



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**AGADIR, LE MARDI 23 MARS 2021**

-----

***Lancement officiel des travaux de la première ligne de Bus à Haut Niveau de Service d'Agadir : « Amalway Agadir Trambus »***



***Dans le cadre de la mise en œuvre du Programme de Développement Urbain de la ville d'Agadir 2020-2024, Monsieur Ahmed Hajji, Wali de la Région Souss Massa et Gouverneur de la Préfecture d'Agadir-Ida Outanane, a présidé, ce mardi 23 mars 2021, le lancement officiel des travaux de la première ligne de Bus à Haut Niveau de Service d'Agadir : « Amalway Agadir Trambus ».***

***La cérémonie s'est déroulée en présence de Monsieur le Président du Conseil Régional Sous Massa, Monsieur le Président du Conseil Communal d'Agadir et Monsieur le Président de l'Établissement de Coopération Intercommunale "Grand Agadir".***

Face au défi majeur d'accompagner la croissance démographique du Grand Agadir et de faciliter le déplacement des citoyens au cœur de l'agglomération, la mise en place d'un transport en commun performant et adapté à la configuration de la métropole constitue une priorité inscrite dans le premier volet du Programme de Développement Urbain d'Agadir 2020-2024, signé en février 2020 sous la Présidence effective de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu Le glorifie.

Porté par la Société de Développement Local Grand Agadir pour la Mobilité et les Déplacements Urbains, ce projet permettra d'améliorer les conditions de vie des habitants du Grand Agadir, de promouvoir une mobilité durable et une requalification urbaine d'un grand nombre de quartiers, tout en intégrant une dimension environnementale et en contribuant à l'attractivité de la métropole.



Maître d'Ouvrage Délégué du projet, la SDL Agadir Mobilité, en charge de la réalisation de la première ligne de Bus à Haut Niveau de Service d'Agadir, dispose d'un budget de 1,2 milliard de dhs pour mener à bien ce projet selon un calendrier conforme aux prévisions du PDU d'Agadir 2020-2024. Aujourd'hui, un an après le démarrage du programme et l'attribution des marchés relatifs aux premières phases du projet, le lancement officiel des travaux de la première ligne, célébré le mardi 23 mars 2021, en présence des officiels de la ville et de la région, marque le début d'une grande transformation du paysage urbain d'Agadir pour accueillir la plateforme dédiée à ce moyen de transport inédit, gage d'une montée en gamme de l'ensemble des déplacements urbains de la ville à l'horizon 2023.

En lançant les travaux de la première ligne de BHNS, cette cérémonie marque le démarrage d'une première tranche à réaliser d'une longueur de 3,9 km, partant du Port d'Agadir jusqu'au carrefour El Kamra, en passant par l'Avenue Mohammed V, l'Avenue Général Kettani et l'Avenue Hassan II. À terme, ce tronçon comprendra deux pôles d'échanges et un total de 11 stations implantées avec une équidistance moyenne de moins de 440 mètres pour faciliter l'accès au trambus. Ces premiers travaux, relatifs à l'infrastructure de circulation du trambus, seront menés par la société marocaine Générale Routière, filiale de NGE, groupe français de bâtiment et travaux publics. Ils bénéficieront d'une enveloppe de 123,90 MDH et nécessiteront 14 mois de réalisation pour une date d'achèvement prévue en juin 2022.

Dans le but de respecter la configuration de la ville, l'insertion de la plateforme de circulation du trambus sera adaptée à chaque tronçon :

- Une insertion centrale au niveau de l'Avenue Mohammed V, tout en maintenant une circulation à 2x2 voies et du stationnement latéral ;
- Une insertion latérale à droite au niveau de l'Avenue Général Kettani, avec une circulation à 2x1 voies et du stationnement latéral côté commerces ;
- Une insertion latérale à droite au niveau de l'Avenue Hassan II, tronçon Avenue Général Kettani-Avenue Prince Héritier, avec une circulation en sens unique sud-nord ;
- Une insertion bi-centrale au niveau de l'Avenue Hassan II, tronçon Oumlil-Avenue Al Mouqaouama, avec une circulation à 2x1 voies et du stationnement latéral des deux cotés ;
- Une insertion centrale au niveau de l'Avenue Hassan II, tronçon Avenue Al Mouqaouama-Carrefour Al Kamra, avec une circulation à 2x1 voies et du stationnement latéral des deux cotés.



Le planning de ce premier lot prévoit plusieurs étapes. Les travaux préparatoires de dévoiement des réseaux téléphoniques, électriques et d'adduction d'eau sont aujourd'hui en cours d'achèvement et seront suivis de la réalisation de voiries provisoires permettant le basculement de la circulation et des travaux de l'infrastructure façade à façade qui comprendront la réalisation de l'ensemble des ouvrages du projet, à savoir les voiries, la plateforme du BHNS et les quais.

Au regard du respect du cadre de vie des citoyens et des normes actuelles d'intervention, la SDL Agadir Mobilité s'engage à maîtriser l'impact du projet durant toute la période des travaux : maintenir le chantier propre, garantir l'accessibilité aux commerces, aux lieux de travail et aux habitations, garantir la sécurité et l'accessibilité des piétons, maintenir une circulation fluide et assurer une information continue aux citoyens. Pour rappel, la première ligne de BHNS « Amalway Agadir Trambus » totalisera, à terme, une longueur de 15,5 km et reliera le Port d'Agadir au quartier de Tikiouine en 45 minutes de traversée.

Afin d'accompagner le chantier de réalisation titanesque de la première ligne de BHNS au cœur d'Agadir, une importante communication sera déployée auprès du grand public. Sous la forme de panneaux, bulletins numériques et posts sur les réseaux sociaux, elle permettra aux citoyens de faire connaissance avec cette nouvelle infrastructure urbaine et de se l'approprier avant même sa mise en service. Une information en temps réel préviendra ainsi les habitants de toute nuisance occasionnée, de même qu'elle annoncera toute adaptation temporaire aménagée pour conserver les accès aux commerces, lieux de travail et habitations. D'ores et déjà, un site web moderne, responsive et bilingue est en ligne sur internet. Du projet à la mise en service, en passant par les travaux de réalisation, le site offre, en toute transparence, un tour d'horizon complet sur l'ensemble du projet Amalway Agadir Trambus.

[www.amalway.ma](http://www.amalway.ma)