

軍江南造船所先後水造，即本此旨，現在該所新塗，又屆落成，將來規模擴充，工料完備，偉大之軍艦，亦可由該所自製，不必購自外國，方符實業救國之本旨，四甯之後，艦以六甯，六甯之後，更繼以若干之軍艦，由小而大，積少成多，艦隊之實力，邁進不已，終有與列強并駕齊驅之一日也。

國慶紀念誌盛

本月十日為中華民國二十三年國慶紀念日，本部與海部全體工作人員暨本軍駐京各艦艇及陸上各機關之官佐士兵數百人，於是日午後一時齊集海部大禮堂舉行紀念，由本部常務委員兼海軍部長陳紹寬主席，領導行禮如儀後，並即席致詞（全文附后），旋由本部監察委員兼海部政務次長陳季良演說（全文附后），至二時禮成後攝影以留紀念，當時本部並派員散發本刊國慶紀念特刊。

陳部長演說辭

各位官長，各位官員，全軍將士們，今天是十月十日，是我們中華民國的國慶紀念日，今年是二十三年，就是中華民國成立了二十三年，就是第二十三個國慶紀念日。

廿三年前（辛亥那一年）的今天，是革命軍在武昌起義，成立了中華民國的一天，就是本黨的先烈受了總理的刺

陶在武昌犧牲，促成革命的一天，也就是總理革命計劃開始成功的一天。我們今天的紀念，就是來紀念為黨為國而犧牲的先烈，和紀念總理偉大的事業的一個大日子。

今天是中華民國的國慶紀念，我們凡是中華民國的國民，都應該無量的歡喜，無量的慶祝，但是兩年以來一連六年是三年，我們都沒曾大事鋪張，我們不是來慶祝，像這種的日子，本來應召集全軍官佐士兵來本部舉行紀念，但

積

極

建

設

海

軍



本軍國慶紀念典禮撮影

海陸空三軍的國家武力，還要有民衆的力量，如果有海軍、單有陸軍，或者單有空軍都是不能成功，我們看我國陸軍在世界上是頂大了，如果有陸軍即行，則國軍就可不會發生，東省就不會失去，即使失去，亦應該隨時拿回來。軍加起來都還是不行，這就是因為沒有海軍，所以一定有了海軍就可以解除國難，我國海軍因為沒有充分的力量，所以不能為國家充分的來報仇，我國要解除國難，就得要快快的建設海軍，如果忘記海軍，國難是不會消除的，國難是不會洗雪的，我國海軍同人是負着最重大的使命，是站在最前線的，在海陸空軍當中，我們海軍是第一個對敵作戰的，所以我們不要忘記自己的任務，不要放鬆自己的責任，不僅我們海軍同人是如此，我們還希望中央政府的當局，全國的民衆，都覺悟起來，不要再像滿清將海軍的經費，去建設別的東西，也不要再像北京政府，忘却了建設海軍，應授與我們以充分發揮的力量。

我們國難已有三年，我們可以說，我們的海軍官佐士兵，沒有一人忘記了國難，沒有一天忘記為國家報仇雪恥，也沒有一時一刻忘記了要使國家民族有揚眉吐氣的一天。

在這三年當中，我們雖然非常艱難，非常痛苦，還是忍辱負重，全國的人沒有知識，沒有世界眼光的很多，以為很少的海軍去抵抗帝國主義就夠了，二三年來，中央政府負有官守言責者，已漸漸明白，民衆方面，也漸漸明白，或者可以說是為了多難可以興邦，希望這些沒有知識的野人民，知道若沒有海軍，則國家的力量不能完盤。

我們的官佐士兵在幾年當中，還能在，一定要趕快充實力量，充實國家的力量，不僅是振興工業和商業，還要有

向前，這是很體面的，對於國家，對於民衆，對於總理，都是可以告慰的。我們可以說海軍同人，業已盡了他的責任，現在唯有希望政府和民衆認清海面上的武力需要就是要快快建設海軍。剛才說過立國沒有海軍是存在不了的。尤其是中國的情勢，絕對少不了海軍，並且海軍的建設是不可稍緩的。如果立國可以沒有海軍的話，則現在全世界列強各國，都在擴充海軍，那就通通都錯了，那就是中國人的頭腦比他們都好了，但是全世界的思想，絕不能說是不如少數的中國人，所以這是中國人錯了。如果單有空軍即行，則各國的飛機已不知有了不少，雖有了空軍陸軍，但是對於海軍還是沒有停頓的擴充，並且比較歐戰以前，格外加大，或是改新，我們中國，如果不建設海軍，則必致使國家永遠落後。永遠不能使這國慶日有可慶祝之一日。

官佐士兵們，我們不要放棄責任，海軍的建設，應該要猛烈前進才對，希望中央政府當局以建設航空的精神來建設海軍，還不要忘記總理曾推翻了二百六十餘年的滿清政府，建設民國，那是如何的困難，但最後終能達到目的，建設海軍比較得容易多多，如果大家能本著總理偉大的精神，百折不回的魄力，不斷的前進，總有造成大的海軍的一天，全軍官佐士兵，我們為黨為國為民衆，為海軍不要放鬆這種的責任。

陳政務次長演說辭

全體同寅，此次季良奉命來京，今天剛到，適逢本部召集本京各艦艇機關舉行國慶紀念典禮，覺得非常歡悅。中華民國已經成立了二十三年，季良大半都在船上，到南京來的機會很少，此次適逢其盛，很是難得。

我們對於國慶感想，以及海軍對於

國家的責任，剛才部長已經說得很是明白，季良再不用多說，今天因為剛剛到北京，時間匆促的關係，所以沒有預備，僅僅說了上面幾句話，請各位原諒。

本屆校閱開始舉行

本屆通常校閱，所有委員長及各委員，業由部令派定，已紀前刊，嗣復奉部令添派軍學司司長呂德元，為校閱委員，又由各委員隨帶各員，如軍衛司科長蔡世深，趙士淪，艦政司科長陳可潛，經理處科長李景濤等隨同前往，現已

開始舉行，計十一日上午校

閱永健誠勝，下午校閱綏寧

及海軍水魚雷營，十二日上午

校閱楚謹樂甯，下午校閱

楚秦湖鷹，至本屆所有校閱儀式及手續，均照向章辦理

，聞所有駐京各艦艇各機關

，將陸續聯繫校閱，其餘上

游各艦艇，亦聞有奉令調

京舉行云。

本軍兩項建設同日完成

江南造船所原有船塢兩

座，不敷應用，海部前經規

畫添建第三船塢一座，開工

以來進行尚屬順利，又江南

造船所內附設之製造飛機處

，廠屋不敷應用，海部亦經

規畫重建飛機合權廠一所，工程進行

為迅速，以上兩節本刊迭經報告，最近

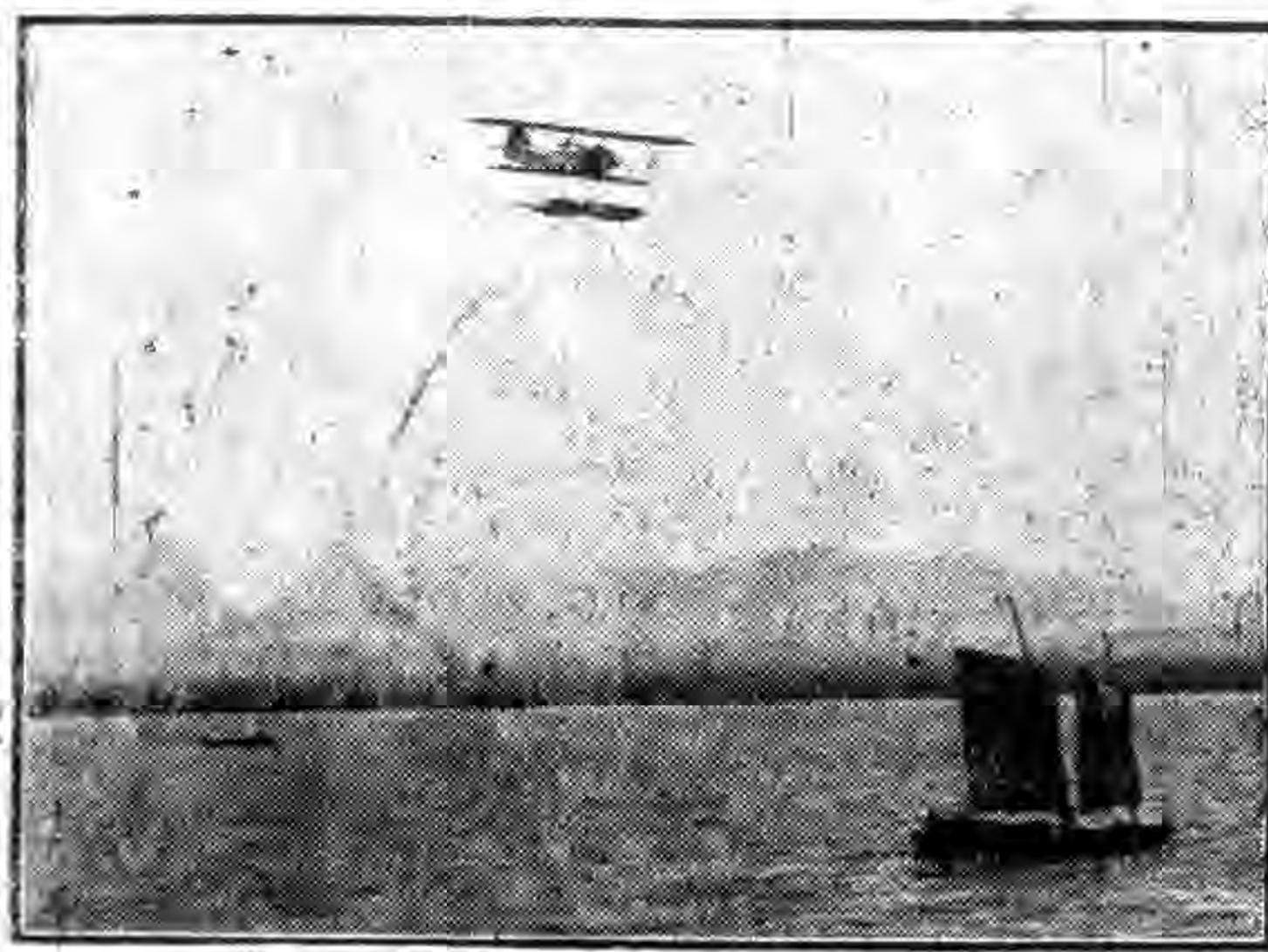
第三船塢與飛機合權廠已同時完成，本

屆雙十節，上項工程同日舉行落成典禮

，並先期由部派海岸巡防處處長吳振南，及江南造船所副所長陳藻藩屆時到場主持，事後據報告，是日舉行兩項落成典禮，一切均極停妥云。

正甯長甯同日升旗編隊

海部於上年感於沿海盜匪日熾，艦



海二號飛機到京時攝影

艇巡防，不敷分配，因決定添造淺水砲艇十艘，以資調遣，所有江海撫綏樂義威肅八甯艇，經已先後完成，歸隊遣用，最近正長兩艇，因趕造結果，亦同時告竣，并奉海部令先期開行來甯，嗣後兩艇抵京後，於本屆雙十節上午八時升旗編隊，新任正甯艇長蔣亨湜，長甯艇長吳建彝，經遵令準時到應瑞艦，行禮如儀，並宣誓就職，由應瑞林艦長奉部令主席授印監督，誓詞云余敬宣誓恪遵總理遺囑，實行三民主義，服從長官

甚佳，該部已令其於雙十節早晨由滬飛京，參加國慶典禮，該所奉令後，當選首都，先飛海部空中，參加部中舉行之國慶典禮，後即飛至甯海軍艦，本會鄭書記長等均預先在艦歡迎，該艦之一號飛機亦由何飛行員駕駛飛往迎接，先後降落，海部國慶紀念禮成後，陳部長率各艦長到艦視察，該機即于翌日早晨飛回上海云。

肅甯巡防二都附近

肅甯日前奉派在三都駐防

多日，十月九日，該艇據報三

都附近之北斗九等處，發現匪

蹤，該艇立即駛赴巡勦，旋於

午前到達，當經派員登岸，查

詢情形，據居民云，前日時有

土共出沒，意圖劫掠，因貢艇

駐防三都，匪聞風竄入福安一

帶，現本地安謐如常等語，該

艇於午後仍回駐三都原防，一

而還部報告。

陸隊鄭營繼續搜索散匪

本軍陸戰隊駐防南潯路第

一旅魏團所部，鄭玉平營長於

九月二十七日，率機連連附李得勝，領

便衣隊，會同七零七團所部，出發剿匪

，經三萬堡徐家壠向磨溪頭等處搜索前

進，半途遇匪偽德安游擊隊，約五百餘

人，槍六七十枝，激戰半小時，斃匪十

餘名，傷匪二十餘名，匪向夏家坪潰竄

，該營連槍一桿，當即繼續前進搜索，

以期肅清該處附近散匪。

甯海一號飛機來京

本軍甯海軍艦，向備有水上飛機一

架，業已使用數年，自去年三月起，海

部又在上海製造飛機處，自製有甯海第二號新機一架，工竣後在滬試飛，成績

甚佳，該部已令其於雙十節早晨由滬飛

京，參加國慶典禮，該所奉令後，當選首都，先飛海部空中，參加部中舉行之國慶典禮，後即飛至甯海軍艦，本會鄭書記長等均預先在艦歡迎，該艦之一號飛機亦由何飛行員駕駛飛往迎接，先後降落，海部國慶紀念禮成後，陳部長率各艦長到艦視察，該機即于翌日早晨飛回上海云。

畢業練兵移艦繼續訓練

本屆在練營畢業之練兵，及鼓號兵

次發現匪蹤，雖經海軍陸戰隊及隊痛擊，然餘孽未盡，往往出沒於上列各處，時有逃票劫奪情事，兵來則逃，兵去復出，林旅長經於十月初旬，飭二團耕織便衣隊，不分晝夜，探蹤搜勦，並派旅

部特務排長林學青，率便衣十兵十名，跟蹤勦緝，以期肅清，現所派各部隊，業已分途出發着手於肅清工作云，

甘露湖，十月四晨九時半，驅張華濱開行，十時在鴨窩沙一帶試驗測深

鐵，鐵之回音，下午二時抵牛皮礁附近寄錨

，八日駛滬。

平海巡洋艦工程情形續

誌

茲將平海巡洋艦，十月一日至十月

七日止，工程情形續誌如下：

船殼部：船場，打第「廿五」、「五十

二」脣橫載堵泡釘，打前藥彈直載堵泡

釘，打「十六至卅一脣」地板泡釘，打「

十六至卅二脣」直龍骨上面冠板泡釘，

打前中段第一第二行船殼板泡釘，打里

藥艙內橫截堵泡釘，打後鍋爐艙地板泡

釘，製前主甲板木樣板，製機艙地板

木樣板，製主機座鐵板木樣板，製第五

十五脣橫截堵木樣板，製後段脣骨，製

後門鉤木樣板，刨邊鑽孔一寸厚鐵邊鋼

板，製上甲板橫樑，製後段直龍骨（

改造部份）鐵板及角鐵，故樣間：畫定

前主砲甲板各標尺寸，畫定主機座鐵板

各標準點，校準龍骨中心線及平線，機

器部，模廠，製左主機大中小抵抗力汽

木模，離心機；製左主機大抵力汽鼓士

模。



海二號飛機與許飛行員合影

各艦調動彙誌

正甯砲艇，七日下午三時半分抵京

駐泊草鞋嶺。

長甯砲艇，七日下午三時半分抵京

駐泊草鞋嶺。

通濟練艦，六日下午十時半寄錨

馬祖，七日上午六時半駛進閩口九時抵

馬江。

威勝砲艇，七日上午七時由武穴開

病爲驃騎將軍，率軍出關西郡，歷五王國，焉支山，直抵皋蘭山，殺折闊王，斬盧侯王，執渾邪王子等，殺敵近萬人，滅匈奴軍力十分之七。後來又屢次深入匈奴內地，降王三十二，降者數萬人，所獲牲畜無算，匈奴單于，幾乎被變，大敗向西北逃去，而他的軍隊無大損傷，所以武帝大加獎勵。元狩六年，去病逝世，武帝賜其子爲侯，並賜謚爲景桓侯。當他生時，武帝嘗爲治第，他說：「匈奴未滅，何以家爲？」武帝因此很愛重他。

匈奴經過衛青霍去病等的征伐，雖沒有將他滅亡，不過匈奴經此摧殘，已不敢居住西北邊境，大都退到外蒙古一帶去了。中國因此得以擴展西北的邊界，設立朔方郡，開闢河西酒泉各地，西北從此得免匈奴的侵擾，這不能不推崇衛霍二氏的功勞。尤其是對於異族的侵擾，能許身邦國，大張撻伐，這種發揚民族武力的愛國精神，更是我們現在所當則效的。

國際軍備競爭

遠東近勢

(續)

在歐戰以前，執海上牛耳的是英帝國主義，而競爭乎有與英國並駕齊驅之勢的，就要推德國了。及至戰後德國戰敗，新興的美日二帝國主義者便代之而起，和那歷來握着海上霸權的英國互爭雄長了。一九二三年華盛頓會議的結果，規定美國的主力艦，與英國立於均等

的地位，日本主力艦對英美的比率，則定爲五、五、三之比。及至一九三〇年，倫敦會議閉幕後，美國的補助艦已完全立於與英國均等的地位，這就是說英國先前所獨佔的海上霸權，現在已由英美二國平分了。同時日本補助艦對英美的比率也有規定。至於法意二國的補助艦，在倫敦會議中並沒有若何的結果，惟主力艦方面則於華盛頓會議中早已規定。依照倫敦海約的規定，在一九三六年以前，各國的主力艦的力量應如下表：



高長船長與兩飛行員影合記書長鄭記長

國別	噸位	比率	單位之隻數
英國	五五·〇〇	五	三五·〇〇
美國	五五·〇〇	五	三五·〇〇
日本	一七·〇〇	三	一七
法國	一七·〇〇	一六	一六
意大利	一七·〇〇	一七	一七

此外，各國航空母艦的總噸數則規定如下：英美各爲一三五·〇〇噸，日本爲八一·〇〇噸，法意各爲六〇〇噸。至於各級補助艦，依照倫

國別	潛水艇數	排水力(噸)	艦種別					
			甲級巡洋艦(砲徑在六·一)	乙級巡洋艦(砲徑在六·一)	驅逐艦(砲徑在六·一)	潛水艇	甲級	乙級
美國	一九三〇年	一九三一年	八一	八一	八一	八一	一四·八〇噸	一四·八〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九三〇	九三〇	九三〇	九三〇	一九·一〇噸	一九·一〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	二〇·九〇噸	二〇·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	四五	四五	四五	四五	一四·六〇噸	一四·六〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	七〇	七〇	七〇	七〇	一三·七〇噸	一三·七〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·七〇噸	一九·七〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
美國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
法國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
意大利	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
日本	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸
英國	一九三〇年	一九三一年	九九	九九	九九	九九	一九·九〇噸	一九·九〇噸

