Dear Welbelgeta. Heer

Dear Heer Akamats,

adres Het Departement van

Marine

Tokei

国立国会図書館　赤松則良関係文書 114(6)

Factuur van 386 Colli Benoodigdheden voor een Schroefstoom Kuil Korvet & 60 Pr Kalfaatwerk door de Nederlandsche Handel Maatschappij voor hare Eigene Rekening & Risico geladen in het schip Calypso Kapt. G. Poolman van Amsterdam naar Japan ten verkoop geconsigneerd aan den Agent der Ned. Handel Maatschappij te Desima

NHM			
1/379 117 A 264 A 265 A 344 A	386 Colli Benoodigdheden voor een Schroefstoom Kuil Korvet & 60 Pr Kolfaatwerk.		
77/78 334 A	uitmakende Stand & loopend want voor het tuig en de Waar. Looze Marszeilen, Valies al het touwwerk, Schiemans garen, Lendsel lynen, buxing, marlyn &c	f	17710 =
	Blokken & metalen buisen en gedeeltelijk met yzeren beslag, Roksleden, Leuvers, sporten, Knevels, Spy. houten & Bak Klooten	„	3395 =
	Yzerbouw, Kettingwerk, enkele, dubbele haken voor telhaken, Kousen, harpen & spuyjzers	„	1485 =
	Spanvantschroeven	„	1661 =
	Tuigleder, Pompleder, & beklee dleder voor de zeilen	„	440 =
	Het Zware & ligte zeildoek voor 2 zeilen (stel) Zonnetenten. Valbalaas voor de Zonnetenten	„	11110 =
	Lijken touw voor zeilen & zonnetenten lynen voor Ruf zei. & ondergaten der zeilen, schiemans garen & marlyn voor deze	„	1518. „
	Ruf steisings trossen & gemaakte rufseizings	„	297 =
	Zeilgaren & Zeilnaalden, gegalvaniseerde Bralschoten en kousen voor de zeilen & tenten	„	781. =
	Pik	„	353 =
	Teer	„	286 =
	Kalfaatwerken	„	1023 =
	Sleeptuigen, Zeildoek, tentendoek, valbalaas, blokken, touwwerk, lynen &c. 8 statie valreepen met rood laken & Ordinaire dito, lederen stuurreep, Koperen donderleiders met potten en pennen	„	1177 =
	Trans portere	f	41236 =

国立国会図書館　赤松則良関係文書 114(6)

Transport		ƒ 41236 =
Ankersporrings, Carrongsporrings opgeslagen lynen /		
eardtse matten, hijschmatten & yd diverse gebrei.		
de matten, beslag seizings, beslag banden overloop.		
blokken, stormladder rappen tot ligten der Fin.		
2 Ketting doorhaalders & Uithaalder regentent		„ 1331 =
12 Vadem haalbeuren (Gevulcaniseerde Indiarubber)		
voor brandspuiten van 3 Eng Dm diameter		„ 164 =
		ƒ 42631
Voor premie van brandassurantie		28. 82⅝
		ƒ 42659. 82⅝
Met afsp: lyst & beschrijving		
Vracht van Rotterdam naar Amsterdam		„ 214 =
Scheepsonk:		„ — —
Pakhuish: a ¼ %		„ 106. 65⅝
		ƒ 42980. 48
Brandpremie ½ %		„ 21. 49
		ƒ 43001 97
Assurantie ƒ 4920 à 4¼ %	ƒ 1909. 10	
Polis	1. 50	„ 1910. 60
		ƒ 44912 57
Vracht van 50. 39 Last à ƒ 70. 50		„ 3552. 50
Per 20 January 1862		ƒ 48465 07

S E & O.

Amsterdam 8 February 1862

De Nederlandsche Handel Maatschappij

(ingelt / uitgelt) de Monchy p.
de Clercq s.

国立国会図書館　赤松則良関係文書 114(6)

Afschrift.

Factuur van de na te melden Stoomwerktuigen & toebehooren door de Nederlandsche Handel Maatschappij voor hare eigene rekening & Risico geladen in het schip Copernicus, Kapt. J. Algra van Amsterdam naar Desima & ter verkoop geconsigneerd aan den Heer Agent der Nederlandsche Handel Maatschappij te Desima

GK 1/376
GM 1/73
GKK 1/44
KP 1/675
KPM 1/63
KPK 1/8
NHM
Desima
PvV DvH
Amsterdam
1/98
ongenommen

1373 Colli uitmakende

de benoodigde materialen voor twee stel Tubulaire Stoomketels & toebehooren.

&

de benoodigde stukken voor een stel direct werkende Scheeps-stoomwerktuigen.

alles breeder omschreven op de bygaande Afspak. Kings-lysten N°. 2, 3 & 4. & de Specificatie

Volgens contract aangenomen voor		ƒ 199383. =
Voor Inspectie & Keuring der Machinerien		„ 410 =
		ƒ 199793. =
Overleggeld, surveillance bij de lading	ƒ 1146,13	
Pakhuishuur 1/4 %	„ 499.48.	
		„ 1645.61.
		ƒ 201438 61
Brandpremie 1/2 o/oo		„ 100. 72
		ƒ 201539 33
Assurantie ƒ 210.490 à 4 1/4 %	ƒ 8945.83	
Polis	„ 3. =	„ 8948 83
		ƒ 210488 16
		„ 6270 =
		ƒ 216758. 16

Frucht aangenomen voor.
Per Ult° Dec: 1861
L. E & O

Amsterdam 7 Juny 1862.

De Nederlandsche Handel Maatschappy.
(was get.) de Monchy
" " de Clercq. p.t.

国立国会図書館　赤松則良関係文書 114(6)

Factuur van Diverse Goederen door de Nederlandsche Handel-Maatschappij verzonden van Rotterdam naar Londen, aldaar geladen door tusschenkomst van J. H. May in het schip Canton, Kapt.n David A. Leighton bestemd naar Shanghae aan het adres der Heeren T. Kroes & Co. aldaar ter doorzending aan den Agent der Nederlandsche Handel-Maatschappij te Desima.

J NHM W 1	Een Yzeren Waterketel			ƒ 260.	=
		Sch	ƒ 5.50		
		Pakh ¼%	„ .65	„ 6.	15
				ƒ 266.	15
„ I G Z 1/17	17 Colli Touw uitmakende				
	No 1 1 tros patent Wantsluy in de Garens geteerd à 12 NDm				
	„ 2/5 4 d° patent tros jen à 10 NDm				
	„ 6/7 2 d° d° „ 9½ „				
	„ 8/9 2 d° d° „ 8½ „				
	„ 10/11 2 d° d° „ 8 „				
	„ 12/13 2 d° d° „ 7½ „				
	„ 14 1 d° d° „ 7 „				
	„ 15 1 d° d° „ 6 „				
	„ 16/17 2 d° d° „ 4 „				
	17 Colli		ƒ 11.98. =		
		Emb	„ 13.50		
		Sch	„ 15.50		
		Pakh. ¼%	„ 3.03	ƒ 1230	03
J NHM HB & C $ 1	Eene Kist mh: Eene Brandspuit met toebehooren. Eene Kleine scheeps brandspuit van dubbel vermogen met 8.5 N.Cl 2 cilinders in 5 einden in metale schroefwerk, 2 pompstokken, eene straalpyp, 2 8 ct.Cl Slabng en 2 gedeelten met schroefwerk, eene gereedschap-zak met hamer, nyptang, 2 fluitpennen, 6 lederen ringen, 4 bind lappen met 4 katoentjes touw, 2 schroefsleutels, 2 koppelbanden, Een Kwadrant, straalstuk & 2 trektouwen aan de spuit met bal. lonschroef			ƒ 436.80	
	Embellage			„ 24. =	
	Transportere			ƒ 460,80	ƒ 1496 18

国立国会図書館　赤松則良関係文書 114(6)

Transport		ƒ 460, 80	ƒ 1496.10
Sch		„ 2.50	
Pakh:	¾%	1.15	„ 464 45
Brandpremie	½ ‰		„ — 98
			ƒ 1961 61

Inkosten te London.

Vracht van Rotterdam naar London		£ 5-15-	
Fr ⅛ Uitgaande Regten, Connossementen &Ca		„ 2-3-5	
Vracht van London naar Shanghae		„ 13-5.10	
253 F: 2⅝ à 40		£ 21-4-3	
à ƒ 11.95		ƒ 253,49	
Wisselcourtage	¾ ‰	„ -19	„ 253 68
Assurantie ƒ 2340 à	5¼%		„ 122.85
			ƒ 2338 14

S.E.&O.

Amsterdam 8 November 1861.

De Nederlandsche Handel Maatschappij

(was get:) de Monchy

(" ") de Clercq.

国立国会図書館　赤松則良関係文書 114(6)

Factuur van 100000 NK Gietijzer, 220 Staven Staal, 6 ankers met toebehooren, door de Nederlandsche Handel Maatschappij voor Eigen Rekening & Risico geladen in het schip Calijpso Kapt. G. Poolman, van Amsterdam naar Japan & ten verkoop geconsigneerd aan den Agent der Ned. Handel Maatschappij te Desima

WM

3 bo/476

100/m NK Gietijzer 220 Staven Staal

6 ankers, 4 Ketting Kabels & 4 Eisden Ketting

alsvolgt

50000	NK	Gietijzer N°1	f 2378.67
50000	"	Blaas avon Gietijzer (cold blast N°1)	" 5687.=
100000			f 8065.67

N° 397/8	2	Bossen	12	Staven	Gegoten Staal	7/8. dmm □	
" 399/400.	3	"	12	"	"	1	" "
" 402/4	3	"	12	"	"	1 1/4	" "
" 405/7	3	"	8	"	"	1 1/2	" "
" 408/10	3	"	6	"	"	1 3/4	" "
" 411/16			6	"	"	2	" "
" 417/9	3	"	8	"	"	1 1/2	" achtkant
" 420	1	"	12	"	Smeed	1/2 x 1 dm	
" 421/2	2	"	12	"	"	1/2 x 1 1/2	"
" 423/4	2	"	12	"	"	1/2 x 2	"
" 425/7	3	"	12	"	"	1/2 x 2 1/2	"
" 428/31	4	"	12	"	"	1/2 x 3	"
" 432/4	3	"	12	"	"	3/4 x 1 1/2	"
" 435/7	3	"	12	"	"	3/4 x 2	
" 438/40	3	"	12	"	"	3/4 x 2 1/2	"
" 441/6	6	"	12	"	"	3/4 x 3	
" 447/52	6	"	12	"	"	3/4 x 3 1/2	
" 453/8	6	"	12	"	"	3/4 x 4	
" 459/64	6	"	12	"	"	1 x 3	
" 465/76			12	"	"	1 x 4	
62 Bossen	220	Staven					f 4750.=

N° 380	1	anker	Komplect	weg	1978 NK
381	1	"	"	"	1980 "
382	1	"	"	"	1610 "
383/4	1	"	met stok	"	507 "
385/6	1	"	"	"	404 "
387/8	1	"	"	"	260 "
6 ankers			Transportere		f 12815 67

国立国会図書館　赤松則良関係文書 114(6)

Transport	Ankers			ƒ 12815.67
N. 389/90	2 Ketting Kabels	41 Streep	Zament 2456 Ell	
„ 391	1 „	38 „	220 „	
„ 392	1 „	26 „	216 „	
„ 393/6	4 Ankerketting	elk 17/4	Sluitingen voor deze Kettingen	„ 6879 =
				ƒ 19694.67
Vracht van Rotterdam & Scheepsonkosten				ƒ 266.10
Pakhuish:		1/4 %	„ 49.24	„ 315.34
Brandpremie		1/2 %		ƒ 20010.01
				„ 10.01
				ƒ 20020.02
Assurantie van ƒ 20920	à	4 1/4 %	= ƒ 889.10	
	Polis		„ 1.50	„ 890.60
				ƒ 20910.62
Vracht 69 18/25 Last à			ƒ 35.25	„ 2438.60
				ƒ 23349.22

Per 20 January 1862.

S E & O

Amsterdam 8 Februari 1862

De Nederlandsche Handel Maatschappy

(was get.) de Monchy p.

(was get.) de Clercq s.

国立国会図書館　赤松則良関係文書 114(6)