中華文庫

民衆教育第一集

世界重要都市

第二冊

褚紹唐編

中華書局印行

世界重要都市 第二册

目次

一 長崎和東京……一
二 檀香山……五
三 舊金山……七
四 芝加哥……九
五 布法羅和尼亞加拉瀑布……一一
六 紐約……一三
七 華盛頓……一七
八 里約熱內盧和布宜諾斯艾利斯……一九
九 開普敦和悉尼……二一

MG
K915
3

3 2173 3919 5

世界重要都市 第二冊

在上冊中我們已將歐亞二洲的大城市說過了，那熱帶風光的新加坡，尼羅河畔的開羅，古色古香的雅典，繁華之都巴黎，世界第一大都倫敦，殘破的城市柏林，和蘇聯的首都莫斯科等城市，大概多已明白了。這歐亞二洲是有悠久歷史的大陸，這許多城市大多在很早以前就已是人類活動的中心了。以後我們要講的城市，是比較都是後起的，那便是日本，南北美洲和非、澳二洲的城市。

現在我們如果再從上海出發，向東航行，最先便到日本，再橫越太平洋便可到新大陸南北美洲，從南美洲東航越大西洋可到非洲南端的開普敦，再向東航行越印度洋便可到澳洲的悉尼。這樣的航路雖不是很理想的航路，但却是最有意思，最有趣的航程，因爲世界的三大洋：太平洋、大西洋和印度洋都在航程中穿過了，並且是環繞地球的航行，和上次環繞歐亞大陸的行程風味完全不同。現在讓我們來慢慢的說罷。

一 長崎和東京

長崎是日本最靠近我國的城市，它位在日本九州島的西端。從上海乘輪向東行，約三十小時就可到達了，比上海至香港或天津都來得近。的確，長崎是日本至我國海

道的門戶，也是太平洋航線的要衝。它位於突出的半島上面，港口很深，有優良的碼頭，並有規模很大的造船廠，可是在這次世界大戰結束時，第二個原子彈擲落在這裏，所以損失也很大。在這個原子彈擲落後的二天，日本便決定投降，所以長崎也是一個最可紀念的城市。

從長崎乘火車向東北行，可以至九州島北部的八幡和門司。八幡是以前日本的鐵工業中心，附近煤礦豐富，烟突如林。門司是九州和本州間的渡口，從此可以渡海至本州的下關。下關是甲午之役訂立和約的地方，可說是日本正式向我開始侵略的紀念地。從這裏乘車東行便可至廣島。這是三十四年八月六日第一顆原子炸彈擲落的地方，當時有二十萬人死亡，都市化爲灰燼，日本朝野上下，無不驚惶失色，等到二天後第二顆原子彈在長崎擲落之後，日本才決定投降，所以廣島這個城市，也是這次大戰結束時給我們印象最深的城市。不過據最近的情形，廣島又已重建爲一個新的城市了。

從廣島東行經過神戶，便到日本的第二大城大阪，這是日本紡織工業的中心，位居淀川的下流，附近一帶人口稠密，空氣潮濕，最便於紡織工業的發展，可是港口並不優良，大輪的進出，都在其西的神戶起卸貨物。再從大阪東行經過日本第三大城名古屋，第一大港橫濱，便可到東京。

東京是日本的都城，有三百三十萬人口，現在是世界上第八大城。因爲它位於東京灣的頂點，港口雖不算優良，但接近橫濱，橫濱正是優良的港口。附近一帶是日本最大的關東平原，但是如果和我國的平原比較，也只不過狹小得像上海附近的平原一樣。東京位於日本全國海岸的中樞，又當利根川和隅田川的下流，所以附近一帶土壤肥沃，物產很富，人口也最稠密，在過去日本向外侵略的時代，日本的國富逐漸向東京集中，因此東京的工商業，也一天一天繁榮起來，所以也是日本工商業和文化的中心。可是在戰後的三年中，日本的海外貿易還沒有恢復常態，東京的繁華，不免有今昔之感了。

東京市區位於荒川和隅田川的下流，全市以麴町區爲中心，這是皇城的所在，裏面包括皇宮、國會、各國使館等。在其東面靠近隅田川一帶商業特別繁盛，是商業區。再東面地勢卑濕，是工業地帶，也是貧民的區域。麴町區的西面，是小丘陵性的高地，多半是高尚的住宅區，庭園花卉，很有清雅的風味。北面可說是文化區，有東京帝國大學、高等學校專門學校等。

東京的名勝以靖國神社和公園爲最著名，靖國神社是日本軍國主義的象徵，這裏祀奉明治維新以來死於國事的人士，主要的是中日、日俄、臺灣、青島、東北以及太平洋諸次戰爭的死士名籍，這些是日本人所視爲忠臣義士的陰魂，也是我們切齒痛恨

的厲鬼，凡是來遊的日本人，卽使是五六歲的小孩，也都脫帽致敬，在神境前行禮，必恭必敬，沒有一點喜笑的樣子，這很可以看出日本對於爲國盡力的人是怎樣尊敬，也可以給我國的人民畏懼啊！

東京有四大公園，上野公園面積最大，裏面有很大的博物館，金石書畫，多數取之我國。其次是芝公園，裏面有有名的增上寺，老樹蒼鬱，池閣幽靜。日比谷公園構造大都取法西洋，裏面有花壇、音樂堂、運動場、圖書館等。淺草公園最小，但因在鬧市的中心，遊人很多。裏面有各種娛樂場所，最和下層社會接近。

日本的公園或名勝古刹，到處都可看到櫻花，這是日本的國花，沒有香味，但有極淺的紅色，看去很是慘淡，開花的時候，常在三四月間多風雨的時候，常常早晨滿樹櫻花，到了晚上，便落紅遍地，這正象徵日本人的哀豔風致，也象徵日本的國運。日本又是一個多地震的國家，東京正在全國的中心點，因此地震的次數也最多，據說平均每年約有一千五百次地震，平均每日約有四次或五次，劇烈的地震如民國十二年九月的東京大地震，橫濱和東京的西南部都大部毀去，死亡的人民約數十萬，有幾個小島升高二呎，有幾個小島則沈至海面以下，因此日本人的生命和財產隨時都有消滅的可能，這也可說明日本人所以要冒險進取的理由。日本人生活在這無常的環境中，造成它只顧現實而近視的國民性。在日本除東京較有堅固的洋房之外，到處都是木造

的房屋，他們的服飾器具，只求簡便而不求永久，追求目前的快樂，因此燦爛一時的櫻花，正是他們國民性的象徵啊。

日本這個國家，是我們印象中最深的國家，它過去接受過我國一千多年文化的薰陶，但近百年來，自從它接受西洋文化之後，維新圖強，在五十年中，便日日以侵略我國爲能事，在我們國民創痛的回憶裏，那殘暴的形態還留着不可磨滅的痕跡，但目前，日本是戰敗了，那種卑躬屈膝又引起我們的同情心，我們每聽到日本的歌聲是多重濁哀豔的音調時，便會聯想到日本的國運，我們很希望日本能成爲永久愛好和平的國家，尊敬相鄰各民族的利益，和我們和睦相處，而共同建設繁榮的東亞！

二 檀香山

從橫濱坐上輪船，航向汪洋無際的太平洋時，只見一片碧色，和天空相接，我們的生命是多麼渺小啊！在這沉靜的洋面，只有朝日和夕陽以及晚上閃爍的星光，陪伴着我們的寂寞。我們想起當第一個航行太平洋的麥哲倫，坐着帆船航行這個大洋時，無邊無岸，不知何日得歸故鄉，這眞是一件冒險而有趣的壯舉。但很幸運在他的航程裏，得平安渡過而到達菲列濱，因而稱這個大洋爲太平洋。可是現在，在北太平洋中，也常有旋風經過，掀起很大的風浪，要是坐的船小的話，也會顚簸不穩。同時在

這國際風雲常在劇變的今日，這個大洋也並不太平啊！

輪船一天天地向東航行，當經過東經一百八十度的經綫時，船上的日子變了，就是要把日子倒數轉來，今天的日子又變成昨天了。這是因爲地球在宇宙中自轉，當轉過一圈後，便成了一天，那計算日期的起點便是太平洋中東經一百八十度的經線，當東行過了這條線時，日子便須倒退一天，方能同當地的日期相符合；如果向西航行時，日子便須加多一天，結果，在我們的生活史上，便要少掉一天了。所以這條界線叫做國際時日變更線。

過了國際時日變更線後，再經幾天的航行，只見遠處有幾個大島，海邊排列着椰子樹，那蒼綠的樹林佈置着像一幅海上仙島的圖畫，那便是太平洋的心臟夏威夷羣島了。

夏威夷羣島的中心城市便是檀香山，位於羣島中一個名叫阿胡的島上。外人稱它爲火諾魯魯，這檀香山是我國人的稱呼，據說是因產檀香木而命名的。檀香山的商業雖不算興盛，但因它位於太平洋的中心，是日本至舊金山，或澳洲至舊金山航路的要衝，所以地位非常重要。而且它的西方有珍珠港，是美國在太平洋中的軍事中心。這次太平洋戰爭開始時，日本的海軍偷襲珍珠港，美國軍艦的損失很大，因此才迫成美國的對日宣戰。

夏威夷羣島共有大小二十多個島嶼，以夏威夷島爲最大，阿胡島爲最重要。這些島嶼，都是由火山的熔岩堆積而成的。夏威夷島上的冒納羅亞火山，高約四千一百公尺，是太平洋中除新幾內亞以外的最高的山，夏威夷的氣候屬熱帶性，終年炎熱，不過冬季較爲涼爽。出產以甘蔗和菠羅蜜爲大宗。全羣島的人口約三十多萬，以日本人爲最多，美國人次之，其次爲華僑，約二萬多人。菲列濱人也很多。純粹的夏威夷土人，當白人初移民時有三十多萬，現在只剩幾萬人了。

在十九世紀初年，夏威夷人曾建過一個王國，其後改爲共和國，至一八九八年爲美國所合併，今日乃成爲太平洋中最重要的地方了。

三 舊金山

我們從檀香山出發，向東北航行，幾天之後，便可到美國太平洋岸的港口舊金山了。舊金山原名是聖法蘭西斯哥，又譯三藩市，因爲在十九世紀中期發現金礦，後來金礦漸漸少了，所以我們叫它舊金山。它位於一個半島上面，這個半島和對面的一個半島抱着一個很寬的聖法蘭西斯哥灣，它的灣口就叫金門，這眞是一個很好聽的名詞，世人常稱美國爲黃金之國，我們的輪船航進了金門，所看見的一切，都有些和世界的其他各地兩樣了。

我們走過歐洲的大城市，到過日本的大城市，雖則這些都市也都很繁華，但總可發現它殘破的一面，不是受戰爭的破壞，便是受窮困的壓迫，但是一走進美國，便再也看不見一點戰爭的痕跡了。

舊金山的馬路，是這樣的寬廣，有許多馬路排列着四條電車軌道，洋房是這樣的整齊，我們向東一看，是一個風光明媚的半法蘭西斯哥灣，對岸還可以看到一個小城市叫做奧克蘭的，在舊金山的西面便是廣寬無際的太平洋。

舊金山是美國中部太平洋岸的大商港，從前本是太平洋岸惟一的海港，只因後來它的北面有西雅圖興起，南面有洛杉磯興起，舊金山的地位已不如前時那樣重要了。那西雅圖到日本和中國的距離較近，航線可以節省三天。那洛杉磯又是一個電影業發達的城市，我們看到好萊塢的

舊金山

電影時，便會想到洛杉磯。

舊金山的人口約有六十多萬，華僑約有二萬，是美國境內華僑最多的地方。這許多華僑大都是廣東人，尤是其廣東台山人，他們都住在唐人街。講起唐人街，可以說是我們華僑最光榮的地方，也可說是最可恥的地方。因爲它是華僑百餘年來奮鬥的結晶。在十九世紀中期，舊金山發現了金礦，當時還是一個草萊未闢之地，白人到此經營礦業，因爲缺乏勤儉的工人，才找我們華工開礦，後來礦開完了，華工幫助建設城市，建造鐵路，到現在我們看了舊金山的市容，其實有不少是華人血汗的結晶，因此現在這唐人街，乃是我們華僑百餘年辛苦經營的成績。我們到了這裏的時候，看見中國式的房屋，中國字的招牌，也有中國式的服裝和商店（如同飯店洗衣店之類）甚至有些卑陋和齷齪的風俗，在外人的腦筋裏，那唐人街正是代表落後和卑陋啊。

舊金山出口的貨物有煤油、水果、汽車、影片、紙煙等，我們在上海的市場上所看見的花旗橘子和葡萄乾時，便想到這些水果都是從舊金山運來的啊！

四 芝加哥

我們從舊金山乘火車，穿過了那海岸山脈，又進入那如畫的加里福尼亞谷地。只見那山谷之間都是葡萄園和橘園，鄉村都是很光滑的馬路，據說這加里福尼亞省人口

祇有四百萬，而汽車到有二百萬輛，平均每二人就有一輛汽車，想起我國的情形，眞有霄壤之別。美國的鄉村都是一座座小洋房，房屋的四周牽着那藤草，山中都是茂盛的森林，一簇一簇的陪襯在村落的遠處，這眞是一個世外桃源。

火車再向前進，便走入美國的西部高原了：於是那樹林漸漸減少，代替的是曠野無際的草地和沙漠。在遠處可以看到牛和馬匹，在草地上放牧，還有少數紅種人的村落。二天之後，火車穿過了落磯山地，又漸漸降低坡度，於是便到了密士失必河平原了。在密士失必河以西還是廣寬的草地，漸漸東去，便見肥沃的農田，於是我們到了美國第二大城芝加哥。

芝加哥位於密執安湖西南岸，是美國內陸的經濟和交通中心，有二十幾條鐵路在這裏相交會。那密執安湖約有三百哩長，一百十八哩闊，比之我國的洞庭湖，要大幾倍哩。那湖濱一帶的風景最爲優美，那浩闊的湖面，當晨光升起時，如同萬丈金光，夕陽將下時，又照着一片紅霞。市內二三十層的高樓很多，有一家世界最大的大旅館，有房間四千，在市中心區環湖一帶，有許多的公共車輛在此匯集，尤其出色的，便是那高架火車，時去時來，有像山崩海嘯，如果是長住在此地的話，不是弄得神經衰弱，也會得頭昏腦脹，心神不寧啊！

芝加哥有人口三百四十萬，也是世界第七大城市，其中有四十萬是猶太人，是除

紐約以外，猶太人最多的城市。芝加哥常稱爲「世界的麵包籃」或「畜類的魔窟」。的確，芝加哥是美國小麥帶的中心城市之一，這裏的麵粉廠雖不是頂有名，但是有一個最大的屠場，據說每天所屠殺的牛、羊和豬要達五萬頭以上，即每分鐘要屠一百二十頭。平均每年要殺牛三百萬頭，猪八百萬頭，羊五百萬頭，屠宰場內，眞是血流成河，腥氣四溢，慘鳴號叫的聲音令人心酸。

芝加哥還有一個著名的博物館，是一位資本家非爾德捐款造的，其中所收藏的動植物化石標本，尤其是稀世的珍寶，其中有關於我國方面的，如舊劇所用的各種面具，各地名塔的模型以及喇嘛所用的文書等，即使是我國的博物館也都沒有注意這些。芝加哥大學也是一個著名的學府，有一萬多學生，大的建築約有四十幾座，大部分基金都是由煤油大王捐助的。

芝加哥在一百多年以前，還是紅種人的居地，至一八〇四年，英人才在此建築城堡，那還不過是居民數百的小村。一八四八年，從芝加哥開了一條運河和密士失必河的支流聯絡，於是才驟然繁盛，到現在居然成爲世界第一湖港了。

五　布法羅和尼亞加拉瀑布

我們從芝加哥乘火車向東走，經過伊利湖的南岸即可到布法羅城了。布法羅雖祇

有五十多萬人口，在商業上並不算是一個頂出名的城市，但是因爲它的附近有世界最著名的尼亞加拉瀑布，因之常爲遊歷的人所經過了。

尼亞加拉瀑布位於伊利湖和安大略湖之間，因爲這二個湖面相差有三二六呎，所以水流很急，在水流的中部，有一個高約一百六七十呎的懸岩，水流到這裏，就造成大瀑布，在這個瀑布的上流，有一個小島叫「山羊島」；因此也就分成二個瀑布，在東面的叫美利堅瀑布，高一六七呎，寬一千呎；在西面的叫加拿大瀑布，高一六二呎，寬三千呎，那瀑布倒懸的水勢，直如排山倒海，水氣的飛騰，有如重霧，要是有日光反射時，並且有虹影出現，眞是五光十色，難以形容。現在於瀑布下流有鐵索懸空於河面，可乘鐵搖籃用電力送至對面，可以俯視下面的急湍。到了晚上的時候，映照瀑布的遠射燈一齊放光，則白光四射，眞是奇

尼亞加拉瀑布

景！

現在瀑布的附近有水力發電廠很多，總計可達一百六十萬匹馬力的電力，在附近一百六十哩以內的市鄉，直接仰給此電力的達三百萬人。可見這瀑布不僅是著名的風景，也是重要的富源啊！

六 紐約

我們從布法羅坐火車東行，經過美國東部的阿帕拉契安山地，便可到美國第一大港紐約了。

紐約位於赫德遜河口，它的市區包括長島西南端的布魯克林，曼哈埋島，斯塔廷島和布魯克斯等區。它有七百四十萬的人口，是美國第一大城，世界第二大城。在人口上僅次於倫敦，但在金融上的勢力，遠超過倫敦之上。它在三百年以前，原是荷蘭人的殖民地，後爲英人所據，因爲它的位置在赫得遜河口，和五大湖間有運河可以溝通，因此它的位置比美國東部的任何城市來得優越，所以能夠發展爲美國第一大城。

紐約是世界上一個大名鼎鼎的都市，彷彿是全世界都市裏的一位老大哥。我們平常說「空中樓閣，」是說憑空想想實在沒有的東西，那裏知道紐約市裏，眞有空中樓閣。那「恩派亞斯台特」大樓，在空中高高的矗立着，總共有一百零兩層，高度有三

百八十一公尺，其餘三四十層的，五六十層的，八九十層的高樓大廈，一共有六十多座，眞夠得上豎起大拇指，說它一聲「偉大」。

在交通方面，火車，也有在空中開行的，這就是高架火車。人們在地面上行走，那火車却轟隆轟隆，在人頭上飛跑過去。這還不算稀奇，在火車的上面，還通着電車，這確是一個奇觀。

這是說的「空中紐約。」美國人想法子向高處爬還不夠，又想法子向地下鑽。我們平常說「十八層地獄，」不過是一句形容黑暗的話。那紐約的地底隧道，却是在黑暗中又有光明。紐約地下火車道的長度，一共有四百公里。全區分三路，縱橫地下。兩路交錯的地方，可以直到地下第四層。這種地下道路，都是在地面上房屋街道造成以後，挖出來的，而且有好幾處要穿過河底，這樣深的地道，假使給鄉下老婆子見了，不免要嚇一跳，說是向黃泉路上走了。

紐約的街道，以曼哈坦島爲最繁盛，這是在赫貞河口的一個小島，因爲它的四周都有水道的限制，所以房屋的建築不得不向空中發展，所謂「摩天閣」就是在這個地方。據說這摩天閣是鋼鐵和水泥的凝合物，那鋼鐵的凝聚可使進口輪船上的羅盤針改變方向，這不能不說是奇事了。紐約的街道排列得秩序井然，由北而南的叫做『路』，由東而西叫做「街」。市區南北長而東西狹。所以「街」的數目是多而短，從第一街

算起，可直算到第三百街。「路」的數目是少而長。全區的幹路不過十二條。

在曼哈坦島的中心，有一個中央公園，南北長兩英里半，東西半英里，園中有極大的池塘，橋梁亭榭，異獸珍禽，點綴得都很佳麗。

往曼哈坦島和長島西南端的布魯克林之間，有一吊橋，三十尺上面有電車往來，每日乘車的不下九十萬人，紐約共有四個大橋，這橋算是第一。在曼哈坦島和紐澤色經過有一河底汽車隧道，穿過赫貞河，有平行線式的雙管，分供來去車輛之用，汽車間，約八分鐘。其最大的深度爲水面下九十三呎，內劃爲輕重車用兩道，隧道的外廓，爲一大生鐵管，其內壁則嵌着花崗石，裝着電燈，光線很充足，並設有輸送空氣的裝置。此外在曼哈坦島和紐澤色間有一長約四千八百呎的懸橋，名華盛頓紀念橋，一九三一年完成，費美金約六千萬元，此橋兩旁的鐵柱，高六三五呎，兩柱間懸空的部分，長三五〇〇呎，實爲世界上最大的懸橋。

在紐約港中的一個名貝特羅的小島上，建有一自由女神像，乃法國人民送給美國的禮物，用以紀念二國的永久友誼。完成於一八八六年。神像用鐵和銅鑄成，建於高一五四呎的花崗岩石墩上。頂上戴着光圈，左手拿着「備忘錄，」表示過去未來的意思，右手捧着火炬普照大地，像高一五一呎，臂長四十二呎，掌長十六呎五吋，指長八呎，鼻長四呎六吋，口闊二呎。火炬的中心是鑒大的電燈，光芒四射，爲海船夜行

的指導。像的全體由特鑄的銅片釘結而成，而以鐵架撐成。架的中心，爲一螺旋形的鐵梯，是建築巴黎愛非爾鐵塔的工程師愛非爾氏所設計的，像中有昇降機，遊人可以直達頂上，頭內可容四十人觀光，從帽緣的空隙中，可瞭望遠景，從前並可升入右膀中，現已禁止。我們立在像的底下，眞有如小巫之比大巫了。

紐約的唐人街共有短街數道，華僑居此的約一萬五千人，是除舊金山以外，華僑最多的城市。除開着雜碎館（飯店）洗衣店、普通雜貨店及古董店之外，有些好事的人，並利用美人好奇的心理，塑造許多關帝、觀音、土地等偶像之類，以騙取少數的金錢，而引起外人輕我的心理。因此中國城一名詞，在「紐約指南」中也當作名勝之一，每晚公共汽車，並有專車一輛，開往遊覽。

紐約的哥倫比亞大學是一所著名的大學，世界的著名學者，多有在此出身的，據說有學生三萬餘人，教授一千多人。紐約大學也有學生三萬多人。此外紐約尙有規模很大的博物館圖書館和美術館。博物館中收藏的古生物化石很多。圖書館中共藏圖書約三百萬卷，其中關於我國和猶太的書籍，並另闢專部陳列。

紐約是美國最大的商港，凡美國運往歐洲各國的貨物大都在此出口，我們在此可以看到世界最大的商輪，最高的建築，最多的汽車，最大的懸橋，和最大的神像時，不禁使我們嘆賞不止。

七 華盛頓

從紐約乘火車西南行，經過美國的獨立紀念地費城。這是美國第三大城市，人口約二百萬，僅次於紐約和芝加哥。因爲附近多煤鐵和石油礦，所以工商業很發達，街道房屋都很舊式，是一個古老的城市。費城最著名的獨立廳，即費城憲法會議開會處，有一破舊的自由鐘，是美國獨立時的紀念物。費城並是美國初獨立時的都城，第一任總統華盛頓是在此就職的。

華盛頓京城在費城的西南，是一個整潔而清靜的城市，不像紐約和費城的繁囂。這是美國的神經中樞，但它僅有六十多萬人口。市區以國會所在地爲中心，分爲東南，西南東北和西北四區，街道南北行的以1.2.3數字名之，

白宮

東西行的以A、B、C等字母稱之，斜行的大道則以州名稱之。

華盛頓的著名建築物有白宮和國會，這是美國政治的中心。白宮是一座僅二層的建築，除辦公室外，均可自由參觀，內藏有歷任總統及總統夫人畫像及其他歷史圖畫。最初建築時由首任總統華盛頓計劃的，但不及完成，華盛頓即已去世，至一八一四年曾爲英兵所毀，以後重加修建，塗以白堊，這也是白宮命名的由來。

國會是一所莊嚴堂皇的建築物，和白宮的簡陋完全不同。國會分上下二院，上院在左，下院在右。上院有議員九十六人代表各州。下院有議員四三五人，用比例法選出，代表人民。

國會圖書館也是一所重要的建築，內藏圖書約四百多萬冊。據說所藏我國的圖書也達七萬卷。其中並藏有美國獨立宣言原文。

華盛頓紀念塔

華盛頓紀念碑

和林肯紀念堂也是著名的勝蹟。前者在華盛頓公園內，是一座用大理石砌成的方尖塔。塔高約五百呎，基底約五十五呎。內有石階九百級，另有電梯，可直達塔頂，從塔頂遠望，可見全城的景色。此塔完成於一八八四年。林肯紀念堂是一座壯嚴宏大的建築，其中有大理石刻的林肯坐像，堂的兩旁刻有林肯就職及南北開戰的宣言。此外，如林肯被刺的戲院，與逝世時的醫生室，也都視爲勝地，可見美人崇拜偉人的心理，也正和中國相同啊。

八　里約熱內盧和布宜諾斯艾利斯

以上我們所講的城市都是在北半球上的，因爲北半球的陸地廣，人口多，所以世界的都市，也大部分在北半球上面，現在我們要講南半球的大都市。

南半球雖有南美、非、澳三個大陸，但非洲和南美也有一部分面積是在赤道以北的，如在我們上册裏講的開羅雖位於非洲，但實在是北半球的城市。眞正在南半球的城市僅有下列所講的幾個。

我們從美國的首都華盛頓再回至紐約，可以乘輪向東南航行，經過西印度羣島的東面，便可到南美洲的巴西國了。巴西國的京城是里約熱內盧。位於巴西的東南海岸，港口有二個半島突出，其間抱着一個海灣，港口很是優良，風景非常美麗。里約

熱內盧約有一百七十萬人口，是南美洲的第二大城，有鐵路通至巴西東南部的各城市，所以也是全國最大的商港。巴西是南美洲第一大國，也是世界上除了五強之外的第六大國，出產以咖啡和樹膠爲大宗，所產的咖啡約佔世界二分之一，樹膠從前本也是世界第一，自從馬來半島的樹膠業發達以後，巴西的樹膠產量已不居重要的地位了。巴西原是葡萄牙的殖民地，所以至今也還用着葡萄牙的語言，巴西的人民以紅白的混合種爲最多，紅人及白人次之。白人中以葡萄牙人的子孫爲主體，此外意人和德人的人數也很多。可是巴西的政權，則多在白人手中。在里約熱內盧首都中，則以白人的人數爲較多。

從里約熱內盧乘船沿着南美的海岸向西南航行，可到阿根廷的首都布宜諾斯艾利斯。這是南半球第一大城市，共有三百十五萬人口，約佔阿根廷全國人口約五分之一，市街潔淨，房屋的建築都很壯麗，有「南半球巴黎」之稱。阿根廷是以畜牧業著名於世的，所產的羊毛，僅次於澳洲爲世界第二，皮革和肉類都是重要的輸出物，在布宜諾斯艾利斯的附近，是一塊廣大的草原區，也是世界上三大牧場之一，阿根廷所產的小麥和玉蜀黍也很多，每年都有大宗的出口，供給歐洲的糧食，所以布宜諾斯艾利斯也是阿根廷最大的商港。

阿根廷是南美洲最強的國家，雖則面積和人口都次於巴西，但是它的氣候較爲溫

和，不像巴西的氣候大部屬於熱帶。阿根廷的人民是以白種人爲主體的。不過和巴西不同，是以西班牙人爲最多，所用的語言也是西班牙語。在布宜諾斯艾利斯，簡直完全是像一個歐洲的城市，祇是月份和時令和歐洲不同，因爲南半球的夏天正是北半球的冬天啊！

九　開普敦和悉尼

從布宜諾斯艾利斯向東航行，橫渡大西洋，便可到非洲的南端開普敦。開普敦又譯地角市，是位於非洲南端好望角半島的尖端上。這好望角是富於歷史意義和興趣的城市，在十五世紀的時候，葡萄牙人地亞士沿着非洲海岸航行，在渺茫的大海中，不知海洋的距離，抱着無限的希望和冒險的精神，終於發現這非洲大陸的盡頭；起初稱它爲「暴風角」，但這是一個使人畏懼的名字，終於改爲現在的名稱了。其實這

布宜諾斯艾利斯

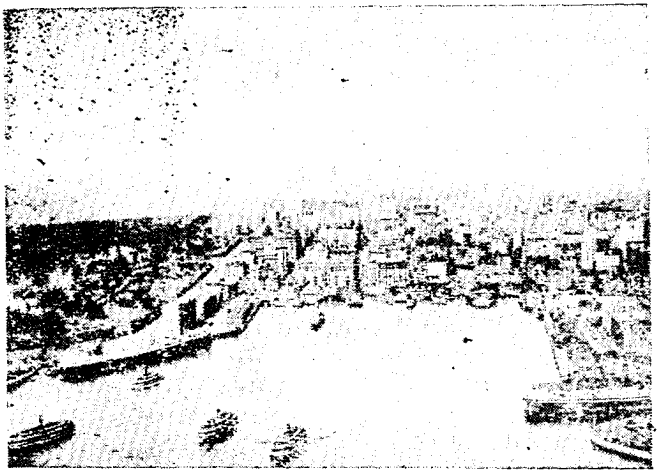
好望角並不是非洲的最南端，而是在這裏可以遙望非洲大陸的盡頭了。起初這個地方爲荷蘭人所有，是在十九世紀初年拿破崙戰後才讓給英國的。後來英人逐漸自此向內地發展，迄二十世紀初年才組成了今日的南非聯邦。開普敦這個城市，正因爲它位置的衝要，才逐漸發達起來的，現在是南非聯邦一個主要的港口。南非聯邦是世界上金和金剛石最大的產地，內地所產的羊毛也有大宗的出口，開普敦就是這三大物產的輸出港。在從前蘇彝士運河沒有完成之前，開普敦的地位實在更重要，因爲是歐亞間和歐澳間的交通要道。現在商業雖然很發達，但在世界上的重要性已遠不如舊日了。

開普敦還是英國所計劃的三C鐵路的起點，這三C鐵路便是從開普敦縱貫非洲大陸經開羅直至印度加爾各答的鐵路。目前這條鐵路雖未全部告成，並且計劃尚在停頓的狀態中。但是這條鐵路如果完成，確是世界上最偉大的鐵路，亞非二個大陸更可獲得便利的交通，不管這條鐵路是含有帝國主義的意義，它在人類的交通史上確是很有價值的。

我們如果再從開普敦向東航行，橫越世界第三大洋印度洋，遙望北邊便是亞洲大陸，南邊却是南極大陸附近的海洋，這條航路是多麼寂寞啊！它並不像北太平洋航線的那樣重要，不時有許多海輪往來。這南印度洋的航線除非是從英國至澳洲的大輪是取道好望角的，我們從開普敦航向澳洲時，一路有流行的溫帶西風，要是坐的船是帆

船的話，到可以藉着風力一直送到澳洲了。

澳洲的最大城市是悉尼，或稱雪梨，位於澳洲的東南海岸，共有一百四十萬人口，約佔全澳洲五分之一的人口。它位於爵克孫灣的二岸，灣口有二個半島抱着，灣內海岸曲折，風景至爲美麗。悉尼也完全是一個歐化的都市，高聳的洋房，排列得很整齊，潔淨的馬路，往來着不停的車輛。悉尼是羊毛出口最大的港口，那碼頭上面堆着一包包的羊毛裝上輪船運到英國和歐洲其他各國。其他的出口貨，如肉類小麥也很佔重要。悉尼原是澳洲的首邑，但在一九〇七年，在其西南建設新都坎伯拉後，現在僅是澳洲的最大商港了。



悉尼

澳洲是地球上最小的大陸，它出產八千頭羊，如以人口做比例，平均每人可分十二頭羊，世界上四分之一的羊毛是由澳洲供給的。澳洲的牛和小麥的產量也很多。澳洲並

且是世界上有趣的大陸之一，中部有稀有的袋鼠和鴨嘴獸，並且有各種異形怪狀的鳥類，如有的鳥，羽毛像人的頭髮，有的鳥，只能走，不能飛，還有的鳥，能像豹狼似地叫。最初澳洲並無兔子，但在十九世紀中葉英人將兔種傳入後，現在澳洲已有兔患了，據計算的結果，全澳洲可有比我國人口數多十倍的野兔。它們所吃的草類，比全澳洲的羊所吃的還要多。所以防兔的問題到是以後的大問題了。

澳洲的人口約六百萬，百分之九十八是英人，這是所謂白澳主義的結果，華僑的人數最多時約二十萬，現在則不到十萬。澳洲有一種土人，是原始的居民，他們的文化還停滯在石器時代，不知造屋、種稻、以及矛、箭、斧頭之類，只知道如何用飛鏢，他們可說是屬於前期石器時代的狩獵社會的原始居民。

從悉尼折向西北航行，沿着澳洲的海岸，穿過澳洲和新幾內亞間的托列斯海峽，和南洋羣島，於是我們又可回到香港。那可愛的祖國，伸展它慈祥的雙臂，讓我們投入它的懷抱罷。

民國三十七年七月發行
民國三十七年七月初版

有著作權
不准翻印

中華文庫
民衆教育第一集
世界重要都市（全二冊）
第二冊定價國幣七角
（郵遞匯費另加）

編者　褚紹唐
發行人　中華書局股份有限公司代表　李虞杰
印刷者　上海澳門路八九號　中華書局永寧印刷廠
發行處　各埠中華書局

（一四〇〇七）（中）

342600

(14007)