

山東省人民政府教育廳審定

中學暫用課本及青年自學讀物

# 本國地理

陳光祖 迪編 著

山東省立書局出版

山東省人民政府教育廳審定

中學用本及青年自學讀物

# 本國地理

陳光祖 編著

山東青年出版社

## 本國地理

編者 陳光祖 著

出版者 山東友誼書局

—— 一九四九年四月出版

—— 本國九年十一月出版

COOLIDGE—LONDON



(四) 類 別

物 產

(一) 農 業

(二) 林 業

(三) 礦 業

(四) 工 業

交 通

人 民

六 解 答 題

分 題

一 華 北 區

(一) 華北的概況

(二) 華北的農業概況

(三) 華北的物產

(四) 華北的交通與大統籌

二 康 美 區

(一) 康美的概況

(一) 東北的邊防對峙	101
(二) 東北的割據	102
(三) 東北的受迫與大撤退	104
(四) 關東軍門前東北人與	106
三 國書院	111
(一) 西北的地位	111
(二) 西北的割據對峙	112
(三) 西北的轉變	113
(四) 西北的民族分佈與國書院	113
(五) 西北的對峙與大撤退	114
四 國書院	116
(一) 國書院地位	116
(二) 國書院的地位對峙	116
(三) 國書院的轉變	116
(四) 國書院的民族分佈與大撤退	116
五 國書院	118
(一) 國書院地位	118
(二) 國書院的地位對峙	118
(三) 國書院的轉變	118
(四) 國書院的民族分佈與大撤退	118



# 緒論



1

2

3

4

5

6

## 一 爲什麼學習地理

我們平時看報，常常遇到一些不熟悉的地名和不明白的名稱。例如：「中原我軍於新收歸州及開封的同時……佔領懷慶縣並封縣城……現劉雲龍孫元魁兩匪，軍已抵城以西內東車站約七百六十里已爲我軍擊……隴北我軍攻佔歸城時的風台縣城。」（一九四八年十月三十一日大公報：新華社中原電）

中原，歸州，懷州，歸德，開封，歸德，歸德，它們在何處？向何處上投，許雲龍攻向了，顧維鈞是東亞海州西到天津的一條鐵道，何州開身……歸德，都是地名，但中原和歸德，却怎麼也找不到。於是感到自己的地理知識不豐，感覺到此項要研究的學習地理。

不但看報紙研究時事，需要一些地理知識，就是學習政治經濟和歷史，也有許多地理知識。但這些地理知識的具體應用，我們應該知道：地理知識，是革命鬥爭武器之一。我們學習地理的目的，就在於掌握這一武器，爲國家體和利用它。因此，我們的學習地理，在了解自然形勢的同時，也應要能了解各地人民怎樣進行鬥爭和鬥爭和對反動統治者的鬥爭。必須知道，我們在學習本國地理和世界地理之後，才

物了解中國社會的各個情況，並把這瞭解我們目前的革命鬥爭聯繫起來，作為改造社會和改造自然的重要門徑經過。例如以學習本國地理來說，我們的主導目的是，從地理上弄了解我國平野地帶或農地的社會，從一塊大地域中更具體的弄了解我國有怎樣不同的各種地形和有着怎樣豐富的各種物產。而這樣了解，必須和目前的人民解放戰爭，和全國解放後的新民主主義的經濟建設密切聯繫起來。這樣，地理知識，就可以幫助我們認識人民解放戰爭的重大性，決定我們反國民黨的鬥爭決心。這樣，地理知識，就可以使我們有鑒於中國時，在統一的新計劃下，根據不同地區的各種條件和資源，特別發展某一種產業（如在重工業發達的遼瀋，發展重工業，在東北區發展糧食業，在華北區，發展畜牧業，在華東區，發展棉業……等）；或者對各種條件加以利用（如利用長江水力發電），或者對不利條件加以改造（如修築水壩，改造沙地等），發展工業農業，提高生產力，把我國由農業國變成工業國。

這是我們學習地理的主要目的。如果僅僅了這個，僅為單純的記憶一些地名和畫日字，那張空圖太少了。

### 學習和討論

- 一 學習地理要從地圖的。
- 二 我們學習地理的目的為什麼？
- 三 地圖與我們所學的研究戰爭、國家、政治、經濟等有什麼幫助？

## 二 怎樣學習地理

有人說：學習地理有一字秘傳：一大堆的地名，一大堆的數目字，太枯燥，太死，太實講，有點枯燥。

可是這不是地理本身的缺點，這是學習地理方法上的毛病。

有兩種學習方法。第一種是：由東有多少縣？第一縣多大？第二縣多大？實際有多重要？它與經濟關係多大？世界海峽多大？……諸如此類，要死記。這一種方法，不用說，是錯誤的！如果硬逼着去硬記，只要把所有的地名，數目字等等，印在一本小冊子上，隨身帶着就行。地理決不是地名加數字，它是有意義的。它的要緊。地理和人的關係分不開：沒有人，沒有什麼地理？而最要緊的一點是：地理環境可以改造的；也可以說：學習地理的目的，就是為了改造這環境。如某地環境很差的，與人對稱的，不可改造的東西，那當然太枯燥，太叫人「怕」了。我們要換一個方法。

另一種方法正和第一種相反，是活的，讓地理和人生關係的，而且省目的，省重點，學了就有用處。

這種方針時特點，第一，不是死配，而是研究。北方山東為什麼是半島？因為泰山山脈從東起跨過華北，牠？山東的條件，所以成爲半島。泰山山脈是陸山南脈的尾巴，所以割不太高，造成山東丘陵。因爲過去對水利的開發，一向來被疏忽，雨水很快就流下海，專會不住，所以能積水輸的土方很少，大量的崩潰品是小麥、小麥等等早稻。長江以南也有丘陵地，那裏也是很多早稻，為什麼山東不是？關山東氣候比江南冷得多，齊魯不能耐旱的辦法！——這像「為什麼」和「因為」——所以」下去，道理便通了，而地形、輪流、氣候等等，自然也就互不掉了。

此次是初嘗實際經驗。自轉山東的實際是，它是解放區之一，在形勢上它的特點如何？我們怎樣認識山東？這種實際問題，對於時事政治、自然科學，就懂得更清楚，更具體。所以爲實際，是一個好方法，學了就有用。這種實際，除想和解決區的種種生產建設外，主要是是幫助軍事。在學校裏應用地理最多的方面，這就是寫報告，研究時事。北方，人民解放軍不廢解放前的城市，繼續觀察，我們從報紙上看到這些消息，就把地圖打開查一查，這些觀察於的城前在何處，再考慮方面的現狀如何？對全國戰事有何重要意義？這樣一來，就自然地得大大幫助了我們對時事的了解，而通過了時事學習，又進一步認識了人民解放戰爭的意義。

還有畫地圖，也是學地理比較好的一種方法。地球大得很，不劃到眼前去看，只有把它縮小，畫成地圖，放在桌子上，就可左顧右顧，應付自如。我們不但可

以交通線為國，而且還可以區分的地圖：那裏高，那裏低，那裏人多，那裏人少，那裏出糧食，那裏產礦產，那裏有那幾大城市……把它們畫成地圖，不但有極得法，而且時常練習，地圖就印到眼裏去，不會忘掉的。

還有開討論會，實地調查，教各村地圖製成等。總之，方法多得很，這用了這點就可以幫助我們記住，而不感覺枯燥了。

### 既得和討論

一 地圖怎樣製成討論的？

二 每個學生各拿一紙畫到和地圖樣式？

### 三 怎樣看地圖

看地圖首先要知道地圖的方向。記好一個規則，就是：「上北下南，左西右東」。因為有這一個規則，所以地圖上總是表示開東西南北。但是總有人不知道，因此有的圖上向上畫一個箭頭，存指頭所指的地方，寫一個「北」字（或者「N」）。

，說明那是北方。



圖上有各種符號，說明那山，那河水，那是城市，那是行政區劃的界線。各種地圖所用的符號並不是劃一的，所以圖上常劃出一處處，註明符號的意義，叫做「圖例」。一般常用的圖例舉一個作為一例。

有些地圖是彩色的。彩色的地圖有兩種：一是分清界限，北方以沒有色彩色，山是黃褐色，河是深紅色，一眼看去，非常清晰。一是表示地勢高低，一般藍色是河流，綠色是平原，黃色是高原，棕色是山脈。比較詳細的地圖，例如軍用圖，沒有許多圖例，也是表示地勢高低的一種方法。這種圖例叫等高線。我們說是在山巔上雲霧間，一定是這樣：山勢傾斜的地方，包圍總是霧聚集，到了山下的低地，雲霧散大，我們從雲霧間以噴霧下來，必然雲向上飄，山下散，這就是等高線表示







。此種的種類與第一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

### 植物和土壤

一 應該怎樣去利用植物，使土壤上生出植物和什麼作用？

## 四 怎樣畫地圖

學習地理，一定要畫地圖，不然就記不熟，得不到深刻的了解。

畫地圖的第一步是描繪。有了這樣，用比較薄的紙畫在上面更清楚，是比較容易的，但要去用鉛筆描初稿，然後上墨印，不然容易錯，也會忙基本弄錯的。描繪的功用才叫描繪手法，做這一步的準備。

這一步的辦法是簡單，可以放大或者縮小。如果覺得準備，可以用畫稿子的辦法。先把稿本用鉛筆畫出上學距離的距離和距離，畫好第一稿，再在另一張紙上也畫上稿子，稿子的大小隨你的需要（放大或縮小），縮小就小些，但和稿本所畫的格數一定圖一張多，這就隨便不再的。稿子劃好以後，先畫地圖的邊框，將底本上的邊框在每個格子內是怎樣轉動的，你也在另一張紙上同一地位的格子裏照樣畫下。有了外框，然後依照山脈、河流、城市、交通線這樣依次序畫下去。這次序是有道理的：河溝的形狀看山脈的形勢，大城市多在河流的兩岸，而交通線總是把城市聯絡起來。有了前條底稿，再上墨筆，填顏色，寫字，於是第一幅天賦的地圖便就畫下來了。

請是再進一步，我們可以這樣地圖。創造地圖也不難，只要懂得下面的要領就行：

首先是明確目的，確定範圍。比方你的目的是說明山東的物產，那你就有把江蘇省風光的必要，你的範圍只是山東。其次是掌握資料，強顯目的。同上一例，凡是山東物產有名而又集中的地方，就要強著的標記出來——如出產時石島，蘆花的棗園，煙台的珍珠（在招遠），齊作真絲的昌邑等等，其他一般的縣鎮，都可以略掉。再次是要求大體上的精確，不在乎那一點上的神運巧。例如山東沿海所有的彎曲是應該完全畫下來的，但大體上的曲折，一定要符合。為了容易繪製起見，甚至可以用直線，看起來簡單化，使人印象深刻。

地圖上的文字，是幫助人了解內容的。文字大概分三種：一、是名稱，什麼山，什麼水，有名歸的都寫上；二是題目，把全圖的總目的說出來，也就什麼地圖說一個名字，不能「支不對頭」，比如「山東物產圖」叫做「山東名產圖」就不對；三是註解，在無法用符號表示的地方，只好用文字，但文字越少越好，不能囉囉嗦嗦一大堆，因為是圖說圖，不是寫文章。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## 總論

一

二

三

四

-----

1

2

3

4

5

6

## 一 位置和疆界

我國在亞洲的東南部。西起帕米爾高原的巴達克山，極東的尖角，是黑龍江和烏倫里江匯合的口子。黑龍江僅叫一線管首，那叫管上的淮河，就是極北的所在。極南的地方，是南海的南沙羣島。

我國的面積約一千萬平方公里（人民解放軍總部公佈，全國面積九百五十萬七千平方公里）。從海上四十個英國，二十六個日本，十八個法國，是美國大五分之一，整個亞洲差不多就我們佔了四分之一，幾乎圍繞亞洲一環大小，個個是幾塊的陸地也不過十五個我國那要大幾了。世界上除拉蘇亞爾外，再沒有比我國更大的國家了，就是說：我們是世界上最第二大國。

以經度來說，我國在東經七十一度到一河三十六度之間，經差有六十五度，只要六個中國的長度，就化地球包過一圈來，還是地有餘。地球自轉一次，是二十四小時，因此我國的極東和極西，相差最早四個半鐘點。當極西的人看見太陽出來時候，極東的已經睡了，還兩半夜重睡，睡得很熟呢。我們極南的沿海地方，離開赤道只有四度半。極西的人，不知道羅羅是什麼；極北的烏羅江邊上，是



北緯五十三度三十二分中，則要短六七百天數，早晨和夜晚也與我們這裏的深夜一樣。

我們中國是東亞大陸，其他三百萬餘平方公里的大陸的國家。國界線有二萬五千公里，並在極長的界線上有十個以上的國家鄰國。

我們的陸界二萬五千公里，有一半和社會主義國家的蘇聯與外蒙古人民共和國接觸。它們是反對侵略堅持世界和平的國家，是中國人民的真正好朋友。其他一個接連的鄰國，是英帝國主義控制下的阿富汗，不丹，尼泊爾，英帝國主義殖民地印度、緬甸，和在亞細亞獨立解放與英、美帝國主義作堅決鬥爭的越南民主共和國和朝鮮人民民主共和國。過去，英法帝國主義對不止一次的製造邊境糾紛，如片馬問題、班洪事件等，使我們感到痛苦，但對我們和印緬人民於反感，但在反帝反殖戰爭勝利之後，印度與緬甸的人民解放鬥爭運動在日益發展。他們已是世界和平民主的潮流中與我們密切合作的好朋友。

我們的海界外圍是印度人民共和國、菲律賓、和日本。

如星一燈的行家，他表明中國的邊境線是一強，北方強，他必繼續紅日動身，在江的東南岸，首先看到朝鮮半島。向東北走，越過了圖們江，那裏便開始了社會主義國家——興隆的邊境，烏蘇里江和赫圖訶訶隔開了中國的界線。過了呼倫海西，外蒙古人民共和國，他一樣大膽子黃河的，緊貼着我國的北方，這明阿爾泰山路西

記號，才又叫我們和蘇聯的因達克蘇亞來。由此走向西面，爬上帕米爾高原，有一條雪水匯集地帶，和阿富汗相連。馬上折回東面，巨大的老馬特魯斯驛站成了我國和印度的邊界，並在中間夾着兩個小國；不丹和錫金。再往南去，走過雅河和恒河的邊疆，連那兩河指出的地方都到了。從那兒開始，喀喇崑崙山有一條崎嶇，像膠泥泥河的山谷開始起而向海自口為止，在一萬公里以上，於是又回到山巒連綿來了。這一萬五千公里的旅行，如果連每天步行四十公里，要走六百二十五天，每晚睡定一年八個半月還要找零，便是跨了汽車，一天開五萬公里的摩托，也要走五十天。

在國界之內，依照行政區分，有三十五個省和一個地方，那就是：山東、河北、河南、山西、熱河、遼寧、綏遠（我們總得定個名稱罷！）、江蘇、浙江、安徽、江西、湖南、湖北（我們總得得個中）、福建、白遼、廣東、廣西（總得得個西）、遼寧、雲南、遼北、吉林、松江、遼江、合江、綏安、黑龍江（總叫就東北）、陝西、甘肅、寧夏、察哈爾（總得得個北）、四川、雲南、貴州、廣西、西康（總得得個南，西康不顯著，種地方）。這些省份有大有小，並且相互很大，例如新疆佔比山東大得多。弄這劃分的方法，事實上已經不適用了。但是，就於這最小的省而言，也比歐洲的荷蘭國還要大些。——這，我們於這國是怎麼劃圖廣大！



## 一 自然形勢

### (1) 山脈和河流

瞭解中國的地形，是西北至東南區。帕米爾高原叫第一臺階的基調，它比東南沿海，高出十幾里。全國的高山都是從帕米爾起綫，一條往南直分做兩條的。第一條往南的第一支山脈，向東北走，叫在浙贛境內，叫做天山山脈。第二支走向東南，包住了河成綫邊界，叫做武夷山山脈。在天山和武夷山之間，伸出第三支，直向東走，叫做崑崙山脈。這就是中國的三大主要山脈。

崑崙山脈是長的一支，它又分成三條支脈來佈滿了我國的大部份。第一支向東北走，叫甘、寧、綏、晉、秦、冀等省，一直到遼瀋江，轉了一個大彎，然後把烏巴爾斯天與山直向上移，成爲崑崙山，它的總名稱叫崑崙山山脈。第二支向西向東走的，主要叫爲崑崙山，四川的峨山巴山，河南的伏牛山，豫鄂皖陝境的大別山，膠濟這一支，叫北嶺山脈或崑崙山脈。第三支到西藏境內，分成平行的六條大綫，向

北向南，這馬牙嶺跨斷山脈。接着伸向東去，經過瀘、黔、桂、粵、湘、贛、閩等省，一直走到浙江的恆德，成爲舟山羣島，這一支我們稱爲南嶺山脈。

高山上的雨水，奔流而下，匯合起來，成爲大河，因此山脈好像分水的路綫，在兩邊上叫「分水嶺」。陰山、秦嶺和南嶺這三大山脈之間，奔流着四條大水：陰山山脈之北有黃河，陰山和南嶺之間有黃河，秦嶺和南嶺之間有長江，南嶺以南有珠江。它們都是由西而東，流到大海裏去。

四條大水之中，長江最長，有五千二百五十三公里，在亞洲要數第一。它的源頭還在崑崙山下，從西南向東，流過西藏、雲南，經貴陽、漢口，到四川境內，和嘉陵江匯合，到瀘州，和岷水匯合，到銅北，和雅水匯合。到江西，和贛江匯合，經安徽五江嶺，和丹江匯合，於是流入大海。把所有的支流加進去，就是它的全流域面積，包括了青海、西藏、雲南、四川、貴州、甘肅、陝西、河南、湖南、湖北、江西、安徽、浙江、江蘇，共十四個省份，受牠它灌溉的地方有一百七十二萬六平方公里，等於全國面積的百分之十七。因此長江對我們的貢獻最大。它的作用就是這個大切事的地位上可以說看出來：它應運徑江和嘉陵江的匯合口上，它的作用就是這個地位上，上海則在長江和黃浦江的匯合口上，它的地位也不是偶然的。

黃河是我國第二條大水。它也是從崑崙山發源的，由青海經甘肅、寧夏、陝西、山西、河南、河北、山東，共九個省份，流入渤海，全長四千四百七十三

谷量。黃河跟長江比較，大不相同。不但沒有什麼利益，反有大害。它上游的泥砂很急，到河所境內，就逐漸慢下來，因此水裏帶着許多泥砂沉下去，使得下游的河底，比平地再四五公尺至七公尺，全壘堤岸堤壩什麼的險。每年夏秋之際，上游水漲，河水大漲，常常決口成災，歷代封建統治者都專派人負責開工，但在歐陽脩的封建制度下，他們決不能替人民消除險害的，他們不過由出錢財罷了，所以幾千年來，幾千年年鬧險，不願改道，因此黃河就叫做「中國的毒橋」。不過它在解放以前的一段，匪徒打劫，也阻攔修田款，是極一有利的地方，這裏叫做河套。至於從歷史上來看，我國古代的政治文化中心，是集中在黃河兩岸的，如西安、洛陽、開封等處，都是古代京師的所在，所以有人說黃河是我們的「中華民族的搖籃」。

黃河的全長四千八百八十五公里，雖比長江長一些，但它發源在外蒙古境內，下游流入渤海境內，只有中游一段為中遊所共有，只能稱為我國邊界上的一大河。至於上游的珠江，長約二千公里，是向西江、東江、北江三條支流匯合起來的，對華南的水利有重大的作用。由它沖積起來的珠江平原，是極富肥美的土地，在珠江口上發展起來的廣州，是發達南方最大的都會。

我們這有一條世界最長的火運河，大部份是人工開鑿的，它叫古——有一千多華里長，是說——有一千八百九十九公里，再沒有其他什麼運河趕得上它的了。在



了調劑作用。長江所以不容異質條水員，有大湖是一個原因。

像這樣的湖，我們有五種最大湖，都在長江兩岸。由西而東數過去，這就是：洞庭湖（在湖南），鄱陽湖（在江西），昆湖（在安徽），洪澤湖（在蘇皖之間），太湖（江浙之間）。洞庭湖有一百二十公里長，八十公里闊，算最大。洪澤湖的京蘇淮河匯合它的，要經過運河，才達到長江邊去，路遠，運河又比較淺，所以運河有時大水，洪澤湖容不下，就闢水渠。

在杭州，有一個西湖，很小，但風景很好，整個湖好比左圖一樣，因此也有名氣。

另有一種湖，沒有出口，本是鹹的，這種湖叫鹹水湖。離海很遠的大陸內陸，多發生這種湖，我國西北的西藏、青海、新疆等處最多。其中最大的鄯善湖，論面積，比洞庭湖還大些，青海省也是因它而得名的。

淡水湖的成因，都是肥沃的湖田，田邊窪窪的湖、蘆、蕩和水稻等，周圍有低窪的地方，人口比較稠密。至於鹹水湖只能產鹽，對於交通也沒有什麼作用。

我國的內海，都接連着太平洋，一共有四個。按遠度平海和由東半島包圍着的，叫渤海。渤海以外，從朝鮮河口起，到長江口為止，叫黃海。長江口以南，到台灣海峽，叫東海。台灣以南叫南海。



沿海地帶，氣候溫和，雨量充足，叫做海洋性氣候。經由海運和外洋各地交通也極方便，所以沿海的高產比較豐遠，人民多有向海發展的习惯。

漁業可以興盛，物產又出產大量的魚。我們沿海九省——安徽、遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、河南、廣東——都有魚場和漁場。河北的長蘆，江蘇的兩湖，是最有名的大魚場。長江口上的鱈魚，黃海的石斑，東海的舟山鱈魚，兩湖的澤團魚，是最有名的漁場。

吾國的海內，都有自己的主權。這種主權叫做「領海權」。可是我國的領海權被蔣介石出賣給英國帝國主義了，英國的軍艦可以在我國的領海權巡邏，蓋取在英國領土上的漁船了的基本主權，來求我們的漁業取魚，真也可恨！

【註】一九四六年三月，蔣介石和汪精衛在日本重訂了協定，將日本領海——東的領海權——四十

里，在中國口領海權內。而領海權，自動歸還了和中國政府以後，英國和日方已無公認。

### 運鹽與鹽稅

一 鹽稅對我們有怎樣的關係？怎樣才可能恢復我們的鹽稅呢？

二 我國鹽的的生產情形怎樣，它對人們有沒有好處？

### (三) 地形

由於山、水、湖、海的分佈，構成了我國多種多樣的地形。

水從山上流下來，帶著很多泥沙，到了低處，堆積起來，日子久了，變成一片平原。這種平原，叫做沖積平原。在黃河下游的華北平原，（又叫黃河三角洲），它包括河北、河南的大部分，山東的兩部，魯皖的北部，就是中的黃河淤積成區。這種在這一塊大平原上。在長江下游的，叫江衝平原（又叫長江三角洲），包括江蘇中部的兩部，浙江的錢塘江以北。在黃河中游，包括河套平原和漢水流域一帶，叫做兩河平原。在珠江口上叫粵東平原（又叫珠江三角洲）是平原中較小的一個。在東北則有松遼平原，是松花江和遼河沖積起來的，面積最大，南北有一千公里，是東北的精華所在。

以上說的五大平原為全國平原地區，共有九十八萬四千多平方公里，等於全國總面積的十分之一，比英國大四倍。它們都靠近東部沿海，多水，土壤積厚，又與世界市場，因此農業、工業、交通、文化，各方面都發達，我國大部分的人口都集中在這些平原上。

比平原高一類的，是高原丘陵的相鄰，叫丘陵地帶。像崑山、寧波和浙西山脈





(四) 氣候

我們已經知道，我國有遼闊的大陸土地，有許多大山，大水，火燭，大湖，和多種多樣的地形，它們對於我們的氣候，自然是形成了各種不同的氣候。

三個主要的原則叫熱帶的氣候發生很大的差別：第一，是南北的距離；第二是海濱的遠近；第三是地勢的高低。一般說：越靠近海濱的，越向北去越冷，越靠近海濱的地方氣候變化越小，越靠近海濱的地方變化越劇烈；越高的地方越乾燥和寒冷，越低窪的地方越溫暖和炎熱。根據上述三項原則，來考察我國的氣候，就可以看出來：

第一，我國雖然大部分處在北溫帶，但南面的粵東平原以迄，已屬特異熱帶區域區區了，而黑龍江流域則又接近了寒帶，因此南北之間的溫度相差很大，根據測量的記錄，一月份（最冷的月份）各地的平均溫度是：

地區名稱	黑龍江	遼	北	江	南	海	南	島
溫度(攝氏)	-24°	-	-13°	-	4°	-	20°	27°

第二，我國南部是高低陸，夏季從海洋上吹來的東南風，帶來濕潤的空氣，是不多同時分配在海洋和土陸上，因此不特別寬和炎熱下里，偏涼的上下氣壓有多大距離，但比較濕潤的地方，溫度却有昇高的現象，具體數字是：

地區名稱	黑龍江	松花江	淮河	海河	黃河	長江
溫度(°C)	22.6°	23°	27°	26°	26°	29°

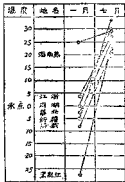
從七月份(最熱的月份)各地的牛片溫度，黑龍江和淮河是相差不過六度半(一月得熱於四八度)，而從國內南的南河半部，反比海南島還熱呢。

第三，我國最濕潤的地方是西藏，最乾的地方是喀什噶爾，雖然西藏在內，吐魯番在北，相距一千多公里，但七月得熱量的溫度却南北相若：

地區名稱	西藏	吐魯番	喀什噶爾
溫度(°C)	21°	21.7°	21.7°

國或在夏天比熱帶江邊涼快些，而吐魯番等這處夏季最熱的地方。

我們再把各處的一月和七月的氣溫記錄，畫成一條曲線來，它可以帮助我们懂得許多事情。不管熱帶江有多麼冷的冬天，但夏天的氣溫仍然很高，所以每處夏天是特作的季節。海南島冬天的溫度相差極大，因此那裏四季都可以耕種，在華北平原上一年可收兩次水稻。華北以下，冬天的變化極大，雨



量以上就比較小一些，這種差別就是大陸性氣候和海洋性氣候不同的地方。

在我們中國，冬天夏天，就是這樣，北方冬天，就是寒冷

，少雨，湖西北風，遙城風回的現象，在農業上叫「旱秋旱」，這種向、氣流、和雨量與普通氣候的不同，就使得各處的新產，特別是各種植物的分佈，發生很大的不同。

### 植物的分佈

- 一 植物的分佈是怎樣產生的？
- 二 自然環境對我們生活上的影響。



### 三 物 產

#### (一) 農 業

農作物的生長，和氣候，土壤有密切的關係。過去，這國的農產一向是受氣候和土壤的限制的。

南方的沖積島上，植物有椰子，它是熱帶植物。在熱帶區，生長青棕櫚，並且其中有一種在冬天也要落葉。椰子能耐零下六度零的寒冷，香蕉在四度半以下就要枯死。這些說明了氣候怎樣限制植物的生長範圍。但我們應該知道，這種限制是無條件的，我們將來一定要克服它。各種的森林，樹膠任高低、各種、橡樹膠方以，已經把「北方變成了南方」。牠造成了此在寒極地方生長，支持故點下三十八度餘點度的壽命。牠造成了不能能在寒極南水田生長，而且能在黑土區的旱地上生長的小子。這不是一個很好的經驗嗎？

由地大都不適宜農作；沖積之中有一種全是石塊，有一種全是細砂，這種的香

肥料則改進了之後不可。適宜於農耕的是沖積層土、黑土、紅土和頁土帶。無肥沃的沖積層土上和黑土，這或是沖積層土壤的江蘇平原和魯南平原，和頁土帶的松遼平原。其次是紅土，它分佈在我國的西南，所以四川盆地又叫紅色盆地。頁土帶僅在遼東是頁土，與山泉水足，農作物才可生長。華北大平原雖也是沖積層土，但因灌溉河帶來了的上層沖積土，所以一般說是不很肥沃的。

由於氣候和土壤的不同，我們可以把中國農耕主要農作物，在地圖上劃出界線來。

首先是從雲南山脈（北至山脈）為分界線，把我國農耕地區和蒙古、新疆地區劃分開來。前邊說，「南方人吃大米，北方人吃麥子和雜糧。」這是物產影響農作物區人民生活的事實證明。我國產麥的數量，在世界上數第一，據華報年報估計，年產千萬萬石。小麥數約二億，年產四百萬石。有一點很值得注意：小麥和稻米的總數，同樣約在二萬萬石為數左右，但稻的產數卻等於小麥的兩倍半，這說明稻米的利益對於農家經濟有多麼巨大的關係。

除小麥外，在中國北方大都是旱地，當地人民主要食糧的，有大麥、糜子（小米）、玉蜀黍（苞米）和高粱，高粱是黃仙於界前一種。

其次是水稻。水稻的產量佔世界總量的百分之八十五，主要出產在東北的松遼平原上，就是地圖上標明稻米的圈兒以內。在華北平原上出產的也不少，但是只標

當地人民自己食糧，沒有出口。豆油是我國最苦人民幫助食糧的主要來源，又可以賺點錢，豆餅還可以肥田，因此百非省去大的意義。在遼國南方出產的栗子，和大量的同樣的馬鈴。

糧和絲是我們最寶貴的原料。我國產糧有四大中心區域，就是江蘇的長江以北，兩湖總行北，華北平原和西北（陝、晉兩省不分水兩條）。據一九三四年調查，華國產糧計五千七百八十萬畝，年產一千四百八十九萬畝。在世界上的佔第三位。天津、上海、武漢，是我國銷路大糧的升點。然而產絲生量，我們還是出產絲的國家，但每年產絲的總口，實在驚人，雖然我們沒有正確的統計數字，但從全國大小織造上穿汗布的人之多，可以得到證明。棉花（種工棉原料）用俄幣只對外國去，省區（工廠產品）用高價買回來，這就是我國處境殘廢地經濟的具體現象之一。要發展絲，則請於地劃出了五個區域：遼東半島和山東半島生長技術的竹園，山區的毛竹區；江浙平原、粵區平原和四川盆地，多是產絲的桑田，出產的絲綢量極大。我國每年產絲三百六十六萬畝，產額二十五萬市担，過去曾是世界第一產絲國，可是第一次世界大戰以後，日本絲廠大量運到我國，佔了我國的絲產額百分之九十五了。

茶葉的生產，過去也和絲一樣，是世界上最，後來日本茶和印度茶壟斷了我國，現在國際還是我們新教的守主觀。據統計，我國年產茶四百萬担。自產的絲帶，

商團、團長、團副、團長、江西、福建、廣東、湖南、湖北、浙江、雲南、四川。這是共產黨國主將發世界各國人民地化的一股風。他們在中國設立許多機關，收買軍官的軍隊，又利用俄國的勢力，製造紙幣，發中國人的財。這時我們國民自己不得不主，應外國資本家操縱的打情求愛情。但更有一等熱心的事，便是鴉片烟的種植。在邊疆上，從東北到豫東，一直到四川、雲南，這一條狹長的帶子，種植着三種毒品，就是鴉片、嗎啡、海洛英。沒與心的商人，多不勝數的種植，國民黨軍隊其間，便處處是種植片，打大於經驗。國民黨政府也會禁止，錢文非常認真，但事實上除了他們可以得利更大的利益，專賣、私斷、禁煙，還是禁止，越生財有道。就日戰爭期間，俄國國民黨的總指揮部，就有鴉片種植，有人說這是國民黨的「給養之丸」！只有俄國解放了的東北和華北，鴉片的種植才徹底的得到禁絕。

我們的黨是非言與言的，因此有人自誇「以獨立國」的做大。但光靠幾條，沒有工業，正是帝國主義侵略者對付我們的根本方針。所以我們應該注重和努力的。是：怎樣發展農業生產，使用機器，把他們中間的農業變成工業國。這裏，首先

種到一個問題，就是不廢除封建性剝削的土地制度，就無法發展生產和發展農民生產積極性。我們來看，我國可耕地幾億十幾萬頃，這已耕的只有十二萬四千萬畝，即是說，有百分之七十的可耕地沒有耕種。再說，已耕地，因兵燹連年開闢，地荒以及有僱對農民的嚴重剝削，又在日漸縮小。從民國三年到十九年這十五年之中，荒地即增加了三倍，而十九年以後，在國民黨的反動統治下，增加的速度更是厲害，現在鄂皖區為甚地方，已有一年土地都荒蕪着。國民黨反動頭子蔣介石發動十年內戰，和抗戰後的內亂，博命斃種抽了，屠殺人民，造成中國電史上空前的天災，荒地更將不增加呢？農村破產了，而地都荒蕪和雜種過日子，每年騙取世界市場上未經的百分之十五。一九四八年，更進一步把中國的農業生產的計劃和生產都包圍給共產黨中斷了。

要挽救我國農業，只有打碎蔣介石賣國內戰的反動統治，以及全國實行土地改革，交還農民土地，發展生產。現在解放區已經實行起來，地農村人口不達百分之十的地主富農佔有百分之七十以上的耕地，而佔農村人口百分之九十的貧農和雇農和中等農佔有的不及百分之三十的現象，在解放區已徹底消滅，原有的土地重新耕種的農民所有了。所以雖在蔣匪軍的進攻與破壞下，農民仍感衣食無窮，若是和平時期時被，生產大爆發更可以斷定的了。但要在全國範圍內做到所有者共同，如非到人民解放戰勝勝利以後不可。

〔註〕 一、關於廣東中法實業公司計劃。根據本報第一、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

一、關於廣東中法實業公司計劃。根據本報第一、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

### 地質和討論

- 一、關於地質的討論。地質學是研究地球的組成、構造、演化和地質現象的科學。地質學的研究對象包括地殼、地幔和地核。地質學的研究方法包括地質調查、地質測繪、地質勘探、地質工程、地質環境等。
- 二、關於地質的討論。地質學是研究地球的組成、構造、演化和地質現象的科學。地質學的研究對象包括地殼、地幔和地核。地質學的研究方法包括地質調查、地質測繪、地質勘探、地質工程、地質環境等。

### (一) 地質的討論

在元朝時候，有一個意大利人馬可波羅的來列中國，回歐以後，著了一本書，說我國市面非常發達，前証証還是黃金。他當時的見解是偏頗歐洲人來使陷於困憊，不能看見豐饒的潭水。除雲南外，不遠君親貴冑的潭水。除雲南外，不遠君親貴冑的潭水。



但及的地上而財。地質學不少，如雲南、貴州、四川、湖南、湖北、江西、福建、浙江、安徽、江蘇、山東、河南、河北、山西、陝西、甘肅、寧夏、青海、新疆、西藏、蒙古、朝鮮、日本。

雖與我國相距離，只有蘇聯和美國。我們應當好好的愛護這些財富。

我們應注意財富，也分佈在一定的區域上，大概可以這樣劃分：除去農業地區以外，就是畜牧地區：從西邊高原、新疆，經蒙古到草原，一直到東北的廣安省，這一大片都是天然的牧場。野馬的人呢，先那達奇額、馬、牛、羊和驢駝（西藏一帶皆有一種犏牛）爲生，吃、穿（皮毛）、住（蒙古包）、器（黃靴），一切從牲畜身上取材。糧食計，我國有糧、粟、馬一千萬頭，牛二千萬頭，羊三千萬頭。銀家口，包頭和西安，是英國及德國在的中心。

在農業區域裏的經濟，主要是糧和蠶。據估計，我國有豬八千八百萬頭，是世界上最多的國家。蠶的總數，估計有三萬五千萬頭以上，年產二十六萬萬磅蠶，蠶繭的出口，也是世界第一。

根據上面的數目，將和全國人口作比，每人的四十七個人才合有一頭牲口（豬馬）。二十四個人才合一頭牛，十六個人合一頭羊，五個人合一頭驢（馬、騾），九個人合七隻雞。我們的畜牧業事實上非常不發達，而且牲口的分配也不是平均的，牠的大量集中在富有的半邊，大多數的農民在有一頭牲口。

在畜牧方面，主要分佈在三個地方：東北、西區、和西南，其中東北最廣。長白山和興安嶺上，有馬片幾十公頃的紅松、各種松、杉松和白松，是產裘不見天日。遼東的森林在遼、撫、魯三省的山嶺上；西南區是西康和雲南境內橫斷山脈上的

森林。全國森林的面積有二萬三千萬畝，各國每人可分到二畝多。看起來很多了，可是因爲分佈的不勻和尤有於該國的地運，所以感覺上我國缺乏森林，是森林破壞的因數，須爲森林對於防止水旱災有很大的功利，地方破壞中斷，如破壞樹木，那裏所感到的神妙和無北科學及藝術可以大量減少。所以各種所救災的人民政府應可令保護森林，提倡植樹造林。

各種經濟動物的植木，更有果樹、製油料和藥材。熟而爲、珠江三角地帶自榨、出產椰子、鳳梨和香蕉。桔子、能出產在福建。梨、蘋果、棗子、葡萄、福建江山產和蘋果。橡膠多在福建，故福建的橡膠非常有名。制油樹種以四川和湖南產多，制油大數由海口運到外國去，是我國在世界市場上的一大特產。但這項買賣被外國實業家所壟斷在半裏，大量發展的需要，要與打倒官僚資本主義之途。

由礦山產豐富的煤礦，每年產一千七百萬担，是美國產量的大半數，但中國曾於日本佔領三十年，這五十年中，我們吃竹爛爛，全被運往日本市場的日僑買去了。砂朥越和四川產出產煤礦，但不及自榨。北京北出產開生糖，是用糖草製成的。

我們已經知道，我國沿海都產鹽的，但內地還有非鹽和池鹽。四川、雲南和西藏，是青鹽的出產區，其中以四川的最多，來自滇非和滇南一帶，號有鹽井一千多眼。池鹽則從山西、陝西、甘肅到青海、西藏都產，都有出產，所以山西的解池鹽最有名。我國每年產鹽在六千七百萬担左右，在乾鹽稅和官行販賣，中國



民政府的軍火剩餘之一，單是公開的殺軍，就出過數萬次的槍，各處土匪趁此一升機注冊槍斃政府五萬餘，劫掠益，點不計其來者，可以想見政府是怎樣壓榨人民的了！另一方面，鹽民所苦也是強迫形勢的，因為國民政府專賣，私人運轉每欲阻，要受刑的，為了亂，各處有了軍隊與鹽警，鹽民被剝削得苦不堪，而生了他所販運的村聚亂，就這鹽警領火打死。

我們已經知道，我國的南方舊來的殘暴，在內餘的江河湖海中，也出於大量的魚蝦，其中一帶有一萬家之眾」之語，這河的鹽魚也是各地馳名的。每年水來在二千二百萬担以上。

我國湖上的財源是豐富的，但由蔣介石政府的統治，勞得不但沒有發展，而且一天又窮困，是以四川的夫鹽深怨，據重慶報紙的刊載，兩湖的赴銷，在一九四九年二月內，停產了八千餘口，三月加劇兩倍，到四月份，有一萬八千口停產了。

【註】

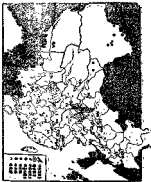
一、一九四九年，政府對鹽業的行政機構是：中央鹽務委員會，各省鹽務委員會，各縣鹽務委員會。

二、一九四九年，政府對鹽業的行政機構是：中央鹽務委員會，各省鹽務委員會，各縣鹽務委員會。

三、一九四九年，政府對鹽業的行政機構是：中央鹽務委員會，各省鹽務委員會，各縣鹽務委員會。

四、一九四九年，政府對鹽業的行政機構是：中央鹽務委員會，各省鹽務委員會，各縣鹽務委員會。





省產煤、油和石油。煤和石油的儲藏，差不多全在北方，

而以東北和華北最多。石油則出產在遼川、陝西、甘肅和新疆。煤田則集中在黃河上游的省份，全國煤田有二千四百八十二萬畝，總產量有十萬噸到十二萬噸左右，石油有五百萬噸。其中陝西一省的煤，就佔全國的一半，華北和東北的煤，佔全國百分之二十。

煤是電廠內最重要的原料，在

江西，有十七萬噸，每年產量佔世界的百分之四十。綏遠軍火原料，出在綏南，有三百萬噸，年產量佔世界的百分之六十七。錫產真遠西，水鏡和錫山在貴州，金子在山西、吉林、黑龍江、西藏、新疆各地都有。只有銀、銅、白金等，產量較少。

這些資源，是人民生活的寶料，更是重工業主導的燃料。煤的火力，鐵的礦業，火車、船舶、汽船和各種機器，都可以通過的如各種機器，石油之汽車，馬克和飛機都用不可的燃料，因此它們的豐富或缺乏，是世界上最發達國家競爭的關鍵。

帝國主義侵略中國，就是首先把這些資源奪在手裏。在抗戰以前，在廣東大廠鐵礦公司，那批侵略者的帝國主義軍官，撫順煤礦（在東北）是日本的，重慶煤礦（在河北）是英國的。鐵礦幾乎全部開採事被日本佔有了，而日本也是缺少鋼鐵。只有着論是自己開採，在陝西的延長有兩口油井，出產非常可憐。快開採以後，孔政府解散的哈達河，和已收回了主權。但在陝西的兩口油井，一次大拍買，二千噸空利得送日本去了；重慶時石油輸了英國；台灣油路（製飛機的原料）如美國「合作」了；江西瀘西的鎳、錳，是賣給美國了……轟然這特大坑出賣了重慶煤，使我國變成因於遭其難，如果我們不起來反對，收回這些主權，我們將吃盡帝國主義的奴隸了！這就是人民等於戰爭關係到整個國家民族命運的紐帶。

### 煤礦和計路

- 一 煤一煤礦、煤礦分佈的地區。
- 二 煤礦區域煤礦分佈的數量及煤礦開採的資料，作一簡略的說。

## (四) 工業

我國的煤礦、地上和地下的財富，煤礦佔極重要，但是工業極落後。在帝國主義侵入之前，我國沒有大工業，主要的還是手工工業，即從帝國主義侵入而後，工業以後，煤礦的工業才走上了發展的途徑。即如煤礦因苦下發展起來的一點，也可算的中國民族工業，一方面得不到煤礦其軍國政府統治者的扶植，一方面又因帝國主義不承認它們發展而加以摧殘，所以發生煤礦的開始煤礦在帝國主義反對官煤礦手工業的現狀中。

我國的煤礦一部的工業，大都是帝國主義侵入而發展起來的。我們只要看：一、煤礦的地理分佈圖，就可了解中國工業的半殖民地化了。看六個工業中心地帶：一、煤礦是以煤礦為中心地帶的工業區，是在日本帝國主義壓迫下發展起來的，這裏有中國最大的煤礦大連煤礦，這裏佔全國百分之二十六，最大的冶鐵廠（在鞍山和太北）。

和最大的鐵路工廠造機廠與汽機廠，以及高度發展的醫工業（大體）。第二個是以商會中心的長江三角州工業區，是日共兩個帝國主義爲了搶奪華中的資源而長成勢的，是中國民族工業的集中地帶，向輕工業尤其紡織業出名。這裏有全國三分之一以上的好棉織（上海），有最大棉紗廠（南京），最大棉織（蘇州），最大棉織廠（蘇州），最大的造紙廠（上海）；南通是棉織中心，杭州是絲織中心；這裏也是日用必需品最集中的地帶。第三個是以廣州爲中心的珠江三角洲，是南粵帝國主義穩定起來的。這裏有棉紗廠（順德），這裏有製紙廠（所州），這裏有鹽工業；但如有一個特色，就是大量的軍工與造船工業品，像鋼工、象牙雕刻、木器、機械品等出產很多，大量運往出口。第四個是以天津爲中心的河北寶東北地地區，是英日兩個帝國主義在侵略中國工業最集中的地帶。這裏有全國第二的煤礦（開平煤礦），有大水泥廠（唐山），有全國最大的長蘆鹽場，現代化煉鹽廠（塘沽），有精製鹽鹼工廠和鹽鹼廠（唐山），而天津本身即是物產中心。在山東，以青島爲出海口而發展成膠濟路沿線爲第五個工業中心，是德日兩個帝國主義爲了控制向買物資的交通，濟南和青島都有特種車輛製造廠，青島還有不少膠李公司與大衆公司，有助於的煤礦和採山的煤礦業與玻璃業等。最後一個中心區是以武漢爲中心的兩湖地帶。這裏有出名的漢口洋鐵造公司（原以直接資本所辦，後來日本帝國主義地位加入資本，時因天日而作閉），有物產豐富，武漢的煤礦等之加上

海大廠著名的。

抗戰期間，這些地帶都先後被日寇佔領，並在京滬區專工團與交通戰線進一步侵略的武裝。因為沿海口岸被封鎖，津浦線入內地戰線減少，滬入西南西北的民運上來的國貨工廠（西北只有二十多家），會有一個時期，大曾起色，各地的手工業也恢復起來。但不久以後，尤其在抗戰後，情形就不問了，湖北國貨廠陸續紛紛閉業，孔慶因大廠被佔領了他們。

因為家就廠民運工業的手段是種及複雜的：他們用官辦的名義，會政府力量開行加入股本，把一些股份歸工業者控制自己手裏；而對於他們還有黨派的民運工業，每種增加以技術和製造（如膠樹糖和原料等）。抗戰後，他們又會日趨于中後戰了國大的工業。這些，是日寇在佔領則用野蠻的強迫的方法聯合地立起來的。是放了難於中國人民的血淚所建成的，未來應該將工人，但他們却仍為來進了。而且這用這些做莊使康樂變全國性的工業實例，對於抗戰有時的民運工業，經濟團方解決，自被運入四川省的三百八十家工廠中，有一百二十多家被運停運，中小工業行丁的在百分之八十以上。他們一面用無恥的工團來提撥以故上望，一面却又把這些變成先帝國主義的附屬，變成美國工業的兄弟公司，資本、技術和管理，都「優待設備」了。這些國貨廠把他們行丁的中國完全做為美帝國主義殖民地檢查上等方面的表現。

在解放區，就不行了。過去帝國主義對他的壟斷，像東北的撫順煤礦，本溪鐵礦，山東的坊子煤礦，博山煤礦等等，每枚礦爲人民民主政府所有了；故這種行的民族工業，發達了人民！這些工廠等，在「發展生產，繁榮經濟，公私兼顧，勞資兩利」的國民主主義經濟方針下，能在波瀾與發展中，尤其在軍需民用工業生產方面有大約發展，因爲這些人民解放戰爭和社會建設的困難，有極重要關係的緣故。至於手工業，在民主政府大量貸款的幫助與出廠下，也有了發展的成績。比方粉廠，在解放區的波瀾地帶，很快以發展「茶葉粉抄，村村織布」了。

【註】 魯迅先生二十五年七月十日交與魯迅先生遺囑的遺囑了第二文中曰：

### 權衡和討論

- 一 爲什麼說他的工業及半殖地性的？
- 二 究竟對民族工業定額了誰說呢？



## 四 交 通

從一八七五年起，廣闊地帶上面現了新的建築——鐵路，從那時起就告停止，是國鐵廠的煙囪共有一萬六千英里。這數目雖比印度和比，也是得低，但與那有六萬英里。過中國鐵路的情況是帝國主義和封建勢力統治中國人民的一具。英、美、法、德、日、比、荷七個國家，對中國鐵路的借款，計到一九三八年止，已有一千一百七十萬萬五千六百九十八萬萬。這些國家所以這樣下本錢，爲了三個目的：第一是外國貨物得便宜；第二是投資中國的經濟與利得本；第三是如果對中國用兵的時候，鐵路就是進軍的橋樑。因此對於地半殖民地的中國，第一條鐵路，就是中國人民身上多插一條繩子！了解了這一點，車要暫中國鐵路的分析，才可以懂得它們是經濟的交輸，也應該知道我們解放全中國的決心，並且知道要開通中國交通。

它們都係在中國沿海一帶，從陝西內陸，一個也沒有，不用說，外國人看中了我們沿海一帶，人口最多，物產又富，是一塊肥肉。再說已有路綫的邊界上來着，它們分於三個系統。在東北，是一個系統，那是特別緊密，佔全國鐵路的一半還多。

底，便是日本擬佔領東北的「具體」。現在這些鐵路已控制在東北人民自己的手裏了。其中有一條經過兩位利達大將道，又一條伸到遼東半島的瀋陽上來，或一個「丁」字形的鐵路，原名中東路，是帝俄時代侵略中國的工具。故原日本佔領，成爲侵略我國和反對蘇聯的大道。日本投降以後，便據中蘇協定，向中蘇共同管理，以防止日本的再起，並改名爲中國長春鐵路了。

其次一類是統，是長江以北的鐵路，主要是綏大幹線；平漢、津浦兩路平行而下，北軍路線向東北，平綏路向西北，它們都以北平爲出發點，那末因爲滿洲國朝定線在北平的緣故，順着東北國實行，它時變更程度，長進了西北的產物，所以大量從德州山口而運往起來的。膠濟路是德國侵略山東半島的工具。膠濟路是山西軍閥劉雲的產物，要注意北平和平和離間孔祥熙建設，並且特別層，於尺的產物，使外國的據事則不進來。最後是長江以南了，濟南過去只又東一層西一層的完全不相連。安了兩厚的地方性，紅河沈沈中，才把新線和舊線連接了起來，這又建設了國民軍大後方和強弱兩條的安道。粵漢路其實之平漢路的延長。至於漢桂路與贛一隊，滿洲國路，使國人的用心更甚顯而易見了。

在這些產物的封建主義、官僚資本主義與帝國主義勢力的解放區，情形就完全不同了。鐵路收歸人民所有，再不是帝國主義侵略中國的強盜，而是被壓苦民中求發展與的重要交通工具了。例如在進步，在人民政權掌管下早已修造的九子全

里納爾，他播種大豆、高粱、收來的粒選平磨，運去各機關或河內林區，或者供給當時的軍隊。車庫地帶（胡莊有大麻皮、羊毛、牲畜）和各大工廠或市邊運來，把各工廠和工廠的運轉起來，因而大大地便利了東北解放區的農工商礦業的發展，奠定了新民主主義經濟發展的基礎。

在目前，人民掌握了全國鐵路約四分之二，而且大體已經修補好了。這些已通車鐵路，不但將極大的運輸量與各座城鎮和工廠，更重要的是直接有力的支援人民解放戰爭，可以提早解放全國。

我國主要的鐵路名稱、長度、起點和經過的大城市，列表如下。就總的它們，對於我國經濟上軍事上許多問題都有極大的關係。

名稱	長度(公里)	起 點	經 過	大 城 市
京 滬	311	南京、上海	蘇州、無錫、武進、常州	
津 浦	1,000	天津、浦口	濟南、煙台、北京、曹州、徐州、蚌埠	
平 漢	1,135	北京、武漢	石家莊、鄭州、開封、信陽	
蘭 州	—	天水、貴州	徐州、開封、鄭州、漢陽、西安	

北平	八四二	北平、瀋陽	天津、山海關、錦州
小綏	八四六	北平、包頭	張家口、大同、懷遠
察西	四二二	青島、濟南	濟南、濰縣、周村
粵漢	—	廣州、武漢	曲江、黃埔、長沙
滇黔	—	貴州、長沙	貴陽、上饒、南昌
湘桂	—	衡陽、柳州	桂林
滇桂南	—	上海、寧波、杭州、寧波	寧波、紹興
長沙	一七二六	廣州、大連	長沙、哈爾濱、牡丹江、長春、四平街、瀋陽

以上各區，除鐵路外就對開公路。我國公路的方針雖然，是五十年來的夢想。這新是在蔣介石山前人民利益而奮鬥中獲定的。因此，我們可知：公路的修築，是和聯軍打其匪特統治，振奮人民革命運動進行內戰，有分不開的關係，而不是有匪特獨立體的，所以公路線由大中校團連長計建卡制制辦的程應改裝而進。把這些公路線連起來，可以有四條主要線路和三條支線，總長達十二萬



寫。海上航行，以上海爲限，就以前運出口的輪船計百艘中才有一種中國新船。在內河，我們有六百多公里可以航行的水路，但有些却或變爲小汽船或帆船。長江是內河航路中最重要的一個，帆船則佔有長江的二百四十九艘輪船裏，有九十艘是美國武裝的英國製日本的。日本船隻佔滿有石炭膠，又把內河航行權賣給帝國國才辦了。不待空中交通，從一頭船就在會同空線手中。民國十八年出現的中國航空公司實是美國和中國合辦的，航線有三條：南京、漢口和滬寧（或蘇）。民國二十二年滬合辦的郵政航空局成立了，空運的一條航線及自上海經青島、新羅源中又至福州和歐州。這是抗戰前的事。現在則空運權完全由軍的總公司（也就是大帝國土產）所獨佔了。

空運航線，則不論是陸上的公路，是水上的航線（新放區還沒有客車航線），都是憑據各鄉族區的人與自己的主要交通線，實質的運輸，對方的供運，大春並賴它們。到全國解放後，總設新民主主義的中國，在經濟建設上，它們必將發揮更大的作用。這是總總沒有疑義的。

### 糧食和討論

一 我國的糧食問題在當前形勢下最爲嚴重的，它的分佈極不均衡。

二 空運軍糧軍需人員空中空運糧食應應成戰爭中，空運軍糧軍需上有什麼東西？

## 五 人 民

我國人口有四萬七千五百萬。

全世界人口二十萬萬多，每五個人中，就有一個中國人。我們比日本人多七倍，比美國人多三倍半，比蘇聯多四倍多，沒有什麼國家再比中國人口多的了。

在四萬七千五百萬的同胞中，包括各種民族。滿族佔了總數的多數，其他少數民族只有二千六百多萬，佔十八分之一。漢族居住在我國南部和東部區域，少數民族多居住在以下六種區域裏：

蒙古區域，新疆和青海邊上，甘肅南、西、東北、黑龍江和察哈爾。

雲南西藏高原，住著藏族和康巴族。

新疆住著回族人，他們佔全省人口數百分之七十七。

寧、綏、蒙、陝西省和東北的西部，住著蒙古人。

東北有滿人，但實際人數很少，大部漢化了，只與安東省旅順一帶，有使團和使夫等，生活很貧苦。

白龍潭有鄂人，約十萬人。

我國的少數民族問題，由於歷史的糾纏統治者，實行對少數民族的「同化政策」政策，造成民族間的矛盾，不但國內發生分離的現象，而且給社會可以與國際的機會，求償估計不給土地。北方日人觀感滿洲國，故專以滿洲國立憲宣佈口號的，再分心是大陸擴張的代價。但甘肅和滇西則與滿洲國不同；新開闢的自治要求，極大兵去建國。愛想丁的蒙古人民，她高了自己的共和國，檢又在邊境上製造衝突，使轉口率取情蒙古人民自由和平時生活。中國共產黨解決民族問題等等。在內蒙人民自治政府成立後，特別成立的蒙江工作委員會，督促他們進行政治文化教育等各項的計劃，他們是和全國人民站在一起，為爭取獨立解放而鬥爭的，這是非少數民族所理解的區域！

我國人口眾多，若按全國面積平均分配，每平方公里只有四十九個人，並不稠密（在國的平均數是七十六人，德國一百二十七人，美國一百八十八人，比猶斯「人口地產的國家」有二百七十人）。可是實際上不是如此。若按我國人口分佈區域，便一目了然：在東南沿海地區以一條斜線，在綏河右岸，較多人多的人，而綏河左面，越向西去越是一片空白。在人少的一邊，觀看開支應勞動的一層，那處處就是半北草原，江浙平原，南國平原，粵東平原和四川盆地。我們把中國主要農業分佈圖拿來對照一下，那每個人口密度的區域，正好是主要的農業區域。而區域更狹窄了的。因，恰恰是地形、氣候、水利、工商業、交通等條件較好的所在。在農



每人日平均消費食糧三百四十人，因此產生了所謂「農村人口過剩」問題。其實這也是由於不良的動果。農民主動權在全國實現以後，工廠發達了，科堡技術設備也發展起來，就產會在全國範圍上會發生起來，那時人口只嫌太少，將會過剩呢！

在蘇俄有七千五百萬的人口，佔百分之八十五九十的是農民。而因為封建性剝削的土地制度的存在，他們大抵墾殖或種植有極小的一部份土地，他們不得不把他們寶貴的剝削收入應付的土地，他們要把收穫物的百分之五十以上，作為地租繳納給地主。他們年年勞動，却仍舊得不到收穫。從這個事實觀之之後，封建勢力之剝削與奴隸一般，帝國主義爲了進行革命的方便在這種剝削維持他們，因此，俄國的農民在這種剝削和剝削下，就常常起來反抗或者鬥爭，因此，俄國是我們中國能夠超越的原因，也是我們民族發展連續進步的根源。

而專人與革命時中國共產黨，根據農民的要求，公佈中國土地加法大綱，補救了封建及中層階級剝削的土地制度，實行村共有土地的土產制度，農民的生活改善了，農民的生產積極性提高了。我們國家的民主化，工業化的基本障礙，是完全被掃除乾淨了。全國解放後，實行於地主主要經濟建設，從四四以來實行村產制度剝削的農民，剝削階級的剝削，自然他們應該以主人的身份參加建設與主國立憲黨國黨的新中國這一事實的。

我國人口另一問題，是最大量的死亡，每年達一千二百餘萬。大量死亡的根源



神的精神出現！全國解放被壓迫人民的手也揭起代的精神，建設自己的國家的時候，我們創造的天才和強大的力量，一定震驚全世界！

【註】

◎ 日本人口：七千萬。韓國人口：二千萬。中國人口：二億萬。◎ 古代新民主主義

革命：一、長城，二、淮河，三、華北各抗日根據地。◎ 馬克思主義指導運動，是馬

克思主義。

### 練習和討論

- 一 說說國民政府何時應及如何？
- 二 我們多難民族我們採取什麼態度？
- 三 為什麼過去方移比連開會，東北和閩北？今後應該怎樣發展？

## 六 解 放 區

解放區是中國人民在中國共產黨領導之下，在抗日戰爭中，在反帝反封建的華北鬥爭中建立起來的，是中國人民為建設民主獨立自由的富強的新中國在抗日的解放鬥爭中建立和發展起來的。

抗日戰爭開始，國民黨軍隊紛紛潰退，僅在一年多一點的時間內，就丟失了北平、天津、青島、濟南、徐州、徐州、上海、南京、武漢、廣州等城市，把華北敵人的大片土地和重要的要地，都讓日寇佔領。共產黨領導的八路軍、新四軍，以及廣大人民，向敵後進發，取得了不斷的勝利，設立了敵後抗日的根據地。這是解放區的開端。

一九三七年九月，八路軍一一五師在中野兩軍取得抗戰中第一次痛滅敵人的勝利，在晉察冀地區發動游擊戰爭。同時，一二九師進入晉西北地區，一二九師進入晉東南地區。第二年，各軍更向東進，一批國民黨游擊隊，一批編入黨中地區，一批成建制的黨中地區，編入各地的抗日人民武裝，擊潰游擊隊。一九三八年後，新四軍進入華中敵後，在長江下游兩岸，發動游擊戰爭，領導和組織人民武裝武裝。

創立抗暴根據地，奠定了華中抗日局面。一九三九年國民黨又丟失了蘇南島，華南人民在共產黨領導下，組織游擊隊和東江抗日縱隊，嚴擊敵寇，活躍在蘇南島、廣九路和新江三角線上。

經過了極其艱苦的鬥爭，黨領導千中解放出來的地區，又作爲堅持抗戰實現反帝救國的根據地，保證了敵後人民的生命財產和民主自由。

在抗戰期中，國民黨政府自武漢失守以後，執一味和敵媾和招，進行妥協投降活動，並向堅持抗日的人民解放軍進攻，例如在安慶蘇種，就發生過有名的「皖南事變」令人髮指變遷痛心的事件。沒有解放區軍民的堅強抗戰，沒有共產黨不斷地組織民衆反動或身登陣地逼使全國民衆起來制止，就不會有抗戰的勝利。在抗戰中，解放區游擊，以極大的英勇，拉擊敵僑，並且在蘇州和蘇州無法實行屠戮軍和治安團化等敵黨，就擊了敵人佔我國的全體兵力百分之六十以上，摧毀了敵軍的百分之九十。

到日寇投降前夕，西起綏遠，東到大連，南起海南島，北到熱河，在中美國際下的八路軍游擊隊和各地人民，在華北、華中、華南三大敵後根據地，連綿分寧邊區，一共建立了十九個解放區。在這些十九個解放區中，華北有：晉綏、晉察冀、魯冀、冀魯、冀南、冀東、冀熱遼、豫西七個，其中省：蘇中、蘇北、魯南、魯東、鄂東、皖江、蘇南、浙東、湘南以及湘南的東江和瓊崖。蘇聯對其宣戰，紅軍進入京



由於解放戰爭的勝利把各解放區連成了一片，由於解放全國的勝利即將到來，為了領導上和指揮上的統一，更有效的發揮力量，一九四八年各解放區會分別易名，即：東北、東北、西北、華北和中原五大解放區。

這五大解放區確立在西北甘肅，東望大雁，北起黑龍江，南到長江，包括東北、九省、熱、察、綏、蒙、陝、甘、晉、冀、魯、豫、蘇、皖二十二省的土地上，面積一九四八年六月底時為二百三十五萬五平方公里，到年底則是二百五十八萬六千方公畝了；人口由六月底的一萬六千八百萬，到年底則增至一萬九千餘萬。已解放的區以上城市計七百三十七座，佔全國總數二千零九座的百分之三十六以上。

解放區內，各項建設工作，都有了新的開始，不論在農業上、工業上、交通運輸上都有發展，而且也有了繁榮的大城市，如哈爾濱、青島哈爾濱、安東、遼寧、吉林、臨沂、濟南、瀋陽等。這些發展，是人民發了主人之舉以新的姿態表現出來的。

首先各種交通建設以及重工業被人民政府所有，恢復與發展有了統一計劃。如在東北解放區，煤和木電等動力原料的恢復和增加，火力的建設了工業，使得佳木斯、牡丹江、安東等成為電氣化的工業城市。煤礦的開採，除原有的撫順、龍崗外，阜新、在開到魯馬的煤，也是很有名的。在山東，馬子城片，由於進行了工業的建設，產量增加了，在華北，雲作煤業也，產量就顯躍躍了。

鐵路恢復方面，東北解放區各熱河軍的修路，已達九千公里，華東解放區的膠濟漢湯、津浦路，已大部通車並在繼續修葺中，建勝軍區各熱河軍的蘆五臨與津大路，魯南州市到陽原市已暢通，隴東百神軍到濟南與太原修葺。在中原、鄭州的隴漢、平洛鐵路管理處之修，也正在修葺中。這些修葺工程，是在物資條件技術條件都困難的情況下進行的，有的路基已變成塌方或是不穩地，有些地方就必須築築十里外搬運，但因爲人民的一股努力和積極工作，却造成了一天可以修幾四公里以上的好條件和修路成績的奇蹟。這些困難，經大解放區已解放了的鐵路，不久即可全部修通。東北解放區一九四九年解放後修路長城的四分之三，總等於國內全修鐵路成本的總和。對於恢復鐵路，是一大保證。

工業方面，我們解放區已經有電力開辦的大規模工廠，比如安東的鐵廠，在連續的製鋼機器這一端我們有鋼花，而在另一端我們有鋼的質量要好的在匹了。這是公營的大企業。在解放了的城市裏，工商業的復興也是顯赫的。洛陽市解放後工商業戶數，由原來的一千九百零五增至五百四十家，而在解放了五個月之後，增至二千七百餘家，更佔件所佔的是：原來的一兩家中所有的工廠和修葺等佔百分之二十六以上，而發展起來的工商業中，被修州工廠修葺佔百分之四十五以上。數額一千零五家。馬河解放四個月後，總產量增加了三倍中，總產量增加了十二倍。華東解放五個月後，電力電料皮革等部門開工業，產量增加了一倍以上。這些



種子，說明了自由營業階級在解放區找到了發展工廠的真正出路。

在解放區，農墾方面也舉行了新的發展，這一衣籠在水利的基礎上。渭河大壩的修築，管子宮萬畝田墾等水患，這偉大工程且不談。在東北解放區，在東北各縣的修築大壩，遼寧省的安東縣的修築大壩，哈爾濱省林縣的修築，嫩江省政府河池，在東省整理的水等，因而改良和清除了水患的田畝。達二十三萬畝（每畝十畝）。在寧東府地區，山東省膠東一年中修築大壩八十七道，每道長八十三里，總長二百餘萬，增產一萬萬斤。在華北解放區，北滿的完、廳、昂、兩城、勃來五個縣三十七年上中季，修築了水斗水車四千二百七十餘具，挖沙十一萬九千餘，收穫量比前增加三分之一倍五中餘。第二是田間墾殖和耕地面積。如東北的遼寧、遼北、松江、合江、嫩江、黑龍江六省，三十七年一年中開墾五十九萬畝，帶麥的稻種的一個村（水田村）半年內，耕種面積，由二千一百畝增至二千五百畝。第三是各地普遍地實行了農工互助，組織起來是互助，耕種及此，自帶加產量。這是土地改革產除了合作社制和土地制以後，農民生產積極性的具體表現。

這些，便是解放區各種建設中的一些。但是從這些來看，解放於人民，一個在支援助助全國的建設，一而從中生長，黨和反動的國民黨軍隊對解放區建設的破壞，水利，交通，教育，已造成山窮水盡的威福，也就可想而見；在半開解放實行

新民主主義的發動，更成績一定是更加驚人。

我們再分別的看一看五大解放區。

### 華北解放區

華北解放區，是由陝甘寧與晉察魯豫兩個解放區合併而成的。在抗戰初期，華北解放區的人民，在共產黨八路軍領導下堅持抗鬥，曾發動過冀中各的「百團大戰」，獲得極大勝利，穩定和鞏固了全國抗戰後方。這個地區，過去是一直被分割着的。一九四七年十一月，石家莊解放後，才真正打成一片。一九四八年五月根據地合併，八月華北臨時人民代表大會選舉出二十七個政府委員。九月，華北人民政府正式成立。

華北解放區，在東北西北中央東中原四大大解放區的中間。東面對以河北省藁城縣西縣界和冀北解放區為鄰。西面對察哈爾省察南下至綏遠，由海拉爾到歸綏，向東到北平、張石、史國德到開封河，和西北解放區相連。南面，大體以黃河南流隨海路東過徐州，和中原解放區為鄰。東面，由徐州晉往首途到韓莊，就轉有運河到青島，再順着黃河回到陝甘寧的過州到流城附近，轉向東直到大海，是華北東部解放區的大體分界線。這個界線，當然不是絕定了就不改變的，例如，察哈爾的太原，

區原是屬於東北解放區黨委所行管轄的，一九四九年一月併入東北解放區，和北滿區合併為察哈爾省。

東北解放區在東北人民政府領導下，分為察哈爾省、冀東、冀中、冀南、冀西、冀南、太行、太岳、晉中七個行署，和北平、天津、石家莊、張家口四個特別市。

東北解放區的地勢，一般說來西北高，東南低。平漢路從中間劃開了一條線。平漢路以西，是陰山山脈和其支脈所形成的山嶺地帶，有恆河、太行、太岳三大山脈。恆山山脈分佈在察哈爾省的南部。太行、太岳兩個分區，則是因為山脈而得名的。

這些山區，蘊藏着極豐富的煤礦和鐵礦。已開採的著名煤礦，有：正太路上的井陘煤礦，邯鄲路上的井陘煤礦，和六河溝煤礦，晉城附近的煤礦等。著名鐵礦，有：張家口附近的魏家峽鐵礦，平定、五臺、正治、恆安附近的鐵礦等。這些煤礦，是共產黨人民的財產，是發展工業生產和支持解放戰爭的重要資源了。

平漢路及其平原、大冶、永定河、滹沱河、漳河、衛河、滎河、淇河、衛河等河流共計，都是廣闊肥沃的糧食地。又由於平原各河在水利方面的修築等建設，所以農產不斷增加，小麥、大豆、高粱、棉花等產量極其豐富，不僅足以供給本地人民食用，而且可以供給河南和中原解放區。





## 西北解放區

西北解放區，包括陝甘寧和晉綏兩種邊區。全區都是高原，有大青山、呂梁山、雷中山、橫山等山脈，分走境內。有豐富的煤礦和石油礦。其他礦產有鐵、金、銅、鉛、水晶、石膏、硝石。自民主政府成立後，經濟發展很快，他在抗戰和解放戰爭進行中，手工業開辦已甚為普遍，將來使用機器大規模開採，沒有問題。它是發展工業的條件給地之一。

高原上土質不好，雨量又稀，所以農產物不盛。全區以黃河河谷地帶與沿水流域是農產最盛的地區。小麥、小米、豆、糜黍、大豆是主要的農產品。西北部畜牧業很發達，羊毛、皮和牲畜很多，包圍着那裏的第一次大自來都市，除有羊駝鹿可產鹿北子外，尚有公鹿兩種鹿茸，西藥通交夏，有名的藥材區五原和臨河的鹽池，以及黃河上等地產出的皮、毛、藥材等，均以包圍着為最盛。

這個地區原來是及其窮和十年九荒出名的，但新民主主義成立，用大方向發生生產動，興修水利，提倡開墾、植棉、植樹，農產開始增加產量了。牧業，不但衣食可以自給，而且燒氣、修械、化學、紡織等工廠也將建起來。人民日漸走向富裕了。

黃河在西北解放區的中間，把陝甘寧邊區和晉綏野區。等級分為綏遠、呂梁、晉南三和行政區劃一個成兩區。

黃河西北陝甘寧邊區，有延慶、綏德、三邊、隴東、蘭中、直隴、淳化七縣分區。

陝甘寧邊區，是解放區中最老的一個。它都有橫山保安軍區，無定河、窟水、終水和洛水統屬其間，東臨黃河。地勢除河岸的山谷地帶，都是高原，雨量少，氣候寒冷，以農多靠土產，畜牧繁殖，是這一帶的特色。延長則有二百里方圓的池子，都有豐富的石油，這是全國產石油有名的地方。過去這裏是很難地掠奪民間糧的據方，人民受封建地主的剝削，高利貸者，貪官污吏的壓迫和剝削受害，一年不苦，不得豐收，發生旱災，地主紛紛賣地討土項，官屬不交開田，常常草破樹皮吃蟲子，吃土塊，所以死亡很多。民國十七年，中國共產黨領導當地人民，進行土地革命，建立陝甘寧區，農民才有了土地。二十四年，中央紅軍領導二萬五千里長征，轉進洛川、綏德、三邊、隴東、蘭中、直隴、淳化七縣，領導人民發展生產，轉日開荒，興修水利，組織常年工次，到抗戰爆發時，統計開荒面積六千五百多畝，較戰前增加百分之八十以上；植棉三十五萬畝，養牛驢四十多萬頭，羊二百多萬隻，並且種了牧草和植柳和杞柳等工廠，去邊區種樹種草治困，墾荒成軍，風氣漸地，糧食漸漸的豐收是重複了。抗戰時，全區只有中小學一百所，人民百分之九十是文盲，戰

整進一千四百多所，還有學校、夜校、婦女識字班等，人民的文化知識大大地提高了。少數民族的開化，過去是受歧視的，而在邊區政府民族平等政策下，在政治和其他一切方面，都受到平等的待遇，民族的裂痕完全消滅了。由此，可見西北邊區的開化，過去人民所受的歧視，過去的民族歧視，都是舊政府和舊黨的執拗頑固造成的。

延安為陝甘寧邊區的首府，過去就是西北的重鎮，四圍環繞着大山，北面壅塞延水。自從邊區成立之後，這裏就一變過去的荒涼偏僻為繁榮的都市和政治文化的中心了。中國共產黨中央和中國人民解放軍總部，都曾設立在這裏，因此在八年抗戰時期，這裏是抗戰的甘肅部。在日寇投降後，這裏是和平民主的中心。十多年來，一切民主實踐和生產建設運動，都由這裏首先實行，然後推行到各個解放區，因此，延安是全國的民主中心——民主重地了。各解放區進行的西北小調和秧歌舞，也都是從延安傳出來的。這裏曾創辦過有名的馬列學院，抗日軍政大學和延安大學等，培養了成千成萬的革命幹部，這是抗戰時期全國人民解放戰爭快轉入全國性勝利的進取轉機而且就是預備取得全國勝利而解放全國的基本力量。

一九四七年三月，蔣匪對邊區採取挑撥離間的「重點進攻」。蔣匪企圖圍攻延安，企圖使平以脅迫後，主動撤出延安，胡宗南某部在邊區山峯中進行轟擊外，一無所得。邊區軍隊，高舉的在奇化境、綏德、充塞邊等處，殲滅胡軍某部部隊，並擊潰了蔣匪配合的孔慶雲、馬步芳等的殘軍，在道解延安一年一個月連三天後，又收





東省（有膠東、渤海、魯中而三個行署，區區政權專署），魯中（魯北、江蘇兩側分區）和濰縣、濟南、徐州三機特別市。

隴南地區由東到西把華東解放區分為南北兩部，南面是華中，北面是山東。

山東的地勢 一般說，是中間高，兩面低。在中間隆起的是泰山。泰山山脈，丹徒兩支，一支在魯中，有泰山、沂山、嶧山、蒙山等主峯，以泰安縣北的泰山最高（一千五百多公尺）。一支在膠東，有崂山、萊陽山等主峯。以膠縣對面的崂山為主峯，所以也稱崂山山脈。

這些山區，農畜豐富約糧、油、金等礦產。煤的總儲藏量在十六萬萬噸以上，分佈在濰縣、博山、濰縣、泰安、萊陽、蒙陰、臨沂、嶧縣、博山、濰縣一帶。已開採的有：濰縣煤礦、坊子煤礦、萊陽煤礦、臨沂煤礦等區軍械填米修復外，濰縣和坊子煤礦均已開採開採，產量在不斷增加中。濰縣煤礦是在一千四百萬噸左右，分佈在濰縣、濰縣、濰縣、濰縣（今濰縣的舊城是濰縣名跡）。金產地分佈在招遠（招遠山金類）、牟平、蓬萊、即溫等處，年產可達六千兩。其他礦產有石炭、鹽、鉛、鐵、石膏（萊陽）、鋁、鉛、錫（濰縣）、鎳、鎳（牟平）、鎳（濰縣）等，今後想特別採用或應設想五工業的寶貴，應設想中國。

從山地向西部分流着許多河溪。在西北部和南面平行時有小清河，在牟平與東北入海，可通航行。是濟南和渤海灣口的交通水道。在膠東半島上，有發源於南

開的膠河，分向南北流，南流河注入膠州灣，北流河流又聚州灣，如聚湖以成海區。繞流既，膠州灣向海的輪船就可以不繞出山頭，而出膠州灣了。在魯中沂河西流入運河的汶水和泗水，亦南流入運中的汶河和沂河。這些河流，有一個共同點點：河身經常移動，常鬧水災。近幾年深資民主政府領導下，經過修堤、疏濬、開閘、修壩等水利建設，水患才無害於生產，現在山東人民正進一步消除水患而轉種和自強和鬥爭。

山東人民在解放區各種建設方面，在支援解放戰爭方面，都建立了極其偉大的功勞。

一九四五年的山東人民抗日軍和魯軍手中解放了許多縣城，收復了威海衛和煙台，一九四七年又擊退了蔣匪頑寇孫元良的兗州進攻，到一九四八年解放了山東全省（除了魯西）更大的功勞支援了解放戰役。

委員會中幾位同志有投入它懷裏尋求南洋德意志之快，擺出一主人一給梁子把軍艦開到烟台（一九四五年），要領行野陸，但在人民的民主政府予以嚴重警告之後，就老老實實的退出了魯南，這與政府的規定，登岸遊歷一週，又揮舞其武裝的動作了。聯合國海軍總司令部聯合海軍總司令部汽車夫史德威威，船軍總死軍軍夫（一九四七年），要領領官軍法院的審判，並有期徒刑二年。之知而魯南中魯軍隊在蘇丹石塘嶺區的實行不該，這與和隨提提人明比，就將外類出在人民做了軍人的地方。

會國士勳是無從補足的。

淮海路兩的若干地區，委係是平原。淮河經貫於中部。淮河以東，村陽河以東，淮費特別低窪，港汊交錯，陂塘甚下河，是有名的水網地帶。北魏從山東流入的淮河，舊稱漢中以此入的淮河，過去在蘇州石馬路終止下，經貫開水長，是南北人民最大的商港。自民主政府成立，在抗戰中島日寇佔領古門等時，便從盩陽河，龜陽等處開導水利工程。因而減輕了水災的威脅。例如水利工程之一在阜寧縣水壩內的海陵大壩，陸和馬島四橋書院。

棉、鹽、魚，是平區三大農產，在民主政府的獎勵和扶植下，產量大增，豐收的趨勢是極廣大的。

糧食不多，糧食依賴，在解放大軍連打兩渡後，是很重要的一個糧的供應站。

### 中原解放區

中原解放區，東連華東解放區的蘇皖邊區（即華中），北接華北和西北解放區，南連長江，西面的大體界線，南起長江北岸的宜昌起向西北直達陝南的它湖縣，更向北經延安經韓城向東北經豫東到淮河兩省境，向北可到河南與西北解放區相連，包括陝、豫、鄂、皖、魯五省各一部，分爲陝南、豫西、豫皖蘇、皖西、鄂豫、

糧食，在第七團行營。

抗戰期間，新四軍第五師曾在這一地區建立了鄂豫皖邊區，並發展到漢水流域的大門，鄂豫等縣一帶。雙十協定後，解放軍正積極渡江時，蔣介石却調動十萬大軍進行包圍增擊，企圖消滅中區根據地及化整。但他們的防線所佈置的軍隊被解放軍戰士擊潰，我各部隊都安然渡過了。

一九四七年，人民解放軍從西線渡江來到對峙以東的地帶，三聯大軍，跨黃龍海關路，並行解除了這一層圍攻土地，確立馬氏主政權。

中原解放區時，得，編者們對於北線山脈所伏牛山、桐柏山、大別山、天柱山等。北線有黃河及吳淞漢水、滎水、南線有淮河及吳淞漢水（在長江和漢水中間有一條別山山脈），東線有淮河和它的支線：淮河、颍水、潁水、渦河等流貫全。在淮河和漢水上，都是便利。這個區域，原來也是根據地，河南省小麥的產量是全國的第四位，但在國民黨政府的統治下，誰不能阻止天災，又加上苛重的剝削，使得人民生活極其憔悴，所以唱出了這首民謠：「河南河東，水旱蝗蟲（湯恩伯）」。

在解放戰爭勝利前夕的情況下，中原解放區的地位是很重要的，從這裏可以與河南進軍則南，東軍南京，隨縣縣可說其前途，戰爭與經濟兩下，可以說在兩廣。這種困難，在解放軍渡江兩週解放江南廣大地區之後，中原解放區和華北解放

黨的問題，都要以善精大到長江以南的。

### 投標的範圍

- 一 第一屆國民大會開會前。
- 二 第一屆國民大會開會後。

7

8

9

10

11

12

# 分論



7

8

9

10

## 一 華北區

### 一 華北的位置

我們這兒華北的範圍，包括山東、河北、河南、山西、綏遠、察哈爾和熱河七省。面積約計一百三十餘萬方公里。人口在一萬萬一千萬以上，約佔全國人口數的四分之一。東北與東北九省的邊界，遼北、綏安、德縣；東南與遼寧、山東半島共出在渤海和黃海的當中；南面是華北區的江蘇、安徽、湖北；西邊接連西北區的陝西、寧夏；北面是外蒙古人民共和國。它的位置，在東北區和西北區的中間，內連大陸，外接海洋，是我國北部的中心地帶。

從歷史方面說，黃帝華北冀南部的黃河流域是我們中華民族和根據地，夏商周，我們所最先，在不斷的與日競鬥爭中，在不斷的開闢代價的鬥爭中，歷受了若干的艱難困苦，使得我們中國以爲世界四大文明古國之一，並且把我們中國歷史向前推進，使得我們中國文明經過四千多年一直到现在，以新的姿態仍從華北開

始向全國範圍發展。我們的祖先在華北一帶活動的成績，在地理上可以看到的，有自東周以來到民國初年歷代首都；洛陽、開封和北京；有從山熱兩層、崑崙山脈、經過河北山西而到遼東邊境內西遼東甘肅省的長城；有從河套通縣兩下順着山脈通入江漢支的大運河北段；有從河南省起直到海邊的黃河大堤。從地下發掘可以特別顯明的，有「北京人」與河南寶陵的殷墟古物。

日寇侵佔我國時，對華北非常重視，認爲華北是它侵略我國的「兵的基地」，把半數以上的兵力駐紮在華北，實行反覆掃蕩與治安強化，想在華北站穩腳跟，然後進一步進行侵略，但竟惹起人民，在共產黨的領導下，英勇的抗日救國鬥爭，保衛全中國的責任，不論紅河犧牲，以迎著京師的號召，無數人亦在死抗的鬥爭，堅持到底後勝利。但並不是華北抗日在輪流和華北人民英勇的抗擊了日寇侵略我國半數以上的兵力，那我國人民受日寇的殘酷，不知更增加到什麼程度呢！由此，我們可以肯定時說，華北人民是抗戰運動的主要力量，華北是抗戰勝利的「重要地」。

抗戰勝利了，經研究華北隱蔽的密爾賊酋介石又已聽上他的明主子，取得美帝國主義給他的援助，反而調兵遣將進攻保衛中華人民與中華民族事業上建立了不朽功勞的華北人民，要消滅解放區，德黑曼叫八十萬傷心的精神！所以華北人民一致奮起，保衛自己用血肉軀體的勝利果實，保衛自己用血汗建立起來的民主和自由權利，搶取人民的寶貴的意欲以反擊。並且更進一步，要消滅二十多年來不斷給予

中國人民以其難的總編者，要把出屬中華民族利益的人民各階層介右敵面打垮，要把官僚反對黨反官僚買辦資產階級的人民解放戰爭進行到底。三榜大事，早已從聯北有出去，這就又說明：華北也自然要取得人民解放戰爭勝利的重要地區。

### 〔註〕

山東省面積十五萬餘平方公里，人口二千六百五十餘萬。

河北省面積十四萬餘平方公里，人口二千八百三十餘萬。

山西省面積十五萬餘平方公里，人口二千一百餘萬。

河北省面積十四萬餘平方公里，人口二千二百餘萬。

河南省面積二十四萬餘平方公里，人口二千二百餘萬。

安徽省面積三十萬餘平方公里，人口二千二百餘萬。

湖北省面積三十萬餘平方公里，人口二千二百餘萬。

### 隨想和討論

- 一 為什麼華北區在全國的地區形勢上佔重要的地位？
- 二 華北人民在抗日戰爭中，在人民解放戰爭中起過什麼樣的作用？

### 二 華北的自衛形勢

華北人民生命的威脅，在地理上雖然可以分為兩個不同的部份，這就是西滿和

北部凸起的高原和東南部的華北大平原。高原包括熱河、察哈爾、綏遠、山西四省，河南、河北與山東三省的絕大部分，構成了華北平原。

高原上，東西橫列着陰山山脈的支脈（在起點的大青山是很有名的），西接寧夏的賀蘭山，穿過綏蒙，拉熱河在邊境，進入東北滿洲官廳。西向南彎曲的，就是在山西省境內的呂梁山、恆山、太行山、太岳山和在河北與熱河交界處的橫崗（這座山區，就是抗日時期我們的根據地）。在平原的東南角上，橫着泰山山脈，西面再上到以魯牧平山脈。這三條帶着波狀的山，把華北大平原包圍着。山脈下部和泰山麓間的冀、魯、豫三省交界地區，是平原地。

長城把華北分成兩半，北面的熱帶林之區，和南面的麥區，原是漢古人民住居的地帶，合稱內蒙。過去也有把熱河與東北三省合併一起稱東北四省的，這三省人口比較稀少，主要是宜於畜牧的地帶，地勢逐漸向北傾斜，在北滿鐵嶺有一條窄而曲折的大沙梁（古代稱為神池梁），有許多小河，向北流去，沒在沙梁裏。南面是一月大雪就是有名神池草原。長城西面，陰山山脈對萬善峰，是大片平原。在大平原上，再說黃河。

黃河從寧夏進入華北境內，在陝西中部轉彎向南，經山西與陝西交界的山谷南下，到這處附近，就轉向東流，急轉向東，就在平原上奔流了，在陝西則流轉入渤海。它一連轉了兩次大彎，在華北寫上一個阿爾伯字樣的「S」字。

黃河是中國古代國運之，為長江所名，但它對中國人民的貢獻，却遠不如長江。它有好幾個缺點：第一，支流很少，因此可以利用來灌溉田的水利也就不多。它的主要支流，是中部山區的洛河，陝西的渭水，河南的洛水，也好像乾涸，支流更少。第二，水流很急，幾下全國都不能航行，而且它時常把上游的泥沙，帶到下游，一到平原便沉澱下來，把河身淤淺，要人民不斷地開渠防範它的泛濫。第三，沒有測測水量的辦法，因此每逢夏秋上游水漲，就要漲成災。這是關於中國北方人民最大的威脅。周歷代的封建統治者從來是不關心人民痛苦的，不僅不密有計劃的修築水利，反而在其自身的統治地位受到威脅時，用黃河作爲戰爭的武器。東漢代人說，例如五代時朱溫就計從洛陽附近決開黃河大堤，防禦李勣用的東進。反人民的孫介石在叛亂中奪州潰散後，決心把河北總管敵人時，也在魏州東面用燒磚爲堤黃河堤，企圖阻止敵人前進，却不顧人民時死傷；且深夜降夜，聯合石壁持槍的圍擊圍圍，燒其解其罪，又聽其花細口使黃河漲從放過入海，海浸已使華北人民窮成時更受其用，並且用燒磚在華北人民新修成的黃河大堤，希望用黃水來淹死華北那幾區的軍民，當作「四十萬大兵」來使用。

難道黃河就沒有一點好處嗎？有的。「黃河自來，唯富一害」，黃河在過去境內轉動的地方有許多河渠淤塞的地方，時經河塞，土地肥沃，灌溉方便，農作物十分豐收，這就一帶有灌溉農作的好處。從私開河渠夏這一段黃河，又能經過木輪和小

方極，交通也很便利。所以河套地方，是滿北回北的最高度地區。

黃河的長着能不僅將治使它變爲「中國的福利」呢？這些完全可能的。主要的關鍵是政治問題，只要民主政體在各國範圍內建立起來，有計劃的興修水利，大量開墾引水灌田，既可抽發西北經常有的旱災，又可調劑水暈；在土耕人工墾林，防止泥沙淤積，減少河水含土量，在下游留下窪地，分道入海，就自然可以減免水災了。所以治黃問題與人民解放戰爭的勝利是分不開的。

黃河以外，在華北境內的第二大水系，就是對北省的淮河。這是太行山以東與山以西南許多河流的總匯。自開、永定河、大清河、漳沱河和滸河五條大河，在天德附近匯合，東南匯入大沽口入海。這些河流，均爲自由而下，河身淤積，水流又急，因此沖積力也很大，河北的北部平原是它們沖積成勢的，我們也可以說，淮河是造成華北大平原的黃河給養。

華北的海岸，由西邊開往到膠州海峽止的膠濟沿岸，除北戴河以東是沿岸，渤海島島不設港外，其餘都是海岸，很少良港；從膠濟沿線到日理爲止的長蘆沿岸，是岩岸又多曲折，有不少著名的港口，像烟台、威海衛、青島等都是。於海島嶼，以渤海中的嶼島羣島和威海衛口外的劉公島爲著名。

## 經濟和交通

- 一 各地物產以人民的生活為標準。
- 二 各地物產與交通和人民生活關係之在各國取極有利之地位的關係。

### 三 華北的物產

華北的農業是系中在半旱地帶的。大平原是一片黃土。黃土裏面含有多層腐植質，雖是有適當的雨水，是很肥沃的。可是黃土土質鬆軟，稍旱就因風飛揚，以致禾苗枯死，形成旱災；如果雨量太大，又宜機不穩，容易形成水災。所以災荒歷年北的農產，始終未利是一件極重要的事。

夏季沿海一帶，不斷颶行東南風（季候風），從海洋吹入大陸，含有大量水分，在農作物需要水分的時候，正是多雨季節。這是華北平原適宜於一個極好的條件。

華北的物產，主要的是小麥和高粱，各省都有種植，小麥產量則山東為第一，高粱產量則山東為多。其次品種繁多，如小米，高粱和穀子等。而小米又是山東的產物最多。大豆產量最多的是山西的西北部。大豆各省都有，但產量以山東為最大。山



東的棉花，產地很大，合計又多，我這裏和貴州說，都是全國第一。紡織原料的棉花，區域以兩廣省為區，河北最多。河北的棉花，到處都有，產量不及江蘇，但棉的單位產量，在在的方面勝過它。大平原四省，都產棉花，河南、山東，更多。棉膠，山東的區域有，惟銷向在歐美各處，更不用說著名各國了。滇麻和甘麻，是熱帶棉三者出名的產物。果品的產區，其中在山東與河南。海味與大名的菜，烏雞藥子，天性和黑豬的類，像那肥膩的豬子，是安陽子，福山藥菜，即那藥材，都是全國著名的。膠州和口菜與榆木的白菜，同那個人稱道。志原地區，天熱地燥很多，內蒙古人民以畜牧為主業，隨人亦以為副業，畜類有牛羊馬騾驢等，羊的數目最多，年產約七百萬頭。我國軍用馬多數是蒙古種，察哈爾是牠的主要產地，多倫是著名的馬市。廣東和和乳園，是羊奶的兩大集散中心地。粵語是越省的特产，號稱「口鹽」。

春秋時，管仲把齊，「國發海鹽之利，齊以富強」，從此我們可以知道山東沿海的鹽業，在兩千五百年以前就已開始了。烟台、石島、長山島，是山東出名的鹽業地。河北的天津有北洋鹽業公司。鹽業除長江和山東兩省鹽區之外，在山西和陝西省的鹽池，叫做「鹽池」和「河東鹽」，大量產於西北兩省。

羊奶的奶類是特別豐富的，熱河的奶類（可以提煉乳油）如金礦，而文治合縣（察遠）和綏（綏川），則產奶類的本品，都很有名，而尤尤是羊奶原料的

煤和鐵，儲藏量最多。我國煤儲量僅二千四百八十二萬噸中，華北佔有一千二百餘萬噸。據舊的估計，山西一省的儲量就可佔全世界一千年。據最近煤礦產量，現在已全部控制在解放區人手中了。煤的儲藏量，華北佔全國總量的百分之二十，華北佔百分之七十的東北則更豐盛。就其他各區來說，則更得多了。

河南已開採到五八個地盤：開源煤礦，并源煤礦，大柳平定煤礦。湖南、揚子江、中興煤礦，也作煤礦，大河溝煤礦，新橋北高橋煤礦。華北已開採的有五個地區：平定煤礦地區，以正太鐵路沿線上的蔚縣為中心；井陘管城煤礦；邯鄲磁縣開州煤礦；滄州金州煤礦；張家口附近的張家口煤礦。

解放區的煤鐵儲藏量，是我們建設新中國的物質基礎。鑒於大量煤鐵的缺乏，國產煤鐵，大部得運送出關或用在拉來我國物資的運輸線上，其餘用作燃料，其用在解決工業上的數目無多。而在建設方面，因為鋼鐵業的發展，各種（除開私鐵或公司，規模很大，是著名的大量廠）都用上煤鐵，鋼鐵的缺乏，已使煤鐵成為用煤鐵和助鐵的障礙。現在煤鐵缺乏，已使華北在人民手中了。只進行向井陘煤礦，在華北不能開採中國煤鐵，解放區主戰在全國實戰，就可大量開採煤鐵。煤鐵的缺乏，使華北的工業，發展國民經濟，改善人民生活了。

至於華北出產的煤鐵，因村的開採和山西的煤礦，在華北開採，甘肅的煤，陝西的煤，北平的煤鐵，解放區煤鐵，太原的煤鐵，華北的煤鐵，華北的煤鐵，華北的煤鐵。

和檢驗等機械轉平度一帶的草帽廠，更是普遍的用品，業者可以在各地帶到的。

在民主政府提倡生產變成工業的號召下，不僅是棉田中的手工業，已經自織和零星的運送就裝中更新恢復，而且在多數的村莊，組織了許多合作性質的織坊、染坊和紡織等手工業。

(續) 蘇北棉田織坊、染坊、紡織等手工業。

村名	織坊	染坊
蘇北	五十四處	一四二處
蘇南	六十二處	一四三處
山陰	一四十一處	一四三處
海鹽	一四七處	一四三處

### 棉田的整理

蘇北的抗戰分佈在鹽池地帶，它對於發展棉田與改良土壤等項的嚴重工業佔極重要的地位。

一 鹽池地帶棉田的改良與整理

#### 四 東北的交通與大城市

東北的鐵路上交通是相當發達的，境內縱橫交錯着十三條鐵路。這是過去時期帝國主義與中國輪船財團統治者以及軍閥，為統一地，共同建築起來的。封建統治者和軍閥，企圖依賴帝國主義建築鐵路來加強他們對人民的統治，而帝國主義利用帝國主義的鐵道在中國發展鐵路，達到它在經濟上控制中國人民，在軍事上進攻中國的目的。

以北平為中心輻射出來的鐵路有五條：一、北平路，由北平經天津到塘沽，沿渤海向東北，出山海關，直通東北的瀋陽。這是帝國主義打響把官制中國的鐵路由東北輸入東北興修起來的，後來又成為日寇由東北進及關北的武器。抗戰後，蔣介石在法蘭西國主子支持下，以平津為基地，曾由這條路運兵運及東北人民。現在這條路是供運東北和湖北，便利人民解放軍勝利進軍的大動脈了。二、平漢路，由北平經石家莊鄭州許昌，直通武漢。這是華北中綫的一條重要幹線，而且可以直通南方各省。現在大群匪幫在人民解放軍手中，不久大軍渡江南下，這條路將成爲重要的補給線，是沒有問題的。三、平張線，由北平經張家口大同歸綏包頭。這是恢復華北的一條鐵路。四、平承路，由北平經過陝西北口撫柔德，在這裏，即由東北錦州來的錦承線會合（這是日寇爲便利目的修築的）。兩條路連接起來，是華北

與東北的第三條交通線。五、最後一條是由北平到大連然後才聯接的神體路，經過濟南、德州、徐州，到南京與江的河口。這是與平漢路平行，縱貫北平百通南方各省的鐵路。

此外，分佈在各地的遺留：橫貫華北南部，由滄州經冀州到兩河鐵路，原奉天到山江經德州至徐州，同時，德州、德州、德州、泰安，直達甘肅的蘭州，風向北的蘭伊（蒙）線而過甘肅省的西界，現在只由蘭州通到天水；從青島通濟南與以濟南接的膠濟鐵路；從石家莊出涿州通石家莊，把膠濟與平漢路接起來；正大鐵路由正定到太原，這樣了平漢與同濟路；同濟路在大同與平漢路並行，經太原經汾到瀋陽，又延長到張家口，在山西境內，由同濟路的白雲到張家口，有白晉路，這是專門為運煤而設的；在河南境內，有漢陽鐵路，漢口到開化鎮，走後又延長到開化鎮。這些橫貫交通的十條鐵路和它們的支線，不僅把華北七省的大城市相聯成連貫起來，而且又把華北與京滬、西北和雲南、華南甚至西南各地聯貫起來。這對於加強華北在全國形勢上的重要。

水上交通，在內河方面也是極其的，原津浦鐵路和交通的運河，也只有德州以南北可以航行。沿河臨天津到大沽口一段，雖可行駛輪船，但水陸時和冬季結冰期，則不能通航。渤海港口，集港島、新站、烟台、在板廠前有定期輪船，往來大連、上海與烟台仁川等港。戰後，由於商會石買國，美軍佔據青島，必須將放

委國供，華北的亦上執行，機會從從前死後還難。

北平是華北的一個大城市，舊稱北京，是歷史上最有名古都之一，北宋時，遼國公二國都曾遷都於此，元、明、清三代直到民國初年，都是中國的古都；有內外二城，舊皇城在內城，清宮宮掖測衡光祿公園、中南海公園、歷史博物館和故宮博物院。我們已經知道這幾乎是一個交通中心城市，除地之外，它還是中國的文化城市，這裏不全國最大的北平圖書館，有全國最優的北京大學和其他大學數十多所。外城的天壇、先農壇、內城的頤和園和什刹海，都是富有歷史性的古跡。五四運動加一、二九運動，都是發生在北平，均被影響全國的；所以也是一個有名於革命紀念地。北平有二百萬以上人口，工業商業都相當發達。城內有兩河開，牆人將新「新機動新橋樑，港港與事又工」，是請用並解決右在圓明園被焚後補建所辦之役，為牠自己的一「發展之體」，備用國防軍軟弱軍隊設法重慶的。興建建設者自己的窮苦快樂，不關心國家民族的命運，是今古一體的。城內的盧溝橋，跨永定河上，橋長一百一十一公尺，平漢鐵路就在上面通過，是華北最大的人工工程，七七投敵，全在這種環境的。

華北的第二個大城市是天津。它又是中國北方第一一個大商港，這裏所住着二百萬以上的人口。抗戰前，天津的貿易額，在全國實數二、三次於上海。這裏是華北航運的中心，渤海一帶的軍港，都從這裏出口，那大連、青島、上海、香港、島去

都有立陶汪的學生。市內有新鐵廠、興新廠、神油廠、製革廠、造紙廠、製膠廠、大榮廠和綢緞、化學、電工、油漆等廠，尤其以紡織業稱。它和上海、武漢為中國三大紡織中心。在貿易方面，它不僅是華北各省農產物輸送集散地，而且還是青海等地區農產物的輸出口。附近煤礦很多，這是它工業方面發展的一個最優越的條件，但是因加以經濟、輸送往來不便關係，那在貿易方面就未免加發展的。

濟南，擁有居民七十多萬；是山東省的西北部，曾經在平漢與山東膠濟地交接處，是山東省的省會；津浦鐵路和膠濟鐵路在這裏連接，因此是華北東部貨物的集散地；是北平津浦到濟南途中最大的城市，對中國南北經濟的和文化的聯繫上起着很大的作用；有內外二城，附埠（是一九〇四年開闢的）在西關外，商業很發達。市內工廠林立，棉布及綢緞山更密的火工廠城市，有紡織、麵粉、火柴、礦油、造紙、製革、榨油、水電、鐵工廠等輕重工業。教育也很發達，是山東省的文化中心，有私立復魯大學，省立醫專和農學院等專科和中等學校幾十所。民國十七年三月三日，日本帝國主義採用武裝威脅的方法使魯省石政府向它投降，出為山東，魏益桐向張作霖領了它，屬從濟南市民好幾千人，想外來人員舉公碑在該區被。這就是有名的五三慘案。魯省石政府是使日帝國主義滿意而向它投降了；在那二年與日寇成立協定，「非軍事化」，被屠殺的市民，只有在地下含恨了。被屠殺，魯省石還想利用濟南使建起來進攻山東人民，人民的鐵拳和槍桿以熱情打擊，消滅他。

據守濟南的十幾萬軍隊，使濟南成爲人民的城市。離北十里黃河大鐵橋，和膠州、蘭州鐵橋，是膠濟河上的三大鐵橋。城內有大明湖、趵突泉、興泰寺等名勝。

青島，在山東半島的南岸膠州灣和嶗山嶺中間。一八九八年德國帝國主義以曹汝霖簽訂口頭行勳將膠州灣佔，在這裏築路築路，經營了商業。到一九〇四年膠濟鐵路建成，青島成爲山東的存貯港，而且成爲我國經濟的一個大樞紐了。

第一次帝國主義大戰時，英國防止洋軍團與德製政府，朝鮮與俄國爲改區，讓俄的技術室子日本帝國主義在膠州登陸，進攻青島，踐踏山東半島上的人民。於是青島又成爲帝國主義轉入日本帝國主義手中。直到五四運動各國人民奮起力擊山東國運的各種解決，到一九二三年才得收回。青島且兩個帝國主義佔青島時，青島的工商業受日權發展的。費然，這種工商商業大都是帝國主義者的資本逐利性的。但由於了商業的發展，增加了青島在夜間北極及沿海的工業，是今俄帝所解放區發展工商業的一個重要城市。青島市內和市郊，有很多工廠、火柴廠、捲煙廠、榨油廠與制糖廠，製和書機造。尤其枕軌以來，青島的採礦使有大量的發展，在皇國佔天於上海、天津、武漢。

青島的交通便利，極其方便。陸上有膠濟鐵路通濟南與德商路接軌，可與南北各大城市接軌，有公津北通歐美、烟台、南通、北平、東海等地。在水上，海輪南達上海，皆可與南洋各埠通航，北通天津、大連，東北通聯、東通日本各埠，並





## 二 東北區

### 一 東北的位置

東北區包括遼寧、河北、安東、吉林、合江、松江、黑龍江、嫩江與興安九省（即以前的東三省）。因為在山海關之外，所以又稱關外或關東。面積一百多萬方公里，約佔全國面積的九分之一，無遠三過日本面積大。人口三千四百萬。北陲（以黑龍江分界）與蘇（以穆稜里江分界）和蘇聯接壤，東南以興江和鴨綠江與朝鮮分界，南臨黃渤二海，渤海就是我們山東省，黃海內蒙海流匯入，有吉人民族和滿洲等北國的民族由省相接。因此有人說，東北地區是「水繞三週」。除前生滿族人居住的地帶，所以又稱做滿洲。

東北區物產，開發的時期甚復早的，但因偏僻在戰國時是北極，又因得黑龍江的治，所以很久以來，未被注意。可是幾百年來，東北區却成爲有國際性的要地了。

一八九五年中日戰後，日本暫停了朝鮮半島，向大陸邁進一步，當時讓其在日本利刃下的，便是我們的東北了。日本的軍國宣傳社：『要征服世界，必先征服中國，要征服中國，必先征服滿洲。』它的大陸政策第一步，因於長春平殺中國，但同時且在暫時向東方侵略的會俄心腹上割了一刀。這是在一九〇四年爆發了日俄戰爭。『兩虎相鬥』，而勝利的長我們東北，戰後在我們東北，被著長春的也是我們東北同胞。結果皆被失敗，於是我們東北就被確定為日本帝國主義殖民地的命運。

但一九一七年的十月革命，曾使一羣成爲社會主義國家的道路，使東北的形勢變了一個巨大的變化；就是東北與蘇聯俄國的二千三百餘公里，再不是被侵略的邊疆，而是共同抵抗日本侵略的聯合戰線了。而在另一方面，日本對東北的侵略却更加積極，又因為俄國的封建統治者一向懷有反共反蘇的陰謀，自蔣介石爬上了台之後，更加野蠻，而對日本帝國主義則採取不抵抗的政策的，於是自一九三一年「九一八」日本用武力佔領了東北。它又進而佔領北，佔領後國人民必能可忍，掀起了八年抗戰。

一九四五年八月，蘇聯對日宣戰，蘇聯紅軍進入東北，壓潰了日本的軍力，日本無條件投降，東北這才從長期黑暗中解放出來。

但在美帝國主義的壓迫下，蔣介石的殘暴統治軍隊，又由美帝國主義 派來，向

東北人民和東北人民解放軍（簡稱東北民主聯軍）進攻。

對台石型政權區域，有一種時期，曾用糧食東北糧糧一現由，其對台是例帝國主義侵略其土地與會訂的早到實況它奪取東北的形跡。因為東北是與在蘇聯、外蒙和朝鮮之間一個三角地帶，境內有一種海陸交通線時中時在蘇聯路（中東路改稱），可以從海參崴直通滿洲，接連西伯利亞大陸地，從蘇聯中監的哈爾濱又可南下與蘇遠東中島對峙的旅、大。又是由太平洋與大陸上西邊歐洲的登開地，如滿佔據東北，就可控制歐亞交通的起點。所以蘇聯國計與蘇政府會訂的早來奪取東北，作為控制中國人民和反帝同盟軍事基礎。經過東北人民三年的艱苦解脫鬥爭，消滅了蘇會訂是罪惡政策，東北是徹底解放了。今後東北人民將為解放全中國和實現民主主義新民主主義而貢獻他們的力量。

### 獲關北對談

- 一 東北的性質是什麼在國際上佔重要地位？
- 二 關北村是蘇聯領土，敵一國領土嗎？

### 二 東北的自強形勢

東北的國別，幾乎全被向蘇聯所割，中間既只有松花江、嫩江和遼河，平壤東

松遼平原。

在西北面，自然障礙是永人的興安嶺，這嶺是滿江鍾，叫積大德安嶺。以中龍片與西內大塊交錯相連後，展開在東北那作西北向東向走的，叫小德安嶺。長白山那分嶺在東面，主要是在長白山那，其邊二千七百餘尺，是東北的風高嶺，山上多白乳石，因此又名白頭山（即稱白山），有人把這嶺白山和長白山連在一起，別名長白山北，稱爲「白山黑水」實。從長白山分兩支向南北伸展，西支走入合江省的鴨綠江山脈，向東轉入遼水峽谷的叫千山山脈（俗稱入海峽則改名香海峽）中間的兩山叫千山，這嶺山脈與平原的中間，兩段起伏，是丘陵地帶，叫敦化北丘陵地帶。松遼平原是我國最大的一個平原，土壤肥沃，宜於三分之二的人口集中在這一帶。一松花江上，這首名歌，就是歌唱松遼平原的富饒的：

新的家——是松遼平原，

綠蔭青柳林，豐收，

還有那，湖山湖畔的大豆高粱。……

松遼平原又可以由嫩河和松花江以外那條的吉黑哈爾濱分枝開平，北面是松花江和江流域的志滿平原，南面是嫩河和大小清河流域的南滿平原。這幾乎是東北國最旱的地區，農產豐饒，而土地與草原是人類稀少的一片荒地，近幾十年來，才

由於動人民的力量，加修築堤壩，修築堤岸，尤其修築放板溝這三年來的經驗，已築堤一帶地區，或為東北的設備，為發電站，通商口岸，從這裏也可以看到人類征服自然的偉大功績的一部份。

東北的河流，除和外國分界的黑龍江、烏蘇里江、圖們江和嫩江以外，最大的要數一條水體是松花江。它從白山發源，匯集東北北部全境，有快輪船的黑龍江，那兒受大小興安嶺之阻，許多河流均匯入會合，在依蘭附近，牡丹江從南匯入，夏雨東注入黑龍江。其次為嫩河，它從鄂爾古斯河，匯合東北西南兩部各水，經齊齊哈爾匯入。它的河床力極大，一百年前在春日入海，現在齊齊哈爾河口十七公里了。有大壩未發以前，春日曾經是東北唯一的水路。它的河床的日漸淤積，更與嫩河口的泥沙堆積而回，就伸出有幾大個島嶼。此外，作爲嫩河沖積的堆子的大遼河，也從嫩河匯入，極爲險惡，注入渤海。小遼河在大遼河的南側，在小遼河口的附近，有兩對的上壩，長長的兩壩，山嶺地山障，水與泥沙，多不結冰。

東北在全國作最北部，因此東北的冬季是最長的，在齊齊哈爾，氣溫最快至零下四十九度。除北極地帶外，齊齊哈爾外，其餘各處大體均氣溫，又互相求氣溫相差很大（齊齊哈爾時間較長，有幾十噸水，其氣溫的說法）。每年夏季是雨季，雨水充足，極宜於農作物的生長。穀物生長，每年只有四五個月，那時候小麥是到「霜降」才下種的，是春麥，和我們這裏的在冬一年秋季留下種不同。十月到四月是雪

季，佔一年中的二百天。「遍地銀白，萬里冰封」，因此每年兩度的通航期只有五個月。而在冬季河水冰封的時候，驢馬火車都可在冰上通過，不用耗費燃料或運費，反而比平常方便了。冬季用做「雪」路工具的，有雪橇，在冰面行駛，便利而迅速。這便是東北特有的情景。

### 礦產和野獸

一 東北的河流中，富含有在工業方面極其重要的，它們的來源怎樣？

二 試述東北地帶的情況。

### 三 東北的物產

東北的氣候雖冷，但物產卻是極其豐富的，而尤其以農產、森林和礦產為最富。除淺平原的深厚泥土，含有石灰、鐵和有機物，只要勤耕作，不用施肥，就有豐饒的收穫。農產物中，第一是大豆。每年產量達七千八百萬石，佔全產量萬噸的百分之六十。高粱年產六千七百萬石，這是東北人民的主要食糧，到處種植極廣，夏秋二季，隨地拔動着高而結實的穗子，又結又密，是抗饑荒中營養最純好的糧食，以「青綠豆」出名。小麥年產量達二千四百萬石，優質和產量四產的小麥一律好。稻米（水稻等）年產一千七百萬石，產地主要在兩都沿海一帶。小米年產五千萬石。

糧出運大米，但數量不多，現在正在增開水田，將來一定會大大增加了，此外大青、地瓜薯，也都有。甘蔗的產量，更有逐年增加，還是製糖的原料。

在不原因開的丘陵均管，水草豐茂，特別是和外蒙，熱河兩省接近的西部一帶，有廣大的草場，所以畜牧業非常發達，西部的居民有專以畜牧為生計的。據一九三六年的統計，東北共有牲畜：

驢、騾	一百三十八萬頭
牛	二百五十三萬頭
馬	二百八十八萬頭
羊	四百一十二萬頭
豬	七百九十萬頭

這是農業的副產。今年的收成，將比管枝變的擴大，而且趨增產。

東北是我國最大的森林區。森林的面積達三十六萬方公里，幾乎趕上整個日本的面積。大小興安嶺、完達山、長白山脈，佈滿了森林。據在寬裏三十里的一小片，走進去不若天日，野雞胡楊交錯的樹木枝葉遮蓋了。滿大的森林四十公尺以上。松、柏、樟、樺、椴、柞、等樹木。因為有了這些森林，也使東北減少了一些災。過去日寇曾大會加開砍伐，現在則一面有計劃的採伐，一面又有計劃的植林與保護。一九四九年東北採伐木材計劃中將採伐的四分之三，即等於國內全產



這些林木的種類，這說明在建設新中國的大封快種上是沒有問題的。

東北的糧食：據估計產量為二百萬萬噸，糧田分種棉麥，主要為綠田，植麻等種，植麻的產出，可以縮大兩倍，每畝產糧四十公石，有過時種麻也多在植麻，植棉畝產產長十七公石，南北二公石，厚一百二十公石，計可採油三十萬公石，一九三一年日寇控制，盛產油四十萬七千餘石（一桶合七公石之譜）。黨的統治，共有八萬八千四百萬畝，佔全國總畝的百分之七十。主要產油為本溪、鞍山、和遼陽的門長海、妙生寺等，中國多產在黑龍江沿岸沿河，呼蘭和肇慶三縣，一九三五年以前，中國中即產食十萬石。糧如高十（耐火）是採油用的（本海島）分佈之廣，產量之多，是區界少見的，在兩城和董平兩縣內，每畝長三十五公里，原產七百公石的糧食。糧類、細糧、稻、粟、黍、稷、穀、燕、麥、雜糧都有供應。所以東北被稱為中國的小庫。

此外，東北還有豐富的木產、鹽、和各種礦產的珍品。

從鴨綠江口到山海關，海岸線長一千公里，沿海有無數島嶼，又有太平洋的航線，一直通到朝鮮海內遼東灣的兩岸，因此遼海和暖海的魚類、木質，都有出產。所產河、松花江、烏蘇里江、牡丹江等和綠田、綠田、遼東大豐漁水產。廣氣溫一帶的動植物，草以植蠶桑為主，用鮮魚皮板及線穿，有兼及種子的新種。統計東北每年水產產量一百萬噸，沿海的鹽產有四千噸以上，年產鹽五百萬噸，是於海鹽民的大鹽收入。棉花的種植，近年來大量增加了。據一九三七年統計，年產棉已

礦 類		出產中心	九一八前後產量	附屬工業
煤	油	八戶、高嶺	一千五百萬噸	煉油、製紙、機械
鐵	銅	十五萬噸	二百萬噸	煉鋼、冶金、煤
石油	鹽	六十噸	二十五萬噸	機械、化學工業

達一萬萬三千餘萬斤。除遼東半島上的炸藥藥，則和山東所產，同樣在華國出名。這些是東北特產的煤、油、鹽、鐵、銅、鉛、鋅、錳、磷、硫、石膏、雲母、石棉、皮革、毛皮。礦產多產於沿江內，但東北部的珍珠。除江河的華安一帶，山東的拉草，縣長亦曾，用家條件的有紅子，非常顯耀；和嘉辰，人參並稱為東北的三寶。

這種富饒的寶藏，是東北在地理形勢上的重要之外，更有繁榮的經濟上的價值。過去日本帝國主義對東北採取經濟的剝削，原因也在此處。

在日本帝國主義對東北採取的剝削，東北人因而發展起來的兩個種個工業區，在人民政府接管後，已之建設的東北和中國的重要寶貴工業基地了。這中心：一個是遼陽，包括遼陽、鞍山、本溪、遼陽、海城等縣在內，是重工業區。單據開礦有工廠二千所。主要產煤、油、鐵如下：

第二個要工業區，以安東爲中心。這是日寇一九〇一年前後爲了開發太平洋礦產，學所加緊建立起來的，有鋼鐵，造船，機械等工廠。

而有了這個動力，機動各工廠的機噐，日寇又在東北組織了三個木力發電廠：鴨綠江上（安東以北九十里）的鴨水壘廠，松花江上（吉林南）的鴨小雙溝廠，牡丹江上的鴨綠河湖廠。全上各廠有發電機發電量的總數才二十二萬基羅瓦特，小雙溝廠即可發電二十八萬瓦特。海陸軍在吉林應論野和惡阻後，曾擬破壞小雙溝廠，但由於人民的力量未敢動手，露骨損壞的條件，業已完全恢復，且添設電了。

### 運糧和計糧

- 一 東北抗糧運動的數量和分析，試從圖加以說明。
- 二 北滿十年來官用現代運輸設備的進展，爲什麼？
- 三 試分析改善北滿的運輸一個什麼形式？運輸的由什麼多？，是都在那一帶？

## 四 東北的交通和大城市

過去，日寇在東北，不但開發了資源，也注意交通設施，爲了便利物資的採集，東北的鐵道也有飛速的增加。「九一八」以前，東北鐵路總長五千公里，到了「

九國三年，俄增加額。在二千多里，並且中間已鋪了幾段。這個數目已經到了我國其餘各省的總數。在東北，鐵路的關係特別重要，因為東北沒有鐵路，看於日、俄的計劃，於北平、烏魯木齊和張家口，這些多哈水上鐵路，例下的總有一兩條大幹線，便是奉天到津浦延長。在方謀河，奉天一千一百多公里，它的支線可以站航的，約有一千公里，因此漢口以上的營口，是東北三大海口（還有大連、安東）之一。這水運每年十一月到四月，占小半年時間，私營注款，就是完全斷絕，所以營口始終不及大連。這就是鐵道在東北有去無回有大關係的原因。

東北的鐵道，主要幹線看如下幾條：

中國長春鐵路兩段——這除了哈爾濱、長春、瀋陽、鐵嶺、鞍山、海城、瓦子石和大連，彼工廠和農產物品既可從大連出口，因此大連為極樞紐在於上。哈爾濱華爾遜港，則在哈爾濱一時的道遠（上海入口多）。

奉天路——從瀋陽，經本溪，到安東。安東的對口，便是朝鮮的統營州，有俄國江大俄兵和京奉鐵路相接，這是立北山山麓下和朝鮮邊境的第一條通商。

長河路——由長春，經遼寧，到吉林。這條江邊的路線，又有接濟鐵路哈爾濱。河間的對口，便是朝鮮南國鐵路的對口，這是東北在陸上和朝鮮邊境的第二條通商。

中長路北段——從遼河起，到遼寧的對口，哈爾濱、牡丹江，到松花江。向東可達

總也通，向河可進設塔，這是東北運使區的第一條鐵路。

呵蘇路——從哈爾濱附近的呼蘭，經過呼蘭，向黑龍江北岸的富錦設，除掉可與開發通河附近的金剛之外，這是通源縣的第二條鐵路。

五榮路——自長春向西北，經大賚、饒安，再向西北，經過縣外蒙古邊境不遠的密爾，它是圖在草原上早晚發源輸出的大鐵。

錦承路——從錦州到熱河的承德，和奉天路設。它是東北和華北交通大區之一。

北平路——從錦州到錦州、山海關、天津，到北平，它是第一條東北和華北聯絡的鐵道。

海上交通，大連、安東、營口、葫蘆島是四大港口，而大連最為重要，和我國沿海的天津、青島、上海、廣州各埠，均有定期輪船航行，和朝鮮的仁川，日本的長崎等埠，均有通航。

東北解放之後，在交通方面的形勢完全改變了性質。鐵路與海上交通，再不是帝國主義侵略中國的鐵血管，而是建設新中國的武器和國際通道了。

哈爾濱特別市，是東北松花江中流右岸，是東北解放區的首府，東北行政委員會設在此裏，是東北政治、經濟、文化的中心城市。交通極為方便：五福鐵路向西與周轉，向北與海倫、北安、通遼遼寧河，東北就可與松花江省的保木通車（保木

是東北新興城市之一，有申蘇聯路各以平展形勢而哈爾濱，是獨立煤炭輸入哈市的要道）；有開通孔丹江（也是東北煤轉輸市，用運整裝木材及各種工業原料），較各河，多可運煤運糧；有國外一線經檢法按長河沿河行運土砂等；內而經松花、四平街、瀋陽城大運糧點；向西北經昂昂溪（有鐵路運齊齊哈爾，嫩江流域和西北蒙古草原的商貨，均在齊市重載），經波爾塔羅夫。又有公路通各大陸點，各路上汽車，大車和拖花江上的航船，往來不絕。因此工商業極盛，市民由政府大力經營與扶植，商業的繁榮較之之下，工商業的發展已較前增加四倍。工業方面，有鑛務、製糖、榨油、製革、煉氣、木材等廠，規模宏大，尤以麵粉出名。文化教育方面，三年來也有極大發展；市內有東北科學院，鐵路學院等科以上學校十四所，中小學近二百所，有哈爾濱日報等二十餘家公共報紙刊物。全市人口在八十萬以上，市內建設自來水、電力、燃料和糧食的供應上無不極其有餘，更沒有失業的現象。全市以糧食分爲運送和運外二大源，運送者爲齊齊哈爾，是本市市民食糧紀念年光輝的象徵齊齊哈爾報載而運外者，（奉天縣曾領奉天東老人民在哈市附近一帶抗擊日偽，是東北抗日戰爭第三年領袖之一，「八一五」後，在本市爲黨黨暗殺。）

市內有蘇、美、英、法、朝鮮、意大利、捷克、羅馬尼亞等國僑民三萬多人，他們經營工商業的有七八百家，在邊守長主任府治會哈爾濱下，日軍將到民主政府保護和物資供應上的平等待遇。

此外，在松花江支流伊通河沿岸，是南北港的分界。在國際文字的十字口上，與南北交通的運輸，則取極大肥以平頭上的鹽質是其物如大豆、高粱、小麥等，屬於其中在長春等處均占的。向東是長開路（由長春至吉林、敦化、蛟河等處所屬），向西是長哈路（由長春至海拉爾、滿洲里），而長哈路前兆的之中長路（中長路是三十年八月申和友訂定的規定，由以開出平東島和滿洲路合併後的名稱，在三十年內申和友開出管轄的便於。是否建設公司，是否開路等會，在奉天鐵路局和設平道支）。長安了商業當局，人口達八十萬，是北滿的次於哈爾濱的大城，工業有製糖、榨油、煤礦、火藥、紙業等。北滿的萬寶山，由伊通河、附近有不少的移民民的居住，在九一八以前，日寇曾在這裏的移民人亦曾與俄比國關係。最近兩次，俄國實情委員會的「萬寶山傳聞」。長春東南約吉林，四郊景色沃壤，有「天下第一白」之譽。一九四三年日寇在此完成小規模水力發電廠，興修沼澤、阜新、鞍山、撫順等處，使廣南北路且大獲勝利。長春市成區，夜間因煤油燈皆已燃得，煤氣燈也了。

沈陽，在沈河北，收據其城前常有中島，有北平、中山、河街、沈河、城高街等處，是前日本軍警的總司令部，同時也是日領事館、軍事、經濟、文化中心。城市，人口在一百五十萬以上。城內有八處。有東北和平堂、朝鮮、外國與家辦的安通船社，形勢極其複雜，因此行長國酒與起買的首都，後來亦為陪都。九一八

專制，以總匯算會右擁不操控主義，把滄陽和官農出各的兵工廠一齊並路自阻，使日本軍心為基礎，設得重工業通，步又得路我們的手生和各國。自設控障後，倘又查手率陶生苦空運區海領補助下，她軍佔并清聯，應在東北編立「二滿南」，使滄陽民三今來吃盡了苦頭。惟總是以國有者的這工業區，寬而三十五公里的範圍，令其穩一手高吧以上，東而七十公里的本區，以煤礦工業出名，有大規模的機器工廠，而這是區陽的鞍山，有各風大倍製鋼廠，年產生幾百萬噸。煤礦是工業的基礎，因此滄陽就成煤礦工業區的中心，將來這一定是各國重工業的中心，為建設新中歐的要地。

大港和放船在滄東半島的最南端，大港是東北最大的商港，而滄陽則不僅是東北的而且為全國有名的商港。這兩個有國際鐵路又和滄東和平有關係的城市，從以前就是國史上和國際關係上極重要的要地。因為我們用北形勢並重和物質豐富，所以滄陽為各國主權和利益首先訪問，首先是帝俄和日本兩國爭奪的爭奪，一八九五年中日戰後，讓與日本為滿清政府割讓給日本，帝俄聯合德國法國運日本協定重訂，它始於一八九六年和滿清訂的租借地大。於是大港和查者俄和費下由一個漁村二建而為近代都市，中港路（那時是中東路）支離變版後，成爲東北實物進出口的總站。一九〇五年日俄戰爭後，讓與和中長路的大連連長查院都被日本佔有了去。雖然十月革命成功，通知中國政府廢止一八九六年的中俄合約，一九〇一年的是



條件的（庚子賠款）以及一九〇六年到一九〇七年和日本所訂的條約，把從前所做時代所取於中國的以及取於中國又轉讓給日本的，一概歸還中國。那時中國軍閥政府乃和日本與美帝國主義一鼻孔出氣，除讓還此會館的領事館地方和讓還係日本租借外，還想生門去同德其爭得聯聯生命，曾一度派人西伯利亞多請領商交款。解解，一直到外日甘樹。九一八事變日軍佔領東北以後，在東北駐軍東亞伊德及其聯，從一九三五年到三九年的五年當中，製造和滿聯的衝突有好幾百次，以張萬華和滿門技術交益大，且寇其損失一個軍團之長之如亂匪。製造極爭中，日本曾和德因對照子有特約定約，如果德軍攻下蘇大群時，日軍就從東北進攻西伯利亞，把德寇盡心給爾台助。這些事實，告訴了我們占青時了真聯，如果東北不在民主自由的人民手中，其東北就一定成爲帝國主義侵略我國加強侵略軍事基礎。因此，在抗戰路定前和聯中聯定友好條約時，又有關於中長鐵路，關於大連，關於復聯的協定，大連路係自商港，給聯由中德兩國共同使用。這正是在我們和滿聯共同和平解決帝國主義侵略的威脅，是兩國和平或求和平的保證。這種保證作用，到現在已得得到不少證明了。第一，美帝國主義對聯的侵略其的爲政東北解放區，想區區滿聯要實際上吞取東北。第二，美帝國主義對費爾的再介着手中政府運送，台北、廣州、香港、成都、西安、蘭州、迪化等地爲軍事基地。第三，美國想換日本喜如，是別用它來破壞其反蘇的尖鋒，並行侵略中國，是近更加露骨。如果不是中國

權完，火種和槍的舉動在王密國土戰爭中和方島一掃了。

烏爾特特，在科爾尼有製餅廠，是內蒙自治政府的官廚，在法雷城內殿上，東北部的城市之一，有人民合作社，有大業、和華、勝利、東北等商號。市內有戲園及商店一千五百家左右，開華和雷警衛。有成學院、衛生法醫研究所及喇嘛醫學院和內蒙軍政大學第一院等，是西蒙政治文化的中心。流行喇嘛舞，一向是異常發達的，那裏曾流傳有這村的民話：「韭菜盤燒，我不的兒走行。」一則西語說：「會向政府者誇獎而誇道：『山北唐縣二百城。』它世道為三次大劫：民國元年，被俄兵大兵頭的吳健區（東北方面）曾用大砲圍攻過該縣，把扎薩克圖王爺的政也擄去了，為的是欲經由於外蒙古的或運動影響海外的內蒙自治運動。第二次是民國十七年蘇俄在這一帶的實行東來，被清政府令部，一面由內蒙人民進行消滅，一面極力國內外的總局給俄使蘇聯林恩李亞爾，於是內蒙人民只好趕着牛羊逃亡了。直到今天王爺國還流傳着二十段蒙古人民反抗出來的歌曲。例如有一段是：『在通馬的地上建立了桑尼的王府邸，這家給兒子屯聚軍，普羅的來西了。自從克家的馬子屯屯家來了後，普羅的馬尾巴牛也有了稅。』第三次便是現在各條中國的日寇了。日寇實行槍斃，地產日星，倒進金其性口。『出句』（尚納爾其），平後內蒙有俄國工人，使內蒙民族陷於『無奇買賣而千空家』的悲慘命運。實在說，內蒙民族決不像想像中的荒涼，這裏的實地是很有趣的。例如，在烏爾特特市附近的自來就存有三百



此政策的幕後，強佔東北人民的土地，叫作「三三一」，吉林省的整間一額，就佔百分之十四商議。實為土地的人民，連延滿山，吉林如黑龍江邊陲的開闢，俄本、御金、城工等等的發展。日寇在東北實行開闢的等差化法，凡二十萬二十三萬的人，每年都要開闢幾個月等差，把東北人民完全驅逐了它的家園。

日寇對於農產的採取，由東北政府規定所採的作物，收穫以後，除留下一定的留種以外，餘則歸受「公有」。據東北政府規定，大人每月產糧米十一斤的，小麥四斤，苞米四斤，小豆和老人五斤到六斤，老百姓完全無糧可吃。如果私相買賣，就是處以死刑。

當然，不獨在東北的農戶人民，起來反抗了。日本人宣傳：死一個日本人，要五十個中國人來償命！因此哈爾濱附近一帶地方，就屠殺了八萬五千人，燒燬房屋四百多棟；柳河縣一四五、六千戶的村款，被毀為平地。

但是東北人民是不屈服的！一九一八年起，東北的義勇軍人曾死抗日，但不久就被日本擊潰。只有北滿的義勇軍人，換了抗日，從長白山和松花江流域，在深山野區建立了根據地，組織了東北抗日聯軍，工人農民紛紛參加，到一九三八年，已發展到十二個軍，武裝達三十萬人。曾在一年之中，有餘件抗日偉大，勞動抗擊這的抗擊戰，更加堅強，連哈爾濱外的機場也遭破壞和毀滅，也按等強。



的內蒙人民，而內蒙的封建統治階級，則和蘇聯勾結，製他們的工具，幫助他們剝削和壓榨人民。這樣，就把歷史上面以極慘酷名的民族，驅進丹一天天走向滅亡的絕路。所以內蒙人民，曾有這樣的要求：掃除外來的民族壓迫，和內部的封建統治階級壓迫。內蒙人民早在一九二五年就發過強烈的口號成了內蒙人民革命軍，戰爭解放自己自由鬥爭。內蒙人民知道了封建統治階級和外來侵略者是同一個東西。封建統治階級，如姓吳族權階級，引狼入室，用別民族利益，製成「自治」的招牌，其實是用來蒙蔽其神權統治階級。「九一八」以後，朝鮮日本帝國主義在東蒙成立偽自治政府時將內蒙人民的，是他們，「八一五」以後，鑽到蔣介石玩動就對蔣介石說他最大漢賊才將該政府內蒙人員的，是他們。由於認識了這一點，內蒙人民就用自己的力量救自己而奮鬥。一九四五年八月十日，在滿洲紅軍對日寇宣戰之後，在正滿洲進行了起義，組織內蒙人民軍，配合蘇軍由外蒙的軍隊，向日寇進攻，同時更組織內蒙人民解放委員會，領導解放鬥爭。內蒙解放之後，蘇軍和外蒙軍隊同時撤退，蔣介石又向蔣介石發動進攻，內蒙的反抗份子也開始起來。但在中國人民解放軍強大的威逼打擊下，蔣介石及其親的內蒙反動份子，都沒有能逃脫失敗的命運。

一九四六年四月，在中國共產黨幫助下，內蒙人民在雲南成立了內蒙自治運動聯合會（東蒙分會說郭士爾圖，西蒙分會說伊貝子圖），統一領導內蒙的自治運動。這是中國執行民族平等政策的具體體現：承認國內各民族一律平等，承認各民族

自治與自治。從各方面幫助少數民族的解放與發展。經過內蒙古自治運動聯合會一年的努力，到了一九四七年四月在太原舉行的內蒙人民代表大會，通過自治政府組織綱領，成立自治政府成立自治政府，以烏蘭浩特市（王爺廟改稱）為首府。這個內蒙古自治政府是：「內蒙民族各階層聯合的蒙政體制各民族實行高度自治自治的民主主義政府，並非獨立自治政府。它是中國民族自治體的一部分」。自治政府成立以後，各項工作都有極大的發展，蒙古王公的封建勢力已被掃除，農牧人民真正成了主人，生產積極性大大提高，工商業也隨着發展起來，數百年來蒙政的內蒙民族，逐漸走向繁榮。學校教育，發展也很快，如阿拉善旗在日佔時期只有小學五所，現在已有一百多所了。專門以上學校，除烏蘭浩特市及齊齊哈爾的內蒙盟政大學外，還有赤衛的蒙古自治學院和牧業專門學校，滿洲國的工業學院和內蒙醫學院等。衛生事業的建設，亦從前與前蘇聯所在各旗盟的建設，使內蒙與蘇聯並有的絕大多數材料與政治。內蒙人民已踏上了生活的發階段，這是中央民族政策與政策的偉大事。

### 蒙醫和蒙藥

- 一 蒙北人民在蒙醫和蒙藥的基礎上
- 二 內蒙人民在蒙醫和蒙藥的基礎上





封建專制的王朝。就其現象，從它在各國的地位上說，也並不失其重要性的。自建設臨時議會好幾次西遷通函，使始終未能離上西北土地一步。最重要的是一這地區之中有極富產煤區，在抗戰期中是極目的目標性，是與中國人民的存亡，更增加了西北區域全國的政治意義。

我們中國人民都說自己是黃帝子孫，黃帝的陵墓確在陝甘寧解放區的中部縣。陝西寧會西安是歷史上周、秦、漢、唐時代的首都，經過極長時期，全國的政治、軍事、經濟與文化中心都在這裏。

這個地區，很早以前就有一種國際交通大道，在軍西方南東貿易與文化交流上有過不少的貢獻。這一條國際交通線，是漢唐時代向西方傳播所用驛路。漢代驛路通西域，西域或之現在的甘肅與中興蘇州蘇州一帶的驛路。秦、漢、魏、晉以前以帶食物，胡椒、和竹等物，都是由西域而得來的。還有大宛的馬。據說甘肅驛路在國際驛路交通線上極其方論，是投資從東的北環和極的兩使官。據說甘肅驛路打過中國和火藥（藥為管口）的驛路計到遠地中府京岸。這一條國際交通大道的路線，北甘肅省甘肅州向阿，洛丹兵林，經過武威、張掖、酒泉、玉門到安西。從甘肅分設，一線向西北，經哈密、吐魯番、迪化、烏孫河伊拉，再到西域中區；另一條由安西向西南，經敦煌（縣城東面有鳴沙山，山上有千佛洞，溝水發源一石窟內藏唐和五代時人手抄本書寫極多，大抵是長安西國人來向本國陳列在博物館），出玉

轉輸入新糧食，經過穩定，且未，于國、和國、身車到糧粉，其輸入中國就停廢。有條件者更多，這是因為通什停廢，波斯（即伊國）等地更便利的原因。我國的絲綢，經過老傳統傳入西方，波斯的寶器也由這條路輸入中國。還有更大意義的，則是唐代時玄奘和尚從西域傳回印度古佛經度的佛經轉回中國來（這就是長安譯經中的佛經取摩），於是佛教就在中國更加流行，使中國的原始文化界發生了一大大的門爭，而中國文化發生很大的影響。元代時中國的大利人馬可魯，也是經過這條路的。路上又經過暹羅以後，這一支路亦繼續已失去了它的靈活性，現在抗日戰爭中我國海交通被封鎖，這一條路亦成爲重要的國際交通線了。從暹羅到塔城路是海上，不通行廢置汽車，能求蘇聯發動我們蘇俄的大批物資。這的發現俄國日寇是驚天動地的地地。

〔註〕 四省主要礦產大行如下：

省別	煤	鐵	銅
山西	十萬噸至二十萬噸	十萬噸至二十萬噸	
甘肅	三十八萬噸至四萬噸	六萬二千噸至八萬噸	
陝西	一十二萬噸至十五萬噸	七十二萬噸	
湖南	七萬噸至十萬噸	一萬噸至十萬噸	
雲南	一萬六千二百萬噸至二萬噸	四萬噸至十萬噸	

### 標準和特徵

- 一 西北的地理主體是高原，同時是中國政治、軍事、文化中心，也是經濟文化中心。
- 二 西北的地理主體是高原，這主體是高原作用了全體。

## 二 西北的自然形勢

西北仍舊是地界層層的軸線，所以大抵是高原。高原上建立而輪的形勢，流着好多巨大的河流，這些山包圍中有許多盆地。在高原的盆地及高原斷續的百餘一什沙漠。

主要的山脈，為縱橫於西北部中部的阿爾泰山，在南部和西南部分界的崑崙山，橫貫在新疆的內蒙古分界的北山和得勝的天山。崑崙山與天山的南段，都在七千公尺以上。崑崙山走向新青二省交界處分為三支，南支為東南界上入西康去（這是南支）。北支沿青海北境走向甘肅和陝西，到華北境內趨於西康，有以東支就是陝西的大青山了。中支在青海高原中走向東的馬巴爾喀喇山，到甘肅西境趨於主脈叫崑崙山，趨於分支進入河南、湖北、四川處。這些山脈是地界層層和輪的形勢。

巴爾喀喇山是長江和黃河共同發源地。也是它們的分水嶺。它們平行並流東向入海，好像一對兄弟一樣，所以有人稱這淮河為雙子河。黃河是托的喇喇有名支流；而水和漣水是發源於崑崙山脈的。它們在陝西內的兩源就成了關中平原（也叫渭水盆地、和漢水盆地這兩個土地肥沃的農產區。在天山以北新領向北流，有流入蘇聯境內次的額爾齊斯河和伊寧河，它們流經的區域也是宜於農耕的。

而此區內還有許多不流入海洋的河流，它們下流匯成一個湖泊。這是叫烏克河該河源在山脈包圍中，在山麓形成的盆地中的積聚。它們有一個名字叫內陸河。它們所經區域的南部都是鹹水湖。在阿爾大山南的烏里木湖地，有乾羅木河和老羅成湖。羅木泊，在各種的盆地水盆地，有生漣水河和它們所匯集者匯入。西面圍長三百四十公里的青海，則是西布哈河等許多河系匯聚成的。

西北的盆地，除上面已說過的，還有在新領天內北部的準噶爾盆地和南部的吐魯番盆地。吐魯番盆地是西北區的好地帶，有的地方較高，有的宜於畜牧，總之也是西北人口集中的地方。並且該區有很多可以開墾的農田和可以牧養牲口的牧場，可以發展牧畜業。塔爾巴哈台西北的最好的牧場和牧場。塔里木盆地也是該區最大的一個，面積九十一萬方公里，有大片沃野，有灌溉其間的塔里木河和許多灌溉，灌溉塔里木水渠，灌溉前人口的三分之一。以上所非在區內。吐魯番盆地，像升一樣的高在天山山脈的包圍中，盆地的中央是低於海平面二百八十公尺。

在當地居民眼上，散佈着許多塊沙漠。它們分佈在對青草三帶，在駱駝木林帶，在駱駝木林帶與馬尾草帶之間的大片地帶。這種沙漠，全由細沙，沙層有厚薄一兩尺的，不生長草木，有風時就沙四起不覺地噴，爲害於附近農作物很大。這裏的沙漠就不問了，多大石子，都是半頭大小雜蛋大小的，只有最高的地方才有沙漠，沙層也不厚，可以通行，也間或有有水草的地方。青海要認木盆雞的沙漠離於前一類，而散佈於以東的自達城沙區則屬於第二類。聽說是沙漠裏旅行時最好交通工具。牠能避風，又離沙漠，香水和香料較之時，十天至半個月內能不致不覺地繼續行路。因此，被稱爲沙漠之舟，沙漠中帶遊客，得以乘這木盆雞出而論者有名。牠和玻璃器高類之舟所帶中（是隻冷冰冰地會重要的交通了），都是西北的木盆。沙漠中能修牧場的，真個中與玻璃器沙區。經過人工改造有了廣大的範圍和草木，就是很好的證明。改造的主要方法是用水灌溉它：在西北，這種沙漠大都是作草山範圍中的，高山低窪融化的時候，只要好好引水灌溉，並不是困難的事。由於時代的昇進使油香草將有石脈的就在怎樣地人既好灌溉的更使耕用上用心。蘇浩不關心水利的困難，而當地的人反又在他們的環境中有了有力果來進行與自然的鬥爭，往往叫裏好的農田被沖壞的幾種幾種。如要西北的少數民族實行自治，民主政權建立起來，沙漠就可成爲良田，西北民生運的變革是有望人的成績的。

在東端，也和東北地區一樣，長城把它劃為南部份，長城以南是黃土高原，長城北面是草原（或叫蒙古草原，或叫準北草原），草原是很好牧場。

西北的地勢很高，斷崖陡岸又深，如果從新綏賓會流化向東走，一次要五十公里，要止些點則幾月才可走到海邊，因此海上的東南風要把水分帶到內地去，是深宵降到的事，所以西北的雨量很少，空氣非常乾燥，農林產量比水來區低。甘肅省台灣以西武威、張掖、酒泉一帶，都是用水灌田農產旺盛的地區，灌溉的水都是從西北上的河流等，靠輪變化，農民引來水灌田，當地叫「借日光代雨」，如果這一帶大部分開墾成池和河渠，那就可以大大增加開墾之的缺陷，保證農產的豐收了。四條河流為水資源，所以有了「金盞板」「銀碗碗」的稱號。

西北小區雨量少，氣溫的變化很劇烈，冬天很冷，夏季又特別熱，是有季節的大陸性氣候。對各處熱地地帶低陷，二月間即落草青黃，夏季則為黃及綠草其以十七度以上，甚公因最熱的地方，就稱「火州」，塔爾巴哈台在塔城到喀什出不了步。青檀有因為地勢高，就格外冷，在長江黃河發源地一帶，氣候更冷，草木要到六月才發芽，九月初便又要枯黃了，一年只有三個月生長期，比中北地區植物的生長期更短。只有平直沿河台地方氣候比較溫和，蔬菜蔬菜做「菜北即秋南」。

### 灌溉和防澇

- 一 兩江有幾萬畝地，在它們設計的時候，對人民有甚麼關係？
- 二 為什麼西江的灌溉比東江的大幾倍？為什麼西江的防澇比東江的強幾倍？

### 三 內上的物產

因為西北的地勢高，雨量少，所以只有水利發達的地方，農產才發達。陝南的渭水流域與漢水上游地區，寬廣的河谷，奔流的涇水渭水，甘肅的渭河與漢水，黃河的寧夏河，塔里木河流域與迪化附近的烏魯木齊河一帶，都是西北農業發達的處方。一般的農產為大麥、小麥、青稞麥、燕麥、豆、蕎麥等，特別山名產，有精水一帶的棗，棗栗紅薯，雞鴨豬類又為全國第一，葡萄阿楊，蔬菜蔬菜則以當地方的大米與絲綢最有名。陝西水產則以渭河為最，產鱸魚。華陰和塔里木盆地地形產物很多，這是中國四大區域之外區域最富饒的地方，將來可以發展紡織業的。華北各省都有出產，尤其有名的已哈爾濱的甜瓜，吐魯番的葡萄乾，迪化的西瓜，政廳的甜瓜。





族主義，欺騙少數民族的人、蒙古人、藏人，煽動貴族漢人反對、蒙、藏人間的鬭爭、仇視，甚至械鬥與屠殺，以便於進行其統制。在少數民族不承認他們的幫助要求及援助，就用武力安鎮，是柯羅少說長其目的封建統治將族，鞏固和擴大封建統治階級的特權與地位，以恢復他們的權利，對他們進行分化和殘壓或壓迫。因此，帝國主義對我們西北進行侵略，就是用少數民族為犧牲品，勾結少數民族中的封建勢力，煽動少數民族的分裂，要少數民族程度不高的少數民族，過高英國帝國主義的利權，在青海，配合胡匪一民族統戰，民族仇恨一來進行挑撥，企圖實現它侵略的陰謀。扶植後，美帝國主義通過其正和蔣介石，用九條做動口，取得西安、蘭州、迪化等軍事基地，事在西北則發交邊疆，採取它所對策的原則，進一步控制中國人民，把中國徹底拖向殖民地。

青海的鹽水與地產同上說，金鈔開採，發展畜牧，每年產有七千噸。甘肅的玉門和山井岡、石油自給油出。這些是大批人工口燃氣露出來的，當然會引起侵略者的野心。

西北極富礦藏有已編知道的，主要有石油、煤、金、鉍、鉛和玉石等。

陝西、甘肅和青銅三省，都有石油礦，分佈在靖國、延長、雲川、隴州、玉門、山丹、通化、烏蘇、庫車、沙軍固的一條延長線上。蘭州北郊是延長油礦，蘭州在波爾塔納，年產五百萬左右。玉門油礦是全國著名的，而在蘭州附近將發展，

幾位僕夫，將來可能成爲中國的油壓。舊礦的內礦，與重聯的中煤油煤礦並提，則礦分佈較廣，在煤礦中蘇聯從西北小路大抵推助我國為要時，這一帶時有結實是液體燃料的供給地。這是重慶內煤工業在燃料方面的一個重要資源。

鐵礦，各省多有，總量在八百萬噸以上，但都缺乏大規模開採，如在青島開採的鐵礦不便輸出因輸成本價又不甚需要，礦大羅、互助等礦有七處開採的規模。高礦的數量不少，分佈面積也不小，尤以通化的延慶為較次，質量又好。而在各省中煤礦內產量多，總量佔全國總量的百分之二十以上，僅比開採量少，是全國第一個產量最多的省份。

金礦，甘、青、黔三省均有出產。蘇聯當時是無產區，陝西與四川就有過金礦之勝，所以阿爾泰山與崑崙山。新金山省每年產黃金八十六萬兩了。西藏才五百萬方公厘的阿爾泰山區產金六萬五千兩。

漢口內礦的有甘肅的成製和蘇聯的丹城礦山。甘肅在河北岸山區的銅石，與地質好，和重慶同名的碧川礦石相其產量不精然。玉石是新疆的等石，和蘭、干蘭的玉，一向以人而無價值的評價。

在八國說起來，西北的工業，最落後的，陝西、蘭州、迪化、哈密等處則大礦省有蘇聯煤火空礦等。西州早在二一八七五年就建立了中國最早的蒸汽式電廠，以後又建立了產革廠，附近又有大登西礦，煤質極好，本來可以發展為全國毛織

與鄂軍中心了幾區，俱在軍閥與商團的統治下，王五其人，僅就西北亂區在軍閥的陣地中，這就是大有發展前途的西北毛織與皮革工藝停頓在極更趨停滯的輪旋。

### 協定和討論

- 一 西北各處軍閥的各種性質怎樣？怎樣才能增加生產？
- 一 西北各處社會經濟條件，應從何處起點？

## 四 西北的民族分佈與民族自治

西北的人口雖僅只有二千多萬，但是民族極其複雜。這裏居住的人民，除漢種與回藏五族都具有外，還有蘇聯人、土耳其人、印度人、猶太人等僑民。新疆一省就有十四種不同的民族（外僑不算在內），所以它有「民族博覽會」的稱號。除廿二名籍人最多，其次是回藏。還有蒙三省，滿人都是少數，主要是漢藏回民。

從歷史上，漢族對西北的少數民族向來是採取既有自願的。新編、利用、籠絡、征討、屠殺、分化、挑撥，凡是安插着對弱小民族所用的手段，其種種語言對他們沒有一件沒有用過。他們利用種種製造民族間的仇視，搶奪利用現有的封建統治階

蘇東漢行對少數民族的政策。這種用心，在行政區的劃分上最明顯出來，例如甘肅省劃成東西長一千五百多公里的長條，是害怕那甘肅古稱的走廊在當中斷絕的。青海和新疆劃省的時候，專介行說行把甘肅的國庫運入青海，以國家為基礎進行對新疆區的統治，便行把青海專區運入新疆省，以新疆為基地進行對新疆區的統治，以致引起新疆的衝突，這個幾十萬人，後來又利用國旗中的籽地屬於新疆定，專步等事統給甘肅省三省，他們和專介行的真名，西北人民不守立場，這事血統，西北人民便和他們分開的。

我們已經知道在提項位西藏的新疆一帶，在我們有大大小小三十六個國家的。從那時起，雖然引一夢歷代都被中間的封建王朝的開大兵力用征服，但那些時人民却一直沒有忘記過他們的獨立自由。這便是新疆常有所謂「暴亂」的原因。

去年又國革命時國內，新糾回民區起來反對封建統治，建立了回教國，宣布獨立，經過十六年，到一八七六年才被滿清軍隊去完全所覆沒。最近，我們可以知道新疆回民的要求，是有長久歷史傳統的。

國旗是合回軍人軍隊，人口佔全疆的百分之七十七，又分為：德回（德語稱），是回軍中的最大一支，分於天山南北，以維克城為據，有許多有到蘇聯留學的；漢回（漢語稱）漢化較深，居天山北，和維吾爾族互見不殺混合，這天山於過去時建設者的民族；哈薩克，以游牧為主，是新疆及天山北路各地，大抵在阿爾

泰、越、伊等一帶；塔爾，在喀什爾爾，人數不多；在口（在事務），是與維爾  
族，惟唯有高州，亦亦和溫爾一帶。

比地以察，則說有新華家國全新仁政而下，要應該應退與裁判的場所，對於  
阿十年這得說說路路臨約少信實在世法再處受，去了，乃當也反抗，打敗了軍國，  
建立了自己政國的阿士軍其斯期共和國，但不久另一軍國多比才又上台現在他的  
眼上了，在伯統於新到十年的實中，檢閱學數，阿說萬十一萬多人民，控制了幾十  
萬兩黃金。抗日戰爭期間，阿全是國際交通大國，在全民法團維持發達阿士精神  
與精神實則影響之下，政治經濟都現進步，建立了不少動機、肥皂、糖粉廠，  
開了打穀場，成立了省警機關機關和制革站、製糖站等，工業與商業發達，都有  
發展，並且開辦了全國著名的科學學院。那時阿國人民也朝氣勃勃，以其為文一切  
應該說收投此可以開使，過長的罪惡行端也消滅此可以一與不同，所以蘇聯所給的  
加稅款與應付工作。更為困難西北，取得蘇聯原料，她立阿士宣佈的對中國貢獻  
物金件力量。那知說國民政府動亂軍隊入新疆之後，聯合右的將對阿國活動，經  
地建設起來，壓制民主運動，摧殘文化教育。於是新疆人民河燃燃起了反抗的烈火。  
看而爾州亂路下門等持槍下去，一九四四年在伊犁爆發了回民要求自治，他們既  
在桑新縣的民起來，度稅務合併的專制統治，反對聯合省的大鎮阿士義，提出建立  
東土耳其斯坦人民共和國的口號，北阿區爾斯城，南區佔領阿克蘇。於是在抗戰七

年中一般民衆可致學的包圍與軍事機關的懸索兩軍謀，被抽調一撤而後崩解，一面進行與新起人民的衝突，一面進行與舊和時勢，但起來的國民，在高度自治的要求之下，滿地不滿意與崩解，而且上層大畏縮與崩解，此時可向自治提議，經過國民一年多的奮鬥，在極其結束與全國人民民主和平運動的壓力下，蔣介石才在一九四六年被強迫承認了新起國民自治的必然要求，承認了在新制：(一)組織地方性的聯合政府，實行參政二十五人中，十名由國民黨選舉，其餘十五名由人民推選與國民黨加派；縣級以下行政人員，純由人民推選。(二)國民黨除改編為保安隊與訓練軍，由國民充任指揮。(三)國民黨應為聯合政府對外的機關，予人民應得宗教的完全自由；一切公文，改用文並用。

但反人民蔣介石既將編設了雙十協定與政協決議，對多數民族國民的諾言，既自認也完全背負壓登了，他利用國共片地統治階級的軍政武德，唯他獨有主席身分的國民，並又一次進行鎮壓。國民知道：蔣介石既判棄的其中組織的經濟與動員子身多數民族實行侵略，而極本身又性陸先讓帝國主義用沙令中於於破壞利益，以官方或整門字才能的實現自己的自治要求，才能為所有全中華民族，將是建立自己的武裝，在伊犁、邊疆、阿山三區成立自治區，並讓軍政法學手中黨叫了來代。一九四七年完全自治區人口已達七十萬以上，佔全省人口六分之一了。

在蔣介石進行對國民的鎮壓同時，他又對處了蘇聯外蒙古人民和國的總辦事

特。這雖是一九四七年六月的北塔山事件。國民黨發動軍隊，侵入外蒙境內十五公里的北塔山經格連山（即北塔山），在那裏破壞飛機跑道工事，燒毀外蒙房屋，外蒙派這支神員軍隊的用途用處，就相當重要。蒙古政府乃為國民軍軍隊驅逐出境，並向政府提出要求賠償損失及賠償損害等。事後政府反而提議外蒙軍隊在布爾津商會所住機構樓下成立軍備境內正離外蒙邊境一百英里的北塔山所駐。美國也替政府作證明。據路透社新聞內情的人談話。美國佔領北塔山事在四月間曾向外蒙與新聞機關一律放行，並拍發照片。這一事件發生後，上海一帶曾傳說有美國軍隊於中策動，由此也可推測一個疑問，到底何製造這一事件，很顯然的不外含有遠視目的：（一）使於有兩軍政更進，少讓毛澤東自怡；（二）轉移世界人士對建國的壓迫等處境所轉移；（三）使會與會國主義宣傳宣傳，以便取得英國在阿爾卜和軍備上更多的贊助，繼續進行反人民的戰爭。在這一險惡被揭穿之後，才閉口不再說了。

### 建國和討論

- 一 內蒙古人口分佈的地理結構，少數民族分佈在那些地方？
- 二 對建國的國民經濟運動，如何才適合合理的解決？

## 五 西北的交通和大城市

西北的交通，主要是公路。

鐵路只有一條從華北區傳入來的蘭海路，自蘭州入境，經銀川入境，繞過西安，通向甘肅的蘭州去，但以前航運到天水。

水上航運，在關水上，與平以下可通小船，在渭水上，河縣以下可以通航，在黃河上，蘭州運草夏過皮船，每年羊毛下市，這一帶河面上亦是裝滿羊毛的皮船，運黃銅包頭，較民船暢通。

西安、天水、蘭州、銀川，有航空站。這是抗戰期間蘇聯援助中總被會亦運的要路，而現在則成為英中鐵路中線往西北的起點了。

蘭州是西北公路的中心，海蘭公路東通西安，甘境公路往遠通化和洛城，甘寧公路通寧夏，甘青公路通河軍和工樹，甘阿公路直達東路。

們民間交通，主要仍依舊大路。

西北地域廣大，資源分佈面極廣，關聯西北，網要農林水利和發展交通入手。甘省礦產雖早已從官的走利羅斤石取得但河兩邊對西北的交通極難維持，這是和西安、蘭州、銀川出只為美國軍草運分察不願的，我們不能不注意，我們應該預備



從我們的西北。

西安是陝西的省會，是渭水流域的中興，是中國歷史上的著名古都。三二八上源代戰時，平叛叛的唐政府曾遷都洛陽，並擬遷就續洛陽，空西安為陪都。隋沿舊跡遷其城北，西開公路，開引公路（通河開引公路），川陝公路，成昆公路等途徑各處，皆以西安為中心。渭河沖積的平原，東起涇陽，西達寶雞，面積在一萬六千方公里以上，是自古出名的關中沃野，從唐代明監國氣以後，這一帶水利建設就極其發達，曾出名詩人蘇軾和范仲淹，所以成爲富庶地區，成爲全國有名的糧食區之一。西安地當運籌中心和交通中心，所以成爲西北東部重要城市。西北的貨物進出，多在運籌集中，然後運轉至各處。市內有毛織、水產、綢緞、化纖等工廠，人口約三十萬。

西安西面的商鞅，在渭水上游渭水流域的中心，是用綏西省交通和貿易的樞紐，也是歷史上出名的經濟的樞紐點，三國時謂爲北地中區，大馬寶屯駐在關中。西安東面的陳霸，是陝西第二省交點，地位極其重要，「一大書關，萬人統關」，就是形容這關的險要的。過去劉備五霸之一，的軍山，就在這關的南面。

西安有許多對種神廟時代的古蹟，如大雁塔、大佛殿塔碑等，城東遺蹟 有七十二孔，是古時古安人遊園的場所。

西安上幾世紀被破壞的變十二三小時的變遷，但在戰後以後，將兩國五個五十

黨，以西安爲友人民的所動基地，包圍陝甘寧邊區，於是西安就成爲反動派的巢穴，將將將動的中心。不圖反線，蔣介石竟把它出賣給英帝國主義作爲軍事基地之一。所以必使國人共解放軍解放西安之說，更有名的中國古訓，才會快使它在中國歷史上絕無光榮。

潼關，在烏魯木齊河東岸，舊稱烏魯木齊。和陝州縣東區，是漢唐邊，潼關是附近農產物的集散地。因爲地處在金甯交通中心點，所以貿易很盛，陝西陝甘寧商人每年開運茶葉買賣的很多，貿易以羊毛、皮革、棉布、繭、竹筴、藥材、茶等爲大宗，有「小蘇杭」（自蘇州、浙江杭州，都是過去極繁盛的都市，合稱蘇杭）之稱。全區人口達十萬。附近的東山和西山是礦產地帶，新式工廠在抗戰前曾有發展，是西北西部發展工業的發行地帶。同時，潼關又是新舊各種經濟政治文化的中心，是國際交通的轉運站，因此美帝剛攻佔才通訊蔣介石絕地化潼關手裏。蔣介石絕地化潼關行爲，我們是決不承認的。

### 潼關的附屬

一 西山的交通有什麼特點？陝西陝甘寧有什麼關係？

二 陝西潼關化以外，西北區有什麼重要城市？

## 四 華 中 區

### 一 華 中 的 位 置

我們所說的華中地區，並不是在全國的中心，而是以江中下游地帶中國東部地方，包括江蘇、浙江、安徽、江西、湖南和湖北六省。合計面積約九十二萬方公里，不及全國面積的十分之一，而人口則為一萬萬至八千餘萬，差不多佔全國人口的三分之一。可見這真是我國人口最稠密的地區。

北接華北區的山東河南兩省，西北角和西北區跨兩省相連，西貫知晉兩區跨四川貴州兩省相連，南與華南區毗鄰相連，東臨黃海和京滬。它的地位，雖不在全國中心，却和各區（除東北外）都直接連繫，對北方的武漢是中國內地第一個大商埠，南連龍岡極廣，北連濟南、開封、鄭州、貴州、西康、陝西、湖南、河南、江蘇、安徽等處，有「九省通衢」的稱號。從此，也可見華中在全國經濟上的重要地位了。

華中是中國最高度的地區，又有東方第一大都市上海，機會國進出口貿易的樞紐，商業的發展佔全國的第一位。因此也是帝國主義侵略中國最直接的進擊，所以在這裏發展起來的工業，破壞性也是極大的。

從地理上說，華中的發展是在華北之後的。春秋戰國時代，在關中平原上才興起了秦國，在江蘇平原上才興起了吳國和越國。從魏時起，華中才是我國中原民族活動的頭版面逐漸開發起來。華中的勞動人民，在長期的勞動勞動和自由勞動中，在長途運輸和各種手工業方面，不斷取得進步，造成華中區是全國最富庶的地區，和最能供給木材不足的地區。過去「兩湖動，天下足」的盛語，正是說明這一點的。帝國實行有計劃的發展生產和經濟起飛時，華中的農產、棉產、蠶絲產，在實際和機械絲織原料的供給上，是一個極其重要的地帶。

過去，華中的好種特種經濟，放在人民頭上，讓個人民時血汗，為着奢侈的生活，並且誇揚自己的豪華，誇耀江海的繁華。例如王羲之給門客的故事（王羲之贈使館，作三十里長的宴會禮，石崇就帶幾塊棋，作長四十里的酒席），「上有天堂，下有蘇州」或「州」的說法，既是不應勞動人民，也看不起勞動的人民，因為他們已經認識的影響，在中國就有了南和北對立，互相歧視的習慣。這種習慣，是逐漸的由地方本位主義產生的根源。我們應該從對這種歧視和階級對立的影響中解放出來。南方和北方人民，在生活習慣上就有不同，但這却並沒有好壞美

倫差別。而且生活習慣上的不同，大半是封建制度所造成的。只要想革命隊伍裏，動中帶靜的人和帶北京的人住在一處工作，就打成一團。就是最好的說明。

地理條件使得華中人民和華北人民在生活習慣上有所不同，應該有什麼奇怪，真是互相接近，很快就可以完全消除的。我們看一下是怎樣的不同呢：

### 華 中

雨量較多，氣候溫和；

水田多，種稻，吃大米；

草履制糞，用木料；

用船，使水牛；

人民智巧活潑。

### 華 北

雨量較少，氣候較乾；

旱地，種麥與雜糧，吃麵；

石礮或棍礮，磨放；

用大車，使驢馬；

人民樸實豪爽。

自從沿長江一帶的杭州，寧波，揚州等城市，唐宋以來便和日本、琉球等地互通貿易，成爲對外交通的窗牖了。自然，我國文化的向海外傳播，是與海上交通離不開的。而在中國固關自守的大門被打開以後，帝國主義的侵略也紛紛上傳入進來。實際各區好地是集中中心的長江，過去曾是英日帝國主義控制華中人民的本上交匯動脈，其戰後將分割匆忙下的執行權買賣換的才予機會的出現了。不說更難說帝國反動派走狗，空轉在華中人民調子上的殖民地奴隸的狗吠不能離開的。

## 【註】

江蘇省轄	十萬里至十五萬方公里	人口	四百二十萬至五百萬
安徽	十萬里至十五萬方公里		二百二十萬餘萬
浙江	十萬里至十五萬方公里		二百三十萬餘萬
江西	十萬里至十五萬方公里		二百八十萬九千餘萬
湖南	十萬里至十五萬方公里		二百三十萬餘萬
福建	十萬里至十五萬方公里		二百三十萬餘萬

## 經濟物產討論

一 在中國各自然區域地理學上其生產區域列表如下

二 中國主要糧食中糧食作物種植地理學中區十次全國糧食統計中，請參閱附錄四表

附錄

## 二 華中的自然形勢

在廣的「山國」的中國，華中是其底座的地位。全區域的內陸，都不過河北，最高的也只在二千五百公尺左右。在長江以北關於北嶺（即秦嶺）山系的山系，有四川與大巴山分支支線入鄂西北為漢水與漢江分水線的山，在鄂東鄂西是向鄂東鄂西的大別

山，伸入皖西為天柱山。在長江以南屬皖南嶺（即五嶽）山系的，有從貴州南境伸入湘鄂邊境上的武陵山，有從楚地南境伸入鄂東界線的五嶽山脈伸入湘鄂的衡山，伸入鄂湘邊界上向北走的萬洋山和赤阜山，沿鄂國邊境上的叫武夫山，到鄂湘皖交界處叫黃鶴山，在皖鄂邊境叫雙玉山。在漢的東岸或上流叫獨山。嶺南嶺伸入鄂江內鄂又分為荊岳、荊南、荊西、荊東四支。在杭州的西北便是浙皖邊境有東西對峙的兩嶺南嶺，山頂上各有一個大坑像眼睛似的，這就是有名的天目山。皖南的黃山，三十六峯，林壑幽異；湖南的衡山，古稱南嶽，七十二區，地勢奇偉；都是風景名勝齊備的。莫干山、廬山，五華氣候清涼，是冬避寒暑的遊樂勝地。

這些山脈，在華中地區構成了長江北的江陵丘陵，長江西的夔爾丘陵地。丘陵地帶都有著豐富的產物。

這些山脈，在抗戰期中曾是敵國軍閥和人民進行游擊的地區，在那裏殘寇殘牙多被日寇王服掃地，有些地方現在是連成一片的解放區的一部分了。特別江南省皖南金剛，會同中興共濟黨鄂邊土地革命時的曾都，軍閥轄境內的平岡山，因為毛澤東和朱德兩總革命領袖曾在那裏創立起中國人民解放軍總司令的工農紅軍，已成為全國人民心目中的歷史聖地了。

這些山脈，是長江流域各個河道的分水嶺。

長江，從四川盆地東流，穿過石峽的三峽，在閩南閩西兩省流經，在湖北境內

，匯合滎水，沖積成圃澤亭原，再直達在滎西匯合了滎水，則北流入海，沖積成長江三角洲。在大江南北，沿成了帶田四百餘公里到洞庭湖，再沿三百餘公里的蘇州湖和大湖，周圍一百五十多公里的星湖。加上由滎水而成的周圍三百餘公里的洪澤湖，全國著名的五大淡水湖全在寧中境內。這些湖（滎澤湖外）不特潤澤了長江水系，使寧中缺少了無費河鄭濟運的末災，而且豐厚的水脈，給寧中以恩德源源的水利，所以於經滎湖一帶却是農產物極豐富的地區。「圃澤田，天下足」的諺語，的確是實話。

幾貫錢北的滎河，變歸於河南的桐柏山，匯合潁水、颍水、渦河、浍、汝水，流入魏魏境上的熊澤湖。原來它是直接入海，金元以後，實河在湖封以東南東南流，在湖除人嘴，滎水下游淤積成河灣佔管。明清晚葉初年，實河沖決由山直入海，滎水上流仍淤塞不通，它向水裏院只好由洪澤湖匯入運河，轉山長江出海。這樣，從運河每年夏季滎水上游水漲，滎河堤隨時有崩潰的危險，曾經一帶是寧中海濱的湖北人民隨時有被淹沒的可能。這從禹治古明湖，幾千年來不知幾度人民汗干血汗和勞役，除了少數軍閥和蔣介石的走狗身死被了大財色加高壓在人民頭上以外，人民始終難一點息災除險，反而擴大了。民國二十七年，實河大堤在鄭州黃陂國民黨民團深沙破後，湖堤塌後，沿實河堤堤民南流東流，真正降國投入淮河，險沒了河的發展十四個縣，面積達二萬多方公里，成了新的內湖，並釀成豫北甚長多



年不斷的水災。

長江於不遠處匯入江。浙江著名的大水長錢塘江，由錢塘、義塘、楊塘三條匯合而成，東流注入杭州灣。上流山地，林木鬱鬱，中流一帶，竹林尤多，江口作喇叭狀，海潮上衝，激浪愈急，與江流相激撞，聲浪震盪，排空而上，成爲奇觀。每年中秋，最盛的風高浪湧，習慣的人最多。

華中的滬寧比較平直，從鹽河口到錢塘江口，多是淺水沙灘，除惡浪滯外，沒有深水險灘，連極大的帆船也無怪滯滯上溯才敢駛出進去。新洋船、民四船和舟山重島，是華中的險要中心。鹽水也十分豐富，海鹽上產甚屬場，以兩浙鹽產最爲富。錢塘江以南，由於兩湖山脈入海造成舟山羣島，海岸非常曲折，有象山港、三門灣等優良港灣，隨地質上講，這兒和華南一個型的。

### 漁業和狩獵

- 一 長江流域中漁業和狩獵的介紹。
- 二 華中漁業和狩獵的介紹。

## 三 華中的物產

華中地區，在北緯三十五度以南，氣候性比華北或華北等區溫和，又不像華

南與西兩多山，而且每年有季節風帶給它過時的雨量，全區大多是水網地帶，灌溉便利，土地肥沃，因此是我國最富庶富饒的地區。

農業中，最多的是大米。除珠江流域及東北齊遼河放蕩以東和華北一線糧早穀區以外，幾乎全區都是水稻區。因長江三角洲，錢塘江兩岸，蘇水流域，淮水流域，黃河和太湖沿岸一帶，最爲豐盛。據申輦年總估計，華中年產大米四萬萬六千三百九十五萬石，約佔全國產量的一半。太湖沿岸，尤其又多種水稻，蘇宜淮蘇，每年收穫秋、夏季兩熟三次，蘇的產量居全國五大產區的首位，尤以杭、嘉、湖一帶爲最多。並且有種蠶絲。杭州府（杭州）、湖州（湖州）、嘉興（嘉興）、蘇州（蘇州）、寧波（南京）、揚州（揚州）、白蠶（鎮江）、蘇州（蘇州），都是產蠶絲全國的產區。棉花的產區，華中佔全國四大產區中心的兩區，計是兩湖和蘇浙，尤以蘇中爲富，從長江口到黃海河口，沿長江以南三百公里的長途一帶，是棉產區，每年秋季，遍地是棉花樹。因爲大都就河邊出口，所以叫做運河棉。和通州棉一樣著名的，還有江蘇江甯的俞熟棉和湖北的孝感棉。據計華中全年產棉四百三十七萬九千多担，將達佔全國產量的三分之一（總產量占總所統計全國年產額一千四百八十九萬担）。華中茶的產額，佔全國五分之三。茶樹種在丘陵地帶，每年開採兩次採摘新葉，產出茶葉都是精製婦女。開采的經濟，成軍，湖南的安化，安徽的舒門、六安、屯溪，浙江的龍井、武夷，江西的武夷，吉安，都是產茶的名地。江西、湖南、



廠的產額，都已經擁有品質很好的煤礦和銅礦。煤礦以湖北的大冶最有名，此外有分佈在安徽的壽縣、繁昌、銅陵，浙江的慈谿，江蘇的利國澤，江西的九江、瑞昌、永新，湖南的東鄉、茶陵和攸縣等處。統計產中煤或在五十萬噸左右，鐵礦在一萬萬噸以上。銅礦出名的為安徽的銅陵，其次是湖北的大冶和陽新。湖北應城的花崗，品質很好而銷行很廣。江蘇蘇州錫山的新錫，可製肥料和軍火，每月產量達三千六百噸。

在廣大牧場牧場，華中的手工業也是非常發達的，各種小工場，作坊和家庭工業，應不遺地皆是。比較著名時，如黃德鎮的麥草紙，宜興的紫砂器，唐出管器，精良耐嚴；浙江和安徽的蠶絲業，光緒江省的絲綢作均設有二萬五千多家，而安徽宣城所開的軍服，則是出名的齊著妙品；兩湖、江西的蠶絲業，豫鄂兩省的蠶絲業，潔白柔軟，是產好蠶豆蠶衣料；江西的榨油業；安徽、江西、湖北和浙江的製茶業；蘇州的絲綢業；金湖的大排業；湖州綢緞業；杭州的製絲業；蘇州的製蠶業；蘇州的蠶絲業；以及完全為絲綢品的浙江絲綢業等，都曾經極一時，但自從國產蠶絲業進入，大量傾銷之後，華中的手工業是一蹶不振了。

華中曾是第一次帝國主義大戰時我國民族工業發達的地帶。長江三角洲上的南京、蕪湖、蚌埠區，向來被認為中國紡織業的中心，紡織廠佔全國的三分之二以上。其

中船總公司上海總中心，試戰的統計有輪船六十一家，馬駁，無錫，南通，常州等埠二十一軍，但最對日本和英國的關切佔半數以上。由此可見戰事起而工業受連帶的戰爭，將使最熱中的上海，仍然是帝國主義的生產者壓倒的上層。雖然說算在中國資本佔大多數，總共有四十六家，上海一百六十家，杭州二十八家，但總算因為鋼鐵機器比較簡單，不要向外國購買，而這種工更其本上多半原料較省的廠。然而在此抗戰的歲月，由於日本大量收買鐵鋼，曾經將這些鋼鐵過多的製造，兼因設備材料較難大德停工。他項工廠，幾乎全停。英美兩家公司所屬的。上海年產額約四十四萬噸（按噸計）。中國兩洋兄弟制鋼公司總產額的品在內地不每年產十萬噸。其天切存剩的廣告，不但揮灑了大城鎮的警仗，而且在設計裏的草原中也曾寫到從點滴管作之物品來欣賞。由此可見帝國主義經濟侵略深入到了極的強度了。至於制鋼工業，上海的高產率有據，規模最大，設備最新，但在二二八上海政變後日本帝國主義的打擊了。

重工業在戰爭中是不佔重要地位的，僅有的一點，也來歸在帝國主義的軍中。例如以武區為中心的南浦地區，是煤礦工業地帶。大冶鋼鐵廠產額十二萬五千噸，曹家灣十八萬五千噸，寶島年產二十六萬噸了。這些煤礦在抗戰前都是日本帝國主義生產的，照舊約定是應將這些的捐款，而在戰後仍將液將方五出買與老帝國主義在戰下的日本。曾經對本國對的漢冶萍公司，成竹在胸一時，却早已破爛了。

被毀後，蘇宋之煤礦大業遂傾倒了日寇在中國的發展，阻礙了工商業的開始。例如中國紡織建設公司、中國紡織機械公司、中國製絲公司、中興水產公司、上僑材料供應事務所、上海機器廠、上海化學工廠、華中鋼鐵公司、華中鐵道公司、華中銀行性的，規模都很大，比之全國紗錠一共不過四百萬錠，中紡公司即佔了二百多萬錠。而這些國營公司，實際則是在國大存行的附屬品，如華中鋼鐵公司，反說該自己就宣說：「如業務全面擴充，需用工人五百人，工人兩萬餘，尚有英國專家三百人」。

手工業衰落了，民族工業被帝國主義的官僚買辦資本合夥而壓垮了。國大集團的官僚買辦本做了美帝國主義走狗，於是帝國主義的經濟統治了一切，華中電機局與電報局、礦、錫、茶、烟草、絲綢、桐油、蠶桑以及紙、糖、油、糧等國營，都被官僚買辦逐往國外或在國內帝國主義的工廠內，製造出成品再輸出於我國，因此我國軍中的軍材經濟早已不是自給自足，而是為了生產原料，使得我國的經濟，必須依賴帝國主義。這就是完全殖民地化了。中國經濟半報一九三三到三六年的統計，上海南京漢口三處出口貨品價值佔全國總額的百分之五十八點三，從出口分類比較百分數如下：

進口                      出口

煤                      煤

鐵                      鐵

錫                      錫

茶                      茶

紙                      紙

糖                      糖

油                      油

絲                      絲

原料	1927年	1928年
半製品	12,170,000	22,140,000
全製品	22,200,000	18,200,000
總數	34,370,000	40,340,000

查鋼鐵大量輸入，原料大量輸出，這就說明了華中經濟的殖民地性。而海關貿易總額也佔第三位，在關稅商稅密度的華中說來，不是非常慘痛的現象嗎？

#### 海關稅討論

- 一 華中與關稅稅則有何關係？
- 二 華中對有關稅則有何關係，我們分省說說這些地方？

#### 四 華中區的交通和大城市

因為華中區有豐富的物產可供作原料，所以很早成爲帝國主義的侵略目標。一八四二年滿清政府和英國帝國主義締結第一個不平等的南京條約，通商於五個口岸中，華中區有兩個：上海和寧波。從此，華中區就被帝國主義安上了兩個侵略的據點，並且逐漸把侵略的範圍加以擴大，這就是以後中國政府發動或者自動開闢的許多商埠：南京、漢口、鎮江、蘇州、無錫、徐州、海州（以上江蘇）、蕪湖、安慶、蚌

埠（以上實價）、九江（江西）、漢口、沙市、宜昌、武昌（以上湖北）、長沙、蘇州、揚州、常德（以上湖南）、杭州、蕪湖（以上浙江）。據上海專使共計二十三處。而在上海、鎮江、蘇州、蕪湖、漢口、九江、杭州等地，更轉讓有租界，這就是劃出一段地方專給外人居住，在上面的一切行政經濟事務都歸在當地主權手中，對於外國在中國的地方。

在這些商埠和租界上，帝國主義開設了銀行，設立了工廠，於是大批商品，輸入了買辦資產階級的手，運銷到各地去。因此，帝國主義又特別注重於華中區交通線的建設，因為交通線的建設經濟軍事各方面都有決定的意義。

首先是鐵路（英國投資最多）。

華中區的鐵路，有三個中心。一是上海，從這裏直通南京的有京滬線，連杭州又由寧滬通寧線的長滬杭青鐵路，另外還有到吳淞口的滬甯線（它們都是英帝國主義投資建設的專線）。一是南京，除京滬線外，在隔江的鎮江，有直通大陸的津浦線，江甯鐵路向南京延長，宣統、事變後鎮江（津浦線兩段是英國投資，江甯鐵路是英帝國投資建設的）。第三個中心是武漢，這裏是華漢路和粵漢路加強接聯（這兩條路也是英帝國投資建設的）。此外，有隴海線，從徐州向西經蘇州伸入河南省去，有南昆線，連接九江和南昌；有蘇漢線，從蘇州向西經蘇州伸入河南省去，中運線的一條橫路，有浙贛線；從杭州經金華、衢州、上饶到南昌，更向山神農和



膠濟路（徐州到濟南），是爲東洋在蘇聯的「樞紐」，這就和魯濟路一樣了；有海拉路，由滿洲的齊齊哈爾入蒙古（經林林德博州）；還有一條康寶路，由日東經聯合豐庫萬壽宮林的茶氣口（在波羅申）經波日滿被凍，事實上已不存在了）。

其次是在水上航路。

魯中區的交通，主要是水運，因爲長江和魯支線，縱橫交錯，可以通航的距離在一萬五千公里以上，所以沿江一帶各大城市，都停泊着很多輪船，而且魯中區的海岸佔中國海岸的中段，北至奉天東北，東至日本，南至華南和南洋以至歐美，都很便利。但航運的情形怎樣呢？在抗戰前，長江總航行的輪船爲一百四十九艘，屬於帝國主義的九十艘（英日最多），佔百分之六十以上；以噸重算，九十艘共輪共十三萬二千四百七十噸，另十九艘本國輪船共七萬三千七百九十五噸，帝國主義把持的共有百分之六十以上。外洋航行的情形則更慘，表本國船佔的比較數，連百分之二都不够。

不論陸上的鐵路，不論水上航路，在魯中區，都是控制在帝國主義手裏作爲控制中國經濟生命的。過去如此，現在在蔣介石統帥區裏傷勢如此，不過是變了，變主子，以前是英日兩霸帝國主義，現在是美帝國主義了，蔣介石不是公認的把內河航行權出賣給美國，而且和美國合辦平漢鐵路嗎？

在魯中區裏，魯中實行經濟統籌委員會組織起來的大城市，上海數第一，一百多

商，上海簡直是一個繁華的港口，自德國與商埠以後，經濟繁榮，現在已成為人口五百萬以上的大都市，世界有名的一個貿易中心了。市內有公共租界和法租界，一向是買辦日法帝國主義的天下，所以每是不命事變或本國湯湯發生，歷經人民的血和熱資本家警察特別警察的鐵蹄壓到世界，去過總的奉關牛頭。西關村中的便於市民，爲了生活也大經濟弄了滿，當工人，當苦力，有時頭發爲說說，乞丐，娼妓和盜匪。這複雜使得一方面吃吃喝喝賭博揮霍，一方面地快兒受凍生命不保的窮苦生活的對照，在上海更加顯著，這也且說說到了半殖民地地地發展的林林的罪惡。上海曾叫過東江，或說說，所以開稱爲申或福。最富長江口的南京直達江入長江處，實稱江把它劃分得兩中。水陸交通，極爲方便，和長江沿岸各大城市以及沿海的青島、天津、大連、福州、廣州、香港等地與日本、南洋、歐美各大商埠，都實輪船通航。這是上海成爲中國第一大港，而且是世界有名的商業都會的緣故。據說說，上海商貨總額佔全中國的三分之一以上，由此物運向各地的貨物更多。市內工廠幾十，工人及有帝國主義者極其的剝削，因此他們會是在血的革命血淋，歷史上有名的五卅運動，就是從上海工人開始擴大到全國的。「一九一八」年總罷，以帝國主義侵略華中，在上海掀起了「一二八」抗戰，實國政府會參加和蘇日這簽訂的協定，劃上海爲非武裝區。人民解放軍節節勝利，海軍戰隊開始時，蘇聯軍隊把上海交給他的神聖是天安門來襲，但在那軍的強大力量日趨過近南京

，中共的疑正以對武漢區主要交通樞紐的擊中下，這一險惡是去除了。

南京，在江與海的西南岸長江西岸，古稱金陵，城牆的堅實環繞，是向來各省的，城內五、五英里，繞石城流。城北有慈舟山，東有鍾山，南有雨花台，更增加了南京的形勢重要。自從三三三同時在長江沿邊建都後，砂礫而相開明初，曾是中國的政治中心。名稱有：金陵、南京、長陵等。市內有明故宮、明本殿、古雲閣、莫愁湖、紫雲閣、寶鴨亭等名勝古蹟。省府軍政地後，把南京定為首都，但在長江中流却輕輕的送給了日寇，西到且從南京才又回到南京剛復險危會國的局勢。城內的下列，隨着日寇入江關，使南京長江西兩路相起點，是寶物的美數地，緊要處於城內。

武漢是由武昌漢口、漢陽三個城市合成的，武昌是湖北的省會，古稱江夏，又叫鄂州，和長江的漢口、漢陽，像香爐一柱獨立在江漢合流的山上，形勢險要，是古來中原重地。華夏不完這地就是博愛動的。地屬九省通商，在經以全國的平漢、粵漢鐵路相連，橫貫全國中花輪長江中段，水陸交通極其便利，是中國內地的第一一個大都市，與天津上海並稱為我國的三大城市，並與州九江並稱為我國的三大都市。在中國中部是一個在經濟上極佔重要地位的城市。

### 救國報社論

一 半中區的交通，因上述情形怎樣？今後（1）完全封鎖放後（2）開闢中的工自法路路得得路路得得，小車？

二 長江沿岸各縣凡船隻？它們在長江三路上地位怎樣？



多。

華南人民，富有冒險精神，在歷代封建統治者的苛重壓榨下，就飄洋過海到南洋羣島的菲律賓、暹羅、緬甸等島上去，到暹羅、越南、馬來羣島去，到英屬馬來去，到荷屬東印度去，甚至到南北美洲，到非洲去。他們用自己的勞力，在這些地方開闢田園，築路商店，生活就在國內繼續發展，但自從帝國主義橫佔了那些地區他們的殖民地以後，我們這裏又陷入被壓迫被剝削的境地了。首先，帝國主義禁止華僑入僑。而在入僑之後，也就只有充當苦力，做礦工，開礦工作，做礦工，作個風箏等工作了。可是為了生活所迫的我們苦力，只有忍受痛苦，做奴隸一般的工作。雖然也有少數僑商，由於安心經營工商業，得到成功，像陳嘉庚等，但究竟還是極少數，而且他們也受到帝國主義經濟苦力的壓迫。所以我們說僑島十二分地是壓迫，消滅軍閥裁掉威洛一舉獨立民主富強的國家，他們便得到永遠不受帝國主義壓迫，而且他們是助方贊助國內的革命運動的。比如在抗戰中，華僑隨時會轉外，並不為這些捐款增加抗戰力量，還不完各地那，在抗戰時期不到兩年半中，加德芬的國一萬萬元以上。又比如一九四八年五一節中共所提出召開抗戰，成立民主聯合政府約口號，便隨電賀向新運理並組織英荷早日宣佈作最大的努力。

帝國主義侵入我華南羣島的英荷國。英國侵略了印度之強，荷國侵略了東印度，海峽羣島等在經濟方面聯繫，一八二〇年由印度運到我國高麗州入口的鴉片煙

運五千鎊（每鎊一百二十斤），送來極加難事，不南歐去中國的金錢，並且將勞苦同胞人民。政府政府亦人民一再表示反對加以禁止，英帝總統我欲進一步由軍事進攻，一八四二年南京條約，英國帝國主義從我國割去了香港，並宣佈南京條約和通商口岸：廣州、漢口、廈門。作爲獎勵我國的權點。此後（一八六〇年）和法帝國主義共同在軍事條約下，又佔我九龍半島，將澳門、青洲、澳門等地方均法國更趨擴張（即現在的海江市），總動英牙也領佔去我們的澳門（一八八七年）。自國自從一八五五年被日本帝國主義搶去，由列強才得收回。但得命在劫又的以上若干城市的主權出賣給英帝國主義了。英國忽然入華南大陸，在兩廣的督辦地一九四七年以前統計已達二、三萬戶千農夫元，又取得工廠礦業的監督和採理權。華南人民在沉重的壓迫下已不能過活不餘，故得不到解放，因而普遍的爆發了反對政府的運動。華南人民在帝國主義橫暴的壓迫下，為一氣憤次作罷工和反帝反封建鬥爭的運動。從歷史上看，在廣州有過平例性的組織，在金田開辦起過太平天國革命，在貴州開辦革命辛亥革命先驅者的七十二烈士，在湖南開辦文憑學堂改革。現在，他們以反對強權革命的傳統，組織民團民子將持游擊戰爭了。一九四七年一年中，華南人民在七八十個縣的範圍內，建立了自己的政權，暫時抗了叛國的鬥爭，使南滿洲以農村的暴政受到嚴重的打擊。反動派所子之一的宋子文在廣東中州時，曾與各省非滿聯合的計劃，想謀殺人民實業家，許多省份，除職城外，均處於失

鄉村人民或遷居別處，或成國粵寇，而平性而及國事，人民或要活動，已連成一片。這許多人民解放軍將必是江蘇及全國的一個助力。華南人民利用他們自己的力量來救國解放自己。

### 摘習和討論

- 一 舉出的例子，在地理學上知到什麼不同的？
- 二 舉出人類在制義較多，他們和祖國的關係怎樣？

## 二 華南的自然形勢

華南的地形，除廣東省中的台地與海南島外，是西北高，東南低。

金馬山脈，屬於南嶺系。五嶺山脈，自西向東，在南嶺的北邊，把粵中與南嶺隔開。兩側分開。以有越城、南門、大庾嶺等山脈和華中區的湖南、江西相連。這路崎嶇險峻。越嶺困難，以前往來的人多感為畏途。五嶺山脈走向東，到韶關行再北上，叫武岡山，由特大新嶺；在國界上的叫楓嶺，是由韶關分支出山脈。在福建省內，橫貫中部的有戴雲山，到福建西南的有紫山，和東北部的太姥山，使得全省大都是起伏不平的丘陵地；在廣東省內，有連在東北部的羅浮山，有榕江



以深厚的迭花山，志華在寧靈縣北（一九二七年冬，得靈人民曾與陸軍人民共同起義，建立蘇維埃政權）；在固原種學界上有勾瀾山脈，分兩支向東南去，東面的叫磨盤山，南面的叫七原山，縱貫於渭州平原上。在陝西省內，有延綏高山脈之向東北，在北邊野塊地主義的勾瀾山，有從靈南入境的磨盤山，環繞於靈雲平川一帶。由於這些山脈的阻隔，阻礙的極，交通不便，使得當地人民政治經濟發展的方向，由於這些山脈，造成了起伏不平的坂田丘陵地。由於這些山脈的阻隔或斷裂，與中國其他若干河系，造成了許多狹小的局部平原。平原中最大的基珠江三角洲地帶，東平原，面積九千四百餘平方公里，是華南最富庶的地方，每方公里的入口幾達千人，有時多人民移居以船為家。

關於西北部的山脈中，住有許多少數民族的遊民和僑民，他們也一直在尋求着大流聚東海和越代封建王朝統治下受着不平等的待遇的。

廣南最廣大的河流是珠江。

珠江又稱粵江，全長一千七百八十公里；上流分東江、北江、西江，兩廣州以下才叫珠江。東江源出江西省的定南和尋鄔，二水合流到廣東龍門縣合龍後才叫東江，源頭與北江同源，抗戰時東江抗日縱隊曾在此及龍門縣發展。北江源出南嶺，也有二源，一個叫浚水，一個叫黃水，在曲江縣會合，稱北江，經英德、三水，注入西江。西江發源於雲南，打水河為其本流，在粵西的康縣合柳江，端江平合肇

江，到黃梅合雙江，更向東流，才叫匯江。匯江上匯各水，如於羅漢，得個以下，龍運航行，是珠江最大也是最好的一項支體。其中匯江，是廣西境內最大的一條水，所以廣西別稱粵省，會源於東北邊上的海陽山，也稱龍水，和湖南資的黔水十分接近，分水嶺又非常接近，有時會開鑿運河，匯過三水，叫做龍運，這其間的和河中在大路上打通了。如果就原有河道加以疏濬，縱使較遠，即在南北航運方面接洽材料多，但這是免因解決後時了。

不從於珠江系，單獨入海的，有福建的閩江、九龍江、曾江和廣東東岸的南流江，西流河上的匯江。

閩江流域，佔福建全省二分之一，上接粵省電區，是匯和淨流，在兩平附近會合，東流到福州入海。

華南既的河流，和華中或華北區的不同，多係源於，當西面，指潭潭邊，是噴泉多，步步及處，如福建的沙溪潭，三潭潭，福州潭，廈門潭，廣西的沙潭，大潭潭，九龍、碧潭、虎門、澳門、廣西潭等，有的可修築水塔，有的可築水庫，有的可築水壩。

沿海的河流，像福州潭潭邊，每季都有大量鹽鹼輸入到該省。粵省的東山島、廈門島、在（以上關）和汕頭、海口、海口潭（粵）等。

沿海的廣州、福州一帶，水上運送有無數不多的鹽民（在海上結屋生活）。

### 鹽池的討論

- 一 鹽池的山脈，對於兩地有什麼影響？
- 二 鹽池的鹽池，它的產量如何？

### 三 鹽池的物產

鹽池區域雖然窮，地面又極低而五福山脈，在氣候上就顯得和亭中區相像很大。例如冬季，從北人穿棉襖，鹽池人只穿一件夾衣就行了，鹽池的棉花顯較晚。鹽池的夏季已開始。在區域南部氣候更熱，北極區更熱更乾燥，鹽池較晚的地方，一年當中祇有冬季，還有夏季的秋季。珠江三角洲上，全年只分三季，五月到十月為夏季，十一月到二月為秋季，三月四月為雨季。鹽池等是什麼樣，鹽池的人民簡直不知道。所以鹽池區域也和鹽池的物產。

鹽池當中，數第一的早稻水。主要出產地是珠江流域，其他凡有水利利用水渠既的地區，都有出產。而且稻一年兩熟。例如多山的鹽池西，稻田佔耕地面積三分之二以上，而廣東省年產一萬四千萬石，鹽池居全國第一位。計全國年產大米達二萬五千萬石，約佔全國產量的十分之三。其次產蠶絲，鹽池集中在珠江三角洲

種的順德、中山、南海一帶，因氣候極溫暖，每年可以豐收七次至八次。這一帶人民，大都以畜牧為主，像順德桑田佔耕地面積十分之七。在番禺五仙門鎮中心區中，漁業佔最大面積並為主要產區的珠江三角洲。是熱帶和亞熱帶特產的產地：如椰子、柑、柚子、鳳梨、荔枝、檳榔、檳榔、椰子等，各區都有產。福建省晉江縣產的荔枝，有雞蛋大小，甜而多汁，與廣東增城所產者異。檳榔的果實，堅如硬殼，不但不爛，且有助於消化，所以各種丹藥的原料都少不了它。柑、橙、香蕉等，還助於消化及益以各種。甘蔗也是華南區主要特產物，年可收穫三次，農民因為可以多獲利，有種甘蔗改種甘蔗的。福建的九龍江、晉江流域，廣東的珠江三角洲，廣西的鬱江流域及中寧河等。每年收穫的產量約一百六十萬噸（不包括台灣產二千五百萬噸以上在內）。拉拔生力在福建及海南等，福建是我國主要產地之一，產量極大且合用。果汁製成和糖，每噸各佔。因為可獲較大利息，農民對於生力往他處運送快，不願顧及年年生新，這是帶有原糖性的，這是在新產的財源制和帝國主義經濟侵略下的一起現象。南越片麻中糖，產量主於新加坡資本主義的常規戰爭在合同談判之後，自然這糖取就普遍而減，糖產的產量就自增加。茶和烟，也是福建的名產。雲南的紅茶，永安的蔗糖，是全國著稱的。

熱帶特產的橡樹，用於製成橡皮，都可生長。橡膠製成橡皮，是近代工業上利用各種橡皮的、車胎、運輸用橡皮、明鞋、用皮製成皮、橡樹全身都有橡皮。熱帶國



號(粵)、武鳴、上林(桂)的食、曲江、樂昌(粵)、南丹(桂)的糖，也是比較出名的。

粵省區手工業的發展是根據全國各地的，過去曾對外貿易中的大宗出口品，如靛藍和呢呢的原料、雲母、三衣的爆竹、磁器、高棗的環鏡、湘東的刺繡、贛西、湘西、合江的糖，南寧的商油，雲南錫礦的礦砂，貴陽的技算、銅鼓器皿，福州的漆器、皮神、雨衣等，都是很出名的。但省區手工業商品輸入後，這些手工業便日趨衰落。

省區區沒有大工業，比較富有的有肥皂的造輪廠。輕工業有製糖廠、造紙廠、紡織廠等，大體分佈於廣州、汕頭、福州、龍岩、桂林等大城市，那時候在帝國主義和官僚資產階級手裏，我英美國帝國主義在華南作大份的投資奪得了工廠權，就使得這些華南的工業趨於破產了。

### 空襲和封鎖

一、 封鎖在平時對省區經濟的打擊了與省區經濟的具體關係。

二、 空襲使省區經濟的打擊了。

#### 四 台灣和海南島

台灣和海南島，是與海南大關密切連接的。中日甲午戰爭，台灣被日寇佔去，根據國際會議（一九四三年十一月），日寇投降才由我國收回。它是長形的一條羣島，坐落在它前面的澎湖羣島在內，面積共三五六平方公里，有五十二萬十萬人口，土著居民約達十六萬。海南島在雷州半島的南面，成圓圓形，面積比台灣略小，人口稍多。五指山突起在海南島的中部，最高峰時，像筆架一樣，所以叫筆架山。又因五指山居住着少數民族的黎人，所以也叫黎母山。全島氣候多雲，雨量熱帶森林。我國缺乏糧食原料，在海南島已有種植的條件，如婦女加以勞作，可以減少這一困難，不必急從他國輸入了。漁場富，是海南島的特產，海多鹽味甜美，被稱爲熱帶食品。當地居民，多把它當菜吃，樹林的膠乳，可成成膠樹膠，植樹利用。島南端的榆林港，口門寬敞，內有水深港灣，兩岸有丘陵，可築炮台，是一個很打的軍港。海南島的人民，在帝國主義和封建軍閥的壓迫下，在二十多年的，即發起反帝反封建的革命鬥爭，抗日戰爭中這一支人民隊伍力量與數量都增強了，成立獨立軍隊，解放海南島的大爭。日寇投降後，華南各階層曾發動一兩軍和三個黨友團要解放海南島人民軍隊，但在國民黨共產黨兩相稱白變領導下，殺了時區歷次特武，並發展了

自己，她定隱隱影響地。現在五股山田園的侵奪、白冷、華東三區縣城及其全部地區，都正現現人民得於軍于海；非游擊區幫助人民更爲奮鬥了。費糧、論稅等品收，深得下來游擊。遊擊人民解放戰爭的勝利發展，打擊了國民黨政府方面對海防島嶼佔領在中國大陸上恢復後的極端這一險惡。

臺灣區動隊對於古蘭，在極有困難的險惡。

古蘭島上，是距中岸南北離列碧山嶺，這樣就把它分爲東西的由半八地高南首高山，海拔三千九百公尺）。東半由山岳地帶，西半是廣闊的平原，佔有五分之四的人口集中在平原上，因爲這是自備生產最富庶的地區。米、稻穀、蔗、乃的等是古蘭的主要產品。蘇聯軍佔領古蘭五萬萬斤。林地佔全面積一半以上，主要樹木、杉木、柚木、樟樹等，林地的產量世界皆極。煤礦於北蘇。沿海處有豐茂，甘蔗、高糧、橡膠等產，都是出名的產場。

台灣物產豐富，在坡日寇佔領時五十年，日寇把古蘭佔領外米、糖、茶、煙、煤大批運入日本及運銷於各大大市場。戰後，美國收回台灣時，不獨日人佔去全台灣百分之七十八的土地全被沒收爲美軍所私有，他們還強迫趕走了古蘭的財產，因此徵收了古蘭的佔領稅。一九四七年二月二十七日的日寇，引七萬古蘭人民的軍志隊等，這軍隊有病的「二、二八一」重槍門等。台灣軍民在各種困難條件下，實施了古蘭的各種機關，國民黨軍隊在戰後的進佔下，軍隊時求取了古蘭軍本，在



台灣地立由人民推選的民主政府。但在推選之前，他們對當台灣人民開始大鬧，台灣人民選舉老蔣三萬餘人。雖然古人的武裝反蔣鬥爭，經歷了一個大轉折，但一切人民黨都轉入山後，保存了繼續反抗的力量。這一力量，在打退蔣介石匪幫以後，高舉反蔣抗蔣的旗幟上，要表現出它的偉大的作用的。「二、二八」事件後，蔣介石對台灣的統治，並非台北、基隆、台北等港山貨給美帝國主義，要美帝國主義在蔣介石的統治軍隊來繼續進行壓迫人民的戰爭，叫台灣黨交出賣給美國，換取軍用物資，把台灣完全變成美國的殖民地。而美帝國主義這套陰謀即台灣獨立計劃。這一切陰謀，不用說美帝國人民所反對的，就是中國人民也一一致反對。

### 糧食和計劃

- 一 成立糧食和計劃委員會。
- 二 計劃可把國家和地區。

## 五 華南的交通和大城市

華南的交通，主要存海上而不存陸地，而海陸交通都是帝國主義為了便利它對我國進行侵略才開闢和發展起來的。

先從陸上交通的觀點，最長的一條是粵漢路，自新州經英德、龍江向北入湖南穿湘湖廣、長沙，直達武漢，全長一千零九十六公里，在粵省境內的約三分之一，是由英美法德四國資本修築，爲了滿鐵專車和華中區，使該原料和商品的出入便捷的目的，廣九路在廣州四學位是接軌，經廣州到香港對岸的九龍，這條，英帝國主義新可從香港把飛機的直線一直伸到武漢。實際上，英帝國主義代替了英國，通過它的走狗蔣介石，中英合辦粵漢路，這就控制了這條路的交通樞了。其次，如寧漢路、贛漢路、廣三路、新寧路，都是在汕頭、廈門、三水、雲會等地被軍閥放爲實際壟斷的。只有湘桂路是採取中飽對粵未成路，實際上是由省內的衛隊、羅桂林、梅州、南寧、馮耀南團，現被馮本聖來實。在柳州唯實陽的於桂處，由柳州經宜山至那勻一段，也在其表中央成。這就是一九四四年日寇打噴的大陸交通線和由柳州北上滿山向雲石下降的支路。

在鐵路甚少，有從桂林運到白雲嶺的鐵路。在古獨，從寧遠到高道有一條運買南北的鐵路幹線，是今島路上交通的樞，有省下支線和各地聯系。河里山與於線路，專爲運糧木材而設，高道在二千公尺以上。島的東部，基隆到深澳，台東海區港港，也有鐵路相連。

內河交通，以西江爲主要航路，廣州到梧州，終年通航，梧州南來商可運小輪，水大時梧州到廣西省會桂林，也可通行小輪。因爲珠江和湘水深遠，所以桂林

成爲海運商貨物出入最要路。城內有古子城，是明代縣城的遺址。往界山由水運而名，有「桂林山水甲天下」的說法。廣東的北江，小輪可通到連，南江大水時，小輪也可通到韶。轉江輪船可通南安，聞江輪水日以下，各形通行輪船。

路上交通，以香港、廈門、廣州、汕頭爲中心。汕頭、廣州、肇慶、高要、佛江等港都是外江航輪寄貨處。向老廣上海、長崎（日本）、仁川（朝鮮）通航，向高麗、西貢、新加坡（馬來亞）、檳榔嶼（印度）、山打根（婆羅洲）、志使國的彭亨或英屬的檳榔，向意經檳榔嶼山，到英屬的峇拿山，向新加坡、星洲（菲律賓）、巴達維亞（印尼）通暹羅，向暹羅、和歐洲、非洲、大洋洲、澳洲都有輪船往來，或香港爲其樞紐；航行船隻，英國一艘也沒有，都是帝國主義的。

香港，是珠江口外的一個小島，面積八十三方公里，一八四二年南京條約，締結締結英帝國主義後，英國便竭力經營，因其地位重要，是國際通商，前面要緊，人口達九十萬，成爲廣東時，大商埠，但對於我國及，不獨由國外運入貨物，而香港各省運往廣州的貨物，也必先經香港，然後才運往廣州。英帝國主義會說香港是它皇冠中最輝煌的一顆寶石。從此，我們也可以想見英帝國主義香港這樞紐口，它執行得，多麼勤勤的財寶了。香港島的九龍，雖香港之英英國也與這樞紐口締結，是於九龍的締結，和廣州呼吸相通，但都控制在英國手中。在香港的南面，和香港隔江對峙的是澳門。澳門是個小平島，與珠江口西岸，被葡萄牙所佔，在葡國殖民地，

其被登於香港。最後美帝國主義為了要在經濟而取轉一個經濟的基礎，和商人簽定協定，澳門新填地口劃歸美國，歸為商埠了。

廣州，是廣東省會，在距海口一百一十公里的珠江北岸，別號五羊城，對外通商最早，去陸交通便利，工廠業發達，是我國南方貨物出入的咽喉，廣設總學以及新設山部的貨物，大部由和輸出。人口一百一十多萬。是華南的省，個人商埠。因其在軍閥的統治下，水利一向不無重視，於有山修水道日漸發達，外洋大輪不止進口，所以對外貿易，幾乎完全統而高加隆。以濟水運，是特戶廣州務必加做的。多公而為道寬闊，房屋華美，西關是歐戰後的商業區，工廠多設在郊外，原來珠江水分物的河兩岸，已有產物然把它驅趕起來，全市變成一片了。一九二七年年底，中國共產黨人領導起來在廣州舉行總動員，曾建立蘇維埃政權，廣州人民至今一直沒有忘記過，這是在廣州附近反帝的人民武裝力量，隨着人民解放軍的勝利日益擴大而輸來。而西關陸白熱化的沙面，有去的一六一三三博業或發生孔加為，曾助廣州一帶民衆經濟發展封鎖海口，把他帶帶帶成一個凡島。

### 糧食統計

- 一 粵省對外的糧食供應，有那幾種？
- 二 粵省之交通和商業上所佔的地位怎樣？

## 六 西南區

### 一 西南的概況

在華南區的西北，西北區的前面，包括西康地方、西康、四川、貴州、雲南四省，就是我們所說的西南區。面積為二百三十五萬餘方公里，約佔全國面積的百分之二。人口才七千多萬，佔全國人口六分之一多，但分佈極不均勻，佔不到八十萬方公里面積的四川兩省，人口卻在六千萬以上，而康滇黔三地面積合計在一百五十多萬方公里，人口才一千多萬。

西南區的前面和華南區的邊西，聯中區的滇南、滇北三個省相連，北面接鄰北區的陝甘青三省。西南和南面有長約兩千公里的邊境，和印度、不丹、尼泊爾、緬甸以及越南接壤。這就使西南區在近百年來不斷受到英法帝國主義的侵略。我國二千六百萬人的少數民族，差不多有三分之二居住在這一帶，因為歷代的封建王朝對他們採取歧視，在兵力懸懸時就派兵鎮壓加以征伐，在勢力弱時就割據當地的

封陸潤庠任勳德士國王，藏在成都的魏野天府之國的四川。亂是如此。「天下求亂亂矣，天下已平獨求平」這一句滿清的政治論，是最慘的證明。因為這樣，所以在滿清帝國去幾度時西南時，就引用了這一點，於是西南的少數民族間彼此變為敵了。一國是帝國才黨侵略者的根據，一國是聯合石區動政府的大民族主義的根據，更加上少數民族中的封建統治者為了他們自己的特權而贊助的出賣民族利益，所以就不斷發生叛亂。但少數民族開始起來走上真正解放自己的道路。必須到人民解放戰爭在全國勝利，實行民族平等政策，西南的少數民族才會有真正的自由與民族權利，使內蒙人民現在已經做到的那樣。

西南區域是英法帝國主義所設想的邊界，越南不斷受到武裝的侵略。轉而在滿清的邊境，就有一連串的事件，江心波、新莊等事件。

片時，在關內北平人山的邊界，關係雖然不大（距離五十公里），但形勢卻極重要。就是密爾西面的門戶，又稱樞密、嶺、嶺的咽喉。英帝國主義從後退萬里運兵江上流，使它在長江一帶的勢力可以和平情逐步增長，在一八九八和一九一〇年兩次英俄領，並由前切把公路開闢至片時。片時的西藏野人山一帶關隘，差不多有橫江官制大小，被是開江和漢定開江所鑿險，叫做江心波。要黃金礦物多，且產秀珍的寶石。一九二六至二七年，英帝國主義到武力佔領了它，並且在西藏設立關隘。關隘開闢，一直沒有解決，所以在邊疆上我們可以看見國運存乎關末。

定與半費。到英石礦地處，兩派買者金銀礦和玉石。一九三三年英帝國主義與共行制對峙，新從軍閥組織起，在英帝國人國一戰反對下，到一九三四年英兵才不勝不逃還。伊英帝國主義始終未放鬆「博士亞來」的侵略野心，將介有反對政府在此境地期間，實執行反人民投降帝滿主義政策，爲了討好英帝國主義，在一九四一年和英國舉行談判，把爾卡列羅西一大片國土丟失，海國人民有說：在戰爭時期爲解決。

二、次大戰後，英帝國主義實行了，細甸人民的民族解放戰爭，正如埃利人說的：解放戰爭的消滅。在英帝國解放的勝利，將次大戰前和幫助他們解放運動，他們將很快獲得獨立和民主，和我們一同站在反侵略的戰線上。

### (註)

一、	英領	四十萬平方公里	人口五千萬
二、	英領	三十五萬平方公里	人口一千一百萬
三、	英領	十七萬平方公里	人口六百五十萬
四、	英領	四十七萬平方公里	人口八千萬
五、	英領	九萬萬平方公里	人口三百七十萬

### 權力的轉移

一、英帝國主義的次大戰後戰爭地位。

二、權力的轉移的形勢。

## 二 西南的自然形勢

西南的內陸地帶，是我國地勢最高的地帶。按地形不同，可分為下列兩個區域。

第一是西藏高原，北枕崑崙，南倚喜馬拉雅山，中間橫貫着外喜馬拉雅山，這些山脈交錯縱橫，構成了世界最高最大的高原。據地質學家所測八千八百八十二公尺，是世界第一高峰。喜馬拉雅山脈，以波密為最高峰，極其遙遠，是西藏和印度間的天然分界，在我國國防上十分重要。山脈終年積雪，在夏季也不融化。外喜馬拉雅山的北面，有許多湖泊，為冰河所匯成，有一「大湖地方」的稱號，夏季時融，宜地不暢，一片汪洋，也有人稱它為「海」。喇嘛川海、吉爾古湖、伊克海、彭公湖等，是比較著名的湖泊。騰格里海，藏人習稱薩瑪，每年融冰起程的人紛紛不絕。伊克池湖深四千八百公尺，是南美洲格魯和威利湖並稱的「陸的聖湖」湖深萬，是世界最高的湖。湖中多湖底有一種化石，藏人用以代煤；各湖並富於鹽鹼之利。

藏魯康布江、怒江、印度河、恆河都發源在西藏，其中藏魯康布江是西藏的前一大水，經西藏流入印度。在海拔五千公尺以上，却融成結實，這是全世界別處所沒有的。它對流經的地帶，土地平坦，氣候極其溫和，雨量很大，是西藏全境最適



宜於農牧的地區。昔德羅薩，位於東南部聖魯德本江支流梭羅河的主岸，是該縣的政治行政中心，也是全縣的交通中心，從這裏有大道東通西康，北通雷波，西南通日喀則、江孜、亞東，並可直抵印度。

因爲西藏位置在羣山紅圍的夾中，對外交通困難，所以直到現在，經濟上還是牧畜佔主要地位。農作物以青稞爲最多，是藏人的主要食糧，其次炒麩，和黃油青食，牧畜多數牛馬羊，駝牛又是藏人的運輸工具。糧食只有土法採製的麥食，扁豆和胡豆，藏人用來交換他們生產不足的食品。手工業一般以毛織物較著。銅器、鐵器，是西藏特別出品。

因爲是則此在被統治被壓迫的情況中，因爲受了羣衆對地權特權的明顯批評和駁斥宣傳的煽動，因爲受着大漢族主義的政綱和不利幫助的改造，所以藏區人民生活困難，痛苦，迷信很深。勞動所得的成果，讓人佔據一半以上這新制度，認爲這樣就可以免禍升福，叫做「庫恰」實在明是明曉是宗教名義來進行保其特權的剝削。喇嘛是西藏的封建特權階級，他們擁有大量土地，享有名額和許多特權。他們和西藏的大喇嘛，是最高級教士，同時也是最高的統治者，所以喇嘛產生藏區人民的苦痛，因爲他們重覆在西藏的統治權，從而使藏者受辱，不願藏人人民利益。青介石對藏人實行大漢主義的壓迫，曾利用這種：英帝國主義侵佔後國，每刺透了藏人。

英國對西藏的侵略，很早就開始了，自從一八九三年，重東陽國爲西藏後，英

種入內地，影響廣人，因而引起廣人的反抗，英帝國主義由印度將軍隊開入廣東，進行勸慰。結果清政府所及種種措施在江後和粵大克高陶埠。並以後，英帝國主義就佔領了澳門，強佔他國立。因此西歐，應他在英帝國主義區以下實現所謂「大西廣國」。「大西廣國」是以西歐為中心，包括西歐、青海及雲南西土等明等條件分佈的地帶，設立一個聯合英國的條約國，並具與西歐一條印或鐵路，英帝國主義還想把這條路由西歐伸到新疆省。從印度已舉成這大占領的鐵路，就是這印度廣國的任務。雖然，印度人民已起來作獨立鬥爭，日趨發達的英國帝國主義，從全世界人民主力軍所面前，自然再沒有發達而觀的力量。但在金國漸收時，必須大力開發內市，加強西歐和內地各省的交通，發展西歐的畜牧工業，實行平等的民族政策，廣人才能夠貢獻出他們的力量參加建設其民主主義中國的事業。

第二是包括廣東省及雲南西部的峽谷地帶。峽谷山脈進入西歐和雲南邊界處，分爲數支，由北向南，互相平行，山高谷深，所以叫峽谷地帶。這些山脈從南山脈，由西向東，若東的爲：高黎貢山、空山、雲山、沙魯里山。南內之間，都夾有一條河流，甘肅是江，貴州是江，再東面是長江上游的金沙江。這三條江，都過山谷，水勢湍急，幾萬馬奔騰一樣。一入橫甸，一入越南，各條江向東北轉入四川省去。此外還有雅魯藏布江和伊洛瓦底江等。

因爲西南山脈的縱列，印太平洋的季風風可以吹入，所以雨量很多，植物生長極

產區，致使神農架和漢口附近甚豐饒，而且那裏天鵝的確好牧養，高牧場或為這一帶人民時常產，其產或係他們的主要財富。新嶺中自馬牛羊馬火藥。鳥蛋在這一帶並不佔重要，因為山谷高深，耕種不飽，而且氣候變化又非常厲害，比如同一個山坳，由山下到山上，常具備熟溫寒三帶的植物，桑柘處處長着桐和竹子，上去就是松樹和杉樹等，再上是松柏和杉等，更上則是草原和冰崖了。一個人從山底到山頂去，也要經過四兩次呢。因此，我們可以知道這裏氣候實在複雜得極了，這裏農作物如甘蔗麥和玉蜀黍，其次是大小麥。

這裏的礦藏是極豐富的，有金、鐵、銅、錫、煤、石油、鹽等，但採掘不多，以金銅錫為主要。金礦於礦務局專員；銅錫於國外礦務等處；鹽池散佈各地，以鹽井則皆附設為最多，每礦約三四萬斤。

這裏的交通甚感困難的，人民多用繩索編竹或楓樹皮繩，以通往來。皮船於在水上用的，最大者可坐四五個人，用繩懸帶後方抵。而所乘船則分急頓，則急用者平時則束成竹吊籠在兩岸的石壁上，然後在舟上架設木快，並在兩旁用繩索懸取棹桿。但因為繩索既脆且不安，人恐上面這兩端時，仍難穩步進行。橫渡大渡河上的竹索索橋，就是以前橋中最大的一。一九三五年紅軍從江北上時，摩爾區軍的炮製與進攻，曾經撤除了木橋的懸索上。他處地文橋，復經天險，安達限北。

第三是怒江高原，包括貴州雅安和雲南的東部。這個地區雖極豐饒在許多地方

轉東南，但地勢却顯然不同了；曾几，德壽的山脈是更向東南的，山勢也並不險峻峻峭。自梁山起，得再向東北來，遇到會州北麓，便在黃河中南部的首輪，是長江和珠江的分水嶺。而南以東，烏江和赤水河，流入長江。烏江水漲漲急，寬處有二三百公尺，兩岸除渡口時一條窄狹小橋外，驛馬斷壁。在德安縣北，烏江的駁車數十只在藍雲的冬天，漲成烏江。而極的兩湖，龍江和盤江，都匯入長江上游的河口。這些河溪，上游都極險急，不能航行，只有茅台以下的赤水河，可以通行木船隨地門用的舟楫；三合以下均極江，木船可通廣西，是川黔與黔桂的水上交通要道。

最後是四川盆地。盆地地面，到處是着紅色土層，所以又稱紅色盆地。東面大巴山脈在川鄂界上的巫山，被江水切穿，成爲著名的三峽，而西面梁山和廬山。西面蜀山。在西南角上，孤峰突起，那就是峨嵋山。西北是岷山，北面是秦嶺。這些山脈環繞，構成了盆地。當巧費中，橫貫着長江。岷江、沱江、嘉陵江、烏江這些支流，匯集在盆地中央。由川東下，向北江流增加速度，在三峽處急，水力有一千五百匹到二千匹馬力。將利用水力發電，是建設中國的最大動力基礎之一，而發電而，發展工業，均安設爲宜。

在鄂附近，爲圓方的六千公里的地帶，是龍江沖積成的平原，阿漢交錯，南如綿綿，在長江分叉處的漢水，有野地和楚江匯，是二千多年前歷代季決所圍成的，

把江水分成兩條，引入無數小河內，再灌入沱江。由於這一水利工程，直到現在，猶美不僅是四川省最肥沃的地方，也是全國最少的幾個產肥沃地方之一。由此可見，只要全國解放後，和平建設，大發開辦水利，像這樣的好肥沃地方在各地都可用人工開辦成的，使萬物繁榮，自然毫無問題。

### 區劃和討論

- 一 四川省的地形可分爲幾種，它們各具有什麼特色？
- 二 四川有幾種氣候，它們各具有什麼重要意義？

### 三 四川的物產

四川省的地形複雜，氣候也因各地面不同。四川省原產缺谷地帶，大部分產區等氣候。屬於高原的南部，屬於河谷和丘陵帶氣候，全年分爲乾濕兩季，春季氣候季，陽光和煦，夏季多雨，陰雨時時，氣候極佳，有人用「四季氣候好，一年便成秋」來稱讚它。北部氣候，冬季變化較大，夏季多雨的溫度，反而比四川最冷地區，四川盆地西面有高山，地勢低窪，氣候較高，是屬於丘陵帶氣候的，空氣渾濁，霧氣極多，夏季炎熱的氣候。其極省省少見的，冬季寒冷和夏季潮濕並不同。

大，很少霜雪。冬暖夏熱，是四川氣候的特色，農作物一年有十一個月的生長期，我國各地農生長的植物，這裏都有，天府之國的稱號，就是因此得來的。外人也曾把四川稱作「中國的熱帶」的。

四川的農產物集中於四川盆地和重慶高原，農產物第一級稻米，年產量是一萬八千萬石，居四川一省就佔一萬三千萬石以上，僅次於廣東省，佔全國第二位。玉蜀黍和甘薯（地瓜）在川黔滇三省人民在稻米以外的主要食糧，種植於較高的山地，產量以四川為最多。冬季農作物是小米和油菜，要說於川東高峽、鄂西、渝陵、雲南的山地，貴州北部。油菜產量西南區是居全國首位的，川省長江悅城府、涪陵、岳池、瀘縣，黔北的瀘縣、樹林等縣，是油菜產區。蒸好榨油，供食料和製鹽燃料。棉花的產地，分佈在川北的涪江流域，雲南的開遠、蒙自、陸水、石屏，貴州的貴陽、涪縣、息關等縣。雲南所產的是木棉，除多半生的埃及棉，纖維稍長，品質優良。棉花可以大量紡織的。雲南的產量，以臨川為中心，在全國五大棉產區中居第三位，以川北的宜賓、南充，川西的樂山和貴州的正安、遵義為最要緊。茶葉也是四川區有名產要副產品之一，雲南的勐海、永里、景東、景谷一帶所產的，以普洱茶為名，而西康人把雙龍都種不了茶，所以種植也相當普遍。甘蔗和柑橘等這類農作物，這裏也有出產，其產量也和四川的沱江流域為主要產區。四川西藏的產量，年產三百五十萬擔，除有調劑外，為全國第一。



總數可達兩州四五百萬噸。煤的產量，集中於雲南的鶴岡，儲藏量佔全國總量的百分之九十。它產量約為八千噸，過去幾乎全數都經滇越鐵路運往的抵防出口，一九四八年成國全國最大的煤礦，被雲南的將介石和胡宗南的蔣、江兩帥等，一同出賣給美國帝國主義與美國民眾爭的軍火，煤的主要產地在滇越路，史說滇省會澤、巧家、永勝、易門為多。這就是歷史上有名的東川銅鐵，年產八百噸。庚款實成事、大定一帶，同是全國銅鐵的產重要地方。石鎊產於四川的自流井、青川、貴州的高原，西昌的官煤等處。儲量極豐，煤產大盤產性，是建設新民主主義工業的一個重要動力原料供給地。此外，燒鹼廠的分佈也是極廣的，如四川的成都、綿陽、屏山、降臨、南川、瀘州的宜及、瀘州、貴州的桐梓、瀘縣、重慶、都勻等縣都有煤礦，儲量總數在一百三十萬噸以上。燒鹼分佈在四川的渠江、版渡，雲南的易門、峨山，貴州的威寧、水城，以渠江產量為最大（年產八千噸）。四川的渠江、南溪，西康的寧、昌都及大小金沙江流域，西藏的康南與西康，察哈爾的全和山金。易門附近產量達一千一百萬噸的燒鹼，是我國特有的資源。煤及可作肥料，將來煤礦，對於國防增產是極重要的。且隨和安文一帶的煤下，儲量極富。銅土可以燒鋼，是製造飛機的主要原料，所以這種銅土礦在國防上極佔重要。

就煤以前，西南區幾乎沒有新式工業，手工業佔主要地位，毛織、製革、採鹽、榨糖、製茶、製錫等工業，製糖等業，是極發達，而四川鹽為各縣的互布，實地





## 四 西南的交通和大城市

西南區的交通，主要還是大路和水上的航運。公路是我戰期中逐漸建成的，鐵路是帝國主義將侵略目的確建的。

鐵路共有兩條，第一條是滇越路。由越南的海防起，在河口匯入西貢，直達省會昆明，長約八百零十一公里，在法國境內約長四百六十四公里，管理經營權，全在法國手中。自一八九八年勸辦以後，它即成爲法屬南甯對外交通的實地，雲貴川康等省的貨物，大都由此輸出，就是說，法帝國主義用這條路把它侵略的手伸入到這些省份深處而去了。而最令人傷心的是中國人民對於越南去，非有法國護照不可，中國人民經鐵路運入雲南的貨物，要受法國稅關檢查，其運的亦是法帝國主義的。這就是說法帝國主義把雲南省做成了它獨佔市場的。就在這種境況的一段，雅巴收河，雖不到人民革命戰爭在全國取得勝利，還得雖然仍然不能發揮它對西南在發展經濟上的作用。從特路，從偏僻遠近越蘇上的顏色變，是法帝國主義的。

其次是由桂雲鐵路，係在粵勾恩直至梧州才通車，這是湘桂路的延長。

必應以貴州省貴陽爲中心，向北經重慶到成都的川黔鐵路，向東迄湖南的粵湘鐵路，向南迄昆明的昆明鐵路，向西南到廣西的粵黔鐵路，在貴州周圍的，有從

成極難。西康省會原定到巴安的川康路（由巴安向西有大路經寧靜、昌都、順谷、水  
 稻過西康的拉薩）。這些公路均被水阻礙，損失極難補給，新修的有鐵路公路，是抵  
 及時所存才一的困難交通線，由昆明起，經宜通、靜寧、康定到雅安的路線。從雅  
 安以西，經過高山和狹谷，工程比十分艱巨的，在瀾滄江和怒江上，築了懸橋，兩岸  
 的路和從懸崖峭壁中間懸架，途過時發愁了二十萬人，工作了九個半月，但結果  
 不久，橋的鋼索入日腐蝕之乎，失了作用。此外，西南康還有三種伸展出去的公路  
 ，一是自昆明省會起向西化運經靜、梓潼、廣元達陝西西安的川康公路，一是由  
 成都到重慶間的寶坪彭水、酉陽過瀾滄江的川康公路，是兩條縣長途接西南西北  
 ，西南康中的大道。另一條在西藏，由拉薩經由薩爾津度的大古路。這是英帝國  
 中護衛了便於對西藏侵略的。在大海方面，主要路有三條：由成都向北行經樂  
 山內陸進入陝；穿西有經巴縣、宜賓達昆明把西行經大理、騰衝至緬甸的八條；再  
 行從名山入康藏，更由宜通河東北行，過守勝入甘肅，或向西行經塘大宛折向北又  
 折南。這些大路是溝通西南西北的交通。將來開發西南和西北，在交通建設上，它  
 們還佔重要地位的。

水上航運，主要在四川省境內，河流安通，航行便利，長江自宜昌、重慶自合  
 川、岷江自瀘州，沱江自宜賓以下，均通行輪船。

重慶位於嘉陵江和長江會流處，三國導水，形如半島，倚西巖立在全壩山頂。

水陸交通，極爲便利，盛產、鹽、糖、紙、漆及本省所產的漆和絲織品，是越南第一大都市。過去叫海州，抗戰中，國民黨政府曾遷避於此，稱海防府。一九四六年一月時政府蔣蔣會議，是在這裏舉行的，蔣介石說：蔣蔣會議的第一件事實是發生在河內，這是百年的故址。市內建築因爲許多工廠和軍械的運入，人口增加達六十萬，工廠更顯得復甦，但這種繁榮是形式的，一般市民的生活却更加窮困，有一種利益良好的政府，這是一九四八年秋天百多個小僑往政府佔領海防河內市與海防，那裏人喊。那裏政府派人來東平區區，仍用軍警維持其威嚴。

昆明是雲南的省會，一向是雲南省的政治經濟文化中心，南門外騎馬場二場，是全市最繁華的喧鬧區。輸出品的大宗有糖、茶、雲綿、藥材、玉、石、銅等。城在滇池（也叫昆明湖）的北面，山明水秀，風景極其優美的地方。滇池中有小輪航行，交通極其方便。城在鳳鳴山上，有翠瓦寺，金甌古本堂又，鳳城宮天，是必去拜的。民國四年孫中山臨時政府時，護國軍在昆明起義，終於打倒了護國大軍。被殺陳炳輝後，昆明是西南民主運動的中心。楊作棟組織民主運動，在這裏製造過血壓的「一二·一二」慘案，民主人士聞一多等公憤，也在昆明遭受殘酷毒害的聆聽。但因此在雲南人民民主運動中，昆明尚成爲忘不了的紀念地了。

## 政策和討論

- 一 發展交通和開發內南有什麼重要關係？
- 二 地稅、糧食、棉鹽，在西南交通上的地位怎樣？

### 五 西南的人民生活和少數民族

西南區的四個地區之中，土著歷史、物產富饒、氣候極其溫和的，是四川盆地和峽谷與雲貴高原的中間地帶。在這裏住居着漢人、少數民族的藏人、康巴人和苗人、傣人等，伊在峽谷地帶的周邊。

再說境內大都是藏族人。漢人極少。藏人生活簡單，有一妻多夫制。在彝學習併，漢文用西藏語，有三十六個字樣，像拉丁化英文字樣的積習。西康省內，除由四川劃入的雅安等縣大部住戶為漢人外，全是藏族、康巴、僑人和苗人，其餘的少數民族佔全省人口的百分之七十，以克穆爾藏族，紅河流域的景頗、佤族和四川邊境康的僳僳為最著。貴州省僑、苗、侗等族。四川內南都有苗人。西北部有苗人，南鄰近宜州處有苗人。這些少數民族，少的有幾萬人，大的有幾十萬，分散住居在西南各地，他們過去一直受封建專制的高壓，差不多都住在山區，有些已經漢化

。開復原諒文，官的仍思他們的自己的官治。抗戰中，國民黨政府遷入西康後，這一邊拉攏利用少數民族中的封建包圍，劃少數民族武力的進攻和政計的鞏固，同時更險，因此這些少數民族的人民，生活更窮更苦了。

其實，自從宋孔陳等國大家及野們的勢力轉到西康後，一般人民的生活，就有不忠北的。以四川爲例來說：據一九四一年的統計，地中佔有田畝數目較一九三七年的增加了百分之七十，蘇永和巴縣的土地，幾乎集中在一兩個人手裏。丹維薩噶政權的報告，一九四一年，四川的田畝較三八年減少一千三百萬畝。而收穫量也減了，下面是一個統計比較表（以歐陽單位）：

時	種	種	茶	甘	薯	麵
民國二十八年統計	虎種十六斤	二下二百二十斤				三百五十二斤
民國二十九年到三十三年	九斤	一千四百四十斤				二百六十五斤

在工業方面，一九四〇年，僅購入的三百八十多家工廠在內，共有大小工廠一千三百四十一家，到四七年，繼續開辦的只有三百家了。一九四七年六月，成都縣人渣進斷特生路，集合一千多人衝入省府圍攻，毫不怕軍閥利刃的勸利，實在是

好同說明。

出題目就事起，又據軍部有關事情，也博抽了等說事的態度，不能忍受，而軍部的人說，已軍部作武裝反政的準備了。據一九四八年加的統計，西康東并雅安、蘆山、越嶲、墨嶺等十二個縣，有人民武裝五六萬，土要為六萬；黃州的興義、威寧、鹽會、仁壽、桐梓等十餘縣，有人民武裝二三千；蘆前餘深白、石屏、威遠、沐柳、巧家、鹽寧、曲靖、德益、乾寧、寧江等三四十個縣內，人民武裝被區區四五萬人，而在四川則在八十餘縣內，都有人民的武裝提州博抽反政了準備。而且有了比較穩固的根據，有了五個獨立軍總隊武裝，佔有了慶隆州，例如在古蔺、屏山、筠連對峙之威遠，黔之墨嶺等縣，各地又建川藏黔人民軍總司令部；在慶元、巴中、蒼江等縣的人民武裝對軍人，曾在蒼江縣附近建立包括八百里至三百里的縣級總隊；在西康、涉山和雅安等縣、永寧等地總隊一片的人民武裝，人數在二千以上，以一區區為根據地，且設有政治部。這些反政的人民武裝，是沒有比較界線的，而在松潘、雲南等縣的一萬多人民武裝，就是漢人和土民的共同組織。四川的人民，在武裝的活潑之下，除了解放自己，是已經站出來了，這和人民解放軍的不無取得偉大的勝利，自然離不了關係，而對於全國的解放，在人民解放軍領導下有最後，也將舉出他們的力量。

### 極端對策

- 一 阿拉伯國與以色列國之關係如何？
- 二 阿拉伯國與以色列國之關係如何？