

交通年鑑

民國二十四年

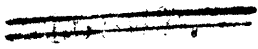
208211

民國二十四年九月

交通年鑑

朱家驊題

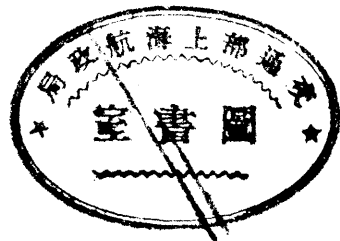
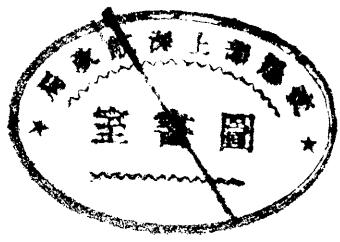




上海图书馆藏书



A541 212 0008 50168



民國二十四年九月



交通年鑑



朱家驊題



交通年鑑

凡例

- 一、本年鑑以交通部主管事項爲範圍，分列總務電政郵政航政及航空五編。
- 二、本年鑑大體依會計年度編次，本次爲創刊，以民國二十二年度爲主，惟凡百興革，多屬歷年相承，不得不兼遡既往，其十四年以前之沿革，已詳交通史，故間有涉及，亦力從簡略，以避重複。
- 三、本年鑑因採輯材料需時，而付印中途又值印刷所停業，以致出版過遲，故將本年六中全會交通工作報告列爲附錄，關於最近交通行政上之設施於此可見梗概，其詳則以與決算及統計等事有關，祇得俟諸次期。
- 四、交通法規另有專刊，本年鑑僅將目錄分列現行及廢止兩表，藉便檢閱。
- 五、本年鑑惟期事實詳盡，不尙虛文，各種重要圖表，均盡量羅列，敘述則力求簡潔，不涉理論。
- 六、本年鑑包括國營民營各交通事業，範圍較廣，搜集材料，頗感困難，故各部分詳略間有不同，事屬草創，缺誤自所難免，次期以後，深望關係各方，有以協助，俾得漸臻完善。





交通年鑑總目錄

第一編 總務

第一章 交通部沿革概況	一—五
第一節 創辦時期之交通機關	一—三
第二節 郵傳部時代	四—七
第三節 北京政府交通部時代	七—一
第四節 國民政府交通部時代	一—一—五
第二章 組織	一—五—二八
第一節 最高交通行政機關	一—五—二一
第二節 電政機關	二—一—三三
第一款 總轄機關	二—一—二一
第二款 有線電報	二—一—二三
第三款 無線電報	二—一—二二
第四款 電話	二—一—二三
第五款 電料	二—一—二三
第三節 郵政機關	二—四—二五



第一款 郵政……………二四一—二四

第二款 儲匯……………二四—二五

第三款 空運……………二五—二五

第四節 航政機關……………二六—二七

第一款 航政局及辦事處……………二六—二六

第二款 揚子江水道整理委員會……………二六—二七

第三款 東方北方兩大港籌備委員會……………二六—二七

第五節 會計人員……………二七—二八

第三章 法規……………二八—三三

1, 前期交通法規……………二八—三三

2, 後期交通法規……………三三—三六

第四章 人事……………六四—九三

第一節 歷任長官……………六四—七二

第一款 郵傳部時代……………六四—六六

第二款 交通部時代……………六七—七一

第三款 國民政府交通部時代……………七一—七二

第二節 內外職員……………七二—七三

第一款 部內各處……………七二—八六



第二款	電政各機關	八七一—九〇〇
第三款	郵政各機關	九〇一—九二二
第四款	航政各機關	九二一—九三三
第五章	職工事務	九三一—一二七
第一節	職工事務行政機關沿革	九三三—九八
第二節	職工生活調查	九八一—一〇五
第一款	郵政職工	九八一—一〇三
第二款	電政職工	一〇四—一〇五
第三節	職工教育	一〇六一—一一五
第一款	職工補習教育	一〇六一—一一三
第二款	職工子女教育	一一三一—一一五
第四節	一般職工	一一五一—一二七
第六章	歲入及歲出	一二八一—一二八
第一節	交通部及附屬機關	一二八一—一二八
第二節	交通部主管營業機關	一二八一—一二八
第七章	會計制度	一二九—一二〇
第一節	電政會計制度	一二九—一五八
第一款	沿革	一二九—一三一

第一項 清代.....一二九—一二九

第二項 民國舊交通部時期.....一二九—一三〇

第三項 國民政府交通部時期.....一三〇—一三一

第二款 新會計制度之修訂.....一三一—一五五

第一項 電政會計規程.....一三一—一三三

第二項 電政會計科目.....一三三—一四七

第三項 電政會計系統.....一四七—一四八

第四項 簿記組織.....一四八—一五三

第五項 簿記規則.....一五三—一五四

第六項 劃撥款項.....一五四—一五五

第三款 新制度之推行.....一五五—一五八

第一項 頒發推行須知.....一五五—一五八

第二項 頒發制度實例.....一五八—一五八

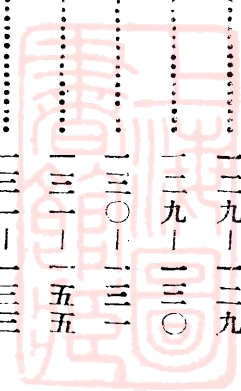
第二節 郵政會計制度.....一五八—一八一

第一款 總述.....一五八—一六七

第一項 沿革.....一五八—一五九

第二項 機關.....一五九—一六三

第三項 會計科目.....一六三—一六五



第四項 其他	一六五—一六七
第二款 分述	一六七—一八一
第一項 屬局會計	一六七—一七〇
第二項 管理局會計	一七〇—一七四
第三項 供應處會計	一七四—一七五
第四項 總局會計	一七五—一七六
第五項 聯合會計處會計	一七六—一七七
第六項 全體會計	一七七—一八一
第三節 郵政儲匯會計制度	一八一—一八七
第一款 總述	一八一—一八四
第一項 機關	一八一—一八二
第二項 會計科目	一八二—一八四
第二款 各論	一八四—一八七
第一項 管理局會計	一八四—一八四
第二項 分局會計	一八四—一八七
第三項 總局會計	一八七—一八七
第四節 航政會計制度	一八七—一九〇
第一款 總述	一八七—一八八

第二款 現行制度.....一八八—一九〇

第一項 航政局—交通部直轄航政辦事處.....一八八—一八九

第一目 帳冊.....一八八—一八八

第二目 會計科目.....一八八—一八九

第三目 概算及預算.....一八九—一八九

第四目 報告表冊.....一八九—一八九

第五目 決算.....一八九—一八九

第二項 航政局附屬分支機關.....一八九—一九〇

第三項 其他機關.....一九〇—一九〇

第五節 航業會計制度.....一九〇—二一〇

第一款 沿革.....一九一—一九三

第二款 總局會計.....一九三—二〇四

第一項 會計科目.....一九三—二〇二

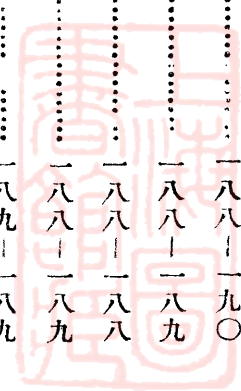
第二項 簿記組織(附系統圖).....二〇二—二〇三

第三項 報告.....二〇四—二〇四

第三款 分局會計.....二〇四—二〇七

第一項 會計科目.....二〇四—二〇五

第二項 簿記組織(附系統圖).....二〇五—二〇六

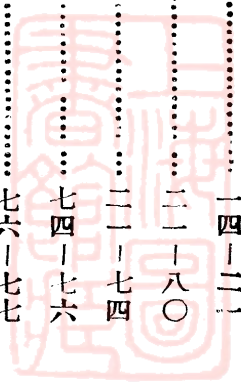


第三項 報告	二〇六—二〇七
第四款 棧埠會計	二〇七—二一〇
第一項 會計科目	二〇七—二〇八
第二項 簿記組織(附系統圖)	二〇八—二〇九
第三項 報告	二一〇—二一〇
第八章 公報及其他刊物	二一〇—二一四

第二編 電政

第一章 電政沿革誌略	一一八
第一節 有線電報	一一三
第一款 有線電報之創設及系統	一一三
第二款 水線電報收發權之收回	一三三
第二節 無線電報	三三六
第三節 電話	六—八
第二章 電報	八—二五六
第一節 有線電報	八—一八七
第一款 局所	八—二一
1 電報局所之等級及分佈	八—一四

2 本年度電報局所之變動	一四二一
第二款 線路	二一八〇
第一項 線路之概況	二一七四
第二項 線路之擴充	七四一七六
第三項 線路之整理	七六一七七
第四項 線路之修養及改進	七八一七九
第五項 線路之障礙	七九一八〇
第三款 機械	八一八八五
第一項 機械之概況	八一八二
第二項 機械之擴充及改良	八三一八五
第四款 業務	八五一八二
第一項 業務之統計	八五一四三
第二項 業務之改進	一四四一八二
甲 推廣電報業務	一四四一五四
乙 修訂電報章程	一五四一五六
丙 便利民衆通信	一五六一六〇
丁 增進通報效率	一六〇一六三
戊 減低電報收費	一六三一六六



己	厘定電報價目	一六六一一七九
庚	整頓官軍電報	一七九一一八二
第五款	財務	一八二一一八七
第二節	無線電報	一八七一二五六
第一款	國內無線電報	一八七一二三一
第一項	國內無線電台之概況	一八七一一九三
第二項	國內無線電台之擴充	一九三一一九五
1	電台之添設	一九三一一九四
2	增加及改良機件	一九四一一九四
3	整理海岸電機	一九四一一九五
4	裝設測向電台	一九五一一九五
第三項	國內無線電台電路之調整	一九五一一九六
甲	調度全國無線電路	一九五一一九五
乙	規定官公通電傳遞路由	一九五一一九六
第四項	船舶無線電台	一九七一一〇八
第五項	國內電台業務之統計	二〇八一二三〇
第六項	無線電報財務	二三一一二三一
第二款	國際無線電報	二三一一二五六

第一項 國際無線電報與水線電報.....二三一—二三五

第二項 國際無線電報之統計.....二三五—二四三

第三項 國際電台之概況.....二四四—二四六

第四項 開放中英直達電路.....二四七—二四八

第五項 開放中日直達電路.....二四八—二四九

第六項 國際電台通信之效率.....二四九—二五二

第七項 國際電台營業之發展.....二五三—二五三

第八項 國際無線電來去報分路收入概況.....二五三—二五六

第三章 電話.....二五七—二七八

第一節 市內電話.....二五七—二五六

第一款 部辦市內電話.....二五七—二六二

一 各局沿革及概況.....二五七—二六二

二 各局工務概況.....二六二—二六三

甲 線路.....二六二—二八二

乙 機械.....二八二—三〇二

丙 障礙.....三〇三—三二三

三 各局業務概況.....三二三—三三二

甲 業務之統計.....三三三—三三三〇



乙 業務之改進.....	三三〇—三三二
四 市區電話財務概況.....	三三三—三三二
第二款 地方公營及民營電話.....	三三三—三三六
第二節 長途電話.....	三三六—三七八
第一款 部辦長途電話.....	三三六—三七八
一 各區長途電話管理處沿革及概況.....	三三六—三三九
二 各區長途電話工務概況.....	三四〇—三三五〇
三 各區長途電話業務概況.....	三五—三六一
甲 業務之統計.....	三五—三五六
乙 業務之改進.....	三五九—三六一
四 長途電話財務概況.....	三六一—三六二
五 附錄.....	三六二—三七八
甲 長途電話價目計算標準表.....	三六二—三六三
乙 長途電話價目表.....	三六三—三七八
第四章 材料.....	三七九—三九一
第五章 廣播事業.....	三九一—四〇〇
第一節 國營廣播電台.....	三九一—三九八
1 中央廣播電台.....	三九一—三九四



甲 電台之設立	三九一—三九二
乙 管理處之成立	三九二—三九三
丙 播音機件之設備概況	三九二—三九三
丁 出版品及節目	三九二—三九四
2 交通部北平廣播電台	三九四—三九八
甲 電台沿革概述	三九四—三九五
乙 組織及經費	三九五—三九五
丙 播音機件之設備	三九五—三九六
丁 廣播節目	三九六—三九七
戊 業務概況	三九七—三九八
第二節 民營廣播電台	三九八—四〇〇
1 民營廣播電台之取締	三九八—三九八
2 民營廣播電台之分布	三九八—四〇〇
第六章 涉外事項	四〇〇—四二六
第一節 三公司水線交涉	四〇〇—四〇六
第二節 中日電信交涉	四〇六—四一〇
第三節 上海市內電話交涉	四一〇—四一五
第四節 上海法人私設電台案	四一五—四一六

第五節 修訂馬凱合同及中國電氣公司合同案……………四一六—四一七

第六節 收回滬烟沽水線案……………四一七—四一七

第七節 附錄……………四一七—四二六

第三編 郵政

第一章 郵遞……………一—一〇一

第一節 郵政沿革誌略……………一—三三

第一款 南北郵政會議經過……………一—二二

第二款 設立儲金匯業總局……………一—三三

第二節 郵政概況……………三—一三

第一款 郵政組織……………三—三五

第二款 郵政局所……………三—五九

第三款 郵路里程……………三—九一—三

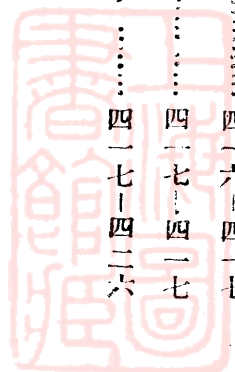
第三節 郵政業務……………三—四四—五

第一款 歷年郵政業務概況……………三—五一—五

第二款 普通郵運……………三—六一—二六

第三款 航空郵運……………三—七三—三六

第四款 郵轉電報……………三—六三—三八



第五款 郵政信箱	三九—四〇
第六款 國際聯郵	四〇—四三
第七款 民局交寄之郵件	四三—四五
第四節 郵政經濟	四五—五五
第一款 歷年郵政經濟概況	四五—四七
第二款 郵政經濟現狀	四八—
第三款 郵件資例	—五〇
第四款 資產及設備	五一—五二
第五款 遺失賠償	五二—五三
第六款 各類收入比較	五三—五五
第七款 郵政歷年預算決算概況	五五—五五
第五節 郵政員工	五五—六〇
第一款 員工統計	五五—五五
第二款 郵員等級薪俸	五六—五六
第三款 郵政員工養老撫恤規程	五七—五八
第四款 郵務工會組織	五八—五八
第五款 郵員考試	五八—六〇
第六節 民信局概況	六〇—一〇一

第一款	民信局	六〇—八一
第二款	批信局	八一—一〇一
第二章	儲匯	一〇一—一四八
第一節	儲匯沿革誌略	一〇一—一〇五
第一款	儲金沿革	一〇一—一〇三
第二款	匯兌沿革	一〇三—一〇五
第二節	儲匯組織及局所	一〇五—一一二
第一款	組織	一〇五—一〇八
第二款	局所	一〇八—一一二
第三節	儲金	一一二—一二七
第一款	總述	一一二—一一六
第二款	存簿儲金	一一七—一二〇
第三款	定期儲金	一二〇—一二五
第四款	支票儲金	一二五—一二六
第五款	劃撥儲金	一二六—一二六
第六款	儲金之運用與監察	一二六—一二九
第四節	匯兌	一二九—一四八
第一款	國內匯兌	一三〇—一三九

第二款 國際匯兌.....一三九—一四二

第三款 匯費之收入.....一四二—一四二

第四款 國際匯兌與華僑之關係.....一四三—一四四

第五節 財務.....一四四—一四八

第三章 郵政簡易人壽保險.....一四九—一六二

第一節 創辦郵政簡易人壽保險之起原.....一四九—一四九

第二節 郵政簡易人壽保險法之草案.....一四九—一六〇

第三節 推進之經過.....一六〇—一六二

第四編 航政

第一章 航政沿革誌略.....一一一—一八

第一節 起源.....一一一—一一一

第二節 機關.....一一三—一一三

第一款 兼管航政之海關.....一一三—一一三

第二款 中央主管航政機關.....一一三—一一三

第三節 收回航政管理權交涉之經過.....三十四—三十四

第四節 海關兼管航政部份之接收及設局管理.....四十九—四十九

第一款 航政海政範圍之劃分.....五十五—五十五



第二款	確立航政根本方針	五十六
第三款	航政局之成立及接收一部份航政管理權	六十九
第五節	航政機關之整理	九十一
第一款	航政附屬機關之改革	九十一
第二款	船籍港之規定及各局處管轄區域之劃分	一一一
第三款	航政局管轄之船舶及通海河流之規定	一七一
第二章	國營航業——招商局	一八七
第一節	沿革	一八七
第一款	起源	一八七
第二款	開創時期(清同治十二年—光緒十年)	一九二
第三款	官督商辦時期(清光緒十一年—光緒三十四年)	二一三
第四款	商辦時期(清宣統元年—民國十六年)	二二四
第五款	國民政府成立以來之招商局	二四二
附	招商局歷年重要職員一覽表	二九三
	國營招商局組織章程	三二四
	國營招商局各地分局一覽表	四〇四
第二節	資產	四〇五
第一款	船舶 附招商局輪船內容表	四〇四



第二款 碼頭堆棧.....四三—四七

一、碼頭 附國營招商局現有碼頭及壘船一覽表.....四三—四五

二、堆棧 附國營招商局現有貨倉堆棧一覽表.....四六—四七

第三款、房屋地產 附國營招商局上海地產表.....四八—五一

國營招商局外埠地產表.....四九—五〇

國營招商局上海房產表.....四九—五〇

國營招商局外埠房產表.....五〇—五一

第三節 業務.....一五—五二

第一款 航線 附國營招商局現有航線一覽表.....一五—五二

國營招商局現有駛行各線船名表.....五二—五二

第二款 營業狀況 附國營招商局最近營業概況表.....五三—五五

第三款 聯運 附國有鐵路與國營招商局聯運大綱.....六一—五七

國有鐵路與國營招商局聯運辦法.....五七—六〇

附 國營招商局南北洋航線各輪客票價目表.....六〇—六〇

國營招商局長江上游各輪客票價目表.....六〇—六〇

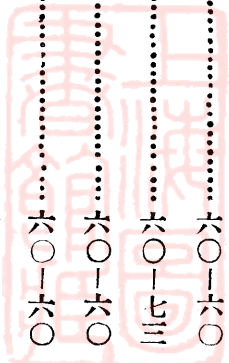
國營招商局各輪特等艙價目表.....六〇—六〇

國營招商局長江頭等輪船頭二三等艙客票價目表.....六〇—六〇

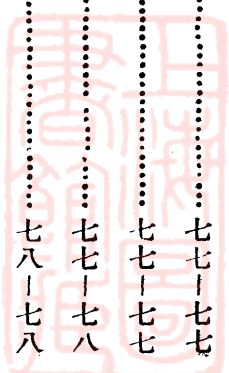
國營招商局長江二等輪船頭二三等艙客價目表.....六〇—六〇



國營招商局僕票價目表.....	六〇一六〇
第四節 附屬事業.....	六〇一七三
第一款 仁濟和保險公司.....	六〇一六〇
第二款 積餘產業公司.....	六〇一六〇
第三款 內河招商局.....	六〇一六二
第四款 招商機器廠 附招商機器廠重要機器表.....	六二一六三
附 國營招商局資產負債表 民國二十一年十二月三十一日.....	六四一六五
國營招商局資產負債表 民國二十二年六月三十日.....	六一六七
國營招商局資產負債表 民國二十三年六月三十日.....	六七一六八
國營招商局損益計算書 民國二十一年十二月三十一日.....	六八一六九
國營招商局損益計算書 民國二十二年一月至六月.....	七〇一七一
國營招商局損益計算書 民國二十三年六月三十日.....	七一七二
國營招商局最近負債一覽表.....	七三一七三
第三章 民營業航華業航在暨外人.....	七四一一三
第一節 民營航業.....	七四一九〇
第一款 三北輪埠股份有限公司.....	七四一七
附 三北輪埠公司現有輪船一覽表.....	七四一七
第二款 政記輪船股份有限公司.....	七一七六



附 政記輪船股份有限公司現有輪船一覽表.....	七六一七六
第三款 肇興輪船股份有限公司.....	七七十七七
附 肇興輪船股份有限公司現有輪船一覽表.....	七七十七七
第四款 北方航業股份有限公司.....	七七十七八
附 北方航業股份有限公司現有輪船一覽表.....	七七十七八
第五款 寧紹商輪股份有限公司.....	七八一七八
附 寧紹商輪股份有限公司現有輪業一覽表.....	七八一七八
第六款 鴻安商輪股份有限公司.....	七八一七九
附 鴻安商輪股份有限公司現有輪船一覽表.....	七八一七九
第七款 民生實業股份有限公司.....	七九一八〇
附 民生實業股份有限公司現有輪船一覽表.....	八〇一八〇
第八款 直東輪船股份有限公司.....	八〇一八一
附 直東輪船股份有限公司現有輪船一覽表.....	八〇一八一
第九款 大通仁記航業股份有限公司.....	八一七八一
附 大通仁記航業股份有限公司現有輪船一覽表.....	八一七八一
第十款 大達輪船股份有限公司.....	八一七八二
附 大達輪船股份有限公司現有輪船一覽表.....	八一七八二
第十一款 中國合衆航業股份有限公司.....	八二一八二



附 中國合眾航業股份有限公司現有輪船一覽表..... 八二一—八二二

第十二款 大通興輪船股份有限公司..... 八二一—八二二

附 大通興輪船股份有限公司現有輪船一覽表..... 八二一—八二二

第十三款 達興商船股份有限公司..... 八二一—八二三

附 達興商船股份有限公司現有輪船一覽表..... 八三一—八三三

第十四款 海昌輪船股份有限公司..... 八三一—八三三

附 海昌輪船股份有限公司現有輪船一覽表..... 八三一—八三三

第十五款 其他輪船公司..... 八三一—八三〇

附具有船舶一千噸以上之輪船公司一覽表..... 八三一—八三〇

第二節 外人在華航業..... 九〇—一一三

第一款 英國..... 九〇—一〇四

第一項 太古洋行..... 九〇—一九四

第一目 倫敦中國航業公司之航線及輪船..... 九一—一九三

第二目 藍烟因輪船公司之航線與輪船..... 九三—一九三

第三目 澳洲東方輪船公司之航線與輪船..... 九三—一九三

第四目 太古洋行之小輪與拖輪..... 九三—一九四

第二項 怡和洋行..... 九五—一九七

第一目 印度中國航業公司之航線與輪船..... 九五—一九六

第二節 怡和洋行之小輪與拖輪.....九七—九七

第三項 德忌利輪船公司.....九七—九八

第四項 省港澳輪船公司.....九八—九八

第五項 亞細亞洋行.....九八—一〇〇

第六項 英國在華其他航業公司.....一〇〇—一〇四

第二款 日本.....一〇四—一〇九

第一項 日清汽船會社.....一〇五—一〇六

第二項 大連汽船會社.....一〇六—一〇七

第三項 山下汽船會社.....一〇七—一〇七

第四項 日本在華其.....一〇七—一〇九

第三款 美國航空司公業他.....一〇九—一一一

第一項 捷江公司.....一〇九—一〇九

第二項 美孚洋行.....一〇九—一一〇

第三項 祥泰洋行.....一一〇—一一一

第四款 挪威.....一一一—一一二

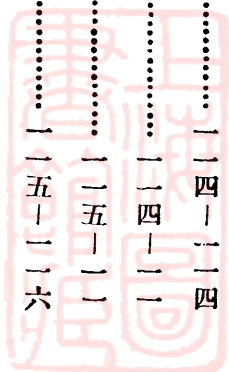
第款 其他各國.....一一二—一一三

第四章 船舶.....一一三—一九一

第一節 船舶行政之概況.....一三三—一六



第一款	海商法規定輪船之檢丈與登記	一三一一一四
第二款	小輪船之檢丈及註冊給照	一一四一一一四
第三款	帆船之檢丈與登記	一一四一一一
第四款	拖駁船之檢丈及註冊給照	一一五一一一
第三款	碼頭船之檢丈及註冊給照	一一五一一一六
第二節	輪船	一一六一一一六
第一款	全國輪船之分配現狀	一一六一一一一
第一項	國營輪船	一一六一一一七
第二項	民營輪船	一一七一一一八
第三項	外籍輪船	一一九一一二〇
第二款	全國輪船航線分布之概況	一一二〇一一二一
第三節	帆船	一一二一一一二九
第四節	拖駁船	一二九一一三〇
第五節	碼頭船	一三〇一一四八
第六節	造船廠	一四九一一四九
第一款	官辦造船廠造	一四九一一六一
第一項	海軍江南船	一四九一一二
第一目	沿革所	一四九一一四九



第二目 設備.....一四九—一五〇

第三目 修造情形.....一五〇—一五〇

第四目 營業狀況.....一五〇—一五二

第二項 海軍馬尾造船所.....一五三—一五四

第一目 沿革.....一五三—一五三

第二目 設備.....一五三—一五三

第三目 修造情形.....一五三—一五四

第四目 營業狀況.....一五四—一五四

第三項 海軍廈門造船所.....一五七—一五八

第一目 沿革.....一五七—一五七

第二目 設備.....一五七—一五七

第三目 修造情形.....一五七—一五七

第四目 營業狀況.....一五七—一五八

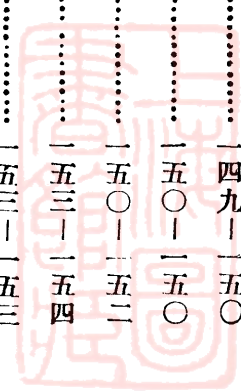
第四項 大沽造船所.....一五八—一五九

第一目 沿革.....一五八—一五八

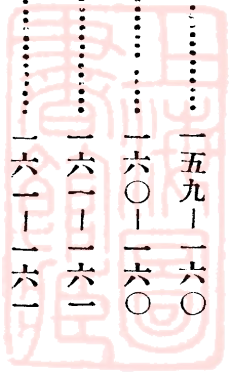
第二目 設備.....一五八—一五八

第三目 修造及營業狀況.....一五八—一五九

第五項 青島市港務局工務科船機股.....一五九—一六〇



第一目	沿革	一五九—一五九
第二目	設備	一五九—一六〇
第三目	修造情形及營業狀況	一六〇—一六〇
第六項	青島海軍工廠	一六一—一六一
第一目	沿革及現狀	一六一—一六一
第七項	湖北宜昌巡江事務署修船廠	一六一—一六一
第一目	沿革及現狀	一六一—一六一
第二款	民營造船廠	一六二—一八四
第一項	主要民營造船廠	一六二—一七〇
第一目	中法求新船廠	一六二—一六二
第二目	合興機器製造股份有限公司	一六二—一六二
第三目	恆昌祥機器廠	一六二—一六三
第四目	鴻昌造船廠	一六三—一六三
第五目	三北機器造船廠	一六三—一六三
第六目	雁昌機器船廠	一六三—一六三
第七目	順昌製造機器船廠	一六三—一六四
第八目	胡萬興機器廠	一六三—一六四
第九目	明鋁機器廠	一六四—一六四



第十目 大中華造船廠.....	一六四—一六四
第十一目 平安造船廠.....	一六四—一六五
第十二目 華泰機器輪船廠.....	一六五—一六五
第十三目 周恆順製造機器廠.....	一六五—一六五
第十四目 江漢造船廠.....	一六五—一六五
第十五目 胡尊記機器製造廠.....	一六五—一六六
第十六目 廣南造船廠.....	一六六—一六六
第十七目 協同和機器廠.....	一六六—一六六
第十八目 民生機器廠.....	一六六—一七〇
第二項 通常民營造船廠.....	一七〇—一八〇
第三項 民船製造工廠.....	一八一—一八三
第四項 修造輪船機件工廠.....	一八三—一八四
第三款 外商造船廠.....	一八四—一八六
第一項 公茂造船廠.....	一八四—一八五
第二項 鎔瑞造船廠.....	一八五—一八五
第三項 耶松船廠.....	一八五—一八六
第四項 其他船廠.....	一八六—一八六
第四款 造船廠暨造船技師註冊登記.....	一八七—一九一



第一項 造船廠註冊.....一八七—一八九

第二項 造船技師登記.....一九〇—一九一

第五章 海事.....一九一—二四八

第一節 航線分布.....一九二—一九二〇

第一款 遠洋航線.....一九二—一九二

第二款 近海航線.....一九二—一九二

第三款 沿海航線.....一九二—一九三

第四款 內河航線.....一九三—一九〇〇

第二節 航路修濬.....二〇〇—二一七

第一款 遼河.....二〇〇—二〇一

第二款 海河.....二〇一—二〇二

第三款 海河上游各河.....二〇二—二〇四

第四款 淮河及連河.....二〇四—二〇七

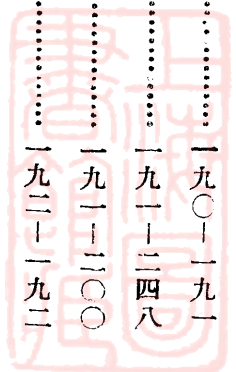
第五款 揚子江.....二〇七—二〇九

第六款 黃浦江.....二〇九—二一一

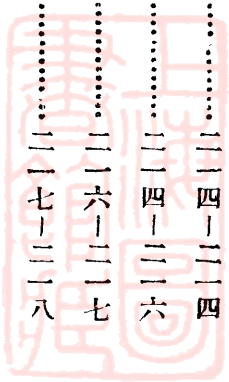
第七款 蘇州河.....二一一—二一一

第八款 宜渝險灘.....二一一—二一二

第九款 太湖.....二一二—二一四



第十款 閩省各江	二二四—二二四
第十一款 粵省各江	二二四—二二六
第十二款 白層河	二二六—二二七
第三節 航路標識	二二七—二二八
第四節 港灣碼頭	二二八—二三三
第一款 上海港	二二九—二二二
第二款 連雲港	二二二—二二三
第三款 青島港	二二三—二二四
第四款 天津港	二二四—二二五
第五款 葫蘆島港	二二五—二二六
第六款 營口港	二二六—二二七
第七款 大連港	二二七—二二九
第八款 安東港	二二九—二二九
第九款 三門灣港	二二九—二三〇
第十款 北方大港	二三〇—二三二
第十一款 東方大港	二三二—二三三
第五節 船員檢定	二三三—二三五
第六節 船員養成	二三五—二三六



第七節	引水人	二二六—二三八
第八節	船舶失事與防護	二三八—二四八
第一款	船舶防險之設備	二三八—二四一
第二款	船舶失事之調查與統計	二四一—二四八

第五編 民用航空

第一章	沿革誌略	一—一八
第一節	交通部籌辦民用航空事宜處	一—二
第二節	航空事務處	二—二
第三節	國有航空線管理局	二—三
第四節	國民政府治下之航空運動	三—三
第五節	滬蓉航空線管理處	三—四
第六節	前中國航空公司	四—六
第七節	兩廣民用航空之試辦	六—八
第二章	中國航空公司	八—六四
第一節	成立經過	八—八
第二節	組織	八—一三
第三節	航線	一三—二四



第一款 現在開航之線

第一項 滬蜀線

第二項 滬平線

第三項 滬粵線

第二款 籌辦中之線

第一項 渝昆線

第二項 康藏線

第三款 已停辦之線

第四節 設備

第一款 場站

第二款 飛機及發動機

第三款 飛機修理廠

第四款 飛機棚廠

第五款 無線電台

第六款 氣象儀器

第五節 營業

第一款 股本

第二款 籌增股本、撥款維持及歷年營業概況

一四一—二一

一四一—一七

一七一—一九

一九一—二

二一一—二二

二一一—二二

二二一—二二

二二一—二四

二五—三八

二五—二八

二八—三四

三四—三四

三四—三四

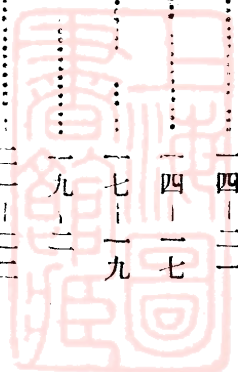
三四—三五

三六—三八

三八—六四

三八—三九

三九—五四



第三款 營業處所..... 五四、五五

第四款 營業種類..... 五五、五六

第一項 郵運..... 五五、五六

第二項 客運..... 五六、六三

一、飛行時刻..... 五七、五八

二、客票價目..... 五八、六〇

三、行李逾重收費..... 六〇、六一

四、飛行特班..... 六一、六二

五、游覽飛行..... 六一、六二

六、乘客聯運..... 六二、六三

七、乘客取締..... 六二、六三

第三項 貨運..... 六三、六四

第三章 歐亞航空公司..... 六四、一二五

第一節 成立之經過..... 六五、六六

第二節 組織..... 六六、六七

第一款 股本..... 六六、六七

第二款 管理及監察..... 六六、六七

第三款 資產..... 六七、六八

第四款 技術人員·····六七一六九

第三節 航線·····七〇一七六

第一款 滬滿線·····七〇一七一

第二款 滬新線及平洛線·····七二一七四

第三款 平粵線及蘭甯線·····七五—七六

第四節 設備·····七六一九〇

第一款 飛機·····七八—八三

第二款 場站及油庫·····八四—八六

第三款 機務·····八七—八七

第四款 電務及氣象·····八七—八九

第五款 油料供給·····八九—九〇

第五節 營業·····九〇—一二五

第一款 概況·····九〇—九一

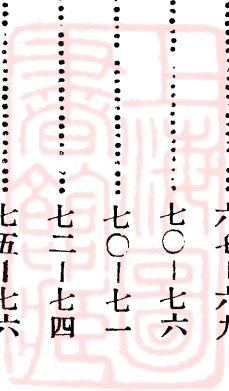
第二款 郵運·····九一—九五

第三款 客運·····九五—九八

第四款 運貨·····九八—九九

第五款 財務·····九九—一二五

第四章 西南航空公司·····一二六一—一五〇



第一節 成立及備案經過.....一二六一—一二六六

第二節 組織.....一二六十一—一二七七

第一款 西南航空公司籌備委員會.....一二六十一—一二七七

第二款 西南航空股份有限公司.....一二七十一—一二七七

第三節 航線.....一二七十一—一二七九

第一款 已開航之線.....一二七十一—一二七八

第一項 廣龍線.....一二七十一—一二七七

第二項 廣京南線.....一二七十一—一二七八

第二款 擬開辦之線.....一二八十一—一二八九

第一項 南貴線.....一二八十一—一二七八

第二項 貴昆線.....一二八十一—一二八八

第三項 廣福線.....一二八十一—一二八九

第四節 設備.....一三〇一—一三一

第一款 飛機及發動機.....一三〇一—一三三〇

第二款 無線電台.....一三〇一—一三三〇

第三款 場站.....一三〇一—一三三〇

第四款 飛機修理廠.....一三〇一—一三三〇

第五款 氣象觀測.....一三〇一—一三三一

第五節 營業.....一三一—一三五

第一款 開辦經常概算.....一三一—一三一

第二款 實際飛航公里數.....一三一—一三一

第三款 收入支出數目.....一三一—一三五

第五章 航空郵件之資費及運費.....一三五—一四四

第一節 國內航空郵件資費.....一三五—一三六

第一款 信函及明信片.....一三五—一三五

第二款 印刷品，貨樣及包裹.....一三六—一三六

第三款 新聞紙.....一三六—一三六

第二節 國際航空郵件資費.....一三六—一三八

第三節 航空郵件運費.....一三九—一四四

第一款 國內航空郵件運費.....一三九—一四四

第一項 信函及明信片.....一三九—一三九

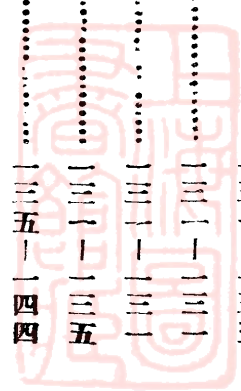
第二項 新聞紙，刷印物，貿易契，貨樣及包裹.....一三九—一四〇

第二款 國際航空郵件運費.....一四〇—一四四

第一項 國外航空郵件之運費.....一四〇—一四一

第二項 郵局付給聯運費辦法.....一四一—一四四

第六章 國際航空線之利用.....一四四—一五〇



附錄目錄

第一節 西貢至馬賽航空線	一四四—一四六
第二節 彭頓至阿姆斯特丹航空線	一四七—一四八
第三節 新嘉坡至倫敦航空線	一四九—一五〇
第七章 航空法規之擬訂	一五一—一五三
第八章 航空測量	一五二—一六〇
第一節 航空攝影測量概述	一五二—一五二
第二節 航空測量隊之組織及其工作之次序	一五二—一五三
第三節 航空測量隊工作概況	一五四—一六〇
甲、電政	一一八
子 整理暨擴充有線電報線路	一一一
丑 裝用優良電報機械	一一二
寅 擴充短波電台	一一二
卯 擴充國際電台	一一二
辰 改進市內電話及擴充長途電話	一一三
巳 整理電政債務	一三四
午 結束馬凱合同糾紛	一四五

宋 批准國際電信公約.....五十五

申 改善電政組織.....五十六

酉 訂定各種營業通則.....六十七

戌 改進電信業務.....七十七

亥 整頓廣播事業.....七十八

子一 製造電信機械並採用國貨材料.....八十八

乙、郵政.....八一—四

子 改組郵政總局及郵政儲金匯業總局.....八十八

丑 整理郵經政濟.....九十九

寅 增設局所及發展邊疆郵務.....八十九

卯 整理全國郵路.....九十九

辰 推廣鄉村郵務.....一〇一〇

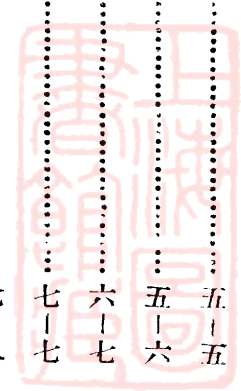
巳 推進包裹業務.....一〇一〇

午 促進郵遞便利.....一〇一〇

未 調整僑批業務.....一〇一一

申 舉辦存證信函.....一一一一

酉 劃一國內郵費資率.....一一一一



戊 修改國際郵費資率.....一四一

亥 整理郵票售價.....一二二

子 舉辦郵政成本會計.....一二二

丑 擴充各郵務長權限.....一二二

寅 改訂郵政人員考試制度.....一二二

卯 劃分蘇皖郵區.....一二三

辰 興建郵局房屋及改善各項設備.....一三三

巳 改進郵政匯兌及代收貨價事務.....一三三

午 籌備農產品抵押放款及押匯事務.....一三一

未 舉辦倉庫業務.....一四一

申 推廣郵政儲金.....一四一

丙、航政.....一四一

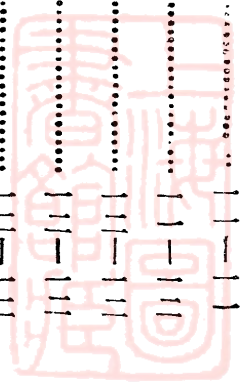
子 增設航政專管機關.....一四一

丑 整理國營招商局.....一四一

寅 監督民營航業.....一六一

卯 改進吳淞商船專科學校.....一七一

辰 繼續舉行船舶檢定考驗.....一七一



己 規定查報輪船遇難辦法.....一七一—一七

午 訂定輪船救生設備辦法.....一七一—一八

未 解決華輪駛港執照交涉.....一八一—一八

申 加入國際航海信號及離開所駐地燈船兩協定.....一八一—一八

酉 加入國際載重線公約.....一八一—一九

戌 籌設海事公斷機關.....一九一—一九

亥 揚子江水道整理委員會轉移管轄.....一九一—一九

丁、民用航空.....一九一—二三

子 開設淪昆航空線.....一九一—一九

丑 籌設川康藏航空線.....一九一—二〇

寅 籌設陝蓉航空線.....二〇一—二〇

卯 繼續建設龍華水陸飛行港及改善其他港站.....二〇一—二〇

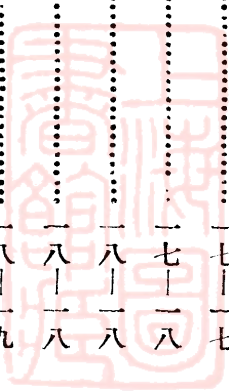
辰 增設郴州及觀音堂無線電台.....二〇一—二〇

巳 增置空運機械.....二〇一—二一

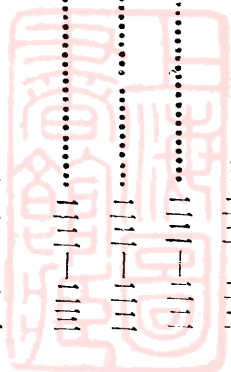
午 推廣空運業務.....二一—二一

未 開行京滬特別快班.....二一—二一

申 增加普通航班.....二一—二二



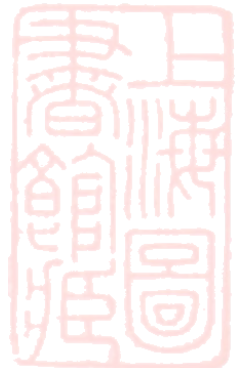
西	舉辦聯運·····	二二一—二二二
戊	舉辦乘客保險·····	二二一—二二二
亥	訓練航運技術人才·····	二二一—二二三
子一	增加歐亞航空公司資本·····	二二一—二三三
戊、一般工作·····		二二一—二二八
子	內部組織之變更·····	二三一—二四四
丑	修訂交通法規·····	二四一—二四五
寅	改善會計制度·····	二五—二六
卯	推進技術工作·····	二六一—二七七
辰	改進職工生活·····	二七一—二七
巳	印行交通刊物·····	二七一—二八





總

務



總務編

第一章 交通部沿革概況

我國古代，無交通專管機關。遜清以降，與外人互市，歐西各國挾新式交通事業以俱來。政府初猶疑懼，未肯仿行；及後外人多在我境內自行設立交通機關，我亦漸覺其利，同光之際，有識者如李鴻章張之洞等乃相繼倡辦各種新式交通事業。惟創立伊始，實力未充，而外人則已深植基礎，故行政方面，仍多假手客卿；直至清末始設專部以董其事。民國後權利漸次收復；及國民政府成立，益能依據革命建設之需要，對交通事業作積極之推進。其詳細行政沿革情形，茲分（一）創辦時期之交通機關（二）郵傳部時代（三）北京政府交通部時代（四）國民政府交通部時代四期以說明之。

第一節 創辦時期之交通機關

我國興辦新式交通事業，以航政最早。咸豐八年中英

天津條約第三十二款有云：「通商口岸分設浮樁號船塔表望樓，由領事官與地方官會同酌視建造。」同年中英通商章程第十條並云：「任憑總理大臣邀請英人幫辦稅務並嚴查漏稅，劃定口岸，派人指泊船隻及分設浮樁號船塔表等事，毋庸英官指若干預，其浮樁號船塔表望樓等經費在船鈔項下撥用。」各埠航務事，遂即由稅務司設理船廳辦理，而受成於總稅務司。及同治四年，總理各國事務衙門（以下簡稱總署）奏准將船鈔一成交總稅務司辦理各口內理船廳應備之件，七年又奏准撥船鈔七成辦理江面海面燈樓塔表之用，航政與船鈔形成密切之關聯，實基於此。

至當時總稅務司處理航務之組織，同治十年經設有稅務營造處，派委總營造司一人，駐江海關，掌全國江海各口行船工程及檢驗船泊等事項；總巡工司一人，掌一般燈務船務暨一切用人行政事項；其下分置巡工、巡燈、港務三司；巡工司管理各關鐘塔、鐘船、浮樁、理船廳及測量海道、繪製圖表、占候天氣、疏濬內港、撈取沉船、鐘務用人、鐘務報銷、巡船耗費、船員薪給等事項，巡燈司職司記載天氣、風向、浮標情形、船隻旗號、次數、燈用汽

油、壓力等事項，港務司即理船廳，掌指定泊所、建築碼頭駁岸、稽查出入船隻、考驗船員證書、勘量輪船噸位、檢查浮標、指示航路、選用領港、管理火藥暨爆裂物儲藏所、防疫所、守望台、水巡等事項。至所屬海關初設有船鈔股，內分營造、理船、燈塔三處，各掌管有關事項，後經改設海務工務兩股，理船與燈塔事劃歸海務股，管理營造事劃歸工務股，而統轄於稅務司。

郵政在通商伊始時，情形極複雜，官設車駕司主管驛務，民有信局經營遞運，外人則有客郵經營國際通訊；及後政府深知郵政統一之重要，乃亦委諸總稅務司兼辦。先是咸豐八年中英天津條約第四款有云：「大英欽差大臣並各隨員等皆可任便往來收發文件，凡行裝囊箱不得有人擅行啓拆，沿海無論何處，皆可送文，專差同大清驛站差使一律保安照料。」後與他國訂約，亦多有類似規定。嗣因辦理不便，改由總署飭驛代寄；同治五年復經訂定由總稅務司兼辦，設郵務辦事處以專理其事。是時尙祇限於外國文件，及後漸進至收寄普通人民信件。光緒二年總署議就通商口岸及就近地方設立送信官局，由總稅務司管理。四

年復擬設北京天津烟台牛莊上海五局，交總稅務司赫德略仿各國郵制代辦；五年加派德瑾琳整理各埠所設郵務辦事處，而以天津爲總匯機關；要仍爲試辦性質，既無確定章程，且未經奉旨設立，尙不得謂爲正式之郵政官局。而各口客郵，早已私行設立，十八年赫德致函總署請奏設郵政以爲抵制，劉坤一李鴻章張之洞等亦紛紛請推廣郵政，二十二年總署奏准，遂卽由總稅務司竭力推廣，先在鐵路設站電報設局各處及各口已設郵局之附近地方添設郵政官局，二十五年設總局於京師，二十六年設分局於山東河南等處，自是各省內地亦有郵政局之設。惟是時驛站仍隸陸軍部，迄郵傳部成立，始移交接管；民信局則至今始漸次撤廢。電政始自光緒五年，直隸總督兼北洋大臣李鴻章在大沽北塘砲台至天津間，架設電綫。六年復奏准創設津滬電報，七年工竣通報，卽設總局於天津，設分局於大沽口濟寧清江鎮江蘇州等處，派盛宣懷爲總辦，聘丹麥人爲顧問，而統轄於直隸督署。八年改爲官督商辦，仍由盛任督辦，另設商董數名。十年閩浙粵綫竣工，電局移設上海，稱電報總局，添派鄭官應爲會辦，各電局等級區爲分局子局

子店報房四等。嗣津沽北塘至山海關電綫，用官款造成，乃另設北洋電報局。兩粵陝甘各綫亦次第告成，均立官電局管理之。二十一年改總辦爲督辦，仍受北洋大臣節制。泊至二十八年，清廷以擴張綫路，需款孔多，非私力所能勝，乃改歸官辦，惟仍保留商股，當派袁世凱爲督辦大臣，吳重熹爲駐滬會辦大臣，二十年來之官督商辦電報，至此結束。三十一年商部成立，屢欲接管電政未果，僅接收一部案卷，行使監察權。三十二年三月袁氏以吳重熹移駐京師，奏准派揚士琦爲駐滬幫辦電政大臣，並派周晉鑣周萬鵬爲總辦兼總董。迄九月郵傳部成立，移歸接管。

鐵路興辦最遲，同治十三年曾有英八瑪理遜築造淞滬鐵路，然不久即燬，直至光緒七年粵紳唐廷樞爲運開平煤，稟准開辦唐山至青各莊鐵路，是爲自開辦鐵路之始。十一年爲籌海防計，設總理海軍事務衙門，派醇親王奕譞爲總理，慶郡王奕劻直隸總督李鴻章會同辦理，兵部左侍郎曾紀澤幫同辦理。十二年李氏以開通鐵路可爲軍事上之補助，奏准將鐵路事務劃歸海署管理，嗣即接造閻莊至大沽北岸及大沽至天津鐵路，十四年告成。又擬建天津至通州，

及蘆溝橋至漢口鐵路，未定議；復以俄事緊急，奏准興建關東鐵路，十七年諭派李鴻章爲督辦，裕祿爲會辦，專司其事。甲午中日戰後，海署裁撤，以鐵路與外交關係甚多，改隸總署。二十二年總署以蘆漢路急須興修，其他蘇滬粵漢各路亦須次第舉辦，招股借債，肇畫建設，亟應有統籌機關，乃奏准設立鐵路總公司於北京，分設事務所於上海，而以盛宣懷爲督辦大臣。嗣因興建淞滬鐵路，總公司移設上海。二十四年復以各地鐵路既先後築造，辦法或未能畫一，章程尤多歧出，且礦務發展與鐵路關係重大，乃於鐵路總公司外，另設礦務鐵路總局爲管理機關，派總署大臣王文韶張蔭桓專理其事，即設於總署內。二十七年總署改外務部，局廢，所有路礦事宜，改隸於部考工司；二十八年又恢復，瞿鴻禨王文韶爲督辦大臣，張翼爲總辦；二十九年又經裁撤，併歸商部通藝司主理。惟其時借款官辦各路，權在各路督辦及鐵路總公司，商部特一監督及承轉之機關，掌釐訂章程及商路立案等事，後改爲農工商部，路事移歸郵傳部辦理。

第二節 郵傳部時代

我國交通行政之設總轄機關，自郵傳部始。以前航政郵政均附屬於總稅務司，路電僅各派大臣督辦而已。道光緒三十二年考察歐西政治大臣載澤等返國奏陳各國官制之後，清廷始決設交通專管官署。是年九月二十日上諭：「輪船鐵路電綫郵政應設專司，著改名爲郵傳部。」即派張伯熙爲尙書，唐紹儀胡燏棻爲左右侍郎，其餘置左右丞各一，左右參議各一，僉事二，郎中員外郎主事七品小京官八九品錄事各若干人。十月四日經暫設辦事機關，分庶務會計文案三處，文案處復分章奏內外文電報總務五股，首先接管各督辦大臣及商部移交路事。

三十三年二月，張伯熙逝世，旨派林紹年暫行署理，以路事繁瑣，原隸內文外文各股，難於措置適宜，經奏准於部內設立京漢滬寧正太汴洛道清五路提調處，派梁士詒爲提調，專管五路事宜。一面並接收督辦電政大臣袁世凱移交電政，派楊文駿爲電政督辦，改上海電報總局爲電政局，統轄各地電局。旋岑春煊繼任，方積極規畫全國路線

，以見嫉於樞臣，未及一月，即改外任。四月十八日旨派陳璧爲尙書，當以各股辦事舊章，原係開辦時權宜之舉，官制不久奏定，應即分司辦理，以專責成，經令於六月一日起，分船政、路政、電政、郵政、庶務五司，「所有一切路政事宜，統歸路政司分股經理，其電政事宜，即歸電政司經理，郵船兩政，雖未歸併到部，而有往來文件，亦應預設兩司，分別經理，四司外應設庶務司，所有不屬於各司一切文件事務，以及署內會計電報收發各股，應歸併庶務司分所辦理。」另尚有承政參議兩廳，掌理機要考績法制等事項。六月二十三日官制奏定，迄郵傳部全期，俱適用之。全文如下：

郵傳部官制

光緒三十三年六月二十三日奏定

第一條 郵傳部管理全國輪船、鐵路、電綫、郵政事務，凡京外官商輪船鐵路各公司廠局及電局、郵局、並關涉本部各學堂，皆有統轄考核之責。

第二條 郵傳部擬設承政廳、參議廳，凡二廳。擬設船政司、路政司、電政司、郵政司、庶務司，凡五司。

第三條 承政廳任一部總匯之事，擬設左右丞各一員以領之，凡承辦機

密、考核各司、審核經費、典守部庫各項事件，皆屬焉，設僉事二員，秩正五品，七品小京官二員，將來各項擴充事務漸繁，再於各司內選員分任。

第四條 參議廳任一部謀議之事，擬設左右參議各一員以領之，凡考訂章程、覆核文稿、檢查事例、及提議交議決議各項事件皆屬焉，設僉事二員、七品小京官二員，將來各項擴充事務漸繁，再於各司選員分任。

第五條 船政司置郎中二員、員外郎二員、主事四員、七品小京官二員，掌全國船政，舉內港外海各江航業，所有測量沙綫、推廣埠頭、建設各項公司、營闢廠務，以及審議運貨保險、檢查燈台浮標各事，凡有關於船政者，皆掌焉。

第六條 路政司置郎中二員、員外郎三員、主事六員、七品小京官二員，掌全國路政，所有規畫路綫、厘定軌制、籌還借款、提倡商辦，並工程購料、通運行車，以及推廣電車各事宜，凡有關於路政者，皆掌焉。

第七條 電政司置郎中二員、員外郎三員、主事三員、七品小京官二員，掌全國電政，舉官局商局之則例、牽綫路綫之規章、萬國電政聯盟之條款、下至城市所敷設之電話電燈各事，凡有關於電政者，皆掌焉。

第八條 郵政司置郎中二員、員外郎二員、主事四員、七品小京官二員，掌全國郵政，舉一切郵遞方法、郵便隨兌、郵便包裹、郵票款式、郵監條約各事，凡有關於郵政者，皆掌焉。

第九條 庶務司置郎中二員、員外郎二員、主事四員、七品小京官二員，掌承辦各司員升遷調補、監用典守堂印、收發文件電報、並署內會計、營造購辦，及不屬於各司之一切雜項事件，皆掌焉。

第十條 以上五條所掌事件範圍甚廣，條目尤繁，所有各司辦事細章，應由臣部核定，分科分所，酌添司員經理，以專責成。

第十一條 擬照原奏各部通則，設八九品錄事，繕寫文件，料理雜務，由臣部酌量委用，不定額缺，咨行吏部存案，並設額外繕寫錄事，不列品級，其辦事獎勵各章程，均仿照外務部農工商部之例辦理。

第十二條 擬仿照農工商部之例，設一三三四第顧問，一等視丞，二等視參議，三等視郎中，四等視主事，不作爲缺額，凡京外著名學官員紳商，及於輪路電郵四項素有經驗者，均由臣部甄選奏派，以備諮詢。顧問官於此四項有所建議，亦可隨時函呈臣部，用資採擇。

第十三條 擬仿照農工商部之例，設議員。從前鐵路專隸商部，曾經由部奏明揀派熟悉路務之員，分在各路作爲議員，令其逐事考察研究，

隨時報部。其後鐵路改隸臣部，商部改爲農工商部，又分設農工商務議員，臣部自應仿照辦理。商部原派路務各員，即由臣部加割委派。

此外各員，均由臣部傳訪精熟熟悉船路電郵之員，爲臣作部議員，分在各省調查一切利弊，經報臣部，以備採擇。

第十四條 擬設圖書館，掌收儲東西各國專門圖書，以備臣部各隨員隨時考察，分科研究，酌派司員經理。

第十五條 擬設講習所，爲部員講習專門學業之地，並附設閱報所，以資研究。

第十六條 擬設考工局，置測量員、一二等藝師、一二等藝士各員，其藝師藝士，均以得有專科畢業文憑者，由臣部考驗選擇，分別奏補委用。一時難得此項人才，應俟查有合格之員，再行酌定。

第十七條 擬設通譯局，置繙譯編輯各員，掌繙譯臣部與各國交涉文牘合同、章程帳冊，並編纂譯述各國有關係輪路電郵四項專科書籍。現在暫由參議廳經理，將來擴充以後，事務殷繁，再行設局。

第十八條 本部所轄，除上海實業學堂外，擬擇地設立鐵路商船電報各學堂，而以車務工廠電務工廠附焉，俾各學堂學生皆得就地實驗，而各廠藝師藝士，亦得隨時證明學理。至郵政學堂，亦擬另行建設，由臣部延訪人才，籌畫經費，隨時舉辦。

第十九條 郵傳部所轄四司，俱係專門，與他部人員不同，所有應用各員，及設置各缺，擬請援照外務部農工商部奏准成案辦理，不歸裁選，以收因職任材之效。

第二十條 郵傳部實缺人員，每屆京察，保列一等，暨奉滿截取並保送各項差缺，均請按照各部通例辦理。

第二十一條 部外各局，與本部關係至重，應分設總理、協理、總辦、幫辦、總副監督，由臣部酌量事體，擬定階級，再行奏派。

前項官制奏定後，各廳司經即分科辦事。承政廳分機要、考績、會計三科。參議廳分法制、檢察、覈稿三科。船政司分籌度、覈計兩科。路政司分總務、官辦、商辦三科。電政司分監理、營業、交際三科。郵政司分規畫、檢査兩科。庶務司分鈐鈔、支應、綜覈三科。另設立承值廳，隸於庶務司。惟其中船政司，因總稅務司未將理船廳權限移交接管，僅有統轄航務行政之名，而無直接措施之實。所經管者，僅爲北洋大臣移交招商局事件、農工商部移交各省商船公會事件，及頒佈輪船表式、訂定註冊給照章程、籌設商船學校諸端。郵政司亦以總稅務司未即移管郵政權限，迭經往復咨商，迄未議妥辦法，幾等虛設。除上

二廳五司外，部內並先後設立通譯圖書處、憲政研究所、統計處、及交通研究所等機關。嗣以路事紛繁，前雖設有五路提調處，仍不足以濟事，乃奏准將該處裁撤，另於部內設鐵路總局，專管借款各路行政事宜，派梁士詒充局長，至立法司法之權仍屬路司。三十四年四月承政廳之考績科併入機要科，參議廳之檢察覈稿兩科，併為檢覈科，各科祇有兩科。

宣統元年正月，陳璧去職，由李殿林暫行署理，徐世昌於四月繼任，恢復丞政廳之攷績科，並於參議廳內添設學務科，仍各為三科。並奏准裁撤庶務司，所掌事務，併歸丞參兩廳辦理，另設川粵漢鐵路籌辦處。七月，改派唐紹儀為尙書，沈雲沛暫行署理，唐於九月到任，旋因病乞休，盛宣懷繼任，裁撤通譯圖書處及交通研究所，又憲政研究所，已先期改為憲政籌備處，另增設清查款項處，鐵路總局局長，改派李經芳充任。

三年四月，改內閣制，郵傳部尙書，改稱郵傳部大臣，仍派盛宣懷充任。當以總稅務司移交郵政辦法議妥，即實行接管辦理，於部內設立郵政總局，由侍郎李經芳兼任

局長，下設總辦一員，由洋員帛黎充任，至郵政司，則祇為部內承轉之機關。六月，接收陸軍部驛站事務，於郵司增設通譯科及捷報處，分別掌管驛站及捷報事宜。八月，唐紹儀復任大臣。旋武漢起義，袁世凱任內閣總理大臣，楊士琦署郵傳部大臣。十二月，袁世凱組織臨時共和政府，改稱首領，梁士詒任郵傳部首領。未幾，南北議和成，交通部移北京，郵傳部遂告終結。

第三節 北京政府交通部時代

鼎革後，郵傳部廢，交通部代興，接管路電郵航四政。先是民國元年一月一日，各省派遣代表會集南京組織臨時政府，選舉臨時大總統，設立各部院治事，關於交通行政者即名為交通部，任命湯壽潛為總長，于右任為次長，下設丞政廳，凡祕書長祕書參事編纂司務主計視察錄事工監工師等俱屬之，並置路政電政郵政航政四司。旋議和成立，政府北遷，施肇基繼任交通總長，改丞政廳為總務廳，仍設路電郵航四司。七月各廳司分科暫行章程公布，總務廳設機要、會計、編制、庶務四科，路政司設總務、營

業、監理、調查、考工、計核六科，郵政司設總務、經畫、通阜、綜覈四科，電政司設總務、營業、稽核、籌度、考工、會計六科，航政司設總務、航業、航務、港務四科。旋政府頒行各部官制通則，規定各部設總務廳，掌管機要、文書、稽核、會計、統計，暨其他管理官產官物等事項，並得設司分掌部務，職員除部長就主管事項應負全責外，另置次長一人，參事二人至四人，各司司長一人，祕書四人，僉事主事若干人。是月二十六日朱啓鈴繼任，八月交通部官制訂定，在北京政府時代，適用時間最長。全文如下：

交通部官制 民國元年八月公布

第一條 交通總長，管理鐵路、郵政、電政、航政，監督所轄各官署及

全國關於交通電氣事業。

第二條 交通部職員，除各部官制通則所定外，置職員如左：

視察 薦任

技監 簡任

技正 薦任

技士 薦任

第三條 視察四人，承長官之命，掌視察事務。

第四條 技監二人，承總長之命，管理專門技術事務，指揮監督所屬技

術官。

第五條 技正四人，技士十人，承長官之命，掌技術事務。

第六條 交通部總務廳，除各部官制通則所定外，掌事務如左：

一 關於養成交通職員事項；

二 關於交通博物館事項。

第七條 交通部置左列各司：

路政司

郵政司

電政司

航政司

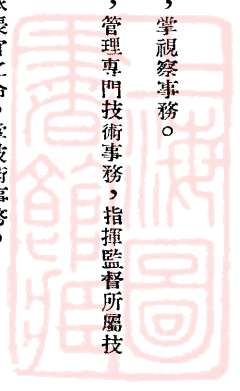
第八條 路政司掌事務如左：

一 關於管理國有鐵路事項；

二 關於監督民有鐵路事項；

三 關於監督陸上運輸業事項。

第九條 郵政司掌事務如左：



一 關於郵件事項；

二 關於郵便匯兌及郵便儲金事項；

三 關於驛站台站事項。

第十條 電政司掌事務如左：

一 關於管理電報電話及其他交通電氣業事項；

二 關於監督民辦電話及其他交通電氣事項。

第十一條 航政司掌事務如左：

一 關於管理航路及航路標識事項；

二 關於監督造船船舶船員及水上運輸業事項；

三 其他航政事項。

第十二條 交通部主事員額，至多不得逾一百十人。

第十三條 交通部參事、僉事、主事員額，以部令定之。

第十四條 本官制自公布日施行。

各廳司分科辦法，仍依前分科章程規定，祇航政司因理船廳未能收回，事務簡單，暫設總務航業兩科。

九月各廳司分科章程修正，總務廳分機要、文書、會計、統計、庶務五科，電政司籌度科改為編制科，餘仍舊。時孫總理倡議實業救國，造鐵路十萬英里，政府授以籌

畫全國鐵路全權，組織鐵路總公司於上海。尋因二次革命撤銷，籌畫鐵路權限，仍歸路司。又是時部內增設郵便儲金委員會，特別會計總核處，統一鐵路會計委員會等機關。

二年八月各廳司分科章程第二次修正，電司裁編制科，增監理科，改會計科為主計科。

九月，周自齊繼長交通部，交通部官制修正，除總務廳仍舊外，另設路政局、郵傳局、及經理司，路政局「管理監督全國鐵路及其他關於附帶業務事項」，郵傳局「管理監督全國電政、郵政、航政，及其他關於附帶業務事項」，經理司「管理本部會計，暨路電郵航特別會計，及公債事務」。分科章程，亦經第三次修正。總務廳裁會計統計兩科，路政局設總務、營業、監理、編查、外務、工務、機務、會計八科，經理司設總務、主計、綜核、出納、公債五科。另增設製圖所、統計委員會、寧湘鐵路籌備處等附屬機關。

三年五月，總長易梁敦彥。交通部官制第二次修正，置總務廳，及路政、路工、郵傳、綜核、鐵路會計、郵傳

會計六司。分科章程第四次修正，總務廳設典籍、文書、庶務三科，路政司設總務、運輸、監理、編查、交涉五科，路工司設總務、工程、機器、材料四科，郵傳司設總務、電務、郵務、航務、考工、材料六科，綜核司設總務、主計、公債、出納四科，鐵路會計司郵傳會計司俱設總務、稽核、計理、編訂四科。裁撤統一鐵路會計委員會，增交通博物館、路電監查會。並擬設立各地航政管理局，以總稅務司持異議，未果。

五年四月，袁氏殂，內閣改組，交長易曹汝霖，旋又易汪大燮，未到任，七月，許世英繼之。因以前改官制分司辦法，既不合於四政兼顧之旨，復於處理事務，諸多窒礙，爰提國務會議廢止，仍適用元年八月官制，設總務廳，及路電郵航四司。分科辦法，亦依元年九月規定，略予修改。總務廳留原有機要、文書、統計、庶務四科，改會計科為綜核、出納兩科，並增設育才科，共七科。路政司六科仍舊。郵政司綜核科改為稽核科。電政司六科，廢編制科，增監理科，改稽核科為計核科。航政司四科，廢航務科，增管理科，改港務科為工程科。另增設技術官室，

所有技監、技正、技士，即在同室辦事，裁統計委員會及路電監查會。

六年五月，許世英辭職，次長權量，代理部務，旋龍建章繼任，未到職而復辟事起。亂定後，馮國璋為大總統，段祺瑞復任國務總理，曹汝霖重長交通部。分科章程，經第五次修正，路司增交涉科。又增設電氣技術委員會、鐵路技術委員會、編訂電信法規委員會等。並以歐戰後空中運輸發達，特設立航空事宜籌備處，所有購置機件、訓練人才、審訂航路、建設機站、擬定法律等事項，悉歸掌理，而受成於航政司。迄八年五月，曹氏以對日鐵路電報電話各項借款，有損國權，遭北京學界圍擊，尋即辭職，曾毓雋繼任，經增設航律委員會、編譯處、電氣考驗所、及國際交通審查會。

九年，直皖戰後，靳雲鵬組閣，葉恭綽署交長，電司增電氣科，路司增法制、產業兩科，並組織交通大學，創辦職工教育，代管中東路，及設立漢粵川鐵路督辦處、全國鐵路綫審查會、國有鐵路貨物聯運審查會。十年五月，因政局變更，一度由張志潭任交長，十二月恭綽又復任

。當以華府會議議決日本交還青島，及撤廢客郵，經先後設立魯案善後交通委員會、統一郵權委員會，實行接管膠濟交通事業，及籌劃撤廢客郵後之設施。並增設國際交通事務處、電政會計委員會、交通史編纂委員會等機關。

十一年五月，直奉戰後，高凌蔚代長交通部。以政局頻變，迄年底，交長凡三易，歷經陸夢熊高恩洪勞之常，吳毓麟於十二年一月繼任。在此期間，分科章程，經第六次修正。電司電氣科併歸營業科，路司裁交涉、法制、產業三科，總務廳增編譯科。又附屬機關，增設吉會鐵路督辦處，原有之電氣技術委員會、全國鐵路路綫審查會、國有鐵路貨物聯運審查會、鐵路技術委員會、交通博物館、漢粵川鐵路督辦處、電氣試驗所、航律委員會、交通大學籌備處等，一併裁撤，所掌事務，歸併各司科辦理。

吳毓麟歷職較久，任內曾增設債款審核處、職工保育研究會、籌還內外債委員會、購料審查委員會、籌築未成鐵路委員會、膠濟電政善後委員會、路警總局等機關。分科章程，並經第七次修正。總務廳增惠工科。迄十三年十月，奉直二次戰爭，曹錕出走，國務總理黃郛兼代交長，

未半月，段祺瑞任臨時執政，葉恭綽復長交通部，於電司增設電業一科，並恢復漢粵川鐵路辦公處，交通史編纂委員會等。逾年易龔心湛。旋段氏卸職，交長改張志潭，設立財務委員會，及國際電信條約合同研究會。迄十六年，潘復常蔭槐相繼長交通部。次年國民革命軍，克北京，由國府交通部派員接收，北京政府交通部，于焉告終。

第四節 國民政府交通部時代

北京政府交通部未撤廢前，國民政府，於民國十五年十一月，即經公布交通部組織法，設部於武漢，孫科任部長。其時範圍尙小，祇設祕書處、鐵道處、郵電航政處、及無綫電管理處。迨十六年長江流域底定，國府移設南京，交通部擴大組織，由王伯羣任部長。部內設總務廳，及路政、電政、郵政三司。總務路司各分四科，電司三科，郵司二科，俱以第一科第二科等名之。時航政事務簡單，即由路司第四科兼理。電司郵司各祇掌理電政及郵政上之監督考核事宜，至直接管理之權，則另設電政總局、郵政總局統轄。電政總局，經委派有督辦，主持其事。郵政

總局，初設局長一人，由郵政司長兼充。旋與北京郵政總局商訂共管全國郵政條款，改局長爲總辦，另委外籍郵員爲會辦，局址移設上海。是時，部內已設參事廳、技術委員會、購料審核委員會，及交通職工事務委員會等機關。技術委員會，後改技術官室。

十一月組織法修正，增置次長一員，輔助部長處理部務。總務廳改爲祕書處，仍設四科。並添設航政司，下分三科。嗣以籌辦民用航空，增設第四科。

十七年五月，組織法再修正。設祕書、總務兩處，及路政、電政、郵政、航政四司。祕書處專掌理部長委辦事項（後改廳），不分科。原有一二三四科，改隸總務處，並增設第五科。旋北平底定，全國統一，經派員接收北京交通部後，即在北平設檔案保管處。

十月，鐵道設立專部辦理。十二月，國府重行公布交通部組織法，祇「管理並籌辦全國電政郵政及監督民辦航業」事宜，仍由王伯羣爲部長。置政務次長常任次長各一，以李仲公章以黻分別充任。下設參事、祕書、技監，及總務、電政、郵政、航政四司。總務司設五科。電司以比時電

政總局已裁撤，職掌併歸辦理，事務較前爲繁，亦擴爲五科。郵司仍二科，航司仍四科。十八年，總電兩司，各增設第六科，航司第四科裁撤，其所掌理之民用航空事宜，併歸郵司第二科辦理。又特種機關，經增設揚子江水道整理委員會、法規委員會，及與鐵道部合設交通史編纂委員會。

十九年二月，修正組織法。仍置政務次長常任次長各一，輔助部長處理部務。下設總務、電政、郵政、航政四司。惟民用航空事宜，明定歸郵司辦理，添設第三科，專司其事。並擬設立郵運航空處，三月間由國府公布該處組織條例，並簡派章以黻兼任處長，嗣因故未成立。又依組織法，規定得置航政局，經於二十年間成立上海漢口天津哈爾濱四局，旋以九一八事變，哈爾濱局停辦。

二十年二月，組織法再修正。常任次長，改稱常務次長，仍由章以黻充任。至原設政務次長，改任俞飛鵬。十二月，王伯羣辭職，由行政院副院長陳銘樞兼任，俞飛鵬改任常次，另以陳孚木任政次。七月，陳銘樞呈准行政院給假三月，由內政部長黃紹雄兼代。旋期滿，由教長朱家

驛調任，並以俞飛鵬張道藩分任政次及常次，以迄於今。

其間曾以政府創行會計獨立制度，於二十一年十二月，設立會計長辦公處。內分三科，原有本部及所轄機關歲計會計事宜，悉行劃歸辦理；總務司原掌理會計事宜之第五科裁撤，第六科改稱第五科。二十二年十二月，各科改名，一律冠以具體字樣。總務司分機要、文書、統計、出納、庶務五科。電政司分管理、工務、業務、人事、財務、材料六科。郵政司分郵務、審核、空運三科。航政司分航務、船舶、海事三科。惟會計長辦公處，仍分第一、第二、第三三科。又於二十三年三月，增設交通年鑑編纂委員會。

交通部組織法

民國廿二年二月二十一日國民政府修正公布

第一條 交通部管理經營全國電政郵政航政，除法律別有規定外，并監督民營交通事業。

第二條 交通部對於各地方最高級行政長官，執行本部主管事務，有指示監督之責。

第三條 交通部就主管事務對於各地方最高級行政長官之命令或處分，

認為有違背法令或逾越權限者，得請由行政院院長，提經國務會議議決後，停止或撤消之。

第四條 交通部置左列各司：

- 一 總務司
- 二 電政司
- 三 郵政司
- 四 航政司

第五條 交通部得置郵政總局、無線電管理局、郵運航空處，及各航政局。於必要時，并得置各委員會。其組織另定之。

第六條 交通部經國務會議及立法院之議決，得增置裁併各司，及其他機關。

第七條 總務司掌左列事項：

- 一 關於收發分配撰輯保存文件事項；
- 二 關於部令之公布事項；
- 三 關於典守印信事項；
- 四 關於本部及所屬各機關職員之任免獎懲事項；
- 五 關於編製統計報告及刊行出版物事項；
- 六 關於本部之經費預算決算及會計事項；



- 七 關於所屬各機關之預算決算計算書之審查編製事項；
- 八 關於稽核及覆核本部及所屬各機關之收支帳款事項；
- 九 關於改良會計及劃一簿記事項；
- 十 關於電郵航空及技術人員之訓練及教育事項；
- 十一 關於本部庶務及其他不屬於各司事項。

第八條 電政司掌左列事項：

- 一 關於管理全國電報電話等事項；
- 二 關於發展及改良電報電話等事項；
- 三 關於監督民營電氣交通事業事項；
- 四 關於改善電務職工待遇事項。

第九條 郵政司掌左列事項：

- 一 關於監督考核全國郵政事項；
- 二 關於監督郵政儲金及匯兌事項；
- 三 關於管理經營國營郵政航空事項；
- 四 關於監督民營航空承運郵件事項；
- 五 關於改善郵政職工待遇事項。

第十條 航政司掌左列事項：

- 一 關於管理航路及航行標誌並其他一切航政事項；

- 二 關於管理經營國營航業事項；
- 三 關於監督民營航業事項；
- 四 關於船舶發照登記事項；
- 五 關於計劃築港及疏浚航路事項；
- 六 關於管理及監督船員船舶造船事項；
- 七 關於改善船員待遇事項。

第十一條 交通部部長，綜理本部事務，監督所屬職員及各機關。

第十二條 交通部政務次長，常務次長，輔助部長，處理部務。

第十三條 交通部設秘書四人至八人，分掌部務會議及長官交辦事項。

第十四條 交通部設參事二人至四人，撰擬審閱關於本部之法案命令。

第十五條 交通部設司長四人，分掌各司事務。

第十六條 交通部設科長十六人至二十人，科員一百二十人至二百人，

承長官之命令，辦理各科事務。

第十七條 交通部部長特任，次長、參事、司長，及秘書二人簡任，其餘秘書及科長薦任，科員委任。

第十八條 交通部設技監一人，簡任，技正八人，二人簡任，餘薦任，

技士八人至十二人薦任，技佐六人至八人委任，承長官之命令，辦理

技術事務。



第十九條 交通部經行政院會議議決，得聘用專門技術人員。

第二十條 交通部處務規程，以部令定之。

第二十一條 本辦法自公布日施行。

第二章 組織

第一節 最高交通行政機關

交通部，隸於行政院，為我國現行最高交通行政機關，全國電政郵政航政事業，悉歸管理經營，除法律別有規定外，並監督一般民營交通事業。置部長一人（特任），綜理全部事務並監督所屬各機關；政務次長常務次長各一人（簡任），輔助部長處理部務；下設總務、電政、郵政、航政四司，每司置司長一人（簡任），司各分科辦事，每科置科長一人（荐任），科員辦事員若干人（委任）。其分科職掌，依交通部各司分科職掌規則，規定如左：

甲、總務司

一、機要科

1. 關於部令及規章之公布事項；

2. 關於印信之典守及頒發事項；

3. 關於本部職員及所屬各機關主管及高級職員之任免獎懲及人事登記事項；

4. 關於圖書室及交通陳列室之監督事項；

5. 其他不屬各科之總務事項。

二、文書科

1. 關於文件收發事項；

2. 關於文件分配事項；

3. 關於款項收送事項；

4. 關於到文銷號事項；

5. 關於文件撰擬事項；

6. 關於檔案保管事項；

7. 關於繕校文件事項。

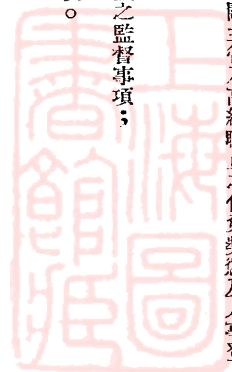
三、統計科

1. 關於統計資料之蒐集事項；

2. 關於統計表格之編訂事項；

3. 關於統計圖表之繪製事項；

4. 關於統計冊報之刊行事項；



5. 關於本部所屬各機關辦理統計之指導事項。
- 四、出納科

1. 關於本部經費收支事項；
2. 關於本部現金帳目之登記事項；
3. 關於現金之出納保管事項；
4. 關於款項之調撥事項；
5. 關於有價證券及其他票據之保管事項；
6. 關於本部房地產契據之保管事項。

五、庶務科

1. 關於紀念週及各項典禮開會之司儀及記錄事項；
2. 關於公用物品之保管及購置事項；
3. 關於本部房地產之保管及其修繕事項；
4. 關於警衛及衛生事項；
5. 其他一切庶務事項。

註：總務司所屬，除上述各科外，尚有交通公報處及圖書室，交通公報處掌公報之編輯及發行，設主任一人，編輯員若干人。圖書室設主任一人，科員辦事員若干人。

又該司文書科內，設有檔案室及繕校室，所有全部檔案之整理保管及

文書之繕寫校對均分別集中於兩室。

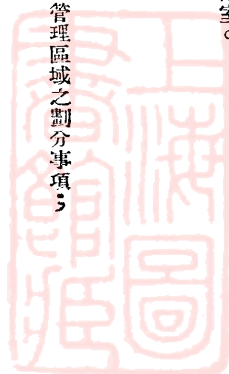
乙、電政司

一、管理科

1. 關於電政機關之設置裁併及管理區域之劃分事項；
2. 關於電政交涉事項；
3. 關於國際電報公約合同規章之審核事項；
4. 關於電政規章及電政文件之編譯事項；
5. 關於電報檢查事項；
6. 關於公營民營電氣交通事業之監督事項；
7. 關於新聞振務氣象電報憑照及電信機件護照之核發事項；
8. 關於電政統計資料之蒐集事項；
9. 其他不屬各科之電政事項。

二、工務科

1. 關於電報電話線路工程之設計改良及擴充事項；
2. 關於電報電話線路工程之審定查勘建築驗收及修養測量事項；
3. 關於電報電話線路工程建築規章之編訂事項；
4. 關於電報電話工務處之設立及其人員名額之規定事項；
5. 關於各局台之設計改良及擴充事項；



6. 關於各局台工程之審定查勘建築及驗收事項；

7. 關於各局台工程管理規章之編訂事項；

8. 關於電報電話工程管理區域之劃分事項；

9. 關於工程用款冊報之稽核事項；

10. 關於電務技術員報務員話務員及技工名額之規定事項。

三、業務科

1. 關於電報電話業務之監督改良及發展事項；

2. 關於電報電話業務規章之編訂事項；

3. 關於電報電話線路報務話務之調度事項；

4. 關於電報電話價目之擬定事項；

5. 關於國際電報費折合率之審定事項；

6. 關於國際電報價目及報費攤分之商定事項；

7. 關於各項報務表冊之稽核事項；

8. 關於各局台短收國內國際電報費之查補事項；

9. 關於各局台電報掛號費及譯費之稽核事項；

10. 關於政務軍務電報費之稽核事項；

11. 關於電報稽核表冊格式之擬訂事項；

12. 關於電政業務員名額之規定及增減事項。

四、人事科

1. 關於電政機關高級職員之任免調派考核及獎懲撫卹事項；

2. 關於電務技術員報務員話務員業務員及技工之任免調派考核獎懲及撫卹事項；

及撫卹事項；

3. 關於電政機關報差及工役之管理事項；

4. 關於電政機關臨時雇用員工薪給之擬定事項；

5. 關於電政機關人員出差旅費及請假規章之編訂事項；

6. 關於工務業務各項員工之訓育事項。

五、財務科

1. 關於電政機關預算決算之核轉事項；

2. 關於出納及會計規章之編訂事項；

3. 關於電政合同及房地產契據之保管事項；

4. 關於電政款項之出納保管事項；

5. 關於電政機關經費之劃撥事項；

6. 關於電政機關現金出納及款項畫撥之稽核事項；

7. 關於電政機關收支之監督事項；

8. 關於電政債務之審核整理事項；

9. 關於電政人員繳納保證金事項；

10 關於國際電信局與水線及無線電公司往來款項之審核事項；

11 關於電政資產之置備事項。

六、材料科

1. 關於材料之預計及審核事項；

2. 關於材料之購置及檢驗事項；

3. 關於材料之保管配發及轉運事項；

4. 關於電信機件之設計製造裝置及修理事項；

5. 關於材料程式之規定事項；

6. 關於材料冊報之稽核事項；

7. 關於電料儲造之監督事項。

丙、郵政司

一、郵務科

1. 關於郵政機關設置裁併事項；

2. 關於郵政機關高級職員之任免調派考核獎懲及撫卹事項；

3. 關於郵政員工之人事事項；

4. 關於郵政業務之監督改良及發展事項；

5. 關於郵政路線之擴展及變更事項；

6. 關於郵資核定及郵票印行事項；

7. 關於郵政規章之編訂及郵政合同之審核事項；

8. 關於參加國際郵政會議及郵政公約或協定之審訂解釋事項；

9. 關於郵務請願陳訴之裁斷事項；

10 關於郵政人員之訓育及考試事項；

11 關於郵件之運輸及檢查事項；

12 關於郵政代理機關之監理事項；

13 關於郵政統計資料之蒐集事項；

14 其他不屬各科之郵政事項。

二、審核科

1. 關於郵政款項之審核事項；

2. 關於郵政機關預算決算之核轉事項；

3. 關於郵政材料及工程之審核事項；

4. 關於儲金匯業局之設置裁併事項；

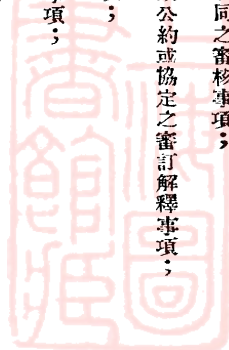
5. 關於儲蓄利率匯兌金額及匯費之核定事項；

6. 關於儲金匯兌請願陳訴之裁斷事項；

7. 關於郵政保險及款項劃撥之審核事項；

8. 關於郵政財務之調劑及投資營業之審核檢查事項；

9. 關於郵政資產之審核及郵用物品之置備事項；



10 關於郵政表冊單據格式之審訂事項。

三、空運科

1. 關於國營郵運航空事業之管理經營事項；
2. 關於國營郵運航空資本之割撥事項；
3. 關於國營郵運航空合同及股票之保管事項；
4. 關於郵運航空資產之核定事項；
5. 關於郵運航空路線之核定事項；
6. 關於國際郵運航空事業之計劃聯絡事項；
7. 關於國際航空法規及公約之審訂解釋事項；
8. 關於郵運航空技術人員之考驗事項；
9. 關於公用民用航空事業之立案及監督指導事項；
- 10 關於公用民用航空器材之檢定及發給護照事項；
- 11 其他有關郵運航空事項。

丁、航政司

一、航務科

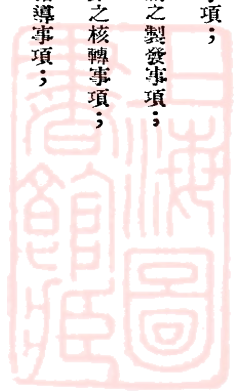
1. 關於航政機關之設置裁併事項；
2. 關於航空機關高級職員之任免調派派發核獎懲及撫卹事項；
3. 關於航政機關員工之八事事項；

4. 關於國營航業之籌劃管理事項；

5. 關於航政規章之編訂事項；
6. 關於航政各種證書憑照之製發事項；
7. 關於航政機關預算決算之核轉事項；
8. 關於民營航業之監督指導事項；
9. 關於航業同業公會之監督指導事項；
- 10 關於航政統計資料之蒐集事項；
- 11 其他不屬各科之航政事項。

二、船舶科

1. 關於造船之監督事項；
2. 關於船舶規章之編訂事項；
3. 關於船舶丈量檢查登記之覆核事項；
4. 關於船舶信號符號之編製事項；
5. 關於船舶之註冊及證書執照之核給事項；
6. 關於船廠船塢碼頭之計劃監理事項；
7. 關於船舶保險事項；
8. 關於航業及造船之補助獎勵事項；
9. 關於航線之審定區分事項；



10 關於水上運輸之規制取締事項；

11 其他有關船舶事項。

三、海事科

1. 關於航路之測繪及疏濬事項；

2. 關於航路及海員規章之編訂事項；

3. 關於港口之設計建築及河海工程事項；

4. 關於航路標識之設置監理事項；

5. 關於海上保安設備及載重線之監察事項；

6. 關於航政人員之訓育事項；

7. 關於海員及引水人之管理事項；

8. 關於船員之檢定及證書之核給事項；

9. 關於海員工會及民船船員工會之監督指導事項；

10 關於救護海難及監督打撈或毀滅沉船事項；

11 關於海事糾紛之處理事項；

12 其他有關海事事項。

四司之外，依組織法之規定及事實上需要，設左列各

職：

甲、參事 定額二人至四人，撰擬審核各項法案命令。

乙、秘書 定額四人至八人，分掌部務會議及長官交辦事務，由一簡任秘書爲主任，以資統轄。

丙、技術官 定額技監一人，技正八人，技士八人至十人，技佐六至八人，掌理技術事務，分四組辦事，第一組總務，第二組土木工程，第三組機械工程，第四組電力工程。

丁、法規委員會 職掌各種交通法規之編撰。設委員長一人，專任兼任委員各若干人，均由部長分別聘任或派充，參事司長技監並爲當然委員。內分普通電政郵政航政四組，每組設主任一人，由委員長商承部長就專任委員中指派之。

戊、職工事務委員會 職掌電郵航各政職工事務之處理，設主任一人，委員三人，由部長遴員派充。分三組辦事，第一組總務，第二組職工待遇糾紛及調查，第三組職工教育，各設總幹事一人，由部長就委員中指定兼任。

己、購料委員會 職掌部轄各機關需用物品及郵電航各種材料之採購及審核，設委員九人至十五人，三人專任，餘兼任，均由部長遴員派充，主任委員一人，由部長就委

員中指定，分調查審核採購三組辦事，各組由專任委員一人爲主任。

庚、船員檢定委員會 輔助航政司，處理關於船員檢定時審查及考驗事宜。設委員五人，由部長遴選具有航政專門學識經驗人員派充，并指定一人爲委員長，主持會務。現該會已於二十三年六月底奉部令裁撤，職掌併屬航政司。

辛、交通年鑑編纂委員會 二十三年三月新設，職掌關於交通年鑑之編纂事宜。設委員若干人，由部長派各司廳處會室主管人員兼充，並指定一人爲主任委員。總編纂一人，編纂若干人，由部長就部員中選派兼任。

以上各職外，依國府主計處組織法之規定，設有會計長辦公處，直隸於主計處，專司歲計會計，內分三科，第一科掌關於製頒會計表冊書據格式，審核及登計調撥款項，辦理會計人事，及該處一般總務事項；第二科掌關於預算決算之審核彙編及整理事項；第三科掌關於帳目單據款項收支計算書等之稽核事項，每科均設科長一人，科員若干人，分掌各科事務。

第二節 電政機關

第一款 總轄機關

民國十六年六月，交通部爲掌管全國有線無線電報及電話事務，設電政總局於上海，負直接管理之責。十七年九月電政總局裁撤，其職掌歸併於電政司，各地經分區設立電政管理局，辦理區內特等電報局以外之一般電政事務，每局置局長一人，綜理局務並兼理駐在處電報局事務，下置總務主任報務主任工務主任各一人，承辦各有關事務。現全國除遼吉黑三局外，有江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、山東、河北、河南、山西、陝西、甘寧、福建、廣東、廣西、雲南、貴州、川藏、新青、熱察綏蒙等二十局。

第二款 有線電報

甲、電報局 職掌各地有線電報事務之管理，近少數電局，並兼管無線電事務。計分特等、一等、二等、三等、四等五種；特等局指地點重要，報務繁劇，經交通部指定者，一等局指全年收入平均每月在五千元以上者，二等局指每

月收入在二千五百元以上不滿五千元者，三等局指一千元以上不滿二千五百元者，四等局指五百元以上不滿一千元者而言。其因綫路關係轉報極繁或一二等電報爲數極多而收入未旺盛者，亦得由部酌量情形提升一等；又平均每月收入不滿五百元者爲電報支局。各局均設局長一人，由部委派充任，惟支局祇設主任，兼充領班。現全國特等局有上海天津兩處，一等局十一處，二等局十處，三等局三十六處，四等局九十四處，支局六百八十二處，另尚有未核等之局二百十五處，報話營業處九十五處，報話代辦處七十三處。

乙、電報幹線工程處 職掌電報綫路之測勘建築修養等事項；十六年間各省原設有工務處，以司其事，十八年裁撤，就各省一二等電報幹線及長途電話綫中規定區域改設各電報幹綫工務處，並酌設分處。每處置工務長一人，工務員三人至五人，及綫工若干人。現全國有滬福、滬漢、津浦、烟濟、福廣、青滬、漢平、漢渝、平恰、廣甯等十處。

丙、水線總工程師 職掌海底電綫之監修測驗及其通信機

械之裝置整理等事項。總工程師一人，駐上海，下置工程師五人，駐上海者二人，駐青島烟台天津者各一人，均由交通部遴選富有水綫工程學識經驗之電務技術員或報務員派充之，又威海衛、福州水綫工程由各該電局業務長兼理。

第三款 無線電報

甲、國際電信局 民國十九年十二月國際大電台成立，交通部因設立國際電信局，專以辦理無線電水綫電等之國際通信事宜。設局長一人，由部遴員派充，下置總務工務業務會計稽核五課。現該局統轄國際電台，上海海岸電台，及水線電報收發處。

乙、無線電台 職掌無線電報事務，全國共分爲七區，每區設總台一座，分台若干座。總台設管理工程師一人，下置工程師、報務主任、收發主任、技術員、報務員等；分台設工程師一人，下置報務主任、報務員等。現總台有上海、重慶、漢口、廈門、廣州、天津、青島等七處，分台二十九處，廣播電台一處。

第四款 電話

甲、電話局 職掌各地市內電話及鄉綫電話事務，經交通部之指定，並得兼管附近各處長途電話及各小城鎮市內電話事宜。計分四等，凡裝置在一萬號以上者爲一等電話局，在五萬號以上者爲二等電話局，在一千五百號以上者爲三等電話局，在五百號以上者爲四等電話局。其不滿五百號者，爲電話支局。各局設局長一人，由部委任，支局設主任一人，以電話技術員充任。又各局俱設主任工程師一人，其一二三等局並各設會計監理一人。一等局置工務業務事務三課，二三四等局置工務事務兩課。現全國有一等電話局二處，二等電話局五處，四等電話局三處，支局九處。

註：電話局數指部辦者而言，民營電話局見電政編。

乙、長途電話管理處 職掌各省區長途電話事務，所有附設于各電報局之長途電話營業處，各地長途電話代辦處，及各報話營業處，皆由其統轄。每處設管理員一人，助理員一人至三人，均由電務技術員充任，現全國有江蘇、浙江、山東、安徽、河南、河北等六處，其餘江西、湖南、山西、陝西、廣東、熱察綏蒙、遼吉黑等區之長途電話，均由各該地電政管理局兼管。

丙、九省長途電話工程處 二十三年六月新設，職掌蘇、浙、皖、贛、湘、鄂、豫、魯、冀九省長途電話之聯絡，及幹綫之敷設事宜。設處長一人，由部遴員派充，下置機路、材料、會計三股，及若干工程隊。

第五款 電料

甲、電料儲轉處 職掌國營電氣交通事業所用材料之保管及轉運。設處長一人，由部遴員派充；下置總務料務帳務三課。十七年原設有上海天津漢口三處，嗣於十九年將漢口天津兩處裁撤，現僅有上海電料儲轉處一處。

乙、電信機料修造所 二十三年五月新設，職掌電信機料之修造。設經理一人，主任工程師一人，均由部長遴員派充，工程師一人或二人，由經理呈請部長調一等電務技術員充任，下置業務工務二課，並得分股辦事。

丙、電信機料試驗所 二十一年十月設立，職掌電報電話無線電及各種馬力機料之試驗。設主任一人，技術員若干人，由部隣派專門技術人員兼充。

註：電報局、無線電台、電話局、長途電話管理處數目，係就二十三年六月計算。

第三節 郵政機關

第一款 郵政

甲、郵政總局 隸於交通部，管理全國郵務，兼指揮監督所屬各郵政管理局。民國十六年前，原設有局長總辦會辦各一人。總辦由外籍郵員充任，實權甚大。舉凡各區郵務長副郵務長總局股長副股長，悉由其派充，局長徒擁行政首領名義。國民政府在南京建立後，十七年交通部改革郵政制度，公布郵政總局章程，改任局長為總辦，總辦為會辦。總辦管理全國郵政事務，由國人任之。會辦襄助總辦辦理郵政事務，委外籍郵員充任，實權已漸轉移。二十年六月改訂組織法，設局長副局長各一人，均用國人。下置總務、會計、經畫、聯郵、供應五處，各設處長一人及副處長一人，由局長遴請交通部長委用，客卿之權，由是剷除。

乙、郵政管理局 全國共分二十三郵區，每區設郵政管理局一所，置郵務長一人，統轄區內各郵局。現除遼寧吉黑兩局外，有蘇皖、上海、浙江、江西、湖北、湖南、東川

、西川、山東、河北、北平、河南、山西、陝西、甘肅、福建、廣東、廣西、雲南、貴州、新疆等二十一局。

丙、郵政局 全國郵局依事務之繁簡，分列三等，均置局長一人，下設郵務員，或郵務佐，由經考試合格之郵務人員充任。現除遼吉黑境內各局外，有一等郵局二十八處，二等郵局八百三十三處，三等郵局一千一百二十七處。其繁盛都市，在同一地區內，尚設有支局，計三百零八處。郵件較簡之市鎮，設有郵寄代辦所，計九千七百六十九處。又有城邑信櫃，村鎮信櫃，村鎮郵站，代售郵票處等共三萬零六百處。

第二款 儲匯

甲、郵政儲金匯業總局 郵政儲金匯業事務，原由郵政總局管理，嗣因業務發達，于十九年另設郵政儲金匯業總局，專司其事。置局長一人，簡派，承交通部部長之命，綜理局務，副局長二人，由交通部部長派充，襄助局長分管營業會計事務。下設總務、營業、會計、儲金、匯兌、劃撥、保險七處，各設處長一人，副處長一人，由交通部部長委用。

乙、郵政儲金匯業局。按照郵政儲金匯業總局組織法規定：總局對於各地業務指定各郵局兼辦之，但交通重要地點經交通部呈請行政院核准，得設分局，現設有南京漢口兩儲匯分局，俱設局長一人，綜理局務。

丙、兼辦儲匯之郵局。各地儲匯業務，除有特別規定外，俱由郵局兼辦。現計辦理儲金之郵局，有郵政管理局蘇皖、上海、浙江、江西、湖北、湖南、東川、西川、山東、河北、北平、河南、山西、陝西、福建、廣東等十六局（遼寧吉黑兩區未計在內），一等局二十四處，二等局三百十六處，三等局二十八處，支局一百四十七處。至匯兌事務，由全國各郵政管理局兼辦，計國內通匯局二千二百二十七處，代辦所五千零九十七處，又國際匯兌局二百二十七處。

第三款 空運

十八年六月，第三屆中央執行委員會第二次全體會議議決郵運航空歸交通部主管，旋擬設立郵運航空處，經由國府公布組織條例，並簡派交通部次長韋以勳兼處長，因故未成立。十九年，交部於郵政司內添設第三科，專司其

事，後改名空運科。部辦之空運事業，計有中國航空公司，及歐亞航空公司兩處，分述如左：

甲、中國航空公司。十九年七月，交通部與美國飛運公司合組中航公司，經營在中國之航空郵運事宜。公司之管理權，屬於董事會。設董事七人，部方選派四人，美方選派三人，互選董事長一人，副董事長二人，其副董事長之一人，由美方提出。董事長兼公司總經理，或委託副董事長一人代理。下置營業、財務、機航三組，俱設正副主任各一人，並設監察二人，由雙方各指派一人担任。

乙、歐亞航空公司。二十年二月，交部與德國漢沙航空公司合組歐亞公司，經營歐亞兩洲間之航空郵運事宜。公司之管理權，屬於董事會。設董事九人，部方選派六人，德方選派三人，互選董事長一人，副董事長二人，其中副董事長之一人由德方提出。董事長兼公司總經理，或指定副董事長一人代理。下置營業、財務、機航三組，俱設正副主任各一人，並設監察會，監事三人，部方選派二人，德方選派一人。

註：郵局及辦理儲匯局數係就二十三年六月計算。

第四節 航政機關

第一款 航政局及辦事處

十九年十二月國府公布航政局組織法，二十年間，設立上海、漢口、天津、哈爾濱四航政局。上海局，兼轄蘇皖浙各埠航務。漢口局，兼轄湘鄂川贛各埠航務。天津局，兼轄冀魯遼東沿海各埠航務。哈爾濱局，兼轄松黑沿江各埠航務。各局均置局長一人，由交通部部長請簡或提薦，下設二科。此外原有於廣州設局之議，尙未成立。九一八事變後，哈爾濱局停頓。

各航政局下，於沿海或沿江商務繁盛船舶薈萃之區，分設航政辦事處，每處設主任一人，由交通部長遴員派充。現計隸上海局者，有寧波、鎮江、蕪湖、溫州、海州五辦事處。隸於漢口局者，有九江、長沙、宜昌、重慶四辦事處。隸於天津局者，有烟台、青島、威海衛、秦皇島四辦事處。另有一由部直轄之廈門辦事處。

第二款 揚子江水道整理委員會

交通部爲整理揚子江水道，消弭水患，發展航業起見

，特設立揚子江水道整理委員會，專司其事。設委員長一人，綜理會務，由交通部長呈請簡任；委員十二人，協議會務，由交通部長就左列人員派充：

(一)內政、外交、財政、實業四部推薦簡任職員各一人；

(二)建設委員會推薦簡任職員一人；

(三)交部航政司長一人，該會總務處長一人，工務處長一人；

(四)富有河海水利工程經驗或具專門學識者四人。

會置總務工務兩處，各置處長一人，分掌有關事務。近以中央政治會議議決全國統一水利行政，各部會有關水利之職掌，統歸全國經濟委員會辦理，該會已於二十三年十二月一日移歸接管。

第三款 東方北方兩大港籌備委員會

東方北方兩大港之建設，關係吾國交通事業至鉅，先由建設委員會設處籌備。嗣於二十年一月改歸交通，鐵道兩部主管，經於是年十一月接收竣事，會同組織東方及北方大港兩籌備委員會。各設委員五人，其一人爲主任委員

，均由兩部遴員會同委派。

第五節 會計人員

交通部自二十二年五月起規定各附屬機關，視事務之繁簡，次第設置會計主任或會計員一人及助理會計員若干人，由交通部會計長辦公處呈請主計處委任之；於所在機關內，設會計主任辦公室，或會計員辦公室，辦理各該機關之會計事宜，俾與出納畫分獨立。現電政各機關均已先後實施，航政機關，亦將籌備就緒，郵政機關則以其會計處理方法，向較整齊，故在新制推行之次序上，置諸最後。

交通部附屬機關一覽表

(一) 電政

(1) 各電政管理局

a. 各電報局

(2) 各特等電報局

(3) 各電報幹線工務處

a. 各工務分處

(4) 水線總工程師

(5) 國際電信局

a. 國際電台

b. 上海海岸電台

c. 各水線電報收發處

(6) 各無線電台

(7) 各電報局

(8) 各長途電話管理處

a. 各長途電話營業處

b. 各報話營業處

c. 各報話代辦處

(9) 九省長途電話工程處

(10) 電信機料試驗所

(11) 電信機料修造所

(12) 電料儲藏處

(二) 郵政

(1) 郵政總局

a. 各郵務管理局



甲、各郵局

(2) 郵政儲金匯業總局

a. 各郵政儲匯局

(三) 航政

(1) 各航政局

a. 各航政辦事處

(2) 各直轄航政辦事處

(3) 揚子江水道整理委員會

(4) 吳淞商船專科學校

(5) 東方大港籌備委員會(與鐵道部會設)

(6) 北方大港籌備委員會(與鐵道部會設)

交通部所轄國營及合辦事業一覽表

一 國營招商局

(1) 各招商分局

(二) 歐亞航空公司(與德商合辦)

(三) 中國航空公司(與美商合辦)

(四) 中國電氣公司(與美商合辦)

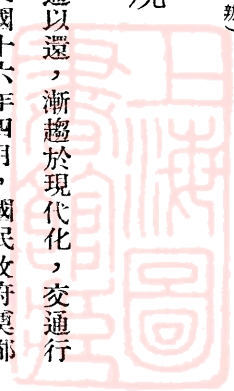
(五) 中華電氣製作所(與日商合辦)

第三章 法規

我國交通事業，自海通以還，漸趨於現代化，交通行政法規，因是日漸繁多。民國十六年四月，國民政府奠都南京後，此項法規，隨交通行政之改進，尤為日見完備。其條文，已散見於交通史交通法規彙編及交通公報等刊物，茲以篇幅所限，不復贅列；為便於參考起見，僅將交通法規興廢沿革畫為前後二期，前期自清季以迄民國十六年四月，後期自交通部成立於南京以迄民國二十三年六月，分別輯錄其目，以明梗概。惟屬於前期者，係擇要敘述，且以關於電郵航者為限；屬於後期者，則詳列其現行及廢止之目錄，以供參考，亦取詳近略遠之意云爾。至關於路政者，已不屬交通部主管範圍，一律從略。

1. 前期交通法規

電政



清光緒六年八月十四日，北洋大臣李鴻章，奏准試辦南北洋電報，七年三月開辦，是爲我國電政之始，旋於八年三月，改歸商辦，二十八年十一月十一日，復收歸官辦，初僅在上海設立總局，三十二年九月設立郵傳部後，改爲電政局，爾時電政事業，尙無根本法律，僅稍訂數種規則而已；民國成立，始漸完備。茲將清季以迄民國十六年四月，關於電政規章之重要者，列述於左：

甲 根本法規

一、電信條例 民國成立，交通部參酌各國成法，起草電信條例，幾經修改，民國四年四月十八日，經大總統申令公布，凡二十二條。

乙 組織規程

一、電局暫行規則 清光緒三十三年十一月二十三日，郵傳部札飭督辦電政局頒發，凡二十六條，並附則七條。

二、電局分科職掌規則 清光緒三十四年正月十七日，郵傳部札飭上海電政局頒發，分四科，凡三十七條。

三、電政管理局職掌暫行章程 民國二年一月，交通部

以直轄電局達六百餘處，路線計九萬餘里，亟宜注重管理方法，乃設置監督機關，分全國電政區域爲十三處，各設管理局一所，每局設監督一員，以電政司長負總監督之任，擬訂電政管理局職掌暫行章程十九條，三十一日呈奉大總統批准，部令公布施行。

四、電政管理局職務章程 民國二年三月部令公布，凡四十六條，並於第八章附則聲明本規程與電政管理局職掌暫行章程同時施行。

五、兼理電政監督職務章程 民國五年八月二十五日部令公布，九年二月十四日復以部令修正，凡九條。

六、電氣技術委員會規則 民國六年八月十四日部令公布，凡十六條。

七、電氣試驗所職務章程 民國八年七月一日部令公布，凡十二條。

八、電報局總辦職掌章程 民國十一年十一月，交通部以各電報局監督，僅爲承轉機關，虛耗公帑，經呈

准所有各局監督職權，由部直接行使，另於各省區省會或商埠之一等電報局長，改稱總辦，以總其成，經制定電報局總辦職務章程八條，呈准大總統於十一年十日用部令公布。

丙 人事規則

一、各電局職員薪水及局用公費暫行章程 民國二年七月八日部令公布，凡七十一條。

二、修正電話局雇用工匠暫行章程 民國四年四月二十八日部令公布，九年三月二十五日部令修正，凡二十七條。

三、電話局雇用電話生暫行章程 民國四年六月九日部令公布，凡二十五條。

四、無線電報領班報生服務規則 民國四年六月二十三日部令公布，凡二十八條。

五、電政出納員職務規程 民國四年六月二十三日部令公布，凡二十八條。

六、電機廠實習生實習規則 民國五年八月九日部令公布，凡六條。

七、一等電報綫路工人服務規則 民國九年二月十四日部令公布，凡三十七條。

八、事務總管及巡綫員任用規則 民國九年二月十六日部令公布，凡二十五條。

九、一等電報綫路工人雇用規則 民國九年二月十六日部令公布，凡四十三條。

丁 業務規則

一、交通部直轄電報局機務規則 民國十年四月一日公布，凡四十五條，今仍沿用。

二、賑務電報免費章程 民國二年八月七日部令公布，凡三十三條。

三、鐵路發電減費辦法 民國三年七月三十一日部飭遵照，凡八條。

四、無線電報收發規則 民國三年十一月十三日部令公布，凡十六條。

五、官電減費條例 民國三年十二月二十六日呈奉大總統批准，凡十二條。

六、新聞電報章程 民國四年部令公布，凡十六條，嗣

又修正，凡十七條，於五年一月一日施行。

七、交通部頒給電氣事業執照規則 民國七年七月二十

三日部令公布，凡十條。

八、私設電話規則 民國八年四月二日部令公布，凡十

四條。

九、電話收發電報規程 民國十年四月公布，凡十條。

十、電報收發規則 民國十一年一月三十日部令公布，

凡九十四條，今仍沿用，惟標題之規則二字，已改

爲辦法二字，條文亦經修正爲三十八條。

十一、修正收報人簡略姓名住址掛號章程 舊稱電報掛號

章程，民國十三年八月修正公布，凡二十條。

十二、遲緩電報章程 民國十五年公布，凡十九條，今仍

沿用。

戊 工務規則

一、查勘電報綫路規則 民國二年八月八日部令公布，

凡四十一條。

二、架空電報綫路建築規則 民國六年三月二十九日部

令公布，凡九十九條，九年十一月四日修正爲一百

十二條。

三、電報綫路測驗規則 民國八年八月十二日部令公布

，凡三十四條。

四、一等電報綫路修養規則 民國九年二月十六日部令

公布，凡四十七條。

五、電報綫路工務須知 民國十年七月部令頒行，凡三

十三條。

己 會計規則

一、電話局會計事務暫行規程 民國二年九月二日部令

公布，凡三十一條。

二、各電報局收支報告暫行規則 民國二年九月二日部

令公布，凡三十八條。

三、電政管理局會計暫行規則 民國五年五月交通部飭

知各電政管理局訂定，凡二十三條。

庚 稽核及取締規則

一、國內電報稽核規則 民國三年七月部令公布，凡三

十四條。

二、電氣事業取締條例 民國七年四月十一日大總統教

令公布，凡六十三條。

辛 電料規則

- 一、電料出納規則 民國九年二月十六日部令公布，凡二十六條，今仍沿用。

郵政

我國郵政，試辦於清光緒四年，初無確定章程，且未奉准設立，僅北洋大臣飭爲試辦而已。迨光緒二十二年二月初七日，始由總理衙門奏准開辦郵局，郵政規章，日漸具備，惟創辦之初，仍由總稅務司及各關稅務司兼辦，而隸於總理衙門，宣統三年五月初一日，所有郵政事宜，始由郵傳部接收，設立郵政總局，茲將清季以迄民國十六年四月，關於郵政規章可得敘述者，列之於左：

- 一、郵政章程 此爲開辦郵政時總理衙門奏准公布施行

者，初僅四十四條，厥後郵政業務，逐年擴張，該項章程，至清宣統元年時，已多所更改，而宣統三年訂正者，尤爲詳悉。民國元年以還，亦時有修正，九年修正者，除宣統三年所訂之二十九章外，加

郵政儲金一章，都爲三十章，並附國內包裹資費倍數表，加入郵會各國清單及全國各行政城邑所轄地方之人口數目表，十一年又將該章程修正，凡三十三章，三百七條，至十四年年底止，已增第十五章代收貨價掛號郵件，第二十二章郵政認知證，第二十三章私用信箱，凡三章，各若干條，其他章名及條文，亦略有修正。十六年四月，國民政府奠都南京，同年五月，交通部成立，該項章程，繼續沿用，惟於十七年四月六月，十八年四月十月十二月，十九年一月四月六月七月十月，二十年三月四月五月，二十一年一月十月十一月，二十二年二月五月，先後對於章名及條文略有修正，計仍爲三十三章，凡四百二十一條。

- 二、大清郵政民局章程 清光緒二十二年二月，總理衙

門奏議舉辦郵政摺內稱：『凡有民局，仍舊開設，不奪小民之利，並准赴官局報名領單，照章幫同遞送。』云云，民信局之設立，由來已久，清道咸同光之間，尤爲極盛，以故郵局開辦之初，各地民局

，因積習太深，不遵奉郵局之掛號減費代寄辦法者，所在多有，爲郵政前途計，自不能不嚴予取締，乃由郵政總局訂定此項章程，於光緒二十五年十一月，奏准公布施行。

三、郵政條例 自民國元年南京臨時政府交通部成立以後，即擬訂立郵律，以資遵守，惟以頭緒紛繁，考訂難周，久無成議，迨四年六月，前北京交通部始從事起草郵律，八年三月，因向歐戰和會，提出撤銷客局問題，本案急需頒行，遂將郵律草案改稱郵政條例草案，十年九月，太平洋會議開會前，由部呈請國務院，以教令公布，經國務會議決議照辦，同年十月十二日，大總統教令公布，凡四十七條，今仍沿用。

四、郵務局代轉國內電報章程 民國三年六月，前北京交通部曾訂郵局寄遞軍隊及衙署公件公電章程，呈准公布施行，是爲郵局寄遞電報之始，然祇限於公電，迨五年十二月，復由部呈准公布郵務局代轉國內電報章程，凡十九條，於九年七月一日起施行，

並由郵政總局另訂施行細則，（載郵政綱要）此項章程，今仍沿用。

五、交通部郵政總局職務規則 民國六年八月十六日部令公布，凡十四條。

六、郵政儲金條例 民國七年十一月二十四日，大總統教令公布，凡十五條。

七、郵政儲金條例施行細則 民國八年五月二十六日部令公布，凡四十五條，經九十兩年，兩次修正，凡五十三條。

八、郵政總局經理郵政儲金章程 民國八年六月五日部令公布，凡十六條。

九、郵政儲金監理會辦事規則 民國八年七月五日大總統指令批准，凡十二條。

十、郵轉電報辦法 凡八條，民國九年七月一日起試辦。

此外關於郵政人員組織及局務辦法者，尙有彙編成冊之郵政綱要一二兩冊，此項綱要，並非單行法規，乃爲郵政總局將所有關於郵政之通扎通令通諭辦事規則郵政章程以及緊要公文之訓飭，擇要編輯，列爲若干條，專供郵政

人員參考之用，繁複凌亂，不一而足，加以閱時已久，變動頗多，事實條文，多不符合，現正由交通部從事整理，分析門類，訂立專條，以期適於應用。（詳見後期交通法規乙正在整理或起草中者之二）

航政

自清道光二十二年，與英國訂約五口通商之後，我國航政，於以開始，惟初時未設專司，一切事務，係由總稅務司兼理，關於航務辦法，亦由各海關隨時訂定，並請總理衙門核准施行，或由總理衙門奏准頒行。民國元年，郵傳部改爲交通部後，事務漸繁，規章亦漸具，茲將清季以迄民國十六年四月關於航政規章可得紀述者，列舉如左；惟關於局部及涉外者，一律從略。

甲、前清總理衙門核准施行者

- 一 華商購造船隻章程 清同治六年十一月通飭遵行，凡二十條。

- 二 引水章程 清同治七年九月核准作爲試辦，凡十款，

此外尚有天津福州上海牛莊甯波廈門汕頭廣州各口之

引水分章各若干條。

- 三 江船防碰章程 清光緒二年核准施行，凡八條。

- 四 貨船預立保險證據章程 清光緒六年十二月核准施行

，凡十款，九年續增三款。

- 五 華商購造小火輪請領牌照並拖帶渡船章程 清光緒十

年五月核准試辦，凡七條。

乙 前清總理衙門奏准頒行者

- 一 各港往來小輪請領牌照並繳稅納鈔章程 清光緒十年

奏准頒行，凡六款。

- 二 華洋輪船駛赴中國內港章程 清光緒二十四年三月奏

准頒行，凡九條。

丙 前北京交通部部令公布者

- 一 輪船註冊給照章程 此項章程，原名爲各省大小輪船

公司註冊給照暫行章程，係清宣統二年三月二十四日

郵傳部奏准頒行者，凡二十條，民國元年五月，經前

北京交通部修改，三年五月二十三日，復經修正，並

定名爲輪船註冊給照章程，凡二十一條，十八年七月

，更由國民政府交通部修正，凡二十條，今仍適用。

二 航業公會暫行章程 此項章程，原名商船公會簡章，係清光緒三十二年三月農工商部奏准頒行者，凡十八

條，宣統三年七月，復由農工商部會同郵傳部重訂五十條，奏准施行，民國元年九月，前北京交通部通令

將該章程重加厘正，十一年六月，始將厘訂之船業公會暫行章程二十條，以部令公布。

三 民船夜間懸燈章程 民國四年七月五日公布，五年一

月一日施行，凡四條。

四 中國汽船艙面船員暨管機員之資格及配額暫行章程

民國八年八月十一日公布，凡二十二條。

五 海軍軍官充任商船職員服務證書暫行規則 民國十

年十月公布，凡九條，十三年五月修正，凡十條。

六 商船職員服務證書施行細則 民國十一年十月公布，

凡十五條。

七 商船船員撫卹章程 民國十四年六月公布，凡十一

條。

丁 前北京交通部呈經大總統批准或教令公布者

一 航政管理局暫行章程 民國三年五月十三日呈准設立

航政管理局及該局職掌暫行章程凡十三條，但未見諸實施。

二 起除沉船章程 民國四年六月六日奉令批准，凡四條。

三 軍警用輪船暫行簡章 民國五年四月奉令批准，凡十二條，六年十月六日修正，奉令批准於同年十月施行。

行。

四 航律委員會章程 民國八年三月二十八日部令公布，

同年五月二十八日奉令批准，凡十二條。

五 航律委員會辦事規則 民國八年四月二十二日呈交

通總長批准，凡十條。

六 航業獎勵條例 民國九年十一月國務院國務會議議決

照辦，同月以大總統教令公布，凡十四條。

七 商船職員服務證書暫行規則 民國十三年七月公布，

凡九條。

此外關於航政法規草案，計有航律綱目草案，凡十四

篇，船舶註冊法草案，凡四十二條，船舶公安法草案，凡

二十一條，船東船長責任條例草案，凡十六條，華商輪防

患火災條規草案，凡十一條，保全海上人命施用無線電信條例草案船舶註冊法施行細則草案及屬於船舶公安法施行細則之搭客章程草案等。

2. 後期交通法規

民國十六年八月十二日國民政府訓令略開：『凡從前施行之一切法令，除與中國國民黨綱或主義或與國民政府法令抵觸各條外，一律暫准援用。』以故交通部成立之初，關於交通規章，大抵沿用舊制，十七年七月，交通部奉令將所有路政事宜，移交鐵道部管理，而交通部所管理經營者，厥爲電政郵政航政並監督民營交通事業而已。時當訓政伊始，萬事待舉，交通規章，諸待釐訂，民國十七

年七月，交通部依據交通部組織法第十九條之規定，設立法規委員會，於是交通法規，始得逐漸整理修訂。十八年十月，着手編輯交通法規彙編，輯錄自十六年五月十七日即交通部成立時起至十九年十二月三十一日止之現行交通法規，分爲官制官規，總務，電政，郵政，航政五類，合訂一冊，用活頁裝載，於二十年四月第一次刊印，中經二十一年十月十日及二十二年八月三十一日兩次增訂。其二十二年九月一日以後修訂公布之交通法規，現仍由法規委員會輯錄續編中。計交通部在南京成立以來，整理舊規，釐立新制，分別呈請國府公布，及用部令公布，種類頗繁，茲將民國十六年五月以迄二十三年六月底止，關於現行及廢止之交通法規目錄，分別列表於左：

一 現行法規一覽表

甲 官制官規

名	稱	公布日期	最近修正日期	施行日期	登載交通法規彙編頁數	登載交通公報號數	公布或核准備考
中華民國國民政府組織法		十四年七月一日	二十一年十二月二十六日	二十一年十二月二十六日	一	三一六 三四二 四一九	國民政府修正公布
行政院組織法		十七年十月二十日	二十一年八月三日	二十一年八月二日	六之四		國民政府修正公布
交通部組織法		十五年十一月十三日	二十年二月二十一日	二十年二月二十一日	六之八	一一七 二二八	國民政府修正公布
交通部處務規程		十七年十二月十二日	二十二年一月十八日	二十二年一月十八日	七	五〇九	部令公布
交通部各司分科職掌規則		十八年九月十二日	二十二年二月十六日	二十二年二月十六日	二一	五一七	部令公布
交通部會計長辦公處處務規程		二十一年十一月三十日	二十一年十一月三十日	二十一年十一月三十日	三九	四二八	國民政府指令核准
交通部法規委員會章程		十七年七月三日	二十二年六月九日	二十二年六月九日	四一	四六四	部令公布
交通部職工事務委員會章程		二十一年十二月二十三日		二十一年十二月二十三日	四七	四一六	部令公布
交通部交通史編纂委員會章程		二十年九月十七日		二十年九月十七日	四九	二八三	部分公布

交通部購料委員會章程	十七年七月二日	二十三年六月十六日	二十三年六月十六日	四三三七號	四二七號	正部令公布	備考
交通部購書審核委員會章程	二十二年十月十五日		二十二年十月十五日	五〇七號	五七〇號	部令公布	
交通部交通年鑑編纂委員會章程	二十三年四月三十日		二十三年四月三十日	五五六號	五五六號	部令公布	
交通部交通年鑑編纂委員會辦事細則	二十三年四月三十日		二十三年四月三十日	五五六號	五五六號	部令公布	

乙 總務

交通部黨義研究會規程	十七年九月七日		十七年九月七日	七九	二八期	部令公布	備考
交通部附屬機關購料章程	二十年二月二十四日	二十三年六月十六日	二十年二月二十四日		二五五號	部令公布	
交通部附屬機關建築工程規則	二十二年五月十五日		二十二年五月十五日	八八之二	四五七號	部令公布	
交通部附屬機關建築工程投標細則	二十二年五月十五日		二十二年五月十五日	八八之一〇	四五七號	部令公布	
交通部交通公報處章程	十八年一月五日		十八年一月五日	八九	一期	部令公布	

交通部技術室辦事細則	十七年九月七日	二十年二月二十四日	二十年二月二十四日	三五	二二五號	部令公布
交通部購料委員會辦事細則	十七年九月十四日	二十三年六月十六日	二十三年六月十六日	四六八號 五七〇號	部令公布	部令公布
交通部購料委員會處理文書手續	二十二年六月二十二日	二十三年六月十八日	二十二年六月二十二日	五七一號	部令公布	部令公布
交通部交通職工事務委員會交通職工補習教育暫行規程	十八年四月十日		十八年四月十日	九三	三一號	部令核准
交通部職工子女教育規程	二十二年七月十四日	二十二年八月十二日	二十二年七月十四日	九五	四七四號 四八二號	部令公布
交通部職工教育經費造報辦法	二十一年十月二十二日		二十一年十月二十二日	九六之二	三九七號	部令核准
交通部職工子女小學校教職員任免及薪給規則	二十二年七月十四日	二十二年八月十二日	二十二年七月十四日	九六之四	四七四號 四八二號	部令公布
交通部出納人員保證金暫行規則	十八年二月六日		十八年二月六日	一一一	一二號	部令公布
交通部附屬機關會計人員規則	二十二年五月十七日		二十二年五月十七日	一二之二	四五七號	部令公布
交通部附屬機關出納人員規則	二十二年五月十七日		二十二年五月十七日	一二之六	四五七號	部令公布
交通部查帳員規程	二十二年四月八日		二十二年四月八日	一二之〇	四四五號	部令公布

交通部統計調查報告規則	十八年八月二十一日		十八年八月二十一日	一一七	七五號	部令公布
交通部吳淞商船學校章程	十八年九月十一日		十八年九月十一日	一一九	七四號	部令公布
交通部征收船校附捐章程	十八年十一月十六日		十八年十一月十六日	一二七	八九號	部令公布
交通部船校附捐保管委員會章程	十八年十一月二十九日		十八年十一月二十九日	一二九	九八號	部令公布
交通部圖書室章程	十九年五月三日	二十二年十月十五日	二十二年十月十五日		五一七號	部令公布
交通部派赴外國實習員章程	十九年五月九日		十九年五月九日	一三七	一四三號	部令公布
交通部文卷管理規則	十九年七月二十八日		十九年七月二十八日	一四一	一六六號	部令公布
交通部獎章規則	十九年十月十三日	二十二年三月二十九日	二十二年三月二十九日	一四七	四四四號	部令公布
交通部部員證章規則	二十二年四月一日		二十二年四月一日	一五〇之二	四四四號	部令公布
旅行業註冊暫行章程	十九年十月六日		十九年十月六日	一五一	一九七號	行政院公布
交通部購料委員會採購材料投標章程	二十三年六月十八日		二十三年六月十八日		五七一號	部令飭遵

丙 電政

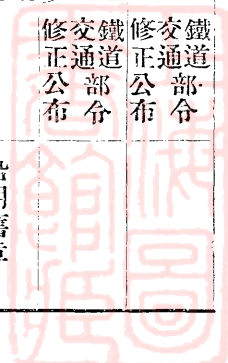
名稱	公布日期	修正日期	施行日期	登載交通法規彙編頁數	登載交通公報號數	公布或核准	備考
電信條例	十八年八月五日		十八年八月五日	一五五	七三號	國民政府公布	
整頓電報辦法	十八年九月四日		十八年九月四日	一五九		國民政府核准	
民國十九年交通部電政公債條例	十八年十月二十六日	十九年三月十七日	十九年三月十七日	一六一		國民政府修正公布	
請領無線電材料進口護照辦法	十八年十二月一日	二十三年五月二十一日	十九年六月一日		五六二號	部令公布	
交通部電政管理局章程	十七年十一月十七日		十七年十一月十七日	一六九	三四期	部令公布	
交通部電政管理局辦事細則	十八年七月十八日		十八年七月十八日	一七三	六〇號	部令公布	
交通部電政管理局及電報局分等並局長任用薪級章程	十七年十一月十七日	二十二年七月四日	二十二年七月四日	一八一	四七〇號	部令公布	
交通部電話局章程	十八年四月十七日		十八年四月十七日	一八五	三二號	部令公布	
交通部長途電話管理處章程	十八年九月二十五日	二十二年三月三十一日	二十二年三月三十一日	一九三	四四四號	部令公布	

交通部委託省政府代辦 長途電話原則	交通部無線電台組織 規則	交通部國際電信局組 織章程	交通部國際電信局辦 事細則	交通部電信機械製造 廠章程	交通部電信機料試驗 所暫行章程	交通部電料儲轉處章 程	電料儲轉處及各局轉 運材料辦法	交通部電報幹綫工務 處章程	交通部電報幹綫工務 處辦事細則	電務技術員章程
二十二年七月七日	十八年九月四日	十九年十二月十八日	二十二年六月十六日	十九年八月二十九日	二十一年十月二十四日	二十二年七月三十一日	二十二年二月十一日	十七年十二月二十四日	十八年一月十七日	十七年十二月三十一日
		二十二年四月十一日		二十一年九月二十七日				十八年六月十三日	二十二年七月十四日	二十二年九月二日
二十二年七月七日	十八年九月四日	二十二年四月十一日	二十二年六月十六日	二十一年九月二十七日	二十一年十月二十四日	二十二年七月三十一日	二十二年二月十一日	十八年六月十三日	十八年六月十三日	二十二年九月二日
一九四之四	一九五	一九九	二〇二之二	二〇三	二〇七	二〇九	二一〇之四	二一一	二二一 二二五 二二四之二	
四七三號	七六號	四四六號	四六六號	三九〇號	三九八號	四七〇號	四三〇號	四八號	四六號 四四號 四七號	四五號 四八號 四七號 四八號
行政院核准	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布

交通部電報局造送材料冊報及料價轉賬辦法	二十六年六月二十四日		二十二年二月二十日	三〇八之三	四三二號	部令施行	
交通部電政機關主管人員徵繳保證金規則	二十二年二月二十八日		二十二年二月二十八日	三〇九	四四二號	部令公布	
交通部電政機關出納人員保證規則	二十二年三月二十八日		二十二年三月二十八日	三一〇之二	四四二號	部令公布	
交通部所轄電政各機關主管人員交代施行規則	二十二年一月五日		二十二年一月五日	三一〇之六	四一九號	部令公布	
交通部電政同人公益會章程	十九年一月九日		十九年一月九日	三一	一〇八號	部令核准	
電務工會組織規則	二十一年十月五日			三一八之二		行政院公布	未施行
裝設廣播無線電收音機登記暫行辦法	十九年七月一日	二十年四月十日	二十三年一月十五日	三一九		部令修正	
限制民營電台暫行辦法	二十年一月十一日	二十一年一月二十二日	二十年一月十一日	三二〇之二		部令修正	
民營廣播無線電台暫行取締規則	二十一年十一月二十四日		二十一年十一月二十四日	三二〇之四	四〇七號	部令公布	
交通部電氣事業取締條例	二十六年七月二十八日		二十六年七月二十八日	三二一	一期	部令公布	
交通部頒給民有電氣事業執照規則	二十六年七月二十日		二十六年七月二十日	三三三	一期	部令公布	

交通部無線電管理局 核發船舶無線電台報 務員執照暫行章程	十九年四月 十八日		十九年四月 十八日	三三五	一三八號	部令核准
水線總工程師水線工 程師辦事細則	二十二年一 月三十日	二十二年九 月五日	二十二年一 月三十日	三四〇之二	四二七號 四八八號	部令修 正公布
商辦海底電線登陸取 締規則	十九年十二 月二十四日		十九年十二 月二十四日	三四一	二〇八號	部令公布
交通部電政會計規則	十九年六月 十一日		十九年六月 十一日	三四七	一五二號	部令公布
交通部電政會計規則 施行細則	十九年六月 十一日		十九年六月 十一日	三五一	一五二號	部令公布
交通部電政會計科目 則例	十九年六月 十一日		十九年六月 十一日	三七九	一五二號	部令公布
交通部電款稽核委員 規則	二十一年十 二月二十七日		二十一年十 二月二十七日	四三六之二	四一七號	部令公布
處理長途電話收支款 項暫行辦法	十八年十二 月六日		十九年一 月一日	四三七		部令飭遵
交通部長途電話營業 通則	二十二年六 月二日		二十三年三 月一日	四三八之二	四六二號	部令公布
國內電報劃一價目表	十六年八月 十六日		十七年十 月十日	四三九	一期	部令
官軍電報收費及限制 辦法	十六年八月 十七日	十八年十二 月九日	十六年九 月一日	四四一		部令修正

路局發電規則	十八年十月四日	十九年二月七日	十八年十月四日	四五五	二八一號	鐵道部令修正公布	
路局接線遞電及結算報費規則	十八年十月四日	十九年十二月十日	十八年十月四日	四五七	二〇五號	鐵道部令修正公布	
電報收發辦法				四六一			沿用舊章
遲緩電報章程				四七三			沿用舊章
國內交際電報規則	二十二年八月二十五日	二十三年四月七日	二十三年五月一日		四八四號 四五四號 五五一號	部令修正公布	
國際賀年電報規則	二十一年十月二十四日		二十一年十月二十四日	四七六之六	三九八號	部令公布	
日信電報規則	二十一年十月二十四日		二十一年十月二十四日	四七六之八	三九八號	部令公布	
電話號碼代替收報人住址辦法	二十一年八月二十二日		二十二年二月一日	四八〇之二		部令核准	
市内電話收發電報辦法	二十一年十一月二十一日		二十二年二月一日	四八〇之四		部令核准	
華文電報內門牌號數及各項數目之書寫及計算辦法	二十三年七月二十一日		二十三年七月二十一日	四八〇之八		部令核准	
交通部有線無線電報聯絡辦法	十八年一月九日		十八年一月九日	四八一		部令飭遵	



交通部無線電報收發規則	十八年六月十七日		十八年六月十七日	四八三	五一號	部令公布	
交通部無線電報局代譯來報辦法	二十二年二月十日		二十二年二月十日	四八八之二	四三〇號	部令施行	
各電話局請購材料辦法	二十二年一月五日		二十二年一月五日	四八八之四	四二二號	部令施行	
鐵路運送電料規則	十八年十月四日		十八年十月四日	四八九	八一號	交通部令公布	
電料出納規則				四九九			沿用舊章
查勘電報線路規則				五一三			沿用舊章
交通部架空電報線路遷移規則	二十一年十一月十二日		二十年十一月十二日	五八四之二	四〇三號	部令公布	
交通部直轄電報局機務規則				五八五			沿用舊章
引入線及局內布線須知	二十二年四月二十八日		二十二年四月二十八日	六三四之二	四五三號	部令核准	
報告線路障礙通電規則	十八年十月十一日		十八年十月十一日	六三五	八四號	部令公布	
交通部電政視察辦法	二十一年四月二十六日		二十一年四月二十六日	六三六之二	三四三號	部令施行	

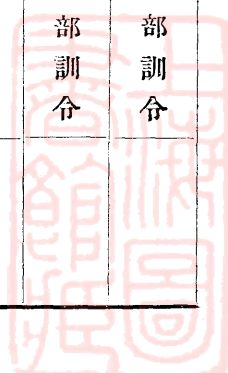
交通部電報業務稽查辦法	交通部電報局租房規則	交通部招收電報學習機工簡章	交通部電政機關防火患辦法	驗收電信機料暫行辦法	交通部驗收電政機關各項工程辦法	電報幹線裝置試驗話機暫行辦法	交通部電政機關發寄公電規則	交通部電政機關業務章程	交通部電報電話營業代辦處章程	交通部無線電設計委員會章程
二十二年二月二十三日	二十二年一月十七日	二十二年一月十八日	二十二年五月二日	二十二年九月十三日	二十二年十一月七日	二十二年十一月九日	二十二年十一月十四日	二十二年二月二日	二十二年十一月十一日	二十二年十二月十三日
									二十三年六月二日	
二十二年二月二十三日	二十二年一月十七日	二十二年一月十八日	二十二年五月二日	二十二年九月十三日	二十二年十一月七日	二十二年十一月九日	二十二年十一月十四日	二十二年二月二日	二十二年十一月十一日	二十二年十二月十三日
			六三六之二四							
五二〇號	四二二號	四二四號	四五三號	四九一號	五〇七號	五〇八號	五〇八號	五一三號	五六六號	五二〇號
部令公布	部令施行	部令施行	部令核准	部令公布	部令核准	部令核准	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布

記帳發電保證辦法	二十三年一月二十日			二十三年三月一日		五三〇號	部令公布
電報掛號章程	二十三年二月十日	二十三年四月二十五日	二十三年四月一日			五三五號 五五四號	部令公布 正令公布
商用專線收發電報規則	二十三年三月三十一日		二十三年三月三十一日			五四八號	部令公布
郵政機關因公發電收費辦法	二十三年三月五日	二十三年四月二十一日	二十三年五月一日			五五四號	部令飭遵
航行安全電報規則	二十三年四月二十五日		二十三年四月二十五日			五五四號	部令公布
振務電報規則	二十三年五月七日		二十三年五月七日			五五九號	部令公布
交通部電信機料修造所組織規程	二十三年五月十五日		二十三年五月十五日			五六〇號	部令公布
交通部辦長途電話與各地商辦電話公司簽訂接線合同通則	二十三年五月二十一日		二十三年五月二十一日			五六二號	部令核准
郵轉電報章程	二十三年五月十九日		二十三年五月十九日			五六二號	部令公布
郵轉電報章程施行細則	二十三年五月十九日		二十三年五月十九日			五六二號	部令公布
新聞電報規則	二十六年七月八日	二十三年五月二十一日	二十三年五月二十一日			六一九號 五六二號	部令公布 正令公布

電局及郵局內設置公用電話辦法			二十三年六月四日訓令		五六六號	部訓令	
交通部電報電話營業代辦處章程補充辦法			二十三年六月六日訓令		五六六號	部訓令	
郵電合設辦法	二十三年二月十六日		二十三年三月十五日			部訓令	
九省長途電話工程處組織章程	二十三年六月二十七日		二十三年六月二十七日		五七三號	部令公布	

丁 郵政

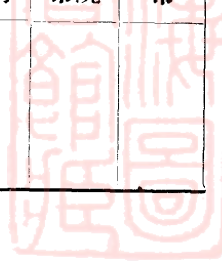
郵政養老撫卹金支給章程	二十八年十月二十五日		二十八年十月二十五日		八七號	部令公布	
郵政養老撫卹金管理章程	二十八年十月二十五日		二十八年十月二十五日		八七號	部令公布	
郵政養老撫卹金管理章程及支給章程施行細則	十九年八月九日		十九年八月九日		一六九號	部令公布	
郵政條例				六三七			沿用舊章



郵政總局組織法	二十年六月二十九日		二十年六月二十九日	六四五	五六八號	國民政府布	
暫行民局掛號領照辦法	二十年一月九日			六四七		院令核准	
長途汽車代運郵件規則	十八年十二月二十六日		十八年十二月二十六日	六四九	一〇八號	部令公布	
郵政儲金法	二十年六月二十九日		二十年六月二十九日	六六三	二六八號	國民政府布	
郵政儲金匯業局儲金暫行規則	二十年四月四日		二十年四月四日			部令公布	
郵政國內匯兌法	二十年六月二十九日		二十年六月二十九日	六六七	二六八號	國民政府布	
郵局辦理定期儲金規則	二十年六月二十九日		二十年六月二十九日	六六九		部令核准	
郵政儲金匯業總局組織法	二十年六月二十九日		二十年六月二十九日	六八五	二六八號	國民政府布	
郵政儲金匯業總局辦事規則	二十年十二月十二日		二十年十二月十二日	六八七	三〇七號	部令公布	
郵政儲金匯業總局職員請假規則	十九年七月四日	二十年九月八日	二十年九月八日	六九〇之八		部令核准	
郵政儲金匯業總局監察委員會規則	二十一年四月一日		二十一年四月一日	充〇之一二	三四〇號	行政院令布	

戊 航政

名稱	公布日期	布修日期	施行日期	登載交通法 規彙編頁數	登載交通 公報號數	公布或 核准	備考
郵運航空器乘客取締規則	十九年九月十八日		十九年九月十八日	六九一	一八一號	部令公布	
特種考試郵務人員考試條例	二十年七月六日		二十年七月六日	六九二之二	二七〇號	考試院公布	
航空器輸入條例	二十一年三月二十四日		二十一年三月二十四日	六九二之六	三四七號	國民政府公布	
檢查郵件包裹私遞麻醉藥品辦法	二十年九月二十四日		二十年九月二十四日	六九三之二		禁煙委員會公布	
郵務工會組織規則	二十一年十月五日			六九二之四		行政院公布	未施行
交通部選派學習員赴奧實習儲金匯業簡章	二十三年二月二十二日		二十三年二月二十二日		五三七號	部令公布	
交通部選派學習員赴奧實習儲金匯業招考簡章	二十三年三月三日		二十三年三月三日		五三九號	部令公布	
郵局代訂刊物簡章	二十三年四月一日		二十三年四月一日		五四八號	部令公布	
郵局代訂刊物辦事細則	二十三年四月一日		二十三年四月一日		五四八號	部令公布	

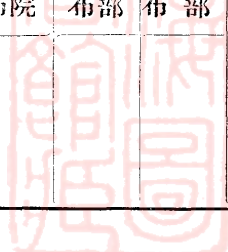


船舶法	十九年十二月四日		二十年七月一日	六九七	二〇七號	國民政府布	
船舶登記法	十九年十二月五日		二十年七月一日	七〇七	二〇七號	國民政府布	
船舶登記法施行細則	二十年六月五日		二十年七月一日	七二二之二	二五四號	部令公布	
船舶載重線法	二十年十二月五日			七二二之四	三一六號	國民政府布	未施行
商港條例	二十二年六月二十七日			七二二之六	四七四號	國民政府布	未施行
交通部航政局組織法	十九年十二月十五日	二十年九月二十六日	二十年九月二十六日	七二三		國民政府修正公布	
交通部航政局辦事細則	二十年六月十三日		二十年六月十三日	七二六之二	二五六號	部令公布	
交通部揚子江水道整理委員會章程	十九年三月十一日	二十一年十一月十七日	十九年三月十一日 令核准	七二七		部令布正呈請備案	
交通部揚子江水道整理委員會會議規則	十九年四月二十二日		十九年四月二十二日 核准	七三一		部令核准	
交通部揚子江水道整理委員會辦事細則	十九年四月二十二日		十九年四月二十二日	七三三		部令核准	
交通部揚子江水道整理委員會分科職掌	十九年四月二十二日		十九年四月二十二日	七三七		部令核准	

交通部揚子江水道整理委員會職員出差旅費暫行規則	交通部揚子江水道整理委員會測量隊章程	國營招商局組織章程	中華海員工會組織規則	民船船員工會組織規則	交通部碼頭船註冊給照章程	交通部輪船註冊給照章程	船員檢定暫行章程	船員檢定暫行章程施行細則	船員證書暫行章程	船員考績章程
十九年四月二十二日	十九年四月二十二日	二十二年八月十日	二十一年十月五日	二十年四月三日	十七年四月二十七日	二十年五月二日	二十一年八月十六日	二十二年七月二十四日	二十一年八月十六日	二十一年六月九日
							二十三年一月二十三日	二十三年一月二十三日	二十三年一月二十三日	
十九年四月二十二日	十九年四月二十二日	二十二年八月十日	二十二年七月一日	二十年四月三日	十七年四月二十七日	二十年五月二日	二十三年一月二十三日	二十三年一月二十三日	二十三年一月二十三日	二十一年六月九日
七四一	七四五	七五二之二	七五三	七五六之二	七五七	七六九	七七四之二	七七五	七七五	七七六之四
		四八一號	四六九號	二四二號	九期	二四五號	三七七號	三七七號	三七七號	
部令核准	部令核准	部令公布	行政院公布	行政院公布	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布	部令公布

船舶丈量章程	二十年六月五日	二十二年十月二十八日	二十年七月一日	七八五	二五〇三四號	部令公布
船舶檢查章程	二十年六月五日	二十二年十月二十八日	二十年七月一日	七九三	二五〇三四號	部令公布
船舶國籍證書章程	二十年六月五日		二十年七月一日	八〇七	二五四號	部令公布
小輪船丈量檢査及註册給照章程	二十一年一月二十日		二十一年一月二十日	八一	三一八號	部令公布
造船技師呈報開業規則	二十年十月二十八日		二十年十月二十八日	八二三	二九五號	部令公布
交通部海員管理暫行章程	二十年十月一日	二十三年一月二十三日	二十年十月一日	八二五	二八七號	部令公布
交通部內河航行章程	二十年十二月十二日	二十一年九月二十七日	二十年十二月十二日	八三一	三〇八號	部令公布
交通部東北各江商船領江證書章程	二十一年一月二十一日		二十一年一月二十一日	八三五	三一八號	部令公布
商辦造船廠註冊規則	二十一年一月九日		二十一年一月九日	八三九	三一五號	部令公布
發給船舶航線證暫行辦法	二十年九月十二日		二十年九月十二日	八四一		部令公布
東方大港籌備委員會章程	二十年十月十三日		二十年十月十三日	八四三	二九二號	部令公布

船舶標誌辦法	標明航運包件重量章程	拖駁船管理章程	交通部各航政局辦事處主任徵繳保證金規則	交通部航政局船舶碰撞糾紛處理委員會章程	軍隊乘船裝運危險物品規則	河海航行員考試條例	引水人考試典試規程	引水人考試條例	漁輪長漁撈長登記暫行規則	北方大港籌備委員會章程
二十三年二月二日	二十一年十一月二十三日	二十二年六月五日	二十三年三月七日	二十二年四月二十八日	二十年五月一日	二十年三月七日	二十年六月十六日	二十年三月五日	二十一年二月六日	二十年十月十三日
二十三年二月二日	二十一年十一月二十三日	二十二年六月五日	二十三年三月七日	二十二年四月二十八日	二十年五月一日	二十年三月七日	二十年六月十六日	二十年三月五日	二十一年二月六日	二十年十月十三日
	八八三	八七五	八七三	八七一	八六九	八五七	八五五	八五一	八四七	八四五
五三二號	四一〇號	四六二號	四三六號	四五二號	二四六號	二三四號		二三一號	三二七號	二九二號
部令公布	行政院公布	部令公布	部令公布	部令公布	軍政公布	考試院公布	考試院公布	考試院公布	實業部公布	交通部公布



未滿五十總噸輪船船員檢定暫行章程	二十三年四月九日	二十三年四月九日	五五一號	部令公布
航商組織補充辦法	二十三年三月二十一日	二十三年三月二十一日		國民政府公布
碼頭船註冊給照章程	二十三年四月十七日	二十三年四月十七日	五五三號	部令公布
機器划船取締規則	二十三年五月二十八日	二十三年五月二十八日	五六四號	部令公布
航路標識條例	二十三年五月十五日	二十三年五月十五日	五六七號	國民政府公布

附注

1. 法規有經修正公布數次者，難於備載，僅列最近修正日期。

公布日期。

2. 法規於修正公布條文內另有施行日期者，列其施行日期。

二 廢止法規一覽表

甲 官制官規

名	稱	公布日期	廢止日期	廢止原因
國民政府交通部組織法	十五年十一月十三日國民政府公布	十六年七月四日	另頒交通部組織法	
交通史編纂委員會簡章	十八年二月二十一日交通部部分公布	二十年七月三十一日	交通史編纂委員會結束	

交通部購料審核委員會章程	十九年二月二十二日部令公布	二十一年五月三十一日	購料審核委員會改組
交通部附屬機關會計監理章程	十九年三月八日部令公布	二十一年一月	會計監理撤銷
交通部職工事務委員會章程	十八年二月六日部令修正公布	二十一年三月十六日	職工事務委員會結束
交通部交通職工事務處章程	二十一年四月三十日部令公布	二十一年十二月二十八日	機關改組

乙 總務

名	稱	公 布 日 期	廢 止 日 期	廢 止 原 因
交通部交通職工事務委員會辦事細則		十七年十二月二十六日部令核准	二十一年三月十六日	職工事務委員會結束
交通部交通職工事務委員會會議規則		十七年十二月二十六日部令核准	二十一年三月十六日	職工事務委員會結束
交通史編纂委員會辦事細則		十八年四月十八日 ^{交通} 鐵道部部令公布	二十一年七月三十一日	交通史編纂委員會結束
交通部附屬機關購料暫行條例		十七年二月三日部令公布	二十年二月二十四日	另頒交通部附屬機關購料章程
交通部交通職工事務委員會出納規程		十八年一月二十六日部令核准	二十一年三月十六日	職工事務委員會結束
交通部法規委員會辦事細則		十九年一月二十二日部令修正公布	二十二年六月九日	另頒法規委員會章程
東北交通委員會暫行組織條例		十八年十二月十六日國民政府公佈	二十二年四月十八日	機關撤銷
交通部交通職工事務委員會交通子女教育暫行規程		十八年四月十日部令核准	二十二年七月十四日	另頒交通職工子女教育規程
首都交通職工消費合作社章程		十九年十二月一日部令核准	二十一年五月四日	社務結束

丙 電政

名	稱	公 布 日 期	廢 止 日 期	廢 止 原 因
交通部電政同人公益會籌備委員會簡章		十九年二月五日部令核准	二十一年二月三日	籌備委員會結束
作戰區域官軍電報收費臨時辦法		十八年十一月十六日	十九年十一月十日	軍事結束
交通部國際電信局辦事細則		二十年一月二十三日部令公布	二十二年六月十六日	另頒國際電信局辦事細則
交通部電料儲轉處章程		十八年一月九日部令公布	二十二年七月三日	另頒電料儲轉處章程
交通部電報電話局長職員征繳保證金規則		十八年六月十五日部令公布	二十二年三月二十八日	另頒主管人員征繳保證金規則
交通部無線電台傳遞密語新聞電報暫行規則		十八年六月廿八日部令公布	二十二年九月七日	請頒拍發該項電報者無多規則等於虛設
國內賀年電報規則		二十一年十月二十四日	二十二年八月二十五日	另頒國內交際電報規則
賑務電報免費章程		十六年七月六日部令公布	二十三年五月七日	另頒賑務電報規則
交通部電信學校組織大綱		十八年四月十五日部令核准	二十一年三月四日	部令停辦
收報人簡略姓名住址掛號章程		十八年五月二十八日	二十三年四月一日	另頒電報掛號章程
航空安全電報規則		二十一年十月二十四日	二十三年四月二十五日	另頒航空安全電報規則

丁 郵政

名	稱	公 布 日 期	廢 止 日 期	廢 止 原 因
交通部郵政總局章程		十八年二月二十三日國府令修正核准	二十年六月二十九日	另頒郵政總局組織法
交通部郵政儲金匯業總局章程		十九年一月二十二日國民政府公佈	二十年六月二十九日	另頒郵政儲金匯業總局組織法

郵政儲金條例	十八年六月八日部令公佈	二十年六月二十九日	另頒郵政儲金法
郵政儲金條例施行細則	十八年六月八日部令公佈	二十年六月二十九日	郵政儲金條例廢止
交通部郵政儲金匯業總局暫行組織及辦事細則	十九年二月十三日部令核准	二十年十二月十二日	另頒郵政儲金匯業總局辦事規則
郵政儲金匯業總局職員旅費暫行規則	十九年六月三日部令核准	二十年八月四日	部令核准撤銷
郵務局代轉國內電報章程	沿用舊章	二十三年五月十九日	另頒郵轉電報章程

戊 航政

名	稱	公 布 日 期	廢 止 日 期	廢 止 原 因
國民政府整理招商局暫行條例		十九年九月十六日國民政府公布	二十一年三月二十六日	組織變更
輪船註冊給照章程		十六年十二月	二十年五月二日	另頒交通部輪船註冊給照章程
交通部航業公會章程		十六年十二月十四日部令公佈	二十年八月十五日	國府令撤銷
船員檢定章程		十八年七月十七日部令公佈	二十一年八月十六日	另頒船員檢定暫行章程
船員證書章程		十八年七月十七日部令公佈	二十一年八月十六日	另頒船員證書暫行章程
招商局總經理處暫行組織章程		二十一年九月十七日部令修正公佈	二十一年十一月十二日	收歸國營
招商局監督處章程		二十一年九月十七日部令修正公佈	二十一年十一月十七日	收歸國營
海員工會組織章程		二十年四月三日行政院公布	二十一年十月十五日	另頒中華海員工會組織規則
交通部商船職員證書章程		十九年二月二十六日部令修正公布	二十二年六月一日	施行船員證書暫行章程

交通部各航政局登記所主任繳繳保證金規則

二十一年十月六日部令公布

二十二年三月七日

機關改組

交通部船員檢定委員會暫行章程

二十一年八月十六日部令公布二十二
年五月一日施行

二十三年六月二十三日

機關裁撤

後期交通法規，除上表列舉者外，截至民國二十三年六月底止，尚有起草完畢未經公布及正在整理或起草中者，茲分別述之於左：

甲 起草完畢未經公布者

一 船舶無線電台條例 民國十六年四月，前北京政府會頒布船舶無線電台條例，凡十三條。十七年一月，前無線電管理處擬具船舶無線電台機器裝設使用暫行辦法，呈部核奪，交通部以船舶電台與航行安全，關係密切，且有國際性，經根據海上人命安全公約，參照國際電信公約及其附屬規則，擬具船舶無線電台條例草案，凡十八條，於二十二年十月，呈請行政院核轉立法院審議。

三

郵政簡易人壽保險法 交通部為適應平民生活保障之需要，並謀社會建設事業之發展，根據郵政儲金匯業總局組織法第四條之規定，擬由儲金匯業總局辦理簡易人壽保險，民國二十年七月，奉行政院令飭擬具郵政保險法案呈候核轉審議，同年八月，郵政儲金匯業總局擬具郵政簡易人壽保險法案，呈部核奪，旋

二 郵政法 交通部以郵政業務，亟待發展，民國十年，前北京政府頒布之郵政條例，不盡適宜，乃於十九年

令飭郵政總局試將該條例酌擬修訂，該局遵令於二十

經交通部修改核定草案凡四十條，二十一年三月，呈請行政院核轉審議，二十二年四月，奉行政院令知該草案經立法院第三屆第十一次會議議決暫從緩議，交通部以此項制度亟待成立，同年五月，復呈請行政院咨立法院續予審議。

四

郵政總局組織法及郵政儲匯局組織法 行政院郵政經濟制度研究委員會所擬之鞏固郵基方案實施綱要建議案，於民國二十二年八月經中央政治會議第三七〇次會議通過後，郵政儲金匯業局，應隸屬於郵政總局，以故二十二年六月國民政府公布之交通部郵政總局組織法，自須加以修正，經交通部飭由郵政總局擬具郵政總局組織法草案，於二十二年七月，呈送到部，旋經交通部審核，另行擬具交通部郵政總局組織法及郵政儲匯局組織法兩草案並原則，於二十二年十一月，呈請行政院核轉審議，復經中央政治會議通過原則，連同該兩草案轉送立法院審議。

乙 正在整理或起草中者

一 官軍電報收費及限制辦法 現行官軍電報收費及限制

辦法，係交通部於民國十六年八月，呈請行政院核轉中央政治會議第一二一次會議通過，並於十八年五月，由部擬具修正案呈請行政院核轉國民政府通令遵行，嗣交通部以該辦法閱時已久，機關名稱，頗多變更，條文內容，亦須補充，現正由部擬具修正草案，行將呈請行政院轉呈國民政府通令遵行。

二

電信法 查電信條例，係民國十八年八月五日國民政府公布，當時立法院尙未成立，故未經立法程序，現因閱時已久，其中有應行補充修正之處，且二十三年二月二十七日國民政府公布之電氣事業條例，內容有關電信之處，亦應合併規定，為整齊條文及適應環境起見，交通部擬即着手整理修訂為電信法草案，俟修訂完竣，即呈行政院核轉立法院審議，以符程序。

三

郵政綱要 郵政綱要，原為郵政總局將郵政規章及通令通飭等摘要編輯而成，專供郵政人員參考之用，計分兩冊，其第一冊關於郵政人員之名稱薪給待遇考試請假考績等事項，因閱時已久，實際不無出入，十七年十月及十九年三月，交通部先後令飭郵政總局分別

修正，嗣以該綱要繁複凌亂，不一而足，二十二年一月，交通部部務會議決議由法規委員會切實整理，旋經該會整理完畢，擬具郵政人員之任免・待遇・服務

・考試・請假・考績六項章程草案，各若干條，呈奉部長批交郵政總局逐條簽註意見，經該局陸續簽註到部，仍交法規委員會再事整理，其第二冊，亦將着手

四

航空法 民國九年十年間，前北京交通部曾與前北京航空署會訂航空條例，因各持異議，未經公布，十六年國民政府奠都南京，關於民用航空事業，亦歸交通部主管監督，十七年會由部擬具交通部監督商辦航空

事業章程，呈請國民政府核奪，十九年八月，交通部因滬蓉航空公司中國航空公司先後成立，並籌辦歐亞航空公司，而航空根本法規，尙付闕如，因草擬航空法草案，適第三屆二中全會議決航空事業，統歸軍政

部主管，交通部專管郵運航空，是項航空法草案，因而擱置，旋由部另擬郵運航空條例二十一條，呈請行政院核轉立法院審議，二十一年九月，中央政治會議

第三二四次會議決議民用航空事業，仍由交通部主管，因是，交通部主管之航空事業，範圍擴大，航空法草案，現已在積極整理中。

五

航空獎勵法及造船獎勵法 交通部鑒於我國航業之幼稚，與造船事業之不振，亟待扶助獎勵，爰於民國十九年四月，擬具航空獎勵法及造船業獎勵法兩草案，呈請行政院核轉審議，至二十二年六月，立法院商法委員會開會審查，以該兩草案延擱日久，對於國內航業及造船狀況，微有不同，決議交由交通部重行修正後，再行審議，現正起草修改中。

六

船舶載重綫法施行細則 船舶載重綫法，業於民國二十年十二月，呈准國民政府公布，惟其施行細則，尙付闕如，交通部曾於二十一年一月，令飭各航政局詳細研究，擬具意見，以備參考，近來船舶之負載失事者，層見疊出，此項施行細則，亟待釐訂公布，現已由部指定人員，從事起草，最近期間，即可呈請行政院核轉公布。

第四章 人事

第一節 歷任長官

第一款 郵傳部時代

光緒三十二年九月二十日上諭，設立郵傳部，管理輪船鐵路電線郵政事宜，是月二十一日即派張百熙為郵傳尚

書，唐紹儀胡燏棻為左右侍郎。

宣統三年四月，因籌備立憲，頒布內閣官制，各部行政長官均改稱大臣，即以郵傳尚書盛宣懷補授為郵傳大臣。九月間袁世凱組織內閣，以楊士琦為郵傳大臣，梁如浩為副大臣，未到任前，副大臣以梁士詒暫行署理，至是左右侍郎二缺，改為副大臣一缺。（參閱附表）

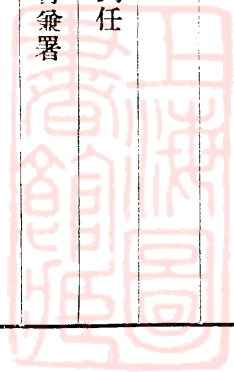
郵傳部歷任尚書及大臣一覽表

職名	姓名	籍貫	任命時期			卸任時期			備致		
			年號	年	月	年號	年	月			
尚書	張百熙	湖南長沙	光緒	32	9	21	光緒	33	2	18	
尚書	林紹年	福建閩縣	光緒	33	2	3	光緒	33	3	25	暫行署理
尚書	岑春煊	廣西西林	光緒	33	3	21	光緒	33	4	18	
尚書	陳璧	福建閩縣	光緒	33	4	18	宣統	1	1	18	
尚書	李殿林	山西大同	宣統	1	1	18	宣統	1	4	5	暫行署理
尚書	徐世昌	直隸天津	宣統	1	1	19	宣統	2	7	13	
尚書	沈雲沛	江蘇海州	宣統	2	7	13	宣統	2	9	18	暫行署理

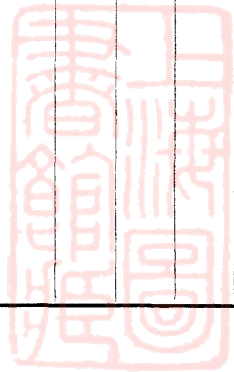
郵傳部歷任左右侍郎及副大臣一覽表

職名	姓名	籍貫	任命時期			卸任時期			備考	
			年號	年	月	年號	年	月		
左侍郎	唐紹儀	廣東香山	光緒	32	9	21	光緒	33	3	
左侍郎	朱寶奎	江蘇武進	光緒	33	3	9	光緒	33	3	
左侍郎	吳重熹	山東海豐	光緒	33	3	23	光緒	34	8	
左侍郎	吳郁生	江蘇元和	光緒	34	8	3	光緒	34	1	
左侍郎	汪大燮	浙江錢塘	光緒	34	8	3	宣統	2	4	
左侍郎	李焜瀛	直隸高陽	宣統	2	4	18	宣統	2	7	

尙書	唐紹怡	廣東香山	宣統	2	7	13	宣統	2	12	6	
尙書	盛宣懷	江蘇武進	宣統	2	12	6	宣統	3	4	10	
大臣	盛宣懷	江蘇武進	宣統	3	4	10	宣統	3	9	5	
大臣	唐紹怡	廣東香山	宣統	3	9	5	宣統	3	9	26	
大臣	吳郁生	江蘇元和	宣統	3	9	5	宣統	3	9	26	暫行兼署
大臣	楊士琦	安徽泗州	宣統	3	9	26	宣統	3	11	16	未到任
大臣	梁士詒	廣東三水	宣統	3	11	16	宣統	3	12	26	



左侍郎	左侍郎	左侍郎	右侍郎	右侍郎	右侍郎	右侍郎	右侍郎	右侍郎	右侍郎	右侍郎	右侍郎	右侍郎	副大臣	副大臣	副大臣	副大臣	副大臣
沈雲沛	李經方	吳郁生	胡燏棻	吳重熹	于式枚	郭曾圻	盛宣懷	沈雲沛	盛宣懷	吳郁生	梁如浩	梁士詒	李經邁	阮忠樞			
江蘇海州	安徽合肥	江蘇元和	安徽泗州	山東海豐	廣西賀縣	福建侯官	江蘇武進	江蘇海州	江蘇武進	江蘇元和	廣東	廣東三水	安徽合肥	安徽合肥			
宣統	宣統	宣統	光緒	光緒	光緒	光緒	宣統	光緒	光緒	宣統	宣統	宣統	宣統	宣統			
2	2	2	9	11	3	8	34	2	2	7	9	9	3	3	3	3	3
7	12	12	6	21	2	3	9	13	7	13	26	27	23	15	12	12	12
宣統	宣統	宣統	光緒	光緒	光緒	光緒	宣統	宣統	宣統	宣統			宣統	宣統			
2	3	2	33	33	33	34	2	2	2	3	9	9	3	3	3	3	3
12	9	12	11	3	8	2	7	12	7	12	26	26	12	12	12	12	12
6	26	22	2	23	2	7	13	6	13	6	26	27	5	26	26	26	26
						未到任							未到任				未到任



第二款 前交通部時代

辛亥革命成功，改用陽歷，舊歷十一月三日為中華民國元年一月一日，孫臨時大總統就職南京，三日臨時政府組織成立，公布臨時政府組織大綱，任湯壽潛為交通部總長于右任為次長，湯蒞任後，委部務於次長，即未返部視事。

之正副大臣，暫改為正副首領。
同月三十日，改郵傳部為交通部，任命國務總理唐紹儀兼交通總長。

三月孫大總統頒布中華民國臨時約法後，即向國會辭職，參議院舉袁世凱為第一任大總統，北京政府舊有各部

四月，南京臨時政府北遷，南北政府合而為一，交通總長湯壽潛，已先期辭職。
五年八月，交通總長許世英提出國務會議議決，恢復

事。

三月孫大總統頒布中華民國臨時約法後，即向國會辭職，參議院舉袁世凱為第一任大總統，北京政府舊有各部

元年官制，次長額缺改為一人。（參閱附表）

前交通部歷任總長及代理部務一覽表

職名	姓名	籍貫	任命時期			卸任時期			備考
			年	月	日	年	月	日	
總長	湯壽潛	浙江山陰	1	1	3	1	3		南京臨時政府成立時任命
正首領	梁士詒	廣東三水	3	12	26	1	4	8	由郵傳大臣改為正首領
總長	唐紹儀	廣東香山	1	3	30				未到任
總長	施肇基	浙江杭縣	1	4	8	1	6	27	
代理總長	劉冠雄	福建閩縣	1	6	27	1	7	26	
總長	朱啓鈴	貴州開州	1	7	26	2	9	4	

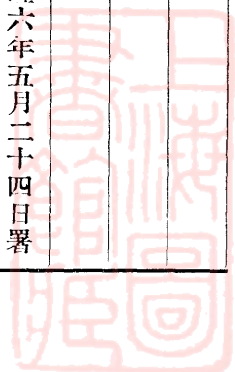
兼 總 長	總 長	總 長	總 長	兼 總 長	總 長	總 長	總 長	代 理 部 務	總 長	總 長	總 長	總 長	兼 代 總 長	總 長	代 理 部 務
高 凌 蔚	葉 恭 綽	張 志 潭	葉 恭 綽	田 文 烈	曾 毓 雋	曹 汝 霖	龍 建 章	權 量	許 世 英	汪 大 燮	曹 汝 霖	梁 敦 彥	朱 啓 鈴	周 自 齊	葉 恭 綽
直隸天津	廣東番禺	直隸豐順	廣東番禺	湖北漢陽	福建閩侯	江蘇上海	廣東順德	湖北武昌	安徽秋浦	浙江錢塘	江蘇上海	廣東順德	貴州開州	山東單縣	廣東番禺
11	10	10	9	9	8	6	6	6	5	5	5	3	3	2	2
5	12	5	8	7	6	7	6	5	7	6	4	5	2	9	9
6	25	14	11	24	10	17	29	3	12	30	23	1	9	11	4
11	11	10	10	9	9	8		6	6		5	5	3	3	2
5	5	12	5	8	7	6		7	5		6	4	5	2	9
24	5	25	14	11	24	10		16	3		30	23	31	9	12
由內務總長兼代				由內務總長兼	八年六月由次長代理部務八年十二月三日升任總長		未到任	六年五月三日由暫代次長暫行代理部務六年五月二十四日由署次長代理部務		未到任			由內務總長兼代		由代理次長代理部務

前交通部歷任次長一覽表

姓名	籍貫	任命時期		卸任時期		備
		年	月	年	月	
于右任	陝西三原	1	1	3	3	
馮元鼎	廣東高要	1	4	6	6	
葉恭綽	廣東番禺	2	7	5	6	二年七月三日代理次長三年六月十二日正式任命
		3	17	16	10	

代理部務	常務	總長	總長	總長	總長	兼總長	總長	代理部務	總長	兼代次長執行部務
陸夢熊	陸夢熊	陸夢熊	陸夢熊	陸夢熊	陸夢熊	陸夢熊	陸夢熊	陸夢熊	陸夢熊	陸夢熊
江蘇崇明	江蘇崇明	江蘇崇明	江蘇崇明	江蘇崇明	江蘇崇明	江蘇崇明	江蘇崇明	江蘇崇明	江蘇崇明	江蘇崇明
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
國務院令派暫行兼代次長職執行部務	國務院令派暫行兼代次長職執行部務	國務院令派暫行兼代次長職執行部務	國務院令派暫行兼代次長職執行部務	國務院令派暫行兼代次長職執行部務	國務院令派暫行兼代次長職執行部務	國務院令派暫行兼代次長職執行部務	國務院令派暫行兼代次長職執行部務	國務院令派暫行兼代次長職執行部務	國務院令派暫行兼代次長職執行部務	國務院令派暫行兼代次長職執行部務
由次長代理部務	由次長代理部務	由次長代理部務	由次長代理部務	由次長代理部務	由次長代理部務	由次長代理部務	由次長代理部務	由次長代理部務	由次長代理部務	由次長代理部務
由國務總理兼	由國務總理兼	由國務總理兼	由國務總理兼	由國務總理兼	由國務總理兼	由國務總理兼	由國務總理兼	由國務總理兼	由國務總理兼	由國務總理兼
十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命	十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命	十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命	十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命	十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命	十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命	十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命	十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命	十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命	十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命	十四年十一月二十八日由內務總長兼署同年十二月卅一日臨時執政正式任命
國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長	國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長	國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長	國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長	國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長	國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長	國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長	國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長	國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長	國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長	國務院攝行大總統令任命嗣於同年六月二十日就國務總理職兼交通總長
大元帥派交通次長代理部務	大元帥派交通次長代理部務	大元帥派交通次長代理部務	大元帥派交通次長代理部務	大元帥派交通次長代理部務	大元帥派交通次長代理部務	大元帥派交通次長代理部務	大元帥派交通次長代理部務	大元帥派交通次長代理部務	大元帥派交通次長代理部務	大元帥派交通次長代理部務

鄭洪年	陸夢熊	孫多鈺	勞之常	權量	陸夢熊	鄭洪年	徐世章	權量	姚國楨	曾毓雋	葉恭綽	權量	王黻煒	權量	麥信陞
廣東番禺	江蘇崇明	安徽壽縣	山東	湖北武昌	江蘇崇明	廣東番禺	直隸天津	湖北武昌	安徽貴池	福建閩侯	廣東番禺	湖北武昌	湖北黃岡	湖北武昌	廣東番禺
13	13	12	11	11	11	10	9	9	8	7	6	6	5	5	3
11	11	1	6	5	5	12	8	7	12	10	7	4	7	5	6
28	1	30	2	16	8	28	14	26	3	9	19	28	21	26	13
14	13	13	12	11	11	11	10	9	9	8	7	6	6	5	5
11	11	11	1	5	5	5	12	8	7	12	10	7	4	7	7
28	28	5	30	24	10	8	28	14	26	3	9	19	28	21	21
	部分派兼		署	暫行兼署	國務院令暫兼		署	兼署				六年四月二十八日暫行代理六年五月二十四日署		代理	



陸夢熊	江蘇崇明	14	11	28			十四年十一月二十八日臨時執政令兼署
勞之常	山東	15	7	22			國務院攝行大總統令派
常蔭槐	奉天瀋陽	16	6	20			大元帥派

第三款 國民政府交通部時代

部長，李仲公為交通次長。

民國十五年十一月十三日國民政府公佈交通部組織法

十七年十二月組織法重行制定，部置政務次長常任次

，規定交通部受國民政府之命令，管理全國鐵路電政郵政航

長各一人，李仲公為政務次長，韋以黻為常任次長。

政及其他水陸空之建設行政事務。特任孫科為交通部部長。

二十年二月修正組織法，改常任次長為常務次長，仍

十六年交通部由漢移寧，擴大組織。任命王伯羣為交通

以韋以黻聯任。（參閱附表）

國民政府交通部歷任部長一覽表

職名	姓名	籍貫	任命時期		卸任時期		備考
			年	月	年	月	
部	長	孫科	16	1			武漢國民政府任命
部	長	王伯羣	16	5	20	12	
兼部	長	陳銘樞	20	12	21	10	由行政院副院長兼
兼代部	長	黃紹竑	21	7	21	10	由內政部長兼代
部	長	朱家驊	21	10	28	28	現任
		浙江吳興					

國民政府交通部歷任次長一覽表

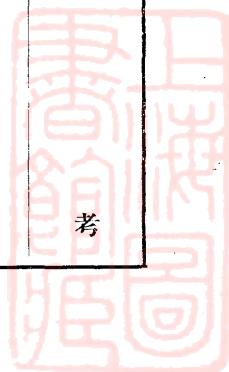
職名	姓名	籍貫	任命時期			卸任時期			備考
			年	月	日	年	月	日	
次長	李仲公	貴州貴筑	16	10	20	17	11	6	
政務次長	李仲公	貴州貴筑	17	11	6	20	1	16	
兼代政務次長	韋以勳	浙江吳興	18	6	26	19	1	23	部令派暫行兼理
政務次長	俞飛鵬	浙江奉化	20	1	16	21	1	6	
政務次長	陳孚木	廣東東莞	21	1	6	21	11	24	
政務次長	俞飛鵬	浙江奉化	21	12	7				現任
常任次長	韋以勳	浙江吳興	17	11	6	21	1	20	二十年一月三十一日任命為常務次長
常務次長	俞飛鵬	浙江奉化	21	1	20				
常務次長	張道藩	貴州盤縣	21	12	7				現任

第二節 內外職員

交通部及所屬機關職員，人數衆多，勢難一一列舉，

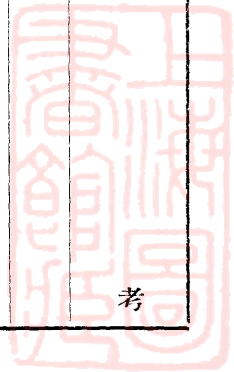
茲特分別列表於左。

第一款 部內各處



交通部簡薦職員進退表 二十二年度

職名	姓名	任命時期			卸任時期			備考
		年	月	日	年	月	日	
法規委員	賴特才	22	7	10				
技士	楊思禮	22	8	4	22	9		同年九月一日調宜昌航政辦事處主任
科長	徐翥可				22	8	22	
購料委員會秘書	余湘林				22	8	2	
購料委員會秘書	葛宗超	22	8	28				
船員檢定委員會委員	黃仁浩		9		22	9		兼任
船員檢定委員會委員	陳紹基	22	9	28				兼任
秘書	林式增				22	10	13	航第二科科长職由航第三科科长陳紹基兼
科長	伍大名				22	10	28	
法規委員	陸榮光	22	11	4				由會計長兼
購料委員會委員兼調查組主任	毛毅可				22	11	6	
購料委員會委員兼調查組主任	龔積成	22	11	6				代理
技士	徐恆壽				22	11	7	



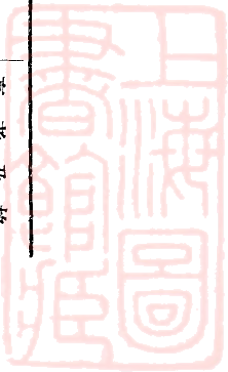
購料委員會委員兼採購組主任	船員檢定委員會委員	船員檢定委員會委員	法規委員	法規委員	法規委員	代理參事	參事	法規委員	技正	技正	技正	技正	技正	船員檢定委員會委員長	船員檢定委員會委員長
程士範	吳應輝	朱天森	王齡希	馮天如	徐仲恩	王顯華	顧德銘	羅壽衡	劉月鋤	樊景瀾	朱一成	曲萬森	陳景陽	陳紹基	徐祖藩
	23			23		23		22				22	22	22	
	2			1		1		12				12	12	11	
	19			17		9		18				18	18	14	
23		23	23		23	23	22		22	22	22				22
2		2	2		1	2	12		12	12	12				11
26		19	13		16	24	26		18	18	18				14
	由海事科科长兼					調電料儲轉處處長	調天津電話局局長					由技士升任	由技士升任	由航第二科科长兼代	兼任

購料委員會委員	科長	技正	技正	技士	參事	購料委員會委員	購料委員會委員	購料委員會委員	職工事務委員會委員	法規委員	法規委員	職工事務委員會委員	法規委員	科長	購料委員會委員兼採購組主任
沈福海	伍極中	余則照	潘梓	王文法	郭心崧	徐柏園	包可永	朱耀廷	湯德民	張兆	陳大經	賀師俊	吳衍慈	俞乃恆	溫毓慶
	23	23	23	23		23	23			23	23	23	23		23
	6	6	6	5		5	5			4	4	3	3		2
	14	7	7	11		9	9			30	2	30	20		26
23					23			23	23					23	
6					5			5	4					3	
29					10			9	30					16	
兼任	代理	代理	代理	代理	調郵政總局局長	由郵政儲匯總局副局長兼任	兼任					同年四月三十日任命兼該會第三組總幹事			由該會主任委員兼代

技	購料委員會委員			技
	正	副	委員	
	鈕因梁	鈕因梁	鈕因梁	
	23	23	23	23
	6	6	6	6
	30	30	29	29
	代理	長	兼任	
		同年六月十四日調湖南電政管理局		
明 說	一、凡在本年度以前所任命者，則任命年月日欄概從略。 一、卸任時期欄未填年月日者係在任職。 一、兼職或調任則於備考欄內附請說明。			

交通部職員任免數

二十二年度



月 份	總 計		簡 任	應 薦	任 免	委 任	任 免	任 免	高 考 及 人 員	格 免
	任	免								
總 計	60	73	1	5	15	15	43	53	2	—
二十二年七月份	2	6	—	—	1	—	1	6	—	—
八月份	8	6	—	—	2	2	6	4	—	—
九月份	4	7	—	—	—	1	4	6	—	—
十月份	4	6	—	1	—	1	4	4	—	—
十一月份	4	5	—	—	1	2	3	3	—	—
十二月份	4	19	—	2	—	2	3	15	—	—
二十三年一月份	5	2	1	—	1	1	1	1	2	—
二月份	2	5	—	1	—	2	2	2	—	—
三月份	10	7	—	—	2	1	8	6	—	—
四月份	3	2	—	—	2	1	1	1	—	—
五月份	5	5	—	1	—	—	4	4	—	—
六月份	7	3	—	—	4	2	3	1	—	—

辦事員 王修輔 羅容燮 唐景賢 張福保 沈菊軒 李浩如 張弓

電政司 王襄 電政司管理科 長 顏任光 郭世鏢 陳壽康 李元濬 楊澄弗 郭超 劉駿祥 金鼎 楊木成 曹雄 高樹榮 盧祖彤 丁繼明 張心田 范式正 姜嘉猷 丁巽年 徐益椿 楊銘毅 王肇慶 邱紹祖 余世傑 吳繼省 陳兆榮 王策

總務司庶務科

科長 程承燾 傅孟博 曹振中 馮成業 許成業 李光濟 徐一龍 金企棧 李偉琛 孫昌

電政司工務科 長 陶鳳山 李培元 包禮言 錢文耀 張錫生 錢家廣 殷作兩 須曾陸 鄧志澤 楊立憲 鄧乃鴻 沈樹仁 周國璋 林海明 湯棟仁 林英杰 林鑑 張哲明 楊銘久 胡儒生 蔣德芬 梅漪 秦文鍵 闕詔

辦事員

辦事員 徐一龍 李光濟 許成業 馮成業 曹振中 傅孟博 程承燾

電政司業務科 長 尹國埔 趙廷樾 徐義植 張華穆 沈棠 吳惕 鍾家猷 汪子柔 吳懷安 陳立名 戴濂 劉瑜 金寶光 吳啟 楊耀恭 段鈞 賀季堅 唐念勛 葉長弼 楊繼明 葛趾祥 張雍臣 宋安瀾 唐明炯 韓銘盤 韓祖齡

總務司交通公報處

主任(秘書兼) 薛雪 梁漢聲 徐同福 邵啓賢 費臚一

技術員調部辦事 張嘉猷 姜嘉猷 丁巽年 徐益椿 楊銘毅 王肇慶 邱紹祖 余世傑 吳繼省 陳兆榮 王策

總務司圖書室

主任(科長兼) 羅益增 李欽韓

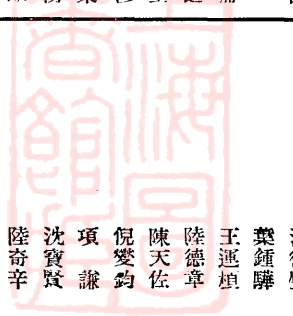
技術員調部辦事 林英杰 林鑑 張哲明 楊銘久 胡儒生 蔣德芬 梅漪 秦文鍵 闕詔

交通年鑑

總務編

第四章

人事



沈衍璧 葉鍾麟 王運煊 陸德章 陳天佐 倪鑾鈞 項謙 沈寶賢 陸奇辛 程懋 王志高 許炳義 施光炎 孫志堅 張洪志 呂祥楨 金毓圻 馬肇基 高其璋 程禮門 吳鍾 孫溫琳 褚德純 孟守仁 錢大章 葉金培 蔣德濤 曹光昭

何海黎	陶天申	侯廷燦	袁福庭	關灝中	于淑貞	陳開第	劉質如	陳冀生	張秋藩	朱詒書	電政司人事科	彭澤陶	周繼堯	戴連保	朱彭齡	吳振琪	錢輝震	吳吉齡	胡書年	厲鈍初	江福楹	張瑞祥	周昌壽	李俊	吳紹玠	李振公	張用寶	崔崇瑤	李惠民	蔣燕諒	蔡德銘	殷崇昌	秦叔眉	朱寶衡	莊庭玉	徐安禮	技術員調部辦事	張懷賓	馬材良	孫家謨	陳清槐	邵承蔭	報務員調部辦事	季殿春	顧楚珍	孫貽典	孫志鈞	厲積良	周承烈	周仁鈞	劉毓棠	許金壽	卓嘉樾	黃道昌
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

宋煥彬	張懷德	程安恆	杜昌侯	章應元	葉傑生	陳世溥	潘家岑	朱之鵬	謝闈鈞	劉文翰	電政司財務科	周友端	許元芳	侯霖	方祖願	潘傳禮	許輔之	陳則陶	劉毓珣	許寶受	郭忠煌	顧紳	黃文建	王與綱	朱翹	周仁鈞	陳韻蘭	宋煥彬	張懷德	程安恆	杜昌侯	章應元	葉傑生	陳世溥	潘家岑	朱之鵬	謝闈鈞	劉文翰
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

馮德熾	朱德鑫	程一民	吳介屏	沈子琴	姚舜功	陳樹勳	章臣銓	陶詒芬	薛酉生	錢仁熙	陳乃剛	計鳳鳴	何宗荃	余啓昌	陶孝恕	李幼蘭	范楚鶴	黃修青	陳士琳	武振鏞	范恩	高彥元	陸紀玉	張開運	金恆	許爾功	馮德熾	朱德鑫	程一民	吳介屏	沈子琴	姚舜功	陳樹勳	章臣銓	陶詒芬	薛酉生	錢仁熙	陳乃剛	計鳳鳴	何宗荃	余啓昌	陶孝恕	李幼蘭	范楚鶴	黃修青	陳士琳	武振鏞	范恩	高彥元	陸紀玉	張開運	金恆	許爾功
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	----	-----

林秉康	胡綱	魯鍾瀛	沈潮曾	陳天放	李郁明	黃寶瀛	葉熙誠	吳啓中	孫正	王殿瑗	盧炳章	陳湖	陸欽球	顧時杰	施光璞	李文俊	張清龍	余夢周	石桂山	謝洪年	馮炎懋	俞大鑫	黃乃樞	康誥	霍澗霖	林秉康	胡綱	魯鍾瀛	沈潮曾	陳天放	李郁明	黃寶瀛	葉熙誠	吳啓中	孫正	王殿瑗	盧炳章	陳湖	陸欽球	顧時杰	施光璞	李文俊	張清龍	余夢周	石桂山	謝洪年	馮炎懋	俞大鑫	黃乃樞	康誥	霍澗霖
-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----

辦事員
江震鰲
林斯高
陳履祥
施仲
李梅侶
丁同峻
陸慕唐
曹永揚
鄧毅
段湘
吳孝娥
董志祥
尙桂榮

英文打字
郵政司審核科
員長
葉弼
嚴炬
唐慶熙
程喜屋
耶鐵青
鄭崇俠

辦事員
郵政司空運科
員長
吳元超
劉呈瑞
馬任遠

航政司
航政司航務科
員長
高廷梓
伍極中
施復昌
胡衡忱
龍支五
錢兆輝
劉智光
岳佩蘭
江濤

交通年鑑
總務編
第四章

辦事員
金荔孫
倪子嘉
蔡俠飛
林長光
萬紹章
譚運達
張國珍
程伯善

航政司船舶科
員長
陳紹基
章熙
錢覆士
李光灼
楊一民
俞士鎮
章期億
吳有炎
徐錫華

航政司海事科
員長(技士兼)
吳應輝
陳仲章
王任叔
孫弗侯
王壽錢

技術官室
技師
簡任技師
代理簡任技師
薦任技師
正

人事

代理技師
錢其琛
李靜塵
潘梓
余則熙
朱天乘
周鐵鳴
王傳義
張鴻圖
吳應輝
黃桂祺
林舜藩
樓兆絳
王承志
趙際昌
光開榮
王文法
劉鵬超
林理甫
吳篤志
邱式麟
余世沛
李起化
徐承祜
張富經
馮建綱
王克仁
丁濂煩

代辦員
劉鵬超
王文法
光開榮
趙際昌
王承志
樓兆絳
林舜藩
黃桂祺
吳應輝
張鴻圖
王傳義
周鐵鳴
朱天乘
余則熙
潘梓
李靜塵
錢其琛

辦事員
會計長辦公處
員長
翁世善
聶盛離
陶警氏
葉承模
陳惟庸
余瑞珍
李冠英
吳仁至
王文德
朱有瓊
丁炎
馮祖謙
任懺陳
康思安
陸樹滋
李樹滋
陳祖溶
嚴宗福
鄧邦一
王臺
王秉衡
徐沐曾
張國華
程孝通
曹寶讓
曹光讓
高收及格分部學習員

會計長辦公處
員長
翁世善
聶盛離
陶警氏
葉承模
陳惟庸
余瑞珍
李冠英
吳仁至
王文德
朱有瓊
丁炎
馮祖謙
任懺陳
康思安
陸樹滋
李樹滋
陳祖溶
嚴宗福
鄧邦一
王臺
王秉衡
徐沐曾
張國華
程孝通
曹寶讓
曹光讓
高收及格分部學習員

會計長辦公處第一科
會計長辦公處第二科

會計長辦公處第一科
員長
仇滿揚
林兆鏢
曹寶讓
程孝通
張國華
徐沐曾
王秉衡
王臺
鄧邦一
嚴宗福
陳祖溶
李樹滋
陸思安
康思安
任懺陳
馮祖謙
丁炎
朱有瓊
王文德
吳仁至
李冠英
余瑞珍
陳惟庸
葉承模
陶警氏
聶盛離
翁世善
陳作
李安素
袁樹德
廉光鏢
黃祖賢
鄭祥孝

會計長辦公處第二科
員長
陳作
李安素
袁樹德
廉光鏢
黃祖賢
鄭祥孝

會計長辦公處第三科
員長
沈詩彥
張光漢
張振常
王宗禹
王樹棠
吳三錫
蔣信龍
王濤
王其蘭
曾廣明
唐榮祖
李啓周
徐漢威

會計長辦公處第三科
員長
沈詩彥
張光漢
張振常
王宗禹
王樹棠
吳三錫
蔣信龍
王濤
王其蘭
曾廣明
唐榮祖
李啓周
徐漢威

八一

辦事員
譚新銘
張若松
李世俊
江元燮
袁紹香
唐桂琛
康梅蕊
朱翔甫
陳士先
李恩貴
沈連生
孫宗懋
孫作鵬
吳翼曾
李春翎
錢汝霖
馬家福
宋淵如
施則勳

辦事員
譚新銘
張若松
李世俊
江元燮
袁紹香
唐桂琛
康梅蕊
朱翔甫
陳士先
李恩貴
沈連生
孫宗懋
孫作鵬
吳翼曾
李春翎
錢汝霖
馬家福
宋淵如
施則勳

辦事員
譚新銘
張若松
李世俊
江元燮
袁紹香
唐桂琛
康梅蕊
朱翔甫
陳士先
李恩貴
沈連生
孫宗懋
孫作鵬
吳翼曾
李春翎
錢汝霖
馬家福
宋淵如
施則勳

辦事員
譚新銘
張若松
李世俊
江元燮
袁紹香
唐桂琛
康梅蕊
朱翔甫
陳士先
李恩貴
沈連生
孫宗懋
孫作鵬
吳翼曾
李春翎
錢汝霖
馬家福
宋淵如
施則勳

八一

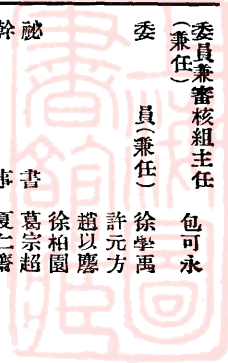
普通會計改試
及格留部實習

報務員調部辦事

丁濟聲	許壽衡	王昌齡	江懷沅	袁維新	喬汝鑑	李乃坻	韓仲鑫	高祖恆	朱大明	黃鐘傑	孫康越	鄭冠羣	吳繼曾	韓波	王傳賢	劉景祥	嚴宗賦	徐介庚	陳衍熹	王湛恩	周志訥
委員	委員兼普通組主任	委員兼郵政組主任	委員兼航政組主任	聘任委員	聘任委員	專任委員								當然委員							
吳昆吾	陳純侯	陳洪	張樑任	黃公覺	阮毅成	馮特才	馮天如	陳大經	吳衍慈	張兆	許鴻達	凌普	羅壽衡	章以敏	王輔宜	樓光來	沈士華	顏任光	高廷梓	陸榮光	

羅益增	尹國墀	周繼堯	康誥	朱一成	唐桂馨	李桂庭	郭復唐	唐郡柏	李京華	熊宜祺	劉意莊	余祿文	楊雲	章章直	賀師俊	古有成	萬意誠	余建中
秘書	科員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員	辦事員
羅益增	尹國墀	周繼堯	康誥	朱一成	唐桂馨	李桂庭	郭復唐	唐郡柏	李京華	熊宜祺	劉意莊	余祿文	楊雲	章章直	賀師俊	古有成	萬意誠	余建中

包可永	徐學禹	許元方	趙以塵	徐柏園	葛宗超	夏仁齋	錢慰曾	王維鈞	倪松壽	陳恩祥	趙錫曾	俞德珍	丁繼曾	薛迪符	樊壽彭	陸浩然	張雪揀	邵驥	安濤
委員兼審核組主任	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)	委員(兼任)
包可永	徐學禹	許元方	趙以塵	徐柏園	葛宗超	夏仁齋	錢慰曾	王維鈞	倪松壽	陳恩祥	趙錫曾	俞德珍	丁繼曾	薛迪符	樊壽彭	陸浩然	張雪揀	邵驥	安濤



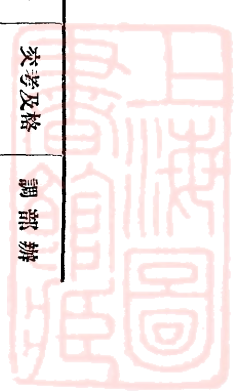
交通部職員數 (按部份分)

處別	總計	特任	簡任	薦任	委任	聘任	高考及格		調部辦事人員
							分發人員	留部人員	
總計	639	1	17	68	340	2	4	4	193
部長室	3	1	2	—	—	—	—	—	—
參事廳	7	—	3	—	4	—	—	—	—
秘書廳	27	—	2	6	14	—	1	—	4
總務司	112	—	1	5	103	—	1	—	2
電政司	239	—	1	6	80	—	—	—	152
郵政司	25	—	1	3	21	—	—	—	—
航政司	31	—	1	2	28	—	—	—	—
技術官室	37	—	4	21	12	—	—	—	—
會計長辦公處	93	—	1	7	44	—	—	—	35
法規委員會	21	—	—	12	7	2	2	—	—
職工事務委員會	17	—	1	3	13	—	—	—	—
購料委員會	14	—	—	1	13	—	—	—	—
船員檢定委員會	3	—	—	2	1	—	—	—	—

附註：(1)凡簡薦待遇之各職員，仍列入簡薦欄內。
 (2)各委員會兼任委員 { 法規委員會十三人
 購料委員會六人
 船員檢定委員會三人 } 均未列入。

交通部職員數 (按年齡分)

年 齡	總 計	特 任	簡 任	薦 任	委 任	聘 任	高 考 及 格 分發人員	交 考 及 格 留部人員	調 部 辦 事人員
總 計	629	1	17	68	340	2	4	4	193
16—20	5	—	—	—	1	—	—	2	2
21—25	40	—	—	—	24	—	1	2	18
26—30	171	—	1	9	98	1	2	—	00
31—35	172	—	3	17	86	—	1	—	65
36—40	117	—	4	22	62	—	—	—	29
41—45	61	1	1	15	30	—	—	—	14
46—50	35	—	5	3	21	1	—	—	5
51—55	23	—	2	2	14	—	—	—	5
56—60	4	—	1	—	3	—	—	—	—
60—65	1	—	—	—	1	—	—	—	—
平均年齡	34.56	43.00	42.71	37.41	34.66	35.00	28.00	20.50	33.00



交通部職員數 (按籍貫分)

籍貫	總計	特任	簡任	薦任	委任	聘任	聘任	高考及格		調部辦	
								分發人員	留部人員	事人員	人員
總計	620	1	17	68	340	2		4	4	198	
江蘇	258	1	2	22	130	1		3	1	105	
浙江	161	1	8	15	94	1		1	2	39	
安徽	29	—	—	3	17	—		—	—	9	
江西	24	—	1	3	16	—		—	—	4	
湖北	8	—	—	1	5	—		—	—	2	
湖南	24	—	—	1	15	1		—	—	7	
四川	24	—	—	2	3	—		—	—	—	
廣東	6	—	—	2	2	—		—	—	—	
廣西	8	—	—	1	5	—		—	—	4	
雲南	16	2	—	1	—	—		—	—	10	
陝西	2	1	—	—	—	—		—	—	2	
甘肅	1	—	—	—	1	—		—	—	—	
福建	1	—	—	—	1	—		—	—	—	
廣東	1	—	—	5	12	—		1	1	9	
廣西	26	—	5	8	29	—		—	—	2	
雲南	45	—	—	8	1	—		—	—	—	
貴州	2	—	—	1	4	—		—	—	—	
陝西	6	—	—	2	13	—		—	—	—	
廣東	14	—	1	1	1	—		—	—	—	
雲南	2	—	—	—	—	—		—	—	—	

交通部職員數 (按教育程度分)

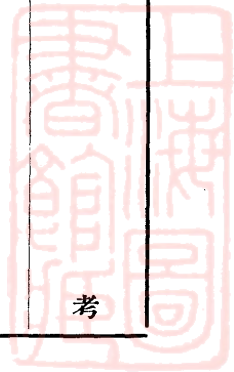
職別	總計	高等教育		中等教育	特殊教育
		外國	國內		
總計	629	68	249	298	14
特任	1	1	—	—	—
簡任	17	12	5	—	—
薦任	68	30	37	—	1
委任	340	16	174	137	13
聘任	2	2	—	—	—
高考及格分發人員	4	—	4	—	—
交考及格聘部人員	4	—	—	4	—
調部辦事人員	193	7	29	157	—



第二款 電政各機關

電政各機關主管職員進退表 二十二年度

職名	姓名	任命時期			卸任時期			備
		年	月	日	年	月	日	
甘肅電政管理局局長 兼蘭州電報局局長	彭書年				22			
甘肅電政管理局局長 兼蘭州電報局局長	陳紹賢		9	6				
陝西電政管理局局長 兼西安電報局局長	李百朋				22			
陝西電政管理局局長 兼西安電報局局長	郭受冠	22	9	6				
蘇州電話局局長	鄧思曉				22			調廈門航政辦事處主任
蘇州電話局局長	鈕因楚	22	9	6				由蘇州電報局局長調任
熱察綏蒙電政管理局局長 兼張家口電報局局長	董元亮				22			
熱察綏蒙電政管理局局長 兼張家口電報局局長	劉德助	22	9	16				
廣西電政管理局局長 兼南寧電報局局長	梁式恆				22			
廣西電政管理局局長 兼南寧電報局局長	張心澂	22	10	14				未到任
熱察綏蒙電政管理局局長 兼張家口電報局局長	劉德助				22			
熱察綏蒙電政管理局局長 兼張家口電報局局長	張武	22	11	24				



青滬電報幹線工務處工務長	吳國鈞						調甘寧電政管理局工務主任
青滬電報幹線工務處工務長	李國華	23	5	30			
湖南電政管理局局長 兼長沙電報局局長	龔詠				23	6	由交通部科長調任
湖南電政管理局局長 兼長沙電報局局長	黃仁浩	23	5	14			未到任旋改委胡瑞祥為該處處長
九省長途電話工務處處長	黃志澄	23	6	27			
電信機料試驗所主任	沈福海				23	6	
電信機料試驗所主任	李熙謀	23	6	29		29	代理

電政各機關主管職員名錄 廿三年六月

江蘇電政管理局局長	朱一成	山西電政管理局局長	程保齋	新晉電政管理局局長	陳增瀚	漢平電報幹線工務處	端木邦藩
浙江電政管理局局長	朱重光	陝西電政管理局局長	郭受冠	熱察綏蒙電政管理局局長	張武	工務長	趙應步
安徽電政管理局局長	顏甘棠	甘肅電政管理局局長	陳紹賢	上海特等電報局局長	吳保豐	工務長	王秉麟
江西電政管理局局長	林德璽	福建電政管理局局長	榮寶澧	天津特等電報局局長	王若僖	工務長	梁漢傑
湖北電政管理局局長	張驥	廣東電政管理局局長	程辟金	滬漢電報幹線工務處	陳更法	工務長	馮漢潮
湖南電政管理局局長	黃仁浩	廣西電政管理局局長	梁式恆	滬福電報幹線工務處	趙世炯	工務長	沈福海
山東電政管理局局長	梁烈亞	雲南電政管理局局長	蕭揚勛	青滬電報幹線工務處	李國華	工務長	溫毓慶
河北電政管理局局長	沈麟伯	貴州電政管理局局長	劉作新	津浦電報幹線工務處	魯觀	工務長	張承祜
河南電政管理局局長	吳應權	川藏電政管理局局長	龔希直	烟濟電報幹線工務處	黃志澄	工程師	陳策駢

青島無線電總台管理工程師	龔以爵	武漢電話局局長	陳適	烟台電話局局長	萬德固	安徽長途電話管理處管理員	王同甲
廈門無線電總台管理工程師	鄒茂桐	天津電話局局長	顧德銘	太原電話局局長	黃樹芬	山東長途電話管理處管理員	洪長纘
重慶無線電總台管理工程師	羅瑞芬	北平電話局局長	徐箴	江蘇長途電話管理處管理員	劉松德	九省長途電話工程處處長	胡瑞祥
天津無線電總台管理工程師	陳士瀛	青島電話局局長	劉月勳	浙江長途電話管理處管理員	汪世襄	電料儲備處處長	張鴻圖
首都電話局局長	舒震東	蘇州電話局局長	鈕因楚	河北長途電話管理處管理員	聶傳儒	電信機料修造所經理	舒震東
上海電話局局長	徐學禹	鎮江電話局局長	蔡光黃	河南長途電話管理處管理員	李師洛	電信機料試驗所代理主任	李熙謀

第三款 郵政各機關 郵政各機關主管職員進退表 二十二年度

職名	姓名	任命時期			卸任時期			備考
		年	月	日	年	月	日	
廣西郵務局長	張榮昌				22	8	11	
廣西郵務局長	杜炎乾				22	8	11	
甘肅郵務局長	管錦秋				22	8	11	
甘肅郵務局長	吳增				22	11		
蘇皖郵務局長	陳元海				22	11	13	調總局辦事
蘇皖郵務局長	屠家驊				22	11	13	由浙江郵務管理局郵務長調任
浙江郵務局長	屠家驊				22	11	13	

浙江郵務局長	西密司	22	11	13			黃局長出席國際郵政會議職務由儲雁總局長兼代
郵政總局局長	唐寶書	22	11	27			
江西郵務局長	孫子熙				23	2	
江西郵務局長	劉曜庭	23	2	17			由湖北郵務管理局副郵務長調任
郵政總局局長	黃乃樞				23	5	調交通部郵政司司長
郵政總局局長	郭心崧	23	5			10	由交通部參事調任兼代局長唐寶書同日卸任
新疆郵務局長	克氣格				23	6	
新疆郵務局長	H. S. Kierkegaard					19	
暫行代理	陳茂谷	23	6	19			

郵政各機關主管職員名錄

廿三年六月

郵政總局局長 郭 心 崧
 蘇皖郵務局長 居 家 驊
 上海郵務局長 乍 A. M. Chaplain
 浙江郵務局長 西 密 林
 江西郵務局長 劉 曜 庭
 湖北郵務局長 師 密 司
 湖南郵務局長 葉 挺 瑞

東川郵務管理局局長 賀 美
 四川郵務管理局局長 克 法 理 絡
 陝西郵務管理局局長 克 法 理 絡
 山東郵務管理局局長 聶 克 綏
 郵務總局局長 科 登
 北平郵務局長 巴 立 地
 河南郵務局長 李 文 元
 山西郵務局長 余 翔 麟

陝西郵務管理局局長 金 子 簡
 甘肅郵務局長 吳 林 費
 福建郵務局長 格 林 費
 廣東郵務局長 納 自 敦
 廣西郵務局長 杜 炎 乾
 雲南郵務管理局局長 戈 德 蘭
 貴州郵務管理局局長 王 慶 雲

新設郵務管理局
暫行代理郵務長

陳 茂 谷

南京郵政儲金匯
業局經理

何 繼 炎

歐亞航空公司
總經理

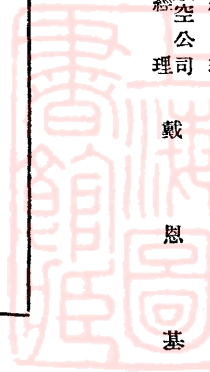
李 景 從

戴 恩 基

第四款 航政各機關

航政各機關主管職員進退表 二十二年度

職 名	姓 名	任命時期			卸任時期			備 考
		年	月	日	年	月	日	
直轄廈門航政辦事處主任	向大廷							
直轄廈門航政辦事處主任	鄧思曉	22	9	6				由蘇州電話局局長調任
直轄廈門航政辦事處主任	鄧思曉	22	11	3				由廈門航政辦事處主任兼
直轄廈門航政辦事處主任	鄧思曉				23	1	16	
兼泉州航政辦事處主任	鄧思曉				23	1	16	
兼泉州航政辦事處主任	鄧思曉				23	1	16	
兼泉州航政辦事處主任	鄧思曉				23	1	16	
兼泉州航政辦事處主任	鄧思曉				23	1	16	
上海航政局局長	朱耀庭				23	2	16	
上海航政局局長	彭 湖	23	2	16				
天津航政局局長	林 實				23	4	13	
天津航政局局長	徐達行	23						由天津航政局烟台辦事處主任升任
吳淞商船專科學校校長	徐祖藩		4		23	6		調交通部代理技正
吳淞商船專科學校校長	許建廷	23	6	30				



航政各機關主管職員名錄

二十三年六月

上海航政局局長	彭湖	招商局總經理	劉鴻生
漢口航政局局長	張修楷	吳淞商船專科學校校長	許廷廷
天津航政局局長	徐達行	東方大港籌備委員會主任	陳懋解
直轄廈門航政辦事處主任	徐仲恩	委員	李書田
兼泉州航政辦事處主任	趙志游	北方大港籌備委員會主任	
揚子江水道整理委員會委員			

第五章 職工事務

第一節 職工事務行政機關沿革

自前清郵傳部以至民國初年之北京交通部，均無職工事務行政之可言，直至民國九年葉恭綽長北京交通部始注意及之，爰於部內設職工教育委員會，任鄭洪年為委員長，專負其責。惟當時所舉辦者，僅限於鐵路職工教育，其餘·電航方面之職工事業，仍付缺如。其鐵路職工教育經費，係由各路收入項下提撥，頗為充足，設有扶輪小學數十所，及扶輪中學數所。成績斐然可觀。後葉氏以政變去職，職工教育委員會亦無形停頓。十一年葉氏重長交通，

恢復該會，仍以鄭氏為委員長，是後政變頻起，葉鄭南下，該會殊無進展。迨南京政府成立，交通部於十七年設立職工事務委員會，所辦事務仍限於鐵路職工教育事業。同年鐵道部成立，交部遂將鐵路職工教育案卷清冊，扶輪基金定期存款收據數目，移交鐵道部。該會乃移轉目標，致力於電郵工會之指導，職工福利之增進，及職工教育事業之發展，比即由會派委員楊思禮赴滬調查，擬具職工子女教育方案，十八年一月又派委員王孝英，朱丹父，考察南京各小學，并電郵航職工狀況，及其子女教育程度與人數，一面擬具職工補習教育，及其子女教育暫行條例，七月創設上海第一第二交通職工子女小學校，並附設交通職工補習班，函聘郵政總辦林實兼任校長，於是年秋季始業。二十年二月，又設立首都第一第二交通職工子女小學校二所。其他關於職工福利者，則創立首都交通職工消費合作社。關於調查者，則為交通職工生活狀況，及工會之組織情形。關於宣傳者，則有巡迴講演，及自求月刊之出版。此外交通職工糾紛案件，亦均歸該會辦理。此十七年至二十年間交通職工事務委員會工作之大概情形。二十一年陳

銘樞長交部，政府厲行緊縮政策，遂將職委會裁撤，原有事務，歸由總務司辦理。不數月復設立交通職工事務處，除職工補習班及職工子女教育外，其他各種事務，均形停頓。二十一年十一月，朱部長家驊到部以後，因交通部組織法，並無職工事務處之規定，乃於二十一年十二月二十三日重行依法公布交通職工事務委員會章程，復將職工事務處，改組為職工事務委員會，專門負責處理關於交通職工一切事務，如指導工會之組織，調查職工生活及工作之狀況，規定工資及工作時間，籌辦儲蓄保險及消費組合，處理職工與管理方面之糾紛，改善職工待遇及一切救濟事項，辦理職工補習教育及其子女教育，設法訓練職工心理及習慣，以及其他關於職工福利，並娛樂等事項，年來均有較速之進展，茲將該會工作計畫大綱列左。

職工事務委員會工作計劃大綱

甲·關於調查者

子、目的，在求明瞭交通職工生活，及其工會組織與進行狀況，以供

交通職工施政之參考。

丑、種類，

一、經常調查

1. 交通職工生活狀況調查；

2. 交通職工工會調查。

二、特別調查 遇有重要事項，臨時呈准部次長辦理之

寅、步驟，除特殊調查臨時舉辦外其經常調查依照下列步驟辦理之。

第一步 辦理郵政職工生活及工會兩項調查，限期一年辦理完竣。

第二步 辦理電政職工生活及工會兩項調查，限期一年辦理完竣。

第三步 辦理航政職工生活及工會兩項調查，限期一年辦理完竣。

第四步 前項調查辦理完竣後，每隔三年，各依次重行舉辦調查一

次，週而復始。

卯、方法，

一、經常調查 由部印製表格分發當地主管機關或有關係之機關，

代為辦理，彙總呈部。表格內應規定填註之項目，務求簡單明晰

，易於填答，俾臻確實。

二、特殊調查 由部直接派員或委託當地主管機關或有關係之機關

或人員辦理之。

辰、整理統計，調查所得結果，由本會彙總，分別整理統計，製成圖



表報告，供部參考。

乙·關於宣傳者

子、目的 在使職工服膺三民主義，明瞭行政情形，服從法令，遵守紀律，革除不良習慣，以求交通事業之發展。

丑、方法

一、口頭宣傳 利用職工原有各種定期及臨時集會，隨時隨地派員參加演講。

二、文字宣傳

1. 傳單 遇有重要事件，須立即向職工宣傳者，得刊發語體之簡短傳單。

2. 小冊子 以通俗文字，小說體裁，編擬各種小冊子，分發職工

閱讀。

3. 定期刊物 發行月刊

三、宣傳內容

一、普通內容

1. 三民主義淺說

2. 政治常識

3. 科學常識

二、特別內容

1. 各項交通政令說明

2. 職工職責

3. 中外名人傳記

4. 衛生常識

5. 合作社要義

6. 提倡儲蓄保險

7. 其他關於職工生活有密切關係之材料

丙·關於通訊者

子、目的 為補助公文之不及，以通訊方法傳達上下消息，使部中明瞭職工生活情形，職工亦了解部中行政情形，以期免除隔閡，上下一德，其求事業之發展改進。

丑、種類

一、工會通訊 凡本會與工會間，以通訊方法，互傳接洽諮詢建議等事項屬之。

二、職工通訊 於各地職工中，選定一人至五人，為定期通訊員，每月至少通訊一次，此外並設法漸作普遍之通訊。

三、機關通訊 遇重要事件，得與有關係之附屬機關，相互通訊。



四、機關負責人通訊，每月至少一次。

丁、關於工會者

子、工作目的 在使交通職工之組織活動，適合法令，增進職工之智識技能，維持並改善其勞動條件及生活，並與行政相協調，以謀交通事業之發展。

丑、工作範圍

(一)辦理立案事宜 依照行政院公布之郵務電務海員三種工會組織規則，交通部爲交通職工組織之主管官署，應主管其立案事宜。俟此項規則定期實施後，其立案事宜，自應由該會辦理。

(二)管理指揮工會之活動 依照前項規則，郵務電務等工會，其在業務範圍內之活動，須受本管局所之指揮管理，此項規定意在使工會活動，與行政協調，其定期實施後，由會指導部屬機關辦理之。

(三)誘導工會之活動 工會之活動不在業務範圍以內者，應由該會隨時誘導，使其注重於儲蓄，合作，教育，衛生等職工之福利事業。

寅、辦法

一、關於立案事宜

1. 交通職工之未有工會組織者，如欲開始組織工會時，應由該會隨時注意，或由本管附屬機關，通知該會，於事先向中央黨部民衆運動指導委員會接洽，會同審查，並加以指導，務使其組織合於法令，並慎重其立案。

2. 已有交通職工之工會組織未經立案，並與法令抵觸者，分別先後由該會向中央黨部民衆運動指導委員會接洽，會同指導，使其漸次依法改組，經過正式立案手續。

二、關於指揮管理工會活動事宜

1. 已經正式立案之工會，其活動有涉及業務者，由該會指導本管附屬機關指揮管理。

2. 未經正式立案之各會，其活動有涉及業務者，由該會直接派員或指導有關係之附屬機關或人員，使與該工會負責份子接近，使其改善，與行政相協調。

三、關於誘導工會活動事宜

1. 由該會直接派員，或指導有關係機關或人員協助或提倡，使工會活動趨向於辦理儲蓄教育合作衛生等職工福利事業。

2. 由該會直接或委託有關係機關，代工會計劃各項職工福利事業進行事宜。

戊、關於教育者

子、職工補習教育

一、宗旨 以利用職工業餘時間，增進職工智識技能，並施以公民訓練為宗旨。

二、辦法 先從整理現有各附屬機關所設補習班入手，俟有成效，再行籌擬推廣。整理現有補習班，其辦法如下。

1. 釐訂編制 補習班分高級初級兩種，初級注重識字教學，簡易常識教學，修業年限定為二年，高級注重職業訓練，依職工所操之職業而定，修業年限定為一年至兩年，附屬機關得單設初級，或兼設高級。

2. 釐訂課程 初級課程，暫定為國文，公民，常識，習字，數學。高級課程，普通科目，暫定為國文，史地，數學，理化，常識，如有需要，得增設英語科目，職業科目則依照職工所操職業而定。

3. 釐訂教職員任用資格 補習班主任，由設立機關長官兼任，副主任由該機關高級職員兼任，教員初級由職員中之具有初中以上畢業資格者兼任，高級由職員中之具有高中以上畢業資格者兼任，均由設立機關長官指定。

4. 釐定經費預算及支配標準 經費預算，由設立機關擬定，呈部交會審核。

5. 釐定考核辦法

(1) 每學期終了，應將辦理情形，經費收支，職工補習成績等項呈部，交會審核。

(2) 由部咨請教育部，通飭所屬對於各補習班隨時或定期嚴密視察，並將視察結果及意見，彙總通知過部。

(3) 主任副主任及兼任教員辦理成績，列為其本職成績之一。

丑、職工子女教育

一、宗旨 為減輕職工對其子女之教育負擔，培植其子女，使受國民教育。

二、辦法 先從整理現有京滬四校着手，俟有成效，再行向他處增設。整理京滬四校，其辦法如下：

1. 編制 依照小學組織法，釐定各該校章程，確定其編制。

2. 課程 課程依照教育部頒布之小學課程表辦理，所用教科書，依照教育部頒布之標準選擇之。

3. 教職員 依照教育部法令規定辦法，其每週授課時間尤須嚴格遵守，並另定服務保障規則，任期至少兩年，在此期內不得更

調。

4. 經費 經費支配，須照教育部所頒之小學規程辦理，俾設備費增加。

5. 考試 依照教育部所頒之小學規程及中小學會考辦法辦理。

6. 視察 除由會派員每週赴四校視察外，並由部咨請教育部令飭

上海市政府教育局，及南京市政府社會局，隨時或定期派員視察，並將視察結果及意見，通知過部。

己·關於職工其他福利者

關於職工其他福利事業，先從提倡職工蓄儲及消費合作社兩類業事着手。提倡方法，除於對工會通訊教育宣傳等工作範圍中，特別注意外，其實際籌辦，應按照當地職工情形，由各本管附屬機關酌量辦理，呈部交會指導。該會為首先提倡計，應先在交部籌設合作社。

第二節 職工生活調查

交通部為欲明瞭交通職工生活狀況，特舉行職工生活調查。此項調查遍及於郵電航三方面，並為職工委員會工作計劃之一部。其計劃大綱上曾規定郵電航三種職工，每年依次調查，三年輪轉，週而復始，蓋以三年之中，社會經濟情形或有變遷，職工生活程度容有昇降之故。二十二年所調查者為郵政職工，二十三年則從事電政職工之調查。惟航政職工之調查尙待來年，致本書未及一述航政職工之生活狀況，諒讀者與編者同引為憾事也。

第一款 郵政職工

郵政職工生活調查係於民國二十二年舉行，由職委會製定表格，分發如附屬機關，慎寫彙報。該項表格如下：

交通職工生活狀況調查表 第 號

交通年鑑 總務編 第五章 職工事務

說明

~~~~~  
 1. 2. 3. 4. 此表由本會派員直接調查或委託其所屬之局代為調查  
 5. 6. 7. 8. 第九項之「薪貼其他」指全家之衣食住等一切定期收入及家裏他人工作的收入  
 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18.

|     |           |                               |       |     |
|-----|-----------|-------------------------------|-------|-----|
| 1.  | 姓名        | 2.                            | 年 歲   |     |
| 3.  | 籍 貫       | 4.                            | 工作地點  |     |
| 5.  | 住址及通訊處    | 6.                            | 職務及班次 |     |
| 7.  | 入局時期      | 8.                            | 已否結婚  |     |
| 9.  | 有 無 黨 籍   |                               |       |     |
| 10. | 受過何種教育    |                               |       |     |
| 11. | 家庭人口總數    |                               |       |     |
| 12. | 每日工作時數    |                               |       |     |
| 13. | 每月收入      | 薪 貼 其 他                       | 總 計   |     |
|     | 每月支出      | 生 活 費 子 女 教 育 費 娛 樂 費 其 他 各 費 |       | 總 計 |
|     |           |                               |       |     |
|     |           |                               |       |     |
| 15. | 下工後作何種娛樂  |                               |       |     |
| 16. | 已否加入工會    |                               |       |     |
| 17. | 在工會担任何種職務 |                               |       |     |
| 18. | 備 註       |                               |       |     |

交通部職工事務委員會製



中華民國 年 月 日 調查機關或調查者 簽名蓋章  
 本表為調查郵政職工者

上項調查經於二十二年底辦理完竣，由職委會整理統計，結果如下：

(一)二十二年全國郵政職工人數 除江西新疆兩省未經統計外，全國共有二萬三千四百三十八人，其中有郵務員四千零六十五人，郵務佐三千七百八十五人，郵差一萬五千五百八十八人。

(二)郵政職工家庭人數 一般人口學者，均以五人為模範家庭人數。我國素行大家庭制度，故郵政職工家庭平均人數均較五人為多，郵務員為九人，郵務佐為八人，郵差為六人。如以各省市作單位而比較，則邊疆內地以文化

落後，家庭平均人數恆較沿海濱江各省市為多。至郵員家庭人數之多於郵佐，郵佐復多於郵差，當因經濟情形之故。

(三)郵政職工收入統計 在收入方面，郵政職工均恃月薪以為活。惟郵務員月薪多在九十元以上，郵務佐多在五十元以上，郵差則多在三十元與五十元之間。

(四)郵政職工支出統計 在支出方面，此次調查略分生活費，教育費，娛樂費及其他各費幾項，其中自以生活費為郵務職工之最大支出。佔全部支出百分之七十以上人數達全體郵政職工百分之六十以上，教育費次之，佔全部支出百分之十左右。

# (一)郵政職工生活調查統計

## 全國郵政職工人數表

民國二十二年

| 區 別 | 郵 務 員 | 郵 務 佐 | 郵 差   |
|-----|-------|-------|-------|
| 蘇 皖 | 422   | 559   | 1567  |
| 上 海 | 1052  | 566   | 2003  |
| 浙 江 | 164   | 208   | 627   |
| 湖 北 | 287   | 191   | 919   |
| 湖 南 | 151   | 93    | 623   |
| 東 川 | 119   | 118   | 801   |
| 西 川 | 142   | 92    | 623   |
| 山 東 | 292   | 336   | 1226  |
| 河 北 | 401   | 299   | 1065  |
| 北 平 | 392   | 466   | 1350  |
| 河 南 | 231   | 142   | 870   |
| 山 西 | 79    | 108   | 370   |
| 陝 西 | 67    | 71    | 363   |
| 甘 肅 | 60    | 58    | 461   |
| 福 建 | 148   | 153   | 579   |
| 廣 東 | 401   | 191   | 1304  |
| 廣 西 | 78    | 46    | 274   |
| 雲 南 | 82    | 40    | 281   |
| 貴 州 | 37    | 48    | 277   |
| 總 計 | 4065  | 3785  | 15538 |

本表根據民國二十二年交通部職工事務委員會郵政職工生活調查而製成，表中缺少江西新疆二省材料

全國郵政職工家庭平均人數比較表

| 項<br>目<br>類<br>別 | 職 工 人 數 |      |       | 職 工 家 庭 人 口 數 |       |        | 每職工家庭平均人口數 |      |     |
|------------------|---------|------|-------|---------------|-------|--------|------------|------|-----|
|                  | 員       | 佐    | 差     | 員             | 佐     | 差      | 員          | 佐    | 差   |
| 陝西               | 71      | 73   | 297   | 823           | 675   | 2507   | 11.6       | 9.2  | 6.3 |
| 河南               | 231     | 142  | 868   | 2664          | 1426  | 6417   | 11.5       | 10.0 | 7.4 |
| 雲南               | 82      | 40   | 281   | 929           | 356   | 1633   | 11.3       | 8.9  | 5.8 |
| 河北               | 401     | 290  | 1072  | 4244          | 2682  | 7862   | 10.6       | 9.2  | 7.3 |
| 四川               | 142     | 92   | 861   | 1501          | 796   | 3698   | 10.6       | 8.7  | 4.3 |
| 貴州               | 37      | 48   | 275   | 372           | 451   | 1425   | 10.5       | 9.4  | 5.2 |
| 甘肅               | 60      | 61   | 465   | 614           | 562   | 3440   | 10.2       | 9.2  | 7.4 |
| 廣西               | 78      | 46   | 273   | 779           | 427   | 1452   | 10.0       | 9.3  | 5.3 |
| 北平               | 392     | 465  | 1343  | 3890          | 4065  | 9879   | 9.9        | 8.7  | 7.3 |
| 江西               | 166     | 87   | 574   | 1636          | 766   | 3461   | 9.9        | 8.8  | 6.0 |
| 山西               | 81      | 109  | 350   | 792           | 954   | 2318   | 9.8        | 8.8  | 6.1 |
| 福建               | 148     | 151  | 580   | 1442          | 1144  | 3339   | 9.7        | 7.6  | 5.8 |
| 東川               | 119     | 118  | 1088  | 1158          | 1023  | 4582   | 9.7        | 8.7  | 4.4 |
| 湖南               | 151     | 93   | 621   | 1435          | 747   | 3630   | 9.5        | 8.1  | 5.8 |
| 廣東               | 399     | 190  | 1307  | 3768          | 1422  | 8231   | 9.4        | 7.5  | 6.3 |
| 新疆               | 34      | 9    | 24    | 318           | 54    | 92     | 9.4        | 6.0  | 3.8 |
| 山東               | 292     | 336  | 1224  | 2653          | 2782  | 9161   | 9.1        | 8.3  | 7.5 |
| 蘇皖               | 425     | 561  | 1570  | 3778          | 4303  | 9699   | 8.9        | 7.7  | 6.2 |
| 湖北               | 286     | 191  | 916   | 2469          | 1293  | 5428   | 8.6        | 6.7  | 5.9 |
| 浙江               | 164     | 208  | 627   | 1377          | 1427  | 3505   | 8.4        | 6.9  | 5.6 |
| 上海               | 854     | 545  | 1867  | 6760          | 3587  | 11080  | 7.9        | 6.6  | 5.9 |
| 總計               | 4613    | 3855 | 16568 | 48397         | 30942 | 102339 | 9.4        | 8.0  | 6.2 |

以上職工人數乃為減去填報不明者所得之人數



全國郵政員工家庭每月收入統計表

|          | 郵務員  |      | 郵務佐  |      | 差役   |      |
|----------|------|------|------|------|------|------|
|          | 實數   | %    | 實數   | %    | 實數   | %    |
| 30元以下    | 0    | 0    | 0    | 0    | 2674 | 16.4 |
| 30-49元   | 0    | 0    | 363  | 9.5  | 9114 | 55.6 |
| 50-69元   | 137  | 3.0  | 1230 | 32.1 | 3472 | 21.2 |
| 70-89元   | 325  | 7.1  | 1219 | 32.0 | 776  | 4.7  |
| 90-149元  | 2644 | 57.5 | 831  | 21.7 | 277  | 1.7  |
| 150-249元 | 881  | 19.1 | 144  | 3.7  | 35   | 0.3  |
| 250元以上   | 613  | 13.3 | 40   | 1.0  | 11   | 0.1  |

交通年鑑 總務編 第五章 職工事務

全國郵政職工收入分配百分數

民國二十二年

|    | 佔全收入之   | 郵務員  |     | 郵務佐  |     | 郵差    |     |
|----|---------|------|-----|------|-----|-------|-----|
|    |         | 實數   | %   | 實數   | %   | 實數    | %   |
| 月薪 | 5%以下    | 292  | 6   | 533  | 14  | 1092  | 7   |
|    | 51-89%  | 955  | 21  | 1300 | 34  | 4351  | 28  |
|    | 81-90%  | 1996 | 43  | 1302 | 35  | 5309  | 34  |
|    | 91-100% | 1362 | 30  | 650  | 17  | 4536  | 31  |
|    |         | 4605 | 100 | 3785 | 100 | 15588 | 100 |
| 津貼 | 0%      | 879  | 19  | 39   | 1   | 441   | 3   |
|    | 1-10%   | 1629 | 35  | 1353 | 36  | 7753  | 50  |
|    | 11-20%  | 1912 | 42  | 1799 | 48  | 5474  | 35  |
|    | 21-50%  | 185  | 4   | 594  | 15  | 1940  | 12  |
|    | 51%以上   | —    | —   | —    | —   | —     | —   |
|    |         | 4605 | 100 | 3785 | 100 | 15588 | 100 |
| 其他 | 0%      | 3261 | 71  | 2423 | 64  | 11052 | 70  |
|    | 1-10%   | 301  | 6   | 172  | 5   | 895   | 6   |
|    | 11-20%  | 319  | 7   | 253  | 7   | 1033  | 7   |
|    | 21-50%  | 523  | 11  | 571  | 15  | 1855  | 12  |
|    | 51%以上   | 201  | 5   | 366  | 9   | 753   | 5   |
|    |         | 4605 | 100 | 3785 | 100 | 15588 | 100 |

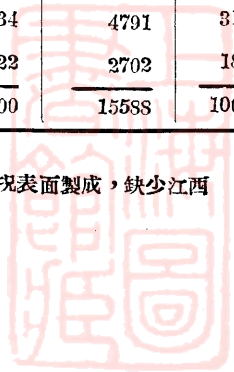
本表根據民國二十二年交通部職工事務委員會郵政職工生活調查而製成表中缺少西江新疆二省材料

# 全國郵政職工支出分配統計

(民國二十二年)

|      | 佔全部支出之  | 員           |            | 佐           |            | 差            |            |
|------|---------|-------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|
|      |         | 實數          | %          | 實數          | %          | 實數           | %          |
| 生活費  | 0%      | 4           | 0.0        | 1           | 0.0        | 10           | 1.0        |
|      | 10-50%  | 212         | 5.0        | 123         | 3.0        | 279          | 1.1        |
|      | 51-70%  | 1808        | 39.0       | 1077        | 29.0       | 2591         | 17.0       |
|      | 71-90%  | 2323        | 50.0       | 2080        | 55.0       | 8535         | 55.0       |
|      | 91-100% | 258         | 6.0        | 504         | 13.0       | 4173         | 26.0       |
|      |         | <u>4605</u> | <u>100</u> | <u>3785</u> | <u>100</u> | <u>15588</u> | <u>100</u> |
| 教育費  | 0%      | 720         | 16         | 1135        | 30         | 6230         | 39         |
|      | 10%以下   | 1618        | 35         | 1269        | 34         | 5507         | 36         |
|      | 11-20%  | 1653        | 36         | 1039        | 27         | 3203         | 21         |
|      | 21-60%  | 614         | 13         | 342         | 9          | 648          | 4          |
|      |         | <u>4605</u> | <u>100</u> | <u>3785</u> | <u>100</u> | <u>15588</u> | <u>100</u> |
| 娛樂費  | 0%      | 1622        | 35         | 1882        | 50         | 11754        | 76         |
|      | 10%以下   | 2737        | 60         | 1713        | 45         | 5489         | 33         |
|      | 11-50%  | 246         | 5          | 190         | 5          | 345          | 2          |
|      |         | <u>4605</u> | <u>100</u> | <u>3785</u> | <u>100</u> | <u>15588</u> | <u>100</u> |
| 其他各費 | 0%      | 331         | 7          | 502         | 13         | 3935         | 25         |
|      | 10%以下   | 1366        | 30         | 1187        | 31         | 4160         | 26         |
|      | 11-20%  | 1875        | 41         | 1286        | 34         | 4791         | 31         |
|      | 21-80%  | 1033        | 22         | 810         | 22         | 2702         | 18         |
|      |         | <u>4605</u> | <u>100</u> | <u>3785</u> | <u>100</u> | <u>15588</u> | <u>100</u> |

本表根據交通部職務工事委員會所調查全國各區郵務職工生活狀況表面製成，缺少江西  
新疆二省材料



第二款 電政職工

電政職工生活調查係於民國二十三年舉行，亦係採取通訊調查法，該項調查表格如另表：

上項調查經於民國二十三年底調查完竣，由職委會整理統計，具結果大略如下：

(一)全國電政職工人數 此次調查結果合計全國電政職工具有一萬四千五百餘人。以採取通訊調查方法，事實上調查表格難免有遺漏未填等情，故人數乃較交通部電政司所發表之人數為少。

(二)電政職工家庭人數 此次調查合計全國電政職工家庭人口數除二百十三人家庭人口數不明外，為十萬五千三百五十四人。每家人口數以五人以下及二人至十人為最多。其平均每家人口數為七人。

(三)電政職工收入統計 近半數之電政職工，其月入多在三十元以下。月入在三十一至六十元者亦達三分之一。前者均係技工及差役，後者則係初級報務員。

(四)電政職工支出統計 在支出方面，此次調查分別為衣食住教育娛樂等項各項支出中以食項為最巨，多數職工之該項支出均在四十元左右。其餘各衣住等項，則多在十元以下矣。

全國電政職工家庭人口統計

(民國廿三年)

| 家庭人口數  | 人    | 數 |
|--------|------|---|
| 5人以下   | 5244 |   |
| 6-10人  | 6825 |   |
| 11-20人 | 2067 |   |
| 21-30人 | 158  |   |
| 31-40人 | 20   |   |
| 40人以上  | 7    |   |
| 不明     | 213  |   |

平均每家人口數為7.3人

本表材料係由交通部職工事務委員會供給

# 電務職工生活狀況調查表

第 號

|             |                 |              |             |         |  |
|-------------|-----------------|--------------|-------------|---------|--|
| 1.          | 姓名              |              | 2.          | 年 歲     |  |
| 3.          | 籍 貫             |              | 4.          | 工 作 地 點 |  |
| 5.          | 住 址 及 通 信 處     |              | 6.          | 入 局 時 期 |  |
| 7.          | 已 否 結 婚         |              | 8.          | 有 無 黨 籍 |  |
| 9.          | 職 務             | 局 長          | 主 任         |         |  |
|             |                 | 電 務 技 術 員    | 報 務 員       |         |  |
|             |                 | 話 務 員        | 機 務 員       |         |  |
|             |                 | 業 務 員        | 僱 員         |         |  |
|             |                 | 技 工          | 小 工         |         |  |
|             |                 | 遞 報 生<br>公 役 | 報 差<br>其 他  |         |  |
| 10.         | 教 育 程 度         | 未 受 過 教 育    |             |         |  |
|             |                 | 私 塾 教 育      |             |         |  |
|             |                 | 小 學 教 育      |             |         |  |
|             |                 | 特 種 教 育      |             |         |  |
|             |                 | 中 學 教 育      |             |         |  |
| 專 門 以 上 教 育 |                 |              |             |         |  |
| 11.         | 家 庭 人 口 總 數     |              |             |         |  |
| 12.         | 每 日 工 作 時 數     |              |             |         |  |
| 13.         | 每 月 收 入         | 本 人 收 入      | 月 薪         |         |  |
|             |                 |              | 津 貼         |         |  |
|             |                 | 家 庭 收 入      | 他 種 工 作 收 入 |         |  |
|             |                 |              | 財 產 收 入     |         |  |
| 14.         | 每 月 支 出         | 生 活 費        | 衣 食 住       |         |  |
|             |                 |              | 子 女 教 育 費   | 學 費     |  |
|             |                 |              |             | 購 宿 費   |  |
|             | 書 籍 等 費         |              |             |         |  |
|             | 出               | 娛 樂 費        |             |         |  |
|             |                 | 其 他 各 費      |             |         |  |
| 15.         | 下 工 後 作 何 種 娛 樂 |              |             |         |  |
| 16.         | 備 註             |              |             |         |  |

## 說 明

1. 此表由本會委託其所屬之機關代為調查。

2. 第九項之「技術員」應註明其等級。

3. 第十項之「小學教育」，不限於曾否畢業，特種教育係指其性質與普通之小學、專門及中、小學校不同者，但以上均須註明學校名稱，特種教育係指其性質與普通之小學、專門及中、小學校不同者，但以上均須註明學校名稱。

4. 第十項之「中學教育」，不限於曾否畢業，特種教育係指其性質與普通之中學、專門及中、小學校不同者，但以上均須註明學校名稱。

5. 第十項之「專門以上教育」，不限於曾否畢業，特種教育係指其性質與普通之專門及中、小學校不同者，但以上均須註明學校名稱。

6. 第十項之「私塾教育」，凡屬同居而共同生活者均應算入。

7. 第十項之「未受過教育」，務希據實詳細填寫。

8. 第十項之「其他各費」係指醫藥、應酬、購製等一切雜費。



中華民國 年 月 日

機關名稱  
主管人員

簽名蓋章

## 全國電政職工每月收入統計

(民國二十三年)

交通部  
總務編  
第五章  
職工事務

|          | 本 人  | 家 庭  |
|----------|------|------|
| 無        | —    | 5167 |
| 30元以下    | 6037 | 2179 |
| 31—60元   | 4250 | 559  |
| 61—100元  | 2801 | 317  |
| 101—200元 | 1137 | 165  |
| 201—600元 | 170  | 52   |
| 600元以上   | —    | 10   |
| 不 明      | 42   | 5988 |

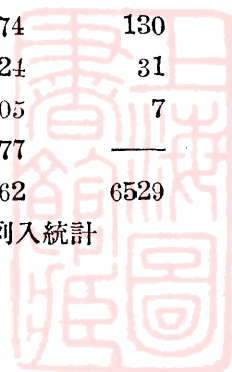
本表材料由交通部職工事務委員會供給，雲南未列入統計

## 全國電政職工支出統計

(民國二十三年)

|        | 衣     | 食    | 住    | 教育費  | 娛樂費  | 其他各費 |
|--------|-------|------|------|------|------|------|
| 無      | 19    | —    | 833  | 1517 | 2813 | 814  |
| 10元以下  | 10098 | 2517 | 8019 | 5178 | 4927 | 7997 |
| 11—20元 | 2538  | 3735 | 2308 | 1574 | 130  | 1505 |
| 21—40元 | 605   | 4506 | 783  | 1024 | 31   | 617  |
| 41—80元 | 100   | 2606 | 140  | 305  | 7    | 155  |
| 80元以上  | 15    | 325  | 23   | 77   | —    | 60   |
| 不 明    | 1062  | 748  | 2331 | 4762 | 6529 | 3289 |

本表材料由交通部職工事務委員會供給，雲南未列入統計





### 第三節 職工教育

本節所述職工教育包括職工補習教育及職工子女教育，亦為職委會工作之一部，蓋改善職工境遇莫善于充實其智識，而倡辦職工子女教育亦所以減輕低薪職工之負擔也。惟兩種教育之對象目的及實施辦法各不相同。如就對象言，前者為交通職工，後者則為其子女，就目的及實施辦法言，前者相當于特種補習教育，後者相當于普通學校教育，茲為分述其沿革及最近概況。

#### 第一款 職工補習教育

職工補習教育始于民國九年葉恭綽氏長交通時，由鄭洪年氏籌劃進行，粗具規模。惟茲後時輟時續，且僅限于一部分鐵路職工。直至民國十八年交通部頒佈交通職工補習教育暫行規程後，職工補習教育始有確定之依據，範圍亦遍及于電郵二種職工。是年八月間交通部並訂定直轄各機關職工補習班辦法大綱，通令各直轄機關分別設立職工補習班。旋即有廣西電政管理局職工補習班，天津電話局職工補習班等四五處成立，其後各地電政機關逐年俱有創設，二十一年度內先有二十一所，共四十九班，補習職工，除當時未據呈報者外，計共一三九七人，其詳情如後表：

交通部各地電政職工補習概況表 二十一年度

| 名 稱          | 班 數 | 補 習 人 數 | 課 程                  | 教 員 數 | 經 費        | 成 立 日 期  | 備 考 |
|--------------|-----|---------|----------------------|-------|------------|----------|-----|
|              |     |         |                      |       |            |          |     |
| 廣西電政管理局職工補習班 | 1   | 56      | 黨義、國文、英文、算術、電報學、電磁學、 | 4     | 每月經費五百二十二元 | 十八年三月廿八日 |     |

|                         |                                               |                                    |                          |                                         |                        |                             |                      |                     |
|-------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|
| 上海電報局職工補習班              | 江蘇電政管理局職工補習班                                  | 陝西電政管理局職工補習班                       | 蘇州電話局職工補習班               | 首都電話局職工補習班                              | 河北電政管理局職工補習班           | 太原電話局職工補習班                  | 天津電話局職工補習班           |                     |
| 3                       | 3                                             | 3                                  | 2                        | 3                                       | 3                      | 2                           | 2                    |                     |
|                         | 95                                            | 40                                 | 101                      | 112                                     | 未經呈報                   | 28                          | 200                  |                     |
| 常識，名，簿，學，黨，計，理，黨，術，磁，學， | 黨義，國文，英文，地，理，算術，常識，電報學，電簿，通例，局名，電綫工程，會計，電學，局數 | 黨義，國文，英文，算術，簿學，電報學，電磁學             | 黨義，國文，英文，習字，數學，體育，電學，常識  | 黨義，國文，英文，算術，珠算，常識，識字，習字，電氣常識，電學，電氣常識，電學 | 黨義，國文，英文，常識，習字，電氣常識，電學 | 黨義，國文，英文，習字，常識，電學，代數，英文，磁電學 | 黨義，國文，英文，算術，電話，習字，作文 | 黨義，國文，英文，算術，習字，電話概要 |
|                         | 28                                            | 9                                  | 10                       | 13                                      |                        | 5                           |                      |                     |
| 未經呈報                    | 報費收入項下月撥二十元                                   | 由局助辦費由該局職員捐助經費十元，該局員月捐三十元，并譯費月撥三十元 | 由電話號簿廣告費指撥三十餘元並由技指撥員月捐十元 | 期項下電話簿，廣告費約四三百元，成每學                     | 未經呈報                   | 經核准月支經常費二元十                 | 由廢料費項下月支約二百元         |                     |
| 六月二十                    | 日四月一                                          | 日三月十                               | 日二月九                     | 日十一月八                                   | 日十月十八                  | 日九月十                        | 日五月十                 |                     |
|                         |                                               | 辦理二十年三月始繼續                         |                          |                                         | 班初名職工教育補習              | 核校二十二年七月畢業學生三十人             | 初名職工訓練班              |                     |



|              |    |                              |    |                    |          |            |
|--------------|----|------------------------------|----|--------------------|----------|------------|
| 蚌埠電話支局職工補習班  | 2  | 黨義，國文，習字，數學，英文，電學            | 6  | 未經呈報               | 二十年十月一日  | 呈准與蚌埠電報局合辦 |
| 青島電報局職工補習班   | 3  | 國文，英文，算術常識，軍事訓練黨義，注音符號測驗聽音   | 12 | 由該局長捐助五十元，益智社捐助五十元 | 二十年十月五日  |            |
| 浙江電政管理局職工補習班 | 3  | 黨義，習字，國文，英文，算術               | 6  | 由譯費項下提撥            | 二十年十月廿一日 |            |
| 山西電政管理局職工補習班 | 26 | 黨義，國文，英文，數學，實習工程學，電氣學，萬國電報通例 | 9  | 未經呈報               | 二十一年三月一日 |            |

至郵政機關方面，民十九年十二月由郵政總局呈准按年分期舉辦。其第一期係在民二十年開辦，計有上海，北平，蘇皖，浙江，河北，山東，吉黑，遼寧等八處。第二期原定民二十一年二月開辦，嗣因國難關係，展緩至民二十二年二月，與第三期同時舉辦，計有福建，廣東，廣西，山西，新疆等處各因故停辦及緩辦外，共計有十八所，三十二班，補習職工七百零五人，其詳情如後表：

交通部各地郵政職工補習班第一期概況表 廿十二年

| 名 | 稱 | 班數 |   | 課程 | 教員 |   | 經費 | 成立 |   | 備考 |
|---|---|----|---|----|----|---|----|----|---|----|
|   |   | 數  | 人 |    | 數  | 人 |    | 日期 | 備 |    |
|   |   |    |   |    |    |   |    |    |   |    |

|                                                    |                                          |                                 |                                                   |                                                   |                                        |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 山東郵政管理局職工補習班                                       | 河北郵政管理局職工補習班                             | 浙江郵政管理局職工補習班                    | 蘇皖郵政管理局職工補習班                                      | 北平郵政管理局職工補習班                                      | 上海郵政管理局職工補習班                           |
| 2                                                  | 2                                        | 1                               | 4                                                 | 2                                                 | 3                                      |
| 46                                                 | 86                                       | 23                              | 42                                                | 23                                                | 157                                    |
| 同                                                  | 同                                        | 黨義，英文，算術，國文，物理，國語，              | 課程全上惟多常識一種                                        | 同                                                 | 黨義，國文英語，算術、地理、                         |
| 上                                                  | 上                                        |                                 |                                                   | 上                                                 |                                        |
| 6                                                  | 6                                        | 5                               | 8                                                 | 17                                                | 2                                      |
| 元經六經<br>常十三准<br>費三元開<br>八百六辦<br>百四角費<br>十四每<br>四年百 | 費六經<br>八十三准<br>十四元開<br>元九辦<br>角費三<br>經三百 | 五十元經<br>十元常辦<br>至八費每<br>十元月百    | 角九經<br>每十六准<br>月八元開<br>八十三辦<br>三元角費<br>五元經<br>常三百 | 元四經<br>每十四准<br>月一元開<br>一百五辦<br>二十角費<br>三元經<br>常三百 | 元經部<br>費令核<br>為七准<br>百五每<br>五十八學<br>期  |
| 十二月<br>十四日<br>二十年                                  | 日三月<br>二十九<br>年                          | 十二月<br>二十日<br>二十年               | 六月<br>二十日<br>二十年                                  | 十二月<br>十五日<br>二十年                                 | 十一月<br>十九日<br>十九年                      |
| 六元開<br>支度二<br>角為第<br>二學期<br>八分四<br>十               | 十元開<br>支度二<br>角為第<br>三學期<br>一分三          | 十元開<br>支度二<br>角為第<br>二學期<br>二分五 | 正開年<br>支度九<br>元為第<br>二學期<br>七角二<br>十元             | 十元開<br>支度八<br>元為第<br>二學期<br>六角六<br>分              | 百學分<br>九期二<br>十二元<br>開支度<br>為五第<br>二學期 |
| 二十年<br>度第一<br>學期                                   | 二十年<br>度第一<br>學期                         | 二十年<br>度第一<br>學期                | 二十年<br>度第一<br>學期                                  | 二十年<br>度第一<br>學期                                  | 二十年<br>度第一<br>學期                       |

|              |   |     |                    |   |                                      |          |                                        |
|--------------|---|-----|--------------------|---|--------------------------------------|----------|----------------------------------------|
| 遼寧郵政管理局職工補習班 | 3 | 104 | 黨義，國文，外國文，算術，地理常識， | 5 | 經核准開辦費二元五角<br>每月一元七角五分<br>經常費二元八角    | 二十一年三月四日 | 九一八事變後停辦                               |
| 吉黑郵政管理局職工補習班 | 1 | 13  | 黨義，國文，俄文，算術，地理，國語， | 2 | 一經核准開辦費一元三角三分<br>每月一元四角九分<br>經常費一元九角 | 二十一年三月一日 | 二十年度第一學期經費開支為七十八元八角四分、哈大洋四角四分、九一八事變後停辦 |

交通部第二三四期郵政職工補習班概況表 廿二年度

| 名 稱          | 班 數 | 補習 人數 | 課 程               | 教員 人數 | 經 費                                 | 成 立 日 期  | 備 考                      |
|--------------|-----|-------|-------------------|-------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| 福建郵政管理局職工補習班 | 2   | 37    | 黨義，國文，英文，數學，國語地理， | 6     | ○經核准開辦費三元六角，<br>經常費每月一百             | 二十一年二月二日 | 二十二年度第二學期經費開支為三百二十四元     |
| 廣東郵政管理局職工補習班 | 1   | 66    | 同                 | 4     | 經核准開辦費小洋六百元<br>每月十三元<br>經常費小洋一百三十一元 | 二十一年二月二日 | 二十二年度第二學期經費開支為四百七十元九角    |
| 廣西郵政管理局職工補習班 | 1   | 16    | 同                 | 8     | 經核准開辦費一元五角<br>經常費一元                 | 二十一年三月二日 | 民國二十二年十一月呈准因人數太少停辦       |
| 湖南郵政管理局職工補習班 | 1   | 12    | 黨義，國文，英文，數學，地理，常識 | 5     | 元經核准開辦費七十元<br>經常費每月五十               | 二十一年五月二日 | 二十二年度第一學期經費開支為一百三十五元一角五分 |

|                                                                        |                                                                      |                                                                      |                                                                      |                                                                      |                                                                      |                                                                      |                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 甘肅郵政管理局職工補習班                                                           | 東川郵政管理局職工補習班                                                         | 西川郵政管理局職工補習班                                                         | 河南郵政管理局職工補習班                                                         | 江西郵政管理局職工補習班                                                         | 山西郵政管理局職工補習班                                                         | 陝西郵政管理局職工補習班                                                         | 湖北郵政管理局職工補習班                                                         |
| 1                                                                      | 3                                                                    | 2                                                                    | 1                                                                    | 1                                                                    | 1                                                                    | 2                                                                    | 1                                                                    |
| 23                                                                     | 22                                                                   | 46                                                                   | 13                                                                   | 23                                                                   | 21                                                                   | 23                                                                   | 29                                                                   |
| 同                                                                      | 同                                                                    | 同                                                                    | 同                                                                    | 黨義，國語，地理，<br>學，國語，國文，英文，<br>數                                        | 課程全上惟少國語一門                                                           | 同                                                                    | 黨義，國語，國文，英文，<br>學，國語，地理，<br>數                                        |
| 上                                                                      | 上                                                                    | 上                                                                    | 上                                                                    | 上                                                                    | 上                                                                    | 上                                                                    | 上                                                                    |
| 20                                                                     | 5                                                                    | 11                                                                   | 8                                                                    | 4                                                                    | 7                                                                    | 9                                                                    | 9                                                                    |
| 費六元六角八分<br>元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分 | 元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分 | 元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分 | 元五角四分<br>元五角四分<br>元五角四分<br>元五角四分<br>元五角四分<br>元五角四分<br>元五角四分<br>元五角四分 | 元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分<br>元八角五分 | 元五角六分<br>元五角六分<br>元五角六分<br>元五角六分<br>元五角六分<br>元五角六分<br>元五角六分<br>元五角六分 | 元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分<br>元八角四分 | 元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分<br>元九角七分 |
| 一年四月三日                                                                 | 一年三月三日                                                               | 一年八月二日                                                               | 一年十二月二日                                                              | 全上                                                                   | 一年二月二日                                                               | 一年二月十五日                                                              | 一年二月二十日                                                              |
| 期經費開支為二元七角五分                                                           | 期經費開支為二百八十五元三角                                                       | 期經費開支為二百八十五元三角                                                       | 期經費開支為九十九元八角六分                                                       | 期經費開支為一百七十九元三角                                                       | 辦呈准因人數太少停                                                            | 期經費開支為四十五元七角                                                         | 期經費開支為一百四十八元四角                                                       |

|              |   |      |                |   |                              |           |                                        |
|--------------|---|------|----------------|---|------------------------------|-----------|----------------------------------------|
| 雲南郵政管理局職工補習班 | 2 | 34   | 黨義國文英文法文數學國語地理 | 8 | 經核准開辦費八十元五角二分經常費每年一百一十四元一角七分 | 二十三年二月十七日 | 二十二年第二學期經費開支爲滇幣玖百壹拾元四角玖分(時價滇幣拾元折合國幣壹元) |
| 貴州郵政管理局職工補習班 | 1 | 未經呈報 | 全上惟少法文一課       | 8 | 經核准開辦費六十元八角經常費每年一百一十四元五角     | 二十三年八月一日  | 二十二年七月復經修                              |
| 新疆郵政管理局職工補習班 |   |      |                |   |                              |           | 二十三年六月呈准緩辦                             |

第二款 職工子女教育

職工子女教育亦創軔于民國十八年。當時交通部會頒佈職工子女教育暫行規程，決于交通職工衆多之國內各大都市設立交通職工子女小學。嗣以前項規程與民二十一年教

育部頒行之小學法有未盡相符之處。二十二年七月復經修訂公佈。現已設立之交通職工子女學校有南京兩校，一在下關，一在城南；上海兩校，一在北站，一在南市，每校六級，四校學生共計有六百餘人。詳如下表：

交通職工子女小學概況 二十二年度

|              |   |        |       |                         |       |        |      |                              |                     |            |
|--------------|---|--------|-------|-------------------------|-------|--------|------|------------------------------|---------------------|------------|
| 名            | 稱 | 校址     | 每月經費  | 學級編制                    | 現有學生數 | 歷屆畢業生數 | 教職員數 | 課程                           | 訓育方法                | 成立日期       |
| 首都第一交通職工子女學校 |   | 下關(租界) | 七百九十元 | 一、二、三、四、五、六年級爲單式，三年級爲複式 | 126   | 12     | 10   | 公民訓練，常識，國語，算術，體育，勞作，美術，音樂，材料 | 訓練週，個人調查，學級指導，集會指導等 | 民國二十四年七月七日 |



|                  |                       |                       |
|------------------|-----------------------|-----------------------|
| 首都第二交通職工子女學校     | 上海第一交通職工子女學校          | 上海第二交通職工子女學校          |
| 房(南)民(租)用(市)     | 房(南)民(租)用(市)          | 房(北)民(租)用(站)          |
| 三八七<br>元十百       | 元八十<br>百              | 九四八<br>元十百            |
| 單式六級             | 單式六級                  | 單式六級                  |
| 118              | 206                   | 228                   |
| 32               | 36                    | 36                    |
| 10               | 10                    | 10                    |
| 文，五六年級增加英，商業，餘同  | 文，五六年級增加英，餘同          | 文，五六年級增加英，餘同          |
| 自治會，集會指導，懇親會，週會等 | 兒童自治指導，週會，各級學級，衛生管理處等 | 兒童自治指導，週會，各級學級，衛生管理處等 |
| 民國廿三年三月十日        | 民國十年八月十日              | 民國十年八月十日              |

交通部交通職工事務委員會交通職工補習教育暫行

規程十八年四月十日部令核准

第一條 本會為提高職工智識增進職工技能起見辦理職工補習教育

第二條 職工補習教育視各地職工狀況或專設職工補習學校或于當地相當

學校內附設補習班或于職工所屬之交通機關內附設補習所均應先行呈請部長核定

第三條 職工補習教育先從低級職工着手依次逐漸推廣

第四條 凡設有職工補習學校或補習班補習所各地之低級職工均應從事補習

習

第五條 職工補習教育應以中國國民黨黨義為主要科目其他實施方案參酌

教育部所定教育主旨行之

第六條 職工補習學校校長及教職員由本會選任或辭退之其補習班補習所

之教職員得由本會就所附設之各學校教員及各機關職員中擇其資格相當者分別選聘兼任均須呈報部長備案

第七條 關於職工補習學校及補習班補習所之指揮監督事宜均以本會名義

行之

第八條 職工補習學校及補習班之成績由本會隨時或定期派員視察並呈報

部長備案

第九條 職工補習學校及補習班補習所之試驗由本會派員監試並呈報部長

備案

第十條 職工補習教育經費依本會章程第十七條之規定由本會編訂預算呈

請部長核定

第十一條 凡在職工補習學校及補習班補習所補習之職工免收學費及各項雜

費並供給一切應用書籍

第十二條 職工補習學校及補習班補習所章程另定之

第十三條 本暫行規程如有未盡事宜得由本會隨時呈請部長修正之

第十四條 本暫行規程自呈奉部長核准之日施行

## 交通部職工子女教育規程

二十二年七月十四日部令修訂公布

第一條 交通部為教育交通職工子女特於各地設立交通職工子女小學校

第二條 交通職工子女小學校由交通部職工事務委員會審察各地情形呈部

核定設立之

第三條 交通職工子女小學校由所在地主管教育行政機關及交通部職工事

務委員會監督指揮

第四條 交通職工子女小學校應於每學期開始後一個月內將全校組織概況

學級編制教職員名冊及學生名冊等項呈報所在地主管教育行政機

關及交通部職工事務委員會分別核准或備案并由交通部職工事務

委員會隨時派員視察

第五條 交通職工子女小學校之畢業收試由交通部職工事務委員會派員監

試并呈部備案

第六條 交通職工子女小學校經費由交通部職工事務委員會編訂預算呈部

核定指撥

第七條 交通職工子女小學校不收學費但學生之家長月薪在一百元以上者

得酌量徵收之

第八條 交通職工子女小學校各學級有餘額時得收受非交通職工子女之學

生并酌量徵收學費

第九條 第七條及前項所規定之學費依小學法第十六條公立小學之學費率

學生於每學期入學時應向學校領取證明書按式填註由家長之服務

機關主管長官簽名蓋章其填註不實者經學校查明後開除學籍

證明書格式由交通部職工事務委員會定之

第十條 交通職工子女小學校校長較職員之任用及薪給另定之

第十一條 其他事項除法令別有規定外悉依小學法及小學規程行之

第十二條 本規程自公布日施行

## 第四節 一般職工

關於一般職工之人事情形，可分別郵電兩方面闡明如

下：

(一) 郵政方面

(甲) 靜態的人事

(子) 職工人數(已見本章第二節第一款中)

(丑) 年齡分配 郵政職工之年齡，以二十一歲至四十歲為最多。佔全體百分之七十以上，四十一歲至五十五歲次之，佔全體百分之二十。

(寅) 入局年數 郵政職工之入局年數，以六年至十五年為最多，佔全體百分之五十以上。

(卯) 教育程度 郵員多為專門以上及中學畢業，郵佐多為中學及小學畢業，郵差多曾就學於小學及私塾，未受教育者僅於郵差項下佔百分之十四。

(辰) 班次 郵員中以三等郵員為最多，佔全體百分之六十八，次為二等郵員，佔百分之十七；郵佐中亦以三等郵佐為最多，佔全體百分之五十，次為四等郵佐，佔百分之四十。

(乙) 動態的人事

(子) 歷年來職工人數 歷年來郵政職工人數均微

有增加，為業務發展之反映(可參考交通部統計年報)。但迄二十二年度人數銳減，蓋因九一八事變後，東北四省郵政機關停頓之故。

(丑) 歷年來外籍職工人數 自民國十六年國民政府成立後，郵政行政權漸歸自主，故外籍郵員亦有減少。迄二十二年度，僅存四十四人，為十六年以前人數之三分之一。

(寅) 任免 二十二年度郵政職工之去職者共有二百二十四人，其中病故及裁退者幾佔其半，但新增人員不過六十九人，計

西川 新委二十四名  
廣西 新委五名

河北 新委三名  
湖北 新委四名

雲南 新委二名  
甘肅 新委二名

廣東 新委十六名  
考補四名

(卯)遷調 遷調次數以本區中爲多，而區際間郵員之遷調次數乃爲郵佐之四倍。

(辰)請假 根據二十二年度郵政人員更動月刊，核計郵員之在假者每月平均有三十人左右。

(己)晉級 二十二年度郵員晉級者共有三千二百餘人，計佔全體郵員百分之七十以上。其中以三等郵員晉級者爲最多，一等最少。

### (二)電政方面

#### (甲)靜態的人事

(子)員工人數 二十二年度全國電政職工人數，據電政司計算，共有一萬九千餘人。以有線電員工爲最多，電話次之，無線電爲最少。如以職事分，則以報務員爲最多，業務員次之，爲報務員四分之一，技術員最少。

(丑)年齡分配 電政職工之年齡分配因職事而有不同。技術員之年齡多在三十一歲至四十歲一組。報務員多在二十一歲至三十歲一組。此種情形在有無線電及電話三方面均有同樣之表現。至五十歲以上之職工，除有線電事業稍有少數外，餘則絕無。

(寅)籍貫 技術報務人員之籍貫以江浙爲最多，河北廣東福建次之，新疆熱察爲最少。

(卯)入局年數 電政職工之入局年數以六年至十五年爲最多，幾佔全體百分之五十。一年至五年者次之，佔全體百分之三十。

(辰)教育程度 電政職工百分之三十受過中等教育，但受舊式私塾教育者亦近此數。未受教育者二百七十四人，佔全體百分之二。

(己)薪級 電政職工之薪級如以職事分，則技術員多在第十五級至二十一級，報務員多在二十二至二十八級，話務員多在二十九至三十五級，業務員多在二十一至二十四級。

#### (乙)動態的人事

(子)任免 二十二年度電政職工之去職者共六百三十六人，其中革職及退職者幾佔其半。新增人數計二百八十七人。

(丑)獎懲 二十二年度電政職工之受獎金者計百餘人，至因故受懲者則以罰薪爲最多，革職次之。如以事業分，則有線電職工以人數較多，故所受獎懲亦較其他事業爲多。

## 全國郵政職工年齡分配表

(民國二十二年)

|         | 員    |       | 佐    |       | 差     |       |
|---------|------|-------|------|-------|-------|-------|
|         | 實 數  | %     | 實 數  | %     | 實 數   | %     |
| 20歲以下   | 2    | ★     | 34   | .90   | 207   | 1.3   |
| 21歲—30歲 | 1285 | 27.90 | 1836 | 48.50 | 5331  | 34.2  |
| 31歲—40歲 | 2274 | 49.40 | 1396 | 36.90 | 6260  | 40.1  |
| 41歲—50歲 | 869  | 18.90 | 406  | 10.70 | 3136  | 20.1  |
| 50歲以上   | 169  | 3.70  | 110  | 2.90  | 631   | 4.1   |
| 不 明     | 6    | 0.10  | 3    | 0.10  | 43    | 0.2   |
| 總 計     | 4605 | 100.0 | 3785 | 100.0 | 15538 | 100.0 |

\*本表根據民國二十二年交通部職工事務委員會郵政職工調查統計，其中缺少江西新疆二省材料。

★不及千分之一

## 全國郵政職工入局年數統計

(民國二十二年)

|          | 員    |     | 佐    |     | 差     |      |
|----------|------|-----|------|-----|-------|------|
|          | 實 數  | %   | 實 數  | %   | 實 數   | %    |
| 1 — 5年   | 282  | 6   | 1176 | 31  | 5696  | 36.5 |
| 6 — 15年  | 3007 | 65  | 2001 | 53  | 8141  | 52   |
| 16 — 25年 | 1076 | 24  | 479  | 13  | 1334  | 8.8  |
| 26 — 35年 | 193  | 4   | 78   | 1.7 | 119   | .8   |
| 35年以上    | —    | —   | 1    | .   | —     | —    |
| 不 明      | 47   | 1   | 50   | 1   | 298   | 1.9  |
| 總 數      | 4605 | 100 | 3785 | 100 | 15538 | 100  |

\*本表根據民國二十二年交通部職工事務委員會郵政職工調查統計，其中缺少江西新疆二省材料。

## 全國郵政職工教育程度統計 (民國二十二年)

|         | 員    |       | 佐    |       | 差     |       |
|---------|------|-------|------|-------|-------|-------|
|         | 實 數  | %     | 實 數  | %     | 實 數   | %     |
| 專 門 以 上 | 763  | 16.56 | 134  | 3.6   | —     | —     |
| 中 學     | 3465 | 75.24 | 2903 | 76.8  | 522   | 5.3   |
| 小 學     | 65   | 1.40  | 367  | 9.5   | 7050  | 45.2  |
| 私 塾     | 177  | 3.90  | 263  | 7.1   | 4494  | 28.8  |
| 特 種     | 106  | 2.30  | 67   | 1.8   | 88    | 0.6   |
| 未 受     | 2    | △     | 1    | △     | 2233  | 14.3  |
| 不 明     | 27   | .60   | 46   | 1.2   | 901   | 5.8   |
| 總 計     | 4605 | 100.0 | 3785 | 100.0 | 15588 | 100.0 |

\*本表根據民國二十二年交通部職工事務委員會郵政職工調查統計，其中缺少江西新疆二省材料。  
 ▲特種教育係指相當於中學教育而含有特種性質者，如鐵路學校，文書學院，電報學堂，博學書院，紡織學校，商業學校，各種補習學校，各外國語學校，青年會，海軍訓練班，講武堂警察學校等。  
 △不及千分之一

## 全國郵務職工分類統計\* (民國二十二年)

|       | 郵 務 長 員 |      |     | 郵 務 佐 |      |
|-------|---------|------|-----|-------|------|
|       | 實 數     | %    |     | 實 數   | %    |
| 郵 長   | 22      | 0.5  | 超 等 | 4     | 0.1  |
| 一 等 員 | 280     | 6.1  | 一 等 | 5     | 0.1  |
| 二 等 員 | 789     | 17.1 | 二 等 | 153   | 4.0  |
| 三 等 員 | 3130    | 68.0 | 三 等 | 1904  | 50.3 |
| 四 等 員 | 350     | 7.6  | 四 等 | 1544  | 40.7 |
| 不 明   | 34      | 0.7  | 試 用 | 68    | 1.9  |
| —     | —       | —    | 不 明 | 108   | 2.9  |
| 總 計   | 4605    | 100. | 總 計 | 3785  | 100. |

\*本表根據民國二十二年交通部職工事務委員會郵政職工生活調查統計，其中缺少江西新疆二省材料。

歷年來全國郵政員工人數表

|       | 郵務員   | 郵務佐   | 差役*    | 總計     |
|-------|-------|-------|--------|--------|
| 民十七年  | 5,392 | 3,211 | 18,623 | 27,226 |
| 民十八年  | 5,262 | 3,530 | 18,450 | 27,542 |
| 民十九年  | 5,141 | 4,008 | 18,691 | 27,840 |
| 民二十年  | 5,139 | 4,145 | 18,699 | 27,983 |
| 民廿一年  | 5,263 | 4,189 | 18,534 | 28,266 |
| 民廿二年△ | 4,605 | 3,735 | 15,588 | 23,978 |

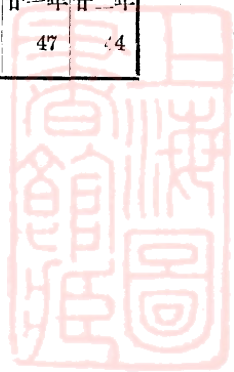
\*差役包括信差聽差及雜役

△調查時間在民廿二年六至八月，江西新疆二省不在內。

歷年來外籍郵政員工人數表\*

|    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 年份 | 元年  | 二年  | 三年  | 四年  | 五年  | 六年  | 七年  | 八年  | 九年  | 十年  | 十一年 |
| 人數 | 115 | 121 | 126 | 121 | 122 | 107 | 110 | 114 | 115 | 116 | 126 |
| 年份 | 十二年 | 十三年 | 十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 十九年 | 二十年 | 廿一年 | 廿二年 |
| 人數 | 129 | 130 | 131 | 127 | 108 | 50  | 63  | 53  | 55  | 47  | 44  |

\*本表材料係由郵政總局供給



## 郵務員及郵務佐去職原因統計 (二十二年七月至二十三年六月)

|                    | 病 故 | 退 休 | 告 退 | 辭 職 | 革 退 | 裁 退 | 總 計 |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 郵 務 員 <sup>1</sup> | 47  | 27  | 18  | 14  | 27  | 35  | 168 |
| 郵 務 佐 <sup>2</sup> | 15  | 8   | 22  | —   | 7   | 4   | 56  |
| 總 計                | 62  | 35  | 40  | 14  | 34  | 39  | 224 |

1. 根據郵政總局所編之郵政人員更動月刊

2. 根據郵政總局及各郵區管理局所編製之各該機關職員進退表

## 郵務職工遷調次數統計\*

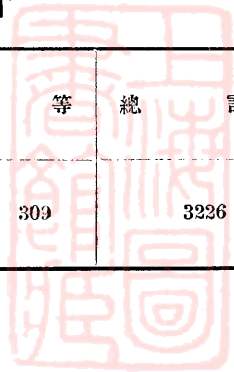
|     | 郵 務 長 | 郵 務 員 | 郵 務 員 | 總 計 |
|-----|-------|-------|-------|-----|
| 區 際 | 11    | 135   | 33    | 179 |
| 本 區 | 0     | 241   | 203   | 444 |
| 總 計 | 11    | 376   | 236   | 623 |

\*本表根據郵政總局及各郵區管理局所編製之各該機關職員進退表但上海及蘇皖區且包括支局

## 郵務員晉級統計\*

| 一 等 | 二 等 | 三 等  | 四 等 | 總 計  |
|-----|-----|------|-----|------|
| 144 | 454 | 2289 | 309 | 3236 |

\*根據郵政總局所編之郵政人員更動月刊





# 電政職工人事統計

## 全國電政職工人數表\*

(民國二十二年度)

|       | 技 術 員 | 報 務 員<br>(話務員) | 業 務 員△ | 技 工  | 差 役  |
|-------|-------|----------------|--------|------|------|
| 有 線 電 | 72    | 5620           | 892    | 3048 | 3345 |
| 無 綫 電 | 144   | 632            | 495    | 140  | 395  |
| 電 話×  | 172   | 1992           | 598    | 1165 | 604  |

\*本表材料係由交通部電政司供給給

×包括長途與市內電話。

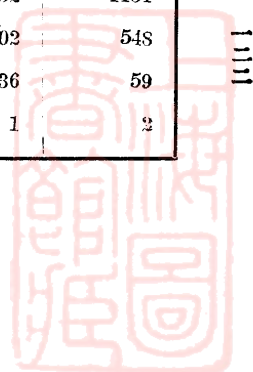
△a包括雇員，事務員，出納員等。

## 全國電政職工人年齡分配表\*

|          | 有 線 電 |       | 無 線 電 |       | 電 話△  |       |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 技 術 員 | 報 務 員 | 技 術 員 | 報 務 員 | 技 術 員 | 話 務 員 |
| 20歲以下    | —     | 20    | —     | 47    | —     | 252   |
| 21 — 30歲 | 11    | 1569  | 12    | 450   | 32    | 1131  |
| 31 — 40歲 | 26    | 2407  | 128   | 87    | 102   | 548   |
| 41 — 50歲 | 20    | 1320  | 4     | 8     | 36    | 59    |
| 50歲以上    | 15    | 304   | —     | —     | 1     | 2     |

1. \*本表材料係由交通部電政司供給

2. △包括長途與市內電話

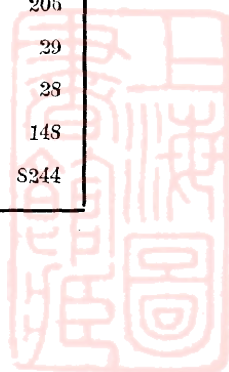


# 全國電政技術報務人員籍貫統計\*

(民國二十二年度)

| 籍 貫   | 技 術 員 | 報 務 員 |
|-------|-------|-------|
| 江 蘇   | 170   | 2161  |
| 浙 江   | 59    | 768   |
| 安 徽   | 14    | 305   |
| 江 西   | 8     | 146   |
| 山 東   | 6     | 309   |
| 湖 北   | 10    | 299   |
| 湖 南   | 19    | 345   |
| 河 北   | 17    | 1737  |
| 河 南   | 3     | 144   |
| 山 西   | 2     | 91    |
| 陝 西   | —     | 83    |
| 甘 肅   | —     | 138   |
| 福 建   | 22    | 313   |
| 廣 東   | 19    | 555   |
| 廣 西   | —     | 206   |
| 雲 南   | 1     | 151   |
| 貴 州   | 1     | 82    |
| 四 川   | 7     | 206   |
| 新 疆   | —     | 29    |
| 熱 察   | —     | 28    |
| 東 三 省 | 30    | 148   |
| 總 計   | 358   | 5244  |

\*本表材料係由交通部電政司供給



## 電政職工入局年數統計\*

(民國二十三年)

| 入 局 年 數   | 人 數   |
|-----------|-------|
| 1----5年   | 4152  |
| 5----15年  | 6451  |
| 16----25年 | 2559  |
| 26----35年 | 871   |
| 35年 以上    | 136   |
| 未填及不明者    | 339   |
| 總 計       | 14538 |

\*本表材料係由交通部職工事務委員會供給

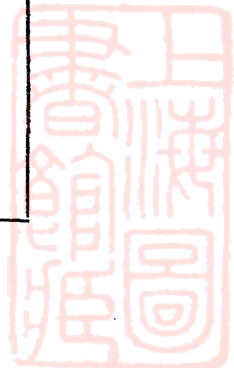
## 電政職工教育程度統計\*

(民國二十三年)

| 教 育 程 度     | 人 數   |
|-------------|-------|
| 專 門 以 上 學 校 | 1154  |
| 中 學         | 4070  |
| 特 種 學 校     | 1918  |
| 小 學         | 2857  |
| 私 塾         | 3981  |
| 未 受 教 育     | 274   |
| 不 明         | 695   |
| 總 數         | 14538 |

\*此項總數以此次已調查者為限

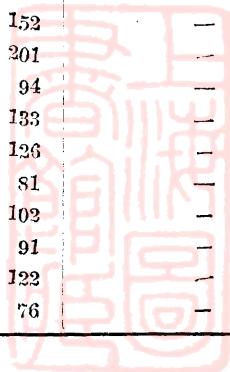
\*本表材料係由交通部職工事務委員會供給



全國電政職工薪級表\*  
(民國二十二年度)

| 薪 級 | 技 術 員 | 報 務 員<br>(機務員) | 話 務 員 | 業 務 員 |
|-----|-------|----------------|-------|-------|
| 1   | 13    | 2              | 1     | 16    |
| 2   | 2     | —              | —     | 18    |
| 3   | 2     | —              | —     | 13    |
| 4   | 4     | 1              | —     | 14    |
| 5   | 11    | 2              | —     | 7     |
| 6   | 11    | 3              | —     | 3     |
| 7   | 15    | 9              | 1     | 11    |
| 8   | 9     | 11             | 3     | 8     |
| 9   | 17    | 5              | 1     | 9     |
| 10  | 14    | 13             | —     | 15    |
| 11  | 8     | 22             | —     | 24    |
| 12  | 14    | 21             | —     | 21    |
| 13  | 18    | 29             | 1     | 47    |
| 14  | 20    | 77             | 6     | 36    |
| 15  | 19    | 61             | —     | 30    |
| 16  | 34    | 140            | 2     | 46    |
| 17  | 16    | 193            | 8     | 55    |
| 18  | 26    | 210            | 3     | 54    |
| 19  | 13    | 275            | 7     | 59    |
| 20  | 14    | 237            | 16    | 51    |
| 21  | 12    | 348            | 31    | 106   |
| 22  | 4     | 330            | 29    | 102   |
| 23  | 18    | 507            | 34    | 132   |
| 24  | 15    | 621            | 19    | 199   |
| 25  | 9     | 601            | 87    | —     |
| 26  | 10    | 559            | 79    | —     |
| 27  | 16    | 491            | 103   | —     |
| 28  | 24    | 245            | 88    | —     |
| 29  | —     | 141            | 136   | —     |
| 30  | —     | 208            | 159   | —     |
| 31  | —     | 132            | 152   | —     |
| 32  | —     | 289            | 201   | —     |
| 33  | —     | 222            | 94    | —     |
| 34  | —     | 150            | 133   | —     |
| 35  | —     | 102            | 126   | —     |
| 36  | —     | —              | 81    | —     |
| 37  | —     | —              | 102   | —     |
| 38  | —     | —              | 91    | —     |
| 39  | —     | —              | 122   | —     |
| 40  | —     | —              | 76    | —     |

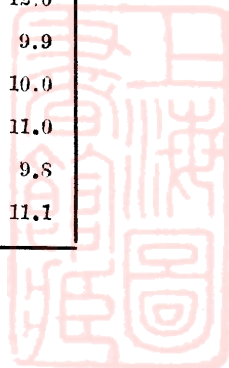
本表材料係由交通部電政司供給



電政機關差役每人平均工資表\*  
(民國二十二年度)

| 機關名稱   | 人數   | 工資      | 每月平均工資 |
|--------|------|---------|--------|
| 江蘇     | 722  | 7684.7  | 10.6   |
| 浙江     | 108  | 1100.0  | 10.2   |
| 福建     | 110  | 1217.8  | 11.1   |
| 安徽     | 97   | 1068.0  | 11.0   |
| 江西     | 127  | 1228.6  | 9.7    |
| 廣東     | 108  | 1146.0  | 10.6   |
| 廣西     | 116  | 1126.8  | 9.7    |
| 川藏     | 84   | 900.5   | 10.7   |
| 雲南     | 67   | 740.0   | 11.0   |
| 貴州     | 50   | 494.0   | 9.9    |
| 湖南     | 128  | 1326.0  | 10.4   |
| 湖北     | 386  | 4152.8  | 10.8   |
| 陝西     | 74   | 837.0   | 11.3   |
| 甘肅     | 67   | 761.0   | 11.4   |
| 河南     | 107  | 1103.7  | 10.3   |
| 河北     | 415  | 4980.9  | 12.0   |
| 山西     | 62   | 678.0   | 10.9   |
| 山東     | 259  | 2274.5  | 8.8    |
| 新青     | 31   | 338.7   | 10.9   |
| 熱察綏蒙   | 51   | 561.0   | 11.0   |
| 國際電信局  | 255  | 4375.0  | 17.2   |
| 各無線電台  | 140  | 1680.1  | 12.0   |
| 各工務處   | 29   | 287.0   | 9.9    |
| 各長途電話處 | 134  | 1338.0  | 10.0   |
| 各電話局   | 470  | 5170.0  | 11.0   |
| 其他機關   | 47   | 462.2   | 9.8    |
| 共計     | 4244 | 47032.3 | 11.1   |

\*本表所列工資係以月計，  
本表材料係由交通部電政司供給



# 電政職工任免統計

(民國二十二年度)

交通年鑑 總務編 第五章 職工事務

|     |     | 3<br>委 派 | 養 老 | 病 故 | 革 職 | 辭 職 | 2<br>退 職 | 裁 撤 | 總 計 |
|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|
| 有線電 | 技術員 | —        | 6   | —   | —   | 1   | —        | —   | 7   |
|     | 報務員 | 23       | 122 | 76  | 93  | 7   | 7        | —   | 305 |
|     | 業務員 | 35       | 1   | 3   | 17  | 2   | 8        | 33  | 64  |
| 無線電 | 技術員 | 2        | —   | —   | —   | 1   | —        | —   | 1   |
|     | 報務員 | 62       | —   | 6   | 9   | 31  | 13       | —   | 59  |
|     | 業務員 | 47       | —   | 3   | 21  | 29  | 1        | 7   | 61  |
| 電話  | 技術員 | 35       | —   | —   | 2   | —   | 4        | —   | 6   |
|     | 話務員 | 83       | —   | 14  | 20  | 4   | 95       | —   | 133 |

1. 本表材料係由交通部電政司供給。
2. 退職包括停職，他調，留資，停薪等。
3. 委派包括報效，留用，考取等。
4. 包括市內及長途電話。

# 全國電政員工獎懲比較表\*

(民國二十二年度)

|       | 有 線 電 |                     |     | 無 線 電 |                     |     | *<br>電 話 |
|-------|-------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|----------|
|       | 報務員   | <sup>a</sup><br>業務員 | 技 工 | 報務員   | <sup>a</sup><br>業務員 | 技 工 | 話務員      |
| 特 獎 金 | 24    | 6                   | 14  | 7     | 10                  | —   | 30       |
| 革 職   | 93    | 17                  | 57  | 9     | 21                  | —   | 26       |
| 停 職   | 85    | —                   | 5   | 13    | —                   | —   | —        |
| 降 級   | 60    | —                   | —   | 1     | —                   | —   | 6        |
| 停止升級  | 55    | —                   | 7   | —     | —                   | —   | 10       |
| 察 看   | 55    | —                   | 9   | 5     | —                   | —   | 11       |
| 罰 薪   | 120   | —                   | 70  | 18    | 52                  | 1   | 12       |

\*本表材料係由交通部電政司供給

\*包括長途與市內電話

a. 包括雇員，事務員，出納員等。

## 第六章 歲入及歲出

### 第一節 交通部及附屬機關

交通部收入，計分國有事業，國家行政，及其他等項。本年度收入，共計國幣一百四十六萬九千九百九十二元一角八分。(附表一)

交通部及附屬機關支出，祇有經費一項。本年度支出，共計國幣一百二十二萬五千五百一十四元二角五分。(附表二)

### 第二節 交通部主管營業機關

交通部主管營業機關，計分電政，郵政，郵政儲匯，航空公司，招商局等。本年度收入 共計國幣七千五百五十四萬八千三百四十二元七角，除共支國幣六千七百七十七萬九千四百二十五元二角一分外，尙盈餘七百八十三萬八千九百一十七元四角九分。(附表)

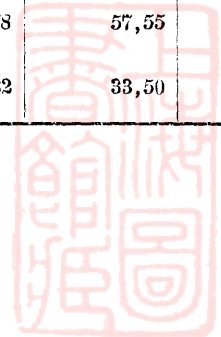
交通部主管營業機關收支一覽表 二十二年度

| 機<br>關 | 收 入        |    | 支 出        |    | 收 支 比 較   |         | 備 考                              |
|--------|------------|----|------------|----|-----------|---------|----------------------------------|
|        | 收          | 入  | 支          | 出  | 盈         | 虧       |                                  |
| 電 政    | 23,768,611 | 48 | 19,834,545 | 79 | 3,934,065 | 69      | 詳第二編第二章第一節第五款電政財務概況及電政收支統計表      |
| 郵 政    | 35,171,667 | 76 | 33,593,129 | 26 | 1,578,538 | 50      | 詳第三編第一章第四節第二款第一項附表               |
| 郵政儲匯   | 6,107,252  | 69 | 3,453,125  | 40 | 2,654,124 | 29      | 詳第三編第二章第五節附書                     |
| 航空公司   | 1,932,509  | 89 | 2,718,592  | 26 |           | 786.052 | 分詳第三編第四章第二節第五款第二項及同章第三節第五款第五項各附表 |
| 招商局    | 8,568,300  | 88 | 8,110,029  | 16 | 458,271   | 72      | 詳第四編第二章第三節第二款營業狀況內               |
| 合 計    | 75,548,342 | 70 | 67,709,425 | 21 | 7,838,917 | 49      |                                  |

## 交通部各項收入表二十二年度

(一)

| 月份       | 總計           | 國有事業收入       |            |            |            | 國家行政收入   |          |          | 其他收入       |            |          |          |
|----------|--------------|--------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|------------|----------|----------|
|          |              | 合計           | 郵政總局解款     | 郵政儲匯總局解款   | 電政機關款解     | 合計       | 輪船註冊給照費  | 商船職員證書費  | 合計         | 船校附捐       | 刊物售價     | 其他       |
| 總計       | 1,469,992,18 | 1,338,880,00 | 540,000,00 | 540,000,00 | 248,880,00 | 9,196,00 | 7,261,00 | 1,935,00 | 131,916,18 | 123,169,19 | 2,834,62 | 5,912,37 |
| 二十二年七月份  | 123,303,19   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 32,00    | 32,00    | -        | 12,537,19  | 12,395,44  | 109,75   | 32,00    |
| 二十二年八月份  | 122,041,38   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 186,00   | 176,00   | 10,00    | 11,115,38  | 11,036,98  | 78,40    | -        |
| 二十二年九月份  | 127,093,32   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 672,00   | 497,00   | 175,00   | 15,651,32  | 15,621,16  | 60,16    | -        |
| 二十二年十月份  | 121,313,99   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 529,00   | 369,00   | 160,00   | 10,044,99  | 9,954,84   | 90,15    | -        |
| 二十二年十一月份 | 121,115,93   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 745,00   | 609,00   | 145,00   | 9,630,93   | 9,528,10   | 40,83    | 62,00    |
| 二十二年十二月份 | 120,863,31   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 675,00   | 340,00   | 335,00   | 9,448,31   | 7,714,69   | 63,85    | 1,669,77 |
| 二十三年一月份  | 121,572,64   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 320,00   | 175,00   | 145,00   | 10,512,64  | 8,357,16   | 2,134,79 | 20,69    |
| 二十三年二月份  | 123,082,63   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 725,00   | 695,00   | 30,00    | 11,617,63  | 11,547,63  | 46,00    | 24,00    |
| 二十三年三月份  | 118,950,92   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 850,00   | 685,00   | 165,00   | 7,360,92   | 7,271,28   | 59,64    | 30,00    |
| 二十三年四月份  | 123,445,71   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 937,00   | 807,00   | 130,00   | 11,763,71  | 11,089,81  | 60,00    | 618,90   |
| 二十三年五月份  | 120,728,33   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 1,369,00 | 1,134,00 | 235,00   | 8,619,33   | 8,435,78   | 57,55    | 126,00   |
| 二十三年六月份  | 126,474,83   | 110,740,00   | 45,000,00  | 45,000,00  | 20,740,00  | 2,156,00 | 1,751,00 | 405,00   | 13,578,83  | 10,216,32  | 33,50    | 3,329,01 |

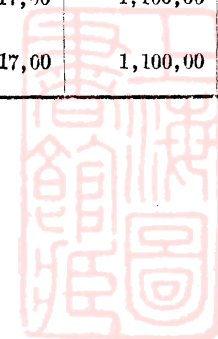




## 交通部及附屬機關經費支出表二十二年度

(二)

| 月 份      | 總 計          | 本 部 經 費      |            |            |           |       |           | 附 屬 機 關 經 費 |                  |                                            |                          |                          |
|----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-------|-----------|-------------|------------------|--------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|          |              | 合 計          | 俸 給 費      | 辦 公 費      | 購 置 費     | 營 造 費 | 特 別 費     | 合 計         | 交 通 職 工<br>教 育 費 | 吳 淞 商 船<br>學 校 經 費                         | 東 方 大 港 籌 備<br>委 員 會 經 費 | 北 方 大 港 籌 備<br>委 員 會 經 費 |
| 總 計      | 1,225,514.25 | 1,023,029.73 | 794,533.38 | 133,837.47 | 59,807.53 | —     | 34,811.30 | 202,484.52  | 41,303.52        | 135,631.00                                 | 13,200.00                | 12,300.00                |
| 二十二年七月份  | 99,238.21    | 79,352.25    | 65,337.53  | 10,033.30  | 1,304.18  | —     | 2,622.19  | 19,935.96   | 3,441.96         | 開辦費1,548.00<br>修復工費1,029.00<br>經費11,017.00 | 1,100.00                 | 900.00                   |
| 二十二年八月份  | 96,946.95    | 80,487.99    | 65,267.71  | 10,913.72  | 1,334.85  | —     | 2,916.71  | 16,453.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 900.00                   |
| 二十二年九月份  | 96,079.79    | 79,629.83    | 64,633.89  | 10,718.71  | 1,465.77  | —     | 2,797.46  | 16,458.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 900.00                   |
| 二十二年十月份  | 96,318.19    | 79,859.23    | 64,015.31  | 11,417.05  | 1,594.23  | —     | 2,832.64  | 16,453.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 900.00                   |
| 二十二年十一月份 | 96,463.66    | 80,039.70    | 66,030.20  | 10,470.41  | 776.31    | —     | 2,732.78  | 16,453.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 900.00                   |
| 二十二年十二月份 | 99,363.24    | 82,910.23    | 66,772.51  | 12,435.32  | 657.53    | —     | 3,044.82  | 16,453.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 900.00                   |
| 二十三年一月份  | 98,244.91    | 81,735.95    | 66,500.27  | 10,463.53  | 1,549.61  | —     | 3,266.54  | 16,453.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 900.00                   |
| 二十三年二月份  | 96,765.50    | 80,306.54    | 66,163.27  | 10,675.63  | 395.29    | —     | 3,072.36  | 16,453.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 900.00                   |
| 二十三年三月份  | 101,085.13   | 83,126.22    | 66,894.09  | 12,527.97  | 845.49    | —     | 2,853.76  | 17,958.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 臨時費1,500.00<br>經費 900.00 |
| 二十三年四月份  | 99,255.55    | 82,796.59    | 67,530.58  | 10,476.33  | 1,914.32  | —     | 2,875.31  | 16,458.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 900.00                   |
| 二十三年五月份  | 99,101.66    | 82,642.70    | 67,442.12  | 10,675.93  | 1,619.36  | —     | 2,905.29  | 16,453.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 900.00                   |
| 二十三年六月份  | 146,530.41   | 130,131.45   | 67,940.80  | 13,003.53  | 46,300.68 | —     | 2,836.44  | 16,458.96   | 3,441.96         | 11,017.00                                  | 1,100.00                 | 900.00                   |



## 第七章 會計制度

### 第一節 電政會計制度

#### 第一款 沿革

##### 第一項 清代

我國電報創始之初，事業初興，尙屬幼稚，規模亦未大備，其會計極爲幼稚。然設綫之成本，及每年收入，並局用修理等費，均有專業奏銷。大概帳目係用直行舊式帳。其會計辦法，至後稍有可尋，在商局則有年結之刊布，以徵信於股東，在官局則有四柱清冊之編造以呈報於上級機關。官督商辦時期之電報總局收支所之會計辦法，大致有如下述：

(一)現款 各局解來報費等項，以及本局開支，銀行往來，並代收代付各款，均循其收付記入草流水簿，再過入清流流水簿。

(二)轉冊 各局每月收支清冊所列實收實支各款，均先行分別記入報費騰清帳及經費騰清帳，然後以騰清帳之

各戶總數及清冊內所列劃撥收支，及其收付過入轉冊流水簿。

(三)彙結 根據轉冊流水草流水登記各局往來帳及洋報暫記工程暫記銀行往來等帳，然後以各帳之差數過入盤總帳結算，以收付兩方數目平衝爲準確。年結即根據盤總帳編製。

##### 第二項 民國舊交通部時期

民國成立，交通部將電政局歸併於部中之電政司，於是電政之中樞在電政司，因而電政會計亦以司爲中心，其主計科設有橫行新式帳簿，但所有記載亦未能盡合於新式簿記原理，全國電報電話無綫電資本若干資產負責若干，均無從表示也。

民國二年交通部組織電政統一會計委員會，其結果定有報務及現款等項簿記十餘種頒佈施行，三年部中改組，此會亦無形消滅。

各局照向例造送之收支四柱清冊，於民國三年改爲收支報告書。嗣因審計院須審核各機關之計算書，乃由部令各局於收支報告書之外，復增造收支計算書。

民國十一年部中復組綫電政會計委員會。凡會計法之釐訂，簿記之組綫，內債外債之清理，均擬由該會詳加研究，陸續審訂。卽就部局中擇其具有此項學職與經驗之人員派充會員。三月成立，五月裁撤，九月恢復，十二月復裁。

民國十四年十月部中組綫電政會計改良會，經該會起草及多次之開會討論，爲時兩載，擬訂有各項會計則例，以部中改組，會亦中輟。十六年電政會議有整頓會計辦法案，提議改用新式會計簿記。議決重組綫電政會計改良會，審查前擬之各項會計則例公布施行。十月乃由電政司設會。該會審查之結果，將各項則例呈部。十七年五月十二日以部令公布，計則例七種，收支科目八種，收支報告書十六種，補助帳六種。此則例公布後，值國民政府克北京，舊交通部卽被接收，則例並未實行，故終舊交通部時代，會計科目未經正式確定，資產負責均無相當記錄，未由表示。

### 第三項 國民政府交通部時期

民國十八年國民政府交通部部長飭總務司第五科及電

政司第五科會同討論擬訂電政會計各項則例，討論結果，以爲科目則例係會計制度中之一部份，而會計上提綱挈領，必有一根本之法規，種種處置之手續及程序，必有一詳密之施行細則，然後科目有所附麗，故須先訂定會計規則及施行細則，次訂定科目則例，乃就事實上之需要兼採舊則例可用之點。草訂下列各件呈部：

交通部電政會計規則七章二十條

交通部電政會計規則施行細則九章九十九條

交通部電政會計科目則例五種

(一) 資產負責帳科目則例

(二) 損益帳科目則例

(三) 資本支出帳科目則例

(四) 營業收入帳科目則例

(五) 營業支出帳科目則例

十九年六月十一日交通部以部令將上列各件公布施行，嗣由電政司第五科訂定日記帳總帳各一種及補助帳格式多種，由部頒發一等以上之局應用。

二十年一月交通部將電政各局收支計算書，改用橫式

，并附收支收告表，自是年一月起實行；舊式直行之收支報告書及收支計算書，即行停造。此次改用之書表，直至二十三年六月底始行分別廢止及修改。

上述規則細則則例頒布後因帳簿祇有格式，而無辦法說明，且祇及於一等以上之局。故各局應用上，彼此殊不一致。未幾復因人事之變遷，及會計人才之缺乏，各局辦法日趨於紛歧，有仍用部定帳簿者，有自行設置者，亦有用直行舊式帳者，但將收支款項列入收支計算書及收支報告表而不設帳簿者，有設帳簿登記以備編造書表，而離職時並不移交者。所設簿記多屬現金會計，而又非純粹之現金會計，除將現金滾結轉入次月外，官軍電欠費亦按月結轉，其有欠薪及欠發經費者，則以結欠名目轉入次月，至資產負債，則帳上均無登記，間有登記，亦不完全，即部中帳上亦無此類登記。

## 第二款 新會計制度之修訂

十九年頒布之會計規則等，雖略具規模，而於記帳方法，簿記格式等項，尙未明白規定。即原有之科目，亦因部頒辦法之更變，難切實用。以致電政機關所送冊報，對

於全部財務狀況，不能充分表現。二十二年交通部會計長辦公處成立，即注意於此，從事研究改良。二十二年八月部分組織修訂電政會計制度委員會，委派會計長及主管職員十六人爲委員，從事修訂，限期完成。該會前後會議數十次，於二十三年二月草成電政會計制度呈經部長於三月一日批准飭知各所屬機關先行試辦。旋由會計長辦公處呈主計處，四月十日處指令准予先行試辦。六月九日交通部訓令電政各機關遵辦。其所定制度，分述於下：

### 第一項 電政會計規程

#### 第一章 總則

第一條 本部所轄電政各機關之會計上一切事宜除法令另有規定外均須遵照本規程辦理

第二條 電政會計年度以每年七月一日始至次年六月三十日止

第三條 電政會計每日記帳結算時間以二十四時爲限逾期列入次日帳目

#### 目

第四條 電政會計系統計分三級

一、總會計 具有彙報電政各分會計帳目之責

二、分會計 直屬於總會計其有附屬機關者具有彙報各該附

屬會計各項報表及核對責任

遇五百元

三、附屬會計 直屬於分會計

第十一條

前項系統中各級之機關及彙編辦法另訂之

凡收入款項除依前條規定庫存現金數額外應悉數用機關名義及印鑑存入國家銀行郵政儲匯局或本部指定之銀行如當地無銀行及儲匯局者得由長官完全負責存入股實錢莊並呈報備查

第五條

各項報表在附屬機關應編造三份以一份存查兩份送分會計審

第六條

電政會計科目分爲二大類(一)屬於資產負債類者爲資產科目

第十二條

核由分會計以一份存查一份連同本身報表彙編該分會計總表

一切支出款項均須在預算範圍內依照部頒動支款項辦法開支之其有因營業發展或其他特別情形而須增加開支者應事前申

呈總會計核編其無附屬機關之分會計應編造報表兩份以一份存查以一份呈送總會計核編

述理由呈部核准提出追加預算

第七條

凡機關編製各項帳目及報告書類應照部頒會計科目簿據報表種類及格式等辦理不得擅自變更但屬於補助性質之簿據報表

第十三條

等未經本部規定者得按照各機關實際情形酌量添訂呈報備案

電政各機關對於一切支出非先聲敘理由呈部核准(附屬會計呈分會計)不得將預算內各「項」定額彼此流用

第八條

目損益帳科目及盈虧撥帳科目

第十四條

凡機關編製各項帳目及報告書類應照部頒會計科目簿據報表

第十五條

種類及格式等辦理不得擅自變更但屬於補助性質之簿據報表

凡收入各款無論鉅細悉應依照所收金額出具收據支出各款之單據應依照部頒之「審核規則」辦理

第九條

凡簿據報表書冊之保存年數應依照法令之規定

第三章 預決算

第二章 收支

第十六條

凡收支款項憑證應由主管長官會計主任簽字蓋章其無會計主任之機關應由經管會計人員簽名蓋章以專責成

電政各機關分會計應於年度開始前七個月編造次年度收支概算書連同附屬書類送達總會計附屬會計之概算書應於年度開始前八個月編送分會計附屬會計之概算書由分會計彙編之分會計之概算書由總會計彙編之

第十七條

各機關每日庫存現金金額應遵照本部規定數目但最多不得超過

電政各級會計於每一會計年度內之預計一切收支均應按照部

預科目分別編入概算其遇有應行興革之事項應另擬具計劃書

各機關對於應收應付各款應儘量於期前收付清楚

專案呈部核准另編預算

#### 第四章 審核

### 第十八條

電政各機關應在年度預算範圍內按照營業情形切實估計詳加

### 第二十三條

電政各機關應於規定期間內將財務月報表及附屬書類（收支

說明項明月份分配表呈部核定核定後各機關次年度各月份開

計算書及分戶詳表等）連同單據依照第五條規定呈核

支即應遵照核定數目支用不得超過但以前各月份同項內積有

### 第二十四條

附屬會計之一切單據應由該管分會計負責審核保管分會計之

餘款者得流用之

單據應呈送總會計審核保管

凡遇預算有關之各科目應將各該科目之年度算預數本年以前

### 第二十五條

凡各項單據因事實需要存留原機關不能送核者得隨時調閱或

各月份預算比較累計數及本月份預算分配數等三項列記於各

派員審查

該科目帳冊每頁右上方處之空白處以便隨時查核

#### 第五章 附則

### 第十九條

電政各機關舉辦各項事業計劃至年度終了仍未竣事或尙未實

### 第二十六條

本規程如有未盡事宜得隨時請修改或補充之

行者其預算餘額或原額均應聲明事由編入下半年度概算

### 第二十七條

本規程自公布日起施行

### 第二十條

電政各機關應於每月月終編造財務月報表連同附屬書表如收

#### 第二項 電政會計科目

支計算書及分戶詳表等依照第五條之規定分別呈送

民國十九年六月交通部所定電政會計科目則例五種，

### 第二十一條

電政各機關應於年度終了時將財務月報表內所有科目按其性

此次制訂之制度，加以修改，改定之科目如次，科目下括

質分別編造資產負債表損益表盈虧解撥表依照第五條規定呈

弧內之號碼，為代替該科目之簡號。

總會計彙編全國電政各項總表

營業帳科目 營業收入一款分七項，營業支出一款分

### 第二十二條

年度終了時各電政機關對呆於帳折舊未到期之應收應付等帳

九項，項下各分目所列之（有）（無）（市）（長）（司）等字，表

目應依照規定辦法結算轉帳其折舊辦法由部另訂之

示有綫電，無綫電，市內電話，長途電話，或電政司適用

此科目(以下各科目均同)。其科目如下：

第一款 營業收入

第一項 國內報費(營收—)(有(無))

第一目 政務報費(營收—)( )

第二目 軍務報費(營收—)( ) 凡剿匪及作戰時之軍務電報報費

均列入此目

第三目 加急報費(營收—)( )

第四目 尋常報費(營收—)( ) 凡尋常及一作四等電報費均列入

此目

第五目 新聞報費(營收—)( )

第六目 交際報費(營收—)( )

第七目 納費公電報費(營收—)( )

第八目 郵轉報費(營收—)( ) 凡郵轉電報報費及郵資均列入此目

第九目 鐵路經轉電報報費(營收—)( ) 凡國內鐵路經轉電報報

費及過綫費均列入此目

第二項 國際報費(營收—)( )

第一目 國際電台經轉電報無線電費(營收—)( ) (無) 凡國際電

台經轉來去報(我國應攤之無線電費(祇國際電信局適用)均

列入此目

第二目 國際電台經轉電報本綫費(營收—)( ) (有(無)) 凡國際

電台經轉來去報本綫費列入此目(國際電信局適用來去報

各局台適用去報)

第三目 公司水綫經轉電報本綫費(營收—)( ) (有(無)(司)) 凡

大東大北太平洋公司水綫經轉國際國內及香港澳門來去報

本綫費均列入此目(電政司適用歐美俄及滬港來去報暨其

他各處來報各局台適用去報惟歐美俄除外)

第四目 青佐本綫費(營收—)( ) (有(無)(司)) 凡青島佐世保水

綫經轉來去報本綫費均列入此目(電政司適用來報局台適

用去報)

第五目 滬崎本綫費(營收—)( ) (有(無)(司)) 凡日本上海長崎

水綫經轉來去報本綫費列入此目(電政司適用上海發往日

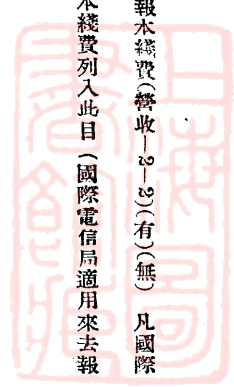
本電報及日本來報各局台適用去報)(註：此科目在日本滬

崎水綫未開放內地去報時各局台暫不適用)

第六目 川淡本綫費(營收—)( ) (有(無)(司)) 凡日本川石山淡

水水綫經轉來去報本綫費均列入此目(電司適用來報局台

適用去報)



第七目 烟大本綫費(營收—2—1)(有)(無)(司) 凡烟台大連水綫

經轉來去報本綫費均列入此目(電政司適用來報局台適用去報)

第八目 中英陸綫經轉電報本綫費(營收—2—8)(有)(無)(司) 凡

中英邊界陸綫經轉來去報本綫費均列入此目(電政司適用來報局台適用去報)

第九目 中法陸綫經轉電報本綫費(營收—2—9)(有)(無)(司) 凡

中法邊界陸綫經轉來去報本綫費均列入此目(電政司適用來報局台適用去報)

第十目 中俄陸綫經轉電報本綫費(營收—2—10)(有)(無)(司)

凡中俄邊界陸綫經轉來去報本綫費均列入此目(電政司適用來報局台適用去報)

第十一目 其他陸路經轉電報本綫費(營收—2—11)(有)(無)(司)

凡不由上述各線路經轉來去報本綫費均列入此目(電政司適用來報局台適用去報)

第三項 船舶報費(營收—3)

第一目 本綫費(營收—3—1)(有)(無)

第二目 海岸費(營收—3—2)(有)(無) 凡局台所收船舶電報之海

交通年鑑 總務編 第七章 會計制度

岸費應作為營業收入列入此目

第四項 電報附帶各費(營收—4)(有)(無)

第一目 掛號費(營收—4—1)

第二目 分抄費(營收—4—2)

第三目 校對費(營收—4—3)

第四目 專力費(營收—4—4)

列入此目

第五目 譯費(營收—4—5)

第六目 專線費(營收—4—6)

第七目 其他各費(營收—4—7)

凡不屬於以上各目之附帶收入如送妥電知費送妥郵資郵局留交及投送郵箱電報加收之郵資均列入此目(郵轉電報之郵資應列入第一項第八目郵轉報費內)

第五項 市內話費(營收—5)(市)

第一目 電話租費(營收—5—1) 凡正機分機電鈴小交換機以及小

交換機之分機等租費按月或按季繳納者均列入此目

第二目 公用話費(營收—5—2) 凡公用電話費列入此目

第三目 局間話費(營收—5—3) 凡非長途性質之兩局間話按





次收費之話費或攤分費均列入此目

第六項 長途話費(營收—6)(長)

第一目 通話費(營收—6—1) 凡通話費及過線費(所有以長途話

線與商公司或省辦話局市內線接線通話所代收之費均稱過

線費)均列入此目

第二目 通知及銷號費(營收—6—2) 凡通知費及銷號費均列入此

目

第三目 本線費(營收—6—3) 凡以市內話線與委託省辦長途話線

接線通話應得之本線費均列入此目(凡因此項接線市內話

局代收之長途話費應列代收款)

第七項 電話附帶各費(營收—7)

第一目 裝設費(營收—7—1)(市)(長) 凡話機電鈴及專線等之裝

設費均列入此目

第二目 移置費(營收—7—2)(市)(長) 凡話機專線等之移置費均

列入此目

第三目 過戶費(營收—7—3)(市)(長) 凡用戶將電話過戶或更名

所繳之費均列此目

第四目 專線費(營收—7—4)(市)(長) 凡對講線專線小交換機中

繳線或桿線出租並代維持時所得之租費或按月所收之維持費均列入此目

第五目 專力費(營收—8—1)(長) 凡由部線通話所收之專力費及與

商公司或省辦話局來話應收之專力費均列入此目(與商公

司或省辦話局去話所收之專力費係代收性質應列代收款)

第六目 雜項收入(營收—9—1)(市)(長) 凡用戶應繳之換機費賠

償費充電費供電費及補發押機收據手續費等一切雜項收入

均列入此目

第二款 營業支出

第一項 薪工(營支—1) 本項分目以各人所任職務為標準與其原有

資格無關

第一目 主管人員薪津(營支—1—1)(有)(無)(市)(長) 凡各機關

主管人員如局長或支局主任工務長總台管理工程師電台工

程師長途電話管理處管理員等之薪給津貼均列入此目

第二目 顧問薪給(營支—1—2)(有)(司) 凡部聘顧問平津寄電報

局所聘技術顧問之薪給均列此目

第三目 工務人員之薪津(營支—1—3)(有)(無)(司)(長) 凡工務

主任總台工程師工務員機務員助理員實習員及其他辦理工

務人員之薪給津貼均列入此目

第四目 備機人員薪津(營支—) (有)(無)(市)(長) 凡在報房

值守電報機打字機及在交換室、字交換機或電報機之報務

員話務員之薪給津貼均列入此目

第五目 業務人員薪津(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡報

務主任業務長領班班長收發員(大東大北太平洋瀨崎水線

收發處之收發員包括在內)測量長測量員以及辦理報務話

務而非值機之人員(技術員報務員調部辦事者包括在內)薪

給及津貼均列入此目

第六目 會計人員薪津(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡查

帳員會計主任會計員會計助理員出納員收發員及辦理帳務

表冊人員之薪津均列入此目

第七目 事務人員薪給(營支—) (有)(無)(市)(長) 凡辦理文

書庶務人員之薪給均列入此目

第八目 技工薪津(營支—) (有)(無)(市)(長) 凡工頭線工機

工之薪給學習技工之津貼均列入此目

第九目 差役工食(營支—) (有)(無)(市)(長) 凡遞報生報差

警衛茶役廚役女傭雜役等工食均列入此目

交通年鑑 總務編 第七章 會計制度

第二項 事務費(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡支出款項大部

份屬於事務方面而含有較較固定性質其在普通情形之下不盡

隨業務而伸縮者均屬之

第一目 文具(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡辦公所用之紙筆零件印刷及文具上

之雜品等費均列入此目

第二目 房地租稅(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡房租地稅及各項附捐均列入此

目

第三目 郵電(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡電報費電話費及辦公所用之郵費均

列入此目

第四目 修繕(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡修理房屋器具等費均列入此目

第五目 什物(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡購置不屬於資產性質之零星雜物如

差役服裝雜品等均列入此目

第六目 消耗(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡燈費水費及冬季煤炭費夏季涼棚費

等均列入此目

第七目 保險(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡房屋機件材料器具等各項保險費均

列入此目

第八目 車費(營支—) (有)(無)(市)(長)(司) 凡自置汽車自行車等之修理汽油捐照

等費及當地僱用車費均列入此目

第九目 雜費(營支—3—3) 凡不屬於以上各目之雜費均列入此目

第三項 業務費(營支—3) 凡支出款項大部份屬於業務方面隨業務之大小而有伸縮性質者均屬之

第一目 印刷費(營支—3—1)(司) 凡業務上需用之各項表簿帳冊

票據等之印刷費均列入此目(電政司適用)

第二目 印花稅(營支—3—2)(有)(無)(市)(長)(司) 凡報費收據

貼用之印花稅列入此目

第三目 郵遞及專力費(營支—3—3)(有)(無) 凡因線路阻滯之郵

遞費郵轉電報之郵費及僱差送報之專力費均列入此目

第四目 租線費(營支—3—4)(有)(無)(市)(長)(司) 凡租用線路

所需之租費或維持費如電話局所租之中繼線無線電台所租

之遙控線等均列入此目

第五目 過線費(營支—3—5)(司) 凡報局應付鐵路之過線費列入

此目

第六目 接線費(營支—3—6)(長) 凡與商公司或省辦話局市內線

接線通話時應付之接線費列入此目

第七目 川旅費(營支—3—7)(有)(無)(市)(長)(司) 凡員工因公

出差或奉令調遣所需舟車膳宿雜支各款均列入此目

第八目 廣告費(營支—3—8)(有)(無)(市)(長)(司)

第九目 運費(營支—3—9)(有)(無)(市)(長) 凡代他局支付機件

材料之運費列入此目

第十目 佣金(營支—3—10)(有)(無)(市)(長) 凡委託代收或代

辦電報電話所支給之佣金列入此目

第四項 線路維持修理費(營支—4—1)(有)(無)(市)(長)(司) 不分陸

線水線凡維持及修理各費均屬之

第一目 巡修費(營支—4—1) 凡巡修修理障礙或移置用戶機線臨

時雇用小工食及員工工所支川旅膳宿(祇限電報及長途電

話用) 巡船巡房租金警零星修線所支各項費用及小工遣散

費(市內電話不適用)等均列入此目

第二目 材料費(營支—4—2) 凡修理或維持陸水線所需之材料均

列入此目

第三目 運費(營支—4—3) 凡修理或維持線路所用之材料運費均

列入此目

第四目 雜費(營支—4—4) 凡不屬於以上各目之費用均列入此目

第五項 機房維持修理費(營支—5—1)(無)(市)(長)

第一目 電力費(營支—5—1) 凡機房所用之電力費列入此目

第二目 材料費(營支—5—3) 凡機器所需一切消耗材料如汽油等

均列入此目

第三目 修機費(營支—5—3) 凡修理機房機器之費用均列入此目

第四目 運費(營支—5—4) 凡自付搬運到局之機房材料運費以及

修理或移置機器之往返運費均列入此目

第六項 報房維持修理費(營支—6—(有)(無))

第一目 修機費(營支—6—1) 凡委託代修機器所需一切之用費均

列入此目

第二目 材料費(營支—6—2) 凡自行修理機件及維持報房所需一

切材料費用均列入此目

第三目 電力費(營支—6—3) 凡因運用報房機件所需電力費及自

行發電所需之油料等費均列入此目

第四目 運費(營支—6—4) 凡本局所支自用材料之運費列入此目

第七項 呆帳及退費(營支—7—(有)(無)(市)(長))

第一目 呆帳(營支—7—1) 凡催收無著之報費或話費(如黨政軍

機關欠費)經部令核銷者均列入此目

第二目 退還報話費(營支—7—2)

第八項 折舊(營支—8) 凡每年度決算時將線路機件房屋器物各項

交通年鑑 總務編 第七章 會計制度

資產按照規定辦法所計算之折舊數目均屬之

第一目 線路折舊(營支—8—1)(有)(無)(市)(長)(司)

第二目 機件折舊(營支—8—2)(有)(無)(市)(長)

第三目 房屋折舊(營支—8—3)(有)(無)(市)(長)(司)

第四目 器物折舊(營支—8—4)(有)(無)(市)(長)(司)

第九項 獎勵金(營支—9—(有)(無)(市)(長)(司))

第一目 獎勵金(營支—9—1) 凡員工之特獎金年獎金及勞績金均

列入此目

第二目 恤養金(營支—9—2) 凡員工養老金慰恤金醫藥費慰償金

撫卹金酬勞金及殯殮費均列入此目

損益帳科目 分盈益及虧損二款，各分項目如下：

第一款 盈益

第一項 營業淨盈(盈—1) 凡由本期營業帳所得之盈餘列入此項其

所列之數即營業帳收方所列收付之差額

第二項 租金(盈—2)

第一目 桿線租金(盈—2—1)(有)(無)(市)(長) 凡電報電話桿

線租與其他機關專用不由報局或話局維持者所得之租金列

入此目

第二目 房地租金(盈—3—2)(有)(無)(市)(長)(司) 凡電報電話

資產或租產中之房屋土地租與他人所得之租金列入此目

第三目 其他租金(盈—3—3)(有)(無)(市)(長)(司) 凡電桿租貼

廣告刊物招登廣告及其他所得之租金均列此目

第三項 補助金(盈—3)(有)(無)(市)(長) 凡其他機關或私人補助

局台之款均屬之(如遇補助房地產或材料均應估價列入)

第一目 局用補助金(盈—3—1)

第二目 線路補助金(盈—3—2)

第三目 其他補助金(盈—3—3)

第四項 利息(盈—4)(有)(無)(市)(長)(司)

第一目 銀行存息(盈—4—1) 凡款項存入銀行所生之利息均列入

此目

第二目 其他利息(盈—4—2) 除銀行存息外其他一切有價證券保

證金等所生之利息均列入此目

第五項 憑照費(盈—5)(司)

第一目 無線電材料進口護照費(盈—5—1)

第二目 船舶無線電報執照費(盈—5—2)

第三目 廣播電台許可證書費(盈—5—3)

第四目 廣播電台執照費(盈—5—4)

第五目 商辦電話執照費(盈—5—5)

第六目 新聞電執照費(盈—5—6)

第七目 技術員報務員證書費(盈—5—7)

第八目 其他憑照費(盈—5—8)

第六項 雜項收入(盈—6)

第一目 變售廢料(盈—6—1)(有)(無)(市)(長)(司) 凡資產變售

時其價值已經全數折舊或全數轉為資產損失變售時所有餘

款均列入此目

第二目 罰款(盈—6—2)(有)(無)(市)(長)(司) 凡包工逾期材料

遲交貨樣不符所處罰之款及員工罰款等均列入此目

第三目 兌換盈益(盈—6—3)(有)(無)(市)(長)(司)

第四目 收回公司報費(盈—6—4)(司) 凡中國政務來報減價部份

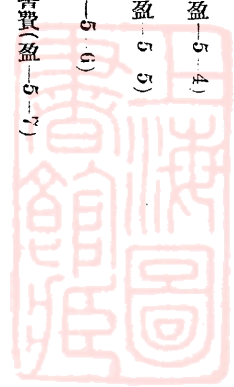
由水線公司退還者均列入此目

第五目 通報主權費(盈—6—5)(司) 凡東三省煙台日局經日本電

線傳電遞報繳付中國之主權費均列入此目

第六目 其他盈—6—6(有)(無)(市)(長)(司) 其他關於非營業

收入之雜款均列入此目



第七項 特種收入(盈—)

第一目 法郎盈餘(盈—)(司) 凡國際電報法郎盈餘列入此目

第二款 虧損

第一項 營業淨虧(虧—) 凡由本期營業帳所得之虧損列入此項其

所列之數即營業帳付方所列收付之差額

第二項 利息(虧—)(有)(無)(市)(長)(司)

第一目 借款利息(虧—) 凡國內借款借入款及銀行透支所應

付之利息及還本付息時所應付之手續費均列入此目

第二目 其他利息(虧—) 凡不屬於上目之利息均列入此目

第三項 雜項損失(虧—)(有)(無)(市)(長)(司)

第一目 軍事損失(虧—) 凡因軍事機關電報電話資產所受毀

壞損失經呈准估價轉帳之款及臨時報房或機房用款以及核

准之檢查津貼等臨時額外支出均列入此目

第二目 意外損失(虧—) 凡遇天災水火匪亂電報電話資產所

受毀壞損失經呈准估價轉帳之款列入此目

第三目 匯費(虧—) 凡劃撥款項銀行錢莊郵局等所需之滙費

列入此目

第四目 兌換虧損(虧—)

交通年鑑 總務編 第七章 會計制度

第五目 其他損失(虧—) 凡不屬於以上各目之損失均列入此

目

第四項 特種支出(虧—)(司)

第一目 公益會基金(虧—) 凡國際電報法郎盈餘撥充電政同

人公益會基金者列入此目

第二目 國際電報公會會費(虧—) 凡國際電報公會經常攤分

費暨定期及臨時會議費用均列入此目

盈虧解撥帳科目 電政各機關均通用之分二款如下

第一款 盈虧解撥收入

第一項 本期淨盈(撥收—) 凡本期營業帳損益帳所得之盈餘列入

此項其所列之數即損益帳收方所列收付之差額

第二項 上期累積盈餘(撥收—) 凡上年積餘未經撥用者列入此項

其所列之數即上期資產負債表內之累積盈餘

第三項 劃撥收入(撥收—) 凡電政機關互相劃撥時收入機關應依

照付出機關之性質分別列入以下各目

第一目 電政司劃撥收入(撥收—)

第二目 電報劃撥收入(撥收—)

第三目 無線電劃撥收入(撥收—)

第四目 市內電話劃撥收入(撥收—33—1)

第五目 長途電話劃撥收入(撥收—33—2)

第六目 其他機關劃撥收入(撥收—33—3)

第二款 盈虧解撥支出

第一項 本期淨虧(撥支—1) 凡由本期營業帳損益帳所得之虧損列

入此項其所列之數即損益帳付方所列收付之差額

第二項 上期累積虧損(撥支—2) 凡上年積虧之數列入此項其所列

之數即上期資產負債表內之累積虧損

第三項 劃撥支出(撥支—3) 凡電政各機關互相劃撥時付出機關應

依照收入機關之性質分別列入以下各目

第一目 電政司劃撥支出(撥支—3—1)

第二目 電報劃撥支出(撥支—3—2)

第三目 無線電劃撥支出(撥支—3—3)

第四目 市內電話劃撥支出(撥支—3—4)

第五目 長途電話劃撥支出(撥支—3—5)

第六目 其他機關劃撥支出(撥支—3—6)

第四項 撥用增建產業(撥支—4) 凡為本年資本支出中之擴充或改

良工程撥用之數列入此項

第五項 撥用償還債款(撥支—5) 凡本年撥用償還債款之數應列入

此項

第六項 撥用公積金(撥支—6) 凡本年盈餘中按成提充備用之公積

金應列入此項

第七項 報解國庫(撥支—7) 凡報解國庫之款列入此項惟電司適用

資產負債科目 電政各機關均適用之。共分九款，款各分項如次：

第一款 固定資產(資—1)

第一項 線路(資—1—1) 凡擴充線路或改良工程(其費用在二千元

以上者)而增加線路價值等專案呈准之支出費用時列入收方

如因改良線路大宗材料折回或因材料損失(如軍事損失)減少

其原有價值時(經專案呈准)應列入付方

第二項 機件(資—1—2) 凡購入機件原價及因購機件而用去之雜費

(如運費裝機等費)等開支均列入收方如遇變賣出讓或毀損而

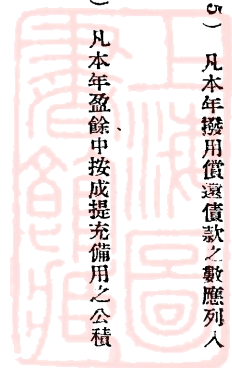
所計之數列入付方

第三項 房地產(資—1—3) 凡購入土地房屋之原價及因購置而發生

之各項手續費雜費等均列入收方如遇變賣出讓或毀損所計之

數列入付方

第四項 器物(資—1—4) 凡購入傢具車輛圖書儀器工具雜品等原價



列入收方如遇出售或毀損所計之數列入付方

第五項 押金(資一三一) 凡租用土地房屋或電流表自來水表等付出

之押租及其他押金列入收方收回時列入付方

第六項 有價證券(資一三二) 凡購料或因抵帳付費而收入之股票債

券列入收方某項證券之全部或一部份還本時所收回之本金列

入付方

第二款 流動資產(資一三)

第一項 現金(資一三一) 凡現款即期票據收入時列收方支出時列付

方

第二項 銀行往來(資一三二) 凡與銀行往來其結餘在收方表示尚有

存餘時應歸此科目

第三項 應收款(資一三三) 凡應收未收之報話費及其他款項均列入

收方收到時或經部核准支銷之某帳列入付方

第四項 托收款(資一三四) 凡托部辦電政以外各機關所收之款應由

各機關撥還者如外國電信機關及輪船公司路郵局代收報話費

等托收時列收方收到時列付方

第五項 代付費(資一三五) 凡代非部辦各機關所付之款應由各該機

關撥還者代付時列收方收回時列付方

交通年鑑 總務編 第七章 會計制度

第六項 材料(資一三六) 凡購入或撥入各項材料未經動用之前列入

收方用去時或撥出時列入付方

第三款 其他資產(資一三)

第一項 預付款(資一三七) 凡應付之款期前預支(例如預支薪工旅

費保險租金及其他預付各款)或未定確數先付一部份付出時

列收方收回時列付方

第二項 暫付款(資一三八) 凡暫時支出或暫時無相當科目可歸列之

款並暫時墊付或懸記之款付出時列收方收回時列付方

第四款 累積虧損(資一三九) 凡資產負債相減其差額為虧損時列入此款

(其所列之數應與盈虧解撥帳之差相等)

第五款 固定負債(負一)

第一項 政府資金(負一一) 凡政府撥充電政事業之建設擴充改良

之各種資金無論其為現金或其他種資產均列入付方資金有減少

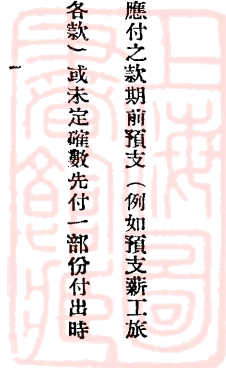
時列入收方

第二項 抵押借款(負一二) 凡政府向國內外銀團或公司以收入或

他種擔保品抵押借款為擴充線路及其他電政設備之用者列付

方付還時列收方

第六款 流動負債(負二)





第一項 銀行往來(頁101) 凡與銀行往來其結數在付方表示透支時列入此項

第二項 應付款(頁102) 凡到期應付未付各款如應付貸款應辦薪

工及欠發附屬機關經費等列入付方實付時列表方

第三項 代收款(頁103) 凡代非部辦各機關所收之款應撥交各該

機關者如代收外線費所得捐及其他稅捐等款收入時列入付方

撥交時列入收方

第四項 借入款(頁104) 凡向銀行及其他團體或個人借入之款列

入付方付還時列入收方

第七款 其他負債(頁105)

第一項 預收款(頁106) 凡期前預收之款嗣後一次或分期扣算者

列付方扣算若干列入收方

第二項 暫收款(頁107) 凡暫行收入及暫時無相當科目可歸列之

收款列入付方該款撥還或轉帳時列入收方

第三項 保管款(頁108) 凡各機關主管長官及經收款項人員所積

之保證金各電報局所收訛帳報費之保證金各電話局向用戶所

收之押機費各機關所收租戶之各項押租等均列入付方付還時

列入收方

第四項 折舊準備(頁109) 凡線路機件房屋器物各項資產在每年

度決算時按規定成數計算之折舊數目列入此項付方資產折完

銷帳時列入收方

第八款 盈餘分配(頁110) 凡歷年由收入盈餘中在盈虧解撥帳內所提

充下列之各款截至結帳後之日止均屬之

第一項 提充增建產業(頁111) 凡歷年由收入中提出擴充改良及

購置新產等費其已在資本支出列帳者應列入此項

第二項 提償債款(頁112) 凡歷年由收入中提還抵押借款其已經

開支者應列入此項

第三項 提存公積(頁113) 凡歷年由盈餘中按成提存備用之公積

款項應列入此項

第九款 累積盈餘(頁114) 凡資產負債相減其差類為盈餘時列入此項

(其所列之數應與盈虧解撥帳之差相等)即表示未經支配之盈餘

資本支出帳科目 即資產負債科目內固定資產之線路機件房地產器物

四項之詳細目節其科目如下：

第一款 資本支出

第一項 線路(資本1) 凡設置增添或撤換電報市內電話長途電話

線路及無線電遙控線路(其工料等費在二千元以上者)及加線

時附帶修理所需之一切工料費用均屬之

第一目 架空桿線(資本—1—1—1)(有)(無)(市)(長)

第一節 測勘費(資本—1—1—1) 凡測勘所用之公費用旅及工

人工食舟車等費均列此節(以下各目中之測勘費註同)

第二節 材料費(資本—1—1—2) 凡架空桿線所需材料各種電

線電桿隔電子及附屬品等均列此節

第三節 運費(資本—1—1—3) 凡由廠家或局處運料至工程地

點所雇用之舟車人力車等運屯費經由本局自付者均列此

節(以下各目中之運費註同)

第四節 工費(資本—1—1—4) 凡各項工人人工食川資及小工道

散費等均列此節(以下各目中之工費註同)

第五節 工程管理費(資本—1—1—5) 凡管理或監督工程之技

術人員等川旅費雜費等均列此節(以下各目中之工程管

理費註同)

第六節 施工賠補費(資本—1—1—6) 凡拆除障礙物及毀損他

人產物時所需賠償修補之費用等均列此節

第七節 驗收費(資本—1—1—7) 凡工程完畢後驗收所需之員

工川旅工食雜費等均列此節(以下各目中之驗收費註同)

第二目 架空電纜(資本—1—2—1)(有)(無)(市)(長)

第一節 測勘費(資本—1—2—1) 凡架空電纜鋼繩電纜箱及其

附屬品均列此節

第二節 材料費(資本—1—2—2) 凡架空電纜鋼繩電纜箱及其

附屬品均列此節

第三節 運費(資本—1—2—3) 凡由廠家或局處運料至工程地

點所雇用之舟車人力車等運屯費經由本局自付者均列此

節(以下各目中之運費註同)

第四節 工費(資本—1—2—4) 凡各項工人人工食川資及小工道

散費等均列此節(以下各目中之工費註同)

第五節 工程管理費(資本—1—2—5) 凡管理或監督工程之技

術人員等川旅費雜費等均列此節(以下各目中之工程管

理費註同)

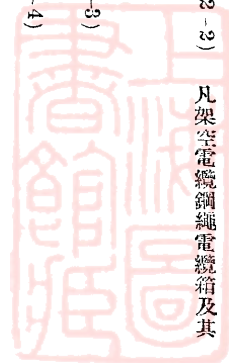
第六節 施工賠補費(資本—1—2—6) 凡拆除障礙物及毀損他

人產物時所需賠償修補之費用等均列此節

第七節 驗收費(資本—1—2—7) 凡工程完畢後驗收所需之員

工川旅工食雜費等均列此節(以下各目中之驗收費註同)

第八節 修補費或拆除障礙應償之一切費用均列此節



第七節 驗收費(資本—1—3—1)

第四目 地下電纜(資本—1—4—1)(有)(無)(市)(長)

第一節 測勘費(資本—1—4—1)

第二節 材料費(資本—1—4—2) 凡地下鉛包電纜鉛裝電纜接

頭箱鉛裝電纜掩護設備及桿接材料等均列此節

第三節 運費(資本—1—4—3)

第四節 工費(資本—1—4—4)

第五節 工程管理費(資本—1—4—5)

第六節 施工賠補費(資本—1—4—6) (註同一目六節)

第七節 驗收費(資本—1—4—7)

第五目 水底電纜(資本—1—5)(有)(無)(市)(長)(司)

第一節 測勘費(資本—1—5—1)

第二節 材料費(資本—1—5—2) 凡河底或海底電纜及附屬之

鐵管等均列此節

第三節 運費(資本—1—5—3)

第四節 工費(資本—1—5—4)

第五節 工程管理費(資本—1—5—5)

第六節 施工賠補費(資本—1—5—6) 凡折毀一切障礙物如碼

頭駁岸等應行賠償修補費用均列此節

第七節 驗收費(資本—1—5—7)

第二項 機件(資本—2) 凡下列各目機件之價值運費裝製費驗收費

關稅及保險費等均屬之

第一目 電報機件(資本—2—1)(有)

第一節 人工電報機(資本—2—1—1) 凡音響機莫爾斯機電報

用之電話機等均列此節

第二節 自動電報機(資本—2—1—2) 凡韋斯登機克利特機電

報打字機等均列此節

第三節 其他機件(資本—2—1—3) 凡保護器分電匙測量機特

雷機等均列此節

第二目 電話機件(資本—2—2)(市)(長)

第一節 局內機件(資本—2—2—1) 凡布內長途局內交換機件

及檢察台間訊台配線架線架總電器架呼線用之電報機

及自跳線起之局內佈線等均列此節

第二節 用戶機件(資本—2—2—2) 凡自保護器起之用戶機件

各話機小交換機及其附屬機件等均列此節

第三節 其他機件(資本—2—2—3) 凡測量台特電機載波機報

話鐘用之機件及其附件等均列此節

第三目 無線電機件(資本—2—3)(無)

第一節 發信機(資本—2—3—1) 凡發信機件除電子管應列入

材料帳外其餘機件均列入此節

第二節 收信機(資本—2—3—2) 凡收信機件除電子管應列入材料帳外其餘機件均列此節

第三節 其他機件(資本—3—3—3) 凡收發機之天地線中央控制機無線電話聯絡機等均列此節

第四日 電力設備(資本—3—4—1) (有)(無)(市)(長) 凡乾濕電瓶蓄

電池電動機發電機原動機及配電盤變壓器等均列此目

第五日 修機設備(資本—3—5—1) (有)(無)(市)(長) 凡修理機件所用之一切設備及工具均列此目

### 第三項 房地產(資本—3—6)

第一日 土地(資本—3—6—1) (有)(無)(市)(長)(司) 凡購入土地

地價及手續費契費登記費等均列此目

第二日 房屋(資本—3—6—2) (有)(無)(市)(長)(司) 凡建築機器房

公專房及寄宿舍等所需之建築費購入費及驗收費均列此目

第三日 建築設備(資本—3—6—3) (有)(無)(市)(長) 凡購置土地建

築房屋以外之建築設備費用如電燈電鈴電線自來水管熱汽

管空汽調整器空汽輸送器皮帶輸送器自來水塔陰溝圍牆等

均列此目

### 第四項 器物(資本—4)

第一日 傢具(資本—4—1) (有)(無)(市)(長) 凡各種應用之傢具

如桌椅箱櫃等均列此目

交通 年鑑 總務編 第七章 會計制度

第二日 舟車牲畜(資本—4—2) (有)(無)(市)(長) 凡購置汽車馬車人力車自行車及其他車輛牲畜等均列此目

第三日 圖書儀器(資本—4—3) (有)(無)(市)(長)(司) 凡因公所

需之圖書儀器如打字機計算機印刷機繪圖器等均列此目

第四日 工具(資本—4—4) (有)(無)(市)(長)(司) 凡線路工程上

所用之一切工具等均列此目

第五日 雜品(資本—4—5) (有)(無)(市)(長)(司) 凡不屬於以上

各目零星物品而含有較為持久性質者均列此目

### 第三項 電政會計系統

電政會計系統分爲三級，即總會計，分會計，及附屬會計。

會計。

(一)總會計 歸交通部會計長辦公處掌理，負有彙總

電政各機關帳目之責。

(二)分會計 直屬於總會計，其有附屬會計機關者，

負有彙總附屬會計各項報表及核轉責任。電政司，電政管

理局，特等電報局，電話局，長途電話管理處，國際電信

局，國內無線電台，海岸電台，電報幹線工程處，及其他

電政機關之會計，皆爲分會計。

(三)附屬會計 直屬於分會計。電政管理局所轄之

二三四等電報局及支局，長途電話管理處所轄之營業處及代辦處，國際電信局所轄之國際無線電台，工務處所轄之工務分處，其會計皆為附屬會計。

總會計根據機關性質分下列六類彙總之

甲、電政司(本身)

乙、有線電報：電政司水綫電報營業收支部份，各電政管理局，各特等電報局，各電報局，(各報話營業處及代辦處)，各工務處等屬之。

丙、無線電報：國際電信局，國際電台，各國內電台各，海岸電台等屬之。

丁、市內電話：各市内電話局屬之。

戊、長途電話：各長途電話管理處，各長途電話營業處，各長途電話代辦處等屬之。

已、其他機關

總會計根據上列六類彙編為電政會計總報告。

總會計與分會計月終所應編總者，為財務月報表，及各項收支計算書。年終所應編總者，為資產負債表，損益表，及盈虧撥表。平時應設置財務月報總登，及計算書

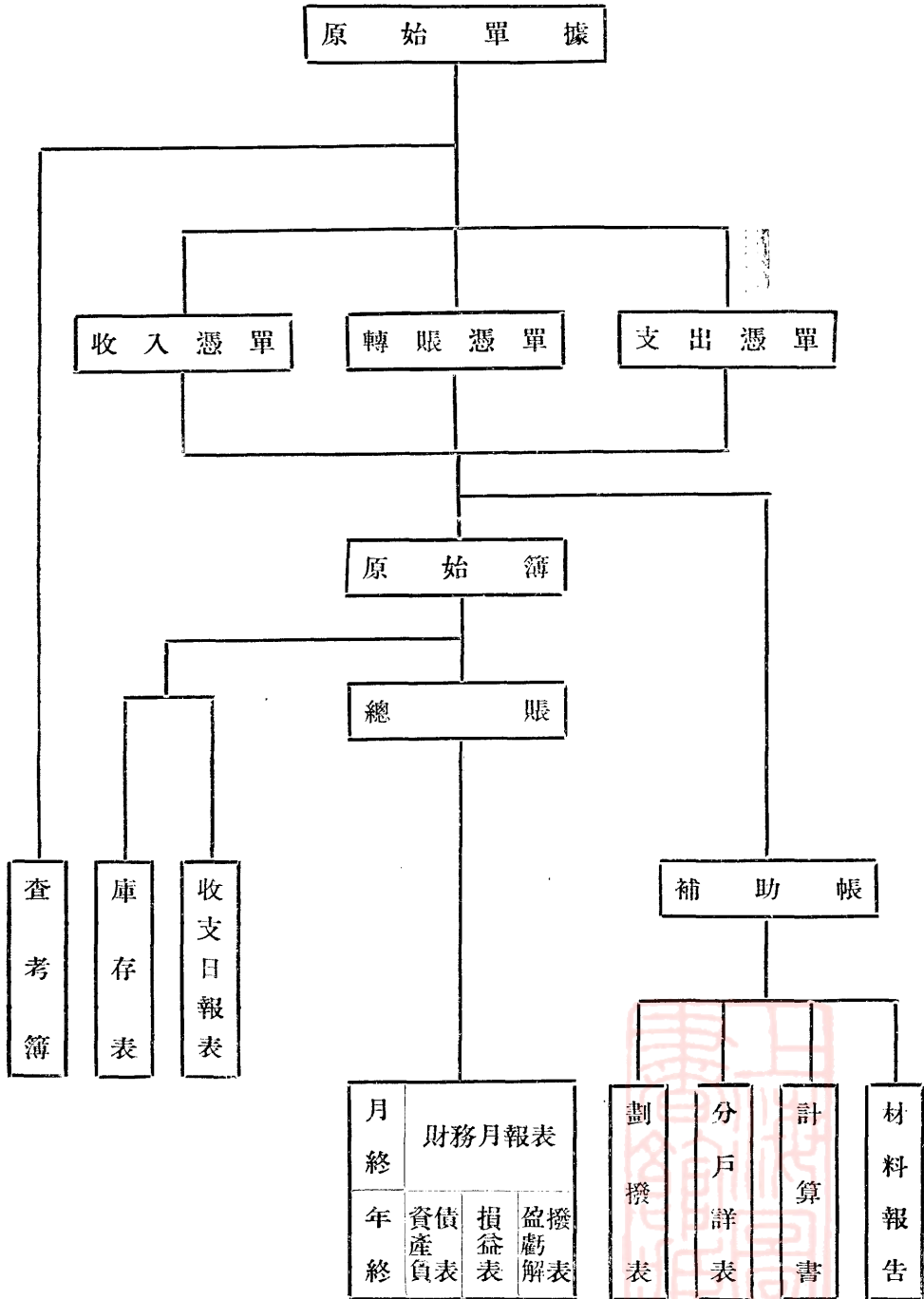
總登，以登記下級會計之報表，以為編製總報表之根據。總登格式，應照制度之規定者辦理之。

第四項 簿記組織

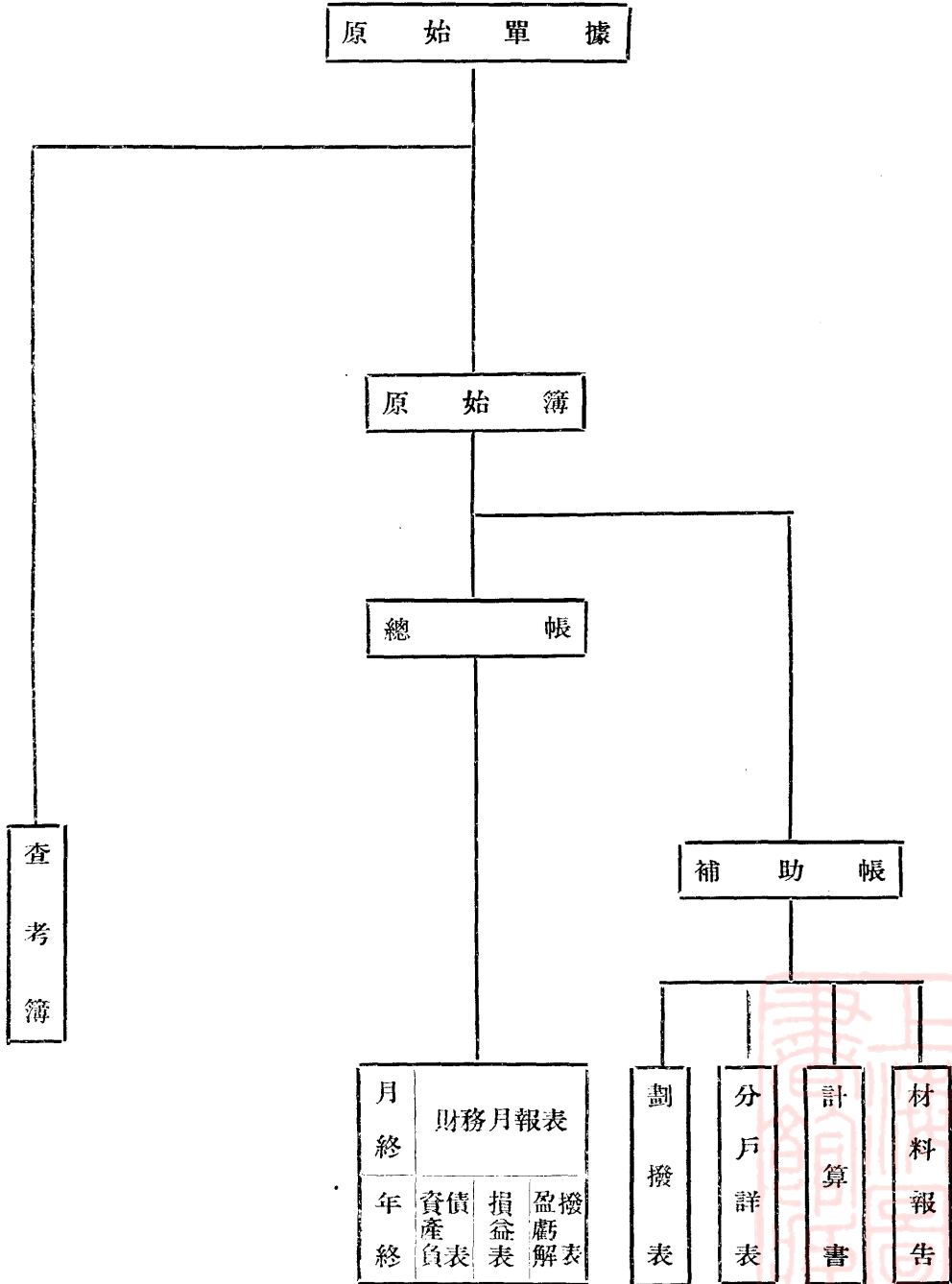
簿記種類 分會計及附屬會計各機關之簿記組織，分

甲乙丙三種。電政管理局，特等及一等電報局台，國際電信局，國際電台，一二三等電話局，長途電話管理處，電料儲轉處等，均適用甲種。二三等電報局台，及海岸電台，幹綫工務處，綫路總管處，電話四等局及支局，電信機料試驗所，電政同人公益會等，均適用乙種。電報四等局及支局，報話營業處及代辦處，四等無線電台，工務分處，及其他不屬於甲乙種簿記各機關，均適用丙種簿記。並為減少工務分處帳務起見，補充規定，分處僅記丙種日記簿，用活頁複寫，一份存查，一份送工務處，原有丙種簿記組織所規定各項表冊，一概免略，由工務處根據分處每旬報告，負責編製。至報話營業處及代辦處，亦有補充規定，每日收支款項，僅記丙種日記簿，用活頁複寫，以一份按月送經指揮局核轉長途電話管理處，或電政管理局彙總登帳，其他丙種系統圖內所規定各項表冊，一概免造。茲將三種簿記組織系統圖分列於下：

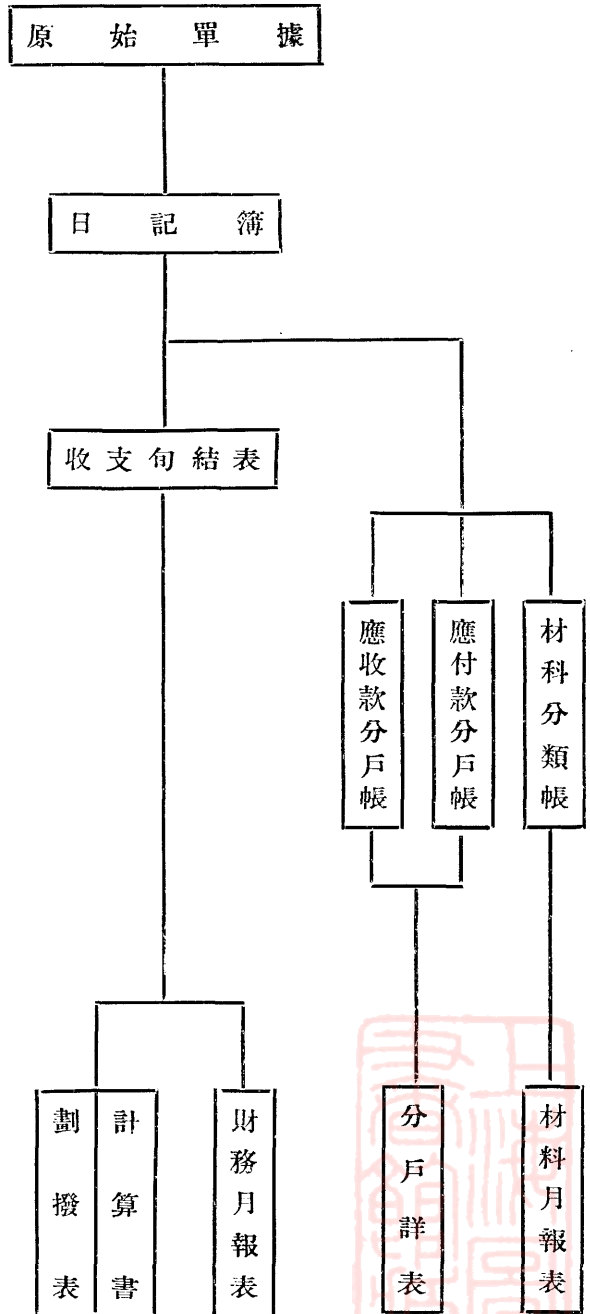
# 甲種簿記組織系統圖



# 乙種簿記組織系統圖



# 丙種簿記組織系統圖





原始單據之格式及說明經規定者：有普通收據，記帳報費保證金收據，電話局普通收據，電話局押機費收據，電話局補發押機費收據，長途押費收據，報費分類日報單，去報號數單，各戶記賬報費日報單，電話收費日報單，電局台請購材料單，購料單，收料單，領料單，繳料單，薪津表，工餉表等。

記帳憑單，惟甲種簿記適用之。分收入憑單，支出憑單，及轉帳憑單三種，根據原始單據填製之。

原始簿甲乙種簿記規定二本，一為現金日記簿，一為轉帳日記簿，甲種根據憑單登記之，乙種根據原始單據登記之。丙種簿記，祇設日記簿一本，亦根據原始單據登記之，並以現金為主，收入現金時，記入收方，付出現金時，記入付方，如遇轉帳事項，仍作現金收付，同時記入收付雙方。

總帳根據原始簿所登各數過入，以科目為主。所有資產負債營業損益盈虧撥各科目中之各「項」，以及結帳時之銜接科目，均為總帳之戶。每一科目，設立一戶。帳戶之排列次序，與財務月報表科目相同，即資產負債營業損

益及盈虧撥各帳。總帳餘額欄，應逐日結算，月終根據餘數，編製財務月報表，年終所有盈虧類科目，應依照結算辦法，依次結轉，編製損益表（營業損益兩帳），及盈虧解撥表，其資產負債科目餘額，應結編資產負債表，並將餘額轉入次年度帳內。其結算辦法，則營業帳結入損益帳，損益帳結入盈虧解撥帳，盈虧解撥帳所結得之盈虧數，則轉入下年度帳內。年度結帳前，並須將各項整理帳目，如資產折舊等款，依照規定辦法及實在情形，填製轉帳憑單，轉入總帳。

補助帳為收支分類或分戶帳，視業務繁簡，由各機關酌量設置。分類帳之科目，應以一「目」為一戶，分戶帳之科目，以一機關或一人名為一戶。分類分戶各帳之總數，應與其所屬之總帳統馭科目結數相等。計算書應根據分類帳編製，分戶詳表應根據分戶帳編製。其因業務簡單，而未設此項補助帳者，前項書表，應由總帳中摘錄之。總帳材料科目，另設材料分類帳以補助之，格式較普通收支分類帳為詳，每種材料，開立一戶。電話方面之用戶，為數衆多，不設分戶帳，另以用戶登記片以替代之，所有各戶之

裝機類列應收各費及收取月租費情形，均於片上登記之。此外經管現金人員，應設置現金出納簿，及銀行往來帳。

報告表規定有下列數種：(一)收文日報表，此表按日

由會計員先將「昨日結存」數，分別現金及銀行往來記入，再根據現金日記簿及轉帳日記簿各科目收付數編製之。(

二)庫存表，此表由出納員每日根據現金出納簿，銀行往來帳，收付各欄結數編造之，以上二表，惟甲種簿記適用之。(三)財務月報表，此表所列科目，根據總帳科目依次

編列之。除「科目」一欄外，分「上月結餘」，「本月收付」及「本月結餘」二欄，每欄有「收方」「付方」二行，「上月結餘」

欄內所列數目，即係上月(如過年度時即為上期)總帳各科目收付結餘數額，「本月收付」欄內所列數目，即係總帳各

科目，在本月內收付差額，「本月結餘」欄內所列數目，即係總帳各科目收付滾結餘額數。「上月結餘」欄內收付兩方

各數，加「本月收付」兩方各數，應與「本月結存」欄內收付兩方各數相等。各欄內收付兩方合計數，應各自相等。此

表每月編製一次，年度終了，資產負債表，損益表，盈虧

數。(四)材料分類月報表，此表每月月終由材料主管人員依據材料分類帳編製之。(五)計算書，此書於每月月終根據收支分類帳編製之，列有「科目」「本月預算數」「本月計算書」「比較增減」各欄。(六)分戶詳表，此表為財務月報表之附屬表，以客戶及人員之細數填列之，每月結帳後，根據各戶補助帳編製之。(七)資產負債表，此表於年度終了時，根據總帳資產負債科目之結餘數，分別收付兩方依次編製之，表內資產負債相差數目，應與盈虧解撥帳結餘數相符。(八)損益表，此表於年度終了時，根據總帳營業收支及盈益虧損科目之收付兩方結數編製之，表示一機關一期間之營業損益概況。(九)盈虧解撥表，此表於年度終了時，根據總帳盈虧解撥收支科目之收付兩方結數編製之，表示一機關一期間盈虧淨數結出後之解撥概況。

#### 第五項 簿記規則

簿記規則規定簿記上各項應行注意事項，除普通記帳一般例應遵守之規則外，其較重要之規定，有如下述：

電政一切收支，概以國幣銀元為本位幣，其他外國貨幣等，統稱為原幣，各種原幣，應照部定標準率，折合本

位幣，至實際兌換所發生之盈虧，由兌換盈虧帳處理之。

數目之記載，用三位制，其小數至分爲止，分以下四捨五入。

凡每日應記之帳簿表單，須於當日記載完結，不得延至次日。日記簿總結處，並須由會計主管人員加蓋覆核印章。

會計主任或會計主管人員，遇有更調時，應將經管各帳簿由前任人員蓋章於其所經管各帳之最末一筆，新任人員蓋章於其經管之最初一筆，以證明其責任之始末。

凡表單書冊，均應由各負責人員簽名蓋章按月分類保管，並應設置目錄一本，將所有帳表名稱起訖日期經管任別份數冊數頁數等，隨時編號詳細登記，至年度終了，即將此項目錄照抄呈部備查。

各種帳簿應於會計年度開始時啓用，年度終了時結束，除主要帳必須每年度之始更換新帳外，其補助考查各帳簿，得繼續另頁登記之。

總帳補助帳內各科目每月終須將收付兩項各結總數，用小紅字註明，以便編製財務月報表，次月帳目，即順序

繼續登記，毋庸結轉。

年度終了時總賬各科目，除資產負債之結餘，轉入下年度外，所有盈虧科目之收支，應另設結賬科目三戶。

(一)「營業賬」，(二)「損益賬」，(三)「盈虧解撥賬」，結轉清楚，不再過入下年度，其結轉辦法如下：

一、營業收支科目各結總數，過入「營業賬」戶，再將營業賬之差額(即營業淨盈虧)結轉損益賬。

二、損益收支科目各結總數，過入「損益賬」戶，再將損益賬之差額(即本期淨盈虧)結轉盈虧解撥賬。

三、盈虧解撥收支科目各結總數，過入「盈虧解撥賬」戶，其差額(即爲累積盈餘虧損)應與資產負債之差額相等。

#### 第六項 劃撥款項

辦法 凡電政各機關互相劃撥經費，材料，代收新聞報費，收報人付費，預付回報費，代付員司薪水等，稱爲劃撥款項。此項劃撥爲全體電政機關內部資金之流動，各因其需要或收支之便利，而彼此代收代付，互相周轉，雙方初無債權債務關係，故應按其性質，列入盈虧解撥表。

各機關劃撥款項列入財務月報表外，應按月造具劃撥明細表，將劃撥日期，摘要，劃撥對方區局台，對方局台列冊月份，劃撥金額，除對方區局台，由上級機關核對員填明外，餘均分別註明呈部備核。如係附屬會計之機關，則送由其付款之分會計機關核對後彙併呈部。

甲機關撥出款項與乙機關撥入款項，同在一月份之內者，應列在同一月份之財務報告內，不得參差。如乙機關因在下月始收到款項，而列入下月財務報告內時，應在下月劃撥款明細表內將甲機關撥出之月份及文件，月日號數註明，以便核對。

劃撥款項明細表內應將劃撥款項逐筆填列，不得將兩筆或兩筆以上之款項，合併填列，並不得將一筆款項，一次撥付者，分為兩筆填列，惟預付回報費及新聞電報收報人付費者，得按月彙併劃撥列表，以省手續，但須另附清單，俾資查核。

凡劃撥款項除代收新聞報費，收報人付費，預付回報費等，由業務發生者得彼此自行劃撥外，餘均須奉令或呈准後方得劃撥。

各機關經費之由部直接撥匯者，亦應照劃撥辦法辦理，一併列入劃撥明細表。

撥款機關與收款機關如在同一區內，則由管理局根據附單先行負責核對，其不在同一區內者，則由部審核。

劃撥憑單規定為撥款書及劃撥聯單兩種。撥款書共為五聯，凡由部直接撥匯及飭令甲機關撥付乙機關者均適用此書，惟付款機關付款時，照劃撥辦法，作為劃支，併應填具劃撥聯單，由領款機關劃收，以為雙方互相劃撥之單據。凡由部直接以款項撥匯時，即不另填具劃撥聯單。

### 第三款 新制度之推行

#### 第一項 頒發推行須知

新會計制度交通部既令電政各機關自二十三年七月起實行，復鑒於各機關因以往實際情形及習慣各有不同，若僅憑制度而不加以指示與說明，推行伊始，仍有未能充分適當之處。且事前之準備及年度開始之原始紀錄，須詳細規定，方有遵循。乃事先制定電政會計新制推行須知，與制度同時令飭各機關照辦。今將須知擇要分述於下：

七月一日新制推行之始，所有上年度各賬應即於六月

三十日全部結束清楚，依照新頒科目分別歸納，開立新戶。將所有資產負債科目之結數，編列年度開始之資產負債表兩份詳述數字之來源，一份留備各該局台作為原始過賬之依據，一份隨同七月份財務月報表呈部備查，其有須經管理局彙編之機關，并應另送一份呈管理局備查。

年度開始之資產負債表編就後，即按複式記賬方法分錄過入總賬。

資產負債科目中之有賬可憑者，應依照賬列結數過賬。其資產無賬可憑或無數可稽者，應由各機關主管職員按照民國二十二年各機關造送財產目錄報部銀數填列其有增減者估計列賬。

各機關對於每項資產或負債之記賬界限不能劃清者，應由各該關係機關於六月底以前商洽妥當，并於年度開始之資產負債表附加詳細說明報部備查。一經商定之後，即由應記賬之機關負責列賬，不得彼此漏列，亦不得彼此重列。

各項資產應由各機關長官督同各該主管人員負責查明，限於六月底以前報由會計列賬。

新賬開戶悉應依照新頒科目辦理，絕對不得變更，如遇不敷應用時或新科目感有不能概括處，應擇其較為適宜之新頒科目，先行歸納，並於年度開始之資產負債表內說明，俟部核定後，再行分別飭遵，在年度開始時，絕對不得擅增科目。

新制所用之簿據表冊，悉由部印發應用。年度開始之資產負債表編製時應注意事項規定極為詳細，其重要之指示事項列舉於后：

甲、資產類

(一)線路 各幹線工務處負責填幹線價值，各省管理局負責填列支線價值，管理局以下各局不列線路帳。凡電報線附掛於長途線路者，或長途附掛於電報線者，附掛機關計祇其所附掛之電線及其附屬品之價值不計桿價。如電線係電報與長途電話合用者，應視其建設時所屬之性質，而歸納其資產之誰屬。至正在進行中之工程倘未完工者，作為暫付款不列本項，俟完工後，再將全部價值轉列線路。

(二)機件 凡機件購入或撥入在未實用以前，應作為材料入帳。實用時轉入機件帳不作材料資產負債表內之機件，指正在實用者而言。機件價值，應將機件之運費裝置費驗收費關稅及保險費用與原價一併計算在內。

(三) 器物 器物中之「工具」「雜品」兩目在未實用，以前材料計算，實用後再以各該目列帳。但其原價不滿十元者，領用時即以材料轉入費用計算，惟另設查考簿，以稽核其毀損遺失不轉資本帳。

(四) 有價證券 應根據帳上結存數目填列，如無帳可稽者，即用票面價值并於表內註明。

(五) 現金 現金包括庫存之銀元鈔票各種輔幣支票即期票據外國貨幣等。其外國貨幣除按照定率折合本位幣列帳外，并應於表內詳加註明。庶務上所支領之零用金，會計應以暫付款出帳，故存在庶務處之零用金餘款，不得再作現金填列。

(六) 材料 舊辦法材料一項，雖已計價，但在未實用以前祇收入材料冊而不列正帳，殊屬不妥。本年六月三十日各機關應將所存未用之材料總數查明，依照舊有之四柱清冊所列材料價值，列入年度開始之資產負債表內，其有未經記價之材料，應由各機關材料主管人員估計填列。

在六月三十日以前，甲機關之現金及材料撥往乙機關，預計乙機關在六月內不能收到時，甲機關應暫以「在途現金」之現金科目及「在途材料」之材料科目出帳，并在劃撥聯單備考欄內註明「如在本月份內收到請電復」字樣，如乙機關收到款項，係在六月以內，應即電知甲機關，俾甲機關將「在途現金」及「在途材料」轉為劃撥支出，至七月一日而甲機關未接回電，

即認定乙機關於七月份內始收到此款，應在下半年度帳內將「在途現金」及「途材料」轉為「劃撥支出」同時乙機關亦於下半年度始列「劃撥收入」。此種辦法，所以減少年度結束後各機關向之畫撥不能沖銷數目。

(七) 應收款 本項包括應收未收之報話費即六月份舊收支報告表本月結存項下欠費數目及已開除之欠費部令仍飭收回者。所有到期未收之利息如利息租金等亦應查明轉列此科目。

(八) 託收款 國際無線電費本線費關於來報我國應攤之收入應由外國電信機關撥還者，由國際電信局查明託收數目填列本項。國際水線電報本線費託由三公司及日本電信局代收者及海岸電台之托由各國船舶代收者，均由電政司根據公司電信局之帳單及海岸台之報告查明托收數目填列之。

(九) 代付款預付款暫付款均應根據簿冊查明填列。

(十) 累積虧損 資產負債雙方相減負債大於資產時其差額填列本項。

#### 乙、負債類

(一) 提充增建產業 凡固定資產之線路房地產機件器物四項總值填列本項，惟增建產業而訂有分期歸還合同者或舉債增建者，均不得列入。

(二) 政府資金 本項應即開始調查暫不填列，俟有確數後，再由提充增建產業科目，或其他科目內轉帳填列。

(三) 抵押借款 本項應根據合同契約或其他類似合同及契約之文件，

將現欠之實數查明填列。惟債負款募集，雖用電政名義，但實際上非電政所用者，應另案辦理，不列本項。

(四)代收款 各局台所代收未解之出洋水線費，悉應根據帳冊查明截至六月底止之欠數填列本項。

(五)應付款 各機關不敷經費積欠員工之薪工及商號之欠帳，即原收支報告表收方本月不敷經費之數目，應根據帳冊查明。填列本項。

(六)借入款預收款暫收款保管款均應根據簿據帳單分別查明填列。

(七)累積盈餘 資產負債雙方相減資產大於負債時其差額填列本項。

## 第二項 頒發制度實例

新制度各機關適行之時，改革之初，恐仍有未能十分明瞭之處，若僅憑文字之敘述，尙嫌空洞，交通部有鑒於此，復制定實例多種。舉凡憑單之繕製，原始簿之登記，總賬補助賬之過入及結算，報表之編造，均用數字實際表示，各機關仿照辦理，自能減少許多困難。所編實例，力求符合實際情形，計有電報甲種，電報丙種，工務處，電話局等，先後於制度頒布後，陸續頒發各局台應用。

## 第二節 郵政會計制度

### 第一款 總述

#### 第一項 沿革

我國郵政肇始於前清光緒四年，由海關總稅務司赫德管理；其賬目均依照海關會計制度辦理。最初之會計規則於光緒五年頒布，內容甚簡，郵政賬目之編造即以此為根據。迨光緒二十二年郵政總局成立，業務較繁，會計規則亦由該局隨時增改公佈。宣統三年郵傳部接管郵政，對於會計制度亦未有變更。民國二年改正郵政組織，全國分為二十一郵區，每郵區設一管理局統轄之。同時將原有會計制度加以修改，由總局通令實施，後復有所增刪，均由總局通飭各局遵照辦理。

郵政機關歷來採用單式簿記，後因會計事務日繁，單式簿記不適應用；遂有採用複式簿記之建議，然卒未能遽行。迨民國十三年，乃決定採用複式簿記，將以前各種辦法及格式一一重行改訂。於同年十月十五日由總局通令管理局施行，其中規定之辦法，為總局及供應處暨管理局均係採用複式簿記，其餘仍用單式簿記。該通令規定新會計制度於十四年一月一日起施行，并有附件七項如次：

1. 複式簿記概要，
  2. 郵政賬目，
  3. 各區會計處之組織，
  4. 各種格式，
  5. 各種格式，
  6. 新賬及各種格式一覽表，
  7. 本通令公布後以前通令及通知之作廢者。
- 但當時附件四、五、一各種格式一尚未印就，迨十四年八月，始由該總局通諭各管理局，將各屬局賬目辦法頒發；并定於十五年一月起施行。故郵政新會計制度之完全實施，實自十五年始也。

郵政總局於民國九年奉部令兼辦郵政儲金事務，其儲金之賬目完全獨立，不與郵政賬目混合。至十九年分設郵政儲金匯業總局時，遂將儲金匯兌及保險業務及其帳目，劃歸儲匯總局管理。而各分局儲匯等業務，仍由郵局兼辦，各郵區之現款，亦不劃分孰為郵政總局之款，孰為儲匯總局之款。而另由聯合會計處辦理劃分兩總局之賬款事宜。儲匯總局成立後，各郵區賬目因而變更者如下：

1. 儲金款項及儲金賬目與郵政款項及郵政賬目合併。
  2. 各區管理局增設郵政儲金匯業局損益賬，其原有之郵政營業賬中有數項轉歸郵政儲金匯業局損益賬內。
  3. 增設郵政儲金匯業局暫收賬及暫付賬。
- 此數項辦法，經兩總局會商，於十九年六月四日由儲匯總局通令定於十九年七月一日起實施。

## 第二項 機關

郵政方面其主管會計之機關，在總局及各管理局均為會計處，惟總局供應處之會計由該處自行管理，至各等郵局則由局直接辦理。儲匯總局成立後，又設有聯合會計處。茲分別述之如次：

### 第一目 一二三等郵局

一等郵局之會計及帳目事務，大都派有專員辦理；二等郵局則或有專員辦理，或由他員兼辦；視其局所大小及事務之繁簡而定。其事務甚簡之局，且多有由局長兼辦會計者。



## 第二目 管理局會計處

各管理局會計處，設會計長一人，大率以郵務長或副郵務長充之，主管本局及全區會計事宜；并受管理局郵務長之管轄，其下分管理局帳務科 (Head Office Account Department)，及屬局帳務科 (Subordinate Establishment Account Department)，并設有巡員，輪流稽核各屬局帳目。

### 管理局帳務科辦理下列各事務：

1. 經理管理局帳務。
2. 經管關於管理局帳務之一切登記簿及表冊。
3. 編製呈總局之一切報告及報表。
4. 經管管理局之傢具清冊。
5. 管理保證書登記簿。
6. 辦理各屬局協款及郵票請領單。
7. 收發各屬局互撥公款，及發給郵票事宜。
8. 經管區內互撥公款登記簿以及發給屬局之郵票之詳細登記簿。
9. 管理各種票券暨現金出入總結及浮存款目表。

管理局帳務科人員之多寡，視實際之需要而定，大體

以下列組織辦法為標準：

1. 管理局帳務科主任一人，以有帳務經驗之資深郵務員任之，并兼管管理局總帳桌之任務，其工作為管理郵區帳務、零用帳、人員薪水、撥款收據、郵票收據等件，及編製呈總局之報告及預算表等件。

2. 核對公款桌設郵員一人至二人，經管區內互撥公款登記簿，流動存額登記簿，郵政劃條，屬局郵票登記簿，屬局請領協款及請領郵票各單，以及關於互撥公款之報告冊等。

3. 助理管理局帳桌設郵員一人至二人，經管薪水單，代收貨價登記簿，郵政信櫃佣金，代售郵票處酬金，出版物之登記，各局請領物件單，收支員交來輔幣包裹賬，輪船補助費，私人信箱及信袋掛號，年終獎勵金；并分發各屬局郵票，核對收支員日記帳；管理其他一切管理局帳務科應用之登記簿表冊等件并襄助總帳桌一切事務。

4. 保證事務桌設郵員一人，保管傢具清冊，房屋租約合同以及郵政員工保證書等件。

5. 國際匯票國際代收貨價交換事務桌設郵員一人，

辦理國際匯票及國際代收貨價事務；其事務較簡者，由他桌郵員兼任之。

6. 聯運事務桌——辦理聯郵交換之局設之——設郵員一人，辦理聯郵交換事務。

7. 打字員一人，繕抄文件，遵令更正郵政綱要，保管檔案紀錄等事務。

8. 郵政儲金事務桌設郵員一人，辦理儲金事務。

屬局帳務科辦理下列各事務：

1. 稽核屬局寄呈之一切帳單及報告表冊，并編製關於屬局方面呈總局之各項冊報。

2. 管保一切關於稽核屬局帳務之表冊。

3. 審查各屬局之傢具清冊，并登記管理局所存副本。

4. 查究各屬局應寄呈之報告及表冊等件，有無延遲情事。

5. 襄助會計長辦理關於屬局各事項。

6. 訓練巡員如何稽核屬局帳務及糾正其錯誤。

7. 詳察巡之員屬局帳務報告。

屬局帳務科人員之多寡，按需要情形而定；大約以下列組織辦法為標準，其在事務較簡之郵區，得歸併之。

1. 主任一員，由資深及熟悉屬局帳郵員任之。直屬於會計長，負責辦理該科事務。

2. 稽核桌設郵員一人，辦理稽核事務。

3. 登記桌設郵員一人，辦理本局登記及關於各屬局之報告表冊；其事務較簡者，由稽核桌之郵員兼任之。

4. 匯兌桌設郵員一人，辦理匯兌業務。

5. 文牘桌設郵員一人，辦理文件書札等事務，其事務較簡者，由他桌郵員兼任之。

### 第三目 總局供應處

總局供應處之會計，不包括於總局會計處之內。該處職掌供應全國郵政及郵政儲金匯業各局所需用之各種物品，并印製郵政出版物及郵票明信片等事務。該處設處長副處長各一人，會計長一人，會計長以副郵務長充之；直屬於處長，管理該處會計事務；并兼任郵票監視員。

### 第四目 總局會計處

郵政總局會計處設處長副處長各一人，由局長於郵務長副郵務長中遴員呈請交通部部長委用。會計處之職掌，并未有章程規定；處內分會計及稽核兩組：

(一)會計組設總會計長副會計長各一人由副郵務長及資深郵務員派充之。組內分總務，出納，特款三課及駐平郵票監視處，其責掌如下；

(1)總務課 設資深郵務員一人為主任。管理鐵道運費郵轉電報等帳目，以及關於分發各區郵票暨發行新式郵票等事，又關於發售郵票及其他事項之經濟問題。

(2)出納課 由總會計長兼管，掌理該總局出納，預算，帳務，以及與銀行往來各帳等事項。

(3)特款課 由副會計長兼管，掌理關於養老撫卹金各帳目以及其他關於特款之會計事項。

(4)駐平郵票監視處 設副郵務長一人為主任，監理印刷郵票及分發郵票各事項。

(二)稽核組派資深郵務長一人，主管稽核事務并監督該組一切工作，所有各帳經核對後由其簽發稽核通知書。查該局前本有稽核處，後因郵局組織法未列稽核處，遂將稽核處變更名義為稽核組。所派資深郵務長，即稽核處長之地位，雖列於會計處，實則並不受會計處長之管轄也。該組內分總務，核計，及巡核三課；其責掌如下：

1. 總務課 設副郵務長一人為主任，審查各區呈請開支各項遺失郵件請求賠償暨人員調遣旅費醫藥以及公款損失與員工因公受有私人損失須賠償等事項。

2. 核計課 設副郵務長一人為主任，審核總局及各郵區之帳目，以及其他書表傢具清單，并編造各種關於帳務調查報告書表格式。

3. 巡核課 設巡核員二人，學習巡核員一人，隨時派往各管理局及一等局實地稽核帳目，檢查公款，及察核關於帳務之一切事項，有無違章情事。

### 第五目 聯合會計處

郵政總局及儲匯總局於十九年八月會呈交通部請設立一聯合會計處；專管劃分郵政總局及儲匯總局之款項。由部指令照准；而該處已先正式成立，設於儲匯總局內。設處長一人，副處長一人——現由儲匯總局會計處長兼任——。該處辦理之事務如下：

(一)記算聯合會計處帳目。

(二)每年編造郵局全部及儲匯局全部年度概算書呈部。

(三) 每月編製郵政全部貸借對照表郵局貸借對照表及儲匯局貸借對照表。

(四) 編製郵局全部及儲匯局全部按季計算書。

(五) 編製郵局全部及儲匯局全部年度決算書。

(六) 編製各項呈部帳目。

(七) 計算儲匯局結欠郵局，或郵局結欠儲匯局之款項。

(八) 頒發各項會計章程。

(九) 通過各區局在兩總局稽核後之帳目。

### 第三項 會計科目

郵政會計科目，大約可分為下列三種：

(一) 營業收支科目——即損益科目——查郵政營業收支各帳之名稱，即損益科目中之總目；其帳內各欄之科目，即損益科目之子目。後因辦理預決算，須有款項目節四級科目，乃於營業收入方面以郵政營業收入為款，各帳之名稱為項，帳內各欄之科目為目；支出方面以郵政營業支出為款，各帳性質相類者歸併為項，各帳名稱為目，帳內各欄之科目為節。其科目名稱如下：

#### (一) 營業收入科目

- 第一款 郵政營業收入、第一項 售票進款、第一目 售出尋常郵票進款、第二目 售出欠資郵票進款、第三目 售出紀念郵票進款、第四目 售出航空郵票進款、第五目 領取包裹逾期費、第六目 承寄公文應收郵費之進款、第七目 售出國際回信郵票券之費、第二項 立券寄費、第一目 立券官報寄費、第二目 散報或成束報紙立券費、第三目 總包報紙立券費、第三項 發售郵政出版物之進款、第四項 他國付到聯郵運費、第五項 雜項進款、第一目 兌換銀錢之餘利、第二目 員役罰款、第三目 緝獲私運郵件罰款、第四目 代收電費手續費、第五目 零星進款、第六目 關於賠償所收之罰款、第七目 存銀利息、第六項 特別收入、(2) 營業支出科目、第一款 郵政營業支出、第一項 員役、第一目 薪水工資、第一節 華洋高級人員、第二節 郵務佐薪水、第三節 代辦機關薪水、第四節 (原為棟信生一節，現取消此名稱故此節亦作廢) 第五節 投遞郵件之信差工資、第六節 運送郵件之郵差工資、第七節 雜役工資、第二目 津貼、第一節 華洋高級人員養老金、第二節 華洋各員役獎勵金、第三節 特別酬卹、第四節 攬收經辦郵件酬報、第二項 辦公費用、第一目 房屋、第一節 裝修、第二節 租金捐款、第二目 印刷

- 郵票、第三目 購置、第一節 印刷郵政出版物及地圖、第二節 文具及各項印刷品、第三節 郵件包裹裝運器具、第四節 燃料、第五節 服裝旗幟、第六節 圖書報紙、第七節 零星用款、第四目 雜費、第一節 尋常旅費、第二節 調查旅費、第三節 郵電各費、第四節 搬運物料各費、第五節、第六節 兌換銀錢之虧損、第七節 查律私運郵件之酬報、第八節 醫金、第九節 零星用款、第三項 運輸郵件包裹費、第一目 自辦之運輸、第一節 郵用船修理費、第二節 郵用船供養費、第三節 郵用火車尋常車輛修理費、第四節 航空郵遞經費、第二目 他項機關代辦之運輸、第一節 聯郵運費、第二節 汽船包運費、第三節 火車包運費、第四節 旱班及民船包運費、第五節 零星運費、第六節 航空包運費、第四項 賒折之款、第一目 損失掛號郵件及平常包裹之賠償第二目 公款損失、第五項 管理費、第六項 產業之折舊、第八項 預備費、

(二) 資產負債科目(附資本支出科目) 郵政貸借對照表

內所列各科目——除資金科目外——均係資產負債科目；其所列之數，亦即各資產負債帳目之滾結數；例如「產業傢具及裝修車輛等等」，即係營造及產業帳之結數。其他亦大率類是。但有數項科目。係包括數種賬目者，例如「

應撥各種款項」，即為(1) 養老撫卹金帳(2) 特別金帳及(3) 南京部局建築費帳三種帳目合併而成。至於郵政資本支出科目。即係營造及產業帳每期支出之數；亦係資產負債科目內「產業傢具及裝修車輛等等」每期增加之數。但

資本支出科目係列於支出決算書及計算書，以「資本支出」為款，以「產業購置費」為項，而以營造及產業帳內各欄之科目為目。茲將資產負債科目及資本支出科目，分別列之如下：

甲、資產負債科目

- 一、現金——庫存及銀行往來 郵政總局 庫存及在儲匯局者 外國貨幣 在郵政儲金匯業總局者 在郵政儲匯局——各郵區者 二、投資 三、應收各種款項 四、產業傢具及裝修車輛等等——除去折舊 五、物品帳——供應處存貨 六、暫墊款項 七、二十年度之虧損 八、二十一年度之虧損 九、郵局本會計年度之虧損 十、應付未付款項 聯郵運費 各郵區 十一、雜項負債(暫收款項) 郵政總局 各郵區 十二、應撥各種款項 養老及撫卹金 特別金 南京部局建築費帳 十三、準備金 年終獎勵準備金 留備資產之資金 十四、未用盈餘 十五、郵政儲金匯業總局；由儲匯局盈餘項下撥來之款

乙、資本支出科目

第二款 郵政資本支出(在支出決算書及支出計算書上列爲第二款)

第一項 產業購造費 第一目 傢具 第二目 屋地 第三目 船隻

第四目 車輛 第五目 零星用品

(三)資金科目 郵政貸借對照表內，除資產負債各科目外，在貸方向有資金科目；其數目即根據資本帳而來，該帳前由郵政總局登記，聯合會計處成立後改歸該處登記。資金科目之「資產及物品存貨」之數，與貸借對照表借方之「產業傢具及裝修車輛等等」(未除折舊)及「物品帳」二科目之總計相符。其「營業維持金」科目，則包括現金及投資之數。每年度地方政府協款，亦加入營業維持金內。茲將資金科目列之如下：

資金

營業維持金 現金 投資 資產及物品存貨 暫墊款項

等四項 其他

第一目 概算計算及決算

各郵政管理局於每年十月一日前編造來年度營業收支及資本支出概算書呈送總局，總局亦自編概算書，連同各

管理局概算書一併送聯合會計處彙編。然後由局呈部依照預算章程規定手續辦理。

郵政每季編造收支計算書并附總平準表呈部轉送審計部。自十九年度起將平準表改爲貸借對照表，又加造損益表，書表亦均改爲橫式。郵政收支計算書計總局一冊，每區管理局一冊，加造一總冊，共計二十餘冊；後由交通部令其自二十一年度起合爲一冊，每頁以局爲經，以科目爲緯；一科目內各局之數相加成總計，再與預算數比較。其所附之貸借對照表亦照此辦理。

每會計年度終了時，聯合會計處根據各季計算書編製決算書呈部，內包括下列各件：

- (1) 營業收入決算書
- (2) 營業支出暨資本支出決算書
- (3) 損益表
- (4) 營業盈餘支配表
- (5) 貸借對照表
- (6) 資產價值表(即財產目錄簡表)
- (7) 說明書

上列各件合訂一冊，由局呈交通部查核，彙編入國家交通營業類第二級決算書，彙送主計處彙核，編成全國營業總決算書，連同原書呈國民政府令交監察院發交審計部審核。

## 第二目 產業及折舊

民國十五年郵政總局開立營造及產業帳，將全部財產價值列入借方，為開始之結存；以後各年度之資本支出均列入此帳。此帳內分傢具，船隻，車輛，零星用品五類。此帳之滾結數，列入貸借對照表內，稱為「產業傢具及裝修車輛等等」。

郵政資產，向無折舊，自十九年度起，始列產業折舊之數於營業業支出項下；以後每年度均酌定一總折舊之數。其記帳之方法，係一方面於營業支出帳借方列產業折舊之數，同時於折舊準備金帳貸方亦列此數。但聯合會計處編造郵政貸借對照表及聯合貸借對照表時，則於資產方面「產業傢具及裝修車輛等等」科目數目下減去折舊之數，以示產業之真實價值。

## 第三目 簿記之種類及收支手續

郵政現在所使用之簿記有單式複式二種；各屬局所用者為單式簿記，其帳目於每月底併入各該管理局之複式簿記帳內；其根據帳目僅現金出納帳一種；但為事實上便利起見，得用他種簿冊，但不得作為帳目，祇作為參考簿之用。管理局，供應處，及郵政總局所用者均係複式簿記，通令五五三號附件「複式簿記概要」內對於複式簿記，有詳細之說明及解釋；現均遵照辦理。各管理局供應處及總局均每月月底結帳。各屬局結帳日期，管理局郵務長視各局之遠近酌定一較早之日期，以便管理局將屬局帳目加入後於月底結帳；但一區內各屬局結帳之日期不必一致，視事實之需要而定；但日期以距月底愈近為佳。

郵政帳目之記載係用滿收滿支辦法，即收支數目之記載須一一完備，不得遺漏；并不得將收款抵扣某項用款，因此不列入帳；若有此種情事發生，即應懲辦。

郵政款項非有局長之令准，不得支付，但其命令則分為二種，頗有輕重緩急之不同：

(1) 常令，郵務長有權支付下列各款：

(甲) 零星用款在十元以內者。

(乙)按期有定額之付款。(如薪工租金等等)

(丙)兌付匯票及代收貨價等款。(須有匯款人憑

證及代收貨價證)

(丁)雜項及臨時費在十元以內者。

(戊)購買預算內消耗材料及運費等。

以上各款，事後仍須經由會計處受局長之批准。

(2)特准，下列各項須請局長特准者：

(子)購買地畝郵車自行車打字機等。

(丑)建築或更改修理房屋，以及他項產業超過十

元者。

(寅)修理員司宿舍一季超過十元者。

(卯)裝設電燈電話。

(辰)買員司宿舍及公事房傢具超過二元者。

(巳)特別償金。

(午)賠款捐款等。

(未)雜項支款超過十元者。

(申)損失等等。

以上各項帳出時，每事應作特別請求書，得特准後方

得付款或作損失登帳；并將特准記入各帳「令准」欄內。

## 第二款 分述

### 第一項 屬局會計

#### 第一目 郵寄代辦所

代辦所須每月向郵局預領定額郵票，以足敷一月內出售之數為度；其出售郵票之進款，隨時解主管局，以便再領郵票。該所無經費之發給；郵局對於代辦人僅給薪水，不給其經費，其薪水每月月終發給，登入下月帳內，註明某月份薪水，並不得預支。

代辦所應用之帳目單表如下：

(一)代辦所月帳單 每月繕造二份，一份呈主管局轉呈管理局，一份存留該所備查。

(二)郵票請領單 向主管局請領郵票時用之。

(三)酬金及津貼單 隨同月帳單呈主管局。

各郵局局長或會計長於收到所屬代辦所月帳時，應先核對其有無錯誤；如該局係一二等局，應將該所之經濟結果併入該局造具之各局收支決算總結表內，及該局現金出納帳內，并將各項收支數目分別併入該局其他各項帳目單



據內。如係管理局，則將代辦所之經濟結果分別登入各屬局收支決算總結表，而併入管理局帳內。

## 第二目 未辦匯兌之三等局

未辦匯兌之三等郵局，業務簡單，與代辦所無異，故亦不發給預支現金，僅發給預支定額郵票；無論該三等局隸屬於一二等局，或直隸於管理局，其郵票均由管理局發給，並列入管理局郵票帳內；俟其將現款向該管主管局解到後，始發以等於所解現款數之郵票，或發以等於核准支付之數——如薪津房租等等——此款即由三等局登帳。各主管局并得發給該三等局以定額之欠資郵票，（約合銀元二元）。凡貼於無法投遞之欠資郵票，則作為退還主管局報帳。

該三等局所應用之帳目單式如下：

（一）三等郵局月帳單 該三等局每月應繕造月帳單呈主管局；其直隸於管理局者，僅造一份；其隸屬於一二等局者，則須造二份，以便該主管局轉呈管理局。

（二）薪水單 員工薪水應登入薪水單內，該單與月帳

相聯為一張，附帳報銷；但直隸於管理局者，則另備一份，於發薪後立刻呈管理局。

（三）收據及付款單據 所有收入之款及支出之款，均須附有原來單據或憑單，以為證明。

（四）郵票請領單 請領郵票時用之。

該三等局員工之薪水工資津貼等，應於每月終了之日發給，登入下月帳內。該三等局於結帳時，應無現款結存；所有現款應悉數繳解主管局；至所須用之款，則由主管局發給之。

## 第三目 辦理匯兌之三等局及二等局

此種二三等局，應由該管管理局會計長規定各局郵票及現金合計之最大存額，以備應用。

此種二三等局所用之帳簿表單如下：

（一）現金出納帳 除出售郵票進款及開發匯票之款外，所有收入及支出之現金，均須隨時登入此帳，如此帳結算時，應將郵票登記簿所列出售郵票之總數，及匯兌印紙登記簿所列開發匯票之總數登入。

(二) 郵票登記簿 收到及發出郵票暨出售郵票之進款，均登入此簿。

(三) 匯兌印紙登記簿 收到及發出之匯兌印紙登入此簿。

(四) 收支決算總帳 一切收入支出，均須按照科目次序，列收支決算總帳內；其所列收支各款之分類記錄，亦係根據現金出納帳。該帳每月繕造二份，一份存局，一份寄呈管理局。

(五) 匯換銀錢盈虧騰清帳 每月繕造二份，一份存局，一份呈管理局。

(六) 薪水單 員工薪資於月底發給，歷立即繕造薪水單呈管理局。

(七) 攬收郵件酬報騰清帳 每月繕造二份，由收款人在該帳備考欄內簽章，或附具憑單，寄呈管理局。

(八) 早班及民船包運郵件騰清帳 每月繕造二份，一份存局，一份呈管理局。

(九) 零星運費騰清帳 每月繕造二份，一份存局，一

份呈管理局。

(十) 互撥公款騰清帳 資產支出及賠償費支出復繳還之款，收入復發還之款，不登現金出納帳；均作為呈管理局之解款，或受管理局之協款；記入此帳內。每月繕造二份，一份存局，一份寄呈管理局。

(十一) 各局收支決算總結表 各局每月將現金出納帳結妥後，將本局及所屬各局收支各款登入此表，此表繕造二份，一份存局，一份呈管理局。

(十二) 郵票現金及浮存款項表 此表第一部份登列郵票匯兌印紙國際回信郵票券郵政出版物；第二部份則登列現金出納帳。每月繕造二份，寄呈管理局，管理局校對畢，由會計長簽署後，以一份發還各該局保管。

(十三) 請領單 此單可分為 (1) 尋常所用之請領單及 (2) 請郵票或請領票款單。前者領應用物品時用之；後者請領郵票時繕呈之；繕造時并將現金出納帳郵票登記簿及匯兌印紙登記簿暫行

結一總數填入該單內。

#### 第四目 一等局

一等郵局所用之帳表及其會計辦法，均與辦理匯兌業務之二三等局大致相同。但尙有下列數差異：

(一)一等局尙有附屬之三等局或代辦所，則其收支決算總帳應包括該三等局及代辦所之收支數目；并附同所屬局所之月帳及屬局收支決算總結表一併寄呈管理局。

(二)一等局應設零用帳；其支出應登入兩種科目內，屬於辦公費者登入營業支出第二項第四目第八節零星用款內，屬於運輸郵件者，則登入營業支出第三項第二目第五節零星運費內。每月抄錄一份寄呈管理局。

(三)一等局之薪水單，不於發薪水後立即寄呈管理局，應每月隨同月帳一併寄呈。

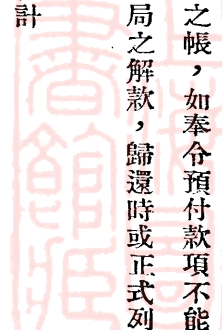
(四)一等局代管理局核發二三等局郵票匯兌印紙及協款者，應增設流動存額登記簿；按照各局之請領票款單隨時登記之。

一等局不得登記暫收暫付之帳，如奉令預付款項不能即時登帳者，應作為寄呈管理局之解款，歸還時或正式列帳時，作為受管理局之協款。

#### 第二項 管理局會計

管理局用複式簿記，其所用各帳簿，可分別列之如下

- (一)現金帳 (Cash Accounts) (1) 銀行往來帳 (2) 現金庫存帳 (3) 收支員現金帳 (4) 固定結餘帳 (5) 屬局現金帳 (6) 屬局在途款項帳
- (二)實際帳 (Real Accounts) (1) 郵局投資帳 (2) 郵政儲金匯業局投資帳 (3) 營造及產業帳
- (三)非實物帳 (Nominal Accounts) (1) 郵局營業支出帳 (2) 郵局營業收入帳 (3) 郵局損益帳 (4) 郵政儲金匯業局營業支出帳 (5) 郵政儲金匯業局營業收入帳 (6) 郵政儲金匯業局損益帳 (7) 國內匯票及代收貨價帳 (8) 國際匯票及代收貨價帳 (9) 郵政儲金匯業總局往來帳 (10) 地方政府協款帳 (11) 養老及撫卹金帳
- (四)人名帳 (Personal Accounts) (1) 存簿儲金帳 (2)



支票儲金帳(3)定期儲金帳(4)郵票儲金帳(5)應收未收帳(6)郵局應付未付帳(7)郵政儲金匯業局應付未付帳(8)獎勵準備金帳(9)郵政劃條帳(10)郵局暫付帳(11)郵政儲金匯業局暫付帳(12)郵局暫收帳(13)郵政儲金匯業局暫收帳

(五)其他簿表(1)分錄帳(2)互撥公款登記簿(3)收支決算總帳(4)現金結餘明細表(5)月結轉帳循環登記簿(6)未取之郵政劃條報告(7)屬局收支決算總結(8)現金及郵票預付登記簿(9)財務月報(10)發票單照(11)送掛號處所用郵票匯票欠資郵票表(12)送協款回單簿(13)收匯款回單簿

管理局所掌郵政營業帳，其分類如下：

(一)營業收入帳(1)售票進款帳(2)郵費帳(3)立券寄費帳(4)郵政出版物售款帳(5)雜項進款帳  
(二)營業支出帳(1)員役薪工帳(2)員役津貼帳(3)房屋裝修租金捐款帳(4)購置帳(5)雜費帳(6)自辦之運輸費用帳(7)他項機關代辦之運輸費用帳(8)賠折款項帳

管理局所有一切收支，除轉帳者外，概須經過現金帳。現金帳實為郵政會計之基礎，亦即原始帳也。各項收入登入現金帳之借方，同時依其性質分別登入相當帳之貸方；各項支出登入現金帳之貸方，同時登入相當帳之借方。故其他各帳，除現金帳外，均收入登入貸方，支出登入借方。

轉帳之收支登入分錄帳；蓋分錄帳亦原始帳之一也。記入分錄帳後，其借方之款轉入相當帳之借方，貸方之款轉入相當帳之貸方。

銀行往來帳登記與各銀往來之一切收支。所列各結存數，應與存摺之結餘數相符。其每日結存之數，應繕製每日經濟狀況表，寄呈總局。

現金庫存帳專記該管理局會計長庫存之現金。其他各項帳目，均不得列入。

收支員現金帳係將各局現有之收支員帳目帳單，分為借貸二方；即成為帳目。

固定結餘帳又稱為預支定額帳；專登記發給各屬局或巡員之預支定額；此帳亦屬於現金帳；惟將來某一帳目撤

銷時，應隨於本帳內沖銷之。

屬局現金帳係登記各屬局之現金出納帳結帳日結存之總數。

凡管理局對於屬局之解款或協款，登入現金帳，而屬局關於此項解款或協款，因種種原因，或在上月份業已入帳或在下月份始行登帳未在本月份帳內登記；則管理局對於此項解款或協款，實爲暫收暫付或應收未收性質，不應記入屬局現金帳；亦不得記入暫收或暫付及應收未收帳。應即登入屬局在途款項帳。於下月始行分別轉入屬局現金帳，并將此帳沖銷。

投資帳登記購置各種公債票等及有價證券暨地產抵押放款等帳目。

營造及產業帳即資本支出帳，登記郵政財產之支出，即帳具房屋土地裝修車輛等各項產業。其借方登記各項產業之原來購價及其費用。——如運費關稅等——。至於各項產業價值減少或註銷時，則登入該帳之貸方。

凡郵政營業收入登入現金帳之借方，及營業收入帳相當科目內。其營業支出則登入現金帳之貸方及營業支出帳

相當科目內。倘上述二帳有須沖轉之帳目，（如營業收入帳內之退還匯費及營業支出帳內須支旅費繳還等等）則以紅色數字登於原出帳之科目。

每月底各屬局收支決算總結表內各總數分別移登於管理局營業收入或支出帳各相當科目內；然後再行結帳。營業收入帳結帳後各帳之差額轉登入郵局損益帳之貸方；營業支出帳結帳後各帳差額轉登郵局損益帳之借方。故郵局損益帳即登記郵政營業收入各帳及郵政營業支出各帳之總數，以計算營業之盈虧。

郵局現款均歸儲匯局處理；故各郵區間互撥款項，及其他轉帳事件，均作爲與儲匯總局往來之款；分別登記於郵政儲金匯業總局往來帳。

地方政府協款帳專登記由地方政府撥來之協款。其月底之結數轉入郵政儲金匯業總局往來帳，作爲撥付聯合會計處之解款。

養老及撫卹金帳登記養老撫卹金之收支其差額每月底轉入郵政儲金匯業總局往來帳，作爲寄呈儲匯總局之解款，或收到之協款。

凡郵局之收支，不能立即作郵政之正式收入或支出者，則登記於暫收帳或暫付帳。俟其性質確定後，或退還及收回現金時，再行分別轉帳。暫收或暫付各帳，非必要時，不得登入。暫收及暫付各帳爲資產負債表內重要帳目，暫收帳之差額，即係郵政之負債；而暫付帳之差額，實係郵政之資產也。

每月月底結帳之前，應先作一試算表。將所有各帳差額，分別借貸二方，以觀雙方是否平衡，籍以斷定帳冊之有無錯誤。試算表內，僅列郵政損益帳之差額，而郵政營業收入及支出帳之差額，均不列入。其他各帳之差額，均須一一列入。

管理局之各項帳簿每月每季每年均結束一次。月結之手續，先將各屬局之收支結數，分別加入管理局帳內。然後將各帳各科目欄內，各結一借貸方總數及其差額。次將營業收入各帳之結數相加，將其總數記入郵局損益帳之貸方；營業支出各帳之結數相加，將其總數記入郵局損益帳之借方。郵政儲金匯業局之營業收入支出各帳亦轉入該局損益帳內。其國內匯票及代收貨價帳國際匯票及代收貨價

帳地方政府協款帳養老及撫卹金帳之結數，均轉登郵政儲金匯業總局往來帳。最後將下列各帳之結數（即其借貸方之差額），轉登於各該帳下月帳內：

現金各帳投資帳損益帳營造及產業帳郵政儲金匯業總局往來帳各儲金帳應收未收帳應付未付帳獎勵準備金帳郵政劃條帳暫付帳暫收帳屬局在途款項帳。

季結係每三個月結帳一次，手續與月結相同；但應將三個月各帳各欄之總數分別相加，以得一季之總數。年結係每會計年度終了時之結帳，其手續與月結季結相同；惟郵局損益帳及郵政儲金匯業局損益帳之年度結數，均分別轉入郵政儲金匯業總局往來帳。

管理局應每月每季每年度寄呈各種報告至郵政總局；茲分述如下：

（甲）月報 每月應寄呈之報告如下：

（一）財務月報 一份寄呈總局，一份寄聯合會計處。

（二）養老及撫卹金帳之抄本 送總局會計處。

（三）郵轉電報所收電費清單。

(乙)季報 每季應寄呈之報告如下：

- (一)各帳抄本。——即營業收入帳營業支出帳(及零用帳)營造及產業帳暫收帳暫付帳應付未付帳獎勵準備金帳之抄本——并應附各屬局收支數目說明書。

- (二)收支計算書卷一 此書係代替以前之收支決算總帳，應儘先發出。

- (三)財產目錄增修清單。

- (四)薪水單

- (五)郵票總表及欠資郵票總表

- (六)公款損失及郵件損失季報單 另備副本呈郵政儲金匯業總局。

- (七)郵政出版物總表

- (八)寄帳呈文 應儘先另封發出。

(丙)年報 每會計年底應造呈之件如下：

- (一)財務年報 另備副本呈郵政儲金匯業總局。

- (二)管理局及所轄各局所郵政營業報告

- (三)公款損失年報單

- (四)屬局傢具價值二百元以上者年報單

- (五)年終獎勵金清單

第三項 供應處會計

供應處為郵政總局之一部份，職掌購置存儲及分發郵政物品。其處理者多係貨物，與總局會計性質不同，故於總局會計之外另設供應處會計登記之。其所用各項帳目可分別如下：

- (一)現金帳 (Cash Accounts)

- (1) 銀行往來帳 (2) 現金庫存帳

- (二)實際帳 (Real Accounts)

- (1) 物品帳 (2) 營造及產業帳

- (三)非實物帳 (Nominal Accounts)

- (1) 營業收入帳 (2) 營業支出帳 (3) 郵局損益帳 (4)

郵政儲金匯業總局往來帳

- (四)人名帳 (Personal Accounts)

- (1) 應付未付帳 (2) 暫收帳 (3) 暫付帳 (4) 獎勵準備

金帳

- (五)其他簿表

(1) 物品登記簿 (2) 收支決算總帳 (3) 財務月報

供應處營業收入及支出帳之分類，與管理局同，但僅就事實上所有者設立。以前供應處尙設有資金帳，後該帳改歸聯合會計處登記，供應處乃將該帳廢止。

供應處所有一切帳冊，除物品帳外，其登記及結帳辦法，均大致與管理局相同；其報告則月報、季報、年報、亦與管理局相同。至物品帳則係該處之主要帳，并附設物品登記簿；凡所存物品價值應登入物品帳內，亦登於物品登記簿內。每月月終物品帳結算之後，即成爲登記簿之總結。凡發出物品亦應先登於物品登記簿，於每月月終將是月發出總數登入物品帳貸方，同時必須登於某帳之借方。物品帳分「甲」「乙」兩部份，甲部份登記原料品，乙部份登記購入品及自製品。原料品之發出，係備製造之用者，則將其價值登於物品帳甲之貸方；同時并登於物品帳乙之借方將成品科目下；但發出係供消耗之用者，據消耗品登記方法處理之。出售品及消耗品一經發出，即不得視爲郵政之財產；此項物價於月終登物品帳乙之貸方，同時登入營業帳之借方。資產品雖經發出，仍視爲郵政財產；發出時

作爲該項財產由供應處移轉於某郵區，其價值作爲代儲匯總局發往該區之款辦理，發出時立即將其價值登入郵政儲匯業總局往來帳之借方；俟月終時則將發出之總價值登於物品帳乙之貸方。

供應處各種帳目之結束，亦分月結、季結、年結、三種，除物品帳外，其餘均與管理局相同。至物品帳之月結辦法，係將每月所存物品之購價相加，其總數作爲借方總數，減去業經繳還之物價；再由物品登記簿內查明每月內發出之各項物價，一一登入物品帳相關欄內；并將各項物價相加，其總數作爲物品帳之貸方總數；然後將借方總數與貸方總數相較，求得其差額，并登記之。每月月底各賬結清之後，下列各帳之差額均移登於各該帳之下月帳內：

現金帳物品帳營造及產業帳郵局損益帳郵政儲金匯業總局往來帳應付未付帳暫付帳暫收帳獎勵準備金帳。

物品帳之季結年結辦法，與月結相同。

供應處呈郵政總局之月報、季報、年報，與管理局大致相同。

#### 第四項 總局會計



郵政總局會計處掌管總局本身及不屬於各郵區之會計

，其所用帳目如下：

(一) 現金帳 (Cash Accounts)

(1) 銀行往來帳 (2) 現金庫存帳

(二) 實際帳 (Real Accounts)

(1) 投資帳 (2) 物品帳 (3) 營造及產業帳

(三) 非實物帳 (Nominal Accounts)

(1) 營業收入帳 (2) 營業支出帳 (3) 損益帳 (4) 郵政

儲金匯業總局往來帳 (5) 養老及撫恤金帳

(四) 人名帳 (Personal Accounts)

(1) 應收未收帳 (2) 應付未付帳 (3) 暫收帳 (4) 暫付

帳 (5) 獎勵準備金帳 (6) 折舊準備金帳 (7) 所得捐帳

(8) 乙種特別金帳 (9) 舊制養老金帳 (10) 郵轉電報費

帳 (11) 水災捐款帳 (12) 南京部局建築費帳 (13) 調撥款

項帳

郵政總局之營業帳，可分類如下：

(一) 營業收入帳

(1) 郵政出版物售款帳 (2) 他國付到聯郵運費帳 (3)

雜項進款帳

(二) 營業支出帳

(1) 薪工帳 (2) 津貼帳 (3) 房屋裝修租金捐款帳 (4)

印刷郵票帳 (5) 購置帳 (6) 雜費帳 (7) 自辦之運輸費

用帳 (8) 他項機關代辦之運輸費用帳 (9) 賠折款項帳

(10) 特別帳款帳——即解部之管理費帳 (11) 產業折舊

帳 (12) 臨時費用帳

總局關於轉帳之款，先用分錄帳登記，然後轉入各相關之帳，其餘各帳之登記及結帳，與管理局大致相同。

總局每月造財務月報，每季造收支計算書，送聯合會計處彙編。

#### 第五項 聯合會計處會計

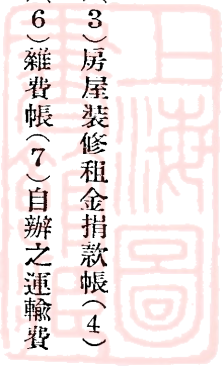
聯合會計處為郵政總局與郵政儲金匯業總局共同設立，掌管郵政與儲匯帳目之彙編，及郵政帳目之彙總事項。

該處設下列各帳：

(一) 日記帳 (二) 儲金匯業總局往來帳 (三) 郵局損益帳

(四) 郵局營業盈餘支配帳 (五) 儲匯局損益帳 (六) 儲匯

局營業盈餘支配帳 (七) 國內匯票及代收貨價帳 (八) 國



際匯票及代收貨價帳(九)留備資產用金帳(十)儲匯局公積金及特別準備金帳(十一)地方政府協款帳(十二)郵局資金帳

聯合會計處不掌管任何現金帳簿。該處惟辦理郵政最後帳目，及郵局暨儲匯局最後匯總之帳目。

日記帳與儲匯總局往來帳爲聯合會計處之原始帳，其餘各帳皆根據此兩帳登記。儲匯總局往來帳爲各局轉帳樞紐；該處既不管現金，故僅辦理轉帳手續；先登入儲匯總局往來帳內，然後分別轉入其餘各帳。每年度終了時，兩總局暨各郵區之郵局及儲匯局損益帳均分別轉入聯合會計處，該處再將全國總數分別登入郵局及儲匯局損益帳內。郵局與儲匯局營業盈餘支配帳於年度終了時登記之。但郵局解款至交通部時，應通知該處，登入郵局營業盈餘支配帳內。留備資產用金帳係登記留作郵局及儲匯局資本支出用款之收支。每年度終了時，將營業盈餘支配帳借方之數轉入留備資產用金帳之貸方；每月月底將兩總局營造及產業帳之總數列入借方；同時併列入資金帳貸方。河北吉黑新疆三郵區之地方政府，爲補償郵政損失起見，發給協款

以補助之；河北吉黑二郵區應將收到之協款作爲聯合會計處發給之協款；新疆區則於協款內減去應收地方政府免費投遞公文之郵費，其餘作爲會計處發給之協款。聯合會計處即將此項協款總數記入地方政府協款帳，再轉入郵局資金帳內，爲增加資金帳內營業維持金之唯一款項。郵局資金帳登記郵局營業盈餘項下可留作資金用之款項。

聯合會計處每月月終按照其帳目編製財務月報。

#### 第六項 全體會計

郵政帳最後之彙總爲全體會計，由聯合會計處司之；其所用之帳冊表單如下：

(一)財務月報總登。(二)每季計算書總登。(三)聯合借貸對照表。(四)郵政總局暨各郵區借貸對照表。(五)郵政儲金匯業總局暨各郵區各分局借貸對照表。兩總局及各區局於每月月底寄財務月報至聯合會計處。該表爲兩總局及各區局之詳細試算表，且包括各該區局所屬局所之帳目。聯合會計處收到此表，於審核後登入財務月報總登內，作爲郵政全體之總帳。

各區局每季計算書寄至聯合會計處，此書內詳列該季

內郵局損益帳郵儲匯損益帳物品帳營造及產業帳之逐項細數總數及結餘之數。該處接到此書後，將其所列各科目之數分別登入郵局每季計算書總登內。此項總登可謂財務月報總登之補助帳。

聯合會計處根據財務月報總登內之總數，編製郵政全部聯合貸借對照表；表上資產負債之科目，均詳細載明，此表表示郵政及儲匯之全體帳款。惟「現金」項下應將各局支票往來帳除去。郵政總局及各郵區存儲匯方面之數，與儲匯應付與郵政方面之數，應相抵銷，不列入此表內；以免現金數重複列入，致與聯合後之實際數不符。

各郵區之現金不劃分郵局與儲匯局各若干，故各區僅能編郵政儲匯貸借對照表，不能分別編製郵政及儲匯兩種借貸對照表；乃由聯合會計處將聯合貸借對照表上各科目除現金外分為屬於郵政與儲匯二種，然後將屬於郵政者編為郵政總局暨各郵區貸借對照表；屬於儲匯者編為郵政儲匯總局暨各郵區各分局貸借對照表。至「現金」科目，則因各郵區之現金概歸儲匯局管理，故列在儲匯局貸借對照表內。至儲匯局應償還各郵區之郵政方面款項，則在儲匯局

貸借對照表之負債方面「應付與郵局者」科目項下列明，而同時在郵政貸借對照表內資產方面「現金」科目項下列明。郵政寄呈交通部之各項報告，亦由聯合會計處辦理，與儲匯局之報告同時編造，分別由各該局局長署名蓋章呈部。其呈送各件分別述之如下：

月報 每月根據財務月報編造下列各表：

- (一) 郵政營業收支盈虧表。
- (二) 郵政儲金匯業營業收支盈虧表。
- (三) 聯合貸借對照表。
- (四) 郵政總局暨各郵區貸借對照表。
- (五) 郵政儲金匯業總局暨各郵區各分局貸借對照表。

上列各表由兩總局寄交通部會計長辦公處核轉主計處會計局。

季報 每季根據各區局計算書及計算書總登，依規定格式，編造計算書呈部。該書內容如下：

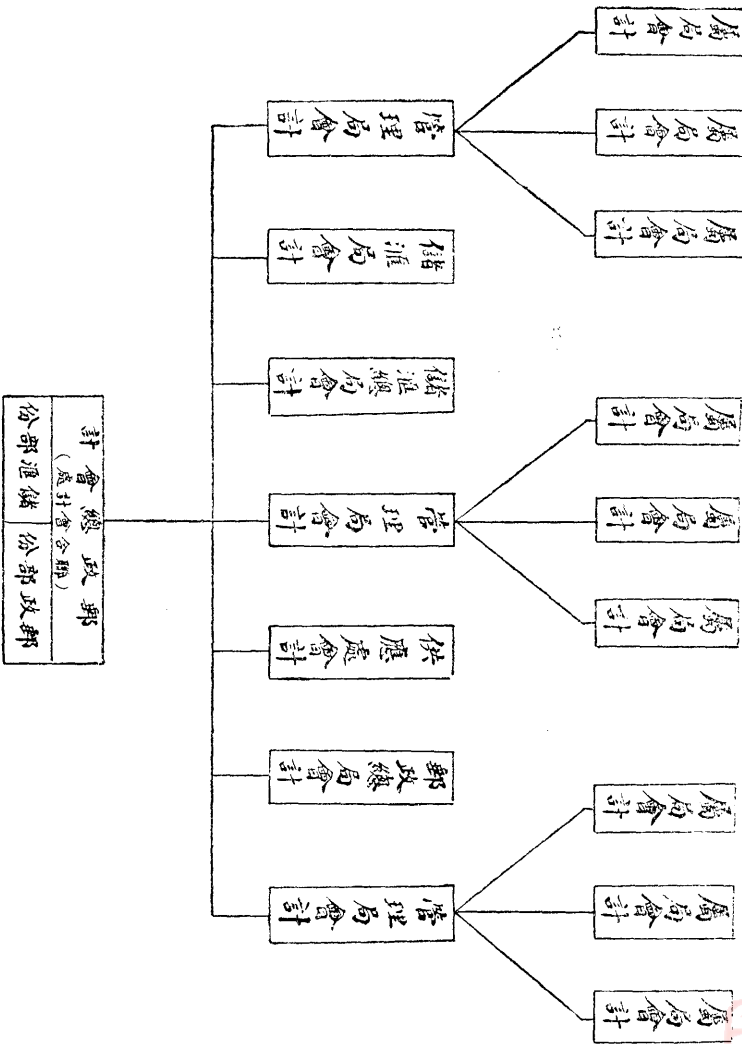
- (一) 郵政總局暨各郵區營業收入計算書。
- (二) 郵政總局暨各郵區營業支出計算書。
- (三) 郵政總局暨各郵區損益表。
- (四) 郵政儲金匯業總局暨各郵區各分局營業收入計算書。
- (五) 郵政儲金匯業總局暨各郵區各分局營業支出計算書。
- (六) 郵政儲金匯業總局暨各郵區各

分局損益表。(七)郵政總局郵政儲金匯業總局暨各郵區各分局資本支出計算書。(八)每季末郵政總局郵政儲金匯業總局暨各郵區各分局分列聯合貸借對照表。(九)每季末郵政總局暨各郵區各分局聯合貸借對照表。(十)每季末郵政總局暨各郵區各分局貸借對照表。(十一)每季末郵政總局郵政儲金匯業總局暨各郵區各

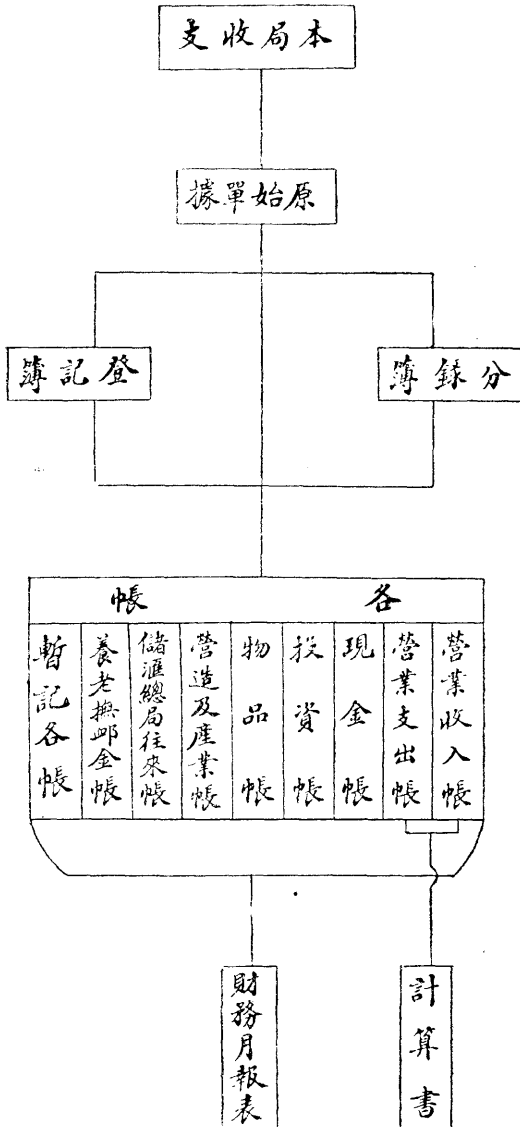
分局聯合貸借對照表。(十二)說明書。以上各件，呈交通部查核，轉送審計部審核，主計處備查。

年報 每會計年度終了，聯合會計處根據各季計算書及計算書總登編造決算書呈部。(決算書之內容及辦理程序，均詳見第一款第四項第一目內)

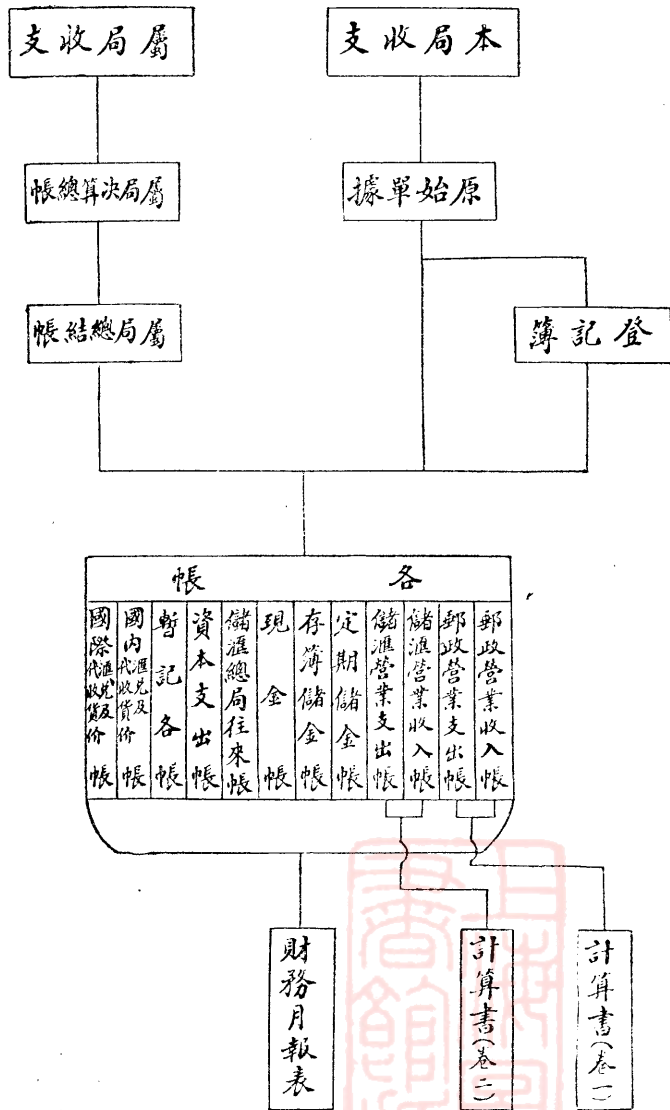
郵政會計系統圖



郵政總局簿記組織系統圖



郵政管理局簿記組織系統圖



第三節 郵政儲匯會計制度

第一款 總述

第一項 機關

郵政儲匯業務，自管理局以下，均歸各郵局兼辦，已

述於郵政會計制度內。茲將總局及分局辦理會計之機關略述如下：

郵政儲匯總局設有會計處，分三股辦事，第一股掌理文件，保管證卷，登記投資及放款總帳日記帳等帳簿，計算投資損益。第二股掌登日記帳總帳及各補助帳，編製試

算表，開具支票及匯票，開發薪津，計算兌換損益，編造財務月報表每季計算書。第三股核對各種單表，查核本總局及各郵區各分局帳務，編製統計報告表冊。

分局設上海南京漢口三處各設有會計股及出納股，各置股長一人，辦事員若干人。會計股長雖隸屬於經理之下，但得由總局會計處，對於局長直接負責；故會計股長有權查核庫存現金及證券等，並稽核一切關於金融帳目之文件，遇必要時可通知經理會同查核。會計股長遇有必須向總局報告事項時，可直接將報告送由會計處轉呈局長，同時以副本呈經理查閱。

## 第二項 會計科目

儲匯總分局及各郵區儲匯方面營業帳目所用科目（預算決算計算書內所通用）如下：

### 營業收入科目

第一款 郵政儲金匯業營業收入。第一項 匯劃收入

。第一目 匯費及補水。第一節 國內匯票匯兌及補

水費。第二節 經收國內包裹貨價費。第三節 經收

國內掛號郵件貨價費。第四節 劃條及電匯。第五節

轉移儲金匯費。第六節 國外匯票匯兌及補水費。

第七節 經收國外包裹貨價費。第八節 經收國外掛

號郵件貨價費。第九節 小款匯票費。第十節 代收

款項費。第二目 過期匯票。第二項 營業收入。第

一目 利息。第一節 活期存款。第二節 投資。第三

節 放款。第四節 房地產及抵押放款。第五節 各

局間往來帳。第二目 投資餘利。第一節 有價證券

。第二節 房地產。第三目 匯撥餘利。第四目 兌

換餘利。第五目 貼現餘利。第六目 手續費。第三

項 保險收入。第一目 郵件保險費。第一節 國內

信件。第二節 國內包裹。第三節 罰款 第四項

特別進款第一目 雜項收入。第一節 出版品。第二

節。第三節。第四節 其他。

### 營業支出科目

第一款 郵政儲金匯業營業支出。第一項 員役。第

一目 薪水工資。第一節 職員薪水。第二節 雜役

工資。第二目 津貼。第一節 獎金。第二節 特

別津貼及公費。第三目 養老撫卹金。第二項 辦公

費用。第一目 房屋。第一節 裝修。第二節 租金捐稅。第三節 保險費。第二目 運輸。第一節 修理費。第二節 供養費。第三節 保險費。第三目 購置。第一節 文具及各項印刷品。第二節。第三節 服裝旗幟。第四節 燃料。第五節 圖書報紙。第四目 雜費。第一節 旅費及調查費。第二節。第三節 郵電各費。第四節 搬運物料各費。第五節 醫金。第六節 捐款。第七節 零星用款。第五目。第六目 開辦費。第三項 營業用費。第一目 廣告費。第二目 利息。第一節 存簿儲金。第二節 支票儲金。第三節 定期儲金。第四節 各局往來帳。第三目 保險賠款。第一節 國內信件。第二節 國內包裹。第四目 佣金手續費及他項費用。第一節 投資。第二節 兌換。第五目 投資損失。第一節 有價證券。第二節 房地產。第六目 匯撥損失。第七目 兌換損失。第八目 特別費用。第四項 賠折之款。第一目 呆賬。第二目 公款損失。第五項 管理費。

資產負債科目(貸借對照表所示)

資產類。一、現金——庫存在途款項及銀行往來。郵政儲金匯業總局。本國貨幣。外國貨幣。各分局庫存。銀行往來(除去各局間支票往來帳)。各郵區。管理局。庫存。銀行往來。屬局。庫存。銀行往來。在途款項。各郵區及兩總局間。各管理局及屬局間。二、投資(除去領用兌換券準備金)三、放款及透支。四、應收未收款項。五、貼現放款。六、聯郵各國——應收國際匯票及代收貨價帳。七、暫墊款項。八、代收款項。九、領用兌換券準備金。現金。有價證券。十、保付款項下顧客負債。十一、期貨貨幣。十二、期貨證券。十三、期貨貨幣及證券價。十四、開辦費。十五、郵政總局——由儲匯局盈餘項下撥歸之款。負債類。十六、匯兌、應付國內匯票及代收貨價款項。應付國內郵政割條。應償歸聯運各國之匯票及代收貨價款項。十七、儲金。存簿儲金。支票儲金。定期儲金。十八、雜項負債。郵票儲金。暫收款項。電報局。十九、應付未付款項。二十、活支匯款。二十一、託



收款項。二十二、準備金。年終獎勵準備金。兌換準備金。公積金及特別準備金。二十三、代收顧客款項。二十四、兌換券(向他行領用者)二十五、保付款項。二十六、期賣貨幣。二十七、期賣證券。二十八、期買貨幣及證券價。二十九、應付郵局。郵政總局。支票儲金。現金。各郵區。三十。未用盈餘。

## 第二款 各論

### 第一項 管理局會計

郵政管理局兼辦儲金匯業，其會計辦法已見郵政會計內，係將郵政與儲匯會計合併辦理。其現金不分郵局與儲匯之現金，惟較重要之管理局每日呈送儲匯總局現金清單。各種收支帳目結餘關於儲匯者每月月終過入儲匯局損益帳。每月終了寄財務月報於聯合會計處，每季造郵政儲金匯業收支計算書等件呈儲匯總局。

### 第二項 分局會計

分局辦理普通銀行業務暨儲金匯兌事項，定有分局會計規程一百節，茲將其中較重要者，敘述如次。

用款及付款權 凡用款及付款，概須先經局長批准。

局長批准權分爲二種(一)經常批准權(二)特別批准權，各分局經費，對於下列各項用款及付款，由局長授予經常批准權。

(一)備用款 各分局提出一規定數額作爲備用款，專爲支出零星用款之用，其支出每筆以十元爲度，逾限即不得由備用款支出，並不得以一筆支出劃作數筆。

(二)各分局通常付款 依照郵政儲金法之規定，如支付存款，兌付匯票等所需之付款，得由經理指定人員行使之。

(三)按期固定之付款 如職員薪津及房租等，經局長批准後，即由經理按期支付。

(四)各種消耗品 如文具紙張汽油煤炭等用款經理得依據核定之預算數目隨時批准。

(五)撥款用費及兌換損失 得由經理核准開支

(六)營業費用及付款 如投資或屬於投資一切之費用及放款透支等等，經理得依據總局所頒布關於該類之規定施行之。

特別批准權爲除上列各項用費外，一切凡屬於特別之

支付款項，不論額數鉅細，在支付前均應呈請局長批准。此類款項大致為修理費旅費及調查費廣告費損失帳資產支出劃撥款項及暫記帳等特別用款，須填具印就之請辦單，呈請局長核准。

各項開支在可能範圍內咸以本票支付，俾所付之款不致有誤，並可作為收據以便稽核。

**預算** 經理應注意使經常各項開支不得超過預算數額，但對於營業上增加之營業支出如存戶利息及用金等支出不在此例，因此項支出登入預算中，不過用以估計盈餘；若營業發達，此種開支，自必增加，又經理請求核准特別開支時，亦應注意預算數額，倘擬請之開支將超過預算，則不應呈請，但遇有不能避免之損失或因未經料及之營業發達，致生額外支出者，不在此限。尤須注意者，預算數額雖定，一切用度務須按實際需要開支，免涉浮濫。

**簿記程序** 登帳手續與一般銀行無異；先製傳票，以憑登帳，可適用儲戶原具傳票如支票提款單送金單及存款單等，皆可憑以登入補助登記簿中。若無此種原具傳票或因種種原因而不能適用此種傳票可另製本局傳票以憑登入

日記帳之用。所製傳票分現金及轉帳二種，又各分收項及付項二種。

**日記帳** 日記帳可視為普通現金帳，所有營業均須由此經過，所有傳票應在有關係之欄中登入。

**總帳** 日記帳內之各項總數分別登入總帳各科目內。最遲每屆日終日記帳及總帳必須登記完畢，所有登帳傳票，應按營業性質分類歸入特製紙夾之內。每週應按總帳內所登作一計表以視過帳有無錯誤。

**補助帳** 按總帳科目，分別設置，以登記分戶細數及詳細情形。名目茲從略。

**結帳** 每月底結帳將國內匯票及代收貨價帳暨國際匯票及代收貨價帳之結數轉入郵政儲金匯業總局往來帳，作為代總局撥與聯合會計處之協款或聯合會計處代總局撥來之協款。損益帳之結數，則每年度末照此辦理。投資帳及匯兌帳之損益，每年末結算一次。

**報告** 分局應按期將下列各項報告逕寄總局，無須備文呈送。

**日報** 每日須寄二份：一份寄交總局營業處，一份寄

交總局會計處，其種類如下；

(一)分局在各銀行之活期及定期存款帳結餘表。

(二)投資日記表 載明每日投資進出事由。

(三)各戶透支表 應載明每戶透支之限度，及抵押品

之性質及價值。

(四)抵押放款日記表 載明本日放收款項詳細事由。

(五)買賣國外貨幣明細表 載明實際買賣及所訂合同

事由。

(六)逾期未兌票據表 摘錄登記簿中所載事由，並由

經理呈報出票者及承兌者之經濟狀況，及擬具收兌之辦法

，遇必要時，得由經理電告總局。

(七)貼現放款表

上列(一)至(七)應行分別造報各表，如交易尙屬簡少

，暫可歸併列入一表，無須分開。

週報 寄總局會計處其種類如下：

(一)總帳週計表

月報 其種類如下：

(一)財務月報表 寄聯合會計處

(二)每月內新立及結清存簿支票及定期儲金各帳戶表  
寄總局會計處。

(三)郵區儲金款額暨提款轉帳等項月報表 寄總局儲  
金處。

季報 其種類如下：

(一)收支計算書即每季決算表。

(二)凡收入及支出帳營造及產業帳須按照規定格式抄

送，並載明詳細事由，及附呈核准單據副本。

(三)每季備用款帳。

(四)郵區劃條未兌總數表又名郵政匯票開發總數表。

(五)匯兌印紙季報。

(六)儲金出版物每季總結表。

(七)暫付及應付未付各帳之結餘表。

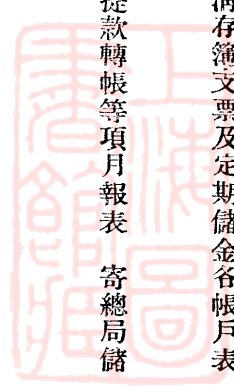
(八)分局在各銀行存款憑單。

以上各件，均寄總局會計處。

(九)每季儲金報告表。

(十)儲金郵票每季總結表。

(十一)儲金簿每季總結表。



以上各件均寄總局儲金處。

年報 寄呈總局，其種類如下：

(一)存簿支票及定期儲金帳統計表。

(二)財務報告 敘述過去一年間之工作，並錢幣狀況，以及市面金融情形等等。

### 第三項 總局會計

儲匯總局用銀行複式簿記登記，總局並管理各分局及各郵局一切現金，各郵區不存現金，所有現金，皆存儲局往來帳歸儲匯局調撥。

記帳根據單據製傳票，憑傳票登日記帳，由日記帳過入總帳，其詳細內容則由傳票分別轉登補助帳。其補助帳之種類有投資帳，銀行往來帳，外幣銀行往來帳，貨幣定率兌換帳，外幣兌換帳，損益帳，國際匯票及代收貨價往來帳，分局往來帳，備用款項帳，暫記及其他帳。

每月底結帳將營業收入帳及營業支出帳之結數轉入損益帳，損益帳按月一結，但投資與匯兌之損益不包括在內，所包括者祇為匯費利息及用金等，至投資與匯兌損益每年度終了時，始行結算一次。

國際匯票及代收貨價帳每月底之結數，轉入分局往來暫記帳，由分局往來暫記帳，轉入分局往來帳之聯合會計處戶。損益帳則每年度之末照此辦理。

各郵區兼辦儲匯事其費用皆由郵局帳內支付，儲匯局自應如數撥還但為避免計算困難起見，於每年度末以淨餘項下百分之七十撥入郵局帳內，其淨餘百分之三十為公積金及特別準備金。郵政總局因付國際聯郵費用及航空郵運費，各郵局之盈餘不敷應付，故儲匯總局須將淨餘之一部份預撥應用。

總局為管理周密並避免局區間帳務重複起見，各分局間及郵區間一切帳務往來須經過總局辦理。

## 第五節 航政會計制度

### 第一款 總述

本節所述，限於航政行政機關之會計制度；至國營招商局則為航政營業機關，適用營業會計，另於本章第六節敘述之。

各航政行政機關自二十年度起，先後成立，所用會計

，並無具體之規定，均由其主管長官及執掌會計人員，斟酌情形，參照政府法令辦理。當時因無健全之制度，各行其是，謬誤諸多，迭經交通部電糾正暨派員指導，始漸入軌。

二十二年七月，中央各機關及所屬統一會計制度開始施行，交通部通令各航政機關遵照辦理，始具有系統之會計制度焉。

左：

收入分類帳 6 支出預算帳 7 支出計算帳 8 銀行往來帳 9 暫記分類帳 10 財產登記簿

第二目 會計科目

航政局及交通部直轄航政辦事處所用之會計科目如

經費類

1 現金 2 備用金 3 支付憑單 4 押金 5 應領經常費 6 俸給費支出 7 辦公費支出 8 購置費支出 9 營造費支出 10 特別費支出 11 附屬分支機關支出 12 預付附屬分支機關經費 13 暫付款 14 借墊經費 15 法定支用數 16 歲出分配數 17 經費剩餘

收入類

1 現金 2 應收款 3 墊付經費 4 收入預計數 5 歲入分配數 6 借入款 7 應撥款 8 保管款 9 應解部數 10 預計解部數 11 國家行政收入 12 其他收入 13 暫收款

此外經費類收入類各設「借墊款」一目，凡上年度結存

轉入本年度，或上年年度帳項在本年度收付者，均以此科目

第二款 現行制度

上海航政局，漢口航政局，天津航政局，揚子江水道整理委員會，吳淞商船專科學校，交通部直轄廈門航政辦事處，東方大港籌備委員會，北方大港籌備委員會等機關，自二十二年度起，均已實行統一會計制度；至各航政局所屬航政辦事處，無獨立之預算，其收入及支出均包含於航政局，故由交通部另訂會計辦法。茲分述如後：

第一項 航政局及交通部直轄航政辦事處

第一目 帳冊

航政局及交通部直轄航政辦事處為有收入之機關，所用帳冊如左：

- 1 現金日記簿
- 2 分錄簿
- 3 總帳
- 4 收入分帳
- 5

處理之；作為本年度借入上年度或本年度墊付上年度各款  
；俟收付完畢，再行沖轉，以清年度。

### 第三目 概算及預算

航政局暨交通部直轄航政辦事處辦理概算預算辦法，  
悉照二十年十一月二日國民政府公布之預算章程、辦理預  
算收支分類標準、及國民政府主計處歲計局編印之概算預  
算格式及說明、預算科目細則、等辦理。所用書式如左：

- 1 概算書
- 2 預算書
- 3 月份預算分配表

### 第四目 報告表冊

呈送交通部分別存轉者：

- 1 收入計算書
- 2 收入計算書附屬表（有附屬分支機  
關之航政局用之，表內以機關名稱為經，以收費種  
類為緯，未結總數，與收入計算書收入總數相符。

- 3 支出計算書
- 4 支出計算書附屬表（有附屬分支

機關之航政局用之，表內以機關名稱為經，以支出科  
目為緯，未結總數，與支出計算書支出總數相符。）

- 5 經費類收支對照表
- 6 收入類收支對照表
- 7 總平  
準表
- 8 暫記表
- 9 財產增加  
減損表
- 10 收入明細表
- 11

支出明細表 12 單據粘存簿 13 甲種收支報告（旬報）

14 乙種收支報告（旬報）

呈送交通部備查者：

- 1 收費三聯收據繳查聯（是項三聯收據，由交通部製  
發各局填用；聯與聯之間，有印就收費數字，填用時  
裁剪實收數使與所填收費數目相符。）
- 2 收費明細表  
（此表根據繳查填製，以戶名為經，以收費種類為緯  
，未結總數，與收入計算書及收入計算書附屬表之收  
入數相符。）

### 第五目 決算

航政局及交通部直轄航政辦事處辦理決算辦法，悉照  
二十一年十月二十五日國民政府公布之暫行決算章程辦理  
。所用書式如左：

- 1 決算書
- 2 收支對照表
- 3 貸借對照表
- 4 財產目錄

### 第二項 航政局附屬分支機關

航政局附屬分支機關，在二十二年度為航政辦事處，  
此項辦事處無獨立之預算，其收支均包含於航政局；其組  
織頗為簡單，故辦理會計，亦採簡單方式。

航政辦事處除每月終結時報告表冊經交通部規定外，其餘如簿記組織登帳方法，均由各辦事處斟酌情形，自行設計。其每月報告表冊如左：

1 收費三聯收據繳查聯 與政航局所用者同。

上述各件，除收據繳查聯及單據粘存簿由航政局核轉交通部分別存轉外；其餘各件，均由辦事處繕製同式兩份

2 收費明細表 與航政局所製者同。

呈送航政局，由局核舉抽存一份，餘一份與該局同月份報一併呈送交通部備查。

3 收入計算書 是項計算書為直式，載明科目與收費數目，末後附記欄載明收據起訖號數；遇有發還已收某費時，亦併記於附記欄內。

第三項 其他機關

4 單據粘存簿

航政行政機關除各航政局各航政辦事處為有收入之機

5 支出計算書 是項計算書為直式，以科目為經，以支出預算數支出計算數及單據號數為緯，末結總數，與航政局支出計算書所列該處支出數相行。

關外，其餘均無收入；此項機關所用帳冊、會計科目、及報告表冊等，以及預算決算辦法，均與第一項所述相同，惟關於收入部份，則摒棄不用耳。

6 收支對照表 是項對照表為直式，編製方法與

### 第六節 航業會計制度

一般收支對照表相同；惟遇現金不敷開支時，其支出部份仍照應支數列支，而在表之收方列收「欠付款項」若干，俟現金有餘之月份在表之付方沖還。

航政行政機關之會計制度，前節已經敘述。本節所述，為航政營業機關之會計制度；蓋此為營業機關，適用營業會計，不能與航政行政機關相提並論也。國有航政營業機關，現僅一招商局；故述航政營業機

關會計制度，亦即招商局之會計制度。

### 第一款 沿革

招商局自開辦以來，所用帳簿，係中式直行，與普通商號所用者大致相同。總局帳簿可分為草帳清帳及補助帳三類，分述如下：

- (一) 草帳分銀洋、轉帳二種。凡現款及即期遠期票據之收支，悉視為現金列入銀洋流水簿。轉帳分南洋轉帳、北洋轉帳、長江轉帳、及轉帳流水四種，前三種為各分局轉帳，後者為其他各項轉帳。
- (二) 清帳為分戶帳，由草帳一一過入；其分戶種類（即當日之會計科目）：大約屬於負債者有仁濟和往來、積餘公司往來、各戶生息存款、各戶往來上冊、股份存息等；屬於資產者有滬局往來、分局往來、隨貨中匯、船主坐艙、各戶往來下冊、船棧成本等；屬於損益類者有各輪船帳、漢口拖駁、各戶租金、各項什款、各項修理、總局開銷、分局開銷等。
- (三) 補助帳有煤筋流水、煤筋總登、來票留底、存款

留底、股票存根、局股易名化號、歷年股息等。

結帳分年結月結二種：

(一) 月結分存該月結草總、生意月結草總兩項；前者係資產負債帳目滾結數之彙總，後者係每月損益帳目之彙總；以示全月結盈或結虧之數，各月劃分，不相混淆。

(二) 年結分草結、帳略兩項；草結上冊為資產負債帳目，下冊為損益帳目；帳略係草結之彙總，將草結各數，連同營業狀況，報告於各股東者也。

民國十七年，招商局由政府派員改組，改訂會計制度；對於預算、決算之編製，及收款、付款、轉帳等手續，並處理輪船、產業、購置、修繕各辦法，均訂入會計規程；其科目如下：

- (一) 負債類：一、股本 二、公積金 三、準備金 四、盈餘滾存 五、往來存帳 六、借入款項 七、存入款項 八、銀行錢莊往來 九、暫記帳
- (二) 資產類：一、船舶 二、地產 三、房產碼頭 四、各埠躉船 五、器具 六、煤炭物料 七、



有價證券 八、往來欠帳 九、貸出款項 十、

銀行錢莊往來 十一、暫記欠帳 十二、應收票

據 十三、現款 十四、歷年積虧

(三) 利益類：一、輪船營業收入 二、拖駁營業收入

三、貨棧碼頭營業收入 四、房地產收入 五、

雜項利益

(四) 損失類：一、輪船航行成本 二、拖駁營業成

本 三、貨棧碼頭營業成本 四、出租房地產成

本 五、總局開支 六、分局開支 七、雜項損

失

其簿記以憑單為原始記錄，分收款憑單、付款憑單、

轉帳憑單三種，據以登入日流簿。日流簿分收現簿、付現

簿、收票簿、付票簿、轉帳簿五種，每一科目結一總數；

凡屬資債科目，過入財產分類總帳；凡屬損益科目，過入

損益分類總帳；並根據憑單，過入各分戶帳。

每月底月結一次，分類總帳內各科目，須將本月借貸

總數，連同上月月底止總數，滾結一次，製成月計表。每年

結帳時，將資債損益各帳，分別整理，製成損益計算書、

貸借對照表、及財產目錄等。

當時所定會計制度，甚為完備，施行至今，無甚變動

；惟因事實上之便利，略有增損或暫未設置者；及與現在

組織之不同，從事更改者。茲略述如次：

(一) 本位幣 招商局向以規元為本位幣，惟在用舊式

帳時，記帳兼用規元銀元兩種單位；凡洋戶往來

各帳，悉以銀元入帳，結帳時按定率七三折合規

元；此外各帳，均用規元，其原幣非規元者，現

款則按市價折合，轉帳則照定率折算。迨會計制

度改訂後，規定主要帳內，各種貨幣，均須合成

規元入帳，但補助帳得酌用原幣入帳。民國二十

二年三月廢兩改元，乃改用銀元為本位幣，所有

規元各戶，一律以七一五合成銀元。並將記帳小

數——從前以釐位為止者，改以分位為止。

(二) 會計年度 每年結帳，在初辦時規定六月底總結

一次；自光緒十一年起，改為每年年底結帳；入

民國後，仍以陰曆正月起至十二月底為一年度；

民國十七年，改按陽曆年底結帳；二十二年度起

，始改照政府規定之會計年度。

(三) 預算決算 招商局自民國十七年定有預算決算辦法，其預算經總管理處核准即為有效，其決算為報告監督董事會及股東會之用；自二十二年度起，悉照政府頒行預算章程及決算章程辦理。

(四) 會計科目 改訂會計制度內所定科目，有當時未盡實行者，有因歸併積餘公司後整理資產而改變者，有因辦理水陸聯運等增添業務者，有因整理從前資債而產生者；是以二十二年度實用之會計科目，與前稍有變動。

(五) 帳表 日流簿於改訂會計制度時，定有收現、付現、收票、付票、轉帳、等五種，現改為收入日記帳、付出日記帳、轉帳日記帳、三種，將收票簿、付票簿、併入收付日記帳內，各日記帳均增列科目記數欄。其他各分戶帳，格式變更甚多，關於損益收支之帳冊，大都改為活頁式。至各項表單格式，亦與原定方式略有改變。

## 第二款 總局會計

招商局各局受總局之管轄；各分局之帳款，集中於總局；分局之支出及收入，均包含於總局損益各科目內。

### 第一項 會計科目

總局現行會計科目，分為負債、資產、營業收入、營業支出、損益收入、損益支出、六類，臚列如下：

#### (一) 負債類

第一項 政府資金 中央政府撥入本局資金列入此項

第二項 公積金 按照本局規定每年度決算盈餘項下提存公積金列入此項

第三項 準備金 每年決算時依照下列各目提存準備金

金

#### 第一目 折舊準備金

第一節 房屋折舊 本局營業用及附屬營業用各

房產棧屋折舊列入此節

第二節 船舶折舊 大小各輪船拖駁折舊列入此

節

第三節 碼頭躉船折舊 沿江沿海及內河各輪埠

暨躉船等折舊列入此節（方船浮筒等折

舊計在碼頭之內)

第四節 機械器具折舊 各局棧薹及附屬營業用

機械器具等折舊列入此節

第二目 疑帳準備金 準備抵補各項疑帳者列入此

目

第三目 什項準備金 不屬於上列二目之準備金列

入此目

第四項 借入款項 抵押及信用各借款列入此項

第五項 存入款項

第一目 舊存帳整理 各舊存帳戶列入此目

第二目 同人公益存款 同人公益存款列入此目

第三目 同人儲蓄存款 同人儲蓄存款列入此目

第四目 存入保證金 凡繳納保證金或押租列入此

目

第六項 債券

第一目 發行水脚券 本局發行之水脚券列入此目

第二目 分期還款證 分期歸還舊欠之還款證列入

此目

第三目 出抵水脚券 水脚券抵作借款用者列入此

目

第七項 往來存款

第一目 各棧經理處往來 各營業棧經理處往來存

款列入此目

第二目 聯運路局往來 聯運路局往來存款列入此

目

第三目 仁濟和往來 仁濟和往來存款列入此目

第八項 銀行錢莊往來 凡向銀行錢莊透支之款項列

入此項

第九項 應付未付款項

第一目 船員養老金 未付員司年老退職金勞績獎

金及因公傷害之撫卹金列入此目

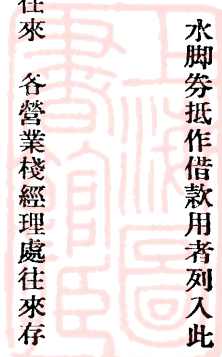
第二目 應付票據 本局支出未到期之票據列入此

目

第三目 進貨客戶 欠付燃料各項材料貨款及各項

修理費列入此目

第十項 暫存款項



第一目 客票暫記 售出客票在未使用前列入此目

第二目 合營暫存 凡與他機關合營事業之收入在

未分配前暫列此目

第三目 什項暫存 暫行存入款項無類可歸者列此

目

(二) 資產類

第一項 地產

第一目 本埠地產 凡在上海之地產列入此目

第二目 外埠地產 凡在外埠之地產列入此目

第二項 房產

第一目 本埠房產 凡在上海之房產列入此目

第二目 外埠房產 凡在外埠之房產列入此目

第三項 船舶

第一目 輪船 行駛江海各輪船及附屬用具之價值

列入此目

第二目 拖駁 所有拖輪小輪駁船及附屬用具之價

值列入此目

第四項 碼頭浮橋 各碼頭建設用費及方船浮橋浮筒

梅花椿等之價值列入此項

第五項 器具 各局棧及附屬各機關之機械器具價值

列入此項

第六項 有價證券 購置各種公債庫券及公司股票列入此項

目

第七項 煤炭物料

第一目 煤炭 購存煤炭之原價及附屬費用列入此

目每一存儲處所立一戶

第二目 物料 購存一切應用物料之原價及費用列

入此目每一存儲處所立一戶

第八項 存出款項

第一目 舊欠帳整理 各舊欠帳戶列入此目

第九項 往來欠款

第一目 各船往來 各船業務主任欠解之款列入此

目

第二目 各棧棧長往來 各棧棧長欠款列入此目

第三目 分局往來 各分局往來欠款列入此目

第四目 經租處往來 房地產經租處欠繳之款列入

此目

時代付款項列入此目

第五目 機器廠往來 支付機器廠工資物料及收回

第十三項 現金 庫存現金列入此項

修理機件帳款等列入此目

第十四項 上年度純損 上年度決算損益兩抵其餘額

第六目 聯運路局往來 聯運路局往來欠款列入此

屬於虧損者列入此項

目

第十五項 歷年積虧 由上年度純損科目轉入凡歷年

第十款 應收款項

累積虧損之數均列入此項

第一目 應收票據 收入遠期票據或到期後尚未收

(三)營業收入類

得者列入此目

第一項 輪駁進款

第二目 貨運暫記 貨物運費之未收到者列入此目

第一目 貨脚收入 輪船及拖駁之貨運水脚淨收入

第三目 聯運欠帳 凡聯運運費未收到者列入此目

列入此目

第十一項 催收欠款 各種久欠不還之欠款列入此項

第二目 客脚收入 售出客票淨收入列入此目

第十二項 暫欠款項

第三目 船租收入 租出輪船拖駁所收之租金列入

第一目 貨運暫記 凡貨運費由進口局經收者及隨

此目

貨押匯之款在未接到對方收入

第四目 自用棧埠收入 關於航業用棧埠之收入分

報告之前均列入此目

下列四節並於帳內每一棧

第二目 合營暫欠 凡與他機關合營事業之支出在

埠立一戶

未分配之前列入此目

第一節 棧租收入 第二節 碼頭租收入 第三

第三目 什項暫欠 暫行支出無類可歸者及一切暫

節 各方收入 第四節 自用棧埠什益

第五目 輪船什益 棺包郵件等運費及罰款等列入

此目

第二項 營業棧埠進款 專營棧埠事業之各棧埠收入

分下列四目並於帳內每棧各

立一戶

第一目 棧租收入 第二目 碼頭租收入 第三目

各力收入 第四目 貨棧什益

第三項 房地產進款 關於房地產之進款分下列兩目

並於帳內分各埠各地段

第一目 本埠房地產收入 第二目 外埠房地產收

入

第四項 其他進款 關於機器廠內河局之盈餘列入此

項

第一目 機器廠製造盈餘

第二目 內河局收入

(四) 營業支出類

第一項 總局管理費

第一目 薪工 總局職員技工警衛僕役之薪給公費

津貼工食均列入此目

第一節 監事會薪工 第二節 理事會薪工 第

三節 總經理處薪工 (總經理處秘書室總務會計

業務船舶各科煤棧儲藏室及無線電總台等薪津工

匠茶役警衛等薪工均列此節)

第二目 辦公費 總局辦公用費較有固定性質者列

入此目

第一節 文具印刷 辦公用之紙筆墨水及印刷等

費列入此節

第二節 水電 自來水電燈等用費列入此節

第三節 旅費 職員因公出差之旅費列入此節

第四節 捐稅 房地捐及什項捐稅列入此節

第五節 郵電 辦公用郵費電話費及不屬於船期

船務之電報費列入此節

第六節 膳食 員司膳食列入此節

第七節 監事會用費 監事會一切用費列入此節

第八節 理事會用費 理事會一切用費列入此節

第九節 煤棧用費 關於煤棧一切什用列入此節

第十節 車輛用費 凡屬於車輛應用之汽油機器

油及修理費等列入此節

第十一節 修理費 房屋器具之零星修繕列入此節

第十二節 廣告 業務上之廣告用費除屬於船棧廣

告外列入此節

第十三節 消耗 日常應用消耗物品如肥皂洋火毛

巾等列入此節

第十四節 什物 購置零星什物在資產帳範圍以外

者列入此節

第十五節 什支 車力書報等零星什用列入此節

第三目 特別費

第一節 交際費 關於業務上之酬應用費列入此

節

第二節 律師費 律師公費訴訟費及法律顧問費

列入此節

第三節 會計師費 會計師查帳費及會計顧問費

列入此節

第四節 醫藥費 員司因公傷害之醫藥費列入此

節

第五節 退職金 總局員司退職金列入此節

第六節 撫卹及獎勵 總局員司之卹養金獎勵金

列入此節

第七節 調查費 為調查業務所支一切費用列入

此節

第八節 捐款 關於慈善公益等捐款列入此節

第九節 器具折舊 關於總局器具之每年折舊數

列入此節

第十節 什項 不屬於以上各節之特別用費列入

此節

第二項 分局管理費

第一—十七目 各分局管理費 凡實報實銷制之各

分局每局各立一戶

1 鎮江 2 南京 3 蕪湖 4 安慶

5 九江 6 漢口 7 長沙 8 重慶

9 溫州 10 福州 11 汕頭 12 香港

13 廣州 14 天津 15 青島 16 海州

第一節 薪工 各分局員司薪工列入此節

第二節 辦公費 各分局辦公費列入此節（分膳

費文具印刷郵電消耗用物捐稅

修繕旅費什費等子目）

第十八——二十日 各分局包繳費 凡包繳制之各

分局每局各立

一戶

18 沙市 19 寧波 20 烟台

第二十一日 代理處用費 廈門、威海衛、大通、

等埠係託人代理所有代

理費用列入此目

第二十二日 各分局特別費 各分局交際費律師費

獎金捐款及什費等

列入此目

第三項 輪駁用款

第一日 輪駁航運費

第一節 薪工 各船駕駛員業務員無線電報務員

交通年鑑 總務編 第七章 會計制度

航警隊留差人員薪工及實習生津

貼等列入此節

第二節 船員膳食 各船船員膳食列入此節

第三節 燃料 航行時所用燃料及上煤等費用列

入此節

第四節 物料 各船應用之油漆顏料帆布油脂棉

紗砂紙等列入此節

第五節 碼頭租 輪船每次靠埠之碼頭租列入此

節

第六節 關費 屬於海關一切費用列入此節

第七節 各力 裝卸搬運貨物所支各力列入此節

第八節 旅客膳食 供應旅客膳食費用列入此節

第九節 噸位費 各輪業務主任之噸位費及照料

費等列入此節

第十節 什費 不屬以上各節之業務費列入此節

第十一節 小輪用費 關於小輪之一切費用列入

此節

第十二節 各船公費 各船業務上共同用費應由



各船公攤如廣告費等列入

此節

第十三節 租輪費 向外租借船支所付之租金列

入此節

第十四節 貨損賠償 船舶載貨受損除應由業務

主任賠償者外所有賠償用

費列入此節

第二目 輪駁維持費

第一節 修理 關於小修理之一切工料用費列入

此節

第二節 保險 各輪保險用費列入此節

第三節 折舊 各輪每年折舊費列入此節（躉船

折舊附列此節）

第三目 自用棧埠用費

本目分 1 新棧 2 南棧 3 鎮江 4 南京

5 蕪湖 6 安慶 7 九江 8 漢口 9 長沙

10 宜昌 11 寧波 12 温州 13 汕頭 14 香港

15 廣州 16 天津 17 澳門碼頭 18 其他 各

節（各節分棧房員司薪膳、躉碼頭員司薪

膳、文具、消耗、用物、各力、什費、等子

目）

第四項 營業棧埠用款 專營棧埠事業之各棧埠用費

列入此項

第一目 棧務費

第一節 薪工 各棧員司薪工列入此節

第二節 各力 各棧裝卸搬運等所支各力列入此

節

第三節 捐稅 房地捐及什項捐稅列入此節

第四節 貨損賠償 存棧貨物受損除應由棧長賠

償外所支賠償用費列入此節

第五節 什支 不屬於以上各節之什支列入此節

第二目 棧房維持費

第一節 修理 各棧修理費列入此節

第二節 挖泥 各棧碼頭之挖泥費列入此節

第三節 保險 各棧房屋保險費列入此節

第四節 折舊 機械器具折舊列入此節

第五項 房地產用款

第一目 本埠房地產用款

第一節 薪工 管理房地產員役之薪工列入此節

第二節 水電 出租房屋所用之水電費列入此節

第三節 捐稅 出租房地之房捐地捐等費列入此節

節

第四節 經租費 經收房地租之經租費列入此節

第五節 什支 關於房地產之什項用費列入此節

第六節 修理 出租房屋之修理費列入此節

第七節 保險 出租房屋之保險費列入此節

第八節 折舊 關於本埠局所棧房及出租房屋之折舊列入此節（碼頭折舊附列此節）

節

第二目 外埠房地產用款 各節說明同前目

第一節 薪工 第二節 水電 第三節 捐稅

第四節 經租費 第五節 什支 第六節 修理

第七節 保險 第八節 折舊

第六項 其他用款

第一目 利息 各項保證金及營業流動金所需透支

銀行錢莊之利息列入此節

第二目 機器廠經費 機器廠每月經常用費列入此節

節

第三目 什項用費 內河局用費及其他什費列入此節

節

(五) 損益收入類

第一項 什益

第一目 有價證券利益 購存各種公債庫券及其他

公司股票等之利息及其盈

益列入此目

第二目 物料溢餘 點驗購存各種物料磅餘之數照

市合價列入此目

第三目 廢料變賣 變賣廢料收入列入此目

第四目 銀行錢莊存息 存入銀行錢莊款項所收之

利息列入此目

第五目 其他收益 營業以外之收益不屬於以上各

目者列入此目

(六) 損益支出類

第一項 利息

第一目 借入款息 抵押及信用各借款之利息除庚

款另計外餘均列入此目

第二目 透支銀行錢莊息 銀行錢莊往來透支款項

之利息列入此目

第三目 借入庚款息 借入款項內之庚款利息列入

此目

第四目 存入款息 舊存帳及同人公益款等利息列

入此目

第五目 同人儲蓄存款息 同人儲蓄存款等利息列

入此目

第六目 其他利息 除上列各目及營業範圍內應支

之息外所有什項利息(如水脚

券息)等列入此目

第二項 什損 各種手續費及無類可歸之損失列入此

項

第三項 特別支款 凡因專案所支之特別款項列入此

項

第二項 簿記組織

總局之簿記組織如下：

(甲) 日記帳——收入日記帳 付出日記帳 轉帳日

記帳

(乙) 總帳——分類總帳

(丙) 補助帳

資產類——地產分戶帳 房產分戶帳 船舶分戶帳

碼頭浮橋分戶帳 器具分戶帳 煤炭物料分戶帳 有

價證券分戶帳 舊欠帳整理分戶帳 應收票據帳 往

來欠款帳 貨運暫記分戶帳 聯運欠款帳 合營暫欠

帳 催收欠款分戶帳 什款暫欠分戶帳 銀行錢莊往

來分戶帳

負債類——政府資金帳 公積金帳 準備金分戶帳

借入款分戶帳 債券分戶帳 舊存帳分戶帳 同人儲

蓄存款帳 存入保證金分戶帳 往來存款分戶帳 銀

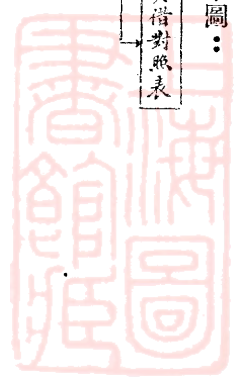
行錢莊往分戶帳 船員養老金帳 應付票據帳 進貨

客戶分戶帳 客票暫記帳 合營暫存帳 什項暫存帳



營業損益類——輪駁營業進款分戶帳 輪駁航運費帳  
 輪駁維持費帳 自用棧埠收入帳 自用棧埠用費帳  
 房地產進款帳 房地產用款帳 營業棧埠進款帳

營業棧埠用款帳 總局開支帳 分局開支帳 利息帳  
 什益帳 什損帳 特別支款帳  
 總局簿記組織系統如下圖：



### 第三項 報告

總局所用報告單表如下：

#### (甲) 隨時報告

裝貨艙單 單內記載每船每次所裝貨物數量託運者

及運費等分出口艙單轉口艙單聯運艙單

三種

客脚收入報單 各船事務長或大副報告客票收入之

用

各科通知單 各科支付款項開具通知單送由會計科

憑單核付

#### (乙) 日報

金融表 每日現金票據銀行錢莊之收付及每日餘額

列入此表

日計表 總帳各科目每日餘額列入此表送監理事會

#### (丙) 月報

各科目餘額表 每月底各分戶帳餘額列入此表隨同

月計表送監理事會

月計表 總帳各科目每月收付總數及月底餘額列入

此表送監理事會

收支計算書 每月收支數目按照預算科目編製

存料月報 物料儲藏處造報每月底實存物料數

煤斤月報 煤棧造報每月收付煤炭數目

(丁) 年報—決算書 貸借對照表 財產目錄

#### 第三款 分局會計

分局除單獨屬於本局之資產負債帳外，其餘帳款，均集中於總局，無獨立之可能；蓋其營業之輪駁，航行時一切直接間接之成本與負擔，既不能與總局分割，亦不能與其他分局劃分也。故分局僅管理一部份之資產負債帳，而營業損益帳，則報由總局彙綜處理之。

#### 第一項 會計科目

分局營業損益均由總局整理，故無損益科目；其現行之資產負債科目如下：

#### (一) 資產類

一、現金 庫存現金列此科目

二、應收票據 收入遠期票據或到期未收得者列此科目

目

三、煤炭物料 購存煤炭及一切應用物料之原價及附

屬費用列此科目

四、出口客欠 出口貨物運費除到收外餘應列此科目

五、進口客欠 凡貨物運費之到收者列此科目

六、貨棧客欠 應收未收之棧租列此科目

七、聯運欠帳 應收之聯運運費及附屬費列此科目

八、雜項暫欠 暫行支出無類可歸者及一切暫時代付

款項列此科目

九、總局往來 所有一切收支應報總局者列此科目

十、銀行錢莊往來 銀行錢莊存款列此科目

(二) 負債類

一、應付帳款 各項應付未付款項列此科目

二、應付票據 發出未到期之票據列此科目

三、轉運暫記 凡轉口水脚在轉口局未將貨物轉出之

前暫列此科目

四、雜項暫存 暫行存入款項無類可歸者列此科目

五、銀行錢莊往來 銀行錢莊欠款列此科目

第二項 簿記組織

分局之簿記組織如下：

(甲) 日記帳——現金日記帳 轉帳日記帳

(乙) 總帳——分類總帳

(丙) 補助帳——應收票據帳 煤炭物料分戶帳 出口

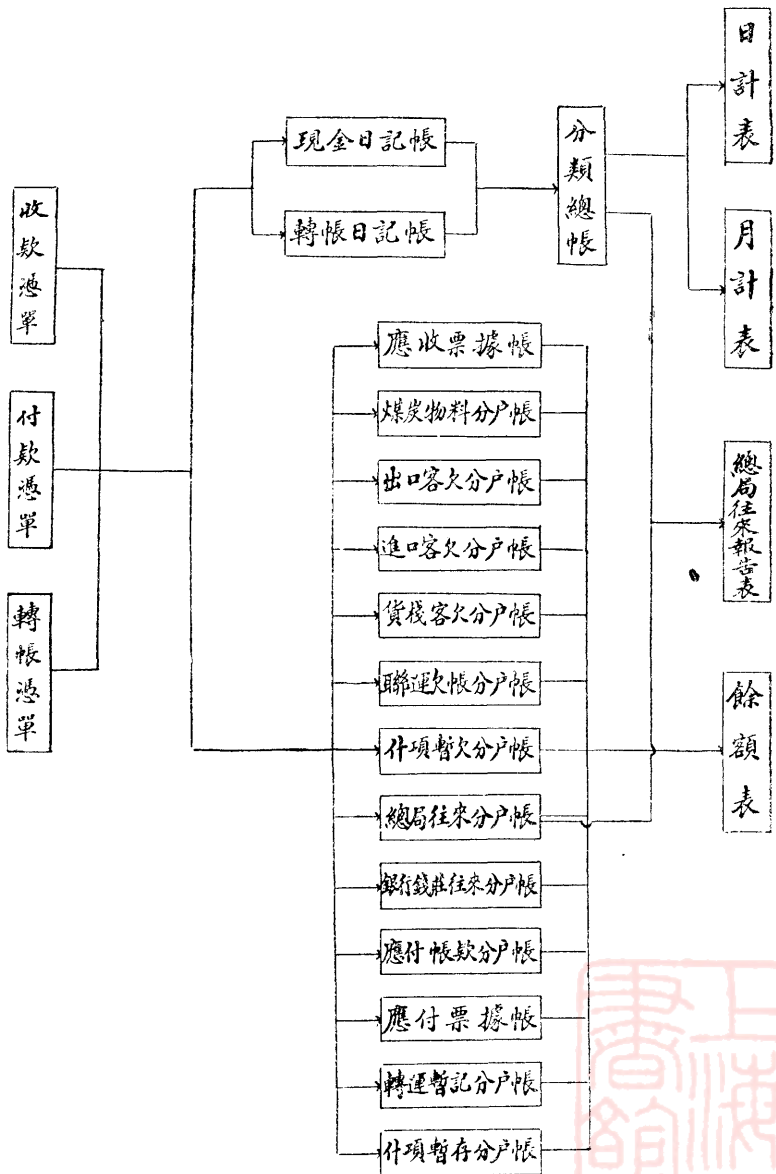
客欠分戶帳 進口客欠分戶帳 貨棧客欠分戶帳 聯

運欠帳分戶帳 什項暫欠分戶帳 總局往來分戶帳

銀行錢莊往來分戶帳 應付帳款分戶帳 應付票據帳

轉運暫記分戶帳 什項暫存分戶帳

分局簿記組織系統如下圖：



第三項 報告

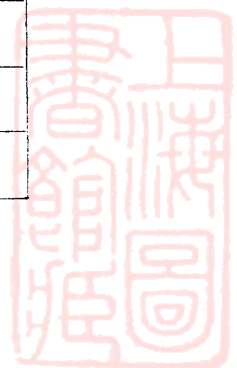
分局所用報告單表如下：

裝貨艙單 報告出口貨物用送總局及各關係分局

登帳通知單

種：

一、甲種通知單 通知總局各項收付帳款之用，分五



二、乙種通知單 通知轉口水單

三、丙種通知單 通知普通收付款項

四、丁種通知單 通知出口貨物收到運費

五、戊種通知單 通知進口貨物收到運費

客脚收入報單 分局售出客票報告總局用

特等客票收入報告 分局經售特等客票報告總局用

日計表 逐日填報總局

月計表 按月填報總局

總局往來報告表 報告總局各項營業帳損益帳之用

各科目餘額表 按月填報總局

#### 第四款 棧埠會計

棧埠為備輪駁裝運貨物存儲而設置，故其會計，除現

金外，尚有關於貨物者。

#### 第一項 會計科目

營業棧埠所用會計科目，分為資產、負債、損益、三

類，臚列於下：

#### (一) 資產類

一、總局往來 總局現金往來列此科目

二、客戶欠總 客戶欠款總數列此科目

三、暫記 各項暫記欠款列此科目

四、現金 結存現金列此科目

五、存出保證金 存出各項保證金押櫃等列此科目

#### (二) 負債類

一、總局往來 總局轉帳往來列此科目

二、應付未付款 應付未付各款列此科目

三、文具用物暫記存項 文具用物預收暫存等列此科目

目

四、各戶回佣暫記存項 各戶應付未付回佣暫存等款

列此科目

#### (三) 損益類

#### (甲) 貸方科目

一、碼頭租 碼頭租費收入列此科目

二、扛力 扛搬貨物脚力之收入列此科目

三、存棧租 存棧租費之收入列此科目

四、提單租 提單租費之收入列此科目

五、應收未收棧租 應收未收之存棧租費列此科目



六、電話收入 輪船租用電話費列此科目

七、雜項收入 其他雜項收入列此科目

八、兌換 兌換盈餘列此科目

(乙)借方科目

一、薪工 職員工役之薪工列此科目

二、額外工資 例假及其他額外工作之工資列此科目

三、電費 電燈電力電熱等費列此科目

四、水費 用水費列此科目

五、文具 辦公用之文具支出列此科目

六、用物 用物之添置購辦列此科目

七、煤炭費 燃料支出列此科目

八、扛力 小工扛力支出列此科目

九、什支 雜項零星支出列此科目

十、碼頭租回佣 支付碼頭租回佣列此科目

十一、扛力回佣 支出扛力回佣列此科目

十二、捐稅 房地捐棧房危險物品堆存執照捐等支出

列此科目

十三、保險 房屋生財之保險費列此科目

十四、電話費 電話費支出列此科目

十五、修繕 各項修繕費列此科目

十六、墊倉 棧房墊倉用費列此科目

十七、吊車 關於吊車各項費用列此科目

十八、挖泥 挖泥費用列此科目

十九、賠貨 存棧貨物缺少或損壞之賠償列此科目

二十、駁力 貨物駁力費列此科目

廿一、津貼 員工之津貼列此科目

廿二、關費 關員駐棧及關棧執照等費列此科目

廿三、兌換 兌換虧蝕列此科目

廿四、其他支出 不屬於上列科目之支出列此科目

第二項 簿記組織

營業棧埠所用之簿記如下：

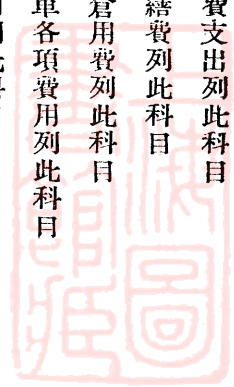
(甲)日記簿——現金簿 轉帳簿 收款帳單登記簿

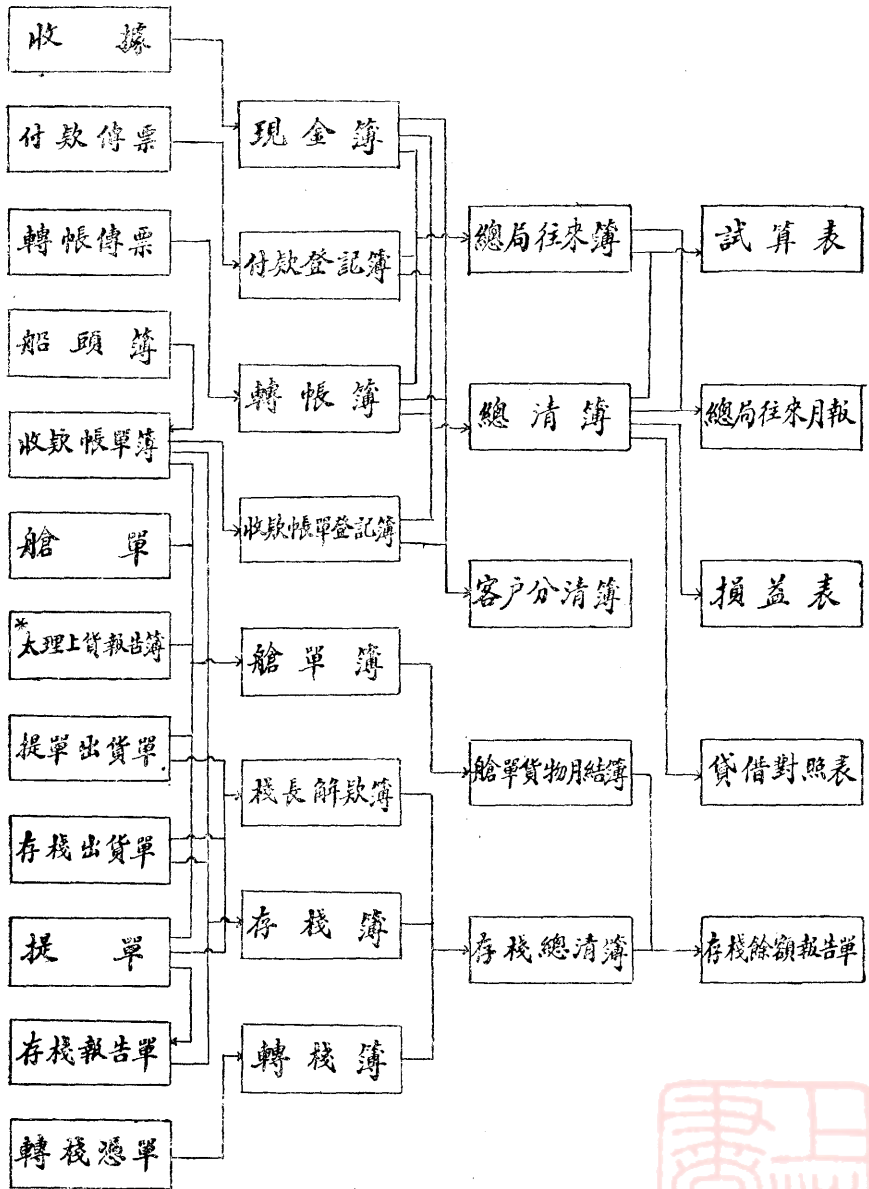
付款登記簿 棧長解款簿 倉單簿 存棧簿 轉棧簿

(乙)總清賬——總局往來簿 總清簿 客戶分清簿

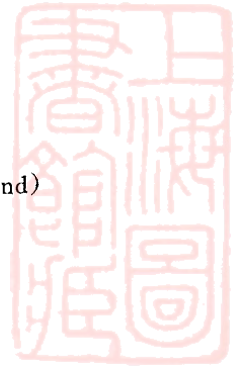
倉單貨物月結簿 存棧總清簿

棧埠簿記組織系統如下圖：





\*Tally Report (Short or Over Land)



第三項 報告

棧埠所用報告單表如下：

登賬通知單 通知總局各項收付帳款之用

轉棧報告單 轉棧簿之副頁

收貨報告單 倉單簿之副頁

存棧報告單 存棧簿之副頁

解款單 載明各項收付帳款行名帳單號碼及船名等

報告總局

日報表 報告逐日收入現款棧貨棧總船到開等

經理處日報 報告現款收入及預定船期等項

總局往來月報 根據總局往來簿編製

試算表 表示借貸兩方及資產負債之總額

存貨餘額報告單 表示存棧貨物之餘額

損益表 年度終了編製之

貸借對照表 同右

第八章 公報及其他刊物

交通部為傳達政令、造育職工，及昭示現有建設未來

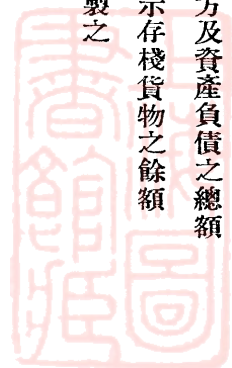
計劃，使國人對於交通事業之監督管理以及建設改良各種

情形均能深切瞭解起見，特編訂各種刊物。茲分別刊物名

稱、性質、出版日期、編輯機關、內容、及備考六項列表

如左：

| 刊物名稱 | 刊物性質 | 出版日期             | 編輯機關         | 刊物內容          | 備考                        |
|------|------|------------------|--------------|---------------|---------------------------|
| 交通公報 | 三日刊  | 十八年二月十一日至二十一年十一月 | 交通部公報處       | 分命令、法規、公牘、紀錄等 | 每星期三出版各種轉令均登載於上不必另文即有拘束力量 |
| 自求   | 月刊   | 十八年二月十一日至二十一年十一月 | 交通部交通職工事務委員會 | 分論著、譯叢、專載、雜俎等 |                           |
| 交通職工 | 半月刊  | 二十一年一月至十一月       | 交通部交通職工事務處   | 分時事、譯著、常識、文藝等 |                           |

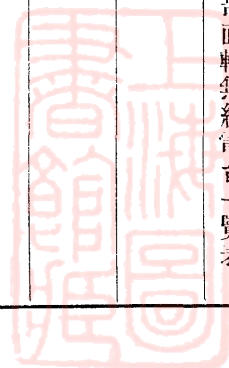


|                                |                    |                                                                                          |                 |                 |                             |             |                            |                                           |                         |                |
|--------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|----------------|
| 交通職工                           | 交通部統計年報            | 中華郵政統計專刊                                                                                 | 中國國際交通統計<br>—電政 | 中國國際交通統計<br>—郵政 | 交通統計簡報                      | 郵政事務年報      | 郵政儲金匯業事務<br>年報             | 郵工                                        | 電友                      | 電信雜誌           |
| 月刊                             | 年報                 | 年刊                                                                                       | 年刊              | 年刊              | 半年刊                         | 年刊          | 年刊                         | 月刊                                        | 月刊                      | 季刊             |
|                                |                    | 二十年一月                                                                                    |                 |                 |                             |             |                            |                                           |                         |                |
| 交通部職工<br>務委員會                  | 交通部總務司<br>統計科      | 交通部總務司<br>統計科                                                                            | 交通部總務司<br>統計科   | 交通部總務司<br>統計科   | 交通部總務司<br>統計科               | 交通部郵政總<br>局 | 交通部郵政儲<br>金匯業總局            | 各地郵務工會                                    | 電友月刊社                   | 交通部電政同<br>人公益會 |
| 分論著、譯著、報告、交通消<br>息、職工消息、雜俎、時事等 | 分總務、電政、郵政、航政四<br>編 | 自民國初至十七年凡郵務能以<br>數字紀錄者胥列為圖表                                                              | 分國際郵件、包裹、匯兌等章   | 分郵電航三部          | 分組織、業務、聯郵、財務、<br>設備、員工、資產七章 | 分匯兌、儲金二章    | 分言論、專載、文藝、常識、<br>會務、公布、索引等 | 分電政大事述評、論著、電信<br>學術調查、電政法令、電政要<br>聞、特約通訊等 | 分言論、學術、專載、問答、<br>文藝、雜俎等 |                |
| 民國十七年至二十一年均已<br>出版             |                    | 本刊迄今共刊行二次第一次<br>為十七年統計<br>為十九年統計<br>本行迄今共刊行三次第一次<br>為十七年統計<br>為十八年統計<br>為十九年統計<br>為二十年統計 |                 |                 | 附郵局各種統計表                    | 附儲匯局各種統計表   | 凡各地郵務工會之稍富裕者<br>均有出版       |                                           |                         |                |

|                         |       |                   |                                                   |
|-------------------------|-------|-------------------|---------------------------------------------------|
| 交通史郵政編                  | 十九年   | 交通部交通史編纂委員會       | 分總務、業務、郵政儲金、財政、涉外事項等章                             |
| 交通史航空編                  | 十九年   | 交通部交通史編纂委員會       | 分總務、法規、教育、路線、設備、業務、涉外事項等章                         |
| 交通史航政編                  | 二十年   | 交通部交通史編纂委員會       | 分總務、業務、航空、工程、涉外事項、外人在華航業等章                        |
| 交通史路政編                  | 二十年   | 交通部交通史編纂委員會       | 分總綱、國有鐵路已成綫、現修綫、計畫綫、民業鐵路、專用鐵路、中外合辦鐵路、外人承辦鐵路、汽車路等章 |
| 電政會計制度                  | 二十三年  | 交通部會計制度委員會        |                                                   |
| 電政會計制度實例                | 二十三年  | 交通部               |                                                   |
| 電政會計制度施行須知              | 二十三年  | 交通部               |                                                   |
| 國民政府交通部接收北平部署及所屬機關委員會彙刊 | 十七年八月 | 交通部接收北平部署及所屬機關委員會 | 分命令、公牘、規章、要略、紀錄等                                  |
| 四年來郵政與儲金                | 二十年   | 交通部               |                                                   |
| 四年來郵運航空之建設              | 二十年   | 交通部               |                                                   |
| 四年來有線電之整理與建設            | 二十年   | 交通部               |                                                   |



|     |                  |        |              |                                                               |
|-----|------------------|--------|--------------|---------------------------------------------------------------|
| 設   | 四年來無線電之建設        | 二十年    | 交通部          | 附全國無線電呼號分配表交通部直轄無線電台一覽表                                       |
| 與建設 | 四年來電話之改良         | 二十年    | 交通部          |                                                               |
|     | 四年來之航政           | 二十年    | 交通部          |                                                               |
|     | 四年來交通職工待遇改良之概況   | 二十年    | 交通部          |                                                               |
|     | 北方大港測量報告         | 二十二年四月 | 交通部北方大港籌備委員會 | 分港址區域、市埠區域、鐵路區域、測量、服務職員等                                      |
|     | 北方大港附近建築材料調查試驗報告 |        | 交通部北方大港籌備委員會 | 分調查計劃、調查報告、試驗報告等章                                             |
|     | 北方大港港址氣象潮位年報     | 年刊     | 交通部北方大港籌備委員會 | 分上下二編上編為統計表下編為變遷圖                                             |
|     | 全國交通會議彙編         | 十七年十月  | 交通部秘書處       | 分法規、文電、演說、題名、紀錄、審查報告、議案、餘錄等章                                  |
|     | 交通法規彙編           | 二十二年八月 | 交通部法規委員會     | 分官制、官規、總務、電政、郵政、航政、等                                          |
|     | 電政法令彙編           |        | 交通部電政司       | 分一般關係法令、組織、人事、業務、官軍電報、工務及電料、會計及稽核、取締等類                        |
|     | 全國電報線路圖          | 二十二年三月 |              | 已出三集四册，第一集所載電政法令截至二十二年四月止第二集自二十二年四月至二十二年九月止第三集自二十二年十月至二十三年三月止 |

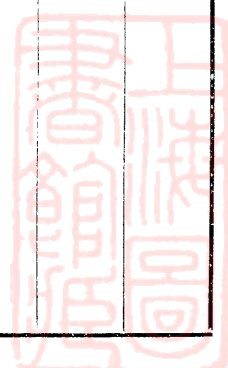


交通部最近四年部文收發統計表\*

|     | 收 文   |       |       |       |
|-----|-------|-------|-------|-------|
|     | 20年份  | 21年份  | 22年份  | 23年份  |
| 令 文 | 702   | 424   | 847   | 585   |
| 咨 文 | 1195  | 1019  | 1566  | 1673  |
| 公 函 | 2025  | 1978  | 2620  | 2558  |
| 呈 文 | 13212 | 14808 | 27538 | 32515 |
| 代 電 | 3450  | 4703  | 8680  | 8602  |
| 總 數 | 20583 | 22932 | 41251 | 45933 |
|     | 發 文   |       |       |       |
|     | 20年份  | 21年份  | 22年份  | 23年份  |
| 呈 文 | 235   | 202   | 451   | 335   |
| 咨 文 | 1181  | 1190  | 1548  | 2261  |
| 公 函 | 1910  | 1561  | 3273  | 4464  |
| 部 令 | 262   | 591   | 453   | 639   |
| 指 令 | 6223  | 7595  | 18356 | 22291 |
| 訓 令 | 4451  | 3956  | 22820 | 26112 |
| 代 電 | 564   | 1593  | 3462  | 9585  |
| 批 示 | 1839  | 1522  | 2930  | 4182  |
| 總 數 | 16665 | 18249 | 53336 | 69869 |

\*本表中收發件數僅包括錄由編號之文件  
本表根據該部文書科所供給材料而製成

|     |          |         |       |
|-----|----------|---------|-------|
| 位置圖 | 中國沿海航路標識 | 全國輪船航線圖 | 全國郵路圖 |
|     |          |         |       |
| 十七年 | 十九年九月    | 二十二年    | 增印    |
|     |          |         |       |
|     |          |         |       |
|     |          |         |       |



電

政





# 電政編

## 第一章 電政沿革誌略

### 第一節 有線電報

#### 第一款 有線電報之創設及系統

前清同治年間，俄國在西比利亞所設之電報陸線，擴展至海參崴，再由大北公司承辦水線直達我國。英商大東公司，由印度起添設水線至香港，並擬由香港起，敷設經汕頭廈門福州溫州寧波以至上海，時清政府僅允該公司海底電線接至吳淞口外海面停船之船隻上收發電報，不准上陸。同治十年，大北公司承辦俄國水線工程告竣，即在上海開局營業，此爲外人電報輸入之始。

同治十三年，兩江總督沈葆楨奏言電線之利，奉旨飭辦，未果行。

光緒五年，直隸總督北洋大臣李鴻章，爲整頓邊防，決計自設電線，由大沽北塘海口砲台起，以達天津，此線雖爲軍用，實開我國自辦電報之端。

翌年，津沽線擴充線路，招募商股，並籌設電報學堂，設電報總局於天津，派盛宣懷爲總辦，並於紫竹林大沽口濟寧清江浦鎮江蘇州上海等處，各設分局，開放收發電報。當時商股不敷之數，由國家津貼。

九年，李鴻章奏准興設自蘇州起，經嘉興杭州紹興衢州浦城福州汕頭以達廣州之線。又接造紹興至甯波，南潯至湖州，同安至廈門，廣州至梧州四線。並設天津至通州及川滇，川黔，川鄂等線。南洋大臣左宗棠，又奏准擴展南京至武漢線。三年以內，各線先後開放。是時長江上下一氣貫通，並由四川而入西南各省。

自閩浙粵線工竣後，電報總局即移設上海，二十一年，改總辦爲督辦，仍受北洋大臣節制，此爲官督商辦時期。嗣後多就商務發達有利於營業之地，推廣線路，各省長官爲防務河工及交通便利計，相繼自設電線，成爲各省官辦之局。

光緒二十八年，清廷以電報創自商辦，諸多窒礙，諭袁世凱張之洞妥籌發還商股，將所有電局悉數收回。其尚

有各省自辦之官電局，亦經收回。派袁世凱爲督辦大臣，設行轅於上海。三十二年，派楊士琦爲駐滬幫辦電政大臣，周晉鑣周萬鵬爲總辦。九月郵傳部成立，電報改隸部辦，設電政司，改上海行轅爲電政公所。三十三年，派楊文駿督辦電政事宜，改電政公所及上海電報總局爲電政局。

三十四年，郵傳部派郎中龍建章充電政司長。宣統三年，電政局移京，派周萬鵬爲局長。上海電政局改稱電報分局，派唐文瀟爲總辦。其時各省電局六百餘處，電線九萬餘里，一律接收完畢，均置郵傳部直轄之下。

民國元年南京臨時政府成立，設交通部。派王蘊登爲電政司長，四月政府北遷，接收郵傳部，部令將電政局歸併電政司。

民國二年交通總長朱啓鈴，呈准分全國電政區域爲十三處，各處設管理局一所，每局設監督一員，受成於電政司。即以電政司長負總監督之任。

民國五年電政管理局裁撤，改由一等電報局兼辦監督職務，設兼理電政監督十九處。十一年交通總長高恩洪以各監督處年需經費甚鉅，考其職掌，僅爲承轉機關，無裨

實際，呈准一律裁撤，所有監督職權，由交通部直接行使。另於各省區省會或商埠之一等電報局局長，改稱總辦，爲各局之領袖。十四年交通總長葉恭綽，復以該項辦法施行後，各省名實紛歧，各自爲政，爰呈准臨時執政，恢復電政監督名稱。

民國十六年北伐告成，海內統一，國民政府建都南京，交通部設全國電政總局於上海，旋於次年由全國交通會議建議裁撤，歸併電政司。重行規畫電政管轄區域，分全國電政管理局爲二十一處，直隸於交通部，計江蘇、浙江、安徽、福建、廣東、廣西、湖南、湖北、雲南、貴州、河南、河北、山東、山西、陝西等省，各設一管理局，駐原在地點。四川及西藏合設一管理局，名曰川藏電政管理局，駐重慶。甘肅及甯夏合設一管理局，名曰甘寧電政管理局，駐蘭州。新疆及青海合設一管理局，名曰新青電政管理局，駐迪化。熱河察哈爾綏遠及蒙古合設一管理局，名曰熱察綏蒙電政管理局，駐張家口。遼寧吉林黑龍江合設一管理局，名曰遼吉黑電政管理局，駐遼寧。惟遼吉黑三省電局，係東北交通委員會所管轄。故實際上全國電政

管理局爲二十處，今仍其舊。

## 第二款 水線電報收發權之收回

水線電報，原係丹商大北水線電報公司，英商大東水線電報公司，及美商太平洋水線電報公司所經辦。自民國二十二年五月一日交通部收回三公司在上海接收及投送水線電報權後，各該公司在愛多亞路所設之水線電報收發處，即分別改組爲國際電信局大東大北太平洋水線電報收發處。另在北京路設立收發分處。（詳涉外事項章）

上海烟台大沽水線，爲我國北方與東南間重要電報線路之一，前托由大東大北兩水線公司代辦。凡經滬烟台水線傳遞之報，亦可由大東大北水線電報收發處代收代送。自二十三年五月二十日起，交通部將該水線收回自管，所有上海與華北各處之往來電報，其經該水線傳遞者，改由上海電報局接收投送。

民國二十二年一月，交通部爲增進海線通信能率起見，特設水線總工程師一人，駐上海，水線工程師數人，分駐上海青島天津烟台等處，專管海線之監修測驗，及機械之裝置整理事宜。並規定海線名稱爲上海烟台間第一第二

海線。烟台大沽間第一第二海線。青島佐世保海線。烟台大連間海線。煙台威海衛間海線。福州台北間海線。

## 第二節 無線電報

我國之有無線電，實始於前清光緒三十一年以前。其時廣東江門等處要塞，裝有火花式無線電機，與江防砲艇互傳消息。光緒三十一年，北洋大臣袁世凱，鑒於無線電關係軍事交通及政治商務之重要，創設無線電報學校於天津，聘意人葛拉斯等爲教員。復由上海電報總局選調學生，從事學習。先是，命葛氏代購馬可尼式電機七架，於是年十月到華，分裝於海圻海容海籌海琛四軍艦。其餘三機，分裝於南苑天津保定三處行營，是爲我國軍用無線電報之始。

光緒三十四年（一九〇八年），吳淞至崇明海底電線毀損，江蘇省以官款安設無線電報機，組織淞崇無線電局，充官商通電之用。是年上海英商匯中旅館私設無線電台，經政府交涉收回後，改裝於中國電報局內，供崇滬通電之用，自是無線電報始用於一般通信。

宣統元年（一九〇九年），濤貝勒出洋考察歐美政治，德國西門子公司贈以德津風根式電機一座，次年得清廷

價昂貴，或期限過長，條件極為不利，就中以雙橋合同爲尤甚。

許可，於北京南京兩處，安設電台試驗通報。旋爲海軍部所有，專供軍用。辛亥以後，北京交通部向德國訂購德律

是後，交通部深感國際通信之重要，於一九二一年與美國加州合衆無線電報電話公司，訂立中美無線電台借款合同。惟條件亦欠佳。

風根式機八座，其後僅吳淞廣州武昌福州四處，安設完竣，收發船舶電報。其餘四座，因歐戰猝發，中止運華。

斯時在華外人紛紛自設電台，如南滿之日本電台。上海之法國電台。北平上海之各使館及領事館專用電台。或以稱軍用，或以稱報告氣象，實則收發商報，在所難免。

民國七年（一九一八年），歐戰告終。英人首與我國陸軍部訂立軍用無線電借款合同，計值六十萬金磅。債權者爲英國馬可尼無線電報公司。時北京政府發有八釐金磅國庫證券六十萬磅，撥交馬可尼公司以爲擔保。至款項之用途，半數撥入財政部，半數購買馬可尼式軍用電機二百架。同年十月，交通部復以六萬六千金磅訂購馬可尼弧光式二十五啓羅瓦脫機器三部，備裝迪化喀什葛爾及蘭州三地之用。乃復向馬可尼公司借二十萬金磅，爲償還機價及運輸裝置保險等之需。其時海軍部亦與日人訂立雙橋無線電台合同，機價及裝費約日金八百萬元。次年五月，陸軍總長丁錦，復與英國馬可尼公司代表金門（Gimman），簽訂中英合辦中華無線電公司合同。以上所述各合同，或機

經迭經交涉，卒無效果。民國十年（一九二一年）華盛頓會議開會，我國全權代表施肇基，乃請求撤廢未經我政府承認而安設之外國電台二十二處，計屬於日本者十一，美國者五，法國者四，英國者二，經大會規定取締辦法五條。外人在華電台稍稍斂迹，而上海法台經我國多次交涉後，始於民國二十二年八月十四日停止收發商報。

華府會議以後，國內多事。無線電之建設，除東三省有較好成績外，其他各地，頗少進步。民國十五年，國軍克復滬寧，當局乃創設無線電機製造廠於上海，並於滬甯粵漢各地設立電台二十餘處，專供軍用。爲國人自製無線

電機之始。

十六年交通部成立，鑒於有線電報線路失修，報務不暢，且以短波無線電價廉效宏，易於舉辦，爰於滬上設立無線電管理處，於十一月成立。同時並於部中成立全國無線電通信網設計委員會。十七年一月先成立上海電台，與粵漢淪各軍用電台通信，並於部內設電台一座，互通消息。旋復於上海增設兩台。並改建上海局附近之長波電台，以利船舶通信。一面陸續籌設重慶、宜昌、崇明、安慶、天津等處電台，以資聯絡。是年冬，與奉天大電台及法屬西貢電台訂立接轉歐洲電報辦法，由上海電台負責通信，同時開放南京、漢口、天津、重慶、廣州等處，直接收發歐洲電報。是為交通部辦理國際通信之濫觴。

十七年六月二十五日，中央政治會議臨時會議議決「全國無線電台，由建設委員會積極籌設。所有各處已設之電台，暫交該會管理。」至十八年六月十七日，第三屆中央執行委員會第二次全體會議議決：「建設委員會所管之無線電仍移轉於交通部。」

在此一年之間，建設委員會所籌設之國內短波電台，

計有上海八台，南京二台，漢口三台，北平、天津、濟南、青島、廈門、福州，廣州、宜昌、甯波、杭州、安慶、蕪湖、蚌埠、屯溪、汕頭等，共二十八台。此外並籌設國際大電台一座，勘定真如劉行為收發報台地址。並向美國無線電台組公司（RCA）訂購二十啓羅瓦脫短波束射式收發報機二全副，一通德國，一通美洲，又向德國得力風根公司訂購二啓羅瓦脫短波台四座，供國際聯絡及菲律賓香港爪哇等地之通信。並訂立中美中德中菲通報合同。

先是法人於上海顧家宅私設海岸電台之外，復於汶林路私設一短波電台，聯絡西貢菲律賓等地通信，至建設委員會當國際通信大電台正在籌備建設時期，於上海仁記路沙遜大廈，先行創設中菲轉報台，裝置自製五百瓦脫報機兩副。於十八年一月十四日，首開中菲電路，與馬尼刺直接通報。並由馬尼刺經轉歐美各國電報。而法台與菲律賓之通報契約始行取消。嗣更於七月一日，繼開滬港電路，與香港直接通報。

十八年二月，交通部訂購十五瓩報機一副，並與法國無線電公司簽訂上海巴黎間直接通報合同。至同年八月，

交通部統一全國無線電管理職權，因積極建設發報台於上海之楓林橋及真如，收報台於寶山之劉行，中央控制室於仁記路沙遜大廈。十九年三月楓林橋發報台及仁記路中央控制室落成。十一月真如發報台及劉行收報台工竣。

自仁記路大電台中央控制室裝置竣工，中菲電台即改用高速度自動收發報機。五月七日續開中荷電路，與巴達維亞直接通報。十二月六日大電台全部完成，即開放中美中德中法電路，與舊金山柏林巴黎正式通報。至是，所有國際通信大電台籌備處及中菲電台楓林橋支台等之獨立組織，概行合併，於二十年二月成立國際電台。嗣後於二十一年七月一日續開中越電路。二十一年二月五日續開中瑞電路。二十二年三月十日續開中俄電鐵。二十二年五月十九日續開中美第二電路。二十三年二月三日續開中英電路。

二十三年六月一日續開中日電路。與西貢，日內瓦，莫斯科，舊金山，倫敦，東京等處，均可直接通報。

交通部自十八年八月接收建設委員會所建各地電台二十八處後，合之部建原有電台，五十三台，共計八十一台。就地域之關係，劃分為九區，先成立上海、漢口、天津

、廣州、重慶、五區，樹國內無線電通信網之綱。嗣後酌量地方需要情形，時有增減或移設，截至本年度止，計分全國電台為七區。第一區有南京四台，上海十六台，崇明、啓東、寧波、定海、蕪湖、揚中各一台。第二區有漢口九台，南昌二台，宜昌、長沙、吉安、贛州各一台。第三區有青島三台，濟南、鄭州、烟台各一台。第四區有廈門、福州、廣州各四台，汕頭二台。第五區有重慶二台，成都、萬縣、鈺府、貴陽、康定、甘孜各一台。第六區有蘭州、西安各一台。第七區有天津五台，北平二台，張家口、綏遠、章嘉各一台。

### 第三節 電話

前清光緒七年，上海英商瑞記洋行就英租界內創設華洋德律風公司，勸各商戶裝用，概不收費，此為電話輸入中國之始。嗣後漢口廈門等洋商接踵而起，電話事業，均為外人所辦。斯時我國方創辦電報，未暇及此。至光緒二十五年，電政督辦盛宣懷奏准電話歸電局兼辦，並以電報餘利為推廣電話之需。其後廣州、上海、天津、北京、蘇

州、青島、南京、烟台、鎮江等處電話，陸續興辦。或係官辦或係商辦，或爲外人所設立，遲至民國十四年始均逐漸收歸部辦。十六年國府奠都南京時，共有部辦電話二十處。內計磁石機十四處，共電式機五處，自動式機與共電式機各半者一處，共裝機器四萬八千餘號。

民國十八年四月，交通部頒布電話局章程，分所轄話局爲四等。裝機不滿五百號者，則稱支局。其職權爲管理各該地方市內電話及鄉線電話。一、二、三、四等局，各設局長一人，由部委任。支局設主任一人，以電話技術員充任。截至二十二年度止，部辦電話局屬於一等者，有北平、天津二局。二等者，有武漢、首都、上海、青島四局。三等者，有蘇州一局。四等者，有鎮江、烟台、太原三局。支局則有蕪湖、揚州、保定、九江、蚌埠、沙市、鄭州、洛陽、威海衛等九局。其首都、上海、武漢、青島、等局，均先後改裝自動話機。

交通部於民國十六年，頒布電氣事業取締條例，及民有電氣事業執照規則。規定民營電話爲民有電氣事業之一

。凡民營電話，非呈准交通部立案者，不得開辦。迄今向

部領照營業者，計有四十二處。資本總額爲三百二十餘萬元。

長途電話，創始於光緒二十六年。時丹人濮爾生乘拳匪之亂，在天津租界架設電話，以達北塘及塘沽，並延長至北京。光緒季年，交涉收回。其後日人管理青島時，創有濟青長途電話。至民國十二年，始收歸交通部經營。此外國人自辦者，有津奉京綏及滬甯等線。

民國十六年，交通部劃部辦長途電話，爲滬寧、浙江、濟青、江北四區。每區設一長途電話話務管理處。二十三年三月，部令修正長途電話話務管理處章程，改稱爲長途電話管理處。依照省區分爲江蘇、浙江、河南、河北、安徽、山東六區。其餘各省部辦長途電話，如廣東、福建、江西、湖南、山西、察哈爾；等省，均歸各該區電政管理局兼理。

民國十七年，山西電政管理局，就太原及榆次太谷兩電報支線，試辦開放通話，頗著成效。爲原有電報機開放電話之嚆矢。

民國十八年十月，第三屆中央執行委員會全體會議規

定行政事項之統屬案。同年國民政府核准電話事業統歸交通部辦理案。規定電報電話，應均歸交通部主管。

各省在軍事剿匪期內，自設長途電話者，有江蘇、浙江、安徽、湖南、湖北、河南、河北、山東、山西、察哈爾、綏遠等省。交通部於二十二年七月訂有交通部委托省政府代辦長途電話原則，呈請行政院核准通令各省府遵照。原則大體爲「交通部在不妨礙部辦電報電話業務範圍內，依事實上之需要，得委托各省省政府代辦長途電話。」「交通部認爲必要時，仍將代辦長途電話給價收歸部辦。」「省際通話事宜，不得委托省政府代辦，」「在有部設電報局台之處，代辦長途電話不得兼營通知電話，話傳電報等變相電報。」「軍用長途電話，至軍事終了時，即移歸交通部管理。」計共十四條。

## 第二章 電報

### 第一節 有線電報

#### 第一款 局所

#### 1. 電報局所之等級及分佈

交通部於民國十七年，劃分全國有線電爲二十一區，每區設電政管理局一所，秉承交通部命令，辦理本區域內特等電報局以外之各項電政事務，每管理局設局長一人，並兼管駐在處電報局事務，局長以下設總務主任報務主任工務主任各一人。

電報局分爲(甲)特等電報局，(乙)一等電報局，(丙)二等電報局，(丁)三等電報局，(戊)四等電報局，五等。特等局由交通部特定。全年收入平均每月在五千元以上者爲一等局。二千五百元以上不滿五千元者爲二等局。一千元以上不滿二千五百元者爲三等局。五百元以上不滿一千元者爲四等局。不滿五百元者爲支局。

凡在未設電報局之處，由交通部酌設電報電話營業處或代辦處，辦理報話通信事宜。營業處由交通部報話機關派員設立，代辦處係委託當地商人代辦。

茲將各區電局及報話營業處代辦處數目，列表於後：



# 全國電報局所總計

(二十三年六月)

| 電 區   | 電 報 局 |     |     |     |     |     |     |      |      | 報 話 | 報 話 | 總計   |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|
|       | 管理局   | 特局等 | 一局等 | 二局等 | 三局等 | 四局等 | 支局  | 未等核局 | 合計   | 營業處 | 代辦處 |      |
| 江 蘇   | 1     | 1   | 2   | 2   | 4   | 10  | 48  | —    | 68   | 10  | 25  | 103  |
| 浙 江   | 1     | —   | —   | 2   | 1   | 3   | 44  | —    | 51   | 13  | 31  | 95   |
| 安 徽   | 1     | —   | —   | 2   | 1   | 7   | 34  | —    | 45   | 3   | 1   | 49   |
| 江 西   | 1     | —   | 1   | —   | 1   | 5   | 52  | —    | 60   | —   | —   | 60   |
| 湖 北   | 1     | —   | —   | —   | 4   | —   | 60  | —    | 65   | 5   | 1   | 71   |
| 湖 南   | 1     | —   | —   | —   | 4   | 3   | 27  | —    | 35   | 20  | —   | 55   |
| 山 東   | 1     | —   | 2   | —   | 2   | 5   | 64  | —    | 74   | 6   | 2   | 82   |
| 河 北   | 1     | 1   | —   | 1   | 1   | 4   | 35  | —    | 43   | 9   | 1   | 53   |
| 河 南   | 1     | —   | 1   | —   | 2   | 7   | 24  | —    | 35   | 4   | 5   | 44   |
| 山 西   | 1     | —   | —   | —   | —   | 3   | 8   | —    | 12   | 13  | 1   | 26   |
| 陝 西   | 1     | —   | —   | —   | —   | 2   | 24  | —    | 27   | —   | 2   | 32   |
| 甘 寧   | 1     | —   | —   | —   | —   | 6   | 24  | —    | 31   | —   | —   | 31   |
| 福 建   | 1     | —   | 1   | 1   | 2   | 4   | 25  | —    | 34   | —   | —   | 34   |
| 廣 東   | 1     | —   | 3   | —   | 1   | 8   | 72  | —    | 85   | —   | —   | 85   |
| 廣 西   | 1     | —   | 1   | —   | 4   | 6   | 43  | —    | 55   | —   | —   | 55   |
| 雲 南   | 1     | —   | —   | —   | 2   | 4   | 20  | —    | 26   | —   | —   | 26   |
| 貴 州   | 1     | —   | —   | —   | 3   | 9   | 19  | —    | 32   | —   | —   | 32   |
| 遼 吉 黑 | 1     | —   | —   | —   | —   | —   | —   | 161  | 161  | —   | —   | 161  |
| 川 藏   | 1     | —   | —   | 1   | —   | 1   | 17  | 45   | 65   | —   | —   | 65   |
| 新 青   | 1     | —   | —   | —   | 3   | 2   | 16  | 4    | 26   | —   | —   | 26   |
| 熱察綏蒙  | 1     | —   | —   | 1   | 1   | 5   | 17  | 5    | 30   | 9   | 4   | 43   |
| 不能分區者 | —     | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —   | —    |
| 總 計   | 20    | 2   | 11  | 10  | 36  | 94  | 682 | 215  | 1070 | 95  | 73  | 1238 |

### 全國各區電報局分佈一覽表

#### 江蘇區

(電報局) 南京(管理局兼領) 上海 鎮江 徐州 揚州 蘇州 清江

南通 板浦 新浦 無錫 青口 鹽城 宿遷 泰州 東台 淮安

常州 高郵 興化 如皋 常熱 江陰 浦口 睢寧 海州 海安

阜寧 响水口 寶應 陳家港 仙女鎮 吳淞 松江 許浦 姜堰

震澤 溧陽 十二圩 丹陽 靖江 唐家閘 宜興 海門 衆興 泰

興 蠡灣 東溝 福山 崑山 漣水 瀏河 川沙 邵伯 口岸 久

隆 大伊山 平望 沐陽 東坎 盛澤 邳縣 吳江 楊山 曲塘

劉莊 六合 南湯山

(報話營業處) 界首 汜水 太倉 溱潼 豐縣 沛縣 黃橋 江浦

安豐 龍潭

(報話代辦處) 儀徵 瓜州 七寶 青浦 泗涇 宜陵 塘灣 三十里

林梓 丁堰 白蒲 東陳 富安 梁垛 白駒 伍祐 上岡 益林

雙港 楊家集 張家店 新安鎮 柘汪 草堰鎮 楊莊

#### 浙江區

(電報局) 杭州(管理局兼領) 溫州 寧波 紹興 海門 蘭谿 嘉興

湖州 衢州 金華 餘姚 南潯 台州 鎮海 黃巖 縉雲 桐鄉

平湖 寧海 諸暨 蕭山 龍山鎮 武義 長安 浦江 嘉善 建德

永康 曠縣 曹娥 麗水 常山 龍游 長興 樂清 淳安 泰化  
溫嶺 泗安 莫干山 硤石 江山 德清 遂昌 龍泉 慶元 瑞  
安 平陽 雲和 泰順 景寧

(報話營業處) 王店 新塍 乍浦 崇德 烏鎮 雙林 新市 菱湖  
三橋埠 東關 富陽 拱宸橋 古蔡頭

(報話代辦處) 臨平 許村 石門灣 楓涇 虹皇橋 梅溪 王江涇

陶家覓 餘賢埭 石佛寺 陡門 濮院 爐頭 海寧 海鹽 新豐

新埭 新倉 鳳嘴橋 舊館 織里 善璉 袁家匯 長超 大錢 雷

甸 洛舍 武康 上柏 斜橋 路橋 慈谿

#### 福建區

(電報局) 福州(管理局兼領) 廈門 泉州 涵江 浦城 漳州 建甌

延平 三都 馬尾 詔安 水口 龍巖 惠安 建陽 雲霄 漳浦

同安 仙游 莆田 鼓嶺 川石山 長門 福清 邵武 沙縣 永安

楓亭鎮 洋口 古田 光澤 松溪 順昌 崇安

#### 安徽區

(電報局) 安慶(管理局兼領) 蕪湖 蚌埠 廬州 穎州 大通 正陽

屯溪 六安 亳州 宿縣 殷家匯 壽州 宣城 臨淮 霍山 桐城

太平 舒城 烏衣 宿松 荻港 乘石 深渡 五河 婺源 池州

太湖 穎上 秋浦 霍邱 滁縣 泗縣 青陽 寧國 廣德 明光

太和 蒙城 渦陽 懷遠 潛山 祁門 績溪 定遠

(報話營業處) 鳳陽 鳳台 高淳

(報話代辦處) 瀟寧

### 江西區

(電報局) 南昌(管理局兼領) 九江 吉安 撫州 景德鎮 河口 樂平

饒州 樟樹 玉山 吳城 贛州 廣信 萍鄉 安源 修水 安仁

湖口 萬載 南安 豐城 袁州 廣豐 進賢 德安 永修 南豐

貴溪 弋陽 泰和 南城 安福 遂川 新喻 萬安 武寧 高安

上高 粘嶺 銅鼓 峽江 黎川 新淦 永豐 東鄉 德興 宜黃

南康 龍南 崇仁 尋鄔 分宜 吉水 樂安 金溪 資溪 涂家

埠 廣昌

### 廣東區

(電報局) 廣州(管理局兼領) 汕頭 沙面 香港 韶州 潮州 嘉應

佛山 順寧 惠州 高州 江門 南雄 欽州 廉州 松口 肇慶

北海 陽江 岸步 三水 東興 靈山 石岐 平遠 新昌 黃埔

四會 恩平 老隆 白沙 羅定 深圳 海豐 新興 東莞 汕尾

連縣 鎮平 源潭 黃岡 遂溪 清遠 饒平 小董 化州 陳村

始興 雷州 樂昌 防城 前山 悅城 那麗 虎門 平山 陸屋

海晏 電白 英德 高陂 陽春 大埔 長岡 德慶 水東 武利

信宜 江門洋關 那良 威遠 沙角 尊寧 海口 石龍 坪石

石城 河源 台山 中山港 翁源 和平 惠來 葵潭 樟木頭

### 廣西區

(電報局) 南寧(管理局兼領) 桂林 百色 柳州 梧州 龍州 平樂

潯州 橫州 全州 靖西 憑祥 貴縣 鬱林 永淳 興業 鎮邊

江口 藤縣 昭平 恭城 富川 八步 興安 慶遠 來賓 遷江

賓州 武鳴 果化 隆安 平馬 遷里 舊州 馱盧 太平 南關

碩龍 思樂 都安 平南 永福 鹿寨 上思 容縣 岑溪 天保

田州 信都 河池 南丹 六寨墟 懷集 寧明 灌陽

### 川藏區

(電報局) 重慶(管理局兼領) 成都 萬縣 敘州 瀘州 涪州 雲陽

綦江 夔州 梁山 墊江 忠州 越雋 漢源 內江 新津 長壽

巫溪 西昌 巫山 嘉定 開縣 南川 雅州 合川 榮經 銅梁

永寧 劍閣 廣元 綏定 隆昌 瀘水 富順 石柱 資州 遂寧

順慶 江津 永川 榮昌 合江 三台 大竹 小橋驛 中壩 五通

橋 巴中 自流井 茂縣 渠縣 開江 犍為 綿陽 閬中 簡州

灌縣 鄧都 康定 璧山 南溪 榮縣 會理 錦江橋

### 雲南區

(電報局) 雲南(管理局兼領) 蒙自 昭通 下關 騰越 河口 師宗

彌勒 宜良 宣威 曲靖 東川 阿迷州 他耶 箇舊場 羅平 老

鴉灘 開化 廣南 富州 碧色寨 安平 楚雄 大理 永平 永昌

麗江 鶴慶 小辛街 元謀 祿豐 平彝 瀘西 善洱 臨安 前

所

貴州區

(電報局) 貴陽(管理局兼領)三合 都勻 鎮遠 威寧 黎平 貞豐

松坎 茅台 獨山 錦屏 黔西 大定 關嶺場 畢節 安順 銅仁

重安 安龍 遵義 黃草壩 赤水 荔波 貴定 榕江 盤縣 思

南 正安 齊洞 新場 巴林 桐梓

湖南區

(電報局) 長沙(管理局兼領)常德 洪仁 湘潭 衡州 津市 寶慶

岳州 益陽 新化 城陵埠 永州 辰州 晃州 道縣 湘陰 湘鄉

衡山 澧縣 永豐 耒陽 慈利 郴州 祁陽 辰溪 醴陵 沅江

瀏陽 攸縣 武岡 漢壽 桂陽 宜章 永興 茶陵 安鄉 汝城

南縣

(報話營業處) 寧鄉 株州 東安 新田 臨澧 常寧 沅州 華容

石門 新寧 資興 安仁 寧遠 江華 永明 桃源 合口 輿市

湖北區

(電報局) 漢口(管理局兼領)宜昌 武昌 沙市 老河口 武穴 樊城

仙桃鎮 藕池口 當陽 長陽 公安 倉子埠 黃梅 郝穴 漢陽

襄陽 黃岡 宜都 均縣 施南 隨縣 歸州 松滋 沙洋 羅田

陽新 麻城 鄂陽 巴東 利川 崇陽 圻春 德安 孝感 通山

潛江 黃陂 荊門 廟河 蒲圻 咸寧 鄂城 棗陽 沔水 大冶

鍾祥 來鳳 廣水 宋埠 宜城 南漳 花園 岳口 黃安 英山

禮山 皂市 天門 團風 石灰窰 新堤

(報話營業處) 荊紫關 淅川 應城 京山 嘉魚

(報話代辦處) 蔡甸

陝西區

(電報局) 西安(管理局兼領)潼關 南鄭 三原 安康 白河 西鄉

鳳縣 鳳翔 榆林 石泉 乾縣 同州 渭南 寶雞 郿縣 洛川

眉縣 綏德 蜀河 郿陽 韓城 耀縣 隴縣 華嶽廟 沔縣

(報話營業處) 商縣 蒲城 雋南

(報話代辦處) 鎮川堡 魏鎮

甘寧區

(電報局) 蘭州(管理局兼領)寧夏 西寧 甘州 涼州 平涼 固原

肅州 天水 安西 吳忠堡 涇州 平番 安定 磴口 導河 狄道

清水 碧口 靖遠 隴西 徽縣 成縣 武都 西峯鎮 靈台 一

條山 石咀山 中寧 靜寧 岷縣

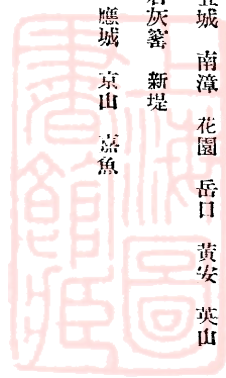
河南區

(電報局) 開封(管理局兼領)鄭州 洛陽 信陽 許州 歸德 新鄉

澤潯河 南陽 周家口 衛輝 道口 光州 駐馬店 焦作 清化

羅山 葉縣 孝壽 滎池 鄆縣 蘭封 襄城 方城 西平 明港

汝南 靈寶 孟縣 固始 觀台 彰德 陝州 懷慶 商城



(報話營業處) 登縣 禹縣 武陟 木壩店

(報話代辦處) 閻底鎮 盤頭鎮 汜水 閻鄉 偃師

### 河北區

(電報局) 北平(管理局兼領) 天津 保定 石家莊 秦皇島 山海關

順德 唐山 辛集 大名 古北口 灤州 滄州 昌黎 河間 正定

大沽 塘沽 北通州 泊頭 密雲 井陘 涿州 邯鄲 高邑 小龍

鎮 樂亭 鹽山 蘆台 豐潤 霸縣 大城 任邱 高陽 定州 望

都 玉田 懷來 宣化 撫寧 北戴河海濱 海陽鎮 連鎮

(報話營業處) 井陘礦務 永年 臨城 永平 遷安 開平 慶雲 易

縣 漢沽

(報話代辦處) 濮陽 南苑

### 山西區

(電報局) 太原(管理局兼領) 運城 榆次 新絳 大同 平陽 平遙

太谷 忻州 汾陽 磽口 陽泉

(報話營業處) 交城 祁縣 文水 原平 代縣 壽陽 平定 清源

洪洞 離石 韓陽 侯馬 曲沃

(報話代辦處) 陽高

### 山東區

(電報局) 濟南(管理局兼領) 烟台 青島 威海衛 濟寧 龍口 泰安

濰縣 坊子 臨清 德州 黃縣 沂州 周村 張店 洪山 博山

交通年鑑 電政編 第二章 電報

昌樂 青州 膠州 大汶口 鄒縣 滕縣 臨城 棗莊 台兒莊 韓

莊 富縣 濰縣 日照 諸城 寧陽 鄒野 嘉祥 金鄉 濰縣

曹縣 單縣 定陶 曹州 高密 城陽 四方 石島 文登 牟平

登州 萊州 沙河 朱橋 平里店 即墨 棲霞 萊陽 平度 曲阜

兗州 濰光 東昌 冠縣 禹城 德平 臨邑 棗園 昌邑 滄口

章邱 吳村 平原

(報話營業處) 虎頭崖 惠民 廣饒 羊角溝 長清 沂水 東明 明

水 鄒城 鄆城 城武 金家口

(報話代辦處) 芝罘 警察莊

### 新青區

(電報局) 池化(管理局兼領) 塔城 哈密 古城 喀什 伊犁 伊寧

庫車 阿爾泰 吐魯番 溫宿 烏蘇 綏來 焉耆 精河 庫克申倉

元湖 巴楚 鎮西 額敏 托克遜 伊爾克斯斯 廟爾溝

### 熱察綏蒙區

(電報局) 張家口(管理局兼領) 承德 歸化 包頭 林西 赤峯 開魯

多倫 五原 經棚 朝陽 隆化 凌源 綏東 圍場 平泉 阜新

烏丹 建平 豐寧 灤平 克勒溝 北票 豐鎮 張北 柴溝堡

明林 庫倫 烏得 買賣城

(報話營業處) 興和 隆盛 源沽 滂江 平地泉 薩拉齊 大奈太

拉河 二連

(報話代辦處) 加卜斯 南壕壑 十里本 涼城

遼吉黑區

(電報局) 八面城 八道溝 大孤山 山城子 公主嶺 太平

川 北鎮 四平街 安東 西安 西豐 岫巖 昌圖 東豐 法庫

門 長白 青堆子 哈爾套街 柳河 洮南 洮安 突泉 孫家台

海城 海龍 梨樹 莊河 通化 通江子 通遼鎮 朝陽鎮 開通

黑山 新立屯 新民 新賓 溝營子 綏中 義州 葫蘆島 彰武

蓋平 鳳凰城 寬甸 撫松 撫順 盤山 輝南 興城 輯安 遼陽

遼源 錦州 錦西 龍王廟 營口 營口分局 臨江 瀋陽 瀋陽

分局 鎮東 瞻榆 懷仁 懷德 鐵嶺 一面坡 三姓 下九台 小

三岔口 小城市 五常 方正 伏龍泉 伊通 吉林 伯都訥 延吉

延壽 汪清 佳木斯 拉哈蘇蘇 東寧 虎林 長春 長嶺 阿什

河 哈爾濱 哈爾濱分局 海林 烏珠河 季家崗 郭爾羅斯 富克

錦 敦化 舒蘭 新甸 榆樹 璦春 綏芬河 農安 寧古塔 賓州

撫遠 龍石 橫道河子 樺川 樺甸 龍井村 雙城 雙陽 額木索

寶清 饒河 二克山 三道溝 大發 木蘭 扎蘭屯 安達站 克

山 呼瑪 呼蘭 奇克特 奇乾河 拉哈 昂昂溪 林甸 青岡 拜

泉 泰來鎮 海拉爾 海倫 海蘭泡 望奎鎮 訥河 通北 通河

博克圖 富拉爾基 湯原 綏化 綏濱 綏稜 嫩江 洮洲里 滿溝

漠河 肇州 肇東 齊齊哈爾 慶城 興化鎮 興安嶺 龍門鎮

瓊瑣 蘭四

2. 本年度電報局所之變動

(甲) 新設及改組

| 轄區 | 局處名稱 | 機關類別  | 新設或改組 | 設立年月    |
|----|------|-------|-------|---------|
| 江蘇 | 泗水   | 報話營業處 | 改組    | 二十二年十二月 |
| 江蘇 | 太倉   | 報局改組  | 改組    | 二十三年三月  |
| 江蘇 | 溱潼   | 同     | 同     | 同       |
| 江蘇 | 豐縣   | 同     | 同     | 二十三年四月  |
| 江蘇 | 沛縣   | 同     | 同     | 同       |
| 江蘇 | 黃橋   | 同     | 同     | 二十三年三月  |
| 江蘇 | 江浦   | 同     | 同     | 同       |
| 江蘇 | 安豐   | 同     | 改組    | 同       |
| 江蘇 | 龍潭   | 同     | 新設    | 同       |
| 江蘇 | 儀徵   | 報話代辦處 | 改組    | 同       |
| 江蘇 | 瓜州   | 同     | 同     | 同       |
| 江蘇 | 七寶   | 同     | 同     | 同       |
| 江蘇 | 青浦   | 同     | 同     | 同       |
| 江蘇 | 泗涇   | 同     | 同     | 同       |
| 江蘇 | 宜陵   | 同     | 同     | 同       |
| 江蘇 | 塘灣   | 同     | 同     | 同       |

|    |    |         |        |        |        |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |
|----|----|---------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 浙江 | 浙江 | 江蘇      | 江蘇     | 江蘇     | 江蘇     | 江蘇  | 江蘇  | 江蘇  | 江蘇 | 江蘇 | 江蘇 | 江蘇 | 江蘇 | 江蘇 | 江蘇 | 江蘇 | 江蘇 | 江蘇 | 江蘇 | 江蘇  | 江蘇 |
| 乍浦 | 新篁 | 王店      | 楊莊     | 草偃鎮    | 柘汪     | 新安鎮 | 張家店 | 楊家集 | 雙港 | 益林 | 上岡 | 伍祐 | 白駒 | 梁埭 | 富安 | 東陳 | 白蒲 | 丁堰 | 林梓 | 三十里 |    |
| 同前 | 同前 | 報話營業處   | 同前     | 同前     | 同前     | 同前  | 同前  | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 |
| 同前 | 同前 | 改組電話營業處 | 同前     | 同前     | 新設     | 同前  | 同前  | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 |
| 同前 | 同前 | 二十三年三月  | 二十三年六月 | 二十三年五月 | 二十三年四月 | 同前  | 同前  | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 |
| 同前 | 同前 |         |        |        |        |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |

|    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江  | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江  | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 | 浙江 |
| 浦安 | 瑞安 | 溫嶺 | 嶧縣 | 鎮海 | 龍山鎮 | 慈谿 | 慶元 | 龍泉 | 雲和 | 景寧 | 泰順 | 遂昌 | 富陽 | 東關 | 三橋埠 | 菱湖 | 新市 | 雙林 | 烏鎮 | 崇德 |    |    |
| 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 |
| 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 |
| 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 |
| 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前  | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 |

|          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |          |           |          |           |          |          |           |           |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 浙江<br>新埭 | 浙江<br>新豐 | 浙江<br>海鹽 | 浙江<br>海寧 | 浙江<br>濮院 | 浙江<br>陡門 | 浙江<br>石佛寺 | 浙江<br>餘賢埭 | 浙江<br>陶家笕 | 浙江<br>王江涇 | 浙江<br>梅溪 | 浙江<br>虹星橋 | 浙江<br>楓涇 | 浙江<br>石門灣 | 浙江<br>許村 | 浙江<br>臨平 | 浙江<br>古鰲頭 | 浙江<br>拱宸橋 | 浙江<br>淳安 | 浙江<br>龍游 | 浙江<br>建德 |
| 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同         | 同         | 同         | 同         | 同        | 同         | 同        | 同         | 同        | 報話代辦處    | 同         | 同         | 同        | 同        | 同        |
| 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前         | 前         | 前         | 前         | 前        | 前         | 前        | 前         | 前        | 改組       | 前         | 前         | 前        | 前        | 前        |
| 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同         | 同         | 同         | 同         | 同        | 同         | 同        | 同         | 同        | 電話代辦處    | 平陽局移設     | 收發處改組     | 同        | 同        | 同        |
| 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前         | 前         | 前         | 前         | 前        | 前         | 前        | 前         | 前        | 二十三年三月   | 二十三年六月    | 二十二年九月    | 同        | 同        | 同        |
| 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前         | 前         | 前         | 前         | 前        | 前         | 前        | 前         | 前        |          |           |           | 前        | 前        | 前        |

|          |          |           |          |           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |          |          |          |          |           |          |
|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| 福建<br>古田 | 福建<br>洋口 | 福建<br>楓亭鎮 | 福建<br>龍巖 | 浙江<br>澤國鎮 | 浙江<br>路橋 | 浙江<br>爐頭 | 浙江<br>斜橋 | 浙江<br>上柏 | 浙江<br>武康 | 浙江<br>洛舍 | 浙江<br>雷甸 | 浙江<br>夾浦 | 浙江<br>大錢 | 浙江<br>袁家匯 | 浙江<br>長超 | 浙江<br>塔璉 | 浙江<br>織里 | 浙江<br>舊館 | 浙江<br>鳳嘴橋 | 浙江<br>新倉 |
| 同        | 同        | 同         | 電報局      | 同         | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同         | 同        | 同        | 同        | 同        | 同         | 同        |
| 前        | 前        | 前         | 局        | 前         | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前         | 前        | 前        | 前        | 前        | 前         | 前        |
| 同        | 同        | 新設        | 老局恢復     | 同         | 新設       | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同         | 同        | 同        | 同        | 同        | 同         | 同        |
| 前        | 前        | 設         | 復        | 前         | 設        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前         | 前        | 前        | 前        | 前        | 前         | 前        |
| 二十二年十月   | 二十三年四月   | 二十三年一月    | 二十二年八月   | 同         | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同        | 同         | 同        | 同        | 同        | 同        | 同         | 同        |
|          |          |           |          | 前         | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前        | 前         | 前        | 前        | 前        | 前        | 前         | 前        |



|        |              |        |        |        |        |         |         |        |        |        |        |              |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 江西     | 江西           | 江西     | 江西     | 江西     | 江西     | 江西      | 江西      | 江西     | 江西     | 江西     | 安徽     | 安徽           | 安徽     | 安徽     | 安徽     | 福建     | 福建     | 福建     | 福建     | 福建     |
| 白舍     | 黎川           | 滕田     | 涂家埠    | 資谿     | 金溪     | 樂安      | 硝石      | 吉水     | 分宜     | 尋鄔     | 漁亭     | 高淳           | 鳳台     | 鳳陽     | 麻埠     | 光澤     | 將樂     | 崇安     | 順昌     | 松溪     |
| 同前     | 同前           | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前      | 同前      | 同前     | 同前     | 電報局    | 報話代辦處  | 同前           | 同前     | 報話營業處  | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     |
| 隨軍設立   | 同前<br>(老局恢復) | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前      | 同前      | 同前     | 同前     | 同前     | 新設     | 同前<br>(原在蘇區) | 同前     | 報局改組   | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     |
| 二十三年四月 | 二十三年一月       | 二十三年三月 | 二十三年一月 | 二十三年一月 | 二十三年一月 | 二十二年十二月 | 二十二年十一月 | 二十二年十月 | 二十二年九月 | 二十二年九月 | 二十三年二月 | 二十三年二月       | 二十三年三月 | 二十三年六月 | 二十三年六月 | 二十三年二月 | 二十三年六月 | 二十三年六月 | 二十三年四月 | 二十三年二月 |

|    |      |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |
|----|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| 湖南 | 湖南   | 湖南 | 湖南     | 湖南     | 湖南     | 湖南     | 湖南     | 湖南     | 貴州     | 貴州     | 貴州     | 川藏     | 川藏     | 廣東     | 廣東     | 廣東     | 江西     | 江西     | 江西     | 江西 |
| 石門 | 華容   | 沅州 | 常寧     | 臨澧     | 新田     | 東安     | 株州     | 寧鄉     | 桐梓     | 巴林     | 新場     | 會理     | 錦川橋    | 樟木頭    | 葵潭     | 惠來     | 廣昌     | 龍岡     | 上固     | 沙溪 |
| 同前 | 同前   | 同前 | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 報話營業處  | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前 |
| 同前 | 報局改組 | 同前 | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 同前     | 新設     | 同前     | 同前     | 同前 |
| 同前 | 同前   | 同前 | 二十三年三月 | 二十三年二月 | 二十三年三月 | 二十三年三月 | 二十三年二月 | 二十三年二月 | 二十三年二月 | 二十三年二月 | 二十二年七月 | 二十三年三月 | 二十三年三月 | 二十三年四月 | 二十三年二月 | 二十三年一月 | 二十三年五月 | 二十三年六月 | 二十三年五月 | 同前 |



|      |      |        |        |        |    |     |    |    |        |        |        |        |    |    |        |        |        |        |     |    |
|------|------|--------|--------|--------|----|-----|----|----|--------|--------|--------|--------|----|----|--------|--------|--------|--------|-----|----|
| 熱察綏蒙 | 熱察綏蒙 | 熱察綏蒙   | 山東     | 山東     | 山東 | 山東  | 山東 | 山東 | 山東     | 山東     | 陝西     | 陝西     | 陝西 | 陝西 | 陝西     | 山西     | 河北     | 河北     | 河北  | 河北 |
| 二連   | 滂江   | 薩拉齊    | 蔡家莊    | 芝罘     | 長清 | 羊角溝 | 廣饒 | 惠民 | 虎頭崖    | 平原     | 魏鎮     | 鎮川堡    | 維南 | 蒲城 | 商縣     | 代縣     | 漢陽     | 漢沽     | 海陽鎮 | 易縣 |
| 同    | 同    | 報話營業處  | 同      | 報話代辦處  | 同  | 同   | 同  | 同  | 報話營業處  | 電報局    | 同      | 報話代辦處  | 同  | 同  | 同      | 報話營業處  | 報話代辦處  | 同      | 同   | 同  |
| 前    | 前    | 報局改組   | 同      | 新設     | 同  | 同   | 同  | 同  | 報局改組   | 同      | 同      | 新設     | 同  | 同  | 同      | 報局改組   | 新設     | 同      | 同   | 同  |
| 同    | 同    | 二十二年十月 | 二十三年六月 | 二十三年三月 | 同  | 同   | 同  | 同  | 二十三年五月 | 二十三年三月 | 二十三年六月 | 二十二年八月 | 同  | 同  | 二十三年三月 | 二十二年七月 | 二十三年五月 | 二十三年五月 | 同   | 同  |
| 前    | 前    |        |        | 前      | 前  | 前   | 前  | 前  | 前      | 前      | 前      | 前      | 前  | 前  | 前      |        |        | 前      | 前   | 前  |

|      |        |      |      |      |
|------|--------|------|------|------|
| 熱察綏蒙 | 熱察綏蒙   | 熱察綏蒙 | 熱察綏蒙 | 熱察綏蒙 |
| 臨河   | 加卜斯    | 南壕壑  | 十里本  | 涼城   |
| 同    | 同      | 同    | 同    | 同    |
| 前    | 前      | 前    | 前    | 前    |
| 同    | 新設     | 同    | 同    | 同    |
| 前    | 二十三年四月 | 前    | 前    | 前    |
| 同    |        | 前    | 前    | 前    |

(乙) 裁撤及改組

|    |      |      |         |        |
|----|------|------|---------|--------|
| 轄區 | 局處名稱 | 機關類別 | 裁撤或改組   | 裁改年月   |
| 江蘇 | 太倉   | 電報局  | 改爲報話營業處 | 二十三年三月 |
| 江蘇 | 江浦   | 同    | 同       | 同      |
| 江蘇 | 黃橋   | 同    | 同       | 同      |
| 江蘇 | 漆潼   | 同    | 同       | 同      |
| 江蘇 | 豐縣   | 同    | 同       | 二十三年四月 |
| 江蘇 | 沛縣   | 同    | 同       | 同      |
| 江蘇 | 高淳   | 同    | 同       | 二十三年三月 |
| 江蘇 | 上新河  | 同    | 改爲收發處   | 二十二年八月 |
| 浙江 | 富陽   | 同    | 改爲報話營業處 | 二十三年四月 |
| 浙江 | 遂昌   | 同    | 同       | 同      |
| 浙江 | 泰順   | 同    | 同       | 同      |
| 浙江 | 景寧   | 同    | 同       | 同      |
| 浙江 | 雲和   | 同    | 同       | 同      |
| 浙江 | 龍泉   | 同    | 同       | 同      |



|        |        |    |    |    |        |    |    |         |        |        |        |        |         |        |        |        |        |    |        |     |    |
|--------|--------|----|----|----|--------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|----|--------|-----|----|
| 河北     | 河北     | 河北 | 河北 | 河北 | 河北     | 河北 | 河北 | 河北      | 河南     | 河南     | 河南     | 河南     | 河南      | 河南     | 河南     | 河南     | 河南     | 河南 | 湖北     | 湖北  | 湖北 |
| 豐台     | 開平     | 遷安 | 慶雲 | 易縣 | 永平     | 臨城 | 井陘 | 永年      | 新鄭     | 魯山     | 閿鄉     | 沁水     | 確山      | 淅川     | 荆紫關    | 禹縣     | 武陟     | 北京 | 應城     | 岳家口 |    |
| 同      | 同      | 同  | 同  | 同  | 同      | 同  | 同  | 電報局     | 報話代辦處  | 同      | 同      | 同      | 同       | 同      | 同      | 同      | 同      | 同  | 同      | 同   |    |
| 前      | 前      | 前  | 前  | 前  | 前      | 前  | 前  | 業處      | 業處     | 裁撤     | 同      | 同      | 同       | 同      | 同      | 同      | 同      | 同  | 同      | 同   |    |
| 改爲收發處  | 同      | 同  | 同  | 同  | 同      | 同  | 同  | 改爲報話營業處 | 同      | 同      | 同      | 同      | 改爲報話代辦處 | 同      | 同      | 同      | 同      | 同  | 同      | 同   |    |
| 二十三年四月 | 二十二年九月 | 同  | 同  | 同  | 二十三年二月 | 同  | 同  | 二十三年三月  | 二十三年五月 | 二十二年九月 | 二十三年四月 | 二十三年三月 | 二十三年一月  | 二十三年五月 | 二十三年四月 | 二十三年六月 | 二十三年三月 | 同  | 二十三年五月 | 同   |    |
|        |        | 前  | 前  | 前  | 前      | 前  | 前  | 前       | 前      | 前      | 前      | 前      | 前       | 前      | 前      | 前      | 前      | 前  | 前      | 前   |    |

第二款 線路

第一項 線路之概況

|      |      |      |        |    |     |    |        |    |    |        |         |        |     |     |    |      |        |     |
|------|------|------|--------|----|-----|----|--------|----|----|--------|---------|--------|-----|-----|----|------|--------|-----|
| 熱察綏蒙 | 熱察綏家 | 熱察綏家 | 熱察綏家   | 山東 | 山東  | 山東 | 山東     | 陝西 | 陝西 | 陝西     | 山西      | 河北     | 河北  | 河北  | 河北 | 河北   | 河北     | 河北  |
| 臨河   | 二連   | 滂江   | 薩拉齊    | 長清 | 羊角溝 | 惠民 | 虎頭崖    | 維南 | 蒲城 | 商縣     | 代縣      | 海陽鎮    | 建昌營 | 台頭營 | 安山 | 留守營  | 南苑     | 肖各莊 |
| 同    | 同    | 同    | 同      | 同  | 同   | 同  | 同      | 同  | 同  | 同      | 電報局     | 報話營業處  | 同   | 同   | 同  | 同    | 同      | 同   |
| 前    | 前    | 前    | 前      | 前  | 前   | 前  | 前      | 前  | 前  | 前      | 業處      | 業處     | 前   | 前   | 前  | 前    | 前      | 前   |
| 同    | 同    | 同    | 同      | 同  | 同   | 同  | 同      | 同  | 同  | 同      | 改爲報話營業處 | 裁撤     | 同   | 同   | 同  | 戰後未復 | 同      | 同   |
| 前    | 前    | 前    | 前      | 前  | 前   | 前  | 前      | 前  | 前  | 前      | 二十二年七月  | 二十三年四月 | 前   | 前   | 前  | 前    | 二十二年九月 | 同   |
| 同    | 同    | 同    | 二十三年十月 | 同  | 同   | 同  | 二十三年五月 | 同  | 同  | 二十三年三月 | 同       | 同      | 同   | 同   | 同  | 同    | 同      | 前   |
| 前    | 前    | 前    | 前      | 前  | 前   | 前  | 前      | 前  | 前  | 前      | 前       | 前      | 前   | 前   | 前  | 前    | 前      | 前   |

電報線路計分架空線，地下線，及水底線三種，而架空線又有裸線及電纜之別，水底線亦有海底電纜及海底電纜之分，但於通信上，仍係相互銜接，其效用無甚差異，故管理上僅按其傳遞報務之繁簡，劃為幹線及支線二項，分述如左：

一、幹線 各省電報幹線自民國十八年起，始組織幹線工務處管理之，其區域不依省界，而以直達通報之線路為範圍。每路設一工務處，並按線路之長短分為若干區，每區設二工務分處。工務處設工務長一人，分處各設工務員一人，分別担负修養線路之責，計已成立者有左列十處。

1 滬漢電報幹線工務處 本處係於民國十八年一月成立。

立，附設於上海電報局內，管轄由上海至漢口線路，計長一千六百四十六公里強，其中經過江蘇電區者有五百三十五公里又十分之七，安徽區四百另五公里又十分之二。江西區二百公里又十分之五，湖北區五百另四公里又十分之五，互相銜接，開放滬漢直達通報，沿途計分五區，第一區工務分處在上海，管理由上海至鎮江線路，第二區工務分處在南京，管理由鎮江至大通線路，第三區工務分處在九江，管理由大通至九江線路，第四區工務分處在漢口，管理由九江經武穴至漢口線路，第五區工務分處在武昌，管理由九江經大冶武昌至漢口線路，其分管線路里程詳列左表。

滬漢電報線路里程表

| 線路名稱  | 架空線       |          | 地下線    |        | 水底線              |        | 備註 |
|-------|-----------|----------|--------|--------|------------------|--------|----|
|       | 線路長度 (公里) | 電 (公尺)   | 電桿數    | 電桿心線處所 | 電桿長度 (公尺)        | 電桿心線處所 |    |
| 第一區   | 1,646.2   | 8,623.7  | 28,373 |        | 48,731.891,393.7 | 12     |    |
| 上海至崑山 | 390.3     | 3,675.3  | 5,950  |        | 4,572.0          | 1      |    |
| 崑山至蘇州 | 59.1      | 771.3    | 1,023  |        | 9,144.0          |        |    |
| 總計    | 2,095.6   | 12,070.3 | 35,346 |        | 62,447.891,393.7 | 13     |    |



|             |       |       |       |                  |   |           |
|-------------|-------|-------|-------|------------------|---|-----------|
| 湖口至九江       | 34.6  | 191.3 | 430   | 10,163,430,505.2 | 1 | 灰山        |
| 九江至小池       | 3.5   | 10.4  | 35    | 6,287,712,688.2  | 1 | 岳師門       |
| 山川續至牯       | 25.9  | 25.9  | 311   |                  |   |           |
| 第四區 小計      | 262.7 | 905.6 | 3,956 | 6,198,113,168.9  | 3 |           |
| 小池口至注公廟     | 13.8  | 41.5  | 228   |                  |   |           |
| 汪公廟至武穴      | 45.5  | 163.9 | 628   |                  |   |           |
| 武穴至柴春岡      | 38.1  | 114.0 | 571   |                  |   |           |
| 柴春岡至黃岡      | 76.4  | 248.6 | 1,151 |                  |   |           |
| 黃岡至二道橋      | 23.6  | 72.6  | 342   |                  |   |           |
| 風至集家嘴       | 55.8  | 167.6 | 334   |                  |   |           |
| 漢口大智門至漢陽東門  | 1.7   | 45.6  | 43    |                  |   |           |
| 集家嘴至漢陽東門    | 7.8   | 51.8  | 159   | 5,192,311,614.4  | 2 | 集家嘴，武昌平湖門 |
| 第五區 小計      | 315.5 | 745.1 | 4,198 | 969.9            | 1 |           |
| 九江至上草河來佛寺   | 59.9  | 155.5 | 870   |                  |   |           |
| 來佛寺至石灰窖     | 81.2  | 233.9 | 929   |                  |   |           |
| 石灰窖至大冶城     | 31.7  | 66.3  | 329   | 969.9            | 1 | 富池口       |
| 大冶至鄂城       | 35.8  | 77.2  | 543   |                  |   |           |
| 鄂城至武昌及平湖門江岸 | 66.6  | 171.9 | 944   |                  |   |           |
| 合機港至興國州     | 40.3  | 40.3  | 583   |                  |   |           |

2 滬福電報幹線工務處 本處係於民國十八年一月成

立，附設於杭州電報局內，管理由上海至福州線路，計長

一千五百五十八公里強，其中經過江蘇電區者有二百四十九公里又十分之六，浙江區六百八十二公里又十分之九，

福建區六百二十五公里又十分之九，相互銜接，開放滬福

直達通報，沿途計分四區，第一區工務分處在上海，管理

由上海至杭州，及由蘇州至嘉興線路，第二區工務分處在

紹興，管理由杭州至衢州線路，第三區工務分處在衢州，

管理由衢州至建甯線路，第四區工務分處在福州，管理由建甯至福州，及由福州至川石山線路，其分管線路里詳列左表。

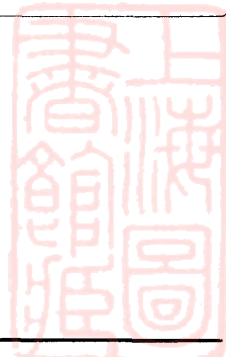
列左表。



# 滬福電報線路里程表

| 線路名稱   | 架空       |          | 地下     |          | 水底       |          | 備註     |
|--------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
|        | 線路長度(公里) | 綫條長度(公里) | 電桿數    | 電桿長度(公尺) | 電桿長度(公尺) | 電桿長度(公尺) |        |
| 第一區 總計 | 1,558.4  | 5,432.1  | 20,033 | 14,822.8 | 36,710.0 |          |        |
| 第一區 小計 | 404.3    | 1,476.2  | 6,514  | 741.0    | 741.0    |          |        |
| 上海至松江  | 40.9     | 204.5    | 752    |          |          |          |        |
| 松江至楓涇  | 26.5     | 56.4     | 476    |          |          |          |        |
| 楓涇至嘉善  | 13.1     | 27.6     | 223    |          |          |          |        |
| 嘉善至嘉興  | 19.6     | 46.1     | 362    |          |          |          |        |
| 嘉興至硤石  | 27.3     | 55.3     | 501    |          |          |          |        |
| 硤石至長安  | 23.9     | 49.0     | 434    |          |          |          |        |
| 長安至杭州  | 39.8     | 245.9    | 740    |          |          |          |        |
| 杭州至吳興  | 27.3     | 111.1    | 347    |          |          |          |        |
| 吳興至平望  | 23.9     | 95.7     | 324    |          |          |          |        |
| 平望至盛澤  | 23.0     | 97.0     | 287    |          |          |          |        |
| 盛澤至嘉興  | 17.3     | 91.7     | 224    |          |          |          |        |
| 嘉興至桐鄉  | 31.7     | 118.7    | 422    |          |          |          |        |
| 桐鄉至長安  | 33.4     | 133.3    | 449    |          |          |          |        |
| 上海至高昌廟 | 13.4     | 34.3     | 152    |          |          |          |        |
| 上海至高昌廟 | 32.8     | 32.8     | 843    |          |          |          |        |
| 高昌廟至松江 | 35.8     | 36.6     | 458    |          |          |          |        |
| 松江至楓涇  | 27.0     | 27.0     |        |          |          |          |        |
| 楓涇至嘉善  | 9.6      | 9.6      |        |          |          |          |        |
| 第二區 小計 | 308.1    | 1,566.3  | 4,309  | 6,583.7  | 17,556.5 |          | 借掛鐵路電桿 |
| 杭州至蕭山  | 30.0     | 137.4    | 1,353  | 65,83.7  | 17,556.5 |          | 全上     |
| 蕭山至紹興  | 49.0     | 248.9    | 696    |          |          |          | 錢塘江    |

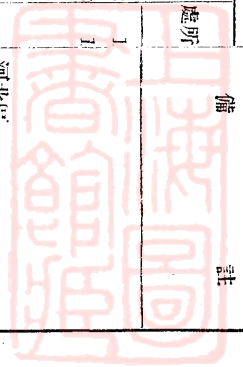
|     |     |       |         |       |  |  |  |  |
|-----|-----|-------|---------|-------|--|--|--|--|
| 贛江  | 至贛江 | 58.8  | 236.3   | 811   |  |  |  |  |
| 贛江  | 至贛江 | 57.6  | 231.6   | 698   |  |  |  |  |
| 贛江  | 至贛江 | 69.1  | 290.0   | 788   |  |  |  |  |
| 贛江  | 至贛江 | 51.8  | 210.5   | 514   |  |  |  |  |
| 贛江  | 至贛江 | 51.8  | 211.7   | 449   |  |  |  |  |
| 第三區 | 小計  | 305.5 | 1,016.8 | 4,777 |  |  |  |  |
| 贛州  | 至贛州 | 51.8  | 210.6   | 542   |  |  |  |  |
| 贛州  | 至贛州 | 48.3  | 114.9   | 734   |  |  |  |  |
| 贛州  | 至贛州 | 55.7  | 210.0   | 932   |  |  |  |  |
| 贛州  | 至贛州 | 99.4  | 299.4   | 1,676 |  |  |  |  |
| 贛州  | 至贛州 | 50.3  | 151.9   | 892   |  |  |  |  |
| 第四區 | 小計  | 430.5 | 1,375.8 | 4,433 |  |  |  |  |
| 贛州  | 至贛州 | 69.1  | 210.9   | 968   |  |  |  |  |
| 贛州  | 至贛州 | 115.2 | 369.1   | 1,237 |  |  |  |  |
| 贛州  | 至贛州 | 136.7 | 380.2   | 1,294 |  |  |  |  |
| 贛州  | 至贛州 | 31.7  | 136.2   | 285   |  |  |  |  |
| 贛州  | 至贛州 | 77.8  | 279.4   | 659   |  |  |  |  |



3 津浦電報幹線工務處 本處係於民國十八年一月成立，附設於浦口電報局內，管理由天津至浦口，及由徐州至鄭州線路，計長一千八百二十公里強，其中經過江蘇電報區者有一百七十八公里又十分之一，安徽區三百二十五公里又十分之七，山東區八百二十一公里又十分之八，河北區二百另二公里又十分之三，河南區二百九十三公里又十分之七，分別銜接，開放津浦及徐鄭兩路直達通報，沿途計分四區，第一區工務分處在天津，管理由天津至濟南線路，第二區工務分處在濟南，管理由濟南至徐州線路，第三區工務分處在蚌埠，管理由徐州至浦口線路，第四區工務分處在開封，管理由徐州至鄭州線路，其分管線路里程詳列左表

津浦電報線路里程表

| 線路名稱 | 類別  | 架空      |         | 綫 |        | 地    |      | 水        |          | 備註 |     |
|------|-----|---------|---------|---|--------|------|------|----------|----------|----|-----|
|      |     | 裸(公里)   | 綫       | 電 | 綫      | 電綫長度 | 心綫長度 | 電綫長度(公尺) | 心綫長度(公尺) |    |     |
| 總計   | 合計  | 1,830.6 | 9,200.3 |   | 26,518 |      |      | 914.4    | 2,743.2  | 1  |     |
| 第一區  | 滄泊桑 | 377.5   | 2,600.5 |   | 6,397  |      |      | 914.4    | 2,743.2  | 1  | 河北區 |
| 天津   | 州頭園 | 116.1   | 913.7   |   | 1,979  |      |      |          |          |    | 山東區 |
| 滄泊   | 桑泊  | 40.6    | 299.5   |   | 677    |      |      |          |          |    |     |
| 德平   | 州頭  | 44.6    | 318.3   |   | 749    |      |      |          |          |    |     |
| 桑德   | 泊德  | 8.1     | 56.4    |   | 131    |      |      |          |          |    |     |
| 德平   | 州頭  | 20.8    | 145.2   |   | 345    |      |      |          |          |    |     |
| 高平   | 原城  | 34.0    | 270.2   |   | 558    |      |      |          |          |    |     |
| 高平   | 原城  | 32.3    | 260.7   |   | 534    |      |      |          |          |    |     |
| 第二區  | 濟濟  | 51.6    | 278.7   |   | 576    |      |      | 914.4    | 2,743.2  | 1  | 齊河  |
| 濟南   | 濟濟  | 29.4    | 58.5    |   | 458    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 650.8   | 3,086.2 |   | 9,751  |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 84.7    | 750.0   |   | 1,571  |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 38.8    | 235.0   |   | 497    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 30.5    | 133.7   |   | 521    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 22.1    | 88.1    |   | 350    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 18.5    | 78.7    |   | 323    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 21.3    | 85.2    |   | 373    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 43.8    | 178.0   |   | 764    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 36.9    | 151.0   |   | 643    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 23.0    | 100.2   |   | 425    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 43.5    | 246.5   |   | 690    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 5.2     | 34.9    |   | 114    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 35.2    | 70.3    |   | 430    |      |      |          |          |    |     |
| 濟南   | 濟濟  | 23.6    | 24.5    |   | 381    |      |      |          |          |    |     |



|           |       |         |       |  |  |  |     |  |
|-----------|-------|---------|-------|--|--|--|-----|--|
| 濟南局至歷城收費處 | 7.3   | 27.0    | 123   |  |  |  |     |  |
| 大汶口至濟寧    | 40.3  | 162.5   | 516   |  |  |  |     |  |
| 寧陽至濟寧     | 63.4  | 256.9   | 768   |  |  |  |     |  |
| 濟寧縣城      | 83.5  | 313.3   | 1,015 |  |  |  |     |  |
| 第三區 合計    | 36.9  | 130.4   | 447   |  |  |  |     |  |
| 徐州縣       | 374.7 | 2,284.5 | 5,130 |  |  |  | 江蘇皖 |  |
| 宿縣        | 35.8  | 214.3   | 494   |  |  |  | 安徽皖 |  |
| 宿縣        | 46.7  | 283.9   | 630   |  |  |  |     |  |
| 宿縣        | 97.9  | 606.0   | 1,312 |  |  |  |     |  |
| 臨淮        | 35.2  | 208.0   | 476   |  |  |  |     |  |
| 臨淮        | 38.1  | 228.6   | 522   |  |  |  |     |  |
| 明光        | 65.7  | 398.0   | 920   |  |  |  |     |  |
| 明光        | 17.9  | 106.6   | 340   |  |  |  |     |  |
| 浦口        | 24.2  | 163.0   | 328   |  |  |  |     |  |
| 浦口        | 13.2  | 76.1    | 178   |  |  |  |     |  |
| 第四區 合計    | 417.6 | 1,288.8 | 5,340 |  |  |  | 安徽皖 |  |
| 徐州        | 87.6  | 262.7   | 1,225 |  |  |  | 江蘇皖 |  |
| 徐州        | 36.3  | 114.9   | 459   |  |  |  | 河南皖 |  |
| 歸德        | 43.2  | 129.6   | 558   |  |  |  |     |  |
| 歸德        | 119.2 | 387.6   | 1,476 |  |  |  |     |  |
| 蘭封        | 50.7  | 152.1   | 638   |  |  |  |     |  |
| 蘭封        | 80.6  | 241.9   | 954   |  |  |  |     |  |

4 烟濟電報幹線工務處 本處係於民國十八年一月成立，附設於濟南山東電報管理局內，管理由濟南至青島，濰縣至烟台，及城陽至萊陽線路，計長一千四百四十八公里半，開放濟青直達通報，沿途計分三區，第一區工務分

處在濰縣，管理由濟南至濰縣線路，第二區工務分處在青島，管理由濰縣至青島，及由城陽至萊陽線路，第三區工務分處在烟台，管理由濰縣至烟台及由烟台至萊陽線路，其分管線路里程詳列左表。

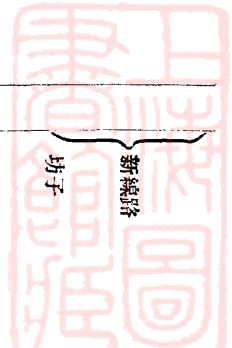


# 煙 濟 電 報 線 路 里 程 表

| 線 路 名 稱     | 架 空 線           |                 |                 |                 | 地 下 線  | 水 底 線 | 備 註     |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|---------|-------|-----------------|-----------------|-----|-----------------|-----------------|-----|
|             | 線 路 長 度<br>(公里) | 線 路 長 度<br>(公里) | 電 線 長 度<br>(公里) | 心 線 長 度<br>(公里) |        |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
|             |                 |                 |                 |                 |        |       |         | 電 桿 數 | 電 纜 長 度<br>(公尺) | 心 線 長 度<br>(公尺) | 處 所 | 電 纜 長 度<br>(公尺) | 心 線 長 度<br>(公尺) | 處 所 |
| 第一區         | 總計              | 1,448.5         | 4,954.3         |                 | 21,768 | 102.0 | 1,330.0 | 1     |                 |                 |     |                 |                 |     |
|             | 小計              | 550.0           | 1,787.7         |                 | 9,425  |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 濰 州 店       | 至 昌 景 洪 博       | 36.4            | 89.7            |                 | 485    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 店 川 店       | 至 濰 州 店         | 31.4            | 94.2            |                 | 597    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 南 邱 村       | 至 店 川 店         | 41.4            | 125.0           |                 | 794    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 村 南 邱 村     | 至 南 邱 村         | 24.5            | 31.4            |                 | 484    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 章 周 濟       | 至 村 南 邱 村       | 21.1            | 21.1            |                 | 391    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 張 周 濟       | 至 章 周 濟         | 17.7            | 53.8            |                 | 337    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 濰 州 店       | 至 張 周 濟         | 90.3            | 303.1           |                 | 1,680  |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 章 周 濟       | 至 濰 州 店         | 61.9            | 254.6           |                 | 949    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 章 周 濟       | 至 章 周 濟         | 32.7            | 213.7           |                 | 752    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 章 周 濟       | 至 章 周 濟         | 50.1            | 50.4            |                 | 563    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 章 周 濟       | 至 章 周 濟         | 74.3            | 515.9           |                 | 1,269  |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 章 周 濟       | 至 章 周 濟         | 35.2            | 139.4           |                 | 621    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 章 周 濟       | 至 章 周 濟         | 23.0            | 95.4            |                 | 506    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 第二區         | 小計              | 473.5           | 1,627.4         |                 | 6,702  | 102.0 | 1,330.0 | 1     |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 青 城 膠 高 城 卽 | 至 小計            | 39.8            | 143.2           |                 | 424    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 島 陽 州 密 陽 縣 | 至 青 城 膠 高 城 卽   | 48.0            | 206.0           |                 | 590    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 島 陽 州 密 陽 縣 | 至 島 陽 州 密 陽 縣   | 30.5            | 122.2           |                 | 339    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 島 陽 州 密 陽 縣 | 至 島 陽 州 密 陽 縣   | 98.5            | 381.9           |                 | 1,044  |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 島 陽 州 密 陽 縣 | 至 島 陽 州 密 陽 縣   | 17.3            | 34.6            |                 | 184    |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |
| 島 陽 州 密 陽 縣 | 至 島 陽 州 密 陽 縣   | 93.4            | 197.8           |                 | 1,130  |       |         |       |                 |                 |     |                 |                 |     |

電 報 線 路

|    |    |    |    |       |         |       |  |  |  |  |  |
|----|----|----|----|-------|---------|-------|--|--|--|--|--|
| 青島 | 城陽 | 陽州 | 陽州 | 11.5  | 103.6   | 214   |  |  |  |  |  |
| 城陽 | 膠州 | 高密 | 高密 | 41.9  | 125.8   | 768   |  |  |  |  |  |
| 高密 | 坊子 | 高密 | 高密 | 35.3  | 76.2    | 477   |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 69.2  | 207.0   | 1,291 |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 13.1  | 39.1    | 251   |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 425.0 | 1,539.2 | 5,638 |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 64.1  | 180.9   | 614   |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 57.6  | 233.9   | 665   |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 36.5  | 106.0   | 326   |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 30.6  | 79.4    | 325   |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 10.9  | 43.1    | 168   |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 43.7  | 170.8   | 658   |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 92.2  | 81.7    | 335   |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 89.5  | 427.9   | 1,400 |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 5.2   | 8.1     | 52    |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 57.6  | 115.2   | 519   |  |  |  |  |  |
| 坊子 | 高密 | 高密 | 高密 | 46.1  | 92.2    | 546   |  |  |  |  |  |



5 漢平電報幹線工務處 本處係於民國十八年一月成

立，附設於北平河北電政管理局內，管理由漢口至北平線路，計長一千六百一十二公里強，其中經過湖北電區者有二百公里又十分之七，河南區六百六十八公里，河北區七百四十四公里，相互銜接，開放漢平直達通報，沿途計分

三區，第一區工務分處在漢口，管理由漢口至漯河線路，第二區工務分處在鄭州，管理由漯河至順德線路，第三區工務分處在北平，管理由順德至北平線路，其分管線路里程詳列左表。

# 漢平電報線路里程表

| 線路名稱      | 類別  | 架空    |         | 線地     |          | 水下       |        | 水底   |      | 備註 |
|-----------|-----|-------|---------|--------|----------|----------|--------|------|------|----|
|           |     | 裸(公里) | 線       | 電桿數    | 電線長度(公尺) | 心線長度(公尺) | 總明電線長度 | 心線長度 | 電線長度 |    |
| 第一區 漢口至孝感 | 第一區 | 443.0 | 7,752.2 | 23,597 | 327.7    | 4,557.2  | 1      |      |      |    |
| 孝感至孝感     | 第一區 | 84.9  | 703.9   | 1,331  |          |          |        |      |      |    |
| 孝感至孝感     | 第一區 | 85.9  | 196.4   | 577    |          |          |        |      |      |    |
| 孝感至孝感     | 第一區 | 51.6  | 258.9   | 772    |          |          |        |      |      |    |
| 孝感至孝感     | 第一區 | 35.3  | 101.4   | 349    |          |          |        |      |      |    |
| 孝感至孝感     | 第一區 | 50.7  | 214.3   | 710    |          |          |        |      |      |    |
| 孝感至孝感     | 第一區 | 47.5  | 196.2   | 638    |          |          |        |      |      |    |
| 孝感至孝感     | 第一區 | 66.0  | 368.9   | 862    |          |          |        |      |      |    |
| 孝感至孝感     | 第一區 | 50.8  | 203.7   | 704    |          |          |        |      |      |    |
| 孝感至孝感     | 第一區 | 27.3  | 109.7   | 351    |          |          |        |      |      |    |
| 第二區 漢口至漢口 | 第二區 | 538.9 | 2,461.4 | 7,409  |          |          |        |      |      |    |
| 漢口至漢口     | 第二區 | 22.2  | 258.6   | 868    |          |          |        |      |      |    |
| 漢口至漢口     | 第二區 | 99.1  | 608.8   | 1,335  |          |          |        |      |      |    |
| 漢口至漢口     | 第二區 | 92.8  | 432.8   | 1,236  |          |          |        |      |      |    |
| 漢口至漢口     | 第二區 | 31.4  | 49.8    | 394    |          |          |        |      |      |    |
| 漢口至漢口     | 第二區 | 30.0  | 161.3   | 404    |          |          |        |      |      |    |
| 漢口至漢口     | 第二區 | 95.7  | 394.6   | 1,363  |          |          |        |      |      |    |
| 漢口至漢口     | 第二區 | 24.5  | 101.7   | 317    |          |          |        |      |      |    |
| 漢口至漢口     | 第二區 | 53.5  | 214.3   | 755    |          |          |        |      |      |    |
| 漢口至漢口     | 第二區 | 59.7  | 240.5   | 837    |          |          |        |      |      |    |
| 漢口至漢口     | 第二區 | 630.8 | 3,042.4 | 8,994  | 327.7    | 4,557.2  | 1      |      |      |    |
| 第三區 漢口至漢口 | 第三區 |       |         |        |          |          |        |      |      |    |

附註語桿

|     |     |       |  |  |  |  |
|-----|-----|-------|--|--|--|--|
| 順德  | 宜昌  | 998   |  |  |  |  |
| 高邑  | 石家莊 | 811   |  |  |  |  |
| 石家莊 | 保定  | 219   |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  | 970   |  |  |  |  |
| 望都  | 保定  | 451   |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  | 566   |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  | 1,207 |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  | 938   |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  | 204   |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  | 1,041 |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  | 1,009 |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  |       |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  |       |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  |       |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  |       |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  |       |  |  |  |  |
| 保定  | 望都  |       |  |  |  |  |



6 漢渝電報幹線工務處 本處係於民國十八年一月成立，附設於漢口電報局內，管理由漢口至重慶，及由武昌至長沙線路，計長一千九百二十七公里強，其中經過湖北電區者有六百七十七公里又十分之八，湖南區二百八十五公里，川藏區九百六十四公里又十分之八，分別銜接，開放漢渝及漢長直達通報，沿途計分五區，第一區工務分處

在漢口，管理由漢口至宜昌線路，第二區工務分處在宜昌，管理由宜昌至巫山線路，第三區工務分處在萬縣，管理由巫山至梁山線路，第四區工務分處在重慶，管理由梁山至重慶線路，第五區工務分處在武昌，管理由武昌至長沙線路，其分管線路里程詳列左表



# 漢 渝 電 報 線 路 里 程 表

| 線路名稱   | 架 空          |                     | 線 地    |              | 水 底 |              | 備 註 |
|--------|--------------|---------------------|--------|--------------|-----|--------------|-----|
|        | 線路長度<br>(公里) | 電 纜<br>線路長度<br>(公里) | 電桿數    | 電纜長度<br>(公尺) | 電桿數 | 電纜長度<br>(公尺) |     |
| 第一區 小計 | 1937.6       | 6,084.9             | 21,073 |              | 1   |              |     |
| 漢口至蔡甸  | 444.6        | 1,453.2             | 5,633  |              | 1   |              |     |
| 蔡甸至仙桃  | 32.7         | 157.1               | 477    |              | 1   |              |     |
| 仙桃至江沙  | 102.5        | 312.8               | 1,181  |              | 1   |              |     |
| 江沙至董市  | 69.7         | 210.8               | 999    |              | 1   |              |     |
| 董市至江口  | 103.7        | 333.5               | 1,266  |              | 1   |              |     |
| 江口至董宜  | 49.0         | 161.9               | 670    |              | 1   |              |     |
| 董宜至宜昌  | 17.9         | 55.9                | 232    |              | 1   |              |     |
| 第二區 小計 | 69.1         | 231.2               | 818    |              | 1   |              |     |
| 宜昌至廟河  | 271.2        | 818.8               | 2,866  |              | 1   |              |     |
| 廟河至歸州  | 78.9         | 239.0               | 701    |              | 1   |              |     |
| 歸州至巴東  | 69.1         | 207.4               | 599    |              | 1   |              |     |
| 巴東至小橋驛 | 54.7         | 166.5               | 521    |              | 1   |              |     |
| 小橋驛至巴東 | 30.5         | 91.6                | 454    |              | 1   |              |     |
| 第三區 小計 | 5.2          | 15.8                | 88     |              | 1   |              |     |
| 小橋驛至巫山 | 32.8         | 98.5                | 505    |              | 1   |              |     |
| 第四區 小計 | 380.2        | 1,146.2             | 3,706  |              | 1   |              |     |
| 巫山至夔州  | 69.1         | 208.2               | 574    |              | 1   |              |     |
| 夔州至雲陽  | 103.7        | 311.4               | 1,064  |              | 1   |              |     |
| 雲陽至萬縣  | 103.7        | 315.6               | 938    |              | 1   |              |     |
| 萬縣至梁山  | 103.7        | 311.0               | 1,075  |              | 1   |              |     |
| 梁山至小計  | 373.2        | 1,214.6             | 3,285  |              | 1   |              |     |
| 第五區 小計 | 93.7         | 279.7               | 1,008  |              | 1   |              |     |

湖北區  
四川區

|        |       |         |       |  |  |  |  |  |
|--------|-------|---------|-------|--|--|--|--|--|
| 整至江長壽  | 145.7 | 473.5   | 1,174 |  |  |  |  |  |
| 長壽至重慶  | 134.8 | 461.4   | 1,103 |  |  |  |  |  |
| 第五區小計  | 458.4 | 1,452.1 | 5,553 |  |  |  |  |  |
| 武昌至威寧  | 90.4  | 273.0   | 1,078 |  |  |  |  |  |
| 威寧至蒲圻  | 48.4  | 148.3   | 597   |  |  |  |  |  |
| 蒲圻至岳州  | 34.6  | 146.3   | 488   |  |  |  |  |  |
| 岳州至蒲圻  | 95.0  | 296.1   | 911   |  |  |  |  |  |
| 岳州至城陵埠 | 8.6   | 8.6     | 94    |  |  |  |  |  |
| 岳州至湘陰  | 112.5 | 339.6   | 1,462 |  |  |  |  |  |
| 湘陰至長沙  | 69.1  | 240.2   | 1,013 |  |  |  |  |  |

湖北  
湖南

7 福廣電報幹線工務處 本處係於民國十八年一月成立，附設於廈門電報局內，管理由福州至廣州線路，計長一千三百三十二公里強，其中經過福建電區者有六百二十五公里又十分之九，廣東區七百六十五公里又十分之五，相互銜接，開放福廣直達通報，沿途計分四區，第一區工

務分處在福州，管理由福州至同安 及由同安至廈門線路，第二區工務分處在漳州，管理由同安至汕頭線路，第三區工務分處在惠州，管理由汕頭至惠州線路，第四區工務分處在廣州，管理由惠州至廣州。及由石龍至深圳線路，其分管線路里程詳列左表

### 福 廣 電 報 線 路 里 程 表

| 總路名稱      | 架 空 線   |         | 地 下 線  |        | 水 底 線           |             | 備 註 |
|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------------|-------------|-----|
|           | 裸 (公里)  | 綫 (公里)  | 電 纜 長度 | 心 綫 長度 | 電 纜 長度 (公尺)     | 心 綫 長度 (公尺) |     |
| 第一區 福州至福清 | 1,392.3 | 4,853.3 | 15,596 |        | 6,824,810,467.1 |             | 2   |
| 總計        | 351.1   | 1,090.7 | 4,054  |        | 6,824,810,467.1 |             | 2   |
| 小計        | 84.7    | 269.0   | 860    |        |                 |             |     |





8 青滬電報幹線工務處 本處係於民國十八年一月成立，附設於揚州電報局內，管理由高密至鬮山關，清江至徐州，小揚莊至韓莊，揚州至南通，及揚州至六圩等線路，計長一千三百四十一公里強，其中經過江蘇電區者有一千〇七十六公里又十分之三，山東區二百六十六公里又十分之二，相互銜接，開放青滬直達通報，至兩端由高密

至青島，及由鬮山關至上海線路，係劃歸煙濟及滬漢兩工務處分別兼管，沿途計分三區，第一區工務分處在海州，管理由高密至漣水線路，第二區工務分處在清江，管理由漣水至徐州，及由小楊莊至韓莊綫路，第三區工務分處在揚州，管理由清江至鬮山關，揚州至南通，及揚州至六圩線路，其分管線路里程詳列後表

### 青滬電報綫路里程表

| 線路名稱   | 架     |         | 空       |      | 地      |      | 水    |         | 備註       |  |
|--------|-------|---------|---------|------|--------|------|------|---------|----------|--|
|        | 裸(公里) | 線       | 電       | 符    | 電桿數    | 電纜長度 | 心線長度 | 電纜長度    |          |  |
|        | 線路長度  | 綫條長度    | 線路長度    | 心線長度 |        |      |      |         |          |  |
| 第一區    | 總計    | 1,341.3 | 4,389.5 |      | 15,211 |      |      | 3,895.3 | 11,710.5 |  |
| 高密至諸城  | 小計    | 454.6   | 991.7   |      | 4,275  |      |      |         |          |  |
| 諸城至日照  |       | 71.5    | 149.1   |      | 829    |      |      |         |          |  |
| 日照至濰縣  |       | 97.9    | 196.1   |      | 958    |      |      |         |          |  |
| 濰縣至萊柳  |       | 25.4    | 51.8    |      | 222    |      |      |         |          |  |
| 萊柳至青口  |       | 25.4    | 52.4    |      | 209    |      |      |         |          |  |
| 青口至海州  |       | 51.8    | 103.7   |      | 436    |      |      |         |          |  |
| 新浦至臨洪  |       | 40.2    | 85.2    |      | 338    |      |      |         |          |  |
| 海州至板浦  |       | 5.8     | 17.8    |      | 58     |      |      |         |          |  |
| 板浦至大伊山 |       | 23.6    | 49.0    |      | 193    |      |      |         |          |  |
| 大伊山至連水 |       | 23.0    | 51.8    |      | 218    |      |      |         |          |  |
|        |       | 89.9    | 211.3   |      | 824    |      |      |         |          |  |

|     |      |       |         |       |         |         |   |         |
|-----|------|-------|---------|-------|---------|---------|---|---------|
| 第二區 | 小計   | 477.0 | 1,787.3 | 5,571 | 1,637.6 | 2,075.8 | 2 |         |
| 大關  | 至清江  | 34.6  | 100.2   | 437   |         |         |   |         |
| 清江  | 至衆興  | 57.6  | 353.1   | 644   |         |         |   |         |
| 衆興  | 至徐州  | 63.4  | 362.9   | 731   | 1,018.0 | 1,306.0 | 1 | 小楊莊     |
| 宿遷  | 至徐州  | 141.1 | 568.8   | 1,602 |         |         |   |         |
| 小楊莊 | 至警務  | 62.8  | 135.6   | 776   |         |         |   |         |
| 警務  | 至黃林莊 | 58.8  | 117.5   | 732   | 609.6   | 682.8   | 1 | 大榆樹     |
| 黃林莊 | 至台莊  | 4.6   | 10.1    | 49    |         |         |   |         |
| 台莊  | 至韓莊  | 40.3  | 131.5   | 457   |         |         |   |         |
| 邱縣  | 至三河口 | 13.8  | 27.6    | 168   |         |         |   |         |
| 第三區 | 小計   | 409.7 | 1,610.5 | 5,365 | 2,267.7 | 9,631.7 | 5 |         |
| 清江  | 至淮安  | 16.8  | 194.8   | 257   |         |         |   |         |
| 淮安  | 至寶應  | 37.5  | 188.3   | 507   |         |         |   |         |
| 寶應  | 至界首  | 28.4  | 142.5   | 407   |         |         |   |         |
| 界首  | 至高郵  | 28.3  | 144.1   | 428   |         |         |   |         |
| 高郵  | 至邵伯  | 27.9  | 139.7   | 460   |         |         |   |         |
| 邵伯  | 至仙口  | 14.0  | 77.4    | 245   |         |         |   |         |
| 仙口  | 至山陽  | 35.7  | 144.0   | 624   | 256.0   | 5,120.6 | 1 | 孟家港     |
| 揚州  | 至仙女  | 12.7  | 57.6    | 306   | 304.8   | 609.6   | 1 | 福運門，二道橋 |
| 揚州  | 至瓜洲  | 21.8  | 109.0   | 417   | 1,308.8 | 3,413.8 | 1 | 瓜洲河     |
| 仙女  | 至秦州  | 38.6  | 87.6    | 417   | 106.7   | 213.4   | 1 |         |
| 秦州  | 至姜堰  | 27.8  | 56.2    | 327   |         |         |   |         |
| 姜堰  | 至曲塘  | 16.7  | 33.4    | 211   |         |         |   |         |
| 曲塘  | 至海安  | 16.7  | 38.0    | 308   |         |         |   |         |
| 海安  | 至如皋  | 21.9  | 67.4    | 273   |         |         |   |         |
| 如皋  | 至唐家園 | 54.1  | 165.8   | 651   | 91.4    | 274.3   | 1 | 丁堰      |
| 唐家園 | 至南通  | 11.5  | 24.6    | 114   |         |         |   |         |

9 平恰電報幹線工務處 本處係於民國二十年十月成立，附設於北平河北電政管理局內，原管由北平至恰克圖

線路，嗣因平恰不能直達，僅可由北平通至騰吉利爲止，沿途僅分二區，第一區工務分處在北平，管理由北平至張

家口線路，第二區工務分處在滂江，管理由張家口至騰吉利線路。二十一年十月以九一八事變之後，北平至遼甯電報幹線不能直達，僅可通至山海關斗坡台，遂將北甯電報幹線工務處停辦，將該段線路改屬平恰工務處，增設第三

區工務分處於天津管理之。二十三年五月又以張騰間報務清簡，將第二區工務分處裁撤，並將張騰線改歸熱察綏蒙電政管理局管轄，原有第三區改為第二區，仍駐天津。現在計管線路七百三十三公里強，其各區分管者詳列左表

### 平恰電報線路里程表

| 線路名稱   | 架空    |         | 線地     |          | 下水        |            | 備註 |
|--------|-------|---------|--------|----------|-----------|------------|----|
|        | 裸(公里) | 線(公里)   | 電桿數    | 電纜長度(公尺) | 心線長度(公尺)  | 處所電纜長度(公尺) |    |
| 第一區    |       |         |        |          |           |            |    |
| 張家口至橋東 | 733.6 | 4,768.7 | 10,665 | 5,531    | 110,830.5 | 2,926.1    | 2  |
| 橋東至宣懷  | 381.3 | 2,711.5 | 5,547  | 3,036    | 85,706.9  |            |    |
| 宣懷至化來  | 1.2   | 3.5     | 19     |          |           |            |    |
| 化來至平   | 43.2  | 290.3   | 529    |          |           |            |    |
| 平至北平   | 88.1  | 539.1   | 1,082  |          |           |            |    |
| 北平至天津  | 110.0 | 736.9   | 1,335  | 141      | 2,518.8   |            |    |
| 天津小計   | 138.8 | 1,151.7 | 2,559  |          | 52,888.9  | 2,926.1    | 2  |
| 第二區    |       |         |        |          |           |            |    |
| 天津至塘沽  | 352.3 | 2,027.2 | 5,115  | 2,435    | 55,112.6  | 2,133.6    | 1  |
| 塘沽至天津  |       |         | 39     |          |           |            |    |
| 天津至唐山  | 43.8  | 552.7   | 830    | 2,435    | 55,112.6  | 2,133.6    | 1  |
| 天津至唐山  | 4.0   | 24.2    | 75     |          |           | 792.5      | 1  |
| 天津至唐山  | 45.5  | 239.0   | 616    |          |           |            |    |
| 天津至唐山  | 43.8  | 232.9   | 735    |          |           |            |    |
| 天津至唐山  | 62.2  | 309.9   | 823    |          |           |            |    |
| 唐山至天津  | 35.9  | 196.1   | 521    |          |           |            |    |

|          |      |       |  |  |     |  |  |  |  |
|----------|------|-------|--|--|-----|--|--|--|--|
| 昌黎至秦皇島   | 53.7 | 306.7 |  |  | 711 |  |  |  |  |
| 北戴河海濱至分線 | 8.1  | 16.1  |  |  | 107 |  |  |  |  |
| 秦皇島至山海關  | 18.7 | 93.6  |  |  | 239 |  |  |  |  |
| 山海關至斗坡台  | 34.6 | 103.7 |  |  | 424 |  |  |  |  |

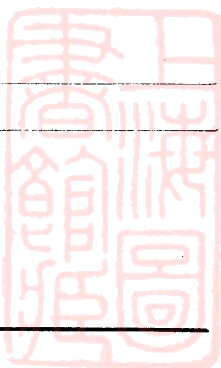
10 廣邕電報幹線工務處 本處係於民國二十一年八月成立，附設於廣州電報局內，管理由廣州至南寧線路，計長一千一百四十二公里強，其中經過廣東電區者有四百二十四公里又十分之八，廣西電區七百二十七公里又十分之四

相互銜接開放廣邕直達通報，沿途計分二區，第一區工務分處在梧州，管理由廣州至平南線路，第二區工務分處在南寧，管理由平南至南寧線路，其分管綫路里程詳列左表

### 廣邕電報線路里程表

| 線路名稱  | 架       |         | 空 |   | 線      |      | 地    |    | 下        |          | 水  |          | 底        |    | 註 |
|-------|---------|---------|---|---|--------|------|------|----|----------|----------|----|----------|----------|----|---|
|       | 裸(公里)   | 線(公里)   | 電 | 線 | 電桿數    | 電纜長度 | 心線長度 | 處所 | 電纜長度(公尺) | 心線長度(公尺) | 處所 | 電纜長度(公尺) | 心線長度(公尺) | 處所 |   |
| 第一區   |         |         |   |   |        |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 廣州至佛山 | 1,143.2 | 2,445.7 |   |   | 10,377 |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 佛山至三水 | 603.7   | 1,342.1 |   |   | 5,833  |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 三水至順德 | 43.2    | 155.5   |   |   | 418    |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 順德至長思 | 46.1    | 97.9    |   |   | 383    |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 長思至三水 | 97.9    | 230.6   |   |   | 922    |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 三水至城  | 77.8    | 159.6   |   |   | 730    |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 城至慶   | 60.5    | 134.4   |   |   | 615    |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 慶至副   | 46.1    | 103.7   |   |   | 453    |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 副至扶   | 43.2    | 86.4    |   |   | 529    |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 扶州    | 17.3    | 36.3    |   |   | 156    |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 總計    | 1,143.2 | 2,445.7 |   |   | 10,377 |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |
| 小計    | 603.7   | 1,342.1 |   |   | 5,833  |      |      |    |          |          |    |          |          |    |   |

|     |     |       |         |       |  |  |  |  |  |
|-----|-----|-------|---------|-------|--|--|--|--|--|
| 梧州縣 | 至藤縣 | 70.8  | 155.5   | 770   |  |  |  |  |  |
| 藤縣  | 至平南 | 100.8 | 202.2   | 887   |  |  |  |  |  |
| 第二區 | 小計  | 538.5 | 1,103.6 | 4,524 |  |  |  |  |  |
| 平南  | 至江津 | 28.8  | 61.1    | 839   |  |  |  |  |  |
| 江津  | 至貴州 | 51.8  | 104.8   | 414   |  |  |  |  |  |
| 貴州  | 至橫州 | 103.7 | 212.5   | 939   |  |  |  |  |  |
| 橫州  | 至永寧 | 103.7 | 211.4   | 892   |  |  |  |  |  |
| 永寧  | 至   | 112.3 | 228.1   | 938   |  |  |  |  |  |
| 總計  |     | 138.2 | 285.7   | 1,052 |  |  |  |  |  |



關於海底電纜，則另設水線總工程師督率所屬水線工程師分別管理之，總工程師辦公處設於上海，工程師分駐於上海、青島、烟台、天津電報局內，茲將所轄線路里程，詳列如左

## 水線電報線路里程表

| 線路名稱  | 架空   | 地        |           | 水           | 底           |             | 備註   |        |
|-------|------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|------|--------|
|       |      | 線        | 下         |             | 線           | 線           |      |        |
| 標(公里) | 線    | 電        | 纜         | 電           | 心           | 電           | 心    |        |
| 線路長度  | 線路長度 | 線路長度     | 心線長度      | 纜長度         | 心線長度        | 纜長度         | 心線長度 |        |
|       |      |          | (公尺)      | (公尺)        | (公尺)        | (公尺)        | (公尺) |        |
|       |      |          | 處所        | 處所          | 處所          | 處所          |      |        |
| 總計    |      |          | 3         | 3           | 3           | 3           | 6    |        |
| 海線    |      | 56,990.0 | 358,622.0 | 3,335,411.0 | 3,335,411.0 | 3,335,411.0 | 1    | 吳淞至烟台  |
| 海線    |      |          |           | 954,008.0   | 954,008.0   | 954,008.0   | 1    | 寶山至烟台  |
| 海線    |      |          |           | 963,518.0   | 963,518.0   | 963,518.0   | 1    | 烟台至大沽  |
| 海線    |      |          |           | 407,777.0   | 407,777.0   | 407,777.0   | 1    | 烟台至威海  |
| 海線    |      |          |           | 411,514.0   | 411,514.0   | 411,514.0   | 1    | 烟台至威海  |
| 海線    |      |          |           | 81,474.0    | 81,474.0    | 81,474.0    | 1    | 烟台至威海  |
| 海線    |      |          |           | 12,049.0    | 12,049.0    | 12,049.0    | 1    | 烟台至威海  |
| 海線    |      |          |           | 506,071.0   | 506,071.0   | 506,071.0   | 1    | 青島至佐世保 |
| 濃     |      | 12,488.0 | 24,975.0  |             |             |             | 1    |        |













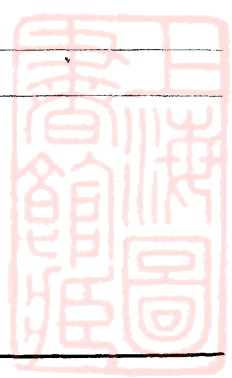


|      |   |       |       |  |  |  |  |  |  |
|------|---|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| 源鎮局埠 | 至 | 104.3 | 1,195 |  |  |  |  |  |  |
| 德分縣  | 至 | 54.6  | 344   |  |  |  |  |  |  |
| 景西   | 至 | 4.0   | 20    |  |  |  |  |  |  |
| 至    | 至 | 54.7  | 751   |  |  |  |  |  |  |
| 安慶   | 至 | 103.7 |       |  |  |  |  |  |  |
| 源慶   | 至 | 34.6  |       |  |  |  |  |  |  |
| 安慶   | 至 | 1.2   |       |  |  |  |  |  |  |
| 六安   | 至 | 54.7  |       |  |  |  |  |  |  |

## 江西電報線路里程表

| 類別 | 線路名稱            | 架空線      |          | 線地     | 下水底線    |          | 備註 |
|----|-----------------|----------|----------|--------|---------|----------|----|
|    |                 | 線路長度(公里) | 線路長度(公里) |        | 電桿數     | 電桿長度(公尺) |    |
| 總計 | 安埠昌城樹淦江安安安安安安安安 | 3,836.5  | 5,630.8  | 46,579 | 5,314.0 | 26,955.0 | 1  |
|    | 德家南豐樟新峽吉泰萬南南梅吳水 | 47.8     | 195.8    | 861    |         |          |    |
|    | 江安埠昌城樹淦江安安安安安安  | 35.8     | 123.6    | 608    | 5,314.0 | 26,955.0 | 1  |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 44.3     | 146.9    | 777    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 81.2     | 304.1    | 1,015  |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 34.6     | 103.7    | 461    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 34.6     | 85.4     | 563    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 72.0     | 185.5    | 976    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 58.0     | 106.0    | 851    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 72.0     | 144.0    | 687    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 46.1     | 127.9    | 510    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 84.6     | 169.3    | 431    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 17.3     | 34.6     | 873    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 43.2     | 86.4     | 119    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   | 5.8      | 5.8      | 452    |         |          |    |
|    | 安埠昌城樹淦江安安安安安安   |          |          | 111    |         |          |    |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 永武修修 | 高上萬南 | 進東   | 安貴   | 弋河   | 廣玉   | 廣安   | 萬樂   | 景樂   | 景樂   | 饒進   | 撫南   | 南    | 92.8 | 93.4 | 1,203 |
| 修寧   | 水昌   | 安高   | 載昌   | 賢柳   | 仁溪   | 陽口   | 信山   | 信豐   | 仁年   | 平德   | 源平   | 州賢   | 城豐   | 86.4 | 1,049 |
| 至至   | 至古   | 至鋼   | 至上   | 萬袁   | 進東   | 安貴   | 弋河   | 廣玉   | 平廣   | 深萬   | 樂景   | 景樂   | 撫南   | 46.1 | 661   |
| 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 至至   | 92.2 | 1,310 |
| 寧水   | 績鼓   | 安高   | 載州   | 賢鄉   | 仁溪   | 陽口   | 信山   | 橋豐   | 坑年   | 平德   | 源溪   | 興德   | 州城   | 69.1 | 1,045 |
| 92.8 | 86.4 | 93.4 | 86.4 | 46.1 | 92.2 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 686  | 672   |
| 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 46.1 | 607  | 548   |
| 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 92.2 | 548  | 495   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 576  | 525   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 418  | 510   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 563  | 552   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 256  | 361   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 361  | 506   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 514  | 500   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 500  | 602   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 602  | 974   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 974  | 649   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 649  | 737   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 737  | 751   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 751  | 579   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 579  | 770   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 770  | 484   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 484  | 672   |
| 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 69.1 | 672  |       |







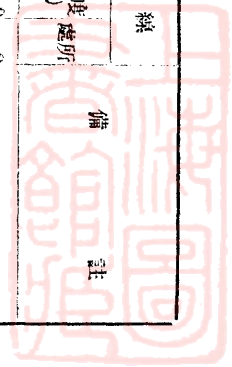




|   |   |       |       |       |  |         |         |      |
|---|---|-------|-------|-------|--|---------|---------|------|
| 隨 | 陽 | 103.4 | 296.5 | 1,230 |  |         |         |      |
| 樊 | 陽 | 86.4  | 173.2 | 1,080 |  |         |         |      |
| 樊 | 城 | 1.5   | 2.9   | 11    |  |         |         |      |
| 樊 | 城 | 103.1 | 107.7 | 818   |  |         |         |      |
| 老 | 河 | 39.5  | 79.5  | 337   |  |         |         |      |
| 老 | 河 | 34.6  | 34.6  | 418   |  |         |         |      |
| 老 | 河 | 102.5 | 130.1 | 1,237 |  |         |         |      |
| 均 | 縣 | 70.0  | 70.0  | 961   |  |         |         |      |
| 均 | 縣 | 57.6  | 57.6  | 552   |  |         |         |      |
| 沙 | 陽 | 104.9 | 106.1 | 909   |  |         |         |      |
| 沙 | 陽 | 51.8  | 51.8  | 430   |  |         |         |      |
| 荆 | 門 | 130.1 | 131.6 | 1,020 |  | 1,737.4 | 3,474.7 | 1 中環 |
| 荆 | 門 | 55.5  | 56.1  | 446   |  |         |         |      |
| 宜 | 宜 | 1.2   | 1.2   | 14    |  |         |         |      |
| 宜 | 宜 | 80.6  | 80.6  | 721   |  |         |         |      |
| 宜 | 宜 | 62.5  | 62.5  | 502   |  |         |         |      |
| 宜 | 宜 | 80.6  | 101.2 | 335   |  |         |         |      |
| 沙 | 沙 | 84.8  | 35.0  | 414   |  |         |         |      |
| 沙 | 沙 | 69.1  | 69.1  | 560   |  |         |         |      |
| 沙 | 沙 | 75.4  | 179.8 | 334   |  | 1,571.6 | 2,743.2 | 1 觀音 |
| 公 | 池 | 43.2  | 43.2  | 403   |  |         |         |      |
| 公 | 池 | 8.4   | 8.4   | 140   |  |         |         |      |
| 公 | 池 | 23.0  | 46.1  | 247   |  |         |         |      |
| 公 | 池 | 80.6  | 80.6  | 730   |  |         |         |      |
| 公 | 池 | 8.7   | 8.7   | 33    |  |         |         |      |
| 公 | 池 | 34.6  | 34.9  | 433   |  |         |         |      |
| 公 | 池 | 300.5 | 304.0 | 2,043 |  |         |         |      |
| 公 | 池 | 113.3 | 113.3 | 973   |  |         |         |      |
| 公 | 池 | 155.5 | 155.5 | 1,335 |  |         |         |      |
| 公 | 池 | 89.3  | 89.3  | 956   |  |         |         |      |

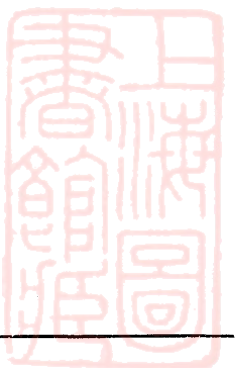
# 湖南電報線路里程表

| 線路名稱 | 類別 | 架空線     |         | 地下線  |      | 水底線      |          | 備註   |
|------|----|---------|---------|------|------|----------|----------|------|
|      |    | 線長(公里)  | 綫條長度    | 電綫長度 | 心綫長度 | 電綫長度(公尺) | 心綫長度(公尺) |      |
|      |    |         |         |      |      |          |          |      |
| 總計   |    | 3,910.6 | 5,364.1 |      |      | 47,444   |          |      |
| 湘潭   |    | 50.1    | 136.7   |      |      | 639      |          |      |
| 衡山   |    | 99.6    | 199.3   |      |      | 1,147    |          |      |
| 衡陽   |    | 59.3    | 125.6   |      |      | 651      |          |      |
| 郴州   |    | 112.3   | 229.2   |      |      | 1,445    |          |      |
| 永陽   |    | 65.1    | 130.2   |      |      | 760      |          |      |
| 祁陽   |    | 51.5    | 105.2   |      |      | 546      |          |      |
| 陽東   |    | 80.6    | 80.6    |      |      | 1,250    |          |      |
| 寧鄉   |    | 51.8    | 108.6   |      |      | 671      | 1,433.0  | 1紡織廠 |
| 攸縣   |    | 57.3    | 126.2   |      |      | 670      |          |      |
| 茶陵   |    | 31.7    | 31.7    |      |      | 386      |          |      |
| 常寧   |    | 23.0    | 23.0    |      |      | 250      |          |      |
| 臨澧   |    | 115.2   | 292.6   |      |      | 1,243    |          |      |
| 澧縣   |    | 69.1    | 138.2   |      |      | 766      |          |      |
| 臨澧   |    | 31.7    | 70.3    |      |      | 336      |          |      |
| 澧縣   |    | 30.2    | 30.2    |      |      | 223      |          |      |
| 澧縣   |    | 31.7    | 31.7    |      |      | 335      |          |      |
| 澧縣   |    | 51.5    | 51.5    |      |      | 579      |          |      |
| 澧縣   |    | 14.4    | 43.2    |      |      | 181      |          |      |
| 澧縣   |    | 28.8    | 57.6    |      |      | 297      |          |      |
| 澧縣   |    | 60.5    | 60.5    |      |      | 556      |          |      |
| 澧縣   |    | 84.6    | 37.5    |      |      | 573      |          |      |
| 澧縣   |    | 31.7    | 31.7    |      |      | 353      |          |      |





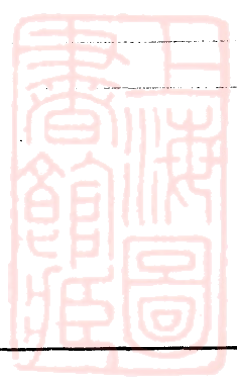
|    |    |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| 江陽 | 至清 | 8.1   | 16.1  | 94    |  |  |  |  |  |  |  |
| 田遠 | 至桂 | 41.2  | 42.9  | 442   |  |  |  |  |  |  |  |
| 縣華 | 至新 | 69.1  | 69.1  | 715   |  |  |  |  |  |  |  |
| 寧道 | 至遠 | 47.3  | 47.6  | 610   |  |  |  |  |  |  |  |
| 明縣 | 至田 | 40.5  | 41.5  | 633   |  |  |  |  |  |  |  |
| 章州 | 至陽 | 54.7  | 57.6  | 617   |  |  |  |  |  |  |  |
| 寧縣 | 至明 | 37.5  | 37.5  | 410   |  |  |  |  |  |  |  |
| 常道 | 至永 | 109.4 | 109.4 | 1,177 |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 至灶 | 50.7  | 50.7  | 751   |  |  |  |  |  |  |  |



## 山東電報線路里程表

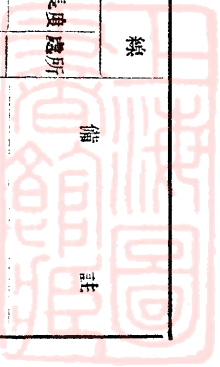
| 線路名稱 | 類別 | 架空      |         | 線地     |      | 水底   |      | 備註 |
|------|----|---------|---------|--------|------|------|------|----|
|      |    | 裸(公里)   | 線度      | 電桿數    | 電桿長度 | 心線長度 | 心線長度 |    |
| 總計   |    | 2,034.7 | 2,342.6 | 32,110 |      |      |      |    |
| 鄉野   | 金嘉 | 43.8    | 43.8    | 557    |      |      |      |    |
| 野城   | 嘉野 | 30.0    | 30.0    | 333    |      |      |      |    |
| 州明   | 野野 | 26.1    | 26.1    | 323    |      |      |      |    |
| 陶縣   | 野野 | 34.0    | 34.0    | 463    |      |      |      |    |
| 德縣   | 野野 | 80.6    | 80.6    | 788    |      |      |      |    |
| 曹定   | 野野 | 37.5    | 37.5    | 410    |      |      |      |    |
| 曹定   | 野野 | 25.9    | 25.9    | 312    |      |      |      |    |
| 曹定   | 野野 | 37.5    | 37.5    | 431    |      |      |      |    |
| 曹定   | 野野 | 36.3    | 36.3    | 322    |      |      |      |    |
| 曹定   | 野野 | 41.7    | 41.7    | 441    |      |      |      |    |
| 曹定   | 野野 | 32.8    | 32.8    | 340    |      |      |      |    |

|    |       |       |       |
|----|-------|-------|-------|
| 單臨 | 31.7  | 31.7  | 297   |
| 聚澤 | 37.3  | 38.1  | 485   |
| 沂州 | 17.3  | 17.9  | 178   |
| 沂州 | 130.7 | 130.7 | 1,337 |
| 沂州 | 66.2  | 69.7  | 686   |
| 沂州 | 103.7 | 103.7 | 1,164 |
| 沂州 | 46.1  | 46.1  | 527   |
| 沂州 | 103.7 | 104.3 | 1,395 |
| 沂州 | 51.5  | 51.5  | 424   |
| 沂州 | 54.6  | 108.7 | 308   |
| 沂州 | 68.9  | 98.7  | 663   |
| 沂州 | 51.8  | 51.8  | 456   |
| 沂州 | 69.1  | 69.1  | 626   |
| 沂州 | 18.5  | 18.5  | 192   |
| 沂州 | 40.8  | 40.3  | 467   |
| 沂州 | 63.4  | 63.4  | 678   |
| 沂州 | 23.4  | 46.8  | 337   |
| 沂州 | 46.1  | 46.1  | 605   |
| 沂州 | 23.0  | 27.0  | 514   |
| 沂州 | 80.6  | 90.6  | 822   |
| 沂州 | 107.2 | 214.3 | 1,032 |
| 沂州 | 66.9  | 136.0 | 656   |
| 沂州 | 64.0  | 64.0  | 698   |
| 沂州 | 64.0  | 65.7  | 715   |
| 沂州 | 30.2  | 30.2  | 348   |
| 沂州 | 40.3  | 40.3  | 646   |
| 沂州 | 42.0  | 42.0  | 509   |
| 沂州 | 61.1  | 61.1  | 510   |
| 沂州 | 37.5  | 38.1  | 389   |



# 河北電報線路里程表

| 線路名稱 | 架       |         | 空 |   | 線      |      | 地    |      | 水    |      | 底    |      |
|------|---------|---------|---|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|
|      | 裸(公里)   | 線       | 電 | 電 | 電桿數    | 電桿長度 | 心線長度 | 心線長度 | 心線長度 | 心線長度 | 心線長度 | 心線長度 |
| 總計   | 1,472.1 | 1,781.1 |   |   | 16,539 |      |      |      |      |      |      |      |
| 雲台州  | 74.9    | 74.9    |   |   | 929    |      |      |      |      |      |      |      |
| 密豐   | 10.9    | 11.5    |   |   | 187    |      |      |      |      |      |      |      |
| 通北   | 28.8    | 28.8    |   |   | 295    |      |      |      |      |      |      |      |
| 玉唐   | 46.1    | 46.1    |   |   | 537    |      |      |      |      |      |      |      |
| 唐山縣  | 25.9    | 25.9    |   |   | 251    |      |      |      |      |      |      |      |
| 保定陽  | 100.8   | 208.9   |   |   | 1,092  |      |      |      |      |      |      |      |
| 高任   | 107.7   | 215.4   |   |   | 1,147  |      |      |      |      |      |      |      |
| 保定陽  | 47.8    | 49.5    |   |   | 461    |      |      |      |      |      |      |      |
| 邱城   | 34.6    | 34.6    |   |   | 401    |      |      |      |      |      |      |      |
| 保定陽  | 57.6    | 57.6    |   |   | 582    |      |      |      |      |      |      |      |
| 高任   | 28.8    | 28.8    |   |   | 291    |      |      |      |      |      |      |      |
| 大天   | 51.8    | 51.8    |   |   | 534    |      |      |      |      |      |      |      |
| 滄小   | 83.5    | 83.5    |   |   | 816    |      |      |      |      |      |      |      |
| 集莊   | 88.7    | 95.0    |   |   | 1,362  |      |      |      |      |      |      |      |
| 山家   | 69.7    | 71.4    |   |   | 1,072  |      |      |      |      |      |      |      |
| 隴井   | 82.9    | 93.3    |   |   | 1,109  |      |      |      |      |      |      |      |
| 莊至   | 51.8    | 51.8    |   |   | 573    |      |      |      |      |      |      |      |
| 山家   | 34.6    | 34.6    |   |   | 321    |      |      |      |      |      |      |      |
| 隴井   | 60.5    | 60.5    |   |   | 591    |      |      |      |      |      |      |      |
| 石井   | 15.6    | 15.6    |   |   | 156    |      |      |      |      |      |      |      |
| 滄石   | 42.3    | 42.3    |   |   | 579    |      |      |      |      |      |      |      |
| 井滄   | 23.0    | 23.0    |   |   | 251    |      |      |      |      |      |      |      |





|       |        |        |        |        |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |    |
|-------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 永靈大永大 | 平城名年年名 | 至至至至至至 | 遷高邯邯冠冠 | 安邑鄆鄆縣口 | 31.7 | 17.3 | 81.2 | 25.9 | 19.3 | 62.2 | 23.0 | 43.8 | 327 | 281 | 816 | 329 | 238 | 731 | 301 | 39 |
| 大昌易   | 黎縣     | 至至至至至至 | 撫滅     | 寧州     | 31.7 | 17.3 | 81.2 | 25.9 | 19.3 | 62.1 | 23.0 | 43.8 | 327 | 281 | 816 | 329 | 238 | 731 | 301 | 39 |



## 河南電報線路里程表

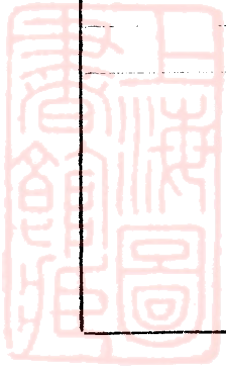
| 線路名稱 | 架       |         | 空 |   | 線      | 地   |      | 線    |    | 水    |      | 底  |  | 線 | 備 | 註 |
|------|---------|---------|---|---|--------|-----|------|------|----|------|------|----|--|---|---|---|
|      | 程 (公里)  | 總       | 電 | 總 |        | 電桿數 | 虛線長度 | 心線長度 | 虛所 | 電桿長度 | 心線長度 | 虛所 |  |   |   |   |
| 鄭孝   | 1,576.4 | 2,427.6 |   |   | 17,219 |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 州義   | 91.2    | 280.9   |   |   | 986    |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 至至   | 51.8    | 159.4   |   |   | 630    |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 州義   | 131.2   | 394.8   |   |   | 1,948  |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 州陽   | 72.1    | 285.1   |   |   | 972    |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 作輝   | 136.9   | 138.8   |   |   | 1,353  |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 口州   | 91.0    | 101.4   |   |   | 808    |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 至至   | 54.9    | 54.9    |   |   | 546    |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 至至   | 62.3    | 63.2    |   |   | 731    |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 至至   | 218.9   | 230.7   |   |   | 2,365  |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 至至   | 69.1    | 71.4    |   |   | 657    |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 至至   | 84.6    | 84.6    |   |   | 327    |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 至至   | 37.5    | 37.5    |   |   | 388    |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |
| 總計   |         |         |   |   |        |     |      |      |    |      |      |    |  |   |   |   |



|    |    |   |   |    |       |       |       |  |  |
|----|----|---|---|----|-------|-------|-------|--|--|
| 大汾 | 原州 | 至 | 汾 | 州口 | 149.7 | 146.0 | 1.877 |  |  |
| 太  | 州口 | 至 | 礦 | 德  | 156.1 | 156.7 | 1.444 |  |  |
| 侯  | 原  | 至 | 綏 | 次  | 23.0  | 23.0  | 207   |  |  |
|    | 原  | 至 | 榆 | 谷  | 1.2   | 18.4  | 14    |  |  |
|    | 馬  | 至 | 大 | 沃  | 17.3  | 17.3  | 219   |  |  |
|    |    | 至 | 曲 |    | 0.6   | 17.9  | 7     |  |  |

## 陝西電報線路里程表

| 線路名稱 | 架       |         | 空    |      | 線      |      | 地   |      | 水   |      | 底   |      | 備註 |
|------|---------|---------|------|------|--------|------|-----|------|-----|------|-----|------|----|
|      | 線       | 線       | 電    | 電    | 電      | 電    | 電   | 電    | 電   | 電    | 電   |      |    |
|      | 總路長度    | 線路長度    | 總路長度 | 線路長度 | 電桿數    | 電線長度 | 電桿數 | 電線長度 | 電桿數 | 電線長度 | 電桿數 | 電線長度 |    |
| 總計   | 3,128.6 | 3,543.8 |      |      | 29,257 |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 關廟   | 17.3    | 52.1    |      |      | 230    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 華至   | 19.0    | 67.4    |      |      | 248    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 渭至   | 56.4    | 168.7   |      |      | 734    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 西至   | 65.7    | 212.6   |      |      | 853    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 乾至   | 85.8    | 142.8   |      |      | 899    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 那至   | 64.6    | 65.7    |      |      | 796    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 陽縣   | 53.5    | 53.5    |      |      | 526    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 關鎮   | 11.5    | 11.5    |      |      | 95     |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 同蒲   | 109.4   | 109.4   |      |      | 816    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 同蒲   | 52.4    | 53.5    |      |      | 484    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 同蒲   | 51.8    | 51.8    |      |      | 453    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 同蒲   | 75.8    | 76.6    |      |      | 714    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 同蒲   | 52.1    | 52.1    |      |      | 460    |      |     |      |     |      |     |      |    |
| 同蒲   | 116.4   | 116.4   |      |      | 1,252  |      |     |      |     |      |     |      |    |

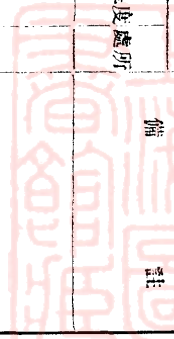




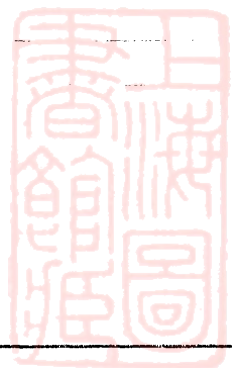
# 甘 肅 電 報 線 路 里 程 表

| 線 路 名 稱 | 類 別 | 架 空     |         | 線 地   |         | 電 桿 數  | 電 纜 長 度 | 心 綫 長 度 | 處 所 電 纜 長 度 | 心 綫 長 度 | 備 註 |
|---------|-----|---------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|-------------|---------|-----|
|         |     | 標 (公 里) | 線 長 度   | 線 長 度 | 心 綫 長 度 |        |         |         |             |         |     |
| 總計      |     | 4,659.3 | 5,498.7 |       |         | 46,898 |         |         |             |         |     |
| 涇州      | 涇州  | 40.3    | 40.3    |       |         | 371    |         |         |             |         |     |
| 寶鏡      | 寶鏡  | 51.8    | 51.8    |       |         | 465    |         |         |             |         |     |
| 鞏平      | 鞏平  | 80.6    | 80.6    |       |         | 661    |         |         |             |         |     |
| 涼原      | 涼原  | 51.2    | 105.4   |       |         | 752    |         |         |             |         |     |
| 涼原      | 涼原  | 75.5    | 76.5    |       |         | 427    |         |         |             |         |     |
| 寧西      | 寧西  | 88.7    | 88.7    |       |         | 1,264  |         |         |             |         |     |
| 西涼      | 西涼  | 125.6   | 252.9   |       |         | 1,650  |         |         |             |         |     |
| 涼州      | 涼州  | 97.4    | 97.4    |       |         | 1,288  |         |         |             |         |     |
| 登寧      | 登寧  | 103.7   | 210.3   |       |         | 1,377  |         |         |             |         |     |
| 西州      | 西州  | 101.9   | 205.1   |       |         | 1,403  |         |         |             |         |     |
| 永登      | 永登  | 190.1   | 190.1   |       |         | 2,092  |         |         |             |         |     |
| 威拔      | 威拔  | 153.3   | 155.5   |       |         | 1,809  |         |         |             |         |     |
| 張掖      | 張掖  | 233.3   | 236.8   |       |         | 2,536  |         |         |             |         |     |
| 酒泉      | 酒泉  | 228.1   | 230.4   |       |         | 2,482  |         |         |             |         |     |
| 安西      | 安西  | 414.7   | 416.9   |       |         | 3,184  |         |         |             |         |     |
| 神廟      | 神廟  | 253.4   | 258.4   |       |         | 1,841  |         |         |             |         |     |
| 臨洮      | 臨洮  | 116.9   | 116.9   |       |         | 976    |         |         |             |         |     |
| 隴西      | 隴西  | 121.0   | 121.0   |       |         | 931    |         |         |             |         |     |
| 天水      | 天水  | 172.8   | 174.5   |       |         | 1,603  |         |         |             |         |     |
| 徽縣      | 徽縣  | 155.5   | 155.5   |       |         | 1,913  |         |         |             |         |     |
| 武成      | 武成  | 51.8    | 51.8    |       |         | 562    |         |         |             |         |     |
| 武成      | 武成  | 172.8   | 172.8   |       |         | 1,529  |         |         |             |         |     |

甘 肅 電 報 線 路 里 程 表





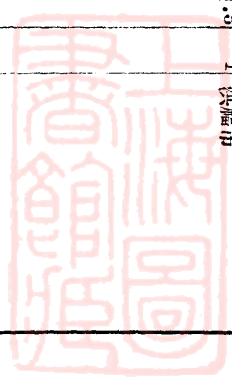


|    |   |   |   |       |       |       |         |   |   |
|----|---|---|---|-------|-------|-------|---------|---|---|
| 長前 | 門 | 三 | 都 | 115.2 | 191.0 | 1,027 | 3,048.0 | 1 | 洲 |
| 建  | 至 | 普 | 田 | 38.0  | 46.1  | 275   |         |   |   |
| 延  | 鳳 | 龍 | 岩 | 141.1 | 282.2 | 1,425 |         |   |   |
| 沙  | 至 | 都 | 武 | 77.5  | 77.5  | 1,020 |         |   |   |
| 水  | 至 | 沙 | 縣 | 69.1  | 69.1  | 838   |         |   |   |
| 建  | 至 | 永 | 安 | 92.2  | 92.2  | 1,233 |         |   |   |
| 松  | 至 | 古 | 田 | 46.1  | 46.1  | 482   |         |   |   |
| 延  | 至 | 松 | 溪 | 137.8 | 125.8 | 1,628 |         |   |   |
| 洋  | 至 | 慶 | 元 | 25.9  | 25.9  | 317   |         |   |   |
| 順  | 至 | 洋 | 昌 | 74.9  | 74.9  | 902   |         |   |   |
| 浦  | 至 | 順 | 樂 | 17.3  | 17.3  | 244   |         |   |   |
| 建  | 至 | 將 | 泉 | 57.6  | 57.6  | 635   |         |   |   |
|    | 至 | 龍 | 安 | 51.7  | 54.7  | 604   |         |   |   |
|    | 至 | 崇 |   | 69.1  | 69.1  | 736   |         |   |   |

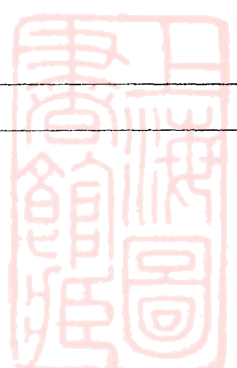
## 廣東電報線路里程表

| 線路名稱    | 架空      |         |      | 地下     |      |      | 水底       |          | 備註 |
|---------|---------|---------|------|--------|------|------|----------|----------|----|
|         | 標(公里)   | 線路長度    | 電線長度 | 電桿數    | 電線長度 | 心線長度 | 電線長度(公尺) | 心線長度(公尺) |    |
| 總計      | 5,105.9 | 6,819.0 |      | 49,174 |      |      | 1,027.3  | 1,027.3  | 1  |
| 廣州局至太平  | 2.9     | 8.4     |      | 38     |      |      |          |          |    |
| 廣州局至沙面  | 4.0     | 4.0     |      | 71     |      |      |          |          |    |
| 廣州局至沙面  | 4.0     | 12.1    |      | 72     |      |      |          |          |    |
| 廣州局至省總政 | 5.5     | 5.5     |      | 79     |      |      |          |          |    |
| 廣州局至愛   | 5.5     | 5.5     |      | 79     |      |      |          |          |    |
| 廣州局至源   | 4.3     | 4.3     |      | 57     |      |      |          |          |    |
| 廣州局至    | 104.9   | 318.0   |      | 907    |      |      |          |          |    |

|     |     |     |     |       |       |       |         |         |   |     |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|---------|---------|---|-----|
| 廣源英 | 州源英 | 黃清英 | 埔遠德 | 5.2   | 87.5  | 340   | 1,097.3 | 1,907.3 | 1 | 洪德市 |
| 源英  | 源德  | 英   | 源   | 342.1 | 901   |       |         |         |   |     |
| 英   | 德   | 水   | 源   | 136.7 | 136.7 | 1,306 |         |         |   |     |
| 英   | 江   | 曲   | 江   | 136.7 | 353.1 | 1,540 |         |         |   |     |
| 英   | 興   | 始   | 興   | 114.6 | 190.1 | 1,297 |         |         |   |     |
| 英   | 雄   | 南   | 雄   | 95.1  | 119.8 | 1,168 |         |         |   |     |
| 英   | 江   | 游   | 江   | 58.8  | 103.7 | 673   |         |         |   |     |
| 英   | 昌   | 樂   | 昌   | 51.8  | 149.8 | 671   |         |         |   |     |
| 英   | 羅   | 坪   | 石   | 74.9  | 183.0 | 713   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 家   | 官   | 11.5  | 247.1 | 1,270 |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 連   | 縣   | 11.5  | 11.5  | 98    |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 東   | 門   | 172.8 | 172.8 | 1,724 |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 東   | 角   | 17.3  | 17.3  | 159   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 沙   | 達   | 50.1  | 50.1  | 500   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 威   | 尼   | 11.5  | 11.5  | 105   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 河   | 源   | 7.0   | 7.0   | 75    |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 老   | 隆   | 29.8  | 29.8  | 402   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 與   | 寧   | 103.7 | 103.7 | 1,050 |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 梅   | 縣   | 103.7 | 207.4 | 977   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 松   | 口   | 80.6  | 161.3 | 777   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 平   | 平   | 95.4  | 191.6 | 1,031 |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 鏡   | 遠   | 54.7  | 111.1 | 659   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 橋   | 下   | 81.8  | 81.8  | 925   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 龍   | 埔   | 22.9  | 22.9  | 294   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 大   | 亭   | 63.4  | 63.4  | 809   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 福   | 殿   | 22.0  | 22.0  | 354   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 高   | 安   | 86.4  | 172.8 | 885   |         |         |   |     |
| 英   | 至   | 湖   |     | 80.6  | 161.3 | 965   |         |         |   |     |







|                                |       |       |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 湖惠老和佛三高新陽德佛江石江新新恩陽電水水茂茂化廉岸岸岸   | 74.9  | 46.1  | 46.1  | 850   |
| 安來隆平山水水要興春勝山門岐至江至至至至至至至至至至     | 92.2  | 46.1  | 92.2  | 618   |
| 鏡美和江陝四新陽揚羅江石前山洋勃台恩陽電水梅茂信化廉岸海遂白 | 46.1  | 40.1  | 40.1  | 1,048 |
| 平潭平口村會興春江定門岐山港關昌山平江白東嶽名宜縣江步康溪沙 | 27.6  | 27.6  | 27.6  | 570   |
|                                | 52.4  | 53.4  | 53.4  | 242   |
|                                | 95.1  | 95.1  | 95.1  | 774   |
|                                | 109.4 | 109.4 | 109.4 | 1,029 |
|                                | 80.6  | 80.6  | 80.6  | 1,112 |
|                                | 89.3  | 89.3  | 89.3  | 807   |
|                                | 86.4  | 86.4  | 86.4  | 807   |
|                                | 86.4  | 86.4  | 86.4  | 890   |
|                                | 80.6  | 80.6  | 80.6  | 671   |
|                                | 83.4  | 83.4  | 83.4  | 565   |
|                                | 54.7  | 54.7  | 54.7  | 575   |
|                                | 7.0   | 7.0   | 7.0   | 470   |
|                                | 78.9  | 78.9  | 78.9  | 72    |
|                                | 23.0  | 23.0  | 23.0  | 583   |
|                                | 77.8  | 77.8  | 77.8  | 197   |
|                                | 80.6  | 80.6  | 80.6  | 505   |
|                                | 127.3 | 127.3 | 127.3 | 554   |
|                                | 44.3  | 44.3  | 44.3  | 1,098 |
|                                | 34.6  | 34.6  | 34.6  | 321   |
|                                | 70.8  | 70.8  | 70.8  | 360   |
|                                | 52.4  | 52.4  | 52.4  | 564   |
|                                | 64.0  | 64.0  | 64.0  | 442   |
|                                | 55.3  | 55.3  | 55.3  | 575   |
|                                | 52.4  | 52.4  | 52.4  | 472   |
|                                | 97.9  | 97.9  | 97.9  | 387   |
|                                | 40.3  | 40.3  | 40.3  | 1,000 |
|                                | 86.4  | 86.4  | 86.4  | 452   |
|                                |       |       |       | 875   |

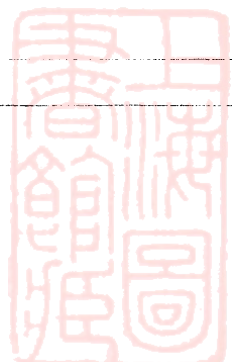
交 界 年 關 通 定 規 號 第 二 亭 保 特

|    |    |       |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| 白合 | 浦  | 88.3  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 麗海 | 86.4  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 北武 | 69.1  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 靈界 | 40.3  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 分  | 109.4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 陸  | 51.8  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 江  | 32.3  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 欽  | 63.4  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 地  | 86.4  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 防  | 25.9  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 東  | 72.0  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 河  | 69.1  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 那  | 115.2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 興  | 1.7   |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 口  | 43.5  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 良  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 方  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 縣  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 城  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 興  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 與  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 小  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 那  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 欽  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 防  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 山  |       |  |  |  |  |  |  |  |
| 合那 | 東  |       |  |  |  |  |  |  |  |

# 廣西電報線里程表

| 線路名稱 | 架       | 空       |   | 線      |      | 地    |    |      |      | 備註 |    |
|------|---------|---------|---|--------|------|------|----|------|------|----|----|
|      |         | 線       | 電 | 電桿數    | 電線長度 | 心線長度 | 差所 | 電線長度 | 心線長度 |    | 差所 |
| 總計   | 4,909.6 | 5,174.6 |   | 46,969 |      |      |    |      |      |    |    |
| 南賓   | 138.2   |         |   | 1,974  |      |      |    |      |      |    |    |
| 賓州   | 69.1    |         |   | 603    |      |      |    |      |      |    |    |
| 賓州   | 51.8    |         |   | 428    |      |      |    |      |      |    |    |
| 賓州   | 129.6   |         |   | 1,114  |      |      |    |      |      |    |    |
| 賓州   | 66.9    |         |   | 523    |      |      |    |      |      |    |    |
| 賓州   | 100.8   |         |   | 695    |      |      |    |      |      |    |    |

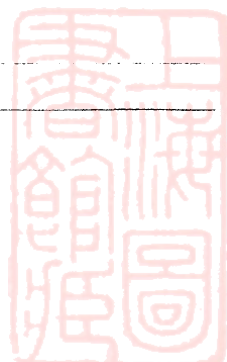




|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 534   | 60.5  | 172.8 | 83.4  | 60.5  | 534   |
| 813   | 83.4  | 111.7 | 83.4  | 172.8 | 813   |
| 1,253 | 111.7 | 111.7 | 111.7 | 111.7 | 1,253 |
| 683   | 89.6  | 161.3 | 89.6  | 161.3 | 683   |
| 326   | 37.5  | 74.9  | 37.5  | 74.9  | 326   |
| 596   | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 596   |
| 1,405 | 158.4 | 58.4  | 158.4 | 58.4  | 1,405 |
| 1,470 | 144.0 | 144.0 | 144.0 | 144.0 | 1,470 |
| 1,213 | 129.0 | 129.0 | 129.0 | 129.0 | 1,213 |
| 1,200 | 132.5 | 132.5 | 132.5 | 132.5 | 1,200 |
| 883   | 78.0  | 78.0  | 78.0  | 78.0  | 883   |
| 739   | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 739   |
| 37    | 4.6   | 4.6   | 4.6   | 4.6   | 37    |
| 1,714 | 149.8 | 149.8 | 149.8 | 149.8 | 1,714 |
| 889   | 92.2  | 92.2  | 92.2  | 92.2  | 889   |
| 1,266 | 136.7 | 136.7 | 136.7 | 136.7 | 1,266 |
| 481   | 46.1  | 46.1  | 46.1  | 46.1  | 481   |
| 874   | 111.1 | 111.1 | 111.1 | 111.1 | 874   |
| 617   | 72.0  | 72.0  | 72.0  | 72.0  | 617   |
| 1,122 | 136.7 | 136.7 | 136.7 | 136.7 | 1,122 |
| 570   | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 570   |
| 1,010 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 1,010 |
| 840   | 115.2 | 115.2 | 115.2 | 115.2 | 840   |
| 967   | 123.9 | 123.9 | 123.9 | 123.9 | 967   |
| 1,350 | 24.2  | 24.2  | 24.2  | 24.2  | 1,350 |
| 295   | 138.2 | 138.2 | 138.2 | 138.2 | 295   |
| 1,206 | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 1,206 |
| 650   | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 650   |
| 608   | 46.1  | 46.1  | 46.1  | 46.1  | 608   |
| 422   |       |       |       |       | 422   |

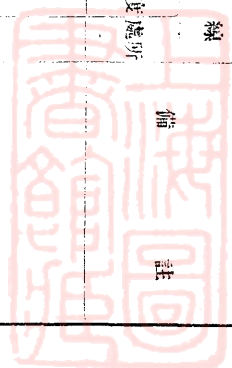
交 頭 年 歷 電 政 編 第 二 章 電 報

|                      |                      |                      |                      |                      |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 田田天百繼南上思寧慈愍南梧岑容鬱興橫楮信 | 州州保色里寧思樂明祥祥關州溪縣林業州州都 | 至至至至至至至至至至至至至至至至至至至至 | 百天靖繼舊上思寧慈龍南諒岑容鬱興貴楳信懷 | 色保西里州思樂明祥州關山溪縣林業縣山都集 | 121.0<br>141.1<br>69.1<br>118.1<br>125.6<br>138.2<br>92.2<br>69.1<br>60.5<br>57.6<br>24.2<br>0.6<br>89.3<br>92.2<br>69.1<br>46.1<br>80.6<br>23.0<br>118.1<br>92.2 | 121.0<br>141.1<br>69.1<br>118.1<br>125.6<br>138.2<br>92.2<br>69.1<br>60.5<br>57.6<br>24.2<br>0.6<br>89.3<br>29.2<br>69.1<br>46.1<br>80.6<br>23.0<br>118.1<br>92.2 | 618<br>1,479<br>641<br>1,175<br>1,147<br>1,464<br>968<br>769<br>622<br>551<br>217<br>5<br>1,070<br>975<br>743<br>427<br>632<br>189<br>1,410<br>1,245 |  |  |  |  |  |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|



# 貴州電報線路里程表

| 線路名稱 | 架空      |         |       |   | 綫      |      |      | 地    |      |      | 水底   |    |      | 綫備註 |
|------|---------|---------|-------|---|--------|------|------|------|------|------|------|----|------|-----|
|      | 視(公里)   | 綫       | 電     | 總 | 電桿數    | 地下綫  |      | 水底   |      | 綫    |      | 備註 |      |     |
|      |         |         |       |   |        | 總路長度 | 線條長度 | 綫路長度 | 心綫長度 | 電桿長度 | 心綫長度 |    | 電桿長度 |     |
| 總計   | 4,530.0 | 5,703.9 | 845.6 |   | 47,004 |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 貴重鎮  | 86.4    | 207.4   | 207.4 |   | 900    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 安遠   | 103.7   | 207.4   | 207.4 |   | 1,080  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 遠南   | 112.3   | 224.6   | 224.6 |   | 1,050  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 遠尾   | 108.3   | 216.6   | 216.6 |   | 1,128  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 遠洞   | 172.8   | 172.8   | 172.8 |   | 1,800  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 定勻   | 218.1   | 213.1   | 213.1 |   | 2,220  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 仁屏   | 69.1    | 138.2   | 138.2 |   | 720    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 桐鑿   | 161.3   | 161.3   | 161.3 |   | 1,680  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 鑿洪   | 95.1    | 95.1    | 95.1  |   | 990    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 都司   | 77.8    | 77.8    | 77.8  |   | 810    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 80.6    | 121.0   | 121.0 |   | 780    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 51.8    | 51.8    | 51.8  |   | 540    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 69.7    | 139.4   | 139.4 |   | 736    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 95.1    | 95.1    | 95.1  |   | 990    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 97.9    | 97.9    | 97.9  |   | 1,020  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 92.2    | 152.7   | 152.7 |   | 960    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 155.5   | 155.5   | 155.5 |   | 1,620  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 109.4   | 109.4   | 109.4 |   | 1,140  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 106.6   | 106.6   | 106.6 |   | 1,110  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 144.0   | 178.6   | 178.6 |   | 1,500  |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 69.1    | 69.1    | 69.1  |   | 720    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |
| 至至   | 69.1    | 69.1    | 69.1  |   | 720    |      |      |      |      |      |      |    |      |     |



|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 熟大畢   | 寧威    | 順績    | 縣     | 豐     | 林     | 豐     | 安     | 壩     | 平     | 義     | 安     | 梓     | 坎     | 江     | 台     | 水     | 江     | 寧     |
| 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   | 至至至   |
| 大畢    | 永威    | 寧威    | 順績    | 縣     | 豐     | 林     | 豐     | 安     | 壩     | 平     | 義     | 安     | 梓     | 坎     | 江     | 台     | 水     | 江     |
| 66.3  | 121.0 | 66.3  | 131.0 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  |
| 103.7 | 190.1 | 103.7 | 190.1 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  |
| 190.1 | 380.2 | 190.1 | 380.2 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  | 103.7 | 60.5  |
| 84.1  | 84.1  | 84.1  | 84.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  |
| 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 | 190.1 |
| 60.5  | 60.5  | 60.5  | 60.5  | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 |
| 46.1  | 46.1  | 46.1  | 46.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  |
| 69.1  | 69.1  | 69.1  | 69.1  | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 |
| 84.6  | 84.6  | 84.6  | 84.6  | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 | 178.6 |
| 155.5 | 155.5 | 155.5 | 155.5 | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  | 74.9  |
| 72.0  | 72.0  | 72.0  | 72.0  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  | 17.3  |
| 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 | 237.5 |
| 35.9  | 35.9  | 35.9  | 35.9  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  | 57.6  |
| 600   | 600   | 600   | 600   | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 |
| 630   | 630   | 630   | 630   | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 |
| 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   | 780   |
| 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 | 2,970 |
| 270   | 270   | 270   | 270   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   |



# 熱察綏蒙電報線路里程表

| 線路名稱    | 架空線   |         |   | 線地     |      | 水底線  |    | 備註   |      |
|---------|-------|---------|---|--------|------|------|----|------|------|
|         | 標(公里) | 綫       | 電 | 電桿數    | 線    |      | 線  |      |      |
|         |       |         |   |        | 綫路長度 | 心綫長度 | 處所 |      | 電桿長度 |
| 總計      | 185.7 | 3,992.8 |   | 19,633 |      |      |    |      |      |
| 張家口至柴溝堡 | 51.8  | 155.5   |   | 531    |      |      |    |      |      |
| 柴溝堡至林豐鎮 | 77.8  | 233.3   |   | 864    |      |      |    |      |      |
| 金豐鎮至豐鎮  | 30.1  | 89.9    |   | 300    |      |      |    |      |      |
| 豐鎮至歸綏   | 168.7 | 513.2   |   | 1,867  |      |      |    |      |      |
| 歸綏至綏遠   | 129.3 | 373.2   |   | 1,296  |      |      |    |      |      |
| 綏遠至豐齊   | 53.5  | 160.7   |   | 523    |      |      |    |      |      |
| 豐齊至大柵   | 118.7 | 256.0   |   | 1,274  |      |      |    |      |      |
| 大柵至奈河   | 96.0  | 288.5   |   | 1,011  |      |      |    |      |      |
| 奈河至五原   | 168.7 | 307.4   |   | 1,124  |      |      |    |      |      |
| 五原至臨張   | 84.6  | 84.6    |   | 773    |      |      |    |      |      |
| 臨張至張家口  | 51.8  | 155.5   |   | 603    |      |      |    |      |      |
| 張家口至北江  | 266.7 | 533.4   |   | 5,345  |      |      |    |      |      |
| 北江至二連   | 160.1 | 320.3   |   | 1,989  |      |      |    |      |      |
| 二連至通遼   | 50.7  | 101.4   |   | 631    |      |      |    |      |      |
| 通遼至豐鎮   | 218.9 | 218.9   |   | 2,182  |      |      |    |      |      |
| 豐鎮至張家口  | 86.4  | 86.4    |   |        |      |      |    |      |      |
| 張家口至平地  | 115.2 | 115.2   |   | 1,315  |      |      |    | 借掛他單 |      |

統計以上幹支線路，截至二十三年六月底止，計有十

萬零三百三十九公里強，詳見後表，以我國幅員遼闊，欲

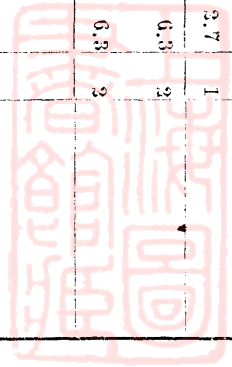
期普遍聯絡，相差殊甚，而原有線路，失修之處亦多，故

一方面應從事擴充，一面尚須整理固有線路，交通部正在雙方並進，以冀逐漸普遍全國。





|    |     |     |          |          |         |     |       |   |     |     |   |
|----|-----|-----|----------|----------|---------|-----|-------|---|-----|-----|---|
| 山東 | 幹支合 | 線總計 | 2,536.5  | 9,650.8  | 37,016  | 0.1 | 1.2   | 1 | .9  | .7  | 1 |
|    | 幹支合 | 線總計 | 2,054.7  | 2,342.6  | 22,110  |     |       |   |     |     |   |
| 河北 | 幹支合 | 線總計 | 4,571.2  | 11,992.4 | 50,126  | 0.1 | 1.2   | 1 | 0.9 | 2.7 | 1 |
|    | 幹支合 | 線總計 | 1,678.9  | 9,817.7  | 21,626  | 5.0 | 115.4 | 3 | 2.9 | 6.3 | 2 |
| 河南 | 幹支合 | 線總計 | 1,472.1  | 1,751.1  | 16,529  |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 3,151.0  | 11,598.8 | 41,195  | 5.9 | 115.4 | 5 | 2.9 | 6.3 | 2 |
| 山西 | 幹支合 | 線總計 | 961.7    | 3,884.6  | 12,708  |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 1,576.4  | 2,427.6  | 17,219  |     |       |   |     |     |   |
| 陝西 | 幹支合 | 線總計 | 2,528.1  | 6,212.2  | 29,927  |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 1,689.4  | 2,456.7  | 15,725  |     |       |   |     |     |   |
| 甘肅 | 幹支合 | 線總計 | 3,128.6  | 3,543.8  | 29,257  |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 4,659.3  | 5,498.7  | 46,898  |     |       |   |     |     |   |
| 福建 | 幹支合 | 線總計 | 1,192.7  | 3,798.9  | 14,645  |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 1,019.9  | 1,249.7  | 11,749  |     |       |   |     |     |   |
| 廣東 | 幹支合 | 線總計 | 2,212.6  | 5,043.6  | 26,285  |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 1,180.3  | 4,039.6  | 12,922  |     |       |   |     |     |   |
| 廣西 | 幹支合 | 線總計 | 5,105.9  | 6,819.0  | 49,174  |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 6,286.2  | 10,528.6 | 62,999  |     |       |   |     |     |   |
| 雲南 | 幹支合 | 線總計 | 1,497.6  | 1,497.6  | 6,337   |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 727.4    | 5,174.6  | 46,969  |     |       |   |     |     |   |
| 貴州 | 幹支合 | 線總計 | 4,909.6  | 6,672.2  | 32,306  |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 5,637.0  | 7,219.5  | 42,462  |     |       |   |     |     |   |
| 遼寧 | 幹支合 | 線總計 | 5,857.5  | 7,219.5  | 42,462  |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 4,520.0  | 5,703.9  | 47,004  |     |       |   |     |     |   |
| 吉林 | 幹支合 | 線總計 | 4,520.0  | 5,703.9  | 47,004  |     |       |   |     |     |   |
|    | 幹支合 | 線總計 | 14,260.0 | 19,963.0 | 125,763 |     |       |   |     |     |   |



|   |   |   |           |           |     |         |           |      |       |   |         |         |   |
|---|---|---|-----------|-----------|-----|---------|-----------|------|-------|---|---------|---------|---|
| 川 | 幹 | 線 | 964.8     | 3,042.7   |     | 9,095   |           |      |       |   |         |         |   |
|   | 支 | 線 | 6,058.2   | 9,130.0   |     | 94,738  |           |      |       |   |         |         |   |
| 總 | 合 | 計 | 7,023.0   | 12,172.7  |     | 104,433 |           |      |       |   |         |         |   |
| 新 | 增 | 青 | 7,238.5   | 9,409.5   |     | 94,863  |           |      |       |   |         |         |   |
| 熱 | 察 | 蒙 | 5,243.0   | 9,591.0   |     | 59,330  |           |      |       |   |         |         |   |
| 不 | 能 | 分 |           |           |     |         |           |      |       |   |         |         |   |
| 區 | 者 | 計 | 100,339.5 | 174,549.1 | 1.8 | 91.8    | 1,165,440 | 63.0 | 404.6 | 6 | 3,338.4 | 3,338.4 | 0 |
| 總 | 計 |   |           |           |     |         |           |      |       |   |         |         |   |

第二項 線路之擴充

電報線路本待積極增設，但因近年經濟衰落，業務不

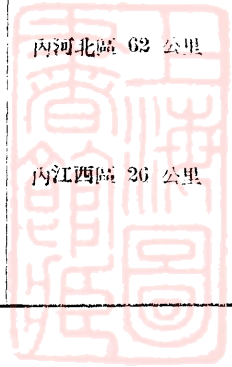
振，電款短絀，勢難盡量舉辦，而各省剿匪區內電線，必

須隨時儘先建設，然前設後毀者有之，甫設即毀者亦有之

，一再應付，耗費甚多，成效極鮮，故二十二年份僅設線二千零三十二公里，加線一千零八十一公里，茲分別詳表如左：

## 民國二十二年增設電報線路表

| 交通年鑑<br>電政編<br>第二章<br>電報 | 電 區 | 地 名    | 長 度<br>(公里) | 附 註        |
|--------------------------|-----|--------|-------------|------------|
|                          | 總 計 |        | 2,032       |            |
|                          | 浙 江 | 夾浦至董塘  | 10          |            |
|                          |     | 江干至富陽  | 31          |            |
|                          |     | 龍游至遂昌  | 69          |            |
|                          |     | 浦城至龍泉  | 105         |            |
|                          |     | 龍泉至慶元  | 105         |            |
|                          | 安 江 | 徽 西    |             |            |
|                          |     | 大通至和悅洲 | 3           |            |
|                          |     | 峽江至吉水  | 65          |            |
|                          |     | 永豐至樂安  | 58          |            |
|                          |     | 樂安至崇仁  | 81          |            |
|                          |     | 崇仁至撫州  | 46          |            |
|                          |     | 撫州至宜黃  | 70          |            |
|                          |     | 撫州至金谿  | 54          |            |
|                          |     | 新淦至永豐  | 56          |            |
|                          |     | 南城至硝石  | 36          |            |
|                          | 湖 北 | 圻水至英山  | 78          |            |
|                          |     | 黃安至河口鎮 | 25          |            |
|                          |     | 大冶至下陸  | 14          |            |
|                          |     | 樊城至棗陽  | 86          |            |
|                          |     | 武穴至黃梅  | 69          |            |
|                          |     | 半口至廬山  | 81          |            |
|                          | 山 東 | 晏城至管家營 | 29          |            |
|                          |     | 明水營業處  | 2           |            |
|                          | 河 北 | 天津至葛沽  | 44          |            |
|                          |     | 天津至良王莊 | 52          |            |
|                          |     | 天津至大沽  | 145         |            |
|                          |     | 灤流河至薊縣 | 6           |            |
|                          | 河 南 | 道口至大名  | 724         | 內河北區 62 公里 |
|                          |     | 濱川至商城  | 55          |            |
|                          |     | 洛陽至孟縣  | 53          |            |
|                          | 福 建 | 建 東    |             |            |
|                          |     | 水口至古田  | 46          |            |
|                          | 廣 西 | 建 西    |             |            |
|                          |     | 平遠至尋鄒  | 60          | 內江西區 26 公里 |
|                          |     | 興安至灌陽  | 115         |            |
|                          | 雲 貴 | 南 州    |             |            |
|                          |     | 窩州至鎮邊  | 63          |            |
|                          |     | 獨山至六塞壩 | 96          |            |



民國二十二年加掛電報線條表

| 電 區 | 地 名       | 長 度<br>(公里) | 附 註 |
|-----|-----------|-------------|-----|
| 江 蘇 | 無錫至江陰     | 40          |     |
| 浙 江 | 下關至大王廟水線房 | 2           |     |
| 湖 北 | 湖州至夾浦     | 60          |     |
| 山 東 | 杭州至長安     | 42          |     |
| 河 北 | 合磯港至大冶    | 51          |     |
| 川 藏 | 蔡甸至沙市     | 276         |     |
|     | 德州至晏城     | 84          |     |
|     | 北平至玉田     | 159         |     |
|     | 北平至湯山     | 35          |     |
|     | 北平至張家口    | 243         |     |
|     | 巫山至夔州     | 69          |     |
| 總 計 |           | 1,081       |     |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

第三項 線路之整理

電報線路之急待整理者，爲數甚多，已如上述，祇因限於經費，未克充分辦理，雖規定有分期進行辦法，然又爲應付剿匪工作，未能一一如期實現，故二十二年份，僅修整線路五千七百五十一公里，詳列左表：

## 民國二十二年修整電報線路表

| 交通年鑑<br>電政編<br>第二章<br>電報 | 電區 |   | 地名           | 長度<br>(公里) | 附註          |
|--------------------------|----|---|--------------|------------|-------------|
|                          | 總計 | 蘇 |              |            |             |
|                          | 江  |   | 上海至高昌廟       | 5,751      |             |
|                          |    |   | 宿遷至沭陽        | 11         |             |
|                          |    |   | 徐州至浦口        | 65         |             |
|                          |    |   | 蘇州至嘉興        | 374        | 內安徽區 313 公里 |
|                          |    |   | 清江至徐州台莊及漣水   | 92         |             |
|                          |    |   | 丹陽至圖山關       | 421        | 內山東區 45 公里  |
|                          |    |   | 新浦至高密        | 32         |             |
|                          |    |   | 高郵至興化        | 316        | 內山東區 221 公里 |
|                          | 浙  | 江 | 杭州至湖州        | 52         |             |
|                          |    |   | 嘉興至長安        | 132        |             |
|                          | 安  | 徽 | 大通至南京        | 65         |             |
|                          |    |   | 安慶至黃梅        | 196        | 內江蘇區 35 公里  |
|                          |    |   | 大通至九江及殷匯至前江口 | 189        |             |
|                          | 江  | 西 | 南城至南豐        | 356        | 內江西區 104 公里 |
|                          |    |   | 南昌至撫州        | 69         |             |
|                          | 湖  | 北 | 藕池口至霧溪嘴      | 104        |             |
|                          |    |   | 巴東至施南        | 17         |             |
|                          |    |   | 武昌至九江        | 200        |             |
|                          |    |   | 合磯至陽新        | 269        | 內江西區 60 公里  |
|                          |    |   | 漢口至小池口       | 40         |             |
|                          |    |   | 巴東至巫山        | 272        | 內江西區 117 公里 |
|                          |    |   | 漢口至廣水        | 104        |             |
|                          |    |   | 武昌至咸寧        | 161        |             |
|                          |    |   | 宜昌至牛口        | 90         |             |
|                          | 山  | 東 | 萊州東西路        | 190        |             |
|                          |    |   | 濟南至濰縣        | 32         |             |
|                          |    |   | 大汶口至滕縣       | 207        |             |
|                          |    |   | 順德至彰德        | 181        |             |
|                          | 河  | 北 | 天津至濟南        | 138        |             |
|                          |    |   | 北平至天津        | 348        | 內山東區 146 公里 |
|                          |    |   | 北平至密雲        | 138        |             |
|                          |    |   | 北平至保定        | 75         |             |
|                          |    |   | 信陽至潢川        | 172        |             |
|                          | 河  | 南 | 潢川至固始        | 95         |             |
|                          |    |   | 西安至潼關        | 63         |             |
|                          | 陝  | 西 | 西安至潼關        | 139        |             |
|                          |    |   | 安康至石泉        | 104        |             |
|                          | 福  | 建 | 漳州至龍巖        | 138        |             |
|                          | 川  | 藏 | 萬縣至梁山        | 104        |             |

#### 第四項 線路之修表及改進

架空電報線路，大都建設於市外，經過路線，綿延極長，其修養方法，歷經按照線條之多寡，每三十里至五十里，分爲一段落，遂段常川派駐線工，專司巡修工作，平時視線路狀況之良窳，規定每月巡修一次至三次，將線路切實清理，預防障礙。障礙發生時，則隨即由主管局處測定障礙地點，飭由該管線工前往查修。若障礙地點距局不遠，恢復尙速，如在二段以外，則輾轉需時，嗣爲力求減少障礙及其時間計，凡重要線路均經分別加以改進如左：

(1) 裝置試線夾 電線接續不良，爲線路障礙之一，且此種障礙，每因風力擺動關係，時現時隱，查修至感困難，故線條接續方法，在工程上極關重要，必須錁固，以防鬆脫，而線路發生任何障礙時，又必須割斷試驗，事竣復須錁固，手續繁瑣，頗費時間，現已改用試線夾連接線頭，分別裝置於各段適當地點，俾可隨時按段拆試障礙所在，而免錁接手續。

處所，再由該處駐段綫工繼續前進，需時甚久，現已於前項路段分裝電話機，俾可隨時通話試線，並傳達修線事宜。

(3) 備用巡線自行車 線工巡線向係步行，現以各省公路建設已多，凡沿公路敷設之電線，均宜備用自行車巡修，以期迅捷，經在南京至杭州，南京至鎮江，及南京至蕪湖等線試辦，頗著成效，現正分別推行於各省沿公路之重要綫路。

(4) 更換引入線 各局由電桿引入室內，及其內部接線，向用膠包銅線，惟設置年久，膠皮每易龜裂，漏電，亦爲事實上難尋之障礙，現已將重要各局一律更換新線。以上各節實施以來，不獨線路障礙次數大減，即傳遞速率亦因而增加頗多。

又電報線路建築工程，所需各項材料，原有一定數量，在未經施工以前，必須預爲計算，分別運屯沿途，以便應用，惟是項計算方法，向無規定，雖經估計，然難期精確，現已由部特規定電報工程材料需用重量計算標準，施行以來，材料之預算及稽核方面，既稱便利，運費方面，

亦能節儉。

關於水線方面，無論河底或海底電纜，均深沉於水底，本不易發生障礙，但因船隻拋錨，或漁商牽曳鈎網，每易損及，河底電纜障礙，撈修尚易，向來皆由該管工務人員修復，至海底電纜障礙，則因修線船隻及各種應用器具，尚欠設備，歷次皆向丹商大北電報公司，或日本遞信省

租用水線船修理，另派水線工程師隨工監視，每年耗費亦頗巨，交通部爲求減少障礙計，曾於水線登陸地點，分別駐工看守，建立警告旗，及紅燈等設備，以示警告，近復頒發東海黃海渤海電線軌道圖，及避免損壞電線方法，咨准實業部通飭各區漁商特別注意，以資預防。

#### 第五項 綫路之障礙

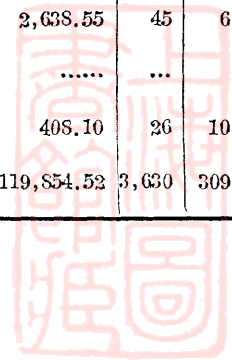




# 全 國 電 報 線 路 障 礙 表

(民國二十二年七月至二十三年六月)

| 區 別     | 風         |       | 雨         |       | 雷        |     | 雪        |     | 水         |     | 火      |     | 偷竊桿線      |       | 水線損壞      |     | 地線損壞   |     | 機件損壞   |     | 匪 毀       |     | 其他原因       |       | 總 計        |        |       |     |
|---------|-----------|-------|-----------|-------|----------|-----|----------|-----|-----------|-----|--------|-----|-----------|-------|-----------|-----|--------|-----|--------|-----|-----------|-----|------------|-------|------------|--------|-------|-----|
|         | 時 間       | 次 數   | 時 間       | 次 數   | 時 間      | 次 數 | 時 間      | 次 數 | 時 間       | 次 數 | 時 間    | 次 數 | 時 間       | 次 數   | 時 間       | 次 數 | 時 間    | 次 數 | 時 間    | 次 數 | 時 間       | 次 數 | 時 間        | 次 數   | 時 間        | 次 數    | 時 間   | 次 數 |
| 江 蘇     | 6792.08   | 533   | 384.50    | 25    | 359.27   | 27  | 293.00   | 7   | 495.30    | 2   | 52.30  | 2   | 723.01    | 51    | 926.35    | 11  | 15.10  | 1   | —      | —   | —         | —   | 845.54     | 96    | 10,887.05  | 755    |       |     |
| 浙 江     | 3,615.10  | 222   | 121.45    | 6     | 321.40   | 19  | 1,250.25 | 23  | 1,116.00  | 23  | —      | —   | 200.00    | 13    | 27.30     | 1   | —      | —   | 3.00   | 1   | —         | —   | 4,306.57   | 187   | 10,962.27  | 494    |       |     |
| 安 徽     | 2,225.28  | 152   | 632.44    | 32    | 355.05   | 19  | 162.10   | 5   | 40.40     | 2   | —      | —   | 293.05    | 17    | 3,532.30  | 6   | 2.10   | 1   | 26.00  | 2   | —         | —   | 4,713.35   | 222   | 12,283.27  | 458    |       |     |
| 江 西     | 4,795.48  | 209   | 1,101.40  | 58    | 1,627.50 | 65  | 792.21   | 12  | 1,445.20  | 15  | 13.40  | 1   | 293.45    | 9     | 234.00    | 2   | —      | —   | —      | —   | —         | —   | 19,468.05  | 421   | 29,772.29  | 792    |       |     |
| 湖 北     | 7,214.41  | 328   | 2,377.15  | 105   | 382.30   | 19  | 370.00   | 11  | 290.35    | 6   | —      | —   | 426.40    | 16    | 8,760.00  | 12  | —      | —   | 148.18 | 22  | 25,600.30 | 40  | 35,248.10  | 450   | 80,818.39  | 1,009  |       |     |
| 湖 南     | 5,078.45  | 226   | 550.40    | 26    | 326.10   | 20  | 686.10   | 13  | 3,012.45  | 31  | 72.00  | 3   | 597.25    | 30    | 1,338.00  | 2   | —      | —   | 48.50  | 1   | —         | —   | 11,361.30  | 167   | 23,072.15  | 519    |       |     |
| 山 東     | 3,223.33  | 280   | 1,480.10  | 90    | 84.30    | 6   | 166.40   | 7   | 2,049.00  | 13  | —      | —   | 2,341.09  | 167   | —         | —   | —      | —   | 5.35   | 1   | —         | —   | 7,632.23   | 578   | 16,983.00  | 1,142  |       |     |
| 河 北     | 3,247.02  | 212   | 1,050.15  | 80    | 21.30    | 2   | 386.20   | 12  | —         | —   | —      | —   | 1,012.35  | 85    | 219.00    | 1   | 140.15 | 3   | 21.10  | 1   | —         | —   | 13,328.09  | 905   | 19,426.16  | 1,301  |       |     |
| 河 南     | 2,097.58  | 167   | 1,255.51  | 135   | 107.35   | 16  | 449.05   | 15  | 575.48    | 47  | —      | —   | 2,345.12  | 201   | —         | —   | —      | —   | 11.05  | 7   | —         | —   | 1,710.14   | 138   | 8,552.48   | 726    |       |     |
| 山 西     | 900.45    | 53    | 1,593.15  | 61    | 23.40    | 1   | 43.30    | 2   | 1,170.50  | 11  | —      | —   | 32.20     | 1     | —         | —   | —      | —   | 21.30  | 1   | —         | —   | 155.00     | 10    | 3,940.50   | 140    |       |     |
| 陝 西     | 4,378.30  | 404   | 504.25    | 37    | —        | —   | 84.50    | 6   | 1,591.15  | 24  | —      | —   | 4,325.15  | 313   | —         | —   | —      | —   | —      | —   | —         | —   | 388.40     | 68    | 11,272.55  | 912    |       |     |
| 甘 肅     | 6,243.55  | 205   | 6,846.30  | 171   | 134.00   | 6   | 386.30   | 13  | 1,477.35  | 14  | —      | —   | 3,234.25  | 65    | —         | —   | —      | —   | —      | —   | —         | —   | 6,372.05   | 39    | 24,695.00  | 513    |       |     |
| 福 建     | 370.30    | 23    | 96.15     | 5     | 8.40     | 3   | —        | —   | —         | —   | —      | —   | 495.20    | 5     | —         | —   | —      | —   | —      | —   | —         | —   | 3,526.45   | 75    | 4,497.30   | 111    |       |     |
| 廣 東     | ...       | ...   | .....     | ...   | .....    | ... | .....    | ... | .....     | ... | ...    | ... | .....     | ...   | .....     | ... | .....  | ... | .....  | ... | .....     | ... | .....      | ...   | .....      | ...    | ..... | ... |
| 廣 西     | 8,342.22  | 389   | 3,270.02  | 147   | 267.30   | 16  | —        | —   | 391.35    | 3   | —      | —   | 744.35    | 46    | —         | —   | —      | —   | —      | —   | —         | —   | 4,282.40   | 165   | 17,298.44  | 766    |       |     |
| 雲 南     | 2,441.40  | 35    | 1,767.00  | 19    | 1,348.00 | 16  | 2,355.00 | 7   | 2,083.00  | 10  | —      | —   | 4,627.40  | 75    | —         | —   | —      | —   | —      | —   | —         | —   | 3,467.40   | 38    | 18,090.00  | 200    |       |     |
| 貴 州     | .....     | ...   | .....     | ...   | .....    | ... | .....    | ... | .....     | ... | .....  | ... | .....     | ...   | .....     | ... | .....  | ... | .....  | ... | .....     | ... | .....      | ...   | .....      | ...    | ..... | ... |
| 遼 吉     | .....     | ...   | .....     | ...   | .....    | ... | .....    | ... | .....     | ... | .....  | ... | .....     | ...   | .....     | ... | .....  | ... | .....  | ... | .....     | ... | .....      | ...   | .....      | ...    | ..... | ... |
| 川 藏     | 727.45    | 42    | 953.05    | 54    | 497.10   | 28  | 157.50   | 7   | 243.4     | 8   | 36.45  | 1   | 960.00    | 53    | —         | —   | —      | —   | —      | —   | —         | —   | 2,638.55   | 45    | 6,215.10   | 238    |       |     |
| 新 青     | .....     | ...   | .....     | ...   | .....    | ... | .....    | ... | .....     | ... | .....  | ... | .....     | ...   | .....     | ... | .....  | ... | .....  | ... | .....     | ... | .....      | ...   | .....      | ...    | ..... | ... |
| 熱 察 綏 蒙 | 5,409.55  | 204   | 3,438.35  | 115   | —        | —   | 8.20     | 1   | 917.20    | 4   | —      | —   | 652.35    | 16    | —         | —   | —      | —   | —      | —   | —         | —   | 408.10     | 26    | 10,834.55  | 366    |       |     |
| 總 計     | 67,105.55 | 3,684 | 27,424.17 | 1,166 | 5,865.17 | 263 | 7,592.11 | 141 | 16,900.53 | 212 | 174.55 | 7   | 22,304.02 | 1,223 | 15,337.35 | 35  | 157.35 | 5   | 285.28 | 36  | 25,600.30 | 40  | 119,854.52 | 3,630 | 309,603.30 | 10,442 |       |     |



第三款 機械

第一項 機械之概況

我國電報應用之通信機件，向有莫爾斯機及韋斯登自動機兩種，按報務之繁簡，分別裝用。前者裝於普通回線，為數最多，後者裝於繁忙回線，應用較少。本年度內交通部，特在最繁回線上，裝用新式克利特高速度自動機，

及打字電報機，以增高通信速率。又在普通回線上，裝用音響機及電話機，以節經費。至電報應用之電源，向係採用雷氏乾濕電瓶兩種，蓄電池則極少應用，今已將各最繁回線，陸續裝用蓄電池矣。所有二十二年末各種機械數量，詳見左表：

全國電報機械數量表

民國二十三年六月底

| 局處名稱 | 克利特機 |    | 莫爾斯機 |    | 打電字機 |    | 莫爾斯機 |       | 音響機 |    | 莫爾斯機 |    | 莫爾斯機 |    | 西門郵式 |    | 電瓶    |       |     | 五連地   |       |       |
|------|------|----|------|----|------|----|------|-------|-----|----|------|----|------|----|------|----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
|      | 雙工   | 單工 | 雙工   | 單工 | 雙工   | 單工 | 雙工   | 單工    | 直接  | 單工 | 直接   | 雙工 | 單工   | 雙工 | 單工   | 副式 | 蓄電    | 乾電    | 濕電  | 機     | 雷     | 線     |
| 總計   | 7    | 1  | 20   | 51 | 4    | 4  | 4    | 2,179 | 16  | 13 | 23   | 4  | 8    | 10 | 2    | 5  | 857   | 8,082 | 951 | 1,118 | 1,744 | 1,012 |
| 江蘇   | 4    |    | 5    | 15 |      | 4  | 1    | 160   | 7   | 5  | 3    | 2  | 3    |    | 2    | 2  | 2,113 | 3,944 | 91  | 239   | 79    |       |
| 浙江   |      |    |      | 1  |      |    |      | 96    |     |    | 3    |    |      |    |      |    | 730   | 3,325 | 55  | 93    | 52    |       |
| 安徽   |      |    |      | 1  |      | 1  |      | 91    |     |    | 2    | 1  |      |    |      |    | 230   | 2,636 | 45  | 99    | 36    |       |
| 江西   |      |    |      |    |      |    |      | 124   |     |    | 2    |    |      |    |      |    | 530   | 3,630 | 59  | 72    | 32    |       |
| 湖北   |      |    | 2    | 6  |      |    |      | 113   | 4   |    | 2    | 1  | 1    |    |      |    | 95    | 3,315 | 69  | 105   | 32    |       |
| 湖南   |      |    | 4    |    |      |    |      | 92    |     |    |      | 1  |      |    |      |    | 22    | 3,055 | 43  | 53    | 30    |       |

|    |   |   |    |  |     |   |    |  |   |   |  |     |       |       |     |     |     |
|----|---|---|----|--|-----|---|----|--|---|---|--|-----|-------|-------|-----|-----|-----|
| 山東 | 1 | 7 | 5  |  | 145 | 2 | 5  |  |   |   |  | 130 | 440   | 4,362 | 96  | 215 | 74  |
| 河北 |   | 5 | 7  |  | 88  | 2 | 16 |  |   |   |  | 360 | 636   | 1,817 | 47  | 141 | 42  |
| 河南 |   |   | 6  |  | 73  |   |    |  | 1 |   |  |     | 306   | 2,078 | 42  | 64  | 35  |
| 山西 |   |   | 1  |  | 42  |   |    |  |   |   |  |     | 86    | 1,003 | 22  | 23  | 19  |
| 陝西 |   |   | 1  |  | 54  |   |    |  |   |   |  |     | 62    | 1,239 | 22  | 27  | 30  |
| 寧夏 |   |   |    |  | 57  |   |    |  |   |   |  |     |       | 1,331 | 25  | 30  | 26  |
| 福建 |   |   | 8  |  | 76  |   |    |  |   |   |  |     | 468   | 1,392 | 40  | 63  | 37  |
| 廣東 |   |   | 4  |  | 170 | 2 |    |  |   | 6 |  | 57  | 1,832 | 1,853 | 75  | 124 | 96  |
| 廣西 |   |   |    |  | 96  |   |    |  |   |   |  |     | 60    | 3,630 | 43  | 66  | 70  |
| 雲南 |   |   |    |  | 96  |   |    |  |   |   |  |     |       | 2,362 | 40  | 40  | 40  |
| 貴州 |   |   |    |  | 47  |   |    |  |   |   |  |     |       | 1,219 | 27  | 27  | 27  |
| 陝西 |   |   | 11 |  | 344 |   |    |  |   |   |  |     |       | 7,518 | 100 | 160 | 160 |
| 四川 |   |   | 3  |  | 104 |   |    |  | 1 |   |  |     |       | 2,403 | 54  | 54  | 54  |
| 新疆 |   |   |    |  | 54  |   |    |  |   |   |  |     |       | 1,324 | 26  | 26  | 26  |
| 察綏 |   |   |    |  | 57  |   | 3  |  |   |   |  |     | 41    | 839   | 32  | 32  | 32  |

## 第二項 機械之擴充及改進

(1) 克利特高速度自動機及打字電報機之採用，按克利特高速度自動機，用以傳遞電報，計有下列三項優點：

甲、用鍵盤鑿孔機鑿孔，較之普通鑄式鑿孔機，速率倍增。

乙、用複鑿機轉報，省去重行鑿孔之手續。

丙、用自動印字機印來報，較用人工打字機抄錄迅速尤多。

以上各點均為他種機械所不及，交通部已決於重要回線上，分別採用該機通信，所需機件經向英國訂購，於二十三年春陸續到華。本年度內已裝用該機者，計有左列五回線：

甲、南京至上海線。

乙、上海至烟台第一海線。

丙、上海至烟台第二海線。

丁、天津至烟台線。

戊、北平至烟台線。

又打字電報機之優點，在可直接收到電文，用於來報

較多之回線上，極為便利，本年度內已裝用該機者，計有左列兩回線：

甲、南京局至鼓樓收發處線。

乙、上海局至國際電台線。

(2) 韋斯登自動機之增設，按韋斯登自動機之速率，較莫爾斯機高出數倍，交通部曾將各局較為繁要之莫爾斯機回線，改裝韋斯登機工作，又各大城市間，並經擇要添裝該項目動機直達工作。其原有韋斯登機之回線，因故停頓者，亦經設法恢復，所有本年度增設及恢復之韋斯登機，計有左列七回線：

甲、上海至淮陰線。

乙、漢口至武昌線。

丙、漢口至巴縣線。

丁、衡陽至廣州線。

戊、汕頭至廣州線。

己、建甌至上海福州線。

庚、福州至南平線。

右列各線內之漢巴一線，因路程過遠，特在中途奉節

局設置高速度自動幫電機一部，以增電力，又衡陽局亦經增設同樣之幫電機一部，以備次年度漢口至廣州直達工作之用。

(3) 莫爾斯機之增設

甲、莫爾斯雙工機，雙工機係在一回線上，兩局可同時收發電報，較之單工機，有加倍之速度。本年度裝設該機工作者，計有上海至蕪湖，及廣州至香港南線。

乙、莫爾斯單工機，本年度內尚增設及恢復局所，添裝之莫爾斯機，計有六十五部。其中以閩浙兩省設局較多，冀贛兩省恢復較多，細數詳列電報機擴充數量表

(4) 響音機之採用，按音響機之通信能力，與莫爾斯機相同，惟其價格及維持費，則較為低廉，而管理上亦較為簡易，故各國採用甚多，交通部亦認為有採用之必要，但技術方面須預為訓練，自上年度起即試用該機，因有相當成效，已於本年度實行，現已裝用者，計有三十六部，細數詳列左表

二十二年度電報機擴充數量表

| 局名  | 機稱  | 克利特機 |    | 韋斯登機 |    | 打字電報機 |    | 莫爾斯機 |    |    | 音響機 |    |    |    |
|-----|-----|------|----|------|----|-------|----|------|----|----|-----|----|----|----|
|     |     | 雙工   | 單工 | 雙工   | 單工 | 雙工    | 單工 | 雙工   | 單工 | 直接 | 雙工  | 單工 | 直接 |    |
| 江蘇  | 蘇江  | 4    |    |      | 2  |       | 4  | 1    |    |    |     |    | 5  | 3  |
| 浙江  | 浙西  |      |    |      |    |       |    |      | 11 |    |     |    |    | 2  |
| 安徽  | 徽北  |      |    |      |    |       |    |      | 1  |    |     |    |    | 2  |
| 湖北  | 湖北  |      |    |      | 3  |       |    |      | 15 |    |     |    |    |    |
| 湖南  | 湖南  |      |    |      | 1  |       |    |      | 1  |    |     |    |    |    |
| 山東  | 山東  |      |    |      |    |       |    |      | 1  |    |     |    |    |    |
| 東北  | 東北  | 3    | 1  |      |    |       |    |      | 1  |    |     |    | 5  |    |
| 福建  | 福建  |      |    |      |    |       |    |      | 1  |    |     |    |    |    |
| 廣東  | 廣東  |      |    |      |    |       |    |      | 1  |    |     |    |    |    |
| 廣西  | 廣西  |      |    |      |    |       |    |      | 1  |    |     |    |    |    |
| 貴州  | 貴州  |      |    |      |    |       |    |      | 18 |    |     |    |    | 16 |
| 四川  | 四川  |      |    |      |    |       |    |      | 9  |    |     |    |    |    |
| 察哈爾 | 察哈爾 |      |    |      |    |       |    |      | 3  |    |     |    |    |    |
| 綏遠  | 綏遠  |      |    |      |    |       |    |      | 3  |    |     |    |    |    |
| 察北  | 察北  |      |    |      |    |       |    |      | 2  |    |     |    |    |    |
| 察東  | 察東  |      |    |      |    |       |    |      | 3  |    |     |    |    |    |
| 察南  | 察南  |      |    |      |    |       |    |      | 3  |    |     |    |    |    |
| 察西  | 察西  |      |    |      |    |       |    |      | 2  |    |     |    |    |    |
| 察中  | 察中  |      |    |      |    |       |    |      | 4  |    |     |    |    |    |
| 察南  | 察南  |      |    |      |    |       |    |      | 4  |    |     |    |    |    |
| 察北  | 察北  |      |    |      |    |       |    |      | 65 |    |     |    |    |    |
| 察東  | 察東  |      |    |      |    |       |    |      |    |    |     |    | 3  |    |
| 察西  | 察西  |      |    |      |    |       |    |      |    |    |     |    | 13 |    |
| 察南  | 察南  |      |    |      |    |       |    |      |    |    |     |    |    | 23 |

(5) 蓄電池之裝設 按新式高速度自動電報機，為維持其速度之穩定起見，均用馬達轉動，並裝用蓄電池，以

供給馬達電流。又局中各回線通信用電，並可由蓄電池一併供給，所有原用之乾濕電池，即可省去。本年度內已經裝用蓄電池者，僅有上海一局，計裝二百安倍時馬達電池一副，一百安倍時通信用蓄電池一副。現正在裝設之中者，計有南京、天津、漢口、烟台等局。

#### (6)各局機械之整理與改良

甲、通信速率之提高 查上海至烟台水線雙工機，原來通信速率，每分鐘僅三十餘字，而該線關係南北通信甚為重要，經設法改良，在滬烟台兩局添裝真空管擴大器，及振動繼電器等，最靈敏之機件，並經多時之努力，乃得提高至每分鐘九十字之速度，與丹商大北電報公司代辦烟滬線之速率相等。

又各國自動機通信用線，多裝用分流凝電器，以

提高通信速率，交通部曾飭各局試用，成績優良故決定採用，所需機件業經訂購矣。

乙、接續方式之改良，按各局所用莫爾斯機，其接續方式，大都為並列式，於通信時，每易發生呼叫不應之弊，且電能消耗較多，故有改良之必要，經部規定各局莫爾斯機回線，除報話雙用線，為便於分拆工作起見，仍照並列式接續外，其餘一律改接直列式，現正在進行之中。

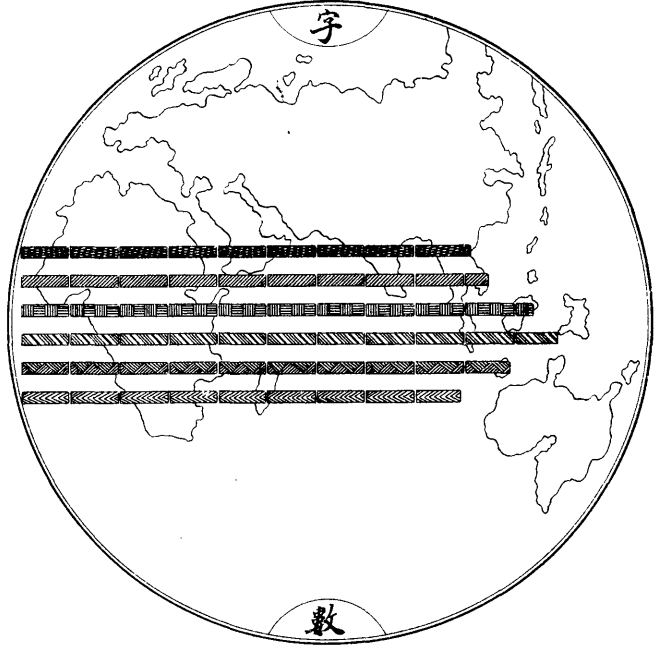
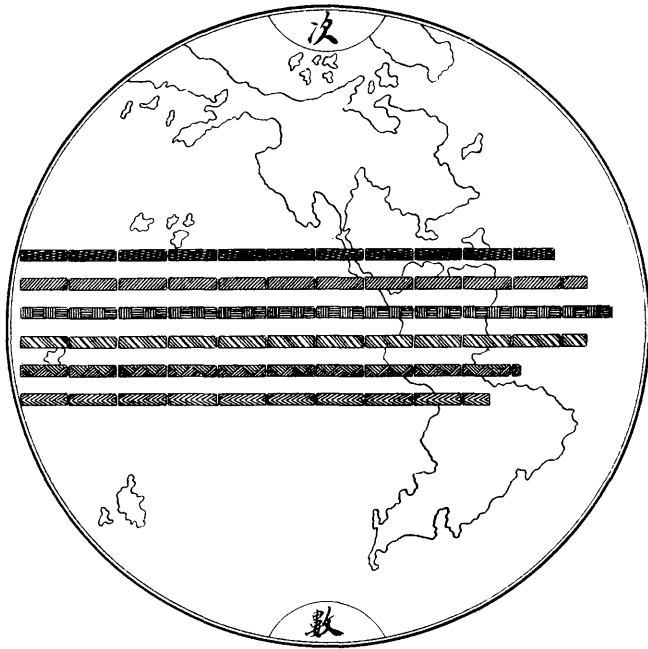
丙、陳舊機件之更換 各局裝用之通信機件，前經調查結果，已多陳舊損壞者，茲正分別加以整理，所有江浙兩區內各局之鐵製避電器，業已改裝新式炭精避電器矣。

#### 第四款 業務

##### 第一項 業務之統計



民國十七年份至二十二年份所發國內電報次數比較圖

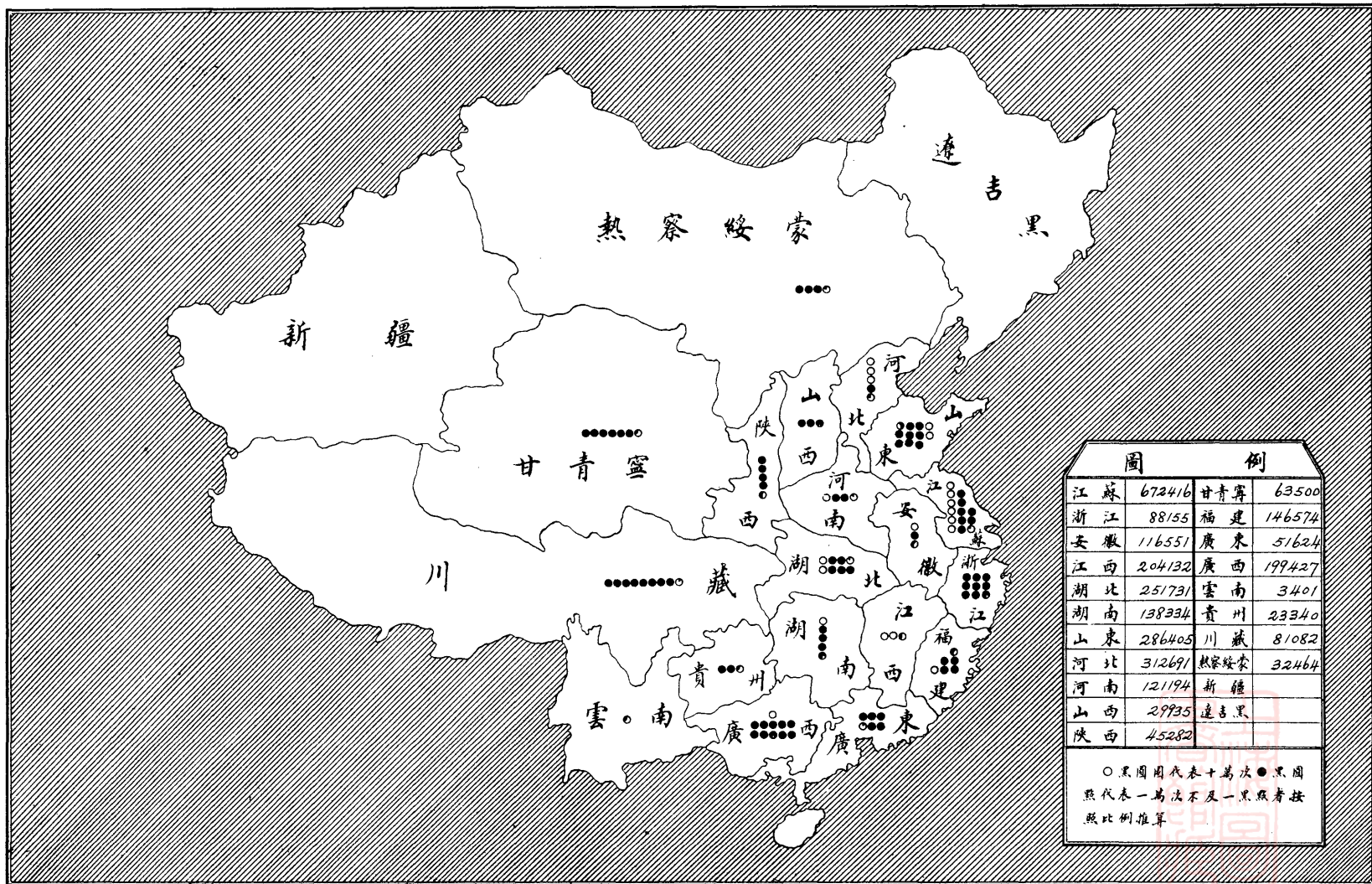


| 圖           |           | 例         |               |           |           |           |
|-------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|
| 年別          | 十七年       | 十八年       | 十九年           | 二十年       | 廿一年       | 廿二年       |
| 次數          | 3261905   | 3451890   | 3600203       | 3449381   | 3047574   | 2868238   |
| 字數          | 136562277 | 141866884 | 155019244     | 162519743 | 148063609 | 133537464 |
| 次 數         |           |           | 字 數           |           |           |           |
| 每整長方格代表三十萬次 |           |           | 每整長方格代表一千五百萬字 |           |           |           |





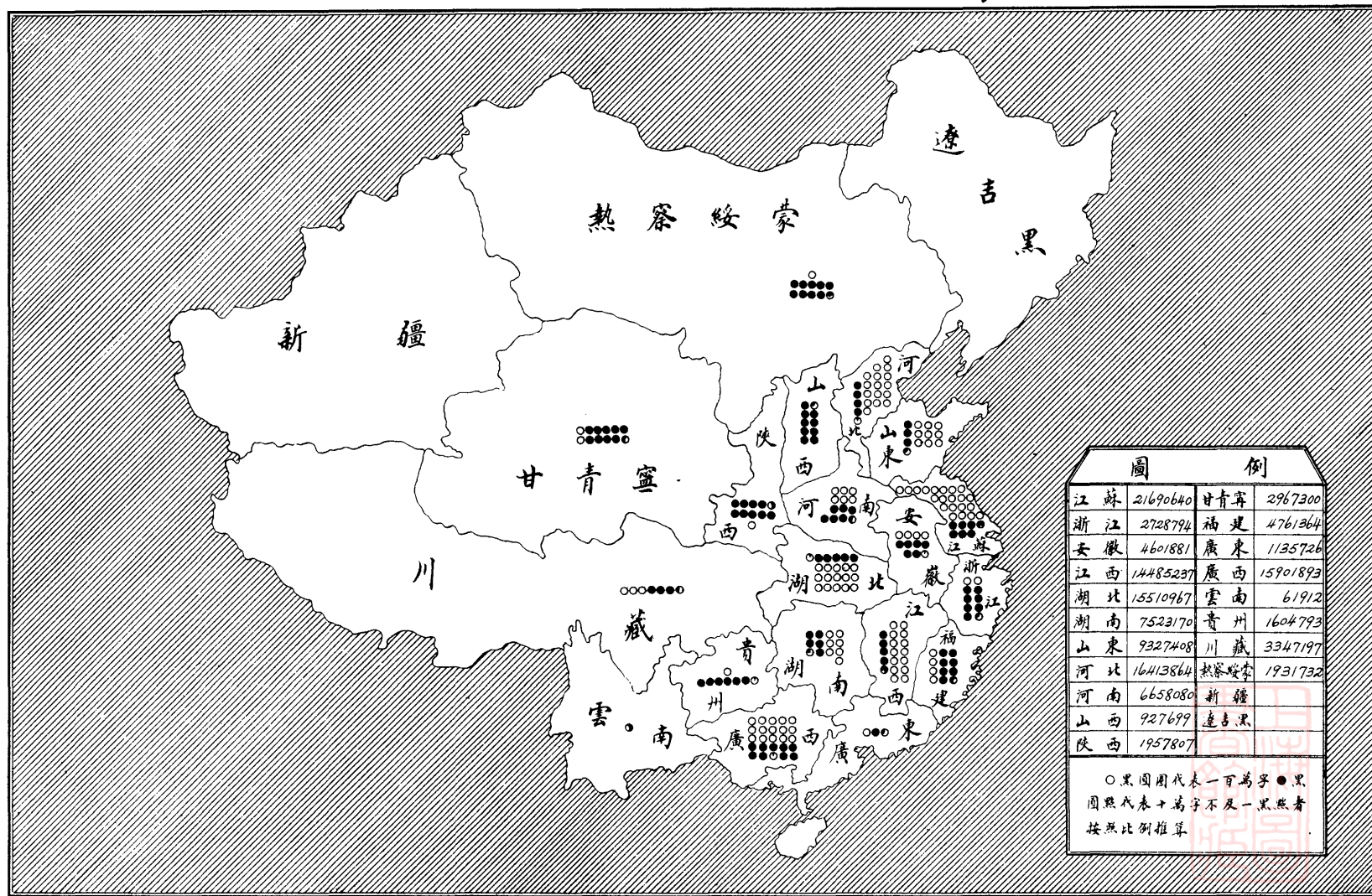
# 國內電報分區次數比較圖



| 圖 例 |        |      |        |
|-----|--------|------|--------|
| 江蘇  | 672416 | 甘青寧  | 63500  |
| 浙江  | 88155  | 福建   | 146574 |
| 安徽  | 116551 | 廣東   | 51624  |
| 江西  | 204132 | 廣西   | 199427 |
| 湖南  | 251731 | 雲南   | 3401   |
| 湖北  | 138334 | 貴州   | 23340  |
| 山東  | 286405 | 川藏   | 81082  |
| 河北  | 312691 | 熱察綏蒙 | 32464  |
| 河南  | 121194 | 新疆   |        |
| 山西  | 29935  | 遼吉黑  |        |
| 陝西  | 45282  |      |        |

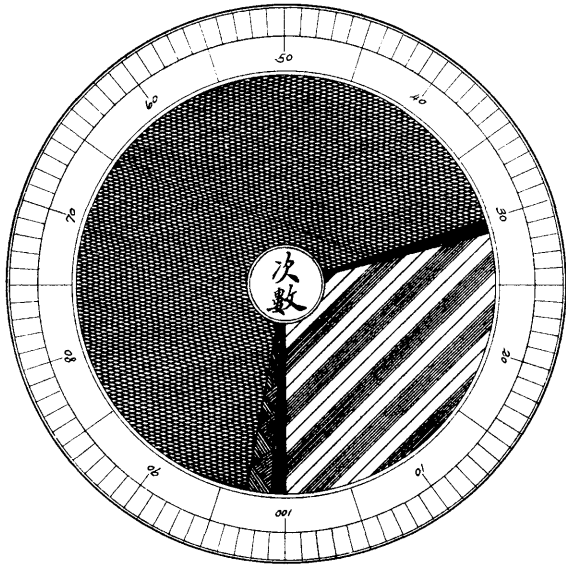
○黑圓圈代表十萬次 ●黑圓點代表一萬次不及一萬者按  
 照比例推算

# 國內電報分區字數比較圖

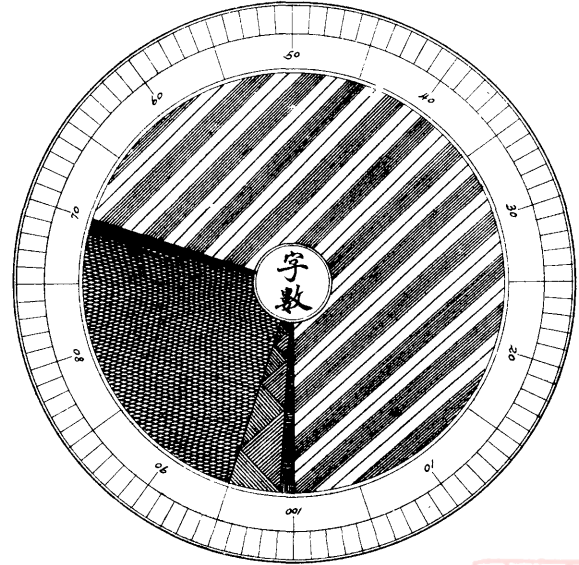


# 國內電報分類次數數字比較圖

| 圖               |     |     | 例                   |     |    |
|-----------------|-----|-----|---------------------|-----|----|
| 政務電             | 加急電 | 尋常電 | 新聞電                 | 業務電 |    |
| 次數              | 字數  | 次數  | 字數                  | 次數  | 字數 |
| 每度平均計二萬八千六百八十二次 |     |     | 每度平均計一百三十三萬五千三百七十五字 |     |    |



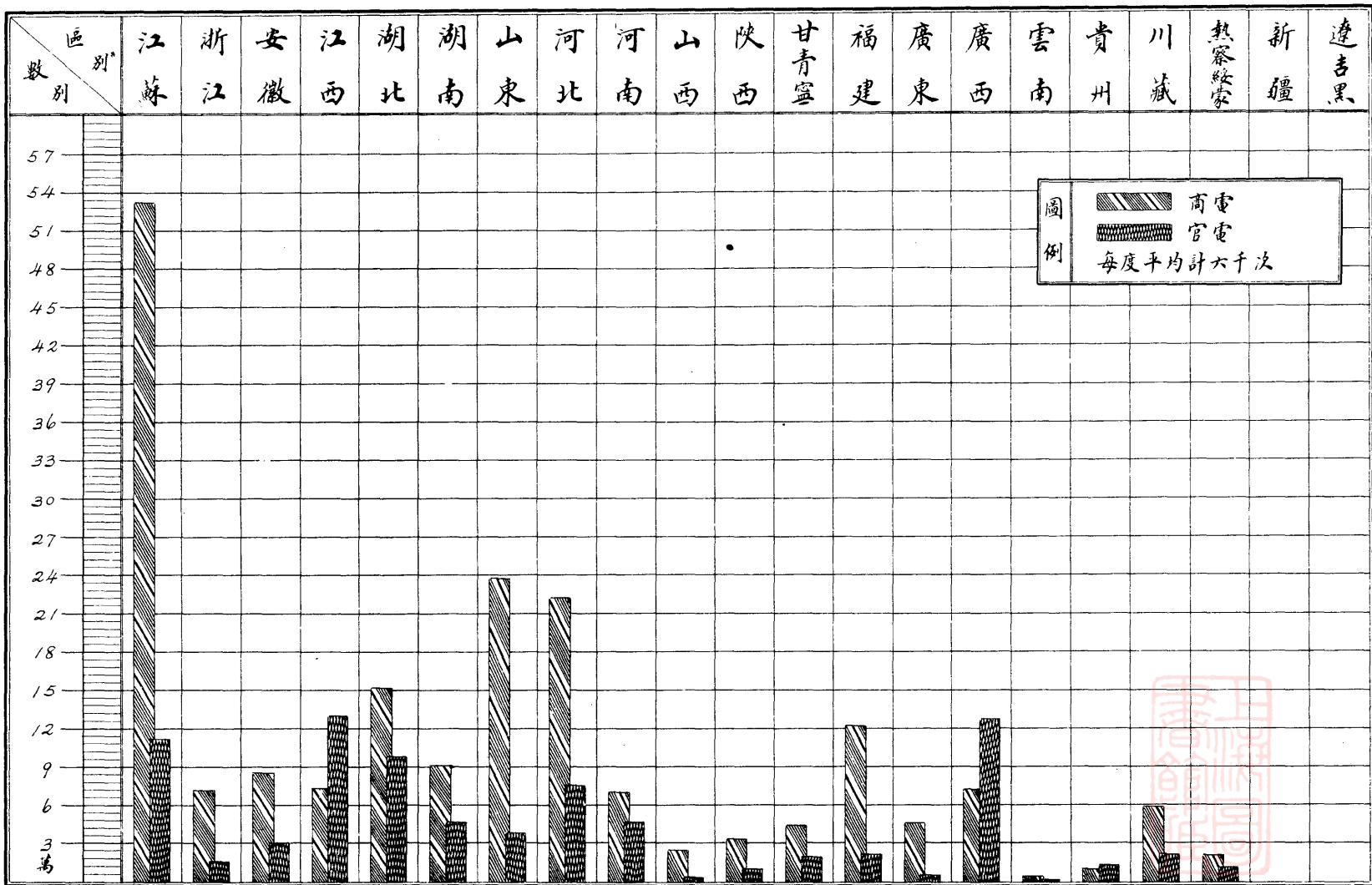
|     |        |
|-----|--------|
| 政務電 | 百分之二十九 |
| 加急電 | 百分之一   |
| 尋常電 | 百分之六十七 |
| 新聞電 | 百分之二   |
| 業務電 | 百分之一   |



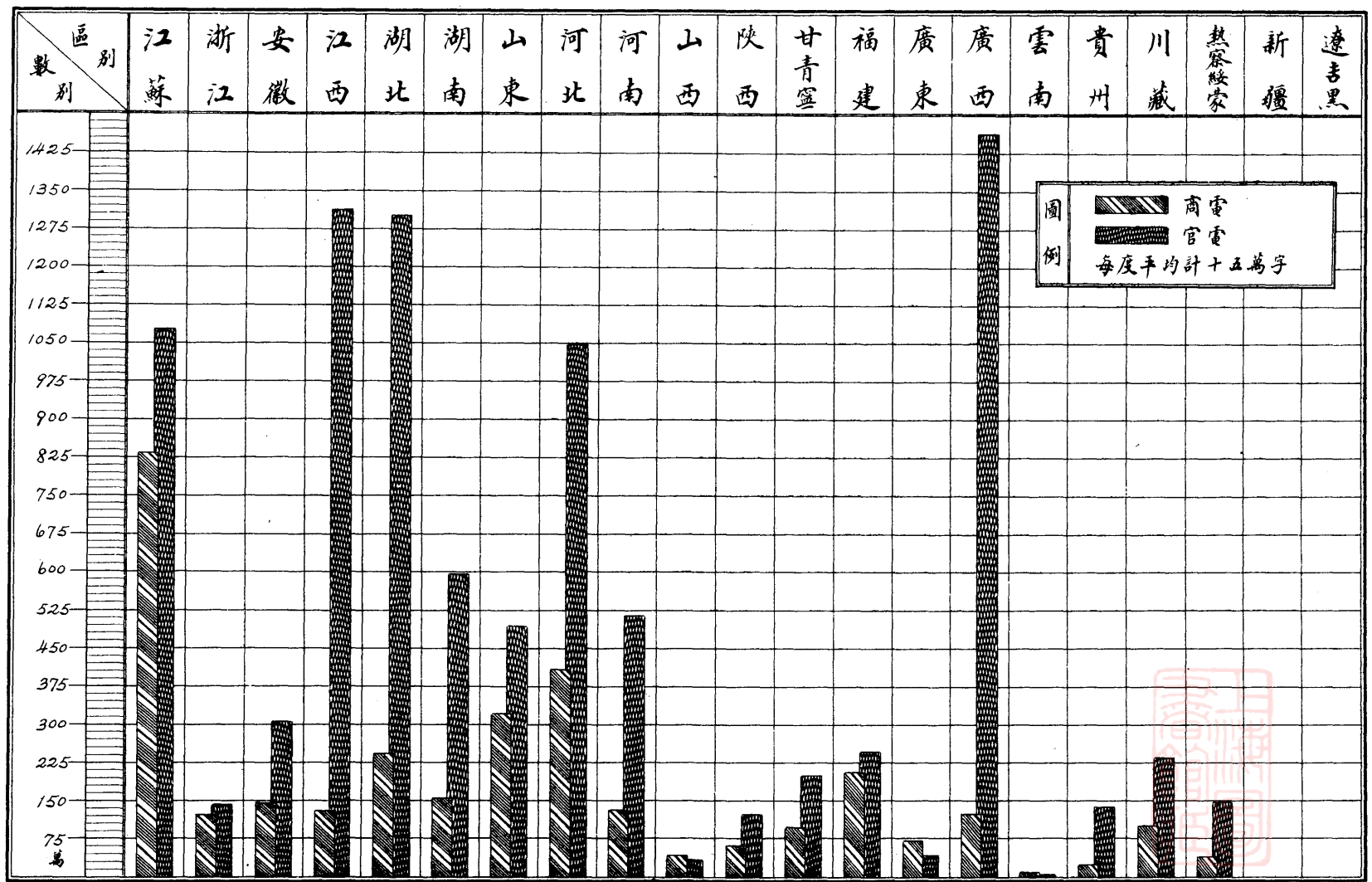
|     |        |
|-----|--------|
| 政務電 | 百分之七十  |
| 加急電 | 百分之一   |
| 尋常電 | 百分之二十四 |
| 新聞電 | 百分之四   |
| 業務電 | 百分之一   |



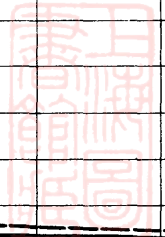
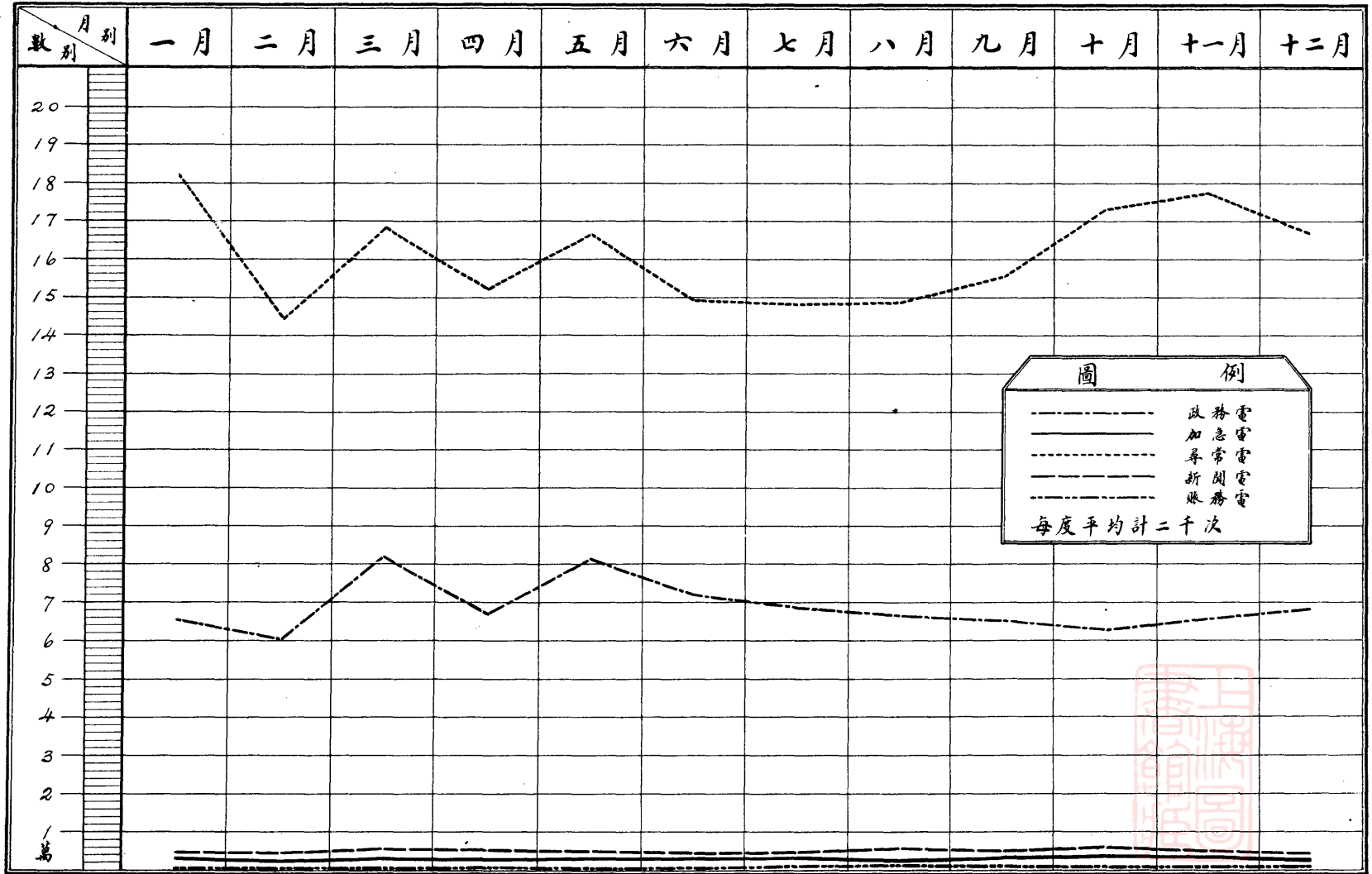
各區所發國內官電商電次數比較圖



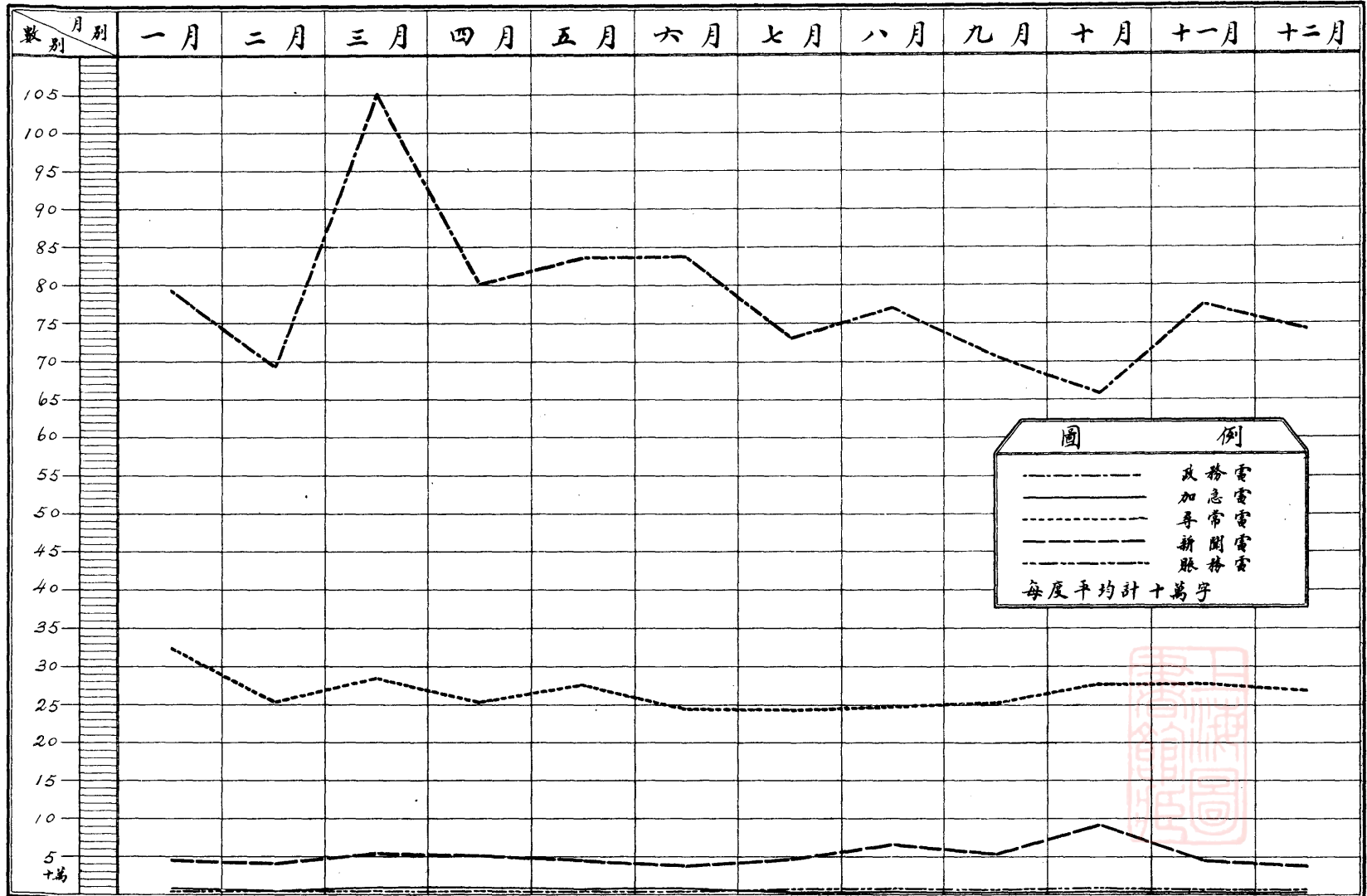
# 各區所發國內官電商電字數比較圖

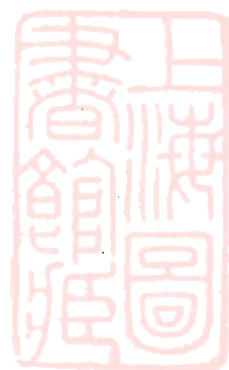


國內電報分類次數月份比較圖



國內電報分類字數月份比較圖







# 數 總 比 較 表

| 尋 常 電      |           | 新 聞 電     |         | 振 務 電     |        | 分 類 字 數 百 分 數 |       |       |       |       | 備 註          |
|------------|-----------|-----------|---------|-----------|--------|---------------|-------|-------|-------|-------|--------------|
|            |           |           |         |           |        | 政 務 電         | 加 急 電 | 尋 常 電 | 新 聞 電 | 振 務 電 |              |
| 華 明        | 華 密 及 洋 文 | 華 文       | 洋 文     | 華 文       | 洋 文    |               |       |       |       |       |              |
| 6,961,635  | 1,168,544 | 3,196,492 | 162,921 | 299,492   | 4,435  | 49.7%         | 0.9%  | 37.5% | 10.9% | 1%    | 新疆遠吉黑兩區表冊均未到 |
| 1,136,847  | 64,191    | 87,037    |         | 2,654     | 28     | 51.9%         | 0.8%  | 44%   | 3.2%  | 0.1%  |              |
| 1,397,247  | 85,872    | 43,754    |         | 15,447    | 344    | 66.3%         | 0.2%  | 32.2% | 1%    | 0.3%  |              |
| 1,183,067  | 91,927    | 33,994    | 641     | 30,335    | 2,611  | 90.6%         | 0.1%  | 8.8%  | 0.3%  | 0.2%  |              |
| 2,053,989  | 325,921   | 33,921    | 2,242   | 26,604    | 6,429  | 84%           | 0.2%  | 15.4% | 0.2%  | 0.2%  |              |
| 1,464,448  | 65,040    | 23,766    | 40      | 3,593     | 54     | 79.2%         | 0.1%  | 20.3% | 0.3%  | 0.1%  |              |
| 2,667,041  | 592,492   | 1,192,698 | 1,741   | 15,225    | 46     | 52.7%         | 0.3%  | 34%   | 12.8% | 0.2%  |              |
| 3,335,152  | 674,704   | 1,766,390 | 7,346   | 75,166    | 16,732 | 63.8%         | 0.4%  | 34.4% | 10.8% | 0.6%  |              |
| 1,205,843  | 80,031    | 151,746   | 673     | 68,904    | 866    | 77.1%         | 0.2%  | 19.3% | 2.3%  | 1.1%  |              |
| 403,558    | 31,675    | 165,531   |         | 163       | 1,243  | 34.6%         | 0.5%  | 46.9% | 17.8% | 0.2%  |              |
| 592,107    | 19,580    | 47,235    |         | 61,692    | 6,156  | 62.1%         | 0.7%  | 31.2% | 2.4%  | 3.6%  |              |
| 935,815    | 15,766    |           | 1,708   | 448       | 827    | 67.4%         | 0.4%  | 32%   | 0.1%  | 0.1%  |              |
| 1,942,673  | 103,900   | 246,038   | 829     | 138       | 17     | 51.5%         | 0.2%  | 43%   | 5.2%  | 0.1%  |              |
| 591,497    | 97,844    | 6,908     |         | 337       |        | 36.5%         | 2.1%  | 60.7% | 0.6%  | 0.1%  |              |
| 1,198,571  | 44,947    | 191       |         | 256       | 119    | 92%           | 0.1%  | 7.7%  | 0.1%  | 0.1%  |              |
| 48,138     | 10,668    |           |         |           |        | 4.6%          | 0.4%  | 95%   |       |       |              |
| 221,750    | 1,121     |           |         |           |        | 85.9%         | 0.2%  | 13.9% |       |       |              |
| 897,296    | 65,273    | 7,341     |         |           | 14     | 69.9%         | 1.1%  | 28.7% | 0.2%  | 0.1%  |              |
| 375,567    | 26,265    | 30,909    |         | 7,016     |        | 77%           | 0.2%  | 20.8% | 1.6%  | 0.4%  |              |
| 28,612,241 | 3,475,701 | 6,037,841 | 178,141 | 1,520,290 | 39,951 | 70.5%         | 0.4%  | 24%   | 4.7%  | 0.4%  |              |

# 字 報 電 內 國

| 區<br>別  | 局<br>數 | 總 計         |           | 政 務 電      |         | 加 急 電   |         |
|---------|--------|-------------|-----------|------------|---------|---------|---------|
|         |        | 華 文         | 洋 文       | 華 文        | 洋 文     | 華 明     | 華 密 及 文 |
| 江 蘇     | 77     | 19,936,247  | 1,754,393 | 10,482,261 | 319,271 | 56,367  | 10,8222 |
| 浙 江     | 48     | 2,654,989   | 73,505    | 1,419,704  | 6,999   | 17,747  | 2,587   |
| 安 徽     | 48     | 4,511,673   | 99,298    | 3,049,476  | 2,295   | 5,749   | 1,697   |
| 江 西     | 51     | 14,353,024  | 192,213   | 13,166,661 | 5,004   | 13,967  | 2,030   |
| 湖 北     | 69     | 15,162,048  | 348,919   | 13,025,495 | 67      | 23,039  | 14,260  |
| 湖 南     | 50     | 7,456,525   | 66,645    | 5,956,192  | 396     | 8,616   | 1,205   |
| 山 東     | 77     | 8,770,187   | 537,227   | 4,581,713  | 39,152  | 13,510  | 13,790  |
| 河 北     | 57     | 15,681,548  | 732,016   | 10,461,553 | 16,135  | 43,587  | 17,099  |
| 河 南     | 43     | 6,574,710   | 83,370    | 5,136,227  | 70      | 11,990  | 1,730   |
| 山 西     | 25     | 893,806     | 33,893    | 320,905    | 81      | 3,659   | 894     |
| 陝 西     | 34     | 1,931,565   | 26,242    | 1,215,639  |         | 11,962  | 476     |
| 甘 青 寧   | 31     | 2,948,572   | 18,728    | 2,000,604  |         | 11,705  | 427     |
| 福 建     | 28     | 4,595,101   | 166,263   | 2,396,379  | 59,223  | 9,973   | 2,259   |
| 廣 東     | 84     | 1,021,721   | 114,005   | 400,373    | 14,263  | 22,691  | 18,93   |
| 廣 西     | 57     | 15,846,879  | 55,014    | 14,638,625 | 6,846   | 9,236   | 1,302   |
| 雲 南     | 37     | 51,083      | 10,829    | 2,682      | 161     | 263     |         |
| 貴 州     | 30     | 1,451,096   | 133,787   | 1,226,545  | 152,666 | 2,711   |         |
| 川 藏     | 55     | 3,278,492   | 68,795    | 2,339,579  |         | 34,256  | 3,596   |
| 熱 察 綏 蒙 | 36     | 1,993,861   | 27,871    | 1,486,661  | 1,428   | 3,798   | 249     |
| 新 疆     | 22     |             |           |            |         |         |         |
| 遼 吉 黑   | 163    |             |           |            |         |         |         |
| 共 計     | 1,122  | 129,053,247 | 4,484,217 | 93,548,199 | 616,777 | 334,676 | 173,647 |

# 數 總 比 較 表

| 尋 常 電     |              | 新 聞 電  |       | 振 務 電 |       | 每 次 平 均 字 數 |     |       |       |       | 備 註                     |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------------|-----|-------|-------|-------|-------------------------|
|           |              |        |       |       |       | 政 務 電       | 加 急 | 尋 常 電 | 新 聞 電 | 振 務 電 |                         |
| 華 明       | 華 密 及 文<br>洋 | 華 文    | 洋 文   | 華 文   | 洋 文   |             |     |       |       |       |                         |
| 399,302   | 113,789      | 17,244 | 9263  | 3,150 | 245   | 97          | 11  | 16    | 89    | 63    | 新 疆 遼 吉 黑 兩 區 表 冊 均 未 到 |
| 63,331    | 7,370        | 760    |       | 63    | 2     | 92          | 16  | 17    | 115   | 41    |                         |
| 73,559    | 11,990       | 784    |       | 422   | 85    | 101         | 18  | 18    | 56    | 31    |                         |
| 63,519    | 8,155        | 451    | 16    | 473   | 377   | 101         | 21  | 18    | 85    | 39    |                         |
| 112,724   | 35,836       | 427    | 51    | 839   | 561   | 133         | 11  | 16    | 74    | 24    |                         |
| 80,724    | 9,248        | 337    | 12    | 65    | 2     | 126         | 16  | 17    | 63    | 53    |                         |
| 166,863   | 67,919       | 10,439 | 35    | 283   | 2     | 129         | 10  | 14    | 114   | 54    |                         |
| 157,789   | 61,362       | 13,247 | 123   | 1,112 | 631   | 139         | 19  | 15    | 132   | 53    |                         |
| 62,468    | 7,151        | 2,237  | 3     | 943   | 34    | 108         | 20  | 18    | 63    | 71    |                         |
| 21,656    | 2,558        | 2,222  |       | 5     | 53    | 110         | 19  | 18    | 74    | 29    |                         |
| 31,433    | 1,499        | 321    |       | 872   | 275   | 118         | 21  | 19    | 147   | 62    |                         |
| 42,301    | 1,133        |        | 44    | 5     | 42    | 104         | 21  | 22    | 7     | 27    |                         |
| 107,723   | 13,264       | 2,937  | 20    | 24    | 3     | 112         | 16  | 17    | 83    | 6     |                         |
| 32,617    | 12,524       | 111    |       | 15    |       | 83          | 18  | 15    | 62    | 22    |                         |
| 66,088    | 5,762        | 2      |       | 11    | 9     | 115         | 22  | 17    | 96    | 19    |                         |
| 2,291     | 1,156        |        |       |       |       | 75          | 44  | 18    |       |       |                         |
| 10,107    | 115          |        |       |       |       | 106         | 26  | 22    |       |       |                         |
| 48,552    | 8,788        | 68     |       |       | 1     | 109         | 17  | 17    | 106   | 14    |                         |
| 18,432    | 2,352        | 292    |       | 145   |       | 134         | 24  | 19    | 106   | 48    |                         |
| 1,560,389 | 372,271      | 51,879 | 9,766 | 8,427 | 2,322 | 114         | 14  | 17    | 101   | 52    |                         |

# 國內電報次

| 區<br>別  | 局<br>數 | 總 計       |         | 政 務 電   |       | 加 急 電  |        |
|---------|--------|-----------|---------|---------|-------|--------|--------|
|         |        | 華 文       | 洋 文     | 華 文     | 洋 文   | 華 明    | 華 密及文  |
| 江 蘇     | 77     | 531,077   | 141,339 | 106,239 | 5,391 | 5,142  | 1,3651 |
| 浙 江     | 43     | 80,375    | 7,789   | 15,279  | 93    | 942    | 315    |
| 安 徽     | 48     | 104,240   | 12,311  | 30,239  | 48    | 236    | 158    |
| 江 西     | 51     | 195,257   | 8,875   | 130,217 | 159   | 97     | 168    |
| 湖 北     | 69     | 213,316   | 38,415  | 98,020  | 2     | 306    | 1,965  |
| 湖 南     | 50     | 128,914   | 9,420   | 47,535  | 7     | 453    | 151    |
| 山 東     | 77     | 215,646   | 70,759  | 37,358  | 657   | 703    | 2,140  |
| 河 北     | 57     | 248,389   | 64,302  | 75,037  | 276   | 1,204  | 1,911  |
| 河 南     | 43     | 113,887   | 7,307   | 47,674  | 3     | 565    | 116    |
| 山 西     | 25     | 26,953    | 2,982   | 2,903   | 3     | 167    | 68     |
| 陝 西     | 34     | 43,486    | 1,796   | 10,287  |       | 573    | 22     |
| 甘 青 寧   | 31     | 62,057    | 1,443   | 19,205  |       | 546    | 24     |
| 福 建     | 28     | 132,034   | 14,540  | 20,866  | 989   | 484    | 264    |
| 廣 東     | 84     | 38,586    | 13,038  | 4,665   | 318   | 1,178  | 196    |
| 廣 西     | 57     | 193,140   | 6,287   | 126,645 | 420   | 394    | 96     |
| 雲 南     | 37     | 2,237     | 1,164   | 30      | 8     | 6      |        |
| 貴 州     | 30     | 21,919    | 1,421   | 11,706  | 1,306 | 106    |        |
| 川 藏     | 55     | 71,920    | 9,162   | 21,413  |       | 1,837  | 373    |
| 熱 察 綏 蒙 | 36     | 30,070    | 2,394   | 11,049  | 28    | 152    | 14     |
| 新 疆     | 22     |           |         |         |       |        |        |
| 遼 吉 黑   | 163    |           |         |         |       |        |        |
| 共 計     | 1123   | 2,452,503 | 414,735 | 816,167 | 9,708 | 16,641 | 20,668 |

# 報 字 數 次 數 總 表 (按月份及種類分)

| 尋 常 電      |         |           | 新 聞 電     |         | 振 務 電   |        | 月 份 |
|------------|---------|-----------|-----------|---------|---------|--------|-----|
| 華 文        | 華 密     | 洋 文       | 華 文       | 洋 文     | 華 文     | 洋 文    |     |
| 數          |         |           |           |         |         |        | 線 計 |
| 23,612,241 | 602,131 | 2,573,570 | 6,037,541 | 178,141 | 520,290 | 39,951 | 線 計 |
| 2,976,000  | 45,543  | 239,375   | 443,560   | 15,367  | 13,290  | 2,312  | 1   |
| 2,295,535  | 42,162  | 203,344   | 303,361   | 12,258  | 36,734  | 2,320  | 2   |
| 2,539,238  | 52,290  | 251,904   | 523,396   | 19,550  | 35,447  | 2,764  | 3   |
| 2,263,223  | 44,050  | 222,045   | 491,370   | 16,059  | 33,443  | 1,734  | 4   |
| 2,443,727  | 56,072  | 256,854   | 444,949   | 13,076  | 27,434  | 2,950  | 5   |
| 2,175,257  | 49,916  | 234,101   | 382,878   | 12,401  | 32,251  | 1,723  | 6   |
| 2,152,692  | 58,296  | 232,119   | 479,024   | 14,564  | 51,649  | 3,213  | 7   |
| 2,204,334  | 53,749  | 229,151   | 635,854   | 15,022  | 55,791  | 8,065  | 8   |
| 2,231,174  | 51,587  | 229,806   | 505,150   | 13,954  | 41,606  | 5,369  | 9   |
| 2,478,837  | 56,098  | 243,073   | 904,951   | 16,393  | 60,514  | 2,485  | 10  |
| 2,482,255  | 50,694  | 243,570   | 436,880   | 16,529  | 56,904  | 3,056  | 11  |
| 2,369,579  | 38,374  | 288,223   | 386,108   | 12,638  | 57,227  | 3,951  | 12  |
| 數          |         |           |           |         |         |        | 總 計 |
| 1,560,389  | 65,898  | 306,373   | 51,879    | 9,766   | 8,427   | 2,322  | 總 計 |
| 153,934    | 4,981   | 23,295    | 4,057     | 745     | 467     | 79     | 1   |
| 118,135    | 4,894   | 21,156    | 4,077     | 745     | 549     | 93     | 2   |
| 137,552    | 5,966   | 25,227    | 5,000     | 956     | 565     | 109    | 3   |
| 124,350    | 4,498   | 23,627    | 4,748     | 767     | 567     | 72     | 4   |
| 154,192    | 6,397   | 25,959    | 4,163     | 680     | 440     | 123    | 5   |
| 118,764    | 5,604   | 25,236    | 3,737     | 767     | 493     | 89     | 6   |
| 117,005    | 6,102   | 25,172    | 4,034     | 828     | 959     | 273    | 7   |
| 116,736    | 6,362   | 25,690    | 5,011     | 931     | 1,023   | 452    | 8   |
| 122,943    | 5,861   | 26,239    | 4,078     | 818     | 776     | 371    | 9   |
| 140,048    | 6,361   | 26,577    | 5,361     | 910     | 896     | 192    | 10  |
| 142,903    | 6,101   | 25,231    | 3,938     | 971     | 818     | 190    | 11  |
| 133,827    | 2,961   | 29,964    | 3,645     | 748     | 874     | 279    | 12  |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

# 發 報 電 內 國

交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

| 月 份       | 總 計         | 政 務 電      |         | 加 急 電   |        |         |
|-----------|-------------|------------|---------|---------|--------|---------|
|           |             | 華 文        | 洋 文     | 華 文     | 華 密    | 洋 文     |
| 字         |             |            |         |         |        |         |
| 總 計.....  | 133,537,464 | 33,543,199 | 616,777 | 334,676 | 24,153 | 149,464 |
| 一 月.....  | 11,757,664  | 7,903,605  | 47,960  | 34,264  | 947    | 11,841  |
| 二 月.....  | 9,982,615   | 6,913,569  | 37,536  | 24,670  | 1,393  | 9,493   |
| 三 月.....  | 13,092,652  | 10,462,463 | 47,530  | 41,812  | 908    | 15,050  |
| 四 月.....  | 11,136,009  | 7,996,039  | 31,659  | 23,897  | 842    | 11,618  |
| 五 月.....  | 11,670,373  | 8,315,618  | 69,375  | 25,249  | 1,467  | 13,598  |
| 六 月.....  | 11,331,521  | 8,352,303  | 50,321  | 26,276  | 1,400  | 12,694  |
| 七 月.....  | 10,361,499  | 7,254,220  | 43,962  | 26,726  | 1,912  | 12,532  |
| 八 月.....  | 10,945,612  | 7,666,478  | 42,148  | 20,759  | 1,659  | 9,492   |
| 九 月.....  | 10,292,413  | 7,041,856  | 43,095  | 23,702  | 1,832  | 13,207  |
| 十 月.....  | 10,416,556  | 6,545,938  | 50,999  | 24,372  | 9,499  | 13,352  |
| 十一 月..... | 11,100,559  | 7,698,067  | 71,372  | 27,357  | 1,654  | 12,491  |
| 十二 月..... | 10,639,651  | 7,363,013  | 80,490  | 25,562  | 630    | 13,856  |
| 次         |             |            |         |         |        |         |
| 總 計.....  | 2,868,233   | 516,167    | 9,703   | 16,641  | 3,310  | 18,358  |
| 一 月.....  | 256,661     | 65,226     | 735     | 1,803   | 75     | 1,234   |
| 二 月.....  | 212,600     | 59,569     | 940     | 1,271   | 112    | 1,149   |
| 三 月.....  | 260,691     | 81,137     | 985     | 1,642   | 92     | 1,460   |
| 四 月.....  | 228,554     | 66,540     | 553     | 1,306   | 86     | 1,440   |
| 五 月.....  | 256,722     | 80,622     | 962     | 1,239   | 217    | 1,678   |
| 六 月.....  | 230,049     | 71,506     | 613     | 1,335   | 209    | 1,694   |
| 七 月.....  | 236,627     | 65,250     | 701     | 1,334   | 229    | 1,749   |
| 八 月.....  | 225,141     | 65,799     | 707     | 1,085   | 215    | 1,227   |
| 九 月.....  | 229,346     | 64,323     | 656     | 1,148   | 336    | 1,767   |
| 十 月.....  | 246,515     | 61,738     | 773     | 1,710   | 478    | 1,566   |
| 十一 月..... | 252,100     | 64,573     | 914     | 1,551   | 278    | 1,681   |
| 十二 月..... | 243,223     | 66,852     | 1,134   | 1,164   | 32     | 1,713   |

# 報字數次數分表 (按月份及種類分)

蘇

| 尋常電       |        |           | 新聞電       |         | 振務電     |       | 月份 |
|-----------|--------|-----------|-----------|---------|---------|-------|----|
| 華文        | 華密     | 洋文        | 華文        | 洋文      | 華文      | 洋文    |    |
| 數         |        |           |           |         |         |       | 總計 |
| 6,961,635 | 42,375 | 1,126,193 | 2,196,492 | 162,921 | 209,492 | 4,435 | 1  |
| 707,736   | 2,037  | 97,204    | 126,122   | 14,622  | 18,654  | 273   | 2  |
| 517,730   | 2,918  | 79,871    | 136,260   | 12,106  | 22,760  | 597   | 3  |
| 582,257   | 2,255  | 103,742   | 163,983   | 18,889  | 15,818  | 522   | 4  |
| 560,306   | 4,161  | 88,869    | 128,568   | 15,365  | 15,352  | 290   | 5  |
| 581,772   | 3,665  | 99,290    | 132,655   | 11,109  | 8,002   | 387   | 6  |
| 540,854   | 5,412  | 92,362    | 156,634   | 11,312  | 16,402  | 164   | 7  |
| 540,885   | 3,975  | 92,410    | 104,429   | 12,699  | 11,751  | 149   | 8  |
| 553,237   | 2,742  | 88,601    | 170,412   | 11,699  | 12,146  | 240   | 9  |
| 569,379   | 3,952  | 86,428    | 147,236   | 12,737  | 19,736  | 922   | 10 |
| 613,843   | 4,000  | 91,851    | 588,483   | 15,384  | 52,014  | 234   | 11 |
| 617,302   | 2,561  | 96,442    | 172,455   | 14,714  | 22,116  | 156   | 12 |
| 756,244   | 3,968  | 109,099   | 142,205   | 12,285  | 21,741  | 519   |    |
| 數         |        |           |           |         |         |       | 總計 |
| 399,302   | 2,995  | 110,794   | 17,244    | 9,263   | 3,150   | 245   | 1  |
| 40,048    | 185    | 8,528     | 1,373     | 720     | 268     | 9     | 2  |
| 29,312    | 136    | 7,828     | 1,463     | 728     | 329     | 20    | 3  |
| 33,258    | 330    | 9,216     | 1,544     | 938     | 238     | 19    | 4  |
| 31,682    | 366    | 8,754     | 1,236     | 742     | 239     | 12    | 5  |
| 35,375    | 273    | 9,374     | 1,196     | 652     | 130     | 15    | 6  |
| 30,396    | 422    | 9,026     | 1,211     | 747     | 217     | 7     | 7  |
| 30,994    | 294    | 9,368     | 901       | 802     | 188     | 24    | 8  |
| 30,476    | 126    | 9,651     | 1,633     | 777     | 194     | 34    | 9  |
| 32,304    | 296    | 9,771     | 1,294     | 792     | 298     | 57    | 10 |
| 36,293    | 304    | 9,785     | 2,600     | 791     | 362     | 10    | 11 |
| 37,373    | 142    | 10,275    | 1,496     | 834     | 339     | 8     | 12 |
| 33,791    | 121    | 9,288     | 1,292     | 730     | 848     | 30    |    |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

九四

# 發 報 電 內 國 區 各

(1) 江

| 月 份      | 總 計        | 政 務 電      |         | 加 急 電  |       |        |
|----------|------------|------------|---------|--------|-------|--------|
|          |            | 華 文        | 洋 文     | 華 文    | 華 密   | 洋 文    |
| 字        |            |            |         |        |       |        |
| 總 計..... | 21,690,640 | 10,482,361 | 310,271 | 86,367 | 9,281 | 98,841 |
| 一 月..... | 1,990,440  | 987,471    | 33,136  | 9,873  | —     | 7,322  |
| 二 月..... | 1,630,338  | 817,764    | 27,532  | 6,178  | —     | 6,640  |
| 三 月..... | 2,060,024  | 1,118,432  | 29,274  | 7,988  | 166   | 10,668 |
| 四 月..... | 1,961,423  | 1,108,901  | 24,248  | 7,074  | 126   | 8,169  |
| 五 月..... | 1,907,260  | 1,022,818  | 33,894  | 7,072  | —     | 8,686  |
| 六 月..... | 1,743,618  | 896,791    | 37,821  | 7,098  | 8     | 8,700  |
| 七 月..... | 1,587,081  | 760,635    | 27,350  | 7,724  | 489   | 8,555  |
| 八 月..... | 1,690,131  | 821,966    | 16,987  | 5,941  | —     | 6,380  |
| 九 月..... | 1,700,283  | 825,924    | 17,077  | 7,698  | 65    | 9,159  |
| 十 月..... | 1,964,665  | 880,777    | 19,525  | 8,869  | 8,213 | 8,472  |
| 十一月..... | 1,758,282  | 796,266    | 21,536  | 6,096  | 179   | 8,459  |
| 十二月..... | 1,697,090  | 794,516    | 23,021  | 5,756  | 135   | 7,601  |
| 次        |            |            |         |        |       |        |
| 總 計..... | 672,416    | 106,239    | 5,391   | 5,142  | 305   | 12,346 |
| 一 月..... | 61,243     | 8,151      | 520     | 647    | —     | 794    |
| 二 月..... | 49,260     | 7,464      | 730     | 392    | —     | 843    |
| 三 月..... | 58,056     | 10,274     | 714     | 518    | 3     | 1,004  |
| 四 月..... | 54,252     | 9,378      | 361     | 492    | 1     | 959    |
| 五 月..... | 64,079     | 17,221     | 502     | 380    | —     | 1,061  |
| 六 月..... | 52,723     | 8,744      | 399     | 405    | 2     | 1,147  |
| 七 月..... | 52,600     | 7,956      | 399     | 446    | 4     | 1,234  |
| 八 月..... | 51,772     | 7,301      | 320     | 370    | —     | 860    |
| 九 月..... | 55,131     | 8,319      | 311     | 405    | 5     | 1,279  |
| 十 月..... | 58,622     | 6,358      | 371     | 458    | 272   | 1,018  |
| 十一月..... | 59,406     | 7,053      | 373     | 341    | 14    | 1,158  |
| 十二月..... | 55,272     | 8,020      | 391     | 288    | 4     | 969    |

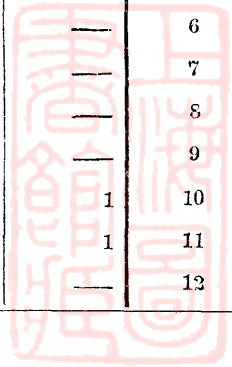


# 報 字 數 次 數 分 表 (按月份及種類分)——續

江

| 尋 常 電     |        |        | 新 聞 電  |     | 振 務 電 |     | 月 份 |
|-----------|--------|--------|--------|-----|-------|-----|-----|
| 華 文       | 華 密    | 洋 文    | 華 文    | 洋 文 | 華 文   | 洋 文 |     |
| 數         |        |        |        |     |       |     |     |
| 1,136,847 | 21,641 | 42,550 | 57,037 | —   | 2,654 | 28  | 總 計 |
| 122,158   | 1,126  | 4,533  | 5,664  | —   | —     | —   | 1   |
| 83,276    | 1,184  | 1,720  | 6,825  | —   | 166   | —   | 2   |
| 93,277    | 1,219  | 3,571  | 3,398  | —   | 259   | —   | 3   |
| 88,817    | 940    | 4,062  | 5,069  | —   | 230   | —   | 4   |
| 104,158   | 2,038  | 3,309  | 4,949  | —   | —     | —   | 5   |
| 93,034    | 2,220  | 3,123  | 4,679  | —   | —     | —   | 6   |
| 84,497    | 1,421  | 3,221  | 5,196  | —   | 416   | —   | 7   |
| 96,033    | 897    | 4,704  | 4,799  | —   | —     | —   | 8   |
| 93,453    | 1,717  | 2,920  | 8,556  | —   | —     | —   | 9   |
| 93,079    | 3,549  | 2,970  | 8,268  | —   | 891   | 17  | 10  |
| 85,341    | 2,213  | 2,925  | 10,818 | —   | 262   | 11  | 11  |
| 99,655    | 3,127  | 5,182  | 18,505 | —   | 440   | —   | 12  |
| 數         |        |        |        |     |       |     |     |
| 63,331    | 2,408  | 4,962  | 769    | —   | 63    | 2   | 總 計 |
| 6,267     | 53     | 579    | 56     | —   | —     | —   | 1   |
| 4,336     | 219    | 189    | 82     | —   | 3     | —   | 2   |
| 4,975     | 56     | 482    | 36     | —   | 6     | —   | 3   |
| 4,783     | 33     | 556    | 60     | —   | 5     | —   | 4   |
| 5,679     | 362    | 364    | 49     | —   | —     | —   | 5   |
| 5,456     | 326    | 339    | 42     | —   | —     | —   | 6   |
| 4,819     | 230    | 369    | 41     | —   | 7     | —   | 7   |
| 5,500     | 52     | 619    | 48     | —   | —     | —   | 8   |
| 5,342     | 248    | 329    | 68     | —   | —     | —   | 9   |
| 5,500     | 290    | 319    | 63     | —   | 27    | 1   | 10  |
| 5,183     | 249    | 304    | 92     | —   | 8     | 1   | 11  |
| 5,501     | 292    | 513    | 123    | —   | 7     | —   | 12  |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報



# 發 報 電 內 國 區 各

(2) 浙

交通年鑑 電政編 第二章 電報

| 月 份   | 總 計       | 政 務 電     |       | 加 急 電  |     |       |
|-------|-----------|-----------|-------|--------|-----|-------|
|       |           | 華 文       | 洋 文   | 華 文    | 華 密 | 洋 文   |
| 字     |           |           |       |        |     |       |
| 總 計   | 2,728,794 | 1,410,704 | 6,999 | 17,747 | 834 | 1,753 |
| 一 月   | 268,261   | 182,114   | 259   | 1,863  | —   | 244   |
| 二 月   | 259,313   | 164,533   | 118   | 1,351  | 89  | 52    |
| 三 月   | 251,923   | 147,427   | 1,304 | 1,287  | 15  | 166   |
| 四 月   | 159,860   | 58,606    | 479   | 1,578  | —   | 98    |
| 五 月   | 195,817   | 79,252    | —     | 1,709  | 251 | 161   |
| 六 月   | 171,734   | 66,735    | —     | 1,576  | 203 | 164   |
| 七 月   | 158,554   | 61,907    | 388   | 1,218  | 67  | 223   |
| 八 月   | 161,420   | 53,244    | 607   | 1,005  | —   | 192   |
| 九 月   | 214,076   | 105,244   | 509   | 1,257  | 49  | 71    |
| 十 月   | 191,758   | 81,063    | 599   | 1,084  | 48  | 190   |
| 十 一 月 | 231,049   | 127,162   | 929   | 1,115  | 56  | 117   |
| 十 二 月 | 465,029   | 333,418   | 1,807 | 2,704  | 56  | 135   |
| 次     |           |           |       |        |     |       |
| 總 計   | 88,155    | 15,279    | 93    | 942    | 108 | 207   |
| 一 月   | 8,569     | 1,493     | 4     | 87     | —   | 31    |
| 二 月   | 6,663     | 1,740     | 1     | 72     | 14  | 7     |
| 三 月   | 7,245     | 1,579     | 12    | 73     | 2   | 24    |
| 四 月   | 6,308     | 773       | 3     | 81     | —   | 15    |
| 五 月   | 7,509     | 929       | —     | 78     | 27  | 21    |
| 六 月   | 7,155     | 876       | —     | 87     | 16  | 13    |
| 七 月   | 6,333     | 770       | 4     | 58     | 11  | 24    |
| 八 月   | 6,990     | 683       | 4     | 68     | —   | 16    |
| 九 月   | 7,198     | 1,105     | 10    | 87     | 10  | 9     |
| 十 月   | 7,229     | 922       | 6     | 75     | 7   | 19    |
| 十 一 月 | 6,977     | 1,032     | 16    | 67     | 11  | 14    |
| 十 二 月 | 9,979     | 9,377     | 33    | 109    | 10  | 14    |

報字數次數分表 (按月份及種類分) — 續  
徽

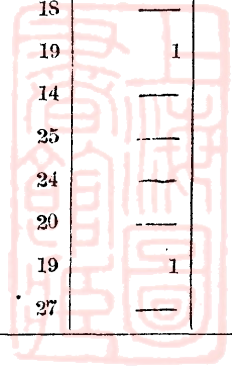
| 尋常電       |        |        | 新聞電    |     | 振務電    |     | 月 份 |
|-----------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|
| 華 文       | 華 密    | 洋 文    | 華 文    | 洋 文 | 華 文    | 洋 文 |     |
| 數         |        |        |        |     |        |     |     |
| 1,397,247 | 19,646 | 66,236 | 43,754 | —   | 15,447 | 344 | 總 計 |
| 138,331   | 1,672  | 4,950  | 2,383  | —   | 660    | —   | 1   |
| 112,770   | 1,232  | 4,608  | 5,255  | —   | 1,672  | —   | 2   |
| 115,208   | 1,463  | 5,628  | 6,386  | —   | 2,314  | —   | 3   |
| 106,445   | 895    | 6,181  | 4,809  | —   | 2,065  | —   | 4   |
| 124,777   | 2,091  | 4,422  | 2,055  | —   | 329    | —   | 5   |
| 118,896   | 1,376  | 5,141  | 4,052  | —   | 134    | —   | 6   |
| 113,578   | 609    | 6,852  | 3,404  | —   | 794    | 84  | 7   |
| 114,461   | 1,461  | 4,812  | 3,036  | —   | 2,421  | 117 | 8   |
| 117,101   | 3,360  | 5,196  | 3,669  | —   | 2,130  | 119 | 9   |
| 105,553   | 1,533  | 5,338  | 2,576  | —   | 1,296  | —   | 10  |
| 110,952   | 1,011  | 5,635  | 3,514  | —   | 867    | —   | 11  |
| 131,275   | 2,944  | 7,463  | 2,615  | —   | 765    | 24  | 12  |
| 數         |        |        |        |     |        |     |     |
| 72,559    | 650    | 11,340 | 784    | —   | 422    | 85  | 總 計 |
| 6,607     | 57     | 917    | 48     | —   | 11     | —   | 1   |
| 6,408     | 39     | 872    | 89     | —   | 29     | —   | 2   |
| 6,106     | 68     | 1,052  | 120    | —   | 36     | —   | 3   |
| 5,767     | 78     | 1,071  | 86     | —   | 40     | —   | 4   |
| 6,224     | 85     | 867    | 33     | —   | 6      | —   | 5   |
| 5,753     | 69     | 789    | 68     | —   | 8      | —   | 6   |
| 5,611     | 21     | 916    | 58     | —   | 50     | 23  | 7   |
| 5,521     | 31     | 763    | 50     | —   | 100    | 31  | 8   |
| 5,781     | 59     | 859    | 65     | —   | 88     | 30  | 9   |
| 6,916     | 62     | 951    | 54     | —   | 25     | —   | 10  |
| 6,264     | 31     | 991    | 65     | —   | 17     | —   | 11  |
| 6,601     | 50     | 1,292  | 48     | —   | 12     | 1   | 12  |

# 發 報 電 內 國 區 各

(3) 安

| 月 份      | 總 計       | 政 務 電     |       | 加 急 電 |     |       |
|----------|-----------|-----------|-------|-------|-----|-------|
|          |           | 華 文       | 洋 文   | 華 文   | 華 密 | 洋 文   |
| 字        |           |           |       |       |     |       |
| 總 計..... | 4,601,851 | 3,049,476 | 2,295 | 5,749 | 351 | 1,346 |
| 一 月..... | 358,867   | 219,867   | 213   | 526   | 266 | 99    |
| 二 月..... | 336,991   | 210,196   | 813   | 319   | 61  | 65    |
| 三 月..... | 397,899   | 267,500   | 934   | 264   | 8   | 105   |
| 四 月..... | 275,263   | 164,351   | —     | 427   | —   | 59    |
| 五 月..... | 351,161   | 246,921   | 46    | 405   | —   | 115   |
| 六 月..... | 408,303   | 277,993   | 127   | 529   | 12  | 42    |
| 七 月..... | 335,103   | 209,201   | 26    | 396   | —   | 153   |
| 八 月..... | 448,533   | 321,314   | 59    | 747   | —   | 105   |
| 九 月..... | 456,589   | 324,005   | —     | 823   | —   | 181   |
| 十 月..... | 334,874   | 217,974   | 67    | 283   | —   | 230   |
| 十一月..... | 373,820   | 256,309   | —     | 459   | 4   | 69    |
| 十二月..... | 479,451   | 333,715   | 10    | 561   | —   | 109   |
| 次        |           |           |       |       |     |       |
| 總 計..... | 116,551   | 30,239    | 48    | 326   | 9   | 179   |
| 一 月..... | 10,027    | 2,340     | 4     | 22    | 5   | 16    |
| 二 月..... | 9,729     | 2,254     | 14    | 15    | 1   | 8     |
| 三 月..... | 10,391    | 2,964     | 15    | 14    | 1   | 15    |
| 四 月..... | 8,751     | 1,683     | —     | 19    | —   | 7     |
| 五 月..... | 9,960     | 2,711     | 2     | 18    | —   | 14    |
| 六 月..... | 9,349     | 2,630     | 5     | 19    | 1   | 7     |
| 七 月..... | 8,845     | 2,134     | 1     | 14    | —   | 17    |
| 八 月..... | 19,475    | 2,933     | 1     | 25    | —   | 20    |
| 九 月..... | 9,857     | 2,925     | —     | 24    | —   | 26    |
| 十 月..... | 9,214     | 2,156     | 5     | 20    | —   | 25    |
| 十一月..... | 9,560     | 2,163     | —     | 19    | 1   | 9     |
| 十二月..... | 11,393    | 3,346     | 1     | 27    | —   | 15    |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 一 章 電 報



# 報字數次數分表 (按月份及種類分)——續

西

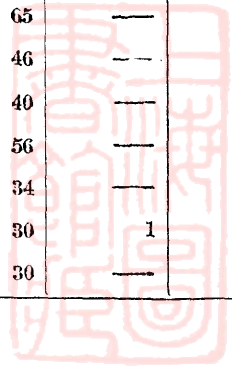
| 尋常電       |       |        | 新聞電    |     | 振務電    |       | 月 份 |
|-----------|-------|--------|--------|-----|--------|-------|-----|
| 華 文       | 華 密   | 洋 文    | 華 文    | 洋 文 | 華 文    | 洋 文   |     |
| 數         |       |        |        |     |        |       |     |
| 1,183,067 | 6,462 | 85,465 | 38,994 | 641 | 30,335 | 2,611 | 總 計 |
| 118,680   | 265   | 5,139  | 3,755  | —   | 40     | 165   | 1   |
| 93,350    | 253   | 5,323  | 10,930 | —   | —      | 158   | 2   |
| 111,410   | 510   | 7,015  | 11,601 | —   | 192    | 99    | 3   |
| 95,634    | 397   | 7,605  | 9,300  | —   | 27     | 12    | 4   |
| 97,384    | 303   | 6,629  | 29     | —   | —      | 19    | 5   |
| 89,650    | 429   | 6,732  | 207    | —   | 805    | 86    | 6   |
| 105,222   | 878   | 9,026  | 2,475  | —   | 18,476 | 335   | 7   |
| 98,680    | 308   | 5,365  | 118    | —   | 7,843  | 566   | 8   |
| 90,593    | 443   | 9,738  | 262    | 347 | 2,389  | 488   | 9   |
| 96,574    | 343   | 8,500  | 86     | 294 | 318    | 146   | 10  |
| 88,644    | 625   | 8,537  | 85     | —   | —      | 241   | 11  |
| 97,196    | 1,708 | 5,536  | 146    | —   | 242    | 296   | 12  |
| 數         |       |        |        |     |        |       |     |
| 63,519    | 310   | 7,845  | 451    | 16  | 473    | 377   | 總 計 |
| 6,533     | 17    | 568    | 53     | —   | 1      | 7     | 1   |
| 5,049     | 6     | 573    | 136    | —   | —      | 6     | 2   |
| 6,214     | 31    | 641    | 128    | —   | 5      | 6     | 3   |
| 5,132     | 19    | 686    | 108    | —   | 1      | 1     | 4   |
| 5,464     | 7     | 640    | 1      | —   | —      | 1     | 5   |
| 4,803     | 15    | 632    | 2      | —   | 16     | 11    | 6   |
| 5,322     | 29    | 821    | 13     | —   | 231    | 53    | 7   |
| 5,059     | 13    | 543    | 2      | —   | 119    | 89    | 8   |
| 4,767     | 20    | 733    | 3      | 9   | 36     | 80    | 9   |
| 5,219     | 18    | 682    | 1      | 7   | 6      | 29    | 10  |
| 4,722     | 24    | 690    | 2      | —   | —      | 46    | 11  |
| 5,235     | 111   | 636    | 2      | —   | 8      | 48    | 12  |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

# 發報國內各區

(4) 江

| 月 份      | 總 計        | 政 務 電      |       | 加 急 電  |     |       |
|----------|------------|------------|-------|--------|-----|-------|
|          |            | 華 文        | 洋 文   | 華 文    | 華 密 | 洋 文   |
| 字        |            |            |       |        |     |       |
| 總 計..... | 14,485,237 | 13,166,661 | 5,004 | 13,967 | 112 | 1,918 |
| 一 月..... | 765,200    | 634,964    | —     | 2,072  | —   | 120   |
| 二 月..... | 969,572    | 857,933    | 132   | 1,338  | 52  | 53    |
| 三 月..... | 1,043,112  | 910,874    | 60    | 1,180  | —   | 171   |
| 四 月..... | 1,007,309  | 892,979    | 198   | 960    | —   | 147   |
| 五 月..... | 1,031,014  | 974,866    | 859   | 834    | —   | 91    |
| 六 月..... | 1,300,925  | 1,201,130  | 252   | 1,500  | —   | 81    |
| 七 月..... | 1,399,935  | 1,260,935  | 1,237 | 1,119  | —   | 162   |
| 八 月..... | 1,256,649  | 1,142,359  | 126   | 954    | —   | 300   |
| 九 月..... | 1,214,443  | 1,107,931  | 143   | 1,732  | —   | 327   |
| 十 月..... | 1,498,112  | 1,390,679  | 145   | 785    | —   | 242   |
| 十一月..... | 1,564,928  | 1,464,599  | 1,139 | 839    | 60  | 139   |
| 十二月..... | 1,384,035  | 1,277,229  | 693   | 604    | —   | 85    |
| 次        |            |            |       |        |     |       |
| 總 計..... | 204,132    | 130,217    | 159   | 597    | 2   | 166   |
| 一 月..... | 13,717     | 6,428      | —     | 94     | —   | 16    |
| 二 月..... | 14,944     | 9,112      | 5     | 51     | 1   | 5     |
| 三 月..... | 16,141     | 9,045      | 2     | 57     | —   | 12    |
| 四 月..... | 15,041     | 9,028      | 7     | 46     | —   | 13    |
| 五 月..... | 16,420     | 10,205     | 43    | 48     | —   | 8     |
| 六 月..... | 16,799     | 11,235     | 11    | 65     | —   | 9     |
| 七 月..... | 20,011     | 13,419     | 12    | 46     | —   | 15    |
| 八 月..... | 16,065     | 10,170     | 2     | 40     | —   | 28    |
| 九 月..... | 17,001     | 11,264     | 6     | 56     | —   | 27    |
| 十 月..... | 20,011     | 13,991     | 10    | 34     | —   | 14    |
| 十一月..... | 18,875     | 13,390     | 41    | 30     | 1   | 10    |
| 十二月..... | 19,107     | 13,008     | 20    | 30     | —   | 9     |

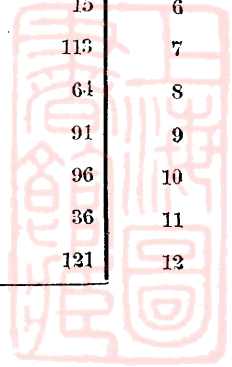


# 報 字 數 次 數 分 表 (按月份及種類分)——續

北

| 尋 常 電     |        |         | 新 聞 電  |       | 振 務 電  |       | 月 份 |
|-----------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|-----|
| 華 文       | 華 密    | 洋 文     | 華 文    | 洋 文   | 華 文    | 洋 文   |     |
| 數         |        |         |        |       |        |       |     |
| 2,053,989 | 34,106 | 291,815 | 32,921 | 2,242 | 26,604 | 6,429 | 總 計 |
| 211,595   | 2,220  | 23,865  | 338    | 40    | 247    | 443   | 1   |
| 151,919   | 2,393  | 24,214  | 545    | 34    | 639    | 60    | 2   |
| 165,298   | 2,897  | 25,896  | 2,395  | 161   | 990    | 89    | 3   |
| 156,771   | 4,359  | 20,332  | 4,352  | 15    | 305    | 69    | 4   |
| 164,426   | 3,837  | 20,344  | 3,564  | 13    | 728    | 22    | 5   |
| 177,364   | 2,760  | 24,340  | 6,852  | 66    | 4,894  | 182   | 6   |
| 160,945   | 3,476  | 25,439  | 3,791  | —     | 9,647  | 1,160 | 7   |
| 158,943   | 2,255  | 22,469  | 3,265  | 1,372 | 4,742  | 692   | 8   |
| 166,297   | 2,655  | 23,528  | 485    | 435   | 1,459  | 906   | 9   |
| 180,794   | 2,379  | 27,757  | 2,380  | 94    | 681    | 1,013 | 10  |
| 178,165   | 1,763  | 26,968  | 3,417  | 7     | 1,030  | 523   | 11  |
| 181,472   | 3,052  | 26,363  | 1,537  | 6     | 1,242  | 1,470 | 12  |
| 數         |        |         |        |       |        |       |     |
| 112,724   | 1,694  | 34,142  | 427    | 51    | 839    | 561   | 總 計 |
| 11,366    | 152    | 2,839   | 3      | 5     | 5      | 13    | 1   |
| 8,518     | 144    | 2,728   | 3      | 4     | 12     | 3     | 2   |
| 9,306     | 227    | 2,961   | 38     | 7     | 19     | 3     | 3   |
| 8,596     | 166    | 2,615   | 62     | 3     | 6      | 5     | 4   |
| 8,254     | 265    | 2,529   | 67     | 2     | 12     | 1     | 5   |
| 9,404     | 108    | 2,864   | 85     | 1     | 74     | 15    | 6   |
| 8,898     | 134    | 2,867   | 42     | —     | 269    | 113   | 7   |
| 8,327     | 105    | 2,704   | 33     | 17    | 239    | 64    | 8   |
| 9,185     | 112    | 2,816   | 9      | 7     | 103    | 91    | 9   |
| 10,293    | 102    | 3,061   | 29     | 3     | 40     | 96    | 10  |
| 10,287    | 83     | 3,148   | 40     | 1     | 24     | 36    | 11  |
| 10,290    | 96     | 3,010   | 16     | 1     | 36     | 121   | 12  |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報



# 發 報 電 內 國 區 各

(5) 湖

| 月 份       | 總 計        | 政 務 電      |     | 加 急 電  |     |        |
|-----------|------------|------------|-----|--------|-----|--------|
|           |            | 華 文        | 洋 文 | 華 文    | 華 密 | 洋 文    |
| 字         |            |            |     |        |     |        |
| 總 計.....  | 15,510,967 | 13,025,495 | 67  | 23,039 | 317 | 13,943 |
| 一 月.....  | 1,439,025  | 1,195,940  | —   | 3,141  | 33  | 1,163  |
| 二 月.....  | 1,254,084  | 1,072,085  | 36  | 1,289  | —   | 870    |
| 三 月.....  | 1,968,290  | 1,767,823  | 31  | 1,744  | —   | 966    |
| 四 月.....  | 1,170,987  | 982,139    | —   | 1,699  | 61  | 885    |
| 五 月.....  | 1,418,938  | 1,222,862  | —   | 1,870  | —   | 1,273  |
| 六 月.....  | 1,305,230  | 1,054,595  | —   | 2,515  | —   | 1,362  |
| 七 月.....  | 1,175,456  | 967,094    | —   | 2,357  | —   | 1,547  |
| 八 月.....  | 1,426,134  | 1,229,735  | —   | 1,629  | 181 | 821    |
| 九 月.....  | 1,026,392  | 827,108    | —   | 1,858  | 19  | 1,312  |
| 十 月.....  | 1,042,038  | 823,463    | —   | 2,207  | 12  | 1,258  |
| 十一 月..... | 1,216,510  | 1,002,036  | —   | 1,726  | 11  | 1,064  |
| 十二 月..... | 1,067,883  | 850,315    | —   | 1,004  | —   | 1,422  |
| 次         |            |            |     |        |     |        |
| 總 計.....  | 251,731    | 98,020     | 3   | 1,306  | 9   | 1,956  |
| 一 月.....  | 24,067     | 9,388      | —   | 142    | 2   | 152    |
| 二 月.....  | 19,381     | 7,769      | 1   | 75     | —   | 124    |
| 三 月.....  | 23,572     | 9,792      | 1   | 94     | —   | 124    |
| 四 月.....  | 19,157     | 7,469      | —   | 91     | 2   | 142    |
| 五 月.....  | 20,005     | 8,571      | —   | 114    | —   | 190    |
| 六 月.....  | 21,969     | 9,053      | —   | 154    | —   | 211    |
| 七 月.....  | 21,203     | 8,532      | —   | 141    | —   | 207    |
| 八 月.....  | 20,539     | 8,824      | —   | 110    | 2   | 114    |
| 九 月.....  | 19,859     | 7,239      | —   | 102    | 1   | 194    |
| 十 月.....  | 20,899     | 6,976      | —   | 126    | 1   | 172    |
| 十一 月..... | 21,451     | 7,594      | —   | 95     | 1   | 142    |
| 十二 月..... | 20,629     | 6,813      | —   | 62     | —   | 184    |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報



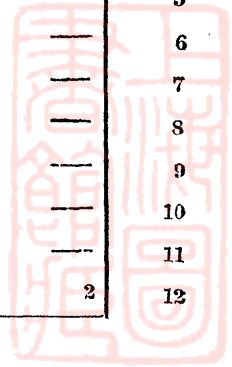
# 報 字 數 次 數 分 表 (按月份及種類分)——續

南

| 尋 常 電     |       |        | 新 聞 電  |     | 振 務 電 |     | 月 份 |
|-----------|-------|--------|--------|-----|-------|-----|-----|
| 華 文       | 華 密   | 洋 文    | 華 文    | 洋 文 | 華 文   | 洋 文 |     |
| 數         |       |        |        |     |       |     |     |
| 1,464,448 | 8,165 | 56,875 | 23,766 | 40  | 3,593 | 54  | 總 計 |
| 163,811   | 284   | 4,775  | 2,048  | —   | 137   | —   | 1   |
| 113,148   | 941   | 3,255  | 2,589  | —   | 186   | —   | 2   |
| 129,364   | 1,810 | 4,273  | 3,894  | —   | 296   | —   | 3   |
| 112,559   | 490   | 4,332  | 2,573  | —   | 62    | —   | 4   |
| 116,062   | 1,024 | 4,600  | 2,663  | —   | 391   | —   | 5   |
| 109,604   | 799   | 4,892  | 1,149  | —   | 59    | —   | 6   |
| 122,241   | 467   | 4,734  | 1,081  | —   | 56    | —   | 7   |
| 118,763   | 651   | 4,607  | 847    | —   | 231   | —   | 8   |
| 110,814   | 215   | 4,428  | 545    | —   | —     | —   | 9   |
| 122,102   | 332   | 5,027  | 431    | —   | 572   | —   | 10  |
| 118,927   | 382   | 5,606  | 2,737  | —   | 471   | —   | 11  |
| 127,053   | 770   | 6,346  | 3,209  | 40  | 1,042 | 54  | 12  |
| 數         |       |        |        |     |       |     |     |
| 80,724    | 531   | 8,717  | 337    | 12  | 65    | 2   | 總 計 |
| 8,837     | 27    | 639    | 25     | —   | 2     | —   | 1   |
| 5,980     | 47    | 501    | 37     | —   | 2     | —   | 2   |
| 7,083     | 124   | 546    | 57     | —   | 4     | —   | 3   |
| 6,308     | 31    | 647    | 46     | —   | 1     | —   | 4   |
| 6,457     | 92    | 734    | 40     | —   | 6     | —   | 5   |
| 6,166     | 95    | 741    | 14     | —   | 1     | —   | 6   |
| 6,916     | 11    | 776    | 13     | —   | 1     | —   | 7   |
| 6,400     | 24    | 778    | 10     | —   | 3     | —   | 8   |
| 6,146     | 6     | 766    | 10     | —   | —     | —   | 9   |
| 6,760     | 20    | 814    | 6      | —   | 13    | —   | 10  |
| 6,632     | 17    | 900    | 32     | —   | 8     | —   | 11  |
| 7,039     | 37    | 875    | 47     | 12  | 24    | 2   | 12  |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報

(四)

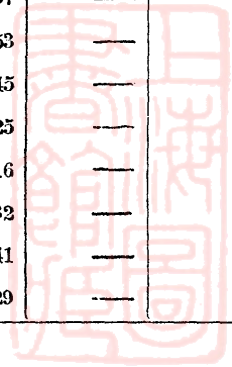


# 發 報 電 內 國 區 各

(6) 湖

| 月 份       | 總 計       | 政 務 電     |     | 加 急 電 |     |       |
|-----------|-----------|-----------|-----|-------|-----|-------|
|           |           | 華 文       | 洋 文 | 華 文   | 華 密 | 洋 文   |
| 字         |           |           |     |       |     |       |
| 總 計.....  | 7,523,170 | 5,956,192 | 306 | 8,616 | 60  | 1,145 |
| 一 月.....  | 590,632   | 418,097   | —   | 1,360 | 13  | 107   |
| 二 月.....  | 378,032   | 256,880   | 253 | 622   | 47  | 111   |
| 三 月.....  | 1,533,262 | 392,781   | —   | 749   | —   | 95    |
| 四 月.....  | 538,023   | 417,482   | —   | 466   | —   | 59    |
| 五 月.....  | 622,963   | 497,296   | —   | 689   | —   | 238   |
| 六 月.....  | 922,376   | 804,740   | —   | 1,052 | —   | 81    |
| 七 月.....  | 638,175   | 508,738   | —   | 796   | —   | 62    |
| 八 月.....  | 706,925   | 581,299   | —   | 437   | —   | 90    |
| 九 月.....  | 584,232   | 467,828   | —   | 289   | —   | 113   |
| 十 月.....  | 704,306   | 575,133   | 53  | 570   | —   | 86    |
| 十一 月..... | 659,248   | 530,082   | —   | 1,006 | —   | 37    |
| 十二 月..... | 644,996   | 505,836   | —   | 580   | —   | 66    |
| 次         |           |           |     |       |     |       |
| 總 計.....  | 138,334   | 47,335    | 7   | 453   | 2   | 149   |
| 一 月.....  | 12,998    | 3,379     | —   | 75    | 1   | 13    |
| 二 月.....  | 8,717     | 2,101     | 6   | 26    | 1   | 16    |
| 三 月.....  | 10,799    | 2,925     | —   | 48    | —   | 12    |
| 四 月.....  | 9,948     | 2,880     | —   | 26    | —   | 9     |
| 五 月.....  | 11,394    | 3,998     | —   | 37    | —   | 30    |
| 六 月.....  | 12,742    | 5,662     | —   | 53    | —   | 10    |
| 七 月.....  | 12,154    | 4,384     | —   | 45    | —   | 8     |
| 八 月.....  | 11,762    | 4,510     | —   | 25    | —   | 12    |
| 九 月.....  | 11,285    | 4,326     | —   | 16    | —   | 15    |
| 十 月.....  | 12,130    | 4,472     | 1   | 32    | —   | 12    |
| 十一 月..... | 11,992    | 4,359     | —   | 41    | —   | 3     |
| 十二 月..... | 12,413    | 4,339     | —   | 29    | —   | 9     |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報



報 字 數 次 數 分 表 (按月份及種類分)——續  
東

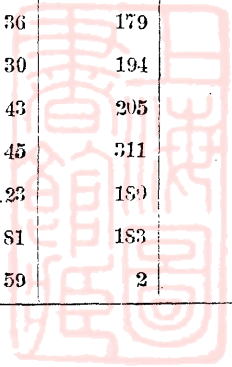
| 尋 常 電     |         |         | 新 聞 電     |       | 振 務 電  |     | 月 份 |
|-----------|---------|---------|-----------|-------|--------|-----|-----|
| 華 文       | 華 密     | 洋 文     | 華 文       | 洋 文   | 華 文    | 洋 文 |     |
| 數         |         |         |           |       |        |     |     |
| 2,667,041 | 301,573 | 200,919 | 1,192,698 | 1,741 | 15,225 | 46  | 總 計 |
| 251,244   | 21,555  | 10,499  | 54,765    | —     | 628    | —   | 1   |
| 207,639   | 20,719  | 10,171  | 55,210    | —     | 125    | —   | 2   |
| 231,440   | 27,196  | 11,802  | 72,469    | —     | 158    | —   | 3   |
| 226,371   | 20,175  | 15,681  | 66,996    | 184   | 760    | —   | 4   |
| 241,598   | 29,333  | 21,305  | 62,189    | —     | 283    | —   | 5   |
| 202,545   | 25,211  | 19,893  | 69,401    | 258   | 250    | —   | 6   |
| 201,264   | 34,075  | 16,902  | 152,809   | 461   | 279    | —   | 7   |
| 120,337   | 35,600  | 16,917  | 255,909   | 359   | 3,906  | —   | 8   |
| 207,906   | 23,298  | 14,804  | 164,788   | 143   | 3,671  | 46  | 9   |
| 233,077   | 27,191  | 13,054  | 112,319   | 194   | 1,719  | —   | 10  |
| 250,528   | 27,476  | 12,547  | 66,565    | 16    | 1,823  | —   | 11  |
| 203,092   | 4,744   | 57,344  | 59,878    | 126   | 1,623  | —   | 12  |
| 數         |         |         |           |       |        |     |     |
| 166,863   | 42,025  | 25,894  | 10,439    | 35    | 283    | 2   | 總 計 |
| 15,051    | 3,165   | 1,448   | 605       | —     | 18     | —   | 1   |
| 12,691    | 3,056   | 1,343   | 546       | —     | 4      | —   | 2   |
| 14,324    | 3,782   | 1,567   | 746       | —     | 6      | —   | 3   |
| 14,536    | 2,708   | 2,189   | 750       | 4     | 25     | —   | 4   |
| 15,643    | 4,023   | 1,980   | 685       | —     | 12     | —   | 5   |
| 12,590    | 3,255   | 2,702   | 705       | 7     | 8      | —   | 6   |
| 11,202    | 4,105   | 2,106   | 1,308     | 11    | 7      | —   | 7   |
| 11,994    | 4,643   | 2,096   | 1,496     | 6     | 52     | —   | 8   |
| 13,343    | 4,198   | 2,001   | 1,185     | 3     | 66     | 2   | 9   |
| 15,199    | 4,062   | 1,716   | 994       | 2     | 24     | —   | 10  |
| 16,647    | 4,222   | 1,750   | 751       | 1     | 25     | —   | 11  |
| 13,643    | 806     | 4,996   | 663       | 1     | 26     | —   | 12  |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報

# 發 報 電 內 國 區 各

(7) 山

| 月 份       | 總 計       | 政 務 電     |        | 加 急 電  |       |       |
|-----------|-----------|-----------|--------|--------|-------|-------|
|           |           | 華 文       | 洋 文    | 洋 文    | 華 密   | 洋 文   |
| 字         |           |           |        |        |       |       |
| 總 計.....  | 9,327,408 | 4,881,713 | 39,152 | 13,510 | 9,966 | 3,824 |
| 一 月.....  | 1,008,789 | 666,713   | 1,480  | 1,205  | 373   | 827   |
| 二 月.....  | 842,883   | 544,439   | 2,843  | 1,068  | 523   | 143   |
| 三 月.....  | 952,672   | 603,608   | 4,568  | 814    | 468   | 149   |
| 四 月.....  | 760,388   | 427,597   | 727    | 1,077  | 520   | 300   |
| 五 月.....  | 744,224   | 385,249   | 1,798  | 1,233  | 1,015 | 221   |
| 六 月.....  | 702,166   | 378,470   | 4,208  | 705    | 1,023 | 202   |
| 七 月.....  | 788,057   | 374,927   | 6,363  | 549    | 1,187 | 141   |
| 八 月.....  | 939,268   | 411,025   | 3,292  | 951    | 1,230 | 342   |
| 九 月.....  | 755,301   | 327,998   | 4,911  | 979    | 1,618 | 139   |
| 十 月.....  | 633,611   | 239,495   | 3,013  | 2,240  | 1,034 | 275   |
| 十一 月..... | 580,139   | 217,752   | 965    | 1,356  | 960   | 141   |
| 十二 月..... | 619,920   | 305,340   | 4,984  | 1,333  | 12    | 1,444 |
| 次         |           |           |        |        |       |       |
| 總 計.....  | 286,405   | 37,358    | 657    | 703    | 1,673 | 473   |
| 一 月.....  | 24,944    | 4,459     | 38     | 69     | 53    | 38    |
| 二 月.....  | 21,221    | 3,399     | 44     | 51     | 71    | 16    |
| 三 月.....  | 24,737    | 4,128     | 62     | 45     | 57    | 20    |
| 四 月.....  | 23,683    | 3,294     | 21     | 61     | 73    | 22    |
| 五 月.....  | 26,284    | 7,637     | 52     | 60     | 165   | 27    |
| 六 月.....  | 23,099    | 3,536     | 54     | 36     | 179   | 27    |
| 七 月.....  | 22,089    | 3,007     | 100    | 30     | 194   | 19    |
| 八 月.....  | 23,768    | 3,132     | 61     | 43     | 205   | 30    |
| 九 月.....  | 23,940    | 2,693     | 74     | 45     | 311   | 19    |
| 十 月.....  | 24,350    | 1,973     | 49     | 123    | 159   | 23    |
| 十一 月..... | 25,715    | 2,011     | 29     | 81     | 183   | 15    |
| 十二 月..... | 23,575    | 2,089     | 73     | 59     | 2     | 212   |



# 報 字 數 次 數 次 數 (按月份及種類分)——續

北

| 尋 常 電     |        |         | 新 聞 電     |       | 振 務 電  |        | 月 份 |
|-----------|--------|---------|-----------|-------|--------|--------|-----|
| 華 文       | 華 密    | 洋 文     | 華 文       | 洋 文   | 華 文    | 洋 文    |     |
| 數         |        |         |           |       |        |        |     |
| 3,335,152 | 23,464 | 651,240 | 1,766,390 | 7,346 | 75,166 | 16,732 | 總 計 |
| 486,759   | 3,122  | 66,552  | 168,000   | 705   | 4,229  | 1,040  | 1   |
| 365,933   | 2,117  | 52,960  | 147,504   | 148   | 4,196  | 1,076  | 2   |
| 328,794   | 2,162  | 61,136  | 206,243   | 78    | 8,141  | 1,436  | 3   |
| 246,851   | 2,026  | 54,512  | 225,882   | 455   | 6,070  | 680    | 4   |
| 293,610   | 1,595  | 61,978  | 187,004   | 1,955 | 6,323  | 1,789  | 5   |
| 211,797   | 1,210  | 48,075  | 127,435   | 765   | 3,259  | 746    | 6   |
| 192,442   | 1,545  | 44,560  | 142,279   | 1,404 | 2,141  | 761    | 7   |
| 228,437   | 1,835  | 56,749  | 119,231   | 724   | 2,841  | 4,247  | 8   |
| 240,730   | 2,660  | 52,791  | 121,847   | 166   | 5,517  | 2,301  | 9   |
| 259,155   | 1,519  | 52,265  | 138,052   | 412   | 12,303 | 601    | 10  |
| 253,503   | 1,898  | 45,626  | 106,790   | 428   | 12,126 | 1,208  | 11  |
| 227,141   | 1,725  | 54,036  | 76,123    | 106   | 8,020  | 847    | 12  |
| 數         |        |         |           |       |        |        |     |
| 157,789   | 2,028  | 59,334  | 13,247    | 122   | 1,112  | 631    | 總 計 |
| 19,048    | 200    | 5,311   | 1,355     | 20    | 71     | 38     | 1   |
| 12,245    | 148    | 4,612   | 1,191     | 3     | 68     | 40     | 2   |
| 13,748    | 171    | 5,268   | 1,678     | 5     | 136    | 54     | 3   |
| 12,626    | 116    | 4,612   | 1,764     | 16    | 97     | 26     | 4   |
| 15,430    | 117    | 5,365   | 1,384     | 26    | 98     | 67     | 5   |
| 11,172    | 201    | 4,375   | 933       | 12    | 55     | 33     | 6   |
| 10,003    | 124    | 4,376   | 978       | 15    | 40     | 28     | 7   |
| 11,340    | 191    | 5,477   | 885       | 7     | 43     | 152    | 8   |
| 12,451    | 165    | 5,261   | 791       | 3     | 79     | 81     | 9   |
| 13,768    | 184    | 4,773   | 918       | 6     | 157    | 28     | 10  |
| 13,720    | 256    | 5,064   | 728       | 7     | 160    | 51     | 11  |
| 12,233    | 155    | 4,840   | 592       | 2     | 108    | 33     | 12  |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報

# 發 報 電 內 國 區 各

(8) 河

交通年鑑 電政編 第二章 電報

| 月 份   | 總 計        | 政 務 電      |        | 加 急 電  |     |        |
|-------|------------|------------|--------|--------|-----|--------|
|       |            | 華 文        | 洋 文    | 華 文    | 華 密 | 洋 文    |
| 字     |            |            |        |        |     |        |
| 總 計   | 16,413,864 | 10,461,553 | 16,135 | 43,587 | 646 | 16,453 |
| 一 月   | 1,834,764  | 1,095,747  | 1,990  | 4,620  | —   | 2,000  |
| 二 月   | 1,353,099  | 773,456    | 1,498  | 2,762  | 463 | 986    |
| 三 月   | 2,410,347  | 1,781,867  | 2,107  | 16,482 | 80  | 1,821  |
| 四 月   | 2,131,857  | 1,591,063  | 1,433  | 1,736  | 17  | 1,132  |
| 五 月   | 2,025,610  | 1,462,588  | 3,696  | 3,115  | —   | 1,957  |
| 六 月   | 1,508,173  | 910,156    | 986    | 2,299  | —   | 1,445  |
| 七 月   | 1,106,379  | 716,989    | 1,386  | 1,863  | —   | 1,009  |
| 八 月   | 1,000,048  | 582,545    | 1,145  | 1,411  | —   | 833    |
| 九 月   | 961,706    | 531,720    | 1,250  | 1,276  | 48  | 1,400  |
| 十 月   | 802,147    | 332,484    | 80     | 4,057  | —   | 1,219  |
| 十 一 月 | 822,555    | 396,714    | 130    | 2,856  | —   | 1,286  |
| 十 二 月 | 657,179    | 286,224    | 444    | 1,110  | 38  | 1,365  |
| 次     |            |            |        |        |     |        |
| 總 計   | 312,691    | 75,037     | 276    | 1,204  | 23  | 1,888  |
| 一 月   | 33,339     | 6,930      | 21     | 206    | —   | 139    |
| 二 月   | 23,516     | 5,003      | 36     | 79     | 16  | 75     |
| 三 月   | 33,144     | 11,727     | 33     | 178    | 2   | 144    |
| 四 月   | 29,721     | 10,299     | 24     | 66     | 1   | 164    |
| 五 月   | 33,576     | 10,714     | 30     | 100    | —   | 245    |
| 六 月   | 24,174     | 7,057      | 10     | 78     | —   | 198    |
| 七 月   | 21,779     | 5,989      | 15     | 65     | —   | 141    |
| 八 月   | 23,215     | 4,900      | 68     | 54     | —   | 98     |
| 九 月   | 23,254     | 4,179      | 29     | 54     | 2   | 159    |
| 十 月   | 23,398     | 3,236      | 1      | 178    | —   | 149    |
| 十 一 月 | 23,087     | 2,799      | 2      | 108    | —   | 192    |
| 十 二 月 | 20,488     | 2,294      | 7      | 38     | 2   | 184    |

# 報 字 數 次 數 分 表 (按月份及種類分)——續

南

| 尋 常 電     |        |        | 新 聞 電   |     | 振 務 電  |     | 月 份 |
|-----------|--------|--------|---------|-----|--------|-----|-----|
| 華 文       | 華 密    | 洋 文    | 華 文     | 洋 文 | 華 文    | 洋 文 |     |
| 數         |        |        |         |     |        |     |     |
| 1,205,843 | 25,643 | 45,388 | 151,746 | 673 | 68,904 | 866 | 總 計 |
| 135,808   | 2,943  | 4,687  | 5,120   | —   | 1,934  | 123 | 1   |
| 84,637    | 1,778  | 2,558  | 10,511  | —   | 3,841  | 46  | 2   |
| 98,007    | 1,818  | 4,877  | 9,638   | 673 | 2,867  | —   | 3   |
| 92,313    | 2,214  | 4,529  | 15,457  | —   | 901    | —   | 4   |
| 111,656   | 1,735  | 6,717  | 14,665  | —   | 1,034  | 13  | 5   |
| 57,630    | 1,850  | 4,827  | 10,931  | —   | 1,139  | —   | 6   |
| 76,028    | 1,022  | 3,412  | 10,152  | —   | 1,643  | 22  | 7   |
| 88,576    | 1,313  | 3,487  | 23,411  | —   | 2,737  | 359 | 8   |
| 59,778    | 1,295  | 3,728  | 15,540  | —   | 4,997  | 198 | 9   |
| 131,824   | 4,366  | 4,808  | 11,812  | —   | 12,676 | 50  | 10  |
| 110,305   | 2,521  | 5,106  | 11,267  | —   | 15,925 | 13  | 11  |
| 99,381    | 2,788  | 5,652  | 13,242  | —   | 19,205 | 25  | 12  |
| 數         |        |        |         |     |        |     |     |
| 26,468    | 1,218  | 5,933  | 2,237   | 3   | 943    | 34  | 總 計 |
| 7,269     | 89     | 485    | 107     | —   | 72     | 3   | 1   |
| 4,541     | 60     | 290    | 175     | —   | 52     | 5   | 2   |
| 5,108     | 55     | 541    | 182     | 6   | 45     | —   | 3   |
| 4,650     | 96     | 569    | 229     | —   | 13     | —   | 4   |
| 5,346     | 52     | 716    | 229     | —   | 17     | 1   | 5   |
| 4,268     | 105    | 626    | 176     | —   | 23     | —   | 6   |
| 3,695     | 40     | 305    | 179     | —   | 26     | 2   | 7   |
| 4,177     | 70     | 336    | 245     | —   | 42     | 10  | 8   |
| 4,751     | 48     | 421    | 185     | —   | 79     | 9   | 9   |
| 6,918     | 234    | 539    | 171     | —   | 165    | 1   | 10  |
| 6,119     | 158    | 544    | 160     | —   | 203    | 1   | 11  |
| 5,626     | 211    | 561    | 196     | —   | 251    | 2   | 12  |

交通年鑑 電政編 第一章 電報

# 發 電 報 內 國 各 區

(9) 河

交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

| 月 份       | 總 計       | 政 務 電     |     | 加 急 電  |     |     |
|-----------|-----------|-----------|-----|--------|-----|-----|
|           |           | 華 文       | 洋 文 | 華 文    | 密 電 | 洋 文 |
| <b>字</b>  |           |           |     |        |     |     |
| 總 計.....  | 6,658,080 | 5,186,227 | 70  | 11,990 | 750 | 980 |
| 一 月.....  | 492,648   | 339,820   | —   | 1,927  | 178 | 108 |
| 二 月.....  | 376,760   | 272,549   | —   | 737    | 76  | 9   |
| 三 月.....  | 736,552   | 617,585   | —   | 1,050  | 10  | 27  |
| 四 月.....  | 531,949   | 416,028   | —   | 541    | 49  | 17  |
| 五 月.....  | 596,562   | 459,950   | —   | 580    | 95  | 118 |
| 六 月.....  | 462,697   | 355,677   | —   | 625    | 7   | 11  |
| 七 月.....  | 477,796   | 385,063   | —   | 312    | 68  | 69  |
| 八 月.....  | 504,970   | 384,109   | —   | 785    | 148 | 45  |
| 九 月.....  | 438,031   | 321,690   | 17  | 744    | —   | 44  |
| 十 月.....  | 651,426   | 482,456   | —   | 3,181  | 58  | 195 |
| 十一 月..... | 678,792   | 532,648   | 53  | 744    | 61  | 149 |
| 十二 月..... | 709,897   | 568,652   | —   | 764    | —   | 188 |
| <b>次</b>  |           |           |     |        |     |     |
| 總 計.....  | 121,194   | 47,674    | 3   | 565    | 27  | 89  |
| 一 月.....  | 11,425    | 3,334     | —   | 95     | 6   | 10  |
| 二 月.....  | 7,768     | 2,606     | —   | 35     | 3   | 1   |
| 三 月.....  | 11,501    | 5,509     | —   | 54     | 1   | 3   |
| 四 月.....  | 9,536     | 3,951     | —   | 26     | 1   | 1   |
| 五 月.....  | 11,125    | 4,723     | —   | 29     | 3   | 10  |
| 六 月.....  | 9,053     | 3,830     | —   | 23     | 1   | 1   |
| 七 月.....  | 7,984     | 3,714     | —   | 12     | 2   | 9   |
| 八 月.....  | 8,538     | 3,625     | —   | 25     | 2   | 3   |
| 九 月.....  | 8,734     | 3,202     | 1   | 35     | —   | 3   |
| 十 月.....  | 12,446    | 4,240     | —   | 156    | 4   | 18  |
| 十一 月..... | 11,549    | 4,304     | 2   | 42     | 4   | 12  |
| 十二 月..... | 11,535    | 4,637     | —   | 33     | —   | 18  |



報字數次數分表 (按月份及種類分)——續  
西

| 尋常電     |       |        | 新聞電     |    | 振務電 |       | 月份 |
|---------|-------|--------|---------|----|-----|-------|----|
| 華文      | 華密    | 洋文     | 華文      | 洋文 | 華文  | 洋文    |    |
| 數       |       |        |         |    |     |       |    |
| 403,558 | 2,316 | 29,359 | 165,521 | —  | 163 | 1,343 | 總計 |
| 42,687  | 71    | 1,872  | 22,089  | —  | —   | —     | 1  |
| 29,573  | 40    | 2,844  | 10,072  | —  | 34  | 12    | 2  |
| 33,253  | 129   | 1,779  | 20,597  | —  | —   | 14    | 3  |
| 33,036  | 49    | 3,077  | 9,630   | —  | —   | 64    | 4  |
| 34,441  | 116   | 3,191  | 12,047  | —  | —   | 140   | 5  |
| 27,434  | 267   | 1,993  | 11,904  | —  | —   | 233   | 6  |
| 25,010  | 169   | 1,678  | 13,195  | —  | —   | 99    | 7  |
| 33,641  | 150   | 1,752  | 15,145  | —  | —   | 577   | 8  |
| 29,005  | 342   | 2,537  | 12,357  | —  | —   | 104   | 9  |
| 41,537  | 524   | 3,637  | 18,310  | —  | 129 | —     | 10 |
| 36,966  | 116   | 2,974  | 8,963   | —  | —   | —     | 11 |
| 36,672  | 343   | 1,975  | 10      | —  | —   | —     | 12 |
| 數       |       |        |         |    |     |       |    |
| 21,656  | 111   | 2,747  | 2,222   | —  | 5   | 53    | 總計 |
| 2,272   | 3     | 186    | 242     | —  | —   | —     | 1  |
| 1,577   | 1     | 242    | 137     | —  | 1   | 1     | 2  |
| 1,780   | 6     | 181    | 237     | —  | —   | 1     | 3  |
| 1,807   | 3     | 262    | 138     | —  | —   | 3     | 4  |
| 1,746   | 13    | 311    | 172     | —  | —   | 8     | 5  |
| 1,389   | 21    | 176    | 164     | —  | —   | 11    | 6  |
| 1,345   | 16    | 161    | 178     | —  | —   | 4     | 7  |
| 1,755   | 6     | 192    | 195     | —  | —   | 20    | 8  |
| 1,562   | 17    | 226    | 160     | —  | —   | 5     | 9  |
| 2,322   | 12    | 315    | 259     | —  | 4   | —     | 10 |
| 2,055   | 5     | 310    | 180     | —  | —   | —     | 11 |
| 2,046   | 8     | 195    | 170     | —  | —   | —     | 12 |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

# 發 報 電 內 國 區 各

(10) 山

| 月 份       | 總 計     | 政 務 電   |     | 加 急 電 |     |     |
|-----------|---------|---------|-----|-------|-----|-----|
|           |         | 華 文     | 洋 文 | 華 文   | 華 密 | 洋 文 |
| 字         |         |         |     |       |     |     |
| 總 計.....  | 927,699 | 320,905 | 81  | 3,659 | —   | 894 |
| 一 月.....  | 93,722  | 26,582  | —   | 412   | —   | 9   |
| 二 月.....  | 59,519  | 16,751  | —   | 166   | —   | 27  |
| 三 月.....  | 170,151 | 113,644 | —   | 404   | —   | 31  |
| 四 月.....  | 80,026  | 33,611  | —   | 357   | —   | 202 |
| 五 月.....  | 87,619  | 37,256  | —   | 295   | —   | 143 |
| 六 月.....  | 63,279  | 20,097  | —   | 343   | —   | 8   |
| 七 月.....  | 57,484  | 17,182  | —   | 151   | —   | —   |
| 八 月.....  | 67,607  | 16,085  | —   | 244   | —   | 13  |
| 九 月.....  | 54,226  | 9,567   | 52  | 143   | —   | 66  |
| 十 月.....  | 75,076  | 10,207  | —   | 203   | —   | 239 |
| 十一 月..... | 53,672  | 9,257   | 29  | 296   | —   | 17  |
| 十二 月..... | 61,318  | 10,666  | —   | 655   | —   | 95  |
| 次         |         |         |     |       |     |     |
| 總 計.....  | 29,935  | 2,903   | 3   | 167   | —   | 68  |
| 一 月.....  | 3,069   | 345     | —   | 20    | —   | 1   |
| 二 月.....  | 2,165   | 191     | —   | 11    | —   | 4   |
| 三 月.....  | 2,765   | 534     | —   | 23    | —   | 3   |
| 四 月.....  | 2,606   | 374     | —   | 15    | —   | 14  |
| 五 月.....  | 2,665   | 393     | —   | 9     | —   | 13  |
| 六 月.....  | 1,994   | 219     | —   | 13    | —   | 1   |
| 七 月.....  | 1,912   | 200     | —   | 8     | —   | —   |
| 八 月.....  | 2,350   | 179     | —   | 12    | —   | 1   |
| 九 月.....  | 2,094   | 108     | 2   | 7     | —   | 7   |
| 十 月.....  | 3,054   | 121     | —   | 9     | —   | 12  |
| 十一 月..... | 2,635   | 112     | 1   | 16    | —   | 6   |
| 十二 月..... | 2,576   | 127     | —   | 24    | —   | 6   |

# 報字數次數分表 (按月份及種類分)——續

西

| 尋常電     |       |        | 新聞電    |     | 振務電    |       | 月 份 |
|---------|-------|--------|--------|-----|--------|-------|-----|
| 華 文     | 華 密   | 洋 文    | 華 文    | 洋 文 | 華 文    | 洋 文   |     |
| 數       |       |        |        |     |        |       |     |
| 593,107 | 7,828 | 11,752 | 47,235 | —   | 64,602 | 6,186 | 總 計 |
| 44,810  | 516   | 636    | 685    | —   | 4,591  | 234   | 1   |
| 38,475  | 320   | 846    | 869    | —   | 2,852  | 270   | 2   |
| 47,230  | 319   | 806    | 787    | —   | 3,770  | 598   | 3   |
| 41,336  | 426   | 646    | 773    | —   | 5,096  | 619   | 4   |
| 44,281  | 687   | 748    | 2,765  | —   | 8,905  | 590   | 5   |
| 39,664  | 404   | 713    | 3,375  | —   | 4,169  | 312   | 6   |
| 43,484  | 1,062 | 558    | 5,029  | —   | 5,899  | 603   | 7   |
| 48,216  | 681   | 879    | 11,018 | —   | 18,472 | 1,102 | 8   |
| 59,240  | 335   | 1,148  | 5,913  | —   | 1,707  | 45    | 9   |
| 67,123  | 683   | 1,972  | 5,570  | —   | 4,775  | 363   | 10  |
| 56,459  | 844   | 1,854  | 7,518  | —   | 1,895  | 937   | 11  |
| 61,786  | 1,551 | 956    | 2,933  | —   | 2,471  | 508   | 12  |
| 數       |       |        |        |     |        |       |     |
| 13,433  | 292   | 1,207  | 321    | —   | 872    | 275   | 總 計 |
| 2,247   | 16    | 57     | 9      | —   | 60     | 6     | 1   |
| 2,021   | 12    | 58     | 13     | —   | 44     | 11    | 2   |
| 2,702   | 14    | 87     | 12     | —   | 50     | 25    | 3   |
| 2,222   | 12    | 70     | 11     | —   | 82     | 25    | 4   |
| 2,392   | 30    | 84     | 29     | —   | 131    | 30    | 5   |
| 2,219   | 19    | 79     | 26     | —   | 63     | 12    | 6   |
| 2,264   | 23    | 68     | 37     | —   | 79     | 26    | 7   |
| 2,368   | 20    | 73     | 59     | —   | 214    | 45    | 8   |
| 3,028   | 16    | 119    | 36     | —   | 27     | 4     | 9   |
| 3,585   | 34    | 176    | 36     | —   | 63     | 22    | 10  |
| 3,115   | 40    | 182    | 41     | —   | 26     | 41    | 11  |
| 3,270   | 56    | 109    | 12     | —   | 33     | 28    | 12  |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

一一四

# 發 報 電 內 國 區 各

(11) 陝

| 月 份       | 總 計       | 政 務 電     |     | 加 急 電  |     |     |
|-----------|-----------|-----------|-----|--------|-----|-----|
|           |           | 華 文       | 洋 文 | 華 文    | 華 密 | 洋 文 |
| 字         |           |           |     |        |     |     |
| 總 計.....  | 1,957,807 | 1,215,659 | —   | 11,963 | 125 | 351 |
| 一 月.....  | 226,659   | 173,998   | —   | 1,199  | —   | —   |
| 二 月.....  | 137,836   | 98,687    | —   | 517    | —   | —   |
| 三 月.....  | 237,114   | 182,503   | —   | 1,101  | —   | —   |
| 四 月.....  | 174,738   | 125,067   | —   | 775    | —   | —   |
| 五 月.....  | 153,094   | 94,885    | —   | 702    | —   | 31  |
| 六 月.....  | 140,374   | 90,537    | —   | 998    | 60  | 142 |
| 七 月.....  | 137,630   | 79,375    | —   | 1,606  | —   | 64  |
| 八 月.....  | 153,137   | 71,139    | —   | 1,509  | 65  | 56  |
| 九 月.....  | 146,713   | 77,095    | —   | 1,230  | —   | —   |
| 十 月.....  | 154,515   | 72,435    | —   | 1,537  | —   | 52  |
| 十一 月..... | 145,097   | 75,284    | —   | 300    | —   | 6   |
| 十二 月..... | 150,850   | 80,154    | —   | 488    | —   | —   |
| 次         |           |           |     |        |     |     |
| 總 計.....  | 45,232    | 10,287    | —   | 573    | 2   | 20  |
| 一 月.....  | 3,841     | 1,371     | —   | 57     | —   | —   |
| 二 月.....  | 3,048     | 839       | —   | 23     | —   | —   |
| 三 月.....  | 4,132     | 1,184     | —   | 58     | —   | —   |
| 四 月.....  | 3,313     | 855       | —   | 36     | —   | —   |
| 五 月.....  | 3,568     | 885       | —   | 34     | —   | 3   |
| 六 月.....  | 3,218     | 747       | —   | 46     | 1   | 6   |
| 七 月.....  | 3,235     | 708       | —   | 77     | —   | 3   |
| 八 月.....  | 3,553     | 692       | —   | 78     | 1   | 3   |
| 九 月.....  | 4,087     | 797       | —   | 60     | —   | —   |
| 十 月.....  | 4,745     | 757       | —   | 68     | —   | 4   |
| 十一 月..... | 4,169     | 709       | —   | 14     | —   | 1   |
| 十二 月..... | 4,323     | 793       | —   | 22     | —   | —   |

# 報 字 數 次 數 分 表 (按月份及種類分)——續

專

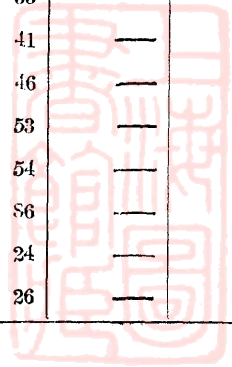
| 尋 常 電   |       |       | 新 聞 電 |       | 振 務 電 |     | 月 份 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 華 文     | 華 密   | 洋 文   | 華 文   | 洋 文   | 華 文   | 洋 文 |     |
| 數       |       |       |       |       |       |     |     |
| 935,815 | 6,087 | 9,679 | —     | 1,708 | 448   | 827 | 總 計 |
| 73,281  | 842   | 1,251 | —     | —     | —     | 34  | 1   |
| 68,201  | 40    | 536   | —     | —     | 100   | 101 | 2   |
| 80,600  | 34    | 1,324 | —     | —     | —     | —   | 3   |
| 86,697  | 544   | 718   | —     | —     | —     | —   | 4   |
| 80,549  | 323   | 1,423 | —     | —     | 62    | —   | 5   |
| 69,781  | 221   | 452   | —     | —     | —     | —   | 6   |
| 64,505  | 448   | 469   | —     | —     | —     | —   | 7   |
| 68,504  | 411   | 594   | —     | 868   | 192   | 165 | 8   |
| 83,848  | 110   | 632   | —     | —     | —     | 240 | 9   |
| 89,942  | 1,318 | 911   | —     | —     | 94    | 45  | 10  |
| 86,695  | 980   | 923   | —     | 840   | —     | 167 | 11  |
| 83,212  | 866   | 446   | —     | —     | —     | 75  | 12  |
| 數       |       |       |       |       |       |     |     |
| 42,301  | 122   | 1,011 | —     | 244   | 5     | 42  | 總 計 |
| 3,108   | 9     | 160   | —     | —     | —     | 3   | 1   |
| 2,997   | 1     | 44    | —     | —     | 1     | 7   | 2   |
| 3,794   | 4     | 159   | —     | —     | —     | —   | 3   |
| 3,573   | 15    | 51    | —     | —     | —     | —   | 4   |
| 3,46    | 13    | 157   | —     | —     | 1     | —   | 5   |
| 2,957   | 5     | 33    | —     | —     | —     | —   | 6   |
| 2,890   | 6     | 56    | —     | —     | —     | —   | 7   |
| 3,217   | 8     | 57    | —     | 124   | 2     | 7   | 8   |
| 4,113   | 4     | 54    | —     | —     | —     | 12  | 9   |
| 4,291   | 20    | 70    | —     | —     | 1     | 3   | 10  |
| 3,872   | 20    | 98    | —     | 120   | —     | 6   | 11  |
| 4,028   | 17    | 49    | —     | —     | —     | 4   | 12  |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

# 發 報 電 內 國 區 各

(12) 廿

| 月 份      | 總 計       | 政 務 電     |     | 加 急 電  |     |     |
|----------|-----------|-----------|-----|--------|-----|-----|
|          |           | 華 文       | 洋 文 | 華 文    | 華 密 | 洋 文 |
| 字        |           |           |     |        |     |     |
| 總 計..... | 2,967,300 | 2,000,604 | —   | 11,705 | —   | 427 |
| 一 月..... | 291,840   | 215,029   | —   | 1,338  | —   | 65  |
| 二 月..... | 279,927   | 209,992   | —   | 865    | —   | 92  |
| 三 月..... | 255,105   | 172,421   | —   | 665    | —   | 61  |
| 四 月..... | 272,133   | 182,832   | —   | 1,311  | —   | 31  |
| 五 月..... | 291,288   | 208,167   | —   | 722    | —   | 42  |
| 六 月..... | 258,846   | 187,577   | —   | 815    | —   | —   |
| 七 月..... | 201,581   | 135,242   | —   | 917    | —   | —   |
| 八 月..... | 170,471   | 98,716    | —   | 1,021  | —   | —   |
| 九 月..... | 235,571   | 149,601   | —   | 1,128  | —   | 12  |
| 十 月..... | 240,682   | 146,596   | —   | 1,705  | —   | 71  |
| 十一月..... | 238,017   | 147,792   | —   | 637    | —   | 33  |
| 十二月..... | 231,839   | 146,639   | —   | 581    | —   | 20  |
| 次        |           |           |     |        |     |     |
| 總 計..... | 63,500    | 19,205    | —   | 546    | —   | 24  |
| 一 月..... | 5,346     | 2,000     | —   | 62     | —   | 4   |
| 二 月..... | 5,059     | 1,969     | —   | 33     | —   | 7   |
| 三 月..... | 5,085     | 1,837     | —   | 38     | —   | 3   |
| 四 月..... | 5,202     | 1,512     | —   | 50     | —   | 1   |
| 五 月..... | 5,627     | 1,942     | —   | 33     | —   | 2   |
| 六 月..... | 4,768     | 1,727     | —   | 41     | —   | —   |
| 七 月..... | 4,386     | 1,388     | —   | 46     | —   | —   |
| 八 月..... | 4,576     | 1,108     | —   | 53     | —   | —   |
| 九 月..... | 5,599     | 1,361     | —   | 54     | —   | 1   |
| 十 月..... | 6,019     | 1,545     | —   | 86     | —   | 3   |
| 十一月..... | 5,552     | 1,410     | —   | 24     | —   | 2   |
| 十二月..... | 5,531     | 1,406     | —   | 26     | —   | 1   |



# 報字數次數分表 (按月份及種類分)——續

建

| 尋常電       |        |        | 新聞電     |     | 振務電 |    | 月份 |
|-----------|--------|--------|---------|-----|-----|----|----|
| 華文        | 華密     | 洋文     | 華文      | 洋文  | 華文  | 洋文 |    |
| 數         |        |        |         |     |     |    | 總計 |
| 1,942,673 | 64,024 | 39,576 | 246,038 | 829 | 138 | 17 | 1  |
| 220,375   | 5,501  | 3,813  | 8,155   | —   | —   | —  | 2  |
| 167,399   | 5,133  | 2,758  | 13,984  | —   | —   | —  | 3  |
| 188,963   | 5,193  | 2,985  | 14,626  | 49  | 59  | 6  | 4  |
| 176,338   | 4,205  | 3,676  | 12,852  | 40  | —   | —  | 5  |
| 163,418   | 5,539  | 3,519  | 15,948  | —   | —   | —  | 6  |
| 152,766   | 4,569  | 3,285  | 14,181  | —   | —   | —  | 7  |
| 159,739   | 6,149  | 3,990  | 16,393  | —   | —   | —  | 8  |
| 146,411   | 5,556  | 3,911  | 15,719  | —   | —   | —  | 9  |
| 125,616   | 4,074  | 3,241  | 20,425  | 126 | —   | —  | 10 |
| 140,522   | 5,119  | 3,150  | 16,592  | 15  | 46  | 11 | 11 |
| 155,814   | 6,229  | 2,293  | 42,751  | 524 | —   | —  | 12 |
| 135,312   | 6,457  | 2,625  | 54,612  | 75  | 33  | —  |    |
| 數         |        |        |         |     |     |    | 總計 |
| 107,723   | 7,160  | 6,104  | 2,937   | 20  | 24  | 3  | 1  |
| 12,079    | 726    | 581    | 120     | —   | —   | —  | 2  |
| 9,079     | 617    | 465    | 166     | —   | —   | —  | 3  |
| 10,780    | 684    | 525    | 189     | 3   | 7   | 1  | 4  |
| 9,772     | 523    | 552    | 211     | 2   | —   | —  | 5  |
| 9,201     | 651    | 521    | 235     | —   | —   | —  | 6  |
| 8,360     | 569    | 498    | 231     | —   | —   | —  | 7  |
| 8,736     | 666    | 580    | 253     | —   | —   | —  | 8  |
| 7,909     | 625    | 535    | 229     | —   | —   | —  | 9  |
| 7,246     | 441    | 467    | 246     | 4   | —   | —  | 10 |
| 7,821     | 609    | 472    | 229     | 1   | 9   | 2  | 11 |
| 9,099     | 582    | 514    | 351     | 8   | —   | —  | 12 |
| 7,641     | 469    | 394    | 477     | 2   | 8   | —  |    |

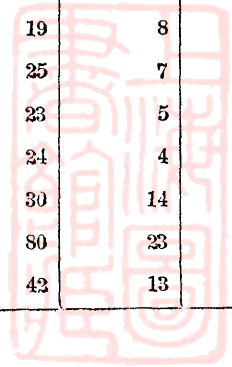
交通年鑑 電政編 第二章 電報

# 發 報 電 內 國 區 各

(13) 福

交通年鑑 電政編 第二章 電報

| 月 份       | 總 計       | 政 務 電     |        | 加 急 電 |       |     |
|-----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-----|
|           |           | 華 文       | 洋 文    | 華 文   | 華 密   | 洋 文 |
| <b>字</b>  |           |           |        |       |       |     |
| 總 計.....  | 4,761,364 | 2,396,279 | 59,228 | 9,973 | 1,409 | 880 |
| 一 月.....  | 420,900   | 180,588   | 430    | 1,663 | 84    | 11  |
| 二 月.....  | 339,285   | 146,771   | 2,629  | 520   | 79    | 13  |
| 三 月.....  | 445,269   | 227,525   | 4,122  | 1,501 | 161   | 79  |
| 四 月.....  | 358,628   | 158,705   | 1,965  | 643   | 69    | 135 |
| 五 月.....  | 384,540   | 188,423   | 6,828  | 717   | 66    | 82  |
| 六 月.....  | 346,522   | 166,655   | 4,455  | 474   | 46    | 91  |
| 七 月.....  | 347,970   | 155,490   | 5,467  | 577   | 51    | 114 |
| 八 月.....  | 407,448   | 232,533   | 2,714  | 468   | 35    | 101 |
| 九 月.....  | 357,875   | 192,071   | 1,882  | 565   | 31    | 24  |
| 十 月.....  | 323,075   | 152,927   | 4,082  | 484   | 124   | 53  |
| 十一 月..... | 685,624   | 368,264   | 2,275  | 1,468 | 323   | 53  |
| 十二 月..... | 444,228   | 226,327   | 17,429 | 893   | 340   | 125 |
| <b>次</b>  |           |           |        |       |       |     |
| 總 計.....  | 146,574   | 20,866    | 989    | 484   | 133   | 131 |
| 一 月.....  | 15,473    | 1,846     | 14     | 97    | 8     | 2   |
| 二 月.....  | 11,989    | 1,527     | 51     | 26    | 5     | 3   |
| 三 月.....  | 14,411    | 2,064     | 63     | 59    | 26    | 10  |
| 四 月.....  | 12,676    | 1,516     | 35     | 31    | 8     | 26  |
| 五 月.....  | 12,362    | 1,537     | 112    | 28    | 12    | 15  |
| 六 月.....  | 11,284    | 1,517     | 66     | 19    | 8     | 16  |
| 七 月.....  | 11,849    | 1,454     | 108    | 25    | 7     | 20  |
| 八 月.....  | 11,577    | 2,178     | 53     | 23    | 5     | 20  |
| 九 月.....  | 10,223    | 1,751     | 39     | 24    | 4     | 1   |
| 十 月.....  | 10,669    | 1,418     | 61     | 30    | 14    | 5   |
| 十一 月..... | 12,780    | 2,011     | 103    | 80    | 23    | 9   |
| 十二 月..... | 11,331    | 1,997     | 284    | 42    | 13    | 4   |





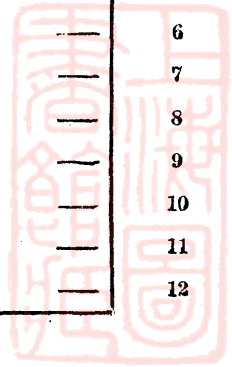
# 報 字 數 次 數 分 表 (按月份及種類分)——續

東

| 尋 常 電   |        |        | 新 聞 電 |     | 振 務 電 |     | 月 份 |
|---------|--------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|
| 華 文     | 華 密    | 洋 文    | 華 文   | 洋 文 | 華 文   | 洋 文 |     |
| 數       |        |        |       |     |       |     |     |
| 591,497 | 21,733 | 76,111 | 6,908 | —   | 337   | —   | 總 計 |
| 34,469  | 2,565  | —      | —     | —   | —     | —   | 1   |
| 18,155  | 1,931  | —      | 474   | —   | —     | —   | 2   |
| 20,861  | 2,054  | —      | —     | —   | —     | —   | 3   |
| 38,694  | 1,917  | 1,813  | 1,616 | —   | 337   | —   | 4   |
| 82,763  | 2,252  | 10,725 | 1,933 | —   | —     | —   | 5   |
| 73,322  | 1,321  | 10,402 | 430   | —   | —     | —   | 6   |
| 75,592  | 1,936  | 11,424 | 1,836 | —   | —     | —   | 7   |
| 49,063  | 2,194  | 8,576  | 847   | —   | —     | —   | 8   |
| 48,806  | 802    | 9,472  | —     | —   | —     | —   | 9   |
| 48,120  | 1,770  | 7,822  | 72    | —   | —     | —   | 10  |
| 52,541  | 433    | 7,927  | —     | —   | —     | —   | 11  |
| 49,112  | 2,058  | 7,951  | —     | —   | —     | —   | 12  |
| 數       |        |        |       |     |       |     |     |
| 32,617  | 2,236  | 10,228 | 111   | —   | 15    | —   | 總 計 |
| 1,530   | 206    | —      | —     | —   | —     | —   | 1   |
| 850     | 209    | —      | 9     | —   | —     | —   | 2   |
| 923     | 230    | —      | —     | —   | —     | —   | 3   |
| 2,043   | 202    | 290    | 21    | —   | 15    | —   | 4   |
| 4,742   | 259    | 1,436  | 16    | —   | —     | —   | 5   |
| 3,963   | 218    | 1,393  | 5     | —   | —     | —   | 6   |
| 4,295   | 243    | 1,470  | 23    | —   | —     | —   | 7   |
| 2,797   | 238    | 1,089  | 36    | —   | —     | —   | 8   |
| 2,718   | 60     | 1,313  | —     | —   | —     | —   | 9   |
| 2,782   | 201    | 1,080  | 1     | —   | —     | —   | 10  |
| 3,000   | 29     | 1,090  | —     | —   | —     | —   | 11  |
| 2,964   | 211    | 1,067  | —     | —   | —     | —   | 12  |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報

〇二〇



# 發 報 電 內 國 區 各

(14) 廣

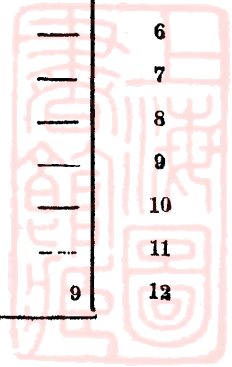
| 月 份       | 總 計       | 政 務 電   |        | 加 急 電  |     |       |
|-----------|-----------|---------|--------|--------|-----|-------|
|           |           | 華 文     | 洋 文    | 華 文    | 華 密 | 洋 文   |
| 字         |           |         |        |        |     |       |
| 總 計.....  | 1,185,726 | 400,378 | 14,268 | 22,601 | 81  | 1,812 |
| 一 月.....  | 67,397    | 23,440  | 1,415  | 501    | —   | 7     |
| 二 月.....  | 42,453    | 20,215  | 1,400  | 272    | —   | 6     |
| 三 月.....  | 59,307    | 35,347  | 699    | 329    | —   | 17    |
| 四 月.....  | 95,451    | 46,615  | 1,547  | 2,850  | —   | 63    |
| 五 月.....  | 147,509   | 44,559  | 1,686  | 3,633  | 40  | 213   |
| 六 月.....  | 131,560   | 40,518  | 1,770  | 3,129  | 41  | 127   |
| 七 月.....  | 135,847   | 40,162  | 845    | 3,621  | —   | 431   |
| 八 月.....  | 91,994    | 29,162  | 667    | 1,323  | —   | 153   |
| 九 月.....  | 94,407    | 32,125  | 733    | 2,177  | —   | 292   |
| 十 月.....  | 88,349    | 26,822  | 2,231  | 1,336  | —   | 126   |
| 十一 月..... | 95,659    | 32,164  | 503    | 1,934  | —   | 157   |
| 十二 月..... | 85,793    | 24,249  | 722    | 1,486  | —   | 215   |
| 次         |           |         |        |        |     |       |
| 總 計.....  | 51,624    | 4,665   | 318    | 1,178  | 11  | 185   |
| 一 月.....  | 2,075     | 298     | 18     | 22     | —   | 1     |
| 二 月.....  | 1,328     | 222     | 24     | 13     | —   | 1     |
| 三 月.....  | 1,554     | 368     | 10     | 17     | —   | 1     |
| 四 月.....  | 3,351     | 563     | 45     | 162    | —   | 5     |
| 五 月.....  | 7,240     | 535     | 35     | 188    | 10  | 19    |
| 六 月.....  | 6,276     | 464     | 33     | 173    | 1   | 21    |
| 七 月.....  | 6,753     | 474     | 24     | 186    | —   | 38    |
| 八 月.....  | 4,597     | 349     | 21     | 60     | —   | 17    |
| 九 月.....  | 4,603     | 366     | 20     | 104    | —   | 22    |
| 十 月.....  | 4,561     | 355     | 44     | 75     | —   | 23    |
| 十一 月..... | 4,622     | 356     | 20     | 107    | —   | 20    |
| 十二 月..... | 4,664     | 310     | 24     | 71     | —   | 17    |

# 報 字 數 次 數 分 表 (按月份及種類分)——續

西

| 尋 常 電     |         |        | 新 聞 電 |     | 振 務 電 |     | 月 份 |
|-----------|---------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|
| 華 文       | 華 密 洋 文 | 洋 文    | 華 文   | 洋 文 | 華 文   | 洋 文 |     |
| 數         |         |        |       |     |       |     |     |
| 1,198,571 | 10,259  | 34,688 | 191   | —   | 256   | 119 | 總 計 |
| 118,327   | 520     | 1,451  | —     | —   | —     | —   | 1   |
| 87,368    | 634     | 1,632  | —     | —   | —     | —   | 2   |
| 103,784   | 1,148   | 2,759  | —     | —   | —     | —   | 3   |
| 101,501   | 550     | 2,099  | —     | —   | —     | —   | 4   |
| 97,131    | 875     | 2,823  | —     | —   | —     | —   | 5   |
| 92,840    | 848     | 3,099  | —     | —   | —     | —   | 6   |
| 102,709   | 656     | 2,920  | —     | —   | —     | —   | 7   |
| 93,067    | 500     | 2,353  | —     | —   | —     | —   | 8   |
| 86,636    | 992     | 2,406  | —     | —   | —     | —   | 9   |
| 83,327    | 822     | 2,816  | —     | —   | —     | —   | 10  |
| 123,817   | 1,232   | 5,423  | —     | —   | —     | —   | 11  |
| 108,064   | 1,482   | 4,907  | 191   | —   | 256   | 119 | 12  |
| 數         |         |        |       |     |       |     |     |
| 66,088    | 1,607   | 4,155  | 2     | —   | 11    | 9   | 總 計 |
| 6,195     | 52      | 189    | —     | —   | —     | —   | 1   |
| 4,565     | 72      | 178    | —     | —   | —     | —   | 2   |
| 5,816     | 98      | 269    | —     | —   | —     | —   | 3   |
| 5,581     | 94      | 265    | —     | —   | —     | —   | 4   |
| 5,485     | 122     | 343    | —     | —   | —     | —   | 5   |
| 5,271     | 140     | 402    | —     | —   | —     | —   | 6   |
| 5,704     | 136     | 376    | —     | —   | —     | —   | 7   |
| 5,095     | 88      | 324    | —     | —   | —     | —   | 8   |
| 4,979     | 158     | 335    | —     | —   | —     | —   | 9   |
| 4,602     | 176     | 371    | —     | —   | —     | —   | 10  |
| 6,822     | 213     | 598    | —     | —   | —     | —   | 11  |
| 5,973     | 258     | 505    | 2     | —   | 11    | 9   | 12  |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報



# 發 報 電 內 國 區 各

(15) 廣

| 月 份       | 總 計        | 政 務 電      |       | 加 急 電 |     |       |
|-----------|------------|------------|-------|-------|-----|-------|
|           |            | 華 文        | 洋 文   | 華 文   | 華 密 | 洋 文   |
| 字         |            |            |       |       |     |       |
| 總 計.....  | 15,901,893 | 14,633,625 | 8,646 | 9,236 | 99  | 1,208 |
| 一 月.....  | 1,441,418  | 1,319,040  | 800   | 1,203 | —   | 77    |
| 二 月.....  | 1,181,099  | 1,090,306  | 433   | 676   | —   | —     |
| 三 月.....  | 1,787,067  | 1,678,019  | 598   | 682   | —   | 77    |
| 四 月.....  | 1,141,947  | 1,035,584  | 1,045 | 940   | —   | 228   |
| 五 月.....  | 1,159,960  | 1,056,994  | 1,156 | 841   | —   | 140   |
| 六 月.....  | 1,585,223  | 1,487,325  | 702   | 361   | —   | 48    |
| 七 月.....  | 1,318,312  | 1,209,520  | 850   | 1,557 | 50  | 50    |
| 八 月.....  | 1,134,243  | 1,037,344  | 543   | 409   | —   | 27    |
| 九 月.....  | 1,298,717  | 1,207,736  | 710   | 225   | —   | 12    |
| 十 月.....  | 1,149,370  | 1,061,461  | 437   | 450   | —   | 57    |
| 十一 月..... | 1,330,408  | 1,197,762  | 942   | 1,024 | —   | 208   |
| 十二 月..... | 1,374,129  | 1,257,534  | 380   | 863   | 49  | 279   |
| 次         |            |            |       |       |     |       |
| 總 計.....  | 199,427    | 126,645    | 420   | 394   | 3   | 93    |
| 一 月.....  | 16,774     | 10,237     | 41    | 54    | —   | 6     |
| 二 月.....  | 14,489     | 9,616      | 24    | 34    | —   | —     |
| 三 月.....  | 19,420     | 13,154     | 38    | 37    | —   | 8     |
| 四 月.....  | 15,580     | 9,527      | 56    | 36    | —   | 21    |
| 五 月.....  | 15,982     | 9,920      | 56    | 44    | —   | 12    |
| 六 月.....  | 17,573     | 11,701     | 35    | 18    | —   | 6     |
| 七 月.....  | 17,369     | 11,052     | 38    | 57    | 2   | 4     |
| 八 月.....  | 15,252     | 9,699      | 25    | 20    | —   | 1     |
| 九 月.....  | 16,046     | 10,527     | 35    | 10    | —   | 2     |
| 十 月.....  | 14,915     | 9,716      | 26    | 15    | —   | 6     |
| 十一 月..... | 18,255     | 10,535     | 31    | 44    | —   | 12    |
| 十二 月..... | 17,772     | 10,958     | 15    | 25    | 1   | 15    |

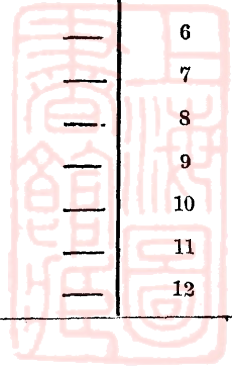
交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報

# 報字數次數分表 (按月份及種類分)——續

南

| 尋 常 電  |     |        | 新 聞 電 |     | 振 務 電 |     | 月 份 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-----|-----|
| 華 文    | 華 密 | 洋 文    | 華 文   | 洋 文 | 華 文   | 洋 文 |     |
| 數      |     |        |       |     |       |     |     |
| 48,138 | 90  | 10,578 | —     | —   | —     | —   | 總 計 |
| 11,471 | 51  | 1,174  | —     | —   | —     | —   | 1   |
| 4,605  | —   | 452    | —     | —   | —     | —   | 2   |
| 11,455 | 39  | 2,087  | —     | —   | —     | —   | 3   |
| —      | —   | —      | —     | —   | —     | —   | 4   |
| 4,450  | —   | 704    | —     | —   | —     | —   | 5   |
| —      | —   | —      | —     | —   | —     | —   | 6   |
| 3,956  | —   | 1,098  | —     | —   | —     | —   | 7   |
| —      | —   | —      | —     | —   | —     | —   | 8   |
| 4,677  | —   | 2,003  | —     | —   | —     | —   | 9   |
| 4,173  | —   | 1,744  | —     | —   | —     | —   | 10  |
| 3,351  | —   | 1,316  | —     | —   | —     | —   | 11  |
| —      | —   | —      | —     | —   | —     | —   | 12  |
| 數      |     |        |       |     |       |     |     |
| 2,201  | 5   | 1,151  | —     | —   | —     | —   | 總 計 |
| 509    | 3   | 130    | —     | —   | —     | —   | 1   |
| 220    | —   | 62     | —     | —   | —     | —   | 2   |
| 576    | 2   | 251    | —     | —   | —     | —   | 3   |
| —      | —   | —      | —     | —   | —     | —   | 4   |
| 191    | —   | 83     | —     | —   | —     | —   | 5   |
| —      | —   | —      | —     | —   | —     | —   | 6   |
| 161    | —   | 125    | —     | —   | —     | —   | 7   |
| —      | —   | —      | —     | —   | —     | —   | 8   |
| 219    | —   | 210    | —     | —   | —     | —   | 9   |
| 162    | —   | 162    | —     | —   | —     | —   | 10  |
| 163    | —   | 128    | —     | —   | —     | —   | 11  |
| —      | —   | —      | —     | —   | —     | —   | 12  |

交通年鑑 電政編 第二章 電報



# 發 報 電 內 國 區 各

(16) 雲

交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

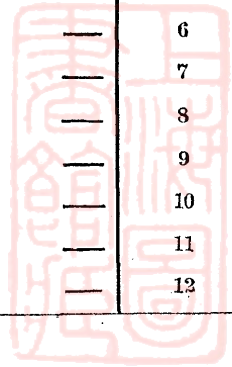
| 月 份      | 總 計    | 政 務 電 |     | 加 急 電 |     |     |
|----------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|
|          |        | 華 文   | 洋 文 | 華 文   | 華 密 | 洋 文 |
| 字        |        |       |     |       |     |     |
| 總 計..... | 61,912 | 2,682 | 161 | 263   | —   | —   |
| 一 月..... | 13,633 | 808   | 71  | 58    | —   | —   |
| 二 月..... | 5,057  | —     | —   | —     | —   | —   |
| 三 月..... | 13,659 | 78    | —   | —     | —   | —   |
| 四 月..... | —      | —     | —   | —     | —   | —   |
| 五 月..... | 5,784  | 594   | —   | 36    | —   | —   |
| 六 月..... | —      | —     | —   | —     | —   | —   |
| 七 月..... | 5,241  | 128   | —   | 59    | —   | —   |
| 八 月..... | —      | —     | —   | —     | —   | —   |
| 九 月..... | 7,102  | 422   | —   | —     | —   | —   |
| 十 月..... | 6,457  | 409   | 61  | 70    | —   | —   |
| 十一月..... | 4,979  | 243   | 29  | 40    | —   | —   |
| 十二月..... | —      | —     | —   | —     | —   | —   |
| 次        |        |       |     |       |     |     |
| 總 計..... | 3,401  | 30    | 8   | 6     | —   | —   |
| 一 月..... | 653    | 6     | 4   | 1     | —   | —   |
| 二 月..... | 282    | —     | —   | —     | —   | —   |
| 三 月..... | 331    | 2     | —   | —     | —   | —   |
| 四 月..... | —      | —     | —   | —     | —   | —   |
| 五 月..... | 279    | 4     | —   | 1     | —   | —   |
| 六 月..... | —      | —     | —   | —     | —   | —   |
| 七 月..... | 289    | 2     | —   | 1     | —   | —   |
| 八 月..... | —      | —     | —   | —     | —   | —   |
| 九 月..... | 435    | 6     | —   | —     | —   | —   |
| 十 月..... | 334    | 6     | 2   | 2     | —   | —   |
| 十一月..... | 298    | 4     | 2   | 1     | —   | —   |
| 十二月..... | —      | —     | —   | —     | —   | —   |

# 報 字 數 次 數 分 表 (按月份及種類分)——續

州

| 尋 常 電   |         |     | 新 聞 電 |     |     | 振 移 電 |     | 月 份 |
|---------|---------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| 華 文     | 華 密 洋 文 | 文   | 華 文   | 洋 文 | 華 文 | 洋 文   |     |     |
| 數       |         |     |       |     |     |       |     | 總 計 |
| 221,750 | 314     | 807 | —     | —   | —   | —     | 1   |     |
| 22,721  | 8       | 75  | —     | —   | —   | —     | 2   |     |
| 23,336  | 5       | 68  | —     | —   | —   | —     | 3   |     |
| 24,402  | 7       | 39  | —     | —   | —   | —     | 4   |     |
| 20,026  | 143     | 134 | —     | —   | —   | —     | 5   |     |
| 23,403  | 11      | 259 | —     | —   | —   | —     | 6   |     |
| 17,423  | 9       | 101 | —     | —   | —   | —     | 7   |     |
| 16,343  | 9       | 24  | —     | —   | —   | —     | 8   |     |
| 18,080  | 40      | —   | —     | —   | —   | —     | 9   |     |
| 15,179  | 24      | 43  | —     | —   | —   | —     | 10  |     |
| 7,388   | 24      | —   | —     | —   | —   | —     | 11  |     |
| 15,266  | 16      | 31  | —     | —   | —   | —     | 12  |     |
| 18,183  | 18      | 33  | —     | —   | —   | —     | 總 計 |     |
| 數       |         |     |       |     |     |       |     | 總 計 |
| 10,107  | 25      | 90  | —     | —   | —   | —     | 1   |     |
| 1,061   | 1       | 10  | —     | —   | —   | —     | 2   |     |
| 967     | 1       | 10  | —     | —   | —   | —     | 3   |     |
| 1,146   | 1       | 6   | —     | —   | —   | —     | 4   |     |
| 946     | 2       | 9   | —     | —   | —   | —     | 5   |     |
| 1,035   | 2       | 25  | —     | —   | —   | —     | 6   |     |
| 794     | 2       | 13  | —     | —   | —   | —     | 7   |     |
| 719     | 1       | 3   | —     | —   | —   | —     | 8   |     |
| 818     | 4       | —   | —     | —   | —   | —     | 9   |     |
| 675     | 4       | 5   | —     | —   | —   | —     | 10  |     |
| 387     | 2       | —   | —     | —   | —   | —     | 11  |     |
| 732     | 3       | 5   | —     | —   | —   | —     | 12  |     |
| 827     | 2       | 4   | —     | —   | —   | —     | 總 計 |     |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報



# 發 報 電 內 國 區 各

(17) 貴

| 月 份       | 總 計       | 政 務 電     |         | 加 急 電 |     |     |
|-----------|-----------|-----------|---------|-------|-----|-----|
|           |           | 華 文       | 洋 文     | 華 文   | 華 密 | 洋 文 |
| 字         |           |           |         |       |     |     |
| 總 計.....  | 1,604,798 | 1,236,545 | 152,666 | 2,711 | —   | —   |
| 一 月.....  | 136,563   | 105,849   | 7,601   | 309   | —   | —   |
| 二 月.....  | 185,545   | 161,823   | —       | 313   | —   | —   |
| 三 月.....  | 205,665   | 177,098   | 3,822   | 297   | —   | —   |
| 四 月.....  | 163,102   | 142,711   | —       | 88    | —   | —   |
| 五 月.....  | 178,632   | 134,261   | 20,467  | 231   | —   | —   |
| 六 月.....  | 142,389   | 124,693   | —       | 163   | —   | —   |
| 七 月.....  | 94,920    | 77,987    | —       | 557   | —   | —   |
| 八 月.....  | 98,233    | 64,037    | 15,912  | 164   | —   | —   |
| 九 月.....  | 94,630    | 63,225    | 15,871  | 238   | —   | —   |
| 十 月.....  | 69,514    | 41,646    | 20,412  | 44    | —   | —   |
| 十一 月..... | 108,748   | 55,543    | 37,669  | 223   | —   | —   |
| 十二 月..... | 126,862   | 77,672    | 30,912  | 44    | —   | —   |
| 次         |           |           |         |       |     |     |
| 總 計.....  | 23,340    | 11,706    | 1,306   | 106   | —   | —   |
| 一 月.....  | 2,084     | 933       | 64      | 15    | —   | —   |
| 二 月.....  | 2,506     | 1,514     | —       | 14    | —   | —   |
| 三 月.....  | 2,817     | 1,618     | 34      | 12    | —   | —   |
| 四 月.....  | 2,395     | 1,433     | —       | 5     | —   | —   |
| 五 月.....  | 2,474     | 1,271     | 129     | 12    | —   | —   |
| 六 月.....  | 2,059     | 1,245     | —       | 5     | —   | —   |
| 七 月.....  | 1,480     | 739       | —       | 18    | —   | —   |
| 八 月.....  | 1,601     | 621       | 151     | 7     | —   | —   |
| 九 月.....  | 1,413     | 562       | 159     | 8     | —   | —   |
| 十 月.....  | 1,037     | 453       | 194     | 1     | —   | —   |
| 十一 月..... | 1,612     | 574       | 291     | 7     | —   | —   |
| 十二 月..... | 1,862     | 743       | 284     | 2     | —   | —   |

註.. (18) 遼吉黑區因被偽國佔領，數字暫闕。



報字數次數分表 (按月份及種類分)——續  
藏

| 尋常電     |       |        | 新聞電   |    | 振務電 |    | 月份 |
|---------|-------|--------|-------|----|-----|----|----|
| 華文      | 華密    | 洋文     | 華文    | 洋文 | 華文  | 洋文 |    |
| 數       |       |        |       |    |     |    |    |
| 897,396 | 5,334 | 59,941 | 7,241 | —  | —   | 14 | 總計 |
| 38,241  | 8     | 3,423  | 6,698 | —  | —   | —  | 1  |
| 101,393 | 433   | 8,157  | —     | —  | —   | —  | 2  |
| 139,458 | 921   | 10,267 | 543   | —  | —   | —  | 3  |
| 43,393  | 373   | 2,115  | —     | —  | —   | —  | 4  |
| 38,870  | 559   | 1,863  | —     | —  | —   | —  | 5  |
| 48,502  | 493   | 2,362  | —     | —  | —   | —  | 6  |
| 37,235  | 285   | 1,664  | —     | —  | —   | —  | 7  |
| 41,219  | 255   | 1,460  | —     | —  | —   | —  | 8  |
| 47,333  | 229   | 2,103  | —     | —  | —   | —  | 9  |
| 139,253 | 626   | 7,687  | —     | —  | —   | —  | 10 |
| 112,514 | 444   | 8,555  | —     | —  | —   | —  | 11 |
| 109,880 | 708   | 10,285 | —     | —  | —   | 14 | 12 |
| 數       |       |        |       |    |     |    |    |
| 48,552  | 348   | 8,440  | 68    | —  | —   | 1  | 總計 |
| 1,885   | 2     | 382    | 64    | —  | —   | —  | 1  |
| 5,434   | 25    | 1,003  | —     | —  | —   | —  | 2  |
| 8,126   | 80    | 1,340  | 4     | —  | —   | —  | 3  |
| 2,525   | 26    | 278    | —     | —  | —   | —  | 4  |
| 2,157   | 25    | 258    | —     | —  | —   | —  | 5  |
| 2,681   | 32    | 331    | —     | —  | —   | —  | 6  |
| 2,123   | 15    | 258    | —     | —  | —   | —  | 7  |
| 2,160   | 20    | 240    | —     | —  | —   | —  | 8  |
| 2,501   | 7     | 326    | —     | —  | —   | —  | 9  |
| 7,207   | 33    | 1,130  | —     | —  | —   | —  | 10 |
| 5,813   | 27    | 1,439  | —     | —  | —   | —  | 11 |
| 5,940   | 56    | 1,455  | —     | —  | —   | 14 | 12 |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

# 發 報 電 內 國 各 區

(19) 川

交通年鑑 電政編 第二章 電報

| 月 份       | 總 計       | 政 務 電     |     | 加 急 電  |     |        |
|-----------|-----------|-----------|-----|--------|-----|--------|
|           |           | 華 文       | 洋 文 | 華 文    | 華 密 | 洋 文    |
| <b>字</b>  |           |           |     |        |     |        |
| 總 計.....  | 3,347,197 | 2,339,579 | —   | 34,286 | 52  | 3,454  |
| 一 月.....  | 182,943   | 133,701   | —   | 696    | —   | 176    |
| 二 月.....  | 265,729   | 149,981   | —   | 5,455  | —   | 310    |
| 三 月.....  | 328,345   | 171,453   | —   | 5,086  | —   | 617    |
| 四 月.....  | 173,915   | 127,100   | —   | 877    | —   | 57     |
| 五 月.....  | 95,156    | 52,626    | —   | 1,170  | —   | 68     |
| 六 月.....  | 107,998   | 54,576    | —   | 1,883  | —   | 182    |
| 七 月.....  | 117,484   | 77,187    | —   | 961    | —   | 152    |
| 八 月.....  | 304,132   | 260,082   | —   | 1,057  | —   | 59     |
| 九 月.....  | 421,870   | 370,937   | —   | 1,186  | 52  | 25     |
| 十 月.....  | 417,034   | 263,834   | —   | 5,103  | —   | 581    |
| 十一 月..... | 582,483   | 455,587   | —   | 4,893  | —   | 490    |
| 十二 月..... | 350,058   | 222,515   | —   | 5,919  | —   | 737    |
| <b>次</b>  |           |           |     |        |     |        |
| 總 計.....  | 81,082    | 21,413    | —   | 1,887  | 3   | 10,370 |
| 一 月.....  | 3,829     | 1,460     | —   | 26     | —   | 10     |
| 二 月.....  | 8,572     | 1,759     | —   | 313    | —   | 33     |
| 三 月.....  | 11,449    | 1,515     | —   | 307    | —   | 77     |
| 四 月.....  | 4,131     | 1,248     | —   | 44     | —   | 10     |
| 五 月.....  | 2,992     | 484       | —   | 61     | —   | 7      |
| 六 月.....  | 3,601     | 449       | —   | 88     | —   | 20     |
| 七 月.....  | 3,209     | 752       | —   | 47     | —   | 14     |
| 八 月.....  | 5,197     | 2,730     | —   | 44     | —   | 3      |
| 九 月.....  | 5,597     | 2,705     | —   | 52     | 3   | 3      |
| 十 月.....  | 11,192    | 2,550     | —   | 215    | —   | 57     |
| 十一 月..... | 11,614    | 3,839     | —   | 421    | —   | 75     |
| 十二 月..... | 9,699     | 1,922     | —   | 269    | —   | 56     |

註： (20)新青區因册報未到，數字暫闕。

# 報 字 數 次 數 分 表 (按月份及種類分)——續

綏 蒙

| 尋 常 電   |       |        | 新 聞 電  |     | 振 務 電 |     | 月 份 |
|---------|-------|--------|--------|-----|-------|-----|-----|
| 華 文     | 華 密   | 洋 文    | 華 文    | 洋 文 | 華 文   | 洋 文 |     |
| 數       |       |        |        |     |       |     |     |
| 375,567 | 1,071 | 25,132 | 30,909 | —   | 7,016 | —   | 總 計 |
| 43,596  | 237   | 3,186  | 2,058  | —   | 170   | —   | 1   |
| 26,628  | 91    | 1,371  | 2,333  | —   | 163   | —   | 2   |
| 36,147  | 117   | 1,918  | 1,536  | —   | 583   | —   | 3   |
| 36,185  | 187   | 1,665  | 3,502  | —   | 2,248 | —   | 4   |
| 38,978  | 99    | 3,095  | 2,783  | —   | 1,377 | —   | 5   |
| 22,141  | 17    | 2,309  | 1,598  | —   | 1,137 | —   | 6   |
| 27,307  | 114   | 1,738  | 955    | —   | 542   | —   | 7   |
| 38,668  | 90    | 1,915  | 12,727 | —   | 260   | —   | 8   |
| 34,795  | 54    | 2,310  | 3,417  | —   | —     | —   | 9   |
| 21,171  | —     | 1,769  | —      | —   | —     | —   | 10  |
| 25,105  | —     | 2,322  | —      | —   | 389   | —   | 11  |
| 24,846  | 65    | 1,724  | —      | —   | 147   | —   | 12  |
| 數       |       |        |        |     |       |     |     |
| 18,432  | 73    | 2,279  | 292    | —   | 145   | —   | 總 計 |
| 2,022   | 19    | 268    | 27     | —   | 4     | —   | 1   |
| 1,345   | 11    | 131    | 25     | —   | 4     | —   | 2   |
| 1,782   | 3     | 135    | 29     | —   | 13    | —   | 3   |
| 1,801   | 9     | 151    | 36     | —   | 43    | —   | 4   |
| 1,910   | 6     | 254    | 27     | —   | 37    | —   | 5   |
| 1,117   | 2     | 212    | 25     | —   | 28    | —   | 6   |
| 1,303   | 8     | 171    | 10     | —   | 11    | —   | 7   |
| 1,923   | 8     | 193    | 87     | —   | 5     | —   | 8   |
| 1,842   | 2     | 227    | 26     | —   | —     | —   | 9   |
| 1,023   | —     | 161    | —      | —   | —     | —   | 10  |
| 1,285   | —     | 201    | —      | —   | 8     | —   | 11  |
| 1,179   | 5     | 175    | —      | —   | 2     | —   | 12  |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報

# 發 報 電 內 國 區 各

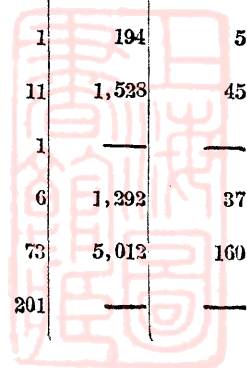
(21) 熱 察

| 月 份   | 總 計       | 政 務 電     |       | 加 急 電 |     |     |
|-------|-----------|-----------|-------|-------|-----|-----|
|       |           | 華 文       | 洋 文   | 華 文   | 華 密 | 華 文 |
| 字     |           |           |       |       |     |     |
| 總 計   | 1,931,732 | 1,486,661 | 1,428 | 3,708 | —   | 240 |
| 一 月   | 133,963   | 83,837    | 575   | 298   | —   | 6   |
| 二 月   | 55,093    | 54,209    | 99    | 172   | —   | 27  |
| 三 月   | 136,889   | 96,388    | 11    | 189   | —   | —   |
| 四 月   | 139,006   | 84,638    | 47    | 496   | —   | 36  |
| 五 月   | 193,257   | 146,551   | 35    | 410   | —   | 19  |
| 六 月   | 231,109   | 203,688   | —     | 211   | —   | 8   |
| 七 月   | 278,442   | 247,305   | —     | 386   | —   | 95  |
| 八 月   | 384,269   | 329,754   | 96    | 729   | —   | 30  |
| 九 月   | 140,254   | 99,579    | —     | 99    | —   | —   |
| 十 月   | 69,497    | 46,097    | 294   | 159   | —   | 7   |
| 十 一 月 | 60,859    | 32,603    | 183   | 345   | —   | 12  |
| 十 二 月 | 89,094    | 62,012    | 88    | 212   | —   | —   |
| 次     |           |           |       |       |     |     |
| 總 計   | 32,464    | 11,049    | 28    | 152   | —   | 14  |
| 一 月   | 3,188     | 828       | 7     | 12    | —   | 1   |
| 二 月   | 2,013     | 484       | 4     | 8     | —   | 1   |
| 三 月   | 2,891     | 918       | 1     | 10    | —   | —   |
| 四 月   | 2,903     | 842       | 1     | 19    | —   | 1   |
| 五 月   | 3,181     | 940       | 1     | 15    | —   | 1   |
| 六 月   | 2,213     | 816       | —     | 12    | —   | 1   |
| 七 月   | 3,097     | 1,576     | —     | 12    | —   | 6   |
| 八 月   | 4,314     | 2,165     | 1     | 31    | —   | 1   |
| 九 月   | 2,990     | 888       | —     | 5     | —   | —   |
| 十 月   | 1,690     | 490       | 8     | 7     | —   | 1   |
| 十 一 月 | 1,910     | 399       | 3     | 13    | —   | 1   |
| 十 二 月 | 2,074     | 703       | 2     | 8     | —   | —   |

# 字 數 次 數 表 (按地方及種類分)

| 尋 常 電     |         | 遲 緩 電   |        | 新 聞 電     |        | 賀 年 電  |       | 書 信 電   |       |
|-----------|---------|---------|--------|-----------|--------|--------|-------|---------|-------|
| 字 數       | 次 數     | 字 數     | 次 數    | 字 數       | 次 數    | 字 數    | 次 數   | 字 數     | 次 數   |
| 2,813,882 | 431,237 | 299,146 | 24,073 | 1,575,839 | 47,455 | 20,971 | 1,870 | 252,315 | 7,090 |
| 6,115     | 1,063   | 2,795   | 249    | —         | —      | 63     | 6     | 338     | 12    |
| 14,433    | 1,677   | 963     | 118    | —         | —      | 20     | 2     | 69      | 2     |
| 1,337     | 236     | 901     | 93     | —         | —      | 70     | 7     | 1,103   | 35    |
| 1,172     | 186     | 664     | 63     | —         | —      | 31     | 3     | 196     | 6     |
| 312       | 46      | 263     | 25     | —         | —      | 11     | 1     | 187     | 7     |
| 317,349   | 37,315  | 46,288  | 3,434  | 117,212   | 1,063  | 2,599  | 232   | 78,649  | 2,272 |
| 1,370     | 239     | 862     | 68     | —         | —      | 52     | 5     | 150     | 4     |
| 482       | 92      | 597     | 50     | —         | —      | 32     | 3     | 125     | 4     |
| 917       | 127     | 1,128   | 105    | —         | —      | 155    | 13    | 1,024   | 37    |
| 1,508     | 172     | 699     | 49     | —         | —      | 10     | 1     | 194     | 5     |
| 32,086    | 5,505   | 5,242   | 421    | —         | —      | 130    | 11    | 1,528   | 45    |
| 16,902    | 2,731   | —       | —      | —         | —      | 10     | 1     | —       | —     |
| 11,627    | 1,611   | 6,230   | 445    | 11,530    | 195    | 66     | 6     | 1,292   | 37    |
| 98,164    | 15,083  | 26,164  | 2,229  | 1,380     | 67     | 804    | 73    | 5,012   | 160   |
| 1,246,449 | 213,312 | —       | —      | 697,952   | 22,846 | 2,315  | 201   | —       | —     |

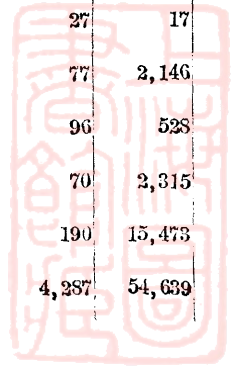
交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報



# 國 際 電 報 發 報

交  
通  
年  
鑑  
電  
政  
編  
第  
二  
章  
電  
報

| 地 名                              | 總 計       |         | 政 務 電   |       | 加 急 電   |        |
|----------------------------------|-----------|---------|---------|-------|---------|--------|
|                                  | 字 數       | 次 數     | 字 數     | 次 數   | 字 數     | 次 數    |
| 總 計.....                         | 5,422,764 | 530,791 | 338,971 | 8,622 | 121,640 | 20,447 |
| <b>非 洲 Africa</b>                |           |         |         |       |         |        |
| 埃 及 Egypt.....                   | 9,774     | 1,355   | 407     | 16    | 56      | 9      |
| 北 非 洲 North Africa.....          | 15,504    | 1,801   | 19      | 2     | —       | —      |
| 南 非 洲 South Africa.....          | 3,649     | 386     | 238     | 25    | —       | —      |
| 其 他 各 國 Other countries.....     | 2,108     | 260     | 37      | 1     | 8       | 1      |
| <b>美 洲 America</b>               |           |         |         |       |         |        |
| 中 美 Central America.....         | 988       | 94      | 215     | 15    | —       | —      |
| 北 美 North America.....           | 582,559   | 44,909  | 20,036  | 558   | 426     | 35     |
| 南 美 South America.....           | 2,844     | 350     | 410     | 34    | —       | —      |
| 西 印 第 斯 West Indies.....         | 1,477     | 165     | 241     | 16    | —       | —      |
| 其 他 各 國 Other countries.....     | 3,307     | 287     | 173     | 5     | —       | —      |
| <b>亞 洲 Asia</b>                  |           |         |         |       |         |        |
| 英 屬 北 婆 羅 British North Borneo   | 2,792     | 256     | 364     | 27    | 17      | 2      |
| 荷 屬 印 第 斯 Dutch Indies.....      | 42,500    | 6,496   | 1,378   | 77    | 2,146   | 437    |
| 台 灣 Formosa.....                 | 21,264    | 2,912   | 3,824   | 96    | 528     | 84     |
| 法 屬 印 度 支 那 French Indo-China... | 35,951    | 2,765   | 2,891   | 70    | 2,315   | 401    |
| 印 度 India.....                   | 152,593   | 20,578  | 5,596   | 190   | 15,473  | 2,776  |
| 日 本 Japan.....                   | 2,180,751 | 248,648 | 179,396 | 4,287 | 54,639  | 8,002  |



# 字 數 次 數 表 (按地方及種類分) — 續

| 尋 常 電   |        | 遲 緩 電  |       | 新 聞 電   |        | 賀 年 電 |     | 書 信 電  |       |
|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-----|--------|-------|
| 字 數     | 次 數    | 字 數    | 次 數   | 字 數     | 次 數    | 字 數   | 次 數 | 字 數    | 次 數   |
| 61,770  | 9,458  | 18,423 | 1,407 | 92,236  | 2,140  | 554   | 44  | 25,332 | 526   |
| 11,807  | 1,346  | 9,471  | 570   | —       | —      | —     | —   | 560    | 12    |
| 4,175   | 602    | 1,413  | 129   | —       | —      | 22    | 2   | —      | —     |
| 68,493  | 12,403 | 18,036 | 1,672 | 22,644  | 1,936  | 335   | 28  | 3,340  | 196   |
| 39      | 6      | —      | —     | —       | —      | —     | —   | —      | —     |
| 103,846 | 19,293 | 1,479  | 137   | 107,239 | 13,726 | 20    | 2   | 177    | 5     |
| 23,895  | 3,757  | 6,107  | 539   | 52,544  | 539    | 629   | 59  | 4,850  | 140   |
| 2,674   | 464    | 957    | 83    | —       | —      | 30    | 3   | 519    | 15    |
| 477     | 40     | 210    | 24    | —       | —      | 30    | 3   | 130    | 2     |
| 20,084  | 2,424  | 2,489  | 234   | —       | —      | 229   | 18  | 2,317  | 63    |
| 13,272  | 1,610  | 3,798  | 372   | —       | —      | 781   | 69  | 1,412  | 48    |
| 57,693  | 7,116  | 18,291 | 1,546 | 53,961  | 263    | 1,094 | 99  | 9,730  | 291   |
| 150,804 | 18,851 | 16,345 | 1,454 | 6,901   | 71     | 817   | 73  | 20,207 | 581   |
| 454,630 | 52,701 | 67,393 | 5,350 | 175,043 | 3,011  | 8,247 | 745 | 59,940 | 1,757 |
| 18,041  | 2,444  | 3,208  | 239   | —       | —      | 115   | 10  | 2,933  | 63    |
| 12,191  | 1,653  | 12,663 | 890   | 135     | 12     | 460   | 39  | 14,135 | 348   |
| 5,558   | 412    | 4,615  | 327   | 232,859 | 1,554  | —     | —   | 922    | 24    |
| 54,210  | 7,272  | 21,453 | 1,741 | 4,203   | 32     | 1,250 | 111 | 15,954 | 4,854 |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

# 國 際 電 報 發 報

交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

| 地 名                            | 總 計     |        | 政 務 電  |     | 加 急 電  |       |
|--------------------------------|---------|--------|--------|-----|--------|-------|
|                                | 字 數     | 次 數    | 字 數    | 次 數 | 字 數    | 次 數   |
| 菲列濱羣島 Philippine Islands.....  | 200,090 | 13,841 | 373    | 20  | 1,403  | 246   |
| 亞洲俄羅斯 Russia in Asia.....      | 25,986  | 2,187  | 3,873  | 232 | 275    | 27    |
| 暹 羅 Siam .....                 | 6,006   | 758    | 379    | 23  | 17     | 2     |
| 海峽殖民地 Straits Settlements..... | 126,940 | 17,556 | 5,175  | 117 | 8,917  | 1,294 |
| 亞洲土耳其 Turkey in Asia .....     | 87      | 7      | 48     | 1   | —      | —     |
| 其他各國 Other countries .....     | 269,828 | 40,241 | 25,669 | 519 | 31,398 | 6,559 |
| <b>澳洲 Australasia</b>          |         |        |        |     |        |       |
| 澳 大 利 亞 Australia .....        | 89,242  | 5,170  | 631    | 49  | 586    | 57    |
| 紐 西 蘭 New Zealand .....        | 4,287   | 579    | 107    | 14  | —      | —     |
| 其他各國 Other countries .....     | 931     | 82     | 54     | 13  | —      | —     |
| <b>歐洲 Europe</b>               |         |        |        |     |        |       |
| 比 利 時 Belgium.....             | 27,876  | 2,883  | 2,737  | 140 | 20     | 4     |
| 丹 麥 Denmark .....              | 19,809  | 2,152  | 499    | 49  | 47     | 4     |
| 法 蘭 西 France .....             | 130,385 | 9,984  | 39,515 | 606 | 101    | 13    |
| 德 意 志 Germany .....            | 197,084 | 21,127 | 1,929  | 86  | 81     | 11    |
| 大 不 列 顛 Great Britain .....    | 785,635 | 64,523 | 17,268 | 514 | 3,114  | 445   |
| 荷 蘭 Holland.....               | 25,339  | 2,806  | 1,017  | 49  | 25     | 2     |
| 義 大 利 Italy .....              | 41,348  | 2,984  | 1,774  | 42  | —      | —     |
| 歐洲俄羅斯 Russia in Europe.....    | 254,741 | 2,670  | 10,769 | 341 | 20     | 2     |
| 其他各國 Other countries .....     | 108,999 | 10,032 | 11,901 | 388 | 28     | 4     |

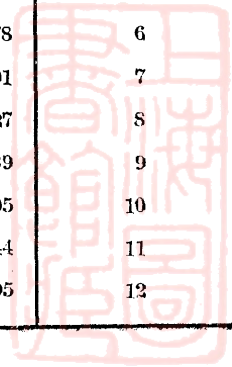


# 字 數 次 數 表 (按月份及種類分)

| 遲 緩 電   | 新 聞 電     | 賀 年 電  | 書 信 電   | 月 份 |
|---------|-----------|--------|---------|-----|
| 數       |           |        |         |     |
| 299,146 | 1,575,839 | 20,971 | 252,315 | 總 計 |
| 25,459  | 177,860   | 920    | 22,923  | 1   |
| 26,695  | 159,925   | —      | 20,375  | 2   |
| 30,898  | 181,758   | —      | 26,147  | 3   |
| 24,931  | 127,146   | —      | 21,662  | 4   |
| 26,470  | 178,252   | —      | 26,953  | 5   |
| 25,695  | 100,655   | —      | 23,859  | 6   |
| 26,266  | 92,678    | —      | 21,270  | 7   |
| 22,406  | 97,992    | —      | 18,763  | 8   |
| 22,412  | 118,256   | —      | 18,396  | 9   |
| 21,855  | 111,828   | —      | 16,934  | 10  |
| 23,798  | 105,873   | —      | 18,621  | 11  |
| 22,261  | 123,616   | 20,051 | 16,412  | 12  |
| 數       |           |        |         |     |
| 24,073  | 47,455    | 1,870  | 7,090   | 總 計 |
| 1,959   | 4,514     | 80     | 620     | 1   |
| 2,074   | 4,304     | —      | 576     | 2   |
| 2,464   | 3,919     | —      | 699     | 3   |
| 1,984   | 4,051     | —      | 628     | 4   |
| 2,196   | 3,948     | —      | 678     | 5   |
| 2,005   | 2,683     | —      | 678     | 6   |
| 2,037   | 4,414     | —      | 601     | 7   |
| 1,821   | 4,160     | —      | 527     | 8   |
| 1,856   | 3,309     | —      | 539     | 9   |
| 1,907   | 4,131     | —      | 505     | 10  |
| 1,911   | 4,171     | —      | 544     | 11  |
| 1,859   | 3,851     | 1,790  | 495     | 12  |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報

一 三 六

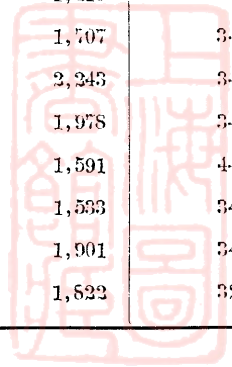


# 國 際 電 報 發 報

| 月 份        | 總 計       | 政 務 電   | 加 急 電   | 尋 常 電     |
|------------|-----------|---------|---------|-----------|
| 字          |           |         |         |           |
| 總 計.....   | 5,422,764 | 338,971 | 121,640 | 2,813,883 |
| 一 月.....   | 491,723   | 39,843  | 8,504   | 216,214   |
| 二 月.....   | 481,972   | 30,286  | 8,974   | 235,717   |
| 三 月.....   | 548,536   | 51,009  | 11,952  | 287,072   |
| 四 月.....   | 430,700   | 27,928  | 7,947   | 221,086   |
| 五 月.....   | 528,874   | 43,348  | 9,951   | 243,900   |
| 六 月.....   | 424,303   | 28,154  | 9,953   | 235,992   |
| 七 月.....   | 406,868   | 22,790  | 12,128  | 231,736   |
| 八 月.....   | 396,924   | 19,618  | 11,821  | 226,324   |
| 九 月.....   | 463,557   | 18,029  | 9,924   | 276,540   |
| 十 月.....   | 406,571   | 25,304  | 8,927   | 221,723   |
| 十 一 月..... | 412,365   | 25,564  | 10,706  | 227,803   |
| 十 二 月..... | 430,066   | 27,098  | 10,853  | 209,775   |
| 次          |           |         |         |           |
| 總 計.....   | 530,794   | 8,622   | 20,447  | 421,237   |
| 一 月.....   | 41,531    | 512     | 1,250   | 32,266    |
| 二 月.....   | 44,486    | 738     | 1,557   | 35,237    |
| 三 月.....   | 49,250    | 776     | 2,006   | 39,356    |
| 四 月.....   | 41,171    | 654     | 1,419   | 32,405    |
| 五 月.....   | 42,274    | 561     | 1,410   | 35,191    |
| 六 月.....   | 42,342    | 659     | 1,707   | 34,550    |
| 七 月.....   | 44,535    | 595     | 2,243   | 34,445    |
| 八 月.....   | 43,532    | 653     | 1,978   | 34,593    |
| 九 月.....   | 52,167    | 563     | 1,591   | 44,309    |
| 十 月.....   | 42,945    | 777     | 1,533   | 34,092    |
| 十 一 月..... | 44,135    | 763     | 1,901   | 34,535    |
| 十 二 月..... | 42,626    | 801     | 1,522   | 32,008    |

交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

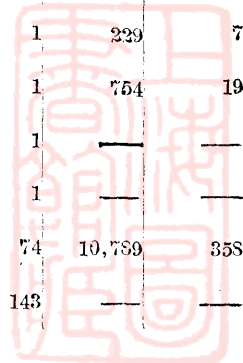
一三三  
七



# 字 數 次 數 表 (按地方及種類分)

| 尋 常 電     |         | 週 綫 電   |        | 新 聞 電   |        | 賀 年 電  |       | 書 信 電   |        |
|-----------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|
| 字 數       | 次 數     | 字 數     | 次 數    | 字 數     | 次 數    | 字 數    | 次 數   | 字 數     | 次 數    |
| 2,959,598 | 434,241 | 355,369 | 28,352 | 966,474 | 30,715 | 21,900 | 1,857 | 359,454 | 10,333 |
| 7,778     | 1,450   | 2,744   | 257    | —       | —      | 71     | 7     | 637     | 18     |
| 13,344    | 1,374   | 518     | 56     | —       | —      | —      | —     | 202     | 6      |
| 3,259     | 456     | 1,697   | 162    | —       | —      | 62     | 5     | 2,425   | 81     |
| 1,154     | 163     | 715     | 65     | —       | —      | 58     | 5     | 164     | 6      |
| 193       | 23      | 532     | 52     | —       | —      | —      | —     | 56      | 2      |
| 263,579   | 32,565  | 42,529  | 3,442  | 11,307  | 346    | 2,479  | 207   | 106,499 | 3,027  |
| 2,333     | 313     | 849     | 77     | —       | —      | 99     | 9     | 732     | 11     |
| 220       | 31      | 844     | 72     | —       | —      | 13     | 1     | 240     | 8      |
| 4,953     | 452     | 1,698   | 149    | —       | —      | 540    | 23    | 2,422   | 88     |
| 2,209     | 232     | 526     | 45     | —       | —      | 13     | 1     | 229     | 7      |
| 14,382    | 2,445   | 1,804   | 128    | —       | —      | 15     | 1     | 754     | 19     |
| 13,069    | 2,142   | —       | —      | —       | —      | 10     | 1     | —       | —      |
| 4,620     | 656     | 1,524   | 151    | —       | —      | 10     | 1     | —       | —      |
| 117,691   | 17,483  | 29,252  | 2,534  | 12,815  | 978    | 912    | 74    | 10,739  | 358    |
| 1,351,442 | 224,518 | —       | —      | 203,903 | 11,425 | 1,685  | 143   | —       | —      |

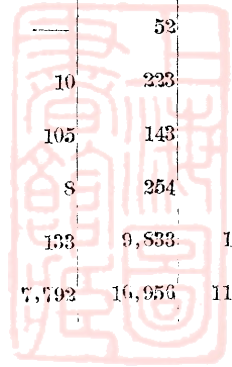
交通年鑑 電政編 第二章 電報



# 國 際 電 報 收 報

交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

| 地 名                              | 總 計       |         | 政 務 電   |        | 加 急 電   |        |
|----------------------------------|-----------|---------|---------|--------|---------|--------|
|                                  | 字 數       | 次 數     | 字 數     | 次 數    | 字 數     | 次 數    |
| 總 計.....                         | 5,467,595 | 541,455 | 676,652 | 12,662 | 128,153 | 23,298 |
| 非 洲 Africa                       |           |         |         |        |         |        |
| 埃 及 Egypt.....                   | 12,036    | 1,801   | 553     | 16     | 223     | 35     |
| 北 非 部 North Africa.....          | 13,074    | 1,437   | —       | —      | 10      | 1      |
| 南 非 洲 South Africa.....          | 7,443     | 704     | —       | —      | —       | —      |
| 其 他 各 國 Other countries.....     | 2,111     | 240     | 20      | 1      | —       | —      |
| 美 洲 America                      |           |         |         |        |         |        |
| 中 美 Central America.....         | 1,517     | 124     | 736     | 47     | —       | —      |
| 北 美 North America.....           | 447,567   | 40,550  | 20,243  | 696    | 631     | 76     |
| 南 美 South America.....           | 7,144     | 518     | 3,131   | 108    | —       | —      |
| 西 印 第 斯 West Indies.....         | 1,343     | 114     | 26      | 2      | —       | —      |
| 其 他 各 國 Other countries.....     | 9,613     | 712     | —       | —      | —       | —      |
| 亞 洲 Asia                         |           |         |         |        |         |        |
| 英 屬 北 婆 羅 British North Borneo   | 3,029     | 290     | —       | —      | 52      | 5      |
| 荷 屬 印 第 斯 Dutch Indies.....      | 17,330    | 2,636   | 152     | 10     | 223     | 33     |
| 台 灣 Formosa.....                 | 15,041    | 2,271   | 1,519   | 105    | 143     | 23     |
| 法 屬 印 度 支 那 French Indo-China... | 6,513     | 852     | 105     | 8      | 254     | 36     |
| 印 度 India.....                   | 188,434   | 23,099  | 7,142   | 133    | 9,833   | 1,539  |
| 日 本 Japan.....                   | 2,147,378 | 255,739 | 513,392 | 7,792  | 16,956  | 11,861 |



字 數 次 數 表 (按地方及種類分)——續

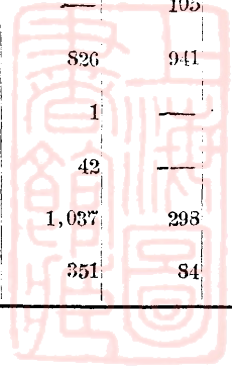
| 尋 常 電   |        | 遲 緩 電   |       | 新 聞 電   |       | 賀 年 電  |     | 書 信 電   |       |
|---------|--------|---------|-------|---------|-------|--------|-----|---------|-------|
| 字 數     | 次 數    | 字 數     | 次 數   | 字 數     | 次 數   | 字 數    | 次 數 | 字 數     | 次 數   |
| 43,037  | 5,520  | 25,736  | 1,709 | 43,372  | 688   | 511    | 40  | 29,173  | 779   |
| 43,653  | 2,301  | 7,751   | 381   | 121     | 4     | —      | —   | 60      | 2     |
| 3,902   | 644    | 666     | 53    | —       | —     | —      | —   | —       | —     |
| 78,850  | 13,300 | 48,162  | 4,350 | 335,257 | 5,253 | 534    | 46  | 8,214   | 250   |
| 21      | 5      | —       | —     | —       | —     | —      | —   | —       | —     |
| 117,241 | 21,729 | 1,833   | 174   | 20,474  | 1,305 | 183    | 16  | 107     | 4     |
| 37,934  | 5,277  | 10,765  | 808   | —       | —     | 1,085  | 96  | 8,570   | 266   |
| 4,292   | 637    | 1,595   | 119   | —       | —     | 62     | 5   | 1,361   | 46    |
| 713     | 62     | 253     | 19    | —       | —     | 50     | 5   | 77      | 3     |
| 23,765  | 2,831  | 2,029   | 150   | —       | —     | 20     | 2   | 2,809   | 86    |
| 15,561  | 1,988  | 5,091   | 447   | —       | —     | 548    | 50  | 1,353   | 45    |
| 49,093  | 6,232  | 16,749  | 1,408 | 89      | 6     | 300    | 27  | 12,655  | 374   |
| 159,971 | 20,413 | 12,667  | 1,177 | 108     | 3     | 973    | 90  | 19,302  | 586   |
| 496,401 | 58,624 | 107,305 | 8,034 | 151,534 | 5,789 | 10,992 | 941 | 123,656 | 3,597 |
| 10,511  | 1,577  | 671     | 57    | 35      | 1     | —      | —   | 1,950   | 48    |
| 9,906   | 1,200  | 10,252  | 759   | 824     | 5     | —      | —   | 4,333   | 101   |
| 16,955  | 915    | 1,932   | 69    | 147,867 | 1,200 | —      | —   | 150     | 5     |
| 50,271  | 6,685  | 16,680  | 1,450 | 38,738  | 712   | 722    | 61  | 20,445  | 512   |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報

# 國 際 電 報 收 報

交通年鑑電政編第二章電報

| 地 名                           | 總 計     |        | 政 務 電  |       | 加 急 電  |       |
|-------------------------------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|
|                               | 字 數     | 次 數    | 字 數    | 次 數   | 字 數    | 次 數   |
| 非列濱羣島 Philippine Islands..... | 141,418 | 8,805  | 99     | 3     | 500    | 66    |
| 亞洲俄羅斯 Russia in Asia.....     | 76,813  | 3,371  | 21,042 | 598   | 1,186  | 85    |
| 暹 羅 Siam .....                | 4,636   | 705    | 39     | 5     | 29     | 3     |
| 海峽殖民地 Straits Settlements ... | 474,641 | 26,647 | 1,481  | 79    | 2,113  | 369   |
| 亞洲土耳其 Turkey in Asia .....    | 69      | 4      | 48     | 1     | —      | —     |
| 其他各國 Other countries .....    | 185,764 | 33,064 | 14,840 | 304   | 31,083 | 8,532 |
| 澳 洲 Australasia               |         |        |        |       |        |       |
| 澳 大 利 亞 Australia .....       | 60,193  | 6,656  | 249    | 19    | 1,637  | 220   |
| 紐 西 蘭 New Zealand .....       | 7,327   | 808    | 17     | 1     | —      | —     |
| 其他各國 Other countries .....    | 1,118   | 91     | 25     | 2     | —      | —     |
| 歐 洲 Europe                    |         |        |        |       |        |       |
| 比 利 時 Belgium .....           | 27,715  | 3,080  | 60     | 6     | 32     | 5     |
| 丹 麥 Denmark .....             | 25,518  | 2,792  | 1,264  | 34    | 1,671  | 230   |
| 法 蘭 西 France .....            | 95,768  | 8,497  | 16,736 | 435   | 146    | 15    |
| 德 意 志 Germany .....           | 193,126 | 23,385 | —      | —     | 105    | 16    |
| 大 不 列 顛 Great Britain .....   | 908,962 | 77,939 | 18,133 | 826   | 941    | 128   |
| 荷 蘭 Holland .....             | 13,174  | 1,684  | 7      | 1     | —      | —     |
| 意 大 利 Italy .....             | 26,169  | 2,107  | 794    | 42    | —      | —     |
| 歐洲俄羅斯 Russia in Europe .....  | 205,462 | 3,237  | 38,260 | 1,037 | 298    | 11    |
| 其他各國 Other countries .....    | 140,149 | 9,760  | 13,209 | 351   | 84     | 9     |



# 字 數 次 數 表 (按月份及種類分)

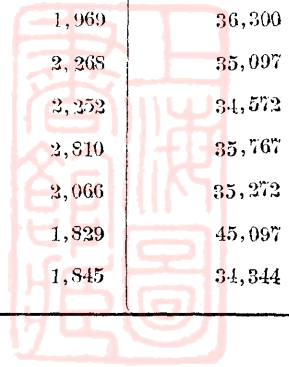
| 遲 緩 電   | 新 聞 電   | 賀 年 電  | 書 · 信 電 | 月 份 |
|---------|---------|--------|---------|-----|
| 數       |         |        |         |     |
| 355,369 | 966,474 | 21,900 | 359,454 | 總 計 |
| 29,533  | 85,439  | 1,174  | 36,877  | 1   |
| 27,313  | 94,573  | —      | 31,341  | 2   |
| 34,640  | 83,235  | —      | 37,915  | 3   |
| 28,743  | 78,520  | —      | 32,629  | 4   |
| 34,764  | 69,134  | —      | 32,370  | 5   |
| 29,284  | 96,430  | —      | 26,163  | 6   |
| 29,669  | 87,744  | —      | 28,018  | 7   |
| 28,119  | 55,641  | —      | 24,519  | 8   |
| 26,536  | 66,237  | —      | 29,024  | 9   |
| 27,598  | 88,783  | —      | 24,891  | 10  |
| 27,765  | 89,921  | —      | 27,216  | 11  |
| 30,614  | 71,697  | 20,726 | 27,591  | 12  |
| 數       |         |        |         |     |
| 29,352  | 30,715  | 1,857  | 10,333  | 總 計 |
| 2,368   | 2,351   | 101    | 1,063   | 1   |
| 2,217   | 2,794   | —      | 856     | 2   |
| 2,659   | 2,771   | —      | 1,053   | 3   |
| 2,342   | 2,248   | —      | 960     | 4   |
| 2,631   | 2,272   | —      | 970     | 5   |
| 2,358   | 3,061   | —      | 771     | 6   |
| 2,427   | 2,791   | —      | 830     | 7   |
| 2,269   | 2,163   | —      | 716     | 8   |
| 2,200   | 2,240   | —      | 558     | 9   |
| 2,216   | 2,510   | —      | 723     | 10  |
| 2,154   | 3,075   | —      | 750     | 11  |
| 2,511   | 2,409   | 1,756  | 783     | 12  |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

# 國 際 電 報 收 報

| 月 份        | 總 計       | 政 務 電   | 加 急 電   | 尋 常 電     |
|------------|-----------|---------|---------|-----------|
| 字          |           |         |         |           |
| 總 計.....   | 5,467,595 | 676,652 | 126,153 | 2,959,593 |
| 一 月.....   | 480,379   | 54,677  | 7,439   | 235,240   |
| 二 月.....   | 548,495   | 137,263 | 8,809   | 249,186   |
| 三 月.....   | 65,430    | 57,859  | 13,518  | 279,023   |
| 四 月.....   | 423,534   | 36,453  | 9,312   | 237,877   |
| 五 月.....   | 460,215   | 61,086  | 9,058   | 258,803   |
| 六 月.....   | 450,919   | 37,201  | 10,896  | 250,945   |
| 七 月.....   | 446,595   | 49,246  | 11,943  | 239,984   |
| 八 月.....   | 383,708   | 35,735  | 12,377  | 227,017   |
| 九 月.....   | 406,708   | 34,506  | 13,475  | 235,980   |
| 十 月.....   | 428,472   | 44,342  | 10,753  | 231,775   |
| 十 一 月..... | 508,639   | 61,572  | 11,508  | 291,547   |
| 十 二 月..... | 434,531   | 36,682  | 10,035  | 227,216   |
| 次          |           |         |         |           |
| 總 計.....   | 541,458   | 12,662  | 23,298  | 434,241   |
| 一 月.....   | 2,314     | 1,339   | 1,301   | 33,761    |
| 二 月.....   | 44,787    | 1,609   | 1,677   | 35,634    |
| 三 月.....   | 49,454    | 1,039   | 2,175   | 39,757    |
| 四 月.....   | 42,092    | 763     | 1,670   | 34,109    |
| 五 月.....   | 42,943    | 1,103   | 1,436   | 34,531    |
| 六 月.....   | 45,314    | 855     | 1,969   | 36,300    |
| 七 月.....   | 44,379    | 966     | 2,268   | 35,097    |
| 八 月.....   | 42,833    | 861     | 2,252   | 34,572    |
| 九 月.....   | 44,719    | 844     | 2,810   | 35,767    |
| 十 月.....   | 43,807    | 1,020   | 2,066   | 35,272    |
| 十 一 月..... | 54,146    | 1,241   | 1,829   | 45,097    |
| 十 二 月..... | 44,670    | 1,022   | 1,845   | 34,844    |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報





## 第二項 業務之改進

我國電政，自清季創辦以來，受官僚政治之影響，歷任主管人員，因限於時間與環境之故，未能以電信事業之需要及其實際，公開於社會，得其同情而獲其贊助。近年以來，交通部揭發「電信商業化」之宗旨，對於電報業務，積極整理，其具體方案，在於（甲）推廣電報業務，（乙）訂定電報章程，（丙）便利民衆通信，（丁）增進通報效率，（戊）減低電報收費，（己）釐定電報價目，（庚）整頓官軍電報等項。上項工作，在本年度內，實有顯著之成績。社會人士，已漸認識電信事業之目的與其內容，而予以精神上物質上之援助。此種現象，乃爲五十餘年來所未有。自此以往，苟能本此精神，通力合作，則電報業務，當有長足之發展。茲將本年度內業務改進梗概，分述如左：

### 甲 推廣電報業務

#### 一、設置業務稽查

交通部於二十二年二月訂定電報業務稽查辦法十一條，令飭上海等二十處局台，遵照辦理。稽查員人選，就各局

台人員中選擇品學兼優辦事幹練並能操流利之英語者派充之。其職務爲每日出勤，向各商行查問對於往來電報有無稽延或錯誤，及其他不滿意情事，暨對於發寄電報省費辦法或章程手續有無不明瞭之處等項。稽查員將一一詢問結果，在稽查表內填明，連同意見，按日彙呈業務主管人員核辦。主管人員接到稽查表後，立即核閱辦理，用書面敘明交與稽查員前往各商行妥爲解說。情形重要者，呈報電政司核辦。並將每月稽查情形及成績報告電政司備查。該項辦法實行以來，各界稱便，對於招攬國際電報，尤著成效。乃於二十三年三月，將辦法增訂爲十六條。其範圍擴展爲上海、南京、蕪湖、福州、廈門、廣州、汕頭、青島、濟南、烟台、天津、北平、漢口、長沙、十四處局台，鎮江、杭州、香港、重慶、九江、開封六處報局。現有稽查員四十三人。

### 二、招攬國際電報

我國對外通信，前由外商水線公司經營。所收報費，僅攤得少數，其大部份爲外商取得。損失年約八百萬元，數十年來，殆不下四萬萬元，其間接損失，尤不可勝計。

及我國國際電台成立，先後與各國商訂報費攤分數目，一本電報報費攤分比較列表如左：  
互惠平等之精神，支配乃較公允。茲將水線及無線電報轉

### 國際電報報費攤分比較表

| 直達<br>通報地點 | 每<br>字<br>(報<br>價) | 經 國 際 無 線 電 報 停 遞 |          | 經 公 司 水 線 停 遞 |               | 備<br>註 |                    |                |              |               |                  |
|------------|--------------------|-------------------|----------|---------------|---------------|--------|--------------------|----------------|--------------|---------------|------------------|
|            |                    | 由<br>路            | 去<br>我方得 | 報<br>來<br>我方得 | 報<br>對<br>我方得 |        | 由<br>路             | 來<br>我方得       | 去<br>公司得     | 報<br>對<br>我方得 |                  |
| 舊金山        | 3.75               | 中美電路Ken           | 2.125    | 1.625         | 2.125         | 1.625  | CTC                | 上海.45<br>內地.70 | 3.30<br>3.05 | ——            | 美洲各國均可由Cgra經轉    |
| ，，         | 3.75               | 中美馬凱電路            | 2.125    | 1.625         | 2.125         | 1.625  | ，，                 | 上海.45<br>內地.70 | 3.05         | ——            | 同                |
| 柏林         | 3.45               | 中德電路              | 2.467    | .933          | 1.433         | 1.967  | (英) (法)<br>DN, No. | 上海.35<br>內地.60 | 2.90<br>2.65 | .20 德         | 歐洲各國均可由Cgra經轉    |
| 巴黎         | 3.45               | 中法電路              | 2.32     | 1.13          | 1.41          | 2.04   | DN, No.            | 上海.35<br>內地.60 | 2.78<br>2.63 | .22 法         | 同                |
| 日內瓦        | 3.45               | 中瑞電路              | 2.3867   | 1.0633        | 1.4333        | 2.0067 | DN, N.             | 上海.35<br>內地.60 | 2.98<br>2.73 | .12 瑞         | 同                |
| 莫斯科        | 2.00               | 中俄電路              | 1.00     | 1.00          | 1.00          | 1.00   | No.                | 上海.30<br>內地.50 | 1.36<br>1.00 | .50 (俄)       | 蘇俄各處均可由Cgra經轉    |
| 馬尼刺        | 1.50               | 中菲電路              | 1.00     | .50           | 1.00          | .50    | OPC                | 上海.30<br>內地.50 | 1.30<br>1.00 | ——            | 菲列濱各處均可由Cgra經轉   |
| 西貢         | 2.59               | 中越電路              | 1.89     | .70           | 1.51          | 1.08   | DN.                | 上海.25<br>內地.50 | 2.00<br>1.75 | .24 法         | 暹羅各處均可由Cgra經轉    |
| 巴特維亞       | 2.30               | 中爪電路              | 2.033    | 1.167         | 1.367         | 1.933  | DN.                | 上海.25<br>內地.50 | 2.55<br>2.80 | .40 (荷)       | 荷屬東印度各處均可由Cgra經轉 |
| 倫敦         | 3.45               | 中英電路              | 1.975    | 1.475         | 1.975         | 1.475  | DN, No.            | 上海.35<br>內地.60 | 3.10<br>2.65 | .30 (英)       | 歐洲各國均可由Cgra經轉    |

最近兩年國際電報去報費逐月收入計算表

|       | 水線經轉報費     |            | 無線電經轉報費 |        | 百分比比較率 |   |
|-------|------------|------------|---------|--------|--------|---|
|       | 元角分        | 元角分        | 水       | 線      | 無      | 線 |
| 廿二年一月 | 638,412.11 | 359,633.74 | 71.09%  | 28.91% |        |   |
| 二月    | 648,030.17 | 236,033.17 | 73.30%  | 26.70% |        |   |
| 三月    | 779,865.95 | 265,830.07 | 74.58%  | 25.42% |        |   |
| 四月    | 607,055.79 | 253,794.59 | 70.60%  | 29.40% |        |   |
| 五月    | 767,701.18 | 379,736.13 | 66.90%  | 33.10% |        |   |
| 六月    | 643,796.96 | 344,030.79 | 65.17%  | 34.83% |        |   |
| 七月    | 601,847.62 | 388,310.43 | 67.61%  | 32.39% |        |   |
| 八月    | 551,764.63 | 280,234.30 | 66.33%  | 33.68% |        |   |
| 九月    | 551,758.22 | 390,343.59 | 65.53%  | 34.47% |        |   |
| 十月    | 547,197.56 | 294,531.91 | 65.01%  | 34.99% |        |   |
| 十一月   | 569,347.59 | 345,651.10 | 32.36%  | 37.64% |        |   |
| 十二月   | 537,193.66 | 344,753.00 | 61.77%  | 38.23% |        |   |
| 廿三年一月 | 567,512.50 | 351,306.00 | 61.76%  | 38.24% |        |   |
| 二月    | 479,661.10 | 306,975.74 | 60.95%  | 39.05% |        |   |
| 三月    | 533,673.12 | 359,539.06 | 59.75%  | 40.25% |        |   |
| 四月    | 498,173.39 | 337,336.81 | 59.63%  | 40.37% |        |   |
| 五月    | 491,853.19 | 344,966.19 | 58.78%  | 41.22% |        |   |
| 六月    | 645,150.85 | 412,147.83 | 53.02%  | 46.98% |        |   |

右表所列國際電報，經由水線公司或國際電台傳遞，其間攤分費數目，出入極大。例如發往巴黎電報，每字報價為三·五四法郎，由國際電台傳遞，我國可得二·三二法郎。倘由水線公司轉，我國祇得〇·六〇法郎，兩相比較，其每字差額為一·七二法郎，合國幣約一元七角左右。故國際電台收報之多寡，在電政經濟上，關係極為重要。現經各局台努力招徠，成績甚著。茲將最近兩年逐月收入列表如左。

三、創辦交際電報

我國民衆，利用電報之習慣尙淺，遇有慶賀弔唁等事

，幾全採用函牘，鮮有發寄電報者，雖電局原訂有賀年電報一種，於每年新年及耶誕前後開放一次，照尋常電報價

目四分之一收費。惟以時間有限，範圍狹小，效用未宏。交通部乃於二十二年八月制定國內實際電報規則，以資提倡。凡國內各處關於新年、耶誕、結婚、舉嗣、壽誕、開張、升遷之慶賀，暨喪葬之弔唁，災病之慰問，以及關於上述事項之答謝，均可適用。每字價目，原訂華文本省國幣二分，隔省四分，每電以二十字起碼，洋文加倍收費，以十字起碼。嗣上項價目，分爲本省隔省計費，與現行國內電報價目劃一原則不符。且新訂華文電報收報人姓名住址計費辦法實行以來，尋常電報費每件約僅一元左右，而隔省實際電仍須八角之多，似非推廣業務之道。乃自二十三年五月一日起，將該項價目修改，無論本省隔省，華文每字二分，洋文每字四分，來去譯費，一律免收。

#### 四、籌辦國音電報

中國文字，一字分數聲，同聲又多異義，與西文之拼音用法不同。電報創行以來，以阿拉伯數目字編成電碼，藉以拍發電報，展轉繙譯，困難實多，對外通訊，尤爲不利，交通部現擬辦國音電報以代之。按國音電報，係濫觴於民國九年瀋陽電信學校教務長陳彝煜所草創之國音字母

電信符號。後北京交通部於十一年召集第四次運輸會議時，四洮鐵路代表譚耀宗提議，將路電兩政，均改用國音電報，決議由四洮鐵路先行試辦。十四年七月，試驗成績頗佳，東北各路羣起採用。十七年春，北京交通部採納王景春之議，設立拼音電報研究會，規定國音電報法式，並編訂國音電報彙編甲乙丙三種。同年五月二十一日公布施行。國民政府交通部成立後，曾將此項彙編甲丙兩種發交電信學校試用，以資實驗。旋據教育部聲稱，以前項公布之注音字母，與現行之注音符號新標準，已多不同之點，不特聲韻有所變更，即符號亦有增減。該編係根據注音字母編成，自有修正之必要。交通部乃指派陳彝煜負責修改，並於二十二年十一月令其將改正稿本，送請國語統一籌備委員會詳加校訂，以期盡善。現已校閱完畢，不久當可公布施行，並擬指定數局，先行試辦。

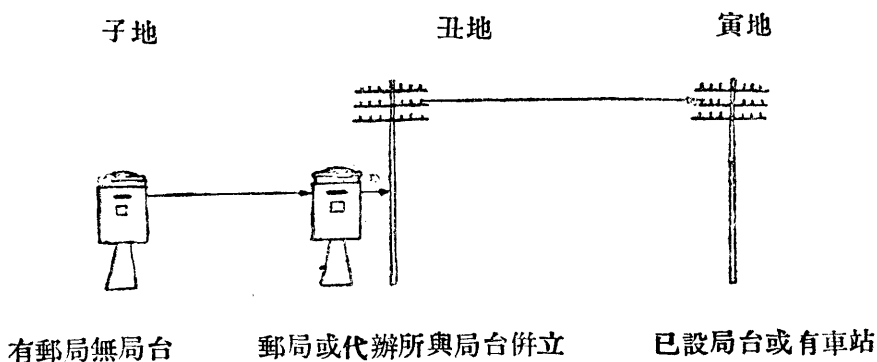
#### 五、郵局轉遞電報

舊有郵務局代轉國內電報章程，係北京交通部創訂，歷年已久，內容不甚完備，業務亦未能發達。（見附表）交通部乃於二十三年五月另訂郵轉電報章程，凡在已，郵局

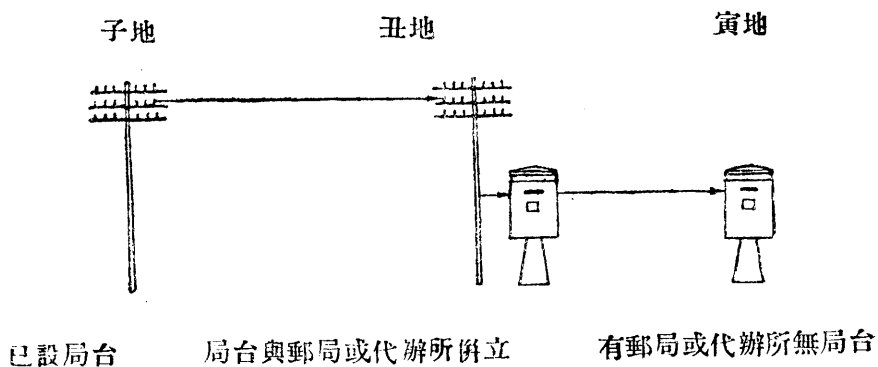
未設電報局台之地方，如欲發寄國內電報，可將電報交郵局轉寄距離最近之局台，拍往收報地點。其由已設局台地方，發往國內未設局台而已有郵局地方之電報，亦可將電報拍至距離收報地點最近之局台，寄往收報地點之郵局。此種郵轉電報，共分三種：（甲）係由未設局台而有郵局（郵寄代辦所除外）之子地，發往已設局台或有鐵路車站之實地，及由子地郵局寄至最近之丑地局台，轉發至收報之實地電報。（見附圖一）（乙）係由已設局台之子地，發往未設局台而有郵局或郵寄代辦所之實地，及由子地局台拍至距離收報實地最近之丑地局台，轉交當地郵局，或郵寄代辦所寄往收報之實地電報。（見附圖二）（丙）係由未設局台而有郵局（郵寄代辦所除外）之子地，發往未

設局台而有郵局或郵寄代辦所之卯地，及由子地郵局寄至最近之丑地局台，拍往距離收報地最近之實地局台，轉交當地郵局或郵寄代辦所，再寄往收報之卯地電報。（見附圖三）此項章程頒行後，全國設有郵局之處，均能代收電報，不啻將電報範圍，展至全國通郵各地。但照舊章，（甲）（乙）兩種電報，除收報費外，須另加收郵資二角五分，而（丙）種電報，因郵局轉遞二次，尚須加收郵資五角，似非便利民衆通訊之道。乃自二十三年二月十五日起，將此項郵費，一律免收。所有郵轉電報價目，與國內各項電報價目相同。惟郵局向收報人收取之存局候領手續費，不在此例。

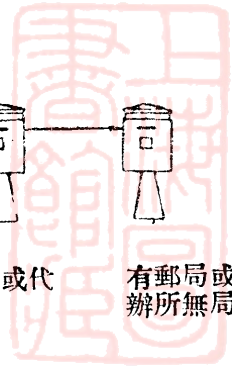
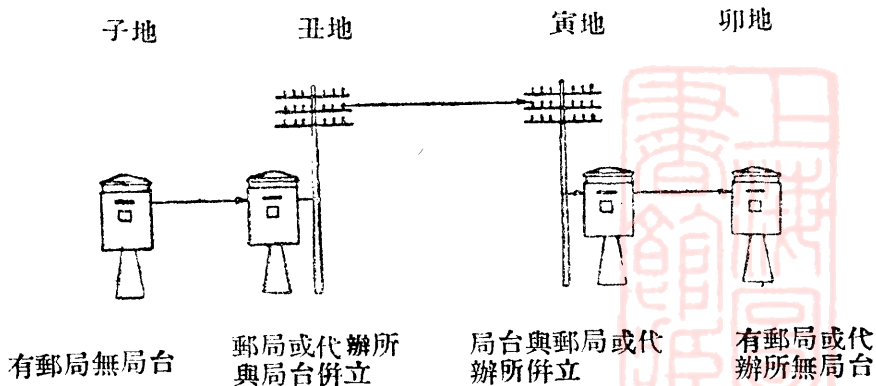
第一圖 (甲種)



第二圖 (乙種)



第三圖 (丙種)



## 郵轉電報統計表

| 年 度   | 甲 種   |         | 乙 種    |           | 丙 種 |       |
|-------|-------|---------|--------|-----------|-----|-------|
|       | 次 數   | 字 數     | 次 數    | 字 數       | 次 數 | 字 數   |
| 二十年度  | 4,405 | 125,883 | 23,174 | 1,124,640 | 255 | 5,106 |
| 二十一年度 | 2,744 | 77,014  | 28,383 | 1,812,398 | 180 | 3,837 |
| 二十二年度 | 2,047 | 59,651  | 26,599 | 1,653,647 | 93  | 1,683 |

附 註 甲丙二種係郵局代收之郵轉電報

乙種係電局所發之郵轉電報

### 六、路局接線遞電

交通鐵道兩部爲使全國電報線網，得與路局電線互相啣接遞電起見，於十九年十二月兩部會同修正公布路電接線遞電及結算報費規則共十條，凡關於（甲）車站報房接收之電報，如其拍發及投送地方，均有電局者；（乙）未

設電局地方之各車站報房所接收之電報，如係發往已設電局地方，或由該電局再轉往其他地方者，（丙）電局遞交接線車站報房之電報，如係轉往已有車站未設電局地方者；（丁）車站報房接收電報，如其拍發及投送地方均無電局者，以及投送地方有車站而無電局，且自發報車站至收報車站之間，並無電局者；（戊）車站報房接收之電報，如係沿途採送某列車某人或某車站留交某人者；（己）電局因線路阻滯，所有公務電報，由路線傳遞者；（庚）路局因線路阻滯，所有公務電報，由報線轉遞者，均定有傳遞辦法。其原訂過線費如左：

| 報類（國內） | 華文明話  | 華文密碼 | 洋文   |
|--------|-------|------|------|
| 尋常電    | 0.03  | 0.04 | 0.04 |
| 加急電    | 0.06  | 0.12 | 0.12 |
| 政務電    | 0.01  | 0.01 | 0.04 |
| 新 用 電  | 0.005 |      | 0.01 |

此項過線費，原任各種價目之外，向發報人徵收，嗣由交通部於二十三年三月改爲自電局報費內貼付，不另加

收。

鐵路經轉來去電報次數字數統計表

| 路<br>別 | 年<br>次<br>字<br>數 |   | 二 十 一 年 度 |           | 二 十 二 年 度 |         |
|--------|------------------|---|-----------|-----------|-----------|---------|
|        |                  |   | 次 數       | 字 數       | 次 數       | 字 數     |
|        | 來                | 去 |           |           |           |         |
| 平 綏    | 來                | 報 | 138       | 2,750     | 1,034     | 69,328  |
|        | 去                | 報 | 356       | 15,244    | 1,397     | 107,098 |
| 津 浦    | 來                | 報 | 2,602     | 60,414    | 2,072     | 42,065  |
|        | 去                | 報 | 3,900     | 278,190   | 3,073     | 194,445 |
| 京 滬    | 來                | 報 | 866       | 15,284    | 1,161     | 15,997  |
|        | 去                | 報 | 612       | 11,142    | 767       | 12,804  |
| 膠 濟    | 來                | 報 | 1,212     | 17,156    | 1,561     | 18,748  |
|        | 去                | 報 | 1,140     | 16,180    | 1,424     | 21,133  |
| 北 寧    | 來                | 報 | 4,174     | 387,310   | 1,636     | 33,811  |
|        | 去                | 報 | 4,453     | 353,778   | 3,268     | 183,079 |
| 平 漢    | 來                | 報 | 1,730     | 213,166   | 899       | 35,268  |
|        | 去                | 報 | 3,114     | 371,164   | 2,914     | 34,152  |
| 滬 杭    | 來                | 報 | 1,074     | 22,466    | 1,011     | 18,187  |
|        | 去                | 報 | 924       | 19,026    | 533       | 17,129  |
| 總 計    | 來                | 報 | 11,796    | 718,546   | 9,374     | 235,404 |
|        | 去                | 報 | 14,529    | 1,064,724 | 13,776    | 769,840 |

七、設立報話營業處代辦處

報話營業處及代辦處之設立，晉陝等省，辦理已著成

效。凡該區所轄電報文局營業不甚發達者，已酌量改為營

業處。其招商承辦者，則稱為代辦處。此項辦法，開支既

省，設立較易，運用報話同時通信方法，以期發展業務。

交通部乃於二十二年十二月十一日公布交通部電報電話

代營業處章程十七條，凡管理之系統，通信之方法，收發之

手續，冊報之造送，機件之擔保，雜項薪工及佣金之開支

，以及願書及保證書之式樣，均經明白規定。業經令飭各

省區自二十三年一月起，各業務清淡不敷出之電報文局



，酌量改為營業處，或招商經理設立代辦處。截至二十三年六月底止，各省區成立之報話營業處及代辦處統計如左

報話營業處及代辦處統計表

| 區 | 省 | 報話營業處 | 報話代辦處 | 附註                                                 |
|---|---|-------|-------|----------------------------------------------------|
| 江 | 蘇 | 10    | 25    | 其餘各省如江西<br>甘寧福建廣東廣<br>西雲南貴州川藏<br>遼黑吉新青等未<br>呈報故不列入 |
| 浙 | 江 | 13    | 31    |                                                    |
| 安 | 徽 | 3     | 1     |                                                    |
| 山 | 西 | 13    | 1     |                                                    |
| 湖 | 北 | 5     | 1     |                                                    |
| 湖 | 南 | 20    | 0     |                                                    |
| 山 | 東 | 6     | 2     |                                                    |
| 河 | 南 | 4     | 5     |                                                    |
| 陝 | 西 | 3     | 2     |                                                    |
| 河 | 北 | 9     | 1     |                                                    |
| 熱 | 察 | 9     | 4     |                                                    |
| 總 | 計 | 95    | 57    |                                                    |

八、委託中國旅行社代收電報

交通部為謀旅客發電便利起見，於二十二年七月訂定委託中國旅行社代收電報辦法十四條，准由電報局委託中國旅行社代收車船旅客所發之電報，但以國內尋常電報為限。一切收費，均照定章辦理，不得另收手續費。電局於每月月終將代收報費結算一次，在總數內提出百分之十，作為佣金，其非真正車船旅客所發之電報不給。該項辦法，初以南京、上海、天津、北平、漢口、青島六處為試辦地點。自是年八月一日起，經試辦六個月後，一般稱便。乃將該辦法條文，略為增修，其代收電報，不僅限於旅客，而佣金減為百分之五。至委託範圍，則擴展為上海、南京、北平、天津、杭州、徐州、香港、廣州、青島、濟南、鎮江、漢口、蚌埠、九江、鄖州、無錫、蘇州、開封、蕪湖、宜昌、長沙、牯嶺、莫干山二十三處。茲將最近統計列表如左：

## 委託中國旅行社代收電報調查表

(二十三年五月份)

| 局台名稱 | 次數    | 字數     | 報費       | 佣金      | 備註       |
|------|-------|--------|----------|---------|----------|
| 上海局  | 219   | 3,038  | 351.10   | 17.555  |          |
| 上海台  | 27    | 332    | 35.06    | 1.753   |          |
| 南京局  | 89    | 1,480  | 162.16   | 7.83    |          |
| 南京台  | 7     | 59     | 9.82     | 3.02    |          |
| 天津局  | 10    | 207    | 20.10    | 1.00    |          |
| 天津台  | 1     | 108    | 10.80    | 0.54    |          |
| 漢口局  | 24    | 353    | 68.08    | 3.40    |          |
| 漢口台  | 244   | 3,552  | 433.30   | 21.81   |          |
| 北平局  | 4     | 58     | 8.90     | 0.45    |          |
| 北平台  | 16    | 351    | 31.10    | 1.56    |          |
| 長沙局  | 1     | 12     | 1.20     | 0.06    |          |
| 長沙台  | 48    | 656    | 70.60    | 3.53    |          |
| 濟南局  | 63    | 1,628  | 204.10   | 10.11   |          |
| 濟南台  | 61    | 946    | 113.50   | 5.68    |          |
| 宜昌局  | 1     | 16     | 1.20     | 0.06    |          |
| 宜昌台  | 72    | 1,008  | 112.40   | 5.62    |          |
| 青島局  | 124   | 1,337  | 156.50   | 7.85    | 青島台無代收電報 |
| 鄭州局  | 51    | 1,225  | 123.60   | 6.43    | 鄭州台無代收電報 |
| 蕪湖局  | 108   | 1,336  | 147.26   | 7.36    |          |
| 蚌埠局  | 45    | 560    | 73.90    | 3.70    |          |
| 開封局  | 35    | 666    | 67.80    | 3.39    |          |
| 江蘇局  | 43    | 235    | 72.40    | 3.62    |          |
| 蘇州局  | 21    | 424    | 46.30    | 2.315   | 六月份起     |
| 杭州局  | 9     | 153    | 13.70    | 5.26    |          |
| 九江局  | 39    | 510    | 57.50    | 2.88    |          |
| 江蘇局  | 22    | 334    | 38.10    | 1.90    | 六月份起     |
| 九姑嶺  | 5     | 70     | 9.60     | 0.48    |          |
| 計    | 1,387 | 20,765 | 3,448.08 | 129.163 |          |

廣州局台杭州局無錫局  
莫干山局無代收電報

### 九、委託浙話局代收送電報

自浙江長途電話委託浙話局辦理後，交通部依照委託浙江省代辦長途電話辦法第五條之規定，商同浙話局訂定浙江省電話局各分支局代收代送電報辦法。凡在部方未設電局各地，與國內各處往來之電報，均得由各該地省辦電

話分支局代收代送。此項代收送之電報，以報費總收入百分之二十為省辦局之手續費。其代送電報，照部方定章向收報人收取之專力費，亦歸省辦局所得。省辦局代發之電報，應按照交通部所定章程收費，並填給報費收據，此外不得另加其他費用。報費如有短收，由省辦局負責補收。

至於來去電報傳遞之手續，冊報之核算，免費公電之拍發，電報材料之供給，均經明文規定。

### 乙 訂定電報章則

#### 一、修正新聞電報

新聞電報章程，係十九年二月八日部令修正公布。沿用日久，事實上頗多不適用於，業務難期發展。（見附表）交通部乃於二十三年五月二十一日重行公布新聞電報規則，共三十八條。此項規則之要點為：（一）原章程對於新聞電報適用文字，國內往來者，祇以中英文為限，國際往來者，並無規定。本規則規定國內往來者，以中文、英文、及羅馬字拼音之日文為限。國外往來者，以中文、英文、法文、收報局台所在國指定之准用文字，及收報新聞機關發刊之文字為限。（二）原章程無尋常、加急、遲緩三種電報之分，而事實上均已適用，本規則特加以補充。（三）舊章新聞電報憑照內之發報地名，每張祇以五處為限。惟年來常有追隨旅行團體或隨軍之記者，多以其性質與普通記者不同，要求增加，茲規定上項記者得填列十處。（四）舊

章憑照有效期間，以二年為限。本規則訂為凡在上半年填發者，自填發之日起，算至次年年底期滿，在下半年填發者，自填發之日起，算至第三年六月底期滿。（五）通信社之新聞記者所發之國內新聞電報，得請求由中途接轉該電之局台抄送當地新聞機關。（六）新聞電報，由收報人付費者，應由收報新聞機關預付存款於當地局台，如願遵照記帳發電保證辦法者，毋庸存款。此均與舊章不同。

新聞電報次數統計表

| 年 份   | 次 數    | 字 數        |
|-------|--------|------------|
| 十 七 年 | 44,136 | 9,337,536  |
| 十 八 年 | 58,205 | 11,838,953 |
| 十 九 年 | 51,154 | 4,758,053  |
| 二 十 年 | 62,109 | 7,091,916  |
| 二十一年  | 71,757 | 7,100,413  |
| 二十二年  | 61,645 | 6,215,983  |
| 平 均 數 | 58,166 | 7,732,992  |

#### 二、修正振務電報

振務電報免費章程，係十六年七月公布施行。因係免

費之故，電文往往過冗，甚至夾雜私事。根據統計，每年振務電報，平均一萬八千餘次，一百十四萬餘字，（見附表）歷年電報局所費材料，爲數不貲。爰於二十三年五月將原章程改爲振務電報規則，並將電文嚴加限制如下：凡有（一）參用密語者，（二）字句費解者，（三）夾雜他事者，（四）字數超過中文百字英文五十字者，（五）不關緊急振務者，（六）不將電文自行譯註或其譯註與電碼不相符合者，發報局台皆得向發報人，按照尋常電價目收費，或請其修改或拒絕收受。各發報台如有通融含混情弊，經轉報或收報之局台查出檢舉屬實時，其檢舉人員，及主管發報人員，按照字數多寡，分別獎懲有差。

振務電報次數數字表

| 年 份   | 次 數    | 字 數       |
|-------|--------|-----------|
| 十 七 年 | 6,889  | 452,233   |
| 十 八 年 | 24,971 | 991,514   |
| 十 九 年 | 15,268 | 864,181   |
| 二 十 年 | 24,483 | 1,654,534 |
| 二十一年  | 39,081 | 2,344,751 |
| 二十二年  | 10,549 | 560,241   |
| 平 均 數 | 18,341 | 1,144,575 |

### 三、訂定航行安全電報

交通部於二十一年十月公布航空安全電報規則，旋於二十二年五月核定航政機關發寄關於航行危險消息電報辦法，嗣因上項兩種電報，性質相同，將條文加以整理，合訂航行安全電報規則一種，計十條，於二十三年四月二十五日公布施行。該項電報之傳遞次序，提在各種電報之前。所書電文，祇准敘述關於警告危險，遇險求救，報告氣象，起停時刻等事項，不得夾敘他事或浮泛不急之字句。除警告及求救者准予免費外，餘均照尋常電報價目收費。

### 四、路局發寄電報

鐵路局發電減費辦法，係北京交通部於民國三年七月規定，歷久不適用於用。十八年十月交鐵兩部會訂路局發電規則七條。凡國有鐵路各局，因公發電，無論華洋明密加急，均得按照商電各項價目減半收費。但經由水線或外國電線傳遞暨發往國外者除外。電底須蓋有路局關防，並隨時交納現款報費，不得記帳。如電文涉及個人私事，應照收全費，嗣以各局收到此項電報，與普通商電無別，往往誤作全價商電列冊，以致稽核報費，殊感困難。乃於十九

年二月復經會商修正條文，須在該項電報之發報人姓名住址前，加註納費標識 *Rate* 字樣，以資識別。又因此項電報有經由滬福、廈港、烟大各水線，暨南滿東省鐵路等外線傳遞者，各局多有按半價收費情事。經交通部於十九年十二月飭知：嗣後如經由烟大水線或南滿東省鐵路等電線傳遞之報，應按全價收費。經由滬福廈港各水線者，除收全費外，並應加收水線費。又於二十年十二月通令各局：凡發寄鐵路車站報房投遞之電報，應於收報站名後附加短拚路名。如遇有車站報房發來電報未經附加短拚者，應即由與該報房直接工作之局，負責代為添註，以免誤轉。

### 五、郵局發寄電報

交通部於二十三年三月，訂定郵政機關因公發電收費辦法七條，自是年五月一日起施行。凡郵政總局、郵政總局供應處、郵政儲金匯業總局、或分局因公發電，蓋有各該總局關防，或各省區郵政管理局因公發電，蓋有管理局關防，各一等郵局因公發電，蓋有該局之鈴記，各二三等局因公發電，蓋有各該局局長之官章者，無論華文洋文明語密語，概照下列辦法收費：

(甲) 各郵政機關每通在二十字以內者，收費一元，逾限每字加收國幣五分。

(乙) 郵政儲金匯業機關每通在二十字以內者，收費六角，逾限每字加收國幣五分。又匯款人得在電匯電報內加入簡短附言，惟在此項附言前，應書 *Quote* 及 *Unquote* 兩字，連同附言各字，作為另一私人電報，一律按每字國幣一角收費，以免匯款人另發電報之煩。

甲項規定之電報，以 *PSV* 為標識，乙項以 *MIDE* 為標識，俱書於收報人姓名住址及地名之前，作一字計費。如須列作加急電報者，照上開價目加倍收費。但經烟大滬港水線或路轉之電報，及發往港澳及國外各處之電報，不適宜用本辦法。

### 丙 便利民衆通信

#### 一、進行郵電合設

郵電同屬通信事業，本有聯貫之性質。各國大都合併辦理，我國自創辦以來，即係各自獨立經營，前北京交通

部雖有合併之議，迄因種種關係，未能實現。現交通部在便利民衆發展業務節省經費三種原則之下，訂立郵電合設辦法五條，自二十三年三月一日起，先在江蘇、浙江、河北、三省及上海等四十七處通商大埠試辦，所有三等暨三等以下之電報局，均與郵局合設一處。其辦事人員，仍各受本主管機關指揮。在各通商大埠之處，郵局設有支局者，或電局設有分收發處者，得由對方派來人員，辦理其本身業務。在未合設之處，電局得在郵局裝設公用電話，郵局得託電局辦理普通郵務。至電報之郵轉，郵款之電匯，亦另有訂定。嗣於四月十三日，再電飭規定辦法三條：（一）各該處之郵局及各郵政支局內，應不分等級，一律普遍設置電報收發處；（二）各局台內，須一律普遍設置郵支局；（三）各局台原有之收發處，應一律撤銷。旋復特派視察員十六人，分途赴各省專門視察郵電合設事宜，自七月一日起，其他十七郵電省區，一律照上述辦法實行合設。

## 二、電話收發電報

天津青島兩處先後經交通部核准試辦話傳電報，成績頗佳。爰訂定市內電話收發電報辦法，飭自二十二年二月一日起實行。凡電話用戶如欲採用該項辦法者，先向局台索取聲請書，填明所列各項，並附繳註冊費一元，經局台核定開始日期，即可傳報，但暫以加急及尋常兩種爲限。註冊之有效期間，自開始之日起算，以一年爲限。期滿時，如欲繼續採用者，應重行聲請註冊。用戶須預付足數半月報費之存款。收發電報時，除應報告本人姓名或商號名稱外，須將約定之暗號，告知局台，以杜假冒。此外又規定局台對於已由電話傳送之報，須於每日上午十一時及下午四時將電底彙齊送交收報人備考。至發報人由電話發出之電報，亦須將電底於當日送交局台查核。茲將電話收發電報調查列表如左：



### 三、派員收取電報

交通部以各大埠地面遼闊，人口繁多，分收發處僅寥寥數處，發報民衆，殊不便利，爰於二十二年十一月規定電報局無線電台派員收取電報暫行辦法，凡欲發寄電報者，如其住所，在局台照章免費投送電報範圍以內者，得用電話通知當地局台，或其收發處，派員收取。此項辦法，暫以下列各種電報爲限：（一）發往國內各處之尋常、加急，或交際電報，（二）發往國外各處之尋常、加急、遲緩、日信、夜信、或賀年電報。發報人應在電話上將其住址暨所發電報之收報地名、電報種類、及電文類別等，通知局台或其收發處，經雙方將字數及報費譯費等數目接洽清楚後，卽由局台或其收發處填具報費收據，派遣持有報差證之報差，前往收取電報及報費。所有報費譯費等，如有濫收或短收，彼此均得找補。此項辦法，自二十三年十二月起先於首都試辦。

### 四、專線收發電報

交通部爲謀收發報人便利起見，特仿歐美之例，於二十三年三月，制定商用專線收發電報規則二十二條，凡須

裝設專線收發電報之商行或住戶，須向當地局台索填聲請書，經其核准後，除當地有話線可供借用者應向話局接洽外，其由局台代設者，裝戶須將裝線工程費如數繳付。裝戶所發電報報費之計算，應依照交通部規定之記帳發電保證辦法辦理。其應繳之各項租費，均按月計算，逾期不繳者，可拆除其專線。裝戶如欲遷徙專線時，應於十日以前以書面商請局台辦理，其費用由裝戶擔任。如願停止使用者，亦照同樣辦理；但如有短欠報費或租費等事，仍依照數補繳。專線分爲話機與報機兩種：話機專線兩端之裝費，及兩端收發或守候電報人員，均由裝戶擔任。報機專線之各種報機及需用材料，裝戶方面，得納費租用。如租用電報打字機者，應付押機費二千元，月租費四十元，裝機費十元；租用莫爾斯機者，應付押機費五百元，月租費二十元，裝機費十元。

### 五、保證記帳發電

各繁要城市之電報局及無線電台，前爲各商行發電便利計，曾准其將每月所發報費之約數，預存於局台，月終結帳，多退少補。嗣因此種辦法，尙欠嚴密，難免滋生流



弊，特於二十三年三月，由部訂定記帳發電保證辦法，通令各局台一律施行。凡請求記帳發電之商行，應先預存報費保證金於局台。保證金由局台存入銀行，其利息每半年照銀行所給數目，提付商行。其記帳報費，月終由局台開單向商行收取，逾三日不繳者，即停止記帳發電，並將保證金扣抵報費。惟報費保證金，可以局台所指定銀行之擔保信件代替之。此項辦法，較預存報費辦法有利之點：（一）為保證金數目，固定不動，以免滾存計算之煩；（二）非必要時不能提取保證金，即無從發生弊端；（三）保證金利息算給商行，則商行決不受損；（四）保證金雖存銀行，仍得請求提還一部份，不若從前之預存報費，難於取出。至於收報手續之簡單，結算報費與保證金之抵扣，及報費超過保證金之追繳，均經嚴密規定，報費不致落空。

#### 六、編印電碼新編

國內通用之明密碼電本，向由各書局印售，其中所附章程，大半不合實用，且多訛謬。交通部曾於十八年十月編印明密碼新編，將各項章程辦法，附載編首，以資參考。但該項新編，早經告罄，所附各項章程，亦多增修之

處。故於二十二年八月，重行編印一種，內容較前編完備；（一）該編所列之字，如係電報中常用者，概以大號字排印，不常用者，以小號字排印，藉以醒目。（二）編製羅馬字母電碼，以便利海外華僑與國內通訊之用。（三）同部之字加註畫號，以便尋檢。（四）加編雜字易檢表，四角號碼難字檢查表，前者係按照每字筆畫多寡，後者係按照王雲五發明之四角號碼，依次排列，檢字極易。（五）前編重複字四十六個，該編悉行刪去，特列一重複字備考表。（六）該編新添需用之字，共一百三十八個，有列入正編內者，有列入補遺欄者，乃列一新添字備考表備查。（七）通常編訂密碼，往往頁數先後倒置，翻譯殊感困難，該編特於末頁附一密碼頁數檢查表，用時引出備查，極為便利。（八）將最近各項電報章程辦法及價目表附載編末，以供查閱。

#### 丁 增進通報效率

##### 一、改訂處理電報手續

交通部以電報之收發手續，過繁則稽時，過簡則疏漏。爰於二十三年二月將處理來去轉報手續，重行規定。其

改善之點如下：(一)減省手續。在原有各項手續中，過於繁複者，酌量刪除，無必要者，則逕予取銷。(二)提高速率。凡不可減省之手續，務於可能範圍內，留在電報發出後辦理，俾免延誤。(三)提前復核。各局向有復核員之設置，專司復核報底之責。茲將該項手續提前辦理，如有錯誤，得以及早糾正。凡此皆所以增高速率與準確也。

## 二、調度全國有線電路

交通部對於電報效率，力謀增進，除積極加設電路及裝置新式機器外，復就原有線條，按照最近報務情形，及軍事政治上之需要，重行支配如左：

- (一)上海清江浦直達，以連絡江南江北之電路。
- (二)上海蕪湖直達，以增進茶米貿易之通訊。
- (三)青島新浦直達，以疏通江北華北之報務。
- (四)漢口南昌直達，爲便剿匪。
- (五)南京北平直達，爲達政情。
- (六)粵漢直達，(先爲衡廣直達)貫澈南北交通。
- (七)衡桂直達，鞏固湘桂防務。

## 三、統一有無線電指揮

我國無線電報，初中交通部與建設委員會分別辦理。自十八年八月，統歸交通部主管後，實有統一指揮之必要，乃決定將有無線電實行合併，自二十三年五月一日起先從上海着手試辦。其名義仍爲上海電報局，設局長一人，負行政責任，總工程師一人，襄助局長，處理局務，並負全局技術責任。以下設報務、營業、事務、工務四課課長，及會計主任一人，分任各項職務。各電台除會計得完全畫分外，須受當地電報局長之監督與指揮，其行政程序如下：(一)各台對於交通部之行文及冊報，除關於特別急要機密之事項外，應簽送當地電局轉呈，各局對於此項公文冊報，立予審議照轉。(二)關於處理業務或其他興革事項，局台間有一致之性質者，各台應隨時與各局妥商辦理。(三)關於業務或其他重要事項，對外有所接洽或通告時，應先商洽後，用局長名義辦理。此項辦法試辦以來，成效頗著。遂定自二十一年十月一日起，南京、天津、漢口、北平四處局台，均照上項辦法合併。其餘各地，亦次第推行。

## 四、規定報務分配原則

交通部爲謀有無線電報合作起見，曾先後於十八年一月，訂定有無線電報運絡辦法，十九年十一月訂定有無線電報務合作辦法，二十年五月訂立局台協作遞電辦法，均係一時應付之計，成效尙未甚著，茲以有無線電，既實行合併，自二十三年四月一日起已互相收電，所有各電報收發處，一律兼收，乃於五月次日規定分配報務原則，電節遵照，其辦法如下：（一）各局台及電報收發處所收電報，應絕對不分界限，交由比較迅捷合理之電路傳遞，不得爭攬，或推諉。其例如下：（甲）發往已設電局未設電台地方之電報，交有線電拍發；（乙）發往已設電台未設電局地方者，交無線電拍發；（丙）發往電局或電台單獨有直達電路之地方者，交直達電路拍發；（丁）發往局台均有直達電路之地方者，由局台業務主管人員，參酌各該電路遞電效率，酌定分担報務數量之比例，飭收報員遵照，一面呈請備案；（戊）發往局台，均無直達電路之處者，交中間轉遞次數較少之電路拍發，轉遞次數相同者，交有線電拍發。（二）每一電報爲減少轉報次數或增進速率起見，並不限經一種電路，例如由南京發往兩廣、雲貴、四

川等處電報，可先交無線電發至廣州、雲南、重慶等處，再中有線報繼遞。或由蘇州發出之電，有線電遞至上海後，可轉交無線電遞至廣州雲南等處，再交有線電遞至收報局。（三）凡經發報人指定經由有線或無線電者，在可能範圍內，應予照辦；但指定之路由，顯與上列原則抵觸者，除官軍電及國際電報外，局台爲謀發報人之利益起見，得改定之。官軍電報及國際電報如有更改路由之必要，應先徵得發報人之同意。以上三項原則，既經明白規定，凡已合併之局台，自能嚴密合作，即未合併之局台，亦得循序漸進之道矣。

#### 五、嚴查稽延錯誤

電報實在迅速及準確。關於前者，交通部認爲報差投送來報之遲速，關係至巨。故除通飭報差對於來報應隨到隨送外，並已規定每次送報，不得逾三份。各局台製備銅質報差號牌，每差一塊，依次疊齊，出局送報時，將號牌取下，回局時，即將號牌疊上，以便按照先後次序，輪流派送。關於後者，亦經於二十二年十二月訂定正誤校對員試行辦法，令飭南京、上海、天津、漢口、北平、烟台、

濟南、鄭州、徐州、青島、各局試辦。校對員每日分班換機抽對政務及尋常加急各報。對於納費標識，收報局名，收報人姓名住址，及電文內之數目字等，尤須注意。每班校對畢，填具報告單，呈由業務長按月隨工作報告書，彙呈電政司查核。校對時，如發現錯誤，立時設法更正，並將經手人員，照章處罰。此外復訂定挨局查詢電報單通令各局台，如遇（一）收發報人查問錯誤或稽延時，（二）收報或轉報局發現錯誤或稽延過久時，及（三）發報或轉報局用公電更正錯誤情事時，均應用此項查詢單，向關係各局查詢錯誤或稽延原因，月終由填單局，彙呈電政司核辦。上述辦法實行後，各局台報務之迅速與準確，已有顯著之進步。

### 六、取締濫發公電

公務電報之制，原為處理緊要公務而設，凡非緊要事項，自不得濫發公電。惟日久玩生，公電不免充斥，其中文句冗長，辭意難解者，所在多有。若不嚴加取締，明定規章，不特費塞線路，抑且徒費財力。交通部乃於二十二年十一月十四日公布電政機關發給公電規則十二條，其關

於有權發寄之人員，電文辭句之限制，發寄時應行注意之點，中間局台處理之手續，發寄國際業務公電之格式，及濫發公電之查扣與處罰等項，均經明白規定。嗣後公電已儘量限制，而傳遞效率，亦大有增進。茲將南京電報局二十二年三月份與二十三年三月份公電比較列表如左，以示一斑。

南京電報局公電比較表

| 年         | 月 | 份 | 次數 (來去總) | 字數 (來去總)   |         |
|-----------|---|---|----------|------------|---------|
| 二十二年      | 三 | 月 | 份        | 24,674     | 403,159 |
| 二十三年      | 三 | 月 | 份        | 24,046     | 448,572 |
| 附註(增十或減一) |   |   | (一) 628  | (一) 44,577 |         |

### 戊 減低電報收費

#### 一、訂定華文電報省費新章

按收報地名及報人姓名住址，原與電文內容無關，而華文電報以文字關係，該項字數，往往較電文為多。根據統計，平均每電收報人姓名住址多過十字以上，以致報

價不能低廉，交通部曾援照國際電報業務規則之例，於十二年二月訂定電話號碼代替收報人姓名住址辦法，同年六月規定郵政信箱號數代替收報人姓名住址辦法，七月規定華文電報內門牌號數及各項數目之書寫及計費辦法，以資救濟。惟施行以來，或以未能普遍應用，或則省費有限，是以收效仍未顯著。故另行訂定華文電報收報人姓名住址減費辦法，凡不滿十五字者，概作五字計算。其超過十五字者，再行按字加費。分送電報，每添一個收報人姓名住址，加三字計費。如以電話號碼或郵箱號碼代替收報人姓名住址，加二字計費。至以掛號代替者，在明語電報內，作三字（局名作二字）計費，密語電報內，作二字（局名作一字）計費。此項辦法，自二十三年一月一日起實行。發報人因此所省報費殊鉅。

## 二、減低加急電報報費

加急電報，原係照尋常電報價三倍收費。嗣國際加急電經馬德里會議決議，改為二倍收費。自一九三四年一月一日起實行，我國自應照辦。同時對於國內加急電報，亦即同樣實行。

## 三、廢除郵轉路轉及發往新省電報另加費

我國內地，電報局所，尙未遍設，凡未設電局而有郵局或鐵路車站之處，向訂有代收及代送電報辦法。此項電報，除照電局定章收費外，尙須分別加收郵資或路線費。交通部對於全國電報收費，既規定爲一律，如委託中國旅行社代收電報之佣金，及報話營業處之代辦費，即在報費內扣除，不再向發報人加收任何費用。故規定自二十一年三月份起，同樣將路轉電報應付路局之過線費，即在報費項下貼付，不再向發報人收取。至郵轉電報之郵資，亦於郵電合設辦法內，同時取消。

又發往新疆各處之電報，向分國際經轉及國內經轉兩種。除國際經轉者，其價目與路由另有規定外，至國內經轉者，又有有線電傳遞與無線電傳遞之別。因有線電路桿線損斷，一時難於修復，故發往新省電報，凡國內經轉者，均由太原軍用電台代爲接轉。另有特定價目，計每尋常電華文收費三角，華密或洋文收費四角五分。官電新開電價目，均照尋常電同。傳遞既欠迅速，報費亦覺尚高。交通部乃在蘭州建設電台一座，並將天津迪化兩台切實整理

，自二十二年十一月二日起，津滬兩台，均與她台直接通報，不再經由太原軍用台接轉。前項特訂價目，亦於同年十二月一日起取銷。

#### 四、改訂送報專力費

電局送報專力費，係民國元年北京交通部規定，即距局五里以外之電報，須雇人專送者，准收專力國幣一角。十里以外，收二角。十五里以外收二角五分。每加五里，遞加五分。其在百里以外者，每加五里，遞加一角。國民政府交通部於十八年四月改訂為：(一)五里以內，不取專力。(二)六里至十里，收國幣一角五分，十一里至五十里，每多十里，加收一角五分。(三)五十里以上，每多十里，加收二角。餘類推。惟年來市內道路，已多改良，交通狀況，日臻便利，而通都大邑，率皆地面遼闊，若同一城市之內，一逾五里，即收專力費，自非公允。爰於二十二年五月，重行改訂。凡收報人住址與局台在同一城市內者，及不在同一城市之內而距離五里以內者，均不收專力費。其不在同一城市內而相距超過五里至十里者，收國幣一角五分，超過十里至五十里者，每多十里，加收一

角五分。超過五十里者，每多十里，加收二角。例如六十里，應收國幣九角五分，餘類推。又超過十里者，其零數不及十里時，亦按十里計算。

### 送報專力費表

| 距離     | 數                | 專力費    |
|--------|------------------|--------|
| 同城市內   | 不遠               | 不收     |
| 不在同一城市 | 五里以內             | 不收     |
|        | 超過五里至十里          | 國幣一角五分 |
|        | 超過十里至二十里         | 國幣三角   |
|        | 超過二十里至三十里        | 國幣四角五分 |
|        | 超過三十里至四十里        | 國幣六角   |
|        | 超過四十里至五十里        | 國幣七角五分 |
| 市      | 超過五十里至六十里        | 國幣九角五分 |
| 備考     | 餘類推 其零數不及十里者按十里算 |        |

#### 五、改訂電報掛號辦法

電報掛號辦法，在二十三年四月以前，尚係沿用北京交通部所訂收報人簡略姓名住址掛號章程，其規定已多不適於用。交通部特於是年將原章程詳加釐定，並改名為電

報掛號章程，自四月一日起實行。其重要修改之點如下：

(一) 電報掛號，祇須向電報局或電台一處掛號，兩處均可通用。(二) 華洋文掛號，可以通用。(三) 掛號分三種：(甲) 三年二十五元，(乙) 一年十元，(丙) 一月一元。上述一二兩項，對於掛號戶，可省兩處掛號，或華洋文住址分掛兩次之費。三項內規定之三年期掛號，僅收費二十五元，較舊章可省五元之費。

### 己 釐定電報價目

#### 一、國內電報價目之沿革

我國國內電報價目，自前清光緒二十年八月起，係本省每字一角，隔省遞加二分，最高至每字四角。密語及洋文，均加倍收費。光緒三十四年，國際電政公會，在葡萄牙開會，政府派員出席，認為各國電報價目，均較我國為低。自宣統元年一月起，將本省報價減去二成，但每隔

一省，加收國幣二分四釐，仍係沿用遞加制。民國元年，將報價減為本省每字收國幣六分，隔省一角二分，遠近一律，不再遞加。歐戰以還，生活程度日高，電料日昂，北京交通部決於十一年十一月一日起，增加報費，計華文明語本省八分，隔省一角五分，華密或洋文本省一角六分，隔省三角。未幾，自十二年一月起，仍照舊收費。但各省因電款人不敷出，線路失修，材料缺乏，有每字加收一分至四分，或更加修線費二成者，辦法紛歧，商民詬病。至民國十六年國民政府交通部成立，經改訂劃一電報價目，計華文明語每字本省八分，隔省一角六分，華密及洋文加倍，新聞電仍華文每字三分，洋文六分，政務電華文減半收費，洋文照常電收費。自同年九月一日起實行。至十七年十月十日，乃經改訂現行價目。茲將歷年國內電報價目列表如左：

歷年國內電報價目比較表

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 華 | 文 | 明 | 語 | 華 | 密 | 或 | 洋 | 文 | 實 | 行 | 時 | 期 | 備 |
| 本 | 省 | 隔 | 音 | 本 | 音 | 隔 | 音 | 本 | 音 | 隔 | 音 | 本 | 音 |

|    |                |      |                |            |              |
|----|----------------|------|----------------|------------|--------------|
| 一角 | 每隔一省<br>加銀二分   | 二角   | 每隔一省<br>加銀四分   | 光緒二十年八月起   |              |
| 一角 | 每隔一省<br>加銀三分   | 二角   | 每隔一省<br>加銀六分   | 光緒二十三年一月起  |              |
| 八分 | 每隔一省<br>加銀二分四釐 | 一角六分 | 每隔一省<br>加銀四分八釐 | 宣統元年一月起    | 以上係前清郵、部所訂   |
| 六分 | 一角二分           | 九分   | 一角八分           | 民國元年一月起    |              |
| 八分 | 一角五分           | 一角六分 | 三角             | 民國十一年十一月起  |              |
| 六分 | 一角二分           | 九分   | 一角八分           | 民國十二年一月起   |              |
| 七分 | 一角四分           | 一角一分 | 二角二分           | 民國十六年二月起   | 以上係北京交通部所訂   |
| 八分 | 一角六分           | 一角六分 | 三角二分           | 民國十六年九月起   |              |
| 一角 | 一角             | 二角   | 二角             | 民國十七年十月十日起 | 以上係國民政府交通部所訂 |

二、各國電報價目之比較

各國電報價目比較表 (二十三年一月調查)

| 國別 | 面積        | 每字價目  | 折合國幣率                    | 每字幣數   | 今日幣 | 附 | 註 | 每價 | 電合   | 低 |
|----|-----------|-------|--------------------------|--------|-----|---|---|----|------|---|
| 英國 | 131,633方哩 | 一便士   | £1=515.00                | 0.0625 |     |   |   |    | 0.75 |   |
| 法國 | 212,650方哩 | 二十生丁  | French Franc<br>1=\$0.30 | 0.04   |     |   |   |    | 0.60 |   |
| 日本 | 377,943方哩 | 二十五生丁 | 1=¥0.30                  | 0.05   |     |   |   |    | 0.75 |   |
| 德國 | 181,357方哩 | 十五芬尼  | Reichs mark<br>1=\$1.15  | 0.137  |     |   |   |    | 1.72 |   |





| 日本電報    | 117,657方哩    | 每一日文字母二個<br>每字六個 | 1 Ver = \$ .95            | 0.019<br>0.037 | 日文電報以十五<br>個日文字母起碼<br>雜文電報以五字起碼 | 0.285<br>0.283 |
|---------|--------------|------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|
| 比利時     | 11,733方哩     | 二十生丁             | 1 Belgian Franc<br>= 0.67 | 0.136          | 以十字起碼通此每字加<br>收十生丁              | 1.36           |
| 南非洲聯邦   | 473,089方哩    | 1½便士             | 1 = 16.00                 | 0.0825         | 以十二字起碼通此每字<br>加收一便士             | 0.99           |
| 澳大利亞聯邦  | 506,513方哩    | ¾便士              | 1 = 15.00                 | 0.16575        | 以十六字起碼通此每字<br>一律收費一便士           | 0.75<br>1.00   |
| 美國電報    | 3,0363,789方哩 | US\$0.024        |                           | 0.027          | 每電以十字起碼                         | 0.73           |
| 分區電報(甲) |              | ,,, \$ 0.03      |                           | 0.09           |                                 | 0.90           |
| 分區電報(乙) |              | ,,, \$ 0.036     |                           | 0.108          |                                 | 1.08           |
| 分區電報(丙) |              | ,,, \$ 0.048     |                           | 0.144          |                                 | 1.44           |
| 分省電報(甲) |              | ,,, \$ 0.048     | U. S\$ 1.00 = 3.00        | 0.144          |                                 | 1.44           |
| 分省電報(乙) |              | ,,, \$ 0.06      |                           | 0.18           |                                 | 1.80           |
| 分省電報(丙) |              | ,,, \$ 0.072     |                           | 0.216          |                                 | 2.16           |
| 分省電報(T) |              | ,,, \$ 0.09      |                           | 0.27           |                                 | 2.70           |
| 分省電報(戊) |              | ,,, \$ 0.12      |                           | 0.36           |                                 | 3.60           |
| 中國      | 4,283,170方哩  | 華                | 明                         | 0.10           | 每電以六字起碼                         | 0.60           |

上表所列，各國電報價目，以每字論，德、比、華等國，均較我國華文電報為高。以每電最低價而論，除日本外，幾無一不較我國為高。若以面積與價目為比例而論，則我國面積最廣而收費獨廉。是我國價目過高之說，殊非事實。

三、國內電報之計費 (二十三年三月調查 附香港澳門電報價目)

(一) 部轄線路經轉電報

國內各處互相往來之電報，經交通部陸線、無線、或滬烟大水線傳遞者，其每字價目如左：

| 報 類 | 電 文 | 華 文    | 明 語 | 華 文  | 密 語 | 洋 文  |
|-----|-----|--------|-----|------|-----|------|
| 政 務 | 電   | 國幣五分   |     | 國幣五分 |     | 國幣二角 |
| 加 急 | 電   | 國幣二角   |     | 國幣四角 |     | 國幣四角 |
| 尋 常 | 電   | 國幣一角   |     | 國幣二角 |     | 國幣二角 |
| 新 聞 | 電   | 國幣二分五厘 |     |      |     | 國幣五分 |
| 交 際 | 電   | 國幣二分   |     |      |     | 國幣四分 |

(二) 外國政務電

凡駐華各外國大使、公使、及領事所發電報，至中國境內各地者，亦得列作政務電傳遞，惟應按尋常電價目收費。

(二) 同城電報

同城往來之電報，除新聞電及實際電外，均照(一)項所開價目減半收費。

(四) 滬港水線經轉電報

國內各處互相往來之電報，經由滬港水線傳遞者，除照(一)項所開價目收取本線費外，應另加滬港水線費。每字價目與本線費同。

(五) 鐵路電報線經轉電報

國內各處互相往來之電報，經由京滬、滬杭甬、津浦、平漢、平綏、北甯、膠濟、吉長、株萍、各鐵路電線傳遞者，除照(一)項所開價目收費外，不另收過線費。惟經東省鐵路或南滿鐵路電線傳遞之政務電，應照尋常電收費。

(六) 郵轉電報

國內各處互相往來之電報，經郵局轉遞者，除照(一)項所開價目收費外，自二十三年三月十五日起，所有原定郵資，一律免收。

(七) 烟大水線經轉電報

國內各處互相往來之電報，經由烟大水線轉遞者，除政務電應照尋常電報價目收費，又賀年電不得由該水線轉遞外，其他各種電報，均照(二)項所開價目收費。所有烟大水綫過線費，計尋常電華文明語每字四分，華文密語或洋文八分，加急電二倍，新聞電華文明語一分，洋文二分，均已包括在內。惟烟台與大連、瀋陽、安東、營口、長春、海城、蓋平、撫順、公主嶺、鐵嶺、孫家台、鳳凰城、龍井村、昌圖、四平街、遼陽等處往來之電報，另有特定價目。

#### (八) 外蒙古電報

國內各處與外蒙古各處往來之電報，經張家口陸線轉遞者，以華文或英文明語書寫者為限。每字一律收費國幣二角。

#### (九) 校對費

無論尋常或加急電報，其校對費，均照尋常電價二分之一加收。

#### (十) 譯費

華文明語電報，經發報人之請求，由電局代為譯成電碼者

，每字一律收取譯費國幣一分。(實際電與郵轉電除外)

#### (十一) 抄費

分送電報，除原電外，每加送一份，應由發報人繳付抄費如左；

尋常電、新聞電、政務電，每五十字國幣二角，不及五十字者，按五十字計算。

加急電每五十字國幣四角，不及五十字者，按五十字計算。

#### (十二) 電遞回據費 郵遞回據費

尋常電遞回據，照尋常電價目加收五字之報費。加急電遞回據，照加急電價目加收五字之報費。郵遞回據，照郵局定章加收掛號信之郵資，每份國幣一角三分。

#### (十三) 查閱或抄錄電底費

發報人或收報人請求查閱其所發或收到電報之電底者，每份應繳手續費國幣一角。請求抄錄電底者，每五十字，應繳抄寫費國幣二角，不滿五十字者，按五十字計算。

#### 香港電報價目

#### (一) 陸線經轉

國內各處與香港往來之電報，經陸線傳遞者，或經無線電遞至廣州再交陸線傳遞者，每字之價目如左：

| 往來地點      |     | 報類               |        | 電文           |   |
|-----------|-----|------------------|--------|--------------|---|
| 廣東廣西各處與香港 | 政務電 | 國幣六分             | 國幣六分   | 國幣二角四分       | 文 |
|           | 加急電 | 國幣二角四分           | 國幣四角八分 | 國幣四角八分       | 文 |
|           | 尋常電 | 國幣一角二分           | 國幣二角四分 | 國幣二角四分       | 文 |
|           | 新聞電 | 國幣三分             |        | 國幣六分         | 文 |
|           | 實際電 | 國幣粵二分五釐<br>桂四分五釐 |        | 國幣粵五分<br>桂九分 | 文 |
| 國內其他各處與香港 | 政務電 | 國幣七分             | 國幣七分   | 國幣二角八分       | 文 |
|           | 加急電 | 國幣二角八分           | 國幣五角六分 | 國幣五角六分       | 文 |
|           | 尋常電 | 國幣一角四分           | 國幣二角八分 | 國幣二角八分       | 文 |
|           | 新聞電 | 國幣三分五釐           |        | 國幣七分         | 文 |
|           | 實際電 | 國幣五分             |        | 國幣一角         | 文 |

(一) 無線電經轉

國內各處與香港往來之電報，經直達無線電傳遞者，每字之價目如左：

| 往來地點 |     | 報類   |      | 電文 |   |
|------|-----|------|------|----|---|
| 上海福州 | 政務電 | 國幣七分 | 華文密語 | 洋文 | 文 |
|      | 尋常電 | 國幣七分 | 華文密語 | 洋文 | 文 |
|      | 新聞電 | 國幣七分 | 華文密語 | 洋文 | 文 |

廈門鼓浪嶼與香港

| 往來地點      |     | 報類     |        | 電文     |   |
|-----------|-----|--------|--------|--------|---|
| 廣州沙面汕頭與香港 | 政務電 | 國幣六分   | 國幣六分   | 國幣二角四分 | 文 |
|           | 加急電 | 國幣二角四分 | 國幣四角八分 | 國幣四角八分 | 文 |
|           | 尋常電 | 國幣一角二分 | 國幣二角四分 | 國幣二角四分 | 文 |
|           | 新聞電 | 國幣三分   |        | 國幣六分   | 文 |
|           | 賀年電 | 國幣三分   |        | 國幣六分   | 文 |
| 國內其他各處與香港 | 政務電 | 國幣一角   | 國幣一角   | 國幣四角   | 文 |
|           | 加急電 | 國幣四角   | 國幣八角   | 國幣八角   | 文 |
|           | 尋常電 | 國幣二角   | 國幣四角   | 國幣四角   | 文 |
|           | 新聞電 | 國幣五分   |        | 國幣一角   | 文 |
|           | 賀年電 | 國幣五分   |        | 國幣一角   | 文 |

(二) 滬港水線經轉

國內各處與香港往來之電報，經滬港水線傳遞者，每字之價目如左：

| 往來地點  |     | 報類   |      | 電文 |   |
|-------|-----|------|------|----|---|
| 上海與香港 | 政務電 | 國幣七分 | 華文密語 | 洋文 | 文 |
|       | 尋常電 | 國幣七分 | 華文密語 | 洋文 | 文 |
|       | 新聞電 | 國幣七分 | 華文密語 | 洋文 | 文 |

| 港   |        | 國內其他各處與香港 |        |
|-----|--------|-----------|--------|
| 加急電 | 國幣二角八分 | 國幣二角八分    | 國幣五角六分 |
| 尋常電 | 國幣一角四分 | 國幣一角四分    | 國幣二角八分 |
| 新聞電 | 國幣三分五釐 | 國幣三分五釐    | 國幣七分   |
| 賀年電 | 國幣三分五釐 | 國幣三分五釐    | 國幣七分   |
| 政務電 | 國幣一角   | 國幣一角      | 國幣四角   |
| 加急電 | 國幣四角   | 國幣四角      | 國幣八角   |
| 尋常電 | 國幣二角   | 國幣二角      | 國幣四角   |
| 新聞電 | 國幣五分   | 國幣五分      | 國幣一角   |
| 賀年電 | 國幣五分   | 國幣五分      | 國幣一角   |

澳門電報價目

(一) 陸線經轉

國內各處與澳門往來之電報經陸線傳遞者，每字之價目如左：

| 往來地點      | 電報類 |        |        |
|-----------|-----|--------|--------|
|           | 華文  | 華文密語   | 洋文     |
| 廣東廣西各處與澳門 | 政務電 | 國幣七分五釐 | 國幣七分五釐 |
|           | 加急電 | 國幣三角   | 國幣六角   |
| 國內其他各處與澳門 | 政務電 | 國幣八分五釐 | 國幣八分五釐 |
|           | 加急電 | 國幣三角四分 | 國幣六角八分 |
| 尋常電       | 尋常電 | 國幣一角七分 | 國幣三角四分 |
|           | 尋常電 | 國幣一角七分 | 國幣三角四分 |

(二) 無線電經轉  
國內各處與澳門往來之電報，經無線電傳遞者，每字之價目如左：

| 往來地點      | 電報類   |        |        |
|-----------|-------|--------|--------|
|           | 華文    | 華文密語   | 洋文     |
| 上海與澳門     | 中國政務電 | 國幣八分五釐 | 國幣一角七分 |
|           | 中國政務電 | 國幣八分五釐 | 國幣一角七分 |
| 廣東廣西各處與澳門 | 中國政務電 | 國幣一角一分 | 國幣二角二分 |
|           | 中國政務電 | 國幣一角一分 | 國幣二角二分 |
| 尋常電       | 尋常電   | 國幣三角四分 | 國幣六角八分 |
|           | 尋常電   | 國幣三角四分 | 國幣六角八分 |
| 國內其他各處與澳門 | 政務電   | 國幣一角五分 | 國幣三角三分 |
|           | 政務電   | 國幣一角五分 | 國幣三角三分 |
| 尋常電       | 尋常電   | 國幣四角六分 | 國幣九角二分 |
|           | 尋常電   | 國幣四角六分 | 國幣九角二分 |

★廣州沙頭與澳門往來之中帶國政務電價目如下：華明每字七分半，華密或洋文每字國幣一角五分。

(三) 港水線經轉

國內各處與澳門往來之電報，經港水線傳遞者，每字之價目如左：

# 國際電報價目表 (二十二年八月調查)

## RATE PER WORD FOR INTERNATIONAL TELEGRAMS

| 發 往 地 點<br>T O                                                  | 國<br>際<br>無<br>線<br>電<br>報<br>網<br>絡<br>VIA<br>OGRA | North<br>h<br>o<br>m | 大<br>北<br>公<br>司<br>VIA<br>Northern | 大<br>東<br>公<br>司<br>VIA<br>Pacific | 大<br>東<br>公<br>司<br>水<br>線<br>VIA<br>Pacific |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>EUROPE</b>                                                   | Fr.                                                 | Fr.                  | Fr.                                 | Fr.                                | Fr.                                          |
| Russia in Europe and Caucasus ...                               | 2.00                                                | 2.00                 | 3.25                                |                                    |                                              |
| All Other Countries ...                                         | 3.45                                                | 3.45                 | 3.45                                |                                    |                                              |
| <b>AFRICA</b>                                                   |                                                     |                      |                                     |                                    |                                              |
| East Coast:— via Europe ...                                     |                                                     |                      |                                     |                                    |                                              |
| Kenya and Uganda ...                                            | 5.80                                                | 6.35                 | 5.80                                |                                    |                                              |
| Lourenco Marques ...                                            | 5.22                                                | 5.95                 | 5.22                                |                                    |                                              |
| Mozambique ...                                                  | 5.97                                                |                      | 5.97                                |                                    |                                              |
| Madagascar ...                                                  | 5.50                                                | 6.30                 | 5.50                                |                                    |                                              |
| Zanzibar ...                                                    | 5.40                                                | 5.95                 | 5.40                                |                                    |                                              |
| North:—                                                         |                                                     |                      |                                     |                                    |                                              |
| Algeria Tunis, Tangier and<br>Tripolitania ...                  | 3.45                                                | 3.45                 | 3.45                                |                                    |                                              |
| Egypt—st Region ...                                             | 4.40                                                | 4.40                 | 4.40                                |                                    |                                              |
| „ 2nd „ ...                                                     | 4.55                                                | 4.55                 | 4.55                                |                                    |                                              |
| „ 3rd „ ...                                                     | 4.80                                                | 4.80                 | 4.80                                |                                    |                                              |
| Red Sea Ports:—                                                 |                                                     |                      |                                     |                                    |                                              |
| Aden and Perim ...                                              |                                                     | 5.95                 | 4.925                               |                                    |                                              |
| Djibouti ...                                                    | 6.125                                               | 7.15                 | 6.125                               |                                    |                                              |
| Erythrea... ..                                                  | 5.00                                                | 5.00                 | 5.00                                |                                    |                                              |
| South:—                                                         |                                                     |                      |                                     |                                    |                                              |
| Union of South Africa ...                                       | 5.00                                                | 5.00                 | 5.00                                |                                    |                                              |
| <b>ASIA</b>                                                     |                                                     |                      |                                     |                                    |                                              |
| British North Borneo Laburn... ..                               |                                                     |                      | 3.25                                |                                    |                                              |
| „ „ „ Other Places                                              |                                                     |                      | 1.90                                |                                    |                                              |
| French Indo China ... ..                                        | 2.59                                                |                      | 2.59                                |                                    |                                              |
| Netherlands India (for orderly<br>known as Dutch Indies) ... .. | 3.20                                                |                      | 3.20                                |                                    |                                              |
| India and Burmah ... ..                                         | 3.90                                                |                      | 3.90                                |                                    |                                              |
| „ Ceylon ... ..                                                 |                                                     |                      | 3.90                                |                                    |                                              |

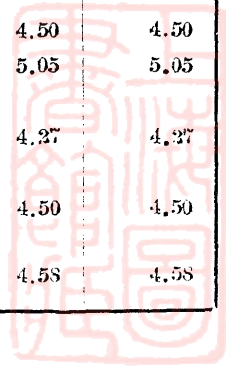
| 往來地點 | 上海與澳   |        |        |
|------|--------|--------|--------|
|      | 普通電    | 加急電    | 政務電    |
| 華文   | 國幣一角七分 | 國幣三角四分 | 國幣八分五釐 |
| 華文明語 |        |        |        |
| 華文密語 | 國幣三角四分 | 國幣六角八分 | 國幣八分五釐 |
| 洋文   | 國幣三角四分 | 國幣六角八分 | 國幣三角四分 |

### 四、國際電報之計費

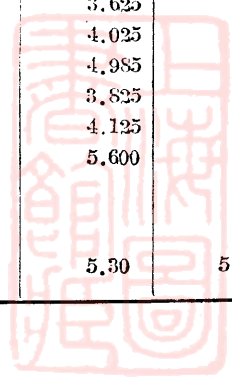
| 門      | 國內其地     |        |
|--------|----------|--------|
|        | 普通電      | 加急電    |
| 各處與澳   | 國幣二角三分   | 國幣四角六分 |
| 政務電    | 國幣一角一分五釐 | 國幣一角一分 |
| 國幣一角一分 | 國幣九角二分   | 國幣四角六分 |
| 國幣四角六分 | 國幣四角六分   | 國幣四角六分 |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

| 發往地點<br>TO                                                                                                                                                                                                                       | 國際無線電<br>Via<br>CGRA | 大北公司<br>水線<br>Via<br>Northern | 大東公司<br>水線<br>Via<br>Extension | 太平洋公司<br>水線<br>Via<br>Pacific |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| <b>AMERICA</b>                                                                                                                                                                                                                   | Fr.                  | Fr.                           | Fr.                            | Fr.                           |
| California: San Francisco, Alameda, Berkeley, Emeryville, Oakland, Piedmont, Burlingame, Redwood City, Richmond & San Mateo...                                                                                                   |                      |                               |                                |                               |
| California (except San Francisco &c.), Arizona, Idaho, Nevada, Oregon, Utah & Washington (State) ...                                                                                                                             | 3.75                 | 3.75                          | 3.75                           | 3.75                          |
| Colorado, Dakota (North and South) Kansas, Montana, Nebraska, New Mexico, & Wyoming...                                                                                                                                           | 4.01                 | 4.01                          | 4.01                           | 4.01                          |
| Alabama, Arkansas, Illinois, Indiana, Iowa, Kentucky, Louisiana, Michigan, Minnesota, Mississippi, Missouri, Ohio, Oklahoma, Tennessee, Texas & Wisconsin ...                                                                    | 4.14                 | 4.14                          | 4.14                           | 4.14                          |
| Carolina (North and South), District of Columbia, Connecticut, Delaware, Florida, Georgia, Maine, Maryland, Massachusetts, New Hampshire, New Jersey, New York, Pennsylvania, Rhode Island, Vermont, Virginia & West Virginia... | 4.32                 | 4.32                          | 4.32                           | 4.32                          |
| Mexico ...                                                                                                                                                                                                                       | 5.05                 | 5.05                          | 5.05                           | 5.05                          |
| Canada:                                                                                                                                                                                                                          |                      |                               |                                |                               |
| British Columbia First Zone...                                                                                                                                                                                                   | 4.27                 | 4.27                          | 4.27                           | 4.27                          |
| Alberta, Manitoba & Saskatchewan...                                                                                                                                                                                              | 4.50                 | 4.50                          | 4.50                           | 4.50                          |
| New Brunswick, Nova Scotia, Ontario & Quebec ...                                                                                                                                                                                 | 4.58                 | 4.58                          | 4.58                           | 4.58                          |



| 發 往 地 點<br>T O                                                                               | 國際無線電<br>Via<br>CGRA | 大北公司<br>水線<br>Via<br>Northern | 大東公司<br>水線<br>Via<br>Extension | 太平洋公司<br>水線<br>Via<br>Pacific |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| <b>ASIA</b>                                                                                  | Fr.                  | Fr.                           | Fr.                            | Fr.                           |
| Iraq ... .. via Fao ... ..                                                                   |                      | 4.04                          | 4.575                          |                               |
| Persia—Bushire ... ..                                                                        | 3.13                 | 3.13                          | 4.455                          |                               |
| „ Other Places (except Bender<br>Abbas) ... ..                                               | 2.79                 | 2.79                          | 4.455                          |                               |
| Persian Gulf: Balrein ... ..                                                                 |                      | 3.77                          | 4.455                          |                               |
| „ „ Other Stations ... ..                                                                    |                      | 3.17                          | 3.855                          |                               |
| Philippine Islands:                                                                          |                      |                               |                                |                               |
| Luzon: Manila ... ..                                                                         | 1.50                 |                               | 1.50                           | 1.50                          |
| „ Other Places ... ..                                                                        | 1.75                 |                               | 1.75                           | 1.75                          |
| Batan, Catanduanes, Corregidor,<br>Marinduque, Masbate, Mindoro,<br>Romblon and Ticao ... .. | 1.75                 |                               | 1.75                           | 1.75                          |
| Visayas Group ... ..                                                                         | 2.40                 |                               | 2.40                           | 2.40                          |
| Russia in Asia and Bokhara ... ..                                                            | 1.50                 | 1.50                          | 3.35                           |                               |
| Siam Via Cape St. James ... ..                                                               | 2.50                 | 4.45                          | 2.50                           |                               |
| Straits Settlements:—                                                                        |                      |                               |                                |                               |
| Malacca and Native States ... ..                                                             | 2.25                 | 4.65                          | 2.25                           |                               |
| Penang and Singapore ... ..                                                                  | 2.25                 | 4.65                          | 2.25                           |                               |
| Turkey in Asia Mainland ... ..                                                               | 3.95                 | 3.95                          | 3.95                           |                               |
| Japan ... .. via Tsingtau<br>Sasubo Cable                                                    |                      | 1.25                          |                                |                               |
| „ ... .. via Shanghai<br>Nagasaki Cable                                                      |                      | 1.25                          |                                |                               |
| Formosa via Shanghai Nagasaki or<br>Tsingtau Sasubo Cable ... ..                             |                      | 1.25                          |                                |                               |
| Formosa. via Landline & Foochow                                                              |                      | 0.85                          |                                |                               |
| <b>AUSTRALIA</b>                                                                             |                      |                               |                                |                               |
| Australia and Tasmania ... ..                                                                | 3.625                |                               | 3.625                          |                               |
| New Zealand ... ..                                                                           | 4.025                |                               | 4.025                          |                               |
| New Caledonia ... ..                                                                         | 4.985                |                               | 4.985                          |                               |
| Norfolk Island ... ..                                                                        | 3.825                |                               | 3.825                          |                               |
| Fiji: Suva ... ..                                                                            | 4.125                |                               | 4.125                          |                               |
| Fanning Island ... ..                                                                        | 5.600                |                               | 5.600                          |                               |
| <b>AMERICA</b>                                                                               |                      |                               |                                |                               |
| United States:—                                                                              |                      |                               |                                |                               |
| Alaska ... ..                                                                                | 5.30                 | 5.30                          | 5.30                           | 5.30                          |





| 發 往 地 點<br>T O                                                                                                       | 國際無線電<br>Via<br>CGRA | 大北公司<br>水綫<br>Via<br>Northern | 大東公司<br>水綫<br>Via<br>Extension | 太平洋公司<br>水綫<br>Via<br>Pacific |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| <b>AMERICA</b>                                                                                                       | Fr.                  | Fr.                           | Fr.                            | Fr.                           |
| Central America and West Indies:—                                                                                    |                      |                               |                                |                               |
| panama: Panama & Colon...                                                                                            | 6.58                 | 6.58                          | 6.58                           | 6.58                          |
| cubs: Havana & Santiago ... ..                                                                                       | 4.89                 | 4.89                          | 4.89                           | 4.89                          |
| South America:—                                                                                                      |                      |                               |                                |                               |
| Argentine, Brazil (Pernambuco,<br>Rio de Janeiro) Chile (except<br>wireless stations), Paraguay,<br>Venezuela ... .. | 6.68                 | 6.68                          | 6.68                           | 6.68                          |
| Peru: Tacna ... ..                                                                                                   | 6.68                 | 6.68                          | 6.68                           | 6.68                          |
| „ Other Stations ... ..                                                                                              | 7.20                 | 7.20                          | 7.20                           | 7.20                          |
| <b>PACIFIC ISLANDS</b>                                                                                               |                      |                               |                                |                               |
| Cuam ... ..                                                                                                          | 1.75                 |                               | 1.75                           | 1.75                          |
| Midway ... ..                                                                                                        |                      |                               | 3.50                           | 3.50                          |
| Honolulu ... ..                                                                                                      | 3.75                 |                               | 3.75                           | 3.75                          |
| Yap ... .. Via Japan                                                                                                 |                      |                               |                                | 1.25                          |

附 註

- 一 本表所列價目，概以尋常電為準。
- 二 本表所列價目，係以金法郎為本位，惟電局或電台收費時，係合折國幣收取，每法郎合國幣若干，隨時由交通部參酌金市規定之，此項折合率，可向電局或電台詢問。
- 三 本表所列價目，廣東廣西兩省各處及上海一處，概不適用。至該兩省各處及上海一處之國際電報價目，為節省篇幅起見，不另刊登。請向當地電局或電台索閱價目表。
- 四 每字法郎價目按照交通部規定之折合率折合國幣銀元時，如尾數在一分或六分以上者，應分別湊作五分或一角，如尾數適為一分或六分者，或在一分或六分以下者，應分別抹為零分或五分。例如每法郎合銀元九角五分每字價目為法郎3.43，折合銀元3.2775應將尾數湊作一角，即成銀元3.30。
- 五 遲緩電書信電，按尋常電全電應收銀元報費二分之一或三分之一收設，如尾數有分位以下之小數時，應將小數湊作一分。
- 六 本表所列價目，祇以世界緊要各省區城市為限，如欲知本表未列各處之價目，可向當地電局或電台詢問。
- 七 本表所列價目，每季如有更動，另行公布。

## 五、國際電報明密語之計費

國際電政公會，於一九三二年開會於西班牙京城馬德里，所訂電報規則關於明密語計費各點，與舊規則不同者甚多，茲擇要說明如左：

(一) 舊規則內准予通用之文字，以德文、英文、西班牙文、法文、荷蘭文、意大利文、葡萄牙文、拉丁文、世界語為限。中國文須用四個數目字組成之。

新規則內通用文字，除右列九種之外，尚有亞比西尼亞語、亞非利加語等共五十六種。中國文仍舊。

(二) 舊規則內明語可用 A A A N O O 等字母及支點記號(；)感嘆記號(!)，述語前後之記號。(” ”)。

新規則內，不准使用。

(三) 舊規則准用十字暗語，其字母之拼綴，有一定限制，計字非常困難，且因十字組合過多，傳遞時容易錯誤。

新規則內廢除十字暗語，祇准用五字暗語，且不受任何限制，計字既易，傳遞時錯誤減少。

(四) 舊規則內五字暗語電報，以四個字起碼，報費照

全價三分之二收費。

新規則內五字暗語電報，以五個字起碼，報費照全價十分之六收費。

(五) 舊規則五字暗語電報所合數目字，(用文字表出者不在內)除係表明商標或商業標識者外，不得混用。

新規則暗語電報內准用數目字或成組之數目字，惟不得超過全電收費字數之半。

(六) 舊規則內在明語電報中，ch作一個母字計算。

新規則內，ch應分別作二個母計算。

(七) 舊規則內銀行電報之對號字或對號數目，以十個字母作一字計算。

新規則內此項對號字或對號數目，以五個字母作一字計算。

觀於新規則之規定，明語電報，開放有五十六國文字之多，暗語電報，僅適用五字暗語一種。前者為求電報文字普遍化，後者為求電報暗語簡單化，均較舊規則大為改進。此項規則，我國已於二十三年一月一日起實行。

六、國際電報明語准用之文字

明語者係以國際電報通信准用文字之一種或數種繕成，有明顯之意義，而其每字及每一辭句，均存有所屬文字之原來意義之謂。按照國際電政公會事務所刊行之國際明語電報准用文字表所載，計有五十六種（見附表），各國電局對於該表所列各種文字，均准作為明語。我國自應同樣辦理。經交通部將該表譯成中文及英文，抄發各局台，

凡所發往國內外之洋文電報，其所用文字，為收發員所不能了解，而經發報人聲明確係該表所載之明語者，准一律按照明語辦法計算字數。但必要時，得要求發報人用字與證明電文內各字，並非杜撰，亦無違章湊合之字，方准拍發。

### 國際明語電報准用文字表

#### LIST OF PROPER LANGUAGES FOR INTERNATIONAL TELEGRAPH

#### CORRESPONDENCE IN PLAIN LANGUAGE

|          |            |          |          |          |               |
|----------|------------|----------|----------|----------|---------------|
| 1 亞比西尼亞語 | Abyssinian | 2 亞非利加語  | African  | 3 亞爾巴尼亞語 | Albanian      |
| 4 德意志語   | German     | 5 英國語    | English  | 6 安南語    | Annamese      |
| 7 阿拉伯語   | Arabic     | 8 亞美尼亞語  | Armenian | 9 白俄羅斯語  | White-Russian |
| 10 布加利亞語 | Bulgarian  | 11 加爾地亞語 | Chaldean | 12 克羅德語  | Croatian      |
| 13 丹麥語   | Danish     | 14 西班牙語  | Spanish  | 15 世界語   | Esperanto     |
| 16 愛沙尼亞語 | Estonian   | 17 法羅島語  | Faroese  | 18 芬蘭語   | Finnish       |
| 19 佛蘭明語  | Flemish    | 20 法國語   | French   | 21 喬其亞語  | Georgian      |

|                      |                          |                 |                         |          |           |
|----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-----------|
| 22 希臘語               | Greek                    | 23 猶太語          | Hebrew                  | 24 荷蘭語   | Dutch     |
| 25 匈牙利語              | Hungarian                | 26 愛爾蘭語         | Irish                   | 27 冰島語   | Icelandic |
| 28 意大利語              | Italian                  | 29 羅馬字拼音<br>日本語 | Japanese<br>(Romanized) | 30 吉斯語   | Kiswahili |
| 31 拉伯語               | Lapp                     | 32 拉丁語          | Latin                   | 33 勒德語   | Lettish   |
| 34 里摩尼亞語             | Lithuanian               | 35 羅森堡語         | Luxemburg               | 36 馬來語   | Malay     |
| 37 馬爾加語              | Malgache                 | 38 腦威語          | Norwegian               | 39 烏斯普克語 | Ouzbek    |
| 40 波西語               | Parsi (印度通用)             | 41 波期語          | Persian                 | 42 波蘭語   | Polish    |
| 43 葡萄牙語              | Portuguese               | 44 羅門語          | Romanish<br>(瑞士國通用)     | 45 羅馬尼亞語 | Roumanian |
| 46 俄羅斯語              | Russian                  | 47 小俄羅斯語        | Ruthenian               | 48 塞爾皮亞語 | Serb      |
| 49 塞爾皮亞-克羅<br>德-斯洛維語 | Serb-Croat-<br>Slovenian | 50 暹羅語          | Siamese                 | 51 斯洛佛克語 | Slovak    |
| 52 瑞典語               | Swedish                  | 53 捷克斯洛佛<br>克語  | Czechoslovak            | 54 捷克語   | Czech     |
| 55 土耳其語              | Turkish                  | 56 烏克蘭語         | Ukrainian               |          |           |

### 庚 整頓官軍電報

#### 一、官軍電報欠費之概數

官軍電報價目，向照尋常電減半收費，已屬極廉，北京交通部時代，復有通融記帳辦法，積欠累年增加。最近又規定剿匪電每百字僅收材料費五角，而積欠者仍不少。

根據統計，十九年份有線電報收支總況帳面盈餘三百三十五萬四千餘元，官電欠費達三百四十餘萬元。二十年份帳面盈餘四百九十二萬八千餘元，官電欠費四百八十五萬餘元。二十一年份帳面盈餘五百八十七萬八千餘元，官電欠費達四百二十萬元。僅自國民政府奠都南京以來，結至二十二年三月底止，官軍電報欠費，即達二千二百一十萬零

六千五百十七元一角五分之鉅。可見電報事業經濟之困難

矣。茲將各電區官軍電報欠費列表如左：

全國各電區官軍電報欠費表  
(截至二十二年三月底止)

| 省別   | 欠費總數          | 備註   |
|------|---------------|------|
| 江蘇   | 6,308,392.01  |      |
| 浙江   | 64,045.89     |      |
| 福建   | 308,326.09    |      |
| 安徽   | 749,613.68    |      |
| 山西   | 800,208.08    |      |
| 江西   | 1,723,995.20  |      |
| 湖南   | 1,342,665.85  |      |
| 湖北   | 2,515,040.34  |      |
| 河南   | 2,124,613.31  |      |
| 山東   | 2,374,921.10  |      |
| 河北   | 1,172,137.86  |      |
| 廣東   | 3,685.71      |      |
| 廣西   | 250,848.05    |      |
| 熱察綏蒙 | 1,093,997.38  |      |
| 陝西   | 140,772.00    |      |
| 甘甯   | 741,525.81    |      |
| 新青   |               | 册送未到 |
| 川藏   | 126,571.76    |      |
| 雲南   | 256,564.84    |      |
| 貴州   | 3,282.10      |      |
| 共計   | 22,106,517.15 |      |

二、官軍電報收費及其限制

官軍電報收費及限制辦法，係交通部於十六年八月呈

請中央政治會議決議通過實行，十八年五月，略加修正。

惟列舉各政軍機關之名稱，現多變更，其條文亦有補充之

必要，乃於二十三年七月，將該辦法修訂為二十二條：列

舉有權發寄官軍電報之機關為：(一)中央黨部執行委員會

監察委員會中央政治會議及其直轄之各會處；(二)國民政

府及其直轄之各院部會處；(三)五院直轄之各部會；(四)

各省黨部及中央黨部直轄之各市黨部；(五)各省政府及行

政院直轄之各市政府；(六)師長及獨立旅旅長以上之軍事

長官；(七)各海軍艦隊司令各空軍司令。官軍電報之價目

，除另規定者外，不論明語密語，均依尋常明語電報價目

減半繳付現費。但在作戰或剿匪區域之軍事電報，每一百字收材料費五角，此項材料費，一律付現，不得記帳。黨部發電，如持用中央或省黨部印紙，致電中央或省黨部者，得作官電收費，否則作全價官電收費。官軍電報電文應力求簡短，不得冠以「火急」「十萬火急」「限即刻到」等字樣，並不得涉及私事。如係通電，須標明某地某黨部，某軍隊，某團體，某報館等字樣，照標明分數，加收抄費。如經水線或發往外國各地者，一律須付現費，不得減價，或記帳。以上種種，均經嚴密規定。

### 三、官軍電欠費憑單之頒發

官軍電報欠費之鉅，既如前述，此項欠費數目，亟應切實查核，以杜弊竇。交通部於二十一年五月訂定官軍電欠費憑單一種，計分三聯，各局於月終向發電機關結算記賬報費時，如不能全數繳付，即由局填造此項憑單，送請該發電機關主管長官簽名蓋章後，由局攜回，以二聯呈部備核，以一聯存局備查。至各局計算營業收入門政務及軍務報費內，如有欠費，應在備註欄或分目詳表內，詳細註明機關名稱，欠費數目，及憑單號數，以便稽核。在剿

匪區內各軍事機關，因剿匪事宜所發之電報，除先收材料費外，其餘未付報費，亦應作為欠費辦理。又凡非當地黨政軍各機關而係個人或軍隊，持某機關印電紙來局發寄電報者，則請求發報人，將該發給印電紙機關之地址及本人職名，在報底之末，詳細註明，以便於月終由局填單，連同抄電底，函送該機關蓋印簽字後，呈部備核。如遇發報人拒絕填註，或發給印電紙之機關，拒不蓋印等情事，應即呈報管理局，逕向該機關請求辦理，如仍拒絕，即行呈部核辦。

### 四、官軍電報收費之考核

官軍電報欠費整頓之方，一面應限制官軍發電，以疏通電路，一面應嚴行考核收費，以資懲勸。關於前者，交通部已先後頒布官軍電報收費及限制辦法，關於後者，交通於二十一年十二月訂定整頓官軍電報收費考核辦法，通飭遵行。該項辦法，規定按照各局台每月辦理官軍電報收費之力與不力，分則獎懲，並須由各局台按月填具官軍電欠費憑單，送請各發電機關，加蓋關防，及主管長官印章，呈部查核。該項憑單，如漏蓋發電機關關防及主管長官

印章者，應作為無效。如漏填局台名稱及年月份暨憑單號數者，經查明後，主管人員，應予處罰。

五、私事官電之查扣

私事濫用官電印紙寄發，為害滋甚。迭經交通部通令查緝，不論來去轉各報，一律予以查扣。如不遵辦者，一經查出，按字處罰，屢犯者從嚴懲處，發覺檢舉者，酌給獎金，並經附錄佈告張貼。該項辦法頒行後，雖情形略佳

，仍未能澈底澄清。乃於二十三年二月重訂查扣私事官軍電報辦法八條，凡黨政軍機關用印紙發寄之慶賀電報，除發寄中央慶祝國家大典之電報，應准列作一等電外，其餘賀電，一律照實際電收費。並將其漏扣人員之處罰，較前加重。茲將二十一年及二十二年查扣私事官軍電報成績列表如左：

| 年<br>份 | 省<br>份 | 二十二年   |       | 二十一年    |     |
|--------|--------|--------|-------|---------|-----|
|        |        | 次數     | 字 數   | 次數      | 字 數 |
| 江 蘇    | 152    | 6,452  | 303   | 8,898   |     |
| 浙 江    | 33     | 1,570  | 34    | 1,434   |     |
| 安 徽    | 79     | 3,756  | 83    | 3,736   |     |
| 江 西    | 175    | 9,027  | 219   | 12,108  |     |
| 福 建    | 24     | 1,462  | 41    | 2,489   |     |
| 山 東    | 93     | 4,825  | 154   | 5,556   |     |
| 湖 北    | 132    | 6,608  | 195   | 10,616  |     |
| 湖 南    | 100    | 5,549  | 135   | 8,418   |     |
| 河 南    | 130    | 6,996  | 138   | 8,033   |     |
| 河 北    | 42     | 1,786  | 80    | 10,927  |     |
| 熱察綏蒙   | 25     | 1,117  | 172   | 8,798   |     |
| 山 西    | 16     | 638    | 29    | 1,873   |     |
| 甘 寧    | 42     | 2,517  | 129   | 7,757   |     |
| 陝 西    | 31     | 1,476  | 103   | 6,228   |     |
| 廣 東    | 37     | 1,739  | 48    | 2,185   |     |
| 廣 西    | 20     | 763    | 18    | 910     |     |
| 四 川    | 57     | 4,937  | 58    | 3,481   |     |
| 貴 州    | 14     | 724    | 31    | 2,062   |     |
| 雲 南    | 3      | 164    | 6     | 373     |     |
| 新 疆    |        |        | 2     | 145     |     |
| 總 計    | 1,235  | 62,106 | 1,956 | 105,977 |     |

等五款 財務

電政財務概況

我國電信事業，雖屬國營，實則國庫向無補助，一切

支出，悉惟本身收入是賴，故財務狀況，與普通商業無異，普通商業之發達，繫乎社會之安定，市面之繁榮，電信事業，亦復如是，在清季光宣時間，設局少而開支省，年

有盈餘，民十以前，尚有餘資發展電話暨無線電事業，嗣後頻年內訌不息，破壞摧殘，營業日益衰落，尤以受官軍電欠費影響為最鉅，因之各局經費，多感不敷，日積月累，竟欠至百萬元，交通部先後所負債額數千萬元，泰半未用於電信事業本身，自國府成立後，逐年對於有線電報，整理與建設並進，同時籌設無線電台，補助有線電之不足，一面將建設委員會所辦無線電事業，收歸部辦，私設電台，分別交涉取消，或勒令停止收發商電，改裝自動電話，擴充長途話線，以上種種設施，原冀發展事業，增加收入，詎二十年夏各省洪水為災，繼以匪共猖獗，金價飛漲，材料昂貴，市面愈不景氣，營業遂一落千丈，九一八之變，東北三省淪陷，影響所及，電政更受莫大損失，旋中日實業公司暨東亞興業株式會社等債權人，索還舊欠，幾至無法應付，當時電政財務狀況之竭蹶，實為從來所未有，最近兩年經最大之努力，經濟上雖無特殊之進步，而各項收入，除有線電報外，年有增加，所有內外債款，復經整理就緒，陸續開始償還，信用逐漸恢復，舉辦新興事業，尤多利賴，本年度連同總體等收入，共計二千三百七十

六萬八千餘元，總支出一千九百八十三萬四千餘元，兩抵盈餘三百九十三萬四千餘元，惟有線電內尚有官軍電欠費約四百餘萬元，故實際仍不敷現金三十餘萬元，此項不敷，係欠發有線電各區經費之尾數，

電政收支統計表 二十二年度

| 類    | 別     | 收             | 支             |
|------|-------|---------------|---------------|
| 總    | 計     | 23,768,611.48 | 19,834,545.79 |
| 總    | 體     | 3,061,090.63  | 2,144,356.45  |
| 有線電  | 電報    | 9,411,506.28  | 6,797,010.13  |
|      | 幹線工務處 | 2,119.32      | 754,203.04    |
|      | 臨時工程  |               | 59,065.53     |
|      | 合計    | 9,413,626.14  | 7,610,277.70  |
| 無線電  |       | 5,113,742.72  | 2,983,126.03  |
| 市內電話 |       | 5,360,607.40  | 3,307,354.27  |
| 長途電話 |       | 728,228.21    | 389,269.32    |
| 附屬機關 |       | 91,316.38     | 170,979.21    |
| 清還債款 |       |               | 3,229,182.51  |

有線電收入內有官軍電費約四百餘萬元  
 市內電話收入內有天津話局收回本年度欠費三十五萬餘元  
 臨時工程費僅上半年數目至下半年度數目因工程費用報告不全無從列編



### 電政總體收入

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 三公司水線費     | \$ 2,703,572.24 |
| 煙大青水線費     | \$ 175,623.63   |
| 煙大青水線費     | \$ 43,237.79    |
| 無線電材料進口護照費 | \$ 120,306.00   |
| 電碼法令書符售價   | \$ 955.19       |
| 執照註冊證書等費   | \$ 2,200.20     |
| 利息         | \$ 5,238.22     |
| 水          | \$ 3,239.85     |
| 金          | \$ 2,528.71     |
| 廣告         | \$ 1,197.38     |
| 廢售         | \$ 2,657.98     |
| 其他         | \$ 233.44       |
| 合計         | \$ 3,061,090.63 |

※ 係除去開支後中國淨得之數

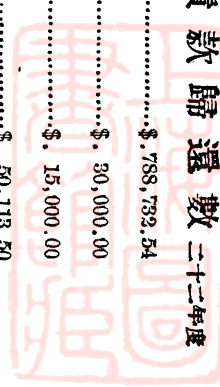
### 電政總體支出

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 國際水線去報外線費  | \$ 1,857,197.52 |
| 代辦費暨修理水線等費 | \$ 1,707.00     |
| 海岸無線電線購費   | \$ 15,104.30    |
| 盤風公會費      | \$ 103,346.29   |
| 辦公會費       | \$ 105,435.64   |
| 材料         | \$ 57,038.70    |
| 職員薪金       | \$ 4,437.00     |
| 獎          | \$              |
| 合計         | \$ 2,144,856.45 |

### 電政借款歸還數

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 擴充天津電話借款   | \$ 788,732.54   |
| 慎昌洋行料欠     | \$ 30,000.00    |
| 同新和料欠      | \$ 15,000.00    |
| 建設國際電台借款   | \$ 50,113.50    |
| 添購國際電台借款   | \$ 267,390.85   |
| 籌設津濟長途電話借款 | \$ 440.49       |
| 擴充京滬長途電話借款 | \$ 30,675.20    |
| 整理南昌市內電話借款 | \$ 448.88       |
| 合計         | \$ 1,182,801.46 |

|           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| 報料欠款      | G.\$ 12,144.38 = \$ 36,492.99   |
| 首都自動電話借款  | G.\$ 96,217.17 = \$ 389,651.51  |
| 上海自動電話借款  | G.\$ 38,284,006 = \$ 114,852.00 |
| 武漢自動電話借款  | G.\$ 37,192.08 = \$ 111,576.24  |
| 滬烟沽正副水綫借款 | G.\$ 52,519.61 = \$ 840,309.50  |
| 通用威厘久勝料欠  | G. 4,000.0.0. = \$ 64,000.00    |
| 擴充電話借款    | Y. 303,703.22 = \$ 303,703.22   |
| 有線電工程墊款   | Y. 256,525.89 = \$ 256,525.89   |
| 合計        | \$ 3,229,182.91                 |



# 電政附屬機關支出統計表 二十二年

| 名 稱     | 總 計        | 合 計        | 職員薪給                   | 技新員薪給    | 技工薪給     | 差役工食     | 辦公費      | 獎勵金      | 公益費       | 其 他      | 資本支出     |
|---------|------------|------------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| 總 計     | 170,979.21 | 166,562.42 | 127,868.82             | 6,552.43 | 2,932.00 | 1,874.66 | 8,295.95 | 1,027.40 | 14,227.40 | 3,703.76 | 4,416.79 |
| 電料儲轉處   | 43,342.94  | 43,342.94  | 24,040.71              | 5,752.43 | 2,788.00 | 1,589.66 | 5,905.70 | 1,027.40 | .....     | 2,10.04  | .....    |
| 線路總管處   | 7,628.41   | 7,628.41   | 7,114.00               | .....    | .....    | 165.00   | 349.41   | .....    | .....     | .....    | .....    |
| 電信機械試驗所 | 2,991.05   | 2,546.04   | 1,200.00               | 800.00   | 144.00   | 120.00   | 209.73   | .....    | .....     | 72.31    | 445.01   |
| 電政同人公會  | 45,714.28  | 45,714.28  | 28,183.36              | .....    | .....    | .....    | 1,831.11 | .....    | 14,227.40 | 1,462.41 | .....    |
| 購料委員會   | 28,091.34  | 28,091.34  | 28,091.34 <sup>△</sup> | .....    | .....    | .....    | .....    | .....    | .....     | .....    | .....    |
| 電信機械製造廠 | 34,555.00  | 34,555.00  | 34,555.00 <sup>※</sup> | .....    | .....    | .....    | .....    | .....    | .....     | .....    | .....    |
| 聯合掛號處   | 8,656.19   | 4,684.41   | 4,684.41 <sup>△</sup>  | .....    | .....    | .....    | .....    | .....    | .....     | .....    | 8,971.78 |

附屬機關收入共 91,316.38 計公益會 16,307.57 聯合掛號處 74,508.81

△ 係支出總數

※ 係半年支出總數現已裁撤

## 有線電報財務

有線電報，向為電政收入之大宗，年來受社會不景氣，與夫無線電猛進之影響，收入年見遞減，平時酌盈濟虛

，已屬困難萬分，何況水旱災荒，繼以外侮，重整桿線，改裝新機，在在需款，整個電政經濟情形，實覺異常踴蹶，幸賴主管司多方籌劃，現金收支，差獲平衡，本年度內

滬烟沽正副水線借款尾欠，因水線報費盈餘尙多，業經全部還清，收發管理主權，亦已正式收回，其他關於財務上之變遷，有如下述，

裁減各局事務人員暨工役名額，年減支出十餘萬元，重新釐訂各局辦公費年減約十二萬元。

報務員年逾服務期者着令退休，染有嗜好者調驗開除，年減薪津十二萬元，

試辦局台合併以節開支

與儲匯總局簽訂合同，辦理統收統支，俾全國各重要局台現金收支，歸部統制，以免流弊，

此外尙有因便利民衆，發展業務，收入反而削減者，

收報人住址改以。五字收費，電話號碼代替

加急電改照尋常電加倍收費

過線費作爲業務損失

免收來報譯費

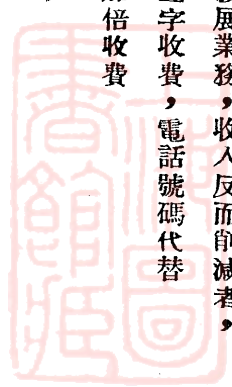
以上年約減少收入七十萬元

債款方面，經整理後，本年度歸還本息計一百二十七

萬二千六百元，員工歷年欠薪，亦復整帶完竣，祇以撥還

辦法尙未訂妥，未能尅期清償，至於官軍電欠費，約四百

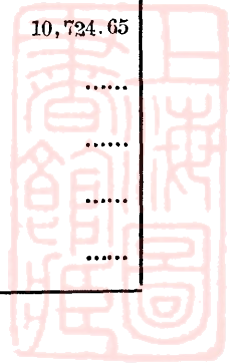
餘萬元，



報 收 入 統 計 表 二十二年度

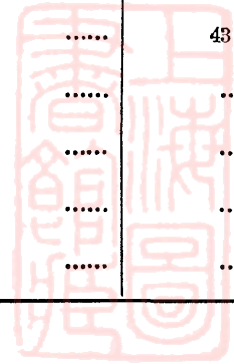
| 收     |          |          |            |            | 入          |            |        |           |          |           |           | 損益收入       | 註 備 |
|-------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|--------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|
| 費     |          |          |            |            | 附 帶 收 入    |            |        |           |          |           |           |            |     |
| 政報費   | 回報費      | 追問報費     | 經轉報本綫費     | 出洋報本綫費     | 小 計        | 掛 號 費      | 新聞執照費  | 分 抄 費     | 校 對 費    | 譯 費       | 其 他       |            |     |
| 1.00  | 3,619.43 | 2,538.82 | 153,062.76 | 383,271.24 | 326,707.43 | 133,920.71 | 318.32 | 35,956.11 | 3,881.00 | 65,911.54 | 86,719.75 | 377,626.02 |     |
| ..... | 1,459.95 | 505.50   | 34,397.80  | 64,050.58  | 79,834.40  | 42,528.11  | 174.00 | 4,440.40  | 251.87   | 15,419.86 | 17,020.16 | 3,128.38   |     |
| ..... | 184.90   | 113.10   | 3,421.62   | 2,875.34   | 12,458.57  | 5,186.90   | 2.00   | 881.70    | 238.31   | 3,187.52  | 2,992.14  | 2,609.55   |     |
| ..... | 273.20   | 119.00   | 6,030.13   | 50,702.68  | 29,032.24  | 14,098.00  | 2.00   | 2,408.30  | 2,042.94 | 4,424.10  | 6,056.90  | 2,158.67   |     |
| ..... | 151.20   | 50.98    | 1,177.25   | 1,802.58   | 12,964.69  | 3,253.00   | 2.00   | 1,230.70  | 304.10   | 3,470.30  | 4,664.59  | 2,969.75   |     |
| ..... | 689.70   | 1,703.19 | 66,641.95  | 181,382.32 | 59,421.24  | 33,357.00  | 65.00  | 7,316.90  | 34.25    | 8,822.32  | 9,826.27  | 2,171.77   |     |
| ..... | 45.42    | 10.30    | 5,532.27   | 490.61     | 17,598.02  | 2,309.20   | 7.92   | 5,368.50  | 195.40   | .....     | 9,717.00  | 17,594.21  |     |
| 1.00  | 125.80   | 46.70    | 2,492.83   | 701.56     | 14,250.38  | 5,985.00   | 9.00   | 1,016.60  | 58.61    | 2,563.72  | 4,617.45  | 1,533.47   |     |
| ..... | 147.35   | 97.20    | 2,536.31   | 27,332.19  | 13,439.23  | 3,952.50   | 48.60  | 2,773.09  | 27.50    | 3,675.03  | 2,932.71  | 146.98     |     |
| ..... | 146.50   | 14.50    | 6,122.66   | 4,171.94   | 18,439.97  | 2,839.00   | .....  | 6,859.29  | 180.97   | 3,977.68  | 4,583.03  | 91,779.30  |     |
| ..... | 38.60    | 82.28    | 3,560.77   | 50.82      | 15,613.40  | 2,078.00   | .....  | 244.00    | .95      | 2,403.25  | 10,887.20 | 539.42     |     |
| ..... | 24.45    | 10.90    | 508.17     | 4,322.40   | 4,465.62   | 113.63     | 2.00   | 57.40     | .55      | 1,128.31  | 1,319.33  | 6,764.55   |     |
| ..... | 10.26    | 17.72    | 104.82     | 1,318.39   | 15,679.65  | 3,188.00   | .....  | 664.88    | 214.48   | 5,382.84  | 6,229.45  | 231,828.01 |     |
| ..... | 126.05   | 3.40     | 2,558.48   | 58.71      | 8,841.14   | 1,237.10   | 2.00   | 872.40    | 45.47    | 2,578.32  | 3,807.65  | 293.08     |     |
| ..... | 58.75    | 20.95    | 1,371.83   | 2,608.66   | 5,232.41   | 1,630.00   | .....  | 229.50    | .....    | 1,548.21  | 1,774.70  | 100.31     |     |
| ..... | 93.00    | 35.50    | 14,091.57  | 41,100.81  | 14,294.68  | 6,846.20   | 5.00   | 1,406.85  | 259.05   | 5,565.42  | 212.16    | 3,253.92   |     |
| ..... | 43.30    | 7.60     | 2,214.30   | 301.65     | 4,820.54   | 3,178.20   | .....  | 94.40     | 26.75    | 1,445.73  | 75.46     | 10,724.65  |     |
| ..... | .....    | .....    | .....      | .....      | 291.25     | 176.50     | 6.00   | 91.20     | .....    | 19.40     | 3.55      | .....      |     |
| ..... | .....    | .....    | .....      | .....      | .....      | .....      | .....  | .....     | .....    | .....     | .....     | .....      |     |
| ..... | .....    | .....    | .....      | .....      | .....      | .....      | .....  | .....     | .....    | .....     | .....     | .....      |     |
| ..... | .....    | .....    | .....      | .....      | .....      | .....      | .....  | .....     | .....    | .....     | .....     | .....      |     |

本表收支統計資料係根據各區所到報彙編山東區上半年度無總計算書到部下半年度係就已到之分計算書編造表列數目僅有下半年度至湖南區祇有上半年度數目下半年度缺  
四川熱察綏蒙兩區冊報亦屬不全係就所到冊報編造  
廣東雲南兩區分計算書僅到約三分之一無法代編  
新青區無冊報到未編



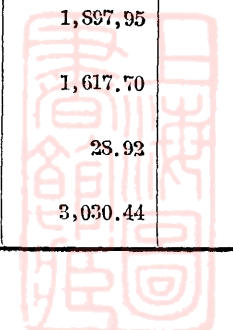
# 有 線 電 報 收 入

| 區 別   | 總 計          | 管 業          |              |              |              |              |            |          |           |         |          |          | 經 |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|----------|-----------|---------|----------|----------|---|
|       |              | 合 計          | 報            |              |              |              |            |          |           |         |          |          |   |
|       |              |              | 小 計          | 政 務 報 費      | 軍 務 報 費      | 商 務 報 費      | 新 聞 報 費    | 交 際 報 費  | 賬 務 報 費   | 郵 政 報 費 | 回 報 費    | 追 問 報 費  |   |
| 總 計   | 9,411,506.82 | 9,033,880.80 | 8,707,173.37 | 2,747,849.98 | 1,838,951.21 | 3,335,657.10 | 155,103.33 | 8,360.28 | 78,458.22 | 1.00    | 3,619.43 | 2,538.82 |   |
| 江 蘇   | 1,757,234.10 | 1,754,105.72 | 1,674,271.32 | 368,006.96   | 118,267.95   | 997,096.86   | 60,703.76  | 3,654.66 | 26,127.30 | .....   | 1,459.95 | 505.50   |   |
| 浙 江   | 238,261.16   | 235,651.61   | 223,163.04   | 55,728.55    | 23,665.30    | 132,477.63   | 4,024.03   | 553.72   | 118.85    | .....   | 184.90   | 113.10   |   |
| 湖 北   | 970,203.62   | 968,044.95   | 939,012.71   | 325,668.38   | 272,578.22   | 278,632.29   | 579.27     | 885.19   | 3,244.35  | .....   | 273.20   | 119.00   |   |
| 安 徽   | 391,325.58   | 388,355.83   | 375,391.14   | 42,405.55    | 168,246.97   | 157,516.40   | 1,115.84   | 435.17   | 2,489.20  | .....   | 151.20   | 50.98    |   |
| 河 北   | 1,168,168.11 | 1,165,996.34 | 1,106,575.10 | 257,187.43   | 12.65        | 523,514.06   | 64,387.10  | 1,167.95 | 9,888.75  | .....   | 689.70   | 1,703.19 |   |
| 湖 南   | 299,494.53   | 281,900.34   | 264,302.32   | 19,255.47    | 153,812.40   | 84,624.92    | 244.00     | 66.43    | 220.50    | .....   | 45.42    | 10.30    |   |
| 河 南   | 473,146.95   | 471,613.48   | 457,363.10   | 186,693.78   | 106,531.82   | 137,218.52   | 4,073.17   | 282.82   | 19,195.10 | 1.00    | 125.80   | 46.70    |   |
| 福 建   | 466,860.17   | 466,713.19   | 453,273.96   | 158,009.02   | 59,141.15    | 200,933.64   | 4,474.40   | 185.98   | 116.72    | .....   | 147.35   | 97.20    |   |
| 江 西   | 1,302,164.30 | 1,210,385.00 | 1,191,945.03 | 88,709.15    | 916,551.99   | 166,626.28   | 935.12     | 313.83   | 8,353.06  | .....   | 146.50   | 14.50    |   |
| 陝 西   | 158,015.00   | 157,475.58   | 141,862.18   | 46,346.09    | 5,538.80     | 78,909.27    | 2,064.13   | 32.42    | 5,239.00  | .....   | 38.60    | 82.28    |   |
| 山 西   | 73,012.20    | 66,247.65    | 61,782.03    | 6,222.85     | 113.70       | 45,679.78    | 4,463.08   | 82.66    | 353.04    | .....   | 24.45    | 10.90    |   |
| 廣 西   | 1,288,175.63 | 1,056,347.62 | 1,040,667.97 | 889,327.39   | 17.99        | 149,845.77   | 25.63      | .....    | .....     | .....   | 10.26    | 17.72    |   |
| 甘 寧   | 230,649.01   | 230,355.93   | 221,514.79   | 114,500.59   | 161.35       | 102,293.13   | 157.15     | 355.92   | 1,300.00  | .....   | 126.05   | 3.40     |   |
| 熱 河   | 137,930.98   | 137,830.67   | 132,598.26   | 75,625.75    | 3,803.05     | 46,011.60    | 2,126.17   | 53.55    | 917.95    | .....   | 58.75    | 20.95    |   |
| 察 哈 爾 | 289,538.77   | 286,254.85   | 271,960.17   | 63,988.98    | 226.05       | 146,050.09   | 5,424.57   | 253.40   | 696.20    | .....   | 93.00    | 35.50    |   |
| 山 東   | 146,472.26   | 135,747.61   | 130,927.07   | 35,476.79    | 10,281.82    | 82,360.93    | 5.91       | 36.57    | 198.20    | .....   | 43.30    | 7.60     |   |
| 四 川   | 20,854.43    | 20,854.43    | 20,563.18    | 14,697.25    | .....        | 5,865.93     | .....      | .....    | .....     | .....   | .....    | .....    |   |
| 貴 州   | .....        | .....        | .....        | .....        | .....        | .....        | .....      | .....    | .....     | .....   | .....    | .....    |   |
| 廣 東   | .....        | .....        | .....        | .....        | .....        | .....        | .....      | .....    | .....     | .....   | .....    | .....    |   |
| 雲 南   | .....        | .....        | .....        | .....        | .....        | .....        | .....      | .....    | .....     | .....   | .....    | .....    |   |
| 新 青   | .....        | .....        | .....        | .....        | .....        | .....        | .....      | .....    | .....     | .....   | .....    | .....    |   |



有線電報支出統計表 二十二年度

| 區別 | 總計           | 營業支出         |            |              |           |            |            |            |            |           |            |        | 損益支出       | 資本支出      |
|----|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------|------------|-----------|
|    |              | 總計           | 職員薪給       | 報務員薪給        | 技術員薪給     | 技工薪給       | 差役工食       | 辦公費        | 維持費        | 修線費       | 獎恤金        | 其他     |            |           |
| 總計 | 6,797,010.13 | 6,657,609.88 | 632,290.46 | 5,885,553.57 | 66,256.65 | 365,348.26 | 324,417.05 | 768,790.59 | 319,527.96 | 46,388.67 | 248,506.59 | 530.08 | 117,788.65 | 21,611.60 |
| 江蘇 | 1,411,925.66 | 1,370,874.30 | 116,783.33 | 843,975.46   | 7,617.70  | 24,581.91  | 70,318.91  | 155,873.28 | 57,081.33  | 3,429.25  | 91,213.32  | .....  | 31,243.37  | 9,807.99  |
| 河北 | 1,331,184.43 | 1,349,712.65 | 107,284.61 | 872,741.97   | 9,890.50  | 30,731.43  | 58,598.05  | 141,450.01 | 53,097.98  | 8,151.81  | 67,766.29  | .....  | 23,364.26  | 8,107.52  |
| 廣西 | 397,761.54   | 394,877.69   | 48,597.80  | 230,434.95   | 2,256.00  | 37,175.72  | 14,564.40  | 32,946.81  | 16,210.76  | 985.16    | 11,706.09  | .....  | 2,883.85   | .....     |
| 江西 | 451,078.06   | 441,604.37   | 34,933.68  | 253,490.11   | 2,750.00  | 32,339.07  | 20,503.22  | 51,554.71  | 22,300.71  | 18,684.74 | 5,248.13   | .....  | 9,129.80   | 343.89    |
| 湖北 | 604,882.38   | 599,374.87   | 50,544.84  | 346,431.20   | 7,435.82  | 26,399.23  | 42,677.46  | 79,703.96  | 31,962.25  | 4,730.21  | 9,483.90   | 6.00   | 5,264.83   | 242.68    |
| 湖南 | 193,183.67   | 191,855.63   | 19,016.40  | 106,024.00   | 288.00    | 19,245.44  | 7,554.60   | 20,041.23  | 13,158.66  | 304.36    | 5,922.94   | .....  | 1,323.04   | .....     |
| 河南 | 359,877.91   | 339,845.39   | 40,295.62  | 197,173.76   | 2,876.00  | 16,789.72  | 18,687.14  | 43,162.19  | 17,039.48  | 404.11    | 3,417.37   | .....  | 19,882.52  | 150.00    |
| 福建 | 298,475.96   | 295,702.61   | 32,982.17  | 174,799.09   | 1,869.67  | 6,800.80   | 16,981.00  | 31,682.90  | 22,760.83  | 627.15    | 6,674.82   | 524.08 | 1,721.85   | 1,051.50  |
| 安徽 | 302,504.61   | 299,672.51   | 33,636.88  | 166,763.66   | 3,360.00  | 21,152.67  | 13,740.58  | 39,155.11  | 12,351.76  | 3,302.02  | 6,209.83   | .....  | 2,532.10   | .....     |
| 甘肅 | 207,979.10   | 204,595.28   | 26,050.01  | 89,022.96    | 2,794.00  | 36,827.65  | 7,588.00   | 23,035.30  | 15,436.81  | 240.89    | 3,569.66   | .....  | 3,383.82   | .....     |
| 浙江 | 318,778.01   | 316,796.07   | 29,854.87  | 164,348.87   | 7,367.53  | 23,492.83  | 14,807.97  | 47,520.17  | 12,973.13  | 3,720.72  | 12,709.98  | .....  | 718.17     | 1,263.77  |
| 陝西 | 173,697.48   | 167,536.82   | 13,316.19  | 71,680.98    | 3,795.43  | 33,670.31  | 6,845.46   | 23,323.58  | 11,712.41  | 572.23    | 2,620.23   | .....  | 6,160.66   | .....     |
| 綏蒙 | 132,631.96   | 129,331.59   | 17,482.78  | 64,841.09    | 5,828.00  | 9,703.45   | 5,407.90   | 15,604.90  | 3,860.34   | 454.28    | 6,148.85   | .....  | 3,300.37   | .....     |
| 山西 | 124,998.76   | 122,881.91   | 15,697.00  | 49,295.56    | 4,308.00  | 20,430.66  | 3,937.66   | 14,794.81  | 6,975.48   | 9.80      | 7,432.94   | .....  | 1,897.95   | 218.90    |
| 山東 | 288,939.17   | 286,896.12   | 18,834.00  | 183,051.30   | 400.00    | 12,913.20  | 15,225.70  | 38,459.09  | 12,578.77  | 134.99    | 5,299.07   | .....  | 1,617.70   | 425.35    |
| 貴州 | 17,736.24    | 17,707.32    | 5,341.78   | 2,589.68     | .....     | 4,465.16   | 832.00     | 3,112.32   | 1,306.46   | 19.20     | 40.72      | .....  | 23.92      | .....     |
| 川藏 | 131,375.19   | 128,344.75   | 21,608.50  | 68,888.93    | 3,420.00  | 8,629.00   | 6,047.00   | 7,370.42   | 8,720.70   | 617.75    | 3,042.45   | .....  | 3,030.44   | .....     |



# 電報幹線工務處支出統計表 二十二年

| 名稱 | 總計         | 營業支出       |            |            |          |           |           |            |           |        |          | 其他         | 損益支出 | 資本支出 |
|----|------------|------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|--------|----------|------------|------|------|
|    |            | 合計         | 技術員薪給      | 技工薪給       | 差役工食     | 辦公費       | 維持費       | 修線費        | 獎勵費       | 共      | 他        |            |      |      |
| 總計 | 754,303.04 | 594,800.84 | 152,631.95 | 224,356.11 | 6,679.32 | 16,551.94 | 53,945.01 | 131,355.95 | 18,823.62 | 506.91 | 1,077.63 | 158,232.58 |      |      |
| 津浦 | 79,328.93  | 76,092.78  | 16,243.20  | 33,506.50  | 634.00   | 1,710.69  | 5,945.54  | 14,521.20  | 3,021.65  | .....  | 54.00    | 3,152.15   |      |      |
| 滬甯 | 61,725.20  | 59,187.78  | 18,324.00  | 19,495.80  | 720.00   | 2,105.21  | 8,552.71  | 3,886.06   | 161.00    | .....  | 247.97   | 8,290.45   |      |      |
| 漢平 | 63,033.59  | 61,823.84  | 1,363.72   | 20,242.02  | 528.00   | 1,708.91  | 3,220.15  | 19,062.24  | 604.80    | .....  | .....    | 136.20     |      |      |
| 甯滬 | 57,276.36  | 56,433.65  | 15,202.76  | 19,722.76  | 446.00   | 1,561.22  | 4,220.92  | 12,720.18  | 2,221.20  | .....  | 67.58    | 725.18     |      |      |
| 廣包 | 19,312.17  | 19,312.17  | 9,104.00   | 7,446.70   | 468.00   | 492.00    | 1,431.47  | .....      | 367.00    | .....  | .....    | .....      |      |      |
| 煙濟 | 56,961.03  | 56,494.42  | 15,751.50  | 22,477.75  | 581.32   | 2,016.35  | 6,720.36  | 5,277.11   | 3,670.00  | .....  | 24.60    | 442.01     |      |      |
| 平哈 | 46,734.53  | 46,276.52  | 10,626.00  | 15,990.66  | 564.00   | 1,357.14  | 2,734.86  | 14,576.26  | 227.60    | .....  | 4.01     | 324.00     |      |      |
| 滬漢 | 227,561.87 | 118,518.02 | 18,224.20  | 57,569.69  | 912.00   | 2,205.21  | 10,129.69 | 45,956.06  | 3,199.57  | .....  | 174.63   | 109,069.22 |      |      |
| 漢渝 | 97,105.60  | 68,202.98  | 13,224.00  | 27,822.63  | 1,020.00 | 2,528.75  | 8,029.63  | 2,921.04   | 4,416.50  | .....  | 408.27   | 30,424.25  |      |      |
| 廣漢 | 46,172.76  | 40,632.68  | 14,228.00  | 19,671.60  | 756.00   | 726.10    | 2,720.27  | 1,062.20   | 742.00    | .....  | 27.96    | 2,201.12   |      |      |

備註：各工務處尚有購置廢料執照補助金等項收入計 2119 元。

## 第二節 無線電報

### 第一款 國內無線電報

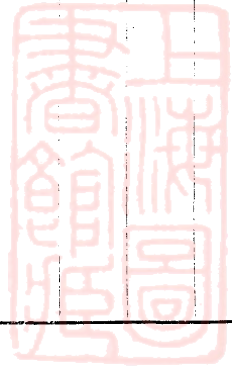
#### 第一項 國內無線電台之概況

## 交通部 國內短波無線電台一覽表 (二十三年六月調製)

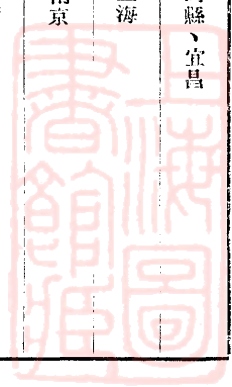
| 第區 | 地點 | 機號 | 呼號  | 電(華脫)力 | 波 | 日        | 夜            | 長 | 通報處               | 所 |
|----|----|----|-----|--------|---|----------|--------------|---|-------------------|---|
| 一  | 南京 | 一  | XNA | 一〇〇    |   | 三一、四一    | 六六、八八        |   | 廣州、西安、漢口          |   |
| 一  | 南京 | 二  | XNB | 二五〇    |   | 三三、四五    | 七四、九五、一四〇    |   | 漢口、北平、揚中、福州、西安、章嘉 |   |
| 一  | 南京 | 三  | XNC | 一〇〇    |   | 五四、四七    | 七二、八二、九二、一四〇 |   | 上海                |   |
| 一  | 南京 | 四  | XND | 一〇〇    |   | 三七、五〇    | 七〇、八二、九二     |   | 南昌、北平             |   |
| 一  | 上海 | 一  | XNE | 五〇〇    |   | 四二       | 六八、八二        |   | 青島                |   |
| 一  | 上海 | 二  | XNF | 一〇〇    |   | 三三       | 六〇           |   | 汕頭                |   |
| 一  | 上海 | 三  | XNG | 五〇〇    |   | 二八、三三、六一 | 七四、八三、九〇     |   | 哈爾濱、天津            |   |
| 一  | 上海 | 四  | XNH | 一〇〇    |   | 三一、六〇、七七 | 七七、八六        |   | 南京                |   |
| 一  | 上海 | 五  | XHK | 二五〇    |   | 四二       | 七四           |   | 漢口                |   |
| 一  | 上海 | 六  | XHL | 五〇〇    |   | 二五       |              |   | 廣州                |   |
| 一  | 上海 | 七  | XHM | 一〇〇    |   | 五〇、七五    | 九〇、一〇五       |   | 寧波、澳門             |   |
| 一  | 上海 | 八  | XHN | 五〇〇    |   | 二九       | 五八、八〇        |   | 廈門                |   |
| 一  | 上海 | 九  | XHO | 一〇〇    |   | 三八       | 七六、九六        |   | 烟台                |   |



|           |     |       |             |          |       |       |     |     |          |       |       |       |        |       |
|-----------|-----|-------|-------------|----------|-------|-------|-----|-----|----------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 二         | 一   | 一     | 一           | 一        | 一     | 一     | 一   | 一   | 一        | 一     | 一     | 一     | 一      |       |
| 漢口        | 揚中  | 蕪湖    | 定海          | 寧波       | 啓東    | 崇明    | 上海  | 上海  | 上海       | 上海    | 上海    | 上海    | 上海     |       |
| 一         | 一   | 一     | 一           | 一        | 一     | 一     | 一六  | 一五  | 一四       | 一三    | 一二    | 一一    | 一〇     |       |
| XJA       | XHZ | XIK   | XIO         | XIQ      | XHX   | XHY   | XHW | XHU | XHT      | XHS   | XHR   | XHQ   | XHP    |       |
| 一〇〇       |     | 一〇〇   | 一〇〇         | 一〇〇      | 小電力   | 一五    |     | 五〇〇 | 一〇〇      | 一〇〇   | 一〇〇   | 二五〇   | 五〇〇    |       |
| 三三三、五八、六八 | 八〇  | 七一    | 六七          | 六四、七五    |       | 八五    | 七二  | 三八  | 三五       | 三三、四〇 | 三二、六四 | 二九、六〇 | 五〇、七二  | 四〇    |
| 八〇、一一〇    |     | 一〇〇   | 一〇〇         | 九三、九七    |       | 八五    | 一〇〇 | 七六  | 七五       | 七〇、九二 | 七四、八〇 | 六〇    | 九六、一〇六 | 八二、九六 |
| 長沙        | 南京  | 上海、漢口 | 上海、寧波、坎門、嵯山 | 上海、定海、坎門 | 崇明、鎮江 | 上海、啓東 | 漢口  | 天津  | 蕪湖、定海、崇明 | 南昌    | 重慶    | 北平    | 福州     |       |

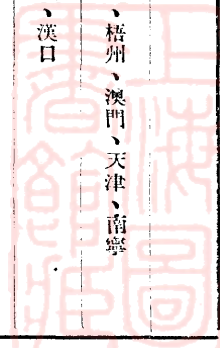


|       |       |     |             |          |          |          |       |      |       |        |        |       |       |
|-------|-------|-----|-------------|----------|----------|----------|-------|------|-------|--------|--------|-------|-------|
| 二     | 二     | 二   | 二           | 二        | 二        | 二        | 二     | 二    | 二     | 二      | 二      | 二     | 二     |
| 贛州    | 吉安    | 南昌  | 南昌          | 長沙       | 宜昌       | 漢口       | 漢口    | 漢口   | 漢口    | 漢口     | 漢口     | 漢口    | 漢口    |
| 一     | 一     | 二   | 一           | 一        | 一        | 九        | 八     | 七    | 六     | 五      | 四      | 三     | 二     |
| XJO   | XJN   | XJM | XJL         | XJS      | XJI      | XJH      | XJK   | XJE  | XJG   | XJF    | XJD    | XJC   | XJB   |
| 一五    | 一五    |     | 七五          | 一〇〇      | 一五〇      | 二五〇      | 一五〇〇  | 一〇〇〇 | 一〇〇   | 五〇〇    | 一〇〇    | 二五〇   | 一〇〇   |
| 三九    | 三九    | 四二  | 四二、五〇、六四、八三 | 三八、五八    | 三〇、三二、五八 | 四五、八五    | 三五、六五 | 三八   | 三四、六五 | 四六、五五  | 三四、七〇  | 四四、六七 | 三二、七四 |
|       |       |     | 六、八、九、三、二〇  | 七〇、七六、九〇 | 五八       | 八五       | 六五、七一 | 八五   | 六五、九八 | 八三、一〇〇 | 七〇、一一五 | 六七、九〇 | 七四、七九 |
| 南昌、吉安 | 南昌、贛州 | 上海  | 南京、吉安、贛州    | 漢口       | 漢口       | 沙市、鄖州、廣州 | 上海    | 重慶   | 天津    | 雲南、貴陽  | 南京     | 上海    | 萬縣、宜昌 |



|       |       |       |       |            |       |     |     |          |            |             |          |       |          |
|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-----|-----|----------|------------|-------------|----------|-------|----------|
| 四     | 四     | 四     | 四     | 四          | 四     | 四   | 四   | 三        | 三          | 三           | 三        | 三     | 三        |
| 福州    | 福州    | 福州    | 福州    | 廈門         | 廈門    | 廈門  | 廈門  | 鄭州       | 烟台         | 濟南          | 青島       | 青島    | 青島       |
| 四     | 三     | 二     | 一     | 四          | 三     | 二   | 一   | 一        | 一          | 一           | 三        | 二     | 一        |
| XIG   | XID   | XIC   | XIB   | XIF        | XIA   | XGT | YGU | XKT      | XSC        | XKJ         | XKO      | XKN   | XKM      |
| 五〇〇   | 一〇〇   | 一〇〇   | 一〇〇   | 一〇〇<br>二五〇 | 二五〇   | 一〇〇 | 一〇〇 | 二五〇      | 一〇〇<br>二五〇 | 一〇〇         | 二五〇      | 一〇〇   | 七五       |
| 二九、四〇 | 三五、四九 | 三五    | 四〇    | 三八         | 三〇、五八 | 三三  | 四〇  | 三七、六二    | 四七、五二      | 四八、五七、六三、七三 | 五一、六〇    | 三四、五二 | 三六、四〇、四七 |
| 八四    | 七〇    | 七〇、九五 | 五八、八三 | 六一、九〇      | 五八、八二 | 三三  | 八〇  | 七四、八〇    | 五二、七六      | 七三、八五、九二    | 六九、七八、九二 | 七五    | 六五、八五、九二 |
| 上海    | 廈門、廣州 | 香港    | 南京、天津 | 福州、汕頭      | 上海    | 馬尼拉 | 香港  | 西安、蘭州、漢口 | 上海         | 上海          | 濟南       | 天津    | 上海       |

|       |       |                |     |     |          |       |       |       |          |     |       |                |          |
|-------|-------|----------------|-----|-----|----------|-------|-------|-------|----------|-----|-------|----------------|----------|
| 五     | 五     | 五              | 五   | 五   | 五        | 五     | 五     | 四     | 四        | 四   | 四     | 四              | 四        |
| 甘孜    | 康定    | 貴陽             | 敘府  | 萬縣  | 成都       | 重慶    | 重慶    | 汕頭    | 汕頭       | 廣州  | 廣州    | 廣州             | 廣州       |
| 一     | 一     | 一              | 一   | 一   | 一        | 二     | 一     | 二     | 一        | 四   | 三     | 二              | 一        |
| XMP   | XMO   | XMK            | XMG | XMF | XMA      | XMD   | XMC   | XGZ   | XLG      | XGY | XLC   | XLB            | XIA      |
| 五〇    | 五〇    | 一五〇            | 一〇〇 | 一〇〇 | 二五〇      | 二五〇   | 二五〇   | 一〇〇   | 一五〇      | 一〇〇 | 一〇〇   | 五〇〇            | 五〇〇      |
| 四二    | 四〇    | 三五             | 三五  | 四四  | 三二、三五    | 二九、三四 | 四四、六八 | 四五    | 三二、三九    | 六二  | 三九    | 三八             | 二五       |
| 六八    | 七三    | 六一、六五          | 五〇  | 八五  | 五五、七〇    | 六〇、六九 | 八     | 五八    | 六三、六八、七九 | 八二  | 六八    | 六八             | 三八、六六、八二 |
| 成都、康定 | 成都、甘孜 | 南寧、梧州、敘州、漢口、雲南 | 貴陽  | 漢口  | 重慶、康定、甘孜 | 上海、成都 | 漢口    | 香港、廈門 | 上海、廣州    | 香港  | 汕頭、漢口 | 福州、梧州、澳門、天津、南寧 | 上海       |



|          |           |       |          |          |              |          |       |       |                 |          |                |
|----------|-----------|-------|----------|----------|--------------|----------|-------|-------|-----------------|----------|----------------|
| 七        | 七         | 七     | 七        | 七        | 七            | 七        | 七     | 七     | 七               | 六        | 六              |
| 章嘉       | 綏遠        | 張家口   | 北平       | 北平       | 天津           | 天津       | 天津    | 天津    | 天津              | 西安       | 蘭州             |
| 一        | 一         | 一     | 二        | 一        | 五            | 四        | 三     | 二     | 一               | 一        | 一              |
| NUA      | XKY       | XKZ   | XKB      | XKA      | XKI          | XKH      | XKG   | XKF   | XKE             | XNC      | XKW            |
| 一〇〇      | 一五〇       | 一〇〇   | 一〇〇      | 二五〇      |              | 二五〇      | 五〇〇   | 二五〇   | 五〇〇             | 一〇〇      | 一〇〇            |
|          |           |       |          | 二八、三三、三九 |              | 三七、五八    | 三二、三八 | 三六、六四 | 三八              | 四二、〇     | 三五、六〇          |
| 四一       | 四四        | 三八    | 二六、六二    |          | 三八           |          |       |       |                 |          |                |
|          |           |       |          |          |              | 五八、六五、七六 | 六六、七四 | 六四、七九 | 六六、八四           | 八二       | 六〇、七〇、八〇       |
| 六六       | 七一        | 七〇    | 六二       | 七〇       | 六六           |          |       |       |                 |          |                |
| 南京、北平、天津 | 張家口、天津、蘭州 | 綏遠、天津 | 南京、章嘉、班禪 | 上海       | 迪化、蘭州、綏遠、張家口 | 青島       | 上海    | 漢口    | 福州、哈爾濱、廣州、上海、章嘉 | 蘭州、南京、鄭州 | 鄭州、西安、迪化、綏遠、天津 |

第二項 國內無線電台之擴充

(1) 國內電台之添設

國內無線電台，每因業務增減情勢變遷，有所更改。

而已成立各台多須整理，或加擴充，以應需要。交通部籌設各台，則於一般通訊之外，更須注重國防及便利剿匪，故其計劃多於邊遠各區，及陸線易被毀損之處着手。茲將

## 二十二年度添設者，分述如下：

### 甲、添設邊遠電台

我國疆域遼闊，專恃有線電報，則桿線費用既鉅，平時維持亦難，故邊陲各處，亟需裝設無線電台，以利通信。現在已裝設完竣通報者，計有下列各處。

西安 一百瓦機

蘭州 一百瓦機一架，五十瓦機一架，

張家口 一百瓦機

綏遠 一百五十瓦機

康定 五十瓦機

甘孜 五十瓦機

### 乙、添設內地電台

國內未設局台各處，以情勢關係，如傳遞剿匪軍訊，測勘水利，探採礦苗，興辦畜牧，時有設局開放通信之必要，惟以各地或因道路崎嶇，不易設線，或以剿匪勝利，大軍進展，須隨時移動，故添設電台，確係事實上所需要。現在已裝設完竣通報者，計有下列各處

揚中 小電力機

吉安 十五瓦手搖機

贛州 十五瓦手搖機

### (2) 增加及改良機件

上海、天津、青島、漢口、廣州、福州、廈門等處，往來國際電信甚多，各該台原有電機，雖可勉強接轉，惟速度平常，不足以爲國際電信之輔助，近向馬可尼公司訂購二瓦自動高速度機七座，擬分裝上述各處，以增速度，而資聯絡。

又北平、重慶、青島、蘭州、福州、成都等處，報務亦頗繁忙，原有機力，均嫌低小，已分別添撥或籌配百瓦機各一架，以利通信。

至烟台、重慶、福州各台，前以發報台離市較遠，或以市電電壓不穩，均仍自設油機發電，殊欠經濟，近閩滄等處電廠，已加革興、添購機器，電力充實，烟台生明電廠亦允簽訂饋電合同，均已採用市電矣。

### (3) 整理海岸電機

上海及青島原有海岸電機，電力較小，亟須擴充。交通部已向中國電氣公司，訂購三瓦長波機各一架，分別補

充。各項機件刻已陸續運滬，正從事裝置。再福州廈門兩處，均擬增設海岸長波機各一架。福州設五百呎機，已向無線電合作社購置，廈門機件則。杭州原有長波機移往裝用，亦各在籌備進行之中。

#### (4) 裝設測向電台

近年國內私設電台甚多，交通部已訂購馬可尼無線電公司 DECCA 及 DECCA 式，測向機三架，就吳淞砲台灣前長波台原址，從事裝置，並擬於該台至閘北間，裝設遙控線二對，以便隨時測驗，而資取締。

### 第三項 國內無線電台電路之調整

#### (1) 調度全國無線電路

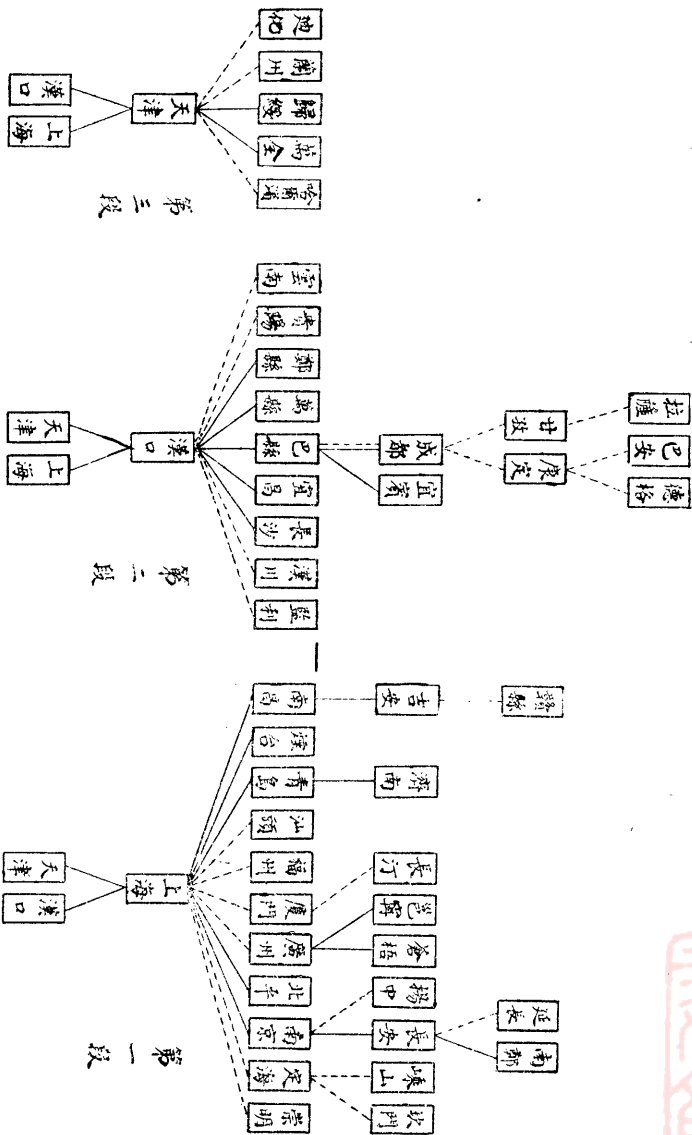
交通部爲統籌發展電信起見，對於未有局台之處，而難於設局者，則設台以資連絡；已有電局而以業務繁忙或其他特殊原因不能勝任者，則設台以輔之；其局台俱設而超過實際需要者，即將電台移設他處；電台報務繁忙者，則增加其通信時間，以期迅速。年來調度全國無線電路，悉依此項原則辦理。二十三年六月，設立小力電台一座於揚中，與南京台通報；同月設立小力電台一座於贛州，與

南昌吉安通報；又歸化爲西蒙與內通通訊之要道，其設立電台，原係西蒙管台計畫中預定第一期之工作，現迅速完成起見，將威海衛電台撤銷，而移設其一百五十瓦特電力之報機於該處。業於六月十二日正式與天津張家口兩台通報。同時並將沙市台移設甯夏，蕪湖台移設九江，以利通信。天津廣州間及天津福州間，均經開放直達；雲南漢口間貴陽漢口間及天津蘭州間三面邊電路，均增加通報時間，並調度鄭州萬縣二台，專與漢口工作，至邊遠電台，則在繼續籌辦之中，本年度內尙未成立通報，故不具述。

#### (2) 規定官公通電傳遞路由

查官公通電之傳遞，各台雖有專註路由之規定，但發報台往往未經註明，迨至他處，始由轉報台加註，以致一電常有接轉數處，輾轉拍發，非僅消耗電力材料，且足擁塞電路。二十三年一月，交通部會將所屬無線電台，對於接轉該項官公通電，分爲四路傳遞。嗣後京、津、滬、漢、平等處局台合併，前項通電，每次有無線電雙方同時收到，實非合理化，爲避免各局台有無線電路重複拍轉起見，特將通電經轉路由，重行規定，圖示如左：

# 通 電 路 由 圖



**說明**

一、電報台收發電報所收發電報台  
 二、電報台收發電報所收發電報台  
 三、電報台收發電報所收發電報台

虛線表示由圖中各處發來之電報  
 實線表示由圖中各處發來之電報  
 虛線表示由圖中各處發來之電報  
 實線表示由圖中各處發來之電報

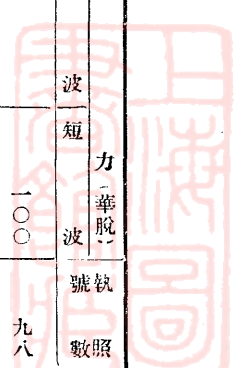




第四項 船舶無線電台

船舶無線電台表

| 船名                 | 呼號     | 所屬機關   | 國籍 | 電式   | 電長 |   | 波短 | 力(華脫) | 號執  | 數照 |
|--------------------|--------|--------|----|------|----|---|----|-------|-----|----|
|                    |        |        |    |      | 長  | 電 |    |       |     |    |
| 長庚 Cheong Keng     | XN E F | 九龍     | 中國 | A1×3 |    |   |    | 100   | 九八  |    |
| 羊城 Yang Cheng      | XN E G | 同      | 中國 | A1×3 |    |   |    | 100   | 101 |    |
| 清浦 Ching Pu        | XN A X | 三北輪埠公司 | 中國 | A1   |    |   |    | 100   | 142 |    |
| 龍山 Lung Shan       | XN B B | 同      | 中國 | A1   |    |   |    | 100   | 104 |    |
| 新寧興 Hsin Ning Shin | XN B T | 同      | 中國 | B    |    |   |    | 100   | 44  |    |
| 寧興 Ning Shin       | XN B U | 同      | 中國 | A1   |    |   |    | 100   | 45  |    |
| 萬象 Wanhsing        | XN B V | 同      | 中國 | A1   |    |   |    | 100   | 46  |    |
| 長興 Chang Shin      | XN C L | 同      | 中國 | A1   |    |   |    | 100   | 51  |    |
| 鳴鶴 Ming Hau        | XN D D | 同      | 中國 | A1   |    |   |    | 100   | 80  |    |
| 泰山 Taisan          | XN D F | 同      | 中國 | A1   |    |   |    | 100   | 七八  |    |
| 衡山 Hseng Shan      | XN D O | 同      | 中國 | B    |    |   |    |       |     |    |



|         |                |      |        |                     |                 |        |      |      |                 |               |              |              |                |
|---------|----------------|------|--------|---------------------|-----------------|--------|------|------|-----------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| 源順      | 通順<br>Tungshun | 沐安   | 沐平     | 新揚子<br>Hsin Yangtse | 領港<br>Ling Kong | 瑞康     | 靖安   | 醒獅   | 華山<br>Hwah Shan | 伏龍<br>Fu Lung | 淞浦<br>Sungpu | 鳳浦<br>Fungpu | 升安<br>Shung An |
| XNBF    | XNFQ           | XNFN | XNFM   | XNAA                | XNAA            | XNBA   | XNGO | XNGM | XNFZ            | XNFX          | XNFK         | XNFE         | XNFB           |
| 大通興輪船公司 | 大通輪船公司         | 同前   | 大振輪船公司 | 同前                  | 上海領港公會          | 三發輪船公司 | 同前   | 同前   | 同前              | 同前            | 同前           | 同前           | 同前             |
| 中國      | 中國             | 中國   | 中國     | 英國                  | 英國              | 中國     | 中國   | 中國   | 中國              | 中國            | 中國           | 中國           | 中國             |
| AI      | B              |      |        | B                   | B               | B      |      |      | AI              | AI            | AI           | AI           | AI             |
| 一五〇     |                |      |        |                     |                 | 一五〇〇   |      |      | 一〇〇             | 一〇〇           | 一五〇          |              | 一〇〇            |
| 一〇〇     | 一五〇            |      |        |                     |                 |        | 一五〇  | 一〇〇  | 一〇〇             | 一〇〇           | 一〇〇          |              | 一〇〇            |
| 八九      | 一二四            |      |        |                     |                 |        | 一七〇  | 一六〇  | 一三九             | 一三三           | 一二〇          |              | 一〇七            |

|        |        |                            |                                      |        |                            |                            |                            |                            |        |                                 |                       |                            |        |
|--------|--------|----------------------------|--------------------------------------|--------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|--------|
| 和<br>順 | 平<br>順 | 新<br>太<br>平                | 鄭<br>州                               | 海<br>州 | 安<br>寧                     | 時<br>和                     | 元<br>利                     | 通<br>利                     | 通<br>成 | 清<br>凌                          | 日<br>昌                | 北<br>華                     | 北<br>泰 |
| XN B G | XN G P | XN F G                     | XN D I                               | XN D Q | XN D R                     | XN B J                     | XN D T                     | XN F C                     | XN F Y | XN E I                          | XN B I                | XN A H                     | XN A I |
| 同      | 同      | 中<br>威<br>輪<br>船<br>公<br>司 | 中<br>國<br>合<br>衆<br>航<br>業<br>公<br>司 | 同      | 中<br>寧<br>輪<br>船<br>公<br>司 | 公<br>濟<br>輪<br>船<br>公<br>司 | 元<br>亨<br>船<br>務<br>公<br>司 | 天<br>津<br>航<br>業<br>公<br>司 | 同      | 天<br>津<br>海<br>河<br>工<br>程<br>局 | 日<br>昌<br>輪<br>船<br>行 | 北<br>方<br>航<br>業<br>公<br>司 | 同      |
| 中<br>國 | 中<br>國 | 中<br>國                     | 中<br>國                               | 中<br>國 | 中<br>國                     | 中<br>國                     | 中<br>國                     | 中<br>國                     | 中<br>國 | 中<br>國                          | 中<br>國                | 中<br>國                     | 中<br>國 |
| B      |        | B                          | A1                                   | A1     | A1                         | A1                         | B                          | A1                         | B      | A1×3                            | A1                    | A1                         | A1     |
|        |        |                            | 一〇〇                                  | 一五〇    |                            | 一〇〇                        |                            | 一五〇                        | 一五〇〇   | 二五〇                             | 一五〇                   |                            |        |
| 五〇〇    | 一五〇    | 五〇〇                        | 一〇〇                                  | 一〇〇    |                            | 一〇〇                        | 二五〇                        | 一〇〇                        | 一〇〇    |                                 | 一〇〇                   |                            |        |
| 九〇     | 一六七    | 二二一                        | 八二                                   | 八六     |                            | 一四六                        | 八七                         | 一三七                        | 一三八    | 一二九                             | 三三                    |                            |        |

|   |                |       |   |   |      |    |    |      |     |     |
|---|----------------|-------|---|---|------|----|----|------|-----|-----|
| 北 | 孚<br>Peifu     | XN AJ | 同 |   | 前    | 中國 | A1 |      |     |     |
| 北 | 康<br>Peikong   | XN AS | 同 |   | 前    | 中國 | A1 |      |     |     |
| 北 | 安<br>Peian     | XN GK | 同 |   | 前    | 中國 | A1 |      | 一〇〇 | 一五五 |
| 永 | 陞<br>Yung seng | XN DY | 永 | 安 | 輪船公司 | 中國 | A1 | 一〇〇  | 一〇〇 | 一二五 |
| 滬 | 寧<br>Tjinnown  | XN DU | 永 | 祥 | 輪船公司 | 中國 | B  | 一〇〇〇 |     | 一〇五 |
| 利 | 順<br>Lee Shun  | XN FR | 永 | 源 | 行    | 中國 | B  | 一五〇〇 |     | 一二七 |
| 利 | 成<br>Lee Cheng | XN FV | 同 |   | 前    | 中國 | B  | 二五〇  |     | 一三〇 |
| 永 | 源<br>Yung Yuan | XN FT | 同 |   | 前    | 中國 | B  | 二五〇  |     | 一三四 |
| 順 | 源<br>Shun Yuan | XN FU | 同 |   | 前    | 中國 | B  | 二五〇  |     | 一三五 |
| 大 | 賽<br>Dalai     | XN DL | 交 | 誼 | 輪船公司 | 中國 | A1 | 一五〇  | 一〇〇 | 八四  |
| 同 | 德<br>Tung Tuck | XN DP | 同 | 德 | 船局   | 中國 | A1 |      |     |     |
| 長 | 泰<br>Chang Tai | XN CN | 安 | 泰 | 商輪公司 | 中國 | A1 |      |     |     |
| 華 | 東<br>Hua Tung  | XN GA | 同 |   | 前    | 中國 | B  |      |     |     |
| 大 | 興<br>Dalising  | XN DN | 安 | 通 | 輪船公司 | 中國 | A1 | 一五〇  | 一〇〇 | 八五  |

|                |      |      |      |      |      |                 |                  |             |               |                |              |            |                |
|----------------|------|------|------|------|------|-----------------|------------------|-------------|---------------|----------------|--------------|------------|----------------|
| 利通<br>Yee Tung | 海安   | 海光   | 飛星   | 華星   | 春星   | 專條<br>Chuantiao | 併徵<br>Ping Ching | 厘金<br>Likin | 海星<br>Hahsing | 流星<br>Iuhising | 華安<br>Huguan | 克安<br>Kian | 安興<br>An Shing |
| XNDX           | XNGU | XNGT | XNEK | XNEJ | XNEH | XNEE            | XNED             | XNEC        | XNEB          | XNEA           | XNFE         | XNBN       | XNFS           |
| 利通輪船公司         | 同    | 同    | 同    | 同    | 同    | 同               | 同                | 同           | 同             | 江海             | 同            | 江南造船所      | 同              |
| 前              | 前    | 前    | 前    | 前    | 前    | 前               | 前                | 前           | 前             | 關              | 前            | 所          | 前              |
| 中國             | 中國   | 中國   | 中國   | 中國   | 中國   | 中國              | 中國               | 中國          | 中國            | 中國             | 中國           | 中國         | 中國             |
| B              |      |      |      |      | A1×3 | B               | B                | B           | B             | B              | B            | A1         | B              |
| 1000           |      |      |      |      | 1500 | 500             | 1500             | 500         | 500           | 1500           | 500          | 1500       | 1500           |
|                | 300  | 300  | 100  | 100  | 100  |                 |                  |             |               |                |              | 100        |                |
| 103            | 159  | 169  | 145  | 144  | 122  | 96              | 95               | 94          | 93            | 92             | 118          | 116        | 128            |

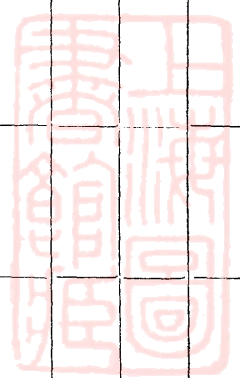
|   |                 |       |          |    |    |      |     |     |
|---|-----------------|-------|----------|----|----|------|-----|-----|
| 中 | 和<br>Chung Woo  | XNB D | 和豐輪船公司   | 中國 | B  |      |     | 二八  |
| 春 | 和<br>Tsung Woo  | XNB W | 同        | 中國 | A1 | 一五〇  | 一〇〇 | 四七  |
| 通 | 和               | XNG S | 和豐新記輪船公司 | 中國 |    | 一〇五  |     | 一七二 |
| 元 | 大<br>Yuen Ta    | XND M | 怡大輪船公司   | 中國 | A1 | 一五〇  | 一〇〇 | 九九  |
| 良 | 興<br>Liang Shin | XNC T | 東北煤業公司   | 中國 | B  | 一五〇〇 |     | 六五  |
| 北 | 晉<br>Pei Chin   | XNA K | 直東輪船公司   | 中國 | A1 |      |     |     |
| 北 | 昌<br>Peichang   | XNA R | 同        | 中國 | A1 |      |     |     |
| 華 | 平<br>Hwahping   | XNC M | 南華輪船公司   | 中國 | A1 | 一五〇  | 一〇〇 | 五二  |
| 華 | 戊<br>Hwah wu    | XND H | 同        | 中國 | A1 | 一五〇  | 一〇〇 | 七九  |
| 雲 | 龍               | XNC R | 恆安輪船公司   | 中國 | A1 | 一五〇  | 一〇〇 | 一三六 |
| 廣 | 利<br>Kwang Lee  | XNB K | 政記輪船公司   | 中國 | A1 |      |     |     |
| 茂 | 利<br>Mao Lee    | XNB L | 同        | 中國 | A1 |      |     | 三六  |
| 豐 | 利<br>Fong Lee   | XNB M | 同        | 中國 | A1 |      |     | 三七  |
| 安 | 利<br>An Lee     | XNB N | 同        | 中國 | A1 |      |     | 三八  |

|   |             |      |        |   |    |    |      |     |     |
|---|-------------|------|--------|---|----|----|------|-----|-----|
| 純 | 利 Chuan Lee | XNBO | 同      | 前 | 中國 | A1 |      |     | 三九  |
| 乾 | 利 Chian Lee | XNBP | 同      | 前 | 中國 | B  |      |     | 四〇  |
| 勝 | 利           | XNBR | 同      | 前 | 中國 | A  | 一〇〇  | 一〇〇 | 一四七 |
| 順 | 利 Shun Lee  | XNCJ | 同      | 前 | 中國 | A  | 一五〇  | 一〇〇 | 六三  |
| 成 | 利 Cheng Lee | XNCP | 同      | 前 | 中國 | A  |      | 一〇〇 | 七〇  |
| 福 | 利 Foo Lee   | XNCS | 同      | 前 | 中國 | A  |      | 一〇〇 | 九七  |
| 英 | 利 Eng Lee   | XNCU | 同      | 前 | 中國 | A  |      | 一〇〇 | 六二  |
| 新 | 利 Hsin Lee  | XNCW | 同      | 前 | 中國 | A  |      | 一〇〇 | 七三  |
| 增 | 利 Tsung Lee | XNDZ | 同      | 前 | 中國 | A  |      | 一〇〇 | 七一  |
| 泰 | 利 Tai Lee   | XNDB | 同      | 前 | 中國 | A  |      | 一〇〇 | 七五  |
| 同 | 利 Tong Lee  | XNDC | 同      | 前 | 中國 | A  |      | 一〇〇 | 七六  |
| 得 | 利 Teh Lee   | XNDJ | 同      | 前 | 中國 | A1 |      | 一〇〇 |     |
| 昌 | 利 Chang Lee | XNFL | 同      | 前 | 中國 | B  | 五〇〇  |     | 一三三 |
| 英 | 平 Ying Ping | XNFH | 英平輪船公司 | 前 | 中國 | B  | 一五〇〇 |     | 一一〇 |

|           |              |      |          |    |    |      |     |     |
|-----------|--------------|------|----------|----|----|------|-----|-----|
| 鳳         | 翔 Fung Siang | NNAB | 泰豐輪船行    | 中國 | A1 |      |     |     |
| 海         | 平 Hai ping   | NNCQ | 海昌輪船公司   | 中國 | B  | 二五〇  |     | 五五  |
| 海         | 順 Hai shun   | NNDA | 同        | 中國 | B  | 一〇〇〇 |     | 七二  |
| 益         | 利 Yi Li      | NNAT | 益利輪船公司   | 中國 | A1 | 一〇〇  | 一〇〇 | 一四三 |
| 益         | 蓀 Yih Sung   | NNGB | 益蓀輪船公司   | 中國 | A1 | 一〇〇  | 一〇〇 | 一四〇 |
| 華         | 安 Wahan      | NNAP | 常安輪船公司   | 中國 | A1 |      |     |     |
| 順         | 安 Shunan     | NNDE | 捷運順記輪船公司 | 中國 | A1 | 一五〇  | 一五〇 | 一一七 |
| 昌         | 安 Changan    | NNDN | 通華輪船公司   | 中國 | A1 |      |     |     |
| 惠         | 康 Hui Kong   | NNFO | 惠通輪船公司   | 中國 | A1 |      | 一〇〇 | 一二六 |
| 華         | 勝 Hwa Shung  | NNFJ | 華勝輪船公司   | 中國 | B  |      |     |     |
| 慶         | 寧 Qin Ning   | NNDS | 華寧輪船公司   | 中國 | A1 | 一五〇  | 一〇〇 | 九二  |
| 泰利第一      | Tailee NO.1  | NNCK | 隆茂輪船局    | 中國 | A1 | 一五〇  | 一〇〇 | 五三  |
| 新平安       | Hsin Ping An | NNLG | 新大通輪船公司  | 中國 | A1 | 一五〇  | 一五〇 | 八一  |
| St. Sancy |              | NNAL | 會德豐輪船公司  | 英國 | B  |      |     |     |



|          |         |           |        |       |      |          |            |           |                |         |             |           |             |
|----------|---------|-----------|--------|-------|------|----------|------------|-----------|----------------|---------|-------------|-----------|-------------|
| 和        | 福       | 新         | 毓      | 毓     | 毓    | 寧        | 寧          | 甬         | 新              | 源       | St. Sampson | St. Aubin | St. Dominic |
| 興        | 南       | 泰         | 通      | 濟     | 大    | 紹        | 靜          | 興         | 紹              | 安       |             |           |             |
| Ho Hsing | Foo Nan | Hsinfufai | Yutung | Yochi | Yufa | Ningshao | Ning Ching | Yung Shin | Hsin Ning Shao | Yuen An |             |           |             |
| XNAC     | XNFV    | XNED      | XNCV   | XNBE  | XNAU | XNGI     | XNEA       | XNBZ      | XNBY           | XNAQ    | XNAZ        | XNAO      | XNAM        |
| 肇        | 福       | 福         | 同      | 同     | 毓    | 同        | 同          | 同         | 寧              | 源       | 同           | 同         | 同           |
| 興        | 寧       | 泰         |        |       | 大    |          |            |           | 紹              | 安       |             |           |             |
| 輪        | 輪       | 輪         |        |       | 輪    |          |            |           | 商              | 輪       |             |           |             |
| 船        | 船       | 船         |        |       | 船    |          |            |           | 輪              | 船       |             |           |             |
| 公        | 公       | 公         |        |       | 行    |          |            |           | 公              | 公       |             |           |             |
| 司        | 司       | 司         | 前      | 前     |      | 前        | 前          | 前         | 司              | 司       | 前           | 中         | 前           |
| 中        | 中       | 中         | 中      | 中     | 中    | 中        | 中          | 中         | 中              | 中       | 英           | 英         | 英           |
| 國        | 國       | 國         | 國      | 國     | 國    | 國        | 國          | 國         | 國              | 國       | 國           | 國         | 國           |
| A1       | A1      | A1        | A1     | B     | A1   | A1       | A1         | A1        | A1             | A1      | B           | B         | B           |
|          |         |           |        |       |      |          |            |           |                |         |             |           |             |
|          | 100     | 200       | 150    |       |      | 100      | 100        | 50        | 50             |         |             |           |             |
|          | 100     | 100       | 200    |       |      | 100      | 100        | 50        | 50             |         |             |           |             |
|          | 131     | 115       | 66     |       |      | 157      | 106        | 50        | 49             |         |             |           |             |



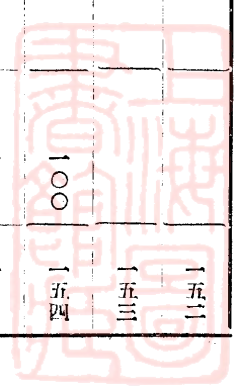
|   |               |       |         |   |    |    |     |     |     |
|---|---------------|-------|---------|---|----|----|-----|-----|-----|
| 肇 | 興 Shaoiv Hing | XNAAD | 同       | 前 | 中國 | A1 |     |     |     |
| 鯤 | 興 Kun Hsing   | XNAAE | 同       | 前 | 中國 | A1 | 100 | 100 | 141 |
| 聯 | 興 Lien Hsing  | XNAF  | 同       | 前 | 中國 | A1 |     |     |     |
| 裕 | 興 Yu Hsing    | XNAG  | 同       | 前 | 中國 | A1 |     |     |     |
| 建 | 新 Kien Hsin   | XNDV  | 劉正記輪船公司 | 前 | 中國 | A1 | 150 | 100 | 100 |
| 公 | 平 Kungping    | XNAV  | 輪船招商局   | 前 | 中國 | A1 |     | 100 | 111 |
| 同 | 華 Tungwah     | XNAW  | 同       | 前 | 中國 | A1 |     | 100 | 111 |
| 廣 | 大 Kwaketa     | XNAY  | 同       | 前 | 中國 | A1 |     | 100 | 114 |
| 泰 | 順 Taisun      | XNAZ  | 同       | 前 | 中國 | A1 |     | 100 | 115 |
| 廣 | 利 Kwang Lee   | XNBC  | 同       | 前 | 中國 | A1 |     | 100 | 117 |
| 圖 | 南 Toonan      | XNCA  | 同       | 前 | 中國 | A1 |     | 100 | 116 |
| 新 | 昌 Hsin Chang  | XNCC  | 同       | 前 | 中國 | A1 |     | 100 | 117 |
| 新 | 銘 Hsinming    | XNCD  | 同       | 前 | 中國 | A1 |     | 100 | 118 |
| 新 | 豐 Hsinfung    | XNCE  | 同       | 前 | 中國 | A1 |     | 100 | 119 |

|        |        |        |          |            |        |        |      |      |      |      |      |      |      |
|--------|--------|--------|----------|------------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 海上     | 三興     | 盛安     | 週安       | 中華         | 無恙     | 餘隆     | 江華   | 新江   | 峨嵋   | 遇順   | 海晏   | 廣濟   | 嘉禾   |
| XNGG   | XNGF   | XNCB   | XNBO     | XNBS       | XNDW   | XNFI   | XNFP | XNCX | XNCO | XNCI | XNCH | XNCG | XNCF |
| 華商輪船公司 | 三興輪船公司 | 華洋航運公司 | 惠安公司政記代理 | 海外貿易公司政記代理 | 濟平輪船公司 | 餘隆輪船公司 | 同    | 同    | 同    | 同    | 同    | 同    | 同    |
| 中國     | 中國     | 中國     | 中國       | 中國         | 中國     | 中國     | 中國   | 中國   | 中國   | 中國   | 中國   | 中國   | 中國   |
|        |        | AI     | B        | B          | B      | AI     | AI   | AI   | AI   | AI   | AI   | AI   | AI   |
|        |        | 100    |          |            |        | 100    |      |      |      |      |      |      |      |
|        |        | 100    |          |            |        | 100    | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| 一五一    | 一五〇    | 一四八    | 四一       | 四三         |        | 二一九    | 一三三  | 六七   | 八八   | 六一   | 一〇二  | 六〇   | 六九   |



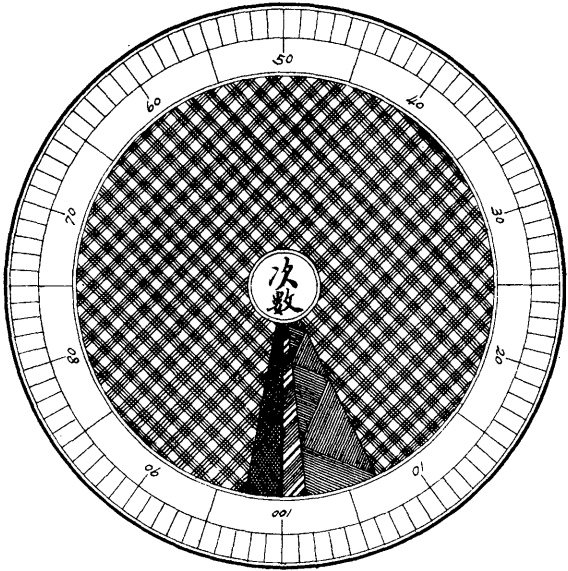
|                 |      |        |    |  |  |     |     |
|-----------------|------|--------|----|--|--|-----|-----|
| 信平              | XNGH | 太平輪船公司 | 中國 |  |  |     | 一五二 |
| 大陸              | XNGI | 大陸實業公司 | 中國 |  |  |     | 一五三 |
| 永亨<br>Yung Heng | XNGJ | 永亨輪船行  | 中國 |  |  | 一〇〇 | 一五四 |
| 華懋              | XNGN | 華新輪船公司 | 中國 |  |  | 一〇〇 | 一六二 |
| 華新              | XNGX | 同前     | 中國 |  |  | 一五〇 | 一七一 |
| 海華<br>Hai W'ha  | XNGO | 華商輪船公司 | 中國 |  |  | 一五〇 | 一六一 |
| 中興              | XNGR | 中興煤礦公司 | 中國 |  |  | 一五〇 | 一六五 |

第五項 國內電台業務之統計

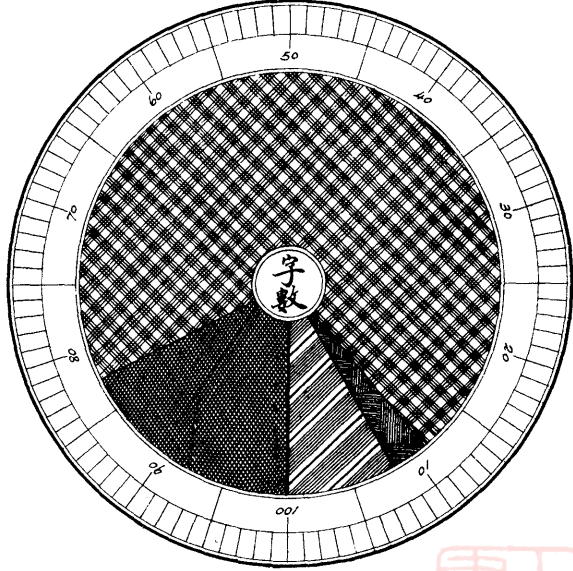


# 國內無線電報分類次數字數比較圖

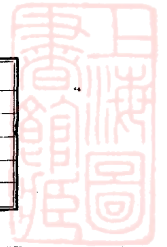
|               |     |                  |     |     |
|---------------|-----|------------------|-----|-----|
| 圖             |     | 例                |     |     |
| 政務電           | 加急電 | 平常電              | 新聞電 | 賬務電 |
| 次             | 數   |                  | 字   | 數   |
| 每度平均計七千六百四十三次 |     | 每度平均計十三萬三千三百五十六字 |     |     |



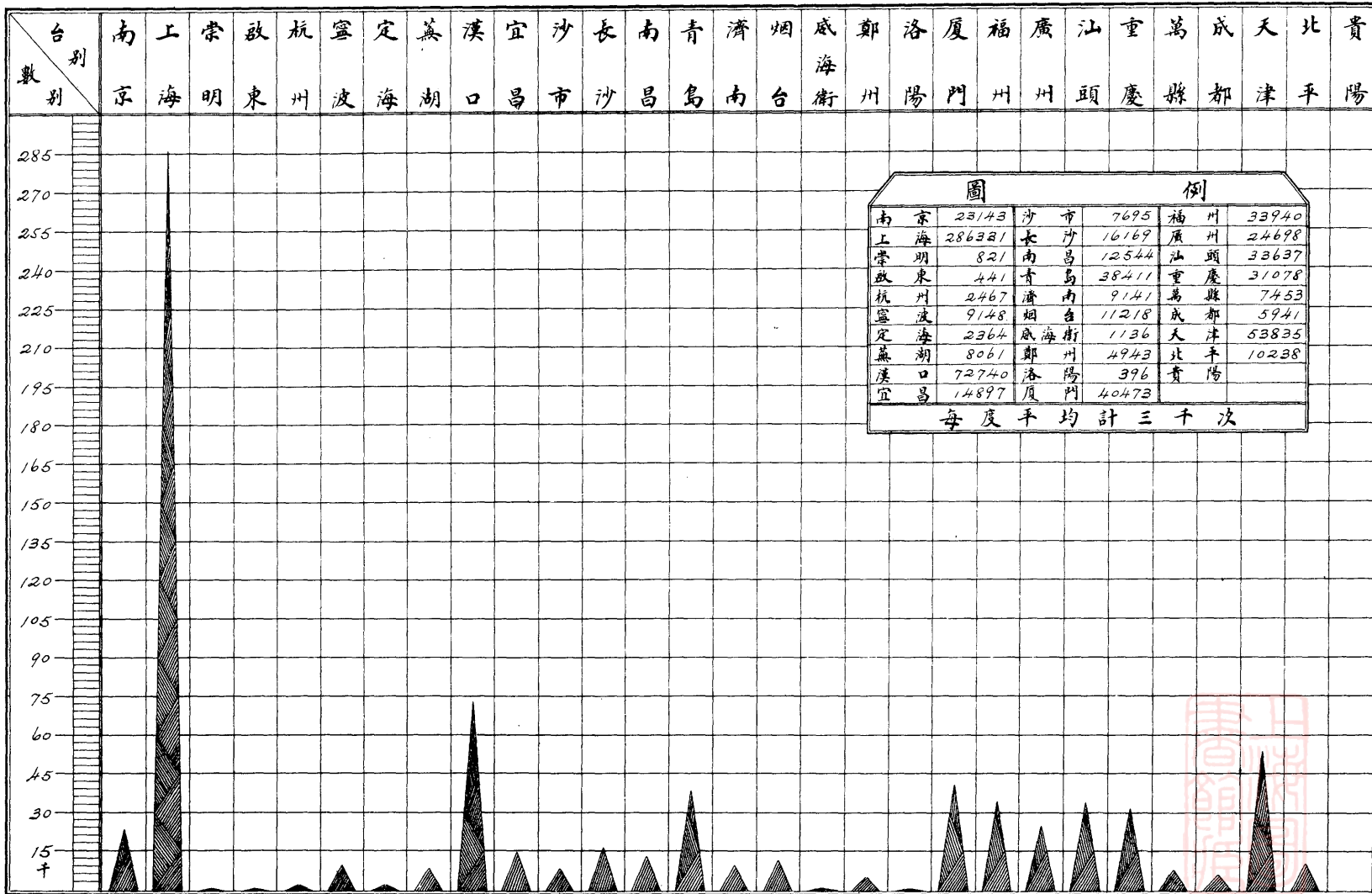
| 次數百分比 |         |
|-------|---------|
| 政務電   | 百分之二一·七 |
| 加急電   | 百分之五·六  |
| 平常電   | 百分之八·九  |
| 新聞電   | 百分之二·七  |
| 賬務電   | 百分之一    |



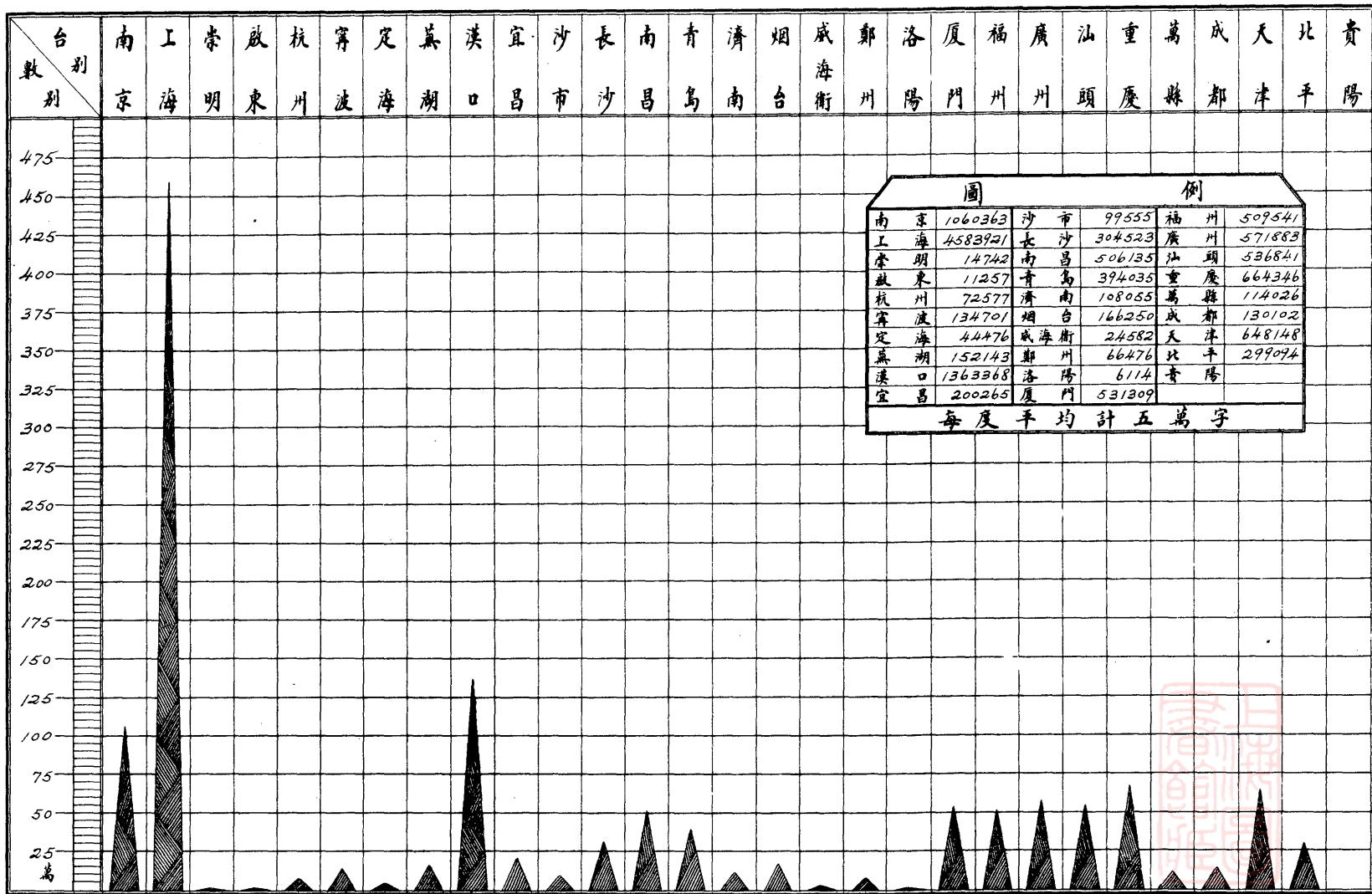
| 字數百分比 |        |
|-------|--------|
| 政務電   | 百分之八·三 |
| 加急電   | 百分之二·八 |
| 平常電   | 百分之七·一 |
| 新聞電   | 百分之二·五 |
| 賬務電   | 百分之一   |



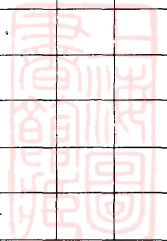
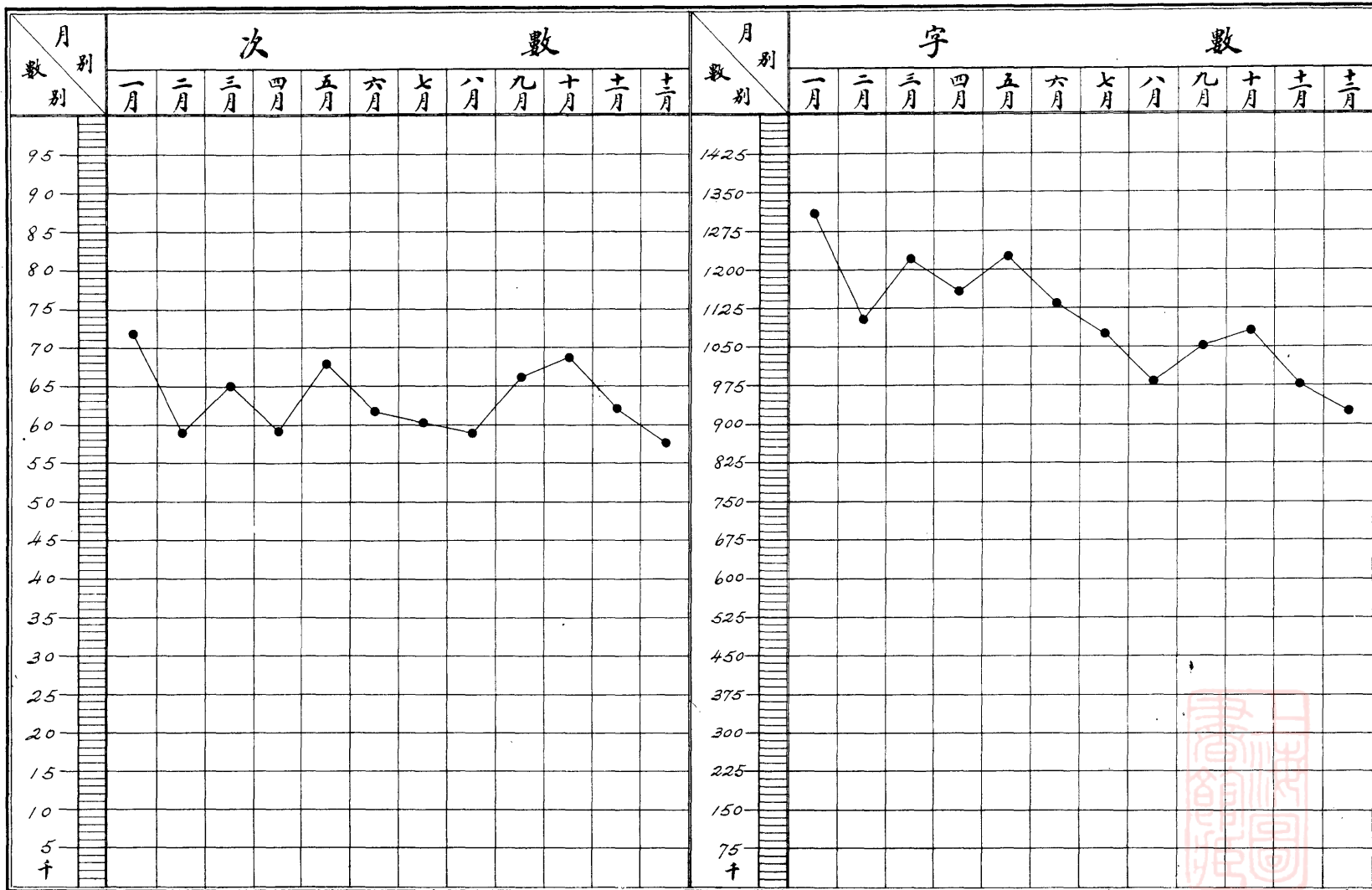
# 國內無線電報分台次數比較圖



# 國內無線電報分台字數比較圖



國內無線電報次數數字月份比較圖





### 國內無線電報次數總比較表

| 台 | 類<br>文<br>別 | 總計      |         | 政務電   |     | 加急電   |           | 尋常電     |           | 新聞電   |       | 振務電 |     | 每次平均字數 |     |     |     |     | 備註 |
|---|-------------|---------|---------|-------|-----|-------|-----------|---------|-----------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|----|
|   |             | 華文      | 洋文      | 華文    | 洋文  | 洋明    | 華密及<br>洋文 | 華明      | 華密及<br>洋文 | 華文    | 洋文    | 華文  | 洋文  | 政務電    | 加急電 | 尋常電 | 新聞電 | 服務電 |    |
|   |             |         |         |       |     |       |           |         |           |       |       |     |     |        |     |     |     |     |    |
| 南 | 京           | 19,506  | 3,637   | 8,507 | 460 | 71    | 67        | 10,112  | 3,077     | 815   | 33    | 1   |     | 75     | 17  | 21  | 132 | 57  |    |
| 上 | 海           | 163,638 | 122,698 | 630   | 10  | 2,051 | 18,215    | 155,327 | 102,819   | 5,630 | 1,649 |     |     | 45     | 7   | 13  | 146 |     |    |
| 崇 | 明           | 817     | 4       |       |     | 3     |           | 814     | 4         |       |       |     |     |        | 21  | 18  |     |     |    |
| 啓 | 東           | 441     |         | 1     |     | 2     |           | 438     |           | 137   |       |     | 345 | 21     | 25  |     |     |     |    |
| 杭 | 州           | 2,066   | 400     | 175   |     | 16    | 5         | 1,738   | 396       |       |       |     | 93  | 23     | 19  | 118 |     |     |    |
| 寧 | 波           | 8,924   | 224     | 19    |     | 224   | 13        | 8,676   | 211       | 5     |       |     | 71  | 17     | 15  | 30  |     |     |    |



|   |   |         |         |     |              |         |         |        |       |     |    |     |    |    |     |    |    |
|---|---|---------|---------|-----|--------------|---------|---------|--------|-------|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|
| 定 | 海 | 2,258   | 106     | 27  | 11           | 2       | 2,220   | 104    | 38    | 1   | 13 | 59  | 23 | 15 | 51  | 61 |    |
| 無 | 湖 | 7,293   | 825     | 7   | 54           | 1       | 7,134   | 827    | 38    | 1   | 13 | 57  | 02 | 19 | 51  | 61 |    |
| 漢 | 口 | 53,887  | 18,908  | 221 | 782          | 1,269   | 47,982  | 17,632 | 4,889 |     |    | 83  | 12 | 14 | 80  | 61 |    |
| 宜 | 昌 | 8,979   | 5,918   | 31  | 90           | 166     | 8,853   | 5,732  | 5     |     |    | 68  | 15 | 12 | 33  |    |    |
| 沙 | 市 | 4,654   | 3,041   | 15  | 30           | 20      | 4,615   | 3,021  | 1     |     |    | 51  | 16 | 13 | 43  |    |    |
| 長 | 沙 | 12,233  | 3,936   | 40  | 166          | 137     | 11,272  | 3,799  | 755   |     |    | 41  | 13 | 15 | 101 |    |    |
| 南 | 昌 | 10,441  | 2,103   | 156 | 82           | 30      | 6,896   | 2,026  | 3,306 | 16  | 1  | 62  | 22 | 17 | 103 | 44 |    |
| 青 | 島 | 17,237  | 21,174  | 83  | 81           | 2636    | 16,953  | 18,538 | 120   |     |    | 55  | 5  | 10 | 72  |    |    |
| 濟 | 南 | 5,786   | 3,355   | 25  | 24           | 22      | 5,737   | 3,333  |       |     |    | 106 | 13 | 11 |     |    |    |
| 網 | 台 | 9,406   | 1,812   | 7   | 18           | 5       | 9,360   | 1,756  |       |     | 21 | 25  | 18 | 15 |     |    | 16 |
| 威 | 衛 | 871     | 265     | 82  |              |         | 788     | 265    |       |     |    | 76  | 17 |    |     |    |    |
| 鄭 | 州 | 3,589   | 1,354   | 36  | 30           | 20      | 3,533   | 1,333  |       |     |    | 45  | 18 | 13 |     |    |    |
| 洛 | 陽 | 386     | 10      | 3   | 1            |         | 382     | 10     |       |     |    | 67  | 12 | 15 |     |    |    |
| 廈 | 門 | 19,465  | 21,008  | 172 | 51           | 1,217   | 18,087  | 19,480 | 1,146 | 9   | 9  | 48  | 6  | 11 | 82  |    | 0  |
| 福 | 州 | 26,838  | 7,602   | 59  | 82           | 170     | 26,005  | 7,436  | 192   |     |    | 55  | 13 | 15 | 57  |    |    |
| 廣 | 州 | 12,740  | 11,958  | 917 | 53           | 138     | 11,641  | 11,536 | 130   | 265 |    | 213 | 12 | 14 | 139 |    |    |
| 汕 | 頭 | 26,720  | 6,917   | 15  | 97           | 226     | 26,434  | 6,601  | 174   |     |    | 84  | 12 | 16 | 69  |    |    |
| 重 | 慶 | 23,517  | 7,561   | 510 | 727          | 727     | 17,532  | 6,615  | 370   |     | 4  | 69  | 19 | 15 | 104 |    |    |
| 慶 | 縣 | 4,695   | 2,758   | 67  | 110          | 266     | 4,442   | 2,492  | 76    |     |    | 118 | 11 | 14 | 102 |    |    |
| 貴 | 陽 | 4,532   | 1,389   | 5   | 44           | 13      | 4,354   | 1,376  | 149   |     |    | 150 | 20 | 20 | 107 |    |    |
| 天 | 津 | 23,410  | 25,425  | 94  | 394          | 8140    | 27,920  | 17,277 | 2     | 8   |    | 107 | 5  | 13 | 50  |    |    |
| 北 | 平 | 8,143   | 2,096   | 847 | 31           | 9       | 6,933   | 1,996  | 301   |     |    | 77  | 19 | 21 | 132 |    |    |
| 共 | 計 | 487,738 | 276,536 | 707 | 8,568,33,915 | 447,301 | 239,910 | 18,746 | 1,981 | 49  | 23 | 83  | 9  | 14 | 113 | 27 |    |

十一月册未到  
下半年册未到  
上半年册未到  
全年册未到



# 國內無線電報

| 台            | 別                              | 總計         |           | 政務電       |         | 加急電     |         | 尋常電       |           |         |
|--------------|--------------------------------|------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|
|              |                                | 文          |           | 文         |         | 文       |         | 文         |           |         |
|              |                                | 華文         | 洋文        | 華文        | 洋文      | 華明      | 華密及洋文   | 華明        | 華密及洋文     |         |
| 交通年鑑電政編第二章電報 | 南上崇啓杭寧定蕪漢宜沙長南青濟烟威鄭洛廬福廣汕重萬成貴天北其 | 京          | 953,099   | 77,264    | 634,290 | 35,518  | 1,668   | 619       | 236,995   | 39,454  |
|              |                                | 海          | 3,628,598 | 960,323   | 28,175  | 407     | 37,103  | 106,427   | 2,570,206 | 575,678 |
|              |                                | 明          | 14,706    | 56        |         |         | 64      |           | 14,642    | 36      |
|              |                                | 東          | 11,257    |           | 345     |         | 47      |           | 10,865    |         |
|              |                                | 州          | 67,804    | 4,773     | 16,233  |         | 433     | 51        | 34,999    | 4,722   |
|              |                                | 波          | 133,078   | 1,623     | 1,345   |         | 3,865   | 85        | 127,717   | 1,538   |
|              |                                | 海          | 42,994    | 1,482     | 1,582   |         | 260     | 35        | 41,152    | 1,447   |
|              |                                | 湖          | 144,747   | 7,396     | 398     |         | 1,085   | 5         | 141,330   | 7,391   |
|              |                                | 口          | 122,8492  | 124,876   | 18,496  | 30      | 14,094  | 9,261     | 802,913   | 125,273 |
|              |                                | 昌          | 156,801   | 43,464    | 2,106   |         | 2,121   | 1,603     | 152,408   | 41,861  |
|              |                                | 市          | 76,888    | 22,667    | 913     |         | 418     | 299       | 75,514    | 22,458  |
|              |                                | 沙          | 270,549   | 33,974    | 1,643   |         | 2,534   | 1,337     | 190,052   | 32,637  |
|              |                                | 長          | 484,634   | 12,501    | 9,783   | 11      | 1,982   | 472       | 132,166   | 20,497  |
|              |                                | 南          | 264,460   | 129,575   | 4,538   |         | 1,362   | 12,659    | 249,967   | 116,886 |
|              |                                | 青          | 87,997    | 20,058    | 2,656   |         | 462     | 139       | 84,879    | 19,919  |
|              |                                | 濟          | 151,414   | 14,836    | 164     |         | 391     | 27        | 150,439   | 14,540  |
|              |                                | 烟          | 23,165    | 1,414     | 6,305   |         |         |           | 16,863    | 1,414   |
|              |                                | 威          | 53,961    | 12,515    | 1,634   | 27      | 617     | 274       | 51,710    | 12,214  |
|              |                                | 鄭          | 6,006     | 108       | 201     |         | 12      |           | 5,793     | 108     |
|              |                                | 洛          | 404,804   | 126,505   | 8,266   |         | 1,149   | 8,777     | 390,701   | 117,263 |
|              |                                | 廬          | 450,860   | 58,651    | 5,159   | 364     | 1,983   | 1,286     | 432,803   | 57,031  |
|              |                                | 福          | 461,034   | 110,849   | 195,477 | 503     | 1,272   | 1,139     | 234,944   | 87,759  |
|              |                                | 廣          | 437,900   | 48,941    | 1,266   |         | 3,221   | 1,779     | 422,327   | 47,162  |
|              |                                | 汕          | 597,304   | 67,042    | 48,705  | 1,610   | 87,117  | 8,100     | 370,766   | 57,332  |
|              |                                | 重          | 95,964    | 18,062    | 7,949   |         | 2,102   | 1,999     | 78,178    | 16,063  |
|              |                                | 萬          | 115,370   | 14,732    | 750     |         | 997     | 168       | 97,643    | 14,564  |
| 成            |                                |            |           |           |         |         |         |           |           |         |
| 貴            |                                |            |           |           |         |         |         |           |           |         |
| 天            | 492,257                        | 155,891    | 10,067    |           | 6,260   | 38,731  | 475,787 | 29,897    |           |         |
| 北            | 267,958                        | 31,136     | 65,257    | 196       | 1,310   | 1,064   | 161,486 | 29,876    |           |         |
| 其            | 16,260                         | 502        |           |           | 97      |         | 16,163  | 502       |           |         |
| 共            | 計                              | 11,215,364 | 2,120,226 | 1,073,703 | 38,665  | 173,031 | 196,576 | 7,731,981 | 1,782,437 |         |

# 全國各台所發國內電報分類次數月別表

| 類別  | 政務電    |     | 加急電   |        | 尋常電    |         |        | 新聞電     |        | 振務電   |    | 總計     |         |
|-----|--------|-----|-------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|----|--------|---------|
|     | 華文     | 洋文  | 華明    | 華密     | 華明     | 華密      | 洋文     | 華文      | 洋文     | 華文    | 洋文 |        |         |
| 一月  | 1,283  | 81  | 1,721 | 318    | 1,313  | 45,954  | 2,750  | 17,157  | 1,320  | 280   | 3  | 72,219 |         |
| 二月  | 1,151  | 74  | 980   | 688    | 1,162  | 35,078  | 2,421  | 16,261  | 1,618  | 235   | 1  | 59,566 |         |
| 三月  | 1,375  | 118 | 943   | 644    | 1,482  | 38,186  | 2,495  | 18,518  | 1,574  | 235   | 3  | 65,573 |         |
| 四月  | 1,289  | 69  | 752   | 453    | 1,339  | 34,522  | 1,713  | 17,692  | 1,747  | 191   | 7  | 59,774 |         |
| 五月  | 1,380  | 45  | 675   | 363    | 1,651  | 39,848  | 1,990  | 29,324  | 1,745  | 463   | 3  | 68,415 |         |
| 六月  | 1,153  | 53  | 657   | 374    | 1,469  | 35,711  | 1,784  | 13,957  | 1,902  | 239   |    | 62,229 |         |
| 七月  | 1,081  | 13  | 604   | 2,278  | 1,490  | 34,664  | 2,314  | 16,688  | 1,713  | 104   |    | 60,899 |         |
| 八月  | 737    | 9   | 517   | 2,726  | 1,118  | 33,760  | 3,904  | 15,577  | 1,625  | 65    |    | 59,438 |         |
| 九月  | 928    | 19  | 657   | 2,913  | 1,234  | 32,455  | 2,053  | 16,982  | 1,354  | 31    | 11 | 66,539 |         |
| 十月  | 728    | 118 | 523   | 2,453  | 1,123  | 41,726  | 2,790  | 18,148  | 1,390  | 54    |    | 69,074 |         |
| 十一月 | 926    | 58  | 430   | 2,973  | 1,333  | 35,214  | 2,851  | 17,211  | 1,116  | 67    |    | 62,529 |         |
| 十二月 | 574    | 50  | 424   | 2,089  | 1,052  | 53,153  | 1,995  | 16,975  | 1,329  | 26    | 21 | 58,039 |         |
| 總計  | 13,755 | 707 | 8,893 | 13,122 | 15,753 | 447,301 | 23,090 | 21,0820 | 18,740 | 1,931 | 49 | 23     | 764,274 |

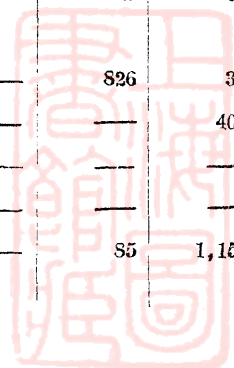
# 全國各台所發國內電報分類字數月別表

| 類別<br>月別 | 政務電       |        | 加急電     |        | 尋常電     |           | 新聞電     |           | 振務電       |         | 總計    |             |
|----------|-----------|--------|---------|--------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-------|-------------|
|          | 華文        | 洋文     | 華文      | 洋文     | 華文      | 洋文        | 華文      | 洋文        | 華文        | 洋文      |       |             |
| 一月       | 99,848    | 889    | 33,432  | 2,234  | 9,955   | 335,107   | 20,510  | 134,427   | 166,810   | 15,922  | 99    | 1,319,233   |
| 二月       | 87,794    | 1,742  | 17,697  | 3,122  | 7,561   | 617,450   | 20,197  | 119,508   | 220,882   | 14,128  | 95    | 1,110,206   |
| 三月       | 14,523    | 13,567 | 16,724  | 3,663  | 10,624  | 638,296   | 19,679  | 136,774   | 213,655   | 11,377  | 197   | 1,229,534   |
| 四月       | 161,201   | 3,622  | 14,568  | 2,407  | 9,110   | 598,525   | 15,767  | 132,184   | 215,568   | 9,741   | 437   | 1,163,157   |
| 五月       | 103,426   | 3,823  | 13,319  | 2,115  | 11,328  | 655,472   | 19,096  | 149,839   | 217,807   | 24,003  | 212   | 1,230,500   |
| 六月       | 91,989    | 2,199  | 13,049  | 1,483  | 9,765   | 613,487   | 17,002  | 139,244   | 235,915   | 15,876  |       | 1,140,015   |
| 七月       | 78,766    | 397    | 12,480  | 10,935 | 9,051   | 609,451   | 18,430  | 122,629   | 214,945   | 5,206   |       | 1,082,440   |
| 八月       | 51,902    | 408    | 11,214  | 12,989 | 7,103   | 578,165   | 22,022  | 113,385   | 190,591   | 2,418   |       | 990,798     |
| 九月       | 61,744    | 711    | 13,022  | 14,873 | 7,740   | 674,724   | 20,799  | 118,460   | 148,696   | 546     |       | 1,061,485   |
| 十月       | 44,941    | 7,041  | 11,203  | 11,949 | 7,583   | 712,847   | 20,366  | 132,510   | 138,556   | 1,123   | 164   | 1,088,145   |
| 十一月      | 76,908    | 2,112  | 8,085   | 14,393 | 8,891   | 587,989   | 19,560  | 124,769   | 142,641   | 1,395   |       | 986,743     |
| 十二月      | 69,620    | 2,158  | 8,208   | 10,282 | 7,319   | 529,885   | 19,290  | 125,960   | 130,092   | 141     | 420   | 933,931     |
| 總計       | 1,073,703 | 38,665 | 173,031 | 90,546 | 106,030 | 7,731,398 | 232,718 | 1,549,719 | 2,235,558 | 132,273 | 1,674 | 275,335,520 |

# 發 報 次 數 表 (按電台及種類分)

| 常 電     | 新 聞 電  |       | 交 際 電 |     | 振 務 電 |     | 其 他 電 報 |        |
|---------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|---------|--------|
|         | 洋 文    | 華 文   | 洋 文   | 華 文 | 洋 文   | 華 文 | 洋 文     | 華 文    |
| 245,298 | 19,545 | 1,704 | 1,230 | 944 | 16    | —   | 24,401  | 17,104 |
| 122,878 | 5,813  | 1,553 | 718   | 466 | —     | —   | 771     | 645    |
| 5,070   | —      | —     | —     | —   | —     | —   | —       | 18,431 |
| —       | —      | —     | 10    | —   | —     | —   | —       | —      |
| 3       | —      | —     | 7     | —   | —     | —   | 6       | 2      |
| 4       | —      | —     | —     | —   | —     | —   | 1       | —      |
| 3,180   | 825    | 33    | 109   | 56  | 1     | —   | 1,472   | 10,429 |
| 857     | 38     | —     | 4     | 4   | —     | —   | 37      | 76     |
| 344     | 137    | —     | —     | —   | —     | —   | —       | —      |
| 134     | 8      | —     | 8     | —   | —     | —   | 27      | 1      |
| 108     | —      | —     | 16    | —   | —     | —   | 9       | —      |
| —       | 4,889  | 1     | 43    | 92  | 8     | —   | 13,556  | 2,626  |
| 11      | —      | —     | —     | —   | —     | —   | —       | —      |
| 2,074   | 3,303  | 18    | —     | —   | —     | —   | 69      | 952    |
| 3,560   | 755    | —     | 14    | 1   | —     | —   | —       | —      |
| 3,016   | —      | —     | 13    | 2   | —     | —   | —       | —      |
| 5,725   | —      | —     | 16    | 17  | —     | —   | 43      | 67     |
| 14,552  | 119    | —     | 25    | 21  | —     | —   | 826     | 35     |
| —       | —      | —     | —     | —   | —     | —   | —       | 405    |
| 2,001   | —      | —     | 24    | 31  | —     | —   | —       | —      |
| 362     | —      | —     | —     | —   | —     | —   | —       | —      |
| 2,732   | —      | —     | 7     | 10  | —     | —   | 85      | 1,153  |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

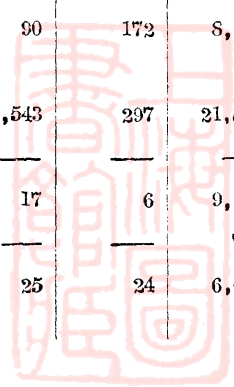


# 國內無線電報

交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

| 電台         | 總計        | 政務電    |       | 加急電    |        | 尋       |
|------------|-----------|--------|-------|--------|--------|---------|
|            |           | 華文     | 洋文    | 華文     | 洋文     | 華文      |
| 總計         | 1,000,973 | 13,811 | 6,293 | 24,839 | 40,749 | 551,039 |
| <b>第一區</b> |           |        |       |        |        |         |
| 上海無線電台     | 331,929   | 715    | 33    | 3,146  | 19,260 | 175,901 |
| 上海海岸電台     | 23,530    | —      | 27    | —      | 2      | —       |
| 啓東無線電台     | 431       | 1      | —     | 2      | —      | 418     |
| 崇明無線電台     | 853       | 4      | —     | 2      | —      | 829     |
| 崇堡無線電台     | 232       | —      | —     | 9      | —      | 218     |
| 南京無線電台     | 40,258    | 8,632  | 5,001 | 69     | 68     | 10,393  |
| 蕪湖無線電台     | 9,112     | 6      | —     | 53     | 2      | 7,035   |
| 杭州無線電台     | 2,467     | 175    | —     | 16     | 5      | 1,790   |
| 寧波無線電台     | 9,534     | 19     | —     | 223    | 13     | 9,101   |
| 定海無線電台     | 2,560     | 39     | —     | 12     | 1      | 2,175   |
| <b>第二區</b> |           |        |       |        |        |         |
| 漢口無線電台     | 90,779    | 232    | 3     | 2,044  | —      | 67,285  |
| 武昌長波電台     | 328       | 15     | —     | 1      | —      | 301     |
| 南昌無線電台     | 13,547    | 158    | 8     | 91     | 56     | 6,843   |
| 長沙無線電台     | 16,178    | 40     | —     | 166    | 137    | 11,505  |
| 沙市無線電台     | 7,707     | 18     | —     | 20     | 20     | 4,618   |
| 宜昌無線電台     | 14,970    | 34     | —     | 90     | 172    | 8,801   |
| <b>第三區</b> |           |        |       |        |        |         |
| 青島短波電台     | 39,925    | 85     | —     | 2,543  | 297    | 21,512  |
| 青島長波電台     | 405       | —      | —     | —      | —      | —       |
| 烟台無線電台     | 11,590    | 7      | —     | 17     | 6      | 9,504   |
| 威海衛無線電台    | 1,136     | 83     | —     | —      | —      | 791     |
| 濟南無線電台     | 10,467    | 25     | —     | 25     | 24     | 6,406   |

二一五

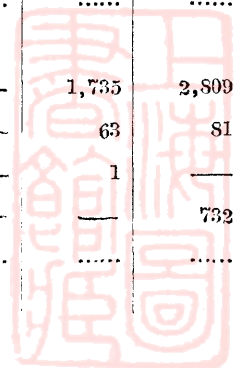




發報次數表 (按電台及種類分) ——續

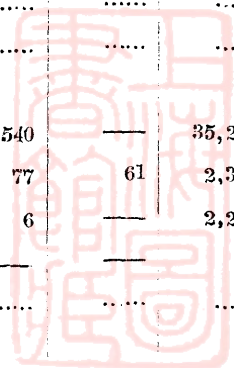
| 常電     | 新聞電   |       | 交際電   |       | 振務電   |       | 其他電報  |        |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|        | 華文    | 洋文    | 華文    | 洋文    | 華文    | 洋文    | 華文    | 洋文     |
| 1,402  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      |
| 10     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      |
| 22,816 | 1,179 | 9     | 47    | 55    | —     | —     | —     | 26,545 |
| 12,647 | 327   | 31    | 14    | 36    | —     | —     | 473   | 2,820  |
| 10,846 | 332   | —     | 94    | 41    | —     | —     | —     | —      |
| 6,450  | 174   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      |
| 6,260  | 870   | —     | 10    | 1     | 4     | —     | 362   | 149    |
| 2,516  | 76    | —     | 1     | —     | —     | —     | —     | —      |
| 3,162  | 320   | —     | 4     | 7     | —     | —     | 37    | 18     |
| —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      |
| —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      |
| 179    | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 4,506 | 2,355  |
| 23     | 1     | —     | 3     | —     | —     | —     | 317   | 773    |
| .....  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  |
| .....  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  |
| 9,527  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1,735 | 2,809  |
| 2,631  | 372   | 29    | 44    | 104   | 3     | —     | 63    | 81     |
| 292    | 2     | —     | —     | —     | —     | —     | 1     | —      |
| 26     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 732    |
| .....  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  |

交  
通  
年  
鑑  
電  
政  
編  
第  
二  
章  
電  
報



# 國內無線電報

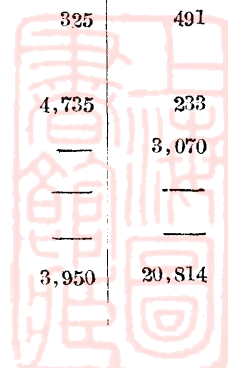
| 交通年鑑<br>電政編<br>第二章<br>電報 | 電台          | 總計     | 政務電   |       | 加急電   |        | 尋      |
|--------------------------|-------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                          |             |        | 華文    | 洋文    | 華文    | 洋文     | 華文     |
|                          | 鄭州無線電台..... | 5,253  | 36    | 1     | 34    | 20     | 3,760  |
|                          | 洛陽無線電台..... | 396    | 3     | —     | 1     | —      | 382    |
|                          | 第四區         |        |       |       |       |        |        |
|                          | 廈門無線電台..... | 76,450 | 323   | 45    | 84    | 1,568  | 23,779 |
|                          | 福州無線電台..... | 53,329 | 108   | 8     | 126   | 301    | 36,438 |
|                          | 廣州無線電台..... | 57,968 | 82    | 708   | 266   | 17,512 | 28,087 |
|                          | 汕頭無線電台..... | 53,637 | 15    | —     | 104   | 219    | 26,675 |
|                          | 第五區         |        |       |       |       |        |        |
|                          | 重慶無線電台..... | 32,013 | 510   | 219   | 4,318 | 710    | 18,600 |
|                          | 萬縣無線電台..... | 7,845  | 12    | —     | 121   | 229    | 4,890  |
|                          | 成都無線電台..... | 15,738 | 25    | —     | 137   | 20     | 12,008 |
|                          | 敘州無線電台..... | 1,566  | —     | —     | 1,541 | 25     | —      |
|                          | 貴陽無線電台..... | 937    | —     | —     | 889   | 48     | —      |
|                          | 第六區         |        |       |       |       |        |        |
|                          | 蘭州無線電台..... | 11,701 | 1,175 | —     | 135   | 3      | 3,348  |
|                          | 西安無線電台..... | 2,009  | 21    | —     | 21    | —      | 851    |
|                          | 第七區         |        |       |       |       |        |        |
|                          | 迪化無線電台..... | .....  | ..... | ..... | ..... | .....  | .....  |
|                          | 喀什噶爾電台..... | .....  | ..... | ..... | ..... | .....  | .....  |
|                          | 第八區         |        |       |       |       |        |        |
|                          | 天津無線電台..... | 57,949 | 96    | —     | 8,540 | —      | 35,242 |
|                          | 北平短波電台..... | 13,997 | 992   | 240   | 77    | 61     | 2,300  |
|                          | 北平長波電台..... | 2,686  | 125   | —     | 6     | —      | 2,260  |
|                          | 大沽海岸電台..... | 761    | —     | —     | —     | —      | 3      |
|                          | 章嘉無線電台..... | .....  | ..... | ..... | ..... | .....  | .....  |



# 發 報 字 數 表 (按電台及種類分)

| 常 電       | 新 聞 電     |        | 交 際 電  |        | 振 務 電 |     | 其 他 電 報 |           |
|-----------|-----------|--------|--------|--------|-------|-----|---------|-----------|
|           | 洋 文       | 華 文    | 洋 文    | 華 文    | 洋 文   | 華 文 | 洋 文     | 華 文       |
| 1,904,759 | 2,406,895 | 79,852 | 22,976 | 11,831 | 1,161 | —   | 461,696 | 1,092,857 |
| 968,437   | 1,005,853 | 74,212 | 7,251  | 5,853  | —     | —   | 4,668   | 17,252    |
| 53,957    | —         | —      | —      | —      | —     | —   | —       | 547,529   |
| —         | —         | —      | 503    | —      | —     | —   | —       | —         |
| 26        | —         | —      | 224    | —      | —     | —   | 38      | 17        |
| 48        | —         | —      | —      | —      | —     | —   | 2       | —         |
| 36,201    | 110,394   | 1,673  | 3,490  | 731    | 57    | —   | 75,376  | 158,828   |
| 7,613     | 1,907     | —      | 108    | 52     | —     | —   | 389     | 377       |
| 3,885     | 16,134    | —      | —      | —      | —     | —   | —       | —         |
| 974       | 569       | —      | 154    | —      | —     | —   | 136     | 5         |
| 1,368     | —         | —      | 524    | —      | —     | —   | 46      | —         |
| —         | 390,779   | 12     | 1,416  | 1,088  | 525   | —   | 174,546 | 13,311    |
| 112       | —         | —      | —      | —      | —     | —   | —       | —         |
| 20,586    | 340,188   | 501    | —      | —      | —     | —   | 2,566   | 12,462    |
| 30,479    | 76,314    | —      | 507    | 10     | —     | —   | —       | —         |
| 22,457    | —         | —      | 378    | 21     | —     | —   | —       | —         |
| 41,273    | —         | —      | 482    | 263    | —     | —   | 325     | 491       |
| 90,792    | 8,709     | —      | 698    | 259    | —     | —   | 4,735   | 233       |
| —         | —         | —      | —      | —      | —     | —   | —       | 3,070     |
| 16,153    | —         | —      | 462    | 402    | —     | —   | —       | —         |
| 1,233     | —         | —      | —      | —      | —     | —   | —       | —         |
| 16,915    | —         | —      | 162    | 129    | —     | —   | 3,950   | 20,814    |

交通年鑑 電政編 第二章 電報



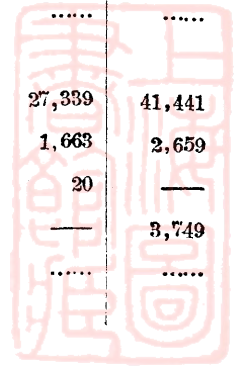
# 國內無線電報

| 交通年鑑<br>電政編<br>第二章<br>電報 | 電台      | 總計         | 政務電       |         | 加急電     |         | 尋         |
|--------------------------|---------|------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|
|                          |         |            | 華文        | 洋文      | 華文      | 洋文      | 華文        |
|                          | 總計      | 17,496,189 | 1,069,097 | 316,982 | 292,519 | 594,144 | 9,241,420 |
|                          | 第一區     |            |           |         |         |         |           |
|                          | 上海無線電台  | 5,192,074  | 33,551    | 1,181   | 39,149  | 115,582 | 2,919,085 |
|                          | 上海海岸電台  | 602,977    | —         | 1,444   | —       | 47      | —         |
|                          | 啓東無線電台  | 11,262     | 345       | —       | 47      | —       | 10,367    |
|                          | 崇明無線電台  | 15,868     | 231       | —       | 38      | —       | 15,294    |
|                          | 崇堡無線電台  | 4,663      | —         | —       | 410     | —       | 4,203     |
|                          | 南京無線電台  | 1,481,874  | 662,695   | 184,094 | 1,659   | 644     | 246,032   |
|                          | 蕪湖無線電台  | 153,816    | 377       | —       | 1,074   | 16      | 141,843   |
|                          | 杭州無線電台  | 72,577     | 16,233    | —       | 438     | 51      | 35,836    |
|                          | 寧波無線電台  | 149,360    | 1,267     | —       | 3,906   | 99      | 133,070   |
|                          | 定海無線電台  | 43,944     | 2,101     | —       | 264     | 30      | 39,611    |
|                          | 第二區     |            |           |         |         |         |           |
|                          | 漢口無線電台  | 1,569,009  | 19,011    | 91      | 24,669  | —       | 945,161   |
|                          | 武昌無線電台  | 7,719      | 163       | —       | 33      | —       | 7,411     |
|                          | 南昌無線電台  | 520,618    | 10,016    | 157     | 2,333   | 399     | 131,420   |
|                          | 長沙無線電台  | 304,526    | 1,643     | —       | 2,533   | 1,346   | 191,694   |
|                          | 沙市無線電台  | 99,726     | 902       | —       | 418     | 209     | 75,341    |
|                          | 宜昌無線電台  | 202,609    | 2,298     | —       | 2,120   | 1,627   | 153,730   |
|                          | 第三區     |            |           |         |         |         |           |
|                          | 青島短波電台  | 406,976    | 4,562     | —       | 12,541  | 1,552   | 282,895   |
|                          | 青島長波電台  | 3,070      | —         | —       | —       | —       | —         |
|                          | 烟台無線電台  | 176,337    | 164       | —       | 380     | 38      | 158,733   |
|                          | 威海衛無線電台 | 24,582     | 6,305     | —       | —       | —       | 16,994    |
|                          | 濟南無線電台  | 133,808    | 2,656     | —       | 474     | 236     | 88,472    |

發報字數表 (按電台及種類分)——續

| 常電      | 新聞電     |       | 交際電   |       | 振務電   |       | 其他電報    |         |
|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|
|         | 華文      | 洋文    | 華文    | 洋文    | 華文    | 洋文    | 華文      | 洋文      |
| 12,500  | —       | —     | —     | —     | —     | —     | —       | —       |
| 108     | —       | —     | —     | —     | —     | —     | —       | —       |
| 139,133 | 97,202  | 454   | 1,515 | 662   | —     | —     | —       | 195,417 |
| 93,330  | 30,519  | 1,104 | 413   | 441   | —     | —     | 38,901  | 20,124  |
| 84,443  | 141,744 | —     | 2,682 | 551   | —     | —     | —       | —       |
| 43,709  | 12,086  | —     | —     | —     | —     | —     | —       | —       |
| 52,027  | 90,424  | —     | 292   | 10    | 292   | —     | 6,321   | 1,437   |
| 16,732  | 7,736   | —     | 20    | —     | —     | —     | —       | —       |
| 35,038  | 33,517  | —     | 79    | 70    | —     | —     | 185     | 151     |
| —       | —       | —     | —     | —     | —     | —     | —       | —       |
| —       | —       | —     | —     | —     | —     | —     | —       | —       |
| 2,297   | —       | —     | —     | —     | —     | —     | 116,496 | 45,811  |
| 229     | 289     | —     | 51    | —     | —     | —     | 3,814   | 7,689   |
| .....   | .....   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....   | .....   |
| .....   | .....   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....   | .....   |
| 63,339  | —       | —     | —     | —     | —     | —     | 27,339  | 41,441  |
| 34,150  | 42,587  | 1,896 | 1,565 | 1,289 | 287   | —     | 1,663   | 2,659   |
| 9,857   | 944     | —     | —     | —     | —     | —     | 20      | —       |
| 243     | —       | —     | —     | —     | —     | —     | —       | 3,749   |
| .....   | .....   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....   | .....   |

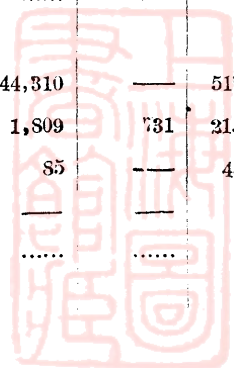
交通年鑑 電政編 第二章 電報



# 國內無線電報

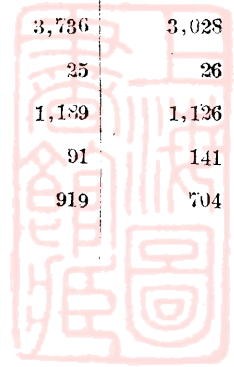
交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

| 電 台          | 總 計       | 政 務 電   |         | 加 急    |         | 尋       |
|--------------|-----------|---------|---------|--------|---------|---------|
|              |           | 華 文     | 洋 文     | 華 文    | 洋 文     | 華 文     |
| 鄭州無線電台.....  | 70,713    | 1,634   | 27      | 751    | 236     | 55,565  |
| 洛陽無線電台.....  | 6,114     | 201     | —       | 12     | —       | 5,793   |
| <b>第 四 區</b> |           |         |         |        |         |         |
| 廈門無線電台.....  | 856,461   | 18,027  | 2,184   | 1,748  | 9,261   | 390,358 |
| 福州無線電台.....  | 784,526   | 9,210   | 502     | 2,972  | 2,468   | 584,542 |
| 廣州無線電台.....  | 1,352,635 | 17,600  | 118,647 | 2,569  | 447,689 | 536,710 |
| 汕頭無線電台.....  | 536,850   | 1,266   | —       | 2,698  | 1,312   | 475,779 |
| <b>第 五 區</b> |           |         |         |        |         |         |
| 重慶無線電台.....  | 672,103   | 48,705  | 1,610   | 87,514 | 7,703   | 375,768 |
| 萬縣無線電台.....  | 114,372   | 698     | —       | 2,244  | 1,785   | 85,157  |
| 成都無線電台.....  | 341,825   | 3,550   | —       | 2,913  | 251     | 267,071 |
| 敘州無線電台.....  | 27,510    | —       | —       | 27,293 | 217     | —       |
| 貴陽無線電台.....  | 21,661    | —       | —       | 21,114 | 547     | —       |
| <b>第 六 區</b> |           |         |         |        |         |         |
| 蘭州無線電台.....  | 343,847   | 104,717 | —       | 2,642  | 68      | 71,816  |
| 西安無線電台.....  | 28,290    | 1,524   | —       | 359    | —       | 14,335  |
| <b>第 七 區</b> |           |         |         |        |         |         |
| 迪化無線電台.....  | .....     | .....   | .....   | .....  | .....   | .....   |
| 喀什噶爾電台.....  | .....     | .....   | .....   | .....  | .....   | .....   |
| <b>第 八 區</b> |           |         |         |        |         |         |
| 天津無線電台.....  | 708,754   | 10,216  | —       | 44,310 | —       | 517,109 |
| 北平短波電台.....  | 387,872   | 76,963  | 7,045   | 1,809  | 731     | 215,228 |
| 北平長波電台.....  | 69,616    | 10,266  | —       | 85     | —       | 48,444  |
| 大沽海岸電台.....  | 4,045     | —       | —       | —      | —       | 53      |
| 章嘉無線電台.....  | .....     | .....   | .....   | .....  | .....   | .....   |



# 發 報 次 數 表 (按電台及月份分)

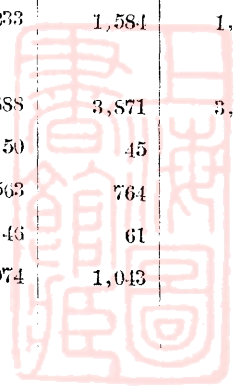
| 五 月    | 六 月    | 七 月    | 八 月    | 九 月    | 十 月    | 十 一 月  | 十 二 月  |                                                                  |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------------------------------------------------|
| 87,775 | 77,007 | 79,046 | 79,687 | 88,143 | 90,515 | 87,666 | 88,551 | 交<br>通<br>年<br>鑑<br><br>電<br>政<br>編<br>第<br>二<br>章<br><br>電<br>報 |
| 29,583 | 24,888 | 26,114 | 26,753 | 29,408 | 29,791 | 28,326 | 27,121 |                                                                  |
| 2,115  | 1,972  | 1,809  | 1,831  | 1,814  | 1,919  | 1,941  | 2,269  |                                                                  |
| 41     | 37     | 31     | 29     | 55     | 57     | 39     | 42     |                                                                  |
| 70     | 62     | 85     | 65     | 89     | 58     | 75     | 55     |                                                                  |
| 31     | 19     | 13     | 14     | 23     | 21     | 24     | 17     |                                                                  |
| 3,717  | 3,594  | 3,202  | 3,047  | 3,570  | 3,191  | 3,380  | 3,389  |                                                                  |
| 568    | 477    | 577    | 520    | 904    | 950    | 795    | 778    |                                                                  |
| 409    | 353    | 247    | —      | —      | —      | —      | —      |                                                                  |
| 623    | 577    | 606    | 661    | 1,009  | 915    | 809    | 943    |                                                                  |
| 223    | 215    | 173    | 157    | 190    | 86     | 172    | 207    |                                                                  |
| 7,578  | 7,212  | 7,287  | 7,158  | 7,397  | 7,680  | 437    | 7,470  |                                                                  |
| —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |                                                                  |
| 1,135  | 1,090  | 1,098  | 1,035  | 1,434  | 1,475  | 1,410  | 1,251  |                                                                  |
| 1,302  | 1,385  | 1,493  | 1,316  | 1,497  | 1,501  | 1,274  | 1,216  |                                                                  |
| 576    | 665    | 540    | 557    | 652    | 776    | 707    | 656    |                                                                  |
| 1,305  | 1,169  | 1,141  | 1,044  | 1,037  | 1,203  | 1,169  | 1,154  |                                                                  |
| 3,631  | 3,130  | 2,818  | 2,695  | 3,117  | 3,756  | 3,736  | 3,028  |                                                                  |
| 28     | 23     | 27     | 47     | 34     | 30     | 25     | 26     |                                                                  |
| 995    | 1,207  | 988    | 1,133  | 980    | 1,182  | 1,189  | 1,126  |                                                                  |
| 140    | 120    | 122    | 84     | 81     | 73     | 91     | 141    |                                                                  |
| 1,003  | 795    | 701    | 721    | 734    | 977    | 919    | 704    |                                                                  |



# 國內無線電報

交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

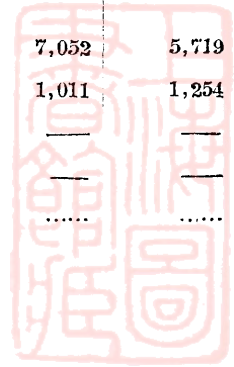
| 電 台          | 總 計       | 一 月    | 二 月    | 三 月    | 四 月    |
|--------------|-----------|--------|--------|--------|--------|
| 總 計          | 1,000,973 | 91,149 | 75,094 | 84,497 | 77,013 |
| <b>第 一 區</b> |           |        |        |        |        |
| 上海無線電台       | 331,929   | 31,080 | 25,173 | 28,401 | 25,661 |
| 上海海岸電台       | 23,530    | 1,846  | 1,970  | 2,095  | 1,949  |
| 啓東無線電台       | 431       | 36     | 25     | 13     | 26     |
| 崇明無線電台       | 853       | 105    | 63     | 65     | 61     |
| 崧澱無線電台       | 232       | 28     | 11     | 10     | 22     |
| 南京無線電台       | 40,358    | 3,521  | 3,146  | 3,239  | 3,212  |
| 蕪湖無線電台       | 8,112     | 880    | 490    | 629    | 544    |
| 杭州無線電台       | 2,467     | 497    | 316    | 309    | 336    |
| 寧波無線電台       | 9,534     | 997    | 772    | 856    | 766    |
| 定海無線電台       | 2,360     | 237    | 165    | 217    | 218    |
| <b>第 二 區</b> |           |        |        |        |        |
| 漢口無線電台       | 90,779    | 9,345  | 7,370  | 8,003  | 6,833  |
| 武昌長波電台       | 328       | 328    | —      | —      | —      |
| 南昌無線電台       | 13,547    | 952    | 831    | 866    | 950    |
| 長沙無線電台       | 16,178    | 1,531  | 1,169  | 1,344  | 1,160  |
| 沙市無線電台       | 7,707     | 1,000  | 523    | 480    | 545    |
| 宜昌無線電台       | 14,970    | 1,558  | 1,233  | 1,581  | 1,373  |
| <b>第 三 區</b> |           |        |        |        |        |
| 青島短波電台       | 39,925    | 3,207  | 3,688  | 3,871  | 3,248  |
| 青島長波電台       | 405       | 46     | 50     | 45     | 24     |
| 烟台無線電台       | 11,590    | 661    | 563    | 764    | 802    |
| 威海衛無線電台      | 1,136     | 75     | 46     | 61     | 102    |
| 濟南無線電台       | 10,467    | 1,036  | 974    | 1,043  | 860    |





# 發 報 次 數 表 (按電台及月份分)——續

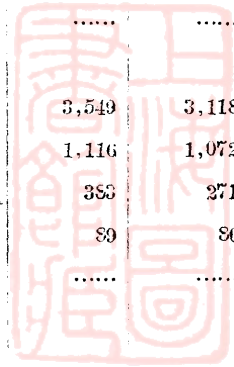
| 五 月   | 六 月   | 七 月   | 八 月   | 九 月   | 十 月   | 十 一 月 | 十 二 月 | 交<br>通<br>年<br>鑑<br>電<br>政<br>編<br>第<br>二<br>章<br>電<br>報 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------------------------------|
| 434   | 341   | 315   | 312   | 335   | 647   | 548   | 619   |                                                          |
| —     | 21    | 13    | 40    | 53    | 61    | 47    | 72    |                                                          |
| 6,928 | 5,540 | 5,615 | 6,288 | 7,678 | 6,480 | 6,751 | 7,293 |                                                          |
| 4,872 | 4,270 | 4,267 | 4,514 | 5,115 | 4,753 | 4,789 | 4,721 |                                                          |
| 4,831 | 4,318 | 4,739 | 4,792 | 4,749 | 4,973 | 5,445 | 5,257 |                                                          |
| 2,723 | 2,611 | 2,546 | 2,325 | 2,860 | 3,447 | 2,888 | 2,846 |                                                          |
| 3,393 | 3,077 | 3,426 | 2,488 | 1,990 | 2,124 | 1,703 | 1,105 |                                                          |
| 656   | 760   | 737   | 515   | 534   | 759   | 846   | 776   |                                                          |
| 1,421 | 1,184 | 1,207 | 1,349 | 1,553 | 1,711 | 1,077 | 823   |                                                          |
| 93    | 135   | 119   | 127   | 115   | 92    | 88    | 89    |                                                          |
| 101   | 62    | 66    | 74    | 53    | 53    | 57    | 46    |                                                          |
| 1,173 | 549   | 936   | 1,023 | 1,299 | 1,673 | 1,168 | 869   |                                                          |
| —     | —     | —     | —     | 250   | 642   | 678   | 439   |                                                          |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |                                                          |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |                                                          |
| 3,884 | 3,713 | 4,805 | 5,518 | 6,248 | 6,434 | 7,052 | 5,719 |                                                          |
| 1,653 | 797   | 876   | 1,074 | 1,233 | 1,056 | 1,011 | 1,254 |                                                          |
| 468   | 256   | 238   | 275   | —     | —     | —     | —     |                                                          |
| 82    | 83    | 80    | 76    | 13    | 69    | —     | —     |                                                          |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |                                                          |



# 國內無線電報

交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

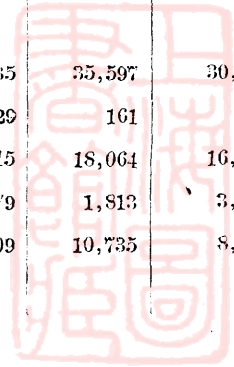
| 電 台          | 總 計    | 一 月   | 二 月   | 三 月   | 四 月   |
|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 鄭州無線電台.....  | 5,253  | 493   | 372   | 457   | 330   |
| 洛陽無線電台.....  | 396    | 8     | 29    | 25    | 24    |
| <b>第 四 區</b> |        |       |       |       |       |
| 廈門無線電台.....  | 76,450 | 6,231 | 5,561 | 6,119 | 5,966 |
| 福州無線電台.....  | 53,329 | 4,296 | 3,510 | 4,182 | 4,040 |
| 廣州無線電台.....  | 57,968 | 4,894 | 4,113 | 5,365 | 4,502 |
| 汕頭無線電台.....  | 33,637 | 3,304 | 2,725 | 2,870 | 2,492 |
| <b>第 五 區</b> |        |       |       |       |       |
| 重慶無線電台.....  | 32,013 | 3,255 | 2,917 | 3,245 | 3,290 |
| 萬縣無線電台.....  | 7,845  | 628   | 556   | 625   | 453   |
| 成都無線電台.....  | 15,788 | 1,142 | 1,233 | 1,627 | 1,411 |
| 敘州無線電台.....  | 1,566  | 191   | 174   | 193   | 151   |
| 貴陽無線電台.....  | 937    | 101   | 140   | 118   | 66    |
| <b>第 六 區</b> |        |       |       |       |       |
| 蘭州無線電台.....  | 11,701 | 925   | 250   | 557   | 1,049 |
| 西安無線電台.....  | 2,009  | —     | —     | —     | —     |
| <b>第 七 區</b> |        |       |       |       |       |
| 迪化無線電台.....  | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 喀什噶爾電台.....  | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... |
| <b>第 八 區</b> |        |       |       |       |       |
| 天津無線電台.....  | 57,949 | 4,411 | 3,498 | 3,549 | 3,118 |
| 北平短波電台.....  | 13,997 | 1,822 | 1,033 | 1,116 | 1,072 |
| 北平長波電台.....  | 2,686  | 472   | 323   | 353   | 371   |
| 大沽海岸電台.....  | 761    | 110   | 73    | 89    | 86    |
| 章嘉無線電台.....  | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... |



# 發 報 字 數 表 (按電台及月份分)

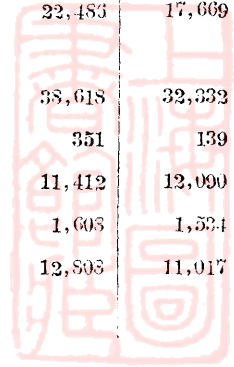
| 五 月       | 六 月       | 七 月       | 八 月       | 九 月       | 十 月       | 十 一 月     | 十 二 月     |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1,593,242 | 1,426,498 | 1,046,355 | 1,371,760 | 1,443,405 | 1,476,765 | 1,434,603 | 1,425,430 |
| 433,562   | 428,371   | 436,587   | 423,080   | 440,736   | 410,419   | 339,363   | 395,707   |
| 55,923    | 50,793    | 47,133    | 47,536    | 34,992    | 40,466    | 51,441    | 57,109    |
| 1,095     | 1,625     | 613       | 573       | 1,559     | 1,405     | 774       | 1,195     |
| 1,177     | 1,007     | 1,315     | 1,398     | 2,097     | 1,089     | 1,501     | 1,042     |
| 653       | 431       | 199       | 213       | 403       | 393       | 411       | 290       |
| 158,301   | 139,231   | 122,091   | 101,505   | 111,772   | 109,647   | 122,400   | 122,323   |
| 10,010    | 7,881     | 8,913     | 8,474     | 19,325    | 19,612    | 17,048    | 15,232    |
| 13,813    | 13,730    | 6,040     | —         | —         | —         | —         | —         |
| 9,256     | 9,012     | 9,416     | 9,862     | 15,211    | 12,779    | 11,565    | 15,617    |
| 2,952     | 3,761     | 3,506     | 3,256     | 3,863     | 4,071     | 2,847     | 3,725     |
| 127,556   | 130,901   | 128,562   | 121,707   | 118,144   | 121,796   | 116,044   | 112,992   |
| —         | —         | —         | —         | —         | —         | —         | —         |
| 51,298    | 50,133    | 35,728    | 54,695    | 33,714    | 46,706    | 45,271    | 39,697    |
| 29,973    | 30,895    | 27,247    | 21,770    | 25,275    | 24,912    | 20,159    | 18,471    |
| 7,553     | 7,821     | 6,303     | 7,334     | 8,123     | 9,675     | 8,744     | 8,925     |
| 16,979    | 14,955    | 16,205    | 13,714    | 13,646    | 14,383    | 14,474    | 14,202    |
| 37,627    | 32,686    | 33,559    | 26,929    | 29,781    | 16,035    | 35,597    | 30,303    |
| 190       | 221       | 222       | 436       | 267       | 229       | 161       | 195       |
| 15,148    | 18,451    | 19,238    | 15,536    | 13,728    | 17,215    | 18,064    | 16,619    |
| 2,440     | 1,953     | 4,814     | 1,251     | 1,569     | 2,279     | 1,813     | 3,466     |
| 12,255    | 11,928    | 9,203     | 10,497    | 9,938     | 11,809    | 10,735    | 8,543     |

交通年鑑 電政編 第二章 電報



# 國內無線電報

| 電台         | 總計         | 一月        | 二月        | 三月        | 四月        |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 總計         | 17,496,189 | 1,640,772 | 1,388,634 | 1,494,551 | 1,389,184 |
| <b>第一區</b> |            |           |           |           |           |
| 上海無線電台     | 5,192,074  | 496,095   | 414,750   | 457,780   | 415,624   |
| 上海海岸電台     | 602,977    | 48,619    | 48,801    | 52,393    | 48,951    |
| 啓東無線電台     | 11,262     | 630       | 647       | 305       | 641       |
| 崇明無線電台     | 15,868     | 1,870     | 1,201     | 1,203     | 968       |
| 崇堡無線電台     | 4,663      | 773       | 249       | 188       | 445       |
| 南京無線電台     | 1,481,874  | 120,250   | 123,279   | 135,604   | 125,473   |
| 蕪湖無線電台     | 153,816    | 17,909    | 9,201     | 10,909    | 9,302     |
| 杭州無線電台     | 72,577     | 11,464    | 8,904     | 9,604     | 9,022     |
| 寧波無線電台     | 140,360    | 14,791    | 10,820    | 12,680    | 11,350    |
| 定海無線電台     | 43,944     | 4,605     | 3,179     | 4,014     | 4,165     |
| <b>第二區</b> |            |           |           |           |           |
| 漢口無線電台     | 1,539,609  | 180,428   | 141,927   | 137,147   | 129,405   |
| 武昌長波電台     | 7,719      | 7,719     | —         | —         | —         |
| 南昌無線電台     | 520,618    | 14,104    | 55,606    | 41,396    | 52,270    |
| 長沙無線電台     | 304,526    | 31,021    | 23,788    | 26,257    | 24,756    |
| 沙市無線電台     | 99,726     | 15,251    | 7,167     | 6,535     | 6,295     |
| 宜昌無線電台     | 202,609    | 25,294    | 18,602    | 22,483    | 17,669    |
| <b>第三區</b> |            |           |           |           |           |
| 青島短波電台     | 406,976    | 35,856    | 37,653    | 38,618    | 32,332    |
| 青島長波電台     | 3,070      | 321       | 338       | 351       | 139       |
| 烟台無線電台     | 176,337    | 10,250    | 8,556     | 11,412    | 12,090    |
| 威海衛無線電台    | 24,582     | 1,199     | 626       | 1,605     | 1,524     |
| 濟南無線電台     | 133,808    | 13,224    | 11,846    | 12,803    | 11,017    |

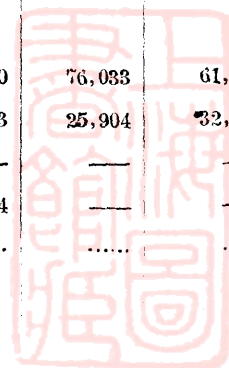


交通年鑑  
電政編  
第二章  
電報

# 發 報 字 數 表 (按電台及月份分)——續

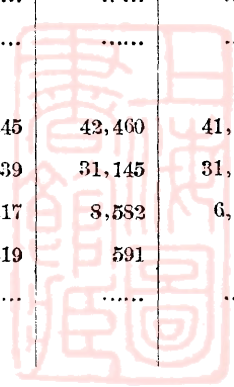
| 五 月     | 六 月     | 七 月     | 八 月     | 九 月     | 十 月     | 十 一 月   | 十 二 月   |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 6,025   | 4,402   | 4,598   | 4,836   | 5,544   | 8,835   | 6,837   | 7,413   |
| —       | 379     | 198     | 658     | 765     | 1,125   | 582     | 964     |
| 69,378  | 57,707  | 61,101  | 70,788  | 87,102  | 71,856  | 82,009  | 98,596  |
| 65,859  | 56,135  | 53,896  | 63,911  | 72,622  | 64,722  | 78,516  | 110,063 |
| 113,886 | 101,029 | 110,136 | 115,134 | 102,912 | 115,359 | 128,254 | 117,729 |
| 43,416  | 39,059  | 39,504  | 36,636  | 46,658  | 55,708  | 43,558  | 44,010  |
| 68,977  | 63,979  | 68,346  | 55,352  | 44,851  | 49,531  | 38,583  | 25,752  |
| 8,603   | 10,066  | 9,394   | 7,479   | 6,799   | 12,658  | 14,955  | 12,223  |
| 31,339  | 22,397  | 27,117  | 32,800  | 34,198  | 38,017  | 22,532  | 16,734  |
| 1,493   | 2,268   | 2,158   | 2,207   | 2,002   | 1,652   | 1,282   | 1,307   |
| 2,199   | 1,290   | 1,748   | 2,091   | 1,166   | 1,025   | 1,241   | 819     |
| 32,795  | 28,01   | 28,849  | 25,606  | 39,095  | 48,700  | 36,079  | 26,946  |
| —       | —       | —       | —       | 4,131   | 9,980   | 7,946   | 5,033   |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   |
| 64,305  | 51,352  | 55,206  | 59,252  | 69,092  | 74,640  | 76,033  | 61,497  |
| 41,612  | 26,127  | 30,949  | 34,567  | 33,196  | 28,313  | 25,904  | 32,681  |
| 10,199  | 6,064   | 5,691   | 7,988   | —       | —       | —       | —       |
| 390     | 456     | 335     | 321     | 126     | 314     | —       | —       |
| .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報

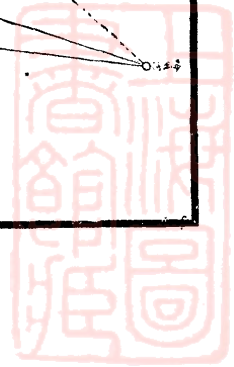
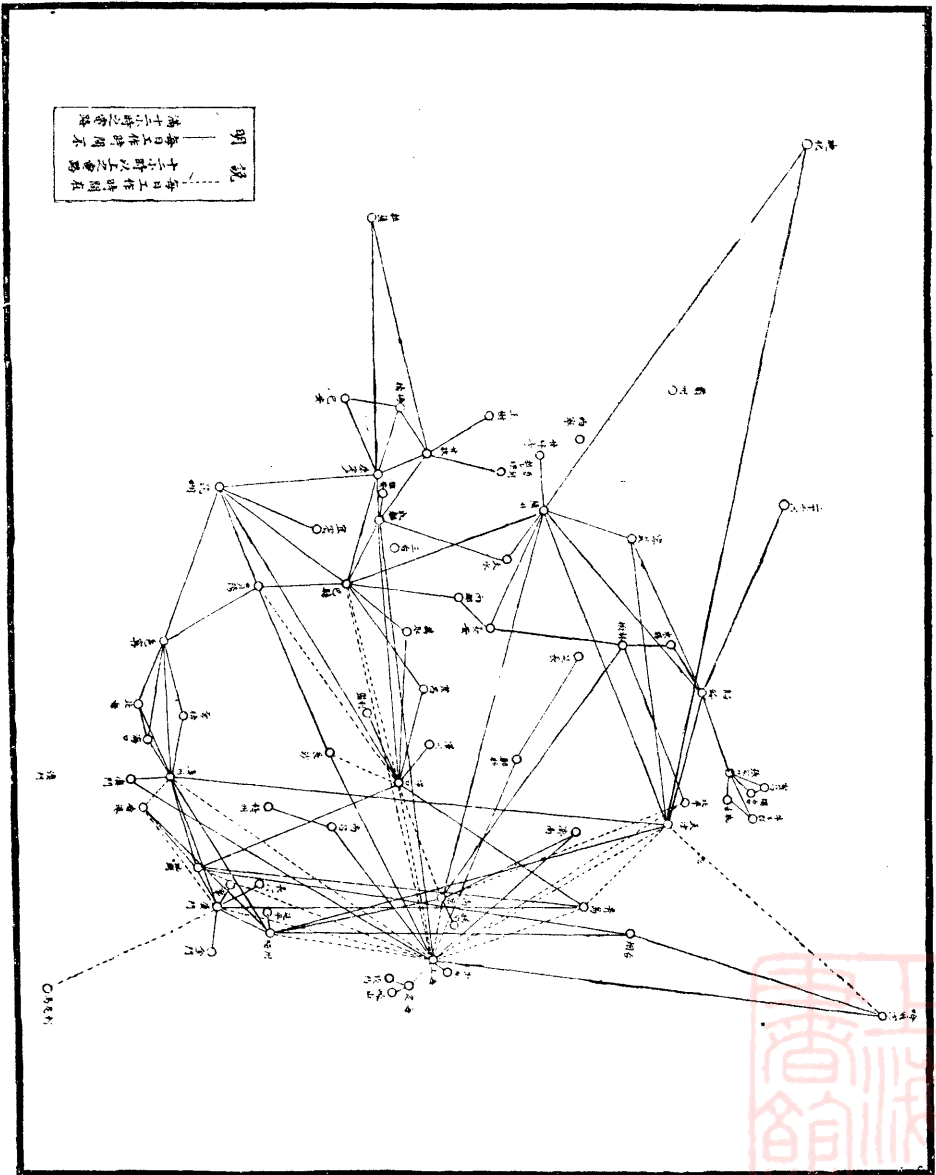


# 國內無線電報

| 電 台          | 總 計       | 一 月     | 二 月     | 三 月     | 四 月     |
|--------------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 鄭州無線電台.....  | 70,713    | 7,292   | 4,792   | 6,104   | 4,485   |
| 洛陽無線電台.....  | 6,114     | 150     | 498     | 41      | 378     |
| <b>第 四 區</b> |           |         |         |         |         |
| 廈門無線電台.....  | 856,461   | 70,475  | 60,508  | 65,226  | 61,715  |
| 福州無線電台.....  | 784,526   | 61,461  | 48,346  | 65,007  | 53,988  |
| 廣州無線電台.....  | 1,352,635 | 115,522 | 101,731 | 123,505 | 107,438 |
| 汕頭無線電台.....  | 536,850   | 55,212  | 43,808  | 49,428  | 39,653  |
| <b>第 五 區</b> |           |         |         |         |         |
| 重慶無線電台.....  | 672,103   | 66,625  | 65,443  | 62,451  | 62,203  |
| 萬縣無線電台.....  | 114,372   | 10,753  | 7,417   | 8,567   | 5,428   |
| 成都無線電台.....  | 341,825   | 24,862  | 28,630  | 36,453  | 26,696  |
| 敘州無線電台.....  | 27,510    | 3,307   | 2,988   | 3,968   | 2,878   |
| 貴陽無線電台.....  | 21,661    | 2,356   | 3,608   | 2,792   | 1,326   |
| <b>第 六 區</b> |           |         |         |         |         |
| 蘭州無線電台.....  | 343,847   | 27,479  | 6,005   | 14,550  | 29,742  |
| 西安無線電台.....  | 28,290    | —       | —       | —       | —       |
| <b>第 七 區</b> |           |         |         |         |         |
| 迪化無線電台.....  | .....     | .....   | .....   | .....   | .....   |
| 喀什噶爾電台.....  | .....     | .....   | .....   | .....   | .....   |
| <b>第 八 區</b> |           |         |         |         |         |
| 天津無線電台.....  | 708,754   | 66,903  | 46,245  | 42,460  | 41,769  |
| 北平短波電台.....  | 387,872   | 43,318  | 28,839  | 31,145  | 31,221  |
| 北平長波電台.....  | 69,616    | 12,447  | 12,317  | 8,552   | 6,328   |
| 大沽海岸電台.....  | 4,045     | 707     | 319     | 591     | 486     |
| 章嘉無線電台.....  | .....     | .....   | .....   | .....   | .....   |



無線電報路圖 (二十四年六月調查)



第六項 無線電報財務

無線電報，成本經濟，建設簡便，不若有線電線路敷設需時，材料人工，所費不貲，故歷史雖暫，已遍設全國各大埠而達邊陲，自中英中俄兩路開放通報，中美增闢馬凱電路後，報費收入，突飛猛進，惟支出亦較往年增加，

本年度國內及國際無線電報費，計收入五百十一萬餘元，支出二百萬元，資本支出九十八萬元，歸還債款三十一萬七千五百餘元，收支相抵，尙盈餘一百八十餘萬元，均經移作補助其他電信事業之用。



# 出 統 計 表 二十二年 度

| 支 出       |            |            |            |           | 損 益 支 出   | 資 本 支 出    |
|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
| 技 工 薪 給   | 差 役 工 食    | 辦 公 費      | 維 持 費      | 獎 卹 金     |           |            |
| 69,417.23 | 106,203.90 | 359,043.41 | 163,842.39 | 66,879.56 | 33,237.47 | 981,804.65 |
| .....     | 5,896.71   | 44,653.99  | .....      | 12,417.86 | 3,304.45  | 1,465.72   |
| 15,172.97 | 19,901.21  | 82,176.65  | 107,009.59 | 13,536.80 | 11,173.04 | 925,263.40 |
| 12,041.07 | 20,899.20  | 58,112.92  | 9,441.07   | 13,116.42 | 98.22     | 14,336.47  |
| 2,092.42  | 6,292.07   | 12,267.37  | 1,210.97   | 2,492.30  | 417.63    | 2,112.43   |
| 5,495.70  | 9,721.32   | 27,733.57  | 7,750.36   | 4,728.35  | 138.86    | 4,724.69   |
| 3,005.87  | 5,089.24   | 21,733.87  | 4,733.75   | 1,451.36  | 238.80    | 1,307.99   |
| 3,277.87  | 2,120.30   | 6,856.26   | 3,755.60   | 614.07    | 295.00    | 5,622.95   |
| 2,438.37  | 3,942.61   | 12,934.41  | 4,107.03   | 2,712.48  | 208.76    | 1,553.18   |
| 1,454.10  | 2,592.27   | 11,548.35  | 1,259.14   | 1,308.40  | 19,987.77 | 3,024.73   |
| 1,377.68  | 3,143.90   | 9,186.18   | 939.67     | 1,535.20  | 9.27      | 1,289.49   |
| 2,648.00  | 2,727.50   | 7,619.46   | 2,455.44   | 1,919.00  | 1,443.17  | 495.24     |
| 993.00    | 1,330.00   | 5,026.29   | 2,652.60   | 244.40    | 227.06    | 926.52     |
| 1,200.00  | 1,953.96   | 4,212.38   | 1,166.42   | 643.00    | 24.56     | 1,047.43   |
| 1,661.81  | 1,884.01   | 5,409.90   | 2,315.75   | 852.00    | 24.23     | 570.54     |
| 990.00    | 1,732.00   | 4,766.28   | 1,953.09   | 620.80    | .....     | 1,223.37   |
| 2,219.25  | 2,062.51   | 3,860.22   | 1,360.62   | 829.60    | 182.82    | 2,310.32   |
| 1,284.00  | 1,263.20   | 3,158.16   | 871.68     | 492.20    | .....     | 589.65     |
| 1,914.00  | 1,806.00   | 3,692.35   | 918.33     | 604.80    | .22       | 618.88     |
| 541.10    | 1,704.00   | 3,307.94   | 738.99     | 452.00    | 11.41     | 831.24     |
| 1,165.94  | 682.00     | 2,395.87   | 2,778.78   | 254.49    | 164.53    | 2,103.63   |
| 648.00    | 1,092.00   | 4,144.95   | 1,130.52   | 304.60    | .....     | 1,083.43   |
| 720.00    | 420.00     | 1,117.24   | 588.63     | 351.00    | 15.90     | 101.74     |
| 1,278.00  | 1,008.00   | 2,587.51   | 955.10     | 521.09    | .....     | 191.78     |
| 357.10    | 853.00     | 1,307.54   | 498.24     | 344.40    | .60       | 571.57     |
| 633.00    | 725.30     | 820.89     | 292.11     | 773.40    | 39.60     | .....      |
| 555.87    | 422.75     | 3,609.99   | 1,481.95   | 130.00    | 74.50     | 3,832.61   |
| 150.00    | 378.54     | 228.06     | .....      | 124.80    | 11.60     | 115.72     |
| 403.00    | 384.00     | 1,407.54   | 1,497.01   | 245.80    | 5.27      | 6.00       |
| 619.50    | 265.52     | 1,532.00   | 963.51     | 310.40    | 3.00      | 589.81     |
| 105.00    | 132.00     | 346.18     | 18.14      | .....     | .....     | .....      |
| 276.00    | 128.40     | 804.61     | 589.99     | .....     | .....     | 1,013.59   |
| 63.68     | 24.00      | 664.70     | 1,344.04   | .....     | .....     | 384.56     |
| 320.00    | 325.00     | 962.16     | 252.69     | .....     | .85       | 6.00       |
| 1,302.00  | 1,785.35   | 2,710.83   | 1,336.45   | 508.80    | .....     | 42.30      |
| 129.00    | 148.00     | 427.10     | 123.97     | .....     | .....     | .....      |
| 883.93    | 1,139.60   | 4,196.81   | 32.30      | 1,760.20  | 136.00    | 983.09     |
| .....     | 195.43     | 1,527.88   | 96.30      | 309.60    | .....     | 1,249.53   |

交通 年 鑑 電 政 編 第 二 章 電 報

# 支 電 綫 無

| 台 別    | 總 計          | 業            |            |            |            |
|--------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
|        |              | 合 計          | 職員薪給       | 雜務員薪給      | 技術員薪給      |
| 總計局    | 2,953,126.03 | 1,963,053.91 | 380,322.58 | 534,748.59 | 277,620.75 |
| 國際電信   | 272,051.97   | 267,311.50   | 90,105.97  | 71,807.94  | 42,429.33  |
| 國際電台   | 1,421,746.16 | 453,363.72   | 71,027.17  | 94,259.53  | 81,519.50  |
| 上海電台   | 532,036.54   | 317,701.55   | 59,258.56  | 111,894.23 | 32,938.38  |
| 南京電台   | 73,565.46    | 71,035.40    | 15,537.25  | 22,678.51  | 8,164.21   |
| 漢口電台   | 141,024.10   | 136,160.55   | 26,424.98  | 39,624.24  | 14,652.00  |
| 天津電台   | 97,350.29    | 95,503.50    | 15,474.07  | 26,788.44  | 17,476.87  |
| 重慶電台   | 55,265.76    | 49,347.81    | 2,126.00   | 19,033.16  | 11,504.55  |
| 廈門電台   | 65,232.42    | 63,465.48    | 16,284.55  | 17,194.07  | 3,851.96   |
| 福州電台   | 62,785.39    | 39,772.89    | 7,086.04   | 12,084.06  | 2,410.53   |
| 青島電台   | 45,713.05    | 44,414.29    | 12,151.00  | 11,317.66  | 4,733.00   |
| 北平電台   | 48,209.33    | 46,270.92    | 7,128.00   | 11,223.38  | 10,550.14  |
| 成都電台   | 22,102.87    | 20,949.29    | 3,316.70   | 3,569.10   | 3,767.23   |
| 長沙電台   | 22,723.57    | 21,651.28    | 5,760.00   | 4,123.52   | 2,592.00   |
| 宜昌電台   | 23,874.63    | 27,979.86    | 7,573.89   | 6,098.50   | 2,184.00   |
| 南煙電台   | 21,508.90    | 20,230.53    | 3,863.90   | 3,732.46   | 2,592.00   |
| 濟南電台   | 27,161.01    | 24,667.87    | 4,545.11   | 7,588.17   | 2,202.39   |
| 寧波電台▲  | 15,758.94    | 15,169.29    | 4,058.70   | 1,816.50   | 2,224.55   |
| 蕪湖電台▲  | 17,937.61    | 17,318.51    | 3,828.00   | 2,275.03   | 2,250.00   |
| 萬縣電台▲  | 16,230.78    | 15,388.13    | 2,578.90   | 4,066.40   | 1,958.50   |
| 沙市電台▲  | 18,451.27    | 16,183.06    | 2,355.27   | 4,533.00   | 2,017.50   |
| 北平廣播台▲ | 14,441.77    | 13,358.29    | 2,166.22   | 4,048.00   | 1,524.00   |
| 鄭州廣播台  | 8,618.51     | 8,500.87     | 2,244.00   | .....      | 3,060.00   |
| 定海電台   | 13,766.84    | 13,575.06    | 1,576.18   | 3,510.18   | 2,136.00   |
| 崇明電台   | 10,128.57    | 9,556.40     | 3,478.60   | 2,727.52   | .....      |
| 西海電台   | 9,682.79     | 9,643.19     | 402.67     | 4,112.12   | 1,883.70   |
| 啓安電台   | 14,243.37    | 10,336.26    | 900.06     | 2,000.56   | 1,255.05   |
| 威海電台▲  | 3,721.15     | 3,593.83     | 390.68     | 1,441.10   | 380.65     |
| 洛陽電台▲  | 8,051.63     | 8,020.36     | 673.38     | 1,698.50   | 1,710.83   |
| 杭州電台★  | 8,092.12     | 7,499.31     | 597.00     | 1,393.38   | 1,818.00   |
| 張家口電台△ | 1,807.06     | 1,807.06     | 339.38     | 479.00     | 337.36     |
| 歸化電台△  | 4,164.39     | 3,150.80     | 815.80     | 536.00     | .....      |
| 天津廣播★  | 3,679.46     | 3,294.90     | 96.00      | 333.86     | 768.62     |
| 青島廣播★  | 5,537.02     | 5,530.17     | 1,014.67   | 1,252.65   | 1,400.00   |
| 北平廣播★  | 15,863.14    | 15,829.84    | 1,224.00   | 6,129.41   | 774.00     |
| 海海長波★  | 2,032.07     | 2,032.07     | 260.00     | 586.00     | 858.00     |
| 下海電台   | 49,673.60    | 42,555.51    | 3,048.00   | 24,529.64  | 6,965.63   |
| 稽查電台   | 9,852.49     | 8,632.96     | 231.58     | 6,171.87   | 100.00     |

△ 僅有下半年度數目  
 ★ 已裁祇有上半年數目  
 ▲ 現已裁撤

電 收 入 統 計 表 二十二年度

| 業     | 收 入    |         |        |          |           |         |              |           |           |          |          |           | 損 益 收 入   |
|-------|--------|---------|--------|----------|-----------|---------|--------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
|       | 費      |         |        |          |           |         |              | 附 帶 收 入   |           |          |          |           |           |
|       | 報 費    | 賬 務 報 費 | 回 報 費  | 追 問 報 費  | 郵 轉 報 費   | 船 舶 報 費 | 郵 政 報 費      | 國 際 報 費   | 小 計       | 掛 號 費    | 分 抄 費    | 譯 費       |           |
| 60.35 | 257.67 | 131.60  | 581.34 | 2,194.82 | 98,535.03 | 28.00   | 3,447,278.74 | 67,071.84 | 36,684.12 | 7,194.09 | 8,099.16 | 15,184.47 | 96,862.40 |
| ..... | .....  | .....   | .....  | .....    | 79,950.43 | .....   | .....        | 305.94    | .....     | 296.90   | .14      | 8.90      | 16.49     |
| 57.32 | 145.86 | .....   | .....  | 977.50   | 7.60      | .....   | 105.57       | 21,375.93 | 13,454.62 | 1,816.60 | 2,629.23 | 8,475.48  | 1,483.63  |
| 39.75 | .....  | 21.94   | .....  | .....    | 683.79    | .....   | 20,073.54    | 5,534.43  | 4,029.50  | 312.20   | 511.40   | 681.33    | 148.96    |
| 04.34 | .....  | 3.80    | 80.20  | .....    | 56.38     | .....   | 5,407.72     | 5,579.69  | 2,709.00  | 554.20   | 1,092.77 | 1,423.72  | 901.76    |
| 51.88 | .....  | .....   | 97.50  | .....    | 6.50      | .....   | 4,182.01     | 4,007.98  | 2,981.00  | 120.60   | 357.63   | 548.75    | 273.05    |
| 63.08 | 4.32   | .....   | 187.94 | 39.60    | 12.10     | .....   | 10,068.60    | 3,854.68  | 2,912.00  | 254.22   | 385.89   | 302.57    | 182.88    |
| 95.08 | .....  | 20.16   | 39.40  | 329.98   | 112.70    | 16.70   | 31,931.21    | 3,162.16  | 900.00    | 824.06   | 663.80   | 774.30    | 5,206.89  |
| 49.52 | .....  | .....   | 44.50  | 470.44   | 877.23    | .....   | 4,162.94     | 2,876.78  | 1,061.00  | 1,888.60 | 176.80   | 250.38    | 239.63    |
| 8.88  | 32.70  | .....   | 19.00  | 166.20   | .....     | .....   | 7,127.00     | 1,763.30  | 738.00    | 21.80    | 406.55   | 596.95    | 81.69     |
| 17.24 | .....  | 44.90   | 11.80  | 50.00    | .....     | .....   | 862.56       | 765.18    | .....     | 11.40    | 245.24   | 508.94    | .....     |
| 30.40 | .....  | .....   | .....  | .....    | 8.93      | 11.05   | 584.45       | 2,623.12  | 1,955.00  | 8.00     | 339.39   | 340.73    | 187.28    |
| 7.16  | 1.44   | .....   | 25.20  | .....    | 5,795.79  | .25     | 1,469.16     | 85.36     | 408.00    | 347.40   | 42.85    | 47.11     | 277.33    |
| 30.58 | .....  | 4.50    | 10.70  | .....    | .....     | .....   | 222.87       | 1,195.74  | 831.00    | 12.60    | 82.53    | 269.61    | 89.82     |
| 15.30 | .....  | .....   | .....  | .....    | .....     | .....   | 185.06       | 1,740.42  | 989.00    | 4.40     | 324.34   | 422.68    | 111.16    |
| 21.12 | .....  | 29.40   | 12.10  | 125.40   | .....     | .....   | 1,060.81     | 48.50     | .....     | 6.30     | .....    | 41.70     | 1.50      |
| 13.00 | .....  | .....   | .90    | .....    | .....     | .....   | 51.63        | 529.66    | 354.00    | 1.80     | 36.38    | 157.48    | 35.67     |
| 18.34 | .....  | 3.60    | 14.50  | .....    | 5.39      | .....   | 625.69       | 1,299.17  | 788.00    | 53.40    | 161.42   | 296.35    | 53.94     |
| ..... | .....  | .....   | .....  | .....    | .....     | .....   | .....        | .....     | .....     | .....    | .....    | .....     | 7.18      |
| 7.31  | .....  | .60     | 23.30  | .....    | 6.79      | .....   | 58.71        | 826.76    | 448.00    | 66.40    | 123.55   | 188.81    | 88.17     |
| 9.22  | 22.66  | 2.70    | 11.10  | 6.80     | .....     | .....   | 375.18       | 1,294.53  | 770.00    | 224.60   | 134.34   | 165.58    | 82.08     |
| 5.38  | 10.60  | .....   | .....  | .....    | .....     | .....   | 6.77         | 885.80    | 659.00    | 2.20     | 54.14    | 170.46    | 87.19     |
| ..... | .....  | .....   | 2.70   | .....    | 10,348.24 | .....   | .....        | 346.47    | 346.00    | .47      | .....    | .....     | 71.11     |
| ..... | .....  | .....   | .....  | .....    | .....     | .....   | 3.50         | 441.28    | 179.00    | .20      | 93.03    | 169.05    | 41.40     |
| 12.31 | .....  | .....   | .....  | .....    | .....     | .....   | 16.35        | 393.35    | 116.00    | 16.60    | 133.69   | 134.06    | 9.13      |
| ..... | .....  | .....   | .....  | 3.80     | .....     | .....   | .....        | 93.31     | 9.00      | 10.60    | 36.24    | 37.47     | 678.70    |
| 2.44  | .....  | .....   | .....  | 22.70    | .....     | .....   | 3.92         | 146.91    | 20.00     | 4.60     | 59.82    | 62.49     | .....     |
| ..... | .....  | .....   | .....  | .....    | .....     | .....   | .....        | 2,880.08  | .....     | .....    | .....    | 2,880.08  | .....     |
| .80   | 39.29  | .....   | .....  | .....    | 463.16    | .....   | 219.03       | 45.77     | .....     | 30.40    | 1.06     | 14.31     | 3.68      |
| ..... | .80    | .....   | .....  | .....    | .....     | .....   | 5.88         | 37.14     | 6.00      | .....    | 6.93     | 24.31     | 5.77      |
| ..... | .....  | .....   | .....  | .....    | .....     | .....   | .....        | .....     | .....     | .....    | .....    | .....     | .53       |
| ..... | .....  | .....   | .50    | .....    | .....     | .....   | 28.77        | 60.92     | 41.00     | .....    | .....    | 19.92     | .....     |
| ..... | .....  | .....   | .....  | 2.40     | .....     | .....   | .....        | 27.18     | .....     | 4.0      | .....    | 26.78     | .....     |
| ..... | .....  | .....   | .....  | .....    | .....     | .....   | 3,358,439.81 | 1,494.56  | .....     | 909.64   | .....    | 584.92    | 86,490.48 |
| ..... | .....  | .....   | .....  | .....    | .....     | .....   | .....        | 589.75    | .....     | .....    | .....    | 589.75    | 5.00      |

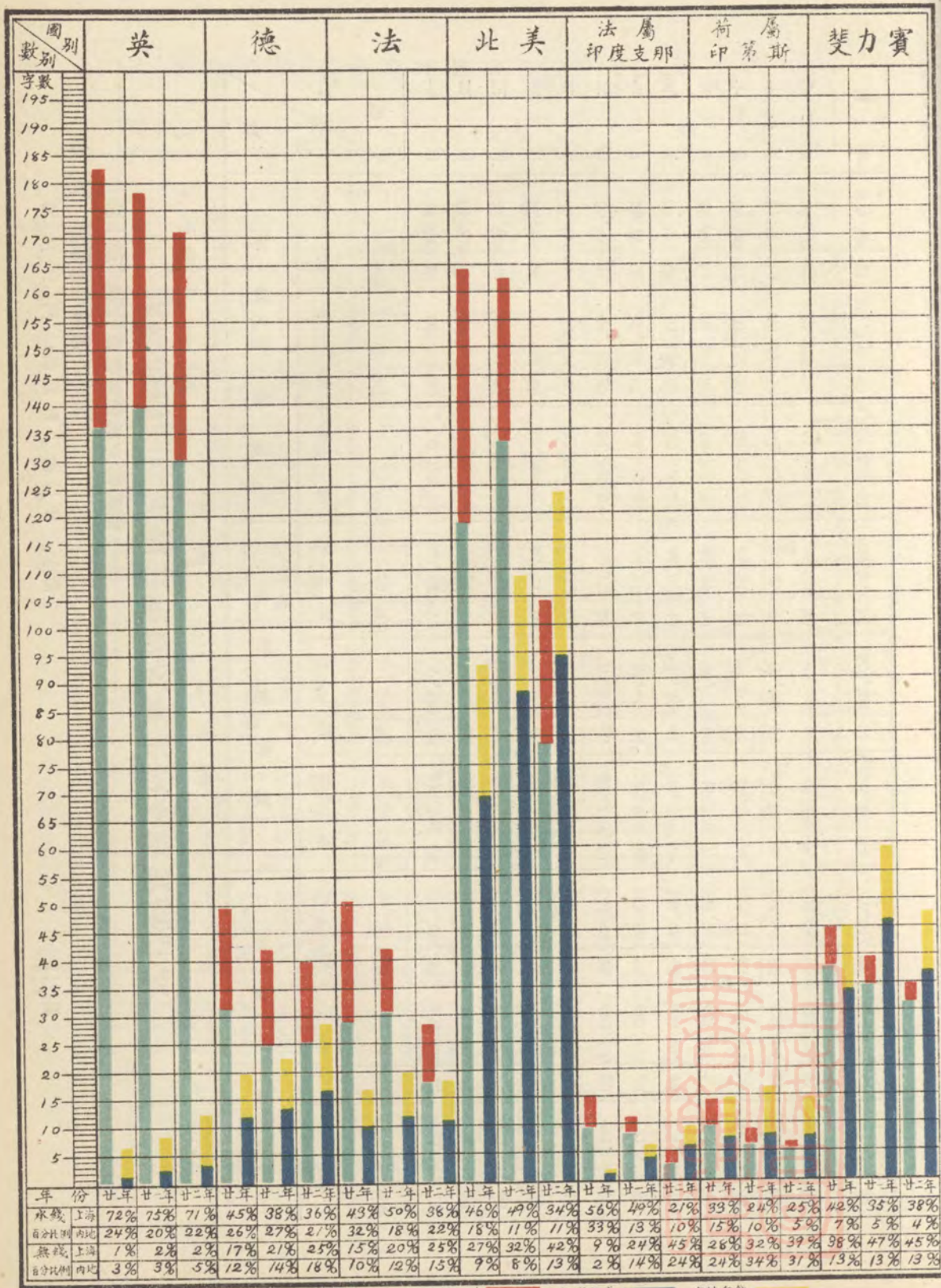
# 無 綫 電 收 入

| 名 稱    | 總 計          | 營 業          |              |           |          |              |           |          |         |        |
|--------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|--------------|-----------|----------|---------|--------|
|        |              | 合 計          | 報            |           |          |              |           |          |         |        |
|        |              |              | 小 計          | 政 務 報 費   | 軍 務 報 費  | 商 務 報 費      | 新 聞 報 費   | 交 際 報 費  | 賦 務 報 費 | 回 報 費  |
|        | 5,113,742.72 | 5,016,880.32 | 4,949,808.48 | 38,566.03 | 4,192.65 | 1,314,431.89 | 42,750.36 | 1,060.35 | 257.67  | 131.60 |
| 上海海岸電台 | 80,272.86    | 80,256.37    | 79,950.43    | .....     | .....    | .....        | .....     | .....    | .....   | .....  |
| 上海電台   | 611,625.14   | 610,141.51   | 588,765.58   | 2,791.85  | .....    | 567,089.87   | 17,290.01 | 257.32   | 145.86  | .....  |
| 天津電台   | 141,246.88   | 141,097.92   | 135,563.49   | 506.40    | 18.85    | 114,100.58   | 118.64    | 39.75    | .....   | 21.94  |
| 漢口電台   | 137,314.09   | 136,412.83   | 130,832.64   | 422.70    | 62.55    | 117,912.30   | 6,782.65  | 104.34   | .....   | 3.80   |
| 福州電台   | 94,598.84    | 94,325.79    | 90,317.81    | 2,172.95  | 46.34    | 81,893.38    | 1,867.25  | 51.88    | .....   | .....  |
| 廈門電台   | 83,914.16    | 83,731.25    | 79,876.60    | 3,283.30  | 133.05   | 61,899.46    | 4,185.15  | 63.08    | 4.33    | .....  |
| 南京電台   | 95,114.26    | 89,907.37    | 86,745.21    | 21,658.93 | 131.16   | 31,112.84    | 1,197.05  | 195.08   | .....   | 20.16  |
| 青島電台   | 65,042.34    | 64,802.71    | 61,925.93    | 787.10    | 44.16    | 55,135.40    | 354.64    | 49.52    | .....   | .....  |
| 北平電台   | 45,537.06    | 45,455.37    | 43,692.07    | 3,307.05  | 281.26   | 31,648.45    | 1,101.53  | 8.88     | 32.70   | .....  |
| 重慶電台   | 58,615.13    | 58,615.13    | 57,849.95    | 1,568.95  | 9.56     | 53,647.76    | 1,637.18  | 17.24    | .....   | 44.90  |
| 長沙電台   | 31,963.09    | 31,775.81    | 29,152.69    | 53.30     | 21.12    | 27,526.64    | 916.80    | 30.40    | .....   | .....  |
| 烟台電台   | 27,472.34    | 27,195.01    | 26,349.65    | 37.65     | 35.41    | 18,977.56    | .....     | 7.16     | 1.44    | .....  |
| 宜昌電台   | 22,287.20    | 22,197.38    | 21,001.64    | 19.05     | 36.64    | 20,677.30    | .....     | 30.58    | .....   | 4.50   |
| 南昌電台   | 29,368.12    | 29,256.96    | 27,516.54    | 71.46     | 191.65   | 21,085.70    | 5,967.37  | 15.30    | .....   | .....  |
| 成都電台   | 27,919.78    | 27,917.98    | 27,869.48    | .....     | 113.09   | 25,729.71    | 777.85    | 21.12    | .....   | 29.40  |
| 萬縣電台   | 18,476.52    | 18,440.85    | 17,911.19    | 45.10     | 1,071.65 | 16,534.21    | 194.70    | 13.00    | .....   | .....  |
| 寧波電台   | 16,163.40    | 16,109.46    | 14,810.29    | 68.20     | 31.82    | 14,027.00    | 15.75     | 18.34    | .....   | 3.60   |
| 西安電台   | 7.18         | .....        | .....        | .....     | .....    | .....        | .....     | .....    | .....   | .....  |
| 蕪湖電台   | 17,087.74    | 16,999.57    | 16,172.81    | .....     | 7.64     | 16,030.74    | 37.72     | 7.31     | .....   | .60    |
| 濟南電台   | 13,831.19    | 13,749.11    | 12,454.59    | 100.65    | .....    | 11,920.18    | 6.10      | 9.22     | 22.66   | 2.70   |
| 沙市電台   | 12,341.84    | 12,254.65    | 11,368.85    | 818.95    | 1,893.85 | 8,633.40     | .....     | 5.38     | 10.60   | .....  |
| 青島長波電台 | 10,768.52    | 10,697.41    | 10,350.94    | .....     | .....    | .....        | .....     | .....    | .....   | .....  |
| 鄭州電台   | 9,472.19     | 9,430.79     | 8,989.51     | 29.45     | 5.96     | 8,950.60     | .....     | .....    | .....   | .....  |
| 定海電台   | 4,868.94     | 4,859.81     | 4,466.46     | 123.00    | 15.86    | 4,298.94     | .....     | 12.31    | .....   | .....  |
| 啓東電台   | 1,767.69     | 1,088.99     | 995.68       | .....     | 5.70     | 986.18       | .....     | .....    | .....   | .....  |
| 崇明電台   | 2,056.41     | 2,056.41     | 1,909.50     | 16.75     | 5.40     | 1,858.29     | .....     | 2.44     | .....   | .....  |
| 北平廣播電台 | 2,880.08     | 2,880.08     | .....        | .....     | .....    | .....        | .....     | .....    | .....   | .....  |
| 威海衛電台  | 2,337.23     | 2,333.55     | 2,287.78     | 452.34    | 11.76    | 836.50       | 264.90    | .80      | 39.29   | .....  |
| 洛陽電台   | 593.03       | 587.31       | 550.17       | 68.25     | 1.64     | 473.60       | .....     | .....    | .80     | .....  |
| 歸化電台   | .53          | .....        | .....        | .....     | .....    | .....        | .....     | .....    | .....   | .....  |
| 杭州電台   | 588.51       | 588.51       | 527.59       | 23.60     | 13.35    | 426.30       | 35.07     | .....    | .....   | .....  |
| 北平長波電台 | 907.28       | 907.28       | 880.10       | 139.05    | 3.15     | 735.50       | .....     | .....    | .....   | .....  |
| 國際電信局  | 3,446,424.85 | 3,359,934.37 | 3,358,439.81 | .....     | .....    | .....        | .....     | .....    | .....   | .....  |
| 天津廣播電台 | 878.25       | 873.25       | 283.50       | .....     | .....    | 283.50       | .....     | .....    | .....   | .....  |

✕ 現已裁撤  
 ※ 已裁祇有上半年度數目  
 △ 僅有下半年度數目



# 國際無線電及水線電報比較圖



圖例 上海水線 內地水線 上海無線 內地無線

第二款 國際無線電報  
 第一項 國際無線電報與水線電報

水線經轉國際電報去報費及來去報本線費統計表

民國二十二年月份

| 報費月份 | 去報本線費   |    |         |    | 來報本線費     |    |         |    | 實收去報費   |    |           |    |           |    |           |    |           |    |
|------|---------|----|---------|----|-----------|----|---------|----|---------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
|      | 內地      |    | 上海      |    | 內地        |    | 上海      |    | 內地      |    | 上海        |    | 共計        |    |           |    |           |    |
|      | 元       | 角分 | 元       | 角分 | 元         | 角分 | 元       | 角分 | 元       | 角分 | 元         | 角分 | 元         | 角分 |           |    |           |    |
| 一月   | 40,637  | 17 | 53,101  | 35 | 92,758    | 53 | 65,667  | 70 | 45,523  | 56 | 114,231   | 56 | 186,376   | 88 | 452,033   | 23 | 638,412   | 11 |
| 二月   | 41,346  | 10 | 59,072  | 82 | 100,319   | 01 | 79,226  | 81 | 52,204  | 55 | 131,401   | 36 | 191,205   | 49 | 456,821   | 68 | 648,080   | 17 |
| 三月   | 42,137  | 46 | 69,631  | 70 | 111,779   | 16 | 61,761  | 26 | 60,244  | 74 | 122,006   | 00 | 197,550   | 84 | 582,015   | 11 | 779,865   | 95 |
| 四月   | 33,492  | 74 | 55,137  | 95 | 88,650    | 69 | 51,715  | 90 | 49,922  | 67 | 101,648   | 57 | 152,746   | 86 | 451,308   | 93 | 607,055   | 79 |
| 五月   | 41,199  | 04 | 72,424  | 40 | 113,633   | 44 | 59,530  | 09 | 64,563  | 18 | 124,133   | 27 | 197,117   | 61 | 570,588   | 57 | 767,701   | 18 |
| 六月   | 32,745  | 94 | 55,746  | 98 | 91,495    | 92 | 50,178  | 90 | 51,652  | 88 | 401,822   | 78 | 151,385   | 76 | 492,405   | 20 | 642,796   | 96 |
| 七月   | 29,137  | 96 | 57,214  | 37 | 86,322    | 33 | 50,213  | 21 | 52,416  | 18 | 103,632   | 39 | 132,562   | 22 | 467,955   | 40 | 601,847   | 62 |
| 八月   | 31,384  | 68 | 51,393  | 62 | 82,678    | 37 | 44,982  | 45 | 44,994  | 44 | 89,976    | 89 | 143,030   | 15 | 408,734   | 45 | 551,764   | 63 |
| 九月   | 28,551  | 51 | 51,187  | 38 | 79,738    | 50 | 44,008  | 88 | 46,770  | 09 | 99,778    | 97 | 130,751   | 97 | 421,006   | 25 | 551,758   | 22 |
| 十月   | 30,195  | 41 | 51,127  | 88 | 81,201    | 29 | 49,247  | 60 | 47,919  | 70 | 97,867    | 30 | 134,341   | 26 | 412,256   | 30 | 547,197   | 56 |
| 十一月  | 3,842   | 19 | 53,639  | 73 | 84,241    | 92 | 52,451  | 97 | 51,922  | 08 | 104,275   | 05 | 131,940   | 00 | 427,407   | 59 | 569,347   | 59 |
| 十二月  | 28,274  | 92 | 53,032  | 78 | 81,204    | 71 | 48,730  | 80 | 49,030  | 04 | 97,850    | 84 | 122,536   | 85 | 424,590   | 81 | 557,133   | 66 |
| 總計   | 409,726 | 22 | 657,788 | 03 | 1,097,514 | 25 | 655,538 | 57 | 624,322 | 41 | 1,282,861 | 98 | 1,873,211 | 89 | 5,590,739 | 55 | 7,463,971 | 44 |

# 水線經轉港澳粵桂電報去報費及來去報本線費統計表

民國二十二年份

| 報<br>費<br>月<br>份 | 去 報 本 綫 費 |    |        |    |         |    | 來 報 本 綫 費 |    |        |    |         |    | 實 收 去 報 費 |    |         |    |         |    |
|------------------|-----------|----|--------|----|---------|----|-----------|----|--------|----|---------|----|-----------|----|---------|----|---------|----|
|                  | 內 地       |    | 上 海    |    | 共 計     |    | 內 地       |    | 上 海    |    | 共 計     |    | 內 地       |    | 上 海     |    | 共 計     |    |
|                  | 元         | 角分 | 元      | 角分 | 元       | 角分 | 元         | 角分 | 元      | 角分 | 元       | 角分 | 元         | 角分 | 元       | 角分 | 元       | 角分 |
| 一 月              | 3,325     | 56 | 7,265  | 80 | 10,594  | 36 | 4,589     | 50 | 4,809  | 81 | 9,399   | 31 | 6,656     | 38 | 23,280  | 75 | 29,537  | 13 |
| 二 月              | 3,801     | 27 | 7,232  | 34 | 11,033  | 61 | 4,413     | 13 | 4,860  | 16 | 9,273   | 29 | 7,605     | 78 | 23,674  | 84 | 31,280  | 62 |
| 三 月              | 3,586     | 82 | 7,870  | 94 | 11,457  | 76 | 4,360     | 80 | 5,074  | 19 | 9,434   | 99 | 7,175     | 42 | 26,120  | 54 | 33,295  | 96 |
| 四 月              | 3,226     | 80 | 6,825  | 37 | 10,052  | 17 | 4,393     | 93 | 4,580  | 93 | 8,974   | 86 | 6,456     | 90 | 22,326  | 84 | 28,783  | 74 |
| 五 月              | 3,505     | 66 | 7,279  | 34 | 10,785  | 00 | 4,639     | 80 | 4,748  | 75 | 9,388   | 55 | 7,015     | 91 | 23,887  | 41 | 30,903  | 32 |
| 六 月              | 2,974     | 62 | 6,802  | 83 | 9,777   | 45 | 3,919     | 23 | 4,607  | 36 | 8,526   | 59 | 5,949     | 48 | 22,231  | 54 | 28,181  | 02 |
| 七 月              | 2,761     | 23 | 6,369  | 26 | 9,130   | 49 | 3,308     | 45 | 4,536  | 70 | 7,845   | 15 | 5,522     | 46 | 20,899  | 19 | 26,421  | 65 |
| 八 月              | 3,104     | 07 | 5,737  | 66 | 8,841   | 73 | 3,591     | 23 | 4,483  | 45 | 8,074   | 68 | 6,208     | 14 | 19,014  | 61 | 25,222  | 75 |
| 九 月              | 3,302     | 10 | 5,896  | 15 | 9,198   | 25 | 3,523     | 08 | 4,421  | 49 | 7,944   | 57 | 6,609     | 33 | 19,448  | 07 | 26,057  | 40 |
| 十 月              | 3,504     | 83 | 5,704  | 36 | 9,209   | 19 | 3,216     | 60 | 4,153  | 30 | 7,369   | 90 | 7,010     | 98 | 18,646  | 07 | 25,957  | 05 |
| 十 一 月            | 3,445     | 35 | 6,135  | 45 | 9,583   | 80 | 3,353     | 53 | 4,720  | 91 | 8,074   | 44 | 6,900     | 12 | 19,807  | 73 | 26,707  | 85 |
| 十 二 月            | 2,762     | 25 | 6,143  | 23 | 8,905   | 48 | 3,542     | 50 | 4,688  | 75 | 8,181   | 25 | 5,524     | 50 | 19,940  | 75 | 25,465  | 25 |
| 總 計              | 39,303    | 56 | 79,265 | 73 | 118,569 | 29 | 46,851    | 78 | 55,635 | 80 | 102,487 | 58 | 78,635    | 40 | 259,278 | 54 | 337,913 | 74 |

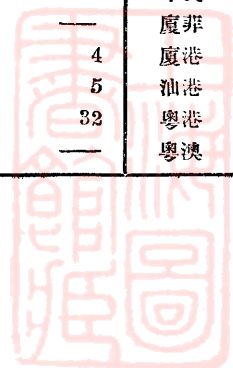
第二項 國際無線電報之統計

# 發報字數次數表 (按電路及種類分)

| 政務電     | 新聞電     | 書信電     | 賀年電    | 船舶電 | 電路 |
|---------|---------|---------|--------|-----|----|
| 數       |         |         |        |     |    |
| 292,195 | 403,254 | 168,390 | 21,988 | 935 | 總計 |
| 21,509  | 81,000  | 17,971  | 919    | —   | 滬非 |
| 13,209  | 143,200 | —       | 2,980  | 317 | 滬港 |
| 45,904  | —       | 5,723   | 897    | —   | 滬爪 |
| 32,858  | 2,876   | 30,234  | 6,005  | —   | 中德 |
| 61,586  | 2,836   | 16,092  | 2,816  | —   | 中法 |
| 15,859  | 23,431  | 923     | 161    | —   | 中越 |
| 23,436  | 66      | 2,633   | 242    | —   | 中瑞 |
| 21,291  | 442     | 1,370   | —      | —   | 中俄 |
| 55,858  | 146,969 | 92,160  | 7,644  | —   | 中美 |
| —       | 1,902   | 1,234   | —      | —   | 廈非 |
| 685     | 532     | —       | 30     | 67  | 廈港 |
| —       | —       | —       | 60     | 74  | 汕港 |
| —       | —       | —       | 234    | 477 | 粵港 |
| —       | —       | —       | —      | —   | 粵澳 |
| 數       |         |         |        |     |    |
| 8,543   | 7,698   | 5,013   | 1,854  | 54  | 總計 |
| 861     | 2,220   | 579     | 71     | —   | 滬非 |
| 91      | 3,797   | —       | 224    | 13  | 滬港 |
| 1,663   | —       | 150     | 78     | —   | 滬爪 |
| 1,263   | 35      | 377     | 520    | —   | 中德 |
| 1,361   | 33      | 496     | 253    | —   | 中法 |
| 516     | 383     | 25      | 14     | —   | 中越 |
| 460     | 2       | 78      | 22     | —   | 中瑞 |
| 655     | 6       | 38      | —      | —   | 中俄 |
| 1,663   | 1,162   | 2,734   | 651    | —   | 中美 |
| —       | 55      | 36      | —      | —   | 廈非 |
| 10      | 5       | —       | 1      | 4   | 廈港 |
| —       | —       | —       | 5      | 5   | 汕港 |
| —       | —       | —       | 15     | 32  | 粵港 |
| —       | —       | —       | —      | —   | 粵澳 |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

二二六





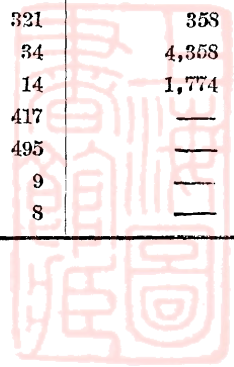
# 國 際 無 線 電 報

| 線 路         | 總 計       | 尋 常 電     | 加 急 電  | 遲 緩 電   |
|-------------|-----------|-----------|--------|---------|
| 字           |           |           |        |         |
| 總 計.....    | 2,641,598 | 1,499,553 | 38,312 | 216,971 |
| 上海馬尼刺線..... | 207,295   | 64,076    | 2,439  | 19,331  |
| 上海香港線.....  | 737,016   | 554,823   | 22,487 | —       |
| 上海爪哇線.....  | 160,869   | 71,040    | 338    | 36,967  |
| 上海柏林線.....  | 233,641   | 120,864   | 147    | 40,607  |
| 上海巴黎線.....  | 217,904   | 99,520    | 112    | 34,942  |
| 上海西貢線.....  | 59,575    | 11,129    | 1,933  | 6,139   |
| 上海日內瓦線..... | 36,624    | 7,294     | 21     | 2,932   |
| 上海莫斯科線..... | 34,357    | 2,746     | 3,285  | 5,253   |
| 上海舊金山線..... | 597,343   | 242,053   | 231    | 52,428  |
| 廈門馬尼刺線..... | 36,324    | 14,787    | 79     | 18,322  |
| 廈門香港線.....  | 155,437   | 151,402   | 2,721  | —       |
| 汕頭香港線.....  | 129,664   | 125,346   | 4,184  | —       |
| 廣州香港線.....  | 26,955    | 26,074    | 170    | —       |
| 廣州澳門線.....  | 8,564     | 8,399     | 165    | —       |
| 次           |           |           |        |         |
| 總 計.....    | 249,609   | 201,064   | 6,521  | 18,861  |
| 上海馬尼刺線..... | 18,055    | 12,259    | 434    | 1,631   |
| 上海香港線.....  | 88,550    | 80,081    | 4,344  | —       |
| 上海爪哇線.....  | 17,974    | 12,377    | 54     | 3,652   |
| 上海柏林線.....  | 20,844    | 14,622    | 12     | 3,515   |
| 上海巴黎線.....  | 16,546    | 11,526    | 14     | 2,863   |
| 上海西貢線.....  | 3,474     | 1,689     | 362    | 485     |
| 上海日內瓦線..... | 1,594     | 804       | 3      | 225     |
| 上海莫斯科線..... | 1,598     | 220       | 321    | 358     |
| 上海舊金山線..... | 39,322    | 28,720    | 34     | 4,358   |
| 廈門馬尼刺線..... | 5,073     | 3,193     | 14     | 1,774   |
| 廈門香港線.....  | 19,934    | 19,547    | 417    | —       |
| 汕頭香港線.....  | 13,337    | 12,882    | 495    | —       |
| 廣州香港線.....  | 2,650     | 2,624     | 9      | —       |
| 廣州澳門線.....  | 529       | 521       | 8      | —       |

附註： 上海倫敦綫，係二十三年二月通報。  
 上海東京綫，係二十三年六月通報。  
 故以上兩綫，字數次數，均未列入。

交通年鑑 電政編 第二章 電報

二二七



# 發 報 字 數 次 數 表 (按電路及月份分)

| 六 月     | 七 月     | 八 月     | 九 月     | 十 月     | 十 一 月   | 十 二 月   | 綫 路 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 數       |         |         |         |         |         |         |     |
| 234,953 | 216,507 | 213,886 | 218,707 | 214,903 | 245,180 | 263,168 | 總計  |
| 15,419  | 14,234  | 14,633  | 16,740  | 19,005  | 19,152  | 21,526  | 滬非  |
| 71,800  | 72,113  | 72,764  | 68,170  | 65,124  | 69,393  | 77,748  | 滬港  |
| 17,360  | 13,288  | 12,771  | 12,252  | 9,714   | 12,035  | 12,311  | 滬爪  |
| 19,166  | 16,232  | 16,856  | 20,044  | 19,983  | 22,581  | 26,026  | 中德  |
| 22,927  | 18,940  | 15,377  | 14,204  | 14,116  | 14,817  | 15,106  | 中法  |
| 6,093   | 4,004   | 4,805   | 5,010   | 5,040   | 6,686   | 7,078   | 中越  |
| 2,384   | 1,218   | 1,797   | 1,462   | 1,615   | 1,405   | 1,629   | 中瑞  |
| 3,316   | 2,581   | 2,650   | 3,315   | 4,295   | 4,642   | 4,570   | 中俄  |
| 51,373  | 47,769  | 47,063  | 49,931  | 48,830  | 63,303  | 66,175  | 中美  |
| 2,522   | 2,558   | 2,176   | 2,240   | 2,709   | 3,515   | 4,246   | 廈非  |
| 10,974  | 11,481  | 11,670  | 12,028  | 12,730  | 15,332  | 12,284  | 廈港  |
| 7,952   | 9,080   | 8,550   | 10,610  | 8,856   | 9,212   | 11,131  | 汕港  |
| 2,237   | 2,276   | 2,012   | 2,101   | 2,032   | 2,138   | 2,734   | 粵港  |
| 1,070   | 733     | 762     | 600     | 854     | 669     | 604     | 粵澳  |
| 數       |         |         |         |         |         |         |     |
| 24,493  | 23,729  | 22,815  | 22,205  | 22,458  | 23,348  | 24,360  | 總計  |
| 1,255   | 1,429   | 1,525   | 1,584   | 2,044   | 1,894   | 1,939   | 滬非  |
| 11,190  | 10,435  | 9,225   | 8,328   | 8,355   | 8,230   | 8,062   | 滬港  |
| 1,530   | 1,443   | 1,469   | 1,532   | 1,235   | 1,368   | 1,448   | 滬爪  |
| 1,777   | 1,536   | 1,706   | 1,805   | 1,804   | 2,034   | 2,438   | 中德  |
| 1,635   | 1,573   | 1,434   | 1,436   | 1,347   | 1,284   | 1,549   | 中法  |
| 276     | 283     | 302     | 302     | 281     | 316     | 329     | 中越  |
| 122     | 95      | 147     | 119     | 126     | 116     | 127     | 中瑞  |
| 168     | 122     | 152     | 170     | 208     | 186     | 218     | 中俄  |
| 3,548   | 3,640   | 3,662   | 3,586   | 3,714   | 4,300   | 4,905   | 中美  |
| 343     | 354     | 343     | 361     | 423     | 502     | 528     | 廈非  |
| 1,475   | 1,539   | 1,643   | 1,635   | 1,695   | 1,843   | 1,482   | 廈港  |
| 878     | 972     | 949     | 1,086   | 939     | 1,005   | 1,202   | 汕港  |
| 205     | 211     | 226     | 219     | 232     | 216     | 288     | 粵港  |
| 41      | 47      | 51      | 42      | 54      | 54      | 45      | 粵澳  |



# 國 際 無 線 電 報

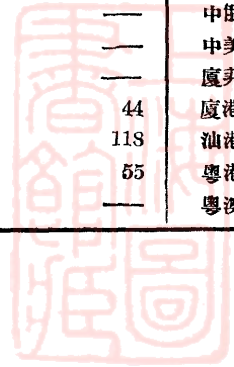
交通年鑑 電政編 第二章 電報

| 電 路         | 總 計       | 一 月     | 二 月     | 三 月     | 四 月     | 五 月     |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 字           |           |         |         |         |         |         |
| 總 計.....    | 2,641,598 | 201,358 | 173,349 | 207,493 | 183,509 | 238,945 |
| 上海馬尼刺線..... | 207,295   | 18,475  | 15,917  | 19,528  | 15,568  | 18,098  |
| 上海香港線.....  | 737,016   | 49,962  | 56,337  | 52,261  | 45,796  | 61,498  |
| 上海爪哇線.....  | 160,869   | 13,667  | 12,655  | 12,662  | 13,231  | 18,873  |
| 上海柏林線.....  | 233,641   | 17,933  | 17,890  | 17,656  | 16,962  | 22,012  |
| 上海巴黎線.....  | 217,904   | 22,021  | 18,536  | 23,135  | 15,533  | 24,142  |
| 上海西貢線.....  | 59,575    | 2,554   | 2,077   | 4,641   | 5,308   | 6,279   |
| 上海日內瓦線..... | 36,624    | 8,727   | 4,744   | 5,125   | 2,460   | 4,058   |
| 上海莫斯科線..... | 34,357    | —       | —       | 2,097   | 2,226   | 4,695   |
| 上海舊金山線..... | 597,343   | 3,9065  | 35,742  | 37,035  | 36,819  | 74,238  |
| 廈門馬尼刺線..... | 36,324    | 4,186   | 3,097   | 3,022   | 2,897   | 3,156   |
| 廈門香港線.....  | 155,437   | 14,951  | 12,184  | 14,094  | 12,910  | 14,799  |
| 汕頭香港線.....  | 139,664   | 15,621  | 11,633  | 14,910  | 10,944  | 11,165  |
| 廣州香港線.....  | 26,955    | 2,504   | 1,844   | 2,607   | 2,184   | 2,236   |
| 廣州澳門線.....  | 8,564     | 692     | 643     | 720     | 571     | 646     |
| 次           |           |         |         |         |         |         |
| 總 計.....    | 249,609   | 15,191  | 14,476  | 17,316  | 15,659  | 23,559  |
| 上海馬尼刺線..... | 18,055    | 1,290   | 1,159   | 1,337   | 1,266   | 1,333   |
| 上海香港線.....  | 88,550    | 3,600   | 3,399   | 4,512   | 3,310   | 9,404   |
| 上海爪哇線.....  | 17,974    | 1,491   | 1,548   | 1,667   | 1,517   | 1,676   |
| 上海柏林線.....  | 20,844    | 1,334   | 1,468   | 1,631   | 1,473   | 1,788   |
| 上海巴黎線.....  | 16,546    | 1,157   | 1,215   | 1,426   | 1,185   | 1,515   |
| 上海西貢線.....  | 3,474     | 230     | 182     | 328     | 311     | 334     |
| 上海日內瓦線..... | 1,594     | 154     | 141     | 169     | 128     | 150     |
| 上海莫斯科線..... | 1,598     | —       | —       | 96      | 130     | 148     |
| 上海舊金山線..... | 39,322    | 1,930   | 2,015   | 2,229   | 2,333   | 3,409   |
| 廈門馬尼刺線..... | 5,072     | 581     | 408     | 421     | 380     | 428     |
| 廈門香港線.....  | 19,984    | 1,722   | 1,540   | 1,777   | 1,630   | 1,952   |
| 汕頭香港線.....  | 13,387    | 1,448   | 1,185   | 1,438   | 1,158   | 1,136   |
| 廣州香港線.....  | 2,680     | 217     | 180     | 240     | 233     | 243     |
| 廣州澳門線.....  | 529       | 37      | 35      | 45      | 35      | 43      |

# 收 報 字 數 次 數 表 (按電路及種類分)

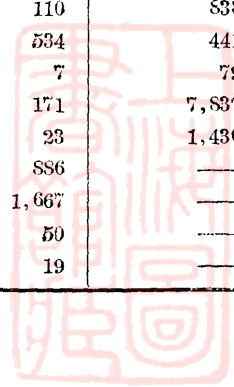
| 政 務 電  | 新 聞 電   | 書 信 電   | 賀 年 電  | 路 船 電 | 綫 路 |
|--------|---------|---------|--------|-------|-----|
| 數      |         |         |        |       |     |
| 45,703 | 392,914 | 262,953 | 10,877 | 1,500 | 總計  |
| 1,859  | 50,707  | 26,027  | 962    | —     | 滬菲  |
| 85     | 25,831  | —       | 1,026  | 98    | 滬廈  |
| 5,146  | —       | 6,835   | 242    | —     | 滬爪  |
| 19,339 | 641     | 22,097  | 539    | —     | 中德  |
| 1,149  | 42      | 15,286  | 463    | —     | 中法  |
| 4,678  | 21      | 585     | 36     | —     | 中越  |
| 1,021  | 9,215   | 250     | —      | —     | 中瑞  |
| 4,087  | 2,206   | 25      | —      | —     | 中俄  |
| 6,872  | 180,089 | 183,753 | 7,240  | —     | 中美  |
| 1,450  | 50      | 6,788   | —      | —     | 廈菲  |
| —      | —       | —       | 130    | 236   | 廈港  |
| —      | —       | —       | 100    | 595   | 汕港  |
| —      | 24,122  | 1,313   | 129    | 571   | 粵港  |
| 17     | —       | —       | 10     | —     | 粵澳  |
| 數      |         |         |        |       |     |
| 1,838  | 10,454  | 7,906   | 897    | 224   | 總計  |
| 47     | 3,308   | 791     | 71     | —     | 滬菲  |
| 1      | 251     | —       | 82     | 7     | 滬港  |
| 258    | —       | 168     | 22     | —     | 滬爪  |
| 819    | 10      | 649     | 46     | —     | 中德  |
| 62     | 3       | 505     | 42     | —     | 中法  |
| 103    | 1       | 16      | 3      | —     | 中越  |
| 14     | 253     | 21      | —      | —     | 中瑞  |
| 115    | 34      | 1       | —      | —     | 中俄  |
| 395    | 5,402   | 5,394   | 597    | —     | 中美  |
| 23     | 5       | 199     | —      | —     | 廈菲  |
| —      | —       | —       | 12     | 44    | 廈港  |
| —      | —       | —       | 10     | 118   | 汕港  |
| —      | 1,187   | 162     | 11     | 55    | 粵港  |
| 1      | —       | —       | 1      | —     | 粵澳  |

交通年鑑 電政編 第二章 電報



# 報 電 線 無 際 國

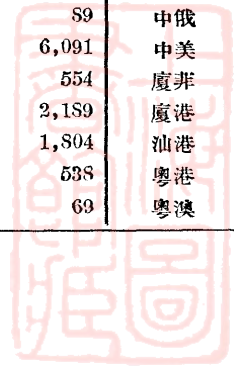
| 電 路          | 總 計       | 尋 常 電     | 加 急 電  | 遲 緩 電   |
|--------------|-----------|-----------|--------|---------|
| 字            |           |           |        |         |
| 總 計 .....    | 2,366,370 | 1,367,659 | 40,953 | 243,806 |
| 上海馬尼刺線 ..... | 256,800   | 50,941    | 943    | 25,361  |
| 上海香港線 .....  | 401,135   | 357,456   | 16,649 | —       |
| 上海爪哇線 .....  | 107,094   | 65,018    | 507    | 29,346  |
| 上海柏林線 .....  | 143,729   | 76,308    | 87     | 24,718  |
| 上海巴黎線 .....  | 91,144    | 49,555    | 40     | 24,309  |
| 上海西貢線 .....  | 35,634    | 18,338    | 721    | 11,255  |
| 上海日內瓦線 ..... | 34,689    | 6,705     | 6,535  | 10,963  |
| 上海莫斯科線 ..... | 15,242    | 7,551     | 141    | 1,232   |
| 上海舊金山線 ..... | 744,169   | 265,219   | 1,299  | 99,693  |
| 廈門馬尼刺線 ..... | 45,329    | 19,979    | 143    | 16,924  |
| 廈門香港線 .....  | 205,340   | 200,524   | 4,450  | —       |
| 汕頭香港線 .....  | 195,119   | 185,631   | 8,793  | —       |
| 廣州香港線 .....  | 77,281    | 59,873    | 273    | —       |
| 廣州澳門線 .....  | 13,665    | 13,261    | 377    | —       |
| 次            |           |           |        |         |
| 總 計 .....    | 223,267   | 175,825   | 6,962  | 19,161  |
| 上海馬尼刺線 ..... | 14,931    | 8,701     | 141    | 1,872   |
| 上海香港線 .....  | 43,210    | 39,591    | 3,278  | —       |
| 上海爪哇線 .....  | 13,939    | 10,941    | 73     | 2,477   |
| 上海柏林線 .....  | 12,445    | 8,771     | 9      | 2,141   |
| 上海巴黎線 .....  | 9,038     | 6,332     | 4      | 2,040   |
| 上海西貢線 .....  | 3,453     | 2,382     | 110    | 538     |
| 上海日內瓦線 ..... | 2,222     | 959       | 534    | 441     |
| 上海莫斯科線 ..... | 831       | 595       | 7      | 79      |
| 上海舊金山線 ..... | 51,968    | 32,172    | 171    | 7,837   |
| 廈門馬尼刺線 ..... | 5,584     | 3,898     | 23     | 1,436   |
| 廈門香港線 .....  | 29,728    | 28,786    | 886    | —       |
| 汕頭香港線 .....  | 26,810    | 25,025    | 1,667  | —       |
| 廣州香港線 .....  | 8,423     | 6,958     | 50     | —       |
| 廣州澳門線 .....  | 685       | 664       | 19     | —       |



# 收 報 字 數 次 數 表 (按電路及月份分)

| 六 月     | 七 月     | 八 月     | 九 月     | 十 月     | 十 一 月   | 十 二 月   | 電 路 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
|         |         |         |         |         |         |         | 數   |
| 192,928 | 197,154 | 208,215 | 200,240 | 193,324 | 199,008 | 233,571 | 總計  |
| 21,952  | 20,534  | 19,215  | 12,088  | 13,485  | 14,783  | 32,663  | 滬非  |
| 29,502  | 33,344  | 34,806  | 36,585  | 34,782  | 36,157  | 37,591  | 滬港  |
| 9,028   | 9,257   | 19,215  | 9,475   | 7,909   | 8,532   | 8,787   | 滬爪  |
| 10,154  | 11,103  | 10,404  | 13,673  | 15,235  | 16,501  | 17,166  | 中德  |
| 7,267   | 7,305   | 6,647   | 7,739   | 5,266   | 5,480   | 5,968   | 中法  |
| 2,699   | 2,304   | 3,456   | 3,428   | 2,237   | 2,645   | 3,182   | 中越  |
| 1,786   | 1,987   | 1,959   | 2,202   | 4,119   | 2,117   | 2,458   | 中瑞  |
| 943     | 1,413   | 1,230   | 3,669   | 1,018   | 890     | 1,340   | 中俄  |
| 67,271  | 69,758  | 83,188  | 74,575  | 72,060  | 73,577  | 84,875  | 中美  |
| 3,173   | 3,348   | 3,518   | 2,535   | 3,498   | 3,533   | 4,205   | 廈非  |
| 15,872  | 16,625  | 16,030  | 16,677  | 17,296  | 17,098  | 15,033  | 廈港  |
| 15,026  | 14,885  | 12,966  | 13,026  | 11,430  | 11,409  | 13,927  | 汕港  |
| 6,967   | 4,416   | 4,373   | 3,541   | 3,462   | 4,562   | 5,039   | 粵港  |
| 1,168   | 785     | 1,118   | 1,043   | 1,396   | 1,724   | 1,317   | 粵澳  |
|         |         |         |         |         |         |         | 數   |
| 18,843  | 19,720  | 19,661  | 19,549  | 18,340  | 19,056  | 20,132  | 總計  |
| 1,331   | 1,305   | 1,193   | 1,015   | 1,169   | 1,146   | 1,393   | 滬非  |
| 3,305   | 3,883   | 3,958   | 4,120   | 4,064   | 3,815   | 3,636   | 滬港  |
| 1,138   | 1,215   | 1,222   | 1,344   | 1,069   | 1,091   | 1,143   | 滬爪  |
| 906     | 990     | 910     | 1,246   | 1,255   | 1,439   | 1,476   | 中德  |
| 768     | 690     | 679     | 813     | 538     | 543     | 613     | 中法  |
| 254     | 270     | 280     | 276     | 243     | 280     | 321     | 中越  |
| 168     | 153     | 151     | 164     | 239     | 156     | 216     | 中瑞  |
| 60      | 79      | 77      | 131     | 56      | 69      | 89      | 中俄  |
| 5,005   | 5,059   | 5,450   | 4,919   | 4,919   | 5,265   | 6,091   | 中美  |
| 411     | 409     | 437     | 377     | 458     | 484     | 554     | 廈非  |
| 2,471   | 2,719   | 2,650   | 2,602   | 2,032   | 2,490   | 2,189   | 廈港  |
| 2,211   | 2,266   | 1,965   | 1,966   | 1,637   | 1,647   | 1,804   | 汕港  |
| 772     | 647     | 638     | 520     | 523     | 547     | 538     | 粵港  |
| 43      | 35      | 51      | 56      | 88      | 84      | 69      | 粵澳  |

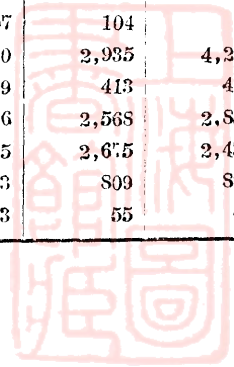
交通年鑑 電政編 第二章 電報



# 國 際 無 線 電 報

交  
通  
年  
鑑  
電  
政  
編  
第  
二  
章  
電  
報

| 綫 路         | 總 計       | 一 月     | 二 月     | 三 月     | 四 月     | 五 月     |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 字           |           |         |         |         |         |         |
| 總 路.....    | 2,366,370 | 187,605 | 174,531 | 200,713 | 179,020 | 200,151 |
| 上海馬尼刺線..... | 256,800   | 23,374  | 22,363  | 25,607  | 23,431  | 22,261  |
| 上海香港線.....  | 401,135   | 30,608  | 26,900  | 37,902  | 29,285  | 33,484  |
| 上海爪哇線.....  | 107,004   | 8,533   | 8,841   | 10,775  | 7,592   | 9,159   |
| 上海柏林線.....  | 143,729   | 10,140  | 8,652   | 10,469  | 9,128   | 11,024  |
| 上海巴黎線.....  | 91,144    | 10,263  | 8,366   | 10,200  | 8,553   | 8,099   |
| 上海西貢線.....  | 35,624    | 2,877   | 2,650   | 3,696   | 3,322   | 3,018   |
| 上海日內瓦線..... | 34,639    | 3,563   | 3,964   | 4,401   | 2,951   | 3,132   |
| 上海莫斯科線..... | 15,242    | —       | —       | 1,499   | 2,264   | 976     |
| 上海舊金山線..... | 744,169   | 33,712  | 36,592  | 41,235  | 43,468  | 58,803  |
| 廈門馬尼刺線..... | 45,329    | 5,456   | 4,872   | 4,371   | 3,313   | 3,507   |
| 廈門香港線.....  | 205,340   | 17,313  | 17,472  | 18,057  | 18,176  | 19,691  |
| 汕頭香港線.....  | 105,119   | 21,272  | 20,782  | 23,305  | 18,828  | 17,763  |
| 廣州香港線.....  | 77,231    | 9,272   | 12,303  | 7,592   | 7,577   | 8,177   |
| 廣州澳門線.....  | 13,665    | 1,222   | 705     | 1,051   | 1,132   | 1,002   |
| 次           |           |         |         |         |         |         |
| 總 計.....    | 223,267   | 16,654  | 15,625  | 19,146  | 17,044  | 19,497  |
| 上海馬尼刺線..... | 14,931    | 1,442   | 1,151   | 1,314   | 1,228   | 1,244   |
| 上海香港線.....  | 43,210    | 2,920   | 2,799   | 3,831   | 3,116   | 3,733   |
| 上海爪哇線.....  | 13,939    | 1,108   | 1,101   | 1,307   | 1,012   | 1,190   |
| 上海柏林線.....  | 12,445    | 773     | 769     | 947     | 786     | 948     |
| 上海巴黎線.....  | 9,038     | 908     | 778     | 980     | 798     | 830     |
| 上海西貢線.....  | 3,453     | 232     | 247     | 377     | 334     | 339     |
| 上海日內瓦線..... | 2,222     | 184     | 143     | 227     | 211     | 210     |
| 上海莫斯科線..... | 831       | —       | —       | 97      | 104     | 69      |
| 上海舊金山線..... | 51,968    | 2,750   | 2,454   | 2,890   | 2,935   | 4,231   |
| 廈門馬尼刺線..... | 5,584     | 668     | 475     | 479     | 413     | 419     |
| 廈門香港線.....  | 29,728    | 2,280   | 2,323   | 2,546   | 2,568   | 2,858   |
| 汕頭香港線.....  | 26,810    | 2,631   | 2,452   | 3,125   | 2,675   | 2,431   |
| 廣州香港線.....  | 8,423     | 707     | 892     | 933     | 809     | 897     |
| 廣州澳門線.....  | 685       | 51      | 41      | 63      | 55      | 49      |



第三項 國際電台之概況

| 發報台   | 地點                                              | 發報機  | 發射電力  | 呼號     | 週率 (k/c) | (波長 m.) | 天        |         | 綫           | 射波方式 |
|-------|-------------------------------------------------|------|-------|--------|----------|---------|----------|---------|-------------|------|
|       |                                                 |      |       |        |          |         | 定向       | 綫       |             |      |
| 眞如發報台 | 上海市眞如區桃浦四路<br>東經 121° 23' 30"<br>北緯 31° 17' 30" | 第一美機 | 20KW. | XGK    | 18,700   | 16.04   | 定向       | 對美      | CW.         |      |
|       |                                                 |      |       | XOB    | 18,880   | 21.69   | 定向       | 對美      | CW.         |      |
|       |                                                 | 第二美機 | 20KW. | XGL    | 7,970    | 37.64   | 不定向      |         | CW.         |      |
|       |                                                 |      |       | XGN    | 16,390   | 18.30   | 定向       | 對歐      | CW.         |      |
|       |                                                 | 法機   | 15KW. | XGO    | 7,580    | 39.65   | 不定向      |         | CW.         |      |
|       |                                                 |      |       | XGQ    | 18,850   | 15.97   | 定向       | 對歐      | CW, ICW,    |      |
|       |                                                 | 第一英機 | 20KW. | XOA    | 12,120   | 24.57   | 定向       | 對歐      | CW, ICW,    |      |
|       |                                                 |      |       | XOD    | 1,950    | 60.42   | 不定向      |         | CW, ICW,    |      |
|       |                                                 | 第二英機 | 20KW. | XGM    | 17,650   | 17.00   | 定向       | 對歐      | CW, ICW, 請電 |      |
|       |                                                 |      |       | XGR    | 11,540   | 26.00   | 定向       | 對歐      | CW, ICW, 電話 |      |
|       |                                                 | 第一德機 | 2KW.  | XGW    | 10,420   | 28.79   | 定向       | 對美      | CW, ICW, 電話 |      |
|       |                                                 |      |       | XGV    | 7,410    | 40.49   | 不定向      |         | CW, ICW, 電話 |      |
|       |                                                 | 第二德機 | 2KW.  | XQC    | 10,540   | 28.46   | 不定向      |         | CW, ICW,    |      |
|       |                                                 |      |       | XQI    | 12,095   | 24.80   | 不定向      |         | CW, ICW,    |      |
|       |                                                 | 第三德機 | 2KW.  | XQS    | 16,360   | 18.34   | 不定向      |         | CW, ICW,    |      |
|       |                                                 |      |       | XO3    | 13,300   | 22.56   | 不定向      |         | CW, ICW,    |      |
| 第四德機  | 2KW.                                            | XGX  | 8,625 | 34.78  | 不定向      |         | CW, ICW, |         |             |      |
|       |                                                 | XGJ  | 4,285 | 70.01  | 不定向      |         | CW, ICW, |         |             |      |
|       |                                                 |      | XGP   | 13,900 | 21.58    | 不定向     |          | CW ICW, |             |      |

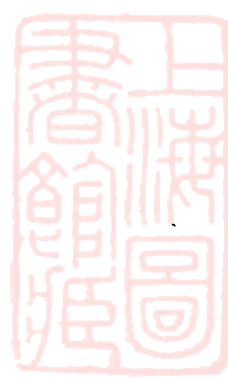
國際電台發報機一覽表

(民國二十二年十二月編製)



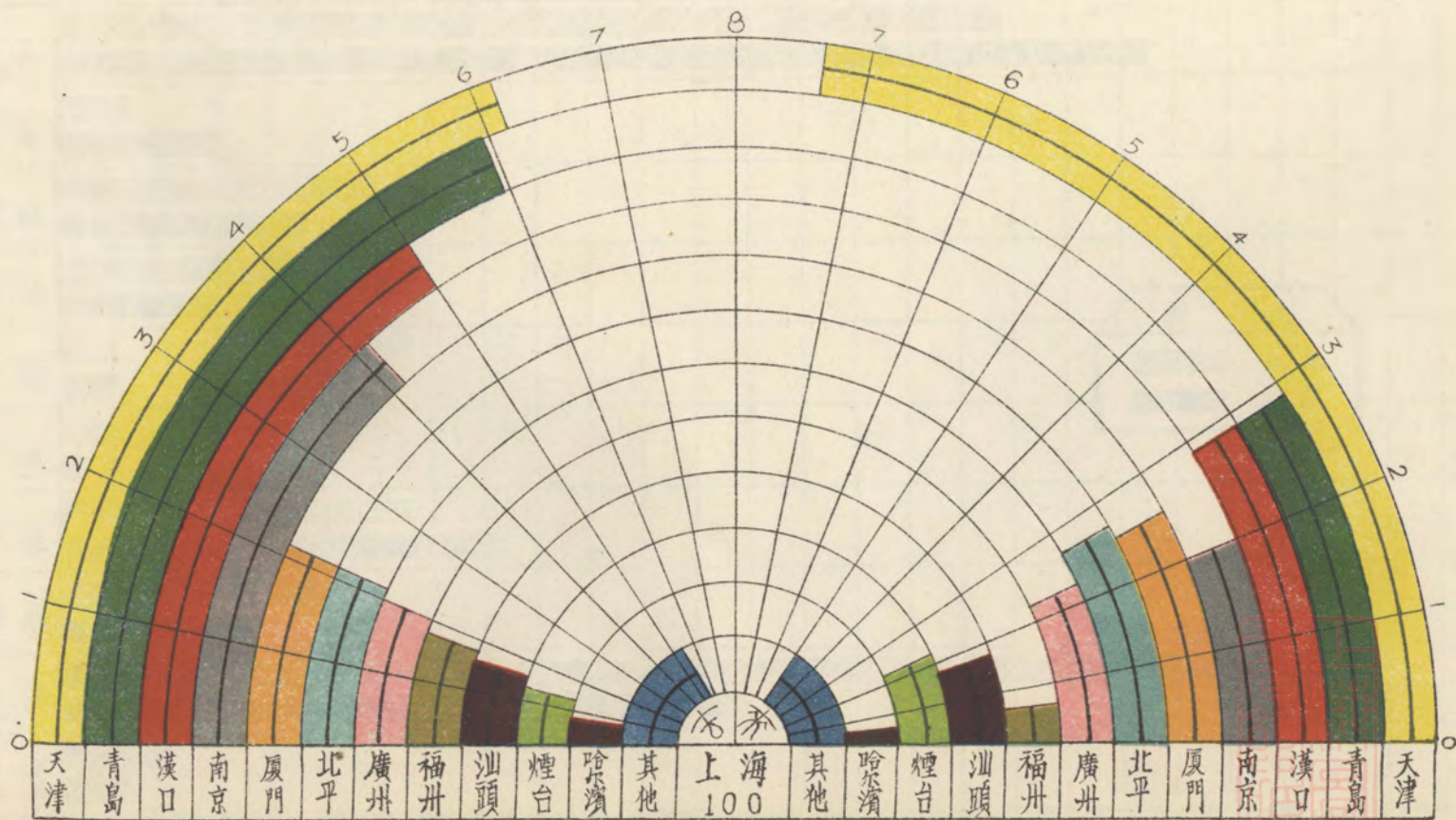
國際電台收發報機與通訊電路支配表 (民國二十二年十二月調製)

| 通訊電路          | 發 報    |      |        |        | 收 報    |        | 對 方 發 報 機 |         |         |
|---------------|--------|------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|---------|
|               | 發 報 機  | 呼 號  | 週率K/C  | 天 線    | 收報機    | 天 線    | 呼 號       | 週率K/C   | 天 線     |
| 舊金山一<br>(RCA) | 第一美機   | XGK  | 17,800 | 定 向    | 美 機    | 定 向    | KQZ       | 17,980  | 向 定     |
|               |        | XOB  | 13,830 | 定 向    |        |        | KWU       | 15,430  | 定 向     |
|               |        | XGL  | 7,970  | 普 通    |        |        | KKW       | 13,780  |         |
|               | 第二英機   | XGW  | 10,420 | 定 向    |        |        | KLL       | 13,720  |         |
|               |        | XGV  | 7,410  | 普 通    |        |        | KBS       | 10,410  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | KBZ       | 10,400  |         |
| KFR           | 10,390 |      |        |        |        |        |           |         |         |
| 舊金山二<br>(馬凱)  | 同 上    | 同 上  | 同 上    | 同 上    | 美 機    | 定 向    | KBE       | 7,715   |         |
|               |        |      |        |        |        |        | KBL       | 6,860   |         |
|               |        |      |        |        |        |        | KWM       | 14,460  |         |
|               |        |      |        |        | 施德特機   | KWJ    | 13,000    | 定 向     |         |
|               |        |      |        |        |        | KWD    | 8,990     |         |         |
|               |        |      |        |        |        | KNK    | 6,875     |         |         |
| 柏 林           | 第二美機   | XGN  | 16,390 | 定 向    | 美 機    | 定 向    | DGV       | 17,880  | 定 向     |
|               |        | XGO  | 7,580  | 普 通    |        |        | DIM       | 17,341  |         |
|               | 第一英機   | XGM  | 17,650 | 定 向    |        |        | DFD       | 14,665  |         |
|               |        | XGR  | 11,540 | 定 向    |        |        | DHB       | 13,225  | 定 向     |
|               | 第二英機   | XGV  | 7,410  | 普 通    |        |        | DHA       | 10,220  |         |
|               |        | 法 機  | XGQ    | 18,850 |        |        | 普 通       | DFP     | 7,917.5 |
|               | XOA    |      | 12,120 | 定 向    |        |        | DFT       | 7,812.5 |         |
|               | XOD    |      | 5,950  | 普 通    |        |        | DHE       | 7,325   |         |
|               |        |      |        | GLG    | 19,060 |        |           |         |         |
| 倫 敦           | 同 上    | 同 上  | 同 上    | 同 上    | 英 機    | 定 向    | GMX       | 15,020  | 定 向     |
|               |        |      |        |        |        |        | GLY       | 11,420  | 定 向     |
|               |        |      |        |        |        |        | GNX       | 7,875   |         |
|               |        |      |        |        |        |        | GOZ       | 5,210   |         |
|               |        |      |        |        |        |        | FTG       | 18,250  |         |
| 巴 黎           | 同 上    | 同 上  | 同 上    | 同 上    | 法 機    | 定 向    | FOO       | 12,160  | 定 向     |
|               |        |      |        |        |        |        | FTA       | 11,940  |         |
|               |        |      |        |        | 美 機    | 定 向    | FTF       | 7,170   |         |
|               |        |      |        |        |        |        | FTX       | 6,175   |         |
|               |        |      |        |        |        |        | HBF       | 18,950  | 定 向     |
| 日內瓦           | 同 上    | 同 上  | 同 上    | 同 上    | 美 機    | 普 通    | HBJ       | 14,534  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | HBO       | 12,530  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | HBP       | 7,797   |         |
|               |        |      |        |        |        |        | RKB       | 15,625  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | RKE       | 13,260  |         |
| 莫斯科           | 同 上    | 同 上  | 同 上    | 同 上    | 美 機    | 普 通    | RKD       | 10,660  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | RKC       | 6,770   |         |
|               |        |      |        |        | 德 機    | 普 通    | KKK       | 6,135   |         |
|               |        |      |        |        |        |        | KAX       | 19,950  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | KTO       | 16,245  |         |
| 馬尼刺           | 第二英機   | XGW  | 10,420 | 普 通    | 美 機    | 普 通    | KAY       | 14,980  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | KBJ       | 18,240  |         |
|               | 第一美機   | XGK  | 17,800 | 普 通    | 德 機    | 普 通    | KTR       | 10,910  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | XOB       | 13,830  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | XGL       | 7,970   |         |
| 爪 哇           | 第三德機   | XGS  | 16,360 | 普 通    | 法 機    | 普 通    | PLN       | 11,600  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | XGL       | 7,970   |         |
|               | 第一美機   | XGO  | 7,580  | 普 通    | 德 機    | 普 通    | PLS       | 10,365  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | XOC       | 10,540  |         |
|               | 香 港    | 第二德機 | XGI    | 12,095 | 普 通    | 德 機    | 普 通       | PMI     | 5,882   |
| XGX           |        |      |        |        |        |        |           | 8,625   |         |
| 第四德機          |        | XGJ  | 4,235  | 普 通    | ZOE    | 13,615 |           |         |         |
| 西 貢           | 第一德機   | XOC  | 10,540 | 普 通    | 美 機    | 普 通    | ZGM       | 13,100  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | ZCF       | 10,640  |         |
|               | 第一美機   | XGL  | 7,970  | 普 通    | ZCH    | 5,995  |           |         |         |
|               |        |      |        |        | 德 機    | 普 通    | FZG       | 10,817  |         |
|               |        |      |        |        |        |        | FZR       | 9,454   |         |



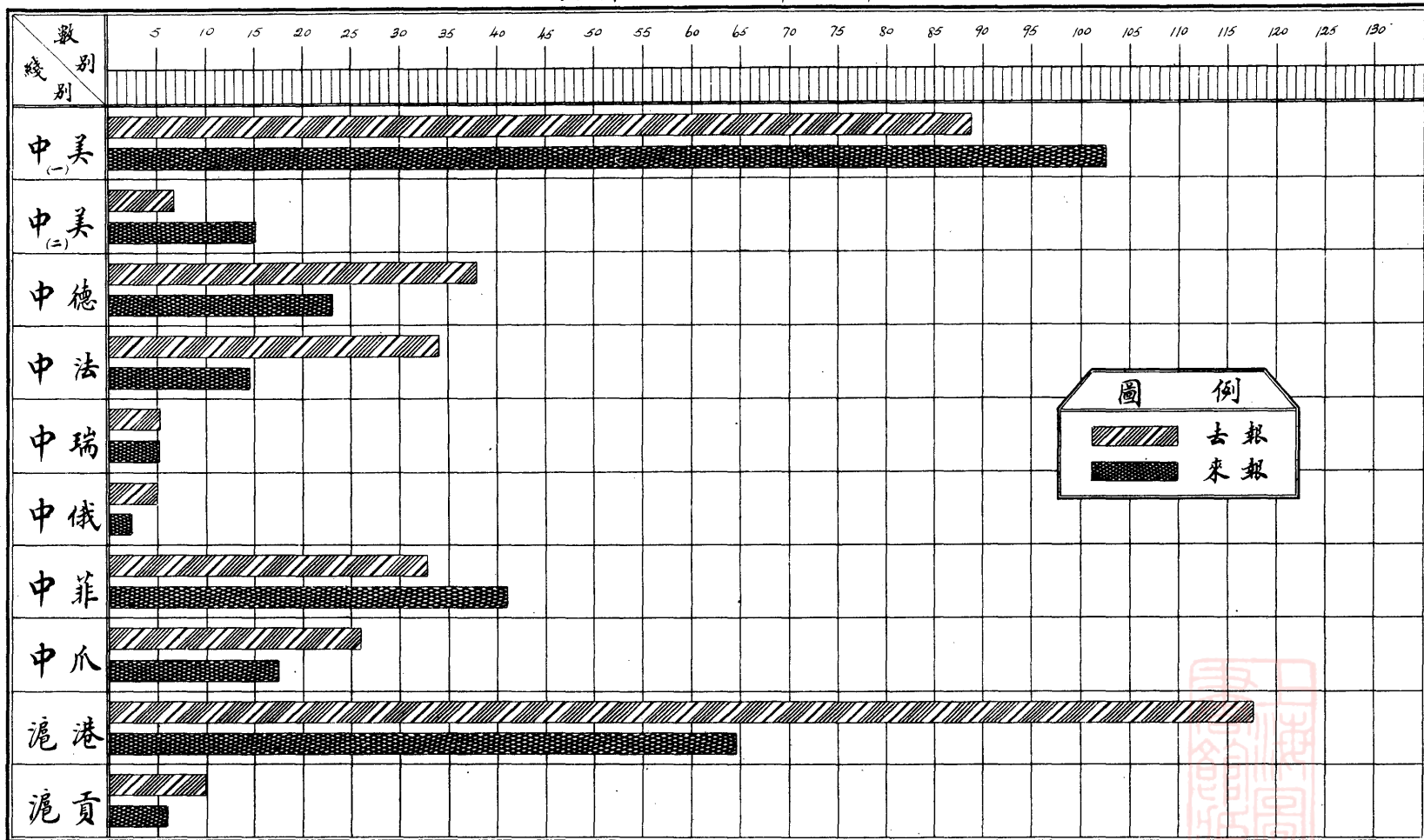
# 國際電台經轉國內各埠電報次數與上海電報次數百分比比較

民國二十二年全年

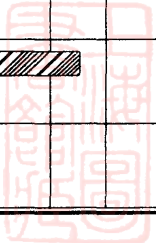


# 國際電台各綫來去電報數量比較圖

民國二十二年全年

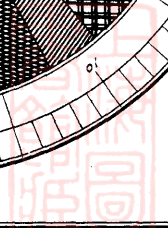
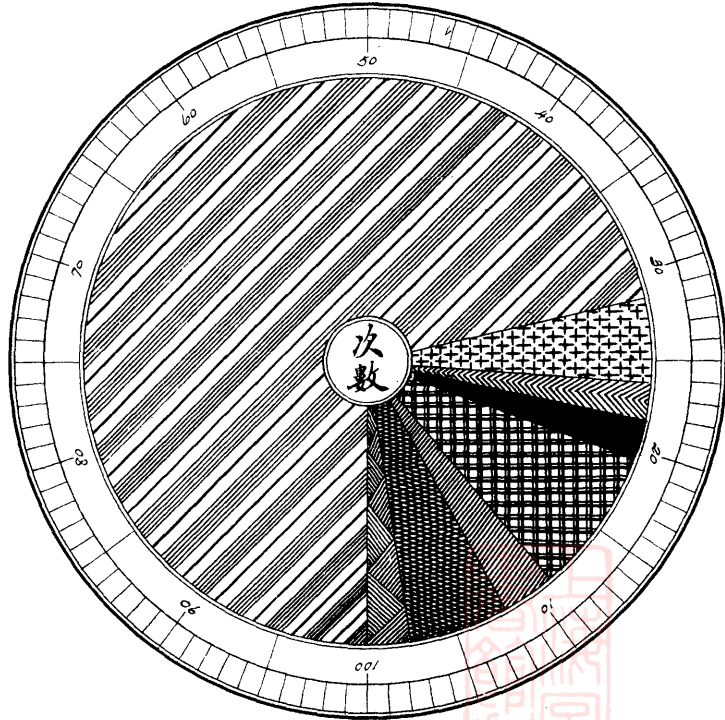
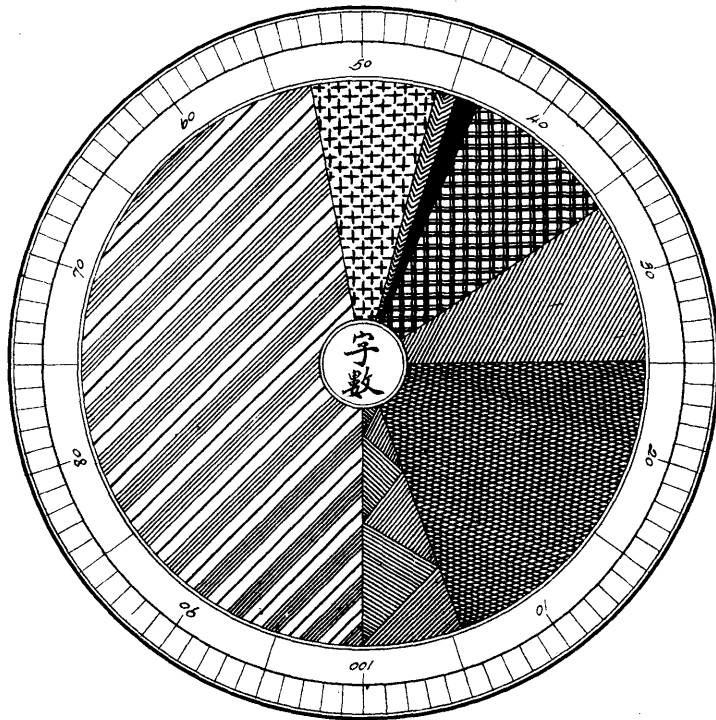
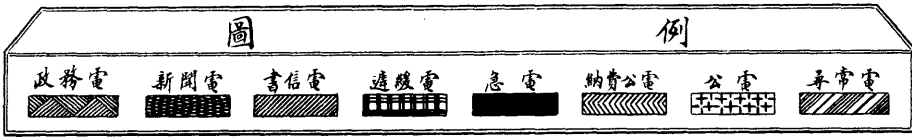


圖例  
 去報 (Hatched)  
 來報 (Solid)



# 國際電台各類來去電報次數數字數比較圖

民國二十二年全年





#### 第四項 開放中英直達電路

世界各重要城市，大都與倫敦直達無線電通報，惟我國獨付闕如。交通部爰於民國二十一年六月，中英庚款會借撥英金五萬鎊，向英商馬可尼公司訂購二十啓羅瓦特高能短波收發報話兩副，並與倫敦帝國交通公司訂立中英報務合同。就真如發報台添建台屋，裝置新機，加架天線鐵塔，全部工程，包括下列等項：(一)建設中英發報台；(二)裝置中英發報機；(三)擴充劉行收報台；(四)擴充中英收發室；(五)裝設中央收發室與收發報台間之遙控地下地纜；(六)設立發電廠；(七)設立機工廠。此項設施，於二十二年底工程告竣，並經與英國試報圓滿，即於二十三年二月三日，正式開放。至該項報務合同之內容，大體與交通部以前與各方所訂無線電報務合同相同，其主要條款如下：

- (一)交通部所收發往大不列顛及愛爾蘭之電報，或公司所收發往中國之電報，除經發報人註明交其他電路傳遞者外，應全數交由上述電路拍發。
- (二)上述無線電業務之執行，應隨時依照國際電信公約

及其附屬規章辦理。

- (三)所有價目之頒布及計算，應以金法郎為標準，每字報價包含下列三部份：(1)上海以外之外線費。(2)交由交通部轉付。(3)無線電路費。(中英兩國往來電報之無線電路費，由雙方均分。其他電報之無線電路費，由發報方得三分之二，收報方得三分之一)。(3)倫敦以外之外線費。(交由公司轉付)。
- 關於遲緩電報新聞電報及其他特種業務電報之減價辦法，由雙方同意訂定之。中國政府及英國政府所發之電報，除終點以外之外線費全數計算外，其無線電路費，減半計算。
- (四)雙方帳務，按月一結，以金法郎為標準。其收付差額，由雙方同意之中間機關匯解之。
- (五)雙方對於本合同發生異議時，應將爭執之點交付公斷。
- (六)本合同自正式通報時起，繼續有效十年。屆時除非在一年以前以書面通知終止，本合同即延期五年，以後照此類推。

第五項 開放中日直達電路

中日報務素稱發達，惟以前僅係由水線傳遞，通信電路，殊感不足！且該項水線，除青佐線係中日合辦外，均係外商公司經營。交通部爰於中英電路完成之後，飭令國際電信局作中日通報技術上之準備，一面由交通部電政司與日本遞信省電務局接洽進行，遂於二十三年五月八日正式簽訂報務合同，及了解憑函各一件。中日無線電路，即於同年六月一日正式開放，由上海國際電台與東京電台用高速度自動收發報機，直接通報。其範圍暫以中日直接往來者為限。電報種類，上海方面，華日文及洋文均可收發，內地各處，則以洋文為限。價目概與現行水線報價完全相同。茲將水線及無線電經轉中日往來電報各處價目及分費辦法列表如左：

水線電路經轉中日電報價目表

| 往來地點    | 每字總價  | 中國本線費 | 日本本線費 | 水線費   | 備註         |
|---------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 上海與日本   | 七十五生丁 | 二十生丁  | 二十生丁  | 三十五生丁 |            |
| 青島與日本   | 一法郎   | 二十五生丁 | 二十五生丁 | 五十生丁  | 以青佐水線經轉者為限 |
| 其他各處與日本 | 廿五生丁  | 五十生丁  | 二十五生丁 | 五十生丁  |            |

無線電路經轉中日電報價目表

| 往來地點    | 每字總價  | 中國本線費 | 日本本線費 | 無線電費  | 備註         |
|---------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 上海與日本   | 七十五生丁 | 二十生丁  | 二十生丁  | 三十五生丁 | 無線電費發報方得三分 |
| 青島與日本   | 一法郎   | 二十五生丁 | 二十五生丁 | 五十生丁  | 之二收報方得三分之一 |
| 其他各處與日本 | 廿五生丁  | 五十生丁  | 二十五生丁 | 五十生丁  |            |

水線電路經轉之報，除青佐水線費，係中日各半攤分外，其餘完全歸水線公司所得，每年約二百萬元左右。中日無線電通報之後，經水線轉遞之報，日趨減少矣。

中日無線電報務合同之內容，與普通報務合同相同。茲節錄其重要條款於下：

(一) 電政司與電務局為謀中國與日本間自西歷一九三四年六月一日起開放直達無線電通信起見，應各置備適宜之電台一座或數座。

(二) 訂約之一方，應將所有在其統轄範圍內中日間往來之無線電報，除由發報人指定其他路由者外，一律交上述無線電路發交對方。



上述各電台，如經雙方協定收發中國及日本過去各處之電報時，前項規定，並無阻止之意。

(三)無線電報每字價目，應由雙方之同意規定及更改之，但不得高於任何競爭線路之價目。

每字總價，應以下列各項組成之：(1)中國及日本之本線費或過線費；(2)無線電費；(3)繼遞費(有無不定)。

無線電費價目，應由雙方特別規定，並由發報方得三分之二，收報方得三分之一。

#### 第六項 國際電台通信之效率

國際電台，因設備完善，組織健全，及辦事人員奮勉從事之故，對於電報之迅速與準確，均造成最高紀錄。例如上海柏林間電路，每分鐘發報字數最高紀錄為三百字(每字以五個字母計)。上海舊金山第一電路間為百八十字

，其第二電路為百五十字，巴黎為百八十字，日內瓦馬尼刺均為百五十字，爪哇百二十字等(見附表一)。自中英通報後，每分鐘可發三百五十字，已打破各路最高紀錄矣。該台與各直達電台間，本年份內來報傳遞時間最高速度為一分鐘(見附表二)。至錯誤之發生，更屬僅見！二十二年份錯誤統計，經收報人聲訴後，查明其錯誤由於該台者，僅百分之二·七(見附表三)。又報差投送電報之遲速，與電報效率大有關係。查該台中央區投送平均時間最高紀錄為四分三十一秒，東區二十分二十九秒，南區十八分二十九秒，西區二十八分四十七秒，北區十五分六十三秒，特區五十六分九十一秒(見附表四)。上海各大銀行及商行為節省時間起見，與該台間多裝有直達電話或電報打字機，一舉措間，即可收發電報，更為迅速無比。

## 國際電台發報最快速率統計表 (附表一)

(民國二十二年一月至十二月)

| 每分鐘字數 | 電路 | 舊金山 | 舊金山 | 柏林  | 巴黎  | 日內瓦 | 莫斯科 | 馬尼刺 | 爪哇  | 香港 | 西貢 |
|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
|       |    | (一) | (二) |     |     |     |     |     |     |    |    |
| 一     | 月  | 140 | —   | 120 | 120 | 50  | —   | 120 | 100 | 50 | 30 |
| 二     | 月  | 120 | —   | 100 | 100 | 120 | —   | 150 | 50  | 50 | 35 |
| 三     | 月  | 150 | —   | 140 | 140 | 100 | 50  | 150 | 80  | 40 | 40 |
| 四     | 月  | 150 | —   | 200 | 120 | 120 | 70  | 120 | 100 | 40 | 50 |
| 五     | 月  | 180 | 150 | 150 | 100 | 50  | 50  | 150 | 120 | 35 | 40 |
| 六     | 月  | 150 | 120 | 180 | 150 | 150 | 50  | 150 | 80  | 40 | 40 |
| 七     | 月  | 150 | 140 | 250 | 180 | 100 | 70  | 150 | 100 | 35 | 30 |
| 八     | 月  | 150 | 120 | 300 | 150 | 100 | 60  | 120 | 80  | 40 | 0  |
| 九     | 月  | 120 | 120 | 140 | 120 | 120 | 50  | 180 | 80  | 40 | 40 |
| 十     | 月  | 150 | 140 | 170 | 180 | 50  | 50  | 150 | 120 | 45 | 35 |
| 十一    | 月  | 180 | 140 | 150 | 120 | 100 | 70  | 150 | 100 | 40 | 35 |
| 十二    | 月  | 140 | 120 | 190 | 150 | 120 | 80  | 120 | 100 | 45 | 40 |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

## 國際電台每月來報傳遞時間最高紀錄統計表 (附表二)

(民國二十二年一月至十二月)

| 來報地點 | 月份  | 一  | 二  | 三  | 四  | 五  | 六  | 七  | 八  | 九  | 十  | 十一 | 十二 |
|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|      |     | 月  | 月  | 月  | 月  | 月  | 月  | 月  | 月  | 月  | 月  | 月  | 月  |
| 舊金山  | 紐約  | 2  | 2  | 1  | 1  | 3  | 2  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1  | 1  |
|      | 柏林  | 8  | 8  | 3  | 6  | 6  | 6  | 5  | 6  | 4  | 7  | 5  | 9  |
| 倫敦   | 巴黎  | 3  | 3  | 4  | 3  | 3  | 4  | 2  | 4  | 4  | 5  | 3  | 4  |
|      | 日內瓦 | 20 | 22 | 20 | 13 | 22 | 16 | 19 | 20 | 19 | 22 | 14 | 20 |
| 莫斯科  | 馬尼刺 | 6  | 5  | 6  | 4  | 6  | 5  | 5  | 4  | 4  | 7  | 6  | 5  |
|      | 爪哇  | 12 | 11 | 12 | 12 | 8  | 9  | 7  | 6  | 10 | 5  | 10 | 8  |
| 香港   | 西貢  | 23 | 20 | 25 | 21 | 23 | 21 | 22 | 22 | 24 | 26 | 25 | 22 |
|      | 倫敦  | 2  | 3  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1  | 3  | 1  | 1  | 3  | 2  |
| 西貢   | 倫敦  | 3  | 3  | 5  | 5  | 4  | 4  | 4  | 3  | 2  | 3  | 4  | 2  |
|      | 倫敦  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| 西貢   | 倫敦  | 6  | 8  | 8  | 11 | 10 | 9  | 10 | 8  | 8  | 10 | 8  | 8  |

附註 表內倫敦報傳遞時間，係指中英直達電路未開放前經柏林轉遞之時間。  
自二十三年二月中英直達電路開放後，其最高紀錄為二分鐘。

二五〇

# 國際電台來去報錯誤統計表 (附表三)

(民國二十二年一月至十二月)

| 月<br>份<br>錯 誤 種 類        | 一<br>月 | 二<br>月 | 三<br>月 | 四<br>月 | 五<br>月 | 六<br>月 | 七<br>月 | 八<br>月 | 九<br>月 | 十<br>月 | 十<br>一<br>月 | 十<br>二<br>月 | 全<br>年 | 百<br>分<br>比<br>較 |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|--------|------------------|
| 經收報人聲訴後查明係國外電台所錯誤者       | 240    | 232    | 253    | 256    | 202    | 81     | 226    | 337    | 404    | 344    | 473         | 424         | 3502   | 45.12<br>%       |
| 經收報人聲訴後查明係國內局台所誤者        | 28     | 35     | 29     | 53     | 36     | 35     | 33     | 76     | 92     | 117    | 79          | 89          | 702    | 9.05<br>%        |
| 經收報人聲訴後查明並未錯誤或係發報人之錯誤者   | 119    | 119    | 150    | 123    | 226    | 284    | 236    | 212    | 239    | 239    | 264         | 274         | 2488   | 32.04<br>%       |
| 經收報人聲訴後查明係本台與商行間電話收發之錯誤者 | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 29     | 33     | 9           | 14          | 85     | 1.09<br>%        |
| 經收報人聲訴後查明係本台錯誤者          | 43     | 49     | 56     | 68     | 75     | 95     | 99     | 98     | 91     | 126    | 93          | 92          | 985    | 12.7<br>%        |
| 共 計                      | 430    | 430    | 518    | 500    | 539    | 495    | 597    | 723    | 855    | 859    | 918         | 893         | 7762   | 100<br>%         |

# 國際電台報差投送電報平均時間表 (附表四)

(民國二十二年一月至十二月)

| 分<br>區      | 月<br>份 |   |   | 一<br>月<br>份 | 二<br>月<br>份 | 三<br>月<br>份 | 四<br>月<br>份 | 五<br>月<br>份 | 六<br>月<br>份 | 七<br>月<br>份 | 八<br>月<br>份 | 九<br>月<br>份 | 十<br>月<br>份 | 十<br>一<br>月<br>份 | 十<br>二<br>月<br>份 | 平<br>均 |
|-------------|--------|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------------|--------|
|             | 鐘      | 城 | 份 |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |        |
| 中<br>央<br>區 | 愛      | 多 | 亞 | 5.45        | 6.12        | 6.80        | 5.25        | 7.02        | 6.82        | 7.30        | 5.58        | 7.42        | 6.15        | 6.90             | 6.30             | 6.42   |
|             | 西      | 藏 | 路 | 7.47        | 7.00        | 7.86        | 8.12        | 7.49        | 7.55        | 7.11        | 8.05        | 7.40        | 7.91        | 7.52             | 7.44             | 7.61   |
|             | 南      | 京 | 路 | 4.30        | 4.21        | 3.80        | 4.25        | 3.90        | 4.78        | 4.92        | 3.60        | 4.80        | 4.57        | 4.28             | 4.30             | 4.31   |
|             | 南      | 蘇 | 州 | 5.31        | 5.80        | 6.14        | 4.98        | 5.50        | 4.74        | 5.89        | 5.50        | 4.13        | 4.10        | 4.22             | 4.10             | 5.04   |
| 東<br>區      | 提      | 藍 | 橋 | 19.59       | 21.25       | 21.23       | 20.87       | 19.62       | 19.80       | 21.34       | 19.75       | 20.33       | 19.54       | 20.30            | 19.64            | 20.29  |
|             | 揚      | 樹 | 浦 | 50.62       | 52.89       | 49.73       | 50.12       | 49.42       | 50.53       | 48.50       | 50.12       | 51.16       | 49.78       | 51.19            | 50.63            | 47.09  |
| 南<br>區      | 十      | 六 | 浦 | 19.13       | 17.20       | 19.16       | 18.32       | 18.50       | 17.40       | 19.50       | 18.26       | 17.43       | 18.35       | 19.13            | 17.12            | 18.23  |
|             | 高      | 昌 | 廟 | 47.07       | 48.50       | 50.13       | 46.92       | 47.84       | 49.90       | 48.44       | 46.80       | 49.72       | 48.20       | 49.56            | 47.45            | 49.38  |
|             | 小      | 南 | 門 | 28.37       | 27.62       | 30.05       | 29.13       | 26.14       | 27.10       | 27.90       | 28.19       | 29.34       | 26.16       | 28.59            | 27.14            | 27.81  |
| 西<br>區      | 靜      | 安 | 寺 | 29.56       | 27.60       | 26.15       | 29.77       | 28.14       | 27.35       | 29.10       | 30.15       | 28.30       | 28.40       | 29.47            | 27.56            | 28.47  |
|             | 西      | 飛 | 路 | 31.98       | 30.32       | 29.37       | 30.58       | 28.90       | 31.15       | 29.05       | 30.00       | 26.98       | 28.10       | 28.75            | 29.14            | 29.53  |
|             | 霞      | 飛 | 一 | 25.16       | 30.42       | 29.32       | 28.17       | 30.54       | 28.47       | 27.52       | 28.42       | 29.35       | 30.13       | 29.12            | 30.10            | 28.89  |
| 北<br>區      | 靶      | 子 | 路 | 19.17       | 17.20       | 18.47       | 21.47       | 16.84       | 19.52       | 19.32       | 17.48       | 18.42       | 19.12       | 18.72            | 17.43            | 18.64  |
|             | 天      | 潼 | 路 | 14.43       | 15.12       | 12.89       | 16.34       | 15.42       | 14.28       | 15.82       | 16.79       | 17.44       | 15.35       | 16.42            | 17.25            | 15.63  |
|             | 塘      | 山 | 路 | 16.17       | 14.38       | 15.25       | 17.18       | 15.32       | 16.49       | 51.45       | 16.47       | 16.40       | 15.31       | 17.42            | 19.30            | 16.26  |
| 特<br>區      | 龍      | 皇 | 華 | —           | 84.78       | —           | —           | 76.92       | —           | 50.16       | 79.79       | —           | —           | —                | —                | 80.41  |
|             | 梵      | 皇 | 渡 | 65.32       | —           | —           | 71.24       | —           | 67.47       | —           | —           | —           | 70.39       | —                | 72.43            | 69.57  |
|             | 真      | 江 | 茹 | 72.42       | 80.91       | 75.58       | —           | 74.42       | —           | 18.15       | 73.14       | —           | 79.90       | 69.19            | 80.15            | 74.57  |
|             | 江      | 軍 | 灣 | 56.37       | 49.98       | —           | 16.12       | 58.16       | —           | —           | 55.13       | 60.20       | 59.32       | —                | 59.00            | 59.41  |
|             | 軍      | 工 | 路 | —           | —           | 50.32       | —           | 55.23       | 60.10       | —           | 59.47       | 60.00       | 57.17       | 56.12            | —                | 56.91  |

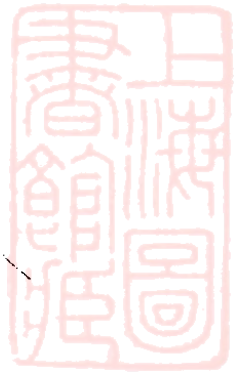
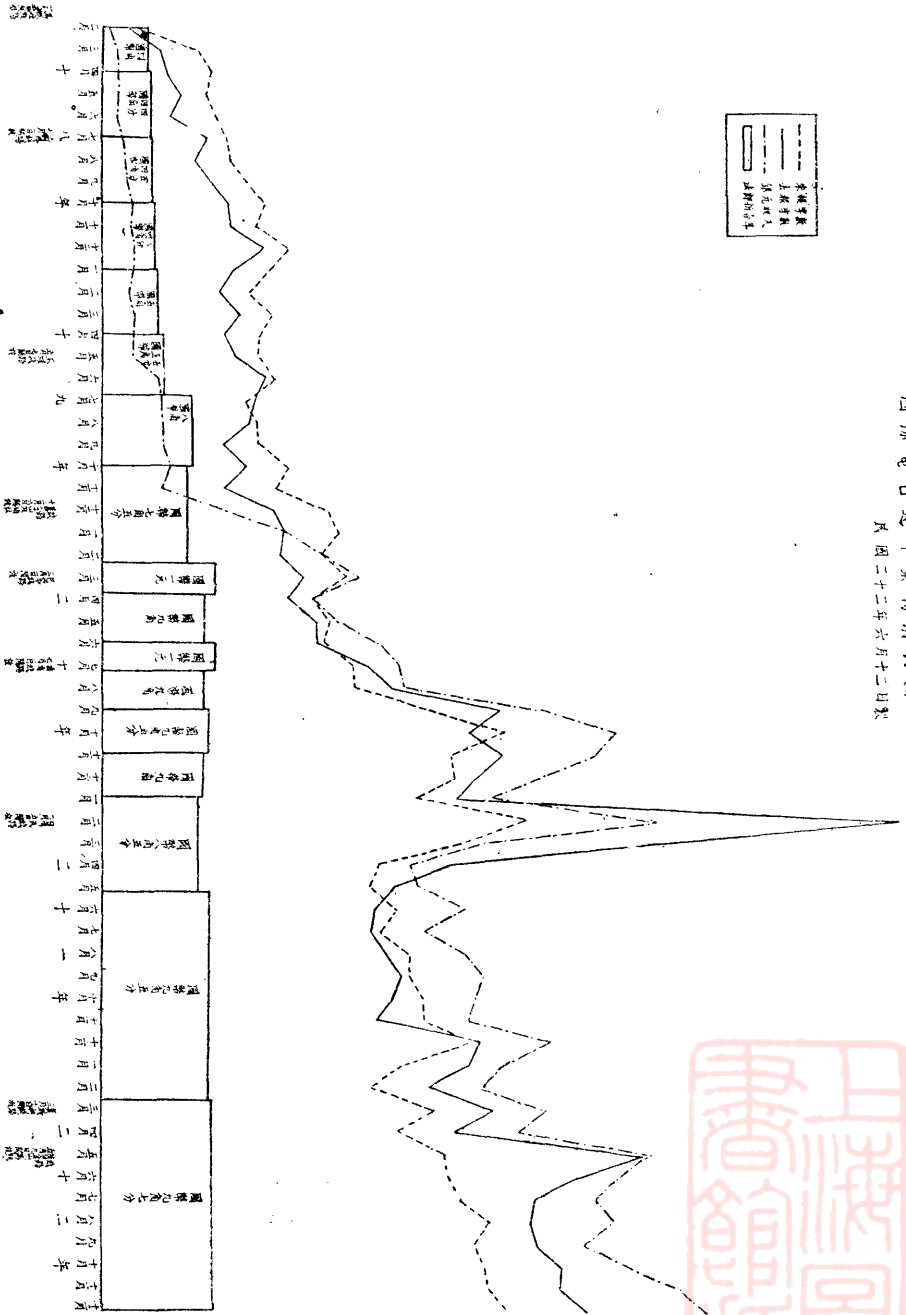
## 第七項 國際電台營業之發展

國際電台辦理業務之效率，既如上述，故其營業狀況，日見發展。現因同業爭競關係，業務日趨商業化，收取報費，現付及記帳制度同時並用。現用記帳簿拍報者達百分之八六·七（見附表一）。按二十二年該台拍發國際電報商戶業別統計，進出口貿易，佔百分之五七（見附圖），足見信譽之一斑。二十年該台來去報次數計一三六，六九四次，字數計二，九二二，二六八字，二十一年次數增為二六，五八四次，字數增為三，六五零，六七四字，二十二年次數增為三六〇，六三二次，字數增為四，零二八，四六零字（見附表二）。二十三年因中英中日兩路之開放，業務尤有突進之勢，每月電報達五萬份，七十萬字，收入隨之激增，計二十三年六月份國際電報費經由水線傳遞者，為四六五，一五零，八五元，佔百分之五三·零二，經由無線傳遞者為四一二，一四七，八六元，佔百分之四六·九八，駸駸有駕而上之之勢。（見第一章第一節第

四款甲二附表）又該台二十二年份代收國內電報報費為二五六，二六二，八零元。（見附表三）代收船舶電報報費為五零，七一一，零六元。（見附表四）由此以觀，我國國際無線電事業之前途，正方興未艾也。

國際電台全部機器之運用，普通人率多誤解，以為去報在真如發出，來報在劉行接收。其實發報機器雖設於真如楓林橋，但該機電磁波之發射與否，則直接受制於上海中央控制室。收報機器雖設於劉行，但該機所收之信號，亦直接記錄於上海中央控制室，故該台收發報機器本身，雖遠置在數十里外，但來去報之傳遞，仍在上海中央控制室。中央控制室與收發報台之呼喚應對，蓋猶如耳舌之從心所使，完全一體也。

國際電台逐年業務消長圖  
民國二十二年六月十二日製



## 國際電台逐月收報份數銀元收入數百分比列表 (附表一)

(民國二十二年一月至十二月)

| 月 份   | 份 數     | 銀 元 收 入   |             |         |
|-------|---------|-----------|-------------|---------|
|       |         | 用 現 金 拍 報 | 用 記 帳 簿 拍 報 | 總 計     |
| 一 月   | 4.30    | 0.90      | 4.25        | 5.15    |
| 二 月   | 4.45    | 0.95      | 4.70        | 5.65    |
| 三 月   | 5.65    | 0.90      | 5.90        | 6.80    |
| 四 月   | 5.05    | 1.00      | 5.65        | 6.65    |
| 五 月   | 9.70    | 1.15      | 7.00        | 8.15    |
| 六 月   | 11.20   | 1.10      | 8.20        | 9.30    |
| 七 月   | 11.00   | 1.15      | 7.90        | 9.05    |
| 八 月   | 9.50    | 1.05      | 7.85        | 8.90    |
| 九 月   | 9.65    | 1.20      | 8.25        | 9.45    |
| 十 月   | 9.85    | 1.25      | 8.50        | 9.75    |
| 十 一 月 | 10.00   | 1.20      | 9.35        | 10.55   |
| 十 二 月 | 9.05    | 1.45      | 9.15        | 10.60   |
| 合 計   | 100.00% | 13.30%    | 86.70%      | 100.00% |

## 國際電台逐年來去電報次數數字表 (附表二)

| 年 份     | 次 數     | 字 數       |
|---------|---------|-----------|
| 二 十 年   | 136,694 | 2,922,265 |
| 二 十 一 年 | 267,584 | 3,650,674 |
| 二 十 二 年 | 360,632 | 4,028,460 |

## 國際電台逐月代收國內電報份數銀元收入數統計表（附表三）

（民國二十二年一月至十二月）

| 月  | 份 | 份數      | 銀元收入       |            |            |
|----|---|---------|------------|------------|------------|
|    |   |         | 用現金發報      | 用記帳簿發報     | 總計         |
| 一  | 月 | 12,158  | 11,858.28  | 11,116.94  | 22,975.22  |
| 二  | 月 | 6,154   | 8,755.61   | 10,882.45  | 19,638.06  |
| 三  | 月 | 11,545  | 9,474.25   | 12,357.13  | 21,831.38  |
| 四  | 月 | 10,702  | 9,344.12   | 11,345.43  | 20,689.55  |
| 五  | 月 | 12,685  | 10,860.96  | 13,552.62  | 24,415.58  |
| 六  | 月 | 11,894  | 10,453.57  | 12,127.75  | 22,581.32  |
| 七  | 月 | 11,301  | 9,507.27   | 11,731.74  | 21,239.01  |
| 八  | 月 | 11,188  | 9,759.23   | 10,701.80  | 20,461.03  |
| 九  | 月 | 12,203  | 10,377.06  | 10,769.68  | 21,146.74  |
| 十  | 月 | 11,780  | 9,860.38   | 10,689.28  | 20,549.66  |
| 十一 | 月 | 11,501  | 9,248.51   | 11,083.70  | 20,332.21  |
| 十二 | 月 | 11,701  | 9,754.96   | 10,650.08  | 20,405.04  |
| 合  | 計 | 135,112 | 119,254.20 | 137,008.60 | 256,262.80 |

交通年鑑 電政編 第二章 電報

## 國際電台逐月代收船舶電報份數銀元收入數統計表（附表四）

（民國二十二年一月至十二月）

| 月  | 份 | 份數    | 銀元收入      |           |           |
|----|---|-------|-----------|-----------|-----------|
|    |   |       | 用現金發報     | 用記帳簿發報    | 總計        |
| 一  | 月 | 356   | 1,300.60  | 1,852.80  | 3,153.40  |
| 二  | 月 | 374   | 1,302.95  | 2,297.72  | 3,600.67  |
| 三  | 月 | 422   | 1,612.87  | 1,902.00  | 3,514.87  |
| 四  | 月 | 538   | 2,754.40  | 4,018.80  | 6,900.20  |
| 五  | 月 | 474   | 1,994.60  | 2,688.40  | 4,683.00  |
| 六  | 月 | 406   | 1,675.30  | 1,993.50  | 3,668.80  |
| 七  | 月 | 404   | 1,672.00  | 1,672.00  | 3,344.00  |
| 八  | 月 | 448   | 1,491.70  | 3,719.30  | 5,211.00  |
| 九  | 月 | 467   | 1,474.08  | 2,447.90  | 3,921.98  |
| 十  | 月 | 429   | 1,738.00  | 1,998.60  | 3,736.60  |
| 十一 | 月 | 440   | 1,643.94  | 2,334.60  | 3,978.54  |
| 十二 | 月 | 540   | 2,023.90  | 2,968.10  | 4,991.00  |
| 合  | 計 | 5,298 | 20,790.34 | 29,893.72 | 50,711.06 |

二五六

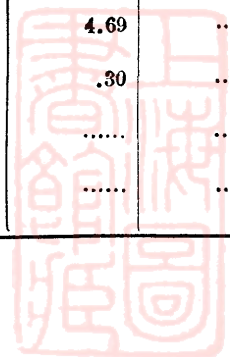


國際無線電報來報分路收入統計表(二十二年)

| 線路             | 總計           |            | 政務電       |           | 加急電       |          | 尋常電        |            | 遲緩電        |           | 新聞電        |          | 書信電        |           | 賀電       |        |
|----------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|----------|------------|-----------|----------|--------|
|                | 外線費          | 本線費        | 外線費       | 本線費       | 外線費       | 本線費      | 外線費        | 本線費        | 外線費        | 本線費       | 外線費        | 本線費      | 外線費        | 本線費       | 外線費      | 本線費    |
| 總計             | 1,313,800.05 | 208,975.36 | 28,511.50 | 23,215.99 | 12,945.91 | 2,384.79 | 839,362.82 | 137,988.43 | 149,627.77 | 27,450.00 | 119,145.76 | 1,472.63 | 159,743.58 | 15,608.50 | 4,462.71 | 554.82 |
| 上海舊金山綫(交通公司電路) | 660,675.33   | 43,937.59  | 4,576.68  | 957.99    | 1,415.75  | 71.78    | 334,635.72 | 29,290.49  | 73,927.38  | 5,898.63  | 87,692.95  | 7.26     | 104,878.50 | 7,452.97  | 3,548.35 | 308.47 |
| 上海舊金山綫(馬凱公司電路) | 157,802.41   | 9,683.65   | 253.90    | 48.20     | 307.08    | .....    | 124,622.92 | 8,007.45   | 22,581.14  | 758.24    | 10,146.29  | 2.14     | 29,602.35  | 862.12    | 288.73   | 5.50   |
| 上海柏林綫          | 148,905.76   | 27,412.96  | 8,906.00  | 8,640.73  | 207.24    | .....    | 114,510.71 | 15,263.22  | 15,329.60  | 2,322.37  | 233.33     | 72.14    | 9,535.02   | 1,081.52  | 133.86   | 32.98  |
| 上海倫敦綫          | 25,500.21    | 3,979.50   | 3,738.11  | 2,052.46  | 45.40     | .....    | 13,761.85  | 1,398.34   | 4,046.78   | 381.00    | 313.86     | 3.04     | 3,594.21   | 144.66    | .....    | .....  |
| 上海巴黎綫          | 43,346.07    | 24,078.64  | 701.78    | 401.20    | 49.49     | 27.19    | 31,320.74  | 17,365.45  | 7,548.68   | 4,144.57  | 165.32     | 153.33   | 3,427.62   | 1,913.98  | 132.44   | 72.92  |
| 上海日內瓦綫         | 15,876.19    | 8,221.80   | 3,793.96  | 1,726.87  | .....     | .....    | 6,231.23   | 3,232.20   | 3,101.03   | 1,654.49  | 355.46     | 239.03   | 2,327.36   | 1,233.64  | 67.10    | 35.57  |
| 上海馬尼拉綫         | 53,090.75    | 8,724.78   | 343.19    | 245.56    | 962.44    | 109.78   | 22,274.62  | 5,664.81   | 6,263.37   | 1,287.84  | 19,229.06  | 3.30     | 3,864.32   | 1,389.08  | 153.75   | 24.41  |
| 廈門馬尼拉綫         | 19,856.54    | 399.13     | 180.71    | 54.79     | 1,172.71  | .....    | 11,652.85  | 70.61      | 5,646.84   | 118.40    | 11.13      | 29.34    | 1,192.30   | 125.99    | .....    | .....  |
| 上海東京綫          | 3,457.10     | 9,256.35   | 645.66    | 3,602.77  | 218.85    | 454.80   | 2,421.94   | 4,858.36   | .....      | .....     | 170.65     | 340.42   | .....      | .....     | .....    | .....  |
| 上海爪哇綫          | 43,055.35    | 35,824.25  | 1,498.73  | 1,420.83  | 354.52    | 270.69   | 31,454.03  | 25,989.67  | 8,636.44   | 7,041.65  | 39.19      | 19.74    | 1,033.40   | 1,037.86  | 39.04    | 43.81  |
| 上海莫斯科綫         | 8,096.88     | 7,352.86   | 3,207.50  | 2,298.20  | 113.65    | 113.65   | 3,720.59   | 3,804.13   | 476.90     | 480.01    | 456.47     | 535.12   | 121.77     | 121.75    | .....    | .....  |
| 上海西貢綫          | 10,238.75    | 17,494.96  | 639.88    | 1,766.39  | 623.15    | 1,076.38 | 6,748.45   | 11,044.02  | 2,050.52   | 3,345.88  | 3.27       | .....    | 166.73     | 244.93    | 6.75     | 17.36  |
| 上海香港綫          | 42,630.65    | 11,377.22  | .....     | .....     | 4,831.78  | 260.52   | 37,454.05  | 11,068.01  | 16.10      | 16.92     | 312.42     | 17.97    | .....      | .....     | 36.30    | 13.80  |
| 福州香港綫          | 9,564.86     | .....      | .....     | .....     | 463.85    | .....    | 9,083.25   | .....      | .....      | .....     | 16.36      | .....    | .....      | .....     | 1.40     | .....  |
| 廣州香港綫          | 4,990.56     | 182.57     | .....     | .....     | 53.13     | .....    | 4,937.43   | 182.57     | .....      | .....     | .....      | .....    | .....      | .....     | .....    | .....  |
| 廈門香港綫          | 20,282.95    | 38.50      | 22.73     | .....     | 1,081.67  | .....    | 19,170.92  | 38.50      | 2.94       | .....     | .....      | .....    | .....      | .....     | 4.69     | .....  |
| 汕頭香港綫          | 14,534.82    | .....      | .....     | .....     | 1,007.25  | .....    | 13,527.27  | .....      | .....      | .....     | .....      | .....    | .....      | .....     | 30       | .....  |
| 廣州澳門綫          | 885.03       | 246.96     | 1.13      | .....     | 37.95     | .....    | 845.95     | 246.96     | .....      | .....     | .....      | .....    | .....      | .....     | .....    | .....  |
| 上海澳門綫          | 1,009.84     | 413.64     | 1.54      | .....     | .....     | .....    | 1,008.30   | 413.64     | .....      | .....     | .....      | .....    | .....      | .....     | .....    | .....  |

第八項 國際無線電來去報分路收入概況

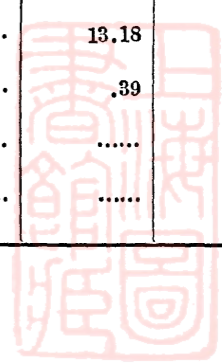
中 美  
馬 凱  
中 德  
中 英  
中 法  
中 瑞  
中 菲  
廈 菲  
中 日  
中 爪  
中 俄  
中 越  
滬 港  
福 港  
粵 港  
廈 港  
汕 港  
粵 澳  
滬 澳



國際無線電去報分路收入統計表 (二十二年度)

| 線路             | 總計           |            | 政務電        |           | 加急電       |          | 尋常電          |            | 遲緩電        |           | 新聞電       |           | 書信電        |           | 賀電        |          |     |
|----------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-----|
|                | 外線費          | 本線費        | 外線費        | 本線費       | 外線費       | 本線費      | 外線費          | 本線費        | 外線費        | 本線費       | 外線費       | 本線費       | 外線費        | 本線費       | 外線費       | 本線費      |     |
| 總計             | 1,732,772.53 | 304,468.69 | 106,620.12 | 66,604.59 | 16,498.02 | 6,338.19 | 1,236,328.58 | 178,513.56 | 167,117.09 | 30,858.85 | 80,298.06 | 12,478.77 | 115,116.73 | 11,046.89 | 10,794.23 | 1,627.54 |     |
| 上海舊金山綫(交通公司電路) | 582,989.68   | 49,541.97  | 17,567.56  | 5,619.33  | 1,226.93  | 24.83    | 407,797.98   | 35,308.84  | 54,794.28  | 4,196.77  | 40,143.09 | 432.02    | 57,536.97  | 3,614.70  | 3,892.87  | 345.48   | 中 美 |
| 上海舊金山綫(馬凱公司電路) | 146,085.15   | 806.92     | 146.81     | .....     | 34.34     | .....    | 121,206.17   | 857.91     | 7,243.03   | 18.79     | 1,065.22  | .....     | 15,913.02  | 20.22     | 476.56    | .....    | 馬 凱 |
| 上海柏林綫          | 369,961.92   | 46,169.29  | 22,752.04  | 12,335.48 | 1,238.65  | 267.48   | 277,351.51   | 26,001.54  | 38,510.33  | 4,591.91  | 6,294.75  | 645.18    | 19,642.58  | 1,770.59  | 4,142.06  | 557.11   | 中 德 |
| 上海倫敦綫          | 81,021.25    | 12,023.40  | 2,949.38   | 1,929.13  | 431.89    | 60.91    | 64,676.29    | 7,880.86   | 7,892.24   | 1,441.10  | 113.24    | 58.34     | 4,958.21   | 653.06    | .....     | .....    | 中 英 |
| 上海巴黎綫          | 185,622.08   | 57,649.64  | 16,526.75  | 10,226.55 | 367.06    | 85.46    | 132,055.40   | 36,963.26  | 25,097.17  | 7,053.19  | 216.66    | 104.48    | 9,790.52   | 2,755.79  | 1,628.52  | 460.91   | 中 法 |
| 上海日內瓦綫         | 25,946.34    | 7,083.37   | 5,435.86   | 1,251.87  | .....     | .....    | 13,784.63    | 3,657.84   | 2,305.49   | 611.95    | 2,428.86  | 1,023.27  | 1,856.07   | 502.55    | 135.43    | 35.89    | 中 瑞 |
| 上海馬尼拉綫         | 56,443.28    | 10,796.75  | 4,762.83   | 4,759.19  | 1,475.86  | 16.49    | 34,021.98    | 4,116.26   | 4,815.84   | 1,475.79  | 8,853.36  | 160.87    | 2,374.39   | 237.59    | 139.02    | 30.56    | 中 菲 |
| 廈門馬尼拉綫         | 16,759.03    | 33.44      | .....      | .....     | 899.06    | .....    | 8,482.84     | 25.50      | 6,283.53   | 12.94     | 704.57    | .....     | 479.03     | .....     | .....     | .....    | 廈 菲 |
| 上海東京綫          | 7,127.34     | 11,119.33  | 1,328.88   | 3,826.25  | 757.56    | 834.96   | 4,849.93     | 6,267.83   | .....      | .....     | 190.97    | 190.34    | .....      | .....     | .....     | .....    | 中 日 |
| 上海爪哇綫          | 94,825.55    | 47,141.47  | 14,158.13  | 10,587.29 | 355.06    | 226.83   | 61,707.10    | 27,456.52  | 16,574.28  | 7,925.46  | .....     | .....     | 1,792.36   | 801.32    | 238.62    | 144.05   | 中 爪 |
| 上海莫斯科綫         | 20,330.91    | 14,011.62  | 15,401.35  | 8,420.03  | .....     | .....    | 2,552.89     | 3,003.37   | 1,318.06   | 1,497.74  | 609.55    | 606.88    | 449.06     | 483.60    | .....     | .....    | 中 俄 |
| 上海西貢綫          | 25,848.28    | 25,758.72  | 4,666.54   | 7,229.37  | 2,203.32  | 1,489.51 | 7,348.36     | 5,523.70   | 2,231.42   | 2,033.21  | 9,073.87  | 9,250.07  | 288.43     | 207.47    | 31.34     | 25.39    | 中 越 |
| 上海香港綫          | 83,946.70    | 21,414.93  | 253.15     | 420.40    | 5,934.15  | 331.72   | 67,750.10    | 20,627.33  | 49.37      | .....     | 9,830.54  | 7.32      | 36.09      | .....     | 93.30     | 28.15    | 滬 港 |
| 福州香港綫          | 7,882.40     | .....      | 212.10     | .....     | 241.01    | .....    | 6,674.18     | .....      | .....      | .....     | 752.17    | .....     | .....      | .....     | 2.94      | .....    | 福 港 |
| 廣州香港綫          | 2,436.80     | .....      | .....      | .....     | 40.59     | .....    | 2,396.21     | .....      | .....      | .....     | .....     | .....     | .....      | .....     | .....     | .....    | 粵 港 |
| 廈門香港綫          | 14,136.57    | 210.24     | 23.73      | .....     | 567.89    | .....    | 13,518.28    | 210.24     | .....      | .....     | 13.49     | .....     | .....      | .....     | 13.18     | .....    | 廈 港 |
| 汕頭香港綫          | 9,460.29     | .....      | .....      | .....     | 846.45    | .....    | 8,610.73     | .....      | .....      | .....     | 2.73      | .....     | .....      | .....     | .39       | .....    | 汕 港 |
| 廣州澳門綫          | 567.07       | 34.48      | .....      | .....     | 28.20     | .....    | 538.87       | 34.48      | .....      | .....     | .....     | .....     | .....      | .....     | .....     | .....    | 粵 澳 |
| 上海澳門綫          | 1,382.19     | 578.08     | 375.01     | .....     | .....     | .....    | 1,005.13     | 578.08     | 2.05       | .....     | .....     | .....     | .....      | .....     | .....     | .....    | 滬 澳 |

備註： 本表所列數字係國際無線電去報費全數所有內地局台代收之本線費均已包括在內



## 第三章 電話

### 第一節 市內電話

#### 第一款 部辦市內電話

##### 一 各局沿革及概況

#### (一) 北平電話局

北平電話局舊名北京電話局，創始於前清光緒三十年十二月，開辦之初，僅裝話機一百號，用戶祇五十餘號，通話後用戶激增，臨時借用天津材料擴充電話，光緒三十一年五月，於西斜街設西分局，七月，於李鐵拐斜街設南分局，次年接收京津兩處原有丹麥人璞爾生所設電話，九月郵傳部成立，將電話事業，歸郵傳部管理，宣統元年，訂購共電式交換機東南兩局各一千五百號，及所需地下電纜話機等料，並改建架空線路，是年十月，開始建築東南兩新局，宣統三年四月，共電式工程完竣，民元以後，添設西局及保定分局，並將京津長途線二四線加裝負載線圈改良通話，迄民十年底，擴充各局電話凡六七次，用戶數達一萬號以上，十三年京津長途電話擴充十二號銅線二四

線，十四年西局擴充新機三千號，截至本年度止，用戶數為一二七二二號

#### (二) 天津電話局

前清光緒二十六年，丹麥人璞爾生在津英租界創設德律風公司，河北塘沽分設支所，國人因價昂多不樂用，僅各國外商賴以通軍訊及商情。光緒三十年，北洋大臣袁世凱，委天津電報局總辦張振榮會同海關道照會各國工部局，籌舉自設電話，並與璞爾生交涉收回德律風公司，越年議成，事權乃一，而京津長途通訊，亦於其時啣接，自光緒三十一年以迄宣統末年，其間建設局所，雇用外籍工程師，設立四鄉分局，規模稍備，裝戶達四千餘號，至民國七年以後，建築南局擴充機號，並以二年與租界各工部局所訂合同，租額過低，迭次與租界當局磋商，至十三年七月雖承認增租，而一面又藉詞要求裝機期限，且以人工機不適於用，建議改裝自動機，並有自行設局之議，由是該局乃計畫改裝新機，十四年九月，經各工部局承認簽訂增租合同，數年來增租問題，於此乃告段落。自十六年改裝自動機，逐漸擴充以迄今日，僅第五六兩局仍用人工機，

其餘則均係自動機，現正力求邁進，以期達於全部自動之目的。

### (三)武漢電話局

武漢電話局創始於前清光緒二十六年，漢局設張美之巷，武局設撫署東廳，均僅藉磁石式機二三十號傳通官紳消息，旋出售與漢商劉歆生等，遂成商辦之局，始遷局址於興隆街口，繼遷至六渡橋市房，武局則改設今三佛閣舊址，辛亥革命後，復歸省有。民國三年始由中央收歸國有，仍就原址營業，維時租界電話，係由德人經營，乃互訂通話條例，四年歐戰暴發，始將租界電話收歸合併，改建新式樓房於老大智門口，裝置美國西方公司A字一號共電式總機二千三百號，即今之總局是也。武昌亦於大觀山頂建築局屋，裝置共電式機一千五百號，漢陽則遷隸漢口，不另設局，自此以後，業務發達，甚為迅速，至八年漢局一度擴充，就原機添裝機線二千號，十年秋，漢陽用戶增加，覓租高拱橋堍民房一棟，暫設分局，以舊存之磁石式總機裝配應用。至十二年夏，得寧局撥來原備浦口設局之二百八十門西方共電式總機全套，改裝於漢陽分局，於是

三鎮電話方式遂歸一律，十五年春，武局遭回祿，總機全部，燬損殆盡。另購裝西門子磁石式總機四百門，暫資維持。同時漢局亦與濟生公司訂立合同，設一小分局於濟生馬路，是年秋，北伐軍遂武漢，建設國民政府，電話供應，益感缺乏，除臨時裝置黨政軍專用自動機二百二十門外，又於十七年添設分局二所，一為關道街之關道分局，附裝二十五門東式總機四架，一為利濟巷之利濟分局，附裝百門西方式總機一架，泊乎寧漢合併，武漢受共禍之後，商業大落，電話業務，隨之衰墮，總分各局，反多空額線號，至二十年大水為害，各段地纜，損壞極多，雖經修復，終感失效。適交通部已於十八年六月，向美國自動電話公司，訂購自動機八千五百號，及改良擴充需用之外線材料等，業經運漢，遂即開始為改良工程之進行，計漢總局原址，改裝自動機四千號，另於濟生路興築三樓洋房一棟，裝設自動機三千號，又就武昌分局被燬原址，建築二層新式房屋一棟，改裝自動機一千五百號，於二十一年冬，全部改裝完竣，至二十二年四月，先將武昌分局自動機提前通話，其向漢總局通話時，則用半自動式，截至二十二

年七月止，漢口用戶有三六三七號，漢陽有一〇六號，武昌有三一八號，合共用戶爲四〇六一號。

#### (四) 首都電話局

首都電話局舊名南京電話局，成立於前清光緒二十六年，爲前兩江總督署所主辦，當時採用磁石式交換機，用戶僅十六戶，均係重要機關，光緒三十年，歸督練公署接辦，開放商用，至宣統三年，改屬財政公所，民國二年由德商西門子洋行包辦，三年始由交通部接收辦理，仍沿用磁石式，用戶約百戶左右，九年改用美國西方電氣公司共電式交換機，容量二千號，並分設下關浦口兩局，安設關浦間過江水線，下關局爲八百號共電式交換機，浦口局爲西門子磁石式，容量一百號，十四年開辦浦鎮分局，十五年接通滬甯長途電話，用戶漸增，十七年國民政府奠都南京，機關林立，用戶驟增，是年夏遂改用史端喬式自動機，擴充總局容量爲三千號，並添設北分局於鼓樓，容量一千號，下關分局亦裝自動機一千號，浦口浦鎮兩局，仍用舊機，加放關浦間過江水線，二十二年四月，取消浦鎮分局。

#### (五) 上海電話局

上海電話局成立於前清光緒二十八年，開辦時規模極小，僅於新碼頭街租賃民房三棟，作爲局址，裝磁石式交換機四百八十門，當時用戶祇二百餘家，其後漸增至四百餘家，民國九年，於大南門中華路自建局屋，並向美國西方電氣公司訂購共電式交換機二千門，施放地下電纜，改設架空線路，嗣後開北南翔吳淞江灣龍華等分局，相繼成立，十四年與上海華洋德律風公司訂立華租兩界互通電話合同，十五年錫滬長途電話線路完成，爲開始接通滬寧一帶電話之先聲，十八年交通部與美國自動電話公司訂立合同，在開北永興路及浦東爛泥渡添造開北及浦東分局局址各一所，並將南市開北浦東三處改裝史端喬式之自動機，計南市三千號，開北一千五百號，浦東三百號，浦東分局旋又改裝共電式人工交換機，將原有之自動機，移往市中心區新分局裝置，其南市開北兩局自動電話，於二十二年四月十五開始通話。

#### (六) 青島電話局

青島電話局創始於前清光緒二十五年，維時青島地方

適爲德人租借時代，自民國三年八月二十三日起，又爲日人所管理，電話用戶，較前增多，嗣於十一年十二月十日，我國收回青島，設局管理電話，始歸膠澳商埠督辦公署直轄，繼又改隸於膠澳商埠局，迨十八年又改隸於接收青島專員公署，爲時未久，卽於是年五月改歸交通部管轄，該局初創時，爲磁石式電話，日人管理時代改爲共電式機，設總局一，又設滄口李村四方等處分局三，十四年復將李村四方兩分局歸併總局，用戶增至二千七百餘戶，十九年一月，總局改裝史端喬式自動機，容量爲三千號，是年十月又添裝二百號，二十一年秋添裝插式自動交換機一百號，次年復擴充四百號，至二十三年六月止，計青島總局實裝用戶爲三千六百七十八號，滄口分局實裝用戶爲一百一十號。

### (七)蘇州電話局

蘇州電話局創自前清光緒末年，先爲商辦，繼歸省辦，至民國三年五月收歸國有，嗣於九年購置基地，建築新局，開辦地線，將磁石式話機，改換共電式話機，於十二年十一月開放通話，十四年十月奉令籌辦滬甯長途電話，

次年五月工竣，實行開放，十七年九月以用戶激增，線路擁擠，卽行籌備擴充工程，增加號額一千號，交換機容量共爲三千號，於二十二年九月開始工作，迄二十三年十月全部告竣。

### (八)揚州電話局

揚州電話局創辦於民國四年十一月，當建設之始，設局長兼總領班一人，事務員二人，交換工作五人，局內裝置磁石式百線交換機二部，局外線路由二十五對及五十對架空電纜，以及十七號銅線架空回復明線，通話用戶，約六七十戶，至五六七三年，續增用戶七十餘號，共計達一百四十餘號，八年四月開辦鎮揚長途電話，七月接通仙揚長途電話，九年四月繼續展設高郵寶應等處長途電話，至十二年用戶增加至二百餘號，改裝中國電氣公司製百線磁石式交換機四部，十五年四月，鎮揚，揚仙，高寶等處長途電話劃分，由各該長途電話營業處直接辦理，十七年一月復歸揚局收回兼管，並接收東路姜泰鹽阜通如等長途電話處，截至十七年年底，市內用戶，已增加達三百五十餘號，十九年一月，長途電話部分，移交江北長途電話事務

管理處接辦，二十一年駐揚運署北遷，鹽務中心，移至東海，市內用戶，因之遽減，次年改爲支局，二十三年四月設放鎮揚過江水線一根，並於市內加設十二號銅線長途話線四條，開放京滬沿線長途電話營業。

### (九)保定電話局

保定電話局始業於民國三年一月，爲北京交通部北京電話局之分局，初時用戶不過數十，民六交通部派工程司常川駐保，用戶日增，迄民國十三年，幾達三百餘號，蓋其時物力尙充，且又爲巡閱使駐在地，其後連年變亂，保定適當其衝，話局損失甚重，用戶日減，十七年部令以工程司兼主任職務，十八年三月部令核定爲四等局，二十二年一月，復改爲支局。

### (十)九江電話局

九江電話局始創於民國四年八月，由商人路遠義經辦，名爲九江電話公司，機件採用磁石式，用戶僅四十餘戶，五年五月收歸部辦，十二年接收牯嶺西人公事房經辦之牯嶺電話，並開辦潯牯連長途電話，十八年由部核爲支局，二十二年潯牯南撫等處長途電話通話，市內用戶日見增

加。

### (十一)蚌埠電話局

蚌埠電話局成立於民國十一年，開辦時附設於電報局內，由電報局長兼管，裝置百門磁石式交換機一座，用戶僅七八十戶，十六年又擴充裝置百門磁石式交換機一座，至本年度末，用戶達一百八十餘戶。

### (十二)鄭州電話局

鄭州電話局始創於民國元年，附設在電報局內，十三年始遷至苑陵街，十四年至十八年，因時局關係，用戶由二百餘戶降至一百三十餘戶，十九年後，經交通部派員整理，用戶逐漸增加，二十一年擴充話機爲三百號。

### (十三)洛陽電話局

洛陽電話局創自民國二十一年五月，當時國府遷洛，電話應事實上需要，由交通部派員規劃進行，經二月餘之籌備及工作期間，始實行通話，計局內設三百門交換機一具，實裝用戶一百二十餘號，裝戶以機關居其大半，嗣政府還京，各機關隨同東遷，用戶日漸減少，二十二年全年業務，除開放豫西長途電話外，市內並無擴展，是年十月

二 各局工務概況

甲 線路

內電話綫路長度總表  
(年六月)

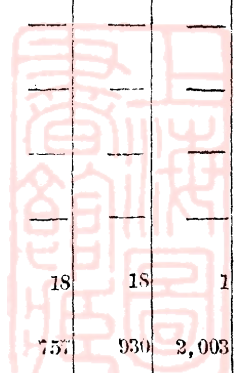
| 蕪湖      | 保定      | 揚州     | 九江     | 鄭州     | 蚌埠     | 沙市     | 洛陽     | 威海衛    | 總計         | 備註                                                                                                                                            |
|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 37.18   | 106.19  | 180.96 | 31.51  | 10.88  | 7.20   | 20.05  | 15.14  | 107.42 | 3,863.75   | 一、二、三、四、<br>本地、管、孔、入<br>本、綫、地、人<br>條、管、孔、數<br>計、長、度、包<br>算、長、度、以<br>長、度、以、活<br>單、度、單、手<br>以、長、度、單<br>公、長、度、單<br>里、長、度、單<br>爲、計、計、內<br>標、算、算、準 |
| —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 168.32     |                                                                                                                                               |
| —       | —       | 0.12   | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 64.22      |                                                                                                                                               |
| 37.18   | 106.19  | 181.08 | 31.51  | 10.88  | 7.20   | 20.05  | 15.14  | 107.42 | 4,096.19   |                                                                                                                                               |
| 2.05    | 2.03    | 5.39   | 2.94   | 3.03   | 2.45   | 2.18   | 4.21   | —      | 817.05     |                                                                                                                                               |
| —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 329.74     |                                                                                                                                               |
| —       | —       | 0.12   | —      | —      | —      | —      | —      | 3.08   | 75.48      |                                                                                                                                               |
| 2.05    | 2.03    | 5.51   | 2.94   | 3.03   | 2.45   | 2.18   | 4.21   | 3.08   | 1,223.27   |                                                                                                                                               |
| 847.21  | 525.34  | 175.57 | 39.39  | 98.60  | 66.71  | 210.48 | 263.72 | 304.13 | 35,900.00  |                                                                                                                                               |
| 247.39  | 921.96  | 423.97 | 147.50 | 336.81 | 292.89 | 242.56 | 147.45 | —      | 83,049.56  |                                                                                                                                               |
| —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 153,196.65 |                                                                                                                                               |
| —       | —       | 3.00   | —      | —      | —      | —      | —      | 3.08   | 1,739.76   |                                                                                                                                               |
| 1094.60 | 1447.30 | 602.54 | 156.89 | 425.41 | 359.60 | 453.04 | 411.17 | 307.21 | 272,956.00 |                                                                                                                                               |
| —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 398.60     |                                                                                                                                               |
| —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 118.14     |                                                                                                                                               |
| —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 700        |                                                                                                                                               |
| —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 9          |                                                                                                                                               |
| 13      | 15      | 17     | 9      | 10     | 7      | 3      | 5      | —      | 2,515      |                                                                                                                                               |
| 738     | 749     | 604    | 594    | 215    | 232    | 356    | 264    | 1,115  | 64,057     |                                                                                                                                               |



# 交通部所轄·電話局市

## (二十三)

| 局<br>項 別                 |            | 北平        | 天津        | 武漢        | 首都        | 青島        | 上海        | 蘇州        | 鎮江        | 烟台       | 太原       |          |
|--------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 交通年鑑<br>電政編<br>第三章<br>電話 | 綫路長度       | 架空綫路      | 652.46    | 312.46    | 230.72    | 362.15    | 271.30    | 1,197.94  | 178.78    | 52.84    | 48.80    | 149.77   |
|                          |            | 地下綫路      | 25.27     | 32.75     | 18.89     | 22.34     | 8.97      | 48.68     | 11.42     | —        | —        | —        |
|                          |            | 水底綫路      | —         | 0.99      | 2.51      | 0.17      | 58.50     | 1.93      | —         | —        | —        | —        |
|                          |            | 合 計       | 677.73    | 346.20    | 242.12    | 384.66    | 338.67    | 1,248.55  | 190.20    | 52.84    | 48.80    | 149.77   |
|                          | 電纜長度       | 架空電纜      | 246.62    | 132.46    | 74.26     | 96.35     | 57.03     | 116.71    | 47.70     | 8.30     | 13.02    | 0.32     |
|                          |            | 地下電纜      | 110.04    | 74.61     | 33.93     | 36.64     | 14.42     | 48.68     | 11.42     | —        | —        | —        |
|                          |            | 水底電纜      | —         | 1.81      | 9.87      | 0.17      | 58.50     | 1.93      | —         | —        | —        | —        |
|                          |            | 合 計       | 356.66    | 208.88    | 118.06    | 133.16    | 129.95    | 167.32    | 59.12     | 8.30     | 13.02    | 0.32     |
| 綫<br>條<br>長<br>度         | 架空裸綫       | 6,886.6   | 4,929.77  | 2,525.75  | 2,561.68  | 2,654.93  | 6,966.92  | 3,419.09  | 628.22    | 723.80   | 1,172.05 |          |
|                          | 電纜<br>架空心綫 | 26,808.60 | 13,362.59 | 6,550.72  | 9,116.43  | 6,052.80  | 12,070.73 | 4,410.63  | 731.68    | 11.78    | 16.85    |          |
|                          | 地下心綫       | 52,707.12 | 47,386.56 | 10,467.00 | 1,956.00  | 5,993.00  | 13,635.80 | 3,427.20  | —         | —        | —        |          |
|                          | 水底心綫       | —         | 544.40    | 696.40    | 8.38      | 58.50     | 426.00    | —         | —         | —        | —        |          |
|                          |            | 合 計       | 86,402.36 | 66,223.32 | 20,239.87 | 31,246.49 | 14,759.33 | 33,119.45 | 11,256.92 | 1,359.90 | 1,901.80 | 1,188.90 |
| 其<br>他                   | 地管長度       | 152.81    | 65.47     | 89.74     | 18.88     | 14.56     | 53.76     | 3.38      | —         | —        | —        |          |
|                          | 暗渠長度       | 2.94      | —         | 4.74      | —         | 0.72      | 109       | 0.74      | —         | —        | —        |          |
|                          | 人孔數        | 218       | 129       | 104       | 49        | 41        | 113       | 46        | —         | —        | —        |          |
|                          | 水綫房數       | —         | 4         | 4         | —         | —         | 1         | —         | —         | —        | —        |          |
|                          | 電纜箱分數      | 678       | 610       | 241       | 417       | 114       | 24        | 115       | 18        | 18       | 1        |          |
| 他                        | 電桿數        | 17,519    | 7,511     | 4,388     | 7,110     | 6,596     | 8,481     | 3,927     | 757       | 930      | 2,003    |          |



交通年鑑  
電政編  
第三章  
電話

二六三

# 北平電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別     | 局 別     |           |           |           |          |        |        |        |        |        | 備 註  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | 北平總局    | 西分局       | 東分局       | 南分局       | 豐台局      | 西郊局    | 南苑局    | 通州局    | 香山局    | 湯山局    |      | 總 計       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 綫路長度    | 空 綫路    | 131.56    | 156.10    | 206.68    | 66.95    | 3.48   | 50.97  | 9.61   | 13.90  | 13.95  | 0.31 | 652.46    | 一三四五<br>二<br>三<br>四<br>五<br>六<br>七<br>八<br>九<br>十<br>十一<br>十二<br>十三<br>十四<br>十五<br>十六<br>十七<br>十八<br>十九<br>二十<br>二十一<br>二十二<br>二十三<br>二十四<br>二十五<br>二十六<br>二十七<br>二十八<br>二十九<br>三十<br>三十一<br>三十二<br>三十三<br>三十四<br>三十五<br>三十六<br>三十七<br>三十八<br>三十九<br>四十<br>四十一<br>四十二<br>四十三<br>四十四<br>四十五<br>四十六<br>四十七<br>四十八<br>四十九<br>五十<br>五十一<br>五十二<br>五十三<br>五十四<br>五十五<br>五十六<br>五十七<br>五十八<br>五十九<br>六十<br>六十一<br>六十二<br>六十三<br>六十四<br>六十五<br>六十六<br>六十七<br>六十八<br>六十九<br>七十<br>七十一<br>七十二<br>七十三<br>七十四<br>七十五<br>七十六<br>七十七<br>七十八<br>七十九<br>八十<br>八十一<br>八十二<br>八十三<br>八十四<br>八十五<br>八十六<br>八十七<br>八十八<br>八十九<br>九十<br>九十一<br>九十二<br>九十三<br>九十四<br>九十五<br>九十六<br>九十七<br>九十八<br>九十九<br>一百 |
|         | 地 綫路    | 8.88      | 5.44      | 8.05      | 3.90     | —      | —      | —      | —      | —      | —    | 25.27     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|         | 水 綫路    | —         | —         | —         | —        | —      | —      | —      | —      | —      | —    | —         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 電 綫長度   | 空 電 綫   | 70.68     | 63.02     | 53.64     | 23.54    | 0.14   | 5.08   | 0.57   | 0.92   | 0.03   | —    | 246.62    | 一<br>二<br>三<br>四<br>五<br>六<br>七<br>八<br>九<br>十<br>十一<br>十二<br>十三<br>十四<br>十五<br>十六<br>十七<br>十八<br>十九<br>二十<br>二十一<br>二十二<br>二十三<br>二十四<br>二十五<br>二十六<br>二十七<br>二十八<br>二十九<br>三十<br>三十一<br>三十二<br>三十三<br>三十四<br>三十五<br>三十六<br>三十七<br>三十八<br>三十九<br>四十<br>四十一<br>四十二<br>四十三<br>四十四<br>四十五<br>四十六<br>四十七<br>四十八<br>四十九<br>五十<br>五十一<br>五十二<br>五十三<br>五十四<br>五十五<br>五十六<br>五十七<br>五十八<br>五十九<br>六十<br>六十一<br>六十二<br>六十三<br>六十四<br>六十五<br>六十六<br>六十七<br>六十八<br>六十九<br>七十<br>七十一<br>七十二<br>七十三<br>七十四<br>七十五<br>七十六<br>七十七<br>七十八<br>七十九<br>八十<br>八十一<br>八十二<br>八十三<br>八十四<br>八十五<br>八十六<br>八十七<br>八十八<br>八十九<br>九十<br>九十一<br>九十二<br>九十三<br>九十四<br>九十五<br>九十六<br>九十七<br>九十八<br>九十九<br>一百    |
|         | 地 下 電 綫 | 54.56     | 23.90     | 41.27     | 10.50    | —      | 0.01   | —      | —      | —      | —    | 110.04    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|         | 水 底 電 綫 | —         | —         | —         | —        | —      | —      | —      | —      | —      | —    | —         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 綫 條 長度  | 空 架 綫   | 1,308.63  | 1,756.98  | 2,230.02  | 750.19   | 52.35  | 399.07 | 90.71  | 151.45 | 137.79 | 1.55 | 6,886.64  | 一<br>二<br>三<br>四<br>五<br>六<br>七<br>八<br>九<br>十<br>十一<br>十二<br>十三<br>十四<br>十五<br>十六<br>十七<br>十八<br>十九<br>二十<br>二十一<br>二十二<br>二十三<br>二十四<br>二十五<br>二十六<br>二十七<br>二十八<br>二十九<br>三十<br>三十一<br>三十二<br>三十三<br>三十四<br>三十五<br>三十六<br>三十七<br>三十八<br>三十九<br>四十<br>四十一<br>四十二<br>四十三<br>四十四<br>四十五<br>四十六<br>四十七<br>四十八<br>四十九<br>五十<br>五十一<br>五十二<br>五十三<br>五十四<br>五十五<br>五十六<br>五十七<br>五十八<br>五十九<br>六十<br>六十一<br>六十二<br>六十三<br>六十四<br>六十五<br>六十六<br>六十七<br>六十八<br>六十九<br>七十<br>七十一<br>七十二<br>七十三<br>七十四<br>七十五<br>七十六<br>七十七<br>七十八<br>七十九<br>八十<br>八十一<br>八十二<br>八十三<br>八十四<br>八十五<br>八十六<br>八十七<br>八十八<br>八十九<br>九十<br>九十一<br>九十二<br>九十三<br>九十四<br>九十五<br>九十六<br>九十七<br>九十八<br>九十九<br>一百    |
|         | 空 架 綫   | 6,841.79  | 7,102.62  | 9,632.50  | 2,636.20 | 19,770 | 432.85 | 70.65  | 76.74  | 1.52   | —    | 36,808.60 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|         | 地 下 心 綫 | 16,763.52 | 10,770.60 | 19,547.06 | 5,618.26 | —      | 7.69   | —      | —      | —      | —    | 52,707.12 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 其 他     | 管 長 度   | 48.06     | 56.21     | 49.88     | 18.66    | —      | —      | —      | —      | —      | —    | 152.81    | 一<br>二<br>三<br>四<br>五<br>六<br>七<br>八<br>九<br>十<br>十一<br>十二<br>十三<br>十四<br>十五<br>十六<br>十七<br>十八<br>十九<br>二十<br>二十一<br>二十二<br>二十三<br>二十四<br>二十五<br>二十六<br>二十七<br>二十八<br>二十九<br>三十<br>三十一<br>三十二<br>三十三<br>三十四<br>三十五<br>三十六<br>三十七<br>三十八<br>三十九<br>四十<br>四十一<br>四十二<br>四十三<br>四十四<br>四十五<br>四十六<br>四十七<br>四十八<br>四十九<br>五十<br>五十一<br>五十二<br>五十三<br>五十四<br>五十五<br>五十六<br>五十七<br>五十八<br>五十九<br>六十<br>六十一<br>六十二<br>六十三<br>六十四<br>六十五<br>六十六<br>六十七<br>六十八<br>六十九<br>七十<br>七十一<br>七十二<br>七十三<br>七十四<br>七十五<br>七十六<br>七十七<br>七十八<br>七十九<br>八十<br>八十一<br>八十二<br>八十三<br>八十四<br>八十五<br>八十六<br>八十七<br>八十八<br>八十九<br>九十<br>九十一<br>九十二<br>九十三<br>九十四<br>九十五<br>九十六<br>九十七<br>九十八<br>九十九<br>一百    |
|         | 暗 渠 孔 數 | 2.03      | —         | 0.21      | 0.70     | —      | —      | —      | —      | —      | —    | 3.94      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|         | 人 孔 數   | 80        | 43        | 68        | 27       | —      | —      | —      | —      | —      | —    | 218       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 電 綫 分 別 | 水 綫     | —         | 145       | —         | —        | —      | —      | —      | —      | —      | —    | 678       | 一<br>二<br>三<br>四<br>五<br>六<br>七<br>八<br>九<br>十<br>十一<br>十二<br>十三<br>十四<br>十五<br>十六<br>十七<br>十八<br>十九<br>二十<br>二十一<br>二十二<br>二十三<br>二十四<br>二十五<br>二十六<br>二十七<br>二十八<br>二十九<br>三十<br>三十一<br>三十二<br>三十三<br>三十四<br>三十五<br>三十六<br>三十七<br>三十八<br>三十九<br>四十<br>四十一<br>四十二<br>四十三<br>四十四<br>四十五<br>四十六<br>四十七<br>四十八<br>四十九<br>五十<br>五十一<br>五十二<br>五十三<br>五十四<br>五十五<br>五十六<br>五十七<br>五十八<br>五十九<br>六十<br>六十一<br>六十二<br>六十三<br>六十四<br>六十五<br>六十六<br>六十七<br>六十八<br>六十九<br>七十<br>七十一<br>七十二<br>七十三<br>七十四<br>七十五<br>七十六<br>七十七<br>七十八<br>七十九<br>八十<br>八十一<br>八十二<br>八十三<br>八十四<br>八十五<br>八十六<br>八十七<br>八十八<br>八十九<br>九十<br>九十一<br>九十二<br>九十三<br>九十四<br>九十五<br>九十六<br>九十七<br>九十八<br>九十九<br>一百    |
|         | 電 綫     | 226       | —         | 205       | 80       | 1      | 6      | 2      | 3      | 1      | —    | 678       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|         | 電 綫 分 別 | —         | —         | —         | —        | —      | —      | —      | —      | —      | —    | —         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 其 他     | 管 長 度   | 34,913.94 | 19,630.20 | 31,405.58 | 9,004.65 | 65.95  | 589.60 | 170.39 | 228.19 | 139.31 | 1.55 | 86,402.36 | 一<br>二<br>三<br>四<br>五<br>六<br>七<br>八<br>九<br>十<br>十一<br>十二<br>十三<br>十四<br>十五<br>十六<br>十七<br>十八<br>十九<br>二十<br>二十一<br>二十二<br>二十三<br>二十四<br>二十五<br>二十六<br>二十七<br>二十八<br>二十九<br>三十<br>三十一<br>三十二<br>三十三<br>三十四<br>三十五<br>三十六<br>三十七<br>三十八<br>三十九<br>四十<br>四十一<br>四十二<br>四十三<br>四十四<br>四十五<br>四十六<br>四十七<br>四十八<br>四十九<br>五十<br>五十一<br>五十二<br>五十三<br>五十四<br>五十五<br>五十六<br>五十七<br>五十八<br>五十九<br>六十<br>六十一<br>六十二<br>六十三<br>六十四<br>六十五<br>六十六<br>六十七<br>六十八<br>六十九<br>七十<br>七十一<br>七十二<br>七十三<br>七十四<br>七十五<br>七十六<br>七十七<br>七十八<br>七十九<br>八十<br>八十一<br>八十二<br>八十三<br>八十四<br>八十五<br>八十六<br>八十七<br>八十八<br>八十九<br>九十<br>九十一<br>九十二<br>九十三<br>九十四<br>九十五<br>九十六<br>九十七<br>九十八<br>九十九<br>一百    |
|         | 管 長 度   | —         | —         | —         | —        | —      | —      | —      | —      | —      | —    | —         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|         | 管 長 度   | —         | —         | —         | —        | —      | —      | —      | —      | —      | —    | —         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

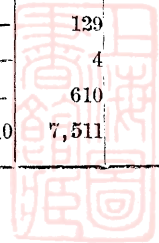
備 註  
一三四五  
二  
三  
四  
五  
六  
七  
八  
九  
十  
十一  
十二  
十三  
十四  
十五  
十六  
十七  
十八  
十九  
二十  
二十一  
二十二  
二十三  
二十四  
二十五  
二十六  
二十七  
二十八  
二十九  
三十  
三十一  
三十二  
三十三  
三十四  
三十五  
三十六  
三十七  
三十八  
三十九  
四十  
四十一  
四十二  
四十三  
四十四  
四十五  
四十六  
四十七  
四十八  
四十九  
五十  
五十一  
五十二  
五十三  
五十四  
五十五  
五十六  
五十七  
五十八  
五十九  
六十  
六十一  
六十二  
六十三  
六十四  
六十五  
六十六  
六十七  
六十八  
六十九  
七十  
七十一  
七十二  
七十三  
七十四  
七十五  
七十六  
七十七  
七十八  
七十九  
八十  
八十一  
八十二  
八十三  
八十四  
八十五  
八十六  
八十七  
八十八  
八十九  
九十  
九十一  
九十二  
九十三  
九十四  
九十五  
九十六  
九十七  
九十八  
九十九  
一百

一六根不在本表之內  
一七途中  
一八  
一九  
二〇  
二一  
二二  
二三  
二四  
二五  
二六  
二七  
二八  
二九  
三十  
三十一  
三十二  
三十三  
三十四  
三十五  
三十六  
三十七  
三十八  
三十九  
四十  
四十一  
四十二  
四十三  
四十四  
四十五  
四十六  
四十七  
四十八  
四十九  
五十  
五十一  
五十二  
五十三  
五十四  
五十五  
五十六  
五十七  
五十八  
五十九  
六十  
六十一  
六十二  
六十三  
六十四  
六十五  
六十六  
六十七  
六十八  
六十九  
七十  
七十一  
七十二  
七十三  
七十四  
七十五  
七十六  
七十七  
七十八  
七十九  
八十  
八十一  
八十二  
八十三  
八十四  
八十五  
八十六  
八十七  
八十八  
八十九  
九十  
九十一  
九十二  
九十三  
九十四  
九十五  
九十六  
九十七  
九十八  
九十九  
一百

# 天津電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別     | 局 別         |             | 天津總局 | 南分局       | 東分局 | 北分局 | 唐山局    | 塘沽局    | 楊柳青局 | 葛沽局 | 鹹水沽局  | 胥各莊局  | 小站局  | 總 計       | 備 註                                                                                                             |
|---------|-------------|-------------|------|-----------|-----|-----|--------|--------|------|-----|-------|-------|------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | 架 空         | 地 下         |      |           |     |     |        |        |      |     |       |       |      |           |                                                                                                                 |
| 綫路長度    | 架 空 綫 路     | 地 下 綫 路     |      | 266.88    |     |     | 22.10  | 19.72  | 0.08 | —   | 0.36  | 2.96  | 0.36 | 312.46    | 一、二、三、四、<br>本綫管孔<br>表條長數<br>計長以包<br>算度度括<br>長以以<br>度單單<br>以以<br>綫孔孔<br>公長長<br>里度度<br>爲計計<br>內內<br>標標<br>算算<br>準 |
|         | 水 底 綫 路     | 水 底 綫 路     |      | 33.75     |     |     | —      | —      | —    | —   | —     | —     | —    | 33.75     |                                                                                                                 |
|         | 水 底 綫 路     | 水 底 綫 路     |      | 0.69      |     |     | —      | 0.30   | —    | —   | —     | —     | —    | 0.99      |                                                                                                                 |
|         | 合 計         | 合 計         |      | 300.32    |     |     | 22.10  | 20.02  | 0.08 | —   | 0.36  | 2.96  | 0.36 | 346.20    |                                                                                                                 |
| 電 纜 長 度 | 架 空 電 纜     | 地 下 電 纜     |      | 119.07    |     |     | 6.03   | 7.20   | —    | —   | —     | 0.16  | —    | 132.46    | 度單單<br>以以<br>綫孔孔<br>公長長<br>里度度<br>爲計計<br>內內<br>標標<br>算算<br>準                                                    |
|         | 水 底 電 纜     | 水 底 電 纜     |      | 74.61     |     |     | —      | —      | —    | —   | —     | —     | —    | 74.61     |                                                                                                                 |
|         | 水 底 電 纜     | 水 底 電 纜     |      | 1.51      |     |     | —      | 0.30   | —    | —   | —     | —     | —    | 1.81      |                                                                                                                 |
|         | 合 計         | 合 計         |      | 195.19    |     |     | 6.03   | 7.50   | —    | —   | —     | 0.16  | —    | 208.88    |                                                                                                                 |
| 綫 條 長 度 | 架 空 裸 綫     | 架 空 心 綫     |      | 4265.93   |     |     | 466.43 | 106.06 | 2.96 | —   | 20.32 | 65.78 | 2.24 | 4,929.77  |                                                                                                                 |
|         | 電 纜 心 綫     | 地 下 心 綫     |      | 12,706.36 |     |     | 458.12 | 193.44 | —    | —   | —     | 4.67  | —    | 13,662.59 |                                                                                                                 |
|         | 水 地 心 綫     | 水 地 心 綫     |      | 47,336.56 |     |     | —      | —      | —    | —   | —     | —     | —    | 47,336.56 |                                                                                                                 |
|         | 合 計         | 合 計         |      | 526.40    |     |     | —      | 18     | —    | —   | —     | —     | —    | 544.40    |                                                                                                                 |
|         | 合 計         | 合 計         |      | 64,885.30 |     |     | 924.55 | 317.50 | 2.96 | —   | 20.32 | 70.45 | 2.24 | 66,225.52 |                                                                                                                 |
| 其 他     | 地 管 長 度     | 地 管 長 度     |      | 65.47     |     |     | —      | —      | —    | —   | —     | —     | —    | 65.47     |                                                                                                                 |
|         | 人 孔 數       | 人 孔 數       |      | 129       |     |     | —      | —      | —    | —   | —     | —     | —    | 129       |                                                                                                                 |
|         | 水 綫 房 數     | 水 綫 房 數     |      | 4         |     |     | —      | —      | —    | —   | —     | —     | —    | 4         |                                                                                                                 |
|         | 電 纜 分 綫 箱 數 | 電 纜 分 綫 箱 數 |      | 534       |     |     | 19     | 7      | —    | —   | —     | —     | —    | 610       |                                                                                                                 |
|         | 電 桿 數       | 電 桿 數       |      | 6,673     |     |     | 246    | 494    | 3    | —   | 10    | 75    | 10   | 7,511     |                                                                                                                 |

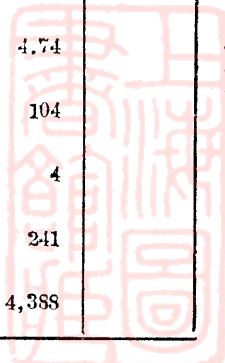


# 武漢電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項    | 局    |   |   | 別     | 漢口總局      | 漢口分局     | 武 昌 局    | 總 計       | 備 註                                                                                      |           |
|------|------|---|---|-------|-----------|----------|----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|      | 局    |   |   |       |           |          |          |           |                                                                                          |           |
| 綫路長度 | 架    | 空 | 綫 | 路     | 105.18    |          | 115.54   | 230.72    | 一、二、三、四、<br>本表綫管孔<br>計長度數<br>算度包括<br>長以手括<br>度單孔<br>以綫度<br>公長數<br>里度在<br>為計內<br>標算算<br>準 |           |
|      | 地    | 下 | 綫 | 路     | 14.64     |          | 4.25     | 18.89     |                                                                                          |           |
|      | 水    | 底 | 綫 | 路     | 0.50      |          | 2.01     | 2.51      |                                                                                          |           |
|      | 合    |   |   | 計     | 120.32    |          | 121.80   | 242.12    |                                                                                          |           |
| 電纜長度 | 架    | 空 | 電 | 纜     | 52.45     |          | 12.81    | 74.26     |                                                                                          |           |
|      | 地    | 下 | 電 | 纜     | 29.01     |          | 4.92     | 33.93     |                                                                                          |           |
|      | 水    | 底 | 電 | 纜     | 1.76      |          | 8.11     | 9.87      |                                                                                          |           |
|      | 合    |   |   | 計     | 83.22     |          | 34.84    | 118.06    |                                                                                          |           |
| 綫條長度 | 架    | 空 | 裸 | 綫     | 2,407.19  |          | 115.56   | 2,525.75  |                                                                                          |           |
|      | 電纜心綫 | 架 | 空 | 心     | 綫         | 5,135.14 |          | 1,415.58  |                                                                                          | 6,550.72  |
|      |      | 地 | 下 | 心     | 綫         | 5,715.00 |          | 2,952.00  |                                                                                          | 10,467.00 |
|      |      | 水 | 底 | 心     | 綫         | 209.80   |          | 486.60    |                                                                                          | 696.40    |
|      | 合    |   |   | 計     | 15,267.13 |          | 4,972.74 | 20,239.87 |                                                                                          |           |
| 其他   | 地    | 管 | 長 | 度     | 75.61     |          | 14.13    | 89.74     |                                                                                          |           |
|      | 暗    | 渠 | 長 | 度     | 2.04      |          | 2.70     | 4.74      |                                                                                          |           |
|      | 人    | 孔 | 數 | 58    |           | 26       | 104      |           |                                                                                          |           |
|      | 水    | 綫 | 房 | 數     | 3         |          | 1        | 4         |                                                                                          |           |
|      | 電    | 纜 | 分 | 綫     | 箱         | 數        | 181      | 60        |                                                                                          | 241       |
|      | 電    | 桿 | 數 | 3,051 |           | 1,307    | 4,388    |           |                                                                                          |           |

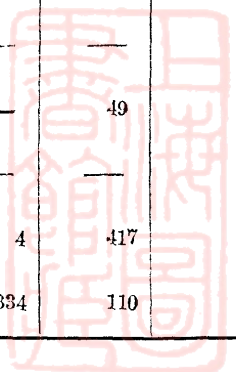
交通年鑑 電政編 第三章 電話



# 首都電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別     |             | 局 別        | 首都總局       | 北分局       | 下關局       | 浦口局        | 總 計        | 備 註                                                                                                  |
|---------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 綫路長度    | 架 空 綫 路     | 路          | 161.070    | 53.480    | 36.180    | 11.420     | 262.150    | 一、二、三、四、<br>本綫地人<br>表條管孔<br>計長長數<br>算度度包<br>長以以括<br>度單單手<br>以綫孔手<br>公長長數<br>里度度在<br>爲計計內<br>標算算<br>準 |
|         | 地 下 綫 路     | 路          | 12.680     | 5.640     | 4.020     | —          | 22.340     |                                                                                                      |
|         | 水 底 綫 路     | 路          | —          | —         | 0.168     | —          | 0.168      |                                                                                                      |
|         | 合 計         | 計          | 173.750    | 59.120    | 40.368    | 11.420     | 284.658    |                                                                                                      |
| 電 纜 長 度 | 架 空 電 纜     | 纜          | 57.085     | 16.384    | 22.320    | 0.564      | 96.353     |                                                                                                      |
|         | 地 下 電 纜     | 纜          | 21.952     | 9.696     | 4.992     | —          | 36.640     |                                                                                                      |
|         | 水 底 電 纜     | 纜          | —          | —         | 0.168     | —          | 0.168      |                                                                                                      |
|         | 合 計         | 計          | 79.037     | 26.080    | 27.480    | 0.564      | 133.161    |                                                                                                      |
| 綫 條 長 度 | 架 空 裸 綫     | 綫          | 1,584.200  | 563.562   | 278.480   | 135.440    | 2,561.682  |                                                                                                      |
|         | 電 纜 架 空 心 綫 | 綫          | 5,578.304  | 1,409.472 | 2,096.640 | 32.012     | 9,116.428  |                                                                                                      |
|         | 地 下 心 綫     | 綫          | 12,211.200 | 4,867.200 | 2,481.600 | —          | 19,560.000 |                                                                                                      |
|         | 水 底 心 綫     | 綫          | —          | —         | 8.384     | —          | 8.384      |                                                                                                      |
| 合 計     | 計           | 19,373.704 | 6,840.234  | 4,865.104 | 167.452   | 31,246.494 |            |                                                                                                      |
| 其 他     | 地 管 長 度     | 度          | 16.980     | —         | 1.900     | —          | 18.880     |                                                                                                      |
|         | 暗 渠 長 度     | 度          | —          | —         | —         | —          | —          |                                                                                                      |
|         | 人 孔 數       | 數          | 35         | 5         | 9         | —          | 49         |                                                                                                      |
|         | 水 綫 房 數     | 數          | —          | —         | —         | —          | —          |                                                                                                      |
|         | 電 纜 分 綫 箱 數 | 數          | 226        | 26        | 123       | 4          | 417        |                                                                                                      |
|         | 電 桿 數       | 數          | 4,338      | 1,466     | 972       | 334        | 110        |                                                                                                      |



# 青島電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別              |                  | 局 別     | 青島總局      | 滄口分局     | 總 計       | 備 註                                                              |
|------------------|------------------|---------|-----------|----------|-----------|------------------------------------------------------------------|
| 綫<br>路<br>長<br>度 | 架 空              | 綫 路     | 163.30    | 109.00   | 271.30    | 一、本表計算長度以公里為標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算<br>三、地管長度以單孔長度計算<br>四、人孔數包括手孔數在內 |
|                  | 地 下              | 綫 路     | 88.70     | —        | 8.87      |                                                                  |
|                  | 水 底              | 綫 路     | 58.50     | —        | 58.50     |                                                                  |
|                  | 合                | 計       | 229.67    | 109.00   | 338.67    |                                                                  |
| 電<br>纜<br>長<br>度 | 架 空              | 電 纜     | 55.43     | 1.60     | 57.03     |                                                                  |
|                  | 地 下              | 電 纜     | 14.42     | —        | 14.42     |                                                                  |
|                  | 水 底              | 電 纜     | 58.50     | —        | 58.50     |                                                                  |
|                  | 合                | 計       | 128.35    | 1.60     | 139.95    |                                                                  |
| 綫<br>條<br>長<br>度 | 架 空              | 裸 綫     | 2,258.43  | 396.50   | 2,654.93  |                                                                  |
|                  | 電<br>纜<br>心<br>綫 | 架 空     | 心 綫       | 5,892.80 | 160.00    |                                                                  |
|                  |                  | 地 下     | 心 綫       | 5,993.00 | —         | 5,993.00                                                         |
|                  |                  | 水 底     | 心 綫       | 58.50    | —         | 58.50                                                            |
|                  | 合                | 計       | 14,202.73 | 556.50   | 14,759.23 |                                                                  |
| 其<br>他           | 地 管              | 長 度     | 14.56     | —        | 14.56     |                                                                  |
|                  | 暗 渠              | 長 度     | 0.72      | —        | 0.72      |                                                                  |
|                  | 人 孔              | 數       | 41        | —        | 41        |                                                                  |
|                  | 水 綫              | 房 數     | —         | —        | —         |                                                                  |
|                  | 電 纜              | 分 綫 箱 數 | 113       | 2        | 114       |                                                                  |
|                  | 電 桿              | 數       | 4,439     | 2,157    | 6,596     |                                                                  |



# 上海電話局市內電話綫路長度表

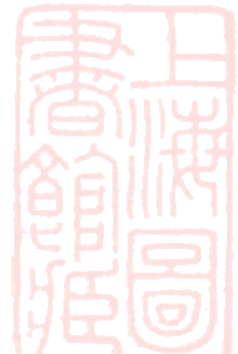
(二十三年六月)

| 項 別  |        | 局 別    |                                 | 南市總局       | 閘北分局       | 龍華分局      | 吳淞分局    | 江灣分局    | 浦東分局      | 真如交換所   | 總 計        | 備 註                                                              |
|------|--------|--------|---------------------------------|------------|------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|------------|------------------------------------------------------------------|
|      |        | 空 綫    | 路 路                             |            |            |           |         |         |           |         |            |                                                                  |
| 綫路長度 | 架地水合   | 空      | 綫路                              | 105.095    | 179.106    | 141.714   | 154.571 | 378.029 | 210.66    | 48.761  | 1,197.936  | 一、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算<br>三、地管長度以單孔長度計算<br>四、人孔數包括手孔數在內 |
|      |        | 下底     | 綫路                              | 29.813     | 18.649     | 0.037     | —       | —       | 0.180     | —       | 48.679     |                                                                  |
|      |        |        | 綫路                              | —          | —          | —         | —       | —       | 1.93      | —       | 1.930      |                                                                  |
|      |        | 合 計    |                                 | 1,034.908  | 197.755    | 141.751   | 134.571 | 378.029 | 212.770   | 48.761  | 1,248.545  |                                                                  |
| 電纜長度 | 架地水合   | 空      | 電纜                              | 47.247     | 34.104     | 8.469     | 0.323   | 2.020   | 24.140    | 0.406   | 116.709    |                                                                  |
|      |        | 下底     | 電纜                              | 29.813     | 18.649     | 0.037     | —       | —       | 0.180     | —       | 48.679     |                                                                  |
|      |        |        | 電纜                              | —          | —          | —         | —       | —       | 1.93      | —       | 1.930      |                                                                  |
|      |        | 合 計    |                                 | 77.060     | 52.753     | 8.506     | 0.323   | 2.020   | 26.25     | 0.406   | 167.318    |                                                                  |
| 綫條長度 | 架地水合   | 空      | 裸綫                              | 2,007.410  | 3,389.294  | 266.490   | 268.496 | 752.018 | 186.500   | 96.710  | 6,966.918  |                                                                  |
|      | 電纜心綫   | 架地水合   | 心綫                              | 6,060.410  | 3,507.800  | 856.340   | 22.400  | 137.000 | 1,428.180 | 38.600  | 12,070.730 |                                                                  |
|      |        | 架地水合   | 心綫                              | 9,624.200  | 3,955.400  | 22.200    | —       | —       | 54.000    | —       | 13,655.800 |                                                                  |
|      |        | 合 計    |                                 | 17,692.020 | 10,852.494 | 1,145.030 | 290.896 | 909.018 | 3,094.680 | 135.310 | 33,119.448 |                                                                  |
| 其他   | 地暗人水電電 | 管渠孔綫分桿 | 長度<br>長度<br>數<br>房數<br>綫箱數<br>數 | 27.870     | 25.744     | 0.148     | —       | —       | —         | —       | 53.762     |                                                                  |
|      |        |        | 度                               | —          | —          | —         | —       | —       | 109       | —       | 109        |                                                                  |
|      |        |        | 數                               | 61         | 52         | —         | —       | —       | —         | —       | 113        |                                                                  |
|      |        |        | 數                               | —          | —          | —         | —       | —       | 1         | —       | 1          |                                                                  |
|      |        |        | 數                               | 164        | 44         | 10        | 2       | 3       | 15        | 2       | 24         |                                                                  |
|      |        | 數      | 2,688                           | 2,513      | 1,236      | 247       | 779     | 945     | 73        | 8,481   |            |                                                                  |

# 蘇州電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 局 別  |           | 蘇州總局       | 木瀆分局   | 總 計        | 備 註                                                                                     |
|------|-----------|------------|--------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 綫路長度 | 架空綫路      | 174.857    | 3.917  | 178.774    | 一、本表計算長度以公里為標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算<br>三、地管長度以單孔長度計算<br>四、人孔數包括手孔數在內<br>五、電桿項下蘇處長途桿六二二根未算在內 |
|      | 地下綫路      | 11.424     | —      | 11.424     |                                                                                         |
|      | 水底綫路      | —          | —      | —          |                                                                                         |
|      | 合 計       | 186.281    | 3.917  | 190.198    |                                                                                         |
| 電纜長度 | 架空電纜      | 47.697     | —      | 47.697     |                                                                                         |
|      | 地下電纜      | 11.424     | —      | 11.424     |                                                                                         |
|      | 水底電纜      | —          | —      | —          |                                                                                         |
|      | 合 計       | 59.121     | —      | 59.121     |                                                                                         |
| 綫條長度 | 架空裸綫      | 3,401.746  | 17.340 | 3,419.086  |                                                                                         |
|      | 電纜   架空心綫 | 4,410.632  | —      | 4,410.632  |                                                                                         |
|      | 地下心綫      | 3,427.200  | —      | 3,427.200  |                                                                                         |
|      | 水底心綫      | —          | —      | —          |                                                                                         |
|      | 合 計       | 11,239.578 | 17.340 | 11,256.918 |                                                                                         |
| 其他   | 地管長度      | 3.377      | —      | 3.377      |                                                                                         |
|      | 暗渠長度      | 0.744      | —      | 0.744      |                                                                                         |
|      | 人孔數       | 64         | —      | 64         |                                                                                         |
|      | 水綫房數      | —          | —      | —          |                                                                                         |
|      | 電纜分綫箱數    | 115        | —      | 115        |                                                                                         |
|      | 電 桿 數     | 3,859      | 68     | 3,927      |                                                                                         |





# 鎮江電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別              |                  | 局 別      | 鎮 江 局    | 總 計    | 備 註                                                      |
|------------------|------------------|----------|----------|--------|----------------------------------------------------------|
| 綫<br>路<br>長<br>度 | 架 空              | 綫 路      | 52.84    | 52.84  | 一、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算<br>三、擴充工程新放電纜尙未通話新綫路概未列入 |
|                  | 地 下              | 綫 路      | —        | —      |                                                          |
|                  | 水 底              | 綫 路      | —        | —      |                                                          |
|                  | 合                | 計        | 52.84    | 52.84  |                                                          |
| 電<br>纜<br>長<br>度 | 架 空              | 電 纜      | 8.30     | 8.30   |                                                          |
|                  | 地 下              | 電 纜      | —        | —      |                                                          |
|                  | 水 底              | 電 纜      | —        | —      |                                                          |
|                  | 合                | 計        | 8.30     | 8.30   |                                                          |
| 綫<br>條<br>長<br>度 | 空 架              | 裸 綫      | 628.22   | 628.22 |                                                          |
|                  | 電<br>纜<br>心<br>綫 | 架 空      | 心 綫      | 731.68 |                                                          |
|                  |                  | 地 下      | 心 綫      | —      | —                                                        |
|                  |                  | 水 底      | 心 綫      | —      | —                                                        |
| 合                | 計                | 1,359.90 | 1,359.90 |        |                                                          |
| 其<br>他           | 地 管              | 長 度      | —        | —      |                                                          |
|                  | 暗 渠              | 長 度      | —        | —      |                                                          |
|                  | 人 孔              | 數        | —        | —      |                                                          |
|                  | 水 綫              | 房 數      | —        | —      |                                                          |
|                  | 電 纜              | 分 綫 箱 數  | 18       | 18     |                                                          |
|                  | 電                | 桿 數      | 757      | 757    |                                                          |



# 烟台電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

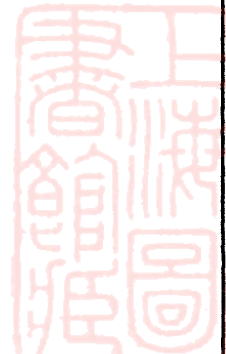
| 項 別     |         | 局 別     | 烟 台 局    | 總 計      | 備 註                             |
|---------|---------|---------|----------|----------|---------------------------------|
| 綫路長度    | 架 空     | 綫 路     | 48.80    | 48.80    | 一、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算 |
|         | 地 下     | 綫 路     | —        | —        |                                 |
|         | 水 底     | 綫 路     | —        | —        |                                 |
|         | 合       | 計       | 48.80    | 48.80    |                                 |
| 電 纜 長 度 | 架 空     | 電 纜     | 13.02    | 13.02    |                                 |
|         | 地 下     | 電 纜     | —        | —        |                                 |
|         | 水 底     | 電 纜     | —        | —        |                                 |
|         | 合       | 計       | 13.02    | 13.02    |                                 |
| 綫 條 長 度 | 架 空     | 裸 綫     | 723.80   | 723.80   |                                 |
|         | 電 纜 心 綫 | 架 空     | 心 綫      | 1,178.00 |                                 |
|         |         | 地 下     | 心 綫      | —        | —                               |
|         |         | 水 底     | 心 綫      | —        | —                               |
|         | 合       | 計       | 1,901.80 | 1,901.80 |                                 |
| 其 他     | 地 管     | 長 度     | —        | —        |                                 |
|         | 暗 渠     | 長 度     | —        | —        |                                 |
|         | 人 孔     | 數       | —        | —        |                                 |
|         | 水 綫     | 房 數     | —        | —        |                                 |
|         | 電 纜     | 分 綫 箱 數 | 18       | 18       |                                 |
|         | 電       | 桿 數     | 950      | 950      |                                 |



# 太原電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別     |             | 局 別      |        | 太原總局     | 交 換 所 | 總 計 | 備 註                                                   |
|---------|-------------|----------|--------|----------|-------|-----|-------------------------------------------------------|
|         |             | 架 空      | 地 下    |          |       |     |                                                       |
| 綫 路 長 度 | 架 空 綫 路     | 141.86   | 7.91   | 149.77   |       |     | 一、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算<br>三、陽曲區用長途專綫架空綫路長度在內 |
|         | 地 下 綫 路     | —        | —      | —        |       |     |                                                       |
|         | 水 底 綫 路     | —        | —      | —        |       |     |                                                       |
|         | 合 計         | 141.86   | 7.91   | 149.77   |       |     |                                                       |
| 電 纜 長 度 | 架 空 電 纜     | 0.32     | —      | 0.32     |       |     |                                                       |
|         | 地 下 電 纜     | —        | —      | —        |       |     |                                                       |
|         | 水 底 電 纜     | —        | —      | —        |       |     |                                                       |
|         | 合 計         | 0.32     | —      | 0.32     |       |     |                                                       |
| 綫 條 長 度 | 架 空 裸 綫     | 1,017.85 | 154.20 | 1,172.05 |       |     |                                                       |
|         | 電 纜 心 綫     | 架 空 心 綫  | 16.85  | —        | 16.85 |     |                                                       |
|         |             | 地 下 心 綫  | —      | —        | —     |     |                                                       |
|         |             | 水 底 心 綫  | —      | —        | —     |     |                                                       |
|         | 合 計         | 1,034.70 | 154.20 | 1,188.90 |       |     |                                                       |
| 其 他     | 地 管 長 度     | —        | —      | —        |       |     |                                                       |
|         | 暗 渠 長 度     | —        | —      | —        |       |     |                                                       |
|         | 人 孔 數       | —        | —      | —        |       |     |                                                       |
|         | 水 綫 房 數     | —        | —      | —        |       |     |                                                       |
|         | 電 纜 分 綫 箱 數 | 1        | —      | 1        |       |     |                                                       |
|         | 電 桿 數       | 1,855    | 148    | 2,003    |       |     |                                                       |



交通年鑑 電政編 第三章 電話

# 蕪湖電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別              |                  | 局 別     | 蕪湖總局    | 河南分局    | 總 計       | 備 註                             |
|------------------|------------------|---------|---------|---------|-----------|---------------------------------|
| 綫<br>路<br>長<br>度 | 架 空 路 綫          | 綫 路     | 32.698  | 4.484   | 37.182    | 一、本表計算長度以公里為標準<br>二、條綫長度以單綫長度計算 |
|                  | 地 下 綫 路          | 路 路     | —       | —       | —         |                                 |
|                  | 水 底 綫 路          | 路 路     | —       | —       | —         |                                 |
|                  | 合 計              | 計       | 32.698  | 4.484   | 37.182    |                                 |
| 電<br>纜<br>長<br>度 | 架 空 電 纜          | 纜 纜     | 2.046   | —       | 2.046     |                                 |
|                  | 地 下 電 纜          | 纜 纜     | —       | —       | —         |                                 |
|                  | 水 底 電 纜          | 纜 纜     | —       | —       | —         |                                 |
|                  | 合 計              | 計       | 2.046   | —       | 2.046     |                                 |
| 綫<br>條<br>長<br>度 | 架 空 裸 線          | 線       | 726.024 | 121.190 | 847.214   |                                 |
|                  | 電<br>纜<br>心<br>綫 | 架 空 心 綫 | 綫       | 247.385 | —         |                                 |
|                  |                  | 地 下 心 電 | 電       | —       | —         | —                               |
|                  |                  | 水 底 心 綫 | 綫       | —       | —         | —                               |
|                  | 合 計              | 計       | 973.409 | 121.190 | 1,094.599 |                                 |
| 其<br>他           | 地 管 長 度          | 度       | —       | —       | —         |                                 |
|                  | 暗 渠 長 度          | 度       | —       | —       | —         |                                 |
|                  | 人 孔 數            | 數       | —       | —       | —         |                                 |
|                  | 水 纜 房 數          | 數       | —       | —       | —         |                                 |
|                  | 電 纜 分 綫 箱 數      | 數       | 13      | 1       | 13        |                                 |
|                  | 數 桿 綫            | 綫       | 615     | 123     | 738       |                                 |



# 保定電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

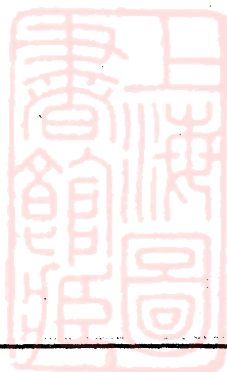
| 項 別                |                  | 局 別     | 保 安 局    | 總 計      | 備 註                             |
|--------------------|------------------|---------|----------|----------|---------------------------------|
| 綫<br>路<br>長<br>度   | 架 空 綫 路          | 路       | 106.19   | 106.19   | 一、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算 |
|                    | 地 下 綫 路          | 路       | —        | —        |                                 |
|                    | 水 底 綫 路          | 路       | —        | —        |                                 |
|                    | 合 計              | 計       | 106.19   | 106.19   |                                 |
| 電<br>纜<br>長<br>度   | 架 空 電 纜          | 纜       | 2.03     | 2.03     |                                 |
|                    | 地 下 電 纜          | 纜       | —        | —        |                                 |
|                    | 水 底 電 纜          | 纜       | —        | —        |                                 |
|                    | 合 計              | 計       | 2.03     | 2.03     |                                 |
| 綫<br>條<br>長<br>度   | 架 空 裸 綫          | 綫       | 525.34   | 525.34   |                                 |
|                    | 電<br>纜<br>心<br>綫 | 架 空 心 綫 | 綫        | 921.96   |                                 |
|                    |                  | 地 下 心 綫 | 綫        | —        |                                 |
|                    |                  | 水 底 心 綫 | 綫        | —        |                                 |
|                    | 合 計              | 計       | 1,447.30 | 1,447.30 |                                 |
| 其<br><br><br><br>他 | 地 管 長 度          | 度       | —        | —        |                                 |
|                    | 暗 渠 長 度          | 度       | —        | —        |                                 |
|                    | 人 孔 數            | 數       | —        | —        |                                 |
|                    | 水 綫 房 數          | 數       | —        | —        |                                 |
|                    | 電 纜 分 綫 箱 數      | 數       | 15       | 15       |                                 |
|                    | 電 桿 數            | 數       | 749      | 749      |                                 |



# 揚州電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別              |                  | 揚 州 局   | 總 計    | 備 註                             |
|------------------|------------------|---------|--------|---------------------------------|
| 綫<br>路<br>長<br>度 | 架 空 綫 路          | 180.96  | 180.96 | 一、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算 |
|                  | 地 下 綫 路          | —       | —      |                                 |
|                  | 水 底 綫 路          | 0.12    | 0.12   |                                 |
|                  | 合 計              | 181.08  | 181.08 |                                 |
| 電<br>纜<br>長<br>度 | 架 空 電 纜          | 5.39    | 5.39   |                                 |
|                  | 地 下 電 纜          | —       | —      |                                 |
|                  | 水 底 電 纜          | 0.12    | 0.12   |                                 |
|                  | 合 計              | 5.51    | 5.51   |                                 |
| 綫<br>條<br>長<br>度 | 架 空 裸 綫          | 175.57  | 175.57 |                                 |
|                  | 電<br>纜<br>心<br>綫 | 架 空 心 綫 | 423.97 |                                 |
|                  |                  | 地 下 心 綫 | —      | —                               |
|                  |                  | 水 底 心 綫 | 3.00   | 3.00                            |
|                  | 合 計              | 602.54  | 602.54 |                                 |
| 其<br>他           | 地 管 長 度          | —       | —      |                                 |
|                  | 暗 渠 長 度          | —       | —      |                                 |
|                  | 人 孔 數            | —       | —      |                                 |
|                  | 水 纜 房 數          | —       | —      |                                 |
|                  | 電 纜 分 線 箱 數      | 17      | 17     |                                 |
|                  | 電 桿 數            | 604     | 604    |                                 |



# 九江電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別  |      | 局 別     | 九江總局  | 牯嶺分局   | 總 計   | 備 註                             |
|------|------|---------|-------|--------|-------|---------------------------------|
| 綫路長度 | 架 空  | 綫 路     | 22.24 | 9.27   | 31.51 | 一、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算 |
|      | 地 下  | 綫 路     | —     | —      | —     |                                 |
|      | 水 底  | 綫 路     | —     | —      | —     |                                 |
|      | 合    | 計       | 22.24 | 9.27   | 31.51 |                                 |
| 電纜長度 | 架 空  | 電 纜     | 1.97  | 0.97   | 2.94  |                                 |
|      | 地 下  | 電 纜     | —     | —      | —     |                                 |
|      | 水 底  | 電 纜     | —     | —      | —     |                                 |
|      | 合    | 計       | 1.97  | 0.97   | 2.94  |                                 |
| 綫條長度 | 架 空  | 裸 綫     | 29.06 | 10.33  | 39.39 |                                 |
|      | 電纜心綫 | 架 空     | 心 綫   | 143.62 | 88    |                                 |
|      |      | 地 下     | 心 綫   | —      | —     | —                               |
|      |      | 水 底     | 心 綫   | —      | —     | —                               |
| 合    | 計    | 171.68  | 15.21 | 186.89 |       |                                 |
| 其他   | 地 管  | 長 度     | —     | —      | —     |                                 |
|      | 暗 渠  | 長 度     | —     | —      | —     |                                 |
|      | 人 孔  | 數       | —     | —      | —     |                                 |
|      | 水 綫  | 房 數     | —     | —      | —     |                                 |
|      | 電 纜  | 分 綫 箱 數 | 8     | 1      | 9     |                                 |
|      | 電    | 桿 數     | 342   | 252    | 594   |                                 |



# 鄭州電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別                |             | 鄭 州 局  | 總 計    | 備 註                             |
|--------------------|-------------|--------|--------|---------------------------------|
| 綫<br>路<br>長<br>度   | 架 空 綫 路     | 10.88  | 10.88  | 一、本表計算長度以公里為標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算 |
|                    | 地 下 綫 路     | —      | —      |                                 |
|                    | 水 底 綫 路     | —      | —      |                                 |
|                    | 合 計         | 10.88  | 10.88  |                                 |
| 電<br>纜<br>長<br>度   | 架 空 電 纜     | 3.03   | 3.03   |                                 |
|                    | 地 下 電 纜     | —      | —      |                                 |
|                    | 水 底 電 纜     | —      | —      |                                 |
|                    | 合 計         | 3.03   | 3.03   |                                 |
| 綫<br>條<br>長<br>度   | 架 空 裸 綫     | 98.60  | 98.60  |                                 |
|                    | 電 纜 心 綫     | 326.81 | 326.81 |                                 |
|                    | 架 空 心 綫     | —      | —      |                                 |
|                    | 地 下 心 綫     | —      | —      |                                 |
|                    | 水 底 心 綫     | —      | —      |                                 |
| 合 計                | 425.41      | 425.41 |        |                                 |
| 其<br><br><br><br>他 | 地 管 長 度     | —      | —      |                                 |
|                    | 暗 渠 長 度     | —      | —      |                                 |
|                    | 人 孔 數       | —      | —      |                                 |
|                    | 水 綫 房 數     | —      | —      |                                 |
|                    | 電 纜 分 綫 箱 數 | 10     | 10     |                                 |
|                    | 電 桿 數       | 315    | 315    |                                 |





# 蚌埠電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

交通年鑑 電政編 第三章 電話

| 項 別                |                  | 局 別     | 蚌 埠 局  | 總 計    | 備 註                             |
|--------------------|------------------|---------|--------|--------|---------------------------------|
| 綫<br>路<br>長<br>度   | 架 空 綫 路          | 路       | 7.20   | 7.20   | 一、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算 |
|                    | 地 下 綫 路          | 路       | —      | —      |                                 |
|                    | 水 底 綫 路          | 路       | —      | —      |                                 |
|                    | 合                | 計       | 7.20   | 7.20   |                                 |
| 電<br>纜<br>長<br>度   | 架 空 電 纜          | 纜       | 2.45   | 2.45   |                                 |
|                    | 地 下 電 纜          | 纜       | —      | —      |                                 |
|                    | 水 底 電 纜          | 纜       | —      | —      |                                 |
|                    | 合                | 計       | 2.45   | 2.45   |                                 |
| 綫<br>條<br>長<br>度   | 架 空 裸 綫          | 綫       | 66.71  | 66.71  |                                 |
|                    | 電<br>纜<br>心<br>綫 | 架 空 心 綫 | 292.89 | 292.89 |                                 |
|                    |                  | 地 下 心 綫 | —      | —      |                                 |
|                    |                  | 水 底 心 綫 | —      | —      |                                 |
|                    | 合                | 計       | 359.60 | 359.60 |                                 |
| 其<br><br><br><br>他 | 地 管 長 度          | 度       | —      | —      |                                 |
|                    | 暗 渠 長 度          | 度       | —      | —      |                                 |
|                    | 人 孔 數            | 數       | —      | —      |                                 |
|                    | 水 線 房 數          | 數       | —      | —      |                                 |
|                    | 電 纜 分 綫 箱 數      | 數       | 7      | 7      |                                 |
|                    | 電 桿 數            | 數       | 222    | 222    |                                 |



# 沙市電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別     |             | 局 別     | 沙市總局   | 荊州分局   | 總 計    | 備 註                             |
|---------|-------------|---------|--------|--------|--------|---------------------------------|
| 綫路長度    | 架 空 綫 路     | 路       | 13.60  | 7.45   | 20.05  | 一、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算 |
|         | 地 下 綫 路     | 路       | —      | —      | —      |                                 |
|         | 水 底 綫 路     | 路       | —      | —      | —      |                                 |
|         | 合 計         | 計       | 13.60  | 7.45   | 20.05  |                                 |
| 電 纜 長 度 | 架 空 電 纜     | 纜       | 2.18   | —      | 2.18   |                                 |
|         | 地 下 電 纜     | 纜       | —      | —      | —      |                                 |
|         | 水 底 電 纜     | 纜       | —      | —      | —      |                                 |
|         | 合 計         | 計       | 2.18   | —      | 2.18   |                                 |
| 綫 條 長 度 | 架 空 裸 綫     | 綫       | 139.88 | 70.60  | 210.48 |                                 |
|         | 電 纜 心 綫     | 架 空 心 綫 | 綫      | 243.56 | —      |                                 |
|         |             | 地 下 心 綫 | 綫      | —      | —      | —                               |
|         |             | 水 底 心 綫 | 綫      | —      | —      | —                               |
|         | 合 計         | 計       | 382.44 | 70.60  | 453.04 |                                 |
| 其 他     | 地 管 長 度     | 度       | —      | —      | —      |                                 |
|         | 暗 渠 長 度     | 度       | —      | —      | —      |                                 |
|         | 人 孔 數       | 數       | —      | —      | —      |                                 |
|         | 水 線 房 數     | 數       | —      | —      | —      |                                 |
|         | 電 纜 分 線 箱 數 | 數       | 3      | —      | 3      |                                 |
|         | 電 桿 數       | 數       | 205    | 131    | 336    |                                 |



# 洛陽電話局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

| 項 別              |                  | 局 別     | 洛 陽 局  | 總 計    | 保 註                             |
|------------------|------------------|---------|--------|--------|---------------------------------|
| 綫<br>路<br>長<br>度 | 架 空 綫 路          |         | 15.14  | 15.14  | 一、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算 |
|                  | 地 下 綫 路          |         | —      | —      |                                 |
|                  | 水 底 綫 演          |         | —      | —      |                                 |
|                  | 合 計              |         | 15.14  | 15.14  |                                 |
| 電<br>纜<br>長<br>度 | 架 空 電 纜          |         | 4.21   | 4.21   |                                 |
|                  | 地 下 電 纜          |         | —      | —      |                                 |
|                  | 水 底 電 纜          |         | —      | —      |                                 |
|                  | 合 計              |         | 4.21   | 4.21   |                                 |
| 綫<br>條<br>長<br>度 | 架 空 裸 綫          |         | 263.72 | 263.72 |                                 |
|                  | 電<br>纜<br>心<br>綫 | 架 空 心 綫 | 147.45 | 147.45 |                                 |
|                  |                  | 地 下 心 綫 | —      | —      |                                 |
|                  |                  | 水 底 心 綫 | —      | —      |                                 |
|                  | 合 計              |         | 411.17 | 411.17 |                                 |
| 其<br>他           | 地 管 長 度          |         | —      | —      |                                 |
|                  | 暗 渠 長 度          |         | —      | —      |                                 |
|                  | 人 孔 數            |         | —      | —      |                                 |
|                  | 水 線 房 數          |         | —      | —      |                                 |
|                  | 電 纜 分 線 箱 數      |         | 5      | 5      |                                 |
|                  | 電 桿 數            |         | 264    | 264    |                                 |



# 威海衛電報局市內電話綫路長度表

(二十三年六月)

乙  
機  
械

| 項<br>別             | 局<br>別           |         | 威 海 衛 局 | 總<br>計 | 備<br>註                          |
|--------------------|------------------|---------|---------|--------|---------------------------------|
|                    | 架 空              | 地 下     |         |        |                                 |
| 綫<br>路<br>長<br>度   | 架 空              | 綫 路     | 107.43  | 107.43 | 二、本表計算長度以公里爲標準<br>二、綫條長度以單綫長度計算 |
|                    | 地 下              | 綫 路     | —       | —      |                                 |
|                    | 水 底              | 綫 路     | —       | —      |                                 |
|                    | 合                | 計       | 107.43  | 107.43 |                                 |
| 電<br>纜<br>長<br>度   | 架 空              | 電 纜     | —       | —      |                                 |
|                    | 地 下              | 電 纜     | —       | —      |                                 |
|                    | 水 底              | 電 纜     | 3.08    | 3.08   |                                 |
|                    | 合                | 計       | 3.08    | 3.08   |                                 |
| 綫<br>條<br>長<br>度   | 架 空              | 裸 綫     | 304.13  | 304.13 |                                 |
|                    | 電<br>纜<br>心<br>綫 | 架 空 心   | —       | —      |                                 |
|                    |                  | 地 下 心   | —       | —      |                                 |
|                    |                  | 水 底 心   | 3.08    | 3.08   |                                 |
|                    | 合                | 計       | 307.21  | 307.21 |                                 |
| 其<br><br><br><br>他 | 地 管              | 長 度     | —       | —      |                                 |
|                    | 暗 渠              | 長 度     | —       | —      |                                 |
|                    | 人 孔              | 數       | —       | —      |                                 |
|                    | 水 線              | 房 數     | —       | —      |                                 |
|                    | 電 纜              | 分 線 箱 數 | —       | —      |                                 |
|                    | 電 桿              | 數       | 1,115   | 1,115  |                                 |

交通 電政編 第三章 電話

二八二





# 北平電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別           |         |       | 北平總局  | 西分局    | 東分局   | 南分局   | 豐台局 | 西苑局 | 南苑局 | 香山局 | 湯山局 | 通州局 | 總 計    | 備 註                                                         |        |
|---------------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------------------------------------------------------------|--------|
| 交 換 機 台       | 磁石式     | 座容現裝  | —     | —      | —     | —     | 1   | 2   | 1   | —   | —   | 1   | 5      | 一、乾電池不包括小交換機用乾電池數目在內<br>二、小交換機所備蓄電池不在內<br>三、各局電動發電機係包括電動機在內 |        |
|               |         | 席裝號   | —     | —      | —     | —     | 100 | 200 | 100 | —   | —   | 100 | 500    |                                                             |        |
|               |         | 數量    | —     | —      | —     | —     | 100 | 200 | 100 | —   | —   | 100 | 500    |                                                             |        |
|               | 共電式     | 甲台    | 座容現裝  | 45     | 23    | 39    | 26  | —   | —   | —   | 1   | —   | —      |                                                             | 134    |
|               |         | 席裝號   | 6,400 | 10,000 | 6,400 | 9,600 | —   | —   | —   | —   | 100 | —   | —      |                                                             | 32,500 |
|               | 乙台      | 座容現裝  | 5,600 | 3,000  | 4,800 | 3,000 | —   | —   | —   | —   | 100 | —   | —      |                                                             | 16,500 |
| 席備線           |         | 13    | 8     | 13     | 14    | —     | —   | —   | —   | —   | —   | —   | 48     |                                                             |        |
| 自動式           | 繼選擇線    | 座設現裝  | 325   | 160    | 300   | 350   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | 1,135  |                                                             |        |
|               |         | 席備線   | 255   | 160    | 235   | 160   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | 810    |                                                             |        |
| 配 線 架         | 總配線架    | 直容    | —     | —      | —     | —     | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —      | —                                                           |        |
|               |         | 數量    | 49    | 53     | 42    | 25    | —   | —   | —   | —   | —   | —   | 169    |                                                             |        |
|               |         | 數量    | 8,720 | 6,625  | 7,560 | 5,950 | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —      |                                                             | 27,855 |
| 中間配線架         | 直容      | —     | —     | —      | —     | —     | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —      | —                                                           |        |
|               | 數量      | 37    | 36    | 33     | 20    | —     | —   | —   | —   | —   | —   | —   | 126    |                                                             |        |
| 試驗分線架         | 直容      | —     | —     | —      | —     | —     | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —      | —                                                           |        |
|               | 數量      | 5,600 | 3,600 | 5,160  | 3,000 | —     | —   | —   | —   | —   | —   | —   | 17,360 |                                                             |        |
| 電 力 及 振 鈴 機 件 | 電力及振鈴機件 | 原動機   | 部     | 2      | 1     | —     | —   | —   | —   | 1   | —   | —   | —      | 4                                                           |        |
|               |         |       | 部     | 2      | —     | —     | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —      | 2                                                           |        |
|               |         |       | 部     | 2      | 1     | —     | —   | —   | —   | —   | —   | 1   | —      | —                                                           | 4      |
|               |         |       | 部     | 4      | 1     | 1     | 1   | —   | —   | —   | —   | —   | —      | —                                                           | 7      |
|               |         |       | 部     | 1      | 2     | 1     | 1   | —   | —   | —   | —   | —   | —      | —                                                           | 5      |
|               |         |       | 部     | 3      | 1     | 1     | 1   | —   | —   | —   | —   | —   | —      | —                                                           | 6      |
|               | 組安培     | 2     | 2     | 2      | 2     | —     | —   | —   | —   | 1   | —   | —   | —      | 9                                                           |        |
| 蓄電池           | 乾濕      | 數量    | 6,092 | 4,080  | 6,240 | 3,360 | —   | —   | —   | 180 | —   | —   | 19,952 | —                                                           |        |
|               |         | 池(個)  | 36    | 28     | 42    | 4     | 70  | 174 | 53  | —   | —   | 102 | 509    |                                                             |        |
| 電話機           | 磁石式     | 部     | 18    | 14     | 21    | 2     | 33  | 85  | 25  | —   | 1   | 49  | 248    | —                                                           |        |
|               |         | 部     | 3,811 | 2,766  | 5,754 | 1,880 | —   | —   | —   | —   | 25  | —   | —      |                                                             | 14,236 |

# 天津電話局市內電話機件概況

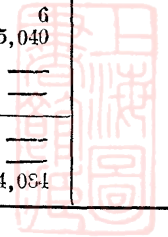
(二十三年六月)

| 項 別     |       |       | 天津總局  | 南分局             | 東分局             | 北分局             | 唐山局   | 塘沽局 | 楊柳局 | 葛沽局 | 鹹水沽局 | 胥各莊局 | 小站局 | 總計     | 備註                |       |  |
|---------|-------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-----|-----|-----|------|------|-----|--------|-------------------|-------|--|
| 交換機台    | 磁石式   | 座容現裝號 | —     | —               | —               | —               | 4     | 3   | 1   | 1   | 2    | 1    | 1   | 12     |                   |       |  |
|         |       | 席裝號   | —     | —               | —               | —               | 400   | 140 | 10  | 5   | 14   | 70   | 15  | 654    |                   |       |  |
|         |       | 數量數   | —     | —               | —               | —               | 315   | 102 | 3   | 4   | 8    | 48   | 3   | 488    |                   |       |  |
|         | 共電式   | 甲台    | 座容現裝號 | 35              | —               | —               | 23    | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | 58                |       |  |
|         |       |       | 席裝號   | 3,000           | —               | —               | 3,000 | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | 6,000             |       |  |
|         |       | 數量數   | 1,625 | —               | —               | 1,393           | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | 3,018  |                   |       |  |
|         | 乙台    | 座容現裝號 | 席裝號   | 12              | —               | —               | 10    | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | 22                |       |  |
|         |       |       | 數量數   | 140             | —               | —               | 150   | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | 390               |       |  |
|         | 自動式   | 繼選擇   | 線擇線   | 150             | —               | —               | 116   | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | 266               |       |  |
|         |       |       | 機機機   | I/4,000, II/600 | I/4,500, II/690 | I/1,000, II/150 | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | I/9,500, II/1,440 |       |  |
| 配線架     | 總配線架  | 直容    | 47    | 46              | 26              | 20              | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | 139    |                   |       |  |
|         |       | 數量    | 7,900 | 6,725           | 1,900           | 4,000           | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | 23,525 |                   |       |  |
|         |       | 數量    | 20    | —               | —               | 17              | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | 37     |                   |       |  |
| 試驗分線架   | 中間配線架 | 直容    | 5,200 | —               | —               | 2,940           | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | 8,140  |                   |       |  |
|         |       | 數量    | —     | —               | —               | —               | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | —                 |       |  |
| 電力及振鈴機件 | 蓄電池   | 組安培   | 數量    | 4               | 2               | 3               | 2     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | 11     |                   |       |  |
|         |       |       | 數量    | 3,860           | 2,160           | 1,796           | 1,440 | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | 9,256             |       |  |
|         |       |       | 數量    | 239             | 1,199           | 66              | 108   | 668 | 298 | 6   | 6    | 10   | 96  | 6      | 2,722             |       |  |
|         |       |       | 數量    | —               | —               | —               | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | —                 | —     |  |
|         |       |       | 數量    | —               | —               | —               | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | —                 | —     |  |
|         |       |       | 數量    | —               | —               | —               | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | —                 | —     |  |
|         | 數量    | —     | —     | —               | —               | —               | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      |                   |       |  |
| 電話機     | 磁共自   | 石電動   | 式(部)  | 69              | 76              | 5               | —     | 326 | 135 | 2   | 3    | 5    | 48  | 3      | 672               |       |  |
|         |       |       | 式(部)  | 1,763           | 882             | 19              | 1,649 | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | —                 | 4,313 |  |
|         |       |       | 式(部)  | 3,574           | 4,296           | 956             | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —   | —      | —                 | 9,126 |  |

# 武漢電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別                             |               |                                 | 漢 口 總 局                       | 漢 口 分 局                       | 武 昌 局                             | 總 計                   | 備 註 |
|---------------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----|
| 交<br>換<br>機<br>台                | 磁石式           | 座容現裝號                           | —                             | —                             | —                                 | —                     |     |
|                                 |               | 席裝號                             | —                             | —                             | —                                 | —                     |     |
|                                 | 共電式           | 甲台座容現裝號                         | —                             | —                             | —                                 | —                     |     |
|                                 |               | 乙台座容現裝號                         | —                             | —                             | —                                 | —                     |     |
| 自動式                             | 繼選擇線          | I/4,000, II/330<br>1,190<br>560 | I/3,000, II/240<br>423<br>920 | I/1,500, II/120<br>495<br>210 | I/8,500, II/680<br>2,607<br>1,190 |                       |     |
| 配<br>線<br>架                     | 總配線架          |                                 | 直容列數量<br>34<br>5,100          | 直容列數量<br>24<br>3,600          | 直容列數量<br>10<br>1,500              | 直容列數量<br>68<br>10,200 |     |
|                                 | 中間配線架         |                                 | 直容列數量<br>28<br>5,086          | 直容列數量<br>23<br>3,835          | 直容列數量<br>12<br>1,917              | 直容列數量<br>63<br>10,838 |     |
|                                 | 試驗分線架         |                                 | 直容列數量<br>—<br>—               | 直容列數量<br>—<br>—               | 直容列數量<br>—<br>—                   | 直容列數量<br>—<br>—       |     |
| 電<br>力<br>及<br>振<br>鈴<br>機<br>件 | 原動機(部)        |                                 | 1                             | 1                             | 1                                 | 3                     |     |
|                                 | 電動機(部)        |                                 | 1                             | 1                             | 1                                 | 3                     |     |
|                                 | 充電用電動發電機(部)   |                                 | 1                             | 1                             | 1                                 | 3                     |     |
|                                 | 充電用電動發電機(部)   |                                 | 1                             | 1                             | 1                                 | 3                     |     |
|                                 | 振鈴用交流電動發電機(部) |                                 | —                             | —                             | —                                 | —                     |     |
|                                 | 振鈴用直流電動發電機(部) |                                 | 2                             | 2                             | 2                                 | 6                     |     |
|                                 | 蓄電池組安培數時      |                                 | 2<br>2,016                    | 2<br>2,016                    | 2<br>1,008                        | 6<br>5,040            |     |
| 乾濕電池(個)                         |               | —                               | —                             | —                             | —                                 |                       |     |
| 電話機                             | 磁石式(部)        | —                               | —                             | —                             | —                                 |                       |     |
|                                 | 石電動式(部)       | 2,256                           | 1,404                         | 424                           | 4,084                             |                       |     |





# 首都電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

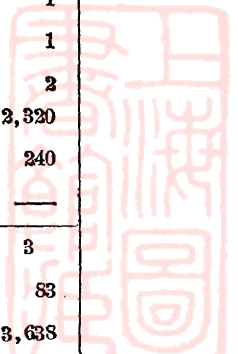
| 項 別              |           | 局 別                     | 首 都 總 局        | 北 分 局          | 下 關 局          | 浦 口 局    | 總 計              | 備 註                                  |   |
|------------------|-----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------|------------------|--------------------------------------|---|
| 交<br>換<br>機<br>台 | 磁石式       | 座 容 現                   | —              | —              | —              | 1        | 1                | 一、浦口局有用戶自備話機四部在內<br>二、北分局有用戶自備話機兩部在內 |   |
|                  |           | 席 裝 號                   | —              | —              | —              | 100      | 100              |                                      |   |
|                  | 共 電 式     | 甲 台                     | 座 容 現          | —              | —              | —        | —                |                                      | — |
|                  |           | 乙 台                     | 席 備 裝          | —              | —              | —        | —                |                                      | — |
| 自 動 式            | 繼 選 接     | 線 擇 線                   | I/3,000,II/600 | I/1,000,II/200 | I/1,000,II/200 | —        | I/5,000,II/1,000 |                                      |   |
|                  |           | 機 機 機                   | 861<br>311     | 291<br>110     | 300<br>110     | —        | 1,451<br>531     |                                      |   |
| 配<br>線<br>架      | 總 配 線 架   | 直 容 列                   | 18<br>8,000    | 7<br>1,000     | 7<br>1,000     | —        | 32<br>,000       |                                      |   |
|                  | 中 間 配 線 架 | 直 容 列                   | 4<br>850       | 2<br>325       | 2<br>325       | —        | 8<br>1,500       |                                      |   |
|                  | 試 驗 分 線 架 | 直 容 列                   | —<br>—         | —<br>—         | —<br>—         | 6<br>240 | 6<br>240         |                                      |   |
| 電 力 及 振 鈴 機 件    | 蓄 電 池     | 原 動 機 (部)               | —              | —              | —              | —        | —                |                                      |   |
|                  |           | 充 電 機 動 發 電 機 (部)       | 1              | 1              | 1              | —        | 3                |                                      |   |
|                  |           | 充 電 機 動 發 電 機 (部)       | 1              | 1              | 1              | —        | 3                |                                      |   |
|                  |           | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) | 1              | 1              | 1              | —        | 3                |                                      |   |
| 細 安 培            | 電 池 (個)   | 數 時                     | 2<br>1,920     | 2<br>800       | 2<br>800       | —        | 6<br>3,520       |                                      |   |
|                  |           | 電 池 (個)                 | —              | —              | —              | 71       | 71               |                                      |   |
| 電 話 機            | 磁 共 自     | 石 電 動 式 (部)             | 2              | —              | —              | 67       | 69               |                                      |   |
|                  |           | 式 (部)                   | 101            | —              | —              | —        | 101              |                                      |   |
|                  |           | 式 (部)                   | 3,039          | 797            | 669            | —        | 4,505            |                                      |   |

# 青島電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別           | 局 別                 |       |       | 青島總局  | 滄口分局  | 總 計     | 備 註   |         |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|
|               | 磁石式                 | 座 容 現 | 席 裝 號 |       |       |         |       | 數 量 數   |
| 交 換 機 台       | 共 電 式               | 甲 台   | 座 容 現 | 席 裝 號 | 數 量 數 | —       | 2     | 2       |
|               |                     |       | 座 容 現 | 席 裝 號 | 數 量 數 | —       | 170   | 170     |
|               |                     |       | 座 容 現 | 席 裝 號 | 數 量 數 | —       | 111   | 111     |
|               | 自 動 式               | 乙 台   | 座 設 現 | 席 備 裝 | 數 量 數 | —       | —     | —       |
|               |                     |       | 座 設 現 | 席 備 裝 | 數 量 數 | —       | —     | —       |
|               |                     |       | 繼 選 接 | 纜 擇 纜 | 機 機 機 | 1/3,700 | —     | 1/3,700 |
|               |                     |       |       |       |       | 678     | —     | 678     |
|               |                     |       |       |       | 387   | —       | 387   |         |
| 配 綫 架         | 總配綫架                |       | 直 容   | 列 數 量 | 30    | —       | 30    |         |
|               | 中間配綫架               |       | 直 容   | 列 數 量 | 6,000 | —       | 6,000 |         |
|               | 試驗分綫架               |       | 直 容   | 列 數 量 | —     | 1       | 1     |         |
| 電 力 及 振 鈴 機 件 | 原 動 機               |       | (部)   |       | —     | —       | —     |         |
|               | 電 動 機               |       | (部)   |       | 1     | —       | 1     |         |
|               | 充 電 用 機 動 發 電 機     |       | (部)   |       | —     | —       | —     |         |
|               | 充 電 用 電 動 發 電 機     |       | (部)   |       | 1     | —       | 1     |         |
|               | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 |       | (部)   |       | 1     | —       | 1     |         |
|               | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 |       | (部)   |       | 1     | —       | 1     |         |
|               | 蓄 電 池               | 組 安 培 | 數 時   | 2     | —     | 2       | 2     |         |
|               |                     |       | 2,320 | —     | 2,320 | 2,320   |       |         |
|               | 乾 電 池               | (個)   |       | —     | 240   | 240     |       |         |
|               | 濕 電 池               | (個)   |       | —     | —     | —       |       |         |
| 電 話 機         | 磁 石 式               |       | (部)   |       | 235   | 121     | 3     |         |
|               | 共 電 式               |       | (部)   |       | 83    | —       | 83    |         |
|               | 自 動 式               |       | (部)   |       | 3,638 | —       | 3,638 |         |

總局有用月自備磁石式話機七十七部共電式話機八十三部自動式話機二十六部



# 上海電話局市內電話機件概況

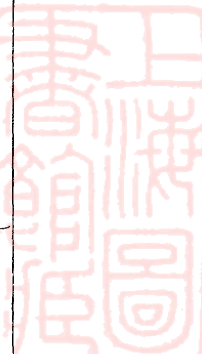
(二十三年六月)

| 局 別                                                                                       |                       |       | 南市總局            | 開北分局            | 龍華分局  | 吳淞分局 | 江灣分局 | 浦東分局 | 真如交換所           | 總 計   | 備 註   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|-----------------|-----------------|-------|------|------|------|-----------------|-------|-------|--|
| 交<br>換<br>機<br>台<br>配<br>綫<br>架<br><br>電<br>力<br>及<br>振<br>鈴<br>機<br>件<br><br>電<br>話<br>機 | 磁石式                   | 座現容   | ---             | ---             | ---   | 2    | 2    | ---  | 1               | 5     |       |  |
|                                                                                           |                       | 席裝號   | ---             | ---             | ---   | 100  | 100  | ---  | 50              | 250   |       |  |
|                                                                                           |                       | 數量    | ---             | ---             | ---   | 49   | 51   | ---  | 33              | 163   |       |  |
|                                                                                           | 共<br>電<br>式           | 甲台    | 座現容             | ---             | 1     | ---  | ---  | ---  | 6               | ---   | 7     |  |
|                                                                                           |                       |       | 席裝號             | ---             | 30    | ---  | ---  | ---  | 500             | ---   | 530   |  |
|                                                                                           |                       | 數量    | ---             | 18              | ---   | ---  | ---  | 600  | ---             | 618   |       |  |
|                                                                                           | 乙台                    | 座現容   | ---             | ---             | ---   | ---  | ---  | 2    | ---             | 2     |       |  |
|                                                                                           |                       | 席備裝   | ---             | ---             | ---   | ---  | ---  | 50   | ---             | 50    |       |  |
|                                                                                           | 線裝                    | ---   | ---             | ---             | ---   | ---  | 25   | ---  | 25              |       |       |  |
|                                                                                           | 線裝                    | ---   | ---             | ---             | ---   | ---  | ---  | ---  | ---             | ---   |       |  |
| 自動式                                                                                       | 繼選擇                   | 機機機   | I/3,000, II/600 | I/1,500, II/300 | I/150 | ---  | ---  | ---  | I/4,650, II/900 |       |       |  |
|                                                                                           |                       |       | 950             | 474             | 63    | ---  | ---  | ---  | 1,487           |       |       |  |
|                                                                                           |                       |       | 377             | 151             | 20    | ---  | ---  | ---  | 578             |       |       |  |
| 總<br>中<br>試                                                                               | 配線架                   | 直列數量  | 15              | 10              | ---   | ---  | ---  | 9    | ---             | 34    |       |  |
|                                                                                           |                       |       | 3,000           | 1,500           | ---   | ---  | ---  | 800  | ---             | 5,300 |       |  |
|                                                                                           | 中間配線架                 | 直列數量  | 3               | ---             | ---   | ---  | ---  | 8    | ---             | 14    |       |  |
|                                                                                           |                       |       | 1,200           | ---             | ---   | ---  | ---  | 500  | ---             | 2,000 |       |  |
| 試驗分線架                                                                                     | 直列數量                  | ---   | ---             | ---             | ---   | 1    | ---  | 1    | ---             | 3     |       |  |
|                                                                                           |                       |       | ---             | ---             | ---   | 100  | ---  | 100  | ---             | 250   |       |  |
| 原<br>充<br>充<br>振<br>振                                                                     | 電<br>電<br>電<br>鈴<br>鈴 | 動機(部) | 1               | ---             | ---   | ---  | ---  | 1    | ---             | 2     |       |  |
|                                                                                           |                       | 動機(部) | 1               | ---             | ---   | ---  | ---  | 1    | ---             | 2     |       |  |
|                                                                                           |                       | 電機(部) | 1               | 1               | ---   | ---  | ---  | ---  | 1               | ---   | 3     |  |
|                                                                                           |                       | 電機(部) | 1               | 1               | ---   | ---  | ---  | ---  | 1               | ---   | 3     |  |
|                                                                                           |                       | 電機(部) | 1               | 1               | ---   | ---  | ---  | ---  | 1               | ---   | 3     |  |
|                                                                                           |                       | 電機(部) | 1               | 1               | ---   | ---  | ---  | ---  | 1               | ---   | 3     |  |
|                                                                                           |                       | 電機(部) | 1               | 1               | ---   | ---  | ---  | ---  | 1               | ---   | 3     |  |
| 蓄電池                                                                                       | 組安培                   | 數時    | 2               | 2               | 2     | ---  | ---  | ---  | 5               |       |       |  |
|                                                                                           |                       |       | 1,200           | 800             | 120   | ---  | ---  | 400  | ---             | 2,520 |       |  |
| 乾濕                                                                                        | 電池(個)                 | 池(個)  | 75              | 60              | 75    | 100  | 156  | 130  | 66              | 652   |       |  |
| 磁<br>自                                                                                    | 石<br>電<br>動           | 式(部)  | 86              | 51              | ---   | 46   | 72   | 121  | 31              | 407   |       |  |
|                                                                                           |                       | 式(部)  | 26              | 18              | 40    | ---  | ---  | ---  | ---             | ---   | 240   |  |
|                                                                                           |                       | 式(部)  | 2,445           | 540             | 99    | ---  | ---  | ---  | 14              | ---   | 3,098 |  |

# 蘇州電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別           | 局 別                     |         |         | 蘇州總局  | 木瀆分局  | 總 計   | 備 註 |  |
|---------------|-------------------------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|--|
|               | 座 席 數                   | 容 裝 號 數 | 現 裝 號 數 |       |       |       |     |  |
| 交 換 機 台       | 磁石式                     | 座 席 數   |         | —     | 1     | 1     |     |  |
|               |                         | 容 裝 號 數 |         | —     | 50    | 50    |     |  |
|               |                         | 現 裝 號 數 |         | —     | 19    | 19    |     |  |
|               | 共 電 式                   | 甲 台     | 座 席 數   | 16    | —     | 16    |     |  |
|               |                         |         | 容 裝 號 數 | 2,700 | —     | 2,700 |     |  |
|               |                         | 乙 台     | 座 席 數   | —     | —     | —     | —   |  |
|               |                         |         | 容 裝 號 數 | 2,121 | —     | 2,121 |     |  |
| 自動式           | 座 席 數                   | —       | —       | —     | —     |       |     |  |
|               | 容 裝 號 數                 | —       | —       | —     | —     |       |     |  |
| 配 線 架         | 總配線架                    | 直 列 數   | 21      | —     | 21    |       |     |  |
|               |                         | 容 裝 號 數 | 3,200   | —     | 3,200 |       |     |  |
|               | 中間配線架                   | 直 列 數   | 21      | —     | 21    |       |     |  |
| 容 裝 號 數       |                         | 3,200   | —       | 3,200 |       |       |     |  |
| 試驗分線架         | 直 列 數                   | 容 裝 號 數 | —       | 1     | 1     |       |     |  |
|               |                         | 容 裝 號 數 | —       | 40    | 40    |       |     |  |
| 電 力 及 振 鈴 機 件 | 原 動 機 (部)               |         | 1       | —     | 1     |       |     |  |
|               | 電 動 機 (部)               |         | 1       | —     | 1     |       |     |  |
|               | 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     |         | 1       | —     | 1     |       |     |  |
|               | 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     |         | 1       | —     | 1     |       |     |  |
|               | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) |         | 1       | —     | 1     |       |     |  |
|               | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) |         | 1       | —     | 1     |       |     |  |
|               | 蓄 電 池 組 安 培 數 時         |         | 2       | —     | 2     |       |     |  |
|               |                         | 2,560   | —       | 2,560 |       |       |     |  |
| 乾 電 池 (個)     |                         |         | —       | 44    | 44    |       |     |  |
|               |                         |         | —       | —     | —     |       |     |  |
| 電 話 機         | 磁 石 式 (部)               |         | —       | 19    | 19    |       |     |  |
|               | 共 電 式 (部)               |         | 2,162   | —     | 2,162 |       |     |  |
|               | 自 動 式 (部)               |         | —       | —     | —     |       |     |  |

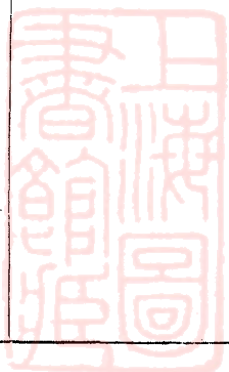


# 鎮江電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

交通年鑑 電政編 第三章 電話

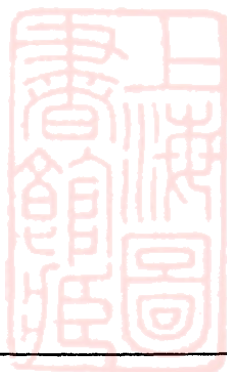
| 項 別                             | 局 別                     |              |           | 鎮 江 局        | 總 計 | 備 註 |  |
|---------------------------------|-------------------------|--------------|-----------|--------------|-----|-----|--|
|                                 |                         |              |           |              |     |     |  |
| 交<br>換<br>機<br>台                | 磁石式                     | 座 席 數        | 容 現 裝 號 數 | 7            | 7   |     |  |
|                                 |                         | 座 席 數        | 容 現 裝 號 數 | 700          | 700 |     |  |
|                                 |                         | 座 席 數        | 容 現 裝 號 數 | 590          | 590 |     |  |
|                                 | 共<br>電<br>式             | 甲<br>台       | 座 席 數     | 容 現 裝 號 數    | —   | —   |  |
|                                 |                         |              | 座 席 數     | 容 現 裝 號 數    | —   | —   |  |
|                                 |                         | 乙<br>台       | 座 席 數     | 容 現 裝 號 數    | —   | —   |  |
|                                 |                         |              | 座 席 數     | 容 現 裝 號 數    | —   | —   |  |
|                                 | 自動式                     | 繼 線 機        | 選 擇 機     | —            | —   |     |  |
|                                 |                         | 繼 線 機        | 選 擇 機     | —            | —   |     |  |
|                                 | 配<br>線<br>架             | 總配線架         |           | 直 列 數<br>容 量 | —   | —   |  |
| 中間配線架                           |                         | 直 列 數<br>容 量 | —         | —            |     |     |  |
| 試驗分線架                           |                         | 直 列 數<br>容 量 | 17<br>680 | 17<br>680    |     |     |  |
| 電<br>力<br>及<br>振<br>鈴<br>機<br>件 | 原 動 機 (部)               |              |           | —            | —   |     |  |
|                                 | 電 動 機 (部)               |              |           | —            | —   |     |  |
|                                 | 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     |              |           | —            | —   |     |  |
|                                 | 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     |              |           | —            | —   |     |  |
|                                 | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) |              |           | —            | —   |     |  |
|                                 | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) |              |           | —            | —   |     |  |
|                                 | 蓄 電 池                   | 組 數<br>安 培   | 時         | —            | —   |     |  |
| 乾 電 池                           | (個)                     |              | 1,464     | 1,464        |     |     |  |
| 濕 電 池                           | (個)                     |              | —         | —            |     |     |  |
| 電<br>話<br>機                     | 磁 石 式                   | (部)          |           | 612          | 612 |     |  |
|                                 | 共 電 式                   | (部)          |           | 19           | 19  |     |  |
|                                 | 自 動 式                   | (部)          |           | —            | —   |     |  |



# 烟台電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別                             |                         | 局 別       | 烟 台 局     | 總 計   | 備 註 |  |
|---------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-------|-----|--|
| 交<br>換<br>機<br>台                | 磁石式                     | 座 席 數     | 6         | 6     |     |  |
|                                 |                         | 容 現 裝 號 數 | 600       | 600   |     |  |
|                                 |                         | 座 席 數     | 597       | 597   |     |  |
|                                 | 共<br>電<br>式             | 甲<br>台    | 座 席 數     | —     | —   |  |
|                                 |                         | 乙<br>台    | 容 現 裝 號 數 | —     | —   |  |
|                                 | 自動式                     | 座 席 數     | —         | —     |     |  |
|                                 | 容 現 裝 號 數               | —         | —         |       |     |  |
|                                 | 備 線 數                   | —         | —         |       |     |  |
|                                 | 裝 線 數                   | —         | —         |       |     |  |
|                                 | 纜 線 機                   | —         | —         |       |     |  |
|                                 | 選 擇 機                   | —         | —         |       |     |  |
|                                 | 接 線 機                   | —         | —         |       |     |  |
| 配<br>線<br>架                     | 總配線架                    | 直 列 數     | —         | —     |     |  |
|                                 |                         | 容 量       | —         | —     |     |  |
|                                 | 中間配線架                   | 直 列 數     | —         | —     |     |  |
|                                 |                         | 容 量       | —         | —     |     |  |
|                                 | 試驗分線架                   | 直 列 數     | 8         | 8     |     |  |
|                                 |                         | 容 量       | 480       | 480   |     |  |
| 電<br>力<br>及<br>鈴<br>振<br>機<br>件 | 原 動 機 (部)               |           | —         | —     |     |  |
|                                 | 電 動 機 (部)               |           | —         | —     |     |  |
|                                 | 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     |           | —         | —     |     |  |
|                                 | 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     |           | —         | —     |     |  |
|                                 | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) |           | —         | —     |     |  |
|                                 | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) |           | —         | —     |     |  |
|                                 | 蓄 電 池                   | 組 數       | —         | —     |     |  |
|                                 |                         | 安 培       | —         | —     |     |  |
|                                 |                         | 時         | —         | —     |     |  |
|                                 | 乾 電 池 (個)               |           | 1,469     | 1,469 |     |  |
|                                 | 濕 電 池 (個)               |           | —         | —     |     |  |
| 電<br>話<br>機                     | 磁 石 式 (部)               |           | 732       | 732   |     |  |
|                                 | 共 電 式 (部)               |           | —         | —     |     |  |
|                                 | 自 動 式 (部)               |           | —         | —     |     |  |

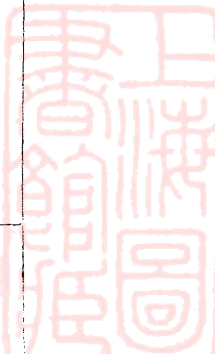


# 太原電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

交通年鑑 電政編 第三章 電話

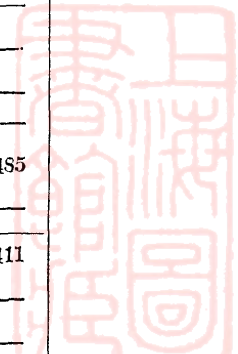
| 項 別           |                     | 局 別   |           |       | 太原總局  | 交 換 所 | 總 計 | 備 註                         |   |
|---------------|---------------------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----|-----------------------------|---|
|               |                     | 座 容 現 | 席 裝 號     | 數 量 數 |       |       |     |                             |   |
| 交 換 機 台       | 磁石式                 | 座 容 現 | 席 裝 號     | 數 量 數 | 4     | 1     | 5   | 總局有用戶自備話機九十四部交換所有用戶自備話機二十五部 |   |
|               |                     |       |           |       | 400   | 100   | 500 |                             |   |
|               | 共 電 式               | 甲 台   | 座 容 現     | 席 裝 號 | 數 量 數 | —     | —   |                             | — |
|               |                     |       |           |       |       | —     | —   |                             | — |
|               |                     | 乙 台   | 座 設 現     | 席 備 裝 | 數 量 數 | —     | —   |                             | — |
|               |                     |       |           | —     | —     | —     |     |                             |   |
| 自動式           | 繼 選 接               | 線 擇 線 | 機 機 機     | —     | —     | —     |     |                             |   |
| 配 線 架         | 總 配 線 架             |       | 直 容 列     | 數 量   | —     | —     | —   |                             |   |
|               | 中 間 配 線 架           |       | 直 容 列     | 數 量   | —     | —     | —   |                             |   |
|               | 試 驗 分 線 架           |       | 直 容 列     | 數 量   | —     | —     | —   |                             |   |
| 電 力 及 振 鈴 機 件 | 原 動 機               |       | (部)       | —     | —     | —     |     |                             |   |
|               | 電 動 機               |       | (部)       | —     | —     | —     |     |                             |   |
|               | 充 電 用 機 動 發 電 機     |       | (部)       | —     | —     | —     |     |                             |   |
|               | 充 電 用 電 動 發 電 機     |       | (部)       | —     | —     | —     |     |                             |   |
|               | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 |       | (部)       | —     | —     | —     |     |                             |   |
|               | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 |       | (部)       | —     | —     | —     |     |                             |   |
| 蓄 電 池         | 蓄 電 池               |       | 組 安 培 數 時 | —     | —     | —     |     |                             |   |
|               | 乾 電 池               | (個)   |           | 487   | 100   | 587   |     |                             |   |
|               | 濕 電 池               | (個)   |           | 76    | 3     | 79    |     |                             |   |
| 電 話 機         | 磁 石 式               |       | (部)       | 341   | 62    | 403   |     |                             |   |
|               | 共 電 式               |       | (部)       | —     | —     | —     |     |                             |   |
|               | 自 動 式               |       | (部)       | —     | —     | —     |     |                             |   |



# 燕湖電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別                             |                         | 局 別     |         | 燕湖總局 | 河南分局 | 總 計 | 備 註 |   |
|---------------------------------|-------------------------|---------|---------|------|------|-----|-----|---|
| 交<br>換<br>機<br>台                | 磁石式                     | 座 席 數   | 數量      | 6    | 1    | 7   |     |   |
|                                 |                         | 容 現 裝 號 | 數 量     | 600  | 10   | 700 |     |   |
|                                 |                         | 座 席 數   | 數量      | 363  | 31   | 394 |     |   |
|                                 | 共<br>電<br>式             | 甲<br>台  | 座 席 數   | 數量   | —    | —   |     | — |
|                                 |                         |         | 容 現 裝 號 | 數 量  | —    | —   |     | — |
|                                 |                         | 乙<br>台  | 座 席 數   | 數量   | —    | —   |     | — |
|                                 | 設 備 線                   |         | 數 量     | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 自動式                     | 現 裝 線   | 數 量     | —    | —    | —   |     |   |
|                                 |                         | 繼 線     | 機 機     | —    | —    | —   |     |   |
|                                 |                         | 選 擇 線   | 機 機     | —    | —    | —   |     |   |
| 配<br>線<br>架                     | 總配線架                    |         | 直 列 數   | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 中間配線架                   |         | 直 列 數   | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 試分線架                    |         | 直 列 數   | 4    | 1    | 5   |     |   |
| 電<br>力<br>及<br>振<br>鈴<br>機<br>件 |                         |         | 容 量     | 560  | 50   | 610 |     |   |
|                                 | 原 動 機 (部)               |         | 數量      | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 電 動 機 (部)               |         | 數量      | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     |         | 數量      | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     |         | 數量      | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) |         | 數量      | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) |         | 數量      | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 蓄 電 池                   |         | 組 數     | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 乾 電 池 (個)               |         | 安 培 時   | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 濕 電 池 (個)               |         | 數量      | 448  | 37   | 485 |     |   |
| 話<br>機                          | 磁 石 式 (部)               |         | 數量      | 380  | 31   | 411 |     |   |
|                                 | 共 電 式 (部)               |         | 數量      | —    | —    | —   |     |   |
|                                 | 自 動 式 (部)               |         | 數量      | —    | —    | —   |     |   |





# 保定電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別           | 局 別                     |           |           | 保 定 局       | 總 計       | 備 註              |           |
|---------------|-------------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|------------------|-----------|
|               | 磁石式                     | 座 容 現 裝 號 | 席 數 數 數   |             |           |                  |           |
| 交 換 機 台       |                         |           |           | 4           | 4         | 用戶自備磁石式話機三十五部均在內 |           |
|               |                         |           |           | 400         | 400       |                  |           |
|               |                         |           |           | 232         | 232       |                  |           |
|               | 共 電 式                   | 甲 台       | 座 容 現 裝 號 | 席 數 數 數     | —         |                  | —         |
|               |                         | 乙 台       | 座 設 現 裝 號 | 席 備 線 數 數 數 | —         |                  | —         |
|               | 自動式                     | 繼 選 接     | 線 擇 線     | 機 機 機       | —         |                  | —         |
| 配 線 架         | 總 配 線 架                 |           | 直 容 列     | 數 量         | —         |                  | —         |
|               | 中間配線架                   |           | 直 容 列     | 數 量         | —         |                  | —         |
|               | 試驗分線架                   |           | 直 容 列     | 數 量         | 11<br>440 |                  | 11<br>440 |
| 電 力 及 振 鈴 機 件 | 原 動 機 (部)               |           |           | —           | —         |                  |           |
|               | 電 動 機 (部)               |           |           | —           | —         |                  |           |
|               | 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     |           |           | —           | —         |                  |           |
|               | 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     |           |           | —           | —         |                  |           |
|               | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) |           |           | —           | —         |                  |           |
|               | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) |           |           | —           | —         |                  |           |
|               | 蓄 電 池                   | 組 安 培     |           | 數 時         | —         | —                |           |
| 乾 電 池         |                         |           | (個)       | 156         | 156       |                  |           |
|               | 濕 電 池                   |           | (個)       | —           | —         |                  |           |
| 電 話 機         | 磁 石 式 (部)               |           |           | 237         | 237       |                  |           |
|               | 共 電 式 (部)               |           |           | —           | —         |                  |           |
|               | 自 動 式 (部)               |           |           | —           | —         |                  |           |



# 揚州電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別                     |             | 局 別                     |           | 揚 州 局 | 總 計 | 備 註 |   |
|-------------------------|-------------|-------------------------|-----------|-------|-----|-----|---|
| 交<br>換<br>機<br>台        | 磁石式         | 座 席 數 量                 |           | 4     | 4   |     |   |
|                         |             | 容 現 裝 號 數               |           | 400   | 400 |     |   |
|                         |             | 座 席 數 量                 |           | 245   | 245 |     |   |
|                         | 共<br>電<br>式 | 甲                       | 座 席 數 量   |       | —   |     | — |
|                         |             | 台                       | 容 現 裝 號 數 |       | —   |     | — |
| 自<br>動<br>式             | 乙           | 座 席 數 量                 |           | —     | —   |     |   |
|                         |             | 設 備 線 數                 |           | —     | —   |     |   |
| 自 動 式                   |             | 繼 線 機                   |           | —     | —   |     |   |
| 選 接                     |             | 擇 線                     |           | —     | —   |     |   |
| 機 機                     |             | 機 機                     |           | —     | —   |     |   |
| 配<br>線<br>架             | 總配線架        |                         | 直 容       | 列 數 量 | —   | —   |   |
|                         | 中間配線架       |                         | 直 容       | 列 數 量 | —   | —   |   |
|                         | 試驗分線架       |                         | 直 容       | 列 數 量 | 4   | 4   |   |
| 電 力 及 振 鈴 機 件           |             | 原 動 機 (部)               |           | —     | —   |     |   |
| 電 動 機 (部)               |             | 電 動 機 (部)               |           | —     | —   |     |   |
| 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     |             | 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     |           | —     | —   |     |   |
| 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     |             | 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     |           | —     | —   |     |   |
| 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) |             | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) |           | —     | —   |     |   |
| 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) |             | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) |           | —     | —   |     |   |
| 蓄 電 池                   |             | 組 安 培 數                 |           | —     | —   |     |   |
| 乾 電 池 (個)               |             | 濕 電 池 (個)               |           | —     | —   |     |   |
| 磁 石 式 (部)               |             | 共 電 式 (部)               |           | 522   | 522 |     |   |
| 自 動 式 (部)               |             | 自 動 式 (部)               |           | —     | —   |     |   |
| 電 話 機                   |             | 磁 石 式 (部)               |           | 260   | 260 |     |   |
| 電 話 機                   |             | 共 電 式 (部)               |           | —     | —   |     |   |
| 電 話 機                   |             | 自 動 式 (部)               |           | —     | —   |     |   |

交通年鑑 電政編 第三章 電話

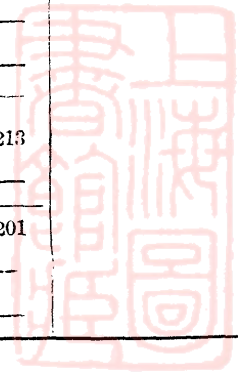
二九六



# 九江電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

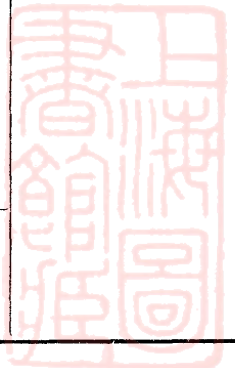
| 項 別                             | 局 別                     |         |         | 九江總局 | 粘嶺分局 | 總 計 | 備 註 |  |
|---------------------------------|-------------------------|---------|---------|------|------|-----|-----|--|
|                                 | 別                       |         |         |      |      |     |     |  |
| 交<br>換<br>機<br>台                | 磁石式                     | 座 席 數   | 量 數     | 2    | 1    | 3   |     |  |
|                                 |                         | 容 現 裝 號 | 數       | 200  | 50   | 250 |     |  |
|                                 |                         | 容 現 裝 號 | 數       | 145  | 47   | 192 |     |  |
|                                 | 共<br>電<br>式             | 甲<br>台  | 座 席 數   | 量 數  | —    | —   | —   |  |
|                                 |                         |         | 容 現 裝 號 | 數    | —    | —   | —   |  |
|                                 | 乙<br>台                  | 座 席 數   | 備 綫 數   | —    | —    | —   |     |  |
|                                 |                         |         | 現 裝 綫 數 | —    | —    | —   |     |  |
|                                 | 自動式                     | 繼 選 接   | 綫 擇 綫   | 機 機  | —    | —   | —   |  |
|                                 |                         |         | 接 綫 綫   | 機 機  | —    | —   | —   |  |
|                                 | 配<br>綫<br>架             | 總配綫架    | 直 列 量   | 數    | —    | —   | —   |  |
| 容 容 量                           |                         |         | 數       | —    | —    | —   |     |  |
| 中間配綫架                           |                         | 直 列 量   | 數       | —    | —    | —   |     |  |
| 電<br>力<br>及<br>振<br>鈴<br>機<br>件 | 試驗分綫架                   | 直 列 量   | 數       | 3    | 2    | 5   |     |  |
|                                 |                         | 容 容 量   | 數       | 240  | 50   | 290 |     |  |
| 電<br>力<br>及<br>振<br>鈴<br>機<br>件 | 原 動 機 (部)               | —       | —       | —    | —    | —   |     |  |
|                                 | 電 動 機 (部)               | —       | —       | —    | —    | —   |     |  |
|                                 | 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     | —       | —       | —    | —    | —   |     |  |
|                                 | 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     | —       | —       | —    | —    | —   |     |  |
|                                 | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) | —       | —       | —    | —    | —   |     |  |
|                                 | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) | —       | —       | —    | —    | —   |     |  |
| 蓄 電 池                           | 組 安 培 數                 | 時       | —       | —    | —    | —   |     |  |
|                                 | 乾 電 池 (個)               | —       | 162     | 51   | 213  |     |     |  |
|                                 | 濕 電 池 (個)               | —       | —       | —    | —    |     |     |  |
| 電<br>話<br>機                     | 磁 石 式 (部)               | —       | 154     | 47   | 201  |     |     |  |
|                                 | 共 電 式 (部)               | —       | —       | —    | —    |     |     |  |
|                                 | 自 動 式 (部)               | —       | —       | —    | —    |     |     |  |



# 鄭州電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別                             |                         |           | 局 別   | 鄭 州 局 | 總 計                                                                                    | 備 註 |
|---------------------------------|-------------------------|-----------|-------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 交<br>換<br>機<br>台                | 磁石式                     | 座 席 數     | 3     | 3     | 用<br>戶<br>自<br>備<br>磁<br>石<br>式<br>話<br>機<br>二<br>百<br>二<br>十<br>二<br>部<br>均<br>在<br>內 |     |
|                                 |                         | 容 現 裝 號 數 | 300   | 300   |                                                                                        |     |
|                                 | 共<br>電<br>式             | 甲台        | 座 席 數 | —     |                                                                                        | —   |
|                                 |                         | 容 現 裝 號 數 | —     | —     |                                                                                        |     |
|                                 | 乙台                      | 座 席 數     | —     | —     |                                                                                        |     |
| 容 現 裝 號 數                       | —                       | —         |       |       |                                                                                        |     |
| 自動式                             | 繼 綫 機                   | 選 擇 機     | —     | —     |                                                                                        |     |
| 接 綫 機                           | —                       | —         | —     | —     |                                                                                        |     |
| 配<br>綫<br>架                     | 總配綫架                    |           | 直 列 數 | —     | —                                                                                      |     |
|                                 | 容                       | 量         | —     | —     |                                                                                        |     |
|                                 | 中間配綫架                   |           | 直 列 數 | —     | —                                                                                      |     |
| 容                               | 量                       | —         | —     |       |                                                                                        |     |
| 試驗分綫架                           |                         | 直 列 數     | 3     | 3     |                                                                                        |     |
| 容                               | 量                       | 300       | 300   |       |                                                                                        |     |
| 電<br>力<br>及<br>振<br>鈴<br>機<br>件 | 原 動 機 (部)               |           | —     | —     |                                                                                        |     |
|                                 | 電 動 機 (部)               |           | —     | —     |                                                                                        |     |
|                                 | 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     |           | —     | —     |                                                                                        |     |
|                                 | 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     |           | —     | —     |                                                                                        |     |
|                                 | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) |           | —     | —     |                                                                                        |     |
|                                 | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) |           | —     | —     |                                                                                        |     |
|                                 | 蓄 電 池                   | 組 數       | —     | —     |                                                                                        |     |
| 安 培                             | 時                       | —         | —     |       |                                                                                        |     |
| 乾 電 池 (個)                       |                         | 247       | 247   |       |                                                                                        |     |
| 濕 電 池 (個)                       |                         | —         | —     |       |                                                                                        |     |
| 電<br>話<br>機                     | 磁 石 式 (部)               |           | 249   | 249   |                                                                                        |     |
|                                 | 共 電 式 (部)               |           | —     | —     |                                                                                        |     |
|                                 | 自 動 式 (部)               |           | —     | —     |                                                                                        |     |

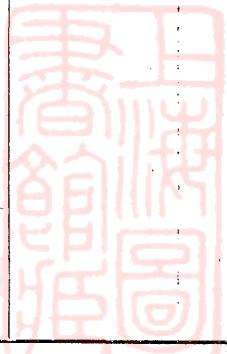


# 蚌埠電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

交通年鑑 電政編 第三章 電話

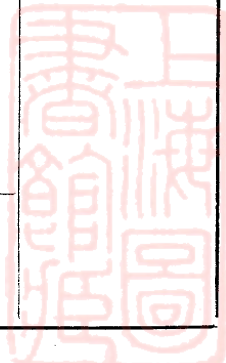
| 項 別                             |                         | 局 別        | 蚌 埠 局      | 總 計        | 備 註              |        |
|---------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|------------------|--------|
| 交<br>換<br>機<br>台                | 磁石式                     | 座 席 數      | 2          | 2          | 用戶自備磁石式話機二十四部均在內 |        |
|                                 |                         | 容 現 裝 號 數  | 200<br>185 | 200<br>185 |                  |        |
|                                 | 共<br>電<br>式             | 甲<br>台     | 座 席 數      | —          |                  | —      |
|                                 |                         |            | 容 現 裝 號 數  | —<br>—     |                  | —<br>— |
|                                 | 乙<br>台                  | 座 席 數      | —          | —          |                  |        |
|                                 |                         | 設 備 纜 數    | —          | —          |                  |        |
|                                 | 自<br>動<br>式             | 現 裝 纜      | —          | —          |                  |        |
|                                 |                         | 繼 選 接 纜 機  | —<br>—     | —<br>—     |                  |        |
|                                 | 配<br>架                  | 總配纜架       | 直 列 數<br>容 | —<br>—     |                  | —<br>— |
|                                 |                         | 中間配纜架      | 直 列 數<br>容 | —<br>—     |                  | —<br>— |
| 試驗分纜架                           |                         | 直 列 數<br>容 | 4<br>480   | 4<br>480   |                  |        |
| 電<br>力<br>及<br>振<br>鈴<br>機<br>件 | 原 動 機 (部)               | —          | —          |            |                  |        |
|                                 | 電 動 機 (部)               | —          | —          |            |                  |        |
|                                 | 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     | —          | —          |            |                  |        |
|                                 | 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     | —          | —          |            |                  |        |
|                                 | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) | —          | —          |            |                  |        |
|                                 | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) | —          | —          |            |                  |        |
|                                 | 蓄 電 池 組 安 培 數 時         | —          | —          |            |                  |        |
| 乾 電 池 (個)                       | —                       | 189        | 189        |            |                  |        |
|                                 | 濕 電 池 (個)               | —          | —          |            |                  |        |
| 電<br>話<br>機                     | 磁 石 式 (部)               | —          | 216        | 216        |                  |        |
|                                 | 共 電 式 (部)               | —          | —          |            |                  |        |
|                                 | 自 動 式 (部)               | —          | —          |            |                  |        |



# 沙市電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別           | 局 別                 |       |       | 沙市總局  | 荊州分局   | 總 計             | 備 註           |                 |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|--------|-----------------|---------------|-----------------|
|               | 磁石式                 | 座 容 現 | 席 裝 號 |       |        |                 |               | 數 量 數           |
| 交 換 機 台       | 共 電 式               | 甲 台   | 座 容 現 | 席 裝 號 | 數 量 數  | 2<br>200<br>123 | 1<br>50<br>11 | 3<br>250<br>134 |
|               |                     |       | 乙 台   | 座 設 現 | 席 備 裝  | 數 量 數           | —<br>—<br>—   | —<br>—<br>—     |
|               | 自 動 式               |       | 繼 選 接 | 線 擇 線 | 機 機 機  | —<br>—<br>—     | —<br>—<br>—   | —<br>—<br>—     |
|               |                     |       |       |       |        | —<br>—<br>—     | —<br>—<br>—   | —<br>—<br>—     |
| 配 線 架         | 總 配 線 架             |       | 直 容   | 列     | 數 量    | —<br>—<br>—     | —<br>—<br>—   | —<br>—<br>—     |
|               | 中 間 配 線 架           |       | 直 容   | 列     | 數 量    | —<br>—<br>—     | —<br>—<br>—   | —<br>—<br>—     |
|               | 試 驗 分 線 架           |       | 直 容   | 列     | 數 量    | 1<br>100        | —<br>—        | 1<br>100        |
| 電 力 及 振 鈴 機 件 | 原 動 機               |       |       |       | (部)    | —               | —             | —               |
|               | 電 動 機               |       |       |       | (部)    | —               | —             | —               |
|               | 充 電 用 機 動 發 電 機     |       |       |       | (部)    | —               | —             | —               |
|               | 充 電 用 電 動 發 電 機     |       |       |       | (部)    | —               | —             | —               |
|               | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 |       |       |       | (部)    | —               | —             | —               |
|               | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 |       |       |       | (部)    | —               | —             | —               |
| 蓄 電 池         |                     | 組 安   | 培     | 數 時   | —<br>— | —<br>—          | —<br>—        |                 |
| 乾 電 池         |                     |       |       | (個)   | 137    | 16              | 153           |                 |
| 濕 電 池         |                     |       |       | (個)   | —      | —               | —             |                 |
| 電 話 機         | 磁 石 式               |       |       |       | (部)    | 123             | 11            | 134             |
|               | 共 電 式               |       |       |       | (部)    | —               | —             | —               |
|               | 自 動 式               |       |       |       | (部)    | —               | —             | —               |



# 洛陽電話局市內電話機件概況

(二十三年六月)

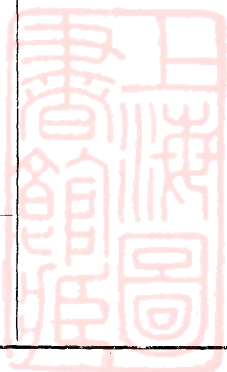
| 項 別                                                      |                                 |              | 洛 陽 局              | 總 計                     | 備 註                         |             |             |  |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|--|
| 交<br>通<br>年<br>電<br>鑑<br>政<br>編<br>第<br>三<br>章<br>電<br>話 | 交<br>換<br>機<br>台                | 磁石式          | 座 席 數<br>容 現 裝 號 數 | 1<br>100<br>64          | 1<br>100<br>64              |             |             |  |
|                                                          |                                 |              | 共<br>電<br>式        | 甲<br>台                  | 座 席 數<br>容 現 裝 號 數          | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— |  |
|                                                          |                                 |              |                    |                         | 座 席 數<br>設 備 綫 數<br>現 裝 綫 數 | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— |  |
|                                                          |                                 | 自動式          |                    | 繼 綫 機<br>選 擇 機<br>接 綫 機 | —<br>—<br>—                 | —<br>—<br>— |             |  |
|                                                          | 配<br>綫<br>架                     | 總配綫架         |                    | 直 列 數<br>容 量            | —<br>—                      | —<br>—      |             |  |
|                                                          |                                 | 中間配綫架        |                    | 直 列 數<br>容 量            | —<br>—                      | —<br>—      |             |  |
|                                                          |                                 | 試驗分綫架        |                    | 直 列 數<br>容 量            | 4<br>200                    | 4<br>200    |             |  |
|                                                          | 電<br>力<br>及<br>振<br>鈴<br>機<br>件 | 原 動 機 (部)    |                    | —                       | —                           |             |             |  |
|                                                          |                                 | 電 動 機 (部)    |                    | —                       | —                           |             |             |  |
|                                                          |                                 | 充電用電動發電機 (部) |                    | —                       | —                           |             |             |  |
| 充電用電動發電電 (部)                                             |                                 | —            | —                  |                         |                             |             |             |  |
| 振鈴用交流電動發電機 (部)                                           |                                 | —            | —                  |                         |                             |             |             |  |
| 振鈴用直流電動發電機 (部)                                           |                                 | —            | —                  |                         |                             |             |             |  |
| 電<br>話<br>機                                              | 蓄 電 池 組 數<br>安 培 時              |              | —                  | —                       |                             |             |             |  |
|                                                          | 乾 電 池 (個)                       |              | 134                | 134                     |                             |             |             |  |
|                                                          | 濕 電 池 (個)                       |              | —                  | —                       |                             |             |             |  |
| 電<br>話<br>機                                              | 磁 石 式 (部)                       |              | 64                 | 64                      |                             |             |             |  |
|                                                          | 共 電 式 (部)                       |              | —                  | —                       |                             |             |             |  |
|                                                          | 自 動 式 (部)                       |              | —                  | —                       |                             |             |             |  |



# 威海衛電報局市內電話機件概況

(二十三年六月)

| 項 別           | 局 別                     |                  |                  | 威海衛局 | 總 計 | 備 註                              |
|---------------|-------------------------|------------------|------------------|------|-----|----------------------------------|
|               | 磁石式                     | 座 席 數<br>容 現 裝 號 | 座 席 數<br>容 現 裝 號 |      |     |                                  |
| 交 換 機 台       |                         |                  |                  | 1    | 1   | 一、用戶話機均係各用戶自備<br>二、濕電池每戶二個係各用戶自備 |
|               | 共 電 式                   | 甲 台              | 座 席 數<br>容 現 裝 號 | 100  | 100 |                                  |
|               |                         | 乙 台              | 座 席 數<br>設 備 裝 號 | 98   | 98  |                                  |
|               |                         | 自動式              | 纜 纜 機<br>選 擇 機   | ---  | --- |                                  |
| 配 綫 架         | 總配綫架                    | 直 列 數<br>容 量     | ---              | ---  |     |                                  |
|               | 中間配綫架                   | 直 列 數<br>容 量     | ---              | ---  |     |                                  |
|               | 試驗分綫架                   | 直 列 數<br>容 量     | ---              | ---  |     |                                  |
| 電 力 及 振 鈴 機 件 | 原 動 機 (部)               |                  | ---              | ---  |     |                                  |
|               | 電 動 機 (部)               |                  | ---              | ---  |     |                                  |
|               | 充 電 用 機 動 發 電 機 (部)     |                  | ---              | ---  |     |                                  |
|               | 充 電 用 電 動 發 電 機 (部)     |                  | ---              | ---  |     |                                  |
|               | 振 鈴 用 交 流 電 動 發 電 機 (部) |                  | ---              | ---  |     |                                  |
|               | 振 鈴 用 直 流 電 動 發 電 機 (部) |                  | ---              | ---  |     |                                  |
|               | 蓄 電 池                   | 組 安 培 數<br>時     | ---              | ---  |     |                                  |
| 電 話 機         | 乾 電 池 (個)               |                  | 54               | 54   |     |                                  |
|               | 濕 電 池 (個)               |                  | 158              | 158  |     |                                  |
| 電 話 機         | 磁 石 式 (部)               |                  | 97               | 97   |     |                                  |
|               | 共 電 式 (部)               |                  | ---              | ---  |     |                                  |
|               | 自 動 式 (部)               |                  | ---              | ---  |     |                                  |





丙 障礙

## 交通部所轄電話局市內電話障礙次數總表

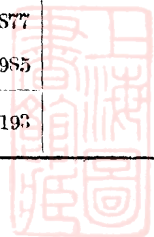
(二十二年七月至二十三年六月)

| 項    | 局別   | 局       |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | 總計    | 備註      |       |  |
|------|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|--|
|      |      | 北平      | 天津     | 武漢     | 首都     | 青島     | 上海     | 蘇州     | 鎮江    | 烟台    | 太原    | 蕪湖    | 保定    | 揚州    | 九江    | 鄭州    | 蚌埠    | 沙市    | 洛陽  |       |         | 威海衛   |  |
| 線    | 架空裸線 | 28,151  | 22,416 | 34,949 | 15,193 | 7,316  | 11,401 | 3,935  | 4,225 | 745   | 3,551 | 1,693 | 719   | 859   | 3,089 | 1,767 | 448   | 1,871 | 191 | 1,257 | 143,737 |       |  |
|      | 架空電纜 | 682     | 622    | 912    | 3,344  | 309    | 992    | 955    | 42    | 19    | —     | 3     | 10    | 66    | —     | —     | 5     | 3     | 5   | —     | 7,969   |       |  |
|      | 地下電纜 | 14      | 271    | 1,068  | 94     | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —       | 1,447 |  |
|      | 電纜頭  | 425     | 505    | 153    | 643    | —      | 176    | 410    | 27    | 25    | —     | —     | 1     | 3     | 9     | —     | —     | —     | 6   | —     | —       | 2,333 |  |
|      | 其他   | 910     | 3,572  | 12     | 2      | —      | 697    | 184    | 122   | 2     | —     | —     | —     | 7     | —     | 154   | 2     | —     | —   | 23    | —       | 5,657 |  |
| 路    | 合計   | 30,182  | 27,386 | 37,085 | 19,276 | 7,625  | 13,266 | 5,484  | 4,416 | 791   | 3,551 | 1,696 | 730   | 935   | 3,098 | 1,921 | 455   | 1,874 | 202 | 1,250 | 161,223 |       |  |
| 局內   | 交換機件 | 61,959  | 43,935 | 18,008 | 4,076  | 1,798  | 1,730  | 4,966  | 1,890 | 5,320 | 504   | 695   | 1,052 | 1,256 | 270   | 277   | 72    | 37    | 35  | 137   | 148,330 |       |  |
|      | 配綫機件 | 17,067  | 2,212  | 548    | 49     | —      | 40     | 460    | 45    | 77    | —     | 47    | —     | 47    | 47    | 109   | 11    | 23    | —   | —     | 20,782  |       |  |
|      | 電力機件 | —       | 284    | 56     | 6      | 39     | 6      | 59     | —     | 151   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   | —     | 622     |       |  |
|      | 合計   | 79,026  | 46,434 | 18,612 | 4,131  | 1,837  | 1,776  | 5,476  | 1,935 | 5,578 | 504   | 742   | 1,052 | 1,303 | 317   | 386   | 83    | 60    | 35  | 137   | 169,724 |       |  |
| 用戶屋內 | 電話機  | 29,349  | 13,140 | 2,579  | 6,231  | 4,573  | 2,569  | 3,066  | 1,911 | 1,324 | 2,235 | 659   | 867   | 684   | 1,396 | 538   | 313   | 732   | 53  | 208   | 63,457  |       |  |
|      | 小交換機 | 1,235   | 1,075  | —      | 4      | 415    | 32     | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   | —     | 2,761   |       |  |
|      | 保安器  | 459     | 1,045  | 67     | 263    | 520    | 148    | 572    | 27    | 1     | —     | —     | —     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   | —     | 3,103   |       |  |
|      | 電池   | 65      | 622    | —      | 23     | 150    | 155    | 12     | 468   | 542   | 543   | 209   | —     | 81    | 302   | 123   | 179   | 182   | 42  | 60    | 3,818   |       |  |
|      | 其他   | 7,877   | 10,159 | 5,174  | 1,390  | 1,524  | 1,463  | 573    | 301   | 42    | 20    | 30    | 154   | 29    | —     | 387   | 6     | —     | 9   | —     | 29,129  |       |  |
| 內    | 合計   | 29,985  | 26,032 | 7,829  | 7,901  | 7,212  | 4,397  | 4,233  | 2,707 | 1,909 | 2,798 | 938   | 1,021 | 795   | 1,698 | 1,048 | 498   | 914   | 104 | 268   | 102,265 |       |  |
| 總    | 計    | 139,193 | 99,852 | 63,517 | 31,308 | 16,674 | 19,439 | 15,183 | 9,058 | 8,278 | 7,153 | 3,376 | 2,803 | 3,033 | 5,113 | 3,355 | 1,036 | 2,848 | 341 | 1,655 | 433,215 |       |  |

# 北平電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項 別     |        | 局 別    |        |        |        |       |       |     |     |     |         |        | 備 註 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|---------|--------|-----|
|         |        | 北平總局   | 西分局    | 東分局    | 南分局    | 豐台局   | 西苑局   | 南苑局 | 通州局 | 香山局 | 湯山局     | 總 計    |     |
| 路       | 架空裸綫   | 9,881  | 5,361  | 8,247  | 2,295  | 440   | 1,143 | 132 | 237 | 373 | 49      | 28,151 |     |
|         | 架空電纜   | 148    | 248    | 229    | 52     | —     | 5     | —   | —   | —   | —       | 682    |     |
|         | 地下電纜   | 1      | 9      | 4      | —      | —     | —     | —   | —   | —   | —       | 14     |     |
|         | 電纜頭    | 22     | 172    | 140    | 64     | 10    | 10    | 2   | —   | 4   | —       | 425    |     |
|         | 其他     | 18     | 531    | 337    | 19     | —     | 1     | 2   | 2   | —   | —       | 910    |     |
|         | 合 計    | 10,070 | 6,322  | 8,957  | 2,430  | 450   | 1,159 | 136 | 239 | 377 | 43      | 30,182 |     |
| 局 內     | 交換機件   | 24,909 | 10,250 | 15,136 | 10,166 | 242   | 888   | 146 | 86  | 136 | —       | 61,959 |     |
|         | 配綫機件   | 9,487  | 6,394  | 756    | 155    | 64    | 107   | 61  | 4   | 59  | —       | 17,067 |     |
|         | 電力機件   | —      | —      | —      | —      | —     | —     | —   | —   | —   | —       | —      |     |
|         | 合 計    | 34,396 | 16,644 | 15,892 | 10,321 | 306   | 995   | 207 | 90  | 175 | —       | 79,026 |     |
| 用 戶 屋 內 | 電話機    | 6,069  | 3,958  | 7,152  | 2,272  | 225   | 346   | 113 | 128 | 51  | 5       | 20,349 |     |
|         | 小交換機   | 1,235  | —      | —      | —      | —     | —     | —   | —   | —   | —       | 1,235  |     |
|         | 保安器    | 60     | 143    | 193    | 59     | —     | —     | —   | 1   | 3   | —       | 459    |     |
|         | 電池     | 12     | —      | 1      | —      | —     | 44    | 5   | 3   | —   | —       | 65     |     |
|         | 其他     | 3,211  | 2,241  | 2,040  | 292    | —     | 4     | 2   | 75  | 9   | 3       | 7,877  |     |
|         | 合 計    | 10,587 | 6,342  | 9,416  | 2,623  | 225   | 394   | 120 | 207 | 63  | 8       | 29,985 |     |
| 總 計     | 55,053 | 29,308 | 34,265 | 15,374 | 981    | 2,548 | 463   | 536 | 615 | 50  | 139,193 |        |     |



# 天津電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項 別     |         | 局 別    |        |       |        |       |       |      |     |      |      |        | 總 計    | 備 註 |
|---------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|------|-----|------|------|--------|--------|-----|
|         |         | 天津總局   | 南分局    | 東分局   | 北分局    | 唐山局   | 塘沽局   | 楊柳青局 | 葛沽局 | 鹹水沽局 | 辛各莊局 | 小站局    |        |     |
| 路       | 架 空 裸 綫 | 5,400  | 9,672  | 1,142 | 3,155  | 1,674 | 973   | 25   | 9   | 57   | 289  | 20     | 23,416 |     |
|         | 架 空 電 纜 | 113    | 133    | 18    | 363    | —     | 3     | —    | —   | —    | 2    | —      | 623    |     |
|         | 地 下 電 纜 | 10     | 1      | —     | 260    | —     | —     | —    | —   | —    | —    | —      | 271    |     |
|         | 電 纜 頭   | 194    | 202    | 35    | 19     | —     | 3     | —    | —   | —    | 2    | —      | 505    |     |
|         | 其 他     | 470    | 3,102  | —     | —      | —     | —     | —    | —   | —    | —    | —      | 3,572  |     |
| 合 計     |         | 6,197  | 13,100 | 1,245 | 3,797  | 1,674 | 979   | 25   | 9   | 57   | 293  | 20     | 27,336 |     |
| 局 內     | 交 換 機 件 | 21,733 | 4,976  | 130   | 15,841 | 703   | 386   | 16   | 4   | 4    | 108  | 32     | 43,933 |     |
|         | 配 綫 機 件 | 2,053  | 14     | 25    | 86     | —     | 4     | —    | —   | —    | —    | —      | 2,212  |     |
|         | 電 力 機 件 | 32     | 143    | 27    | —      | 6     | 2     | —    | 1   | —    | 9    | 14     | 234    |     |
|         | 合 計     | 23,903 | 5,133  | 182   | 15,927 | 709   | 392   | 16   | 5   | 4    | 117  | 46     | 46,434 |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   | 4,467  | 4,719  | 582   | 831    | 1,911 | 352   | 18   | 1   | —    | 219  | 20     | 13,140 |     |
|         | 小 交 換 機 | 500    | 490    | 13    | 70     | —     | —     | 2    | —   | —    | —    | —      | 1,075  |     |
|         | 保 安 器   | 322    | 495    | 84    | 66     | 64    | 7     | —    | —   | —    | 5    | 2      | 1,045  |     |
|         | 電 池     | 82     | 178    | 14    | 28     | 152   | 123   | 1    | —   | —    | 42   | 2      | 622    |     |
|         | 其 他     | 2,652  | 6,544  | 205   | 717    | —     | 23    | 2    | —   | —    | 1    | 6      | 10,150 |     |
| 合 計     | 3,023   | 12,426 | 898    | 1,732 | 2,127  | 505   | 23    | 1    | —   | 267  | 30   | 26,032 |        |     |
| 總 計     |         | 33,113 | 30,639 | 2,325 | 21,456 | 4,510 | 1,876 | 64   | 15  | 61   | 677  | 96     | 99,852 |     |

# 武漢電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

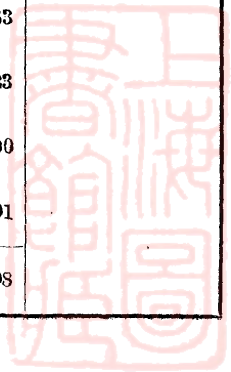
| 項 別     |         | 局 別     |         |         | 漢口總局   | 漢口分局  | 武昌分局  | 總 計    | 備 註                                                                             |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|
|         |         | 架 空 裸 綫 | 架 空 電 纜 | 地 下 電 纜 |        |       |       |        |                                                                                 |
| 綫       | 架 空 裸 綫 |         |         |         | 27,966 | 6,023 | 951   | 34,940 | 移入漢口總局關道及利濟局障礙次數移入漢口分局一併計算<br>漢口關道街分局及漢口利濟分局於二十三年二月十五日裁撤又漢陽分局於二十二年八月裁撤所有漢陽局障礙次數 |
|         | 架 空 電 纜 |         |         |         | 728    | 143   | 41    | 912    |                                                                                 |
|         | 地 下 電 纜 |         |         |         | 863    | 189   | 17    | 1,068  |                                                                                 |
|         | 電 纜 頭   |         |         |         | 57     | 46    | 50    | 153    |                                                                                 |
|         | 其 他     |         |         |         | —      | —     | 12    | 12     |                                                                                 |
| 路       | 合 計     |         |         |         | 29,613 | 6,401 | 1,071 | 37,085 |                                                                                 |
| 局       | 交 換 機 件 |         |         |         | 17,267 | 699   | 42    | 18,008 |                                                                                 |
|         | 配 綫 機 件 |         |         |         | 518    | 13    | 17    | 548    |                                                                                 |
|         | 電 力 機 件 |         |         |         | 52     | 4     | —     | 56     |                                                                                 |
|         | 合 計     |         |         |         | 17,837 | 716   | 59    | 18,612 |                                                                                 |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   |         |         |         | 2,089  | 151   | 339   | 2,579  |                                                                                 |
|         | 小 交 換 機 |         |         |         | —      | —     | —     | —      |                                                                                 |
|         | 保 安 器   |         |         |         | 28     | 3     | 36    | 67     |                                                                                 |
|         | 電 池     |         |         |         | —      | —     | —     | —      |                                                                                 |
|         | 其 他     |         |         |         | 3,450  | 1,650 | 74    | 5,174  |                                                                                 |
| 內       | 合 計     |         |         |         | 5,567  | 1,804 | 449   | 7,820  |                                                                                 |
| 總 計     |         |         |         |         | 53,017 | 8,921 | 1,579 | 63,517 |                                                                                 |

交通年鑑 電政編 第三章 電話

# 首都電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

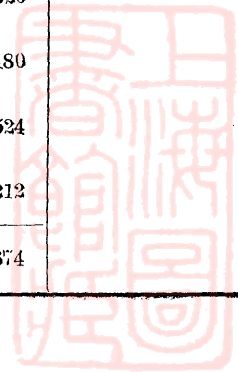
| 項 別     | 局 別     | 首都總局   | 北分局   | 下關局   | 浦口局   | 總 計    | 備 註 |
|---------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|
|         |         |        |       |       |       |        |     |
| 路       | 架 空 裸 綫 | 8,709  | 3,180 | 2,719 | 585   | 15,193 |     |
|         | 架 空 電 纜 | 2,309  | 458   | 577   | —     | 3,344  |     |
|         | 地 下 電 纜 | 94     | —     | —     | —     | 94     |     |
|         | 電 纜 頭   | 608    | 21    | —     | 14    | 643    |     |
|         | 其 他     | —      | —     | —     | 2     | 2      |     |
| 合 計     |         | 11,720 | 3,659 | 3,296 | 601   | 19,276 |     |
| 局       | 交 換 機 件 | 1,716  | 924   | 1,308 | 128   | 4,076  |     |
|         | 配 綫 機 件 | 46     | —     | —     | 3     | 49     |     |
|         | 電 力 機 件 | 1      | 4     | 1     | —     | 6      |     |
| 合 計     |         | 1,763  | 928   | 1,309 | 131   | 4,131  |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   | 4,574  | 620   | 401   | 323   | 6,221  |     |
|         | 小 交 換 機 | 4      | —     | —     | —     | 4      |     |
|         | 保 安 器   | 213    | 36    | 8     | 6     | 263    |     |
|         | 電 池     | —      | —     | —     | 23    | 23     |     |
|         | 其 他     | 1,161  | 136   | 93    | —     | 1,390  |     |
| 合 計     |         | 6,252  | 792   | 502   | 355   | 7,901  |     |
| 總 計     |         | 19,735 | 5,379 | 5,107 | 1,087 | 31,308 |     |



# 青島電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

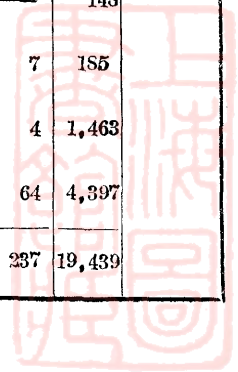
| 項 別     |         | 局 別    | 青島總局  | 滄口分局   | 總 計   | 備 註 |
|---------|---------|--------|-------|--------|-------|-----|
| 綫       | 架 空 裸 綫 |        | 6,747 | 539    | 7,316 |     |
|         | 架 空 電 纜 |        | 309   | —      | 309   |     |
|         | 地 下 電 纜 |        | —     | —      | —     |     |
|         | 電 纜 頭   |        | —     | —      | —     |     |
|         | 其 他     |        | —     | —      | —     |     |
| 路 合 計   |         | 7,056  | 539   | 7,625  |       |     |
| 局 內     | 交 換 機 件 |        | 566   | 1,232  | 1,798 |     |
|         | 配 綫 機 件 |        | —     | —      | —     |     |
|         | 電 力 機 件 |        | 39    | —      | 39    |     |
|         | 合 計     |        | 605   | 1,232  | 1,837 |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   |        | 3,904 | 609    | 4,573 |     |
|         | 小 交 換 機 |        | 415   | —      | 415   |     |
|         | 保 安 器   |        | 520   | —      | 520   |     |
|         | 電 池     |        | 43    | 138    | 180   |     |
|         | 其 他     |        | 1,524 | —      | 1,524 |     |
| 合 計     |         | 6,405  | 807   | 7,212  |       |     |
| 總 計     |         | 14,066 | 2,608 | 16,674 |       |     |



# 上海電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

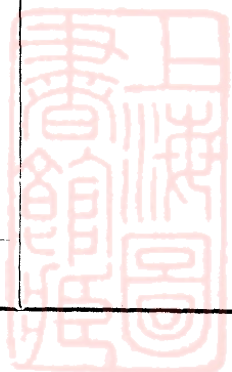
| 項 別     |         | 局 別 |       | 南市<br>總局 | 開北<br>分局 | 龍華<br>分局 | 吳淞<br>分局 | 江灣<br>分局 | 浦東<br>分局 | 眞如<br>交換所 | 總計     | 備 註 |
|---------|---------|-----|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|--------|-----|
|         |         | 空 裸 | 電 纜   |          |          |          |          |          |          |           |        |     |
| 線       | 架 空 裸 纜 |     |       | 5,108    | 8,368    | 1,494    | 381      | 331      | 578      | 141       | 11,401 |     |
|         | 架 空 電 纜 |     |       | 749      | 196      | 26       | 2        | 13       | 6        | —         | 992    |     |
|         | 地 下 電 纜 |     |       | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —         | —      |     |
|         | 電 纜 頭   |     |       | 41       | 69       | 53       | 3        | 10       | —        | —         | 176    |     |
|         | 其 他     |     |       | 431      | 105      | 155      | 5        | 1        | —        | —         | 697    |     |
| 路 合 計   |         |     | 6,329 | 8,738    | 1,728    | 391      | 355      | 584      | 141      | 13,366    |        |     |
| 局 內     | 交 換 機 件 |     |       | 1,126    | 45       | 303      | 34       | 42       | 148      | 32        | 1,730  |     |
|         | 配 纜 機 件 |     |       | 4        | 6        | 16       | —        | 14       | —        | —         | 40     |     |
|         | 電 力 機 件 |     |       | —        | —        | —        | —        | —        | 6        | —         | 6      |     |
|         | 合 計     |     |       | 1,130    | 51       | 319      | 34       | 56       | 154      | 32        | 1,776  |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   |     |       | 1,087    | 419      | 755      | 46       | 98       | 111      | 53        | 2,569  |     |
|         | 小 交 換 機 |     |       | 2        | —        | 2        | —        | 13       | 15       | —         | 32     |     |
|         | 保 安 器   |     |       | 87       | 26       | 15       | 10       | 10       | —        | —         | 148    |     |
|         | 電 池     |     |       | 31       | 28       | 63       | 17       | 40       | 9        | 7         | 185    |     |
|         | 其 他     |     |       | 1,102    | 122      | 223      | 2        | 10       | —        | 4         | 1,463  |     |
| 內 合 計   |         |     | 2,299 | 595      | 1,058    | 75       | 171      | 135      | 64       | 4,397     |        |     |
| 總 計     |         |     | 9,758 | 4,834    | 3,105    | 500      | 582      | 873      | 237      | 19,439    |        |     |



# 蘇州電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項<br>別 | 局<br>別 |   |   |        | 蘇州總局  | 木壺分局   | 總<br>計 | 備<br>註 |
|--------|--------|---|---|--------|-------|--------|--------|--------|
|        | 架      | 空 | 裸 | 綫      |       |        |        |        |
| 路      | 架      | 空 | 裸 | 綫      | 3,901 | 34     | 3,935  |        |
|        | 架      | 空 | 電 | 纜      | 955   | —      | 955    |        |
|        | 地      | 下 | 電 | 纜      | —     | —      | —      |        |
|        | 電      |   | 纜 | 頭      | 410   | —      | 410    |        |
|        | 其      |   |   | 他      | 181   | 3      | 184    |        |
| 合      |        |   | 計 | 5,447  | 37    | 5,484  |        |        |
| 局      | 交      | 換 | 機 | 件      | 4,950 | 16     | 4,966  |        |
|        | 配      | 綫 | 機 | 件      | 460   | —      | 460    |        |
|        | 電      | 力 | 機 | 件      | 50    | —      | 50     |        |
|        | 合      |   |   | 計      | 5,460 | 16     | 5,476  |        |
| 用      | 電      | 話 | 機 |        | 3,027 | 39     | 3,066  |        |
|        | 小      | 交 | 換 | 機      | —     | —      | —      |        |
|        | 保      | 安 | 器 |        | 572   | —      | 572    |        |
|        | 電      |   | 池 |        | —     | 13     | 13     |        |
|        | 其      |   | 他 |        | 560   | 13     | 573    |        |
| 合      |        |   | 計 | 4,159  | 64    | 4,223  |        |        |
| 總      |        |   | 計 | 15,066 | 117   | 15,183 |        |        |

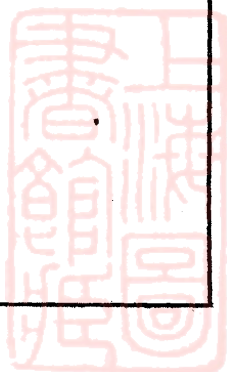




# 鎮江電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項 別     |     | 局 別     | 鎮 江 局 | 總 計   | 備 註 |
|---------|-----|---------|-------|-------|-----|
| 路       | 纜   | 架 空 裸 纜 | 4,225 | 4,225 |     |
|         |     | 架 空 電 纜 | 42    | 42    |     |
|         |     | 地 下 電 纜 | —     | —     |     |
|         |     | 電 纜 頭   | 27    | 27    |     |
|         |     | 其 他     | 122   | 122   |     |
|         | 合 計 |         | 4,416 | 4,416 |     |
| 局 內     |     | 交 換 機 件 | 1,890 | 1,890 |     |
|         |     | 配 纜 機 件 | 45    | 45    |     |
|         |     | 電 力 機 件 | —     | —     |     |
|         |     | 合 計     | 1,935 | 1,935 |     |
| 用 戶 屋 內 |     | 電 話 機   | 1,911 | 1,911 |     |
|         |     | 小 交 換 機 | —     | —     |     |
|         |     | 保 安 器   | 27    | 27    |     |
|         |     | 電 池     | 468   | 468   |     |
|         |     | 其 他     | 301   | 301   |     |
|         | 合 計 |         | 2,707 | 2,707 |     |
| 總 計     |     |         | 9,058 | 9,058 |     |

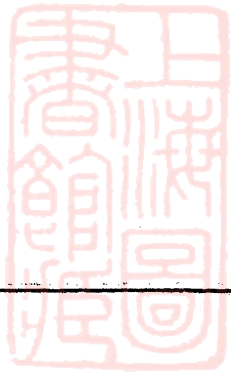


# 烟台電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項 別     |         | 局 別   | 烟 台 局 | 總 計   | 備 註 |
|---------|---------|-------|-------|-------|-----|
| 路       | 架 空 裸 綫 |       | 745   | 745   |     |
|         | 架 空 電 纜 |       | 19    | 19    |     |
|         | 地 下 電 纜 |       | —     | —     |     |
|         | 電 纜 頭   |       | 25    | 25    |     |
|         | 其 他     |       | 2     | 2     |     |
| 合 計     |         | 791   | 791   |       |     |
| 局 內     | 交 換 機 件 |       | 5,320 | 5,320 |     |
|         | 配 綫 機 件 |       | 77    | 77    |     |
|         | 電 力 機 件 |       | 181   | 181   |     |
|         | 合 計     |       | 5,578 | 5,578 |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   |       | 1,324 | 1,324 |     |
|         | 小 交 換 機 |       | —     | —     |     |
|         | 保 安 器   |       | 1     | 1     |     |
|         | 電 他     |       | 543   | 543   |     |
|         | 其 池     |       | 42    | 42    |     |
| 合 計     |         | 1,909 | 1,909 |       |     |
| 總 計     |         | 8,278 | 8,278 |       |     |

交 際 年 鑑 電 政 雜 第 三 章 電 話



# 太原電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項       | 局 別     |         |       |       | 太原總局  | 交 換 所 | 總 計 | 備 註 |
|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
|         | 別       |         |       |       |       |       |     |     |
| 路       | 纜       | 架 空 裸 纜 | 3,170 | 381   | 3,551 |       |     |     |
|         |         | 架 空 電 纜 | —     | —     | —     |       |     |     |
|         |         | 地 下 電 纜 | —     | —     | —     |       |     |     |
|         |         | 電 纜 頭   | —     | —     | —     |       |     |     |
|         |         | 其 他 計   | 3,170 | 381   | 3,551 |       |     |     |
| 局 內     | 交 換 機 件 | 694     | 110   | 804   |       |       |     |     |
|         | 配 纜 機 件 | —       | —     | —     |       |       |     |     |
|         | 電 力 機 件 | —       | —     | —     |       |       |     |     |
|         | 合 計     | 694     | 110   | 804   |       |       |     |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   | 1,983   | 249   | 2,232 |       |       |     |     |
|         | 小 交 換 機 | —       | —     | —     |       |       |     |     |
|         | 保 安 器   | —       | —     | —     |       |       |     |     |
|         | 電 池     | 480     | 63    | 543   |       |       |     |     |
|         | 其 他 計   | 18      | 3     | 20    |       |       |     |     |
| 總 計     |         | 6,348   | 805   | 7,153 |       |       |     |     |



# 燕湖電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項 目     |         | 局 別     | 燕湖總局  | 河南分局 | 總 計   | 備 註 |
|---------|---------|---------|-------|------|-------|-----|
| 路       | 綫       | 架 空 裸 綫 | 1,533 | 160  | 1,693 |     |
|         |         | 架 空 電 纜 | 3     | —    | 3     |     |
|         |         | 地 下 電 纜 | —     | —    | —     |     |
|         |         | 電 纜 頭   | —     | —    | —     |     |
|         |         | 其 他 計   | —     | —    | —     |     |
|         |         |         | 1,536 | 160  | 1,696 |     |
| 局 內     | 交 換 機 件 | 機 件     | 562   | 133  | 695   |     |
|         | 配 綫 機 件 | 機 件     | 47    | —    | 47    |     |
|         | 電 力 機 件 | 機 件     | —     | —    | —     |     |
|         |         |         | 計     | 609  | 133   | 742 |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   | 機       | 655   | 44   | 699   |     |
|         | 小 交 換 機 | 機       | —     | —    | —     |     |
|         | 保 安 器   | 器       | —     | —    | —     |     |
|         | 電 池     | 池       | 151   | 28   | 209   |     |
|         |         |         | 其 他 計 | 30   | —     | 30  |
|         |         |         | 866   | 72   | 938   |     |
| 總 計     |         |         | 3,011 | 365  | 3,376 |     |



# 保定電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項       | 局 別   |     |     |     | 保 定 局 | 總 計   | 備 註 |
|---------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|
|         | 綫     | 架 空 | 裸 電 | 綫 纜 |       |       |     |
| 路       | 架 空   | 裸 電 | 綫 纜 |     | 719   | 719   |     |
|         | 架 空   | 電 纜 |     |     | 10    | 10    |     |
|         | 地 下   | 電 纜 |     |     | —     | —     |     |
|         | 電 纜   |     | 頭   |     | 1     | 1     |     |
|         | 其 他   |     |     |     | —     | —     |     |
|         | 合 計   |     |     |     | 730   | 730   |     |
| 局 內     | 交 換   | 機 件 |     |     | 1,052 | 1,052 |     |
|         | 配 綫   | 機 件 |     |     | —     | —     |     |
|         | 電 力   | 機 件 |     |     | —     | —     |     |
|         | 合 計   |     |     |     | 1,052 | 1,052 |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話   | 機 器 |     |     | 867   | 867   |     |
|         | 小 交 換 | 機 器 |     |     | —     | —     |     |
|         | 保 安   | 器 池 |     |     | —     | —     |     |
|         | 電 池   |     |     |     | —     | —     |     |
|         | 其 他   |     |     |     | 154   | 154   |     |
|         | 合 計   |     |     |     | 1,021 | 1,021 |     |
| 總       |       |     | 計   |     | 2,803 | 2,803 |     |



# 揚州電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

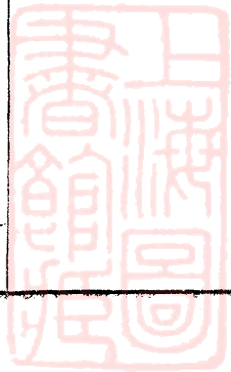
| 項<br>別                                                   | 局<br>別  | 揚 州 局 | 總 計   | 備 註 |
|----------------------------------------------------------|---------|-------|-------|-----|
| 線<br><br><br><br><br><br>路                               | 架 空 裸 綫 | 859   | 859   |     |
|                                                          | 架 空 電 纜 | 66    | 66    |     |
|                                                          | 地 下 電 纜 | —     | —     |     |
|                                                          | 電 纜 頭   | 3     | 3     |     |
|                                                          | 其 他     | 7     | 7     |     |
|                                                          | 合 計     | 935   | 935   |     |
| 局<br><br><br><br>內                                       | 交 換 機 件 | 1,256 | 1,256 |     |
|                                                          | 配 綫 機 件 | 47    | 47    |     |
|                                                          | 電 力 機 件 | —     | —     |     |
|                                                          | 合 計     | 1,303 | 1,303 |     |
| 用<br><br><br><br><br>戶<br><br><br><br>屋<br><br><br><br>內 | 電 話 機   | 654   | 654   |     |
|                                                          | 小 交 換 機 | —     | —     |     |
|                                                          | 保 安 器   | 1     | 1     |     |
|                                                          | 電 池     | 81    | 81    |     |
|                                                          | 其 他     | 29    | 29    |     |
|                                                          | 合 計     | 795   | 795   |     |
| 總 計                                                      |         | 3,053 | 3,053 |     |



# 九江電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項 別     | 局 別     |         | 九江總局  | 牯嶺分局 | 總 計   | 備 註 |
|---------|---------|---------|-------|------|-------|-----|
|         | 項 別     | 局 別     |       |      |       |     |
| 路       | 纜       | 架 空 裸 纜 | 2,527 | 563  | 3,089 |     |
|         |         | 架 空 電 纜 | —     | —    | —     |     |
|         |         | 地 下 電 纜 | —     | —    | —     |     |
|         |         | 電 纜 頭   | 8     | 1    | 9     |     |
|         |         | 其 他 計   | —     | —    | —     |     |
|         | 合 計     |         | 2,535 | 563  | 3,098 |     |
| 局 內     | 交 換 機 件 |         | 189   | 81   | 270   |     |
|         | 配 纜 機 件 |         | 33    | 15   | 47    |     |
|         | 電 力 機 件 |         | —     | —    | —     |     |
|         | 合 計     |         | 221   | 96   | 317   |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   |         | 1,165 | 231  | 1,396 |     |
|         | 小 交 換 機 |         | —     | —    | —     |     |
|         | 保 安 器   |         | —     | —    | —     |     |
|         | 電 池     |         | 211   | 91   | 302   |     |
|         | 其 他 計   |         | —     | —    | —     |     |
|         | 合 計     |         | 1,376 | 322  | 1,698 |     |
| 總 計     |         |         | 4,133 | 981  | 5,113 |     |



交 通 年 鑑 電 政 編 第 三 章 電 話

# 鄭州電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三月六月)

| 項    | 局 |   |   |       | 鄭州局   | 總計    | 備註 |
|------|---|---|---|-------|-------|-------|----|
|      | 別 |   |   |       |       |       |    |
| 綫路   | 架 | 空 | 裸 | 綫     | 1,767 | 1,767 |    |
|      | 架 | 空 | 電 | 纜     | —     | —     |    |
|      | 地 | 下 | 電 | 纜     | —     | —     |    |
|      | 電 |   | 纜 | 頭     | —     | —     |    |
|      | 其 |   |   | 他     | 154   | 154   |    |
| 合    |   |   | 計 | 1,921 | 1,921 |       |    |
| 局內   | 交 | 換 | 機 | 件     | 277   | 277   |    |
|      | 配 | 綫 | 機 | 件     | 109   | 109   |    |
|      | 電 | 力 | 機 | 件     | —     | —     |    |
| 合    |   |   | 計 | 386   | 386   |       |    |
| 用戶屋內 | 電 |   | 話 | 機     | 538   | 538   |    |
|      | 小 | 交 | 換 | 機     | —     | —     |    |
|      | 保 |   | 安 | 器     | —     | —     |    |
|      | 電 |   |   | 池     | 123   | 123   |    |
|      | 其 |   |   | 他     | 387   | 387   |    |
| 合    |   |   | 計 | 1,048 | 1,048 |       |    |
| 總    |   |   | 計 | 3,355 | 3,355 |       |    |

交通年鑑 電政編 第三章 電話





# 蚌埠電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

交通年鑑 電政編 第三章 電話

| 項 別     |         | 局 別     | 蚌 埠 局 | 總 計   | 備 註 |
|---------|---------|---------|-------|-------|-----|
| 路       | 綫       | 架 空 裸 綫 | 448   | 448   |     |
|         |         | 架 空 電 纜 | 5     | 5     |     |
|         |         | 地 下 電 纜 | —     | —     |     |
|         |         | 電 纜 頭   | —     | —     |     |
|         |         | 其 他     | 2     | 2     |     |
|         | 合 計     |         | 455   | 455   |     |
| 局 內     | 交 換 機 件 |         | 72    | 72    |     |
|         | 配 綫 機 件 |         | 11    | 11    |     |
|         | 電 力 機 件 |         | —     | —     |     |
|         | 合 計     |         | 83    | 83    |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   |         | 313   | 313   |     |
|         | 小 交 換 機 |         | —     | —     |     |
|         | 保 安 器   |         | —     | —     |     |
|         | 電 池     |         | 179   | 179   |     |
|         | 其 他     |         | 6     | 6     |     |
|         | 合 計     |         | 498   | 498   |     |
| 總       | 計       |         | 1,036 | 1,036 |     |



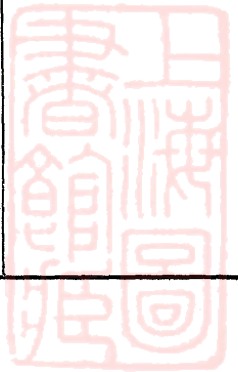
# 沙市電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項 別     |         | 沙市分局  | 荊州分局 | 總 計   | 備 註 |
|---------|---------|-------|------|-------|-----|
| 路       | 架 空 線   | 1,641 | 230  | 1,871 |     |
|         | 架 空 電 纜 | 3     | —    | 3     |     |
|         | 地 下 電 纜 | —     | —    | —     |     |
|         | 電 纜 頭   | —     | —    | —     |     |
|         | 其 他     | —     | —    | —     |     |
|         | 合 計     | 1,644 | 230  | 1,874 |     |
| 局 內     | 交 換 機 件 | 22    | 15   | 37    |     |
|         | 配 線 機 件 | 22    | 1    | 23    |     |
|         | 電 力 機 件 | —     | —    | —     |     |
|         | 合 計     | 44    | 16   | 60    |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   | 665   | 67   | 732   |     |
|         | 小 交 換 機 | —     | —    | —     |     |
|         | 保 安 器   | —     | —    | —     |     |
|         | 電 池     | 176   | 6    | 182   |     |
|         | 其 他     | —     | —    | —     |     |
|         | 合 計     | 841   | 73   | 914   |     |
| 總 計     |         | 2,529 | 319  | 2,848 |     |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 三 章 電 話

三 三 〇



# 洛陽電話局市內電話障礙次數表

(二十二年七月至二十三年六月)

交通年鑑 電政編 第三章 電話

|         | 項 別     | 洛 陽 局 | 總 計 | 備 註 |
|---------|---------|-------|-----|-----|
| 路       | 架 空 裸 綫 | 191   | 191 |     |
|         | 架 空 電 纜 | 5     | 5   |     |
|         | 地 下 電 纜 | —     | —   |     |
|         | 電 纜 頭   | 6     | 6   |     |
|         | 其 他 計   | —     | —   |     |
|         | 合 計     | 203   | 203 |     |
| 局 內     | 交 換 機 件 | 35    | 35  |     |
|         | 配 綫 機 件 | —     | —   |     |
|         | 電 力 機 件 | —     | —   |     |
|         | 合 計     | 35    | 35  |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   | 53    | 53  |     |
|         | 小 交 換 機 | —     | —   |     |
|         | 保 安 器   | —     | —   |     |
|         | 電 池     | 43    | 43  |     |
|         | 其 他 計   | 9     | 9   |     |
|         | 合 計     | 104   | 104 |     |
|         | 總 計     | 341   | 341 |     |



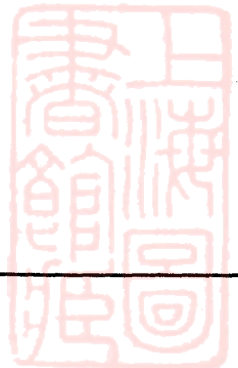
# 威海衛電報局市內電話障礙表數表

(二十二年七月至二十三年六月)

| 項<br>別  | 局<br>別  |         |         | 威 海 衛 局 | 合 計   | 備 註 |
|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|
|         | 架 空 裸 綫 | 架 空 電 纜 | 地 下 電 纜 |         |       |     |
| 路       | 電 纜 頭   | —       | —       | —       | —     |     |
|         | 其 他     | —       | —       | 23      | 23    |     |
|         | 合 計     | —       | —       | 1,237   | 1,237 |     |
|         | 合 計     | —       | —       | 1,250   | 1,250 |     |
|         | 合 計     | —       | —       | 1,250   | 1,250 |     |
| 局       | 交 換 機 件 | —       | —       | 137     | 137   |     |
|         | 配 綫 機 件 | —       | —       | —       | —     |     |
|         | 電 力 機 件 | —       | —       | —       | —     |     |
| 內       | 合 計     | —       | —       | 137     | 137   |     |
| 用 戶 屋 內 | 電 話 機   | —       | —       | 208     | 208   |     |
|         | 小 交 換 機 | —       | —       | —       | —     |     |
|         | 保 安 器   | —       | —       | —       | —     |     |
|         | 電 池     | —       | —       | 60      | 60    |     |
|         | 其 他     | —       | —       | —       | —     |     |
| 內       | 合 計     | —       | —       | 268     | 268   |     |
| 總       | 合 計     | —       | —       | 1,655   | 1,655 |     |

交通年鑑 電政編 第三章 電話

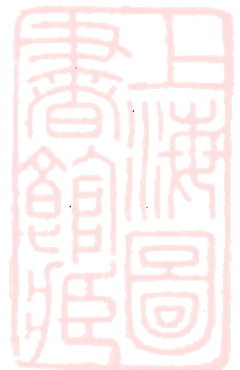
三三三



三 各局業務概況

甲 業務之統計

交通年鑑 電政編 第三章 電話



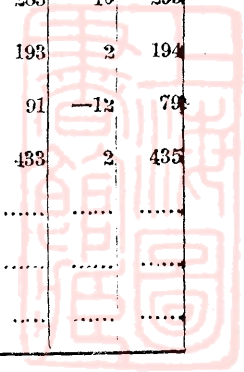
# 逐 月 增 減 表

| 六 月       |        | 七 月       |        | 八 月       |        | 九 月       |        | 十 月       |        | 十 一 月     |        | 十 二 月     |        |
|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| 本月<br>增減數 | 用戶數    | 本月<br>增減數 | 用戶數    | 本月<br>增減數 | 用戶數    | 本月<br>增減數 | 用戶數    | 本月<br>增減數 | 用戶數    | 本月<br>增減數 | 用戶數    | 本月<br>增減數 | 用戶數    |
| -43       | 43,806 | 189       | 43,995 | 257       | 43,253 | 285       | 43,535 | 251       | 43,789 | 174       | 43,963 | 253       | 44,216 |
| 4         | 3,986  | 26        | 4,013  | 31        | 4,043  | 54        | 4,097  | 51        | 4,148  | 22        | 4,170  | 40        | 4,210  |
| 24        | 2,596  | 28        | 2,624  | 69        | 2,693  | 57        | 2,750  | 28        | 2,778  | 50        | 2,828  | 79        | 2,907  |
| -3        | 2,050  | 20        | 2,070  | 9         | 2,079  | -2        | 2,077  | 8         | 2,085  | 5         | 2,090  | 9         | 2,099  |
| -2        | 582    | -1        | 581    | 9         | 590    | 4         | 594    | -         | 594    | 2         | 596    | -1        | 595    |
| -1        | 258    | 5         | 263    | -2        | 261    | -3        | 258    | 1         | 259    | 3         | 262    | -3        | 259    |
| 3         | 390    | 1         | 391    | 6         | 397    | 14        | 411    | -2        | 409    | -10       | 399    | 2         | 401    |
| 1         | 178    | -         | 178    | -3        | 175    | 1         | 176    | 3         | 179    | -1        | 178    | 2         | 180    |
| -         | 170    | 11        | 181    | -         | 181    | -13       | 168    | -3        | 165    | 2         | 167    | -         | 167    |
| 1         | 4,054  | -9        | 4,045  | -3        | 4,042  | 23        | 4,064  | -11       | 4,053  | -31       | 4,022  | 11        | 4,033  |
| -         | 123    | 3         | 126    | 3         | 129    | 9         | 138    | 4         | 142    | 3         | 145    | 3         | 148    |
| 4         | 3,373  | 2         | 3,375  | 6         | 3,381  | 1         | 3,382  | -1        | 3,381  | -         | 3,381  | -         | 3,381  |
| -         | 97     | -         | 97     | -         | 97     | 1         | 98     | -         | 98     | -         | 98     | -         | 98     |
| -         | 581    | -1        | 580    | 2         | 582    | 1         | 583    | 2         | 585    | 12        | 597    | -1        | 596    |
| 2         | 11,474 | 39        | 11,513 | 61        | 11,574 | 50        | 11,624 | 128       | 11,752 | 47        | 11,826 | -37       | 11,789 |
| -54       | 11,915 | 70        | 11,985 | 74        | 12,059 | 94        | 12,153 | 36        | 12,189 | 59        | 12,248 | 142       | 12,390 |
| -8        | 285    | 2         | 287    | 4         | 291    | -3        | 288    | 2         | 290    | -10       | 280    | -4        | 276    |
| -2        | 192    | -         | 192    | 5         | 197    | 5         | 200    | 2         | 202    | -2        | 200    | 17        | 217    |
| -7        | 27     | 1         | 28     | -16       | 12     | -6        | 6      | -2        | 4      | -6        | 43     | -1        | 42     |
| 5         | 430    | -8        | 422    | 3         | 425    | 1         | 426    | 5         | 431    | -2        | 429    | -5        | 424    |
| .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  |
| .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  |
| .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  | .....     | .....  |

交通年鑑 電政編 第三章 電話

# 電 話 用 戶

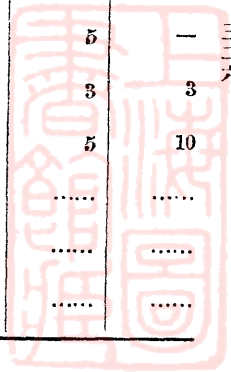
| 局 別   | 一 月       |        | 二 月       |        | 三 月       |        | 四 月       |        | 五 月       |        |
|-------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|       | 本月<br>增減數 | 用戶數    | 本月<br>增減數 | 用戶數    | 本月<br>增減數 | 用戶數    | 本月<br>增減數 | 用戶數    | 本月<br>增減數 | 用戶數    |
| 總 計   | 50        | 43,012 | -86       | 42,926 | -54       | 24,872 | 37        | 42,909 | -60       | 42,849 |
| 首 都   | 14        | 3,984  | -15       | 3,969  | 21        | 3,990  | -         | 3,990  | -8        | 3,982  |
| 上 海   | 30        | 2,440  | 7         | 2,447  | 45        | 2,492  | 42        | 2,534  | 38        | 2,572  |
| 蘇 州   | 12        | 2,029  | 8         | 2,037  | 7         | 2,044  | 19        | 2,063  | -10       | 2,053  |
| 鎮 江   | -16       | 597    | -8        | 539    | -2        | 537    | 2         | 539    | -5        | 584    |
| 揚 州   | -1        | 279    | 3         | 282    | -11       | 271    | -5        | 266    | -7        | 259    |
| 燕 湖   | -5        | 398    | -5        | 393    | -9        | 384    | 5         | 389    | -2        | 387    |
| 蚌 埠   | -3        | 185    | -2        | 183    | -3        | 180    | -4        | 176    | 1         | 177    |
| 九 江   | -         | 167    | 1         | 168    | -1        | 167    | -         | 167    | 3         | 170    |
| 武 漢   | -55       | 4,181  | -35       | 4,146  | -15       | 4,131  | -43       | 4,088  | -35       | 4,053  |
| 沙 市   | -3        | 111    | 19        | 130    | -4        | 126    | -4        | 122    | 1         | 123    |
| 青 島   | 19        | 3,341  | 2         | 3,343  | 28        | 3,371  | -3        | 3,368  | 1         | 3,369  |
| 威 海 衛 | -         | 97     | -         | 97     | -         | 97     | -         | 97     | -         | 97     |
| 烟 台   | -2        | 573    | 6         | 579    | 3         | 582    | -2        | 580    | 1         | 581    |
| 天 津   | 73        | 11,459 | -9        | 11,450 | -20       | 11,430 | -30       | 11,400 | 72        | 11,472 |
| 北 平   | 23        | 17,167 | -34       | 12,128 | -60       | 12,022 | 59        | 12,081 | -112      | 11,969 |
| 保 定   | -27       | 278    | -7        | 271    | 7         | 278    | 5         | 283    | 10        | 293    |
| 鄭 州   | 2         | 183    | -2        | 181    | 5         | 186    | 6         | 193    | 2         | 194    |
| 洛 陽   | -4        | 110    | -13       | 97     | 2         | 99     | 8         | 91     | -12       | 79     |
| 太 原   | -7        | 438    | -2        | 436    | -1        | 435    | -2        | 433    | 2         | 435    |
| 吉 林   |           |        |           |        |           |        |           |        |           |        |
| 長 春   |           |        |           |        |           |        |           |        |           |        |
| 洪 南   |           |        |           |        |           |        |           |        |           |        |



# 業 比 較 表 (按職業分)

| 工 廠   | 銀 行   | 醫 所   | 事 務 所 | 報 館   | 旅 社   | 榮 館   | 戲 院   | 局 用   | 其 他   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1,250 | 1,348 | 811   | 313   | 285   | 764   | 774   | 172   | 796   | 466   |
| 142   | 103   | 98    | 23    | 56    | 173   | 127   | 94    | 60    | —     |
| 352   | 27    | 49    | 32    | —     | 7     | 30    | 13    | 99    | 79    |
| 45    | 71    | 105   | 58    | 12    | 52    | 53    | 6     | 41    | 11    |
| 9     | 18    | 10    | 11    | 10    | 38    | 20    | 2     | 16    | 1     |
| 4     | 21    | 11    | 7     | —     | 14    | 7     | —     | 6     | —     |
| 9     | 12    | 11    | 9     | 2     | 20    | 9     | —     | 12    | —     |
| 3     | 17    | 3     | —     | —     | 3     | 2     | —     | 7     | —     |
| 3     | 6     | 3     | —     | 5     | 8     | 4     | 1     | 5     | 23    |
| 158   | 195   | 46    | 11    | 11    | 83    | 52    | 3     | 57    | 51    |
| 7     | 8     | 2     | —     | 2     | 1     | 2     | —     | 7     | —     |
| 95    | 32    | 65    | 36    | 25    | 21    | 67    | 4     | 35    | 13    |
| 1     | 3     | 1     | —     | 1     | 1     | 5     | —     | 2     | 2     |
| 21    | 7     | 6     | 1     | 4     | 18    | 19    | —     | 8     | —     |
| 263   | 273   | 130   | 73    | 62    | 74    | 126   | 22    | 134   | 225   |
| 112   | 389   | 260   | 51    | 82    | 230   | 222   | 26    | 287   | 48    |
| 5     | 3     | 5     | —     | 1     | 3     | 8     | —     | 7     | —     |
| 4     | 11    | 1     | 1     | 3     | 10    | 4     | —     | 5     | —     |
| —     | 2     | 1     | —     | 1     | —     | 2     | —     | 3     | 3     |
| 17    | 50    | 4     | —     | 8     | 8     | 15    | 1     | 5     | 10    |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

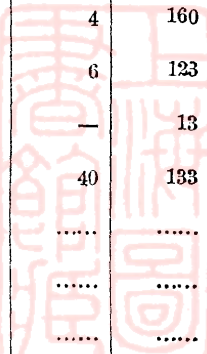
交 通 年 鑑 電 政 編 第 三 章 電 話





## 職 戶 用 話 電

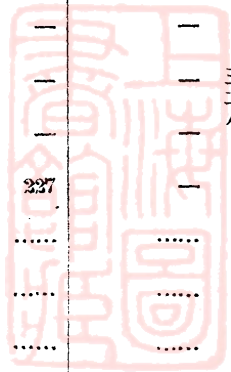
| 局 別        | 總 計    | 公 署   | 警 局   | 軍 隊   | 學 校   | 會 所   | 住 宅   | 商 號    |
|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 總 計.....   | 44,216 | 1,862 | 1,600 | 983   | 1,061 | 1,096 | 8,045 | 23,690 |
| 首 都.....   | 4,210  | 655   | 156   | 153   | 187   | 80    | 855   | 1,248  |
| 上 海.....   | 2,907  | 57    | 221   | 19    | 106   | 103   | 427   | 1,286  |
| 蘇 州.....   | 2,099  | 18    | 139   | 1     | 52    | 44    | 567   | 824    |
| 鎮 江.....   | 595    | 26    | 53    | 5     | 11    | 57    | 28    | 280    |
| 揚 州.....   | 259    | 16    | 17    | 6     | 7     | 10    | 23    | 110    |
| 蕪 湖.....   | 401    | 5     | 40    | 5     | 10    | 22    | 29    | 206    |
| 蚌 埠.....   | 180    | 8     | 22    | 2     | 2     | 8     | 7     | 96     |
| 九 江.....   | 167    | 4     | 15    | —     | 3     | 3     | 5     | 79     |
| 武 漢.....   | 4,033  | 186   | 68    | 103   | 58    | 132   | 596   | 2,224  |
| 沙 市.....   | 148    | 19    | 6     | 25    | 2     | 4     | 2     | 61     |
| 青 島.....   | 3,331  | 175   | 47    | 11    | 26    | 43    | 254   | 2,432  |
| 威 海 衛..... | 98     | 10    | 14    | 1     | 1     | 2     | 3     | 51     |
| 烟 台.....   | 596    | 38    | 12    | 3     | 9     | 14    | 53    | 253    |
| 天 津.....   | 11,789 | 120   | 270   | 127   | 131   | 161   | 1,653 | 7,915  |
| 北 平.....   | 12,390 | 427   | 449   | 495   | 400   | 383   | 3,463 | 5,066  |
| 保 定.....   | 276    | 24    | 13    | 13    | 21    | 10    | 4     | 160    |
| 鄭 州.....   | 217    | 2     | 33    | 6     | 4     | 4     | 6     | 123    |
| 洛 陽.....   | 42     | 11    | 1     | —     | 5     | —     | —     | 13     |
| 太 原.....   | 428    | 61    | 24    | 10    | 26    | 16    | 40    | 133    |
| 吉 林.....   | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  |
| 長 春.....   | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  |
| 洮 南.....   | .....  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .....  |



# 情 形 表

| 人 工 機 |              |               | 中繼線對數 | 每日平均<br>中繼總呼數 | 每日中繼<br>線平均呼數 | 中繼座席數 |
|-------|--------------|---------------|-------|---------------|---------------|-------|
| 用戶座席數 | 一座席平<br>均用戶數 | 每日一座席<br>平均呼數 |       |               |               |       |
| 277   | 92           | 2,189         | 1,843 | 203,524       | 110           | 80    |
| 1     | 69           | 913           | ..... | .....         | .....         | ..... |
| 11    | 23           | .....         | 142   | 13,874        | 98            | 1     |
| 16    | 131          | 1,291         | 2     | 176           | 88            | —     |
| 7     | 85           | 1,097         | —     | —             | —             | —     |
| 4     | 65           | 1,282         | —     | —             | —             | —     |
| 7     | 57           | 653           | 16    | 518           | 32            | —     |
| 2     | 90           | 1,232         | —     | —             | —             | —     |
| 3     | 56           | 1,019         | —     | —             | —             | —     |
| 41    | 91           | 1,368         | 88    | 17,730        | 88            | 4     |
| 3     | 49           | 935           | 2     | 194           | 97            | —     |
| 2     | 49           | 1,745         | 8     | 2,722         | 340           | —     |
| 1     | 95           | 1,647         | 1     | 43            | 43            | —     |
| 6     | 99           | 2,477         | —     | —             | —             | —     |
| 37    | 90           | 1,493         | 769   | 128,617       | 37            | 36    |
| 123   | 101          | 3,103         | 806   | 147,606       | 183           | 39    |
| 4     | 69           | 2,346         | —     | —             | —             | —     |
| 3     | 72           | 1,471         | —     | —             | —             | —     |
| 1     | 42           | 724           | —     | —             | —             | —     |
| 5     | 86           | 1,488         | 9     | 2,044         | 237           | —     |
| ..... | .....        | .....         | ..... | .....         | .....         | ..... |
| ..... | .....        | .....         | ..... | .....         | .....         | ..... |
| ..... | .....        | .....         | ..... | .....         | .....         | ..... |

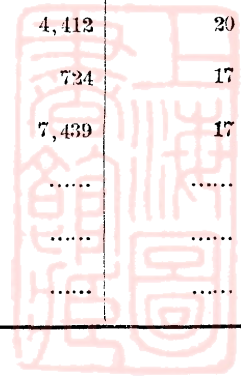
交通年鑑 電政編 第三章 電話



# 電 話 交 換

交通年鑑 電政編 第三章 電話

| 局 別   | 交換局所數 | 用 戶 數                | 用 戶 話 機 數            | 每 日 用 戶<br>平 均 總 呼 數   | 每 日 一 用 戶<br>平 均 呼 數 |
|-------|-------|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| 總 計   | 57    | 自 23,840<br>工 25,376 | 自 29,663<br>工 29,704 | 自 592,307<br>工 582,236 | 自 37<br>工 23         |
| 首 都   | 4     | 自 4,141<br>工 69      | 自 4,331<br>工 72      | 自 267,861<br>工 912     | 自 65<br>工 13         |
| 上 海   | 7     | 自 5,651<br>工 256     | 自 2,681<br>工 545     | .....                  | .....                |
| 蘇 州   | 3     | 2,099                | 2,140                | 20,649                 | 10                   |
| 鎮 江   | 1     | 595                  | 634                  | 7,677                  | 13                   |
| 揚 州   | 1     | 259                  | 276                  | 5,129                  | 20                   |
| 蕪 湖   | 2     | 401                  | 417                  | 4,569                  | 11                   |
| 蚌 埠   | 1     | 180                  | 157                  | 2,463                  | 14                   |
| 九 江   | 2     | 167                  | 176                  | 3,057                  | 18                   |
| 武 漢   | 4     | 自 316<br>工 3,717     | 自 326<br>工 3,948     | .....<br>工 56,103      | .....<br>工 15        |
| 沙 市   | 2     | 148                  | 147                  | 2,805                  | 19                   |
| 青 島   | 2     | 自 3,233<br>工 98      | 工 3,229<br>自 412     | 自 98,506<br>工 3,483    | 自 30<br>工 36         |
| 威 海 衛 | 1     | 98                   | 105                  | 1,647                  | 17                   |
| 烟 台   | 1     | 596                  | 750                  | 14,859                 | 25                   |
| 天 津   | 12    | 自 8,449<br>工 3,340   | 自 9,105<br>工 4,820   | 工 225,940<br>自 65,232  | 自 27<br>工 17         |
| 北 平   | 10    | 12,390               | 14,096               | 581,677                | 31                   |
| 保 定   | 1     | 276                  | 279                  | 9,383                  | 34                   |
| 鄭 州   | 1     | 217                  | 234                  | 4,412                  | 20                   |
| 洛 陽   | 1     | 42                   | 43                   | 724                    | 17                   |
| 太 原   | 2     | 428                  | 433                  | 7,439                  | 17                   |
| 吉 林   | ..... | .....                | .....                | .....                  | .....                |
| 長 春   | ..... | .....                | .....                | .....                  | .....                |
| 洮 南   | ..... | .....                | .....                | .....                  | .....                |



各局電話用戶增減表

| 局別  | 二十二年六月份用戶數 | 二十三年六月份用戶數 | 本年度增減數 |
|-----|------------|------------|--------|
| 北平  | 11915      | 12722      | 807    |
| 天津  | 11150      | 11868      | 728    |
| 武漢  | 4054       | 4189       | 135    |
| 首都  | 3986       | 4390       | 404    |
| 青島  | 3371       | 3789       | 418    |
| 上海  | 2596       | 3350       | 754    |
| 蘇州  | 2050       | 2140       | 90     |
| 鎮江  | 582        | 591        | 9      |
| 蕪湖  | 393        | 394        | 1      |
| 烟台  | 581        | 597        | 16     |
| 太原  | 425        | 419        | -6     |
| 保定  | 285        | 282        | -3     |
| 揚州  | 258        | 245        | -13    |
| 蚌埠  | 178        | 185        | 7      |
| 沙市  | 123        | 129        | 6      |
| 鄭州  | 192        | 237        | 45     |
| 威海衛 | 97         | 99         | 2      |
| 洛陽  | 79         | 66         | -13    |
| 九江  | 181        | 192        | 11     |
| 總計  | 42486      | 45854      | 3368   |

乙、業務之改進

我國自前清光緒七年，始有倫敦東方電話公司在上海敷設電話之舉，光緒二十九年，郵傳部向外人收買北平天津兩處電話。嗣後各處陸續興辦，並將各地方政府及商民團體所辦者，逐漸收歸部辦。然大都因陋就簡，規模未具，蓋以當局多僅注意電報事業，而於電話方面，鮮能兼顧。近年以來電話之需日切，交通部認為報話應平衡發展互

相聯絡，以期便利民衆，於是一面訂有電話收發電報辦法，電話號碼代替收報人住址辦法，一面整理電話欠費，重訂表冊，編制號簿，為改進之初步。計二十三年六月份全國用戶較之二十二年六月份，增加三三九八號，足見業務增進之一般。關於報話聯絡辦法，已詳前節不贅，茲將電話業務改進之點，分述如下：

(1) 整頓電話欠費

各電話局用戶積欠月租費表

(截至民國二十三年六月底止)

| 局名 | 計          | 有著落而未收者   | 無有著落而未收者   |
|----|------------|-----------|------------|
| 首都 | 八六八六九·五〇   | 三九六五九·五〇  | 四七二一〇·〇〇   |
| 北平 | 一四四四一三三·六九 | 四一七一八·八三  | 一四〇二四一四·八六 |
| 天津 | 六六五九六五·二七  | 二二七五三一·二三 | 五三八四三四·〇四  |
| 上海 | 五二二〇·二五    | 四三六五·〇〇   | 八五五·二五     |
| 武漢 | 二二〇六四六·六七  | 三六二三四·八八  | 一八四四一·七九   |
| 青島 | 六一七一·〇四    | 三五三三·五五   | 二六三七·四九    |
| 英縣 | 四八〇二·五〇    | 二五四二·二〇   | 二二六〇·三〇    |
| 烟台 | 三二八二九·三〇   | 七四六·〇〇    | 三二〇八三·三〇   |
| 鎮江 | 七〇八四·五〇    | 一八〇三·五〇   | 五二八一·〇〇    |
| 陽曲 | 二五八五·〇四    | 一三三四·二五   | 一二五〇·七九    |
| 蕪湖 | 八七七四·六〇    | 四四二·〇〇    | 八三三二·六〇    |
| 江都 | 四九六二·九三    | 五六四·〇〇    | 四三九八·九三    |
| 清苑 | 四九二九·二〇    | 一七四·五〇    | 四七五四·七〇    |
| 九江 | 一七一·〇〇     | 一一八·〇〇    | 一五九八·〇〇    |
| 蚌埠 | 四一三·〇〇     | 二七三·五〇    | 一三九·五〇     |
| 沙市 | 一三五九·〇〇    | 四四一·〇〇    | 九一八·〇〇     |
| 鄭縣 | 二四五一·四〇    | 一五九·〇〇    | 二二九二·四〇    |

|     |              |           |
|-----|--------------|-----------|
| 洛陽  | 六·〇〇         | 六·〇〇      |
| 威海衛 | 一五·〇〇        | 一五·〇〇     |
| 共計  | 二五〇〇九三四·八九三六 | 一六五五·九四三二 |
|     | 三三九二七八·九五    |           |

電話欠費之概數，既如右表，電政損失，實為不貲。

爰於二十一年八月由部規定整理辦法兩項，飭令各局遵辦：  
 (一)對於舊欠有著落者，應加緊催收，其實無著落者，應將戶名註明欠費數目，有無押費，及已拆未拆各項，詳細列表呈核。  
 (二)以後收費，應嚴行照章辦理，其未繳押費者，應即補繳。如實有特殊情形未能依期付費者，應由局按月列表專案呈核。嗣查青島等九局欠費表中，欠費用戶，有早經倒閉而遷徙無押費可扣抵者，如按月冊報中，仍將列入，積欠愈多，整理益感困難。乃於二十二年七月通飭各局，以後話費，應認真徵收，不得再欠。其以前積欠，派電政視察員調查後，如業經拆機，而原戶已失所在，又無押費可抵，確實無法追收者，即將此項欠費列表，專案呈准註銷。

(2)重訂業務表冊

電話欠費情形已如上述，交通部為嚴密稽考各局收費

情形，藉使欠費減少起見，特重訂用戶清冊、話費統計表、月租及長途欠費表、補收月租及長途欠費表、裝機收費表、移機收費表、撤機退費表、雜項收入表八種，自本年度起，各局一律填造。所有各種舊式表冊如用戶明細表、收款清單、欠費表、賠償及工程補助費表等概行廢止。各表除用戶清冊一種，每半年造送一次外，其餘按月分別編訂兩冊，專案呈部備查。月租及長途欠費表一種，祇列現有用戶欠費細數，在各局營業章程未將用戶繳租限期提早須於本月內繳清以前，每月應收未收之月租及長途欠費，應於月底分別結一總數，檢齊應收未收之收據，交由電款稽核委員會核對相符，將此二項總數分別列入欠費表內，俟次月月底結算，如尚有未收到者，應將欠戶逐一依表式詳細填入，話局表冊，經此嚴密規定，欠費當可告一段落。

### (3) 規定號簿編製

各局編製電話號簿，向無定期，格式大小不一，出版亦無定期。交通部於二十三年六月參照各局情形，製定電話號簿編印辦法，頒發各局，以資遵守。該項號簿，應於每年十一月一日以前，將號數編列，廣告徵求，以及其材

料彙集付印，以便於次年一月一日出版。其每年編印兩次者，第二次號簿草本，應於五月一日以前編成，七月一日出版。號簿之內容，為(1)號簿目錄、(2)急用電話表、(3)局用電話處、(4)通告、(5)電話營業章程、(6)用戶檢字表、(7)用戶分畫部、(8)用戶分類目錄、(9)用戶分類部、(10)用戶號數頁數對照表等。其大小規定長二十六公分半，寬十九公分。每頁印刷地位，規定高二十三公分，闊十五公分。應用紙張，簿面用書面紙，內部用報紙，用資一律。嗣因每月用戶裝拆遷移等事，乃通飭各局於每月初刊印電話號碼更正單，將上月新裝、拆除、更名、過戶，以及遷移各戶分別載入。又規定交換電話號簿辦法，凡各電話局每次編印號簿時，應分寄長途電話之各營業處、各兼辦長途電話局、各商辦電話公司每處兩本，及有關之各管理處每處一本，並代為用戶購取。各商辦電話公司每次編印號簿時，亦應同樣辦理。

### 四 市區電話財務概況

市區電話，經擴充改良，頗呈蓬勃氣象，收入亦與年俱增，惟資本支出，為數極鉅，悉賴借款補助，故擔負亦

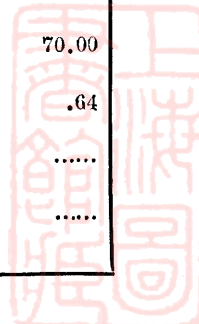
電話收入統計表 二十二年度

| 業   | 收 入        |            |           |           |          |          |           |          |           | 長 途 話 費   |       |           | 損 益 收 入 |
|-----|------------|------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------|-----------|---------|
|     | 附 帶 收 入    |            |           |           |          |          |           |          | 小 計       | 通 話       | 專 力   |           |         |
|     | 小 計        | 裝 機 費      | 移 機 費     | 換 機 費     | 電 鈴 費    | 過 戶 費    | 賠 償 費     | 其 他      |           |           |       |           |         |
| 19  | 434,595.95 | 322,530.47 | 61,376.25 | 16,991.09 | 2,602.98 | 9,810.50 | 17,575.86 | 3,708.80 | 22,792.60 | 21,711.70 | 80.90 | 81,874.10 |         |
| ... | 113,527.09 | 105,935.80 | 5,006.50  | 493.09    | .....    | 492.00   | 1,599.70  | .....    | .....     | .....     | ..... | 2,013.46  |         |
| ... | 85,860.38  | 53,747.45  | 23,507.50 | 240.00    | 2,032.48 | 2,467.50 | 3,865.45  | .....    | 21,716.50 | 21,714.30 | 2.20  | 7,568.34  |         |
| 19  | 39,400.06  | 30,813.42  | 4,195.00  | 190.00    | .....    | 625.00   | 3,576.64  | .....    | .....     | .....     | ..... | 5,871.62  |         |
| ... | 46,320.97  | 18,467.80  | 6,567.55  | 15,395.00 | 229.50   | 1,955.00 | 3,706.12  | .....    | .....     | .....     | ..... | 42,463.17 |         |
| ... | 23,532.10  | 15,745.00  | 6,970.00  | 335.00    | 35.00    | 1,180.00 | 2,029.10  | 238.00   | .....     | .....     | ..... | 10,214.96 |         |
| ... | 103,596.55 | 83,863.00  | 12,882.00 | 236.00    | 81.00    | 2,585.00 | 760.75    | 3,188.80 | .....     | .....     | ..... | 11,535.65 |         |
| ... | 8,882.50   | 5,870.00   | 932.00    | 16.00     | .....    | 450.00   | 1,564.50  | .....    | .....     | .....     | ..... | 1,712.21  |         |
| ... | 2,051.70   | 1,301.00   | 424.00    | 18.00     | 135.50   | .....    | 173.20    | .....    | .....     | .....     | ..... | .....     |         |
| ... | 1,625.00   | 1,270.00   | 142.00    | .....     | .....    | .....    | 93.00     | 120.00   | .....     | .....     | ..... | .....     |         |
| ... | 732.90     | 580.00     | 116.00    | 2.00      | 22.00    | .....    | 12.90     | .....    | .....     | .....     | ..... | 334.20    |         |
| ... | 1,661.00   | 1,416.00   | 175.00    | 6.00      | 2.00     | 14.00    | 48.00     | .....    | .....     | .....     | ..... | 76.60     |         |
| ... | 666.50     | 585.00     | 70.00     | .....     | .....    | .....    | 11.50     | .....    | .....     | .....     | ..... | .....     |         |
| ... | 951.00     | 805.00     | 118.00    | .....     | .....    | 4.00     | 22.00     | 2.00     | .....     | .....     | ..... | 13.35     |         |
| ... | 439.10     | 306.00     | 53.70     | 4.00      | .....    | .....    | 15.40     | 60.00    | .....     | .....     | ..... | .....     |         |
| ... | 880.50     | 660.00     | 28.00     | 6.00      | 60.00    | 25.00    | 1.50      | 100.00   | 1,076.10  | 997.40    | 78.70 | .....     |         |
| ... | 696.50     | 480.00     | 60.00     | 50.00     | .....    | 11.00    | 95.50     | .....    | .....     | .....     | ..... | 70.00     |         |
| ... | 489.00     | 445.00     | 42.00     | .....     | 2.00     | .....    | .....     | .....    | .....     | .....     | ..... | .64       |         |
| ... | 152.60     | 135.00     | 17.00     | .....     | .....    | .....    | .60       | .....    | .....     | .....     | ..... | .....     |         |
| ... | 130.50     | 105.00     | 20.00     | .....     | 3.50     | 2.00     | .....     | .....    | .....     | .....     | ..... | .....     |         |

360.607.40 元

同時加增，經濟情形，幾類有綫電，所差者僅員工未欠薪耳。本年度收入 五百三十六萬餘元，支出二百九十九萬八千餘元，歸還貸款一百六十萬另七千九百餘元，資本支

出三十萬另九千餘元，（另十八年機料借款，在本年度內列作資本支出者，計三百二十八萬餘元，已除去之）實際尚盈四十餘萬元。



# 市 內 電 話 收 入 統 計

| 局 別    | 總 計          | 業 收          |              |              |            |           |            |            |            |           |           |          |     |
|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----|
|        |              | 合 計          | 市 內 話 費      |              |            |           |            | 附 帶        |            |           |           |          |     |
|        |              |              | 小 計          | 月 租          | 專 綫        | 公共通話      | 華洋通話       | 小 計        | 裝 機 費      | 移 機 費     | 換 機 費     | 電 鈴 費    | 過 戶 |
| 總 計    | 5,009,998.51 | 4,928,134.41 | 4,470,735.86 | 4,213,928.92 | 109,786.71 | 11,850.04 | 136,170.19 | 434,595.95 | 322,530.47 | 61,376.25 | 16,991.09 | 2,602.98 | 9.8 |
| 北平電話局  | 1,293,226.92 | 1,291,213.46 | 1,177,686.37 | 1,172,870.93 | 4,465.64   | 349.80    | .....      | 113,527.09 | 105,935.80 | 5,006.50  | 493.09    | .....    | 4   |
| 天津電話局  | 1,108,932.43 | 1,101,364.19 | 993,787.31   | 963,004.56   | 30,497.92  | 284.83    | .....      | 85,860.38  | 53,747.45  | 23,507.50 | 240.00    | 2,032.48 | 2.4 |
| 上海電話局  | 570,314.99   | 564,443.37   | 525,043.31   | 322,456.25   | 55,643.55  | 10,773.32 | 136,170.19 | 39,400.06  | 30,813.42  | 4,195.00  | 190.00    | .....    | 6   |
| 武漢電話局  | 563,368.70   | 520,905.53   | 474,584.56   | 469,163.56   | 5,422.00   | .....     | .....      | 46,320.97  | 18,467.80  | 6,567.55  | 15,395.00 | 229.50   | 1.9 |
| 首都電話局  | 490,907.81   | 480,622.85   | 454,160.75   | 451,683.75   | 2,477.00   | .....     | .....      | 23,532.10  | 15,745.00  | 6,970.00  | 335.00    | 35.00    | 1.1 |
| 青島電話局  | 539,779.40   | 528,243.75   | 424,647.20   | 420,668.60   | 3,978.60   | .....     | .....      | 103,596.55 | 83,863.00  | 12,582.00 | 236.00    | 81.00    | 2.5 |
| 蘇州電話局  | 173,720.11   | 172,007.90   | 163,125.40   | 162,448.10   | 356.00     | 321.30    | .....      | 8,882.50   | 5,870.00   | 982.00    | 16.00     | .....    | 4   |
| 烟台電話局  | 66,086.45    | 66,086.45    | 64,034.75    | 59,698.75    | 4,336.00   | .....     | .....      | 2,051.70   | 1,301.00   | 424.00    | 18.00     | 135.50   |     |
| 鎮江電話局  | 44,099.50    | 44,099.50    | 42,474.50    | 42,414.50    | 60.00      | .....     | .....      | 1,625.00   | 1,270.00   | 142.00    | .....     | .....    |     |
| 太原電話局  | 34,802.31    | 34,468.11    | 33,735.21    | 32,721.21    | 1,014.00   | .....     | .....      | 732.90     | 580.00     | 116.00    | 2.00      | 23.00    |     |
| 蕪湖電話局  | 25,781.10    | 25,704.50    | 24,043.50    | 24,043.50    | .....      | .....     | .....      | 1,661.00   | 1,416.00   | 175.00    | 6.00      | 2.00     |     |
| 揚州電話局  | 19,625.50    | 19,625.50    | 18,959.00    | 18,779.00    | 180.00     | .....     | .....      | 666.50     | 585.00     | 70.00     | .....     | .....    |     |
| 鄭州電話局  | 17,005.24    | 16,991.89    | 16,040.89    | 15,920.10    | .....      | 120.79    | .....      | 951.00     | 805.00     | 118.00    | .....     | .....    |     |
| 保定電話局  | 17,922.46    | 17,922.46    | 17,483.36    | 17,483.36    | .....      | .....     | .....      | 439.10     | 306.00     | 53.70     | 4.00      | .....    |     |
| 九江電話局  | 13,953.35    | 13,953.35    | 11,996.75    | 11,796.75    | 200.00     | .....     | .....      | 880.50     | 660.00     | 28.00     | 6.00      | 60.00    |     |
| 蚌埠電話局  | 11,253.50    | 11,183.50    | 10,487.00    | 10,381.00    | 106.00     | .....     | .....      | 696.50     | 480.00     | 60.00     | 50.00     | .....    |     |
| 沙市電話局  | 10,029.64    | 10,029.00    | 9,540.00     | 9,540.00     | .....      | .....     | .....      | 489.00     | 445.00     | 42.00     | .....     | 2.00     |     |
| 洛陽電話局  | 3,736.10     | 3,736.10     | 3,583.50     | 3,583.50     | .....      | .....     | .....      | 152.60     | 135.00     | 17.00     | .....     | .....    |     |
| 威海衛電話局 | 5,453.00     | 5,453.00     | 5,322.50     | 5,272.50     | 50.00      | .....     | .....      | 130.50     | 105.00     | 20.00     | .....     | 3.50     |     |

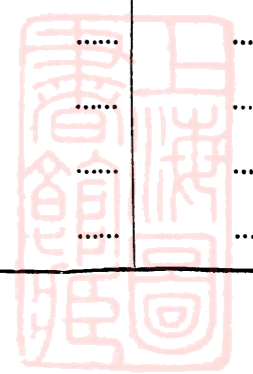
備註：天津電話局尚有收回欠費共三十五萬零六百零八元八角九分故全國電話總收入應為 5,360,607.40 元



市 內 電 話 支 出 統 計 表 二 十 二 年 度

| 局 別         | 總 計          | 營 業 支 出      |            |            |            |            |           |            |            |            |          | 損 益 支 出    | 資 本 支 出      |            |              |            |            |           |
|-------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|----------|------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|
|             |              | 合 計          | 職 員 薪 給    | 話 務 員 薪 給  | 技 術 員 薪 給  | 技 工 薪 給    | 差 役 工 食   | 辦 公 費      | 維 持 費      | 獎 卹 費      | 其 他      |            | 合 計          | 綫 路        | 機 件          | 土 地        | 房 屋        | 器 具       |
| 總 計         | 7,264,502.45 | 3,839,032.23 | 388,835.16 | 817,897.02 | 312,873.26 | 391,559.60 | 78,389.46 | 356,481.46 | 389,176.88 | 184,143.89 | 9,715.50 | 846,301.27 | 3,589,168.95 | 553,931.35 | 2,443,656.56 | 155,847.35 | 383,111.80 | 22,621.89 |
| 北 平 電 話 局   | 976,787.72   | 843,308.54   | 66,081.71  | 344,479.80 | 88,789.10  | 120,778.04 | 20,009.10 | 42,787.33  | 74,337.77  | 80,045.69  | 6,000.00 | 133,479.13 | .....        | .....      | .....        | .....      | .....      | .....     |
| 天 津 電 話 局   | 1,223,353.46 | 658,949.05   | 56,889.26  | 185,246.20 | 56,033.72  | 95,983.00  | 16,164.00 | 97,760.09  | 118,740.05 | 32,132.73  | .....    | 495,631.51 | 68,772.90    | 393.27     | 67,998.63    | .....      | .....      | 381.00    |
| 武 漢 電 話 局   | 3,240,775.76 | 369,536.65   | 37,025.71  | 96,546.00  | 29,776.86  | 40,840.70  | 11,560.00 | 58,664.86  | 66,525.02  | 26,597.50  | 2,000.00 | 149,542.83 | 2,721,696.28 | 422,060.63 | 1,771,846.70 | 148,632.95 | 362,433.73 | 16,722.27 |
| 首 都 電 話 局   | 540,819.19   | 202,410.41   | 23,420.85  | 29,780.23  | 21,066.71  | 33,636.09  | 6,385.17  | 24,071.27  | 51,359.03  | 9,691.06   | .....    | 45.57      | 338,363.21   | 37,963.21  | 290,700.43   | .....      | 9,620.57   | 79.00     |
| 上 海 電 話 局   | 571,710.55   | 232,685.38   | 26,602.53  | 33,712.22  | 35,416.93  | 33,471.74  | 9,058.19  | 64,380.13  | 18,455.11  | 11,538.53  | .....    | 61,309.62  | 277,715.55   | 66,695.48  | 191,337.58   | 7,200.00   | 7,940.50   | 4,541.99  |
| 青 島 電 話 局   | 279,779.90   | 152,569.89   | 22,572.80  | 18,113.86  | 27,966.61  | 22,539.77  | 3,701.00  | 27,553.03  | 21,163.52  | 6,939.30   | 1,620.00 | 600.70     | 126,609.31   | 8,709.08   | 115,730.25   | .....      | 2,170.00   | .....     |
| 蘇 州 電 話 局   | 178,535.65   | 123,867.30   | 14,200.13  | 31,994.93  | 26,848.40  | 12,495.50  | 3,796.00  | 12,541.02  | 15,844.54  | 6,146.78   | .....    | 2,385.88   | 52,282.47    | 45,120.69  | 5,401.65     | .....      | 947.00     | 813.13    |
| 烟 台 電 話 局   | 47,599.99    | 47,567.19    | 6,978.00   | 13,717.22  | 3,339.00   | 4,832.82   | 1,516.00  | 4,690.44   | 9,575.51   | 2,918.20   | .....    | 32.80      | .....        | .....      | .....        | .....      | .....      | .....     |
| 鎮 江 電 話 局   | 45,779.80    | 45,765.40    | 5,919.00   | 15,388.00  | 10,334.00  | 3,738.00   | 1,164.00  | 4,741.40   | 2,745.00   | 1,736.00   | .....    | .....      | 14.40        | .....      | .....        | 14.40      | .....      | .....     |
| 太 原 電 話 局   | 29,839.21    | 29,710.96    | 4,656.07   | 8,889.66   | 3,575.33   | 4,468.67   | 979.50    | 3,881.50   | 2,463.13   | 787.10     | .....    | 43.75      | 84.50        | .....      | .....        | .....      | .....      | 84.50     |
| 燕 湖 電 話 局   | 24,428.01    | 21,936.02    | 4,476.00   | 7,660.00   | 1,760.00   | 4,128.00   | 709.50    | 1,650.86   | 715.06     | 836.60     | .....    | 1.20       | 2,490.79     | 2,490.79   | .....        | .....      | .....      | .....     |
| 揚 州 電 話 局   | 17,814.42    | 17,813.52    | 3,660.00   | 5,970.00   | .....      | 2,406.30   | 720.00    | 1,714.24   | 2,204.08   | 1,138.90   | .....    | .90        | .....        | .....      | .....        | .....      | .....      | .....     |
| 保 定 電 話 局   | 21,290.29    | 20,727.08    | 2,119.00   | 7,888.60   | 3,807.60   | 2,450.40   | 480.00    | 1,870.75   | 871.23     | 1,217.50   | 22.00    | 1.87       | 561.34       | .....      | 561.34       | .....      | .....      | .....     |
| 鄭 州 電 話 局   | 13,292.03    | 12,768.37    | 1,362.50   | 3,116.00   | 1,824.00   | 1,364.00   | 386.00    | 3,229.23   | 1,034.75   | 378.40     | 73.50    | 25.46      | 493.20       | 498.20     | .....        | .....      | .....      | .....     |
| 九 江 電 話 局   | 14,140.95    | 14,140.95    | 2,231.60   | 5,381.30   | 395.00     | 2,686.00   | 497.00    | 1,970.87   | 594.98     | 448.20     | .....    | .....      | .....        | .....      | .....        | .....      | .....      | .....     |
| 蚌 埠 電 話 局   | 11,900.78    | 11,920.78    | 2,744.00   | 3,985.00   | .....      | 2,222.97   | 360.00    | 1,221.08   | 665.33     | 622.40     | .....    | .....      | 80.00        | .....      | 80.00        | .....      | .....      | .....     |
| 沙 市 電 話 局   | 10,781.23    | 10,781.23    | 2,346.00   | 3,250.00   | .....      | 1,500.00   | 400.00    | 1,831.38   | 1,089.65   | 364.20     | .....    | .....      | .....        | .....      | .....        | .....      | .....      | .....     |
| 威 海 衛 電 話 局 | 9,502.91     | 6,302.91     | 60.00      | 1,500.00   | 1,940.00   | 1,209.60   | 240.00    | 563.72     | 436.79     | 352.80     | .....    | 3,200.00   | .....        | .....      | .....        | .....      | .....      | .....     |
| 洛 陽 電 話 局   | 6,370.60     | 6,370.60     | 2,030.00   | 1,332.00   | .....      | 808.00     | 264.00    | 1,558.27   | 316.33     | 202.00     | .....    | .....      | .....        | .....      | .....        | .....      | .....      | .....     |

備註：本表損益支出內有677,148.18元應併入清還債款表須除去之故損益應列支169,153.09元  
 本表資本支出內有武漢電話局機料借款暨平時存儲盈餘專作改良用者計二百七十餘萬元首都上海兩局機料借款約五十八萬元共三百廿八萬餘元均係十八年借入當時並未列支而在本年度列支  
 須減去之故本表資本支出應為309,168.95元  
 依以上結果電話支出總數實際應為3,307,354.27元



第二款 地方公營電話及民營電話

電話事業，除交通部直轄各局外，尚有地方公營及民營兩種。茲將調查所得，分別列表於后：

一 地方公營電話

| 名稱         | 性質 | 方式 | 容量    |
|------------|----|----|-------|
| 浙江省電話局     | 省辦 | 自動 | 五千百號  |
| 浙江省電話局蘭谿支局 | 省辦 | 磁石 | 五百號   |
| 浙江省電話局金華支局 | 省辦 | 磁石 | 二百號   |
| 浙江省電話局衢縣支局 | 省辦 | 磁石 | 二百號   |
| 浙江省電話局門支局  | 省辦 | 磁石 | 一百號   |
| 浙江省電話局麗水支局 | 省辦 | 磁石 | 一百零五號 |

二 民營電話

| 商號名稱    | 公司性質   | 資本額             | 營業區域               | 力式 | 容量    |
|---------|--------|-----------------|--------------------|----|-------|
| 歸綏電話公司  | 股份有限公司 | 五〇〇〇元           | 歸化綏遠城              | 磁石 | 交換機四台 |
| 高郵電話公司  | 同      | 二〇〇〇元           | 高郵城廂               | 磁石 | 一百五十號 |
| 盛澤電話公司  | 同      | 一五〇〇元           | 盛澤鎮市               | 磁石 | 一百號   |
| 四明電話公司  | 同      | 三〇〇〇元<br>一五〇〇〇元 | 鄞縣城廂內外             | 磁石 | 一千三百號 |
| 張家口電話公司 | 同      | 一〇〇〇〇元          | 張家口高埠上下四堡<br>境內元寶山 | 磁石 | 八百號   |

|            |    |    |      |
|------------|----|----|------|
| 浙江省電話局嵊縣支局 | 省辦 | 磁石 | 一百號  |
| 浙江省電話局慈谿支局 | 省辦 | 磁石 | 六十號  |
| 浙江省電話局長興支局 | 省辦 | 磁石 | 四十五號 |
| 浙江省電話局瑞安支局 | 省辦 | 磁石 | 五十號  |
| 浙江省電話局餘杭支局 | 省辦 | 磁石 | 六十號  |
| 浙江省電話局永康支局 | 省辦 | 磁石 | 六十號  |
| 浙江省電話局烏鎮支局 | 省辦 | 磁石 | 一百號  |
| 浙江省電話局江山支局 | 省辦 | 磁石 | 五十號  |
| 陝西省會電話局    | 省辦 | 磁石 | 三百號  |
| 安徽省會電話局    | 省辦 | 磁石 | 二百號  |
| 湖南省電話局     | 省辦 | 磁石 | 一千號  |
| 湖南省電話管理局   | 省辦 | 共電 | 五百號  |

|          |    |    |         |                 |   |   |                |
|----------|----|----|---------|-----------------|---|---|----------------|
| 常敏民業電話公司 | 同  | 前  | 四〇〇〇〇元  | 常德縣城廂內外         | 磁 | 石 | 三百號            |
| 江陰電話公司   | 同  | 前  | 六〇〇〇〇元  | 江陰城廂內外          | 磁 | 石 | 四百五十號          |
| 福建電話公司   | 同  | 前  | 一五〇〇〇〇元 | 福州省城及南台         | 自 | 動 | 省城五百號<br>南台一百號 |
| 南通大聰電話公司 | 同  | 前  | 八五〇〇〇元  | 南通縣城廂內外及狼山天生港等處 | 磁 | 石 | 五百七十號          |
| 無錫電話公司   | 同  | 前  | 四〇〇〇〇〇元 | 無錫城廂內外          | 共 | 電 | 一千四百號          |
| 松江電話公司   | 同  | 前  | 三〇〇〇〇元  | 松江城廂內外          | 磁 | 石 | 三百號            |
| 武進電話公司   | 同  | 前  | 一二〇〇〇〇元 | 武進城廂內外          | 共 | 電 | 八百四十號          |
| 玲新電話公司   | 同  | 前  | 八〇〇〇〇元  | 新會城廂內外及江門市      | 磁 | 石 | 八百五十號          |
| 莆田電話公司   | 同  | 前  | 一五〇〇〇元  | 莆田縣城及涵江         | 磁 | 石 | 二百號            |
| 吳興電話公司   | 同  | 前  | 五〇〇〇〇元  | 吳興縣城廂內外         | 磁 | 石 | 五百號            |
| 嘉定電話公司   | 同  | 前  | 一五〇〇〇元  | 嘉定婁塘陸渡橋         | 磁 | 石 | 二百號            |
| 濟南電話公司   | 同  | 前  | 六九六四四〇元 | 濟南洛口            | 共 | 電 | 三千號            |
| 楓涇電話公司   | 同  | 前  | 四〇〇〇〇元  | 楓涇全鎮            | 磁 | 石 | 一百號            |
| 嘉興中興電話公司 | 同  | 前  | 五〇〇〇〇元  | 嘉興城廂內外          | 磁 | 石 | 五百五十號          |
| 滌陽電話公司   | 同  | 前  | 一二〇〇〇元  | 鄞城漯河寨車站         | 磁 | 石 | 一百號            |
| 嘉善電話公司   | 同  | 前  | 四〇〇〇〇元  | 嘉善全境(楓涇除外)      | 磁 | 石 | 三百一十號          |
| 玉德電話公司   | 同  | 前  | 三〇〇〇元   | 滄縣城廂            | 磁 | 石 | 一百號            |
| 角直電話公司   | 同  | 前  | 九五〇〇元   | 角直全鎮            | 磁 | 石 | 一百五十號          |
| 徐州電話公司   | 兩合 | 無限 | 五七五〇〇元  | 銅山縣城廂內外         | 磁 | 石 | 四百號            |
| 豐鎮電話公司   | 股  | 有  | 二〇〇〇〇元  | 豐鎮縣城廂內外         | 磁 | 石 | 一百號            |
| 太倉電話公司   | 股  | 有  | 四〇〇〇〇元  | 太倉縣城廂各處         | 磁 | 石 | 四百號            |

|          |      |   |                 |              |    |   |            |
|----------|------|---|-----------------|--------------|----|---|------------|
| 崑山電話公司   | 同    | 前 | 二〇〇〇元           | 崑山縣城廂內外及附近各鄉 | 磁  | 石 | 二百號        |
| 南潯電話公司   | 股份有限 | 前 | 二五〇〇元           | 南潯鎮及附近各村     | 磁  | 石 | 一百五十號      |
| 泰縣電話公司   | 同    | 前 | 二〇〇〇元           | 泰縣城廂內外       | 磁  | 石 | 二百號        |
| 包頭電話公司   | 同    | 前 | 三〇〇〇元           | 包頭城內及南門外     | 磁  | 石 | 二百號        |
| 廈門電話公司   | 同    | 前 | 三〇〇〇元           | 廈門及鼓浪嶼       | 共  | 電 | 一千四百四十號    |
| 通敏電話公司   | 同    | 前 | 一〇〇〇元           | 漳州市          | 磁  | 石 | 二百號        |
| 常熟電話公司   | 同    | 前 | 一二〇〇元           | 常熟城廂內外及梅里鎮   | 磁自 | 石 | 一千號<br>五十號 |
| 濟寧電話公司   | 同    | 前 | 二九九二〇元          | 濟寧城廂內外       | 磁  | 石 | 三百號        |
| 博山電話公司   | 同    | 前 | 二七〇四〇元          | 博山城廂內外       | 磁  | 石 | 三百號        |
| 周村電話公司   | 同    | 前 | 五二〇五〇元          | 周村鎮          | 磁  | 石 | 二百二十號      |
| 大達電話公司   | 同    | 前 | 五二〇〇元           | 吳江同里鎮        | 磁  | 石 | 一百號        |
| 平湖水通電話公司 | 兩合   | 前 | 二五六〇〇元          | 平湖城廂內外       | 磁  | 石 | 二百五十號      |
| 雲霄電話公司   | 股份有限 | 前 | 一〇〇〇元           | 雲霄縣城廂        | 磁  | 石 | 二十號        |
| 黎里電話公司   | 同    | 前 | 四〇〇〇元           | 黎里鎮          | 磁  | 石 | 五十號        |
| 東甌電話公司   | 同    | 前 | 一〇〇〇元<br>收足四分之三 | 永嘉縣城及近郊      | 磁  | 石 | 五百號        |
| 灘縣電話公司   | 同    | 前 | 三〇〇〇元           | 灘縣境內         | 磁  | 石 | 三百號        |
| 溧陽電話公司   | 同    | 前 | 一〇〇〇元           | 溧陽城廂內外及南渡鎮   | 磁  | 石 | 一百號        |

以上各民營電話公司，均經照章向交通部登記領照。

尙有未經向交通部登記領照之各電話公司，據調查所得，

列表如下：

| 商號名稱   | 方 | 式 | 容    | 量 |
|--------|---|---|------|---|
| 泰興電話公司 | 磁 | 石 | 五十號  |   |
| 海門電話公司 | 磁 | 石 | 二百十號 |   |

|          |   |   |       |
|----------|---|---|-------|
| 紹興電話公司   | 共 | 電 | 五百號   |
| 硤石捷利電話公司 | 磁 | 石 | 二百四十號 |
| 定海電話公司   | 磁 | 石 | 二百號   |
| 沈家門電話公司  | 磁 | 石 | 七十號   |
| 崇德通利電話公司 | 磁 | 石 | 一百號   |
| 餘姚電話公司   | 磁 | 石 | 三百號   |
| 廣達電話公司   | 磁 | 石 | 六十號   |
| 孝安電話公司   | 磁 | 石 | 二十五號  |
| 雙林鎮電話公司  | 磁 | 石 | 五十號   |
| 塘樓電話公司   | 磁 | 石 | 七十號   |
| 寧長電話公司   | 磁 | 石 | 五十號   |
| 斜川電話公司   | 磁 | 石 | 二十號   |
| 袁花四達電話公司 | 磁 | 石 | 五十號   |
| 宜昌清新電話公司 | 磁 | 石 | 二百號   |

## 第二節 長途電話

### 第一款 部辦長途電話

#### 一 各區長途電話管理處沿革及概況

##### (一) 江蘇長途電話管理處

江蘇長途電話管理處，於二十二年七月一日，在鎮江

成立，接收京滬江北兩管理處，茲將一年來辦理情形，概述如下：

接管情形 當成立伊始，由京滬江北兩管理處將舊轄各處，移交管理，共計六十九處，旋將蕪湖一處，移交皖管理處，並由浙江管理處接收松江震澤泗涇七寶四處，又由上海電話局，接收青浦一處，同時海屬青口新浦等八處，亦一併接收管理，一年以來，陸續增設者，計有平望等十一處，總計所轄共有九十二處，計分電話局附設營業處五，電報局附設營業處五十二，報話營業處十，報話代辦處二十五。

組織情形 管理處以下，計分電話局附設營業處，電報局附設營業處，報話營業處，報話代辦處等四種，管理處設管理員一人，助理員三人，會計員一人，出納員一人，業務員三人，雇員一人，話務員二人，機工一人，電話局附設營業處，附設於電話局，由該局兼管辦理，電報局附設營業處，附設於各電報局，由局兼管，視話務之繁簡，由管理處請派話務員一人至三人助理之，報話營業處設營業員一人，由管理處請調報務員或話

務員充任，報話代辦處由管理處委托當地商人代辦一切報話事務。

機線情形 各處機件，除電話局附設營業處外，大都使用有年，亟應整理，線路方面，除京滬段爲銅線外，其餘皆屬鐵線，新設之線，有鎮揚連絡話線，計由鎮揚各架設銅線四對至瓜州，並放設十對水線一條，連接通話，由是江北如泰縣高郵等處，皆可與京滬各處通話。

### (一) 河南長途電話管理處

河南長途電話管理處管所長途電話於二十年十二月實行開放，開放之初，以鄭州爲中心，僅通南北二路，與許昌新鄉通話，其後陸續展延東西二路，截至二十二年六月止，全區通話地點，東達歸德，南至信陽，西通洛陽，北通彰德，共計二十六處，是時本處組設成立，復將洛陽以西之澗池陝州靈寶閩鄉，豫南之羅山光州等處，同時開放，又於鞏縣木欒店設立報話營業處，偃師盤頭鎮閩底鎮及冀境之濮陽設立報話代辦處，共計話局報局兼辦之長途電話營業處二十八處，報話營業處四處，報話代辦處四處，全區通話地點共爲三十七處，（其中濮陽代辦處於四月仍

劃歸冀區管轄）省際通話則於二十二年十一月開始與陝西之潼關西安同州渭南華嶽廟，山西之平陽侯馬新絳曲沃連城韓陽洪洞等地通話，共計十二處。

本區電話線路，均係利用空餘報線，共計單線一六二四、四四公里，雙九九、〇七公里，內報話兩用線二三〇、四二公里，電話專用線一四九三、〇九公里，除鄭許段爲雙線外，其餘均係單線，又許禹孝鞏孝偃閩閩盤道濮新武木各段爲報話兩用線，其餘各段，均係電話專用，電桿共計二〇二四八根，全區計裝交換機七部，話機七十一部。

### (二) 安徽長途電話管理處

安徽長途電話管理處於二十二年六月二日成立，先是安慶潛山太湖宿松四處報局已於二十二年四月間開始辦理長途電話，同年五月，蚌埠壽州正陽鳳台霍邱等處，繼續開放，迨本處成立，即由安徽電政管理局移轉管轄，他如蘇區管轄之蕪湖長途話處，浙區管轄之廣德長途話處，均於是年七月劃歸本處管理，其後陸續成立之長途電話營業處，有屯溪祁門懷遠蒙城渦陽廬州舒城六安霍山五河泗

州臨淮鳳陽等十三處，仍由電局原有人員兼辦，並於安慶西門收發處，成立長途電話營業處一處，由安慶局指揮，至蚌埠營業處，原由電報局兼辦，自本處成立後，即改由蚌埠電話局兼辦，接通市內，迨二十三年二月間，設立漁亭報話代辦處，歸祁門營業處指揮，三月改組鳳陽鳳台二處為報話營業處，鳳陽由臨淮指揮，鳳台由壽州指揮，四月成立宣城報話營業處，原有蘇局管轄之高淳營業處，即於是月劃歸該處管理，改為高淳報話營業處，並由宣城指揮。

總計二十二年度先後成立長途電話營業處二十二處，報話營業處三處，報話代辦處一處。

#### (四) 山東長途電話管理處

本處係由濟青長途電話話務管理處改組而成，當膠澳區域收回後，沿膠濟鐵路所設長途電話線，由北平交通部派員接收，十四年四月設立濟青長途電話話務管理處，青島城陽膠州高密坊子濰縣昌樂青州張店洪山博山周村濟南

等十三處長途電話，先後開放營業。

其時青島方面市內電話局，屬於膠澳商埠局，濟南方面市內電話公司，則為商辦，以是兩方長途電話交換機，均設於電報局內，以為接轉稽核話務之用，十八年青島話局由交通部接收，於是青島方面得歸統一，十九年一月裝設自動式長途交換機一座，並於二十二年七月，將電報局內所裝交換機，移設電話局內。

民國十八年交通部頒布長途電話管理處章程，十一月改組，仍名為濟青長途電話話務管理處，並將烟濰長途支綫，歸併管理，全線計有烟台登州黃縣龍口朱橋平里店萊州沙河昌邑濰縣等十局，二十二年交通部重佈長途電話管理處章程，五月話務管理處在青島改組為山東長途電話話務管理處，其時長途營業處已擴充至四十餘處，為便利全省業務監督指揮起見，於同年七月遷濟南辦公，茲將歷年通話情形及收入數目，列表於后：

| 項<br>年<br>度 | 營業處數目 | 通話次數   | 話力費數目     | 備<br>考        |
|-------------|-------|--------|-----------|---------------|
| 18          | 28    | 64271  | 65961.25  | 煙灘綫十八年十二月份起營業 |
| 19          | 29    | 60340  | 68180.45  |               |
| 20          | 29    | 72128  | 89464.10  |               |
| 21          | 30    | 76390  | 103758.95 |               |
| 22          | 63    | 105988 | 104595.82 |               |

### (五)河北長途電話管理處

我國長途電話事業，創始於前清光緒三十年，當時華北乃政治中心，平爲首都，津爲商埠，當爲該項嶄新業之發軔地，最初僅有話線一對，繼則逐年增加，至十七年止，共有話線十一對，除由軍事機關及省府使用外，現供商

用者七對，全路約長一百三十五公里，平日巡修事宜，由平津兩話局分別管理，通話時限，初與他省相同，以五分鐘爲一次，自津遼長途開放，與大連等處通話，遂改照國際通例以三分鐘爲一次，津遼長途電話，創設於十三年冬，始則借用電報桿掛綫，十四年春，另自立桿掛綫，共有銅線三對，至九一八事變後，僅通榆關，僞軍南犯後，即將唐榆間銅線一對，拆移海陽撫寧豐潤玉田等縣，又因平保通話急要，遂將平津及唐榆線一對拆除移用，且爲迅速完工起見，由豐台經長辛店至保定一段，借用平漢路局電桿，現正與工將該線移掛平保電報幹線木桿之上，以便統一管理，至電報線路兼辦長途電話，實始於民國十八年，當時河北電信事業受省辦長途電話競爭之影響，損失甚巨，河北電政管理局乃呈准交通部設立長途電話籌辦處，利用空閒報線開放電話營業，二十二年春，華北軍事緊張，業務停頓，是年秋，河北長途電話管理處成立，統管全省長途電話事宜，經數月之整理，營業逐漸恢復，並將津榆話線收回修理，接入沿途報局，開放營業，至平津長途，現亦計議歸併報桿，重加整理，以增通話效率。



一 各區長途電話工務概況

全國長途電綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 區別 | 綫路長度     |           |           | 電桿        |           |           | 備註      |         |         |  |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--|
|    | 專        | 長         | 度         | 專         | 長         | 度         |         |         |         |  |
| 別  | 用        | 話         | 計         | 用         | 話         | 計         |         |         |         |  |
|    | 里        | 合         | 里         | 合         | 合         | 合         |         |         |         |  |
|    |          | 用         |           | 用         | 用         | 用         |         |         |         |  |
|    |          | 里         |           | 里         | 里         | 里         |         |         |         |  |
|    |          | 里         |           | 里         | 里         | 里         |         |         |         |  |
| 江蘇 | 2,326.28 | 575.75    | 2,902.03  | 5,914.65  | 892.80    | 6,507.45  | 24,945  | 7,177   | 32,122  |  |
| 浙江 | 308.70   | —         | 308.70    | 828.60    | —         | 828.60    | 24      | —       | 24      |  |
| 安徽 | 121.00   | 975.00    | 1,096.00  | 121.00    | 1,069.00  | 1,190.00  | 1,336   | 8,799   | 10,135  |  |
| 江西 | 425.00   | —         | 425.00    | 752.00    | —         | 752.00    | 6,347   | —       | 6,347   |  |
| 湖北 | —        | 347.20    | 347.20    | —         | 347.20    | 347.20    | —       | 2,543   | 2,543   |  |
| 湖南 | —        | 3,705.12  | 3,705.12  | —         | 5,829.94  | 5,829.94  | —       | 43,619  | 43,619  |  |
| 山東 | 1,763.40 | 652.55    | 2,416.25  | 3,510.20  | 652.85    | 4,198.05  | 26,425  | 7,720   | 34,155  |  |
| 河南 | 1,632.26 | —         | 1,632.26  | 6,614.03  | —         | 6,614.03  | 8,741   | —       | 8,741   |  |
| 山西 | —        | 1,723.51  | 1,723.51  | —         | 1,723.51  | 1,723.51  | 20,245  | —       | 20,245  |  |
| 陝西 | —        | 1,658.00  | 1,658.00  | —         | 1,675.00  | 1,675.00  | —       | 15,391  | 15,391  |  |
| 甘肅 | 169.34   | 2,760.19  | 2,929.53  | 169.34    | 2,932.99  | 3,102.33  | —       | 27,254  | 27,254  |  |
| 福建 | —        | —         | —         | —         | —         | —         | —       | —       | —       |  |
| 廣東 | —        | —         | —         | —         | —         | —         | —       | —       | —       |  |
| 廣西 | —        | 2,978.87  | 2,978.87  | —         | 3,414.89  | 3,414.89  | —       | 39,628  | 39,628  |  |
| 雲南 | —        | —         | —         | —         | —         | —         | —       | —       | —       |  |
| 貴州 | —        | —         | —         | —         | —         | —         | —       | —       | —       |  |
| 四川 | —        | —         | —         | —         | —         | —         | —       | —       | —       |  |
| 陝西 | —        | —         | —         | —         | —         | —         | —       | —       | —       |  |
| 察綏 | 1,493.46 | —         | 1,493.46  | 3,354.34  | —         | 3,354.34  | 16,820  | —       | 16,820  |  |
| 熱河 | 7,995.74 | 15,406.49 | 23,402.23 | 30,425.56 | 18,563.18 | 39,003.74 | 104,872 | 152,171 | 257,043 |  |
| 總計 |          |           |           |           |           |           |         |         |         |  |

# 江蘇長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 交通年鑑<br>電政編<br>第三章<br>電話 | 類別     |   | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電桿數<br>(根) | 備註   |
|--------------------------|--------|---|--------------|--------------|------------|------|
|                          | 段      | 別 |              |              |            |      |
|                          | 松江至青浦  | 段 | 13.84        | 27.65        | 354        |      |
|                          | 松江至泗涇  | 段 | 17.28        | 17.28        | 337        |      |
|                          | 泗涇至七寶  | 段 | 10.37        | 10.37        | 337        |      |
|                          | 上海至松江  | 段 | 40.90        | 245.88       | 751        |      |
|                          | 松江至嘉興  | 段 | 47.88        | 191.23       |            |      |
|                          | 上海至崑山  | 段 | 57.60        | 460.80       | 963        | 報話合用 |
|                          | 崑山至吳縣  | 段 | 41.47        | 331.73       | 766        | 報話合用 |
|                          | 吳縣至常熟  | 段 | 44.93        | 89.86        | 882        | 報話合用 |
|                          | 吳縣至吳江  | 段 | 27.65        | 55.30        | 349        | 報話合用 |
|                          | 吳江至嘉興  | 段 | 58.18        | 116.35       | 650        | 報話合用 |
|                          | 吳縣至無錫  | 段 | 55.01        | 440.06       | 650        | 報話合用 |
|                          | 無錫至江陰  | 段 | 51.84        | 103.68       | 537        | 報話合用 |
|                          | 無錫至武進  | 段 | 53.57        | 414.72       | 742        | 報話合用 |
|                          | 武進至鎮江  | 段 | 93.31        | 550.65       | 1,373      | 報話合用 |
|                          | 鎮江至南京  | 段 | 104.26       | 625.53       | 1,333      | 報話合用 |
|                          | 南京至蕪湖  | 段 | 95.66        | 191.23       | 1,527      | 報話合用 |
|                          | 浦口至六合  | 段 | 38.88        | 77.76        | 443        | 報話合用 |
|                          | 浦口至江浦  | 段 | 17.28        | 17.28        |            | 報話合用 |
|                          | 六合至十二圩 | 段 | 44.35        | 44.35        | 612        | 報話合用 |
|                          | 十二圩至儀徵 | 段 | 10.37        | 20.74        | 145        | 附掛報桿 |
|                          | 十二圩至瓜洲 | 段 | 17.28        | 17.28        | 228        | 報話合用 |
|                          | 瓜洲至江都  | 段 | 23.04        | 23.04        | 291        | 報話合用 |
|                          | 江都至仙女廟 | 段 | 13.25        | 26.50        | 201        | 附掛報桿 |
|                          | 鎮江至仙女廟 | 段 | 73.44        | 146.88       | 1,150      | 附掛報桿 |
|                          | 仙女廟至宜陵 | 段 | 9.79         | 19.58        | 95         | 附掛報桿 |
|                          | 宜陵至泰縣  | 段 | 28.80        | 57.60        | 250        | 附掛報桿 |
|                          | 泰縣至口岸  | 段 | 34.56        | 69.12        | 349        | 附掛報桿 |
|                          | 口岸至泰興  | 段 | 20.74        | 20.74        | 231        | 報話合用 |
|                          | 泰興至靖江  | 段 | 31.10        | 31.10        | 401        | 報話合用 |
|                          | 泰縣至塘灣  | 段 | 8.93         | 17.86        | 108        | 附掛報桿 |
|                          | 塘灣至姜堰  | 段 | 18.43        | 36.85        | 219        | 附掛報桿 |

|          |          |          |        |      |
|----------|----------|----------|--------|------|
| 仙女廟至宜陵段  | 9.79     | 19.58    | 95     | 附掛報桿 |
| 宜陵至泰縣段   | 28.50    | 57.60    | 250    | 附掛報桿 |
| 泰縣至口岸段   | 34.56    | 69.12    | 349    | 附掛報桿 |
| 口岸至泰興段   | 20.74    | 20.74    | 231    | 報話合用 |
| 泰興至靖江段   | 31.10    | 31.10    | 401    | 報話合用 |
| 泰縣至塘灣段   | 8.93     | 17.86    | 108    | 附掛報桿 |
| 塘灣至姜堰段   | 18.43    | 36.85    | 219    | 附掛報桿 |
| 姜堰至溱潼段   | 20.16    | 40.32    | 308    | 附掛報桿 |
| 姜堰至黃橋段   | 35.17    | 35.14    | 407    | 附掛報桿 |
| 姜堰至曲塘段   | 22.18    | 44.35    | 208    | 附掛報桿 |
| 曲塘至海安段   | 16.99    | 33.98    | 209    | 附掛報桿 |
| 海安至如皋段   | 21.59    | 43.78    | 173    | 附掛報桿 |
| 如皋至南通段   | 65.66    | 131.33   | 794    | 附掛報桿 |
| 南通至海門段   | 40.90    | 40.90    | 413    | 附掛報桿 |
| 海門至久隆段   | 44.93    | 44.93    | 520    | 附掛報桿 |
| 仙女廟至邵伯段  | 13.25    | 26.50    | 245    | 附掛報桿 |
| 邵伯至高郵段   | 27.65    | 55.30    | 457    | 附掛報桿 |
| 高郵至興化段   | 51.84    | 51.84    |        | 報話合用 |
| 高郵至界首段   | 27.07    | 54.14    | 417    | 附掛報桿 |
| 界首至汜水段   | 9.22     | 18.43    | 135    | 附掛報桿 |
| 汜水至寶應段   | 15.43    | 36.86    | 269    | 附掛報桿 |
| 寶應至淮安段   | 37.44    | 74.88    | 471    | 附掛報桿 |
| 淮安至淮陰段   | 15.55    | 31.10    | 217    | 附掛報桿 |
| 淮陰至衆興段   | 57.60    | 57.60    | 644    | 附掛報桿 |
| 衆興至薈灣段   | 97.34    | 97.34    | 1,139  | 附掛報桿 |
| 衆興至宿遷段   | 53.60    | 57.60    | 731    | 附掛報桿 |
| 宿遷至睢寧段   | 39.17    | 39.17    | 439    | 報話合用 |
| 宿遷至沐陽段   | 64.51    | 64.51    | 654    | 報話合用 |
| 宿遷至銅山段   | 139.97   | 139.97   | 1,578  | 附掛報桿 |
| 銅山至碭山段   | 92.16    | 92.16    |        | 附掛報桿 |
| 碭山至豐縣段   | 40.32    | 40.32    | 510    | 附掛報桿 |
| 豐縣至沛縣段   | 34.56    | 34.56    | 405    | 附掛附桿 |
| 海安至東台段   | 46.66    | 93.31    | 472    | 附掛報桿 |
| 東台至鹽城段   | 93.31    | 136.62   | 544    | 附掛報桿 |
| 鹽城至阜寧段   | 67.97    | 67.97    | 844    | 附掛報桿 |
| 阜寧至東坎段   | 31.10    | 31.10    | 337    | 報話合用 |
| 阜寧至東溝段   | 40.90    | 40.90    | 431    | 報話合用 |
| 東溝至淮安段   | 44.93    | 44.93    | 479    | 報話合用 |
| 大伊山至楊家集段 | 17.28    | 17.28    |        |      |
| 大伊山至新安鎮段 | 34.56    | 34.56    |        | 附掛報桿 |
| 大伊山至新浦段  | 51.84    | 51.84    | 409    | 附掛報桿 |
| 新浦至東海段   | 6.91     | 6.91     | 111    | 附掛報桿 |
| 新浦至青口段   | 37.44    | 37.44    | 340    | 附掛報桿 |
| 青口至柘汪段   | 40.32    | 40.32    |        | 附掛報桿 |
| 濶河至太倉段   | 20.74    | 20.74    |        | 報話合用 |
| 響水口至雙港段  | 20.16    | 20.16    |        | 附掛報桿 |
| 響水口至陳家港段 | 43.20    | 43.20    |        | 附掛報桿 |
| 鎮江至江都段   | 9.23     | 184.60   |        |      |
| 總計       | 2,902.03 | 6,807.45 | 52,122 |      |



## 浙江長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 段<br>別  | 類<br>別 | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電 桿 數<br>(根) | 備 註  |
|---------|--------|--------------|--------------|--------------|------|
| 嘉善至楓涇段  |        | 12.10        | 51.50        |              | 附掛報桿 |
| 嘉善至嘉興段  |        | 19.60        | 88.40        |              | 附掛報桿 |
| 嘉興至硤石段  |        | 27.30        | 112.30       |              | 附掛報桿 |
| 硤石至長安段  |        | 23.90        | 96.80        |              | 附掛報桿 |
| 長安至杭州段  |        | 42.00        | 259.50       | 24           |      |
| 王江涇至嘉興段 |        | 1.20         | 2.60         |              | 附掛報桿 |
| 嘉興至桐鄉段  |        | 31.70        | 55.30        |              | 附掛報桿 |
| 桐鄉至長安段  |        | 33.40        | 34.60        |              | 附掛報桿 |
| 楓涇至杭州段  |        | 117.50       | 127.30       |              | 附掛報桿 |
| 總 計     |        | 308.70       | 828.60       | 24           |      |

交通年鑑 電政編 第三章 電話

## 安徽長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 段<br>別 | 類<br>別 | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電 桿 數<br>(根) | 備 註               |
|--------|--------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| 安慶至潛山段 |        | 61           | 61           | 534          | 報話合用              |
| 潛山至太湖段 |        | 56           | 56           | 500          | 報話合用              |
| 太湖至宿松段 |        | 41           | 41           | 411          | 報話合用              |
| 蚌埠至壽州段 |        | 86           | 86           | 639          | 附掛報桿              |
| 壽州至正陽段 |        | 35           | 35           | 637          | 附掛報桿              |
| 壽州至鳳台段 |        | 17           | 17           | 220          | 報話合用              |
| 正陽至霍邱段 |        | 35           | 35           | 348          | 報話合用              |
| 蚌埠至懷遠段 |        | 17           | 17           | 208          | 報話合用              |
| 懷遠至蒙城段 |        | 86           | 86           | 650          | 報話合用              |
| 蒙城至渦陽段 |        | 52           | 52           | 558          | 報話合用              |
| 泗州至五河段 |        | 55           | 55           | 414          | 報話合用              |
| 五河至臨淮段 |        | 30           | 30           | 551          | 報話合用              |
| 臨淮至鳳陽段 |        | 15           | 15           |              | 附掛報桿              |
| 廬州至六安段 |        | 104          | 104          | 1,105        | 附掛報桿              |
| 六安至霍山段 |        | 52           | 52           | 637          | 附掛報桿              |
| 霍山至舒城段 |        | 89           | 89           | 1,003        | 附掛報桿              |
| 屯溪至祁門段 |        | 81           | 81           | 891          | 附掛報桿              |
| 蕪湖至南京段 |        | 94           | 118          |              | 鐵綫兩條裝用幻象圈作成報話各一週綫 |
| 廣德至泗安段 |        | 35           | 35           |              | 附掛報桿              |
| 宣城至高淳段 |        | 55           | 55           | 589          | 報話合用              |
| 總 計    |        | 1,096        | 1,190        | 10,135       |                   |

三四二

## 江西長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 段<br>別  | 類<br>別 | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電 桿 數<br>(根) | 備 註                    |
|---------|--------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
| 南昌至涂家埠段 |        | 50           | 100          | 738          | 南昌省城至贛江至牛行有五對過河電綫約二公里半 |
| 涂家埠至德安段 |        | 35           | 70           | 608          | 附掛報桿                   |
| 德安至九江段  |        | 56           | 112          | 911          | 附掛報桿                   |
| 九江至牯嶺段  |        | 21           | 42           | 311          | 附掛報桿                   |
| 南昌至進賢段  |        | 60           | 120          | 543          | 附掛報桿                   |
| 進賢至撫州段  |        | 45           | 90           | 579          | 附掛報桿                   |
| 撫州至南城段  |        | 60           | 120          | 1,171        |                        |
| 南昌至豐城段  |        | 68           | 68           | 1,025        | 附掛報桿                   |
| 豐城至樟樹段  |        | 30           | 30           | 461          | 附掛報桿                   |
| 總 計     |        | 425          | 752          | 6,347        |                        |

## 湖北長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 段<br>別 | 類<br>別 | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電 桿 數<br>(根) | 備 註  |
|--------|--------|--------------|--------------|--------------|------|
| 漢口至蔡甸段 |        | 36.30        | 36.30        | 477          | 報話合用 |
| 蒲圻至嘉魚段 |        | 36.30        | 36.30        | 401          | 報話合用 |
| 自遠至京山段 |        | 22.20        | 22.20        | 290          | 報話合用 |

|         |        |        |    |      |
|---------|--------|--------|----|------|
| 歙石至長安段  | 23.90  | 96.80  |    | 附掛報桿 |
| 長安至杭州段  | 42.00  | 259.50 | 24 |      |
| 王江涇至嘉興段 | 1.20   | 2.60   |    | 附掛報桿 |
| 嘉興至桐鄉段  | 31.70  | 55.30  |    | 附掛報桿 |
| 桐鄉至長安段  | 33.40  | 34.60  |    | 附掛報桿 |
| 楓涇至杭州段  | 117.50 | 127.30 |    | 附掛報桿 |
| 總計      | 308.70 | 828.60 | 24 |      |

### 安徽長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 段別     | 類別 | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電桿數<br>(根) | 備註                |
|--------|----|--------------|--------------|------------|-------------------|
| 安慶至潛山段 |    | 61           | 61           | 594        | 報話合用              |
| 潛山至太湖段 |    | 56           | 56           | 500        | 報話合用              |
| 太湖至宿松段 |    | 41           | 41           | 411        | 報話合用              |
| 蚌埠至壽州段 |    | 56           | 86           | 639        | 附掛報桿              |
| 壽州至正陽段 |    | 35           | 35           | 657        | 附掛報桿              |
| 壽州至鳳台段 |    | 17           | 17           | 220        | 報話合用              |
| 正陽至霍邱段 |    | 35           | 35           | 348        | 報話合用              |
| 蚌埠至懷遠段 |    | 17           | 17           | 208        | 報話合用              |
| 懷遠至蒙城段 |    | 86           | 86           | 650        | 報話合用              |
| 蒙城至渦陽段 |    | 52           | 52           | 568        | 報話合用              |
| 泗州至五河段 |    | 55           | 55           | 414        | 報話合用              |
| 五河至臨淮段 |    | 30           | 30           | 551        | 報話合用              |
| 臨淮至鳳陽段 |    | 15           | 15           |            | 附掛報桿              |
| 廬州至六安段 |    | 104          | 104          | 1,105      | 附掛報桿              |
| 六安至霍山段 |    | 52           | 52           | 687        | 附掛報桿              |
| 霍山至舒城段 |    | 89           | 89           | 1,003      | 附掛報桿              |
| 屯溪至祁門段 |    | 81           | 81           | 891        | 附掛報桿              |
| 蕪湖至南京段 |    | 94           | 118          |            | 鐵綫兩條裝用幻象圈作成報話各一週綫 |
| 廣德至泗安段 |    | 35           | 35           |            | 附掛報桿              |
| 宣城至高淳段 |    | 55           | 55           | 589        | 報話合用              |
| 總計     |    | 1,096        | 1,190        | 10,135     |                   |

### 江西長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 段別      | 類別 | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電桿數<br>(根) | 備註                     |
|---------|----|--------------|--------------|------------|------------------------|
| 南昌至涂家埠段 |    | 50           | 100          | 738        | 南昌省城至贛江至牛行有五對過河電綫約二公里半 |
| 涂家埠至德安段 |    | 35           | 70           | 608        | 附掛報桿                   |
| 德安至九江段  |    | 56           | 112          | 911        | 附掛報桿                   |
| 九江至牯嶺段  |    | 21           | 42           | 311        | 附掛報桿                   |
| 南昌至進賢段  |    | 60           | 120          | 543        | 附掛報桿                   |
| 進賢至撫州段  |    | 45           | 90           | 579        | 附掛報桿                   |
| 撫州至南城段  |    | 60           | 120          | 1,171      |                        |
| 南昌至豐城段  |    | 68           | 68           | 1,025      | 附掛報桿                   |
| 豐城至樟樹段  |    | 30           | 30           | 461        | 附掛報桿                   |
| 總計      |    | 425          | 752          | 6,347      |                        |

### 湖北長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 段別         | 類別 | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電桿數<br>(根) | 備註   |
|------------|----|--------------|--------------|------------|------|
| 漢口至蔡甸段     |    | 36.30        | 36.30        | 477        | 報話合用 |
| 蒲圻至嘉魚段     |    | 36.30        | 36.30        | 401        | 報話合用 |
| 皂市至京山段     |    | 32.20        | 32.20        | 329        | 報話合用 |
| 皂市至應城段     |    | 35.10        | 35.10        | 343        | 報話合用 |
| 老河口至淅川至荆峽陳 |    | 207.30       | 207.30       | 993        | 報話合用 |
| 總計         |    | 347.20       | 747.20       | 2,543      |      |



# 湖南長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 段 別     | 類 別 | 線 路 長 度<br>(公里) | 線 條 長 度<br>(公里) | 電 桿 數<br>(根) | 備 註        |
|---------|-----|-----------------|-----------------|--------------|------------|
| 長沙至湘潭段  |     | 51.84           | 103.68          | 633          | 本區各綫均係雜話合用 |
| 湘潭至衡山段  |     | 100.80          | 201.60          | 1,126        |            |
| 衡山至衡州段  |     | 60.48           | 120.96          | 651          |            |
| 衡州至祁陽段  |     | 115.20          | 230.40          | 1,450        |            |
| 祁陽至永州段  |     | 69.12           | 138.24          | 793          |            |
| 長沙至澧陽段  |     | 86.40           | 86.40           | 1,306        |            |
| 長沙至寧鄉段  |     | 57.60           | 115.20          | 682          |            |
| 寧鄉至益陽段  |     | 57.60           | 115.20          | 680          |            |
| 益陽至沅江段  |     | 34.56           | 34.56           | 356          |            |
| 益陽至常德段  |     | 118.08          | 236.12          | 1,290        |            |
| 益陽至漢壽段  |     | 83.52           | 83.52           | 225          |            |
| 常德至臨澧段  |     | 69.12           | 138.24          | 735          |            |
| 臨澧至澧州段  |     | 34.56           | 69.12           | 367          |            |
| 澧州至津市段  |     | 14.40           | 43.20           | 181          |            |
| 澧州至合口段  |     | 25.90           | 25.90           | 333          |            |
| 合口至石門段  |     | 28.08           | 28.08           | 329          |            |
| 石門至慈利段  |     | 51.84           | 51.84           | 585          |            |
| 津市至安鄉段  |     | 60.48           | 60.48           | 551          |            |
| 安鄉至南縣段  |     | 34.56           | 34.56           | 373          |            |
| 南縣至華容段  |     | 34.56           | 34.56           | 353          |            |
| 常德至陘市段  |     | 17.20           | 34.40           | 234          |            |
| 陘市至桃源段  |     | 25.90           | 51.80           | 264          |            |
| 桃源至辰州段  |     | 198.72          | 397.44          | 2,263        |            |
| 湘潭至永豐段  |     | 109.44          | 218.88          | 1,271        |            |
| 永豐至寶慶段  |     | 103.68          | 207.36          | 1,294        |            |
| 寶慶至武岡段  |     | 152.64          | 305.28          | 1,807        |            |
| 武岡至洪江段  |     | 144.00          | 144.00          | 1,684        |            |
| 武岡至新寧段  |     | 51.48           | 51.48           | 514          |            |
| 新寧至東安段  |     | 103.68          | 103.68          | 1,120        |            |
| 東安至永州段  |     | 46.08           | 46.08           | 540          |            |
| 洪江至沅州段  |     | 86.40           | 172.80          | 589          |            |
| 長沙至株州段  |     | 54.72           | 109.44          | 649          |            |
| 株州至醴陵段  |     | 51.84           | 103.68          | 733          |            |
| 醴陵至攸縣段  |     | 103.68          | 103.68          | 1,185        |            |
| 攸縣至茶陵段  |     | 54.72           | 54.72           | 663          |            |
| 攸縣至安仁段  |     | 40.32           | 40.32           | 593          |            |
| 安仁至永興段  |     | 63.36           | 63.36           | 1,662        |            |
| 永興至資興段  |     | 37.44           | 37.44           | 851          |            |
| 永興至耒陽段  |     | 57.60           | 57.60           | 817          |            |
| 耒陽至衡州段  |     | 86.40           | 86.40           | 920          |            |
| 耒陽至郴州段  |     | 103.68          | 207.36          | 1,159        |            |
| 郴州至宜章段  |     | 54.72           | 109.44          | 764          |            |
| 郴州桂至陽段  |     | 40.32           | 40.32           | 440          |            |
| 桂陽至新田段  |     | 69.12           | 69.12           | 750          |            |
| 新田至寧遠段  |     | 46.08           | 46.08           | 610          |            |
| 寧遠至道縣段  |     | 40.32           | 40.32           | 669          |            |
| 道縣至江華段  |     | 54.72           | 54.72           | 638          |            |
| 江華至永明段  |     | 37.44           | 37.44           | 420          |            |
| 道縣至永州段  |     | 109.44          | 9.44            | 1,186        |            |
| 常寧至耒陽段  |     | 57.60           | 57.60           | 774          |            |
| 長沙至湘陰段  |     | 69.12           | 207.36          | 840          |            |
| 湘陰至岳州段  |     | 132.24          | 396.72          | 1,650        |            |
| 岳州至城陵磯段 |     | 8.64            | 8.64            | 105          |            |
| 新化至資慶段  |     | 103.68          | 103.68          | 1,142        |            |
| 總 計     |     | 3,705.12        | 5,829.94        | 48,619       |            |

交通年鑑 電政編 第三章 電話

三四三



# 山東長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 類<br>別   | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電<br>桿<br>數<br>(根) | 備<br>註                       |
|----------|--------------|--------------|--------------------|------------------------------|
| 青島至城陽段   | 11.475       | 115.020      | 213                | 青島至滄口借話局桿不計                  |
| 城陽至即墨段   | 17.280       | 17.280       | 184                | 報話合用                         |
| 城陽至膠州段   | 44.710       | 178.840      | 817                |                              |
| 膠州至高密段   | 25.337       | 104.920      | 478                | 高密至營業分處借青滬桿不計                |
| 高密至坊子段   | 69.908       | 279.664      | 1,287              | 中間蔡家莊用老綫未計                   |
| 坊子至濰縣段   | 13.133       | 53.396       | 251                | 內有地下綫路長0.108公里<br>綫條長1.296公里 |
| 濰縣至各專用分綫 | 1.136        | 3.424        | 18                 |                              |
| 濰縣車站至城局段 | 3.456        | 39.430       | 50                 |                              |
| 濰縣至羊角溝段  | 80.640       | 80.640       | 822                | 報話合用                         |
| 濰縣至昌樂段   | 23.117       | 92.663       | 439                | 附掛報桿                         |
| 昌樂至營業分處段 | 1.082        | 8.794        | 15                 | 附掛報桿                         |
| 昌樂至壽光段   | 23.040       | 23.040       | 314                | 報話合用                         |
| 壽光至廣饒段   | 46.080       | 46.080       | 605                | 報話合用                         |
| 昌樂至青州段   | 30.223       | 120.892      | 580                | 附掛報桿                         |
| 青州至張店段   | 41.424       | 166.732      | 794                | 附掛報桿                         |
| 張店至各專綫段  | 1.978        | 12.232       | 26                 | 附掛報桿                         |
| 張店至洪山段   | 23.941       | 47.884       | 474                | 附掛附桿                         |
| 洪山至博山段   | 21.563       | 43.125       | 401                | 附掛報桿                         |
| 博山至各專綫段  | 0.912        | 3.022        | 17                 | 附掛報桿                         |
| 張店至周村段   | 17.600       | 72.197       | 337                | 附掛報桿                         |
| 周村至各專綫段  | 0.051        | 0.102        |                    |                              |
| 周村車站至周城段 |              | 9.024        |                    |                              |
| 周村至明水段   | 40.896       | 161.834      | 766                | 附掛報桿                         |
| 明水至濟南段   | 51.165       | 204.662      | 946                | 附掛報桿                         |
| 濟南至章邱段   | 61.920       | 61.920       | 949                | 報話合用                         |
| 烟台至牟平段   | 36.000       | 36.000       | 325                | 附掛報桿                         |
| 烟台至登州段   | 28.800       | 28.800       | 333                | 八里沙至登州                       |
| 烟台至黃縣段   | 89.500       | 89.500       | 1,400              | 附掛報桿                         |
| 黃縣至龍口段   | 22.200       | 22.200       | 335                | 附掛報桿                         |
| 龍口至朱橋段   | 50.000       | 50.000       | 358                | 附掛報桿                         |
| 朱橋至平里店段  | 11.200       | 11.200       | 174                | 附掛報桿                         |
| 平里店至萊州段  | 20.200       | 20.200       | 318                | 附掛報桿                         |
| 萊州至沙河段   | 26.500       | 26.500       | 236                | 附掛報桿                         |
| 沙河至虎頭崖段  | 18.432       | 18.432       | 192                | 報話合用                         |
| 沙河至平度段   | 40.320       | 40.320       | 467                | 報話合用                         |
| 平度至膠州段   | 63.360       | 63.360       | 673                | 報話合用                         |
| 沙河至昌邑段   | 57.600       | 27.600       | 665                | 附掛報桿                         |
| 昌邑至濰縣段   | 46.100       | 46.100       | 615                | 附掛報桿                         |
| 韓莊至臨城段   | 25.920       | 51.840       | 446                | 附掛報桿                         |
| 臨城至滕縣段   | 35.712       | 71.424       | 624                | 附掛報桿                         |
| 滕縣至鄒縣段   | 43.776       | 87.552       | 764                | 附掛報桿                         |
| 滕縣至濟寧段   | 83.520       | 83.520       | 1,017              | 附掛報桿                         |
| 濟寧至寧陽段   | 63.360       | 63.360       | 765                | 附掛報桿                         |
| 濟寧至兗州段   | 35.136       | 35.136       | 431                | 附掛報桿                         |
| 寧陽至大汶口段  | 40.320       | 40.320       | 516                | 附掛報桿                         |
| 鄒縣至兗州段   | 21.312       | 42.624       | 373                | 附掛報桿                         |
| 兗州至曲阜段   | 18.720       | 37.440       | 324                | 附掛附桿                         |
| 曲阜至吳村段   | 22.061       | 44.120       | 248                | 附掛報桿                         |
| 吳村至大汶口段  | 30.528       | 61.056       | 530                | 附掛報桿                         |
| 大汶口至泰安段  | 28.800       | 57.600       | 498                | 附掛報桿                         |
| 泰安至濟南段   | 84.787       | 169.574      | 1,371              | 附掛報桿                         |
| 濟南至長清段   | 41.587       | 41.587       | 595                | 附掛報桿                         |
| 濟南至禹城段   | 51.552       | 103.104      | 876                | 附掛報桿                         |
| 禹城至臨邑段   | 40.320       | 40.320       | 646                | 報話合用                         |
| 臨邑至德平段   | 42.048       | 42.048       | 509                | 報話合用                         |
| 德平至惠民段   | 61.056       | 61.056       | 510                | 報話合用                         |
| 禹城至平原段   | 32.256       | 64.512       | 534                | 附掛報桿                         |
| 平原至德州段   | 33.984       | 67.968       | 552                | 附掛報桿                         |
| 德州至臨清段   | 106.560      | 106.560      | 1,024              | 附掛報桿                         |
| 臨清至東昌段   | 66.816       | 66.816       | 656                | 附掛報桿                         |
| 臨清至冠縣段   | 65.664       | 65.664       | 698                | 附掛報桿                         |
| 德州至棗園段   | 20.736       | 41.472       | 349                | 附掛報桿                         |
| 臨城至棗莊段   | 37.440       | 37.440       | 485                | 報話合用                         |
| 棗莊至嶧縣段   | 17.280       | 17.280       | 178                | 報話合用                         |
| 嶧縣至沂州段   | 133.632      | 133.632      | 1,359              | 報話合用                         |
| 總計       | 2,446.252    | 4,193.052    | 34,155             |                              |

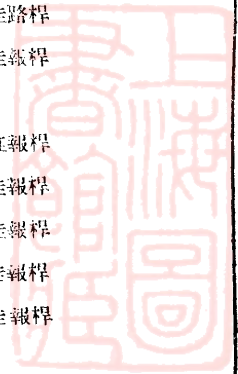
交通部 電政編 第三章 電話

三四四

# 河北長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

|                 | 類 別      | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電 桿 數<br>(根) | 備 註                             |
|-----------------|----------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|
| 交通年鑑 電政編 第三章 電話 | 北平至廊坊段   | 69.96        | 1,561.09     | 1,296        |                                 |
|                 | 北平至保定段   | 150.26       | 300.52       |              | 借用平漢路局桿2341棵                    |
|                 | 天津至廊坊段   | 64.94        | 1,303.74     | 1,328        | 借用洋灰桿16棵在外                      |
|                 | 天津至唐山段   | 128.41       | 598.87       | 2,237        | ,,                              |
|                 | 唐山至昌黎段   | 89.24        | 175.48       | 1,547        | 借用報桿19棵在外                       |
|                 | 昌黎至北戴河段  | 36.10        | 72.20        | 630          | 內有北戴河至海濱桿124棵                   |
|                 | 北戴河至秦皇島段 | 26.15        | 52.30        | 337          | 借用北戴河至海濱桿124棵<br>在外             |
|                 | 唐山至灤州段   | 53.13        | 106.26       |              | 借用唐秦段桿935棵及報桿<br>5棵             |
|                 | 唐山至開平段   | 9.83         | 19.66        |              | 借用唐秦段桿154棵及報桿<br>21棵            |
|                 | 唐山至豐潤段   | 26.95        | 53.90        |              | 借用報桿253棵及話桿12棵                  |
|                 | 唐山至胥各莊段  | 10.73        | 42.92        |              | 借用津唐段192棵                       |
|                 | 天津至塘沽段   | 46.06        | 368.48       |              | 借用塘沽市桿54棵津唐段<br>桿747棵洋灰桿16棵     |
|                 | 天津至北塘段   | 54.91        | 109.82       | 73           | 借用津唐段桿599棵及洋灰<br>桿16棵在外         |
|                 | 北塘至漢沽段   | 30.75        | 61.50        | 63           | 借用津唐段桿403棵及北塘<br>段桿73棵在外        |
|                 | 漢沽至蘆台段   | 12.77        | 25.54        |              | 借用津唐段桿122棵及報桿<br>38棵            |
|                 | 蘆台至唐山段   | 48.85        | 97.70        |              | 借用津唐段桿827棵及報桿<br>35棵            |
|                 | 天津至楊柳青段  | 14.02        | 28.04        | 245          | 由天津市西關大街綫前起算                    |
|                 | 天津至咸水沽段  | 21.06        | 84.24        | 389          | 由天津市下瓦房綫前起算                     |
|                 | 咸水沽至葛沽段  | 11.17        | 22.34        | 154          |                                 |
|                 | 咸水沽至小站段  | 13.17        | 26.34        | 192          | 借用津威段桿23棵在外                     |
|                 | 葛沽至大沽段   | 15.43        | 30.86        | 250          |                                 |
|                 | 唐山至秦皇島段  | 142.61       | 142.61       |              | 借用唐秦段桿2514棵灤州段<br>桿3棵秦皇島西段報桿12棵 |
|                 | 北平至保定段   | 144.00       | 288.00       |              | 附掛路桿                            |
|                 | 北平至密雲段   | 74.90        | 149.80       |              | 附掛報桿                            |
|                 | 北平至通州段   | 28.80        | 57.60        |              |                                 |
|                 | 豐潤至唐山段   | 25.90        | 25.90        |              | 附掛報桿                            |
|                 | 天津至霸縣段   | 100.80       | 201.60       |              | 附掛報桿                            |
|                 | 滄州至小範段   | 88.70        | 88.70        |              | 附掛報桿                            |
| 小範至辛集段          | 69.70    | 69.70        |              | 附掛報桿         |                                 |
| 辛集至石家莊          | 82.90    | 82.90        |              | 附掛報桿         |                                 |
| 總 計             |          | 1,692.26     | 6,614.03     | 8,741        |                                 |





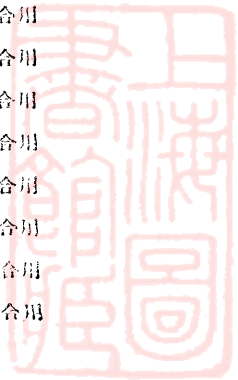
# 河南長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 段<br>別   | 類<br>別 | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電桿數<br>(根) | 備<br>註                        |
|----------|--------|--------------|--------------|------------|-------------------------------|
| 鄭州至開封段   |        | 80.64        | 80.64        | 954        | 報話合用                          |
| 開封至蘭封段   |        | 50.69        | 50.69        | 638        | 報話合用                          |
| 鄭州至許州段   |        | 99.07        | 99.07        | 1,335      | 報話合用                          |
| 許州至禹縣段   |        | 38.02        | 38.02        | 536        | 報話合用                          |
| 許州至漯河段   |        | 62.21        | 62.21        | 868        | 報話合用                          |
| 漯河至周口段   |        | 68.54        | 68.54        | 658        | 報話合用                          |
| 漯河至西平段   |        | 27.07        | 27.07        | 351        | 報話合用                          |
| 西平至駐馬店段  |        | 51.26        | 51.26        | 704        | 報話合用                          |
| 駐馬店至汝南段  |        | 40.32        | 40.32        | 416        | 報話合用                          |
| 汝南至明港段   |        | 65.66        | 65.66        | 862        | 報話合用                          |
| 明港至信陽段   |        | 47.32        | 47.32        | 638        | 報話合用                          |
| 鄭州至武陟段   |        | 52.42        | 52.42        | 843        | 報話合用                          |
| 武陟至木欒店段  |        |              |              |            | 武木距離約1.728公里因桿綫均係借用紗廠原有桿綫故未列入 |
| 木欒店至新鄉段  |        | 76.61        | 76.61        | 668        | 報話合用                          |
| 新鄉至衛輝段   |        | 13.68        | 13.68        | 403        | 報話合用                          |
| 衛輝道口段    |        | 55.30        | 55.30        | 546        | 報話合用                          |
| 道口至彰德段   |        | 95.62        | 95.62        | 1,363      | 報話合用                          |
| 新鄉至焦作段   |        | 91.01        | 91.01        | 854        | 報話合用                          |
| 焦作至清化段   |        | 23.04        | 23.04        | 202        | 報話合用                          |
| 清化至懷慶段   |        | 25.92        | 25.92        | 212        | 報話合用                          |
| 懷慶至益縣段   |        | 34.56        | 34.56        | 283        | 報話合用                          |
| 孟縣至洛陽段   |        | 69.12        | 69.12        | 656        | 報話合用                          |
| 鄭州至汜水段   |        | 49.54        | 49.54        | 584        | 報話合用                          |
| 汜水至鞏縣段   |        | 29.38        | 29.38        | 252        | 報話合用                          |
| 鞏縣至孝義段   |        | 12.10        | 12.10        | 162        | 報話合用                          |
| 孝義至偃師段   |        | 17.28        | 17.28        | 210        | 報話合用                          |
| 偃師至洛陽段   |        | 34.56        | 34.56        | 420        | 報話合用                          |
| 洛陽至澠池段   |        | 86.40        | 86.40        | 1,003      | 報話合用                          |
| 澠池至陝州段   |        | 85.25        | 85.25        | 942        | 報話合用                          |
| 陝州至靈寶段   |        | 33.41        | 33.41        | 350        | 報話合用                          |
| 靈寶至閿鄉段   |        | 34.56        | 34.56        | 400        | 報話合用                          |
| 閿鄉至盤頭鎮段  |        | 9.22         | 9.22         | 121        | 報話合用                          |
| 盤頭鎮至閿底鎮段 |        | 13.25        | 13.25        | 170        | 報話合用                          |
| 閿底鎮至潼關段  |        | 13.25        | 13.25        | 166        | 報話合用                          |
| 蘭封至歸德段   |        | 119.23       | 119.23       | 1,475      | 報話合用                          |
| 總計       |        | 1,723.51     | 1,723.51     | 20,248     |                               |

交通年鑑 電政編 第三章 電話

三四六



# 陝西長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

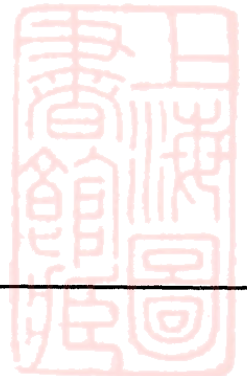
| 段別      | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電桿數<br>(根) | 備註         |
|---------|--------------|--------------|------------|------------|
| 西安至渭南段  | 77.184       | 77.184       | 853        | 本區電綫均係報話合用 |
| 渭南至華嶽廟段 | 72.000       | 72.000       | 728        |            |
| 華嶽廟至潼關段 | 20.160       | 20.160       | 248        |            |
| 潼關至同州段  | 63.936       | 63.936       | 619        |            |
| 潼關至渭南段  | 109.440      | 109.440      | 816        |            |
| 同州至蒲城段  | 52.416       | 52.416       | 453        |            |
| 同州至郃陽段  | 75.456       | 75.456       | 714        |            |
| 郃陽至韓城段  | 51.840       | 51.840       | 460        |            |
| 西安至咸陽段  | 86.400       | 86.400       | 285        |            |
| 咸陽至三原段  | 47.232       | 47.232       | 380        |            |
| 三原至耀縣段  | 47.808       | 47.808       | 361        |            |
| 耀縣至洛川段  | 170.496      | 170.496      | 1,312      |            |
| 洛川至膚施段  | 127.296      | 127.296      | 1,284      |            |
| 膚施至綏德段  | 219.456      | 219.456      | 2,143      |            |
| 綏德至鎮川堡段 | 63.360       | 63.360       | 580        |            |
| 鎮川堡至榆木段 | 81.792       | 81.792       | 714        |            |
| 咸陽至乾縣段  | 57.024       | 57.024       | 614        |            |
| 乾縣至郿縣段  | 64.512       | 64.512       | 796        |            |
| 咸陽至武功段  | 64.512       | 64.512       | 719        |            |
| 武功至鳳翔段  | 68.544       | 68.544       | 915        |            |
| 鳳翔至隴縣段  | 92.160       | 92.160       | 756        |            |
| 鳳翔至虢鎮段  | 18.432       | 18.432       | 255        |            |
| 虢鎮至寶雞段  | 23.616       | 23.616       | 295        |            |
| 寶雞至鳳縣段  | 99.648       | 99.648       | 890        |            |
| 鳳縣至南鄭段  | 238.464      | 238.464      | 1,673      |            |
| 南鄭至沔縣段  | 57.600       | 57.600       | 419        |            |
| 南鄭至西鄉段  | 144.000      | 144.000      | 1,313      |            |
| 西鄉至石泉段  | 109.440      | 109.440      | 941        |            |
| 石泉至安康段  | 151.488      | 151.488      | 1,430      |            |
| 安康至蜀河段  | 164.160      | 164.160      | 1,582      |            |
| 蜀河至白河段  | 80.640       | 80.640       | 854        |            |
| 西安至商縣段  | 129.024      | 129.024      | 1,582      |            |
| 總計      | 2,929.536    | 3,102.336    | 27,284     |            |



# 山西長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 段別     | 綫路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電桿數<br>(根) | 備註         |
|--------|--------------|--------------|------------|------------|
| 太原至壽陽段 | 103          | 103          | 870        | 本區電綫均係報話合用 |
| 壽陽至陽泉段 | 51           | 51           | 470        |            |
| 陽泉至平定段 | 9            | 9            | 82         |            |
| 太原至榆次段 | 35           | 35           | 316        |            |
| 太原至太谷段 | 64           | 64           | 633        |            |
| 太原至祁縣段 | 81           | 81           | 718        |            |
| 祁縣至平遙段 | 30           | 30           | 293        |            |
| 平遙至洪洞段 | 204          | 240          | 1570       |            |
| 洪洞至平陽段 | 35           | 35           | 303        |            |
| 平陽至侯馬段 | 75           | 75           | 697        |            |
| 侯馬至新絳段 | 17           | 34           | 176        |            |
| 侯馬至曲沃段 | 17           | 17           | 168        |            |
| 侯馬至運城段 | 104          | 104          | 933        |            |
| 運城至韓陽段 | 86           | 86           | 858        |            |
| 太原至清源段 | 47           | 47           | 430        |            |
| 清源至交城段 | 24           | 24           | 253        |            |
| 交城至文水段 | 30           | 30           | 241        |            |
| 文水至汾陽段 | 44           | 44           | 454        |            |
| 汾陽至離石段 | 98           | 98           | 905        |            |
| 離石至磧口段 | 58           | 58           | 531        |            |
| 太原至忻州段 | 81           | 81           | 861        |            |
| 忻州至原平段 | 41           | 47           | 488        |            |
| 原平至代縣段 | 62           | 62           | 552        |            |
| 代縣至大同段 | 187          | 187          | 1,833      |            |
| 大同至陽高段 | 69           | 69           | 777        |            |
| 總計     | 1,658        | 1,675        | 15,391     |            |



## 熱察綏蒙長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 類<br>別<br>段<br>別 | 總路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電桿數<br>(根) | 備<br>註     |
|------------------|--------------|--------------|------------|------------|
| 張家口至張北段          | 50.688       | 152.064      | 587        | 本區電綫均係報話合用 |
| 張北至滂江段           | 266.688      | 533.376      | 3,335      |            |
| 滂江至二連段           | 160.138      | 320.256      | 1,989      |            |
| 張家口至柴溝堡段         | 51.840       | 155.520      | 530        |            |
| 豐鎮至歸綏段           | 168.768      | 506.304      | 1,867      |            |
| 歸綏至薩拉齊段          | 123.264      | 369.792      | 1,296      |            |
| 薩拉齊至包頭段          | 53.568       | 160.704      | 525        |            |
| 包頭至大余太段          | 118.656      | 355.968      | 1,274      |            |
| 大余太至五原段          | 95.904       | 287.712      | 1,011      |            |
| 五原至臨河段           | 103.680      | 207.360      | 1,124      |            |
| 豐鎮至張北段           | 218.880      | 218.880      | 2,132      |            |
| 豐鎮至集寧段           | 86.400       | 86.400       | 1,100      |            |
| 總計               | 1,498.464    | 3,354.336    | 16,820     |            |

## 廣東長途電話綫路里程表

(民國二十三年六月)

| 類<br>別<br>段<br>別 | 總路長度<br>(公里) | 綫條長度<br>(公里) | 電桿數<br>(根) | 備<br>註     |
|------------------|--------------|--------------|------------|------------|
| 廣州至石龍段           | 77.40        | 154.80       | 900        | 本區電綫均係報話合用 |
| 廣州至源潭段           | 92.88        | 185.76       | 1,080      |            |
| 廣州至佛山段           | 38.70        | 77.40        | 450        |            |
| 石龍至惠州段           | 82.56        | 82.56        | 960        |            |
| 惠州至河源段           | 92.88        | 92.88        | 1,080      |            |
| 源潭至清遠段           | 33.54        | 33.54        | 390        |            |
| 源潭至英德段           | 92.88        | 92.88        | 1,080      |            |
| 源潭至韶州段           | 185.76       | 371.52       | 2,160      |            |
| 韶州至始興段           | 85.14        | 85.14        | 990        |            |
| 始興至南雄段           | 51.60        | 51.60        | 600        |            |
| 韶州至樂昌段           | 61.92        | 61.92        | 720        |            |
| 樂昌至坪石段           | 92.88        | 92.88        | 1,080      |            |
| 坪石至連縣段           | 144.48       | 144.48       | 1,680      |            |
| 佛山至三水段           | 41.28        | 82.56        | 480        |            |
| 三水至四會段           | 46.44        | 46.44        | 540        |            |
| 三水至肇慶段           | 87.72        | 87.72        | 1,020      |            |
| 肇慶至悅城段           | 69.66        | 69.66        | 810        |            |
| 悅城至德慶段           | 54.18        | 54.18        | 630        |            |
| 德慶至長岡段           | 25.80        | 25.80        | 300        |            |
| 肇慶至新興段           | 69.66        | 69.66        | 810        |            |
| 新興至陽春段           | 98.04        | 98.04        | 1,140      |            |
| 陽春至陽江段           | 67.08        | 67.08        | 780        |            |
| 佛山至陳村段           | 23.74        | 23.74        | 276        |            |
| 佛山至江門段           | 77.40        | 77.40        | 900        |            |
| 江門至陽江段           | 212.59       | 212.59       | 2,472      |            |
| 陽江至電白段           | 92.88        | 92.88        | 1,080      |            |
| 電白至水東段           | 41.28        | 41.28        | 480        |            |
| 水東至梅菪段           | 30.96        | 30.96        | 360        |            |
| 水東至高州段           | 61.92        | 61.92        | 720        |            |
| 高州至信宜段           | 46.44        | 46.44        | 540        |            |
| 高州至化州段           | 49.02        | 49.02        | 570        |            |
| 化州至石城段           | 56.76        | 56.76        | 660        |            |
| 石城至岸步段           | 46.44        | 46.44        | 540        |            |
| 岸步至雷州段           | 92.88        | 92.88        | 1,080      |            |
| 岸步至白沙段           | 77.40        | 77.40        | 900        |            |
| 白沙至廉州段           | 74.40        | 77.40        | 900        |            |
| 江門至石岐段           | 82.56        | 82.56        | 960        |            |
| 石岐至前山段           | 56.76        | 56.76        | 660        |            |
| 石岐至中山港段          | 51.60        | 51.60        | 600        |            |
| 石龍至東莞段           | 15.48        | 15.48        | 180        |            |
| 東莞至虎門段           | 53.66        | 53.66        | 624        |            |
| 惠州至平山段           | 39.24        | 39.24        | 456        |            |
| 總計               | 2,978.88     | 3,414.80     | 39,638     |            |



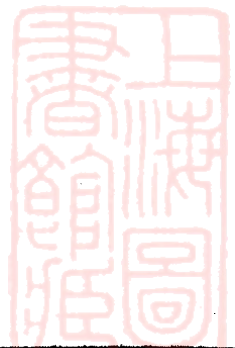
# 全國長途電話機械數量表

(民國二十三年六月)

| 區   | 機件別 | 交換機 | 電   | 避雷器 | 板關  | 電池    | 其他 | 備註       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----|----------|
| 江蘇  | 蘇   |     | 169 | 83  | 10  | 392   | 39 |          |
| 浙江  | 江   | —   | —   | —   | —   | —     | —  |          |
| 安徽  | 徽   | 4   | 31  | —   | —   | ……    | —  | 電池數量報告未詳 |
| 江西  | 西   | 6   | 18  | 24  | 10  | ……    | —  | 電池數量報告未詳 |
| 湖北  | 北   | —   | 10  | —   | —   | ……    | —  | 電池數量報告未詳 |
| 湖南  | 南   | 3   | 68  | 6   | 2   | 208   | —  |          |
| 山東  | 東   | 16  | 125 | 146 | 90  | 357   | 33 |          |
| 河北  | 北   | 25  | 168 | 11  | 8   | ……    | 8  | 電池數量報告未詳 |
| 河南  | 南   | 7   | 71  | —   | —   | 200   | —  |          |
| 山西  | 西   | 3   | 45  | —   | 7   | 102   | 6  |          |
| 陝西  | 西   | 1   | 40  | 1   | 1   | 90    | —  |          |
| 甘肅  | 寧   | —   | —   | —   | —   | —     | —  |          |
| 福建  | 建   | —   | —   | —   | —   | —     | —  |          |
| 廣東  | 東   | 7   | 42  | —   | —   | 125   | 6  |          |
| 廣西  | 西   | —   | —   | —   | —   | —     | —  |          |
| 雲南  | 南   | —   | —   | —   | —   | —     | —  |          |
| 貴州  | 州   | —   | —   | —   | —   | —     | —  |          |
| 遼吉  | 黑   | —   | —   | —   | —   | —     | —  |          |
| 四川  | 藏   | —   | —   | —   | —   | —     | —  |          |
| 新疆  | 青   | —   | —   | —   | —   | —     | —  |          |
| 熱察綏 | 蒙   | 1   | 36  | —   | —   | 168   | —  |          |
| 總計  |     | 101 | 823 | 333 | 128 | 1,642 | 92 |          |

交通年鑑 電政編 第三章 電話

三五〇



三 各區長途電話業務概況

甲 業務之統計

長途電話通話次數表

| 區別   | 總計        | 一月      | 二月     | 三月      | 四月      | 五月      | 六月     | 七月      | 八月      | 九月      | 十月      | 十一月     | 十二月     |
|------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 總計   | 1,255,984 | 108,447 | 90,726 | 109,090 | 108,482 | 117,635 | 96,280 | 101,723 | 102,128 | 106,819 | 116,450 | 113,783 | 114,297 |
| 江蘇   | 346,323   | 26,889  | 24,335 | 27,474  | 28,487  | 29,041  | 28,053 | 29,735  | 27,631  | 29,523  | 33,027  | 31,331  | 30,797  |
| 浙江   | 135,824   | 15,353  | 10,721 | 10,803  | 11,541  | 13,430  | 13,416 | 11,636  | 11,033  | 10,666  | 10,730  | 10,024  | 10,356  |
| 安徽   | 13,442    | 816     | 554    | 602     | 769     | 931     | 896    | 915     | 879     | 984     | 1,503   | 2,076   | 2,217   |
| 江西   | 3,151     | —       | —      | —       | 27      | 16      | 13     | 5       | 1       | 206     | 747     | 892     | 1,045   |
| 湖南   | 15,556    | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 2,133   | 2,257   | 2,448   | 2,686   | 2,886   | 3,146   |
| 山東   | 84,473    | 6,536   | 5,210  | 6,604   | 6,185   | 7,022   | 5,779  | 5,641   | 7,013   | 8,426   | 8,762   | 9,145   | 9,150   |
| 河北   | 605,677   | 55,068  | 46,411 | 59,260  | 57,537  | 63,245  | 45,975 | 45,562  | 46,310  | 45,713  | 47,392  | 46,638  | 46,516  |
| 河南   | 23,110    | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 3,259   | 3,532   | 4,325   | 5,633   | 5,668   | 5,643   |
| 山西   | 27,347    | 3,317   | 2,402  | 2,678   | 2,170   | 2,172   | 1,855  | 1,354   | 1,633   | 2,072   | 2,544   | 2,481   | 2,739   |
| 陝西   | 8,232     | —       | —      | 471     | 532     | 642     | 209    | 556     | 721     | 1,020   | 1,366   | 1,256   | 1,429   |
| 遼吉黑  | .....     | .....   | .....  | .....   | .....   | .....   | .....  | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   | .....   |
| 熱察綏蒙 | 14,849    | 1,568   | 1,033  | 1,207   | 1,214   | 1,136   | 1,085  | 867     | 1,168   | 1,438   | 1,450   | 1,366   | 1,259   |

# 交通部長途電話通話次數統計總表

二十二年度

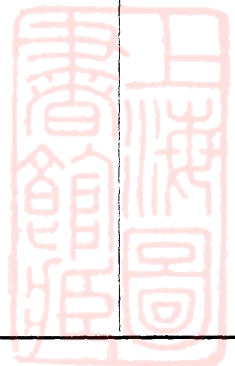
| 區 | 別   | 總 計       | 去 話       | 來 話       | 轉 話 | 備 註 |
|---|-----|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| 共 | 計   | 2,469,197 | 1,235,926 | 1,233,271 |     |     |
| 江 | 蘇   | 741,702   | 365,853   | 375,849   |     |     |
| 浙 | 江   | 229,923   | 119,664   | 110,259   |     |     |
| 安 | 徽   | 44,656    | 22,909    | 21,747    |     |     |
| 山 | 東   | 215,884   | 107,898   | 107,986   |     |     |
| 河 | 北   | 908,468   | 454,600   | 453,868   |     |     |
| 河 | 南   | 103,085   | 51,676    | 51,409    |     |     |
| 山 | 西   | 44,043    | 22,151    | 21,892    |     |     |
| 湖 | 南   | 97,347    | 48,650    | 48,697    |     |     |
| 江 | 西   | 28,526    | 14,363    | 14,263    |     |     |
| 陝 | 西   | 29,101    | 14,503    | 14,598    |     |     |
| 熱 | 察 綏 | 25,752    | 13,418    | 12,334    |     |     |
| 湖 | 北   | 680       | 341       | 339       |     |     |

交通年鑑 電政編 第三章 電話

# 交通部長途電話通話次數統計總表

二十二年度

| 月 份     | 總 計       | 去 話       | 來 話       | 轉 話 | 備 註 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| 共 計     | 2,469,197 | 1,235,926 | 1,233,271 |     |     |
| 二十二年七月份 | 114,767   | 57,448    | 57,319    |     |     |
| 八月份     | 114,442   | 57,266    | 57,176    |     |     |
| 九月份     | 215,048   | 107,716   | 107,332   |     |     |
| 十月份     | 232,462   | 116,518   | 115,944   |     |     |
| 十一月份    | 227,108   | 113,930   | 113,178   |     |     |
| 十二月份    | 228,122   | 114,372   | 113,750   |     |     |
| 二十三年一月份 | 216,905   | 108,455   | 108,450   |     |     |
| 二月份     | 199,362   | 99,650    | 99,682    |     |     |
| 三月份     | 225,299   | 112,670   | 112,629   |     |     |
| 四月份     | 232,893   | 116,464   | 116,429   |     |     |
| 五月份     | 244,168   | 122,054   | 122,114   |     |     |
| 六月份     | 218,621   | 109,353   | 109,268   |     |     |



三五二

## 交通部長途電話通話次數統計分表

江 蘇 區

交通年鑑  
電政編  
第三章  
電報

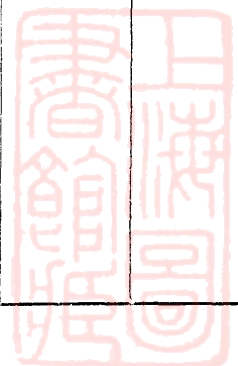
| 月 份     | 總 計     | 去 話     | 來 話     | 轉 話 | 備 註 |
|---------|---------|---------|---------|-----|-----|
| 共 計     | 741,702 | 365,553 | 375,849 |     |     |
| 二十二年七月份 | 60,254  | 29,765  | 30,519  |     |     |
| 八月份     | 56,038  | 27,633  | 28,405  |     |     |
| 九月份     | 59,913  | 29,524  | 30,389  |     |     |
| 十月份     | 66,921  | 33,087  | 33,834  |     |     |
| 十一月份    | 63,320  | 31,332  | 31,988  |     |     |
| 十二月份    | 62,350  | 30,707  | 31,643  |     |     |
| 二十三年一月份 | 57,937  | 28,655  | 29,282  |     |     |
| 二月份     | 52,456  | 25,857  | 26,599  |     |     |
| 三月份     | 60,302  | 29,796  | 30,506  |     |     |
| 四月份     | 65,114  | 31,988  | 33,126  |     |     |
| 五月份     | 69,773  | 34,328  | 35,445  |     |     |
| 六月份     | 67,294  | 33,181  | 34,113  |     |     |

## 交通部長途電話通話次數統計分表

浙 江 區

三五三

| 月 份     | 總 計     | 去 話     | 來 話     | 轉 話 | 備 註 |
|---------|---------|---------|---------|-----|-----|
| 共 計     | 229,923 | 119,664 | 110,259 |     |     |
| 二十二年七月份 | 22,930  | 11,789  | 11,141  |     |     |
| 八月份     | 21,514  | 11,126  | 10,388  |     |     |
| 九月份     | 20,704  | 10,776  | 9,928   |     |     |
| 十月份     | 20,988  | 10,811  | 10,177  |     |     |
| 十一月份    | 19,527  | 10,120  | 9,407   |     |     |
| 十二月份    | 20,084  | 10,451  | 9,603   |     |     |
| 二十三年一月份 | 13,550  | 7,050   | 6,500   |     |     |
| 二月份     | 17,186  | 8,912   | 8,274   |     |     |
| 三月份     | 15,969  | 8,320   | 7,649   |     |     |
| 四月份     | 18,312  | 9,737   | 8,575   |     |     |
| 五月份     | 20,912  | 10,976  | 9,936   |     |     |
| 六月份     | 18,247  | 9,566   | 8,681   |     |     |





# 交通部長途電話通話次數統計分表

安 徽 區

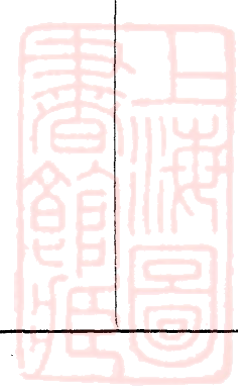
| 月 份     | 總 計    | 去 話    | 來 話    | 轉 話 | 備 註 |
|---------|--------|--------|--------|-----|-----|
| 共 計     | 44,686 | 22,909 | 21,777 |     |     |
| 二十二年七月份 | 1,698  | 915    | 783    |     |     |
| 八月份     | 1,701  | 879    | 822    |     |     |
| 九月份     | 1,793  | 984    | 809    |     |     |
| 十月份     | 3,450  | 1,803  | 1,647  |     |     |
| 十一月份    | 4,087  | 2,076  | 2,011  |     |     |
| 十二月份    | 4,344  | 2,217  | 2,127  |     |     |
| 二十三年一月份 | 5,702  | 2,888  | 2,814  |     |     |
| 二月份     | 4,379  | 2,246  | 2,133  |     |     |
| 三月份     | 4,506  | 2,304  | 2,202  |     |     |
| 四月份     | 4,175  | 2,112  | 2,063  |     |     |
| 五月份     | 4,488  | 2,262  | 2,226  |     |     |
| 六月份     | 4,363  | 2,223  | 2,140  |     |     |

交  
通  
年  
鑑  
電  
政  
編  
第  
三  
章  
電  
報

# 交通部長途電話通話次數統計分表

山 東 區

| 月 份     | 總 計     | 去 話     | 來 話     | 轉 話 | 備 註 |
|---------|---------|---------|---------|-----|-----|
| 共 計     | 215,884 | 107,898 | 107,986 |     |     |
| 二十二年五月份 | 11,282  | 5,941   | 5,641   |     |     |
| 八月份     | 14,020  | 7,010   | 7,010   |     |     |
| 九月份     | 16,852  | 8,426   | 8,426   |     |     |
| 十月份     | 17,426  | 8,713   | 8,713   |     |     |
| 十一月份    | 18,306  | 9,145   | 9,161   |     |     |
| 十二月份    | 18,210  | 9,105   | 9,105   |     |     |
| 二十三年一月份 | 19,875  | 9,932   | 9,943   |     |     |
| 二月份     | 14,156  | 7,083   | 7,073   |     |     |
| 三月份     | 18,903  | 9,438   | 9,465   |     |     |
| 四月份     | 25,182  | 12,581  | 12,601  |     |     |
| 五月份     | 24,444  | 12,211  | 12,233  |     |     |
| 六月份     | 17,228  | 8,613   | 8,615   |     |     |



三  
五  
四

## 交通部長途電話通話次數統計分表

河北區

交通年鑑 電政編 第三章 電報

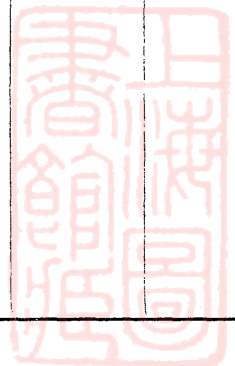
| 月 份     | 總 計     | 去 話     | 來 話     | 轉 話 | 備 註     |
|---------|---------|---------|---------|-----|---------|
| 共 計     | 908,468 | 454,600 | 453,868 |     |         |
| 二十二年七月份 | —       | —       | —       |     |         |
| 八月份     | —       | —       | —       |     |         |
| 九月份     | 91,347  | 45,713  | 45,634  |     | 管理處本月成立 |
| 十月份     | 94,615  | 47,397  | 47,218  |     |         |
| 十一月份    | 93,082  | 45,664  | 46,418  |     |         |
| 十二月份    | 92,867  | 46,534  | 46,333  |     |         |
| 二十三年一月份 | 88,188  | 44,077  | 44,111  |     |         |
| 二月份     | 82,549  | 41,267  | 41,282  |     |         |
| 三月份     | 95,885  | 47,975  | 47,910  |     |         |
| 四月份     | 91,337  | 45,877  | 45,860  |     |         |
| 五月份     | 95,069  | 47,533  | 47,536  |     |         |
| 六月份     | 83,129  | 41,563  | 41,566  |     |         |

## 交通部長途電話通話次數統計分表

河南區

三五五

| 月 份     | 總 計     | 去 話    | 來 話    | 轉 話 | 備 註 |
|---------|---------|--------|--------|-----|-----|
| 共 計     | 103,085 | 51,676 | 51,409 |     |     |
| 二十二年七月份 | 6,518   | 3,259  | 3,259  |     |     |
| 八月份     | 7,064   | 3,532  | 3,532  |     |     |
| 九月份     | 8,594   | 4,325  | 4,269  |     |     |
| 十月份     | 11,286  | 5,683  | 5,603  |     |     |
| 十一月份    | 11,235  | 5,668  | 5,507  |     |     |
| 十二月份    | 11,176  | 5,643  | 5,533  |     |     |
| 二十三年一月份 | 11,401  | 5,682  | 5,719  |     |     |
| 二月份     | 9,218   | 4,615  | 4,603  |     |     |
| 三月份     | 2,722   | 3,609  | 3,613  |     |     |
| 四月份     | 7,217   | 3,612  | 3,605  |     |     |
| 五月份     | 6,988   | 3,486  | 3,502  |     |     |
| 六月份     | 5,166   | 2,562  | 2,604  |     |     |



# 交通部長途電話通話次數統計分表

山西區

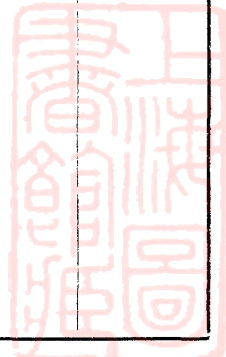
| 月 份     | 總 計    | 去 話    | 來 話    | 轉 話 | 備 註 |
|---------|--------|--------|--------|-----|-----|
| 共 計     | 44,043 | 22,151 | 21,893 |     |     |
| 二十二年七月份 | 2,701  | 1,354  | 1,347  |     |     |
| 八月份     | 3,271  | 1,633  | 1,638  |     |     |
| 九月份     | 4,178  | 2,072  | 2,106  |     |     |
| 十月份     | 5,043  | 2,544  | 2,499  |     |     |
| 十一月份    | 4,909  | 2,481  | 2,428  |     |     |
| 十二月份    | 5,482  | 2,769  | 2,713  |     |     |
| 二十三年一月份 | 4,236  | 2,161  | 2,075  |     |     |
| 二月份     | 3,046  | 1,521  | 1,515  |     |     |
| 三月份     | 3,635  | 1,841  | 1,794  |     |     |
| 四月份     | 2,453  | 1,222  | 1,231  |     |     |
| 五月份     | 2,593  | 1,294  | 1,300  |     |     |
| 六月份     | 2,505  | 1,259  | 1,246  |     |     |

交通年鑑  
電政編  
第三章  
電報

# 交通部長途電話通話次數統計分表

湖南區

| 月 份     | 總 計    | 去 話    | 來 話    | 轉 話 | 備 註 |
|---------|--------|--------|--------|-----|-----|
| 共 計     | 97,347 | 48,650 | 48,697 |     |     |
| 二十二年七月份 | 4,397  | 2,203  | 2,194  |     |     |
| 八月份     | 4,615  | 2,297  | 2,318  |     |     |
| 九月份     | 4,952  | 2,472  | 2,480  |     |     |
| 十月份     | 5,379  | 2,702  | 2,677  |     |     |
| 十一月份    | 5,835  | 2,917  | 2,918  |     |     |
| 十二月份    | 6,313  | 3,173  | 3,140  |     |     |
| 二十三年一月份 | 9,096  | 4,552  | 4,544  |     |     |
| 二月份     | 10,505 | 5,251  | 5,254  |     |     |
| 三月份     | 11,990 | 5,939  | 6,030  |     |     |
| 四月份     | 11,538 | 5,748  | 5,790  |     |     |
| 五月份     | 11,840 | 5,907  | 5,933  |     |     |
| 六月份     | 10,887 | 5,468  | 5,419  |     |     |



三五六

## 交通部長途電話通話次數統計分表

江西區

交通部  
電政編  
第三章  
電報

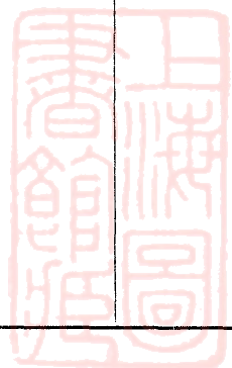
| 月 份     | 總 計    | 去 話    | 來 話    | 轉 話 | 備 註 |
|---------|--------|--------|--------|-----|-----|
| 共 計     | 28,526 | 14,263 | 14,263 |     |     |
| 二十二年七月份 | 2,194  | 1,097  | 1,097  |     |     |
| 八月份     | 2,528  | 1,264  | 1,264  |     |     |
| 九月份     | 1,928  | 964    | 964    |     |     |
| 十月份     | 1,918  | 959    | 959    |     |     |
| 十一月份    | 1,796  | 898    | 898    |     |     |
| 十二月份    | 2,116  | 1,058  | 1,058  |     |     |
| 二十三年一月份 | 1,520  | 760    | 760    |     |     |
| 二月份     | 1,848  | 924    | 924    |     |     |
| 三月份     | 2,646  | 1,323  | 1,323  |     |     |
| 四月份     | 2,978  | 1,489  | 1,489  |     |     |
| 五月份     | 3,284  | 1,642  | 1,642  |     |     |
| 六月份     | 3,770  | 1,885  | 1,885  |     |     |

## 交通部長途電話通話次數統計分表

陝西區

三五七

| 月 份     | 總 計    | 去 話    | 來 話    | 轉 話 | 備 註 |
|---------|--------|--------|--------|-----|-----|
| 共 計     | 29,101 | 14,503 | 14,598 |     |     |
| 二十二年七月份 | 1,119  | 556    | 563    |     |     |
| 八月份     | 1,428  | 721    | 707    |     |     |
| 九月份     | 2,059  | 1,021  | 1,009  |     |     |
| 十月份     | 2,741  | 1,366  | 1,373  |     |     |
| 十一月份    | 2,513  | 1,256  | 1,257  |     |     |
| 十二月份    | 2,934  | 1,459  | 1,475  |     |     |
| 二十三年一月份 | 3,018  | 1,493  | 1,525  |     |     |
| 二月份     | 2,277  | 1,123  | 1,154  |     |     |
| 三月份     | 2,349  | 1,162  | 1,157  |     |     |
| 四月份     | 2,672  | 1,327  | 1,345  |     |     |
| 五月份     | 2,811  | 1,406  | 1,405  |     |     |
| 六月份     | 3,209  | 1,613  | 1,596  |     |     |



# 交通部長途電話通話次數統計分表

熱察綏蒙

| 月 份     | 總 計    | 去 話    | 來 話    | 轉 話 | 備 註 |
|---------|--------|--------|--------|-----|-----|
| 共 計     | 25,752 | 13,418 | 12,334 |     |     |
| 二十二年七月份 | 1,644  | 869    | 775    |     |     |
| 八月份     | 2,263  | 1,171  | 1,092  |     |     |
| 九月份     | 2,757  | 1,430  | 1,318  |     |     |
| 十月份     | 2,695  | 1,453  | 1,242  |     |     |
| 十一月份    | 2,498  | 1,373  | 1,125  |     |     |
| 十二月份    | 2,246  | 1,226  | 1,020  |     |     |
| 二十三年一月份 | 2,382  | 1,205  | 1,177  |     |     |
| 二月份     | 1,752  | 881    | 871    |     |     |
| 三月份     | 1,892  | 942    | 950    |     |     |
| 四月份     | 1,509  | 767    | 742    |     |     |
| 五月份     | 1,875  | 964    | 911    |     |     |
| 六月份     | 2,239  | 1,128  | 1,111  |     |     |

交 通 年 鑒  
電 政 編 第 三 章  
電 報

# 交通部長途電話通話次數統計分表

湖 北 區

| 月 份     | 總 計 | 去 話 | 來 話 | 轉 話 | 備 註   |
|---------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 共 計     | 690 | 341 | 339 |     |       |
| 二十二年七月份 | —   | —   | —   |     |       |
| 八月份     | —   | —   | —   |     |       |
| 九月份     | —   | —   | —   |     |       |
| 十月份     | —   | —   | —   |     |       |
| 十一月份    | —   | —   | —   |     |       |
| 十二月份    | —   | —   | —   |     |       |
| 二十三年一月份 | —   | —   | —   |     |       |
| 二月份     | —   | —   | —   |     |       |
| 三月份     | —   | —   | —   |     |       |
| 四月份     | 6   | 4   | 2   |     | 本月起通話 |
| 五月份     | 90  | 45  | 45  |     |       |
| 六月份     | 584 | 292 | 292 |     |       |



## 乙 業務之改進

我國長途電話，在民國十六年以前，寥寥無幾。國民政府奠都南京以後，各地需要甚切，交通部積極進行，首先建設京滬杭三處長途電話，十七年春，將滬錫線中之一對，延長至京通話。十八年七月十一月，先後開放滬常線蘇常（熟）段通話，十九年二月蕪湖木瀆兩處，亦同時開放。二十二年三月，江陰線由無錫接轉通話。十九年五月，開放滬杭滬松兩線通話。二十二年二月，青浦珠家角兩處，由松江接轉通話。二十三年三月，嘉善通話。同年四月，泗涇、七寶、揚州、龍潭、丹陽、等處相繼開放。上海與各局間長途通話次數，逐月增加，話務倍形忙繁，迨委託浙省代辦長途電話辦法訂定及京滬公路長途新線工竣開放通話後，下年度之業務，當更有顯著之進步。至各省區部辦之長途電話，近來均有相當發展，報話營業處與代辦處之設立，即為長途電話與電報合併運用之政策。本年度內長途電話業務改進之點，雖僅下列數端，要皆關係根本辦法也。

### (一) 規定營業通則

部辦各長途電話，向係各自訂立營業章程，辦法紛歧，內容欠善，現已不適於用。交通部於二十二年六月公布長途電話營業通則一種，計分長途電話為四種：(甲)普通通話，係依掛號次序之先後通話，按規定價目收費。(乙)加急通話，係不依掛號次序提前通話，按規定價目三倍收費。(丙)傳呼通話，係發話人請由受話局傳知受話人至受話局或公用電話處聽話，此項通話，加收專力費。(丁)預約傳呼通話之收費，退還預繳通話專力各費之條件，用戶使用長途電話之手續，通話被檢查阻止之計費，損壞電話機件之賠償，長途每次通話之時間，及話費收據之格式，均經明文規定。該項規則，自二十三年三月一日起施行。又傳呼通話收費辦法，各局多不一致，收費與稽核方面，均感困難。經規定自二十二年十一月十五日起，該項專力費，一律向發話人收取國幣一角，不得再向受話人收取。惟傳呼範圍，以距離收話處所十華里以內為限，以資限制。

### (2) 委託浙省代辦

浙江省辦長途電話，計分兩種，一為各縣間之長途電話，一為滬杭間之長途電話，前者既與交通部所辦者線網交錯，後者又與部辦者互相平行，均無重複設立之必要。交通部為謀電政之統一，迭與浙省磋商解決辦法，乃於二十二年六月擬訂交通部委託省政府代辦長途電話原則，呈奉行政院核准施行，根據該項原則，繼續與省方協商，遂於二十三年六月簽訂代辦辦法，其要點如下：

(一) 省方滬杭話線兩對，除杭楓段之一對，暫留作省內通話外，均由部方作價收回。

(二) 部方在浙省所有長途電話鐵線，一律改作報務之用。

(三) 省方所辦通知電話，除公用通知外，一律停辦。

(四) 在部方未設報局而省方已設話局之處，委託省方代收電報。

(五) 部方原有滬杭長途線，直接接至省方長途台，其交換收費等事，由省方代辦，另給接線費及手續費。

(六) 浙省內地經杭州或其他各處與外省通話者，部省雙方，各收過線費。

(七) 省方以營業收入提成給與部方，作為代辦執照費。

按照上述辦法，浙省長途電話，省際由交通部專辦，省內由省府代辦，既免除無益之競爭，復減少不必要之耗費。在使用方面，代辦辦法實行以後，省內電話，仍能維持原有之便利。省際通話，則滬杭間除區間通話線不計外，直達話線，已有兩對，且兩端俱與市內聯絡，不獨滬杭兩地，通話異常便利，進而聯絡兩省各地通話，尤為易事。該項辦法，自二十三年七月十六日起實施。至委託浙省話局代收代發電報辦法，詳本編第一章第一節第四項第二款甲目中，茲不贅。

### (3) 聯絡接線通話

長途電話與市內電話，功效各異，合併運用，則市內電話用戶，於收發長途電話時，得直接接通，而無須赴長途台往返守候之煩。年來交通部主辦各處長途電話，日益發達，其與部辦之市內電話，固均訂有聯絡辦法，而與各

商辦之市內電話，亦有接線通話便利市民之必要。爰制定

交通部部長途電話與各地商辦電話公司簽訂接線合同通

則，規定接線合同之內容，計分十項：(一)機械及交換事

實？，(二)線路，(三)保證金，(四)收取話費，(五)免費

通話，(六)修理障礙，(七)營業章程及價目，(八)交換電

話號簿，(九)接線範圍，(十)修改合同。其格式及條文，

並予詳細規定，一面飭由各長途電話管理處，依照該項通

則，與各商辦電話公司進行簽訂接線合同。最近簽訂者，

已有徐州、高郵、海門、話灣河、松江，泰州等處之電話

公司。

#### 四 長途電話財務概況

長途電話，人民需要甚急，年來擴充改良，不遺餘力

，祇以經濟不裕，未能儘量發展，本年度內已擬具詳細計

劃，與辦九省長途電話，已籌款建設者，有江西冀察線，

京滬公路線，並訂定用報線通話辦法，暨委託省政府代辦

原則，此後線路擴充，收入自可增加，二十二年除江西

湖南陝西三區收支，已包括於各該區有線電收支內，不再

另列外，計收入七十二萬八千餘元，支出三十八萬九千餘

元，資本支出二萬四千餘元，歸還借款三萬餘元，兩抵盈

餘二十八萬餘元，

### 長途電話支出統計表 二十二年度

| 名 稱  | 總 計        | 支 出        |           |            |           |           |           |           |           |           |          |           |
|------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
|      |            | 合 計        | 職員薪給      | 技丁薪給       | 差役工食      | 辦公費       | 維持費       | 獎恤金       | 其 他       | 損益支出      | 資本支出     |           |
| 總計   | 389,269.82 | 364,485.47 | 75,107.63 | 150,250.67 | 49,780.00 | 16,692.86 | 50,958.03 | 10,919.51 | 18,091.90 | 12,654.57 | 4,583.92 | 20,199.93 |
| 河北區  | 138,972.70 | 138,970.31 | 24,467.04 | 41,222.73  | 46,190.00 | 1,767.40  | 11,378.43 | 4,670.04  | 9,274.70  | .....     | 2.40     | .....     |
| 江蘇區  | 124,428.91 | 104,350.07 | 22,727.48 | 40,392.50  | 1,374.00  | 4,840.40  | 15,259.55 | 1,835.17  | 5,287.50  | 12,684.57 | 4,318.60 | 15,730.24 |
| 山東區  | 45,532.01  | 40,979.94  | 11,070.00 | 14,606.31  | 1,434.00  | 1,390.72  | 9,687.11  | 1,451.40  | 1,310.40  | .....     | 148.98   | 4,453.99  |
| 浙江區  | 44,562.79  | 44,292.76  | 7,269.81  | 22,719.55  | 782.00    | 4,399.30  | 6,226.62  | 1,248.30  | 1,647.00  | .....     | 70.03    | .....     |
| 江西區  | 14,033.45  | 14,004.40  | 2,512.00  | 5,150.00   | .....     | 2,237.00  | 2,919.09  | 554.51    | 241.80    | .....     | 19.05    | .....     |
| 河南區  | 5,672.35   | 5,672.35   | 336.00    | 2,343.00   | .....     | 817.00    | 1,707.76  | 406.19    | 63.40     | .....     | .....    | .....     |
| 安徽區  | 10,266.23  | 10,225.26  | 5,306.24  | 1,552.00   | .....     | 449.04    | 1,953.87  | 424.81    | 262.20    | .....     | .....    | .....     |
| 察綏冀區 | 5,970.55   | 5,960.55   | 1,412.00  | 1,564.00   | .....     | 732.00    | 1,865.00  | 11.19     | 5.60      | .....     | 10.49    | 16.60     |

備註 本表內江蘇區廿三年四五兩月報表時加報，未到係以平均數代填



# 長途電話收入統計表 二十二年度

| 名稱    | 總計         | 營業收入       |            |           |        |           |          |          |          |          |        | 損益收入 |
|-------|------------|------------|------------|-----------|--------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------|------|
|       |            | 合計         | 通話費        | 商公司過線費    | 掛號費    | 專力費       | 過線手續費    | 專線費      | 其他       | 共        | 他      |      |
| 總計    | 728,228.21 | 727,434.14 | 652,030.43 | 36,326.32 | 145.00 | 30,379.10 | 5,035.40 | 1,744.50 | 1,773.59 | 1,773.59 | 794.07 |      |
| 河北區   | 277,767.99 | 277,718.67 | 275,250.94 | .....     | .....  | 2,363.00  | .....    | .....    | .....    | 104.63   | 49.42  |      |
| 江蘇區   | 228,313.08 | 228,243.29 | 208,677.19 | 7,708.35  | .....  | 10,064.05 | 40.40    | 1,399.50 | 353.80   | 353.80   | 69.79  |      |
| 山東區   | 104,612.77 | 104,595.82 | 66,678.95  | 28,617.87 | 85.00  | 4,815.90  | 4,395.00 | .....    | .....    | .....    | 16.95  |      |
| 浙江區   | 47,192.05  | 46,866.34  | 43,642.79  | .....     | .....  | 3,328.55  | .....    | .....    | .....    | .....    | 325.71 |      |
| 河南區   | 21,735.94  | 21,735.94  | 16,838.54  | .....     | .....  | 4,597.49  | .....    | .....    | .....    | .....    | .....  |      |
| 山西區   | 21,383.90  | 20,950.70  | 18,679.90  | .....     | .....  | 1,925.80  | .....    | 345.00   | .....    | .....    | 352.30 |      |
| 安徽區   | 12,041.30  | 12,041.30  | 10,441.40  | .....     | 60.00  | 1,539.90  | .....    | .....    | .....    | .....    | .....  |      |
| 熱察綏蒙區 | 15,282.18  | 15,282.18  | 11,920.72  | .....     | .....  | 1,446.50  | 600.00   | .....    | .....    | 1,314.96 | .....  |      |

本表內江蘇區四五兩月份加報未到係以平均數代填  
江西湖南陝西三區收支已包括於各該區有線電收支內

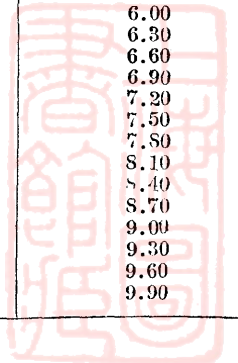
## 五 附錄

### 甲 長途電話價目計算標準表

### 乙 長途電話價目表

## 長途電話價目計算標準表 (二十三年十二月製)

| (時間以五分鐘為標準) | (距離以空間為標準) | (時間以三分鐘為標準) | (距離以空間為標準) |
|-------------|------------|-------------|------------|
| 公里數         | 價目         | 公里數         | 價目         |
| 0—15        | 0.10       | 0—20        | 0.10       |
| 15—30       | 0.20       | 20—40       | 0.20       |
| 30—45       | 0.30       | 40—60       | 0.30       |
| 45—60       | 0.40       | 60—80       | 0.40       |
| 60—75       | 0.50       | 80—100      | 0.50       |
| 75—90       | 0.60       | 100—125     | 0.60       |
| 90—110      | 0.70       | 125—150     | 0.70       |
| 110—130     | 0.80       | 150—175     | 0.80       |
| 130—150     | 0.90       | 175—200     | 0.90       |
| 150—170     | 1.00       | 200—225     | 1.00       |
| 170—190     | 1.10       | 225—250     | 1.10       |
| 190—210     | 1.20       | 250—275     | 1.20       |
| 210—230     | 1.30       | 275—300     | 1.30       |
| 230—250     | 1.40       | 300—330     | 1.40       |
| 250—270     | 1.50       | 330—360     | 1.50       |
| 270—290     | 1.60       | 360—390     | 1.60       |
| 290—310     | 1.70       | 390—420     | 1.70       |
| 310—330     | 1.80       | 420—450     | 1.80       |
| 330—350     | 1.90       | 450—480     | 1.90       |
| 350—370     | 2.00       | 480—510     | 2.00       |
| 370—390     | 2.10       | 510—540     | 2.10       |
| 390—410     | 2.20       | 540—570     | 2.20       |
| 410—430     | 2.30       | 570—600     | 2.30       |
| 430—450     | 2.40       | 600—630     | 2.40       |
| 450—475     | 2.50       | 630—660     | 2.50       |
| 475—500     | 2.60       | 660—690     | 2.60       |
| 500—525     | 2.70       | 690—720     | 2.70       |
| 525—550     | 2.80       | 720—750     | 2.80       |
| 550—575     | 2.90       | 750—780     | 2.90       |
| 575—600     | 3.00       | 780—810     | 3.00       |
| 600—650     | 3.20       | 810—870     | 3.20       |
| 650—700     | 3.40       | 870—930     | 3.40       |
| 700—750     | 3.60       | 930—990     | 3.60       |
| 750—800     | 3.80       | 990—1050    | 3.80       |
| 800—850     | 4.00       | 1050—1110   | 4.00       |
| 850—900     | 4.20       | 1110—1170   | 4.20       |
| 900—950     | 4.40       | 1170—1230   | 4.40       |
| 950—1000    | 4.60       | 1230—1290   | 4.60       |
|             |            | 1290—1350   | 4.80       |
|             |            | 1350—1410   | 5.00       |
|             |            | 1410—1470   | 5.20       |
|             |            | 1470—1530   | 5.40       |
|             |            | 1530—1590   | 5.60       |
|             |            | 1590—1650   | 5.80       |
|             |            | 1650—1710   | 6.00       |
|             |            | 1710—1800   | 6.30       |
|             |            | 1800—1900   | 6.60       |
|             |            | 1900—2000   | 6.90       |
|             |            | 2000—2100   | 7.20       |
|             |            | 2100—2200   | 7.50       |
|             |            | 2200—2300   | 7.80       |
|             |            | 2300—2400   | 8.10       |
|             |            | 2400—2500   | 8.40       |
|             |            | 2500—2600   | 8.70       |
|             |            | 2600—2700   | 9.00       |
|             |            | 2700—2800   | 9.30       |
|             |            | 2800—2900   | 9.60       |
|             |            | 2900—3000   | 9.90       |



# 甘 寧 區 長 途 電 話 價 目 表



| 蘭州       |      | 甘草店  |      | 定西   |      | 永登   |      | 古浪   |      | 武威   |      | 寧夏   |      | 靖遠   |      | 中甯   |      | 一麻山  |      |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0.30     | 0.60 | 0.40 | 0.60 | 0.90 | 1.10 | 0.70 | 0.90 | 0.40 | 0.70 | 0.80 | 0.80 | 0.90 | 1.10 | 0.90 | 0.70 | 1.10 | 0.80 | 1.30 | 0.70 |
| (1)蘭寧定武綫 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

(2)天水 0.40  
清水

(3)武都 0.60  
碧口

(4)涇川 0.50  
涇縣 0.30  
西舉鎮 0.70  
盤台

(5)夏寧 0.50  
中線 0.40  
大壩 0.10  
吳忠堡 0.50  
中甯

# 皖區長途電話價目表

(五分鐘制)

交  
通  
年  
鑑  
電  
政  
編  
第  
三  
章  
電  
話

(1) 徐浦蚌線

銅山  
0.50 宿縣  
0.90 0.60 蚌埠  
1.00 0.70 0.20 臨淮  
1.10 0.90 0.50 0.30 明光  
1.30 1.20 0.70 0.60 0.40 滁州  
1.40 1.20 0.80 0.70 0.50 0.20 烏衣  
1.50 1.40 1.00 0.80 0.70 0.30 0.20 浦口  
0.40 0.10 0.70 8.80 0.90 1.20 1.30 1.40 福履集  
0.80 0.50 0.80 0.90 1.10 1.40 1.50 1.60 0.60 渦陽  
0.80 0.40 0.50 0.70 0.90 1.10 1.20 1.30 0.50 0.40 蒙城  
0.80 0.40 0.40 0.60 0.80 1.00 1.10 1.20 0.50 0.50 0.10 雙潤集  
0.90 0.50 0.30 0.50 0.70 1.00 1.00 1.20 0.60 0.60 0.30 0.20 龍亢集  
0.90 0.60 0.20 0.30 0.60 0.80 0.90 1.00 0.70 0.70 0.50 0.40 懷遠  
1.20 0.90 0.50 0.70 0.80 0.90 1.00 1.10 0.90 0.80 0.60 0.50 0.40 0.40 壽縣  
1.10 0.80 0.50 6.60 0.80 0.90 1.00 1.10 0.90 0.70 0.50 0.40 0.30 0.40 0.10 鳳台  
1.30 1.00 0.70 0.80 0.90 1.00 1.10 1.20 1.00 0.90 0.70 0.70 0.60 0.60 0.20 0.30 正陽  
1.40 1.00 0.80 0.90 1.00 1.10 1.20 1.30 1.10 0.90 0.80 0.70 0.70 0.70 0.40 0.40 0.20 霍邱  
1.80 0.60 0.40 0.40 0.40 0.80 0.90 1.00 0.70 0.90 0.70 0.70 0.70 0.50 0.80 0.30 1.00 1.10 泗縣  
1.90 0.70 0.40 0.20 0.20 0.60 0.70 0.80 0.80 1.00 0.80 0.70 0.70 0.50 0.80 0.80 0.90 1.10 0.20 五河  
1.00 0.70 0.20 0.10 0.30 0.60 0.70 0.80 0.80 0.90 0.70 0.60 0.50 0.30 0.60 0.60 0.70 0.90 0.40 0.30 鳳陽

(2) 舒城

0.40 霍山  
舒六線 0.30 0.30 六安  
0.40 0.20 0.30 麻埠  
0.70 0.50 0.40 0.40 葉家集  
0.40 0.70 0.50 0.70 8.80 合肥

(3) 懷寧

0.40 潛山  
安潛線 0.50 0.30 太湖  
0.70 0.50 0.30 宿松

(4)

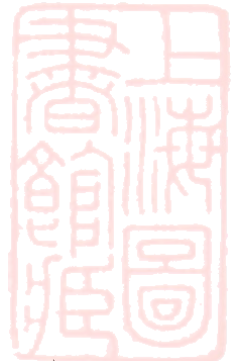
祁門  
祁屯線 0.20 漁亭  
0.40 0.20 屯溪

(5)

貴池  
貴錢線 0.10 饒頭山

(6) 深陽

0.40 高淳  
深泗線 0.50 0.10 水陽  
0.60 0.30 0.20 宣城  
0.40 0.50 0.40 0.40 醫館渡  
0.40 0.50 0.50 0.50 0.20 廣德  
0.40 0.70 0.60 0.60 0.30 0.20 泗安









## 豫 陝 區 省 際 通 話 價 目 表

| 豫<br>區 | 陝<br>區 | 潼關   | 華嶽廟  | 渭南   | 長安   | 大荔   | 蒲城   | 郃陽   | 韓城   | 維南   | 臨潼   | 山陽   |
|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|        |        | 閿鄉   | 0.20 | 0.40 | 0.70 | 1.00 | 0.50 | 0.70 | 0.60 | 0.70 | 0.50 | 0.90 |
| 盤頭鎮    | 0.20   | 0.30 | 0.70 | 0.90 | 0.40 | 0.70 | 0.60 | 0.70 | 0.40 | 0.80 | 0.80 |      |
| 閿底鎮    | 0.10   | 0.20 | 0.60 | 0.90 | 0.40 | 0.60 | 0.60 | 0.70 | 0.40 | 0.80 | 0.80 |      |
| 靈寶     | 0.40   | 0.50 | 0.90 | 1.10 | 0.60 | 0.80 | 0.70 | 0.60 | 0.70 | 1.00 | 1.00 |      |
| 陝州     | 0.50   | 0.70 | 1.00 | 1.20 | 0.70 | 0.90 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 1.10 | 1.10 |      |
| 澠池     | 0.80   | 0.90 | 1.20 | 1.50 | 1.00 | 1.20 | 1.00 | 0.90 | 1.00 | 1.40 | 1.20 |      |
| 洛陽     | 0.10   | 1.20 | 1.50 | 1.80 | 1.30 | 1.50 | 1.30 | 1.10 | 1.30 | 1.70 | —    |      |

## 晉 陝 區 省 際 通 話 價 目 表

| 晉<br>區 | 陝<br>區 | 潼關   | 華嶽廟  | 渭南   | 長安   | 大荔   | 蒲城   | 郃陽   | 韓城   | 維南   | 臨潼   | 山陽   | 綏德   | 鎮川堡  | 榆林   | 膚施   |
|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|        |        | 韓陽   | 0.20 | 0.20 | 0.60 | 0.90 | 0.30 | 0.50 | 0.40 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.90 | —    | —    | —    |
| 運城     | 0.60   | 0.70 | 1.00 | 1.20 | 0.70 | 0.50 | 0.50 | 0.40 | 0.90 | 1.10 | 1.20 | —    | —    | —    | —    |      |
| 候馬     | 1.00   | 1.00 | 1.30 | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.80 | 0.70 | 1.20 | 1.40 | 1.40 | —    | —    | —    | —    |      |
| 新絳     | 0.90   | 1.00 | 1.30 | 1.50 | 1.00 | 1.10 | 0.80 | 0.60 | 1.20 | 1.40 | —    | —    | —    | —    | —    |      |
| 曲沃     | 1.00   | 1.10 | 1.30 | 1.60 | 1.10 | 1.20 | 0.90 | 0.70 | 1.20 | 1.50 | —    | —    | —    | —    | —    |      |
| 臨汾     | 1.20   | 1.20 | 1.50 | 1.70 | 1.20 | 1.30 | 1.00 | 0.80 | 1.40 | 1.60 | —    | —    | —    | —    | —    |      |
| 洪洞     | 1.30   | 1.30 | 1.60 | —    | 1.30 | 1.40 | 1.10 | —    | 1.50 | —    | —    | —    | —    | —    | —    |      |
| 噴口     | —      | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | 0.40 | 0.40 | 0.80 | 1.00 |
| 離石     | —      | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | 0.60 | 0.70 | 1.00 | 1.00 |
| 汾陽     | —      | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | 0.90 | 1.00 | 1.40 | 1.20 |

交 通 年 鑑 電 政 編 第 三 章

電 話

三 六 九





## 蘇魯區省際通話價目表

| 蘇魯區 | 晉區 | 蘇魯區  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|     |    | 台兒莊  | 韓莊   | 臨城   | 滕縣   | 鄒縣   | 濟甯   | 滋陽   | 濰縣   | 棗莊   | 金鄉   | 單縣   | 城武   |
| 銅山  | 山  | 0.40 | 0.30 | 0.50 | 0.70 | 0.90 | 0.90 | 1.00 | 0.50 | 0.50 | 0.80 | 0.80 | 0.90 |
| 碭山  | 山  | 0.90 | 0.60 | 0.60 | 0.70 | 0.80 | 0.80 | 0.90 | 0.80 | 0.80 | 0.50 | 0.40 | 0.50 |
| 豐縣  | 縣  | 0.80 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.70 | 0.60 | 0.70 | 0.70 | 0.60 | 0.40 | 0.40 | 0.50 |
| 沛縣  | 縣  | 0.70 | 0.40 | 0.30 | 0.40 | 0.60 | 0.60 | 0.70 | 0.60 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.60 |
| 宿遷  | 遷  | 0.60 | 0.90 | 1.00 | 1.10 | —    | —    | —    | 0.80 | 0.90 | —    | —    | —    |
| 密灣  | 灣  | 0.40 | 0.70 | 0.80 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 0.60 | 0.70 | —    | —    | —    |
| 睢寧  | 寧  | 0.50 | 0.70 | 0.90 | —    | 1.20 | 1.30 | 1.30 | —    | —    | —    | —    | —    |
| 沐陽  | 陽  | 0.70 | 0.90 | 1.00 | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| 衆興  | 興  | 0.70 | 1.00 | 1.10 | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| 淮陰  | 陰  | 0.90 | 1.20 | 1.30 | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |

交通年鑑 電政編 第三章 電話

### 魯豫區省際通話價目表

### 冀豫區省際通話價目表

| 豫區 | 魯區 | 魯豫區  |      |      |      |      | 冀區   | 冀豫區  |      |      |      |      |      |
|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|    |    | 荷澤   | 定陶   | 曹縣   | 全鄉   | 單縣   |      | 城武   | 邢台   | 邯鄲   | 馬頭鎮  | 大名   | 濮陽   |
| 歸德 | 德  | 0.60 | 0.50 | 0.30 | 0.60 | 0.40 | 0.40 | —    | —    | 0.70 | 0.70 | 0.30 |      |
| 蘭封 | 封  | 0.60 | 0.60 | 0.50 | —    | —    | —    | 0.70 | 0.40 | 0.30 | 0.60 | 0.50 |      |
| 開封 | 封  | —    | 0.80 | 0.50 | —    | —    | —    | —    | 0.90 | 0.80 | —    | 0.60 |      |
|    |    |      |      |      |      |      |      | 新鄉   | —    | —    | 0.90 | —    | 0.70 |

三七〇





# 湘區長途電話價目表

(五分鐘制)

交通年鑑  
電政編  
第三章  
電話

(1)長邵綫

|    |      |
|----|------|
| 長沙 | 0.30 |
| 湘潭 | 0.35 |
| 湘鄉 | 0.30 |
| 永豐 | 0.40 |
| 邵陽 | 0.35 |
|    | 0.50 |
|    | 0.45 |
|    | 0.40 |
|    | 0.35 |

(2)長常城

|    |      |
|----|------|
| 長沙 | 0.30 |
| 寧鄉 | 0.35 |
| 益陽 | 0.30 |
| 沅江 | 0.45 |
| 漢壽 | 0.45 |
| 常德 | 0.40 |
|    | 0.50 |
|    | 0.40 |
|    | 0.35 |
|    | 0.45 |
|    | 0.45 |

(3)長衡綫

|    |      |
|----|------|
| 長沙 | 0.30 |
| 湘潭 | 0.40 |
| 衡山 | 0.35 |
| 衡陽 | 0.30 |
| 祁陽 | 0.40 |
| 耒陽 | 0.45 |
|    | 0.50 |
|    | 0.45 |
|    | 0.45 |
|    | 0.45 |

(4)長岳綫

|     |      |
|-----|------|
| 長沙  | 0.40 |
| 湘陰  | 0.50 |
| 岳陽  | 0.45 |
| 城陵磯 | 0.10 |
|     | 0.50 |
|     | 0.45 |

(5)長醴攸縣綫

|    |      |
|----|------|
| 長沙 | 0.30 |
| 株州 | 0.40 |
| 醴陵 | 0.30 |
| 攸縣 | 0.45 |
| 安仁 | 0.45 |
| 茶陵 | 0.30 |
| 酃縣 | 0.30 |
|    | 0.50 |
|    | 0.50 |
|    | 0.30 |
|    | 0.30 |
|    | 0.45 |
|    | 0.40 |
|    | 0.30 |

(6)長瀏綫

|    |      |
|----|------|
| 長沙 | 0.40 |
| 瀏陽 |      |

(7)津華綫

|     |      |
|-----|------|
| 津市  | 0.30 |
| 元安鄉 | 0.30 |
| 南縣  | 0.20 |
| 華容  | 0.30 |
| 合口  | 0.20 |
|     | 0.40 |
|     | 0.45 |
|     | 0.50 |

(8)洪零綫

|    |      |
|----|------|
| 洪江 | 0.50 |
| 武岡 | 0.50 |
| 新寧 | 0.30 |
| 東安 | 0.40 |
| 零陵 | 0.30 |
|    | 1.00 |
|    | 0.60 |
|    | 0.45 |

(9)洪沅綫

|    |      |
|----|------|
| 洪江 | 0.50 |
| 辰谿 | 0.70 |
| 沅陵 | 0.30 |

(10)洪晃綫

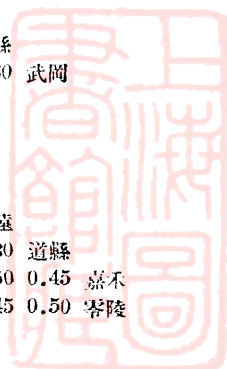
|    |      |
|----|------|
| 洪江 | 0.30 |
| 芷江 | 0.50 |
| 晃縣 | 0.40 |
| 武岡 | 0.60 |
|    | 0.50 |
|    | 0.60 |
|    | 0.60 |

(11)邵洪綫

|    |      |
|----|------|
| 邵陽 | 0.45 |
| 武岡 | 0.60 |
| 洪江 | 0.50 |
| 新寧 | 0.30 |
|    | 0.50 |
|    | 0.30 |
|    | 0.50 |

(12)柳零綫

|    |      |
|----|------|
| 柳縣 | 0.20 |
| 桂陽 | 0.50 |
| 寧遠 | 0.45 |
| 道縣 | 0.60 |
| 嘉禾 | 0.50 |
| 零陵 | 0.45 |
|    | 0.60 |
|    | 0.50 |
|    | 0.50 |
|    | 0.45 |
|    | 0.40 |
|    | 0.45 |
|    | 0.50 |



(13) 永桂零綫

永明  
0.20 江華  
0.30 0.30 道縣  
0.50 0.50 0.45 零陵  
0.40 0.40 0.20 0.50 寧遠  
0.60 0.60 0.50 0.60 0.45 桂陽

(15) 常沅綫

常德  
0.10 陝市  
0.20 0.20 桃源  
0.50 0.50 0.50 沅陵  
0.60 0.60 0.60 0.30 辰谿

(17) 津慈綫

津市  
0.10 澧縣  
0.40 0.30 石門  
0.50 0.45 0.30 慈利  
0.20 0.20 0.20 0.40 合口

(19) 潭醴瀏益陰各綫

湘潭  
0.30 株州  
0.40 0.30 醴陵  
0.50 0.40 0.40 瀏陽  
0.40 0.50 0.50 0.50 寧鄉  
0.50 0.50 0.60 0.60 0.30 益陽  
0.50 0.50 0.50 0.50 0.40 0.50 湘陰

(21) 益桃澧津各綫

益陽  
0.50 陝市  
0.50 0.20 桃源  
0.60 0.50 0.55 津市  
0.50 0.30 0.40 0.30 臨澧  
0.60 0.40 0.50 0.10 0.20 澧縣  
0.60 0.40 0.50 0.20 0.20 0.20 合口

(14) 衡宜綫

衡陽  
0.40 耒陽  
0.45 0.30 常寧  
0.50 0.45 0.50 郴縣  
0.50 0.50 0.50 0.20 桂陽  
0.60 0.50 — 0.30 0.40 宜章

(16) 常津綫

常德  
0.30 臨澧  
0.40 0.20 澧縣  
0.50 0.30 0.10 津市  
0.40 0.20 0.20 0.20 合口

(18) 衡零綫

衡陽  
0.45 祁陽  
0.50 0.40 零陵  
0.50 0.45 0.30 東安

(20) 邵新綫

邵陽  
0.40 新化

(23) 祁道綫

祁陽  
0.50 道縣

(24) 桂永綫

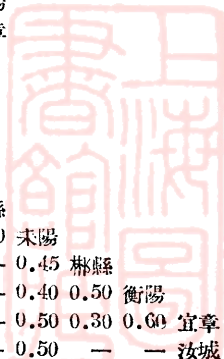
桂陽  
0.50 永興

(25) 常衡綫

常寧  
0.50 衡山  
0.50 祁陽  
0.50 宜章

(22) 永郴衡綫

永興  
0.30 資興  
0.45 0.45 安仁  
0.50 0.50 0.30 攸縣  
0.30 0.45 0.50 0.50 耒陽  
0.45 0.45 — — 0.45 郴縣  
0.50 0.50 — — 0.40 0.50 衡陽  
0.50 — — — 0.50 0.30 0.60 宜章  
0.45 0.30 — — 0.50 — — 汝城



# 湘 區 省 際 通 話 價 目 表

(1) 湘粵綫

|    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |    |      |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|----|------|
| 衡陽 | 0.50 | 桂陽   | 0.40 | 0.50 | 耒陽   | 0.50 | 0.20 | 0.45 | 郴縣 | 0.60 | 0.40 | 0.50 | 0.30 | 宜章 | 1.00 | 0.40 | 0.80 | 0.30 | 0.10 | 碎石 | } 粵區 |
|    | —    | 0.60 | —    | 0.50 | 0.40 | 樂昌   |      |      |    |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |    |      |
|    | —    | —    | —    | 0.70 | 0.70 | 曲江   |      |      |    |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |    |      |

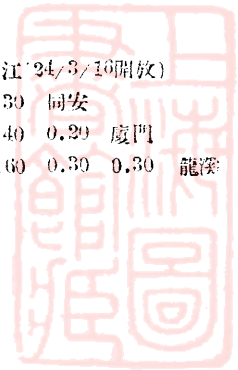
(2) 湘鄂綫

|    |      |      |      |      |    |      |      |      |    |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |    |      |    |
|----|------|------|------|------|----|------|------|------|----|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|----|------|----|
| 常德 | 0.50 | 津市   | 0.40 | 0.10 | 澧縣 | 0.40 | 0.20 | 0.20 | 合口 | 0.50 | 0.30 | 0.30 | 0.40 | 安鄉 | 0.40 | 0.40 | 0.30 | 0.20 | 0.50 | 石門 | 0.30 | 0.30 | 0.20 | 0.20 | 0.40 | 0.30 | 臨澧 | } 鄂區 |    |
|    | —    | 0.60 | 0.60 | 0.70 | —  | —    | —    | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —  |      | 沙市 |
|    | —    | 0.30 | 0.30 | 0.40 | —  | —    | —    | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —  |      | 公安 |
|    | —    | 0.20 | 0.30 | 0.40 | —  | —    | —    | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —  | 藕池   |    |

# 閩 區 長 途 電 話 價 目 表

( 三 分 鐘 制 )

|    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |           |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----------|
| 福州 | 0.10 | 馬尾   | 0.40 | 0.50 | 水口   | 0.70 | 0.70 | 0.40 | 南平   | 0.40 | 0.40 | 0.50 | 0.80 | 滄江   | 0.50 | 0.50 | 0.60 | 0.80 | 0.10 | 莆田   | 0.60 | 0.60 | 0.70 | 0.80 | 0.20 | 0.20 | 楓亭   | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.90 | 0.30 | 0.10 | 惠安 | 0.80 | 0.70 | 0.80 | 1.00 | 0.40 | 0.40 | 0.30 | 0.20 | 晉江 | 24/3/16開放 |
|    | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 1.00 | 0.60 | 6.60 | 0.50 | 0.40 | 0.30 | 同安   | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.10 | 0.70 | 0.70 | 0.60 | 0.50 | 0.40 | 0.20 | 廈門   | 1.10 | 1.10 | 1.00 | 1.10 | 0.80 | 0.80 | 0.70 | 0.70 | 0.60 | 0.30 | 0.30 | 龍溪   |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |           |









# 冀 區 長 途 電 話 價 目 表 (乙 表)

(本區專用話線三分鐘制)

|    |      |    |      |    |      |      |    |      |      |    |      |      |      |    |      |      |     |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|----|------|----|------|----|------|------|----|------|------|----|------|------|------|----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 清苑 | 0.70 | 北平 | 0.70 | 通縣 | 0.80 | 0.30 | 香山 | 0.70 | 0.30 | 湯山 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 天津 | 0.70 | 0.70 | 楊柳青 | 0.60 | 0.50 | 0.60 | 0.70 | 0.10 | 鹹水沽 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.10 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 小站 | 0.70 | 0.70 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 葛沽 | 0.70 | 0.70 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 北塘 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 漢沽 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 蘆台 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 唐山 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 豐潤 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 開平 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 灤縣 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 昌黎 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 北戴河 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 秦皇島 | 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.10 | 臨榆 |
|----|------|----|------|----|------|------|----|------|------|----|------|------|------|----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|



# 冀區省際通話價目表(丙表)

(省際報話雙用線五分鐘制)

冀 豫 各 處 (冀魯兩管理處二月十三日會呈核准)

交 通 年 鑑 電 政 編 第 三 章 電 話

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 天津   | 高陽   | 河間   | 滄州   | 小範   | 辛集   | 鹽山   | 慶雲   | 泊頭   | 連鎮   | 大名   | 桑園   |
| 1.10 | 0.90 | 0.70 | 0.60 | 0.50 | 0.70 | 0.60 | 0.60 | 0.40 | 0.20 | —    | 1.00 |
| 1.20 | 1.00 | 0.80 | 0.70 | 0.60 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.50 | 0.30 | —    | 1.00 |
| 1.30 | —    | 0.90 | 0.90 | 0.70 | —    | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 1.50 | —    | 1.00 |
| 1.60 | —    | 1.10 | 1.20 | 0.90 | —    | 1.10 | 1.10 | 1.00 | 0.80 | 0.50 | 1.00 |
| 1.40 | —    | 1.10 | 0.90 | 0.90 | —    | 0.80 | 0.70 | 0.80 | 0.70 | —    | 1.00 |
| 1.30 | —    | 1.00 | 0.80 | 0.80 | —    | 0.70 | 0.60 | 0.70 | 0.60 | —    | 1.00 |
| 1.10 | —    | —    | 0.70 | —    | —    | —    | —    | 0.60 | 0.40 | —    | 1.00 |
| 1.60 | —    | 1.30 | 0.10 | —    | —    | —    | 0.90 | 1.00 | 0.90 | —    | 1.00 |
| —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | 1.10 | 0.20 | 1.00 |
| —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | 0.50 | 1.00 |

## 冀 晉 各 處

|      |      |      |      |    |    |
|------|------|------|------|----|----|
| 莊家   | 石家   | 井陘   | 宣化   | 懷來 | 平定 |
| 0.60 | 0.30 | —    | —    | —  | —  |
| 0.60 | 0.40 | —    | —    | —  | —  |
| 0.80 | 0.60 | —    | —    | —  | —  |
| 1.00 | 0.80 | —    | —    | —  | —  |
| 1.10 | 0.90 | —    | —    | —  | —  |
| 1.10 | 0.90 | —    | —    | —  | —  |
| —    | —    | 0.80 | 1.00 | —  | —  |
| —    | —    | 1.00 | 1.20 | —  | —  |

## 冀 豫 各 處

|      |      |      |      |    |
|------|------|------|------|----|
| 邢台   | 邯鄲   | 大名   | 濮陽   | 道口 |
| —    | —    | 0.70 | 0.30 | —  |
| 0.70 | 0.40 | 0.60 | 0.50 | —  |
| —    | 0.90 | —    | 0.60 | —  |
| —    | —    | —    | 0.70 | —  |

## 冀 察 各 處

|      |      |      |      |    |
|------|------|------|------|----|
| 北平   | 懷柔   | 宣化   | 密雲   | 萬全 |
| 1.00 | 0.60 | 0.20 | 1.10 | —  |
| 1.20 | 0.80 | 0.50 | —    | —  |
| 1.00 | 0.60 | 0.20 | 1.10 | —  |
| —    | 0.70 | 0.40 | —    | —  |

# 鄂區長途電話價目表

(五分鐘制)

(1) 仙桃  
仙潛線

|      |      |    |    |
|------|------|----|----|
| 仙桃   | 峯口   | 新堤 | 潛江 |
| 0.30 | 0.20 | —  | —  |
| 0.40 | —    | —  | —  |
| 0.40 | —    | —  | —  |

(2) 沙市  
沙宜線

|      |      |      |    |
|------|------|------|----|
| 沙市   | 江口   | 董市   | 宜昌 |
| 0.40 | 0.20 | 0.30 | —  |
| 0.50 | 0.40 | —    | —  |
| 0.70 | 0.40 | 0.30 | —  |

(3) 沙洋  
沙潛線

|      |      |    |
|------|------|----|
| 沙洋   | 沙市   | 潛江 |
| 0.40 | 0.05 | —  |
| 0.40 | —    | —  |

(4) 沙樊線

|      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 沙市   | 荊門   | 鍾祥   | 宜城   | 南漳   | 襄陽   | 樊城   |
| 0.60 | 0.30 | 0.60 | 0.20 | 0.30 | 0.30 | 0.10 |
| 0.70 | 0.60 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | —    | —    |
| 0.10 | 0.70 | 0.80 | 0.30 | 0.30 | —    | —    |
| 1.30 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 0.30 | —    | —    |
| 1.30 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 0.30 | —    | —    |

(5) 恩施線

|      |      |    |
|------|------|----|
| 恩施   | 來鳳   | 利川 |
| 0.60 | 7.70 | —  |
| 0.40 | —    | —  |



澧州  
 0.10 津市  
 (6) 沙澧線 0.30 0.30 公安  
 0.30 0.20 0.30 藕池  
 0.10 0.60 0.40 0.40 沙市

(7) 老鄖線  
 老河口  
 0.04 均縣  
 0.70 0.30 鄖縣

(8) 老荆線  
 老河口  
 0.50 浙川  
 0.70 0.30 荆紫關

(9) 樊陸線  
 樊城  
 0.40 棗陽  
 0.80 0.50 隨縣  
 1.00 0.90 0.50 安陸

(10) 孝廣線  
 孝感  
 0.20 花園  
 0.50 0.30 廣水  
 0.80 0.60 0.40 信陽

(11) 黃宋線  
 黃陂  
 0.30 倉子埠  
 0.40 0.30 宋埠  
 0.50 0.40 0.30 黃安

(12) 崇通線  
 崇陽  
 0.40 通城  
 0.20 0.50 通山

(13) 岳應線  
 岳口  
 0.20 天門  
 0.30 0.20 皂市  
 0.40 0.40 0.20 京口  
 0.50 0.40 1.20 0.30 應城

(14) 沙郝線  
 沙市  
 0.30 郝穴

(15) 漢蔡線  
 漢口  
 0.20 蔡甸

(16) 宜當線  
 宜昌  
 0.50 當陽

(17) 宜長線  
 宜都  
 0.20 長陽

(18) 蒲嘉線  
 蒲圻  
 0.20 嘉魚

(19) 公滋線  
 公安  
 0.40 松滋



## 第四章 材料

電信材料爲電信事業之基本要素，其程式是否適合，工料是否堅實，影響於業務與工務者至鉅。而價格務求其低廉，取給務求其便利，尤當搜羅原料，設廠自造，以求自給。藉免金錢外溢，即一旦國家有事，亦可免來源中斷之虞。

近年以來國內所需電信材料，日見增加。就交通部廿三年份訂定及購入各項有線及無線電信材料，市內及長途電話材料，印刷品等計之，約達國幣六七百萬元。其中除木桿及少數零星材料外，幾盡屬外來之品。不惟程式互殊

，價值較自造爲貴，且訂定交貨需時三五月，驗收時未能悉照程式，動滋糾紛，若退貨改訂又需三五月。其獨家經售材料或添配零件，價尤奇昂，損失之大概可想見。而國內基本工業，尙未發達。欲一一自造，尙非其時。故交通部現除將材料程式重加審訂陸續公佈外，一面盡量採用國產，以塞漏卮，一面於首都設一電信機料修造所，修理各局舊機及試造新機。徐圖擴充增設。然此不過自造之發端，去自給固尙遠也。茲將交通部二十三年份購料統計列表於後，藉覘一年間電信事業推進之概況。

### 附統計表十

### 1. 交通部二十三年份購料價值總表

| 材料用途   | 價值            | 用途別 | 價值            | 材料分類                     | 價值                                                               | 經購機關          |               |              |       |
|--------|---------------|-----|---------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|-------|
|        |               |     |               |                          |                                                                  | 購料委員會         | 陸軍機關          | 國家電信局        | 上海電報局 |
| 有線電報用料 | \$ 970,361.39 | 維持料 | \$ 734,711.51 | 報房用料<br>木桿<br>工程用料<br>雜料 | \$ 310,795.44<br>\$ 106,043.64<br>\$ 307,973.43<br>\$ 531,513.61 | \$ 199,428.66 | \$ 157,968.39 | \$ 37,681.30 |       |
|        |               | 廢棄料 | \$ 235,649.69 | 機件                       | \$ 46,221.03                                                     |               |               |              |       |

|               |                |     |               |         |               |               |               |                 |
|---------------|----------------|-----|---------------|---------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 電 話 用 料       | \$1,018,145.53 | 維持料 | \$ 537,845.74 | 機 件     | \$ 110,838.59 | \$ 497,007.15 | \$ 218,424.74 |                 |
|               |                | 擴充料 | \$ 505,309.59 | 機 件     | \$ 240,012.59 | \$ 265,287.59 | \$ 297,921.00 | \$ 207,377.69   |
| 無 綫 電 用 料     | \$ 858,630.89  | 維持料 | \$ 438,851.03 | 國際電台用料  | \$ 315,725.42 | \$ 91,025.27  |               | \$ 41,383.96    |
|               |                | 擴充料 | \$ 424,179.50 | 國內電台用料  | \$ 16,530.24  | \$ 127,277.10 | \$ 325,564.82 | \$ 30,902.25    |
| 建設長途電話及修葺電報幹綫 | \$1,123,386.03 |     |               | 國際電台用料  | \$ 118,638.70 | \$ 127,277.10 |               |                 |
|               |                |     |               | 廣 播 機 件 | \$ 188,164.00 | \$ 127,277.10 |               | \$ 306,802.70   |
| 印 刷 品         | \$ 131,959.12  |     |               | 木 料     | \$ 515,095.00 | \$ 590,447.15 |               |                 |
| 測 驗 儀 器       | \$ 8,732.35    |     |               | 機 件     | \$ 630,775.87 | \$ 6,515.19   |               |                 |
| 材料價值總計        | \$4,154,614.89 |     |               |         |               |               | \$ 89,271.33  | \$ 1,693,980.78 |

(1) 下列各項料款，固定單未齊，或報告未齊，均未計入上表數字之內：

1. 九省長途電話用料在英國購置部分約美金 \$ 190,000.00
2. 漢滬語綫工程材料約國幣 \$ 212,759.50
3. 向儲運局抵押購置之備用料約國幣 \$ 400,000.00
4. 清昌設局材料約國幣 \$ 72,210.49
5. 平津長途話綫整理工程用料約國幣 \$ 72,000.00

(四) 上表所列數字內有一部分材料係外幣材料未交齊尚未付清者按照平均匯兌率計算之

## 2. 部購有綫電報材料價值表 (二十三年份)

交通年鑑 電政編 第四章 材料

|                      |             | 價 值          | 共 計            | 附 註           |                    |
|----------------------|-------------|--------------|----------------|---------------|--------------------|
| A. 購料委員會購            | 備用料         | 報房用料         | \$336,720.76   | \$ 614,280.80 | 內印刷品<br>35,891.19元 |
|                      |             | 工程用料         | \$277,560.04   |               |                    |
|                      | 專用料         | 報房用料         | \$ 9,089.06    |               |                    |
|                      |             | 工程用料         | \$152,003.33   |               |                    |
| B. 電料儲轉處購            | 工 程 用 料     | 機 料          | \$ 14,999.51   | \$ 65,795.53  | 內印刷品<br>44,736.25元 |
|                      |             | 機 料          | \$ 3,539.08    |               |                    |
|                      | 印 刷 品       | 印 刷 品        | \$ 44,726.25   |               |                    |
|                      |             | 雜 料          | \$ 2,550.69    |               |                    |
| C. 香港,青島局,暨沈福海代購     | 備 用 工 程 用 料 | 備 用 工 程 用 料  | \$ 11,353.58   | \$ 69,034.88  |                    |
|                      |             | 工 程 用 料      | \$ 50,000.00   |               |                    |
|                      | 專 用 報 房 用 料 | \$ 7,681.30  |                |               |                    |
| D. 各局台代購電報綫路工程用木料    |             | \$106,643.64 | \$ 106,643.64  |               |                    |
| E. 撥付電信機料修造所報房用機料等價款 |             | \$ 17,214.43 | \$ 17,214.43   |               |                    |
| 總 計                  |             |              | \$1,034,060.96 |               | 內印刷品<br>80,617.44元 |

## 3. 購料委員會購報房工程材料價值表 (二十三年份)

| 廿三年全年報房工程維持材料分類價值 |               | 二十三年全年各項電報特種工程專用材料價值 |              | 附 註                |
|-------------------|---------------|----------------------|--------------|--------------------|
| 類 別               | 價 值           | 類 別                  | 價 值          |                    |
| 綫路材料              | \$ 267,095.78 | 泰和至贛州設綫              | \$ 13,635.87 | 內印刷品<br>35,891.19元 |
| 機件及附屬品            | \$ 58,023.00  | 整理漢渝報綫               | \$ 17,491.46 |                    |
| 電力設備              | \$ 49,613.73  | 包寧修綫                 | \$ 18,261.33 |                    |
| 報房用各種紙條           | \$ 153,549.93 | 閩長樂福安長汀設綫            | \$ 5,743.65  |                    |
| 其他機件              | \$ 16,799.50  | 江西前方架設綫              | \$ 13,593.60 |                    |
| 綫路工具              | \$ 10,464.26  | 整理四川省急需綫料            | \$ 52,746.49 |                    |
| 機設備品              | \$ 1,248.00   | 長衡掛綫                 | \$ 10,513.42 |                    |
| 表冊印刷品             | \$ 35,891.19  | 各處設綫補充綫              | \$ 13,160.67 |                    |
| 報房用品              | \$ 21,596.43  | 杭衢加綫                 | \$ 3,504.85  |                    |
| 維持材料合計            | \$ 614,280.80 | 補購廿二年各處修綫料           | \$ 3,360.00  |                    |
|                   |               | 南京至南昌等單工韋氏機改作雙工      | \$ 3,983.73  |                    |
|                   |               | 京滬等快機裝設分流凝電器         | \$ 4,320.00  |                    |
|                   |               | 南潯南撫添裝話機             | \$ 783.33    |                    |
|                   |               | 專用材料合計               | \$161,092.39 |                    |
|                   |               | 維持材料合計               | \$614,280.80 |                    |
|                   |               | 維持及專用材料價值總計          | \$775,373.19 |                    |

#### 4. 各報局自購材料價值表(二十三年份)

| 局名      | 料價             | 局名    | 料價          |
|---------|----------------|-------|-------------|
| 河北管理局   | 北平報局 \$ 999.59 | 吉安    | \$ 98.70    |
| 天津報局    | 1,992.51       | 南鄭    | 71.00       |
| 江蘇管理局   | 315.65         | 陝西管理局 | 118.00      |
|         | 鎮江報局 165.30    | 西安局   | 184.00      |
| 上海電報局   | 2,505.64       | 浙江管理局 | 156.40      |
| 湖南管理局   |                | 寧波局   | 74.00       |
|         | 長沙 199.90      | 海門局   | 12.00       |
|         | 常德 59.40       | 香港報局  | 939.15      |
|         | 衡州 67.41       | 國管理局  |             |
| 湖北管理局   | 330.26         | 福州    | 1,218.85    |
|         | 漢口 3,990.04    | 泉州    | 167.70      |
|         | 沙市 14.46       | 廈門    | 111.82      |
|         | 宜昌 6.89        | 建寧    | 53.60       |
| 熱察綏蒙管理局 | 152.29         | 延平    | 75.80       |
| 甘肅管理局   | 5.69           | 漳州    | 122.00      |
|         | 寧夏局 55.42      | 龍巖    | 14.59       |
|         | 平涼局 220.01     | 山東管理局 | 315.87      |
| 安徽管理局   | 17.05          | 濟南    | 114.28      |
|         | 蕪湖局 73.71      | 青島    | 564.22      |
|         | 蒙城 4.60        | 冠縣    | 13.20       |
|         | 蚌埠 12.00       | 烟台    | 594.35      |
| 長途電話管理處 | 25.60          | 曹縣    | 3.25        |
| 江西管理局   | 953.84         | 川職管理局 |             |
|         | 九江 44.61       | 萬縣    | 661.51      |
|         | 贛州 41.60       | 總價    | \$16,917.68 |

## 5. 部購各話局用材料價值表 (二十三年份)

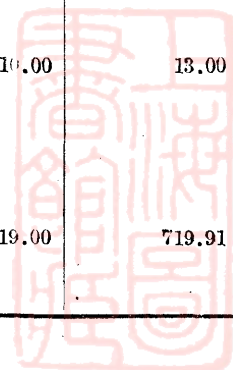
| 案            | 別              | 料    | 價            |
|--------------|----------------|------|--------------|
| 北平話局         | 一二月份急需料及維持料    |      | \$ 10,455.55 |
|              | 三四五月份維持料       |      | 10,755.47    |
| 天津話局         | 二三月份維持料        |      | 1,825.02     |
|              | 整理綫路用料         |      | 20,743.53    |
|              | 二十三年下半年維持料     |      | 17,562.33    |
|              | 南分局蓄電池         |      | 17,104.20    |
| 武漢話局         | 二三月份維持料及自動機零料  |      | 16,934.64    |
| 首都話局         | 自動機零料          |      | 12,978.57    |
|              | 補充及修換電纜零料      |      | 6,774.50     |
|              | 架設總關局中繼綫及局內補充料 |      | 49,279.00    |
| 上海話局         | 小交換機           |      | 45,820.00    |
|              | 三月份維持料         |      | 5,560.64     |
|              | 自動機零料          |      | 5,142.48     |
|              | 滬閩長話設綫並設閩行分局   |      | 8,417.01     |
|              | 市中心區外綫料        |      | 30,400.73    |
|              | 滬局維持用木桿        |      | 17,437.95    |
|              | 青島話局           | 自動桌機 |              |
| 青島話局         | 青滄間添掛電纜        |      | 12,637.36    |
|              | 擴充工程外綫料及話機     |      | 153,347.63   |
|              | 擴充工程自動機件       |      | 145,538.23   |
|              | 擴充工程蓄電池        |      | 4,770.00     |
| 蘇州話局         | 蘇州報話合併改裝綫路用電纜等 |      | 1,945.25     |
| 鎮江話局         | 擴充工程蓄電池及發電機等   |      | 9,585.59     |
|              | 擴充局內機械等設置      |      | 15,498.02    |
| 蕪湖話局         | 改良外綫工程         |      | 22,828.89    |
|              | 交換機修配料及電力設備    |      | 2,829.13     |
| 九江話局         | 改良工程           |      | 5,548.14     |
| 西安話局         | 外綫材料           |      | 29,969.39    |
| 電話工程備用料      |                |      | 81,080.20    |
| 京滬沿公路長途話綫維持料 |                |      | 15,786.93    |
| 總            | 價              |      | \$787,408.99 |

註：總價787,408.99元，內購委會購537,342.90元，儲料處購200,066.09元。



# 購 材 料 價 值 表 (二十三年份)

| 七 月 份      | 八 月 份     | 九 月 份       | 十 月 份       | 十 一 月 份     | 十 二 月 份   | 共 計          |
|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|
| \$ 1,48.84 | \$ 535.71 | \$ 1,974.16 |             |             |           | \$ 21,076.35 |
|            |           |             |             |             |           | 78.00        |
| 5,488.85   | 1,764.86  | 1,674.46    | \$ 1,792.16 | \$ 2,184.33 |           | 25,938.21    |
| 503.82     | 636.31    | 11.30       | 481.70      | 3,989.37    |           | 22,807.34    |
| 2,302.07   | 1,731.65  | 1,300.68    | 3,449.84    | 4,026.76    | \$ 935.80 | 23,232.58    |
|            |           | 4,360.50    | 634.81      | 6,794.37    | 66.86     | 17,090.76    |
| 1,152.19   | 2,474.82  | 1,662.50    | 3,826.04    | 3,977.25    | 6,932.59  | 40,364.20    |
| 337.64     |           | 275.29      |             | 387.00      | 322.50    | 4,823.18     |
| 1,102.28   | 1,142.89  | 3,741.97    | 3,638.97    | 6,975.44    | 3,105.58  | 27,762.56    |
|            | 352.00    |             |             | 831.00      | 905.00    | 5,659.43     |
| 992.43     | 20.11     | 704.59      | 286.50      | 719.19      | 1,173.77  | 16,951.86    |
|            |           |             |             |             |           |              |
| 426.96     | 531.47    | 146.63      | 75.78       |             |           | 2,230.98     |
|            |           |             |             |             |           |              |
| 79.22      | 29.77     | 2,083.67    | 29.96       | 222.90      | 38.84     | 3,558.51     |
|            |           |             |             |             |           |              |
| 337.00     |           | 167.65      | 50.00       | 78.61       | 48.13     | 988.30       |
|            |           |             |             |             |           |              |
| 102.14     |           | 138.03      | 36.42       | 398.95      | 41.37     | 1,022.28     |
|            |           |             |             |             |           |              |
| 33.00      |           |             |             |             |           | 565.44       |
|            |           |             |             |             |           |              |
|            |           |             |             |             | 10.00     | 13.00        |
|            |           |             |             |             |           |              |
| 10.36      | 39.20     | 18.95       | 58.20       | 24.60       | 19.00     | 719.91       |

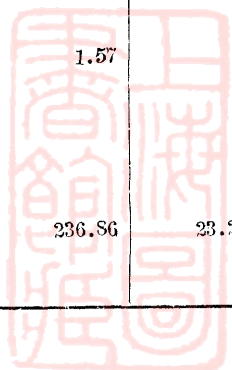


## 6.(i) 各 話 局 每 月 自

交  
通  
年  
鑑  
電  
政  
編  
第  
四  
章  
材  
料

| 局 別  | 一 月 份 | 二 月 份       | 三 月 份       | 四 月 份       | 五 月 份       | 六 月 份       |             |
|------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 北平話局 | 綫料    | \$ 2,718.25 | \$ 2,978.42 | \$ 3,617.86 | \$ 2,563.85 | \$ 1,853.10 | \$ 3,426.16 |
|      | 機料    |             | 78.00       |             |             |             |             |
| 天津話局 | 綫料    | 2,179.66    | 1,734.33    | 1,731.22    | 2,967.20    | 2,347.71    | 2,976.78    |
|      | 機料    | 10,786.02   | 2,052.43    | 377.62      | 1,117.15    | 539.02      | 2,312.60    |
| 首都話局 | 綫料    | 6,194.06    | 903.44      | 2,205.93    | 2,760.01    | 1,402.26    | 1,071.08    |
|      | 機料    | 774.90      | 559.33      |             |             | 3,900.00    |             |
| 上海話局 | 綫料    | 7,136.48    | 2,710.84    | 3,188.18    | 1,494.65    | 3,127.07    | 2,681.59    |
|      | 機料    | 1,590.75    |             | 325.00      | 650.00      |             |             |
| 青島話局 | 綫料    | 1,411.35    | 1,171.04    | 1,542.61    | 1,431.86    | 831.45      | 2,267.12    |
|      | 機料    |             |             | 1,434.00    | 88.00       | 938.53      | 1,110.90    |
| 武漢話局 | 綫料    | 7,052.00    | 2,324.68    | 537.45      | 594.59      | 1,127.39    | 1,319.10    |
|      | 機料    |             |             |             |             |             |             |
| 鎮江話局 | 綫料    | 127.85      | 213.55      | 104.84      | 58.31       | 197.36      | 348.23      |
|      | 機料    |             |             |             |             |             |             |
| 烟台話局 | 綫料    | 112.36      | 328.72      | 13.14       | 81.53       | 339.25      | 196.15      |
|      | 機料    |             |             |             |             |             |             |
| 陽曲話局 | 綫料    | 1.90        | 0.35        | 3.70        | 95.50       | 11.36       | 195.00      |
|      | 機料    |             |             |             |             |             |             |
| 蕪湖話局 | 綫料    | 125.91      |             | 8.90        | 44.63       | 122.52      |             |
|      | 機料    |             |             |             |             |             |             |
| 江都話局 | 綫料    |             |             | 510.42      | 18.52       | 3.50        |             |
|      | 機料    |             |             |             |             |             |             |
| 清苑話局 | 綫料    | 1.54        |             |             |             | 1.57        |             |
|      | 機料    |             |             |             |             |             |             |
| 九江話局 | 綫料    |             |             |             |             |             |             |
|      | 機料    |             |             |             |             |             |             |
| 鄭縣話局 | 綫料    | 53.81       | 33.53       | 105.80      | 66.40       | 236.86      | 23.20       |
|      | 機料    |             |             |             |             |             |             |

接表 6(ii)



# 購材料價值表(二十三年份)

表

| 七月份      | 八月份      | 九月份      | 十月份      | 十一月份     | 十二月份     | 共計        |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| \$ 22.00 | \$ 31.10 | \$ 20.45 | \$ 31.36 | \$ 37.80 | \$ 19.20 | \$ 383.77 |
| 22.30    | 22.30    | 25.23    | 210.18   | 77.30    | 5.75     | 673.59    |
| 2.10     | 1.24     |          | 0.80     |          |          | 8.84      |
| 534.35   | 510.64   | 58.08    | 4,737.80 | 2,316.36 | 188.60   | 17,464.15 |
|          | 17.65    |          |          | 機料324.60 |          | 324.60    |
| 157.55   | 41.61    | 144.68   | 1.30     | 4.85     | 0.88     | 800.80    |
|          | 2,192.10 |          |          |          |          | 3,817.71  |
| 324.00   | 33.51    | 13.27    |          | 62.36    | 21.56    | 906.94    |
| 1,317.16 |          |          |          |          |          | 4,249.04  |
| 26.86    |          |          | 5.20     |          |          | 32.06     |
| 367.64   |          |          |          |          |          | 367.64    |
|          |          |          |          |          |          | 8.00      |

交通年鑑 電政編 第四章 材料



## 6. (ii) 各 話 局 每 月 自

續 前

交 通 年 鑑 電 政 編 第 四 章 材 料

| 局 別       | 一 月 份 | 二 月 份     | 三 月 份    | 四 月 份    | 五 月 份    | 六 月 份    |          |
|-----------|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 蚌 埠 話 局   | 綫料    | \$ 110.57 | \$ 24.10 | \$ 16.34 | \$ 12.45 | \$ 32.95 | \$ 25.45 |
|           | 機料    |           |          |          |          |          |          |
| 沙 市 話 局   | 綫料    | 6.60      | 26.90    | 63.39    | 72.79    | 25.26    | 16.10    |
|           | 機料    |           |          |          |          |          |          |
| 洛 陽 話 局   | 綫料    |           |          |          |          |          | 4.70     |
|           | 機料    |           |          |          |          |          |          |
| 吳 縣 話 局   | 綫料    | 510.27    | 59.54    | 622.87   | 59.70    | 58.66    | 495.68   |
|           | 擴充用料  | 265.98    | 4,915.78 | 165.70   | 366.74   | 1,697.40 |          |
| 威 海 話 局   | 綫料    |           |          |          |          | 32.00    |          |
|           | 機料    |           |          |          |          |          |          |
| 江 蘇 長 話 處 | 綫料    |           | 201.00   | 7.84     | 7.96     | 7.06     | 226.12   |
|           | 機料    |           |          |          |          |          | 1,625.61 |
| 山 東 長 話 處 | 綫料    | 92.65     | 61.75    | 134.57   | 20.12    | 107.56   | 35.50    |
|           | 機料    |           |          |          |          | 2,931.88 |          |
| 安 徽 長 話 處 | 綫料    |           |          |          |          |          |          |
|           | 機料    |           |          |          |          |          |          |
| 河 南 長 話 處 | 綫料    |           |          |          |          | 8.00     |          |
|           | 機料    |           |          |          |          |          |          |
| 河 北 長 話 處 | 綫料    |           |          |          |          |          |          |
|           | 機料    |           |          |          |          |          |          |

總計 \$ 189,702.04 (綫料) + \$ 58,722.70 (機料) = \$ 248,424.74.....維持

\$ 7,311.60.....擴充

\$ 255,736.34

附註 綫料 係包括綫路工程一切用料及局內修換零件雜料等

機料 係指交換機話機及自動機零件等

7. 部購及局購各種無線電材料價值表 (二十三年份)

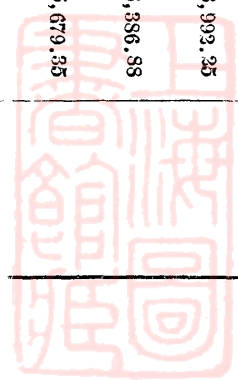
| 項  | 別 | 經 | 購 | 機 | 關 | 類        | 別   | 價           | 值 |
|----|---|---|---|---|---|----------|-----|-------------|---|
| 1. | 購 | 購 | 購 | 購 | 購 | 國內特種工程材料 | 發報機 | 137,377.10元 |   |
| 2. | 購 | 購 | 購 | 購 | 購 | 國內各台維持材料 | 電台  | 64,708.02元  |   |
| 3. | 購 | 購 | 購 | 購 | 購 | 國際各台維持材料 | 電台  | 290,861.80元 |   |
| 4. | 購 | 購 | 購 | 購 | 購 | 國際各台維持材料 | 電台  | 105,676.20元 |   |
| 5. | 購 | 購 | 購 | 購 | 購 | 國際各台維持材料 | 電台  | 158,164.90元 |   |
| 6. | 購 | 購 | 購 | 購 | 購 | 國際各台維持材料 | 電台  | 13,963.50元  |   |
| 7. | 購 | 購 | 購 | 購 | 購 | 國際各台維持材料 | 電台  | 26,903.25元  |   |
| 8. | 購 | 購 | 購 | 購 | 購 | 國際各台維持材料 | 電台  | 24,466.28元  |   |
| 9. | 購 | 購 | 購 | 購 | 購 | 國際各台維持材料 | 電台  | 16,917.68元  |   |
| 總  |   |   |   |   |   |          |     | 558,030.83元 |   |

8. 電話特種工程材料價值表 (二十三年份)

| 案 | 別             | 按購料機關 |   | 木            | 桿            | 性            | 質 | 分 | 計  | 價        | 料      |
|---|---------------|-------|---|--------------|--------------|--------------|---|---|----|----------|--------|
|   |               | 會     | 附 |              |              |              |   |   |    |          |        |
| 1 | 江蘇長話網第一期工程材料  | 共     | 計 | \$ 21,881.13 | \$ 79,133.50 | \$ 39,728.08 |   |   |    |          |        |
| 2 | 津濟青話綫工程材料     | 共     | 計 | 96,979.45    |              |              |   |   |    |          |        |
| 3 | 蘇湖長話綫工程材料     | 共     | 計 | 118,860.58   | 95,794.00    | 137,108.33   |   |   |    |          |        |
| 4 | 福慶漳福延話綫材料     | 共     | 計 | 283,002.23   | 4,150.00     | 11,049.92    |   |   |    |          |        |
| 5 | 江西南城至南豐架設話綫材料 | 共     | 計 | 553,603.23   | 45,947.00    | 107,659.42   |   |   | \$ | 1,504.50 |        |
|   |               | 共     | 計 | 909.09       |              | 7,117.61     |   |   |    |          | 613.50 |
|   |               | 共     | 計 | 7,731.11     |              | 7,117.61     |   |   |    |          | 613.50 |

|    |                  |          |                 |               |               |             |  |
|----|------------------|----------|-----------------|---------------|---------------|-------------|--|
| 6  | 津濟話綫添購料          | 會附會附會附   | \$ 8,992.25     |               |               |             |  |
| 7  | 福州至平陽長途話綫料       | 共 會附會附會附 | \$ 1,743.40     |               |               |             |  |
| 8  | 京津長途話綫材料         | 共 會附會附會附 | \$ 66,356.88    | 19,863.00     |               |             |  |
| 9  | 京漢長途話綫材料         | 共 會附會附會附 | \$ 95,679.35    | 136,630.00    |               |             |  |
| 10 | 京漢京津及江蘇第一期長途話綫工具 | 共 會附會附會附 | \$ 3,551.60     | 136,900.00    |               |             |  |
| 11 | 京杭直達話綫架綫工程料      | 共 會附會附會附 | \$ 6,775.62     |               |               |             |  |
| 12 | 南豐至廣昌話綫材料        | 共 會附會附會附 | \$ 6,557.20     | 2,287.50      |               |             |  |
| 13 | 西蘭公路電話機料         | 共 會附會附會附 | \$ 24,981.51    |               |               |             |  |
| 14 | 整理上海宋家角間長途話綫材料   | 共 會附會附會附 | \$ 4,563.48     | 2,665.00      |               |             |  |
| 15 | 南昌至吉安話綫材料        | 共 會附會附會附 | \$ 8,498.41     |               |               |             |  |
| 16 | 西蘭公路電話添購料        | 共 會附會附會附 | \$ 2,146.70     |               |               |             |  |
| 總  | 總                | 總        | \$ 1,143,386.06 | \$ 515,905.00 | \$ 630,775.87 | \$ 6,515.19 |  |

十六案材料總價..... \$ 1,143,386.06 .....已付 \$ 721,118.88 註：已付匯款一項係廿四年一月底以前所付之款其以外幣訂購  
 內計 木料總價..... \$ 515,095.00 2 而尚未付款者，係按下列折合率計算與噸幣  
 機料總價..... \$ 630,775.87 41-0.0 = \$15.00 G.S.T.1.00 = 3.09 R.M.K.1.00 = \$1.20  
 機料總價..... \$ 6,515.19 Y1.00 = \$1.00 C.G.T.1.00 = \$2.00



## 9. 部購報話台及會計用印刷品價值表

(二十三年份)

| 經 購 機 關       | 案 別            | 價 值          |
|---------------|----------------|--------------|
| 購 委 會 經 購     | 電報及無線電用印刷品     | \$ 35,891.19 |
| 購 委 會 經 購     | 長途電話用印刷品       | 6,796.60     |
| 電 料 儲 轉 處 經 購 | 市內，長途電話及會計用印刷品 | 13,059.60    |
| 電 料 儲 轉 處 經 購 | 電報及會計用印刷品      | 44,736.25    |
| 電 料 儲 轉 處 經 購 | 無線電台用印刷品       | 10,811.10    |
| 國 際 電 信 局 經 購 |                | 20,674.38    |
| 總             | 計              | 131,959.12   |

## 10. 各附屬機關及國際電信局上海報局等處經購材料價值表

(二十三年份)

| 經 購 機 關 所 購 料 價 總 計 | 材 料 用 途        | 價 值           |
|---------------------|----------------|---------------|
| 各附屬機關經購木桿           | 電報修綫用木桿        | \$ 106,642.64 |
|                     | 江蘇第一期及京漢長途綫用木桿 | 216,032.50    |
|                     | 福州建設廳經購木桿      | 40,000.00     |
|                     | 福廈漳福延長途綫補充木桿   | 5,947.60      |
|                     | 京津長途綫用木桿       | 136,660.00    |
|                     | 福平長途綫用木桿       | 19,862.00     |
|                     | 京杭長途綫用木桿       | 6,357.50      |
|                     | 西蘭長途綫補充木桿      | 2,665.00      |
| 國際電信局經購材料           | 二十管羅短波收發報機一副   | 105,676.20    |
|                     | 十管羅廣播無線電機一副    | 183,164.00    |
|                     | 定向機兩具          | 12,962.50     |
|                     | 油料             | 16,917.68     |
|                     | 印刷品            | 20,674.38     |
| 青島話局經購材料            | 其他材料           | 24,466.28     |
|                     | 擴充一千二百號        | 200,066.09    |
|                     | 福廈漳福延長途綫用銅綫    | 96,000.00     |
|                     | 江蘇第一期長途綫用銅綫    | 16,551.85     |
|                     | 川省急用報綫料        | 50,000.00     |
| 各處局經購維持料            | 本局維持用料         | 33,421.99     |
|                     | 儲轉處經購印刷品及各種材料  | 89,666.53     |
|                     | 上海電報局經購無線電材料   | 26,902.25     |
|                     | 天津電話局經購維持材料    | 48,745.55     |
|                     | 首都電話局經購維持材料    | 45,373.34     |
|                     | 上海電話局經購維持材料    | 44,692.38     |
|                     | 北平電話局經購維持材料    | 21,154.35     |
|                     | 吳縣電話局經購維持材料    | 17,788.75     |
|                     | 武漢電話局經購維持材料    | 16,951.86     |
|                     | 其他各局處經購維持材料    | 40,440.58     |
| 其他各局處經購電報維持材料       | 35,952.56      |               |
| 電信機料修造所機件價款         | 報房機件價款         | 17,214.42     |
| 總 結                 |                | 1,693,980.78  |

關於材料之請購，驗收，儲轉，運送，出納，冊報等事，均有詳章規定，載在交通部電政法令彙刊第一至第四集，茲不備載，特將各項規章名目列後，以便參考。

- 1, 修正交通部購料委員會章程 法令彙刊一集
- 2, 交通部附屬機關購料章程 一集
- 3, 電話局請購材料辦法 一集
- 4, 電話局自購零星工程材料辦法 一集
- 5, 報局請購零星材料辦法 二集
- 6, 報局請領報房材料 二集
- 7, 驗收電信機料暫行辦法 二集
- 8, 交通部電料儲轉處章程 一集
- 9, 電料儲轉處運輸材料辦法 一集
- 10, 電料儲轉處及各局轉運材料辦法 一集
- 11, 鐵路運送電料規則 一集
- 12, 電料出納規則 一集
- 13, 局台點收材料後呈寄發料單辦法 二集
- 14, 規定報局重要報房材料消耗標準 二集
- 15, 編定電報工程材料需用重量計算標準 二集

16 訂定電政機關造送材料冊報辦法 一集

17 修正電報局造送材料冊報及料價轉帳辦法 二集

18 訂定各局彙送材料總冊辦法 一集

19 交通部訂定電報材料計價辦法 一集

20 修正電話局請購材料辦法第一條及第十七條 一集

文 四集

## 第五章 廣播事業

### 第一節 國營廣播電台

#### 1 中央廣播電台

##### 甲 電台之設立

一、中央廣播台之成立 民國十七年秋，中央廣播無線電台成立，初僅五百瓦脫電力，嗣擬擴充為五十啓羅瓦脫電力，迨與德律風根公司商訂購機合同時，改為七十五啓羅瓦脫電力，于十九年三月簽約，是年七月，勘定江東門外田地約百畝，為建築電台之所，二十年二月，標選華中公司承造，至十月完工，一面派員赴德監造機器，自十九年十月至二十年六月，分批陸續運華，着手裝置校驗試播，



與各項工程同時並進，至二十一年十一月十二日正式開始播音，呼號爲XGOA，週率六六〇千週波。

二、河北分台之設立 二十二年冬，中央廣播無線電台管理處，與交通部商借所轄北平天壇長波電台，十二月派員赴平接收，即根據原定計畫，並照實際狀況，將舊機改爲一千五百瓦脫廣播機之末部高週率放大級，另建五百瓦脫振盪三級調幅一級于其前，自二十三年三月至六月，完成裝配試驗調整等工作，並裝設天地線播音專線等項工程，呼號爲XGTO。

三、福州分台之設立 二十三年春，管理處呈准中央派員赴閩，與省府商洽接管閩省府所設二百五十瓦脫廣播電台，于三月一日移交，定名爲福州廣播電台，呼號爲XGOF，週率爲一〇三〇千週波，於七月二日正式播音。

#### 乙 管理處之成立

中央電台在民國二十年之前，隸屬於中央宣傳委員會，嗣轉轄於中央祕書處，迄今直屬於中央執行委員會，此統屬之轉移也。其名稱初爲中央廣播無線電台，自二十年七月呈准中央通過中央廣播無線電台管理處組織條例，至

二十一年五月，管理處組織成立。

#### 丙 播音機件之設備概況

整個電台，可劃分爲三部：（一）動力室，供給播送機需用之電能，置有六百馬力柴油引擎一座，發電機發電容量，爲四百八十基羅伏脫安培，電壓爲三百八十至四百伏脫。（二）播送機房，播發由發音室以電纜傳來之各項節目，內分播送室，馬達發電機室，整流室，高壓室，重冷室，試驗室等，均建於江東門附近。（三）發音室，分大小發音室，增音室，馬達發電機室，電池室等，位於丁家橋中央黨部內。電台應用天線，爲丁字形，平長四十六公尺，線凡五條，並連，引入線長九十七公尺，高懸於鐵塔間，鐵塔東西向，二隻，相距二百五十公尺，高一百二十公尺，自架式。天線下之地面內，埋有橢圓形銅絲地網，地網長軸長二百三十公尺，短軸長一百四十公尺。

#### 丁 出版品及節目

中央廣播電台管理處，爲灌輸無線電常識起見，編輯刊物兩種：（一）無線電期刊，自二十三年二月出版，每兩月出一期。（二）廣播週刊，於二十三年九月發行，每

星期出一次。

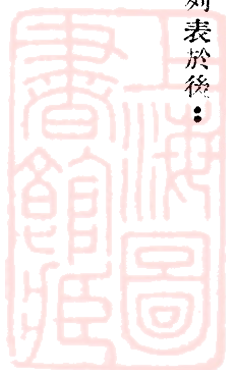
播音節目，除現行節目之政治消息科學常識等項，延請名人專家講播，採用方言報告，以及各種音樂歌曲等外

，關於民衆教育，兒童教育，尤爲注意。茲將該台播音節目，及國外報告收聽情形，列表於後：

# 中央廣播無線電台XGOA每週播音時間表

| 平日    |       |    | 星期日               |      |     |       |
|-------|-------|----|-------------------|------|-----|-------|
| 時     | 分     | 共  | 播 送 節 目           |      |     |       |
| 7:30  | 7:50  | 20 | 早操                |      |     |       |
| 7:50  | 8:00  | 10 | 軍樂                |      |     |       |
| 9:00  | 10:00 | 60 | 中央紀念週             |      |     |       |
| 9:00  | 9:30  | 30 | 新聞 (星期一 紀念週後)     |      |     |       |
| 9:30  | 9:40  | 10 | 國樂                |      |     |       |
| 9:40  | 9:45  | 5  | 全國氣象              |      |     |       |
| 9:45  | 10:05 | 20 | 總理遺教 (星期二，四，六)    |      |     |       |
| 11:30 | 12:25 | 55 | 平劇，氣象，報時，商情，      |      |     |       |
| 12:25 | 12:40 | 15 | 現代史學              |      |     |       |
| 12:40 | 13:00 | 20 | 西樂                |      |     |       |
| 15:50 | 16:20 | 30 | 粵國樂曲及時調           |      |     |       |
| 16:20 | 16:50 | 30 | 星期一               | 衛生常識 | 星期二 | 兒童節目  |
|       |       |    | 星期三               | 法律常識 | 星期四 | 兒童節目  |
|       |       |    | 星期五               | 家庭常識 | 星期六 | 兒童節目  |
| 16:50 | 17:30 | 30 | 星期一               | 農林常識 | 星期二 | 公民常識  |
|       |       |    | 星期三               | 樂隊奏樂 | 星期四 | 政治報告  |
|       |       |    | 星期五               | 大鼓   | 星期六 | 軍事常識  |
| 17:30 | 17:50 | 30 | 京滬商情，商學新聞，音樂      |      |     |       |
| 17:50 | 18:20 | 30 | 星期一               | 科學常識 | 星期二 | 名人演講  |
|       |       |    | 星期三               | 科學常識 | 星期四 | 電學常識  |
|       |       |    | 星期五               | 科學演講 | 星期六 | 無線電常識 |
| 18:20 | 18:30 | 10 | 歌曲                |      |     |       |
| 18:30 | 19:00 | 30 | 兒童教育              |      |     |       |
| 19:00 | 19:30 | 30 | 民衆教育              |      |     |       |
| 19:30 | 19:50 | 20 | 平劇                |      |     |       |
| 19:50 | 20:05 | 15 | 簡明新聞，全國氣象，報時      |      |     |       |
| 20:05 | 20:15 | 10 | 國際時事述評            |      |     |       |
| 20:15 | 20:30 | 15 | 西樂                |      |     |       |
| 20:30 | 20:50 | 20 | 英語報告新聞            |      |     |       |
| 20:50 | 21:05 | 15 | 粵國音樂              |      |     |       |
| 21:05 | 21:25 | 20 | 廣州話報告新聞 (星期一，三，五) |      |     |       |
|       |       |    | 廈門話報告新聞 (星期二，四，六) |      |     |       |
| 21:25 | 21:30 | 5  | 預報節目              |      |     |       |
| 21:30 | 21:45 | 15 | 平劇及國樂             |      |     |       |
| 21:45 | 22:50 | 65 | 新聞                |      |     |       |
| 22:50 | 23:00 | 10 | 歐美歌舞音樂            |      |     |       |
| 星期    |       |    | 日                 |      |     |       |
| 11:00 | 11:35 | 25 | 歌曲                |      |     |       |
| 11:25 | 11:55 | 30 | 兒童教育              |      |     |       |
| 11:55 | 12:00 | 5  | 全國氣象及正午報時         |      |     |       |
| 12:00 | 12:30 | 20 | 西樂                |      |     |       |
| 12:30 | 12:40 | 20 | 平劇                |      |     |       |
| 12:40 | 13:00 | 20 | 樂隊奏樂              |      |     |       |
| 13:00 | 13:30 | 30 | 音樂                |      |     |       |
| 13:30 | 14:00 | 30 | 科學新聞              |      |     |       |
| 14:00 | 14:30 | 20 | 國樂                |      |     |       |
| 14:30 | 14:50 | 20 | 無線電常識問答           |      |     |       |
| 14:50 | 15:00 | 10 | 平劇，報時             |      |     |       |
| 15:00 | 15:20 | 20 | 全國氣象，粵國音樂         |      |     |       |
| 15:20 | 15:50 | 30 | 僑務委員會報告           |      |     |       |
| 15:50 | 16:05 | 5  | 預報節目              |      |     |       |
| 16:05 | 16:40 | 45 | 新聞                |      |     |       |
| 16:40 | 17:00 | 20 | 歐美歌舞音樂            |      |     |       |

附註：本節目表自三三·十一·十四日起實行



## 國外各地報告收聽情形一覽表

二十年十二月止

| 地 域                | 報告次數 | 收 聽 情 形                    |
|--------------------|------|----------------------------|
| 俄 羅 斯 (伯力)         | 一    | 夜間各處播音停止後始可收聽              |
| 日 本                | 四    | 夜間收音清晰，前與福岡電台相擾            |
| 朝 鮮                | 二    | 收聽響亮                       |
| 臺 灣                | 一    | 與台北電台相擾                    |
| 安 南 (仰光)           | 二    | 夜間尚可收聽                     |
| 緬 甸                | 四    | 時有高低                       |
| 印 度                | 八    | 收聽極佳，惟天電極烈并受哥倫布電台之滋擾。      |
| 菲律賓 (馬尼刺)          | 五    | 日夜均清晰，夜間更佳。                |
| 南 洋 羣 島 (庇叻拿吃)     | 二    | 有雜音                        |
| 爪 哇                | 一    | 清晰                         |
| 新 義 州              | 一    | 晚間清晰                       |
| 澳 洲                | 四八   | 收聽清晰，惟有天電且與雪尼2FC電台(665C)衝突 |
| 新 西 蘭              | 二四二  | 收聽清晰，間有天電或他台干擾             |
| 夏 威 夷 羣 島 (檀香山)    | 二    | 清晰，收聽西樂時更佳                 |
| 美 利 堅 合 衆 國 (舊金山等) | 六二   | 晚間音調響亮，惟時有高低               |
| 加 拿 大              | 五    | 夜間清晰，惟有高低。                 |

附註：上表所列各項情形，係根據各處之報告所實錄。其中或因收音機優劣及所處環境，容有不同，自難即認為準確，惟其大槪可見一斑。

### 2 交通部北平廣播電台

#### 甲 電台沿革概述

北平廣播無線電台，於民國十六年九月正式成立，附設於琉璃廠北平電話總局，係由東北無線電長途電話監督處創辦，為官立廣播電台之創辦最早者。當時播音機之電力，祇有二十瓦脫，為馬可尼式軍用無線電話機所改裝，設備不甚完善。自十七年一月，改裝天津義昌洋行所製之

五十瓦脫播音機後，每日報告時刻氣象，商情新聞，並播送中西唱片，音樂戲曲等各項節目，頗受聽眾歡迎。至十七年五月電台遷至甘石橋電話西局，將電力增至一百瓦脫，迨國軍北伐告成，遂歸舊交通部接管，未幾，由軍事委員會接收，歸平津衛戍總司令部派員管理。十七年十月交還交通部，從事改組。十九年三月，曾一度改歸太原無線電信管理局管轄，旋又由東北邊防司令長官公署派員接管

，並將該台與原有北平短波電台長波電台合併，改稱曰北平無線電台廣播台，暫歸平津衛戍司令部節制。二十一年一月，復由交通部收回，仍與短波長波各台分立，歸上海交通部國際電信局管轄，同年十一月，改由交通部電政司直轄。

## 乙 組織及經濟

電台現行組織，係由交通部核定，計設工程師一人，技術員一人，事務員四人，報告員一人，技工差役等數人，薪工，辦公費，電力費，材料費等經常開支，每月約需洋七百元，業務收入甚微，所有開辦費連同購置機器，及建設天線地網等費，總計一萬二千餘元。

### 丙 播音機件之設備

電台機器及線路設備，可分別概述於下：

(一) 播音機 播音機為TY100A式，電力為一百瓦脫，內裝ROA UV211真空管五個，燈絲電壓表，屏極電壓表，屏極電流表，天線電流表各一具，調幅變壓器，降級變壓器各一具，成音週率抑制圈三個，射電週率抑制圈一個，變量電容器二隻，固定電容器四只，

正副線圈各一份，電鑰五個，阻力圈五個，濾電器一具。全機作用，分為三部份：第一部份為放大器，用以放大輸入播音機之音流。第二部份為調幅器，其調幅方法，係採用海信氏屏電壓變化法。第三部份為振盪器，其發生振盪之電路為哈脫來式。真空管之燈絲電壓為十伏脫，燈絲電流為三·二五安培，其屏極電壓為一千伏脫，屏極電流為八十厘米厘安培，播音時天線電流，可達二·五安培。

(二) 線路播音機 該器為二級式成音週率放大器，真空管應用ROA UX112式，其燈絲電壓，屏極電壓，及柵極電壓，係用六伏脫蓄電池，一百三十五伏脫乾電池，及九伏脫乾電池分別供給之。該器內備有音調控制器，以調整音調之大小，播音室或各戲院傳來之音流，須先經過擴音器，然後通至播音機，則聲音較為洪亮，並可試驗原音之是否失真及線路有無發生障礙。

(三) 電力機件 電力機件，計有高壓直流發電機一具，為三百瓦脫一千伏脫者，用以供給播音機之屏電流，該機係用一交流電動機直接轉動之，電動機為一匹馬力

三相三百八十伏脫者，其所需之電力，則取給於市電。此外另有五百瓦脫直流發電機一具，直接配合一匹馬力交流電動機一具，專供蓄電池充電之用。

(四)播音室 播音室內四壁及天花板，均用紫色絨幕遮蓋，壁間裝一電氣通風器，室中置高腳架傳音器一具，係單鉗式，為美國西方電氣公司出品，其內部結構與普通電話機上之傳話器相同，至傳音器接出之二線，係直接通至線路擴音器，並與一個六伏脫蓄電池串聯，用以供給電流。此外另有電動留聲機一架，附裝電磁拾音器一具，專為播送中西唱片之用。

(五)收音機 電台內裝設直流電收音機一具，為四管再生式，真空管應用UX201A式，A組電池為六伏脫蓄電池，B組電池則用九十伏脫乾電池，外附揚聲器一具，又添置交流電音機一具，為七管超等外差式，真空管應用2RCA235,2UY227,1UY224,1RCA247,1UX280，程式較新，日間能收天津濟南中央各台節目，夜間並可收南昌上海蘇州浙江省廣州以及日本馬尼拉西貢蘇俄印度等處各電台播音。

(六)天線地網及收音線路 天線為T字形，高七十英尺，共有四線，為七股二十號裸銅線，長約一百二十英尺，東西方向。地網線亦有四線，長度與天線同，高出地面十英尺。外部收音線路，共有十對，自電台至電話南局測量室，設有收音中繼線兩對，南局測量室至第一舞台，開明戲院，中和戲院，華樂園，廣德樓，慶樂園，吉祥戲院各架設收音專線一對，又電台直達哈爾飛戲院，豆芽菜胡同沈宅各設專線一對，均為十二號裸銅線，借用市內電話桿架設。

丁 廣播節目

交通部北平廣播電台XGOP播音節目時間表

| 時           | 間 | 節        | 目 | 備    | 註 |
|-------------|---|----------|---|------|---|
| 下午二、三〇—二、四〇 |   | 中西唱片商業廣告 |   | 每日   |   |
| 二、四〇—三、〇〇   |   | 國內外新聞    |   | 每日   |   |
| 三、〇〇—三、三〇   |   | 科學演講     |   | 星期四  |   |
| 三、〇〇—三、三〇   |   | 新生活運動演講  |   | 星期二六 |   |
| 三、三〇—三、〇〇   |   | 北平各戲院戲曲  |   | 每日   |   |
| 下午八、〇〇—八、一四 |   | 西樂唱片     |   | 每日   |   |

節目均依次改遲半小時舉行

戊 業務概況

業務收入，計分聽戶註冊費，裝設收音機執照費，運銷收音機商行營業執照費，商業廣告費，充電費，零件進口護照費等項，關於收費規則，仍沿用民國十九年十一月二十九日平津衛戍司令部核准之規則辦理，茲略述如下：

一、關於裝設收音機者

(1) 裝設收音機，應先向電台註冊，繳註冊費一元。

(2) 收音機裝竣後，應即請領裝設執照，繳納執照費，礦石式每月五角，真空管式每月一元，按季繳納一次。

(3) 裝戶如遇無線電檢查員檢查執照或機器程式時，應隨時任其查驗不得攔阻。(4) 私裝收音機，一經查出，除沒收其全副機器外，並處以十元以上二百元以下之罰金。(5) 聽戶如欲停止收聽時，應將機件拆卸，通知電台註銷，並繳還執照。

二、關於運銷收音機者

(1) 運銷收音機及零件，應填具請願書函請電台註冊並請領營業執照，繳納照費每年二十四元。(2) 銷售收音

|           |                           |               |
|-----------|---------------------------|---------------|
| 八、一四一八、一六 | 時刻象象                      | 每日            |
| 八、一六一八、二〇 | 商情行市                      | 星期日及例假日除外     |
| 八、二〇一八、三〇 | 國內新聞，體育消息                 | 每日            |
| 八、三〇一八、五五 | 中國唱片，商業廣告                 | 每日            |
| 八、五五一九、〇〇 | 家庭常識，衛生常識，無線電淺說，郵政常識，兒童故事 | 星期二至六         |
| 九、〇〇一九、二〇 | 口琴獨奏或合奏                   | 星期日           |
| 九、〇〇一二、三〇 | 票友清唱或大鼓單弦                 | 星期一           |
| 九、〇〇一三、〇〇 | 北平各戲院戲曲                   | 每日(星期<br>一除外) |

附告

(一) 時刻每晚校對八點一刻，以北平市政府標準時則為準則

(二) 氣象以北平研究測候所報告為根據

(三) 商情行市計有銀錢匯兌公債證券米麵雜糧等項

(四) 科學演講，係由中國科學化運動協分北平分會約請教育界名人或教授演講

(五) 新生活運動演講，係由北平市新生活運動促進會派員演講

(六) 各戲院戲曲，每日擇優播送臨時報告。

(七) 夏季晝長夜短自四月一日起至九月三十日止各項

機商行，如欲裝機以備試驗者，應按照裝設規則辦理。

(3) 商行如未經電台註冊，並未請領營業執照，私自銷售收音機者，一經查出，除沒收其機器外，並處以五十元以上二千元以下之罰金。(4) 商行如停止營業時，應於十日以前通知電台註銷，並繳還執照。

此外商業廣告費以字數及報告次數為收費之標準。充電費以電瓶個數為標準。零件進口護照費概按材料價值百分之五徵收。

## 第二節 民營廣播電台

### 1 民營廣播電台之取締

交通部於民國二十一年十一月頒布民營廣播無線電台暫行取締規則二十八條，規完凡中華民國之公民，完全華商之公司，經在國民政府立案之學校團體，或其他合法之組織，得在中國境內設立廣播電台，但須呈由交通部領得許可證後，始得裝置。其非完全華商之公司，及非完全華人國籍之團體，須經國民政府註冊，領有註冊證書者，始得請領許可證，在中國境內設立電台。電台裝置完竣後，

其工程機件及一切設備，須經交通部派員查驗認為合格後，發給執照，電台呼號及週率，由交通部指定。並規定廣播電台業務為(一)公益演講。(二)新聞報告。(三)音樂歌曲及其他節目。(四)商業報告。廣播電台不得觸犯下列之任何一項：(一)擾亂或妨害國有海陸空及公眾通信電台之業務。(二)不服從交通部所派檢查員之指導與監督。(三)播送不真確之消息或新聞。(四)與任何一電台叫通有類似通報情事。(五)傳遞私人消息(六)播送危害治安或有傷風化之言論消息歌曲文詞。(七)擾亂其他廣播電台之播音。凡違犯取締規則之任何一條者，得按其情節輕重，予以下列之處罰：(一)停止播音。(二)取消執照。(三)沒收機件，及處以五十元以上二千元以下之罰金。

至為收聽無線電新聞演講商情音樂等項，裝設廣播無線電收音機者，應向交通部，或交通部國際電信局，或交通部所指定之登記處登記，另有登記辦法規定。

### 2 民營廣播電台之分佈

全國廣播電台，除首都中央電台及交通部所屬北平電

台外，其餘如各省政府各學校各商行各團體等所設電台，  
照章經交通部登記發給執照者，計有六十餘處，茲列表於  
後：

全國廣播無線電台一覽表(二十三年六月止)

| 電台名稱 | 所在地 | 呼號      | 週率 (kc) | 電力  | 備註 |
|------|-----|---------|---------|-----|----|
| 眉壽堂  | 上海  | N L H A | 五六〇     | 一五  |    |
| 華泰   | 上海  | N L H B | 五六〇     | 一五  |    |
| 大東   | 上海  | N Q H A | 五八〇     | 二五〇 |    |
| 華美公司 | 上海  | N M H A | 六〇〇     | 五〇〇 |    |
| 東陸   | 上海  | N I H C | 六四〇     | 一〇〇 |    |
| 華僑   | 上海  | N M H C | 七〇〇     | 五〇〇 |    |
| 同樂   | 上海  | N L H C | 七二〇     | 五〇〇 |    |
| 快樂   | 上海  | N L H D | 七二〇     | 五〇〇 |    |
| 建華   | 上海  | N H H B | 七四〇     | 一〇〇 |    |
| 周協記  | 上海  | N L H I | 七六〇     | 一五  |    |
| 亞東   | 上海  | N L H J | 七六〇     | 一五  |    |
| 新新   | 上海  | N H H C | 七八〇     | 五〇  |    |
| 敦篤堂  | 上海  | N L H K | 八〇〇     | 一五  |    |
| 敦本堂  | 上海  | N L H L | 八〇〇     | 一五  |    |
| 勞白生  | 上海  | N Q H B | 八二〇     | 五〇  |    |

|      |    |         |      |     |  |
|------|----|---------|------|-----|--|
| 華興   | 上海 | N H H B | 一二六〇 | 一〇〇 |  |
| 利達   | 上海 | N H H Y | 一二四〇 | 一〇〇 |  |
| 利達   | 上海 | N H H O | 一二二〇 | 一〇〇 |  |
| 國華   | 上海 | N H H N | 一二〇〇 | 一〇〇 |  |
| 鴻康   | 上海 | N H H M | 一一八〇 | 一〇〇 |  |
| 大中   | 上海 | N H H U | 一一六〇 | 一〇〇 |  |
| 中華   | 上海 | N H H L | 一一四〇 | 一〇〇 |  |
| 亞聲   | 上海 | N L H N | 一一〇〇 | 一〇〇 |  |
| 元昌   | 上海 | N L H H | 一一〇〇 | 五〇  |  |
| 亞美   | 上海 | N H H S | 一一〇〇 | 一〇〇 |  |
| 永生   | 上海 | N H H J | 一〇八〇 | 一〇〇 |  |
| 華美   | 上海 | N H H I | 一〇六〇 | 一〇〇 |  |
| 中西   | 上海 | N H H H | 一〇四〇 | 一〇〇 |  |
| 東方   | 上海 | N H H G | 一〇二〇 | 五〇  |  |
| 佛教淨業 | 上海 | N M H B | 九八〇  | 一〇〇 |  |
| 明遠   | 上海 | N H H F | 九六〇  | 一〇〇 |  |
| 李樹德堂 | 上海 | N H H E | 九四〇  | 一〇〇 |  |
| 富星   | 上海 | N H H K | 九二〇  | 一〇〇 |  |
| 友聯   | 上海 | N H H V | 八八〇  | 一〇〇 |  |
| 安亭別墅 | 上海 | N H H D | 八六〇  | 一〇〇 |  |
| 福音   | 上海 | N H H A | 八四〇  | 一〇〇 |  |



|              |    |         |      |      |            |
|--------------|----|---------|------|------|------------|
| 育英中學         | 北平 | X L K A | 一一九〇 | 三〇   |            |
| 北平           | 北平 | X G O P | 九五〇  | 一〇〇  | 交通部<br>經辦  |
| 黃金           | 寧波 | X L I A | 一三二〇 | 一五   |            |
| 仁昌           | 天津 | X L K B | 一二三〇 | 七五   |            |
| 中華無線電<br>研究社 | 天津 | X H K A | 一〇五〇 | 一〇〇  |            |
| 廣州市政府        | 廣州 | X G O K | 六八〇  | 一〇〇〇 |            |
| 中央           | 南京 | X G O A | 六〇〇  | 七五   | 中央黨<br>部經辦 |
| 楊氏           | 上海 | X H H T | 一五〇〇 | 一〇〇  |            |
| 華光           | 上海 | X Q H F | 一四八〇 | 二五〇  |            |
| 其美           | 上海 | X Q H E | 一四六〇 | 二五〇  |            |
| 蓬萊           | 上海 | X L H R | 一四四〇 | 一五   |            |
| 鶴鳴           | 上海 | X L H Q | 一四四〇 | 一五   |            |
| 恆森           | 上海 | X H H K | 一四二〇 | 一〇〇  |            |
| 孔氏           | 上海 | X L H P | 一四〇〇 | 一五   |            |
| 電聲           | 上海 | X L H O | 一四〇〇 | 五〇   |            |
| 杜惠           | 上海 | X L H F | 一三八〇 | 一五   |            |
| 新聲           | 上海 | X L H E | 一三八〇 | 五〇   |            |
| 華東           | 上海 | X Q H D | 一三六〇 | 二〇〇  |            |
| 市音           | 上海 | X H H R | 一三四〇 | 五〇   |            |
| 美靈           | 上海 | X Q H C | 一三〇〇 | 二五〇  |            |
| 孫氏           | 上海 | X H H Q | 一二八〇 | 五〇   |            |

|        |    |         |      |      |  |
|--------|----|---------|------|------|--|
| 浙江省政府  | 杭州 | X G O D | 九九〇  | 一〇〇〇 |  |
| 山東省政府  | 濟南 | X G O F | 八六〇  | 五〇〇  |  |
| 久大綢布莊  | 蘇州 | X L I B | 一四五〇 | 一〇   |  |
| 國泰電料行  | 無錫 | X L I F | 一一七〇 | 一五   |  |
| 江蘇教育學院 | 無錫 | X L I J | 一三一〇 | 五〇   |  |
| 山西省政府  | 太原 | X G O T | 一〇〇〇 | 五〇   |  |
| 廣西省政府  | 南寧 | X G O E | 一〇三〇 | 一〇〇〇 |  |
| 南昌軍委會  | 南昌 | X G O C | 一一三〇 | 五〇〇  |  |
| 武進縣黨部  | 武進 | X L I K | 一三三〇 | 一五   |  |

## 第六章 涉外事項

### 第一節 三公司水線交涉

#### 第一款 水線合同概述

我國辦理國際電信事業，垂五十年，對外交涉至繁，尤以英丹大東大北公司水線案件爲最重要，情形亦最複雜。

自前清光緒九年，電局與兩公司訂立合同，許其水線登陸後，各種問題，相繼發生，因水線登陸，而有接線通報之規定。因轉遞電報，而有報費攤分之規定。他如代辦

水線，借用陸線，以及登陸展期專利，種種契約互相牽連，計自光緒九年至民國三年共訂合同不下二十餘件，大都限至民國十九年（一九二零年）年底滿期。茲就各該合同訂立年月及性質，分類摘要點於下：

（甲）水線登陸及借線合同

（一）大東公司滬港水線登陸及借用陸線合同。本合同訂於光緒九年（一八八三）三月三十日，至民國十九年（一九二零）年底滿期。合同上規定：我方允許公司在上海設局收發電報，及其香港水線可在洋子角登陸，與我國至洋子角之陸線啣接，英國方面允我在香港設局，並借用大東之香港九龍間陸線，為交換條件。報費分配為大東得百分之九十五，我國得百分之五。

（二）大東公司水線在福州川石山登陸並設局合同。本合同訂於光緒十年（一八八四）十月十七日，至民國十九年（一九二零）年底期滿。合同上規定：我方允公司在川石山設局，收發海線電報，及其滬港水線頭可引至該處海岸為止。

（三）大東公司川石山水線登陸並借用陸線合同。本

合同訂於光緒二十八年（一九零二）一月二十三日，至民國十四年（一九二五）年底期滿。合同上規定：我方允將南台至川石山陸線，借給公司專用，養線費並由我方負擔，不取租費，及該公司可在南台設局收發電報。

（四）大北公司水線登陸及借用滬滬陸線合同。本合同訂於光緒九年（一八八三）五月十九日，至民國十九年（一九二零）年底期滿。合同上規定：前經大北安設自吳淞至上海之陸線，由我方備價收回，但仍借給公司使用，不取租費。此外我方允公司在上海設立公司收發電報，及該公司將來如將吳淞海線頭折移洋子角，則我方應添設上海至洋子角陸線一條，與其水線相接。

（五）大北公司安設廈門鼓浪嶼水線及借用陸線合同。本合同訂於宣統三年（一九一一）九月三十日，至民國十九年（一九二零）年底期滿。合同上訂明：公司於廈門鼓浪嶼間安設水線一條。由我方以虛價收回，仍供公司使用，及我方允於廈門鼓浪嶼之水線公司水線房暨電局間，代設歸公司運用之陸線二條。又訂明如遇香港廈門或廈門上海間水線中斷時，我方應設法借給公司專線一條，使港滬

兩處照常通報。

(六)中英丹淞寶地纜合同。本合同由我方與大東大北兩公司會訂於民國三年八月三日，但未訂明期限。合同上規定：該地纜由我方以虛價收回，並准我方運用纜中心。

(乙)水線登陸及傳遞電報專利權合同

(一)大北公司專利合同。本合同訂於光緒二十五年（一八九九）三月六日，至宣統二年（一九一零）年底期滿。合同上規定：除經雙方允准外，他人不得在我國沿海一帶設線登陸，或與我國電線相接。惟對俄之旅順線及日本之福州台灣線，則有例外之規定。

(二)大東大北兩公司專利條款。本條款訂於民國二年（一九一三）十二月二十三日，至民國十九年（一九三零）年底期滿。內容與上述大北合同大都相同。

(丙)大東大北兩公司滬烟沽代辦水線合同

(一)大東大北兩公司滬烟沽水線合同。本合同訂於光緒二十六年（一九零零）八月四日，至民國十九年（一九三零）年底期滿。合同上規定：前經兩公司安設之滬烟

沽水線，由我方備價收回，分期撥還，即以該水線作抵押。在撥款未全清前，該水線由公司辦代管。

(二)大東大北兩公司續訂滬烟沽水線合同。本合同訂於光緒二十六年（一九零零）十月二十六日，至民國十九年（一九三零）年底期滿。合同上規定：與滬烟沽水線接通之陸線，得由我方自設自管。公司在滬烟沽三處，有電報收發權，及我方陸線電價應與水線一律。如有更改，應先得公司同意。

(三)大東大北兩公司烟沽副水線合同。本合同訂於光緒二十七年（一九零一）二月九日，至民國十九年（一九三零）年底期滿。係為添設烟沽間水線而訂立，辦法照前述合同辦理。

(丁)大東京恰及大北沽津買賣城借線合同

(一)大北沽津買賣城借線合同。本合同訂於光緒二十六年（一九零零）十月二十六日，於光緒二十八年（一九零二）又經修訂，至民國十四年（一九二五）年底期滿。

(二)大北修訂沽津京買賣城借線合同。本合同訂於

光緒二十八年（一九零二）十月二十二日，至民國十四年（一九二五）年底期滿。合同上規定：我方將由沽經京至買賣城之陸線，借給公司運用。除大東外，該陸線不得再借與其他公司。大北有傳遞電報，選用電生，及修理線路之權。但無收發及投送公衆電報之權。

(三)大東京恰借線合同。本合同訂於光緒二十八年（一九零二）十月二十二日，至民國十四年（一九二五）年底期滿。合同內容與前述第二項合同相同。

(戊)大東大北公司報費合同

(一)大北公司會訂報費合同。本合同訂於光緒二十四年（一八九七）五月十六日，至宣統二年（一九一零）年底期滿後，又展期至民國十九年（一九三零）年底。合同上訂明：中俄往來電報，如經由該公司之水線者，其本線費我方與大北各得一半。

(二)大東公司會訂報費合同。本合同訂於光緒二十三年（一八九六）七月十一日，至宣統二年（一九一零）年底期滿後，又展期至民國十九年（一九三零）年底。合同上規定：(一)我方得報費三分之一。(二)公司停收九龍

至香港水旱線費，我方停收上海至吳淞及川石山至福州水旱線費。(三)我方得滬福廈三處往來報費。公司得港與滬福廈三處往來報費(四)分費於每月底在上海結算。(五)前合同除因此合同更改外，其餘照舊。

(三)大東大北兩公司續訂聯合齊價攤費合同。本合同訂於光緒三十一年（一九零五）四月五日，至民國十九年（一九三零）年底期滿。合同上有「所有中國與歐美來往電報電費，由電局全數交與大北公司，每年由公司淨得報費內提出百分之四十六成另八，交付電局」。又「攤分數目若非彼此允准，不得隨時增減」。

(四)大東大北兩公司會訂過線攤分合同。本合同訂於民國三年（一九一四）七月九日，至民國十九年（一九三零）年底期滿。其中條款，大都為過線攤分之規定。

(己)大東大北公司預付報費合同。本合同訂於宣統三年（一九一）四月十日，因郵傳部整頓及擴充電報電話需用巨款，大東北公司願將按委付與電局之某款，預先付與郵傳部應用。規定：(一)公司將英金五十萬鎊，預付郵傳部，不折不扣，年息五厘。(二)第一次交三十萬鎊，於

宣統三年四月初三交款。第二次交二十萬鎊，於第一次交清後六個月交款。(三)此項預付之款，連總共利息，應由郵傳部每半年均勻二萬一千零八鎊，付還公司一次，末期須於一九三零年年底以前交付。若到期不付或短付，則公司可於應付電局之款內扣除。(四)政府允公司於中國應得之歐美攤分報費及中北報費，儘先索取，以爲担保。(五)郵傳部及電局於合同施行期內，不得另設他法，或另訂合同，使以上所云中國所訂之歐美攤分報費及中北攤分報費，爲之減色。

第二款 水線登陸辦法之改正及報務合同之重訂  
民國十七年十月，交通部組織國際電信交涉討論委員會，審查各項合同，並擬具全案解決辦法，於十八年四月，呈行政院轉呈國府取決，經國務會議議決備案。同年十二月，交通部分函大東北公司，通知各項合同文件，自二十年一月一日起，一律廢止。並咨請外交部照會英丹兩使查照。

十九年年底，交通部與大東北公司代表，雙方簽訂了解辦法，關於報務合同，至二十年四月始曾商酌結，十二

月奉國府批准。其時因九一八事變，及公司等延宕，又逾一年，直至二十二年四月五日，簽訂正式合同。茲將新合同內容大要，摘述如下：

(一)取消水線登陸專利權。舊合同曾規定：在合同有效時期，非經雙方同意，不得許他人在我國設線登陸，或以他法通信，新合同將此項規定取消。

(二)規定水線登陸期限及取締規則。大東北公司以前合同期限爲二十年，太平洋公司期限爲二十五年，此次該公司等希望續約較長期限，交通部則以水線登陸須遵照部頒商辦海底電線登陸取締規則，經部酌定年限許可，報務合同係根據此項許可而訂定，不能混爲一談。結果公司等遵照該規則，向交通部請領執照，由部許可，發給執照年限核定爲十四年，自民國二十年一月一日起，至三十三年年底止，該公司等須遵守規則內一切條件。

(三)收回直接收發電報權。新合同規定該公司等前在上海設立之電報收發處，由交通部收回自辦，委派主任，惟公司可推薦職員，由部任用。

(四)改訂攤分報費。我國經由水線電報，以前歐

電報平均每字攤分三十八生丁半。美洲電報則爲四十七生丁。新合同規定尋常電上海與歐洲每字攤分三十五生丁，我國其他各處與歐洲爲六十生丁，上海與美洲爲四十五生丁，我國其他各處與美洲爲七十生丁。至上海與日本菲列濱南洋各處及香港往來水線電報，我國向無本線費可攤分者，此次規定日本菲列濱每字二十生丁，南洋各處二十五生丁，香港華明每字四分，華密及洋文每字八分。

### 第三款 接收三公司收發處

二十二年四月十一日，交通部按照四月五日電政司與三公司交換憑函內規定之辦事規則，將三公司上海愛多亞路四號總收發處，及北京路二十七號收發分處，實行接收，改組爲交通部國際電信局大北大東太平洋水線電報收發處，及大北大東太平洋水線電報收發分處，派水線總工程師沈福海接收淞滬寶間地纜，溫毓慶郭世鏞沙曙雲接收收發處，並派潘承搨孫錫臣李季清爲總收發處主任。其副主任一職，先後由公司推薦愛爾司德，施套萊，海姆司充任，經交通部分別令委。茲將辦事規則擇要錄後：

(一)主任一人，由交通部委派。

(二)副主任一人，不拘國籍，由公司推薦，歸交通部委派。

(四)在上海愛多亞路總收發處，由交通部派佐理員四人，

襄助主任及副主任辦理事務。在上海北京路二十七號大北大東太平洋三公司水線經轉電報之聯合收發分處，由交通部派佐理員共計二人。襄助主任及副主任辦理該處收發該三公司線路經轉電報事宜。此後在上海每設一收發分處，得由交通部派佐理員共計二人，以襄助主任及副主任辦理事務。

(五)總收發處及收發分處辦理收發電報之人員，即就現在各該處服務之人員雇用之。此項人員，由公司推薦交通部委任。將來遇有缺額，由主任及副主任會同考選最稱合格人員，請電信局派補。其考試章程，由主任及副主任擬定後，呈請交通部核准施行。

(六)現在公司所用信差，歸電信局雇用之。以後信差之雇用及開革，由主任及副主任會同辦理，並報告電信局備案。

(七)總收發處及收發分處前懸掛牌號如左：

甲、總收發處

交通部  
國際電信局

大太平洋  
東北平  
水線電報收發處

Telegraph office  
For Cablegrams  
Great Northern Cables  
Via Eastern Extension Cables  
Commercial Pacific Cable  
Bureau of International Telegraphs  
Ministry of Communications.

乙、收發分處

交通部  
國際電信局

大太平洋  
水線電報收發分處

Branch Telegraph Office  
For Cablegrams  
(Great Northern, )  
Via (Eastern Extension and) Cables  
(Commercial Pacific )  
Bureau of International Telegraphs  
Ministry of Communications.

(十五)總收發處及收發分處所用報費收據，來去報紙信封，以及其他對外所用紙張格式，應由電政司規定。惟電政司准許公司照式自印，並准於電報紙上加印公司經轉路由之標識。

(十六)信差號衣式樣，應由電政司製定。公司得於衣袖或胸前加一經轉路由之標識。

(十七)電政司准許公司派其收款員向其主顧收取交發電報之報費，及向收報人收取投送電報之報費。(由中國其他各處發來之電報報費不在內)公司得於總收發處及收發分處內派駐收款員。

(十八)主任及副主任如滿意見不同時，應請電信局及公司之主管人員解決之。如仍不能解決者，則按照報務合同內規定之公斷辦法辦理。

(十九)辦理收發事務之人員，應以華人為主，但交通部對於委派外籍人員一節，如其總數在全體辦理收發人員(信差不在內)四分之一以下者，當可照允。

第二節 中日電信交涉

## 第一款 南滿陸線烟大水線

前清光緒三十年（一九〇四），日俄戰起，我東三省淪爲戰場，日軍既佔領我電報局及線路，又設軍用電話電報等，以爲通信之用。翌年戰停，復擬於大連安設水線一條，接連烟台。光緒三十四年（一九〇八）十月，中日電信條約成立，始將所占我國電局及線路全部交還。該電約之重要條款，略述如下：

一、中日兩國當於關東省某處（按卽大連）安設水線一條，通至烟台，該水線自離烟台七英里半之北，歸日本安設管理。七英里半之南，歸中國安設管理。該水線於離烟台七英里半之北，彼此相接關東一頭，全歸日本辦理，烟台一頭全歸中國辦理，惟該水線每日當接至烟台日本郵局若干時，以應日本特別之需，其時刻當足敷所用。彼此議定烟台日本郵局可由該水線收發烟台本境與日本電局往來之日本官電，及烟台本境之日本商電。惟

此項商電，須用日文書寫。此項電報，日本當付給中國本線費若干，其數目當由彼此議定。其烟

台中國電局至日本郵局連接之線，當由中國建造管理。其餘中國各處來往電報，日本允竭力阻止不使在烟台接轉。並承允若非先經中國允許於租借地外及鐵路境外中國各處不安設水線，建造陸線，並電話線，以及各種無線電報。惟以後他國若有舉辦，當按利益均霑之條辦理。

二、日本在滿洲鐵路境外之電線，應由中國付給日本日金五萬元，當立即全行交與中國。其電話線，則由中日妥訂辦法。在未訂辦法以前，日本允若非先經中國政府允許，當不再擴充。亦不用爲傳遞電報。

三、在滿洲附近日本鐵路境之商埠，計安東牛莊遼陽奉天鐵嶺長春六處，中國政府允自各該商埠通至鐵路境內，借給電線一條或兩條，全歸日本使用，以十五年爲期。

光緒三十四年（一九〇八）十一月，雙方訂立中日滿洲陸線辦法合同，及烟台關東水線辦法合同，規定遞電手續及電報價目。其時我國已將南滿鐵路境外日線，接收完



竣。烟大水線，亦於是年十一月前接通。惟自此以後，日本常有違犯合同在鐵路境外擅設電報電話線並設置局台情事，例如未經我國同意，在延吉、龍井村、琿春、頭道溝、等處，設置電報電話線及電信局。又在秦皇島、滿洲里、公主嶺、龍井村、遼陽、琿春、長春、通化、牛莊、掏鹿、海龍、鄭家屯、農安、吉林、哈爾濱、龍岡、間島、百草溝、局子街、碼頭溝等處，設立無線電台。奉天、長春等處，設立電話線。及瀋陽自行設局收發電報。雖經我國迭次抗議，均歸無效。其所借安東牛莊等六處電線及報房，應於民國十二年十一月六日屆滿，亦延不交還。迄民國十九年中日電信會議開始，我方提出關於此案之解決辦法兩項後，日方一再藉詞延宕，致會議終無結果。

## 第二款 青佐水線

前清光緒三十一年，（一九〇五）我郵傳部與德國訂立條約，在青島上海及青島烟台間安設水線二條。民國三年，日德宣戰，青島陷落後，日本即利用該水線，接通日本之佐世保。民國十一年二月，華府會議解決山東懸案，關於青佐水線問題，規定：「日本政府聲明由青島至烟台

及青島至上海陸線，凡前屬德國之權利名義特權，均歸還中國。惟兩線之一部分，爲日本政府用以安設青島佐世保間之海線者，不在此例。至青島佐世保線，在青島登陸與其運用之問題，應按照本約第二條所設之中日聯合委員會按照中國現行海電各合同之條件協定之。」是年秋間，中日魯案善後會議開議青佐水線問題之解決方案，規定於山東懸案細目協定及了解事項中：（一）青佐水線，由中日各得一半，其在青島之一端，由中國運用。（二）中國政府，聲明現在外國公司所有之電信特許權，於一九三〇年期滿後，概行收回。且不再將該項權利，給與任何國政府或公司個人。（三）中國允於一九三〇年前，將該水線委托日本代辦。惟收發及投遞公衆電報事宜，概歸青島中國電報局辦理。（四）青佐水線之運用辦法，再由中日兩政府另行協定之。上項協定，於是年十二月一日經雙方同意簽字，十三年十二月正式簽訂報務合同。該合同之要點如下：

一、青佐水線，中日各得一半。其在青島之一端，在一九三〇年以前，暫由中國委托日本代辦運用。

但收發權及投送事宜，概歸中國電報局辦理。

二、運用處之經常費及其增減，均須由中日雙方協定之。

三、中國允在青島四方滄口三處電報局，兼收經由青佐水線傳遞之日文電報。

四、規定本線費過線費及水線費。

五、合同有效期間，自民國十四年二月一日起，至民國十九年十二月三十一日止。

### 第三款 滬崎水線

日本長崎至上海間，在前清同治九年（西歷一八七〇年），曾由日本與大北公司訂約安設水綫一條。此項條約，迄民國元年期滿。是年初，北京交通部聞日本與大北公司，又有另訂新約之舉，因聲明如日本與大北公司訂立合同，有關中國權利者，概不承認。並咨外部照會日使諮詢。是年十一月，日使覆函：謂日政府前爲交涉之便利，曾先與大北公司開議，惟若事與中國利益有關者，仍當與中國政府商核。嗣提議下列三條，作爲中日商議之基礎：（一）關於該水線，由中日大北三方協定一定期共同結算辦法。（二）中國政府允日政府於上海及其他各處將海線上陸

。三）關於電報通信關係，中國政府允非與日政府協議，不給第三者以任何特權，或擴張其現有之特權。經交通部核覆：第一條，可同意。第二條，我國可允日本於上海至日本敷設水線一條。惟祇以上海一處爲限。第三條，則應取互相主義。並於翌年派員赴東京與日政府及大北公司代表磋商安設水綫及攤分報費問題。我方以攤分比率，不能適當，因聲明中國不入攤分，各收各費。當經日政府同意。於是年十月，中日另訂日本水線登陸合同。該合同要點如下：

一、中國政府允日本政府自長崎至上海安設水線一條。並允於水線登岸處至上海日本電局建設一條陸線，由日本政府管理修養。此陸線即以虛價五十元，讓與中國政府。

二、該水線祇可用爲傳遞日本電局與上海逸相往來之日文電，及中日官電。

三、日本政府，如未經中國政府允許，除在上海附近登岸之水線外，當不將在中國境內之日本水線擴充。亦不使用其他方法與中國電報爭利。但中國

政府以後若將較優條件許與他公司，則日本政府當援例一律辦理。

四、凡經上述相接陸線傳遞之各報，其過線費爲每字

五生丁。官電則減半。但此項過線費，不得過於

在中國之水線公司付與中國政府電報最低之價。

五、上海與日本電局逕相往來之中國官電，經上述水

線傳遞者，減半收價。

六、本合同施行至一九三〇年十二月三十一日爲止。

國民政府成立後，交通部因以前中日所訂各項電信約

章，其中喪權之處，實與大東大北水線合同相伯仲。上述

青佐水線及滬崎水線兩合同，自應於十九年年底合同屆滿

時，一律撤廢。乃於十九年五月咨請外交部照會日使，邀

請日本遞信省代表來華，會商解決辦法。是年九月，雙方

正式開始商議各項電信問題，但以日方堅持已得權利，仍

思根據舊合同加以修改，而我方則主張另訂平等互惠新約

，延至二十年九一八事變，交涉遂告停頓。

### 第三節 上海市內電話交涉

上海市電話事業，向由交通部上海電話局辦理。而租界方面外商所辦之電話公司，在滬南閘北及浦東各區內裝置電話，並在滬西滬北兩方面越界築路地段，越界營業，由來已久，我方蒙受損失甚大。上海電話局於民國十四年，始與上海華洋德律風公司訂立通話合同，其條文內除規定雙方用戶通話辦法，及滬南閘北暨浦東各區內該公司所裝電話之處置辦法外，至關於該公司在越界築路地段內裝置電話，則規定於合同附件之中。該合同規定期限五年，截至十九年十二月十六日滿期。經交通部訓令上海電話局會同上海市公用局，向公司方面提出交涉。其時華洋德律風公司已於十九年八月出售於美商上海電話公司，三方迭次會商，始於二十二年四月十九日簽訂臨時合約。茲將合約全文及附圖，分列於後：

交通部上海電話局  
上海市公用局電話臨時合約  
美商上海電話公司

上海市公用局（以下簡稱公用局）交通部上海電話局（以下簡稱電話局）與美商上海電話公司（以下簡稱公司）關於電話與公司雙方用戶通話及在公共租界與法租界界

線以外下文規定之地段裝設及修養電話，訂立臨時合約如下。並經三方同意，在本臨時合約廢止以前，磋商關於上項事件之久長辦法。

第一條 電話局與公司爲履行本合約，應各自裁斷在其本區域內投資裝置電話設備，並維持一切設備之合用狀態。除本合約第三條及第四條規定情形外，各不得在對方之區域內裝置任何電話設備。

第二條 公司在公共租界及法租界線以外已裝之電話，除本合約第三條及第四條所指者外，一經電話局通知公司拆除，公司應於接到通知後三十日內照辦，並不得因此要求任何損失之賠償。公司在公共租界與法租界線以外及本合約第三條及第四條所述區域以外所有之木桿電線及電纜，如電話局認爲可用者，電話局得依雙方商定價格，向公司收買之。公司在上述處所所有之公司電話設備，在未經拆除以前，應由電話局修養之，以維持在本合約簽訂日所有之良好狀態爲準。公司允調撥具有經驗之電話工匠數名歸電話局管理及付薪

。在本合約繼續有效期間，公司應於簽訂本合約時給付電話局銀一千元，作爲此項電話設備之維持費，以後每隔三個月付銀一千元。此項給付，不因上述電話設備之拆除，而有所增減。

除本合約第三條及第四條所稱之用戶外，公司在公共租界與法租界線以外之用戶，除繳納公司規定費用外，電話局得向此項用戶徵收其規定之費用。

第三條 公司在第一附圖中繪以黃色之區域內有裝設修養及經營電話以供公衆之用之專權。公司在上述區域以外供給新用戶電話，應先得電話局書面之允許，並附同公用局執照，方得工作。

#### 第四條

(甲)公司對於房屋依靠第二附圖中所示之越界築路而必須至少有一處通越界築路之全部現有用戶，得繼續供給電話；又對於房屋依靠該圖中所示之越界線路而必須至少有一處通越界築路之新用戶，經電話局之許可，亦得供給電話。(本合約所稱

越界築路，指公共租界工部局在公共租界與法租界界線以外所築之道路。此項現有用戶及新用戶均應簽具本合約第五條規定之書式，並應分四季向公司預繳電話局費用，每線每年銀十二元。該款應由公司向用戶代收，並將所收之款轉交電話局。

(乙)公司對於業產依靠第二附圖內所示之越界築路而必須至少有一處通該項道路之全部現有用戶，得繼續供給電話；又對於業產依靠第二附圖內所示之越界築路而必須至少有一處通該項道路之新用戶，得電話局之書面許可，及公用局執照，亦得供給。本節所規定之用戶均應簽具本合約第五條規定之書式，且除繳付公司費用外，並應分四季向公司預繳電話局費用，現有用戶每線每年繳銀十二元，新用戶繳電話局所規定每線之全部費用。該款應均由公司向用戶代收，並將所收之款轉交電話局。

(丙)公司對於第二附圖中繪以藍色之區域內，除(甲)

(乙)兩節規定以外之全部現有用戶，得繼續供給電話；又對於該區域內除(甲)(乙)兩節規定以外之新用戶，得電話局之書面許可及公用局執照，亦得供給電話。此項現有用戶及新用戶均應簽具本合約第五條規定之書式，且除繳付公司費用外，並應分四季向公司預繳電話局所規定每線之全部費用。該款應均由公司用戶代收，並將所收之款轉交電話局。

(丁)公司對於第二附圖中繪以藍色之區域外除(甲)(乙)兩節規定以外之現有用戶，得繼續供給電話；又對於該區域之外除(甲)(乙)兩節規定以外之新用戶，得電話局之書面許可，及公用局執照，亦得供給電話。本節內所稱之現有用戶及新用戶均應簽具本合約第五條規定之書式，且除繳付公司費用外，並應分四季向公司預繳電話局所規定每線之全部費用。該款應均由公司向用戶代收，並將所收之款轉交電話局。

### 第五條

自本合約簽訂之日起，公司與第三條所稱之新用

戶及第四條所稱之現有用戶及新用戶，應於契約內訂爲條件；自本契約廢止之日起，於公用局先期一個月通知用戶與公司，謂各該區域內已有業經上海市政府正式認可之其他電話機關可以供給電話時，此項契約即行取消，此項通話亦即行停止。此項條件載在三方商定之書式，（附式樣）其正張由用戶簽名後，送存電話局備查。

在本合約有效期間內，除電話局經上海市政府或軍事當局之要求裝置關於警務火警或軍事方面之電話設備外，上海市政府或電話局不得妨礙公司依本合約第三條及第四條之規定所取得之權利，且不得允許公司以外之其他個人或公司使用上海市政府所管轄之道路及土地，裝置電話設備，但上海市政府或電話局所有各機關間之電話裝設及使用，與將來上海市政府或電話局因隨時增設新機關，擴充此項電話之裝設及使用，不因本條之規定而受任何之影響。

## 第六條

公司應遵守上海市政府所頒布之法規。

## 第七條

公司或其僱員爲應付足以影響電話業務之危急事故而致違犯時，經公司證明確有不得已情形者，不以違犯法規論。

公司於本合約簽訂時，應向上海市政府繳納銀一萬元，作爲公司自中華民國十九年十二月十七日起至二十一年六月三十日止在附圖所示之區域內享受經營電話權利之報酬金，以代所得稅。此款不因電話號數之增減而有所增減。二十一年七月一日以後之報酬金，另照長期合同內各方商定之報酬率計算之。公司繳納上述款項後，在本合約有效期間內，除土地稅及在本合約規定區域內普遍徵收之捐稅外，其他捐稅概行免納。

上海市政府對於公司所有機器電纜及其他固定設備，概不徵收捐稅。

## 第八條

電話局總局及閘北江灣兩分局與公司總交換所間之通話設備，均暫維現狀，並照現行辦法辦理，但如此項通話增繁，致一個月內有連續五日以上在每日最忙時間，一點鐘內所有中繼話線全部同

時使用達兩次時，電話局與公司應磋商增設連接設備，以應需要。

### 第九條

經過租界接通電話局總局與開北分局之電纜，暫維現狀，仍由電話局向公司繳費租用。

### 第十條

電話局與公司之線路如有必要，應用安全方法及安全設備，以防受高壓電流之影響而釀成火災。

### 第十一條

電話局與公司雙方用戶互相通話，每次須繳納銀元五分，以三分鐘或不滿三分鐘為一次。

### 第十二條

第十一條規定之通話費，電話局應得五分之二，公司應得五分之三，其賬目應每日核對一次，每月結算一次，雙方各負向其用戶收取是項通話費之責。

### 第十三條

如有戰事、暴動、擾亂、或其他類似之情事發生，或有發生此類情事之形勢時，電話局或公司各得依其當局之命令，暫停通話。

電話局或公司之交換所，因工作人員不敷分配或其他原因，以致工作過於繁忙不能應付時，電話局或公司以書面通知對方後，得暫停通話，俟對

於對方之用戶與對於自己之用戶能供給同等有效之服務時，再行恢復通話。

### 第十四條

電話局或公司一經自己用戶告訴關於通話事件，對於對方有所不滿時，應即用電話通知對方，並於二十四小時內再用書面通知，如經查明屬實，

應由對方立即糾正。如一方之機件發生障礙，一

經報告，應於二十四小時內修理完竣。又如一方

之職員有怠忽或失禮等情，一經通知僱主注意，

應立即糾正。

### 第十五條

電話局或公司一方未得對方之書面許可，不得僱用現在對方服務或曾在對方服務而離職未滿六個月之人員。

### 第十六條

電話局或公司一方區域內之住戶，如有請求設置自用專線，以達對方區域內之一定處所者，雙方得各在其本區域內裝設該需要之話線及話機；裝設後並應負責維持其合用狀態，但不得將普通話機移接於此項自用專線或其分機上。此項自用專線之裝設費租賃費及其他費用由雙方依各所規定

之自用專線收費章程收取之。

### 第七條

於本合約或其條文之解釋意義或效力，或於本合約各方關於本合約所有之權利或義務發生疑義爭執或異議時，電話局與公司各推公斷人一人會同公斷之；如公斷人意見不能一致，由上海市政府與駐滬美國總領事會同推舉公證人一人裁決之。但屬中國或美國國籍者，不得充任此項公證人，

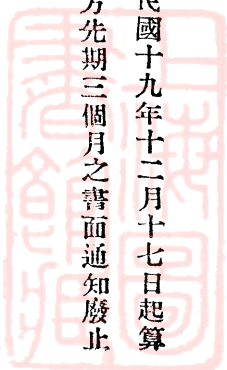
公斷人之公決或公證人之裁決，對於雙方，均有拘束之效力。

### 第八條

本臨時合約自中華民國十九年十二月十七日起算，以三方中任何一方先期三個月之書面通知廢止之。

### 第九條

本臨時合約以中文為原本附英文譯本，遇有爭執時，以中文為憑。

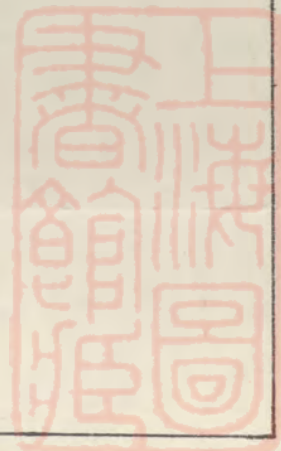
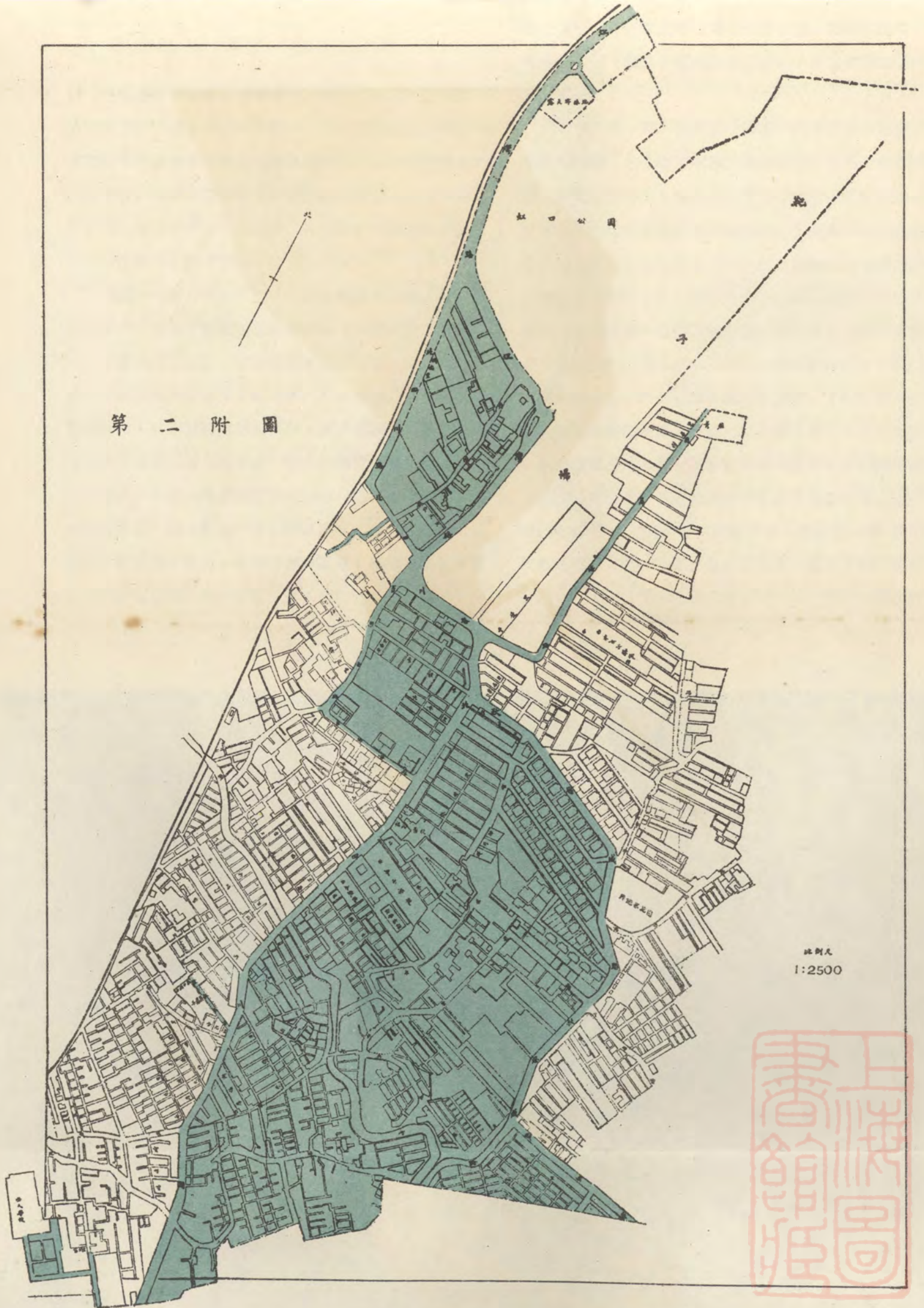








第二附圖



#### 第四節 上海法人設私電台案

上海法租界顧家宅無線電台，爲法人所設，於民國三年五月成立，迄今垂二十年之久，向未經我國政府承認。其間如擴充福履埋路及大汝路兩處電台，私自收發國際及船舶商電，私運無線電材料，種種擾亂電政，蔑視主權。經交通部迭次交涉，始於民國二十二年八月實行停止收發商電。茲將交涉經過情形，略述於次：

民國十七年三月二十日，交通部據電督辦吳承齋建議以凡在我國境內經營無線電信事業，及准人經營此項事業，或收發無線電信，皆爲我國家獨有特權，且華盛頓會議時，我國曾鄭重聲明，對於外人在中國境內裝置及使用無線電台，未經我國政府同意者，概不承認。上海法國無線電台，未經我國政府承認，擅自與非列濱無線電合衆公司之電台，收發上海與孟納拉及舊金山間之無線電報，有違國際公約，侵害我國主權，况我國與大東大北兩公司，訂有中美間電報合同，各應維護其利益，對該台私收商報，自應加以取締，交通部據呈後，即咨請外交部，向法使

交涉，二十年六月外交部准法使館函稱：已令飭該台自六月十五日起，除供官電及報告氣象外，不得收發任何其他電信。

二十一年一月，淞滬抗日戰起，該台乘後吳淞電台遷地趕裝之際，又一度恢復收發船舶商報，但不久即奉令停收。四月二十七日，該台又有開始收發船舶商報情事，復經交通部咨請外交部照會法使略稱：「關於上海顧家宅電台一案，業經本部於去年六月十六日照請貴公使令飭該台從速拆除在案。今接確報，該台不但尚未拆除，且自本年四月二十七日起，復有收發船舶商報之舉，該電台此種舉動，顯係違背貴公使去年六月七日照會內所稱：「除官電及報告氣象外，停止收發其他任何電信。」之諾言。應請貴公使予以嚴重注意，並請查照本部去年六月十六日照會，令飭該台迅予拆除。相應照請貴公使查照並見復爲荷。」等語，其後法方意捏稱交通部與船舶通信之海岸電台XSHH及XSQ爲外商大來公司所創設，並對於XSQ電台之設備及司機人員，多所指摘。復經我方據理駁復。直至二十二年八月十四日，該台始發出通告，於十六日零時起，

停止收發船舶商電。交通部仍持拆除電台原議，尚在進行交涉之中。

### 第五節 修訂馬凱合同及中國電氣公司

#### 合同案

交通部於民國二十一年七月與美國馬凱無線電公司簽訂報務合同，同時與中國電氣公司簽訂購買無線電話機合同，其時以中美通報本有合組公司報務合同在先，馬凱合議之訂立，恐徒引起糾紛，前此捷美兩國公斷案，可爲殷鑒。至國際無線電話，在我國現況之下，辦理亦可稍緩，因此頗起爭議。嗣經交通部一再與兩公司交涉，於報務合同則主修改不便之點，於購機合同則求價格之低廉與機件之合用，始於二十二年四月將合同修正，提由行政院會議決議通過，茲將兩合同修正之點，分述於後。

#### 甲、關於馬凱合同者——

(一)原合同直接通報地點除美國本部外，尚有夏威夷及非列濱各地，修正後改爲限於美國本部。(二)原合同攤分報費規定發報方面得三分之二，收報方面得三分之一，修正後改爲平均攤分。(三)原合同有公司得印發有

路由標識去報紙之規定，修正後予以取消。(四)原合同有涉及南美國際電信之處，修正後予以取消。

#### 乙、關於中國電氣公司合同者——

(一)原合同有涉及買賣契約範圍以外者，修正後予以取消。(二)原合同訂購大電台一座，小電台四座，計美金三十一萬元，修正後改購1小無線電報話兩用發射台三座，2自動電報機三付，3第二式收音台六座，4連絡機四架，5祕密機五架，6第三式收音台二座，連同天線真空管等共計英金四萬八千磅。

### 第六節 收回滬煙沽水綫案

大北大東水線電報公司，於光緒二十六年變亂之際，藉口津滬電報陸線，間有阻礙，擅設自上海經烟台至大沽水線一條，事後經清廷交涉，始允作價收回。次年復添設烟台至大沽水線一條，先後與我國訂立滬烟台水線墊款合同二件，規定該項水線，由兩公司代我國安設，估價二十

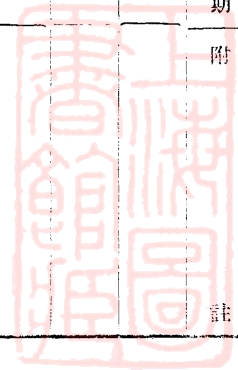
五萬八千磅，即作為電局借款，連同按年五厘利息，分三十年還清，在借款未還清以前，各該水綫，由兩公司代管代辦，各項費用，則由電局負擔，公司等在海烟沽三處，得有直接收發權，而我國歷次與公司等所訂之合同，一律展期至西歷一九三〇年底。嗣後該項借款，即逐年在我方應得之歐美俄電報本線費，及公司等在海烟二處代訂之海烟沽水綫經轉之國內電報報費項下，陸續扣付，在民國十二年至二十一年間，以償付「預付報費借款」關係，水線借款，暫停扣付，以是逾三十年之期，猶未完全清償。

交通部以該水線關係重要，未便長此由人代辦，於民國十九年（一九三〇）期滿時，曾準備接收，比因償款及他項問題，延至二十三年五月二十日始正式接收，經交通部派定水線工程師三人，分任海烟沽三方接收委員，並將借款尚未清償之二千四百餘磅，一次付清。自該水線收回後，公司等在海已無直接收發權之存在，其在烟台所設電局，亦經連帶撤消。

### 第七節 附錄

## 電政交涉契約一覽表

| 名                           | 稱 | 簽訂或發信日期     | 有效期限或滿約日期 | 附註          |
|-----------------------------|---|-------------|-----------|-------------|
| 日本訂購川淡水線合同                  |   | 一八九八年十一月六日  |           |             |
| 中日電約                        |   | 一九〇八年十月十二日  |           |             |
| 中日滿洲陸線辦法合同                  |   | 一九〇八年十一月七日  |           |             |
| 烟台關東水線辦法合同                  |   | 一九〇八年十一月七日  |           |             |
| 關於烟大水線報價通信局長田中次郎致中國電政委員會函二件 |   | 一九一三年十月四日   |           |             |
| 關於烟大水線報價中國電政委員致通信局長田中次郎函一件  |   | 一九一三年十月四日   |           |             |
| 日本瀨崎水線登岸合同                  |   | 一九一三年十月四日   | 一九三〇年年底   |             |
| 日本瀨崎水線登岸合同首段修改約文            |   | 一九一四年五月十五日  | 同 前       |             |
| 關於日本瀨崎水線登岸事大東北公司致電政督辦函      |   | 一九一四年八月七日   |           |             |
| 關於日本瀨崎水線登岸事電政督辦復大東北公司函      |   |             |           |             |
| 移交日本瀨崎水線登陸處至日本電局間陸線憑函       |   | 一九一六年十月十三日  |           |             |
| 青島佐津保水線合同(另有附件甲乙丙三件及附函六件)   |   | 一九二四年十二月卅一日 | 一九三〇年年底   | 新合同已議定草案未簽訂 |
| 日本瀨崎水線解決大綱                  |   | 一九三〇年十二月卅一日 |           |             |





|                                 |             |                                            |          |
|---------------------------------|-------------|--------------------------------------------|----------|
| 關於日本瀝崎水線報價事日本代表致中國代表函暨中國代表復函各一件 | 同           | 前                                          |          |
| 關於青佐水線臨時辦法日本代表致中國代表函暨中國代表復函各一件  | 同           | 前                                          |          |
| 關於川淡水線報價日本代表致中國代表函暨中國代表復函各一件    | 一九三二年五月十四日  |                                            |          |
| 關於川淡水線臨時辦法日本代表致中國代表函暨中國代表復函各一件  | 同           | 前                                          |          |
| 日本瀝崎水線登陸運用合同                    |             |                                            | 備議定草案未簽訂 |
| 中日會訂膠州灣及膠濟鐵路間兩國郵電事務之處理辦法        | 一九一七年三月二十六日 |                                            | 已廢止      |
| 關於膠濟郵電辦法日本公使致交通部函暨交通部復函各一件      | 一九一七年五月四日   |                                            | 已廢止      |
| 中日膠濟路電交接合同                      | 一九一八年十月十日   |                                            | 已廢止      |
| 中德會訂電報事宜合同                      | 一九〇七年五月三十一日 |                                            | 已廢止      |
| 德國總領事聲明中德會訂電報事宜合同之外面訂各節函一件      |             |                                            | 已廢止      |
| 德國總領事收到購回塘沽至北京德國電線價銀收單一件        | 一九〇四年六月二十五日 |                                            |          |
| 中英議訂雲南緬甸邊界陸路接線條約                | 一八九四年九月六日   | 自簽訂日起以十年為期期滿後繼續有效至一方於六個月前通知修改或廢止時為止        |          |
| 中英續訂滇緬邊界接線約款                    | 一九〇五年五月二十三日 | 自一九〇五年六月一日起以十年為期期滿後繼續有效至一方於十二個月前通知修改或廢止時為止 |          |
| 中英修訂滇緬續約第六款條文                   | 一九〇七年六月一日   | 同                                          | 前        |



|                             |              |                                 |     |
|-----------------------------|--------------|---------------------------------|-----|
| 中法滇越邊界聯接電線合同                | 一八八八年十二月一日   | 以十五年為期期滿後繼續有效至一方於六個月前通知修改或廢止時為止 |     |
| 中法接線展期知照                    | 一九〇七年十二月卅一日  | 規定滇越邊界接線合同照舊施行至一方於六個月前聲明廢止時為止   |     |
| 中俄邊界陸路接線條約                  | 一八九二年八月十三日   | 一九三〇年年底                         |     |
| 中俄續訂結算電費知照                  | 一八九六年七月十八日   | 同                               |     |
| 中俄改訂陸路接綫續約                  | 一八九七年八月二十五日  | 同                               |     |
| 中俄陸路接線展限續約                  | 一九〇二年十一月十四日  | 同                               |     |
| 中俄改訂接線收費續約                  | 一九〇四年七月十日    | 同                               |     |
| 中俄電費改定續約                    | 一九〇五年六月一日    | 同                               |     |
| 中俄蒙會訂自治外蒙電線合同               | 一九一六年一月二十四日  | 同                               |     |
| 中俄會訂伊爾克斯塘接線條約               | 一九一三年十二月二十日  | 同                               |     |
| 中東路電接線互遞電報合同                | 一九二二年十一月二十二日 |                                 |     |
| 東清路電交接辦法合同                  |              |                                 | 已廢止 |
| 大東公司滬港水線在羊子角登陸並與上海羊子角陸線接線合同 | 一八八三年三月三十一日  | 一九三〇年年底                         |     |
| 大東公司水線在福建省屏石山登陸並設立電局合同      | 一八八四年十月十七日   | 同                               |     |

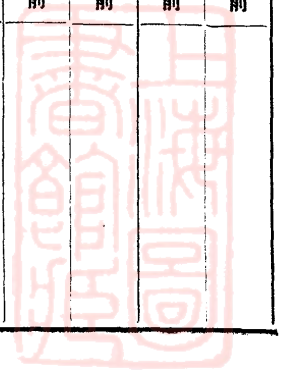


|                        |              |                           |            |
|------------------------|--------------|---------------------------|------------|
| 大東公司借用川石山南台陸線合同        | 一九〇二年十月二十三日  | 一九二五年年底                   |            |
| 大北公司水線在吳淞登陸及借用淞滬陸線合同   | 一八八三年五月十九日   | 一九三〇年年                    |            |
| 大北公司安設廈門鼓浪嶼水線及借用陸線合同   | 一九一一年九月三十日   | 同                         | 前          |
| 收買大東大北公司安設之上海吳淞寶山間地纜合同 | 一九一四年八月三日    |                           | 已廢止        |
| 大北公司專利合同               | 一八九九年三月六日    | 一九三〇年年底                   |            |
| 大東大北兩公司專利條款            | 一九三三年十二月二十二日 | 同                         | 前          |
| 大東大北兩公司代設滬烟沽水綫合同       | 一九〇〇年八月四日    | 一九三〇年年底滿期但借款未清以前該水綫仍由公司管理 |            |
| 大東大北兩公司代辦滬烟沽水綫合同       | 一九〇〇年十月二十六日  | 同                         | 前          |
| 大東大北兩公司代設烟沽副水綫合同       | 一九〇一年二月九日    | 同                         | 前          |
| 英國政府與大東公司訂立代設烟台威海衛水綫合同 | 一九〇一年四月二十三日  |                           | 該水綫已移交我國接管 |
| 大北公司大沽天津北平買賣城借綫合同      | 一九〇〇年十月二十六日  | 一九二五年年底                   |            |
| 大北公司修訂大沽天津北平買賣城借綫合同    | 一九〇二年十月二十二日  | 同                         | 前          |
| 大東公司平沽借綫合同             | 同            | 同                         | 前          |
| 大東大北兩公司預付報費借款合同        | 一九一二年四月十日    | 一九三〇年年底                   | 借款已清償      |

|                                    |              |         |   |     |
|------------------------------------|--------------|---------|---|-----|
| 大北公司縮訂中俄電報齊價攤分合同                   | 一八九七年五月十三日   | 同       | 前 |     |
| 大東大北兩公司會訂歐美電報齊價攤分合同                | 一八九六年七月十一日   | 同       | 前 |     |
| 大東大北兩公司續訂歐美電報齊價攤分合同                | 一九〇五年四月六日    | 同       | 前 |     |
| 大東大北兩公司會訂川台滬嶺水綫經轉報價及逐步遞減歐美報價合同     | 一九一四年七月九日    | 同       | 前 |     |
| 太平洋公司水綫在上海附近登陸接綫合同                 | 一九〇五年四月六日    | 同       | 前 |     |
| 太平洋公司移交寶山上海間接綫憑照                   | 一九〇六年八月二十三日  |         |   |     |
| 交通部與大北公司簽訂之了解案                     | 一九三〇年十二月三十一日 |         |   | 已廢止 |
| 交通部與大東公司簽訂之了解案                     | 同 前          |         |   | 已廢止 |
| 交通部與太平洋公司簽訂之了解案                    | 同 前          |         |   | 已廢止 |
| 大北大東太平洋三公司海綫登陸執照請求書共件 <sup>五</sup> | 一九三三年四月五日    |         |   |     |
| 交通部發給大北公司海綫登陸執照三件                  | 同 前          | 一九四四年年底 |   |     |
| 交通部發給大東公司海綫登陸執照一件                  | 同 前          |         |   |     |
| 交通部發給太平洋公司海綫登陸執照一件                 | 同 前          |         |   |     |
| 交通部電政司與大北公司訂立報務合同                  | 同 前          |         |   |     |



|                                           |           |    |   |  |
|-------------------------------------------|-----------|----|---|--|
| 交通部電政司與大東公司訂立報務合同                         | 同         | 前  | 同 |  |
| 交通部電政司與太平洋公司訂立報務合同                        | 同         | 前  | 同 |  |
| 大北大東太平洋三公司呈交通部解釋登陸執照條款函三件暨電政司復函三件         | 同         | 前  | 同 |  |
| 大北大東兩公司致電政司長關於交還及借用電纜會函一件暨電政司長復函二件        | 同         | 前  | 同 |  |
| 太平洋公司致電政司長關於借用電纜函一件暨電政司長復函一件              | 同         | 前  | 同 |  |
| 大北公司致電政司長關於更換滋戡閘三心水綫函一件暨電政司長復函一件          | 同         | 前  | 同 |  |
| 大北大東太平洋三公司致電政司長關於招徠電報函三件暨電政司長復函三件         | 同         | 前  | 同 |  |
| 大北大東太平洋三公司致電政司長關於遞減歐美報價及免收過境費函三件暨電政司長復函一件 | 同         | 前  | 同 |  |
| 大北大東太平洋三公司致電政司長關於傳遞電報次序函三件暨電政司長復函三件       | 同         | 前  | 同 |  |
| 電政司長致大北大東太平洋三公司關於收發處規則函三件暨三公司復函三件         | 同         | 前  | 同 |  |
| 大北大東太平洋三公司致電政司長關於鑿通收發處規則函三件暨電政司長復函三件      | 同         | 前  | 同 |  |
| 電政司長致大北大東太平洋三公司關於聲明不妨礙公司利益函三件暨三公司復函三件     | 同         | 前  | 同 |  |
| 電政司長致大北大東太平洋三公司關於規定本綫費價目函三件暨三公司復函三件       | 同         | 前  | 同 |  |
| 舊交通部與馬可尼無線電公司訂立建設西北電台合同                   | 一九一八年十月九日 | 四年 | 前 |  |



|                            |             |                               |   |
|----------------------------|-------------|-------------------------------|---|
| 舊海軍部與日本三井洋行訂立雙橋無線電台合同      | 一九一八年二月二十一日 | 三十年                           |   |
| 雙橋無線電台合同附則                 | 同           | 同                             | 前 |
| 雙橋無線電台合同附函一                | 同           | 同                             | 前 |
| 雙橋無線電台合同附函二                | 同           | 同                             | 前 |
| 雙橋無線電台合同附函三                | 同           | 同                             | 前 |
| 舊海軍部與三井洋行關於無線電專利權之協定       | 一九一八年三月五日   | 同                             | 前 |
| 舊交通部與美國合衆公司訂立中美無線電合同       | 一九二一年一月八日   | 十年                            |   |
| 中美無線電合同附件一                 | 一九二一年九月十九日  |                               |   |
| 中美無線電合同附件二                 | 一九二一年七月十三日  |                               |   |
| 舊陸軍部與馬可尼無線電公司所訂購買無線電話機件合同  | 一九一八年八月二十七日 |                               |   |
| 舊陸軍部與馬可尼無線電公司所訂合辦中國無線電公司合同 | 一九一九年五月二十四日 |                               |   |
| 建設委員會與美國無線電合組公司訂立無線電報務合同   | 一九二八年十一月十日  | 自一九三〇年十二月一日起以十年爲期此後繼續有效期每期爲五年 |   |
| 建設委員會與菲律賓濱無線電合組公司訂立無線電報務合同 | 一九二九年二月十五日  | 自簽訂日起以八年爲期此後繼續有效期每期爲二年        |   |
| 建設委員會與德國無線電公司訂立無線電報務合同     | 一九二八年十一月十日  | 自一九三〇年十二月一日起以六年爲期此後繼續有效期每期爲一年 |   |

|                                         |             |                                        |
|-----------------------------------------|-------------|----------------------------------------|
| 交通部無線電報話管理處與法國無線電公司訂立無線電報務合同            | 一九二九年三月四日   | 自一九三〇年十二月一日起以六年為期                      |
| 交通部無線電管理局與澳門郵電局訂立無線電報務合同                | 一九三〇年七月二十一日 | 繼續有效至一方於六個月前以書面通知對方聲明廢止時為止             |
| 交通部無線電管理局與荷屬東印度訂立無線電報務合同                | 一九三〇年八月二十六日 | 自簽訂日起以五年為期此後繼續有效至一方於六個月前以書面通知對方聲明廢止時為止 |
| 交通部與英國帝國及國際通信公司訂立無線電報務合同                | 一九三二年六月十日   | 自通報日起以十年為期此後繼續有效每期為五年                  |
| 交通部與日本遞信省訂立無線電報務合同                      | 一九三四年五月八日   | 自簽訂日起以五年為期此後繼續有效至一方於六個月前以書面通知對方聲明廢止時為止 |
| 交通部與馬尼無線電報公司訂立購機合同                      | 一九三二年六月二十日  |                                        |
| 東三省無線電監督處與德國交通社訂立無線電報務合同                |             |                                        |
| 東三省無線電監督處與法國無線電公司駐東三省經理法國長途電話會社訂立單程通信合同 | 一九二五年一月二十二日 | 以一年為期此後繼續有效每期為九個月                      |
| 東北無線電長途電話管理處與美國無線電合組公司訂立無線電報務合同         | 一九二八年四月二日   | 自通報日起以五年為期此後繼續有效每期為五年                  |
| 香港總督致建設委員會無線電管理處關於香港與滬粵汕廈無線電通報函一件       | 一九二九年五月二十三日 |                                        |
| 建設委員會無線電管理處復香港總督關於滬粵汕廈無線電通報函一件          |             |                                        |
| 交通部與馬凱電報公司訂立無線電報務合同                     | 一九三二年六月二十七日 | 自簽訂日起以八年為期此後繼續有效每期為五年                  |
| 交通部與中國電氣公司訂立購買無線電話機件合同                  | 一九三二年六月二十七日 |                                        |



郵

政





## 第二編 郵政

### 第一章 郵遞

#### 第一節 郵政沿革志略

民國十四年以前，郵政上之沿革已見交通史，自是以至國民政府成立，無顯著之變遷，茲僅舉國府成立當時及其以後之重要事項，分別兩款如下：

#### 第一款 南北郵政會議經過

鼎革以還，百廢俱興，改郵傳部爲交通部，改大清郵政局爲中華郵務局。聘法人帛黎 H. Rivy 爲總辦，改良擴充不遺餘力。及革命軍北伐奠都南京，南北對峙，郵政管理諸多不便。十七年爲保持全國郵政統一，並因地關係求管理便利起見，兩方先遣代表於大連開會交換意見。決定雙方代表開會協議。遂於是年二月在上海開南北郵政會議，南方代表劉書蕃，北方代表顧宗林，於二月一日正式開會討論南北郵政共同管理全國郵務之條款。議定關於兩總局之權限如下：

(甲) 行政權限 全國郵政事務以南北郵政總局爲共同管理機關。兩總局各設局長總辦會辦共同負責管理，各該總局事務，並以北總局總辦兼任南總局總辦。在一方總局不能到差時應即呈請派代，如遇總辦出缺應由兩總局會商遴員分別呈請派任，惟會辦須由雙方互派之。北總局之組織無變更，南總局暫設總務稽核兩股，其經畫、聯郵、供應三股例行事項，仍由北總局兼理。南總局得隨時稽核之。現行各項用人行政及營業規章，除與此條款抵觸應行修改，及兩總局依據本條款會同商訂者外，餘均仍舊。將來如有修改必要，應由兩總局協商決定，會同公布，方始發生效力。至各項通告通令應由兩總局會銜行之。各郵區事務爲便於接洽起見，應如何分呈南北兩總局核辦，另由雙方全權代表，互函訂定之。

(乙) 經濟權限 兩總局及各區之經常費資本支出預算，應由兩總局會同審定，其有特別開支臨時支出，爲預算所未列入者，亦應由兩總局會同審定。全國郵政款項應以中華郵政名義存貯銀行，由總會辦負責保管。除預算上經常費及資本支出各款外，任何方面不得提用。中華郵政

每年盈餘，另行撥存銀行，非經兩總局同意不得提用。郵政現有帳冊，及將來應增帳冊及報告，須彼此互送，如有查詢事件，均應明白答覆。

(丙)兩總局間之關係 兩總局往來行文均用公函。

中華郵政如與他國或他項機關訂立契約、或協定，須由兩總局會同商訂後，派代表簽定始生效力。郵員月薪在百五十元以上者，其任命、升降、調遣、及給長假或長期病假，均由兩總局會商決定，為改善業務及應時勢之需要起見，應於批准此條款後，即各派專員，會商辦法從速次第實行。(一)修正各級員司差役之薪資定率及等級。(二)重行規定各局等級。(三)裁汰華洋冗員。(四)廢除華洋人員不平等待遇。(五)節省糜費。(六)派委華郵務長會同洋郵務長辦公。(七)改訂員役例假、病假及養老撫卹規則。(八)修訂錄用員生考試制度。

此項條款應備四份，經雙方全權代表簽字後，各執二份，呈部批准施行，此條款對於執行如有未盡事宜，由兩總局隨時會商增訂之。旋經南北兩方核准施行，彼時法國公使認為此項條款損及洋員利益，轉約他國公使向北政府

抗議，更囑各國駐滬領事向國府外交部抗議。旋經我外交部飭江蘇交涉員答覆，其事始寢。

及是年五月，國民革命軍進軍北京，全國政治行見統一，北京郵政總局實有裁併之必要，而郵政總局為監督指揮全國郵務行政機關，故應設於首都所在地。惟當時軍事倥傯，不及設備，乃於上海設郵政總局辦事處以為權宜之計，一面並電令總辦鐵士蘭，在奉軍退出北京時，即將北總局行政部分先行南移。其匯兌部分因業務關係及檔案甚多，清理需時，仍暫由北總局酌留人員負責辦理。南北郵政總局共同管理全國郵政事務條款同時宣布失效。北京郵政總局即於是年六月十四日結束。

先是郵政總局之組織，局長之下，復有總會辦，例以國人為局長，客卿為總會辦，至是乃將局長改稱總會辦，以劉書蕃充之，總辦改稱會辦，以鐵士蘭充之。此後更迭，見第一編。

## 第二款 設立儲金匯業總局

我國郵政儲金局，原係附設於郵政總局，惟其會計則完全畫分，不相混淆，十八年，劉書蕃建議將儲匯事業盡

出，另設郵政儲金匯業總局獨立經營，直接隸屬於交通部，案經呈准於十九年一月二十二日由國府令頒郵政儲金匯業總局章程，實行分設，茲摘錄其組織要點如左：

一、郵政儲金匯業總局依國民政府交通部組織法第五條之規定組織之。直隸於交通部，管理全國郵政儲金及匯兌等事業。

一、郵政儲金匯業總局設總辦一人，由交通部長呈請簡派，承部長之命管理全國郵政儲金匯業事宜。總辦任期三年，期滿得續派連任。

一、郵政儲金匯業總局設總務、營業、會計、儲金、匯兌、劃撥、保險等處，各處設處長一人，承長官之命分掌處務。

一、郵政儲金匯業總局每年應編造支出預算書，呈由交通部審核歸入郵政預算，轉送審計機關核准。每年六月為決算期，應編造表冊書類呈報交通部歸入郵政決算，分呈國民政府備查，並刊布各種報告書。

一、每年郵政儲金匯業淨餘項下，除留十分之二為公積金，及特別準備金外，其餘報請交通部併歸郵政收入帳

中。

一、郵政儲金設監察委員會以財政部長、交通部長、審計部長、郵政儲金匯業總辦、郵政總局總辦五人組織之。

上項章程公布後，旋即派劉書蕃兼代郵政儲金匯業總局總辦。沈叔玉委倫達為會辦。並命郵政總局代總辦林實，會辦多福森協同儲金匯業總局總會辦籌備一切。局址設於上海福州路，至是郵政儲金匯業總局乃脫離郵政總局而完全獨立，惟分局僅成立南京上海漢口三處，其餘各郵區儲匯業務，則由各區郵局秉承儲匯總局辦理。

## 第二節 郵政概況

### 第一款 郵政組織

郵政總局為全國最高郵政機關，現制局長副局長之下設總務、會計、經畫、聯郵、供應五處。每處設處長副處長各一人。並設主任秘書一人，秘書二人至四人。

總務處掌理文書及庶務，經畫處掌理全國郵務之籌畫改進，聯郵處辦理國際聯郵事宜，供應處掌理郵政公用器物之製造及供給，會計處掌理郵政帳冊之登記及核算，秘



書掌理機要文件及各處文稿之會核法規之編擬等事。

全國各地郵務，大體依現行行政區因地制宜，別為若干郵區，每區設一管理局處理之，其省區廣大管理不便者，分為二區，如東川西川是，亦有集中事權，將兩省區併為一郵區者，如蘇皖、吉黑是。此外各繁盛市區，業務發達，劃為獨立郵區者，則有上海、北平兩處。人口較少業務簡單，附屬於他區者，則有熱、察、綏、蒙之分屬河北、北平、甘肅，新疆各區管理局之下。復視業務繁簡，分設一二三等各級郵局於區內各地。城、邑、村鎮，又分別設立郵寄代辦所及信櫃、郵站、代售郵票處等。其組織體系略如上圖：

各郵區郵政管理局，直隸於郵政總局，受總局之監督指揮辦理各省區郵務。一等郵局、二等郵局、三等郵局、郵政支局、郵寄代辦所、信櫃，直隸於管理局；或分隸於各等郵局，均視當地之情形而定。

第二款 郵政局所

就二十二年度統計，全國郵政局所數目，計管理局二十一所，一等局二十八所，二等局八百三十三所，三等局一千一百二十七所，郵政支局三百零八所，郵寄代辦所九千七百六十九所，計共一萬二千零八十六所。加以信櫃、郵站及代售郵票處等次要局所三萬零六百所，全國郵局共為四萬二千六百八十六所。

就二十二年度統計，全國郵政局所數目，計管理局二十一所，一等局二十八所，二等局八百三十三所，三等局一千一百二十七所，郵政支局三百零八所，郵寄代辦所九千七百六十九所，計共一萬二千零八十六所。加以信櫃、郵站及代售郵票處等次要局所三萬零六百所，全國郵局共為四萬二千六百八十六所。

中華民國二十二年度及前數年郵政局所比較表

| 郵區  | 重 要 局 所 |     |     | 次 要 局 所 |     |       | 共 計   |     |     |       |     |       |
|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|
|     | 管理局     | 一等局 | 二等局 | 郵政支局    | 共 計 | 郵寄代辦所 |       | 統 共 |     |       |     |       |
| 蘇 北 | 1       | 7   | 105 | 135     | 298 | 1,302 | 1,600 | 134 | 786 | 790   | 357 | 3,067 |
| 上 海 | 1       | —   | 23  | 25      | 82  | 85    | 167   | 27  | 241 | 490   | 151 | 909   |
| 北 平 | 1       | 5   | 56  | 82      | 177 | 588   | 765   | 29  | 281 | 3,818 | 179 | 4,307 |
| 河 北 | 1       | —   | 34  | 72      | 135 | 611   | 746   | 1   | 94  | 3,962 | 91  | 4,148 |
| 山 西 | 1       | —   | 22  | 66      | 92  | 305   | 397   | 5   | 454 | 356   | 53  | 598   |



所及次要局所均較二十年度減少，次就二十二年九月郵總局呈核之增添局所統計表觀之，五分之四為代辦所，五分之一為支局。其增加之郵局，以河南、江西、浙江、東川、湖北為最多。蓋我國郵政興辦以來，皆就沿海暨交通便利各省設置局所。而內地各省疎漏甚多。故年來發展業務之方針，多趨重於內地各省暨邊遠省區。二十二年度內增添局所雖集中於內地各省，亦以限於經費僅代辦所與支局二項增加五十餘所，以我國之人口與地域而論，其密度遠

在歐美日本之後，全國各省縣治雖為數不足二千，而縣治所在之地，未設郵局者達四分之一以上。據二十二年度調查代辦所之縣治，全國約五百十餘處，僅設村鎮信櫃者約八處，並代辦所與信櫃而無者亦三十五處。故現今郵政業務雖云規模粗具，納有待於發展與擴充也。

以上所述郵政局所之概況係就數量而言，茲再就其實量，列為功能比較表如左：

### 中華民國二十二年度及前數年各類功能局所比較表

| 郵區 | 各 類 功 能 之 局 所 |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |    |     |     |      |    |      |     |    |      |      |      |      |  |
|----|---------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|----|-----|-----|------|----|------|-----|----|------|------|------|------|--|
|    | 貨             | 貨(一) | 貨(二) | 貨(三) | 匯   | 匯(一) | 匯(二) | 匯(三) | 匯(四) | 匯(五) | 匯(六) | 空  | 快   | 輪   | 輪(一) | 保  | 保(一) | 辦   | 儲  | 儲(一) | 儲(二) | 儲(三) | 儲(四) |  |
| 蘇  | 111           | 9    | 10   | 5    | 119 | 67   | 104  | 410  | 10   | 1    | 252  | 91 | 167 | 317 | 269  | 17 | —    | 156 | 92 | 16   |      |      |      |  |
| 上  | 31            | 1    | 1    | 14   | 11  | 32   | 86   | 84   | 14   | —    | 49   | 38 | 28  | 96  | 7    | 19 | 1    | 50  | 56 | 11   |      |      |      |  |
| 北  | 67            | 8    | 8    | 8    | 76  | 41   | 51   | 257  | 13   | 1    | 135  | 24 | 57  | 136 | —    | 11 | 1    | 93  | 61 | 9    |      |      |      |  |
| 河  | 30            | 9    | 9    | 10   | 51  | 39   | 28   | 614  | 11   | 1    | 116  | 16 | 30  | 74  | —    | 10 | 2    | 48  | 23 | 12   |      |      |      |  |
| 山  | 5             | 1    | 1    | 1    | 65  | 11   | 16   | 305  | 1    | —    | 89   | 4  | 14  | 11  | —    | 8  | —    | 7   | 51 | 5    |      |      |      |  |
| 西  | 5             | 1    | 1    | 1    | 57  | 48   | 42   | 184  | 4    | —    | 134  | 1  | 138 | 133 | 1    | 11 | —    | 77  | 65 | 3    |      |      |      |  |
| 南  | 58            | 1    | 4    | 1    | 44  | 8    | 5    | 68   | 1    | 1    | 55   | 3  | 11  | 1   | —    | 1  | —    | 1   | 2  | 1    |      |      |      |  |
| 四  | 1             | —    | —    | —    | 37  | 9    | 6    | 20   | —    | —    | 52   | 2  | 4   | —   | —    | —  | —    | —   | —  | —    |      |      |      |  |
| 新  | —             | —    | —    | —    | 24  | 1    | 1    | —    | —    | —    | —    | —  | —   | —   | —    | —  | —    | —   | —  | —    |      |      |      |  |



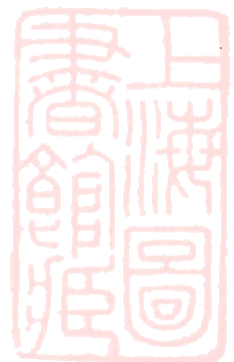


十七

- 匯(一) 匯兌局(開發及兌付之數以八百元為限)
  - 匯(二) 匯兌局(開發及兌付之數以二千五百元為限)
  - 匯(三) 能通小款匯兌之郵寄(代辦所)
  - 匯(四) 國際匯兌局(凡聯郵各國皆能通匯)
  - 匯(五) 國際匯兌局(僅能對於減數之外國郵政開發匯票)
  - 匯(六) 電報匯兌局
- 空 航空通運局

十七

- 儲 郵包裏及轉郵保儲包裏局
- 儲 存簿儲金局
- 儲(一) 定期儲金局
- 儲(二) 收票儲金局
- 儲(三) 存本付息儲金局
- 儲(四) 零存整付儲金局



郵政業務除郵件以外，以包裹儲匯為大宗，自十九年度以來，經營各種業務之局所，年有增加。自二十一年度以後，受國難影響局所為之減少，惟二十二年度各地經營

國內外代收貨價及保險包裹功能之局所，除暫時停辦者外，皆有增加，而經營儲匯業務之局所，歷年皆不如二十二年度之多。餘如航空通運局及准給輪軌通運利益之局所，近年以來，均日漸增長。是知數量上雖略見減少，而質量上各局之業務範圍，則仍與年俱進。

自二十三年七月至九月，二等局改為三等局者雖有十三處，但三等局增加十八處，支局新增十四處，代辦所增

加三十一處，均一律辦理包裹業務，而添辦儲匯業務者亦不在少數，故於郵政局所地位功能增改之統計表中，可見郵政業務之進展，固未嘗以經濟困難而稍懈也。

### 第三款 郵路里程

全國郵路以郵差郵路為主，民船輪船及汽車郵路之。據二十二年及前數年度郵路長度比較表觀之，全國郵路共四十六萬六千餘公里，而主要郵差幹路與郵差支路三十五萬九千餘公里，約佔全數百分之七十八。輪船及民船郵路約佔全數百分之十三，鐵道郵路約佔百分之二，汽車郵路與航空郵路僅佔百分之七耳。

中華民國二十二年度及前數年郵路長度比較表  
(里以公里計算)

| 郵區     | 郵差幹路   | 郵差支路    | 輪船及民船郵路 | 鐵道郵路   | 汽車郵路   | 航空郵路   | 共計     |         |
|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 蘇皖     | 20,099 | 3,516   | 16,893  | 1,110  | 1,129  | —      | 43,047 |         |
| 上海     | 1,419  | 1,113   | 2,391   | 155    | 220    | —      | 5,298  |         |
| 北平     | 19,432 | 9,156   | —       | 1,672  | 799    | —      | 31,059 |         |
| 河北     | 12,853 | 7,043   | 10      | 704    | 350    | —      | 20,990 |         |
| 山西     | 10,232 | 2,871   | —       | 203    | 1,786  | —      | 15,092 |         |
| 河南     | 13,348 | 18,776  | 92      | 1,495  | 1,344  | —      | 33,055 |         |
| 陝西     | 6,787  | 2,733   | —       | —      | 604    | —      | 10,124 |         |
| 甘肅     | 7,691  | 4,414   | —       | —      | 132    | 400    | 12,637 |         |
| 新疆     | 10,349 | 360     | —       | —      | —      | —      | 10,809 |         |
| 吉黑     | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      |         |
| 山東     | 11,441 | 25,090  | 192     | 1,108  | 2,946  | —      | 43,777 |         |
| 四川     | 19,382 | 5,766   | 1,209   | —      | 789    | —      | 27,753 |         |
| 東川     | 15,581 | 2,420   | 2,674   | —      | 286    | —      | 20,973 |         |
| 湖北     | 11,060 | 2,187   | 2,351   | 372    | 1,455  | —      | 17,395 |         |
| 湖南     | 10,344 | 7,649   | 2,744   | 357    | 1,052  | —      | 22,176 |         |
| 江西     | 11,780 | 4,743   | 1,634   | 215    | 2,797  | —      | 20,369 |         |
| 浙江     | 4,126  | 3,155   | 11,112  | 601    | 1,525  | —      | 29,499 |         |
| 福建     | 3,400  | 2,995   | 4,805   | —      | 1,115  | —      | 16,815 |         |
| 廣東     | 19,997 | 522     | 7,970   | 742    | 4,057  | —      | 33,258 |         |
| 廣西     | 10,059 | 210     | 3,000   | —      | 3,250  | —      | 16,519 |         |
| 雲南     | 15,505 | 268     | —       | 690    | 422    | —      | 16,905 |         |
| 貴州     | 535    | 10,534  | 346     | —      | —      | —      | 11,515 |         |
| 沿海水線郵路 | —      | —       | 3,963   | —      | —      | —      | 3,963  |         |
| 航空郵路   | —      | —       | —       | —      | —      | 10,472 | 10,472 |         |
| 共      | 二十二年度  | 241,397 | 115,121 | 60,526 | 9,421  | 25,590 | 10,872 | 466,580 |
|        | 二十一年度  | 289,334 | 106,716 | 59,193 | 15,615 | 27,639 | 7,639  | 506,138 |
|        | 二十年度   | 289,775 | 106,705 | 57,655 | 15,356 | 21,237 | 4,360  | 494,442 |
| 計      | 十九年度   | 288,040 | 105,472 | 57,598 | 396    | 13,577 | 3,647  | 488,317 |

交通年鑑 郵政編 第一章 郵遞

暫時停辦

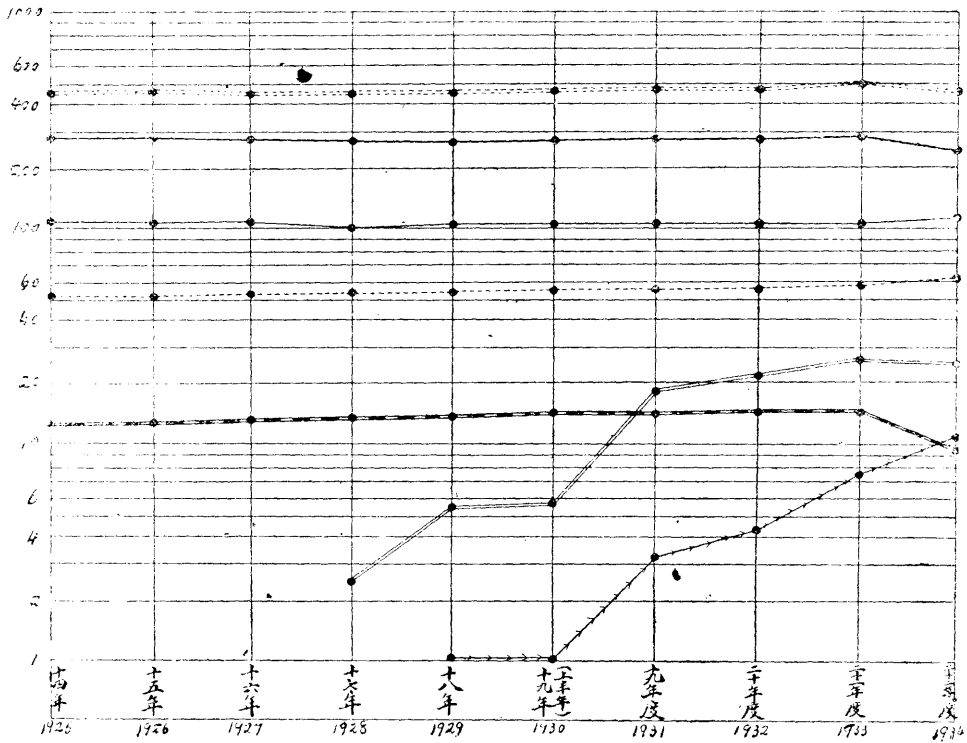
一〇

歷年以來郵路擴張，二十二年度之郵路里程，除因國難影響停辦者不計外，皆為列年所不及。統觀全局，郵差幹路日減，郵差支路日增，餘如鐵道郵路因國難影響而頗有減少，輪船民船郵路，亦受天然限制，未能擴張。而汽

車郵路與航空郵路，自十九年以來增至一倍至三倍以上，從可知最近郵務之趨勢矣。

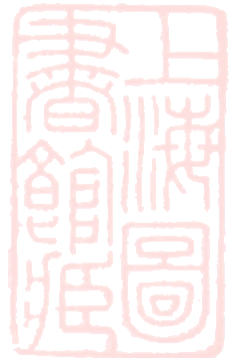
附圖一  
各項郵路長度展進比較圖  
(自中華民國十四年起至二十二年度止)

交通年鑑  
郵政編  
第一章  
郵遞



- ..... 各項郵路之總長度
- 郵差幹路
- 郵差支路
- - - - 輪船及民船郵路
- 鐵道郵路
- 汽車郵路
- 航空郵路

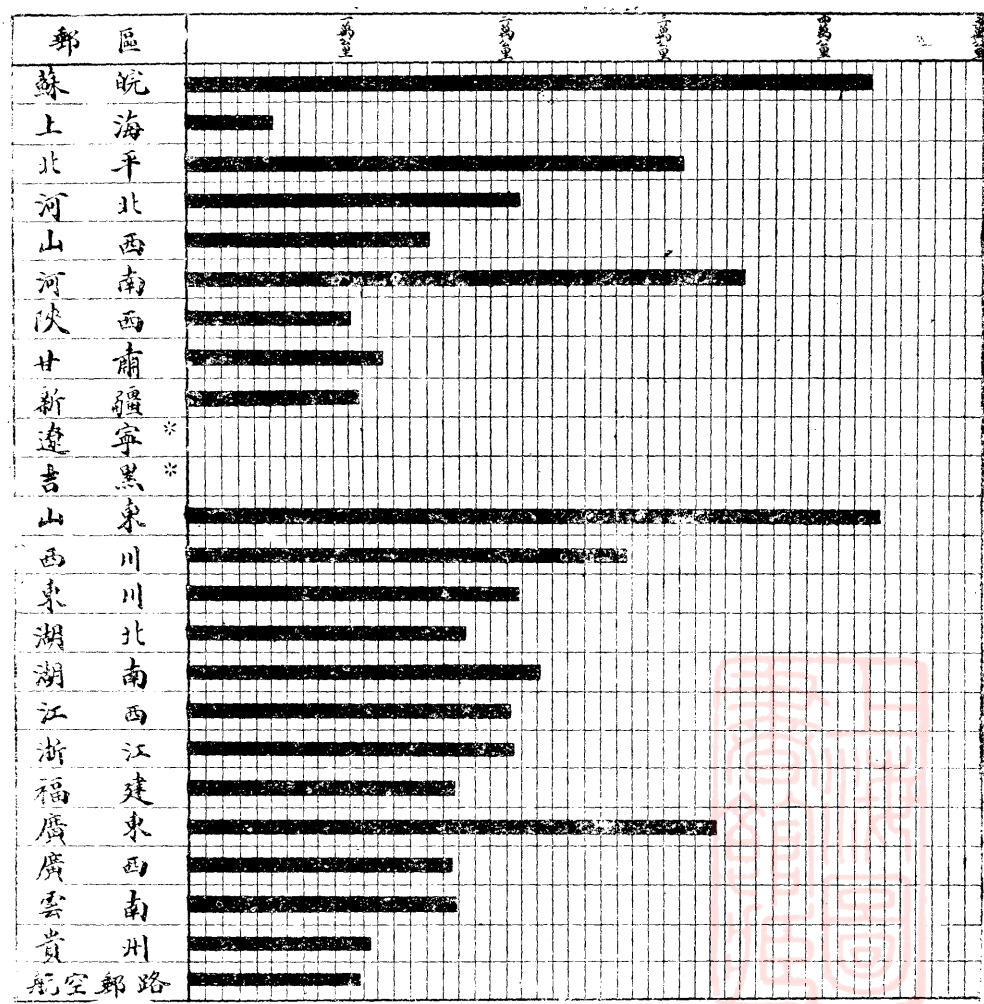
圖內各項郵路以一千公里為單位



我國郵務分佈，大

抵山嶺之區賴郵差，鐵道公路沿線則借助輪軌，東南各省帆檣相望，郵運尤便，然各區皆以郵差郵路為主幹。其中郵差幹路以蘇皖、廣東、北平、雲南為最長，郵差支路以河南、山東、貴州為最長，民船及民船郵路大都遍於東南各區，而鐵道與汽車郵路，並以遼寧、吉黑兩區為最長，廣東之汽車郵路長約四千餘公里，而鐵道則不如遼寧與吉黑，國難以來，東北郵務全停，內地雖公路四

圖 比較 長度 郵路 區郵 各郵 (中華民國二十二年)



\* 暫時停辦

達，而鐵道郵路里程，則僅見於陳舊之統計數字耳。

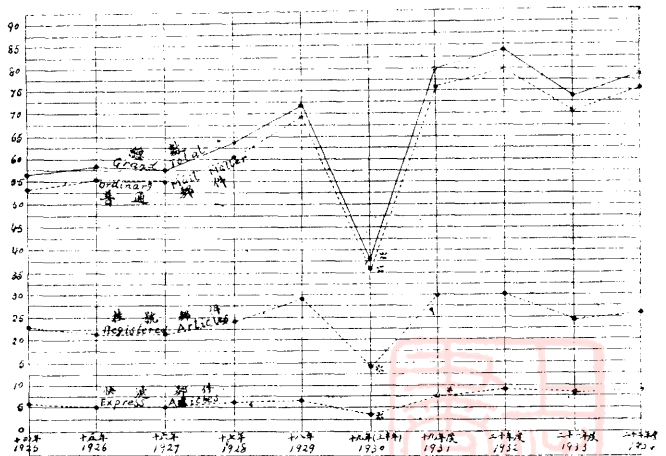
全國各種郵路之總里程，以山東之四萬三千餘公里為最長，蘇皖次之，河南、廣東、北平又次之，其他各區平均郵路里程，皆在一萬公里以上，惟上海一區郵路里程僅五千餘公里。

### 第二節 郵政業務

#### 第一款 歷年郵政業務概況

我國郵政創辦以來，業務逐漸發展，就最近數年觀之，自民國十六年度至二十年度，普通郵件增二萬萬五千餘萬件，包裹增一百萬件，匯兌增二萬萬三千餘萬元。二十一年度因東北郵政停辦結果，受重大打擊，各種業務皆驟形減少。猶幸二十二年度中，漸自恐慌時期入於安定時期，包裹及其他郵件大率已恢復舊觀，詳釋左列各圖表可知梗概。

附圖 三收寄普通掛號及快遞郵件比較圖  
(自中華民國十四年起至二十二年度止)



十九年上半年(一月一日至六月三十日)所收寄之郵件

包括普通掛號快遞保險及航空郵件

國內總數及普通郵件以一千萬件為單位；  
掛號郵件及快遞郵件以一百萬件為單位。

就二十二年度各郵區業務而論，各種主要業務中，舉凡普通郵件包裹，航空郵件，匯兌等項，皆以蘇皖，上海兩郵區為最發達。惟航空郵件，則以湖北為各區冠。蓋長江沿線各地航空信件，皆以湖北郵區為樞紐。就大體言之，各區業務尚能平均發展，惟桂、滇、黔、陝、甘、新等少數郵區，進步甚遲耳。

# 郵政歷年營業狀況比較表

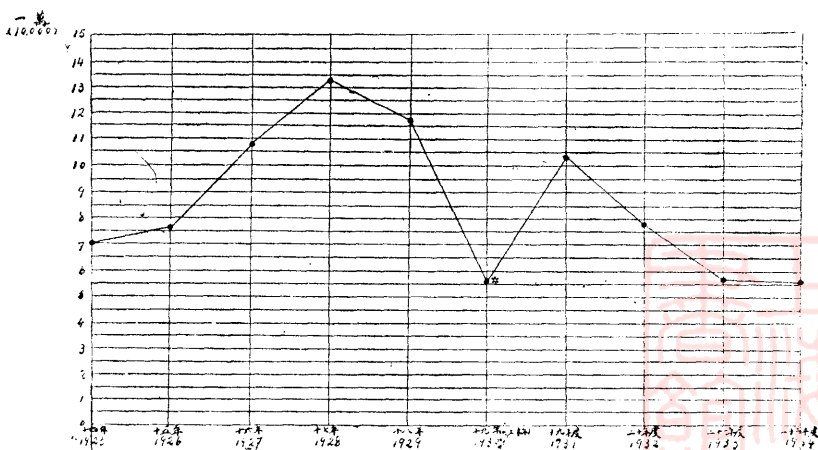
十五年至二十二年

| 年 度         | 普通郵件<br>(件) | 包 裹<br>(件) | 匯 兌<br>(元)  | 航 空 郵 件    |            |
|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
|             |             |            |             | 普 通<br>(件) | 包 裹<br>(件) |
| 15(歷年)      | 585,758,468 | 6,011,171  | 218,137,700 | —          | —          |
| 16( ,, )    | 579,557,807 | 5,548,998  | 187,396,500 | —          | —          |
| 17( ,, )    | 636,546,340 | 6,170,553  | 102,138,500 | —          | —          |
| 18( ,, )    | 734,512,369 | 6,857,250  | 272,513,500 | —          | —          |
| 19(會計年度)    | 769,017,800 | 6,217,230  | 309,979,500 | —          | —          |
| 20( ,, ,, ) | 837,625,200 | 6,518,200  | 368,452,500 | 3,741,000  | 690        |
| 21( ,, ,, ) | 738,978,500 | 5,930,100  | 330,127,400 | 5,565,500  | 1,290      |
| 22( ,, ,, ) | 787,563,600 | 6,253,900  | 363,097,500 | 5,458,500  | 1,790      |

交通年鑑 郵政編 第一章 郵遞

圖附四 收寄保險信函及箱匣比較圖

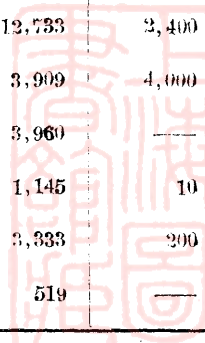
(自中華民國十四年起至二十二年度止)



\* 十九年上半年(一月一日至六月三十日)所收寄之保險信函及箱匣。

## 二十二年度各郵區業務種類比較表

| 郵 區 | 普通郵件<br>(千件) | 包 裹<br>(千公斤) | 航 空 郵 件    |             | 匯 兌<br>(千元) | 郵 轉 電 報<br>(件) |
|-----|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|----------------|
|     |              |              | 普 通<br>(件) | 包 裹<br>(公斤) |             |                |
| 蘇 皖 | 112,144      | 21,188       | 314,440    | —           | 35,770      | 2,060          |
| 上 海 | 215,587      | 14,818       | 689,780    | 573         | 13,257      | 100            |
| 北 平 | 51,472       | 6,520        | 41,750     | 41          | 18,100      | 4,500          |
| 河 北 | 56,344       | 4,270        | 31,370     | 55          | 11,741      | 600            |
| 山 西 | 11,953       | 1,125        | 3,600      | 2           | 3,168       | 100            |
| 河 南 | 30,274       | 1,979        | 12,100     | —           | 13,820      | 900            |
| 陝 西 | 3,924        | 658          | 25,500     | 38          | 1,396       | 300            |
| 甘 肅 | 3,215        | 344          | 93,060     | 595         | 734         | 400            |
| 新 疆 | 126          | —            | 5,100      | —           | 34          | —              |
| 遼 寧 | —            | —            | —          | —           | —           | —              |
| 吉 黑 | —            | —            | —          | —           | —           | —              |
| 山 東 | 42,312       | 4,848        | 35,750     | 7           | 16,182      | 1,300          |
| 西 川 | 36,394       | 1,762        | 209,800    | 76          | 2,630       | 1,000          |
| 東 川 | 16,564       | 1,948        | 35,750     | 9           | 4,274       | 10             |
| 湖 北 | 29,723       | 1,568        | 1,107,000  | 139         | 8,068       | 600            |
| 湖 南 | 20,032       | 649          | 86,950     | 2           | 9,590       | 2,200          |
| 江 西 | 24,674       | 422          | 255,740    | 1           | 3,454       | 20             |
| 浙 江 | 47,744       | 1,340        | 59,900     | 7           | 12,733      | 2,400          |
| 福 建 | 28,452       | 3,362        | 43,460     | —           | 3,909       | 4,000          |
| 廣 東 | 43,740       | 3,362        | 43,400     | —           | 3,960       | —              |
| 廣 西 | 9,008        | 140          | 200        | —           | 1,145       | 10             |
| 雲 南 | 4,388        | 260          | 700        | —           | 2,333       | 200            |
| 貴 州 | 4,525        | 121          | 8,900      | —           | 519         | —              |



第二款 普通郵運

郵政統計自創辦以來，歷有年所，就其統計分類標準

而論，歷年郵政事務年報關於郵件統計係別為普通郵件特種郵件，包裹，航空郵件等項，而郵件統計表則有各類郵件數目與前數年度比較表，普通郵件及特種郵件與前數年度比較表，保險信件價值數目比較表，就地投遞信件數目與前數年度比較表。茲編所述，雖不盡從舊日郵政事務年

報之分類標準，惟各項統計圖表不得不仍存其舊。

第一項 郵件

不登記之普通郵件，二十二年度統計為七萬萬八千七百餘萬件，其中以蘇皖上海兩區為最多，甘肅、新疆、雲南三郵區為最少，其總數約佔全部郵件百分之九十五，而特種郵件僅佔百分之五。

各區郵件分類百分比比較表

二十二年度

| 郵區 | 信函類 | 明信片 | 平常及立券報紙 | 總包報紙 | 印刷物書籍 | 商務傳單 | 貿易契 | 貨樣類 |
|----|-----|-----|---------|------|-------|------|-----|-----|
| 蘇皖 | 61% | 9%  | 16%     | —    | 12%   | —    | —   | —   |
| 上海 | 34% | 3%  | 24%     | 20%  | 17%   | —    | —   | —   |
| 北平 | 55% | 9%  | 13%     | 9%   | 13%   | —    | —   | —   |
| 河北 | 45% | 3%  | 29%     | 15%  | 5%    | —    | —   | —   |
| 山西 | 75% | 4%  | 17%     | —    | 3%    | —    | —   | —   |
| 河南 | 72% | 2%  | 13%     | —    | 4%    | —    | —   | —   |
| 陝西 | 65% | —   | 29%     | —    | 4%    | —    | —   | —   |
| 甘肅 | 90% | —   | 10%     | 6%   | —     | —    | —   | —   |
| 新疆 | 96% | 4%  | —       | —    | —     | —    | —   | —   |
| 遼寧 | —   | —   | —       | —    | —     | —    | —   | —   |
| 吉黑 | —   | —   | —       | —    | —     | —    | —   | —   |
| 山東 | 79% | 2%  | 9%      | —    | 7%    | —    | —   | —   |
| 西川 | 75% | —   | 15%     | —    | 7%    | —    | —   | —   |
| 東川 | 70% | —   | 21%     | —    | 6%    | —    | —   | —   |
| 湖北 | 80% | 4%  | 9%      | —    | 6%    | —    | —   | —   |
| 湖南 | 70% | 4%  | 16%     | —    | 6%    | —    | —   | —   |
| 江西 | 80% | 7%  | 5%      | —    | 6%    | —    | —   | —   |
| 浙江 | 58% | 20% | 10%     | —    | 12%   | —    | —   | —   |
| 福建 | 67% | 3%  | 17%     | —    | 10%   | —    | —   | —   |
| 廣東 | 70% | —   | 10%     | 5%   | 9%    | —    | —   | —   |
| 廣西 | 70% | —   | 16%     | —    | 11%   | —    | —   | —   |
| 雲南 | 85% | —   | 8%      | —    | 5%    | —    | —   | —   |
| 貴州 | 75% | 3%  | 17%     | —    | 5%    | —    | —   | —   |
| 合計 | 57% | 4%  | 22%     | 7%   | 10%   | —    | —   | —   |



上表所列百分比率，係按各類郵件數目比較表各項數字計算而得。試觀歷年以來各類郵件之百分比率，二十一年以前信函類一項，二十年度為百分之六十二，十九年度為百分之六十一，皆在百分之六十以上，惟二十一年度降為百分之五十九，二十二年度更降為百分之五十七，明信片之百分比率與信函類郵件，同有減低之趨向，平常及立券新聞紙與印刷物及書籍二類郵件二十二年度略有增加之傾向，印刷物書籍類增百分之二，立券及平常新聞紙增加百分之八。就各類郵件之消長關係言之，郵政業務之發展顯已轉變方向，蓋郵政事業溝通文化之責任，不亞於傳遞信件，故年來新聞紙與印刷物及書籍等類皆有增加，信函明信片等類則略形減少。

次就各郵區之各種郵件百分比而論，仍以信函一類佔絕對大多數，新疆、甘肅、湖北、江西、雲南、諸郵區且佔百分之八十乃至百分之九十五。是郵政事業僅為傳遞個人書簡之機關，與舊時之驛遞民局無異，而各該郵區之文化落後，亦概可知矣。

印刷物及書籍一項各郵區中，以上海區為最多，佔各類郵件百分之十七，北平、浙江、蘇皖、各郵區次之，亦佔全數百分之十一至十三，惜郵政統計尚嫌簡略，郵件之收受，轉遞，寄發等項，皆為事實所限，不易分類統計，郵件之動向不能充分明瞭，惟內地各區多係收受印刷物及書籍各項郵件，而沿海各區多係轉寄或寄發此等郵件，則為明顯之事實。

### 中華民國二十二年度及前數年收寄之普通及特種郵件數目比較表

| 郵種   | 普通郵件        |    | 特種郵件      |    | 保險郵件      |    | 合計         |             | 代收貨價掛號郵件 |        |
|------|-------------|----|-----------|----|-----------|----|------------|-------------|----------|--------|
|      | 件數          | 價值 | 件數        | 價值 | 件數        | 價值 | 件數         | 價值          | 件數       | 價值     |
| 普通郵件 | 106,175,300 | —  | 3,325,000 | —  | 1,300     | —  | 5,965,900  | 112,144,109 | —        | —      |
| 特種郵件 | 4,518,700   | —  | 2,024,600 | —  | 23,600    | —  | 6,596,900  | 215,557,000 | 2,300    | 23,400 |
| 保險郵件 | —           | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —           | —        | —      |
| 合計   | 308,990,100 | —  | 5,349,600 | —  | 1,323,600 | —  | 12,562,800 | 327,701,909 | 2,300    | 23,400 |



特種郵件即登記郵件，分掛號、快遞、保險三項。就歷年登記郵件數字觀之，自十九年以來，時有增減，保險信件減低二分之一，掛號郵件亦略減，惟快遞郵件激增六十餘萬件。年來各地金融枯窘，交寄有價值之文件減少，故收寄保險信函之數字一蹶不振，而國難後東三省郵政之

停辦，影響尤巨。本年度普通郵件與登記郵件之比例約為九十五與五之比，與二十一年度之比例不相上下。二十二年普通郵件較二十一年度增加約五千萬件，而登記郵件亦增一百六十餘萬件，是乃全部郵政業務之進步也。

### 中華民國二十二年度及前數年收寄之就地投遞郵件數比較表

| 郵 區 | 信 函 類      |         |        |            | 他 項 郵 件    |        |     |            | 統 共        |
|-----|------------|---------|--------|------------|------------|--------|-----|------------|------------|
|     | 普 通        | 掛 號     | 快 遞    | 共 計        | 普 通        | 掛 號    | 快 遞 | 共 計        |            |
| 蘇 皖 | 2,627,300  | 25,700  | 11,300 | 2,664,300  | 2,916,900  | 2,800  | 200 | 2,919,900  | 5,584,100  |
| 上 海 | 21,576,400 | 433,900 | 52,200 | 22,132,500 | 17,157,800 | 52,300 | 900 | 17,234,000 | 39,346,500 |
| 北 平 | 2,757,500  | 5,500   | 1,300  | 2,794,300  | 2,534,600  | 100    | —   | 2,534,700  | 5,382,000  |
| 河 北 | 1,735,700  | 19,000  | 5,600  | 1,760,300  | 2,457,300  | 7,500  | 100 | 2,464,800  | 4,225,100  |
| 山 西 | 195,400    | 1,000   | —      | 196,400    | 45,900     | —      | —   | 45,900     | 240,300    |
| 河 南 | 223,600    | 1,000   | 300    | 224,800    | 75,400     | —      | —   | 75,400     | 300,200    |
| 陝 西 | 43,900     | —       | —      | 43,900     | 56,500     | —      | —   | 56,500     | 39,400     |
| 甘 肅 | 10,000     | 300     | —      | 10,300     | 300        | —      | —   | 300        | 10,600     |
| 新 疆 | 1,300      | 400     | —      | 1,700      | 100        | —      | —   | 100        | 1,800      |
| 遼 寧 | —          | —       | —      | —          | —          | —      | —   | —          | —          |
| 吉 黑 | —          | —       | —      | —          | —          | —      | —   | —          | —          |

暫時停辦



# 中華民國二十二年度及前數年收寄之各類郵件數目比較表

| 郵區 | 信函類        | 明信片        | 平常及立券新聞紙   | 禮包新聞紙      | 刷印物及書箱     | 商務傳單    | 貿易契類    | 貨樣類     | 共計          | 當地投遞郵件     |               |
|----|------------|------------|------------|------------|------------|---------|---------|---------|-------------|------------|---------------|
|    |            |            |            |            |            |         |         |         |             | 回執數目       | (此數包括在以上列總數內) |
| 蘇  | 67,940,100 | 10,968,700 | 18,542,800 | 6,000      | 12,737,910 | 15,300  | 714,700 | 228,600 | 112,144,100 | 5,584,100  | 715,600       |
| 滬  | 75,163,200 | 6,820,800  | 15,646,600 | 43,288,300 | 36,778,500 | 264,800 | 762,600 | 533,200 | 215,587,000 | 39,246,500 | 369,500       |
| 上  | 33,933,700 | 1,363,500  | 7,008,600  | 1,280,700  | 6,832,800  | 975,200 | 88,300  | 35,200  | 51,472,000  | 5,389,000  | 360,400       |
| 北  | 25,640,100 | 1,744,700  | 15,649,900 | 8,856,300  | 3,385,700  | 593,300 | 311,400 | 158,400 | 56,344,500  | 4,225,100  | 410,500       |
| 河  | 8,821,400  | 596,100    | 1,945,200  | —          | 580,500    | —       | 2,700   | 4,600   | 11,952,500  | 240,300    | 111,400       |
| 山  | 23,801,500 | 738,800    | 4,232,400  | —          | 1,306,600  | 3,600   | 34,300  | 27,000  | 32,274,500  | 300,300    | 411,700       |
| 西  | 5,852,500  | 99,600     | 2,568,500  | —          | 396,700    | —       | 4,000   | 2,700   | 8,924,000   | 99,400     | 108,900       |
| 南  | 2,622,400  | 27,000     | 370,600    | —          | 125,400    | —       | 100     | 1,100   | 3,215,600   | 10,600     | 56,900        |
| 甘  | 120,800    | 5,200      | —          | —          | 200        | —       | —       | —       | 126,000     | 1,800      | 15,300        |
| 新  | —          | —          | —          | —          | —          | —       | —       | —       | —           | —          | —             |
| 遼  | —          | —          | —          | —          | —          | —       | —       | —       | —           | —          | —             |
| 寧  | —          | —          | —          | —          | —          | —       | —       | —       | —           | —          | —             |
| 察  | —          | —          | —          | —          | —          | —       | —       | —       | —           | —          | —             |
| 黑  | —          | —          | —          | —          | —          | —       | —       | —       | —           | —          | —             |
| 吉  | 22,572,900 | 1,284,000  | 4,183,700  | —          | 3,208,600  | 48,620  | 943,700 | 71,500  | 42,312,400  | 2,504,100  | 664,500       |
| 山  | 30,133,000 | 272,900    | 4,445,800  | —          | 1,653,800  | 11,100  | 7,900   | 47,300  | 26,594,500  | 1,242,500  | 451,900       |
| 西  | 11,524,500 | 287,600    | 2,702,100  | —          | 1,019,800  | —       | 9,300   | 11,000  | 16,564,200  | 455,500    | 194,800       |
| 東  | 31,773,000 | 1,042,500  | 3,754,300  | —          | 1,839,600  | 662,600 | 554,900 | 96,200  | 29,723,100  | 3,758,300  | 301,000       |
| 湖  | 14,272,500 | 892,800    | 3,403,200  | 1,700      | 1,249,400  | 36,900  | 81,700  | 5,000   | 20,032,300  | 1,047,700  | 258,200       |
| 南  | 20,035,400 | 1,754,200  | 1,372,200  | —          | 1,480,500  | —       | 15,000  | 17,400  | 24,674,700  | 264,900    | 569,000       |
| 江  | 26,406,500 | 8,885,600  | 5,299,200  | 9,740      | 6,081,000  | 632,000 | 338,900 | 120,400 | 47,774,600  | 2,072,500  | 306,900       |
| 浙  | 19,214,900 | 1,101,500  | 5,007,600  | —          | 3,060,200  | 10,400  | 16,400  | 42,000  | 28,452,900  | 3,414,700  | 185,100       |
| 福  | 21,344,700 | 595,100    | 4,647,800  | 2,937,600  | 3,114,400  | 565,000 | 214,500 | 51,400  | 43,470,500  | 5,052,500  | 225,900       |
| 廣  | 6,324,000  | 111,600    | 1,464,600  | —          | 1,651,200  | 400     | 39,600  | 7,800   | 9,008,600   | 165,600    | 118,900       |
| 廣  | 3,690,600  | 69,600     | 268,700    | —          | 244,100    | —       | 1,000   | 5,500   | 4,388,500   | 93,300     | 142,900       |

暫  
時  
停  
辦



暫行停辦

|    |         |                                                 |        |                                               |        |                                               |        |                                               |
|----|---------|-------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|
| 遼寧 | 3,900   | \$ 171,300                                      | 4,200  | \$ 231,000                                    | —      | —                                             | —      | —                                             |
| 吉黑 | 9,700   | \$ 809,289                                      | 9,000  | \$ 1,314,980                                  | —      | —                                             | —      | —                                             |
| 山東 | 7,100   | \$ 451,200<br>Frcs. 2,000<br>Yen 11,500         | 8,100  | \$ 358,100<br>Frcs. 240<br>Yen 1,200          | 5,200  | \$ 222,307<br>Frcs. 1,569<br>Yen 991          | 4,800  | \$ 186,099                                    |
| 山西 | —       | —                                               | —      | —                                             | —      | —                                             | —      | —                                             |
| 東川 | 500     | \$ 24,900                                       | 500    | \$ 43,100                                     | 500    | \$ 71,000                                     | 600    | \$ 83,800                                     |
| 湖北 | 6,200   | \$ 395,022<br>Frcs. 41,392<br>Yen 7,428         | 2,600  | \$ 200,845<br>Frcs. 15,206<br>Yen 3,225       | 2,500  | \$ 143,784<br>Frcs. 10,894<br>Yen 16,786      | 1,600  | \$ 77,370<br>Frcs. 6,569<br>Yen 5,765         |
| 湖南 | 2,300   | \$ 275,200                                      | 1,500  | \$ 126,500                                    | 400    | \$ 32,464                                     | 400    | \$ 23,520                                     |
| 江西 | 3,100   | \$ 279,860                                      | 1,500  | \$ 139,030                                    | 900    | \$ 105,180                                    | 500    | \$ 102,530                                    |
| 浙江 | 600     | \$ 52,000                                       | 500    | \$ 64,400                                     | 400    | \$ 28,900                                     | 200    | \$ 17,900                                     |
| 福建 | 3,700   | \$ 699,233                                      | 3,700  | \$ 721,347                                    | 2,600  | \$ 192,311                                    | 2,800  | \$ 168,511                                    |
| 廣東 | 12,700  | \$ 1,598,214                                    | 11,400 | \$ 1,862,000                                  | 8,500  | \$ 1,092,500                                  | 8,000  | \$ 913,400                                    |
| 廣西 | 3,300   | \$ 127,220<br>Frcs. 17,603                      | 1,500  | \$ 66,122<br>Frcs. 2,012                      | 2,400  | \$ 98,226<br>Frcs. 8,455                      | 2,200  | \$ 83,131<br>Frcs. 32,330                     |
| 雲南 | 1,900   | \$ 731,500                                      | 1,800  | \$ 94,800<br>Frcs. 1,817,500                  | 1,600  | \$ 99,100<br>Frcs. 1,103,500                  | 1,500  | \$ 57,600<br>Frcs. 57,400                     |
| 貴州 | —       | —                                               | —      | —                                             | —      | —                                             | —      | —                                             |
| 共計 | 103,000 | \$ 11,143,222<br>Frcs. 4,373,431<br>Yen 132,555 | 78,600 | \$ 8,523,839<br>Frcs. 5,919,600<br>Yen 22,800 | 57,100 | \$ 3,992,798<br>Frcs. 3,501,656<br>Yen 26,569 | 55,400 | \$ 3,189,201<br>Frcs. 2,908,419<br>Yen 23,969 |

## 第二項 包裹

郵政包裹寄費爲郵政收入一大宗，故包裹業務之盛衰影響郵政經濟甚大。國難以來郵政經濟拮据，但包裹業務尙未受重大影響。二十年度全國郵政包裹共六百五十一萬餘件，值一萬三千六百餘萬元，共重四千六百萬公斤，二十一年度件數降爲五百九十三萬餘件，價值降爲一萬二千三百三十餘萬元，但重量則增至四千七百萬公斤，二十二年度增加件數三十餘萬件，值千二百八十餘萬元，重量約二百萬公斤，雖件數及價值較之二十年度均有遜色，但重量則續有增加，於此郵政經濟竭蹶之際，尤宜加意致力發展包裹業務，俾收入增加亦開源之一途也。二十一年九月交通部郵政會議，各方提案關於發展包裹業務者凡十七案，皆中肯要，現正切實推行，包裹業務當不難蒸蒸日上。包裹亦別爲特種包裹與普通包裹二類。普通包裹，本年度較上年度略有增加，猶不及二十年度之數。各區收寄之普通包裹，以上海爲最多，貴州區爲最少。總計各區包

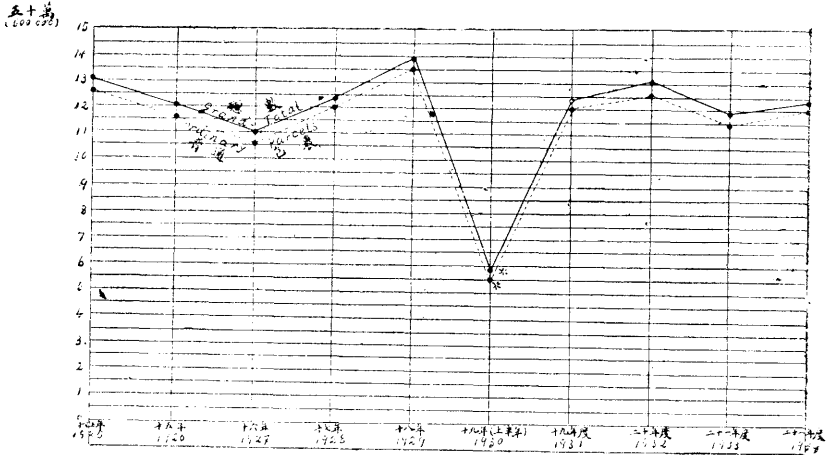
裹在十萬件以上者計佔半數，而陝、甘、贛、桂、滇、黔諸區皆以交通阻滯轉運不便種種原因，包裹業務迄無進展。僅上海一區收寄數量年有增加耳。

特種包裹分保險與代收貨價二類。保險包裹有日趨減少之勢。即以郵政業務最發達之二十年度而論，亦僅五萬二千件，值四百十三萬餘元。二十二年度已減少二萬件，值百餘萬元，而各區保險包裹多不過千餘件，獨上海一區保險包裹萬六千餘件，佔全國各區半數，蓋地處衝要輪軌相接，故包裹業務特爲發達。至代收貨價包裹，自民國十年創辦以來，業務發達，收入增加。即二十一年國難發生，東北郵務停頓，而代收貨價包裹業務，不特毫無減少，且較二十年度增加二萬餘件，值六萬元。及二十二年度，更增二萬件，值四十餘萬元。代收貨價包裹辦法，買賣雙方均稱便利。一般皆樂於交寄，故創辦以來，蒸蒸日上，爲郵政業務中極有希望之營業。



附圖五 收寄普通包裹比較圖

(自中華民國十四年起至二十二年度止)

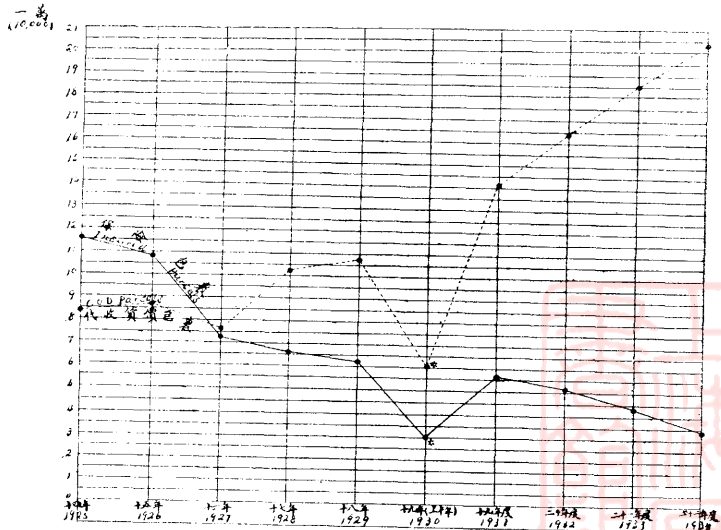


\*十九年上半年(一月至六月三十日)所收寄之包裹

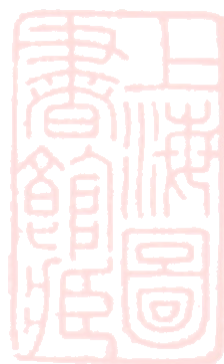
▲普通保險代收貨價及航空包裹均包括在內

附圖六 收寄保險及代收貨價包裹比較圖

(自中華民國十四年起至二十二年度止)



\*十九年上半年(一月至六月三十日)所收寄之包裹



中華民國二十二年度及前數年收寄之各類包裹數目比較表

| 郵區 | 普通包裹      |            |             | 特種包裹       |            |            |         |              |            |           |            |            | 統計        |             |             |            |
|----|-----------|------------|-------------|------------|------------|------------|---------|--------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|------------|
|    | 件數        | 價值<br>(銀圓) | 重量<br>(公斤)  | 保險包裹       |            |            | 代收貨價包裹  |              |            | 共計        |            |            | 件數        | 價值<br>(銀圓)  | 重量<br>(公斤)  |            |
|    |           |            |             | 件數         | 價值<br>(銀圓) | 重量<br>(公斤) | 件數      | 代收貨價<br>(銀圓) | 重量<br>(公斤) | 件數        | 價值<br>(銀圓) | 重量<br>(公斤) |           |             |             |            |
| 蘇皖 | 413,000   | 5,045,000  | 2,081,800   | 4,400      | 305,300    | 45,800     | 6,300   | 161,200      | 60,700     | 10,700    | 556,500    | 106,500    | 423,700   | 5,601,500   | 2,188,300   |            |
| 上海 | 1,576,100 | 52,219,500 | 14,404,800  | 16,000     | 1,075,900  | 71,600     | 71,200  | 1,601,300    | 342,100    | 57,200    | 2,677,200  | 413,700    | 1,663,300 | 54,896,700  | 14,818,500  |            |
| 北平 | 802,500   | 15,125,700 | 6,443,700   | 4,100      | 130,300    | 24,500     | 7,200   | 309,600      | 52,000     | 11,300    | 439,900    | 76,500     | 813,800   | 15,565,600  | 6,520,200   |            |
| 河北 | 543,000   | 7,685,700  | 4,215,400   | 1,500      | 98,400     | 5,000      | 9,300   | 202,100      | 50,200     | 10,800    | 300,500    | 55,200     | 553,800   | 7,986,200   | 4,270,600   |            |
| 山西 | 146,500   | 1,994,100  | 1,125,700   | —          | —          | —          | —       | —            | —          | —         | —          | —          | 146,500   | 1,994,100   | 1,125,700   |            |
| 河南 | 258,900   | 2,993,500  | 1,974,600   | 300        | 33,700     | 800        | 600     | 10,800       | 4,100      | 900       | 44,500     | 4,900      | 259,800   | 3,038,000   | 1,979,500   |            |
| 陝西 | 66,400    | 1,093,000  | 658,000     | —          | —          | —          | —       | —            | —          | —         | —          | —          | 66,400    | 1,093,000   | 658,000     |            |
| 甘肅 | 39,600    | 3,554,300  | 344,000     | —          | —          | —          | —       | —            | —          | —         | —          | —          | 39,600    | 3,554,300   | 344,000     |            |
| 新疆 | —         | —          | —           | —          | —          | —          | —       | —            | —          | —         | —          | —          | —         | —           | —           |            |
| 遼寧 | —         | —          | —           | —          | —          | —          | —       | —            | —          | —         | —          | —          | —         | —           | —           |            |
| 吉林 | —         | —          | —           | —          | —          | —          | —       | —            | —          | —         | —          | —          | —         | —           | —           |            |
| 山東 | 510,300   | 13,962,600 | 4,822,900   | 400        | 19,600     | 2,600      | 3,100   | 57,100       | 22,700     | 3,500     | 76,700     | 25,300     | 513,800   | 14,039,300  | 4,848,200   |            |
| 四川 | 269,800   | 1,880,400  | 1,707,400   | 4,500      | 111,600    | 54,800     | —       | —            | —          | 4,500     | 111,600    | 54,800     | 274,300   | 1,992,000   | 1,762,200   |            |
| 東川 | 179,200   | 3,989,100  | 1,948,400   | 100        | 13,900     | 300        | —       | —            | —          | 100       | 13,900     | 300        | 179,300   | 4,003,000   | 1,948,700   |            |
| 湖北 | 238,000   | 2,545,800  | 1,554,800   | 500        | 65,600     | 2,900      | 2,300   | 49,700       | 12,100     | 2,800     | 118,300    | 15,000     | 240,800   | 2,664,100   | 1,569,800   |            |
| 湖南 | 114,300   | 1,206,000  | 638,400     | 100        | 11,200     | 100        | 500     | 6,500        | 1,300      | 600       | 17,700     | 1,400      | 114,900   | 1,223,700   | 639,800     |            |
| 江西 | 85,200    | 921,500    | 441,400     | 100        | 5,000      | 700        | 100     | 10,000       | 700        | 200       | 15,000     | 1,400      | 85,400    | 936,500     | 442,500     |            |
| 浙江 | 233,000   | 4,049,500  | 1,108,300   | 200        | 19,500     | 1,200      | 50,900  | 759,500      | 230,600    | 51,100    | 779,000    | 231,800    | 284,100   | 4,828,500   | 1,340,100   |            |
| 福建 | 163,600   | 1,721,600  | 1,343,300   | 500        | 65,400     | 6,300      | 52,100  | 352,200      | 346,900    | 52,600    | 417,600    | 353,200    | 216,200   | 2,139,200   | 1,696,500   |            |
| 廣東 | 278,800   | 8,466,900  | 2,347,300   | 1,600      | 178,100    | 12,600     | 300     | 10,400       | 2,700      | 1,900     | 188,500    | 15,300     | 280,700   | 8,655,400   | 2,362,600   |            |
| 廣西 | 24,800    | 205,200    | 140,000     | —          | —          | —          | —       | —            | —          | —         | —          | —          | 24,800    | 205,200     | 140,000     |            |
| 雲南 | 31,000    | 585,200    | 258,600     | 300        | 781,300    | 1,700      | —       | —            | —          | 300       | 781,300    | 1,700      | 31,300    | 1,366,500   | 260,300     |            |
| 貴州 | 21,400    | 335,700    | 121,700     | —          | —          | —          | —       | —            | —          | —         | —          | —          | 21,400    | 335,700     | 121,700     |            |
| 共計 | 二十二年度     | 5,995,400  | 129,580,300 | 47,650,500 | 34,600     | 3,057,800  | 230,900 | 203,900      | 3,530,400  | 1,126,100 | 238,500    | 1,357,000  | 6,233,900 | 136,118,500 | 49,037,500  |            |
|    | 二十一年度     | 5,701,900  | 116,578,500 | 45,962,400 | 43,200     | 3,653,500  | 341,400 | 185,000      | 3,073,800  | 934,400   | 228,200    | 1,275,500  | 5,930,100 | 123,310,800 | 47,233,800  |            |
|    | 二十年度      | 6,301,800  | 129,616,600 | 44,843,100 | 52,000     | 4,134,800  | 363,000 | 164,400      | 3,016,100  | 843,700   | 216,400    | 1,206,700  | 6,518,200 | 136,767,500 | 46,049,800  |            |
|    | 十九年度      | 6,019,800  | 114,849,300 | 36,515,800 | 56,060     | 4,121,500  | 312,500 | 141,370      | 2,387,100  | 589,860   | 197,430    | 6,508,600  | 902,360   | 6,217,230   | 121,348,900 | 37,418,160 |

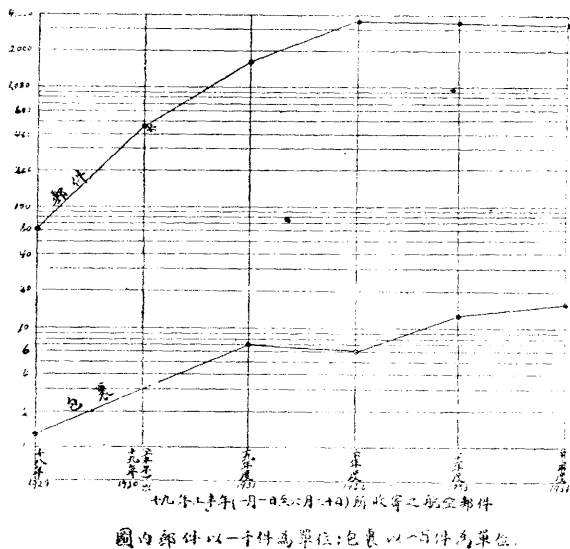
暫時停辦

第三款 航空郵運

郵局核計方法向例將郵件及包裹分別另計，茲故循例分別論次。

(一) 郵件 航空郵運開辦僅二年，即遭遇國難，業務大受影響。二十年度尙有三百七十餘萬件。二十一年度減至三百五十餘萬件。二十二年度再減為三百四十餘萬件。茲將二十二年度與前二年度收寄郵件之比較列表如左：

附圖七  
收寄航空郵件及包裹比較圖  
(自中華民國十八年起至二十二年度止)



圖中郵件以一件為單位；包裹以一百件為單位。

中華民國二十二年度及前數年  
收寄之航空包裹數目比較表

| 郵區  | 件數  | 價值 (銀圓) | 重量 (公斤) |
|-----|-----|---------|---------|
| 蘇北  | 970 | 19,450  | 578     |
| 上海  | 89  | 2,900   | 41      |
| 浙江  | 130 | 7,500   | 95      |
| 江西  | 5   | 30      | 2       |
| 湖南  | 39  | 1,700   | 38      |
| 湖北  | 180 | 14,500  | 595     |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |
| 成都  | —   | —       | —       |
| 西康  | —   | —       | —       |
| 西藏  | —   | —       | —       |
| 察哈爾 | —   | —       | —       |
| 綏遠  | —   | —       | —       |
| 熱河  | —   | —       | —       |
| 遼寧  | —   | —       | —       |
| 吉林  | —   | —       | —       |
| 黑龍江 | —   | —       | —       |
| 山東  | —   | —       | —       |
| 河南  | —   | —       | —       |
| 安徽  | —   | —       | —       |
| 江蘇  | —   | —       | —       |
| 福建  | —   | —       | —       |
| 浙江  | —   | —       | —       |
| 江西  | —   | —       | —       |
| 湖南  | —   | —       | —       |
| 湖北  | —   | —       | —       |
| 廣東  | —   | —       | —       |
| 廣西  | —   | —       | —       |
| 雲南  | —   | —       | —       |
| 貴州  | —   | —       | —       |
| 四川  | —   | —       | —       |
| 重慶  | —   | —       | —       |

### 中華民國二十二年及前數年收寄之航空件郵數目比較表

| 郵區  | 信函及明信片    |            | 新聞紙   |         | 他項郵件  |         | 共計        |            | 回執數目   |
|-----|-----------|------------|-------|---------|-------|---------|-----------|------------|--------|
|     | 件數        | 重量(公分)     | 件數    | 重量(公分)  | 件數    | 重量(公分)  | 件數        | 重量(公分)     |        |
| 蘇北  | 308,600   | 4,026,300  | 5,100 | 364,600 | 600   | 66,400  | 314,300   | 4,487,300  | 3,300  |
| 上海  | 887,300   | 9,309,800  | 2,180 | 183,900 | 330   | 11,600  | 689,780   | 9,0504,300 | —      |
| 河北  | 41,500    | 791,400    | 200   | 19,700  | 30    | 1,700   | 41,730    | 812,800    | 10     |
| 山西  | 30,700    | 599,000    | 600   | 28,400  | 70    | 15,800  | 31,870    | 648,200    | 80     |
| 山東  | 3,600     | 47,600     | —     | —       | —     | —       | 3,600     | 47,600     | 10     |
| 河南  | 12,100    | 168,600    | —     | —       | —     | —       | 12,100    | 168,600    | —      |
| 陝西  | 25,500    | 314,900    | —     | —       | —     | —       | 25,500    | 314,900    | 30     |
| 甘肅  | 92,100    | 957,500    | 60    | 11,100  | 900   | 74,400  | 93,060    | 1,076,000  | 6,700  |
| 新疆  | 5,100     | 75,900     | —     | —       | —     | —       | 5,100     | 75,900     | —      |
| 察哈爾 | —         | —          | —     | —       | —     | —       | —         | —          | —      |
| 黑龍江 | —         | —          | —     | —       | —     | —       | —         | —          | —      |
| 吉林  | 35,600    | 511,600    | 10    | 200     | 140   | 6,600   | 35,750    | 518,400    | —      |
| 山東  | 207,300   | 1,631,300  | 2,300 | 91,600  | 300   | 1,600   | 209,800   | 1,724,400  | 12,300 |
| 山西  | 465,700   | 5,958,300  | 2,120 | 134,500 | 900   | 119,400 | 468,720   | 6,307,400  | 5,600  |
| 湖北  | 1,099,900 | 12,905,300 | 3,000 | 191,500 | 4,100 | 253,500 | 1,107,000 | 13,350,300 | 12,300 |
| 湖南  | 56,900    | 1,026,800  | —     | —       | 50    | 6,500   | 86,950    | 1,032,300  | 1,400  |
| 江西  | 234,600   | 1,704,800  | 830   | 45,600  | 210   | 18,100  | 225,740   | 1,708,500  | 5,100  |

暫行密辦



交通年鑑 郵政編 第一章 郵遞

|       |   |           |            |           |           |         |           |         |            |           |            |
|-------|---|-----------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|------------|-----------|------------|
| 河     | 北 | 19,615    | 403,100    | 2,630     | 73,400    | 9,125   | 166,700   | 11,735  | 240,100    | 31,370    | 643,200    |
| 山     | 西 | 3,330     | 41,300     | 170       | 5,400     | 40      | 400       | 210     | 5,306      | 3,600     | 47,600     |
| 河     | 南 | 10,500    | 145,100    | 500       | 9,500     | 309     | 14,000    | 1,300   | 23,500     | 12,100    | 163,600    |
| 陝     | 西 | 24,240    | 233,000    | 710       | 13,000    | 550     | 13,900    | 1,260   | 31,900     | 25,500    | 314,900    |
| 甘     | 肅 | 79,730    | 733,400    | 10,945    | 134,600   | 2,325   | 43,000    | 13,270  | 227,600    | 93,060    | 1,016,000  |
| 新     | 疆 | 3,300     | 47,100     | 1,900     | 23,500    | —       | —         | 1,900   | 28,800     | 5,100     | 75,900     |
| 遼     | 寧 | —         | —          | —         | —         | —       | —         | —       | —          | —         | —          |
| 吉     | 黑 | —         | —          | —         | —         | —       | —         | —       | —          | —         | —          |
| 山     | 東 | 25,276    | 315,900    | 2,306     | 87,100    | 7,663   | 115,400   | 10,474  | 202,500    | 35,730    | 513,400    |
| 西     | 川 | 175,500   | 1,346,000  | 22,500    | 236,300   | 11,300  | 142,100   | 34,300  | 373,400    | 209,500   | 1,724,400  |
| 東     | 川 | 330,730   | 4,350,200  | 63,320    | 1,005,400 | 14,670  | 251,500   | 77,990  | 1,227,200  | 403,730   | 6,207,400  |
| 湖     | 北 | 967,900   | 10,744,000 | 65,600    | 1,275,100 | 74,100  | 1,331,100 | 139,100 | 2,606,200  | 1,107,000 | 13,350,200 |
| 湖     | 南 | 65,920    | 766,600    | 4,930     | 86,900    | 16,100  | 173,900   | 21,030  | 265,700    | 86,930    | 1,032,300  |
| 江     | 西 | 101,720   | 730,500    | 16,150    | 128,600   | 107,540 | 849,400   | 124,020 | 973,000    | 225,740   | 1,763,500  |
| 浙     | 江 | 46,600    | 567,800    | 4,500     | 66,300    | 8,500   | 120,900   | 13,300  | 137,200    | 59,900    | 755,000    |
| 福     | 建 | 11,200    | 145,000    | 2,200     | 33,000    | 1,900   | 27,000    | 4,100   | 60,000     | 15,300    | 205,000    |
| 廣     | 東 | 39,750    | 436,100    | 1,315     | 33,000    | 1,305   | 32,500    | 3,620   | 65,500     | 43,400    | 501,000    |
| 廣     | 西 | 60        | 500        | 80        | 500       | 60      | 1,100     | 140     | 1,900      | 200       | 2,700      |
| 雲     | 南 | 430       | 5,500      | 190       | 2,400     | 20      | 200       | 210     | 2,600      | 700       | 8,400      |
| 貴     | 州 | 4,250     | 57,040     | 3,700     | 43,860    | 950     | 14,300    | 4,650   | 63,160     | 8,900     | 120,200    |
| 共     | 計 | 2,737,946 | 31,240,940 | 2,908,030 | 4,239,360 | 451,563 | 6,754,400 | 740,954 | 11,933,760 | 3,478,900 | 43,234,700 |
| 二十一年度 |   | 2,819,440 | 32,562,320 | 2,333,030 | 4,923,150 | 511,030 | 7,120,120 | 774,060 | 12,043,270 | 3,593,500 | 44,905,500 |
| 二十年度  |   | 2,806,323 | 33,909,503 | 2,353,685 | 4,298,133 | 637,492 | 5,534,864 | 934,177 | 12,532,997 | 3,740,500 | 46,792,500 |

單位：時分

附郵局對於航空郵件之包封交遞等手續詳單

## 郵局對於航空郵件之包封交遞等 手續詳單

### 收寄

各類郵件包裹，除民信局包封及本規則另有規定者外，如其運寄途程之一部或全部為郵用航空綫所經行者，均得交由航空寄遞，但除寄往日本之航空保價郵件外所有航空保價郵件包裹及國際航空包裹，暫不收寄。

郵件包裹，無論經過一航空路線與數線，或只經過某線之一段，各級郵政局所及信箱櫃均可收寄。

每一千公里之航程，為飛機實際所飛航者，作為一個飛航區域，或各局相互間之飛航區域數，另以「國內航空郵件資費倍數表」表示之。

航空郵件，須經過數個飛航區域者，得任意指定某區域由航空寄遞，但須預先註明。

航空郵件及包裹，除納普通資費外，須依左列資率加納航空資費。

就上表觀之，二十二年度航空郵件中，普通航空郵件約佔全數百分之七十九。特種航空郵件約佔百分之二十一，而特種郵件中，掛號郵件佔百分之四十，快遞郵件佔百分之六十。與上年比較普通郵件減十萬件，快遞郵件減六萬件，惟掛號郵件增二萬件。

各郵區之航空掛號郵件，以湖北、上海、東川三郵區為最多，至快遞郵件，則上海江西為各郵區冠。略佔全部航空快遞郵件二分之一。可見航空郵運事業，猶在集中於少數郵區，而未能普遍發展。

### (二)包裹

我國航空郵運雖十八年即已創辦，十九年始有郵運包裹，初僅七百件，至二十二年度增至千七百件，值四萬二千餘元。雖顯見增加，其發展之趨勢如何，尙難論斷。各航空公司以包裹數量甚少，尙未有分別種類之記錄。就區域觀之，則以湖北、上海、甘肅、河北，四區為最旺，上海一區九百七十件，計佔全部半數以上。就包裹之價值與重量論，以甘肅區為最重，價值亦最貴，上海郵區次之，湖北郵區更次之。



國內信函每重二十公分或其零數或明信片，每件每一飛航區域收國幣二角五分，印刷物，貿易契，貨樣包裹等，每件每重二十公分或其零數，按每一飛航區域，收取國幣一角五分，不足一飛航區域者，亦以一飛航區域計費，但新聞紙每重五十公分或其零數，不論飛航區域數目，概行暫收國幣一角五分。

國際航空郵件之資費，依國際航空郵件資費清單定之，如在國內須由國內航空線寄遞者，並應加納國內航空資費。

航空及普通資費，（包括掛號快遞等費）應分別以航空及普通郵票表示之，惟亦可全用航空或普通郵票貼付，或兩種郵票同時並用，但在新疆省內交寄之航空郵件及包裹，其航空資費，祇能以航空郵票貼付。

凡郵件註明「航空郵遞」字樣，而未付航空郵費，或所付不及一飛航區域之資費者，均交尋常郵路運遞，如所付不足全部航空資費，亦未指定飛航區域者，依其所付之費，在某段內由航空寄遞，其餘路程，由通常郵路寄遞，但一部途程由航空寄遞，反較全部由通常郵路寄遞為慢時

，得全部交尋常郵路寄遞，如所付資費，除足敷航空資費外，其餘之數不敷普通郵資時，按欠資例辦理。

國際航空資費，如未預先付足時，依倫敦國際郵政公約，航空運寄信函郵件規則第四條之規定辦理。

航空郵件，如加納掛號或快遞資費者，並得依掛號或快遞郵件辦理，但回執除係國內並已預付退回之航空費外，均由尋常郵路退回。

前項退回回執之航空費，應以郵票黏貼回執上，由原寄局以日戳蓋銷之，並應於收據及回執上分別加蓋「航空回執費已付」及「此件由航空郵遞退回」之紅色戳記。

航空郵件應由寄件人於封面上黏貼郵局特製之藍色「航空 PAR AVION」簽條，寄往國外者，並須由寄件人用羅馬文註明「由某某航空線由某處運至某處」，倘寄往日本者，亦可用華文依式註明。

前項簽條由郵局免費供給之。

凡購用郵局製售之航空信封（分甲乙兩種甲種做西式信封製造乙種做中式信封製造）。或依其式樣仿製者，於寄交國內各地得免貼藍色簽條。

國內明信片印刷物及包裹等件，如未貼藍色簽條者，應於包皮上照甲種信封式樣，用墨筆或墨水筆加劃黑色或藍色綫，並註明「航空郵遞」四字。

航空郵件，如收件人移居他處，即由平常郵路寄遞，如移居地方仍爲通航空郵路者，經寄件人請求並預付航空資費後，即由航空寄往新住址。

無法投遞之航空郵件，均由平常郵路退還原寄局，但國內航空郵件經寄件人於交寄時預付航空退費者，不在此限。

航空郵件如因局不及措施之事故，或因郵件溢出航空器載量，因而改由通常郵路運輸者，郵局均不負責任，其已付之航空資費亦不發還，但遇郵件溢出航空器載量時，應將輕班郵件及急需藥品儘先寄發。

爲免除收寄件人誤會起見，各航空通運局收到交寄過時之航空郵件，應分別加蓋「此件交寄過時改由火車寄發以免滯留延誤」。「此件交寄過時改由輪船寄發以免滯留延誤」。「此件交寄過時改由其他運輸方法寄發以免滯留延誤」。「此件交寄過時由次班飛機寄發」等字樣之戳記，以

明責任。

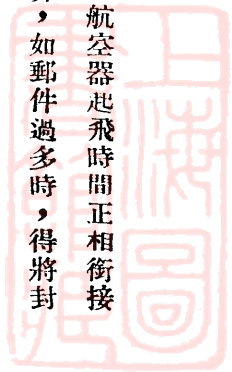
## 封發

封發航空郵件之時間，應與航空器起飛時間正相銜接。以免後寄者，有不及交運之弊，如郵件過多時，得將封發手續分次爲之。

航空郵件於交寄後，如已逾封發時間或航空器發生故障時，原寄局應酌量情形改用其他方法運輸，或改交另一航空機關之航空器運輸，或留待下班封發，但須擇其最快捷者爲之，航空器中途發生故障，由航空機關將其所載郵件送至最近郵局時，其處理方法亦同，但交由另一航空機關帶運者，其應付另一機關之運費，由原載運之航空機關自行處理。

除另有規定外，各航空通運局相互往來之航空郵件，須直接用總包封發，不得寄由中途各局轉遞。

凡航空綫不能直達之各局，須將航空郵件發至最近航空通運局，轉交飛機帶運，如平常航空郵件數量較多時，可封成直接袋套，將毛重淨重在封面上分別註明，以便核



算登記，其數量較少者，應與寄信清單共紮一捆，並紮成交叉形式，以免瀉出，更須於寄信清單「備註」欄內，加蓋「航空信 封」字樣之戳記，以便檢對。

航空郵件，應按（一）信函明信片（二）新聞紙及（三）刷印物包裹等三類，分別封裝，並須於票籤及路單上，分別註明類別及各該郵件之毛重淨重，毛重指郵件及包皮套袋之總共重量而言，淨重專指內裝郵件之重量而言。

航空通運局應行登記之毛重淨重，不僅指當地收寄之航空郵件而言，其由非航空通運局寄經各該航空通運局轉交飛機帶運之郵件無論直封散寄，亦應由該交機帶運之局，一併計算入帳，（例如開封寄長安（西安）之航空郵件係由開封寄由鄭縣局交機帶運其毛重淨重應由鄭縣局登記入帳）。

航空郵件路單，應繕備六份，一份存檔，一份由航空器之出發站簽字交還郵局收執，一份存出發站，一份由出發站寄該管總機關，一份隨同郵件寄到達站郵局，一份隨同郵件寄航空器到達站，以便到達站郵局憑單點收郵件後，交與到達站收執。

滬平，滬蓉，滬粵三綫，沿綫各局間來往直封郵件套袋之經由上海轉遞者，於運抵各綫交會地點時，無須由該地郵局接收，可逕歸公司，由此綫直接轉交彼綫帶運，惟遇此綫飛機到達交會地點時，適遇彼綫飛機因故停航，依約應由公司迅將此項郵件送交該地郵局接收，以便改用其他方法轉遞而免延誤。

聯運郵件於運抵兩公司航綫交會地點時，必須由該地郵局接收轉交，并應登列該轉寄局路單之內，（例如由青島寄西北各地之郵件因須由中國及歐亞兩公司聯運於運抵南京時須由南京局接收轉交並登入南京局路單之內）。

滬平，滬蓉，滬粵三綫，沿綫各局往來郵件，倘因故不取道上海轉遞而須由歐亞航空公司平粵綫轉遞者，應按聯運郵件例辦理。

凡遇兩綫以上之航空郵路，均可通運時，除寄件人已指定路線者，依其指定外，應擇最速之郵路寄遞路單及套票籤上均須註明，由某地經轉字樣，並須按照路線情形，分別依單運聯運例登記運費。

前項郵件運達航綫交會地點後，如原經擇定之航路發

生故障，或時間不相銜接時，交會地點之郵局，得酌量情形改交其他航空線，或以其他方法運遞之，但改交另一航空線運遞時，應通知原寄局知照。

經寄件人指定一段路程，由航空寄遞之郵件，應注意揀出紮成一束，用中文標明「特別注意——一段飛航郵件」字樣，寄交指定航空路程之終點郵局，以便改交通常郵路寄遞，如航空郵遞至此業已完畢，並應由該郵局於改寄時，將郵件上所有航空郵遞標誌，概用粗黑線塗銷，如航空路程尙未完畢者，亦仍須另紮成束，寄交他一航空通運局，以資轉遞。

前項郵件之毛重淨重，由發交飛機載運之航空通運局登記入帳，但其運費僅算至每次由飛機卸下之地點爲止。  
(例如由青島寄往皋蘭(蘭州)倘係指定由青島用飛機運至東海，轉由火車運往鄭縣，再用飛機寄往皋蘭，(蘭州)應先由青島局封入東海航空郵件內，繼由東海局封入鄭縣普通郵件內，再由鄭縣局封入皋蘭(蘭州)航空郵件內，逐段寄發其青島至東海之航空資費，應由青島局登記入帳，鄭縣至皋蘭(蘭州)之航空資費，由鄭縣局登記入帳

，不得混淆以便計算)。

國內各地寄往歐洲，非洲，美洲，亞洲南部，以及日本之航空郵件，應由原寄局按照郵件所經由之航空線，分別發往，最近之相關互換局轉寄。

各線之相關互換局如左：

(一)西貢馬賽航空線。

上海、汕頭、廣州、瓊山、北海、及河口。

(二)彭頓、巴達維亞、阿姆斯特丹航空線。

上海、汕頭、思以、(廈門)及廣州。

(三)新加坡、倫敦、皇家航空線。

上海、汕頭、思明、(廈門)及廣州。

(四)美國航空線。

上海及廣州。

(五)大連、東京、日本航空線。

辦理日本郵件之各互換局。

## 接送

郵局應將郵件交付於飛機之出發站，公司應在飛機之

到達站，將郵件交與郵局，或郵局所接派收郵件人員。

接送航空郵件，應依各局情形，以最迅速之方法為之。

凡公司及所屬航空站與郵局間，對於航空郵件套袋之

授受，均須向正式受委任之人，取得收據，作為收到完好航空郵件之確定證據。

郵局人員接受航空郵件時，如對於封裝之套袋，疑有不符情事，應即以負責文字。（如批註於收據等）通知航空站之經辦人員，以便該員即時轉請公司或航空站，立派代表於開拆該項套袋時到郵局驗看，如公司或航空站不派代表到局，郵局即可照常開拆檢驗，公司對於郵局檢驗該郵件之報告，應予承認。

公司或航空站，對於郵局交運之套袋上所標淨重數目，疑有不符時，得派遣人員隨同套袋，至到達站所在地之郵局，要求將套袋開拆驗看。

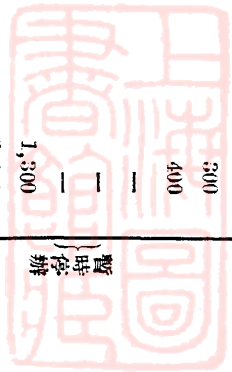
#### 第四款 郵轉電報

內地各省，電報局台未能遍設，收發電報有須交郵局轉寄者，是為郵轉電報。自十九年度以來，郵局收自公衆之電報自五千二百餘件，減至三千五百餘件。收自電局之電報自二萬一千餘件減至一萬七千餘件，此不獨由於不景氣之故，內地電報局台之增加亦與有力焉。

郵轉電報件數自各區分別觀之，收自公衆者，以西川郵區為最多，佔全數三分之一。收自電局者，以北平，福建，湖南三區為最多，約佔總額半數以上。

### 中華民國二十二年度及前數年郵轉電報數目比較表

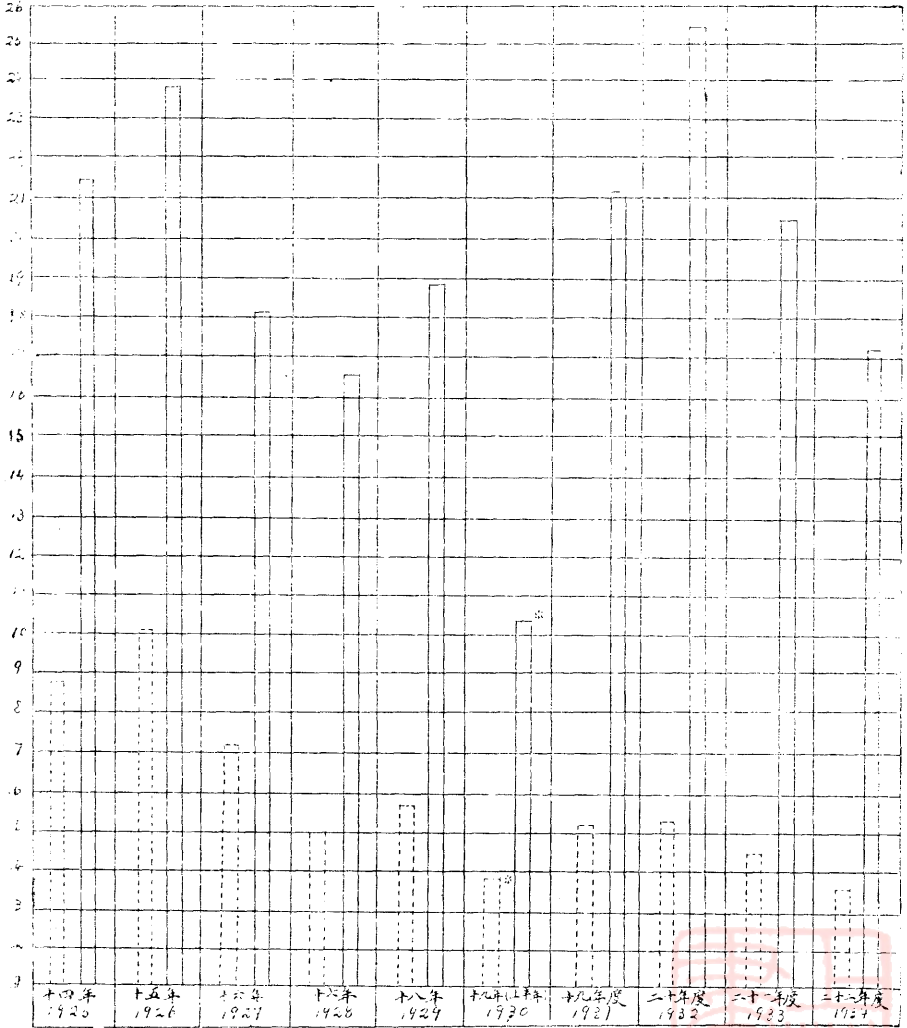
| 郵區 | 直接收自公衆之電報 | 收自電局之電報 | 共計    |
|----|-----------|---------|-------|
| 蘇北 | 340       | 1,780   | 2,060 |
| 上海 | 10        | 90      | 100   |
| 河北 | 650       | 3,850   | 4,500 |
| 河南 | 950       | 320     | 600   |



|        |        |       |    |    |
|--------|--------|-------|----|----|
| 100    | 10     | 90    | 西南 | 四川 |
| 900    | 750    | 130   | 西  | 北  |
| 300    | 390    | 10    | 肅  | 南  |
| 400    | 230    | 170   | 疆  | 西  |
| —      | —      | —     | 寧  | 南  |
| —      | —      | —     | 黑  | 州  |
| —      | —      | —     | 東  | 州  |
| 1,300  | 1,360  | 40    | 川  | 州  |
| 1,000  | —      | 1,000 | 東  | 州  |
| 10     | 10     | —     | 湖  | 州  |
| 600    | 490    | 110   | 北  | 州  |
| 2,300  | 2,050  | 130   | 南  | 州  |
| 20     | 10     | 10    | 西  | 州  |
| 2,400  | 930    | 470   | 江  | 州  |
| 4,000  | 3,900  | 100   | 建  | 州  |
| —      | —      | —     | 東  | 州  |
| 10     | —      | 10    | 西  | 州  |
| 300    | 180    | 20    | 廣  | 州  |
| —      | —      | —     | 廣  | 州  |
| —      | —      | —     | 雲  | 州  |
| —      | —      | —     | 貴  | 州  |
| 30,700 | 17,150 | 3,520 | 共  | 計  |
| 24,570 | 30,450 | 4,430 | 二  | 十  |
| 30,500 | 25,500 | 5,300 | 一  | 十  |
| 26,220 | 31,014 | 5,206 | 九  | 十  |

附圖六. 郵轉電報數目比較圖  
(自中華民國十四年起至二十二年度止)

二十  
120(%)



—— 收自電局之電報  
 ..... 收自公家之電報

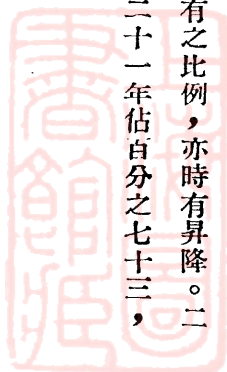
\* 十九年上半年(一月一日至六月三十日)所收之電報

第五款 郵政信箱

郵局出租私用信箱僅見於二十二年度郵政事務年報，局有者增加之速，而出租與局有之比例，亦時有昇降。二其統計數字，可溯至十九年度，按是年信箱局有者為三千五百六十九隻，出租者二千六百七十九隻，二十至二十二年三年度兩者均略有增加，計局有者二十年度增百餘隻，二十一年增四百餘隻，二十二年又增百餘隻，出租者不若

中華民國十九年度至二十二年度出租私用信箱數目比較表

| 郵區  | 十九年度   |        | 二十年度   |        | 二十一年度  |        | 二十二年度  |        |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     | 局有信箱數目 | 租出信箱數目 | 局有信箱數目 | 租出信箱數目 | 局有信箱數目 | 租出信箱數目 | 局有信箱數目 | 租出信箱數目 |
| 蘇皖  | 45     | 23     | 55     | 32     | 55     | 31     | 56     | 40     |
| 上海  | 2,101  | 1,684  | 2,100  | 1,910  | 2,410  | 1,902  | 2,410  | 1,812  |
| 北平  | 112    | 39     | 112    | 60     | 112    | 60     | 127    | 61     |
| 河北  | 222    | 173    | 222    | 146    | 222    | 149    | 228    | 143    |
| 河南  | 12     | 3      | 12     | 2      | 12     | 2      | 12     | 2      |
| 山西  | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 陝西  | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 甘肅  | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 新疆  | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 遼寧  | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 察哈爾 | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |



暫時停辦



|   |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 東 | 347   | 335   | 347   | 342   | 378   | 367   | 397   | 370   |
| 川 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 東 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 62    | 22    |
| 湖 | 117   | 70    | 117   | 67    | 117   | 66    | 127   | 73    |
| 北 | 6     | 2     | 10    | 4     | 10    | 7     | 10    | 9     |
| 南 | 100   | 2     | 100   | 8     | 100   | 3     | 100   | 4     |
| 江 | 92    | —     | 92    | 1     | 92    | 1     | 92    | 3     |
| 建 | 122   | 72    | 122   | 69    | 122   | 77    | 122   | 78    |
| 東 | 269   | 260   | 347   | 257   | 373   | 292   | 373   | 311   |
| 西 | —     | —     | —     | —     | 28    | 4     | 28    | 6     |
| 廣 | —     | —     | —     | —     | 24    | 19    | 24    | 21    |
| 雲 | 24    | 16    | 24    | 20    | 24    | —     | 24    | —     |
| 貴 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 共 | 3,569 | 3,079 | 3,660 | 2,931 | 4,055 | 2,980 | 4,169 | 2,955 |
| 計 |       |       |       |       |       |       |       |       |

第六款 國際聯郵

第一項 開羅國際郵政會議經過

國際郵政會議第十屆會議，依一九二九年第九屆會議

之決議，於一九三四年開會於埃及開羅 (Cairo)，並依第

九屆最後議定書第十四條之規定，設籌備委員會於鄂大瓦

(Ottawa) 將各國對大會所提議之案，加以研究，並編譯報

告書，以爲大會討論之根據。

我國出席代表爲駐葡萄牙公使張敬海，瑞士公使胡世

澤，郵政總局局長黃乃樞。計加入聯郵者共九十國，此次

遣派代表與會者計八十三國。鄂大瓦預備會計分四組，第

一組郵政公約，推定參加者七十四國。第二組保險信函暨

信匣及包裹，參加者六十國。第三組匯兌劃撥代收款項及

代訂報紙雜誌，參加者三十四國。第四組整理一，二，三

，等組決議案條文，參加者六國。除第四組外，我國代表

均分別參加，全體大會計開會六次，一九三四年二月一日開幕，議定國際郵政公約及國際郵政協定六種如左：（一）保險信函及信匣，（二）互換包裹，（三）匯兌，（四）劃撥，（五）代收款項，（六）代訂報紙。

是項公約及協定，均定於一九三五年（即民國二十四年）一月一日起施行。我國循舊例，僅簽公約及協定中之前三種，其後三種，仍未如入。

本屆國際郵政會議經過概略如此，茲擇其較關重要之各議案，分別略述如左：

（一）參加聯郵之辦法，據倫敦國際郵政公約第二條規定：「無論何國，得於無論何時，加入本公約」。本條文涵義廣泛，易生歧義，經我代表申請大會解釋後議決「凡按第二條加入本公約者，係指有主權之國而言。至殖民地等，如欲加入本公約，在國際郵政會議得有投票權，則應按第八條之規定，經過大會同意，並將此解釋載入會議紀錄」。

（二）關於轉運費之規定，倫敦國際郵政公約第七十三條關於轉運費之規定，經鄂大瓦籌備會修正，「（一）照倫

敦公約所訂各項數目一律減少百分之二十。（二）散寄之郵件，不算轉運費，」大會討論後，一致贊成通過。我國與各國往來郵袋之轉運費，收入者少，付出者多。轉寄費減百分之二十，而散寄郵件亦不算轉運費，自於我國有益無損。

（三）取消落棧費，倫敦國際郵政公約七十四條所規定之落棧費，經大會議決取消。我國國內郵件多數由香港轉運，每年給香港郵政之落棧費為數頗鉅，則新公約施行後，對於上述之國內郵件當可援例商請免除。

（四）國際郵資相等價率之規定，倫敦國際郵政公約最後議定書第二條之規定，最高限度不得增加逾於百分之五十，最低限度不得減輕逾於百分之二十，惟現行各國國際郵資折合金佛郎之數目尚不及最低限度者，如日本、美利堅、加拿大、西班牙、巴西、阿根廷、愛斯多尼亞及英屬阿非利加殖民地等皆是，此外或以兌換價率漲落靡定，迄未修改。或因故不予修改者亦甚多，經我代表向大會提出討論，幾經周折始決議：「國際郵政公署，遇此等情形發生，一經關係郵政要求時，應即向各該國通知，此節請委

員會加以決定，並紀載於會議記錄」。雖對於不及規定限度之國際郵資，未限定修正時期，然既經記錄在卷，可由國際郵政公署，促請注意，在道德上自有相當羈束

(五)殖民地投票權，按倫敦國際郵政公約第八條規定凡加入公約之殖民地，均有投票權。本屆大會討論此案時，有主張取消者，如南美各國，有主張改變者，如瑞士、亦有主張保留者，如英、美、意、日等國。各國利害不同，分組會中爭辯甚久，留待大會決定。及大會經長時間討論之結果，仍維持倫敦公約原案。

(六)關於郵費資例之討論，倫敦國際郵政公約，第三十三條四項「信函內不得裝有書交收信人以外人或與收信人同居何人之信函字據，或他項實具個人書信性質之文件」。鄂大瓦籌備會提議取消，經大會議決修正如下：「原寄局與接收局對裝有現時個人通信性質文件，寄交收信人或與之同居人以外之信函，有依照其國內章程辦理之權」。我國國內章程對於信函內附寄他人信函本在禁止之列，上述公約第三十三條第四項雖經修改，仍與我國無礙。

## 第二項 郵運合同

上海與日本、香港、小呂宋、及舊金山等地之間，原有大來與昌興兩公司輪船行駛，我國郵政，曾與之訂有合同載運郵件及包裹，嗣因太平洋輪船公司每三星期開往日本、香港、小呂宋、及舊金山一次，若再與該公司訂立郵運合同，則寄往上述各地郵件及包裹，除由大來及興昌兩公司之輪船載運外，每三星期可增加輪運一次，於出口國際郵件及包裹之運遞，實較迅速便利，乃於二十二年經交通部之核准，由上海郵政管理局與之訂立合同，所需運費價率較大來與昌兩公司為廉。合同重要條款如下：(一)太平洋輪船公司代運信件，包裹等件，運費細目繁多，不及備列。(二)郵件因船員疏忽之故，致有遺失損壞情事，公司負擔責任，應與郵局對於寄件人所負責任同。(三)賬目每季結算一次，其款交付與上海美國太平洋輪船公司。保險數目，及保險費，以及遺失損壞等情之賠償金，均以金佛郎為本位計算。(四)公司應將各輪行駛表通知郵局，或遇開航時刻變更，及郵件於船上發生損害或不幸情事時，皆應通知郵局。(五)公司應在各輪佈置最安全貯藏郵件之所在，併在各口岸裝卸時，予以防護，不得粗暴疏忽致損

害郵件。以上各點爲太平洋輪船公司郵運合同之要點，業於是年十二月九日簽訂即日實行，有效期間無期。但如任何一方有更改或解除之必要時，須於六個月前通知對方。

### 第三項 互換郵件事務

我國郵政與各國互換郵件包裹，時有增減。茲將最近開辦停辦及改道者，分別列舉如左：

(一)開辦者：(1)大連向廣州直接封發總包郵件及包裹。

(2)聖裴德路 (San Pedro) 向上海及廣州直封包裹總

包。(3)巴格達 (Bagdad) 取道西比利亞向北平直封

郵件總包。(4)思明(廈門)向仰光 (Yangon) 及棉丹

(Medan) 直封郵件總包。(5)天津寄德國之郵件總包

向蒙城巴波斯丹姆脫 (Munich Bahnpostamt) 取道蘇

彝土運河。

(二)停辦者：(1)依波 (Ipoh) 及吉隆 (Kuala Lumpur) 寄

我國之直封郵件，停止封發。(2)薩馬隆 (Samarang)

向思明(廈門)直封郵件總包停止辦理。(貝爾Bale 2)

寄廣州直封郵件總包停止封發。(3)上海直封發斯塔

福 (Stafford) 之包裹停止辦理，併入上海至利物浦

(Liverpool) 及倫敦包裹總包寄發。(4)上海至薩馬

隆 (Samarang) 直封包裹總包停止封發。

(三)改道者：(1)悉德尼 (Sydney) 停止直封汕頭之郵件

總封，改由香港轉運。(2)墨爾鉢 (Melbourne) 寄上

海之郵件總包，改向番禺(廣州)直封。

### 第七款 民局交寄之郵件

民信局收寄信件，向係封爲整包，照章貼納郵資，交局寄遞。民國二十年交通部規定民信局掛號領照辦法，凡未登記領照者，即應停止營業，故民局交寄之郵件已形減少。至二十二年度民局交寄郵件又增千餘包，計二十餘萬件。交部嗣又嚴令全國各地民局限於二十三年結束停止營業，故二十四年始即應無民局交寄之郵件矣。茲將二十至二十二，三年度民局交寄郵件數目之比較列表如左：

# 中華民國十九年度至二十二年度民局交寄之郵件數目比較表

| 郵 區 | 中華民國十九年度 |             |             | 中華民國二十年度 |             |             | 中華民國二十一年度 |             |             | 中華民國二十二年度 |             |             |
|-----|----------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
|     | 包封數目     | 重 量<br>(公斤) | 內裝信件<br>之數目 | 包封數目     | 重 量<br>(公斤) | 內裝信件<br>之數目 | 包封數目      | 重 量<br>(公斤) | 內裝信件<br>之數目 | 包封數目      | 重 量<br>(公斤) | 內裝信件<br>之數目 |
| 蘇 皖 | 22,600   | 2,130       | 191,700     | 14,100   | 1,320       | 100,400     | 16,600    | 1,200       | 80,900      | 12,000    | 900         | 33,300      |
| 上 海 | 55,300   | 7,293       | 459,700     | 53,400   | 9,250       | 441,600     | 55,600    | 9,700       | 471,900     | 47,500    | 9,900       | 556,900     |
| 北 平 | 3,110    | 1,101       | 102,990     | 3,200    | 1,030       | 102,900     | 3,100     | 1,000       | 95,400      | 3,300     | 1,100       | 103,800     |
| 河 北 | 2,510    | 1,740       | 134,370     | 2,550    | 1,550       | 121,800     | 2,400     | 1,500       | 112,800     | 2,400     | 1,000       | 117,500     |
| 山 西 | —        | —           | —           | —        | —           | —           | —         | —           | —           | —         | —           | —           |
| 河 南 | 880      | 70          | 6,300       | 650      | 50          | 4,100       | 400       | 30          | 2,300       | 200       | 10          | 1,000       |
| 陝 西 | —        | —           | —           | —        | —           | —           | —         | —           | —           | —         | —           | —           |
| 甘 肅 | —        | —           | —           | —        | —           | —           | —         | —           | —           | —         | —           | —           |
| 新 疆 | —        | —           | —           | —        | —           | —           | —         | —           | —           | —         | —           | —           |
| 遼 寧 | —        | —           | —           | —        | —           | —           | —         | —           | —           | —         | —           | —           |
| 吉 林 | —        | —           | —           | —        | —           | —           | —         | —           | —           | —         | —           | —           |
| 山 東 | 1,100    | 281         | 14,850      | 1,200    | 140         | 15,200      | 1,500     | 360         | 23,700      | 1,300     | 360         | 20,800      |
| 西 川 | —        | —           | —           | —        | —           | —           | —         | —           | —           | —         | —           | —           |
| 東 川 | 1,000    | 85          | 5,200       | 1,000    | 40          | 3,200       | 300       | 30          | 1,900       | 300       | 30          | 3,000       |
| 湖 北 | 16,370   | 1,350       | 166,400     | 12,700   | 860         | 93,900      | 12,300    | 1,200       | 121,900     | 8,800     | 600         | 56,500      |
| 湖 南 | —        | —           | —           | —        | —           | —           | —         | —           | —           | —         | —           | —           |
| 江 西 | 6,250    | 400         | 41,140      | 5,000    | 320         | 34,500      | 2,900     | 200         | 13,300      | 1,700     | 100         | 12,800      |

暫時停辦



## 民國十五年至二十二年郵政歷年收支狀況比較表

| 年 度    | 收             |              | 入             |              | 郵局營業支出        | 盈 虧          |  | 資 本 支 出 |
|--------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--|---------|
|        | 郵局營業收入        | 儲匯盈餘撥歸郵局之數   | 收 入 共 計       | 盈            |               | 虧            |  |         |
| 十五年    | 38,911,351.31 |              | 38,911,351.31 | 3,010,102.52 | 35,901,148.69 | 1,977,877.75 |  |         |
| 十六年    | 38,808,714.35 |              | 37,808,714.35 | 95,050.92    | 37,708,634.43 | 604,409.14   |  |         |
| 十七年    | 31,130,823.65 |              | 31,130,823.65 | 1,240,172.45 | 29,890,657.20 | 1,087,179.26 |  |         |
| 十八年    | 38,782,832.48 |              | 38,852,832.48 | 1,066,723.43 | 36,719,110.05 | 112,509.52   |  |         |
| 十九年上半年 | 18,418,543.54 |              | 18,418,543.54 | 488,036.48   | 17,930,477.06 | 217,714.67   |  |         |
| 十九年度   | 34,016,913.17 | 5,670,756.65 | 39,687,669.82 | 1,222,916.15 | 38,464,753.67 | 376,491.54   |  |         |
| 二十年度   | 33,053,765.43 | 1,344,766.91 | 34,398,532.34 | 2,225,921.90 | 40,250,255.31 | 1,727,358.34 |  |         |
| 二十一年度  | 31,410,988.12 | 1,951,856.67 | 33,362,844.79 | 2,225,921.90 | 37,548,314.35 | 250,731.62   |  |         |
| 二十二年度  | 33,313,723.32 | 1,827,887.00 | 35,141,610.32 | 1,578,538.50 | 33,563,071.82 | 502,467.74   |  |         |

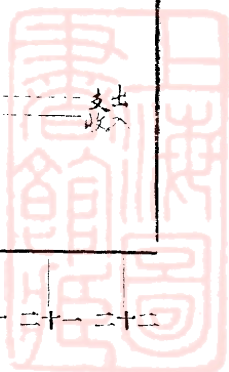
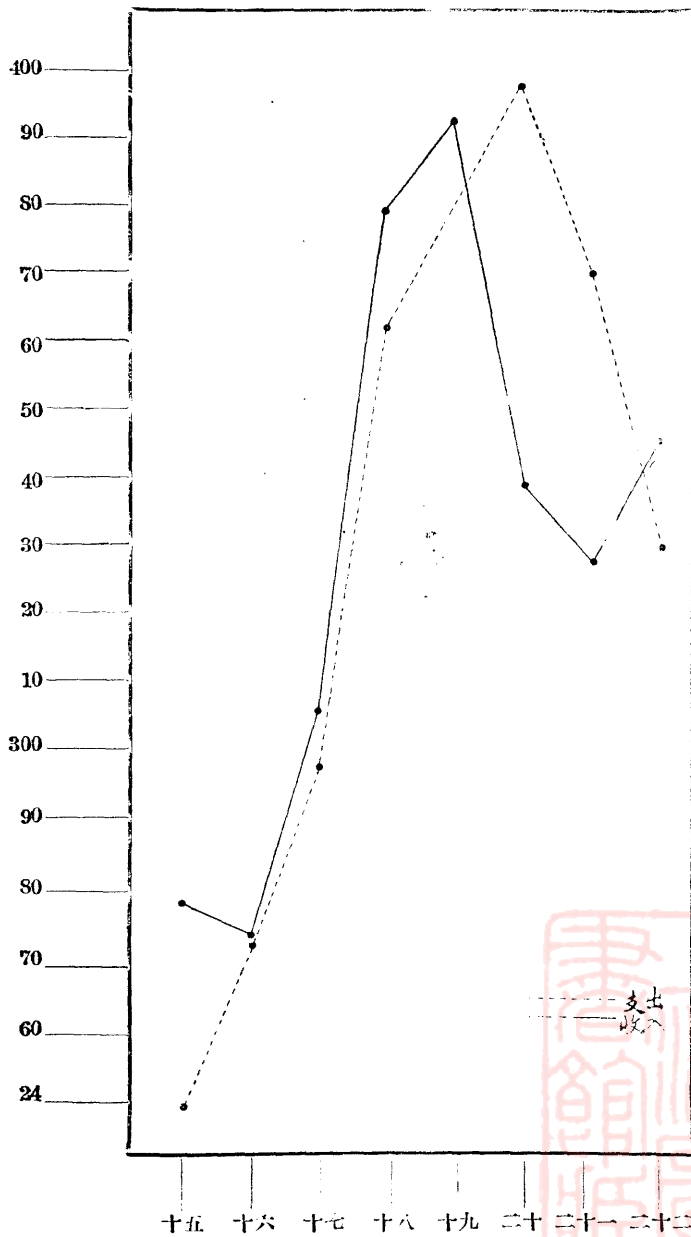
附註：(一)十五年至十八年均為歷年

(二)十九年上半年係一月至六月之數

(三)自十九年起為會計年度

(四)十九年度儲匯盈餘全部撥歸郵局自二十年起每年撥七戈

郵政歷年收支狀況  
比較圖  
十五年—二十二年





第二款 郵政經濟現狀

第一項 郵政收支

我國歷年郵政經濟概況已如上述。二十二年度終了時，收入項內僅營業收入一項較上年度增加一百九十萬餘元。餘如當地官廳撥給之協款減少萬餘元。儲匯局撥款更減少九萬三千九百餘元，猶幸國難中兩年以來郵政事業日漸恢復舊觀，營業收入雖不足以言極盛，較之過去且略有增加焉。

至支出方面，最要者為營業支出，本年度較上年度計減少三百九十五萬餘元。資本支出等項，本年度及上年度均未撥充，蓋因經濟之拮据之故。營業基金一項，歷年以來，亦有減無增，本年度已減至不可再減矣。綜觀本年度營業收入，較之去年增百九十餘萬元，而支出反減少三百九十五萬餘元，此種現象，實為營業擴張及開支緊縮，即業務管理合理化之表現，故全年結盈一百五十七萬餘元。

中華民國二十二年度與上年郵政經濟概況表

| 款別                            | 收入                  |                     | 比較                   |    |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----|
|                               | 民國二十一年度             | 民國二十二年度             | 增加                   | 減少 |
| 營業收入                          | 三,141,098.12 萬<br>元 | 三,331,272.32 萬<br>元 | 增加 190,174.20 萬<br>元 |    |
| 由當地官廳撥給之協款                    | 1,084.266           | 57.44               | 減少 1,026.826         |    |
| 郵政儲金匯業盈餘撥歸郵局賬內以抵郵局兼辦感隨業務之一切開支 | 195,185.367         | 185,788.00          | 減少 9,397.367         |    |
| 共計                            | 三,337,368.45        | 三,517,166.76        | 增加 179,798.31        |    |

| 支 出                              |                    | 民國二十一年度           | 民國二十二年度              | 比 較 |
|----------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|-----|
| 業營支出<br>(各郵局兼辦儲匯業務<br>之一切開支包括在內) | 三七五四、八三二四·三五<br>萬元 | 三三五、九三〇七·八二<br>萬元 | 減少 三九五、五二四二·五三<br>萬元 |     |
| 撥充資本支出                           |                    |                   |                      |     |
| 解部營業盈餘                           |                    |                   |                      |     |
| 撥給郵政養老撫卹金帳內                      |                    |                   |                      |     |
| 撥充營業基金                           | 一、〇八四二·六六          | 五、七四四〇·〇〇         | 減少 一、〇七八五·二二         |     |
| 共                                | 三七五五、九一五七·〇一       | 三三五九、三一二九·二六      | 減少 三九六、六〇二七·五七       |     |
| 盈 虧 總 數                          | 四一八、五四七二·五六        | 盈 一五七、八五三八·五〇     |                      |     |

十八年航空軍運開始，郵局支付辦理航空郵遞經費及航空郵件運費兩項，本已包括於營業支出中，按航空郵件運費為航空公司承運郵件郵局付給之運費，而航空郵遞經費則為郵局撥付航空公司辦理航空事業之經費。辦理航空之經費，以二十年度為最多，達百二十餘萬。航空郵件運

費則逐年遞增。自二十餘萬元增至八十餘萬元。計五年來航空經費每年約在五十萬與七十萬之間。惟二十年度突增至一百二十餘萬元，蓋因航空綫逐年擴張之故。而航空郵件運費之逐年增加，則為航空綫路拓展當然之結果。

# 十八年度至二十二年度郵局支付航空郵遞經費及航空郵件運費預算決算數 目表

| 郵支<br>遞付<br>經費 | 航空<br>預<br>算<br>數 | 決<br>算<br>數 | 郵支<br>件付<br>運費 | 航空<br>預<br>算<br>數 | 決<br>算<br>數 |
|----------------|-------------------|-------------|----------------|-------------------|-------------|
| 十八年度           | 六六四、〇〇〇元          | 六五〇、七二一元四四  | 十八年度           | 〇                 | 〇           |
| 十九年度           | 九二八、〇〇〇元          | 七五一、〇〇〇元    | 十九年度           | 〇                 | 二六六、九八九元七三  |
| 二十年<br>度       | 一、二五一、〇〇〇元        | 一二三二、〇四五元五六 | 二十年<br>度       | 三二〇、五〇〇元          | 四一九、六八五元九九  |
| 二十一<br>年度      | 五〇〇、〇〇〇元          | 五七二、八三四元〇〇  | 二十一<br>年度      | 五七四、一〇〇元          | 六六一、三九一元九三  |
| 二十二<br>年度      | 一、〇一六、四〇〇元        | 七四五、九〇一元九三  | 二十二<br>年度      | 一、二四四、〇〇〇元        | 八二八、五八〇元七〇  |

附註 十八年度及十九年度決算書內原列支付航空郵 經費爲

十八年度

六三九、四七七元三四

十九年度

八七六、九五三元八二

共計一、五一六、四三一元一六

惟該兩年度內尚有滙蓉線

客票進款錯入他項帳目者

郵件運費帳內計 一二七、三四六元四二

(上表十九年度航空郵件運費內 包括有此數)

應行改列航空經費帳內計

一二、六三六元七〇

分別改正之後實應如上

共計

一、五二九、〇六七元八六

表開列：

又航空郵件運費錯入航

十八年度

六五〇、七二一元四四

共計一、四〇一、

空經費帳者應行改列

十九年度

七五一、〇〇〇元

七二一元四四

交通部郵政總局暨各郵區貸借對照表

POST OFFICE BALANCE SHEET

中華民國二十三年六月三十日

NO. 20th June 1934

| 資 產 ASSETS.                                                          |      |      |               | 資 金 及 負 債 CAPITAL AND LIABILITIES.                                                      |      |    |      |
|----------------------------------------------------------------------|------|------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|----|------|
| 元                                                                    | 角    | 分    | 元             | 角                                                                                       | 分    | 元  | 角    |
| \$                                                                   | cts. | cts. | \$            | cts.                                                                                    | cts. | \$ | cts. |
| 現金 庫存及銀任往來<br>CASH: On Hand and with Banks:                          |      |      |               | 應付未付款項<br>ACCOUNTS PAYABLE:                                                             |      |    |      |
| 郵政總局<br>Directorate General of Posts:                                |      |      |               | 郵政總局<br>Directorate General of Posts:                                                   |      |    |      |
| 庫存及在儲匯局者<br>P.R. & S.B. and in Safe                                  |      |      |               | 普通應付未付帳<br>Ordinary                                                                     |      |    |      |
|                                                                      |      |      | 30,017.36     | 5,579,004.78                                                                            |      |    |      |
| 外國貨幣<br>In Foreign Currencies                                        |      |      |               | 國際郵遞費<br>International Mail Transit                                                     |      |    |      |
|                                                                      |      |      | 10,473.98     | 157,657.85                                                                              |      |    |      |
| 在郵政儲金匯業總局<br>In Directorate General of P.R. & S.B.                   |      |      |               | 各郵區<br>Districts                                                                        |      |    |      |
|                                                                      |      |      | 96,055.23     | 126,546.52                                                                              |      |    |      |
| 在郵政儲匯局 (各郵區者)<br>In Postal Remittances and Savings Banks (Districts) |      |      |               |                                                                                         |      |    |      |
|                                                                      |      |      | 1,381,252.05  | 5,716,662.63                                                                            |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 總項負債<br>SUNDRY CREDITORS:                                                               |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 郵政總局<br>Directorate General of Posts:                                                   |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 暫收款項<br>Suspense Receipts                                                               |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 178,724.16                                                                              |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 年終獎勵準備金<br>Annual Gratuities                                                            |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 43,065.63                                                                               |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 221,789.78                                                                              |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 各郵區<br>Districts:                                                                       |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 暫收款項<br>Suspense Receipts                                                               |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 213,858.29                                                                              |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 年終獎勵準備金<br>Annual Gratuities                                                            |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 1,029,735.91                                                                            |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 1,243,594.20                                                                            |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 1,466,383.99                                                                            |      |    |      |
| 投 資<br>INVESTMENTS                                                   |      |      |               | 應領各種款項<br>DUE TO VARIOUS FUNDS:                                                         |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 養老及撫卹金<br>Pension and Compassionate Allowance Fund                                      |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 34,082.03                                                                               |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | Special Fund                                                                            |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 19,407.77                                                                               |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | Development Fund                                                                        |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 95,167.10                                                                               |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 89,636.90                                                                               |      |    |      |
| 產業傢具及裝修車輛等<br>PROPERTY, FURNITURE AND FIXTURES, VEHICLES, ETC.       |      |      |               | 準備金<br>RESERVES:                                                                        |      |    |      |
|                                                                      |      |      | 15,139,585.47 | 留備資產之資金<br>Extension Fund                                                               |      |    |      |
| 除去折舊<br>Less Depreciation                                            |      |      |               |                                                                                         |      |    |      |
|                                                                      |      |      | 600,000.00    |                                                                                         |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 966,603.50                                                                              |      |    |      |
| 14,539,585.47                                                        |      |      |               | 未用盈餘<br>UNAPPROPRIATED SURPLUS                                                          |      |    |      |
| 1,487,204.39                                                         |      |      |               | 郵政儲金匯業總局: 由儲匯局撥來之款<br>DIRECTORATE GENERAL OF P.R. & S.B.: Amount drawn from P.R. & S.B. |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               |                                                                                         |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 資 金<br>CAPITAL:                                                                         |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 營業維持金<br>Working Cash Balance:                                                          |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 現 金<br>Liquid Cash                                                                      |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 1,729,148.51                                                                            |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 投 資<br>Investments                                                                      |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 36,554.29                                                                               |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 1,765,702.80                                                                            |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 資產及物品存貨<br>Property and Stocks                                                          |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 16,626,739.86                                                                           |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 暫墊款項<br>Advances                                                                        |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 3,428,245.07                                                                            |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 21,520,737.78                                                                           |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 29,458,044.75                                                                           |      |    |      |
|                                                                      |      |      |               | 29,458,044.75                                                                           |      |    |      |

第二項 郵政資產負債之分析

欲就一借貸對照表以窺知一事業之經濟狀況，固當先就其流動負債與流動資產二項兩相比較以觀其是否足以相抵，依二十二年度終了時郵政總局及各區管理局借貸對照表所載，流動資產，總額百五十萬零七千七百餘元。另暫墊款項五十八萬餘元。故流動資產總額共為百二十餘萬元。而貸方之流動負債總額為七百一十八萬二千餘元。二者相較約當三與一之比。即全部流動資產總額僅佔全部流動負債總額百分之三十。且流動負債中應付聯郵運費一項已

達五百五十七萬九千餘元之鉅，兩者相較郵政經濟概況，其拮据不待言矣。

更就流動資產與固定資產比較約為一與十五之比。郵政事業固與一般營業不同，然流動資產過少不能以之充分擴充業務，亦屬不利，二十、二十一兩年度虧損計九百九十餘萬元，減去本年度盈餘百五十七萬餘元尚虧損八百四十五萬餘元。全部資金總額為二千一百八十二萬餘元，虧損數已達全部資本百分之二十六，蓋流動資產比例過小，亦未始非原因之一也。

編製日期二十三年十一月十五日

Dacl Nov 15 1934

簽字  
郵政聯合會計處處長  
Secretary, Central Accountancy.





#### 第四款 資產及設備

##### 第一項 資產

本年度內新置郵局房屋，計有蘇皖郵區之首都陵園支局新屋，福建郵務長公寓（原係向郵政儲匯局租賃，於二十二年十月撥歸郵局管業。）湖南長沙東車站堆棧一所。

本年度購置劃撥之地基，計有廣東郵政管理局毗連之地基二處，福建郵務長公寓之地基連同房屋，武昌舊善後局官地一處，及附近民地一處，東川郵區之巴縣掉換基地一處，蘇皖郵區之全椒縣免費撥給官地一處，西川郵區之犍爲縣先後撥給官地兩處，又綿竹蒼溪瀘定三縣各撥給官地一處。江西區之新喻縣撥給官地一處，並另購南昌城北新住宅區基地一處，以備將來建築支局之用。雲南郵區文山甯洱兩縣各撥給官地一處。

##### 第二項 設備

本年度各項新增設備由供應處置備者，除各種日戳，日戳鉛字，鉛字夾鉗，鉛它，保險鐵箱，保險庫門，信筒，鐵質信箱，腳踏車，平台磅秤，口袋分信鐵架及郵票銷蓋機等日常應用各件外，其較重要之設備，則爲添置郵袋

招商投標，計共購入八萬餘條，均係國產帆布裁製，因所製郵件種類不同，質料亦有別，其總值約二十萬元。以前所用麻袋，因質料薄弱，不耐久用，已停止購辦。

信差制服。本年計製服八千五百四十二套，郵差坎肩五千一百一十七條，雜役短褂九百五十一件，機器套袴一百四十五條。輪船火車郵局長，郵件接送員及信差等外套一千四百三十二件。均用國產斜紋布，嗶嘰及厚呢裁製。此外發往各區之材料，以備就地自製者，計有白膠布五百二十四碼半，綠斜紋布三萬八千九百六十碼，厚綠斜紋布九千六百四十三碼，嗶嘰一百三十碼半。

本年度由總局供應處自備印刷機所印明信片，單式，及出版物，共六百一十八萬零四百二十九份。又因供應處機器不敷應用，交由各商店承印者，計散張單式一千七百一十七萬六千零七十張。成冊文冊三十萬零七百零四本。江西、江蘇、安徽、及湖南省郵圖各一千五百張。

汽車汽船本年度爲節省經費起見，並未添購，現除原有汽車一輛因用舊作廢外，共有汽車七十七輛。全年共用汽油八萬零八百加倫，機器油四千四百加倫。所行路程約

一百零五萬四千七百公里。

信箱近年因出租私用信箱，尚為一般商店及機關所樂用。截至本年度止，各區出租信箱數目二千九百五十五隻。本年度新添者計一百一十四隻。

第五款 遺失賠償

郵件遺失統計向係年底編製，依二十二年底統計，是年遺失郵件中，以登記郵件為最多，包裹次之，普通信件又次之。遺失郵件總數中，登記郵件約占百分之五十。包

裹約占百分之三十。普通信件僅佔全數百分之二十。各區遺失數量以東川、西川、福建三區為最多，佔遺失總額二分之一以上。山西最少，其餘各區遺失郵件，均在一百五十餘件至六百餘件之間，惟就各種郵件分別觀之，西川東川以登記郵件為最多，福建以普通郵件及包裹為最多。賠償價值，以雲南郵區之六千九百餘元為最多。餘如福建上海蘇皖海蘇皖三區賠償數亦各在千元以上，計雲南福建上海蘇皖四區之賠償數值佔總額百分之七十五。

各郵區郵件遺失及賠償表

二十二年底

| 郵區 | 登記郵件  | 普通郵件  | 包裹    | 總數     | 賠償圓數        |
|----|-------|-------|-------|--------|-------------|
| 蘇皖 | 160   | 118   | 70    | 348    | \$ 1,547.96 |
| 上海 | 60    | 183   | 24    | 267    | \$ 1,554.01 |
| 北平 | 198   | 8     | 149   | 355    | \$ 426.49   |
| 河北 | 291   | 518   | 172   | 981    | \$ 623.73   |
| 山西 | 2     | 32    | 10    | 44     | \$ 78.60    |
| 河南 | 97    | 31    | 111   | 239    | \$ 126.60   |
| 陝西 | 301   | 2     | 190   | 493    | \$ 114.96   |
| 甘肅 | 105   | 3     | 691   | 799    | \$ 21.20    |
| 新疆 | 560   | —     | 8     | 568    | —           |
| 遼寧 | —     | —     | —     | —      | —           |
| 吉林 | —     | —     | —     | —      | —           |
| 山東 | 290   | 42    | 275   | 607    | \$ 423.18   |
| 西川 | 2,614 | 3     | 900   | 3,517  | \$ 715.20   |
| 東川 | 1,735 | 116   | 1,001 | 2,852  | \$ 190.01   |
| 湖北 | 133   | 77    | 138   | 348    | \$ 267.46   |
| 湖南 | 19    | 94    | 25    | 138    | \$ 195.21   |
| 江西 | 620   | —     | 36    | 656    | \$ 30.00    |
| 浙江 | 133   | 193   | 16    | 342    | \$ 241.76   |
| 福建 | 287   | 2,279 | 1,268 | 3,834  | \$ 957.42   |
| 廣東 | 439   | 10    | 63    | 512    | \$ 134.46   |
| 廣西 | 183   | 81    | 42    | 306    | \$ 30.00    |
| 雲南 | 73    | 74    | 16    | 163    | \$ 6,964.60 |
| 貴州 | 289   | 58    | 321   | 668    | \$ 7.48     |
| 共計 | 8,598 | 3,922 | 5,523 | 18,037 | \$15,708.33 |



第六款 各類收入比較

本年度全國郵政各類業務收入總額共計三千二百五十一萬三千五百三十八元。國難以來此為最盛，然猶未恢復舊觀。其中包裹收入八百八十九萬餘元，約當全數四分之

一。各郵區中包裹收入最多者為上海，而北平河北兩區次之，共占全體包裹收入之半數。其他營業收入中以上海、

中華民國二十二年度郵政各類業務收入表

| 郵區 | 收寄包裹之收入   |           | 其他營業收入    |      | 共計 |
|----|-----------|-----------|-----------|------|----|
|    | (銀圓)      | (銀圓)      | (銀圓)      | (銀圓) |    |
| 蘇皖 | 二六九,九一六   | 三,〇七九,七四八 | 三,三四九,六六四 |      |    |
| 上海 | 三,一〇〇,八一四 | 三,二五,七〇五  | 七,四二六,五二四 |      |    |
| 浙江 | 二二二,〇六八   | 一,三八八,八〇三 | 一,六一〇,八七一 |      |    |
| 江西 | 八八,九八二    | 八一三,一九四   | 九〇二,一七六   |      |    |
| 湖北 | 三八五,六九三   | 一,一九五,三二七 | 一,五八一,〇二〇 |      |    |
| 湖南 | 一一一,九四八   | 七二九,九九六   | 八五一,九四四   |      |    |
| 東川 | 二七六,六二六   | 五二四,五六五   | 八〇一,一九一   |      |    |
| 西川 | 四三五,六七六   | 五〇九,七〇〇   | 九四五,三七六   |      |    |
| 山東 | 六四〇,六一一   | 一,六六九,七七二 | 三,三一〇,三八二 |      |    |
| 河北 | 八七一,一六九   | 一,四六九,七八一 | 三,四〇〇,九五〇 |      |    |
| 北平 | 九二八,〇五一   | 一,六九二,八三一 | 二,六二〇,八八二 |      |    |

蘇皖、廣東三區為最多，約佔全部總額八分之三，大抵營業發達之區，包裹收入多者，其他營業收入亦多。如上海一區兩種收入約略相等。惟新疆郵區，因交通阻滯，包裹收入全無，而其他業務收入亦有七萬五千餘元，此為僅有之例。

|    |           |             |           |
|----|-----------|-------------|-----------|
| 河南 | 二七一,六一二   | 九四六,九四八     | 一,二一八,五六〇 |
| 山西 | 一六五,二一五   | 三九九,三二一     | 五六四,五三六   |
| 陝西 | 一九二,〇八四   | 三一八,二七七     | 五一〇,三六一   |
| 甘肅 | 二四五,九六一   | 二四六,六〇五     | 四九二,五六六   |
| 福建 | 一六一,六二八   | 一,〇二二,四四二   | 一,一八四,〇七〇 |
| 廣東 | 四〇〇,八九一   | 三,三九一,二六九   | 二,七九二,一六〇 |
| 廣西 | 一五,五五七    | 三五九,一七七     | 三七四,七三四   |
| 雲南 | 七三,三三〇    | 二六三,九三三     | 三三七,二六三   |
| 貴州 | 二三,七七三    | 一九九,二〇一     | 二二二,九七四   |
| 新疆 | 〇         | 七五,三三四      | 七五,三三四    |
| 共計 | 八,八九一,六一〇 | 二,三,六三一,九二八 | 三,三一〇,八八二 |

★包括售票進款，立券寄費，發售郵政出版物之進款及雜項進款。

第七款 郵政歷年預算決算概況

歷年郵政預算，自十九年起，均按會計年度編製（即自當年七月至次年六月），且郵政匯兌亦自十九年度起劃歸儲金匯業局管理，故是年度以前之營業收支，均包括匯兌項下之收支數目，不適為比較之用。

茲將儲匯盈餘之數剔出不計，單就郵政營業收支預算決算而論，十九年度收支決算數均超過預算數百餘萬元。

二十及二十一兩年度，因長江水災及東北郵政之撤退種種緣由，預決算數目相差過鉅。二十二年收入增加六十餘萬元，支出減少一百五十萬餘元，結果最佳。總之，自國難發生以來，變亂迭乘，商業凋敝，國內金融不得安定，郵政營業自亦不能有所例外，是以郵政收支決算，輒不能如預算所期，亦時勢與環境使然也。

民國十九年度至二十二年郵政歲入歲出預算一覽表

| 年 度    | 收 入        |            |            | 郵局營業支出     | 盈(十) 虧(一)   | 資 本 支 出   |
|--------|------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|
|        | 郵局營業收入     | 儲匯盈餘撥歸郵局之數 | 共 計 收 入    |            |             |           |
| 十九年 度  | 32,475,750 | 4,324,200  | 36,699,950 | 37,214,950 | — 515,000   | 1,069,250 |
| 二十 年 度 | 38,835,000 | 4,405,000  | 43,740,000 | 41,668,200 | — 1,071,800 | 827,500   |
| 二十二年 度 | 41,719,000 | 2,204,573  | 43,923,573 | 45,065,000 | — 1,141,427 | 1,087,200 |
| 二十三年 度 | 32,668,000 | 2,687,730  | 35,355,630 | 35,100,690 | — 255,100   | 502,468   |

民國十九年度至二十二年郵政歲入歲出決算一覽表

# 二十二年華洋郵政員工比較表

郵政員工總數據二十一年度統計為三萬六千一百四十人。二十二年度減少五百九十一人。其各級人員則自郵

務長以下均互有增減，總計全部華員中減少五百八十八人，外籍人員裁減三人，據郵政事務年報所載，本年度郵務員階級及其以上班次之人員離局者共一百五十八人，內計洋員三人，其餘四百三十三人中，以郵差減少三百十九名為最多，蓋近年內地交通逐漸使用車輛之結果也。

## 第五節 郵政員工

### 第一款 員工統計

| 年 度   | 收 入           |              | 郵局營業支出        | 盈(十) 虧(一)     | 資本支出         |
|-------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
|       | 郵局營業收入        | 儲匯盈餘之撥歸郵局之數  |               |               |              |
| 十九年度  | 34,016,913.17 | 5,610,756.65 | 39,687,663.82 | 11,233,916.15 | 376,491.54   |
| 二十年度  | 33,033,767.42 | 1,344,766.91 | 34,398,534.34 | 1,851,722.90  | 1,797,983.34 |
| 二十一年度 | 31,410,988.12 | 1,951,833.67 | 33,363,841.79 | 4,185,472.56  | 930,731.02   |
| 二十二年度 | 33,313,733.32 | 1,857,887.00 | 35,171,610.32 | 11,578,538.50 | 502,467.74   |

附註：十九年度儲匯盈餘全部撥歸郵局自二十年度起每年撥七歲

| 職 別       | 共 計    |    |
|-----------|--------|----|
|           | 華員     | 洋員 |
| 視 察 長     | —      | 1  |
| 郵 務 長     | 8      | 12 |
| 副 郵 務 長   | 23     | 12 |
| 郵 務 員     | 4,851  | 13 |
| 雜 項 人 員   | 42     | 1  |
| 郵 務 佐     | 3,991  | —  |
| 郵 寄 代 辦 人 | 9,769  | —  |
| 信 差       | 7,324  | —  |
| 郵 差       | 5,611  | —  |
| 水 手       | 359    | —  |
| 工 役       | 1,100  | —  |
| 聽 差       | 2,445  | —  |
| 廿二年度共計    | 35,513 | 39 |
| 廿一年度共計    | 36,101 | 42 |

## 第二款 郵員等級薪俸

郵員等級薪俸規則係民國十七年改訂，十九年復經修改，迄二十二年度終了時，仍沿用舊制，計分郵務長副郵務長及郵務員三大類，郵務長分爲三級，每晉一級增俸五十元，副郵務長亦分三級，晉級增俸之率與郵務長同，郵務員復分四等，一等郵務員分六級，每晉一級增俸給四十元，二等郵務員六級，第一二三級每級俸給遞增三十元，第四五六級每級遞增二十元，三等郵務員六級，第四五六級每級遞增十元，第一二兩級每級遞增十五元，三等級則遞增二十元，四等郵務員三級，每級遞加十元俸給額最低者四等爲三級郵務員（試用）月支四十元，最高者爲第一級郵務長月支八百元。

至郵員晉級增俸規程，試用郵務員自四等三級起薪，自四等郵務員升至三等郵務員，遞進而至二等郵務員，均可循序漸進，惟自二等郵務員升至一等郵務員時須經考試始能晉級。如已升至二等一級，而不願再經考試者，其薪率即以該級之定額二百七十元爲限。

各級郵務員晉級標準如左：

(一) 特別優長者，一二等各級郵務員，滿十八個月後晉級，三等各級郵務員滿十五個月後晉級。

(二) 優長者，一二等各級郵務員須滿二十一個月，三等各級須滿十八個月後晉級。

(三) 中常者，一二等各級滿二十四個月後，三等各級滿二十一個月後晉級。

(四) 四等郵務員，無特別優長，優長，中常之分，凡試用四等三級郵務員滿十二個月即晉一級，四等一二級郵務員均滿十五個月晉一級。

郵務佐之薪資，依當地生活狀況而定。郵務長薪俸在未經改定以前，自關平七百兩起至九百兩止，外籍郵務長則至一千二百五十兩止。副郵務長薪自關平五百二十五兩起，至六百二十五兩止。現行俸給廢兩改元，併減爲上列各數。郵務員一級係將從前之郵務官，郵務員，郵務生合併爲一種，分四等二十一級。舊日郵務官最高薪俸爲關平四百六十兩，現亦減爲五百元。郵務生併於郵務員班次，其最初薪俸原係三十五元，現增爲四十元，低級各員薪俸皆各略有增加。

### 第三款 郵政員工養老撫卹規程

郵政員工養老撫卹規程，歷年增改修正，現行郵政養老撫卹金管理章程，及支給章程施行細則，乃經十九年改訂，沿用迄今。惟自郵政收入項下提撥之數目，因郵政經濟拮据，二十二年度起自等於全體員工薪金百分之七暫降為百分之五，餘款仍沿舊制，茲述其概要如左：

郵政員工養老撫卹基金，基金來源係（一）每月按全體員工實薪由郵政收入項下提撥百分之五，（二）每年度終了時由郵政盈餘項下提撥十分之一。

員工退休，死亡，因公死亡，因公殘廢，因病休致，或裁退時，應由總局將其姓名履歷，及應得之養老金或撫卹金數額負責核算，按時送交郵政養老撫卹金管理委員會常務委員會復核，分別飭發。員工退休日期每年分二月底及八月底兩期。凡呈請退休者，須於三個月前（即每年五月底及十一月底）將呈文送達郵政總局局長。逾期者遞推至次期辦理，其具有特別情形者，得由郵政總局局長查核情形提前辦理。人員領取養老金或撫卹金時，應於收據上簽名蓋章，其簽字與印鑑應與在職領薪者同，並須經各區

郵務長簽署，邀請資深郵務人員證明，確係本人無誤，方可領用。至呈准退休人員，在未領到養老金以前病故者，其遺族領受養老金時，由各該區會計長切實查明，是否為該已故人員之遺族，其領款手續與本人具領時同，亦須資深郵務人員證明，或具可靠鋪保，方可發給。支給養老撫卹金地點受領人或其遺族得就指定左列各局支給之：（一）該員工離局時服務之局或其隸屬之管理局（二）該員工原籍地方之管理局（三）該員工初入局之局或其隸屬之管理局（四）該員工最後調出之局或其隸屬之管理局（五）上海管理局，惟一次支給之養老金或撫卹金，不得請求在兩處或兩處以上之局所支給。

各區管理局每月自郵政收入提撥等於全體月薪百分之五之款項，與支出撫卹，養老金數目相較，如有餘款，作為由總局協濟之款入賬，遇有支給之款超過，即將超過之數作解撥總局之款出賬，再由總局彙合登入養老撫卹金賬內。每年底及六月底各結算一次，各項賬目於會計年度終結時，送總局稽核處審核，並請會計師再事稽核交管理委員會通過，移送養老撫卹金委員會監察委員會復核，然後

呈部備案，並通飭公布，俾各員工得明真像。

#### 第四款 郵務工會組織

全國郵工三萬五千餘人，散處各地，為增進其智識技能，維持改進其服務條件及生活促進交通事業之發展起見，於二十一年十月由交通部呈請行政院准予組織郵務工會，並公布組織規則十五條，茲述其要點如左：

組織郵務工會之宗旨。為增進技能與智識促進國家交通事業之發展，維持並改善服務條件及生活。郵務工會之區域，以所在之行政區域為限。在同一區域內祇得組織一個郵務工會。故郵務工會之名稱，應冠以其所在地行政區域之名稱。

郵務工會之分子，限於現在服務之郵差·信差，郵務佐三種，均須滿十六歲以上，人數在五十人以上者，方得依照法定程序發起組織。於其區域內之分局或支局得組織分會或直屬支部，分會下組織支部，支部下得劃分小組，每組以五人至三十人為限。

郵務工會設理事五人至九人，候補理事二人至四人，監事三人至五人。候補監事一人至二人。由全體會員大會

，或代表大會選舉之。郵務工會支部設幹事一人至三人，由支部會員選舉之，小組，設組長一人，由小組會員選舉之。

郵務工會理事，監事及分會幹事任期，為一年支部幹事小組組長任期為六個月。

郵務工會主管官署為交通部，其所屬之分會支部以其所在地之省市縣政府，為監督機關。但在業務範圍內，受本管局所之管理與指揮。又郵務工會除遵照本規則外，應准用工會法，及工會法施行法之規定。但工會法第十五條，第一項及第十項之規定不適用之。

現有之全國郵務總工會與全國郵務職工會兩團體，係舊時之組織，上述組織法雖經行政院公佈，而施行日期尚未訂定。故舊日之全國郵務總工會與全國郵務職工會亦尚未改組。

#### 第五款 郵員考試

郵員考試分升級與入局二種。升級考試乃資淺郵務員升為高級郵務員，及郵務員升為副郵務長時所經過之考試，入局考試乃招收中學畢業生或小學畢業生入局服務之考

試。茲分別擇要說明如左：

(甲)高級考試 凡郵務員爲取得將來升入副郵務長郵務長之資格時，必須經過考試，規定各區於每年四月十日同時舉行，所試各卷應於試畢之日立即呈交郵政總局評定，轉呈交通部備查。試題由郵政總局製發，交通部並派員監視，以昭鄭重。高級考試之科目如左：(一)總理遺著。(二)國文，(甲)論說，(乙)實用文字，如公文等。(三)外國文，(甲)論說，(乙)實用文。(四)法學概要，(甲)屬於普通者，(乙)郵政法規。(五)會計學大要。(六)世界地理。(七)數學(至代數止)。(八)勞工問題。(九)經濟學概要。(十)運輸學。(十一)中外郵政歷史及現狀。

(乙)考成試驗 一等以下郵務員爲取得升入一等郵務員之資格，須經過考成試驗。各區於每年五月十日以前舉行。及格試卷，應於五月十五日以前，呈送郵政總局復核。其應試科目如左：(一)三民主義。(二)國文，(甲)論說文，(乙)實用文。(三)外國文，(甲)論說文，(乙)實用文。(四)世界地理。(五)數學(至代數止)。(六)郵政法規。(七)普通簿記學。

(丙)甄拔考試 郵務佐升入郵務員班次，應經過甄拔考試，於每年十一月一日以前舉行。

(丁)入局考試 郵務佐考試由各區郵務長舉行，郵務員考試則須呈部核准舉行之。二十年七月，復由考試院公布特種考試郵務人員考試條例。凡郵務人員考試除法律別有規定外依本條例之規定行之。其應考郵務員之格資如左：

(一)中華民國人民有左列各款資格之一者，得應郵務員考試：(甲)經立案之公私立高級中學，或舊制中學得有畢業證書者。(乙)有前款所列學校畢業之同等學力經審查合格者。(丙)現任郵務佐。

(二)中華民國人民有左列各款資格之一者，得應郵務佐考試：(甲)高級小學畢業或有同等學力經審查合格者。(乙)現在郵務機關服務者。

郵務員考試科目爲(一)三民主義。(二)國文。(三)外國文。(四)中外地理。(五)數學。(六)常識。

郵務佐考試科目爲(一)三民主義。(二)國文。(三)簡易外國文。(四)本國地理。(五)算術。(六)常識。

郵務人員之考試得分別舉行，並得由考試院委託交通部行之。典試章程委託交通部辦理者，由該部擬定咨請考選委員會轉呈考試院核准行之。凡由交通部辦理之郵務人員考試，則將辦理情形，報由考選委員會轉呈考試院備案。

## 第六節 民信局概況

民信局約分二種。(一)國內民信局，(二)僑民批信局。前者專營國內普通信件，後者專營南洋僑民銀信及收寄僑民家屬回批，故亦稱批局或銀信局，郵局對之向來均稱之為民信局，即呈請掛號領照亦無分別。自二十二年十一月十一日，郵政總局為呈報交通部，以汕頭僑批業同業公會，請對於批信局領照勿加限制；並由該總局另擬批信局執照式樣及辦法，經部核准。於是郵局對民信局名稱，亦分別為上述二種。茲分述如左。

### 第一款 民信局

#### 第一項 民信局之起源及現況

歷代郵驛制度專供政府之用，不遞送民間私人書信。

故人民遇緊急事件，每派人專送。迨後人文稍進，往來書札，或託商人，或託旅舍寄遞。而尤以旅舍為最便，然旅客行踪靡定，莫濟緩急。於是專足送信之營業，乃應時而起。遂成為民信局。民信局之組織規模向多簡陋，員工多者數十人，少者僅二三人。有獨資者，有合股者，其業務，雖以寄遞信件物品為主。然各地情形不同，亦有兼營其他附業者。約可分為數類，(一)普通信業。與郵局相等，有時範圍較郵局為廣。(二)與各地報館聯絡，批發大宗日報雜誌帶往各埠。令送信人隨時隨地發賣，得報館折扣之利益。(三)輪船火車不通之地，旅客往來，貨物搬運，在在需人照料。民信局，乃兼營運送，或與運送業者聯合，供給旅客商家所需轎夫，挑夫，騾車，馬車，收取相當用費。或竟專差護送，另收保險之資。其從前東三省之信局，並有兼營鏢局者。(四)廈門民信局恆營兌換各種鈔票業務。山西票號，從前亦兼營信局。各民信局信資由寄信人與收信人各出一半。其承寄銀信包裹等物，交寄之人僅於信面或包面書明內封銀兩數目，或內裝物件價值，即可穩妥遞到。假令所交信物，因承寄信局疏忽而致遺失，即



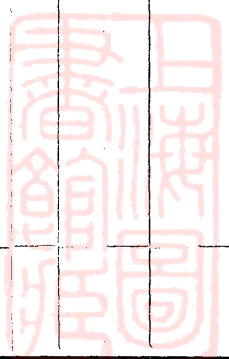
照所開之數賠償。頗得國人信用。其各種運輸方法，如商船，河船，脚夫等等，咸能利用。並有特設特別快班，或將營業時刻延至夜半者，其營業發達最盛時期，應推清道，咸、同，光時代。初只沿江沿海各省有之，逐漸推廣於內地。遠遼東三省及陝，甘，新疆。當時，通國大小信局，無慮數千家。自五口通商約成，上海商業日趨繁盛，甯波商幫遂擴大其原來信局之組織。競設總局於上海，普設

分局或代辦所於各埠。星羅棋布，互為聯絡，勢力極為雄厚。其他各省民局，亦分途發展，惟不及甯波邦之盛。近年以來，郵政日益發達，各民信局乃漸次衰落。然據民國二十三年三月一日，郵政總局呈送民局領照登記一覽表，國內民信總局仍有三百八十家，分局共九百二十二家，茲附表於左。

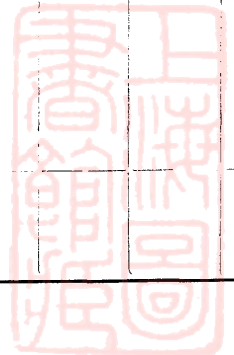
### 國內掛號領照民信局一覽表

| 執照號碼 | 民信局名稱 | 開設年月   | 地點  | 分局數 | 分局 | 地點     | 備考  |
|------|-------|--------|-----|-----|----|--------|-----|
| 一    | 森昌    | 光緒二十八年 | 周家口 |     |    |        | 已繳銷 |
| 二    | 森昌    | 未詳     | 許昌  | 三   | 漯河 | 漢口 周家口 | 已繳銷 |
| 三    | 森昌    | 光緒初年   | 漯河  |     |    |        | 已繳銷 |
| 四    | 曾森昌   | 光緒十六年  | 奉節  |     |    |        |     |
| 五    | 喻萬順昌  | 未詳     | 涪陵  |     |    |        |     |
| 六    | 銓昌祥   | 約六十餘年前 | 安慶  |     |    |        |     |
| 七    | 乾昌    | 約六十餘年前 | 安慶  |     |    |        |     |
| 八    | 政大源   | 六十餘年   | 大通  |     |    |        |     |
| 九    | 老福興   | 同治年間   | 蕪湖  |     |    |        |     |
| 十    | 胡萬昌   | 光緒二十六年 | 天津  | 一   | 北平 |        |     |

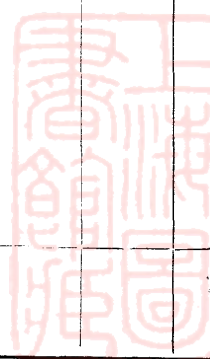
|     |       |            |    |   |       |  |
|-----|-------|------------|----|---|-------|--|
| 十一  | 聚興杜記  | 道光元年       | 天津 | 一 | 北平    |  |
| 十二  | 義興信局  | 光緒十六年      | 天津 | 一 | 北平    |  |
| 十三  | 三義成信局 | 光緒三十二年     | 天津 | 一 | 保定    |  |
| 十四  | 福和信局  | 同治十二年      | 天津 | 一 | 北平    |  |
| 十五  | 協興昌   | 同治三年       | 天津 | 一 | 北平    |  |
| 十六  | 老福興   | 光緒八年       | 天津 | 一 | 北平    |  |
| 十七  | 福興潤   | 乾隆十八年二月    | 北平 | 二 | 保定 天津 |  |
| 十八  | 廣泰    | 乾隆十六年五月    | 北平 | 二 | 保定 天津 |  |
| 十九  | 協興昌   | 乾隆二十年正月    | 北平 | 一 | 天津    |  |
| 二十  | 胡萬昌   | 乾隆年間       | 北平 | 一 | 天津    |  |
| 二十一 | 聚興號   | 嘉慶三十二年四月   | 北平 | 一 | 天津    |  |
| 二十二 | 義興號   | 道光元年       | 北平 | 一 | 天津    |  |
| 二十三 | 三義成   | 光緒三十二年     | 保定 | 二 | 天津 北平 |  |
| 二十四 | 老福興   | 光緒五年正月二十日  | 烟台 |   |       |  |
| 二十五 | 全泰盛   | 光緒五年正月十六日  | 烟台 |   |       |  |
| 二十六 | 裕興福   | 光緒十九年二月五日  | 烟台 |   |       |  |
| 二十七 | 太古盛   | 光緒十九年五月初六日 | 烟台 |   |       |  |
| 二十八 | 協興昌   | 光緒四年三月初二日  | 烟台 |   |       |  |
| 二十九 | 森昌盛   | 光緒八年七月初六日  | 烟台 |   |       |  |
| 三十  | 全盛    | 咸豐二年       | 鄧縣 | 二 | 柴橋 慈谿 |  |
| 三十一 | 協興    | 咸豐四年       | 鄧縣 | 一 | 永嘉    |  |



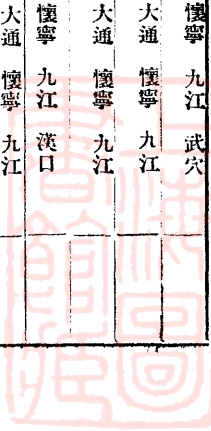
|    |     |        |    |   |                 |
|----|-----|--------|----|---|-----------------|
| 三二 | 福潤  | 咸豐八年   | 鄧縣 | 一 | 慈谿              |
| 三三 | 永和  | 光緒八年   | 鄧縣 | 二 | 定海 慈谿           |
| 三四 | 正大  | 咸豐五年   | 鄧縣 | 二 | 定海 永嘉           |
| 三五 | 和泰  | 同治四年   | 鄧縣 | 一 | 慈谿              |
| 三六 | 仁昌  | 光緒五年   | 鄧縣 | 五 | 石浦 定海 岱山 慈谿 沈家門 |
| 三七 | 裕興  | 光緒六年   | 鄧縣 | 二 | 慈谿 永嘉           |
| 三八 | 順和  | 咸豐元年   | 鄧縣 | 三 | 沈家門 石浦 定海       |
| 三九 | 全盛  | 咸豐三年   | 永嘉 |   |                 |
| 四十 | 福潤  | 乾隆年間   | 永嘉 |   |                 |
| 四一 | 正大  | 嘉慶年間   | 永嘉 |   |                 |
| 四二 | 永利  | 乾隆年間   | 永嘉 |   |                 |
| 四三 | 永興  | 嘉慶年間   | 永嘉 |   |                 |
| 四四 | 協興  | 嘉慶年間   | 永嘉 |   |                 |
| 四五 | 協興  | 嘉慶年間   | 永嘉 |   |                 |
| 四六 | 協興  | 嘉慶年間   | 永嘉 |   |                 |
| 四七 | 順成  | 民國十年一月 | 雙林 |   |                 |
| 四八 | 正大  | 民國十年一月 | 雙林 |   |                 |
| 四九 | 林永和 | 民國十年一月 | 雙林 |   |                 |
| 五十 | 全盛  | 民國十年一月 | 雙林 |   |                 |
| 五一 | 老福潤 | 民國十年一月 | 雙林 |   |                 |



|          |     |        |              |              |          |        |        |          |          |        |    |        |      |        |             |        |        |        |          |
|----------|-----|--------|--------------|--------------|----------|--------|--------|----------|----------|--------|----|--------|------|--------|-------------|--------|--------|--------|----------|
| 七一       | 七十  | 六九     | 六八           | 六七           | 六六       | 六五     | 六四     | 六三       | 六二       | 六一     | 六十 | 五九     | 五八   | 五七     | 五六          | 五五     | 五四     | 五三     | 五二       |
| 泰記局      | 喻萬順 | 永義昶忠   | 永義昶          | 永利           | 老福潤      | 沈永義昶瑞  | 沈通利協   | 史湘記      | 永安       | 永利生    | 和泰 | 永義昶    | 永義昶  | 全盛     | 全盛          | 老協興    | 林永和仁記  | 正大     | 正和       |
| 宣統元年十月三日 | 未詳  | 約五十餘年前 | 同治七年         | 光緒三年         | 約六十餘年前   | 民國元年十月 | 宣統二年一月 | 民國元年六月五日 | 民國五年六月七日 | 光緒二十四年 | 未詳 | 約五十餘年前 | 光緒十年 | 約六十餘年前 | 約六十餘年前      | 約七十餘年前 | 約七十餘年前 | 約七十餘年前 | 約六十餘年前   |
| 上海       | 巴縣  | 柴橋     | 鄧縣           | 鄧縣           | 吳興       | 沈家門    | 沈家門    | 象山       | 象山       | 定海     | 定海 | 定海     | 石浦   | 海鹽     | 吳興          | 吳興     | 吳興     | 吳興     | 吳興       |
| 二        |     |        | 七            | 四            | 三        |        |        | 二        | 一        | 一      | 一  | 一      |      |        | 四           | 一      | 一      | 一      | 三        |
| 茅家鎮 崇海鎮  |     |        | 定海 沈家門 岱山 石浦 | 定海 沈家門 岱山 永嘉 | 長興 安吉 泗安 |        |        | 西周 牆頭    | 沈家門      | 寧波     | 寧波 |        |      |        | 長興 安吉 泗安 埭溪 | 泗安     | 長興     | 梅溪     | 長興 安吉 泗安 |
|          |     |        | 柴橋 大磯頭 慈裕    |              |          |        |        |          |          |        |    |        |      |        |             |        |        |        |          |



|    |     |      |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |
|----|-----|------|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| 七二 | 政大源 | 未詳   | 上海 | 九  | 南通     | 鎮江 | 南京 | 蘇湖 | 大通 | 懷寧 | 九江 | 武穴 |
| 七三 | 裕興康 | 未詳   | 上海 | 九  | 漢口     | 江陰 | 鎮江 | 南京 | 蘇湖 | 大通 | 懷寧 | 九江 |
| 七四 | 森昌  | 未詳   | 上海 | 十三 | 南通     | 江陰 | 鎮江 | 南京 | 蘇湖 | 大通 | 懷寧 | 九江 |
| 七五 | 太古晉 | 未詳   | 上海 | 八  | 南通     | 鎮江 | 南京 | 蘇湖 | 大通 | 懷寧 | 九江 | 漢口 |
| 七六 | 全昌仁 | 未詳   | 上海 | 十  | 南通     | 江陰 | 鎮江 | 南京 | 蘇湖 | 大通 | 懷寧 | 九江 |
| 七七 | 全泰洽 | 同治年間 | 上海 | 十  | 漢口     | 鎮江 | 南京 | 蘇湖 | 大通 | 安慶 | 九江 | 武穴 |
| 七八 | 正和協 | 未詳   | 上海 | 十  | 南通     | 鎮江 | 南京 | 蘇湖 | 大通 | 懷寧 | 九江 | 漢口 |
| 七九 | 裕興福 | 未詳   | 上海 | 十二 | 南通     | 江陰 | 鎮江 | 南京 | 蘇湖 | 大通 | 懷寧 | 九江 |
| 八十 | 協興昌 | 咸豐年間 | 上海 | 十三 | 漢口     | 鎮江 | 江陰 | 鎮江 | 南京 | 蘇湖 | 大通 | 懷寧 |
| 八一 | 全盛  | 未詳   | 上海 | 一  | 寧波(鄞縣) |    |    |    |    |    |    |    |
| 八二 | 協興  | 咸豐年間 | 上海 | 二  | 鄞縣     | 永嘉 |    |    |    |    |    |    |
| 八三 | 永利  | 未詳   | 上海 | 二  | 鄞縣     | 永嘉 |    |    |    |    |    |    |
| 八四 | 和泰  | 未詳   | 上海 | 一  | 寧波     |    |    |    |    |    |    |    |
| 八五 | 仁昌正 | 未詳   | 上海 | 一  | 鄞縣     |    |    |    |    |    |    |    |
| 八六 | 永和裕 | 未詳   | 上海 | 一  | 福州     |    |    |    |    |    |    |    |
| 八七 | 裕興昌 | 咸豐年間 | 上海 | 二  | 寧波     | 閩侯 |    |    |    |    |    |    |
| 八八 | 老福潤 | 咸豐年間 | 上海 | 二  | 鄞縣     | 永嘉 |    |    |    |    |    |    |
| 八九 | 正大  | 未詳   | 上海 | 三  | 鄞縣     | 永嘉 | 閩侯 |    |    |    |    |    |
| 九十 | 太古盛 | 同治年間 | 上海 | 二  | 汕頭     | 烟台 |    |    |    |    |    |    |
| 九一 | 老億豐 | 未詳   | 上海 | 二  | 汕頭     | 廈門 |    |    |    |    |    |    |



|     |      |      |    |   |    |     |    |     |    |    |    |
|-----|------|------|----|---|----|-----|----|-----|----|----|----|
| 九二  | 泰和隆  | 咸豐年間 | 上海 | 一 | 思明 | 思明  | 汕頭 | 汕頭  | 懷寧 | 九江 | 漢口 |
| 九三  | 茂昌   | 同治年間 | 上海 | 二 | 思明 | 思明  | 汕頭 | 汕頭  | 懷寧 | 九江 | 漢口 |
| 九四  | 福興康  | 咸豐年間 | 上海 | 二 | 廈門 | 廈門  | 汕頭 | 汕頭  | 懷寧 | 九江 | 漢口 |
| 九五  | 全泰福  | 未詳   | 上海 | 一 | 閩侯 | 閩侯  | 汕頭 | 思明  | 烟台 |    |    |
| 九六  | 森昌盛  | 未詳   | 上海 | 四 | 閩侯 | 汕頭  | 思明 | 烟台  |    |    |    |
| 九七  | 老鵬順  | 未詳   | 上海 | 三 | 鄞縣 | 永嘉  | 閩侯 |     |    |    |    |
| 九八  | 永和   | 未詳   | 上海 | 一 | 鄞縣 |     |    |     |    |    |    |
| 九九  | 松興公  | 未詳   | 上海 | 九 | 通州 | 江陰  | 鎮江 | 南京  | 蕪湖 | 懷寧 | 大通 |
| 一百  | 銓昌祥  | 同治年間 | 上海 | 九 | 漢口 | 鎮江  | 南京 | 蕪湖  | 大通 | 懷寧 | 九江 |
| 一〇一 | 老福興  | 未詳   | 上海 | 十 | 汕頭 | 景德鎮 | 烟台 | 漢口  | 九江 | 懷寧 | 蕪湖 |
| 一〇二 | 乾昌   | 未詳   | 上海 | 十 | 閩侯 | 漢口  | 九江 | 景德鎮 | 懷寧 | 大通 | 蕪湖 |
| 一〇三 | 福興潤  | 咸豐年間 | 上海 | 十 | 鎮江 | 鎮江  | 南京 | 蕪湖  | 大通 | 懷寧 | 九江 |
| 一〇四 | 全泰盛  | 未詳   | 上海 | 十 | 沙市 | 鎮江  | 南京 | 蕪湖  | 大通 | 懷寧 | 九江 |
| 一〇五 | 永義利  | 未詳   | 上海 | 一 | 鄞縣 |     |    |     |    |    |    |
| 一〇六 | 協泰順  | 未詳   | 上海 | 一 | 蘭谿 |     |    |     |    |    |    |
| 一〇七 | 全泰盛  | 未詳   | 上海 | 一 | 蘭谿 |     |    |     |    |    |    |
| 一〇八 | 日生盛  | 未詳   | 上海 | 五 | 周浦 | 川沙  | 新場 | 大團  | 南匯 |    |    |
| 一〇九 | 通裕   | 未詳   | 上海 | 二 | 蘇州 | 崑山  |    |     |    |    |    |
| 一一〇 | 寶順民局 | 道光六年 | 上海 | 七 | 蘇州 | 無錫  | 常州 | 宜興  | 溧陽 | 金壇 | 崑山 |
| 一一一 | 寶順   | 未詳   | 上海 | 四 | 南翔 | 嘉定  | 羅店 | 瀏河  |    |    |    |

|     |      |      |    |     |                                                                            |
|-----|------|------|----|-----|----------------------------------------------------------------------------|
| 一一二 | 全盛昌記 | 未詳   | 上海 | 二   | 羅店 瀏河                                                                      |
| 一一三 | 寶順   | 道光六年 | 上海 | 七   | 周浦 新場 奉賢 祝橋 川沙 大園 南匯                                                       |
| 一一四 | 全盛   | 道光八年 | 上海 | 十一  | 四涇 青浦 角里 涿涇 練塘 張堰 平湖 乍浦<br>楓涇 呂港 松江 涿涇 宜興 漂陽 金壇 同里                         |
| 一一五 | 全盛記合 | 未詳   | 上海 | 九   | 蘇州 無錫 常州 江陰 宜興 漂陽 金壇 同里                                                    |
| 一一六 | 福潤   | 道光五年 | 上海 | 八   | 嘉善 西塘 嘉興 杭州 紹興 湖州 盛澤 平望                                                    |
| 一一七 | 正大   | 未詳   | 上海 | 七   | 嘉興 杭州 硤石 餘杭 嘉善 西塘 紹興                                                       |
| 一一八 | 鴻源   | 道光七年 | 上海 | 七   | 蘇州 無錫 常州 宜興 漂陽 金壇 崑山                                                       |
| 一一九 | 恆利   | 未詳   | 上海 | 六   | 常山 玉山 金華 蘭谿 龍游 衢州                                                          |
| 一二〇 | 永利   | 未詳   | 上海 | 五   | 嘉興 杭州 平湖 硤石 紹興                                                             |
| 一二一 | 協源信局 | 未詳   | 上海 | 五   | 蘇州 無錫 常州 漂陽 崑山                                                             |
| 一二二 | 全盛和記 | 未詳   | 上海 | 十四  | 嘉善 西塘 嘉興 硤石 漂陽 吳興 石門 臨平 杭縣                                                 |
| 一二三 | 老協興  | 未詳   | 上海 | 十三  | 嘉善 西塘 嘉興 硤石 吳興 紹興 杭州 南潯 雙林                                                 |
| 一二四 | 林仁記  | 未詳   | 上海 | 十三  | 嘉善 西塘 硤石 吳興 紹興 石門 石灣 平望 嘉興                                                 |
| 一二五 | 汪協源  | 未詳   | 上海 | 十六  | 松江 泗涇 青浦 角里 涿涇 練塘 張堰 平湖                                                    |
| 一二六 | 老正大  | 未詳   | 上海 | 十四  | 南翔 嘉定 嘉興 漂陽 吳興 西塘 硤石 武進 同里                                                 |
| 一二七 | 永泰豐  | 未詳   | 上海 | 十三  | 嘉善 西塘 嘉興 硤石 吳興 紹興 石門 石灣 南潯                                                 |
| 一二八 | 順成   | 未詳   | 上海 | 二十一 | 練塘 震澤 杭州 平望 盛澤 嘉興 石門 石灣 南潯<br>烏鎮 松江 硤石 吳興 塘棲 嘉善 平湖 乍浦 新塍<br>臨平 杭州 角里 青浦 涿涇 |
| 一二九 | 永和合  | 未詳   | 上海 | 十   | 盛澤 平望 湖州 黎里 南潯 嘉興 嘉善 西塘                                                    |
| 一三〇 | 永義昶  | 未詳   | 上海 | 十一  | 支塘 嘉定 梅里 常然 瀏河 浮橋 沙頭 橫涇 雙鳳 直塘                                              |

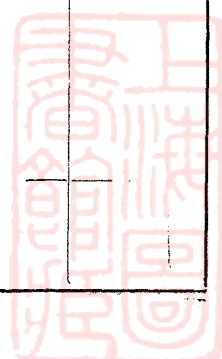
銷已繳



|     |      |          |    |    |                   |          |        |
|-----|------|----------|----|----|-------------------|----------|--------|
| 一三一 | 正源   | 道光八年     | 上海 | 十三 | 黎里 杭州 湖州 嘉興 南潯    | 嘉善 硤石 海寧 |        |
| 一三二 | 永成和  | 未詳       | 南昌 | 四  | 紹興 平望 盛澤 西塘 宜春 萬載 |          |        |
| 一三三 | 松興公  | 同治五年正月五日 | 九江 |    | 高安 上高 萬載 宜春       |          |        |
| 一三四 | 裕興福  | 同治五年正月五日 | 九江 |    |                   |          |        |
| 一三五 | 森昌   | 同治五年正月五日 | 九江 |    |                   |          |        |
| 一三六 | 全泰洽  | 同治五年正月五日 | 九江 |    |                   |          |        |
| 一三七 | 正和協  | 同        | 九江 |    |                   |          |        |
| 一三八 | 全昌仁  | 同        | 九江 |    |                   |          |        |
| 一三九 | 協興昌  | 同        | 九江 |    |                   |          |        |
| 一四〇 | 老福興  | 同        | 九江 |    |                   |          |        |
| 一四一 | 乾昌   | 同        | 九江 |    |                   |          |        |
| 一四二 | 福興潤  | 同上       | 九江 |    |                   |          |        |
| 一四三 | 協泰森  | 約六十餘年前   | 河口 | 一  | 玉山                |          |        |
| 一四四 | 協興公記 | 約六十餘年前   | 河口 | 一  | 玉山                |          |        |
| 一四五 | 永成和  | 光緒二十六年   | 宜春 |    |                   |          |        |
| 一四六 | 永成和  | 同治壬戌年    | 高安 |    |                   |          |        |
| 一四七 | 永成和  | 未詳       | 上高 | 四  | 萬載 宜春 高安 南昌       |          | 已繳照 停業 |
| 一四八 | 永成和  | 未詳       | 萬載 |    |                   |          |        |
| 一四九 | 協泰森  | 道光年間     | 玉山 | 四  | 上饒 河口 浙江 江蘇       |          |        |
| 一五〇 | 全泰盛  | 道光年間     | 玉山 | 四  | 上饒 河口 浙江 江蘇       |          |        |



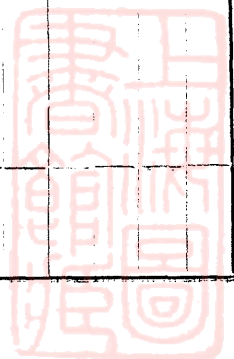
|     |     |   |        |     |   |                   |  |
|-----|-----|---|--------|-----|---|-------------------|--|
| 一六一 | 德   | 利 | 咸豐八年   | 汕頭  | 一 | 湖安                |  |
| 一六二 | 陳源  | 記 | 光緒十三年  | 汕頭  | 二 | 香港 潮安             |  |
| 一六三 | 協興  | 昌 | 光緒十二年  | 汕頭  | 五 | 香港 上海 福州 漢口 溫州    |  |
| 一六四 | 裕興  | 福 | 未詳     | 汕頭  | 二 | 上海 香港             |  |
| 一六五 | 太古  | 盛 | 光緒十四年  | 汕頭  | 三 | 香港 上海 廈門          |  |
| 一六六 | 福興  | 康 | 光緒十一年  | 汕頭  | 六 | 上海 漢口 蕪湖 閩侯 思明 永嘉 |  |
| 一六七 | 鍾   | 記 | 光緒七年   | 汕頭  | 一 | 香港                |  |
| 一六八 | 全昌  | 仁 | 前清年間   | 汕頭  | 二 | 上海 蕪湖             |  |
| 一六九 | 老福  | 興 | 光緒十二年  | 汕頭  | 六 | 香港 上海 漢口 烟台 蕪湖 廈門 |  |
| 一七〇 | 森昌  | 盛 | 未詳     | 汕頭  | 二 | 香港 上海             |  |
| 一五一 | 老協興 |   | 道光年間   | 玉山  | 四 | 上饒 河口 浙江 江蘇       |  |
| 一五二 | 恆利  |   | 道光年間   | 玉山  | 四 | 上饒 河口 浙江 江蘇       |  |
| 一五三 | 老福興 |   | 咸豐年間   | 景德鎮 | 一 | 香港                |  |
| 一五四 | 鴻雁  | 寄 | 約七十餘年前 | 番禺  | 一 | 香港                |  |
| 一五五 | 友信  |   | 光緒十一年  | 番禺  | 二 | 香港                |  |
| 一五六 | 祥利  |   | 光緒六年   | 番禺  | 一 | 香港                |  |
| 一五七 | 福昌  |   | 光緒十二年  | 番禺  | 一 | 香港                |  |
| 一五八 | 榮記  |   | 光緒四年   | 番禺  | 一 | 香港                |  |
| 一五九 | 朋信  |   | 光緒年間   | 番禺  | 二 | 香港                |  |
| 一六〇 | 茂昌  |   | 光緒十三年  | 汕頭  | 四 | 香港 上海 思明          |  |



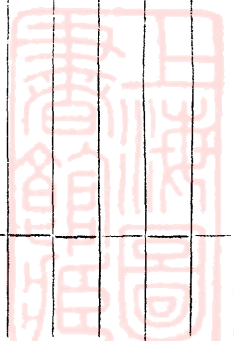
|     |       |         |    |   |                |
|-----|-------|---------|----|---|----------------|
| 一七二 | 太古    | 光緒十四年   | 汕頭 | 四 | 香港 廈門 福州       |
| 一七三 | 友盛    | 民國十年    | 汕頭 | 五 | 香港 上海 福州 漢口    |
| 一七四 | 黃通興   | 宣統二年    | 汕頭 | 五 | 潮陽 沙龍 峽山 海門 達濠 |
| 一七五 | 黃泰發   | 宣統元年    | 汕頭 | 一 | 揭陽             |
| 一七六 | 鄧福合   | 民國元年    | 汕頭 | 四 | 澄海 黃崗 東里 蓬陽    |
| 一七七 | 鄭致成   | 民國十九年八月 | 汕頭 | 二 | 香港 廈門          |
| 一七八 | 德利民信局 | 約七十餘年前  | 潮安 | 一 | 汕頭             |
| 一七九 | 全泰盛   | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一八〇 | 松興公   | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一八一 | 政大源   | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一八二 | 裕興康   | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一八三 | 乾昌    | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一八四 | 協興昌   | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一八五 | 太古晉   | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一八六 | 福興潤   | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一八七 | 全昌仁   | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一八八 | 全泰治   | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一八九 | 老福興   | 同治年間    | 漢口 |   |                |
| 一九〇 | 施泰興   | 未詳      | 漢口 |   |                |



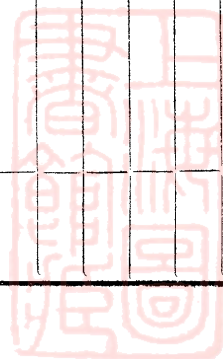
|     |        |         |    |   |    |  |
|-----|--------|---------|----|---|----|--|
| 一九一 | 同義公    | 民國三年    | 漢口 |   |    |  |
| 一九二 | 潘桂芳    | 未詳      | 漢口 | 一 | 安慶 |  |
| 一九三 | 政大源    | 同治六年    | 武穴 |   |    |  |
| 一九四 | 全泰洽    | 同治六年    | 武穴 |   |    |  |
| 一九五 | 淮安民信公局 | 光緒年間    | 淮安 |   |    |  |
| 一九六 | 五昌     | 約六十餘年前  | 丹陽 |   |    |  |
| 一九七 | 福興潤    | 約八十餘年前  | 鎮江 |   |    |  |
| 一九八 | 森昌     | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 一九九 | 乾昌     | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 二〇〇 | 胡萬昌    | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 二〇一 | 銓昌祥    | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 二〇二 | 太古晉    | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 二〇三 | 協興昌    | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 二〇四 | 全昌仁    | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 二〇五 | 金泰洽    | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 二〇六 | 裕興康    | 約六十餘年前  | 鎮江 |   |    |  |
| 二〇七 | 政大源    | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 二〇八 | 松興公    | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 二〇九 | 裕興福    | 約百餘年前   | 鎮江 |   |    |  |
| 二一〇 | 老福興    | 約百七十八年前 | 鎮江 |   |    |  |



|     |   |    |        |    |  |
|-----|---|----|--------|----|--|
| 二二一 | 全 | 泰盛 | 約百餘年前  | 鎮江 |  |
| 二二二 | 正 | 和協 | 約百餘年前  | 鎮江 |  |
| 二二三 | 裕 | 興福 | 光緒年間   | 江陰 |  |
| 二二四 | 協 | 興昌 | 光緒年間   | 江陰 |  |
| 二二五 | 福 | 興潤 | 光緒年間   | 江陰 |  |
| 二二六 | 裕 | 興康 | 光緒年間   | 江陰 |  |
| 二二七 | 億 | 大  | 光緒年間   | 江陰 |  |
| 二二八 | 通 | 順  | 光緒年間   | 江陰 |  |
| 二二九 | 寶 | 順  | 光緒年間   | 江陰 |  |
| 二二〇 | 老 | 正大 | 光緒年間   | 江陰 |  |
| 二二一 | 林 | 永和 | 光緒年間   | 江陰 |  |
| 二二二 | 鴻 | 源  | 光緒年間   | 江陰 |  |
| 二二三 | 全 | 盛  | 約六十餘年前 | 江陰 |  |
| 二二四 | 鴻 | 源  | 同治年間   | 無錫 |  |
| 二二五 | 通 | 順  | 同治年間   | 無錫 |  |
| 二二六 | 林 | 永和 | 同治年間   | 無錫 |  |
| 二二七 | 寶 | 順  | 同治年間   | 無錫 |  |
| 二二八 | 老 | 正大 | 同治年間   | 無錫 |  |
| 二二九 | 全 | 盛  | 同治年間   | 無錫 |  |
| 二三〇 | 全 | 盛  | 乾隆年間   | 武進 |  |

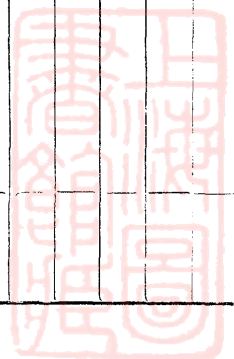


|     |       |       |    |   |    |
|-----|-------|-------|----|---|----|
| 二五一 | 老正大   | 道光年間  | 武進 |   |    |
| 二五二 | 林永和   | 道光年間  | 武進 |   |    |
| 二五三 | 寶順    | 道光年間  | 武進 |   |    |
| 二五四 | 鴻源    | 未詳    | 武進 |   |    |
| 二五五 | 永和仁記  | 民國七年  | 角直 |   |    |
| 二五六 | 正源    | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二五七 | 全盛萬記  | 約百餘年前 | 吳縣 | 一 | 震澤 |
| 二五八 | 全盛合記  | 約百餘年前 | 吳縣 | 四 | 同里 |
| 二五九 | 老正大公記 | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二六〇 | 永利    | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二六一 | 銓昌祥   | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二六二 | 協源    | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二六三 | 恆利    | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二六四 | 永義祥   | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二六五 | 通裕    | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二六六 | 億大    | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二六七 | 林永和   | 約百餘年前 | 吳縣 | 一 | 震澤 |
| 二六八 | 正和合記  | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二六九 | 福興潤   | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |
| 二七〇 | 鴻源協記  | 約百餘年前 | 吳縣 |   |    |

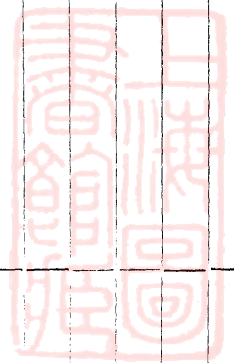


|     |      |         |    |   |    |  |
|-----|------|---------|----|---|----|--|
| 二五二 | 老福潤  | 約百餘年前   | 吳縣 |   |    |  |
| 二五三 | 老協興  | 約百餘年前   | 吳縣 | 一 | 震澤 |  |
| 二五四 | 協興昌  | 約百餘年前   | 吳縣 |   |    |  |
| 二五五 | 寶順   | 約百餘年前   | 吳縣 |   |    |  |
| 二五六 | 通順協記 | 約百餘年前   | 吳縣 |   |    |  |
| 二五七 | 老福興  | 約百餘年前   | 吳縣 |   |    |  |
| 二五八 | 順成茂記 | 約百餘年前   | 吳縣 |   |    |  |
| 二五九 | 正大順記 | 約百餘年前   | 吳縣 |   |    |  |
| 二六〇 | 老福興  | 約二十餘年前  | 懷寧 |   |    |  |
| 二六一 | 全泰洽  | 約二十餘年前  | 懷寧 |   |    |  |
| 二六二 | 王吉祥  | 民國十三年   | 懷寧 |   |    |  |
| 二六三 | 黃尙志  | 民國十四年   | 懷寧 |   |    |  |
| 二六四 | 潘桂芳  | 民國前二十七年 | 懷寧 |   |    |  |
| 二六五 | 乾昌   | 未詳      | 蕪湖 |   |    |  |
| 二六六 | 銓昌祥  | 未詳      | 蕪湖 |   |    |  |
| 二六七 | 太古晉  | 未詳      | 蕪湖 |   |    |  |
| 二六八 | 政大源  | 未詳      | 蕪湖 |   |    |  |
| 二六九 | 永和   | 民國二年    | 屯溪 |   |    |  |
| 二七〇 | 胡萬昌  | 約六十餘年前  | 大通 |   |    |  |

|     |    |    |        |     |   |            |
|-----|----|----|--------|-----|---|------------|
| 二七一 | 太古 | 晉  | 約六十餘年前 | 大通  |   |            |
| 二七二 | 全泰 | 盛  | 光緒三十一年 | 唐家閣 |   |            |
| 二七三 | 永慶 | 慶  | 光緒十八年  | 睢寧  | 一 | 宿遷         |
| 二七四 | 福興 | 潤  | 民國二年   | 曲塘  |   |            |
| 二七五 | 聚盛 | 局  | 同治九年   | 曲塘  |   |            |
| 二七六 | 聚盛 | 局  | 同治年間   | 海安  | 三 | 如皋<br>姜堰   |
| 二七七 | 全盛 | 盛  | 光緒年間   | 吳江  |   |            |
| 二七八 | 老協 | 興  | 光緒年間   | 吳江  |   |            |
| 二七九 | 福潤 | 潤  | 光緒年間   | 吳江  |   |            |
| 二八〇 | 永利 | 利  | 光緒年間   | 吳江  |   |            |
| 二八一 | 林永 | 和  | 光緒年間   | 吳江  |   |            |
| 二八二 | 正大 | 大  | 光緒年間   | 吳江  |   |            |
| 二八三 | 正和 | 和  | 光緒年間   | 吳江  |   |            |
| 二八四 | 永義 | 湖  | 約四十餘年前 | 支塘  |   |            |
| 二八五 | 森昌 | 昌  | 光緒十九年  | 白蒲  |   |            |
| 二八六 | 老福 | 興  | 約四十餘年前 | 邵伯  |   |            |
| 二八七 | 裕興 | 康  | 約四十餘年前 | 邵伯  |   |            |
| 二八八 | 全盛 | 和記 | 未詳     | 蘆墟  |   |            |
| 二八九 | 源盛 | 和  | 約六十餘年前 | 宜興  | 二 | 張渚鎮<br>丁山鎮 |
| 二九〇 | 寶順 | 順  | 約六十餘年前 | 宜興  | 二 | 張渚鎮<br>丁山鎮 |

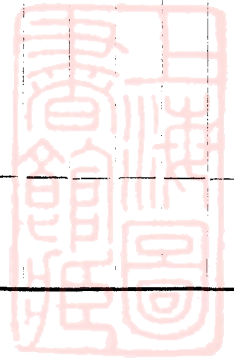


|     |           |        |    |   |                     |  |
|-----|-----------|--------|----|---|---------------------|--|
| 二九一 | 源盛和       | 光緒年間   | 深陽 |   |                     |  |
| 二九二 | 寶順        | 光緒年間   | 深陽 |   |                     |  |
| 二九三 | 永利        | 咸豐年間   | 盛澤 | 一 | 震澤                  |  |
| 二九四 | 順成        | 咸豐年間   | 盛澤 | 一 | 震澤                  |  |
| 二九五 | 正和        | 咸豐年間   | 盛澤 | 一 | 震澤                  |  |
| 二九六 | 協興信局      | 乾隆年間   | 盛澤 |   |                     |  |
| 二九七 | 永和合記      | 咸豐年間   | 盛澤 |   |                     |  |
| 二九八 | 正源        | 嘉慶年間   | 盛澤 |   |                     |  |
| 二九九 | 協大        | 嘉慶年間   | 盛澤 |   |                     |  |
| 三〇〇 | 全盛        | 嘉慶年間   | 盛澤 |   |                     |  |
| 三〇一 | 福潤        | 嘉慶年間   | 盛澤 |   |                     |  |
| 三〇二 | 林永利<br>仁記 | 嘉慶年間   | 盛澤 |   |                     |  |
| 三〇三 | 正大        | 嘉慶年間   | 盛澤 |   |                     |  |
| 三〇四 | 沈天和       | 同治十一年間 | 宿遷 |   |                     |  |
| 三〇五 | 天順        | 同治十三年  | 宿遷 | 一 | 密灣                  |  |
| 三〇六 | 聚盛信局      | 同治年間   | 如皋 | 二 | 南通海安                |  |
| 三〇七 | 潤泰興       | 未詳     | 金沙 |   |                     |  |
| 三〇八 | 協興昌       | 光緒九年   | 南通 | 五 | 石港金沙<br>白蒲唐關<br>三十里 |  |
| 三〇九 | 老福興       | 光緒九年   | 南通 | 五 | 石港金沙<br>白蒲唐關<br>三十里 |  |
| 三一〇 | 裕興福       | 光緒九年   | 南通 | 五 | 石港金沙<br>白蒲唐關<br>三十里 |  |





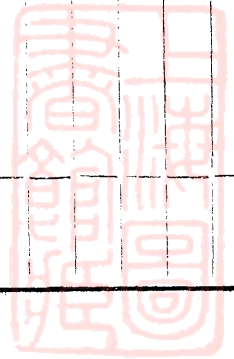
|     |     |       |    |   |    |    |    |    |       |
|-----|-----|-------|----|---|----|----|----|----|-------|
| 三二一 | 正和協 | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 三十里   |
| 三二二 | 銓昌祥 | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 三十里   |
| 三二三 | 森昌  | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 三十里   |
| 三二四 | 裕興康 | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 三十里   |
| 三二五 | 全昌仁 | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 平潮    |
| 三二六 | 政大源 | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 平潮    |
| 三二七 | 乾昌  | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 平潮    |
| 三二八 | 福興潤 | 咸豐年間  | 南通 | 六 | 石港 | 金沙 | 平潮 | 白蒲 | 唐開 如皋 |
| 三二九 | 松興公 | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 三十里   |
| 三三〇 | 全泰盛 | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 三十里   |
| 三三一 | 全泰洽 | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 三十里   |
| 三三二 | 太古晉 | 光緒十九年 | 南通 | 五 | 石港 | 金沙 | 白蒲 | 唐開 | 三十里   |
| 三三三 | 聚盛  | 咸豐年間  | 姜堰 |   |    |    |    |    |       |
| 三三四 | 全泰盛 | 咸豐年間  | 姜堰 |   |    |    |    |    |       |
| 三三五 | 老福興 | 未詳    | 江都 |   |    |    |    |    |       |
| 三三六 | 億大  | 未詳    | 江都 |   |    |    |    |    |       |
| 三三七 | 福興潤 | 未詳    | 江都 |   |    |    |    |    |       |
| 三三八 | 全昌仁 | 未詳    | 江都 |   |    |    |    |    |       |
| 三三九 | 乾昌  | 未詳    | 江都 |   |    |    |    |    |       |
| 三三〇 | 裕興福 | 未詳    | 江都 |   |    |    |    |    |       |



|     |     |   |    |    |   |    |
|-----|-----|---|----|----|---|----|
| 三三一 | 森   | 昌 | 未詳 | 江都 |   |    |
| 三三二 | 公潤  | 生 | 未詳 | 江都 |   |    |
| 三三三 | 胡萬昌 | 昌 | 未詳 | 江都 |   |    |
| 三三四 | 松興  | 公 | 未詳 | 江都 |   |    |
| 三三五 | 銓昌  | 祥 | 未詳 | 江都 |   |    |
| 三三六 | 全泰  | 洽 | 未詳 | 江都 |   |    |
| 三三七 | 裕興  | 康 | 未詳 | 江都 |   |    |
| 三三八 | 公   | 盛 | 未詳 | 江都 |   |    |
| 三三九 | 湯聚  | 盛 | 未詳 | 江都 |   |    |
| 三四〇 | 通   | 順 | 未詳 | 武進 |   |    |
| 三四一 | 裕興  | 福 | 未詳 | 南京 | 一 | 下關 |
| 三四二 | 乾   | 昌 | 未詳 | 南京 | 一 | 下關 |
| 三四三 | 政大  | 源 | 未詳 | 南京 | 一 | 下關 |
| 三四四 | 胡萬昌 | 昌 | 未詳 | 南京 | 一 | 下關 |
| 三四五 | 正和  | 協 | 未詳 | 南京 | 一 | 下關 |
| 三四六 | 銓昌  | 祥 | 未詳 | 南京 | 一 | 下關 |
| 三四七 | 協興  | 昌 | 未詳 | 南京 | 一 | 下關 |
| 三四八 | 全昌  | 仁 | 未詳 | 南京 | 一 | 下關 |
| 三四九 | 太古  | 晉 | 未詳 | 南京 | 一 | 下關 |
| 三五〇 | 全泰  | 盛 | 未詳 | 南京 | 一 | 下關 |



|     |     |   |       |    |   |                                              |  |
|-----|-----|---|-------|----|---|----------------------------------------------|--|
| 三五九 | 福興  | 調 | 未詳    | 南京 | 一 | 下關                                           |  |
| 三五二 | 老福興 | 興 | 未詳    | 南京 | 一 | 下關                                           |  |
| 三五三 | 松興  | 公 | 未詳    | 南京 | 一 | 下關                                           |  |
| 三五四 | 全泰  | 洽 | 未詳    | 南京 | 一 | 下關                                           |  |
| 三五五 | 裕興  | 康 | 未詳    | 南京 | 一 | 下關                                           |  |
| 三五六 | 森昌  | 昌 | 未詳    | 南京 | 一 | 下關                                           |  |
| 三五七 | 亦宜  | 安 | 未詳    | 思明 | 四 | 晉江<br>安海<br>惠安<br>南安                         |  |
| 三五八 | 隆成  | 成 | 未詳    | 思明 | 四 | 晉江<br>安海<br>惠安<br>洪瀾                         |  |
| 三五九 | 裕興  | 福 | 未詳    | 思明 | 四 | 上海<br>閩侯<br>汕頭<br>香港                         |  |
| 三六〇 | 華洋  | 洋 | 未詳    | 思明 | 七 | 晉江<br>洪瀾<br>碼頭<br>山頭城<br>永春<br>惠安<br>龍溪      |  |
| 三六一 | 正和  | 協 | 未詳    | 思明 | 四 | 上海<br>汕頭<br>香港<br>晉江                         |  |
| 三六二 | 鴻安  | 安 | 未詳    | 思明 | 一 | 香港                                           |  |
| 三六三 | 老福興 | 興 | 未詳    | 思明 | 四 | 汕頭<br>香港<br>閩侯<br>上海                         |  |
| 三六四 | 通商  | 商 | 未詳    | 思明 | 五 | 汕頭<br>閩侯<br>晉江<br>香港<br>上海                   |  |
| 三六五 | 茂昌  | 昌 | 未詳    | 思明 | 三 | 汕頭<br>上海<br>閩侯                               |  |
| 三六六 | 松興  | 公 | 未詳    | 思明 | 四 | 香港<br>汕頭<br>閩侯<br>上海                         |  |
| 三六七 | 源生  | 生 | 民國十三年 | 廈門 | 一 | 福州                                           |  |
| 三六八 | 老福興 | 興 | 未詳    | 閩侯 | 四 | 思明<br>香港<br>汕頭<br>上海                         |  |
| 三六九 | 全泰  | 福 | 未詳    | 閩侯 | 八 | 漢口<br>寧波<br>思明<br>香港<br>烟台<br>溫州<br>汕頭<br>上海 |  |
| 三七〇 | 福興  | 康 | 未詳    | 閩侯 | 三 | 思明<br>汕頭<br>香港                               |  |



|     |     |        |    |     |                                                    |  |
|-----|-----|--------|----|-----|----------------------------------------------------|--|
| 三七一 | 福興潤 | 未詳     | 閩侯 | 一   | 上海                                                 |  |
| 三七二 | 乾昌  | 咸豐年間   | 閩侯 | 六   | 上海 香港 廈門 漢口 汕頭 寧波                                  |  |
| 三七三 | 廣順  | 咸豐年間   | 閩侯 | 三   | 上海 寧波 溫州                                           |  |
| 三七四 | 永和裕 | 未詳     | 閩侯 | 三   | 上海 漢口 鄞縣                                           |  |
| 三七五 | 老福潤 | 未詳     | 閩侯 | 二   | 永嘉 鄞縣                                              |  |
| 三七六 | 裕興昌 | 未詳     | 閩侯 | 五   | 上海 香港 鄞縣 汕頭 思明                                     |  |
| 三七七 | 森昌盛 | 未詳     | 福州 | 四   | 上海 鄞縣 漢口 永嘉                                        |  |
| 三七八 | 億大  | 未詳     | 武進 |     |                                                    |  |
| 三七九 | 全泰盛 | 未詳     | 蕪湖 |     |                                                    |  |
| 三八〇 | 森昌  | 未詳     | 蕪湖 |     |                                                    |  |
| 三八一 | 正和  | 光緒二十七年 | 福州 | 七   | 上海 永嘉 香港 鄞縣 番禺 汕頭 思明                               |  |
| 三八二 | 正大  | 咸豐元年   | 福州 | 十   | 上海 鄞縣 永嘉 天津 烟台 漢口 番禺 香港 汕頭                         |  |
| 三八三 | 協興昌 | 咸豐年間   | 閩侯 | 二十四 | 上海 鄞縣 永嘉 南通 蕪湖 懷寧 南京 九江 漢口 鄞縣 永嘉 思明 汕頭 香港 番禺 天津 烟台 |  |
| 三八四 | 曾森昌 | 光緒八年   | 巴縣 |     |                                                    |  |
| 三八五 | 福興康 | 未詳     | 思明 | 六   | 閩侯 汕頭 香港 上海 鄞縣 永嘉                                  |  |
| 三八六 | 松興公 | 光緒二十年  | 汕頭 |     |                                                    |  |

第二項 民信局之取締

郵政為國家專營事業，乃世界各國通例。我國郵政條例，亦規定至明。民國十七年，全國交通會議議決，所有各處民信局，應一律取締。嗣緣該信業各商幫，以員工衆

多，失業堪虞，一再聯名環請交通部經部特飭郵政總局，擬具民信局暫行掛號領照辦法五條，俾遵章掛號領照之民信局，得暫行繼續營業。惟其所收信件，應作為總包，計重納資，悉交郵局寄遞，以免有礙郵政之統一。二十二年

十一月二十二日復由部指令郵政總局，凡民信局應即嚴令限至二十三年年底逐漸停止營業並顧及取締後之善後辦法，於二十三年三月一日訓令該總局，轉飭各郵區郵務長，於限期未屆滿以前，妥爲布置，勿得有誤。近據總局調查，各區民信局營業，年來大致漸就衰落。惟上海，浙江，廣東，湖北，等區局。尙形活動。乃由各該區郵務長，就當地情形，詳細研究。分別條陳呈由總局，分別處理；酌量增加郵班，另闢窗口，增加提取信箱次數，延長收信時間，或添設信筒，信箱，村鎮信櫃，郵亭，郵寄代辦所，擴充村鎮投遞，以及添用郵務佐，聽差，信差，郵差，緝私人員等等。總期增進工作效率，使公衆及人民方面，不因取締民信局感覺何種不便。其上海，寧波間並有信客者與民信局性質相同，亦經分令上海浙江兩官理局飭即停業矣。

## 第二款 批信局

### 第一項 批信局之概況

批信局，又名批郊，（廈門語，猶言信商也）。或銀信局，緣閩廣兩省人民前往南洋馬來各島，從事於橡皮椰

子，檳榔，黃梨等之種植，及錫鑛之開採者，達二三百萬人之衆，大都係勞動階級。其每月一次或數月一次匯寄家屬之款項，率皆託由批信局辦理。故批信局於承寄信件之外，兼營匯兌業務。此種批信局或銀信局，對於新到僑民，即招徠在店。將其本人及家屬之姓名，住址，職業等項，詳細登記。並編列號碼，備具副本，送交設在廈門汕頭等處之聯號批信局存查。以後如有款項匯歸，其批信上即僅書號碼，及其人家屬姓名。寄到廈汕批信局聯號翻查登記副本即可將其家屬住址填入。派人連同款項送交收款人查收。並當面索得回信，以爲收據，名曰回批。如收款人不諳文義，則批信局之投遞信差，亦能代爲繕寫，隨手帶回。又是項款項，南洋僑民，係自新嘉坡發匯，折合國幣多少，以及如何算法，僑民之家屬每不知曉；類多由該批信局代爲辦理，不與計較。更任其扣除回批郵費。此外收到款項，如多，則另以酬費給與來人。南洋各批信局，每月一次或數次，派人至華僑聚集地方，收攬匯款或代匯款人書寫家信。故華僑匯款回國，除應付匯費及往來郵資外，尚須另付酬費。間有匯款而無現金者，批信局亦可代爲

墊匯。但須另加利息。其實，批信局收到匯款，每不即代匯寄。常俟彙成大宗總數，始交由銀行寄匯。或購買商品運回銷售，再以售得之款，分別送交收款人。故批信局獲

利甚厚。據郵政總局二十三年三月所製批信局登記一覽表，計總局共有三百二十二處。分局二千三百六十三處。茲附表如左：

### 國內掛號領照批信局一覽表

| 執照號碼 | 批信局名稱 | 開設年月   | 地點 | 分局或聯號地點                       | 備考 |
|------|-------|--------|----|-------------------------------|----|
| 一    | 陳悅記   | 民國六年   | 汕頭 | 潮安 棉湖 詔安 黃崗 隆都 饒平 湯坑 澄海 暹羅 揭陽 |    |
| 二    | 吳順興   | 民國十五年  | 汕頭 | 潮陽 澄海 棉湖 達濠 暹羅 潮陽 潮安          |    |
| 三    | 合興利   | 民國前三年  | 汕頭 | 揭陽 鳳凰 圖濠 湯坑 澄海 潮陽 潮安 隆都 棉     |    |
| 四    | 洪萬豐   | 民國十九年  | 汕頭 | 棉湖 澄海 店仔頭 揭陽 豐邑 意溪 暹羅 潮陽      |    |
| 五    | 義發莊   | 民國二十二年 | 汕頭 | 黃崗 隆都 潮安 實助 揭陽 豐邑 意溪 暹羅 潮陽    |    |
| 六    | 廣匯通   | 民國十年   | 汕頭 | 尾 暹京 潮陽 隆都 黃崗 澄海 棉湖 鳳凰 汕      |    |
| 七    | 福興    | 民國十九年  | 汕頭 | 暹羅 安南 南洋 河婆 湯坑 日里 實助 揭陽 棉     |    |
| 八    | 森春莊   | 民國十九年  | 汕頭 | 流沙埔 揭陽 靖海 檳城 安南 東海 鯉湖墟 甲子     |    |
| 九    | 振豐盛   | 民國二十一年 | 汕頭 | 梅林墟 流沙埔 河婆 葵潭圩 柔佛居鑾 東海大坪墟 揭陽  |    |
| 十    | 勝發    | 民國二十年  | 汕頭 | 普寧 陸豐 日里 棉蘭 潮陽 檳城 惠來          |    |
| 十一   | 福成    | 民國十四年  | 汕頭 | 暹羅 霹靂 新嘉坡 庇能 古樓               |    |
| 十二   | 捷成    | 民國十八年  | 汕頭 | 峯市 松口 大廠 高陂 虎市 大埔 恭州          |    |
| 十三   | 泉利    | 民國十年   | 汕頭 | 松口 大埔 峯市 恭州 大廠 虎市 高陂          |    |

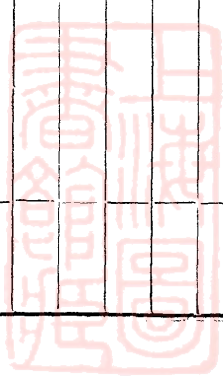


|     |       |       |    |     |                                                                             |
|-----|-------|-------|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------|
| 十四  | 添興利   | 宣統元年  | 汕頭 | 十二  | 揭陽 潮陽 黃崗 隘隍 棉湖 湯坑 澄海 饒平 潮                                                   |
| 十五  | 裕益    | 民國十八年 | 汕頭 | 十三  | 潮陽 內浮山 潮安 詔安 揭陽 北灣 棉湖 達濠                                                    |
| 十六  | 源順    | 民國六年  | 汕頭 | 二   | 梅縣 松口                                                                       |
| 十七  | 陳炳春   | 宣統元年  | 汕頭 | 六   | 澄海 揭陽 隘隍 潮安 黃崗 潮陽                                                           |
| 十八  | 萬豐發   | 民國十三年 | 汕頭 | 十二  | 揭陽 湯坑 澄海 黃崗 橋柱 棉湖 潮安 潮陽 詔                                                   |
| 十九  | 潮利亨   | 民國十九年 | 汕頭 | 六   | 揭陽 惠來 潮陽 普寧 棉湖                                                              |
| 二十  | 理元    | 民國十一年 | 汕頭 | 七   | 潮陽 隆江 黃崗 海陽 成田 揭陽                                                           |
| 二十一 | 泰怡昌   | 民國四年  | 汕頭 | 四   | 澄海 黃崗 揭陽 饒平                                                                 |
| 二十二 | 宏祥    | 民國十九年 | 汕頭 | 七   | 潮陽 揭陽 澄海 潮安 詔安 饒平                                                           |
| 二十三 | 有信    | 民國十二年 | 汕頭 | 二十九 | 潮陽 饒平 棉湖 柘林 鯉湖 甲子 浮山 五香 揭陽 普寧 河婆 葵潭 流沙 大坪 錢東 詔東 關澄 海潮安 湯坑 碣石 東海 博尾 詔安 詔二都 靖 |
| 二十四 | 智發    | 民國十六年 | 汕頭 | 九   | 砲台 黃崗 潮安 揭陽 隘隍 普寧 澄海 潮陽                                                     |
| 二十五 | 鍾榮順   | 民國十六年 | 汕頭 | 八   | 潮安 揭陽 店市 饒平 揭棉 意溪 澄海 潮陽                                                     |
| 二十六 | 協成昌   | 民國十一年 | 汕頭 | 九   | 黃崗 潮陽 店仔 頭市 揭陽 蓮陽 詔安 隘隍 潮                                                   |
| 二十七 | 恆記    | 民國六年  | 汕頭 | 五   | 潮陽 揭陽 饒平 梅縣                                                                 |
| 二十八 | 萬興昌   | 民國十三年 | 汕頭 | 八   | 洪洲 澄海 潮安 錢東 揭陽 豐順 黃崗 潮陽                                                     |
| 二十九 | 鴻發祥   | 民國十六年 | 汕頭 | 八   | 揭陽 蓮陽 潮安 潮陽 饒平 普寧                                                           |
| 三十  | 廣合興新記 | 光緒二十年 | 汕頭 | 六   | 潮陽 惠來 揭陽 潮安                                                                 |
| 三十一 | 廣泰祥   | 光緒二十年 | 汕頭 | 五   | 潮安 大厝 高陂 三河 大埔                                                              |
| 三十二 | 廣匯    | 民國十年  | 汕頭 | 七   | 興寧 丙村 梅縣 松口 新市                                                              |



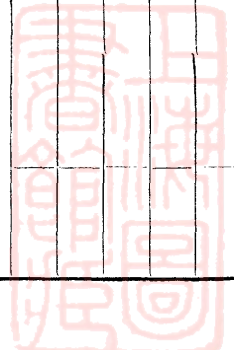


|     |   |    |        |      |   |                        |
|-----|---|----|--------|------|---|------------------------|
| 五十三 | 聯 | 合  | 民國九年   | 文昌   | 一 | 新嘉坡                    |
| 五十四 | 瓊 | 寶通 | 民國八年   | 文昌   | 一 | 新嘉坡                    |
| 五十五 | 東 | 南  | 民國十六年  | 文昌   | 一 | 馬六甲                    |
| 五十六 | 貝 | 源  | 民國十六年  | 文昌   | 一 | 石叻埠                    |
| 五十七 | 光 | 亞  | 民國十六年  | 文昌   | 一 | 星嘉坡                    |
| 五十八 | 德 | 興  | 民國十九年  | 定安   | 一 | 馬六甲                    |
| 五十九 | 東 | 源  | 民國十四年  | 長坡市  | 一 | 石叻                     |
| 六十  | 萬 | 山  | 民國十一年  | 冠南市  | 一 | 新嘉坡                    |
| 六十一 | 泰 | 昌隆 | 光緒十五年  | 瓊山   | 二 | 馬六甲 新嘉坡                |
| 六十二 | 永 | 吉安 | 光緒三十四年 | 瓊山   | 一 | 文昌                     |
| 六十三 | 永 | 茂祥 | 民國十七年  | 瓊山   | 五 | 三江市 潭牛市 鋪前市 演豐市 羅豆市    |
| 六十四 | 三 | 盛  | 民國八年   | 瓊山海口 | 六 | 抱羅市 三江市 錦山市 文城湖山市 田梅市  |
| 六十五 | 和 | 隆  | 民國十三年  | 瓊山海口 | 六 | 抱羅市 三江市 錦山市 文城湖山市 田梅市  |
| 六十六 | 廣 | 源信 | 民國八年   | 瓊山   | 五 | 羅豆市 抱羅市 錦山市 三江市 文城     |
| 六十七 | 廣 | 發利 | 民國十一年  | 瓊山   | 五 | 羅豆市 抱羅市 錦山市 文城 三江市     |
| 六十八 | 匯 | 通莊 | 民國十年   | 瓊山海口 | 六 | 石叻 加積 中原               |
| 六十九 | 阜 | 成豐 | 民國十五年  | 瓊山海口 | 六 | 抱羅市 三江市 羅豆市 文城 湖山市 翁田市 |
| 七十  | 裕 | 安泰 | 民國十六年  | 瓊山海口 | 四 | 抱羅市 湖山市 文城 錦山市         |
| 七十一 | 泰 | 南隆 | 民國十六年  | 瓊山   | 五 | 新加坡 暹羅                 |
| 七十二 | 源 | 豐盛 | 民國十三年  | 瓊山   | 一 | 大坡市 嶺脚市                |



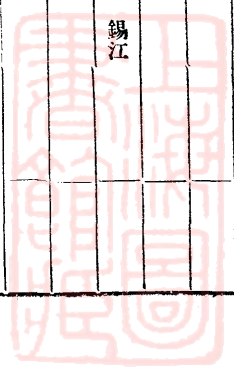
|     |        |       |     |   |                           |
|-----|--------|-------|-----|---|---------------------------|
| 七十三 | 福昌     | 民國十年  | 瓊山  | 五 | 石叻 暹羅                     |
| 七十四 | 瓊匯通    | 民國十九年 | 瓊山  | 五 | 中原市 新嘉坡 嘉積市 檳城            |
| 七十五 | 鴻安昌    | 民國三年  | 瓊山  | 四 | 抱羅市 鋪前市 文城 演豐市            |
| 七十六 | 泰源豐    | 民國六年  | 瓊山  | 四 | 文昌                        |
| 七十七 | 永源豐    | 民國七年  | 瓊山  | 四 | 錦山市 蛟塘市 羅豆市 抱羅市 演豐市 塔市 文城 |
| 七十八 | 富源莊    | 民國十年  | 瓊山  | 無 |                           |
| 七十九 | 美興     | 民國十六年 | 瓊山  | 無 |                           |
| 八十  | 和記     | 民國十一年 | 瓊山  | 二 | 白延市 文昌                    |
| 八十一 | 泰興隆    | 民國七年  | 瓊山  | 四 | 文城市 三江市 羅豆市 抱羅市           |
| 八十二 | 瓊盛     | 民國十五年 | 瓊山  | 三 | 金江市 定安 鋪前市                |
| 八十三 | 錦泰隆    | 民國十六年 | 瓊山  | 一 | 新嘉坡                       |
| 八十四 | 源昌盛    | 民國十五年 | 瓊山  | 四 | 文昌 錦山 三江 演豐               |
| 八十五 | 南洋汽車公司 | 民國十九年 | 海口  | 無 |                           |
| 八十六 | 彭嘉盛    | 民國十七年 | 五雲洞 | 無 |                           |
| 八十七 | 宗順     | 民國六年  | 五雲洞 | 無 |                           |
| 八十八 | 祺昌     | 民國二十年 | 五雲洞 | 無 |                           |
| 八十九 | 益泰     | 未詳    | 嘉積  | 一 | 新嘉坡                       |
| 九十  | 美泰昌    | 光緒二十年 | 嘉積  | 一 | 新嘉坡                       |
| 九十一 | 南通     | 民國七年  | 嘉積  | 五 | 石叻                        |
| 九十二 | 聚合昌    | 民國元年  | 嘉積  | 六 | 石叻 吉隆坡 馬六甲 檳榔嶼            |

|     |     |        |     |   |                      |  |
|-----|-----|--------|-----|---|----------------------|--|
| 九十三 | 源裕盛 | 民國五年   | 嘉積  | 一 | 樞城                   |  |
| 九十四 | 美隆昌 | 未詳     | 嘉積  | 二 | 石叻 樞城                |  |
| 九十五 | 新富南 | 民國二年   | 嘉積  | 一 | 怡保                   |  |
| 九十六 | 恆裕興 | 民國十八年  | 嘉積  | 三 | 石叻 馬六甲 蔴坡            |  |
| 九十七 | 大興安 | 未詳     | 嘉積  | 一 | 樞城                   |  |
| 九十八 | 和興莊 | 民國十八年  | 嘉積  | 三 | 星嘉坡 吧生 英得其利          |  |
| 九十九 | 華興商 | 未詳     | 嘉積  | 一 | 星洲                   |  |
| 一百  | 華興  |        | 嘉積  | 一 | 星嘉坡                  |  |
| 一〇一 | 豐昌興 | 民國七年   | 松口  | 無 |                      |  |
| 一〇二 | 黃泰豐 | 民國七年   | 中原墟 | 二 | 石叻                   |  |
| 一〇三 | 匯安  | 民國三十一年 | 中原  | 五 | 嘉積 石叻 海口 樞城 馬六甲      |  |
| 一〇四 | 崇信  | 民國二十年  | 梅縣  | 一 | 仰光                   |  |
| 一〇五 | 振大興 | 光緒六年   | 梅縣  | 無 |                      |  |
| 一〇六 | 張南昌 | 民國十六年  | 河婆  | 無 |                      |  |
| 一〇七 | 蔡南成 | 民國十六年  | 河婆  | 無 |                      |  |
| 一〇八 | 陳協盛 | 民國十二年  | 潮安  | 三 | 暹羅 安南 鳳凰             |  |
| 一〇九 | 成昌利 | 未詳     | 汕頭  | 無 |                      |  |
| 一一〇 | 昌盛莊 | 民國十三年  | 汕頭  | 五 | 潮陽 潮安 揭陽             |  |
| 一一一 | 榮成莊 | 未詳     | 汕頭  | 七 | 梅縣 丙市 新鋪 大埔 雁洋 興寧 畚坑 |  |
| 一二二 | 嘉德  | 民國十九年  | 汕頭  | 七 | 潮安 黃岡 揭陽 澄海 店市 潮陽    |  |



|     |      |        |       |    |                                           |
|-----|------|--------|-------|----|-------------------------------------------|
| 一三三 | 饒興記  | 民國十三年  | 大埔    | 一  | 吉隆坡                                       |
| 一二四 | 洪廣豐  | 民國十九年  | 汕頭    | 二  | 湯坑 揭陽                                     |
| 一二五 | 再裕   | 民國十七年  | 汕頭    | 無  |                                           |
| 一二六 | 順成利  | 未詳     | 汕頭    | 七  | 揭陽 饒平 澄海 海邑 潮邑 樟東                         |
| 一二七 | 得合興  | 民國十年   | 汕頭    | 九  | 饒平 揭陽 澄海 潮陽 潮安                            |
| 一二八 | 協興盛  | 民國元年   | 汕頭    | 六  | 澄海 黃崗 饒平 揭陽 潮陽                            |
| 一二九 | 廣源和記 | 民國三年   | 汕頭    | 十二 | 潮安 黃崗 柘林 饒平 棉湖 潮陽 洪洲 鳳凰 揭陽 湯坑 隆都          |
| 一二〇 | 莊東茂  | 民國十五年  | 汕頭    | 十一 | 惠來 達濠 棉湖 河婆 潮陽 揭陽 湯坑 兩英墟                  |
| 一一一 | 新合順  | 民國十三年  | 汕頭    | 五  | 普寧 潮安 揭陽 饒平 棉湖 潮陽                         |
| 一二二 | 利源通  | 民國二十二年 | 汕頭    | 六  | 梅縣 印度 暹羅 吧城 仰光 興寧                         |
| 一二三 | 合成   | 民國二十二年 | 汕頭    | 七  | 潮安 韶安 暹羅 澄海 安南 甯助 潮陽                      |
| 一二四 | 周生利  | 民國十八年  | 汕頭    | 十六 | 吡叻 潮陽 澄海 惠來 饒平 柘城 廈林 普寧 饒平 揭陽 潮安          |
| 一二五 | 志成莊  | 民國十九年  | 汕頭    | 六  | 潮安 普寧 揭陽 巨港 暹羅 潮陽                         |
| 一二六 | 張聯發  | 民國二十年  | 汕頭    | 八  | 星嘉坡 山口羊 大吡 叻柔 佛士 乃居鑾 河婆 揭陽                |
| 一二七 | 合盛利  | 民國二十二年 | 汕頭    | 十二 | 揭陽 湯坑 澄海 黃崗 饒平 棉湖 潮安 韶安 橋                 |
| 一二八 | 協成興  | 民國十一年  | 汕頭    | 十  | 黃崗 潮安 蓮陽 安陽 揭陽 潮陽 店市 東臨 暹羅 潮安             |
| 一二九 | 玉合   | 民國七年   | 汕頭    | 六  | 潮陽 揭陽 饒平 潮安 韶安 安南                         |
| 一三〇 | 祥益   | 民國二十三年 | 汕頭    | 十五 | 潮安 揭陽 浮山 東里 達濠 棉湖 星洲 潮陽 黃崗 意溪 饒平 關埠 蓮陽 安南 |
| 一三一 | 信大   | 民國十九年  | 汕頭    | 七  | 普寧 潮陽 石叻 揭陽 安南                            |
| 一三二 | 桂蘭   | 民國十二年  | 汕頭 潮安 | 九  | 大埔 百侯 三河 饒平 湖寮 高陂 梅縣 潭口 黃                 |

|     |      |    |        |    |    |                       |
|-----|------|----|--------|----|----|-----------------------|
| 一三三 | 李    | 昌源 | 民國二年   | 松口 | 六  | 孟加錫 瓜哇 暹京 怡保 吉隆坡 汕頭   |
| 一三四 | 廣    | 通莊 | 民國十年   | 松口 | 二  | 怡保 牙律                 |
| 一三五 | 曾    | 錦記 | 民國前十九年 | 澄海 | 無  |                       |
| 一三六 | 商業批局 |    | 民國十四年  | 汕頭 | 七  | 星洲 泗水 怡保 吧城 芙蓉 峇厘 錫江  |
| 一三七 | 福    | 通  | 民國十三年  | 東山 | 一  | 新嘉坡                   |
| 一三八 | 恆    | 裕興 | 民國二十二年 | 文昌 | 一  | 星嘉坡                   |
| 一三九 | 大    | 福  | 民國十九年  | 閩侯 | 二  | 思明                    |
| 一四〇 | 福    | 泰和 | 未詳     | 閩侯 | 一  | 新嘉坡                   |
| 一四一 | 彩    | 興  | 未詳     | 閩侯 | 一  | 新嘉坡                   |
| 一四二 | 中    | 和  | 民國二十年  | 漳浦 | 二  | 甯助廈門                  |
| 一四三 | 瑞    | 盛  | 民國十一年  | 洛陽 | 七  | 仰光 思明 檳榔 星洲           |
| 一四四 | 鎮    | 記  | 民國十九年  | 金門 | 一  | 新嘉坡                   |
| 一四五 | 林    | 捷成 | 民國十二年  | 西埔 | 一  | 新嘉坡                   |
| 一四六 | 保    | 隆  | 民國十五年  | 西埔 | 一  | 新嘉坡                   |
| 一四七 | 廣    | 源  | 民國十一年  | 詔安 | 十二 | 星洲 汕頭 黃崗 暹羅 東山 雲霄     |
| 一四八 | 永    | 興  | 民國十八年  | 詔安 | 五  | 思明 西埔 龍溪 石叻 暹羅        |
| 一四九 | 源    | 順盛 | 未詳     | 詔安 | 十  | 星洲 暹羅 五都 汕頭 黃崗 四都墟 雲霄 |
| 一五〇 | 福    | 興  | 未詳     | 東山 | 一  | 新嘉坡                   |
| 一五一 | 南    | 成  | 民國十九年  | 東山 | 一  | 星洲                    |
| 一五二 | 孫    | 和成 | 民國十一年  | 東山 | 一  | 星洲                    |



|     |     |       |    |     |                                                                                                                           |
|-----|-----|-------|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 一五三 | 沈茂興 | 未詳    | 東山 | 一   | 星洲                                                                                                                        |
| 一五四 | 林茂興 | 民國十三年 | 東山 | 二   | 星洲                                                                                                                        |
| 一五五 | 順發  | 未詳    | 東山 | 一   | 星洲                                                                                                                        |
| 一五六 | 盛   | 未詳    | 東山 | 一   | 星洲                                                                                                                        |
| 一五七 | 林品豐 | 民國十九年 | 東山 | 一   | 星洲                                                                                                                        |
| 一五八 | 瑞記  | 民國十五年 | 東山 | 一   | 新嘉坡                                                                                                                       |
| 一五九 | 合成  | 民國十九年 | 東山 | 一   | 星洲                                                                                                                        |
| 一六〇 | 怡泰  | 民國十九年 | 東山 | 一   | 星洲                                                                                                                        |
| 一六一 | 陳阿綉 | 民國十九年 | 東山 | 一   | 星洲                                                                                                                        |
| 一六二 | 源利  | 民國十四年 | 東山 | 一   | 星洲                                                                                                                        |
| 一六三 | 瑞成  | 民國十四年 | 東山 | 一   | 星洲                                                                                                                        |
| 一六四 | 義芳  | 民國十一年 | 東山 | 一   | 星洲                                                                                                                        |
| 一六五 | 裕通  | 未詳    | 思明 | 八   | 晉江 惠安 永嘉 噶叻 安海 南安 呂宋 泗水                                                                                                   |
| 一六六 | 正   | 民國十九年 | 思明 | 三十八 | 安海 石碼 石美 同安 惠安 永加 晉江 流傳 海滄 金門 永春 蒲田 龍溪 浮宮 馬鑾 安溪 閩侯 汕頭 砂朥越 白 水營 雲青 安順 星洲 檳城 怡保 蔴六甲 江沙 吉隆 峇株 巴轄                             |
| 一六七 | 瑞記  | 未詳    | 思明 | 五十五 | 芙蓉坡 巴婆 文德甲 彭亨 霹靂 永春 居鑾 峇都 吧城 春六甲 怡保 吉蘭丹 龍門 金馬士 昔仔 挽 吧城 太平坡 吧城 仙苑 星洲 蘇坡 詔安 庇能 吧城 惠安 泉州 南安 仙遊 興化 蘇蘭 我 呂宋 雲霄 漳州 安海 福州 上海 萬鴉咭 |
| 一六八 | 華春  | 未詳    | 思明 | 五十一 | 噶叻 三港 宿務 吧城 小吡 泣 怡保 檳城 芙蓉 吉蘭丹 泗水 東山 仰光 馬六甲 三寶龍 怡朗 井里汶 望加 永春 呂宋 安南 蘇坡 大吡 拉 福 州 雲霄 詔安 晉江 惠安 同安 蘇美 石碼 龍溪                     |

|     |      |       |    |     |                                 |
|-----|------|-------|----|-----|---------------------------------|
| 一八四 | 上益集南 | 未詳    | 思明 | 九   | 吧城 萬鴉佬 里汶 呂宋 星洲 晉江 峇耶 檳榔        |
| 一八三 | 德盛   | 未詳    | 思明 | 二   | 泗水 泉州                           |
| 一八二 | 林金記  | 民國十五年 | 思明 | 十二  | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪 味叻 居巒坡 |
| 一八一 | 和盛   | 民國十九年 | 思明 | 十四  | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一八〇 | 公方   | 民國十三年 | 思明 | 十八  | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一七九 | 同豐   | 未詳    | 思明 | 九   | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一七八 | 建珍   | 未詳    | 思明 | 十三  | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一七七 | 天興   | 未詳    | 思明 | 二十  | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一七六 | 和泰   | 未詳    | 思明 | 二十  | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一七五 | 瑞春   | 民國十九年 | 思明 | 十   | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一七四 | 新協泰  | 民國七年  | 思明 | 六   | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一七三 | 義利   | 民國十二年 | 思明 | 六   | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一七二 | 新記   | 民國十三年 | 思明 | 十   | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一七一 | 福美   | 民國十年  | 思明 | 十六  | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一七〇 | 新泰   | 未詳    | 思明 | 二十五 | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |
| 一六九 | 輪山   | 民國十六年 | 廈門 | 七   | 安南 仰光 怡保 高低 芙蓉坡 晉江 金門 龍溪        |





|     |   |     |       |   |   |     |    |    |    |    |     |     |     |     |    |
|-----|---|-----|-------|---|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 二〇二 | 三 | 益   | 未詳    | 思 | 明 | 五   | 同安 | 海防 | 安南 | 星洲 |     |     |     |     |    |
| 二〇三 | 捷 | 成   | 未詳    | 思 | 明 | 九   | 安溪 | 巴雙 | 安順 | 叻叻 | 巨港  | 加影  | 吉隆坡 |     |    |
| 二〇四 | 瑞 | 安   | 未詳    | 思 | 明 | 三十六 | 永春 | 德化 | 長坑 | 安順 | 星洲  | 納土  | 仙遊  | 太平  | 金  |
|     |   |     |       |   |   |     | 寶  | 蘇坡 | 南安 | 惠安 | 晉江  | 晉江  | 晉江  | 晉江  | 晉江 |
|     |   |     |       |   |   |     | 洛陽 | 芙蓉 | 吧雙 | 雪蘭 | 文德  | 甲直  | 庇勝  | 波德  | 波德 |
|     |   |     |       |   |   |     | 新山 | 柔佛 |    |    |     |     |     |     |    |
| 二〇五 | 美 | 興   | 未詳    | 思 | 明 | 十   | 晉江 | 宿務 | 巨港 | 仰光 | 峇里  | 怡朗  | 星洲  | 三巴壠 |    |
| 二〇六 | 同 | 昌   | 民國十六年 | 思 | 明 | 二十六 | 望加 | 柔  | 泗水 | 仰光 | 峇里  | 怡朗  | 星洲  | 三巴壠 |    |
| 二〇七 | 永 | 隆   | 民國十一年 | 思 | 明 | 五   | 星洲 | 惠安 | 南安 | 巨港 | 安溪  | 德化  | 永春  | 同安  |    |
| 二〇八 | 永 | 順   | 民國十三年 | 思 | 明 | 八   | 晉江 | 德化 | 達埔 | 安南 | 永春  | 小吡叻 | 蓬壺  | 南安  |    |
| 二〇九 | 新 | 永興  | 民國九年  | 思 | 明 | 十二  | 星洲 | 晉江 | 晉江 | 晉江 | 晉江  | 晉江  | 晉江  | 晉江  |    |
| 二一〇 | 萬 | 里   |       | 思 | 明 | 四   | 晉江 | 青陽 | 安海 | 呂呂 |     |     |     |     |    |
| 二一一 | 合 | 昌   | 民國十二年 | 思 | 明 | 十五  | 星洲 | 極城 | 呷城 | 怡保 | 三保珍 | 南安  | 蘇坡  | 吉隆坡 |    |
| 二一二 | 鴻 | 盛   | 未詳    | 思 | 明 | 七   | 龍溪 | 望加 | 望加 | 望加 | 望加  | 望加  | 望加  | 望加  |    |
| 二一三 | 全 | 南   | 未詳    | 思 | 明 | 六   | 馬頭 | 洪瀾 | 晉江 | 宿務 | 芸尾  | 民里  | 納   |     |    |
| 二一四 | 福 | 裕   | 未詳    | 思 | 明 | 七   | 泗水 | 南安 | 安溪 | 泉州 | 仰光  |     |     |     |    |
| 二一五 | 南 | 通和記 | 民國十七年 | 思 | 明 | 二十一 | 昔仔 | 雙  | 而  | 而  | 而   | 而   | 而   | 而   |    |
| 二一六 | 美 | 南   | 未詳    | 思 | 明 | 十六  | 德化 | 峇六 | 甲  | 仙遊 | 雪蘭  | 峇六  | 甲   | 仙遊  |    |
| 二一七 | 聯 | 美   | 民國四年  | 思 | 明 | 四   | 安海 | 杏墩 | 呂宋 | 沙堤 |     |     |     |     |    |
| 二一八 | 福 | 協興  | 民國十八年 | 思 | 明 | 三   | 安海 | 晉江 | 泗水 |    |     |     |     |     |    |
| 二一九 | 振 | 和   | 民國十九年 | 思 | 明 | 五   | 南安 | 泉州 | 岷里 | 喇  | 安海  | 三寶壠 |     |     |    |

|     |   |   |        |   |   |     |                              |
|-----|---|---|--------|---|---|-----|------------------------------|
| 二二〇 | 鴻 | 泰 | 未詳     | 思 | 明 | 十八  | 檳榔 泗水 官橋 龍門 蓬河 安南 湖頭 金       |
| 二二一 | 上 | 益 | 未詳     | 思 | 明 | 十五  | 萬鴉佬 吧城 仙那簡 日里 曙叻 安溪 檳城       |
| 二二二 | 錦 | 昌 | 未詳     | 思 | 明 | 十三  | 晉江 詩山 碼頭 安南 檳城 英內 日里 洪瀨 洛陽 泗 |
| 二二三 | 三 | 美 | 未詳     | 思 | 明 | 十六  | 晉江 碼頭 仰光 泗水 錫江 安瀉 山頭 呂宋 石    |
| 二二四 | 大 | 通 | 未詳     | 思 | 明 | 二十六 | 海江 石美 南安 馬鑾 浮宮 泗水 呂宋 永春 安    |
| 二二五 | 金 | 懋 | 未詳     | 思 | 明 | 三十八 | 門 山真城 鴻坡 三吧壠 雲霄 龍溪 石碼 星洲     |
| 二二六 | 綿 | 春 | 未詳     | 思 | 明 | 十   | 江 安海 石碼 曙叻 金門 龍溪 檳城 高吧 東石 晉  |
| 二二七 | 王 | 瑞 | 未詳     | 思 | 明 | 六   | 石獅 安海 曙叻 晉江 東石 垵埠            |
| 二二八 | 順 | 記 | 未詳     | 思 | 明 | 八   | 安海 石獅 東石 曙叻 古盈 晉江 金井 垵埠      |
| 二二九 | 瑞 | 和 | 民國二十年  | 思 | 明 | 十七  | 星洲 檳榔 巨港 安溪 吉隆坡 仰光 占啤 晉江     |
| 二三〇 | 新 | 銓 | 未詳     | 思 | 明 | 五   | 安溪 三吧壠 晉江 仰光 星洲              |
| 二三一 | 金 | 協 | 未詳     | 思 | 明 | 十   | 晉江 垵里刺 仰光 南安 三寶壠 萬鴉佬 永春 宿    |
| 二三二 | 三 | 春 | 未詳     | 思 | 明 | 十八  | 垵里刺 蚌卵 碼頭 南旁 怡和 安南 詩山 干那     |
| 二三三 | 瑞 | 芳 | 未詳     | 思 | 明 | 十五  | 晉江 呂宋 峇眼 檳榔 安南 安瀉 馬六甲 吉蘭丹    |
| 二三四 | 錦 | 和 | 民國二十二年 | 思 | 明 | 三   | 泗水 官橋 星洲 蘇坡 文律 日里 仰光         |
| 二三五 | 永 | 福 | 未詳     | 思 | 明 | 十一  | 仰光 通扣 石碼 鼎尾 檳城 吉壠 同安 海滄 峇    |
| 二三六 | 洪 | 美 | 未詳     | 思 | 明 | 十一  | 檳城 吧城 南安 仙打眼 曙叻 山頭城 晉江 萬鴉    |

|     |     |        |    |     |                                                                     |
|-----|-----|--------|----|-----|---------------------------------------------------------------------|
| 二三五 | 謝均和 | 民國十五年  | 松口 | 四   | 吧達維亞 司馬委 三寶瓏 庇能                                                     |
| 二五四 | 陳富通 | 光緒三十年  | 汕頭 | 二   | 梅縣 興寧                                                               |
| 二五三 | 恆生  | 民國十八年  | 汕頭 | 六   | 星洲 芙蓉 潮州 吉隆坡 蔴六甲 高坡                                                 |
| 二五二 | 永德  | 民國十年   | 汕頭 | 四   | 梅縣 興寧 吧城 松口                                                         |
| 二五一 | 福茂  | 民國十四年  | 汕頭 | 三   | 安南 星洲 八打威                                                           |
| 二五〇 | 福利  | 民國十一年  | 汕頭 | 二   | 噶叻 暹羅                                                               |
| 二四九 | 利東莊 | 民國十七年  | 汕頭 | 十   | 金寶 暹羅 潮安 怡保 仰光 興寧 星洲 梅縣 松口                                          |
| 二四八 | 興源  | 民國二十一年 | 洛陽 | 一   | 菲律賓                                                                 |
| 二四七 | 順源  | 民國十七年  | 洛陽 | 一   | 菲律賓                                                                 |
| 二四六 | 德發  | 民國元年   | 閩侯 | 一   | 吉泰坡                                                                 |
| 二四五 | 義益  | 未詳     | 思明 | 五   | 洛陽 噶叻 檳城 雪峇                                                         |
| 二四四 | 駱泰源 | 未詳     | 思明 | 八   | 石叻 嗎六甲 晉江 洛陽 檳城 仰光 惠安 雪峇                                            |
| 二四三 | 美興  | 未詳     | 思明 | 四   | 滄江 泗水 星洲 吉隆坡                                                        |
| 二四二 | 復成興 | 未詳     | 思明 | 一   | 峨里納                                                                 |
| 二四一 | 吉安  | 清光緒    | 思明 | 七   | 晉江 呂宋 安南 安海 噶叻 泗水 檳城                                                |
| 二四〇 | 昌茂  | 未詳     | 思明 | 二十二 | 安溪 德化 泗水 呂宋 檳城 永春 龍溪 仰光 安南 林茂 星洲 安順 峇居 鑾 收 金馬士 蔴坡 雲霄 雪蘭 噶港 芙蓉 峇株 巴轄 |
| 二三九 | 張泉發 | 未詳     | 思明 | 九   | 檳城 仙打根 萬亞 納卯 南安                                                     |
| 二三八 | 集來  | 民國十二年  | 思明 | 六   | 南安 斐律濱 泉州 孟加米 吧雙                                                    |
| 二三七 | 南日  | 民國十八年  | 思明 | 四   | 日里                                                                  |

|     |      |        |      |     |                                                                                                                          |
|-----|------|--------|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 二五九 | 源興   | 民國六年   | 思明   | 三十  | 吉隆坡 江沙 孟加錫 石叻 泉州 馬頭 檳城 泗水 巴城 蔴坡 安海 山頭 占礁 日里 此叻 呂宋 洪 賴安南 怡保 香港                                                            |
| 二六〇 | 郭福成  | 未詳     | 閩侯   | 二   | 星洲 福清                                                                                                                    |
| 二六一 | 海通   | 未詳     | 思明   | 一   | 峴里叻                                                                                                                      |
| 二六二 | 惠僑   | 未詳     | 思明   | 十一  | 秀塗 白水營 通扣 吡叻 洛陽 檳城 吉礁 星洲                                                                                                 |
| 二六三 | 大永   | 民國十八年  | 永春   | 二   | 思明                                                                                                                       |
| 二六四 | 信通   | 民國十一年  | 雲霄   | 四   | 詔安 思明 東山 噶叻                                                                                                              |
| 二六五 | 王順興  | 民國二十一年 | 思明   | 二   | 峴里納 晉江                                                                                                                   |
| 二六六 | 大元   | 民國二十三年 | 思明   | 三   | 峴里納                                                                                                                      |
| 二六七 | 和豐   | 民國二十年  | 思明   | 六   | 噶叻 芙蓉 雲霄 馬六甲 吉礁 流傳                                                                                                       |
| 二六八 | 泉順   | 民國二十三年 | 思明   | 八   | 泗水 日里 呂宋 安澳 新嘉坡                                                                                                          |
| 二六九 | 建南   | 民國十七年  | 思明   | 七   | 馬里拉 金井 宿務 泉州 安海                                                                                                          |
| 二七〇 | 福源安  | 民國二十三年 | 思明   | 十   | 噶叻 實武呀 安南 蓮河 檳城 蔴吹呷 馬巷 漳州 葉美 同安                                                                                          |
| 二七一 | 同興   | 民國二十一年 | 思明   | 六   | 峴里拉 仰光 安海 宿務 泉州 塘東                                                                                                       |
| 二七二 | 捷鴻發  | 民國二十一年 | 思明   | 五   | 呂宋 仰光 新嘉坡 泉州 安南                                                                                                          |
| 二五七 | 天南   | 未詳     | 思明   | 三十三 | 龍溪 角尾 龍口 南安 石碼 晉江 同安 流傳 浮宮 安溪 永春 金門 泗水 石碼 晉江 同安 馬巷 雲霄 仰光 佛壘 星洲 蔴坡 怡保 八打威 望加錫 三寶龍 晉江 石碼 永春 星洲 吉礁 太平 安海 流傳 金門 蔴吹呷 香港 怡保 吡叻 |
| 二五八 | 建美   | 民國十八年  | 思明   | 二十一 | 甲通扣 香港 怡保 吡叻                                                                                                             |
| 二五六 | 大亞酒店 | 民國十四年  | 瓊州海口 | 八   | 星洲 嗎吹呷 嘉積                                                                                                                |

|     |   |   |        |    |     |                              |
|-----|---|---|--------|----|-----|------------------------------|
| 二七三 | 光 | 遠 | 民國二十三年 | 思明 | 十四  | 巨港 怡保 安海 流傳 檳城 吉礁 白水營 漳州     |
| 二七四 | 悠 | 遠 | 民國十九年  | 思明 | 十三  | 太平 泉州 石碼 金門 馬鑾 檳城 吉礁 太平 漳州   |
| 二七五 | 捷 | 興 | 民國十五年  | 思明 | 三十二 | 溪州 漳州 仰光 泗水 惠安 金門 檳城 呂宋 安    |
| 二七六 | 和 | 裕 | 民國二十年  | 思明 | 十一  | 日里 石叻 洪漸 安海 仰光 安南 呂宋 香港 檳城   |
| 二七七 | 聯 | 勝 | 民國二十年  | 思明 | 十三  | 州馬 山 仰光 安海 宿務 檳城 石獅          |
| 二七八 | 南 | 美 | 民國二十三年 | 思明 | 十   | 吧城 南光 務呂宋 萬隆 把東 日里 石叻 檳城 泉   |
| 二七九 | 源 | 信 | 民國二十三年 | 思明 | 三十  | 山頭 拉安南 晉江 惠安 新加坡 日里 安海 淇瀨    |
| 二八〇 | 振 | 安 | 民國二十二年 | 思明 | 三十八 | 孟加錫 洞多利 萬鴉老 南安 加隆坡 吧生 土甲     |
| 二八一 | 義 | 鴻 | 未詳     | 思明 | 三   | 聖眉 泗水 峇厘陵 芙蓉 野申 嗎吹 文德 甲 三寶   |
| 二八二 | 順 | 成 | 民國二十三年 | 文昌 | 一   | 永春 柔佛 加影 居鑾 晉江 巴城 菲律濱 安汶     |
| 二八三 | 李 | 華 | 民國十三年  | 文  | 十三  | 日里 勿里洞 巨港 望加錫 椰榔 安溪 永春 楠榜 吧城 |
| 二八四 | 長 | 發 | 民國二十年  | 汕頭 | 七   | 惠安 仰光 安汶 暹羅 同安 泉州            |
| 二八五 | 致 | 盛 | 民國十八年  | 汕頭 | 三   | 成田 揭陽 怡保 邦復 達埠 棉湖 日里 新加坡     |
| 二八六 | 馬 | 德 | 民國十六年  | 汕頭 | 二   | 歐坑 揭陽 棉湖 潮陽 庇能 新加坡           |
| 二八七 | 鍾 | 天 | 民國二年   | 松口 | 五   | 香港 暹羅 安南                     |
| 二八八 | 嘉 | 隆 | 民國十六年  | 汕頭 | 一   | 成田 暹羅                        |
| 二八九 | 曾 | 順 | 民國十五年  | 瓊山 | 三   | 暹羅 芙蓉 汕頭                     |

|     |       |        |    |     |                                                                                          |
|-----|-------|--------|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 二九〇 | 廣豐利   | 民國十九年  | 瓊山 | 四   | 文昌 蛟塘 錦山 抱羅                                                                              |
| 二九一 | 同春    | 民國十五年  | 思明 | 六   | 棉蘭 泉州 永春 日里 漳州 安溪                                                                        |
| 二九二 | 震南    | 民國二十二年 | 思明 | 六   | 小呂宋 泉州 金井 安海 宿務                                                                          |
| 二九三 | 南生    | 未詳     | 思明 | 三   | 噶叻 棉蘭 斐律濱                                                                                |
| 二九四 | 金義隆   | 民國二十二年 | 思明 | 三十八 | 呂宋 蘇坡 泗水 石獅 新嘉坡 馬六甲 三吧壠 晉江 洪瀨 檳城 怡保 安南 安海 汶來 峇眼 雲霄 石碼 澳頭 海澄 流傳 劉五店 同安 安溪 榜頭 漳州 安 惠安 港尾 尾 |
| 二九五 | 順意堂   | 未詳     | 思明 | 十五  | 晉江 龍溪 安南 仰光 三吧壠 安海 石碼 檳榔嶼 井里汶 萬鴉佬 同安 噶叻 新加坡 泗水                                           |
| 二九六 | 安順    | 民國十九年  | 汕頭 | 八   | 揭陽 惠來 普甯 鯉湖 曉能 暹羅 潮陽                                                                     |
| 二九七 | 利昌莊   | 民國十七年  | 汕頭 | 七   | 潮陽 潮安 揭陽 蓮陽 詔安 安南                                                                        |
| 二九八 | 老億豐   | 民國十六年  | 汕頭 | 六   | 潮陽 潮安 澄海 香港 噶叻 安南                                                                        |
| 二九九 | 復安    | 民國十八年  | 汕頭 | 六   | 潮安 潮陽 揭陽 香港 噶叻 暹羅                                                                        |
| 三〇〇 | 萬安公司  | 民國二十三年 | 嘉積 | 一   | 新嘉坡                                                                                      |
| 三〇一 | 謙和安   | 民國二十三年 | 嘉積 | 一   | 吉隆坡                                                                                      |
| 三〇二 | 新瓊興本記 | 民國二十三年 | 嘉積 | 一   | 石叻                                                                                       |
| 三〇三 | 振成    | 民國二十年  | 思明 | 二十一 | 新加坡 檳榔嶼 安南 蘇坡 日裏 吉礁 太平 怡保 馬六甲 小呂宋 晉江 雲霄 安海 安溪 流傳 官溪 蓮河 金門 漳州                             |
| 三〇四 | 華南嘉訊  | 民國十四年  | 思明 | 八   | 巨港 噶叻 吧城 檳港 井里汶 萬隆 三寶壟 仰光                                                                |
| 三〇五 | 江南    | 民國二十三年 | 思明 | 三   | 安海 菲力濱 新嘉坡                                                                               |
| 三〇六 | 萬泰    | 民國二十一年 | 思明 | 十四  | 江安 新嘉坡 檳榔嶼 嗎六甲 呂宋 蘇坡 泗水 安海 洪瀨 永春 雲霄 金門 惠安                                                |

|     |   |    |        |    |     |                                                                               |
|-----|---|----|--------|----|-----|-------------------------------------------------------------------------------|
| 三〇七 | 南 | 僑  | 民國二十二年 | 思明 | 七   | 日里 新加坡 檳榔嶼 晉江 安海                                                              |
| 三〇八 | 思 | 明  | 民國二十一年 | 思明 | 十九  | 蘇州 老小呂宋 檳榔嶼 晉江 安海 金門 雲霄 漳州 永春 惠                                               |
| 三〇九 | 同 | 泰  | 民國二十二年 | 思明 | 十七  | 新嘉坡 檳榔嶼 馬六甲 望加錫 萬亞老 安汶 井里汶 峇里 納安 南安 暹羅 晉江 永春 安海 南安 井里汶 安同安 安溪 洪瀨              |
| 三二〇 | 大 | 昌  | 民國二十三年 | 中原 | 二   | 嘉積 叻坡                                                                         |
| 三二一 | 廣 | 源興 | 民國十九年  | 梅縣 | 四   | 暹羅 怡保 仰光 勿里洞                                                                  |
| 三二二 | 利 | 通莊 | 民國元年   | 汕頭 | 六   | 梅縣 松口 興寧 日里 暹羅                                                                |
| 三二三 | 陳 | 萬合 | 民國十五年  | 汕頭 | 十   | 潮陽 揭陽 達毫 日里 惠來 香港 安南 暹羅                                                       |
| 三二四 | 億 | 興  | 民國十七年  | 汕頭 | 六   | 潮陽 普寧 揭陽 檳城                                                                   |
| 三二五 | 廣 | 成  | 民國十年   | 松口 | 四   | 暹羅 吧城 星州 汕頭                                                                   |
| 三二六 | 陳 | 四興 | 民國廿三年  | 汕頭 | 五   | 檳城 日里 嚮助 潮陽 惠來                                                                |
| 三二七 | 李 | 益泰 | 民國廿三年  | 汕頭 | 二   | 嗎六甲 石叻坡                                                                       |
| 三二八 | 遠 | 裕  | 民國廿三年  | 嘉積 | 四十七 | 日里 汶 嚮助 檳城 暹羅 香港 三巴壟 泗水 吧城 井里汶 仰光 呂宋 巨港 吉隆 漳州 泉州 南安 晉江 金門 永春 雲霄 詔安 同安 灌口 鼎尾 新 |
| 三二九 | 華 | 興  | 民國廿三年  | 思明 | 二十四 | 南安 泉州 晉江 南安 永春 峇里 嗎 怡保 宿務 三寶壟 納卯 新嘉坡 仰光 檳城 日里 檳港 巴城 萬隆 直葛 井里汶 北加浪安 泗水         |
| 三三〇 | 謙 | 記  | 民國廿三年  | 思明 | 十二  | 峇里 納安 宿務 怡保 新嘉坡 石獅 檳榔嶼 嗎六甲 晉江 安海 東石                                           |
| 三三一 | 大 | 川  | 民國廿三年  | 思明 | 六   | 新嘉坡 吉隆坡 泉州                                                                    |
| 三三二 | 崇 | 成  | 民國廿三年  | 思明 | 一   | 檳城                                                                            |

## 第二項 批信局之限制

批信局，以廣東之汕頭福建之廈門爲最多。所營業務，係南洋一帶之僑批。據民國十八九年間調查，廈門批信局，寄往南洋羣島及馬來聯邦之批信，半月之內，約有四萬件。汕頭寄往南洋羣島及馬來聯邦之批信抽查一月份十萬零八千三百九十二封。依此估計，每年約計一百二十九萬餘件。但近年南洋因樹膠價格慘落，以致華僑失業返國者爲數甚鉅，故批信亦隨之而減。據汕頭二十一年統計，寄往南洋之批信，已降爲年八十三萬一千七百零九件。約減去三分之一之數，此外尚有閩侯、番禺、瓊山、嘉積、北海，等處少數民信局，亦有批信寄往南洋，爲數亦復不少。此種批信局，從前郵局認爲民信局之一種。並無區別，故民信局暫行掛號領照辦法五條，批信局亦須遵守。並以二十年前始業者爲限，由郵局令知遵照。乃批業公會，以批局情形特殊，具呈申訴。廿二年十一月郵政總局呈報，批信局不收攬國內普通信件，專營南洋僑批，情形確係特殊，其回批又係交由郵局寄遞。除寄往暹羅者，仍按總包重量，每二十公分，照國際郵費資例繳納外，其寄往美屬

南洋羣島，馬來聯邦，北婆羅島等處，已自本年九月一日起，每封收取郵費一角二分半。至寄往美屬斐律賓，法屬安南，荷屬東印度等處，則早已按照國際郵費資例，逐封購貼郵票。與郵局業務尚無何項重大妨礙。且各該批信局在南洋一帶，亦設有聯號，或總號。南洋各郵政，因僑批關係，尙准許隨時開設。則我國郵政，自亦宜從寬辦理，不予嚴格限制。惟普通民信局，係收寄國內普通信件，如不仍舊限制，勢將廣設局所，收攬信件，則與郵政收入發生極大影響。故擬按其性質，分別辦理。(一)專營國外僑批之民信局，定名曰批信局。祇准投遞南洋等處批局寄來之僑民銀信，及收寄僑民家屬寄往南洋等處之回批。不准收寄其他普通信件。(二)經營國內信件之民信局，定名爲民信局。不准兼收批信。所發執照，亦分爲批信局執照，與民信局執照二種，以資區別。至所有掛號領照辦法，仍遵照原定暫行民局掛號領照辦法辦理。並祇以二十年前始業者爲限，如在十九年以後始業者，倘經該管管理局查明，確係僅營國外僑批業務，而在國外設有聯號或總號，經當地郵局准許，發給執照者，亦擬准予掛號，發給批信



局執照，並每年換發一次，俾資營業。倘於交局回批之外，而有收攬其他普通信件者一經查出，應作走私，按照郵政網要第三〇六三條規定處置。以免郵局業務，受其影響。比經交通部指令，批信局姑准通融，補發執照。至二十三年，終逾期不發，但其營業，仍須從嚴限制。

## 第二章 儲匯

### 第一節 儲匯沿革誌略

#### 第一款 儲金沿革

我國郵政儲金，開創於民國八年，依七年十一月公布之郵政儲金條例及其施行規則并郵政總局經理郵政儲金章程之規定，其辦法大體如下：（一）郵政儲金，指定郵政總局經理，於郵政總局內，設立郵政儲金股辦理，不與郵政事務相混。（二）郵政儲金局，分爲四類如下：甲、郵政儲金管理局，附設於郵政管理局。乙、一等郵政儲金局，附設於一等郵局。丙、二等郵政儲金局，附設於二等郵局。丁、三等郵政儲金局，附設於三等郵局。（三）設立儲金監理會決定關於儲金生息一切事宜。

民國十七年，國民政府統一完成，奠都南京，北京郵政總局裁撤。交通部修訂郵政總局章程，於總局內，設立儲金處，規定儲金處辦事細則，關於儲金一切事務，由儲金處承郵政總辦會辦之命令辦理，但不得與郵政事務相混。

十九年設立郵政儲金匯業總局，將郵政儲金及郵政匯兌事務，與郵政其他事務分割管理，由國民政府公布郵政儲金匯業總局章程，其大要如下：一、郵政儲金匯業總局，直隸於交通部，管理全國郵政儲金及匯兌事務。二、郵政儲金匯業總局，設於首都或上海，其他各地業務，由指定之各郵局兼辦，於必要時得設分局專辦。三、郵政儲金匯業總局，設總辦一人，簡派。總辦任期三年，期滿得續派連任。四、郵政儲金匯業總局，設會辦二人，由部派用。五、郵政儲金匯業總局，設總務、營業、會計、儲金、匯兌、劃撥、保險等處，各處各設處長一人。六、郵政儲金匯業總局，除辦理各種儲金，並國內外匯劃暨保險外，得經行政院核准，經理其他性質相同事業。七、每年郵政儲金儲業淨餘項下，除留十分之二爲公積金及特別準備金

外，其餘報請交通部，併入郵政收入。八、郵政儲金，設監察委員會。以財政部長，交通部長，審計部長，郵政匯金儲業總局總辦，郵政總局總辦五人組織之。上述章程公布後，即經積極籌備，於十九年三月十五日，在上海福州路五號，組織成立。次年七月國府復公布郵政儲金法，郵政匯兌法及郵政儲金匯業總局組織法，詳見以下各節。

郵政儲金監理機關，自民八開辦以來，設置郵政儲金監理會，每年開會二次，報告儲金辦理情形。及總局南遷後，十七十八兩年間，監理會未經組織，迨專局成立，組織法中有監察委員會之規定，二十一年經行政院公布監察委員會規則，組織成立。委託會計師審查賬目。自二十一年度起，乃有郵政匯儲事務年報，是為儲匯業務公開之確矢。

至郵政與儲匯兩方之連絡，比會由交通部規定如下：

一、各區郵局，對於匯金匯兌一切事務，均秉承儲金匯業總局命令辦理。二、各區郵務長，協理郵務長，副郵務長，會計長及各等郵局局長，均負有兼辦郵政儲匯責任。其考績事宜，責成兩總局考核，遇有升任、晉級、遷調、委

派、署理、裁退等事，由兩局呈部核准。三、負有巡察責任之視察長暨所屬各員及各地巡員等，執行職務，由兩總局分別規定。其辦事成績，由兩總局切實考核。四、各區郵務管理局、一等局、二等局、關於儲匯各款項帳目，應與其他郵務項款帳目，劃分清楚。五、為便利簡捷起見，由兩總局設立聯合會計處，專管劃分郵政總局及郵政儲金匯業總局之款項。所有各郵區報告之賬目，均由聯合會計處，編造總帳，分別性質，逐一劃分。

各區郵政儲金局所，自民國八年七月，在北京、天津、太原、開封、濟南、漢口、南昌、南京、上海、安慶、杭州等十一處郵政管理局內，開設郵政儲金局。復經先後推展，交通便利之一二等郵局及東三省郵政管理局，均先後開辦儲金。局所數目，時有增減，最多之時，達三百五十八處，民國十七年時，時局不安，減為二百零六處，其後又逐漸增加，至十九年專局成立時，已為三百十二處，其後更有進展。二十二年已達五百三十八處，並於南京、上海、漢口各設儲金匯業分局一處，旋上海儲匯分局復於二十三年起裁撤歸併於匯儲總局。

儲金總數，自八年開辦以來，時有增減，至民國十九年上半年止，共爲一二·五一九·七八四元，另毫洋儲金二·三一七·二八八元。自十九年開辦專局，歷年激增，詳見本章三節中。

關於儲金之運用，在八年開辦之初，儲金條例僅規定：「郵政儲金須以妥實方法，運用生息」。實際歷年運用方法，則不外購買國內外債券，及存儲國內銀行，至購置地產及抵押放款則僅稍稍爲之。十九年專局成立後，乃於上項運用方法外，增加房產地畝及抵押放款之範圍，并開辦透支放款。

關於儲金之種類，開辦之初，僅有存簿儲金一種。至民國二十年，國府公布之郵政儲金法，則增爲「存簿儲金一，「支票儲金」，「定期儲金」，「劃撥儲金」四種。

## 第二款 匯兌沿革

我國自開辦郵政以來，匯兌一項，即着手連帶經營。開辦之初，僅於通商繁要之地，開設匯兌局所，其後逐漸發達，局所擴充，並開辦國外匯兌，在現在郵政業務上，已占重要位置矣。

郵政匯兌之組織，向由郵政總局辦理。民國十七年，北京總局歸併後，交通部於郵政總局內置匯兌處。十九年，郵政匯金匯業總局成立，關於匯兌部分，始劃歸儲金匯業總局辦理，仍設立匯兌處以掌之。匯兌之章制，初在郵政章程中規定，相沿辦理。民國二十年，經過立法程序，制定國內匯兌法，由國民政府公布施行。

匯兌局所，在郵政總局辦理時代，由各區管理局、暨一二等郵局，以及選定之三等郵局辦理。郵寄代辦所，概不兼辦。三等郵局中，如有開辦匯兌之需要時，須經郵政總局核准。至於郵務支局，亦多辦理匯兌。迨至民國十九年，儲金匯業總局成立，爲推廣匯兌業務，便利公衆起見，創辦小款匯票一項，凡同一區域之郵寄代辦所，均可開發。

郵政匯兌，分爲國內匯兌、國外匯兌兩部。國內匯兌，創辦於民國紀元前十四年，當初僅在通商口岸試辦。公衆交寄匯款，由郵局發給匯銀執據一紙，封入信內寄遞，每一執據所匯之款，不得超過十元。此項匯銀執據，與銀票無異，郵局見票即付。嗣以匯款日多，業務發達，匯兌

地點，漸次推行於內地，至民國前七年，乃改用三聯單匯票，凡汽機通運匯兌局，互相匯寄，每張以五十元爲限。輪軌未通處所之匯兌局，互相匯寄，每張不得超過十元。

如輪軌已通與輪軌未通處所之匯兌局，互相匯寄，仍以十元爲限。民國三年，始將款額提高，分爲甲乙兩類。甲類匯兌局，互相匯寄，每張匯票，以一百元爲限。每人每日祇准匯寄三張。乙類匯兌局，無論與甲類或乙類互相匯寄，每張以五十元爲限。每人每日祇准匯兌二張。民國六年，匯票單式，由三聯單改爲二聯單。民國七年，又將匯兌局，分爲特甲乙三類，並提高匯票款額。特類匯兌局，開發及兌付匯票，每張最高限額二百元，每人每日，以三張爲限。甲類匯兌局，每張最高限額一百元，每人每日，以二張爲限。乙類匯兌局，每張最高額五十元，每人每日，以二張爲限。民國十四年，爲管理上之便利起見，另製代表匯款數目之匯兌印紙各種，黏貼於匯票騎縫之上，於是又將匯票款額提高。特類局之匯兌限額，由六百元增至一千元。甲類局之匯兌限額，由三百元增至五百元。乙類局之匯兌限額，仍爲一百元，均以同日向同一之人開發及

兌付之數爲限。民國十八年，國內開辦航空郵路，又規定航空遞寄匯票辦法，以便公衆。

民國十九年，郵政儲金匯業總局成立後，匯兌業務，大加擴充。各類匯兌局開發及兌付匯票款額，再行提高。特類匯兌局，由一千元增爲二千五百元。甲類匯兌局，由五百元增爲八百元。乙類匯兌局，由一百元增爲二百元。又爲便利公衆零星匯兌起見，創辦郵寄代辦所匯票。凡同一郵區內之郵寄代辦所，均可開發匯票。其票額以一元爲最低額，十元爲最高額，每人每日祇得開發或兌取二張。二十二年，又開辦國內電報匯票。指定較大之郵局辦理，其匯款額數，與國內普通匯票相同。

國際匯票，創始於民國七年。其時僅澳門一處，互通匯兌。翌年加入荷屬東印度。民國九年，香港英國，復加入與我國通匯。至民國十一年，華府會議後，各國在我國之客郵撤消。先後與我訂立協定而通匯者，計有日本、加拿大、法國、美國、法屬安南、腦威等六國。於是國際匯票事務，大見發達。嗣後陸續與我通匯者，截至民國十八年止，計有瑞典、比利時、馬來聯邦、暹羅、德國、丹麥

、及南洋羣島。至民國十九年，郵政儲金匯業總局成立以後，復有波蘭、突尼斯、斐力濱羣島、及印度，與我直接互換匯票。其他各國，概可由英、美、法、德、香港、及荷屬東印度諸國轉匯。與各國互換匯票辦法，分爲二種。一爲直接互換辦法，即匯片制。一爲間接互換辦法，即清單制。香港英國、加拿大、美國、馬來聯邦、南洋羣島、斐力濱羣島、印度、皆爲清單制。其餘皆匯片制。所有往來國際匯票，均按照外匯之匯兌價率折合，以外國錢幣爲本位，每紙匯票之最高額數，均照國際匯票清單內所列之額數辦理。

## 第二節 儲匯組織及局所

### 第一款 組織

#### (一) 總局

郵政儲金匯業總局，設在上海，直隸於交通部，管理全國郵政儲金及匯兌事務。依二十年六月二十九日公布之組織法，其規定要旨如下：一、郵政儲金匯業總局，對於各地業務，指定各郵局兼辦。但交通重要地點，經交通部

呈請行政院核准，得設分局。郵政儲金匯業總局，對於各郵局辦理儲匯事務，有指揮監督之權。二、儲匯總局，設局長一人，簡派。承交通部長之命，綜理局務。副局二人，由交通部長派用，襄助局長，分掌營業會計事務。三、儲匯總局，設總務、營業、會計、儲金、匯兌、劃撥、保險、七處。各處設處長一人，副處長一人，由交通部長委用，分掌處務。四、儲匯總局，設主任秘書一人，秘書二人至四人，由局長呈請交通部長委用，辦理文書事務。五、儲匯總局，設處員六十人至八十人，由局長委用，辦理各處事務。六、儲匯總局，每年應擬具歲入歲出預算書，呈請交通部核轉。七、儲匯總局，於會計年度終了時，應編造歲入歲出決算書，呈請交通部核轉，並刊布各種報告書。八、每年度郵政儲金匯業淨餘項下，除以十分之三爲公積金及特別準備金外，其餘報解交通部，併歸郵務收入之內。九、儲匯總局，收支款項，均應用郵政儲金匯業總局名義，經局長副局長會同簽字。十、儲匯總局，設監察委員會，其委員由國民政府特派三人，及交通部長，財政部長，審計部長，交通部郵政司司長充任之。

郵政儲匯業務，脫離郵政總局，另設專局，實爲國民政府成立以來，郵政制度上之一重大變更，同時因觀點之不同，主合主分，意見頗有異同。至二十一年春，上海郵政員工不惜以罷工要求合併，嗣行政院以茲事體大，特設郵政經濟制度研究委員會，集合各關係人員，澈底研究，以謀解決。是年冬間，朱部長調長交通，深以欲求鞏固郵政之基礎，其關鍵尙不在郵政儲匯之分合，而在兩種事業本身之須求改進。對於儲匯事業，亟應實施「嚴密監察」與「專業發揮」兩重要原則。以糾正過去之缺點，而爲一勞永逸之計。經往復磋商後，由會提出堅固郵基方案實施綱要建議案，報告於行政院，其要點爲：甲、郵政儲金匯業總局應改組爲郵政儲金局，直隸於郵政總局。乙、原有儲匯分局應酌量裁併。丙、儲匯局與郵政總局會計關係，應畫分界限。丁、確定監察制度。戊、郵政有盈餘時，酌量協助航空事業作爲借款等，及其他關於人事問題，此項建議，經行政院查核後，由院作成意見書五項：【一】郵政儲匯局，應改隸郵政總局，但會計務須獨立，並注重專業之發展。【二】郵政儲匯局監察委員會組織，似應修改。惟

該委員會之組織，係根據現行郵政儲匯總局組織法第十一條之規定，如何修改，應連同第一點郵政儲匯合併問題，按照立法程序辦理。【三】郵政儲匯局營業範圍，應規定限制。先由交通部擬定辦法，呈院核辦。【四】郵政儲匯局用人問題，以後應注重儲匯專業，訂定有關科目，舉行考試，俾得錄取專材。所有待遇保障等，郵政已有專章，儲匯亦應詳細規定。【五】航空及解部款項，應由交通部分別斟酌辦理，呈院核辦。以上意見，經院送中央政治會議第三百七十次會議，決議通過，復以此項變更，事關立法，乃由交通部擬具郵政總局組織法草案，郵政儲匯總局組織法草案，送會核轉立法院審議，其中關於儲匯局組織法之要點於下：【一】郵政儲匯局，直隸於郵政總局，管理全國郵政儲金匯兌，並兼營簡易人壽保險。對於各郵局辦理儲匯保險事務，有指揮監督之權。【二】郵政儲匯局，得於交通重要地點，經交通部呈准設立分局。【三】郵政儲匯局，設局長一人，簡派。副局長二人，由交通部選派。【四】郵政儲匯局置總務、營業、計核、儲金、匯兌、保險六處，每處設處長副處長各一人。由局長遴選專門人員，呈請委用

【五】郵政儲匯局設秘書二人至四人，由局長遴選呈請委用。【六】郵政儲匯局設處員六十人至一百人，由局長於甄別或考試合格人員中遴選，呈請委用。郵政儲匯局因事務上之必要，得酌用雇員。【七】郵政儲匯局置監察委員會，由民意機關、監察院、主計處、財政部、交通部各派重要人員一人，及郵政總局局長，並由交通部就國內重要工商金融業，富有資望經驗之人員中，聘任四人至六人組織之。【八】郵政儲匯局為運用資金，得營下列業務：甲、購買中央政府發行之公債。乙、以妥實有價證券或棧貨，為擔保之放款。丙、以有確實收益不動產，為抵押品之放款。但其總額，不得超過本局儲金總額百分之十五。抵押金額，不得超過該不動產估值百分之五十。丁、以本局定期存摺或存單為擔保之放款。戊、票據貼現。己、押匯。庚、經營倉庫業。【九】郵政儲匯局會計獨立，一切收支另立專賬。【十】郵政儲匯局收支款項，應用郵政儲匯局名義，由局長副局長會同簽字。【十一】郵政儲匯局訂定關於儲匯，或簡易人壽保險之章程，及重要契約，應呈部核准，唯迄

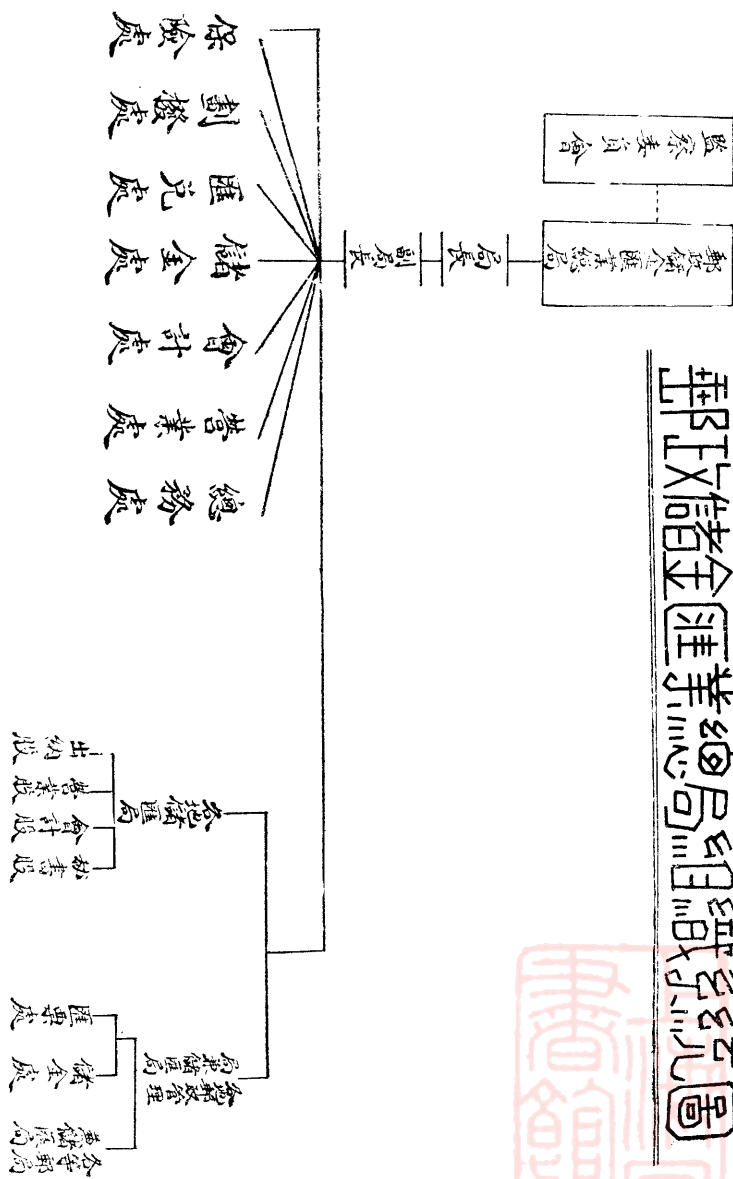
至本年度終了時，尙未制定公布。

## (二) 各區局

各地儲匯業務，係指定各區郵政管理局及各等郵局兼辦，又於上海、南京、漢口三處，設立郵政儲金匯業分局。各分局之組織大體如下：一、各局設經理一人，視事務之繁簡，得設副經理一人至二人，均由總局呈請交通部任免之。二、各局經理，處理各該局一切事務。副經理，輔助經理辦理各該局事務。三、各局設秘書、會計、營業，出納四股。各設股長一人。股員、副股員、助理員、練習生各若干人，分別執掌事務。副經理得兼任股長。四、各局因營業之需要，得在該郵務行政區域內，設置支局或辦事處。五、各地儲匯局之業務範圍，由總局核定之。六、各地儲匯局之開支預算，由總局核准。七、各地儲匯局每年度決算之損益，歸入總局帳內。嗣以上海郵政儲金匯業分局與總局同一地點，於二十二年底，將該局裁撤。所有業務，歸併郵政儲金匯業總局辦理，已於是年底結束。

## 附郵政儲金匯業總局組織系統圖

# 郵政儲金匯業總局組織系統圖



## 第二款 局所

### (一) 儲金

郵政儲金局所，自開辦以來，歷有增減。民國十九年，郵政儲金匯業總局成立，各省區辦理儲金之局所，除繁

盛市區特設分局外，各省區郵局，兼辦儲金之局所，逐漸擴展。其詳細地點，詳載郵政局所彙編，不另贅述。截至二十二年度，各省區兼辦儲金之局所數，列表如下，並附列二十及二十一兩年度之局數，比較其增減。



# 全國各省區郵局兼辦儲金局所

## 最近三年來局數增減比較表

| 省 | 區 | 局 數  |       |       | 比較 |   |
|---|---|------|-------|-------|----|---|
|   |   | 二十年度 | 二十一年度 | 二十二年度 | 增  | 減 |
| 蘇 | 皖 | 90   | 90    | 93    | 2  |   |
| 上 | 海 | 54   | 55    | 56    | 1  |   |
| 浙 | 江 | 69   | 60    | 61    | 1  |   |
| 江 | 西 | 7    | 7     | 7     |    |   |
| 湖 | 北 | 55   | 55    | 55    |    |   |
| 湖 | 南 | 11   | 12    | 13    |    |   |
| 東 | 川 | 1    | 1     | 1     |    |   |
| 西 | 川 | 1    | 1     | 1     |    |   |
| 福 | 建 | 15   | 15    | 15    |    |   |
| 廣 | 東 | 19   | 19    | 19    |    |   |
| 廣 | 西 | —    | —     | —     |    |   |
| 雲 | 南 | —    | —     | —     |    |   |
| 貴 | 州 | —    | —     | —     |    |   |
| 北 | 平 | 60   | 60    | 61    | 1  |   |
| 河 | 南 | 62   | 65    | 65    |    |   |
| 河 | 北 | 23   | 23    | 23    |    |   |
| 山 | 東 | 35   | 36    | 37    | 1  |   |
| 山 | 西 | 31   | 31    | 31    |    |   |
| 陝 | 西 | 2    | 2     | 2     |    |   |
| 甘 | 肅 | —    | —     | —     |    |   |
| 遼 | 寧 | 16   | —     | —     |    |   |
| 吉 | 林 | —    | —     | —     |    |   |
| 黑 | 龍 | 37   | —     | —     |    |   |
| 新 | 疆 | —    | —     | —     |    |   |
| 總 | 計 | 579  | 532   | 538   | 6  |   |

全國各區儲金局所，除廣西、雲南、貴州、甘肅、新疆等省，尙待設置外，至二十二年度止，共爲五百三十八所。遼寧、吉林、黑龍江、在九一八事變之時，計有儲金局所五十三處。二十一年七月，東北郵政停辦時，一律停止。儲金局所除南京爲首都所在，上海、漢口爲商業繁盛之埠，均設分局辦理。此外則設於郵區管理局及一等郵局、二等郵局、三等郵局以及各支局之內，茲將設在地列表如左：

辦理儲金郵局數目表

| 郵區  | 總計  | 儲匯局 | 設在郵政管理局者 | 設在一等陸局內者 | 設在二等郵局內者 | 設在三等郵局內者 | 設在郵務支局內者 |
|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 蘇皖  | 93  | 1   | 1        | 7        | 50       | 4        | 30       |
| 上海  | 57  | 1   | 1        | —        | 23       | 3        | 29       |
| 浙江  | 61  | —   | 1        | —        | 46       | 2        | 10       |
| 江西  | 7   | —   | 1        | 1        | 1        | —        | 4        |
| 湖北  | 56  | 1   | 1        | 3        | 26       | 6        | 19       |
| 湖南  | 12  | —   | 1        | 1        | 10       | —        | —        |
| 東川  | 1   | —   | 1        | —        | —        | —        | —        |
| 西川  | 1   | —   | 1        | —        | —        | —        | —        |
| 福建  | 15  | —   | 1        | 1        | 8        | —        | 5        |
| 廣東  | 19  | —   | 1        | 2        | 13       | —        | 3        |
| 北平  | 61  | —   | 1        | 4        | 30       | 2        | 24       |
| 河南  | 65  | —   | 1        | 1        | 43       | 12       | 8        |
| 河北  | 23  | —   | 1        | —        | 14       | 1        | 7        |
| 山東  | 37  | —   | 1        | 2        | 24       | 1        | 9        |
| 山西  | 31  | —   | 1        | —        | 22       | 6        | 2        |
| 陝西  | 2   | —   | 1        | —        | 1        | —        | —        |
| 遼寧  | —   | —   | —        | —        | —        | —        | —        |
| 吉林  | —   | —   | —        | —        | —        | —        | —        |
| 黑龍江 | —   | —   | —        | —        | —        | —        | —        |
| 廣西  | —   | —   | —        | —        | —        | —        | —        |
| 雲南  | —   | —   | —        | —        | —        | —        | —        |
| 貴州  | —   | —   | —        | —        | —        | —        | —        |
| 新疆  | —   | —   | —        | —        | —        | —        | —        |
| 總計  | 541 | 3   | 16       | 24       | 311      | 37       | 150      |

(二) 匯兌

甲、國內通匯局所

國內匯兌局所，自郵政儲金匯業總局成立以後 加以

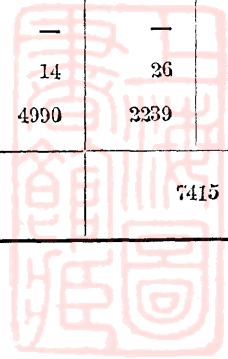
附列二十、二十一兩年度之局數，比較其增減。

擴張。各區通匯之郵局地名，詳載郵政局所彙編，不再贅述。茲將二十二年度全國各郵區通匯局所，列表如下，並

## 全國各郵區最近三年通匯局所表

| 省 | 區 | 二十年度 |       | 二十一年度 |       | 二十二年度 |       |
|---|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   |   | 通匯局  | 通匯代辦所 | 通匯局   | 通匯代辦所 | 通匯局   | 通匯代辦所 |
| 蘇 | 皖 | 285  | 392   | 287   | 410   | 390   | 410   |
| 上 | 海 | 75   | 86    | 78    | 73    | 79    | 84    |
| 浙 | 江 | 137  | 408   | 140   | 463   | 140   | 480   |
| 江 | 西 | 84   | 13    | 85    | 13    | 85    | 13    |
| 湖 | 北 | 122  | 69    | 119   | 78    | 121   | 100   |
| 湖 | 南 | 89   | 194   | 90    | 235   | 90    | 255   |
| 東 | 川 | 86   | 433   | 86    | 445   | 87    | 457   |
| 西 | 川 | 111  | 170   | 111   | 250   | 114   | 300   |
| 福 | 建 | 96   | 65    | 97    | 65    | 97    | 65    |
| 廣 | 東 | 184  | 540   | 186   | 538   | 188   | 538   |
| 廣 | 西 | 45   | 18    | 45    | 18    | 46    | 19    |
| 雲 | 南 | 43   | 194   | 43    | 201   | 43    | 214   |
| 貴 | 州 | 40   | 67    | 41    | 67    | 41    | 70    |
| 北 | 平 | 160  | 253   | 166   | 247   | 168   | 257   |
| 河 | 南 | 145  | 179   | 146   | 179   | 147   | 184   |
| 河 | 北 | 116  | 610   | 115   | 610   | 118   | 614   |
| 山 | 東 | 154  | 705   | 158   | 705   | 158   | 709   |
| 山 | 西 | 88   | 300   | 90    | 306   | 92    | 305   |
| 陝 | 西 | 55   | 70    | 56    | 69    | 57    | 68    |
| 甘 | 肅 | 51   | 10    | 51    | 10    | 52    | 20    |
| 遼 | 寧 | 151  | 143   | —     | —     | —     | —     |
| 吉 | 黑 | 148  | 187   | —     | —     | —     | —     |
| 新 | 疆 | 26   | —     | 26    | 14    | 26    | 14    |
| 總 | 計 | 2491 | 5106  | 2216  | 4990  | 2239  | 5176  |
| 合 | 計 | 7597 |       | 7206  |       | 7415  |       |

右表所列，全國通匯局所，年有增加，二十二年度共  
 計七千四百十五所。遼寧吉黑兩區，在九一八事變時，計  
 有通匯局所，六百二十九處。二十一年七月，東北郵政停  
 辦時，一律停止。



乙、國際通匯局所

郵政通匯局所，辦理國際匯兌事務，分爲辦理通匯及

限匯兩項，截至民國二十二年度，各省區辦理國際匯兌之局所，列表如下：

全國各省區辦國際匯兌局所表

| 郵區 | 辦理通匯事務者 | 辦理限匯事務者 |
|----|---------|---------|
| 蘇  | 10      | 1       |
| 上  | 14      | —       |
| 浙  | 3       | 2       |
| 江  | 1       | 2       |
| 湖  | 8       | 1       |
| 湖  | 5       | 1       |
| 東  | 2       | —       |
| 西  | 1       | —       |
| 福  | 13      | 1       |
| 廣  | 6       | 44      |
| 廣  | 5       | 8       |
| 雲  | 9       | 6       |
| 貴  | —       | 1       |
| 北  | 13      | 1       |
| 河  | 4       | —       |
| 山  | 11      | 1       |
| 山  | 9       | 12      |
| 陝  | 1       | —       |
| 甘  | 1       | 1       |
| 遼  | —       | 1       |
| 吉  | —       | —       |
| 新  | —       | —       |
| 總計 | 116     | 83      |

第二節 儲金

第一款 總述

一、郵政儲金法要旨。(1)郵政儲金之存入及支出，均以國幣或當地之通用銀幣爲限。(2)郵政儲金，每一人或一團體，僅得爲一存戶。郵政儲金機關，發現一人或一

團體，有兩戶以上之儲金時，除保留其最初之一戶外餘均截止，發還本金，不給利息。(3)郵政儲金，得分存簿儲金，支票儲金，定期儲金，劃撥儲金四種。(4)存簿儲金，每次存入，須滿一元。其未滿一元者應先向郵政儲金機關，領取儲金格紙，陸續購貼郵票，俟貼滿時存入。(5)存簿儲金，每戶存入總額，以三千元爲限，逾限之數，不

給利息。前項限制，於政府機關，自治團體或公益法人不適用之。(6)郵政儲金，初次存入時，由存入之局，按其種類，分別發給存簿或單據，以後續存支取，均以存簿單據爲憑。(7)郵政儲金存簿及單據，存戶不得私自添註塗改。(8)存簿儲金，在通儲區域內，得向任何郵政儲金機關續存或支取。通儲區域及其辦法，由郵政儲金匯業總局擬具，呈請交通部核定之。(9)存簿儲金及支票儲金，得隨時支取。但個人存簿儲金，如一次支取，達五百元以上時，郵政儲金機關，得要求支取人，先一日通知。(10)存戶如五年內，並無存入支出或其他聲請，郵政儲金機關，應速通知該存戶，取回存款，並自五年期滿之日起，停止給息。(11)劃撥儲金辦法如下，(甲)無論何人，得以現金請求郵政儲金機關，撥入劃撥儲金存戶名。(乙)劃撥儲金存戶，得以儲金請求郵政儲金機關，互相劃撥。(丙)劃撥儲金存戶，得以儲金請求郵政儲金機關，撥付現款於他人。(12)郵政儲金本息，以郵政財產担保之。(13)郵政儲金匯業總局，每三個月，應將全部資產負債表，公告一次。(14)郵政儲金之利率結算方法及其運用範圍，由郵政儲金

匯業總局擬具，提請監察委員會定之。(15)存簿儲金之利息，應免一切稅捐。(16)無行爲能力人及限制行爲能力人，關於郵政儲金事務，於郵政儲金機關所爲之行爲，視爲有行爲能力人之行爲。上述各項，爲郵政儲金之通則。其各項儲金之詳細辦法，另詳各節中。

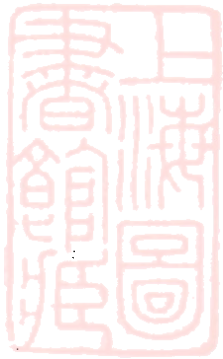
二、郵政儲金最近之概況。二十二年度郵政儲金存入總數，共計五千七百八十二萬元（以萬爲單位以下各節均仿此）。儲金存款總數，共計五千〇八十九萬元。其滾存總數，共計三千三百二十七萬元。支付儲金之利息，共計九十萬元。按十九年度儲金結存數，二千四百九十九萬元。二十年度儲金結存數，二千七百十六萬元。二十一年度儲金結存數，二千五百四十八萬元，本年度較二十一年度增加七百七十餘萬元，此數年之中，東三省郵局之停辦，上海之戰事，華北之戰事，盜匪之肆虐，農村之凋敝，在在足以影響儲金，否則其數目之增加，當不止此，至各省區儲金結存，在總數中之百分比，則以廣東郵區爲最多，達百分之十七有奇。北平次之，達百分之十二有奇。上海又次之，達百分之九有奇。存戶結存之數，亦以廣東爲第

一位。佔總數中百分之二十二有奇。北平次之，佔百分之十五有奇。

郵政儲金總況表

第一表

郵政儲金各區局分存表



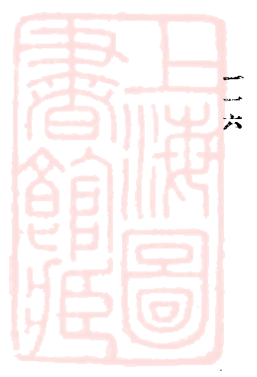
| 區      | 局名                          | 儲金積存款數        | 佔總數之百分比 | 存戶總存款數  | 佔總數之百分比 |
|--------|-----------------------------|---------------|---------|---------|---------|
| 儲匯處局   | D. C. of P. R. & S. B. .... | 2,211,430.51  | 9.55%   | 4,316   | 2.58%   |
| 上海     | Shanghai .....              | 2,487,670.23  | 7.55%   | 13,437  | 7.59%   |
| 北平     | Peking .....                | 4,189,251.58  | 19.49%  | 27,281  | 15.49%  |
| 北平     | Hopah .....                 | 935,613.63    | 2.99%   | 6,475   | 3.66%   |
| 山西     | Shensi .....                | 1,233,143.26  | 3.71%   | 1,511   | 3.55%   |
| 河南     | Hunan .....                 | 1,684,793.98  | 5.06%   | 7,346   | 4.45%   |
| 陝西     | Shensi .....                | 230,907.54    | .65%    | 359     | .54%    |
| 遼寧     | Liaoning .....              |               |         |         |         |
| 吉林     | Ki-Hai .....                |               |         |         |         |
| 山東     | Shantung .....              | 2,453,822.37  | 7.31%   | 14,592  | 8.42%   |
| 山西     | E. Szechwan .....           | 49,995.62     | .15%    | 525     | .20%    |
| 四川     | W. Szechwan .....           | 40,942.67     | .12%    | 236     | .13%    |
| 湖北     | Hupoh .....                 | 1,957,531.94  | 5.69%   | 10,037  | 5.70%   |
| 湖南     | Hankow Branch Bank .....    | 973,235.54    | 2.68%   | 2,228   | 1.27%   |
| 江西     | Hunan .....                 | 1,168,854.82  | 3.51%   | 5,707   | 3.23%   |
| 浙江     | Kiangsi .....               | 772,927.47    | 2.32%   | 4,322   | 2.44%   |
| 安徽     | Su-Yan .....                | 2,806,647.36  | 8.44%   | 18,230  | 10.51%  |
| 南京分局   | Nanking Branch Bank .....   | 699,293.13    | 2.10%   | 2,511   | 1.50%   |
| 浙江     | Chekiang .....              | 887,375.30    | 2.67%   | 6,755   | 3.84%   |
| 福建     | Fukien .....                | 1,765,347.24  | 5.31%   | 7,074   | 4.00%   |
| 廣東     | Kwangtung .....             | 5,700,926.61  | 17.13%  | 39,449  | 22.20%  |
| Total: |                             | 23,273,494.37 | 100.00% | 176,854 | 100.00% |

三、存戶之概況。本年度儲金存戶，十七萬六千八百八十四戶。比較二十一年度，增加三萬一千七百餘戶。接十九年度，儲金存戶，十二萬七千八百八十六戶。二十年度，儲金存戶，十四萬三千〇九戶。二十一年度，儲金存戶，十四萬五千一百六十六戶。歷年以來，均有激增。際

此經濟狀況，而有如是之發展，足徵民衆對於郵政儲金之信賴，與時俱進。其存戶之職業，存戶之分類，以及所存儲金數目之多少，茲就存簿儲金部份，作圖明之。

儲金存戶數目類別圖



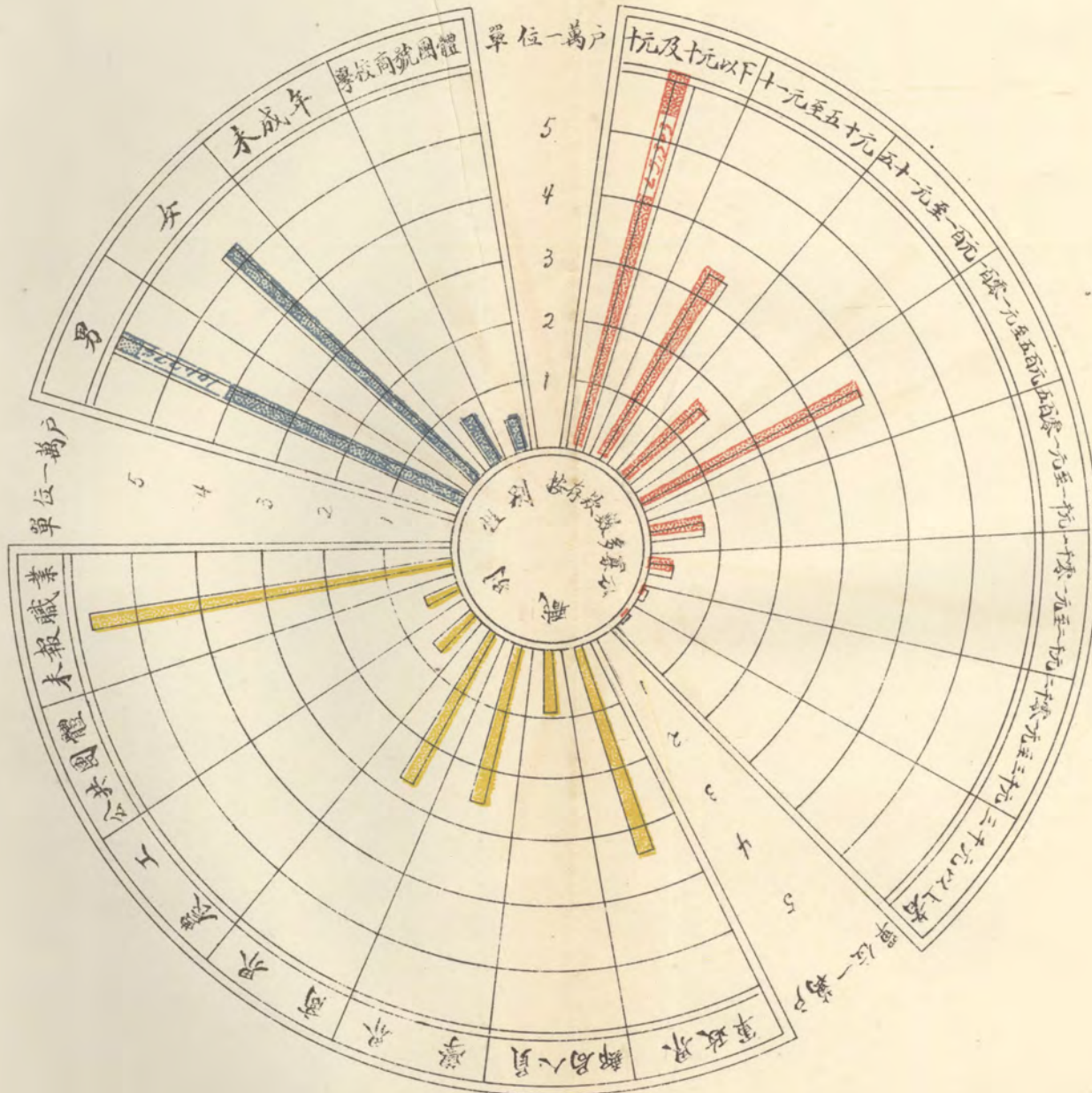




# 圖別類日數戶存金儲簿存

民國二十三年六月三十日數目

|         |
|---------|
| 男       |
| 101,774 |
| 女       |
| 53,029  |
| 未成年     |
| 8,477   |
| 學校商號團體  |
| 5,340   |
| 總計      |
| 168,620 |
| 軍政界     |
| 33,857  |
| 郵局人員    |
| 9,593   |
| 學界      |
| 26,388  |
| 商界      |
| 27,389  |
| 農工      |
| 8,091   |
| 公共團體    |
| 5,340   |
| 未報職業    |
| 57,962  |
| 總計      |
| 168,620 |



|           |
|-----------|
| 十元及十元以下   |
| 65,303    |
| 十一元至五十元   |
| 33,598    |
| 五十一元至一百元  |
| 16,769    |
| 一百零一元至五百元 |
| 38,868    |
| 五百零一元至一千元 |
| 9,287     |
| 一千零一元至二千元 |
| 3,794     |
| 二千零一元至三千元 |
| 744       |
| 三千元以上者    |
| 267       |
| 總計        |
| 168,620   |



# 各種郵政儲金存戶數目及存款數目之比較圖

民國二十三年六月三十日之數

附註(一)



存簿儲金存戶



定期儲金存戶



支票儲金存戶

附註(二)



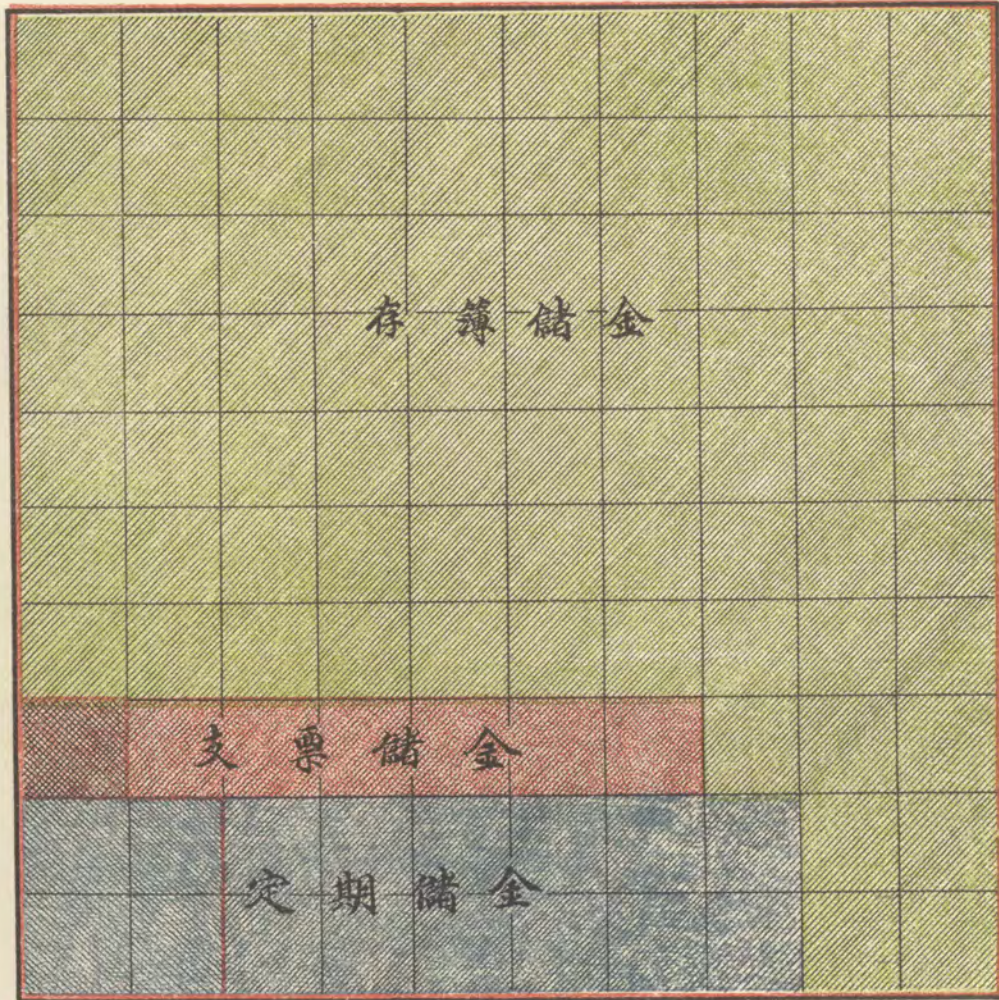
存簿儲金存款



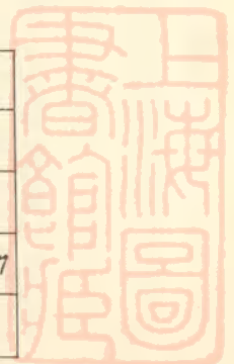
定期儲金存款



支票儲金存款



|     | 存簿儲金            | 定期儲金          | 支票儲金           | 總數              |
|-----|-----------------|---------------|----------------|-----------------|
| 戶數  | 168,620         | 6,866         | 1,398          | 176,884         |
| 百分比 | 95%             | 4%            | 1%             | 100%            |
| 款數  | \$25,856,066.31 | \$5244,436.40 | \$2,172,991.66 | \$33,273,494.37 |
| 百分比 | 77%             | 16%           | 7%             | 100%            |



## 第二款 存簿儲金

存簿儲金之辦法，其要旨如下。(一)此項儲金，每次存入，須滿銀圓一元。其不足一圓之零星儲金者，須貼用郵票。此項郵票，分五分及一角兩種，由郵政儲金局及各郵局發售，購買者可向該局領取儲金格紙，照例黏貼，俟貼滿一元時，無論送交郵政儲金匯業局或各郵局印銷，均可作為現金存款。每一儲金格紙，印有黏貼二十格或十格儲金郵票之空格，領取時不另收費。(二)此項儲金利率，按週息四厘五計算。(三)此項儲金之利息，係按月照最低結存數目計算，凡儲金於月之起首二天存入者，其利息由月之一日起算。如遇假期，亦得順延推算。但逾此期限，均以下月之第一日起算。(四)此項儲金利息，於每年六月

底及十二月底，結算一次。每戶應得之利息，由儲金人於結算後，持簿到局登記，併入儲金。(五)凡甲局儲戶，欲向乙丙等局續存款項，或支取款項者，應照通儲規則辦理。二十二年度內存簿儲金之存入總數，共計二千九百〇四萬元。提款總數，共計二千三百五十七萬元。本年度終了時，存簿儲金，滾存總數。共計二千五百八十五萬元。與上年度相比較，增加百分之二十七，在儲金總量中，佔百分之七十七。各省區存簿儲金之結存，以廣東為第一位，佔總數中百分之二十一以上。北平次之，佔總數中百分之十三以上。存戶結存數，亦以廣東為第一位，北平次之。

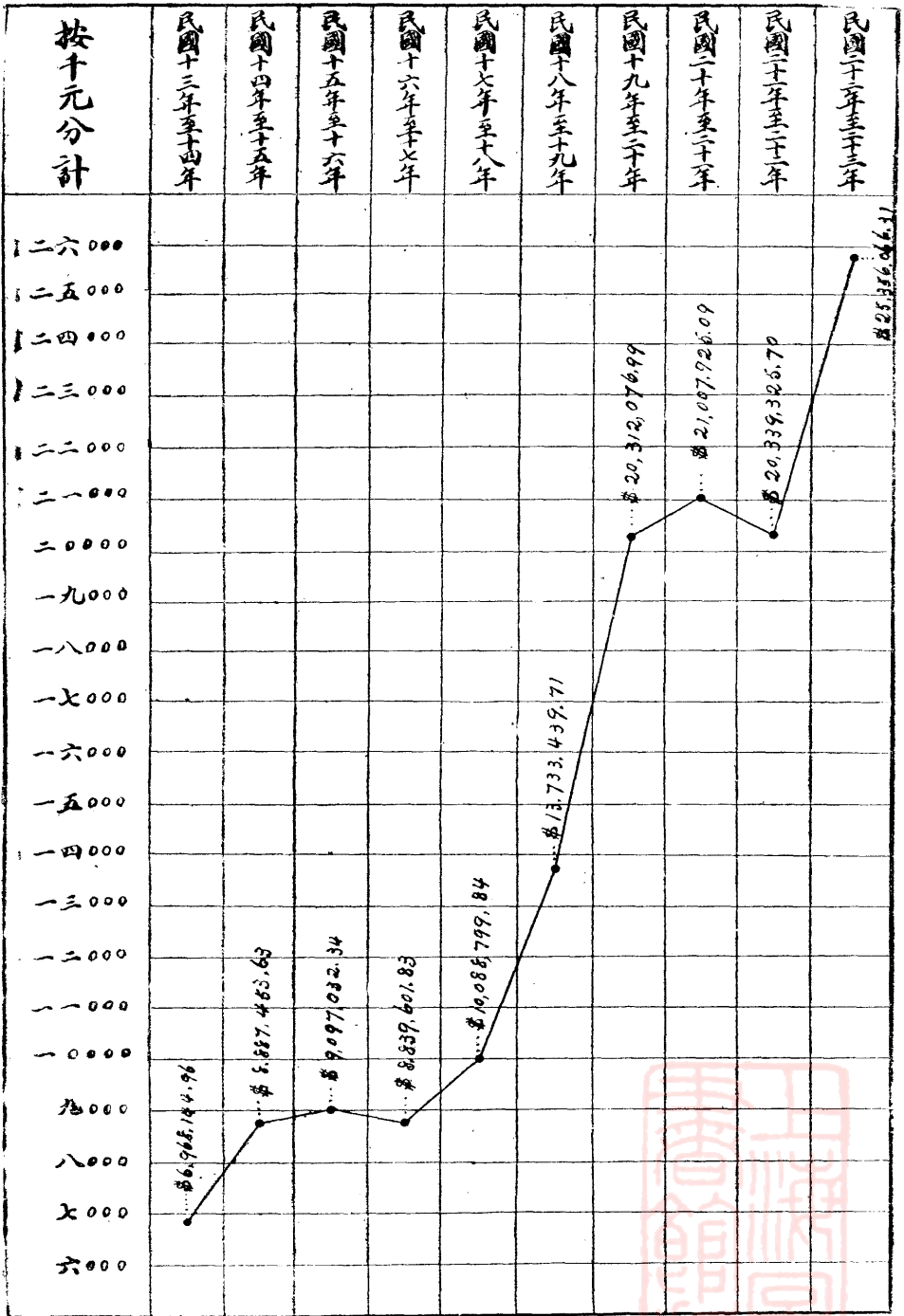
### 存簿儲金狀況表

第 二 表  
存 簿 儲 金 各 區 局 分 存 表

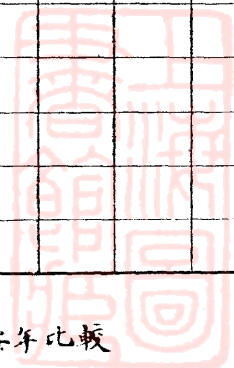
| 區 局 名                       | 儲金額存款數       | 佔總數之百分比 | 存戶結存數  | 佔總數之百分比 |
|-----------------------------|--------------|---------|--------|---------|
| D. G. of P. R. & S. B. .... | 451,300.14   | 1.77%   | 2,237  | 1.36%   |
| Shanghai .....              | 1,706,404.28 | 6.60%   | 13,427 | 7.87%   |
| Peiping .....               | 3,428,909.55 | 13.25%  | 26,409 | 15.66%  |
| Hepoh .....                 | 768,639.60   | 2.97%   | 6,102  | 3.62%   |

|                           |                      |                |                |                |
|---------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| Shansi .....              | 1,044,281.26         | 4.04%          | 4,840          | 2.57%          |
| Honan .....               | 1,568,068.98         | 6.06%          | 7,725          | 4.58%          |
| Shensi .....              | 198,537.84           | 0.78%          | 927            | 0.55%          |
| Liaoning .....            | —                    | —              | —              | —              |
| Ki-Hai .....              | —                    | —              | —              | —              |
| Shantung .....            | 2,184,387.37         | 8.45%          | 14,782         | 8.74%          |
| E. Szechwan .....         | 42,306.81            | 0.16%          | 347            | 0.21%          |
| W. Szechwan .....         | 31,749.69            | 0.12%          | 312            | 0.13%          |
| Hupeh .....               | 1,666,601.94         | 6.45%          | 9,752          | 5.75%          |
| Hankow Branch Bank .....  | 572,303.19           | 2.23%          | 1,558          | 0.92%          |
| Hunan .....               | 972,236.82           | 3.76%          | 5,451          | 2.23%          |
| Kiangsi .....             | 626,763.47           | 2.43%          | 4,061          | 2.41%          |
| Su-Wan .....              | 2,304,532.36         | 8.91%          | 17,442         | 10.34%         |
| Nanking Branch Bank ..... | 429,378.98           | 1.66%          | 2,252          | 1.40%          |
| Chekiang .....            | 662,372.20           | 2.56%          | 6,290          | 3.73%          |
| Fukien .....              | 1,645,431.24         | 6.36%          | 6,968          | 4.13%          |
| Kwangtung .....           | 5,551,065.61         | 21.47%         | 29,245         | 23.27%         |
| <b>Total:</b>             | <b>25,856,066.31</b> | <b>100.00%</b> | <b>163,620</b> | <b>100.00%</b> |

按存簿儲金，十九年度結存數，為二千〇三十一萬元 本年度之結存數比較，以本年度增加為最多。再與在未設  
 ，二十年度結存數，二千一百萬元。二十一年度結存數， 局專辦以前作比較，其進展之程度，則與年俱進也。  
 二千〇三十三萬元。十九年開辦起最近三年之結存數，與 存簿儲金按年比較圖



存簿儲金結存款項總數之按年比較



存簿儲金之存戶，本年度終了時，計爲十六萬八千六百二十戶。上年度爲十四萬五千一百六十六戶。比較增加百分之十六。每戶結存儲金數目，平均爲一百五十三元餘。

### 第三款 定期儲金

定期儲金之辦法，其大要如下。(一)定期儲金之收付，以存單爲憑。每戶之儲額，至少須五十元。所儲期限，至短須六個月。一經訂定，不得更改。到期不取，其本息由原存局代爲保管，不再計息，但在一個月轉期續存者，得自原滿期之翌日起，按照新訂利率計息。(二)儲金入，請求定期儲金時，應填具定期儲金立帳書兩份。並在請求書後面指定之處，簽蓋印鑑後，連同儲款，交局驗收。

(三)儲金入於收領存單時，應將該單正副兩聯，及其數字表內所勾出之數字，詳細驗看無訛後，始得於副單上面指定之處，簽字蓋章。(四)定期儲金不經到期，不得提取。但如儲金人有急用時，得將原存單商押款項。(五)定期儲金存單，到期支取本息時，應將原單繳還，並須在該單後面，簽蓋原印鑑。(六)儲金到期時，儲金入欲在原存局支

取本息者，應將「指定付款局請求書」填就掣下，送交原存局，或封裝特備信封內，交給任何郵局掛號寄往原存局查照辦理。儲金入如欲在原存局以外其他辦理定期儲金之各郵局，支取本息者，應於到期前若干日，將指定付款局請求書，填寫掣下，寄交本存單之管理局，俟接到該管理局之回信後，方可憑存單簽蓋印鑑，持向指定付款局取款。如儲金人指定之付款局，有窒礙情形，不能照辦者，應於接到該管理局之通知書後，另行指定付款局名，填明於附連通知書第二聯之指定付款局請求書內，簽蓋原印鑑後裁下，寄交該管理局，仍俟接到回信後，方得照前項規定支取本息。(七)儲金入，未將指定付款局請求書，或其他方法通知原存局。(除管理局及各地儲匯局外)，而即於到期日，或到期之後，逕向原存局支取本息者。如原存局款項充足，自可照付。否則得向儲金入告知理由，延期支付。但所延期限，不得超過該局調撥款項所必要之期間。(八)儲金到期，如欲轉期續存者，須於存單反面右邊指定之處，加蓋印鑑後，交給辦理定期儲金之郵局辦理。交給存單時，除即時換得新存單外，儲金入須向郵局索取

此式收據。(九)儲金人，欲將到期定期存單，應收之本

息，提取一部份現金，餘款轉期續存，或祇提用息金，而

以本金續存者，應另備函，連同存單，向原存局或原存局

之管理局辦理。(十)定期儲金到期，在原存局通儲區域

內之各郵局支取本息或續存者，不收任何費用。如在原存

局通儲區域外各郵局支取本息或續存者，儲金人應照當地

市價繳納匯費。由付款局在其本息內扣除。(十一)定期儲

金存單，如有遺失，無論到期與否，儲金人，均應立以書

面敘明事由蓋用原印鑑，向原存局或其管理局，聲請掛失

。一面在原存局所在地，指定之報紙，掲載遺失補領事由

。其掲載期間，至少須在三日以上，俟經過一月後，如無

轉轍，始得邀同相當保證人，到原存局或其管理局補領新

存單。但在新存單未經領取之前，如因此而發生詐取情事

，其損失由儲金人負之。遺失之定期儲金存單，如以後覓

得時，儲金人須繳由原儲局或該管局註銷。(十二)儲金人

如將印鑑之圖章遺失，應於登報聲明後，附黏原登報紙，

具函通知原儲局，或其管理局，請換新印鑑，該函內須附

有殷實保證人蓋章副署，經原儲局或其管理局查明認可，

並經互相通知後，方得將舊印鑑取銷。

定期儲金中，內有「零儲整付」「存本付息」兩項，

其辦法大要如下：零存整付儲金。分期零存，複利計息。

應得本息，到期一次整付。儲金人預籌將來多數用款，如

子女婚嫁教育等費，先期零星積蓄者。此種儲金，最為適

宜。(一)此項儲金，每次儲入數及儲存年限，均由儲金

人擇定。但每次儲入金額，至少須滿銀圓一元，期限須滿

一年。(二)儲金日期，由儲金人擇定，每一個月一次，

或每三個月一次，或每半年一次均可。但一經訂定，以後

不得更改。(三)此項儲金利率，定期一年五厘半。二年

六厘。三年六厘半。四年七厘。五年七厘半。六年八厘。

七年八厘半。八年以上九厘。均按年息計算。(四)此

項儲金利息，每扣足六個月，結算一次，併入存本生息。

(五)此項儲金，非到期不得提取。如到期不取，其本息

不另生息。(六)此項儲金，如儲戶中途不願繼續照儲時

，其已儲存之款，仍按照三，四，兩項之規定計息，俟原

訂期限屆滿時，本利一併支付。(七)此項儲金之交款提

款，均憑存單。其留有印鑑者，提款時兼憑印鑑。附表如

下...

零存整付儲金年限本息表 (按月儲存到期應得本息數)

| 定期年限 | 每月存一元  | 每月存二元  | 每月存三元  | 每月存四元  | 每月存五元  |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 一年   | 一一二、三六 | 二四、七二  | 三七、〇八  | 四九、四四  | 六一、八〇  |
| 二年   | 二五、五四  | 五一、〇八  | 七六、六二  | 一〇二、一六 | 一二七、七〇 |
| 三年   | 三九、七九  | 七九、五九  | 一一九、三八 | 一五九、一八 | 一九八、九八 |
| 四年   | 五五、四二  | 一一〇、八四 | 一六六、二六 | 二二一、六七 | 二七七、〇九 |
| 五年   | 七二、七六  | 一四五、五三 | 二一八、二九 | 二九一、〇六 | 三六三、八二 |
| 六年   | 九二、二六  | 一八四、五二 | 二七六、七七 | 三六九、〇三 | 四六一、二九 |
| 七年   | 一一四、四二 | 二二八、八四 | 三四三、二六 | 四五七、六八 | 五七二、一〇 |
| 八年   | 一三九、八九 | 二七九、七九 | 四一九、六八 | 五五九、五八 | 六九九、四七 |
| 九年   | 一六五、三六 | 三三〇、七二 | 四九六、〇八 | 六六一、四四 | 八二六、八〇 |
| 十年   | 一九三、一七 | 三八六、三四 | 五七九、五一 | 七七二、六八 | 九六五、八五 |

存本付息儲金，係以整數存入。以後分期取息。到期

取本。凡儲金人不欲動用儲本，而以儲款所生利息，備作

經常費用者，最為適宜。(一)此項儲金，期限須滿二年

。儲金金額，須滿銀圓一百元，由儲局填發存單為憑。(

二)此項儲金付息之期，由儲金人擇定。每一個月，或每

三個月，或每半年，或每一年，取息一次，均可照辦。但

一經訂定，以後不得更改。(三)此項儲金利率，按年支

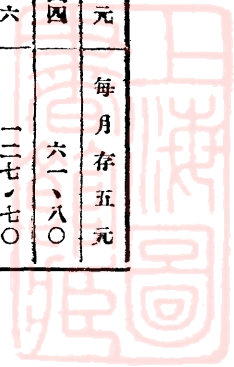
取者，二年六厘。三年六厘半。四年七厘。五年七厘半。

六年以上八厘。但每六個月支取一次者，照減二毫半。每

三個月支息一次者，照減五毫。每一個月支息一次者，照

減七毫半。均按年息計息。(四)此項儲金，須滿期後，

始得支取。(五)此項儲金到期時，或屆支取利息時，儲





人金不來支取者，其本息不另計息，附表如下：

存本付息儲金年限利息表

(假定存儲一千元按期應支利息數)

| 定期年限 | 每月一取 |        | 每三個月一取 |        | 每半年一取 |        | 每年一取  |        |
|------|------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|
|      | 每次利息 | 共取利息   | 每次利息   | 共取利息   | 每次利息  | 共取利息   | 每次利息  | 共取利息   |
| 二年   | 四、三七 | 一〇五、〇〇 | 一三、七五  | 一一〇、〇〇 | 二八、七五 | 一一五、〇〇 | 六〇、〇〇 | 一一〇、〇〇 |
| 三年   | 四、七九 | 一七二、五〇 | 一五、〇〇  | 一八〇、〇〇 | 三一、二五 | 一八七、五〇 | 六五、〇〇 | 一九五、〇〇 |
| 四年   | 五、二一 | 二五〇、〇〇 | 一六、二五  | 二六〇、〇〇 | 三三、七五 | 二七〇、〇〇 | 七〇、〇〇 | 二八〇、〇〇 |
| 五年   | 五、六二 | 三三七、五〇 | 一七、五〇  | 三五〇、〇〇 | 三六、二五 | 三六二、五〇 | 七五、〇〇 | 三七五、〇〇 |
| 六年   | 六、〇四 | 四三五、〇〇 | 一八、七五  | 四五〇、〇〇 | 三八、七五 | 四六五、〇〇 | 八〇、〇〇 | 四八〇、〇〇 |
| 七年   | 六、〇四 | 五〇七、五〇 | 一八、七五  | 五二五、〇〇 | 三八、七五 | 五四二、五〇 | 八〇、〇〇 | 五六〇、〇〇 |
| 八年   | 六、〇四 | 五八〇、〇〇 | 一八、七五  | 六〇〇、〇〇 | 三八、七五 | 六二〇、〇〇 | 八〇、〇〇 | 六四〇、〇〇 |
| 九年   | 六、〇四 | 六五二、五〇 | 一八、七五  | 六七五、〇〇 | 三八、七五 | 六九七、五〇 | 八〇、〇〇 | 七二〇、〇〇 |
| 十年   | 六、〇四 | 七二五、〇〇 | 一八、七五  | 七五〇、〇〇 | 三八、七五 | 七七五、〇〇 | 八〇、〇〇 | 八〇〇、〇〇 |

二十二年定期儲金存入總數。共計四百三十六萬元。局定期儲金之結存，以儲匯總房為第一位，佔總數中百分之十六以上。上海北平次之，各佔百分之十三以上。

。提款總數。共計三百十萬元。本年度終了時，定期儲金之十六以上。上海北平次之，各佔百分之十三以上。

滾存總數，共計五百二十四萬元。與上年度相比較。增加百分之三十二。在儲金總量中，佔百分之十六。各省區儲

定期儲金及支票儲金各區局分局分存表

第三三表

定期儲金及支票儲金各區局分存表

| 區 局 名                       | 定期儲金總存款數     | 佔總數之百分比 | 支票儲金總存款數     | 佔總數之百分比 |
|-----------------------------|--------------|---------|--------------|---------|
| D. G. of P. R. & S. R. .... | 886,197.68   | 16.89%  | 1,968,922.99 | 90.61%  |
| Shanghai .....              | 730,666.00   | 13.93%  | —            | —       |
| Peiping .....               | 707,341.60   | 13.49%  | —            | —       |
| Hopoh .....                 | 226,971.00   | 4.33%   | —            | —       |
| Shansi .....                | 188,912.00   | 3.60%   | —            | —       |
| Honan .....                 | 116,730.00   | 2.23%   | —            | —       |
| Shensi .....                | 27,370.00    | 0.52%   | —            | —       |
| Liaoning .....              | —            | —       | —            | —       |
| Ki-Hai .....                | —            | —       | —            | —       |
| Shantung .....              | 349,485.90   | 4.76%   | —            | —       |
| E. Szechwan .....           | 7,699.31     | 0.15%   | —            | —       |
| W. Szechwan .....           | 9,192.98     | 0.18%   | —            | —       |
| Hubei .....                 | 391,230.00   | 5.55%   | —            | —       |
| Hankow Branch Bank .....    | 256,146.72   | 4.88%   | 140,788.63   | 6.48%   |
| Hunan .....                 | 196,048.00   | 3.75%   | —            | —       |
| Kiangsi .....               | 146,194.00   | 2.79%   | —            | —       |
| Su-Wan .....                | 603,115.00   | 9.67%   | —            | —       |
| Nanking Branch Bank .....   | 306,734.11   | 3.94%   | 63,230.04    | 2.91%   |
| Chekiang .....              | 235,003.00   | 4.39%   | —            | —       |
| Fukien .....                | 119,916.00   | 2.30%   | —            | —       |
| Kwangtung .....             | 149,891.00   | 2.86%   | —            | —       |
| Total:                      | 5,344,436.40 | 100.00% | 5,172,991.66 | 100.00% |

## 定期儲金之歷年比較及增減表

| 年 度   | 定期儲金結存數       | 較 上 年 之 度 數<br>增 減 | 較上年度增減<br>百分比 |
|-------|---------------|--------------------|---------------|
| 十八年度終 | \$ 179,586.60 | \$ .....           | .....         |
| 十九年度終 | 2,351,261.20  | +2,171,677.60      | + 1,209%      |
| 二十年度終 | 4,334,017.17  | +1,982,752.97      | + 84%         |
| 廿一年度終 | 3,985,376.79  | - 348,640.38       | - 8%          |
| 廿二年度終 | 5,244,436.40  | +1,259,059.61      | + 32%         |

按定期儲金，十九年度結存數，為二百三十五萬元。二十年度結存數，為四百三十三萬元。廿一年結存數，為三百九十八萬元。最近三年間，與本年度之結存數比較，以本年度增加為最多。茲將其歷年比較及增減列表如下：

六戶。上年度為五千〇九十七戶。比較增加百分之三十五。每戶結存儲金數目，平均為七百六十三元餘。

### 第四款 支票儲金

支票儲金，為活期性質。其辦法如下。(一)支票活期儲金，第一次儲入，須在一百元以上。續存不限數目，由郵政儲金匯業局給與存款簿及支票簿各一本。(二)此項儲金，以每日結餘在一百元以上者，按週息三厘計算利息，每逢六月及十二月各結算一次，加入本金，照常生息。(三)每逢月底，由局製成結單，於次月十日以前，分寄各儲戶，以便核對。

定期儲金之存戶，本年度終了時，計為六千八百六十

二十年度支票儲金存入總數，共計二千五百三十一萬元。提款總數，共計二千四百二十一萬元。本年度終了時，支票儲金滾存總數，共計二百二十七萬元。與上年度相比較，增加百分之百〇三，在儲金總量中，佔百分之七。此項儲金，僅在上海儲匯總局及南京漢口兩分局開辦。以上海為第一位，佔總數百分之九十以上，漢口為第二位，佔總數百分之六以上。南京為第三位，僅佔總量中之二。茲將其歷年比較及增減列表如下：

支票儲金之歷年比較及增減表

| 年 度   | 支票儲金結存數       | 較 上 年 之 度 數<br>增 減 | 上 年 之 度 數 | 上 年 之 度 數<br>百分比 |
|-------|---------------|--------------------|-----------|------------------|
| 十八年度終 | \$ 640,174.80 |                    | \$ .....  | .....            |
| 十九年度終 | 1,970,576.54  | +1,330,401.74      |           | + 205%           |
| 二十年度終 | 1,822,804.08  | - 147,772.46       |           | - 7%             |
| 廿一年度終 | 1,072,355.22  | - 750,448.86       |           | - 41%            |
| 廿二年度終 | 2,172,901.66  | +1,100,636.44      |           | + 103%           |

第五款 劃撥儲金

劃撥儲金之辦法，儲金法中，已見大要。劃撥儲金，兼具匯兌之便利。存戶開立帳戶後，即可利用郵局，收取各地賬款。支付款項時，亦可由各地郵局代付。既無現金授受之危險，又免匯寄款項之煩費。例如報館書坊，可利

用劃撥儲金，以便收受各地報費書價。同時亦可用以支付各地稿費，儲蓄機關及保險公司，得以收取各地儲款及保費。各公用事業，如電燈電話自來水等，得令用戶向郵局繳存用費，各商業公司，亦得令買主向郵局交存貨款。各地學生家族，可在當地郵局繳付學費，各種團體之會員，亦可向當地郵局繳付會費。工廠得代工人付款於各地家族。凡屬工商機關公私團體等等之出入款項較繁者，均可利用劃撥儲金，辦理收付。既省手續，兼獲安全，關係國民經濟，至為重要，交通部已於本年內，令飭郵政儲金匯業總局，從速籌備，一俟籌備就緒，即行正式開辦。

第六款 儲金之運用與監察

儲金之運用，首在安全。在郵政儲金匯業總局未成立以前，運用之方法，大都講買國內外債券及定期存入國內外銀行，收取息金，以備支付利息。經營較為簡單。範圍亦至有限。迨民國十九年，儲匯總局成立後，儲款激增，營業增進。運用之方針，仍本安全之主旨。運用之方法，則擴增地產及抵押放款兩項。二十年冬，交通部擬訂。郵政儲匯局組織法，復規定儲金運用範圍（見組織法草案要

旨)。呈經中央政治會議核交立法院審核。將來即將本此範圍，以爲營運之準則。

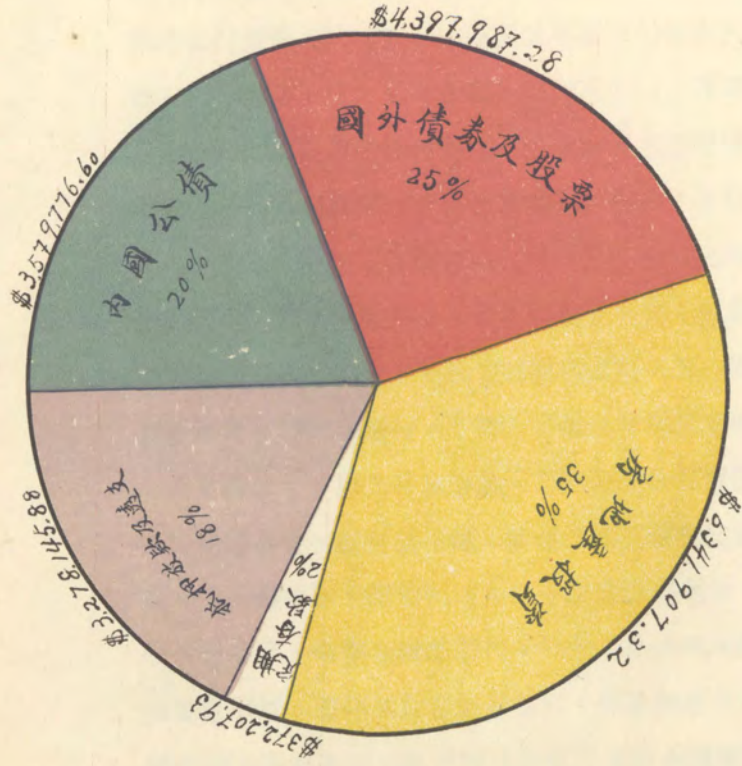
二十二年度，儲金滾存總額爲三千三百二十七萬元，投資於內國公債爲三百一十三萬元。佔百分之九強。國外債券及股票爲五百四十八萬元。佔百分之十六強，房地產投資爲六百七十四萬元。佔百分之二十強，銀行定期存款爲六十一萬元，佔百分之二強。抵押放款與透支四百八十

三萬元。佔百分之十五弱。共計投資總額爲二千〇七十八萬元，佔儲金總額百分之六十二強，比較上年度投資總數，增加百分之十以上。兩年以來，因一般經費狀況，投資不易，爲保障儲戶利益計，儲金之運用，自不得不側重於安全漸進之途也。

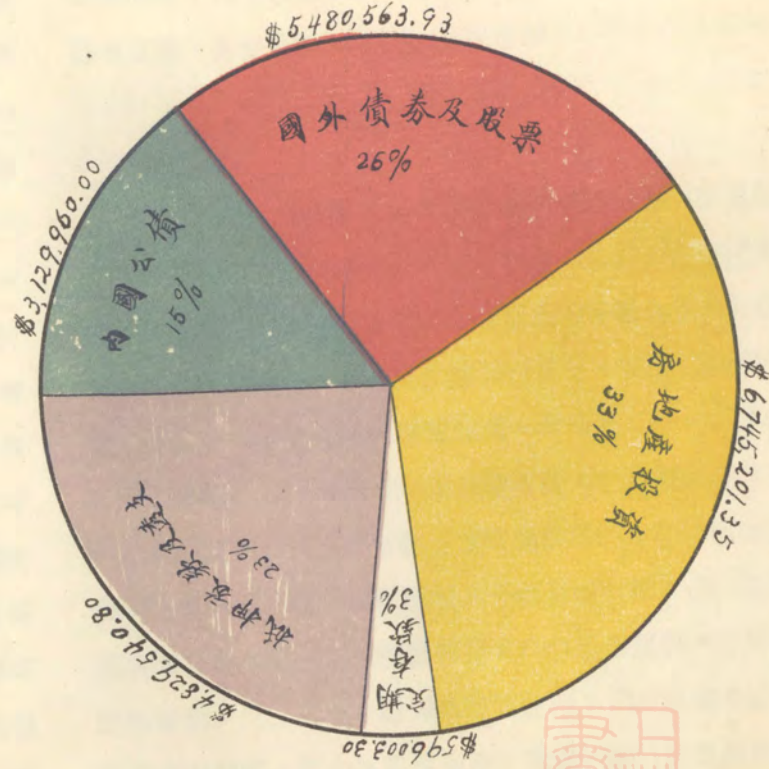
最近兩年度儲金運用百分比圖



# 二十一年度



# 二十二年度



儲金之監察。依儲金匯業總局組織法第十一條之規定，置監察委員會。監察委員會之規則，經行政院依法制定，公布施行，其要點如下。(一)郵政儲金匯業總局監察委員會之職權如下。甲、各項賬目及報告之審查。乙、預算決算之審查。丙、各項投資之審查。(二)現金之檢查。

監察委員會爲實施前項職權，得囑託會計師律師或有會計師律師證書之專門人員，代爲審查或檢查。(二)本會以交通部長爲主席。交通部長有事故時，由委員互推一人代理之。(三)本會常會，每年度至少兩次，臨時會無定期，均由主席召集之。主席遇監察委員二人以上請求召集臨時會時，應即召集之。(四)本會非有委員過半數出席，不得開會。(五)本會議事，以出席過半數之同意決之。可否同數時，取決於主席。郵政儲金匯業總局長副局長，得列席本會，陳述意見，但不得參預表決。(六)本會議決事項，由交通部執行之。二十一年五月，監察委員會組織成立。指委會計師檢查賬目。本年度內，以郵政改革方案，正議變更。經交通部分飭郵政儲金匯業總局，以郵政儲匯局組織法，在立法程序未完竣以前。儲金監察委

員會，尙未改組。所有儲匯局投資與一切款項，其數目在十萬元以上者，須先將詳情呈部核准，以昭慎重。又令飭儲匯總局，指示此後投資，宜側重於生產事業，俾有利於國民經濟，同時注意於內地資金之流通。

#### 第四節 匯兌

郵政匯兌，自開辦以來，歷有顯著之進步。蓋以郵政機關，遍於全國。通匯地點，及於國際。其他金融機關所不及普通經營者，郵局皆有機會以經營之。郵政匯兌，分爲國內國際兩部分。關於國內匯兌之辦法，其經過立法程序，由政府公布者，爲郵政匯兌法。其要點如下：(一)郵政匯兌事務，由郵政儲金匯業總局辦理。(二)郵政匯兌之匯款及費用，均以國幣或當地通用銀幣爲限。(三)郵政匯兌，分爲普通匯兌，電報匯兌，小款匯兌三種。(四)郵政匯兌金額之限制，由交通部定之。(五)郵政匯兌，以郵政匯票爲憑。(六)匯票不得私自添註塗改。(七)郵局爲調查取款人之真偽，得令其出具必要之證明。(八)匯票之有效期間，未經取款者，應由郵局送還原局，通知匯款人領還



，匯款人不得因是要求退還匯費。且匯款人如不領還時，則自匯票開出之日起，滿三年後，即將匯票作廢。(九)匯票之有效期間，由交通部分別種類，依地方之遠近定之。但不得少於三個月。(十)匯票如有遺失污毀，匯款人或受款人，得請求郵局發給副匯票。副匯票一經發出，原匯票即作無效。(十一)郵政匯兌，應免一切稅捐。上述各項，為郵政匯兌之通則。其各項匯兌之辦法，分詳各款中。

二十二年度，國內匯兌之總數，共一為萬六千九百五十四萬元（以萬為單位）。較二十一年度之總數，一萬七千萬，相差百分之〇·三。較二十年度之總數，一萬八千萬元，相差百分之十。國際匯兌之總數，共為一百九十五萬元。較二十一年度之總數，一百九十九萬，相差百分之〇·三。較二十年度之總數，二百八十一萬元，相差百分之三十。

### 第一款 國內匯兌

#### (1) 普通匯兌

普通匯兌之辦法，其大要如下。(一)普通匯兌，以當地足色銀元為之，不收郵票及外國幣。匯票金額，不得有

一分以內之畸零。(二)國內匯費，由各區郵政管理局，按照市價，隨時厘訂。但匯票金額，每票不過五元者，五分起算。五元以上不過十元者，一角起算。由航空匯寄之票，除普通匯費外，並須加付航空費。(三)匯款人及受款人，各限一人。匯款人匯款之手續，應就郵局之請購匯票單，依式填寫，交付匯款匯費，領取匯票暨匯票收據。(四)兌付受款人之金額，即照票上價額暨附貼之半幅印紙。(五)兌付郵局，對於兌付匯票經過一定手續，兌付匯款後，即作為正常交付，無論因何緣由，發生錯誤，概不負責。(六)有下列情形之一者，暫停兌付。(1)匯票核對據未到。(2)匯票與匯票核對據數額不符。(3)匯票與附貼印紙額不符。(4)兌付局因特殊情形資金缺乏之時。(5)匯票暨附貼之印紙有遺失或污毀之時。但遇匯票核對據未到時如受款人能覓妥商担保，郵局亦可憑保兌付。(七)匯票之有效期間規定為六個月，倘遇特殊情形，如請求兌還逾期匯票等項，其兌還期限，以三年為限。(八)匯票及附貼印紙，如有污毀或遺失時，匯款人或受款人皆得具書簽名蓋章，或邀請保人，請求發票局或兌票局查明照兌，或補

發匯票。(九)匯票在未投交及兌付以前，匯款人得請求撤回或改匯他處，交原受款人收領。(十)匯款人不得請託郵局人員代為封發匯票。

四百四十九萬元，兌付款數共為一萬六千四百零八萬元，占全年度匯款總額中百分之九十七以上。茲將最近三年度，各省區普通匯款數，分別列表於後。

二十二年度，國內普通匯票開發之數，共為一萬六千 (附表)

十九年度至二十二年度國內普通匯票匯兌款數表

| 郵 區                                     | 十 九 年 度    |            | 二 十 年 度    |            | 二 十 一 年 度  |            | 二 十 二 年 度  |            |
|-----------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                         | 開 發        | 兌 付        | 開 發        | 兌 付        | 開 發        | 兌 付        | 開 發        | 兌 付        |
| 蘇 上 浙 江 湖 南 湖 北 西 北 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅 | 30,770,000 | 30,205,100 | 33,030,400 | 33,731,300 | 33,737,400 | 36,336,300 | 33,022,100 | 35,770,700 |
| 皖 海 江 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅       | 14,019,900 | 13,147,900 | 15,732,500 | 13,941,600 | 16,672,500 | 12,964,400 | 15,053,300 | 13,438,400 |
| 江 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅           | 6,656,400  | 10,954,700 | 7,371,400  | 11,613,000 | 7,707,600  | 12,403,900 | 7,954,600  | 13,733,400 |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 3,886,700  | 2,437,500  | 5,534,400  | 2,848,000  | 4,342,800  | 2,381,100  | 7,644,900  | 3,451,200  |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 9,351,100  | 6,496,800  | 10,739,000 | 8,477,500  | 9,393,700  | 7,730,100  | 9,402,400  | 8,056,500  |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 5,643,200  | 7,847,500  | 6,151,700  | 8,524,500  | 6,946,300  | 5,606,400  | 7,008,500  | 9,530,500  |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 3,805,000  | 2,371,600  | 4,932,800  | 3,170,300  | 3,337,700  | 2,639,100  | 2,337,200  | 2,319,030  |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 3,839,700  | 4,343,400  | 4,903,200  | 5,577,000  | 4,394,400  | 4,741,300  | 4,134,000  | 3,391,400  |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 14,014,800 | 15,734,300 | 19,739,600 | 19,407,300 | 18,533,500 | 16,115,100 | 17,739,600 | 16,132,100 |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 9,337,900  | 12,610,000 | 13,736,900 | 17,508,400 | 11,306,000 | 13,236,900 | 11,011,600 | 11,741,300 |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 11,503,900 | 17,901,000 | 16,300,400 | 20,313,400 | 15,251,300 | 13,211,700 | 15,049,800 | 13,100,500 |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 8,620,900  | 7,890,300  | 12,438,500 | 12,460,300 | 12,323,100 | 12,024,900 | 13,725,900 | 13,320,100 |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 2,235,300  | 1,637,200  | 3,752,700  | 3,054,500  | 3,523,500  | 3,043,800  | 3,127,900  | 3,165,400  |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 1,311,700  | 1,212,600  | 1,450,500  | 1,226,300  | 1,235,800  | 1,102,600  | 2,112,300  | 1,326,500  |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 907,200    | 543,200    | 1,218,100  | 632,700    | 1,324,400  | 667,100    | 1,680,400  | 724,100    |
| 湖 南 湖 北 西 北 甯 川 東 西 山 河 北 河 山 陝 甘 肅     | 3,534,700  | 3,435,600  | 4,414,500  | 3,749,300  | 5,143,100  | 3,944,700  | 5,219,100  | 3,509,500  |

|      |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 廣東   | 3,735,400   | 3,331,700   | 3,214,000   | 3,735,000   | 3,193,200   | 3,506,200   | 3,438,000   | 3,666,200   |
| 廣西   | 691,900     | 447,800     | 1,261,100   | 984,200     | 1,453,400   | 1,139,600   | 1,457,500   | 1,145,200   |
| 雲南   | 1,465,400   | 1,277,600   | 633,400     | 519,700     | 531,000     | 490,700     | 658,300     | 600,400     |
| 貴州   | 860,200     | 645,400     | 919,000     | 723,900     | 700,900     | 563,200     | 732,200     | 519,900     |
| 遼寧   | 11,344,900  | 5,458,900   | 8,379,100   | 4,675,000   | 438,600     | 305,000     | —           | 400         |
| 吉林   | 7,944,900   | 4,863,900   | 6,161,000   | 3,568,300   | 357,100     | 180,700     | —           | 1,100       |
| 黑龍江  | 310,800     | 18,700      | 240,600     | 11,200      | 89,400      | 4,000       | 72,400      | 500         |
| 儲匯總局 | —           | —           | —           | —           | —           | —           | 411,100     | 758,500     |
| 總數   | 155,229,700 | 154,671,900 | 151,538,100 | 153,611,700 | 162,439,300 | 163,868,800 | 164,437,600 | 164,088,500 |

(2) 小款匯兌

小款匯兌，為民國十九年，郵政儲金匯業總局成立以來，開創之匯兌。指定各郵區內郵寄代辦所辦理，故又稱為郵寄代辦所匯票。其辦法大要如下。(一)郵寄代辦所匯票，除下列各規定外，適用普通匯票之規定。(二)在同一郵區內，各指定之郵寄代辦所，與同一郵區內之郵局，或其他指定之代辦所得互相開發郵寄代辦所匯票。(三)郵寄代辦所匯票，除同一區域外，如經特許，得開發至鄰區之郵局及指定之代辦所。(四)每張匯票金額，以一元以上十元以下為限。其不及一元之畸零數概不匯寄。每人每日，無論購買或兌付，各以兩張為限。(五)每張匯票，徵收手續費五分。另依所匯金額，加收匯費，其匯費由各郵政管理局，按照市價，隨時訂定價率。(六)郵寄代辦所匯票，

分為三聯。第一聯匯票。第二聯匯票存據。第三聯封裝匯寄之掛號信收據。第三聯給予匯款人。第一聯連同匯款人之掛號信件，裝入郵寄代辦所匯票信封內，寄交收款人。此項匯票及掛號信，得交由郵局人員代封，或由匯款人在郵局窗口，親自封裝，立即交寄，但不得攜出局外。(七)受款人將匯票及裝寄之信封交出，即可付款。(八)匯票如未與信封同時交出，須憑保兌付。(九)郵寄代辦所匯票有效期間，自發票之日起，以三個月為限。

二十二年度，各省區開發及兌付郵寄代辦所匯票總數，各為一百六十九萬元。佔全年度匯兌總額中百分之十一。茲將自十九年開辦起，各年匯兌之數，分別列表如下。

# 十九年度至二十二年度小款匯票(郵寄代辦所匯票)匯兌款數表

| 郵區 | 十九年度<br>(第四月至第十二月止) |         | 二十一年度     |           | 二十二年      |           |           |           |
|----|---------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|    | 開                   | 兌       | 開         | 兌         | 開         | 兌         |           |           |
| 蘇  | 67,000              | 71,500  | 215,100   | 211,100   | 252,700   | 249,800   | 297,200   | 286,800   |
| 上  | 11,900              | 14,700  | 85,700    | 40,800    | 46,000    | 62,000    | 52,500    | 54,700    |
| 浙  | 59,500              | 58,100  | 125,500   | 125,100   | 147,700   | 148,900   | 179,100   | 176,500   |
| 江  | 300                 | 800     | 800       | 700       | 1,100     | 1,100     | 1,300     | 1,300     |
| 湖  | 3,600               | 3,700   | 16,500    | 16,900    | 18,000    | 18,000    | 58,200    | 28,500    |
| 湖  | 37,300              | 36,900  | 117,700   | 118,200   | 157,700   | 155,100   | 171,400   | 169,600   |
| 東  | 12,100              | 13,600  | 39,800    | 38,800    | 35,500    | 34,900    | 26,600    | 26,100    |
| 西  | 7,600               | 8,700   | 39,400    | 40,800    | 55,200    | 55,100    | 50,600    | 50,700    |
| 山  | 88,500              | 87,700  | 106,900   | 107,000   | 96,100    | 96,300    | 103,300   | 102,700   |
| 河  | 21,200              | 21,000  | 164,600   | 152,500   | 192,500   | 185,900   | 160,800   | 187,700   |
| 北  | 29,000              | 29,300  | 150,000   | 161,300   | 214,600   | 219,300   | 277,000   | 250,000   |
| 河  | 14,800              | 14,800  | 51,300    | 51,600    | 43,300    | 43,600    | 42,800    | 42,200    |
| 山  | 13,300              | 13,100  | 75,600    | 74,800    | 109,800   | 108,700   | 113,300   | 112,700   |
| 陝  | 4,900               | 5,200   | 26,500    | 26,500    | 36,400    | 36,700    | 34,800    | 34,400    |
| 甘  | 600                 | 500     | 3,900     | 4,100     | 2,600     | 2,600     | 3,000     | 3,000     |
| 廣  | 18,000              | 12,500  | 35,700    | 35,300    | 38,660    | 33,680    | 43,600    | 43,800    |
| 福  | 6,300               | 6,400   | 10,600    | 10,500    | 9,300     | 9,300     | 10,900    | 11,000    |
| 廣  | 500                 | 500     | 2,900     | 2,900     | 3,200     | 3,200     | 2,300     | 2,300     |
| 雲  | 1,200               | 1,300   | 7,950     | 7,900     | 17,600    | 17,900    | 51,100    | 51,400    |
| 貴  | 19,400              | 19,800  | 49,100    | 49,100    | 45,200    | 48,000    | 45,500    | 45,000    |
| 遠  | 10,000              | 9,300   | 16,000    | 16,200    | 400       | 500       | —         | —         |
| 吉  | 85,000              | 23,100  | 38,500    | 39,050    | 1,200     | 700       | —         | —         |
| 新  | —                   | —       | 50        | 50        | 40        | 20        | —         | —         |
| 匯  | —                   | —       | —         | —         | —         | —         | 300       | 9,400     |
| 總  | 394,200             | 402,800 | 1,330,400 | 1,851,300 | 1,521,600 | 1,531,300 | 1,625,100 | 1,689,800 |

郵 票 代 辦 所 匯 票

1 11111

(3) 電報匯兌

電報匯兌，於二十二年二月開辦，其辦法大要如下：

- (一) 電報匯票，除下列各條之規定外，適用普通匯票之規定。
- (二) 郵局非經指定，不得開發電報匯票。
- (三) 辦理電報匯票之郵局，分爲二種，一爲發匯及兌付兼辦之局，一爲專辦兌付而不辦發匯之局。
- (四) 電報匯票，除發匯局及兌付局，均爲電報匯票轉匯局，能直接電匯外。其餘半山電報，半由郵件寄遞。
- (五) 電報匯票之金額，以元爲單位。
- (六) 電報匯票，除依所匯金額，徵收普通匯費外，每張應收電匯資費二角五分，並電報費。其電報經費計算方法

，每通電報，不逾二十字者，收費六角。逾限每字加收五分。(七) 電報匯票，不貼匯兌印紙。(八) 電報匯票匯款如須兌還時，所有電匯資費，及電報費，概不退還。(九) 匯款人，如另付電費，郵局得將其致受款人之簡短附言，加入電報內，隨同電報匯票，交與受款人。(十) 電報匯票有效期間，自發票之日起，以三個月爲限。

電報匯票，自二十二年二月開辦，截至同年六月止，計五個月，匯票總爲四萬四千元。二十二年度，增爲二十九萬五千五百元。茲將自開辦起，各省區電報匯票款數，列表於下。

二十一年度至二十二年度國內電報匯票匯兌款數表

| 郵 區       | 二十一年度<br>(幣八月至十二月止) |       | 二十二年 度 |        |
|-----------|---------------------|-------|--------|--------|
|           | 開 發                 | 兌 付   | 開 發    | 兌 付    |
| 蘇 上 浙 江 湖 | 8,500               | 2,700 | 19,100 | 16,900 |
| 皖 海 江 西 北 | 4,900               | 5,900 | 15,400 | 84,900 |
|           | 100                 | 1,700 | 5,400  | 4,300  |
|           | 150                 | 1,700 | 6,800  | 3,700  |
|           | 3,900               | 2,000 | 13,400 | 31,300 |

|   |   |        |        |         |         |
|---|---|--------|--------|---------|---------|
| 湖 | 南 | 3,100  | 2,500  | 5,600   | 7,600   |
| 東 | 川 | —      | 300    | 300     | 1,200   |
| 西 | 川 | 550    | 100    | 60,600  | 1,000   |
| 山 | 東 | 700    | 1,900  | 3,100   | 17,400  |
| 河 | 北 | —      | 1,500  | 4,800   | 9,700   |
| 北 | 平 | 1,400  | 8,100  | 11,300  | 23,300  |
| 河 | 南 | —      | 400    | 1,400   | 7,400   |
| 山 | 西 | 400    | 900    | 1,500   | 1,000   |
| 陝 | 西 | 1,000  | 1,400  | 8,400   | 4,600   |
| 甘 | 肅 | 600    | 6,000  | 1,500   | 15,000  |
| 福 | 建 | 3,900  | 1,500  | 31,800  | 34,800  |
| 廣 | 東 | 8,100  | 3,300  | 20,700  | 14,300  |
| 廣 | 西 | 1,600  | 500    | 15,000  | 2,900   |
| 雲 | 南 | 2,700  | 400    | 9,300   | 11,200  |
| 貴 | 州 | 3,700  | 800    | 23,100  | 400     |
| 遼 | 寧 | —      | —      | —       | —       |
| 吉 | 黑 | —      | —      | —       | —       |
| 新 | 龍 | —      | —      | —       | —       |
| 總 | 匯 | 44,000 | 42,600 | 295,500 | 293,000 |
| 總 | 數 |        |        |         | 1,300   |

#### (4) 代收貨價之匯兌

代收貨價之匯兌，屬於代收性質。惟所收貨價，除繳納手續費外，仍作為匯款匯兌，均可視為匯兌之一種，分述於次：

(1) 掛號郵件貨價匯票，其辦法大旨如下。(一) 由寄件人

報明價格，請求郵局於遞交時，向收件人照收寄回，為收寄掛號郵件貨價匯票。(二) 每件所報價格，及應代收之貨價，以一千元為限，不得有未滿一分之數。(三) 代收貨價之函件，除納尋常郵費掛號費及保價者之保費外，每件須加付代收貨價之資費。如遇投遞局向原寄局開發匯票之資



|     |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 福建  | 1,300  | —      | 1,100  | 200    | 1,750  | —      | 5,000  | —      |
| 廣東  | 1,050  | —      | 700    | —      | 2,200  | 20     | 2,300  | 5      |
| 廣西  | —      | —      | 1,300  | —      | 700    | —      | 700    | —      |
| 雲南  | 200    | —      | —      | —      | 2,100  | —      | 1,400  | —      |
| 貴州  | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 陝西  | 1,800  | —      | 500    | —      | 3      | —      | —      | —      |
| 遼寧  | 2,500  | —      | 1,600  | 2,400  | 37     | —      | —      | —      |
| 吉林  | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 黑龍江 | —      | 4,380  | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 總數  | 19,900 | 16,800 | 17,000 | 17,100 | 23,000 | 22,700 | 28,900 | 29,200 |

(2)代收包裹貨價匯票，其辦法大要與代收掛號郵件貨價匯票相同。惟每包代收額，分為不逾五百元及不逾一千元兩種。自投遞局通知之日起二十一日以內，如收件人不交貨價，即認為無法投遞之件，通知寄件人問其處置辦法。

二十二年年度，代收包裹貨價匯票總數，共為三百二十九萬二千四百元。在全年度匯兌總數中，佔百分之二。茲將本年度各省區代收包裹貨價匯票數，分別列表，並附列二十年二十一年之數如左。

### 十九年度至二十二年國內代收及免還包裹貨價匯票表

| 商 區 | 十 九 年 度 |         | 二 十 年 度 |           | 二 十 一 年 度 |           | 二 十 二 年 度 |           |
|-----|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     | 代 收     | 免 還     | 代 收     | 免 還       | 代 收       | 免 還       | 代 收       | 免 還       |
| 蘇 州 | 122,100 | 25,350  | 128,100 | 36,800    | 206,600   | 79,300    | 213,700   | 132,200   |
| 上 海 | 30,100  | 947,050 | 22,100  | 1,142,200 | 30,400    | 1,522,600 | 20,400    | 1,580,700 |
| 浙 江 | 15,700  | 446,400 | 26,600  | 564,600   | 35,100    | 646,600   | 43,000    | 702,590   |
| 江 西 | 48,390  | 6,900   | 75,400  | 11,700    | 92,300    | 7,600     | 106,600   | 2,700     |
| 湖 北 | 100,700 | 25,400  | 139,900 | 47,800    | 298,500   | 62,800    | 288,500   | 52,300    |
| 湖 南 | 145,700 | 6,900   | 162,300 | 11,200    | 202,400   | 12,300    | 219,500   | 8,400     |
| 東 北 | 43,200  | 700     | 73,400  | 600       | 97,500    | 370       | 110,600   | 500       |
| 東 川 | 99,300  | —       | 104,400 | 300       | 162,800   | —         | 219,100   | —         |
| 西 山 | 418,700 | 32,200  | 525,200 | 31,300    | 540,900   | 32,700    | 515,700   | 57,200    |



| 省別 | 北平      | 天津      | 濟南      | 青島      | 徐州     | 開封 | 鄭州 | 漢口      | 長沙      | 重慶     | 成都      | 昆明      | 蘭州      | 西安 | 西寧 | 太原 | 歸綏 | 綏遠 | 察哈爾 | 熱河 | 遼寧 | 吉林 | 黑龍江 | 總數        |
|----|---------|---------|---------|---------|--------|----|----|---------|---------|--------|---------|---------|---------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----------|
| 儲匯 | 58,500  | 175,300 | 208,400 | 51,300  | —      | —  | —  | 133,300 | 60,500  | 16,400 | 46,100  | 173,400 | 245,600 | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —  | —  | —  | —   | 2,185,600 |
| 匯兌 | 155,900 | 58,000  | 300     | 100     | —      | —  | —  | 251,500 | 1,450   | 50     | —       | 15,100  | 159,100 | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —  | —  | —  | —   | 2,135,300 |
| 儲蓄 | 73,100  | 249,800 | 355,500 | 130,300 | 1,400  | —  | —  | 155,800 | 103,300 | 27,700 | 64,100  | 67,500  | 157,000 | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —  | —  | —  | —   | 2,630,900 |
| 匯兌 | 178,900 | 95,000  | 3,600   | 200     | —      | —  | —  | 374,500 | 3,900   | —      | —       | 20,700  | 118,000 | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —  | —  | —  | —   | 2,641,600 |
| 儲蓄 | 107,300 | 246,100 | 435,200 | 136,400 | 1,900  | —  | —  | 247,700 | 138,000 | 48,500 | 93,400  | 5,800   | 10,000  | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —  | —  | —  | —   | 3,081,000 |
| 匯兌 | 205,000 | 134,000 | 6,600   | 100     | —      | —  | —  | 330,900 | 4,100   | —      | 30      | 1,600   | 5,000   | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —  | —  | —  | —   | 3,102,800 |
| 儲蓄 | 89,100  | 501,000 | 579,800 | 88,900  | 11,200 | —  | —  | 179,400 | 133,100 | 60,300 | 112,500 | —       | —       | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —  | —  | —  | —   | 3,292,400 |
| 總數 | 189,100 | 125,100 | 10,900  | 300     | 100    | —  | —  | 380,000 | 8,600   | 10     | —       | —       | —       | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —  | —  | —  | —   | 3,251,700 |

(5) 南京漢口兩儲匯局與各郵區間款項之調撥

南京漢口兩儲匯局與各郵區間，關於款項之調撥與匯兌業務之推進，在本年度內，經交通部核定，適用開發銀行匯票及電匯辦法，暫行試辦。此項辦法，指定北平、河北、山東各郵政管理局。及青島、九江、汕頭、廈門各一等郵政局，為試辦通匯區域，由南京儲金匯業局及漢口儲匯局，向上列各局，開發銀行匯票及電匯，最高面額不得超過五千元，最低面額不得在五百元以下，以示限制。俾與郵政匯票及郵政電報匯票，原有業務無礙，至匯款人每

人每日同匯一處，不得超過一萬元。儲匯局開發各局總額，每處每日不得超過二萬元，以昭慎重。俟辦有成效，再行推廣。又上列各郵區，如需要協款，得向郵政儲金匯業總局及南京漢口兩郵局售出郵政劃條，其面額不加限制，以利調撥。

(6) 創辦小匯票之籌備

郵政儲金匯業局，因公衆之需要，關於辦理匯票方法，久擬改良。此項改良，應分為兩點進行，即(一)修改匯費(二)修改匯票制度。匯費之修改，當在最近之將來為之。匯票制度之修改，為本年內著手籌備之一端。依據歷屆

匯票統計，匯票總數中，約計有百分之七十，係每張爲二十元及二十元以下者，而其中復有百分之六十以上，約爲五十元十五元或二十元之整數匯款。足見此項匯票，佔公衆郵寄匯票之大多數。故修改匯票制度，對於普及匯款便利公衆實爲必要。依上述統計數目之所示，決定創辦一種小匯票，凡匯款在二十元及二十元以下者，可用此項匯票。其現行之普通匯票，則僅留有二十元以上之匯款而用。小匯票之辦法，其大要如下。(一)小匯票之最高款額爲二十元。(二)小匯票不記名。(三)匯款人得請求將小匯票在指定之局及其支局或指定之郵區內任何一局兌付。(四)小匯票計分兩種如下。(甲)印就款額之小匯票分爲五元票十元票十五元票二十元票四種。(乙)未印就款額之小匯票，如遇匯款數目，不在上述甲項各種小匯票之內，及匯票數目有一元以內之零數者，均用此票。(五)爲使公衆便利迅速起見，此項小匯票兌付手續，以簡單便捷安全爲主。上述小匯票各項辦法，在本年內積極籌備就緒，決於下年內實行。

## 第二款 國際匯兌

交通年鑑 郵政編 第二章 儲匯

### (1) 普通匯兌

國際匯兌，分爲普通匯兌，代收貨價匯兌兩種。辦理普通匯票之郵局，又分爲二項。(一)辦理通匯事務，得向國際通匯地名及匯兌限額表內所列各國，開發匯票。(二)辦理限匯事務祇能向指定之一國或數國間，開發匯票。(三)凡請購國際匯票單式之手續，與國內普通匯票相同。惟收款人之姓名及地址，除日本外，應拚成羅馬字音，一併填列。(四)國際匯票金額，以與當事國約定之貨幣爲本位。但以外國貨幣爲本位者，須折合本地通用銀元，寄出國外之匯票，所有外幣金額，由發票局依兌換價率，折合銀元。但在內地無外幣兌換價者，由該管之互換而折算之。國外寄來之匯票，由互換局，依其時兌換價率折成銀元。(五)國際匯票之匯費，按照所匯之數，折成華幣相等之數，收取資例。其資例依國際匯兌資費表之規定。(六)國際匯票之有效期限，或爲五個月，或爲六個月，或爲十二個月，均依國際通匯地名及匯兌限額表之規定。(七)匯款人要求收款回帖者，須交納一定之資費。(八)匯款人在匯款未投交或兌付前請求撤回匯票，或更改

地址者，須繳納一定之資費。  
 付之數為一百九十三萬餘元。茲分別列表，並附列二十年  
 二十一年度之數如下。  
 付之數為一百五十一萬餘元。兌  
 二十一年度之數如下。

十九年度至二十二年國際匯票款數表

| 國名     | 十九年度          |                 | 二十年度          |                 | 二十一年度         |               | 二十二年度         |               |
|--------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|        | 開             | 發               | 開             | 發               | 開             | 發             | 開             | 發             |
| 日本     | \$ 841,326.50 | \$ 2,332,399.31 | \$ 630,040.13 | \$ 1,375,110.29 | \$ 409,938.56 | \$ 666,571.13 | \$ 445,304.13 | \$ 748,598.75 |
| 英國     | 110,821.36    | 91,895.97       | 114,673.82    | 60,793.49       | 98,412.99     | 57,273.74     | 112,811.17    | 47,170.30     |
| 和屬東印度  | 4,401.30      | 429,612.29      | 4,512.13      | 341,658.89      | 4,752.96      | 274,974.52    | 6,518.44      | 340,607.39    |
| 美國     | 104,474.98    | 509,440.69      | 101,139.97    | 439,834.70      | 85,532.58     | 417,300.83    | 85,298.32     | 238,651.13    |
| 法屬安南   | 285,231.88    | 61,868.91       | 233,670.91    | 51,264.00       | 220,234.02    | 51,079.95     | 133,495.46    | 66,073.69     |
| 法屬西貢   | 83,534.02     | 144,237.83      | 132,544.76    | 96,089.13       | 138,791.87    | 115,986.77    | 138,989.98    | 76,586.16     |
| 法屬印度支那 | 1,380.37      | 70,447.97       | 2,531.05      | 60,084.31       | 1,958.70      | 53,056.80     | 10,435.31     | 35,774.62     |
| 坎拿大    | 11,275.50     | 2,965.86        | 12,630.25     | 2,609.52        | 10,667.22     | 3,979.51      | 12,832.90     | 3,572.12      |
| 暹羅     | 647.87        | 3,199.18        | 59.98         | 2,220.46        | 206.40        | —             | 213.75        | 224.24        |
| 香港     | 283,278.74    | 249,934.72      | 435,299.99    | 209,018.64      | 417,104.89    | 203,557.97    | 421,820.24    | 182,737.63    |
| 瑞典     | 114.56        | 1,515.11        | 139.30        | 3,006.21        | 74.37         | 1,164.20      | 309.95        | 1,945.08      |
| 丹麥     | 5,361.19      | 2,136.25        | 474.13        | 1,018.29        | 341.60        | 811.55        | 106.93        | 582.63        |
| 馬來聯邦   | 1,456.68      | 94,501.69       | 5,262.03      | 54,197.14       | 7,332.18      | 42,711.99     | 2,960.36      | 82,417.58     |
| 比利時    | 6,738.13      | 3,914.80        | 10,462.03     | 4,065.60        | 10,287.45     | 4,794.39      | 6,330.36      | 5,639.13      |
| 暹羅     | 700.32        | 5,077.55        | 991.84        | 4,490.17        | 1,143.06      | 2,926.59      | 926.32        | 2,652.09      |
| 德國     | 17,539.37     | 27,198.37       | 33,153.89     | 25,667.55       | 10,642.03     | 25,844.48     | 4,612.26      | 20,671.10     |
| 南洋羣島   | 7,003.99      | 106,343.55      | 7,210.64      | 60,540.33       | 12,139.88     | 57,421.72     | 15,911.93     | 29,798.65     |
| 波蘭     | —             | —               | 532.58        | 66.31           | 1,999.82      | 429.97        | 1,307.59      | 448.99        |
| 突尼斯    | —             | —               | —             | —               | —             | —             | 416.25        | 186.77        |
| 斐力賓羣島  | —             | —               | —             | —               | —             | —             | 7,783.35      | 7,122.20      |
| 共計     | 1,630,377.06  | 4,137,230.05    | 1,645,369.43  | 2,791,647.53    | 1,431,660.53  | 1,979,896.11  | 1,618,830.55  | 1,938,460.25  |

括有轉寄澳斯他利亞洲英國阿非利加洲南羣島(至民國二十三年三月止)印度英國北婆羅洲及薩拉瓦克等處之匯票者

(2) 代收貨價之匯兌

代收貨價之匯兌，其辦法與國內相同。惟代收價格，

各依其限制，並概以接收國之錢幣表示之。二十二年度代

收包裹貨價匯票，開發之數為五十九萬餘元。兌付之數為

二萬餘元。代收掛號郵件貨價匯票，開發之數為九萬餘元

。兌付之數為一千餘元。茲將本年度開發兌付之數，分別

列表，附以十九年至二十一年之數如下。

十九年度至二十年度國際代收貨價包裹匯票款數表

| 國名    | 十九年度       |           | 二十年度       |           | 二十一年度      |           | 二十二年度      |           |
|-------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
|       | 開發         | 兌付        | 開發         | 兌付        | 開發         | 兌付        | 開發         | 兌付        |
| \$ 日本 | 868,060.52 | 35,503.01 | 535,737.53 | 18,491.17 | 443,867.11 | 7,197.86  | 534,490.53 | 6,083.22  |
| 英國    | 52,887.63  | 766.89    | 37,540.68  | 310.09    | 28,569.83  | 18.80     | 30,347.26  | 155.66    |
| 和國東印度 | 142.26     | 1,495.96  | —          | 1,222.06  | 257.33     | 1,635.32  | 342.69     | 6,393.57  |
| 法國    | 54,105.28  | 4,506.17  | 32,577.15  | 339.13    | 28,652.63  | 139.79    | 19,970.54  | 106.60    |
| 法屬安南  | —          | —         | 336.17     | 44.72     | 427.25     | 1,231.77  | 2,398.48   | 7,246.09  |
| 德國    | 15,888.86  | 178.52    | 15,213.71  | 895.98    | 9,991.14   | 23.80     | 3,139.15   | 151.94    |
|       | 991,084.55 | 62,450.55 | 621,425.24 | 21,303.15 | 511,762.29 | 10,250.34 | 590,658.59 | 20,137.08 |

十九年度至二十二年國際代收貨價掛號郵件匯票款數表

|       | 十九年度          |             | 二十年年度         |             | 二十一年年度       |           | 二十二年年度       |             |
|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-----------|--------------|-------------|
|       | 開發            | 兌付          | 開發            | 兌發          | 開發           | 兌付        | 開發           | 兌付          |
| 日本    | \$ 202,909.44 | \$ 7,094.83 | \$ 104,910.39 | \$ 2,849.69 | \$ 74,651.57 | \$ 757.45 | \$ 85,787.35 | \$ 1,155.91 |
| 和屬東印度 | 16.14         | —           | 11.51         | —           | 300.27       | —         | —            | 28.28       |
| 法國    | 7,025.45      | 85.10       | 4,111.83      | 44.13       | 3,506.54     | 37.02     | 3,799.56     | 41.53       |
| 德國    | 4,212.45      | —           | 4,185.28      | —           | 2,313.52     | —         | 1,486.44     | —           |
| 共計    | 214,163.48    | 7,179.93    | 113,219.01    | 2,898.82    | 80,771.90    | 794.47    | 91,043.35    | 1,210.72    |

第三款 匯費之收入

二十二年度，國內匯票匯費收入之總數，為二百六十八萬餘元。國際匯票匯費收入之總數，為一萬七千元。全

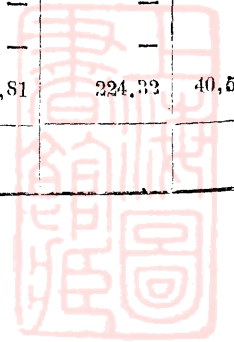
部匯費之收入，共為二百七十萬元。茲列各項匯兌收入之數目並列自十九年儲匯總局開辦以來最近三年之數如下：

八萬餘元。國際匯票匯費收入之總數，為一萬七千元。全

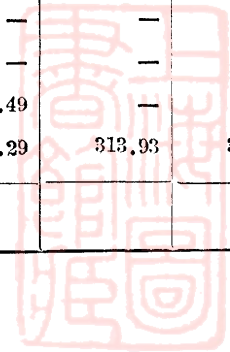
# 十九年度至二十二年度止郵政匯兌匯水收入表

| 郵區   | 十 九 年 度        |               |                 |          |                |               |                 |           | 二 十 年 度        |               |                 |          |                |               |                 |           |
|------|----------------|---------------|-----------------|----------|----------------|---------------|-----------------|-----------|----------------|---------------|-----------------|----------|----------------|---------------|-----------------|-----------|
|      | 國內匯票<br>匯兌及補水費 | 經收國內<br>包裹貨價費 | 經收國內掛<br>號郵件貨價費 | 劃條及電匯    | 國外匯票<br>匯兌及補水費 | 經收國外<br>包裹貨價費 | 經收國外掛<br>號郵件貨價費 | 小款匯票費     | 國內匯票<br>匯兌及補水費 | 經收國內<br>包裹貨價費 | 經收國內掛<br>號郵件貨價費 | 劃條及電匯    | 國外匯票<br>匯兌及補水費 | 經收國外<br>包裹貨價費 | 經收國外掛<br>號郵件貨價費 | 小款匯票費     |
| 蘇 皖  | 390,694.02     | 548.68        | —               | 5.90     | 1,499.79       | —             | —               | 1,226.73  | 420,313.57     | 692.00        | 1.88            | 23.98    | 1,403.40       | —             | —               | 3,524.66  |
| 上 海  | 159,432.06     | 19,570.38     | 173.25          | 1,053.88 | 8,017.08       | 518.70        | 187.40          | 206.67    | 182,838.22     | 28,929.96     | 165.74          | 170.78   | 11,294.46      | 189.64        | 134.02          | 606.64    |
| 浙 江  | 82,306.90      | 6,851.86      | —               | —        | 231.69         | .40           | —               | 1,884.67  | 90,411.57      | 9,139.90      | —               | —        | 225.90         | —             | —               | 3,932.81  |
| 江 西  | 101,153.14     | 146.86        | —               | —        | 210.34         | —             | —               | .60       | 164,422.10     | 253.76        | —               | —        | 114.17         | —             | 1.88            | 8.79      |
| 湖 北  | 206,236.88     | 655.24        | —               | —        | 1,019.38       | —             | —               | 186.22    | 192,176.72     | 1018.29       | .22             | 1,032.26 | 1,007.53       | —             | —               | 584.38    |
| 湖 南  | 112,724.27     | 140.44        | —               | —        | 301.20         | —             | —               | 1,691.81  | 150,592.65     | 305.62        | —               | —        | 245.48         | —             | —               | 5,353.91  |
| 東 川  | 172,694.24     | —             | —               | —        | 419.67         | —             | —               | 615.75    | 263,899.92     | 1.32          | —               | —        | 57.46          | —             | —               | 2,015.88  |
| 西 川  | 89,763.10      | —             | —               | —        | 54.95          | —             | —               | 424.10    | 194,112.73     | 10,314.36     | —               | —        | 98.15          | —             | —               | 1,196.29  |
| 山 東  | 249,623.72     | 637.92        | 1.60            | —        | 996.23         | 12.36         | 3.45            | 1,001.06  | 270,027.39     | 519.44        | 5.70            | —        | 1,282.28       | 26.26         | 1.71            | 2,757.99  |
| 河 北  | 150,408.17     | 3,459.35      | 110.01          | 493.93   | 1,170.20       | 84.50         | 3.22            | 432.68    | 168,279.23     | 3,727.16      | 65.38           | —        | 1,397.38       | 39.35         | .56             | 4,270.33  |
| 北 平  | 165,509.24     | 985.26        | 77.97           | —        | 649.19         | 136.73        | 15.09           | 755.23    | 207,618.14     | 1,996.00      | 103.61          | —        | 761.05         | 134.69        | 26.89           | 3,887.68  |
| 河 南  | 152,262.60     | 2.04          | —               | —        | 243.29         | —             | —               | 447.50    | 199,465.61     | 85.77         | —               | —        | 223.42         | —             | —               | 1,564.11  |
| 山 西  | 116,937.59     | 2.62          | —               | 576.10   | 30.71          | —             | —               | 340.61    | 117,217.50     | 1.05          | —               | 572.11   | 183.93         | —             | —               | 1,930.44  |
| 陝 西  | 72,265.61      | —             | —               | —        | —              | —             | —               | 223.33    | 118,173.88     | —             | —               | —        | 12.92          | —             | —               | 1,214.39  |
| 甘 肅  | 69,207.67      | —             | —               | —        | .05            | —             | 3.67            | 17.84     | 112,977.73     | —             | —               | —        | —              | —             | —               | 235.20    |
| 福 建  | 60,909.29      | 5,014.49      | —               | —        | 915.15         | 13.23         | —               | 225.16    | 74,158.31      | 7,737.67      | —               | —        | 1,069.71       | 2.83          | —               | 386.45    |
| 廣 東  | 65,223.07      | 84.16         | —               | —        | 968.85         | —             | —               | 445.09    | 78,165.28      | 71.50         | —               | —        | 1,392.69       | 1.17          | .11             | 1,094.68  |
| 廣 西  | 34,683.55      | .38           | —               | —        | 98.93          | —             | —               | 54.25     | 47,571.99      | —             | —               | —        | 130.44         | —             | —               | 301.91    |
| *雲 南 | 29,231.98      | —             | —               | —        | 1,582.28       | —             | —               | 114.67    | 29,829.99      | —             | —               | —        | 727.97         | —             | —               | 491.15    |
| 貴 州  | 26,049.34      | —             | —               | —        | 7.55           | —             | —               | 1,026.05  | 43,272.87      | —             | —               | —        | 10.47          | —             | —               | 2,707.63  |
| *遼 寧 | 393,381.58     | 358.85        | —               | .20      | 363.65         | —             | —               | 307.68    | 321,363.30     | 456.22        | —               | —        | 128.31         | .20           | —               | 496.88    |
| *吉 黑 | 158,484.41     | 2,632.34      | 82.53           | —        | 1,009.26       | 153.37        | 446.63          | 536.90    | 102,924.53     | 3,377.46      | 77.47           | .17      | 1,265.56       | 143.67        | 59.37           | 979.88    |
| *新 疆 | 6,961.35       | —             | —               | —        | —              | —             | —               | —         | 7,343.89       | —             | —               | —        | —              | —             | —               | 2.23      |
| 總 局  | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —               | —         | —              | —             | —               | —        | 3,585.14       | —             | —               | —         |
| 總 計  | 3,096,148.78   | 41,329.87     | 445.36          | 2,130.01 | 19,839.44      | 919.29        | 259.46          | 12,164.60 | 3,577,564.43   | 65,027.48     | 420.00          | 655.09   | 26,617.82      | 357.81        | 224.32          | 40,594.31 |
| 合 計  | 3,187,368.25   |               |                 |          |                |               |                 |           | 3,714,761.26   |               |                 |          |                |               |                 |           |

\*十九年度各該區所收之匯費已折成銀元數



| 二 十 一 年      |           |             |          |            |           |             |           | 二 十 二 年      |           |             |          |            |           |             |           |
|--------------|-----------|-------------|----------|------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|-------------|----------|------------|-----------|-------------|-----------|
| 國內匯票匯兌及補水費   | 經收國內包裹貨價費 | 經收國內掛號郵件貨價費 | 劃條及電匯    | 國外匯票匯兌及補水費 | 經收國外掛號貨價費 | 經收國外掛號郵件貨價費 | 小款匯票費     | 國內匯票匯兌及補水費   | 經收國內包裹貨價費 | 經收國內掛號郵件貨價費 | 劃條及電匯    | 國外匯票匯兌及補水費 | 經收國外包裹貨價費 | 經收國外掛號郵件貨價費 | 小款匯票費     |
| 346,296.38   | 1,464.84  | —           | 231.59   | 1,387.80   | —         | —           | 4,159.66  | 317,936.95   | 1,139.96  | —           | 369.30   | 834.26     | —         | —           | 4,960.16  |
| 170,028.25   | 38,317.87 | 191.20      | 94.37    | 11,348.80  | 187.48    | 91.67       | 720.36    | 161,215.93   | 34,039.69 | 412.32      | 217.24   | 8,663.67   | 241.15    | .25         | 971.05    |
| 91,293.55    | 6,729.43  | —           | 2.42     | 324.94     | —         | —           | 4,671.68  | 92,315.36    | 20,841.64 | —           | 98.24    | 185.29     | —         | —           | 5,499.31  |
| 100,288.93   | 60.20     | —           | 1.90     | 196.96     | —         | 2.55        | 20.04     | 164,756.24   | 62.47     | —           | 76.80    | 148.13     | —         | —           | 20.64     |
| 178,726.87   | 1,312.89  | —           | 111.98   | 1,053.33   | —         | .65         | 643.58    | 166,868.19   | 1,091.60  | —           | 365.02   | 699.99     | —         | —           | 1,133.67  |
| 140,211.10   | 273.41    | —           | 68.85    | 335.36     | —         | —           | 7,191.58  | 116,843.77   | 160.19    | —           | 4.82     | 269.45     | —         | —           | 7,843.19  |
| 233,614.74   | 9.26      | —           | —        | 42.81      | —         | —           | 1,792.51  | 92,828.78    | 13.10     | —           | 1.79     | 22.60      | —         | —           | 1,439.94  |
| 195,220.25   | 33,998.75 | —           | 32.47    | 696.05     | —         | —           | 3,067.25  | 119,225.30   | 25,208.20 | .59         | 625.80   | 52.78      | —         | 359.15      | 2,514.31  |
| 243,895.60   | 489.43    | 10.64       | 8.78     | 1,010.61   | 5.43      | 5.54        | 2,483.76  | 231,098.66   | 1,138.75  | 7.56        | 52.87    | 755.33     | 5.94      | —           | 2,681.94  |
| 138,886.44   | 4,358.73  | 39.66       | —        | 1,456.99   | 27.30     | .57         | 4,998.97  | 128,880.45   | 3,938.43  | 53.98       | 173.04   | 1,509.75   | 35.86     | 3.86        | 4,215.19  |
| 208,342.31   | 2,559.77  | 218.99      | 26.50    | 881.61     | 112.93    | 67.07       | 5,495.68  | 196,604.95   | 2,555.55  | 169.46      | 361.79   | 874.58     | 28.64     | 27.44       | 6,742.76  |
| 179,734.36   | 130.24    | —           | —        | 155.52     | —         | —           | 1,328.19  | 185,092.16   | 203.28    | —           | 15.60    | 119.05     | —         | —           | 1,318.88  |
| 95,517.26    | —         | —           | 12.40    | 158.71     | —         | —           | 2,774.70  | 71,068.22    | —         | —           | 23.92    | 213.89     | —         | —           | 2,911.01  |
| 85,252.20    | .26       | —           | 25.30    | 5.05       | —         | —           | 1,644.36  | 54,871.79    | 2.19      | —           | 108.96   | 10.74      | —         | —           | 1,573.83  |
| 138,156.51   | —         | —           | 21.00    | —          | —         | —           | 177.03    | 85,004.20    | —         | —           | 38.20    | —          | —         | —           | 191.86    |
| 98,120.35    | 7,298.92  | —           | 80.72    | 2,100.46   | —         | —           | 335.76    | 103,301.44   | 7,831.14  | —           | 401.67   | 722.62     | 1.75      | —           | 395.31    |
| 98,494.72    | 122.23    | .33         | 206.85   | 1,481.68   | 31.06     | 2.61        | 1,099.53  | 108,746.82   | 223.49    | —           | 521.40   | 652.43     | .59       | 1.66        | 1,339.84  |
| 51,361.62    | —         | —           | 72.96    | 60.85      | —         | —           | 332.72    | 51,890.21    | .16       | —           | 872.63   | 42.82      | —         | —           | 242.45    |
| 26,590.34    | .64       | —           | 162.26   | 699.15     | —         | —           | 1,080.51  | 34,152.11    | —         | —           | 775.01   | 454.42     | —         | —           | 2,823.44  |
| 66,980.60    | —         | —           | 746.42   | .37        | —         | —           | 2,646.09  | 47,639.51    | —         | —           | 2,012.23 | —          | —         | —           | 2,486.50  |
| 12,163.77    | —         | —           | —        | 5.40       | —         | —           | 11.16     | —            | —         | —           | —        | —          | —         | —           | —         |
| 6,167.49     | —         | 18.10       | —        | 171.82     | 6.06      | 1.72        | 30.62     | 2.40         | —         | —           | —        | —          | —         | —           | —         |
| 2,736.39     | —         | —           | —        | —          | —         | —           | 2.10      | 1,278.80     | —         | —           | —        | —          | —         | —           | —         |
| —            | —         | —           | —        | 11,137.32  | —         | —           | —         | 4,201.63     | —         | —           | 407.36   | 152.49     | —         | —           | 3.05      |
| 2,908,077.03 | 97,117.84 | 523.91      | 1,913.77 | 34,620.87  | 370.26    | 167.50      | 46,698.84 | 2,526,733.87 | 98,591.75 | 634.71      | 7,593.68 | 16375.29   | 312.93    | 392.36      | 51,330.43 |
| 3,089,415.02 |           |             |          |            |           |             |           | 2,701,966.02 |           |             |          |            |           |             |           |



#### 第四款 國際匯兌與華僑之關係

我國閩粵一帶，出外僑民極多，匯返祖國之款，爲數甚鉅，匯寄方法，多以外幣向銀行購買支票，裝入掛號信內，寄由熟識之商號或當地郵寄代辦所之商店代收。如廣東台山一縣，共有大銀號四十餘家，平均每家每年收買外國支票，約值港幣四十萬元，合計約值一千七百萬元。又如廣東開平新會恩平等縣，合計共約收到外國支票，值港幣三千三百萬元。其他各地駐外僑民所寄者，尙不在內。此爲民國二十一年分之情形。民國十八十九兩年間，爲數更鉅。此種支票，無論何人，見票即可兌款。年來發生冒領款項之事，層見疊出。不特僑胞蒙重大之損失，卽於掛號郵件之安全，亦生極大影響。按各僑胞居留地方，如美國加拿大，南洋羣島，馬來聯邦等處之郵政，均可與我國交換國際匯票。所需費用，與購買支票辦法相較，增加有限，而所匯款項，卽有充分保障。且我國國際匯票兌付局，遍佈各處，相距密邇，收款人到局兌款，絕無困難。但現時華僑利用此項國際匯票者，尙屬少數，推原其故，實因各僑民對於其中利弊，未盡明瞭，或竟未知國際匯票

辦法所致。交通部爲使在外僑胞，匯款便利安全起見，曾咨請僑務委員會轉知勸導，並一面由郵政儲匯總局與南洋羣島，馬來聯邦郵政商定，凡開發我國閩粵兩省匯票之額，概用中華國幣，自二十三年一月一日起實行。又欣拿大郵政，亦與我國商定，凡開發我國各省匯票之金額，一律用中華國幣，自二十三年四月一日實行。嗣後各該地僑胞匯款祖國，在購匯時，卽可明悉收款人實收國幣若干，於僑胞匯款，極爲便利。又用中英文傳單，分發各華僑團體宣傳，以收效果。其傳單文義如次。

##### (1) 對於南洋羣島馬來聯邦華僑傳單

郵匯中華閩粵兩省匯款金額，概用中華國幣，故匯款人在匯款時，卽可得悉收款人收到國幣實數。若用其他方法匯寄，常有遭受意外損失，惟由郵政匯寄，庶可保證兌付無誤。且郵政匯票，開發及兌付，手續簡便，匯款人並得列一與收款人通信之簡短附言。

(英文從略)

##### (2) 對於坎拿大華僑傳單

郵匯中國匯款金額，概用中華國幣。除在閩粵二省內各地



郵局兌付時，須將款額折扣少許外，在中國境內多數郵局，均按票面款額兌付。故匯往大多數中華郵局之款，匯款人在匯寄時，即可得悉收款人收到國幣實數，茲悉匯款人多數匯款，係用銀行來人支票匯寄，以便在無銀行之處，可以轉售，殊不知用此項來人支票，難免不遭受意外損失，惟郵政匯票，可向國內許多郵局匯寄，並可指定收款之人，其兌付自可保證無誤。

(英文從略)

上項傳單，由郵政儲匯總局，函請駐外各領事及各駐外中華商會，分別代發，以廣宣傳。交通部據駐吉隆坡領事呈報略稱，南洋粵閩僑胞居多，勞働界向以民信局為匯兌機關。自民信郵費增加之後，信局營業漸衰，加以比年商況不佳，倒閉時聞，信用漸減。當地郵局與我國之匯兌，例以新加坡幣為單位，本年更舉辦廣東福建兩省華幣之

匯兌，匯款人得在匯單上寫一短信與收款人，手續簡便，嗣後僑胞匯款，當可收極大之便利也。

### 第五節 財務

郵政儲金匯業總局二十二年度決算，總局暨各郵區各分局儲匯營業收入，共計六百一十萬零七千二百五十二元六角九分，總局及南京漢口兩分局之營業支出，共計三百四十五萬三千一百二十八元四角，兩抵尚盈二百六十五萬四千一百二十四元二角九分，依照儲匯總局組織法第九條之規定，以百分之七十，計為一百八十五萬七千八百八十七元，轉入郵政總局決算報告書收入項下，以百分之三十，計為七十九萬六千二百三十七元二角九分，為儲匯總局法定公積金。

二十二年度決算報告書

# 決 算 報 告 書

交通部郵政儲金匯業總局暨各郵區各分局

郵政總局聯合會計處  
郵政儲金匯業總局

中華民國二十二年度歲入經常門

二十二年七月一日起至二十三年六月三十日止

第一頁

交通年鑑  
郵政編  
第二章  
儲匯

一四五

| 科 目            | 本年度決算數       | 本年度預算數       | 比較增數減        | 說 明   |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------|
|                | 元角分          | 元角分          | 元角分          |       |
| 第一款 郵政儲金匯業營業收入 | 6,107,252.69 | 7,935,300.00 | 1,828,047.31 |       |
| 第一項 匯劃收入       | 2,736,395.65 | 4,000,000.00 | 1,263,604.35 | 轉入損益表 |
| 第一目 匯費及補水      | 2,704,290.89 | 3,990,000.00 | 1,285,709.11 |       |
| 第二目 過期匯票       | 32,104.76    | 10,000.00    | 22,104.76    |       |
| 第二項 營業收入       | 3,325,690.08 | 3,852,300.00 | 526,609.92   | 轉入損益表 |
| 第一目 利息         | 2,094,557.75 | 3,064,500.00 | 969,942.25   |       |
| 第二目 投資餘利       | 745,317.01   | 200,000.00   | 545,317.01   |       |
| 第三目 匯撥餘利       | 52,647.57    | 111,000.00   | 58,352.43    |       |
| 第四目 兌換餘利       | 418,200.96   | 465,000.00   | 46,799.04    |       |
| 第五目 貼現餘利       | 6,523.48     | 7,700.00     | 1,176.52     |       |
| 第六目 手續費        | 8,443.31     | 4,100.00     | 4,343.31     |       |
| 第三項 保險收入       | 39,198.36    | 80,000.00    | 40,701.64    | 轉入損益表 |
| 第一目 郵件保險費      | 39,398.36    | 80,000.00    | 40,701.64    |       |
| 第二目 其他保險費      | —            | —            | —            |       |
| 第四項 特別進款       | 5,868.60     | 3,000.00     | 2,868.60     | 轉入損益表 |
| 第一目 雜項收入       | 5,868.60     | 3,000.00     | 2,868.60     |       |
| 總計歲入           | 6,107,252.69 | 7,935,300.00 | 1,828,047.31 |       |

編製日期中華民國二十三年十一月三十日

編製機關長官交通部郵政儲金匯業總局局長唐寶書

會計主任交通部郵政總局聯合會計處處長慕雷  
郵政儲金匯業總局



# 決 算 報 告 書

交通部郵政儲金匯業總局暨各郵區各分局

編製機關交通部郵政總局聯合會計處  
郵政儲金匯業總局

中華民國二十二年度歲出經常門

二十二年七月一日起至二十三年六月三十日止

第二頁

交通年鑑 郵政編 第二章 儲匯

| 科 目                | 本年度決算數       | 本年度預算數       | 比較增減數      | 說 明   |
|--------------------|--------------|--------------|------------|-------|
|                    | 元角分          | 元角分          | 元角分        |       |
| 第一款 郵政儲金匯業營業支出     | 3,453,128.40 | 4,095,600.00 | 642,471.60 |       |
| 第一項 員役             | 489,121.22   | 656,700.00   | 167,578.78 | 轉入損益表 |
| 第一目 薪水工資           | 401,094.39   | 518,400.00   | 117,305.61 |       |
| 第二目 津貼             | 85,527.23    | 130,300.00   | 44,972.77  |       |
| 第三目 養老撫恤金          | 2,699.60     | 8,000.00     | 5,300.40   |       |
| 第二項 辦公費用           | 129,851.88   | 274,200.00   | 144,368.12 | 轉入損益表 |
| 第一目 房屋             | 58,052.67    | 109,700.00   | 51,647.33  |       |
| 第二目 運輸             | 5,647.97     | 22,000.00    | 16,352.03  |       |
| 第三目 購置             | 20,192.33    | 36,300.00    | 16,107.67  |       |
| 第四目 雜費             | 29,551.73    | 58,300.00    | 58,618.27  |       |
| 第五目                | —            | —            | —          |       |
| 第六目 開辦費            | 16,357.18    | 18,000.00    | 1,642.82   |       |
| 第三項 營業用費           | 2,286,413.03 | 2,602,100.00 | 315,686.97 | 轉入損益轉 |
| 第一目 廣告費            | 11,327.48    | 39,300.00    | 27,972.52  |       |
| 第二目 利息             | 1,320,933.60 | 1,614,900.00 | 293,966.40 |       |
| 第三目 保險賠款           | 6,281.58     | 17,500.00    | 11,218.42  |       |
| 第四目 佣金手續費<br>及他項費用 | 12,058.57    | 98,400.00    | 86,341.43  |       |
| 第五目 投資損失           | 242,749.50   | —            | 242,749.50 |       |
| 第六目 匯票損失           | 212,675.61   | 528,800.00   | 316,124.39 |       |
| 第七目 兌換損失           | 471,510.99   | 250,000.00   | 191,510.99 |       |
| 第八目 特別費用           | 8,875.70     | 23,400.00    | 14,524.30  |       |
| 第四項 賒折之款           | 7,762.27     | 23,600.00    | 14,837.73  | 表入損益表 |
| 第一目 呆賬             | 233.10       | 10,000.00    | 9,766.90   |       |
| 第二目 公款損失           | 7,529.17     | 12,600.00    | 5,070.83   |       |
| 第五項 管理費            | 540,000.00   | 540,000.00   | —          | 轉入損益表 |
| 總計歲出               | 3,453,128.40 | 4,095,600.00 | 642,471.60 |       |

一四六

編製日期中華民國二十三年十一月三十日

編製機關長官交通部郵政儲金匯業總局局長唐寶書

會計主任交通部郵政總局聯合會計處處長慕雷  
郵政儲金匯業總局

交通部郵政儲金匯業總局暨各郵區各分局

貸借對照表

中華民國二十三年六月三十日

資產(借方)

負債(貸方)

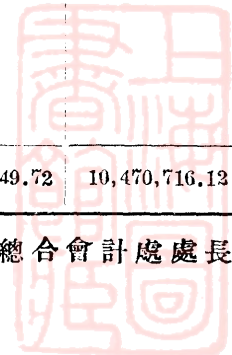
| 減          | 增             | 本屆數<br>(二十三年六月三十日) | 上屆數<br>(二十二年六月三十日) | 科 目                | 上屆數<br>(二十二年六月三十日) | 本屆數<br>(二十三年六月三十日) | 增             | 減             |            |
|------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|------------|
| 元 角 分      | 元 角 分         | 元 角 分              | 元 角 分              | 資 產                | 元 角 分              | 元 角 分              | 元 角 分         | 元 角 分         |            |
| —          | —             | —                  | —                  | 現金                 | 匯兌                 | 3,585,418.18       | 3,883,309.00  | 297,890.82    | —          |
| —          | 6,252,495.98  | 21,212,688.15      | 14,960,192.17      | 庫存及銀行往來            | 儲金                 | 25,397,057.71      | 33,273,494.37 | 7,876,436.66  | —          |
| —          | 369,985.57    | 361,176.47         | 8,809.10           | 在途款項               | 應付未付款項             | 405,776.39         | 1,127,049.09  | 721,272.70    | —          |
| —          | 1,136,809.99  | 14,644,036.27      | 13,507,236.28      | 投資                 | 活支匯款               | 2,200.00           | 4,200.00      | 2,000.00      | —          |
| —          | 1,551,394.92  | 4,829,540.80       | 3,278,145.88       | 放款及透支              | 準備金                | 1,412,837.39       | 2,245,567.37  | 832,729.98    | —          |
| 648,098.59 | —             | 941,051.27         | 1,589,149.86       | 應收未收款項             | 保付款項               | —                  | 1,246,813.38  | 1,246,813.38  | —          |
| —          | 20,000.00     | 20,000.00          | —                  | 貼現放款               | 代收顧客款項             | 55,713.00          | 63,783.25     | 8,070.25      | —          |
| 84,042.99  | —             | 136,411.53         | 220,454.52         | 暫墊款項               | 兌換券(向他行領用)         | 2,200,000.00       | 2,500,000.00  | 300,000.00    | —          |
| —          | 41,782.57     | 41,782.57          | —                  | 聯郵各國(應收國際匯票及代收貨價帳) | 應付與郵局者             | 1,536,471.33       | 1,532,007.33  | —             | 4,464.00   |
| —          | 1,246,813.38  | 1,246,813.38       | —                  | 保付款項下顧客負債          | 新項負債               | 519,384.52         | 231,570.96    | —             | 287,813.56 |
| —          | 8,070.25      | 63,783.25          | 55,713.00          | 代收款項               | 託收款項               | 1,105.00           | 19,991.78     | 18,886.78     | —          |
| —          | 300,000.00    | 2,500,000.00       | 2,200,000.00       | 領用兌換券準備金           | 期賣貨幣               | 1,040,322.58       | 225,032.94    | —             | 815,289.64 |
| 16,357.18  | —             | 20,997.16          | 37,354.34          | 開辦費                | 期賣證券               | 64,747.50          | 338,930.25    | 274,182.75    | —          |
| —          | 170,632.02    | 170,632.02         | —                  | 未到期之期票             |                    |                    |               |               |            |
| —          | 40,542.76     | 40,542.76          | —                  | 遼吉黑整理戶             |                    |                    |               |               |            |
| —          | 268,765.06    | 384,894.09         | 116,129.03         | 期買貨幣               |                    |                    |               |               |            |
| —          | 77,400.00     | 77,400.00          | —                  | 期買證券               |                    |                    |               |               |            |
| 265,477.62 | —             | —                  | 265,477.62         | 郵政總局由儲匯局撥歸之款       | 未用盈餘               |                    |               |               |            |
| —          | 10,470,716.12 | 46,691,749.72      | 36,221,033.60      | 總 計                |                    | 36,221,033.60      | 46,691,749.72 | 10,470,716.12 | —          |

編製機關長官

交通部郵政儲金匯業總局局長唐寶書

會計主任

交通部郵政總局總會計處處長慕雷



交通部郵政儲金匯業總局暨各郵局各分局

損 益 表

中華民國二十二年會計年度

交  
通  
年  
鑑  
郵  
政  
編  
第  
二  
章  
儲  
匯

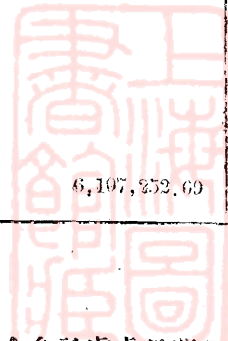
| 損 失          | 科 目          | 利 益          |
|--------------|--------------|--------------|
| 元角分          |              | 元角分          |
| 489,121.22   | 員役帳          |              |
| 129,531.85   | 辦公費用帳        |              |
| 2,256,413.03 | 營業用費帳        |              |
| 7,762.27     | 賠折之款帳        |              |
| 540,000.00   | 管理費帳         |              |
| 3,453,125.40 | 營業支出共計       |              |
|              | 匯票收入帳        | 2,736,395.65 |
|              | 營業收入帳        | 3,325,693.68 |
|              | 保險收入帳        | 39,295.36    |
|              | 特別進款帳        | 5,868.60     |
|              | 營業收入共計       | 6,107,253.69 |
| 3,654,134.20 | 純益：轉入營業盈餘支理帳 |              |
| 6,107,252.69 | 總 計          | 6,107,252.69 |

編製機關長官

會計主任

交通部郵政儲金匯業總局局長曹寶書

交通部郵政儲金匯業總局聯合會計處處長蔡雷



# 營業盈餘支配帳

中華民國二十二年會計年度

| 借方           | 摘要                             | 貸方           |
|--------------|--------------------------------|--------------|
| 元角分          |                                | 元角分          |
|              | 民國二十二年營業盈餘：由儲匯局損益表轉來           | 2,654,124.29 |
| 1,557,887.00 | 二十二年營業盈餘百分之七十轉入郵局決算報告書收入項下第七項內 |              |
| 796,237.29   | 二十二年營業盈餘百分之三十轉入儲匯局法定公積帳        |              |
| 2,654,124.29 | 總計                             | 2,654,124.29 |

交通年鑑 郵政編 第二章 儲匯

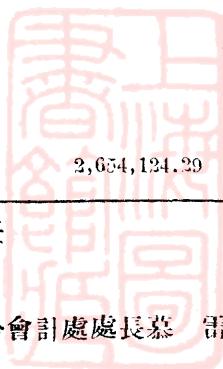
一四八

編製機關長官

會計主任

交通部郵政儲金匯業總局局長唐寶書

交通部郵政總局聯合會計處處長慕雷  
郵政儲金匯業總局



## 第三章 郵政簡易人壽保險

### 第一節 創辦郵政簡易人壽保險之起

原

郵政儲金匯業總局組織法第四條，設置保險處。關於保險業務，劃歸儲匯局辦理。惟郵局保險事業，向祇限於信函箱匣包裹等項之保價事項，雖沿稱保險，究屬有別，殊無以應世界之潮流及民衆之需要。交通部以社會保險事業，爲民生政策之一種。各國之辦理簡易險者已有成效，

德國之國民保險，英美之工業壽險，日本之簡易壽險，雖並非均由國家辦理，而藉以補救一般民衆家庭經濟之危迫。法良意美，殊足稱道。經營方法，雖各國不同，而根本原則，莫不一致。卽如保險金額，務求低微，使民衆易於加入。手續務求簡便，使民衆不致憚煩。蓋必如是而後乃能普及於民衆。且爲普及民衆之故，尤宜定爲國家專營事業，而由郵政機關承辦，俾用費廉而收效速也。日本郵政兼辦簡易人壽保險，前後不過十有六七年。依最近統計，

投保者達一千五百萬戶，幾佔全國人戶四分之一。保險金額，達二十萬萬圓以上。社會經濟，賴以繁榮。建設事業，資以挹注。其成績之隆，有足資吾人借鏡者。我國保險事業，幾盡爲外商所壟斷。投保者，又多屬富有資產之人。中下社會，幾無與焉。此種徵象，爲各國所無。若不速謀補救，則爲患之深，有不堪設想者。交通部有鑒於此，督飭郵政儲金匯業總局，對於簡易壽險事務，積極規畫，擬定各項法規，從事籌辦。

### 第二節 郵政簡易人壽保險法之草案

郵政簡易人壽保險，在創辦之初，法規章則，宜有詳明之規定。經交通部參考英日各國之法例，及我國新頒之保險法，斟酌國內保險業務情形，擬具郵政簡易人壽保險法草案，附具總說明書，於民國二十一年三月，呈送行政院轉送立法院審議。照錄原草案如下。

## 郵政簡易人壽保險法草案

附理由

第一條 郵政簡易人壽保險，爲國營事業，屬交通部

主管。其他保險業者，不得經營之。

(理由)此項保險業務，既歸政府機關承辦，

又係純粹社事會業，故宜稱爲國營事業，並

明定專營之權限，其理明見總說明。

第二條 簡易人壽保險，由郵政儲金匯業局管理，並

指揮各郵政儲金匯業局及郵局經理之。

(理由)按日本辦法，政府設有郵政簡易人壽

保險總局，直隸於遞信省，專管此項業務，

其開支甚鉅，爲適應我國環境，並節省國帑

計，擬將此項業務，併歸儲金匯業總局辦理

之。

第三條 郵政簡易人壽保險，以郵政儲金匯業總局爲

保險人，依法負給付保險金額之責任。

(理由)本條提綱挈領，規定保險人之最要責

任。至其責任之範圍及詳細辦法，則於以次

各條及附屬規章中定之。

第四條 郵政簡易人壽保險，分終身及養老二種。終

身保險，於被保人死亡時給付保險金額。養

老保險，於契約滿期時，或未滿期而被保人  
死亡時，給付之。

(理由)本條規定郵政簡易人壽之類別，按此

項保險類別，徵諸日本先例，極爲繁複，於

事實上無甚可採，我國創制之初，擬從簡單

入手，故僅分二種。

第五條 郵政簡易人壽保險金額，以國幣五十元至九

百元爲限。就同一被保人，訂立數個保險契

約時，其保險金額之總數，不得超過九百元

。

(理由)按我國生活程度，年來逐漸增高，以

三四十元以下之款項，扶危濟困，於事無補

，故最低限額，宜自五十元起，其最高額，

可達九百元，中產以下之家，均得同受其惠

，且一般保險公司保額，皆在千元以上，故

依此類限，由政府專營，於其他保險公司之

業務不致有礙也。

第六條 保險費率及積存金額，以章程定之。



(理由)保險費及積存金額，應詳密列表，在一般法律體例上，不甚適宜，多數立法例及我國保險法，均不列入，故以委諸章程。

各國保險費率，皆依據死亡統計表規定之，我國統計尚未完成，而保險事業之需要，又刻不容緩，故各保險業者，皆參照外國死亡統計表，酌加成數估計之。按國內衛生及防災等設備，遠遜於人，此種辦法，良非得已，現在此項章程，正在起草，其保險費率，亦擬仿照各保險者之成例規定之。

### 第七條

郵政簡易人壽保險之收支，以國幣為標準。(理由)在國家幣制未劃一以前，為避免徵收保險費，或支付賠償時，發生糾葛起見，此項規定，不可不備。

### 第八條

凡中華民國人民年齡，自滿十二歲至滿六十歲者，皆得為被保人。

(理由)十二歲以下之幼稚時期，被保價值，殊難測定，年在六十以上者，加以所保期間

，勢必達七十以上，其死亡率頗高，保險尤難，故均須加以限制，日本辦法，亦係規定十二歲至六十歲。

### 第九條

要保人，應照章繳納保險費。

(理由)本條規定要保人之義務，其應辦手續以章程定之。

### 第十條

要保人，得自己或他人為被保人。

要保人，在賠償事故發生前，得指定或變更受益人，但被保人為他人時，須經其同意。

未指定受益人時，在終身保險，其保險金額，視為被保人之遺產。在養老保險，視被保人為受益人，被保人死亡時，與終身保險同。

(理由)按一般情形，人壽保險之要保人與被保人，多為一人，故可任意指定受益人，自無問題，惟依保險原則，本為被保人或被保人之繼承人而設，故不得不有第二項但書之規定，以保護其利益，若未經指定，則依第

三項規定，分別養老終身二種情形，以其利益歸諸被保人，或其繼承人，以期與保險法第六十九條之主旨相符。

### 第十一條

以他人為被保人時，須要保人，或利益人，因所保事故發生，而受經濟損失者，方得要約。

(理由) 依人壽保險之原理，凡所保事故之發生，足致受益人，或要保人，受經濟上之損失者，方足以云有被保之價值，否則其保險為無意義，本條根據此理規定，亦以防其不良之作用也。

### 第十二條

保險金額，五百元以下之被保人，免驗身體。超過五百元者，保險人認為必要時，得指定醫生檢驗之。

(理由) 保險金額，在五百元以下者，收費甚微，手續宜簡，故採用日本成例，一律免驗身體。在政府依大量計算，當不致若何損失。至五百元以上者，則金額較多，關係較重

### 第十三條

要保人要約時，須照章將應聲明之事項，精實聲明。

(理由) 郵政儲金局，立於保險者之地位，應明瞭要保人各種事項，以鞏固其業務，亦即以保全已投保者之一切利益也

### 第十四條

保險人承諾要約後，應即填發保險單。保險單，應記載之事項，以章程定之。

(理由) 此項保險，日不知若干起，故必以填發保險單，為承諾之表示，不便僅憑口頭承諾，致滋流弊，至保單應載事項，事涉瑣屑，故以之委諸章程規定。

### 第十五條

保險契約，填發保險單之日，發生效力。(理由) 本條規定契約之成立，取發信主義，

以期迅速。且實際情形，兩造既非遠隔，則大抵發信日，即受信日也。

## 第十六條

保險契約，發生效力後，被保人死亡時，受益人應享之利益如左。

(一) 在一年內死亡時，得領受所納之保險費。

## 第十八條

變更爲養老保險契約。定期納費保險契約，變更爲一次納費保險契約。及養老保險年限之變更等皆是。關於此等變更之細則，擬以章程定之。

(二) 逾一年後死亡時，得領受保險金額之半數。

(三) 逾三年後死亡時，得領受全部保險金額

## 第十九條

要保人，得隨時向保險人聲明，終止契約。其終止之效力，不溯既往。

(理由) 要保人，應有請求終止契約之權，惟不應因此項請求，而影響未請求以前之契約，故明定其效力，不溯既往。

(理由) 按通常人壽保險公司，檢驗身體頗嚴，故保險契約，發生效力後，不論時間之長短，倘被保人死亡時，即給付全部保險金額。此項簡易保險，既含有儲蓄性質，且投保時，免驗體格，則爲避免投機取巧計，勢不能與通常保險，同一待遇。

## 第十七條

要保人，得照章請求變更保險約。(理由) 所謂變更契約者，如終身保險契約，

契約效力停止後，要保人得於一個月內照章變更其契約，爲一次納費保險契約。(理由) 要保人，到期未繳保費，宜予以猶豫期間，俾資救濟。其期間，擬以章程定之。猶豫期間屆滿，仍未繳費者，自應停止其契約之效力。惟依第二十五條之規定，契約雖

經停止效力，若保險費已納二年以上，仍應發還積存金之一部分，如遇此情形，要保人願以領回之積存金，作為保費，而另訂一次納費之保險契約，在保險人方面，殊無拒絕之理由，但為便利起見，不如就原約，變更其內容，較省手續，故有第二項之規定。

## 第二十二條

項，規定契約恢復效力發生之時期。均然當之規定，無待說明。

保險契約，恢復效力後，被保人死亡時，受益人，應享之利益如左。

其內容，較省手續，故有第二項之規定。

## 第二十條

保險契約，停止效力後，一年以內，要保人，得為恢復效力之要約。

(理由)契約停止效力後，在相當期間以內，

要保人，得請求恢復契約效力，係通常保險之通例。惟在通常保險，須重驗身體，其手續與投保時略同。此項簡易保險，既無強制驗體之規定，則恢復效力，亦只須要約如無不合法令之處，即當然承諾。

## 第二十一條

保險人，承諾前條要約時，應於保險單上，記明其情事，並簽字或蓋章。

契約恢復之效力，自簽字或蓋章之日發生。

(理由)第一項，規定契約恢復之手續。第二

繳納三年以上之保險費者。

一、在六個月內死亡時，得領受恢復效力前之積存金額，及恢復效力後，所納之保險費。

二、逾六個月後死亡時，得領受恢復效力前之積存金，及由保險金額，減去該積存金額，所得差額之半數。

三、逾一年後死亡時，得領受全部保金額。

(乙)保險契約，停止效力時，繳納保險費，未滿三年者。

一、在一年內死亡時，得領受恢復效力前，應有之積存金，及恢復效力後

，所納之保險費。

二、逾一年後死亡時，得領受保險金額之半數。

三、逾二年後死亡時，得領受全部保險金額。

（理由）未停止效力之契約，與停止後恢復效力之契約，自屬不同，其應享之權利，亦宜加以區別，故本條按其情形，分別待遇。

第二十三條 郵政簡易人壽保險，一切文據簿籍，不得私自添註塗改。

（整理）說明略。

第二十四條 有左列情事之一者，保險人，除依第二十五條之規定辦理外，不負賠償之責任。

一、被保人，在保險契約發生效力，或恢復效力後，二年以內自殺者。

二、被保人，因決鬥，或犯罪，或受死刑之執行而致死者。

三、要保人，故意致死被保人者。

四、受益人，故意致死被保人者。但受益人

係二人以上時，其他受益人，應得之利益，不受影響。

五、被保人死亡，而不照章通知保險人者。（理由）本條所列一至四各款死亡原因，均不在應保之列，故保險人概不負責。三四兩款

，為防止圖財行兇起見，尤為切要之規定。

第五款，以通知為發生責任之要件，不通知，則保險人無從知其死亡，及其死亡之是否

確實，至通知之手續期間，事涉微細，應以章程定之。

遇有第十七條至第十九條，或前條第一二三各款情事發生。於保險費已繳納二年以上者，受益人得照章請求發還積存金之一部分

。

（理由）本條情形，依保險法第七十五條之規定，須納費三年以上者，方能退還，簡易保

險。為中產以下而設，理宜優遇，故縮短為

二年。

## 第二十六條

保險契約，由要保人，被保人，或受益人之詐欺而成立者，保險人得解除之。

依前項之規定，契約解除時，要保人除照章請求發還積存金之一部分外，不得爲其他請求。

## 第二十九條

(理由)本條依一般民法法理規定，無待說明

，惟積存金若不發還，則其中一部分，成爲保險人不當得之利故有第二項規定。

## 第二十七條

要保人，被保人，或受益人因保險契約所發生之一切權利。非依章程之規定，不得讓與，或出質於他人。

## 第三十條

(理由)保險之制，原爲保障受益人之生活狀況而設，自不能列於普通資產項下，故讓與出質，雖不能絕對禁止，亦應以章程爲之限制，俾免過濫

## 第二十八條

由保險契約所發生之權利，自得爲請求之日起，逾二年不行使而消滅。

(理由)本條之規定，本諸民法時效之法理，權利義務關係，久懸不決，諸多窒礙，簡易保險，事務繁瑣，時效尤不宜過長，故酌定爲二年，以促其行使。

保險費繳納至二年以上者，要保人得照章請求借款。但受益人如係第三人時，須經其同意。

前項借款，應於賠償保險金，或發還積存金時，扣除其本息。

(理由)貸款之辦法，所以濟第二十七條之窮，惟與受益人利害有關，故須得其同意。第二項係當然之規定。

要保人，或受益人，對人保險人，因保險契約之關係，所發生之爭議。應先提出郵政簡易人壽保險審查委員會，請求公斷。

不服前項公斷，或請求公斷後，逾四個月，尙未裁決時，得向法院起訴。

審查委員會之組織，以章程定之。

(理由)爲保全要保人，及受益人之利益，並避免訟累許，故有審查委員會之設。第二項

之規定，所以防判斷不公，及遲延之弊也

### 第三十一條

前條公斷之請求，關於時效中斷，視爲裁判上之請求。

(理由)依普通法規定，裁判上之請求，當然

發生中斷時效之效力，本條規定公斷之請求

，視爲裁判上之請求，亦所以保護要保人，

及受益人之利益。

### 第三十二條

無行爲能力人，及限制行爲能力人，關於郵政簡易人壽保險之行爲，以對於保險人者爲

限，視爲有行爲能力人之行爲。

(理由)本條例規定，與郵政儲金法第十七條

意旨相同。蓋儲金及保險事務，同一繁瑣，

日常業務，川流不息。若一一究其是否爲完

全能力人，則雙方均感不便。且就要保方面

而言，本可視爲日常生活上之行爲，而非重

要交易，故以簡便爲宜。

### 第三十三條

郵政簡易人壽保險之會計，應與其他郵政業務之會計，劃分獨立。

### 第三十四條

郵政儲金匯業總局，應於每年度終了後，將保險業務，及金融狀況公佈之。

### 第三十五條

郵政簡易人壽保險積存金，除依章程所定投資方法運用外，不得移作他用。

### 第三十六條

郵政簡易人壽保險之業務，應特設監察委員會監察之。

前項委員名額中之三分之一，須爲非現任官員，而富有學識經驗及資望者。

(理由)此四條，皆關係保險業務之基本問題

。要在使其會計與其他業務，劃然有別，

以免混亂之弊。且於年度終了，明白公佈，

以堅信用。並以章程明定投資方法。又特設

監察委員會，以監察其業務。而關於監察委

員之人選，尤力避官廳專斷之嫌，俾得促成

爲一大規模官民合作之社會事業，故立法不

得不求嚴密也。

### 第三十七條

郵政簡易人壽保險契約，及因契約所得之利益，並各種文據簿籍，免除各項稅捐。

(理由)本條免稅規定，係採各國成例，俾保險費率，可以從輕，我國創制伊始，尤宜特別提倡，將來投保踴躍，基礎穩固後，或可酌定限度，量為科稅，今則尚非其時也。

### 第三十八條

保險法第五十八條，第六十條，第六十一條，第六十七條，至第七十條，第七十二條，第一項，第七十三條，及第七十八條各規定，準用於郵政簡易人壽保險。

### 第三十九條

本條附屬各項章則，由交通部定之。

### 第四十條

本法自公布日施行。

## 郵政簡易人壽保險法總說明書

查國營簡易保險業務，在普及平民；原則在鞏固社會生活。其功效之宏大，非民營普通保險，所能比擬。總理建國大綱，首言民生，在實施訓政時期，舉辦國營簡易保險事業，亦即解決民生問題之一端。世界各國，如德之

國民保險，英美之工業保險，法之庶民保險，日之簡易人壽保險，大抵均係國營。其立法以保障中產以下人民之生活，及發展社會建設事業為原則。業務之發達者，莫如日本之簡易人壽保險。查日本此項保險業務，始於一九一六年，由政府委定郵政機關，專責辦理。並制定簡易人壽保險法，專管此項業務。又為避免商人以營利為目的，繼起仿效起見，特予郵政機關以獨佔權，以為此項業務，切實之保障。由一九一六年至一九一七年，契約之成立者，已達二十六萬一千四百六十九戶。統計保額，二千四百五十萬零八千五百六十元(日幣)。每月可收保費，十萬零七千九百九十三元。至一九二九年，契約之總額，增至一千三百三十萬零五千六百六十一戶。其保額為十七萬三千七百八十三萬三千三百四十九元。每月可收保費，一千零一十三萬四千四百六十一元。又按最近報告(一九二九年至一九三十年)，保險金額之總數，已超過二十萬萬之譜。保險契約之總數，亦超出一千五百萬戶。其公積金，已達四萬五千六百萬元。觀此；可知日本以國家郵政機關，經營簡易人壽保險，其發達之迅速，實足驚異。日本自創辦此



項保險以來，以一部分公積金，貸給與各地之自治團體，爲設立工廠，學校，醫院，及修築道路之用。故其全國社會建設事業，益形發展，而人民生活，亦日臻完善，此日本國營簡易保險之顯著成績也。我國現在社會情形，與十六年前之日本，開始發展實業時期社會狀況，頗相類似。茲爲適應我國平民生活保障之需要，兼謀社會建設事業之發展起見，採仿日本簡易人壽保險制度，斟酌損益，制定本法。其於普通保險之原理與法律，雖無甚出入，然業務則專在便利小戶平民，使中產以下之人民，皆有保障生活之機會，故定歸國家專營，由郵政儲金匯業總局承辦，與其他普通保險機關辦理手續，大相逕庭。茲將此項簡易保險，應歸國家專營之理由，申述如次。

### 一、國營以郵政擔保，基礎鞏固。

查人壽保險，有普通與簡易之別。簡易人壽保險金額之限度（本法規定五十元至九百元），較普通爲低。故被保人，多係中產以下之人民，或純粹勞動階級。其在契約上，訂定之期間內，按時繳納之保費，皆屬辛苦薪資。而契約上，照章應享之保險金額，即被保

人或受益人生活之唯一保障。若此種簡易人壽保險業務，委諸民營，則商人逐利，公司設立，勢將漫無限制。益以要保人，知識淺薄，不能辨別保險人之信用如何。一遇保險業務，發生危險，其影響於下級社會之生活至鉅。本法規定國營，由郵政儲金匯業總局承辦，以郵政擔保信用，庶業務鞏固，平民得受保障之實惠。

### 二、國營業務，非營利性質。

查民營保險公司目的，專在營利，匪特易生危險，抑且難免情弊。被保人或受益人，在契約上受享之權利，頗爲薄弱。故歐美各國，對於民營人壽保險公司，悉予收買，併入國營。日本在創辦簡易人壽保險事業之初，亦鑒於民營之不善，決定劃歸國營，採用非營利主義。蓋國營簡易人壽保險之業務盈餘，完全爲被保人或受益人之利益。即公積金用之於貸給人民，以之發展社會建設事業，亦即增進人民幸福，於立法原則固無軒輊也。

### 三、國營開支節約，保費低廉。

查簡易人壽保險之保費，應力求低廉，以適合普及平民之原則。但歸民營，則適得其反。歐美各國民營公司，且有除應納保費外，向保戶徵收附加費，至保費四成或五成之多者。揆厥原由，實因民營公司，開支浩繁，其所收保費，不得不隨比率而增高。查民營公司，開支最大部分，為勸募要保人費用，及收集款項費用。在本法規定國營業務，由郵政儲金匯業總局承辦，則此項經費，可以減少。蓋在已成之郵政機關，利用與民衆接觸之機會，施行勸募，事半功倍。其徵收保費，由郵差就便兼收，手續亦極簡單。其他如開辦費廣告費等，亦均有節省之可能。總之以全國二千四百餘之郵局，兼辦此項簡易保險業務，其省力節費，不言可知。開支之節約，既如上述。則保費自可特殊低廉，而業務之普及平民，可以實現。

#### 四、國營業務普及，不限都市。

查民營保險公司，多在繁盛都市，其他城邑，設立甚少。蓋民營本屬營利性質，在業務不甚發達之區域，自無設立公司之必要，益以開支浩繁，經費限制，亦

無設立普遍之可能。故簡易人壽保險，非歸國營，實難普及平民。最近歐美各國，將民營簡易保險公司，一律停止，收歸國營，意即在此。本法將此項業務，定歸國營，由郵政儲金匯業總局承辦，則實施之程度，決不致因地域而稍生差異。即窮鄉僻壤之平民，亦有投保之機會。現在全國郵局，共二千四百餘所。郵務員佐，約九千四百人。郵差約八千餘人。以之分途舉辦業務，其普及之迅速，不難預測也。

### 第三節 推進之經過

上項郵政簡易人壽保險法案，經交通部呈山行政院轉送立法院審議。經立法院交付法制委員會，會同經濟委員會審查。認為吾國郵政，尚未發達，東北巨變以來，郵政收入更形銳減，擔保難期確實，施行即虞窒礙，近年匪患未靖，水旱為災，恐此法遽爾頒布，未能推行盡利，擬請暫從緩議。經立法院第三屆第十一次會議議決，照審查報告，暫從緩議。二十二年五月，復經交通部呈請續予審議。原呈如下。

(上略)查立法院決議暫緩，自係慎重立法；愛護郵政事業之至意。惟本部詳加體察，以爲我國郵政，正在逐步進展，在國營事業中，已有比較穩固之基礎。簡易保險，雖屬創辦。然係就原有機關，添設事業，聽人自由投保。以郵政已有之信譽，促保險事業之進行。經過相當期間，其成效必有可觀。查國內經營保險者，其資本或僅數十萬元，而郵政之不動產，全國統計，已逾一千二百萬元。擔保自最確實。年來匪患水旱，災害相尋，人民因受經濟之壓迫，漸知注重儲蓄，尤宜及時舉辦，以應社會之需要。至郵政經濟，因東北事變；所受之打擊，不過一時之現象，似與擔保問題，不生影響。抑猶有進者，我國保險事業，幾爲外商所壟斷，投保者多屬殷富之家，中下社會，幾無與焉，若不急圖挽救，深爲可慮。年來各地儲蓄會，性質既類賭博，倒閉復時有所聞。爲杜絕外商操縱，保護人民財產起見，似更有積極舉辦之必要。至於詳細理由，已詳前呈草案中。用再據實縷陳，懇請鈞院轉咨立法院，准將郵政簡易人壽保險法草案，續予核議。俾得早見實施，實於經濟建設，大有裨益(下略)。

同年六月經行政院咨請立法院續予審核，交通部又聲述郵政簡易人壽保險，亟應創辦之理由，分致法制經濟兩委員會各委員，要請贊同，其節略如下：

一、郵政簡易人壽保險之主旨，專在普及一般民衆。使中產以下階級，皆得保障生活之機會。其功效之宏大，非民營普通保險所能比擬。建國大綱，首言民生。在此經濟未臻安定之際，創辦是項保險事業，亦即救濟之一端。歐美日本，對於是項業務，無不積極經營，而日本尤爲發達。爲適應我國平民生活保障之需要，兼謀社會建設事業之發展起見，亟應積極舉辦。

二、我國郵政，經營已三十餘年，在國營事業中，已有比較穩固之基礎，久爲一般民衆所深信。而郵政對於保險業務，現已經營者，有信函，包裹，箱匣等項保險。此時創辦簡易人壽保險，只是就原有機關，原有事業，加以擴展。而其最大之意義，則在此項簡易保險，關係社會利益，至深且鉅。創辦之初，宜以郵政已成之信譽，促成新創事業之進行。經過相當期間，逐漸發展，必可得到相當之成效。

三、經營保險事業，需要相當之資本，及確實之擔保。查郵政儲金匯業總局之經濟狀況，二十年度決算之結果，公積金一項，爲五十七萬六千餘元。預計此後，自必年有增加。再就郵政全部財產而論，其不動產一項，統計價值已達一千二百萬元以上。其他動產，尙不在內。雖以年來災害相尋，郵政業務，不免呈一時之變態。而其經濟基礎之穩固，早已確立不拔之基。以此極確實巨額之擔保，創辦簡易壽險，實屬毫無問題。

益以年來災害相尋，人民因受經濟之壓迫，漸知注意儲蓄，爲謀民衆便利及挽回漏卮起見，此項簡易人壽保險，尤應積極舉辦也。

四、經營簡易保險之基本辦法，原草案中第三十三、三十四、三十五、三十六各條，均有極嚴密之規定。其中如會計之獨立，投資方法之明定章程，監察委員會之設立，及委員名額人選之資格，均較一般規定爲嚴。其用意所在，皆所以鄭定是項事業之基礎，以期促成官民合作之社會事業也。

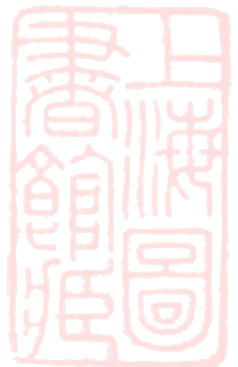
以上所述各節，係就簡易保險事業及郵政方面而言。

若就社會情況觀察，我國保險事業，幾爲外商所壟斷，而投保者，多屬大都會資產階級，其中下社會，幾無與焉，

二十二年十一月，立法院法制經濟兩委員會，重行審查郵政簡易人壽保險法草案。交通部朱部長親自出席說明理由。其後迭次開會審查，均經派員出席，關於（一）專營問題。（二）利率問題。（三）檢查身體問題。（四）審查委員會問題。（五）監察委員會問題。（六）投資問題。均有慎密之探討。在本法未經公布以前，交通部令飭郵政儲金匯業局，對於簡易壽險事宜，妥爲籌備。指派專員，前往日本簡易保險局，實地考察。關於開辦時所應先決之問題。如（一）會計獨立。（二）保費及積存金之計算。（三）營業方法。（四）公積金之運用。（五）內部管理及手續問題。以及其他疑難問題。詳細諮詢，搜集各種表冊等，以資參考。最近專員考查回國，交通部參酌所得資料。聽取考查報告。復經繼續出席立法院審查會議，提出補充條文，送交小組會議，一俟郵政簡易人壽保險法，經過立法程序，政府公布後，即剋期舉辦。

航

政



# 航政編

## 第一章 航政沿革誌略

### 第一節 起原

我國水上交通器具，發明最早，上古時，伏羲剡木爲舟，剡木爲楫，已具雛型。夏禹治水，吳開刊溝，藉河渠以便運輸，又爲水利航政之嚆矢。降及中世，隨開運河，元興海運，停泊則帆檣林立，行駛則艫艦相接，舟楫之利，更爲溥沛。至明之鄭和，造修廣數十丈之船舶，七役南洋，尤爲我國造船術航海術上放一異彩。惜此後國人既故步自封，而政府又嚴中海禁，對於船舶，無所謂管理監督，提倡勵獎，是以歷時甚久，了無進步。泊乎清代，外輪侵入，舊式橋帆，相形見絀，遂日趨於沒落。

考外輪行駛於我國沿海，以前清道光十五年英國之渣甸號爲始。迄至鴉片戰爭時，英國輪船往來於我國沿海者已有二十餘艘。鴉片戰爭後，二十二年與英締結五口通商條約，外輪更得自由出入於各港口，商人見其行駛靈快，

水脚低廉，貨物管理完善，各爭趨之。同治四年，兩江總督曾國藩設造船廠於上海，閩浙總督左宗棠設造船廠於福州，七年道員許道身，同知容閏等建議由華商造船，分運漕米，兼攬客貨，經總理衙門核准，飭江海關道曉諭各口商人試辦，日久因循，終未有成。時上海華商，有自置輪船行駛各埠者，有將股本附入外商公司者，同治十三年，李鴻章始決心設立招商局，所謂招商者，即招此自立營業，與依附西藉之商也，故其辦法，爲官借資本，商人經營，盈虧歸商，與官無涉，此爲我國航業公司成立之始，其詳見第二章。自招商局設立後，直隸。湖北、湖南、福建、廣東、江蘇、江西、廣西、奉天，吉林、黑龍江等省，先後繼之，各設官輪局，而民營輪船公司，亦日漸增多。不過以沿海沿江內河航權倒持之故，迄今歷六十餘年，尙無顯着之進步，綜計現在大小輪船僅三千九百餘艘，合六十餘萬噸而已。

### 第二節 機關

#### 第一款 兼理航政之海關

咸豐八年，中英天津條約第三十二款云，通商口岸，分設浮樁號船塔表望樓，由領事官與地方官會同酌視建造，同年中英通商章程第十二條云，任憑總理大臣，邀請英人幫辦稅務，並嚴查漏稅，判定口岸，派人指泊船隻，及分設浮樁號船塔表等事，毋庸英官指薦干預，其浮樁號船塔表望樓等經費，在於船鈔項下撥用。同治四年，總署准將船鈔一成，交總稅務司辦理各口理船應備之件，七年又奏准撥七成船鈔，辦理江面海面燈樓塔表之用。時我國無專管航政機關，一部份航政事務，遂由海關兼辦，而受成於總稅務司。

自各關設立後，商務始闢，貿易方興，稅關所司，不過為商船之出入，貨物之勾稽、稅款之徵收而已，手續未煩，事務尙簡，即輪船之行駛海濱內港者亦為數無多，迨後商務日盛，船舶日增，為求行輪安全之故，關於海道港口各項工設之設備，不得不力圖完善，因於同治十年十一月設稅務營造處，并委派總營造司一員，會同各海關稅務司辦理一切事務。凡遇危險之處，派員詳加探測，隨時標記，於是創建燈塔燈桿警燈浮樁等項，俾行船得以趨

避，并將移修增撤，以及創式製圖等事，舉以屬之，於時并頒布華英合璧之報告，以昭示中外。

總營造司駐江海關理事，除掌管全國江海各口行船工程外，兼管檢驗船舶各務，而關於管理事項，則由總巡工司任之，其下分設三部，即巡工司，巡燈司，港務司（即理船廳）是也。

初海關組織，設徵稅，船鈔，教育，郵政四股，船鈔股分設營造，理船，燈塔三處。後將教育郵政兩股裁去，至民國二年三月總稅務司，以各關事務既有變遷，名實多不相符，而關於產業及建築各事，又日益繁重，乃改為徵稅，海務，工務三股，徵稅股組織與前無異，海務股管理前船鈔股之理船燈塔兩處事務，工務股管理營造處事務。海務股之下，又分設巡工，理船，燈事，海面四班，理船廳即隸屬於理船班之下，所掌職務，管理港務，建築碼頭駁岸，指定泊所，檢查燈塔浮標，指示航路，稽查出入船舶，考驗船員，勸量船舶噸位，選用領港，管理火藥爆裂物儲藏所，防疫所，守望台，水巡等事項。衝要之通商口岸，如上海廣東，均設港務司專管，其餘各埠，由徵稅股

外班總巡兼理，簡僻處所，則由稅務司兼理。江海關理船廳規模最大，并設有吳淞理船分廳焉。

綜上以觀，海關組織之本體，僅一徵稅股，所有海務工務兩股之職掌，皆屬於航政事務，而理船廳所管理者，又僅航政之一部分而已。

## 第二款 中央主管航政機關

清光緒三十二年九月二十日，上諭釐定官制，設置郵傳部，管理輪路電郵四政，分設五司，其一為船政司，掌全國船政，凡內港外海各江航業，所有測量沙綫，推廣埠頭，建設公司，營闢廠塢，以及審議運貨，保險，檢查，燈台，浮標各事，凡有關船政者胥掌焉。司設籌度，覈計兩科，籌度科掌航務之調查，航路之開通，航業之推廣，章程之審核，船會之管理，船舶之失險檢查，燈旗信號，碼頭，運軍，運漕，船員，及輪船公司之立案事項。覈計科掌各公司之輪船表冊，帳簿，註冊給照，購買，估變，減費，救難，與夫航務裁判等事項。但一切實權，操諸海關之手，雖有管理之名，終無直接措施之方。

民國元年，中央各官署之制度，多所改革，將郵傳部

改為交通部，分總務路政郵電三股，航政事務暫附於郵電股，嗣設航政司，分總務，航務，航業，港務四科。旋以司務簡單，應暫設兩科，所有航務科事宜歸總務科兼理，港務科歸航業科兼理，同年十二月修正官制，航政司縮小範圍，改為郵傳局航務科。三年七月修正交通部官制，裁郵傳局，設郵傳司，航政事屬郵傳司之航務科。五年八月，恢復民元官制，仍設航政司，下分總務，管理，航業，工程四科，終北京政府時代，未有變更。

民國十六年，國民政府定都南京，五月十七日交通部成立，管理全國路電郵航四政，翌年即設航政司，下分兩科，第一科管理航業行政，第二科管理船舶，嗣因事務加多，增設第三科，管理海事海員，至二十二年十二月間，又改為航務，船舶，海事三科。其分科職掌見第一編第二章茲不重敘。

至於航政執行機關，屬於分設各地之航政局，其成立經過及組織，另詳於次兩節。

## 第三節 收回航政管理權交涉之經過



清宣統元年九月，憲政編查館，奏定行政綱目，明定理船廳所掌職務，應歸郵傳部管理，由部咨請稅務大臣移交，而總稅務司堅執理船廳與稅關有互相關連之處，不能劃分，且以條約關係，海軍工程暨船鈔二項，決不能移交華人之手爲言，不允交讓。

民國成立，自元年至三年，迭經交涉，仍未收回。是年五月，交通部以航政一端，勢如亂絲，宜速籌整理之法，以爲劃一之計，擬於沿江沿海各要埠，設立航政管理局，經擬具職掌章程，呈大總統統核，并稱各海關所管理船廳，原係本部職掌，應俟與稅務處妥商辦法，另案辦理，奉批如擬辦理。六月咨行稅務處請將理船廳移交直轄，七月稅務處咨復仍以條約關係爲詞，請從長計議，妥籌辦法。

五年十一月交通部又函稅務處，詳與商籌，仍無結果，同時衆議院議員徐象先等，提出質問書，質問政局，理船廳何以至今尙未歸部，航政局何以至今尙未興辦。當由國務院轉行交通部，擬具答復，詳述經過情形，一面由交通部抄錄質問書，再咨稅務處核辦，公文駁復，歷時甚久，

其後交通部僅要求將理船廳劃歸部轄，實際仍由海關掌管，亦無不可，而該處仍以事關變更外人管轄職權，未敢擅行決定，呈請國務院核辦。交通部當亦咨呈國務院，說明理由，請併案付議決定見復，國務院對於此事，迄未開議。自是以後，雖仍繼續交涉，但以政府多故，終未解決。

至十六年四月，東三省軍政督辦公署，根據約章，擬具辦法，咨請收回理船廳，以崇國體而重主權。交通部據以再咨稅務處核復，旋准復咨以對於此事，原無成見，除爲便利海關收稅起見，應將指泊船隻一部分職權保留外，其餘如修建燈塔浮樁，以及改良河道之各項事務，苟可變通約章，由海關劃出改隸應管之機關辦理，未爲不善，第事關變更約章，究竟有無礙室之處，應先由外交部審核，再行酌辦。交通部因咨外交部，說明與約章無礙之理由，請其審核見復。時革命軍興，奄有大江南北，戎馬倉皇，未及議此也。

#### 第四節

海關代管航政權部分之接收及設局管理

民國十六年國民政府交通部成立後，對於航政，積極整頓，一面編定航政法規，以爲辦理航政之根據。一面劃分航政海政範圍，確立航政根本方針，以收卮海關兼管之航政權，設立航政局，實行管理船舶，監督航業。除各項法規目錄已見第一編第三章外，茲將劃分航政海政範圍等項，略敘如次。

### 第一款 航政海政範圍之劃分

民國十八年六月十七日，第三屆中央執行委員會第二次全體會議，討論關於確定行政事項之統屬一案，議決「海政歸海軍部管理，航政歸交通部管理，至其範圍之劃分，由行政院擬訂送呈中央政治會議核定」。七月十五日，交通部擬具航政海政劃分大綱，經提出行政院第三十三次會議議決，交財政交通內政工商鐵道海軍六部審查，八月二十一日，交通部召集各部在行政院開會，將審查意見呈復，又經行政院第三十五次會議議決，照審查意見通過，請交立法院修正交通部海軍部組織法。自是航政海政之範圍得以明確劃分，而交通海軍兩部主管職權，亦因以確定。所有航政範圍如下：

- 一、關於航路及航行標識之管理監督事項
- 二、關於管理并經營國營航業事項
- 三、關於民營航業監督事項
- 四、關於船舶發照註冊事項
- 五、關於計劃築港及疏濬航路事項
- 六、關於管理及監督船員船舶造船事項
- 七、關於改善船員待遇事項
- 八、其他航政事項

### 第二款 確立航政根本方針

交通部於七月十五日，擬具航政海政劃分大綱，呈送行政院，復於同時由部長王伯羣以中央委員名義，提出確立航政根本方針案於中央政治會議，并擬具海關兼管航政移管大綱，請求收回海關代管部分，經中政會議於七月二十六日議決：

- 第一、甲、遵照黨綱確立航路國有政策，凡屬港政應歸中央主管機關主持，負責施行，以昭統一。
- 乙、凡屬港務，如埠頭倉庫，港內航行標識船塢等，均歸地方管理，惟仍受中央主管機關監督。

督，至埠頭倉庫等處之收入，應全數作港務之用。

第二 向由海關代管航政各部分，暫行仍舊，惟需同時受中央主管機關之指揮監督，其關於海關代管海政部分，已歸海軍部指揮者，不在此限。

第三 確定航政範圍，航政法規，亟應由立法院從速制定頒布。

第四 沿海岸及本國境內之外船航行權，應速收回。

上項決議案，由行政院奉發到部，交通部遵即分別辦理，惟收回航行權一項，雖經決定原則，終以條約束縛，交涉數年，尚無結果，此種桎梏之擺脫，仍有待於國人之努力也。

第三款 航政局之成立及接收一部分航政管理權

交通部提出確立航政方針案時，財政部特申述意見，以海關所管江海事務，係與海關執行職務有密切關係者，并非航政。至管理引水與查驗船隻，因當時國家無此項主管機關，故暫為代辦，如交通部對此項事務之管理與設備，均已籌備妥善，自可飭令海關，不再管理。又該部對於

交通部所擬航政海政劃分案，亦明白表示意見於七月二十日，咨行交通部以關於航政範圍，在原則上，自極贊同，惟其中管理航路標識一項，在我國現時情形之下，應仍由海關管理。又指泊船隻一事，亦因與海關執行關務有密切之關係，并應仍由海關辦理，較為妥當。至其他各項，如監督航業，查驗船舶，濬治航路，修築及管理港埠，考驗及審判船員等事務，既認為有管理之必要，倘為海關向所管轄者，當盡力協助，令飭遵辦，以副整理航政之至意。

交通部以海關代管航政部分，除管理航路標識，及指泊船隻等項而外，其餘均允移交，自應積極組織機關，負責管理，遂擬具航政局組織條例草案，呈請行政院轉咨立法院審議，經修正為航政局組織法呈由國民政府於十九年十二月十五日公布施行。上項組織法公布後，其中有不適宜之處，復於二十年九月重經修正公布，抄附如下。

### 交通部航政局組織法

民國二十年九月二十六日  
國民政府令修正公布

第一條 交通部為處理航政事宜設置航政局

第二條 航政局直隸於交通部其設置處所及管轄區域由

行政院定之

第三條 航政局設左列二科

- 一、第一科
- 二、第二科

第四條 航政局第一科之職掌如左

- 一、關於機要及考績事項
- 二、關於收發文件及保管案卷事項
- 三、關於公布局令事項
- 四、關於典守印信事項

五、於本局經費之預算決算及出納事項

六、關於編製統計報告事項

七、關於本局庶務事項

八、其他不屬於第二科事項

第五條 航政局第二科之職掌如左

一、關於船舶之檢驗及丈量事項

二、關於備線標識事項

三、關於船舶之登記及發給牌照事項

四、關於船員及引水人之考核監督事項

五、關於造船事項

六、關於船舶出入查驗證之核發事項

七、關於航路之疏濬事項

八、關於航路標識之監督事項

前項第一款至第六款事項以適用海商法規定之

船舶為限

第六條 航政局設局長一人承交通部之命督率所屬職員

處理局務

第七條 航政局各科設科長一人承局長之命督率所屬職員

分掌各該科事務

第八條 航政局設技術員四人至八人承長官之命辦理技

術事務

第九條 前三條人員在航政人員考試未舉行前非有左列

資格之一者不得充任

一、曾在國內外商船或其他航務專門學校畢業

者

二、曾在國內外大學肄習造船或輪機工程之學

校畢業者

三、曾在航政機關辦理技術事務三年以上成績

優良者

第十條 航政局設科員八人至十二人承長官之命辦理各

科事務

第十一條 航政局局長簡任或荐任科長技術員荐任或委任

科員委任

第十二條 航政局因事務之必要得酌用雇員

第十三條 航政局辦事細則由交通部定之

第十四條 本法自公布日施行

航政局組織法，既經明令公布，而各航商復紛紛呈請

設局，因擬於上海、漢口、廣州、天津、哈爾濱、五重要

港埠，先行分設五局。其管轄區域，即以上海局兼轄江浙

皖省各埠，漢口局兼轄鄂贛湘川省各埠，廣州局兼轄閩粵

桂省各埠，天津局兼轄直魯遼東各埠，哈爾濱局兼轄松黑

兩江各埠，於二十年一月二十三日具文呈請行政院核准，

隨即派員籌備。又於六月五日咨財政部，略以各航政局，

業經呈奉行政院核准設立，除廣州一局，暫緩設置外，其

餘各局，已將局長分別遴員委任，積極籌備，本月內均可

次第成立。各種航政法規，亦經分別制定，船舶法及船舶登記法，并已呈請行政院定自七月一日起施行。應請依照

前咨，自本年七月一日起，凡海關對於中外船舶檢驗丈量

及管理港埠各項事務，即行移交各該航政局繼續辦理。六

月二十日財政部咨復以關於船舶之丈量檢驗事項，既准咨

稱航政局次第成立，責有專屬，海關自可卸除管理職責，

惟此項事務，向係全國一律照章執行，如令飭海關限期卸

除責任，自係全國一律辦理，在未經設立航政局之處，有

無問題，應請查明見復。旋經交通部咨復廣州航政局，不

久即可成立，所有船舶之檢查丈量等事項，海關卸除職責

，似亦無虞窒礙。於是財政部乃令飭海關將船舶檢丈事宜

，一律移交各航政局接收，茲將各航政局籌備成立情形及

接收經過，略敘於后。

一 上海航政局 該局由交通部於十九年一月派員前

往籌備，歷時年餘，始於二十年七月一日正式成立

。七月二十二日接收江海關兼管之船舶檢丈事

宜，同日海關亦公告卸除職責。

二 漢口航政局 該局於二十年七月一日正式成立，

七月十八日接收江漢關兼管船舶檢丈事宜，九月內又將九江長沙宜昌重慶各關兼管部份，先後接收，隨即派員分赴各地，積極辦理。

三 天津航政局 該局由交通部於二十年六月派員前往籌備，并分電北平陸海空軍司令部、及東北政務委員會、河北省政府、天津市政府、予以協助，乃於九月一日正式成立，所有津海關兼管之檢丈船舶事宜，於九月十四日接收，其他各關，隨亦先後卸除職責。

四 哈爾濱航政局 東北各省航政，因地方特殊關係，曾由東北政務委員會，頒行各項章程，與部章不免出入，交通部既決定於哈爾濱設立航政局，乃與該會商決將所頒章程一律廢止，嗣後辦理航政，悉遵部章辦理。并由部派員積極籌備該處航政局，於二十年四月開始辦公，七月一日正式成立。所有東北各海關兼管之船舶檢丈事宜，隨經先後接收。不意九一八變起，該局局長被迫於二十一年一月離哈，於是東北航政遂隨四省而俱淪

矣。

五 廣州航政局 滬漢津哈四航政局，既於二十年七月先後成立，交通部以廣州航政局管轄之粵桂閩三省，均屬航運衝要之區，亦應從速設立，以資處理。乃於二十一年七月派員前往籌備，一面咨行財政部飭閩將檢丈事宜移交，一面咨行三省當局，予以協助，嗣以窒礙，未能成立，僅於二十二年三月先將廈門航政辦事處開設，由部直轄，暫行管理閩省航政。

#### 第四節 航政機關之整理

##### 第一款 航政附屬機關之改革

上海漢口天津哈爾濱各航政局成立後，辦理航政事務，進行尙屬順利，航商亦多樂從，惟原定各局管轄區域，範圍甚廣，其航業繁盛船舶衆多各埠，距各該局均多寫遠，執行職務，殊感困難，而航商亦聲稱遇事請求，諸多不便，因就各該局管轄區域，擇其航業繁盛各埠，分設辦事處及其下分設登記所，以資助理。經於二十一年十一月呈報

行政院後，即着手組織，除哈爾濱航政局原擬分設五辦事處，因九一八變作，未及成立外，計上海航政局設有甯波、溫州、台州、蘭溪、海州、杭州、蘇州、南通、鎮江、南京、蕪湖、安慶、蚌埠等十三辦事處，吳淞、蘇州河、閔行、瀏河、鎮海、定海、紹蕭、石浦、嚴東關、閘口、嘉興、吳興、無錫、江陰、清江浦、揚州、十二圩、運漕、三河、南陵、華陽、盱眙、正陽等二十三登記所。漢口航政局設有九江、南昌、瑞洪、長沙、常德、益陽、宜昌、重慶等八辦事處，湖口、武穴、團風、鐘祥、下新河、蝦蟆磯、羅家河、岳陽、衡陽、皇經堂等十登記所。天津航政局設有青島、煙台、龍口、威海衛、濰河口、秦皇島、濟寧、小清河、道口、津海六河、周家口等十一辦事處，石臼所、乳山口、金家口、天橋口、繫山口、八角口、埕子口、掖口、羊角溝、濰河、五里坨、洋河口、石島、裏島、張家埠、賈莊、利津、桑園、橋口、南館陶、台兒莊、安山鎮、南陽、大紅橋、芥園、丁字沽、小王莊、小劉莊、塘大、玻璃河、任邱、北塘、滏陽、白溝河等三十四登記所。

惟以上各辦事處及登記所，成立以來，執行船舶檢丈登記等事，不免過於撻切，辦理人員，又未盡熟航政法規，常至發生糾紛，故設立未久，即令飭各航政局一律裁撤，如原設立地點，確居航運衝要，必不可少者，即改設船舶登記所以便管理。并令於二十一年七月一日以前，一律辦竣。各局遵令分別裁併結束之後，計上海航政局設有蘇州、海州、鎮江、溫州、蕪湖、杭州、寧波、吳淞、無錫、清江浦、吳興、華陽、閔行、石浦、正陽、十二圩、嘉興、大通、運漕、三河、南寧、台州等二十二登記所。漢口航政局設有九江、湖口、南昌、蝦蟆磯、皇經堂、下新河、長沙、沙市、岳陽、常德、益陽、衡陽、宜昌、重慶等十四登記所。天津航政局設有青島、烟台、威海衛、濟南、德州、石島、南館陶、任邱、塘大、北塘、大紅橋、芥園、丁字沽、小王莊、賈莊、天橋口、秦皇島等十七登記所。

各航政附屬機關，自經此次裁併之後，辦理雖覺進步，但仍未臻完善，二十二年一月二十七日，復將組織重予改革，經決定全國航政局，仍照行政院原定區域，分設上

海漢口天津廣州四局，各局附屬之船舶登記所，一律改辦事處，非商務繁盛及船舶蒼萃之區，則予裁撤，嗣後各航政局，不得再立其他任何名目，組織機關，或派員前赴內地各處，辦理船舶檢丈登記事宜。并令各航政局於二月二十八日以前，一律辦理完竣。計將各登記所裁併之後，上海航政局僅設寧波、溫州、鎮江、蕪湖、海州等五辦事處。漢口航政局僅設九江、長沙、宜昌、重慶等四辦事處。天津航政局僅設青島、烟台、威海衛、秦皇島等四辦事處。

廣州航政局擬設廈門、福州、海口、江門、汕頭、北海、梧州等七辦事處，因該局尙未成立，僅將已設立之廈門船舶登記所，改爲廈門航政辦事處，歸部直轄。

第二款 船籍港之規定及各局處管轄區域之劃分及船舶登記諸法，有密切之關係。交通部特於二十二年六月，將全國船籍港分別規定公布，并呈准行政院備案。茲將各船籍港名稱及疆界列表如下：

### 全國各船籍港名稱疆界表

| 船籍港別 | 疆                                     | 界   | 隸屬省市 | 管轄局   |
|------|---------------------------------------|-----|------|-------|
| 上海   | 自錢塘江口起沿海而北經揚子江口至呂泗以南止又自吳淞口起溯黃浦江至上海市區止 | 上海市 | 上海市  | 上海航政局 |
| 南京   | 自十二圩以西起沿江上溯經南京浦口至蘇皖交界點止               | 南京市 | 南京市  | 全上    |
| 海州   | 自蘇魯交界點起沿海而南經青口連雲港至呂泗以南止               | 江蘇省 | 江蘇省  | 全上    |
| 鎮江   | 自江陰以東起沿江上溯經鎮江至十二圩以西止                  | 江蘇省 | 江蘇省  | 全上    |



|                               |                           |                    |                          |                                              |                         |                       |                           |                        |                           |                        |
|-------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|
| 威海衛                           | 青島                        | 灤河口                | 秦皇島                      | 天津                                           | 安慶                      | 蕪湖                    | 溫州                        | 海門                     | 寧波                        | 南通                     |
| 自姜草莊以西起沿海東經姜草莊威海衛繞榮城石島至乳山口以東止 | 自乳山口以東起沿海經乳山口青島石白所至蘇魯交界點止 | 自洋河口以西起沿海而西至灤河口以西止 | 自遼冀交界點起沿海西經秦皇島北戴河至洋河口以西止 | 自灤河口以西起沿海西經北塘清河口白河口入山東省至羊角溝以西止又自白河口起上溯至天津市區止 | 自劉家渡以西起沿江上溯經大通安慶至贛皖交界點止 | 自蘇皖交界點起沿江上溯經蕪湖至劉家渡以西止 | 自海門以南起沿海南經坎門溫州瑞安平陽至閩浙交界點止 | 自象山港以南起沿海南經石浦三門灣至海門以南止 | 自曹娥江口起沿海南經鎮海寧波舟山羣島至象山港以南止 | 自揚子江口起沿江上溯經崇明島南通至江陰以東止 |
| 山東省                           | 山東省                       | 河北省                | 河北省                      | 河北省                                          | 安徽省                     | 安徽省                   | 浙江省                       | 浙江省                    | 浙江省                       | 江蘇省                    |
| 全                             | 全                         | 全                  | 全                        | 天津航政局                                        | 全                       | 全                     | 全                         | 全                      | 全                         | 全                      |
| 上                             | 上                         | 上                  | 上                        | 上                                            | 上                       | 上                     | 上                         | 上                      | 上                         | 上                      |

|                     |                     |                             |                                           |                               |                                             |                                       |                                                 |                                         |                                |                                     |
|---------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 烟台                  | 龍口                  | 葫蘆島                         | 營口                                        | 安東                            | 廣州                                          | 三水                                    | 江門                                              | 汕頭                                      | 水東                             | 北海                                  |
| 自姜草莊以西起沿海西經烟台至登州以西止 | 自登州以西起沿海西經龍口至羊角溝以西止 | 自遼冀交界點起沿海東經葫蘆島小凌河口而至大凌河口以東止 | 自大凌河口以東起沿海東經營口繞遼東半島而至大洋河口以西止又自遼河口起上溯至通江子止 | 自大洋河口以西起沿海東經大東溝入鴨綠江沿西岸經安東至臨江止 | 自平海以東起沿海西經平海入珠江上溯廣州折而西至三水以東止又自廣州起入東江經石龍至惠州止 | 自三水以東起沿西江上溯經三水肇慶至粵桂交界點止又自三水起入北江上溯至清遠止 | 自陽江以西起沿海而東入西江上溯經江門甘竹至三水匯流點以南止又自江門起東入潭江上溯經新會至赤墘止 | 自閩粵交界點起沿海西經南澳汕頭汕尾至平海以東止又自韓江口起上溯經潮州至三河壩止 | 自陽江以西起沿海西經電白水東梅菴廣州灣雷州灣而至六極島以南止 | 自烏石港以北起北沿雷州半島經安鋪折而西經北海廉州欽州至中法兩國交界點止 |
| 山東省                 | 山東省                 | 遼寧省                         | 遼寧省                                       | 遼寧省                           | 廣東省                                         | 廣東省                                   | 廣東省                                             | 廣東省                                     | 廣東省                            | 廣東省                                 |
| 全                   | 全                   | 全                           | 全                                         | 全                             | 廣州航政局                                       | 全                                     | 全                                               | 全                                       | 全                              | 全                                   |
| 上                   | 上                   | 上                           | 上                                         | 上                             | 上                                           | 上                                     | 上                                               | 上                                       | 上                              | 上                                   |

|                |                          |                        |                              |                         |                         |                          |                                       |               |                                            |                             |
|----------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|-----------------------------|
| 長沙             | 宜昌                       | 沙市                     | 漢口                           | 三都澳                     | 泉州                      | 廈門                       | 福州                                    | 南寧            | 梧州                                         | 海口                          |
| 自湘江口起上溯經靖港至長沙止 | 自宜都以西起溯江經宜都宜昌歸州巴東至川鄂交界點止 | 自監利以西起溯江經藕池口沙市荊州至宜都以西止 | 自鄂東富池口以下起溯江經富池口黃石港武漢新堤至監利以西止 | 自三都澳以南起沿海北經三都澳沙埕至閩浙交界點止 | 自安海以南起沿海北經安海泉州惠安至南日島以南止 | 自閩粵交界點起沿海北經東山廈門金門而至安海以南止 | 自南日島以南起沿海南經涵江平潭閩江口至三都澳以南止又自閩江口起上溯至南台止 | 自潯州以南起溯西江至南寧止 | 自粵桂交界點起溯西江經梧州濠江至潯州折入柳江上溯至柳州止又自梧州起入桂江上溯至桂林止 | 自六極島以南起沿瓊州海峽至烏石港以北止又繞海南全島沿海 |
| 湖南省            | 湖北省                      | 湖北省                    | 湖北省                          | 福建省                     | 福建省                     | 福建省                      | 福建省                                   | 廣西省           | 廣西省                                        | 廣東省                         |
| 全              | 全                        | 全                      | 漢口航政局                        | 全                       | 全                       | 全                        | 全                                     | 全             | 全                                          | 全                           |
| 上              | 上                        | 上                      | 上                            | 上                       | 上                       | 上                        | 上                                     | 上             | 上                                          | 上                           |

|     |                                   |      |        |   |
|-----|-----------------------------------|------|--------|---|
| 岳州  | 自城陵磯以下起溯江經城陵磯沿洞庭湖至湘江口止            | 湖南省  | 全      | 上 |
| 九江  | 自湖口以西起溯江經九江武穴至鄂東富池口以下止            | 江西省  | 全      | 上 |
| 湖口  | 自贛皖交界點起沿江上溯經彭澤至湖口以西止              | 江西省  | 全      | 上 |
| 萬縣  | 自川鄂交界點起溯江經巫山夔州萬縣至忠州以上止            | 四川省  | 全      | 上 |
| 重慶  | 自忠州以上起溯江經鄂都涪州長壽至重慶止               | 四川省  | 全      | 上 |
| 哈爾濱 | 自松花江口起溯江經同江富錦佳木斯依蘭哈爾濱肇州扶餘至永吉止     | 吉林省  | 哈爾濱航政局 |   |
| 虎林  | 自烏蘇里江起沿西岸上溯經虎林至穆稜河口止              | 吉林省  | 全      | 上 |
| 龍江  | 自嫩江口起沿江上溯經江橋至龍江止                  | 黑龍江省 | 全      | 上 |
| 大黑河 | 自黑龍江下游中俄兩國交界點起沿南岸上溯經撫遠松花江口愛琿至大黑河止 |      |        |   |

船籍港既經公布，復規定凡辦事處必設於船籍港，所  
或辦事處酌量情形，呈部核准，派員前往辦理。此項機關  
有未設辦事處之船籍港，則由鄰近航政局或辦事處兼理。  
，仍定名為辦事處，另發鈐記，由原派出之局處長官，用

至與兼轄局或辦事處距離寫遠者，其航政事宜，由兼轄局  
兼理某處名義，對外行文。至非船籍港地方，不適用此項

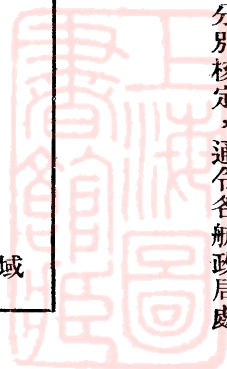
規定。

至於各航政局處管轄區域，除廣州哈爾濱兩局外，則

於同年九月，酌量地方情形，分別核定，通令各航政局處遵照辦理。其區域表附后：

### 各航政局及辦事處管轄區域表

| 局 處 別  | 管 轄 區 域                                                     |
|--------|-------------------------------------------------------------|
| 上海航政局  | 自錢塘江口起沿海而北經揚子江口至呂泗以南止又自揚子江口起入江經崇明南通港而至江陰以東止又自吳淞口起溯黃浦江至上海市區止 |
| 海州辦事處  | 自蘇魯交界點起沿海而南經青口連雲港陳家港而至呂泗以南止                                 |
| 鎮江辦事處  | 自江陰以東起西經江陰鎮江南京至蘇皖交界點止                                       |
| 寧波辦事處  | 自曹娥江口起沿海南經鎮海寧波舟山羣島象山石浦三門灣至海門以南止                             |
| 温州辦事處  | 自海門以南起沿海南經坎門温州瑞安平陽而至浙閩交界點止                                  |
| 蕪湖辦事處  | 自蘇皖交界點起西經采石蕪湖大通安慶至贛皖交界點止                                    |
| 天津航政局  | 自灤河口以西起沿海西經北塘清河口白河口入山東省至羊角溝以西止又自白河(海河)口起沿河上溯至天津市區止          |
| 秦皇島辦事處 | 自遼冀交界點起沿海西經秦皇島北戴河至灤河口以西止                                    |



|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| 烟台辦事處     | 自姜草莊以西起沿海西經烟台登州龍口至羊角溝以西止             |
| 威海衛辦事處    | 自姜草莊起沿海東經姜草莊威海衛繞榮城石島至乳山口以東止          |
| 青島辦事處     | 自乳山口以東起經乳山口青島石臼所至蘇魯交界點止              |
| 漢口航政局     | 自鄂東富池口以下起溯江而上經富池口蘄州黃石港黃州武漢金口新堤至監利以西止 |
| 宜昌辦事處     | 自監利以西起溯江經藕池口沙市荊州宜昌巴東至川鄂交界點止          |
| 長沙辦事處     | 自城陵磯以下起經城陵磯沿洞庭湖入湘江上溯至長沙止             |
| 九江辦事處     | 自贛皖交界點起西經湖口九江至富池口以下止                 |
| 重慶辦事處     | 自川鄂交界點起沿川江上溯經巫山夔州萬縣而至重慶止             |
| 直轄廈門航政辦事處 | 自閩粵交界點起沿海而北經東山廈門金門而至泉州以北止            |

第三款 航政局管轄之船舶及通海河流之規定

各航政局成立後辦理船舶檢丈各事，不問其在何種水

上航行，凡總噸數在二十噸以上之輪船，及容量在二百擔

不便，地方政府，亦持異議。交通部遂於二十二年一月將航政局管轄船舶之範圍，依照海商法明白規定如次：

1. 二十總噸以上之航海船舶。

2. 容量二百擔以上之航海帆船。

3. 在與海相通，能供海船行駛之水上航行之二十總噸以上船舶。

4. 在與海相通，能供海船行駛之水上航行之二百擔以上帆船。但以櫓權爲主要運轉方法者，不在此限。

至海商法第一條下半段之「能供海船行駛之水上」一語，又以過於抽象，易生誤會。并將此項水上，具體規定爲長江自海口至重慶之一段，海河自海口至天津之一段，珠江自海口至梧州之一段，湘江自漢口至長沙之一段，黃浦江自吳淞口至上海之一段，閩江自海口至南台之一段，及其他沿海各灣港能通海船之水道；均作爲與海相通，能供海船行駛之水上。所有船舶，適用海商法之規定，由各航政局辦理，其餘概歸地方政府管轄，以清權限。

所有航政機關，經屢次整理之後，行政已上軌道，惟法定職掌，如航路標識，管理引水等項，尙由其他機關代管，現在行使之職權，事實上僅爲船舶檢查丈量登記及管理船員等事項而已。

## 第二章 國營航業—招商局

### 第一節 沿革

#### 第一款 起源

海通以還，外商輪船往來於我國海面，行駛既速，取費復廉，國人便之。迨前清道光二十二年，締結江寧條約，咸豐八年，締結天津條約，各國因以獲得一種特殊片面之權利，兵艦商輪，可以駛入中國內河。其結果，我國內江沿海行駛之輪船夾板，日增月盛，然胥爲外商所經營，我國固有之帆船，不能與之抗衡，而逐漸淘汰，迄招商局成立之日，沙寧船自道光時之三千餘號，減至四百餘號，輪船始僅英公司一艘，至此且增至百艘，帆船營業，悉被侵奪，國內航權，蓋已盡操諸外人之手矣。

同治四年，兩江總督曾國藩，設造船廠於上海，五年閩浙總督左宗棠設船政局於福州，七年道員許道身，同知容闈創議華商置造洋船，分運漕米，兼攬客貨，經總理衙門核准，飭由江海關道曉諭各口商人試辦，日久因循，未有成局，十一年內閣學士宋晉奏，製造輪船糜費太重，請

暫行停止，當諭交直隸總督李鴻章兩江總督沈葆楨議復，鴻章葆楨復奏，以製造輪船，未可裁撤，惟提議開造商船，以資華商領雇，且華商願領者，必准其兼運漕糧，方有專門生意，不至為洋商所排擠，尋交總理衙門核議，經奏復准由該督撫，隨時察看情形，妥籌辦理。是年七月，驗

取海運，鴻章商令浙局委員朱其昂酌擬章程，嗣據稟稱，現在官造輪船，并無商船可領，稔知在滬殷商，或置輪船或挾資本，向各口裝貨貿易，向俱依附洋商名下，若由官設立商局招徠，則各商所有輪船股本，必漸歸併官局等語，交津海關道陳欽，天津道丁壽昌等復核，皆以所議為然，并請照戶部核准餉制錢借給蘇浙典商章程，准商局借領二十萬串，以作設局商本，而示信於衆商，九月鴻章乃飭朱其昂朱其詔回滬設局，招商興辦，即名其局曰輪船招商公局，在上海洋涇浜南永安街賃屋一所，以為局址，十月直督蘇撫奏撥漕糧三十萬石，改由局運，向英國所購伊

敦輪船亦于是月到滬，十一月所訂條規經北洋大臣直督李鴻章批准施行，未幾所撥官本二十萬串，一律到滬，名為官本公家祇取官利，不負盈虧責任，此外復在津向李鴻章

領到股份銀五萬兩，上海方面紳士郁熙繩先以銀一萬兩入股，其餘各商股份亦有十餘萬兩，十二月十六日正式開局，是為招商局發軔之始，亦即華商輪船局之濫觴，李鴻章及朱其昂其詔昆季筆路藍縷之功蓋不可沒也。

### 第二款 開創時期（同治十二年—光緒十年）

同治十二年六月，直督委唐廷樞充招商局總辦，重定章程，廣招股份，將全局改組，改歸商辦，局中所有購買輪船，建立棧房碼頭，重行秉公核算、約計多用銀四萬二千兩，朱其昂自願認作虧款，不歸後局合湊資本之內，由衆商共同酌議湊集資本，設立商總商董，經理一應事件，俾昭劃一，其在滬兌漕，在津交漕事宜，仍由其昂照前辦理，所有借領餉二十萬串，即歸廷樞等公領，仍照原議交息，餘利按股均分，官家如須提用所借之款，應即照章解繳。

招商局改組後，推舉唐廷樞駐局作為商總，專管輪船攬載行運事務，推朱縉充上海天津漢口香港汕頭等處商董，朱其縉徐潤為上海局內商董，推劉紹宗陳樹棠范世堯為漢口香港汕頭三處商董，分管各該處事務，至直督李鴻章



所委之總辦則爲唐廷樞朱其昂盛宣懷徐潤四人，後復增朱其詔一人，故最多時，同時有總辦五人。

唐廷樞徐潤合力計劃一切，除天津原有局棧外，又在牛莊烟台福州廈門廣州香港汕頭寧波鎮江九江漢口以及長崎橫濱神戶星加坡檳榔嶼安南呂宋等十九處各設分局。

招商局奠基於漕運，兼以載貨爲大宗營業，洋商忌之，百端排擠，不遺餘力，光緒二年，因上年滇案未了，而本年春夏南荒北旱，客貨減少，復值上海銀拆極大，金融益難週轉，局中挪借莊款，積至六十餘萬兩，李鴻章慮其勢將不支，故於滇案定約後，急籌官款五十萬兩，撥作局中存項，以免重出莊息，招商局遂得賴以維持。

時洋商輪船公司，在華營業最盛者，首推美商旗昌洋行，沿海內江均有航綫，寧波一口，且爲獨佔在華營業十餘年，資力雄厚，招商局難與頡頏，是年旗昌經理更調，股票跌落，乃有合併於招商局之議，徐潤唐廷樞極力籌謀，先後稟承直隸總督李鴻章兩江總督沈葆楨，經許奏撥公款一百萬兩，以助其成，廷樞乃於十一月十八日與旗昌訂約，將該公司江船九艘，海船七艘，小輪四艘，躉船六艘

，金利源金方東缸橋頭下海浦寧波碼頭棧房五處，船澳一處，機器廠一間及浮存煤餉鎔練鐵浮子水龍鐵料木料油料各種船上零用食物及各口岸所存各物一概在內作價銀二百萬兩，另有漢口九江鎮江天津四處，旗昌自己名下，所置之洋樓棧房碼頭，及本行花紅，計作銀二十二萬兩，亦一併售與招商局，二十七日李鴻章沈葆楨會奏准由寧藩庫撥十萬兩，江安糧道江海關各籌二十萬兩，浙贛各二十萬兩，湖北十萬兩，此次官本息銀，不限定額，與商民一體，除官款外，尙須籌銀一百二十二萬兩連同未經滿額之股本三十萬兩，應須一百五十萬兩，擬招募股份以補足之，十二月三十日唐廷樞徐潤等與旗昌訂立合同，光緒三年正月，旗昌全部產業，遂由招商局實行接收。

招商局自合併旗昌後，太古洋行極力跌價以相傾軋，招商局幾難支持，李鴻章乃於光緒三年十一月奏陳整頓招商局辦法，其最要數款，如對於停攔輪船之拆料存儲，以省看守之費，附局帶管輪船之辭去，以免分本局輪船攬載之貨，其他收支之核實，官款之停息，以及商股給息之規定，莫不一一詳爲籌劃，十二月又爲維持招商局營業起見

，奏請將各省官物，統歸招商局承運，蘇浙海運漕米，亦須分撥四五成交招商局運送，不得短少，是年冬長江方面，與太古洋行訂立齊價合同，津關方面，與怡和洋行訂立齊價合同，光緒四年正月，實行和約，招商局經濟得以轉危爲安，端賴此舉。

光緒四年五月朱其昂病故，李鴻章奏派葉廷眷專辦漕務，兼照料輪船生意，五年五月朱其詔署永定河道，十月盛宣懷署天津河間道，葉廷眷復於秋間以母老多病，乞假侍養，均先後離局，是以局務僅由唐廷樞徐潤二人辦理。

光緒六年上諭有人奏招商局辦理毫無實際，着李鴻章吳元炳派員將歷年收入各款澈底清查，李氏覆奏力爲剖白，并請免調簿清查，以免搖惑生意，難以招徠，且謂洋商嫉忌方深，更必乘機傾擠，冀遂其把持專利之謀，殊與中國商務大局有礙，其間商務益虧，全歸商認，與官無涉，應俟每年結帳時，照案由滬津兩關道清查，以符定章。

光緒七年股本已照章招足一百萬兩，八年添招一百萬兩，九年唐廷樞出洋考察，先至美洲，後遊歐洲，遍訪商情，路經英國，乃約同怡和太古兩行主，先後來華，再將

攬載事務，在滬重訂合同，以六年爲限，俾各口生意，可以永固根基，推廣利益，是年秋，中法啓釁，法艦駛抵吳淞，人心恐慌，錢莊歇閉，唐急自美歸，盛亦奉北洋命與唐會同維持，旋徐潤被盛參革，存戶紛紛提款，李撥銀三十萬兩，始得支持。

十年二月，直督委馬建忠到局，閏五月中法交涉棘手，法艦恫喝肆虐，海疆不靖，局輪行駛，日有戒心，建忠因稟承李督，與衆商議定，訂立合同，將船棧暫交美商旗昌洋行，代爲經營，照常行駛。

第三款 官督商辦時期（光緒十一年至三十四年）  
光緒十一年法約定後，馬建忠會同盛宣懷與旗昌洋行，訂立合同，于六月間，將上年所交代管之全部局產，悉行收回，局產收回後，宣懷遂釐訂章程，力加整頓，并條陳用人理財章程，謂非商辦不能謀其利，非官督不能防其弊，旋李鴻章委盛爲招商局督辦，馬建忠及謝家福爲會辦，調唐廷樞北上辦開平礦務，于是招商局遂爲官督商辦之局。

招商局本借有洋款，旗昌經營時，復有代墊之款，收

回後，各款陸續到期，時局款一空如洗，而官商又無可籌挪，乃由盛稟明李鴻章以局產向匯豐銀行，抵借英金三十萬鎊，以應急需。

光緒十二年李鴻章復奏准維持招商局辦法四條，如官本之暫緩拔還，漕運水腳之不再扣減，輪船運漕回空之減稅，載運鄂粗茶之減稅，獎勵維護無所不至，且自與太古怡和重訂攬載合同之後，水脚棧租，均可無庸讓價爭攬，營業順利，因以蒸蒸日上。

光緒十七年會辦馬建忠謝家福先後離局，以向來駐局辦事之嚴濬唐德熙陳獻三人爲商董，是爲日後設立三科長之濫觴，本年結賬，以近年營業順利，公積增至七十餘萬兩，經李鴻章奏明提出官款免利，報效銀十萬兩作爲預備賑濟之用。又提十萬兩，附入織布機器局股份。

光緒二十年，中日戰爭，爲防患未然計，將全部輪船分售各國洋商，翌年和議成立，仍舊全數買回。

光緒二十三年在公積項下，提出一百萬兩，自保船險公積項下又提出一百萬兩，共二百萬兩，轉入股本，填發股票，連原招股本共成四百萬兩。

光緒二十六年五月間，拳匪啓衅，聯軍北犯，招商局復將一部份輪船出售洋商，翌年仍照原價買回。

光緒二十七年招商局唯一之創辦人李鴻章磋商和約首當其衝，心力交瘁，以九月廿六日病歿于北京、

#### 第四款 商辦時期（宣統元年及民國十六年）

招商局自創辦以來，均直接隸屬於北洋大臣，受其節制，宣統元年三月，奉旨歸郵傳部管轄，六月三十日開第一次股東大會，七月擬具輪船招商局股份有限公司隸部章程計八章五十二節，九月經部令改爲招商局商辦隸部章程。于是遂成商辦之局。

宣統三年秋武漢起義，上海光復後，董事會以政府命令指借局產，抵押鉅債，而其時金融阻滯，營業虧折，支款不繼，各戶存款，復以時局關係紛紛提取，不得已，將所有各埠棧房市房等向匯豐銀行，抵押銀一百五十萬兩，以資備用，十二月開股東臨時大會會議政府指借局產抵押鉅債一案，衆雖贊成，後未實行。

民國元年二月股東常會，報告營業，選舉董事，新董事會成立，公推伍廷芳爲主席，楊士琦爲副主席。

民國二年六月，股東常會議決，仿照日本郵船會社辦法，先由股東選舉董事九人，即由董事互選資深望重者二人爲正副會長，主持一切，負完全責任，熟悉營業主船庶

務者三人爲專務部長，餘四人，只參預會議，審定大事仍從九人多數取決，監查二人，監查營業計算之事，其各部分掌股員，均由專務部長選舉，仍須董事會贊成，新董事會成立，互推楊士琦爲會長，盛宣懷爲副會長，成立主船營業會計三科，分職辦事。

民國三年，經股東大會公決，所有局產悉照公估時值之價核計，將無關航業之市屋及各種股份劃出，另立積餘產業公司，分別辦理，其航業項下，估計值一千三百七十六萬餘兩，數倍于原資本總額，因重訂資本額，加填股本四百四十萬兩，以四百萬兩分派股東四十萬兩分派辦事員司，作爲花紅公積，產業項下，估計值三百八十三萬餘兩，合銀幣五百二十餘萬元，以四百四十萬元，撥作積餘產業公司股本，填發股票四萬四千股，以四萬股份分派股東四千股，分給辦事員司，作爲花紅公積，尙餘八十餘萬元，留備本公司興築之需，自經此次更改，招商局資本總額

，遂由四百萬兩，改爲航業資本銀八百四十萬兩，產業資本洋四百四十萬元。

是年秋，以上海一切攬載事宜，向歸營業科兼辦，事與主船科交涉，界限未清，因另設滬局分任上海攬載轉載事宜爲各分局之領袖，而營業主船兩科則專辦總局提綱挈領之事。

民國四年會長盛宣懷董事王存善先後病故，遺缺以盛重頤李國杰二人推補，復以重頤向隨會長辦理局務，情形熟習遂兼任經理，常川駐局辦事。

民國十年股東會舉行選舉，發生糾紛，雖因施肇曾等之調停，暫告平息，仍未根本解決，且因民元以來，章程久未厘正，乃決定將曆年成案慣例彙齊，分別刪改，務求合於公司條例，及實在情形，由施等組織會議，于是年五月間宣告成立，草案脫稿後，復由股東維持會組織審查委員會，加以審查，至十三年冬股東大會提出討論通過，然其中關於股權之規定，仍暫時保留，未能解決。

民國十一年九月交通部總長高恩洪，以據招商局股東呈控該局董事，傅宗耀草菅人命，敗壞航政，舞弊營私，

侵佔公產，因派邵恆濬張福運殷泰初三委員，至滬查辦，一部份股東發起組織股東維持會，函囑該局拒絕查辦，而滬上軍事當局，復爲之張目，遂至無從進行，時北方政潮，起伏靡定，十一月十八日張紹曾組閣，吳毓麟爲交通總長，於是將查辦案根本取消。

股東維持會係少數股東爲擁傅而設，查辦案取消後，其使命因之終了，除曾一度組織審查委員會，審查章程草案外，不復有何重要會議，然局中遇有重大事故，形式上必諮詢股東維持會，該會亦儼然以股東大會自居，遇事必致函局中發表意見，與傅沆瀣一氣，且該會全部經費，由局中開支，予取予求，漫無限制，直至民國十六年五月清查整理招商局委員會向局中質問，始停止供給經費，自行解散。

民國十二年，因時局不靖，營業虧耗，積欠莊款達三百餘萬兩，期短利高，頗感周轉不靈，因擬籌債輕息款項歸還重息債款，經董事會議決向匯豐銀行限據民國元年借款合同，加借五百萬兩，仍用原抵押品，十二月二十七日經雙方簽定合同。

民國十三年股東大會，通過該局章程十章四十條，將

原有組織改置祕書稽核二處會計攬載棧務船員修驗煤料六股，祕書處舊已存在。稽核處雖於十四年成立然其時局中弊竇叢生，積重難返，欲實行稽核在在形格勢禁，故稽核處不久即根本取消，六股制亦未見實行。

民國十五年間，該局因歷年受戰事影響，及少數股東把持舞弊之故，虧損益甚，竟至發薪無款，債息無着，當局者竟欲以局產中價值六千萬元之上海三大碼頭，作價三千萬元售與日商，嗣因慚於輿論，始寢其議，惟負債累累，入不敷出，總結共虧銀一百七十三萬餘兩，損失之鉅，爲歷來所未有，船舶停航，營業絕跡，實已瀕於破產倒閉矣。

#### 第五款 國民政府成立以來之招商局

國民革命軍北伐克復武漢時，即擬整頓招商局局務，十六年正月下旬，上海尙未克復，蔣總司令卽任命楊銓辦理招商局事宜惟當時楊在上海，方襄助吳稚暉錕惕生進行黨務，且以不明內容，權限未定，故雖奉命，並未就職，上海既下，國府遷都南京，楊力辭整理招商局事，請另組委員會負責進行，三月十五日政治會議上海臨時分會開第

四次談話會，討論關於招商局改善問題，議決派蔣尊簋、錢永銘與商辦輪船招商總局負責人員商議改善辦法，三月三十日中央執行委員政治會議開第八十五次政治會議，議決派張人傑、蔣尊簋、錢永銘、虞和德、郭泰祺、陳輝德、宋漢章、楊銓、潘宜之、楊端六、李孤帆爲清查整理招商局委員，咨請國府任命，國府除照案任命外，並訓令招商局遵照。

是年招商局董事會，于正月二十日開特別會議，議決定於二月二十二日，召集股東臨時會，屆期股東掛號者，不足法定權數，祇得延期，三月二十六日董事傅宗耀復以「上海總商會職員，非法產生一案，被政府通緝，其通令兼涉及招商局事，內有：『……本軍北伐之時，傅逆曾以多數金錢，供給敵餉，復將衆商血本組織之招商局多數船舶爲孫逆運輸之用，阻撓義師，確鑿有據……』」等語，於是傅宗耀遂離申遠竄，一面函知招商局董事會稱病辭去該局董事主船科長積餘公司經理等職，四月初間，一部份股東因局勢日非，恐於該局發生重大影響，組織股東保持會，集會兩次，議決聲明商股歷史，請當局保護，要求本局速開股東暨督促局中改善辦法等案。

國民政府清查整理招商局委員，自經任命，即由張人傑主席召集全體會議兩次，舉定委員會主席及常務委員，並通過組織大綱，辦事細則，及經費預算，復議決委任潘序倫、徐廣德兩會計師，担任清查帳目，魏道明、秦聯奎兩律師爲法律顧問，陳蔚清爲祕書，五月二十日全體委員到局

開始施行清查職權，設委員會辦公處於該總局及法租界陶爾斐司路，正式辦公，調集簿冊，詳加勾稽，邀約員司，面詢一切，經數月之工作，清查部份，辦理完竣，即製成各項清查報告書表，暨說明書十六種，統計表二十六種，將該局數十年來之積弊，揭發無遺，其整理部份，以頭緒紛繁，範圍廣闊，且委員會全體委員，均各有其他職務，勢難長此兼顧，因將整理範圍，縮至最小限度，製成整理方案，計整理辦法大綱，股務整理辦法，董監累積票選辦法，召集股東會方案等四種，於九月底辦理結束，宣言解職，以招商局事關交通，遂將整理之責，屬之於交通部。十一月國府公佈監督招商局章程七條，設立招商局監督辦公處，直隸於交通部，置監督一人，總辦一人，監督由國府特派交通部長王伯羣兼任，總辦則由部令派參事趙鐵

橋充任，設處於上海四馬路五號，監督總辦于十一月二十六日同時宣誓就職，當時監督整理步驟，本祇在督促原任

程及辦事細則，實施整理，積極進行，危難之局，賴以支持。

董事會，自動改組，刷新整理，除弊固本，以盡扶持之責。不料監督處所有命令，董事會皆置之不理，董事會開會時監督處派員前往旁聽，竟遭拒絕，及命辦理股東登記，確定股權，又一再展緩，迄十七年一月據前董事會長李國杰陳報，登記者仍僅六千餘股，不及十分之一，所有董事監察諸人之股票，除李國杰外，竟無一人，實行登記，意在使股東會永久不能開成，以遂其盤据把持之私，于是監督王伯羣乃採納李國杰條陳意見，令趙鐵橋與李會商改組事宜，籌議既定，即由監督發表解散董事會及將各董事停職查辦之令，同時又令招商局改設總管理處，派監督辦公處總辦為總管理處總辦，令李國杰代行董事會職權，與總辦共同負責處理局務，李忽臨時稱病不行，遂由趙單獨接收，二十三日總管理處正式開始辦公。

改組以後，重訂組織，先設總務營業船務棧務會計出納六科，繼為樽節經費，嚴密組織起見，又改成營業棧務船務會計四科，工程物料兩委員會及祕書室，訂定各項章

民國十八年六月二中全會議決，整理招商局事務，由國府特派專員負責辦理，并組織委員會監督指導，旋由國府訓令以現在該局委員會尚未成立，專員亦未派定，著該局監督王伯羣代行委員會職權，該局總辦趙鐵橋代行專員職權，由趙鐵橋擬具特派整理招商局專員暫行辦事規則六條，呈奉國府令准備案，是時招商局名雖商辦，實際已由政府代為經營矣。

十九年八月總辦趙鐵橋被刺身故，由國府改派李仲公暫行代理該局總管理處總辦代行專員職權，旋即成立整理招商局委員會，簡派張羣李仲公陳希曾郭樂黃漢傑李國杰王延松為委員，指定張羣為委員長，李仲公為總管理處專員，二十年五月李仲公辭專員職，改派郭外峯繼任，嗣中央政治會議議決，將招商局歸交通部管轄，二十一年三月郭外峯辭職，由交通部派陳孚木為招商局監督，設立交通部招商局監督處，執行監督職權，又派李國杰為招商局總經理接收總經理處，繼續經營，無如局債過鉅，歷年主持者

，除趙鐵橋外，又均爲時甚暫，以致整理既乏進展，營業仍無起色。

二十一年十月，政府決定將招商局收作國營事業，所有該局股票均照近三年平均市價每套（即航業股二股產業股一股）計銀三十兩零六錢六分六釐之數，從優定爲每套現銀五十兩，由政府繼承該局原有一切權利及合法債務，取消監督處另設理事會監事會，及總經理，俾澈底改革，造成近代企業，公佈招商局暫行組織章程，理事會暫行章程，監事會暫行章程，簡派葉琢堂劉鴻生史量才張壽鏞張嘉璈杜鏞楊英爲招商局理事會常務理事，胡筆江李銘王曉籟錢永銘余日章張寅胡筠莊盛昇頤爲招商局理事會理事，盧學溥陳光甫虞和德胡祖同秦祖澤榮宗敬黃金榮金庭蓀郭順爲招商局監事會監事劉鴻生爲招商局總經理，均于是年十一月十四日就聽，接收商辦招商局，繼續營業，改名爲國營招商局，自是該局遂爲國營事業。

接收之後，重要工作，爲收回股票，確定產權，一時股東方面，對於收股雖有異議者，然以上述股票作價，本較市價爲高並於事前徵得多方意見，公開決定，故辦理頗

爲順利該局原有股票，共四萬二千套，收回日期，原定二十一年十二月一日開始，至二十二年二月十八日截止，繼經展緩一月至三月底止，期滿計共收回三萬九千餘套，尙有少數，持票人，或待訊較晚，或事實故障，而未能遵限繳換，乃由交通部令飭該局，將其價款，委託中央銀行，劃爲專款存儲，一面登報聲明，凡有持票取款者，審核無訛，即行照付，俾持票人隨時可以憑票取款，不至蒙受損失，嗣據中央銀行陸續函報，二十三年年度之始，共收回股票四萬零九百餘套又航業股七十股產業股二千股，其未收回者，已不足千套矣。

該局自收歸國營後，總局仍設于上海，其組織除理監事會外，復設總經理處，處下置總務業務會計船舶四科，附屬機關則有內河機器廠，以及各埠處理業務之漢口九江宜昌沙市安慶蕪湖南京鎮江寧波溫州福州汕頭香港廣州海州青島烟台天津等十八處分局，鎮海支局重慶長沙兩辦事處，並于局內附設債務整理委員會，以整理商辦時代所借之內外各債，設購料委員會，公開標買大宗物料。

招商局接收後，發現前監督陳孚木前總經理李國杰等



與美商中國營業公司訂立三千萬借款，合同以該局四大碼頭產業作抵，密未報部，且由李先向營業公司索取七十萬兩交陳乾沒案發後，經李盡情供出，遂移送法院究辦，一面與中國營業公司交涉，于二十二年十二月，經雙方同意，取消合同，將陳等所收七十萬兩改訂借款合同，其事始告一段落，惟陳已遠颺，乾沒之款迄尙未能追還。

民國二十二年五月間，中央政治會議議決，將中英庚款之水利工程應得部份，除導淮外，所有現在倫敦存儲不能動用之款，計英金三十六萬鎊，暫時借充改進航業之用，由交通部飭招商局理事會與管理中英庚款董事會，訂約，分期償還，以後仍由管理中英庚款董事會，撥借與原訂水利機關，一切仍照原案辦理，當由行政院令飭交通部轉飭招商局遵照，并擬具添購船舶計劃，與管理中英庚款董事會接洽，同年八月，簽定草約，決定購置海輪四艘，行駛滬港粵綫，江輪三艘，行駛滬漢宜綫。海輪委託英廠建造，其料價需國幣四百四十八萬元，江輪購買英廠材料自行建造，其料價需國幣一百七十三萬元，又準備費約需十九萬元，製造費及在本國補充之材料尙需百餘萬元，其技術上

各種問題，由招商局與管理中英庚款董事會暨倫敦中英庚款購料委員會，往返電商後，由購料會在倫敦招標結果，海輪四艘，分別由 Swan Hunter 及 Barclay Curle 兩公司各承造兩艘，其最後標價，計 Swan Hunter 公司為英金十七萬零八十鎊，Barclay Curle 公司為英金十六萬九千一百五十鎊，船長三百二十五呎。闊四十七呎，重三千二百噸，吃水十七呎六吋，定名為海元海亨海利海貞，其第一艘定二十三年九月中旬開駛來華，自後陸續交貨，預計同年年底可以到齊。至江輪三艘材料，以海輪招標結果，每艘造價超出國幣三十餘萬元，借款不敷，故尙停頓。

民國二十二年六月理事定額由十五人改為十六人，加派黃江泉為理事，八月公布國營招商局組織章程，所有初改國營時，部頒之暫行章程三種，同時廢止，十月任期一年之理事史量才張壽鏞杜鏞楊英李銘盛昇頤六人監事黃金榮胡祖同榮宗敬盧學溥四人任期屆滿，府令仍着連任。

國營之局既定，乃進而確定收支預算，實行審核制度，以杜流弊，裁汰冗員，緊縮開支，分局改行實報實銷制，取消局用陋規以除浮濫，添租輪船，修葺棧埠，增加長

江滬甬各班客脚比額，廢除耗煤多而速率低減之輪船，檢查私貨梢包，重訂各棧杠力棧租定率，及改革各輪買辦制度，改置事務長，直接由局管理，以裕收入，下至如艙位之清潔，茶役之綱紀，均經銳意整頓，力求改善，營業收入，較之民營時代，已年增一百餘萬元，以二十二年之營業收入，與未歸國營時之十八，十九，二十，及二十一年四年相比，計貨脚方面增加加百之二十九，客脚方面增加百分之四十四，貨棧方面增加百分之三十三，總額則增百分之三十一，惟舊債達二千餘萬元，盈餘雖增，而累於付息，勢非增資，不能根本救濟也。

### 招商局歷年重要職員一覽表

|        |             |     |     |     |     |      |     |     |
|--------|-------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 前清同治十年 | 籌備輪船招商局開業事宜 | 朱其昂 | 朱其詔 | 七年  | 總辦  | 唐廷樞  | 徐潤  |     |
| 十二年    | 總辦          | 唐廷樞 | 徐潤  | 朱其昂 | 朱其詔 | 二十一年 | 督辦  | 盛宣懷 |
| 光緒元年   | 總辦          | 唐廷樞 | 徐潤  | 朱其昂 | 朱其詔 | 會辦   | 顧肇熙 | 唐德熙 |
| 四年     | 總辦          | 唐廷樞 | 徐潤  | 朱其詔 | 葉廷眷 | 二十八年 | 督辦  | 盛宣懷 |
| 五年     | 總辦          | 唐廷樞 | 徐潤  | 會辦  | 沈能虎 | 徐傑   | 顧肇熙 |     |

盛宣懷

二十九年

商董 嚴灤 唐德熙 陳猷

總理 楊士琦

會辦 沈能虎 徐傑 顧肇熙 徐潤

總董 唐德熙 施亦爵 陳猷

三十二年

總理 楊士琦

會辦 沈能虎 顧肇熙 徐潤 鍾文耀

商董 唐德熙 施亦爵 陳猷

三十三年

總理 王存善

會辦 沈能虎 顧肇熙 鍾文耀

商董 唐德熙 施亦爵 陳猷

宣統元年  
上半年

正坐辦 鍾文耀

副坐辦 沈能虎

會辦 唐德熙 陳猷 王存善

下半年

正生辦 鍾文耀

副坐辦 陳適聲

會辦 王存善

總董 唐德熙 施亦爵 陳猷

董事會董事 盛宣懷(正主席) 施肇曾(副)

主席( ) 譚國忠 嚴義彬 鄭官

應 唐國泰 張允言 楊學沂

何聲瀛

董事會查賬員 顧潤章 嚴廷楨

三年

董事會議事董事 楊學沂 譚國忠 嚴廷楨

伍廷芳 顧潤章 施則敬

唐國泰 陶湘 梁慶榴

董事會辦事董事 唐德熙 陳猷 施亦爵

董事會查賬員 金菊藩 周國源

民國元年

董事 伍廷芳(主席) 楊士琦(副主席) 溫

宗堯 王存善 周晉鏞 施則敬 張

志潛 李經溟 陳維楨

經理 唐德熙 陳猷 施亦爵

查賬員 傅宗耀 周國源

二年

董事 楊士琦(會長) 盛宣懷(副會長) 王

存善 周晉鏞 唐德熙(兼主船科長)

鄭官應 傅宗耀 陳猷(兼營業科

長) 施亦爵(兼會計科長)

查賬員 顧潤章 張武鏞

三年 董事 楊士琦(會長) 盛宣懷(副會長) 王

存善 鄭官應 周晉鏞 傅宗耀 陳

猷(兼營業科長) 唐德熙(兼主船

科長) 邵義鑒(兼會計科長)

查賬員 顧潤章 張武鏞

五年 董事 楊士琦(會長) 盛重頤(兼經理) 李

國杰 鄭官應 周晉鏞 傅宗耀 陳

猷(兼營業科長) 唐德熙(兼主船

科長) 邵義鑒(兼會計科長)

查賬員 顧潤章 張武鏞

七年 董事 盛重頤(會長兼經理) 鄭官應 周晉

鏞 傅宗耀 李國杰 唐國泰 陳

猷(兼營業科長) 邵義鑒(兼會計科

長) 傅宗耀(兼主船科長)

查賬員 張武鏞 周國源

八年 董事 孫寶琦(會長) 李國杰(副會長) 盛

重頤(兼經理) 傅宗耀 周晉鏞 陳

兆燾 鄭官應(兼主船科長) 陳 猷

(兼營業科長) 邵義鑒(兼會計科長)

查賬員 張武鏞 周國源

九年 董事 孫寶琦(會長) 李國杰(副會長) 盛重頤

(兼經理) 傅宗耀(兼產業經理) 周晉鏞

陳兆燾 鄭官應(兼主船科長) 陳

猷(兼營業科長) 邵義鑒(兼會計科長)

查賬員 張武鏞 周國源

十三年 董事 李國杰(會長) 盛恩頤(副會長) 陳

兆燾 盛昇頤(兼稽核處長) 張志潛

(兼祕書長) 周國源 莊仲清 邵義

鑒(辦事董事) 傅宗耀(辦事董事)

監察人 龐鍾璘 唐虞年

積餘公司經理 傅宗耀

仁濟和保險公司董事長 李國杰 董事 盛恩

頤 陳兆燾 邵義鑒

(辦事董事) 傅宗耀

(辦事董事)

查賬員 張志潛 嚴秋庚

量才 張壽鏞 張家璩 杜鏞

十六年 清查整理招商局委員會委員 張人傑 蔣尊簋

楊英

錢永銘 虞和德 郭泰祺 陳輝德

理事會理事 胡筆江 李銘 王曉籟 錢永

楊銓 宋漢章 潘宜之 楊端六

銘 余日章 張寅 胡筠莊 盛昇頤

李孤帆

監事會監事 盧學溥 陳光甫 虞和德 胡祖

監督 王伯羣

同 秦祖澤 榮宗敬 黃金榮 金庭蓀

總辦 趙鐵橋

郭順

十八年 監督代行整理招商局委員會職權 王伯羣

總經理 劉鴻生

總辦代行整理招商局專員職權 趙鐵橋

### 國營招商局組織章程 二十二年八月十日公布

十九年 整理招商局委員會委員 張羣(委員長) 李

仲公(兼總管理處專員) 陳希曾 郭

#### 第一章 通則

樂 黃漢樑 李國杰 王延松

第一條 國營招商局直隸於交通部繼承商辦招商局合

二十年 整理招商局委員會委員 張羣(委員長) 郭

法之權利義務辦理國內外航運事業

外峯(兼總管理處專員) 陳希曾 郭

第二條 本局設監事會理事會及總經理處

權 黃漢樑 李國杰 王延松

第三條 本局設在上海市並得斟酌業務狀況在各埠設

廿一年 監督 陳孚木

立分局或辦事處

總經理 李國杰

第二章 監事會

廿一年十一月 理事會常務理事 葉琢堂 劉鴻生 史

第四條 監事會以監事九人至十三人組織之直隸於交

交通部

第五條 監事由交通部長遴請簡派任期兩年期滿得連

任第一屆監事四人至六人任期一年以抽籤定之

第十一條 監事會關於行使職權如與理事會或總經理處

發生爭議時應呈請交通部核辦

第十二條 監事各得單獨行使其監察權但關於第七條第

一款至第三款及第八條等九條第十條或其他

第六條 監事會設主席一人由各監事互選呈報交通部

備案

重大事項須經監事會議決議關於第七條第四款

須每季舉行一次

第七條 監事會之職掌如左

第十三條 監事會會議每月舉行一次由主席於會期五日

一、全局服務人員違法失職之檢舉事項

前以書面召集之但遇緊急重大事故一時得由

二、訂立重要契約及募集新債之審核事項

主席或經全體監事四分之一之提議召集臨時

三、預算決算之審核事項

會議

四、賬目及營業之檢查事項

第十四條 監事會會議以監事會主席為主席主席因事故

五、其他關於重要業務應行監察事項

不能出席時由監事互推一人代理之

第八條 監事會關於局務得提出意見於理事會供其採

第十五條 監事會會議之議決以全體監事過半數之出席

擇

出席過半數之同意行之可否同數時取決於主

第九條 監事會遇必要時得請理事會及總經理處報告

席

處理事務情形或檢查其文件

第十六條 監事會會議議決案應呈交通部核準備案

第十條 監事會對於局務如認為有危害或不利於本局

第十七條 監事會設秘書一人事務員二人由主席遴選提

時得請理事會撤銷或糾正之

交監事會議決任用之

第十八條 監事不得兼任本局理事或總經理及職員

第三章 理事會

第十九條 理事會以理事十一人至十七人組織之其五人

至七人為常務理事均由交通部長遴請簡派直

隸於交通部

第二十條 理事會理事任期三年期滿得連任第一屆理事

以六人任期一年以六人任期二年其餘任期三

年均以抽籤定之

第二十一條 常務理事常川駐會處理日常會務

第二十二條 理事會之職掌如左

一、關於業務方針之決定事項

二、關於契約之訂定廢除及改訂事項

三、關於產業及資本（均包括前積餘產業及內

河輪船在內）之整理事項

四、關於總局及附屬各機關辦事規章之審核頒

佈事項

五、關於總經理以下重要人員之任免核准事項

六、關於債權債務之清理償還事項

七、關於預算之編製事項

八、關於決算賬目之審訂事項

九、關於業務之督察事項

十、關於附屬機關之設立或廢止事項

十一、關於其他重要業務之規畫事項

第二十三條 前條各款事項除第九款外須經理事會之議決

第二十四條 理事會之文件由常務理事署名行之

第二十五條 理事會常會每星期舉行一次如遇重要事務得

開臨時會均由常務理事召集之

第二十六條 理事會會議主席由常務理事輪流充任

第二十七條 理事會會議之決議以全體理事過半數之出席

出席過半數之同意行之可否同數時取決於主席

第二十八條 理事會處理重要事務應呈請交通部核准

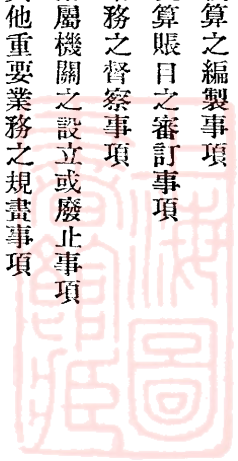
第二十九條 理事會應隨時將資產損益債權債務各種表冊

置備會內以供監事會查閱並每月編製報告呈

報交通部備案

第三十條 理事會設秘書一人或二人事務員二人至四人

由常務理事遴選提交理事會議決任用之



第三十一條 理事會因繕寫公牘得酌用僱員

第三十五條 總經理處置總務會計業務船舶四科

#### 第四章 總經理處

#### 第三十六條 總務科掌左列事項

第三十二條 總經理處設總經理一人由交通部長遴請簡派

督率所屬處理局務

- 一，關於收發文書及典守關防事項
- 二，關於規章命令之公布及通知事項

第三十三條 總經理任期五年期滿得連任

- 三，關於文卷之登記彙編事項

第三十四條 總經理為進行日常業務起見得訂立左列各合

- 四，關於文卷之管理保管事項

同

- 五，關於文卷之撰擬及編譯事項

一、關於輪船油漆修理及所需之煤炭物料等合

- 六，關於圖書之管理事項

同

- 七，關於各項典禮開會之設備佈置事項

二、關於起卸貨物之合同

- 八，關於會議紀錄事項

三、關於使用碼頭躉船及存貨交貨之合同

- 九，關於公用物品之購置保管事項

四、關於僱用船長船員業務主任及其他輪船上

- 十，關於船舶房地產棧房及其他財產之保險事

服務人員之合同

項

五、關於雇用碼頭員工之合同

- 十一，關於警衛衛生事項

六、關於雇用引水人之合同

- 十二，關於工會之接洽事項

七、關於租賃輪船拖船及駁船之合同

- 十三，關於其他庶務事項

八、關於代理商代售客票攬運貨物佣金及其墊

- 十四，關於統計調查表格之編製事項

支款項並匯款辦法之合同

- 十五，關於統計材料之蒐集事項



六，關於統計材料之整理及審核事項

七，關於統計圖表之繪製事項

八，關於統計年報月報及單行本之編製事項

九，關於航業情形之調查事項

十，關於前積餘公司一切產業之管理事項

十一，關於房地產之管理事項

十二，關於房地產之經租事項

十三，關於房產之修造事項

十四，關於房產地產之納稅及完糧事項

十五，關於房產地產糾紛之處理事項

### 第三十七條 會計科掌左列事項

一，關於預算決算之編製事項

二，關於貸借對照表損益表及財產目錄之編訂

事項

三，關於日記表月記表及其他結算報告書之編

訂事項

四，關於各種賬簿之登記保管整理事項

五，關於日記票及傳票之核對事項

六，關於抵借款項及其他債權債務之清理事項

七，關於分局辦事處及各船棧會計規章之釐訂

及檢查事項

八，關於分局辦事處及各船棧會計賬目之檢查

事項

九，關於現金之出納事項

十，關於現金及銀行往來簿據支票之保管事項

十一，關於本局房地產文契重要借款合同及營業

合同之保管事項

十二，關於總分局辦事處預算決算之審核事項

十三，關於營業收支之稽核事項

十四，關於各種賬簿之稽核事項

十五，關於分局辦事處賬簿及各項營業表冊之審

核事項

十六，關於現金支付之核准事項

十七，關於抵借款項及清理債權債務之審核事項

十八，關於會計簿記之改善畫一事項

### 第三十八條 業務科掌左列事項

一，關於各航綫船隻之分配調遣及計劃事項

二，關於航運行情之調查事項

三，關於船期之規定及貨物起卸之通知事項

四，關於客貨之招徠及處理事項

五，關於便利旅客之應辦事項

六，關於客貨之聯運事項

七，關於貨脚定率之釐訂事項

八，關於客票定率之釐訂事項

九，關於客佣定率之釐訂事項

十，關於海關之接洽事項

十一，關於挽登廣告事項

十二，關於各輪業務之考核事項

十三，關於分局辦事處業務之考核事項

十四，關於同業之接洽事項

十五，關於內河航業之管理事項

十六，關於輪船之徵租事項

十七，關於運輸上損害賠償事項

十八，關於碼頭棧房營業之招徠及存貨之保管事

項

十九，關於棧貨之清理事項

二十，關於碼頭棧房租金定率之釐訂事項

二十一，關於扛力定率之釐訂事項

二十二，關於碼頭棧房人員之管理考績進退事項

二十三，關於碼頭稽查巡丁之管理事項

二十四，關於碼頭棧房躉船之修造監工及驗收事項

二十五，關於碼頭棧房之清潔消防及其他設備事項

二十六，關於煤棧之管理事項

### 第三十九條 船舶科掌左列事項

一，關於船舶駕駛機務人員之管轄及其職務之

分配事項

二，關於海員之管理進退及登記事項

三，關於船身機器之檢驗事項

四，關於船舶之修理及監工驗收事項

五，關於船舶之設備及衛生事項

六，關於船舶各項工程之投標及驗收事項

七，關於招商機器廠之管理及其人員之考績事

項

八，關於船舶無線電之設置管理及其人員之考

第四十七條

續事項

九，關於船舶所用煤炭物料之驗收事項

十，關於船舶之消防及救獲事項

第四十八條

十一，關於其他船舶事項

第四十九條

第四十條

總經理處各科各設主任一人承總經理之命主持各該科事務其較繁之科得設副主任一人至

第五十條

二人助理主任職務

千元以上者應依購料委員會章程辦理

第四十一條

總經理處設科員書記分配各科辦事

第五章 各埠分局及辦事處

第四十二條

總經理處各科得分股辦事

第五十一條

第四十三條

總經理處設秘書一人至三人掌理機要事務

核准後設立之

第四十四條

總經理處得設視察員一人至三人承總經理之

第五十二條

命視察各埠業務

第五十三條

第四十五條

總經理處得設稽查員四人至八人承總經理之

一，關於定貨及碼頭棧房業務之經營及招徠事項

命稽查總分局辦事處及碼頭棧房船舶各項人

員服務情形

員服務情形

二，關於碼頭躉船之管理改良修造及監工事項

第四十六條

副主任之設置及前五條各項人員之名額均由

三，關於房地產之管理事項

四，關於棧租扛力定率之釐定事項

要事務由分局經理商承總經理任用之

五，關於現金之出納及銀行往來簿據支票之保管事項

第五十六條

業務較繁之分局及辦事處理事會之核定得  
分股辦事每股設股長一人由分局經理或辦事  
處主任商承總經理任用之

六，關於預算決算之編製及一切賬簿表冊之登記整理保管事項

第五十七條

分局及辦事處依理事會核定之名額設事務員

七，關於員工之管理考績進退及其職務之分配事項

第五十八條

及書記由經理或主任派充呈報總經理處備案  
分局及辦事處購辦物料價值在二千元以上者

八，關於業務情形之彙報事項

第五十九條

須先呈請總經理處核定之

九，關於重要文件及鈐記之保管事項

十，關於文件之撰擬收發繕校保管事項

十一，關於物料之採辦收發及保管事項

十二，關於對外接洽事項

十三，關於交際及宣傳事項

十四，關於總經理處交辦之事項

第五十四條

各埠分局設經理一人辦事處設主任一人秉承  
總經理主持各該局處事務其人選均由總經理

第六十一條

本局全部預算由理事會議決經監事會同意呈  
請交通核定之

提出理事會議決呈請交通部核准後任用之

第五十五條

第六十二條

監事會理事會辦事細則由各該會自行擬定呈  
報交通部核定之

分局經理事會之核定得酌設秘書一人掌理機

第六十三條 總經理處分局及辦事處辦事細則由總經理處

擬定提出理事會議決呈報交通部核定之購料

章程會計章程職員保證金章程獎卹章程亦同

第六十四條 本局年終盈餘之分配應由總經理提出理事會

議決後呈請交通部核定之

第六十五條 本章程自公布之日施行

### 國營招商局各地分局一覽表

|       |        |       |       |
|-------|--------|-------|-------|
| 漢口分局  | 九江分局   | 蕪湖分局  | 安慶分局  |
| 鎮江分局  | 南京分局   | 宜昌分局  | 沙市分局  |
| 大通蘆船  | 天津分局   | 青島分局  | 烟台分局  |
| 海州分局  | 香港分局   | 廣州分局  | 汕頭分局  |
| 溫州分局  | 福州分局   | 寧波分局  | 鎮海辦事處 |
| 長沙辦事處 | 重慶辦事處  | 營口辦事處 | 廈門辦事處 |
| 萬縣辦事處 | 威海衛辦事處 |       |       |

### 第一節 資產

#### 第一款 船舶

招商局開辦時，上海製造局無船可購，僅向外商購進伊敦永清利運及福星四輪同治十三年因原有四輪不敷分撥，復陸續添購和衆富有利航三輪。光緒元年二月，福星輪在黑水洋迤南，僚木洋面，被怡和洋行之澳順輪撞沉，而伊敦一輪，又以速率高而燒煤多，不合備貨之用，因而停航。時附局營業之輪船，原有洞庭永寧兩艘。是年三月，又加大有漢陽兩艘；復先後購置日新厚生保大豐順江永江寬六艘；并由江南製造局移送成大夾板船一艘。二年正月，厚生輪在滬失慎。五月，因伊敦輪已於上年停航，遂拆卸改作蘆船。復向鄂省承領兵商並用之漢廣輪一艘。三年正月，合併旗昌洋行，接收江匯懷遠江表江天江靖江源江孚江迪海珊海晏鎮西鎮東江定海琛江長美利等江海輪船十六艘，及七里熙春兩小輪。十二月，厚生輪在距廈門約七十八里之答嶼山附近海面，觸礁沉沒。斯時該局除附局代理之四輪外，自置之大輪船，已有二十七艘矣。

四年正月，江長輪由漢回滬，在離漢口九十里之猴子磯江面，觸礁失險。五年伊敦蘆船，在大沽界外翻沉。六年，添造美富一輪，將大有輪輪機各部更換後，改名興盛

；并將鎮西售與英人。七年三月，和衆輪由汕回滬，在福建海壇洋面，被英國兵艦撞沉。四月，漢廣輪在山東之鎮鄒島，觸礁被毀，因復添造利達拖輪一艘，致遠普濟大輪兩艘；歸併與太古公司合購之保康輪，改爲帆船；利航輪改爲大駁船；將美利輪船身拆改加長；以增進運載能力。八年，海晏海琛江通富有四輪輪機更換，江靖海珊瑚庭三輪分別改爲躉船駁船碼頭船。添置拱北圖南兩海輪，江裕一江輪。此外更定造鋼壳輪船兩艘。九年正月，美利輪由香港開赴安南之海防，至河口遇風擱淺。四月，興盛輪在山東成山頭附近，被英輪撞沉。十二月，懷遠在寧波口外迂沙洲，觸礁失事。因添造廣利輪一艘。十年，將利航改爲躉船；添置開泰拖駁輪一艘。十一年，利運富美兩輪售出後，該局自有大輪船，僅存二十四艘矣。

十三年，添造廣濟淺水輪一艘，永寧經重修後，更名海昌。五月，保大輪由滬往津，駛至山東青山頭洋面，遇霧觸礁被毀。十四年，添造新盛輪一艘。十五年，添購新裕輪。十六年，富有輪在成山頭觸礁沉沒。江表輪售出，買進固陵一艘。十七年，添造新豐新濟兩艘。十八年，新

盛輪在烟台成山頭海面遇險。十九年，添造快利輪，并將日新江平兩輪改作躉船。二十年，中日戰起，所有海輪，均分售外商，次年和議成，全數買回。二十一年，以海昌輪破壞不堪，改作躉船。拱北輪因裝運軍火失慎，彈藥爆炸沉沒。廿二年，售去鎮東一艘。廿三年，購造公平平安泰順三艘。廿四年，添置飛鯨一艘，接長江永輪。廿五年，接長江寬輪，添置福州小輪，定造北洋江西兩輪及津沽駁船，廿六年，添置遇順協和兩輪。拳亂發生，一部份輪船復售於外商，翌年買回，廿八年，將永清改爲躉船，富順輪因上年失慎，一部份被燬，重裝改名廣大。三十年，定造江新輪，及海輪二艘，利運駁船，拆改躉船。同年五月，海琛輪由上海出口，在馬尾二百里外之五星礁，擱淺沉沒。三十一年，江新輪出廠，新昌輪到滬。而協和輪在山東成山角，誤觸日俄戰爭時敷設之浮遊水雷，轟炸沉沒。三十二年，購進新康一艘，三十三年，購進新銘一輪。添造津通拖輪，及大駁船三艘，鋼壳駁一艘，躉船一艘。二十四年，以海定輪不堪行駛，改作躉船。宣統三年三月，美富輪在愛而加島，爲廣利輪撞沉。夏間，買進同華輪

一艘；又將與怡和太古兩洋行合買之立茂立豐兩輪，改名聯益聯和。秋間，革命起義，民軍與清軍激戰於漢口，薨船兩號，被砲擊沉。溯該局自開辦以來，輪船購置雖年有增添，惟毀壞亦甚，迄至清代最後之一年，計尙存豐順江寬江永海晏江天江孚江通致遠圖南普濟江裕廣大廣利廣濟新裕固陵新豐新濟快利公平泰順安平飛鯨遇順江新新昌新康新銘同華等大輪二十九艘。

民國元年，購造江華輪一艘，將豐順輪改作薨船。五年，向耶松廠訂造鋼壳雙暗輪一艘，三月，新裕輪爲海軍部裝載軍隊，在浙閩交界洋面，被海容軍艦撞沉。六年，添置拖輪一艘，駁船二艘。五月，安平輪在威海衛附近之褚島觸礁失事。十一月，普濟輪復在吳淞口外與新豐相撞沉沒。七年，訂造海輪新大一艘。三月，江寬在漢口丹水被楚材兵輪撞沉。十一月，致遠在仰光失火被毀。九年，添置嘉禾海輪一艘，福州新置駁船十二號，廣州購舊小輪兩艘。九月，新大輪在成山石島觸礁沉沒。十年，添購

江安江順江慶新江天新華五輪，漢口增造拖輪鐵駁。十一年四月，江通在漢陽附近被焚，九江置薨船南京造駁船各一艘。十三年，添置江大江靖兩輪。十四年十一月，飛鯨在廈汕交界之古雷灣擱淺，逾年未能救出，成爲廢船。十五年九月，江永輪復被徵運軍火，在九江江面失慎，軍火炸裂，全船被毀。固陵輪又以朽壞，不堪航駛，而經拆售。十七年十一月新濟輪在福建埕埕附近之太島，觸礁擱淺，被盜劫焚。十八年，新華輪在香港口外遇風，觸礁沉沒；新康輪在成山角遇霧，被日輪龍野丸撞沉。江慶輪改名峨嵋，歸併聯益輪，改名建國。十九年，新昌沉沒，廣大停駛。二十一年，向挪威商，購進海祥海瑞兩輪。二十二年七月，圖南遇險沉沒。二十三年息借中英庚款，在英訂造海元海亨海利海貞等四輪，預計下半年陸續交船，年底可以到齊，現該局除各埠薨船十餘艘，小輪及拖駁數十艘外，行駛江海各大輪，尙存二十四艘，列表如下：

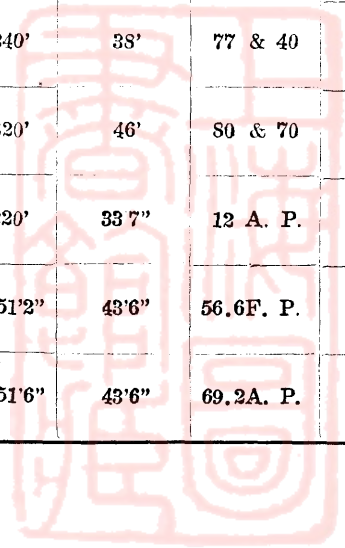
# 輪 船 內 容 表

| 全長     | 實長     | 闊度                | 首尾空艙      | 特等客位 | 頭艙客位 | 二艙客位 | 三艙客位 | 貨艙                      |                                                                                           | 機器種類                       | 製造廠名                   | 實馬力  | 大鍋爐數目 | 鍋爐製造年 | 使用汽壓 | 鍋爐製造廠                  | 進水爐子數目               | 暗明輪數目          | 水壓櫃數           | 電報呼號 | 國籍證書號數 | 甲板層數 | 歸併時之本局所份 |
|--------|--------|-------------------|-----------|------|------|------|------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|------|-------|-------|------|------------------------|----------------------|----------------|----------------|------|--------|------|----------|
|        |        |                   |           |      |      |      |      | 數目                      | 小 大                                                                                       |                            |                        |      |       |       |      |                        |                      |                |                |      |        |      |          |
| 340'   | 330'   | 47'<br>55'(overG) | 83 & 106  | 16   | 28   | 110  | 164  | 4                       | 17'×8'                                                                                    | TRIPLE                     | Shanghai Dock          | 1800 | 2     | 1921  | 180  | Shanghai Dock          | 1                    | 2-S            | E.P.& A.P.TKS. |      | 279    | 3    | 1921     |
| 340'   | 330'   | 47'<br>50'(overG) | 83 & 105  | 16   | 28   | 110  | 164  | 4                       | 17'×8'                                                                                    | TRIPLE                     | Shanghai Dock          | 1800 | 2     | 1921  | 180  | Shanghai Dock          | 1                    | 2-S            | F.& A.P.TKS.   |      | 278    | 3    | 1921     |
| 340'   | 330'   | 47'               | 44 & 48   | 16   | 28   | 104  | 182  | 4                       | 8'×17'                                                                                    | TRIPLE                     | Kiangnan Dock          | 1560 | 4     | 1912  | 190  | B. & W.                | None                 | 2-S            | F.P.& A.P.TKS. | XNFP | 276    | 3    | 1912     |
| 333'   | 325'   | 44'               | 50 & 73   | 18   | 26   | 120  | 164  | 4                       | 7'×16'6"                                                                                  | TRIPLE                     | F. B. & Co.            | 2200 | 3     | 1905  | 175  | F. B. & Co.            | 1                    | 2-S            | F.& A.P.TKS.   |      | 275    | 3    | 1908     |
| 278'2" | 270'   | 42'9"             |           | 18   | 40   | 80   | 250  | 3                       | 10'6"×10'4"                                                                               | TRIPLE                     | Caitlard & Co. Havre   | 1000 | 2     | 1905  | 180  | Harre Caitlard Co.     | 1                    | 2-S            |                |      | 284    | 3    | 1911     |
| 277'7" | 240'   | 30'               | 33 & 116  | 12   | 12   | 24   | 246  | 4                       | 8'8"×5'6"<br>2M.S.4"×12"                                                                  | TRIPLE                     | F. B. & Co.            | 750  | 2     | 1900  | 160  | F. B. & Co.            | None                 | 2-S            |                |      | 277    | 3    | 1924     |
| 300'   |        | 42'3"             |           | 10   | 32   | 96   | 178  | 3                       | 12'×8'                                                                                    | Compound Diagonal          | A. & J. Inglis         | 1750 | 2     | 1883  | 75.  | A. & J. Inglis         | 1                    | Paddle 2 Sides | None           |      |        | 2    | 1882     |
| 247'7" | 240'   | 30'               | 33 & 40   | 10   | 12   | 24   | 178  | 4                       | F 8'×8'6"<br>2M.S.4"×12"                                                                  | TRIPLE                     | F. B. & Co.            | 750  | 2     | 1900  | 160  | F. B. & Co.            | None                 | 2-S            |                |      | 280    | 3    | 1924     |
| 273'3" |        | 40'6"             |           | 12   | 35   | 61   | 134  | 3                       | 8'2"×14'3"                                                                                | Vertical Inclined Compound | A. & J. Inglis         | 900  | 2     | 1890  | 70.  | Denny Bro. Dumberton   | 1                    | Paddle 2 Sides | None           |      |        | 2    | 1877     |
| 202'5" | 193'7" | 31'               |           | 16   | 6    | 12   | 30   | 4                       |                                                                                           | TRIPLE                     | Kiangnan Dock          | 3000 | 2     | 1920  | 250  | Thorny-Croft           | None                 | 2-S            | None           | XNCO | 500    | 3    | 1921     |
| 2250'  |        | 40'               | 105 A. P. | 8    |      | 50   | 100  | 4                       | 6'×8'                                                                                     | 2 TRIPLE in 3 sets         | D.Rowan & Sons Glasgow | 800  | 2     | 1893  | 170  | D. Rowan & Sons        | 1                    | 3-S            | I.A.P.         |      | 290    | 2    | 1893     |
| 2310'  | 300'   | 48'               | 67 & 25   | 32   | 117  | 297  | 126  | 3                       | 13'6"×11'10"(2)<br>15'10"×11'10"(1)                                                       | TRIPLE                     | Shanghai Dock          | 2000 | 2     | 1921  | 180  | Shanghai Dock          | 1                    | 2-S            | 4              | XNCX | 274    | 4    | 1921     |
| 2251'  | 244'   | 33'               | 21 F. P.  | 14   | 30   | 84   |      | 6                       | 2-7'×6'<br>3-10'×5'<br>1-10'×10'<br>1-10'×5'                                              | TRIPLE                     | Lees Ander Sons & Co.  | 880  | 2     | 1891  | 160  | LeesAnder Son & Co.    | Cochran 1 011 20 # P | 1-S            | None           | XNCH | 271    | 3    | 1877     |
| 2185'  | 180'   | 27'               | 8 & 8     | 12   | 38   | 52   |      | 2                       | 7'11"×7'11"                                                                               | TRIPLE                     | S. C. Farnham & Co.    | 540  | 1     | 1908  | 160  | Rowan & Co. Glasgow    | None                 | 2-S            | None           | XNCG | 282    | 2    | 1887     |
| 2280'  | 274'   | 39'9"             | 35 & 30   | 8    | 26   | 88   | 36   | 3                       | 1-9'11"×7'9"<br>1-7'10"×7'9"<br>1-9'10"×7'9"                                              | TRIPLE Converted           | D. P. Thomson & Sons   | 1150 | 2     | 1903  | 180  | D. Koran & Son Glasgow | 1                    | 1-S            | 3              | XNBC | 281    | 3    | 1883     |
| 2276'  | 270'   | 41'               | 48 & 18   | 16   | 12   | 48   | 46   | 9                       | 12'×9'10"(4)<br>8'×6' (3)<br>8'×8' (2)                                                    | TRIPLE                     | Dunsmuiz & Jackson     | 1605 | 2     | 1906  | 180  | Dunsmuiz & Jackson     | 1                    | 1-S            | 4              | XNCD | 272    | 3    | 1907     |
| 2260'  |        | 37'               | 35 & 30   | 8    | 16   | 30   | 36   | 6                       |                                                                                           | TRIPLE                     | Dunsmuiz & Jackson     | 900  | 2     | 1916  | 165  | Shanghai Dock          | 1                    | 1-S            | 3              | XNCE | 273    | 3    | 1891     |
| 2275'  | 265'   | 33'               | 40 & 43   | 8    | 25   | 80   |      | 5                       | 15'10"×12'0"<br>8'2"×12'0"(2)<br>10'11"×10'10"<br>16"×11'10"<br>9'6"×11'10"<br>12"×11'10" | TRIPLE                     | D. Rowan & Sons        | 860  | 2     | 1896  | 160  | D. Rowan & Sons        | 1                    | 1-S            | 3              | XNAZ | 288    | 2    | 1897     |
| 2272'  | 260'   | 40'               | 60 & 50   |      | 7    | 8    | 30   | 4                       |                                                                                           | TRIPLE                     | Hutson & Co. Glasgow   | 950  | 2     | 1900  | 160  | Hutson & Co.           | 1                    | 1-S            | 4              | XNCI | 283    | 2    | 1900     |
| 2247'  | 240'   | 38'               | 77 & 40   | 4    | 4    | 32   | 20   | 3                       | 12'4"×13'6"<br>15'6"×16'3"<br>17'4"×18'3"                                                 | TRIPLE                     | Blackwood & Gordon     | 900  | 2     | 1916  | 180  | New Engl. & Sh.p. B.W. | None                 | 2-S            | 3              | XNCF | 289    | 2    | 1920     |
|        | 320'   | 46'               | 80 & 70   |      |      |      |      | 4 Upper Deck<br>4 Lower |                                                                                           | TRIPLE                     | D.Rowan & Sons         | 2020 | 2     | 1920  | 160  | Shanghai Dock          | 1                    | 2-S            | 4              | XNAV | 287    | 2    | 1897     |
| 2225'  | 220'   | 33'7"             | 12 A. P.  |      |      |      |      | 3                       | 13'×9'8"<br>22'9"×11'9"<br>18'11"×11'10"                                                  | TRIPLE                     | Nylands Vaerkstad      | 685  | 1     | 1906  | 175  | Nylands Vaerkstad      | 1                    | 1-S            | 5              | XNAW | 286    | 2    | 1911     |
| 2261'  | 251'2" | 43'6"             | 56.6F. P. |      |      |      |      | 4                       | 22'×18'                                                                                   | TRIPLE                     | American S. B. Co.     | 1475 | 2     | 1918  | 180  | American S.B. Co.      | None                 | 1-S            |                | XNHS |        | 1    | 1931     |
| 2261'  | 251'6" | 43'6"             | 69.2A. P. |      |      |      |      | 4                       | 22'×18'                                                                                   | TRIPLE                     |                        |      | 2     | 1918  | 180  |                        | None                 | 1-S            |                |      | 1      | 1931 |          |



招 商 局 輪 船

| 船名  | 等 級 | 建 造 年 | 建 造 地              | 建 造 廠                   | 註 冊 總 噸 | 註 冊 淨 噸 | 貨 艙 容 積<br>(立方呎) | 煤 艙 容 量 | 每 日 耗 煤 | 每 小 時 速 率 | 滿 載 吃 水     | 空 船 吃 水                   | 全 長    | 實 長    | 闊 度               | 首 尾 空 艙    | 特 等 客 位 | 頭 等 客 位 | 二 等 客 位 | 三 等 客 位 |
|-----|-----|-------|--------------------|-------------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|-----------|-------------|---------------------------|--------|--------|-------------------|------------|---------|---------|---------|---------|
|     |     |       |                    |                         |         |         |                  |         |         |           |             |                           |        |        |                   |            |         |         |         |         |
| 江 安 | 頭等  | 1921  | Shanghai           | Shanghai Dock           | 4327    | 3141    | 192.097          | 213     | 41-45   | 12½       | 12'-13'-6"  | 6'-9'-6"                  | 340'   | 330'   | 47'<br>58'(overG) | 83 & 106   | 16      | 28      | 110     | 164     |
| 江 順 | 頭等  | 1921  | Shanghai           | Shanghai Dock           | 4327    | 3141    | 192.097          | 213     | 41-45   | 12½       | 12'-13'-6"  | 6'-9'-6"                  | 340'   | 330'   | 47'<br>50'(overG) | 83 & 105   | 16      | 28      | 110     | 164     |
| 江 華 | 頭等  | 1912  | Shanghai           | Kiangnan Dock           | 3693    | 2321    | 226.771          | 200     | 48      | 12-13     | 12'-6"      | 6'-8'-0"                  | 340'   | 330'   | 47'               | 44 & 48    | 16      | 28      | 104     | 182     |
| 江 新 | 頭等  | 1905  | Shanghai           | F. & B. Co.             | 3573    | 2101    | 149.835          | 346     | 36      | 12-13     | 12'-6"      | 5'-6"-9'-0"               | 333'   | 325'   | 44'               | 50 & 73    | 18      | 26      | 120     | 164     |
| 建 國 | 二等  | 1905  | Dunkirk            | Atel & Lh. Le France    | 2770    | 1588    | 86.413           | 270     | 34      | 10¾       | 12'-6"      | 8'-0"                     | 278'2" | 270'   | 43'9"             |            | 18      | 40      | 80      | 250     |
| 江 大 | 二等  | 1900  | Shanghai           | F. B. & Co.             | 1682    | 1151    | 70.564           | 120     | 21      | 9         | 10'-6"      | 6'-5"                     | 247'7" | 240'   | 30'               | 33 & 116   | 12      | 12      | 24      | 246     |
| 江 裕 | 二等  | 1883  | Glasgow            | A. & J. Inglis          | 2101    | 1490    | 116.012          | 158     | 42      | 11-12     | 10'0"-10'3" | 5'10"-7'1"                | 300'   |        | 42'3"             |            | 10      | 32      | 96      | 178     |
| 江 靖 | 二等  | 1900  | Shanghai           | F. B. & Co.             | 1682    | 1151    | 70.564           | 120     | 20      | 9         | 10'-6"      | 7'-4"                     | 247'7" | 240'   | 30'               | 33 & 40    | 10      | 12      | 24      | 178     |
| 江 天 | 二等  | 1870  | Glasgow            | A. & J. Inglis          | 2012    | 1435    | 118.804          | 225     | 28      | 9¾        | 11'-8"      | 9'-0"                     | 273'3" |        | 40'6"             |            | 12      | 35      | 61      | 134     |
| 峨 嵋 | 二等  | 1920  | Shanghai           | Kiangnan Dock           | 1077    | 565     | 19.563           | 100     | 36      | 13        | 8'          | 3'8"-5'8"                 | 202'5" | 193'7" | 31'               |            | 16      | 6       | 12      | 30      |
| 快 利 | 二等  | 1893  | Glasgow            | Napier Shank & Bell     | 1293    | 879     | 64.012           | 158     | 24      | 8½        | 7'-6"       | 3'3"-5'3"                 | 250'   |        | 40'               | 105 A. P.  | 8       |         | 50      | 100     |
| 新江天 | 頭等  | 1921  | Shanghai           | S'hai & Dock Eng. Work. | 3645    | 2613    | 94.346           | 190     | 42      | 11½       | 12'-6"      | 7'-6"                     | 310'   | 300'   | 48'               | 67 & 25    | 32      | 117     | 297     | 126     |
| 海 晏 | 頭等  | 1873  | Glasgow            | A. & J. Inglis          | 1378    | 869     | 63.612           | 115     | 18      | 11.2      | 13'-6"      | 9'-0"                     | 251'   | 244'   | 33'               | 21 F. P.   | 14      | 30      | 84      |         |
| 廣 濟 | 二等  | 1887  | Shanghai           | S. C. Farnham & co.     | 505     | 313     | 25.136           | 60      | 16      | 9         | 8'6"-9'0"   | 5'5"-9'6"                 | 185'   | 180'   | 27'               | 8 & 8      | 12      | 38      | 52      |         |
| 廣 利 | 頭等  | 1883  | Glasgow            | D. B. Thamson & sons    | 2300    | 1504    | 79.763           | 350     | 30      | 11        | 17'-17'6"   | 7'3"-10'3"<br>90 ton Coal | 280'   | 274'   | 39'9"             | 35 & 30    | 8       | 26      | 88      | 36      |
| 新 銘 | 頭等  | 1906  | Glasgow            | Napier & Miller         | 2133    | 1428    | 77.253           | 245     | 32      | 12        | 13'9"-15'0" | 8' & 9'                   | 276'   | 270'   | 41'               | 48 & 18    | 16      | 12      | 48      | 46      |
| 新 豐 | 頭等  | 1891  | Glasgow            | Napier Shank & Bell     | 1707    | 1062    | 83.884           | 362     | 22      | 10        | 14'-6"      | 8'-4"                     | 260'   |        | 37'               | 35 & 30    | 8       | 16      | 30      | 36      |
| 泰 順 | 二等  | 1896  | Glasgow            | Connel & Co             | 1962    | 1216    | 79.070           | 253     | 22      | 9½        | 15'-3"      | 6'-8"                     | 275'   | 265'   | 38'               | 40 & 43    | 8       | 25      | 80      |         |
| 遇 順 | 二等  | 1900  | Grungmooth         | Grangmouth Dock Co.     | 1696    | 1079    | 106.774          | 280     | 24      | 9½        | 14'-6"      | 7'-6"                     | 272'   | 260'   | 40'               | 60 & 50    |         | 7       | 8       | 30      |
| 嘉 禾 | 二等  | 1892  | Glasgow            | Blackwood & Gordon      | 1733    | 1076    | 87.783           | 240     | 20      | 9         | 13'-4"      | 6'-7"                     | 247'   | 240'   | 38'               | 77 & 40    | 4       | 4       | 32      | 20      |
| 公 平 | 二等  | 1894  | Glasgow            | Napier Shank & Bell     | 2705    | 1742    | 164.700          | 287     | 30      | 9½        | 15'-9"      | 6'-7"                     |        | 320'   | 46'               | 80 & 70    |         |         |         |         |
| 同 華 | 二等  | 1906  | Christianig Norway | Nylands Vaerkstad       | 1176    | 746     | 56.240           | 210     | 15      | 9         | 15'9"-16'6" | 5'6"-9'6"                 | 225'   | 220'   | 33'7"             | 12 A. P.   |         |         |         |         |
| 海 瑞 |     | 1918  | Clere land Ohio    | American S. B. Co.      | 1852    | 1086    | 143.445          | 447     | 20      | 9         | 17'-10½"    | 12'-6"                    | 261'   | 251'2" | 43'6"             | 56.6 F. P. |         |         |         |         |
| 海 祥 |     | 1918  | Superior Wiss      | Superior S. B. Co.      | 1850    | 1094    | 143.445          |         |         |           |             |                           | 261'   | 251'6" | 43'6"             | 69.2A. P.  |         |         |         |         |



## 第二款 碼頭堆棧

招商局自創辦以來、碼頭堆棧，年有添築。地價既逐年高漲，且所處地位，亦占優勢，營業本可操必勝。徒以中間經理不善，局務被少數股東把持百事俱廢以致業務衰落，難期整理，自二十一年收歸國營，舊債累積，週轉無從。除二十二年浦東揚子碼頭由交通部發還，正式收爲局產外，其根本整理擴充之計劃，一時尙難進行。

### 一、碼頭

最初於前清同治十一年冬，購置上海浦東爛泥渡北碼頭，天津紫竹林碼頭。次年置漢口碼頭。十三年購入耶松碼頭，於寧波添造碼頭，鎮江置躉船。光緒元年，因轉口貨日多，復置九江躉船。三年正月，接收旗昌產業，計碼頭之在上海者，有金永盛虹橋金益盛南碼頭金利源及金方東等六處。七月，並於越南設立碼頭。四年，擴充中樑碼頭，置蕪湖躉船。九年，置安慶躉船，收買天津朱氏碼頭，并將上海老寧波碼頭售出。十年，填築温州碼頭，新增海防順安二埠碼頭。十六年，置廣州碼頭。十八年，添置香港汕頭碼頭。二十二年，加築汕頭香港碼頭，改造廈門

沙市躉船。二十四年，上海南棧置楊泰記碼頭。二十七年，與怡和太古兩洋行在漢口合造碼頭，添造上海楊家渡棧及華棧碼頭船。二十八年，添造塘沽汕頭營口沙市碼頭船。二十九年，造塘沽新河碼頭。三十年，上海中棧楊家渡均加造碼頭船，沙市築駁岸，汕頭填灘地。三十一年，上海買回美孚棧房，添造碼頭船。三十二年，上海寧波添造碼頭船，鎮江汕頭修填碼頭。三十三年，分別建造塘沽九江營口温州香港碼頭，上海添造碼頭船。三十四年，蕪湖安慶各造碼頭鐵船一號，修築各埠碼頭。民國三年，廣州澳門建築碼頭。四年，上海金利源楊家渡修築浮碼頭。五年，寧波添造碼頭船。六年，漢口安慶汕頭填築碼頭。七年至十一年，除在安慶鎮海建造碼頭，九江購置鋼鐵碼頭船一艘外，並大修各埠碼頭躉船。十二年，安慶汕頭均各建築碼頭，鎮江添築駁岸，漢口新造幫通鐵橋。十三年，新造蕪湖碼頭，修理上海南新兩棧碼頭幫通，添造鎮海碼頭。十四年，購蕪湖躉船。

二十二年，交通部發還揚子碼頭該碼頭原爲該局所有，先是該局於前清光緒二十六年冬，將上海浦東華棧旁餘

地四十餘畝，租給德商禮和洋行，自行建築駁岸棧房，取名爲揚子碼頭，訂期四十二年，租地契約內，聲明期滿後，所有碼頭，及地上建築物，由局估價收回，其代價至多不得過十萬兩。迨民國六年，對德宣戰時，始由北京政府收回，另租與日商海洋社營業，旋該局呈明原係局產，旋北京交通部，乃繼續向該局承租，未幾又令在碼頭上修蓋建築物，估價銀二十四萬兩，由該局收買，無如海洋社不肯移交，反藉此抗租，於是從交通部對該局之碼頭租金，亦

無從交付，案遂擱置。至二十一年始由交通部收回，在租期未滿以前，仍由部招租，遷延一年，未有結果，二十二年春，該局因已收歸國營，請查照原案，清算欠租，補繳估價，逕予發還，當經核准照辦，始由該局正式收回。二十二年及二十三年兩年，上海各碼頭，均有臨時修理，其各埠碼頭修理者，計有汕頭鎮江温州長沙等處，共計用洋三萬七千三百元。

## 躉船一覽表

| 容 量      | 建 築 年 | 備 註       |
|----------|-------|-----------|
| 64312 T  | 1878  | 1932 交部移管 |
| 88861 "  | 1874  |           |
| 91901 "  | 1901  |           |
| 30100 "  |       |           |
| 93000 "  | 1872  |           |
| 117041 " | 1877  |           |
| 38846    | 1874  |           |
| 72674 "  | 1888  |           |
| 41790 "  | 1877  |           |
| 38353 "  | 1883  |           |
| —        | 1923  |           |
| —        | 1920  |           |
| —        | 1913  |           |
| —        | 1905  |           |
| 98966 "  | 1873  |           |
| 48800 "  | 1901  |           |
| 90525 "  | 1901  |           |
| —        | 1922  |           |
| —        | 1923  |           |
| —        | 1874  |           |
| —        | 1888  |           |
| —        | 1892  |           |
| —        | 1890  |           |
| —        | 1890  |           |
| —        | 1903  |           |
| —        | 1903  |           |

## 國營招商局現有碼頭浮碼頭及

| 局名 | 地址    | 名稱 | 種類  | 建築質料 | 尺 度      |             |        |
|----|-------|----|-----|------|----------|-------------|--------|
|    |       |    |     |      | 總長       | 寬 深<br>(平均) |        |
| 上海 | 狄思威路  | 中棧 | 幫通  | 鋼    | 405'     | 30'         | 8'     |
| ,, | 東百老匯路 | 北棧 | ,,  | ,,   | 338'     | 30'-5"      | 8'     |
| ,, | 浦東十八間 | 華棧 | ,,  | ,,   | 1403'    | 30'-2"      | 8'     |
| ,, | 浦東楊子棧 | 東華 | ,,  | ,,   | 502'-7"  | 30'-2"      | 8'     |
| ,, | 浦東楊家渡 | 新棧 | ,,  | ,,   | 830'     | 28'-4"      | 7'-7"  |
| ,, | 新開河   | 南棧 | ,,  | ,,   | 1482,-7" | 25'-4"      | 8'-1"  |
| 鎮江 | 龍窩江邊  | 海定 | 臺船  | ,,   | 262'     | 33'         | 20'-9" |
| 南京 | 下關江邊  | 永清 | ,,  | 鐵    | 237'     | 30'         | 16'-1" |
| 蕪湖 | 江口    | 新安 | ,,  | 鋼    | 267'     | 36'-2"      | 21'-5" |
| 安慶 | 新碼頭   | 日新 | ,,  | 鐵    | 244'     | 33'         | 16'    |
| 大通 | 新悅洲   |    | ,,  | —    | 230'     | —           | —      |
| 九江 | 河二街   | 江寧 | ,,  | 鋼    | 279'     | 47'         | 13'    |
| ,, | ,,    |    | 碼頭船 | ,,   | 62'      | 20'         | 7'     |
| ,, | ,,    |    | ,,  | ,,   | 60'      | 18'-6"      | 6'     |
| 漢口 | 馬家巷   | 一號 | 臺船  | ,,   | 236'     | 33'         | 21'    |
| ,, | 洪益巷   | 二號 | 幫通  | ,,   | 200'     | 50'         | 8'     |
| ,, | 張美之巷  | 三號 | ,,  | ,,   | 300'     | 35'         | 8'-6"  |
| 長沙 | 瀏陽門碼頭 |    | 碼頭船 | —    | 213'     | —           | —      |
| 鎮海 | 小道頭   | 江通 | ,,  | 鐵    | 219'     | —           | —      |
| 寧波 | 江北岸   |    | ,,  | ,,   | 152'     | 28'         | 8'-6"  |
| 溫州 | 北門外   |    | 幫通  | ,,   | 166'     | 27'         | 6'-6"  |
| 汕頭 | 招商局碼頭 |    | 碼頭  | —    | 336'     | —           | —      |
| 廣州 | 大浦口   |    | ,,  | —    | 100'     | —           | —      |
| 香港 | 康樂道   |    | ,,  | —    | 300'     | —           | —      |
| 天津 | 紫竹林   |    | 碼頭船 | 鐵    | 356'     | 18'         | 5'-6"  |
| ,, | 塘沽東廠  |    | ,,  | ,,   | 168'     | 18'         | 5'-6"  |

## 二、堆棧

前清同治十一年冬，因承運漕米，無處堆置，首先購進上海陸家嘴棧房。十二年，添設漢口棧房。十三年，除向廣源洋行購得鐵棧房二所，及購入耶松碼頭棧房外，復就耶松棧房餘地上，添造棧房七所；在天津造棧房三所，漢口九江各一所。光緒元年冬，在上海虹口添造貨棧七所，煤棧三所。三年，接收旗昌產業，爲上海金和源等棧，于是該局在上海除東北二棧外，復多南中二棧；漢口九江鎮江天津四處，所收旗昌之棧，亦均占各埠優越地位。八年，上海南北兩棧，均添地造棧；復購進南棧轉租旗昌所租之地，買進天津朱氏碼頭棧房。十年，金利源新造樓棧，添造蕪湖寧波二地棧房，并增海防順安二埠棧房。十三年，上海北中東各棧，均添造棧房，并于北棧增造起重機。十四年，上海東棧北棧及天津寧波溫州，均添造棧房；并于南京添置鐵船船棧。十六年，擴充汕頭棧房。十八年，添造寧波棧房。十九年，于上海南棧及漢口香港各添造棧房；復以海防順安二埠，停航已久，難期復航，因將該兩埠棧房變賣。二十二年，添造九江鎮江棧房。二十三年

，于上海北棧楊家渡添置棧房。二十四年，添造上海南棧北棧浦東各處棧房，續造天津塘沽棧房。二十五年，上海北棧華棧南棧以及鎮江九江蕪湖漢口沙市宜昌汕頭等處，均各增造棧房。二十六年，翻造上海北棧華棧楊家渡棧宜昌溫州寧波漢口香港梧州營口南京等埠棧房。二十七年至二十九年，迭在上海楊家渡華棧南棧中棧及九江鎮江南京宜昌寧波溫州汕頭天津塘沽香港營口沙市等埠添造棧房。三十一年，翻造上海中棧。三十二年，翻造上海北棧并添置浮錨，添造華棧棧房。三十三年，買回耶松廠棧房，添造中棧及華棧棧房。宣統二年，翻造九江棧房。民國元年，修造漢口棧房。二年，大修天津西棧。三年，建築漢口棧房。四年，添造南京貨棧，重造漢口五號棧房。五年，抵進上海美租界棧房。六年，上海南棧翻造煤棧，廣州購置棧房。七年，建造安慶棧房。八年，翻造漢口棧房。九年，大修上海北棧中棧華棧新棧幫通。十年，翻造上海南棧十八十九號棧房，及天津南棧；復建造漢口廣州兩處棧房。十一年，修造長沙汕頭棧房。十二年，鎮江拆造洋棧，安慶建造棧房。十三年，將上海北棧升科之地，建造

國營招商局現有貨倉堆棧一覽表

| 局名    | 地址    | 棧房數目 | 容積      |           | 建築年  | 備註            |
|-------|-------|------|---------|-----------|------|---------------|
|       |       |      | 論件      | 論立方尺      |      |               |
| 上海中棧  | 狄思威路  | 9    |         | 2,572,493 | 1873 | 1932<br>交通部移管 |
| 上海北棧  | 東百老匯路 | 26   |         | 3,554,440 | 1874 |               |
| 上海華棧  | 浦東十八間 | 23   |         | 3,876,030 | 1887 |               |
| 上海東華棧 | 浦東楊子棧 | 7    |         | 1,204,000 |      |               |
| 上海新棧  | 浦東楊家渡 | 13   | 930,000 |           | 1873 |               |
| 上海南棧  | 新開河   | 19   |         | 4,681,623 | 1877 |               |
| 鎮江    | 自由街   | 8    | 11,200  |           | 1874 |               |
| 鎮江    | 龍窩    | 3    | 5,400   |           | 1874 |               |
| 南京    | 下關江邊  | 2    |         | 139,261   | 1900 |               |
| 蕪湖    | 江灘馬路  | 1    |         | 121,071   | 1877 |               |
| 蕪湖    | 江口    | 2    |         | 226,800   | 1877 |               |
| 安慶    | 新碼頭   | 3    | 9,000   |           | 1883 |               |
| 九江    | 河街    | 2    | 22,000  |           | 1874 |               |
| 漢口    | 周家巷   | 3    | 41,200  |           | 1874 |               |
| 漢口    | 洪盆巷   | 5    | 47,000  |           | 1874 |               |
| 漢口    | 張美之巷  | 2    | 21,500  |           | 1874 |               |
| 漢口    | 熊家巷   | 1    | 30,000  |           | 1874 |               |
| 宜昌    | 招商局街  | 4    | 6,500   |           | 1887 |               |
| 宜昌    | 柏樹街   | 2    | 4,700   |           | 1899 |               |
| 長沙    | 瀏陽碼頭  | 4    | 24,000  |           | 1923 |               |
| 寧波    | 江北岸   | 3    |         | 240,000   | 1874 |               |
| 溫州    | 招商局碼頭 | 3    | 23,000  |           | 1888 |               |
| 汕頭    | 招商街   | 21   |         | 914,206   | 1890 |               |
| 廣州    | 大浦口   | 3    | 90,000  |           | 1920 |               |
| 香港    | 康樂道   | 2    |         | 3,200     | 1890 |               |
| 天津    | 河壩道   | 11   | 154,500 |           | 1874 |               |
| 天津    | 怡和道角  | 5    | 67,300  |           | 1874 |               |
| 天津    | 塘沽東廠  | 3    | 46,000  |           | 1895 |               |
| 天津    | 塘沽西廠  | 4    | 84,900  |           | 1902 |               |

津漢口建造棧房。十五年，蕪湖建造棧房，天津建造正廣屋。

棧房，中棧建築四層樓棧房兩所，重造浦東十三號華棧，和棧房，長沙建築堆棧。二十二三兩年，添建廣州棧房，新造沙市寧波棧房。十四年，上海新棧建築棧房三所，天津修理上海南棧楊子等棧，修建鎮江漢口南京天津等局所房。

### 第三款 房屋地產

該局于清同治十一年冬，購上海陸家嘴南地二十畝，天津小王莊楊姓園地一區。十三年，在寧波購置樓房一所。光緒元年，將汕頭東海坪地升科；在虹口北棧餘地建造住房十八間，并購進其相連地十一畝餘，二年，歸併旗昌產業，因收進漢口九江鎮江天津各埠房屋地產。九年，添置上海老寧波碼頭附近地產。十年，購進蕪湖灘地；其時該局陸續添置之房屋，分在通州烟台宜昌九江鎮江天津汕頭香港澳門等埠者，計有二十一處。十五年，添造上海北棧東棧及天津香港各處房屋。十六年，添置上海南棧地產。二十一年，購置上海斜橋房屋。二十三年，翻造上海十六舖及鎮江市房，購置吳淞塘沽宜昌杭州地產。二十四年，購進天津塘沽地產，上海總局房屋，及南棧楊森記基地連碼頭市房。二十六年，在南京添購地產，及分局房屋。二十七年，翻造上海總局辦公處房屋。二十八年，添置上海南棧及天津塘沽基地。二十九年，購進長沙及天津黃姓基地，填築汕頭灘地。三十年，出售上海東棧，翻造南京市房，購置宜昌房屋，長沙地產。三十一年，翻造天津市

房，出售上海華產宙字洋房一所。三十二年，購置華棧及長沙基地，填築新棧基地，翻造香港分局房屋。三十三年，翻造上海南棧塘沽營口九江温州香港漢口澳門市房，添造華棧寫字間。宣統元年，添置吳淞基地。二年，翻造九江市房，歸併九江市房。民國元年，翻造上海南棧市房。二年，重造上海十六舖市房，建築南京分局房屋，歸併營口陳玉坡房產。三年，建造北棧洋房。四年，購進蕪湖湘潭地產，翻造寧波市房。五年，抵進上海英租界洋房二所。六年，購進汕頭廣州官產。八年，福州購地，漢口翻造局房。九年，九江購地，汕頭翻造局房。十年，建造漢口香港局房。十二年，安慶購置基地，并建民房。十三年，漢口購進昌泰里地產。十五年，將上海華棧灘地升科，買入九江龍開河基地，及南京下關房屋。

二十三年，將金利源等沿浦灘地升科，蓋上海金利源棧，楊家渡棧，北棧，中棧，東溝等處沿浦灘地，歷年均擬升科，惟升科各費，及各種手續，未能解決，延至是年，始能實行，計升科費按照上海市土地局最低估值七百九十四萬八千六百五十一元，又轉移稅銀六十三萬五千八百

九十三元零八分，一再磋商結果，經市政府准予升科給領，將轉移稅豁免，其升科費按照八折計算，減為六百三十五萬八千九百二十一元，約定於該局應行解部之盈餘淨額內，提出百分之十，陸續繳納至足額為止。

### 國營招商局上海地產表

| 名稱  | 面積      | 價值           | 附記 |
|-----|---------|--------------|----|
| 黃浦灘 | 一五·八七畝  | 五·七七·六九三·三〇元 |    |
| 南棧  | 六三·八七畝  | 九·九四六·六九七·三三 |    |
| 中棧  | 二九·二四畝  | 三·五七·六六七·三三  |    |
| 北棧  | 九六·四三畝  | 七·三二·八〇〇·〇一  |    |
| 華棧  | 一八九·七五畝 | 二·六五三·九一六·〇八 |    |
| 新棧  | 二〇·二〇畝  | 一·九〇·二八八·二二  |    |
| 南頭  | 六·〇三畝   | 三七四·六〇八·三九   |    |
| 東溝  | 四·一六畝   | 一七三·七二四·四八   |    |
| 東區  | 八·三三畝   | 六·九七四·八三     |    |
| 西區  | 三三·二八畝  | 二七·〇〇四·一九    |    |

### 國營招商局外埠地產表

| 名稱 | 面積                  | 價值         | 附記 |
|----|---------------------|------------|----|
| 安慶 | 一·二三畝               | 二·七七·二〇元   |    |
| 廣東 | 四三·六一畝              | 四九·七九〇·五   |    |
| 長沙 | 三六〇·二九方             | 六〇·四五二·四七  |    |
| 煙台 | 一·六九畝               | 七·四六三·〇八   |    |
| 鎮海 | 三·六四畝               | 一四·〇三〇·七七  |    |
| 鎮江 | 一三·四三畝              | 一四六·三四·四七  |    |
| 福州 | 八·六二畝               | 五三·九〇七·六九  |    |
| 漢口 | 二·七六·五〇方            | 九二九·二三四·六一 |    |
| 宜昌 | 一·四二·八九九            | 一四〇·七七九·九七 |    |
| 九江 | 四·〇九·一八〇方<br>五〇·〇〇畝 | 二七·五五五·二五  |    |
| 南京 | 五·六五畝               | 七九·〇〇·九六   |    |

|    |         |               |  |
|----|---------|---------------|--|
| 吳淞 | 一八〇·八四畝 | 一六八·〇三·〇〇     |  |
| 總計 | 七四〇·九二畝 | 三二·八四七·四〇五·七三 |  |



|     |            |              |  |
|-----|------------|--------------|--|
| 營口  | 一四,三四〇畝    | 五〇,〇〇〇,〇〇〇   |  |
| 甯波  | 一九,四〇〇畝    | 一三,六三三,二〇〇   |  |
| 北戴河 | 一〇三,三五七畝   | 一〇,一二八,八八八   |  |
| 杭州  | 一〇,三六畝     | 四,六六一,五五四    |  |
| 沙市  | 九〇八,六二方    | 八二,六〇一,四〇〇   |  |
| 湘潭  | 二七三,三〇〇方   | 三三,一六〇,二六    |  |
| 汕頭  | 五,一三〇,〇〇〇方 | 一,一五三,〇二七,九七 |  |
| 大湖  | 二,三五〇,〇〇〇畝 | 一六四,三七〇,六三   |  |
| 塘沽  | 四三七,六〇〇畝   | 一五四,六五三,一五   |  |
| 天津  | 八〇,三四〇畝    | 一,三六一,三八八,八三 |  |
| 溫州  | 五,一二畝      | 二七,九九〇,二二    |  |
| 北通州 | 八,九三〇畝     | 四四六,五〇〇      |  |
| 梧州  | 三五,九六三畝    | 五四,三三五,六六    |  |
| 蕪湖  | 三四,八四五畝    | 一六四,五八三,二三   |  |
| 香港  | 二六,六五〇英方尺  | 四六五,一七四,八二   |  |
| 總計  |            | 六,〇四一,一〇一,三四 |  |

國營招商局上海房產表

| 名稱    | 面積 | 積價 | 價值           | 附記 |
|-------|----|----|--------------|----|
| 黃浦灘房屋 |    |    | 三〇,七五六,八五元   |    |
| 南棧    |    |    | 一,三四六,三五三,九〇 |    |
| 中棧    |    |    | 二六一,五三六,四六   |    |
| 北棧    |    |    | 五五,九四四,〇六    |    |
| 華棧    |    |    | 一六〇,二六三,九三   |    |
| 新棧    |    |    | 八六,〇二三,九九    |    |
| 南頭房屋  |    |    | 一八三,二二六,七六   |    |
|       |    |    | 二,五〇四,〇八九,九五 |    |

國營招商局外埠房產表

| 名稱 | 面積 | 積價 | 價值          | 附記 |
|----|----|----|-------------|----|
| 廣東 |    |    | 一七二,五五四,五一元 |    |
| 長沙 |    |    | 一〇,二八八,二一   |    |
| 烟台 |    |    | 七,八三三,一七    |    |

總計 一·六二·一四·一五

第三節 業務

第一款 航線

招商局創辦之初期，除內江及南北洋航線外；並竭力經營遠洋航線，長崎神戶，檀香山舊金山越南呂宋暹羅新加坡檳榔嶼印度等處，均有該局輪船往來。前清光緒七年，富美輪並曾裝運茶箱，遠至英國。後以日本及呂宋定章，保護本國商輪，爭衡不易，而新加坡檳榔嶼等處，又係歐洲各般東駛之大路，力難與抗，遂俱中止。美富至歐洲，外商合力阻撓，虧折甚鉅，亦未能再往。民國以還，局輪雖屢有北駛門司朝鮮海參崴，南駛新加坡三寶壠之議，惟均未實行。其在本國沿海，向分南洋及北洋兩航線。北洋航綫，行駛烟台天津營口大連等埠。南洋航綫，行駛甯波溫州福州廈門汕頭香港廣州澳門等埠。其後北洋方面，復增駛青島海州兩埠。惟自九一八事變以後，北洋航綫，營業大受打擊，營口大連局輪亦不復前往。長江以內，自上海歷鎮江南京蕪湖安慶九江而至漢口，為主要航綫。

|          |          |          |          |          |          |          |          |         |         |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 鎮海       | 鎮江       | 福州       | 漢口       | 宜昌       | 九江       | 南京       | 甯波       | 沙市      | 湘潭      | 汕頭       | 天津       | 塘沽       | 溫州       | 蕪湖       | 香港       |
| 一三·五七·四一 | 三〇·〇九·六一 | 三六·〇四·一六 | 二九·五〇·一七 | 一八·二五·七五 | 八四·〇〇·五九 | 一一·九八·一五 | 三〇·六二·三七 | 六九·九·三〇 | 三·六三·〇七 | 四三·三五·六四 | 三六·三三·九二 | 二六·二六·六三 | 一九·三七·六三 | 六〇·六四·六一 | 五三·一四·八五 |



## 第二款 營業狀況

招商局開始營業後，外商跌減水脚，併力相敵。幸該局業務，以漕運爲主，攬載爲副，尙能支持。前清光緒三年，合併旗昌，船舶增多，營業能力，雖因之增進，而客貨不能隨之俱加，且外商傾軋益亟，致船舶一項，月須虧銀至五百萬兩。嗣以與太古怡和兩洋行，訂立齊價和約，同時國人又多捨外輪而趨局輪，乃得轉危爲安。自後陸續恢復虧墊，至五年結賬，已略有盈餘。六年以後，蒸蒸日上，雖中經中法戰事，及南北災荒，收入較差，然自五年七月起至十一年六月止，六年之中，除發息折舊等項外，仍淨餘二十餘萬兩。惟添造船舶，購置房產，用款過多，致積欠官款外債，無法清償。十一年後，改爲官督商辦，經積極整頓，營業尙稱順利，并能拔還一部份外債。十六年以後，未能與太古怡和續訂齊價合同，各埠營業，均受賠累。十九年，齊價合同成立，營業轉優，二十年受中日戰爭之影響，營業又遜。至二十一年，收入大增，盈餘達一百四十萬兩，爲歷來所未有。計自十一年至是年十年中，船利及棧餘地產等項，除折舊保險官利公積等項外，淨

餘共一百五十餘萬兩。嗣後將公積保險一部份，撥作資本，官利支付增加。二十六年後，既遭拳匪變亂，而德日商輪，又復加入競爭，鏽價日高，錢價日貴，洋員薪工，客貨扛力，各項開支，無不增加。三十年，長江一帶，營業雖盛，而日俄戰爭，營口一帶，局輪不能往來，北洋營業，大受打擊。宣統三年，各地大水，秋收告歉，貨運銳減，武昌起義，江輪多被徵發，營業停頓。自光緒二十二年迄民國成立，十餘年中，或盈或虧，統計並無淨餘。民國元年，時局漸定，營業稍佳。二年，二次革命，復受影響。三年，以從前所置地產，時值日高，估計超出原買價甚距，乃將所有資產，析爲航業及積餘產業兩項，分別經營，產業改作股本，股息因之大增，加以是後營業平常，獲利無幾。五年而後，歐戰方酣，外商輪船，多被徵調，船舶稀少，該局乘時推廣，獲利至厚。六七年，結盈至三百萬兩之多。八年以後，歐戰停止，外商力圖恢復，所餘船舶紛紛來華，集矢遠東，復以政府爲後盾，併力競爭。該局經營不善，無力抗爭，營業衰落，雖於十四年，以五卅慘案，國人摒棄英輪，該局營業，一時大振，惜以設備

不週，坐失時機，截至十五年止，共虧至四百萬兩。

民國十六年以後，虧折愈鉅，不特股息無着，即應付之貨款，亦難付出，截至二十一年底止，歷年結虧共爲一千零二十五萬三千二百二十五兩，以全部資產抵銷股本公積及借款等項，尙純損一百六十萬兩有奇。

二十一年底，收歸國營以後，力加整理，營業稍佳，

自二十二年一月至六月止，輪船營業收入爲三百二十二萬二千五百六十四元五角五分；棧埠營業收入六十五萬九千六百六十三元六角五分；房地產收入二十八萬一千零八十九元三角二分；招商廠收入十六萬六千二百四十七元七角八分；共計收入四百三十二萬九千五百六十五元三角。除去輪船營業開支二百六十七萬八千九百二十元零九分四厘，棧埠營業開支三十一萬七千四百零六元四角七分，房地產營業開支八萬八千五百十九元八角三分，招商廠開支十三萬二千六十八元四角九分。計得毛利國幣一百一十一萬二千一百元四角一分六厘。除去總分局開支四十八萬九千零一十一元五角一分，及營運利息一萬七千一百四十三元一角一分，提存什項準備金五萬元後營業盈餘爲五十五萬五千

九百四十五元七角九分六厘。什項收益爲七萬一千三百八十一元七角八分一厘，除去舊債利息九十五萬八千九百七十三元一角八分八厘，及什項準備費九萬元。總結是期純損合國幣四十二萬一千六百四十五元六角一分一厘。

至二十二年度營業（自二十二年七月至二十三年六月三十日止），輪船營業收入爲六百九十萬七千零五十一元一角八分。棧埠營業收入一百零一萬八千零五十元七角，房地產收入五十九萬八千七百三十二元六角三分，招商廠收入四萬四千四百六十六元三角七分，共計總收入爲八百五十六萬八千三百元八角八分。除去總分局及輪船營業開支七百十八萬二千二百四十四元七角一分，棧埠開支六十六萬二千五百五十一元八角，房地產營業開支二十四萬五千三百二十九元九角八分，暨招商廠開支一萬九千九百零二元六角七分，所得營業項下結餘，爲四十五萬八千二百七十一元七角二分。什項收益爲八萬八千七百二十二元一角七分，除去應付利息二百二十七萬六千七百七十元七角三分，特別支款（陳孚木李國杰違法收取中國營業公司七十萬兩一案之分期還款及吳淞商船專科學校之貼費）十九

萬九千三百九十二元零六分，及什項損失一萬七千五百二十四元九角六分。總結本期純損國幣一百九十四萬六千六百九十三元八角六分。

總之該局營業，自收歸國營後，雖年有進展，第以所

欠舊債過鉅，年息担負不貲，故仍難免虧損，而開支方面亦嫌過大。故交通部一面嚴令勵行緊縮，一面設法添置新船，擴展營業，節流開源，雙方並進。此外並積極設法整理舊債，以固其本，此後如無意外變故，當可漸入佳境。

### 國營招商局最近營業概況表

| 年 份 | 貨 脚 收 入          |                        |                         | 客 脚 收 入    |                        |            | 機 埠 收 入      |               |              | 貨客脚及機埠收入合計總數 | 平均每月收入總數   |
|-----|------------------|------------------------|-------------------------|------------|------------------------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|
|     | 貨 脚              | 兵 脚                    | 合 計                     | 頭二三等客脚     | 特等客脚                   | 合 計        | 每 月 均 數      | 機 埠 洋 額       | 每 月 均 數      |              |            |
| 18  | 3,250,934.96     | 759,869,734.01         | 1,050,469,334,233.73    | 606,159.54 | 77,301.07              | 683,360.61 | 56,946.72    | 1,237,483.59  | 103,119.88   | 5,931,603.89 | 494,300.32 |
| 19  | 2,932,672,281.08 | 3,818,854,006,491.14   | 3,833,574.26            | 624,966.45 | 56,031.62              | 711,001.07 | 59,250.09    | 12,755,723.39 | 106,332.70   | 5,933,364.60 | 499,447.05 |
| 20  | 3,933,454.36     | 639,908,604,632,332.56 | 3,636,032,74,599,407.10 | 74,933.94  |                        | 674,361.04 | 56,196.75    | 11,64,034.09  | 97,007.01    | 6,470,837.99 | 539,236.50 |
| 21  | 4,381,522.27     | 505,533,004,324,055.27 | 330,337.04              | 624,690.55 | 113,613.47             | 738,303.72 | 61,525.31    | 14,06,493.39  | 117,303.20   | 6,468,857.35 | 539,071.45 |
| 22  | 4,775,650.35     | 347,294,325,122,674.67 | 436,914.56              | 549,751.71 | 242,168,781,091,563.49 | 50,938.62  | 14,56,138.21 | 123,844.85    | 7,700,976.37 | 641,748.03   |            |

附 註

- 一、表中數目均係銀元
- 二、貨脚收入係本局至部貨載營業收入之數
- 三、機埠收入僅包括上海北、中、華、新、南五棧
- 四、二十二年份各項收入除兵脚外比較前四年均為增加貴脚收入增加 21% 客脚收入增加 55% 機埠收入增加 17% 貨客脚及機埠收入總數比較增加 24%

### 第三款 聯運

招商局與國有鐵路之水陸聯運，在前清宣統二年，曾奉郵傳部令飭辦理。當時經該局派江新江裕等速率較大之輪參加。民國成立以來，雖屢有與鐵路聯運之議，迄未實行。十七年十月，鐵道部第十四次國內鐵路聯運會議，議決請令招商局，俟下屆聯運會議，加入聯運。嗣由交通部令飭遵照。該局因於二十二年三月間，派員參加鐵道部第十五次國內聯運會議，議訂聯運大綱十二條。同年九月間，復派員參加鐵道部第十六次國內聯運會議，議訂國營招商局與國有鐵路之聯運辦法二十一條。即根據大綱及辦法，由該局與代表國有鐵路之鐵道部聯運處，訂立水陸負責貨物聯運合同，并分別陸續與隴海膠濟等路，商訂辦事細則，實行水陸負責聯運。該局南北洋綫及長江綫，均可與各國有鐵路銜接，聯運客貨，運輸上因之減省手續，增加安全，一般稱便。

西北各省物產，向由平漢津浦兩路，轉江輪至滬，頗費周折。故水陸聯運，首先由隴海路辦起，招商局即在新港，添設辦事處，專司聯運，往來貨物之水脚，均以最低

廉之價率，與路局協定，凡運赴鄭州，蘭封，潼關等埠之貨物，每噸運費，均在五元以下，堆棧費亦包括在內，其運赴上海者，又悉在浦西棧交卸，更免駁運之勞。實行以來，初以同華一輪行駛，每次均滿載返滬，乃陸續租用鯤興昌安等輪，行駛其間，仍不敷用，勢須再加噸位較大之海輪，專運木機棉，兼疏積貨。惟所定運費過低，實無餘利可圖，只以事關民生，不得不竭力以赴之。膠濟路聯運，情形相同，平漢路聯運，亦經着手籌備實行。其餘各路，現正分別會訂細則。

#### 國有鐵路與國營招商局聯運大綱

- 一、凡國營招商局輪船，航綫所經各埠，與國有鐵路，有聯運之可能者，均得協議，訂約實行聯運。
- 二、國營招商局與國有鐵路管理局，同為國營交通事業，有合作之必要，對於各鐵路聯運，有優先訂約之權利。
- 三、路局及船局定約後，須各於可能範圍內，儘量載運聯運客貨。

- 四、凡聯運行李及貨物，如發現殘短情事，應查明責

任所在，各按定章辦理。

五、關於輪船班期，車行時刻，務使互相銜接，便利運輸，如臨時遇有大批客貨，得互通電報，預為知照俾照準備。

六、路局船局所築碼頭棧房，遇有聯運貨物裝卸時，得儘先使用之，如須收取租費，務照原定價格從廉，以示優異。

七、路局各車站附近。如船局必要時，自購或租借地，基建築碼頭棧房，以備存儲聯運貨品，路局須儘速鋪設岔道，以便銜接路軌，便於運輸，其建築費用，由船局照路章規定担任之，如遇不能鋪設岔道時，雙方另籌搬運方法，使其銜接，可於訂約時，就各地情形規定之。

八、雙方為辦事便利起見，於必要時，得在船局航綫所經各埠，及路局車行起訖各站，互派辦事員或設立辦事處，負責辦理聯運事宜，其費用各自担负之。

九、路局與船局得雙方議定，印製關於聯運應用之印刷品，以便使用，其費用由雙方分担之。

十、路局船局實行磋商訂約聯運時，應以本大綱為原則。

十一、本大綱如有未盡事宜，得由鐵道部聯運處，會商各關係路局，與招商局隨時修訂之。

十二、本大綱由聯運處與招商局簽定之日起施行。

### 國有鐵路與國營招商局聯運辦法

一、辦理水陸聯運之鐵路如左：

京滬，滬杭甬路，津浦路，隴海路，膠濟路，北寧路，平綏路，平漢路，道清路，湘鄂路。

辦理水路聯運之招商局輪船航綫如左：

(甲) 津滬粵間各航綫。

(乙) 川漢滬粵間各航綫。但經由浦口上海間之聯

運客貨，應由京滬鐵路聯運。

二、辦理水陸聯運之車站及口岸，由鐵路及招商局雙方商定，(聯運站名，由各路代表回路後，斟酌運輸情形，分別客貨開單函送聯運處)

三、每批貨物之重量，以無限制為原則，其有特殊情形者，可與招商局暫行規定，每批貨物之起碼重



量，於最短期內取消此項限制。

四、如招商局輪船因故缺乏，不能或不敷辦理聯運時

，其已由鐵路運至接運地點，及已起運之貨物，

應由招商局負責設法，接運至到達地。

如鐵路運輸，因故發生阻礙時，其已由輪船運至

接運地點，及已起運之貨物，

應由鐵路接收，負責處理

五、。水陸聯運票價及運費，以車船兩項結總計算為

原則，其有特殊情形者，另行商訂核減辦法，呈

部核定

鐵路貨物運價，如有特價者，照特價核收，輪船

運價，應照實在運價，再予特別核減。

輪船運價，應包括輪船部份保險費。

車船運價，概按公斤公噸公尺計算。

六、水陸聯運票價及運費，應一次收足。聯運貨物運

費，暫以先付及到付兩種為限。先付者，統由起

運站或口岸核收現款。到付者，統由到達站或口

岸核收現款。此外裝卸，及其他雜費，屬於起運

者，由起運站或口岸核收。屬於到達及中轉者，由到達站或口岸核收。

七、聯運貨物，由鐵路運輸及保管時，發生損失者，

應由鐵路按照鐵路定章負責賠償。其由輪船運輸

，及保管時，發生損失者，應由輪船按照輪船定

章負責賠償。賠償損失之貨物，如有運費關稅，

及其他雜費，應一併由負責方面照數賠償。損失

責任不明時，按照起運機關定章賠償。所有賠償

各款，統由承運各機關，按照該批貨物所得運費

，比例攤認，鐵路與輪船責任之轉移，以授受憑

證簽字時為準。

八、聯運貨物，遇有損失時，客商應憑貨物收據或提

貨單，向到達車站或口岸請求賠償。如向起運車

站或口岸請求賠償時，該起運車站或口岸，應立

時通知到達車站或口岸，以便處理。

九、聯運貨物遇有損失，須請求賠償者，應自托運之

日起，三個月內，提出請求賠償書，過時無效，

鐵路或輪船接到客商請求賠償書時，經調查確實

，應立即賠償，至遲不得過兩個月。（自接到請求賠償書之日計算）

十、聯運貨物，客商得委託鐵路或船局代為報關，並墊付關稅，其詳細辦法，由招商局與各關係路分別商酌辦理。

十一、凡墊付之關稅，或其他墊款，由鐵路墊付者，應由鐵路通知招商局，由招商局負責在到達口岸，向客商收取，歸還鐵路。由招商局墊付者，應由招商局通知到達路，由到達路負責在到達車站，向客商收取，歸還招商局。

十二、聯運單據格式，應歸一律。由招商局派員與聯運處商訂。

十三、聯運帳目，應由聯運處清算股，按照國內聯運會計規則清算。

十四、聯運進款，應由聯運各路，及招商局，各自指定，經有關各方面同意之殷實銀行，負責按期代收代付。

十五、國有鐵路與招商局辦理聯運，應由聯運處代表各路，與招商局簽定合同，定名國有鐵路與國營招

商局客貨聯運合同，有效期間，自實行之日起，暫定一年。

十六、凡水陸聯運貨物，除鐵路自辦輪運外，聯運各路，須照本辦法之規定，儘先與招商局辦理聯運。

十七、凡在接運地點，鐵路與輪船授受聯運貨物辦法，並車船銜接日期暨次數等，及其他事項，或具有特殊情形，有訂細則之必要者，應由當事之路，與招商局分別商訂聯運細則。但不得與本辦法相抵觸。

十八、鐵路與船局兩方面，如有一方面不能履行合同或細則之規定時，其他一方面得斟酌情形，隨時取消一部份之聯運。

十九、俟簽訂正式合同，並訂定各種單據格式，由部通令各路後。再由招商局派員與各路商訂聯運細則，呈部核辦。

二十、招商局對於聯運處經費，應照各路成例，比例擔負

二十一、聯運價目表，由招商局與銜接各路會商，以貨物為標準，編訂該路與招商局之聯運價目表，送聯運處彙總編製，各聯運車站與各聯運口岸間之聯

## 運價目表。

### 第四節 附屬事業

#### 第一款 仁濟和保險公司

招商局成立之始，以所有輪船，向外商保險行投保，各行不願應保，祇得短限期間，餌以重利，始行應保，因於光緒二年，自設仁和保險公司，集股本二十萬兩，自保船險，試辦一年，得利頗厚。四年，復集股五十萬兩，續創濟和保險公司，光緒十二年，將兩公司合併組織爲仁濟和保險公司，擴充資本爲規銀一百萬兩，每股銀五十兩，共兩萬股，股票係單記名式。於十七年，減資爲八十萬兩

。完全附屬於招商局，除辦事員役另雇外。其辦事董事二人，即係招商局辦事董事。亦無董事會及股東大會之組織，股本全數存于招商局。民國十七年，該局改組之際，總董李國杰，以仁濟和公司，本係另有股東，另立賬冊，與招商局截然兩事，呈奉監督處核准，改爲獨立營業。

#### 第二款 積餘產業公司

民國三年，招商局，將局中財產如各種房屋基地股票等，凡與航業無關之產業，提出按時價估計，值銀三百八

十三萬兩，合計銀幣五百二十四萬六千餘元。劃出四百萬元，訂立章程，另組積餘產業公司，此項產業，本無虧折之可言，每屆盈餘多寡，悉視租金收入情形而定，該公司既係由招商局劃分，每年收入，亦由招商局挪用，借補航業之不足，推以管理方法不當，積弊漸深，是以應得利息，較之一般地產公司，相差甚鉅，惟民國十七年前，公司職員不多，儼如經租賬房。自十七年改組後，李國杰任經理，內部乃日見擴充，徒增開支，毫無改善。二十一年，該局收歸國營，積餘產業公司始併入於總經理處。

#### 第三款 內河招商局

內河招商局係于前清光緒二十八年，由招商局盤頂利用輪船公司，改組成立，資本總數爲六萬八千五百兩，由局撥股五萬兩，舉陳猷，嚴濬，唐德熙爲董事。初僅小輪三艘，公司船四艘，嗣經自添小輪四艘，公司船二艘，經營江浙兩省內河航運 以上海爲中心點，置總局及碼頭棧橋於上海蘇州河岸，設分局及支局於各重要區域，嗣後航線及船隻，逐年增加，截至民國十八年止，其航線自上海起西經蘇州，無錫，常州，至鎮江，北折達於揚州，清江

# 國營招商局

南北洋航綫各輪客票價目表

上海

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 特等艙   | 50.00 |       |       |
| 上層頭等艙 | 23.00 |       |       |
| 下層頭等艙 | 19.00 |       |       |
| 上層二等艙 | 17.00 | 威海衛   |       |
| 下層二等艙 | 12.00 |       |       |
| 後部二等艙 | 14.00 |       |       |
| 三等艙吊鋪 | 9.00  |       |       |
| 三等艙   | 6.00  |       |       |
| <hr/> |       |       |       |
| 特等艙   | 50.00 | 6.00  |       |
| 上層頭等艙 | 23.00 | 6.00  |       |
| 下層頭等艙 | 19.00 | 5.00  |       |
| 上層二等艙 | 17.00 | 4.00  | 烟台    |
| 下層二等艙 | 12.00 | 2.50  |       |
| 後部二等艙 | 14.00 | 3.00  |       |
| 三等艙吊鋪 | 9.00  | 2.00  |       |
| 三等艙   | 6.00  | 1.00  |       |
| <hr/> |       |       |       |
| 特等艙   | 75.00 | 30.00 | 30.00 |
| 上層頭等艙 | 24.00 | 12.00 | 11.00 |
| 下層頭等艙 | 20.00 | 10.00 | 9.00  |
| 上層二等艙 | 18.00 | 9.00  | 8.00  |
| 下層二等艙 | 13.00 | 5.50  | 5.00  |
| 後部二等艙 | 15.00 | 6.50  | 6.00  |
| 三等艙吊鋪 | 10.00 | 4.50  | 4.00  |
| 三等艙   | 7.00  | 3.00  | 2.50  |

上海

|         |       |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| 特等艙甲    | 12.00 |       |       |       |
| 特等艙乙    | 8.00  |       |       |       |
| 頭等艙     | 3.00  |       |       |       |
| 二等艙     | 2.00  | 寧波    |       |       |
| 三等艙(上層) | .90   |       |       |       |
| 三等艙(下層) | .75   |       |       |       |
| <hr/>   |       |       |       |       |
| 特等艙甲    | 16.00 |       |       |       |
| 特等艙乙    | 14.00 |       |       |       |
| 頭等艙     | 7.00  | 溫州    |       |       |
| 二等艙     | 6.00  |       |       |       |
| 三等艙     | 3.00  |       |       |       |
| <hr/>   |       |       |       |       |
| 特等艙     | 30.00 |       |       |       |
| 頭等艙     | 12.00 |       |       |       |
| 二等艙     | 10.00 | 福州    |       |       |
| 三等艙     | 5.00  |       |       |       |
| <hr/>   |       |       |       |       |
| 特等艙     | 32.00 | 6.00  |       |       |
| 頭等艙     | 16.00 | 4.00  |       |       |
| 二等艙     | 10.00 | 2.50  | 廈門    |       |
| 三等艙     | 7.00  | 1.50  |       |       |
| <hr/>   |       |       |       |       |
| 特等艙     | 35.00 | 12.00 | 8.00  |       |
| 頭等艙     | 16.00 | 7.00  | 3.00  |       |
| 二等艙     | 10.00 | 4.00  | 2.00  |       |
| 三等艙     | 7.00  | 2.50  | 1.00  |       |
| <hr/>   |       |       |       |       |
| 特等艙     | 40.00 | 20.00 | 14.00 | 10.00 |
| 頭等艙     | 20.00 | 10.00 | 6.00  | 5.50  |
| 二等艙     | 11.00 | 6.00  | 4.00  | 3.00  |
| 三等艙     | 8.00  | 3.00  | 2.00  | 1.50  |

上海

|     |       |       |    |
|-----|-------|-------|----|
|     | 單程    | 來回    |    |
| 特等艙 | 40.00 | 72.00 |    |
| 二等艙 | 20.00 | 36.00 | 青島 |
| 三等艙 | 12.00 | 24.00 |    |
| 統艙  | 6.00  | 12.00 |    |

上海

|     |       |    |  |
|-----|-------|----|--|
| 特等艙 | 20.00 |    |  |
| 頭等艙 | 10.00 |    |  |
| 二等艙 | 7.00  | 海州 |  |
| 三等艙 | 4.00  |    |  |

漢口

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 特等艙   | 16.00 |       |       |       |       |
| 頭等艙   | 4.50  |       |       |       |       |
| 二等艙   | 3.00  | 新堤    |       |       |       |
| 三等艙   | 1.50  |       |       |       |       |
| <hr/> |       |       |       |       |       |
| 特等艙   | 20.00 | 7.00  |       |       |       |
| 頭等艙   | 6.60  | 3.00  |       |       |       |
| 二等艙   | 4.40  | 2.00  | 岳州    |       |       |
| 三等艙   | 2.20  | 1.00  |       |       |       |
| <hr/> |       |       |       |       |       |
| 特等艙   | 32.00 | 18.00 | 12.00 |       |       |
| 頭等艙   | 9.60  | 6.90  | 4.50  |       |       |
| 二等艙   | 6.40  | 4.60  | 3.00  | 監利    |       |
| 三等艙   | 3.20  | 2.30  | 1.50  |       |       |
| <hr/> |       |       |       |       |       |
| 特等艙   | 45.00 | 32.00 | 24.00 | 14.00 |       |
| 頭等艙   | 10.50 | 9.00  | 6.90  | 6.00  |       |
| 二等艙   | 7.00  | 6.00  | 4.60  | 4.00  |       |
| 三等艙   | 3.50  | 3.00  | 2.30  | 2.00  |       |
| <hr/> |       |       |       |       |       |
| 特等艙   | 50.00 | 40.00 | 32.00 | 26.00 | 15.00 |
| 頭等艙   | 18.00 | 13.50 | 10.50 | 9.00  | 2.00  |
| 二等艙   | 12.00 | 9.00  | 7.00  | 6.00  | 2.00  |
| 三等艙   | 6.00  | 4.50  | 3.50  | 3.00  | 2.00  |

長江上游各輪客票價目表



# 國 營 招 商 局

## CHINA MERCHANTS' STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED.

### 各 輪 特 等 艙 價 目 表

#### SALOON PASSAGE FARES

(長江綫票價爲營業競爭起見購全票者暫售八折軍人半票仍照原價計算)

| 上海至<br>Shanghai to |    | 滬漢線 江順 江安 江華 江新<br>Shanghai-Hankow Line<br>S.S. "Kiangshun" "Kiangan" "Kiangwah" "Kiangshin" |          |           |         |      |        |         |          |        |              |          |        |
|--------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|---------|------|--------|---------|----------|--------|--------------|----------|--------|
| 通 州                | 12 | Tungchow                                                                                     |          |           |         |      |        |         |          |        |              |          |        |
| 江 陰                | 16 | 9                                                                                            | Kiangyin |           |         |      |        |         |          |        |              |          |        |
| 鎮 江                | 20 | 16                                                                                           | 14       | Chinkiang |         |      |        |         |          |        |              |          |        |
| 南 京                | 25 | 20                                                                                           | 18       | 12        | Nanking |      |        |         |          |        |              |          |        |
| 蕪 湖                | 33 | 28                                                                                           | 26       | 18        | 12      | Wuhu |        |         |          |        |              |          |        |
| 大 通                | 40 | 33                                                                                           | 30       | 24        | 20      | 12   | Tatung |         |          |        |              |          |        |
| 安 慶                | 44 | 40                                                                                           | 40       | 33        | 28      | 20   | 11     | Ngankin |          |        |              |          |        |
| 九 江                | 55 | 45                                                                                           | 44       | 40        | 40      | 33   | 22     | 16      | Kiukiang |        |              |          |        |
| 武 穴                | 55 | 55                                                                                           | 46       | 40        | 40      | 33   | 24     | 20      | 9        | Wusueh |              |          |        |
| 黃 石 港              | 61 | 61                                                                                           | 55       | 46        | 44      | 40   | 33     | 31      | 14       | 12     | Wongshihkong |          |        |
| 黃 州                | 66 | 61                                                                                           | 55       | 50        | 44      | 40   | 33     | 31      | 16       | 14     | 9            | Wongchow |        |
| 漢 口                | 66 | 66                                                                                           | 61       | 55        | 50      | 44   | 38     | 33      | 18       | 16     | 12           | 9        | Hankow |

| 上海至<br>Shanghai to |    | (二等艙 Intermediate Saloon)<br>滬漢線 建國 江裕 江天 江大 江靖<br>Shanghai-Hankow Line<br>S.S. "Kienkuo" "Kiangyu" "Kiangteen" "Kiangta"<br>S.S. "Kiangching" |          |           |         |      |        |         |          |        |              |          |        |
|--------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|---------|------|--------|---------|----------|--------|--------------|----------|--------|
| 通 州                | 8  | Tungchow                                                                                                                                       |          |           |         |      |        |         |          |        |              |          |        |
| 江 陰                | 10 | 6                                                                                                                                              | Kiangyin |           |         |      |        |         |          |        |              |          |        |
| 鎮 江                | 13 | 10                                                                                                                                             | 8        | Chinkiang |         |      |        |         |          |        |              |          |        |
| 南 京                | 17 | 13                                                                                                                                             | 10       | 8         | Nanking |      |        |         |          |        |              |          |        |
| 蕪 湖                | 22 | 19                                                                                                                                             | 14       | 10        | 8       | Wuhu |        |         |          |        |              |          |        |
| 大 通                | 26 | 22                                                                                                                                             | 21       | 15        | 12      | 9    | Tatung |         |          |        |              |          |        |
| 安 慶                | 29 | 25                                                                                                                                             | 23       | 20        | 17      | 13   | 7      | Ngankin |          |        |              |          |        |
| 九 江                | 33 | 30                                                                                                                                             | 28       | 24        | 22      | 20   | 15     | 10      | Kiukiang |        |              |          |        |
| 武 穴                | 35 | 32                                                                                                                                             | 30       | 25        | 24      | 21   | 18     | 12      | 6        | Wusueh |              |          |        |
| 黃 石 港              | 40 | 35                                                                                                                                             | 33       | 28        | 26      | 23   | 20     | 15      | 8        | 6      | Wongshihkong |          |        |
| 黃 州                | 40 | 40                                                                                                                                             | 34       | 30        | 29      | 25   | 23     | 18      | 10       | 8      | 6            | Wongchow |        |
| 漢 口                | 40 | 40                                                                                                                                             | 35       | 33        | 31      | 28   | 22     | 20      | 13       | 10     | 8            | 6        | Hankow |

| 宜昌至<br>Ichang to |     | 宜渝線 峨嵋<br>Ichang-chungking Line<br>S.S. "Ngomei" |        |        |        |          |          |           |        |         |           |           |  |
|------------------|-----|--------------------------------------------------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|--------|---------|-----------|-----------|--|
| 歸 州              | 12  | Kweichow                                         |        |        |        |          |          |           |        |         |           |           |  |
| 巴 東              | 19  | 12                                               | Potung |        |        |          |          |           |        |         |           |           |  |
| 巫 山              | 30  | 23                                               | 12     | Wushan |        |          |          |           |        |         |           |           |  |
| 夔 府              | 43  | 34                                               | 23     | 12     | Kweifu |          |          |           |        |         |           |           |  |
| 雲 陽              | 55  | 47                                               | 34     | 23     | 12     | Yungyang |          |           |        |         |           |           |  |
| 萬 縣              | 68  | 59                                               | 47     | 34     | 23     | 12       | Wanhsien |           |        |         |           |           |  |
| 忠 州              | 80  | 72                                               | 59     | 47     | 34     | 23       | 12       | Chungchow |        |         |           |           |  |
| 鄭 都              | 92  | 84                                               | 72     | 59     | 47     | 34       | 23       | 12        | Fungtu |         |           |           |  |
| 涪 州              | 105 | 96                                               | 84     | 72     | 59     | 47       | 34       | 23        | 12     | Foochow |           |           |  |
| 長 壽              | 117 | 109                                              | 96     | 84     | 72     | 59       | 47       | 34        | 23     | 12      | Changshou |           |  |
| 重 慶              | 135 | 121                                              | 109    | 96     | 84     | 72       | 59       | 47        | 34     | 23      | 12        | Chungking |  |

| 漢宜線 快利<br>Hankow-Ichang Line<br>S.S. "Kweilee" |    | 漢口至<br>Hankow to |        |         |       |        |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------|----|------------------|--------|---------|-------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| 新 堤                                            | 16 | Singti           |        |         |       |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 岳 州                                            | 20 | 7                | Yochow |         |       |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 監 利                                            | 32 | 18               | 12     | Chienli |       |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 沙 市                                            | 45 | 32               | 24     | 14      | Shasi |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 宜 昌                                            | 50 | 40               | 32     | 26      | 15    | Ichang |  |  |  |  |  |  |  |

重慶至宜昌票價減半  
50% off on Downward trip from  
Chungking to Ichang

沿海線 新銘 新豐 新江天 海晏 廣利  
Coast Services: S.S. "Hsinming" "Hsinfung" "Hsinkingteen" "Hacan" "Kwanglee"

| 上海至<br>Shanghai to |    |          |           |        |          |           |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|----|----------|-----------|--------|----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
| 海 州                | 25 | Haichow  |           |        |          |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 青 島                | 40 | Tsingtao |           |        |          |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 威 海 衛              | 50 | 20       | Weihaiwei |        |          |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 烟 台                | 50 | 20       | 6         | Chefoo |          |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 大 連                | 60 | 30       | 20        | 20     | Dairen   |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 天 津                | 75 | 40       | 30        | 30     | Tientsin |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 營 口                | 65 | 40       | 30        | 30     | 20       | Newchwang |  |  |  |  |  |  |  |

| 上海至<br>Shanghai to |    |         |         |      |        |          |        |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|----|---------|---------|------|--------|----------|--------|--|--|--|--|--|--|
| 寧 波                | 12 | Ningpo  |         |      |        |          |        |  |  |  |  |  |  |
| 溫 州                | 16 | Wenchow |         |      |        |          |        |  |  |  |  |  |  |
| 福 州                | 36 | 22      | Foochow |      |        |          |        |  |  |  |  |  |  |
| 廈 門                | 40 | 26      | 8       | Amoy |        |          |        |  |  |  |  |  |  |
| 汕 頭                | 45 | 31      | 16      | 10   | Swatow |          |        |  |  |  |  |  |  |
| 香 港                | 45 | 31      | 18      | 12   | 6      | Hongkong |        |  |  |  |  |  |  |
| 廣 州                | 50 | 36      | 25      | 18   | 12     | 6        | Canton |  |  |  |  |  |  |

二等艙 泰順 遇順 嘉禾 圖南 同華 公平 廣濟  
(Intermediate) S.S. "Taishun" "Yushun" "Kaho" "Toonan" "Tungwah" "Kungping" "Kwangchi"

| 上海至<br>Shanghai to |    |          |           |        |        |           |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|----|----------|-----------|--------|--------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
| 海 州                | 20 | Haichow  |           |        |        |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 青 島                | 25 | Tsingtao |           |        |        |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 威 海 衛              | 35 | 16       | Weihaiwei |        |        |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 烟 台                | 35 | 16       | 5         | Chefoo |        |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 大 連                | 40 | 20       | 10        | 10     | Dairen |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 天 津                | 50 | 32       | 20        | 16     | 16     | Tientsin  |  |  |  |  |  |  |  |
| 營 口                | 45 | 32       | 20        | 16     | 16     | Newchwang |  |  |  |  |  |  |  |

| 上海至<br>Shanghai to |    |         |         |      |        |          |        |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|----|---------|---------|------|--------|----------|--------|--|--|--|--|--|--|
| 寧 波                | 8  | Ningpo  |         |      |        |          |        |  |  |  |  |  |  |
| 溫 州                | 14 | Wenchow |         |      |        |          |        |  |  |  |  |  |  |
| 福 州                | 30 | 18      | Foochow |      |        |          |        |  |  |  |  |  |  |
| 廈 門                | 32 | 20      | 6       | Amoy |        |          |        |  |  |  |  |  |  |
| 汕 頭                | 35 | 23      | 12      | 8    | Swatow |          |        |  |  |  |  |  |  |
| 香 港                | 35 | 23      | 14      | 10   | 5      | Hongkong |        |  |  |  |  |  |  |
| 廣 州                | 40 | 28      | 20      | 14   | 10     | 5        | Canton |  |  |  |  |  |  |

來回票價目表  
Return Ticket Rates  
(Saloon)

上海至  
Shanghai to

|     |     |          |           |        |        |          |           |
|-----|-----|----------|-----------|--------|--------|----------|-----------|
| 海州  | 40  | Haichow  |           |        |        |          |           |
| 青島  | 64  | Tsingtao |           |        |        |          |           |
| 威海衛 | 80  | 32       | Weihaiwei |        |        |          |           |
| 烟台  | 50  | 32       | 10        | Chefoo |        |          |           |
| 大連  | 96  | 48       | 32        | 32     | Dairen |          |           |
| 天津  | 120 | 64       | 48        | 48     | 48     | Tientsin |           |
| 營口  | 104 | 64       | 48        | 48     | 48     | 32       | Newchwang |

上海至  
Shanghai to

|    |    |         |         |      |        |          |        |
|----|----|---------|---------|------|--------|----------|--------|
| 甯波 | 24 | Ningpo  |         |      |        |          |        |
| 溫州 | 26 | Wenchow |         |      |        |          |        |
| 福州 | 58 | 36      | Foochow |      |        |          |        |
| 廈門 | 64 | 42      | 13      | Amoy |        |          |        |
| 汕頭 | 72 | 50      | 26      | 16   | Swatow |          |        |
| 香港 | 72 | 50      | 29      | 13   | 10     | Hongkong |        |
| 廣州 | 80 | 58      | 40      | 29   | 20     | 10       | Canton |

(Intermediate Saloon)

上海至  
Shanghai to

|     |    |          |           |        |        |          |           |
|-----|----|----------|-----------|--------|--------|----------|-----------|
| 海州  | 32 | Haichow  |           |        |        |          |           |
| 青島  | 40 | Tsingtao |           |        |        |          |           |
| 威海衛 | 56 | 26       | Weihaiwei |        |        |          |           |
| 烟台  | 56 | 26       | 8         | Chefoo |        |          |           |
| 大連  | 64 | 32       | 16        | 16     | Dairen |          |           |
| 天津  | 80 | 52       | 32        | 26     | 26     | Tientsin |           |
| 營口  | 72 | 52       | 32        | 26     | 26     | 26       | Newchwang |

上海至  
Shanghai to

|    |    |         |         |      |        |          |        |
|----|----|---------|---------|------|--------|----------|--------|
| 甯波 | 16 | Ningpo  |         |      |        |          |        |
| 溫州 | 24 | Wenchow |         |      |        |          |        |
| 福州 | 50 | 26      | Foochow |      |        |          |        |
| 廈門 | 52 | 32      | 9       | Amoy |        |          |        |
| 汕頭 | 56 | 37      | 20      | 13   | Swatow |          |        |
| 香港 | 56 | 37      | 23      | 16   | 8      | Hongkong |        |
| 廣州 | 64 | 45      | 32      | 23   | 16     | 8        | Canton |

- (一)以上票價均以銀元為單位
- (二)十二歲以下之兒童減半價

- 1. All Rates in Mexican Dollars
- 2. Children Under 12 Year Half Fare

凡持二等船特等艙船票乘客如欲在南京上岸改搭火車須經該輪大副在客票背面簽註並補收洋五元

Passengers holding intermediate Saloon tickets who wish to journey to or from Nanking by rail will be required to pay \$5.00 in addition to the intermediate fare. This will be collected by the chief Officer, on board the steamer when ticket is endorsed by him.

國營招商局  
China Merchants Steam Navigation Company. Ltd.

長江頭等輪船頭二三等艙客票價目表  
1st, 2nd, 3rd, Class Intermediate Passage Rates For Yangtse Ports.

上海  
Shanghai

|     |     |       |       |             |            |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|-----|-----|-------|-------|-------------|------------|-------|----------|---------|-------|---------|---------|----------|--------|--------------|---------|--------|
| 南通  | 三等艙 | .60   | 南通    | 江安          | 江新         |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 二等艙 | 1.40  |       | 江順          | 江華         |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 2.50  |       | Kiang An,   | Kiang Hsin |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
| 江陰  | 三等艙 | .75   | .40   | Kiang Shun, | Kiang Wah  |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 二等艙 | 1.50  | 1.00  |             |            |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 3.00  | 2.00  |             |            |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
| 泰興  | 三等艙 | .75   | .50   | .40         | 泰興         |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 二等艙 | 1.50  | 1.20  | 1.00        |            |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 3.20  | 2.60  | 2.00        | Tai Hing   |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
| 口岸  | 三等艙 | .50   | .60   | .50         | .40        | 口岸    |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 二等艙 | 2.00  | 1.40  | 1.20        | 1.00       |       |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 3.60  | 2.80  | 2.20        | 2.00       | Kowan |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
| 鎮江  | 三等艙 | 1.20  | 1.10  | .80         | .80        | .60   | 鎮江       |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 二等艙 | 2.40  | 2.20  | 2.00        | 1.80       | 1.20  |          |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 4.40  | 4.00  | 3.60        | 3.40       | 2.40  | Chinking |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
| 南京  | 三等艙 | 1.70  | 1.70  | 1.40        | 1.30       | 1.20  | .60      | 南京      |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 二等艙 | 3.20  | 3.00  | 2.80        | 2.60       | 2.40  | 1.60     |         |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 6.40  | 6.00  | 5.60        | 5.20       | 4.60  | 3.00     | Nanking |       |         |         |          |        |              |         |        |
| 蕪湖  | 三等艙 | 3.00  | 2.80  | 2.50        | 2.50       | 2.30  | 1.84     | 1.20    | 蕪湖    |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 二等艙 | 5.80  | 5.40  | 4.80        | 4.40       | 4.00  | 3.40     | 2.60    |       |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 10.80 | 10.00 | 9.40        | 8.60       | 7.80  | 6.60     | 4.60    | Wuhu  |         |         |          |        |              |         |        |
| 大通  | 三等艙 | 3.70  | 3.50  | 3.20        | 3.10       | 3.00  | 2.50     | 2.10    | .80   | 大通      |         |          |        |              |         |        |
|     | 二等艙 | 7.20  | 6.80  | 6.20        | 5.80       | 5.40  | 4.80     | 4.00    | 1.60  |         |         |          |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 12.80 | 12.00 | 11.20       | 11.00      | 10.80 | 9.00     | 6.80    | 3.20  | Ta tung |         |          |        |              |         |        |
| 安慶  | 三等艙 | 4.30  | 4.10  | 3.80        | 3.80       | 3.70  | 3.10     | 2.50    | 1.30  | .70     | 安慶      |          |        |              |         |        |
|     | 二等艙 | 8.00  | 7.60  | 7.20        | 7.00       | 6.60  | 6.00     | 4.80    | 2.60  | 1.40    |         |          |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 14.60 | 13.80 | 12.80       | 12.40      | 12.00 | 11.60    | 9.00    | 4.80  | 2.80    | Ngankin |          |        |              |         |        |
| 九江  | 三等艙 | 4.90  | 4.70  | 4.50        | 4.40       | 4.30  | 3.80     | 3.60    | 2.50  | 1.80    | 1.30    | 九江       |        |              |         |        |
|     | 二等艙 | 9.40  | 9.00  | 8.40        | 8.20       | 8.00  | 7.40     | 6.60    | 4.60  | 3.40    | 2.40    |          |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 16.80 | 15.80 | 15.00       | 14.60      | 14.20 | 13.60    | 12.00   | 8.60  | 5.60    | 4.40    | KiuKiang |        |              |         |        |
| 武穴  | 三等艙 | 5.00  | 4.90  | 4.70        | 4.60       | 4.50  | 4.10     | 3.80    | 2.80  | 2.10    | 1.60    | .50      | 武穴     |              |         |        |
|     | 二等艙 | 10.00 | 9.80  | 9.20        | 9.00       | 8.80  | 8.20     | 7.60    | 5.00  | 4.00    | 2.80    | 1.00     |        |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 17.20 | 16.40 | 15.60       | 15.40      | 15.00 | 14.40    | 13.00   | 9.20  | 6.40    | 5.20    | 2.00     | Wusueh |              |         |        |
| 黃石港 | 三等艙 | 5.20  | 5.10  | 4.80        | 4.80       | 4.80  | 4.40     | 4.10    | 3.20  | 2.60    | 2.10    | 1.00     | .60    | 黃石港          |         |        |
|     | 二等艙 | 10.80 | 10.40 | 9.60        | 9.40       | 9.20  | 8.60     | 8.00    | 6.20  | 5.00    | 3.80    | 2.00     | 1.20   |              |         |        |
|     | 頭等艙 | 18.20 | 17.60 | 17.00       | 16.80      | 16.40 | 15.40    | 15.00   | 11.60 | 8.80    | 6.80    | 3.60     | 2.40   | Wongshihkong |         |        |
| 黃州  | 三等艙 | 5.30  | 5.20  | 5.10        | 5.00       | 4.90  | 4.60     | 4.30    | 3.60  | 2.80    | 2.30    | 1.30     | .90    | .50          | 黃州      |        |
|     | 二等艙 | 11.40 | 10.80 | 10.40       | 10.00      | 9.80  | 9.20     | 8.40    | 6.80  | 5.40    | 4.20    | 2.60     | 1.80   | 1.00         |         |        |
|     | 頭等艙 | 18.60 | 18.00 | 17.40       | 17.20      | 17.00 | 16.20    | 15.00   | 12.40 | 9.20    | 7.40    | 4.40     | 3.20   | 2.00         | Wonchow |        |
| 漢口  | 三等艙 | 5.40  | 5.40  | 5.30        | 5.10       | 5.00  | 4.80     | 4.50    | 3.80  | 3.20    | 2.80    | 1.80     | 1.30   | .70          | .50     | 漢口     |
|     | 二等艙 | 12.00 | 11.60 | 11.00       | 10.80      | 10.60 | 10.20    | 9.20    | 7.60  | 6.20    | 5.00    | 3.40     | 2.60   | 1.40         | 1.00    |        |
|     | 頭等艙 | 19.00 | 18.60 | 18.20       | 18.00      | 17.80 | 17.60    | 16.80   | 12.00 | 10.40   | 9.00    | 6.00     | 4.80   | 2.80         | 2.00    | Hankow |

- 1. 本表所列價目均以銀元為單位
- 2. 十二歲以內之兒童減收半價
- 1. All Rates in Mexican Dollars
- 2. Children Under 12 Years Half Fare

# 國營招商局

China Merchants Steam Navigation Company, Ltd.

長江二等輪船頭二三等艙客票價目表

1st 3rd And 3rd Class Passage Rates For Yangtse Ports.

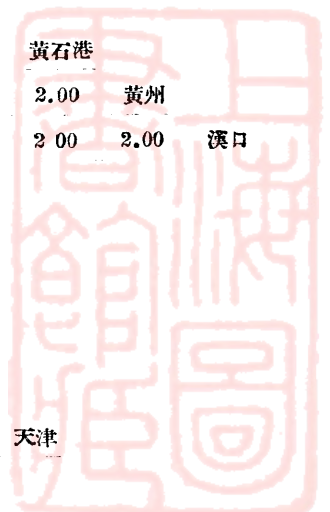
|                |     |       |               |                 |                |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|----------------|-----|-------|---------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------------|----------------|--------------|--|
| 上海<br>Shanghai |     |       |               |                 |                |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
| 南通             | 三等艙 | .60   | 南通<br>Nantung |                 |                |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 1.20  |               |                 |                |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 2.40  |               |                 |                |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
| 江陰             | 三等艙 | .75   | .40           | 江陰<br>Kiang Yln |                |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 1.60  | .80           |                 |                |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 2.80  | 1.60          |                 |                |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
| 泰興             | 三等艙 | .75   | .50           | .40             | 泰興<br>Tai Hing |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 1.60  | 1.20          | .80             |                |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 2.80  | 2.20          | 1.60            |                |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
| 口岸             | 三等艙 | .80   | .60           | .50             | .40            | 口岸<br>Kowan |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 1.80  | 1.40          | 1.00            | .80            |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 3.00  | 2.40          | 2.00            | 1.60           |             |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
| 鎮江             | 三等艙 | 1.20  | 1.10          | .80             | .80            | .60         | 鎮江<br>Chinkiang |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 2.40  | 2.20          | 1.60            | 1.40           | 1.20        |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 3.80  | 3.20          | 2.60            | 2.40           | 2.00        |                 |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
| 南京             | 三等艙 | 1.70  | 1.60          | 1.30            | 1.20           | 1.10        | .60             | 南京<br>Nanking |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 3.00  | 2.80          | 2.00            | 2.40           | 2.20        | 1.40            |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 5.40  | 4.60          | 4.00            | 3.80           | 3.60        | 2.40            |               |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
| 蕪湖             | 三等艙 | 3.00  | 2.80          | 2.50            | 2.40           | 2.30        | 1.80            | 1.20          | 蕪湖<br>Wuhu |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 5.40  | 5.00          | 4.40            | 4.20           | 3.80        | 3.20            | 2.40          |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 9.00  | 7.40          | 6.80            | 6.40           | 6.00        | 5.20            | 3.60          |            |              |               |                |              |                     |                |              |  |
| 大通             | 三等艙 | 3.70  | 3.50          | 3.20            | 3.10           | 3.00        | 2.50            | 2.10          | .80        | 大通<br>Tatung |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 6.60  | 6.20          | 5.80            | 5.40           | 5.00        | 4.40            | 3.60          | 1.60       |              |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 10.00 | 8.60          | 7.60            | 7.40           | 7.20        | 6.80            | 5.40          | 2.50       |              |               |                |              |                     |                |              |  |
| 安慶             | 三等艙 | 4.30  | 4.10          | 3.80            | 3.80           | 3.70        | 3.10            | 2.50          | .30        | .60          | 安慶<br>Ngankln |                |              |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 7.60  | 7.20          | 6.80            | 6.60           | 6.20        | 5.60            | 4.60          | 2.60       | 1.20         |               |                |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 11.00 | 10.00         | 9.60            | 9.40           | 9.00        | 8.00            | 7.00          | 4.40       | 2.40         |               |                |              |                     |                |              |  |
| 九江             | 三等艙 | 4.70  | 4.50          | 4.40            | 4.30           | 4.20        | 3.70            | 3.50          | 2.40       | 1.70         | 1.30          | 九江<br>Kiukiang |              |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 9.00  | 8.40          | 7.80            | 7.60           | 7.40        | 6.80            | 6.40          | 4.40       | 3.20         | 2.20          |                |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 13.00 | 12.00         | 11.40           | 11.00          | 10.80       | 9.80            | 8.60          | 6.40       | 4.80         | 4.00          |                |              |                     |                |              |  |
| 武穴             | 三等艙 | 4.80  | 4.60          | 4.50            | 4.40           | 4.30        | 4.00            | 3.70          | 2.70       | 2.00         | 1.60          | .52            | 武穴<br>Wusueh |                     |                |              |  |
|                | 二等艙 | 9.40  | 9.00          | 8.60            | 8.40           | 8.20        | 7.80            | 6.80          | 4.80       | 3.80         | 2.60          | 1.20           |              |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 13.40 | 12.80         | 12.20           | 11.80          | 11.40       | 10.80           | 9.60          | 7.40       | 5.60         | 4.80          | 2.00           |              |                     |                |              |  |
| 黃石港            | 三等艙 | 4.90  | 4.70          | 4.90            | 4.60           | 4.50        | 4.30            | 4.00          | 3.10       | 2.50         | 2.10          | 1.00           | .60          | 黃石港<br>Wongshihkung |                |              |  |
|                | 二等艙 | 10.00 | 9.60          | 9.20            | 9.00           | 8.50        | 8.20            | 7.60          | 6.00       | 4.80         | 4.60          | 1.80           | 1.20         |                     |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 14.40 | 15.80         | 13.20           | 13.00          | 12.80       | 12.00           | 10.50         | 8.80       | 6.80         | 5.60          | 3.20           | 2.20         |                     |                |              |  |
| 黃州             | 三等艙 | 4.90  | 4.50          | 4.70            | 4.70           | 4.60        | 4.50            | 4.20          | 3.50       | 2.70         | 2.30          | 1.30           | .90          | .50                 | 黃州<br>Wongchow |              |  |
|                | 二等艙 | 10.40 | 10.00         | 9.50            | 9.40           | 9.20        | 8.80            | 8.00          | 6.60       | 5.20         | 4.00          | 2.40           | 1.60         | 1.00                |                |              |  |
|                | 頭等艙 | 15.00 | 14.00         | 13.60           | 13.40          | 13.20       | 12.80           | 11.40         | 9.40       | 7.40         | 6.20          | 3.60           | 2.80         | 2.00                |                |              |  |
| 漢口             | 三等艙 | 5.00  | 4.90          | 4.80            | 4.80           | 4.70        | 4.60            | 4.40          | 3.70       | 3.20         | 2.80          | 1.70           | 1.30         | .70                 | .50            | 漢口<br>Hankow |  |
|                | 二等艙 | 11.00 | 10.60         | 10.20           | 10.00          | 9.80        | 9.60            | 8.80          | 7.20       | 5.80         | 4.80          | 3.20           | 2.40         | 1.20                | 1.00           |              |  |
|                | 頭等艙 | 16.00 | 15.00         | 14.40           | 14.00          | 13.80       | 13.40           | 13.00         | 10.40      | 8.40         | 7.20          | 4.80           | 4.20         | 2.40                | 2.00           |              |  |

1. 本表所列價目均以銀元為單位
2. 十二歲以內之兒童減收半價
1. All Rates in Mexican Dollars
2. Children Under 12 Years Half Fare

# 國營招商局

僕票價目表

|                                                           |                   |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|
| 上海                                                        | 漢口                |
| 2.00 南通                                                   | 3.00 岳州           |
| 2.00 2.00 江陰                                              | 6.00 3.00 沙市      |
| 2.00 2.00 2.00 鎮江                                         | 9.00 6.00 3.00 宜昌 |
| 3.00 3.00 2.00 2.00 南京                                    |                   |
| 3.00 3.00 3.00 3.00 2.00 蕪湖                               |                   |
| 4.00 4.00 3.00 3.00 3.00 2.00 大通                          |                   |
| 4.00 4.00 3.00 3.00 3.00 2.00 安慶                          |                   |
| 4.00 4.00 4.00 3.00 3.00 3.00 2.00 九江                     |                   |
| 4.00 4.00 4.00 3.00 3.00 3.00 2.00 武穴                     |                   |
| 5.00 5.00 5.00 4.00 3.00 3.00 3.00 2.00 2.00 黃石港          |                   |
| 5.00 5.00 5.00 4.00 4.00 3.00 3.00 3.00 2.00 2.00 黃州      |                   |
| 5.00 5.00 5.00 4.00 4.00 3.00 3.00 3.00 3.00 2.00 2.00 漢口 |                   |
| 上海                                                        | 上海                |
| .50 寧波                                                    | 5.00 青島           |
| 3.00 溫州                                                   | 6.00 3.00 烟台      |
| 4.00 福州                                                   | 8.00 5.00 3.00 天津 |
| 5.00 3.00 廈門                                              |                   |
| 6.00 4.00 3.00 汕頭                                         |                   |
| 8.00 6.00 4.00 3.00 廣州                                    |                   |



浦等處；南經嘉興至杭州，或西南至湖州，南潯等處；此外宜興，常州，溧陽及蘇州湖州，杭州等航綫，各爲段落，不盡連接。船隻則小輪已增至二十一艘，公司船，貨船及煤駁共有二十二艘，因不敷支配，另租貨船十餘隻，並創設機器廠，以備修理。一時設備，頗有可觀，乃初辦數年，尙有微利，自民國元年以後，開支過大，逐年虧折，結至十五年七月止，積虧總數，已達三十五萬兩以上，賴招商局源源借款接濟，勉強支持，十七年招商局總管理處派汪挹頃楊夷甫爲該局正副經理，裁汰冗員，減省開支，廣攬貨運，優待客商，營業因之轉佳，推內河航商添班跌價，競爭頗烈，重以該局積虧過鉅，是以整理仍無大效。十九年六月，招商局將內河招商局全部財產，租與浙江建設廳，訂立合同，以五年爲限，每年租金二萬元，計至二十四年六月，合同即將期滿，招商局已派員調查內河航業狀況，以作期滿後之準備。

### 招商內河輪船總局現行船舶一覽表

| 輪船   | 輪船   | 輪船   | 輪船    | 輪船    | 輪船   | 輪船   | 輪船   | 輪船    | 輪船 | 輪船   | 輪船   | 輪船 | 輪船 | 輪船 | 船別   |
|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|----|------|------|----|----|----|------|
| 利亨   | 恆昇   | 恆仁   | 飛龍    | 新安    | 利吉   | 恆吉   | 河安   | 利川    | 利航 | 瑞順   | 泰昌   | 河寬 | 恆通 | 駿發 | 船名   |
|      | 申杭   | 申杭   | 申硤    | 申菱    | 申湖   | 申湖   | 蘇杭   | 蘇杭    | 鎮揚 | 常青   | 蘇蕩   | 鎮河 | 鎮揚 | 鎮揚 | 航綫   |
| 三〇三  | 二六五  | 二六二  | 二〇六   | 二〇四   | 三〇七  | 三五〇  |      | 三六二   |    | 九四   | 一三〇七 |    |    |    | 總噸   |
| 民國六年 | 光緒廿年 | 民國九年 | 民國十三年 | 民國十五年 | 光緒廿年 | 光緒廿年 |      | 民國十三年 |    | 民國九年 | 民國元年 |    |    |    | 建造年分 |
|      | 在廠修理 |      |       |       |      |      | 在廠修理 | 應大修   |    |      |      |    |    |    | 備考   |





房及躉船等爲大宗，常年工作，頗爲穩固，每年平均營業，約有二十餘萬，除開銷外，淨盈自一萬兩至一萬二千兩。十七年秋，因受時局之影響，營業不振，收入銳減，曾于是年十月，一度停辦，至翌年四月，始加整理，重復開工。招商局收歸國營後，于二十二年一月將該廠改組，由船舶科直接管理，惟業務及會計，仍任完全獨立，二十二年度盈餘四萬四千餘元。

該廠座落浦東陸家嘴，有工場房屋約三十幢，辦公房屋及職員宿舍二三十幢，所處地勢極佳，沿浦既築有碼頭，且泊有大方船二艘，吃水較深之船，皆可直接停靠碼頭，凡物料之搬運，工人之招集，均甚便利。現有之機器，差足敷用，除修理工作外，二十丈長以內之小輪船，均能製造。

### 招商機器廠重要機器表

#### (一) 原動力房 Engine room

1. 經長6'長8"迴管汽鍋 一部
2. 十四匹馬力蒸汽引擎 一部

3. 五匹馬力火油引擎 一部

#### (二) 木樣間 Pattern shop

1. 木工車床 一部

#### (三) 打鐵間 Forging works

1. 汽錘 一部

2. 剪車 一部

3. 沖車 一部

#### (四) 細工及配合 Machine shop

1. 車床 十一部

2. 鑽床 二部

3. 刨床 三部

4. 鋤床 一部

5. 洗床 一部

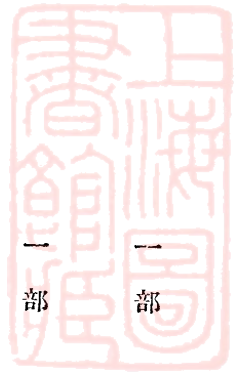
6. 老虎鉗 十四部

#### (四) 製鍋及構梁(即冷作間) Blacksmith shop

1. 剪刀車 二部

2. 拂眼車 二部

3. 軋床 一部



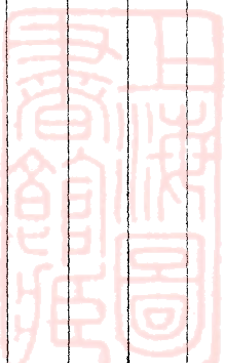
國營招商局資產負債表 民國二十一年十二月卅一日

| 資 產     |                                     | 之 部       |                | 負 債 |     | 之 部 |     |
|---------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----|-----|-----|-----|
| 科 目     | 金 額                                 | 科 目       | 金 額            | 科 目 | 金 額 | 科 目 | 金 額 |
| 一、本埠地產  | 二二、八五九、〇三三・〇〇〇<br><small>規元</small> | 一、資本及公積金  | 一五、〇六四、五一〇・六五三 |     |     |     |     |
| 二、外埠地產  | 四、三六九、四七四・九三〇                       | 二、疑帳準備金   | 二、四一二、七六九・〇一八  |     |     |     |     |
| 三、本埠房產  | 一、七四八、九四〇・〇〇〇                       | 三、什項準備金   | 一五〇、〇〇〇・〇〇〇    |     |     |     |     |
| 四、外埠房產  | 七七八、九四五・〇〇〇                         | 四、借入款項    | 一三、六九〇、三五六・二七七 |     |     |     |     |
| 五、碼頭浮橋  | 三五七、〇〇〇・〇〇〇                         | 五、進貨客戶    | 二五六、八五八・八三九    |     |     |     |     |
| 六、船 舶   | 二、九七三、三一五・〇〇〇                       | 六、存入保證金   | 四九〇、九六九・〇七八    |     |     |     |     |
| 七、器 具   | 四二、五三八・八八七                          | 七、船員養老金   | 五五〇、〇〇〇・〇〇〇    |     |     |     |     |
| 八、有價證券  | 三八〇、三〇〇・八六〇                         | 八、舊存帳整理   | 一、二八〇、三〇七・一一七  |     |     |     |     |
| 九、煤炭物料  | 一三、四〇一・五七九                          | 九、發行水腳券   | 二二一、三七六・〇〇〇    |     |     |     |     |
| 十、舊欠帳整理 | 一、六八一、九六五・九六七                       | 十、應付票據    | 四八二、八六一・八一〇    |     |     |     |     |
| 十一、貨運暫記 | 三七八、三三七・二六四                         | 十一、什項暫存   | 一、〇六六、一七五・〇九八  |     |     |     |     |
| 十二、什項暫欠 | 八三三、六八二・五七六                         | 十二、銀行錢莊往來 | 九一六、四八二・五二一    |     |     |     |     |
| 十三、各船往來 | 五、二六四・七五九                           | 十三、各棧往來   | 四一、二四五・〇三三     |     |     |     |     |

|          |                |    |                |
|----------|----------------|----|----------------|
| 十四、分局往來  | 一〇七、七〇八・七〇二    |    |                |
| 十五、仁濟和往來 | 四九、九八九・三七〇     |    |                |
| 十六、經租處往來 | 二〇、三八三・五七九     |    |                |
| 十七、未達損益  | 一六、六一三・二四七     |    |                |
| 十八、現款    | 一五、〇一六・七二四     |    |                |
| 總計       | 三六、六二三、九一一・四四四 | 總計 | 三六、六二三、九一一・四四四 |

國營招商局資產負債表 民國二十二年六月三十日

| 資 產    |                 | 負 債      |                 |
|--------|-----------------|----------|-----------------|
| 科 目    | 金 額             | 科 目      | 金 額             |
| 一、本埠地產 | 三一、八五〇、二一六・二二〇元 | 一、資本及公積金 | 二一、一〇六、五三四・六二〇元 |
| 二、外埠地產 | 六、一一一、一五三・七五〇   | 二、疑帳準備金  | 二、七二六、九六四・三五〇   |
| 三、本埠房產 | 二、五一三、二〇八・八〇〇   | 三、什項準備金  | 一二七、三〇七・一〇〇     |
| 四、外埠房產 | 一、〇八九、四三三・五七〇   | 四、船員養老金  | 五三二、九七七・六七〇     |
| 五、碼頭浮橋 | 五一五、四〇四・九四〇     | 五、內部負債合計 | 二四、四九三、七八三・七四〇  |
| 六、船 舶  | 四、四一五、一一五・〇七四   | 五、借入款項   | 一九、九六二、〇二七・六五〇  |



|            |               |            |                |
|------------|---------------|------------|----------------|
| 七、器 具      | 五九、九六二・四四〇    | 六、進貨客戶     | 二四一、九二〇・一三一    |
| 八、有價證券     | 五二〇、七二〇・四二〇   | 七、存入保證金    | 五五七、〇九九・五六〇    |
| 九、煤炭物料     | 二六一、四四八・六九九   | 八、同入公益存款   | 一七六、六九九・三〇〇    |
| 十、舊欠帳整理    | 二、三四八、四五七・一一〇 | 九、舊存帳整理    | 一、六二五、五九六・三一〇  |
| 十一、貨運暫記    | 六九八、九八九・二六九   | 十、應付票據     | 四四八、一九八・九五八    |
| 十二、應收票據    | 七四、七六九・八〇〇    | 十一、發行水脚券   | 二七五、一三一・一一四    |
| 十三、什項暫欠    | 七一八、六五五・三九八   | 十二、什項暫存    | 一、三六八、六四五・七七六  |
| 十四、各船往來    | 一八三、六五三・七〇五   | 十三、銀行錢莊往來  | 二、六七一、六六三・四六二  |
| 十五、各棧往來    | 二二、六三二・五七〇    | 十四、中棧經理處往來 | 六四、七五九・八五七     |
| 十六、分局往來    | 二五二、三一三・一七三   | 十五、北棧經理處往來 | 九四、三九九・七〇五     |
| 十七、經租處往來   | 四三、九三二・六七九    | 十六、晉安輪暫存   | 一、九四七・九九〇      |
| 十八、仁濟和往來   | 一三、六六四・六〇〇    | 十七、未達帳項    | 一七五、七六三・九二八    |
| 十九、現款      | 五、八八六・一九九     | 對外負債合計     | 二七、六六三、八五三・七四一 |
| 二〇、三棧經理處往來 | 一九、一二九・八六〇    |            |                |
| 二一、華棧經理處往來 | 八、三四一・二〇四     |            |                |
| 二二、揚子棧往來   | 一、〇〇八・四二〇     |            |                |

|          |                |    |                |
|----------|----------------|----|----------------|
| 二三、普安輪暫欠 | 七、八九九·九七〇      |    |                |
| 本期純損     | 四二一、六四五·六一一    |    |                |
| 總計       | 五二、一五七、六三七·四八一 | 總計 | 五二、一五七、六三七·四八一 |

國營招商局資產負債表 民國二十三年六月三十日

| 資 產     |               | 負 債      |                |
|---------|---------------|----------|----------------|
| 科 目     | 金 額           | 科 目      | 金 額            |
| 一、本埠地產  | 三一、八四七、四〇五·七三 | 一、政府資金   | 二、九七三、九〇二·〇〇   |
| 二、外埠地產  | 六、〇四一、一〇一·三四  | 二、公積金    | 一八、二九四、八四五·〇八  |
| 三、本埠房產  | 二、五〇四、〇八九·九五  | 三、疑帳準備金  | 一、〇二八、一九七·七四   |
| 四、外埠房產  | 一、一六一、一四八·一五  | 四、折舊準備金  | 五五三、一五〇·八三     |
| 五、碼頭浮橋  | 一、一一四、三七八·二六  | 五、什項準備金  | 三六、〇〇七·一六      |
| 六、船 舶   | 五、九七二、二九八·三四  | 內部負債合計   | 一一、八八六、一〇二·八一  |
| 七、器 具   | 八四、三〇六·六八     | 六、借入款項   | 一一三、四一四、六九〇·九七 |
| 八、有價證券  | 四六二、五七一·〇四    | 七、進貨客戶   | 二九六、二五五·八八     |
| 九、煤炭物料  | 四八、四二四·四六     | 八、存入保證金  | 四三三、二〇八·〇三     |
| 十、舊欠帳整理 | 一、一一〇、九六六·二一  | 九、同人公益存款 | 一八九、九四四·四九     |

|               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 總計            | 五七、〇〇五、二六四・五五 | 總計            | 五七、〇〇五、二六四・五五 |
| 十一、貨運暫記       | 三二三、四九七・一二    | 十、同人儲蓄存款      | 二二八、九八五・七五    |
| 十二、應收票據       | 六〇、五二六・一四     | 十一、船員養老金      | 四二九、五三八・〇四    |
| 十三未發行水脚券      | 七五一、三九八・五九    | 十二、舊存帳整理      | 一、三一二、一六八・三四  |
| 十四、什項暫欠       | 六九二、八〇五・六七    | 十三、發行水脚券      | 一〇二、五六四・七〇    |
| 十五、催收欠款       | 一、五九六、三一六・九一  | 十四、出抵水脚券      | 七五一、三九八・五九    |
| 十六、各項往來欠<br>款 | 五三〇、三七九・九五    | 十五、分期還款證      | 一七〇、一三七・二七    |
| 十七、聯運欠款       | 七五、三五一・三三     | 十六、應付票據       | 一、四六八、六二〇・五八  |
| 十八、上年度虧損      | 六八六、四七三・五八    | 十七、什項暫存       | 一、三九五、五七九・二五  |
| 十九、現款         | 五、一三一・二四      | 十八、銀行錢莊往<br>來 | 三、六一二、六一三・二〇  |
| 二十、純損         | 一、九四六、六九三・八六  | 十九、各項往來存<br>款 | 一三八、七九一・〇四    |
|               |               | 二十、未達損益       | 一八四、六六五・六一    |
|               |               | 對外負責合計        | 三四、一一九、一六一・七四 |

國營招商局損益計算書 民國二十一年十二月三十一日

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利 | 益 | 之 | 部 | 損 | 失 | 之 | 部 |
| 科 | 目 | 金 | 額 | 科 | 目 | 金 | 額 |

| 營業項下     |                                 | 營業項下     |                                 |
|----------|---------------------------------|----------|---------------------------------|
| 一、貨脚收入   | 二、七三一、四五一・〇一九 <small>規元</small> | 一、輪駁航運費  | 三、一九四、五二三・〇二二 <small>規元</small> |
| 二、客脚收入   | 五四九、一八七・八〇三                     | 二、輪駁維持費  | 三五九、三二二・一三二                     |
| 三、船舶收入   | 三七七、五四〇・三六五                     | 三、自用棧埠用費 | 三五九、一四五・一〇五                     |
| 四、自用棧埠收入 | 一三八、二六五・九四〇                     | 四、棧務費    | 四七八、四九七・五五一                     |
| 五、輪船什益   | 四五、九六〇・一三三                      | 五、棧務維持費  | 四〇、五八六・一一六                      |
| 六、棧租收入   | 三四一、五四〇・八六〇                     | 六、房地產用款  | 七八、二九二・〇〇四                      |
| 七、碼頭租收入  | 九四、九七一・六三〇                      | 七、總局開支   | 四八七、一九七・〇八四                     |
| 八、扛力收入   | 五三九、〇七三・九八〇                     | 八、分局開支   | 二二〇、八八三・八三一                     |
| 九、貨棧什益   | 二、九四三・八二〇                       |          |                                 |
| 十、房地產進款  | 二五一、三二一・三五一                     |          |                                 |
| 十一、什項收入  | 四一、四二三・一五〇                      |          |                                 |
| 營業項下合計   | 五、一一三、六八〇・〇五一                   | 營業項下合計   | 五、二一八、四四六・八四五                   |
| 總損益項下    |                                 | 總損益項下    |                                 |
| 一、本屆純損   | 一、六〇三、七〇九・二五一                   | 一、利息     | 一、四九八、九四二・四五七                   |
| 總損益項下合計  | 一、六〇三、七〇九・二五一                   | 總損益項下合計  | 一、四九八、九四二・四五七                   |



國營招商局損益計算書 民國二十二年一月至六月

| 利        |                | 益         |                | 損  |   | 失 |   |
|----------|----------------|-----------|----------------|----|---|---|---|
| 科目       | 目金             | 額         | 科目             | 目金 | 額 | 額 | 額 |
| 營業項下     |                |           |                |    |   |   |   |
| 一、貨脚收入   | 二、二三五、七七〇・四八〇元 | 一、論駁航運費   | 二、〇二八、九三三・五〇四元 |    |   |   |   |
| 二、客脚收入   | 四七七、六二二・八九〇    | 二、輪駁維持費   | 三七七、七四二・〇一〇    |    |   |   |   |
| 三、船租收入   | 二一九、三三〇・六〇〇    | 三、自用棧埠用費  | 二七二、二四四・五八〇    |    |   |   |   |
| 四、輪船什益   | 四五、三六四・八四〇     | 四、房地產用費   | 八八、五一九・八三〇     |    |   |   |   |
| 五、自用棧埠收入 | 二四四、四七五・七四〇    | 五、招商廠用費   | 一三二、六一八・四九〇    |    |   |   |   |
| 六、房地產收入  | 二八一、〇八九・三二〇    | 六、棧務費     | 二九四、一一〇・一五〇    |    |   |   |   |
| 七、招商廠收益  | 一六六、二四七・七八〇    | 七、棧房維持費   | 二三、二九六・三二〇     |    |   |   |   |
| 八、碼頭租收入  | 六〇、四一三・五二〇     | 八、總局經常開支  | 二四二、三三七・六四〇    |    |   |   |   |
| 九、扛力收入   | 四一〇、二一九・七九〇    | 九、總局特別開支  | 六三、二二八・三三〇     |    |   |   |   |
| 十、棧租收入   | 一八六、四九二・五三〇    | 十、分局經常開支  | 一七六、四〇二・八六〇    |    |   |   |   |
| 十一、貨棧什益  | 二、五三七・八一〇      | 十一、分局特別開支 | 七、〇四二・六八〇      |    |   |   |   |
|          |                | 十二、利息     | 一七、一四三・一一〇     |    |   |   |   |

|          |               |               |               |               |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|          |               |               | 十三、提存什項準備金    | 五〇、〇〇〇・〇〇〇    |
|          |               |               | 十四、營業盈餘       | 五五五、九四五・七九六   |
|          | 營業項下合計        | 四、三二九、五六五・三〇〇 | 營業項下合計        | 四、三二九、五六五・三〇〇 |
|          | 總損益項下         |               | 總損益項下         |               |
| 一、營業項下結餘 | 五五五、九四五・七九六   | 一、利息          | 九五八、九七三・一八八   |               |
| 二、什項損益   | 七一、三八一・七八一    | 二、提存什項準備費     | 九〇、〇〇〇・〇〇〇    |               |
| 三、本期純損   | 四二一、六四五・六一一   |               |               |               |
| 總損益項下合計  | 一、〇四八、九七三・一八八 | 總損益項下合計       | 一、〇四八、九七三・一八八 |               |

國營招商局損益計算書 民國二十三年六月三十日

| 利      |              | 益 |   | 損        |              | 失 |   |
|--------|--------------|---|---|----------|--------------|---|---|
| 科      | 目            | 金 | 額 | 科        | 目            | 金 | 額 |
| 營業項下   |              |   |   |          |              |   |   |
| 一、貨脚收入 | 四、七一七、一八〇・四一 | 元 |   | 一、輪駁航運費  | 四、八一二、二〇九・五二 | 元 |   |
| 二、客脚收入 | 一、一五七、一五五・二七 |   |   | 二、輪駁維持費  | 七六七、九五六・五九   |   |   |
| 三、船租收入 | 四八〇、〇八〇・四〇   |   |   | 三、自用棧埠用費 | 五九四、七四四・一三   |   |   |
| 四、輪船什益 | 八一、一〇九・五五    |   |   | 四、棧務費    | 五七一、五九九・五一   |   |   |

|          |              |          |              |
|----------|--------------|----------|--------------|
| 五、自用棧埠收入 | 四七一、五二五·五五   | 五、棧房維持費  | 九〇、九五二·二九    |
| 六、棧租收入   | 二一七、六七五·二二   | 六、房地產用款  | 二四五、三二九·九八   |
| 七、碼頭租收入  | 一三五、五五七·二三   | 七、總局經常開支 | 五一五、二七〇·九九   |
| 八、扛力收入   | 六六三、五三九·九九   | 八、總局特別開支 | 七五、二六一·二一    |
| 九、貸棧什益   | 一、二七八·二六     | 九、分局經常開支 | 三八五、四四七·三三   |
| 十、房地產進款  | 五九八、七三二·六三   | 十、分局特別開支 | 三一、三五四·九四    |
| 十一、招商廠收益 | 四四、四六六·三七    | 十一、招商廠用費 | 一九、九〇二·六七    |
| 營業項下合計   | 八、五六八、三〇〇·八八 | 十二、營業盈餘  | 四五八、二七一·七二   |
| 總損益項下    |              | 總損益項下    |              |
| 一、營業項下結餘 | 四五八、二七一·七二   | 一、損益支出   | 二、四九三、六八七·七五 |
| 二、損益收入   | 八八、七二二·一七    |          |              |
| 三、本期純損   | 一、九四六、六九三·八六 |          |              |
| 總損益項下合計  | 二、四九三、六八七·七五 | 總損益項下合計  | 二、四九三、六八七·七五 |

# 招商局最近負債一覽表

| 債別    | 債款名稱    | 債額              | 結算期     | 結欠本金            | 結欠利息            | 結欠本息             | 結計               |
|-------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| 外債    | 抵押借款    | \$ 9,361,603.30 | 二十三年十月底 | \$ 9,291,678.32 | \$ 5,150,026.77 | \$ 14,451,305.09 | \$ 14,451,305.09 |
|       | 担保借款    | 979,030.98      | "       | "               | "               | 1,177,543.97     | 1,177,543.97     |
|       | 抵押借款    | 6,697,533.57    | "       | 4,828,484.12    | 1,633,076.36    | 6,461,560.48     | 6,461,560.48     |
|       | 新抵押借款   | 1,310,000.00    | "       | 954,485.63      | 13,437.83       | 967,923.46       | 967,923.46       |
|       | 信用借款    | 431,993.01      | "       | 316,505.35      | 63,494.82       | 380,300.17       | 380,300.17       |
|       | 擴充航業借款  | \$ 400,000.00   | "       | 2,928,184.97    | 13,201.62       | 2,941,386.59     | 2,941,386.59     |
|       | 透支銀行款   | \$ 3,000,000.00 | "       | 3,051,462.65    | "               | 3,893,303.58     | 3,893,303.58     |
|       | 信用借款    | "               | "       | "               | "               | 875,029.07       | 875,029.07       |
|       | 發出水脚券   | "               | "       | "               | "               | 79,007.01        | 79,007.01        |
|       | 各項存帳    | "               | "       | "               | "               | 2,870,512.10     | 2,870,512.10     |
| 內債    | 各項保證金   | "               | "       | "               | "               | 512,726.60       | 512,726.60       |
|       | 各棧長往來   | "               | "       | "               | "               | 6,733.67         | 6,733.67         |
|       | 外籍船員養老金 | "               | "       | "               | "               | 405,805.83       | 405,805.83       |
| 債 總 計 |         |                 |         |                 |                 | 85,023,159.62    | 85,023,159.62    |

國營招商局會計科

### 第三章 民營航業暨外人在華航業

#### 第一節 民營航業

##### 第一款 三北輪埠股份有限公司

三北輪埠公司，成立於民國三年，係虞和德等集資創辦，原僅資本二十萬元，輪船一艘，行駛於上海寧波間，設總公司於上海，分公司於龍山鎮鎮海及寧波等處，七年，添置輪船，開闢航線，資本增為一百萬元。八年，改訂章程，規定資本總額為二百萬元，每股一百元，計分二萬股，均經收足。是後船舶漸次增多，營業日見推廣，陸續增設分公司於鎮江南京蕪湖大通安慶九江漢口沙市宜昌重慶岳州長沙湘潭定海福州汕頭香港廣州烟台天津等處。其航線如左

- 一、上海至長江各埠。
- 二、上海至寧波台州温州福州泉州廈門汕頭廣州香港南洋羣島。
- 三、上海至海州青島威海衛烟台秦皇島牛莊安東大連海參威日本。

四、甯波至鎮海定海穿山龍山普陀岱山。公司營業，自成立以來，即頗順利，歐戰期間，獲利尤夥，故自民國九年以還，陸續添置多輪，蔚為我國航業界大公司之一，最近調查所得，二十一年及二十二年，各輪營業，除鳴鶴新浦升平三北清安及五百噸以下各小輪未計外，其收入共銀三百三十七萬五千七百八十七元九角七分，支出共計三百三十六萬五千五百六十元一角七分，兩抵計盈銀一萬二百二十七元八角。此兩年中，因外患及災匪之故，客貨稀少，營業不振，尙能如此，得免虧損，足見經營得法，有足多者。

三北輪埠股份有限公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數   | 登記噸數  | 製造年份 | 航線         |
|----|-------|-------|------|------------|
| 升平 | 一、八四四 |       | 一九〇三 | 長江及日本南洋羣島  |
| 升安 | 一、七六三 | 一、〇五〇 | 一九〇三 | 長江及海參威南洋羣島 |
| 清浦 | 二、〇五四 | 一、二四六 | 一九〇三 | 長江及南北洋航線   |
| 松浦 | 一、九七五 | 一、一〇六 | 一九〇一 | 全上         |

|          |       |       |      |            |   |
|----------|-------|-------|------|------------|---|
| 鳳浦       | 一、九二一 | 一、一七二 | 一九〇七 | 全          | 上 |
| 龍山       | 二、二七六 | 一、一三九 | 一九〇七 | 全          | 上 |
| 泰山       | 二、二六三 | 一、一四四 | 一九〇六 | 南北洋航線      |   |
| 華山       | 一、九六一 |       | 一九〇九 | 長江及南北洋航線   |   |
| 醒獅       | 二、〇二八 | 一、一四〇 | 一八九八 | 長江及南北洋航線   |   |
| 伏龍       | 一、九二一 | 一、一七二 | 一九〇七 | 全          | 上 |
| 萬象       | 一、八八三 | 一、一六二 | 一九〇三 | 南北洋航線      |   |
| 衡山       | 一、九三三 | 一、一四六 | 一九一八 | 全          | 上 |
| 明山       | 二、〇四九 | 一、一七〇 | 一九一九 | 全          | 上 |
| 新興       | 二、一七五 | 一、一四五 | 一九〇六 | 長江航線       |   |
| 鳴鶴       | 一、一七五 |       | 一九〇五 | 長江及海參威南洋羣島 |   |
| 三北       | 七〇〇   | 五〇〇   | 一九三〇 | 申湘宜航線      |   |
| 慈北       | 二二七   |       | 一八九四 | 寧波海門航線     |   |
| 鎮北       | 一七三   | 一〇一   | 一九一四 | 寧波定海航線     |   |
| 姚北       | 二四一   | 一四八   | 一九三三 | 寧波岱山航線     |   |
| 三北<br>小輪 | 一〇    |       | 一九〇八 | 福州馬江航線     |   |

第二款 政記輪船股份有限公司

政記輪船公司，係遼寧航商張本政張本才于前清光緒三十一年正月集資創辦，初僅資本四萬元，為無限公司，設公司于烟台。宣統三年，增加資本八萬元，擴充營業，次第設分公司于大連安東，並續設分號于龍口。歐戰期間，獲利頗鉅，因陸續添置船舶及其他資產。民國九年四月，改組為有限公司，定資本總額為一千萬元，分十萬股，每股一百元，規定營業範圍為購置輪船，航海運輸，海上保險，代理保險，代理輪船，販賣煤炭，以及其他與航業有關係之各種營業。十三年，奉直戰爭，雙方扣船，運輸軍隊，營業停頓，所受損失，達五十萬元，公司當局，議將船產售于日本大連郵船會社，後經各方維持，由軍政當局，補回損失二百萬元，始免出售，嗣經積極整理，尙能有盈無虧，惟九一八東省事變，北洋營業大受影響，損失不貲，其二十一及二十二兩年各輪營業，除勝利元利福利及五百噸以下之輪船未計外，共收入五百八十六萬一千八百五十九元五角八分，支出四百四十三萬三千四百六十二元一角四分，兩抵盈銀一百四十二萬八千三百九十七元四

角四分。現除總公司仍設烟台外，天津大連安東龍口上海汕頭廈門香港廣州各埠，均設有分公司。其航線夏秋為烟台天津龍口秦皇島營口大連安東仁川青島威海衛海參威等埠，冬春則為烟台上海廈門福建汕頭香港廣州海防等埠，兼往長江之鎮江南京蕪湖九江宜昌等埠，惟大都均為臨時不定期班之貨船。

政記輪船股份有限公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數   | 登記噸數  | 製年份  | 航線                    |
|----|-------|-------|------|-----------------------|
| 昌利 | 二,〇〇〇 | 一,一三九 | 一九〇二 | 天津烟台香港廣州航線            |
| 乾利 | 二,九四四 | 一,八四〇 | 一九〇七 | 全上                    |
| 茂利 | 一,九四六 | 一,一三三 | 一九二二 | 天津大連烟台威海衛青島廈門汕頭香港廣州航線 |
| 廣利 | 一,〇三三 | 六四六   | 一九一七 | 全上                    |
| 泰利 | 一,八三三 | 一,〇四八 | 一九一九 | 全上                    |
| 成利 | 一,一〇〇 | 八四二   | 一九二六 | 烟台天津營口大連廈門汕頭航線        |
| 新利 | 一,一七四 | 七〇〇   | 一九二六 | 全上                    |
| 安利 | 一,六六九 | 九七六   | 一九〇六 | 烟台威海衛天津大連青島廈門汕頭香港廣州   |
| 順利 | 一,五三二 | 九七一   | 一九〇三 | 天津營口烟台大連龍口青島上海廣州香港航線  |

|    |       |       |      |                  |
|----|-------|-------|------|------------------|
| 豐利 | 二,〇六一 | 一,二五七 | 一九〇二 | 全上               |
| 勝利 | 三,〇八七 | 一,七四六 | 一九〇七 | 全上               |
| 元利 | 一,一八一 |       | 一九〇六 | 上海廣州宜昌海參威航線      |
| 增利 | 九六一   | 五四九   | 一九〇八 | 烟台天津青島上海航線       |
| 純利 | 一,一七六 | 六六六   | 一九〇〇 | 烟台天津青島汕頭航線       |
| 公利 | 五五一   | 三四五   | 一九〇四 |                  |
| 有利 | 四九四   | 二七二   | 一九一三 | 烟台青島龍口營口天津大連安東航線 |
| 同利 | 一,四七〇 | 八六七   | 一九〇二 | 烟台天津青島上海香港廣州航線   |
| 福利 | 一,三九九 | 八五六   | 一九〇〇 | 長江南北洋南洋羣島航線      |
| 英利 | 一,三九四 | 八六三   | 一九〇三 | 南北洋航線            |
| 永利 | 六三三   | 四三二   | 一九〇五 | 烟台大連航線           |
| 得利 | 六三三   | 三四五   | 一九〇六 | 烟台大連龍口營口航線       |
| 宏利 | 七三三   | 六〇三   | 一九〇一 | 全上               |
| 寶利 | 三三    |       | 一九〇一 | 安東港內             |
| 天龍 | 六九    | 二二    | 一九〇四 | 天津港內             |
| 天雲 | 五三    | 一八    | 一九〇三 | 全上               |

第三款 肇興輪船股份有限公司

肇興輪船公司，係魯籍商人李序園李子初創辦，緣前清季年，魯省工商，前赴東三省營業謀生者，大率春去秋還，每年不下百餘萬人，時僅外商輪船，行駛龍口營口航線，居奇盤剝，工商苦之，李序園等因於宣統二年，集資組織該公司，初時資本僅營口通用小銀元十五萬元，分三萬股，每股五元，設總公司於營口，分公司於龍口，先僅肇興一輪行駛營口登州龍口間。因與外商輪船競爭，虧折頗鉅，歐戰期間，乃得利用時機，每年盈餘數萬元至二十餘萬元。增置輪船，擴充航綫，胥賴於此。民國八年增加資本為一百五十萬元，十一年，設分公司於上海，十三年，復添設分公司於大連，其後又設分公司於漢口等埠，營業順利，年有進展，九一八東省事變，營業大受影響，損失不貲，并將總公司移至上海。其二十一及二十二兩年營業，據調查所得，除同安瑞興兩輪本計外，各輪營業收入二百零二萬一千七百七十九元，支出一百七十三萬一千七百九十九元七角，兩抵盈銀二十九萬餘元。其主要航綫，為北洋及長江兩綫。

肇興輪船股份有限公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數   | 登記噸數  | 製年份  | 航綫            |
|----|-------|-------|------|---------------|
| 鯤興 | 二,四五五 | 一,三五五 | 一九一〇 | 上海至香港廣州       |
| 和興 | 二,〇〇〇 | 一,三〇三 | 一九〇〇 | 上海至烟台天津營口     |
| 裕興 | 一,六七七 | 九七七   | 一九一  | 全上            |
| 聯興 | 一,五九九 | 九六八   | 一九一  | 全上            |
| 同安 | 一,一五〇 |       | 一九一  | 南北洋及長江各埠      |
| 榮興 | 八三三   | 五〇二   | 一九一五 | 上海至龍口營口天津     |
| 來興 | 五七三   | 二六一   | 一九一  | 全上            |
| 瑞興 | 一〇    |       | 一九一〇 | 上海旅順大連秦皇島等埠港內 |

第四款 北方航業股份有限公司

北方航業公司，係鄭效三集資創辦，成立於民國六年，資本總額為三十萬元，設總公司於天津，分公司於上海，初僅北孚北泰兩輪，行駛天津營口上海汕頭廣州等處，繼經擴充，復陸續添置北華北康兩輪加入原航綫，北安一輪行駛津滬汕粵，北平一輪行駛津營烟台各綫。各輪二十一年及二十二年兩年營業收入七十萬一千四百八十一元一



角二分，支出六十九萬零八百四十七元八角四分，兩抵盈銀一萬餘元。

北方航業股份有限公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數   | 登記噸數  | 製造年份 | 航綫         |
|----|-------|-------|------|------------|
| 北安 | 三、五六六 | 二、六〇〇 | 一九二二 | 天津上海廈門廣州   |
| 北泰 | 二、〇四三 | 一、二九一 | 一八七九 | 天津營口上海汕頭廣州 |
| 北孚 | 一、九七五 | 一、三三二 | 一九二二 | 全 上        |
| 北華 | 一、三七八 | 八四六   | 一九〇五 | 全 上        |
| 北康 | 一、〇一五 | 六二九   | 一九一九 | 全 上        |
| 北平 | 七二一   | 四一九   | 一九〇五 | 天津營口烟台青島   |

第五款 寧紹商輪股份有限公司

寧紹商輪公司，係虞和德嚴義彬等招股創辦，成立於前清宣統元年，資本總額為一百萬元，設總公司於上海，分公司於寧波，先後購置寧紹甬興兩輪行駛上海寧波間，民國元年，添購新寧紹一輪，加入滬甬航線，而將寧紹調駛滬漢長江航綫。最初年有虧折，歐戰期中營業為之一振，獲利頗多。七年重定資本總額為一百五十萬元，續招股份銀

五十萬元，擴充營業，增設分公司於漢口，陸續置有總公司房屋四座，上海堆棧，及鎮江蕪湖九江等處碼頭。十九年，添購寧靜輪船，行駛長江及滬閩航綫，二十一及二十二兩年，各輪營業收入八十七萬五千餘元，支出九十四萬七千餘元，兩抵計虧七萬二千餘元。二十二年，甬興輪遇霧沉沒，尚存寧紹新甯紹及寧靜三輪。

寧紹商輪股份有限公司

| 船名  | 總噸數   | 登記噸數  | 製造年份 | 航綫     |
|-----|-------|-------|------|--------|
| 寧紹  | 三、〇七四 | 一、九二〇 | 一九〇六 | 北洋長江航綫 |
| 寧靜  | 一、六九三 | 九八四   | 一九一五 | 南北洋航綫  |
| 新寧紹 | 三、四七  | 二、一五  | 一九一四 | 上海寧波間  |

第六款 鴻安商輪股份有限公司

鴻安商輪公司，原係英商創辦，附有華股，民國八年一月，由華商虞和德等，集合資金將公司英商股本，悉數買收，改組為華商股份有限公司，定名為鴻安商輪股份有限公司，資本總額四十五萬元，分三千股，每股一百五十元，前公司所有之長安德興兩輪，暨長江各埠之平安大安寧安

泰安鎮安各躉船，以及上海鎮江南京蕪湖九江之棧屋基地等，完全收為華商產業，一律交割清楚，設總公司於上海、分公司於長江各埠，嗣後陸續增置船舶，航綫起上海沿長江而上，訖宜昌重慶等處，近與三北公司聯合營業，其二十一及二十二兩年各輪營業除五百噸以下之輪駁未計外，收入一百十七萬六千四百二十六元，支出一百二十一萬五千四百十六元，比較尙虧三萬餘元。

鴻安商輪股份有限公司現有船舶一覽表

| 船名 | 總噸數   | 登記噸數  | 製造年份 | 航綫     |
|----|-------|-------|------|--------|
| 長興 | 三、四二二 | 二、三二二 | 一八〇〇 | 長江航綫   |
| 長安 | 一、六〇〇 | 一、三〇〇 | 一八九〇 | 全上     |
| 德興 | 一、六二五 | 一、二七〇 | 一八九九 | 全上     |
| 富陽 | 九六七   | 五五二   | 一九三三 | 漢口重慶航綫 |
| 鴻元 | 四七九   | 二七六   | 一九元  | 漢口宜昌長沙 |
| 鴻亨 | 五〇四   | 二七二   | 一九元  | 全上     |
| 鴻利 | 五五五   | 二九六   | 一九三〇 | 全上     |
| 鴻貞 | 五五五   | 二九六   | 一九三〇 | 全上     |

|         |     |    |     |         |
|---------|-----|----|-----|---------|
| 武康      | 一九  | 五  | 一九元 | 長江中下游航綫 |
| 永康      | 一四三 | 三  | 一九元 | 全上      |
| 餘杭      | 九七  | 七  | 一九元 | 全上      |
| 揚安      | 七   | 〇  | 一九元 | 全上      |
| 宜安      | 七   | 三  | 一九元 | 全上      |
| 鴻安十號駁輪  | 二〇  | 一六 | 一九元 | 蕪湖內河    |
| 鴻安十二號駁輪 | 二四  | 一六 | 一九元 | 全上      |
| 鴻安十三號駁輪 | 一七  | 一六 | 一九元 | 全上      |

第七款 民生實業股份有限公司

民生公司，成立於民國十四年，係盧作孚彭瑞成等所創辦，初設總公司於四川合川縣，繼以營業發達，乃遷總公司於重慶，其營業範圍，除著重經營川江以至長江航運外，并從事於水電機械鐵路等之投資，初定資本二萬元，十七年增為十五萬元，二十年復增為一百萬元。初僅民生民用兩輪，後營業進展，陸續合併長江福州九江川江等輪船公司船舶，已有大小輪船二十餘艘，除行駛川省內河如合川涪陵等地方，上至嘉定宜賓，下迄漢口上海，均有定

期班次。沿江各埠如上海漢口宜昌宜賓等處，均設有分公司。

民生實業股份有限公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數 | 噸數 | 登記年份 | 航綫     |
|----|-----|----|------|--------|
| 民治 | 二二六 | 一五 | 一九四  | 全上     |
| 民強 | 二二九 | 一六 | 一九四  | 全上     |
| 民安 | 二四四 | 二一 | 一九四  | 全上     |
| 民福 | 二七三 | 一五 | 一九五  | 全上     |
| 民享 | 二八六 | 一九 | 一九三  | 渝宜或渝涪嘉 |
| 民意 | 三三二 | 一八 | 一九四  | 渝敘或渝宜  |
| 民康 | 六二八 | 三六 | 一九三  | 全上     |
| 民主 | 六三五 | 三六 | 一九五  | 全上     |
| 民憲 | 六六三 | 四二 | 一九五  | 渝宜或宜滬  |
| 永年 | 七六  | 四〇 | 一九二  | 全上     |
| 民貴 | 七六二 | 三一 | 一九四  | 全上     |
| 民族 | 九三九 | 六六 | 一九三  | 渝滬或宜滬  |

|    |     |    |     |          |
|----|-----|----|-----|----------|
| 民有 | 一六九 | 七  | 一九五 | 渝敘培或渝涪嘉合 |
| 民選 | 一五  | 八  | 一九四 | 渝宜或渝涪嘉   |
| 民望 | 二五  | 五  | 一九六 | 渝敘培或渝涪嘉合 |
| 民般 | 二五  | 七  | 一九三 | 全上       |
| 民生 | 七   | 六  | 一九六 | 全上       |
| 民覺 | 六七  | 五  | 一九六 | 全上       |
| 民法 | 七   | 七  | 一九六 | 渝合       |
| 民用 | 三   | 二〇 | 一九六 | 全上       |
| 民寧 | 一〇  | 四  | 一九三 | 全上       |
| 民約 | 二   | 五  | 一九六 | 全上       |

第八款 直東輪船股份有限公司

直東輪船公司，係盛崑山等創辦，成立於前清宣統三年，資本五十萬元，設總公司于天津，分公司于龍口，其經營之主要航綫，為天津至北洋各口，兼營長江及南洋線。

直東輪船股份有限公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數   | 登噸數   | 製造年份 | 航線           |
|----|-------|-------|------|--------------|
| 北晉 | 一、六二四 | 一、〇〇一 | 一九三三 | 長江南北洋航線      |
| 北銘 | 六六七   | 三六四   | 一九三三 | 天津至北洋各口      |
| 北京 | 四〇〇   | 二七三   | 一九二一 | 全上           |
| 北昌 | 一、五〇〇 |       | 一九三三 | 上海至海參崴仰光日本等處 |
| 平濟 | 一、八三三 | 一、〇七四 | 一九二二 | 南北洋航線        |

第九款 大通仁記航業股份有限公司

大通仁記航業公司，係陸伯鴻朱志堯等創辦，成立於民國十三年六月，資本四十萬元，設總公司於上海，其主要航線，為上海至通州揚州。最近二十一及二十二兩年營業收入七十九萬六千零九十九元，支出七十四萬五千九百四十六元，兩抵盈銀五萬餘元。

大通仁記航業股份有限公司現有輪船一覽表

覽表

| 船名 | 總噸數   | 登噸數   | 製造年份 | 航線    |
|----|-------|-------|------|-------|
| 正大 | 一、五三二 | 一、〇八九 | 一九二九 | 上海至揚州 |

|    |       |     |      |       |
|----|-------|-----|------|-------|
| 志大 | 一、三六六 | 八〇〇 | 一九二六 | 上海至揚州 |
| 隆大 | 一、三三二 | 八三三 | 一九四〇 | 全上    |
| 鴻大 | 一、三三二 | 八三三 | 一九四〇 | 全上    |

第十款

大達輪船股份有限公司

大達輪船公司，成立於前清光緒三十一年，係張晉張騫等創辦，初僅資本七萬元，繼增為六十萬元，實收五十二萬七千五百元，設總公司於上海，現有輪船七艘，行駛上海至通州揚州浦口等處，二十一及二十二兩年大豫大慶大蘇廣祥四輪，營業收入七十四萬五千六百二十一元，支出六十八萬三千八百二十二元，兩抵盈銀六萬餘元。

大達輪船股份有限公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數   | 登噸數 | 製造年份 | 航線    |
|----|-------|-----|------|-------|
| 大豫 | 一、四四五 | 八六四 | 一九三三 | 上海至揚州 |
| 大慶 | 一、四四五 | 八六一 | 一九三三 | 全上    |
| 大蘇 | 一、〇〇一 | 六〇四 | 一九三三 | 全上    |
| 廣祥 | 六五三   | 三六七 | 一九三三 | 上海至崇沙 |

|    |     |      |            |
|----|-----|------|------------|
| 大甯 | 二五二 | 一九〇三 | 上海至浦口      |
| 儲元 | 一九〇 | 四    | 一九二一 上海至揚州 |
| 儲亨 | 一三〇 | 五    | 一九一九 全 上   |

第十一款 中國合衆航業股份有限公司

合衆航業公司，成立于民國十七年五月，係朱志堯等創辦，資本三十萬元，設總公司于上海，其二十一及二十二兩年營業收入九十五萬四千五百八十二元，支出九十五萬四千三百八十二元，兩抵僅盈二百元。

中國合衆航業股份有限公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數 | 噸數 | 年製   | 份造 | 航     | 綫 |
|----|-----|----|------|----|-------|---|
| 徐州 | 一六五 | 九六 | 一九二七 | 全  | 上海至海州 |   |
| 海州 | 一四七 | 八六 | 一九〇六 | 全  |       | 上 |
| 鄭州 | 一三三 | 八三 | 一九〇六 | 全  |       | 上 |

第十二款 大通興輪船股份有限公司

大通興輪船公司，成立于民國十二年，係盧汲三莊樹庭

創辦，資本五十萬元，總公司原設營口，東北事變後，遷至上海，最近營業情形未詳。

大通興輪船公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數   | 噸數    | 年製   | 份造 | 航     | 綫 |
|----|-------|-------|------|----|-------|---|
| 通順 | 二、三四  | 一、四三四 | 一九二六 | 全  | 南北洋航線 |   |
| 源順 | 一、六三一 | 一、〇一六 | 一九〇三 | 全  |       | 上 |
| 隆順 | 九三    | 五三    | 一九〇〇 | 全  |       | 上 |
| 和順 | 八六    | 四四    | 一九〇一 | 全  |       | 上 |

第十三款 達興商船股份有限公司

達興商船公司，係徐忠信等創辦，成立于民國十五年五月，資本三十萬元，設總公司于上海，分公司于通州揚州溫州台州等處，現有輪船七艘，航行長江以及溫台各線，其二十一年及二十二兩年營業情形，計達興福興鴻興大興一號四輪收入四十二萬零五百九十四元，支出四十四萬八千九百九十七元，兩抵計尙虧洋二萬八千餘元。

達興商船股份有限公司現有輪船一覽表

| 船名   | 總噸數   | 登噸數 | 製年份  | 航線        |
|------|-------|-----|------|-----------|
| 達興   | 一、〇四〇 | 六六  | 一九二七 | 上海至定海石浦海門 |
| 大興一號 | 一、〇八五 | 七四五 | 一九一九 | 上海至崇沙     |
| 鴻興   | 八三〇   | 五五四 | 一九一九 | 上海至寧波     |
| 福興   | 六一九   | 三七二 | 一九三三 | 上海至崇沙     |
| 三江   | 四六〇   | 二六七 | 一九三五 | 上海至瑞安平陽   |
| 光濟   | 三六〇   | 三三七 | 一九二六 | 上海至宜昌長沙牛莊 |
| 新三江  | 四九六   |     | 一九二六 | 上海至漢口宜昌汕頭 |

第十四款 海昌輪船股份有限公司

海昌輪船公司，係呂海琛等創辦，成立於民國十五年，總公司設營口，資本二十五萬元，其航線為上海至南北

具有船舶一千噸以上之民營輪船公司一覽表

| 公司名稱       | 總公司地址    | 成立年份  | 資本        | 輪船 |            |
|------------|----------|-------|-----------|----|------------|
|            |          |       |           | 艘數 | 總噸數        |
| 三北輪埠股份有限公司 | 上海四川路第一號 | 民國三年  | 二、〇〇〇、〇〇〇 | 二〇 | 三一、〇七三、〇〇〇 |
| 南華輪船股份有限公司 | 上海寧波路九號  | 民國十二年 | 二四〇、〇〇〇   | 二  | 六、八六四、〇〇〇  |

洋長江日本南洋羣島等處，最近營業情形未詳。

海昌輪船股份有限公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數   | 登噸數   | 製年份  | 航線 |
|----|-------|-------|------|----|
| 海順 | 一、七四四 | 一、〇二六 | 一九二七 | 遠洋 |
| 海平 | 二、〇三六 | 一、二七九 | 一九二七 | 遠洋 |
| 海昌 | 九五五   | 五三四   | 一九二〇 | 沿海 |

第十五款 其他輪船公司

民營航業公司，除上述各家外，為數尚多，惟大都資本既微，船舶亦少，茲將船舶總噸數達一千噸以上者，連同上述各公司表列于后，用觀一般。

|              |             |         |           |    |           |
|--------------|-------------|---------|-----------|----|-----------|
| 鴻安商輪股份有限公司   | 上海四川路二號     | 民國四年    | 一〇〇、〇〇〇   | 一六 | 一〇、六五四、〇〇 |
| 寧紹商輪股份有限公司   | 上海江西路六三號    | 清宣統元年   | 一、五〇〇、〇〇〇 | 三  | 八、一七四、〇〇  |
| 大達輪船股份有限公司   | 上海十六鋪外灘     | 清光緒三十一年 | 六〇〇、〇〇〇   | 七  | 五、〇七六、〇〇  |
| 怡大號          | 上海北京路一七六號   | —       | —         | 一  | 四、六四四、三六  |
| 大通仁記航業股份有限公司 | 上海南市大通碼頭    | 民國十三年   | 四〇〇、〇〇〇   | 四  | 五、六三四、〇〇  |
| 和豐新記輪船公司     | 上海博物院路三號    | 民國十四年   | 一〇〇、〇〇〇   | 二  | 二、九九八、〇〇  |
| 安通輪船公司       | 上海四川路五六號    | —       | —         | 二  | 六、一三九、二二  |
| 濟平輪船股份有限公司   | 上海寧波路同和里二七號 | 民國十七年   | 八〇、〇〇〇    | 一  | 三、〇四六、六六  |
| 中國合衆航業股份有限公司 | 上海南市董家渡     | 民國十七年   | 三〇〇、〇〇〇   | 三  | 四、四六二、〇〇  |
| 程味裳          | 上海          | —       | —         | 一  | 二、九三〇、六九  |
| 華通輪船股份有限公司   | 上海愛多亞路三八號   | 民國十五年   | 二〇〇、〇〇〇   | 一  | 二、〇三二、四九  |
| 福泰輪船公司       | 上海北京路一七八號   | 民國十九年   | 九〇、〇〇〇    | 一  | 一、六二〇、〇〇  |
| 大振航業股份有限公司   | 上海外灘六號      | 民國十八年   | 五〇〇、〇〇〇   | 二  | 二、八四三、六八  |
| 達興商輪股份有限公司   | 上海法租界太古路二號  | 民國十五年   | 三〇〇、〇〇〇   | 七  | 四、九一〇、〇〇  |
| 中威輪船公司(陳順通)  | 上海四川路四六號    | 民國十九年   | —         | 三  | 一〇、〇一六、三七 |
| 通安祥記商號(柳傑士)  | 上海法租界大馬路六號  | —       | —         | 一  | 一、四七一、七一  |

|            |            |          |            |          |             |          |          |             |           |             |           |          |              |           |            |
|------------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|----------|-------------|-----------|-------------|-----------|----------|--------------|-----------|------------|
| 鑞大輪船局      | 寧興輪船股份有限公司 | 中太輪船局    | 餘隆輪船股份有限公司 | 福寧商輪總局   | 新華輪船局       | 泰豐輪船行    | 大裕輪船局    | 源安輪船局       | 安泰商輪公司    | 致良堂         | 通裕商號      | 馮天如      | 同德輪局(閔辛吾)    | 王政熙       | 平安輪船局      |
| 上海南市楊家渡三九號 | 上海四川路一號    | 上海四川路四八號 | 上海外灘六號     | 上海四川路五三號 | 上海英大馬路民昌里七號 | 上海黃浦灘路六號 | 上海       | 上海四川路騰鳳里九〇號 | 上海公館馬路二七號 | 上海麥特赫司脫路華巖里 | 上海北京路一七八號 | 上海       | 上海四川路春江里大華公司 | 上海愛多亞路三九號 | 上海南市外灘二一四號 |
| —          | 民國六年       | 民國十九年    | 民國十八年      | 民國十九年    | —           | —        | —        | 民國十七年       | 民國十四年     | —           | —         | —        | 民國十六年        | —         | 民國元年       |
| —          | 二〇〇、〇〇〇    | —        | 五〇、〇〇〇     | —        | —           | —        | —        | —           | 一〇〇、〇〇〇   | —           | —         | —        | —            | —         | —          |
| —          | —          | —        | —          | —        | —           | —        | —        | —           | —         | —           | —         | —        | —            | —         | —          |
| 二、〇四三、〇〇   | 三、四三九、〇〇   | 四、二〇五、六四 | 一、九八九、六九   | 一、八八八、〇〇 | 一、八五五、〇〇    | 一、八九一、五四 | 一、八〇四、〇〇 | 一、七八七、九五    | 一、七九四、〇〇  | 一、七〇〇、〇〇    | 一、七七一、四七  | 一、六四三、〇〇 | 二、六六二、〇〇     | 一、五五五、八五  | 一、五六五、八三   |





|            |          |              |            |             |                    |                  |           |              |                 |                 |            |            |                 |            |           |
|------------|----------|--------------|------------|-------------|--------------------|------------------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 益利輪船股份有限公司 | 捷運輪船局    | 台州信記輪船股份有限公司 | 福星商輪股份有限公司 | 秦仲華         | 陳沛華                | 般紀常              | 公茂輪船局     | 公濟輪船公司       | 民新輪船股份有限公司      | 合泰輪船有限公司        | 裕興輪船股份有限公司 | 華寧輪船局      | 永安輪船公司          | 福寧輪船股份有限公司 | 益蓀輪船公司    |
| 上海百老匯路七四號  | 上海四川路七二號 | 上海南市大連里八號    | 上海江西路一三一號  | 上海四川路春江里三三號 | 上海愛多亞路三八號<br>海通公司內 | 上海江西路二二號<br>通公司內 | 上海北京路一七八號 | 上海武定路紫陽里一八九號 | 上海北山西路西德安里一五一六號 | 上海北山西路西德安里一五一六號 | 上海南市楊家渡八號  | 上海白克路六五六號C | 上海北山西路西德安里一五一六號 | 上海新開河久興里三號 | 上海百老匯路七四號 |
| —          | —        | 民國十九年        | —          | —           | —                  | —                | —         | —            | —               | —               | 民國十一年      | 民國二十年      | 民國二十年           | 民國十九年      | —         |
| —          | —        | —            | —          | —           | —                  | —                | —         | —            | —               | —               | —          | —          | —               | 四〇、〇〇〇     | —         |
| 二          | 一        | 一            | 一          | 一           | 一                  | 一                | 一         | 一            | 二               | 一               | 一          | 一          | 一               | 二          | 一         |
| 一、四五二、三九   | 一、四七一、七一 | 一、五二四、〇七     | 一、二五七、〇七   | 一、二二六、〇〇    | 一、一五九、〇〇           | 一、一一一、〇〇         | 一、一〇一、二〇  | 一、五一二、七四     | 五、八〇九、〇八        | 一、四二一、五八        | 一、一三四、七九   | 一、九五〇、九三   | 一、六八八、九九        | 二、九五二、六二   | 一、八三三、八二  |

|             |                |       |         |   |          |
|-------------|----------------|-------|---------|---|----------|
| 順安輪船股份有限公司  | 上海中華路敦厚里八號     | 民國二十年 | 一〇〇、〇〇〇 | 一 | 一、四五五、一四 |
| 穿山輪船局       | 上海南市           | 民國十七年 | —       | 一 | 一、〇三九、六八 |
| 華勝輪船股份有限公司  | 上海新開路一五二號      | —     | —       | 二 | 五、一五五、二三 |
| 許俊英         | 上海河南路八號        | —     | —       | 一 | 二、六五五、二二 |
| 王靖          | 上海江西路吉慶里常安公司   | —     | —       | 二 | 一、七八三、〇〇 |
| 舟山輪船股份有限公司  | 上海南市十六舖如意里十號   | 民國十一年 | 三二〇、〇〇〇 | 一 | 一、二五二、七〇 |
| 大陸實業公司      | 上海泗涇路二七號       | —     | —       | 一 | 二、三二六、〇〇 |
| 大通興輪船股份有限公司 | 上海(東北事變後由營口移來) | 民國十二年 | 五〇〇、〇〇〇 | 四 | 五、七八四、〇〇 |
| 上海公用局       | 上海天津路二四號       | —     | —       | 九 | 一、〇三〇、〇〇 |
| 永亨輪船行       | 上海江西路B字六號      | —     | —       | 一 | 一、一九五、〇〇 |
| 太平輪船公司      | 上海漢口路二二號       | —     | —       | 一 | 一、九九二、〇〇 |
| 壽康輪船股份有限公司  | 上海公館馬路八一號      | —     | —       | 一 | 二、三一六、〇〇 |
| 三興輪局        | 上海公館馬路二九號      | —     | —       | 一 | 二、四七〇、〇〇 |
| 同安輪船公司      | 上海福州路九號        | —     | —       | 一 | 一、七八三、〇〇 |
| 義成輪船股份有限公司  | 上海外灘六號         | —     | —       | 一 | 二、五〇三、〇〇 |
| 水川輪船公司      | 寧波江北岸外灘        | —     | —       | 三 | 一、〇三〇、〇〇 |

|            |               |         |           |    |   |           |
|------------|---------------|---------|-----------|----|---|-----------|
| 華商輪船公司     | 上海泗涇路二七號      | —       | —         | —  | — | 三、三〇二、〇〇  |
| 戴壽田        | 上海南市老馬路興業里十一號 | —       | —         | —  | — | 一、一五四、〇〇  |
| 利記輪船公司     | 上海公館馬路八一號     | —       | —         | —  | — | 一、四九二、〇〇  |
| 恆安承記輪船公司   | 上海百老匯路一四七號    | 民國二十年   | 九〇、〇〇〇    | —  | — | 一、七七七、〇〇  |
| 海軍部江南造船所   | 上海高昌廟         | —       | —         | —  | — | 一、二四二、〇〇  |
| 滬興商輪公司     | 上海            | —       | 四〇、〇〇〇兩   | 二  | — | 一、二四六、〇〇  |
| 崇明輪船股份有限公司 | 上海南市信泰碼頭      | 清光緒三十三年 | 六〇、〇〇〇    | 二  | — | 一、一五四、四一  |
| 永慶輪船公司     | 重慶            | —       | —         | 一  | — | 一、一〇三、〇七  |
| 川江輪船局      | 重慶            | —       | —         | 二  | — | 二、一七三、〇〇  |
| 民生實業公司     | 重慶第一範模市場      | 民國十四年   | 一、〇〇〇、〇〇〇 | 二二 | — | 六、七八七、〇〇  |
| 永興兄弟商輪公司   | 漢口四官殿河邊       | —       | —         | 九  | — | 一、三二〇、〇〇  |
| 清理漢治萍委員會   | 漢口法租界新巴黎街二三號  | —       | —         | 三  | — | 一、一一〇、〇〇  |
| 同福昌輪船行     | 青島冠縣路七二號      | —       | —         | 二  | — | 一、〇二二、八六  |
| 政記輪船股份有限公司 | 烟台            | 民國九年    | 二、五〇〇、〇〇〇 | 二五 | — | 三一、四四六、〇〇 |
| 利通輪船股份有限公司 | 烟台            | —       | —         | 一  | — | 一、八五三、八一  |
| 天津航業公司     | 天津英租界十二號路十五號  | 民國十九年   | —         | 三  | — | 四、三五〇、〇〇  |

|             |            |          |              |          |            |          |          |          |                |            |            |              |            |            |          |
|-------------|------------|----------|--------------|----------|------------|----------|----------|----------|----------------|------------|------------|--------------|------------|------------|----------|
| 孫德薰         | 永源行        | 王雲祥      | 利運行安葵封       | 王政黼      | 東寧輪船行      | 日昌輪船行    | 毓大行      | 海昌輪船有限公司 | 海外貿易輪船有限公司     | 肇興輪船股份有限公司 | 通順輪船股份有限公司 | 葉緒耕          | 直東輪船股份有限公司 | 北方航業股份有限公司 | 惠海輪船無限公司 |
| 天津特一區大連汽船廠房 | 烟台開平碼頭福興行內 | 烟台福興行內   | 天津特一區大連公司華帳房 | 大連政記輪船公司 | 烟台開平碼頭福興行內 | 天津       | 營口       | 營口大街     | 烟台(東北事變後由營口遷來) | 營口         | 天津意租界東馬路三號 | 天津法租界十一號路二七號 | 天津法租界河沿    | 天津法租界河沿    | 烟台海關街    |
| —           | —          | —        | —            | —        | —          | —        | 民國十二年    | 民國十五年    | 民國十七年          | 清宣統二年      | 民國十一年      | —            | 清宣統三年      | 民國六年       | 民國十五年    |
| —           | —          | —        | —            | —        | —          | —        | —        | 二五〇、〇〇〇  | 四五〇、〇〇〇        | 二五〇、〇〇〇    | 一五〇、〇〇〇    | —            | 三〇〇、〇〇〇    | 三〇〇、〇〇〇    | 二八〇、〇〇〇  |
| 一           | 二          | 一        | 一            | 三        | 一          | 一        | 三        | 三        | 一              | 八          | 五          | 七            | 五          | 六          | 一        |
| 一、四九一、〇〇    | 三、三四二、〇〇   | 一、四二七、〇〇 | 三、一八七、三三     | 二、七四九、〇四 | 一、〇六〇、三六   | 一、三四一、五七 | 四、五〇八、〇四 | 四、七三五、〇〇 | 六、〇六六、〇〇       | 一〇、三〇七、〇〇  | 一、三七七、四二   | 二、一八九、〇〇     | 六、〇六三、〇〇   | 一〇、七〇九、〇〇  | 一、三七七、〇〇 |

|            |         |       |   |   |          |
|------------|---------|-------|---|---|----------|
| 賀 仁 庵      | 青島管陶路八號 | —     | — | 五 | 二、三四九、〇〇 |
| 華洋航運股份有限公司 | 天津法租界   | —     | — | — | 一、三九八、〇〇 |
| 惠 通 行      | 煙台順泰行   | —     | — | — | 一、五九九、〇〇 |
| 永祥船務公司     | 天 津     | —     | — | — | 一、八〇七、〇〇 |
| 中大輪船公司     | 廈 門     | —     | — | — | 二、五九四、〇五 |
| 劉 正 記      | 福 州     | 民國二十年 | — | 二 | 二、二四六、〇〇 |
| 蔡 然 義      | 廈 門     | —     | — | — | 四、〇〇七、〇〇 |
| 福 記 吳 雲    | 馬尼拉     | —     | — | — | 三、二一〇、〇〇 |

## 第二節 外人在華航業

### 第一款 英國

英國在華經營航業，為時最早，西歷一千八百三十五年（清道光十五年），已有英國渣甸號 The Jardine 輪船，

出現于我國海面，其後逐年增進，迄至最近，其航行我國沿海內河之輪船，達三百二十四艘，四十七萬零三百二十六噸，實力最為雄厚，茲將其在我國經營之航業公司，略

述如次：

### 第一項 太古洋行 (Butterfield and Swire)

太古洋行，為倫敦中國航業公司之大股東，除經理中

國航業公司在華之一切航業外，并代理海洋輪船公司 Ocean

Steam Ship Co. 中國互助輪船公司 China Mutual S. N.

Co. 太古中國輪船公司 Tai-Koo Chinese Navigation Co.

藍煙囪輪船公司 The Blue Funnel Line 及澳洲東方輪船公司等之業務。故其經營之航綫，密佈我國沿海內河，茲將其代營各航業公司之航綫及所有船舶與噸數，分列于

後：

第一目 倫敦中國航業公司之航綫及輪船

一、航綫

甲、沿海航綫

1. 上海經威海衛煙台至天津

2. 上海經廈門汕頭至香港廣東，並延長南至海防，

北至青島

3. 上海直達安東，航行期間，以三月至十一月爲限。

4. 上海至寧波

5. 上海至大連營口香港廣州，係每星期之定期班

6. 香港至新加坡，每星期一班

7. 香港至曼谷，每星期一班

8. 廣東直達天津

9. 香港至海口曼谷，每三星期航行一次

10 廈門至馬尼刺，每月三班

乙、長江及內河航綫

1. 上海經鎮江蕪湖九江等埠至漢口

2. 漢口至宜昌

3. 漢口經岳州至長沙

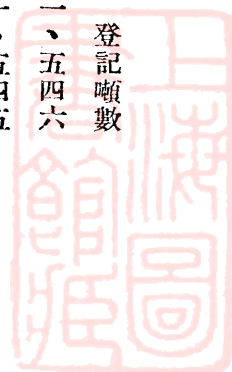
二、輪船

甲、沿海輪船

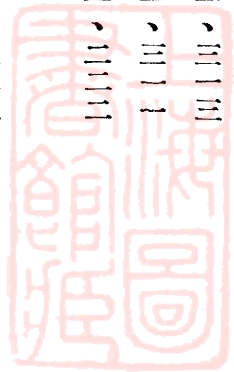
4. 宜昌經萬縣至重慶

| 船名 | 總噸數   | 登記噸數  |
|----|-------|-------|
| 慶元 | 二、六五三 | 一、五四六 |
| 瓊州 | 二、六五三 | 一、五四五 |
| 廣東 | 二、六二六 | 一、五七二 |
| 山東 | 二、五四九 | 一、五六八 |
| 新疆 | 二、六四六 | 一、六一六 |
| 蘇州 | 二、六〇四 | 一、五九四 |
| 綏陽 | 二、五九〇 | 一、五九四 |
| 新寧 | 二、五五五 | 一、五七〇 |
| 四川 | 二、六〇四 | 一、五九四 |
| 太原 | 二、九九四 | 二、一〇〇 |
| 濟南 | 二、九九四 | 二、一〇〇 |
| 穎州 | 一、九九二 | 一、二一六 |
| 盛京 | 二、九九九 | 一、四九一 |
| 順天 | 一、七五八 | 一、〇八一 |

以上各輪駛上海  
香港廣東綫



|     |       |       |                  |           |       |       |
|-----|-------|-------|------------------|-----------|-------|-------|
| 通州  | 二、一〇四 | 一、二六三 | 以上各輪駛上海天津綫       | 浙江        | 二、一七二 | 一、三三三 |
| 成都  | 二、二一九 | 一、三三八 | 駛上海安東綫           | 重慶        | 二、一七一 | 一、三一一 |
| 新北京 | 二、八六六 | 一、七二四 | 駛上海寧波綫           | 惠州        | 二、〇〇一 | 一、三二二 |
| 金華  | 二、二〇七 | 一、三五三 |                  | 湖北        | 二、八五〇 | 一、三二二 |
| 臨安  | 二、二一一 | 一、三五六 |                  | 甘州        | 二、〇〇一 | 一、二二二 |
| 大名  | 二、二〇九 | 一、三五六 | 以上各輪駛上海大連營口香港廣州綫 | 夔州        | 二、〇〇一 | 一、二二〇 |
| 德安  | 二、二〇二 | 一、三五五 |                  | 涼州        | 一、九九九 | 一、二二〇 |
| 安徽  | 三、四九四 | 二、〇八〇 | 以上二輪駛香港新嘉坡綫      | 廬州        | 二、〇〇〇 | 一、二二一 |
| 安順  | 三、一八八 | 一、八六九 |                  | 南昌        | 二、四八八 | 一、五〇六 |
| 張家口 | 二、六五五 | 一、五五六 |                  | 南寧        | 二、四八五 | 一、五〇五 |
| 嘉應  | 二、六二六 | 一、五七二 |                  | 牛莊        | 二、四八〇 | 一、五〇一 |
| 江蘇  | 二、六二一 | 一、五五五 |                  | 寧海        | 二、四八四 | 一、四八二 |
| 廣州  | 二、六二六 | 一、五七二 | 以上各輪駛香港曼谷綫       | 寧波        | 二、九八五 | 一、二二八 |
| 湖南  | 二、八二六 | 一、六二一 |                  | 順天一號      | 三、〇五九 |       |
| 海口  | 二、七九八 | 一、六二九 | 以上二輪駛廣東天津綫       | 岳州        | 二、八〇〇 |       |
| 貴陽  | 二、六四四 | 一、五八〇 | 駛香港海口曼谷綫         | 乙、長江及內河輪船 |       |       |
| 安慶  | 三、四二七 | 二、〇四七 | 駛廈門馬尼刺綫          | 船名        | 總噸數   | 登記噸數  |
| 漳州  | 一、九四八 | 一、二〇三 |                  | 吳淞        | 三、四二六 | 二、一一九 |



武昌 三、二〇四 一、九七五

黃浦 三、二〇四 一、九七五

武穴 二、九三八 一、七三一

蕪湖 二、九三八 一、七二三

鄱陽 二、五五一 一、八九二

大通 二、五四八 一、八八二

溫州 三、一八一 一、八八七

安慶 四、三七二 二、〇四七

長沙 二、四九三 二、一〇一

沙市 二、三二七 七九〇

湘潭 一、一九五 七二九

吉安 一、一九五 七二九

金堂 四二二 二二一

嘉定 四二三 二二六

秀山 二九六 一六四

綏定 二九六 一六四

萬通 一、一一四 五五八

萬縣 八六八 四七三

南京 二、七三二 二、一〇一

第二目 藍烟函輪船公司之航綫與輪船

一、航綫

甲、香港橫濱綫。

乙、香港西亞圖綫。

丙、上海新嘉坡綫。

丁、倫敦新嘉坡綫。

二、輪船：

甲、一萬一千噸輪船 *Sarpedon, Patroclus, Hector, Antenor, Aeneas, 等五艘。*

乙、一萬零三百噸輪船 *Calchas, Diomed, Peneus, Menelaus, 等四艘。*

第三目 澳洲東方輪船公司之航綫與輪船

澳洲東方輪船公司所經營之航綫，為由香港經苛雪尼

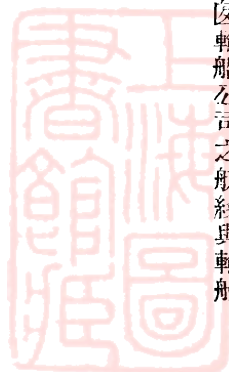
，馬尼刺，斯爾史登島，卡倫斯，唐史溫通勃利斯等地，

而至澳洲之墨爾鉢恩。有遠洋輪船二艘，一名大北，一名

漳德。

以上各輪駛宜昌  
重慶綫

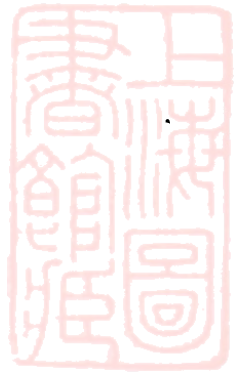
第四目 太古洋行之小輪船與拖輪





| 船名   | 總噸數 | 登記噸數 | 航線               | 船號   | 噸數  |
|------|-----|------|------------------|------|-----|
| 朱亭   | 二〇七 |      | 以上二輪駛上海          | 十二號  | 二六一 |
| 鎮陽   | 一四四 |      | 漢口綫              | 十三號  | 二三五 |
| 靖港   | 二五〇 | 四六   |                  | 十四號  | 二三五 |
| 城陵   | 一四一 | 五六   |                  | 十五號  | 二三五 |
| 長樂   | 二四八 | 五三   |                  | 十六號  | 一八七 |
| 君山   | 一五八 | 二八   | 以上各輪駛漢口<br>長沙常德綫 | 十七號  | 一八七 |
| 常德   | 二四四 | 八九   |                  | 十八號  | 一八七 |
| 常甯   | 二五一 | 四七   | 以上二輪駛漢口<br>常德綫   | 十九號  | 一八七 |
| 太古一號 | 一九九 |      |                  | 二十五號 | 二八三 |
| 二號   | 一九九 |      |                  | 二十六號 | 二八三 |
| 四號   | 一五〇 |      |                  | 二十七號 | 二八三 |
| 五號   | 一五〇 |      |                  | 二十八號 | 二九三 |
| 六號   | 一五〇 |      |                  | 二十九號 | 二九三 |
| 七號   | 一六一 |      |                  | 三十號  | 二九三 |
| 八號   | 一六一 |      |                  | 三十一號 | 二九三 |
| 十號   | 二三五 |      |                  | 三十五號 | 二二七 |
| 十一號  | 二三五 |      |                  | 三十六號 | 二二七 |
|      |     |      |                  | 三十七號 | 二二七 |

以上各輪均係拖輪航綫不定



第二項 怡和洋行

怡和洋行即渣甸洋行，除代理上海虹口棧橋公司 Shanghai and Hongkong Wharf Godown co. 日本內外海運公司 Nanyai Kaiun Kabushiki Kaisha 美滿輪船公司 American and Machurian Line 及愛拉曼公司 Illeman and Buchnall S.S.Co. 之營業外，並為印度中國航業公司 Indo china steam Navigation co. 之經理人。印度中國航業公司，創設于一千八百七十五年，總公司設于倫敦，事業偏重于印度，在華航綫甚多。茲將怡和洋行代營該公司之航綫及所有船舶噸數，分述如次：

第一目 印度中國航業公司之航綫及輪船

一、航綫

甲、沿海航綫

1. 甲谷陀日本綫，一由香港經新嘉坡檳榔嶼至甲谷陀；一由甲谷陀經香港上海至日本神戶。

2. 廣州香港上海綫，中經汕頭廈門福州，每星期兩班。

班。

3. 廣州香港青島綫，中經汕頭上海，每星期兩班。

4. 廣州香港天津綫，中經汕頭福州威海衛烟台。

5. 上海天津綫，中經威海衛烟台，每星期兩班。

6. 上海福州綫，每星期一班。

7. 香港婆羅州綫。

乙、長江內河航綫

1. 上海漢口綫，中經鎮江南京蕪湖九江。

2. 漢口宜昌綫，中經岳州沙市。

3. 漢口長沙湘潭綫，中經岳州。

4. 宜昌重慶綫，中經萬縣

二、輪船

甲、沿海輪船

| 船名      | 總噸數   | 登記噸數  |
|---------|-------|-------|
| 吉生      | 五、八四七 | 三、六四三 |
| 浩生      | 五、六九八 | 三、二九三 |
| 瑞生      | 三、二二九 |       |
| 源生      | 三、二二九 | 一、九八三 |
| Kunsang | 五、四一五 |       |
| 茂生      | 三、三七二 |       |

顯生 二、九二九

聯和 二、八六八

一、七三五

貢生 二、三二〇

瑞和 二、六七二

一、九三一

阜生 二、二五六

吉和 二、六六五

一、九二四

定生 二、二五六

湘和 二、五九五

一、五一五

利生 一、六五五

平和 二、六七一

一、六〇一

捷生 一、九八四

寶和 二、五一六

一、四九四

Cheongshing 一、九八九

澤生 三、三五八

江和 二、二〇九

一、三八八

富陞 二、二八四

同和 一、三三七

九六一

日陞 二、二八四

嘉和 一、三一

七九四

合生 二、一四九

福和 九五三

五〇〇

恆生 二、一四三

慶和 六一七

二四二

裕生 一、八四四

新昌和 五〇〇

二四二

乙、長江內河輪船

丙、航線無定之輪船

船名 總噸數 登記噸數

船名 總噸數

公和 四、六三六

Daviken 二、九二四

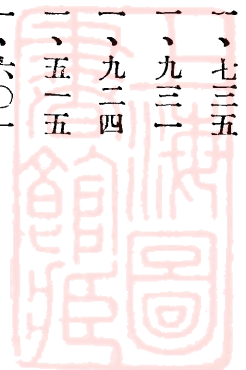
隆和 三、九二三

Novuiken 二、九二四

德和 三、七七〇

Sandriken 二、九二四

Solviken 二、三九八



第二目 怡和洋行之小輪船與拖輪

| 船名   | 總噸數 | 登記噸數 |
|------|-----|------|
| 漢和   | 二四八 | 五〇   |
| 明和   |     | 六三   |
| 順和   |     |      |
| 印度中國 | 六三  |      |
| 怡和六號 |     | 四四   |
| 八號   | 一八七 |      |
| 九號   | 一八七 |      |
| 十號   | 二三四 |      |
| 十一號  | 二三四 |      |
| 十三號  | 二二六 |      |
| 十四號  | 二二六 |      |
| 十五號  | 二八六 |      |
| 十六號  | 二八六 |      |
| 十七號  | 三〇七 |      |
| 十八號  | 三〇七 |      |
| 十九號  | 三〇七 |      |

以上三輪駛漢口  
長沙常德線  
駛廣東內河

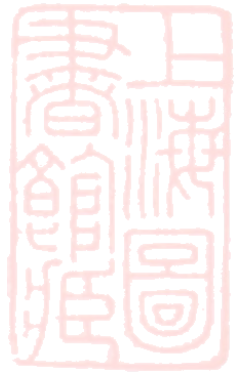
|      |     |
|------|-----|
| 二十號  | 三〇七 |
| 二十一號 | 二九四 |
| 二十二號 | 二九四 |
| 二十三號 | 二九四 |
| 二十四號 | 二九四 |
| 二十五號 | 一七〇 |
| 二十六號 | 一七〇 |
| 三十一號 | 二九四 |

以上各輪均係拖輪

第三項 德忌利輪船公司 Douglas Steamship Co.

德忌利輪船公司，設于香港，專事經營我國南部航線，歷史悠久，頗具相當勢力，其主要航線為自香港經汕頭，廈門至福州。茲將其輪船表列于后：

| 船名 | 總噸數   | 登記噸數  |
|----|-------|-------|
| 海陽 | 二、二八九 | 一、三六三 |
| 海澄 | 二、〇八〇 | 一、二八四 |
| 海甯 | 二、〇八六 | 八三二   |
| 海順 | 一、三五四 |       |



嘉模 七二五

華利 九〇二

加通拿 一、二〇八

啓天吉 一、二〇二

第四項 省港澳輪船公司 Hongkong Canton

& Maccoa Steam Boat Co.

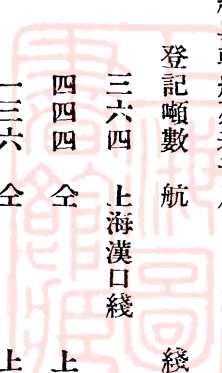
省港澳輪船公司，係由僑居香港之英人及葡萄牙人合辦，創立于一千八百六十五年，爲外人在華經營航業最早之公司。其業務之一部，現托太古洋行代理。航綫有香港廣州綫，香港澳門綫，廣州澳門綫，廣州梧州綫。輪船有泰山（總噸數三一七三噸，登記噸數一九〇四噸），龍山（總噸數三〇六八噸，登記噸數一八九八噸），金山（總噸數二七七三噸，登記噸數一六七八噸），及佛山（總噸數二六一六噸，登記噸數一九三九噸）等數艘。

第五項 亞細亞洋行 Asiatic Petroleum Co.

亞細亞煤油公司，于民國初年設立宜昌支店，初爲運送煤油及其自用品起見，置輪船一艘，運油赴長江上游，空船回航，攬載貨運，藉償運油之費，其後歷年增置，今已

有船六十餘艘，茲將其航綫與輪船列表于后：

| 船名  | 總噸數  | 登記噸數 | 航綫         |
|-----|------|------|------------|
| 河光  | 六八五  | 三六四  | 上海漢口綫      |
| 亞光  | 六一二  | 四四四  | 全上         |
| 寧光  | 三五二  | 一三六  | 全上         |
| 湖光  | 三五〇  | 七九   | 全上         |
| 亞細亞 | 三一八  | 二一七  | 全上         |
| 岳江  | 二五九  |      | 全上         |
| 漢江  | 二四五  | 二二九  | 全上         |
| 楚江  | 二五九  |      | 全上         |
| 宜江  | 二四五  |      | 全上         |
| 蕪江  | 九五   | 五〇   | 全上         |
| 富光  | 一四〇二 | 六四三  | 上海寧波溫州綫    |
| 海光  | 八九九  | 五〇一  | 全上         |
| 揚北  | 三一二  | 六八   | 漢口宜昌綫      |
| 沙江  | 六九   |      | 漢口新堤岳口黃石港綫 |
| 湘光  | 二九   | 九    | 全上         |
| 蜀光  | 七三一  | 二八五  | 宜昌重慶綫      |



|         |         |    |       |       |         |       |       |     |     |    |    |       |       |       |         |         |       |
|---------|---------|----|-------|-------|---------|-------|-------|-----|-----|----|----|-------|-------|-------|---------|---------|-------|
| 濱光      | 通江      | 吳江 | 大江    | 贛西    | 鈴殼      | 元寶    | 嘉蘇    | 僧帽  | 蘇杭  | 湘湖 | 淮蘇 | 蕪湖    | 柏林    | 溇西    | 浦西      | 江西      | 陽台山   |
| 七三一     | 四九      | 九五 | 八七    | 三〇    | 九〇      | 六三    | 五七    | 五〇  | 五二  | 四三 | 二六 |       |       |       |         |         | 二二    |
| 二八五     | 三四      | 五〇 | 四五    | 九     | 三〇      | 四三    | 三八    | 三〇  | 三〇  | 全  | 一一 | 一五    | 五七    | 一七    | 九       | 九       | 九     |
| 全       | 上海鎮江南京綫 | 全  | 上海通州綫 | 上海蘇州綫 | 上海蘇州杭州綫 | 全     | 全     | 全   | 全   | 全  | 全  | 蕪湖巢縣綫 | 蕪湖安慶綫 | 九江南昌綫 | 九江南昌上饒綫 | 九江南昌樟樹綫 | 廈門石碼綫 |
| 上       |         | 上  |       |       | 上       | 上     | 上     | 上   | 上   | 上  | 上  | 上     | 上     | 上     | 上       | 上       | 上     |
| 湘江      | 珠江      | 花地 | 北江一號  | 九江    | 卑披掩88   | 卑披掩87 | 卑披掩83 | 寶蓋  | 兩廣  | 粵東 | 青龍 | 太平山   | 白雲山   | 西江    | 邕江      | 北江三號    | 南江    |
|         |         |    |       |       |         |       |       |     |     |    |    |       |       |       |         |         |       |
|         | 三四      | 一六 | 二〇    | 一三    | 二三四     | 二二二   | 一六〇   | 一五三 | 一三三 | 九四 | 八〇 | 一八五   | 一二〇   | 三五    | 一四      | 八       |       |
|         |         |    |       |       |         |       |       |     |     |    |    |       |       |       |         |         |       |
| 八       | 九       | 一一 | 二     | 二〇六   |         |       | 一四六   |     |     |    |    | 五六    | 五〇    | 四〇    | 二七      | 一〇      |       |
| 江門石岐新昌綫 | 全       | 全  | 全     | 廣州香港綫 |         |       | 全     |     | 全   | 全  | 全  | 廣東內河綫 | 全     | 全     | 全       | 全       | 全     |
| 上       | 上       | 上  | 上     | 上     |         |       | 上     |     | 上   | 上  | 上  | 上     | 上     | 上     | 上       | 上       | 上     |



|    |     |     |       |     |    |     |   |
|----|-----|-----|-------|-----|----|-----|---|
| 錦江 | 一五  | 四全  | 上     | 忘力泰 | 二七 | 一三全 | 上 |
| 連江 | 七   | 四全  | 上     | 鯉魚  |    | 八全  | 上 |
| 東光 | 一四七 | 五八  | 梧州南寧線 | 金魚  |    | 八全  | 上 |
| 廣西 | 一一〇 | 五九全 | 上     |     |    |     |   |
| 西山 | 七七  | 二三全 | 上     |     |    |     |   |
| 日暎 | 五〇  | 全   | 上     |     |    |     |   |

第六項 英國在華其他航業公司  
 英國其他在華經營航業之公司，爲數尙多，用再表列于后，以覘一般。

英國在華其他航業公司及其輪船

| 公司名稱                     | 船名               | 總噸數   | 登記噸數  | 航綫   |
|--------------------------|------------------|-------|-------|------|
| 怡和洋行 (Eric Moller & Co.) | 金星               | 四、七六九 |       | 中國沿海 |
| 同                        | 龍華               | 二、八三四 | 一、六六四 | 同    |
| 同                        | Hilda Moller     | 四、六二二 | 二、九四七 | 同    |
| 同                        | Daisy Moller     | 四、七六九 | 二、九九六 | 同    |
| 同                        | Ninnie Moller    | 三、八二七 | 一、八三〇 | 同    |
| 同                        | Rosalie Moller   | 三、九六三 | 二、四五七 | 同    |
| 同                        | Therese Moller   | 三、九三〇 | 二、四七六 | 同    |
| 同                        | Erica Moller     | 三、六八三 | 三、〇八二 | 同    |
| 同                        | Katie Mollie     | 三、一〇〇 |       | 同    |
| 同                        | Elizabeth Moller |       | 二、八一六 | 同    |
| 同                        | Hannah Moller    | 二、九三一 | 一、八三五 | 同    |

|        |   |                |   |       |       |             |   |
|--------|---|----------------|---|-------|-------|-------------|---|
| 同      | 上 | Jenney Moller  | 平 |       | 一、九二七 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Kamonia Moller |   |       | 九〇三   | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Marion Moller  |   | 二、八三三 | 二、四四〇 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Mary Moller    |   | 二、六九八 | 二、四四〇 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Sheaf Lanco    |   |       | 一、八六六 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Isabel Moller  |   |       | 一、六六四 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | 可              | 平 | 四、〇〇七 | 一、九五三 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | 開              | 平 | 二、五六三 | 一、六〇五 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | 和              | 平 | 二、四九五 | 一、四二六 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | 保              | 平 | 二、四七五 | 一、四二〇 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Ingeren        |   | 六、一一八 | 三、二六六 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Ivanho         |   | 四、六六八 | 二、七三九 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Wilfred        |   | 四、〇五二 | 三、〇四四 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Lyder Sagen    |   | 三、九四四 | 二、三九一 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Syena          |   | 三、八八一 | 二、四六四 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Rowena         |   | 三、七七九 | 三、三四七 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Dallair        |   |       | 二、八一〇 | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Wool ar        |   | 三、〇六〇 | 一、八一  | 同           | 上 |
| 同      | 上 | Suz            |   |       | 一、四四四 | 同           | 上 |
| 和通輪船公司 | 豐 | 平              |   | 四、〇三四 | 二、五二五 | 廈門汕頭香港新嘉坡仰光 | 上 |



|                    |               |          |   |       |       |             |
|--------------------|---------------|----------|---|-------|-------|-------------|
| 同                  | 上             | 豐        | 慶 | 二、六一八 | 三、九七五 | 廈門汕頭香港新嘉坡仰光 |
| 同                  | 上             | 豐        | 華 | 一、九二四 | 一、九二四 | 南洋航綫        |
| 同                  | 東             | 安        | 安 | 一、九五〇 | 一、一九四 | 廣州香港        |
| 同                  | 上             | 西        | 安 | 一、九五〇 | 一、一九四 | 同           |
| 同                  | 上             | 恆        | 昌 | 一、〇八六 | 六六六   | 廣州澳門        |
| 華                  | 輪             | 怡        | 生 | 二、九二四 |       | 南洋航綫        |
| 同                  | 上             | 明        | 生 | 二、九二二 |       | 同           |
| 同                  | 上             | 和        | 生 | 二、九一五 |       | 同           |
| 兆                  | 安             | 廣        | 西 | 一、三〇九 |       | 廣州香港        |
| 同                  | 上             | 廣        | 東 | 一、二一八 |       | 同           |
| Hopamout           | Shipping Co.  | Hopeeray | 買 | 一、九四一 | 一、二一七 | 中國沿海        |
| 和                  | 發             | 陸        | 平 | 一、八一九 | 一、一四四 | 汕頭香港西貢      |
| 同                  | 上             | 陳        | 克 |       | 四、八七一 | 同           |
| 裕                  | 昌             | 荷        | 蘭 |       | 四、五三〇 | 南洋航綫        |
| 同                  | 上             | 奧        | 迪 |       | 五七九   | 同           |
| 復                  | 安             | 天        | 一 | 九四二   | 五七九   | 廣州香港        |
| 威                  | 廉             | 新        | 海 | 二、四五五 | 一、五七一 | 香港汕頭        |
| (Williamson & Co.) | 公司            | 新        | 州 | 一、一三一 | 五六一   | 同           |
| 潮                  | 安             | 潮        | 州 | 二、〇四二 |       | 廣州海口        |
| Foo Hong           | Steamship Co. | 啓        | 瑞 | 一、四一〇 | 八四二   | 同           |
| Yick Tai           | Steamship Co. | 新        | 勿 |       |       | 上           |

|              |   |   |       |        |   |
|--------------|---|---|-------|--------|---|
| 裕源合記輪船公司     | 永 | 利 | 一、二四八 | 同      | 上 |
| 四邑輪船公司       | 大 | 利 | 一、四二三 | 江門香港   | 上 |
| 同            | 安 | 利 | 一、〇二六 | 同      | 上 |
| 廣安船務公司       | 永 | 安 | 一、二二三 | 同      | 上 |
| 松軒輪船公司       | 廣 | 祥 | 八八一   | 同      | 上 |
| 平安輪船公司       | 平 | 樂 | 五九九   | 同      | 上 |
| 大康公司         | 神 | 佑 | 一、六一五 | 北洋航綫   | 上 |
| 怡隆洋行         | 神 | 福 | 一、五四一 | 烟台龍口   | 上 |
| 人和洋行經理       | 大 | 興 | 一、〇六八 | 香港廣州梧州 | 上 |
| 同            | 大 | 明 | 六五〇   | 同      | 上 |
| 西江商業航運公司     | 江 | 寧 | 一、〇九六 | 同      | 上 |
| 同            | 江 | 蘇 | 七八九   | 同      | 上 |
| 信孚洋行經理       | 安 | 平 | 二六二   | 同      | 上 |
| 同            | 祥 | 和 | 二六二   | 同      | 上 |
| 劉華炳          | 中 | 安 | 九六八   | 同      | 上 |
| 同            | 福 | 安 | 七二七   | 同      | 上 |
| G. I. Fanton | 天 | 生 | 五六〇   | 同      | 上 |
| 同            | 天 | 定 | 三九八   | 同      | 上 |
| 英美烟公司        | 大 | 美 | 七八    | 同      | 上 |
| 同            | 英 | 美 | 二〇    | 同      | 上 |

|       |     |     |    |   |       |      |
|-------|-----|-----|----|---|-------|------|
| 同     | 上   | 沙   | 蘭  | 大 | 一五    | 蕪湖東縣 |
| 卜內門公司 | 哈德安 | 哈德安 | 德安 | 安 | 一、〇五四 | 同    |
| 同     | 上   | 東   | 光  | 光 | 五八    | 同    |
| 同     | 上   | 大霧  | 山  | 山 | 二〇    | 同    |
| 同     | 上   | 新當尼 | 亞  | 亞 | 一九    | 同    |
| 永福公司  | 灌   | 灌   | 川  | 川 | 二六    | 廈門灌口 |
| 豐遠公司  | 雙   | 雙   | 和  | 和 | 二六    | 廈門石碼 |
|       | 匯德豐 | 匯德豐 | 號  | 號 | 二四六   | 上海漢口 |
|       | 匯德豐 | 匯德豐 | 號  | 號 | 二四六   | 同    |
| 株     | 州   | 州   | 州  | 州 | 一七    | 漢口常德 |
| 榔     | 州   | 州   | 州  | 州 | 一三    | 同    |
| 翠     | 鳥   | 鳥   | 鳥  | 鳥 | 一一    | 長沙常德 |
| 江     | 西   | 西   | 西  | 西 | 九     | 同    |
| 城     | 步   | 步   | 步  | 步 | 一三    | 長沙靖港 |
| 福     | 和   | 和   | 和  | 和 | 二三    | 同    |
| 鷄     | 牌   | 牌   | 牌  | 牌 | 二三    | 九江南昌 |
| 慶     | 安   | 安   | 安  | 安 | 一一    | 蕪湖合肥 |

第二款 日本

日本在華航業，開始于一千八百七十五年，歷年銳意經營，頗佔相當優勢，歐戰期間，復乘時擴充，以與英國

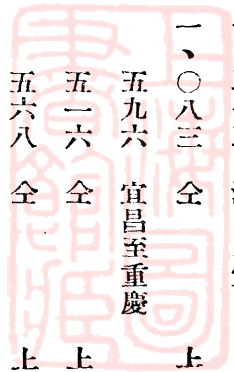
在華航業相頡頏，據最近調查，其航行我國沿海內河之輪船，有九十八艘，十四萬八千九百一十三噸，茲將在我國經營之航業公司，略述如次：

第一項 日清汽船會社 Nishin Kisen Kaisha

日清汽船會社，成立于一千九百零七年，係由大阪商船會社及日本郵船會社之長江航綫，與大東汽船會社及湖南汽船會社四公司合併而成。最初資本日金八百十萬元，其政府每年補助八十萬元，嗣後營業發達，資本增至一千六百二十二萬元。總公司設日本東京，上海漢口皆有分公司，專事經營我國長江及南北洋航綫，九一八事變後，公司營業，一落千丈，輪船大都停駛，日本政府補助金年額已增至一百萬元。茲將該公司所有船舶，表列如下：

日清汽船會社現有船舶一覽表

| 船名  | 總噸數   | 登記噸數  | 航綫    | 船名  | 總噸數   | 登記噸數  | 航綫    |
|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 信陽丸 | 一、六七四 | 一、三二三 | 漢口至宜昌 | 當陽丸 | 一、五七三 | 一、〇八三 | 全     |
| 雲陽丸 | 一、〇三七 | 五九六   | 宜昌至重慶 | 宜陽丸 | 九四三   | 五一六   | 全     |
| 長陽丸 |       | 五六八   | 全     | 涪陵丸 | 六二一   | 三四九   | 全     |
| 武陵丸 | 一、二九八 | 七一五   | 漢口至長沙 | 湘江丸 | 八八三   | 五〇六   | 全     |
| 沅江丸 | 八七五   | 四九六   | 全     | 嘉陵丸 | 一九八   | 一九八   | 全     |
| 松丸  |       | 八四    | 全     | 梅丸  |       | 四一    | 全     |
| 櫻丸  | 五五    | 一六    | 全     | 華山丸 | 二、九八九 | 一、二八五 | 上海至廣州 |
| 廬山丸 | 二、五三一 |       | 全     | 唐山丸 | 二、〇八九 | 一、二八五 | 全     |
| 嵩山丸 | 二、五三〇 | 一、五〇三 | 上海至天津 | 瑞陽丸 | 三、〇七八 | 二、四一七 | 全     |
| 岳陽丸 | 三、二九八 | 一、九五七 | 全     | 襄陽丸 | 三、三〇二 | 一、九八四 | 全     |
| 南陽丸 | 三、三一〇 | 一、九六八 | 全     | 洛陽丸 | 四、三七八 | 二、六九二 | 上海至漢口 |
| 鳳陽丸 | 三、九七七 | 二、八〇三 | 全     |     |       |       |       |
| 大貞丸 | 一、三六九 | 全     | 上     |     |       |       |       |



以下均係拖輪航線無定

|      |     |
|------|-----|
| 二十六號 | 二三九 |
| 二十七號 | 二二五 |
| 二十八號 | 二二五 |
| 二十九號 | 二二五 |
| 三十三號 | 二〇〇 |
| 三十五號 | 二〇〇 |
| 三十七號 | 三八六 |
| 四十四號 | 二二一 |
| 四十五號 | 二二一 |

第二項 大連汽船會社

大連汽船會社，除自營在華之航業外，並代理南滿鐵道株武會社之上海航路。資本日金二千五百七十萬元，總公司設大連，分公司設上海青島天津神戶，此外並設辦事處于營口安東香港東京等地。茲將其現在航行我國沿海之船舶，列表如次：

大連汽船會社航行我國沿海輪船一覽表

|     |       |      |         |
|-----|-------|------|---------|
| 船名  | 總噸數   | 登記噸數 | 航綫      |
| 青島丸 | 四、〇二六 |      | 上海青島大連綫 |

|     |       |       |               |
|-----|-------|-------|---------------|
| 長春丸 | 四、〇二六 | 全     | 上             |
| 奉天丸 | 三、九七五 | 全     | 上             |
| 大連丸 | 三、七四八 | 全     | 上             |
| 天潮丸 | 二、六〇八 | 一、三〇〇 | 天津大連安東綫       |
| 天津丸 | 二、三一七 | 二、二五〇 | 全             |
| 長平丸 | 一、七一八 | 一、七五〇 | 全             |
| 濟通丸 | 一、〇三七 | 一、〇三五 | 全             |
| 山西丸 |       | 三、二三四 | 大連長崎基隆高<br>雄綫 |
| 山東丸 |       | 三、二三四 | 全             |
| 遼河丸 | 一、二六六 | 一、二六八 | 大連烟台清津<br>基綫  |
| 河北丸 |       | 三、二七八 | 大連敦貨伏木<br>瀉綫  |
| 古城丸 | 一、六八三 |       | 中國沿海          |
| 博進丸 | 一、四八二 | 全     | 上             |
| 一進丸 | 一、四四一 | 全     | 上             |
| 撫順丸 |       | 二、七三一 | 全             |
| 鞍山丸 |       | 二、三三七 | 全             |
| 松浦丸 | 一、二六〇 | 全     | 上             |
| 萬達丸 |       | 二、二三四 | 全             |



益進丸 九九三 全 上 線。其在我國沿海航行之船舶，則有神農丸(三三八二噸)

老虎丸 二、〇二二 全 上 ，隆東丸(二〇一六噸)，御影丸(二六七九噸)，及泰久丸

崙山丸 一、五五六 全 上 (二三〇五噸)諸艘，行駛上海青島營口秦皇島大連等埠。

龍平丸 七二四 四二七 大連龍口線 第四項 日本在華其他航業公司

第三項 山下汽船會社 日本在華其他航業公司，為數尚多，用再將其船舶及

山下汽船會社在上海設有分公司，經營中日及澳洲航 航綫，列表如次：

### 日本在華其他航業公司及其輪船

| 公司名稱   | 船名    | 噸數    | 登記噸數  | 航綫    |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 大阪商船會社 | 盛京丸   | 二、五六五 | 一、五七八 | 天津大連綫 |
| 同      | 江龍丸   | 一、二六六 |       | 同上    |
| 同      | 中華丸   | 二、一八六 |       | 同上    |
| 同      | 大華丸   | 二、二〇六 |       | 同上    |
| 同      | 白山丸   | 二、一九七 |       | 同上    |
| 同      | 第一東洋丸 | 二、二〇二 |       | 同上    |
| 同      | 地厘丸   | 二、一七四 |       | 南洋航綫  |
| 同      | 福建丸   | 二、六六八 | 一、五七〇 | 北洋航綫  |
| 同      | 長沙丸   | 二、五三八 | 一、五五六 | 同上    |
| 同      | 甲子丸   | 二、一九三 |       | 同上    |
| 近海郵船會社 | 淡路丸   | 一、九四八 |       | 天津大連綫 |



|   |   |     |    |    |       |   |
|---|---|-----|----|----|-------|---|
| 同 | 上 | 彩雲丸 | 二八 | 一七 | 同     | 上 |
| 太 | 平 | 丸   | 九  | 三  | 蘇湖荻港線 |   |
| 君 | 山 | 丸   |    | 六  | 長沙線   |   |
| 普 | 渡 | 丸   |    | 九  | 上     |   |
| 源 | 新 | 丸   |    | 二七 | 同     | 上 |

第三款 美國

美國在華航業，有捷江美孚祥泰等數公司，共計輪船四十八艘，一萬五千三百五十九噸，茲為分述如次：

第一項 捷江公司 Yangtze Rapid S.S.Co.

捷江公司成立于民國十三年，翌年曾更名為柯克司洋行，至民國十六年仍改原名，茲將其現有輪船表列如次：

捷江公司現有輪船一覽表

| 船名 | 總噸數   | 登記噸數  | 航線    |
|----|-------|-------|-------|
| 宜豐 | 一、六〇五 | 一、〇九五 | 上海宜昌線 |
| 宜昌 | 八九四   | 五八八   | 宜昌重慶線 |
| 宜安 | 六七一   | 三三八   | 上     |
| 宜平 | 六五四   | 三五八   | 上     |
| 其春 | 六二四   | 二九一   | 上     |
| 其平 | 五二二   | 二八五   | 上     |

第二項 美孚洋行 Standard Oil Co.

美孚煤油公司輪船，現有輪船三十七艘，航行上海寧波温州及長江一帶，一面運送煤油及自用品，一面載運商貨，營業頗為發達，茲將其輪船列表如次：

美孚煤油公司現有輪船一覽表

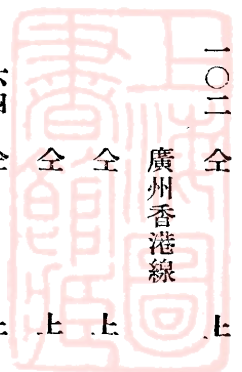
| 船名   | 總噸數 | 登記噸數 | 航線      |
|------|-----|------|---------|
| 美南   | 三六四 | 一五三  | 長江及滬甬甌線 |
| 美安   | 九三五 | 四六六  | 長江      |
| 美孚   | 九一三 | 四〇六  | 上       |
| 美雲   | 二七四 | 一四〇  | 漢口長沙常德線 |
| 美孚九號 | 一三三 | 九    | 漢口新堤線   |
| 宜興   | 四一〇 | 三三六  | 上海宜昌線   |
| 宜江   | 四〇五 | 三二〇  | 上       |
| 其泰   | 三二九 | 二六一  | 上       |



|        |       |          |     |     |         |
|--------|-------|----------|-----|-----|---------|
| 美孚十五號  | 一五    | 九江南昌綫    | 西林  | 二〇九 | 一〇二全    |
| 美孚十八號  | 一五    | 漢口長沙綫    | 布碌通 | 六四〇 | 廣州香港綫   |
| 美孚二五〇號 | 一六    | 蕪湖南京綫    | 華門  | 三七二 | 全       |
| 美孚二五七號 | 一六    | 全        | 萬泥  | 三七二 | 全       |
| 美洪     | 一三九   | 漢口長沙長德綫  | 勞羅力 | 一九六 | 六四全     |
| 美亨     | 八     | 全        | 克東乃 | 一五九 | 三七全     |
| 美漢     | 五     | 全        | 唉得豪 | 一四〇 | 全       |
| 美山     | 二七四   | 漢口常德綫    | 金佛  | 五四  | 二六全     |
| 美平     | 一、〇四八 | 漢口重慶綫    | 敦華  | 二〇九 | 廣州梧州南甯綫 |
| 美墟     | 三〇五   | 全        | 加連地 | 一七六 | 六五全     |
| 美英     | 四四    | 漢口新堤綫    | 利海  | 九六  | 四八全     |
| 美鷹     | 四四    | 漢口長沙或宜昌  | 德金馬 | 八七  | 四一全     |
| 美通     | 五七    | 滬蘇杭嘉綫    | 霧鶴  | 八七  | 三八全     |
| 美蘇     | 四七    | 全        |     |     |         |
| 美意     | 四七    | 全        |     |     |         |
| 美樂     | 四七    | 全        |     |     |         |
| 美康     | 三九    | 鎮江蕪湖清江浦綫 |     |     |         |
| 西利顏    | 六     | 江門石岐綫    |     |     |         |

第三項 祥泰洋行

祥泰洋行以經營木材爲業，營業至鉅，以運輸木料關係，兼營航務，除向美政府租用八九千噸級船舶十艘，經營哥倫比亞遠東航綫外，其在我國長江線航行者，有祥泰（總噸數八〇〇噸登記噸數四七五噸）及新祥泰（總噸數九



七七噸登記噸數五四六噸)兩艘。

第四款 挪威

挪威在華航業公司與其輪船一覽表

茲將其航業公司與船舶列表如次：

挪威在華船舶，現有二十艘，五萬零六百三十五噸。

| 公司名稱                                         | 船名          | 總噸數   | 登記噸數  | 航線       |
|----------------------------------------------|-------------|-------|-------|----------|
| 中運輪船公司<br>Mess S. Bruusgaard Kiosterud & Co. | Hirunde     | 一、九四四 | 一、一二五 | 南洋航線     |
| 同                                            | Hellas      | 一、九二〇 | 一、一一四 | 同上       |
| 同                                            | Hirann      | 一、九三〇 | 一、一一八 | 同上       |
| 同                                            | Hermod      | 一、五一五 | 八四〇   | 同上       |
| 同                                            | Helios      | 一、九二二 | 一、一一三 | 同上       |
|                                              | Kronviken   |       | 一、五一九 | 北洋航線     |
|                                              | 沐吉          |       | 一、〇七五 | 同上       |
|                                              | 隆興          |       | 六九六   | 同上       |
|                                              | Sandviken   |       | 一、七七五 | 廈門汕頭仰光線  |
|                                              | 海興          | 二、五六一 | 一、四四四 | 同上       |
| Jacob Kjode A/S Bergen                       | Ingeren     | 六、一一八 | 三、二六六 | 秦皇島上海香港線 |
| Norasiatic Coal Transport Co.                | Ivanhoe     | 四、六六八 | 二、七三九 | 同上       |
| Olsen & Ugelstad                             | Hankjell    | 二、四九五 | 一、四二六 | 同上       |
| Olafs Oruig                                  | Lyder Sagen | 三、九四四 | 二、三九一 | 同上       |
|                                              | Wilfred     | 四、〇五二 | 三、〇四四 | 同上       |
|                                              | Rowena      | 三、七七九 | 二、三四七 | 同上       |

|  |            |       |   |   |
|--|------------|-------|---|---|
|  | Ravnefjoll | 一、四二〇 | 同 | 上 |
|  | Daviken    | 一、七七八 | 同 | 上 |
|  | Sygena     | 二、四六四 | 同 | 上 |
|  | Woolgar    | 三、〇六〇 | 同 | 上 |

第五款 其他各國

外人在華航業，除上述英日美及挪威各國外，餘均船

與其船舶，列表如下，以覘一般。

其他各國在華之航業公司與其輪船一覽表

| 國別  | 公司名稱                           | 船名               | 總噸數   | 登記噸數  | 航線      |
|-----|--------------------------------|------------------|-------|-------|---------|
| 葡萄牙 | 義興航業公司                         | 廣榮               | 二三八   | 一七〇   | 江門澳門線   |
| 同   |                                | 昇昌               | 八四七   | 五二四   | 廣州澳門線   |
| 同   |                                | 中華               |       | 二〇    | 馬廬洲肇慶線  |
| 同   |                                | 馬碓石              |       | 一七    | 馬廬洲新昌線  |
| 同   |                                | 巴黎               |       | 一二    | 前山斗門線   |
| 同   | 秦景明                            | 卡路連              |       |       | 廣州梧州線   |
| 同   |                                | 納爾遜              | 七三    |       |         |
| 同   | 梁金祥                            | 廣泰祥              | 八一    |       |         |
| 丹麥  | 東亞輪船公司<br>The East Asiatic Co. | 美南               | 三、一三三 | 一、七三九 | 汕頭香港暹羅線 |
| 同   | 丹麥輪船公司                         | Johanne Justesen | 四、四七一 | 二、六一五 | 同上      |
| 同   |                                | 美西美              |       | 一、三五三 | 同上      |



證書及登記證明書。再由主管航政官署，將各項證書謄本，檢送交通部，呈請核發船舶國籍證書。至漁輪之請領國籍證書者，則須附呈實業部所發給之漁業執照。如該項執照，已經請領，尙未頒發，可由同業三家，填具三聯保單，送呈該管航政官署查驗，再行轉呈請領國籍證書。

### 第二款 小輪船之檢丈及註冊給照

海關對於輪船之檢查丈量及註冊給照，初無大輪小輪之分。凡往來長江之商輪，由理船廳查驗，發給行駛長江專照；行駛內港之商輪，由理船廳發給註冊憑單。清宣統二年，郵傳部訂定註冊給照章程，其給照之船舶，亦不限於小輪。航商取得執照後，即持照自赴海關呈驗，由關發給船牌。嗣交通部於民國三年間，以部令公布修正章程，仍未將海關船牌取銷，然實際上此項船牌之性質，與交通部所發之執照，并無區別。至民國二十年五月二日，交通部修正輪船註冊給照章程公布，始規定海關對於本國船舶，毋庸發給此項船牌或內港專照及江照。惟在未領得部照之前，得由海關監督發給暫行船牌，以便行駛。後因二十總噸以上之輪船，依海商法及船舶法之規定，須由交通

部核發船舶國籍證書，於是另訂小輪船丈量檢查及註冊給照章程，於二十一年一月二十二日公布。凡二十總噸以下之輪船，均須依據上項章程之規定，聲請該管航政官署檢查丈量，領取檢查及噸位各證書，再由該管航政官署，或船舶所有人，將此項證書或謄本，連同船舶事項表，所有權證明文件，及册照印花各費，一併呈請交通部核發執照。至未經設立航政局，或交通部直轄航政辦事處之區域，如廣東廣西等省，其二十總噸以上之輪船，既不能領得船舶國籍證書，則仍依修正輪船註冊給照章程之規定，由海關監督或船舶所有人呈請交通部發給執照；二十總噸以下之小輪，仍遵小輪船丈量檢查及註冊給照章程辦理。

### 第三款 帆船之檢丈與登記

帆船之檢查丈量，向來亦屬海關管理。海關於檢丈之後，即行填發執照及往來掛號簿，交通部從不發給任何憑照。自設立航政局後，凡海商法及船舶法所規定容量二百担以上之船舶，應依法檢丈登記，請領船舶國籍證書，於是帆船遂由交通部管理。惟各地航政局成立未久，請領船舶國籍證書之帆船，尙占少數，於是交通部遂規定在二十

年十二月月底以前，執有海關發給之民船執照及往來掛號簿者，照常有效。自二十一年一月起，即須一律改領船舶國籍證書，否則不准行駛。至帆船之檢丈登記及請領國籍證書之手續，則與輪船完全相同，茲不贅述。

#### 第四款 拖駁船之檢丈及註冊給照

拖駁船一項，向來不論噸數多寡，悉由海關管理。航政局成立後，各航商多依海商法之規定，改向各航政局聲請檢丈登記，轉請交通部核發船舶國籍證書。惟此種船舶，既無機器，復不以帆爲主要運轉方法，若依據海商法之規定辦理，則又僅能管理二十總噸以上之拖駁船，其二十噸以下者，則依照民國二十二年六月五日公布施行之拖駁船管理章程辦理，毋庸舉行登記，嗣因未領執照之拖駁船，爲數頗夥，照章各海關對於無照之拖駁船不予結關，勢必有多數船隻停止航行，交通部爲顧全航運起見，遂准財政部咨請將拖駁船管理章程，展限三個月實行。

上項章程對於外籍拖駁船之適用如何，最初據總稅務司方面之意見，應僅以關於丈量檢查各條爲限，其在該章程內規定之其他各項辦法，不應適用。嗣經交財兩部接洽

，以海關對於拖駁船執照，自拖駁船管理章程實行以後，已於二十二年十二月一日停發，並由財政部咨知有案。對於外籍拖駁船發給執照，與條約並無衝突，遂由兩部會商限定自二十三年六月一日起外籍拖駁船亦一律實行領照。

凡全國大小拖駁船，悉由各航政局執行檢查丈量，填發檢查噸位各證書。航商領得各項證書，即將各證書或謄本，連同所有權證明文件，及册照印花各費，聲請主管航政官署轉呈交通部核發執照，或由船舶所有人直接呈請交通部註冊給照。

#### 第五款 碼頭船之檢丈及註冊給照

關於碼頭船之管理，海關向無何項規定。自國民政府交通部成立後，以此種船舶與輪船實有密切之關係，遂於民國十七年一月間，公布碼頭船註冊給照章程。嗣因條文，略須變更，於同年四月二十七日以部令修正公布。事屬草創，所定內容，不免仍有缺略之處，乃復依據各地碼頭船情形，並參酌現行法令，重加修正，於二十三年四月十七日，以部令公布。此項碼頭船，分爲甲乙兩種，甲種爲躉船；乙種爲浮碼頭。凡甲種碼頭船，均須受該管航政局

之檢查丈量，該管航政局於檢查丈量完畢時，發給證書，然後將此項證書，連同冊照印花各費，一併呈請交通部核發執照，或由船舶所有人，逕呈交通部請領執照，惟乙種碼頭船得免于檢查。

## 第二節 輪船

清道光十五年，（西歷一八三五年）英國輪船渣甸號，始發見於我國海上。鴉片戰爭後，開闢廈門廣州福州寧波上海等五口爲商埠，外輪遂得自由出入於我國之通商口岸。迨咸豐八年，（西歷一八五八年）外輪藉天津條約之保障，更得直駛長江。至國人自置輪船，實始於清同治十一年（西歷一八七三年）招商局之創辦。當時該局先後向英國訂購伊敦，代勃來開（後改名永清），利運，其潑利克有收（後改名福星）等四輪，於同治十二年間先後開航。嗣大達內河輪船公司（光緒二十九年創辦），政記公司（光緒三十一年創辦），川江輪船公司，吉林官輪局（均係光緒三十三年創辦）陸續成立，同時，內地各輪船公司之創設，風起雲湧，於是國籍輪船，始展布及於全國。

我國輪船事業發展之過程，雖有六十餘年之歷史，或以管理非人，日就頹敗，或以限於資本，無力擴充，中間迭受軍事政治之影響，以視資力雄厚，管理得法，而以條約爲護符之外國輪船，其進展之遲速，自不可同日而語。茲爲明瞭全國輪船之實際狀況，特將其分配現狀及航線分布之概況，分述如次：

### 第一款 全國輪船之分配現狀

民國元年以前，我國輪船，尙屬萌芽時期，政府對於輪船事業，不甚過問，遑論扶植，故此時期除極少數之中國輪船外，其餘均爲外籍輪船。嗣後國人逐漸明瞭輪船對於交通運輸之利便，於是民營輪船漸形擴充，然此時期外輪仍占優越之地位。民國二十一年，招商局收歸國營，以爲扶植輪船事業發展之基礎。目前全國輪船，可分三類，即國營輪船，民營輪船，外籍輪船是也。

### 第一項 國營輪船

招商局創辦時，雖由李鴻章借撥練餉局制錢二十萬串，光緒二年，該局因營業不振，復借籌官款五十萬兩，然名爲官本，實係存款性質。該局於光緒十一年，曾經官督

商辦；宣統三年，復由商辦隸部，均非完全國營。迨民國二十一年十一月間，始由交通部正式收歸國營，力加整頓，局務漸有起色。該局現有之輪船，共計二十七艘，其總噸數及淨噸數如下：

國營輪船船名及噸數表

| 船名  | 總噸數     | 淨噸數     |
|-----|---------|---------|
| 海晏  | 一三七八·二五 | 八六九·〇四  |
| 新銘  | 二一三三·〇六 | 一四二八·二四 |
| 新豐  | 一七〇七·〇〇 | 一〇六二·〇〇 |
| 新江天 | 三六四四·六八 | 二六一二·七七 |
| 新江新 | 三三七二·九一 | 二一〇一·四九 |
| 江華  | 三六九二·六六 | 二三二一·三四 |
| 江大  | 一六八二·〇〇 | 一五五一·〇〇 |
| 江順  | 四三二七·一一 | 三一四〇·八一 |
| 江安  | 四三二七·一一 | 三一四〇·八一 |
| 江靖  | 一六八二·〇〇 | 一一五一·〇〇 |
| 廣利  | 二三〇〇·〇〇 | 一五〇四·〇〇 |
| 廣濟  | 五〇五·二五  | 三一二·七九  |
| 遇順  | 一六九六·三七 | 一〇七九·〇〇 |
| 建國  | 二七七〇·二〇 | 一五八八·一四 |

|    |          |          |
|----|----------|----------|
| 同華 | 一一七六·一二  | 七四六·〇四   |
| 公平 | 二七〇四·七七  | 一四七一·六七  |
| 泰順 | 一九六二·〇三  | 一一二六·〇一  |
| 嘉禾 | 一七三三·三九  | 一〇七六·〇四  |
| 快利 | 一二九三·一三  | 八七九·三三   |
| 峨嵋 | 一〇七六·七四  | 五六五·〇四   |
| 江天 | 二〇一二·〇〇  | 一四三五·〇〇  |
| 江裕 | 二二〇一·〇〇  | 一四九〇·〇〇  |
| 利源 | 五二·〇〇    | 二四·二五    |
| 利濟 | 三五四·五七   | 一七九·〇七   |
| 津通 | 一八八·三二   | 六五·〇〇    |
| 津利 | 一四八·七九   | 五七·三五    |
| 猶龍 | 七·〇〇     | 五·〇〇     |
| 合計 | 五〇〇二八·四六 | 三三〇七二·二三 |

註：

利源利濟兩輪係招商漢口分局所有 津通津利兩輪係招商天津分局所有 猶龍一輪係招商南京分局所有

第二項 民營輪船

我國自有輪船以來，交通運輸，日益便利，其效用既日形顯著，民營輪船遂隨之而增加。惜一般商人對於舊習，對於一切管理船舶之規章，率多規避，不願遵守。以致



關於營業狀況，船隻多寡，噸位大小等之調查，殊感困難，故全國民營輪船之實際狀況不易得一精確之統計。至曾

國二十一年爲三千四百五十六艘，共五十七萬七千二百五十六噸。

在交通部註冊之輪船，則民國十七年爲一千三百五十二艘，共二十九萬〇七百九十一噸；民國十八年爲一千八百二十三艘，共三十三萬四千四百〇三噸；民國十九年爲二千七百九十二艘，共四十一萬五千四百四十七噸；民國二十年爲三千二百七十三艘共四十九萬七千五百九十九噸；民

如上所述，足徵我國民營輪船其噸數艘數逐年均有加增。雖其所顯示之數量，僅限於曾在交通部註冊之輪船，然民營輪船之漸次擴充，可以斷言。茲將二十二國民營輪船之數量，列表如左：



領有小輪船執照之輪船艘數噸數表 2

| 總計      | 廣 州 區 |       |       | 天 津 區 | 漢 口 區 | 海 上 區  |      |      |      |        |        | 區 別    |            |     |     |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|------------|-----|-----|
|         | 廣 州   | 廈 門   | 福 州   | 天 津   | 九 江   | 南 通    | 蕪 湖  | 溫 州  | 寧 波  | 杭 州    | 蘇 州    | 上 海    | 地 名        | 艘 數 | 噸 數 |
| 一〇      |       |       |       |       |       |        |      |      | 一    | 五      | 三      | 一      | 五噸以下       | 艘數  | 噸數  |
| 三四·五〇   |       |       |       |       |       |        |      |      | 四·五〇 | 一四·七〇  | 一一·三〇  | 四·〇〇   | 五噸以上至十噸    | 艘數  | 噸數  |
| 四二      |       | 一     | 四     |       | 二     | 四      | 一    | 一    |      | 六      | 二一     | 二      | 十噸以上至十五噸   | 艘數  | 噸數  |
| 三四五·二〇  |       | 七·四〇  | 三二·一〇 |       | 二〇·四〇 | 三三·〇〇  | 九·六〇 | 九·三〇 |      |        | 五〇·〇〇  | 一五·八〇  | 十五噸以上至二十噸  | 艘數  | 噸數  |
| 三〇      |       |       | 三     | 一     |       | 二      |      |      |      | 八      | 八      | 八      | 二十噸以上至二十五噸 | 艘數  | 噸數  |
| 三八〇·五〇  |       |       | 三六·八〇 | 一四·四〇 |       | 二四·四〇  |      |      |      |        | 九八·八〇  | 一〇〇·二〇 | 二十五噸以上至三十噸 | 艘數  | 噸數  |
| 二七      | 一     | 五     |       | 一     |       | 四      |      |      |      | 七      | 二      | 七      | 三十噸以上至三十五噸 | 艘數  | 噸數  |
| 四八〇·三〇  | 一九·三〇 | 八八·一〇 |       | 一六·六〇 |       | 七三·五〇  |      |      |      | 一三〇·四〇 | 三四·八〇  | 一一七·六〇 | 三十五噸以上至四十噸 | 艘數  | 噸數  |
| 一〇九     | 一     | 六     | 七     | 二     | 二     | 一〇     | 一    | 一    | 一    | 二六     | 三四     | 一八     | 總計         | 艘數  | 噸數  |
| 一二四〇·五〇 | 一九·三〇 | 九五·五〇 | 六八·九〇 | 三一·〇〇 | 二〇·四〇 | 一三〇·九〇 | 九·六〇 | 九·三〇 | 四·五〇 | 二九三·九〇 | 三一九·六〇 | 二三七·六〇 | 計          | 艘數  | 噸數  |



表數噸數艘船輪之照執船有領 .3

| 總計       | 區別 |           | 區  |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 區別 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |   |   |
|----------|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|---|---|
|          | 地名 | 噸數        | 上海 | 海區 | 漢口 | 天津 | 廣東 | 廣州 | 汕頭 | 梧州 | 南寧 | 哈爾濱 | 濟南 | 海外 | 噸數 | 艘數 |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |   |   |
| 一一五四     | 二  | 噸以下       | 南京 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市 | 宜昌  | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧 | 哈爾濱 | 濟南  | 海外 | 一一 | 噸  | 艘 |   |
| 一〇六七〇·五四 | 二  | 噸以上至五十噸   | 鎮江 | 上海 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市  | 宜昌 | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧  | 哈爾濱 | 濟南 | 海外 | 三三 | 噸 | 艘 |
| 七一       | 二  | 噸以上至一百噸   | 南京 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市 | 宜昌  | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧 | 哈爾濱 | 濟南  | 海外 | 八  | 噸  | 艘 |   |
| 二三七五七·七〇 | 二  | 噸以上至五百噸   | 鎮江 | 上海 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市  | 宜昌 | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧  | 哈爾濱 | 濟南 | 海外 | 二  | 噸 | 艘 |
| 二二七      | 二  | 噸以上至一千噸   | 南京 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市 | 宜昌  | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧 | 哈爾濱 | 濟南  | 海外 | 九  | 噸  | 艘 |   |
| 一七四八六·七六 | 二  | 噸以上至二千噸   | 鎮江 | 上海 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市  | 宜昌 | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧  | 哈爾濱 | 濟南 | 海外 | 七  | 噸 | 艘 |
| 二七四      | 二  | 噸以上至四千噸   | 南京 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市 | 宜昌  | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧 | 哈爾濱 | 濟南  | 海外 | 七  | 噸  | 艘 |   |
| 六三三〇〇·六一 | 二  | 噸以上至八千噸   | 鎮江 | 上海 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市  | 宜昌 | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧  | 哈爾濱 | 濟南 | 海外 | 七  | 噸 | 艘 |
| 三七       | 二  | 噸以上至一萬噸   | 南京 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市 | 宜昌  | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧 | 哈爾濱 | 濟南  | 海外 | 一  | 噸  | 艘 |   |
| 二二九八一·八四 | 二  | 噸以上至二萬噸   | 鎮江 | 上海 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市  | 宜昌 | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧  | 哈爾濱 | 濟南 | 海外 | 一  | 噸 | 艘 |
| 三〇       | 二  | 噸以上至四萬噸   | 南京 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市 | 宜昌  | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧 | 哈爾濱 | 濟南  | 海外 | 一  | 噸  | 艘 |   |
| 四四七四〇·四八 | 二  | 噸以上至八萬噸   | 鎮江 | 上海 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市  | 宜昌 | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧  | 哈爾濱 | 濟南 | 海外 | 一  | 噸 | 艘 |
| 四        | 二  | 噸以上至一六萬噸  | 南京 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市 | 宜昌  | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧 | 哈爾濱 | 濟南  | 海外 | 一  | 噸  | 艘 |   |
| 一〇七八八·六一 | 二  | 噸以上至三二萬噸  | 鎮江 | 上海 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市  | 宜昌 | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧  | 哈爾濱 | 濟南 | 海外 | 一  | 噸 | 艘 |
| 一        | 二  | 噸以上至六四萬噸  | 南京 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市 | 宜昌  | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧 | 哈爾濱 | 濟南  | 海外 | 一  | 噸  | 艘 |   |
| 四〇〇七·〇〇  | 二  | 噸以上至一二八萬噸 | 鎮江 | 上海 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市  | 宜昌 | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧  | 哈爾濱 | 濟南 | 海外 | 一  | 噸 | 艘 |
| 二四三八     | 二  | 噸以上至二五六萬噸 | 南京 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市 | 宜昌  | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧 | 哈爾濱 | 濟南  | 海外 | 一  | 噸  | 艘 |   |
| 一九七七三·五四 | 二  | 噸以上至五二八萬噸 | 鎮江 | 上海 | 蘇州 | 溫州 | 蕪湖 | 南通 | 九江 | 漢口 | 長沙 | 沙市  | 宜昌 | 重慶 | 青島 | 烟台 | 天津 | 營口 | 福州 | 廈門 | 廣州 | 梧州 | 南寧  | 哈爾濱 | 濟南 | 海外 | 一  | 噸 | 艘 |



第三項 外籍輪船

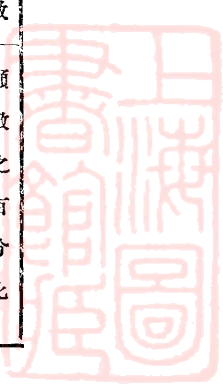
自遜清時代，外人在華取得內河航權，華輪之發展，

為最多，日商次之，挪威及美商又次之茲將其艘數噸數及噸數之百分比列表如左：

頗受其影響，據最近調查，外商重要輪船之噸數，以英商

外籍輪船之艘數噸數及百分比率表 民國二十二年十二月調查

| 國別 |      | 公司名稱          | 艘數     | 總噸數     | 噸數之百分比 |  |
|----|------|---------------|--------|---------|--------|--|
| 英  | 太古   | 太古洋行          | 一〇二    | 一六六・三二三 |        |  |
|    | 怡和   | 怡和洋行          | 六二     | 一〇八・一九六 |        |  |
|    | 德忌利  | 德忌利輪船公司       | 八      | 一一・八四六  |        |  |
|    | 省港澳  | 省港澳輪船公司       | 四      | 一一・六三〇  |        |  |
|    | 亞細亞  | 亞細亞洋行         | 六一     | 一〇・三七二  |        |  |
|    | 開深   | 開深鑛務局         | 一三     | 四五・二九六  |        |  |
|    | 賽賜   | 賽賜洋行          | 一七     | 五三・一三五  |        |  |
|    | 其他英國 | 其他英國商行經理之重要商輪 | 五七     | 六三・五二八  |        |  |
|    | 合計   |               | 三二四    | 四七〇・三二六 | 六六・一〇  |  |
|    | 日    | 日清            | 日清汽船會社 | 三四      | 四五・〇八二 |  |
|    |      | 大連            | 大連汽船會社 | 二三      | 五二・九二〇 |  |
| 山下 |      | 山下汽船會社        | 四      | 八・五八二   |        |  |
| 大阪 |      | 大阪商船會社        | 一〇     | 二二・一九五  |        |  |
| 三井 |      | 三井洋行          | 二      | 三・二四七   |        |  |
| 戴生 |      | 戴生昌輪船局        | 七      | 一四六     |        |  |
|    |      |               |        |         |        |  |



|     |                       |  |    |         |        |
|-----|-----------------------|--|----|---------|--------|
| 本   | 其他日本商行經理之重要商輪         |  | 一八 | 一六·七四一  |        |
|     | 合 計                   |  | 九八 | 一四八·九一三 | 二〇·七五  |
| 美   | 捷 江 公 司               |  | 九  | 六·一一四   |        |
|     | 美 孚 公 司               |  | 三七 | 七·四六八   |        |
|     | 祥 泰 洋 行               |  | 二  | 一·七七七   |        |
|     | 合 計                   |  | 四八 | 一五·三五九  | 二·一五   |
| 義 國 | 義國商行經理之重要商輪           |  | 四  | 二·七〇八   | 〇·三八   |
|     | 挪 威 商 行 經 理 之 重 要 商 輪 |  | 二〇 | 五〇·六三五  | 七·一一   |
| 荷 蘭 | 荷 蘭 郵 船 公 司           |  | 二  | 九·二〇〇   | 一·二九   |
|     | 丹 麥 商 行 經 理 之 重 要 商 輪 |  | 四  | 一〇·二八〇  | 一·四四   |
| 葡 國 | 葡國商行經理之重要商輪           |  | 八  | 一·二八八   | 〇·一八   |
|     | 法 國 商 行 經 理 之 重 要 商 輪 |  | 三  | 四·三八三   | 〇·六〇   |
| 法 國 | 法國商行經理之重要商輪           |  | 三  | 四·三八三   | 〇·六〇   |
|     | 合 計                   |  | 五一 | 七一三·〇九二 | 一〇〇·〇〇 |

第二款 全國輪船航綫分布之概況

我國水道縱橫，有藉人力之修濬而得以通航者，有自然通航者，概括言之，可分為近海沿海及內河三項。如南洋綫自上海訖溫州廈門汕頭香港等地，北洋綫自上海訖烟台天津大連營口等地，屬於近海航路；自甯波訖定海海門，福州訖涵江，泉州訖廈門，青島訖海州，煙台訖威海衛

龍口，屬於沿海航路。長江珠江及松花江黑龍江各大流域，則占內河航運之重要地位。自咸豐八年以後，英法日美德等國，先後取得我國內河航權，於是外輪勢力，遂由沿海而侵入內河。除內地各省之航綫，及以上海為中心之小輪航路外，即出產豐富，商業繁盛之長江航路，外輪亦始終佔優越之地位。至遠洋航路，則幾完全為外輪所操縱，

國輪行駛者，僅五十餘艘，總噸數共九萬八千餘噸，航行最遠者，僅達南洋羣島及日本等處。茲將全國輪船航行內

河沿海近海遠洋各綫之數量，列表如左：

全國輪船航線分布表

| 計 | 合 | 已領有執照之輪船  |      | 已領有小輪執照之輪船 |     | 已領有船籍證書之輪船 |      | 噸數及艘數 | 航綫 |
|---|---|-----------|------|------------|-----|------------|------|-------|----|
|   |   | 數噸        | 數艘   | 數噸         | 數艘  | 數噸         | 數艘   |       |    |
|   |   | 一一七五八一·五四 | 二二三五 | 一一四〇·五〇    | 一〇九 | 九七三九六·一七   | 六七八  |       | 內河 |
|   |   | 三九八七二     | 一七九  |            |     | 二二四七〇六     | 二九一  |       | 沿海 |
|   |   |           |      |            |     | 五五六七九      | 三三   |       | 近海 |
|   |   | 四四四〇〇     | 二七   |            |     | 五三九〇八      | 二五   |       | 遠洋 |
|   |   | 二〇一八五三·五四 | 二四四一 | 一一四〇·五〇    | 一〇九 | 四二二六八九·一七  | 一〇二七 |       | 合計 |
|   |   | 二二六二一八·二一 | 三〇二二 | 一一四〇·五〇    | 一〇九 | 九七三九六·一七   | 六七八  |       |    |
|   |   | 二五四五七八    | 四七〇  |            |     | 二二四七〇六     | 二九一  |       |    |
|   |   | 五五六七九     | 三三   |            |     | 五五六七九      | 三三   |       |    |
|   |   | 九八三〇八     | 五二   |            |     | 五三九〇八      | 二五   |       |    |
|   |   | 六二四七八三·二一 | 三五七七 | 一一四〇·五〇    | 一〇九 | 四二二六八九·一七  | 一〇二七 |       |    |

第三節 帆船

數千年以來，我國水上交通之工具，厥惟帆船。自輪

船業逐漸發達，帆船業遂日就衰退。然帆船運費低廉，在工商業不甚發達之區域，或運輸不限期到達目的地之貨物，仍適於帆船之行駛。至全國帆船之數量若何，在民國二

十年以前實無可資統計之資料，民國二十年七月以後，津滬漢哈各航政局及航政辦事處，先後成立，始有對於容量二百担以上之帆船施行檢查丈量登記，及填發船舶國籍證書之舉。現已在交通部註冊之帆船，民國二十年，僅一千七百艘，共十一萬二千五百噸；二十一年僅二千四百八十六艘共十四萬四千九百四十五噸，二十二年始達九千三百五十艘，共四十六萬九千三百八十四噸，此外尙未登記者，一時尙難得確數，茲將是年登記艘數噸數及各地分配之百分數列表如下：

全國帆船艘數噸數及百分數表

| 船籍港 | 艘數   |       | 噸數    |       |
|-----|------|-------|-------|-------|
|     | 實數   | 百分比   | 實數    | 百分比   |
| 上海  | 1031 | 10.69 | 67792 | 18.41 |
| 寧波  | 198  | 2.22  | 9700  | 2.07  |
| 海州  | 170  | 1.82  | 8303  | 1.76  |
| 鎮江  | 48   | 0.51  | 3653  | 0.82  |
| 蕪湖  | 144  | 3.04  | 982   | 2.99  |

|     |      |        |      |        |
|-----|------|--------|------|--------|
| 南通  | 1    | 0.01   | 331  | 0.01   |
| 溫州  | 160  | 2.88   | 1865 | 3.85   |
| 漢口  | 323  | 3.54   | 1576 | 3.01   |
| 宜昌  | 33   | 0.35   | 135  | 0.28   |
| 九江  | 99   | 9.90   | 5778 | 11.09  |
| 長沙  | 89   | 0.95   | 306  | 0.68   |
| 湖口  | 101  | 1.09   | 387  | 0.72   |
| 天津  | 890  | 9.89   | 3399 | 6.82   |
| 龍口  | 174  | 1.86   | 575  | 1.13   |
| 秦皇島 | 33   | 0.31   | 71   | 0.11   |
| 青島  | 22   | 0.31   | 71   | 0.11   |
| 烟台  | 60   | 6.62   | 2507 | 5.41   |
| 威海衛 | 53   | 5.70   | 2768 | 5.71   |
| 廈門  | 173  | 1.85   | 544  | 1.13   |
| 總計  | 9550 | 100.00 | 4694 | 100.00 |

上述註冊之帆船，僅限於容量在二百担以上者，至容量不及二百担者及以櫓權爲主要運轉方法之船舶，則不適

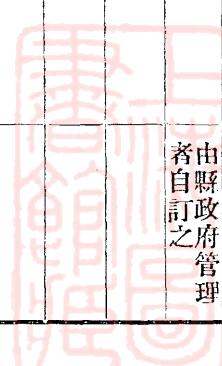


用海商法船舶法及船舶登記法之規定，而歸地方政府管理，其管理方法，又因各地情形不同，頗難一致，有屬於市政府者，屬於縣政府者，有屬於公安局者，有屬於船業公會者，其艘數及容量，交通部曾咨請各省市政府查報，今填報到部者，尙未及半，茲將已報者列表如次：

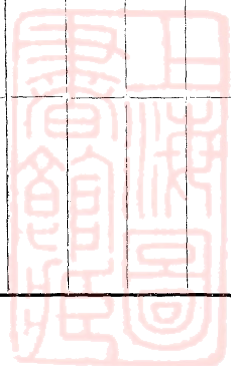
全國各省市不及二百担之帆船及櫓樵船概況表（民國二十三年調查）

| 省(市)別 | 項別     | 事                                                                                                                       | 項備考 |
|-------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 河北省   | 種類     | 商船，單身方頭，或有木棚之舨船，槽船，船形狹長中斷，可自由分合，俗名對槽。                                                                                   |     |
|       | 艘數     | 一萬零九百九十五艘                                                                                                               |     |
|       | 總担數    | 一千四百七十八萬五千七百五十担                                                                                                         |     |
|       | 航行主要河流 | 南運河，北運河，大清河，子牙河，海河，薊河，灤河，各河流。                                                                                           |     |
|       | 管理章則   | 無                                                                                                                       |     |
|       | 管理機關   | 市縣政府                                                                                                                    |     |
| 山東省   | 種類     | 改巧，槽子，扁子，大帆船，擺渡，小撥船，大桅船，大舶渡，小划子，舢，艇，方船，楊木頭，條船，糧華船，鹽划子，官駁，山河船，瓜箕，梅案，燕飛，紅頭，馬槽，漁船。                                         |     |
|       | 艘數     | 一萬五千四百八十四艘                                                                                                              |     |
|       | 總担數    | 四百三十萬五千八百八十五担                                                                                                           |     |
|       | 航行主要河流 | 黃河，徒駭河，小清河，運河，趙玉河，南湯湖，淮河，蘇河，沂河，微山湖，衛河，汶河，萬福河，東支河，西支河，獨山湖，渤海，黃海，濰河，石島，烟台，威海衛，日照，青口，往返，上海，羊角溝，錦州，營口，安東，大孤山，大連，烟台，龍口，青島等處。 |     |

|     |        |                                                                                                     |                |
|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|     | 管理章程   | 無                                                                                                   | 由縣政府管理<br>者自訂之 |
|     | 管理機關   | 縣政府暨民船公會                                                                                            |                |
| 陝西省 | 種類     | 條船有蓬，上水順風行二百里下水行三百餘里。<br>小方船又名元船上水行二三十里下水行百餘里。<br>蓬船又名傢伙船上水行二三十里順風行二百餘里。<br>大方船又名搖子，上水行一二十里順風行七八十里。 |                |
|     | 艘數     | 條船一百六十餘艘                                                                                            |                |
|     |        | 小方船五十餘艘                                                                                             |                |
|     |        | 蓬船三四十艘                                                                                              |                |
|     |        | 大方船五百餘艘                                                                                             |                |
|     | 總担數    | 條船大裝四百担小裝一二百担小方船大裝二三百担小裝一二百担蓬船與方船同                                                                  |                |
|     |        | 大方船大裝八九百担小裝四五百担                                                                                     |                |
|     | 航行主要河流 | 咸陽至潼關一帶渭河，潼關至大慶關，禹門口等處黃河。                                                                           |                |
|     | 管理章程   | 經航運同業大會議決，遵照工商同業公會法，訂立章程。                                                                           | 共有四種           |
|     | 管理機關   | 陝西段黃渭兩河航民同業公會                                                                                       | 現正著手改組         |
| 湖北省 | 種類     | 倒扒船，划子等。                                                                                            |                |



|      |            |           |         |                           |      |      |                         |     |      |                      |          |            |          |        |
|------|------------|-----------|---------|---------------------------|------|------|-------------------------|-----|------|----------------------|----------|------------|----------|--------|
|      |            |           |         | 江西省                       |      |      |                         |     | 湖南省  |                      |          |            |          |        |
| 管理章則 | 航行主要河流     | 總担數       | 艘數      | 種類                        | 管理機關 | 管理章則 | 航行主要河流                  | 總担數 | 艘數   | 民船種類                 | 管理機關     | 管理章則       | 航行主要河流   |        |
| 無    | 鄱陽湖，贛江，饒州。 | 因未受丈量無從調查 | 約在九千艘以上 | 羅湯子，扁子，湖叉子，巴斗，撫船，桐壳子，麻雀子。 | 民船工會 | 無    | 長沙至湘西，長沙至湘南，長沙至岳州，漢口等處。 | 未詳  | 約萬餘艘 | 分五種，倒扒，小駁，秋子，產子，桐子壳。 | 湖北省水上公安局 | 由各船幫公所會訂公約 | 襄河，蘄水等處。 |        |
|      |            |           |         |                           |      |      |                         |     |      |                      |          |            | 總担數      |        |
|      |            |           |         |                           |      |      |                         |     |      |                      |          |            |          | 約七十五萬担 |
|      |            |           |         |                           |      |      |                         |     |      |                      |          |            |          | 約五千艘   |







|        |        |                                                                                                     |               |
|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|        | 艘數     | 貨船一千八百艘，漁船一千六百。舢板四百五十艘                                                                              | 按以下數目係常年到口到港數 |
|        | 總担數    | 貨船約十九萬四千担，漁船約十四萬担，舢板約八千担，共計三十四萬二千担                                                                  |               |
| 威海衛行政區 | 航行主要河流 | 貨船只限附近各海口：如繫山，金山港，威海，俚島，石島，張家埠，八角，平暢河，劉家旺，欒家口，天橋口，黃河營，龍口，石虎咀，以及沿海各島。漁船富於冒險性質，黃渤兩海，無所不屆。舢板只限於本口港灣之內。 |               |
|        | 管理章則   | 以上三類，均遵守海關關章。                                                                                       |               |
|        | 管理機關   | 東海關                                                                                                 |               |
|        | 種類     | 駁船，舢板。                                                                                              |               |
|        | 艘數     | 駁船五十七艘，舢板四百三十二艘。                                                                                    |               |
|        | 總担數    | 駁船一萬一千餘担，舢板一萬二千九百餘担。                                                                                |               |
|        | 航行主要河流 | 威海衛港內。                                                                                              |               |
|        | 管理章則   | 無                                                                                                   |               |
|        | 管理機關   | 威海衛管理公署。                                                                                            |               |
| 龍口     | 種類     | 燕飛，改巧，瓜箕，排子，漕子，紅頭等類。                                                                                |               |
|        | 艘數     | 常時繫泊本港者，都為舢板，現有四十六艘。其自外港來者，約一百五十艘。                                                                  |               |
|        | 總担數    | 常泊本港者，約四千五百担，自外港來者，約九千至一萬担。                                                                         |               |
|        | 航行主要河流 | 沿海鄰近各口岸                                                                                             |               |

|        |                                                                                            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 管理章則   | 無                                                                                          |
| 管理機關   | 海關                                                                                         |
| 種類     | 荊幫划子，搖擺子，出山船。遠皮幫，常陽幫，津市幫，沙幫，及各本幫。                                                          |
| 艘數     | 二千六百六十九艘                                                                                   |
| 總担數    | 未詳                                                                                         |
| 航行主要河流 | 枝江，洋溪，石灰窰，白水江，石牌，南陀，南鎮關，平喜壩，漢陽河，長陽河，三斗坪，蒲扇河，姚溪灣，青灘，香溪，羅田溪，沙林溪，葉灘，牛口，當河，遠河，長江上下，沙市，運河，及各鄉鎮。 |
| 管理章則   | 整理宜昌碼頭力夫渡划規則                                                                               |
| 管理機關   | 第九區督察行政專員公署縣政府及海關                                                                          |

#### 第四節 拖駁船

拖駁船之容量甚鉅，為數亦夥，於補助各港埠及內河之運輸，頗占重要地位。過去，關於此項船舶之管理，屬於海關，其數量向無統計。航政局成立後，又多作為輪船

或帆船，改領輪船國籍證書，故其數量仍難確查。至民國二十二年六月間，拖駁船管理章程由交通部公布實施後，始得此項船舶之實數。茲將自民國二十二年七月一日起至二十三年六月底止，全國拖駁船之艘數，及各省區間分配現狀，分別列表如次：

#### 1. 全國拖駁船艘數噸數表

| 噸數        | 艘數及噸數 |     |
|-----------|-------|-----|
|           | 艘數    | 噸數  |
| 二十噸以下     | 六     | 一五  |
| 二十噸以上至五十噸 | 一五    | 六   |
| 五十噸以上至一百噸 | 六     | 一五  |
| 一百噸以上至二百噸 | 六     | 一五  |
| 二百噸以上至三百噸 | 一三    | 一三  |
| 三百噸以上至五百噸 | 一三    | 一三  |
| 五百噸以上     | 二     | 一三  |
| 合         |       | 三五三 |
| 計         |       | 三五三 |

2. 各省註冊拖駁船艘數表

| 省  | 艘數    |           |           |           |           |           | 合   |       |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-------|
|    | 二十噸以下 | 二十噸以上至五十噸 | 五十噸以上至一百噸 | 一百噸以上至二百噸 | 二百噸以上至三百噸 | 三百噸以上至五百噸 |     | 五百噸以上 |
| 江蘇 | 二六    | 一五九       | 五六        | 一四        | 二         | 二         | 二五七 |       |
| 河北 |       | 五         |           | 六         | 一         | 二         | 三〇  |       |
| 山東 |       |           | 二         |           | 六         |           | 二   |       |
| 湖北 |       |           | 一五        | 三〇        | 五         |           | 五〇  |       |
| 江西 |       | 一         | 二五        | 二六        | 二         |           | 五四  |       |
| 合計 | 二六    | 一六五       | 九八        | 七六        | 一三        | 一三        | 二   | 三九三   |

第五節 碼頭船

碼頭船者，凡停泊碼頭及水面，用以停靠其他行駛之船舶，俾上下旅客及裝卸貨物者，統稱之為碼頭船。碼頭船共分二種：一為躉船，一為浮碼頭，其註冊領照章程，已詳前節。

多，為二百三十八處，漢口區次之，六十九處，廣州區又次之，三十四處，天津區最少，只五處。以使用者分，輪船公司佔大多數，二百十六處，工商廠號次之，九十八處，餘如鐵路十處，機關八處，公用十處，海關四處，茲各列表以明之！

通商各埠碼頭船數，近據海關報告，總計三百四十六

附二十二年通商各埠碼頭船調查表

處。計屬於本國人使用者，二百十二處，屬於外國人使用

二十二年通商各埠碼頭船數總表

者，一百三十處，屬於海關者四處。以航區分，上黨區最

二十二年通商各埠碼頭船使用者百分比表





二十二年度通商各埠碼頭船調查表

(據海關報告)

| 區 別       | 名 稱 | 種類    | 質料  | 業 主   | 使 用 者  |        |              | 尺 度  |                 |                | 停泊地點 |              |
|-----------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|--------------|------|-----------------|----------------|------|--------------|
|           |     |       |     |       | 名 稱    | 國 籍    | 用 途          | 長    | 寬               | 深              |      |              |
| 上海區<br>南京 | 永 清 | 臺船    | 鐵   | 國營招商局 | 輪船招商局  | 中 國    | 乘降搭客<br>起卸貨物 | 34.0 | 27×6            | 36×1           | 下關江邊 |              |
|           | ”   | ”     | ”   | ”     | ”      | ”      | ”            | ”    | ”               | ”              | ”    |              |
|           | ”   | 一號浮碼頭 | 浮碼頭 | ”     | 虞洽卿    | 三北輪埠公司 | ”            | ”    | 45.2            | 25.2           | ”    | ”            |
|           | ”   | 二號    | ”   | ”     | ”      | ”      | ”            | ”    | 38.4            | 23.9           | ”    | ”            |
|           | ”   | 下關輪渡  | ”   | ”     | 津浦路局   | T.P.L. | ”            | ”    | 91.44           | 9.14           | ”    | ”            |
|           | ”   | 一號輪渡  | ”   | ”     | ”      | ”      | ”            | ”    | ”               | ”              | ”    | 浦 口          |
|           | ”   | 三號碼頭  | ”   | ”     | ”      | ”      | ”            | ”    | 60.96           | ”              | ”    | ”            |
|           | ”   | 四號    | ”   | ”     | ”      | ”      | ”            | ”    | ”               | ”              | ”    | ”            |
|           | ”   | 六號    | ”   | ”     | ”      | ”      | ”            | ”    | 48.77           | 9.14           | ”    | ”            |
|           | ”   | 七號    | ”   | ”     | ”      | ”      | ”            | ”    | 60.69           | ”              | ”    | ”            |
|           | ”   | 八號    | ”   | ”     | ”      | ”      | ”            | ”    | ”               | ”              | ”    | ”            |
|           | ”   | 九號    | ”   | ”     | ”      | 華東煤礦公司 | ”            | 起卸煤斤 | 91.44           | ”              | ”    | ”            |
|           | ”   | 十號    | ”   | ”     | ”      | 中興煤礦公司 | ”            | ”    | 76.20           | ”              | ”    | ”            |
|           | ”   | 和 記   | ”   | ”     | 和記洋行   | 和記洋行   | ”            | 起卸貨物 | 50'-0"<br>15.24 | 24'-1"<br>7.31 | ”    | 煤炭港與<br>寶塔橋間 |
|           | ”   | 中 興   | ”   | ”     | 中興公司   | 中興公司   | ”            | 起卸煤斤 | 119             | 23             | ”    | 煤炭港          |
|           | ”   | NO.1. | ”   | ”     | 太古輪船公司 | 太古輪船公司 | 英 國          | 接運客貨 | 45              | 15             | ”    | 下關江邊         |
|           | ”   | ”2.   | ”   | ”     | ”      | ”      | ”            | ”    | 30              | 20             | ”    | ”            |
| ”         | ”3. | ”     | ”   | ”     | ”      | ”      | ”            | 30   | 20              | ”              | ”    |              |

|   |   |            |         |            |                    |    |              |               |             |               |                   |
|---|---|------------|---------|------------|--------------------|----|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------------|
| 鎮 | 江 | 4.         | 船       | 劉鴻記        | 開溧售品<br>處南京事<br>務所 | 中國 | 起卸煤斤         | 200           | 41.½        |               | 下關九<br>家圩         |
|   |   |            |         |            |                    |    |              |               |             |               |                   |
|   |   | 日清         | 鋼鐵      | 日清輪<br>船公司 | 日清輪<br>船公司         | 日本 | 乘降搭客<br>起運貨物 | 200           | 30          | 10            | 下關江邊              |
|   |   |            | 浮<br>碼頭 |            |                    |    |              | 48            | 15.8        | 4.6           |                   |
|   |   | SHAH       | 船       | 太古輪<br>船公司 | 太古輪<br>船公司         | 英國 |              | 220           | 40          | 12            |                   |
|   |   | 中興         | 浮<br>碼頭 | 中興煤<br>礦公司 | 中興煤<br>礦公司         | 中國 | 起卸煤斤         | 67.5          | 17          | 5             |                   |
|   |   | 二號碼頭       | 船       | 津浦路局       | 津浦路局               |    | 停泊差輪         | 50.29         | 10.67       | 3.44          | 浦口                |
|   |   | 大同         |         | 大同麵<br>粉公司 | 大同麵<br>粉公司         |    | 起卸貨物         | 40            | 15          |               |                   |
|   |   | 泰豐         | 木       | 泰豐輪<br>船局  | 泰豐輪<br>船局          |    | 乘降搭客         | 24.2          | 4.45        | 1.6           | 下關江邊              |
|   |   | CHEN<br>WO | 鐵<br>壳  | 墨第生<br>公司  | 墨第生<br>公司          | 英國 |              | 273.5         | 40.5        | 26            |                   |
|   |   | 天泰輪<br>船碼頭 | 木       | 天泰輪<br>船局  | 天泰輪<br>船局          |    |              | 20.½          | 4.½         | 1.6           |                   |
|   |   | 協和公司       | 木       | 協和輪<br>船公司 | 協和公司               |    |              | 15.5          | 5.65        | 1.5           |                   |
|   |   | 泰昌輪<br>船公司 |         | 泰昌公司       | 泰昌公司               |    |              | 15.6          | 5.55        | 1.45          |                   |
|   |   | 同盛源<br>煤號  | 浮<br>碼頭 | 順和         | 同盛源<br>煤號          |    | 起卸煤斤         | 24            | 34.0        |               | 三叉河               |
|   |   | 和記洋行       | 鋼       | 和記洋行       | 和記洋行               | 英國 | 起卸貨物         | 150'<br>45.72 | 30'<br>9.15 | 7'9½'<br>2.38 | 煤炭港<br>與寶塔<br>橋之間 |
|   |   |            |         |            |                    |    |              | 170'<br>51.52 | 30'<br>9.15 | 7'9½'<br>2.38 |                   |
|   |   | 源大輪局       | 木       | 源大輪<br>船局  | 源大碼頭               | 中國 | 乘降搭客         | 14.45         | 3.11        | 1.23          | 下關                |
|   |   | 理勝         | 木<br>鐵  | 虞洽卿        | 三北輪<br>埠公司         |    | 乘降搭客<br>裝卸貨物 | 160           | 264"        | 14            | 下關江面              |
|   |   | 奇大夫        | 鋼       | 太古公司       | 太古                 | 英國 |              | 60.96         | 9.14        | 3.66          | 江中                |
|   |   | 大安         |         | 三北輪<br>埠公司 | 三北                 | 中國 |              | 45.72         | 7.62        | 2.62          |                   |

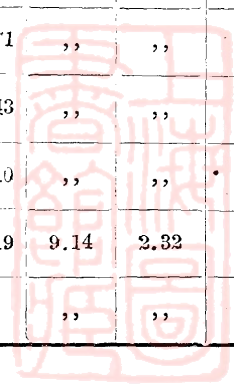
|   |   |         |         |            |     |              |       |       |      |       |
|---|---|---------|---------|------------|-----|--------------|-------|-------|------|-------|
| 上 | 海 | 吉 安     | 日清公司    | 日 清        | 日 本 | 起卸煤油         | 70.10 | 9.14  | 2.98 | 上 海 段 |
|   |   | 審 和     | 怡和公司    | 怡 和        | 英 國 | 起卸煤油         | 60.96 | 10.67 | 2.74 | 上 海 段 |
|   |   | 海 定     | 招商局     | 招商局        | 中 國 | 起卸煤油         | 77.11 | 10.06 | 6.31 | 上 海 段 |
|   |   | 亞細亞     | 亞細亞公司   | 亞細亞        | 英 國 | 起卸煤油         | 73.15 | 10.67 | 2.32 | 上 海 段 |
|   |   | 美 孚     | 美孚煤油公司  | 美 孚        | 美 國 | 起卸煤油         | 48.77 | 9.14  | 1.53 | 上 海 段 |
|   |   | 和 興     | 和興公司    | 和興公司       | 中 國 | 起卸煤斤         | 37.49 | 9.45  | 2.29 | 上 海 段 |
|   |   | 美 孚     | 美孚煤油公司  | 美 孚        | 美 國 | 起卸煤油         | 38.71 | 6.09  |      | 上 海 段 |
|   |   | 亞細亞     | 亞細亞煤油公司 | 亞細亞        | 英 國 | 起卸煤油         | 31.70 | 3.05  |      | 上 海 段 |
|   |   | 和興上     | 和興公司    | 和 興        | 中 國 | 起卸煤斤         | 41.75 | 5.94  |      | 上 海 段 |
|   |   | 北 票     | 北票煤礦公司  | 北 票        | 中 國 | 起卸煤斤         | 60.95 | 9.14  | 1.53 | 上 海 段 |
|   |   | 三 北     | 三北輪埠公司  | 三 北        | 中 國 | 修理船隻         | 45.71 | 8.23  | 2.44 | 上 海 段 |
|   |   | 江 南     | 江南船塢    | 江南船塢       | 中 國 | 修理船隻         | 50.29 | 8.23  | 2.44 | 上 海 段 |
|   |   | 鴻 升     | 三北輪埠公司  | 三北輪埠公司     | 中 國 | 乘降搭客<br>起卸物貨 | 29.26 | 8.23  | 1.98 | 上 海 段 |
|   |   | 上 海 煤 業 | 上海煤業    | 上海煤業<br>碼頭 | 中 國 | 起卸煤斤         | 76.19 | 9.14  | 2.38 | 上 海 段 |

|   |      |   |   |           |           |     |          |       |      |      |        |
|---|------|---|---|-----------|-----------|-----|----------|-------|------|------|--------|
| ” | 榮 麟  | ” | ” | 榮麟公司      | 榮 麟       | ”   | ”        | 21.03 | 8.99 | 2.13 | 上段乙浦東岸 |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 17.63 | ”    | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 44.50 | ”    | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 54.86 | ”    | ”    | ”      |
| ” | 童家渡  | ” | ” | 菱華倉庫株式會社  | 菱華倉庫株式會社  | 日 本 | 修理船隻     | 19.81 | 6.10 | 1.07 | 上段丙浦東岸 |
| ” | 東省鐵路 | ” | ” | 東省鐵路商務事務局 | 東省鐵路商務事務局 | 中 國 | 乘降搭客起卸貨物 | 45.71 | 9.14 | 1.98 | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | ”     | ”    | ”    | ”      |
| ” | 楊家渡  | ” | ” | 招商輪船局     | 招商輪船局     | ”   | ”        | 76.19 | 9.14 | 2.32 | 上段浦東岸  |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 60.95 | ”    | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | ”     | ”    | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 36.57 | 6.40 | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 18.29 | 9.14 | 1.83 | ”      |
| ” | 太古華通 | ” | ” | 太古洋行      | 太古洋行      | 英 國 | ”        | 48.76 | 9.14 | 2.83 | 第一段浦東岸 |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 54.86 | 7.92 | 1.83 | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 60.95 | 8.53 | 1.83 | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 48.76 | 8.53 | 2.83 | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | ”     | ”    | ”    | ”      |
| ” | 大 通  | ” | ” | 大通輪船公司    | 大通輪船公司    | 中 國 | ”        | 60.95 | 9.14 | 3.35 | 上段丙上海岸 |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 42.06 | 7.62 | 1.83 | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 39.62 | ”    | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”         | ”         | ”   | ”        | 42.06 | ”    | ”    | ”      |

|   |     |   |   |        |        |      |              |       |      |      |              |
|---|-----|---|---|--------|--------|------|--------------|-------|------|------|--------------|
| ” | 寧 紹 | ” | ” | 寧紹輪船公司 | 寧紹輪船公司 | ”    | ”            | 54.86 | 6.10 | 2.29 | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | ”     | ”    | ”    | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 18.29 | 6.40 | 1.83 | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 45.71 | 8.53 | 1.83 | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 67.05 | ”    | ”    | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 67.05 | 8.53 | 1.83 | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | ”     | ”    | ”    | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | ”     | ”    | ”    | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | ”     | ”    | ”    | ”            |
| ” | 求 新 | ” | ” | 求新船廠   | 求新船廠   | 中法合辦 | 修理船隻         | 15.24 | 4.57 | 1.07 | 上段乙<br>上海岸   |
| ” | 金利源 | ” | ” | 招商輪船局  | 招商輪船局  | 中 國  | 乘降搭客<br>起卸貨物 | 54.86 | 7.92 | 1.98 | 第一及二<br>段上海岸 |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 35.05 | ”    | ”    | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 30.48 | 9.14 | ”    | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 36.57 | 7.92 | ”    | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 45.71 | ”    | ”    | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | ”     | ”    | ”    | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | ”     | ”    | ”    | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 24.38 | 6.10 | 2.44 | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 36.57 | 7.92 | 2.13 | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 24.38 | 6.10 | 2.44 | ”            |
| ” | ”   | ” | ” | ”      | ”      | ”    | ”            | 36.57 | 7.92 | 2.13 | ”            |

|   |        |   |   |         |          |    |         |       |       |      |        |
|---|--------|---|---|---------|----------|----|---------|-------|-------|------|--------|
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 15.24 | 6.10  | 1.52 | ”      |
| ” | 京滬鐵路   | ” | ” | 京滬鐵路管理局 | 滬杭甬鐵路管理局 | ”  | ”       | 22.6  | 68.88 | 1.43 | 日浬港    |
| ” | 太古     | ” | ” | 太古洋行    | 太古洋行     | 英國 | ”       | 22.86 | 9.14  | 2.13 | 第二段上海岸 |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 22.86 | 9.14  | 2.13 | ”      |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 48.15 | 7.01  | 1.83 | ”      |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 36.57 | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 48.15 | 7.92  | ”    | ”      |
| ” | 太古浦東   | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 54.86 | 8.53  | 2.20 | 第二段浦東岸 |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 9.14  | 4.57  | 1.22 | ”      |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 48.76 | 8.53  | 1.83 | ”      |
| ” | 日本郵船會社 | ” | ” | 日本郵船會社  | 日本郵船會社   | 日本 | ”       | 73.45 | 9.14  | 2.38 | 第五段上海岸 |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 91.43 | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 37.79 | ”     | ”    | ”      |
| ” | 招商中棧   | ” | ” | 招商輪船局   | 招商輪船局    | 中國 | ”       | 42.67 | 9.14  | 2.44 | ”      |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 30.48 | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 50.29 | ”     | ”    | ”      |
| ” | 耶松     | ” | ” | 耶松老船塢   | 耶松老船塢    | 英國 | 修理船隻    | 42.67 | 9.14  | 2.32 | 第六段浦東岸 |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 36.57 | 6.10  | 1.22 | ”      |
| ” | 招商北棧   | ” | ” | 招商輪船局   | 招商輪船局    | 中國 | 乘降搭客起卸貨 | 83.81 | 9.14  | 2.44 | 第七段上海岸 |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 23.47 | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”      | ” | ” | ”       | ”        | ”  | ”       | 77.11 | ”     | ”    | ”      |

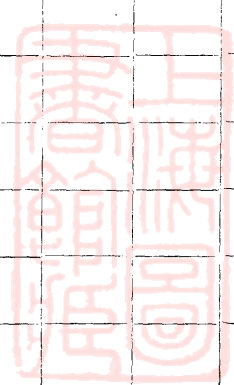
|   |      |   |   |       |       |    |              |       |      |      |            |
|---|------|---|---|-------|-------|----|--------------|-------|------|------|------------|
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 70.10 | ”    | ”    | ”          |
| ” | 華順   | ” | ” | 公和祥   | 公和祥   | 英國 | ”            | 16.76 | 9.14 | 2.13 | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 45.71 | ”    | ”    | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | ”     | ”    | ”    | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | ”     | ”    | ”    | ”          |
| ” | 泰同   | ” | ” | 泰同煤棧  | 泰同煤棧  | 中國 | 起卸煤斤         | 77.11 | 9.35 | 2.35 | 第八段<br>上海岸 |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 24.38 | 6.28 | 2.50 | ”          |
| ” | 三井上  | ” | ” | 三井洋行  | 三井洋行  | 日本 | ”            | 60.95 | 9.26 | 2.19 | 第八段<br>浦東岸 |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | ”     | ”    | ”    | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 14.17 | 5.97 | 1.89 | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 60.95 | 9.26 | 2.38 | ”          |
| ” | 招商華棧 | ” | ” | 招商輪船局 | 招商輪船局 | 中國 | 乘降搭客<br>起卸貨物 | 31.48 | 9.14 | 1.98 | 第十段<br>浦東岸 |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 45.71 | ”    | ”    | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 76.19 | ”    | ”    | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 36.57 | ”    | ”    | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 60.95 | ”    | ”    | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 45.71 | ”    | ”    | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 91.43 | ”    | ”    | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | 38.10 | ”    | ”    | ”          |
| ” | 揚子浦東 | ” | ” | 中國政府  | 中國政府  | ”  | ”            | 76.19 | 9.14 | 2.32 | ”          |
| ” | ”    | ” | ” | ”     | ”     | ”  | ”            | ”     | ”    | ”    | ”          |



|   |      |   |   |         |         |    |              |       |       |      |        |
|---|------|---|---|---------|---------|----|--------------|-------|-------|------|--------|
| ” | 開港鑛局 | ” | ” | 開港鑛務局   | 開港鑛務局   | 英國 | 起卸煤斤         | 60.95 | 9.14  | 2.44 | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | ”     | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | ”     | ”     | ”    | ”      |
| ” | 亞細亞上 | ” | ” | 亞細亞煤油公司 | 亞細亞煤油公司 | ”  | 起卸煤油         | 73.14 | 8.53  | 1.98 | ”      |
| ” | 亞細亞下 | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | ”     | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | ”     | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | 54.86 | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | ”     | ”     | ”    | ”      |
| ” | 日本海軍 | ” | ” | 日本海軍部   | 日本海軍部   | 日本 | 乘降海軍         | 60.95 | 9.26  | 2.19 | 第八段浦東岸 |
| ” | 隆茂   | ” | ” | 隆茂洋行    | 隆茂洋行    | 英國 | 起卸貨物         | 45.71 | 10.06 | 1.83 | 第二段浦東岸 |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | ”     | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | 12.19 | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | 45.71 | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | ”     | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | 15.24 | ”     | ”    | ”      |
| ” | 美孚上  | ” | ” | 美孚洋行    | 美孚洋行    | 美國 | 起卸煤油         | 68.88 | 9.14  | 2.01 | 下段浦東岸  |
| ” | 美孚下  | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | ”     | ”     | ”    | ”      |
| ” | 和興   | ” | ” | 和興公司    | 和興公司    | 中國 | 乘降搭客<br>起卸貨物 | 60.95 | 9.14  | 2.13 | 上段甲浦東岸 |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | ”     | ”     | ”    | ”      |
| ” | ”    | ” | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | ”     | ”     | ”    | ”      |
| ” | 華興   | ” | ” | 泰美洋行    | 泰美洋行    | 美國 | ”            | 45.71 | 9.14  | 1.98 | 下段浦東岸  |



|    |      |    |          |          |    |          |       |      |      |    |            |
|----|------|----|----------|----------|----|----------|-------|------|------|----|------------|
|    |      |    |          |          |    |          |       |      |      |    |            |
|    |      |    |          |          |    |          |       |      |      |    |            |
|    | 老鼠沙  |    | 亞細亞煤油公司  | 亞細亞煤油公司  | 英國 | 起卸煤油     | 32.92 | 5.79 | 1.27 |    |            |
|    |      |    |          |          |    |          | 54.86 | 8.53 | 1.83 |    |            |
|    | 德士古  |    | 德士古洋行    | 德士古洋行    | 美國 |          | 76.20 | 9.14 | 1.83 | 吳淞 |            |
|    |      |    |          |          |    |          |       |      |      |    |            |
|    | 光華   |    | 光華火油公司   | 光華火油公司   | 中國 |          | 60.96 | 9.14 | 2.01 |    |            |
|    |      |    |          |          |    |          |       |      |      |    |            |
|    | 滄浦局  |    | 滄浦局      | 滄浦局      |    | 起卸滄浦器具   | 8.96  | 5.12 | 1.83 |    |            |
|    | 中興   |    | 中興煤礦公司   | 中興煤礦公司   |    | 起卸煤斤     | 36.76 | 9.20 | 1.53 |    |            |
|    |      |    |          |          |    |          |       | 6.10 | 1.53 |    |            |
|    |      |    |          |          |    |          |       | 9.20 | 1.83 |    |            |
|    | 京滬鐵路 |    | 京滬滬杭甬鐵路局 | 京滬滬杭甬鐵路局 |    | 乘降搭客起卸貨物 | 68.73 | 9.14 | 1.89 |    |            |
|    | 亞細亞  |    | 亞細亞公司    | 亞細亞公司    | 英國 | 起卸煤油     |       |      |      |    |            |
| 甯波 | 美孚   |    | 美孚洋行     | 美孚洋行     | 美國 |          |       |      |      |    | 江北岸白沙(港外)  |
|    | 甯象   |    | 甯象公司     | 甯象公司     | 中國 | 乘降搭客起卸貨物 |       |      |      |    | 江北岸外馬路(港內) |
|    | 黃巖   |    | 黃巖公司     | 黃巖公司     |    |          |       |      |      |    |            |
|    | 餘上   |    | 浙紹會館     | 浙紹會館     |    | 乘降搭客     |       |      |      |    |            |
|    | 招商   | 木鐵 | 招商局      | 招商局      |    | 乘降搭客起卸貨物 |       |      |      |    |            |
|    | 太古   |    | 太古洋行     | 太古洋行     | 英國 |          |       |      |      |    |            |
|    | 甯紹   |    | 甯紹公司     | 甯紹公司     | 中國 |          |       |      |      |    |            |



|   |     |   |   |       |       |   |   |              |  |  |                    |
|---|-----|---|---|-------|-------|---|---|--------------|--|--|--------------------|
| ， | 三北  | ， | 鐵 | 三北公司  | 三北公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 寶華  | ， | 木 | 寶華公司  | 寶華公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 南海  | ， | ， | 甯海公司  | 甯海公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 東海  | ， | ， | 東海公司  | 東海公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 永川  | ， | ， | 維生公司  | 維生公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 景昇  | ， | ， | 利涉公司  | 利涉公司  | ， | ， | 乘降搭客         |  |  | ，                  |
| ， | 寧姚  | ， | ， | 南海公司  | 南海公司  | ， | ， |              |  |  | 江北岸<br>新口橋<br>(港內) |
| ， | 鎮新  | ， | ， | 甬餘公司  | 甬餘公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 新同興 | ， | ， | 明舜公司  | 明舜公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 新甯餘 | ， | ， | 甬利公司  | 甬利公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 立豐  | ， | ， | 立豐麵粉廠 | 立豐麵粉廠 | ， | ， | 起卸小麥及麵粉      |  |  | 江東<br>(港內)         |
| ， | 鴻興  | ， | ， | 達興公司  | 達興公司  | ， | ， | 乘降搭客<br>起卸貨物 |  |  | 濱江路<br>(港外)        |
| ， | ，   | ， | 鐵 | ，     | ，     | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 鴻慶  | ， | 木 | 鄞奉公司  | 鄞奉公司  | ， | ， |              |  |  | 老江橋內<br>(港外)       |
| ， | 甬川  | ， | ， | 奉川公司  | 奉川公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 泰順  | ， | ， | 泰記公司  | 泰記公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 聯益  | ， | ， | 三發公司  | 三發公司  | ， | ， |              |  |  | 鎮海分卡<br>(港內)       |
| ， | 三北  | ， | ， | 三北公司  | 三北公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 鎮海  | ， | ， | 利涉公司  | 利涉公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 永川  | ， | ， | 維生公司  | 維生公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |
| ， | 寧海  | ， | ， | 甯海公司  | 甯海公司  | ， | ， |              |  |  | ，                  |

|          |     |     |        |        |    |     |                  |      |        |          |
|----------|-----|-----|--------|--------|----|-----|------------------|------|--------|----------|
| 溫州       | 招商  | 鐵木  | 招商局    | 招商局    |    |     |                  |      |        |          |
|          | 招商  | 鐵壳  | 招商局    | 招商局    |    |     | 165              | 26   | 6.8    | 永嘉朔門外    |
|          | 安瀾  | 木   | 安瀾公司   | 永川輪水客輪 |    |     | 26.3             | 5.6  | 1.6    | 永嘉東門外    |
|          | 寶華  |     | 老公茂    | 寶華公司   |    |     | 112              | 25.8 | 6.2    |          |
|          | 平安  |     | 平安公司   | 新寶華    |    |     | 112              | 25.8 | 6.2    |          |
|          | 振市  |     | 海門振市公司 | 振市     |    |     | 89.4             | 16.6 | 4.3    | 海門城隍浦口西首 |
|          |     |     |        |        |    |     | 97.2             | 18.1 | 5.2    |          |
|          |     |     |        |        |    |     | 89.4             | 16.6 | 4.4    |          |
|          | 永慈堂 |     | 海門永慈堂  | 永慈堂    |    |     | 52               | 12.2 | 3.8    | 海門老碼頭西   |
|          | 滬興  |     | 滬興輪船公司 | 滬興輪船公司 |    |     | 74               | 16   | 4      | 古鰲碼頭街    |
|          | 達興  |     | 徐忠信    | 達興輪船公司 |    |     | 71               | 16.5 | 4.5    | 古鰲頭上埠    |
|          | 蕪湖  |     |        |        |    |     |                  | 100  | 18.5   | 10       |
| 利濟       |     |     | 利濟小輪公司 | 利濟小輪公司 |    |     | 74.4             | 17.6 | 4.0    | 蕪湖       |
|          |     |     |        |        |    |     | 24.10            | 13.0 | 3.3    |          |
| 協和       |     | 鋼   | 協和小輪公司 | 協和小輪公司 |    |     | 39.3             | 15.6 | 5.0    |          |
| 泰昌       |     |     | 泰昌小輪公司 | 泰昌小輪公司 |    |     | 39.10            | 20.2 | 3.10   |          |
| 大源       |     |     | 泰大源    | 泰大源    |    |     |                  |      |        |          |
| 寧安       |     | 木鐵  | 鴻安輪船公司 | 鴻安輪船公司 |    |     | $167\frac{1}{2}$ | 30   | 9+8+8  |          |
| 皖安(前名大來) |     | 鐵底  |        |        |    |     | 180              | 40   | 18+8+8 |          |
|          |     | 浮碼頭 |        |        |    |     | 46               | 27   | 6.8    |          |
| 貞安       |     | 舊船  | 日清公司   | 日清公司   | 日本 |     | 300              | 45   | 12     |          |
| 新安       |     | 招商局 | 招商局    | 中國     |    | 267 | 34.9             | 13   |        |          |

|     |    |        |     |   |         |         |    |              |       |       |      |    |
|-----|----|--------|-----|---|---------|---------|----|--------------|-------|-------|------|----|
|     | ”  | ”      | 浮碼頭 | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | 43    | 30    | 6½   |    |
|     | ”  | Madras | 臺船  | ” | 怡和洋行    | 怡和洋行    | 英國 | ”            | 300   | 45    | 12   | ”  |
|     | ”  | ”      | 浮碼頭 | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | 29.10 | 20.0  | 7.10 | ”  |
|     | ”  | 太古     | ”   | ” | 太古洋行    | 太古洋行    | ”  | ”            | 180   | 28    | 6    | ”  |
|     | ”  | Pekin  | 臺船  | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | 29.09 | 42.2  | 14.9 | ”  |
|     | ”  | 近海     | 浮碼頭 | 木 | 近海郵船會社  | 近海郵船會社  | 日本 | 起卸鐵礦         | 75    | 30    | 8    | ”  |
|     | ”  | ”      | ”   | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | 75    | 30    | 8    |    |
|     | ”  | ”      | ”   | 鋼 | ”       | ”       | ”  | ”            | 250   | 30    | 7    | ”  |
|     | ”  | 美孚     | ”   | ” | 美孚洋行    | 美孚洋行    | 美國 | 起卸煤油         | 224   | 30    | 6.8  | ”  |
|     | ”  | 亞細亞    | ”   | ” | 亞細亞火油公司 | 亞細亞火油公司 | 英國 | ”            | 130   | 24    | 6.9  | ”  |
| 漢口區 | 九江 | 江興     | 臺船  | 鐵 | 肇興公司    | 肇興公司    | 中國 | 乘降搭客<br>起卸貨物 | 184   | 25.6  | 8.8  | 九江 |
|     | ”  | 德安     | ”   | ” | 日清公司    | 日清公司    | 日本 | ”            | 300   | 50    | 11   | ”  |
|     | ”  | 大興     | ”   | ” | ”       | ”       | ”  | ”            | 225   | 40    | 10   | ”  |
|     | ”  | 平安     | ”   | ” | 三北公司    | 三北公司    | 中國 | ”            | 240   | 40    | 24   | ”  |
|     | ”  | 永泰     | ”   | ” | 怡和洋行    | 怡和洋行    | 英國 | ”            | 275   | 40    | 10.8 | ”  |
|     | ”  | 巴沙     | ”   | ” | 太古洋行    | 太古洋行    | ”  | ”            | 250   | 40    | 13   | ”  |
|     | ”  | 江甯     | ”   | ” | 招商局     | 招商局     | 中國 | ”            | 300   | 45    | 12.8 | ”  |
|     | ”  | 溇安     | ”   | ” | 三北公司    | 三北公司    | ”  | ”            | 233.1 | 41.10 | 11   | ”  |
|     | ”  | 溇甯     | ”   | ” | 甯紹公司    | 甯紹公司    | ”  | ”            | 164.6 | 26.7  | 7.5  | ”  |
|     | ”  | 美孚十一號  | 浮碼頭 | ” | 美孚洋行    | 美孚洋行    | 美國 | 起卸煤油         | 225   | 20.5  | 6.6  | ”  |
|     | ”  | 亞細亞    | ”   | ” | 亞細亞公司   | 亞細亞公司   | 英國 | ”            | 240   | 28    | 6    | ”  |

|    |       |     |          |          |       |              |        |       |       |      |
|----|-------|-----|----------|----------|-------|--------------|--------|-------|-------|------|
| 岳州 | 美孚    | 躉船  | 美孚洋行     | 美孚洋行     | 美國    | 停泊船隻         | 74.676 | 9.144 | 1.829 | 蓮花塘  |
| ，， | ，，    | ，，  | ，，       | ，，       | ，，    | ，，           | 18.288 | 9.144 | 1.524 | ，，   |
| ，， | ，，    | ，，  | ，，       | ，，       | ，，    | ，，           | 18.258 | 9.144 | 1.524 | ，，   |
| 長沙 | 長利    | 木   | 普濟公司     | 民衆輪船公司   | 中國    | 乘降搭客         | 70     | 16    | 5     | 小西門外 |
| ，， | 三益    | ，，  | 江西會館     | 小輪公用     | ，，    | ，，           | 50     | 18    | 4     | ，，   |
| ，， | 長安    | 鐵   | 日清公司     | 日清公司     | 日本    | ，，           | 100    | 31    | 6     | ，，   |
| ，， | 兩湖    | 木   | 湖南省政府    | 湖南省政府    | 中國    | ，，           | 93     | 31    | 6     | ，，   |
| ，， | 開濟    | ，，  | 龍敦厚堂     | 小輪公用     | ，，    | ，，           | 66     | 25    | 5     | ，，   |
| ，， | 公路局   | 浮碼頭 | 湖南省公路局   | 湖南省公路局   | ，，    | ，，           | 41     | 10    | 3     | 太平門外 |
| ，， | 軍輪    | ，，  | 湖南省政府    | 湖南省政府    | ，，    | 停泊差輪         | 24     | 14    | 4     | ，，   |
| ，， | 湘泰    | 鐵   | 鴻安輪船公司   | 鴻安輪船公司   | ，，    | 乘降搭客<br>起卸貨物 | 131    | 29    | 7     | 大西門外 |
| ，， | 水碼頭   | 木   | 公有       | 陰澗輪船公司   | ，，    | ，，           | 39     | 15    | 4     | ，，   |
| ，， | 湘潭    | 鐵   | 怡和公司     | 怡和公司     | 英國    | ，，           | 129    | 30    | 10    | ，，   |
| ，， | 招商    | 木   | 招商潮局     | 招商潮局     | 中國    | ，，           | 71     | 21    | 6     | ，，   |
| ，， | 馮家    | 浮碼頭 | 湖南第一紡紗廠  | 湖南第一紡紗廠  | ，，    | 停泊該廠渡船       | 45     | 11    | 3.8   | 福興門外 |
| ，， | 湖宗    | 躉船  | 莫政德      | 鴻濟輪船公司   | ，，    | 乘降搭客         | 72     | 15    | 4     | 卓潮門外 |
| ，， | RAJAH | 鐵   | 太古輪船公司   | 太古輪船公司   | 英國    | ，，           | 182    | 41    | 11    | 太平門外 |
| 沙市 | 打包廠   | ，，  | 沙市漢口打包公司 | 沙市漢口打包公司 | ，，，，， | 起卸棉花         | 21.3   | 7.3   | ，，    | 一碼頭  |
| ，， | 海關    | ，，  | 沙市海關     | 沙市海關     | ，，    | 驗貨及查驗小輪      | 19.1   | 6.5   | ，，    | ，，   |
| ，， | 永安    | ，，  | 沙市商會     | 招商局怡和洋行等 | 中英    | 起卸貨物         | 44.2   | 7.6   | ，，    | ，，   |
| ，， | 日清    | ，，  | 日清公司     | 日清公司     | 日本    | ，，           | 61     | 9.1   | ，，    | 二碼頭  |

|            |      |     |    |            |            |    |              |        |        |       |                   |
|------------|------|-----|----|------------|------------|----|--------------|--------|--------|-------|-------------------|
|            | 太古   |     |    | 太古洋行       | 太古洋行       | 英國 | 驗貨           | 96.8   | 13     |       |                   |
| 宜昌         | 海關   |     |    | 宜昌海關       | 宜昌海關       | 中國 | 驗貨           | 24.994 | 6.4518 | 1.473 | 海關碼頭              |
| 天津區<br>青島  | 中央棧橋 | 浮碼頭 | 鐵  | 青務市<br>港島局 | 中央棧橋       |    | 小蒸汽<br>船靠繫   | 44.78  | 7.98   | 1.52  | 青島大港              |
|            | 小港   | 浮橋  |    | ”          | 小港浮<br>棧橋  |    | ”            | 47.6   | 9.3    | 1.8   | 青島小港              |
| 天津         | 招商下  |     | 鋼  | 招商局        | 招商局        |    | 起卸貨物         | —      | —      | —     | 塘沽                |
|            | 亞細亞  |     |    | 亞細亞公<br>司  | 亞細亞公<br>司  | 英國 | 起卸煤油         | 54.86  | 10.67  | 189.0 | ”                 |
|            | 太古   |     |    | 太古洋行       | 太古洋行       |    | 起卸貨物         | —      | —      | —     | ”                 |
| 廣州區<br>三都澳 | 振華   | 壘船  | 鐵  | 明記         | 明記         | 中國 | 國貨           | 40.84  | 7.62   | 3.352 | 三都澳<br>亞細亞<br>國倉前 |
| 福州         | 亞細亞  | 浮碼頭 | 木  | 亞細亞公<br>司  | 亞細亞道<br>頭  | 英國 | 起卸煤油         |        |        |       | 鴨梅州               |
| ”          | ”    | ”   | ”  | ”          | ”          | ”  | ”            |        |        |       | ”                 |
| ”          | ”    | ”   | ”  | ”          | ”          | ”  | ”            |        |        |       | ”                 |
| ”          | 美孚油倉 |     |    | 美孚洋行       | 美孚道頭       | 美國 | ”            |        |        |       | ”                 |
| ”          | ”    |     |    | 美孚洋行       | ”          | ”  | ”            |        |        |       | ”                 |
| ”          | 德士古  |     |    | 德士古洋<br>行  | 德士古道<br>頭  | ”  | ”            |        |        |       | 泛船浦尾<br>壘         |
| ”          | 光華油倉 |     |    | 祥康公司       | 光華油<br>倉道頭 | 中國 | ”            |        |        |       | ”                 |
| ”          | 第五道  | 浮碼頭 | 木  | 官產         | 第五道        | ”  | 乘降搭客<br>起卸貨物 |        |        |       | 台江汛               |
| ”          | 第七道  |     |    | ”          | 第七道        | ”  | ”            |        |        |       | ”                 |
| ”          | 第十道  |     |    | ”          | 第十道        | ”  | ”            |        |        |       | ”                 |
| ”          | 第十二道 |     |    | 太和         | 第十二道       | ”  | ”            |        |        |       | ”                 |
| ”          | 太和   |     |    | ”          | 太和道        | ”  | 卸茶           |        |        |       | ”                 |
| 廈門         | 上海號  | 壘船  | 鐵木 | 太古公司       | 太古公司       | 英國 | 起卸貨物         | 291    | 42     | 14.6  | 太古公司<br>門前        |

|    |    |     |    |      |               |    |             |                |                |              |            |
|----|----|-----|----|------|---------------|----|-------------|----------------|----------------|--------------|------------|
| 梧州 | 海關 | 浮碼頭 | 木  | 政府   | 梧州海關          | 中國 | 辦公處         | 22.85          | 22.10          | 2.25         | 河面         |
| ，， | 天和 | ，，  | ，， | 嘜喇夫人 | 天和洋行          | 英國 | 乘降搭客<br>卸貨物 | 25.80          | 25.00          | 2.40         | ，，         |
| ，， | 西興 | ，，  | ，， | 梁樹泉  | 西興公司          | 中國 | ，，          | 19.80          | 19.30          | 2.55         | ，，         |
| ，， | 人和 | ，，  | ，， | 洪子義  | 人和洋行          | 英國 | ，，          | 21.30          | 21.30          | 2.35         | ，，         |
| ，， | 萬安 | ，，  | ，， | 朱拔常  | 萬安輪船公司        | 中國 | ，，          | 17.60          | 19.10          | 2.30         | ，，         |
| ，， | 裕興 | ，，  | ，， | 陳耀猶  | 裕興輪船公司        | ，， | ，，          | 20.25          | 19.00          | 2.55         | ，，         |
| ，， | 東南 | ，，  | ，， | 黃天澤  | 東安輪船公司        | ，， | ，，          | 24.20          | 24.35          | 2.30         | ，，         |
| ，， | 又興 | ，，  | ，， | 劉華炳  | 又興洋行          | 英國 | ，，          | 19.10<br>19.65 | 15.40<br>16.35 | 2.20<br>2.35 | ，，         |
| ，， | 信孚 | ，，  | ，， | 譚選富  | 信孚洋行          | ，， | ，，          | 18.50          | 17.00          | 2.25         | ，，         |
| ，， | 廣興 | ，，  | ，， | 黎壽松  | 廣興輪船公司        | 中國 | ，，          | 20.50          | 19.35          | 2.20         | ，，         |
| 南甯 | 黨部 | 筏   | 木  | 公有   | 南寧市輪船工會<br>黨部 | ，， | ，，          | 35             | 30             | 2            | 倉西門<br>外河邊 |
| ，， | 海關 | ，，  | ，， | 政府   | 南寧海關          | ，， | 驗貨          | 50.4           | 13.4           | 1.5          | 南門外<br>海關前 |

附註： 漢口碼頭船本年未據填報故暫從闕



二十二年通商各埠碼頭船數表<sup>#</sup>

| 區 別 | 總計  | 輪船公司 |    | 工商廠號 |    | 鐵 路 |    | 機 關 |    | 公 用 |    | 海關 | 其他 |
|-----|-----|------|----|------|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|
|     |     | 本國   | 外國 | 本國   | 外國 | 本國  | 外國 | 本國  | 外國 | 本國  | 外國 |    |    |
| 總 計 | 346 | 148  | 68 | 34   | 64 | 10  | —  | 6   | 2  | 9   | 1  | 4  |    |
| 上海區 |     |      |    |      |    |     |    |     |    |     |    |    |    |
| 南京  | 37  | 19   | 8  | 8    | 3  | 8   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| 鎮江  | 11  | 2    | 3  | 2    | 4  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| 上海  | 131 | 55   | 20 | 18   | 32 | 2   | —  | 3   | 1  | —   | —  | —  | —  |
| 甯波  | 29  | 25   | 1  | 1    | 2  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| 溫州  | 11  | 11   | —  | —    | —  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| 蕪湖  | 19  | 9    | 8  | —    | 2  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| 漢口區 |     |      |    |      |    |     |    |     |    |     |    |    |    |
| 九江  | 11  | 5    | 4  | —    | 2  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| *漢口 | 35  | 8    | 14 | 2    | 8  | —   | —  | 1   | 1  | —   | —  | 1  | —  |
| 岳州  | 3   | —    | —  | —    | 3  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| 長沙  | 14  | 5    | 3  | 1    | —  | —   | —  | 2   | —  | 3   | —  | —  | —  |
| 沙市  | 5   | 1    | 2  | —    | 1  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | 1  | —  |
| 宜昌  | 1   | —    | —  | —    | —  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | 1  | —  |
| 天津區 |     |      |    |      |    |     |    |     |    |     |    |    |    |
| 青島  | 2   | —    | —  | —    | —  | —   | —  | —   | —  | 2   | —  | —  | —  |
| 天津  | 3   | 1    | 1  | —    | 1  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| 廣州區 |     |      |    |      |    |     |    |     |    |     |    |    |    |
| 三都澳 | 1   | 1    | —  | —    | —  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| 福州  | 12  | —    | —  | 2    | 6  | —   | —  | —   | —  | 4   | —  | —  | —  |
| 廈門  | 1   | 1    | —  | —    | —  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| 汕頭  | 8   | 8    | —  | —    | —  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —  | —  |
| 梧州  | 10  | 5    | 4  | —    | —  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | 1  | —  |
| 南寧  | 2   | —    | —  | —    | —  | —   | —  | —   | —  | —   | 1  | 1  | —  |

# 本年資料係根據海關報告

\* 未據報告暫用上年數字





## 二十二年通商各埠碼頭船使用者百分比

交通年鑑  
航政編  
第四章  
船船

| 使 用 者     | 實 數 | 百 分 數  |
|-----------|-----|--------|
| 總 計.....  | 346 | 100.00 |
| 輪船公司..... | 216 | 62.43  |
| 工商廠號..... | 98  | 28.32  |
| 鐵 路.....  | 10  | 2.85   |
| 機 關.....  | 8   | 2.41   |
| 公 用.....  | 10  | 2.85   |
| 海 關.....  | 4   | 1.15   |
| 其 他.....  | —   | —      |

近五年各埠碼頭船數，約計如下：民國十八年總計二百三十六處，本國人使用者，一百二十七處，外國人使用者，一百零九處。十九年總計二百五十六處，本國人使用者，一百四十三處，外國人使用者，一百一十三處。二十年總計二百八十四處，本國人使用者，一百五十二處，外國人使用者，一百三十二處。二十一年總計三百五十一處，本國人使用者，二百十九處，外國人使用者，一百三十二處，列表如下：

### 附歷年碼頭船數總表

## 歷年通商各埠碼頭船數表

| 區 別 | 十 八 年 |     | 十 九 年 |     | 二 十 年 |     | 二 十 一 年 |     | 二 十 二 年 |     |
|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|---------|-----|---------|-----|
|     | 本 國   | 外 國 | 本 國   | 外 國 | 本 國   | 外 國 | 本 國     | 外 國 | 本 國     | 外 國 |
| 總 計 | 127   | 109 | 143   | 113 | 152   | 132 | 219     | 132 | 212     | 134 |
| 上海區 |       |     |       |     |       |     |         |     |         |     |
| 南京  | 25    | 8   | 23    | —   | 26    | 11  | 26      | 11  | 26      | 11  |
| 鎮江  | 2     | 5   | 2     | 5   | 4     | 7   | 4       | 7   | 4       | 7   |
| 上海  | 15    | 17  | 22    | 17  | 22    | 17  | 90      | 53  | 78      | 53  |
| 寧波  | 9     | 2   | 15    | 2   | 13    | 4   | 28      | 3   | 26      | 3   |
| 溫州  | 4     | —   | 4     | —   | 4     | —   | 9       | —   | 11      | —   |
| 蕪湖  | 7     | 8   | 7     | 10  | 6     | 9   | 9       | 10  | 9       | 10  |
| 漢口區 |       |     |       |     |       |     |         |     |         |     |
| 九江  | 5     | 6   | 4     | 6   | 4     | 6   | 7       | 4   | 5       | 6   |
| 漢口  | 10    | 22  | 12    | 23  | 12    | 23  | 12      | 23  | 12      | 23  |
| 岳州  | —     | 3   | —     | 3   | —     | 3   | —       | 3   | —       | 3   |
| 長沙  | 10    | 3   | 10    | 3   | 10    | 3   | 11      | 3   | 11      | 3   |
| 沙市  | —     | —   | —     | —   | —     | —   | —       | —   | 3       | 2   |
| 宜昌  | 2     | 6   | 2     | 7   | 2     | 7   | 1       | —   | 1       | —   |
| 天津區 |       |     |       |     |       |     |         |     |         |     |
| 青島  | 2     | —   | 2     | —   | 2     | —   | 2       | —   | 2       | —   |
| 天津  | 1     | —   | 1     | 2   | 5     | 2   | 1       | 2   | 1       | 2   |
| 營口  | 15    | 8   | 15    | 9   | 17    | 25  | —       | —   | —       | —   |
| 安東  | 3     | 5   | 7     | 3   | —     | —   | —       | —   | —       | —   |
| 廣州區 |       |     |       |     |       |     |         |     |         |     |
| 三都澳 | 1     | —   | 1     | —   | 1     | —   | 1       | —   | 1       | —   |
| 福州  | 1     | 6   | 1     | 6   | 1     | 6   | 4       | 6   | 6       | 6   |
| 廈門  | —     | 1   | —     | 1   | —     | 1   | —       | 1   | 1       | —   |
| 汕頭  | 6     | —   | 8     | —   | 8     | —   | 8       | —   | 8       | —   |
| 梧州  | 7     | 6   | 7     | 6   | 6     | 5   | 6       | 4   | 6       | 4   |
| 南甯  | 2     | —   | 2     | —   | 2     | —   | 2       | —   | 1       | 1   |

## 第六節 造船廠

### 第一款 官辦造船廠

#### 第一項 海軍江南造船所

##### 第一目 沿革

我國官辦造船廠，實以江南造船所爲權輿。造船所原名江南製造局，清同治四年設立，初設廠於上海虹口，嗣以廠地狹窄，移於上海高昌廟鎮。光緒三十年曾將船塢與製造局劃分，民國元年五月，海軍部接收，始改今名。

##### 第二目 設備

江南造船所歷年設備如下：

### (一) 工廠設備

(甲) 輪機廠 (1) 大車床二部，中車床十二部，小車

床十四部，新式向天車床一部，鋸齒輪車床四部，絞螺絲車床三部。

(2) 大平面刨床一部，牛頭式刨床二部，直式鋸銼路刨床一部，橫式鑽床三部，直式鑽床十二部。

(3) 三寸半鉗床一部，五寸鉗床一部，五寸半鉗床三部，六寸鉗床七部，蒸汽風力機二部，五十四

馬力馬達風力機一部。

(乙) 打銅廠(民國八年擴充)長五十英尺，寬五十英尺

高三十四尺，添置機器，有電鍍機一部，電鍍網一支，大鎔銅爐二支，灣管車一部，打銅機一部

(丙) 打鐵廠(民國十年擴充)長五十英尺，寬五十英尺

，高三十四英尺九寸，爲完全鋼鐵建築，新舊機器，有二十寸徑大汽錘二部，十四寸徑大汽錘一部，九寸徑汽錘二部，六寸徑汽錘一部，五噸重吊車三部，三噸重吊車二部。

(丁) 木模廠(民國九年擴充)長一百四十九英尺，寬三

十九英尺三寸，高三十三英尺，新式鋸木機一架木工車床二部。

(戊) 鑄鐵廠(民國八年擴充)長一百一十一英尺，寬六十七英尺，高廿五英尺六寸，內設地井二具，徑十九英尺二寸，深九英尺六寸，能鑄十五噸重鉄。

(己) 電器工程處 江南造船所機械原動力全部用電力，由華商電器公司供給電氣。又自行添置五百啓

羅華特大發電機一部，遇必要時可自行發電。

(庚)鍋爐廠 內分壓氣機廠，造船鐵工廠，電力剪機廠。

(辛)造船臺設備 大造船臺六座，長自五〇〇英尺，至六五〇英尺。小造船臺十二座。

(壬)船塢設備 船塢二座，一號長五四五英尺，寬六

〇英尺，深二〇英尺，二號長五〇二英尺，寬六一〇英尺，深二三英尺，均配新式三寸徑抽水機，用電力推動。

### 第三目 修造情形

江南造船所原為海軍製造軍艦而設，嗣以商家請求，亦兼製造商輪。自民國元年以來，製造甚多，而以民國六年兼造商輪汽油機。及民國七年夏承造美國萬噸運艦四艘，成績最大。近年業務，亦頗發達，十八年造三十一艘。共七四五七噸，修理中外商艦四二六艘，外國軍艦十艘。十九年造江防艦二艘，商船浮標駁船碼頭船等大小共三三三艘，修理大小商輪三一四艘，大小軍艦四九艘。二十年造大小輪船二十七艘，共計三七〇〇噸。進塢修理者二四二艘，計三六三・〇〇〇噸，塢外修理者三〇五艘，共計四一二

・〇〇〇噸。二十一年造砲艇四艘，巡洋艦八艘，渡輪一艘，救生船二艘，挖泥船一艘，巡洋艦四艘，淺水輪二艘，小火輪一艘，汽油船二艘，修理軍艦商船三三一艘。二十二年造砲艇七艘，巡洋艦一艘，巡洋艦十三艘，商輪一艘，差輪二艘，汽油船四艘。修理軍艦商輪三百五十二艘。共計承造一百三十九艘，修理一千九百二十九艘。

### 第四目 營業狀況

江南造船所歷年營業，互有盈虧，民國十八年收入為六七六三・二〇九元五七，支出為七・〇三五・〇七四元〇〇，計虧洋二七一・八九四元五三。十九年營業收入五・五八九・六九一元八八，支出為五・八五九・一二五元二一，計虧洋二六九・四三三元三三。二十年營業收入五・一六三・四〇二元〇〇，支出為四・九〇九・四〇四元〇〇，計盈洋二五三・九九八元〇〇。二十一年營業收入二・八八八・五七八元九八，支出二・五二一・四六六元九七，計盈洋三六七・一一二元〇一。二十一年營業收入六・一四五・八三八元八一，支出為五・七四五・九八六元八七二，計盈三九九・八五一元九四九。

附江南造船所二十二年概況表歷年修造船隻表營業比較

# 海軍江南造船所二十二年概況表

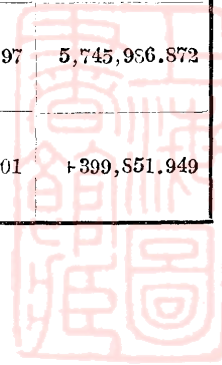
| 名稱      | 廠址    | 資本  | 工廠設備                                                                                                          | 造船台設備                     | 造船塢設備                            | 造船能力                | 本年建造工程                                              | 本年修造工程          | 營業狀況                      |                           | 職工數                                                               |
|---------|-------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|         |       |     |                                                                                                               |                           |                                  |                     |                                                     |                 | 收入                        | 支出                        |                                                                   |
| 海軍江南造船所 | 上海高昌廟 | 無限制 | 一、輪機廠<br>鉗床部<br>車床部<br>二、打銅廠<br>三、打鉄廠<br>四、木模廠<br>五、鑄鉄廠<br>六、電器工程處<br>七、鍋爐廠<br>壓氣機廠<br>造船鉄工廠<br>電力剪機廠<br>八、船塢 | 大者長自五〇〇呎至六五〇呎者六個<br>小者十二個 | 一號長五四呎寬六〇呎深二〇呎<br>二號長五〇呎寬六一呎深二三呎 | 長約五百尺<br>載重約一萬五千噸之船 | 砲艇七艘<br>巡洋艦一（已成）<br>巡洋艦十三艘<br>商輪一艘<br>差輪二艘<br>汽油船四艘 | 本年共承修軍艦商輪三百五十二艘 | 一<br>六・一四<br>五・八三<br>八元八二 | 二<br>五・七四<br>五・九八<br>六元八七 | 固定者<br>二千人<br>臨時者<br>約三千人<br>工程<br>部<br>外籍<br>九人<br>本國<br>籍<br>八人 |

海軍江南造船所歷年修造船隻表

| 年份   | 十八年 |        | 十九年    |                | 二十年 |         | 二十一年 |  | 二十二年 |  | 共計    |  |
|------|-----|--------|--------|----------------|-----|---------|------|--|------|--|-------|--|
| 建造船隻 | 艘數  | 31     |        | 江防艦 2<br>商輪 33 | 27  |         | 25   |  | 28   |  | 139   |  |
|      | 噸數  | 7,457  |        | 3,700          |     |         |      |  |      |  |       |  |
| 修理船隻 | 艘數  | 商船 426 | 軍艦 40  | 進塢 242         |     |         | 331  |  | 253  |  | 1,929 |  |
|      |     | 軍艦 10  | 商輪 314 | 塢外 305         |     |         |      |  |      |  |       |  |
|      | 噸數  |        |        | 363,060        |     | 412,000 |      |  |      |  |       |  |

海軍江南造船所歷年營業比較表

| 年份   | 十八年 |                   | 十九年 |                   | 二十年 |                   | 二十一年 |                   | 二十二年 |                    |  |
|------|-----|-------------------|-----|-------------------|-----|-------------------|------|-------------------|------|--------------------|--|
| 營業狀況 | 收入  | 元<br>6,763,209.57 |     | 元<br>5,559,691.88 |     | 元<br>5,163,402.00 |      | 元<br>2,888,578.98 |      | 元<br>6,145,838.821 |  |
|      | 支出  | 7,035,074.00      |     | 5,859,135.21      |     | 4,909,404.00      |      | 2,521,466.97      |      | 5,745,966.872      |  |
|      | 盈或虧 | -271,864.53       |     | -269,433.33       |     | +253,998.00       |      | +367,112.01       |      | +399,851.949       |  |



## 第二項 海軍馬尾造船所

### 第一目 沿革

海軍馬尾造船所原名福州船政局，清同治八年設于閩縣馬尾山下，距省會四十里，海口六十里，建築廠屋。宣統元年，劃歸籌辦海軍處統轄，二年冬，設海軍部，遂歸部轄。入民國後，改爲海軍馬尾造船所。

### 第二目 設備

海軍馬尾造船所工廠設備共分九處

(一) 輪機廠 (合攏廠附) 此廠製作場面積三萬三千二百四十八方尺，安設車光機刨削機鑽機礪石機，螺絲床鉗床共二百二十三付。

(二) 鍋爐廠 (銅管廠附) 此廠製作場面積二萬九千六千方尺，配設捲鐵床水力泡釘機剪床鑽床刨床共四十一付

(三) 鐵脅廠 此廠製作場面積七萬九千八百九十五方尺，配設鋸機剪機鑽機捲機碾機刨機共三十五付。

(四) 鑄鐵廠 (模廠附) 製造場面積二萬八千八百七十五方尺，安設鑄鐵鑄銅大小爐並各爐共十一座，轉運重件之將軍柱碾機，風箱風櫃等件二十三付。模廠面積一

萬五千一百二十一方尺，安設各種鋸機刨機，各種旋機等共二十付。

(五) 拉鐵廠 (洋火磚廠附) 製作場面積九萬四千四百六十四方尺，安設汽爐七架，其最大汽鎚之力有七噸，此外拉機剪機鑽機旋床刨床，並轉運重件之將軍柱等件大小共五十一付，銅鐵打鐵各爐大小五十七座。

### (六) 木廠

(七) 帆纜廠 (版築所附) 製造廠面積一萬八千四百九十方尺，不設機器，以手製爲多。

(八) 船塢處。

(九) 電光廠。

(二) 造船台設備 三座。一長三百英尺、寬五四英尺。一長二百四十英尺，寬六十英尺。一長六十英尺，寬十八英尺。

(三) 造船塢設備 二座。一號石船塢長三六〇英尺，闊九三英尺，深三五英尺。二號木船塢長三六五英尺，闊六七英尺，深二三英尺六，年久廢置，現在修理中。

### 第三目 修造情形

馬尾造船所，近年修造軍艦，及江海各種商船，十九年除海軍艦艇外，計修商輪三五艘。二十年造木質汽船一艘，鐵浮船六艘，修理海軍艦艇十艘，鋼質商輪五艘，木質商船三艘，小機船四艘，二十一年造汽船一艘、鐵浮船十三艘，修理軍艦艇二二艘，商船十五艘。二十二年造鐵浮船一艘，修理海軍艦並小機船十九艘，商船十五艘。總計四年內，共造二十二艘，修理一百二十八艘。

#### 第四目 營業狀況

馬尾造船所營業狀況入不敷出相懸甚鉅。計十九年收

入二一四，五三一元七五，支出三七八，五一九元〇〇。二十年收入一九三，九二五元，支出三四八，七五七元，二十一年收入一八〇，〇〇〇元〇〇、支出四〇〇，〇〇〇元〇〇，二十二年收入約七萬元，支出二十萬零七千二百八十二元九四。

附馬尾造船所二十二年概況表。

馬尾造船所歷年修造船隻表。

馬尾造船所歷年營業比較表。



# 海軍馬尾造船所二十二年概況表

| 名稱      | 廠址   | 資本            | 工廠設備                                                                                                                                     | 造船台設備                                                      | 造船塢設備                                                                         | 造船能力               | 本年建造工程          | 本年修理工程                                         | 營業狀況                                   | 職工數                     |
|---------|------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|
| 海軍馬尾造船所 | 福建馬尾 | 係由海軍部委辦未會撥給資本 | 工廠九處<br>一、輪機廠<br>合攏廠<br>附<br>二、鍋爐廠<br>銅管廠<br>附<br>三、鐵脊廠<br>四、鑄鐵廠<br>模廠附<br>五、拉鐵廠<br>洋火磚廠附<br>六、木廠<br>七、帆纜廠<br>版案所<br>附<br>八、船塢處<br>九、電光廠 | 三座<br>石船台一座<br>長三〇〇英尺<br>船槽一座<br>長二四〇英尺<br>尺小拖槽一座<br>長六〇英尺 | 一號石船塢<br>長三六〇英尺<br>闊九三英尺<br>深三五英尺<br>二號木船塢<br>一座長三六英尺<br>闊六英尺<br>深二英尺<br>三英尺六 | 能造五千噸<br>長六四〇英尺之船隻 | 承造福州碼頭<br>鐵浮船一艘 | 修木軍艦並小<br>機船計十九艘<br>兼修木質商船<br>七艘<br>鐵質商船<br>八艘 | 營業狀況<br>收入：約七萬元<br>支出：二十萬零七千二百八十二元九角四分 | 職工數<br>工程師十四人<br>職工四百餘名 |

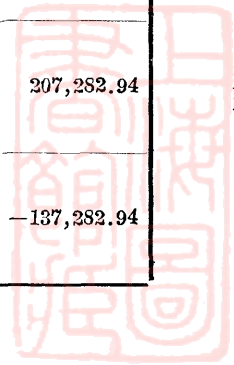
### 海軍馬尾造船所歷年修造船隻表

| 年 份 | 十 八 年 | 十 九 年  | 二 十 年                                | 二 十 一 年          | 二 十 二 年                 | 共 計 |
|-----|-------|--------|--------------------------------------|------------------|-------------------------|-----|
| 建 造 |       |        | 木質汽船 1<br>鐵浮船 6                      | 汽 船 1<br>鐵浮船 13  | 鐵浮船 1                   | 23  |
| 船 隻 |       |        |                                      |                  |                         |     |
| 修 理 |       | 商 輪 35 | 軍 艦 10<br>商 輪 5<br>木質商輪 3<br>小 機 船 4 | 軍 艦 22<br>商 船 15 | 軍艦並<br>小機船 19<br>商 輪 15 | 128 |
| 船 隻 |       |        |                                      |                  |                         |     |

交通年鑑 航政編 第四章 船舶

### 海軍馬尾造船所歷年營業比較表

| 年 份     | 十 八 年 | 十 九 年           | 二 十 年           | 二 十 一 年         | 二 十 二 年        |
|---------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 營 業 狀 况 |       |                 |                 |                 |                |
| 收 入     |       | 元<br>214,531.75 | 元<br>193,925.00 | 元<br>150,000.00 | 元<br>70,000.00 |
| 支 出     |       | 378,519.00      | 348,757.00      | 400,000.00      | 207,282.94     |
| 盈 或 虧   |       | -133,987.25     | -154,832.00     | -220,000.00     | -137,282.94    |



第三項 海軍廈門造船所

第一目 沿革

海軍廈門造船所，係海軍部設立，為海軍部直轄機關

第二目 設備

海軍廈門造船所工廠設備計有工廠六座：(一)木作廠(二)輪機廠(三)造爐廠(四)打鐵廠(五)鑄鐵廠(六)木模廠，造船台設備 限於地皮，遇有製造船隻，造船台係臨時設置。造船塢設備 一座，長三百三十尺。

第三目 修造情形

廈門造船所近年修造船隻情形，未據造報，無從統

計。

第四目 營業狀況

廈門造船所營業收支，計十八年收入二六七，七七八元，一七〇支出三〇三，五二二元四七。十九年收入一一二，四四一元九一，支出一三八，一四〇元一二。二十年收入一一九，四五七元，支出一二三，三三二元。二十一年收入一〇五，一四〇元六七，支出一一二，一二〇元二六。二十二年收入六二，八〇一元二六，支出九一，九四八元九二。

附海軍廈門造船所二十二年概況表

海軍廈門造船所二十二年概況表

|         |         |        |                                                            |                    |          |            |        |                        |               |                |                  |
|---------|---------|--------|------------------------------------------------------------|--------------------|----------|------------|--------|------------------------|---------------|----------------|------------------|
| 名稱      | 廠址      | 資本     | 工廠設備                                                       | 造船台設備              | 造船塢設備    | 造船能力       | 本年建造工程 | 本年修理工廠                 | 營業狀況          |                | 職工數              |
| 海軍廈門造船所 | 福建廈門嘉禾路 | 係海軍部直轄 | 工廠六座<br>一、木作廠<br>二、輪機廠<br>三、造爐廠<br>四、打鐵廠<br>五、鑄鐵廠<br>六、木模廠 | 限於地皮遇有製造船隻造船台係臨時設置 | 一座長三百三十尺 | 能造載重六百噸之輪船 | 本年無    | 承修海軍艦艇來往輪船及川內小火輪船本埠電船等 | 收入            | 支出             | 工程師四人<br>職工一百三十人 |
|         |         |        |                                                            |                    |          |            |        |                        | 六萬二千八百零一元二角六分 | 九萬一千九百四十八元九角二分 |                  |

海軍廈門造船所歷年營業比較表

| 年份   | 十 八 年           | 十 九 年           | 二 十 年           | 二 十 一 年         | 二 十 二 年        |
|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 營業收入 | 元<br>267,778.17 | 元<br>112,441.91 | 元<br>119,457.00 | 元<br>165,140.67 | 元<br>62,801.26 |
| 營業支出 | 303,522.47      | 138,140.12      | 123,323.00      | 112,130.26      | 91,948.92      |
| 盈或虧  | -35,744.30      | 25,698.21       | -3,865.00       | -6,979.59       | -29,147.66     |

第四項 大沽造船所

第一目 沿革

大沽造船所，原名大沽船塢，清光緒六年正月，創設於天津海口大沽，建築船塢，屢次修理操江鎮北等兵船。光緒二十六年，一度為俄人佔據，廠塢均被破壞，規復後將各廠改為鐵工分廠，嗣因經費不敷，廠塢合併，民國元年八月，始與鐵工廠實行分立，二年改名大沽造船所，從事修理廠塢，並接蓋廠房，基礎於以始立。

第二目 設備

大沽造船所工廠設備，計有工廠八處，各機器廠內有蒸汽機七，馬力一百三十八匹，發電機一，馬力十二匹。造船台無

造船塢六座 (甲)塢長三二〇呎，寬九二呎，深一九呎。

(乙)塢長三〇五呎，寬八〇呎，深一七呎。(丙)塢長

三〇〇呎，寬八三呎，深一六呎。(丁)塢長二一〇呎

，寬一四呎，深一四呎。(戊)塢因平淤，久置不用。

(己)塢長四零零呎，寬一一五呎，深一三呎。

第三目 修造及營業狀況

大沽造船所過去因戰爭影響，營業不甚發達，本年略商輪十三隻。有起色，計造成一百零八尺二百噸鐵板船一艘，承修各行

### 大沽造船所二十二年概況表

| 名 稱   | 廠 址    | 創 辦 年 月 | 工 廠 數 目 | 造 船 台 數 及 火 度 | 造 船 塢 數 及 尺 度                                                                                                                                                 | 修 造 情 形                   | 營 業 狀 况                                     | 職 工 人 數          |
|-------|--------|---------|---------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|------------------|
| 大沽造船所 | 天津海口大沽 | 光緒六年正月  | 八 廠     | 無             | 六座<br>(甲)長三二〇呎<br>寬九二呎<br>深一九呎<br>(乙)長三〇五呎<br>寬八〇呎<br>深一七呎<br>(丙)長三〇〇呎<br>寬八三呎<br>深一六呎<br>(丁)長二一〇呎<br>寬一四呎<br>深一四呎<br>(戊)因平濼久置不用<br>(己)長四〇〇呎<br>寬一一五呎<br>深一三呎 | 修造成品爲船隻<br>鍋爐及一切汽機<br>床機等 | 本年計造成一百<br>零八尺二百噸鐵<br>板船一隻<br>承修各行商輪十<br>三隻 | 工程師四人<br>職工二百五十人 |

#### 第五項 青島市港務局工務科船機股

##### 第一目 沿革

造船廠，十一年我國接收青島後，改爲船機股，隸屬青島市政府，由港務局直轄。

#### 青島市港務局工務科船機股，原係德日時代所經營之

##### 第二目 設備

船機股設備有十一廠計：(一)鐵屑廠(二)輪機廠(三)

木工廠(四)打鐵廠(五)揀床廠(六)鑄造廠(七)模型廠(八)

銅工廠(九)油漆廠(十)電機廠(十一)錫爐廠。

造船台 二座。一號船台修船架長四十二公尺五七，

寬七公尺三二，二號船台修船架長二十一公尺三

一，寬五公尺四八。

造船塢 無

第三目 修造情形及營業狀況

船機股每年輪流修理港務局所屬托船汽船挖泥船栽泥船船舶工作船運水船方塊船煤灰船起重機船浮船等，三十餘隻，其他商輪來局修理者，每年約三十餘隻。

船機股專修港務局各項船隻，原非營業性質，惟商輪之來請代修理者，亦准予修理，照收船台費。

青島市港務局工務科船機股二十二年概況表

| 名稱           | 廠址        | 創辦年月                           | 工廠數目                                                                                                               | 造船台數及尺度                                                   | 造船塢數及尺度 | 修造情形                                                                 | 營業狀況                               | 職工人數                          |
|--------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 青島市港務局工務科船機股 | 青島新縣路三十二號 | 原係德日時代所經營十一年二月我國接收隸屬青島市政府港務局直轄 | 十一廠<br>(一)鐵屑廠<br>(二)輪機廠<br>(三)木工廠<br>(四)打鐵廠<br>(五)揀床廠<br>(六)鑄造廠<br>(七)模型廠<br>(八)銅工廠<br>(九)油漆廠<br>(十)電機廠<br>(十一)錫爐廠 | 現有船台二座一號船台修船架長四十二公尺五七<br>二號船台修船架長二十一公尺三二<br>一號船台修船架長五公尺四八 | 無       | 港務局所屬托船汽船挖泥船載泥船船舶工作船運水船方塊船煤灰船起重機船浮船等不下三十餘隻每年輪流修理其他商輪來局修理者無定數每年約計三十餘隻 | 專修港務局各項船隻原非營業性質商輪之請求代修者亦准予照修惟略收船台費 | 科長一人主任技士一人技士二人科員八人長工九十六人臨時無定額 |

第六項 青島海軍工廠

第一目 沿革及現狀

青島海軍工廠，民國十七年十一月設立。為青島海軍

艦隊修理艦艇之處，計有工廠四處，船塢一座，長四百八十英尺，造船台尚未設置。業務係修造艦艇，及其他鋼鐵工程，營業僅能維持現狀。

青島海軍工廠二十二年概況表

|        |          |          |      |         |            |             |        |                   |
|--------|----------|----------|------|---------|------------|-------------|--------|-------------------|
| 名 稱    | 廠 址      | 創辦年月     | 工廠數目 | 造船台數及尺度 | 造船塢數及尺度    | 修理情形        | 營業狀況   | 職工人數              |
| 青島海軍工廠 | 青島衙澤四路一號 | 民國十七年十一月 | 四 廠  | 尙未設置    | 一座計長四百八十英尺 | 修理艦船及其他鋼鐵工程 | 僅能維持現狀 | 工程師五人<br>職工五百二十一人 |

第七項 湖北宜昌巡江事務署修船廠

第一目 沿革及現狀

巡江事務署修船廠，民國二十一年二月成立，為巡江

事務署自行修船之用。工廠一處，造船臺一座三十五尺，造船塢無，修造測量木划子，營業無。

湖北宜昌巡江事務署修船廠二十二年概況表

|              |       |          |      |         |         |       |      |               |
|--------------|-------|----------|------|---------|---------|-------|------|---------------|
| 名 稱          | 廠 址   | 創辦年月     | 工廠數目 | 造船台數及尺度 | 造船塢數及尺度 | 修造情形  | 營業狀況 | 職工人數          |
| 湖北宜昌巡江事務署修船廠 | 宜昌關對面 | 民國二十一年二月 | 一 廠  | 一座三十五尺  | 無       | 測量木划子 | 無    | 機器匠一人<br>木匠十人 |

## 第二款 民營造船廠

### 第一項 主要民營造船廠

#### 第一目 中法求新船廠

求新船廠，廠址設上海，創於光緒三十四年由朱開甲（即朱志堯）以資本五十萬兩，設立。所占面積約五十畝，沿河基地長至四百英尺，民國三年以本廠及同昌沙油兩廠，向上海匯理洋行押借規銀八十萬兩，由財政部擔保，七年借款期滿，無力償還，遂與法國公司代表李利杜等訂立合同，將求新廠售賣，因遭輿論反對，將合同取消，改為中法合辦，資本增至一百二十萬兩，華方董事三人，現為傅筱庵沈鏞李銘。

工廠設備 計十三廠，（一）鉗床（二）鐵床（三）電匠（四）電焊（五）車床（六）木樣（七）木匠（八）打鐵（九）翻砂（十）銅匠（十一）水作（十二）冷作（十三）漆匠

造船台三座 長三百尺

造船塢一座 長二五〇英尺，寬三五英尺，深一二·二英尺。

造船能力 能造二五〇尺長之船隻。

本年修造及營業狀況 本年承造油船一艘，白桐船一艘，關船一艘，浮碼頭五艘，修理一百五十艘。

#### 第二目 合興機器製造股份有限公司

合興製造機器股份有限公司，廠址設在上海，資本二十萬元，經理錢錦華

（一）工廠設備有六廠（一）銅廠（二）鐵廠（三）木模廠（四）鉗床廠（五）車床廠（六）鍋爐廠。

（二）造船台設備五座。三十九尺一座，六十五尺一座，一百三十尺三座。

（三）造船塢設備 無

（四）造船能力 能造長度四百英尺船隻

（五）本年建造及營業狀況 本年承造全國經濟委員會濟航號渡輪，上海公用局五號渡輪，其他浮碼頭等，修造美郵船等多艘，本年營業六十八萬元，除支官利外無多純益。

#### 第三目 恆昌祥機器廠

恆昌祥機器廠，廠址設在上海，資本六萬八千元，廠主張夏房。



(一)工廠設備計七廠(一)原動力間(二)爐子間(三)車床間

(四)銅匠間(五)打鐵間(六)冷作間(七)木匠間。

(二)造船台設備 一座。長六二尺寬三四尺。

(三)造船塢設備二座。

(四)造船能力 能造最長二百二十尺，最闊三十二尺之船。

(五)本年建造及營業狀況 本年造海關馬達船等，修理華勝等三十輪及拖駁等。本年營業收入十九萬八千四百元，支出十九萬四千二百元。

#### 第四目 鴻昌造船廠

鴻昌造船廠，廠址上海，資本三萬元經理徐忠信。

(一)工廠設備 無

(二)造船台設備 一座長三〇〇尺。

(三)造船塢設備 泥塢長二五〇尺。

(四)造船能力 能造一千五百噸輪船。

(五)本年修造及營業狀況 本年建造無，修理八艘，營業收入二萬元，支出一萬五千元。

#### 第五目 三北機器造船廠

交通年鑑 航政編 第四章 船舶

三北機器造船廠，廠址設在上海，資本三萬元廠主虞順懋，經理盛聘如。

(一)工廠設備 無

(二)造船台設備 造船架二所各長二百英尺。

(三)造船塢設備 泥船塢一所長二百英尺。

(四)造船能力 能造長二百英尺九百噸輪船。

(五)本年修造及營業狀況 本年承造無，修理三北公司各輪船。營業收入，二十萬元，支出二十萬元。

#### 第六目 匯昌機器船廠

匯昌機器船廠，廠址上海，資本一萬六千元經理施與

昌。

(一)工廠設備 無

(二)造船台設備 借用楊樹浦船台。

(三)造船塢設備 借用楊樹浦船塢。

(四)造船能力 能造三百噸輪船。

(五)本年修造及營業狀況 本年營業收入十萬元，支出八萬餘元。

#### 第七目 順昌製造機器船廠

順昌製造機器船廠，廠址上海，資本一萬元經理王文皋。

- (一) 工廠設備 一處。
  - (二) 造船台設備 一架一百五十尺。
  - (三) 造船塢設備 租用。
  - (四) 造船能力 能造八百噸以下之船。
  - (五) 本年修造及營業狀況 本年造民享淺水輪，改造民立駁輪，歲修外洋泗汀引水輪九艘，另修引水輪二十艘。
- 營業收入八萬零七百十九元六角三分，支出七萬八千一百十五元二角。

第八目 胡萬興機器廠

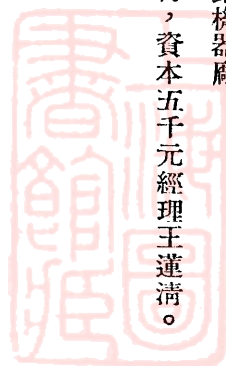
胡萬興機器廠，廠址上海，資本一萬元經理胡炳生。

- (一) 工廠設備 附設工廠一處。
- (二) 造船台設備 一座六十尺。
- (三) 造船塢設備 無
- (四) 造船能力 能造六百噸輪船。
- (五) 本年修造及營業狀況 本年承造一艘(鶴艇)修理三艘，營業收入二萬餘元，支出一萬餘元。

第九目 明鋁機器廠  
明鋁機器廠，廠址上海，資本五千元經理王蓮清。

- (一) 工廠設備 無
  - (二) 造船台設備 無
  - (三) 造船塢設備 無
  - (四) 造船能力 自民國二十一年起不造新船。
  - (五) 本年營業狀況 本年營業收入一萬元，支出一萬元。
- 第十目 大中華造船廠  
大中華造船廠，廠址上海，資本五萬規元，折合國幣六萬九千四百四十四元。

- (一) 工廠設備計四廠。
  - (二) 造船台設備 四座。
  - (三) 造船塢設備 二座。
  - (四) 造船能力 未詳。
  - (五) 本年修造及營業狀況 未據報告。
- 第十一目 平安造船廠  
平安造船廠，廠址上海，資本十萬元。
- (一) 工廠設備 無



(二)造船台設備 無

(三)造船塢設備 一座。長約二五〇英尺，寬三〇英尺，

深一五英尺。

(四)造船能力 未據報告。

(五)本年修造及營業狀況 未據報告。

#### 第十二目 華泰機器輪船廠

華泰機器輪船廠，廠址上海，資本一萬元。

(一)工廠設備 四座。

(二)造船台設備 無

(三)造船塢設備 無

(四)造船能力 未據報告。

(五)本年修造及營業狀況 未據報告。

#### 第十三目 周恆順製造機器廠。

周恆順製造機器廠，廠址湖北武昌，資本四萬八千元

經理周茂柏。

(一)工廠設備計二廠 (一)製造機器廠(二)翻砂廠

(二)造船台設備 無

(三)造船塢設備 無

(四)造船能力 能造十五丈以內木壳或鐵壳輪船

(五)本年修造及營業狀況 本年承造無，修理五艘，營業

收入二千元，支出未詳。

#### 第十四目 江漢造船廠

江漢造船廠，廠址湖北武昌，資本五萬元經理葉冠三

(一)工廠設備計五廠。(二)鐵工廠(三)機器工廠(三)模型

廠(四)鍋爐廠(五)翻砂廠

(二)造船台設備 無

(三)造船塢設備 無

(四)造船能力 能造六百噸鋼質船舶。

(五)本年修造及營業狀況 本年承造大東等八小輪，修理

乾太等十二艘，營業收入四萬一千二百三十五元二角，

支出三萬二千四百二十五元。

#### 第十五目 胡尊記機器製造廠

胡尊記機器製造廠，廠址湖北漢陽，資本二萬三千元

經理胡仲芳。

(一)工廠設備計二廠 (一)打鐵廠(二)木樣間

(二)造船台設備 無

(三)造船塢設備 無

(四)造船能力 能造一百五十英尺輪船。

(五)本年修造及營業狀況 本年承造無，修理精義環川等

輪，營業平平。

### 第十六目 廣南造船廠

廣南造船廠，廠址廣州市，原由政府創設，於二十二年一月起，改歸商人承辦，廠長譚玉珩副廠長譚勃雄。

(一)工廠設備 (一)發動機房(二)車房(三)鑄鑄房(四)帆纜房(五)鋸木房(六)泵水機房

(二)造船台設備二座。能造二百尺長者一座，能造一百尺長者一座。

(三)造船塢設備二座。三二〇尺長一座，二二〇尺長一座，另早排一個約七〇尺。

(四)造船能力 能造二百尺長輪船。

(五)本年修造及營業狀況 公司接辦只兩月餘，因值航業冷淡之故，僅修商輪二艘，軍艦五艘。營業自接辦以來

，收入只數百元，每月支出約三千元。

### 第十七目 協同和機器廠

協同和機器廠，廠址設在廣州市資本五萬六千元經理陳拔庭。

(一)工廠設備計四廠 (一)設計部(二)打樣部(三)車床部

(四)打磨部。

(二)造船台設備 無

(三)造船塢設備 無

(四)造船能力 每月儘量可出發電機馬力三千匹。

(五)本年修造及營業狀況 本年承裝五機共馬力六百三十匹，修理輪船約三十艘。營業收入約五萬元，支出各費係連同製造其他機器一併在內，造船開支尙未統計。

### 第十八目 民生機器廠

民生機器廠，廠址四川重慶，為四川民生實業公司盧作孚所創辦，資本未詳。

(一)工廠設備 一廠。

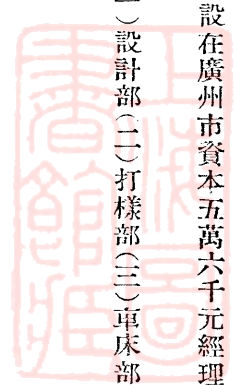
(二)造船台設備 無

(三)造船塢設備 無

(四)造船能力 未詳。

(五)本年修造及營業狀況 二十二年度大修理輪船八艘，小修理輪船十二艘，二十三年上半年期大修理輪船十四艘

，小修理十二艘，二十二年度營業收入二十萬元，二十三年上半年期收入二十萬元。



主要民營造船廠二十二年概況表

| 名稱           | 廠址 | 資本     | 工廠設備                                                               | 造船台設備                                         | 造船塢設備               | 造船能力        | 本年建造工程                                              | 本年修理工程                                          | 營業收入   | 狀況支出      | 職工人數 | 技師   | 員工           |
|--------------|----|--------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|-------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------|-----------|------|------|--------------|
| 中法求新船廠       | 上海 | 一百二十萬兩 | 十三廠                                                                | 三座長三百尺                                        | 一座長三百尺寬三百尺<br>深二二英尺 | 能造二五〇尺長之船隻  | 油船一隻自桐船一隻<br>碼頭五隻                                   | 一百五十艘                                           | 六十八萬元  | 除支宜利外無多純益 | 十八人  | 六人   | 三百餘人<br>包工不計 |
| 合興機器製造股份有限公司 | 上海 | 二十萬元   | 六廠<br>一、鋼廠<br>二、鐵廠<br>三、木模廠<br>四、鉗床廠<br>五、車床廠<br>六、鍋爐廠             | 五座<br>三十九尺一<br>座<br>六十五尺一<br>座<br>一百三十尺<br>三座 | 二座<br>最長二百二十尺最闊三十二尺 | 長度四百英尺      | 全國經濟委員會<br>濟航號渡輪上海<br>市公用局五號渡<br>輪其他浮碼頭等<br>各輪修換與改裝 | 美郵船及深淺<br>水長江船隻與<br>市渡輪內河小<br>輪及渣華公司<br>各輪修換與改裝 | 十九萬八千元 | 十九萬八千元    | 三人   | 九人   | 臨時無<br>定額    |
| 恆昌祥機器廠       | 上海 | 六萬八千元  | 七廠<br>一、原動力間<br>二、鑄子間<br>三、草床間<br>四、銅匠間<br>五、打鐵間<br>六、冷作間<br>七、木匠間 | 一座長三百尺                                        | 泥塢長二五〇尺             | 一千五百噸       | 無                                                   | 八艘                                              | 二萬元    | 一萬五千元     | 臨時聘請 | 二人   | 臨時五人<br>臨時五人 |
| 鴻昌造船廠        | 上海 | 三萬元    | 太詳                                                                 | 一座長三百尺                                        | 泥塢長二五〇尺             | 一千五百噸       | 無                                                   | 八艘                                              | 二萬元    | 一萬五千元     | 臨時聘請 | 二人   | 臨時五人<br>臨時五人 |
| 三北機器造船廠      | 上海 | 三萬元    |                                                                    | 造船架二所<br>各長二百英尺                               | 泥船塢一所<br>長二百英尺      | 長二百英尺<br>之船 | 修理三北公司<br>各輪船                                       | 二十萬元                                            | 二十萬元   | 一人        | 一人   | 一百餘人 |              |

|             |                     |            |              |            |                    |             |                        |  |
|-------------|---------------------|------------|--------------|------------|--------------------|-------------|------------------------|--|
| 匯昌機器<br>造船廠 | 順昌製造<br>機器船廠        | 胡萬興機<br>器廠 | 明鑄機器<br>廠    | 大中華造<br>船廠 | 平安造船<br>廠          | 華泰機器<br>輪船廠 | 周恆順製<br>造機器廠           |  |
| 上海          | 上海                  | 上海         | 上海           | 上海         | 上海                 | 上海          | 湖北                     |  |
| 一萬六千元       | 一萬元                 | 一萬元        | 五千元          | 六萬九千四百元    | 十萬元                | 一萬元         | 四萬八千元                  |  |
|             | 一處                  | 附設工廠       |              | 四廠         |                    | 四座          | 二廠<br>一、製造機器廠<br>二、翻砂廠 |  |
|             | 一架一百五十尺             | 一座六十尺      |              | 四座         |                    |             | 無                      |  |
| 借用楊樹浦船塢     | 租用                  | 無          |              | 二座         | 一座長二五〇英尺寬三〇英尺深一五英尺 |             | 無                      |  |
| 三百噸         | 能造八百噸以下之船           | 六百噸        | 自民國二十一年起不造新船 |            |                    |             | 十五丈以內大小輪船鐵木壳均造         |  |
| 無           | 民享淺水輪改遭民立駁船         | 一艘(鶴艇)     | 無            |            |                    |             | 無                      |  |
| 無           | 歲修外洋泗汀引水輪九艘另修引水輪二十艘 | 三艘         | 無            |            |                    |             | 五艘                     |  |
| 十萬元         | 八萬零七百九十元六角三分        | 二萬餘元       | 二萬元          |            |                    |             | 二千元                    |  |
| 八萬餘元        | 七萬八千一百一十五元二角        | 一萬餘元       | 一萬元          |            |                    |             | 未詳                     |  |
| 二人          | 臨時聘請                | 臨時聘用       |              | 四人         | 一人                 | 一人          | 三人                     |  |
| 四十人         | 五十二人                | 十人         | 四人           | 三百二十五人     | 一百二十人              | 五十人         | 六十人                    |  |

|          |   |              |                                                     |                                      |                                         |                           |                                                       |                |                  |     |        |
|----------|---|--------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----|--------|
| 江漢造船廠    | 湖 | 五萬元          | 五所                                                  | 無                                    | 無                                       | 能造六百噸鋼質船                  | 承造大東等八小輪                                              | 四萬一千二百元        | 三萬二千四百元          | 二人  | 八十餘人   |
| 胡尊記機器製造廠 | 湖 | 二萬三千元        | 兩所                                                  | 無                                    | 無                                       | 未詳                        | 承修精義環川等輪                                              | 營業平            | 按營業狀況相           | 一人  | 三十餘人   |
| 廣南造船廠    | 廣 | 原由政府創設現歸商人承辦 | 發動機房一所<br>車房一所<br>鑄鑄房一所<br>帆纜房一所<br>鏢木房一所<br>泵水機房一所 | 能造二百尺<br>長船一座<br>能造一百尺長尺長一座另早排一個約七〇尺 | 二座<br>二座<br>三二〇尺長一座<br>二二〇尺長一座另早排一個約七〇尺 | 本公司接辦只兩月因世界不景氣航業冷淡故承造船隻甚少 | 承修商輪二隻<br>軍艦五隻                                        | 本年十一月起接辦收入約數百元 | 每月支出約三千元         | 二人  | 一百餘人   |
| 協同和機器廠   | 廣 | 五萬六千元        | 四處                                                  | 無                                    | 無                                       | 每年儘量可出發動機馬力三千匹            | 新裝五機共馬力六百三十匹                                          | 約五萬元           | 因支出不各費不盡造船在內尙未統計 | 十八人 | 一百九十人  |
| 民生機器廠    | 東 | 一處           | 打樣部<br>車床部<br>打磨部                                   | 無                                    | 無                                       | 機馬力三千匹                    | 約三十艘                                                  | 廿二年度營業收入二十萬元   | 未詳               | 二人  | 二百七十餘人 |
| 川        | 四 | 無            | 無                                                   | 無                                    | 無                                       | 無                         | 二十二年度大修理輪船八隻<br>小修理輪船十二隻<br>二十三年度大修理輪船十四隻<br>小修理輪船十二隻 | 收入二十萬元         | 未詳               | 二人  | 二百七十餘人 |

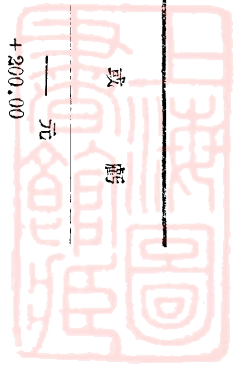
二十二年度主要造船廠營業收支狀況表

| 廠名       | 營業          |            | 盈或虧        |
|----------|-------------|------------|------------|
|          | 收入          | 支出         |            |
| 合興機器製造公司 | 630,000.00元 | — 元        | — 元        |
| 恆昌祥機器廠   | 198,400.00  | 198,200.00 | +200.00    |
| 鴻昌造船廠    | 20,000.00   | 15,000.00  | +5,000.00  |
| 三北機器造船廠  | 200,000.00  | 200,000.00 | —          |
| 匯昌機器船廠   | 100,000.00  | 80,000.00  | +20,000.00 |
| 匯昌製造機器船廠 | 50,719.63   | 78,115.30  | +26,443    |
| 胡萬興機器廠   | 50,000.00   | 19,000.00  | +10,000.00 |
| 明錫機器廠    | 10,000.00   | 19,000.00  | —          |
| 厚恆順製造機器廠 | 2,000.00    | —          | —          |
| 江漢造船廠    | 41,535.20   | 82,425.00  | +8,810.30  |
| 胡尊記機器製造廠 | —           | —          | —          |
| 廣南造船廠    | —           | —          | —          |
| 協同和機器廠   | 50,000.00   | —          | —          |
| 民生機器廠    | 200,000.00  | —          | —          |
| 中法求新造船廠  | —           | —          | —          |

第二項 通常民營造船廠

民營造船廠，資本在三千元以下，造船能力在二十噸以下，或三百尺以下者，皆列爲通常民營造船廠；計已報部者上海市二家，湖北省六家，江西省二家，廣州市一百四十家，爲各埠之冠。其工廠設備，除朱銀記有三廠外其餘多一廠。偉記有造船台四座，坤興太平洋諸廠皆一座，其餘則多無此設備。修造情形，大率修多於造，亦有僅

修而不造者，惟各家報告多欠詳明，其修造數目尙待統計。至於各廠營業，除上海市協順鉛湖北省五昇昌廣州市坤興太平洋等數家能收支相抵或有盈餘外，餘均景狀不佳值茲世界不景氣之際，大船廠尙多不支，小廠更勿論已。廣州市船廠大都候潮工作，以七八九等月爲旺月，故工人率皆臨時僱用，長工不過一二人而已，其他各廠大都相類。茲列表於左；





通常民營造船廠一覽表

| 省(市)別 | 名稱  | 廠址       | 工廠設備               | 修造情形       | 營業狀況       | 職工人數 |
|-------|-----|----------|--------------------|------------|------------|------|
| 上海市   | 協順鋁 |          | 未詳                 | 二十四艘       | 收支約五千餘元    | 工人八人 |
| 湖北省   | 孫順昌 |          | 本詳                 | 造三艘修四十艘    | 收一萬元支一萬元   | 工人三人 |
|       | 五昇昌 | 漢陽和星街三二號 | 一所                 | 承修楚英等拖輪數十艘 | 營業尚佳歷年均有盈餘 | 二十餘人 |
|       | 和記  |          | 未詳                 | 修理建武普安二輪   | 收八千八百元支九千元 | 八人   |
|       | 劉明記 | 漢陽福來街    | 一所                 | 造十七艘修五艘    | 營業尚佳       | 二十餘人 |
|       | 朱銀記 | 武昌武豐堤    | 四所<br>打鐵鍋爐<br>汽作木樣 | 拖輪鐵壳數艘     | 營業稍有虧蝕     | 二十餘人 |
| 江西省   | 劉和昌 | 漢陽楊泗街    | 一所                 | 承修拖船數艘     | 營業平常       | 數人   |
|       | 李同興 | 武昌白沙洲    | 一所                 | 承造福乾協茂等輪   | 營業平常收入相抵   | 四人   |
|       | 余壽恆 | 關門關      | 未詳                 | 製造及修理駁船    | 營業困難       | 六人   |
|       | 吳順記 | 關門關      | 未詳                 | 製造小火輪駁船    | 營業尚佳       | 三十二人 |
| 廣州市   | 坤興  |          | 船台一座長一九、二〇公尺       |            |            | 一四人  |
|       | 太平洋 | 鳳凰崗御海邊   | 船台一座長約八尺闊十四尺       |            |            | 一四人  |
|       | 偉記  | 同右       | 四座船台長約八尺闊二十尺       |            | 生意不佳       | 二十人  |
|       | 新合成 | 石圍塘      | 造船台長約三十尺闊二十尺       |            | 未詳         | 臨時僱用 |

|        |                                                               |                                                               |                                                               |                  |                                                               |                                                               |                                                               |        |                                                               |                                                               |                                                               |                                                               |                                                               |                                                          |                                                               |
|--------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 義<br>合 | 榮<br>合                                                        | 和<br>合                                                        | 福<br>安                                                        | 合<br>成<br>利      | 裕<br>生                                                        | 全<br>利                                                        | 合<br>德                                                        | 忠<br>和 | 利<br>安                                                        | 梁<br>有<br>合                                                   | 義<br>利<br>祥                                                   | 梁<br>鴻<br>合                                                   | 興<br>記                                                        | 蔡<br>源<br>利                                              | 就<br>昌<br>龍                                                   |
| 同<br>右 | 市<br>西<br>大<br>坦<br>尾                                         | 同<br>右                                                        | 泮<br>塘<br>口<br>粵<br>南<br>大<br>街                               | 同<br>右           | 泮<br>塘<br>口                                                   | 同<br>右                                                        | 同<br>右                                                        | 同<br>右 | 同<br>右                                                        | 泮<br>塘<br>口<br>粵<br>南<br>大<br>街                               | 泮<br>塘<br>口                                                   | 同<br>右                                                        | 泮<br>塘<br>口<br>粵<br>南<br>大<br>街                               | 同<br>右                                                   | 石<br>圍<br>塘                                                   |
| 同<br>右 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>三<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>二<br>十<br>尺 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>六<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>三<br>十<br>尺 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>七<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>五<br>十<br>尺 | 同<br>右           | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>四<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>三<br>十<br>尺 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>七<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>五<br>十<br>尺 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>三<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>二<br>十<br>尺 | 同<br>右 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>三<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>二<br>十<br>尺 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>三<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>二<br>十<br>尺 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>三<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>二<br>十<br>尺 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>三<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>四<br>十<br>尺 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>五<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>四<br>十<br>尺 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>百<br>尺<br>闊<br>約<br>七<br>十<br>尺 | 造<br>船<br>臺<br>長<br>約<br>三<br>十<br>尺<br>闊<br>約<br>十<br>八<br>尺 |
| 未      | 未                                                             | 未                                                             | 未                                                             | 未                | 未                                                             | 未                                                             | 未                                                             | 未      | 未                                                             | 未                                                             | 未                                                             | 未                                                             | 未                                                             | 未                                                        | 未                                                             |
| 詳      | 詳                                                             | 詳                                                             | 詳                                                             | 詳                | 詳                                                             | 詳                                                             | 詳                                                             | 詳      | 詳                                                             | 詳                                                             | 詳                                                             | 詳                                                             | 詳                                                             | 詳                                                        | 詳                                                             |
| 未      | 未                                                             | 未                                                             | 生<br>意<br>冷<br>淡                                              | 生<br>意<br>冷<br>淡 | 未                                                             | 生<br>意<br>冷<br>淡                                              | 未                                                             | 未      | 未                                                             | 未                                                             | 未                                                             | 生<br>意<br>冷<br>淡                                              | 未                                                             | 生<br>意<br>冷<br>淡                                         | 生<br>意<br>冷<br>淡                                              |
| 詳      | 詳                                                             | 詳                                                             |                                                               |                  | 詳                                                             |                                                               | 詳                                                             | 詳      | 詳                                                             | 詳                                                             | 詳                                                             |                                                               | 詳                                                             |                                                          |                                                               |
| 同<br>右 | 同<br>右                                                        | 同<br>右                                                        | 同<br>右                                                        | 同<br>右           | 同<br>右                                                        | 同<br>右                                                        | 同<br>右                                                        | 同<br>右 | 同<br>右                                                        | 同<br>右                                                        | 同<br>右                                                        | 同<br>右                                                        | 同<br>右                                                        | 同<br>右                                                   | 同<br>右                                                        |

|        |               |      |      |               |             |      |      |      |      |               |      |               |               |     |      |               |
|--------|---------------|------|------|---------------|-------------|------|------|------|------|---------------|------|---------------|---------------|-----|------|---------------|
| 順合     | 利和            | 永順隆  | 同利   | 朱炳記           | 朱順發         | 其和祥  | 潤利   | 泰隆   | 廣記   | 宏盛昌           | 明記   | 財記            | 耀安祥           | 永泰隆 | 廣利祥  | 森記            |
| 本市花地山村 | 本市花地山村        | 同右   | 同右   | 同右            | 同右          | 同右   | 同右   | 同右   | 同右   | 同右            | 同右   | 同右            | 同右            | 同右  | 同右   | 同右            |
| 同右     | 造船臺長約三十尺闊約十八尺 | 同右   | 同右   | 造船臺長約三十尺闊約二十尺 | 造船臺長約百尺闊六十尺 | 同右   | 同右   | 同右   | 同右   | 造船臺長約五十尺闊約三十尺 | 同右   | 造船臺長約三十尺闊約二十尺 | 造船臺長約五十尺闊約三十尺 | 同右  | 同右   | 造船臺長約六十尺闊約四十尺 |
| 未詳     | 未詳            | 未詳   | 未詳   | 未詳            | 未詳          | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳   | 未詳            | 未詳   | 未詳            | 未詳            | 未詳  | 未詳   | 未詳            |
| 生意冷淡   | 每年以八九等月為旺     | 生意冷淡 | 生意冷淡 | 生意冷淡          | 未詳          | 生意冷淡 | 生意冷淡 | 生意冷淡 | 生意冷淡 | 未詳            | 生意冷淡 | 未詳            | 生意冷淡          | 未詳  | 生意冷淡 | 生意冷淡          |
| 同右     | 同右            | 同右   | 同右   | 同右            | 同右          | 同右   | 同右   | 同右   | 同右   | 同右            | 同右   | 同右            | 同右            | 同右  | 同右   | 同右            |

|          |            |         |           |           |           |         |         |           |           |           |           |        |         |           |
|----------|------------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|-----------|
| 勝隆       | 永安         | 以記      | 美利        | 成利        | 又合        | 永昌      | 就合      | 忠合        | 永祥        | 永發        | 萬合        | 永記     | 賢記      | 新合        |
| 同右       | 同右         | 同右      | 同右        | 同右        | 本市花地      | 同右      | 本市秀水聚龍社 | 同右        | 本市芳村      | 本市芳村      | 本市新龍沙     | 本市花地山村 | 本市秀水聚龍社 | 本市花地      |
| 尺造船塢約五十尺 | 十尺船塢二均約一百尺 | 工廠二座造船臺 | 尺造船塢長約卅八尺 | 尺造船塢長約卅八尺 | 尺造船塢長約卅八尺 | 長約卅尺闊卅尺 | 關七十尺    | 尺造船塢長約卅八尺 | 尺造船塢長約卅八尺 | 尺造船塢長約卅八尺 | 尺造船塢長約卅八尺 | 長約八十尺  | 關約七十尺   | 尺造船塢長約卅八尺 |
| 同右       | 候潮塞塢工作     | 未詳      | 候潮工作      | 同右        | 候潮工作      | 候潮工作    | 未詳      | 候潮工作      | 未詳        | 未詳        | 未詳        | 候潮     | 未詳      | 潮長塞塢工作    |
| 生意極少     | 生意甚淡       | 生意冷淡    | 生意冷淡      | 生意甚少      | 生意冷淡      | 未詳      | 生意冷淡    | 未詳        | 生意冷淡      | 生意冷淡      | 近日生意清淡    | 生意冷淡   | 生意冷淡    | 生意冷淡      |
| 臨時僱用     | 長工二人       | 同右      | 同右        | 同右        | 同右        | 同右      | 同右      | 臨時僱用      | 長工二人      | 臨時僱用      | 臨時僱用      | 臨時僱用   | 長工一人    | 同右        |

|     |           |      |      |         |       |
|-----|-----------|------|------|---------|-------|
| 永記和 | 同右        | 六十尺  | 未詳   | 生意冷淡    | 長工一人  |
| 祥和  | 同右        | 七十尺  | 候潮工作 | 未詳      | 同右    |
| 協安隆 | 同右        | 十尺闊  | 候潮工作 | 未詳      | 同右    |
| 永泰興 | 河南尾海昌街    | 十尺闊  | 未詳   | 生意冷淡    | 同右    |
| 協興  | 同右        | 二十五尺 | 未詳   | 生意冷淡    | 同右    |
| 協安祥 | 同右        | 十尺闊  | 未詳   | 生意不佳    | 同右    |
| 悅利  | 河南尾太平橋東四巷 | 四十尺  | 未詳   | 生意冷淡    | 同右    |
| 莫成興 | 河南尾崇安街    | 六十尺  | 未詳   | 爲旺      | 同右    |
| 就合  | 同右        | 五十尺  | 未詳   | 每年以七八九月 | 同右    |
| 廣泰  | 同右        | 三十尺  | 未詳   | 生意冷淡    | 同右    |
| 英合祥 | 同右        | 二十尺  | 未詳   | 未詳      | 臨時僱用  |
| 安行  | 同右        | 二十尺  | 候潮工作 | 未詳      | 長工一人  |
| 永成  | 同右        | 四十尺  | 候潮工作 | 未詳      | 臨時僱用  |
| 永和  | 同右        | 十尺闊  | 候潮工作 | 未詳      | 臨時僱用  |
| 就行  | 河南尾石浦口    | 四十尺  | 未詳   | 未詳      | 工臨時僱用 |
| 樹記  | 河南尾草芳園    | 二十尺  | 未詳   | 未詳      | 學徒一人散 |
| 蔡合利 | 同右        | 七十尺  | 候潮工作 | 生意冷淡    | 長工二人  |

|      |          |                |      |                |      |
|------|----------|----------------|------|----------------|------|
| 志和   | 同右       | 船塢長約一百十尺闊十八尺   | 未詳   | 雖旺月生意亦不佳       | 臨時僱用 |
| 泰安隆  | 海珠橋脚     | 造船臺二排均約長六尺闊十五尺 | 候潮工作 | 生意冷淡           | 同右   |
| 泰興隆  | 河南周頭嘴    | 船塢長一百十尺闊二十尺    | 候潮工作 | 未詳             | 同右   |
| 來記   | 河南馬涌橋二郎廟 | 造船臺長二十五尺闊十五尺   | 未詳   | 未詳             | 同右   |
| 頭記   | 河南三鴉涌    | 造船臺長三十尺闊十六尺    | 未詳   | 雖旺月亦不佳         | 臨時僱用 |
| 松合   | 同右       | 造船臺長三十尺闊十八尺    | 未詳   | 生意冷淡           | 同右   |
| 財合   | 同右       | 造船台長三十尺闊二十尺    | 未詳   | 未詳             | 同右   |
| 源合   | 河南三叉涌    | 造船台臺長四十四尺闊十八尺  | 未詳   | 生意極少           | 同右   |
| 富利   | 鳳安橋南約    | 造船台長五十尺闊十三尺    | 未詳   | 近年生意冷淡         | 同右   |
| 垣利   | 同右       | 造船臺長三十尺闊九尺     | 未詳   | 未詳             | 同右   |
| 和興   | 同右       | 造船臺長闊均五十尺      | 未詳   | 每年以七八九月為旺月近亦冷淡 | 同右   |
| 順利偉記 | 同右       | 造船臺長七十尺闊十三尺    | 未詳   | 生意冷淡           | 同右   |
| 南記   | 同右       | 造船臺長七十尺闊十四尺    | 未詳   | 近年營業更淡         | 同右   |
| 利源   | 同右       | 同右             | 未詳   | 生意冷淡           | 同右   |
| 同記德  | 同右       | 同右             | 未詳   | 生意冷淡           | 同右   |
| 意合   | 同右       | 造船臺長九十尺闊十三尺    | 未詳   | 生意冷淡           | 同右   |
| 合利   | 同右       | 造船臺長約九十尺       | 未詳   | 生意冷淡           | 同右   |

|          |              |              |              |              |                          |          |          |          |           |           |                     |          |          |          |
|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------------|----------|----------|----------|
| 羅合成      | 廣興           | 福興           | 德安泰          | 生源           | 梁順隆                      | 培記       | 焯記       | 根記       | 廣益        | 勝記        | 帶記                  | 志和祥      | 坤記       | 坤利       |
| 同右       | 鳳凰崗脚海邊       | 同右           | 同右           | 南石頭          | 同右                       | 本市石涌口    | 本市大沙頭    | 本市二涌口    | 本市大沙頭     | 本市石涌口     | 本市川龍口               | 本市二沙尾    | 本市大沙尾    | 本市大沙頭    |
| 造船臺長約八十尺 | 造船臺長約六十尺闊十四尺 | 造船臺長約六十尺闊十五尺 | 排二個長約八十尺闊十五尺 | 造船臺長約七十尺闊十四尺 | 造船臺長約二十尺闊二十尺船塢二個長約一百二十四尺 | 造船臺長約二十尺 | 造船臺長約二十尺 | 造船臺長約二十尺 | 造船臺長約七十四尺 | 造船臺長約七十四尺 | 工廠一座造船臺長約二十四尺船塢約七十尺 | 造船臺長約十八尺 | 造船臺長約十八尺 | 造船臺長約二十尺 |
| 未詳       | 未詳           | 未詳           | 未詳           | 未詳           | 候潮工作                     | 未詳       | 未詳       | 未詳       | 候潮工作      | 候潮工作      | 候潮工作                | 候潮工作     | 未詳       | 未詳       |
| 未詳       | 生意甚淡         | 雖旺月生意亦淡      | 生意極少         | 生意冷淡         | 近年營業衰落                   | 生意極少     | 生意冷淡     | 生意冷淡     | 生意冷淡      | 生意冷淡      | 生意冷淡                | 生意冷淡     | 生意冷淡     | 生意冷淡     |
| 同右       | 同右           | 同右           | 長工二人         | 臨時僱用         | 學徒一人                     | 臨時僱用     | 同右       | 同右       | 同右        | 同右        | 長工一人<br>學徒一人        | 臨時僱用     | 學徒一人     | 學徒一人     |

|       |               |                |           |              |                |                |               |                    |           |                       |              |              |              |
|-------|---------------|----------------|-----------|--------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|-----------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| 牛記    | 何茂興           | 裕興             | 區合利       | 榮興           | 忠記             | 季炳記            | 友發            | 林興昌                | 泗源利       | 林順和                   | 廣勝隆          | 利成           | 義合           |
| 本市大沙頭 | 本市川龍口         | 同右             | 本市大沙頭     | 同右           | 同右             | 本市石涌口          | 同右            | 本市二涌口              | 同右        | 同右                    | 同右           | 河尾二涌口        | 河南尾鴨墩關       |
| 同右    | 造船臺長約二十尺船塢八十尺 | 造船臺長約十八尺船塢約八十尺 | 造船臺長約二十尺  | 造船臺長自十八尺至二十尺 | 造船臺約十八尺船塢空尺至半尺 | 造船臺長約二十四尺船塢    | 工廠一座造船臺約一百二十尺 | 工廠一座造船臺長約三十尺船塢約一百尺 | 造船臺長約五十尺  | 造船臺約二十尺至三十尺船塢闊約二十尺深十尺 | 造船臺約二十四尺船塢同右 | 同右           | 工廠一座造船臺長約二十尺 |
| 未詳    | 候潮工作          | 候潮工作           | 未詳        | 候潮工作         | 同右             | 候潮工作           | 候潮工作          | 候潮工作               | 候潮工作      | 候潮工作                  | 候潮工作         | 候潮工作         | 未詳           |
| 生意冷淡  | 生意冷淡          | 生意冷淡           | 每年七八九等月為旺 | 生意極少         | 生意極少           | 每年以七八九等月為旺近亦衰落 | 生意極少          | 生意冷淡               | 每年七八九十月為旺 | 生意甚少                  | 生意甚少         | 生意冷淡         | 未詳           |
| 學徒一人  | 學徒一人          | 學徒一人           | 學徒二人      | 學徒二人         | 學徒二人           | 學徒二人           | 學徒一人          | 長工一人<br>小工一人       | 臨時僱用      | 同右                    | 長工一人<br>學徒一人 | 長工二人<br>學徒二人 | 臨時僱用         |



|                     |                    |                             |          |                          |                             |                       |                            |                         |                                |                                 |
|---------------------|--------------------|-----------------------------|----------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 成棧                  | 海順利                | 利民                          | 源利       | 利興                       | 靜波                          | 朱釗記                   | 源和                         | 合興隆                     | 朱炳記                            | 順和隆                             |
| 同右                  | 本市東墾               | 本市白桐浦口                      | 同右       | 同右                       | 本市大浦口                       | 同右                    | 同右                         | 同右                      | 同右                             | 同右                              |
| 造船臺約十尺至三十尺<br>船塢約十尺 | 造船臺長約八十尺<br>船塢長約百尺 | 至一百零五尺<br>造船臺長約十尺<br>船塢長約十尺 | 同右       | 至八十尺<br>造船臺長約十尺<br>船塢約十尺 | 二個均長二十尺<br>工廠二座造船排<br>尺至八十尺 | 二十尺<br>船塢長一百尺深<br>二十尺 | 長闊各約二十尺<br>工廠一座造船臺<br>船塢同右 | 長一百二十尺<br>工廠一座船塢二<br>十尺 | 約十尺<br>約一百二十尺<br>尺深二十尺<br>船塢長百 | 同右<br>工廠一座船臺長<br>約一百二十尺寬<br>約十尺 |
| 未詳                  | 未詳                 | 未詳                          | 未詳       | 未詳                       | 未詳                          | 候潮工作                  | 候潮工作                       | 候潮工作                    | 候潮工作                           | 候潮工作                            |
| 未詳                  | 未詳                 | 生意冷淡                        | 旺以七八九等月為 | 生意極少                     | 未詳                          | 生意冷淡                  | 生意冷淡                       | 生意冷淡                    | 生意冷淡                           | 生意冷淡                            |
| 同右                  | 同右                 | 同右                          | 同右       | 臨時僱用                     | 技師二人<br>長工二人                | 學徒二人<br>長工二人          | 學徒二人<br>長工二人               | 學徒二人<br>長工二人            | 學徒二人<br>長工二人                   | 長工一人                            |

|                 |                                          |                     |                    |                          |                   |                   |                           |                           |                           |                           |                 |                 |                |
|-----------------|------------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 朱林記             | 大利棧                                      | 合棧                  | 祥利                 | 永興隆                      | 泗和                | 合順                | 成合                        | 合利隆棧                      | 悅興和                       | 合利隆                       | 成興              | 秋利              | 成記             |
| 本市河南尾二浦         | 同右                                       | 同右                  | 本市芳村               | 本市下芳村                    | 同右                | 同右                | 同右                        | 同右                        | 同右                        | 同右                        | 同右              | 同右              | 同右             |
| 約長各約十二尺及八尺      | 上廠二座造船臺<br>長約三百尺船塢三<br>長約二百尺船塢三<br>深約二十尺 | 造船臺約十尺至<br>廿尺船塢約廿五尺 | 造船臺長約十五<br>尺船塢約二十尺 | 造船臺長約十尺<br>闊六十尺船塢約<br>百尺 | 造船臺長約八十<br>尺船塢約百尺 | 造船臺長約八十<br>尺船塢約百尺 | 造船臺長約七十<br>尺至八十尺船塢<br>約百尺 | 造船臺約五十尺<br>至八十尺船塢約<br>一百尺 | 造船臺約八十尺<br>至一百尺船塢約<br>八十尺 | 造船臺約百尺至<br>百五十尺船塢約<br>三十尺 | 造船臺長約十尺<br>至二十尺 | 造船臺長約十尺<br>至二十尺 | 造船臺約十尺至<br>二十尺 |
| 候潮工作            | 未                                        | 未                   | 未                  | 未                        | 未                 | 未                 | 未                         | 未                         | 未                         | 未                         | 未               | 未               | 未              |
|                 | 詳                                        | 詳                   | 詳                  | 詳                        | 詳                 | 詳                 | 詳                         | 詳                         | 詳                         | 詳                         | 詳               | 詳               | 詳              |
| 每年七八九十<br>一等月爲旺 | 未                                        | 未                   | 未                  | 未                        | 未                 | 生意極少              | 未                         | 未                         | 生意冷淡                      | 未                         | 未               | 未               | 未              |
|                 | 詳                                        | 詳                   | 詳                  | 詳                        | 詳                 |                   | 詳                         | 詳                         |                           | 詳                         | 詳               | 詳               | 詳              |
| 學徒四人            | 臨時僱人                                     | 臨時僱人                | 臨時僱人               | 臨時僱人                     | 技師一人              | 同右                | 同右                        | 同右                        | 臨時僱用                      | 技師一人                      | 同右              | 同右              | 同右             |

第三項 民船製造工廠  
民船製造工廠，已報部者上海三十四家，山東濟寧六

家，茲列表於左，其他各地，尙未填報，暫付闕如。

### 民船製造工廠一覽表

| 省(市)別 | 名稱  | 廠址    | 創辦年月   | 修造情形     | 營業狀況 | 職工人數  |
|-------|-----|-------|--------|----------|------|-------|
| 上海市   | 顧隆興 | 浦東張家浜 | 開辦約十餘年 | 專營修理工作   |      | 約二十餘人 |
|       | 高復興 | 同     | 約五年    | 能造六十噸之船  |      | 約二十人  |
|       | 馮志祥 | 同     | 約十年    | 同        |      | 約三十人  |
|       | 任茂昌 | 同     | 約三十年   | 能造八十噸之船  |      | 約二十餘人 |
|       | 葉樹興 | 同     | 約十年    | 同        |      | 同     |
|       | 張永興 | 同     | 約二十年   | 同        |      | 同     |
|       | 張裕興 | 同     | 約十餘年   | 同        |      | 同     |
|       | 張順記 | 同     | 約五年    | 同        |      | 約二十人  |
|       | 童樑記 | 同     | 約十餘年   | 能造約六十噸之船 |      | 同     |
|       | 陸萬利 | 同     | 同      | 同        |      | 同     |
|       | 張復記 | 同     | 約十一年   | 同        |      | 約三十餘人 |
|       | 徐興記 | 同     | 約十年    | 同        |      | 三十人   |





|     |               |    |        |  |  |  |  |          |  |               |   |
|-----|---------------|----|--------|--|--|--|--|----------|--|---------------|---|
|     |               | 山東 |        |  |  |  |  |          |  |               |   |
| 張其昌 | 同             | 右  | 約七八年   |  |  |  |  |          |  | 同             | 右 |
| 蔡生記 | 同             | 右  | 約十餘年   |  |  |  |  |          |  | 同             | 右 |
| 周順記 | 吳             | 淞  | 約三十年   |  |  |  |  |          |  | 約四人           |   |
| 張順興 | 同             | 右  | 約十二三年  |  |  |  |  |          |  | 約二人           |   |
| 奚寧海 | 浦東隆家浜         |    | 約七八年   |  |  |  |  |          |  | 同             | 右 |
| 范廣恩 | 濟寧暨東南<br>開運河涯 |    | 清光緒十五年 |  |  |  |  | 除工料外餘利無幾 |  |               |   |
| 王懷貴 | 同             | 右  |        |  |  |  |  |          |  |               |   |
| 王德全 | 同             | 右  |        |  |  |  |  |          |  |               |   |
| 徐振綱 | 同             | 右  |        |  |  |  |  |          |  |               |   |
| 宮廣和 | 同             | 右  |        |  |  |  |  |          |  |               |   |
| 王玉珠 | 同             | 右  |        |  |  |  |  |          |  | 以上六廠共三十<br>六人 |   |

第四項 修造輪船機件工廠

修造輪船機件工廠，大都爲小資本之木廠暨機器廠，只修造輪船船壳，鍋爐，及各種機件，爲附于造船廠之一

種工業，已報部者湖南八家，湖北三家，營業尙有可觀。列表如左，其他尙未據報。

修造輪船機件工廠一覽表

| 名稱      | 省別 | 廠址        | 工廠數目 | 修造情形               | 營業狀況        | 職工人數       |
|---------|----|-----------|------|--------------------|-------------|------------|
| 章鴻發造船木廠 | 湖南 | 湘潭        | 一處   | 專修造輪帆船船壳           | 每年營業收入約六七萬元 | 技師二人工人四十餘人 |
| 張桂記機器廠  | 湖南 | 長沙碧湘街     | 一處   | 專修造輪船各種機件          | 約二萬元        | 技師四人工人三十餘人 |
| 周興發機器廠  | 湖南 | 長沙西湖橋     | 一處   | 專修造輪船機件            | 約五萬餘元       | 技師一人工人二十餘人 |
| 永同機器廠   | 湖南 | 長沙平湘街     | 一處   | 專修造輪船各項機件          | 約一萬餘元       | 技師一人工人二十餘人 |
| 王順昌機器廠  | 湖南 | 長沙西湖橋     | 一處   | 專修造輪船機件及翻砂         | 約五六千元       | 技師三人工人十餘人  |
| 甘永昌機器廠  | 湖南 | 長沙平湘街     | 一處   | 專修造輪船機件            | 約一萬餘元       | 技師二人工人二十餘人 |
| 張德春造船木廠 | 湖南 | 衡州        | 一處   | 專修造輪帆船船壳           | 約五六千元       | 技師一人工人十餘人  |
| 胡永盛造船木廠 | 湖南 | 湘潭楊梅      | 一處   | 專修造輪帆船壳            | 約七八千元       | 技師一人工人十餘人  |
| 尤義興鍋鏢廠  | 湖北 |           | 一處   | 承修鍋爐數十個            | 營業尙佳        | 技師一人工人十餘人  |
| 鴻昌      | 湖北 | 宜昌大路內地會河邊 | 一處   | 修理輪船船身及機件並輪船過險施救工程 | 小資本經營       | 技師一人工匠十人   |
| 宜昌興     | 湖北 | 宜昌大公路三十八號 | 一處   | 修理輪船機件及修補船身        | 小資本經營       | 技師一人工匠八人   |

第三款 外商造船廠

第一項 公茂造船廠

公茂造船廠，清末時英人所設立，廠址設上海浦東白蓮涇，資本二十五萬元，華經理董廉臣。

(一)工廠設備 計三工廠。

(二)造船台設備 無

(三)造船塢設備 一座長二五〇英尺。

(四)造船能力 能造一千噸之船。

(五)本年修造及營業狀況 本年造一艘(大通)，修理十二艘，營業未詳。

### 第二項 瑞鎔造船廠

瑞鎔造船廠，清光緒二十六年英商所設，廠址上海浦東，資本分普通股，優先股兩種，普通股，二、〇九七，九〇二元一〇，優先股二、〇九七，九〇二元一〇。

(一)工廠設備 十八座完備機廠；計鍋爐製造廠，銅板廠，木工廠，造模廠，鋼鐵廠，銅匠廠，電汽工廠，電鍍廠，翻砂廠等。

(二)造船設備 有能同時製造三個約五千噸船之造船台，並有餘地，製造淺水輪，拖船，碼頭船。

(三)造船塢設備 乾船塢二座，一長五八四英尺，寬六二英尺，一長三四五英尺，寬六一，六英尺。

(四)造船能力 能造各種遠洋及淺水內河輪船蒸汽或馬達

引擎之淺河船拖船小汽船碼頭船駁貨船等。

(五)本年修造及營業狀況 因全世界造船工業不景氣，修造無多，生意甚為冷淡。

### 第三項 耶松船廠

耶松船塢，為英人所設，廠址設上海虹口，建設已有五十餘年，資本五百五十七萬兩。

(一)工廠設備 計三廠，有起重機四座，最大者能起六十五噸。

(二)造船塢設備 新舊船塢二座，新船塢之長度，為六百五十英尺，進口之闊度為七十七英尺，開口之深度為二十六英尺六英寸。老船塢之長度，為三百九十九英尺，進口之闊度五十三英尺。開口之深度十六英尺，和豐機器廠船塢之長度，為五百二十八英尺，進口之闊度，為七十七英尺，開口之深度，為二十三英尺，董家渡廠船塢之長度三百五十五英尺，進口之闊度六十七英尺，開口之深度十六英尺，其規模之宏大為各廠之冠，船塢亦較他廠為大。

(三)造船能力 未詳

(四) 本年修造及營業狀況 未詳

第四項 其他船廠

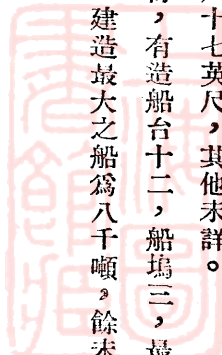
外商造船廠，除上述三家外，尚有太古造船廠，黃浦造船廠數家。

立，有大船塢長七百八十七英尺，其他未詳。  
(二) 黃浦造船廠，廠址上海，有造船台十二，船塢三，最大者長七百二十英尺，建造最大之船為八千噸，餘未詳。

(一) 太古造船廠，廠址設上海，清光緒二十六年由英商設

外商造船廠二十三年度概況表

| 名稱           | 國籍 | 廠址 | 資本                                 | 工廠設備                                        | 造船台設備                                   | 造船塢設備                                  | 造船能力                                | 本年工程       |     | 營業狀況                  |    | 職工人數 |     |
|--------------|----|----|------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----|-----------------------|----|------|-----|
|              |    |    |                                    |                                             |                                         |                                        |                                     | 造工程        | 理工程 | 收入                    | 支出 |      |     |
| 公茂機器造船廠      | 英商 | 上海 | 二十五萬元                              | 未詳                                          | 無                                       | 一座長二五〇英尺                               | 八百噸至一千噸                             | 一艘<br>(大通) | 十二艘 |                       |    | 二人   | 四十人 |
| 瑞鏞一新機械造船有限公司 | 英商 | 上海 | 普通股二，〇九七，九〇二元一〇<br>優先股二，〇九七，九〇二元一二 | 十八個完備機廠<br>計鍋爐製造廠銅板廠木工廠造模廠鋼鐵廠銅匠廠電汽工廠電鍍廠翻砂廠等 | 能同時製造三個約五千噸之造船台<br>並有餘地製造淺水船拖船碼頭船       | 乾塢二座<br>一長五八四英尺寬六二英尺一長三英尺一寬四英尺<br>六六英尺 | 能造各種遠洋及淺水內河輪船蒸汽或馬達引擎之淺河船拖船小尾船碼頭駁貨船等 | 未詳         | 未詳  | 淡為業氣不工造世因<br>冷營營景業船界全 |    |      |     |
| 耶松船廠         | 英商 | 上海 | 五百五十七萬兩                            | 計三廠起重機四座                                    | 新船塢長六〇英尺老船塢三九英尺和豐機器廠船塢長五二英尺五英家渡船廠長三三五英尺 | 未詳                                     | 未詳                                  | 未詳         | 未詳  |                       |    |      |     |





第四款 造船廠暨造船技師註冊登記

第一項 造船廠註冊

我國造船廠設置雖早，內容多未臻完善，以民營業船廠而論，資本充足設置完備者固屬不少，而經濟不充，設置簡單，草率從事者，亦所在多有，交通部為便於監督策勵起見，爰釐定商辦造船廠註冊規則，於民國二十一年一月九日公布施行。

商辦造船廠註冊規則

商辦造船廠註冊規則

附各項書式民國二十一年一月一日部令公布

第一條 凡商辦造船廠均應依本規則之規定聲請主管航政局查核後轉呈交通部註冊發給執照但無機器設備者不在此限

第二條 未領執照之商辦造船廠不得承造船舶

第三條 商辦造船廠聲請註冊應向主管航政局領取註冊聲請書依式填寫左列各款附具圖說并取具同業一家以上之證明

一 資本數額

二 工程師資格

三 船塢設備

四 機器廠設備

第四條 已經領照之商辦造船廠業主變更時應重行聲請註冊

第五條 已經領照之商辦造船廠如停止業務或變更地址或擴充營業時應分別情形聲請主管航政局查核後轉呈交通部備案并撤銷或換給執照

第六條 主管航政局如發見造船廠之船塢機器設備或工程師資格與原聲請書所載不符經查實時得呈請交通部撤銷其執照

第七條 執照遺失時應登報聲明作廢聲請主管航政局轉呈

第八條 請領執照應依左列之規定繳費

一 能造一千噸以上之船舶者 四十元

二 能造百噸以上之船舶者 二十元

三 能造百噸以下之船舶者 十元

換領或補領執照依上列規定減半繳費

第九條 本規則自公布之日施行

附書式一

交通部

發給商辦造船廠執照事據為

造船廠請註冊給照呈報前來業經本部核准註冊合行按照章程發給執

照以憑遵守嗣後遇有應行遵章換給執照情事仰即隨時報部換領可也須至執照者

船廠所有人姓名

或公司行號

船廠名稱

地址

資本數額

技師名額及資格

船塢船架等設備

機器廠設備

造船能力

中華民國

年

月

日

航政司司長

右照給

字第

收執號

附存根加騎縫號數



附書式二

商辦造船廠<sup>換</sup>發執照聲請書

為聲請事竊 所有

交通部商辦造船廠註冊規則請予

察核轉呈交通部發執照以資遵守實為公便謹呈

航政局

造船廠茲因

發執照理合開具左列事敬請

具聲請書人

住址

證明人

住址

月 日

中華民國 年 月 日 計開

|      |    |      |       |         |      |       |        |      |      |     |
|------|----|------|-------|---------|------|-------|--------|------|------|-----|
| 船廠名稱 | 地址 | 資本數額 | 船廠所有人 | 技師名額及資格 | 船塢設備 | 機器廠設備 | 能造最大船舶 | 聲請事由 | 附呈文件 | 執照費 |
|      |    |      |       |         |      |       |        |      |      |     |

內照備設塢船入列應備設等機重起架船有如  
籍國明註內欄主廠於應辦所人或外係如



## 第二項 造船技師登記

造船技師，關係造船廠及船舶者甚鉅，交通部爲慎重起見，依照航政局組織法第五條第五項之規定，釐定造船技師呈報開業規則，以資監督。於二十年十月二十一日公布施行。

### 造船技師呈報開業規則

第一條 本規則依據技師登記法第十三條及航政局組織法

第五條第五項之規定訂定之

第二條 本規則所稱之造船技師係指依法登記之造船技術

人員而言

第三條 造船技師執行業務時應填具報告表連同技師證書

呈報主管航政局請領開業證書

第四條 造船技師非領有開業證書者不得接受業務或被雇

爲造船廠技師

第五條 造船技師有左列情事之一者主管航政局得不給開

業證書其已領者得酌量情形撤銷之

(一)有技師登記法第五條所列情事之一者

(二)以技師證書或開業證書私相頂替者

(三)違犯法令經通知仍不遵行者

第六條 造船技師遇有停止業務或變更地址時應即呈報主

管航政局備案

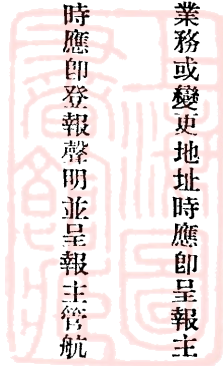
第七條 開業證書遇有遺失時應即登報聲明並呈報主管航

政局補領新證書

第八條 請領或補行開業證書者均應繳費二元

第九條 本規則自公布之日施行

附表



上海造船技師開業登記統計表 二十三年七月編製

| 姓名  | 年齡  | 籍貫   | 出身               | 經歷                                               | 登記證書號數  | 開業證書號數及給證日期         |
|-----|-----|------|------------------|--------------------------------------------------|---------|---------------------|
| 曹守廉 | 四十  | 上海   | 聖芳濟英專畢業          | 海軍江南造船所繪圖員英國皇家驗船師派加洋行造船部主任美國驗船師美敦洋行造船部主任上海郵政局技衛員 | 造船科第一號  | 造字第一號<br>二十年十二月二十二日 |
| 李九成 | 三十二 | 浙江奉化 | 英國格爾斯哥大學工學士      | 英國道生道南工廠工程師倍馬海軍造船所工程師恆昌祥機器廠總工程師招商局總管理處工程師及船務科科長  | 工字第二十號  | 造字第二號<br>二十一年五月二日   |
| 黃紹三 | 五十  | 上海   | 美國利海大學工學碩士       | 三北輪埠公司總輪機長兼三北機器造船廠總工程師                           | 工字第九號   | 造字第三號<br>二十一年五月二十三日 |
| 盛守鑫 | 五十一 | 江蘇靖江 | 英國德蘭姆大學造船科學士     | 上海美孚總公司造船總工程師 上海航政局第二科科長 中國造船事務所總經理              | 工字第三五八號 | 造字第四號<br>二十一年十月十四日  |
| 余建復 | 四十五 | 江蘇鎮江 | 英國阿爾斯脫斯脫斯大學造船科學士 | 海軍江南造船所造船科主任                                     | 工字第三五五號 | 造字第五號<br>二十一年十月十四日  |
| 楊俊生 | 四十二 | 江蘇淮安 | 日本東京帝國大學造船科學士    | 日本三菱造船所商船設計部技師上海東華造船廠主任技師 大中華造船機器廠廠長             | 工字第四一四號 | 造字第六號<br>二十一年十二月十七日 |
| 錢錦華 | 五十三 | 浙江鎮海 | 舊制學校             | 祥生廠實習和豐廠技師瑞鏞廠技師求新廠總工程師合新造船廠總經理兼總工程師              | 工字第四五六號 | 造字第七號<br>二十二年四月十二日  |

## 第五章 海事

### 第一節 航線分布

我國東南濱海，海岸線延長達一萬五千餘里，其間良好港灣，可與太平洋印度洋直接通航者，如大連青島上海

香港等處，均已成爲遠洋輪舶往來之著名口岸。又有揚子江珠江黑龍江三大河流，橫貫各省，爲國內重要航路。此外各省內尚有許多小河流，可以通航小輪船及帆船，沿海各港灣，中輪船之往來，尤爲頻繁。故全國航線之分布，亦可分爲遠洋近海沿海及內河四款，茲略述之。

### 第一款 遠洋航線

上海居東海濱之中心，爲東亞唯一大商埠，與世界工商業最發達之歐美各埠間航程，遠近幾相等，而與其水道直接相通之地，有印度西伯利亞東印度羣島新金山日本及西美各埠。故遠洋輪船之經過上海者，其航線大都可分爲三路：

一、東行之中美線 此線以小呂宋或香港爲終點，經過上海，復經日本之長崎神戶大阪橫濱，以達太平洋海島之檀香山停泊，更至溫哥華或舊金山，可更由巴拿馬運河以達紐約。

二、南行之中澳線 此線以日本爲終點，經上海至香港，更南分爲兩路，一經馬尼刺或新加坡巴達維亞；一經檳榔嶼加里亞得來特，以達雪梨及墨爾鉢。

三、西行之歐亞線 此線終點亦多在日本，經過上海，南行至香港，西經西貢新加坡哥倫布，過蘇彝士運河，出地中海，以達歐洲各國大商埠。

航行上述三線之輪船，現都屬於英美日德意法荷蘭等國。我國航行遠洋之輪船，雖在清同治十二年，有伊敦輪

之航日本，招商局成立時，曾派輪航行新加坡暹羅小呂宋越南檳榔嶼，及以和衆美商兩輪試航檀香山舊金山等處，但均爲外商所排擠，無利可圖，旋即停航。

### 第二款 近海航線

沿遼甯河北山東江蘇浙江福建廣東七省之海岸，包括渤海黃海東海南海四海區，其間近海各埠輪船往來之航線，茲以上海爲中樞，可分爲華北華南二路。

一、華北線 自上海北行，有上海海州線，上海青島線，上海烟台天津線，上海青島大連線，及上海營口線。

二、華南線 自上海南行，有上海甯波線，上海溫州線，上海福州線，上海廈門汕頭香港廣州線。

航行近海航線之輪船，亦以英日兩國商輪居多，本國輪船航行此線者，僅有招商局三北輪埠公司及政記公司等數家而已。

### 第三款 沿海航線

沿海各埠，除上述之近海航線外，尚有各埠間之短程沿海航線。屬於渤海區者，自安東至大孤山，大孤山至大連，大連至營口，營口至葫蘆島，葫蘆島至秦皇島，秦皇

島至大沽。更自大沽至山東省沿岸之羊角溝龍口烟台威海衛等埠，其間各有小輪船往來之航線。屬於黃海區者，自威海衛至青島，青島至海州，海州至開山，更南沿淮海屬沿岸各小埠以迄崇明，其間亦各有小輪船往來之航線。屬於東海區者，如鎮海至穿山甯山定海，定海至象山，象山至石浦，石浦至海門，海門經坎門至溫州。更南自平陽經沙埕三都澳至福州，又自福州經福甯至長樂，長樂經福清興化至泉州，福清經興化安海至廈門，及自泉州經金門至廈門以達海澄。其間沿岸短程航線，小輪船往來甚多。屬於南海區者，自廈門經詔安至汕頭，汕頭經碣石至汕尾，汕尾至廣州。更由廣州經澳門江門新會陽江電白海康，以達海南島之海口，自海口至文昌達陵水。其間短程航線，為沿岸各埠交通之要道，日有小輪船往來。

航行沿海各線之小輪，大都為國人所經營，外籍商船，雖間亦有之，但均係無定期航行之貨船。

#### 第四款 內河航線

揚子江珠江黑龍江三大河流，為我國最有航運利益之內河航線。揚子江可航行三千噸至六千噸之大輪船，珠江

可航行一千噸至二千噸之船舶，黑龍江可航行一千噸內外之船舶。此外如閩們江鴨綠江松花江遼河澗河海河黃河小清河淮河運河錢塘江甬江椒江甌江閩江長溪晉江漳江韓江等河流，僅可通航中小輪船，其中尤以上海為中心之各內河航線，航運最稱發達。

一、揚子江航線 揚子江橫貫蘇皖贛鄂湘川滇七省，航利之大，為內河各航線冠。自上海至重慶，可分為滬漢線，漢宜線，及宜昌重慶線之三大幹線，及漢水線，湘鄂線，鄱陽線之三支線。滬漢線長六百海里，自上海至漢口，中經南通江陰鎮江南京蕪湖大通安慶湖口九江武穴黃石港黃州等埠，夏季可航行吃水二十七英尺之輪船，冬季可航行吃水十二英尺之輪船。漢宜線長三百七十海里，自漢口至宜昌，中經新堤岳州沙市等埠，夏季可航行吃水十四英尺之輪船，其餘各季，僅可通航吃水七英尺左右之船舶。宜昌重慶線長三百五十海里，自宜昌至重慶，經夔州萬縣二埠，其間有三峽之險，平常設有救助船四五十艘，往來三峽間以備不虞。又上海南通揚州及崇明海門間之航線，亦係揚子江航線幹線之一。

揚子江支流之航線，以漢水爲最大，長約七百海里，爲聯絡陝豫兩省之重要水道。其航線可分爲三線：即漢水至陝西南鄭線，漢水至老河口線，及漢水至河南除旗鎮線。次爲湘鄂線，有通湘江沅江資江各航線。又次爲鄱陽線，有贛江修水信江昌江及安樂河各航線。以上三支線，皆可行駛淺水汽船或帆船。至揚子江上游在四川省內之支流，現亦有新闢之航線四，即所謂川江航線者：一爲岷江航線，自重慶經瀘縣宜賓樂山，以達成都。二爲沱江航線，自重慶經瀘縣富順內江資中簡陽，以達石橋井。三爲嘉陵江航線，自重慶至合川南元閣中。四爲峽江航線，則航行重慶以下。

二、珠江航線 珠江縱橫於廣東廣西兩省，其航線分爲西北江東江三路，航運之利，較遜於揚子江。

西江航線，可通行輪船者計七百四十五海里，通行帆船者達一千三百四十海里。自廣州至百色龍州，中分七路：廣州梧州間約二百二十海里，航行最暢。梧州桂林間約三百三十海里，由桂江通航，以平樂爲中心，冬季水低時，僅能通行小帆船。梧州桂平間約一百一十餘海里。桂平

柳州間二百三十六海里，爲柳州木材運輸之樞紐。桂平南甯間三百六十八海里，可行駛電船。由南甯上航右江至百色，長二百五十九海里，當雲南省交通之孔道，可通航汽船。由南甯西航左江至龍州，長一百九十五海里，可通航電船；又自龍州乘小帆船，可達安南境。

北江航線，自三水向北上航，經清遠以達英德，航行頗便。又自英德至韶州八十三海里，中有淺灘十四，水勢凶湧，不易航行。更自韶州分航，由漢水上行，可至南雄以往江西；由武水上行，可至坪石以往湖南。

東江航線，自廣州東航，經東莞惠陽河源而達龍川，可通航小輪船，水漲時可達老隆而至和平。又在河源可由新豐江以達連平。航行此線之輪船，多往來於短距離間，如老隆至龍川，龍川至河源，河源至惠陽，惠陽至石龍，石龍至東莞，東莞至虎門及太平佛山香港等處。

珠江航線，除上述三路外，如廣州至香港，及三水東南之江口三角洲，與江門甘竹中山之間，水道分歧，小輪船往來如織。

三、黑龍江航線 黑龍江每年通航期間雖僅有五個月



，然爲我國東北航運之要道。其支流有石勒喀河額爾古納河結雅河布列雅河松花江烏蘇里江及阿穆根河。全江航線，可分爲三區：一爲海蘭泡上游，自石勒喀河之斯特別田斯克至海蘭泡，約六百九十海里，水道淺狹，僅可通航平均吃水三英尺之汽船。二爲海蘭泡伯力間之航線，長約五百八十六海里，爲中俄兩國共有之航路，北通結雅布列雅兩河，南通松花江及烏蘇里江，可航行吃水六英尺之輪船。三爲伯力廟街江口間之航線，長五百五十海里，屬於俄境，可直達鄂霍次克海。

黑龍江航線之第二線，通松花江及烏蘇里江。松花江爲北滿之主要水道，長約八百四十二海里。自吉林上航至兩江口，約一百七十海里，下航至陶賴昭，約一百零七海里。又自陶賴昭至伯都納，約八十七海里，自伯都納經濱江至同江間，約五百四十八海里，航行極暢。其支流有二：一爲嫩江，自與松花江會流點三岔河至嫩江縣，約四百八十海里，可航行吃水三四英尺之汽船。又航行濱江大賚間之較大汽船，水漲時可達龍江。一爲呼蘭河及牡丹江。呼蘭河長約三百餘海里，自濱江至綏化，可通航小汽船，

再上行可通小帆船至牡丹江。自伊蘭上航至甯安，約一百五十八海里，可通帆船。

烏蘇里江航線，自伯力至伊瑪，約二百一十二海里，可通航汽船。自伊瑪由支流松阿察河入興凱湖，僅通航小汽船。

四、圖們江及鴨綠江航線 圖們江及鴨綠江，爲吉林遼甯兩省與朝鮮之界河。圖們江長二百二十海里，僅河口至慶興一段，可供航行。鴨綠江長約五百海里，自安東上航至輯安以達臨江一段，航行頗暢。

五、遼河航線 遼河爲遼甯省之重要航道，長約一千二百餘海里，經過遼源三江口通江子昌圖開原鐵嶺法庫門新民遼陽營口等地方，皆係繁盛都市。所有各地出口貨物，多藉此河用帆船運至營口，轉銷外埠，輸入貨物，亦多藉此河由營口分運各地。遼河水流至河口附近，分爲三道：一爲西水道，自營口下游六海里處由本流分歧者。二爲東水道，在西水道下游五海里處，中隔沙洲，由本流相對分歧者。三爲本流，船舶多由此出入，滿潮時可通吃水十七英尺之輪船。惟遼河上游，自小河口至冷家口一段，長

約四十餘里，河深僅尺許，往來船隻，多改由雙台子河，繞海來營，航運極感不便。

六、灤河航線 灤河在河北省東北部，自甜水溝至熱河省之郭家屯，長約三百餘海里，水漲時可通帆船。每年自五月至十月間，爲通航時期。經過地點，以熱河省之豐甯隆化圍場灤平承德平泉，及河北省之遷安盧龍灤縣樂亭等十縣，航運最盛。

七、海河航線 海河一名白河，長約一百八十海里，爲河北省航運中心，通大清河子牙河御河。東北達蘆台，西達保定，西南達正定，西北達宣化，北由北運河達通縣，南由南運河經山東以達江蘇，更由衛河漳河以達河南。

中以由三岔河經天津至大沽口二十六海里間，爲最重要之航線。惟大沽口有沙灘，滿潮時雖能通行吃水十五六英尺之輪船，但退潮時即吃水三四英尺之小輪船，亦不能出入。後經修濬，吃水十六英尺之輪船，已可由大沽直達天津紫竹林碼頭。

八、黃河航線 黃河橫貫甘肅甯夏綏遠陝西山西河南山東七省，長約二千七百海里。全河泥沙淤積，水流奔騰

，僅自甯夏至綏遠之五原包頭，以達薩拉齊之一段，曾闢爲小汽船航線，但實際上現亦無輪船航行。河津至陝縣間，由汾水至山西之新絳，由渭水至陝西之興平，以及河南開封附近，亦略有通行船隻之航線，此外全無航運之可言。

九、小清河航線 小清河爲山東省東北沿岸一帶與濟南交通之重要水道，長約三百八十里，航行此線之帆船，數在千艘以上。又龍口至招遠，烟台至棲霞，各有小輪船通行之航線。此外山東省內之水道可供航運者，僅有馬頰河石橋河徒駭河沂河濰河柳林河等短河流，可行駛帆船。又境內北運河淤塞已久，須經修濬後，始可通航。

十、淮河航線 淮河橫貫江蘇安徽河南三省，水漲時可由淮陰經洪澤湖至河南信陽縣。現僅五河至臨淮關之二十海里，及蚌埠至正陽關之百餘海里，可通行小輪船，其餘各支流，只能通行小船。

十一、運河航線 運河自河北省通縣經山東江蘇兩省，以迄浙江省之杭州，長二千五百餘里。其幹河可分爲南中北三線：一爲南線，自鎮江經常州無錫至蘇州爲一段，

自蘇州經嘉善嘉興至杭州爲又一段。其支流有滬蘇滬杭滬湖杭湖四線，爲小輪船通行之航線。二爲中線，自鎮江至淮陰，經揚州高郵寶應淮安各埠，亦利小輪船航行。三爲北線，自淮陰以北，經德州天津以至通縣，其間水道深淺無定，不易航行，惟德州至天津一段，可通航小輪船，又由其支流衛河，可通航至河南之道口鎮。

十二、江蘇省內河航線 江蘇省位於揚子江下游，河流交錯，湖泊星羅棋布，惟以地勢關係，航運情形，亦南北迥異。江以南以太湖流域爲主，如運河黃浦江等幹河，航業極盛，支河港汊，到處可達。秦淮河流域之江寧句容溧水三縣，除大水時期，小輪船偶可通至溧水外，餘均無航運之利。江以北亦可分爲兩部，廢黃河揚子江間十餘縣，水道縱橫，亦不亞於江南，而航運則以裏運河及通揚運河爲主。廢黃河以北，則除中運河及鹽河偶可通航外，其餘如六塘河前後沭河等，現均大部分淤塞，不足以資航運。

江蘇省內河航運最發達之區，首推上海，蘇州無錫武進鎮江泰縣等次之。全省河道可供小輪船行駛者，共長約

四千五百三十公里。茲舉其主要航線，列表如下。

航線起訖 經過地點 里程(公里)

上海—平湖 閔行松江清浦朱家角涿涇楓涇 一六八

無錫 崑山常熟蘇州 一九〇

常熟 寶山 一三一

吳興 閔行松江蘆墟震澤南潯 二四四

杭州 閔行松江平湖嘉興盛澤南潯吳興塘栖 二八九

揚州 天星橋泰興口岸 一二五

蘇州—杭州 吳江八坼震澤南潯吳興菱湖塘栖 一一九

嘉興 吳江八坼平望黎里盛澤王江涇 六八

無錫 潯墅關望亭新安 五二

常熟 陸墓蠡口 五二

崑山 外跨塘唯亭真儀 三六

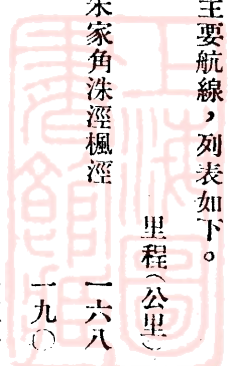
無錫—溧陽 洛社戴溪橋運村和橋宜興徐舍 一三八

宜興 洛社戴溪橋運村和橋 八七

吳興 大宣西山大錢 一二七

常熟 石埭橋安鎮廊下羊尖 七〇

江陰 南閘月城橋石幢 四〇



奔牛 戚墅堰橫林洛社

六三

武進—湖汶 寨橋和橋宜興蜀山

一〇五

溧陽 牛塘橋嘉澤村前豐儀官林楊巷

六三

宜興 了河坊前和橋十里牌

五九

金壇 了河原圩卜戈橋

六九

揚中 奔牛夏堰小河八士橋姚家灣

九一

江陰 南閘雙橋焦溪河口陳陸橋

五二

鎮江—江陰 揚州邵伯高郵寶應

二一九

六合 十二圩大河口瓜埠

七〇

泰縣 瓜州揚州邵伯仙女廟宜陵

二二一

南京 十二圩大河口

八三

阜甯 仙女廟泰州興化鹽城

二八四

泰縣—鹽城 溱潼時堰東台白駒劉莊便倉伍佑

一六一

東坎 興化沙溝樓夏莊湖梁阜甯

二一六

十三、浙江省內河航線 浙江省江河交錯，大都可通

航小輪船，其中最長者為錢塘江，由杭縣江干至桐廬一百

九十里，更由桐廬經建德至蘭溪一百九十里，均有小輪船

及駁船航行。又自江干至臨浦以達紹興蕭山內地，及自江

干至諸暨間，亦各有小汽船航行。上游通行帆船之區域更

廣，航業以蘭溪為最盛。蘭溪衢州金華間，現亦有小汽船

運送貨客。至與外省通航之航線，除江蘇省外，並可由錢

塘江支流徽江上行至安徽屯溪，由衢江上行至常山。

甬江航線，航運最利。其支流奉化江及剡溪，會於甬

波，至鎮海而入海。西由西興運河，達於杭州，與錢塘江

聯絡。南由本流可達西塢奉化亭下各處。寧波可直通海輪

，帆船往來，亦極便利。以寧波為中心之內河航線，計有

寧波奉化線，寧波鎮海線，寧波龐山線，寧波龍門線，寧

波餘姚線。其東南西三鄉之各塘河，小輪船及民船，往來

頻繁。

椒江航線，東南經海門至台州灣，自海門至臨海一百

二十海里，自臨海至黃巖一百二十海里，及自海門至黃巖

一百一十海里，均有小輪船往來。帆船可通至臨海上流一

百二十海里之天台。又海門溫嶺間之運河，可行小船，更

自運河出海至大嶼島南岸之坎門，約一百二十海里，再經

一百八十海里至溫州，其間亦有小輪船往來。以臨海為中

心之航線，計有台州海門線，台州黃巖線，及台州海門黃

巖線。

○ 甌江航線，自口外至永嘉之三十海里，滿潮時可通吃水十二英尺之輪船，帆船往來，更稱便利。自永嘉以下二十三海里處之靈昆島，水流分爲南北二道，船舶出入，皆由南道航行。自永嘉上行至青田一百二十海里，可通小汽船，更上經麗水以達縉雲松陽等處，僅可航行小舟。其支流耒溪，由永嘉至沙頭，更分爲二支，一達碧蓮，一達楓林，亦均可通行小船。此外舊溫屬之瑞安平陽兩縣境，有飛雲江及蒼江，現亦有輪船往來，北走台州寧波及上海，南走沙埕福州泉州及廈門等埠。又永嘉瑞安間，有內河可通小輪船。

十四、福建省內河航線 閩江爲福建省之主要內河航線，於閩侯縣南台島，分爲南北二支，又於下流九海里處之馬尾會合，由此離海僅二十五海里。自閩侯以下三十四海里，航行極暢，海洋輪船，可直達馬尾或南台萬壽橋下。自閩侯上航，淺灘甚多，僅吃水七英尺以下之汽船，可通行至水口。其支流可通行帆船，以達浦城光澤寧化尤溪大漳溪谷等處。以閩侯爲中心之航線，除福州上海線，福

州基隆線，福州廈門汕頭線，爲海輪通航外。又福州三都澳線，福州泉州線，以及福州至馬尾尙幹長樂譚頭長門陽門珠湖埕頭大鄉洪山橋水口等處，亦均爲小輪船通行之航線。

長溪航線，自三沙灣內經福安至壽甯，爲福建省東北部重要水道，大船可航行至福安以下四十里之賽歧，以上僅通行小汽船。三都澳在三沙灣內，爲良好港灣，隨時可泊大船。三灣沙內有飛鸞寧德白石東冲等內港，凡羅源寧德福安壽甯浦福鼎各縣之貨物，咸集中於此，與閩侯間有定期小輪船航行。

晉江航線，自泉州經大鵬溪至永春之一百二十海里間，可通大船，其下游航行亦利。泉州在晉江北岸，與廈門秀塗洛陽間，有小輪船往來。

漳江航線，分九龍江與南溪二路，通於廈門灣。由九龍江口至龍巖以下四十里之雁石街，及南溪自龍溪至小溪約百里間，均可通行帆船。龍溪下游，可行駛大船。自石碼至廈門，有小輪船往來。

十五、韓江航線 韓江一名汀江。自長汀下航至峯市三

百六十里間，通行小船，自石壩下航至潮安約三百三十里間，可通航大帆船及小輪船，尤以大埔之下，航行更暢。

又自潮安至汕頭約一百三十里，可行駛大帆船。汕頭在韓江三角洲上，爲潮安之外港，港內能容吃水二十英尺之大輪。梅縣爲帆船集中之處，三河口占航業上重要位置。現潮安松口梅縣間，及潮安大埔間，均有汽船航行。以汕頭爲中心之航線，計有汕頭黃岡線，汕頭達濠線，汕頭揭陽線，汕頭潮陽線，汕頭汕尾線。

## 第二節 航路修濬

我國江河流貫，湖泊星羅，水上交通，素稱便利。惟河道變遷，任其自然，氾濫橫決，爲害至巨。昔日治水，目的在於防洪，航路通塞，向鮮注意。近世交通日闢，輪船幅輳，舊時通航帆船之河道，已不適於現代交通之工具，而各通商巨埠，水上交通頻繁，航道之改良疏濬，尤爲當務之急。外人對華貿易，亦望航道舒暢，便於運輸，故辛丑和約訂立，曾以修治黃浦江及海河爲附帶條件，列入約章，即遼河之改良，亦由外人之提議。故歷年來關於航

路之修濬，當以此諸河流爲較有成績。茲略述其經過情形如次。

### 第一款 遼河

遼河爲東三省航運要道，營口商埠之商業，實以此河爲命脈。惟因年久失修，漸致淤塞，營口商業，衰象日深。光緒三十三年，清政府與外交團討論疏濬辦法。宣統元年，派工程師查勘，擬將全河工程，分爲三段，於雙台子河築滾河堤一道，於通江子營口各處，疏挖淤淺，並修治北寧路車站附近之鴨島。並擬定抽收遼河來往船捐，以作經費。宣統三年，由營口道與駐營各國領事，訂立修濬遼河海口等處工程局章程十七條。辛亥革命後，輿論以改良河道純係內政，不宜任外人干預，頗持反對。旋由營口海關領事團磋商，訂定遼河水利合同（均見交通史航政編）。嗣後關於章程合同等之爭執，交涉經年，至民國五年，下護護岸工事完成，關於修改河口部分，西水道堵塞工程亦完竣。繼即從事於東水道之堵塞。此段工程最大，須築長約二萬英尺之導水堤一道，至民國七年，以英國工程師歿而暫時停頓。次年，由英日兩國工程師分途經營，至十

年以後，全部工程已大致完成，運輸上頗得相當之效果。

遼河上游工事，歷年雖有導河挖泥機船，在冷家口附近唐家窩堡，常川開挖，而水勢旁趨，隨挖隨淤，不惟效果毫無，反較前益加淤淺。民國九年，遂擬暫行停工，以節糜費。但經工程師勘驗之後，以上游工程，未便完全遽停，自應急籌疏通，方足以資維持。時有盤山縣士紳，條陳意見，擬由縣屬二道橋以下之大邊口至夾信子間，另開新河一道，則遼河旁入雙台子岔河之水，復可由此河承接，引歸遼河本流。計由大邊口至夾信子，長四十五里，本為舊河淤塞，尚有七八里河身未淤，應施開挖工程者，僅約三十八里。當由遼河工程局提交遼工委員會集議，而工程師方面，對於新河又擬有甲乙丙三線，其甲線即係盤山縣士紳所擬之線。民國十年，在東海關開會，議決以甲線地窪道直，工速款輕，即用所定甲線，於民國十二年，開工挖掘。

民國十九年，遼寧省建設廳派員查勘，旋設遼河水利工程局於營口，招聘英日兩國工程師，擬定工程計劃，先由河口開濬，漸及上游。並由海關附徵商船捐款，以為經

費。全部工程計劃，正在進行，而九一八事變突起，一切工事，均告停頓。

## 第二款 海河

海河亦稱白河，發源於古北口外，至楊村附近與永定河匯流，在三岔河地方與大清河子牙河運河匯流，世稱五河。自天津關為通商口岸，海船由大沽直達天津，海河遂成爲航行要道。海河既上承五河挾淤之水，下又受潮汐沉澱之泥沙，以致河身漸高，航行困難。光緒十五年，已有修改之提議，但未實現。至二十二年，淤塞益甚，小汽船亦不能通行於天津，於是英法領事，以及外商商會，與直督商組海河修改委員會。二十四年，工程開始。二十六年，拳匪亂作，工事遂停。迨辛丑和約訂立，對於疏濬海河工程，在條約中加以規定，由中國國家撥款。次年，由天津臨時政府指派委員，組織海河工程局，徵收關稅附捐，募集公債，並創辦噸鈔，以作工程經費。

海河工程局成立後，第一次改善工程，即在主河兩側之較大支流，建築水閘。自此項工程完成後，津港深度，於通常潮水時可增加一英尺半。其次爲裁直及削圓河灣工

程。自光緒二十八年起至民國十二年止，已裁直第一段至

第四段及崔家碼頭各段河灣，共裁去河灣二三·七二英里

，新開河段長八·一英里，計縮短河身長度一五·六二英

里。以上各河灣裁直後，河口至天津之河道，遂由五八·

四五英里縮至四二·八三英里，航運因之益形便利。而且

從前無甚變動之潮差，今亦一躍而平均爲五·一九英尺，

潮差既增，宣洩自易。在光緒三十三年，普通高潮時，沙

灘水深不過十英尺，民國八年，吃水十五英尺之輪船，可

直航天津，即大沽沙灘，亦有十五英尺之水深。民國十

一年秋汛大潮時，吃水十八英尺之輪船，可直達天津紫竹林

碼頭。

又次爲改善大沽口淺灘。自光緒三十二年開始疏濬，

至宣統二年，已成寬度一百二十英尺之新海道，並較舊海

道深四英尺，能使吃水十二英尺之船舶，通過淺灘。民國

元年，海河工程局再購吸泥機船一隻，繼續疏濬，使吃水

十六英尺之船隻，得以通過。民國十年，復購拖曳吸泥機

船一隻，續加深濬，至民國十二年，淺灘海道之中線深度

，在通常潮水時，增至十九英尺。自此以後，尙能維持深

度，而無巨大變化。

### 第三款 海河上游各河

海河河床之淤刷，悉視上游各河之流量及挾泥狀況爲

轉移，而永定河泥沙最多，影響尤鉅。故欲修治海河，當先

去永定河之泥沙，然後海河本身施工，方著成效。民國六

年，天津大水，遂設立順直水利委員會，其設計疏導者，

上自五河，下迄大沽，均在計劃範圍中。同時天津行政官

署，爲防五河再度泛溢起見，先後建築西南兩大堤，以防

南運河子牙河等決口之水，流入海河而爲災。至關於海河

上游各河之洪水量爲海河河身所不能容者，仍須設計疏

減，始可免氾濫之患。順直水利委員會因有北運河三岔口

及大王廟與南運河西大灣子裁直之兩項提議。民國七年，

兩項工程，開始進行，次年竣工，效果立見。

民國十七年，改組順直水利委員會爲華北水利委員會

，先從測量河北平原各河水道地形入手。計分河道地形測

繪，水文測量，氣象觀測三項進行。關於測量工作，有河

北平原、黃河、灤河、遼河、永定河、場河淀、潮白河、衛河、沙

河、唐河、滹沱河、冶河等流域測量。自民國十七年起至



民國二十三年止，所測地形，共計約一四、二一四公里，製有總圖，以供參考。水文測量，已於各大河沿河，分段設立水標站五十五處，逐日記載水位之漲落。又於各河要衝，設立永久水文站十六處，施測流量。氣象觀測，已陸續設立雨量站八十四處，分布各河流域附近地方。此外尚有其他機關所設雨量站二十餘處。並於會所屋頂，設立測候所，每日觀測氣壓、氣溫、風向、風速、濕度、雲向、雲狀、雲量、蒸發量能見度，以及天氣概況等共十六次。

其次為調查鑽探工作。自民國十七年始，調查永定河上游情形，潮白河上游水庫地址，漳河上游水庫地址。鑽探官廳壩基地質，滹沱河攔水堰基礎，衡水河泉源，以為計劃之根據。

又次為工程設計。已擬定（一）海河治本治標計劃大綱。關於治本方法計三種，即減少含沙量，增加低水流量，及增加大沽口淺灘深度。治標方法計四種，即增加挖泥工作，改正灣度寬度及護岸，裁灣取直，及借清刷渾。（二）獨流入海減河計劃，為開闢獨流入海減河，以減輕大清河下游水災，及排洩永定河一部分之洪流。（三）平津通航計

劃，為整理北運河通惠河。（四）永定河治本計劃，內容分為攔洪工程，減洪工程，整理河道工程，整理尾閘工程，攔沙工程，及放淤工程等六項。（五）整理箭桿河蘆運河計劃，其方法為挽潮白河水入北運河及在上游建築水庫等兩種。（六）子牙河洩洪水道計劃，為開闢減河，導洪經捷地減河入海。（七）疏濬衛津河計劃，為疏濬大任莊以上淤塞最高部分，以利灌溉及通航。（八）黃河後套灌溉計劃，以引水灌田及通行民船為目的。（九）陝西渭北灌溉計劃，即引渭河之水，灌溉兩岸原田。

華北水利委員會成立後，歷年已辦工程，計有（一）潮白河蘇莊水閘之三次修護工程。於民國十八年建築新擋水壩一座，及修補舊壩三座。十九年，修建救急護岸石壩頭兩座。二十年，修建蘇莊順水壩。（二）青龍灣河土門樓閘之修護工程，於十八年修護完竣。（三）塔建馬廠新減河決口。馬廠新減河為分洩南運河洪水之用，自民國九年完成，至十五年發生決口。二十年，華北水利委員會擬定塔築計劃，旋交河北省建設廳接管。（四）永定河決口之測勘及塔築計劃與督修工程。十八年，永定河在金門閘上游決口

，華北水利委員會派員測勘，會同河北省建設廳及永定河河務局擬定堵築計劃。至十九年，完成第一期工程。次年辦理第二期堵口工程，僅擇要施工，暫告結束，其未竟工程，由內政部及河北省政府繼續補辦。(五)寶坻縣油香淀建開洩水工程。於二十年擬定建開洩水計劃，由當地人民集款，並由寶坻縣政府補助，修建完工。此外尚有滹沱河灌溉工程，崔興沾模範灌溉場及灌溉試驗場工程，及水工試驗所工程，均於二十年至二十三年間，舉辦完工。

籌辦工程，計有永定河官廳水庫工程，永定河中游工程，開闢青龍灣河七里海南新引河工程，及金鐘河新開河間窪地排水及灌溉工程等，均正在進行中。以上所述各工程，似均屬於防洪灌溉範圍，非航路之疏濬，但關於海河航運，亦均有直接或間接之關係，故連帶述之。至海河第二期整理工程，包括修築場河淀放淤圍堤工程及金鐘河洩水閘，疏濬永定河下游中泓工程等，均已完工。其工程款由津海關附加百分之八，向銀行商妥抵借五百萬元，以一百九十二萬元，專供整理海河之用，工事進行，頗為順利。

#### 第四款 淮河及運河

導淮之議，創始於清同治年間，歷時數十年以迄清季，雖曾於李工至衛灘及楊莊至雲梯關兩段，實施挑濬工作，然以「復淮故道」及「改道歸海」兩說，主張不一，成效甚微。民國二年，張謇為導淮督辦，著有施工計劃書，主張江海分疏，同時美國紅十字會，亦因有導淮借款之議，組織工程團來華察勘，主張全部入江，卒以意見紛歧，未有結果。民國八年，美國水利工程師費禮門，又因有南運河借款之議，來華調查淮河流域形勢，主張全部入海。十一年，華洋義賑會以中國頻年水災，助賑之款鉅萬，而成效有限，主張移賑餘之款，充導淮之用，後因各方意見不一，未能實現。十七年，導淮委員會成立，繼續進行調查測量等工作。

江南運河，自杭州經嘉興、吳江、蘇州、無錫、武進、丹陽、以迄丹徒，在昔漕運時代，時有修濬。迨鐵路告成，交通便利，此河航運，遂失重心。江北運河工程，歷史久遠，至清初而極盛，咸同以後，僅按章啓閉水閘，培堤補苴而已。民國三年，曾設籌濬江北運河工程局，九年，改為督辦江蘇運河工程局，並組織評議會。刊布江北運河分年施工計

劃書及江淮水利施工計劃書（見交通史航政編）。同時進行流量河道壩閘等測量，壩堤土方等工程。十年，大水成災，各處堤壩，冲坍甚多，嗣後數年，僅施修補工程，治本辦法，尙未實現。

至山東省境內之北運河，已於民國二十三年，經山東省政府建設廳挖挑完竣，並擬定北運通航計劃，準備進行。

導淮委員會成立後，歷年重要工作，計有航行調查及水道渠化工程兩項。

一、航行調查 導淮委員會因調查淮河運河之交通狀況，曾於江蘇省江都縣之邵伯鎮，淮陰縣縣城，及安徽省五河縣之浮山地方，分別設立航行觀察站，逐日記載上下行船隻之等級載重，以資統計。所有過往船隻，別爲甲乙丙丁四級，載重六百石以上者爲甲等，三百石至六百石者爲乙等，一百石至三百石者爲丙等，一百石以下者爲丁等。自民國二十年六月開始記錄，至民國二十二年終止，均經分別記載，列有詳表。

二、水道渠化工程 導淮計劃，除排洪外，同時注重

灌溉航行，以增加農產而便產物之輸出，使淮河流域得漸臻繁榮。關於航行計劃，計分縱橫兩大幹線：一爲運河渠化計劃，南自長江，北越隴海津浦兩路而達於微山湖。一爲淮海聯航計劃，西自蚌埠懷遠，東迄於海。其已列入二年施工計劃之內而最近可完成之工程，計有邵伯淮陰劉老澗三處船閘及整理運河工程；正在籌劃中者，有三河活動壩，鹽河船閘，及劉老澗洩水閘工程。茲述其概要於后。

（甲）在實施中者 運河水勢盛衰，因節季而異，潦則盈溢，旱則枯涸，雖有運河，未盡其用。必使水勢維持相當深度，歷冬夏無甚變異，而巨大船舶，始得通年暢行。運東各縣，亦受灌溉之益。運河向有石閘多處，攔河建築，中留寬約二丈之口門，以便過船。惟船舶過閘，恆藉絞盤拖曳，迂滯異常，航行極感不便，而水流過閘，晝夜不息，節蓄亦屬難期。導淮委員會乃規劃在邵伯淮陰劉老澗三處，先行建築新式船閘各一座，閘室淨寬十公尺，淨長一百公尺，其容量足供九百噸船一艘，或四十噸船十艘一次過閘之用。閘門以鋼製，閘牆以混凝土建造，閘室兩面以塊石鋪切斜坡。各閘上下游最大水位差數，在邵伯閘爲

七·七公尺，在淮陰及劉老澗各爲九·二公尺。

民國二十二年春間，次第成立邵伯淮陰劉老澗各船閘工程局，且爲便利建閘又不妨礙現時運河交通計，先就河旁另開引河，已經完成。淮陰邵伯船閘，亦已動工。所有鋼筋板樁及閘門等件，在英採購，預計各閘工程，於民國二十四年完竣。此外併須疏濬劉老澗閘下及六閘以下之航道淺段，而運河西堤通高寶湖各缺口，均須堵塞，沿西堤各涵洞門閘，亦須修理，藉便操縱水流。以上各項工款，係向管理中英庚款董事會籌借。工成之後，運河水勢，可終年保持相當深度。不特吃水二公尺之船舶，可由長江進三江營，經邵伯淮陰而與隴海路相接，卽就灌溉而言，所有運河東堤各涵閘，亦得深水接濟，洩量大增，無復枯澀之虞。

(乙)在籌備中者 三河活動壩。洪澤湖具有吐納淮流之功，惟節制水量之法，向僅於蔣壩地方，築臨時草壩一座。此項草壩之制，係於臨湖一邊，束蘆柴爲掃，藉以抵抗湖浪，後加附土，以防滲漏，又爲合龍便利計，每俟洪澤湖水位過分低落時，方進行修堵。而柴壩質輕，次春水

發，卽被沖決，若遇淮洪漲發，湖水盈堤，則又以壩基壩頭之阻礙水流，致湖水不能暢洩。現經計劃另建新式活動壩一座，全長分爲八十六孔，每孔寬七公尺，高五公尺，基礎及墩以混凝土澆製，門以鋼製，各各活動，啓閉自如。已徵收土地，籌備動工。此壩告成後，潦則可預洩湖水以待洪水之來，旱則可預節湖水以蓄航行灌溉之源，凡吃水二公尺之船舶，可由長江進三江營，經邵伯淮陰兩船閘，出張福河，過洪澤湖而西達蚌埠懷遠。平時則可攔堵湖水，使注張福河出入海水道而歸於海，俾入海水道得受長期間之衝刷，而日趨深泓。故此活動壩之建築，實爲江海分疏與灌溉航行中之主要關鍵。

其次爲鹽河船閘。鹽河爲聯絡淮海交通之要道。惟鹽河運河之間，向不直接通航，貨物由鹽河來者，先在西壩起岸，換船經廢黃河駁運十餘里，再度換船，始達運河，甚感不便。現經計劃在楊莊建一新式船閘，以便鹽河運河直接通航，正在籌劃進行中。

又次爲劉老澗洩水閘。沂水含沙甚多，且中途假道運河，以致運河日益淤淺，導淮委員會既於劉老澗地方建築

船閘，以阻濁水南下，而江蘇省政府亦已將沂水歸海要道之六塘河整理完成，則六塘河與運河間之洩水閘，已屬必要。劉老澗地方，舊有九孔閘一座，爲洩沂入六塘河之用，嗣改爲滾水壩，滾水壩圯後，迄今沿用草壩。惟草壩須年啓年堵，又不能竟蓄洩之功，故新洩水閘之建築，實不可緩。此閘擬築於船閘上游，全長分十孔，具一千立方公尺之洩量，近正在計劃籌建之中。

#### 第五款 揚子江

民國八年，上海英僑商會建議，請我國政府設立水利局專治揚子江水道事宜。十年，政府下其事於全國水利局議復。旋奉准設立揚子江水道討論委員會，並附設揚子江技術委員會，專辦測量設計事務。十一年，揚子江技術委員會成立，即進行測量。惟當時政府不孚民望，風傳有舉五千萬元外債之議，假名治江，并許外人以長江流域某種利權。於是蘇省人民設立長江下游治江會，皖省人民設立長江中游治江會，以爲抵制。國府定都南京，爲實現總理整治揚子江計劃起見，乃設立揚子江水道整理委員會，隸屬交通部。民國十八年正式成立，即進行測驗查勘設計

等工作，蘇皖兩治江會均歸停頓。茲略述揚子江水道整理委員會進行情形如次：

#### 一、設立測站 (甲)雨量站。計成都、寧遠、敘府、

忠州、綏定、巴塘、打箭爐、興安、城固、東川、貴陽、王村、永州、永順、湘陰、禹觀山、廟嘴、老河口、襄陽、贛州、牯嶺、建昌、南昌、團風、九江、安慶、沙市、南京等處，共設立二十八站。(乙)流量站。計湘陰、濠河口、臨濱口、澧州、藕池口、太平口、常德、益陽、安鄉、南昌、八字瑙、瑞洪、角山、饒州、漳田渡、涂家埠、楊柳青、德安、橋口、澤口、新溝、襄陽、鍾祥、陶朱埠、老隴口、城陵磯、尺八口、松滋、枝江、禹觀山、陸溪口、島口、調絃、長港、公子港、清泥港、樊口、漢口、武昌、九江、湖口、大通、江陰、三江營、大港等處，共設立四十五站。(丙)水尺站。計(一)揚子江系，有重慶、萬縣、宜昌、枝江、江口、沙市、新廠、新口、監利、大馬洲、尺八口、岳州、島口、陸溪口、東嶺、沙湖、赤磯山、金口、漢口、泥磯、三江口、樊口、鄂城縣、黃石港、蘄州、下龍坪、武穴、陳氏鎮、九江、湖口、彭澤、小

孤山、東流、黃石磯、楊家套、安慶、前江口、牛渡、烏江磯、大通、蕪湖、南京、鎮江、吳淞等，共四十四站。

(二)金水系，有禹觀山、法泗洲、龍鳳山、廟嘴、黃蓋嘴等共五站。(三)洞庭湖系，有長沙、磊石山、蒞湖口、湘陰、濠河口、益陽、常德、蘆林潭、安鄉、沅江、丁字灣

、津市、太平口、藕池口等共十四站。(四)鄱陽湖系，有

南昌、八字瑙、瑞洪、饒州、漳田渡、涂家埠、楊柳青、

德安等共八站。(五)漢水系，有橋口、澤口、新溝、仙桃

鎮、宜城、襄陽、岳口、鍾祥、沙洋、陶朱埠等共十站。

(丁)含沙量站。計漢口、蘿蔔洲、九江、湖口、大通、尺八口、城陵磯、枝江、湘陰等處，共設立九站。

二、測量 (甲)地形測量。民國十二年，已測湖口至

漢口段各沙洲面積一、五五四平方公里。民國二十一年，

施測江陰至狼山揚子江兩岸面積三四一平方公里。民國二

十二年，續測鎮江至江陰段揚子江兩岸面積八八平方公里

。(乙)水道測量(包括河湖及港汊)。民國十三年，已測鄱

陽湖至湖口及黃金嘴面積九八二平方公里。民國十六年，

測量金水流域魯湖及黃塘湖面積三二〇平方公里。民國二

十二年，續測鎮江揚子江斷面長十公里，斷面間隔為二百公尺。(丙)水準測量。自民國十一年至十六年，測量吳淞至宜昌線城陵磯至磊石山，寶塔洲至太平口，及漢口至沙市，計距離一、九六〇公里，每距一、二公里設一水準標，共設標一、六九〇個。

三、土質鑽驗 民國十五年，鑽驗金口禹觀山土質，施鑽區域面積〇・〇二平方公里，鑽穴十四個，深二十一公尺。同時，鑽驗赤磯山區域面積〇・〇四平方公里，共鑽十五穴，深十六公尺。

四、勘查 民國二十年十月，勘測災後之揚子江兩岸幹堤，及民國二十二年六月，勘查防汎，自沙市至鎮江揚子江兩岸，計路綫長達一、三二〇公里。民國二十三年五月，勘查揚子江上游宜渝間之水道，自宜昌至重慶，路綫長達六六〇公里。

五、設計 (甲)防洪。民國二十二年，擬具揚子江幹堤之標準斷面計劃。將原有舊堤培修，頂高在理想洪水位上一公尺，頂寬五公尺。外坡度為一比三，內坡自堤頂至三公尺處，增六公尺之公路，公路上下各三公尺處之坡

度爲一比二，以下爲一比五。預計工費，約需國幣二五、一〇五、五七九元。(乙)航運。民國十九年，擬具揚子江吳淞漢口間揚子江整理計劃。於吳淞漢口間在低水位時礙航

十一處之淺灘，築樁導流，估計工費，約需國幣七三、一六五、〇〇〇元。(丙)水力。民國二十一年，擬具揚子江上游宜昌葛洲壩及黃陵廟之水電計劃。建築石壩船閘及發電廠等工程，估計約需國幣三三、三〇五、〇〇〇元，完成後可發電三十萬啓羅瓦特。(丁)築港。民國二十三年，擬具揚子江鎮江商埠計劃。將深水道迫趨鎮江江岸，使船隻可以靠岸，便利航運，估計工費，約需國幣四、八七七、〇〇〇元。(戊)其他。金水整理計劃。防揚子江洪水之側灌，排金水之內潦，便利金水流域與外界之交通，並增加流域內之墾植地，估計工費，約需國幣一、〇〇〇、〇〇〇元。

#### 第六款 黃浦江

清道光二十三年，政府與英國訂立五口通商條約，上海遂闢爲商港。自光緒二年以後，已屢有修濬黃浦江水道之提議。迨辛丑和約成立，特於第六款所載「進口貨稅增

至切實值百抽五」一款內，附有海河黃浦兩水道均應改善，中國國家應加撥款項之條件。光緒三十一年，設立黃浦河道局，開始濬潔工作。

當工程開始之時，黃浦江口外有暗沙一道，名曰吳淞外沙，在最低潮位時，水深僅十五英尺。由外沙上溯三英里處，江分爲兩道：其一極淺，水深僅八英尺，惟帆船可以通航。其靠東岸一道，名曰老船道，亦有暗沙，即吳淞內沙，在最低潮位時，深度亦僅十英尺至十一英尺。兩水道之間有一島，稱高橋沙。自此上溯至公共租界，河道寬廣，然其間亦沙灘時見。至上海港本段，深水航道，過於狹窄，且匯山碼頭，又起暗沙，航行極感不暢。

黃浦江原來狀況，缺點既如此之多，倘不加以修治，則較大船隻，即不能通航，阻礙商業，損失甚鉅。自黃浦河道局成立後，即在江口左首，建一巨長導堤，伸入海中，於是吳淞外沙，日見刷深，使江流改趨較直之帆船道，自將老船道堵塞，吳淞內沙，亦遂消除。因此上海遂有直達之航道，其深度在最低潮位時，達十九英尺。

黃浦河道局成立之初，即規定界線曰濬浦線，以定河

身必須保持之寬度。此線在上海商港上端，互離約一千四百英尺，在出口處約二千四百英尺。採用木樁柴排開箱石塊等材料，建築導水堤多處，以引導江流於此二線之間。並於河身最狹二處，用機船開闢之，使成寬度適合之航道。計自開始工作時起至民國二十二年止，共挖去淤泥四千八百十二萬立方碼。由此黃浦江遂成有規則之航道，揚子江口灌入之潮流，循平緩灣程，暢行無阻。惟江岸凸出之處，泥沙尚易淤積，故每年仍須挖濬淤泥一百五十萬立方碼，始能維持現有之水道。

黃浦江自修濬後，今已成爲一優良之航道。在最低潮位時，至少有二十六英尺可航之深度。小潮汎潮差，至少有六英尺，故一年中每日通航之深度，在滿潮時至少有三十二英尺。茲將黃浦江中最淺灘處可以通航之最小深度，列表如下：

| 時期     | 吳淞外沙 | 吳淞內沙 | 帆船道  | 陳家嘴淺沙 | 匯山淺沙 |
|--------|------|------|------|-------|------|
| 光緒三十二年 | 一五英尺 | 一〇英尺 | 八英尺  | 二一英尺  | 二一英尺 |
| 民國元年   | 二一英尺 | 完全除去 | 一九英尺 | 二四英尺  | 二二英尺 |
| 民國二十二年 | 二六英尺 | 完全除去 | 二六英尺 | 二六英尺  | 三〇英尺 |

民國元年，濬浦局成立伊始，對於濬浦工程計劃，由總工程師每十年制定一次。第一期十年計劃，自民國元年開始，其目的在使航道濬深，由十九英尺增至二十四英尺。預定經費八百四十萬元。至民國十年底工程告竣，所費不及七百七十萬元。同時資產之增加，約有七十七萬元。第二期十年計劃，自民國十一年一月開始，其目的爲儘量利用收入之款項，以發展黃浦水道深寬。現在之工程，係依照第三期十年計劃進行，與第二期計劃大致相同。

疏濬揚子江口淺灘之計劃 揚子江口之淺灘，亦稱神灘，在揚子江口南水道東南端南匯嘴與銅沙淺灘之間，久爲進口船隻之障礙。近年黃浦江水道深度，日見改善，進出口船舶吃水加深，此灘益爲航行之大梗。灘寬逾二英里，其妨礙深水船隻航行之處，長約二十英里。民國元年，濬浦局曾與海關合組測量隊，實測揚子江口水道。估計於神灘上闢一航道，寬一千英尺，底平在灘頂下九英尺，須挖去淤泥二千萬立方碼。欲於合理時期內達到此目的，非有最大出泥量之挖泥機船不爲功。蓋隨挖隨淤，必須挖泥率超過重淤率，始見功效。最後決定，以每年挖泥一千萬



立方碼爲原則，至少須備挖泥機船二艘，且惟有採用拖吸機，始或有成功之望。民國二十二年，已決定以英金十五萬一千八百鎊，向德國愛爾賓之雪高公司，定造最新式之挖泥機船一艘，不日可以試車。此外有特製之測量船一艘，以及浮筒標識等，俱在建造中。

#### 第七款 蘇州河

蘇州河亦名吳淞江，爲滬蘇鎮各段運河航行之要道。歷年以來，因兩岸農田泥土爲雨水冲刷入河，加以太湖之水挾泥沙流入，以致西段逐漸淤淺。極東一段，流經上海市區，亦因黃浦江濁流隨潮而入，堤岸被潮流冲刷，形成河灣與淺灘，而沿岸塵垢之堆積及房屋橋樑駁岸之建築，益使河身日狹，淤淺日甚。光緒二十七年，已經提議修治，迄未實行。至民國六年，上海港務局以蘇州河內船隻擁擠，形勢嚴重，力促濬浦局與其他當局合作，從事濬治。舉辦測量，擬定疏濬計劃，卒以各方意見未能一致，遂特設吳淞江水利局，以司其事，濬治工程，相當興辦。惟極東一段，工作最難者，迄未充分處理。至民國十九年，經濬浦局與市政府接洽，商訂施濬辦法，自河口至虞姬墩一段，長約

十三英里，由濬浦局代爲濬挖，而市政府付與相當之工費。民國二十年開始疏濬，今已自河口達小沙渡路附近。此外聖約翰大學以及虞姬墩與其下游之河灣，均經挖濬。至二十三年六月止，挖起淤泥總量，約達一百萬立方碼。工程之目的，在濬深河道至距離正當駁岸線三十英尺以內。至久已梗塞之各橋下旁道，則用特製之機船清理之。承辦

工程，約已完成其半。現在河中常川工作之機船，計有小號挖泥機船三艘，每小時共出淤泥約二十四立方碼。此外尚有在橋洞下移挖淤泥之小號挖泥機船一艘，拖輪二艘，自動運泥駁船一艘，及普通駁船多艘。此項工程，因河中交通之極度擁擠，潮流之變遷，橋樑之過低，堆泥地點之過遠，進行殊感困難，然施工以後，主要航道中已濬之處，在大汛低潮時，約有六英尺之深度，航行已大受其利。

#### 第八款 宜渝險灘

宜渝航線，險灘林立，如崆嶺峽、新灘、洩灘、興隆灘、涪灘、紅石子、牛口、八斗黑石、石板峽、東陽子、觀音灘、大佛面，以及其他小灘，共計應加修濬之險灘，有四十三處之多。其中尤以崆嶺灘爲最險。崆嶺在宜昌西

三十三海里，爲川鄂兩省咽喉。一石砥柱中流，名曰大珠，長五十餘丈，將水道平分爲南北二漕。南漕曰排漕，亂石林立，絕斷航路。北漕大珠之北，突出鷄翅勝石如鈍角。江水由牛肝馬肺峽出廟河，折北行，大珠當其衝，分流南北漕。北漕跨和尚石，激水涵湧，貫頭二三珠歧流而下，水石衝突，急湍奔騰，兼有泡漩，上下輪船，在此轉折處稍一不慎，即被迫移原向，不觸黃淺，即碰三珠。自川江通航以來，在此灘沉沒之輪船，已不下二三十艘，生命財產之損失，更不可勝計。

崆嶺灘在明萬曆十八年，曾經秭歸知州吳守忠鏟鑿一次，鑿去灘石三百六十餘丈，使帆船通行，減少危險。自輪船通航後，吃水較深，前明疏鑿之水道，仍不能暢行無阻。民國四年，川路輪船公司總理劉聲元，對此灘曾詳加探測，呈准陸軍部撥款協助，方擬施工，旋以政局多故，遂未果行。十八年。川江航務管理處，擬重申前議，籌款炸毀此灘，同時商請重慶關稅務司及宜昌關巡江工司協助，而海關航線之整理，係彼專司，經再三商洽，始組織委員會辦理此事。十九年，總稅務司海務巡工司，將濬浦局測

量隊所製崆嶺灘測勘報告書及測繪圖，送交上海怡和洋行轉寄英國諾貝爾炸藥公司，徵求炸除灘礁計劃意見，旋接公司復函并設計書，由巡工司會同揚子江水道整理委員會及濬浦局詳加討論，僉以炸除灘礁炸藥，尙未由英起運，應需鑿石機器，亦未購妥，來春施工，恐不及預備，況長江中游一帶，地方不靖，運送炸藥，殊多危險，擬將施工計劃，延至民國二十一年枯水期內實行。

濬浦局測勘崆嶺灘後，預計開炸經費，至少須規平銀五萬六千兩，以銀價慘落，一切應用材料，價格大增，核計工費，須三倍原估數額，始足敷用。二十年，川江航務管理處，會同重慶海關稅務司向商航兩界籌款，凡進出口土貨，照應納之稅，加收百分之三，洋貨以金價估本，收千分之二五，航商方面，以噸位爲標準，每行船一次納費不等，預計以一年爲度，渝萬兩關，可收華洋航商附加銀十五萬兩，不足之數，擬由財政部補助。二十一年，工程開始，依照原定計劃，繼續進行，除崆嶺灘外，其餘各灘，亦擬陸續開濬。

太湖流域，居揚子江錢塘江之間，面積約千方里，其間河港交錯，湖濶密接，土壤肥沃，交通便利。惟河道年久失修，航路每多淤塞，民元以還，江浙兩省人民，建議疏濬，於是江蘇省設立江南水利局，浙江省設立水利議事會，劃疆而治，源委未能貫通，加以經費無着，機關等於虛設。八年，由江浙水利聯合會與全國水利局，聯合設立太湖水利局，次年，又改設督辦蘇浙太湖水利工程局，統籌并治江浙兩省轄境三十九縣之河道。

太湖水利局成立後，即擬定規復常鎮運河暨太湖北部沿揚子江各口水閘，以節江水，疏濬各屬河港淤淺，於上游水源諸山，分區造林，并多闢蓄水池，以防山洪，及修治圩岸溝洫等計劃。十年，開始測量，計分幹線測量，湖濱測量，湖蕩測量，施工測量，及平剖面測量五種。屬於幹線者，已測（一）白茆線，自白茆至沙墩港，（二）急水綫，自攔路港至瓜涇口，（三）東茆綫，自東茆至黃浦，（四）沈家塘全段，（五）扁担河鶴溪全段，（六）孟河全段，（七）七浦線，自七浦口至漕口，（八）婁江線，自瀏河口至胥口，（九）運河線，自丹徒京口至吳江平望。屬於湖濱者，

已測吳江縣五龍橋至長興縣斯圻港。屬於施工者，已測西茆施工段及西茆上游，七浦下游，白茆支塘，婁江吳縣，及婁江崑山各段。以上均屬局部測量，不足以供設施工程大計劃之應用。十二年，接辦平剖面測量，已完成者，計有洞庭東山至湖漣之湖濱一帶。同時又因規劃局部之工程需要，另設測量隊，實施幹線湖蕩及工程測量。幹河測量，有吳淞江一段，自瓜涇口至黃渡蘊藻濱。湖蕩測量，有練湖及龐山湖。施工測量，有平望運河施工段，震澤運河施工段，崑山西街河施工段，及吳縣對門外運河堤工測量等。以上歷辦測量，對於主要幹河，已完成大半，惟全部平剖面測量，尚不及百分之三四。原擬組織測量隊十大隊，同時進行，於最短期間完成太湖流域全部面積之測量，但為經費所限，未能實行，當時就原有三大隊，分段循湖濱進行，環成一密接之三角網，為全部測量之根據。

次為流量雨量之測驗。自民國十年起，次第設立流量站量水標三十三處，雨量站二十二處，每站派記載一人，逐日記載水位之升降與雨量之多寡，編製報告，以作治導計劃之標準。

工程之實施，自民國十二年開始，計有婁江崑山段，婁江蘇州段，七浦塘，平望運河，震澤頓塘，瓜涇等，包工挑濬，計共出土方約十萬一千二百五十九方，其中以七浦塘由工程事務所經辦，編民夫四萬餘人，共出土方九萬三千餘方，為最巨工程。此外用機船開濬者，計有婁江蘇州段之葑門婁門，葑門北柵頭，及婁門塘河等處，共出土方二千三百九十方。

民國十八年，改組為太湖流域水利委員會，隸屬建設委員會，後改隸內政部，繼續各項測量及流量雨量等之測驗。惟工程之實施，尙未有進行。

#### 第十款 閩省各江

閩省各江航路，曾經提議疏濬及已經進行疏濬者，計有閩江及華封河二處，茲略述之。

一、閩江 閩江下游，由海口至馬尾途中，有內外門洲二處。外門洲位於距江口約六海里之外，為廣大之淺灘，內門洲位於尖峯島之南。湖馬尾而上，尙有金牌門閩安門二航門，及其他小沙洲，位置常有變遷，航行頗感困難。民國六年，濬浦局對於閩江之修濬，經詳細調查後，擬

具計劃，於馬尾福州間疏濬深十英尺寬三百英尺之航道，使吃水九英尺之輪船，得以日夜航行無阻。七年，組織濬修局。九年，進行導水工事，自馬尾至萬壽橋下南台，分為三區。第一區為南台濬浦間，用竹桿法以導水，次年完成。惟施工既久，福州馬尾間之深水度，並未見增加。十三年，購濬潔船一艘，從事疏濬。

二、華封河 龍溪縣屬華封至嶺兜，其間二十餘里河道，為巨石所阻，航運至此，須舍舟陸行。民國元年，成立華封疏河公司，剷鑿灘險，至五年告一段落，排艘已可暢行無阻，惟舟楫尙未能通行。

#### 第十一款 粵省各江

粵省河流，分西江北江東江三系，各江行經入海之處，港汊紛歧，其間淤積之地，則為三角洲。江水挾泥沙而下，沉澱於沿海一帶，歷年既久，使河底向外伸展，而河身斜度漸緩，水勢漸減，遂令上游淤積，發生水患。沿江各岸，築有圍基，並於要害地方，修築水閘及活動壩，以約束各水循江入海，在平時固可免除水災，惟遇大水，仍不免氾濫。民國三年，水災尤重，於是全省人士，集議大

舉治河，以爲一勞永逸之計，乃呈准政府設立廣東治河事宜處，開始籌備。十年，治河處據測勘之結果，對於西北東三江防潦工程，定有具體計劃，均注重於加高培厚沿岸圍基及修建各要害地方之水閘，以調節各水從幹河宣洩。同時設立西北東三江流域各地之水尺站及雨量站，觀測水位及雨量情形，逐日記載，以爲計劃之根據。

八年，於東江築一長約九英里之新堤，並於江中建一水閘，以節制水流。九年十年間，於北江之蘆苞地方，建築一控制水流之大水閘，以防禦洪水之浸害廣州城。並於廣州市與河南間建築閉式之鐵門，防禦氾濫，由旅居香港之本鄉人計劃興工。關於各江修濬計劃及進行情形，自民國三年開始查勘後，均有詳細之報告，茲分述之。

一、西江 民國三年，廣東治河事宜處電請濬浦局派工程師前往實地察勘，對於地理流量，潮水勢力，江面斜度，梧州以下河身之闊窄深淺，以及沿江各岸圍基等，已粗知大略，乃擬具西江防潦條陳及入手辦法。四年，派測量隊出發西江，開始實測。自梧州至西江口之馬角止，沿岸設立水準點一百一十六處。並設立標準量水所於桂江內

及桂江口之三龍廟、鶴龍洲，以及七寶蓮、貝水、馬口、木棉、三水等處，汲取水樣，以化驗其含泥滓量。設立水尺站於鶴龍洲、都城，七寶蓮之大河鄉、悅城、羚羊峽上之龍華、後灘、貝水、馬口、婆子角下之蓬村、甘竹，以上各地，均在西江。其在桂江者，於清安鄉設立一處，在北江者，於木棉、清遠各設一處，每日記載水位之高低。又於百色、西隆、修仁、桂林四處，設立雨量測候所。測量興安運河及桂江上游。

五年，西江測量，大致完竣，編製表圖及報告，以供參考。

二、北江 民國六年至八年，治河處派工程師考察北江情形，自飛來峽至大洲，所有水道形勢，水平高度，河床橫剖面，圍基橫剖面，均經實測，而思賢壩馬口婆子角等處，亦經復測。他如改良都城新灘計劃，濬深葦涌水道，擬建白石山塘大朗圍等處水閘，均經製成圖說，以待實施。當時擬具改良計劃報告，內容有北江流域形勢概要，如流域面積，雨量，流量，治療計劃，工程要義等，敘述綦詳。所議工程詳細辦法，分爲飛來峽至石角，石角至蘆苞，蘆苞至三水，三水至紫洞，紫洞至龍江，龍江至大洲，及潭洲水道等七段進行。工程次序，分爲五期，約八年

內完成，共須經費約一千零九十萬元。

三、東江 民國八年，治河處開始舉辦東江防潦工程，修築兩岸圍基，堵塞小蓬岡決口，建築橫基以堵塞東岸建塘及鐵岡三處水道，同時建築馬嘶水閘，將下南及菜關兩完全堵塞。十年，繼續前項工程。十一年，續辦小蓬岡陳屋村等處工程。復修築下南，東岸一帶，及赤嶺下至小蓬岡一帶圍基，並於下南建築一新式水竇於幹河，加設自由關閉之鐵門，於是東江防潦工程，雖大部分尙未舉辦，而成效已著。

四、珠江 由西北東三江合構而成之三角洲，其間水道，密如蛛網，珠江即係其中之一。珠江虎門外近海口處，分爲兩大支流，東支向東南流直趨香港，西支在伶仃島西，向正南流，各爲水深二十英尺以上之航道。虎門前面及稍上之處，水深達二十四英尺，迨淡水河下之獵沙江蓮花山附近，遂成攔江沙，水深爲十四英尺。此外圓岡沙，大石淺沙，大尾汶，及綏定砲台淺沙等處，均爲天然障礙物，而人爲障礙物，則有長洲水閘，獵德水閘，大王濬鐵閘，及大石水閘等。民國四年，治河處研究廣州進口水道

時，根據工程師條陳所擬工程辦法，分四年辦理，第一年改良圓岡沙北岸水道，第二年改良大石淺沙，第三年改良大尾汶上下，第四年改良廣州進口水道。至人爲障礙物，已於光緒二十八年，按照中英通商條約，由粵海關開始拆除，至三十一年告竣。

五、韓江 韓江下游汕頭附近，沙洲甚多，阻礙航道，屢經建議淤濶，迄未實行。民國十年，乃開始測量，並由治河處設立韓江治河處，聘請工程師，進行修治工作。後因韓江治河處不受工程師指揮，且不肯授權於廣東治河處，故開工以後，成績殊鮮。

#### 第十二款 白層河

白層河爲由貴州興義府通至廣西梧州之水道，支流甚多，經冬不涸，滇黔商販，取道轉運，徒以灘石林立，輪航不通，商務因此阻滯。民國二年，由王肇民呈請交通部擬籌款開濬，經准立案，組織公司，着手進行，在廣州梧州兩處設立籌備所，發行招股簡章，並刊布說明書（見交通史航政編）。旋以各處所認股份，統計不逾十萬元，冒險開工，恐難爲繼，復呈交通部請將白層河收歸國有。

三年，交通部委派測量師分頭查勘，測得白層河長約一千六百里，其間大小灘石九十九處，應行開鑿疏濬者六十處，統需經費約一百五十萬元。同時西江紅水江一帶灘險，亦經勘畢，共有五十六灘，開濬工程，大約需費五十萬元之譜。四年，貴州巡按使雖有發行全省實業公債三百萬元，用以開濬白層河之議，經交通財政內務農商各部核議，以用途未經精算，擔保未能確實，應從緩議。五年，又有商人楊梅賓呈請招股開濬，經黔桂兩省當局會商之結果，擬定爲官督商辦，復因時局多故，款不易集，未能實現。

廣西水道，自桂林至梧州，名曰府江，灘險石多，航行不便。明萬歷年間，已經設法疏鑿，惟成效未著，光緒十二年，兩廣總督籌款鑿灘險五處，繼復用機器炸藥開鑿，歷時年餘，已開去灘險三十五處，自此船舶通行較暢。

### 第三節 航路標識

海通以還，航路日闢，輪船日多，凡沿海內河航路，以及各港口爲輪船進出之要道，其間暗礁淺沙足以妨礙航行者，均次第設立標識。最初僅於航路重要地段，設置小燈，或於河流淤淺處設立標桿，或於濃霧時鳴警鐘，以指

示行巡而已。清咸豐八年中英續約第三十二款，有通商口岸，分設浮樁號船塔表望樓，由領事官與地方官會同酌視建造之規定。至同治初年，各口岸及沿海內河航路，已有燈塔浮樁等之設備，並於船鈔項下酌提六七成存儲海關，作爲設置航路標識之經費。光緒二十八年，中英續定通商行船條約第五條，又規定宜昌至重慶一帶水道，由海關酌度設備標示記號之台塔，及指示水槽之標記。同時，總稅務司訂定各海關設立燈塔浮樁，指示行船章程十四條，並將各海關管轄燈塔浮樁，劃分界限，訂立章程，以資遵守。比時航政未設專司，故航路標識，遂由各海關管理。民國二十三年，國府公布航路標識條例，規定航路標識，爲燈塔燈船浮樁標桿及霧號。其建造修理及其監督管理，由交通部主管，各地方政府或法定團體，經部核准，得設置之，對於妨礙標識者，定有相當之處罰。

沿海各港口以及內河航綫各處之航路標識，自經各海關分頭設置後，逐年增加。據光緒二十九年報告，各種標識，如燈塔燈船燈艇，以及浮標標桿等，共計三百二十三處。民國五年調查，三百九十二處，至二十二年底，已增

至一千八百九十九處。茲將全國各港埠已設之航路標識種類，列表如下。

沿海及內河航路標識統計表

| 天津區 |     |    |    |    | 漢口區 |    |     |    |     | 上海區 |    |    | 區別 |    |    |    |          |
|-----|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----------|
| 安東  | 本代管 | 營口 | 天津 | 烟台 | 青島  | 宜昌 | 沙市  | 長沙 | 岳州  | 漢口  | 九江 | 蕪湖 | 溫州 | 甯波 | 上海 | 鎮江 | 港埠名      |
| 一   | 一八  |    |    | 一一 | 一三  |    |     |    | 一   | 二   |    |    | 一  | 五  | 一〇 |    | 燈塔及燈船及燈艇 |
|     |     | 一  | 二  |    |     |    |     |    | 七   | 一七  | 一八 | 三  |    |    | 四  | 五  | 標桿       |
| 一   | 三   | 一六 | 六  | 九  | 四   | 二〇 | 一〇一 | 三三 | 二四  | 二三  | 四七 | 一七 | 二  | 五  | 三八 | 二四 | 浮標       |
|     | 八   | 一〇 | 二  | 七  | 一八  |    |     | 四  | 二八  |     |    |    | 一  | 一  | 三四 | 七  | 無線電求向台   |
|     |     |    |    |    |     |    | 一〇一 |    | 一六〇 | 四二  | 六一 | 二〇 |    |    | 一  | 八七 | 合計       |
| 二   | 二九  | 二七 | 一〇 | 二七 | 三五  | 二〇 | 二〇  | 三七 | 一六〇 | 四二  | 六一 | 二〇 | 四  | 一一 | 八七 | 三六 |          |

第四節 港灣碼頭

| 總計   | 哈爾濱 | 廣州區 |    |        |    |    |    |        |        |    |    |    |    |     |
|------|-----|-----|----|--------|----|----|----|--------|--------|----|----|----|----|-----|
|      |     | 北海  | 瓊州 | 廣州(法管) | 梧州 | 三水 | 江門 | 澳門(葡管) | 香港(英管) | 廣州 | 汕頭 | 廈門 | 福州 | 三都澳 |
| 一二四  |     |     | 四  | 一〇     |    | 一  | 二  | 五      | 一五     | 八  | 七  | 四  | 四  | 二   |
| 五八   |     |     |    |        | 一  |    |    |        |        |    |    |    |    |     |
| 一四〇九 | 八七三 |     | 二  |        | 一  | 三  | 三  | 五      | 一五     | 一  | 二  | 一四 | 一  |     |
| 三〇七  | 一〇五 | 三   | 三  | 一〇     | 一四 |    |    | 一      | 五      | 一六 | 三  | 一〇 | 一六 |     |
| 一    |     |     |    |        |    |    |    |        |        |    |    |    |    |     |
| 一八九九 | 九七八 | 三   | 九  | 二〇     | 一四 | 三  | 五  | 一九     | 二五     | 三九 | 一一 | 二六 | 三四 | 四   |

我國沿海各港灣，曾經闢為通商口岸而經人工改良者，如上海青島天津大連香港等處，大都成於外人之手，國人自築之海港，以葫蘆島為首創，惜工程正在進行之中，而九一八事變突起，遂告停頓。此外現已完成一部分者，



有連雲港。他如三門灣，雖經航商倡議開闢，尙無顯著之成績。茲將各港埠建設情形，略述如下。至長江沿江及東南沿海各港灣碼頭建設情形，現因時間迫促，不及搜集精確材料。容俟下期，再行補入。

第一款 上海港

一、位置 上海港位於黃浦江之西，離吳淞十四海里，全港沿浦迤邐長約八海里。浦江之東，稱爲浦東，亦卽上海港之一部分。此港居我國東海濱之中心，與歐美兩洲之航程距離幾相等；又居世界最大航行河道揚子江之口，握南北洋商務之樞紐，地位之優越，實爲他埠所不及。

二、上海港航道之水深及寬度 江口之寬度，在最低潮位時逾二千英尺，航道深二十英尺，寬一千英尺。上海港之淺灘，在最低潮位時，深達二十六英尺，寬四百英尺以上。

三、碼頭設備 黃浦江兩岸，碼頭鱗次櫛比，大半備有浮方船。輪船之靠碼頭或停泊江中者，其貨物多用駁船裝卸。茲將碼頭種類及其他各項設備，分述於后。

(甲) 碼頭種類 上海浦東合計

|           | (英尺)    | (英尺)    | (英尺)    |
|-----------|---------|---------|---------|
| 沿岸裝置方船者   | 二四、一二〇  | 二二、七三〇  | 四六、八五〇  |
| 駁岸無方船或碼頭者 | 三三、五五五  | 三八、九四五  | 七二、五〇〇  |
| 排樁碼頭      | 六、六二〇   | 一七、七二五  | 二四、三四五  |
| 天然岸       | 五九、九六五  | 四四、二八〇  | 一〇四、二四五 |
| 河濱        | 二、七六〇   | 二、七七五   | 五、五三五   |
| 總計        | 一二七、〇二〇 | 一二六、四五五 | 二五三、四七五 |

(乙) 上海方面碼頭之分配

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| 周家嘴至楊樹浦港             | 公共埠頭三處                                                       |
| 楊樹浦港至吳淞江             | 公共埠頭十處                                                       |
| 吳淞江以南公共租界內           | 公共碼頭公路三千英尺                                                   |
|                      | 公園五百英尺                                                       |
| 沿岸碼頭，計有方船十五隻，其中二隻屬海關 |                                                              |
|                      | ，二隻供公司接送旅客之用。                                                |
| 法租界                  | 公共碼頭一千三百七十五英尺，裝私家方船者一千八百英尺，公共方船一處，公共小碼頭二處。又公路六百三十英尺，裝公共方船四隻。 |
| 南市                   | 浮碼頭十七座，係市政府辦，供小江輪停靠之用。又公共小碼頭多處。                              |

(丙)浦東方面碼頭 浦東馬路無多，近年上海市政府已在臨江前面，建有小輪船碼頭。

(丁)鐵道碼頭 吳淞三千英尺，已填築七百五十英尺。龍華二千五百英尺，並已建有六十英尺之碼頭一座。

四、其他設備

(甲)首尾停泊浮筒

江海關浮筒

一〇〇隻

中國海軍浮筒

一三隻

外國海軍浮筒

七隻

私家浮筒

一三隻

海關浮筒一百隻，內有五十八隻專供商輪停泊之用，計首尾停泊地位五十處。十二隻為沙船浮筒，九隻為小輪船浮筒，三隻為漁船浮筒，二隻為魚商浮筒，其餘都供海關滄浦局及政府機關之用。

(乙)船舶

駁船

貨船

舢板

三四〇艘(自一百噸至六百噸)

約二九、〇〇〇隻(最大者可裝六十噸)

約一、二〇〇隻

民船 約四〇〇隻(最大者可裝五百噸)

小輪 供浦江渡客用者三十三艘，又小汽船數艘。此外公司小輪九艘，拖駁公司小輪二十五艘。

拖船 一八艘

(丙)起重機

大號轆轤起重機 六架(起重七十五噸至一百二十噸)

固定起重機 九架(起重三噸至二十噸不等)

活動起重機 二四架(供駁船民船用)

水上起重機 一〇架(起重十噸至六十五噸)

(丁)挖泥機

鐵抓挖泥機 約二〇艘 (私家所有。平均挖泥量每抓一立方碼)

大號斗梯式挖泥機 三艘 (每小時挖泥六百立方碼。滄浦局所有。下同)

大號吹泥機 二艘

大號鐵抓挖泥機 三艘 (每艘每小時挖泥一百立方碼)

小號斗梯式挖泥機 三艘

小號鐵抓挖泥機 一艘

實驗冲泥機 一艘

運泥拖船

一四艘

運泥船

二六艘 (中有九艘裝沖泥齒輪，一艘自能推動)

(戊)消防

陸上救火機

約九〇輛

水上救火機船

四艘 (中二艘為江海關管理)

(巳)電話 卽岸上電話可接至停泊港內之船舶

上海虹口碼頭

四處

浦東上港

四處

福州路碼頭話匣

一處 (接英法日兵艦之電話)

浦東下港碼頭

二處

(庚)通貨棧及貨棧 各碼頭幾均備有通貨棧。至於貨棧，大都建於中區及東區。貨物運送，若由通貨棧運至遠處棧房者，則用小車或場車。

(辛)車輛

公共租界

小車

八、八四一輛

場車

一三、二四二輛

運貨汽車

一、九二八輛

載客汽車

二二九輛

據民國二十二年終調查，汽車連同陸路運貨車輛合計

，在公共租界註冊者，共一〇、二三八輛，在法租界

註冊者，共六、八一六輛。

上海市公用局領照小車

一五、七〇七輛

場車

八、七一〇輛

運貨汽車

一、五三八輛

汽車

七、一三二輛

(壬)船塢 上海港所有船塢，容積不大，凡有大輪船之修理，均須遠送香港或長崎。茲將現有各船塢之容積，列表如下：(耶松船廠引翔港船塢及江南第三船塢，均正在進行建築中。)

船塢名稱

長度 寬(進口處)深(大潮時)

(英 尺)(英尺) (英尺)

耶松和豐機器廠

五二八 七七

二三

耶松老船塢

三九九 五三

一六

耶松董家渡船塢

三五五 六七

一六

瑞鎔楊樹浦第一船塢

五七七 六一·五

二〇

瑞鎔楊樹浦第二船塢

三三五 六一

一六

江南第一船塢 五四五 六二 二〇

江南第二船塢 五〇二 六一 二三

平安船塢 約二五〇 三〇 一五

求新船塢 二五〇 三五 一二·二

耶松船廠引翔港船塢 六五〇 七七 二六·五

江南第三船塢 六五〇 八〇 二三

滄浦局小船塢 一九〇 四〇 一六

### 第二款 連雲港

一、位置 連雲港在江蘇省北部灌雲縣境後雲台山之北麓，居墟溝以東二十餘里之老窰附近。

二、形勢 港址逼臨黃海，自孫家山至桃棟嘴一段，長約六公里，地勢尤為峻陡。東西連島，橫互海中，西張東促，形如漏斗，為天然屏障。江北沿海，建築港埠，實以此為唯一適宜地點。總理建國方略，曾規定為我國沿海之二等港。隴海路橫貫蘇豫陝甘四省，長達四千餘里，腹地貨物，以此為吐納港口，極占重要之地位。

三、築港沿革 民國九年，政府決定以海州為隴海鐵路終點，並以墟溝為港址，開闢海州商埠，簡派督辦，設

籌備處於南京。十四年，遷籌備處於海州東海之新浦，經營計劃，急謀開拓，旋以軍事影響，曾告停頓。二十年，隴海路工程局，乃展長路線至墟溝以東二十餘里之老窰，同時於老窰附近，開始築港。

四、工程計劃 利用東西連島為屏障，建築防波幹堤二道。西堤自雲台山之孫家山起，至西連島之廟前灣止，長約三千五百公尺，完全將海口隔斷。東堤自雲台山之桃棟嘴起，向東北伸入海中，長約一千八百公尺。於兩堤之間建築碼頭十二座，長五百公尺，間距約三百公尺，為停靠海輪之用。又於東連島羊窩頭之凸角，築蟹鉗形之防波小堤二道，內建煤油碼頭。並利用孫家山附近之平原為煤炭堆積場，建築煤炭碼頭。

五、工程進行 建築連雲港之初步工程，由隴海鐵路局主辦，包由荷蘭治港公司建築。總工程師恩丁伯根，原在荷蘆島海港任建築工程師，九一八事變發生，荷蘆島築港工程停頓，遂移連雲港工作。工程計劃，計分二部進行：一為防波堤工程，以經費關係，照原定計劃，分期工作。先於第四座碼頭附近海面最狹處，建築防波東堤，長一

千公尺，斜伸入海。開採鄰近山石，錯綜堆集。斜坡約為百公尺。

一比二。自港岸逐步向海中填築，現已完成。二為碼頭工程，與防波堤同時進行。兩側用鋼板樁排列，中實土石，

整固耐久。計長三百公尺。

(甲)海上設備

三、碼頭設備 可分為海上設備及陸上設備兩部分述之。

六、工程現狀 民國二十二年秋間動工。治港公司以

防波堤 計有大港防波堤長二、九九〇公尺，小港防

三百萬元承包，定十八個月完成第一期工程。惟因海面工

波堤長五八六公尺。

作困難，至二十三年秋間，東首防波大堤，始告成功。同

繫船岸壁 第一碼頭，長七六六公尺。

時第一號大碼頭，工程亦竣。是年十月，已有二千噸之海

第二碼頭，長一、一一一公尺。

瑞商輪，在此停靠。第二號碼頭，專為運輸中興煤礦之煤

第三碼頭，長一八六公尺(危險貨物用)。

勛而設，現已完成。其由新浦通至老窰之路線，亦於是年

第四碼頭，長一、二七公尺(鹽煤鐵礦用)。

十月間開始通運。

中央棧橋，長一一·五公尺(小汽船用)。

### 第三款 青島港

小港繫船岸壁長，二、四五五公尺(船舟

一、位置 青島港位於山東半島南海岸團島岬之西端

小港浮棧橋，長七五公尺(小汽船及船舟

，東北倚嶗山山脈，東西南三面環海，地勢紆徐，分築大

用)。

港小港各一。

繫船區 共計長三二三公尺，分為甲乙丙丁等區。

二、青島港之水深 大港內水深，在最低潮位時為三

小輪船 拖船用者五隻(自六四噸至二八〇噸)。

十一英尺，高低潮差平均十二英尺。小港內在最低潮位時

淺灘及租賃雜用者八隻(自四二噸至五八八

水深為十九英尺。大港口寬二百六十九公尺，小港口寬一

噸)。

檢疫巡港消毒及標識作業用者三隻（自五噸

至七〇噸）。

（乙）陸上設備

船舶給水栓 第一碼頭七個，第二碼頭九個，第三碼

頭二個，第四碼頭六個。

電話 第一碼頭六具，第二碼頭六具，與船舶通話。

煤炭堆積場 容量約六三、〇〇〇噸。

食鹽堆積場 容量大港約四〇、〇〇〇噸，小港約一

五、〇〇〇噸。

鑽石堆積場 容量約三〇、〇〇〇噸。

起重機 浮動式起重機二台（二二噸至三〇噸）。

固定電氣起重機一台（二五〇噸）。

起重機車一台（四噸）。

堆棧 自一至七棟，面積九、一五七方步。

第一碼頭露天堆棧保管場，一、四六六方步。

第二碼頭露天堆棧保管場，八、三三八方步。

第三碼頭露天堆棧保管場，一、〇四九方步。

小港裝卸地五、九九一方步。

小港暫寄地一〇、一二五方步。

運輸設備 界內鐵路約一五英里。

輕便鐵路約三英里。

大車一四三架。

小車四三三架。

橫轉式搬運車一一〇台。

重量車八台。

倉庫 營業倉庫總計二一棟，八、二七五方步。

其他倉庫二棟，二〇二方步。

借用倉庫一棟，九三二方步。

租賃地 大港約五五、〇〇〇方步。

小港約一七、二二四方步。

第四款 天津港

一、位置 天津港位於河北省之海河上，距大沽口四

十二英里，為我國北部主要商港。凡河北山東河南蒙古

山西陝西甘肅青海新疆及南滿洲一部分之商業，皆以天津

為吐納港口。

二、天津港航道之水深及其與內地之交通 海河由河



口達於天津碼頭，可航行吃水十六英尺之輪船。此外各支流及運河，僅能航行民船及小輪船。海河前曾淤塞，一千五百噸之輪船，即須停泊大沽口外，貨物由駁船駁載上岸。近經改良疏濬後，漸成不凍港，惟其餘支河，每年自十二月末至次年三月末，均皆封凍。天津港與內地交通，可由北寧路與北平及瀋陽連絡，又可由津浦路與京滬一帶聯絡。

三、碼頭設備 天津港計有招商局太古洋行及亞細亞公司等所建之鋼質碼頭五處，逼近河岸。平時吃水十六英尺之輪船，可以直達碼頭，至春汛時期，吃水十八英尺之輪船，亦可停靠。其由輪船公司或進出口公司等所經營之貨棧及堆棧，以及冷藏倉庫等，設備頗為完善。

### 第五款 葫蘆島港

一、位置 葫蘆島在渤海灣之北岸，位於遼寧省錦西縣所屬之連山灣內，介於營口秦皇島之間。

二、形勢 葫蘆島之地勢，由西北而東南，伸入海中，長約六七里，微成磬折形，北部內斂，南部外突，中部稍狹，形似葫蘆。其西南海陸之交，有沙岡一綫，隔斷海

水潮流，名曰斷岡，岡北為連山，北寧路葫蘆島支綫之車站，即設於此。島之南端曰葫蘆嘴，北與天橋廠環抱成一大海澳，即為連山灣。循島之西，迤邐而達西北，則為獅子頭。斷岡之南海中突起一山，曰半拉山。半拉山之南海中一崖兀立，曰高粱梁。半拉山獅子頭與高粱梁，東西遙對作鼎足之環抱狀，其內即葫蘆島開港處。

三、築港沿革 葫蘆島築港之議，創自前清光緒三十四年，宣統元年設督辦，次年，敷設連山葫蘆島間七英里半之鐵路，並着手建築防波堤。興工一年，而政變突起，經費缺乏，工事遂寢。當時除連山葫蘆島之鐵路已完工外，又築成防波堤四百餘尺，及埠頭辦公處房屋車庫等若干座。民國八年，決定由交通部及遼寧省各備五百萬元，為築港及開闢商埠之經費，旋又因戰事中輟。十九年，由鐵道部廢續籌備，與荷蘭治港公司，締約興工，限期五年半完成。未幾，九一八事變發生，工程又告停頓。

四、工程計劃 全部工程之主要計劃，可分為五項，他若燈塔梯船塢貨倉等，亦擬同時修築。

(甲) 混凝土碼頭 長三、七〇〇英尺。

(乙) 混凝土防波堤 長五、一〇〇英尺。

(丙) 大碎石護岸堤 長七、九〇〇英尺。

(丁) 港內挖掘面積 共七、〇〇〇、〇〇〇平方英尺

(戊) 填平沿岸低地 計用砂泥四、〇〇〇、〇〇〇立方碼，碎石塊八〇〇、〇〇〇立方碼，混凝土塊三二〇、〇〇〇立方碼。

### 第六款 營口港

一、位置 營口港位於遼寧省西南之遼河口。遼河為滿蒙出海之交通要道，占南滿航業上之重要地位，故營口自昔為我國北部商業繁盛之口岸。

二、營口港之水深 營口港處水深平均約三十英尺，寬約二千英尺。然河口為沉澱物堆積，日漸淤淺，吃水十七英尺之輪船，亦難通過。遼河冬季凍冰，航運全停。

三、港灣設備 營口為內河港灣，春汛時期，洪水氾濫，沿河堤防，輒被破壞，故現僅有私家建造之木製碼頭，茲分述之。

### 碼頭名稱

### 長度(英尺)

南滿鐵路碼頭

二、八〇八英尺木造者、七三四英尺

四、五四二(內石造者)

招商局碼頭

二七六

大通公司碼頭

二七〇

開灤鑛務局碼頭

一六八

美孚公司碼頭

一、五〇〇

亞細亞煤油公司碼頭

六〇〇

亞細亞煤油公司河北碼頭

三九〇

吉林轉運公司碼頭

七五〇

北寧鐵路碼頭

未詳

柳家屯南滿鐵路碼頭

六、二一〇

營口倉庫汽船株式會社碼頭

三七〇

太古洋行碼頭

三二二

太古洋行西碼頭

七二〇

旗昌洋行東碼頭

三〇五

旗昌洋行西碼頭

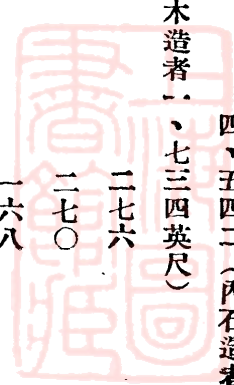
二四〇

肇興公司東碼頭

三一五

肇興公司中碼頭

三六〇





肇興公司西碼頭

二七五

怡和洋行碼頭

四五〇

其他碼頭

約二、四七〇

第七款 大連港

一、位置 大連港位於南滿遼東半島之南端，由南滿鐵路與東三省內地聯絡，為我國北部重要海港。十九世紀之末，租借於俄國，日俄戰後，於光緒三十一年轉租於日本。

二、大連港之水深 低潮時港內各處水深在二十英尺以上。冬令不凍。

三、港灣設備 大連港灣設備，非常完善，茲分述其概況如下。

(甲)碼頭及棧橋

| 名稱   | 長度<br>(英尺) | 寬度<br>(英尺) | 倉庫數<br>及種類 | 用途    |
|------|------------|------------|------------|-------|
| 第一碼頭 | 一、三九四      | 五六八        | 四—木造       | 上煤    |
| 第二碼頭 | 二、〇〇〇      | 四二四        | 三—混凝土造     | 貨物及搭客 |
| 第三碼頭 | 二、二〇〇      | 四〇〇        | 二—木造       | 出口    |
| 第四碼頭 | 未完工        |            |            |       |

甲碼頭 一、一四四

二—木造 進口貨物

乙碼頭 九〇〇

二—木造 進出口

丙碼頭 九〇〇

二—混凝土 進出口

甘井子煤炭 一、四〇〇

煤

專用碼頭 六六〇

危險物品

寺兒溝棧橋 六六〇

煤

長門町碼頭 一、二七九

煤

煤炭棧橋 四四六

煤

濱町碼頭 四二〇

小修理

檢疫碼頭 一九八

檢疫

大山碼頭 四一三

帆船

四十五噸移動起重機一架。

二十七噸移動起重機一架。

三噸固定起重機十三架。

一噸半固定起重機一架。

二噸固定起重機一架。

二噸電力起重機一架。

二噸輕便起重機二架。



三噸輕便起重機五架。

五十噸水上起重機一架。

五噸水上起重機三架。

(丙)貨棧及堆貨棧

| 種類         | 個數 | 面積 (平方公尺)  | 容量 (噸)  | 用途     |
|------------|----|------------|---------|--------|
| 貨棧         | 三九 | 三〇、一〇六     | 三〇六、八九一 | 豆麥糖及雜貨 |
| 貨棧         | 一二 | 未詳         | 一六、〇〇〇  | 豆油     |
| 堆貨場        | 三  | 三九、五五      | 二六、七九   | 玉莖黍及豆類 |
| 煤棧         |    | 三三、二六三     | 四一、一五三  | 煤      |
| 特種倉庫       | 一三 | 九、二四       | 二四、〇〇   |        |
| 冷藏         | 一  |            |         |        |
| 棧橋及碼頭上之堆貨場 |    | 一〇、一五四、三〇〇 | 一五、一六四  |        |

(丁)車運

煤炭運搬機一架(每小時可裝卸煤九百噸)。

港灣鐵路七十英里。

碼頭用車頭十五個。

三十三噸貨車二百輛。

四噸汽車八輛。

二噸汽車一輛。

二噸半汽車二輛。

一噸半汽車一輛。

(戊)船舶

破冰船十三隻(四百噸至一百噸以下)。

駁煤船三隻 (內一艘附有起重機二架，每小時每艘可駁煤三五〇噸至五〇〇噸)。

給水船二隻(每小時給水三〇噸至八〇噸)。

拖駁船五十三隻(自二五噸至一五〇噸不等)。

(己)防波堤

長度

東防波堤 一、二二二公尺。

西防波堤 四、五一〇公尺。

北防波堤 七、四〇五公尺。

防波堤所圍面積 一、〇〇〇、〇〇〇平方公尺。

防波堤頂寬度 一一—二三英尺。

防波堤出水高度 五英尺。

(庚)其他設備

電信號機四十六架。

給水管(各停泊處皆備，每管每小時給水六〇噸)。



燈台霧警號十四座。

### 第八款 安東港

一、位置 安東港位於鴨綠江右岸，爲鴨綠江流域商業及工業中心，朝鮮與滿洲之門戶。由南滿鐵路之安奉線與蘇家屯連絡，距離一百六十一英里，貿易頗盛。

二、安東港之水深 安東港水位高低不定，高時約深二十英尺至十六英尺，低時約深十二英尺至八英尺，潮差平均約八英尺，僅能停泊二千噸以下之輪船。每年自十一月終至次年四月中旬，爲封凍時期。

三、碼頭設備 港內水淺，二千噸或二千噸以下之船舶，停泊鴨綠江心，貨物及乘客，都由駁船駁載上岸。至二千噸以上之船舶，皆須停泊於鴨綠江口外。江岸有中日兩國所建之碼頭。日本所有之碼頭，共長二、〇六九公尺，內有九〇六公尺爲石建，餘均係木造。中國所有之碼頭，共長一、五〇〇公尺，全爲石建。碼頭沿岸水線極淺，僅能停靠帆船及駁船。又太古怡和兩公司，各在海關附近，築有木堤一八公尺，爲停靠較小船舶之用。

倉庫有南滿鐵路，國際運輸會社，太古洋行，怡和洋

行，及政記公司等所建各一所。

### 第九款 三門灣港

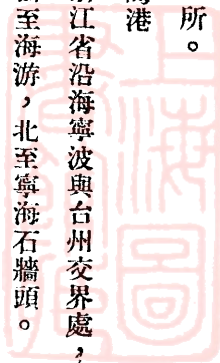
一、位置 三門灣在浙江省沿海寧波與台州交界處，東至檀頭山，南至魚山，西至海游，北至寧海石牆頭。

二、形勢 三門灣形如狹口，外有大佛島，內有五峙門，灣內水深，可容巨輪停泊。海岸紆曲，島嶼林立，周圍可百餘里。以巡檢司地方爲中心，上有古城，爲唐代南

北會防之所，明代設巡檢司於此，當時不啻一軍港也。

三、交通 陸地交通，由三門灣海游地方建築公路達寧海，約計四十五里。再由寧海北連奉化，可直達鄞縣。西北連新昌嵗縣，可達紹興。向南發展，可達臨海，更南可抵黃巖而達溫州。至海上交通，距離相近之石浦等埠，均有小輪船往來，將來逐加推廣，使遠埠大輪，亦可相繼駛入。

四、開闢商埠之經過 民國十八年，航商許廷佐擬具開闢三門灣港埠計劃書，由上海總商會呈請中央撥款補助，籌備動工。旋由浙江省政府會同工商部建設委員會派員調查履勘，准予備案。乃即照核定計劃，分期進行。並



指定海游港，爲中心商港。惟據交通部派員視察報告，則以三門灣港潮汎漲落，相差甚巨，建築碼頭，以蛇蟠洋南岸一帶更爲合宜。此處水量頗深，即在低潮時亦可駛進一萬噸上下之巨輪。且填築完成後，港岸長可達十餘里，碼頭倉庫等可儘量設置。現在關埠公司在海游港建築碼頭，僅可供吃水較淺輪船之用。又港之附近既多山，而島嶼羅列，海沙時虞漲積。須於港口外之草鞋爬嶼設大燈塔一座，並在迤西伍子島最北之小山上建一小燈塔，於水道中揚蕉石上設一燈號，及由此至西北方向之貓頭山嘴，再建一燈塔。至小狗山與貓頭山之間，可作爲檢疫停泊處。

#### 第十款 北方大港

一、位置 北方大港港址，經測定在沿大沽口秦皇島海岸岬角上大清河灤河兩口之間，適當東亞大陸沿太平洋海岸之中央。

二、地勢 灤河正流，雖由樂亭縣東南入海，然其支流，西由灤縣西南之蠶沙口，東由昌黎縣南境之甜水溝入海，河道時有遷動，其間如大莊河口，大清河口，臭水溝口，老米溝口，均係灤河入海之口，但除甜水溝老米溝兩

口外，餘皆淤塞，不復與灤河相通。大清河口附近，有沙島數處，其中最大者曰月坨島，在巨浸中，廣數十頃。月坨島西北有石臼坨島，廣亦數十頃，草木繁植。大清河口東北有打網岡，長約二十里，在最低潮位時，其裏面幾與陸地相連。大清河口外曰外海，口內由打網岡，月坨島，石臼坨島輔翼之部分，曰內海。北方大港之地位，即在打網岡東端，此處既近深水，又無淡水結凍影響，實爲築港最適宜之地點。

三、水深 離港址海岸三里處之水深，在低潮時已有七公尺半。潮汐高低差度，約二公尺半。

四、築港緣起 總理實業計劃，議在沿海中部北部南部，各建一大海港如紐約港者，即北部海岸之北方大港，上海附近之東方大港，及廣州附近之南方大港。民國十八年，建設委員會爲實現此項計劃起見，設置北方大港籌備處及東方大港籌備處，當即調派技師，開始地形水文各種測量。二十二年，東北方兩大港籌備處，改隸交通鐵道兩部，同時改組爲北方大港籌備委員會及東方大港籌備委員會，繼續進行各項工作，茲將北方大港歷年工作情形，略

述於下。

(甲) 港址地形近海與鐵道線之測量

港址地形及近海測量 已測得陸地地形三二一公里，近海地形一三〇公里。

港址至塘山鐵路線初步測量 已測得全綫共長八五·五公里，一萬分一比例之地形一八〇方公里。

(乙) 潮位及氣象氣象測驗

港口潮位測驗 在港址迤西大清河口老也尖處，設立永久潮位標站，並安設自記水尺。

氣象氣象測驗 建造港址測候所，安設測候儀器。觀測範圍，分爲氣壓、氣溫、濕度、風向及風速、雨量及時間蒸發量等六項。

(丙) 其他測驗研究與調查

測驗各段之最大浪力及方向。

測量十公尺深以外海底之深度及其變遷。

測驗潮流速率及迴漩水突進潮之性質及其變遷。

考驗泥沙之質量。

鑽驗海岸及海底各層之地質。

試驗沿海地基之荷重力量。

調查港址附近各種建築材料之租地價格，并試驗其性質。

試驗海水及淡水之性質。

觀測附屬河道之水文。

調查附近之詳細地價，以作收用之標準。

估計出入口貨物之數量，以爲計劃港埠設備之標準。

準。

(丁) 規劃與設計

建築氣象氣象觀測所 計港址測候所房屋及自記驗潮高架各一所。

港埠地面範圍 預定大港初期開闢地面，約需地

五十方里。將來擴充區域，東南海濱，西以樂

亭濼縣兩縣界爲界，北以樂亭縣北一公里爲

界，東北以灤河爲界，總面積爲一、〇八一方

公里，除東南海濱一帶低地外，計市區面積爲

八五〇方公里。

大港至唐山鐵路綫 自港埠起向西北經馬頭營至胡各莊，爲總幹綫。由胡各莊分爲兩支綫，一往古冶，專供運煤，一往唐山，與北寧路接軌，爲普通客運之孔道。

大港至灤縣及昌黎之汽車路 自港埠起東北行至樂亭縣爲總匯，然後分往昌黎及灤縣。

標準港埠建築物 計已設計者，爲防波堤二種，

碼頭式樣五種，船塢及運河船閘等四項。

鑽驗港址地質 鑽驗港址海岸及海底地質，爲籌

備時期重要工作。現仍在繼續進行中。

此外如工程實施程序及分期工程款估計等，亦經次第擬定矣。

### 第十一款 東方大港

一、位置 東方大港之港址，在杭州灣北岸之乍浦澉浦間。乍浦爲我國宋元以來之通商要口，自上海開埠後，遂逐漸廢棄淤塞。其地居東亞大陸之中部，凡世界繁盛之港埠交通，均能直達，且與歐美日本各港之距離海程，均較上海爲近，實爲沿海中部之良好海港。

二、東方大港與內地水陸之交通

#### (甲) 水道交通

自乍浦經平湖至嘉興。

自平湖經過黃浦江至上海。

自海鹽經過嘉興入南運河。

自澈浦經過長安入南運河。

自海鹽至平湖。

自海鹽至澈浦。

自海鹽至硤石。

#### (乙) 陸路交通

滬杭公路經過乍浦海鹽及澈浦。

乍浦至平湖及平湖至嘉興公路。

海鹽至嘉善公路。

滬杭鐵路經過硤石，距海鹽僅三十公里。

三、水深 附近海洋水深，在最低水位時，約二十英尺至三十英尺不等。杭州灣口寬約六十英里。潮汐差度，

在大潮時約自二十英尺至二十六英尺，小潮時約自十六英尺至二十英尺。

尺至二十英尺。



四、籌備工作 東方大港之籌備工作，與北方大港同時進行，現已完成者計有：

(甲) 沿海岸三角測量。

(乙) 沿海岸水準測量。

(丙) 港址附近水文觀測。

潮流方向 東南向西北。

潮流速度 每小時約四五海里。潮升平均自五小時至六小時，潮退為七小時。

波浪方向 東北或東南。

波浪高度 最大浪高二公尺，週期四又二分之一

秒，長三十公尺。

波浪速度 每秒七公尺。

波浪沖激力 最大沖激力，每平方公尺五·二噸。

(丁) 港址附近氣象觀測

風向 大都為東北及西北。四月至八月多東南風。

風速 最大風速，每秒十七公尺。

風力 每平方公尺為二八·九公斤。

霧 每年以三月及十二月為最多。平均每年遇

霧時期約四百五十小時。

氣溫 自三六·四度至零下十二度(攝氏)。

氣壓 自七八九公厘至七五四公厘。

雨量 每年平均約一千公厘。

蒸發量 平均約為六百八十公厘。

(戊) 海深測量

(己) 調查工作

東港至上海及長江水陸交通之調查。

東港附近各項建築材料產量價格工價及各區地

價，商業情形，與出入口貨品數量，漁業農桑

情形，以及計劃中鐵路公路沿線地價等之調查

。

(庚) 設計工作

工程實施程序及預算。

## 第五節 船員檢定

我國商船重要船員，向多由外人充任。民元以還，航業逐漸發達，船員人數日增，國人充當重要船員者，數亦不少。惟國籍船員，多數由舵工機匠積資升充，經驗雖或

豐富，而學識究嫌不足。民國十一年，北京交通部會公布商船職員證書章程，規定各級船員，必須經審查合格取得證書後，始得在船上服務。但照章程規定，僅按船員歷任服務及其服務年限爲書面審查，仍難免濫竽之弊。十八年，交通部乃制定船員檢定章程，分原級檢定與升級檢定二種，即凡已領證書之船員，亦須再受檢定，以求整齊劃一。並設置船員檢定委員會，負責進行。

二十一年，交通部頒發船員檢定暫行章程，規定在本國輪船充當駕駛員或輪機員，均須經檢定合格，發給證書，始得服務，但在不滿五十總噸輪船上服務之船員，不在此限。並修正船員證書章程，凡船員證書，於船員檢定合格後，始發給或換給之。自章程公布之後，即停發商船職員證書，所有應予檢定之船員，均移送船員檢定委員會審查。二十三年六月一日，爲章程施行日期，同時公布船員檢定暫行章程施行細則，規定現充中國輪船各級船員而未領有商船職員證書者，應自船員檢定暫行章程施行之日起六個月以內，聲請檢定。於是船員檢定委員會，開始審查。凡船員經審查後，其資歷相符者，即發給證書，應予考

驗者，舉行考驗。並依據章程，訂定船員考試各科細目，印發各應考船員，以作考驗之準備。

船員檢定，原定二十二年十一月底截止。後以船員因故障未能依限聲請檢定者尙多，乃將檢定期限，展至二十三年六月底止。凡現充中國輪船之中外籍船員未領證書者，均須於限內聲請檢定。至初自商船專科學校或其他相當學校畢業，及初在船上練習期滿，暨換領證書之船員，則限滿後，仍得隨時聲請檢定，惟未經聲請檢定合格之前，不准在船上服務。

自船員檢定委員會開始審查，截至民國二十三年六月底止，凡經審查合格准予發給證書之船員，計有：

甲種駕駛員四十四人，內船長九人，大副九人，二副二十五人，三副一人。

乙種駕駛員一百零七人，內船長二十一人，大副五十二人，二副三十人，三副四人。

丙種駕駛員一十七人，內船長八人，大副一人，二副七人，三副一人。

甲種輪機員一十二人，內輪機長四人，大管輪八人。



乙種輪機員一百五十七人，內輪機長五十六人，大管輪五十四人，二管輪四十一人，三管輪六人。

民國二十二年九月，船員檢定委員會以審查船員之結果，除資歷相符准予發給證書者外，其應予考驗者為數亦不少，乃請舉行考驗，以免妨礙船員服務。於是同年十月，即舉行定期船員檢定考驗，至本年五月止，共計應考及格之船員如下：

甲種駕駛員考驗及格發給證書者九十人，內船長三十人，大副一十二人，二副四十八人。

乙種駕駛員考驗及格發給證書者二百三十六人，內船長八十一人，大副六十四人，二副六十二人，三副二十九人。

丙種駕駛員考驗及格發給證書者七十七人，內船長二十五人，大副一十三人，二副二十八人，三副一十一人。

甲種輪機員考驗及格發給證書者一十九人，內輪機長二人，大管輪二人，二管輪一十五人。

乙種輪機員考驗及格發給證書者三百六十九人，內輪

機長一百三十六人，大管輪八十人，二管輪八十三人，三管輪七十人。

自定期船員檢定考驗竣事後，船員檢定委員會即辦理結束，所有未領證書之江海各輪船員應受考驗者，統由交通部航政司繼續辦理。而船員檢定期限，原限二十三年六月底截止，嗣以檢定手續，多未完竣，一律展期至二十四年六月底止。並將原訂之船員檢定暫行章程，船員檢定暫行章程施行細則，船員證書章程等三種，合併修正為修正船員檢定暫行章程，以求行政上之便利。至在五十總噸以下輪船服務之船員檢定，情形更為複雜，現正妥擬辦法，準備推行。

## 第六節 船員養成

我國自有商輪行駛江海以來，因航海人才之缺乏，致駕駛輪機兩項重員船員，多僱外人充任，薪資既覺過昂，遇事又感隔膜。清季曾於吳淞設立商船學校，造就船員，當時因風氣未開，招生時應考者寥寥無幾，加以學校與航商缺乏聯絡，而海關理船廳對於此項畢業人員所需之資歷

證書，復新而弗與，與洋員顯分軒輊。辦理數年，殊鮮成效，至民國四年停辦時止，統計畢業船員之在海上服務者不過十餘人而已。在此二十年間，資本薄弱之航商，既無力僱用外籍船員，不得不於水手機匠中選擇較有經驗者，

充任駕駛輪機兩項船員之職務。據交通部調查，自十七年起至二十二年底止，所有在中國輪船上服務，已領有商船職員證書及輪船船員證書之中外籍船員，共約二千人，其中屬本國籍者，駕駛員以水手出身者居大多數，次為船上練習生，又次為水產學校畢業生及海軍學校畢業生。輪機員以機器廠學徒出身者居多數，次為造船廠及船塢學徒。其由正式商船專科學校畢業者絕無僅有。是項非由學校出身之船員，經驗固亦豐富，而學識究嫌欠缺。民國十一年，北京交通部曾擬於交通大學唐山分校附設商船學科，由各輪船公司酌送船上練習生若干人，入校肄業，以資深造。卒以補助經費無着，未能實現。

民國十八年，交通部始恢復吳淞商船學校。同年秋季，招考駕駛科學生一班。二十一年一月二十八日，十九路軍抗日戰事發生，吳淞商船學校，適當其衝，校舍為礮火

所燬，乃在上海法租界租賃房屋，繼續授課。戰事停止後，遷回原校，雖經巨變，而學校仍能維持，誠為幸事。二十二年六月，第一次所招駕駛科學生一班，修業期滿，舉行畢業考試。及格者共二十二人。

民國二十三年六月，吳淞商船專科學校駕駛科第二屆及輪機科第一屆學生修業期滿，舉行畢業考試。及格者，計駕駛科二十一人，輪機科一十三人。

我國造就航海人才之學術機關，現僅有吳淞商船專科學校一所，而船員由正式商船學校出身者，現亦僅止此數十人而已。

## 第七節 引水人

一、本國引水人之被排擠 自前清總稅務司赫德請訂引水暫行章程，使外人得在我國充當引水人以來，浸假喧賓奪主，外人日多，國人日少，民國初年，上海天津兩重要商埠，引水人數共四五十人，已無一國人在內。然考同治六年之引水暫行章程，固為使外人在我國享有充當引水者之始，而最足以阻礙國人充當引水者，乃係外人水險公

司與外國航商及外人引水三者聯合所致。如進出口船隻由國人引水，則水險公司即指為技術不良而不為保險，可為明證。

二、引水人之培植 海軍部海界委員會因鑒於本國引水人之被排擠，曾於民國十一年提議培育人才，並請交通部恢復吳淞商船學校，於校內附設華人引水練習所。嗣海軍部乃設立揚子江引港傳習所。二十年，考試院公布引水人考試條例。海軍部因引水傳習所學員修業期滿，請舉行引水人考試，以應要需。考試院以此項考試，原屬特種考試之一，而引水業務，又與海軍交通兩部，各有關係，乃依照特種考試法規定委託考試辦法，委託海軍交通兩部，會同辦理，藉利進行。嗣又因行政院以財政部所屬之海關，對於管理引水人事項，經歷已久，加入財政部會同辦理，自更周洽。故關於引水人考試之進行，經改為由海軍財政交通三部在考試院考選委員會會商。

三、引水人數 全國各口引水人數，同治六年之引水暫行章程各口引水分章，曾將名額規定。如天津限定九人，嗣後更訂分章，又減少一人，定為八人，現為十人。福

州口外引水十三人，口內引水二十一人，此係分章訂立時之規定，光緒三十二年修正分章，則減為口外五人，口內三人。上海口引水人數，明定五十五人，計常用不過四十五人，聽用十人。牛莊明定十二人。寧波限定十人。廈門限定口外十八人，口內三人。汕頭限定六人。廣州限定三十五人。據最近調查，各口及長江各埠引水人數如下：

|    |   |    |   |   |   |   |    |    |
|----|---|----|---|---|---|---|----|----|
| 上海 | 一 | 二〇 | 五 | 五 | 四 | 二 | 三  | 四〇 |
| 天津 | 一 | 五  | 一 | 一 | 二 | 一 | 一〇 |    |
| 青島 | 二 | 一  |   |   | 一 |   | 四  |    |
| 烟台 |   |    |   |   |   |   | 一  |    |
| 營口 |   | 二  |   |   | 一 |   | 三  |    |
| 安東 |   | 三  |   |   | 四 |   | 七  |    |
| 甯波 |   | 三  |   |   |   |   | 三  |    |
| 溫州 |   | 三  |   |   |   |   | 三  |    |
| 福州 |   | 七  |   |   |   |   | 七  |    |
| 廈門 |   | 一  |   |   |   |   | 一  | 二  |
| 汕頭 |   | 一  |   |   |   |   | 一  | 二  |

|    |                       |     |
|----|-----------------------|-----|
| 廣州 | 二三                    | 二二三 |
| 漢口 | 二〇八                   | 二〇八 |
| 重慶 | 二五一 (內有學徒九十餘人)        | 二五一 |
| 總計 | 五〇二 三〇 七 五 一二 三 五 五六四 |     |

## 第八節 船舶失事與防護

### 第一款 船舶防險之設備

關於船舶防險設備，除國際間有國際載重綫公約及水上人命安全公約，爲各國航業界所應共同遵守者外，他如航路標識之設立，海口信號之設置，船上救生消防之設備及預防匪盜之警備，以及限制船隻行駛停泊，限制裝載客貨，預防船隻碰撞等事項，現皆定有章則，以資遵守，茲分述其梗概如次。

一、船舶載重綫之測量 船舶載重綫，爲最高吃水綫，於航行安全上關係至大。民國二十年，國府已公布船舶載重綫法，惟施行細則，必須適合國內航業實際情形，不背國際公約，現交通部正從事編訂，俟細則告成，則船舶載重綫法即可實施。

二、航路防險設備 航路防險設備，最重要者爲航路標識。凡港灣海岸之暗礁，內河港口之淺沙，足以妨礙航道者，均須設立各種標識，以資識別。其種類，有燈塔，燈船，燈號，浮標，標桿，以及無線電求向台等。關於其管理及設置各情形，見第三節，茲不贅。

三、海口信號 我國各重要海口信號，現爲海關所管，其中最要者，計有上海鎮江寧波鎮海三都澳及三水各口。對於天氣惡劣及颶風或暴風將臨之預告，則懸掛黑球以表示之。懸掛之方法如下：

(甲)上海鎮江寧波鎮海三都澳及三水日間使用之信號

(1)天氣惡劣，懸掛黑球一個。

(2)颶風將臨，懸掛黑球二個，一上一下。

(乙)上海鎮江寧波鎮海及三水夜間使用之信號

(1)天氣惡劣，旗杆頂端之上，懸掛紅燈一盞。

(2)颶風將臨，旗杆頂端之上，平懸紅燈二盞。

上海日間及夜間應用之信號，則於江海關屋頂信號台及蘭路信號台，平安船塢水塘旗杆頂端，分別懸示。

(丙)寧波及鎮海使用之信號 寧波海關如測有颶風將臨，

即將其來自方向，先行預告。所示信號，除上述者外，尚有下列各種：

(1) 颶風來自西北象限者，日間則懸掛尖端向上之錐形標識一個，夜間則直懸紅燈一盞。

(2) 颶風來自西南象限者，日間則懸掛尖端向下之錐形標識一個，夜間則直懸白燈一盞。

(3) 颶風來自東北象限者，日間直懸尖端向上之錐形標識二個，夜間直懸紅白燈各一盞。

(4) 颶風來自東南象限者，日間直懸尖端向下之錐形標識二個。夜間直懸紅白燈各一盞。

(丁) 寧波與鎮海兩處懸示信號方法不同，茲分述於下：

(1) 寧波 颶風自西北或東北兩象限來時，信號懸於旗杆之西北橫杠上。颶風自西南或東南兩象限來時，信號懸於旗杆之東南橫杠上。

(2) 鎮海 颶風自西北及東北兩象限來時，信號懸於旗杆之北橫杠上。颶風自西南及東南兩象限來時，信號懸於旗杆之南橫杠上。

(戊) 其餘事項

(1) 颶風將臨時，上海信號台除日夜懸掛之標識信號外，并於陸家嘴信號台及蘭路信號台，分別鳴炮一響，以資警示。

(2) 凡中國各口岸，現如仍用海面警告暴風信號，以爲警告往來小船之用，則上述各項信號，僅可作爲補充辦法。

四、船上防險設備 近時航行江海各輪之船上設備，除消防器具，救生器具，及求救信號等外，大都裝置無線電。凡輪船在中途發生航行困難及意外事情，即可發電報告，由岸上無線電台或他船上無線電台，接收消息，趕往施救。民國二十四年國府公佈船舶無線電台條例，規定凡載客船舶及一千六百噸以上之運貨船舶，均應裝設無線電台。又規定載客船舶航程距離最近陸地不逾二十海里，載客船舶往復兩海港間，其外海航程不逾二百海里，及一千六百噸以上之運貨船舶，其航程距離最近陸地不逾一百五十海里者，經交通部核准後，得免裝設船舶無線電台。並規定船舶無線電台，不得妨害陸地電信機關之營業，接到他船遇險信號時，應立爲適當之轉報，不得濫發遇險信號。

，或與遇險信號易於相混之信號，違反此項規定者，處以三百元以下之罰鍰。至船隻在航程中發生盜劫，除由海上巡防艦隊隨時戒備外，大都在船上設置護航警，以資警備。因海船遇盜騎劫，皆先有匪盜冒充乘客，混入船內，乘機發動。故船上護航警之設置，實不可少。

五、船隻行駛停泊及裝載客貨之限制 船舶行駛停泊限制，在清季時各海關已均訂有章程，以資取締。如岳州關限制駁船划船擺泊輪船之諭令，津海關理船廳預定民船行駛海河欄江沙一帶章程，江海關頒示整理蘇州河各小輪船條例，閩海關頒示指泊章程，浙海關頒示寧波口船隻進行停泊章程，粵海關頒發小輪遵守章程，江漢關頒示泊船章程等，對於阻碍船隻航道之取締，非常嚴密。裝載限制，則有小輪暨拖船載客額數免險試辦章程。民國八年，總稅務司復訂定渤海沿岸各口輪船搭客簡章，規定更為周密。十二年，北京交通部以各關所定載客逾額罰款太鉅，限制過嚴，已引起航商之非難，會通令各海關詳細研究。經江漢、梧州、江海、南寧、山海、蘇州、津海、甌海各關等呈復意見，擬有取締辦法（參閱交通史航政編），惟以各地

情形習慣各不相侔，未能規定畫一辦法。自十九年國府公佈船舶法，規定船舶所載旅客超過限定人額者，處船長五百元以下之罰金。二十一年，交通部公布小輪船丈量檢查及註冊給照章程，對於小輪船攬載客貨，均經規定限制及取締罰則。

六、預防碰撞 光緒二年，九江關曾擬訂江船防碰章程八條，呈由南洋大臣轉咨總理衙門通飭一體遵照。至光緒二十一年，總稅務司奉總理衙門劄，擬訂起除沉船章程，通行各口知照辦理。民國四年，詳請稅務處公布。民國五年，總稅務司擬訂民船夜間懸燈章程三條。至川江灘險流急，與其他內河情形迥不相同，至宣統元年，由川鄂兩督會訂川江行輪免碰民船章程十條，暨川江行輪賠償章程八條。民國元年，川江航商以前訂之免碰賠償章程，歧視內商，阻礙航業，呈由重慶關轉請交通部審核，將章程內規定華商須預繳押金二萬兩一節取消，並將章程修改，飭關遵照。此外如鎮江關訂有駛行內港小輪免碰章程十八條，廈門關訂有輪帆各船避碰辦法，對於預防船舶碰撞，均有嚴密之規定。十八年，國府公布海商法，對於船舶碰撞之

原因責任，以及碰撞後之訴訟事件，已列有專章，明白規定。二十二年，交通部航政局爲處理船舶碰撞糾紛起見，設立船舶碰撞糾紛處理委員會。

第二款 船舶失事之調查與統計

清時遇有輪船被碰溺斃人命等事，大都由總理衙門咨

上海航政局轄區內船舶失事統計表 民國二十年七月至民國二十三年八月

行南洋大臣轉飭海關處理。民國元年以後，始由交通部辦理，十九年航政局成立後，凡遇船舶失事，卽由航政局處理，呈部備案，其有不服調解者，由法院處理。茲將上海航政局處理船舶失事案件，列表如下：

| 船名   | 所有者    | 失事原因  | 時間     | 地點    | 結果                    |
|------|--------|-------|--------|-------|-----------------------|
| 華盛汽船 | 順興帆船公司 | 陸家嘴   | 二十年七月  | 陸家嘴   | 駁船略有損傷要求賠償            |
| 神飛小輪 | 無錫永商輪局 | 蘇州望亭橋 | 二十年八月  | 蘇州望亭橋 | 石子船橫梗河中致被撞沉無錫法院判神飛輪無罪 |
| 和興   | 振興商輪公司 | 錢塘江開堰 | 二十年十月  | 錢塘江開堰 | 和興帳房溺斃紹興法院審理          |
| 江裕   | 招商局    | 采石磯江面 | 二十一年二月 | 采石磯江面 | 慶泰被撞後沉沒由上海航政局和解       |
| 金瑞利  | 王東生    | 長江口岸港 | 二十一年四月 | 長江口岸港 | 金瑞利左舷受傷傾覆由上海航政局和解     |
| 建國   | 招商局    | 鎮江江面  | 二十一年五月 | 鎮江江面  | 蘆船撞壞由上海航政局函招商局酌量賠償    |
| 醒獅   | 三北公司   | 董家渡浦面 | 二十一年八月 | 董家渡浦面 | 民船被撞沉沒由法院理審           |

江民天船

招商局 徐英才

碰撞

二十一年 八月

蕪湖荻港江面

民船被撞沉沒溺斃二人由上海航政局函招商局酌給撫卹

江青裕天

招商局 海道測量局

碰撞

二十一年 十月

江陰江面

兩船相擦互有微傷無糾紛

江貨船三艘

招商局 奚林生等

碰撞

二十一年 十月

黃浦江太古碼頭

貨船碰傷向法院起訴

金遇順興

招商局 劉才興

碰撞

二十一年 十一月

普陀洋面

釣船覆沉溺斃船夥八人由招商局撫卹洋五百元

黃河小輪

津浦路局港務處 王純鎮

碰撞

二十一年 十一月

南京煤炭港

貨船被撞沉沒由上海航政局轉飭港務處解決

華駁船

南華輪船公司 何志生

碰撞

二十一年 十二月

陸家嘴浦面

駁船被撞傾覆溺斃船夥一名由公司賠償洋二百元

福大華

達興輪船公司 平安輪船公司

碰撞

二十二年 一月

高橋沙浦面

福興輪被撞傷由上海航政局判大華賠償洋九百九十九元四角四分

太寧波

中威公司 太古公司

碰撞

二十二年 二月

董家渡浦面

寧波輪行駛不慎發生碰撞並碰壞沙船十九艘溺斃二十餘人法院審理

廣金順興

大達公司 張惠友

碰撞

二十二年 二月

寶山城北江面

金順興被撞沉由上海航政局判廣祥賠償洋二千七百七十三元二角

嘉風船多艘

招商局 劉殿舉等

碰撞

二十二年 二月

海州大振碼頭

嘉禾因避碰致船尾撞損風船多艘由海州公安局調解

新瑞平

滬興商輪公司 黃方靜

碰撞

二十二年 二月

瑞安港口沙嘴

黃進發帆船被撞沉瑞安法院審理

新鴻江天

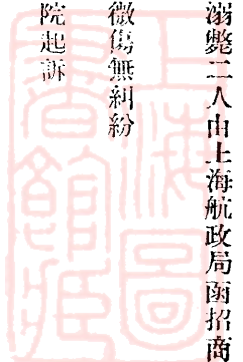
達興公司 西江輪船公司

碰撞

二十二年 四月

光華火油棧附近

各有微傷





德利輪船公司  
亞細亞火油公司  
碰撞  
二十二年  
四月  
洋山洋面  
德利輪被撞慘斃乘客一人

中州輪船公司  
中國合衆航業公司  
碰撞  
二十二年  
四月  
吳淞口  
中州輪被撞傷

和豐公司  
和豐公司  
碰撞  
二十二年  
五月  
浦東南碼頭  
拖船被撞沉由上海航政局判中和賠償洋一百元

達興公司  
張順發  
碰撞  
二十二年  
五月  
黃浦碼頭  
駁船被撞沉由達興賠償洋四百五十元

大豐洋行  
合泰輪船公司  
碰撞  
二十二年  
五月  
高橋江面  
合安被撞沉沒

三北公司  
陶世隆  
碰撞  
二十二年  
六月  
無爲縣屬中陽墩  
漁船被撞沉沒溺斃船夥一人由上海航政局調解三北賠洋五百元

泰豐輪船行  
政記公司  
碰撞  
二十二年  
七月  
東省鐵路碼頭洋面  
互有損傷由上海航政局調解鳳翔賠償洋三千一百四十三元九角五分

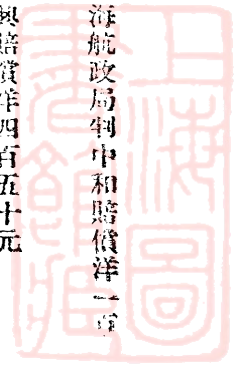
任培高  
高河沛  
碰撞  
二十二年  
八月  
吳淞小港港口  
金永發被撞傷由上海航政局調解

中國合衆航業公司  
大振航業公司  
碰撞  
二十二年  
九月  
海州大浦港  
互有軋傷

三井物產會社  
鞠小寶  
碰撞  
二十二年  
十月  
川沙鴨窩沙江面  
金源順被撞傷

平安輪船公司  
達興輪船公司  
碰撞  
二十二年  
十一月  
崇明北沙大平港  
各有損傷由上海航政局判大興應負賠償洋一千零五十八元六角六分

揚子江水道整委會  
上海連輪公司  
碰撞  
二十二年  
十二月  
自來水廠附近江面  
互有損傷由上海航政局判梅九賠償洋五百七十一元



狩來尼物  
倪順茂  
怡泰公司  
倪明德

碰撞  
二十二年  
十二月

張華濱浦面  
互撞並撞斃船夥一人自行和解

衡山  
鼎盛  
三北公司  
鼎盛汽船局

碰撞  
二十二年  
十二月

閩北水電廠附近  
鼎盛被撞沉沒

鴻利  
林利豐  
達興輪船公司  
王安法

碰撞  
二十三年  
一月

吳淞口浦面  
互有損傷

福州  
某輪  
新澄輪船局

碰撞  
二十三年  
一月

龍駒沙灘嘴江面  
福州小輪於黑夜中被某輪撞沉溺斃乘客四十餘人

通商  
煤商  
通華輪船局  
劉前浦

碰撞  
二十三年  
一月

南京下關江面  
煤船撞於通商輪即遭沉沒溺斃五人

大興  
信平  
安通公司  
太平輪船公司

碰撞  
二十三年  
三月

吳淞口外江面  
大興船首撞於信平輪尾由上海航政局判大興賠洋五千二百四十六元六角

萬象  
肇興  
三北公司  
肇興輪船公司

碰撞  
二十三年  
三月

公和祥碼頭浦面  
肇興被撞沉沒

穿山  
金長森  
穿山輪船公司  
長源木號

碰撞  
二十三年  
三月

浙江石浦外鎖門  
互有損傷由上海航政局判令穿山賠償洋一千二百四十六元六角六分

武穴  
駁船  
太古公司  
孟阿富

碰撞  
二十三年  
三月

陸家嘴浦面  
駁船被撞沉沒

海上  
牛莊  
華商輪船公司  
太古公司

碰撞  
二十三年  
三月

浙江三門灣界山列島  
重霧中相撞各有損傷

裕興  
民船  
肇興公司  
邵根根

碰撞  
二十三年  
五月

陸家嘴浦面  
民船被撞沉沒溺斃一人

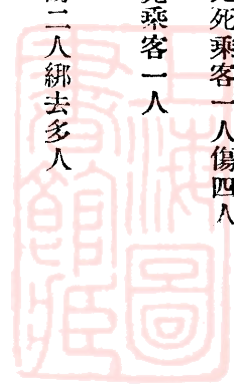
德利  
新同興  
浙江公司  
魏文永

碰撞  
二十三年  
五月

吳淞口石塘  
帆船被撞傷由德利輪賠洋一百五十元



|     |          |    |         |        |                      |
|-----|----------|----|---------|--------|----------------------|
| 寶豐  | 聚豐寶記公司   | 盜劫 | 二十一年一月  | 吳淞口外   | 損失約三萬元死乘客一人傷四人       |
| 利亨  | 招商內河輪局   | 盜劫 | 二十一年二月  | 嘉興吳江交界 | 遭洗劫外又斃乘客一人           |
| 新寧昌 | 寧紹內河輪局   | 盜劫 | 二十一年三月  | 吳江砲臺灣  | 遭洗劫外又傷二人綁去多人         |
| 永勝  | 招商內河輪局   | 盜劫 | 二十一年三月  | 吳江夾瓣港  | 遭洗劫外又綁去多人            |
| 新大  | 新記輪局     | 盜劫 | 二十一年四月  | 吳江瓜涇港  | 遭洗劫外又綁去二十餘人及隨船保護之水警船 |
| 永勝  | 招商內河輪局   | 盜劫 | 二十一年四月  | 嘉善吳江交界 | 遭洗劫外又綁去多人            |
| 恆仁  | 源通輪局     | 盜劫 | 二十一年四月  | 嘉善吳江交界 | 洗劫                   |
| 蘇善  | 東利輪局     | 盜劫 | 二十一年四月  | 嘉善吳江交界 | 洗劫                   |
| 滬張  | 滬張輪局     | 盜劫 | 二十一年四月  | 嘉善吳江交界 | 洗劫                   |
| 陸隆  | 蕪湖合記輪局   | 盜劫 | 二十一年四月  | 長江劉家渡  | 損失數千元                |
| 蕪寧  | 蕪寧輪局     | 盜劫 | 二十一年五月  | 長江和州   | 遭洗劫又斃乘客一人            |
| 鴻大  | 大通仁記航業公司 | 盜劫 | 二十一年十二月 | 吳淞口外   | 損失數千元                |



台州 台州信記公司 盜劫 二十二年 海門口外南 騎劫並斃水警二人女孩一人綁去二人

新瑞平 滬興商輪公司 盜劫 二十二年 浙江楚門海面 損失數萬元

新福泰 福泰輪船公司 觸礁 二十一年 銅沙海面 沉沒溺斃二十二人

新寧台 協記公司 觸礁 二十二年 鎮海口外三山頭 沉沒全船三百餘人均遭溺斃

毓濟 毓大公司 觸礁 二十二年 温州東瓜山海面 沉沒

源順 大通興輪船公司 觸礁 二十三年 長江口花鳥島 沉沒溺斃二十九人

天象 東港商輪公司 觸礁 二十三年 北天銅頭山牛礁 半沉遇匪劫

大德 大遠公司 失火 二十一年 游浦七黃沙江面 客貨全燬死六十餘人

福慶 福星商輪公司 失火 二十一年 吳淞口外 沉沒

北華 北方航業公司 擱淺 二十二年 吳淞口外石壩 拖帶出險

平安 泰昌公司 汽鍋爆炸 二十一年 楊家套江面 炸死三十七人傷二十二

公船 招商局 碰撞 二十三年 金利源碼頭 抵埠時相碰



新寧船 寧紹公司 周正悌 鎮海口外招寶山 帆船撞傷

泳平船 大振公司 碰撞 二十三年八月 金利源碼頭 駁船被撞沉沒

通安船 大通興公司 太古洋行 碰撞 二十三年八月 陸家嘴 吉安輪被撞傷

沙興船 陳姜記運駁號 碰撞 二十三年六月 小塔洋面 沙船撞沉

新蘇和 珠安輪局 通利輪局 碰撞 二十三年四月 朱家角及大滙橋 碰撞後自行和解

長興 三北公司 碰撞 二十三年六月 蕪湖

大興一號 通 益祥公司 碰撞

附表 失事地點不在上海航政局轄區內而呈報有案者

船名 所有者 失事原因 時間 地點 結果

圖南 招商局 碰撞 二十二年七月 山東半島成山角 圖南沉沒溺斃乘客六十五人船員五十二人

普安船 招商局 碰撞 二十三年五月 青島小海 霧中相擦

邁順 招商局 盜劫 二十二年七月 廣東南澳洋面 損失萬餘元並綁去三人



吳興

三北公司

觸礁

二十一年九月

長江上游

沉沒

民強

民生實業公司

觸礁

二十三年四月

長江龍嘴石

擱淺後被救出險

景隆

恆康公司

觸礁

二十三年五月

廈門金門島

半沉船主俄人自殺

餘隆

通裕航業公司

失蹤

二十一年十二月

不詳

船員四十人由公司撫卹

江裕利興

肇興公司兵艦

碰撞

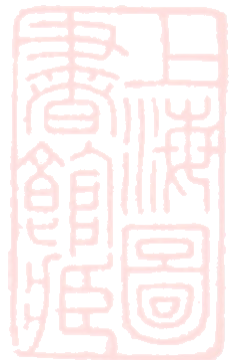
二十三年六月

龍口



(完)

航  
空



# 第五編 民用航空

## 第一章 沿革誌略

我國航空事業，二十餘年前即已萌芽，徒以當時從事者，大都各自爲謀，缺乏統一合作之精神，且更用之於軍事，與國民經濟鮮有裨益。概括言之，我國既往之航空事業，不過爲戰爭之一種工具而已。

宣統元年，法國飛行家佛朗（Villon）在我國上海，用蘇姆式雙翼飛機，（Somme Biplane）試行表演，不幸機毀殞命。二年有俄國人在北京東交民巷，用勃里特式單翼飛機，（Blériot Monoplane）試演。同時美國女子史汀遜（Stinson）亦相繼來北京表演。當時政府，受外人表演刺激，對於航空始漸加注意。清宣統二年，軍諮府提議興辦航空事業，乃購法國蘇姆式雙翼飛機一架，在北京南苑五里店地方，置築飛行場所，派遣軍官，練習飛行。民國二年參謀本部在南苑開辦航空學校，購置高得龍式雙翼飛機（Caudron Biplane）十二架，哥奴姆式發動機（Gnome

Motor）十餘架，以備學生飛習，又設立工廠爲修理機器之所。民國五年，海軍部以歐戰航空奏效，遂注意於水面飛行，乃於福州造船廠附近，設立飛潛學校，教育人材。民國八年，國務院特設航空事務處，並將參謀部前所設立之學校工廠於是年十二月移歸接辦。當時因工廠規模過小，不敷應用，乃於九年九月，遷廠於清河鎮，担任裝配修理飛機機身及發動機，並仿造愛佛羅（Avro）飛機，以供學員教練，頗著成效。是時交通部亦設立籌辦航空事務處。九年兩處合併。十年二月擴充爲航空署，爲當時航空主管最高機關。茲將民用航空沿革中主要各機關，分述於下：

### 第一節 交通部籌辦航空事宜處

民國七年，北京政府交通部以航空事業，關係交通，應屬交通行政範圍，且空中運輸尤爲當今唯一要務，爲籌辦此項事宜起見，特設機關名曰交通部籌辦航空事宜處。八年二月與北京福公司訂立合同，定購英國亨利佩治飛機（Handley Page）六架，並將西北汽車籌備處歸併辦理。設事務處於京綏鐵路管理局內。在南苑設立飛機棚廠，



調用航空學校畢業生充當學員。另聘外籍教員，教授高等飛行技術。對於航空事業，著著進行。關於法律則擬具航空條例草案，關於航線亦擬具計劃，規定外機飛航區域。歷十有八月。至九年八月，因政治關係，所有籌備航空事務，及一切器材，均歸併航空事務處接管，本處遂告結束。

## 第二節 航空事務處

民國八年，北京政府國務院以歐戰告終，各國努力於航空之擴展，我國對於航空事業，自不能不有所籌備，以資競爭，而保主權，遂於十一月一日向英國費克斯(Vickers)公司，訂立購辦飛機借款合同債額英金一百八十萬零三千二百磅，以一百三十萬磅購維梅式(Vimy)商用飛機一百五十餘架，餘款作航空處辦公經費。同年十一月十一日，設立航空事務處，直隸於國務總理，分設三科九股。掌管全國航空事務。迨九年八月，交通部籌辦航空事宜處歸併後，遂大加擴充，改隸於邊防督辦。頒布航空事務處條例，改設六科凡十五股，各科股均設科股長各一人，統隸於處長之下。一總務科，分文書庶務醫藥執法四股。二軍

事科，分謀略航站編查三股。三訓育科，分育才校軍二股。四機械科，分審檢保管二股。五經理科分出納採辦二股。六輔業科分製圖通運二股。十年二月九日，國務院呈准大總統，將航空事務處改為航空署，設置一處四廳，一總務處，分設文書、考績、醫務、庶務四科。二軍事廳，分設謀略、教育、編查三科。三機械廳，分設製造、檢儲、建築三科。四航運廳，分設管理、營業、氣象三科。五經理廳，分設綜核、出納、採辦三科。各處廳科，均各設處廳科長各一人，此外並設立技術委員會研究中外發問之航空機械，暨調查航空機械製造事項。繙譯委員會，繙譯各國航空書籍新聞雜誌，及其他著作事項。十七年北伐成功，該署即告結束。

## 第二節 國有航空線管理局

民國十三年，北京政府航空署設立國有航空線管理局，規劃全國航空線幹支各路為二十五條，內中尤以京滬一線最為重要，擬首先創辦，乃設立委員會，名曰京滬航空線籌備委員會，負責籌辦北京上海間場站設備等事宜。嗣

經籌備就緒，該委員會遂於十年五月二十三日，由署令裁撤，改設京滬航空線管理局籌備處，直隸於航空署，主辦京滬航空線開航事宜，並先後公布京滬航空線京濟運輸暫行規則，京滬航空線京濟間載客暫行章程，飛機乘客應守規則，招商代收及接送客貨暫行辦法。一面並與郵政總局訂立載運郵件合同，京滬線京濟一段客郵飛航，遂於是年十月一日起，先後實行。十年三月又公布京師空中遊覽飛行規則，四月二日開始舉辦京師空中遊覽飛行。又於同年八月開辦北京北戴河間夏季航線，搭載旅客，運送郵件。惜當時因受政治軍事影響，已暫行開辦之各項飛航，不久即告停頓。

#### 第四節 國民政府治下之航空運動

民間注意航空事業之最早者為廣州航空同志會。此會為十五年間，廣州航空處領導各界所組織。其後十六七年間，乃有河南之西北航空協進會及南京之中國航空同志會成立。旋廣州之會改組為航空救國同志委員會，分會三四十所，遍於海內外。且創辦民用航空公司，集股二十萬元

，擬開辦飛行兩廣及北方南洋等處航線。是時南京軍事航空當局亦主張以航空同志會招股營業，籌辦商用航空線，專用水面飛機，航行滬漢滬杭各線，以長江錢塘江江面為機場。八月舉行全國民用航空聯席會議，合組中華航空協進會，決定分滬漢，粵漢，漢平為三幹線，先辦航空郵運，次客運，次貨運，其經費則賴募捐與政府之補助。自中華航空協進會成立後，繼起者有張庫航空運輸公司及福建民業航空公司。十七年冬，又有國民革命軍第八路總指揮部廣州珠江兩號飛機自廣州作全國長途飛行之舉，自是以後，國民對於民用航空事業，已漸感興趣，惜以上所述各會及公司，均屬祇有籌劃，無一實現。其時國民革命軍第十路航空處亦倡辦滇粵間商用航空線，組織滇粵商用航空籌備委員會，購置飛機，招考學工，設置航站。十八年夏間，遂由香港經北海越廣西飛達滇省，惜亦祇曇花一現，蓋因軍用關係，無暇兼顧矣。

#### 第五節 滬蓉航空線管理處

國民政府建都南京後，交通部因鑒於內地交通之不便

，及邊遠省區對於中央情形之隔膜，非發展交通，無由補救，爰於十八年一月，設立航空籌備委員會，研究關於發展航空之計劃。並於是年度郵政經費預算內，專列航空郵遞經費六十萬元，作為籌辦郵運航空之用。經五閱月之籌備，乃於是年五月成立滬蓉航空線管理處，以期能於最短期內，促成上海成都飛行之實現。管理處設主任一人，事務員二人，稽察員二人，外籍飛機師一人，中籍飛機師三人，外籍機械師一人，中籍機械師三人，機械員六人，辦事員二人。繼即購置司汀遜底恰替式 (Sinson Detrolter) 單翼三百匹馬力六座位飛機四架，暨其他機件設備，於南京上海漢口等處設立飛行場五所。又於上海設立飛機修理廠一所，並於上海虹橋南京明故宮兩飛行場，搭蓋臨時飛機棚廠五所。各項應需設備，經已完成，滬蓉線京滬一段即於是年七月實行開航，運送郵件搭載乘客，總計開航不及一載，共載旅客一千二百餘人，郵件二十餘公斤，飛行近三十萬華里，其京漢一段，亦經試航數次，成績斐然。嗣因中國航空公司改組，劃歸交通部管理，遂於十九年七月歸併於中國航空公司。

## 第六節 前中國航空公司

國民政府為經營發展全國商務郵務航空事業起見，特於十八年四月十五日，頒布中國航空公司條例，依照是項條例，中國航空公司遂於是年五月一日組織成立。公司設理事會，由理事長一人，副理事長二人，軍政、財政、交通、鐵道、工商、參謀各部，及國民政府所派之理事七人組織之。理事會代表政府負責監督及稽核公司一切事務，另由中國航空公司與美國航空發展公司簽訂（一）航空郵務合同（二）創辦及經營航空學校工廠及航空運輸公司合同（三）空港六厘金元借款合同，以經營下列之航空事業：

- 一、計劃發展全國商務郵務航空事業。
- 二、投資經營全國商務客貨運輸，及郵務運輸之航空事業。
- 三、辦理經營其他關於商務郵務航空事業。

按照中美航空郵務合同規定，我國將左列三線，悉歸該航空發展公司次第辦理，並規定於合同簽字後六個月內

將一切設備辦妥時，實行開辦：

- 一、滬漢線 上海經南京至漢口。
- 二、京平線 南京經徐州濟南天津至北平。
- 三、漢廣線 漢口經長沙至廣州。

按照中美合同規定，所有沿線各地場站，由中國設備供給，美方自備飛機及人員負責飛航。美方用載重八百磅以下之飛機，每飛航一英里，應由我方給酬美金一元五角。用八百磅至二千磅者，給酬美金二元二角五分。用二千磅至二千八百磅者，給酬美金三元七角五分。用二千八百磅至四千磅者，給酬美金四元五角。過四千磅者酬金照比例增加。並須担保每日有三千英里之飛行。按每哩酬給美金一元五角計即每日應付美金四千五百元。但自開辦以來，美方每日至多飛行一千零三十二英里，而我方之實際收入，按開航三個月之統計，平均每日僅收運信件四十二磅，按每磅六元計，共計二百五十二元，外加客票貨運等收入，平均每日約三百餘元，兩共不及國幣六百元，而美方在此三個月中，僅依實飛哩數計算，其每日酬金已達美金一千五百四十八元，按當時折合率約合國幣三千九百元，

竟超過收入五倍以上。假如美方再依合同要求三千英里之担保，其損失將更不堪設想。即依當時情形，每日我方須虧三千餘元，按月計算約虧國幣十萬元左右，年虧約一百餘萬元。至中國航空公司一切開銷及建築空港經停場站費約計數百萬元，尙未計算在內。此專就經費一點而言，其餘關於國防，關於專利權，關於免稅，關於合同期限等點，尤與我國不利。經過數月時期之試驗，已得有事實上之證明，該項合同，實有礙難履行之點，中國航空公司爰於十九年一月十六日召集理事會，並請有關係之外交、財政、軍政、交通四部，各派代表，參加會議，共同討論善後辦法，藉圖補救。是日會議歷時甚久，對於中美航空合同各條，均依經驗事實，詳加研究，僉以該合同履行後，政府賠累既鉅，而辦理尤多窒礙，一致主張根本撤銷，另圖辦法，當經呈奉國府令飭交通部與美方協商修改合同辦法，交通部遂即商同外交部電致我國駐美公使，商准美國飛運公司，更派代表來華，磋商修正合同之事，蓋原與中國航空公司訂立合同之美國航空發展公司，此時已將其合同權利，讓與飛運公司繼承也。該公司代表來華後，即由交

通部指派專員，共同商討，計自十九年三月起至六月止，幾經交涉，始得美公司同意，將所有之既得權，一概取消，另與交通部訂立新航空郵運合同，重新組織現在之中國航空公司（詳見下節），政府同時即將原中國航空公司條例明令廢止，公司乃告結束。

### 第七節 兩廣民用航空之試辦

自滬蓉航空管理處及前中國航空公司先後開辦京滬及滬漢各航空線後，廣東民衆心理，對於舉辦民用航空事業，發生熱烈之要求，該省航空當局國民革命軍第八路總指揮部航空處，即因勢利導，試行舉辦。當於十八年間，擬有實施計劃，惟以軍事關係，一時未克實現。迨至十九年十一月間，該處復乘軍事結束之際，呈准第八路總指揮部，暫撥軍用飛機，並利用兩廣已有之種種軍事航空設備，試辦兩省民用航空，載運客貨郵件。其計劃原定自試辦期間，分期舉辦東南三條航空路線。東航空線由廣州經惠州至汕頭，航程二百二十三英里，合七百四十四華里。西航空線由廣州經梧州至南寧，航程廣州梧州間一百一十二

英里，合三百七十二華里。南航空線由廣州至海口，航程三百英里，合一千華里。以廣州爲總站，惠州，汕頭，梧州，南寧，海口爲分站。飛行時間，廣汕間需三小時，廣梧間需一小時四十分，廣海間需四小時。先辦西航空線之廣梧一段（稱廣梧線），其餘陸續舉辦。其組織則於航空處內增設交通科，科長階級爲上校，秉承處長命令，管理一切民用航空事宜。科內分設總務，機務，場站，運輸四股，各設股長一人，股員若干人。所有經費，務求十分撙節。除酌用雇員廣州站二人，梧州二人外，交通科長由該處設計科長兼任，機師及各股辦事人員，均由航空處及其所屬各部隊人員兼理，祇酌給津貼，不另支薪。其一切需耗，預算東南二航空線及西航空線之廣梧間完全開航，以每日每線飛行來回一次計，約需六百六十八元，每月合共約需二萬零四十元。此款由營業收入開支，不足之數，則由總指揮部航空專款項下補助。試辦一年，察看情形，再另定設局或繼續由處辦理。其載運價目，郵件及包裹照郵章收取，貨物則每一公斤每十英里收廣東通用銀洋五分，不足十英里作十英里計。乘客每客每一英里收費二角，不

及一英里作一英里計。當經該處擬訂試辦兩廣民用航空組織法大綱，辦事細則，預算表，時間路程表，郵貨運載客收費章程，載客簡章，貨運簡章等，呈由總指揮部轉函兩廣省政府備案，同時函請交通部備案，並轉飭兩廣郵局與之合作，遂於同年十二月一日，正式開航廣梧一線。交通部准函後，詳加研究，以該航空處試辦兩廣民用航空，除廣州汕頭間一線航空郵件之運輸，業經國民政府核准劃交中國航空公司辦理，將來應歸還該公司滬粵線承運外，其餘各線，與政府計劃，尚無衝突，所擬大綱，細則及各種章則等，亦尚無不妥，特函復准暫予備案，仍俟將來關於民用航空事業管理監督法規公布時，再行飭遵。同時訓令郵政總局，轉飭廣東郵務管理局與該航空處商訂郵運合同。

嗣准總指揮部公函，以據該航空處呈，原定廣州汕頭間之航空線，其起訖及經停之地，均係繁盛之區，商民盼望民航甚切。中國航空公司擬辦之滬粵線，尚無一定之期，特請在該公司開辦廣汕間航務以前，准由該處暫行辦理，一俟該公司實行開辦，仍照案交回，既於國課交通，兩有裨益，而與交通部原案，亦不相背，當經交通部函復照

辦。

廣梧線開航後，業務甚為發達，惟郵件一項，因事前未與郵局商訂合同，故民衆向航空處懇請附郵者雖日益加多，祇以格於定章，均予退還。交通部旋准總指揮部轉報是項情形，即令郵政總局轉飭廣東郵務管理局，速與該航空處將郵運合同商訂完妥，在合同未訂妥前，並准先予暫行收寄該線之航空郵件。兩廣郵局遂於二十年一月十六日開始收寄，事先通告週知。粵局所存一角五分航空郵票，購者踴躍，十五日傍晚，竟即全行售罄，計第一日該線飛機所帶郵件，由廣州帶往梧州者，共六百九十五件，重二·九九二公斤，由梧州帶往廣州者，共四百一十四件，重二·五三五公斤。該線開辦時，宣傳時間甚短，而業務如此發達，殊出意料。嗣後該航空處並擬繼續開辦廣州汕頭間之東航空線，業經仿照廣梧線辦法，與廣東郵務管理局於同年三月間，預先訂妥郵運合同，惜因四月間政局突起變化，未即開航。而廣梧一線，亦因時局嚴重，所有飛機，均須撥歸軍用，遂於五月五日起，暫行停航，以後迄未恢復。惟自西南航空公司經營之廣龍線開航後，廣梧之間

，空運復已溝通矣。

## 第二章 中國航空公司

### 第一節 成立經過

交通部與美國飛運公司新訂之航空郵運合同（簡稱中美航空郵運合同），係於十九年七月十七日，呈奉行政院核准備案。依據是項合同，新公司乃於同年八月一日正式改組成立。並為顧及事實與法理便利計，新組公司仍沿用「中國航空公司」名稱，劃歸交通部管轄。復將交通部原設之滬蓉航空線管理處，與之合併，以免駢枝，而節糜費。所有前中國航空公司，滬蓉航空線管理處，以及美國飛運公司根據與前中國航空公司所訂合同，舉辦航空線之飛機等一切設備，開辦航空費用，餘存現金等以及營業虧損之數目，均由中美雙方移交新公司，作為中美各該方對於新公司所投之資產。

讓與美國聯美公司，故此後所指美方，即此公司。

### 第二節 組織

中國航空公司，乃遵奉 總理利用外資之遺訓，並依據我國法律所組織成立之商業公司也。公司股權，我方占百分之五十五，美方占百分之四十五。公司內一切人事與財務，均依此為分配之根據。除技術方面暫由美國人負責外，其餘業務行政之權，均操於國人。茲詳述於下：

依照中美航空郵運合同之規定，公司之管理權屬於董事會。董事會由董事五人組織之，三人由中方選任，二人由美方選任。有董事四人出席，方足開會之法定人數，決議除合同有特別規定外，以出席董事過半數之同意行之。旋於十九年十二月間，改為由董事七人，組織董事會。中美雙方，各增選一人，擔任董事。法定出席人數，改為五人。在董事會中，凡關於公司債之發行，或其他方法之借款，或負擔債務，及不動產或飛機之購置，其價值超過國幣五千元以上（合同原定二萬元以上，二十二年六月間改為此數。）者，或締結其他合同，致公司所擔負債額達國

幣五千元以上者，（此項合同原無規定，係同上時期加入者。）又或公司與郵政總局所訂合同，或與我國政府或政府內任何機關所訂之任何合同之解除或締結或各該合同內權利之變更放棄，所有議決，至少須有公司已發總股份十分之八之同意，方可通過。董事如經股東之委託，得為股東代表，出席股東會。事實上公司歷屆股東會，中美雙方亦多命公司各該方董事，代表出席。董事會就董事中選舉董事長一人，副董事長二人。董事長及一副董事長，歸中方提出，其另一副董事長，歸美方提出，董事即依所提出者選任之。董事長依其職權，當然為公司之總經理，並為董事會之主席。董事長不願主持董事會事務，或不願執行董事長或總經理職務時，得委託副董事長一人代理之。董事會之下，分設營業，財務，機航三組。營業，財務兩組主任及機航組副主任，歸中方提出，機航組主任及營業，財務兩組副主任，歸美方提出，均由董事會選任之。三組以外，二十年三月二十四日，公司第十次董事會，復議

決添設秘書處，辦理不屬於三組之事務，處設主任一人，與三組主任，同其地位，亦由董事會選任之。此外公司復設監察二人，中美雙方，各指命一人充任。

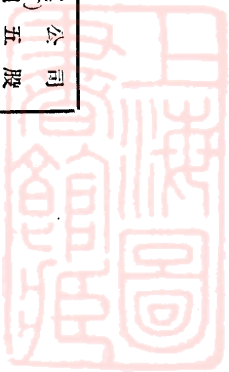
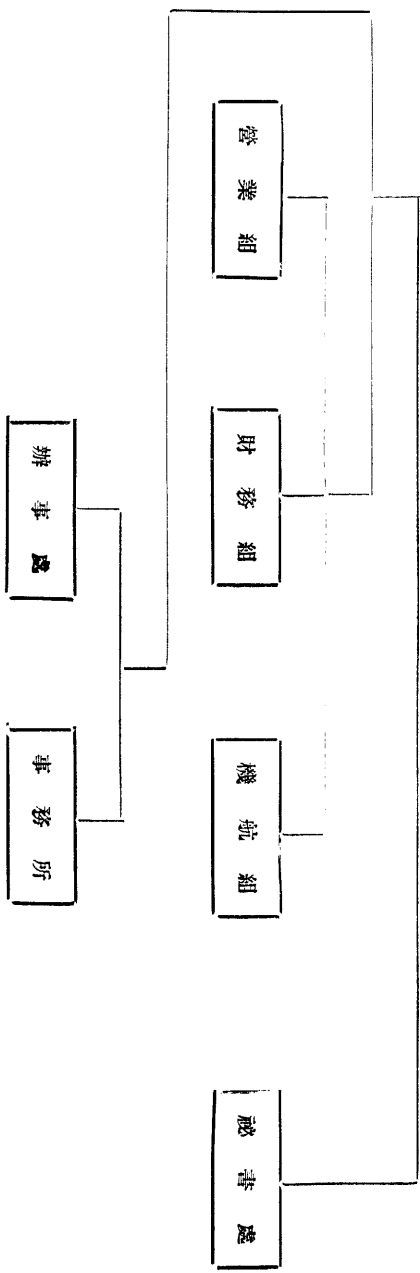
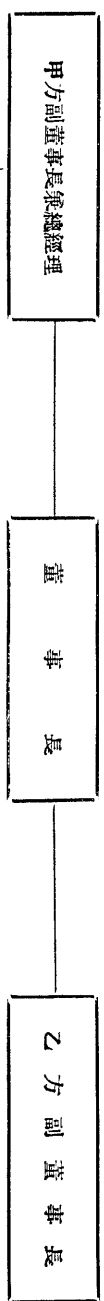
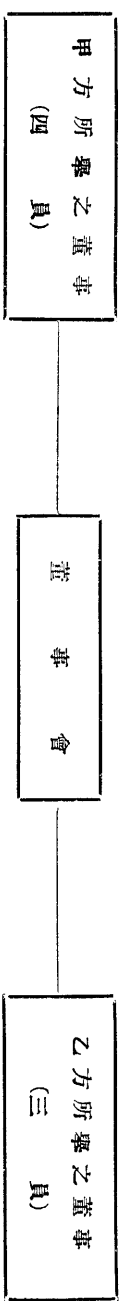
公司現有職員，計秘書處秘書二人，事務員三人。營業組正副主任各一人，事務員六人。財務組事務員六人，主任職務，暫由營業組主任兼任。機航組正副主任各一人，事務員四人，美籍飛行師十人，美籍副飛行師一人，中藉副飛行師十人，中藉工程師二人，美籍總機械師一人，美籍機械師四人，中藉機械員二十五人，中藉電工程師四人，中藉電務員二十四人，法藉測候員一人，中藉測候員二人，棧務員二人，電焊工一人，銅匠一人，木匠十人，練習生九人。

茲將公司組織系統圖及歷年董事長，副董事長，董事，監察，總經理，暨重要職員姓名，國籍，就職與離職日期等項，表列於左：



# 中國航空公司

組織系統圖



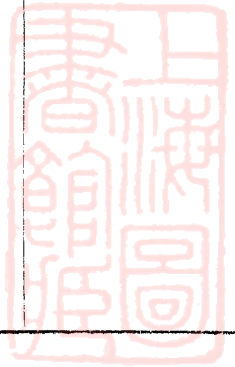
# 中國航空公司歷年董事長副董事長董事監察總經理暨重要職員一覽表

| 董   |     | 副 董 事 長 |         |     |     |         |         | 董 事 長 |     |         |         | 職 別                                                                                                                         |
|-----|-----|---------|---------|-----|-----|---------|---------|-------|-----|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |     | 中 方     |         |     | 美 方 |         |         | 中 方   |     | 中 方     |         | 代 表 方                                                                                                                       |
| 姓 名 | 國 籍 | 就 職 日 期 | 離 職 日 期 | 姓 名 | 國 籍 | 就 職 日 期 | 離 職 日 期 | 姓 名   | 國 籍 | 就 職 日 期 | 離 職 日 期 | 備 註                                                                                                                         |
| 王伯羣 | 中 國 | 十九年八月   | 二十一年五月  | 王伯羣 | 中 國 | 十九年八月   | 二十一年五月  | 陳銘樞   | 中 國 | 二十一年五月  | 二十一年十二月 | 十九年七月二十二日第一次董事會議通過以王伯羣為第一任董事長<br>廿一年五月十八日第十五次會議通過陳名樞為第二任董事長<br>二十二年五月二十二日第十八次會議通過朱家驊為第三任董事長<br>二十二年五月二十二日第十九次會議通過黃江泉為第四任董事長 |
| 黃江泉 | 中 國 | 二十二年五月  | 現在職     | 朱家驊 | 中 國 | 二十一年十二月 | 二十二年五月  | 劉沛泉   | 中 國 | 二十一年五月  | 二十一年十二月 |                                                                                                                             |
| 章以勳 | 中 國 | 十九年八月   | 二十年一月   | 何輯五 | 中 國 | 二十年一月   | 二十一年五月  | 戴恩基   | 中 國 | 二十一年十二月 | 現在職     |                                                                                                                             |
| 劉沛泉 | 中 國 | 二十一年五月  | 二十一年十二月 | 韓密頓 | 美 國 | 十九年八月   | 二十年三月   | 班德    | 美 國 | 二十年四月   | 現在職     |                                                                                                                             |
| 劉書藩 | 中 國 | 十九年八月   | 二十一年五月  | 錢春祺 | 中 國 | 十九年十二月  | 二十一年五月  | 楊建平   | 中 國 | 二十一年五月  | 二十一年十二月 |                                                                                                                             |
| 沈士華 | 中 國 | 二十一年十二月 | 二十二年五月  | 黃乃樞 | 中 國 | 二十一年七月  | 二十二年五月  | 王顯華   | 中 國 | 二十二年五月  | 二十三年三月  |                                                                                                                             |
| 唐寶書 | 中 國 | 二十二年五月  | 二十二年八月  | 陳其均 | 中 國 | 二十二年八月  | 現在職     | 朱謙    | 中 國 | 二十三年六月  | 現在職     |                                                                                                                             |

| 財務     |         |         |        | 任主處書祕 |         |         |        | 理經總    |         |         |        | 察監    |       |       | 事     |        |        |        |        |       |
|--------|---------|---------|--------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 任主     |         |         |        |       |         |         |        |        |         |         |        |       |       |       |       |        |        |        |        |       |
| 方中     |         |         |        | 方中    |         |         |        | 方中     |         |         |        | 方美    |       |       | 方美    |        |        |        |        |       |
| 黃寶賢代   | 石道生     | 郭百讓     | 保君建    | 杜惕生   | 張榮榮     | 鄭道實     | 吳照軒    | 何志競    | 戴恩基     | 劉沛泉兼    | 何輯五    | 王伯羣兼  | 薩賈德   | 史密斯   | 聶開一   | 畢斯璧    | 哈青斯    | 韋斯特威   | 薩賈德    | 普霖    |
| 中國     | 中國      | 中國      | 中國     | 中國    | 中國      | 中國      | 中國     | 中國     | 中國      | 中國      | 中國     | 中國    | 美國    | 美國    | 中國    | 美國     | 美國     | 美國     | 美國     | 美國    |
| 二十三年四月 | 二十一年十二月 | 二十一年五月  | 二十年二月  | 十九年八月 | 二十一年十二月 | 二十一年八月  | 二十一年五月 | 二十年三月  | 二十一年十二月 | 二十一年五月  | 二十年一月  | 十九年八月 | 二十年九月 | 十九年八月 | 十九年八月 | 二十二年五月 | 二十一年五月 | 二十年五月  | 十九年十二月 | 十九年八月 |
| 現在職    | 二十三年三月  | 二十一年十二月 | 二十一年五月 | 二十年二月 | 二十二年一月  | 二十一年十二月 | 二十一年八月 | 二十一年五月 | 現在職     | 二十一年十二月 | 二十一年五月 | 二十年一月 | 現在職   | 二十年九月 | 現在職   | 現在職    | 二十二年五月 | 二十一年五月 | 二十一年五月 | 現在職   |

祕書主任自張榮榮離職後迄今尚未派定人員充任現由祕書代理

財務組美方副董事長自保君建離職缺遂虛懸



| 組     |        | 營 業 組  |       |        |        |       |        | 組      |        |        |       |
|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 副任主   | 任主     | 任主副    |       |        | 任主     |       |        | 任主副    |        |        |       |
| 中方    | 美方     | 美方     |       |        | 中方     |       |        | 美方     |        |        |       |
| 聶開一   | 安利遜代   | 班德     | 史密斯   | 何志競    | 王錫昌    | 韓密頓   | 黃寶賢    | 吳照軒    | 王錫昌    | 保君建兼   | 韓密頓   |
| 中國    | 美國     | 美國     | 美國    | 中國     | 中國     | 美國    | 中國     | 中國     | 中國     | 中國     | 美國    |
| 十九年八月 | 二十三年九月 | 二十年九月  | 十九年八月 | 二十一年五月 | 二十年三月  | 十九年八月 | 二十二年二月 | 二十一年八月 | 十九年八月  | 二十年三月  | 十九年八月 |
| 現在職   | 現在職    | 二十三年九月 | 二十年九月 | 現在職    | 二十一年五月 | 二十年三月 | 現在職    | 二十二年一月 | 二十一年八月 | 二十一年五月 | 二十年三月 |

第三節 航線

中國航空公司自十九年八月間成立以來，迄今已逾四載。在此數年中，雖因時局多艱，諸受困阻，事業之推行

與所得之成績，較諸原定計劃，未盡相符，然以公司之努力經營，交通部之積極扶助，竟能於百難之環境中，以三年餘之期間，將中美航空郵運合同規定公司所應經營之三條航空路線，先後開辦完竣。至於各條路線，其經停地點

州間之沿海線，此線中經寧波，溫州，福州，廈門，汕頭

有不得不將合同規定略予變更或增減者，則以事實需要之關係，以變更或增減為較利民衆而有助於公司之發展，非原規定之之各線經停地點有何設站之困難也。

按照中美航空郵運合同之規定，公司應經營之航空路線有三：(1)上海與成都間之沿江線，此線中經南京，九江，漢口，宜昌，萬縣，重慶六處；(2)南京與北平間之沿陸線，此線中經徐州，濟南，天津三處；(3)上海與廣州間之沿海線，此線中經寧波，溫州，福州，廈門，汕頭

副主任聶開一曾於二十年十二月間一度去職嗣於二十一年五月間復職



五處。公司對於各種航空郵件之在此三條路線範圍以內者，有專運權，並得運客貨，但不享有專運權，且不得因而妨礙航空郵運之安全與效能。

此外，交通部為謀發展全國民用航空事業，並藉以促進公司已有航線之業務起見，近有委託公司代辦合同規定以外航線之舉。公司雖在困難之環境中，為圖貫徹交通部宗旨，亦極盡其力，以謀有成，此則由重慶經貴陽以達昆明之線及康藏邊疆線之所以均在公司籌設中也。

茲將公司現在已開航之線，籌辦中之線，已停辦之線，分項述之。

#### 第一款 現在開航之線

公司現在開航之線，計有三條：一名滬蜀線，一名滬平線，一名滬粵線。三線共長四千九百六十九公里，共設十九個站。各線情形，分述如次：

##### 第一項 滬蜀線

滬蜀線為沿長江飛行之航空線，以上海與成都為起訖點，中經江蘇，安徽，江西，湖北，四川五省，沿線航站分設上海，南京，安慶，九江，漢口，沙市，宜昌，萬縣

，重慶，成都十處，航程共長二千零三十七公里，此為現在之情形。

此線自上海至漢口之一段，乃十八年十月二十一日，由前中國航空公司正式開航，當時稱為「滬漢線」，惟中間由南京直航九江，在安慶並不降落。先是同年七月間，交通部設立之滬蓉航空線管理處，本已辦有京滬間之航空線，為實現滬蓉（即成都）間航空線之第一步，惟所用飛機為陸地式，與該前公司之水面飛機者不同。迨十九年八月間，現在之中國航空公司成立後，仍繼續辦理滬漢線，而將原有滬蓉航空線管理處之京滬間飛行班取消。滬漢線原係每日滬漢兩站對飛一次，但每星期一之航班，因業務甚為清淡，是月下半月起，即將其取消，每星期滬漢祇共對飛六次。

二十年三月三十一日，漢口至宜昌之一段亦正式通航，當對稱為「漢宜綫」定為每星期二，四，六三日，各有上行機一班，三，五日，三日，各有下行機一班，上下行飛機均與滬漢段各站直達。但滬漢段之蕪湖一站，因營業不振，於七月六日起取消，來往飛機均不降落，是年十月

二十一日起，更將此段從宜昌展長至重慶，至是乃將漢口

無需要，遂作罷論。

至重慶間之航線稱為「漢渝綫」，每星期漢渝間來回飛機

各二次。其重慶至成都之一段，則因川省時局關係，直至

二十二年六月十一日，方能正式飛航，稱為「渝蓉綫」，

每星期渝蓉間來回飛機各三次。嗣後漢渝綫於二十三年三

月五日起，增加來回航班一次，滬漢綫亦於同年六月一

起，恢復初辦時星期一

滬漢對飛之一班，成為每星期對

飛七次，又滬漢綫之京滬兩站間，曾於二十一年中日上海

戰事時，因京滬間交通困難，三四兩月間，開行飛行特

班，每日對飛一次，以為救濟。

自上海至成都全綫，前稱「滬蓉綫」嗣後改稱「滬蜀

綫」，蓋以「蓉」字意義不甚明顯，未易為人所了解也。至

於上海至漢口，漢口至重慶及重慶至成都各段間，因航程

長遠或特種關係，現仍分段飛行，是故公司對外，仍常沿

用「滬漢綫」，「漢渝綫」，「渝蓉綫」各名稱也。

又公司於二十年冬間，曾擬於漢口，襄陽及老河口間

，開辦航線，作為滬蜀綫之支線，並經於翌年春間，一度

派機由漢口試航至襄陽，後經詳細研究，以此支綫一時並

無需要，遂作罷論。

無需要，遂作罷論。

漢蜀全綫各段站間距離如左：

漢口間

漢口重慶間

上海

重慶成都間

上海—南京 302公里

漢口—沙市 194公里

南京—安慶 245公里

沙市—宜昌 104公里

安慶—九江 130公里

宜昌—萬縣 330公里

九江—漢口 195公里

萬縣—重慶 239公里

共計875公里

共計867公里

重慶—成都 295公里

重慶—成都 295公里

通唯特輪運。輪運以最快者言，滬漢間需四日，漢渝間需

九日，渝蓉間亦需二日至五日，而目下航空運輸，滬漢間

與漢渝間均祇需七小時，渝蓉間祇需二小時，即可到達。

二十三年度內，更擬將此線現用之洛寧式 (Loening) 水

陸兩用機及史汀遜式 (Stinson) 陸機改用兩發動機並裝有

收發雙用無線電機之設備完全非才爾式水陸兩用機，則航

時之縮短，約為五分之二，迅速省時，更不可以道里計矣

### 滬蜀沿線氣候變化概況如左：

#### (1) 滬漢段

春季期間 霧雨較多，因長江一帶，常爲低氣壓所襲。此種低氣壓，起源於中國西南部長沙之西，約每月有兩三次，向東北東推進，經九江之南或北與京滬間而入黃海，其所經之地，常有霧與雨或雷雨，而以霧爲尤烈，甚至該低氣壓消滅後，而霧則兩三日後仍未退。雨量最多時間爲每年四五六等月。

夏季天氣多晴，間有數次低氣壓發生，每次向東北東推進，時仍有雨水，間亦有霧，偶有颶風經上海西長江流域向北或北北東進展，或經上海之東，或有時在閩浙間登陸，消滅於漢口之東南。每當颶風向北進行時，滬京間有強烈之旋風陣雨及雷雨，雖颶風退後，陣雨時降。

秋季可分爲兩時期，第一時期爲九月底至十月底，在此一月中，天氣時晴仍熱，颶風常

#### (2) 漢渝段

向北或北北西進展，在福建浙江或上海間登陸，此時期可稱爲颶風季，至天氣情況，一如上述。第二時期在十一十二兩月間，天氣多晴，雖有數低氣壓，亦不甚烈，晨間有霧，日出後即消滅。

冬季晴陰相間，少雨，低氣壓時有發現於長沙之西或江西南昌一帶，經上海之北或南而入黃海與東海。常有霧或微雨，每當低氣壓退後。長江一帶之蒸氣，爲冷風所襲而成霰雪時，或一兩日不止。

春季期間，重慶常有霧，低氣壓較多，均循長江之南向東，或東北東推進。

夏季時晴時雨，天氣熱而有雷雨，有時連日降雨，因東京灣之暖西南風吹向上游，與我國之西北風相遇而凝結所致。

秋季由九月底至十一月，天多晴，少雨霧，十一月至十二月，長江上游雨霧漸多，亦因

東京灣之暖西南風與我國之冷西北風相遇而凝結所致。

冬季長江上游多雨霧，時降霰，或有一二低氣壓經重慶南向東或東北東進展。

### (3) 渝蓉段

與漢渝段大略相同。

綜觀上述概況，滬蜀全線沿途氣候，尚鮮劇烈之變化與十分惡劣之情況，加以沿江一帶，又復多屬平原，是以對於飛機航行，技術上尚少困難，通航數年，始終未因氣候突然變化而失事。

至於此線沿途所經，均為我國中部富庶省份，設站各地，在經濟，政治，軍事，交通，文化等方面，亦俱佔極重要之位置，而地方當局復能常予公司以便利，所以全線之經營，除渝蓉一段祇長二百九十五公里，本應聯併漢渝段飛行，而目前尚以時局關係，未能實現外，一切進行尚稱便利，辦理成績亦為我國現有各航空線之冠。

### 第二項 滬平線

滬平線為沿黃海及渤海飛行之航空線，以上海與北平

為起訖點，中經江蘇，山東，河北三省，沿線航站分設上海，海州，青島，天津，北平五處，航程共長一千二百三十五公里，此為現在之情形。

此線之前身為南京與北平間沿陸飛行之線，即中美航空郵運合同所規定公司應經營之第二條航空路線。因該線為事實上所不需要，（詳情另項敘述）故爾撤銷，另辦滬平間大部份航程沿海飛行之此線。此線於二十一年六月間開始籌備，初擬辦「滬津線」，祇飛行於上海天津之間，中設海州，青島二站。嗣為使南京，北平兩地仍能直接享受此線之便利起見，乃決於南段則飛機由上海飛後，繞道南京而至海州，北段則由天津延至北平，全線航程共長一千四百二十七公里，改稱「滬平線」於二十二年一月十一日正式開航。其飛行班次，每星期滬平各開三次，北上機每逢星期二，四，六三日飛行，南下機每逢星期三，五，日三日飛行。又二十三年八月間，公司為便利上海人士往青島作短期之游息起見，曾於此線之滬青間，開行暑期飛行特班。

此線因全線航程既長，以現有設備，整日飛行，可僅



到達終點，且以南京循陸北行，已有鐵路直達平津，京，平，津之間，交通尚屬便利，為使飛機到達終點，即於中站偶遇氣候變化，稍遲起飛亦無妨礙起見，故正式開航後，不久仍將南京一站暫行裁撤，飛機由上海出發，直抵海州，方始降落，是以現在全線航程較初辦時略為縮短，至其各站間距離則如左：

|          |
|----------|
| 490公里    |
| 196公里    |
| 445公里    |
| 104公里    |
| 共計1235公里 |

|        |
|--------|
| 上海——海州 |
| 海州——青島 |
| 青島——天津 |
| 天津——北平 |

上海與海州，青島，天津，北平各地交通，向來或恃輪船，或賴鐵路，來往尚稱便利。惟以最敏捷之方法，滬海間需三十六小時，滬津間需三十八小時，滬平間需四十三小時，今以飛機航行，滬海間祇飛二小時，滬青間飛四小時，滬津間祇飛八小時，滬平祇間飛九小時，即可到達

，若於二十三年度內，此線現用之史汀遜式 (Stinson) 飛機實行改換新式設備之道格拉斯道爾芬式 (Douglas Dolphin) 水陸兩用機後，各站間航時再能縮短五分之二左右，則更為敏捷矣。

滬平沿線氣候變化概況如左：

春季北平至青島間，天氣多晴，或間有雨霧，因偶有一二低氣壓由河南省向東或東北東進展而入海，故青島上海間，時時時陰或雨霧，因受長江之低氣壓向東北進行所致。

夏季天多晴，少雨霧，或有雷雨時，或有低氣壓，經北平之北，向東進行。

秋季上海青島間，或有陣雨，因颶風向滬推進時影響所致。又霧雨最多時期，因時有低氣壓經漢口北過青島南而入海，同時北平常為西伯利亞之低氣壓所襲故。

冬季天常晴，每當低氣壓過後，亦時有雪。

上述氣候變化情形，對於飛機航行，甚少特別困難之處。全線通航以來，未嘗失事。此線籌設時期，天津青島

等處機場，均得地方當局協助，建成後或借或租，以供使用。經停各站俱屬華北重要商港，對於航空運輸頗為需要，故此線辦理成績，現亦日趨良好。

### 第三項 滬粵線

滬粵線為沿東海及南海飛行之航空線，以上海與廣州為起訖點，中經江蘇，浙江，福建，廣東四省，沿線航站分設上海，溫州，福州，廈門，汕頭，廣州六處，航程共長一千六百九十七公里，開辦以來，情形一向如此。

按照中美航空郵經合同之規定，公司如最遲不於二十二年七月底開辦此綫，則喪失此綫之營業權利。但因航空事業，在我國尚屬創辦時期，公司成立後，開辦各線，耗費極鉅，營業收入，一時不能補償，故於二十一年度底，積虧已達二百四十萬餘元。中美雙方所繳股本，雖與合同所定公司資本總額一千萬元之數，相差尚遠，惟處此情形之下，美方不願續繳股本，交通部亦以部款支絀，不能單獨增撥公司大量股本，以資開辦，故此線全程雖經公司於是年七月間試航成功，仍復未能立即舉辦。惟此線關係我國東南數省交通，至為重要，且就當時轉運國際郵件，加

重封鎖東北偽郵力量而論，開設亦不容再緩。爰於是年十月間，另議辦法，經行政院核准後，乃即繼續籌備，遂於是月二十四日，正式全綫開航。其飛行班次，每星期滬粵各開二次，南下機每逢星期二、五兩日飛行，北上機每逢星期三、六兩日飛行，惟現改每逢星期四、日兩日飛行。

滬粵線各站間距離如左：

|       |        |
|-------|--------|
| 上海—溫州 | 448公里  |
| 溫州—福州 | 296公里  |
| 福州—廈門 | 303公里  |
| 廈門—汕頭 | 204公里  |
| 汕頭—廣州 | 446公里  |
| 共計    | 1697公里 |

上海——溫州  
溫州——福州  
福州——廈門  
廈門——汕頭  
汕頭——廣州

在滬粵航空線未開辦以前，上海與廣州間，交通唯恃輪運。輪運以最快商船言，滬溫間需一日，滬福間需二日，滬廈間需三日，滬汕間需三日半，滬廣間需三日至五日，今以飛機航行，滬溫間祇需一小時又四十五分，滬福間祇需三小時半，滬廈間祇需四小時半，滬汕間祇需六小時

，滬廣間祇需八小時半，即可到達。惟此係指二十三年十一月以後，此線改用道路拉斯道爾芬式(Douglas Dolphin)水陸兩用機而言，至於初辦時期，因用塞可斯基式(Sikorsky)水陸兩用機航行，全線須航十小時，故分兩日飛行，北上與南下各班飛機均於第一日到達福州後，即暫行休息，翌日再行繼續飛達終點。自經改用新機後，郵旅更為便利矣。

滬粵沿線氣候變化概況如左：

春季時期為雨霧最盛期，因時有低氣壓經九江南，在浙閩間入海。夏秋兩季少霧，有強烈旋風陣雨及雷雨颶風，吹向我國沿海間，或在閩浙登陸。風力最猛為台灣峽。

冬季陰多晴少，上海福州間常有霧，微雨亦因低氣壓所致。台灣峽有特殊勁峭之東北季候風。

廣州一帶較暖而無雪。

此線沿途氣候變化既大，飛行技術上之困難，及需要完善之設備，自不待言，故於開辦之初，即慎選飛行人才，並以高價購買設備完全之塞可斯基式飛機，航行此線，

以增舒適而策安全。詎於二十二年十一月二十四日及二十三年四月十日，由滬南下之機，飛經杭州灣海面時，該處一帶氣候突起極劇烈之變化，以致先後兩次失事。按首次係遇霧被迫降落丹山附近山坡，因前面有巒峯凸出，遂致相觸機墜，乘客七人(華籍四人，美籍二人，德籍一人)及美籍正機師一人輕傷，美籍副機師一人重傷，旋均由公司設法速送上海醫院醫治，交通部特派人員前往慰問，嗣後全數醫愈出院，並無死亡，飛機受損後，亦可修理再用。第二次係飛機失蹤，機內載有日籍乘客一人及美籍正機師，副機師，無線電工程師各一人。出事之日，公司於飛機由滬飛出後不久，接有該機發回無線電報，謂氣候惡劣，即將回滬，嗣後即無消息，許久亦未見該機飛回，至是知必遇險，乃即另派飛機及僱用船隻，沿途搜索，並無結果。旋復再由公司與歐亞航空公司及航空署各派飛機，海軍部派出兵艦，並由公司僱用汽車，海陸空三方面一同搜索數日，均無着落。事後研究，料係該機於杭州灣一帶，遭遇極度惡劣之氣候，天氣變異非常迅速，機師途中不能預知，且在當時亦無施田防範之餘地，故肇此禍。此線兩次

失事後，交通部均曾立即延聘航空專家，組織委員會，詳究失事原因及講求善後辦法，尤其對於此線飛機技術之改進與氣象通報設備之改善二事，督飭公司認真辦理，以保安全。

此線飛機第一次失事時，損失尙小，全線航務並無停頓，第二次失事，則因事態嚴重，公司當時派往搜索失蹤飛機之同線使用之另一架塞可斯基機，復因在杭州灣一帶沿海搜尋，是時該處氣候仍甚惡化，風浪洶湧，致被侵害，卒須設法拯救，以船將機拖回上海。一切損失至爲重大，全線航務，不得已暫行停頓。嗣後公司即照專家委員曾研究報告，改善沿線設備，尤其於杭州灣地方，加設無線電台，以便隨時通報氣候，注意飛行技術，並另購新式道格拉斯道爾芬式飛機。失事後停頓半年，直至二十三年十一月十日，始行正式復航。

此線經停各站，均屬我國東方重要商港，在浙、閩、粵各省之經濟、政治、軍事、交通、文化上，亦俱佔重要之位置，是以開闢後成績甚佳，將來發展更屬未可限量。而目前廣州與龍州間及廣州與瓊州南甯間，已由西南航空

公司辦有航空路線，彼此相接，非特民衆稱便，兩公司亦互蒙其惠也。

#### 第四款 籌辦中之線

公司現在籌辦中之航線，計有二條：一爲渝昆線，一

爲康藏線，茲將兩線籌辦情形，分述如次：

##### 第一項 渝昆線

二十二年九月間，交通部以滬蜀、滬平、滬新（此線爲歐亞航空公司所辦，見另節）各航空線，業經次第開辦，滬粵一線亦即實行開航，華中、華北、華南、華東各省，均已享有空運之便利，爲擴展航空路網，使西南各省同受其益起見，故有貫通川、黔、滇三省，由重慶經貴陽達昆明航空線之籌設，以與滬蜀線相聯接。此線航程共長七百八十八公里。是年十月間，曾由公司一度派機自重慶起飛試航至貴陽。嗣以此線地勢氣候上之種種困難，及限於交通部之財力，一時不易實現，乃復有鄂、湘、滇、桂、粵五省試航之舉，蓋欲觀察此五省中飛行之難易，以便計劃西南航空路線也。此次試航，係於是年十二月二十八日晨，公司派機由漢口起飛至長沙，繼續南航，即於下午遂

到廣州。二十三年元旦，再由廣州西飛，經梧州、南寧、龍州等處，旋因天氣惡劣，被迫降落越南高平鎮地方。以事屬意外，事前並未通知當地政府，致飛機為該處軍警扣留，經我外交部向其交涉釋放，始於一月十九日由越起飛，前往昆明。在該地勾留七日，與雲南當局磋商將來開設航空線各事。旋於二十六日由昆明飛出，除貴陽因前次業已一度試航外，經尋甸、昭通、敘府等處，即日下午到達成都。就此次試航視察所得，仍以先行籌設由重慶起經貴陽以達昆明之航空線，以利便黔滇兩省空運為急要，但究因限於交通部財力，仍不能立即舉辦。惟鑒於西南空運之亟待實現，二十三年七月間，交通部決定無論如何困難，立即繼續籌辦，乃即飭由公司呈擬具體計劃，並以此線委託經營，蓋按中美航空郵運合同之規定，公司本無經營此線之權利與義務，但因此線亦即滬蜀之支線，無論就將來營業，機航、設備、管理等方面言，均以兩線由同一公司經營為有利也。此線籌備事項，是年八月後即已入於實際進行時期，預料二十三年度內，當可全線通航。

## 第二項 康藏線

康藏為我國西部屏障，祇因交通不便，與內地來往困難，消息遲滯，以致時生隔閡，交通部為謀貫徹中央開發邊疆宗旨起見，曾於二十二年冬間，籌議開設康藏航空線，並經飭由中國航空公司作最初步之籌備及電請西康當局劉文輝軍長飭屬代築機場，得其應允，嗣後一切籌備事宜，因事實上之種種困難，直至二十二年度終了，仍然無法進行。至此線之路程，大體上決採由成都經西康之巴安等處以達西藏拉薩之線。在成都與滬蜀線相聯接，全程約長一千四百餘公里，決定委由公司經營。

### 第三款 已停辦之線

公司已經停辦之航空線為京平線，亦即中美航空郵運合同所規定，公司應經營之第二條航空路線。此線以南京與北平為起訖點，中經江蘇、山東、河北三省，沿線航站分設南京、徐州、濟南、天津、北平等五處，全線航程共長一千一百四十公里，於二十年四月十五日正式開航。其飛行班次，除星期一停航外，每日上下行各一班。其後徐州一站，因事實上不需要，不久即行撤銷，改由南京直航濟南。又天津一站，曾因機場地產膠轕，一度停止降落，

改由濟南逕航北平，旋又恢復。此線開航後，業務甚爲清淡，故至六月八日，卽行停航，嗣於九月十七日起復航。是年十一月十九日，由京北上飛機，航行至濟南附近，突遇重霧，料必當時機師視線全被隔絕，致觸該處黨家莊南十餘里之開山，機墜焚毀，華籍機師二人及乘客一人斃命。事後公司卽爲妥籌善後，來往各班期亦照常飛航。但因

此線沿途經停各站，既已久有鐵路直通，交通較屬便利，當此航空事業方在萌芽，民衆對於空運信心尙形薄弱之時，自難發展，是故復航以後，虧折仍鉅。幾經考慮，乃於同年十二月二十三日，實行停辦，並卽另行籌設華北沿海飛行之航空線，是卽前述之滬平線也。



## 第四節 設備

給公司使用，是其例也。

茲將公司現有之各項設備，分項述之。

### 第一款 場站

我國民用航空事業，因屬初辦時期，各種應有事物，均須新為設備，雖有交通部之監督，隨在均謀經濟之道，而事事需款，所耗費額，亦不在小。計公司自十九年八月成立以來，截至二十三年六月底止，於中美雙方已繳之股本四百一十六萬元中，（尚有交通部所繳股款小數三百三十四元，劃入無抵押長期借款項下）為實物設備之用者，約達一百九十萬元。在此款額中，內有交通部移交公司之前中國航空公司及滬蓉航空綫管理處之各該原有實物設備之價值，計為三十八萬四千九百零六元五角三分，及美方移交公司之以前根據該方與前中國航空公司訂立合同所辦航空線之實物設備之價值，計為一百零五萬三千六百零八元八角八分。又此項實物設備總額約共一百九十萬元之數，其中祇包括滬蜀滬平二線及已停辦之京平線之設備費用，至於滬粵線之一切設備，尙未計算在內。抑有更應說明者：年來各航空路線之開辦，常得中央及各地方政府之協助，往往於直接間接各方面，減輕公司設備上之負擔；如航線所經，一部份飛機場站由地方政府代為建闢，免費借

按照中美航空郵運合同之規定，交通部須於可能範圍內，准許公司使用其所經營各航空路綫上所有之各空港及沿途升降場所，但公司方面，亦應繳納相當之租金；並聲明各路綫之必要地點；如無空港及沿途升降場所時，應由公司担任此項之設備。在滬蜀綫之滬漢，漢渝二段，因係沿江飛行，現在所用亦為水陸兩用飛機，故經停各站，均降落水面。此兩段所有各水面機場，面積並無限定。同綫之渝蓉一段，其重慶一站，水面與陸地機場均備，成都一站則為陸地機場，故此段現用陸地飛機。滬平綫各站均係陸地機場，故亦用陸地飛機，此綫機場，純由所在地地方政府代為闢建，其中除青島一處機場，因地面係該市政府備價向日人購回築成，故由公司酌付租金外，餘均免費借給公司使用。滬粵綫各站則全以水面為機場，現用水陸兩用飛機。所有各綫場站上應有之一切設備，均由公司自行建設。茲將三綫各綫場站設備，表列如次：

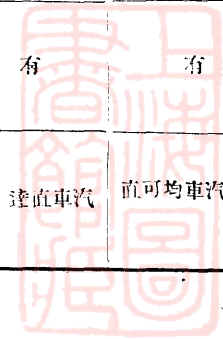


交通年鑑 民用航空編 第二章 中國國際公司



中國航空公司各線場站一覽表

| 線 粵 滬               |                         |                     |                             | 線 平 滬               |                             |                             |                             | 線 蜀                                                                                          |     |                             |                             | 滬                           |                             |                             |                                   | 名 綫                           |                             |                             |                                            |                           |                   |
|---------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| 州 廣                 | 頭 汕                     | 門 廈                 | 州 福                         | 州 溫                 | 平 北                         | 津 天                         | 島 青                         | 州 海                                                                                          | 海 上 | 都 成                         | 慶 重                         | 縣 萬                         | 昌 宜                         | 市 沙                         | 口 漢                               | 江 九                           | 慶 安                         | 京 南                         | 海 上                                        | 名 站                       |                   |
| 頭 沙 二               | 頭 碼 陰 揭                 | 面 江 前 嶼 浪 鼓         | 兜 夾                         | 面 江 棧 油 古 1 德       | 苑 南                         | 國 萬 子 局 東 邊 場 馬 跑           | 口 滄                         | 圩 楊                                                                                          | 前 見 | 山 鳳 鳳                       | 前 棧 油 孚 美 面 江               | 沱 魚 聚                       | 前 棧 油 孚 美 面 江               | 面 江 門 郎 二                   | 面 下 頭 碼 古 太 邊 江                   | 與 久 近 邊 江 廠 紗                 | 外 門 西 邊 江 亭 觀 天 近           | 邊 江 底 路 山 中                 | 近 相 鎮 華 龍 海 上                              | 址 站                       |                   |
| 右 同                 | 右 同                     | 右 同                 | 右 同                         | 座 一 頭 碼 浮           | 部 軍 用 借                     | 無                           | 無                           | 無                                                                                            | 前 見 | 座 一 棚 機 飛 小                 | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 座 一 頭 碼 淨                         | 右 同                           | 右 同                         | 座 一 頭 碼 浮                   | 三 七 公 尺<br>三 七 公 尺<br>三 七 公 尺<br>一 廠 棚 座 兩 | 造 構 廠 棚 及 積 面             |                   |
| 右 同                 | 右 同                     | 右 同                 | 右 同                         | 而 水                 |                             | 十 七 百 六 約 畝 四               | 十 三 百 五 約 畝 九               | 尺 公 七 十 九 〇 千 一 長 面 北<br>尺 公 六 十 三 〇 千 一 長 面 西<br>尺 公 八 十 八 百 四 長 面 南<br>尺 公 一 十 七 百 六 長 面 東 | 地 陸 | 地 陸                         | (地 陸) (面 水)<br>2000, X 400  | 面 水                         | 面 水                         | 面 水                         | 面 水                               | 面 水                           | 面 水                         | 面 水                         | 面 水                                        | 面 水                       | 積 面 場 行 飛         |
| 名 一 員 械 機           | 無                       | 無                   | 無                           | 無                   | 人 一 工 鐵                     | 無                           | 無                           |                                                                                              | 前 見 | 人 一 工 鐵                     | 人 一 工 鐵                     | 無                           | 無                           | 無                           | 人 一 工 鐵                           | 無                             | 無                           | 無                           | 人 四 十 四 工 鐵<br>人 一 十 工 木                   | 數 員 械 機 工 鐵 木             |                   |
| 右 同                 | 外 件 零 用 急 除 給 供 站 海 上 由 | 給 供 站 海 上 由         | 外 件 零 用 急 除 給 供 站 海 上 由 均 給 | 給 供 站 海 上 由         | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 給 供 站 海 上 由                                                                                  | 前 見 | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                               | 右 同                           | 右 同                         | 右 同                         | 給 供 站 海 上 由                                | 所 國 美 自 來 都 大 用 月 數 給 可 存 | 料 材 充 補 之 源 來 儲 存 |
| 表 壓 氣 表 溫 氣 一 各     | 表 壓 氣 表 溫 氣 一 各         | 表 壓 氣 表 溫 氣 一 各     | 表 氣 壓 表 溫 氣 一 各             | 表 壓 氣 表 溫 氣 一 各     | 個 一 標 風 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 個 一 標 風 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 個 一 標 風 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 氣 個 一 表 暑 寒 個 一 標 風 個 一 表 壓 氣                                                                | 前 見 | 個 一 標 風 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 個 一 標 風 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 個 一 標 風 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 個 一 標 風 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 個 一 標 風 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 具 一 器 儀 空 高 測 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 速 風 向 風 測 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 個 一 標 風 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 個 一 標 風 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣 | 一 器 速 風 向 風 測 個 一 表 暑 寒 個 一 表 壓 氣          | 備 設 象 氣                   |                   |
| 波 短 特 瓦 百 一 機 報 發 收 | 波 短 特 瓦 百 一 機 報 發 收     | 波 短 特 瓦 百 一 機 報 發 收 | 波 短 特 瓦 五 十 機 報 發 收         | 波 短 特 瓦 百 一 機 報 發 收 | 波 短 特 瓦 百 五 副 一 機 電 線 無     | 波 短 特 瓦 百 二 副 一 機 電 線 無     | 波 短 特 瓦 百 五 副 一 機 電 線 無     | 機 電 線 無 波 短 特 瓦 百 二 副 一                                                                      | 前 見 | 無 波 短 特 瓦 五 副 一 機 電 線 無     | 波 短 特 瓦 百 五 副 一 機 電 線 無     | 波 短 特 瓦 百 二 副 一 機 電 線 無     | 波 短 特 瓦 百 二 副 一 機 電 線 無     | 無 波 短 特 瓦 五 副 一 機 電 線 無     | 波 短 特 瓦 百 五 副 一 機 電 線 無           | 波 短 特 瓦 百 二 副 一 機 電 線 無       | 無 波 短 特 瓦 五 副 一 機 電 線 無     | 波 短 特 瓦 百 二 副 一 機 電 線 無     | 無 波 短 特 瓦 百 五 副 一 機 電 線 無                  | 無 波 短 特 瓦 百 五 副 一 機 電 線 無 | 備 設 電 線 無         |
| 右 同                 | 右 同                     | 右 同                 | 右 同                         | 右 同                 | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 給 供 司 公 油 汽 出 接 直                                                                            | 前 見 | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                               | 右 同                           | 右 同                         | 右 同                         | 公 油 汽 出 接 直 給 供 司                          | 有                         | 備 設 庫 油           |
| 有                   | 有                       | 有                   | 有                           | 有                   | 有                           | 有                           | 有                           | 有                                                                                            | 前 見 | 有                           | 有                           | 有                           | 有                           | 有                           | 有                                 | 有                             | 有                           | 有                           | 有                                          | 有                         | 備 設 生 衛           |
| 右 同                 | 艇 船 及 車 汽               | 船 油 汽 及 車 汽         | 艇 船 及 車 汽                   | 艇 船 及 車 力 人         | 右 同                         | 右 同                         | 右 同                         | 達 直 車 汽                                                                                      | 前 見 | 達 直 車 汽                     | 右 同                         | 艇 船 及 子 橋 達 直               | 右 同                         | 達 直 車 力 人                   | 達 直 車 汽                           | 達 直 車 力 人                     | 道 行 人                       | 達 直 車 汽                     | 直 可 均 車 汽 船 輪 達                            | 通 交                       |                   |



又公司爲謀航行安全起見，在滬平綫所經之南通與羊

角溝二處及滬蜀綫所經之遂寧地方，均各設有備用機場，以備遇有氣候不良時，臨時暫行降落。

上表所列各站設備，除上海一站外，其餘均屬一條航線飛機往來起落之用，故設備規模，以目前需要，尙可應付。惟上海一站，因是地爲遠東最大之商埠，華洋薈萃，

商賈輻輳，遠非各地可及。現在公司所辦三條航線及歐亞

航空公司所辦之滬新航空線，均以此埠爲起訖之點，外國

飛機之來華者，亦多以是地爲經停升降之所，就事實上言

，已成爲遠東民用航空之總站。該處現有水陸機場之設備

，漸不足以供需要，且其他航空線繼續開設，故機場之擴

充，自不宜緩。况各國飛機既屬時相往來，多在此場停留

，與國際觀瞻，亦有關係。爰經公司於二十三年五月間，

擬具計劃，大事擴充，呈經交通部核准，並轉呈政府明令

公布龍華機場擴充爲上海水陸商業航空港，同時咨請上

海市政府，財政部等關係機關，協助建設。惟此事關係交

通、財政、國防各方面，均極重大，尙在政府慎重考慮中

。此項建設，全部工程約需國幣百餘萬元，至其計劃概要

，有如下述：

1. 將現在龍華機場面積，逐漸擴充至六十九萬八

千四百二十二平方公尺，以期同時可容七八架航空

運輸飛機自由起落，及國際旅行飛機之停留。

2. 進行夜間飛航之各種燈火設備，使各線之航時縮

短，空運愈形迅速。

3. 沿航空港之江邊，分設浮甯，并建築碼頭，以便

飛機之停泊與乘客之便適。

4. 航空港地面，改築長三千尺，寬一百尺之柏油跑

道四條，分南北，東西，西北及東北等向，以便

機師觀察，易於降落。

5. 航空港旁，建築乘客休息室、候機室、飯堂、航

空旅舍、運輸貨物收發所等，以謀空運之便利，

並另築月台，以便人民觀覽，俾引起對於航空之

興趣，以利航空之宣傳。

又關於龍華航空港之建築，在二十二年度，公司業已

加建新機棚一座，費洋十萬元，又收買民地二十七畝三分

六厘四毫，新建機棚之地，即在其內，並於機場築有煤層

碎磚跑道二條。其餘各項應有建設，則與上海市政府合作進行中。

## 第二款 飛機及發動機

按照中美航空郵運合同之規定，公司所用飛機及機件須最優等並最新式者，方得購買，並應儘先採用我國製造之物，如不能得我國製造之物，始得儘先採用美國克特司武來得飛機廠之製造品，因我國目前無飛機製品，故公司開辦後所置各種飛機及機件，均向美國該廠購買，但自公司之美方股權，由飛運公司轉讓與聯美公司後，公司購置飛機及機件時，改爲「儘先向美方採購」。

公司所有飛機，截至二十三年十一月止，共分四種，各種名稱架數等如左：

1. 洛寧式 (Loening) 水陸兩用機，此種飛機，公司前後原共有十架，其中五架（編列公司飛機第一

、二、三、四、五各號）係美方飛運公司所購，用於前中國航空公司之滬漢線，十九年公司成立後移交而來者，當時每架值國幣一一五、五〇六、四〇元，其餘五架（編列公司飛機第二、六、

十四、十五、十六各號）係公司以後繼續添購者，每架價值，隨金價漲落，並不一致。此十機中，原有之第二號一機（名上海號，以後補編之同號機名安慶號），於十九年十二月九日在上海失事毀壞，又第三號一機，於二十年八月十一日，因長江一帶，颶風過境，在漢口降落時，風勢過猛，致螺旋槳突然脫落，將機頭打斷。該機損壞後，是夜停靠江邊，不料夜間爲颶風吹去，不知所往，次日派員沿江尋覓，終無下落。又第十五號號一機，於二十一年十二月十二日，在漢口失慎焚燬，惟此機會向美國保險公會好望保險公司投有保險，事後公司收得賠償費十二萬零九百九十元零二角。現計此種飛機尙餘七架，航駛於滬蜀線之滬漢，漢渝二段。

2. 史汀遜式 (Stinson) 陸機，此種飛機，公司共有六架，原係前滬蓉航空線管理處十八年間所購，用於該處已辦之京滬間航空線，亦於公司成立後移交而來者，當時每架值國幣五五、三四〇·八

二元。此六機中，內第十號機一架，於二十年十一月十九日，在濟南失事被毀（見前），故現在祇餘五架，航駛於滬平線及滬蜀線之渝蓉段。

3. 塞可斯基式 (Sikorsky) 水陸兩用機 此種飛機，原於二十二年冬間及二十三年春間，先後置有三架，（編列公司飛機第十六、十七、十九各號）均航駛於滬粵線。嗣因該線二十二年十一月二十四日及二十三年四月十日之兩次失事，一架毀壞，一架失蹤，故現在祇餘一架。

4. 道格拉斯道爾芬式 (Douglas Dolphin) 水陸兩用機 此種飛機，公司現有二架編列公司飛機第二十一、二十二各號，係因滬粵線兩次失事，飛機損失後，添購補充，於二十三年十月間，始裝運到華者，每架價值美金六萬三千元。滬粵線是年十一月二日正式復航後，即用此機。

除此四種飛機而外，公司先後尚購有教練機二架，一為寇提司羅濱 (Custiss Robin) 飛機，（公司名為知更鳥號

）係前滬蓉航空線管理處所購，後乃移交公司者，當時價

值為國幣二萬四千元。（寇司蒂門 (Curtiss) 飛機，係二十三年十一月間公司新購者，價值美金一千二百元。此乃外人飛行來華遊歷之飛機，因在福建跌壞，廉價售與公司者，須大修後可用。公司購得此機後，即將前機知更鳥號出賣，比當時購價，損失國幣二千二百八十六元。至於此種教練機之購置，則因合同規定，美方在中國及美國應使中國人有充分機會。得受駕駛員之訓練，是以公司特別購機，以資華籍飛行人員得受美籍飛行人員之訓練也。

總計公司所有各線飛機共十五架，教練機一架，至其價值總數，則以截至二十三年六月三十日止，除當時尚未購有道格拉斯道爾芬機二架，司蒂門教練機一架，及塞可斯基機，不算在內，並被毀各機不計外，共為國幣八十二萬六千二百七十三元一角五分。申言之，即此數祇包括公司之洛雷式各機，史汀遜式各機及教練機知更鳥號之價額。但於此有應一併說明者，即如以此洛雷式各機及史汀遜式各機當時購買實在價款計，則價值總額遠超是數，此因各該飛機由中美雙方移交公司時，所估各該機當時實在所值（即扣除已用時數之價值，並另以當時金銀比價從新估

算所得之價值)較爲低小之故。(計前美方移交之飛機算 飛機算爲值國幣二十二萬九千二百元。爲值國幣五十四萬九千零五十二元九角二分,中方移交之 茲將上述四種飛機性能,表列如左:

### 中國航空公司飛機性能一覽表 (二十三年十一月調查)

| 原名及譯名                | 架數 | 編列名號                           | 製造廠名                          | 飛機顏色       | 購置年月   | 使用年月 | 發動機名稱及式樣         | 發動機數目 | 發動機普通馬力 | 發動機最大馬力 | 發動機最高轉數    | 發動機普通轉數    | 最高速度       | 平均速度       | 續航途程      |
|----------------------|----|--------------------------------|-------------------------------|------------|--------|------|------------------|-------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Loening 洛寧水陸兩用機      | 五架 | 一號南京二號安慶四號九江五號武昌六號重慶十四號宜昌十六號成都 | Loening Aeronautical Eng Corp | 綠身 黃翼面 灰翼背 | 民國十八年  | 五年   | Leamer 冷氣放射式     | 一架    | 五二五匹 四個 | 五七五匹 五個 | 每分鐘一千九百轉   | 每分鐘一千七百轉   | 每小時三百十四公里  | 每小時八十九公里   | 八百四十五公里   |
| Simson 史汀遜           | 五架 | 七號滄州八號北平九號天津十一號徐州十二號蚌埠         | Simson Aircraft               | 綠身 黃翼面 灰翼背 | 民國十八年  | 五年   | Wright J-6 氣冷放射式 | 一架    | 三百匹     | 三百匹     | 每分鐘二千轉     | 每分鐘一千八百轉   | 每小時二百七十七公里 | 每小時八十八公里   | 一千一百二十七公里 |
| Sikorsky 塞可斯         | 一架 | 十九號                            | Sikorsky Aircraft Corp        | 銀灰及綠       | 民國二十二年 |      | P.S.W. Wasp 3101 | 二架    | 四二〇匹    | 五二五匹    | 每分鐘二千一百五十轉 | 每分鐘一千七百五十轉 | 每小時二百〇八公里  | 每小時二十九十三公里 | 一千〇二十七公里  |
| Douglas Dolphin 道格拉芬 | 二架 | 二十一號廣東二十二號福建                   | Douglas Aircraft Co.          | 銀灰及綠       | 民國二十三年 |      | P.S.W. Wasp 3631 | 二架    | 四三〇匹    | 五二五匹    | 每分鐘二千一百五十轉 | 每分鐘一千八百轉   | 每小時二百五十四公里 | 每小時一百〇五公里  | 一千〇十九公里   |



|          |             |            |             |                   |
|----------|-------------|------------|-------------|-------------------|
| 水平線升高速   | 二百四十四公尺     | 三百〇五公尺     | 二百二十九公尺     | 三百〇二公尺            |
| 飛行最高度    | 四千二百〇六公尺    | 五千八百十六公尺   | 五千四百八十六公尺   | 六千六百四十五公尺         |
| 機身長      | 十公尺八寸八分     | 九公尺九寸六分    | 十二公尺三寸二分    | 十三公尺七寸八分          |
| 機身闊      | 一公尺二寸二分     | 一公尺二寸      |             |                   |
| 機身高      | 四公尺〇一分      | 二公尺七寸四分    | 四公尺一寸一分     | 三公尺三寸九分           |
| 雙翼或單翼    | 雙翼          | 單翼         | 雙翼          | 單翼                |
| 機式       | 前水陸兩用 現改為水用 | 陸機         | 水陸兩用        | 水陸兩用              |
| 全金屬或木質   | 金木參製        | 金木參製       | 金屬及帆布參製     | 金木參製              |
| 翼式       | Loening 10A | M-6        | Skorly typ. | Clark Y-15 to Y-9 |
| 上翼弦      | 一公尺八寸三分     | 二公尺一寸三分    |             |                   |
| 上翼闊      | 十五公尺一寸四分    | 十四公尺三寸五分   | 二公尺五寸四分     |                   |
| 下翼弦      | 一公尺八寸三分     |            |             |                   |
| 下翼闊      | 十四公尺二寸二分    |            | 一公尺四寸九分     |                   |
| 輪軸       |             | 三公尺〇二分     |             |                   |
| 機輪尺度     |             | 36" X 12"  | 36" X 9"    | 36" X 9"          |
| 機翼兩面角    | 23 / 4 度    |            | 零度          | 1 / 2 度           |
| 投射角      | 3 度         |            | 2 / 2 度     | 二度                |
| 正翼面積     | 四十五公方尺三寸三分  | 二十四公方尺五寸二分 | 六十六公方尺八寸九分  | 四十六公方尺三寸六分        |
| 副翼面積     | 二公方尺六寸九分    | 二公方尺六寸     | 六十六公方尺八寸九分  | 四公方尺二寸七分          |
| 尾翼及升降翼面積 | 五公方尺二寸九分    | 四公方尺六寸五分   | 七公方尺九寸九分    | 八公方尺五寸五分          |
| 方向舵及鱗面積  | 三公方尺二寸五分    | 一公方尺七寸七分   | 三公方尺二寸五分    | 五公方尺一寸一分          |

|                   |                                |                             |                            |                         |
|-------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 客艙之長寬高            | 9'-8" X 3'-9" X 4'-10"         | 100" X 46" X 51"            | 9'-9" X 4'-2" X 4'-5" X 2" | 10'-10" X 4'-6" X 4'-8" |
| 郵件貨物室之容積          | 一立方公尺四寸二分                      | 一立方公尺二寸七分                   |                            |                         |
| 有無輪開及制御氣          |                                | 有                           | 有                          | 有                       |
| 發動機上之表計           | 旋轉表 油熱表 油壓力表 燃料表               | 旋轉表 油熱表 油壓力表 燃料表            | 各種航空表計均有                   | 各種航空表計均有                |
| 機師坐艙中之表計          | 速度表 昇騰表 高度表 斜轉表<br>方向針 電流表 電力表 | 速度表 昇騰表 高度表 斜轉表 方向針 電流表 電力表 | 各種航空表計均有                   | 各種航空表計均有                |
| 單駕駛機開則雙駕駛機        | 雙駕駛機開                          | 雙駕駛機開                       | 雙駕駛機開                      | 雙駕駛機開                   |
| 客艙中之坐位有幾          | 六座                             | 四座                          | 七座                         | 六座                      |
| 機師艙中有無安全帶及滅火器     | 有滅火器                           | 有                           | 有                          | 有                       |
| 機師艙及客艙中有無發光設備及降落傘 | 無                              | 無                           | 有                          | 有                       |
| 機師艙中坐位有幾          | 二座                             | 二座                          | 二座                         | 二座                      |
| 有無無線電設備           | 無                              | 無                           | 有發光設備                      | 有發光設備                   |
| 空機重量              | 一千九百〇九公斤                       | 一千一百一五十七公斤                  | 三千三百九十一公斤                  | 三千〇〇一公斤                 |
| 載重                | 九百四十八公斤                        | 七百六十二公斤                     | 一千七百二十三公斤                  | 一千三百七十一公斤               |
| 燃料容量              | 一百四十加倫                         | 九十加倫                        | 三百二十加倫                     | 二百五十二加倫                 |
| 機油容量              | 十加倫                            | 七加倫                         | 二十四加倫                      | 二十加倫                    |

又，公司對於所有各種飛機，為謀避免意外損失起見 及其已飛用年月之久暫而異。茲將二十三年六月間，公司，歷年均為之投有保險，要保款額，隨飛機之價值，架數 對於洛寧式及史汀遜式各機要保情形，表列於左。

### 中國航空公司飛機保險一覽表

|      |       |    |       |       |         |
|------|-------|----|-------|-------|---------|
| 飛機名稱 | 已飛用年月 | 保額 | 費投保年月 | 曾受賠償額 | 保險之主要條件 |
|------|-------|----|-------|-------|---------|



|    |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |
|----|----|---|---|---|----|----|---|---|---|---|---|
| 12 | 11 | 9 | 8 | 7 | 16 | 14 | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 |
| 蚌  | 徐  | 天 | 北 | 滄 | 成  | 宜  | 重 | 武 | 九 | 安 | 南 |
| 埠  | 州  | 津 | 平 | 州 | 部  | 昌  | 慶 | 昌 | 江 | 慶 | 京 |
| 號  | 號  | 號 | 號 | 號 | 號  | 號  | 號 | 號 | 號 | 號 | 號 |
| 四  | 四  | 四 | 四 | 四 | 一  | 三  | 四 | 四 | 四 | 四 | 四 |
| 年  | 年  | 年 | 年 | 年 | 年  | 年  | 年 | 年 | 年 | 年 | 年 |
| 六  | 六  | 六 | 六 | 六 | 八  | 三  | 二 | 六 | 六 | 六 | 六 |
| 個  | 個  | 個 | 個 | 個 | 個  | 個  | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 |
| 月  | 月  | 月 | 月 | 月 | 月  | 月  | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 |

元萬十三幣國計總架二十

元五角二十二幣國年每元千每

月六年三十二

效生不單保寺動轉在機動發之機飛(一)  
力  
物料燃易切一藏儲得不內棚機(二)  
旁在者機守無因機飛之留停站航各(三)  
價賠求請得不者真失致而

附註 (1)上項飛機保險僅以火險為限

(2)上列1、3、4、5、6、14、16各號係洛寧式水陸兩用機7、8、9、11、12各號係史汀遜式陸機

飛機中之最重要部份為發動機，飛機之昇降進退遲速

軍用飛機或機件之入口，按照軍用物品運輸護照規則

均賴之，其效能至大，其價值亦至高，且因其負荷最甚，故損壞亦極易，是以每架飛機，均須配有一架或數架備用發動機，以備遇有損壞，隨時換用。總計公司所有滬蜀滬平兩線所用洛寧式及史汀遜式飛機之發動機，截至二十二年度底，其價值共為四十三萬四千八百零七元九角。至滬粵綫所用飛機發動機價值，尙未計算在內。此外關於飛機及發動機之各種零件，公司並儲備有相當數目，以備隨時修理替換之用，惟種類繁多，茲不詳述。

，由軍政部核發護照，民用飛機或機件之入口，則在二十一年三月二十四日航空器輸入條例頒布以前，因無法令可循，亦暫準用軍用品運輸護照規則之規定，向軍政部請領護照，方得購買飛機或機件。前中國航空公司及滬蓉航空線管理處之一切飛機及機件進口，均照此辦理。至二十一年一月間，交通部深以民用飛機及其機件之種類性能、設計、裝置等，實具有特殊之點，與武裝齊備之軍用飛機之件，截然不同。若一切均由軍政部核發護照，恐管理運用

上，將因而感受種種不便。爰特具呈行政院，請將郵運飛機及民用飛機之兼載郵件者，准由交通部直接核發護照，以專責成，而利發展。當經國府飭據前陸海軍總司令部核復，終以飛機器材之輸入，與國防有關，倘無統一辦法，恐非國家慎重武備之道，故即規定無論軍民郵運等一切航空器之入口，仍應一律由軍政部核發護照，惟另訂航空器輸入條例，頒布施行。至運輸護照之照費，仍按軍用物品運輸護照規則施行細則之規定，暫定為國幣五元，印花稅費一元五角。此項照費，初時均由公司直接函交航空署呈轉軍政部，迨二十一年七月起，改由公司呈經交通部核轉，以迄於今。茲將公司歷年購置飛機及一切附屬機件實繳護照費及印花費款額列左：

| 年 度   | 護 照 費  | 印 花 費 |
|-------|--------|-------|
| 十九年度  | 一五・〇〇  | 四・五〇  |
| 二十年度  | 九五・〇〇  | 二八・五〇 |
| 二十一年度 | 二二〇・〇〇 | 六六・〇〇 |
| 二十二年度 | 二〇〇・〇〇 | 六〇・〇〇 |

合 計 五三〇・〇〇 一五九・〇〇

### 第三款 飛機修理廠

公司上海龍華總站，有自設飛機修理廠兩座，一座面積八分九厘三毫，一座面積一畝九分八厘，兩共佔地二畝八分七厘三毫，員工共有四十六人。凡修理飛機及發動機應用機械，大概全備。公司之飛機及發動機，均能自行修理與裝配。此外各線各站，並無另設修理廠。

### 第四款 飛機棚廠

公司上海龍華總站，有自建飛機棚廠兩座，均係鐵筋水泥建成，可容十餘架飛機，並有消防設備。一座於十九年底落成，長九十尺，寬七十二尺，高十六尺六寸。一座於二十三年八月落成，長一百二十尺，寬一百二十尺，高二十七尺。此外另於成都一站，建有小飛機棚一座。

### 第五款 無線電台

按照中美航空郵運合同之規定，為使飛行安全起見，交通部允准公司有權裝置，維持並使用適宜之收發無線電報機及無線電話機，並允將相當長度之電波供給公司使用。此種關於無線電之權利，專供公司與各站及各飛機間傳

遞消息之用，以維持公司業務之效能，其餘一切商用之通信及其他與公司無直接關係之通信，除經交通部特許者外，概不得傳遞。根據此項規定及公司之需要，公司在航線之各站，均自設有無線電台。在各線備用機場及氣候常有劇烈變化地方（如滬粵所經之灘墟山與石浦二處），亦俱設無線電台，隨時通報氣象，以保安全。至於無線電話，則各站均未裝設，交通部以相當長度之電波供給公司使用一節，亦以事實上尚無需要，並未實行。公司現有各線電台，計共二十五個，用於此項設備之經費，截至二十三年六月底止，共為一十三萬二千四百零二元七角四分。茲將各電台情形，表列如左：

### 中國航空公司無線電台一覽表

(二十三年十一月調查)

| 名  | 稱   | 裝置處所 | 長波或短波 | 波長      | 電力   | 射程   |
|----|-----|------|-------|---------|------|------|
| 上海 | XFA | 上海   | 短波    | 三十至五十米突 | 五百瓦特 | 一千公里 |
| 龍華 | XTE | 龍華   | 同上    | 同上      | 二百五十 | 八百   |
| 海州 | XTH | 海州   | 同上    | 同上      | 二百   | 六百   |
| 青島 | XTI | 青島   | 同上    | 同上      | 五百   | 一千   |

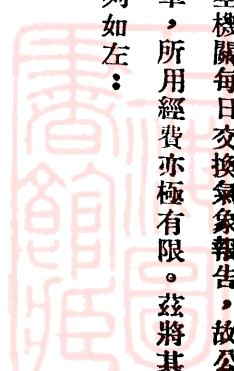
|     |     |     |    |      |    |    |
|-----|-----|-----|----|------|----|----|
| 石浦  | XTN | 石浦  | 同上 | 同上   | 五百 | 二千 |
| 灘墟山 | XTN | 灘墟山 | 同上 | 七十米突 | 一百 | 四百 |
| 廣州  | XTG | 廣州  | 同上 | 同上   | 二百 | 六百 |
| 汕頭  | XTW | 汕頭  | 同上 | 同上   | 二百 | 六百 |
| 廈門  | XTR | 廈門  | 同上 | 同上   | 二百 | 六百 |
| 福州  | XTF | 福州  | 同上 | 同上   | 十五 | 三百 |
| 溫州  | XTS | 溫州  | 同上 | 同上   | 二百 | 六百 |
| 成都  | XTP | 成都  | 同上 | 同上   | 五百 | 二千 |
| 遂寧  | XTU | 遂寧  | 同上 | 同上   | 五百 | 一千 |
| 重慶  | XTM | 重慶  | 同上 | 同上   | 五百 | 六百 |
| 萬縣  | XTI | 萬縣  | 同上 | 同上   | 二百 | 六百 |
| 宜昌  | XTG | 宜昌  | 同上 | 同上   | 二百 | 六百 |
| 沙市  | XTO | 沙市  | 同上 | 同上   | 五百 | 二千 |
| 漢口  | XTE | 漢口  | 同上 | 同上   | 四百 | 一千 |
| 九江  | XTD | 九江  | 同上 | 同上   | 二百 | 六百 |
| 安慶  | XTN | 安慶  | 同上 | 同上   | 五百 | 二千 |
| 南京  | XTO | 南京  | 同上 | 同上   | 二百 | 六百 |
| 南通  | XTY | 南通  | 同上 | 同上   | 五百 | 二千 |
| 北平  | XTR | 北平  | 同上 | 同上   | 五百 | 一千 |
| 天津  | XTR | 天津  | 同上 | 同上   | 二百 | 六百 |
| 羊角溝 | XTY | 羊角溝 | 同上 | 同上   | 五百 | 二千 |

第六款 氣象儀器

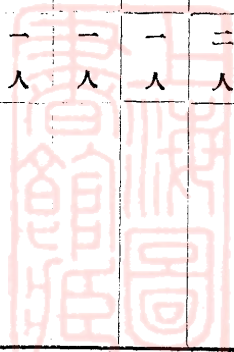
公司航線各站，對於氣象觀測，亦均有所設備，惟因 一部份場站，可與軍事航空機關每日交換氣象報告，故公  
司各站此項設備，頗為簡單，所用經費亦極有限。茲將其  
各地天文台或測候機關，多有氣象報告，可資利用，且於 設備狀況及工作情形，表列如左：

中國航空公司各站氣象設備表 (二十三年十一月調查)

| 站名 | 設備年月   | 氣象設備                                                   | 平日工作次數                                 | 設備經費               | 無線電人員 | 近年來氣象設備改善狀況 |
|----|--------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|-------|-------------|
| 上海 | 十八年十一月 | 裝有 Juven P. Friez & Sons 風向儀及測驗風速器一。氣壓表及溫度表各一          | 除飛機特用報告外每日六時三十分至十三時三十分發送一次高空紀錄為十時廿五分發送 | 除風速器不明外約合國幣八十三元    | 三人    |             |
| 龍華 | 十九年十月  | 氣壓表溫度表各一                                               | 除飛機特用報告外平時不擴送                          | 約合國幣八十三元           | 三人    |             |
| 南京 | 十八年十一月 | 裝有 Juven P. Friez & Sons 風向儀及測驗風速器一。氣壓及溫度表各一           | 除飛機特用報告外每日七時四十分至十三時三十分發送各一次            | 除風速器不明外約合國幣八十三元    | 二人    |             |
| 安慶 | 廿一年六月  | 氣壓表溫度表各一                                               | 同右                                     | 約合國幣八十三元           | 一人    |             |
| 九江 | 十八年十一月 | 裝有 Juven P. Friez & Sons 風向儀及測驗風速器一。氣壓表及溫度表各一          | 同右                                     | 除風速器不明外約合國幣八十三元    | 二人    |             |
| 漢口 | 十八年十一月 | 裝有 Juven P. Friez & Sons 風向儀及測驗風速器一。氣壓表及溫度表各一測驗高空風力儀器一 | 同右                                     | 除風速器不明外約合國幣一千〇八十三元 | 三人    |             |
| 沙市 | 廿一年六月  | 氣壓表溫度表各一                                               | 除飛機特用報告外每日八時三十分至十二時三十分發送各一次            | 約合國幣八十三元           | 一人    |             |
| 宜昌 | 十九年十二月 | 同右                                                     | 同右                                     | 同右                 | 一人    |             |
| 萬縣 | 廿年七月   | 同右                                                     | 同右                                     | 同右                 | 一人    |             |



|     |        |          |                                   |          |    |    |                      |
|-----|--------|----------|-----------------------------------|----------|----|----|----------------------|
| 重慶  | 廿年八月   | 同右       | 同右                                | 同右       | 同右 | 二人 |                      |
| 遂寧  | 廿三年三月  | 同右       | 同右                                | 同右       | 同右 | 一人 |                      |
| 成都  | 廿二年六月  | 同右       | 同右                                | 同右       | 同右 | 一人 |                      |
| 南通  | 廿二年八月  | 同右       | 除飛機特用報告外平時不發送                     | 同右       | 同右 | 一人 |                      |
| 海州  | 廿二年七月  | 氣壓表溫度表各一 | 除飛機特用報告外每日六時十分至十三時三十分發送各一次        | 約合國幣八十三元 | 一人 | 一人 | 自廿二年二月起高高空紀錄由青氣象台代執行 |
| 青島  | 廿一年八月  | 同右       | 同右                                | 同右       | 一人 | 一人 |                      |
| 羊角溝 | 廿三年六月  | 同右       | 同右                                | 同右       | 同右 | 一人 |                      |
| 天津  | 廿年八月   | 同右       | 同右                                | 同右       | 同右 | 一人 |                      |
| 北平  | 廿年四月   | 同右       | 同右                                | 同右       | 同右 | 一人 |                      |
| 灘城  | 廿三年九月  | 同右       | 除飛機特用報告外每日八時三十分至十一時三十分十五時三十分發送各一次 | 同右       | 一人 | 一人 |                      |
| 石浦  | 廿三年十一月 | 溫度表一     | 同右                                | 約合國幣兩元   | 一人 | 一人 |                      |
| 溫州  | 廿二年六月  | 氣壓表溫度表各一 | 同右                                | 約合國幣八十三元 | 一人 | 一人 |                      |
| 福州  | 廿二年十二月 | 同右       | 同右                                | 同右       | 一人 | 一人 |                      |
| 廈門  | 廿二年六月  | 同右       | 同右                                | 同右       | 一人 | 一人 |                      |



|    |        |    |    |    |
|----|--------|----|----|----|
| 汕頭 | 廿二年十一月 | 同右 | 同右 | 一人 |
| 廣州 | 廿二年六月  | 同右 | 同右 | 一人 |

### 第五節 營業

#### 第一款 股本

按照中美航空郵運合同之規定，公司資本總額定為國幣一千萬元，共分一萬股，每股一千元。中方有權認五百股，美方有權認四千五百股。公司開辦之初，交通部以滬蓉航空線管理處及前中國航空公司之資產移交於公司，作為中方對於公司所投之資本，計值國幣七十一萬二千二百零三元二角七分（內包括（1）銀行存款現金五一・七四五・二八元，（2）交通部辦理航空用費四四・三三五・九二元，（3）截至十九年五月底止之營業虧損二三一・二一五・五四元）。算由公司收得中方股份七百一十二股，如額給回股票。同時飛運公司亦以其原所投於與前中國航空公司訂立合同所已開辦之航線之資產，移交公司，作為美方對於公司所投之資本，計值國幣一百七十二萬三千四百三十七元一角二分（內包括（1）籌備費一一五・七八〇・八三元，（2）飛行開辦費二二一・四七九・一七元，（3）截至十九年五月底止之營業虧損三三二・五六八・二四元）。算由公司收得美方股份一千七百二十三股，亦如額給回股票。但因公司於收得此兩方移來之資產外，尚須大宗款項，方能經營合同所定之事業，且兩方所繳股本，亦須湊至百分之五五與四五之比率，故合同又復規定：公司除依照上述數額收得股份外，另由中方先繳一千五百零二股股款。此項股款分四次繳交，於合同發生效力之日（十九年七月十七日），先繳四分之一，同年十二月一日，翌年六月一日及十二月一日，均再繳交四分之一。當時中方並須將後三期應繳之股款，由交通銀行担保，以該行所出不能止付之付款憑信，交給公司；公司則於收第一期（四分之一）股款後，即將一千五百零二股之股票，全數付給中方。在美方方面，公司除依照上述數額收得其股份外

，並須於合同生效之日，向公司繳交九十股之款，公司同時亦以同數之股票給之。凡此各種規定，中美雙方均各遵守，祇於中方之不能止付之付款憑信一項，後經交通部之提議，美方贊同，改由郵政儲金匯業總局出具憑信而已。至於交通部所繳各期股款，係令飭郵政總局於郵政概算內航空郵遞經費項下，依期如數撥交郵政儲金匯業總局，再由該局付給公司。

惟按上述中美雙方所移交之資產及繳付之股本，共計祇合四千一百六十股，與所定一萬股之數，相差尙多，合同因又規定：「公司資本總額內其餘之股份，須依股東會之議決，定其繳股之時期及方法；但關於其餘股份或公司資本增減之議決，至少須有已發股份十分之八之同意」。是以增加資本，苟有中美任何一方之反對，即無從進行。

## 第二款 籌增股本撥款維持及歷年營業概況

公司於十九年八月間成立後，即以上所述收得之股本爲開辦經營等一切費用。惟因民用航空事業，初辦時期，多屬虧損，即航空先進各國，亦復大都如是，况我國民衆，亦對於航空之認識與興趣，均較淺薄，營業自更不易發

展。加以國內時局不靖，公司開辦時期，又值金貴銀賤影響，購置機械與平支給外籍人員薪金，經濟上損失更鉅，而公司所有籌設，遂致均受限制，未能依照預定計劃，盡量發展。計公司成立後之第一個年度（即十九年度，是年度計共十三個月，自十九年六月一日起，至二十年六月三十日止，因滬蓉航空線管理處及前中國航空公司之賬目，均計至十八年五月底止，其六月一日以後之賬目，悉數劃歸公司），營業收支相比，虧耗達國幣一百零二萬餘元。查是年度公司營業，僅滬蜀線之滬漢間一段，同線之漢口至宜昌一段及京平線，雖於二十年四月中旬開航，然因在創辦時期，收入甚微，且距是年度決算期僅數星期，故是年度營業費用，謂爲完全由滬漢一段消耗，亦無不可。以此十三個月計算，滬漢一段，每月收入約四萬二千元，支出（除折舊外）約八萬八千元，收支相抵，單就此段而言，不敷約四萬六千元，所以在是年度終了時，公司僅餘現金一十八萬八千餘元。但繼續經營，固仍每月虧折，且公司爲發展整個航空事業計，當時擬更首先將漢宜一段航線，延長至重慶，並從速開辦滬粵線，則費用增加，設備亦

須添置，公司資本即須增加，故於二十年八月間，向中美雙方，預先請求增繳公司股本總額十分之一，國幣一百萬元。交通部當經答允，惟以交通部辦理航空事業經費，係列於郵政概算內，即概算內之航空，郵遞經費一項，而二十年度內航空郵遞經費，並無預算增撥公司股款之數，故是項一百萬元股款內中方所應繳之五十五萬元，須於二十一年度郵政概算內方能列入，並須展期至二十一年七月一日及十二月一日，分兩次繳交，且以美方所應繳之四十五萬元，則提前於二十年十二月內，一次先行全數繳交公司為條件，以免公司營業陷於停頓。美方對此辦法，初時業已答允，但亦須由中方担保該五十五萬元股款，確能分次依期交付為條件，當時交通部乃即飭由郵政儲金匯業總局出具不能止付之付款憑信，交給公司。迨至十一月間，一切手續均經辦妥，美方突然翻案，致函公司及交通部，建議關於公司經營之種種辦法。其最要者，欲與我方修改航空郵運合同，否則不欲繼續投資於公司。至所以提出修改合同者，蓋欲於三年之內，須由我國政府按公司飛行哩程，每哩付給公司酬金若干，公司營業收入則全歸政府。依

當時公司情形計算，若照此項辦法，政府每月約需付給公司酬金國幣二十萬元，而收入祇六萬餘元。交通部以此與前中國航空公司與美國航空發展公司所訂之合同，幾無區別，殊屬不能承認。即就事實而論：當此政府財政艱窘之際，請求另行撥款補助，勢所難能，而交通部亦無其他鉅款，可供移挪。且當年郵政經濟異常困絀，亦無法於郵政概算內列此鉅額之航空郵遞經費，故對美方提議，礙難贊同。惟公司經濟，當時支絀萬分，是年十二月內，即將不能維持，故復一再商請美方，仍照原議，增繳股本。奈美方堅持原意，謂在中國合作經營航空事業，絕對不能純按商業方法興辦，必由我國政府出資補助，方能繼續維持，且謂辦理中國航空事業，受益者為中國政府及人民，援照各國通例，我國政府應予補助，絕不允即時繼續投資於公司。幾經會商，始於十二月間，決定兩項辦法：

(1) 定二十一年一二兩個月期間，為雙方共同討論公司以後繼續辦法之時期。於此時期內，雙方應各就能力所及，研究貢獻將來能使公司事業繼續進行之辦法，各抒所見，共同討論。



(2)在此兩個月期間內，公司一切事務，仍照常維持進行。惟於此期間內，公司之虧累，每月最多不得超過國幣六萬七千元。此項虧累，由中美雙方按股權比例分擔，即中方應担百分之五十五，約三萬七千元，美方担任百分之四十五，約三萬元。

關於此項決議，當時並於會商席上，由雙方聲明：美方對於此兩個月內應担負之公司虧累，應以美方股東之立場担負之，不須中方或公司出任何之担保，同時交通部亦即令將郵政儲金匯業總局前此給與公司之不能止付之五十五萬元付款憑信取銷。迨後美方來函，謂上項維持公司之款，其性質為借與公司之無抵押借款，其時期自二十一年二月二十九日起。以三年為限，按年利六厘計算；三年既終，應將本利一併歸還，但在此三年之中，美方得隨時將該項借款連同利息，改為認股股本。交通部以美方所稱，實與增股維持公司之原意不符，向其抗議，結果美方遂亦承認，願以此款易得公司股票。自是交通部按照股權比例應撥作維持公司之股本實數共七萬三千三百三十四元，亦即飭由郵政總局於二十一年一二兩月間，分次各以半數

撥付；暫時維持公司之事，至此告一段落。

在二十一年一二兩月內，中方以公司副董事兼總經理何輯五，美方飛運公司以其駐滬代表兼公司董事韋斯威特(G. C. Westervelt)為負責人，幾經研商。美方堅持前提之議，須由政府按飛行哩數付給公司酬金，始允投資，我方則以此種辦法，為我國政府財力所限，萬難辦到，而欲謀公司之維持與發展，祇有雙方繼續增繳公司股本，假以時日，自有結果。各不讓步，終難妥協。及後雖經我方一度提出折衷辦法，亦卒無成。而維持兩月，以為研究討論之期，轉瞬屆滿，美方既已表示拒絕增股，我方即不能不自謀辦法，良以公司慘淡經營，兩年有餘，始獲相當之成績與信用，若能繼續經營，則今後之發展，當屬不可限量，自不宜任其中途停頓，盡棄前功。且當時適值中日瀝戰，時局嚴重，至於極點，各地交通，異常阻滯，短期之內，亦必難於恢復，民用航空運輸，需要更形迫切，公司業務，因亦絕對不宜停頓。是以考慮結果，決定不計困難，暫時由我方單獨撥款，維持公司，不使歇閉。此項撥付維持之款，係無担保之長期借款性質。惟是交通部財力，亦

屬有限，故於三月初旬，一面撥借公司六萬元，一面令飭公司極力節省，蓋預備以此項借款，維持公司營業至是年六月底，以後則再行計議。同時亦因營業之增加，公司收入較多，故能繼續維持，然計二十年度之淨虧，已達九十五萬餘元矣。自是以後，亦以營業費用較省與營業收入較多之兩原因，未再由部撥借款項，而公司竟能始終維持。其中雖已屢遇竭絀，萬分困難，或折舊費之臨時挪用，或以應付貨款之提後交給或借款等方法，極力支撐，得以勉渡難關，不致停歇。

但公司一時雖可渡過難關，而營業之收入與支出，仍屬無法相抵，且根據飛航哩程越長，則飛航每哩所需費用越少之原則，及爲適應時勢上之需要，則開辦滬平航空線，以謀發展整個航空事業，增加公司收入，實屬刻不容緩，而開辦及經營之一切費用，又須張羅。所幸此線爲由原設之京平線改辦，舊有設備，多可應用，較之其他完全新設航線，開辦費用，所省甚多，更賴公司之調度得宜，此線卒能籌設完成。至於開辦後之經營費用，預算此線每星期飛行往返各三次，每月支出約三萬二千餘元，收入約一

萬元左右，每月約虧二萬元之譜。當時由公司呈經交通部核准，由部按月無條件撥助此線經營費用一萬五千元。計自此線於二十二年一月十一日開航以後，直至是十一月底止，交通部每月均按期如數撥助（惟三、四、五三個月合共撥助五萬元），共十個月又二十一日，計助款一十七萬三千五百元，至於十二月以後，交通部未再繼續補助，其一切經營費用，純由公司自行負擔。滬粵一線，則自二十二年十月開航以來，亦因營業情形較佳，交通部全未補助款項。總之，事實上公司之營業，至此日趨良好，雖仍月月虧損，而虧損之數，則已較前大減矣。

在十九年度，公司所辦航線爲滬蜀線之滬漢一段，及至二十年之四月中旬至六月之短期間內，始兼辦同線之漢宜段及京平線，總計航程共長二千零一十五公里。是年度營業收入五十四萬餘元，營業支出一百五十二萬餘元，淨虧（即除營業收入對抵外，尙以「其他支出」及「或——」其他收益」各數，加入計算後實際所虧）一百零二萬餘元。二十年度，公司除繼續上年底經營各航線外，尙於二十年十月間，將滬蜀線從宜昌展至重慶，但京平一線，則

於同年十二月下旬停辦，總計航程共長二千八百八十二公里，較上年度增加八百六十七公里。是年度收入八十二萬餘元，較上年度增加二十八萬餘元，支出一百七十七萬餘元，較上年度增加二十五萬餘元，淨虧九十五萬元，較上年度減少七萬餘元。是年度支出之數雖有增加，但收入增加之數較支出增加之數尤大，故淨虧較少。二十一年度，公司除繼續上年年度底經營各線外，更於二十二年一月間，開辦滬平線，同年六月間，又將滬蜀線自重慶展長至成都，全綫完成，總計航程共長三千二百七十二公里，較上年度增加三百九十里。是年度收入九十五萬餘元，較上年度減少二十一萬餘元，淨虧四十八萬餘元，較上年度減少四十七萬餘元。至最近之二十二年度，公司除繼續上年年度底經營各線外，亦於二十二年十月間，添辦滬粵線，總計航程共長四千九百六十九公里，較上年度增加一千六百

九十七公里。是年度收入一百三十二萬元，較上年度增加三十六萬餘元，支出一百三十九萬餘元，較上年度減少一十五萬餘元。收入比較，僅虧四萬八千七百餘元，且此數之內，有一萬五千元係因訟事付出，故淨虧之數，祇三萬餘元，較上年度減少四十五萬餘元。若單就是年度內之二十三年三五兩個月公司營業收支比較，業已略有盈餘。蓋公司業務，經數年之慘淡經營，至此已樹立相當之基礎，惟歷年虧損，合計已達二百五十萬餘元，加以前中國航空公司及滬蓉航空線管理處之營業虧損五十六萬餘元，（此項虧損數，亦由中美雙方於公司成立時，與其實物資產一併移交公司，作為公司營業虧損之一部份，於公司之資產負債表內，列為「航權與商譽」一款）公司積虧實已超過三百萬元矣。

茲將二十二年度公司營業損益數目，表列如左：

# 中國航空公司營業損益表

民國二十二年度(二十二年七月至二十三年六月)

| 本 年 度     |              | 飛 行 里 數(公 里) | 上 年 度   |              |
|-----------|--------------|--------------|---------|--------------|
| 1,139,942 |              |              | 813,113 |              |
| 每公里收入     | 金 額          | 營 業 收 入      | 每公里收入   | 金 額          |
|           |              | 航運收入         |         |              |
|           |              | 客運           |         |              |
| .509      | 391,269.50   | 滬蜀綫          | .433    | 284,700.10   |
| .172      | 67,354.00    | 滬平綫          | .190    | 23,127.00    |
| 1.177     | 1,315.00     | 遊覽飛行         | 1.205   | 5,790.00     |
| 1.086     | 16,795.00    | 特址飛行         | .854    | 2,000.00     |
| .401      | 477,263.50   | 合 計          | .394    | 320,617.10   |
|           |              | 郵運           |         |              |
| .963      | 752,841.17   | 滬蜀綫          | .905    | 596,003.87   |
| .124      | 45,297.37    | 滬平綫          | .075    | 11,005.90    |
| .683      | 801,141.54   | 合 計          | .753    | 607,009.77   |
|           |              | 貨運及行李費       |         |              |
| .036      | 23,378.38    | 滬蜀綫          | .027    | 17,785.28    |
| .007      | 2,675.33     | 滬平綫          | .006    | 966.25       |
|           |              | 特址飛行         | 3.378   | 250.00       |
| .027      | 31,056.71    | 合 計          | .024    | 19,001.53    |
| 1.100     | 1,309,461.75 | 航運收入合計       | 1.164   | 946,623.40   |
|           |              | 雜項營業收入       |         |              |
|           | 635.55       | 退票手續費        |         |              |
|           | 9,245.09     | 滬粵線基金        |         |              |
|           | 600.00       | 機場租金         |         | 600.00       |
|           | 3,333.37     | 代開業務收入       |         | 10,985.82    |
|           | 13,814.31    | 雜項營業收入合計     |         | 11,585.82    |
|           | 1,323,276.06 | 營業收入合計       |         | 958,214.22   |
| 每公里成本     |              | 營業費用         | 每公里成本   |              |
| .403      | 487,696.58   | 薪工           | .664    | 540,065.78   |
| .096      | 114,405.75   | 修理及維護費       | .136    | 110,285.29   |
| .215      | 255,888.27   | 一機場及各項設備     | .348    | 283,182.69   |
| .152      | 180,292.27   | 汽油及機油消耗      | .311    | 172,136.54   |
| .264      | 313,973.67   | 雜項費用         | .536    | 435,237.84   |
| .033      | 39,021.10    | 折舊及棄置費       |         |              |
|           |              | 保險準備         |         |              |
| 1.169     | 1,391,187.64 | 營業費用合計       | 1.895   | 1,540,908.14 |
|           | 67,911.58    | 營業虧損         |         | 582,693.92   |
|           |              | 其他收益         |         |              |
|           | 3,786.49     | 銀行存款利息       |         | 2,882.59     |
|           | 343.14       | 出售材料盈餘       |         |              |
|           | 75,000.00    | 交通部附貼        |         | 98,500.00    |
|           | 642.15       | 其他           |         | 40.00        |
|           | 79,771.78    | 合 計          |         | 101,422.9    |
|           |              | 其他支出         |         |              |
|           | 3,174.53     | 兌換損失         |         | 2,713.03     |
|           | 31,703.91    | 川幣匯水損失       |         |              |
|           | 8,000.00     | 出售無線電機損失     |         |              |
|           | 2,773.39     | 尋覓棄可斯機費用     |         | 948.89       |
|           | 45,652.03    | 果帳           |         |              |
|           | 33,791.83    | 合 計          |         | 3,661.91     |
|           |              | 淨 虧          |         | 484,933.24   |

交通年鑑 民用航空編 第二章 中國航空公司

四四

於此有應特予說明者：二十二年與上年比較，其營業收入之所以特別增多者，蓋因是年度之乘客公哩數較上年約增百分之十五；其中可注意者為滬平線所增約百

分之四十，滬蜀線之漢渝段所增約百分之四十四。滬粵線則是年度因係初辦，無可比較。預料各線收入，今後仍可繼續增加。而於營業支出方面，本年度竭力減縮之結果，

較上年度反減少一十五萬餘元。事實之表示，已足證明公司之事業，確漸達於費用較少而成績佳之理想途徑。故在公司第五屆股東年會（二十三年九月十五日）席上，中美雙方股東代表於聽取公司是年度之營業狀況及其成績之報告後，均致無限之欣悅。對於公司全體在事人員之能以不折撓之精神，造成如此之成績，表示嘉許。在此百業艱窘之時，而航空郵運及客運，竟有此繼續增加之趨勢者，據斷

發展，而部長朱家驊先生對於民用航空事業，併特別加以注意。

司董事長黃江泉於上述股東年會席上之報告，言其理由，

（1）交通部以促進民用航空事業之精神，扶助公司之

有左列數種：

（2）以嚴格之方法，管理賬務。

（一）交通部以促進民用航空事業之精神，扶助公司之

（3）工作經濟化。

（二）交通部以促進民用航空事業之精神，扶助公司之

（4）航空客運及郵運之改良。

（三）交通部以促進民用航空事業之精神，扶助公司之

觀乎以上所述，已知公司歷年度，尤其是最近一個年度之營業概況。茲為詳細顯示公司歷年業務情形，並指出

（四）交通部以促進民用航空事業之精神，扶助公司之

二十二年度底公司之資產與負債實在數字，與二十三年度

（五）交通部以促進民用航空事業之精神，扶助公司之

公司營業之概算，以便比較考察起見，併將七種關係統計

表附左：

## 中國航空公司營業收支計算表

1, (民國十九年六月至十二月)

| 項<br>別 | 月份 | 飛行哩數   |        | 航<br>機<br>用 | 折<br>舊<br>用 | 費<br>用<br>計 | 滬<br>漢<br>線 |                  | 其<br>他<br>段<br>入<br>取 | 收<br>入<br>計 | 每<br>哩<br>平<br>均<br>費<br>用 | 每<br>單<br>平<br>均<br>收<br>入 |
|--------|----|--------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|
|        |    | 總<br>計 | 哩<br>數 |             |             |             | 航<br>機<br>用 | 郵<br>運<br>入<br>取 |                       |             |                            |                            |
| 六月     | 月  | 29,928 | 31,992 | 72,885.05   | 26,802.08   | 99,747.13   | 12,996.02   | 16,073.83        | 29,069.84             | 3.33        | 3.33                       | .97                        |
| 七月     | 月  | 31,992 | 31,992 | 77,923.54   | 28,718.67   | 106,641.21  | 13,515.75   | 17,468.94        | 30,984.69             | 3.33        | 3.33                       | .97                        |
| 八月     | 月  | 29,058 | 29,058 | 70,771.41   | 26,053.10   | 96,824.51   | 22,056.54   | 20,332.45        | 42,388.99             | 3.33        | 3.33                       | 1.46                       |
| 九月     | 月  | 25,800 | 25,800 | 63,545.31   | 23,161.90   | 86,007.21   | 15,894.00   | 21,832.60        | 37,716.60             | 3.33        | 3.33                       | 1.46                       |
| 十月     | 月  | 27,864 | 27,864 | 67,847.57   | 25,005.50   | 92,853.07   | 22,735.40   | 23,509.35        | 46,234.75             | 3.33        | 3.33                       | 1.66                       |
| 十一月    | 月  | 26,832 | 26,832 | 64,747.11   | 26,304.76   | 91,051.87   | 21,491.00   | 23,199.00        | 44,690.00             | 3.39        | 3.39                       | 1.67                       |
| 十二月    | 月  | 25,368 | 25,368 | 73,399.92   | 26,375.95   | 99,975.88   | 15,051.00   | 27,402.40        | 42,548.40             | 3.94        | 3.94                       | 1.65                       |

# 中國航空公司營業收支計算表

2, (民國二十年)

| 項<br>別 | 行 哩    |        |             | 數      | 機<br>航<br>費<br>用 | 折<br>舊<br>費<br>用 | 費<br>用<br>總<br>計 | 滬                |                  |                  | 京                |                  |                  | 平                |                  |                  | 收<br>入<br>總<br>計 | 每<br>哩<br>平<br>均<br>費<br>用 | 每<br>哩<br>平<br>均<br>收<br>入 |
|--------|--------|--------|-------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
|        | 飛<br>渡 | 送<br>滄 | 京<br>平<br>綫 |        |                  |                  |                  | 載<br>客<br>入<br>收 | 郵<br>運<br>收<br>入 | 其<br>他<br>收<br>入 | 郵<br>客<br>收<br>入 | 郵<br>運<br>收<br>入 | 其<br>他<br>收<br>入 | 郵<br>客<br>收<br>入 | 郵<br>運<br>收<br>入 | 其<br>他<br>收<br>入 |                  |                            |                            |
| 一月     | 20,106 |        |             | 20,106 | 83,723.35        | 36,489.23        | 119,212.58       | 8,873.00         | 19,432.71        |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 28,306.71        | 5.48                       | 1.41                       |
| 二月     | 17,990 |        |             | 17,990 | 85,039.47        | 37,082.44        | 122,121.91       | 9,324.00         | 19,985.84        |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 29,309.84        | 6.79                       | 1.62                       |
| 三月     | 26,709 |        |             | 26,709 | 85,606.69        | 36,365.33        | 121,974.02       | 14,301.00        | 25,957.43        |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 40,258.43        | 4.57                       | 1.51                       |
| 四月     | 26,832 |        |             | 26,832 | 4,560.14         | 156,453,848      | 115,171.31       | 36,557,781       | 52,009.09        | 31,165.00        |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 56,078.39        | 3.31                       | 1.22                       |
| 五月     | 27,348 |        |             | 27,348 | 4,500.28         | 714,605,632      | 125,010.40       | 38,650,581       | 62,660.98        | 23,672.90        |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 64,337.50        | 2.70                       | 1.07                       |
| 六月     | 20,858 |        |             | 20,858 | 5,274.29         | 312,104,717.11   | 32,381,741       | 138,098.85       | 18,504.00        | 30,276.35        |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 49,343.62        | 4.71                       | 1.70                       |
| 七月     | 24,139 |        |             | 24,139 | 27,549           | 95,703.39        | 32,830,711       | 23,533.16        | 16,810.00        | 33,899.90        |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 50,709.70        | 4.76                       | 1.84                       |
| 八月     | 16,512 |        |             | 16,512 | 17,952           | 87,065.09        | 127,776.77       | 214,841.86       | 12,052.00        | 25,800.80        |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 37,852.80        | 11.37                      | 2.11                       |
| 九月     | 22,188 |        |             | 22,188 | 360.14           | 4,064,612        | 103,130.93       | 58,140,931       | 44,271.86        | 12,072.00        |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 51,318.39        | 2.86                       | 1.42                       |
| 十月     | 27,332 |        |             | 27,332 | 6,090.31         | 644,65,067       | 116,121.92       | 52,959,791       | 169,081.71       | 23,374.50        |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 50,002,887       | 2.60                       | 1.26                       |
| 十一月    | 22,704 |        |             | 22,704 | 6,630.20         | 136,49,460       | 113,906.43       | 102,523,464.63   | 19,550.40        | 27,865.91        |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 61,415.33        | 4.32                       | 1.24                       |
| 十二月    | 24,768 |        |             | 24,768 | 8,160.14         | 944,47,815       | 118,538.11       | 56,059,571       | 74,535.65        | 22,735.00        |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 66,469.06        | 3.65                       | 1.29                       |

(註一) 其中包含已收消之毀壞各學機費用94,331.60元 (註四) 其中包含發動機毀消費33,164.63元 又毀壞之可再生機毀消費36,892.46元

(註二) 其中包含水災時之特別飛行收入12,301.66元 (註五) 其中包含人員傷害之費用8,571.34元

(註三) 其中包含中央政府之特別飛行收入15,921.60元 (註六) 其中包含京平綫開辦費12,250.55元

# 中國航空公司營業收支計算表

3, (民國二十一年)

| 項<br>別<br>月<br>份 | 飛 行         |             | 哩<br>數<br>總<br>計 | 機<br>航<br>費<br>用 | 折<br>舊<br>費<br>用 | 費<br>用<br>總<br>計 | 運<br>載<br>客<br>收<br>入 | 獨<br>運<br>郵<br>收<br>入 | 總 收 入            |                  | 每<br>哩<br>平<br>均<br>費<br>用 | 每<br>哩<br>平<br>均<br>收<br>入 |
|------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
|                  | 滬<br>漢<br>段 | 漢<br>渝<br>段 |                  |                  |                  |                  |                       |                       | 其<br>他<br>飛<br>行 | 其<br>他<br>收<br>入 |                            |                            |
| 一<br>月           | 24,760      | 7,650       | 82,415           | 91,697.54        | 35,671.19        | 127,368.73       | 22,325.30             | 39,022.23             | 1,199.30         | 63,546.73        | 3.92                       | 1.93                       |
| 二<br>月           | 16,119      | 8,160       | 24,279           | 75,169.06        | 35,238.93        | 107,402.99       | 13,824.00             | 29,369.87             | 1,452.14         | 44,636.01        | 4.42                       | 1.84                       |
| 三<br>月           | 34,284      | 9,540       | 7,452            | 107,278.43       | 38,037.25        | 145,315.68       | 40,422.10             | 52,482.09             | 19,694.78        | 112,498.97       | 3.31                       | 1.66                       |
| 四<br>月           | 36,822      | 6,070       | 7,200            | 89,539.30        | 38,178.88        | 122,718.27       | 39,460.15             | 52,671.74             | 15,517.25        | 107,649.14       | 2.87                       | 2.51                       |
| 五<br>月           | 26,822      | 8,670       | 1,044            | 91,299.20        | 31,320.54        | 122,639.93       | 29,219.50             | 48,632.77             | 3,061.71         | 80,913.98        | 3.36                       | 2.21                       |
| 六<br>月           | 27,822      | 9,180       | 36,012           | 91,523.19        | 34,269.34        | 125,782.53       | 26,204.00             | 42,316.18             | 2,090.55         | 70,619.73        | 3.49                       | 1.96                       |
| 七<br>月           | 27,864      | 9,180       | 1,752            | 94,086.58        | 32,805.83        | 126,892.21       | 33,505.00             | 44,022.84             | 2,290.24         | 80,701.08        | 3.28                       | 2.05                       |
| 八<br>月           | 26,822      | 8,160       | 34,922           | 85,588.59        | 32,809.59        | 118,398.18       | 27,849.00             | 48,446.84             | 2,844.55         | 79,140.39        | 3.38                       | 2.26                       |
| 九<br>月           | 26,822      | 8,160       | 34,522           | 88,554.19        | 34,047.68        | 123,201.77       | 24,874.00             | 48,282.52             | 9,757.07         | 82,915.02        | 3.52                       | 2.37                       |
| 十<br>月           | 26,822      | 9,180       | 36,012           | 101,272.23       | 31,052.94        | 132,326.17       | 27,639.00             | 47,028.18             | 6,364.96         | 80,432.14        | 3.67                       | 2.22                       |
| 十一<br>月          | 26,822      | 8,670       | 35,502           | 85,297.29        | 32,343.92        | 117,645.31       | 17,822.50             | 45,422.47             | 5,493.16         | 60,754.13        | 3.31                       | 1.94                       |
| 十二<br>月          | 25,300      | 9,180       | 34,980           | 94,635.14        | 28,000.52        | 122,635.66       | 21,672.50             | 46,881.76             | 6,341.77         | 77,296.03        | 3.61                       | 2.21                       |

# 中國航空公司營業收支計算表

4, (民國二十二年)

| 項<br>別 | 飛行          |             | 哩數<br>總計      | 航空<br>費用                                                                                                     | 打<br>舊費<br>用                                         | 資<br>用<br>總<br>計          | 蜀                |                  |                  | 綫                |                  |                  | 兩<br>綫<br>收<br>入<br>共<br>計 | 每<br>哩<br>平<br>均<br>收<br>入 |
|--------|-------------|-------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
|        | 過<br>渡<br>段 | 飛<br>行<br>段 |               |                                                                                                              |                                                      |                           | 載<br>客<br>收<br>入 | 郵<br>運<br>收<br>入 | 其<br>他<br>收<br>入 | 載<br>客<br>收<br>入 | 郵<br>運<br>收<br>入 | 其<br>他<br>收<br>入 |                            |                            |
| 一月     | 17,461      | 6,680       | 6,004,304,605 | 56,542,27,59,59,75,146,112,0211,157,00586,710,314,069,75                                                     | 51,987,06                                            | 400,00                    | 158,285,000,00   | 5,558,28         | 57,496,59        | \$4.86           | \$1.87           | \$2.15           | \$0.84                     |                            |
| 二月     | 29,230      | 7,140       | 11,645,41,108 | 99,008,1152,694,00131,708,0124,528,0052,892,864,500,37                                                       | 81,721,223,498,00                                    | 975,47                    | 2,00             | 3,475,47         | 86,196,70        | 3.20             | 2.07             | 2.77             | 0.30                       |                            |
| 三月     | 20,378      | 9,180       | 16,744,53,532 | 98,218,7560,764,34158,893,0723,282,0059,377,395,106,75                                                       | 87,766,144,510,001,653,04                            | 71,00                     | 6,554,04         | 94,300,15        |                  | 3.15             | 1.80             | 2.47             | 0.39                       |                            |
| 四月     | 25,800      | 9,180       | 18,928,53,908 | 95,202,4724,350,02139,552,4924,672,1054,592,694,626,35                                                       | 84,151,146,090,002,439,94                            | 199,45                    | 8,729,39         | 92,860,53        |                  | 2.40             | 1.72             | 2.40             | 0.46                       |                            |
| 五月     | 26,882      | 8,670       | 18,928,54,450 | 98,301,5125,197,32133,498,8423,154,0054,718,574,166,02                                                       | 80,068,596,320,002,722,35                            | 314,55                    | 9,436,90         | 91,495,49        |                  | 2.45             | 1.68             | 2.30             | 0.50                       |                            |
| 六月     | 26,198      | 9,686       | 20,354,56,533 | 106,078,5133,494,38139,573,4922,402,0054,505,014,709,76                                                      | 84,616,778,009,002,986,872,379,2513,375,12           | 97,991,89                 |                  |                  |                  | 2.48             | 1.74             | 2.36             | 0.66                       |                            |
| 七月     | 26,882      | 8,160       | 18,928,53,920 | 90,566,8554,646,07125,212,9522,178,0055,011,913,794,00                                                       | 81,982,915,919,003,885,311,100,2510,904,56           | 92,888,47                 |                  |                  |                  | 2.32             | 1.75             | 2.34             | 0.58                       |                            |
| 八月     | 27,864      | 9,180       | 19,650,56,700 | 85,596,8732,358,08117,954,9522,822,0057,650,004,010,25                                                       | 87,482,255,325,504,141,33                            | 341,8012,515,63100,300,88 |                  |                  |                  | 2.04             | 1.76             | 2.36             | 0.65                       |                            |
| 九月     | 24,788      | 9,180       | 19,705,53,656 | 81,400,2029,512,40110,972,6022,371,0060,376,904,329,88                                                       | 89,977,785,741,003,834,081,692,1311,267,21101,244,39 |                           |                  |                  |                  | 2.06             | 1.89             | 2.66             | 0.57                       |                            |
| 十月     | 26,124      | 8,670       | 20,500,55,594 | 85,497,8426,352,49111,850,3329,019,0059,167,623,131,50                                                       | 91,318,426,080,003,665,80                            | 121,10                    | 9,866,90         | 104,087,07       |                  | 2.00             | 1.88             | 2.60             | 0.45                       |                            |
| 十一月    | 26,882      | 8,580       | 24,300,64,712 | 101,890,9528,876,53130,267,8631,906,0064,344,424,554,45100,801,573,515,004,368,865,185,2013,960,00117,546,05 |                                                      |                           |                  |                  |                  | 2.00             | 1.82             | 2.48             | 0.54                       |                            |
| 十二月    | 26,882      | 15,150      | 21,000,63,612 | 89,680,1724,549,31114,529,4823,083,0067,128,563,511,20106,728,762,2,910,504,570,04                           | 160,20                                               | 7,339,44118,660,92        |                  |                  |                  | 1.80             | 1.86             | 2.54             | 0.37                       |                            |

(註一) 其中包含發動機修費28,965.02元  
 (註二) 其中包含張學良維持無線電台之津貼  
 (註三) 其中包含發動機修費25,683.94元  
 (註四) 其中包含重慶成都間之1375哩  
 (註五) 其中包含滬蓉綫回扣與修理收入共2,902.62元  
 (註六) 其中並未包含賽錫蘭發動機之修費6,461.73元  
 (註七) 其中包含重慶成都間之4400哩  
 (註八) 其中包含滬蓉綫回扣與修理收入共3,675.12元  
 (註九) 因一等郵件之郵費每單位自二角增至二角五分  
 (註十) 其中包含成都重慶段之6000英里  
 (註十一) 其中包含滬蓉綫之回扣與修理收入共3,927.48元



# 中國航空公司二十一年度營業成績統計表

(二十一年七月一日至二十二年六月三十日)

| 項 別<br>年 月 | 郵 件 (公 斤)        |            |         | 數 量 (淨 重)           |         |         | 新 聞 紙<br>(公 斤)     | 乘 客 人 數      |
|------------|------------------|------------|---------|---------------------|---------|---------|--------------------|--------------|
|            | 一 飛 行 區          | 二 飛 行 區    | 三 飛 行 區 | 包 裹 及 印 刷 品 (公 斤)   | 一 飛 行 區 | 二 飛 行 區 |                    |              |
| 二十一年七月     | 2,248,208        | 500,156    |         | 144,088             | 49,522  |         |                    | 280          |
| 八月         | 2,288,060        | 519,564    |         | 169,785             | 121,292 |         |                    | 269          |
| 九月         | 2,405,750        | 563,407    |         | 159,093             | 95,944  |         |                    | 197          |
| 十月         | 2,362,971        | 553,855    |         | 93,341              | 39,697  |         |                    | 219          |
| 十一月        | 2,411,496½       | 474,713½   |         | 86,375              | 16,062  |         |                    | 189          |
| 十二月        | 2,522,932        | 543,358½   |         | 105,207             | 21,906  |         |                    | 207          |
| 二十二年一月     | 1,751,720½       | 469,310    |         | 66,073              | 24,396  |         |                    | 114          |
| 二月         | 1,768,926½       | 399,411    |         | 72,248              | 36,984  | 1,640   |                    | 191          |
| 三月         | 1,970,468        | 474,354½   |         | 84,745              | 96,597  | 544     |                    | 228          |
| 四月         | 1,542,879½       | 441,299    |         | 83,020              | 35,198  | 56      |                    | 271          |
| 五月         | 1,539,649½       | 436,057    |         | 79,511              | 28,208  | 571     |                    | 273          |
| 六月         | 1,515,307        | 277,049    |         | 88,786              | 34,487  | 627     |                    | 251          |
| 各項總數       | 25,251,169½      | 5,881,334½ |         | 1,215,172           | 470,292 | 3,438   | 84,680             | 2,599        |
| 全年度總成績     | 運寄信函87,183,269公斤 |            |         | 輸運包裹及印刷品2,166,070公斤 |         |         | 新聞紙(公斤)<br>187,484 | 乘載客<br>2,599 |

# 中國航空公司二十二年度營業成績統計表

(二十二年七月一日至二十三年六月三十日)

| 項<br>別  | 郵 件 數 量 (淨 重)      |            |          |         |                   |         |       |      |                  |         |       |      | 乘 客 人 數                |         |         |
|---------|--------------------|------------|----------|---------|-------------------|---------|-------|------|------------------|---------|-------|------|------------------------|---------|---------|
|         | 信 函 (公 斤)          |            |          |         | 包 裹 (公 斤)         |         |       |      | 印 刷 品 (公 斤)      |         |       |      | 新 聞 紙                  | 陸 票 人 數 | 公 務 人 數 |
|         | 一飛行區               | 二飛行區       | 三飛行區     | 四飛行區    | 一飛行區              | 二飛行區    | 三飛行區  | 四飛行區 | 一飛行區             | 二飛行區    | 三飛行區  | 四飛行區 |                        |         |         |
| 二十二年七月  | 1,890,813          | 451,604    | 6,480    | —       | 24,681            | 27,640  | 340   | —    | 70,524           | 7,827   | 132   | —    | 136,535                | 227     | 36      |
| 八月      | 2,011,600          | 466,218    | 7,101    | —       | 21,426            | 15,300  | 441   | —    | 75,487           | 6,142   | —     | —    | 122,601                | 278     | 18      |
| 九月      | 2,064,295          | 498,468    | 7,253    | —       | 32,098            | 24,017  | 475   | —    | 42,512           | 8,408   | 108   | —    | 112,698                | 222     | 33      |
| 十月      | 2,044,842          | 562,623    | 11,018   | 1,323   | 26,714            | 29,835  | 439   | 200  | 50,059           | 7,553   | 250   | —    | 138,356                | 236     | 23      |
| 十一月     | 2,274,484          | 626,364    | 20,874   | 3,787   | 61,844            | 100,247 | 3,241 | —    | 34,173           | 16,119  | 113   | —    | 145,298                | 291     | 55      |
| 十二月     | 2,412,230          | 619,156    | 22,881   | 2,621   | 88,670            | 141,351 | —     | —    | 46,917           | 15,368  | 356   | 12   | 167,626                | 328     | 57      |
| 二十三年一月  | 2,176,054          | 542,979    | 20,044   | 2,290   | 59,384            | 79,402  | 200   | —    | 85,686           | 17,743  | 38    | 21   | 151,019                | 315     | 44      |
| 二月      | 2,000,064½         | 499,304    | 18,065½  | 2,266   | 29,493            | 118,827 | 93    | —    | 70,520           | 9,186   | 246   | 204  | 120,263                | 403     | 30      |
| 三月      | 2,525,172          | 671,473½   | 73,625   | 3,051   | 65,850            | 130,956 | —     | —    | 100,800          | 22,384  | 374   | 11   | 167,823                | 470     | 31      |
| 四月      | 2,298,676          | 525,965    | 17,314½  | 977     | 45,110            | 51,393  | 680   | —    | 95,054           | 18,027  | 767   | 100  | 158,861                | 343     | 20      |
| 五月      | 2,316,534½         | 552,977½   | 8,522    | 2,562½  | 28,612            | 46,417  | —     | —    | 97,965           | 11,541  | 160   | —    | 175,119                | 353     | 37      |
| 六月      | 2,227,966½         | 523,226½   | 5,573½   | 23      | 56,755            | 32,796  | 100   | —    | 100,207          | 12,878  | 035   | —    | 176,620                | 327     | 39      |
| 各 項 總 計 | 26,171,731½        | 6,545,358½ | 218,754½ | 18,905½ | 540,637           | 798,186 | 6,099 | 299  | 869,904          | 153,176 | 2,579 | 348  | 1,772,909              | 3,794   | 428     |
| 全年度總成績  | 運寄信函 39,994,334 公斤 |            |          |         | 輸送包裹 2,155,836 公斤 |         |       |      | 印刷品 1,185,385 公斤 |         |       |      | 新聞紙<br>公斤<br>1,772,909 | 4,222   |         |

# 中國航空公司二十二年度飛航及營業狀況統計表

(民國二十二年七月至二十三年六月)

|                  |                  | 民國廿二年<br>七月 | 八月          | 九月          | 十月          | 十一月         | 十二月         | 民國廿三年<br>一月 | 二月          | 三月          | 四月          | 五月          | 六月          |
|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 飛<br>航<br>統<br>計 | 列定飛行哩數           | 54,940      | 56,700      | 55,720      | 56,626      | 64,712      | 54,644      | 64,142      | 59,862      | 70,980      | 65,748      | 70,109      | 71,820      |
|                  | 實際飛行哩數           | 53,920      | 56,700      | 53,556      | 55,594      | 64,712      | 53,612      | 63,172      | 59,462      | 70,222      | 58,358      | 67,077      | 71,820      |
|                  | 飛航百分率            | 98.00%      | 100.00%     | 96.00%      | 98.00%      | 100.00%     | 98.50%      | 99.50%      | 99.50%      | 99.00%      | 89.00%      | 96.00%      | 100.00%     |
|                  | 列定飛行次數           | 96          | 99          | 96          | 95          | 118         | 129         | 133         | 122         | 146         | 134         | 142         | 146         |
|                  | 按時飛到次數           | 89          | 97          | 90          | 92          | 110         | 119         | 118         | 114         | 134         | 106         | 137         | 141         |
|                  | 次日完成次數           | 5           | 2           | 2           | 1           | 8           | 8           | 11          | 6           | 10          | 10          | 9           | 5           |
|                  | 停飛次數             | 2           | —           | 4           | 2           | —           | 2           | 4           | —           | 2           | 6           | 4           | —           |
|                  | 天候惡劣其他原因         | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | 6           | —           | —           |
|                  | 中途除降落次數          | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | 2           | —           | —           | —           | —           |
|                  | 總計飛行時間           | 146—15      | 645—00      | 609—55      | 617—10      | 719—50      | 697—55      | 686—43      | 639—26      | 784—20      | 656—40      | 747—45      | 798—05      |
|                  | 平均飛行速率           | 84          | 88          | 88          | 90          | 90          | 77          | 92          | 93          | 90          | 89          | 90          | 90          |
|                  | 營<br>業<br>統<br>計 | 信件重量(磅)     | 7,893       | 8,212       | 8,482       | 8,403       | 9,190       | 9,672       | 8,570       | 8,014       | 10,155      | 8,951       | 9,751       |
| 每日平均             |                  | 255         | 265         | 283         | 271         | 306         | 312         | 276         | 267         | 328         | 298         | 315         | 326         |
| 包裹重量(磅)          |                  | 845         | 950         | 928         | 1,045       | 1,239       | 1,531       | 1,425       | 1,405       | 1,860       | 1,452       | 1,465       | 1,438       |
| 每日平均             |                  | 27          | 31          | 39          | 34          | 41          | 49          | 46          | 47          | 60          | 48          | 47          | 48          |
| 購票乘客人數           |                  | 227         | 729         | 222         | 236         | 259         | 295         | 294         | 327         | 372         | 308         | 353         | 327         |
| 每日平均             |                  | 7           | 9           | 7           | 8           | 9           | 10          | 9           | 11          | 12          | 10          | 11          | 11          |
| 乘客哩數積            |                  | 79,044      | 88,658      | 77,632      | 93,586      | 81,344      | 82,190      | 89,023      | 100,320     | 113,936     | 107,445     | 112,072     | 107,140     |
| 總容量百分率           |                  | 35.00%      | 38.00%      | 35.00%      | 42.00%      | 33.00%      | 32.00%      | 66.00%      | 43.00%      | 41.00%      | 46.00%      | 40.00%      | 37.00%      |
| 公務乘機人數           |                  | 36          | 18          | 33          | 28          | 42          | 47          | 36          | 19          | 21          | 17          | 36          | 39          |
| 郵運收入             |                  | \$58,897.22 | \$61,791.33 | \$64,210.98 | \$62,833.42 | \$68,710.28 | \$72,068.90 | \$66,594.76 | \$61,273.42 | \$75,326.90 | \$67,075.97 | \$72,646.71 | \$69,711.65 |
| 客運收入             |                  | 29,897.00   | 34,157.50   | 31,012.00   | 35,099.00   | 35,421.00   | 37,993.50   | 36,286.50   | 44,564.00   | 46,966.00   | 43,351.50   | 46,074.50   | 38,631.00   |
| 新聞紙及貨運           |                  | 1,368.27    | 1,878.16    | 2,669.06    | 2,752.90    | 2,289.65    | 2,271.10    | 2,437.60    | 2,074.28    | 2,898.95    | 3,736.85    | 3,742.20    | 2,937.69    |
| 特航及遊覽            |                  | 945.00      | 150.00      | 1,200.00    | 500.00      | 7,450.00    | 2,400.00    | 1,400.00    | 2,625.00    | 1,300.00    | 550.00      | 50.00       | —           |
| 機場及其他資產          |                  | 50.00       | 50.00       | 50.00       | 50.00       | 50.00       | 50.00       | 50.00       | 50.00       | 50.00       | 50.00       | 50.00       | 50.00       |
| 修理及其他代辦業務        |                  | 2,530.89    | 233.89      | 2,102.95    | 2,199.87    | 1,935.10    | 2,325.51    | 2,219.09    | 2,064.95    | 662.37      | 351.00      | 76.90       | 113.65      |
| 滬粵線佣金            | —                | —           | —           | 652.78      | 1,690.02    | 1,551.92    | 1,047.97    | 1,343.96    | 1,995.87    | 971.83      | —           | —           |             |
| 退票手續             | —                | —           | —           | —           | —           | —           | 93.10       | 82.40       | 107.90      | 174.50      | 89.50       | 88.90       |             |
| 每月總收入            | 92,883.47        | 100,300.88  | 101,244.99  | 104,087.97  | 117,546.05  | 118,660.93  | 110,129.02  | 114,078.01  | 129,307.99  | 116,261.65  | 116,261.65  | 122,532.89  |             |

附註：此表與前二表內容一部份相同，但分目不同，特同刊出，以便查考。

# 中國航空公司各年度營業損益總表

(民國十九年度至民國二十二年度)

|         | 各年度合計           | 二十二年度<br>(二十二<br>年七月至<br>二十三<br>年六月) | 二十一年度<br>(二十一<br>年七月至<br>二十二<br>年六月) | 二十年度<br>(二十年<br>七月至<br>二十一<br>年六月) | 十九年度<br>(十九年<br>六月至<br>二十年<br>六月) |
|---------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 營業收入    |                 |                                      |                                      |                                    |                                   |
| 客運      | \$ 1,237,501.91 | \$ 477,263.50                        | \$ 320,617.10                        | \$ 280,044.85                      | \$ 219,576.46                     |
| 郵運      | 2,204,493.41    | 801,141.54                           | 607,009.77                           | 475,727.35                         | 320,614.75                        |
| 貨運及行李費  | 68,257.54       | 31,056.71                            | 19,001.53                            | 14,682.30                          | 3,517.00                          |
| 其他      | 83,873.39       | 13,814.31                            | 11,585.82                            | 58,473.26                          | —                                 |
| 營業收入合計  | \$ 3,654,126.25 | \$ 1,323,276.06                      | \$ 985,214.22                        | \$ 828,927.76                      | \$ 543,708.21                     |
| 營業費用    |                 |                                      |                                      |                                    |                                   |
| 薪工      | \$ 2,203,039.36 | \$ 487,696.58                        | \$ 540,065.78                        | \$ 573,502.56                      | \$ 601,774.44                     |
| 修理及養護費  | 412,380.49      | 114,405.75                           | 110,285.29                           | 138,365.54                         | 45,323.91                         |
| 汽油及機油消耗 | 1,007,261.13    | 255,888.27                           | 253,182.69                           | 269,690.67                         | 198,499.50                        |
| 雜項費用    | 805,859.61      | 180,202.27                           | 172,136.54                           | 208,028.64                         | 245,492.16                        |
| 折舊及棄置費  | 1,619,627.63    | 313,973.67                           | 435,237.84                           | 455,299.08                         | 415,117.04                        |
| 損害及賠償   | 151,489.69      | —                                    | —                                    | 134,107.90                         | 17,381.79                         |
| 保險準備    | 39,021.10       | 39,021.10                            | —                                    | —                                  | —                                 |
| 營業費用合計  | \$ 6,238,679.01 | \$ 1,391,187.64                      | \$ 1,540,908.10                      | \$ 1,778,994.39                    | \$ 1,527,588.84                   |
| 營業損虧    | \$ 2,584,552.76 | \$ 67,911.58                         | \$ 582,693.92                        | \$ 950,066.63                      | \$ 983,880.63                     |
| 加其他支出   | 105,578.20      | 45,652.03                            | 3,661.91                             | 5,253.34                           | 51,010.92                         |
|         | \$ 2,690,130.96 | \$ 113,563.61                        | \$ 586,355.83                        | \$ 955,319.97                      | \$ 1,034,891.55                   |
| 減其他收益   | 189,928.87      | 79,771.78                            | 101,422.59                           | —                                  | 8,734.50                          |
| 淨 虧     | \$ 2,500,202.09 | \$ 33,791.83                         | \$ 484,933.24                        | \$ 955,319.97                      | \$ 1,026,157.05                   |

# 中國航空公司資產負債表

(民國二十三年六月三十日)

| 資 產            |                 | 負 債            |                 |
|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 現金             |                 | 應付帳            |                 |
| 銀行存款           | \$ 182,368.03   | 客帳及其他應付帳       | \$ 91,445.59    |
| 備用款            | 1,944.49        | 待付費用           |                 |
| 應收帳            |                 | 薪工             | 5,111.97        |
| 中國郵政總局         | \$ 137,841.38   | 長期借款           | 60,334.00       |
| 代理人往來          | 10,804.85       | 準備             |                 |
| 國民政府交通部        | 17,197.19       | 保險準備           | \$ 39,021.10    |
| 其他應收帳          | 2,981.35        | 匯水損失準備         | 15,000.00       |
| 零件及材料          |                 | 機棚及房屋折舊準備      | 9,101.89        |
| 飛機及發動機零件       | \$ 189,948.42   | 飛機折舊準備         | 815,072.75      |
| 汽油及機油          | 4,915.11        | 發動機折舊準備        | 298,137.76      |
| 雜料             | 51,499.05       | 無線電機折舊準備       | 126,857.51      |
| 押櫃及定貨款         |                 | 汽車折舊準備         | 23,430.26       |
| 電氣等押櫃          | \$ 2,824.95     | 傢具裝修及辦公室設備折舊準備 | 11,692.98       |
| 定購機件貨款         | 5,000.00        | 雜項設備折舊準備       | 40,871.03       |
| 預付費用           |                 | 飛機及發動機零件準備     | 32,830.13       |
| 旅費             | \$ 1,481.37     | 股本             |                 |
| 保險費            | 2,042.76        | 已繳股本 4,160 股   | 4,160,000.00    |
| 租費             | 1,017.09        |                |                 |
| 廣告費            | 2,379.08        |                |                 |
| 其他費用           | 1,251.52        |                |                 |
| 機場及建築物         |                 |                |                 |
| 機棚及房屋          | \$ 37,563.68    |                |                 |
| 未完成建築工程        | 46,048.87       |                |                 |
| 改築機場工程         | 22,706.87       |                |                 |
| 設備             |                 |                |                 |
| 飛機             | \$ 826,273.15   |                |                 |
| 發動機            | 434,807.90      |                |                 |
| 無線電機           | 132,402.74      |                |                 |
| 汽車             | 36,068.64       |                |                 |
| 傢具裝修及辦公室設備     | 23,274.51       |                |                 |
| 雜項設備           | 85,326.56       | 1,538,153.50   |                 |
| 其他資產           |                 |                |                 |
| 航權及商譽          | \$ 563,143.39   |                |                 |
| 開辦費            | 385,482.34      |                |                 |
| 漢蓉滬平及渝昆綫籌備債    | 25,109.59       | 973,735.32     |                 |
| 虧耗             |                 |                |                 |
| 截至民國二十二年六月三十日止 | \$ 2,466,410.26 |                |                 |
| 民國二十二年度        | 33,791.83       | 2,500,202.09   |                 |
| 合 計            | \$ 5,733,906.97 | 合 計            | \$ 5,733,906.97 |



說明：「航權與商譽」一項，原係蓉滬航空線管理處，前中國航空公司及美國飛運公司營業虧損數目合計所得。

# 中國航空公司

## 營業概算表

(民國二十三年度)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 營業收入：<br>客運 570,000.00<br>郵運 900,000.00<br>貨運及行李費 30,000.00<br>全年度營業收入概數 \$ 1,500,000.00<br>營業費用<br>薪工 480,000.00<br>修理及養護費 120,000.00<br>汽油及機油消耗 335,000.00<br>雜項費用 220,000.00<br>折舊 165,000.00<br>保險準備 90,000.00<br>全年度營業費用概數 1,410,000.00<br>全年度營業盈餘概數 \$ 90,000.00<br>附註：<br>全年度飛行里數預計 1,500,000公里 | 營業收入：<br>客運 570,000.00<br>郵運 900,000.00<br>貨運及行李費 30,000.00<br>全年度營業收入概數 \$ 1,500,000.00<br>營業費用<br>薪工 480,000.00<br>修理及養護費 120,000.00<br>汽油及機油消耗 335,000.00<br>雜項費用 220,000.00<br>折舊 165,000.00<br>保險準備 90,000.00<br>全年度營業費用概數 1,410,000.00<br>全年度營業盈餘概數 \$ 90,000.00<br>附註：<br>全年度飛行里數預計 1,500,000公里 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

※此表與右表內容一部相同，但分目不同，特同附於此，以便查考

至於交通部所交公司股本補助公司費用，均於本年度郵政概算內，令由郵政總局列備之航空郵遞經費項下，飭

局撥付，已見前述。茲將各該年度是項經費之概算數（包括該部對於公司及歐亞航空公司之一切支出）及撥付公司款數，分列如左：

| 年 度   | 概 算 數     | 撥給公司款數    | 備 考                                                                                        |
|-------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 十九年度  | 96,000    | 75,000    | 此項撥給公司之數係於概算內原已預定者                                                                         |
| 二十年度  | 1,150,000 | 550,000   | 同                                                                                          |
| 二十一年度 | 500,000   | 1,780,000 | 二十一年交通部令郵局撥付之二二兩月公司維持費七萬餘元，劃入此年度報銷，加以二十二年一月至六月交通部令撥公司之滙平錢補助費共九萬餘元，合計如上數（概算內原有六十萬元係預定補助公司者） |
| 二十二年度 | 1,016,000 | 550,000   |                                                                                            |

在右列各年度航空郵遞經費概算數及撥付公司款項決算數之外者，尚有二十一年三四兩月撥付公司之維持費共六萬元。當時因二十年度郵政概算內航空郵遞經費項下所

列交通部預定撥付於公司之款，已照概算數撥付淨盡，但又不能不維持公司，故令郵政總局撥付公司六萬元，而於該局應解部款內扣除。當經該局分二次撥付公司，並呈明交通部，已將該項撥款作為該局是年三四兩個月應行解部之經費矣。

### 第三款 營業處所

公司營業處所，遍設各航線所經各站，其設立地點，均係各該埠內交通便利之適中地方，所設站數，隨各時期航線之展長或添設而增加，至二十二年度底，計共設有一十八處。此種營業處所，以前均為公司自行設立，嗣為緊縮公司事務經費起見，於二十二年度內，酌量裁併。計至是年度底止，除大部份仍屬自行設立者外，有與歐亞航空公司合併辦理者，歐亞航空公司原有之南京辦事處撤銷，其一切事務由公司南京辦事處代辦，其名義則為兩公司之辦事處。漢口之歐亞航空公司辦事處，與公司該地辦事處

，同一地點辦公。又公司原有之北平事務所撤銷，該站事務則由歐亞航空公司北平事務所代為辦理，其名義亦為兩公司之事務所。此外尚有委託其他商業機關代理者，如青島，天津，廣州等站營業事務之委託中國旅行社等機關代理是也。至於自設，合設，委託之分，純視各站業務之煩簡與設置費用之如何臻於經濟而定。又各站營業處所，有稱辦事處者，有稱事務所者，亦以業務煩簡而定。辦事人員，則南京，漢口兩辦事處，各設處長事務員各一人，重慶辦事處設處長一人，事務主任一人，事務員二人，安慶，九江，沙市，宜昌，萬縣，海州，北平，溫州，福州，廈門，汕頭十一事務所，各設事務員一人，成都事務所設事務員二人。對於乘客及貨物之來往機場，各地營業處所或自置汽車接送，或每臨時僱用汽車或其他交通工具接送，亦視各地需要情形而定。茲將公司各地營業處所名稱地址等項，表列於左：

## 中國航空公司各地營業處所一覽表

二十三年十月調查

| 名     | 稱 | 地              | 址 | 電      | 話 | 自建或租用 |
|-------|---|----------------|---|--------|---|-------|
| 南京辦事處 |   | 中山路新街口三十五號     |   | 二一四六   |   | 租     |
| 安慶事務所 |   | 西門外太平寺廣昌發花園    |   | 七四     |   | 同     |
| 九江事務所 |   | 一馬路一四七號        |   | 一九二    |   | 同     |
| 漢口辦事處 |   | 三教街五十三號        |   | 二一〇六九  |   | 同     |
| 沙市事務所 |   | 二碼頭一號招商局內      |   | 一二二    |   | 同     |
| 宜昌事務所 |   | 濱江路十八號         |   | 九三     |   | 同     |
| 萬縣事務所 |   | 二馬路江濱寺街上排四山里內  |   | 二一〇    |   | 同     |
| 重慶辦事處 |   | 聚興誠銀行房子二樓      |   | 一五六    |   | 同     |
| 成都事務所 |   | 新玉紗街三十號        |   | 二七一    |   | 同     |
| 海州事務所 |   | 新浦鎮隴西巷二八六號     |   |        |   | 同     |
| 青島事務所 |   | 中山路六八號中國旅行社    |   | 四九一一   |   | 同     |
| 天津事務所 |   | 法租界八號路一百號中國旅行社 |   | 三〇九八〇  |   | 同     |
| 北平事務所 |   | 東四頭條十四號        |   | 東局三五三九 |   | 同     |
| 溫州事務所 |   | 石板巷八號          |   | 二四四轉   |   | 同     |
| 福州事務所 |   | 中平街一二三號福達汽車公司  |   | 二八九〇   |   | 同     |
| 廈門事務所 |   | 自來水樓內太原汽車公司    |   | 二八九五   |   | 同     |
| 汕頭事務所 |   | 至平路三十號巨盛公司     |   | 九八九    |   | 同     |
| 廣州事務所 |   | 太平路四七號中國旅行社    |   | 一三五二   |   | 同     |
|       |   |                |   | 一〇八八〇  |   | 同     |

第四款 營業種類

郵運，(2)客運，(3)貨運是也。茲分述之。

公司業務，就其載運之對象言，可分三種，即：(1)

第一項 郵運



按照中美航空郵空郵運合同之規定，公司於其所經營之航空路線上，有載運各該路線沿途各地之國內航空郵件之專運權，故公司之主要營業，即為郵運。在過去各年度中，郵運收入均占營業收入之第一位，計十九年度為三十二萬零六百一十四元餘，占是年度營業總收入百分之五八·九強，二十年度為四十七萬五千七百二十七元餘，占營業總收入百分之五七·四強，二十一年度為六十萬零七千零九元餘，占營業總收入百分之六三·五弱，二十二年度為八十萬零一千一百四十一元餘，占營業總收入百分之六〇·五強；各年度郵運收入合計共二百二十萬零四千四百九十三元餘，於各年度營業總收入中，共占百分之六〇·三強。（參看公司各年度營業損益總表）比較言之，各年度郵運較上年度均有增加，其增加之數，在我國現在社會經濟情形之下，不得不認為速而且鉅，而表示相當之滿意。以後積極經營，交通部委託添辦新線，或特准展長現有各線，則公司郵運業務，料必更可發展。

郵運業務，因涉及航空郵件資費，而國內各民用航空機關（二十二年度底共有公司，歐亞航空公司及西南航空

公司三機關）收取國內航空郵件運費標準，又復相同，且其經由兩個以上民用航空機關所辦航線聯同載運之郵件，運費之如何清算與交收，對於各公司均有關係。又國際航空郵件，其聯運辦法，收費標準與手續等，更屬複雜，且亦常有牽涉兩個以上之民用航空機關者。故關於公司郵運之詳細情形，將與其他航空公司之同項業務，一併另於「航空郵件之資費及運費」一節內敘明，茲不先贅。

## 第二項 營運

按照中美航空郵運合同之規定，公司於其所經營之航空路線上，除有各該路線沿途各地之國內航空郵件之專運權外，亦得載運客貨，但非專利，並不得因而妨礙航空郵運之安全與效能，前已述及矣。在過去各年度中，公司客運收入均占營業總收入之第二位，計十九年度為二十一萬九千五百七十六元餘，占是年度營業總收入百分之四〇·四強，二十年度為二十八萬零四十四元餘，占營業收入百分之三三·八強，二十一年度為三十二萬零六百一十七元餘，占營業總收入百分之三三·五弱，二十二年度為四十七萬七千二百六十三元餘，占營業總收入百分之三六

強；各年度客運收入合計共一百二十九萬七千五百零一元餘，於各年度營業總收入中，共占百分之三六弱。（參看公司各年度營業損益總表）比較言之，各年度客運較上年度均有增加。增加之趨勢，繼續未已，前途至可欣幸。至其對於航空郵運之安全與效能，則從未因而發生妨礙。

茲將關於客運各事項，分別述之。

(一)飛行時刻 公司之郵運客運，各航線各班期，均

由同一架之飛機載運，故飛行時刻，郵運客運均屬相同。此項時刻，每年之內，因各季天時關係，按期更改。但因氣象變化無常，為謀航行安全起見，公司雖已按季將規定飛行時刻，印表發布，然仍保留隨時延遲或停止飛行之權。又各線段飛行時刻，不論長短，公司飛機，概不設備飲食，須由乘客自備。茲將公司最近發布之各綫飛航時刻表

中國航空公司各線飛航時刻表（此表自二十四年一月一日起實行）

滬 漢 段 漢 渝 段

| 西上機      |   | 向上下機 |    | 東下機      |   | 西上機      |   | 向上下機 |    | 東下機      |   |
|----------|---|------|----|----------|---|----------|---|------|----|----------|---|
| 上午 7.00  | 開 | 上海   | 漢口 | 下午 2.05  | 到 | 上午 7.30  | 開 | 漢口   | 沙市 | 下午 8.50  | 到 |
| 上午 9.15  | 到 | 南京   | 漢口 | 上午 11.50 | 開 | 上午 9.00  | 到 | 宜昌   | 沙市 | 下午 2.20  | 到 |
| 上午 9.30  | 開 | 安慶   | 漢口 | 上午 11.35 | 到 | 上午 9.15  | 開 | 萬縣   | 沙市 | 下午 2.15  | 到 |
| 上午 11.5  | 到 | 九江   | 漢口 | 上午 9.50  | 開 | 上午 10.00 | 到 | 重慶   | 沙市 | 下午 1.30  | 到 |
| 上午 11.30 | 開 |      |    | 上午 9.45  | 到 | 上午 10.15 | 開 |      |    | 下午 1.15  | 到 |
| 下午 12.30 | 到 |      |    | 上午 8.45  | 開 | 下午 12.25 | 到 |      |    | 上午 11.05 | 到 |
| 下午 12.35 | 開 |      |    | 上午 8.30  | 到 | 下午 12.40 | 開 |      |    | 上午 10.50 | 到 |
| 下午 2.05  | 到 |      |    | 上午 7.00  | 開 | 下午 2.30  | 到 |      |    | 上午 9.00  | 到 |

每日上下各飛行一班

西上機每逢星期一三五飛行  
東下機每逢星期二四六飛行

滬 平 線

| 北上海 |       | 向<br>下<br>航 |   | 向<br>上<br>航 |   | 南下機 |       | 南下機 |       | 向<br>下<br>航 |   | 向<br>上<br>航 |   | 北上海 |       |
|-----|-------|-------------|---|-------------|---|-----|-------|-----|-------|-------------|---|-------------|---|-----|-------|
| 上午  | 6.30  | 開           |   | 上海          | 到 | 下午  | 3.30  | 上午  | 6.30  | 開           |   | 上海          | 到 | 下午  | 3.00  |
| 上午  | 9.30  | 到           | ← | 滬           | 開 | 下午  | 12.30 | 上午  | 8.35  | 到           | ← | 上海          | 到 | 下午  | 1.05  |
| 上午  | 9.45  | 開           | ← | 州           | 到 | 下午  | 13.15 | 上午  | 8.45  | 開           | ← | 福           | 到 | 下午  | 12.45 |
| 上午  | 11.05 | 到           | ← | 島           | 開 | 上午  | 10.55 | 上午  | 10.05 | 到           | ← | 門           | 到 | 上午  | 11.05 |
| 上午  | 11.30 | 開           | ← | 津           | 到 | 上午  | 10.40 | 上午  | 10.35 | 開           | ← | 寶           | 到 | 上午  | 11.25 |
| 下午  | 2.30  | 到           | ← | 平           | 開 | 上午  | 7.50  | 上午  | 11.35 | 到           | ← | 別           | 到 | 上午  | 9.55  |
| 下午  | 2.45  | 開           | ← |             | 到 | 上午  | 7.15  | 下午  | 12.55 | 到           | ← |             | 到 | 上午  | 9.35  |
| 下午  | 3.30  | 到           | ← |             | 開 | 上午  | 9.30  | 下午  | 1.15  | 到           | ← |             | 到 | 上午  | 8.15  |
|     |       |             |   |             |   | 下午  |       | 下午  | 3.00  | 到           | ← |             | 到 | 上午  | 6.30  |

北上機每逢星期二四六飛行  
南下機每逢星期三五日飛行

南下機每逢星期二五飛行  
北上機每逢星期四飛行

(二)客票價目 公司開辦以來，各線客票價目，因時勢之需要，時有略予減低，以利乘客之舉。在二十二年度內，公司亦曾將滬平線及滬蜀線之滬漢一段票價，減低百分之二十五，訂為夏季特別價目，於二十三年六月一日起

實行，原擬至九月十五日為止。實行以後，民衆稱便，公司客運亦見增加，故將繼續施行。茲將公司各線現在客票價目表附左：

# 中國航空公司

## 各線客票價目表

### 滬粵線

| 上海      | 單程      |         |         |         | 來回 |          |          |        | 上海       |        |        |
|---------|---------|---------|---------|---------|----|----------|----------|--------|----------|--------|--------|
| \$70.00 | 溫州      |         |         |         | 溫州 |          |          |        | \$125.00 |        |        |
| 130.00  | \$60.00 | 福州      |         | 福州      |    | \$105.00 | 230.00   |        |          |        |        |
| 175.00  | 110.00  | \$50.00 | 廈門      |         | 廈門 |          | \$90.00  | 190.00 | 305.00   |        |        |
| 200.00  | 150.00  | 90.00   | \$40.00 | 汕頭      |    | 汕頭       | \$70.00  | 160.00 | 260.00   | 350.00 |        |
| 270.00  | 220.00  | 170.00  | 130.00  | \$90.00 | 廣州 |          | \$160.00 | 230.00 | 300.00   | 255.00 | 470.00 |

### 滬平線

| 上海      | 單程      |         |         |    | 來回 |         |          |        | 上海       |
|---------|---------|---------|---------|----|----|---------|----------|--------|----------|
| \$65.00 | 海州      |         |         |    | 海州 |         |          |        | \$115.00 |
| 100.00  | \$35.00 | 青島      |         | 青島 |    | \$65.00 | 150.00   |        |          |
| 160.00  | 110.00  | \$30.00 | 天津      |    | 天津 |         | \$140.00 | 200.00 | 280.00   |
| 180.00  | 125.00  | 100.00  | \$25.00 | 北平 |    | \$45.00 | 180.00   | 220.00 | 300.00   |

### 滬漢段

| 上海      | 單程      |         |         |    | 來回 |         |         |        | 上海      |
|---------|---------|---------|---------|----|----|---------|---------|--------|---------|
| \$40.00 | 南京      |         |         |    | 南京 |         |         |        | \$70.00 |
| 90.00   | \$50.00 | 安慶      |         | 安慶 |    | \$90.00 | 160.00  |        |         |
| 120.00  | 80.00   | \$35.00 | 九江      |    | 九江 |         | \$60.00 | 140.00 | 210.00  |
| 150.00  | 120.00  | 70.00   | \$04.00 | 漢口 |    | \$70.00 | 130.00  | 210.00 | 270.00  |

### 漢渝段

| 漢口      | 單程      |          |         |    | 來回 |          |          |        | 漢口      |
|---------|---------|----------|---------|----|----|----------|----------|--------|---------|
| \$58.00 | 沙市      |          |         |    | 沙市 |          |          |        | \$98.00 |
| 87.00   | \$29.00 | 宜昌       |         | 宜昌 |    | \$50.00  | 148.00   |        |         |
| 205.00  | 147.00  | \$118.00 | 萬縣      |    | 萬縣 |          | \$200.00 | 250.00 | 348.00  |
| 300.00  | 242.00  | 213.00   | \$95.00 | 重慶 |    | \$162.00 | 362.00   | 412.00 | 150.00  |

### 渝蓉段

| 重慶        | 單程 |  | 來回 |  | 重慶        |
|-----------|----|--|----|--|-----------|
| \$ 100.00 |    |  | 成都 |  | \$ 175.00 |

交通年鑑

第二章

中國航空公司

五九

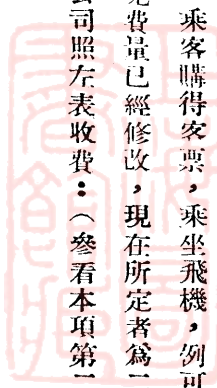
各線客票，由公司總辦事處及各線飛機經停各地之公司辦事處或事務所發售，又各線飛機經停之地，如有中國旅行社或通濟隆公司設立者，公司現在亦均託其代售，以便乘客。十九年冬間，公司並曾與日本國際觀光局訂立合同，託其代售客票，惟久已停止委託矣。

(三)行李逾重收費 乘客購得客票，乘坐飛機，例可免費攜帶輕量行李；其免費量已經修改，現在所定者為二五公斤，逾此數量，則公司照左表收費：(參看本項第二目)

### 中國航空公司飛機乘客行李逾重收費表

|        |    |        |    |        |    |
|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上海     |    | 滬漢段    |    | 滬粵綫    |    |
| \$0.40 | 南京 | \$0.50 | 安慶 | \$0.70 | 溫州 |
| 0.50   |    | 0.80   | 九江 | 1.30   | 福州 |
| 1.30   |    | 1.30   | 漢口 | 1.75   | 廈門 |
| 1.50   |    | 0.70   |    | 2.00   | 汕頭 |
|        |    |        |    | 2.70   | 廣州 |
| 漢口     |    | 漢渝段    |    |        |    |
| \$0.60 | 沙市 | \$0.40 | 宜昌 |        |    |
| 0.90   |    | \$1.30 | 萬縣 |        |    |
| 2.00   |    | 2.10   | 重慶 |        |    |
| 3.00   |    |        |    |        |    |
| 重慶     |    | 渝蓉段    |    |        |    |
| \$1.00 | 成都 |        |    |        |    |

|        |    |        |    |        |    |
|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上海     |    | 滬平綫    |    |        |    |
| \$0.65 | 海州 | \$0.40 | 青島 | \$0.85 | 天津 |
| 1.00   |    | 10.81  |    | 1.00   | 北平 |
| 1.60   |    |        |    |        |    |
| 1.80   |    |        |    |        |    |



(四)飛行特班 公司開辦以來，曾舉辦定期飛行特班二次。一爲二十一年中日上海戰役時，京滬間交通梗阻，航空乘客與郵件非常擁擠，財政部駐滬辦事處因與公司磋商設法調劑，爰於是年三月七日起，京滬兩站，每日增開飛行特班各一次，上午八時半由京開，下午二時半由滬開，客票價目照常時平常班次收取。開行此種特班之一切損耗，除由客票收入折抵外，其不足之數，概由財政部補助，以免公司額外損失。開辦約五十日，至四月二十四日，因京滬交通已漸恢復，故即停止，計財政部補助公司之數，三月份爲一萬四千五百六十元，四月份爲一萬二千六百元。另一次則爲滬青暑期特班，緣公司以青島爲避暑勝地，每屆夏季，滬上人士，多有前往避暑，唯以兩地相距頗遠，而無長時間之假期者，每苦不能如願，因特於二十三年八月十一日起，開辦滬青間暑期特班。每星期六日上午七時半由上海開行，當日上午十一時半抵青，在青停宿兩夜，於下星期一日下午二時，由青返滬，是日下午六時半到達，俾因事羈身者，得於此二日中，獲一游息之機會。來回票價共二百元，單程爲一百二十元。如遇無乘客時，

則本次航班，即當順延。是項暑期特班，開辦時期甚短。特班飛行除此兩種定期者外，公司各線如遇乘客擁擠，亦必酌量情形，臨時增加班次，或加開飛機。此外或有特定專機乘坐者，在公司各航線內，或其他有機場設備地點，均可臨時包機，面議價目；大約史汀遜式飛機每飛行一小時一百五十元，洛寧式飛機每飛行一小時二百元。此種包機飛行，亦爲飛行特班之一種。近年以來，因營業之發達，公司每月營業收入，亦常有一小部份屬於此種特班飛行者，其數目數百元數千元不等。

(五)游覽飛行 公司爲引起民衆航空興趣，推廣營業起見，於二十一年九月起，增辦游覽飛行。此種飛行，有上海本市，滬蘇區，滬杭區，北平及長城四線，以備各界包機游覽。限定環繞一週，仍回原處。每機備乘五人，公司照所定票價，賣足五票，方可開行。如不足五人而欲包機者，須照包機價目收費。游覽者須預先定票，次日飛行。如次日因人數不足而停止飛行時，公司當於前一日五通時以前通知乘客。至於飛行時間，隨時均可，但事先須與公司商定。公司每月營業收入，亦有一小部份屬於此項，

則本次航班，即當順延。是項暑期特班，開辦時期甚短。特班飛行除此兩種定期者外，公司各線如遇乘客擁擠，亦必酌量情形，臨時增加班次，或加開飛機。此外或有特定專機乘坐者，在公司各航線內，或其他有機場設備地點，均可臨時包機，面議價目；大約史汀遜式飛機每飛行一小時一百五十元，洛寧式飛機每飛行一小時二百元。此種包機飛行，亦爲飛行特班之一種。近年以來，因營業之發達，公司每月營業收入，亦常有一小部份屬於此種特班飛行者，其數目數百元數千元不等。

其數目數十百千元不等。茲將游覽飛行價目表附左：

### 中國航空公司游覽飛行價目一覽表

| 地 段    | 客 票 價 目 | 包 機 價 目 | 備 考              |
|--------|---------|---------|------------------|
| 上海本市   | 十元      | 五十元     | 以上各地游覽           |
| 滬蘇區    | 三十元     | 一百五十元   | 飛行均係環繞           |
| 滬杭區    | 六十元     | 三百元     | 一週仍回上海           |
| 北平市及長城 | 二十五元    | 一百二十五元  | 及北平故無單<br>程價目之規定 |

(六) 乘客聯運 航空乘客，常因飛機發到時間，與其他交通車船開停時間，不相聯接，費時費事，頗多不便。

公司為便利乘客起見，特於二十三年三月間，與國營招商局及英商太古公司商訂乘客聯運合同。五月十二日，即與招商局正式簽訂合同，開始實行。惟太古公司方面，因故停止進行。合同要點為互相代售客票，載運購有通票之乘客。公司與招商局均應按對方所經售己方之客票票款，給予對方百份之五之回佣。合同有效期間為一年。此項聯運業務，如有成績，公司將再逐漸推廣，繼續與其他交通機

關訂約，擴充聯運範圍，以適應事實上之需要。

(七) 乘客取締 十九年八月間，參謀本部以據報有俄人二名乘座公司飛機，由滬到京，沿途經過吳淞，江陰，鎮江，下關各要塞，拍照數張。該部以乘客攜帶照相機，攝取重要地形，既于例禁，復礙國防，杜漸防微，應予取締，因特派員與交通部會商一切，同時交通部復顧及乘客安全與秩序各點，結果訂定「郵運航空器乘客取締規則」，規定有神經病者，傳染病者，醉酒者，幼童無人監護者，均不得乘坐航空器。乘客不得攜帶違禁物，危險物或照相機，不得於航行中測繪或速寫地圖，拋擲物品，吸煙，酗酒，喧嘩鬥毆，不得拒絕官廳或郵運航空機關合法之檢查。其違反上述各項之懲戒辦法，或將物品扣留，送交主管官廳處分，或令其在次站離機，或拒絕其乘坐，或送交主管官廳究辦，一一規定於內。此項取締規則，經交通部於十九年九月十八日，以部令公布。旋並抄發公司，由公司譯成英文，連同原文印貼公司各地營業處所及飛機場等處，俾眾週知。此項取締規則，在軍警機關未經切實執行以前，所有公司航線範圍以內之客貨，着由公司代負左列

之檢查監視責任：

甲、每次航空器出發前，應由公司負責就出發站中，

指派幹員，對於客貨施行檢查。

乙、航空器出發後，應由公司負責成隨機飛行之另

一駕駛員或機械員，對於旅客施行嚴密監視。

丙、倘檢查或監視人員玩忽職務，經人告發，應由公

司負絕對責任，並應予各該人員以相當處分。

以上三項辦法及緝取規則，二十年歐亞航空公司成立

後，交通部亦已抄發該公司，令飭遵照切實施行。

### 第三項 貨運

公司開辦以來，歷年貨運，為數甚少。良以航空運貨

，費用自較火車輪船為高，以我國現在之社會經濟狀況，

尚非一般民衆所能負擔，且公司各線經航各地，交通原尚

便利，貨運本不困難，故公司之貨運收入，款額極少。計

十九年度祇共三千五百一十七元，占是年度營業總收入百

分之六強，二十年度祇共一萬四千六百八十二元餘，占營

業總收入百分之一；八弱，二十一年度祇共一萬九千零一

元餘，占營業總收入百分之一。九強，二十二年度祇共三

萬一千另五十六元餘，占營業總收入百分之二。三強；各

年度貨運收入合計共六萬八千二百五十七元餘，於各年度

營業總收入中，祇共占百分之一。九弱。（參看公司各年

度營業損益總表）惟幸各年度均比上年增加，此種趨勢

，於公司貨運業務前途，殊可雅觀。

貨物之航運，在各航線各班期，與郵運客運，均同一

架飛機，故其航運時間，與郵運客運，亦無稍異。貨運價

目則照乘客行李逾重收費表收取。在上述各年度貨運收入

數額中，亦已包括乘客行李逾重所收之費額。又，在上述

各數中，新聞紙之運費，占一重要部份。

新聞紙之航空運遞，多由上海運往各埠，各埠運至上

海者實少。在上海運出者，復以經由滬蜀一線為多。在公

司成立，開辦滬漢一段航務後，滬上即有航空新聞機關之

設立，每日將新聞稿件，由飛機寄往各地報紙選載。至二

十年秋，航空新聞機關以新聞通訊稿件，消息有限，不敷

閱戶之需求，改為航空寄報。惟全份報紙，重量甚大，航

運費昂，故將廣告等全行剪去，專寄新聞。在一二八上海

中日戰事發生前，所有航空報紙，均交郵局收轉公司運遞



，即通常之郵遞。但在是次戰事發生後，郵局早班，當時短期內曾一度停止，當日報紙不能寄出，航空新聞機關，商得公司之同意，乃將當日報紙，逕交公司運出，其所交公司運費，與郵局付給公司之新聞紙航空運費相等，在郵局方面，因報紙運寄，非若信函及明信片之獲有專營權利，公司直接收運報紙，祇須所收運費，並不低於郵局所付公司之同項運費。且航空新聞機關亦不因此而獲有交公司運寄報紙之專利之權，自無異議。航空新聞機關，因此遂與公司直接發生營業關係。

二十一年秋，公司以航空報紙，寄運漸多，為減省手續，推廣業務起見，乃與上海航空新聞社訂立承運合同，公司在上海一站除收運郵局交來報紙外，祇收運該社交來報紙，係屬承包交運性質。初辦時期，每月所收運費，不過七百元，至二十二年春，即增至每月千元左右，迨至二十二年度底，僅滬蜀一線，每月已達一千二百元以上。是時承運合同適已屆滿，該社具呈交通部，要求准與公司繼續訂立合同，經交通部令文公司及郵政總局協商辦理，結果由公司與該社再行訂立合同。合同大要，規定公司所有

滬蜀，滬平，滬粵三線內，由上海運出發售之新聞紙類業務，仍舊完全由該社承包交運，公司除可以接收郵局交運之新聞紙外，不得為他人寄運。運費亦仍以每公斤國幣三元計算（郵局付給公司新聞紙運費與此數同），但聲明將來如有任何航空機關對於是項運費發生異議，不得已而增加，致郵局交運新聞紙類，付給公司是項運費必須增加時，該社亦須依照增加。（關於新聞紙運費，參看「航空郵件之資費及運費」一節內關於新聞紙運費之說明）。對於交運數額，訂明該社每月至少包交五百公斤，不足之數，由其認賠，超出之數，仍照數計付運費。此項合同，以一年為有效期間。當經公司呈送交通部核示，交通部以過去報紙由商承包交運，因手續簡便，投送迅速，閱者增多，間接促進公司營業，成績尚佳，且是時事實上並無其他航空新聞機關，（上海數年來前後共有數個航空新聞機關，時倒時起）。與該社競爭，故即核准備案，於八月間實行。

### 第三章 歐亞航空公司

## 第一節 成立經過

溯自歐戰以後，航空事業突飛猛進，因之航空郵運亦應運產生，歐美各國均有航空郵網密布。誠以航空傳遞迅速幾與電信相同，且使用之便利，較一般郵運爲優。就推廣國際宣傳及增加國際聲譽起見，此舉更極重要。現我國與歐洲之交通，惟藉西伯利亞鐵道及太平洋印度洋航輪。但此交通要道悉爲各國經營，因之聯運周折，轉運稽遲，而歐亞消息傳遞經時月餘。際此科學萬能，當急起直追，利用航空以縮短郵運時間。交通部有鑒及此，於民國十七年九月准外交部轉來德國漢沙航空公司代表石密德之提議，遂召集內政軍政外交工商關係各部，組織討論會，進行討論。合組中德航空公司，經營歐亞航空運輸問題，結果擬合組製造航空器公司。旋以漢沙公司係專營運輸，並不製造，遂暫行擱置。同年十二月交通部派員復與漢沙公司代表商洽合組歐亞航空運輸公司之先決條件，十八年四月該代表根據先決條件，草擬合辦合同草案二十七條，嗣因我國航空管轄問題尙未劃清，及合同條件發生爭執，致暫擱置。

。復經幾次磋商，十九年二月將原案加以整理，另草中華民國國民政府交通部與德國漢沙航空公司訂立歐亞航空郵運合同草案十條，於同月二十一日會同該公司代表石密德正式簽訂合同。同日漢沙公司致交通部換文五條，同年三月四日交通部對於上項換文完全同意。同月十八日上項合同經交通部呈行政院轉呈國民政府備案，俟漢沙公司認可通知後，再行核議，同年四月九日經國民政府准予備案。同年七月德國漢沙公司派全權代表石密德函請修改合同第六條第一節兩項，交通部當經同意。同年八月十六日漢沙公司代表將該公司正式認可通知書送達交通部，同年九月三日交通部復據情呈行政院轉呈國民政府核准備案，同月二十九日經國民政府核准備案。旋經交通部派韋以黻等六人，及漢沙公司派史密德等三人，充任歐亞公司董事，籌設一切，於二十年二月成立，並於同年五月三十一日正式開航。七月二十日董事會呈交通部轉咨實業部核准註冊，九月三日經實業部發給執照，准予登記。二十二年八月股東會決將資本總額三百萬元增加爲五百十萬元，同年十一月二十四日經國民政府指令准予備案。此歐亞航空公司成

立經過之概略也。

## 第二節 組織

交通部與德國漢沙航空公司本合作之精神，依中國之法律，共同組織歐亞航空郵運股份有限公司，以經營歐亞間之航空郵運。

### 第一款 股本

(1) 公司原定資本 公司資本總額為中國國幣三百萬元，分爲三千股，每股價值一千元，中方認購二千股，德方認購一千股。

(2) 增加資本 廿二年八月股東會議將資本總額增加爲五百一十萬元，分爲五千一百股，每股價值一千元，中方認購三千四百股，德方認購一千七百股。

(3) 股本繳付 自合同簽訂日起三個月內，中方應繳股本二百股，計國幣二十萬元，德方應繳股本一百股，計國幣十萬元，公司如額發給股票，此款專充營業經費。

自合同簽訂日起，最遲於九個月內，德方應供給資本，購置合同所規定之航空郵運路線及其實行步驟各項必需

機件，運至上海，在上海交與公司。各項機件，以最優等及最新式，而適合於各空線及能保持各空線營業之效能者爲限，並須先得公司核准，方予驗收。德方介紹公司採購該項機件，其價格應力求平允，並不得收受一切佣金及任何手續費。但中國方面如有同等效能之機件，應儘先採用中國製品。德方所供給資本，作爲購置機件及其他設備等，應爲股本之一部份。其餘股本之繳收，應經董事會全體通過後，規定時間及辦法執行之。

(4) 股票類別 公司股票爲記名式，除徵得董事會許可外，不得轉讓。

### 第二款 管理及監察

(1) 管理 公司之管理權，屬於董事會。董事會設董事九人，中方六人，德方三人，並就董事中舉出董事長一人，副董事長二人。董事長爲董事會之主席，並兼任總經理。副董事長之一人由德方提出。董事任期爲三年，期滿後得連派連任。

董事長不能行使職權時，由其指定副董事長一人代理之，但副董事長代理董事長行使職權時，應先商得另一副

董事董事長之同意。

董事得經各該方之委託，兼充股東代表，出席股東會。關於合同之修改，資本之增減，公司債之發行各議案，以代表股東出席股東會人數之全體通過之。

總經理依照公司章程，各組辦事規則，及董事會議決案，處理全公司事務，並有指揮監督各組各站辦事處處理業務，及進退職員之權。

公司設秘書一人至三人，及書記若干人。

公司設營運財務機航三組，各組設正副主任各一人，營業組正副主任，財務組主任，及機航組副主任，由中方提出之，機航組主任，及財務組副主任，由德方提出之。

營運組設營業廣告兩股，財務組設會計總務股兩，機航組設飛機機械電信三股。營運財務兩組各設甲級組員若干人，乙級組員若干人，機航組設正副飛機師各四人至六人，機械員電信員及乙級組員各若干人。

公司在各航站酌設辦事處，辦事處分爲一等二等，一等辦事處設主任一人，甲級組員一人至二人，乙級組員二人至三人，機械電信工頭各一人，工人若干人，二等辦事

處設主任一人，甲級乙級組員各一人，電信機械工頭各一人，工人若干人。

(2) 監察 公司監察權屬於監察會，監察會設監察三人，中方二人，德方一人。

### 第三款 資產

公司股本及從郵運貨運客運所得之一切收入，均爲公司財產，存於雙方同意之中國國籍銀行。

公司於付清營業開支後，有餘款時，須儘先撥充儲蓄專款，作爲補充必需之購置及設備使用。每營業年度終，董事會造具營業報告書，資產負債表，財產目錄損益計算書，暨公積金，及股息紅利酬金分派等之議案，於開股東會前三十日，交監察會查核，經股東會承認公告之。

公司於支付營業費用，及撥付儲蓄專款後，有盈餘時，先提出百分之十爲公積金，次付最多年息七厘之股息，其餘除至少以百分之五十爲股東紅息外，由董事會提作董事監察及職員之酬金。

### 第四款 技術人員

自合同簽訂日起三年內，德方得管理及監督合同規定

各航線技術事務，並負責使各線爲有效能之經營。

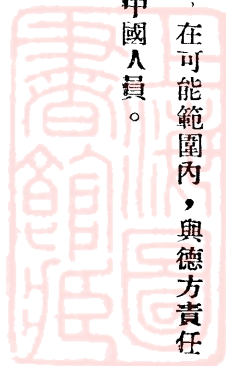
德方於合同簽訂日起，以其技術及經驗與中方通力合

作，並在德國及中國訓練合格之中國駕駛及機械人員，暨

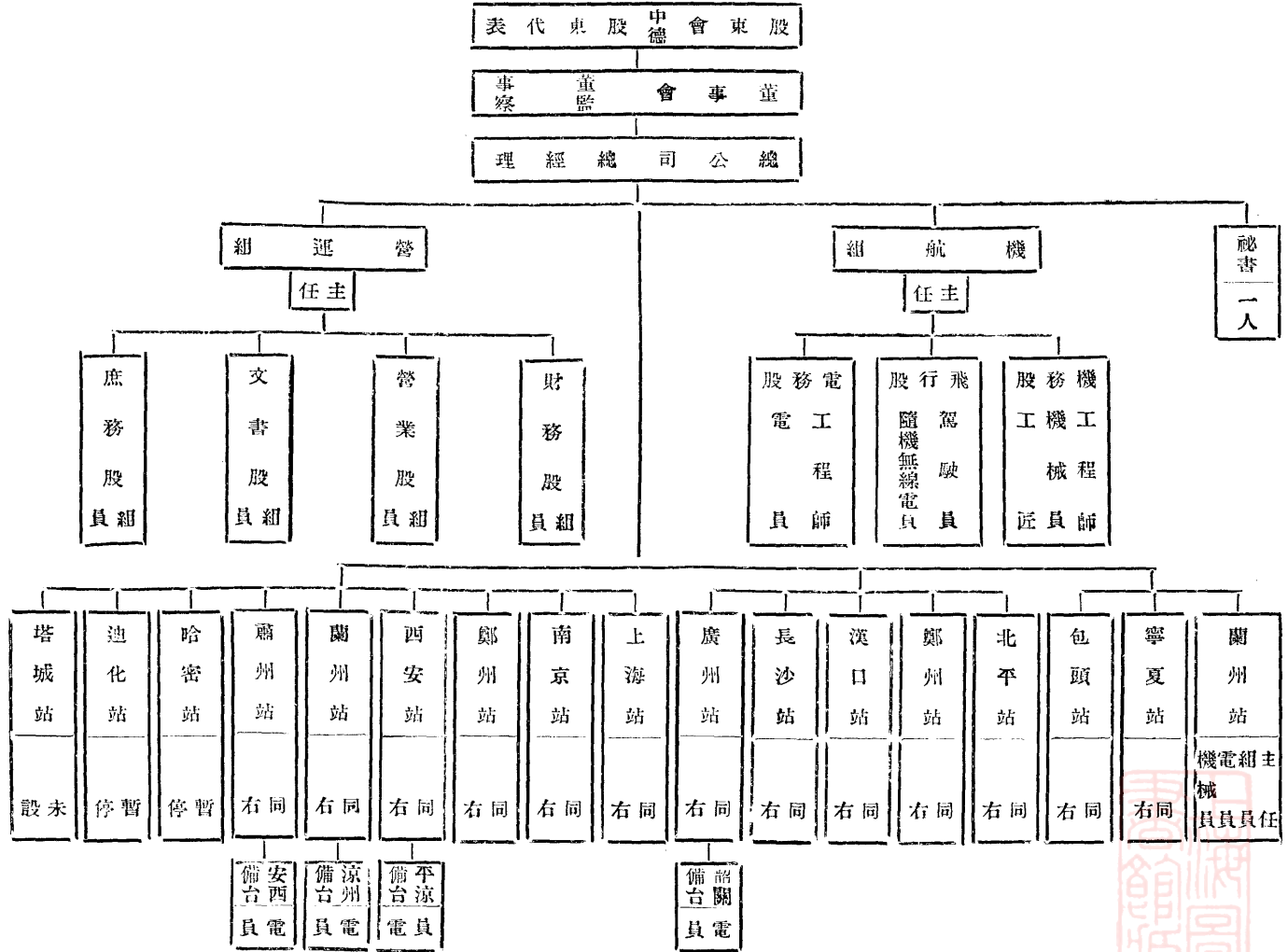
予以研究及練習航空運輸，空線經營，機廠管理，及修理

飛機等之種種便利機航人員，在可能範圍內，與德方責任

無抵觸時，儘先任用合格之中國人員。



# 歐亞航空公司組織系統表



## 第二節 航線

歐亞航空公司依照合同，得在下列三線，辦理航空郵運事項。

第一線 從上海經南京天津北平及滿洲里，經亞洲俄國至歐洲。

第二線 從上海經南京天津北平及庫倫以外之中國邊境，經亞洲俄國至歐洲。

第三線 從上海經南京甘肅及新疆之中國邊境，往亞洲俄國，或遇必要時經中部亞洲至歐洲。

該公司於合同簽訂日起，第一年內應允先選辦其中之一線，其最短一線，除事實上確有不可抗力及妨礙經雙方承認外，至遲應於五年內完成之。五年期限已滿，而該線之航空郵運尚未開辦時，此線之航空郵運專運權，應即撤消。

除因不可抗力阻止外，德方應於合同簽訂日起，一年內設法先將該方，或與該方有關係之任何航空公司之航綫，展長至亞洲俄國及中俄邊境，以便聯運，或設法即將由

中國經亞洲俄國，及歐洲間聯貫航線之一之各項設備，準備妥善，以便開始作有效能之航行，並應使其每週至少有由亞洲至歐洲，及歐洲至亞洲之兩次往返飛行。

如設備已妥，而通航手續尚未籌備完善時，得董事會表決呈請政府，准公司將各項設備，作為暫辦中國國內航空郵運路線使用。

上列各航線，如遇頒布禁航命令時，應即繞道飛行，或照禁航法令辦理。

歐亞航空公司航線開闢之步驟，依原定計劃為範圍，逐步遞進，以期歐亞航空運輸之實現。茲分段言之如下：

### 第一款 滬滿線

滬滿線為歐亞航空公司首闢之航綫，即上列第一線之一段。初計劃自上海經南京濟南北平庫倫而達滿洲里，試飛結果，知由北平至庫倫路程三百公里中，有二百公里在興安嶺上飛行，山嶺重疊，不見平地，飛行極感困難。幾經勘驗，為謀安全起見，改由北平經林西達滿洲里，可避開經過興安嶺之困難。林西至滿洲里約百七十餘公里，山嶺雖多，比達拉夫至滿洲里間之荒無人煙，較為妥當。全

線共長二千二百四十公里，此段航線於二十年五月三十一日正式通航，在南京濟南北平林西滿洲里各地，設分站辦事處，每星期往返各二次。

同年七月二日，歐亞第二號飛機在外蒙被扣，為避免逼近外蒙邊界起見，改由北平經洮南而達滿洲里。迨日軍侵佔東北，遂不得不將平滿段，暫行停航，乃決意先作西

北試飛。至源平段航線，仍繼續航行，同年十月二十五日改每週往返各一次。迨二十一年二月二十三日上海機場被日軍轟炸，建築物均被毀壞，航行方面無形停頓，祇有平京之航線，仍繼續航行耳。茲將滬滿綫各航站間之距離，及當時飛行時刻表列左：

|      |      |      |     |     |     |
|------|------|------|-----|-----|-----|
| 上海   |      |      |     |     |     |
| 270  | 南京   |      |     |     |     |
| 870  | 600  | 濟南   |     |     |     |
| 1270 | 1030 | 400  | 北平  |     |     |
| 1720 | 1450 | 850  | 450 | 林西  |     |
| 2240 | 1970 | 1370 | 970 | 520 | 里州滿 |

滬滿段飛行時刻表

| 時刻        | 日期  | 日期  | 站名  | 時刻        | 日期  | 日期  |
|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|
| 上午 5.00開  | 禮拜三 | 禮拜日 | 上海  | 下午 13.30到 | 禮拜一 | 禮拜三 |
| 上午 6.45到  | 禮拜三 | 禮拜日 | 南京  | 上午 11.45開 | 禮拜一 | 禮拜三 |
| 上午 7.30開  |     |     |     | 上午 11.00到 |     |     |
| 上午 11.15到 | 禮拜三 | 禮拜日 | 濟南  | 上午 7.15開  | 禮拜一 | 禮拜三 |
| 上午 12.00開 |     |     |     | 上午 6.30到  |     |     |
| 下午 14.30到 | 禮拜三 | 禮拜日 | 北平  | 上午 4.00開  | 禮拜一 | 禮拜三 |
| 下午 15.00開 |     |     |     | 下午 19.15到 | 禮拜日 | 禮拜二 |
| 下午 18.30到 | 禮拜三 | 禮拜日 | 林西  | 下午 15.45開 | 禮拜日 | 禮拜二 |
| 上午 6.00開  | 禮拜四 | 禮拜一 |     | 下午 15.00到 |     |     |
| 上午 12.00到 | 禮拜四 | 禮拜一 | 滿洲里 | 上午 10.00開 | 禮拜日 | 禮拜二 |



## 第二款 滬新線及平洛線

滬新線爲歐亞航空公司原定第三線之一段，沿途高山

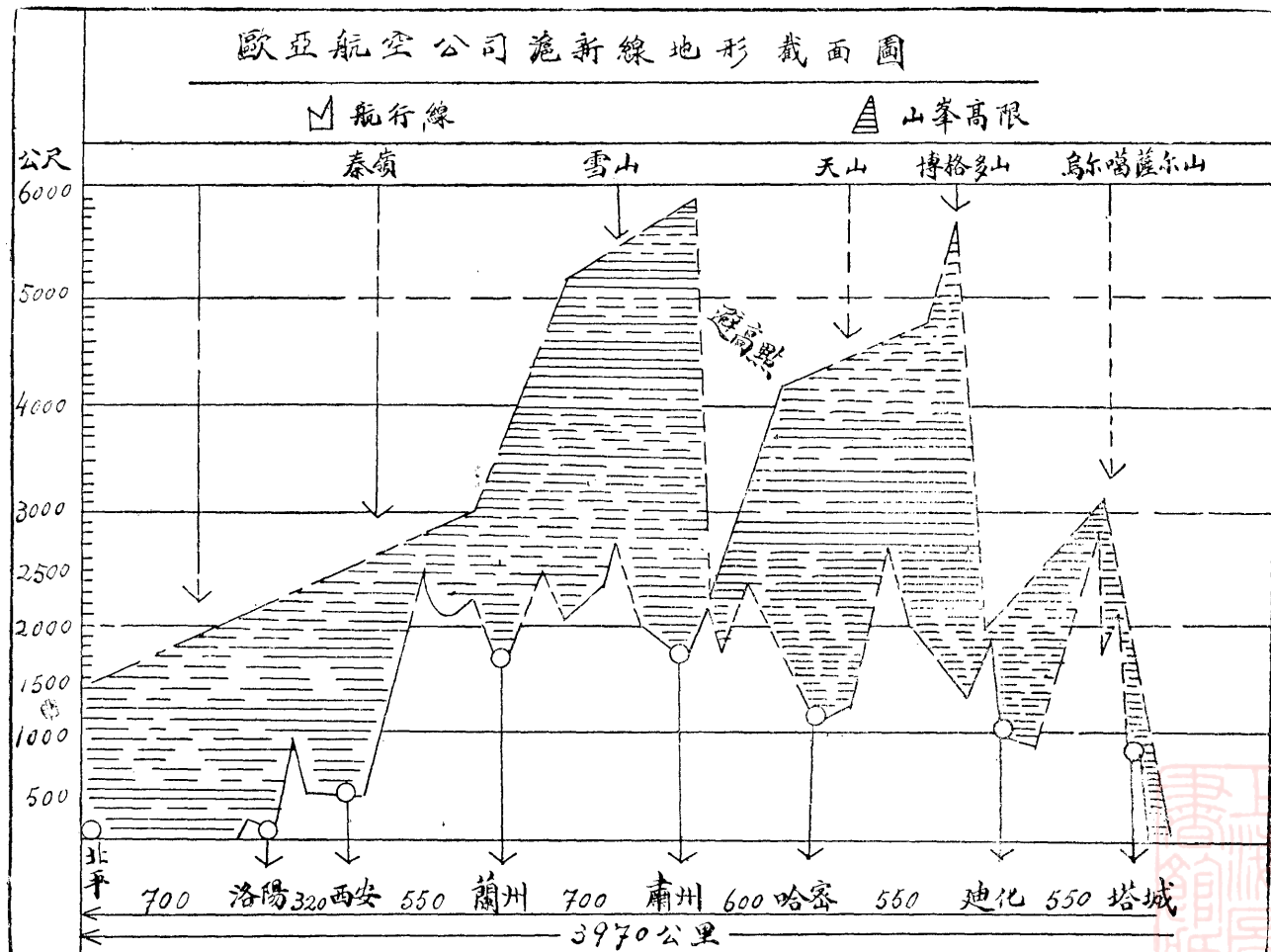
西安蘭州肅州哈密迪化塔城等處，支線則由南京經洛陽至北平。

荒漠，氣候惡劣，人烟斷絕，設備極感不易。自平滿停航後，該公司以此線開發西北數省利源，至關重要，遂不避艱險，着手籌備試航。惟時值陝甘不靖，乃舉行由北平經綏遠寧夏以達新疆之試航。二十年十二月二十日由北平起飛，二十二日上午飛抵新疆迪化，備受該地熱烈歡迎。平迪之間，計程三千四百二十公里，飛行時間，除在百靈廟及弱水河加油膳宿外，僅十八小時耳。試航成功後，即籌劃正式開航，此線所經過之途經，爲上海至南京北平，再向西至迪化。旋以繞道太遠，不甚利便，於是改上海至迪化爲幹線，京平爲支綫。幹綫沿途航站，有上海南京洛陽

由南京至西安段，於二十一年四月一日開航，而蘭州站則得軍政當局之協助，於短期內將機場修築完竣，同年五月十八日即正式通航蘭州至迪化間，因新疆事變，延至二十二年五月始開航。迪化至塔城段，於同年七月間試飛成功，方擬正式通航，適新省又發生事變，遂使蘭州以西已通航之航線，歸於停頓。

滬新線自西安以西，沿途叢山綿延，山峯有高出海面六千公尺以上者。飛機因繞避之故，輒曲拆飛行於山谷之中，而飛行高度仍常在三千公尺以上，試觀下圖，即可見其梗概。

# 歐亞航空公司滬新線地形剖面圖



此線因地形起伏，及航線曲折逾常之故，其各站間之航程，與直線距離，多相懸殊，茲將其航程照錄如左。

滬新綫航程里數(公里)表

|      |      |      |      |      |      |      |     |    |  |
|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|--|
| 上海   |      |      |      |      |      |      |     |    |  |
| 270  | 南京   |      |      |      |      |      |     |    |  |
| 960  | 690  | 洛陽   |      |      |      |      |     |    |  |
| 1380 | 1010 | 320  | 西安   |      |      |      |     |    |  |
| 1850 | 1580 | 890  | 570  | 蘭州   |      |      |     |    |  |
| 2475 | 2205 | 1515 | 1195 | 625  | 肅州   |      |     |    |  |
| 3025 | 2755 | 2065 | 1745 | 1175 | 550  | 哈密   |     |    |  |
| 3525 | 3255 | 2565 | 2245 | 1675 | 1050 | 500  | 迪化  |    |  |
| 4050 | 3780 | 3090 | 2770 | 2200 | 1575 | 1025 | 525 | 塔城 |  |

歐亞航空公司於二十一年一月間，決定滬新線時，以其修理廠尙在北平，故同時於北平洛陽之間，規定每星期對飛一次，俾滬新線之飛機得以換飛，至北平入廠修理，是爲該公司之平洛線，其航程爲七百公里，當時滬新平洛兩線之飛行時間表如左。

二十一年秋季及冬季滬新綫飛行時間表

| 站別 | 開時 | 到刻    | 日別  | 站別 | 開時 | 到刻    | 日別  |
|----|----|-------|-----|----|----|-------|-----|
| 上海 | 開  | 7.00  | 星期一 | 塔城 | 開  | 7.00  | 星期一 |
| 南京 | 到  | 9.00  | 星期二 | 迪化 | 到  | 10.30 | 星期二 |
| 洛陽 | 到  | 14.30 | 星期二 | 哈密 | 到  | 14.45 | 星期二 |
| 西安 | 到  | 16.30 | 星期二 | 肅州 | 到  | 11.45 | 星期二 |
| 蘭州 | 到  | 10.45 | 星期三 | 蘭州 | 到  | 16.30 | 星期三 |
| 肅州 | 到  | 11.45 | 星期三 | 西安 | 到  | 10.45 | 星期三 |
| 洛陽 | 到  | 7.00  | 星期三 | 洛陽 | 到  | 11.45 | 星期三 |
| 迪化 | 到  | 15.00 | 星期四 | 南京 | 到  | 7.00  | 星期四 |
| 塔城 | 到  | 10.30 | 星期四 | 上海 | 到  | 11.30 | 星期四 |
| 北平 | 開  | 8.00  | 星期五 | 洛陽 | 開  | 12.00 | 星期五 |
| 洛陽 | 到  | 12.30 | 星期五 | 北平 | 到  | 14.00 | 星期五 |

第三款 平粵線及蘭寧線

二十二年七月滬新線通至迪化時，及塔城試航成功後，歐亞航空公司以國際聯運實現在即，為謀平津粵港間，同時可以直接享受歐亞兩洲間之航空郵遞便利起見，曾呈准交通部開闢平陝粵陝兩新航線，於同年十二月試飛成功，並訂二十三年一月於新疆航線復航時，一同開航，使其與滬新線同會於西安，以便往來遞運平津滬漢粵港，暨其他各地與歐洲間之國際航空郵件及國內郵件。嗣因新疆問題未能解決，而粵陝線內之廣州機場，亦發生糾紛，遂至延未開航。迨廣州機場雖已另築，但新疆復航，在短期內尚難實現，公司方面因粵陝平陝兩線之沿途設備，均已籌設就緒，為利用此設備，以謀平粵間之交通，使之益臻迅速起見，遂於同年三月決將平陝粵陝之繞道飛行，改為平粵之直線通航。所謂平粵直線通航，係將原定粵陝線之由廣州經長沙漢口襄陽至西安，改為不經襄陽至西安，而由漢口直達洛陽，及原定平陝線之由北平經太原至西安，改為不經太原至西安，而由太原直達洛陽，在洛陽聯運，形成一平粵直線通航。如此不特平粵間之航程可以縮短，且

可以使時間減少，運費減低，此項計劃經呈奉交通部核准後，業於同年五月正式開航，每星期往返各二次。

二十三年四月甯

夏省政府函請公司將

平粵綫航程里數(公里)表

|     |      |      |      |     |     |
|-----|------|------|------|-----|-----|
| 北 平 | 450  | 太 原  |      |     |     |
|     | 800  | 350  | 洛 陽  |     |     |
|     | 1300 | 850  | 500  | 漢 口 |     |
|     | 1600 | 1150 | 800  | 300 | 長 沙 |
|     | 2200 | 1750 | 1400 | 900 | 600 |

由蘭州展至寧夏，於二十三年六月十五日開航，是為該公司之蘭寧線，其航程為四百里，每星期對飛一次。

航線展至寧夏，以利邊區交通。初公司以寧夏不在滬新線經過之內，未允通航。嗣該省府一再交涉，同時公司亦以迪化暫難復航，遂允於迪化未通航期內，將航線暫

二十三年夏季飛行時刻表

| 西行  |                                                               | 滬新綫                                                |                                                                                   | 東行  |     |
|-----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 星期二 | 9.00 開<br>10.30 到<br>10.50 開<br>14.35 到<br>16.30 到<br>18.15 到 | 上海<br>南京<br>洛陽<br>西安<br>蘭州<br>肅州<br>哈密<br>迪化<br>塔城 | 13.30 到<br>13.00 開<br>11.40 到<br>7.55 開<br>7.45 到<br>6.00 開<br>16.00 到<br>13.00 開 | 星期五 | 星期四 |
| 星期三 | 6.00 開<br>9.00 到                                              |                                                    |                                                                                   | 星期三 | 星期二 |
| 星期四 |                                                               |                                                    |                                                                                   |     |     |
| 星期五 |                                                               |                                                    |                                                                                   |     |     |

交通年鑑 民用航空編 第三章 歐亞航空公司

| 南行   |                                                               | 平粵綫                              |                                                                                                          | 北行  |      |
|------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| 星期四二 | 9.30 開<br>12.10 到<br>12.30 開<br>15.00 到                       | 北平<br>太原<br>洛陽<br>漢口<br>長沙<br>廣州 | 13.30 到<br>10.50 開<br>10.30 到<br>8.00 開<br>16.10 到<br>12.50 開<br>12.30 到<br>10.50 開<br>10.20 到<br>7.00 開 | 星期三 | 星期四二 |
| 星期三  | 7.50 開<br>11.10 到<br>11.30 開<br>13.10 到<br>13.30 開<br>16.50 到 |                                  |                                                                                                          |     |      |

| 北行  |                    | 蘭甯綫      |                    | 南行  |  |
|-----|--------------------|----------|--------------------|-----|--|
| 星期三 | 11.00 開<br>13.00 到 | 蘭州<br>寧夏 | 17.00 到<br>15.00 開 | 星期三 |  |

第四節 設備

依照合同公司關於航線所必需購買之各項機件，及設備之空港機場，德方應供給資本。至德方介紹公司採購之機件，應以最優等及最新式而適合於各航線，及能保持各航線營業之效能者為限。其價格應力求平允，不得收受一

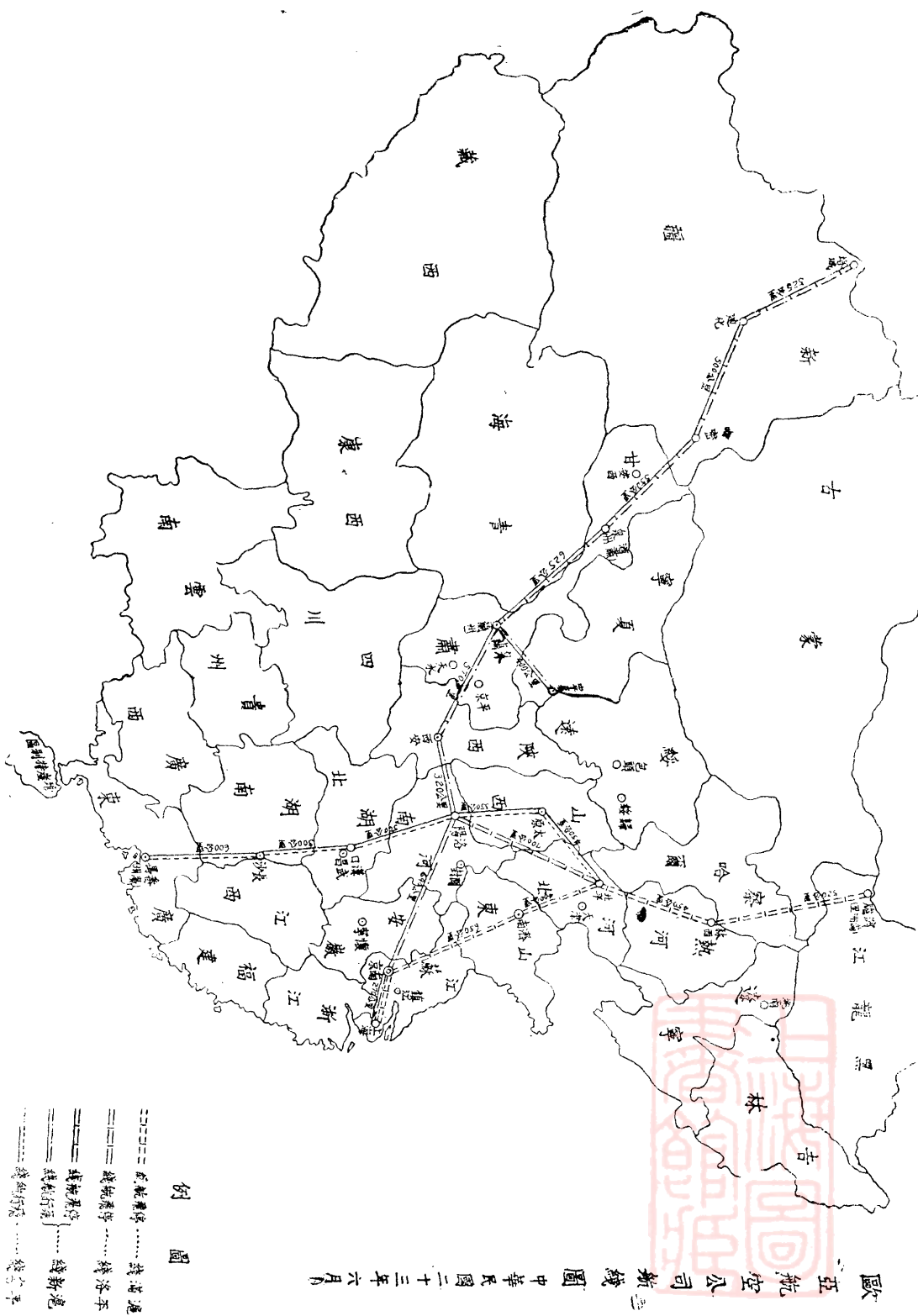
全保護責任。

中方應允對於公司所有之地面設備及一切財產，負完

降場所。公司應繳納平允租金。

中國應准公司使用中方在各航線沿途所有之空港及升

切佣金及任何手續費。並須先得公司核准，方予驗收。但中國方面如有同等效能之機件，應儘先採用中國製品。



例圖

爲使飛機安全起見，中方應允公司有裝置適宜之收發無線電報機，及無線電話機之權，並允以相當電波，專供公司使用。但此項無線電報機無線電話機，只准專供公司與各站，及各飛機間傳遞消息使用，使公司營業效能得以保全。至一切商用電報電話，及與公司無直接關係之消息，一概不得傳遞。

### 第一款 飛機

按漢沙公司致交通部換文內有「爲使簡省時間，及能迅速運滬，早日開始航行起見，在開第一次董事會議時，應即指派足以全權代表之中德委員各一人，尅日同赴德國，以便迅速選購核准合同第二條第一節乙款所規定之機件一。二十年雙方即派員赴德，選定容克斯F.13式，及W.33式飛機各二架，同年四月運滬後，其W.33式二架命名歐亞第一號及第二號，F.13式二架命名歐亞第三號及第四號，滬滿線即使用此項飛機。歐亞第二號於同年七月在外蒙被扣，歐亞第三第四號殊不適於極長距離之飛行。公司於二十一年二月決定添購容克斯W.33式飛機二架，同年七月運到，命名歐亞第五號及第六號，與前三機混合使用於

滬新平洛兩線內。同年八月歐亞第一號因遭惡劣氣候，墮下降於蘭州之南山附近，致受損壞。同年九月歐亞第六號在蘭州機場下降時，因地陷之故，亦受損壞。同年十二月歐亞第三號復在上海機場陷輪損壞。在此五月之中，該公司共損失飛機三架之多，而所獲之保險賠償，僅九萬餘元耳。

歐亞航空公司因鑒於滬新線之地形氣候，均有特殊困難，由歐亞第一號飛機失事所獲之經驗，尤覺W.33式飛機在蘭州以西，難期全安適用，遂於二十二年一月決定添購容克斯W.33式飛機二架，專用於西安以東各航線，及最新式之容克斯W.34式飛機三架，担任蘭州以西之飛行。並爲鄭重起見，特派該公司副董事長兼機航組副主任石密德，赴德監視試飛。容克斯W.33式二架於同年三月到滬，命名歐亞第七號及第八號。至W.34式三架列於同年五月僅到滬二架，因歐亞第一號第二號第三號均已被毀，故仍以歐亞第一號及歐亞第二號名之，其他一架則因在德試飛時觸山毀壞。其最不幸者，該公司派往監視試航之石密德，亦以身殉。此機未經交付公司，仍由廠方另製，於

同年九月到滬，命名歐亞第三號，迄二十二年終止，該公司未添購新機，茲將該公司歷年飛機設備及保險失事等情，分別列表如左。



## 歐亞航空公司飛機性能一覽表

| 特 點 及 性 能                                                                  | 種 別                                                                         |                                                                                                           |                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                            | 第 一 種                                                                       | 第 二 種                                                                                                     | 第 三 種                                                                                        |
| 飛 架數<br>原 名 及 譯 名<br>編 列 名 號<br>製 造 廠 名 號<br>機 身 顏 色<br>購 置 年 月<br>使 用 年 月 | Junkers F 13 (容克斯F13)<br>一架<br>歐亞第四號<br>德國容克斯廠<br>鋁質本色及標誌<br>二十年三月<br>二十年三月 | Junkers W 33 (容克斯W33)<br>三架<br>歐亞第六號<br>德國容克斯廠<br>鋁質本色及標誌<br>21年2月1架<br>21年12月2架<br>21年7月1架<br>23年4, 5月2架 | Junkers W 34 (容克斯W34)<br>三架<br>歐亞第一二三號<br>德國容克斯廠<br>鋁質本色及標誌<br>二十一年十二月<br>23年4月2架<br>23年9月1架 |
| 機 水冷式或氣冷式<br>發動機數目<br>發動機名稱及式樣<br>固定式或旋轉式                                  | Junkers L 5 固定水冷<br>1                                                       | Junkers L 5 固定水冷<br>1                                                                                     | R.M.W. Hornet 固定氣冷<br>1                                                                      |
| 程 發動機普通馬力<br>發動機最大馬力<br>發動機最高轉數<br>發動機普通轉數<br>最高速度<br>最低速度<br>平均速度         | 280—310馬力<br>330 馬力<br>1500<br>1400<br>186 公里<br>100 公里<br>165 公里           | 280—310 馬力<br>330 馬力<br>1500<br>1400<br>193 公里<br>100 公里<br>170 公里                                        | 550 馬力<br>675 馬力<br>1900<br>1700<br>225 公里<br>110 公里<br>300 公里                               |



| 程                                                                                                                                                                                               | 續航距離<br>水平總升高度<br>上升限度<br>機身長<br>機翼闊<br>機身高<br>雙翼或單翼<br>式樣 永用陸用或水陸兩用式<br>全金屬或木質<br>翼式<br>輪軌                                                                                              | 900 公里<br>每秒鐘 1.8 公尺<br>3500 公尺<br>9.60 公尺<br>17.86 公尺<br>3.50 公尺<br>單翼<br>陸用<br>全金屬<br>下裝<br>2.33 公尺                                                                                      | 930 公里<br>每秒鐘 2.3 公尺<br>3500 公尺<br>10.60 公尺<br>17.86 公尺<br>3.18 公尺<br>單翼<br>陸用<br>全金屬<br>下裝<br>2.38 公尺                                                                | 1600 公里<br>每秒鐘 3.3 公尺<br>4500 公尺<br>10.60 公尺<br>17.86 公尺<br>3.18 公尺<br>單翼<br>陸用<br>全金屬<br>下裝<br>2.63 公尺 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 機輪尺度<br>機翼兩面角<br>正翼面積<br>副翼面積<br>橫向定尾翼及升降翼面積<br>方向翼及直向定尾翼面積<br>客艙之長寬高<br>郵件貨物容之容積<br>有無減速翼<br>發動機之表計<br>機師坐艙中之表計<br>單駕駛機關<br>客艙坐位<br>機師艙中有無安全帶及滅火器<br>機師艙及客艙中有無發光設備及降落傘<br>機師艙中坐位有幾<br>有無無線電報設備 | 30×13×6 公尺<br>4 度<br>44 方公尺<br>3.67 方公尺<br>橫向定尾翼 2.8 方公尺 升降翼 3.00 方公尺<br>方向 1.80 方公尺 直向定尾翼 0.49 方公尺<br>2.00×1.50×1.40 公尺<br>1 立方公尺<br>無<br>轉數表，溫度表，機油表，汽油表，汽油餘量表，羅盤，平衡儀，高度表，時鐘等<br>雙駕駛機關 | 35×15×6 公尺<br>4 度<br>44 方公尺<br>3.6 方公尺<br>橫向定尾翼 2.5 方公尺 升降翼 3.00 方公尺<br>方向翼 1.080 方公尺 直向定尾翼 0.490 方公尺<br>3.00×1.50×1.40 公尺<br>1 立方公尺<br>無<br>轉數表，溫度表，機油表，汽油表，汽油餘量表，羅盤，平衡儀，高度表，時鐘等<br>雙駕駛機關 | 33×11×6 公尺<br>4 度<br>44 方公尺<br>3.6 方公尺<br>橫向定尾翼 2.8 方公尺 升降翼 3.00 方公尺<br>方向翼 1.080 方公尺 直向定尾翼 0.490 方公尺<br>3.60×1.30×1.40 公尺<br>1 立方公尺<br>有<br>轉數表，高度表，數由表，時鐘等<br>雙駕駛機關 |                                                                                                         |
| 式                                                                                                                                                                                               | 3<br>有發光設備無降落傘<br>機師艙中坐位有幾<br>有                                                                                                                                                          | 2<br>有發光設備無降落傘<br>機師艙中坐位有幾<br>有                                                                                                                                                            | 6<br>有發光設備無降落傘<br>機師艙中坐位有幾<br>有                                                                                                                                       |                                                                                                         |

|    |                  |         |         |         |
|----|------------------|---------|---------|---------|
| 重量 | 空機重量 (除去燃料機油及設備) | 1500 公斤 | 1700 公斤 | 1740 公斤 |
|    | 載重量 (連燃料機油及設備)   | 800 公斤  | 1100 公斤 | 1460 公斤 |
|    | 燃料容量             | 550 公升  | 550 公升  | 840 公升  |
|    | 機油容量             | 38 公升   | 38 公升   | 60 公升   |

## 歐亞航空公司歷年飛機支配表

| 年度   | 飛機種類    | 標誌  | 編號  | 使用航線 (混合使用)                       | 失事年月及次數                                          | 失事原因                                                   |
|------|---------|-----|-----|-----------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 十九年度 | 容克斯 W33 | 歐亞一 | 歐亞一 | 上海—南京線<br>濟南—北平線<br>林西—滿州里線       |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 W33 | 歐亞二 | 歐亞二 |                                   |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 F13 | 歐亞三 | 歐亞三 |                                   |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 F13 | 歐亞四 | 歐亞四 |                                   |                                                  |                                                        |
| 二十年度 | 容克斯 W33 | 歐亞一 | 歐亞一 | 全上<br>北平—洛陽線<br>及南京—洛陽線<br>西安—蘭州線 | 二十年七月二日失事一次                                      | 在外蒙被擊降落                                                |
|      | 容克斯 W33 | 歐亞二 | 歐亞二 |                                   |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 F13 | 歐亞三 | 歐亞三 |                                   |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 F13 | 歐亞四 | 歐亞四 |                                   |                                                  |                                                        |
| 二十一年 | 容克斯 W33 | 歐亞一 | 歐亞一 | 上海—蘭州線<br>北平—洛陽線                  | 二十一年八月二十八日失事一次<br>二十一年十二月十五日失事一次<br>二十一年九月一日失事一次 | 在惡劣氣候內強迫下降於蘭州西北300公里山中<br>因紅橋機場雨後地勢重損<br>因蘭州機場一部壘坑下陷重損 |
|      | 容克斯 F13 | 歐亞三 | 歐亞三 |                                   |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 W33 | 歐亞四 | 歐亞四 |                                   |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 W33 | 歐亞五 | 歐亞五 |                                   |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 W33 | 歐亞六 | 歐亞六 |                                   |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 W33 | 歐亞七 | 歐亞七 |                                   |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 W33 | 歐亞八 | 歐亞八 |                                   |                                                  |                                                        |
|      | 容克斯 W34 | 歐亞二 | 歐亞二 |                                   |                                                  |                                                        |

|           |          |     |     |                           |
|-----------|----------|-----|-----|---------------------------|
| 二十二年<br>度 | 容克斯 W34  | 歐亞一 | 歐亞一 | 上海—蘭州—寧夏<br>及粵漢線<br>漢口北平線 |
|           | 容克斯 W34  | 歐亞二 | 歐亞二 |                           |
|           | 容克斯 W34  | 歐亞三 | 歐亞三 |                           |
|           | 容克斯 F 13 | 歐亞四 | 歐亞四 |                           |
|           | 容克斯 W33  | 歐亞五 | 歐亞五 |                           |
|           | 容克斯 W33  | 歐亞七 | 歐亞七 |                           |
|           | 容克斯 W33  | 歐亞八 | 歐亞八 |                           |

(至二十三年六月三十日止)

### 歐亞航空公司飛機保險一覽表

| 飛機名稱     | W 34 歐亞一 | W 34 歐亞二 | W 33 歐亞三 | W 33 歐亞七  | W 33 歐亞八         | W 33 歐亞一             | W 33 歐亞二 | F 13 歐亞三             | F 13 歐亞四 | W 33 歐亞五          | W 33 歐亞六           |
|----------|----------|----------|----------|-----------|------------------|----------------------|----------|----------------------|----------|-------------------|--------------------|
| 已飛用年月    | 一年又一月    | 一年又一月    | 十個月      | 一年又四月     | 一年又三月            | 一年                   | 一年又四月    | 一年又十月                | 三年       | 二年                | 六個月                |
| 保額(馬克)   | 95,500   | 95,500   | 95,500   | 86,000    | 86,000           | 94,000               | 94,000   | 67,000               | 67,000   | 94,000            | 94,000             |
| 保費(馬克)   | 13 1/2%  | 13 1/2%  | 13 1/2%  | 13 1/2%   | 13 1/2%          | 20%                  | 20%      | 20%                  | 20%      | 17 1/2%           | 17 1/2%            |
| 投保年月     | 二十二年五月五日 | 二十二年五月五日 | 二十三年九月四日 | 二十三年三月三十日 | 二十二年三月三十日        | 二十一年三月二日             | 二十二年三月二日 | 二十一年三月二日             | 二十二年三月二日 | 二十一年七月二十五日        | 二十一年七月二十五日         |
| 受賠償額(馬克) | —        | —        | —        | —         | 二十二年九月五日 185,335 | 二十一年八月二十六日 35,867.25 | —        | 二十一年十一月十五日 21,656.30 | —        | 二十二年三月二日 1,058.00 | 二十一年九月一日 38,852.25 |

保險之主要條件

1. 因強迫下降所受損害，按實際損害之成分賠付。
2. 賠款就飛機本身之損失賠付，不包括運費。
3. 因戰事或政治關係所受損害，不在賠償之列。



備註：—— 在平番毀損 被扣留於外 在上海毀損 在蘭州毀損

| 項     | 年     | 機          |            | 事         |           | 傷         |             | 亡           |            | 人          |            | 員       |         | 失       |         | 事          |             | 傷          |           | 亡         |   | 率 |   |
|-------|-------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|---------|---------|---------|---------|------------|-------------|------------|-----------|-----------|---|---|---|
|       |       | 或多人死亡之失事次數 | 或多人死亡之失事次數 | 乘客或機上服務人員 | 乘客或機上服務人員 | 受傷未死之失事次數 | 致第三者死亡之失事次數 | 致第三者受傷之失事次數 | 未傷亡人員之失事次數 | 機上服務人員死亡人數 | 機上服務人員受傷人數 | 死亡之乘客人數 | 受傷之乘客人數 | 第三者死亡人數 | 第三者受傷人數 | 每次失事平均之公里數 | 每次失事平均之飛航次數 | 每次失事平均之小時數 | 每乘客千人之死亡率 | 每乘客千人之受傷率 |   |   |   |
| 二十年度  | 二十年度  | 1          | 1          | 1         | 1         | 1         | 1           | 1           | 1          | 1          | 1          | 1       | 1       | 1       | 20,000  | 625        | 1,290       | 1.29       | 1.29      | 1         | 1 | 1 | 1 |
| 二十一年度 | 二十一年度 | 3          | 3          | 3         | 3         | 3         | 3           | 3           | 3          | 3          | 3          | 3       | 3       | 3       | 16,000  | 550        | 725         | 7.25       | 7.25      | 3         | 3 | 3 | 3 |
| 二十二年度 | 二十二年度 | 4          | 4          | 4         | 4         | 4         | 4           | 4           | 4          | 4          | 4          | 4       | 4       | 4       | 15,000  | 500        | 750         | 7.50       | 7.50      | 4         | 4 | 4 | 4 |
| 總數    | 總數    | 8          | 8          | 8         | 8         | 8         | 8           | 8           | 8          | 8          | 8          | 8       | 8       | 8       | 51,000  | 1,650      | 2,765       | 2.765      | 2.765     | 8         | 8 | 8 | 8 |

歐亞航空公司飛機失事統計表

自二十年五月至二十二年六月三十日

## 第二款 場站及油庫

歐亞航空公司於二十年二月成立後，即於次月開始籌設滬滿線各場站，同年五月該線即正式開航。因時間短促之故，沿途機場，如上海南京濟南北平均係暫借軍政部所轄各該地之飛行場升降，滿洲里亦係暫借該省府之飛機場應用，惟林西原無機場，因就該地之大營子修理，以為升降場所。至於設站房屋及油庫，除濟南一處，係就機場原有之毀壞屋宇由公司修理備用外，其餘各站均係公司興建。

該公司於九一八平滿段停航後，開始平洛滬新兩線之經營。除上海南京北平均仍用原有場站設備外，其餘洛場則借用軍政部所轄之西宮飛行場，西安則借用綏靖署所轄之飛行場。至於站房及油庫，洛陽則就交通部所轄之西宮無線電台屋宇修葺應用，西安初租民房暫用，並由該公司另出巨資建造，至二十二年始告落成。該公司在各站之建築，現以西安為冠。

蘭州地處高原，附近皆崇山峻嶺，以前原無飛行場，且亦無可闢作飛行場之曠地。經數度之踏勘，僅有拱星墩

公墓地域，可以適用，惟地方墓主迷信風水，聞有將該地收作機場事，羣起紛議，地方當局急於通航，幾經困難，於二十一年五月始將該地闢為機場，於同年六月通航。但因時間短促，工程未能澈底，每值雨後，地面輒陷，頗於飛行有礙。歐亞第六號飛機即遭此失事。該機場內電務機務應用之房屋及油庫，均係該公司自建。因其距城較遠，航站辦事處另設於城內。

肅州及哈密之機場，於同年由政府協助開闢。肅州站房屋油庫，於二十二年八月開始建築，因蘭州以西停航後，物料接濟不易，內部裝修，迄今尚未竣工。哈密站房屋油庫，僅於通航期間，暫租民房應用耳。

迪化原有機場在東門外，該公司通航時，即就此升降，但其面積過小，不敷應用，二十二年初，地方政府為該公司另闢機場於比郊，方屆竣工，即已停航，而房屋油庫均未建築。塔城亦原有機場，該公司未正式通航至該地前，已將電台安設完畢，油料亦已運至存儲，旋因未能通航，一切設備遂告停頓。

該公司以滬新線之西安以西，地形氣候，均極特殊，

爲航行安全起見，特於二十二年七月至十月在天水平涼（在西安蘭州間）涼州（在蘭州肅州間）安西（在肅州哈密間）四處，由地方政府協助，各闢一預備機場。並於平涼涼州安西三處，各設一長波無線電台，且儲蓄油料，以備遇惡劣氣候時，飛機得於中途下降迴避。哈密化間，亦擬於七角井或奇台作同樣之設備，旋因她化停航，未及舉行。

平粵線於二十三年一月開始籌備，該線除北平洛陽均

係用該公司原有之設備外，其餘各站機場，均係借用：如太原係向省政府借用，襄陽漢口均係向軍政部借用，長沙係向湖南航空處借用，廣州初擬借用省政府之軍用機場，不克實現，遂借用該市政府之石牌跑馬場，以爲該站升降之所。機場內均另租房屋，設置電台。至各站辦事處，均設於城內。其所需油料，均由油商臨時運送，故未專設油庫。惟漢口一站，該公司已於二十三年六月興工建築辦公室。茲將該公司各站辦事處設備情形表列左：

### 歐亞航空公司各站辦公處所及機場房屋設備表

| 站名          | 備   | 地       | 點       | 構造種類       | 面積  | 樓層       | 幾何樓房或平房 | 間數   | 自建或租用 | 建築費或租費  | 建築年月     |
|-------------|-----|---------|---------|------------|-----|----------|---------|------|-------|---------|----------|
|             |     |         |         |            |     |          |         |      |       |         |          |
| 上海<br>(總公司) | 辦事處 | 仁記路九十七號 | 鋼管水泥    | 18×18公尺    | 平房  | 六層樓之塔三層樓 | 五間      | 五間   | 租用    | 月租四百三十元 | 二十三年三月   |
|             | 飛機場 | 虹橋      | 泥磚草頂，木房 | 12000 平方公尺 | 平房  |          | 二十間     | 二十間  | 自建    | 五千元     | 二十二年四月   |
|             | 辦事處 | 中山路三十五號 | 西式平房    | 10×10 公尺   | 三層樓 |          | 四間      | 四間   | 租用    | 月租二百四十元 | 十九年三月    |
| 南京          | 辦事處 | 明故宮     | 木房      | 10 平方公尺    | 平房  |          | 二間      | 二間   | 租用    | 月租五十元   | 十八年      |
|             | 飛機場 | 西宮      | 半西式     |            | 平房  |          | 十間      | 十間   | 借用    |         |          |
|             | 飛機場 | 西宮飛行場   | 中式瓦房    |            | 平房  |          | 七間      | 七間   | 借用    |         |          |
| 洛陽          | 辦事處 | 西關外飛機場  | 中式瓦屋    | 97×36 公尺   | 平房  |          | 三十一間    | 三十一間 | 自建    | 一萬三千餘元  | 二十三年一月落成 |
|             | 飛機場 | 同       | 同       | 同          | 同   | 同        | 同       | 同    | 同     | 同       | 同        |
| 西安          | 飛機場 | 同       | 同       | 同          | 同   | 同        | 同       | 同    | 同     | 同       | 同        |



### 第三款 機務

歐亞航空公司所用之飛機，全體均係金屬製造。除修理廠所在地，必需有機庫以資工作外，其餘各站。均可不用機庫。該公司於滬滿線初開航時，以北平居該線之中，即設修理廠於南苑，並於該處借得軍政部之機庫數座。惟以修理廠設備簡單，而飛機復全係金屬質料，當時頗以不能在國內修理為慮。詎料我國手工技藝精巧，所獲成績，竟超出設備能力之外。即如容克斯鋁質機翼之修理，似非用特種機器，不能勝任，而我國工人，竟能以手工修補完善。雖機製者，亦無以過之。該公司以手工成績圓滿，並鑒於工資價值，較機器之設備為廉，遂盡量採用手工。至工人人數，約有七八十人。

熱河長城之役，該公司遂於二十二年初，將修理廠遷至上海。當時上海機場，因遭一二八之變，一切建設，均被破壞，原有房屋，已無全瓦。復以機場尚係借用，未便興工建廠。故一切飛機之修理，均於露天行之。僅蓋有臨時席棚數座，將飛機前部掩蔽，俾修理時不致滲入雨水於發動機內而已。迨龍華機場擴充時，該公司始有建築機庫

之機會。而於二十三年度預算內，列有建築經費十萬元，擬於該機場擴充工程告竣後，即在該處自行建築。

該公司修理廠，內分發動機部，專司發動機之修理。無線電部，專司電機之製造及修理。物料部，專司物料之出納及整理。此三部均設有技術人員及機工等。此外不屬各部之修理及製造，另有員工司理之。

滬新線自西安以西，冬季天氣嚴寒，對於經過飛機，不得不有相當之設備。故在西安蘭州肅州等站，均建有保溫室。遇飛機在站投宿時，將機頭推入該室內，以保持其發動機之溫度，俾次晨飛機易於發動飛行也。

#### 第四款 電務及氣象

歐亞航空公司在各航站及各飛機內，均設有長波電台。而營業較繁之航站，並另設短波電台輔助之。在同航站內設有長短波電台之電力，均由一電源供給之。在飛機電台之電力，由蓄電池供給之。

電台各收發機，由公司修理廠自製。所需重要機料，則由漢沙公司代為購運。

電務技術人員，對於電台機件，須常飛往各站。作重



要之檢查及修理。在內地各航站服務之報務員，對於電台標準時。

機件，發生普通障礙時，須即自行檢查修復之。

電台均用同一標準時，惟滬新線過遠，相距四千餘公里，特將其分爲三區：西安以東，以上海時爲標準時。西安至安西間，以蘭州時爲標準時。安西以西，以迪化時爲

標準時。

飛機在飛航時，其兩航站間之電台，與飛機中之電台，須隨時聯絡，將其機場及天氣狀況報告於飛機中，以便飛行時，知所注意也。茲將各航站電台設備概況列表於左

；

# 司 無 線 電 設 備 情 形 一 覽 表

| 場 | 涼 州         | 肅 州              | 安 西          | 哈 密              | 迪 化              | 塔 城 | 北 平   | 太 原                  | 漢 口    | 長 沙     | 樂 昌                 | 廣 東              |
|---|-------------|------------------|--------------|------------------|------------------|-----|-------|----------------------|--------|---------|---------------------|------------------|
|   | 涼州飛行場       | 南郊飛行場            | 安西飛行場        | 哈密城內             | 迪化城內             |     | 南苑飛行場 | 太原飛行場                | 王家墩飛行場 | 新河飛行場   | 樂昌城內                | 石牌跑馬場            |
|   | 同 上         | 同 上              | 同 上          | 同 上              | 同 上              |     | 同 上   | 同 上                  | 同 上    | 同 上     | 同 上                 | 同 上              |
|   | 同 左         | 同 左              | 同 左          | 同 左              | 同 左              | 同 左 | 同 左   | 同 左                  | 同 左    | 同 左     | 同 左                 | 同 左              |
|   | E U Z       | E U K            | U E Y        | E U H            | E U U            |     | E U P | E U J                | E U V  | F U C   | E U Q               | E U O            |
|   | 蘭州 肅州       | 本公司各航站           | 肅州 哈密        | 本公司各航站           | 同 左              | 同 左 | 同 左   | 同 左                  | 同 左    | 同 左     | 廣州 長沙               | 本公司各航站           |
| 尺 | 900,1200,公尺 | 23,46,900,1200公尺 | 900, 1200 公尺 | 23,46,900,1200公尺 | 23,46,900,1200公尺 | 同 左 | 同 左   | 同 左                  | 同 左    | 同 左     | 同 左                 | 同 左              |
| 根 | 得力風根        | 長波 短波 得力風根自製     | 得力風根         | 長波 短波 得力風根自製     | 長波 短波 得力風根自製     | 同 左 | 同 左   | 同 左                  | 同 左    | 同 左     | 同 左                 | 同 左              |
| 1 | 2, R.S. 31  | 長波 2 短波 1 R.S.31 | R. S. 31     | 長波 短波 RS,31      | 長波 短波 R.S.13     | 同 左 | 同 左   | 同 左                  | 同 左    | 同 左     | 長波3, 短波1, RS24I     | 長波2, 短波, R.S..31 |
|   | 同 左         | 同 左              | 同 左          | 同 左              | 同 左              | 同 左 | 同 左   | 同 左                  | 同 左    | 同 左     | 長波15 瓦45特天 短波70 線電力 | 70瓦特天線輸出 電力      |
| 尺 | 900與公尺1200  | 2304690,1200公尺   | 900, 1200 公尺 | 23,46,900,1200公尺 | 同 左              | 同 左 | 同 左   | 同 左                  | 同 左    | 同 左     | 同 左                 | 同 左              |
|   | 同 左         | 同 左              | 同 左          | 同 左              | 同 左              | 同 左 | 同 左   | 長波得力風根 短波 自製         | 同 左    | 同 左     | 長波得力風短根 短波 自製       | 得力風根             |
|   | E361F 5     | E361F T32 5 3    | E361F 5      | E361F T32 5 3    | 同 左              | 同 左 | 同 左   | E361F 5 4            | 同 左    | 同 左     | Spec375F 自製 3 4     | E361F T32 5 3    |
| 尺 | 300-1300公尺  | 300-1300,14-50公尺 | 300-1300 公尺  | 300-1300,14-50公尺 | 同 左              | 同 左 | 同 左   | 300 1300 21-29 43-49 | 同 左    | 同 左     | 600-900 21-29 43-49 | 300-1300, 14-50  |
| 機 | 汽油馬達發電機     | 同 左              | 同 左          | 同 左              | 同 左              | 同 左 | 蓄電池   | 汽油馬達發電機              | 蓄電池    | 西門子汽油馬達 | 同 左                 | 汽油馬達發電機          |
|   |             |                  |              |                  |                  |     | 變流機   |                      | 變流機    | 變流機     |                     |                  |
|   | 1           | 2                | 1            | 2                | 2                |     | 2     | 2                    | 2      | 2       | 1                   | 2                |

# 歐 亞 航 歐 公 司 無 線 電 設 備

| 電 台 名 稱     |                 | 上 海                             | 南 京           | 洛 陽           | 西 安                             | 蘭 州              | 平 涼                          | 涼 州                            | 肅 州                              | 安 西          | 哈 密                             |
|-------------|-----------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------------------|
| 台 址         | 發 報 台           | 虹 橋 飛 行 場                       | 明 故 宮 飛 行 場   | 西 宮 飛 行 場     | 西 郊 飛 行 場                       | 東 郊 飛 行 場        | 平 涼 飛 行 場                    | 涼 州 飛 行 場                      | 南 郊 飛 行 場                        | 安 西 飛 行 場    | 哈 密 城 內                         |
|             | 收 報 台           | 同 上                             | 同 上           | 同 上           | 同 上                             | 同 上              | 同 上                          | 同 上                            | 同 上                              | 同 上          | 同 上                             |
| 業 務 性 質     |                 | 航 務 安 全<br>氣 象 報 告              | 同 左           | 同 左           | 同 左                             | 同 左              | 同 左                          | 同 左                            | 同 左                              | 同 左          | 同 左                             |
| 呼 號         |                 | E U A                           | E U N         | E U L         | E U S                           | E U F            | E U W                        | E U Z                          | E U K                            | U E Y        | E U H                           |
| 通 報 處 所     | 地 點             | 本 公 司 各 航 站                     | 同 左           | 同 左           | 同 左                             | 同 左              | 蘭 州 西 安                      | 蘭 州 肅 州                        | 本 公 司 各 航 站                      | 肅 州 哈 密      | 本 公 司 各 航 站                     |
|             | 呼 號             | 同 上 呼 號                         | I "           |               |                                 |                  |                              |                                |                                  |              |                                 |
|             | 週 率 或 波 長       | <sup>公尺</sup><br>23,46,900,1200 | 同 左           | 同 左           | 同 左                             | 同 左              | <sup>公尺</sup><br>900,1200,   | <sup>公尺</sup><br>900,1200,     | <sup>公尺</sup><br>23,46,900,1200  | 500, 1200 公尺 | <sup>公尺</sup><br>23,46,900,1200 |
| 發 報 機       | 程 式             | 長 波 得 力 風 根<br>短 波 自 製          | 同 左           | 同 左           | 同 左                             | 同 左              | 得 力 風 根                      | 得 力 風 根                        | 長 波 得 力 風 根<br>短 波 自 製           | 得 力 風 根      | 長 波 得 力 風 根<br>短 波 自 製          |
|             | 真 空 管 程 式 及 只 數 | 長 波 2<br>短 波 1 } RS3A           | 同 左           | 同 左           | 同 左                             | 同 左              | 2, R.S.31                    | 2, R.S. 31                     | 長 波 2<br>短 波 1 } R.S.31          | R. S. 31     | 長 波 1<br>短 波 1 } RS,31          |
|             | 輸 出 電 力         | 70 華 特 天 線 輸 入<br>電 力           | 同 左           | 同 左           | 同 左                             | 同 左              | 同 左                          | 同 左                            | 同 左                              | 同 左          | 同 左                             |
|             | 週 波 (週 率 或 波 長) | <sup>公尺</sup><br>23,46,900,1200 | 同 左           | 同 左           | 同 左                             | 同 左              | <sup>公尺</sup><br>900 公尺 1200 | <sup>公尺</sup><br>900 與 公尺 1200 | <sup>公尺</sup><br>230 1600, 1,200 | 900, 1200 公尺 | <sup>公尺</sup><br>23,46,900,1200 |
| 收 報 機       | 程 式             | 得 力 風 根                         | 同 左           | 同 左           | 同 左                             | 同 左              | 同 左                          | 同 左                            | 同 左                              | 同 左          | 同 左                             |
|             | 真 空 管 程 式 及 只 數 | E361F T32<br>5 3                | 同 左           | 同 左           | T.9.0. T.32<br>4 3              | E361F T32<br>5 3 | T.9<br>5                     | E361F<br>5                     | E361F T32<br>5 3                 | E361F<br>5   | E361F T32<br>5 3                |
|             | 通 波             | 300-1300,14-50                  | 同 左           | 同 左           | <sup>公尺</sup><br>300-2000 14-50 | 300-1300 14-50   | 300-2000 公尺                  | 300-1300 公尺                    | <sup>公尺</sup><br>300-1300,14-50  | 300-1300 公尺  | <sup>公尺</sup><br>300-1300,14-50 |
| 電 力 供 給 情 形 |                 | 電 瓶 輸 電                         | 汽 油 發 動 機 發 電 | 汽 油 發 動 機 發 電 | 蓄 電 池                           | 汽 油 馬 達 發 電 機    | 汽 油 馬 達 發 電 機                | 汽 油 馬 達 發 電 機                  | 同 左                              | 同 左          | 同 左                             |
|             |                 | 電 瓶 變 電                         | 電 氣 馬 達 發 動 機 |               | 變 流 器                           |                  |                              |                                |                                  |              |                                 |
| 工 作 人 員 人 數 |                 | 4                               | 2             | 2             | 2                               | 2                | 1                            | 1                              | 2                                | 1            | 2                               |



公司對於氣象觀察，初以目測為主。除在各航站機場內設置風斗或丁字布外，未備其他儀器。至二十二年度末期，公司已在上海洛陽北平廣州蘭州等處，增設氣壓表及

溫度表。其他各站氣象設置，均在計劃改進中。茲將其測驗情形，列表如下：

| 項目 | 報告                                                                   | 種類    | 觀測方法   |
|----|----------------------------------------------------------------------|-------|--------|
| 天氣 | 晴、陰、霧、沙風、                                                            | 雨、雪   | 目測     |
| 視度 | 300公尺，<br>500公尺，<br>500公尺，<br>5公里，<br>8公里，<br>10公里，<br>25公里，<br>50公里 |       | 先時自定目標 |
| 雲量 | 1/10                                                                 | 10/10 | 目測     |
| 雲高 | 500公尺下<br>1,000公尺下<br>2,500公尺下<br>2,500公尺上                           |       | 有表指示雲狀 |

二十二年四月公司與西安測候所合作，施放氣球，作高空觀測，故能知附近氣層之風向及速率。飛機可常至順風層航行，使其時間短促，頗著成效。

，因供給困難，均以大量油料運往各站存儲。自二十一年六月起，並在各站建築油庫，而此種油庫均特別建造，以防嚴寒酷暑也。

### 第五款 油料供給

飛機在各航站應用之油料，其在交通便利地點，均由油商按照飛行班期供應，故無油庫設備。在滬新線之平涼蘭州涼州肅州安西哈密迪化塔城寧夏邊區等站應用之油料

哈密各站之油料，均在包頭用大批駱駝載運。駝運汽油，以經沙漠，乾燥過甚，鐵聽易自爆裂，事先須授駝夫以焊補鐵聽技能，俾便沿途焊補，以免汽油蒸漏，且駝行動搖

迪化及塔城之油料，則由俄國購買之。自西安以西至

，普通油聽，易致撞破，而鐵桶重量過大，亦不適用，遂特製較厚易焊鐵聽，以載運之。二十二年夏間，各油庫發現特製鐵聽所儲之油，無故蒸漏甚多，遂認爲該鐵聽祇可供駝運之用，在高原地帶，仍不能作長期之存儲，乃另運鐵桶，以備將鐵聽替換儲藏。故駝運油料，實爲該公司最繁瑣之事件。汽油在交通便利各地，每加侖不過國幣一元左右，運至蘭州後，每加侖增爲三元，運至哈密，每加侖增爲四元，其費用亦頗不貲矣。

## 第五節 營業

依照交通部與漢沙公司訂立之歐亞航空郵運合同，中方於公司法定期內，允將從或經合同內所列中國各地往亞洲俄國，及經亞洲俄國至歐洲，並從歐洲經亞洲俄國，及往亞洲俄國，至合同內所列中國各地之航空郵運，專交公司載運。

德方應允設法，使與該方有關係之任何航空公司，或路線，將由歐洲經亞洲俄國，及由亞洲俄國至東亞，並由東亞至亞洲俄國，或經亞洲俄國至歐洲之航空郵運，交與

公司載運。

如德方擬與東亞各國合辦國際航空郵運時，應予公司以合作之優先權。

公司得載運貨物及乘客，惟不得因該項營業妨礙郵運。

中德兩方承認公司，並無在中國領土內，享有國內航空郵運貨運或客運權利。但公司得於合同上所列各線內，未設有國內航空運輸路線時，得受中國政府之委託，辦理國內航空郵運貨運或客運等營業事務。

公司有權與在國內國外任何航空線，訂立航空聯運合同。

### 第一款 概況

歐亞航空公司於二十年五月三十一日滬滿線正式開航，截至六月三十日止，共載郵件一百六十五公斤。七月二日歐亞第二號在外蒙被扣，飛機不敷調派，及受氣候影響，減少飛行班期，暫改爲每星期滬滿段各對飛一次，此一次中，尚有因氣候關係停飛者。復經舉辦遊覽飛行，藉資輔助，並一面籌設改途，經洮南以達滿洲里。設備甫就

緒，忽值東北變起，於是此線飛機，僅能在上海北平間飛行，國際航空郵件因是絕跡。而十月份載郵數量，竟降至七公斤，公司遂決計經營滬新線。但此線途長地瘠，輸運不便，籌設困難，然以溝通歐亞間之交通，及開發西北事業之故，不得不冒艱險，勉力從事。二十一年一月間試航

成功後，即積極籌備，經於同年四月一日，先開由南京經洛陽以達西安一段。五月十八日即展至甘肅蘭州，每星期由京經洛至西安蘭州，往返各一次。當時公司又因修理廠設在北平之故，北平至洛陽間，亦有每星期一次之航班。二十一年十二月滬新線雖通至蘭州，但在此一年之中，郵運甚少，客運僅西安蘭州之間較多，蓋因滬洛平洛間交通均較便利也。

二十二年五月滬新線通至迪化後，平津陝甘綏新各地商業，均得藉以互相聯絡，公司之郵運貨運客運遂立見顯著之發展。在未通迪化以前，公司每月收入不及萬元，自五月起增至二萬元。六月四萬元，七月五萬餘元，八月六萬餘元。正擬通至塔城，載運國際郵件。詎料新疆事變，該線僅能通至蘭州，營業復見凋零。自二十二年十月至二

十三年四月，新疆未能復航。公司業務雖較通航迪化時衰落，但平洛及滬蘭間之載運數量，則頗有增進。

該公司為載運華北及華南之國際航空郵件起見，曾於通航至迪化時，呈准開辦平陝及粵陝兩航線。至二十三年初，見迪化復航無期，遂將此兩航線縮短，改為平粵航線，於同年五月通航。又於同年六月另開辦由蘭州至寧夏之航線。但該公司業務，因各航線均未能與俄國啣接聯運，故難望其有長足之發展。

## 第二款 郵運

航空郵件之寄遞，屬於郵局主管，航空機關載運郵件，係由郵政總局委託承運。歐亞航空公司自二十年該公司成立時，即與交通部郵政總局，商訂郵運合同，至二十二年八月十日始正式簽訂。此歐亞航空公司郵運成立之經過也。

郵政總局所委託該公司載運之郵件，包括郵局所經辦之一切遞寄物品：如信函明信片新聞紙貿易契印刷物貨樣及包裹等。

公司於其經交通部核准營業，並許以專運權利之各航

空線上，在國境內，有載運左列一切國際航空郵件之專權。

- (甲) 由中國境內寄往亞洲俄國，及經由俄國寄往歐洲。

- (乙) 由亞洲俄國及歐洲寄至中國境內。

- (丙) 經中國境內轉寄亞洲俄國及歐洲。

- (丁) 由亞洲俄國及歐洲寄經中國境內，轉寄國外。

公司於其所經營之航線上，在交通部明令准許期內，得暫運國內航空郵件。

公司應遵交通部核准之限期，將其在中國境內所應辦之各航空線，先行籌備完竣，從事飛行，再將經由亞洲俄國，或中部亞洲，以達歐洲之國外航線，籌畫進行，並應使各航線，每一星期至少有往來各一次之飛行。

在未能經過亞洲俄國，或中部亞洲至歐洲作往返之通航前，得暫飛至中俄邊境之塔城，或其他地方爲止，以便聯運。在聯運期內，所載運經俄國之航空郵件，暫時僅限於信函及明信片。

公司應於其航空器內，預留充分地位，以備載運航空

郵件。其載運質量，以航空器不致發生危險爲度。並應保證其所用之航空器，能有相當之速度，準確之班期，及所載之航空郵件，不致受潮濕，或其他損害。

郵局應將交付公司之航空郵件，按各到達地點，分別封裝，並標明淨重毛重，及送達某一航空站所在地之郵局。至遲應照飛行時刻表所規定之出發時刻之半小時前，交付於航空器之出發站。公司應在航空器之到達站，將航空郵件套袋交與郵局所派人員。凡未裝入套袋之散寄郵件，航空站經辦人員。得不予接受。即或接受，公司不負合同第八條所規定之責任。又航空郵件套袋內，如裝有保險郵件，公司不負保險責任。

各郵局於每次交付航空郵件套時，須隨同清單兩份，交於各出發航空站，備爲結算運費之用，清單內應記明郵件淨重。

凡公司及所屬各航空站與郵局間，對於航空郵件套袋之授受，均須向正式受委任之人取得收據，作爲收到完好航空郵件之確定證據。

郵局人員接收航空郵件時，如對於封袋之套袋，疑有

拆動情事，應即以負責文字（如批註於收據等）通知航空站之經辦人員。以便該員即時轉請公司或航空站立派代表，於開拆該項套袋時，到郵局驗看。

公司或航空站，對於郵局所交付之套袋上所標明之淨重，疑有不符時，得派遣人員，隨同套袋，至到達站所在之郵局，要求將套袋開拆驗看。

航空郵件在公司保管期內，除因不可抗力，及暴風，或航空器被迫下降，或其他事故，為公司管理力量所不能及之各種情形，得不負責任外，此外如有遺失損壞污濕或偷竊情事，公司對於總局，應負第十二版郵政章程第二十章所規定之責任。

公司無論在何時，如認為氣候不適於飛行，及能發生性命或財產之危險時，得將航空器中止，或暫緩飛行，待至認為氣候適於飛行，及可保安全時，再予飛行。

公司航空器在國境內，無論何時，及因任何事故，不能完成其飛行程途時，對於所載運之航空郵件，應自費儘速運至最近該地之郵局，以便郵局儘速交由其所認為最迅速妥善之方法運遞，或交由其他航空機關之航空器運遞。

至應付其他航空機關之運費，應由公司與該機關自行處理之。

公司對於郵局公務文書，承認免費帶運。總局對於公司業務上自相往來之信函，在國境內允其帶運。但公司及其服務人員，在國境內除郵局所交運之郵件，及上述公司業務上自相往來之信函外，不得授受其他郵件。

每一千公里之航程，為航空器實際所飛行者，作為一飛航區域，飛航區域在國境內，應以從一城鎮之中心點，至他一城鎮之中心點間之飛行航程，作為計算之根據。但該兩城鎮中心點之飛行航程，不得比較直線距離長過百分之十二。

公司依合同承運航空郵件，所向郵政總局收取之運費，照左列之規定辦理。

(一)公司所載運上述乙丙丁各點之航空信函明信片，在國境內不論途程長短，及是否須經由其他航空機關聯運，每毛重一百公分，收取航空郵件運費五金法郎。此項運費由總局於每年四月七月十月及一月之第二十八日，按季將上一季所應付之運費，給付公司核收



○  
(二)公司所載運上述甲點及國內之航空信函明信片，在每一飛航區域內，每一信函明信片，每重二十公分，或不及二十公分畸零之數，收取航空郵件運費國幣二角五分。至公司對於國內載運之新聞紙，刷印物、貿易契，貨樣及包裹等之標準資率，定為每淨重一公

斤，每一飛航區域，付費國幣七元五角。此項運費應由總局飭各關係郵局，於每月二十八日將上一月所應付之運費，給付於公司沿線各航空站核收。

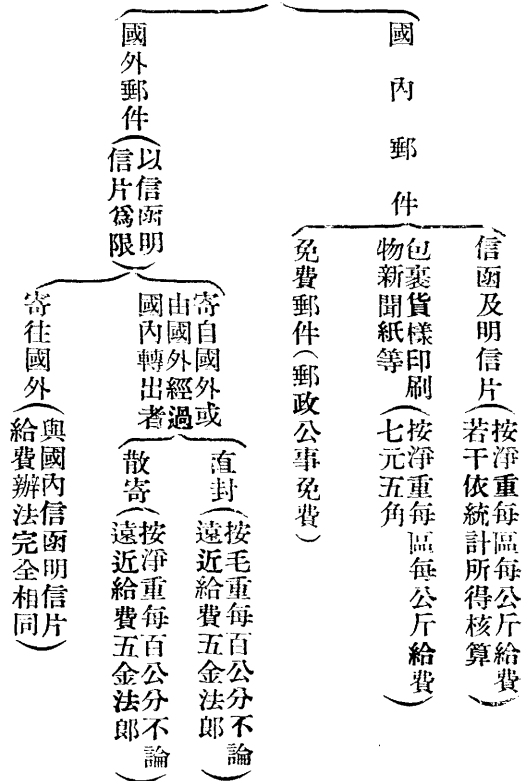
為便於計算上述甲點及國內之信函明信片運費起見，應先將往來國內，及寄往國外之航空信函明信片，分別統計，以決定每一分航區域，每淨重一公斤內，平均包含信函及明信片共若干件。再分別乘以各單位件，在一個飛航區域內所收取之航空郵費，定為各該區航空信函明信片每

淨重一公斤之標準資率。嗣後即以此資率，按照航空器實際所載運之信函明信片之淨重，及實際所飛行之航區結算運費。例如統計結果，第一飛航區域，每淨重一公斤，平均包含信函及明信片為六十件，按照現行航空郵件運費，其標準資率則為十五元。

凡公司承運之一切航空郵件，如公司僅能載運其全程途之一部分，而其他一部分程途，須由另一航空機關聯運者。總局常將該項郵件全部程途之航空運費，統付與公司。至公司與該聯運機關間，運費之如何清算及分配，由公司與該聯運機關自行處理之。又凡其他航空機關承運之航空郵件，如其全程途中之一部分，須交由公司聯運者，公司應予載運，並自向該聯運航空機關清算運費，總局對於公司不再另給運費。

附航空郵件類別及運費資率表

航空郵件



歐亞航空公司根據該公司與郵政總局所簽訂之郵運合同，製就國內出發郵件國外出發郵件到達郵件三種日報單，由各航空站照填，其格式詳見該公司航站事務要覽。

第三款 客運

歐亞航空公司自二十年七月起，即開始在滬滿航線載客，而該公司歷年來之收入，要以客運為最多。客運收入，又以特別包機飛行佔多數，定班航期飛行次之。包機飛

行價目，係按每公里往返四元計算。茲將該公司載客暫行章程及歷來各航線價目表分列如左：

歐亞航空公司載客暫行章程  
 第一條 乘客須由本人或其代理人，向總公司或航站辦事處，填具乘客定座單，購買客票，方得搭乘

本公司飛機。  
 客票有效日期及「班次」，以票面所載者為準



，逾期作廢。

第二條 各航站間客票價目，由公司另表公告之。

第三條 凡幼童重量在十公斤以下者免費。在十公斤以上，三十公斤以下者半價。超過三十公斤者十足收費。凡半價及免費幼童，概不得自佔座位。

第八條

禁物品暨牲畜等物，其含有易於引火及侵蝕性之物品，亦不得攜帶。  
乘客須嚴守交通部郵運航空器乘客取締規則，及本公司一切航運章程，並須服從本公司負責人員之指導。

第九條

第四條 凡患有疾病或神經衰弱者，及未成年人未得其家長或監護人許可者，均不得搭乘本公司飛機。

本公司人員並無檢查及調驗其許可文件之責任，但遇必要時，有檢查及調驗之權。

乘客攜帶手提行李，以不妨礙他人乘坐者為限，其重量不得逾十公斤，體積不得超過七十五乘五十乘三十公分（ $75 \times 50 \times 30$ ）。  
行李超過額定重量及體積者，照本公司運貨暫行章程所規定收費。

第五條

乘客購票後，如不能按時搭乘，可於規定出發時間三十六小時前，向原售票處請求退票。本公司得在票價內扣除手續費一成，其因遲到不及搭乘者，不得請求退票，票價概不退還。

第十條

前項行李須向原售票處接洽，其是否允許載運，須視飛機是否尚有容量為準，但在可能之限度內，總以與乘客同機載運為原則，惟乘客不得要求必須照此辦理。

第六條

乘客須於規定出發時間十五分鐘前，到飛行場，以便施行一切查驗手續。

為保持飛行之安全起見，本公司得將既經售出之客票收回。  
遇有前項事情發生時，應照第十一條第一項或

第七條

乘客不得自行啓閉飛機機門，及提帶照相機違

第二項之規定辦理。

# 十九年度末期客票價目表

以國幣為單位

滬 滿 線

上 海

|          |          |          |          |          |     |
|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| \$ 50.00 | 南 京      |          |          |          |     |
| \$165.00 | \$115.00 | 濟 南      |          |          |     |
| \$250.00 | \$200.00 | \$ 85.00 | 北 平      |          |     |
| \$400.00 | \$340.00 | \$255.00 | \$150.00 | 林 西      |     |
| \$550.00 | \$500.00 | \$385.00 | \$300.00 | \$150.00 | 滿洲里 |

手提行李：體積——以75x50x50公分為限  
 重量——以十公斤為限  
 逾額定體積及重量者照運貨章程收費

第十一條 凡因氣候及其他原因停止飛行，或已出發後折回原航站，不能照原定日期飛行時，原售票處得將票價全數退回乘客。  
 飛機中途降落，不能繼續照規定時間前進時，駕駛員當於原客票上簽明事由，乘客除得於二星期內，向原售票處請求退還未經飛行部份之票價外，不得要求任何損失賠償，此項退還票

# 二十年度末期客票價目表

以國幣為單位

滬 新 線

南京或北平

|      |      |      |      |     |     |
|------|------|------|------|-----|-----|
| 100  | 洛陽   |      |      |     |     |
| 175  | 75   | 西 安  |      |     |     |
| 405  | 305  | 230  | 蘭 州  |     |     |
| 705  | 605  | 530  | 300  | 肅 州 |     |
| 980  | 880  | 805  | 575  | 275 | 哈 密 |
| 1230 | 1130 | 1055 | 825  | 525 | 250 |
| 1505 | 1405 | 1350 | 1100 | 800 | 525 |
|      |      |      |      |     | 275 |
|      |      |      |      |     | 塔 城 |

上海至南京票價 國幣 50. 元  
 乘客隨身免費行李體積以 75 x 50 x 50 公分為限重量以十公斤為限  
 超過額定重量行李每一公斤按票價百分之 1.5 收費不及一公斤者按一公斤計算餘類推

第十三條 本章程如有未盡事宜，得由董事會隨時修改之。  
 第十四條 本章程自董事會議決通告日施行。  
 第十二條 公司對於因不可抗力，或因實非出於公司人員之故意所發生之事故，致乘客身體受傷，或蒙受別種損害時，本公司概不負賠償責任。

## 二十三年夏季客票價目表

|      |      |      |      |      |      |     |     |    |
|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|
| 上海   | 滬新線  |      |      |      |      |     |     |    |
| 40   |      |      |      |      |      |     |     |    |
| 140  | 100  | 洛陽   |      |      |      |     |     |    |
| 215  | 175  | 75   | 西安   |      |      |     |     |    |
| 445  | 405  | 305  | 230  | 蘭州   |      |     |     |    |
| 745  | 795  | 695  | 530  | 300  | 福州   |     |     |    |
| 1020 | 980  | 880  | 805  | 575  | 275  | 哈密  |     |    |
| 1370 | 1230 | 1130 | 1055 | 835  | 525  | 250 | 迪化  |    |
| 1545 | 1505 | 1405 | 1330 | 1100 | 1100 | 525 | 275 | 塔城 |

客票價目(國幣)

|     |     |     |     |     |    |  |  |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|--|
| 北平  | 平粵線 |     |     |     |    |  |  |
| 60  |     |     |     |     |    |  |  |
| 100 | 40  | 洛陽  |     |     |    |  |  |
| 150 | 90  | 50  | 漢口  |     |    |  |  |
| 200 | 140 | 100 | 50  | 長沙  |    |  |  |
| 350 | 290 | 250 | 200 | 150 | 廣州 |  |  |

客票價目(國幣)

|     |     |  |
|-----|-----|--|
| 蘭州  | 蘭寧線 |  |
| 170 | 寧夏  |  |

客票價目(國幣)

1. 乘客隨身免費行李體積以 75 x 50 x 50 公分爲限重量以十公斤爲限
2. 普通貨物及超過額定重量行李每一公斤按票價百分之 1.5 收費不及一公斤者按一公斤計算餘類推
3. 特別貨件另有特別價目

### 貨物每公斤價目表

|          |          |         |         |             |
|----------|----------|---------|---------|-------------|
| 上海       |          |         |         |             |
| \$ 1.00  | 南京       |         |         |             |
| \$ 3.50  | \$ 2.50  | 濟南      |         |             |
| \$ 5.00  | \$ 4.00  | \$ 1.50 | 北平      |             |
| \$ 5.00  | \$ 7.00  | \$ 4.50 | \$ 3.00 | 林西          |
| \$ 11.00 | \$ 10.00 | \$ 7.50 | \$ 6.00 | \$ 3.00 滿洲里 |

貨運價目 (國幣)

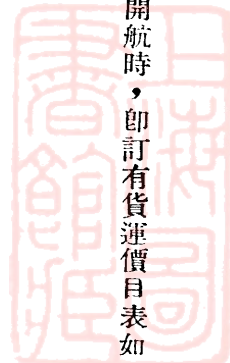
貨物 體積——以100x50x50公分爲限  
 重量——以一公斤起碼至五十公斤爲限  
 注意 如不及一公斤者照一公斤收費餘類推

交通年鑑 民用航空編 第三章 歐亞航空公司

左：

歐亞航空公司於滬滿線開航時，即訂有貨運價目表如

#### 第四款 貨運



但該航線始終未運貨物，此表故未應用，自二十一年滬新線通航時起，改訂貨運價目，為每公斤按客票價目百分之二、五收費。二十三年四月，該公司以迪化通航在即，對於特別貴重物品，如生熟金玉鈔票證券印花郵票等，訂定載運辦法八條如左：

#### 歐亞航空公司載運特別貨件暫行辦法

一、凡屬生熟金玉以及鈔票證券印花郵票等貴重物品，均視為特別貨件，應照本辦法辦理。

二、各航空站於寄貨人交寄貨件時，應即審查決定其為特別貨件或普通貨件。

寄貨人對於航空站之審定持異議時，應即將貨件拆開檢驗，以作最後之決定，倘寄貨人不願開驗，應即拒絕載運。

三、起運站收到特別貨件時，應在臨時運貨單標目之下，加印特別二字，以示區別，並應請寄貨人於貨件外皮封口處，親自簽蓋記號，同時並應請其在臨時運貨單第四第五兩聯之備考欄內，分別簽蓋同樣之記號，由寄貨人將第五聯自行由郵寄交收貨人，於提貨時核對

提取，藉昭慎重，而免糾紛。

四、起運及到達站，於填寫運貨日報單時，對於特別貨件，應於備考欄內註明特別二字。

五、特別貨件，應由起運站負責人親手交與飛機師，妥置於飛機內特設之鐵箱，並應由該飛機師於起運站所存之臨時運貨單第二聯備考欄內，簽字為據。

前項鐵箱之鑰匙，由飛機師保管。

六、特別貨件，運抵到達站時，應由飛機師親自開箱取出，交由該站主任，照臨時運貨單第三聯內所開驗收，在貨件表內簽證。

七、特別貨件運費，應比照普通貨件加收兩倍，即每公斤或不及一公斤，統按票價百分之四、五收費。

八、本暫行辦法自二十二年四月十六日起實施。

#### 第五款 財務

歐亞航空公司自二十年五月三十一日正式開航，規定每週於滬滿線各對飛一次。因開航不久，各方尚不能普遍利用航空郵遞信件，計截至同年六月份止，即十九年度終，收入郵運酬金二千三百十六元〇八分，（係按每公斤五

十封信計算)售出載客票價六千六百元,兩共收入約八千 一切收支統計,多未及編製,至其資產損益情形,可於下  
 九百餘元。該公司十九年度營業僅兩越月,因成立伊始, 表見之。

### 歐亞航空公司十九年度資產負債對照表

| 資產      |               | 負債            |               |
|---------|---------------|---------------|---------------|
| 未繳交之股本  |               | 股本            | \$ 3000000.00 |
| 中國方面    | \$ 1500000.00 | 債務            |               |
| 德國方面    | \$ 500000.00  | 德國漢沙公司        | \$ 395765.94  |
| 飛機      | \$ 282591.24  | 準備交付之各項材料總賬   | \$ 42548.06   |
| 折舊      | 19881.81      | 其他            |               |
| 發動機     | \$ 99424.64   |               |               |
| 折舊      | 7765.06       |               |               |
| 房屋及其他設備 | \$ 20071.00   |               |               |
| 折舊      | 948.16        |               |               |
| 修理廠設備   | \$ 679.45     |               |               |
| 折舊      | 75.49         |               |               |
| 汽車      | \$ 5556.97    |               |               |
| 折舊      | 468.24        |               |               |
| 辦公室設備   | \$ 8629.81    |               |               |
| 折舊      | 356.41        |               |               |
| 機件及汽油機油 |               |               |               |
| 待收賬項    |               |               |               |
| 現款      | \$ 2214.74    |               |               |
| 總公司     |               |               |               |
| 各航站     |               |               |               |
| 銀行      | \$ 12750.84   |               |               |
| 虧耗      |               |               |               |
|         | 國幣            | \$ 3438314.00 | 國幣            |
|         |               |               | \$ 3438314.00 |

# 捐 益 對 照 表

由 公 司 成 立 日 至 二 十 年 六 月 三 十 日

|         | 開 支          |              | 收 入             |
|---------|--------------|--------------|-----------------|
| 飛航費用    | \$ 118098.61 |              | \$ 8655.58      |
| 辦公費用    | 1110534.9    | \$ 220059.10 | 1719.11         |
| 折 舊     |              |              | 247067.58       |
| 飛 機     | 4 13981.81   |              |                 |
| 發動機     | 7765.06      |              |                 |
| 房屋及其他設備 | 548.16       |              |                 |
| 修理廠設備   | 75.49        |              |                 |
| 汽 車     | 463.24       |              |                 |
| 辦公室設備   | 356.41       | 25890.17     |                 |
|         | 國幣           | \$ 258442.27 | 國幣 \$ 258442.27 |

該公司於二十年度開始之日，即發生外蒙擊落飛機事

角三分。本年度飛行航程總數為十三萬六千二百公里，其

件，因此減少飛行班次，嗣即停航。在本年度第一月份營

中定期飛行為十萬一千一百五十公里，遊覽及包機飛行為

業，僅收郵運酬金三百餘元，載客票價一千二百餘元。旋

三萬四千六百六十公里，業務飛行為三百八十七公里。定

由北平站發售遊覽飛行客票，及平戴航線暑期客票，藉資

期飛行中，載運乘客一百七十六人，貨物四千二百十六公

彌補。計自二十年七月一日起，至二十一年六月底止，共

斤，郵件三百九十一公斤。遊覽及包機飛行載運乘客一百

計此項收入一萬六千六百八十四元四角。平滿線因九一八

七十六人。

事變停航後，該公司即籌備滬新線。二十一年四月一日開

該公司第二年度自二十年七月一日起，至二十一年六

航，南京至西安段，五月十八日展至蘭州，總計自四月一

月三十日止，共計收入雙方股東撥付股本五十五萬元，營

日開航截至六月三十日止，此線收入客票貨運價一萬四千

業運貨利息及其他收入計四萬六千一百七十二元三角八分

八百六十三元一角六分五厘，郵運酬金四千五百一十二

，兩共收入總計五十九萬六千一百七十二元三角八分。



支出項下有飛航費用，扶助飛航費用，辦公費用，普產者，為數亦不少。以上各點均為該公司二十年度收支之通費用等，共計四十七萬四千七百七十四元二角八分，內概況也。至其資產負債損益情形，可於下表見之。

以飛航費用及扶助飛航費用兩項為大宗，其中用於置備資

歐亞航空公司二十年度資產負債對照表

| 資產         |             | 負債            |               |
|------------|-------------|---------------|---------------|
| 未繳交之股本     |             |               | \$ 3000000.00 |
| 中國方面       |             |               | " 53116.12    |
| 德國方面       |             | \$ 1164000.00 |               |
| 飛機         |             | \$ 582000.00  |               |
| 十九年度折舊     | \$ 19381.81 | \$ 232723.34  |               |
| 二十年度折舊     | 40544.47    |               |               |
| 發動機        |             | \$ 65296.28   |               |
| 十九年度折舊     | 7765.06     | \$ 99434.64   |               |
| 二十年度折舊     | 16276.67    |               |               |
| 房屋及其他設備    |             | \$ 24041.73   |               |
| 十九年度折舊     | 348.16      | \$ 68278.78   |               |
| 二十年度折舊     | 16569.70    |               |               |
| 修理廠設備      |             | \$ 16917.86   |               |
| 十九年度折舊     | 75.49       | \$ 15156.56   |               |
| 二十年度折舊     | 45446.95    |               |               |
| 汽車         |             | \$ 4632.44    |               |
| 十九年度折舊所除之數 | 41.66       | \$ 5294.50    |               |
| 二十年度折舊     | 755.90      |               |               |
| 辦公室設備      |             | \$ 736.86     |               |
| 十九年度折舊所除之數 | 342.12      | \$ 13673.87   |               |
| 二十年度折舊     | 2734.80     | \$ 5076.92    |               |
|            |             |               | \$ 10534.12   |
|            |             |               | \$ 5127.64    |
|            |             |               | \$ 10596.95   |



|         |           |    |           |            |            |    |            |
|---------|-----------|----|-----------|------------|------------|----|------------|
| 機件及汽油機油 |           | \$ | 76051.44  | \$         | 72248.94   |    |            |
| 二十年度折舊  |           | "  | 3802.50   | "          | 55199.08   |    |            |
| 待收賬項    |           | "  | 6649.56   | "          | 29350.42   |    |            |
| 現款      | 總公司       | "  | 22700.86  | "          | 53763.02   |    |            |
|         | 各航站       | "  | 247067.58 | "          | 748756.06  |    |            |
| 銀行      | 存款        | "  | 501688.48 | "          | 3658116.12 |    |            |
| 虧耗      | 至二十年度六月卅日 |    |           |            |            |    |            |
|         | 由二十年度七月一  |    |           |            |            |    |            |
|         | 至二十一年六月卅日 |    |           |            |            |    |            |
|         |           | 國幣 | \$        | 3658116.12 |            | \$ | 3058116.12 |

## 歐亞航空公司損益對照表

由民國二十二年七月一日至二十一年六月三十日

開支

收入

|             |    |           |           |    |           |           |
|-------------|----|-----------|-----------|----|-----------|-----------|
| 飛航費用        | \$ | 286481.61 | 飛航收入      | \$ | 40461.36  |           |
| 辦公費用        | "  | 166180.16 | 其他收入      | "  | 9240.91   |           |
| 折舊至二十一年六月卅日 |    |           | 虧耗        | "  | 801688.48 |           |
| 飛機          | \$ | 46544.47  |           |    |           |           |
| 發動機         | "  | 16276.67  |           |    |           |           |
| 房屋及其他設備     | "  | 16569.70  |           |    |           |           |
| 修理廠設備       | "  | 4546.95   |           |    |           |           |
| 汽車          | "  | 755.20    |           |    |           |           |
| 辦公室設備       | "  | 2734.80   |           |    |           |           |
| 機件及汽油機油     | "  | 3802.50   |           |    |           |           |
| 民國二十年度      | "  |           |           |    |           |           |
| 賣出汽車折舊      | \$ | 426.39    |           |    |           |           |
| 賣出辦公室設備折舊   | "  | 266.15    |           |    |           |           |
| 兌換損失        | "  |           |           |    |           |           |
|             | 國幣 | \$        | 545890.65 | 國幣 | \$        | 545890.65 |

該公司二十一年度發展計劃，因適遇若干意外困難，多未能實現，如北平修理廠因受北方時局影響，須遷於上海，暫設於臨時築成之草屋中，及營業期內飛機損壞多至三架，而尤以新疆事變，致蘭州以西各站之建設及通航延誤數月，最受打擊。至該公司副董事長兼機航組主任石密德君以身殉職，使該公司驟失此經驗豐富之人，其所受之影響，亦為重大。

雖然，該公司在此憂患重重之環境中，其進步亦有足言者：本年度上海南京洛陽西安蘭州及洛陽北平之每週往返各一次之定期飛行，尙少間斷。自由蘭州經肅州哈密至迪化之飛航，獲有良好成績以後，即積極從事此段航線之建設，雖在年度終了之時，尙未能達到飛往歐洲之目的，然在此時期內，附有機場上之必要設備，無論屬於人事方面，或機航方面，均已準備完善。此素稱地理上及氣候上極感困難之全段航線，已為人力戰勝，而可保證其能安全飛行。定期飛行之航線，已由二千二百六十公里，展至四千三百八十公里。定期飛行之航站，亦已由五處加至九處。

肅州迪化涼州並已另設新飛行場，其餘原有各飛行場，則均隨時加以改善，在蘭州且建有航站房屋。為增加飛行場安全起見，復將無線電設備大加擴充，長波地面無線電台，由五座增至十座，並新設短波無線電台五座。

新添之容克斯 *Junkers* 式飛機，於六月間由柏林飛至上海後，即用於迪化航段。因其速度增大，昇騰便利，及載重加多，故用以飛行於地理上及氣候上均感困難之航段，極為相宜。為謀擴充營業於南部起見，復於二十二年五月間，舉行由漢口經長沙至廣州香港之試航。上述各點，均為該公司二十一年度關於設備上財務之支配情形也。

該公司本年度飛行航程總數為三十四萬七千六百零八公里，其中定期飛行佔三十三萬八千九百八十三公里，遊覽及包機飛行佔六千四百四十五公里，業務飛行佔二千零八十八公里。定期飛行中，搭載乘客五百七十二人，載運貨物一萬四千二百二十七公斤，郵件三千零八十七公斤，遊覽及包機飛行，共搭乘客五十九人。本年度該公司業務，以西安蘭州一段較多，在此航段內，共計搭載乘客二百八十六人，載運貨物一千六百零二公斤，郵件六百二十四公

斤。

該公司本年度收入總數為國幣二十一萬八千六百四十九元九角五分，內計客票價估十四萬四千六百二十一元三角六分，貨運價估二萬八千五百八十八元二角三分，郵運酬金估三萬六千五百三十五元四角一分，其他收入估八千八百九十五元九角五分。每飛行公里之收入為六角三分，上年度僅有三角二分，此數實佔每飛行公里總支出之百分之

二一，上年度則僅有百分之八。本年度所受之損失為國幣八十二萬三千八百四十七元九角七分，其用於飛行公里總數之總支出為一百零四萬二千四百八十八元九角二分，計每公里需洋三元，上年度則需洋四元，故二十一年度每公里之費用，較二十年度減少百分之二十五。此該公司二十一年度營業收支之概況也。至其資產負債損益情形，詳見下表。

### 歐亞航空公司損益對照表

由二十一年七月一日至二十二年六月三十日

| 開支          | 金額               | 收入     | 總計            |
|-------------|------------------|--------|---------------|
| 航空經費        | \$ 622708.33     | 飛行收入   | \$ 209745.00  |
| 辦公費用        | \$ 216595.94     | 其他營業收入 | \$ 8895.95    |
| 至廿二年六月三十日折舊 |                  | 虧      | \$ 523847.37  |
| 機身          | \$ 73337.51      |        |               |
| 發動機         | \$ 51868.33      |        |               |
| 房屋及設備       | \$ 30515.98      |        |               |
| 修理廠財產       | \$ 6150.09       |        |               |
| 汽車          | \$ 10576.83      |        |               |
| 辦公室財產       | \$ 4110.41       |        |               |
| 飛機明簿內之損失折舊  | \$ 176559.37     |        |               |
| 飛機明簿內之損失折舊  | \$ 14332.84      |        |               |
| 兌換損失        | \$ 602.17        |        |               |
| 材料與失原值之預備金  | \$ 6694.15       |        |               |
| 難於收回款項之預備金  | \$ 3996.12       |        |               |
|             | 國幣 \$ 1042488.92 |        | \$ 1042488.92 |

# 歐亞航空公司

民國二十二年六月三十日資產負債對照表

資產

負債

| 資產                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 負債                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>尙應繳交之股本</p> <p>中國方面</p> <p>德國方面</p> <p>機身</p> <p>折舊</p> <p>發動機</p> <p>折舊</p> <p>房屋及其他設備</p> <p>折舊</p> <p>修理廠財產</p> <p>折舊</p> <p>汽車</p> <p>折舊</p> <p>辦公室財產</p> <p>折舊</p> <p>材料及燃料</p> <p>未收款項</p> <p>新舊年度先付款項</p> <p>現款總公司</p> <p>各站</p> <p>銀行存款</p> <p>虧耗</p> <p>由二十一年六月三十日至二十二年六月三十日</p> | <p>股本</p> <p>債項</p> <p>恐難歸還之未收款項保留</p> <p>尙須交付之債項之保留</p> <p>修正物品價值款項(關於材料簿)</p> <p>新舊年度先付款項</p> |
| \$ 432000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$ 3000000.00                                                                                   |
| \$ 217500.00                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$ 332049.57                                                                                    |
| \$ 521646.52                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$ 3996.12                                                                                      |
| \$ 106863.78                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$ 1500.00                                                                                      |
| \$ 304443.63                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$ 10496.65                                                                                     |
| \$ 63555.63                                                                                                                                                                                                                                                                                  | \$ 736.82                                                                                       |
| \$ 151538.10                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                 |
| \$ 45153.54                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |
| \$ 20550.09                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |
| \$ 10032.33                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |
| \$ 29693.53                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |
| \$ 11373.69                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |
| \$ 20651.41                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |
| \$ 7157.33                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |
| \$ 1431.88                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |
| \$ 25306.65                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |
| \$ 748756.06                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                 |
| \$ 523847.97                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | \$ 1573604.03                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | \$ 3345769.46                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | \$ 3345769.46                                                                                   |

歐亞航空公司對於歐亞兩洲間之通航，本希望二十二年度可以實現。然已通航之蘭州迪化段，即於年度開始之第三日迫於停航，直至年度終結，仍未恢復。該公司營業之發展，雖因此而受打擊，但其內部之組織及建設，亦獲有相當之進步。

其早已成立之滬蘭航線，與平洛線聯接於洛陽之外，復闢一貫通南北之平粵航線，於二十三年五月一日正式開航。所有沿途經過之太原洛陽漢口長沙等處，均經設有航站。同年六月二十日，又闢蘭州至甯夏之航線，與滬蘭線聯接。

該公司航線，至二十二年度終止，計共長四千三百一十公里，設有定期飛航之航站十一處。其業已設備完竣，暫告停航之由蘭州至塔城一段，計長二千二百公里，設有航站四處，尚不在內。

本年度對於航線內部之建設，特注重於無線電通報之改善與擴充。截至年度終止，計共有無線電台十八座，較上年度增加八座。此十八座中之十四座，且兼有長短波之通報設備。此外並在上海西安長沙三處，設有用以審測飛

行方向之指導器。

本年度復在西安肅州迪化漢口等處，自行起建房屋，以爲掩蔽飛機，及供航站職員住宿之用。其蘭州涼州以及上海，業已築成之房舍，亦有相當擴充。又對於中國機械人員之訓練，亦予以充分之注意，如在上海新設教練修理室，即係專供此項人員訓練之用。

至該公司內部之組織，則自本年度以來，厲行緊縮。故雖蘭州以西暫告停航，及因擴充航線之故，費用增加，然公司收入，仍能增進，其公里費用，且因以減少，而本年度虧耗之數，實較上年爲小。他如本年度內從未發生飛機失事，或傷及乘客之事，尤足引爲可慰者也。

該公司本年度飛行航程總數爲四十八萬七千一百八十五公里，其中定期飛行佔三十六萬七千六百三十六公里，遊覽及包機飛行佔八萬四千九百十五公里，業務飛行佔三萬四千六百三十四公里。定期飛行中，搭運乘客九百七十七人，載運貨物及過重行李三萬一千五百五十九公斤，郵件四千零七十九公斤，遊覽及包機飛行共載乘客五十三人。

本年度營業收入總數爲五十二萬九千四百六十二元〇五分，其中乘客票價爲三十一萬五千七百六十八元八角六分，載運貨物及行李價爲十二萬九千四百六十二元三角五分。郵運酬金爲七萬零五百一十元一角二分，其他收入爲一萬三千七百二十元八角二分。計每飛行公里之收入爲一元零九分。本年度因載運貨物較多，（比之上年度約增兩倍）故時有特別飛行之舉。至於本年度費用總數，則爲一百二十八萬一千七百五十二元五角九分，計每飛行公里需

洋二元六角三分。該公司因每飛行公里費用之減少，及營業收入之增加，故本年度收入總數計佔費用總數百分之四一。三、上年度則僅佔百分之二一。又所有各航站之客運貨運郵運，均以到達蘭州及由蘭州出發者較爲發達。蓋蘭州交通，雖屬阻塞，而商業原爲繁盛，自航線到達後，商旅均樂於利用也。茲將該公司資產負債損益情形，列表於后。

# 損 益 對 照 表

由二十二年七月一日至二十三年六月三十日

| 開 支          |               |                 |              | 收 入             |
|--------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|
| 航空經費         | \$ 714,901.43 |                 | 飛行收入         | \$ 515,741.23   |
| 辦公費用         | 2,8163.05     | \$ 953,063.48   | 其他收入         | 13,720.82       |
| 折舊至二十三年六月三十日 |               |                 | 虧耗至二十二年六月三十日 | \$ 1,572,604.03 |
| 機身           | 157,304.87    |                 | 由廿二年七月一日至    |                 |
| 發動機          | 74,792.55     |                 | 廿三年六月三十日     | 752,290.54      |
| 房屋及設備        | 50,551.46     |                 |              | 2,324,894.57    |
| 修理廠財產        | 9,091.55      |                 |              |                 |
| 運輸車馬         | 12,768.37     |                 |              |                 |
| 辦公室財產        | 5,112.57      | 309,621.57      |              |                 |
| 材料喪失原值之預備金   |               | 11,062.85       |              |                 |
| 恐難收回款項之預備金   |               | 6,714.05        |              |                 |
| 兌換喪失         |               | 1,290.84        |              |                 |
| 本年度前虧耗總數     |               | 1,572,604.03    |              |                 |
|              | 國幣            | \$ 2,854,356.62 |              | \$ 2,854,356.62 |

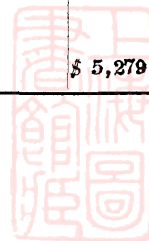
# 資 產 負 債 表

(至民國二十三年六月三十日)

| 資 產            |            |                 |              | 負 債             |
|----------------|------------|-----------------|--------------|-----------------|
| 尚須繳交之股本        |            |                 |              |                 |
| 中國方面           |            | \$ 1,070,000.00 | 股 本          | \$ 5,100,000.00 |
| 德國方面           |            | 535,000.00      | 債 項          | 137,870.22      |
| 機身             |            | 645,295.69      | 恐難歸還之未收款項之保留 |                 |
| 至二十二年六月三十日折舊   | 106,363.78 |                 | 舊保留          | \$ 3,996.12     |
| 由二十二年七月一日至二十三年 |            |                 | 新保留          | 6,714.05        |
| 六月三十日折舊        | 157,304.87 | 381,627.00      | 寄發各站在途款項     | 10,710.17       |
| 發動機            |            | 414,738.43      |              | 905.00          |



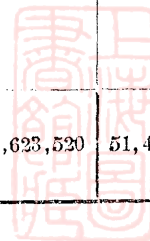
|                       |           |              |                    |          |                 |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------|----------|-----------------|
| 至二十二年六月三十日折舊          | 62,555.62 |              |                    | 修正物品價值款項 | 21,559.50       |
| 由二十二年七月一日至二十三年六月三十日折舊 | 74,792.55 | 137,381.18   | 277,357.00         | 新舊年度先付款項 | 8,575.97        |
| 房屋及其他設備               |           | 236,359.37   |                    |          |                 |
| 至二十二年六月三十日折舊          | 48,183.84 |              |                    |          |                 |
| 由二十二年七月一日至二十三年六月三十日折舊 | 50,551.46 | 98,735.50    | 137,624.07         |          |                 |
| 修理廠財產                 |           | 41,132.21    |                    |          |                 |
| 至二十二年六月三十日折舊          | 10,022.53 |              |                    |          |                 |
| 由二十二年七月一日至二十三年六月三十日折舊 | 9,091.55  | 19,114.08    | 22,018.13          |          |                 |
| 運輸車馬                  |           | 36,246.26    |                    |          |                 |
| 至二十二年六月三十日折舊          | 10,922.03 |              |                    |          |                 |
| 由二十二年七月一日至二十三年六月三十日折舊 | 12,768.37 | 23,700.40    | 12,545.96          |          |                 |
| 辦公室財產                 |           | 31,296.61    |                    |          |                 |
| 至二十二年六月三十日折舊          | 7,187.33  |              |                    |          |                 |
| 由二十二年七月一日至二十三年六月三十日折舊 | 5,112.57  | 12,209.90    | 18,996.71          |          |                 |
| 材料及燃料                 |           |              | 328,567.87         |          |                 |
| 未收款項                  |           |              | 106,108.35         |          |                 |
| 新舊年度先付款項              |           |              | 10,705.75          |          |                 |
| 寄發各站在途款項              |           |              | 5,059.06           |          |                 |
| 現金                    |           |              | 15,166.12          |          |                 |
| 銀行存款                  |           |              | 33,119.78          |          |                 |
| 虧耗：至二十二年六月三十日止        |           |              |                    |          |                 |
| 由二十二年七月一日至二十三年六月三十日折舊 |           | 1,572,604.03 | 2,324,894.57       |          |                 |
|                       |           | 752,290.54   |                    |          |                 |
|                       |           |              | 國幣 \$ 5,279,620.86 |          | \$ 5,279,620.86 |



# 歐亞航空公司乘客郵件貨物統計表

(自民國二十年七月至二十三年六月)

| 航 線              | 乘 客<br>(人 數) |         |         | 郵 件<br>(公 斤) |           |           | 貨 物<br>(公 斤) |            |            |
|------------------|--------------|---------|---------|--------------|-----------|-----------|--------------|------------|------------|
|                  | 二十年度         | 二十一年度   | 二十二年度   | 二十年度         | 二十一年度     | 二十二年度     | 二十年          | 二十一年度      | 二十二年度      |
| 滬—平—滿<br>京—洛—蘭—平 | }            | 941     |         | 412          |           |           | 4,151        |            |            |
| 滬 — 肅<br>平 — 洛   |              | 652     |         |              | 2,857,557 |           |              | 16,391     |            |
| 滬—蘭—新<br>平—洛—粵   |              |         |         | 1,074        |           |           | 4,169,777    |            | 43,093     |
| 公 里 積            | 213,480      | 494,370 | 897,865 | 510,123      | 3,129,105 | 5,166,506 | 4,235,850    | 20,623,520 | 51,422,677 |



# 歐亞航空公司民國二十年度載運客貨郵統計表

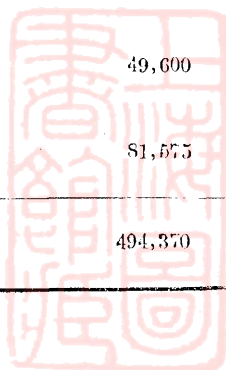
| 月 份    | 客 運 |         | 貨 運   |           | 郵 運  |         |
|--------|-----|---------|-------|-----------|------|---------|
|        | 人 數 | 公 里 積   | 公 斤   | 公 里 積     | 公 斤  | 公 里 積   |
| 二十一年七月 | 89  | 17,240  | —     | —         | 23   | 40,227  |
| 八 月    | 219 | 26,240  | —     | —         | 32.5 | 50,014  |
| 九 月    | 103 | 27,100  | —     | —         | 27.5 | 52,798  |
| 十 月    | 74  | 17,130  | —     | —         | 7    | 16,870  |
| 十一月    | 183 | 13,980  | —     | —         | 3.5  | 8,435   |
| 十二月    | 6   | 8,340   | —     | —         | —    | —       |
| 廿一年一月  | 8   | 11,510  | 448   | 1,092,620 | —    | —       |
| 二 月    | 41  | 6,500   | 150   | 204,000   | —    | —       |
| 三 月    | 34  | 5,970   | 478   | 320,100   | —    | —       |
| 四 月    | 85  | 17,310  | 364   | 409,170   | 42.5 | 40,950  |
| 五 月    | 42  | 19,830  | 1,468 | 1,270,800 | 77   | 84,664  |
| 六 月    | 67  | 42,330  | 1,243 | 939,160   | 199  | 216,167 |
| 總 計    | 941 | 213,450 | 4,151 | 4,235,850 | 412  | 510,125 |

交通年鑑 民用航空編 第三章 歐亞航空公司



# 歐亞航空公司民國二十一年度客運統計表

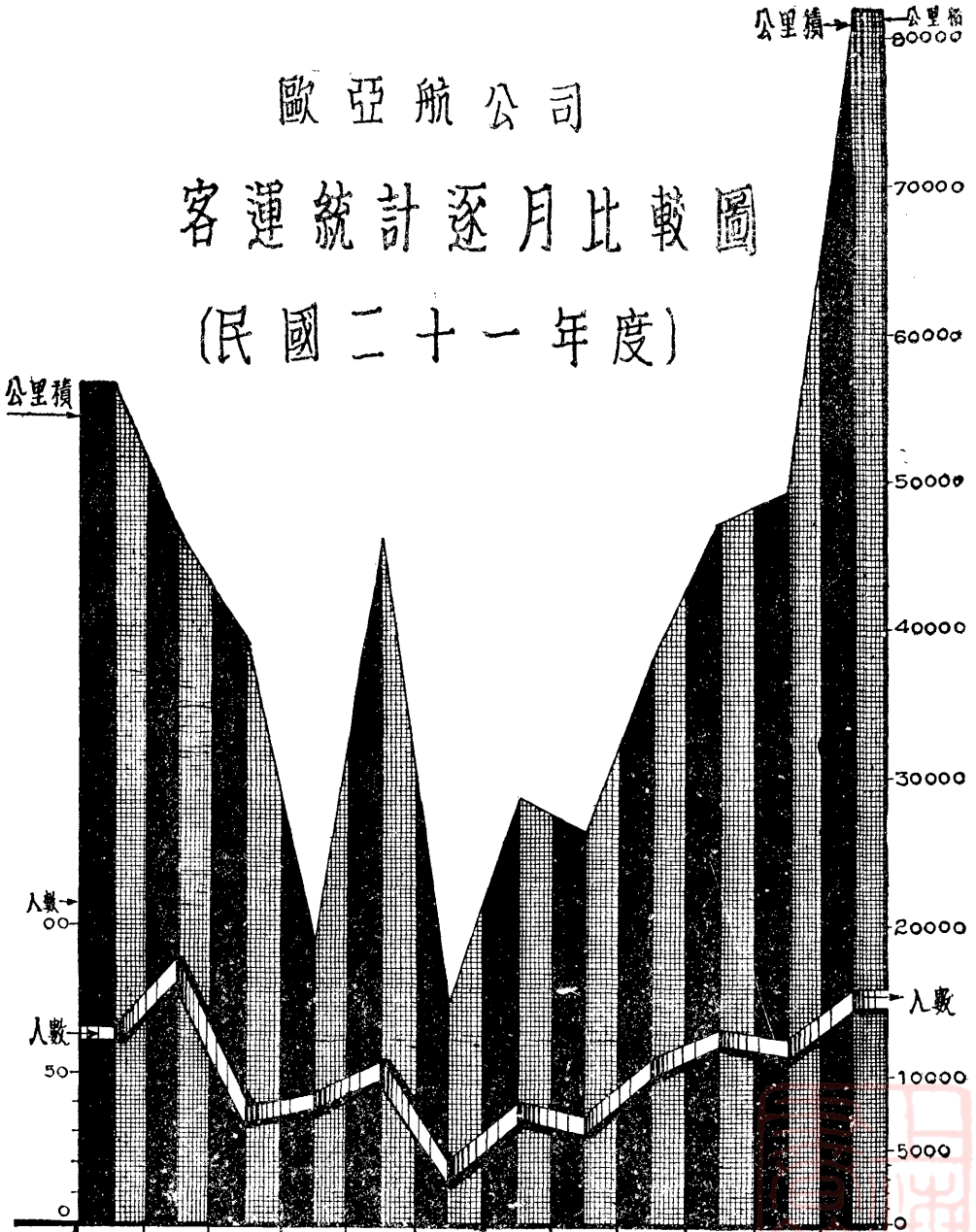
| 月 份     | 航……綫         | 人 數 | 公 里 積   |
|---------|--------------|-----|---------|
| 廿 一 年 月 | 滬……新<br>平……洛 | 65  | 56,850  |
| 八 月     | 滬……新<br>平……洛 | 89  | 46,700  |
| 九 月     | 滬……新<br>平……洛 | 39  | 39,110  |
| 十 月     | 滬……新<br>平……洛 | 44  | 19,200  |
| 十 一 月   | 滬……新<br>平……洛 | 55  | 46,320  |
| 十 二 月   | 滬……新<br>平……洛 | 20  | 14,310  |
| 廿 二 年 月 | 滬……新<br>平……洛 | 40  | 29,020  |
| 二 月     | 滬……新<br>平……洛 | 36  | 36,200  |
| 三 月     | 滬……新<br>平……洛 | 56  | 35,210  |
| 四 月     | 滬……新<br>平……洛 | 66  | 47,315  |
| 五 月     | 滬……新<br>平……洛 | 62  | 49,600  |
| 六 月     | 滬……新<br>平……洛 | 80  | 81,675  |
| 總 計     |              | 652 | 494,370 |



# 歐亞航空公司

## 客運統計逐月比較圖

(民國二十一年度)

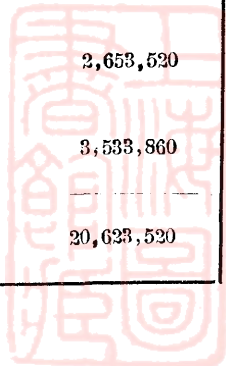


|    |        |   |   |   |    |    |             |   |   |   |   |   |
|----|--------|---|---|---|----|----|-------------|---|---|---|---|---|
| 月份 | 七      | 八 | 九 | 十 | 十一 | 十二 | 一           | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 |
| 年份 | 二十一年   |   |   |   |    |    | 二十二年        |   |   |   |   |   |
| 共計 | 652 人數 |   |   |   |    |    | 494,370 公里積 |   |   |   |   |   |

## 歐亞航空公司民國二十一年度貨運統計表

| 月 份          | 航 線                | 公 斤    | 公 里 積      |
|--------------|--------------------|--------|------------|
| 廿 一 年<br>七 月 | 滬.....新<br>平.....洛 | 698    | 821,790    |
| 八 月          | 滬.....新<br>平.....洛 | 987    | 1,191,290  |
| 九 月          | 滬.....新<br>平.....洛 | 294    | 392,530    |
| 十 月          | 滬.....新<br>平.....洛 | 951    | 1,125,390  |
| 十 一 月        | 滬.....新<br>平.....洛 | 1,784  | 2,555,800  |
| 十 二 月        | 滬.....新<br>平.....洛 | 900    | 1,992,520  |
| 廿 二 年<br>一 月 | 滬.....新<br>平.....洛 | 1,745  | 1,112,900  |
| 二 月          | 滬.....新<br>平.....洛 | 1,709  | 1,423,910  |
| 三 月          | 滬.....新<br>平.....洛 | 1,925  | 1,755,500  |
| 四 月          | 滬.....新<br>平.....洛 | 1,491  | 2,064,510  |
| 五 月          | 滬.....新<br>平.....洛 | 2,030  | 2,653,520  |
| 六 月          | 滬.....新<br>平.....洛 | 1,877  | 3,533,860  |
| 總 計          |                    | 16,391 | 20,623,520 |

交通年鑑 民用航空編 第三章 歐亞航空公司



# 歐亞航空公司

## 貨運統計逐月比較圖

(民國二十二年度)

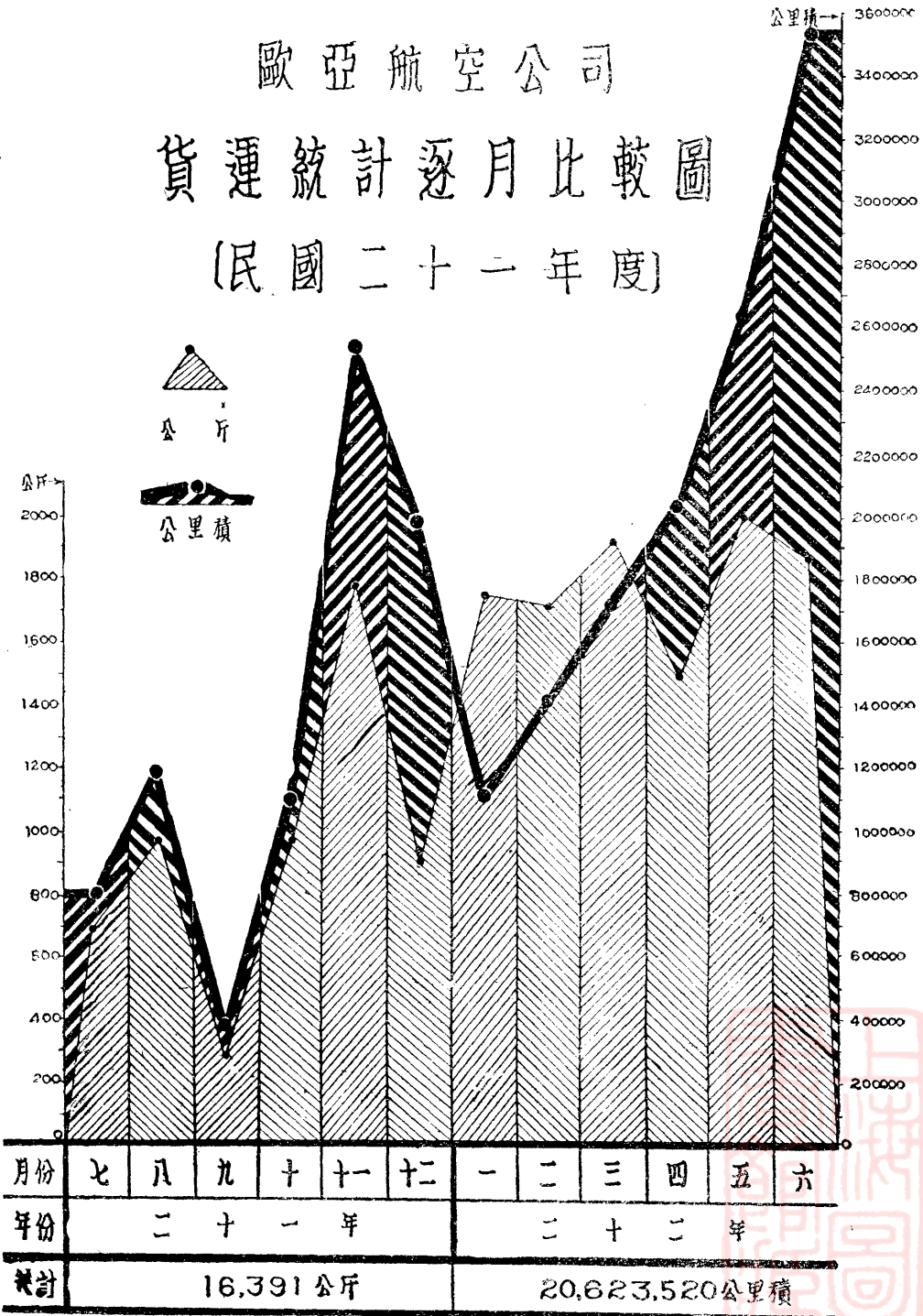
交通年鑑

民用航空編

第三章

歐亞航空公司

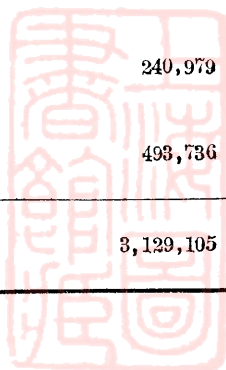
二一七





## 歐亞航空公司民國二十一年度郵運統計表

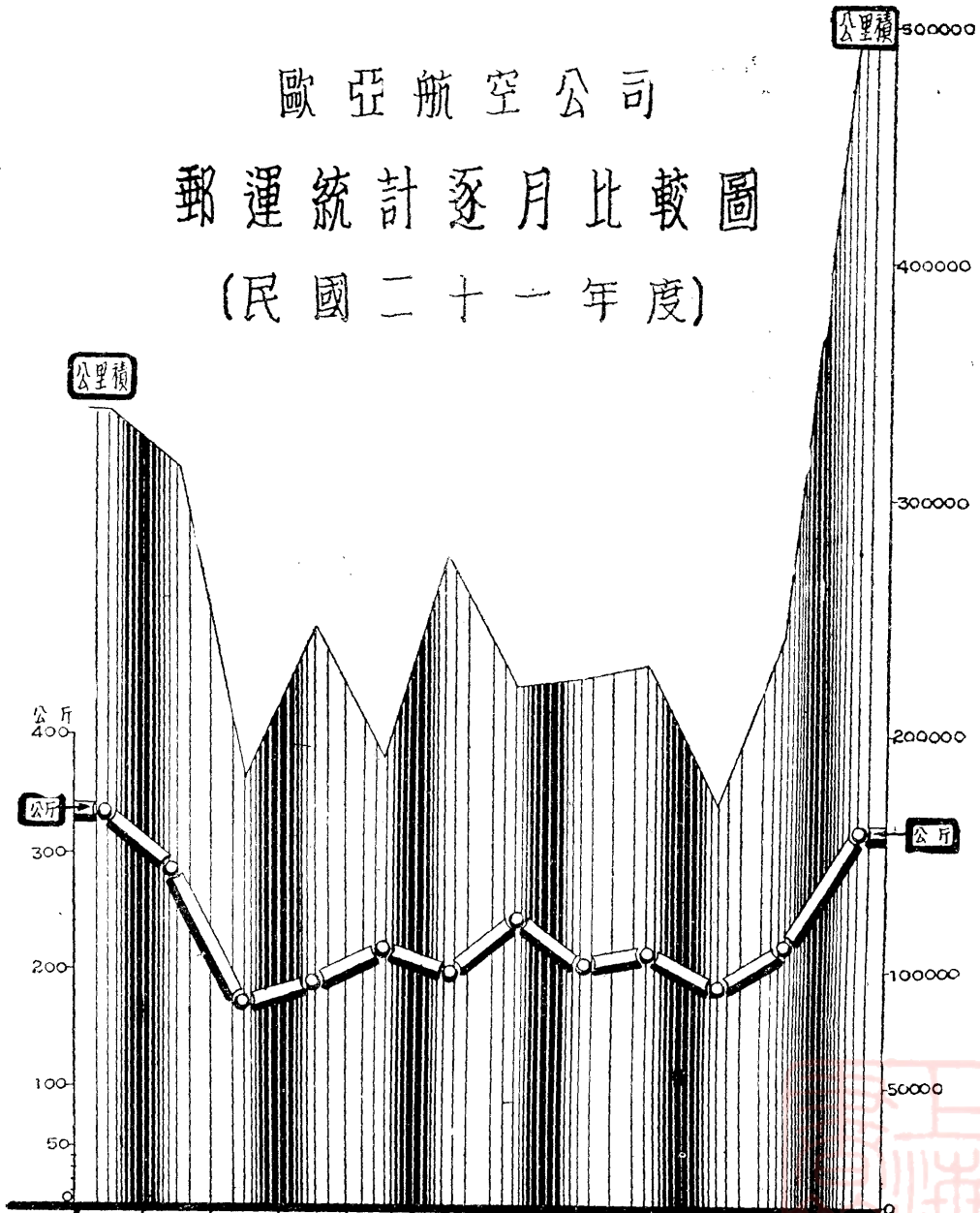
| 月 份     | 航 線                | 公 斤       | 公 里 積     |
|---------|--------------------|-----------|-----------|
| 廿 一 年 月 | 滬.....新<br>平.....洛 | 341,971   | 337,604   |
| 八 月     | 滬.....新<br>平.....洛 | 203,588   | 312,909   |
| 九 月     | 滬.....新<br>平.....洛 | 177,904   | 181,689   |
| 十 月     | 滬.....新<br>平.....洛 | 194,385   | 246,339   |
| 十 一 月   | 滬.....新<br>平.....洛 | 221,538   | 191,428   |
| 十 二 月   | 滬.....新<br>平.....洛 | 202,979   | 278,550   |
| 廿 二 年 月 | 滬.....新<br>平.....洛 | 254,687   | 220,204   |
| 二 月     | 滬.....新<br>平.....洛 | 210,878   | 223,069   |
| 三 月     | 滬.....新<br>平.....洛 | 221,931   | 230,181   |
| 四 月     | 滬.....新<br>平.....洛 | 190,211   | 172,407   |
| 五 月     | 滬.....新<br>平.....洛 | 224,325   | 240,979   |
| 六 月     | 滬.....新<br>平.....洛 | 323,460   | 493,736   |
| 總 計     |                    | 2,857,577 | 3,129,105 |



# 歐亞航空公司

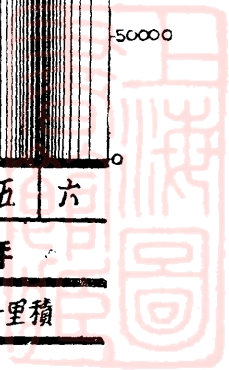
## 郵運統計逐月比較圖

(民國二十一年度)



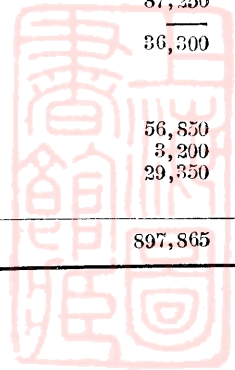
|    |              |   |   |   |    |    |               |   |   |   |   |   |
|----|--------------|---|---|---|----|----|---------------|---|---|---|---|---|
| 月份 | 七            | 八 | 九 | 十 | 十一 | 十二 | 一             | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 |
| 年份 | 二十一年         |   |   |   |    |    | 二十二年          |   |   |   |   |   |
| 共計 | 2,857,557 公斤 |   |   |   |    |    | 3,129,105 公里積 |   |   |   |   |   |

交通年鑑 民用航空編 第三章 歐亞航空公司



## 歐亞航空公公民國二十二年度客運統計表

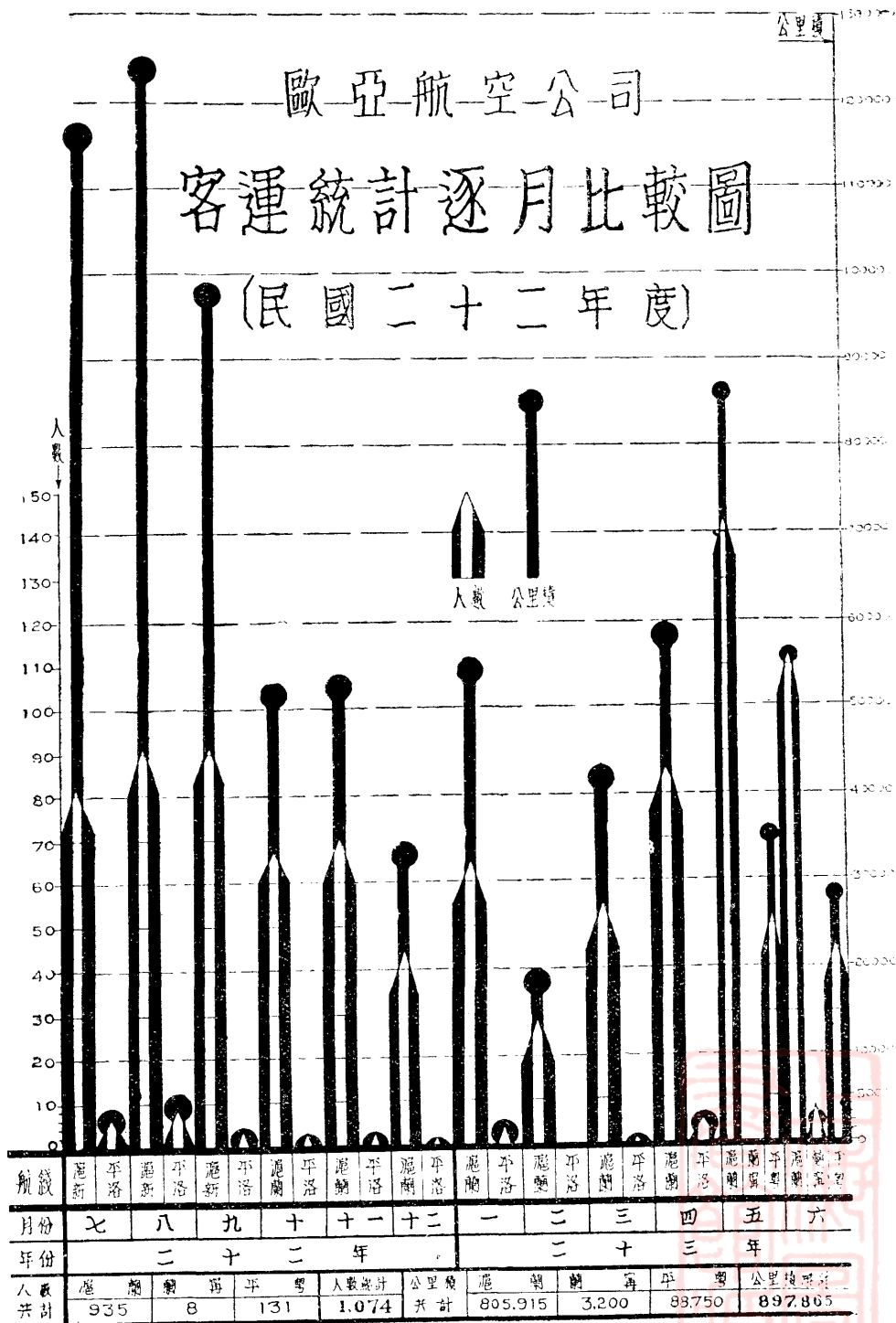
| 月 份       | 航 線     | 人 數   | 公 里 積   |
|-----------|---------|-------|---------|
| 廿七年<br>二月 | 滬.....新 | 82    | 117,870 |
|           | 平.....洛 | 6     | 4,300   |
| 八 月       | 滬.....新 | 91    | 123,735 |
|           | 平.....洛 | 9     | 6,300   |
| 九 月       | 滬.....新 | 93    | 99,130  |
|           | 平.....洛 | 3     | 2,100   |
| 十 月       | 滬.....蘭 | 67    | 53,770  |
|           | 平.....洛 | 2     | 1,400   |
| 十 一 月     | 滬.....蘭 | 70    | 53,445  |
|           | 平.....洛 | 2     | 1,400   |
| 十 二 月     | 滬.....蘭 | 45    | 34,490  |
|           | 平.....洛 | 1     | 700     |
| 廿三年<br>一月 | 滬.....蘭 | 64    | 53,735  |
|           | 平.....洛 | 4     | 2,800   |
| 二 月       | 滬.....蘭 | 28    | 19,960  |
|           | 平.....洛 | —     | —       |
| 三 月       | 滬.....蘭 | 54    | 43,370  |
|           | 平.....洛 | 1     | 700     |
| 四 月       | 滬.....蘭 | 86    | 59,310  |
|           | 平.....洛 | 5     | 3,500   |
| 五 月       | 滬.....蘭 | 144   | 87,250  |
|           | 蘭.....寧 | —     | —       |
|           | 平.....粵 | 52    | 36,300  |
| 六 月       | 滬.....蘭 | 112   | 56,850  |
|           | 蘭.....寧 | 8     | 3,200   |
|           | 平.....粵 | 46    | 29,350  |
| 統 計       |         | 1,074 | 897,865 |



# 歐亞航空公司

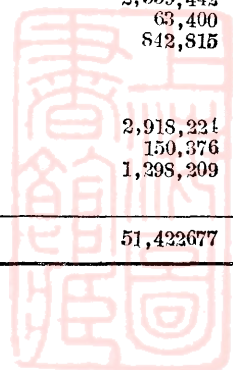
## 客運統計逐月比較圖

(民國二十二年度)



## 歐亞航空公司民國二十二年度貨運統表

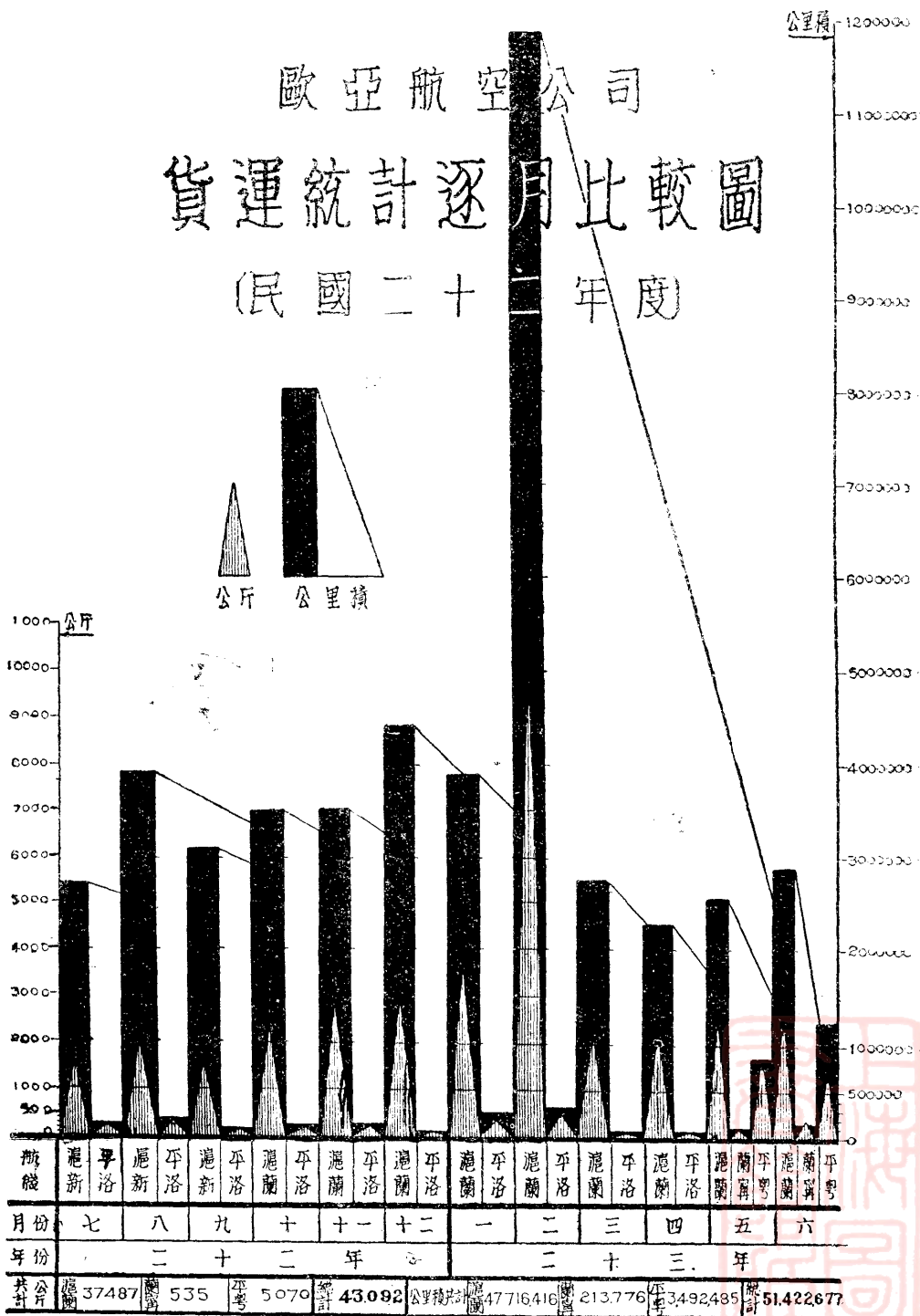
| 月 份   | 航 線                                      | 公 斤                   | 公 里 積                             |
|-------|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 廿七年二月 | 滬.....新<br>平.....洛                       | 1,648<br>207          | 2,7722,565<br>144,900             |
| 八 月   | 滬.....新<br>平.....洛                       | 2,085<br>296          | 3,948,,705<br>207,200             |
| 九 月   | 滬.....新<br>平.....洛                       | 1,597<br>104          | 3,131,830<br>72,800               |
| 十 月   | 滬.....蘭<br>平.....洛                       | 2,378<br>187          | 3,501,335<br>130,900              |
| 十一月   | 滬.....蘭<br>平.....洛                       | 2,555<br>200          | 3,546,950<br>140,000              |
| 十二月   | 滬.....蘭<br>平.....洛                       | 2,999<br>73           | 4,480,187<br>51,433               |
| 廿三年一月 | 滬.....蘭<br>平.....洛                       | 2,653<br>327          | 3,948,120<br>228,305              |
| 二 月   | 滬.....蘭<br>平.....洛                       | 19,240<br>481         | 11,898,769<br>317,718             |
| 三 月   | 滬.....蘭<br>平.....洛                       | 2,553<br>42           | 2,741,554<br>28,945               |
| 四 月   | 滬.....蘭<br>平.....洛                       | 2,512<br>42           | 2,318,735<br>29,260               |
| 五 月   | 滬.....蘭<br>蘭.....寧<br>平.....寧<br>平.....粵 | 2,635<br>159<br>1,726 | 2,559,442<br>63,400<br>842,815    |
| 六 月   | 滬.....蘭<br>蘭.....寧<br>平.....粵            | 2,734<br>370<br>1,385 | 2,918,224<br>150,376<br>1,298,209 |
| 統 計   |                                          | 43,092                | 51,422677                         |



# 歐亞航空公司

## 貨運統計逐月比較圖

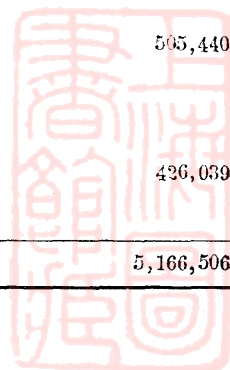
(民國二十二年度)



## 歐亞航空公司民國二十二年度郵運統計表

| 月 份      | 航 線                           | 公 斤       | 公 里 積     |
|----------|-------------------------------|-----------|-----------|
| 廿七 二 年 月 | 滬.....新<br>平.....洛            | 436,848   | 642,001   |
| 八 月      | 滬.....新<br>平.....洛            | 471,220   | 635,010   |
| 九 月      | 滬.....新<br>平.....洛            | 345,508   | 482,986   |
| 十 月      | 滬.....新<br>平.....洛            | 257,740   | 421,911   |
| 十 一 月    | 滬.....蘭<br>平.....洛            | 360,362   | 492,120   |
| 十 二 月    | 滬.....蘭<br>平.....洛            | 303,630   | 349,837   |
| 廿一 三 年 月 | 滬.....蘭<br>平.....洛            | 255,382   | 310,445   |
| 二 月      | 滬.....蘭<br>平.....洛            | 274,173   | 308,446   |
| 三 月      | 滬.....蘭<br>平.....洛            | 301,717   | 341,807   |
| 四 月      | 滬.....蘭<br>平.....洛            | 283,174   | 320,458   |
| 五 月      | 滬.....蘭<br>蘭.....寧<br>平.....粵 | 450,692   | 505,440   |
| 六 月      | 滬.....蘭<br>蘭.....寧<br>平.....粵 | 351,331   | 426,039   |
| 總        | 計                             | 4,169,777 | 5,166,506 |

交通年鑑 民用航空編 第三章 歐亞航空公司







## 第四章 西南航空公司

### 第一節 成立及備案經過

我國民用航空事業，自交通部主辦之中國歐亞兩航空公司成立以來，華中華北各省，均已享受交通便利之益，對於西南各省，交通部雖已有西南五省航線之試航，究距實現之期，尚有相當時日，是西南各省對於空中運輸便利，尚未直接享受，西南各省軍政長官有鑒及此，因發起組織西南航空公司。並由發起人等於二十二年八月二十五日，聯名電邀廣東廣西福建貴州雲南各省政府，各派代表，於九月十五日在廣東財政廳開第一次籌備委員會，商洽進行。遂即成立西南航空公司籌備委員會，決定由西南各省集合同官股民股二百萬元，設立西南航空公司分期開辦，廣龍、南貴、貴昆、廣福、廣瓊南五條航線，一面訂定公司章程，計劃書，籌備委員會簡章等，於是年十二月間檢同章則呈報交通部，請予備案，並請轉飭郵政總局與該公司訂立郵運合同，以便載運航空郵件。交通部當時因該公司尚未依照法定手續向實業部聲請登記，故未遽予照准，惟

該公司因種種事實上之困難，雖未能即行登記，而其內部組織，已積極完成，擬辦之廣龍航線，業已籌備就緒，定於二十三年五月一日正式開航，因復呈請交通部，轉飭郵局與之先訂臨時郵運合同，俟登記註冊手續辦竣後，再訂正式合同。同時粵省當局亦以此意電請交通部，並聲明將來中央計劃西南航空線完成時，可令該公司改航內地支線，或共同合作。西南航空公司籌備委員會，亦派員前來交通部，面陳該公司一切必要設備程式等情形，復經交通部查明該公司所用飛機之程式，航站之設備，以及人事技術各項情形，認為大致尚妥，特准先予備案，並令郵政總局轉飭兩廣郵政管理局，與該公司訂立臨時郵運合同，交運航空郵件。至該公司所計劃之廣瓊南航線，最近籌備就緒，定期開航，亦經依照廣龍航線開航之例，呈奉交通部核准備案。

### 第二節 組織

#### 第一款 西南航空公司籌備委員會

西南航空公司籌備委員會，係由發起人派代表二人，

廣東廣西福建雲南貴州五省各派代表一人，共同設立，由籌備委員七人中，互推三人為常務委員，執行籌備委員會議決之一切議案，及日常一切事務，並互推二人為財政管理委員，二人為財政監察委員，負保管及監察財政之責。常務委員之下設秘書一人，及分設總務、機航、營業、財務四組，各設組長一人，組員若干人。關於購料事項，另組織購料委員會辦理之。籌備委員會有收管公司股款，支配開辦費及經常費用途之權，俟公司第一次股東大會成立董事會時，籌備委員會即將全部事宜移交接管，該會即時宣告結束。

第二款 西南航空股份有限公司

西南航空公司設董事會，担負公司一切責任，董事額定二十一人。監察額定五人，第一屆董事由創立會就創立人中選任之，第二屆以下，均由股東會選任，以票多者當選。董事監察任期定為一年，得連選連任。公司總經理一人，由董事中選舉，仍以票多者當選，得連選連任。將來公司籌備委員會結束，即全部移交董事會負責辦理。

第二節 航線

第一款 已開航之線

第一項 廣龍線

廣龍線係以廣州為起點，經梧州南甯以達龍州，東南與該公司擬辦之廣福線聯接，又與中國航空公司之滬粵線及歐亞航空公司之平粵線聯接，全線共長六百四十三公里，已於二十三年五月一日正式開航，其各站間距離公里數如左：

| 航 站   | 公里數 | 飛行時刻  |
|-------|-----|-------|
| 廣州：梧州 | 一九二 | 一點二〇分 |
| 梧州：南甯 | 三二三 | 二 點   |
| 南甯：龍州 | 一二八 | 一 點   |
| 總 計   | 六四三 | 四點二〇分 |

第二項 廣瓊南線

廣瓊南航線，係以廣州為起點，中經茂名瓊州北海，以達南寧為中國沿海航線南段之終點，與中國航空公司之滬粵歐亞航空公司之平粵兩線聯航，又與廣福廣龍兩線聯接，全線共長九百三十七公里，已於二十三年九月一日正式開行廣州至北海間航班，其各站間距離公里數如左：

| 航 站 | 公里數 | 飛行時刻 |
|-----|-----|------|
|-----|-----|------|

廣州：茂名 二八五 二 點

茂名：瓊州 二二〇 一點二五分

瓊州：北海 一九〇 一點三〇分

總計 六九五 四點五五分

第二款 擬開辦之線

第一項 南貴線

南貴線係以南甯為起點，中經南丹獨山以達貴陽，北與中國航空公司所擬辦之渝昆航線聯航，南與廣龍線啣接，全線共長五百三十六公里，其各站距離公里數如左：

航 站 公里數 飛行時刻  
(假定飛機速度每小時一九二公里)

南甯：南丹 二四二 一點一六分

南丹：獨山 一四一 四四分

獨山：貴陽 一五三 四八分

總計 五三六 二點四八分

第二項 貴昆線

貴昆線係以貴陽為起點，中經興義以達昆明，為西南航線之終點。東與廣龍線銜接，西與中國航空公司擬辦之渝昆線聯航，全線共長四百八十四公里，其各站間距離公

里數如左：

航 站 公里數 飛行時刻  
(假定飛機速度每小時一九二公里)

貴陽：興義 二四七 一點一七分

興義：昆明 二三七 一點一四分

總計 四八四 二點三一分

第三項 廣福線

廣福線係以廣州為起點，中經惠州梅縣漳州以達福州。北與中國航空公司之滬粵線聯接，南與歐亞航空公司之平粵線及廣龍廣瓊南兩線聯接，全線共長七百八十八公里，其各站間距離公里數如左：

航 站 公里數 飛行時刻  
(假定飛機速度每小時一八四公里)

廣州：惠州 一六〇 五三分

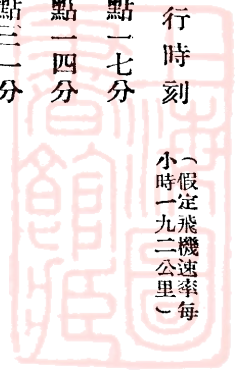
惠州：梅縣 二二二 一點九分

梅縣：漳州 一六〇 五三分

漳州：福州 二四八 一點二一分

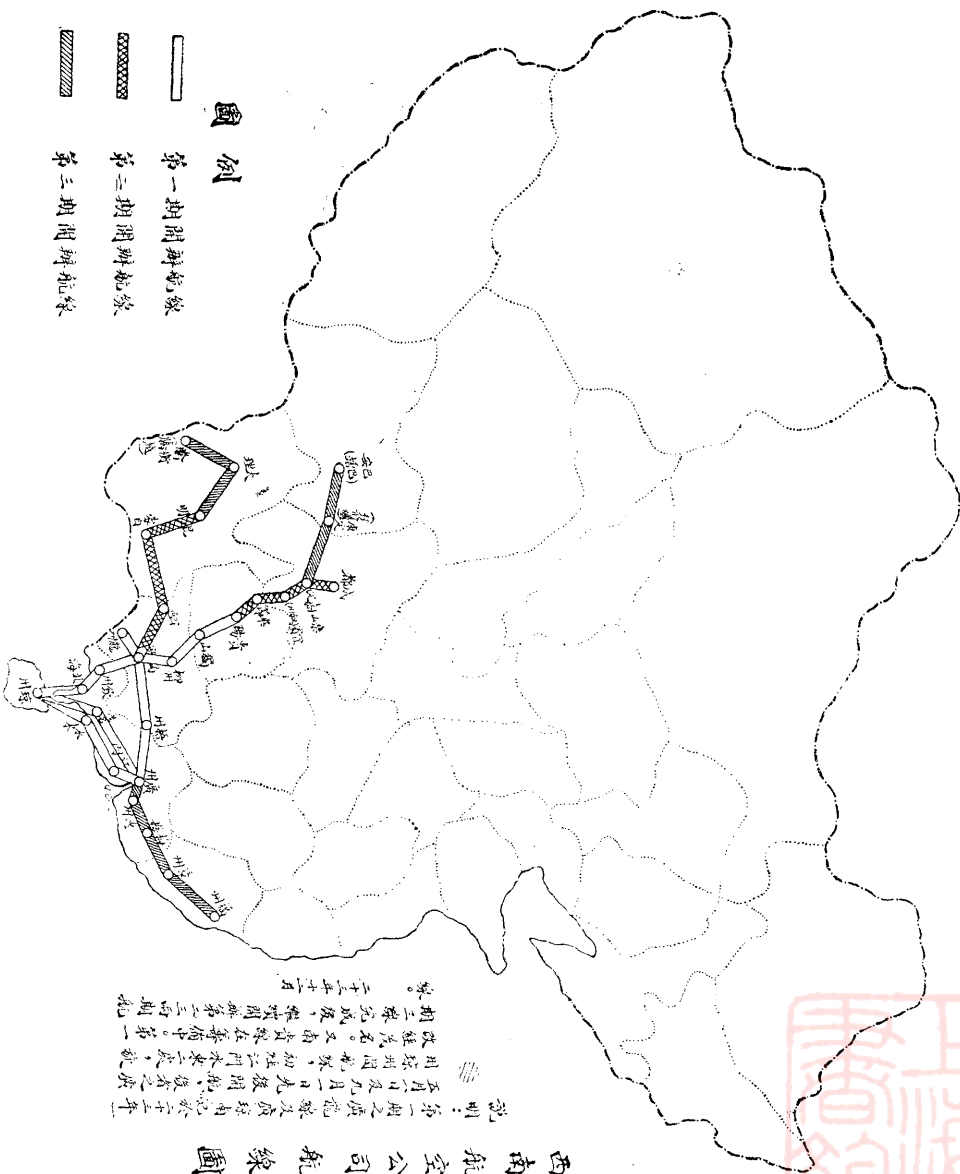
總計 七八〇 四點一六分

上列南貴一線現亦在籌備試航之中，此外尚有由貴陽經畢節敘州嘉定至成都之貴成線，由邕寧百色蒙自至昆明



之邕昆線，自成都經打箭爐至巴塘之成巴支線，自昆明經

大理至騰越之昆騰支線，亦經擬定期開辦。



西南航空公司航線圖

說明：第一期之滇越線及成昆線自二十五年一月九日起開辦，第二期之成巴支線及成騰支線自二十五年一月九日起開辦，又有貴州在華陽中第一期之成昆線及成騰支線，自二十五年一月九日起開辦，第二期之成巴支線及成騰支線，自二十五年一月九日起開辦。

## 第四節 設備

### 第一款 飛機及發動機

飛機式樣價值及名稱 西南航空公司現有新式史汀遜 (Stinson) 四座位單翼陸用飛機六架，編列爲一二三四五六諸號，用於廣龍線者四架，名爲長庚、啓明、北斗、天狼，用於廣瓊南線者二架，尙未命名，此項飛機之構造係金屬管作架，外蒙漆布，長庚等四機機價每架美金五千四百五十元，用於廣瓊南線之二架係後來所添購每架機價美金八千三百元。

速度 最高速度每小時二百一十七公里（即一百三十五英里）航行速度每小時一百八十五公里（即一百一十五英里）

載重 空機載重四百九十三公斤（即一千零八十五磅）商業載重二百六十六公斤（即五百八十五磅）

耗油量 汽油每小時十二加倫機油每小時三夸脫

耐航時間 五小時

上升限度 一萬四千五百英尺

發動機 萊可明式 (Lycoming) 星形式汽缸，風冷，二百一十五匹馬力。

### 第二款 無線電台

梧州及龍州各設五華特小型無線電機一架，廣州總站設有一百五十華特一架，石牌飛機場，茂名，瓊州，北海，南寧各站均各設有十五華特無線電機一架，各台所用波長自五十米突至六十米突，因天時、距離、及環境電波情形，隨時調改。

### 第三款 場站

廣州機場現暫租用廣州市政府石牌跑馬場，縱二千四百英尺，闊八百餘英尺，梧州，南寧，龍州，茂名，瓊州，北海等處均借用原設機場，縱闊均有餘裕。場面界線及風向標誌，均甚完備。

### 第四款 飛機修理廠

廣州站設有修理廠一所，任用有充分經驗之技師及機工，專司逐班檢查修理之責，遇大修或配搭機件，由廣東空軍飛機廠及廣西航空處修理廠協助之。

### 第五款 氣象觀測

除由各站電報員依時測報當地天氣外，每日並收取香港天文台氣候報告及預測，廣州中山大學氣象研究所亦隨時供給氣候報告及預測。

瓊南一兩線，前節已述其梗概，茲將該兩線一年來實際飛航公里數統計如左：

## 第五節 營業

### 第一款 開辦經常概算

西南航空公司資本總額，原定國幣二百萬元，於西南各省政府及人民分期募集，為官民合辦性質，惟是人情可與樂成，難與慮始，且開辦新興事業，尤屬無徵不信，故先由廣東廣西省政府籌撥官股國幣三十萬元，所有第一期購買飛機，設置電台，修闢機場，及開辦各站建設費等項，計廣龍線一年來共用去籌備經常費十三萬餘元，廣瓊南線一年來共支出籌備經常費八萬餘元，至此後兩線經常費，力期撙節，每月共約需一萬五千餘元，蓋西南航空公司為純粹國人自辦之民航機關，所有管理及技術人員之薪資較諸中國，歐亞兩航空公司之聘用洋員為低也。

(1) 廣龍線——二十三年五月一日通航

全線總長——六四三公里

例班飛航——由五月至十月每星期往返各二次，

自十一月起，以客郵增加，改為每

星期往返三次。

特班飛航——平均每月往返各五次。

全線飛航公里統計——一四七、六一六公里。

(2) 廣瓊南線——二十三年九月一日通航

全線總長——六九五公里

例班飛航——每星期往返各一次。

特班飛航——平均每月往返各二次。

全線飛航公里統計——三三、七六〇公里。

以上兩線自通航以來，實際飛航共一八一、三七六公

里。

### 第二款 實際飛航公里數

西南航空公司第一期已開辦之航線為「廣龍」與「廣

西南航空公司「廣龍」「廣瓊南」兩線開辦以來，其

### 第三款 收入支出數目

客運及郵運收入，月有進步，尤以客運為最佳，蓋自兩線通航後，對於航程之安全，航期之準確，頗為社會所稱許，且為發展交通，普及民航起見，其客運收費亦甚低廉，計廣龍線客郵收入月約國幣四千元，自十一月增加班次後，客運日多，十二月份客運統計已增至十分之三，廣瓊南線開辦較遲，現正商訂郵約，僅客運收入月約國幣二千元，最近已與中國歐亞兩航空公司開始辦理聯運郵件，並按原定計劃籌備航空測量及擬辦貨運，以增進業務效率，至兩線經常支出月約國幣一萬五千餘元。

## 西南航空公司籌備委員會簡章

第一條 名稱 本會定名為西南航空公司籌備委員會

(以下簡稱籌委會)

第二條 宗旨 本會以發展西南五省之民用航空事業

促進地方交通文化完成本公司章程中

所規定之航線及業務為宗旨

第三條 籌備期限 籌委會成立後應於四個月內將有

關國際之廣龍一線首先完成開始營業

六個月內將其他航線次第籌備完成開始營業

第四條 籌委會之組織 (一)籌委會由發起人派代表

二人粵桂閩滇黔五省各派代表一人共

同組織之(二)籌委七人中互推三人為

常務委員執行委員會議決之一切議案

及日常一切事務互推兩人為財政管理

委員兩人為財政監察委員負保管及監

察財政之責(財政保管委員會細則另

定之)常務委員之下設秘書一人及分

設總務機航營業財務四組各設組長一

人組員若干人(各組辦事細則另定之

) (三)籌委會關於購料事項應組織購

料委員會辦理之(購委會章程另定)

(四)籌委會成立後因募集民股關係得

以其他獎勵方法募集之並得商量情形

商請商人團體參加辦理

第五條 籌委會之權責 (一)籌委會有收管公司股款

支配開辦費及經常費用途之權(二)籌委會應於本公司第一次股東大會成立董事會時將本會全部事宜移交接管本會即於同時宣告結束

第六條 本簡章自本會議決之日施行

## 西南航空公司載客章程摘要

### 一、購票定座

乘客須付款購票始得訂定座位其在中間站購票或各代理處購票者非經本公司終點站之承諾不為確定持有回程票者亦須持票至本公司事務所訂定座位後其回程票方為有效

### 二、飛程及時間

本公司飛行時間表有自由改訂之權因本公司臨時停止飛行或臨時未照規定時間飛行致乘客感受何項不便或受何損失時本公司概不負責 本

公司且有隨時取銷任一乘客所定座

位之權

### 三、中途停留

乘客購長途客票時均得於中途任何站作數日之停留惟須於購票時預先訂定且停留之期不得過十日回程票自發售之日起一個月內有效

### 四、途中飲饌

飲饌概由乘客自備

### 五、退 票

座位經訂定後如欲取銷定座須於規定飛行時間三十六小時以前行之由本公司退還票款但須扣除手續費一成在規定飛行時間三十六小時以內要求取銷座位者其票價之是否准許退還須視該日飛機是否尚未滿座及要求退票之座位是否可以轉售而定每位乘客只准攜帶行李二十磅另收費二十磅以外之行李是否准許攜帶須視飛機之載量而定准予攜帶時每逾重一磅照章收費 童 孩童未滿三歲者免費三歲以上八歲以下者照半價計算

### 六、行 李

### 七、孩 童



八、禽 畜 任何禽畜均禁止載運

九、汽車接送 本公司汽車接送乘客以由事務所至

飛機場為限不另收費乘客欲乘本公

司汽車者須按指定之時間到達事務

所乘客家屬及友人不得附乘本公司

汽車

十、規 則 乘客須遵守下列規則

(一)在飛機中須服從飛機師之指導

未經飛機師許可不得啓閉飛機

之門

(二)不得攜帶軍器爆發物易燃物及

一切違禁品

(三)不得自飛機中向外拋擲任何物

件 (四)不得攜帶照像器具

(五)飛機起落之際不得開啓窗門

十一、責 任 飛機航行之際無論因何事由倘對於

乘客身體或行李發生損害時該乘客

### 各 站 辦 事 處 所 一 覽 表

|       |                |                              |
|-------|----------------|------------------------------|
| 總 公 司 | 廣州萬福路二百二十六號    | 電話<br>{ 總公司12976<br>機 場18111 |
| 梧 州 站 | 梧州上球機路八十六號四樓   |                              |
| 南 寧 站 | 南寧民生路七號        |                              |
| 龍 州 站 | 龍州龍漢街五十二號二樓    |                              |
| 茂 名 站 | 城外南關路石東車站舊址    |                              |
| 瓊 州 站 | 得勝路九號二樓        |                              |
| 北 海 站 | 北海灰埠嶺廉北車路兼北站左隣 |                              |

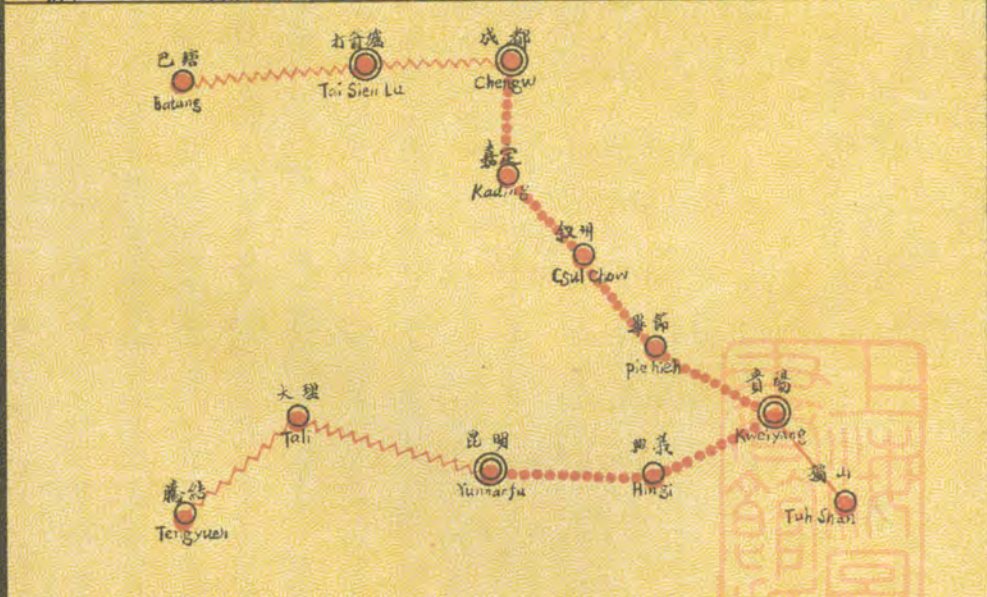
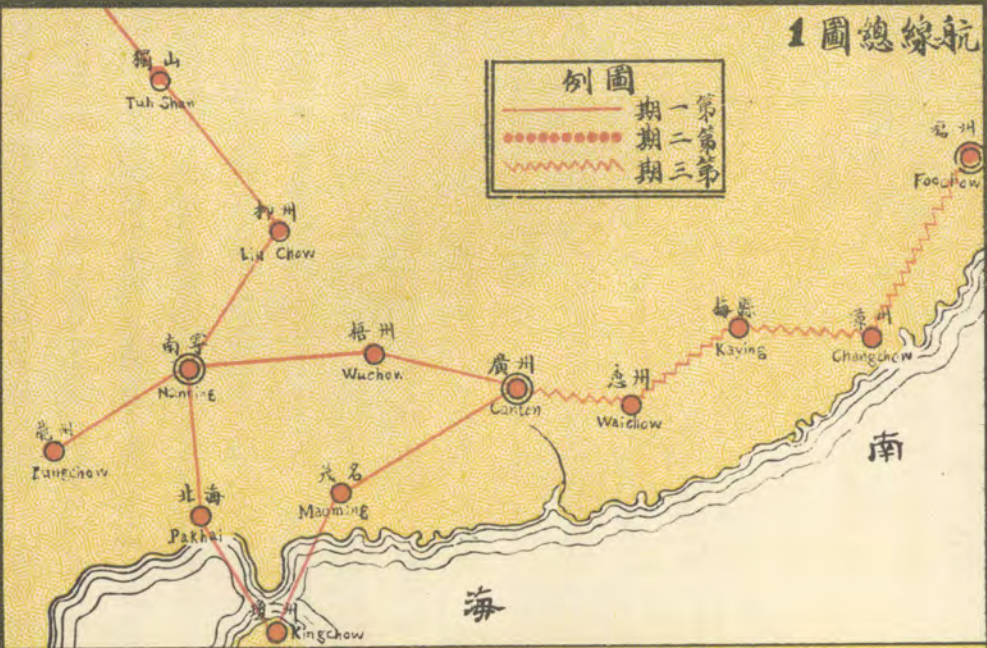
或其關係人概不得請求賠償



# 1 圖總線航

例圖

|       |    |
|-------|----|
| —     | 第一 |
| ..... | 第二 |
| ~~~~~ | 第三 |



# 2 圖總線航



航程里數及客票價目表

Table of Distances and Passenger Fare

廣龍線 Canton-Lungchow Line

Single Passenger Fare (in \$ Mex.)

|             |     |     |
|-------------|-----|-----|
| 廣州 Canton   | 70  | 90  |
| 梧州 Wuchow   | 50  | 70  |
| 南寧 Nanning  | 20  | 20  |
| 龍州 Lungchow | 128 | 128 |

Round Passenger Fare (in \$ Mex.)

|             |     |     |     |
|-------------|-----|-----|-----|
| 廣州 Canton   | 155 | 120 | 35  |
| 梧州 Wuchow   | 120 | 90  | 35  |
| 南寧 Nanning  | 85  | 50  | 35  |
| 龍州 Lungchow | 128 | 451 | 648 |

廣龍線飛航時刻表

TIME TABLE

Canton-Lungchow Line

西上機 West Bound on Mon., Wed. & Friday  
東下機 East Bound on Tue., Thu. & Saturday

|             |                   |   |                   |
|-------------|-------------------|---|-------------------|
| 廣州 Canton   | Dep. 8:00 a.m. 開  | 到 | Arr. 12:50 p.m. 到 |
| 梧州 Wuchow   | Arr. 9:20 a.m. 到  | 開 | Dep. 11:20 a.m. 開 |
| 南寧 Nanning  | Dep. 9:40 a.m. 開  | 到 | Arr. 11:00 a.m. 到 |
| 龍州 Lungchow | Arr. 11:40 a.m. 到 | 開 | Dep. 9:50 a.m. 開  |
| 南寧 Nanning  | Dep. 12:00        | 到 | Arr. 13:00 p.m. 到 |
| 龍州 Lungchow | Arr. 13:15 p.m. 到 | 開 | Dep. 14:15 p.m. 開 |

注意 西上機每逢星期一三五飛行  
東下機每逢星期二四六飛行

第九章 航空郵件之資費及運費

第一節 國內航空郵件

第一款 信函及明信片

我國創辦航空郵運之初，首先參照歐美各國已有成例，酌定往來國內航空信函及明信片之資費，當時規定每一郵件每經一千公里每重二十公分，或不及二千公分之數，除普通郵費外，應加收航空資費國幣一角五分，但經過途

行李

BAGGAGE

每位旅客，攜帶行李，以二十磅為限，逾此重量，照另表收費，但公司視載重情形，仍有權拒絕載運逾重之行李。

Twenty pounds of baggage will be carried free with each passenger.

Baggage in excess of this limit will be carried only by permission of the pilot. When carried, the excess weight will be extra charged.

程在四千公里以上者，其增收之費，不得超過一角五分之四倍。此項資例係於十九年四月，經交通部呈奉行政院核准施行。嗣於二十二年一月間，交通部因中國，歐亞兩航空公司，經費支絀，郵政收入亦形短少，為謀挹注起見，復經呈准行政院，自二十二年二月一日起，將所有信函及明信片之航空資費，由一角五分增至二角五分，但經過途程在四千公里以上者，其增收之費，仍不得超過二角五分之四倍。

## 第二款 刷印品貨樣及包裹

按世界各國，對於航空郵件郵費資例所定辦法，除法國依郵件種類分別收費外，餘如美國，加拿大，日本等國，均不論郵件種類，其資例均規定為一律，以便計算運費，蓋航空為各國新興事業，其間用費至鉅，各國辦理航空郵務，均年有虧蝕，我國在規定航空郵件資例之初，即仿照美國通例，規定刷印品，包裹等類郵件之由航空寄遞者，與信函收取一律之資費，即每重二十公分，或其畸零之數，每經一公里之程途，除普通郵費外，應加納航空資費一角五分。嗣為推廣航空包裹業務起見，復於十九年八月二十日起，將航空包裹資費，減低為每一飛航區域，（一公里），每重四十公分，收費一角五分。唯是印刷品、包裹等，與信函收取資費相比擬，究嫌過昂，故信函及明信片之航空資費，自二十二年二月一日起，雖已增至二角五分，而印刷品包裹之航空資費，仍照舊辦理，並未增加。

## 第三款 新聞紙

新聞紙類之由航空寄遞者，原來規定與印刷品等收取

同一之資費，即每一飛航區域，每重二十公分，收取航空額外資費一角五分。交通部嗣為便利民衆，增進文化，溝通政情起見，自二十二年四月十六日起，暫將是項航空新聞紙資費，大加銷減，改為不論航區，每重五十公分，或其畸零之數，收取一角五分。

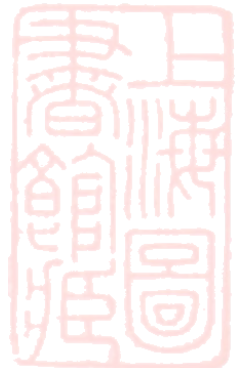
## 第二節 國際航空郵件資費

萬國郵政聯合會規定，航空郵件之資例，每重二十公分，航空路程每一公里，不得超過二十五金生丁姆。我國係屬會員之一，對於是項規定，自有遵守義務，故我國對於是項國際航空郵件資費，即比照二十五金生丁姆，折合國幣，為適宜之規定，金佛郎折合國幣之數，如有漲落，則是項國際航空郵件之航空資費，應即隨之增減也。我國現行國際航空郵件資例規定，凡寄往國外，或寄自國外之航空郵件，在本國境內，不分種類，概收取同一之資費。茲分述於后：

(1) 凡寄往國外之航空郵件，在國境及每一公里距離以內，每重二十公分，或不及二十公分之數，除普通郵

費外，加收航空額外資費國幣二角。嗣於二十二年二月一日起，國內航空信件資費增加，同時亦將是項寄往國外之航空信件資費增爲二角五分，以歸一律。按照每一金佛郎折合國幣一元計算，則國幣二角五分，適合二十五金生丁姆，已達倫敦國際郵政公約最高之限度，將來即不能再行增加。至交由國際聯郵各國航空路線運遞之航空郵件，其資費應照國際規定辦理。

(2) 凡寄自國外之航空郵件，在我國國境以內交由本國航空路線運遞者，無論其承運機關之多寡，路線之長短，每重二十公分，或不及二十公分之數，收取一種劃一之航空額外資費國幣八角，明信片則每件收取國幣四角。其交由本國航空路線轉遞之航空郵件，其資費應照國際規定辦理。茲將國內航空郵資倍數表附列於下，以供參考。





## 第二節 航空郵件運費

航空公司與郵政總局訂立航空郵運合同，負責載運郵件，郵局按照帶運郵件之確實數目重量，照所收資費之多寡，給以相當之運費，郵局收取各類航空郵件之資費既不相同，已如上述，故付給航空公司之運費，亦不一律，茲分述如下：

### 第一款 國內航空郵件運費

#### 第一項 信函及明信片

公司載運國內及寄往國外之航空信函及明信片應得之運費，係按每一飛航區域，每一信函明信片，每重二十公分，或不及二十公分之零數收取國幣二角五分為原則。為便於計算起見，郵政總局與航空公司，就飛機實際所載運之航空信函明信片，分別飛航區域，共同造具統計一月，以決定各該飛航區域，每淨重一公斤內，平均包含信函及明信片若干件，再分別乘以各該區各單位件所收取之航空資費，定為各該區航空信函明信片，每淨重一公斤之運費標準資率，嗣後即以此資率，按照公司飛機實際所載運之

航空信函明信片之淨重，及實際所飛行之飛航區域，結算運費。例如統計結果，國內郵件第一飛航區域，每淨重一公斤，平均包含信函及明信片如為六十件，按照現行航空郵件資費，第一飛航區域，每單位件國幣二角五分，則每淨重一公斤之運費標準資率，應為十五元是也，其餘類推。

#### 第二項 新聞紙印刷物貿易契貨樣及包裹

按照航空公司與郵政總局所訂立之航空郵運合同，公司載運新聞紙、印刷物、貿易契、貨樣及包裹等之運費資率，定為每淨重一公斤，每一飛航區域，國幣七元五角。惟實際上，除印刷物、貿易契、貨樣等三項，按此資率收取運費外，其包裹一項，自十九年八月十四日郵資改為每四十公分取資一角五分以後，即按新資率收取運費。關於新聞紙一項，郵政總局付與航空公司之運費，原係每一飛航區域，每一公斤七元五角。惟中國航空公司曾於二十一年八月間，與上海航空新聞社訂立合同，為之載運新聞紙類，所訂運費標準在滬蜀線內，一律每磅收洋九角，即每重一公斤一元九角八分，較之郵局所付數目，相差甚鉅。



未受影響郵局營業，交通部乃飭令中國航空公司修改合同，將新聞紙運費，改爲每公斤三元，同時將航空新聞紙資費減低，自二十二年四月十六日起，改爲不論航區，每五十公分一角五分。郵政總局付與航空公司之運費，亦依照計算，改爲不論航區，每公斤付給三元。交通部並令飭航空公司嗣後無論任何機關或公司商號，託由航空公司載運新聞紙類，及其他一切貨物等所收運費，均不得較郵局代公司所收航空資費爲廉，以資限制。

## 第二款 國際航空郵件運費

### 第一項 國外航空郵件之運費

歐美各國寄至中國之航空信函，其轉運費係按照我國所定進口航空郵件之資費，每封每重二十公分，收取銀元八角，明信片每件四角，逐封計算。嗣據英德兩國郵政以計算不便，先後函請按照各國郵政普通辦法，以總包連皮重量核算轉運費，經郵局詳加審核認爲尙屬可行，蓋現在信函，每重二十公分，收取銀元八角，明信片每件四角，若改用總包計算重量，以每一百公分收費四金佛郎爲率，姑以每一金佛郎合國幣一元之折合率計算，所改定之信函

資費，仍與以前相同。至明信片則因質量較輕，稍有差異，但爲數無多，且信函改按總包連皮重量計算，尙有包皮之利益，足以抵補，故於郵政收入，尙無損失，而計算工作，實較簡便，故已呈准交通部函復照辦。我國既徇英德兩國郵政所請，將國際進口航空郵件之資費，改照總包連皮重量計算，則應行付給國內航空公司經運國際進口航空郵件之運費，亦即依此計算，凡屬進口國際航空郵件，交由一公司經運者，無論寄往何處，擬按總包連皮重量，每一百公分，付給經運之航空公司二金佛郎，如寄由兩航空公司經運者，則各付給二金佛郎，是則交由兩航空公司經運之國際進口航空郵件，郵政總局付與航空公司之運費，適與所收資費相等，既無所損，亦無所得。惟實際上國際進口之航空郵件，未必均須交由兩航空公司經運，其交由一航空公司經運者，每重一百公分，除付運費外，郵局尙有二金佛郎之贏餘。惟照目前情形，在國內正式成立之航空公司而辦有聯絡航線者，僅有中國及歐亞二家，上列分配運費辦法，固屬可行，將來航空事業日漸發展，西南航空公司之廣龍、廣瓊南二條航線已先後開辦，與中國航空

公司之滬粵線，歐亞航空公司之平粵線，均可聯運是國際進口航空郵件，如有時須交由三個航空公司經運者，則照此辦法郵局勢將賠墊運費，屆時仍當重訂妥善辦法。

## 第二項 郵局付給聯運費辦法

航空公司，承運一切航空郵件，如僅能載運其全程途之一部份，而其他一部份程途須由另一航空公司聯運者，郵政總局當將該項郵件全部程途之航空運費，統付予第一航空郵運之公司由該公司再與聯運公司，清算運費，郵政總局不再另給運費。

## 航空郵件暫行章程

- (一)各項郵件即信函明信片貿易契新聞紙書籍刷印物貨樣等以及包裹其運寄路程中有一部或全部為航空線所經過者均得交由航空寄遞但國際航空包裹暫不收寄
- (二)航空郵件得按郵政章程之規定作為掛號或快遞郵件交寄
- (三)由航空寄遞之郵件除繳付規定之郵費外尚須另付

航空資費其費率如下：

- (四)航空郵件每重二十公分或其畸零之數或明信片每件係按每一飛航區域（一千公里）或其畸零之數收取國幣二角五分
- (五)國內航空新聞紙書籍刷印品貿易契貨樣等類郵件及包裹每件每重二十公分或其畸零之數每一飛航區域（一千公里）或其畸零之數收取國幣一角五分
- (六)國際航空郵件在中國境內暫行規定為每飛行一千公里每重二十公分或明信片每件收取二十五金生丁姆雙明信片則應於發寄時按每片分別收取其經他國航空寄遞者則須加納各該國規定之航空資費
- (七)航空郵件未付航空資費或付費未足者均退還寄件人補付如寄件人所在不明即交由平常郵路寄遞惟寄交兩個或兩個以上飛航區域之信函明信片如所納航空資費已足敷一個飛航區域之資費者仍可交由航空寄遞而於投遞時向收件人加倍收取其欠費之數但國際信件航空資費必須於交寄時完全付清
- (八)航空郵件之投遞雖與非航空信件相同但於可能範圍

圍內均於當日準時投遞如係掛號及寄遞之航空郵

端用墨筆或墨水筆加畫黑線或藍線約佔全面地位

件亦均接掛號及寄遞手續辦理之

五分之一並標明「航空郵遞」字樣或並黏貼特製

(六)航空郵件如收件人移居他處即由平常郵路改寄如

藍色「航空PARAVION」簽條以資識別惟國際

移居地方仍通航空郵路者經收件人請求並預付航

航空郵件應貼藍色簽條不須加劃黑線如不依上項

空資費後即由航空寄往新住址

規定致航空標識不明誤交平常郵路寄遞因以延誤

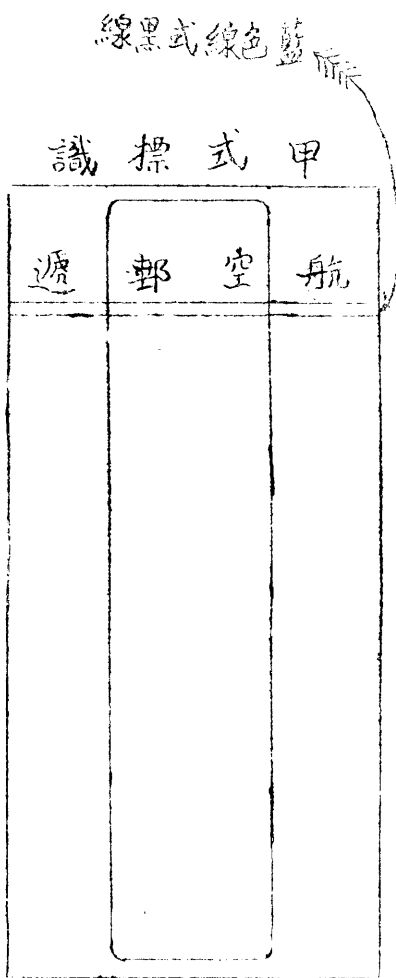
(七)無法投遞之航空郵件均由平常郵路退還原郵局但

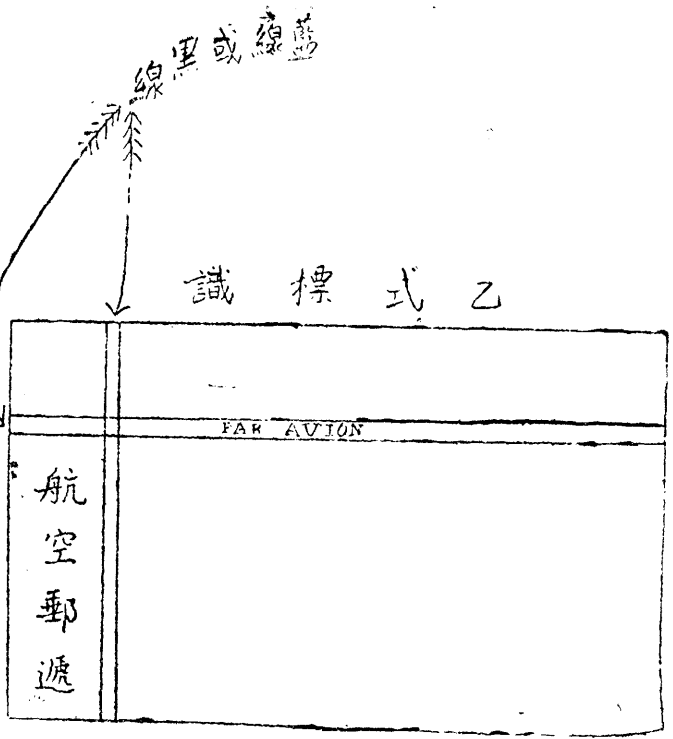
者郵局不負延誤之責任郵局備有特製之中西式航

寄件人於交寄時預付航空退費者不在此限

空信封發售

(八)航空郵件及包裹之封面上應按後列格式於封面上





(九) 郵政章程關於各種郵件及包裹之尺寸重量包裝暨  
 禁寄物品以及損害賠償等之規定於航空郵件及包  
 裹適用之

(十) 航空郵件及包裹須經過數個飛航區域者應按照全  
 部途程繳納航空資費不得任意指定全部途程中之  
 一段或數段作為航空郵遞但國際航空郵件得指定

一部份航空路線惟須預先註明

(十一) 航空郵件及包裹之收件回執除預付退回之航空費  
 外概由平常郵路退回

(十二) 航空郵件及包裹在新疆交寄者其航空資費必須貼  
 用特製之航空郵票在其餘各區交寄者航空郵票或  
 普通郵票均可貼用

(十三) 航空機直接經過之局所在郵政局所彙編內以「空」  
 字誌號表明之

(十四) 航空郵件因故改交平常郵路寄遞者郵局不將繳納  
 之航空資費發還

(十五) 如航空機中途不能完成其飛行時郵局對於所運郵  
 件及包裹當按最迅捷之方法繼續運往前途其交寄  
 過時之航空郵件及包裹如留待下次空機運送反較  
 遲緩者郵局亦當按其最迅捷之方法運遞

(十六) 凡辦理國內匯兌之郵局均得開發航空匯票此項匯  
 票於核對據之騎縫處加蓋「飛匯」紅字以示區別  
 除照收普通匯費及有補水者兼收補水費外每元加  
 收航空郵匯資費五厘如發銀回帖欲由航空郵班寄

還者除照收普通回帖費外應依航空信函之資例加

納航空回帖費惟兌付局如不在航空路線以內或不

經由航空路線轉遞者不得開發航空匯票

第一節 馬賽至西貢航空線

法國馬賽 (Marseille) 至越南西貢 (Saigon) 之遠東

國際航空線，每星期對飛一次，自西貢西行赴法之飛機，

係每星期六晨起程，於下星期日晚間可抵馬賽，其飛行時

間為八日半，且與海防至西貢每星期開行三次計程二日半

之特別快車相銜接。經由該線運遞之航空郵件，自上海至

歐洲，為時僅需十六日至十九日。茲將該線之資費表列下

第六章 國際航空線之利用

我國自停辦東北郵政以來，因歐亞航空郵路又一時不

克通航，故曾經先後利用下列三條國際航空線路，以運送

國際航空郵件。茲將該三條航空路與地面交通聯絡情形及

其運費分述於左：

西貢馬賽線運寄航空郵件應收資費表

| 起訖地點                       | 信函及明信片每重十公分或零數應納資費 | 其他郵件每重二十五公分或其零數應納資費 |
|----------------------------|--------------------|---------------------|
| 自西貢至 Bangkok (Siam)        | 三角三分               | 一角                  |
| 至 Rangoon (Burma)          | 三角四分               | 三角八分                |
| 至 Calcutta (British India) | 五角五分               | 三角八分                |
| 至 Djask Bouchir (Persia)   | 七角六分               | 四角七分                |
| 至 Bagdad (Iraq)            | 八角八分               | 五角八分                |

|                            |        |                    |
|----------------------------|--------|--------------------|
| 至 Damas Beyrouth (Syria)   | 一元零九分  | 六角八分               |
| 至 Castelrosso (Asia Minor) | 一元零九分  | 六角八分               |
| 至 Athens Corfu (Greece)    | 一元一角九分 | 七角五分               |
| 至 Naples (Italy)           | 一元三角八分 | 八角                 |
| 甲、自西貢至馬賽應納資費               |        | 乙、自法國或以外各地至投遞國應納資費 |

|            |      |       |                      |                       |                  |                |
|------------|------|-------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| 自西貢至馬賽     | 六角九分 | 八角    | 信函及明信片每重五公分或其零數      | 其他郵件每重二十五公分或其零數       | 信函及明信片每重二十公分或其零數 | 其他郵件每重二十公分或其零數 |
| 自西貢至法國其他各處 | 七角四分 | 一元零四分 | 法國國內航空事務             |                       |                  |                |
| 自西貢至歐洲各國   | 六角九分 | 八角    | 奧國<br>德國<br>義國<br>俄國 | 比國<br>英國<br>西班牙<br>荷蘭 | 丹麥               |                |

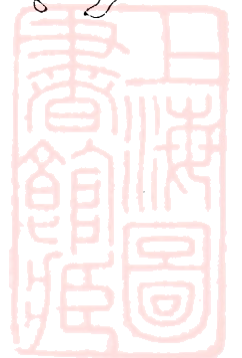
無論信函明信片及其他郵件，除納足上述航空資費外，應再加納國內航空資費。  
 應加納普通郵費，如在國內須由國內航空郵線運寄者，



# 西貢至馬賽航空郵線圖

Saigon-Marseille Air Mail Line.

單位係公里





## 第二節 彭頓至阿姆斯特丹航空線

二十二年七月間，郵政總局准國際郵政公署通函略開，新嘉坡將為荷蘭國阿姆斯特丹至彭頓航空郵線通航局等由，並附飛行時刻表一件，當以新嘉坡既為該線通航局，則我國發往亞洲南部，及歐洲之航空郵件，除經由西貢馬賽航線運遞外，自可兼用該線運遞。經即向吉隆坡郵政函

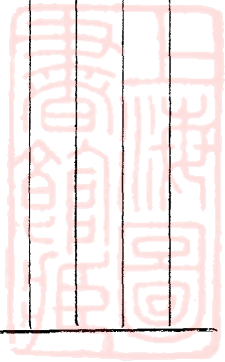
明居間轉寄之詳情，及所需之資費呈請核示。交通部以據國際郵政公署通函所附之時刻表，每星期四自新嘉坡寄往阿姆斯特丹之航空郵件，僅需六日，即可達到，至倫敦約需七日，為謀公眾便利，及補救停用西比利亞郵路起見，業經批示准予利用，以期迅速。茲將本線之資費表開列於下：

### 彭頓至阿姆斯特丹航線運遞航空郵件應收資費表

| 寄達處所                | 每重十公分或畸零之數應納之航空費 |
|---------------------|------------------|
| 曼谷 Bangkok          | 九分               |
| 仰光 Rangoon          | 一角四分             |
| 喀爾喀達 Calcutta       | 二角二分             |
| 派克達德 Baghdad        | 五角八分             |
| 開羅 Cairo            | 六角八分             |
| 雅典 Athens           | 七角七分             |
| 蘇丹 Sudan            | 八角五分             |
| 比利時剛果 Belgian Congo | 一元零六分            |
| 輕雅 Ikenya           | 一元〇六分            |
| 郁琴達 Uganda          | 一元〇六分            |

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 湯琴依加<br>Tanganyika  | 一元〇六分            |
| 羅特西亞<br>Rhodesia    | 一元二角             |
| 南非洲<br>South Africa | 一元三角八分           |
| 普達孟斯<br>Budapest    | 每重五公分或畸零之數應納之航空費 |
| 阿姆斯特丹<br>Amsterdam  | 四角二分             |
| 倫敦<br>London        | 四角五分             |
|                     | 四角七分             |

上述資費，無論信函明信片及其他郵件，均按所開數目，一律收取。



彭頓至阿姆斯特丹航空郵線圖  
Bandoeng Amsterdam Air Mail Line.

單位係公里

新嘉坡至倫敦共長  
 一三二四六公里



### 第二節 新嘉坡至倫敦航空線

新嘉坡至倫敦之航空線，係英國皇家航空公司所開辦。往來倫敦新嘉坡間，每星期飛行一次，每次十日可到。

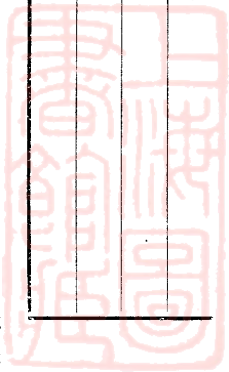
沿途經停各站，與原有荷蘭航空線，微有不同。每星期日

下午十二時三十分，自新嘉坡起飛。所有航空郵件，如於星期日上午八時到達新嘉坡，即可由當日開航之飛機載運。利用此線之後，則寄往歐洲之郵件，除已由西貢至馬賽，及阿姆斯特丹至彭頓兩線之飛機載運外，每星期復可多增航班一次。茲將該線資費表開列於後：

| 寄達處所                                  | 每重十公分或畸零之數應納之航空費 |
|---------------------------------------|------------------|
| 曼谷 Bangkok                            | 二角一分             |
| 仰光 Rangoon                            | 三角三分             |
| 喀爾喀達 Calcutta                         | 五角三分             |
| 阿拉哈得 Allahabad                        | 五角三分             |
| 德里 Delhi                              | 五角三分             |
| 加拉其 Karachi                           | 五角三分             |
| 派克達德 Baghdad                          | 八角二分             |
| 開羅 Cairo                              | 八角七分             |
| 雅典 Athens                             | 九角九分             |
| 蘇丹 Sudan                              | 一元〇四分            |
| 比利時剛果<br>雅 雅                          | 一元二角五分           |
| 肯雅 Kenya                              | 一元二角五分           |
| 烏干達 Uganda                            | 一元二角五分           |
| 陽琴依加 Tanganyika                       | 一元二角五分           |
| 羅特西亞<br>(南部及北部) (Southern & Northern) | 一元三角九分           |
| 南非洲 South Africa                      | 一元五角七分           |

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| 白林的西<br>Brindisi | 每重五公分或畸零之數應納之航空費 |
| 巴黎<br>Paris      | 四角九分             |
| 倫敦<br>London     | 四角九分             |

經由此線任何一段運寄之航空郵件，無論信函明信片 費外，應加納上項航空資費。如在國內，須由國內航空線及其他郵件，除納足國際普通郵費，如係掛號，加納掛號 運遞者，應再加納國內航空資費。



# 新嘉坡至倫敦航空郵綫圖

Imperial Airways Line.

單位係公里

新嘉坡至倫敦共長  
一、二、六、六、二、公里



## 第七章 航空法規之擬定

各國航空法規之擬訂，大都以國際航空公約爲參考之根據。查該項公約內容計九章四十三條，及八附約，第一章爲總則，第二章爲航空機之國籍，第三章爲堪航證明書，及技術證明書，第四章爲飛航於國外版圖之許可，第五章爲出發飛行，及降落時應遵守之規則，第六章爲禁運物品，第七章爲國有航空機，第八章爲國際航空委員會，第九章爲附則，第一附約爲航空機之標識及記號，第二附約爲堪航證明書，第三附約爲日記簿，第四附約爲燈火規則，信號規則，及飛行規則，第五附約爲發給駕駛員證書與准許狀之最低條件，第六附約爲國際航空地圖及地上標識，第七附約爲氣象材料之搜集與報告，第八附約爲關稅，我國對於是項國際航空條約，雖於民國八年十月派全權代表簽字，但十數年來，以我國航空事業尙在幼稚，一切技術設備，均難與外來飛機抗衡，始終尙未批准，故我國航空法規終難作澈底之擬訂。民國八年交通部籌辦航空事宜處，曾參照英法等國航空規則，編具航空條例草案七十五

條，當時因通商口岸究竟能否規定准許外國人民航空來華等問題未能決定，因而擱置。民國九年十月航空事務處以航空條例爲對內對外之航空法規，中國既已加入國際航空條約，此項法規自屬重要，於是擬就中國航空條例草案一百八十六條，共分十三章，油印分送各機關研究，並召集會議，討論修訂。十年二月航空事務處改爲航空署，復由該署繼續辦理會訂草案事務，條例草案，迭經列席各員，討論修改，最後決定全案條文爲十二章，五十六條。同時航空署並將所擬之民業航空教育製造及營業等規則，並稅務專章，與違背航空條例處罰規則各草案，提出討論，並發表意見，擬先將航空條例呈請公布，列席各員均以我國航空站及飛行場，皆未設備，恐各國飛機以我國條例業已公布，相率飛航來華，屆時必難於應付，決議暫緩呈請公布，此案遂又懸而未決。民國十七年交通部依該部組織法之規定，特設航空主管機關，從事於航空之規劃，國內商民向交通部請求核准創辦航空線者有五六起之多，該部爲應事實之需要起見，當經擬定交通部監督商辦航空事業條例草案二十三條，於十七年十月呈請國民政府公佈施行，

惟事隔多年，迄尙未奉令核准。

## 第八章 航空測量

### 第一節 航空攝影測量概述

航空攝影測量，乃利用飛機速度，及航攝機之功能，攝取地球上萬有之形狀，據以運用精密儀器製成地圖者也。此項測量，在歐戰時關於軍事偵察，具有特效，歐戰以還，各國競先研究，航測學術，日新月異，所用各種儀器，亦日益完備。迄今十有餘年，航空測量，蔚成今世之重要技術，以其積度優良，成圖迅速也。我國幅員遼闊，交通梗阻，若用航空測量，以完成全國地圖，實為最經濟之辦法。至若土地整理，工程設計，應用航空測量，收效尤宏。參謀本部測量總局航空測量隊於二十一年組織江西分隊，辦理南昌縣一千一田畝原圖八千六百餘幅，計合實地面積二百五十餘萬畝。現仍繼續航測江西十縣及江蘇無錫縣等之土地圖，而各省市之謀用航測以整理土地者，亦日益增多。他如航測之應用於交通事業者，水路交通，如

宜渝間水道圖，尺八口至沙市間沿江地形圖，渭河流域水利圖，涇河研陽河之航攝圖等，或已航測完成，或正從事工作，此於水道溶治之時效有關，固以航測為適用。其在陸路交通，如玉萍鐵路路線圖，因匪區橫亘，由航測完成其人工不能工作之一部。漳龍鐵路，籌備時間甚久，因崇山險峻，測量作業困難，卒於二十二年由航測完成其全路路線圖三分之二，並由航片直接用自動製圖機繪成地形圖，於實際地形，顯示逼真。關於路線之採擇，工事之籌計，尤有莫大之便利焉。近鐵道部擬委託航測西蘭及寶成等路線之任務，航測隊俟該部購辦儀器就緒，將以極短之時間，最省之經費完成之，以襄助交通事業之重要建設工作。由是觀之，航空測量，在現今地圖擇製，土地整理，以及水利交通等之建設工程上，皆為最科學而最切要之技術也。

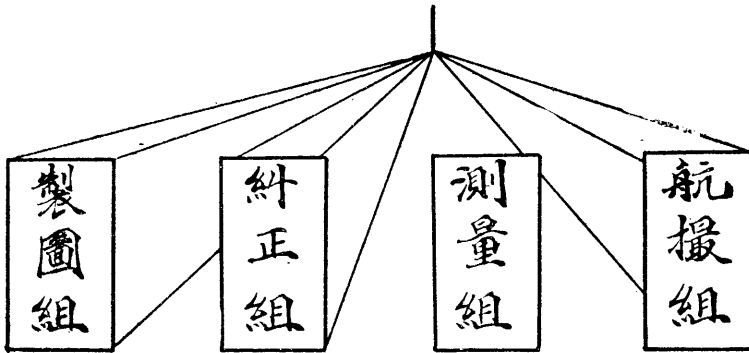
### 第二節 航空測量隊之組織及其工作之次序



# 本隊之組織

本隊部

指揮隊務  
作業計劃  
各項試驗  
財政管理  
督察工作



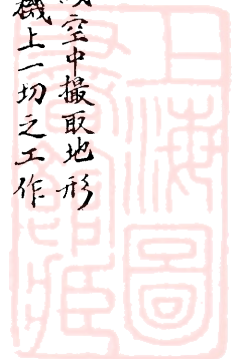
運用自動高低線製圖儀  
製圖并繪成實用地圖

沖洗影片糾正嵌圖複並  
晒印等攝影化學手續

凡地面測量工作如佈置  
三角點計算控制點基綫  
及調查等務均屬此組

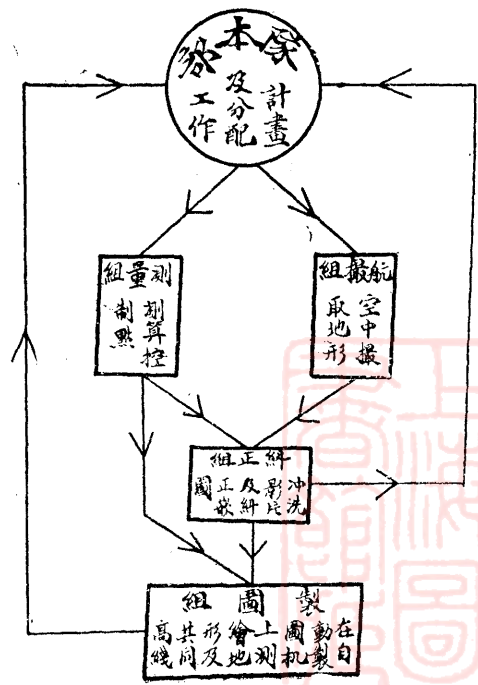
任計劃航綫空中撮取地形  
及關於飛機上一切之工作

第三節 航空測量隊工作概況



航空測量，為近世測量科學中之最新技術，省時節費，精度優良，歐洲各國舉辦以來，關於學術研究，不遺餘力，故儀器與技術之進步，一日千里。參謀本部測量總局，為改進測量起見，爰於十九年，開設航空攝影測量研究班，選取各省測量局職員，入班研究。該班學員卒業之後，該隊即奉命於二十年八月組織成立。至二十一年共經十七閱月，其中購置儀器，建築房屋，訂立規章，籌備工作等項，千端萬緒，頗費經營，雖受天災軍事種種影響，然於工作進行，仍未敢稍懈，除按照規定計劃，實施航測南京附近一萬分一地圖外，復應國民政府水災救濟委員會之委託，勘測揚子江各省水災區域圖九萬七千六百平方公里，航攝浦陽江流域一百六十里，杭州市城廂一萬分一地圖一百方公里，及錢塘江下游四百餘方公里，此為該隊開始工作進行之情形也。至於儀器設備，在二十一年購到新式自動製圖機一架，並其他精細儀器多件，同年秋季，復呈准專款，購置飛機一架，於是規模粗具，航測工作，賴以迅速進行，而

## 航空測量工作之次序

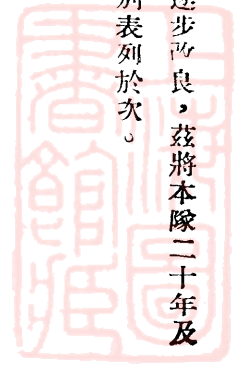


獲有顯著之進步。本年八月間，測量設計起草委員會，議決全國正式大地測量，於可能範圍內，儘量採用航空測量，在大三角網未測竣以前，先行航測沿江沿海各要塞區域，以資國防之設備，預定於三年完成之。該隊根據議決案，正謀進行計劃，積極辦理，同並復承江西省政府之委託，航測南昌附近三縣地畝原圖，以謀土地之整理，與田賦之清楚，乃於八月間組織江西航空測量分隊，負責辦理，

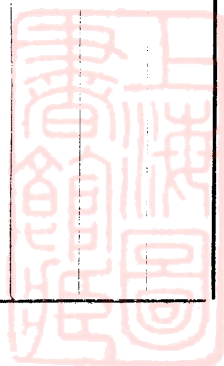
開辦至今，進行順利，精度優良，成圖迅速，綜上所述，  
 成績逐年增加，工作範圍，日益擴大，然該隊鑒於航測學  
 術之重要，仍當力圖精進，逐步改良，茲將本隊二十年及  
 二十二年各項工作成績，分別表列於次。

### 航空測量隊二十年八月至二十二年成績總表

| 業務名稱         |    | 圖幅尺寸 |    | 縮尺 |   | 成績數量     |            | 實地面積<br>(平方公里) |             | 担任飛機   |   | 說明 |   |
|--------------|----|------|----|----|---|----------|------------|----------------|-------------|--------|---|----|---|
| 勘測揚子江各省水災區域圖 | 底片 | 13   | 13 | 1  | 1 | 七三幅      | 九七、六〇〇、〇〇〇 | 一號機            | 全國水災委員會委托辦理 | 300000 | 1 | 13 | 明 |
|              | 幅圖 | 36   | 46 | 1  | 1 | 照片四、五、九張 | 三〇〇、〇〇〇    |                |             |        |   |    |   |
| 南京附近地圖       | 幅圖 | 36   | 46 | 1  | 1 | 照片圖一六幅   | 二六四、九六     |                | 浙江省政府委托辦理   | 10000  | 1 | 46 |   |
|              | 底片 | 13   | 13 | 1  | 1 | 地形圖一六幅   | 二六四、九六     |                |             |        |   |    |   |
| 浦陽江流域圖       | 幅圖 | 36   | 46 | 1  | 1 | 照片一五、五張  | 七二、〇〇〇     | 全前             |             | 17500  | 1 | 13 |   |
|              | 底片 | 13   | 13 | 1  | 1 | 照片圖七幅    | 七二、〇〇〇     |                |             |        |   |    |   |
| 杭州市城廂圖       | 幅圖 | 36   | 46 | 1  | 1 | 照片七、八張   | 一〇〇、〇〇〇    |                |             | 10000  | 1 | 46 |   |
|              | 底片 | 13   | 13 | 1  | 1 | 照片圖六幅    | 一〇〇、〇〇〇    |                |             |        |   |    |   |
| 江西南部地圖       | 幅圖 | 36   | 46 | 1  | 1 | 照片一五、九張  | 八五〇、〇〇〇    | 航空署撥用飛機        |             | 35000  | 1 | 13 |   |
|              | 底片 | 13   | 13 | 1  | 1 | 照片一五、九張  | 八五〇、〇〇〇    |                |             |        |   |    |   |



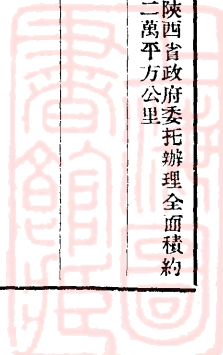
| 黃河水災查勘                   |          | 宜渝段水道               |          | 杭州飛機場            |          |          | 一萬分一尺度地 | 南昌縣田畝圖  |          | 錢塘江下游流域圖 |          | 湯山試砲場圖               |          |        |
|--------------------------|----------|---------------------|----------|------------------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|----------|----------------------|----------|--------|
| 36                       | 片底<br>13 | 幅圖<br>25            | 片底<br>13 | 幅圖<br>36         | 幅圖<br>36 | 片底<br>13 |         | 13      | 片底<br>13 | 片底<br>13 | 幅圖<br>36 | 幅圖<br>36             | 片底<br>13 |        |
| 46                       | 18       | 30                  | 13       | 46               | 46       | 13       |         | 13      | 13       | 13       | 46       | 46                   | 13       |        |
| 1                        |          | 1                   | 1        | 1                | 1        | 1        |         | 1       | 1        | 1        | 1        | 1                    | 1        |        |
| 30000                    |          | 10000               | 20000    | 10000            | 10000    | 20000    |         | 7500    | 20000    | 30000    | 30000    | 25000                | 25000    | 30000  |
| 查勘圖一六幅                   | 照片七四張    | 照片圖五〇幅              | 照片一七一八張  | 地形圖一八幅           | 照片圖一八幅   | 照片五九五張   |         | 照片二六六〇張 | 照片三四三一張  | 照片圖六幅    | 照片一四七張   | 地形圖四幅                | 照片圖四幅    | 照片二三六張 |
| 八〇〇〇、〇〇                  |          | 一九二〇、〇〇             | 一九二〇、〇〇  | 二九八、〇八           | 二九八、〇八   | 三〇〇、〇〇   |         | 三七五、〇〇  | 二九一〇、〇〇  | 四〇〇、〇〇   | 四〇〇、〇〇   | 三七〇、〇〇               | 三七〇、〇〇   | 三七〇、〇〇 |
|                          | 一號       |                     | 二號       |                  |          | 三號       |         |         | 二號機      |          |          |                      |          | 一號機    |
| 黃河水利委員會委託辦理用十萬分一地圖查勘氾濫區域 |          | 揚子江水道委員會委託辦理全長約八百公里 |          | 航空署委託辦理計共十八幅全數完成 |          |          |         | 江西分隊業務  |          |          |          | 以上為二十年八月至二十一年十二月工作成績 |          |        |



# 航空測量隊民國二十年八月至二十二年各組作業成績表

交通年鑑 民用航空編 第八章 航空測量

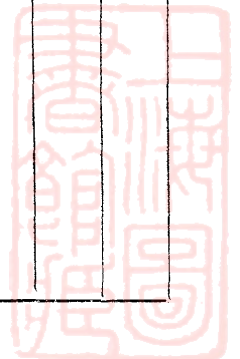
| 南昌土地測量        |            | 境決口航測圖    |            |            | 黃河長垣縣         | 東方大港          | 漳龍公路       | 漳龍鐵路       |               | 渭河流域圖      |            |                     |
|---------------|------------|-----------|------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------------|
|               |            |           |            |            |               |               |            | 25         | 片底18          | 25         | 片底25       | 片底13                |
| 36<br>46      | 片底40<br>50 | 25<br>30  | 40<br>50   | 幅圖40<br>50 | 片底13<br>13    | 片底18<br>18    | 片底25<br>30 | 25<br>30   | 片底18<br>18    | 25<br>30   | 片底25<br>30 | 片底13<br>13          |
| 1<br>10000    | 1<br>1000  | 1<br>5700 | 1<br>20000 | 1<br>25000 | 1<br>30000    | 1<br>15000    | 1<br>12000 | 1<br>12000 | 1<br>12000    | 1<br>10000 | 1<br>20000 | 1<br>20000          |
| 藍圖二四幅         | 調繪圖八六一五幅   | 照片圖八幅     | 照片圖一幅      | 照片圖四幅      | 照片一一六張        | 照片三二九張        | 鑲嵌圖四一幅     | 鑲嵌圖六二幅     | 照片五九八張        | 照片圖三幅      | 照片圖二七幅     | 照片六〇四八張             |
| 三九七、四四万       | 二五八四五〇〇畝   | 三〇、〇〇     | 一二〇、〇〇     | 二七〇、〇〇     | 三〇〇、〇〇        | 六〇〇、〇〇        | 二四〇、〇〇     | 五六〇、〇〇     | 七〇〇、〇〇        | 三一〇、〇〇     | 三一〇、〇〇     | 五五〇〇、〇〇             |
|               | 二號         |           |            |            | 一號            | 二號            | 二號         |            | 二號            |            |            | 三號                  |
| 以上為二十二年全年工作成績 | 江西省政府委託    |           |            |            | 黃河水災救濟委員會委託辦理 | 東方大港籌備委員會委託辦理 |            |            | 漳龍鐵路籌備委員會委託辦理 |            |            | 陝西省政府委託辦理全面積約二萬平方公里 |



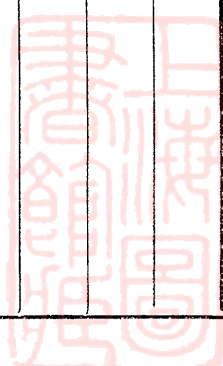
|              |        | 縮尺         |           | 作庭成         |                         | 績附                      |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|--------------|--------|------------|-----------|-------------|-------------------------|-------------------------|--|--|-------|-----------|-----------|-------------------------|--|--|
| 湯山試砲場圖       | 1      | 25000      | 航攝三七〇平方公里 | 航攝三七〇平方公里   | 圖幅<br>36Cm<br>×<br>46Cm |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|              | 1      | 25000      |           |             |                         |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|              | 1      | 30000      |           |             |                         |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|              | 江西南部圖  | 1          | 30000     | 航攝八五〇平方公里   | 航攝八五〇平方公里               |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|              |        | 1          | 10000     |             |                         |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|              |        | 1          | 17500     |             |                         |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|              | 杭州市城廂圖 | 1          | 10000     | 航攝一〇〇平方公里   | 航攝一〇〇平方公里               | 圖幅<br>36Cm<br>×<br>46Cm |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|              |        | 1          | 10000     |             |                         |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|              |        | 1          | 10000     |             |                         |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|              |        | 嵌製瀋陽江流域照片圖 | 1         |             |                         |                         |  |  | 10000 | 繪製一六幅     | 繪製一六幅     | 全右                      |  |  |
|              |        |            | 1         |             |                         |                         |  |  | 10000 |           |           |                         |  |  |
|              |        |            | 1         |             |                         |                         |  |  | 10000 |           |           |                         |  |  |
|              |        | 南京附近地圖     | 1         |             |                         |                         |  |  | 17500 | 航攝三〇〇平方公里 | 航攝三〇〇平方公里 | 圖幅<br>36Cm<br>×<br>46Cm |  |  |
| 1            | 300000 |            |           |             |                         |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |
| 1            | 300000 |            |           |             |                         |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |
| 勘测揚子江各省水災區域圖 | 1      |            | 300000    | 勘定九七六〇〇平方公里 | 勘定九七六〇〇平方公里             | 本表經費比較從略                |  |  |       |           |           |                         |  |  |
|              | 1      |            | 300000    |             |                         |                         |  |  |       |           |           |                         |  |  |



|                 |                           |                                            |                              |
|-----------------|---------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|
| 渭河流域圖<br>(涇河流域) | 1<br>20000<br>及<br>100000 | 糾正 1<br>— 2000<br>二七幅糾正 1<br>— 10000<br>三幅 | 二萬分一圖幅<br>25Cm<br>全右<br>30Cm |
|                 | 1<br>20000                | 航撮五五〇〇平方公里                                 |                              |
| 黃河水災查勘          | 1<br>300000               | 嵌成照片圖一六幅                                   |                              |
|                 | 1<br>10000                | 調查淮濟間黃河故道水災區域八〇〇〇平方公里                      |                              |
| 宜渝段水道           | 1<br>20000                | 鑲嵌照片圖五〇〇幅                                  | 片幅<br>10Cm<br>×<br>14Cm      |
|                 | 1<br>20000                | 航攝宜渝間水道八〇〇公里                               |                              |
| 杭州飛行場           | 1<br>10000                | 糾正一八幅                                      | 本項工作調繪業務調用浙江測量局人員完成          |
|                 | 1<br>20000                | 航撮三〇〇平方公里                                  |                              |
| 一萬分一尺度地圖        |                           |                                            |                              |
|                 | 1<br>7500                 | 航撮三七五平方公里                                  | 以上為各利自二十年八月至二十一年十二月<br>工作成績  |
| 1<br>20000      | 航撮二九一〇平方公里                |                                            |                              |
| 南昌縣田畝圖          | 1<br>20000                | 糾正圖六幅                                      |                              |
|                 | 1<br>30000                | 航攝四〇〇平方公里                                  |                              |
| 錢塘江下游流域圖        | 1<br>25000                | 繪製四圖幅                                      | 全右                           |
|                 |                           |                                            |                              |



|                |  |       |       |           |  |                |       |                |  |        |       |             |  |         |       |                      |  |                            |       |
|----------------|--|-------|-------|-----------|--|----------------|-------|----------------|--|--------|-------|-------------|--|---------|-------|----------------------|--|----------------------------|-------|
| 漳龍鐵路           |  | 1     | 1     | 漳龍公路      |  | 1              | 1     | 東方大港           |  | 1      | 1     | 黃河長垣縣境決口航空圖 |  | 1       | 1     | 南昌土地測量               |  | 1                          | 1     |
| 航撮六八〇方公里       |  | 12050 | 12000 | 航撮六〇〇平方公里 |  | 20000          | 15000 | 航撮三〇〇平方公里      |  | 30000  | 25000 | 航撮三〇〇平方公里   |  | 30000   | 25000 | 製圖機選定控制點一三八五〇點       |  | 7500                       | 10000 |
| 鑲嵌照片圖六二幅       |  |       |       | 鑲嵌照片圖四一幅  |  | 鑲嵌照片圖六幅        |       | 鑲嵌照片圖四幅        |  | 鑲嵌照片圖一 |       | 鑲嵌照片圖八幅     |  | 鑲嵌照片圖八幅 |       | 糾正地形調查用藍圖二四幅         |  | 糾正照片圖八六一五幅<br>補行糾正幅數<br>在外 |       |
| 圖幅 18Cm × 38Cm |  |       |       | 全右        |  | 圖幅 40Cm × 50Cm |       | 圖幅 40Cm × 50Cm |  | 全右     |       | 全右          |  | 全右      |       | 江西分隊工作圖幅 40Cm × 50Cm |  |                            |       |





附錄



# 附錄二十四年六中全會交通工作報告

## 甲、電政

### 子、整理暨擴充有線電報線路

有線電報線路，歷年來經交通部之整理與擴充，至二十三年十一月底，計有十萬四千二百六十五公里，此後截至二十四年八月止，又增設新線路二千三百六十六公里，修整線路二千五百六十二公里，就原桿加線一千五百十公里，現共有線路十萬六千六百三十一公里，惟近因大水為災，鄂湘豫贛閩等省桿線，被水沖毀甚多，尤以鄂省為最，迭經交部分派員工盡力搶修，或先架設臨時桿線暫維通訊，一面準備桿料，俟水退再行正式恢復原狀，又川省電政，大部分向由各軍分治，極為紊亂，原有桿線，幾經蹂躪，所存者僅能供短距離電話之用，故川區內往來電報，多由電話傳遞，效率減低，此次剿匪軍興，始由交通部逐漸收回，連同滇黔兩省線路，一併大加整理，現已修整完善者，計有巴縣至貴陽，巴縣至成都，成都至雅安等線，其

餘瀘縣至昆明及貴陽等線，均在積極進行中。

### 丑、裝用優良電報機械

各電報局所用通信機械之擴充及改良狀況，自二十三年十二月至現在止，主要者計有下列數端：

(1) 在報務特繁之線上添裝克利特高速度自動機者，計有(一)南京至漢口線，(二)上海至北平線，(三)北平至天津線，(四)北平至漢口線，(五)天津至烟台線，又以鄭縣局接轉西北各省電報，甚為重要，亦決添裝該機，所需機件，業已訂購，俟交到即可裝設。

(2) 添裝韋氏機(即快機)者，計有(一)巴縣至成都線，(二)巴縣至貴陽線，(三)成都至雅安線，(四)長沙至貴陽線，(五)長沙至洪江線，(六)洪江至貴陽線，(七)長沙至常德線，(八)漢口至廣州線，(九)上海至鄞縣線，又正在裝設或進行中者，計有(一)巴縣至瀘縣線，(二)瀘縣至貴州線，(三)瀘縣至昆明線，(四)成都至峨眉線，(五)成都經廣元南鄭至長安線，又各局原用之韋氏機，因報務繁忙將單工改作雙工者，計有漢口至武昌一線，正在改裝中者，有上海至青島一線

(3) 查裝設克利特機之局，均須裝設蓄電池，天津漢口兩局之新蓄電池均已裝竣，鄭縣局之蓄電池業已訂購，又銅山局各邦電機所用乾電為數頗多，應改裝蓄電池，以期經濟，所需電池及充電機件，亦已訂購、

此外如音響機之增設測驗機件及修機工具之添購及改良，現均在進行中。

### 寅、擴充短波電台

短波電台分邊遠及內地兩種，邊遠方面，在本屆內仍依照既定計劃，設立新台，其已完成者，計有察區之牛羊羣，寶昌，赤城，獨石口，綏區之東勝縣，二里子河，甘肅區之雷夏天水甘坪寺牧場。正在進行中者，有川康區之理化丹巴等處，內地方面，着重於原有電台之擴充，計福州添裝五百華脫機一架，長沙貴陽各添一百華脫機一架，廣州添裝二啓羅華脫機一架，巴縣添裝一百華脫機二架，成都添裝二百五十華脫及五百華脫機各一架，又因粵滬氣候不同，於上海改裝二十公尺波長一百華脫機一架，此外並設立少數新台，計榆林裝設一百華脫機一架，龍岩南平

各設十五華脫機一架，金門裝設乾電池小電機一架。

### 卯、擴充國際電台

國際電台為我國惟一之自辦國際通信機關，年內主要之推進事項有下列兩端：

(1) 中意直達電路之開放 查中意關係，向極友好，直達通報，亟所必需，經交通部與意方商洽進行，於二十四年一月正式開放。

(2) 報話機之擴充 該台所裝之馬可尼機，本係報話雙用，因無保密及終端設備，一時未能開放備用，交通部即向英國標準公司訂購上項機件，茲已運到，並連同搖控線路一併裝設完成，現正在試驗中，不久即可正式通話，又馬可尼機既改作國際通話之用，所餘報機，不敷分配，交通部向美國無線電合組公司購辦二十啓羅華脫短波機一座，以資補充，該機亦已裝竣通報。

### 辰、改進市內電話及擴充長途電話

(1) 市內電話 年來交通部對於市內電話事業，積極擴充機線，添設局所，以應需要，現工程已完成者計有安陽、宜昌、潼關、蘭州、東台、龍口六磁石局，青島、

李村、吳縣澆賢關、烟台西城及上海市中心區閔行鎮五電話分局，此外復有鎮江局改裝共電式機一千六百號，青島總局擴充自動式機一千二百號，其尚在進行中者，計有長安之新設共電式機一千號，首都南局新設自動機一千八百號及北局擴充自動機五百號，威海衛局擴充磁石式機一百號，蕪湖局改裝共電式機一千號，成都裝設共電式一千五百號（先裝磁石式機三百號）其餘較小城市電話如大同新浦灌雲等處，亦在分別籌辦中。

(2) 長途電話 長途電話功效宏大，各方需要至切，近經交通部積極架設，已粗具規模，本屆內完成者，計有福州至南平二百四十二公里，南平至廣昌五十八公里，宜昌至吳興七十五公里，南昌至吉安二百十公里，福州至龍溪四百十公里，天津至濟南三百四十六公里，江都至淮陰一百七十公里，新浦至墟溝三十九公里，共一千五百五十公里、現在興工不久即將完成者，計有福州至永嘉，南京至漢口，南京至銅山，巴縣至成都，巴縣至貴陽，成都至峨眉等線。

### 已、整理電政債務

交通部所負電政債務，為數甚鉅，金價昂貴時，總計本息達國幣一萬萬元以上，除在國民政府時期所借款項均能按期償付外，其餘北京交通部所欠者，悉無償還辦法，惟該項舊債，大都担保確實，利率又高，若不及早解決，則日積月累，清償更非易事，且債權者若作担保品之執行，則影響所及，不可勝言，交部有鑒於此，特先將全部電政負債之歷年帳目，切實調查，編成有系統之記載，為整理之根據，二十二年九月業已竣事，繼將數目較小之債務，如料款欠薪等項，提前整理，所有英商通用，威釐，久勝三行，美商慎昌，德商西門子，（一部份）華商同新和等行之料款，及日人中山龍次那籍薩文生之欠薪，或一次清償，或分期攤還，均於二十三年內分別得一解決之辦法，再次整理數目較大之各項借款，計有東亞興業會社，中日實業公司，中國電氣公司，馬可尼公司，西門子洋行五項，而尤稱主要者，厥為東亞興業會社及中日實業公司兩項，蓋以其款項最大，條件最苛，催索亦最急也，其整理辦法，關於東亞興業會社，已見上次五中全會報告書，中日實業公司方面，大致與之相同，茲就雙方簽訂之協定，撮

述其概要如下：

一、本息數目之重行核定 東亞債款本金爲日金一千零二十二萬餘元，結至二十三年十月，本利共計日金二十七萬餘元，經重行核定本利各爲日金一千零二十二萬元，中日實業債款本金不祇一項，結至二十三年底本利共計日金三千九百九十餘萬元，經重行核定起息本金爲日金一千四百六十五萬元，不起息本金及利息總數亦爲日金一千四百六十五萬元。

二、利率之核減 兩項債款之利率，均由複利九釐，改爲單利六釐，新舊息金均不再起息。

三、攤還辦法之規定 東亞債款每月攤還日金七萬元，中日實業債款每月攤還日金八萬元，所還款項均先作還本之用。

上項辦法，東亞自二十三年十一月份實行，預計二十九年以後償清，中日自二十四年一月份實行，預計三十七年以後償清。至其他各項，中國電氣公司借款本利總計美金一百五十一萬餘元，經商定每月撥還本金三千元美金，另以交部每年應得之股息作爲償還利息之用，惟股息超過

股本百分之三時，其超過之數，仍作爲還本，所還本金積至美金九十萬元即作爲清帳，馬可尼借款本利總計四十七萬六千餘鎊，經商定將三十萬鎊利息金，一概不計，本分廿年攤還，公司並願將所收還款之半數合成等值材料，退還交部，或撥作交部派員赴該公司工廠實習之經費。西門子借款本利總計美金二十七萬餘元，經商定本金減爲美金六萬元，分十年償還，不再計息，原有利息一概註銷。總之，交部舊債，除一部份劃歸財政部償還，暨極少數之料款因地址不明或證件不全現正設法催辦外，大部份均已整理竣事，原有各項合同，並已一律取銷，電政十餘年來之懸案，至此遂告一段落。

#### 午、結束馬凱合同糾紛

查中美間無線電通報，我國早與美國無線電合組公司訂有報務合同，交通部爲發展國際交通，便利中美通信起見，於廿一年六月，復與美國馬凱公司簽訂無線電報務合同一件，廿二年四月又將原合同酌加修正，以臻妥善，不意合組公司竟欲壟斷中美間無線電通信，一再來函抗議，大意謂按照我國與合組公司所訂合同，我國不能再與馬凱

公司通報，均經交通部予以駁復，乃合組公司終未就範，迨馬凱電路十二年五月通報後，該公司遂正式提起公斷，公斷之進行，係按照我國與合組公司所簽訂報務合同第二十條之規定，由合組公司指定第一公斷人，交通部指定第二公斷人，並由該兩公斷人選定第三公斷人，合組公司共提出辯訴書二次，詳敘馬凱合同違反合組公司合同之理由，要求判斷我方與馬凱公司停止通報，並賠償其損失，交通部亦提出書面答辯書兩次，一一予以駁復，最後經公斷人判決，交通部與馬凱公司所訂報務合同，並無違反我國與合組公司所訂報務合同之處，並拒絕合組公司之要求，我方遂獲勝訴。

### 未、批准國際電信公約

國際電訊會議於一九三二年（即民國二十一年）在西班牙京城馬德里開會我國為會員國之一，當派代表出席，該會議、議定之文件共有六種，其經我國代表簽字者，為國際電信公約，暨其附屬之電報規則，無線電信普通規則，及無線電訊附加規則等四種，交通部以該項文件，均為謀國際通信之合作及便利，並在尊重各國主權之原則下訂

定，查該內容，尚無不妥之處，亟應依照該公約之規定，分別批准承認。經即譯成中文，會同外交部呈送本院轉咨立法院審議，經立法院審議通過，並增加附帶聲明書後，即由國民政府正式批准公約將批准書送達西班牙政府存檔。交通部即依照該公約第七條第一節之規定，將本國政府業已批准公約並承認其三附屬規則一節，函達國際電信公會事務所，轉知各會員國查照。

### 申、改善電政組織

我國各種電信事業，其創辦時期，先後不同，發展程度，彼此各異，故在組織方面難免有散漫之處，近來交通部為提高行政效率起見，特在節省經費集中事權兩原則下，積極改善，其已實行者，有下列各項：

(1) 完成有無線電合併 有線電報與無線電報，通訊方法，雖有差異，而功效毫無二致，自應統一管理，俾收通力合作之效。交通部爰於二十三年先將上海、南京、天津、漢口、北平五處電報局台，試行合併，成績甚佳，二十四年四月復將其他各電台一律與當地電報局合併，至當地未設電報局之各電台，自是年八月起，則分別受該區之

電政管理局直接管轄。

(2) 推行報話局合併 電報局與電話局向係分設，最近交通部爲便利管理節省開支起見，特於有無線電合併後，繼續進行報話局合併，其已實行者有吳縣、鎮江兩局，擬即實行者有蕪湖、揚州、清苑、九江、蚌埠、沙市、鄭縣、洛陽八局，至新設之榆次、安陽、潼關、東台、龍口、宜昌、蘭州等處市內電話，於開辦時，即附設在電報局內。

(3) 合併各省電報與長途電話管理機關 交通部各省長途電話之管理，以前有由電政管理局兼辦者，有專設長途電話管理處者，辦法紛歧，極不一致，實則各省長途電話，類多借用報線並委託電報局代辦，報話具有不可分離之勢，自非合併管理，不足以資便利，該部爰於二十四年四月裁撤各長途電話管理處，所有各省長途電話之管理事宜，一律移歸該省區電政管理局辦理。

(4) 統一電報線路管理機關 關於電報線路之管理，支線向隸屬於各省電政管理局之工務課，幹線則全國劃分爲十段，各設一幹線工務處，專責辦理，茲交通部爲統

一管理起見，特於二十四年七月將幹線工務處一律裁撤，所有各省之電報線路，無論幹線支線，概歸該省電政管理局之工務課負責。

#### 西、訂定各種營業通則

電信爲公用事業，關於營業方面，正在與公衆發生接觸，自須有詳明周密之規章，釐定相互關係，俾雙方有所遵守，查關於長途電話，交通部已於二十二年六月，公佈長途電話營業通則，關於市內電話，向係由各話局自行擬訂營業章程，經部核准施行，內容未能一致，且歷時既久，復多不適用之處；至關於電報方面，交部曾於十八年十月公佈電報收發辦法，推近兩年來，該部爲促進業務之發展，陸續訂定國內電報各種公費及便利通信辦法，均係以單行法令頒布。原有之電報收發辦法，既不完備，復多更改；殊有重行厘訂之必要，經於二十三年着手進行，迭經修改整理，近已分別藏事，計市內電話營業通則十章共九十六條，於二十四年六月公佈施行，國內電報營業通則十四章，共一百六十一條，於二十四年七月公佈，是年九月施行，兩項營業通則既經公佈，一般民衆對於電信營業

情形，得以明瞭，自可獲更大之利用矣。

### 戊、改進電信業務

電信業務之良否，不獨關係電信事業之發展，抑且影響社會人民之福利，交通部本電信商業化之原則，近來對於電信事業，繼續改進，且於報話兩方，注意聯絡，平均發展，本屆中之聲聲大者一舉辦電信播音宣傳，二訂定電話收費辦法，三取銷京滬兩地長途預繳保證金，四續訂上海華租長途電話接線合同，五改訂路電接線遞電及結算報費規則，六推行長途電話與市內電話聯絡通訊，七試辦電話局答復用戶詢問當地事務，八規定市內電話用戶利用電話傳發電報辦法，凡此種種或謀電訊智識之普遍，或謀處理手續之簡單，或謀各種電訊設備之聯絡利用，皆所以予人民以通信上之便利，此外減低船舶電報價目，推廣實際電報範圍，則在謀民衆負擔之減輕，訂定電信機關時刻校對辦法，氣象電報採用分區廣播辦法，編訂公電密語，則在謀電信效率之增進，要均係電業務上之重大改進也。

### 亥、整頓廣播事業

(1) 收回外商設立之廣播電台 查歐美各國對於廣播

電台，大抵不准外人設置，我國亦採用此項政策，故交通部規定之民營廣播無線電台取締規則內，無准許外人設立之規定，顯因政治關係，外人仍有在租界等地裝設該項電台者，交部爲謀維護我國主權，並謀進行便利起見，除交涉取締外，一面並設法將其收回，其已辦竣者，計有北平英商增茂洋行電台及上海美商美靈登廣告公司電台兩處。

(2) 停止發給許可證 交通部規定用於廣播電台之週率，係自五百五十週至一千五百週，各台應相差之數規定爲十週，故事實上計可設立電台九十餘處，業將分配罄盡，而已成立各電台，又亟待整理，特於二十四年六月通告，一律停止發給許可證。

(3) 取締辦理不善電台 交通部對於各廣播電台於准許設立後，仍隨時嚴密稽查，其辦理不善者，分別懲處，如情節重大，即予取締，數月來實行取締之電台，已有十餘處，其原因有係於准許設立後迄未依限成立者，有係機件不良迭經令飭改善未能遵辦者，有係播送淫詞邪曲復不遵令受罰者，有係私自轉讓頂替者，要皆在民營廣播無線電台暫行取締規則中，所明白規定應行禁止之列也。



(4) 稽查各台播音節目 廣播節目之良否，與政治軍事教育風化等關係甚重，交通部向極注意，已迭將各台應播送暨禁止播送事項，隨時指示，一面飭令各台將播音節目先期呈部審核，並由上海國際電信局天津電報局於各台廣播時內注意收聽，俾收嚴密稽查之效。

(5) 登記收音機 各地民衆裝設收音機者，爲數極衆，亟待查考，交通部特於二十三年舉行收音機總登記，各地裝戶履行登記手續者，迄今已達三萬號，現仍加緊進行，以期該項工作早日完成。

#### 子一、製造電信機械並採用國貨材料

我國電信上所用之機械材料，大都購自外洋，利源外溢，至爲可惜，亟應謀所以挽回之道，交通部以各較大城市將次第裝設市內電話，人工式之電話機需要至切，特飭由電信機料修造所從事製造，現已有出品將來可不必完全仰給外貨，再各項磁頭，爲電信主要機件之一，每年耗費，爲數頗鉅，國內雖間有製造，惟多不適用，茲交通部已飭電信機料修造所並函託南開大學應用化學研究所主任，分別研究，一面向蘇浙贛等省徵集磁土及製磁原料，以資分

析，一俟得有結果，即行設廠自造，此外關於電信材料方面，交通部並以年來國內工業，日漸發達，在昔必須向外洋購置之材料，今日國內或已有出產，業經通飭各購料機關，應先就國貨中儘量採用，非不得已不用外國材料，一面通飭各電信機關將各該地可用之國產材料，調查具報以便比較採用，以上種種，因又減省電政上之漏卮，亦具有提倡國貨之實效也。

#### 乙、郵政

##### 子、改組郵政總局及郵政儲金匯業總局

郵政總局及郵政儲金匯業局新組織法，業奉 國民政府明令公布，郵政總局直隸於交通部，管理全國郵務，郵政儲金匯業局隸屬於郵政總局，指揮監督全國郵政儲金匯兌事務，各該局已於二十四年七月一日遵照改組。

##### 丑、整理郵政經濟

郵政營業，二十，二十一兩年度間，因天災人禍，種種關係，虧負甚鉅，二十二年度，經交通部設法補救，對於一切開支，厲行緊縮，同時擴張業務增進收入，故該年

度結果，收支兩方，已能平衡，二十三年度，仍照既定計畫，繼續進行，並於開源方面，積極策進，郵政業務收入，續有增加；惟因擴充航空建設，所支經費，較二十二年度為鉅，又儲匯業務，因金融關係，盈餘大減，故該年度郵政全部收支，僅可相抵。

### 寅、增設局所及發展邊疆郵務

各地郵政局所，經交通部督飭隨時添設，前已於二十三年添設二百七十八所，二十四年繼續進行，計第一季添設七十五所，第二季添設五十八所；並將寧夏（寧夏省會）西寧（青海省會）康定（西康）三處郵局，改升一等郵局，選派資深人員，前往充當局長，以資擴充。

## 附全國郵政局所統計表

| 局 所   | 數 目   |
|-------|-------|
| 郵政管理局 | 二一    |
| 一等郵局  | 二八    |
| 二等郵局  | 八二三   |
| 三等郵局  | 一・二三〇 |

郵政支局

郵政代辦所

城邑信櫃

村鎮信櫃

村鎮郵站

代售郵票處

城市代辦所

郵亭

總 計

卯、整理全國郵路

年來各省公路建設發展甚速，各地郵局對於按時行駛之長途汽車，類皆按照交通部所頒長途汽車代運郵件規則，與之訂立合同，帶運郵件，其原有火車船舶所通各處郵路，亦分別整理郵差郵路，並竭力使其加速，從前逐日一班者，多改為晝夜兼程班，從前間日一班者，多改為日一班，從前數日一班者，亦酌量加班其係步行郵差之郵路，如可改用自行車者、並在可能範圍內，改用自行車，以期迅速。

二九九

九・九五七

一・〇四九

七・六七六

二二・八六八

二・五六二

五一

三

四六・五六七

### 辰、推廣鄉村郵務

鄉村各地尙多未經設郵，交通部爲促進農村繁榮，便利公衆起見，特通令各郵區，於不通郵路之各鄉村，設置丁種村鎮信櫃一種，由各郵局遴選村長鄉董或公共機關領袖，或其他具有聲望之人充任經理，親自或派人前往近處局所接送郵件，並由郵局製發證書，以爲派人接送郵件之證明，一面設法將各項郵政業務，隨時宣傳，以期普及。

#### 己、推進包裹業務

(1) 舉辦小包郵件 郵局收寄包裹，無論大小輕重，向均一律交由重班運遞，其輕便或緊急包裹，而具有時間性者，不免感覺遲緩。現已另訂小包郵件辦法俾與信函輕件等，同時運寄及投遞，以利民衆。

(2) 修訂國內包裹資費 原定國內包裹之郵費資例，係民元年間所定，惟近年以來，各地交通情形變更，殊有通盤籌畫，重行厘訂之必要，業經根據全國各局所付包裹運費，暨營業費用，以合理公允之標準，另行編訂國內包裹資費表，以求適用。

(3) 增加包裹重量及尺寸限度 原定包裹重量及尺寸

限度，不足適應現時需要，業已分別酌予增加，以便民衆。

(4) 裁撤郵包捐稅 郵包捐稅，影響包裹業務甚大，前經通令裁撤，惟尙有若干省份，延不實行，迭經交通部呈由本院轉行各省政軍機關予以取銷，迄仍有因財政困難，或情形特殊，尙未完全照辦。

(5) 商減海關查驗手續 自海關郵包轉口稅裁撤後，郵包業務，漸見發達，惟查驗手續，仍未減省，頗多不便，現已由郵政總局與海關總稅務司商洽，減少手續，以利寄遞。

#### 午、促進郵遞便利

民信局於二十三年底一律結束後，郵局對於公衆通信便利事項積極規劃辦理；其在內地各處，經添設郵政代辦所，村鎮信櫃，擴充鄉村郵路，雇用專差，免費投送未通郵路地方之郵件，其在通商大埠者則延長收信時刻，添設信筒信箱，增加郵遞班次，俾民衆不致感受不便。

#### 未、調整僑批業務

批信局係民業信局之一種，本在取締之列，惟遲羅，

及美屬斐律濱、荷屬東印度、法屬安南、英屬南洋羣島、馬來聯邦、與北婆羅島等處華僑銀信，多由批信局寄遞，故特准繼續營業，俾資便利，並將其郵費及寄遞辦法，分別加以調整。

#### 申、舉辦存證信函

存證信函，係由寄件人作成正副兩份，交由郵局核對無訛後，一份蓋戳簽字，存局作證，一份當面封入寄件人備就之信封，掛號遞送。此種存證信函之主要作用，在使當事人間法律關係充分明確，可免無謂之糾紛及訟累，業經交通部製定簡章，於二十四年七月一日起，先就各郵政管理局及各一等甲級郵局試辦，俟有成效後，再行逐漸推廣。

#### 酉、劃一國內郵費資率

新疆蒙古之信函明信片郵資，從前因情形特殊，與其他各行省之資率，規定不同。交通部近爲求國內各省郵資一律及便利邊區通訊起見，對於新疆蒙古信函明信片郵資，特規定與其他各省相同，已提經本院會議決議「通過」，令飭郵政總局改正，通令實行。

#### 戌、修改國際郵費資例

國際郵件及包裹之郵費資例，係以國際郵政公約所定之金佛郎爲標準，由聯郵各國以本國錢幣按金佛郎相近之數目折合規定，每遇金價高漲或低落，即應隨之增減，我國國際郵件及包裹郵費資例，曾於二十年七月一日改訂，當時銀價低落，每人金佛郎折合國幣銀圓一元，近來銀價回漲，每一金佛郎折合國幣銀圓八角，故國際郵資亦應重行改訂，經自二十四年六月一日起，將寄往國外各類郵件，包裹，匯票及航空郵件之郵資，一律減低五分之一。至與美國往來包裹之資費，按中美包裹協定，應以美金計算，此項資費折合率，曾於二十三年十二月一日訂爲美金一元，折合國幣銀圓三元，現在美金一元，祇合國幣銀圓二元五角，較前減低六分之一，故寄往美國及其屬地與經由美國轉遞之包裹郵資，亦一併減低六分之一，同時實行。

#### 亥、整理郵票售價

郵票售價，本係按國幣計算，各處銀幣紙幣，倘係當地通用，郵局均按市價折合國幣，一律收用。惟查滇幣價格，近年以來，日形跌落，民國十三年，一百五十元等於

國幣百元，十八年跌至六百餘元，二十二年跌至八百餘元，二十三年六月間，跌至九百餘元，至郵票售價，民國十六年，每郵票一元，售滇幣二元，十九年改售滇幣五元，至二十三年，仍無變更，而郵局各項支出，均須按國幣計算，以致雲南郵局，每年虧負甚鉅，與該區郵政之進展，殊多阻礙，當經交通部令飭雲南郵政管理局，將該省郵票售價，自二十三年十二月一日起，一律改按國幣計算，並一面由本院轉行雲南省政府切實協助辦理，俾該區郵政，不致再受當地幣制影響，蒙受鉅大之虧損，此外尚有新疆郵區郵票售價，亦因當地官票銀繼續跌價，受有重大損失。業經飭由新疆郵政管理局與省政府商洽，自本年五月起，改按省銀行隨時公布之大洋市價計算。

#### 子一、舉辦郵政成本會計

郵政經營之業務甚多，有專營者，有兼營者，有代辦者，以業務之種類言，究竟何者盈餘，何者虧折，以郵件之單位言，究竟現訂資率何者適合，何者尚須修訂，自非詳細計算其成本不可。現已由郵政總局遴派人員組織委員會，參考瑞典及美國郵政辦法，研究辦理。

#### 丑一、擴充郵務長權限

各區郵務長，負管員全區郵務之責，對於處理公務，發展營業，訓練員工，開支費用等項，均應悉心規畫，負責辦理，如遇臨時發生事項，尤貴相機應付，從前各區郵務長，對於一切事項，大都須於事前呈請郵政總局核准，殊不足以應付現時環境之需要，茲為謀公務便利，指揮敏捷起見，業經交通部飭由郵政總局就人事管理，業務，度支三部份擬訂提高各區郵務長職權辦法。呈准施行，以期增加工作效率。

#### 寅一、改訂郵政人員考試制度

從前郵政人員考試制度，未訂有招考高級郵務員辦法，與需要情形，未能適合。現特種考試郵政人員考試條例，業奉 國民政府明令公布，計分一高級郵務員考試二初級郵務員考試三郵務佐考試四信差考試四種，將來郵政人員考試，即依照此項條例辦理。

#### 卯一、劃分蘇皖郵區

蘇皖郵區範圍廣大，局所既多，事務亦繁，實有劃分必要，交通部特令飭郵政總局自二十四年七月一日將該區

劃分爲江蘇安徽兩郵區，蘇皖郵政管理局改爲江蘇郵政管理局，懷寧一等郵局改爲安徽郵政管理局，分別管理各該區事務。

#### 辰一、興建郵局房屋及改善各項設備

全國各級郵局共二千餘處，其自置房產僅八十餘處，此外均係租賃民房，頗多因陋就簡，不適辦公之用，且每年租金支出，亦屬不貲，殊有分別緩急，逐漸自建局所之必要，現江西湖南兩管理局已在建築中，長沙，武昌，九江各局正在籌備建築，沙市，鄭縣，蕪湖，許昌，閩侯，思明，寧波，南京薩家灣等處局所正在設計進行，又各郵局應需之郵運汽車，汽車，躉船，自行車，以及其他公務有關之各項器械設備，均在經濟狀況可能範圍內，盡量利用機械，以求節省人工增進效率。

#### 己一、改進郵政匯兌及代收貨價事務

(1) 舉辦小匯票 交通部爲便利公衆，適應需要起見，特飭郵政儲金匯業局創製五元，十元，十五元，二十元等小匯票四種，凡匯款在二十元或二十元以下者，均可用此項印就款額之小匯票，如遇款額數目不在上述四種款額

之內，及匯款數目在一元以內之零數者，則用未印就款額之小匯票開發其原有之普通匯票，則留備二十元以上之匯款而用，此項小匯票，既不用核對據（即票根），隨到隨兌，又可在同一地方任何一局兌取，故甚爲簡便。

(2) 推廣郵匯區域 民信局撤銷後，爲便利農村民衆匯款起見，郵政儲金匯業局特飭各區推廣郵政代辦所匯票，並舉辦聯區通匯，以資發展。

(3) 舉辦轉匯電報匯票 電報匯票發匯事務，向僅限於各郵政管理局，一等郵局及指定之較大二等郵局辦理。現已舉辦一種轉匯電報匯票，將電報匯票事務推行於全國各匯兌局，俾各地公衆均得享受電匯便利。

(4) 改訂代收貨價事務辦法 代收貨價事務，向僅限於少數輪軌通運及辦理保險包裹之各郵局辦理，茲爲謀各地公衆購售貨物便利起見，特將代收貨價事務，改訂辦法，推行於全國各匯兌局，以利商業，而廣業務。

#### 午一、籌辦農產品抵押放款及押匯事務

交通部爲調劑農村金融起見，特飭郵政儲金匯業局籌辦農產品抵押放款，以利農民，業經該局調查籌備，並決

定先在崑山吳興兩處，設立農產放款辦事處，均已成立，開始放款，附近農民，頗以爲便。

又押匯亦爲銀行業務之一種，既有裨於國內商業，復有利於資金之運用，業已由郵政儲金匯業局籌備就緒，擬先在鄭縣，蚌埠，許昌，銅山（徐州），青島等處舉辦。

#### 未一、舉辦倉庫業務

辦理農產抵押放款及押匯業務，均需有倉庫以爲堆儲押品之用，現湖南郵政管理局有自置堆棧一所，規模尙大，崑山吳興兩農產放款辦事處亦已就當地選租適用之倉庫，以備應用，崑山辦事處且已購定倉庫基地正在籌劃建築。

#### 申一、推廣郵政儲金

交通部爲便利各界劃撥款項起見，特飭郵政儲金匯業局籌備辦理劃撥儲金業務，已據該局呈擬劃撥儲金制度大綱草案，一俟核定，即飭施行，又全國儲金數額，截至二十四年六月底止，計達四千二百餘萬元，較上年度增加九百餘萬元，儲金局所，截至二十四年六月底止辦理存儲儲金者，計六百四十二處，較上年度增加五十處，辦理定期

儲金者，計一百十五處，較上年度增加二十處，現仍繼續推廣中。

### 丙、航政

#### 子、增設航政專管機關

交通部原設有上海，漢口，天津三航政局，寧波，鎮江，溫州，蕪湖，海州，九江，長沙，宜昌，重慶，青島，烟台，威海衛，秦皇島，廈門等十四航政辦事處，及海門，湖口，岳州，沙市，龍口等五兼理航政辦事處。二十三年十二月間，增設福州航政辦事處一處，此外應行增設者，尙有粵桂兩省之航政局處及南京，南通，安慶，萬縣，灤河口，泉州，三都澳等兼理航政辦事處亦均擬按照海商法規定範圍，陸續增設。

#### 丑、整理國營招商局

（1）整理債務 招商局負債奇重，截至二十三年年底止，積欠各項本息總數，計達三千九百餘萬元，內除中英庚款造船借款可由輪船本身贏利還本付息外，其餘各債祇年息一項，已達二百六十萬元之鉅，此項鉅額債務，實爲



整理該局之根本困難，倘不早謀解決，不特其他一切改進，難有成效，且該局基礎並有動搖之險，故最近交通部於解決多年電政巨債後，即擬依其成例，以謀該局債務之根本解決，已令飭該局着手進行，分別與各債權人，磋商，減輕本息延長期限，惟該局債務情形不同，大多係以重要資產作抵，債權人有恃無恐，較難就範，現在一面固須繼續磋商，一面又非酌籌的款，切實清理不可。

(2) 添置輪船 招商局息借中英庚款四十萬鎊，經商定以此項借款在英購買海輪四艘，及江輪兩艘材料之用，其海輪海元海亨海利海貞四艘，已於二十三年年底先後到滬，分別由招商局接收，行駛滬港粵航線，並以一輪補充滬青航線，計用去借款三十四萬九千六百三十六鎊一先令二便士，所餘不敷購買江輪兩艘材料，擬改在英定購江輪及馬達船各一艘材料之用，再該局以與隴海鐵路辦理聯運，該路貨物以木機棉及帶壳花生爲大宗，而該局原有海輪，噸位極小，不適於裝運此項輕笨貨物之用，乃在英以七千七百五十鎊（折合國幣約十一萬六千二百五十元）購舊輪達飛號一艘，該輪長三百二十五尺，闊四十七尺，總噸二

千八百十噸，淨噸一千九百噸，載重五千六百噸，速率每小時九海里，頗適裝載輕笨貨物之用，現已到滬，正在入塢驗修中，一俟驗收完畢，擬即改名海雲，派駛滬海航線。

(3) 修理碼頭棧房 招商局碼頭棧房之亟待修理者頗多，第以經濟奇窘，不能同時舉行，現經擇要修建者，計有汕頭，鎮江，溫州，長沙等碼頭，廣州之棧房，上海之南棧揚子棧等，及鎮江漢口南京天津等地之局所房屋。至他如上海金利源棧楊家渡棧及中棧北棧華棧，實爲該局命脈所在，必須有大宗款項，始克興築，詳細計畫，經已擬就，約需國幣八百餘萬元，俟籌有的款，即可進行。

(4) 改進業務 招商局業務之整理，過去關於開源方面者，如添租輪船，修葺棧埠，增加客腳比額，關於節流方面者，如廢除耗煤多而速率低減之輪船，嚴禁私貨梢包，分局改行實報實銷制度，取消局用陋規，增訂各棧扛力棧租定率改革買辦制度，設置事務長，直接由局管理，以及茶役之綱紀，艙位之清潔，年來莫不繼續積極進行，估計二十三年度營業收入約九百五十七萬元，支出約九百二



十八萬元，獲利二十九萬元，較最近以前四年之營業均有進步，第因利息一項，須支出二百五十三萬元，故仍不免虧損二百二十三萬元。

### 寅、監督民營航業

(1) 指導組織航業團體 查航業團體之組織，自航業公會組織規則明令撤銷，應依照工商同業公會法及航商組織補充辦法之規定，分別組織輪船業或民船業同業公會，其在二十三年十一月前，依法改組成立者，有青島市輪船業及民船業同業公會等十三團體，此後續經交通部核准成立者，計有南京市，天津市，烟台特區，平湖縣，吳縣，永嘉縣，閩侯縣，溧陽縣，蕪湖縣等九輪船業同業公會，南昌市 常熟縣，貴谿縣，戈陽縣，金谿縣，湖口等六民船業同業公會，尚有未經組織完竣者，交通部正在指導令催中。

(2) 成立中國航業合作社 中國航業合作設計委員會自十三年四月間經上海市航業同業公會同國營招商局組織成立 九月間該委員會完成設計方案 經交通部加審核，迭令修改，十一月修正竣事，內規定設立中國航業

合作社，主持航業合作事宜等事項，共三十四款，經部令照准，二十四年一月二十五日即經組設中國航業合作社籌備處，着手進行，旋依據合作方案，訂定合作社章程二十八條呈部核准，六月一日遂正式成立中國航業合作社，由民營航業國營航業各代表共推虞和德劉鴻生等十一人為理事，主持辦理。

(3) 規定各航線添輪暫維現狀辦法 民營航業，因近年經濟不景氣，跌價競爭，各公司多屬有虧無贏，由是設備簡陋，于航行安全，關係極大。交通部近積極進行整理，並通令在整理期內，各航線應暫維現狀，不准添輪，旋因事實之需要，增訂限制添輪補充辦法三項：一新建輪船，在限制期內仍准航行 二租賃輪船，已在航線航行者，得繼續航行。三無糾紛之航線，各輪暫准加入航行，俟整理方案公布，再行依照通案辦理。並解釋關於新船及租賃航線二項：一新船航行辦法，暫以各公司所有航線為限。二承租人非經核准，不得將航線轉移於船舶所有人。俱經令飭所屬遵照辦理

(4) 核議停徵各省市船捐牌照費 查各省市對於已發

給國籍證書之船舶，徵收船捐牌照費一節，歷經本院通令制止在案。嗣以上海市政府聲述困難情形，當發交通部財政部暨上海市政府會同審查，經議決：「以後各省市對於航政局已發給國籍證書之船舶，地方不得再以牌照名義收費。呈由本院令准暫行照辦。嗣交通部復據浙江等省航商呈訴，各省仍多未遵令停徵，經轉呈本院設法制止，並經令飭財政部迅速加以切實整理。

#### 卯、改進吳淞商船專科學校

吳淞商船專科學校爲吾國造就航海人才之唯一學校，原設有附屬高中，廿三年度由交通部令飭停招新生，所有駕駛科輪機科仍各招新生一班。校內現有學生，計駕駛科輪機科各四班，附屬高中兩班，共二百五十餘人，廿四年夏間畢業者，計駕駛科十四名輪機科十六名，均已分別膺各輪船公司之聘，充當駕駛員輪機員。至該校設備，原屬缺略，近經交通部呈准中央撥款興築游泳池，爲學生練習之用，現正興工進行，其他各項設備，亦均已擇購置。

#### 辰、繼續舉行船員檢定考驗

船員之優良與否，關係於航行之安全至鉅，交通部爲

甄別此種人才起見，於二十二年六月起舉行船員檢定考驗，現任職而未領證書之船員，多數已聲請檢定，其有已領證書之甲級船員及初自學校畢業或船上練習出身之欲充任駕駛員輪機員者，仍繼續予以檢定。至在職無證書及領有證書而擔任高一級職務之一部份船員，尙未聲請檢定者，交通部決於二十四年九月底爲止後一律嚴予取締。

#### 巳、規定查報輪船遇難辦法

交通部以年來輪船遇海難，各該輪船公司多未將海難事報告，以致無從明瞭遇難真相，二十四年三月間特規定嗣後凡輪船遇難地點在航政局處管轄區域水面以內，應即由該局處詳細查明，飭令輪船公司責成船長依照海商法規，作成海事報告，呈送主管官署轉部備核；如遇難地點不在航政局處管轄區域水面以內，應由該輪船之船籍港航政局處依照前項手續辦理，俱經分令各航政局處遵辦。

#### 午、訂定輪船救生設備辦法

交通部以輪船救生設備是否完備，關係乘客安全頗大，二十四年七月特訂定沿海港灣及內河輪船救生設備暫行辦法，就輪船之大小航線之不同，分別將救生設備如救生

圈救生帶救生排等應設置數目；消防設備如太平桶黃沙藥水滅火器等應設置數目，予以詳細規定，令發各航政局處轉飭遵辦。

#### 未、解決華輪駛港證照交涉

我國輪船行駛香港，該地政府向不承認華籍船員證書乘客證書有效。二十三年十一月間，交通部以招商局新建海輪，行駛廣州，須在香港停泊，船長一職，係選用華籍船員充任，所有船員證書乘客證書，有向香港政府交涉公認有效之必要，當以我國於二十二年二月十四日加入國際海上人命安全公約後，曾依照公約規定，製有各種證書樣本送經締約各國政府承認，經咨請外交部據理交涉，二十四年六月間，准外交部咨復略開，轉准香港總督來文，以香港將於一九三五年七月一日起施行海上人命安全公約，自該日起，中國當局所發給公約有關係之證書，（包括船員及工程師等證書）認爲與其本政府所發給者無異等由，交涉半年之懸案，於以解決。

#### 申 加入國際航海信號及離開所駐地燈船兩協定

查國際航海信號及離開所駐地燈船兩協定於一九三〇

年十月二十三日，在里斯本簽訂，由我國代表簽字。二十三年八月間，外交部呈報本院對於歷年簽訂各公約及文件中國於航海信號及離開所駐地兩協定，應否辦理批准手續，當發交通部海軍財政外交四部會同審查，僉認爲均可批准，即經提具第一七三次會議通過，呈由中央政治會議核定，送交立法院審議，修正譯文，二十四年三月呈奉國民政府令准照辦，經轉飭外交部依例辦理手續，五月二十七日將批准書送達國聯祕書廳，正式登記，七月並由交通部將該兩協定譯文抄發各航政局處轉飭知照。

#### 酉、加入國際載重線公約

國際載重線公約，我國前以航業不甚發達，未曾加入。近查世界各國加入是項公約者，已達二十國，又以我國航業，正在力圖發展，對於國際船舶間相互關係，勢必日臻密切，爲謀國際航行便利，及維護海上人命財產安全起見，深覺有加入是項公約之必要，交通部爰於二十三年十一月間譯就該項公約全文，呈准本院轉咨立法院審議，可以加入，轉奉 國府令准照辦。二十四年八月間，由本院飭外交部依例辦理加入公約手續。又船舶載重線法，早經

國府明令公布，祇以施行細則未經制定，致尙未實施，茲交通部以此項公約既已加入，擬卽制定該法施行細則，以保障航海安全。

#### 戊、籌設海事公斷機關

年來我國航業逐漸發達，船舶碰撞之事，亦日益增多，交通部曾於二十三年四月間頒布船舶碰撞糾紛處理委員會章程，令飭各航政局，羅致專家，主理其事，惟是項委員會原屬調解機關，所有調解決定無拘束雙方當事人必須遵守之力量，最後仍不得不訴諸法庭，以求解決。且判斷海事糾紛需要專門知識，爲力求準確公平起見，交通部於二十三年五月間曾呈准本院設立海事公斷機關，其詳細辦法，業由該部會同司法行政部海軍部擬具海事爭議處理委員會章程草案，呈經本院咨送立法院審議。

#### 亥、揚子江水道整理委員會轉移管轄

交通部於二十三年十一月間奉本院令發統一水利行政及事業辦法綱要暨水利行政進行辦法，並令知關於國庫負擔之各水利機關經費，自二十四年十一月份起，由全國經濟委員會統籌轉發，又奉令知將揚子江水道整理委員會於

十二月一日起，移交全國經濟委員會管轄各等因，經令行揚子江水道整理委員會遵照辦理。

#### 丁、民用航空

##### 子、開設渝昆航空線

交通部爲謀發展西南空運起見，曾於二十二年九月間，督飭中國航空公司籌設渝昆線，由重慶經貴陽以達昆明。祇以此線沿途地勢及氣候上困難頗多，未卽實現，嗣於二十三年七月間，復經決議繼續籌備，此線全程長七八〇公里，在重慶與瀘蜀相接，不啻爲其支線，一切設備，管理等項，均與該線有密切之關係。惟按合同規定線並非中國航空公司所應經營，故由交部獨資設立，祇爲經濟及便利起見，一切籌備及經營事宜，仍委託該公司代爲辦理，二十四年三月二十八日，重慶貴陽間，正式開航，五月四日復展航至昆明。全程五小時又三十分，卽可到達，現暫定重慶貴陽間每星期來回各一次，重慶經貴陽至昆明班數亦同。

##### 丑、籌設川康藏航空線



交通部爲謀便利邊疆交通起見，邇年以來，迭經籌劃開辦川康藏間航空線，以與滬蜀線相聯絡，奈以種種困難，迄難進行。迨至二十三年冬間，康藏局面已較安定，而時勢之需要，開設此線，更屬刻不容緩，爰經交通部飭由中國航空公司擬具初步計劃，呈經核定，決先籌辦成都至西康巴安一段，此段中間經過地點正由該部電請關係各當局，商酌一俟決定即行闢築機場，並先撥款訂購輕便電機，以便分裝各站，通報氣候，復令歐亞航空公司協助進行籌備，俾早試航。

#### 寅、籌設陝蓉航空線

交通部爲謀發展川陝兩省空運交通起見，於二十四年七月間，決定開設由西安經漢中至成都之航空線，委託歐亞航空公司代爲籌備及經營，八月間經派機試航，其中因漢中機場過小，不能降落，現已籌備闢築，一俟竣工，即可正式開航，此線一端與滬新線相接，一端與滬蜀線相接

#### 卯、繼續建設龍華水陸飛行港及改善其他港站

交通部爲謀建設民用航空總站起見，特將上海之龍華

機場大加興築，期使成爲設備完全之水陸商業航空港，一年以來，經上海市政府協助辦理，已完成一部份工程，至全部建設，尙須假以時日，逐步進行，此外交通部對於其他各地場站，亦時督飭各航空公司加以改善，及增加其設備，以應需要，如辦公房屋，旅客休息室，飛機庫，場站與城市交通道路及車輛等，均有所添置，並於各線原有各地機場外，在必要地方，酌設備用機場，以便飛機中途降落，保障航行安全。

#### 辰、增設郴州及觀音堂無線電台

歐亞航空公司平粵線，長沙至廣州站，及滬新線鄭州至西安站，距離均甚遙遠，爲求航行安全起見，殊有於中途增設無線電台，以便隨時與鄰站及飛機通報氣候之必要。交通部爰於二十四年四月及七月間，先後督飭該公司於湖南之郴州及河南之觀音堂地方，增設無線電台，此後兩線飛機航行該處時，知所趨避，安全方面，自多一層保障

#### 巳、增置空運機械

交通部爲謀航行安全及增進郵旅之舒適與效能起見，

一年以來，迭飭各航空公司換購最新式之飛機，並因各線業務日漸發達，更須隨時增置，方敷調用，二十四年內中國歐亞兩航空公司所購用及已訂購運華途中者，計有大福特機三架，道格拉斯 Douglas 機兩架，容克斯機一架，每機均配有各具備用發動機及充分之零件，以備隨時補充替換之用，其速力，續航力，載重量等，均頗優越，內部設備完善，坐位較多，且均裝有無線電收發機，可以隨時與地面通報，此外原有各機之發動機及其他各項機件，亦均隨時購換。

#### 午、推廣空運業務

一年以來，交通部對於各航空公司業務之推廣，指導督促，亦不遺餘力，蓋在空運事業先進各國，其空運事業類多虧折，倚賴政府補助，而交通部所轄之中國航空公司，竟於二十三年度內，營業盈餘達一五八·〇〇七·八七元，且有加無已，此種情形，彌堪欣慰，同時客票價目，均已減低，中國航空公司自二十三年夏季將滬蜀滬平兩線客票價目減低約百分之二十，滬粵線，亦於二十四年七月一日起，比例減低，近並有將滬平滬蜀兩線票價，再減約百

分之二十之議，正在考慮實行中，歐亞航空公司方面，亦已於二十四年二月一日起，將滬新，蘭包，平粵三線票價，概行減收百分之二十五，營業頗有起色。

#### 未、開行京滬特別快班

二十四年春間，剿匪軍事重心移至重慶，京漢等地來往該埠之航空乘客驟然增加，交通部為適應事實需要起見，特飭中國航空公司於滬蜀線之南京重慶間，開行特別快班，此班沿線祇停九江，漢口，宜昌，萬縣四站，於是年四月十日起開行，全程祇需十小時又三十分便可到達，開行兩月後，因飛機不敷調用，暫行停航，俟添購新機運到時，尚擬恢復。

#### 申、增加普通航班

交通部為便利郵旅，推廣業務起見，對於各線航班，迭經令飭各航空公司設法增加，如滬蜀線漢口至重慶段，原為每星期來回各三班，自二十四年七月一日起，增加來回各一班，近並擬設法改為每日對開一班，重慶至成都段，原為每星期來回各四班，自同年八月十五日起，增為每日對開一班，蘭包線及滬新線西安至蘭州段，原均每星期

來回一班，亦於同年七月間，增為兩班，各線增班後，乘客稱便，公司業務亦隨之發展。

#### 西、舉辦聯運

空運機關與水陸交通機關聯絡運輸，歐美各國多已舉辦，頗著成效，交通部於二十三年四月間，曾飭由中國航空公司與國營招商局訂立旅行聯運合同，實行聯運，二十四年五月間，復飭該公司與京滬滬杭甬鐵路管理局訂立合同，擴充聯運業務。

#### 戊、舉辦乘客保險

我國各空運線路開辦以來，乘客人數雖已日有增加，但因缺乏保障，一般民衆，非遇萬分緊急事故，不願乘坐。若能實行航空保險，則傷亡殘廢，皆有補償，民衆將更深信空運機關對於飛行保安各點，必先自有把握，信用自益昭著，業務必易發達，交通部有見於此，已飭由中國航空公司先將滬蜀，滬平兩線乘客保險事宜，與保險公司訂立合同，於二十三年十二月一日起，實行舉辦，其餘各線乘客保險，亦將繼續辦理。

#### 亥、訓練空運技術人才

中美中德兩航空郵運合同，對於技術人才一項，分別規定中國及歐亞航空公司均應訓練，我國駕駛及航空機械人員，凡公司所需是項人員，應儘先任用國人，並予彼等以研究及練習上之便利。兩公司成立後，未能即依合同規定辦理，故數年以來，我國空運技術人才，仍屬異常缺乏，各該公司技術部份，仍賴僱用外人，長此以往，殊非所宜，近年來，交通部經屢次督飭兩公司，按照合同規定，招致本國人員，加入技術部份服務，以資練習，二十四年內，復經一再嚴飭兩公司從速訓練我國人員，中國航空公司業已購置司蒂門式飛機一架，歐亞航空公司亦備容克斯式飛機一架，專供教練之用，並於飛機修理廠內，設立專部，訓練國籍航空機械人員，兩公司復均資送少數人員，分赴美德，入廠練習，預料短期後當可有一部份國籍空運技術人才，可供使用。

#### 子一、增加歐亞航空公司資本

歐亞航空公司資本總額，中德合同所定，原為國幣三百萬元，交通部認股三分之二，德商漢沙航空公司認股三分之一，該公司自二十年成立以來，因東北事變及新疆時

局關係，先後所辦兩條國際航空路線，均被阻未能完成，匪特業務無從發展，且因屢遭重大損失，歷年虧折，爲數甚鉅，二十二年十月間，中德雙方經決定，增加該公司資本至五百一十萬元，仍按原有比例分攤，兩年以來，所增股本雙方均已繳付淨盡，而公司仍以國際航空線未能完成，業務無甚起色，所餘資本，更不足完成預定計劃之用，因於二十四年六月間，由交通部再度與德方商決，將該公司資本再增至七百五十萬元，仍按雙方原繳資本比例，分別分期繳付，並經交通部將中德航空郵運合同內關於資本總額之條款修改妥善，呈經本院轉請 國民政府備案矣。

## 戊、一般工作

### 子、內部組織之變更

(1) 裁撤郵政司，北平檔案保管處，及東方北方兩大港籌備委員會，交通部爲遵奉中央決議，縮減二十四年度經費起見，特將部內郵政司，及所屬北平檔案保管處，東方北方兩大港籌備委員會，於二十四年六月一日，分別裁撤，所有郵政司各科主管事務，除空運科學管民運航空，

改隸航政司外，郵務審核兩科事務，則分別移歸郵政總局，及會計長辦公處接辦。嗣於七月一日郵政總局及儲匯局依照新組織法改組後，所有前審核科事務由會計長辦公處復移交郵政總局辦理，以清權責。北平檔案保管處之案卷，除令飭押運來部保管外，其所經管在平之官產房屋，移歸河北電政管理局接管。至東方北方兩大港籌備委員會結束後，文卷傢具什物等件，經令交吳淞商船學校，上海航政局，及北洋工學院，分別接收保管。

(2) 統計科改隸國府主計處 交通部自民國十八年六月設立統計科後，歷年來除刊行統計年報，及各項圖表外，尙有其他各種統計材料，刊佈甚夥。近因國民政府主計處實行超然主計制度，爲便利管轄各機關辦理統計事宜起見，經派員商定，將統計科改隸主計處，並更名爲交通部統計室，即以原任科長王仲武爲該室主任，唯仍受交通部之指揮監督，正在籌備一切，不日即可正式成立。

(3) 成立檔案室 交通部檔案，原由各司廳會室處分別管理，辦法參差，殊不一致。自二十二年十二月該部各司分科職掌規則修正公布後，統由總務司文書科管理。惟



以當時該部尚在華僑路舊署辦公，限於地點，未能集中，至上年十一月遷入薩家灣新署後，始成立檔案室，由文書科科長兼任該室主任，先從管理上集中着手，爰參酌京內各機關最新式管理檔案方法，重新制定文卷保管辦法，及文卷分類目錄，實行以來，頗着成效。

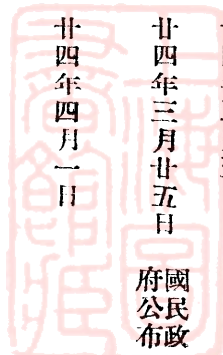
丑，修訂交通法規

交通部自二十三年十二月一日後，所修訂主管範圍內之法規，列表如左：

| 類別 | 法規名稱              | 公布日期     | 備考 |
|----|-------------------|----------|----|
| 總  | 交通部職工子女小學校教職員請假規定 | 廿四年一月十一日 |    |
| 務  | 修正法規委員會章程         | 廿四年八月二日  |    |
|    | 修正購料委員會章程         | 廿四年八月八日  |    |
|    | 修正路電接線遞電及結算報費規則   | 廿三年十二月三日 |    |
| 電  | 修正請領無線電材料進口護照辦法   | 廿四年一月三十日 |    |
|    | 交通部吳縣電報局暫行組織章程    | 廿四年二月廿三日 |    |
|    | 架空長途電話線路建築規則      | 廿四年三月二日  |    |

政

|                              |          |        |
|------------------------------|----------|--------|
| 修正請領無線電材料轉口證暫行辦法             | 廿四年三月五日  | 國民政府公布 |
| 船舶無線電台條例                     | 廿四年三月廿五日 | 國民政府公布 |
| 縣辦市內電話或鄉村電話與交通部長途或市內電話接線通話辦法 | 廿四年四月一日  |        |
| 船舶無線電報收費規則                   | 廿四年四月十日  |        |
| 交通部鎮江電報局暫行組織章程               | 廿四年五月十五日 |        |
| 修正電政機關業務員章程                  | 廿四年五月十八日 |        |
| 市內電話營業規則                     | 廿四年六月十九日 |        |
| 國內電報營業通則                     | 廿四年七月二日  |        |
| 市內電話架空線路修築規則                 | 廿四年七月廿九日 |        |
| 郵政總局組織法                      | 廿四年三月一日  | 國民政府公布 |
| 郵政儲金匯業局組織法                   | 全        | 全      |
| 郵政簡易人壽保險法                    | 廿四年五月十日  | 全      |
| 郵政總局設計委員會章程                  | 廿四年六月廿八日 |        |
| 郵政法                          | 廿四年七月五日  | 國民政府公布 |



郵政儲金匯業局監察  
委員會章程

廿四年七月六日

行政院  
公布

郵政總局辦事規則

廿四年七月九日

修正郵運航空器乘客  
取締規則

廿四年七月十三日

特種考試郵政人員考  
試條例

廿四年七月廿七日

考試院  
公布

簡易人壽保險章程

廿四年八月十日

行政院  
公布

船員檢定章程

廿四年三月廿六日

政 航

修正國營招商局組織  
章程

廿四年六月十一日

註：備考項下未註明何處公布者，俱指由交通部公  
布。

寅、改善會計制度

(1) 組織電政會計研究委員會 交通部電政會計制度，業經修訂完成，頒行試辦，原有修訂委員會已告結束，惟值推行伊始，各項章則猶有待於補充改善者甚多，爰另組電政會計研究委員會，由部聘請國府主計處歲計會計兩局科長各一人並指派該部電政司會計長辦公處各科長科員，共十五人為委員，俾得集思廣益，以謀改進，

(2) 編製各項表冊 交通部為明瞭各電政機關財務狀況起見，規定每月編財務月報表，每年編資產負債表各一種。現已編就全國電政二十二年度資產負債總表及二十三年七月份財務月報表。又電政各機關二十四年度概算書表，前經繪製樣張，由該部令飭電料儲轉處招商估印，並限期分發，惟其中科目格式，與上年略有不同，且電政因業務及經濟關係，組織方面，亦多更改，所有編製二十三年度概算時所頒之編製辦法，自不能再行沿用，故由該部擬定二十四年度概算編製辦法一種，分發各機關遵照。

(3) 整理郵政航政會計事務 交通部會計制度之推行，悉由該部會計長辦公處主持辦理及指導，電政會計，已漸上軌道，其郵政航政各機關，自亦應依照主計系統着手整理，該部會飭由該處妥籌整理方法，並對於各項章則從事擬定，以期一致，關於郵政會計方面，該處經與該部郵政司郵政總局郵政儲匯局各關係負責人員，一再會商，咸以郵政上所有辦理會計事務人員，一切待遇，自應照郵務人員之規定辦理，但會計事務，必須完全獨立，所有會計上之一切手續方法格式等必須遵照主計法令辦理，至於郵

政財務上之調度及現金之出納保管，均與會計劃分，航郵會計方面，亦經該處與該部航政司，國營招商局各關係負責人員會商，對於國營航政會計事務人員之任用，以及會計上之一切辦法等，均遵照主計法令辦理，招商局原有之出納事務與會計，並未劃分，擬另設金庫管理，至於該局組織章程應加修正各條，業經該部於二十四年六月公布，該局會計，完全獨立，已由該部會計長辦公處擬訂章則，正在呈請主計處審核辦理中，一俟核定，即可公布施行。

(4) 監督執行二十四年度預算 交通部及所屬各普通機關二十四年度概算，業經中央政治會議核定公布，由該部轉飭各機關遵照核定數目，編列預算書及月份預算分配表，呈送該部核轉。二十四年度內各該機關每月經費，應按該表所列月份數目，填具請款書憑單呈該部請領，經該部查核相符後，即予照發，又各機關一切支出，均應按照預算辦理，不得超越，以收事前監督之效。

卯、推進技術工作

(1) 編訂電話工程作法 我國電話工程向無作法規定，建築時輒無一定標準，現經交通部編訂市內電話架空線

路建築規則一種，頒布施行。

(2) 改訂電信機料程式 為便利購料符合標準及全國製造廠家有所根據起見，交通部前曾編訂電報電話等機料程式單，惟時日變易，實際上須變動者甚多，現經就原有程式單參考各國成法重加校正補充，並一律改用度量衡制，關於電桿鍍鋅鐵線硬銅線青銅線木担雙重茶托鼓形瓷隔電子穿釘鐵担直螺脚灣螺脚電纜等程式，業已改訂完竣，餘在繼續改訂中。

(3) 編訂造船材料規程 歐美各國船廠所用造船材料，其尺寸大小均應遵照特定之造船規程，俾船上各部材料之分配強弱成宜。至我國船廠製造船舶，配置材料，參差不齊，向無劃一標準，不但於船舶之堅固耐用有莫大之影響，且每屆檢驗之際，檢驗人員無所適從，交通部近為劃一船用材料程式起見，特擬訂造船材料規程，頒發遵行。

(4) 設立交通材料試驗室 交通部為便利技術檢驗及研究起見，曾有設置材料試驗室之計劃，現已成立電信試驗室，計有四百伏直流磷及二千伏交流電電源各一種，重要儀器如振盪器衰耗計電容測量器真空管測量器等二十餘

種，均已陸續購定，正在裝置中，並已從事試驗新購開浦過江電纜及京市十三對架空電纜，均得有精確之結果。

(5) 擴充交通材料陳列室 交通部以交通材料之陳列，對於改進交通技術工作，關係至為重大，前經籌設交通材料樣品陳列室，並擬具分期辦法，徵集材料樣品，分別陳列，遷署以後，逐漸擴充，規模粗具，然究以所得陳列物品，範圍過狹，不足以資觀摩，現在着手擴充，再向各方徵集樣品，務求廣博，一面計劃建設專館，分類陳列。

#### 辰、改進職工生活

(1) 籌進職工教育 交通部所辦職工教育，計分二種；一為職工補習教育，一為職工子女教育，前者關於郵電方面，辦理已有五年，歷屆畢業生數，共四八四人，現有學生數，共一·四九七人，航務方面，除二十三年六月曾舉辦招商局新海輪勤務生訓練班外，近並擬將招商局各輪茶房抽調分期訓練。後者現設有上海第一二交通職工子女小學及首都第一二交通職工子女小學，共四所。二十四年七月並新設天津交通職工子女小學一所。

(2) 舉辦職工生活調查 交通部為明瞭職工生活狀況

起見，特將郵電航三種職工，分年調查，週而復始，二十二年舉行郵務職工生活狀況調查，早已獲得結果；二十三年舉行電務職工生活狀況調查亦已將統計結果於二十四年四月編為專刊，以供參考。現正進行航務職工生活狀況調查，預計年底可以竣事。

#### 巳、印行交通刊物

交通部所印行定期刊物有下列四種：一交通公報，係公報性質，內容有命令法規公牘專載紀錄等項，每星期三出版，二交通職工，係對職工作智識上之灌輸，並示以正當努力之途徑，內容有論著，譯述，報告，交通消息，時事紀要等項，每月出版一次，三統計年報，係就每年交通發展之情形，作成統計圖表，內容有關於郵政電政航政之各項統計材料，現二十二年年報已出版，二十三年年報在編印中，四交通年鑑，係就每年之交通情況，作一整個有系統之說明，內容有交通行政及各項國營民營交通事業概況，第一回取材自二十二年七月至二十三年六月，業已編齊，正在印刷中。至不定期刊物，主要者有電政會計問答，電政會計三種簿記問答，及電政法規彙編，航政法規

彙編等。

交通年鑑 附錄



二六

# 交通年鑑勘誤表

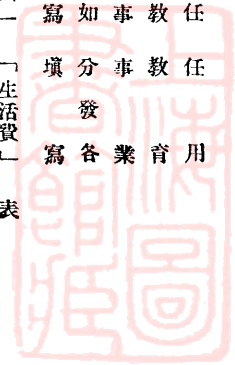
## 總務編

頁數 排數 行數

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|---|---|---|
| 九六 | 九六 | 九五 | 八八 | 八八 | 八六 | 八一 | 八一 | 七六 | 六五 | 六五 | 五三 | 三七 | 二三 | 一九 | 一五 | 一〇 | 九 | 六  | 五 | 五 | 一 |
| 下  | 下  | 下  | 九  | 二  | 上  | 五  | 二  | 二  | 二  | 二  | 七  | 三  | 下  | 上  | 上  | 上  | 上 | 上  | 下 | 下 | 下 |
| 一六 | 一一 | 一二 | 一六 | 一〇 | 一三 | 一二 | 一七 | 四  | 一  | 八  | 三  | 一六 | 一七 | 三  | 九  | 八  | 四 | 一三 | 四 | 一 |   |
| 蓄  | 各  | 其  | 技  | 梅  | 聘  | 楊  | 章  | 附  | 唐  | 唐  | 部  | 最  | 隣  | 航  | 本  | 專  | 爲 | 四  | 四 | 郵 | 浮 |
| 儲  | 會  | 求  | 正  | 部  | 部  | 作  | 熙  | 請  | 紹  | 紹  | 令  | 近  | 派  | 空  | 辦  | 臣  | 第 | 第  | 監 | 椿 | 誤 |
| 儲  | 工  | 共  | 代  | 留  | 楊  | 章  | 附  | 唐  | 唐  | 部  | 修  | 修  | 遞  | 航  | 本  | 事  | 作 | 四  | 郵 | 浮 | 正 |
| 蓄  | 會  | 求  | 簡  | 部  | 鳴  | 熙  | 註  | 紹  | 紹  | 令  | 正  | 正  | 派  | 政  | 法  | 項  | 爲 | 等  | 等 | 椿 | 備 |
|    |    |    | 任  | 員  | 柞  | 照  | 儀  | 儀  | 儀  | 正  | 表  | 表  | 表  | 表  | 表  | 表  | 部 | 顧  | 顧 | 號 | 備 |
|    |    |    | 兼  | 治  | 治  | 治  | 表  | 表  | 表  | 表  | 表  | 表  | 表  | 表  | 表  | 月  | 部 | 間  | 間 | 號 | 備 |

## 考

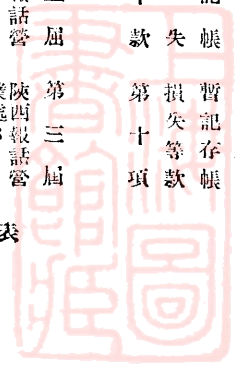
|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |   |   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| 一三〇 | 一三〇 | 一三〇 | 一三〇 | 一三〇 | 一二九 | 一二九 | 一一四 | 一一一 | 一〇九 | 一〇八 | 一〇七 | 一〇六 | 一〇四 | 一〇四 | 一〇三 | 一〇三 | 九九 | 九九 | 九八 | 九八 | 九七 | 九七 |   |   |
| 上   | 上   | 上   | 上   | 上   | 上   | 上   | 九   | 八   | 標   | 八   | 六   | 標   | 上   | 上   | 下   | 下   | 說  | 表  | 說  | 表  | 下  | 下  | 上 | 上 |
| 一五  | 一五  | 九   | 六   | 二   | 一六  | 七   | 一   | 八   | 廿   | 七   | 二   | 二   | 七   | 五   | 五   | 一   | 直  | 直  | 直  | 直  | 一  | 一  | 一 | 一 |
| 未   | 負   | 組   | 組   | 組   | 瞻   | 專   | 集   | 第   | 廿   | 四   | 二   | 補   | 具   | 具   | 面   | 職   | 乃  | 生  | 慎  | 分  | 業  | 一  | 一 |   |
| 由   | 貴   | 綫   | 綫   | 綫   | 清   | 業   | 會   | 年   | 十   | 十   | 十   | 習   | 有   | 果   | 製   | 務   | 通  | 「  | 寫  | 如  | 事  | 教  | 任 |   |
| 末   | 負   | 組   | 組   | 組   | 瞻   | 專   | 會   | 學   | 一   | 一   | 一   | 班   | 其   | 其   | 成   | 工   | 全  | 活  | 填  | 分  | 發  | 業  | 用 |   |
| 由   | 價   | 織   | 織   | 織   | 清   | 案   | 指   | 期   | 一   | 一   | 一   | 概   | 有   | 果   | 而   | 事   | 家  | 費  | 寫  | 發  | 各  | 業  | 用 |   |
|     |     |     |     |     | 帳   | 導   | 導   | 期   | 一   | 一   | 一   | 况   | 有   | 有   | 製   | 務   | 家  | 」  | 寫  | 各  | 業  | 業  | 用 |   |
|     |     |     |     |     | 帳   | 表   | 表   | 表   | 表   | 表   | 表   | 表   | 表   | 表   | 表   | 表   | 表  | 表  | 表  | 表  | 表  | 表  | 表 |   |



交通年鑑勘誤表

|     |   |    |   |   |   |   |   |
|-----|---|----|---|---|---|---|---|
| 一三〇 | 下 | 一〇 | 頁 | 資 | 頁 | 資 | 債 |
| 一三一 | 上 | 一  | 收 | 告 | 表 | 報 | 告 |
| 一三一 | 上 | 五  | 彼 | 比 | 彼 | 此 | 此 |
| 一三一 | 下 | 三  | 組 | 綫 | 組 | 綫 | 織 |
| 一三二 | 上 | 九  | 盈 | 虧 | 盈 | 虧 | 類 |
| 一三三 | 上 | 一五 | 資 | 責 | 資 | 債 | 債 |
| 一三三 | 上 | 一七 | 對 | 呆 | 於 | 呆 | 帳 |
| 一三五 | 上 | 一六 | 第 | 三 | 項 | 第 | 三 |
| 一三七 | 下 | 二  | 較 | 較 | 較 | 為 | 為 |
| 一三八 | 下 | 九  | 小 | 工 | 食 | 及 | 員 |
| 一四〇 | 下 | 一六 | 傳 | 電 | 遞 | 報 | 報 |
| 一四〇 | 下 | 一七 | 其 | ( | 他 | 盈 | 一 |
| 一四三 | 上 | 一五 | 路 | 郵 | 局 | 路 | 局 |
| 一四三 | 上 | 一七 | 代 | 付 | 費 | 代 | 付 |
| 一四八 | 下 | 三  | 簿 | 記 | 組 | 織 | 織 |
| 一五四 | 上 | 三  | 五 | 人 | 五 | 入 | 入 |
| 一五七 | 上 | 一  | 實 | 用 | ， | 以 | 以 |
| 一五七 | 下 | 三  | 東 | 、 | 問 | 、 | 、 |
| 一五七 | 下 | 七  | 電 | 費 | 本 | 綫 | 費 |
| 一五八 | 上 | 九  | 實 | 列 | 實 | 例 | 例 |
| 一六一 | 上 | 一六 | 之 | 員 | 員 | 之 | 之 |
| 一六四 | 上 | 八  | 火 | 車 | 及 | 尋 | 常 |
| 一六六 | 上 | 一八 | 營 | 業 | 支 | 出 | 支 |
| 一六六 | 下 | 一四 | 營 | 業 | 支 | 出 | 支 |
| 一六六 | 下 | 一四 | 營 | 業 | 支 | 出 | 支 |
| 一六七 | 上 | 一八 | 各 | 項 | 帳 | 出 | 出 |
| 一八一 | 上 | 三  | 會 | 計 | 度 | 度 | 度 |

|     |   |      |       |     |       |   |    |
|-----|---|------|-------|-----|-------|---|----|
| 一八七 | 上 | 八    | 存     | 儲   | 局     | 存 | 儲  |
| 一九一 | 下 | 一六   | 暫     | 記   | 帳     | 暫 | 記  |
| 一九二 | 上 | 一〇   | 損     | 失   | 損     | 失 |    |
| 一九六 | 上 | 六    | 第     | 十   | 款     | 第 | 十  |
| 五   | 上 | 一五   | 第     | 三   | 屆     | 第 | 三  |
| 九   | 上 | 三    | 陝     | 西   | 報     | 話 | 營  |
| 一〇  | 上 | 五    | 常     | 熱   | 常     | 熱 | 熱  |
| 四〇  | 左 | 標    | 題     | 水   | 線     | 電 | 報  |
| 七八  | 上 | 一    | 修     | 表   | 修     | 表 | 表  |
| 七八  | 上 | 一七   | 試     | 驗   | 試     | 驗 | 驗  |
| 一二九 | 表 | (19) | 川     | 職   | (18)  | 川 | 職  |
| 一三一 | 表 | (21) | 察     | 表   | (19)  | 察 | 表  |
| 一五二 | 上 | 報    | 話     | 代   | 辦     | 處 | 處  |
| 一六三 | 下 | 總    | 計     | 37  | 總     | 計 | 73 |
| 一六九 | 下 | (一)  | 4,574 | (一) | 4,151 | 表 | 表  |
| 一七九 | 下 | (二)  | 同     | 城   | 電     | 報 | 報  |
| 一七一 | 下 | (二)  | 滬     | 港   | 水     | 線 | 線  |
| 一八一 | 上 | 一    | 數     | 日   | 數     | 日 | 日  |
| 一八一 | 上 | 一    | 數     | 日   | 數     | 日 | 日  |
| 一八〇 | 下 | 一    | 分     | 則   | 分     | 則 | 則  |
| 一八〇 | 下 | 一    | 第     | 一   | 章     | 第 | 二  |
| 一八〇 | 下 | 一    | 第     | 四   | 項     | 第 | 四  |
| 一八〇 | 下 | 一    | 第     | 二   | 款     | 第 | 二  |
| 一八〇 | 下 | 一    | 第     | 二   | 款     | 第 | 二  |



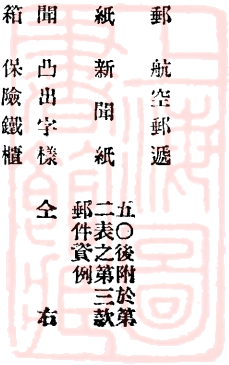
郵政編

|     |     |     |     |      |      |       |      |      |      |      |             |        |        |    |      |       |    |    |      |     |
|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|------|------|------|------|-------------|--------|--------|----|------|-------|----|----|------|-----|
| 三六一 | 三九五 | 四〇二 | 四〇四 | 三    | 七    | 七     | 八    | 一八   | 二〇   | 二二   | 二四          | 二九     | 二九     | 三三 | 三五   | 三五    | 四二 | 四三 | 四三   | 四九  |
| 左表  | 上   | 下   | 下   | 上    | 下    | 右表    | 右表   | 表    | 右表   | 左表   | 下           | 右表     | 右表     | 左表 | 上    | 下     | 上  | 下  | 下    | 上   |
| 維時費 | 寬流表 | 白設  | 續約  | 匯業局  | 郵總局  | 五百十餘處 | 廣東保欄 | 山東快遞 | 郵件欄  | 共計掛號 | 蘇皖二十一年度保險數欄 | 不過千餘件  | 478,   | 統計 | 如因局  | 互換投遞國 | 思以 | 紀裁 | 郵件總封 | 交軍運 |
| 維持費 | 電流表 | 自設  | 續訂  | 匯業總局 | 郵政總局 | 五百十處  | 42   | 580, | 580, | 764, | 772,5       | 件不過數千餘 | 3,478, | 統共 | 如因郵局 | 互換局轉寄 | 思明 | 紀載 | 郵件總包 | 交郵運 |

表 表 表 表

|     |     |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 五〇  | 五〇  | 五〇   | 五〇  | 五〇  | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   | 五〇   |
| 右表  | 上   | 上    | 上   | 上   | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    | 上    |
| 附註  | 航空郵 | 航空郵遞 | 新樣紙 | 新開紙 | 凸出字開 | 凸出字樣 | 保險鐵箱 | 保險鐵櫃 | 所製郵件 | 所製郵件 | 所製郵件 | 所製郵件 | 所製郵件 | 所製郵件 | 所製郵件 | 所製郵件 | 所製郵件 | 所製郵件 | 所製郵件 | 所製郵件 |
| 欣拿大 | 欣拿大 | 欣拿大  | 欣拿大 | 欣拿大 | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  | 欣拿大  |

五〇後附於第  
二表之第三款  
郵件實例  
全右



交通年鑑 勘誤表



一四八 貸借對照表 表底 總合會計處 聯合會計處 表

一四九 上 八 簡易險 簡易壽險

一四九 上 九 德國之國民 德法之國民

一四九 上 十 有六七年 十有六年

一五二 下 一七 填發保險單 自填發保險單

一五四 下 一 均當然之規定 均當然之規定

一五四 下 一三 全部保金額 全部保金額

一五五 上 一一 (整理) (理由)

一五六 下 一三 對人保險人 對於保險人

一五九 下 六 保障之實惠 保障生活之實惠

一六二 上 一四 所以鄭定 所以奠定

### 航政編

一 泊乎清代 泊乎清代

二 工設之設備 工程之設備

一 歸部直轄 仍歸部直轄

一 驗取海運 驗收海運

一 濫取海運 濫取海運

二 濫取海運 濫取海運

二 就聽據 就聽據

二 中英款 中英庚款

### 航空編

增加百分之二十九

增加百分之二十九

正坐辦

關行關於

管業營業

管業營業

均平數平均數

街接銜接

與與

聯連

推以

推以

商招局

商招局

輪船

在船

在船

在船

在船

在船

在船

在船

在船

在船

在船

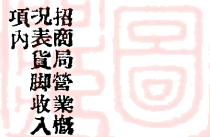
在船

在船

在船

在船

在船



招商局營業概況表  
項內貨脚收入

|    |   |    |        |          |
|----|---|----|--------|----------|
| 八四 | 下 | 一四 | 比郊     | 北郊       |
| 七八 | 下 | 九  | 全安     | 全安       |
| 六七 | 上 | 一二 | 股兩     | 兩股       |
| 六七 | 上 | 一  | 董事董事   | 下「董事」三字衍 |
| 六四 | 上 | 一七 | 令交     | 令交       |
| 六三 | 下 | 五  | 雅觀     | 樂觀       |
| 六一 | 下 | 一六 | 五通     | 「通」字衍    |
| 五八 | 下 | 二  | 客選     | 客運       |
| 五六 | 上 | 一  | 「郵空」   | 衍文       |
| 五五 | 上 | 一七 | 夏門     | 廈門       |
| 五四 | 下 | 一  | 夏門     | 廈門       |
| 五四 | 下 | 七  | 煩簡     | 繁簡       |
| 五四 | 下 | 五  | 煩簡     | 繁簡       |
| 五一 | 下 | 五  | 葉置費    | 裝置費      |
| 四六 | 上 | 七  | 斷司     | 公司       |
| 四四 | 下 | 一  | 滬粵     | 滬粵       |
| 四四 | 下 | 一  | 吳帳     | 吳帳       |
| 四三 | 上 | 八  | 開開辦    | 開辦       |
| 四〇 | 下 | 二  | 面收入    | 而收入      |
| 二九 | 上 | 一七 | 知更鳥    | 知更鳥      |
| 二九 | 上 | 一一 | 二架城編列  | 二架(編列)   |
| 二八 | 下 | 一〇 | 號號一機   | 號一機      |
| 二一 | 下 | 八  | 見另節    | (見另節)    |
| 一九 | 上 | 九  | 郵經合同   | 郵運合同     |
| 六  | 下 | 一五 | 察看情形   | 察看情形     |
| 四  | 上 | 一七 | 中國航空公司 | 中國航空公司   |

附錄

|     |   |    |           |           |
|-----|---|----|-----------|-----------|
| 八九  | 上 | 一五 | 安西        | 西安        |
| 九一  | 下 | 一六 | 刷印        | 印刷        |
| 九二  | 下 | 二  | 套時        | 套袋時       |
| 九四  | 上 | 五  | 刷印物       | 印刷物       |
| 一二七 | 下 | 三  | 瓊         | 瓊         |
| 一三〇 | 上 | 六  | 瓊         | 瓊         |
| 一三〇 | 上 | 八  | 一兩線       | 「一」衍文     |
| 一三一 | 下 | 一  | 「標題」郵件運費  | 郵件運費      |
| 一三九 | 上 | 一  | 刷印        | 印刷        |
| 一四一 | 上 | 一  | 刷印        | 印刷        |
| 一四一 | 下 | 五  | PAR AVION | PAR AVION |
| 一四二 | 下 | 三  | Rangoon   | Rangoon   |
| 一四四 | 表 | 二  | Italy     | Italy     |
| 一四五 | 表 | 四  | 馬賽        | 馬賽        |
| 一四五 | 表 | 五  | 馬賽        | 馬賽        |
| 一四七 | 下 | 一五 | 分別藏事      | 分別藏事      |
| 一四七 | 上 | 四  | 商業化之原則    | 商業化之原則    |
| 一一  | 下 | 六  | 每人金佛郎     | 每一金佛郎     |
| 一一  | 下 | 二  | 管員        | 管理        |
| 一九  | 上 | 五  | 逐漸發達      | 逐漸發達      |
| 一九  | 下 | 一〇 | 規定線並非     | 規定此線並非    |
| 二七  | 上 | 三  | 交通材料      | 交通材料      |



中華民國二十四年十二月印刷  
中華民國二十四年十二月出版

版權所有  
翻印不許

編輯者 交通部年鑑編纂委員會

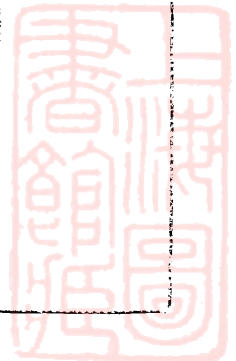
印刷者 國立中央圖書館印刷所

南京中華路金沙井三四號

電話第五一三二四號

發行者 交通部總務司

精裝一冊訂價四元



上海图书馆藏书



A541 212 0008 5016B

