

14.2
179

14.2口-179
1200501167709

海事摘要
通信省管船局編
昭和七年



始



昭和七年

海
事
摘
要

遞信省管船局

14.20-179

第一 船舶 目次

| | |
|---------------------------|-----|
| 一、登簿及不登簿船累年表..... | 一頁 |
| 二、登簿船積量別累年表..... | 二頁 |
| 三、登簿石數帆船積量別累年表..... | 三頁 |
| 四、登簿汽船增減表..... | 三頁 |
| 五、總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表..... | 三頁 |
| 六、總噸數千噸以上ノ汽船速度別表..... | 三頁 |
| 七、總噸數千噸以上ノ汽船航路定限別表..... | 八頁 |
| 八、輸入船累年表..... | 八頁 |
| 九、總噸數千噸以上ノ輸入船積量別累年表..... | 九頁 |
| 一〇、總噸數千噸以上ノ輸入船船齡別累年表..... | 一一頁 |
| 一一、外國賣却船累年表..... | 一二頁 |
| 一二、解撤船累年表..... | 一三頁 |



目次

一三、主要船舶所有者表.....一三頁

第二 造 船

一、總噸數百噸以上ノ進水船舶累年表.....二五頁

二、總噸數千噸以上ノ進水汽船積量別累年表.....二五頁

三、總噸數千噸以上ノ進水汽船速力別累年表.....二六頁

第三 遭 難 船

一、海難船舶積量別表.....二七頁

二、海難地方別表.....二九頁

三、海難船舶死傷者表.....三〇頁

第四 船員及水先人

一、船員手帖受有者累年表.....三二頁

二、海技免狀受有者累年表.....三二頁

三、海技免狀受有者種類別累年表.....三三頁

四、海技受驗者累年表.....三四頁

五、水先免狀受有者累年表.....三五頁

六、適任水夫證書受有者累年表.....三六頁

七、船員職業紹介狀況累年表.....三六頁

第五 船舶及船員事務成績

一、船舶登錄事務成績累年表.....三八頁

二、船舶積量測定事務成績累年表.....三八頁

三、船舶滿載吃水線指定事務成績累年表.....三九頁

四、船舶檢查事務成績累年表.....四〇頁

五、船員事務成績累年表.....四〇頁

六、船舶職員登錄事務成績累年表.....四一頁

第六 船型試驗、船用品檢查及試驗

一、船型試驗成績累年表.....四二頁

二、船用品檢查試驗並證書交付件數及手數料累年表.....四二頁

第七 關稅免除及獎勵金交付、船舶建造及修繕用物品承認

- 一、船舶建造用物品累年表…………… 四四頁
- 二、船舶修繕用物品累年表…………… 四四頁

第八 海員審判

- 一、高等海員審判所取扱事件表…………… 四六頁
- 二、高等海員審判所理事官取扱事件表…………… 四六頁
- 三、高等海員審判所裁決事件種別表…………… 四六頁
- 四、各地方海員審判所取扱事件表…………… 四八頁
- 五、各地方海員審判所理事官取扱事件表…………… 四九頁
- 六、各地方海員審判所裁決事件種別表…………… 五〇頁

第九 開港

- 一、開港…………… 五一頁
- 二、開港出入船舶國籍別表…………… 五八頁
- 三、開港出入船舶數累年表…………… 六一頁

第十 航路標識

- 一、航路標識累年表…………… 六四頁
- 二、航路標識地方別表…………… 六五頁
- 三、航路標識夜標燈質及光力別表…………… 七二頁

第十一 命令航路

- 一、遞信省命令航路…………… 七四頁
- 二、地方廳命令航路…………… 八五頁

第十二 船燈信號器及救命具

- 一、船燈信號器及救命具製造免許及請負認可數累年表…………… 九八頁

第十三 保護海事團體

- 一、日本海員救濟會事業成績累年表…………… 九九頁
- 二、帝國水難救濟會事業成績累年表…………… 九九頁
- 三、海事協同會事業成績累年表…………… 一〇〇頁

附錄

- 一、世界船舶數累年表
- 二、世界船舶國籍別累年表
- 三、世界船舶積量別表
- 四、世界船舶船齡別表
- 五、世界進水船舶數累年表
- 六、世界進水船舶國籍別累年表
- 七、世界喪失船舶數累年表

海事摘要

第一

船舶

一、登簿及不登簿船累年表

(內地)

| 年次 | 汽船 | | 帆船 | | 石船 | |
|-------|-------|-----------|--------|--------|--------|-----------|
| | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 積石數 |
| 大正三年末 | 二,一三三 | 一,五七七,〇三五 | 七,九四三 | 五二,二四四 | 一,三四五 | 四,四三六 |
| 登簿 | 一,三五四 | 一,六三七九 | 六,六〇九 | 九五,九一六 | 一七,六八三 | 一,九九〇,六六六 |
| 不登簿 | 三,二八七 | 三,六七〇,〇九七 | 一,四三五七 | 八六,六九三 | 五二四 | 一六,一九九 |
| 昭和二年末 | 四,八〇四 | 五,八六三 | 二,八九六 | 四〇,六一七 | 四,八六三 | 五,二九三 |
| 登簿 | 三,三三二 | 三,七五三,七六五 | 一,四七三 | 八七,〇〇七 | 四,八四 | 一五,〇七三 |
| 不登簿 | 四,八三八 | 五,八〇四九 | 三〇,三七四 | 四三,七四四 | 四,七六五 | 四,九三〇,四五 |
| 同三年末 | 三,三五〇 | 三,八〇三,三二六 | 一五,〇四八 | 八五,九八八 | 四,四九 | 一,三八,八七九 |
| 登簿 | 四,九九一 | 五,九五七四 | 三,四六四 | 三四,一六八 | 四,四三九 | 四,五七,一三三 |
| 不登簿 | 三,三五二 | 三,九〇七,九〇八 | 一五,三七九 | 八九,六三二 | 三六七 | 一,一七,〇四一 |
| 同四年末 | 三,三五二 | 三,九〇七,九〇八 | 三,四二四 | 四三,九四三 | 四,四一一 | 四,五〇,一六三 |
| 登簿 | 五,一六〇 | 六,〇六八 | 三,四二四 | 四三,九四三 | 四,四一一 | 四,五〇,一六三 |
| 不登簿 | | | | | | |
| 同五年末 | | | | | | |
| 登簿 | | | | | | |
| 不登簿 | | | | | | |

| 年次 | 汽船 | | 帆船 | | 合計 |
|-------|-------|-----------|--------|---------|---------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | |
| 昭和六年末 | 三,三五八 | 三,九一八,三八九 | 一五,二九〇 | 八八五,〇四一 | 三,四三三 |
| 不登簿 | 四七九 | 五,五八七八 | 三,三六七 | 四四九,五三六 | 三,七〇一 |
| 合計 | | | | | 一〇,九一九三 |

二、登簿船積量別累年表

| 年次 | 二十噸以上 | | 五十噸以上 | | 一千噸以上 | | 三千噸以上 | | 六千噸以上 | | 一萬噸以上 | | 合計 |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | |
| 大正三年末 | 一,〇五九 | 四,六八二 | 一,七六二 | 一〇,五六一 | 二四六 | 四,八六九 | 一一一 | 四,六九四 | 三元 | 二,六三〇 | 五 | 九四一 | 一,七七〇 |
| 昭和元年末 | 六四三 | 三,一三三 | 一,九四七 | 一〇,一〇五 | 一 | 二,四三九 | 一〇三 | 七,四九四 | 一〇三 | 七,四九四 | 一一 | 二,七二五 | 七,九四三 |
| 昭和二年末 | 一,五三七 | 六,四五四 | 三,七六三 | 一八,一〇五 | 二 | 七,九六四 | 三四七 | 一五,〇八三 | 一〇三 | 七,四九四 | 一一 | 二,七二五 | 一四,一八四 |
| 昭和三年末 | 一,五三七 | 六,四五四 | 三,七六三 | 一八,一〇五 | 二 | 七,九六四 | 三四七 | 一五,〇八三 | 一〇三 | 七,四九四 | 一一 | 二,七二五 | 一四,一八四 |
| 昭和四年末 | 一,五三七 | 六,四五四 | 三,七六三 | 一八,一〇五 | 二 | 七,九六四 | 三四七 | 一五,〇八三 | 一〇三 | 七,四九四 | 一一 | 二,七二五 | 一四,一八四 |
| 昭和五年末 | 一,五三七 | 六,四五四 | 三,七六三 | 一八,一〇五 | 二 | 七,九六四 | 三四七 | 一五,〇八三 | 一〇三 | 七,四九四 | 一一 | 二,七二五 | 一四,一八四 |
| 昭和六年末 | 一,五三七 | 六,四五四 | 三,七六三 | 一八,一〇五 | 二 | 七,九六四 | 三四七 | 一五,〇八三 | 一〇三 | 七,四九四 | 一一 | 二,七二五 | 一四,一八四 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | |

三、登簿石數帆船積量別累年表

| 年次 | 二百石以上 | | 五百石以上 | | 千石以上 | | 合計 |
|-------|-------|---------|-------|--------|------|-------|-------|
| | 船數 | 積石數 | 船數 | 積石數 | 船數 | 積石數 | |
| 大正三年末 | 一,二八四 | 四〇四,八一五 | 六〇 | 三七,三六四 | 一 | 一,四三七 | 一,三四五 |
| 昭和元年末 | 五四八 | 一六七,二六三 | 一六 | 九八一 | | | 五六四 |
| 昭和二年末 | 四九九 | 一五三,七四三 | 一五 | 九一七 | | | 五一四 |
| 昭和三年末 | 四七一 | 一四三,八五三 | 一三 | 七八〇 | | | 四八四 |
| 昭和四年末 | 四三六 | 一三〇,九九九 | 一三 | 七八〇 | | | 四四九 |
| 昭和五年末 | 三五四 | 一〇九,一三二 | 一三 | 七九〇 | | | 三六七 |
| 昭和六年末 | 三三九 | 一〇一,二七三 | 一三 | 七九〇 | | | 三四三 |
| 合計 | | | | | | | |

(昭和六年)

四、登簿汽船增減表

| 積量別 | 增加ノ部 | | 減少ノ部 | | 合計 |
|-------|------|--------|------|----|----|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | |
| 二十噸以上 | 七 | 三,六三三 | | | 七 |
| 百噸以上 | 七 | 一〇,〇八八 | | | 七 |
| 合計 | | | | | 一四 |

| 積量別 | 内國新造 | | 外國新造 | | 外國船購入 | | 船種變更 | | 其ノ他 | | 計 |
|------------|------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | |
| 三百噸以上五百噸未満 | 一 | 一七四 | | | | | | | | | 一七四 |
| 五百噸以上千噸未満 | 一 | 五二 | | | | | | | | | 五二 |
| 千噸以上三千噸未満 | 一 | 一三四 | | | | | | | | | 一三四 |
| 三千噸以上五千噸未満 | 一 | 一三三 | | | | | | | | | 一三三 |
| 五千噸以上八千噸未満 | 一 | 一八八 | | | | | | | | | 一八八 |
| 八千噸以上一萬噸未満 | 一 | 一九七 | | | | | | | | | 一九七 |
| 計 | 九 | 九三〇 | | | 五 | 二二六 | | | 三 | 一三四 | 一六六 |

(二) 減少ノ部

| 積量別 | 海難 | | 解撤 | | 外國賣却 | | 獨航ノ機能撤去 | | 船種變更 | | 其ノ他 | | 計 |
|------------|----|-----|----|-----|------|-----|---------|-----|------|-----|-----|-----|----|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | |
| 二十噸以上百噸未満 | 一〇 | 四六 | 三 | 九 | 三 | 一〇 | 二 | 九 | 六 | 三 | 六 | 二七 | 二七 |
| 百噸以上三百噸未満 | 三 | 六三 | 一 | 二 | 一 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一〇 | 一〇 |
| 三百噸以上五百噸未満 | 四 | 一六三 | 二 | 八 | 二 | 七 | 一 | 五 | 一 | 一 | 一 | 九 | 九 |
| 五百噸以上千噸未満 | 七 | 四七 | 一 | 八 | 一 | 八 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 八 | 八 |
| 千噸以上三千噸未満 | 六 | 一〇九 | 一 | 八 | 一 | 八 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一〇 | 一〇 |
| 三千噸以上五千噸未満 | 二 | 七四 | 一 | 八 | 一 | 八 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 計 | 三三 | 四九三 | 三 | 三三 | 二 | 三三 | 二 | 三三 | 二 | 三三 | 二 | 三三 | 三三 |

備考 増加ノ部「其ノ他」ノ項ニハ抹消船再用、殖民地ヨリ轉籍、不登簿船ヨリ編入等ヲ計上シ減少ノ部「其ノ他」ノ項ニハ廢船、失踪、殖民地ニ轉籍、不登簿船ニ編入等ヲ計上ス

五、總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表

(昭和六年末現在)

| 船數 | 五年未滿 | | 五年未滿以上 | | 十年未滿以上 | | 十五年未滿以上 | | 二十年未滿以上 | | 二十五年未滿以上 | | 三十年未滿以上 | | 計 |
|----|------|------|--------|-----|--------|------|---------|-----|---------|-----|----------|-----|---------|-----|----|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | |
| 一 | 一六 | 二六一四 | 二 | 二五 | 一〇 | 一四一〇 | 一 | 一七〇 | 一 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三〇 |
| 二 | 一八 | 一九七三 | 二 | 二〇 | 七 | 一七〇二 | 一 | 一七〇 | 一 | 一〇 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一八 |
| 三 | 二二 | 二二六 | 三 | 二〇 | 八 | 一五六四 | 一 | 一七〇 | 一 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 二一 |
| 四 | 二七 | 三二六 | 四 | 二〇 | 一〇 | 一五六四 | 一 | 一七〇 | 一 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 二四 |
| 五 | 三三 | 三二六 | 五 | 二〇 | 一〇 | 一五六四 | 一 | 一七〇 | 一 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 二八 |
| 六 | 四〇 | 三二六 | 六 | 二〇 | 一〇 | 一五六四 | 一 | 一七〇 | 一 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三三 |
| 七 | 四八 | 三二六 | 七 | 二〇 | 一〇 | 一五六四 | 一 | 一七〇 | 一 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三九 |
| 八 | 五七 | 三二六 | 八 | 二〇 | 一〇 | 一五六四 | 一 | 一七〇 | 一 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 四六 |
| 九 | 六七 | 三二六 | 九 | 二〇 | 一〇 | 一五六四 | 一 | 一七〇 | 一 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五三 |
| 一〇 | 七八 | 三二六 | 一〇 | 二〇 | 一〇 | 一五六四 | 一 | 一七〇 | 一 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 六一 |
| 計 | 一八 | 一八八 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一七 |

| 計 | 五年未滿 | | 五年以上 | | 十年以上 | | 十五年以上 | | 二十年以上 | | 二十五年以上 | | 三十年以上 | | 計 | |
|-------|------|---------|------|-----------|------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|-------|------------|-----|------------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | | |
| 一萬噸以上 | 八 | 110,163 | 二 | 10,794 | 三 | 10,000 | 二 | 11,204 | 三 | 80,842 | 一 | 2,438 | 二 | 33,641 | 九 | 23,947 |
| 計 | 84 | 479,330 | 90 | 3,113,340 | 403 | 1,509,340 | 70 | 3,476,645 | 53 | 3,001,150 | 7 | 2,438 | 121 | 4,504,100 | 94 | 3,562,346 |
| 二萬噸以上 | 二 | 28,483 | 一 | 1,643 | 一 | 17,621 | 一 | 17,621 | 一 | 3,906 | 一 | 3,906 | 一 | 1,477 | 二 | 3,000 |
| 三萬噸以上 | 八 | 197,488 | 一 | 2,021 | 二 | 6,655 | 一 | 10,610 | 一 | 3,652 | 一 | 14,644 | 一 | 1,607 | 10 | 49,748 |
| 四萬噸以上 | 五 | 17,000 | 一 | 3,748 | 二 | 6,655 | 一 | 10,610 | 一 | 3,652 | 一 | 14,644 | 一 | 1,607 | 17 | 60,184 |
| 五萬噸以上 | 三 | 13,644 | 一 | 4,273 | 二 | 10,610 | 一 | 10,610 | 一 | 3,652 | 一 | 14,644 | 一 | 1,607 | 11 | 49,748 |
| 六萬噸以上 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 二 | 2,000 |
| 七萬噸以上 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 |
| 八萬噸以上 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 |
| 九萬噸以上 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 | 一 | 1,000 |
| 計 | 18 | 532,355 | 4 | 1,179,550 | 36 | 8,173,340 | 10 | 3,476,645 | 7 | 3,589,640 | 16 | 6,367,340 | 33 | 10,000,000 | 104 | 37,868,340 |

(參照)

總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表

(昭和六年末現在)

六、總噸數千噸以上ノ汽船速力別表

(昭和六年末現在)

| 節別 | 二萬噸以上 | | 三萬噸以上 | | 四萬噸以上 | | 五萬噸以上 | | 六萬噸以上 | | 七萬噸以上 | | 八萬噸以上 | | 九萬噸以上 | | 計 | |
|--------|-------|---------|-------|---------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|---|------------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | | |
| 八節以上 | 二 | 29,324 | 六 | 144,333 | 一 | 1,699,949 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 三 | 60,585 |
| 九節以上 | 五 | 70,037 | 三 | 74,126 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 九 | 179,433 |
| 十節以上 | 四 | 63,011 | 三 | 79,900 | 二 | 7,104,949 | 八 | 35,815 | 二 | 26,855 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 二 | 276,933 |
| 十一節以上 | 四 | 58,812 | 四 | 113,443 | 七 | 5,487,717 | 三 | 10,861,150 | 一 | 5,078 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 398,300 |
| 十二節以上 | 三 | 52,114 | 三 | 91,033 | 三 | 11,664,444 | 三 | 10,937 | 一 | 6,623 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 473,011 |
| 十三節以上 | 三 | 52,114 | 三 | 91,033 | 三 | 11,664,444 | 三 | 10,937 | 一 | 6,623 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 473,011 |
| 十四節以上 | 四 | 20,921 | 三 | 46,542 | 一 | 5,164,444 | 一 | 5,164,444 | 一 | 5,164,444 | 一 | 5,164,444 | 一 | 5,164,444 | 一 | 5,164,444 | 一 | 481,744 |
| 十五節以上 | 九 | 137,730 | 六 | 141,111 | 二 | 5,523,333 | 二 | 4,647 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 1,152,717 | 一 | 718,298 |
| 十六節以上 | 二 | 26,344 | 二 | 23,948 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 381,566 |
| 十七節以上 | 二 | 34,448 | 一 | 23,948 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 4,154 | 一 | 381,566 |
| 十八節以上 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 381,566 |
| 十九節以上 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 381,566 |
| 二十節以上 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 381,566 |
| 二十一節以上 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 30,655 | 一 | 381,566 |
| 計 | 30 | 326,062 | 28 | 456,651 | 44 | 47,167,000 | 83 | 55,556,640 | 10 | 78,872,333 | 5 | 3,338,640 | 5 | 3,338,640 | 7 | 7,861,940 | 7 | 78,872,333 |

七、總噸數千噸以上ノ汽船航路定限別表

(昭和六年末現在)

| 種別 | 遠洋 | | 近海 | | 沿海 | | 平水 | | 總計 | |
|------|----|----------|----|-----------|----|---------|----|---------|----|------------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| 千噸以上 | 一 | 三,八五七 | 一 | 一六九 | 一 | 二五 | 一 | 二,三〇〇 | 三 | 三,六〇六 |
| 千噸以上 | 一〇 | 二四七,四九一 | 八 | 一,九四九,九五〇 | 三 | 七,三三六 | 一 | 六,九八一 | 一八 | 四五六,六五八 |
| 千噸以上 | 三 | 三〇八,六五六 | 三 | 一,八三三 | 一 | 二七,七三六 | 一 | 一六,九六五 | 一八 | 四七,一六七〇 |
| 千噸以上 | 七 | 三〇八,三〇七 | 三 | 一,二六六 | 一 | 一五 | 一 | 四三,七八 | 一四 | 三六,五三四六 |
| 千噸以上 | 四 | 七五七,一四五 | 六 | 三,五六八 | 一 | 一 | 一 | 一四〇 | 五 | 七八,七二三 |
| 千噸以上 | 四 | 三〇三,二四一 | 五 | 三,〇六八 | 一 | 一 | 一 | 四〇 | 五 | 三三,八六九 |
| 千噸以上 | 四 | 二九三,八〇〇 | 一 | 三,〇六八 | 一 | 一 | 一 | 四〇 | 五 | 二九,八〇〇 |
| 千噸以上 | 一〇 | 一〇,一三三 | 一 | 二五,六九七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一三,八三〇 |
| 千噸以上 | 一 | 一四三,二九一 | 一 | 二八,一八六 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一七,四七七 |
| 千噸以上 | 一 | 三三七,九四七 | 一 | 三,一八六 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三三,七四七 |
| 千噸以上 | 一 | 二,七三,八五八 | 一 | 六,九,三三八 | 一 | 六,九,五二六 | 一 | 三,九,六二四 | 一 | 三,五,六,三,四六 |
| 合計 | 五五 | 二,七三,八五八 | 三〇 | 六,九,三三八 | 三 | 六,九,五二六 | 一 | 三,九,六二四 | 九 | 三,五,六,三,四六 |

(内地及殖民地)

八、輸入船累年表

| 年次 | 内地 | | 殖民地 | | 總計 | |
|------|----|---------|-----|--------|----|---------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| 昭和六年 | 一 | 四八,八一四 | 一 | 一三,九九九 | 二 | 六二,八一三 |
| 昭和五年 | 三 | 七九,七七五 | 三 | 九三,三七六 | 六 | 一七三,一五一 |
| 昭和四年 | 一 | 一〇,八一三 | 一 | 一〇,八一三 | 二 | 二〇,一六六 |
| 昭和三年 | 三 | 一,二七二 | 一 | 九,三三九 | 四 | 一〇,六一一 |
| 昭和二年 | 三 | 六,九六三 | 一 | 二,一四三 | 四 | 九,一〇六 |
| 昭和元年 | 一 | 三,二六六 | 一 | 八三〇 | 二 | 四,〇九六 |
| 合計 | 一四 | 一三二,七二七 | 六 | 二,四四六 | 二〇 | 一三五,一七三 |

九、總噸數千噸以上ノ輸入船積量別累年表

(内地)

| 總噸數別 | 昭和六年 | | 昭和五年 | | 昭和四年 | | 昭和三年 | | 昭和二年 | | 昭和元年 | |
|------|------|---------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| 千噸以上 | 一 | 四八,八一四 | 一 | 一三,九九九 | 一 | 一〇,八一三 | 一 | 一〇,八一三 | 一 | 一〇,八一三 | 一 | 一〇,八一三 |
| 千噸以上 | 一 | 一三,九九九 | 一 | 九,三三九 | 一 | 六,九六三 | 一 | 三,二六六 | 一 | 三,二六六 | 一 | 三,二六六 |
| 千噸以上 | 一 | 七九,七七五 | 一 | 九,三三九 | 一 | 二,一四三 | 一 | 二,一四三 | 一 | 二,一四三 | 一 | 二,一四三 |
| 千噸以上 | 一 | 一〇,八一三 | 一 | 九,三三九 | 一 | 六,九六三 | 一 | 三,二六六 | 一 | 三,二六六 | 一 | 三,二六六 |
| 千噸以上 | 一 | 六,九六三 | 一 | 三,二六六 | 一 | 三,二六六 | 一 | 三,二六六 | 一 | 三,二六六 | 一 | 三,二六六 |
| 千噸以上 | 一 | 三,二六六 | 一 | 八三〇 | 一 | 八三〇 | 一 | 八三〇 | 一 | 八三〇 | 一 | 八三〇 |
| 合計 | 六 | 一三五,一七三 | 六 | 二,四四六 | 六 | 二,四四六 | 六 | 二,四四六 | 六 | 二,四四六 | 六 | 二,四四六 |

| 總噸數別 | 昭和十五年 | | 昭和二年 | | 昭和三年 | | 昭和四年 | | 昭和五年 | | 昭和六年 | |
|-------|-------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| 一萬噸以上 | 1 | 11,246 | 1 | 6,947 | 1 | 9,950 | 1 | 7,447 | 1 | 7,804 | | |
| 一萬噸以下 | 29 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |
| 合計 | 30 | 11,279 | 34 | 6,980 | 34 | 9,983 | 34 | 7,480 | 34 | 7,837 | | |

(參照)

總噸數千噸以上ノ輸入船積量別累年表

(殖民地)

| 總噸數別 | 昭和十五年 | | 昭和二年 | | 昭和三年 | | 昭和四年 | | 昭和五年 | | 昭和六年 | |
|-------|-------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| 一萬噸以上 | 1 | 11,246 | 1 | 6,947 | 1 | 9,950 | 1 | 7,447 | 1 | 7,804 | | |
| 一萬噸以下 | 29 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |
| 合計 | 30 | 11,279 | 34 | 6,980 | 34 | 9,983 | 34 | 7,480 | 34 | 7,837 | | |

一萬噸以上計

三

九,二七六

四

一〇,七六六

一

一

一

一

二,四一七

一

一〇、總噸數千噸以上ノ輸入船船齡別累年表

(内地)

| 年次 | 昭和十五年 | | 昭和十四年 | | 昭和十三年 | | 昭和十二年 | | 昭和十一年 | | 昭和十年 | | 昭和九年 | | 昭和八年 | | 昭和七年 | | 昭和六年 | | 昭和五年 | | 昭和四年 | | 昭和三年 | | 昭和二年 | | 昭和元年 | | | |
|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|---|--------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | | |
| 十年未滿 | 4 | 19,850 | 3 | 4,483 | 2 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 | 3 | 4,483 |
| 十年以上未滿 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 | 1 | 4,966 |
| 三十年以上 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 | 1 | 7,804 |
| 合計 | 6 | 31,894 | 5 | 16,833 | 4 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 | 5 | 16,833 |

| 年次 | 十年未滿 | | 二十年未滿 | | 三十年未滿 | | 三十年以上 | | 計 |
|-------|------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | |
| 大正十五年 | 1 | 4,679 | 1 | 7,503 | 1 | 17,744 | 3 | 9,276 | |
| 昭和二年 | 1 | 4,679 | 1 | 7,503 | 1 | 17,744 | 3 | 10,715 | |
| 昭和三年 | 1 | | 1 | | 1 | | 4 | | |
| 昭和四年 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | |
| 昭和五年 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | |
| 昭和六年 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | |
| 計 | 6 | 4,679 | 6 | 17,744 | 6 | 17,744 | 11 | 24,277 | |

一、外國賣却船累年表

| 年次 | 內地 | | 殖民地 | | 合計 | |
|-------|----|-------|-----|-------|----|-------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| 大正十五年 | 1 | 3,847 | 1 | 3,106 | 2 | 6,953 |
| 昭和二年 | 1 | 3,847 | 1 | 3,106 | 2 | 6,953 |
| 昭和三年 | 1 | 3,847 | 1 | 3,106 | 2 | 6,953 |
| 昭和四年 | 1 | 3,847 | 1 | 3,106 | 2 | 6,953 |
| 昭和五年 | 1 | 3,847 | 1 | 3,106 | 2 | 6,953 |
| 昭和六年 | 1 | 3,847 | 1 | 3,106 | 2 | 6,953 |
| 計 | 6 | 3,847 | 6 | 3,106 | 12 | 6,953 |

二、解撤船累年表

| 年次 | 千噸以上 | | 五百噸以上千噸未滿 | | 計 | |
|-------|------|-------|-----------|-------|----|-------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | | |
| 大正十五年 | 1 | 4,354 | 1 | 1,641 | 2 | 5,995 |
| 昭和二年 | 1 | 4,354 | 1 | 1,641 | 2 | 5,995 |
| 昭和三年 | 1 | 4,354 | 1 | 1,641 | 2 | 5,995 |
| 昭和四年 | 1 | 4,354 | 1 | 1,641 | 2 | 5,995 |
| 昭和五年 | 1 | 4,354 | 1 | 1,641 | 2 | 5,995 |
| 昭和六年 | 1 | 4,354 | 1 | 1,641 | 2 | 5,995 |
| 計 | 6 | 4,354 | 6 | 1,641 | 12 | 5,995 |

三、主要船舶所有者表

| 船數 | 總噸數 | 所有者 | 所在 | 所有者 |
|-----|--------|-----------------|----|----------|
| 100 | 73,095 | 東京市麴町區丸ノ内二ノ二〇ノ一 | | 日本郵船株式會社 |
| 104 | 49,654 | 大阪市北區宗是町一 | | 大阪商船株式會社 |
| 43 | 33,633 | 東京市麴町區丸ノ内一ノ八ノ一 | | 國際汽船株式會社 |
| 46 | 33,322 | 東京市麴町區丸ノ内二ノ二〇ノ一 | | 近海郵船株式會社 |

| 船數 | 總噸數 | 所 有 者 | 所 在 | 所 有 者 |
|----|--------|---------------------|-----|------------|
| 三二 | 一一,三三三 | 東京市日本橋區本町二ノ一 | | 三井物産株式會社 |
| 二二 | 七〇,五六五 | 神戸市東川崎町二ノ一四 | | 株式會社川崎造船所 |
| 一八 | 六五,八三四 | 神戸市海岸通八 | | 川崎汽船株式會社 |
| 一一 | 六四,七七五 | 東京市麴町區丸ノ内一ノ六ノ一 | | 東洋汽船株式會社 |
| 一一 | 六三,四八四 | 西宮市本町三二 | | 辰馬汽船株式會社 |
| 一九 | 六〇,八三七 | 東京市麴町區丸ノ内二ノ二ノ一 | | 日本合同工船株式會社 |
| 一〇 | 五三,二三八 | 京都市下京區吉祥院西浦町七三 | | 石原合名會社 |
| 二二 | 五〇,一三八 | 東京市麴町區丸ノ内三ノ六 | | 日清汽船株式會社 |
| 一四 | 四一,二二一 | 東京市麴町區丸ノ内 | | 鐵道省 |
| 一九 | 三九,四四三 | 神戸區榮町通四ノ二七 | | 山下汽船株式會社 |
| 一八 | 三五,七〇九 | 樺太大泊郡大泊町大字大泊字榮町濱通二一 | | 北日本汽船株式會社 |
| 一五 | 三四,五三二 | 東京市麴町區丸ノ内三ノ六 | | 日本タンカー株式會社 |
| 一三 | 三四,三三一 | 東京市日本橋區本町二ノ一 | | 共立汽船株式會社 |
| 七 | 三四,三〇三 | 大阪市西區南堀江通五ノ二一 | | 岸本汽船株式會社 |
| 七 | 三三,九六六 | 樺太泊居郡泊居町大字泊居字東原六ノ乙 | | 樺太汽船株式會社 |
| 五 | 三三,〇三六 | 東京市麴町區丸ノ内一ノ四 | | 三菱商事株式會社 |
| 七 | 二九,五七一 | 大阪市西區江ノ子島東ノ町二七 | | 廣海商事株式會社 |
| 七 | 二八,八四五 | 神戸市神戸區前町一八 | | 嶋谷汽船株式會社 |

| 船數 | 總噸數 | 所 有 者 | 所 在 | 所 有 者 |
|----|--------|--------------------|-----|------------|
| 六 | 二六,〇八三 | 兵庫縣武庫郡精道村芦屋字大僧一六〇三 | | 松岡汽船株式會社 |
| 七 | 二五,〇一一 | 神戸市明石町三二 | | 明治海運株式會社 |
| 四 | 二三,〇五五 | 大阪市北區宗是町 | | 下村汽船株式會社 |
| 三 | 二三,〇〇七 | 室蘭市海岸通二二 | | 栗林商船株式會社 |
| 三 | 二一,九三二 | 東京市日本橋區小舟町二ノ二 | | 小倉石油株式會社 |
| 四 | 二〇,三四五 | 東京市麴町區丸ノ内一ノ八ノ一 | | 日本共同汽船株式會社 |
| 一〇 | 一九,六二八 | 神戸市江戶町百番館 | | 岡崎汽船株式會社 |
| 一三 | 一九,五七一 | 大阪北區宗是町一 | | 攝津商船株式會社 |
| 六 | 一八,四九五 | 大阪北區中之島四ノ甲五 | | 原田汽船株式會社 |
| 四 | 一七,七三四 | 神戸市北長狹通五ノ一〇 | | 内外汽船株式會社 |
| 四 | 一六,七八八 | 大阪市南區安堂寺橋通一ノ一〇 | | 山本汽船株式會社 |
| 四 | 一六,〇八三 | 東京市京橋區木挽町一〇ノ七 | | 山本商船株式會社 |
| 二 | 一五,六五四 | 大阪市港區南安治川通二ノ一八ノ二 | | 南洋郵船株式會社 |
| 二 | 一五,三五六 | 京都府加佐郡中舞鶴町字余部上五九三 | | 山本商船株式會社 |
| 四 | 一五,二九三 | 新潟縣刈羽郡高濱町大字宮川二三六三 | | 飯野商船株式會社 |
| 五 | 一四,五〇五 | 神戸市海岸通二ノ九七 | | 板谷商船株式會社 |
| 六 | 一三,六三一 | 若松市東海岸通一ノ六四ノ一 | | 株式會社濱根商店 |
| 二 | 一三,五六六 | 神戸市明石町三二 | | 板谷商船株式會社 |
| 二 | 一三,〇五六 | 兵庫縣武庫郡御影町御影二七八 | | 中外商船株式會社 |
| 四 | 一三,〇三〇 | 東京市麴町區丸ノ内一ノ六ノ一 | | 武庫汽船株式會社 |
| | | | | 旭石油株式會社 |

| 船數 | 總噸數 | 所有者 | 所在 | 所有者 |
|----|--------|----------------|----|-------------|
| 三 | 一三,〇三三 | 大阪市西區北堀江通四ノ二三 | | 白洋汽船株式會社 |
| 四 | 一三,六三七 | 神戸市下山手通六ノ一六六 | | 橋谷株式會社 |
| 八 | 一三,五三三 | 東京市麴町區丸ノ内二ノ二 | | 日魯漁業株式會社 |
| 四 | 一三,三八一 | 西宮市石在町一五 | | 八馬汽船株式會社 |
| 七 | 一三,一九四 | 德島市塀裏町六五 | | 阿波國共同汽船株式會社 |
| 四 | 一三,一七六 | 神戸市元町通三ノ四二二 | | 菅谷株式會社 |
| 六 | 一三,一三四 | 高岡市中川原町八 | | 荻布海商株式會社 |
| 四 | 一三,一〇〇 | 小樽市稻穂町東七ノ一八 | | 酒井秀次 |
| 四 | 一二,七三三 | 神戸市海岸通二ノ九 | | 株式會社町田商會 |
| 三 | 一二,五八三 | 宇和島市大字堅新町三七 | | 字和島運輸株式會社 |
| 四 | 一二,五七五 | 東京市京橋區木挽町 | | 商工省 |
| 三 | 一二,四一五 | 大阪市東區道修町三ノ二七 | | 上野汽船株式會社 |
| 五 | 一二,三四九 | 神戸市明石町三二 | | 株式會社中村組 |
| 二 | 一一,三四三 | 函館市西濱町二二 | | 太平洋漁業株式會社 |
| 二 | 一〇,四三七 | 門司市棧橋通八 | | 山九運輸株式會社 |
| 二 | 一〇,四一八 | 函館市辨天町一七 | | 合名會社小熊商店 |
| 二 | 九,七七〇 | 大阪市西區立賣堀北通四ノ一一 | | 豐彦汽船株式會社 |
| 三 | 九,七〇一 | 神戸市明石町三二 | | 福洋汽船株式會社 |

| 船數 | 總噸數 | 所有者 | 所在 | 所有者 |
|----|-------|--------------------|----|------------|
| 四 | 九,六〇五 | 長崎市大浦町一一 | | 澤山汽船株式會社 |
| 三 | 九,五五九 | 東京市麴町區大手町 | | 遞信省 |
| 三 | 九,四七五 | 大阪府泉北郡濱寺町大字船尾八五五ノ一 | | 名村汽船合資會社 |
| 三 | 九,四三六 | 神戸市浪花町二六ノ二 | | 大福汽船株式會社 |
| 二 | 九,三八四 | 西宮市戸田町三九 | | 橋本汽船株式會社 |
| 四 | 八,六〇四 | 大阪市西區江ノ子島東之町一五 | | 右近商事株式會社 |
| 二 | 八,五三四 | 大阪市西區立賣堀北通六ノ三〇 | | 林汽船株式會社 |
| 一 | 八,三三一 | 小樽市南濱町五ノ一 | | 嶋谷商船株式會社 |
| 三 | 八,一三四 | 神戸市仲町二七 | | 勝田汽船株式會社 |
| 三 | 七,七八五 | 小樽市南濱町五ノ一 | | 犬上慶五郎 |
| 二 | 七,七三三 | 神戸市仲町三五 | | 扶桑海運株式會社 |
| 二 | 七,五六九 | 神戸市海岸通二ノ二六 | | 昭榮汽船株式會社 |
| 三 | 七,二四〇 | 神戸市仲町四五 | | 內田汽船株式會社 |
| 二 | 七,〇九六 | 大阪市北區空町一ノ三三 | | 田中汽船鑛業株式會社 |
| 五 | 六,九七三 | 東京市麴町區丸ノ内一ノ六ノ一 | | 日之出汽船株式會社 |
| 二 | 六,九三四 | 兵庫縣明石郡垂水町鹽屋四九四 | | 筒井清松外一人 |
| 二 | 六,四七六 | 神戸市海岸通三ノ二 | | 乾合名會社 |
| 三 | 六,四三三 | 大阪市西區江戶堀北通一ノ二一 | | 原商事株式會社 |
| 三 | 六,三〇〇 | 大阪市西區區新町南通四ノ三四 | | 森平汽船株式會社 |
| 二 | 六,二九〇 | 神戸市海岸通二ノ六 | | 神戸商船株式會社 |

| 船數 | 總噸數 | 所有者 | 所在 |
|----|------|-------------------------|------------|
| 三 | 六三三 | 兵庫縣武庫郡御影町御影字十ヶ坪九七五 | 株式會社濰商業銀行 |
| 一 | 六一〇 | 神戸市北長狹通五ノ一〇 | 北洋汽船株式會社 |
| 一 | 六〇七 | 神戸市仲町二七 | 三端汽船株式會社 |
| 三 | 六〇六 | 東京市麻布區櫻田町三八 | 山科良夫 |
| 一 | 六〇三 | 東京市麴町區丸ノ内二ノ八 | 國際工船漁業株式會社 |
| 一 | 五八七九 | 神戸市明石町三二 | 昭和商船株式會社 |
| 一 | 五八六六 | 神戸市榮町通二ノ四七 | 興運汽船株式會社 |
| 一 | 五七四三 | 小樽市色内町六ノ二九 | 板谷宮吉 |
| 一 | 五四九四 | 神戸市海岸通二ノ六 | 株式會社佐藤國商店 |
| 一 | 五三九六 | 大阪市西區幸町通二ノ三六 | 大家商事株式會社 |
| 一 | 五三三六 | 神戸市東町一二二 | 神戶棧橋株式會社 |
| 一 | 五二七 | 兵庫縣武庫郡大社村越木岩字山椒ヶ原四九四ノ一〇 | 吾妻汽船株式會社 |
| 一 | 五二二三 | 大阪市北區堂島濱通二ノ一四ノ一 | 大信汽船株式會社 |
| 一 | 五〇〇一 | 神戸市京町七六 | 株式會社阿部商會 |
| 一 | 五九三〇 | 東京市芝區南佐久間町一ノ五四 | 藤井達二 |
| 一 | 四八七 | 大阪市東區道修町三ノ二七 | 鹽崎與吉外一人 |
| 一 | 四八七 | 神戸市中尾町四 | 松陽汽船株式會社 |
| 一 | 四八二 | 大阪市港區中口町一 | 小野商事合名會社 |

| | | | |
|---|------|-------------------|-------------|
| 三 | 四六六九 | 吳市濱田町七ノ二 | 高橋利吉 |
| 一 | 四六四三 | 大阪市西區西長堀南通三ノ九 | 笠原商事株式會社 |
| 一 | 四六〇六 | 富山縣射水郡守山村守山二四一 | 橋株式會社 |
| 一 | 四五四三 | 神戸市仲町四五 | 白阪汽船株式會社 |
| 一 | 四五三〇 | 小樽市入舟町五ノ四 | 鹽田安藏 |
| 一 | 四四六三 | 神戸市神戶北長狹通五ノ三 | 甲斐綠 |
| 一 | 四三四五 | 大阪市北區北野小松原町一九 | 田中商事株式會社 |
| 一 | 四三四四 | 東京市日本橋區本町二ノ一 | 北海道炭礦汽船株式會社 |
| 一 | 四二九二 | 小樽市山ノ上町二二 | 增田合名會社 |
| 一 | 四二七四 | 下關市大字唐戸町二 | 貝島炭礦株式會社 |
| 一 | 四二七六 | 兵庫縣明石郡垂水町鹽屋一七二〇 | 深澤增吉 |
| 一 | 四一〇五 | 神戸市明石町三二 | 日成海運株式會社 |
| 一 | 四〇三三 | 神戸市榮町通二ノ一四 | 神戶汽船株式會社 |
| 一 | 三八五七 | 神戸市海岸通二ノ二五 | 富士商船株式會社 |
| 一 | 三八三六 | 兵庫縣明石郡垂水町西垂水一四四ノ三 | 山本秀左武郎 |
| 一 | 三八三四 | 神戸市京町八一 | 大洋海運株式會社 |
| 一 | 三八三二 | 大阪市住吉區北加賀屋町二二一 | 村尾船渠合資會社 |
| 一 | 三七七一 | 神戸市仲町三五 | 大關汽船株式會社 |
| 一 | 三七〇九 | 東京市麴町區永田町 | 陸軍省 |
| 一 | 三六九九 | 高知市潮江三〇七二ノ一一 | 土佐商船株式會社 |

船數
總噸數

所有者所在

所有者

| | | |
|-------|-------------------|------------|
| 三、六八三 | 兵庫縣明石郡垂水町鹽屋四九三 | 野口汽船株式會社 |
| 三、五六三 | 島根縣邑智郡三原村大字南佐木九八五 | 藤田慎造 |
| 三、五六一 | 北海道岩内郡岩内町大字御鉾内町四七 | 澤口汽船鑛業株式會社 |
| 三、三五九 | 清水市清水三七七 | 鈴木與平 |
| 三、三二〇 | 東中市麴町區丸ノ内三ノ二 | 大洋漁業合資會社 |
| 三、一九三 | 福井縣坂井郡雄島村崎三二 | 大家善太郎 |
| 三、一四三 | 神戸市仲町四五 | 甲南汽船株式會社 |
| 三、〇九九 | 小樽市色内町一ノ三三 | 伊藤留三郎 |
| 三、〇八九 | 東京市京橋區南金六町七 | 株式會社宇都宮回漕店 |
| 三、〇五一 | 神戸市海岸通二ノ三三 | 小野汽船株式會社 |
| 三、〇二七 | 小樽市北濱町五ノ一 | 藤山海運株式會社 |
| 二、九六六 | 大阪府住吉區旭町一ノ三八 | 鹽崎與吉 |
| 二、九〇〇 | 鹿兒島市汐見町四三 | 鹿兒島郵船株式會社 |
| 二、八九一 | 富山縣上新川郡東岩瀨町一〇七 | 馬場合資會社 |
| 二、八八三 | 富山縣射水郡伏木町中道一〇 | 本郷伊吉郎 |
| 二、七三七 | 富山市惣曲輪二五一 | 北陸汽船株式會社 |
| 二、七〇七 | 神戸市浪速町二六ノ二 | 日高和一郎 |
| 二、六六六 | 神戸市北長狹通五ノ六 | 日本食鹽回送株式會社 |

| | | |
|-------|----------------|-----------|
| 二、六三一 | 東京市麴町區丸ノ内二ノ二〇 | 株式會社佐藤商店 |
| 二、五四三 | 小樽市山ノ上町二二 | 增田久五郎 |
| 二、四八七 | 神戸市海岸通三ノ二 | 三寶汽船合資會社 |
| 二、四六六 | 大阪府港區富島町七 | 合名會社尼崎汽船部 |
| 二、四五六 | 東京市麴町區大手町 | 內丸務省 |
| 二、四四五 | 若松市紺屋町五九 | 鶴丸廣太郎 |
| 二、三八〇 | 兵庫縣明石郡垂水町鹽屋四九四 | 筒井清松 |
| 二、三七六 | 大阪府西區西長堀北通二ノ一六 | 濱口汽船合資會社 |
| 二、二三三 | 佐賀市大字松原町一八 | 株式會社朝日商會 |
| 二、二二〇 | 新潟市東堀前通七番町一〇七二 | 堤清一郎 |
| 二、二〇八 | 神戸市前町一八 | 昭和汽船株式會社 |
| 二、一九七 | 門司市大字門司字棧橋通八 | 合資會社巴組 |
| 二、一八〇 | 神戸市神戶區京町七六 | 阿部濱崎株式會社 |
| 二、一七〇 | 名古屋市中區正木町一ノ一一 | 江口汽船株式會社 |
| 二、一五〇 | 兵庫縣明石郡垂水町鹽屋八四五 | 村尾汽船合資會社 |
| 二、一三三 | 大阪府浪速區鹽草町一一二八 | 北田福太郎 |
| 二、〇八七 | 神戸市榮町通二ノ七二 | 片野汽船合資會社 |
| 二、〇三九 | 神戸市海岸通二ノ二六 | 株式會社戶田商店 |
| 二、〇一八 | 佐世保市常盤町九九 | 青木榮藏 |
| 二、九九七 | 函館市東濱町二 | 函館海運株式會社 |

| 船數 | 總噸數 | 所 有 者 | 所 在 | 所 有 者 |
|-----|------------------|-----------|-----|-------|
| 一九三 | 神戶市海岸通三ノ二 | 合資會社山本商店 | | |
| 一九三 | 大阪市西區本田三番町二六 | 尾崎汽船株式會社 | | |
| 一八九 | 高知市潮江三〇七二 | 合資會社松川菱商會 | | |
| 一八三 | 神戶市海岸通二ノ三 | 日吉海運株式會社 | | |
| 一八六 | 東京市日本橋區通二ノ一 | 萬成汽船株式會社 | | |
| 一八〇 | 愛知縣知多郡常滑町七五九 | 赤井 猶三郎 | | |
| 一八〇 | 新潟市上大川前通拾貳當町二七四二 | 片桐 寅吉 | | |
| 一七四 | 神戶市海岸通二ノ二六 | 關口 株式會社 | | |
| 一七七 | 佐賀市松原町一八 | 福田 慶四郎 | | |
| 一七〇 | 函館市谷地頭町二 | 武富 平作 | | |
| 一五三 | 神戶市仲町二七 | 帝國汽船株式會社 | | |
| 一五三 | 字部市大字小串沖海面埋立地無番地 | 沖ノ山炭鑛株式會社 | | |
| 一五三 | 大阪市港區南安治川通一ノ五、六 | 攝陽商船株式會社 | | |
| 一四四 | 小樽市色内町八ノ三六 | 合資會社二葉商會 | | |
| 一四六 | 岡山縣後月郡高屋町八八八 | 池田商會株式會社 | | |
| 一四〇 | 高知市穗崎町五五 | 白井 鹿太郎 | | |
| 一四〇 | 函館市東柳町四五 | 和田 權治郎 | | |
| 一三九 | 函館市幸町四 | 增谷汽船株式會社 | | |

| | | |
|-----|---------------------|-----------|
| 一四七 | 神戶市神戶區榮町通四ノ六 | 植田汽船合資會社 |
| 一三三 | 大阪市港區五條通二ノ二七 | 太田 博 |
| 一三八 | 秋田縣南秋田郡船川港町船川字新濱町四九 | 中川汽船株式會社 |
| 一三七 | 東京市麴町區大手町 | 農 林 省 |
| 一三六 | 神戶市榮町通二ノ八八 | 守石 合名會社 |
| 一三九 | 神戶市葺合區熊内町二ノ四三 | 岡田 信吉 |
| 一三三 | 大阪市住吉區橋本町一五 | 靱商船株式會社 |
| 一三三 | 長崎縣下縣郡嚴原町大字大手橋一〇五四 | 北九州商船株式會社 |
| 一三九 | 福井縣坂井郡雄島村字崎二二 | 大 家 善 六 |
| 一三四 | 東京市日本橋區吳服橋二ノ一ノ五 | 昭興海運株式會社 |
| 一三六 | 函館市仲濱町三〇 | 加能汽船株式會社 |
| 一三五 | 山口縣都濃郡加見村大字中野七五四 | 山 田 章 |
| 一八五 | 小樽市色内町六ノ七七 | 佐藤 卯助 |
| 一八〇 | 神戶市江戶町一〇〇 | 平出商會株式會社 |
| 一七七 | 富山縣射水郡伏木町石坂四 | 高 辻 榮 太 郎 |
| 一五四 | 函館市西濱町一五 | 小川合名會社 |
| 一五二 | 橫濱市中區山下町五八 | 帝國船船株式會社 |
| 一四七 | 神戶市播磨町一六 | 神港汽船株式會社 |
| 一四六 | 下關市大字東南部町一八五ノ一三 | 秋 田 三 一 |
| 一四三 | 大阪市港區安堂寺橋通一ノ一〇 | 千歲汽船株式會社 |

| 船數 | 總噸數 | 所有者 | 所在 | 所有者 |
|------|---------------------|-------------|----|-----|
| 一二三 | 山口縣佐波郡富海村二六四〇 | 入江梯三 | | |
| 二〇九 | 神戸市榮町通三ノ四七 | 福德汽船株式會社 | | |
| 一〇八四 | 新潟縣中蒲原郡新津町大字善道一三六ノ一 | 株式會社石油共同販賣所 | | |
| 一〇七三 | 鳥取縣西伯郡境町三〇二ノ一 | 岡田汽船株式會社 | | |
| 一〇〇二 | 神戸市湊東區相生町四ノ二五ノ三 | 高田照兵衛 | | |
| 計 | 九〇七隻 | 三、五五一、二二八噸 | | |

備考 本表ハ一隻ノ總噸數一千噸以上ノ汽船所有者ヲ掲ク

第一二造 船

(内地)

一、總噸數百噸以上ノ進水船舶累年表

| 年次 | 汽船 | | 帆船 | | 合計 |
|------|-----|--------|-----|--------|-----|
| | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | |
| 大正三年 | 一六 | 七、〇一〇 | 三三 | 七、二六六 | 四九 |
| 大正四年 | 一五 | 四、八九六 | 三三 | 三、七四四 | 四八 |
| 昭和元年 | 一三 | 四、九二二 | 一八 | 六、四六三 | 三一 |
| 昭和二年 | 一三 | 四、六二二 | 一六 | 六、四六三 | 二九 |
| 同三年 | 一三 | 四、六二二 | 一六 | 六、四六三 | 二九 |
| 同四年 | 一三 | 四、六二二 | 一六 | 六、四六三 | 二九 |
| 同五年 | 一三 | 四、六二二 | 一六 | 六、四六三 | 二九 |
| 同六年 | 一三 | 四、六二二 | 一六 | 六、四六三 | 二九 |
| 合計 | 一〇一 | 三六、〇〇〇 | 一〇一 | 三六、〇〇〇 | 二〇二 |

二、總噸數千噸以上ノ進水汽船積量別累年表

| 年次 | 千噸以上 | | 二千噸以上 | | 三千噸以上 | | 四千噸以上 | | 五千噸以上 | | 六千噸以上 | | 七千噸以上 | | 八千噸以上 | | 九千噸以上 | | 一萬噸以上 | | 合計 | |
|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|
| | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | | |
| 大正三年 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 |
| 大正四年 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 |
| 昭和元年 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 |
| 昭和二年 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 |
| 同三年 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 |
| 同四年 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 |
| 同五年 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 |
| 同六年 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 |
| 合計 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 | 一 | 一、〇一〇 |

| 年次 | 二千噸以上 | | 三千噸以上 | | 四千噸以上 | | 五千噸以上 | | 六千噸以上 | | 七千噸以上 | | 八千噸以上 | | 九千噸以上 | | 一萬噸以上 | | 合計 | |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|----|------|
| | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | | |
| 昭和二年 | 二 | 三九六 | 五 | 九三六 | 三 | 七〇二 | 一 | 四七三 | 一 | 五九三 | 一 | 七二六 | 一 | 三三〇 | 一 | 一〇七 | 一 | 一六四 | 一三 | 四六一三 |
| 同三年 | 一 | 八三九 | 六 | 一五六一 | 一 | 三七一 | 一 | 一七四 | 一 | 一〇七 | 一 | 一〇七 | 一 | 一〇七 | 一 | 一〇七 | 一 | 一〇七 | 一 | 一〇七 |
| 同四年 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 |
| 同五年 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 |
| 同六年 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 |
| 合計 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 | 一 | 一〇〇〇 |

三、總噸數千噸以上ノ進水汽船速力別累年表

| 年次 | 十節未滿 | | 十節以上十一節未滿 | | 十一節以上十二節未滿 | | 十二節以上十三節未滿 | | 十三節以上十四節未滿 | | 十四節以上十五節未滿 | | 十五節以上十六節未滿 | | 十六節以上十七節未滿 | | 十七節以上十八節未滿 | | 十八節以上十九節未滿 | | 十九節以上二十節未滿 | | 二十節以上 | | 合計 | |
|------|------|-----|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|-------|-----|----|------|
| | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | | |
| 昭和二年 | 一 | 一四七 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 一五 | 四八五六 |
| 同三年 | 一 | 一四七 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 一三 | 四六一三 |
| 同四年 | 一 | 一四七 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 一三 | 四六一三 |
| 同五年 | 一 | 一四七 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 一三 | 四六一三 |
| 同六年 | 一 | 一四七 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 一三 | 四六一三 |
| 合計 | 一 | 一四七 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 四四三 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 二 | 三九一 | 一三 | 四六一三 |

第三 遭難船

一、海難船舶積量別表

| 種別 | 衝突 | | 乗揚 | | 火災 | | 合計 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| | 全損 | 重傷 | 全損 | 重傷 | 全損 | 重傷 | |
| 未滿 | 一〇 | 四〇 | 一〇 | 四〇 | 一〇 | 四〇 | 一〇 |
| 二百噸以上 | 二 | 一七 | 二 | 一七 | 二 | 一七 | 二 |
| 二百噸以上 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 |
| 五百噸以上 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 |
| 千噸以上 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 |
| 二千噸以上 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 |
| 三千噸以上 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 |
| 五千噸以上 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 |
| 八千噸以上 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一 |
| 合計 | 一三 | 五七 | 一三 | 五七 | 一三 | 五七 | 一三 |

(昭和六年)

| 種別 | 機關損傷 | | 浸水又ハ沈没 | | 行衛不明又ハ放棄 | | 其ノ他ノ難 | | 合計 | |
|-------------|------|----|--------|----|----------|----|-------|----|----|----|
| | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 |
| 未滿百噸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 滿百噸以上未滿二百噸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 滿二百噸以上未滿五百噸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 滿五百噸以上未滿一千噸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 滿一千噸以上未滿二千噸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 滿二千噸以上未滿三千噸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 滿三千噸以上未滿五千噸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 滿五千噸以上未滿八千噸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 八千噸以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 合計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

備考 一、本表ニハ船舶職員法ノ適用ヲ受クル一切ノ船舶ニ付發生シタル海難ヲ計上ス
 二、重大ナル損傷トハ船體又ハ機關ノ損傷カ審判不要報告トシテ處理スヘキ程度ヲ超ユルモノヲ謂フ
 三、浸水又ハ沈没ノ欄若ハ放棄ノ欄ニハ行衛不明又ハ放棄セルモノヲ計上ス
 上セス合計全損ノ欄ニハ行衛不明又ハ放棄セルモノヲ計上ス

二、海難地方別表

(昭和六年)

| 地方別 | 衝突 | | 乗揚 | | 火災 | | 機關損傷 | | 浸水又ハ沈没 | | 行衛不明又ハ放棄 | | 其ノ他ノ海難 | | 合計 | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|------|----|--------|----|----------|----|--------|----|----|----|
| | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 | 全損 | 重損 |
| 千島樺太勘察加沿岸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 北海道沿岸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 本州東岸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 本州南岸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 瀬戸内海 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 日本沿岸 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 合計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 計 合 | 帆 船 | | | | 汽 船 | | | | |
|-----|-----|---|----|---|-----|---|---|----|----|
| | 死 | 行 | 負 | 計 | 死 | 行 | 負 | 計 | |
| 衛 | 衛 | 傷 | 不明 | 亡 | 衛 | 衛 | 傷 | 不明 | 亡 |
| 不 | 不 | 船 | 船 | 船 | 船 | 船 | 船 | 船 | 船 |
| 傷 | 明 | 員 | 客 | 客 | 員 | 客 | 客 | 員 | 客 |
| 一三 | 四九 | 一 | 三 | 一 | 九 | 三 | 九 | 三 | 二九 |
| 六 | 一九 | 五 | 二 | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 二〇 | 一四 | 九 | 一 | 一 | 二 | 一 | 一 | 一 | 三 |
| 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 二 | 七 | 一 | 七 | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 一 | 二 | 一 | 六 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 七 | 七 | 九 | 五 | 三 | 五 | 五 | 一 | 三 | 一 |
| 二 | 七 | 二 | 一 | 三 | 八 | 九 | 四 | 三 | 二 |
| 一 | 五 | 二 | 一 | 三 | 八 | 九 | 四 | 三 | 二 |

| 種 船 | 死 傷 | ノ | 別 | 合 計 | 諸 外 國 沿 岸 | | 關 東 州 及 支 那 沿 岸 | | 南 西 諸 島 及 臺 灣 沿 岸 | | 朝 鮮 沿 岸 | | 九 州 沿 岸 (瀨戶内海沿岸ヲ除ク) | | 地 方 別 |
|---------|-----|---|---|-----|-----------|---|-----------------|---|-------------------|---|---------|---|------------------------|---|---------|
| | | | | | 帆 | 汽 | 帆 | 汽 | 帆 | 汽 | 帆 | 汽 | 帆 | 汽 | |
| 衝突 | 一 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 衝 突 |
| 乗 揚 | 四 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 乗 揚 |
| 火 災 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 火 災 |
| 機 關 損 傷 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 機 關 損 傷 |
| 浸 水 又 | 五 | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 浸 水 又 |
| 行 衛 不 明 | 五 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 行 衛 不 明 |
| 其 他 | 二 | 九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 其 他 |
| 合 計 | 一 | 五 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 合 計 |

三、海難死傷者表

(昭和六年)

第四 船員及水先人

(内地)

一、船員手帖受有者累年表

| 年次 | 内國 | 外國 | 合計 |
|---------|------------------|-------|---------|
| 大正三年末 | 三三、六七九 | 二、三八九 | 三三、九六八 |
| 同十五年九月末 | 約 四四六、九〇〇 (内外人共) | 約 | 四四六、九〇〇 |
| 昭和二年末 | 一五五、〇四四 | 三、二四六 | 一五八、二九〇 |
| 同三年末 | 一七〇、六九六 | 三、六七三 | 一七四、三六九 |
| 同四年末 | 一八九、四六五 | 四、五二七 | 一九三、九九二 |
| 同五年末 | 二二、九一七 | 四、八二三 | 二七、七四〇 |
| 同六年末 | 三三、三四六 | 五、〇二〇 | 三三、三六六 |

二、海技免狀受有者累年表

| 年次 | 内國 | 外國 | 合計 |
|-------|--------|-----|--------|
| 大正三年末 | 三〇、〇八三 | 三五二 | 三〇、四三四 |

備考 昭和二年末ニ於テ著シキ減少ヲ示セルハ「船員手帖引換規則」ノ結果ニ依ル

備考 昭和元年以降ノ統計ハ震災前ノ海技免狀受有者ニシテ海技免狀原簿登録事項届出ナキ爲免狀原簿復舊未済ノモノヲ含マス
以下海技免狀受有者ニ關スル統計亦同シ

三、海技免狀受有者種類別累年表

| 年次 | 甲種 | | | 乙種 | | | 丙種 | | | 合計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|--------|
| | 船長 | 運轉士 | 等 | 船長 | 運轉士 | 等 | 船長 | 運轉士 | 等 | |
| 昭和元年末 | 一、三三三 | 七七〇 | 一、三三三 | 七四七 | 一、六〇四 | 三、三九九 | 九五 | 一、二一四 | 二、〇三〇 | 六〇、二八六 |
| 同二年末 | 一、七六 | 三三 | 一、一三三 | 一、七〇〇 | 三 | 一 | 一、一四七 | 七九 | 四三 | 六四、〇九三 |
| 昭和元年末 | 二、八九三 | 一、六五八 | 二、四七七 | 二、六八四 | 六、一九五 | 一、四五一 | 二、三四一 | 三、七八八 | 三、〇九一 | 七一、七六二 |
| 同二年末 | 三、〇三三 | 一、七三 | 二、六八九 | 一、七四六 | 二、七七三 | 六、七〇一 | 一、四七 | 二、〇、八一〇 | 三、九七四 | 七六、九一九 |
| 同三年末 | 三、〇三三 | 一、七三 | 二、六八九 | 一、七四六 | 二、七七三 | 六、七〇一 | 一、四七 | 二、〇、八一〇 | 三、九七四 | 八五、九五三 |

六、適任水夫證書受有者累年表

| 年次 | 種 | | 合計 |
|------|-------|-----|-------|
| | 甲 | 乙 | |
| 昭和二年 | 四,〇九〇 | 六七三 | 四,七六三 |
| 昭和三年 | 四,一六〇 | 六七三 | 四,八三三 |
| 昭和四年 | 四,二四〇 | 六七三 | 四,九一三 |
| 昭和五年 | 四,三四三 | 六七三 | 五,〇一六 |
| 昭和六年 | 四,四三三 | 六七三 | 五,〇九六 |
| 昭和七年 | 四,五〇三 | 六七三 | 五,一七六 |

| 年次 | 料 | | | | 合計 |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | 無 | | 有 | | |
| 年次 | 求職者數 | 就職者數 | 料 | | 合計 |
| | | | 甲板部 | 其他 | |
| 昭和二年 | 一〇,六九三 | 一三,六〇〇 | 八,一五九 | 三,三四一 | 一四,七六六 |
| 昭和三年 | 一五,二八〇 | 一八,五七七 | 一一,九〇七 | 四,五七六 | 一六,三三一 |
| 昭和四年 | 一〇,三九四 | 一三,三五二 | 八,〇〇八 | 三,六五四 | 一四,六三四 |
| 昭和五年 | 九,三三三 | 一一,七四三 | 五,二七九 | 二,六三四 | 一四,三三一 |

七、船員職業紹介状況累年表

| 年次 | 種 | | 合計 |
|--------|--------|-------|--------|
| | 甲 | 乙 | |
| 昭和二年 | 一八,〇九五 | 九,二〇八 | 二七,二六三 |
| 昭和三年 | 一一,四四三 | 五,一七三 | 一六,六一三 |
| 昭和四年 | 一一,七五五 | 四,八七六 | 一六,六三三 |
| 昭和五年 | 一五,〇三三 | 七,九三一 | 二二,九四四 |
| 昭和六年 | 一五,〇三三 | 四,八〇六 | 一九,八三九 |
| 昭和七年 | 一五,〇三三 | 五,一四九 | 二〇,一八二 |
| 昭和八年 | 一〇,三三四 | 二,四二〇 | 一二,七五四 |
| 昭和九年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和十年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和十一年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和十二年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和十三年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和十四年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和十五年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和十六年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和十七年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和十八年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和十九年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和二十年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和二十一年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和二十二年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和二十三年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和二十四年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和二十五年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和二十六年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和二十七年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和二十八年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和二十九年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和三十年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和三十一年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和三十二年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和三十三年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和三十四年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和三十五年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和三十六年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和三十七年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和三十八年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和三十九年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和四十年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和四十一年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和四十二年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和四十三年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和四十四年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和四十五年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和四十六年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和四十七年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和四十八年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和四十九年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和五十年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和五十一年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和五十二年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和五十三年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和五十四年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和五十五年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和五十六年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和五十七年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和五十八年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和五十九年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和六十年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和六十一年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和六十二年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和六十三年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和六十四年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和六十五年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和六十六年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和六十七年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和六十八年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和六十九年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和七十年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和七十一年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和七十二年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和七十三年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和七十四年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和七十五年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和七十六年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和七十七年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和七十八年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和七十九年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和八十年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和八十一年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和八十二年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和八十三年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和八十四年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和八十五年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和八十六年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和八十七年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和八十八年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和八十九年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和九十年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和九十一年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和九十二年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和九十三年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和九十四年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和九十五年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和九十六年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和九十七年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和九十八年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和九十九年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |
| 昭和一百年 | 一一,〇三四 | 二,四二〇 | 一三,四六四 |

第五 船舶及船員事務成績

(内地)

一、船舶登録事務成績累年表

| 年次 | 新規登録 | | 變更登録 | | 抹消登録 | | 合計 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 汽船 | 帆船 | 汽船 | 帆船 | 汽船 | 帆船 | |
| 大正三年 | 107 | 834 | 69 | 1,669 | 45 | 303 | 3,926 |
| 昭和元年 | 139 | 629 | 84 | 2,427 | 81 | 534 | 4,738 |
| 昭和二年 | 143 | 553 | 84 | 2,813 | 103 | 494 | 4,993 |
| 昭和三年 | 143 | 933 | 87 | 2,359 | 90 | 470 | 4,751 |
| 同四年 | 147 | 1,240 | 83 | 2,301 | 110 | 441 | 5,119 |
| 同五年 | 148 | 877 | 59 | 2,244 | 151 | 544 | 4,611 |
| 同六年 | 137 | 543 | 60 | 2,189 | 132 | 633 | 4,270 |
| 合計 | 1,193 | 5,865 | 1,236 | 7,944 | 1,408 | 3,775 | 13,773 |

二、船舶積量測度事務成績累年表

| 年次 | 汽船 | | 帆船(石數船ヲ含ム) | | 合計 | |
|------|-------|---------|------------|--------|-------|---------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | | |
| 大正三年 | 192 | 35,865 | 126 | 7,464 | 1,408 | 3,775 |
| 昭和元年 | 192 | 18,647 | 74 | 3,795 | 1,925 | 21,843 |
| 昭和二年 | 193 | 13,916 | 66 | 2,985 | 1,888 | 16,901 |
| 昭和三年 | 203 | 17,066 | 109 | 4,699 | 2,193 | 20,565 |
| 同四年 | 230 | 13,388 | 137 | 5,873 | 2,597 | 19,806 |
| 同五年 | 229 | 23,677 | 99 | 5,166 | 2,308 | 26,443 |
| 同六年 | 188 | 9,843 | 63 | 3,031 | 1,791 | 13,164 |
| 合計 | 1,438 | 100,114 | 668 | 30,331 | 2,106 | 130,445 |

備考 一 石數帆船ハ十石ヲ一噸ニ換算シテ算入セリ
 二 本表ニハ一部改測ノ船舶ヲ含マス

三、船舶滿載吃水線指定事務成績累年表

| 年次 | 新指定 | | 再指定 | | 合計 | |
|------|-----|--------|-----|--------|-----|---------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | | |
| 大正三年 | 50 | 16,805 | 27 | 8,373 | 77 | 24,178 |
| 昭和元年 | 43 | 11,306 | 30 | 8,557 | 73 | 19,453 |
| 昭和二年 | 42 | 15,075 | 15 | 4,760 | 56 | 19,835 |
| 同三年 | 29 | 10,175 | 10 | 2,634 | 39 | 13,809 |
| 同四年 | 20 | 13,630 | 10 | 2,873 | 30 | 16,493 |
| 同五年 | 19 | 9,405 | 6 | 1,927 | 25 | 11,332 |
| 合計 | 213 | 74,138 | 101 | 34,125 | 314 | 108,263 |

四、船舶検査事務成績累年表

| 年次 | 汽船 | | 帆船 | | 合計 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 特別定期 | 臨時 | 特別定期 | 臨時 | |
| 大正三年 | 一,一八九 | 三,一三四 | 一,四九三 | 一,四三三 | 三,二七三 |
| 大正四年 | 一,三三九 | 三,一三五 | 一,五〇四 | 一,三二九 | 三,二七〇 |
| 昭和元年 | 一,三四八 | 三,〇五八 | 一,五八三 | 一,六六二 | 三,二七〇 |
| 昭和二年 | 一,三〇五 | 三,〇八三 | 一,八二六 | 一,六六一 | 三,六〇七 |
| 昭和三年 | 一,二九二 | 三,一四五 | 一,七一一 | 一,八一五 | 三,九九八 |
| 昭和四年 | 一,二三〇 | 三,〇七三 | 一,五八〇 | 一,九三三 | 三,九五四 |
| 昭和五年 | 一,一八九 | 三,一三四 | 一,四九三 | 一,四三三 | 三,二七三 |
| 昭和六年 | 一,三三九 | 三,一三五 | 一,五〇四 | 一,三二九 | 三,二七〇 |
| 昭和七年 | 一,三四八 | 三,〇五八 | 一,五八三 | 一,六六二 | 三,六〇七 |
| 昭和八年 | 一,三〇五 | 三,〇八三 | 一,八二六 | 一,六六一 | 三,九九八 |
| 昭和九年 | 一,二九二 | 三,一四五 | 一,七一一 | 一,八一五 | 三,九九八 |
| 昭和十年 | 一,二三〇 | 三,〇七三 | 一,五八〇 | 一,九三三 | 三,九五四 |
| 合計 | 一,一八九 | 三,一三四 | 一,四九三 | 一,四三三 | 三,二七三 |

備考 移民船ハ臨時ノ欄ニ又遠洋漁船ハ特別、定期、臨時検査ノ別ニ依リ各其ノ欄ニ計上セリ

五、船員事務成績累年表

| 年次 | 船員 | | 公認 | | 公認 | | 合計 |
|------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 新交付 | 再交付 | 公認 | 公認 | 公認 | 公認 | |
| 大正三年 | 一,三三七 | 九五二 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 大正四年 | 一,七六七 | 九七五 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 昭和元年 | 一,七六七 | 九七五 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 昭和二年 | 一,八〇八 | 七〇一 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 昭和三年 | 一,七四九 | 七〇一 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 昭和四年 | 一,六八七 | 七〇一 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 昭和五年 | 一,六八七 | 七〇一 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 昭和六年 | 一,六八七 | 七〇一 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 昭和七年 | 一,六八七 | 七〇一 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 昭和八年 | 一,六八七 | 七〇一 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 昭和九年 | 一,六八七 | 七〇一 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 昭和十年 | 一,六八七 | 七〇一 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |
| 合計 | 一,六八七 | 七〇一 | 一,四八八 | 二,三六五 | 一,七五九 | 一,五九九 | 四,〇一七 |

六、船舶職員登録事務成績累年表

| 年次 | 新規登録 | | 變更及訂正登録 | | 抹消登録 | | 合計 |
|------|--------|-------|---------|----|------|-----|--------|
| | 新 | 規 | 變 | 更 | 抹 | 消 | |
| 大正三年 | 三,七八三 | 一,五二六 | 七六三 | 七四 | 七四 | 五三〇 | 六,〇六六 |
| 大正四年 | 四,四五〇 | 一,五二六 | 八九三 | 七四 | 七四 | 九六三 | 六,〇四〇 |
| 昭和元年 | 四,五六一 | 一,五二六 | 七一四 | 七四 | 七四 | 八六三 | 六,三六二 |
| 昭和二年 | 四,八〇〇 | 一,五二六 | 七一八 | 七四 | 七四 | 八四四 | 六,三六二 |
| 昭和三年 | 四,四一一 | 一,五二六 | 七三三 | 七四 | 七四 | 七〇四 | 六,三六二 |
| 昭和四年 | 四,四一一 | 一,五二六 | 八六三 | 七四 | 七四 | 六二八 | 七,三五二 |
| 昭和五年 | 五,七六二 | 一,五二六 | 九三七 | 七四 | 七四 | 六二八 | 七,三五二 |
| 昭和六年 | 一〇,〇二六 | 一,五二六 | 九三七 | 七四 | 七四 | 九八三 | 一一,九四六 |
| 合計 | 三,七八三 | 一,五二六 | 七六三 | 七四 | 七四 | 五三〇 | 六,〇六六 |

第七 關稅免除及獎勵金交付船舶建造及修繕用物品承認

(內地)

| 年 度 | 承認件數 | 承認 | | 數量 | | 關稅免除金額 | 獎勵金交付金額 |
|-------|------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | 關稅免除 鐵鋼材 | 獎勵金交付 材 | 關稅免除 組 | 關稅免除 卷 | | |
| 大正十五年 | 一五二 | 二五,九九五 | 五,一四五 | 三三五 | 一四二 | 六三九,九五三 | 一五八,九一四 |
| 昭和元年 | 六九 | 六三,九三九 | 五,八一五 | 一三九 | 六〇 | 七五〇,二九六 | 九八,九一九 |
| 昭和二年 | 一三三 | 五六,八〇七 | 三,三三六 | 一六五 | 八七 | 一八三,三三四 | 六三,六三八 |
| 昭和三年 | 一三二 | 六一,三九七 | 九,八三八 | 一四三 | 二二三 | 五,一九,八七六 | 三三,五七七 |
| 昭和四年 | 九三 | 一三,五四九 | 一五,七二九 | 七三 | 九七 | 三,五二〇,七六六 | 一六五,五六九 |
| 昭和五年 | 九七 | 二,三四七 | 三,三四 | 五〇 | 一四 | 四,一五六 | 一八,三六三 |
| 大正十五年 | 五七 | 二,〇五八 | 五,二九四 | 一六八 | 五六 | 一六,五六 | 二八,四四九 |
| 昭和元年 | 六九 | 二,六三九 | 四,〇三三 | 三四 | 四〇 | 三六,二六八 | 二二,一六九 |
| 昭和二年 | 九七 | 二,三四七 | 三,三四 | 五〇 | 一四 | 四,一五六 | 一八,三六三 |

二、船舶修繕用物品累年表

| 年 度 | 承認件數 | 關稅免除 鐵鋼材 | 獎勵金交付 材 | 關稅免除 組 | 關稅免除 卷 | 關稅免除 金額 | 獎勵金 交付金額 |
|-------|------|-------------|------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| 同 年 度 | 一三九 | 四,〇八九 | 三,五三〇 | 一九八 | 四六八 | 四六,六六四 | 四〇,〇四四 |
| 同 年 度 | 九七 | 五,二〇六 | 一〇,七九八 | 四九 | 三五 | 四七,〇九八 | 三五,一八〇 |

| 種別 | 件數 | 人員 | 計 | | 處分 所別 名 | 新舊 計 | 裁決 | | | | 決定 | |
|--------------|----|----|----|----|---------------|---------|-------|-------|------|----|----|----|
| | | | 人員 | 件數 | | | 審判不繼續 | 審判不開始 | 計管不轄 | 不懲 | | 不懲 |
| 禁止 | 1 | 1 | 1 | 1 | 東京 | 29 | 21 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 取 | 1 | 1 | 1 | 1 | 大阪 | 42 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 停止 | 3 | 3 | 3 | 3 | 門司 | 33 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 譴責 | 5 | 5 | 5 | 5 | 函館 | 44 | 33 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 不懲戒 審判不可行 | 2 | 2 | 2 | 2 | 合計 | 159 | 115 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 消決 | 4 | 4 | 4 | 4 | 東京 | 33 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 棄却 | 5 | 5 | 5 | 5 | 大阪 | 42 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 控告 | 1 | 1 | 1 | 1 | 門司 | 33 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 合計 | 24 | 24 | 24 | 24 | 函館 | 44 | 33 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 合計 | 45 | 45 | 45 | 45 | 合計 | 159 | 115 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

四、各地方海員審判所取扱事件表

(昭和六年)

五、各地方海員審判所理事官取扱事件表

(昭和六年)

| 處分 所別 名 | 件數 | 人員 | 新舊 計 | 開 始 申 立 | 不 要 報 告 | 他 理 事 官 送 致 | 消 滅 | 未 計 | 處分 所別 名 | 件數 | 人員 | 新舊 計 | 合 計 | 人員 | 未 計 | 合 計 | 人員 |
|---------------|-----|-----|---------|------------------|------------------|----------------------------|--------|--------|---------------|-----|-----|---------|--------|-----|--------|--------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 | 東京 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 |
| 大阪 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 大阪 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 |
| 門司 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 門司 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 |
| 司 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 司 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 |
| 函館 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 函館 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 合計 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 合計 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 |

六、各地方海員審判所裁決事件種別表

(昭和六年)

| 種別 | 件數 | 人員 | 裁決 | | 管轄違 |
|---------|-----|-----|----|------|-----|
| | | | 停止 | 責不懲戒 | |
| 衝突 | 一八四 | 二八五 | 八 | 一〇七 | 九〇 |
| 乘揚 | 一七三 | 一七六 | 三六 | 四 | 三 |
| 放棄又ハ沈没 | 二四 | 二六 | 三 | 一 | 三 |
| 火災 | 一三 | 一四 | 九 | 五 | 一 |
| 汽機損傷 | 三六 | 三六 | 三 | 四 | 一 |
| 汽鐘損傷 | 二 | 三 | 六 | 六 | 一 |
| 法規違背 | 一九 | 一九 | 四 | 七 | 一 |
| 職務怠慢 | 一五 | 一五 | 八 | 七 | 一 |
| 遭難 | 三〇 | 三二 | 一 | 五 | 一 |
| 其他 | 二四 | 二二 | 一 | 五 | 一 |
| 計 | 六八 | 七四 | 三九 | 二九 | 一〇 |
| 前年ニ比シ増減 | 五四 | 五三 | 五六 | 二一 | 一八 |

注意 △印ハ減ヲ示ス

第九開港

(内地)

一、開港

昭和六年十二月三十一日調

| 港 | 港界 | 港内ノ区分 | 碇泊スヘキ船舶ノ種類 |
|----------------------|--|---|---------------------------------|
| 横濱 (神奈川県) | 十二天鼻ヨリ北四十六度東五海里ニ引キタル一線及該線ノ北東端ヨリ正北ニ引キタル一線以内 | 第一區 北防波堤及東防波堤内ノ水域 第二區 横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域 第三區 横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域 第四區 鷗見埋立地先防砂堤及防波堤並同防波堤ニ沿ヒ港界線迄引キタル線内ノ水域 | 汽船、總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル |
| 新在家ノ東角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線 | | 第一區 神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線、東防波堤、東防波堤ノ一、假防波堤ノ線及同線ヲ延長シタル線内ノ水域 | 汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル |

| | | | |
|---|--|---|---|
| 神 港 (兵庫縣) | 新 港 (新潟縣) | 夷 港 (新潟縣) | 大 阪 (大阪府) |
| 線ト和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内 | 燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内 | 推泊村ヨリ北五十里村外境マテ引キタル一線ト加茂湖東岸湊町ヨリ同湖北西岸加茂村マテ引キタル一線トノ内 | 神崎川口東岸ヨリ南西微南ニ引キタル一線ト大和川口南岸ヨリ正西ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内 |
| 第二區 神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線、東防波堤ノ二及南防波堤内ノ水域 | 第一區 大阪南突堤燈臺ヨリ大棧橋端ニ向ヒ千八百五十米ノ點ニ於テ百六十一度及三百四十一度ニ引キタル線ヨリ四方突堤内ノ水域 | 第一區 埠頭南角立標ヨリ百八十度ニ引キタル線ヨリ第一區境界線ニ至ル水域 | 第一區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域 |
| 第三區 第一區及第二區以外ノ水域 | 第二區 尻無川口南岸西角ヨリ二百三十三度ニ引キタル線ヨリ | 第二區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域 | 第二區 女神立標ヨリ神崎鼻立標ニ引キタル線以北第一區境界線ニ至ル水域 |
| 碇泊スヘキ船舶ノ種類 汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 軍艦、爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル | 汽船但シ總噸數八百噸未満ノ汽船ハ大棧橋北側 | 第一區 千本山鼻立標ニ引キタル線以北及小瀬戸浦立標ヨリ鼠島外端ヲ經テ長刀崎立標ニ引キタル線以東第二區境界線ニ至ル水域 | 第一區 薩ノ尾島長刀崎立標ヨリ小ヶ倉村 |
| 各種船舶 | 軍艦及爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶 | 第四區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域 | 第四區 薩ノ尾島長刀崎立標ヨリ鼠島ノ外端ヲ經テ薩ノ尾島長刀崎ニ引キタル一線ト薩ノ尾島三角點(一五四呎)ヨリ正南ニ向ヒ香燒島ニ引キタル一線及香燒島石燈籠ノ鼻ヨリ深堀村堂ノ崎ニ引キタル一線以内 |

| | | |
|---|---|---------------------------------------|
| 長 崎 (長崎縣) | 港 外 港 | 港 内 港 |
| 小瀬戸浦ノ南東端ヨリ鼠島ノ外端ヲ經テ薩ノ尾島長刀崎ニ引キタル一線ト薩ノ尾島三角點(一五四呎)ヨリ正南ニ向ヒ香燒島ニ引キタル一線及香燒島石燈籠ノ鼻ヨリ深堀村堂ノ崎ニ引キタル一線以内 | 第六區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域 | 第一區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域 |
| 第一區 薩ノ尾島長刀崎立標ヨリ小ヶ倉村 | 第五區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域 | 第二區 女神立標ヨリ神崎鼻立標ニ引キタル線以北第一區境界線ニ至ル水域 |
| 第二區 千本山鼻立標ニ引キタル線以北及小瀬戸浦立標ヨリ鼠島外端ヲ經テ長刀崎立標ニ引キタル線以東第二區境界線ニ至ル水域 | 第四區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域 | 第三區 薩ノ尾島長刀崎立標ヨリ小ヶ倉村 |
| 汽船、總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未満ノ汽船ハ中島川口北端ヨリ稻佐ノ崎ニ引キタル線以北又總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル | 軍艦及爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶 | 第四區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域 |
| 各種船舶 | 軍艦及爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶 | 汽船、帆船及雜種船但シ總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル |

| 港 | 界 | 港内ノ區分 | 碇泊スヘキ船舶ノ種類 |
|---------------|---|-------|------------|
| 國館 (北海道) | 阿野間崎ヨリ南方沖合半海里ノ所ヨリ上磯村有川口ノ東岸マテ引キタル一線内 | | |
| 清水 (愛知縣) | 直崎ヨリ正北ニ引キタル一線以内 | | |
| 武豊 (愛知縣) | 布土村ヨリ正東ニ引キタル一線以内 | | |
| 名古屋 (愛知縣) | 西突堤燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内 | | |
| 四日市 (愛知縣) | 燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内 | | |
| 宇野 (岡山縣) | 高邊岬(高邊山三角點)ヨリ下島島ノ西端及飛州ヲ經テ船崎(點)ヨリ正東ニ引キタル一線以内 | | |
| 尾道糸崎 (廣島縣) | 大岬山ノ山頂ヨリ岩子島三角點(三九〇呎)ニ引キタル一線、岩子島島小島ヨリ向島布刈鼻ニ引キタル一線、向島大磯鼻ヨリ戸崎ニ引キタル一線及向島松ヶ鼻ヲ中心トシテ八鐘ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧以内 | | |

| 博多 (福岡縣) | 若松 (福岡縣) | 門司 (福岡縣) | 萩 (山口縣) | 下關 (山口縣) | 今治 (愛媛縣) | 徳山 (山口縣) |
|--------------------------------------|-------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------|
| 残島ノ北端ヨリ滿切ニ引キタル一線及小戸鼻ヨリ殘島ノ南端ニ引キタル一線以内 | 燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内 | 白木埼ノ北西四鐘ノ所ヨリ門司崎ニ引キタル一線ト白木埼ノ北西四鐘ノ所ヨリ正南四鐘ノ所ニ引キタル一線及其ノ線ノ南端ヨリ一番橋川口ニ引キタル一線トノ三線ヲ經界トナシタル面積内 | 大瀬鼻ヨリ笠山ノ山頂ニ引キタル一線以内 | 彦島弟子待ノ鼻ヨリ巖流島ノ南東端マテ夫ヨリ北東微北ニ向ヒ引キタル一線及彦島海士浦ノ鼻ヨリ北東ニ引キタル一線以内 | 大濱燈臺ヨリ南六十度東ニ引キタル一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内 | 仙島ノ洲鼻ト蛇島ノ北ト東端ノ連結線ヲ西岸ニ延長シタル一線以内 |
| | | 第一區 柁ヶ鼻立標ヨリ彦島弟子待鼻立標ニ引キタル線及白木埼立標ヨリ三百三十二 三十分ニ引キタル線内ノ水域 第二區 第一區以外ノ水域 | | | | |
| | | 汽船、帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未滿ノ船舶及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 軍艦、總噸數八百噸以上ノ船舶及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル | | | | |

| 港 | 港界 | 港内ノ区分 | 碇泊スヘキ船舶ノ種類 |
|---------------|---|-------|------------|
| 唐津 (佐賀縣) | 高島ノ北端ヨリ西北西ニ引キタル一線ト同島ノ南東端ヨリ正南ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内 | | |
| 住ノ江 (佐賀縣) | 船津川口ノ西岸ノ南端ヨリ正西ニ引キタル一線以同 | | |
| 口ノ津 (佐賀縣) | 宮崎鼻ヨリ正南ニ引キタル一線ト白間崎ヨリ正東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内 | | |
| 三池 (熊本縣) | 北突堤燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内 | | |
| 三角 (熊本縣) | 瀬戸ノ鼻ヨリ大矢野島「コンビラ」鼻マテ際崎ノ鼻ヨリ戸崎島野崎マテ同島兎鼻ヨリ千東島六四郎鼻マテ夫ヨリ大矢野島塔ヶ崎マテ引キタル四線以內 | | |
| 鹿兒島 (鹿兒島縣) | 一丁臺場南端ノ燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内 | | |
| 嚴原 (長崎縣) | 虎崎ヨリ耶良崎(一名養釋迦鼻)ニ引キタル一線以內 | | |

| 那覇 (沖縄縣) | 濱田 (島根縣) | 境 (島根縣) | 宮津 (京都府) | 敦賀 (福井縣) | 七尾 (石川縣) | 伏木 (富山縣) | 船川 (秋田縣) |
|--|--|---|-------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|--|
| 先原崎ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線及安里川口ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線以內 | 黒崎ヨリ馬島ノ西端ニ引キタル一線ト馬島ノ北端(千疊敷鼻)ヨリ入道鼻ニ引キタル一線以內 | 境港燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内及外ノ江ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東 | 片島鼻ヨリ日置崎ニ引キタル一線以內 | 赤崎ヨリ蛭子崎ニ引キタル一線以內 | 能登島松ヶ崎ヨリ南東ニ引キタル一線以西及屏風崎峽以東 | 燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内 | 生鼻崎ヨリ正南ニ引キタル一線ト南平澤ノ南東角ヨリ正東ニ引キタル一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 國籍 | (イ) 入港 | | 神戶 | 長崎 | 門司 | 大坂 |
|-----|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | 船數 | 總噸數 | | | | |
| 日本 | 汽船 帆船 | 汽船 帆船 | 汽船 帆船 | 汽船 帆船 | 汽船 帆船 | 汽船 帆船 |
| 英國 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 |
| 米國 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 |
| 佛蘭西 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 |
| 和蘭 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 |
| 獨逸 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 |
| 瑞典 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 |
| 挪威 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 |
| 丁抹 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 |
| 伊太利 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 | 汽船 |
| 總計 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| | 二,三六四 | 五,〇六〇,六〇〇 | 二,〇三〇 | 八,六五三,二四〇 | 四,一五六 | 八,五七一,九三三 |
| | 一,六五八 | 九,二九三,四四六 | 二,七九九 | 四,一七一,六四九 | 二,三三六 | 九,〇七九,三六九 |
| | 六五 | 三三,一四八 | 三 | 二,六八〇 | 九三七 | 五六,八七五 |
| | 五 | 七,六〇四 | 三 | 七,三一九 | 一 | 一 |
| | 三六四 | 三,五二一,二四八 | 五九九 | 四,七九五,一八八 | 一八八 | 一,四二二,二二二 |
| | 二〇六 | 二,一六〇,二六二 | 二二四 | 二,四一六,四三六 | 八 | 五四,七〇三 |
| | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| | 三六 | 四四,五七三 | 六三 | 七六一,九六四 | 三九 | 二,五四九,九七六 |
| | 五三 | 三四,九〇三 | 六〇 | 三九七,九七六 | 三九 | 二,五四九,九七六 |
| | 五四 | 四三,七八五 | 八六 | 六五五,三三二 | 三九 | 二,八一九,九五 |
| | 二 | 二一六 | 一 | 五,二四五 | 一 | 一 |
| | 二〇 | 一三三,六六八 | 一八 | 一〇九,五一九 | 二一 | 六四,三八三 |
| | 一〇三 | 五六八,一〇三 | 六三 | 三三四,〇九〇 | 一七 | 七八,七四三 |
| | 三二 | 一七九,三三八 | 三二 | 一八五,九六三 | 四 | 三三,五六〇 |
| | 一六 | 一三〇,三〇七 | 一七 | 一三五,六六六 | 七 | 五,一八五,三 |
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| | 二,三六四 | 五,〇六〇,六〇〇 | 二,〇三〇 | 八,六五三,二四〇 | 四,一五六 | 八,五七一,九三三 |
| | 一,六五八 | 九,二九三,四四六 | 二,七九九 | 四,一七一,六四九 | 二,三三六 | 九,〇七九,三六九 |
| | 六五 | 三三,一四八 | 三 | 二,六八〇 | 九三七 | 五六,八七五 |
| | 五 | 七,六〇四 | 三 | 七,三一九 | 一 | 一 |
| | 三六四 | 三,五二一,二四八 | 五九九 | 四,七九五,一八八 | 一八八 | 一,四二二,二二二 |
| | 二〇六 | 二,一六〇,二六二 | 二二四 | 二,四一六,四三六 | 八 | 五四,七〇三 |
| | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| | 三六 | 四四,五七三 | 六三 | 七六一,九六四 | 三九 | 二,五四九,九七六 |
| | 五三 | 三四,九〇三 | 六〇 | 三九七,九七六 | 三九 | 二,五四九,九七六 |
| | 五四 | 四三,七八五 | 八六 | 六五五,三三二 | 三九 | 二,八一九,九五 |
| | 二 | 二一六 | 一 | 五,二四五 | 一 | 一 |
| | 二〇 | 一三三,六六八 | 一八 | 一〇九,五一九 | 二一 | 六四,三八三 |
| | 一〇三 | 五六八,一〇三 | 六三 | 三三四,〇九〇 | 一七 | 七八,七四三 |
| | 三二 | 一七九,三三八 | 三二 | 一八五,九六三 | 四 | 三三,五六〇 |
| | 一六 | 一三〇,三〇七 | 一七 | 一三五,六六六 | 七 | 五,一八五,三 |

| 港 | 港 | 界 | 港内ノ區分 | 碇泊スヘキ船舶ノ種類 |
|----------|---------------------------------------|---|-------|------------|
| 青森 (青森縣) | 鼻線岬ヨリ正西ニ引キタル一線以内 | | | |
| 小樽 (北海道) | 平磯岬ヨリ「カヤシバ」岬ニ引キタル一線以内 | | | |
| 根室 (北海道) | 辨天島燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓周ノ一弧内 | | | |
| 釧路 (北海道) | 燈臺ヨリ正西二海里ニ引キタル一線以北及該線ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東 | | | |
| 室蘭 (北海道) | 「エンルム」塔ヨリ大黒島ヲ經テ「ホテイシ」塔ニ引キタル一線以内 | | | |
| 大泊 (樺太) | 燈竿ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓周ノ一弧内 | | | |
| 真岡 (樺太) | 導標ノ紅光燈ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓周ノ一弧内 | | | |

備考 開港々則ハ横濱、神戸、長崎、門司及大阪五港ノ外未タ施行セラレヌ

(昭和六年)

三、開港出入船舶數累年表

| 年次 | 港 | | 入 | | 出 | |
|-------|----|-------|--------|-----|-------|---------|
| | 橫濱 | 神戶 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| 佛蘭西 | 汽船 | 三六 | 四三,五七三 | 六三 | 一 | 五,九六一 |
| | 帆船 | 三三 | 四三,一八七 | 六〇 | 一 | 二九七,五七三 |
| 和蘭 | 汽船 | 三五 | 四一,六五四 | 八七 | 一 | 一四,七五〇 |
| | 帆船 | 二二 | 一〇,三二六 | 一 | 一 | 一 |
| 獨逸 | 汽船 | 一〇 | 一〇,三二六 | 一 | 一 | 一 |
| | 帆船 | 二 | 一〇,三二六 | 一 | 一 | 一 |
| 白耳義 | 汽船 | 二〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 五,六三九 |
| | 帆船 | 一〇 | 五,六三九 | 一 | 一 | 一 |
| 瑞典 | 汽船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| | 帆船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| 諾威 | 汽船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| | 帆船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| 丁抹 | 汽船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| | 帆船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| 伊太利 | 汽船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| | 帆船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| ソウイェト | 汽船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| | 帆船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| 聯邦 | 汽船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| | 帆船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| 巴馬 | 汽船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| | 帆船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| 中華 | 汽船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| | 帆船 | 一〇 | 一三,六六八 | 一八 | 一 | 一 |
| 合計 | 汽船 | 四,九四三 | 二四,三〇五 | 六 | 二,五二〇 | 一 |
| | 帆船 | 六九 | 三〇,六二四 | 六 | 三,六三三 | 一 |

| 國籍 | 船種 | 出 | | 入 | | |
|----|----|----|-------|--------|--------|--------|
| | | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | |
| 國籍 | 汽船 | 橫濱 | 二,四六七 | 五,四三三 | 二〇,三八五 | 三〇,五六六 |
| | | 神戶 | 一,五五八 | 八,九五八 | 二,七九三 | 一四,八七一 |
| 日本 | 帆船 | 長崎 | 九 | 五,三三三 | 三 | 七,三一九 |
| | | 門司 | 九 | 五,三三三 | 三 | 七,三一九 |
| 英國 | 汽船 | 大阪 | 三六八 | 三,五七三 | 五三七 | 四,七八一 |
| | | 大坂 | 二〇六 | 二,一六八 | 二二二 | 二,三八一 |
| 米國 | 汽船 | 大阪 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| | | 大坂 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 合計 | 汽船 | 橫濱 | 四,九四三 | 二四,三〇五 | 六 | 二,五二〇 |
| | | 神戶 | 七二 | 三〇,六二四 | 六 | 三,六三三 |

| | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 東 | 神 | 新 | 富 | 石 | 福 |
| 奈 | | | | | |
| 京 | 川 | 鴻 | 山 | 川 | 井 |
| 官私公 | 官私公 | 官私公 | 官私公 | 官私公 | 官私公 |
| 設 | 設 | 設 | 設 | 設 | 設 |
| 一 | 九 | 四 | 一 | 三 | 五 |
| 二 | | | | 四 | 一 |
| 三 | | | | 五 | 一 |
| 四 | | | | | |
| 五 | | | | | |
| 六 | | | | | |
| 七 | | | | | |
| 八 | | | | | |
| 九 | | | | | |
| 一〇 | | | | | |
| 一一 | | | | | |
| 一二 | | | | | |
| 一三 | | | | | |
| 一四 | | | | | |
| 一五 | | | | | |
| 一六 | | | | | |
| 一七 | | | | | |
| 一八 | | | | | |
| 一九 | | | | | |
| 二〇 | | | | | |
| 二一 | | | | | |
| 二二 | | | | | |
| 二三 | | | | | |
| 二四 | | | | | |
| 二五 | | | | | |
| 二六 | | | | | |
| 二七 | | | | | |
| 二八 | | | | | |
| 二九 | | | | | |
| 三〇 | | | | | |
| 三一 | | | | | |
| 三二 | | | | | |
| 三三 | | | | | |
| 三四 | | | | | |
| 三五 | | | | | |
| 三六 | | | | | |
| 三七 | | | | | |
| 三八 | | | | | |
| 三九 | | | | | |
| 四〇 | | | | | |
| 四一 | | | | | |
| 四二 | | | | | |
| 四三 | | | | | |
| 四四 | | | | | |
| 四五 | | | | | |
| 四六 | | | | | |
| 四七 | | | | | |
| 四八 | | | | | |
| 四九 | | | | | |
| 五〇 | | | | | |

| | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 岩 | 宮 | 秋 | 山 | 福 | 千 |
| | | | | | |
| 手 | 城 | 田 | 形 | 島 | 葉 |
| 官私公 | 官私公 | 官私公 | 官私公 | 官私公 | 官私公 |
| 設 | 設 | 設 | 設 | 設 | 設 |
| 一 | 二 | 三 | 一 | 一 | 一 |
| 二 | 一 | 一 | | | |
| 三 | | | | | |
| 四 | | | | | |
| 五 | | | | | |
| 六 | | | | | |
| 七 | | | | | |
| 八 | | | | | |
| 九 | | | | | |
| 一〇 | | | | | |
| 一一 | | | | | |
| 一二 | | | | | |
| 一三 | | | | | |
| 一四 | | | | | |
| 一五 | | | | | |
| 一六 | | | | | |
| 一七 | | | | | |
| 一八 | | | | | |
| 一九 | | | | | |
| 二〇 | | | | | |
| 二一 | | | | | |
| 二二 | | | | | |
| 二三 | | | | | |
| 二四 | | | | | |
| 二五 | | | | | |
| 二六 | | | | | |
| 二七 | | | | | |
| 二八 | | | | | |
| 二九 | | | | | |
| 三〇 | | | | | |
| 三一 | | | | | |
| 三二 | | | | | |
| 三三 | | | | | |
| 三四 | | | | | |
| 三五 | | | | | |
| 三六 | | | | | |
| 三七 | | | | | |
| 三八 | | | | | |
| 三九 | | | | | |
| 四〇 | | | | | |
| 四一 | | | | | |
| 四二 | | | | | |
| 四三 | | | | | |
| 四四 | | | | | |
| 四五 | | | | | |
| 四六 | | | | | |
| 四七 | | | | | |
| 四八 | | | | | |
| 四九 | | | | | |
| 五〇 | | | | | |

第十一 命令航路

昭和七年四月一日現在

一、遞信省命令航路

(イ) 航海補助

| 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|-----------------|--|--|----------------|----------|
| 郵便定期航路 橫濱倫敦線 | 總噸數九千噸以上最速速力一時間十六海里以上ノ船舶十艘以上 毎二週一回以上一年期間二十六航海以上 | 橫濱倫敦間 (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 往復航共神戸、上海、香港、新嘉坡、(ロンボ、蘇士、ポートサイド、馬耳塞) (ハ)終點地 倫敦 | 自昭和七年四月至同八年三月 | 日本郵船株式會社 |
| 北米航路 桑港線 | 總噸數一萬三千噸以上一萬四千噸以下速力一時間十八海里以上二十海里以下ノ船舶三艘 毎四週一回以上一年期間十七航海 | 橫濱桑港間(東廻) (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 往復航共「ホノルル」 (ハ)終點地 桑港 橫濱香港間(西廻) (イ)起點地 橫濱 | 自昭和五年一月至同九年十二月 | |

| 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|-------------|--|--|----------------|----------|
| シヤトル線 | 總噸數一萬一千噸以上一萬二千噸以下速力一時間十七海里以上十九海里以下ノ船舶三艘 毎四週一回以上一年期間十五航海 總噸數一萬噸以上速力一時間十七海里以上ノ附屬船二艘 一年期間十航海以上 | 橫濱「シヤトル」間(東廻) (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 往復航共「ウキタトリ」又ハ「晚香坡」 (ハ)終點地 「シヤトル」 橫濱香港間(西廻) (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 往復航共神戸、門司、上海 (ハ)終點地 香港 | 自昭和四年一月至同八年十二月 | 日本郵船株式會社 |
| 南米航路 東岸線 | 總噸數七千噸以上九千六百噸以下速力一時間十五海里以上十七海里以下ノ船舶五艘 毎三箇月二回以上一年期間十一航海 | 橫濱「ヴェノスアイレス」間 (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 往復航共神戸、長崎、香港、新嘉坡、(ケイ)アタウ、(ニ)リオデジャネーロ、(サントス)、(イ)「サントス」、(リ)オデジヤネーロ、(タ)リストバル (ハ)終點地 「ヴェノスアイレス」 | 自昭和五年一月至同九年十二月 | 大阪商船株式會社 |
| 西岸線 | 總噸數七千噸以上九千七百噸以下速力一時間十四海里以上十六海里以下ノ船舶四艘 | 橫濱「バルパライソ」間(東廻) (イ)起點地 橫濱 | | |

| 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|----------------------|--|--|----------------|----------|
| 郵便定期航路 横濱「メルボルン線」 | 總噸數五千噸以上最速速力一時間十五海里以上ノ船舶三艘 毎月一回以上一年期間十二航海以上 | (ロ)寄港地 往復航共「ホノルル」「マンサニョ」「カイヤ」「イキキケ」(但シ「ラ」「リベルタド」及「ベナベンチュラ」ニ年六回寄港ス) (ハ)終點地 「バルパライソ」 横濱香港間(西廻) (イ)起點地 横濱 (ロ)寄港地 往復航共神戸、門司 (ハ)終點地 香港 | 自昭和五年一月至同九年十二月 | 日本郵船株式會社 |
| 阿弗利加航路 東岸線 | 總噸數九千噸以上最速速力一時間十五海里以上ノ船舶五艘 毎月一回以上一年期間十二航海以上 | 神戸「ケイブタウン」間 (イ)起點地 神戸 (ロ)寄港地 往復航共神戸、香港、新嘉坡、古倫母「モンバサ」 | 自昭和七年四月至同八年三月 | 日本郵船株式會社 |

| 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|---------------|--|--|------|----------|
| 南洋航路 爪哇線 | 同以上 | (ハ)終點地 「ケイブタウン」 但シ「ケイブタウン」碇泊中「リオデジャネーロ」「サントス」及「ブエノスアイレス」ニ廻航スルコトヲ得 復航「ダーバン」「ローレンスマルクス」「モンバサ」「サンジバル」「新嘉坡、門司」 | 同 | 大阪商船株式會社 |
| 支那沿岸航路 南方線 | 總噸數三千五百噸以上最速速力一時間十三海里以上ノ船舶四艘 毎三週一回以上一年期間二十回以上 | 神戸「スーラバヤ」間 (イ)起點地 神戸 (ロ)寄港地 往復航「マカッサ」「スマラン」「パタビヤ」 (ハ)終點地 「スーラバヤ」 復航直航 | 同 | 南洋郵船株式會社 |
| 支那沿岸航路 南方線 | 總噸數二千噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 毎月三回以上一年期間三十六回以上 | 上海廣東間 (イ)起點地 上海 (ロ)寄港地 往復航共汕頭、香港 (ハ)終點地 廣東 | 同 | 日清汽船株式會社 |

| 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|---------------|--|--|------|-----|
| 北方線 | 總噸數二千噸以上最快速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 每月三回以上一年期間三十六回以上 | 上海天津又ハ塘沽間 イ)起點地 上海 ロ)寄港地 往復航共青島 ハ)終點地 天津又ハ塘沽 | 同 | |
| 支那航路 上海漢口線 | 總噸數二千噸以上最快速力一時間十二海里以上ノ船舶八艘以上 每月十八回以上一年期間二百二十四回以上 | 上海漢口間 イ)起點地 上海 ロ)寄港地 往復航共鎮江、南京、蕪湖、九江 ハ)終點地 漢口 但シ通州、張黃港、江陰、天星橋、泰興、口岸、儀徵、浦口、大通、安慶、華陽、蕪口、小池口、武穴、蕪州、大冶、黃石港及黃州ニ停船スルコトヲ得 | | |
| 漢口宜昌線 | 總噸數千五百噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘但シ減水期ハ使用船舶二艘ニ減少スルコトヲ得 每月五回以上一年期間七十二回以上 | 漢口宜昌間 イ)起點地 漢口 ロ)寄港地 往復航共沙市 ハ)終點地 宜昌 但シ新堤、岳州及監利ニ停船スルコトヲ得 | | |

| 漢口湘潭線 | 漢口常德線 | 宜昌重慶線 |
|---|--|---|
| 總噸數八百噸以上最快速力一時間九海里以上ノ船舶三艘 每月八回以上一年期間六十八回以上但シ減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得此場合ニ於テハ相當ノ方法ニ依リ毎月三回以上城陵磯、長沙双方ニ船便ヲ通ス | 總噸數八百噸以上最快速力一時間九海里以上ノ船舶一艘 每月一回以上一年間六回以上、但シ減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得 | 夏季ハ總噸數五百噸以上最快速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘、冬季ハ總噸數二百五十噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶二艘 每月四回以上一年間四十回以上、但シ減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得 |
| 漢口湘潭間 イ)起點地 漢口 ロ)寄港地 往復航共長沙 ハ)終點地 湘潭 但シ寶塔州、新堤、城陵磯、岳州、蘆林潭、湘陰、陵吉口及靖港ニ停船スルコトヲ得 | 漢口常德間 イ)起點地 漢口 ロ)終點地 常德 但シ寶塔州、新堤、城陵磯、岳州、南嘴及龍陽ニ停船スルコトヲ得 | 宜昌重慶間 イ)起點地 宜昌 ロ)寄港地 往復航共萬縣 ハ)終點地 重慶 但シ香溪、歸州、巴東、巫山、夔府、雲陽、忠州、鄖都、涪州及長壽ニ停船スルコトヲ得 |
| 同 | | |
| 日清汽船株式會社 | | |

| 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|---------------|---|---|------|----------|
| 上海線 長崎上海線 | 前記諸線ノ外減水期中總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ揚子江本流ノ航行ニ從事ス又選信大臣ニ於テ必要アリト認ムルトキハ總噸數二百五十噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶ヲ用キ重慶叙州間ノ航行ニ從事セシムルコトアルヘシ | 長崎上海間 (イ)起點地 長崎 (ロ)終點地 上海 | | |
| 橫濱上海線 | 總噸數五千噸以上最速力一時間二十海里以上ノ船舶二艘 每四日一回以上一年期間九十回以上 | 橫濱上海間 (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 往航名古屋又ハ四日市、大阪又ハ神戸、門司、復航名古屋又ハ四日市、門司(臨時) | 同 | 日本郵船株式會社 |
| 北支那線 神戶天津線 | 總噸數千五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶三艘 每週一回以上一年期間五十回以上 | 神戶天津又ハ塘沽間 (イ)起點地 神戶 (ロ)寄港地 往復航共門司 (ハ)終點地 天津又ハ塘沽 但シ神戸碇泊中大阪 | | |

| 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|-------|--|---|------|----------|
| 橫濱牛莊線 | 總噸數千五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶四艘 每月四回以上一年期間四十八回以上 | 橫濱牛莊間 (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 往航名古屋又ハ四日市、大阪、大連、天津又ハ塘沽 (ハ)終點地 牛莊 復航大連 | 同 | 近海郵船株式會社 |
| 大連線 | 總噸數五千噸以上最速力一時間十五海里以上ノ船舶四艘 每週二回以上一年期間百十二回以上 | 神戶大連間 (イ)起點地 神戶 (ロ)寄港地 往復航共門司 (ハ)終點地 大連 | 同 | 大阪商船株式會社 |

| 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|------------------|---|---|------|----------------------------------|
| 青島線 | 三艘 每月六回以上一年期間七十 二回以上 | (ロ) 寄港地 往航門司 (ハ) 終點地 復航門司、宇品 青島 但シ神戸碇泊中大阪 ニ週航スルコトヲ得 又ニ週航大臣ノ命令ヲ ルトキハ往航字品ニ 寄港ス | 同 | 日本郵船株式會社 大阪商船株式會社 原田汽船株式會社 |
| 日本海航路 浦鹽斯德直航線 | 總噸數二千噸以上最速速力 一時間十三海里以上ノ船舶 一艘 每週一回以上一年期間四十 六回以上、但シ冬季ハ航海 ヲ停止スルコトヲ得 | 敦賀浦鹽斯德間 (イ) 起點地 敦賀 (ロ) 終點地 浦鹽斯德 | 同 | 北日本汽船株式會社 |
| 樺太線 | 總噸數千三百噸以上最速速力 一時間十二海里以上ノ船舶 二艘 四月ヨリ十一月迄毎月五回 以上十二月ヨリ翌年三月迄 (冬期) 毎月十回以上一年期 間八十回以上 | 函館大泊間 (イ) 起點地 函館 (ロ) 寄港地 往航小樽 大泊、真岡 復航小樽 (ハ) 終點地 大泊 但シ冬季ハ往航小樽 ヲ發シ大泊又ハ真岡 ニ着シ復航真岡又ハ 大泊ヲ發シ小樽ニ着 ス、又ニ通信大臣ニ於 | 同 | 近海郵船株式會社 |

| 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|------------------|--|---|------|-----------|
| 「ベトロバブ ロフスク線」 | 總噸數千五百噸以上最速速力 一時間十海里以上ノ船舶 一艘 毎月一回以上一年期間七回 以上 但シ冬季ハ航海ヲ停止スル コトヲ得 | 函館「ベトロバブロフスク」間 (イ) 起點地 函館 (ロ) 寄港地 往航小樽 復航直航 (ハ) 終點地 「ベトロバブロフスク」 | 同 | 栗林商船株式會社 |
| 鹿兒島那霸線 | 總噸數千二百噸以上最速速力 一時間十二海里以上ノ船舶 二艘 每週二回以上一年期間百四 回以上 | 鹿兒島那霸間 (イ) 起點地 鹿兒島 (ロ) 寄港地 往復航其名瀬 (ハ) 終點地 那霸 | 同 | 大阪商船株式會社 |
| 大阪那霸線 | 船舶二艘 毎月四回以上一年期間四十 八回以上 | 大阪那霸間 (イ) 起點地 大阪 (ロ) 寄港地 往復航其名瀬、名瀬 (ハ) 終點地 那霸 | 同 | 大阪商船株式會社 |
| 本州北海道連絡線 | 總噸數八百噸以上最速速力 一時間十海里以上ノ船舶三艘 毎日一回以上一年期間三百 六十五回以上 | 青森室蘭間 (イ) 起點地 青森 (ロ) 終點地 室蘭 | 同 | 北日本汽船株式會社 |

(ロ) 寄港補助

| 官廳 | 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|-------|-------|---|---|------|-----------|
| 北海通廳 | 石狩川線 | <p>以上ノ汽船一艘 小樽港内間 四月ヨリ十一月迄毎月十二回 十二月ヨリ三月迄毎月十回 小樽港別間 四月ヨリ十一月迄毎月八回 十二月ヨリ二月迄毎月六回</p> | <p>小樽港別間 イ起點地 小樽 ロ寄港地 厚田、濱益、雄冬、増毛、留萌、天賣、焼尻、苫前、羽幌、初山別、風連別、遠別</p> | | |
| 函館擇捉線 | 石狩川線 | <p>總噸數四十噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘及豫備船トシテ總噸數十噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘ノ外流川船七艘 江別石狩間 四月二回五月ヨリ十一月迄毎月六回 江別月形間 四月八回五月ヨリ十一月迄毎月十三回</p> | <p>江別石狩間 イ起點地 江別 ロ寄港地 當別太、「ビトイ」 ハ終點地 石狩 江別月形間 イ起點地 江別 ロ寄港地 砂濱、幌向、下達布、上達布、美唄、達布、美北村、枯木、月形</p> | 同 | 石狩川汽船株式會社 |
| | 函館擇捉線 | <p>ノ汽船二艘、總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上及總噸數八十噸以上最速力一時間八海里以上ノ汽船各一艘並豫備船トシテ總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘 函館擇捉間 四月ヨリ六月迄毎月三回、七月ヨリ十月迄毎月四回、十一月ヨリ三月迄毎月三回 函館廣尾間 四月及五月各五回、六月ヨリ十月迄毎月六回、十一月及十二月各五回、一月ヨリ三月迄毎月四回 函館浦河間 四月ヨリ十二月迄毎月五回、一月ヨリ三月迄毎月四回</p> | <p>ロ寄港地 釧路、根室、入里節、具谷、テ、ネ、年、前、別、飛、紗、那、留、別、内、保、(臨時厚岸、霧多布、乳吞路、白糠泊、斜古丹、小田、藤、茂、世路) ハ終點地 藥取 イ起點地 函館 ロ寄港地 樺似、幌泉、小越、鹿野、猿留(臨時冬島、幌滿、上古丹、鷗舌、油駒、音調津、青森) ハ終點地 廣尾 イ起點地 函館浦河間 ロ寄港地 函館、靜内、門別、春立、三石、龜舞(臨時荻伏、後邊月、青森) ハ終點地 浦河 イ起點地 根室色丹間 ロ寄港地 根室、水晶島、勇留島、志發島、多樂島、「ノトロ」、「アナマ」、「サキムイ」 ハ終點地 斜古丹</p> | 同 | 金森商船株式會社 |

| 官廳 | 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|----|-------|---|---|------|-----|
| | 根室近海線 | <p>總噸數百噸以上最速力一時間七海里以上及總噸數三十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船各一艘並豫備船トシテ總噸數三十五噸以上ノ汽船一艘</p> | <p>根室色丹間 イ起點地 根室 ロ寄港地 水晶島、勇留島、志發島、多樂島、「ノトロ」、「アナマ」、「サキムイ」 ハ終點地 斜古丹</p> | | |

| 官應 | 線路名 | 使用船舶及航路度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|----|-------|---|---|------|------------------|
| | 函館小樽線 | 噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘 根室白糠泊間 四月二回、五月ヨリ 十月迄每月三回、十一月ヨリ三月迄每月二回 根室白糠泊間 四月一回、五月ヨリ 七月迄每月三回、八月ヨリ十月迄每月四回、十一月二回、十二月一回 根室羅臼間 四月二回、五月ヨリ 十一月迄每月三回 根室泊間 四月二回、五月ヨリ 十一月迄每月五回 | 根室白糠泊間 (イ)起點地 根室 (ロ)寄港地 東湧、古釜布、植内、乳吞路、禮文磯 (ハ)終點地 白糖泊 根室羅臼間 (イ)起點地 根室 (ロ)寄港地 標津、知丹別(臨時忠類、燕別) (ハ)終點地 羅臼 根室泊間 (イ)起點地 根室 (ロ)寄港地 臨時古丹消 (ハ)終點地 泊 | 同 | 根室汽船株式會社 千葉傳藏 |
| | 函館小樽線 | 噸數四百噸以上最速力一時間十海里以上 噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上 及噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上 | 函館小樽間 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 江差、熊石、釣掛、瀨棚、壽都、岩内、余別、(臨時)千走、青苗、青森 | | |

| 官應 | 線路名 | 使用船舶及航路度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|----|-------|--|--|------|----------|
| | 函館鹿部線 | 噸數百噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船一艘及豫備船トシテ噸數五十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘 四月ヨリ十一月迄毎月九回、十二月ヨリ三月迄毎月八回 | 函館鹿部間 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 戸井、日浦、尻岸内、古武井、假法、尾札部、白尻、(臨時)根田内、古部、木直、川汲 (ハ)終點地 鹿部 | 同 | 渡島商船株式會社 |
| | 小笠原島線 | 噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘 毎月一回一年間十二回 | 横濱小笠原島間 (イ)起點地 横濱 (ロ)寄港地 八丈島、小笠原島父島、母島北港、母島沖港、北硫黃島、島島、青ヶ島、南硫黃島 (ハ)終點地 母島沖港又ハ硫黃島 | 同 | 近海郵船株式會社 |

| 官廳 | 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|-----|-------------------|---|---|------|-------|
| 府東京 | 小笠原島各離島線 母島姪島線 | 總噸數三噸以上速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 每月一回一年期間十二回 | 母島沖港姪島西港間 イ)起點地 母島沖港 ロ)寄港地 姉島北濱、妹島北濱 ハ)終點地 姪島西港 | 同 | 前田 衛 |
| | 父島弟島線 | 總噸數三噸以上速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 每月一回一年期間十二回 | 父島二見港弟島黑濱間 イ)起點地 父島二見港 ロ)終點地 弟島黑濱 | 同 | 淺沼丈之助 |
| | 父島母島硫黃島線 | 總噸數十噸以上速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 父島二見港母島沖港間 每月一回一年期間十二回 父島二見港母島沖港間 每月一回一年期間十二回 | 父島二見港母島沖港間 イ)起點地 父島二見港 ロ)寄港地 母島北濱 ハ)終點地 母島沖港 父島二見港硫黃島間 イ)起點地 父島二見港 ロ)寄港地 母島沖港、北硫黃島 ハ)終點地 硫黃島 | 同 | 淺沼丈之助 |

| 官廳 | 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|-----|---------------|--------------------------------|---|------|-----------|
| 府東京 | 伊豆諸島線 三宅島線 | 總噸數百噸以上ノ汽船四艘以上 每月二回一年期間二十四回 | 東京三宅島間 イ)起點地 東京 ロ)寄港地 下田、大島元村、新島本村、神津島、三宅島、大久保濱、同伊賀谷村、同阿古村 ハ)終點地 三宅島坪田村 | 同 | 東京灣汽船株式會社 |
| | 神津島線 | 每月六回一年期間七十二回 | 東京神津島利島間 イ)起點地 東京 ロ)寄港地 大島元村、同波浮港村、利島、新島若郷村、同本村、式根島 ハ)終點地 神津島 | 同 | 東京灣汽船株式會社 |
| | 御藏島線 | 每月一回一年期間十二回 | 東京御藏島間 イ)起點地 東京 ロ)寄港地 三宅島大久保濱、同伊賀谷村、同阿古村、同坪田村、同御藏島 ハ)終點地 御藏島 | 同 | 東京灣汽船株式會社 |
| | 大島線 | 每月五回以上一年期間六十八回 | 東京大島又ハ利島間 イ)起點地 東京 ロ)寄港地 大島岡田村、同元村、同野増村、同波浮港村、同大島波浮港村又ハ利島 ハ)終點地 大島波浮港村又ハ利島 | 同 | 東京灣汽船株式會社 |

| 官應 | 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|-----|------|--|--|------|----------------------|
| | 八丈島線 | 每月四回一年期間四十八回 | 東京八丈島間 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 三宅島大久瀨濱 (ハ)終點地 八丈島(小島及青ヶ島=延航スルコトヲ得) | | |
| 島根縣 | 隱岐線 | 汽船隱岐丸ノ外豫備船一艘 四月ヨリ九月迄毎月二七回以上、十月ヨリ三月迄毎月二十一回以上、一年期間三百回以上 | 境西郷間 (イ)起點地 境 (ロ)寄港地 美保關、知井、菱浦、別府、浦地、知夫、崎、津戸、都賀 (ハ)終點地 西郷 | 同 | 隱岐國西郷町外十一村組合 |
| | 各離島線 | 總噸數五百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船三艘 毎月三回以上一年期間四十二回以上 | 名瀬供利又ハ赤佐間 (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 田檢、西古見、瀬武、久慈、古仁屋、龜津、母間又ハ山平、土野、鹿浦又ハ面瀬、和泊又ハ伊延、小米、赤木名、灣早町、鹿兒島 (ハ)終點地 供利又ハ赤佐 | 同 | 大洋商船株式會社 大島汽船株式會社 |
| | 十島線 | 使用船舶 五箇島線ニ同シ | 第一航路(名瀬鹿兒島間) (イ)起點地 名瀬 | 同 | |

| 沖繩縣 | 種子島線 | 鹿兒島縣 |
|----------------|---|---|
| 先島線 | 總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘 毎月十二回以上一年期間百四十四回以上 | 兩航路共毎月一回以上一年期間十二回以上 |
| 總噸數百五十噸以上ノ汽船一艘 | 總噸數九百噸以上ノ汽船一艘 宮古島、石垣島、西表島 毎月三回以上一年期間三十六回以上 多良間島、與那國島 一年期間六回以上 南大東島、北大東島 一年期間一回以上 | (ロ)寄港地 寶島、懸石島、諏訪ノ瀬島、平島、臥蛇島、中ノ島、口ノ島、黒島、硫黃島、竹島 (ハ)終點地 鹿兒島 第二航路(名瀬鹿兒島間) (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 寶島、中ノ島、口ノ島、硫黃島 (ハ)終點地 鹿兒島 鹿兒島宮ノ浦間 (イ)起點地 鹿兒島 (ロ)寄港地 西之表、濱津脇、島間、安房 (ハ)終點地 宮ノ浦(口永良部島ニ延航ス) 那覇ヲ起點トシテ左ノ諸港ニ寄港ス (一)、宮古島、石垣島、西表島 (二)、多良間島、與那國島 (三)、南大東島、北大東島 |
| 同 | 同 | 同 |
| 大阪商船株式會社 | 九州商船株式會社 | 鹿兒島商船株式會社 |

| 官廳 | 線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|---------------|--------------------|---|--|------|-----------|
| 長崎縣 | 九州壹岐對馬線 對馬壹岐博多線 | 總噸數五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘 每月二十七回以上一年期間三百二十四回以上 | 嚴原博多間 (イ)起點地 嚴原 (ロ)寄港地 郷ノ浦若ハ勝本又ハ芦邊及瀬戸 (ハ)終點地 博多 長崎比田勝又ハ佐須奈間 (イ)起點地 長崎 (ロ)寄港地 郷ノ浦若ハ勝本又ハ芦邊及瀬戸、嚴原 (ハ)終點地 比田勝又ハ佐須奈間 但シ每航西泊及比田勝又ハ佐須奈ヨリ三角ニ延航スルコトヲ得 | 同 | 北九州商船株式會社 |
| 五島線 長崎玉ノ浦線 | 長崎壹岐對馬線 | 總噸數五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘 每月六回以上一年期間七十二回以上 | 長崎玉ノ浦間 (イ)起點地 長崎 (ハ)終點地 玉ノ浦 第一線(長崎佐世保間) (イ)起點地 長崎 (ロ)寄港地 福江、岐宿、三井樂、(臨時久賀島、嵯峨島荒川) (ハ)終點地 玉ノ浦 第二線(長崎佐世保間) (イ)起點地 長崎 (ロ)寄港地 福江、富江、福江、奈留島、奈良尾、有川、櫻津、似首、小串、立串、小値賀、神ノ浦、平賀、前方、神ノ浦、平賀、佐世保 (ハ)終點地 佐世保 | 同 | 九州商船株式會社 |

| | | | | | |
|------------|-----------------|--|--|---|----------|
| 富山縣 石川縣 | 內地浦鹽斯德 朝鮮東岸線 | 上ノ汽船一艘 每月十四回以上一年期間百六十八回以上 | (ロ)寄港地 福江、岐宿、三井樂、(臨時久賀島、嵯峨島荒川) (ハ)終點地 玉ノ浦 | 同 | 九州商船株式會社 |
| | | 第一線 總噸數三百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘 第二線 總噸數二百二十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘 右兩線ハ交互ニ發船シ 每月二十八回以上一年期間三百三十六回以上 | 第一線(長崎佐世保間) (イ)起點地 長崎 (ロ)寄港地 福江、富江、福江、奈留島、奈良尾、有川、櫻津、似首、小串、立串、小値賀、神ノ浦、平賀、前方、神ノ浦、平賀、佐世保 (ハ)終點地 佐世保 第二線(長崎佐世保間) (イ)起點地 長崎 (ロ)寄港地 福江、富江、福江、奈留島、奈良尾、有川、櫻津、似首、小串、立串、小値賀、神ノ浦、平賀、佐世保 (ハ)終點地 佐世保 | 同 | 九州商船株式會社 |
| | | 總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船一艘 每月一回以上一年期間二十回以上 | (ロ)寄港地 伏木清津間 (イ)起點地 伏木(但シ伏木碇泊中東岩瀨ニ延航スルコトヲ得) (ロ)寄港地 往航、七尾、浦鹽斯德 (ハ)終點地 復航、七尾、浦鹽斯德 (一)年十回以上 (二)年十回以上 (三)年十回以上 (四)年十回以上 (五)年十回以上 (六)年十回以上 (七)年十回以上 (八)年十回以上 (九)年十回以上 (十)年十回以上 上陸セシムル | 同 | 北陸汽船株式會社 |

| 官應線路名 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|--------------|--|--|------|----------|
| 佐渡甲線 佐渡乙線 | 甲線及乙線ヲ併セ總噸數二百噸以上ノ汽船二艘及總噸數百噸以上ノ汽船一艘 每月四十回以上一年期間四百八十回以上 | 新潟兩津間 (イ)起點地 新潟 (ロ)終點地 兩津 | | 佐渡汽船株式會社 |
| 佐渡乙線 | 甲線及乙線ヲ併セ總噸數二百噸以上ノ汽船二艘及總噸數百噸以上ノ汽船一艘 澤根直江津間 四月ヨリ十月迄毎月二十四回以上同期間百四十回以上 十一月ヨリ三月迄毎月十五回以上同期間七十五回以上 | 澤根直江津間 (イ)起點地 澤根 (ロ)寄港地 小木 (ハ)終點地 直江津 小木寺泊間 (イ)起點地 小木 (ロ)寄港地 赤泊 (ハ)終點地 寺泊 | 同 | 佐渡汽船株式會社 |

| 兵庫縣 | 淡路線 | 使用船舶及航海度數 | 航路及寄港地 | 命令期間 | 受命者 |
|-------|-------|-------------------------|--|------|------------|
| 福良撫養線 | 明石岩屋線 | 總噸數五十噸以上ノ汽船一艘 每日六回以上 | 明石岩屋間 (イ)起點地 明石 (ロ)寄港地 長濱 (ハ)終點地 岩屋 | 同 | 播淡聯絡汽船株式會社 |
| | | 總噸數五十噸以上ノ汽船一艘 每日三回以上 | 福良撫養間 (イ)起點地 福良 (ロ)終點地 撫養 | 同 | 阿淡連絡汽船株式會社 |

第十二 船燈信號器及救命具

(內地)

一、船燈信號器救命具製造免許及請賣認可數累年表

| 年度末別 | 船燈 | | 信號器 | | 救命具 | | 分船燈部 | | 信船燈及 | | 救命具及 | | 信號器及 | | 器船燈信 | | 合計 |
|---------|-----|----|-----|----|-----|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|-----|
| | 免許 | 請賣 | 免許 | 請賣 | 免許 | 請賣 | 免許 | 請賣 | 免許 | 請賣 | 免許 | 請賣 | 免許 | 請賣 | 免許 | 請賣 | |
| 大正十五年度末 | 一九五 | 四七 | 三三 | 三 | 九八 | 三五 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 三五 |
| 昭和元年度末 | 二〇四 | 四八 | 三五 | 三 | 一〇五 | 三五 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 三五 |
| 昭和二年度末 | 二二五 | 四九 | 三六 | 三 | 一一八 | 三五 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 三五 |
| 同三年度末 | 二二五 | 四九 | 三六 | 三 | 一一八 | 三五 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 三五 |
| 同四年度末 | 二二五 | 四九 | 三六 | 三 | 一一八 | 三五 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 三五 |
| 同五年度末 | 二八四 | 四九 | 三六 | 三 | 一三三 | 三五 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 三五 |
| 同六年度末 | 二九五 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 四九二 |

第十三 保護海事團體

(內地)

一、日本海員接濟會事業成績累年表

| 年次 | 事業執行機關 | | 普通海員養成所養成人員 | | 高等海員養成所養成人員 | | 海員宿泊所宿泊人員 | | 病院治療患者 | | 海員表彰 | | 海員救護 | | |
|--------|--------|---|-------------|---|-------------|---|-----------|---|--------|---|------|---|------|---|---|
| | 機 | 關 | 成 | 所 | 成 | 所 | 宿 | 泊 | 入 | 院 | 來 | 一 | 七 | 七 | 八 |
| 大正十五年度 | 三六 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 昭和元年度 | 三六 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 昭和二年度 | 三六 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 同三年度 | 三六 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 同四年度 | 三六 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 同五年度 | 三六 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 同六年度 | 三六 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

二、帝國水難救濟會事業成績累年表

| 年次 | 救難所 | | 被救 | | 救 | | 助 | |
|--------|-----|---|----|---|--------|--------|---|---|
| | 所 | 數 | 船 | 數 | 同上見積價格 | 貨物見積價格 | 人 | 員 |
| 大正十五年度 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 昭和元年度 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 昭和二年度 | — | — | — | — | — | — | — | — |

三、海事協同會事業成績累年表

| 年次 | 救難所 | | 被救 | | 救助 | |
|------|-----|--------|----|-----------|---------|-------|
| | 所數 | 難員 | 船數 | 同上見積價格 | 貨物見積價格 | 人員 |
| 昭和三年 | 130 | 15,388 | 59 | 3,108,133 | 398,108 | 2,640 |
| 昭和四年 | 130 | 15,733 | 43 | 4,466,760 | 563,173 | 2,303 |
| 昭和五年 | 146 | 17,621 | 63 | 2,866,854 | 383,733 | 2,856 |
| 昭和六年 | 149 | 13,853 | 53 | 2,355,354 | 535,133 | 2,947 |

| 年次 | 紹介所數 | 求職數 | | 求人數 | | 成立數 | |
|------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | | 高級船員 | 普通船員 | 高級船員 | 普通船員 | 高級船員 | 普通船員 |
| 昭和二年 | 13 | 4,945 | 3,991 | 1,539 | 23,203 | 1,408 | 23,335 |
| 昭和三年 | 13 | 4,836 | 3,596 | 1,396 | 23,393 | 1,346 | 21,931 |
| 昭和四年 | 17 | 3,908 | 3,179 | 1,496 | 23,033 | 1,388 | 23,410 |
| 昭和五年 | 18 | 4,458 | 2,527 | 1,395 | 17,569 | 1,338 | 17,293 |
| 昭和六年 | 18 | 5,108 | 2,407 | 1,633 | 18,337 | 1,566 | 17,937 |

附錄

- 一、世界船舶數累年表
- 二、世界船舶國籍別累年表
- 三、世界船舶積量別表
- 四、世界船舶船齡別表
- 五、世界進水船舶數累年表
- 六、世界進水船舶國籍別累年表
- 七、世界喪失船舶數累年表

一、世界船舶數累年表

(總噸數百噸以上ノ船舶)

| 年次 | 汽船 | | 機船 | | 帆船 | | 總計 | | 機船噸數ノ汽船噸數ニ對スル割合 |
|---------|--------|------------|-------|------------|-------|-----------|--------|------------|-----------------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | |
| 大正三年六月末 | 二四、四七 | 四五一、六九五〇 | 二九七 | 三三四、二八七 | 六、三九三 | 三、六八五、六七五 | 三〇、八三六 | 四九〇、八九五五三 | 〇.五三 |
| 同八年六月末 | 三三、四七四 | 四七一、四四、八〇一 | 九一三 | 七五三、六〇六 | 四、八六九 | 三、〇三一、八六六 | 二九、二五五 | 五〇、九一九、二七三 | 一.六〇 |
| 同九年六月末 | 二五、三三五 | 五三、九四八、八七八 | 一、二七八 | 九五五、八一〇 | 五、〇八三 | 三、四〇九、三七七 | 三三、五九五 | 五七、三二四、〇六五 | 一.八一 |
| 同十年六月末 | 二六、九六〇 | 五七、五九七、五三五 | 一、四七三 | 一、二四八、八〇〇 | 四、七三三 | 三、一三八、三三八 | 三三、二〇六 | 六一、九七四、六五三 | 二.一七 |
| 同十一年六月末 | 二七、六五 | 五九、八〇〇、七九三 | 一、六三〇 | 一、五四三、一六〇 | 四、六八〇 | 三、〇二七、八三四 | 三三、九三五 | 六四、三七〇、七八六 | 二.五八 |
| 同十二年六月末 | 二七、四五 | 六〇、六六八、九八八 | 一、七九五 | 一、六六六、三八五 | 四、二六一 | 二、八三〇、八六五 | 三三、五〇七 | 六五、一六六、三三八 | 二.七五 |
| 同十三年六月末 | 二七、〇七四 | 五九、五三八、三四三 | 一、九五〇 | 一、九七五、七九八 | 三、九三三 | 二、五〇九、四三七 | 三三、九五六 | 六四、〇三三、五七七 | 三.三三 |
| 同十四年六月末 | 二七、〇六〇 | 五九、六六六、三〇三 | 一、一四五 | 二、七四〇、七三三 | 三、七一一 | 二、二六一、〇四三 | 三三、六一六 | 六四、六四一、四八 | 四.五五 |
| 同十五年六月末 | 二六、七四九 | 五九、一七八、六五三 | 一、三四三 | 三、四九三、二八四 | 三、五三三 | 二、一一三、四三三 | 三三、六二五 | 六四、七八四、三七〇 | 五.九〇 |
| 昭和二年六月末 | 二六、四四五 | 五八、九六六、四七八 | 二、五五三 | 四、二七〇、八二四 | 三、二〇八 | 一九三五、六〇八 | 三三、一七五 | 六五、一九二、九〇〇 | 七.三四 |
| 同三年六月末 | 二六、四五四 | 五九、七七、一一一 | 二、九三三 | 五、四三三、三〇三 | 三、〇三二 | 一、七九五、二四六 | 三三、四〇八 | 六六、九五四、六五九 | 九.一〇 |
| 同四年六月末 | 二六、三六六 | 五九、七七、二九一 | 三、二四六 | 六、六二八、一〇三 | 二、八七〇 | 一、六六六、九一九 | 三三、四八二 | 六八、〇七四、三三三 | 一一.〇九 |
| 同五年六月末 | 二六、三〇〇 | 五九、九三七、四六七 | 三、六九六 | 八、〇九六、三三七 | 二、七二七 | 一、五八三、八四〇 | 三三、七二三 | 六九、六〇七、六四四 | 一二.五二 |
| 同六年六月末 | 二五、八七三 | 五九、二九一、三六八 | 四、〇八〇 | 九、四三一、四三三 | 二、三九三 | 一、四〇八、二九九 | 三三、三四四 | 七〇、一三一、〇四〇 | 一五.九一 |
| 同七年六月末 | 二五、五二二 | 五八、三九九、七六四 | 四、四三〇 | 一〇、〇三八、三七七 | 二、三二五 | 一、三六六、一六九 | 三三、二四七 | 六九、七三四、三二〇 | 一七.三二 |

(英國ロキド社船名錄ニ據ル)



附錄

二、世界船舶國籍別累年表

(總噸數百噸以上之汽船、機船、輪船、及帆船)

| 國別 | 大正三年六月末 | | 昭和二年六月末 | | 昭和三年六月末 | | 昭和四年六月末 | | 昭和五年六月末 | | 昭和六年六月末 | |
|----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| 英吉利(殖民地) | 1,013 | 2,537,706 | 975 | 2,277,699 | 980 | 2,350,476 | 986 | 2,384,659 | 996 | 2,411,010 | 999 | 2,427,316 |
| 北米合衆國 | 1,000 | 5,330,084 | 1,000 | 5,330,084 | 1,000 | 5,330,084 | 1,000 | 5,330,084 | 1,000 | 5,330,084 | 1,000 | 5,330,084 |
| 日本 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 日 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 佛蘭西 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 伊太利 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 諾威 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 瑞典 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 希臘 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 西班牙 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 丁抹 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 伯刺西爾 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 白耳義 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 露西亞 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 支那 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 芬蘭 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 亞爾然丁 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 葡萄牙 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 土耳其 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 智利 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 羅馬尼 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 秘露 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 墨西哥 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 其他諸國 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 國籍未詳 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |
| 總計 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 | 1,013 | 1,708,366 |

(英國口下社船名錄二據)

附錄

四、世界船舶船齡別表

(昭和六年六月末現在總噸數百噸以上ノ汽船及機船)

| 國 籍 船 齡 | 英 國 | | 英 本 國 | | 英 屬 領 國 | | 米 國 | 日 本 | 獨 逸 | 諾 威 | 佛 西 | 伊 太 蘭 | 瑞 典 | 希 臘 | 西 班 牙 | 丁 義 抹 耳 | 白 刺 西 | 其 他 | 總 計 | |
|------------------|------|-------|-------|-------|---------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|---------|-------|-------|-----|-------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | | | | | | | | | | | | | | |
| 五年未滿 | 一五九四 | 五〇五四六 | 一四四 | 四四七〇五 | 一四一 | 四四三二五 | 一七三 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 |
| 五年以上十年未滿 | 一五九四 | 五〇五四六 | 一四四 | 四四七〇五 | 一四一 | 四四三二五 | 一七三 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 |
| 十年以上十五年未滿 | 一五九四 | 五〇五四六 | 一四四 | 四四七〇五 | 一四一 | 四四三二五 | 一七三 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 |
| 十五年以上二十年未滿 | 一五九四 | 五〇五四六 | 一四四 | 四四七〇五 | 一四一 | 四四三二五 | 一七三 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 |
| 二十年以上二十五年未滿 | 一五九四 | 五〇五四六 | 一四四 | 四四七〇五 | 一四一 | 四四三二五 | 一七三 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 |
| 二十五年以上 | 一五九四 | 五〇五四六 | 一四四 | 四四七〇五 | 一四一 | 四四三二五 | 一七三 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 |
| 計 | 一五九四 | 五〇五四六 | 一四四 | 四四七〇五 | 一四一 | 四四三二五 | 一七三 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 | 一五九 | 四四三二五 | 一四一 | 四四三二五 |

(英國ロキヤ社船名錄ニ據ル)

| 國別 | 大正三年 | | 昭和二年 | | 昭和三年 | | 昭和四年 | | 昭和五年 | | 昭和六年 | |
|---------|-------|-----------|------|-----------|------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|-----------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 |
| 英吉(英領地) | 七三六 | 一七三,〇八七 | 四〇〇 | 一三五,一三三 | 四六八 | 一四六,六三三 | 五三九 | 一五五,七六四 | 五六〇 | 一五三,三三三 | 一七九 | 五六,〇九九 |
| 獨逸 | 八九 | 三,七一九 | 一〇五 | 二八九,六三三 | 八一 | 三,七四六 | 八五 | 二四九,〇七七 | 九三 | 二四五,五五七 | 五八 | 一〇三,九三四 |
| 北米合衆國 | 九四 | 二〇〇,七六三 | 六六 | 一七九,二二八 | 六三 | 九一,三五七 | 六三 | 二六,〇六三 | 一〇〇 | 二四六,六八七 | 五七 | 二〇五,八六五 |
| 伊太利 | 四七 | 四,九八一 | 三五 | 一〇一,〇七六 | 二九 | 五八,六四〇 | 三三 | 七,四九七 | 三六 | 八七,七〇九 | 三三 | 一六五,〇四八 |
| 佛蘭西 | 三三 | 一四,〇五三 | 三三 | 四四,三三五 | 二〇 | 八一,四一六 | 一六 | 八一,六〇七 | 一八 | 一〇〇,九一七 | 三三 | 一三〇,四一九 |
| 和蘭 | 一三〇 | 二八,一五三 | 六八 | 一九,七九〇 | 七四 | 一六六,七五四 | 七七 | 一八六,五二七 | 七四 | 一五三,〇七三 | 九九 | 一三〇,二九六 |
| 丁抹本 | 三五 | 三,八二五 | 二〇 | 七,〇三八 | 三二 | 一三,八七二 | 三三 | 一一,四九六 | 三六 | 一三,七三〇 | 三〇 | 一三五,九七四 |
| 日典 | 三三 | 八五,八六二 | 一九 | 四三,三五九 | 三七 | 一〇,三六三 | 四〇 | 一六四,四五七 | 三七 | 一五二,二七二 | 四三 | 八三,七二一 |
| 瑞威 | 二六 | 一五,一六三 | 一八 | 六七,三六一 | 二〇 | 一〇,六九二 | 二九 | 一〇七,二四六 | 三二 | 一三二,七八一 | 二〇 | 一一,七〇三 |
| 諾威 | 六二 | 五,四三四 | 一三 | 五,三六三 | 一三 | 一〇,四〇一 | 五二 | 三九,六〇四 | 五三 | 五三,八四三 | 二〇 | 一八,一六三 |
| 白耳義 | 八 | 一七,一四五 | 八 | 四,六九三 | 三 | 一六,二四三 | 四 | 八,三六一 | 五 | 一三,二六五 | 七 | 八,九七 |
| 其他諸國 | 三六 | 五,三三八 | 三九 | 一三〇,七〇二 | 三二 | 七九,二二二 | 四三 | 九,五二二 | 一九 | 九〇,五七六 | 二九 | 六〇,九九六 |
| 總計 | 一,三九三 | 二,八五三,七五三 | 八〇三 | 二,二八五,六七九 | 八六九 | 二,六九九,三三九 | 一,〇二二 | 二,七九三,二一〇 | 一,〇八四 | 二,八八九,四七三 | 五九六 | 一,六七一,二一五 |

(英國ロキド社船名錄ニ據ル)

六、世界進水船舶國籍別累年表

(總噸數百噸以上ノ汽船、機船、帆船及「ボート」)

| 國別 | 大正三年 | | 昭和二年 | | 昭和三年 | | 昭和四年 | | 昭和五年 | | 昭和六年 | |
|---------|-------|-----------|------|-----------|------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|-----------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 |
| 英吉(英領地) | 七三六 | 一七三,〇八七 | 四〇〇 | 一三五,一三三 | 四六八 | 一四六,六三三 | 五三九 | 一五五,七六四 | 五六〇 | 一五三,三三三 | 一七九 | 五六,〇九九 |
| 獨逸 | 八九 | 三,七一九 | 一〇五 | 二八九,六三三 | 八一 | 三,七四六 | 八五 | 二四九,〇七七 | 九三 | 二四五,五五七 | 五八 | 一〇三,九三四 |
| 北米合衆國 | 九四 | 二〇〇,七六三 | 六六 | 一七九,二二八 | 六三 | 九一,三五七 | 六三 | 二六,〇六三 | 一〇〇 | 二四六,六八七 | 五七 | 二〇五,八六五 |
| 伊太利 | 四七 | 四,九八一 | 三五 | 一〇一,〇七六 | 二九 | 五八,六四〇 | 三三 | 七,四九七 | 三六 | 八七,七〇九 | 三三 | 一六五,〇四八 |
| 佛蘭西 | 三三 | 一四,〇五三 | 三三 | 四四,三三五 | 二〇 | 八一,四一六 | 一六 | 八一,六〇七 | 一八 | 一〇〇,九一七 | 三三 | 一三〇,四一九 |
| 和蘭 | 一三〇 | 二八,一五三 | 六八 | 一九,七九〇 | 七四 | 一六六,七五四 | 七七 | 一八六,五二七 | 七四 | 一五三,〇七三 | 九九 | 一三〇,二九六 |
| 丁抹本 | 三五 | 三,八二五 | 二〇 | 七,〇三八 | 三二 | 一三,八七二 | 三三 | 一一,四九六 | 三六 | 一三,七三〇 | 三〇 | 一三五,九七四 |
| 日典 | 三三 | 八五,八六二 | 一九 | 四三,三五九 | 三七 | 一〇,三六三 | 四〇 | 一六四,四五七 | 三七 | 一五二,二七二 | 四三 | 八三,七二一 |
| 瑞威 | 二六 | 一五,一六三 | 一八 | 六七,三六一 | 二〇 | 一〇,六九二 | 二九 | 一〇七,二四六 | 三二 | 一三二,七八一 | 二〇 | 一一,七〇三 |
| 諾威 | 六二 | 五,四三四 | 一三 | 五,三六三 | 一三 | 一〇,四〇一 | 五二 | 三九,六〇四 | 五三 | 五三,八四三 | 二〇 | 一八,一六三 |
| 白耳義 | 八 | 一七,一四五 | 八 | 四,六九三 | 三 | 一六,二四三 | 四 | 八,三六一 | 五 | 一三,二六五 | 七 | 八,九七 |
| 其他諸國 | 三六 | 五,三三八 | 三九 | 一三〇,七〇二 | 三二 | 七九,二二二 | 四三 | 九,五二二 | 一九 | 九〇,五七六 | 二九 | 六〇,九九六 |
| 總計 | 一,三九三 | 二,八五三,七五三 | 八〇三 | 二,二八五,六七九 | 八六九 | 二,六九九,三三九 | 一,〇二二 | 二,七九三,二一〇 | 一,〇八四 | 二,八八九,四七三 | 五九六 | 一,六七一,二一五 |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5

附錄

七、世界喪失船舶數累年表

(總噸數百噸以上ノ汽船及機船)

| 國別 | 大正三年 | | 大正五年 | | 昭和二年 | | 昭和三年 | | 昭和四年 | | 昭和五年 | |
|------|------|--------|------|---------|------|--------|------|---------|------|---------|------|---------|
| | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 |
| 英本國 | 194 | 41,096 | 55 | 11,780 | 53 | 64,419 | 67 | 19,734 | 59 | 11,166 | 46 | 10,049 |
| 英屬領 | 20 | 43,395 | 67 | 15,194 | 64 | 15,730 | 88 | 17,303 | 94 | 22,433 | 85 | 26,988 |
| 北合衆國 | 24 | 44,360 | 133 | 26,364 | 126 | 22,173 | 155 | 29,186 | 153 | 35,568 | 131 | 37,067 |
| 日 | 32 | 20,333 | 32 | 29,680 | 19 | 14,931 | 27 | 23,389 | 29 | 36,651 | 33 | 2,483 |
| 佛蘭西 | 31 | 28,702 | 67 | 7,374 | 38 | 37,469 | 32 | 48,160 | 50 | 58,719 | 36 | 19,637 |
| 伊太利 | 36 | 8,368 | 36 | 43,994 | 19 | 22,538 | 22 | 24,871 | 21 | 26,104 | 19 | 33,058 |
| 獨逸 | 32 | 24,339 | 47 | 39,547 | 43 | 71,863 | 35 | 68,890 | 33 | 61,095 | 34 | 35,441 |
| 西班牙 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 |
| 希臘 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 |
| 諾威 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 |
| 和蘭 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 |
| 丁抹 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 |
| 瑞典 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 |
| 其他諸國 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 | 1 | 1,100 |
| 總計 | 491 | 87,063 | 656 | 123,683 | 649 | 85,398 | 584 | 121,176 | 673 | 148,665 | 562 | 113,522 |

(英國ロキ下社船名錄ニ據ル)

| 船名 | 船種 | 噸位 | 航線 | 開行日期 | 代理店 |
|-----|----|-------|-------|--------|------|
| 三井丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 10月26日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 10月27日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 10月28日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 10月29日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 10月30日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 10月31日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月1日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月2日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月3日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月4日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月5日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月6日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月7日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月8日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月9日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月10日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月11日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月12日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月13日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月14日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月15日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月16日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月17日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月18日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月19日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月20日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月21日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月22日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月23日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月24日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月25日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月26日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月27日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月28日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 11月29日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 11月30日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月1日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月2日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月3日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月4日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月5日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月6日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月7日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月8日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月9日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月10日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月11日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月12日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月13日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月14日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月15日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月16日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月17日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月18日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月19日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月20日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月21日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月22日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月23日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月24日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月25日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月26日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月27日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月28日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月29日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 東京-神戶 | 12月30日 | 三井物産 |
| 丸 | 郵船 | 1,500 | 神戶-東京 | 12月31日 | 三井物産 |

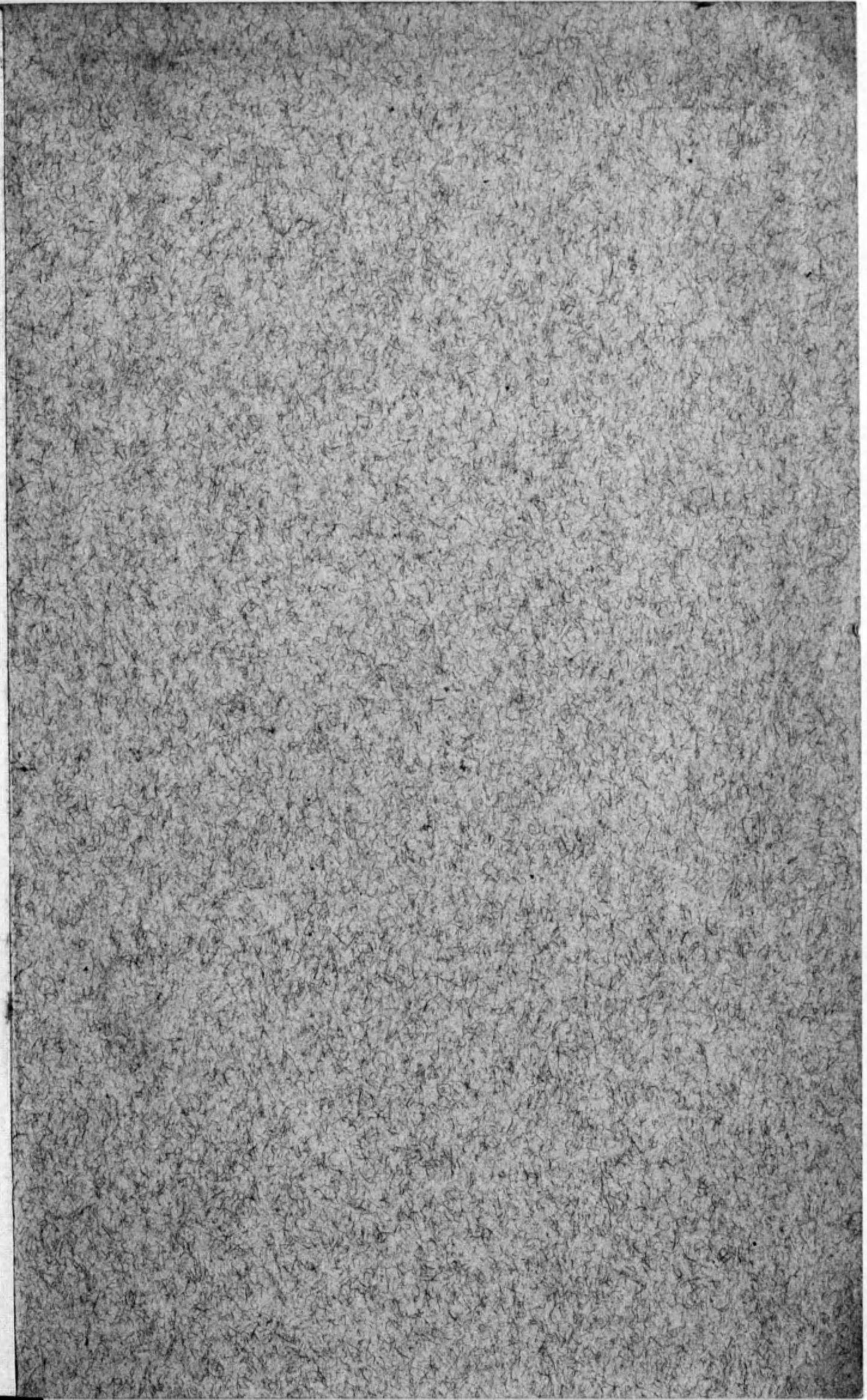
昭和七年十月二十六日印刷

昭和七年十月三十一日發行

發行者 遞信省管船局

印刷者 遞信省經理局

142
179



終

