是一位偉大的國民，同時也因為他是一位偉大的國際人物。他年來工作，幾乎全在國際利益方面。他常出席戰後重要的會議，居於重要的地位。他和日內瓦國際會議議定書，有顯著的聯繫；有許多國際文件，出於他的手筆；他又常以和平的外交手腕，調解各國代表在日內瓦所發生的衝突。在國際上，或在國內，馬薩立克總統和貝尼斯博士是並稱的。英國記者馬克萊（Robert Macbray）稱貝氏是歐洲白里安第二，一位典型的革命外交家；事實上，也不為過譽呵！

一個火伴的死

二等兵 霍耳

我的一個火伴是一個很壯的河南人，姓李名德盛，表字光華。生于中華民國三年九月十七日，以民國二十三年十月十二日早晨四點鐘，死於南昌江北尹上村行營補充兵訓練所第十八中隊，享年二十七歲。

十月七日的清早，李德盛向值星官因病請假，值星官不但不准他的假，並罵他不是正經的兵，要偷懶。

值星官是湖南的出產，任第一分隊隊長，名字叫譚國清，年紀不到三十歲，中國字斗大的，頂多認識也不過兩口袋。對待兄弟們却非常的苛薄，也許因為他不通文墨只知待部下以威嚴罷了。

李德盛因病請假不准，不得已又勉強地幹了三天，到十那天，終為病魔所征服，於是硬挺也挺不起來了。而值星官以為他仍是偷懶，故親至去叫他，打了三竹板子。仍未能起來，苛薄的值星官纔認為他是真病了。他夜裡腹痛叫苦，哀聲充滿了全棚子，而不學無術的醫官診察的結果，說他是患了傷風和感冒，給他阿司比林三包，次日病愈重，有弟兄報告官長和醫官，他們竟置之不顧，同伴心中有餘而力不足，只好袖手旁觀，而他的顏色竟青白而慘淡了。

十一日病勢，越發趨重，以三個班長的面子把

醫官請來了，只說到「死不了，死不了」。隨即給留下三包健胃散，但是我們的火伴李德盛君，便一動也不能了。入夜時痛叫不已，由晚八點一氣叫到十點多，自喊道：「大小便不通，肚子痛的要命，請隊長們發點慈悲吧！為我買點藥，一輩子也不能忘掉你們的好處啊！」至午夜時，他愈覺煩燥，他的哀鳴的聲音，振盪了全棚子的弟兄，於是大家的心，儘陷於悲傷欲哭的境地裡。

至天明時，李德盛君，復哀號二十多分鐘，便飲恨與世而長辭了。

在他死的當前，透呼隊長，醫官：「救命啊！救命啊！我不是傷風也不是感冒，是大小便不通啊！快給我點辦法吧。」結果狠心的官長們，半步不前。大家火伴們，受拘束與窮困，真是無異於囚犯，甚而有過之；奈何呢？只好抱首悲憤淒絕之哀音，抱同情而痛哭罷了。吁！可傷己！

李德盛的遺體，於十三日的午後，請得所部的公款十五元正，買四塊板的薄木棺材一具，葬於江西的無名小山中。（據當地的老百姓說：那一個棺材，頂多用不了三塊半錢，至於剩下的錢，那裡去了，我是不知道。）

青年要勇於改過

江西省立一中 陸喬森

青年是國家的中堅，社會的砥柱，應當專心求學，努力人格的修養，預備將來替社會做一番事業

烈烈的大事業，為國家謀富強，為民族圖生存，為人類增幸福，這樣，才算是盡了青年的責任，完成了學生的使命。不過「過錯」是很容易發生的，就是古今的聖賢偉人，也是會犯的，何況我們智識

簡單的青年呢！不過，一有了過錯，能够立即把牠改掉，那是沒有什麼難過的；假使有過不改，一輩子的墮落下去，那末，永遠就沒有光明的日子了！所以，我希望一般有過的青年要快點自覺自救，切不可因此便自暴自棄，甘願永久的墮落！你看：從前聖門弟子中不是有個粗野的孑路嗎？他做了許多不合理的事，經他的老師幾番責備，他便改正了過去不正常的行為，兢兢的做人，因而名列七十二賢，為後人所敬仰，又像晉代有做名叫周處虎的，他幼年的時候，無惡不作，為患州里，大家以南山之虎，長橋之蛟並稱「三害」，後來，他覺悟了，知道過去的一切都是不正常的，於是就「射虎斬蛟」，到吳從陸雲弟兄聞學，勵志為善，結果還做了晉的御史中丞，這是什麼緣故呢？就是因為他們有過能「改」，不過過所陷害，並且因了「過錯」的警誡而促成他們一生事業和學問的進功。這樣看來：「過」不但不能陷人，反可以增進人們做事和求學的勇氣和決心，豈不是對人有益嗎？不過，要人善於利用啊！

所以我希望青年們也要同他們一樣的幹，現在做一個好青年，好學生，將來做一個好國民，千萬不要喪氣不要自棄和墮落啊！



蘇聯北極探險記

(二)

郭淨秋

——原著者蘇聯北極探險隊諸隊員——

夫夫基塞爾奧夫(Sokolov)緩步過來，翻翻桌上的書。他讀過很多，很顯然地，我們的供給並不能滿足他。

「爲什麼只限這些？」他說，「你們所有的我都讀過了。」

我們安慰他，告訴他：當我們到莫爾曼(Mourman)時，將取到更多的書。船上有生氣了。漸漸地我們去掉了「是乘客」的感覺(著者屬於去藍吉爾島過冬的一組人，故云，譯者)，而變成探險隊的一部。不久，我們到了高資汗肯(Copenhagen)，隨即離開了。經過莫爾曼時，我們的儲藏都運過去，每日甚忙。科學的工作到莫爾曼以後，纔開始預備！

——化學實驗室和氣象器械要預備，各種水文學的和其他器械要從箱中拿出來，加以檢查，刷淨等等。

科學工作的組織者是柏夫斯其同志。各工作團，每天在他的領導下，工作於艙內和儲藏室內。晚間，這般科學的工作者集聚在一起，棄掉白天的工作，談論迢迢旅程中的那些有關於科學工作組織的複雜問題。

最後，「塞爾盧斯金」穿過了北緯七十度的北極圈地帶，我們的周圍盡是蒼翠居人的挪威群島。我們可以清楚地看見房屋周圍的圍圃和田地。後面是森林，高處則是雪壓山嶺的高山和森林。莫爾曼即在前面。在那裏，我們將上煤，添置儲藏和新

人員。從此，我們就和陸地別了。

向大海前進！向滿地水群的北極前進！



塞爾盧斯金號與克拉克號相遇

第二章 初見浮冰

V.V. Pavlov 著

八月十二日四點三十分，

我們離開莫爾曼港。船上有一百二十人——五十三位水手，二十九位科學探險家，十八位藍蓋爾島探險者，十二位建築師。我們所攜帶的東西，計煤二千九百九十五噸，水五百噸，足夠十八個月消耗的貯藏物若干噸，以及爲藍蓋爾島預備的三年停留貯藏物。

我們被引出港了。因爲是在夜裏，只有少數的人歡送我們。「塞爾盧斯金」漸漸左右顛簸了。港內其他船隻的帆柱上閃射着：「我們希望你一路平安，早日歸來」的符號。我們回答以：「謝謝您們」。在港灣的半途，我們辭謝了領港，和可敬的拉非爾德船長(Captain V. K. Ratfeld)匆匆作別，請

他帶回一些信件；當他作小汽船回去時，我們也鼓輪前進了。船上的汽笛召致了群山的回響。船行漸速，不一會，莫爾曼就被遺留在後面。我們穿過喀拉灣 (Gulf of Kola) 一點鐘後，我們到了白石點 (Byelokamennata)，在這兒我們下了錨，運載船上防禦危險之物，隨即啓行。全體水手都忙着工作，出乎我們意料之外的，我們竟發現了一位偷乘者，一位想參加探險而冒險偷乘的少年人。此時，我們去陸地不遠，遂放下一隻小船，送他上岸。

十點四十分，我們啓錨慢行，以便水手在未入大海前，將貨裝好。我們隨穿過突出港灣的威利基角 (Cape Veliki)。在這兒有一燈塔。海軍訓練船「少年共產黨聯盟」(Comsomolez) 號駛過我們，當地經過時，曾給我們「旅途平安」的信號。

天氣變壞了，陰雨黑暗。我們看不見岸上，四圍都是水。所謂「明亮的北方夏夜」到來了，但黑漆漆還像白天一樣。一望無垠的海程開始了，每隔四點鐘，鈴兒響一次。

翌日，天氣晴朗，大家又開始忙着。木工修理獸欄，船上的工作（清潔與排水）是沒有「終止」的。遠處，我們見有無數的捕魚船，有時候，又看到排列成行的船隻。我們也看到嬉游於海洋中的「五島鯨」。

海洋中的生活別具姿態。風勢猛烈，船身顛簸，初次航海的人們，非暈船不可。第三天中午，我們看見亂石淺灘，白雪遍地的新島 (Novaia Zemlia) 海岸；同時也很容易看出那是白利特印角 (Cape Britvin)，那是諾登斯皇德角 (Cape Nordenskold)。隨後，我們即向莫克金，莎爾海峽 (Straits of Matochkin Shat) 前進。

天氣又變陰鬱。白雲從山嶺下來。在海峽內的近岸處，水面平靜，船行甚速。在柏爾密卡灣 (Bel'yoga Bay) 我們看到正要啓程的，龐大的「克拉辛」號破冰船 (Krasin) 的輪廓；隨即穿過離海峽不遠的莫克金，莎爾外塔，這兒離喀拉海 (Kara Sea) 的入口處很近。更前行，我們遂看見冰塊了。

看見冰塊的消息，激動了整個船上的人們，大家不耐性地佇足觀着，我們討論：我們不顧一切向前衝，或是請求克拉辛號破冰船來幫助我們？每個人都不希望他人的幫助。拿着望遠鏡的那些人已能看到白熊和海景。

第三章 發現新島
G. Y. Y. Hakke 著

大霧。「塞爾盧斯金」行駛甚慢，前面茫無所見，因為要適應冰塊的衝擊，它的途徑總是覺得在變動着。八月二十三日那一天，我們整天在冰上，蓋在海洋的冰塊密度從百分之八十到三十。船的方向大概向東北行。霧增加了舵工的困難，但我們仍不得不向前推進，因為時間是寶貴的，同時，我們曉得：還有更困難的工作擺在我們面前。

最重要的工作就是找着從喀拉海到拉普蒂夫海 (Laptev Sea) 的北面海峽的附近處，我們全體的精力皆集中於這一點。到九點鐘，測鉛（航海所用測量深度之器械——譯者）驚駭了我們。深度顯然減小——只有十四半米突（八碼）。這是什麼意思呢？在地圖上，關於這個區域，並沒有什麼記號。測鉛又放下去試探。沒有錯誤，還是十四半米突。船危險點退回去，每隔十分鐘重一次。在這個危急，謹慎是首要的；否則，你還沒有曉得你究竟地方以前，那你就甭。（未完）

現代青年半年月刊

每兩月五日十三日發行

廣告刊例

普通	上等	優等	特等	等第
其餘地位	正文前	封面內頁	封面外頁	地位
二十四元	三十元	四十元	八十元	全頁
十二元	十五元	二十元	四十元	半頁

第二卷第二期
= 通卷第八期 =

中華民國二十五年一月三十日出版

編輯兼
發行者
現代青年社
北平宣內抄手胡同五十二號
電話西局一九二七

印刷者
大成書局
北平和外南新華街
電話南局二一六一

代售處
全國各大書局

本刊售價

郵票代價概不折扣惟須以一角以下者爲限	定	預	每期零售大洋一角
	全年	半年	
	廿四冊	十二冊	
二元	一元	價目	
全年加倍	另加郵費	國外除日	

本刊徵稿簡約

- 一、本刊主旨在提倡青年運動，鼓勵青年修業，期爲青年進德修業之助。故凡於青年有關及適合青年需要之文字，不論撰著，翻譯，均所歡迎。
- 二、來稿不拘文言白話，每篇以二三千字爲標準，篇幅多不過五千字。並希繕寫清楚，加新式標點。
- 三、來稿如係翻譯，請附寄原文；否則請將原文題目、著者姓名，出版日期，及地點，詳細開示。
- 四、稿未請註明著者姓名、住址，以便通信。掲載時，如何署名，聽投稿者自便。
- 五、來稿刊登與否，概不退還，惟附足郵資來還者，亦可照辦。
- 六、來稿經掲載後，每千字酌酬現金一元至五元。如本刊尙未發表而先見於其他刊物者，恕不致酬。
- 七、來稿經掲載後，其著作權即歸本刊所有，不得再在他處發表。
- 八、本刊對於來稿有刪改之權。其不願刪改者，請預先聲明。
- 九、來稿請逕寄北平宣內抄手胡同五十二號現代青年社收。

