L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 24 JUIN 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-SIMON, Darnad, mercredi, 24 juin.
OLINDE RODRIGUES, mercredi, 1er juillet.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 8 juillet.
ST-LAURENT, de Joussellin, mercredi, 15 juillet.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ..... $100 et $120
Deuxième classe $60

Milieu aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIDER,
61 rue Carondelet, au premier.

P.S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de modifier les jours du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

O. STOCKMEYER
Agent-général, 43 rue de l'Union.
23 nov—

Compagnie Bordelaise
LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.

Château Laffite. Château Yquem.
Château Margaux. Château Léoville.

Le Château Margaux partira de New-York mercredi, 1er juillet à 7 h. m.
L. A FOURNIER, Agent,
27 mars—3m 163 rue Gravier.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; passage avance à Anvers $19, excursion, $38. Appartements, 2 chambres, salon, excursion $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Agent Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

J. S. MILLER & CO, 35 Carondelet, Mag. A. TOKKE coin Carondelet et Gravier.
24 mai 84 1y

AGENT UNOMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partira Mercredi, 24 juin à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers
NICKERBOCKER, BUTSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS
conus :
KNICKERBOCKER :
Capt. F. Kemble.
Partira de notre quai au pied de la rue Toulouse
SOUFRANCE PAR CETTE LIGNE 12 P. 0/0
Passage Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Nos Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON
et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Mlle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover.
SAISON D'ETE.

Commencant le 1er Mai 1885.

Le vapeur passera de Milneburg à l'arrivée des cadrans de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées :

TRAINS.
Lundis et Jeudis pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing ..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf ..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf ..... 8 a. m.
Dimanches, 2 voyages seulement à Mandeville ..... 7 a. m. et 3 p. m.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf ..... 7 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement ..... 8 p. m.

RETOUR.
Laissera Covington Wharf Lundis, Jeudis et Samedis ..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Vendredis ..... 5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis ..... 3 p. m.
Laissera Mandeville excursion de dimanches ..... 12 m. et 7 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour ..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour ..... 50 cts.
Le frêt est reçu journellement à la gare du chemin de fer de la rue du Canal.
Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.
Diligences pour Abita Springs.
H. OERTLING & SON, agents,
No. 429 rue Julie.
24 mai 3m

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)
CHAS. P. TRUSLOW, Président.
M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, SAMOSETTON,
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche, WHISKER,
Part tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS à midi.

Des connus se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux de la ligne nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.
PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE.
POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à fret
E. W. FULLER,
J. B. Dumonteil, Capitaine. Jno. Angel, Commis.
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS à midi.
Pour le fret s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 2 rue Gravier. Téléphone No 784.
Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. Sacoul y.

HAUT DE LA COTE.
PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.
POUR DONALDSONVILLE, Pointecoupée, Napoleonville, Thibodaux et Lockport—Le Bateau
MABEL COMEAUX,
E. J. Comeaux, capitaine. L. K. Voorhees, commis.
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M. et les SAMEDIS à 1 heure P. M., descendant la côte les LUNDIS et JEUDIS.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à W. J. COMEAUX, pied de la rue du Canal, agent. Aucun compte de cette ligne n'est autorisé par le capitaine ou le premier commis.
9 mai—1y

GRANDIELE.
GRANDIELE — Le fin bateau, partant la malle des Etats-Unis et voyageant le jour.
JOE WEBBER.
A. E. Hotard capitaine. Frank Kranz, commis, part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, au pied de la rue St Louis à 4 heures p. m. jusqu'au vis le canal Soccia, revenant les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS via le canal de la Compagnie. Prix du voyage $2, repas extra. Excursion tous les Samedis. Prix pour aller et retour, 50 cts, les repas à l'hôtel et à bord du bateau, $3. 17 mai—2m

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 — Reorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT $400,000

A payé pour des pertes plus de Neuf Cent Mille Dollars de plastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixes de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN ..... Président
CHAS. H. DOLSEN ..... Vice-Président
CHAS. E. RICE ..... Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling, James T. Rodd,
Geo. W. Settell, Saul H. Kennedy,
W. R. Conger, Alfred Moulton,
L. Marinoni, W. R. Lyman,
Harry L. Flash, Chas. H. Dolsen,
J. J. Ross, S. C. Conlon,
Eugene Deloy, Charles Newman,
N. D. Wallace, M. Gillis,
R. F. W. Bachman, C. K. David,
Wm. Harig, A. Rosenthal,
John D. Fisher, Chas. A. Rice,
Joseph Holm, Charles M. Whitney,
D. R. Calder.

Voir nos agents dans le Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
Spnm—1an

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE.

Bureaux : coin ses rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT.
RODOLPH WORSTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif $4,407,800 21
Passif 2,670,383 44

Surplus $1,737,416 77

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, montant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les sociétés d'assurances locales incorporées en vertu des lois d'ici.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, décédé-assistant secrétaire résidant
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1884. —1an

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS.
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'Abeille sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tente les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte de gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Bonté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merine anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Gouttes. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, tablettes, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant pour des marchandises que pour celles des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous gravés faits sur commande.
28 déc

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.
Commençant le 1er juin 1885.
Le Nouveau Steamer Solide et Rapide
GROVER CLEVELAND.
A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.
Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.
Mardis et Vendredis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington ..... 1 p. m.
Jeudis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf ..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf ..... 8 a. m.
Dimanches, 2 voyages seulement à Mandeville ..... 7 a. m. et 3 p. m.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf ..... 7 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement ..... 8 p. m.

RETOUR.
Laissera Covington Wharf Lundis, Jeudis et Samedis ..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Vendredis ..... 5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis ..... 3 p. m.
Laissera Mandeville excursion de dimanches ..... 12 m. et 7 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour ..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix.
Le frêt est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.
1ernai—

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART.
Commençant le 14 juin 1885.

Départs de la Jonction Pontchartrain.	Départs de Milneburg.
5:30 a. m.	5:00 a. m.
7:00 a. m.	6:30 a. m.
8:00 a. m.	7:30 a. m.
9:30 a. m.	8:30 a. m.
10:30 a. m.	10:30 a. m.
11:30 a. m.	11:00 a. m.
1:00 p. m.	12:30 p. m.
2:00 p. m.	1:30 p. m.

Les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.
O. M. DENN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive 7:05 P. M.	No 2 leaves 8:35 A. M.
No 3 " 9:15 A. M.	No 4 " 6:00 P. M.
No 5 " 10:40 A. M.	No 6 " 4:50 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à toutes les stations régulières ou stations d'eau. Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.
JOHN BRADLEY
Surintendant de Division.
H. J. KNUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent General.
13dec—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, de Texas et de la Californie.
Southern Pacific, Star & Crescent, voie ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. G. H. & S. A. Système, et Southern Pacific Railway.
Départ de la N-Orléans | Arrivée à la N-Orléans.
No 1 ..... 8 10 a m | No 4 ..... 7 40 a m
No 2 ..... 7 30 p m | No 3 ..... 6 00 p m
Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.
Chaque jour entre New-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cour Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHREVER, Traffic Manager.
17 mai—1an

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.
No 104 Canal Street.

THIRTY FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year—

On fire risks	$232,018 08
On marine risks	13,921 36
On river risks	14,739 77
Total premiums	$260,679 21
Less unearned premiums	72,317 00
Net earned premiums, 31st May 1885	$188,309 83

LOSS PAID

On fire risks	$88,146 91
On marine risks	2,190 26
On river risks	7,579 14
Taxes and expenses	28,796 34
Less interest	$126,712 65
Reinsurance and return premiums	29,632 98
	$155,973 93
Profit	$32,335 90

The company has the following assets.

Real estate	$253,293 51
Bank, railroad and other stocks	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 06
Bills receivable	56,224 29
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,392 50
Judgments	4,335 00
Cash on hand	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid six per cent interest to its stockholders for the year ending May 31 1885.

The above statement is just, true and correct transcript from the books of the company.
F. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, }
Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribe before me the 9th day of June 1885.
JAMES RAFFY, Notary Public.

DIRECTORS

John B. Lallande,	D. Patjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakespeare,
M. W. Smith,	C. Bassett,
Chas. Laffite	Alden McLellan,
P. J. Chaffraix,	B. W. Taylor.

13jun—

BASILE BARES
N 84 — Rue Royale — No 84
SEUL AGENT.

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Davoux, de Paris, avec le nouveau système Equilibré. Breveté pour le temps de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à doubles répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. Offre ces Pianos à un prix extraordinairement réduit.

Accordés et réparations de Pianos et Orgues ; des conditions très avantageuses.
Snow—

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Prime moyenne	$84,118 33
Primes maritimes	287,403 45
Primes de rivières	27,703 00—$699,225 80
Primes acquises pendant l'année 1883	201,117 06
Total des primes	$1,110,343 83
A déduire :	
Réservé pour risques non échus	$216,697 97
Primes remboursées	58,846 83
Réassurances	107,917 84— 475,456 58
Primes acquises	$634,886 24
A ajouter :	
Intérêts sur placements	333,382 42
Sauvetage	7,713 48— 41,096 90
Revenu net	$675,983 14
A déduire :	
Pertes sur le feu	$332,156 56
Pertes maritimes	107,175 20
Pertes de rivières	17,746 6
Total des pertes	$447,077 51
Extinction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,506 33— 660,633 84
Profits nets	$ 15 348 30
A ajouter—	
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes	88,936 15
Total du surplus	$103,584 45
A déduire—	
Pertes ajustées, non payées et en litige	55,438 46
Surplus net	$48,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36
Bons 4 - 0/0 des Etats-Unis	58,000 00
Bons de New Orleans Water Works	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Actions de la Banque National	1,820 0
Actions de la Vallette Dry Dock Company	700 0
Actions de l'Impérial Jockey Club	4,000 00
Prêts sur hypothèques	750 00
Propriété foncière de ville	63,581 00
Billets hypothécaires	129,364 00
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en suspens	283 86
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,848 07 —$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,097 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,919 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire
J. TUYES, Président.
Fait et sincèrement devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Directeur de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation de dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Directeur tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires en à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 185

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BEIRNER,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CRER,	AD SCHREIBER,
O. T. DEQUI,	CHAS. E. SCHMIDT
FATJO.	THOS. J. TYPS.

Maladies du Poumon, Engorgements, Ulcères Vices du Sang, Affections syphilitiques.
LES SEULES VÉRITABLES
Dragées Dépuratives Iodurées du Dr GIBERT
constituent le plus agréable et le meilleur, le plus actif et le plus économique de tous les dépuratifs connus.
Exiger (sous peine de contrefaçon) les signatures ci-dessus et le nom du Docteur GIBERT, pharmacien de 1re classe, 7 rue Bonaparte, Paris, et du Dr Gibert, 38 rue Bonaparte, Paris.

ASSURANCES

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 3 Rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMENT à ses Chartes, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu	$542,214 85
Primes sur risques de mer	54,870 98
Primes sur risques de rivières	16,008 64
	$613,094 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884	158,474 00
Total des primes	$772,162 97
Addéduire :	
Primes remboursées et réfaction (Rebate)	$32,106 94
Réassurances	138,735 29
Primes sur risques non terminés	152,925 00 324,766
Primes nettes acquises	$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes	24,757 89
	$472,154 63
Pertes payées sur les risques de feu	$250,726 33
de Marine	34,764 71
de Rivière	2,355 51
Pertes non ajustées	40,000 00
	$328,846 55
Commission d'agences	$83,958 58
Dépenses d'agences	11,370 12
Taxes et Licences	4,063 32
Dépenses de bureau	27,421 66
Dépenses casuelles	4,159 24 450,831 26
Bénéfice net	$13,323 23
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré en 20 juin 1884	$15,000 00

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 4 0/0	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans	51,000 00
Premium Bonds	52,916 17
Argent en caisse	93,798 89
Dépôt au trésor de l'Etat de Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	26,774 15
Dû par les malles d'après les Etats-Unis et en Europe	46,749 81
Prêts sur hypothèque	56,111 34
Effets à recevoir pour primes et autres	5,386 23
Bons, actions et autres valeurs	17,939 20
Meubles et installations de bureaux	3,500 00
	$537,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein	$300,000 00
Fonds de réserve	31,526 78
Dividendes non réclamés	40,000 00
Pertes non réglées	152,925 00 527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LAMAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.
G. LEGARDEUR, Jr. Notaire.

PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances DU PELICAN,
de la Nouvelle-Orléans.
Bureau 32 rue du Canal, Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMENT aux exigences de ses chartes, cette compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884 :	
Sur les risques d'incendie	$90,692 92
Sur les risques de mers	432 18
Sur les risques de rivières	1,328 25
	$92,454 35
Moins les primes non expirées	24,017 93
Primes échues jusqu'au 31 déc 84	68,436 43
PERTES PAYEES.	
Sur les incendies	$20,717 72
Sur les rivières	1,228 25
	$21,945 98
Réassurances et bénéfices remboursées	6,954 10
Escomptes	9,414 24
Dépenses moins l'intérêt	13,049 24
	$29,417 58
Profit net	$51,273 56
	$17,062 87

ACTIF

Comptant	$ 8,567 71
Billets actions	251,870 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installations de bureau	2,056 93
Bons à prime	28,768 75
Bons en voie de collection	20,354 12
	$335,555 80

PASSIF.

Capital souscrit	$224,475 00
(Capital autorisé $500,000)	
Réserve pour les primes échues	24,017 93
	$248,492 93
Surplus	$17,062 87

JNO MCCAFFREY, Président.
J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées
J. V. DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS
JOHN MCCAFFREY, President
JAMES GRANT, Vice-President.

JOHN SELLER,	T. BROPHY
WM. CEMAN,	GEO. W. YOUNG,
WM. CULLIMAN,	C. DOYLE,
THOS DUNN,	GEO. FAHNLE,
JOS. FROMHE'Z	JOHN HYNES,
PETER S. LAWTON,	HUGH MCMANUS,
THOS J. MORAN,	JOHN NELSON,
P. QUINN,	THOS G. RAPIER,
M. J. SCHWARM	PHILIP THOMPSON
	JOHN WALLE.

LEON OUBYROUZE,
GROCERIES EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET DE LIQUEURS
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Orée
97 RUE DECATUR.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 23 juin 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$2,541,342 00	$273,256 00
Même temps de la même dernière	2,711,457 00	445,076 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon ..... au pair (trade dollar) 79⅞c
Prix de l'argent en lingots à Londres 49 3/16d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	83¾
Pièces de 5 francs	30
Pièces de 20 francs	$3.80 @ 3.90
Souverains	4.80 @ 4.95
Pièces de 10 francs	7.50
Doublons espagnols	15.40
Doublons portoins	15.35
Doublons mexicains	15.40
Pièces de 20 pesos mexicains	@ 19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso
20 marcs prussiens	4.60 @ 4.74
Or de la Californie	7 @ 8 0/0 cc
Or américain poids léger	95 @ 97
Or américain mutilé	5 0/0 d escompte

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être en demande modérée mais toujours par quantité considérable et facile. Prête sur demande : aux banques 5 pour cent ; en dehors des banques, 2 à 4 pour cent. Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
Prêts sur garanties collatérales	5 @ 7 "
Hypothèques A1	7 @ 8 "

CHANGE.

FRIESCHMARKS—Commercial 94⅝@94⅞
Le STERLING est calme.
Connaissement de navire A1 clear ..... 483½ @ 484½
eTraites de banques ..... @ 486
eSoixante jours.
Les FRANCS sont calmes.
eFrance de commerce ..... 5.21⅞@5.21⅝
eTraites de banques ..... nom.
eSoixante jours.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Traites de commerce à $1 50 de prime.
Les banques tirent des chèques à $2 50 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques :

	Offre	Dem
U S 4 0/0	122⅝	....
" 4	125½	....

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau à 11 A. M.

42 actions du N O Gas Light Co	$ 69½
1,000 Cts 6.00 Cts	95¼
1,000 ..... do	94

Bureau à 2 P. M.

10 actions du Bienville Oil Works Co.	55
25 actions du Waterworks Co	$ 48½
1,500 Louisiana 4 s small	65¾
1,000 Relay prime	35¼
7,000 ..... do	35¼

Ad-choses de la Bourse.

75 000 Bons a prime	
200 actions de l'Hibernia Insurance Co	$120½
10 actions du Ice Manufg Co	$ 24½

Hier

30 actions du Louisiana Ice Co Seller 30 et int	$ 24
20 do ..... do	$ 24½
10 do ..... do	$ 24¾
100 do ..... do ..... B 85 et int	$ 25
200 do ..... do ..... B 12 months et int	$ 26

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur	Offre	Demande au pair de
Canal & Banking Co	100	122	
Citizens	100	141	50
Germania National	100	126½	
Germania Savings	100		
Hibernia National	100	126½	
Louisiana National	100	112	
Metropolitan & Savings	100	112	116
Mechanics National	100		
N O National	100	110	
People's	50		51
State National	100		
Union National	100	105½	107½
Whitney National	100		
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	73	82
Factors and Traders Ins	100	84½	
Firemens	50		
Germania Ins Co	100		
Hibernia Ins	100		
Home Ins	40	24	28
Hope Ins	100		
Lafayette	50		
Merchants Mutual	100	60	73
Mechanics and Traders	100	102	110
N O Gaslight Ins Co	30	23	26
N Orleans Ins Co	50		36
People's Ins	25		22½
Sun Mutual Insurance	100		90
Southern Ins Co	100	83½	86
Teutonia	100		130
Chemins de fer urbains.			
Crescent City	100	95	97
Crescent City	100	80	83
Canal and Claiborne	100		
New Orleans City	100	9½	10
Orleans	50	40½	42
St Charles Street	50	72½	74
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	55	70
C C Sugar Refinery	100		
C C Slaughterhouse	50	32½	
Imp Bonded Warehouse	100		
Jeffer City Gas Light Co	100		
Louisiana Ice Manf Co	50	23½	25
La Shell Lottery Co	100		
La Oil	100	53	54
Metairie Cemetery Ass	100		
N O Gas Light Co	100	69½	70
N O Waterworks Co	100	48½	49½
Planters Crescent Oil Co	100		105
Sugar Refinery	100	45	55
Sodier Ice & Export Co	100		
Southwestern Brush Elec Lt Light Co	100		
Bons d'Etat.			
Louisiana 4s		65	65¾
Three