

MG
F731
4

商工地理學

作新社藏版



3 1798 5319 1

今日商工業競爭最烈之世界也。英殖民大臣張伯倫有言曰。「王國之官職。無不關係於貿易者。外務部殖民部以發見新市場保護舊市場爲要務。海軍部陸軍部以防禦市場且保護貿易爲要務。農務部商務部以謀一大實業之進步爲要務。故貿易者。政治上最大之利害問題也。」今日列國之政事。凡無不從貿易而起。彼因商工業之發達。一國之所生產。不僅供一國之消費。于是求市場於外。而種種膨脹手段起焉。因領地狹窄。不足以容其人口。地力日盡。不足以容其資本。於是侵畧之心盛。而帝國主義出焉。美洲既開發。非洲既分割。而彼商工業競爭之中心點。遂羣集於太平洋方面。支那大陸遂爲彼之膨脹手段。帝國主義之目的物矣。是故立國於今日。非盛其商工業。則將不足以自存也。然產於何地。消費

於何處。何國供給何物。何國需要何物。何處宜爲市場。何處可卸資本。則商工地理尙焉。彼欲膨脹。欲實行帝國主義者。固宜知之。而爲彼膨脹手段帝國主義之目的物者。亦不可不知也。

譯者識

凡例

一本書爲日本法學士永井惟直所編輯。詳述地球各國生產消費之分布。製造工業之配置。彼此運輸交通之便否。實爲講外交及經濟者之寶筏。

一各國人名地名。若僅譯以漢字之音讀者。不免有誤會之處。故本書譯成漢音之外。旁更註以日本字母。緣以日本字母譯西音。雖不能恰合。然其謬誤之處。一望可知。且由日本字。而推其本字之拼法亦易。閱者如熟日本字母。自一望而知矣。

一度量各國不同。若盡改合我國度量。未免失其本來。故本書譯時。均仍

以各國之度量計算。但別編有度量衡制度表。閱者如欲合其爲我國
度量。檢表即知。

一本書中。凡遇里尺之數。寫作哩呎者。係爲英測。

商工地理學目次

第一編 總論

第一章 商工地理學之概念

第二章 商工業盛衰之原因

地文之狀態

一 地形及位置

二 自然力

三 地味及鑛物之有無

四 人種

五 人口

政治之狀態

一 習慣

二 租稅制度

三 政府之組織及方針

四 運輸交通

五 貨幣制度

六 度量衡制度

第二編 各國商工業之形勢

第一章 亞細亞洲

中國帝國

日本帝國

朝鮮王國

暹羅王國

波斯帝國 附阿富汗斯坦
俾路芝斯坦

阿拉伯亞

英領亞丁

英領香港

葡領澳門

英領印度 附錫蘭
海峽殖民地

法領印度

馬來群島

亞細亞土耳其

俄領亞細亞

第二章 非洲利加洲

摩洛哥王國

埃及

法領阿爾賽里亞附突尼斯

奧波治自由公國德蘭斯維爾共和國

英領南亞殖民地

馬達加士加爾島

第三章 歐羅巴洲

英吉利合衆王國

法蘭西共和國

比利時王國

德意志帝國

奧地利匈牙利帝國

和蘭王國

瑞士共和國

意大利王國

西班牙王國

葡萄牙王國

丹麥王國

瑞典腦威王國

巴爾幹半島諸國

土耳其帝國希臘王國羅馬尼亞王國保爾加利亞公國
賽爾維亞王國孟的內古辣公國

俄羅斯帝國

第四章

北亞美利加洲

英領坎拿大附紐芬蘭島

北美合衆國

墨西哥共和國

中部亞美利加

瓜地馬拉、桑薩爾瓜多、開多拉斯、
尼加拉瓜、科斯塔力加、英領開多拉斯

西印度諸島

第五章 南亞美利加洲

巴西共和國

亞爾然打共和國

烏爾圭

巴拉圭

智利共和國

伯利維亞共和國

秘魯共和國

厄瓜多爾

哥倫比亞共和國

委尼瑞拉共和國

器阿那殖民地

第六章 澳大利亞洲

澳大利亞大陸

達斯馬尼亞島

新西蘭

太平洋諸島

商工地理學目次 終

商工地理學

第一篇 總論

第一章 商工地理學之概念

近來奎運日新。人類處世之問題。日益複雜。研究學理者。亦別爲各派各類。限定其範圍。以爲一小部分。將以討究其蘊奧。於是新有商工地理學者出。爲一獨立文明之科學焉。

商工地理學之義。未能判然。則有令人輕視乎此者。謂不過爲普通地理學之一部。然此等科學。即可謂之人類經濟的科學。詳言之。則研究宇內各國各地農工商之所產出。即飲食、品、奢侈品、或諸般粗製品、精製品、及其賣買輸出入等之事實者也。故從事於斯學之要點。在關於萬國商工隆替盛衰之本末。而以圖將來之發達進



步也。

邇來經濟上之進步發達。其勢力直及於社會。而社會益趨於開明。更聳動經濟社會。至使分業作用之理益進步。而能以經濟的分業。爲文明之反映。則稱商工地理學。爲文明之學問者。亦爲此分業作用所誘起。而得其結果也。當夫人類社會之屬愚蒙。未能脫野蠻之區域也。其欲望其單純。凡需要之貨財器物。粗樸已足。不若開明人類。必望精巧美麗也。如「阿拉皮恩那脫」中孤島之生活。獵禽獸。網魚介。採果實。以充其飢。掬流水以止其渴。口手相接。自炊自織。凡家計必要之物。毫不求之於他。則生息此間者。不知共同生存之利。交換貿易之便。迨至人文漸開。共同生存之範圍。漸見擴大。日常相互之關係。漸見複雜。始覺生活之不足。且厭一身兼萬事之煩勞。其欲望之高。日進一日。遂脫口手相接之陋習。家族之團結。一變而爲地域之團結。向之需要品之單純者。至以農工商經濟機關之運轉充之。俾得有無相通。以有餘補不足。迨人類漸進漸開。而欲望乃無窮。衣服欲求其華麗。飲食欲得其甘旨。

一身之力。既不足以備百工。遂至驅經濟社會。使發分業之理。農夫耕稼以供之。百工製造以給之。迨夫需用品之既充。又進而求娛樂遊戲之具。如距今百年前。亞當·母斯密司之時。製時辰儀之工。分爲十八種之分業。又賽皮西之說。製骨牌者。其分業有六十餘種云。由是觀之。社會進步之結果。顯爲經濟上分業之理。然則分業者。可謂文明之現象也。雖然分業者。非僅一國一地之交通賣買。當觀其行於國際者。試觀今日之現象。英國以商工業雄飛於世界。意國法國以美術名。澳洲以農業顯。長短相補。有無相通。分業之理明。可謂社會進步之時代也。夫分業之關係。大則國際。小則個人。能促貨物之交易。以俾補助商業之發達。其爲勢力也大矣。

故商工地理學一科。足以推按國際分業之事實。其所主重者。在以各國之需要供給生產消費及運輸交通。詳列比較。用驗各國商工之形勢。爲羸爲絀。一目瞭然。質而言之。商工地理學者。即地理學之一部。與所謂數學地理。明天體之與地距離。自然地理。言物產繁變之狀態。政治地理。紀邦國施行之沿革。皆自生差異。所謂商工

地理學者。實取夫地理產業上問題。凡資本者與勞動者。不可不就規則爲研究。以共期於經濟界上徵發達也。

第二章 商工業盛衰之原因

如前章所論。商工地理學者。乃尋常地理學之一部。專就經濟上爲研究。則我輩欲知各國經濟事項之前。藉斯而識其商工業盛衰之原因。遂生出何種關係。可一瞭而得真相矣。商工地理學。所載爲人類隨地開出絕大經濟也。此絕大經濟。豈專恃夫地理之生殖。不藉於人類之作爲耶。故先以主觀的觀察人類。辦其於貨物。生產若何。分配若何。消費若何。貨物各有自受其影響者。商工地理學之範圍。在於講究各種貨財之產地。及其貨財分配之方法。以隨事考驗而已。然各國經濟界優勝劣敗。理勢推移。亦有成蹟可尋者。和蘭昔之商業。自形膨脹。而今則漸滅焉。英國商權。崛起而蹂躪世界。英國境土廣漠。今開闢爲大工場。萬國觀瞻。驚其宏壯。印度公熱。礫石流金。自英人整理之。富源日裕。是等經濟界之忽優忽劣。依如何之原動力而

致。苟研斯學。能識本源。吾人縱觀之。於商工業盛衰。見二大因。一爲地文之狀態。一爲政治之狀態。

所爲地文之狀態者。總括其國土之位置。及自然生產力。若地味之肥磽。鑛山之有無等是也。所謂政治之狀態者。包含一國之習慣。若政體租稅制度運輸交通輪幣度量衡等是也。此諸種之狀態。不啻爲各國商工業盛衰之原因。又爲國際上分業之起點。固有至大關係。因而發見者。於此調查之。可判別甲國爲長工業。已國爲長商業。丙國爲長農業。炳如見火。今詳說地文之狀態。使讀者了之。

地文之狀態

一 地形及位置

曠覽東西國歷史。詳載古今。記各邦之興亡盛衰。事別類判。或靡麗而溺於文勝。有致陷浮華輕佻之弊。或積弱不能自存。爲北狄蠻人鐵蹄所蹂躪。社稷傾覆。一蹶不振。亦有甲仆乙起。盛衰無常。藉何術而立國。蓋幾費懸揣者。然能得之明之真意。其

國末有不擴張勢力。歷千百年。不失故物。經濟之進步。且伴之而發達。然風氣轉移。文化富榮。不私於一國。埃及衰而希臘繼之。希臘衰而羅馬繼之。今日歐洲各邦進而益上文化富榮。方興未艾者。吾人通觀古今。考經濟稍長之理。雖若視其國民勤惰爲比例。然大勢力所及之原因。又有在彼不在此。舟楫之便否。地勢之衰旺。亦不可不鑒察也。

甲 舟楫之便否 遡古代歷史而觀之。人智猶薄。未有經驗。商工之業。故步自封。其國偶處海濱。或有河川湖沼灌注之。可行舟楫。則稍見交通之利便。此則可歷數者。故古國商工業能發達進文化者。未有不因濱海之故。如上古歐洲腓尼基之盛時。勢凌他國。國土富強。一時稱爲海上之母。推其所以然。亦因便於水運。能掌握殖民通商之事也。其他若加塞其、希臘、羅馬、維尼斯、賽諾亞諸國。往昔致非常之殷富。極百世之榮華者。豈偶然哉。特便水運耳。又如潘斯同盟、中利維克、羅斯脫克之隆盛。爲瀕海臨河。由天賦之惠。得舟楫之便也。即目前狀態觀之。俄國商業之程度。

遲遲不進。英國商業。以孤島而雄飛世界者。是亦由此矣。宇內萬國。經濟羸絀。無不因海岸線之長短。及海港之便否而致之。誠非響言。

乙 地理上之地位及地勢 次於舟楫之便否。大關係一國商業之盛衰者。即爲地理上之地位及地勢。假令地形上具多少之不便。如不瀕海口。無河川舟楫之便。然能設法經營。則其地適於諸國物產之集合。而爲中央市場。如孟買及海參威港。其地形上雖無特種之長處。由其地位推測之。則可信爲將來商業之中央市場。薈萃諸國之貨物。周轉流通。成繁華商埠之資格。又國中山脉蜿蜒向背。於氣候生大關係。非視其位置於何經緯度而定寒暖也。即山勢之障塞平坦。亦因之而殊氣候。求商業貿易中心點。端宜相其陰陽。又如岬峽者。大資於船舶出入之便。影響該國商業者。洵不鮮少。

二 自然力

一方固有一定之地形及一定之地位。以施適當商業。而又有種自然力。便于通

商交易者。甲國商業之繁盛。乙國商業之衰頹。莫不由之。自然力爲何。則風雨氣候及物體之原子是也。

甲 風雨 一國寒熱之度。固依經緯度之遠近。爲一定之規律。然外來之勢力。亦有轉變其氣候者。如風之吹拂。嘗足變易寒煥。影響植物之發生不少。風之方向。雖如常不定者。實固依於一定之規律。而其運動進行。亦有法則。今風之依各種法則而運動者。則如左。

一 貿易風 此風在赤道以北。吹常向於東北方。在赤道以南。吹常向於東南方。其往來不出赤道南北凡三十度內外者也。蓋以赤道地方溫度常高。空氣爲之膨脹。內存空氣稀薄。而兩極地方溫度甚低。致空氣濃厚。是以生氣壓之差異。空氣之運動起焉。濃厚空氣。補進稀薄空氣中。近南北極四十度之寒冷空氣。向赤道而進。是爲貿易風。此運動常無更變。取一定之進路。古來航海者。咸乘此風之便。無須擊楫中流。布帆一片。航行萬里。不數日程。常逕達彼岸。

然此風每具反動勢。自近北緯三十度。有常向東北及東南而吹者。謂之反對貿易風。此反對貿易風運行方向。在北太平洋。則自北緯三十度海面。沿黑潮之流域。而達于美國西北岸。在北大西洋。自北緯三十度海面。向東北而進。掠歐洲大陸之北岸。達于腦威瑞典。而在南大西洋。又有一風。自北緯四十度海面。常向東南吹者。亦名曰反對貿易風。

二 季候風 由春而夏。由夏而秋。四季遷移。循環靡止。遂生氣候之變化。由各地一定之規律而吹者。名曰季候風。在冬季則自陸而向海。在夏季則自海而向陸。自陸者謂之陸風。自海者謂之海風。蓋陸地受太陽之熱。速于海面。其散熱亦速。海面受太陽之熱。遲於陸地。其散熱亦遲。故夏季陸上之空氣。比之海上。占高度之溫熱。而自致空氣稀薄。故海上之空氣來而補之。夏季海岸所以常有涼風。蓋依此理。至冬季則反之。海上空氣。因熱度而稀薄。故陸上空氣補其欠乏。流蕩生風。凡自海面來之風。概帶多量之水蒸氣。及至陸地。即化爲

雨。是以印度支那南部至臺灣南方之地。自五月至於八月之間。降雨不絕。此季候風之所爲也。現支那楊子江一帶。與其他南部諸港。商業風爲繁盛。至此季節。則行旅不前。廛市蕭條。蓋因此季候風。挾雨作劇耳。日本六月梅雨之候。時降滂沱。亦皆因於東南及西北季候風之衝突。遂若形夫天漏也。

三 海陸風 此風吹于溫帶及熱帶地方之海岸者。日出則自海向陸而吹。日沒則自陸向海而吹。其風起之源。固與季候風同。因陸上受熱甚速。太陽初出。陸上直感其熱。空氣爲之稀薄。海上寒冷之空氣。來補其闕。然日沒則海上空氣之熱尙存。而陸上空氣之熱度既盡。故轉而補其闕也。

四 印度風 此風起于地中海。蓋因撒哈拉大沙漠之廣原。大受熱氣。生流動於此海洋。此風利便於航海者。與貿易風同。古時歐洲南岸與阿非利加北岸。交通貿易者。常籍此風以航舟。

五 時風 此風止吹于一地方。甚爲不定規則。常暴起於特別地方。有特種

危險之虞。

以上所記爲風之種類。常可豫知者。然從一定法則者之外。尙有因時期而起。出人意外。遇之者不知凡幾。如貿易風。印度風。在昔時固與航海者以利便。現今運輸交通。氣船絡繹。亦或爲助力者。如水之蒸氣。能使溫度及氣候調和。又運轉風車。省工業界多少之勞力。是等風伯自然力之功用。實可謂大也。然若不幸而航海中遭不時之暴風。波濤高翻。進退無術。船體之存亡莫測。風之害亦不小哉。況如颶風時起。人畜傷亡。草木被害。凡事有利則害亦隨之。其然豈其然乎。

雨爲水蒸氣之凝結滴下者。其結點多關山脉之向背。海灣之遠近。森林之聚散及風向之如何。而爲大小之差。舉世界中降雨最多之地。以自印度之恒及烏魯藏布河口。至孟加拉灣中東南海岸東印度諸島。支那之東南部。赤道直下之阿非利加。巴西之東南海岸。阿馬森之水源地。英領哥倫比亞等。一年間雨量。及五十時乃至七十五時。日本降兩多量之地方。爲能登。加賀。越前之海岸。一年間降

雨。乃至二百仙奇邁當或三百仙奇邁當。反之。而世界中雨量最少之地。爲撒哈拉之大沙漠。阿拉伯亞波斯。中央亞細亞。澳洲中央部。南美亞爾然丁共和國。北美落磯山。阿非利加之南端等。一年間雨量。僅不過十時。其多者乃達二十五時云。夫雨者。人類生活上必須之物。不必贅言。然亦往往不免有危害與風相同者。降雨過多。則洪水汎濫。或傷人畜。或一朝蕩盡財產。又雨量過少。則生旱魃之害。沮止植物之發達。終至陷于饑饉。爲人類社會之一大恐慌亦明矣。

雪者。雨之所凝結。其堆積于地上。不使地心熱度飛散。以防植物之枯槁。又地之當赤道下者。熱度甚高。有水流枯竭之患。然每遇數萬尺之高處。時降大雪。積於巔頂。其積雪爲陽光所照。漸次融解。化爲泉流。以浸潤於生物。程功效能。亦可謂大焉。

乙 氣候 有一年四季之間。堅冰永結。寒氣逼人。無一日見日光者。則冰州「哀斯凱瑪」人種之穴居是也。又有酷熱異常。赤日張空。雖夜亦灸威不減。則阿

非利加地方黑奴蠻人所居是也。文明人類之集合。每在氣候溫和。爽心適體之境界。可知氣候之良否。實爲社會開明發達所關係。蓋有最重大者。古代文明。稱爲後世先覺國。概皆屬於氣候溫和。舟楫交通之地。近數十年間。人遠游歷。多調查。證以親所見聞。知成爲文明之區域。實不外乎此。古今一揆。文明亦地勢使然哉。雖然欲決氣候之良否。以溫度與濕氣之二要素斷之。此二要素。從緯度之高低。土地之凸凹。風雨之多少。生各種差異。故各國各地之氣候。不能一律。今舉氣候殊異之原因。有如左之八事。

一 緯度之高低即就赤道距離計算 溫、熱、寒三帶之所以區別者。其原因乃起于受太陽光線之多寡。緯度高則減熱度。緯度低則增熱度。至赤道之下。其炎熱無當。蓋必然之理也。

二 土地之高低 地界愈高。則溫度隨之而愈減。人若登四百二十英尺之高。與向兩極爲一百里程之旅行。同其溫度。反之。而地益低。則熱度益盛。

三 海陸之作用 受此作用之地方。寒暑均一。而常生溫和之氣候。海濱及島嶼。其夏季冷涼。而冬季溫暖。全因此作用也。

四 湖沼川流 湖沼川流之有無多少。其所生結果。與海陸風之作用同。

五 地勢 由土地傾斜之方向。或山脉之方向。生寒暖之差異。例如山脉橫于一方。悉遮蔽暖風。唯使寒風吹來者。其地方寒冷。然海反之。其山脉遮蔽寒風。唯使暖風吹來者。其地方必大爲溫暖。

六 潮流 潮流者。可判爲寒暖二流。暖潮流所過之地方。則每能增暖。寒潮流所過之地方。則每能增冷。

七 土壤之性質 薩哈拉沙漠及阿拉伯亞沙漠。其土壤過於荒瘦。絕無森林之鬱葱。植物不繁。故失氣候之調和。寒暑皆達極點。氣候屢致變易。若森林繁茂之區。則寒暑得宜。四時順遂也。

又舉致濕氣之原因。則爲以下三項。

- 一 雨量之多少。雨之勢力。於地方燥濕。有大關係。世人所盡知者。無俟贅言。
- 二 海風。風來自海上者。多挾水面蒸氣。故有海風之地方。濕氣必饒。
- 三 山脉之地位及有無。山脉能吸風之濕氣。故其地有山無山。則其濕氣之多寡。準爲比例。

氣候之成寒暖。其感化不一端。非可能枚舉者。今惟舉其重要則如左。

一 各地氣候不能一律。產物之種類。因而多岐。故氣候中和溫暖之地。其所產植物動物並見繁昌。若極寒之地及酷熱之地。動植生長不免阻滯。故氣候之適否。影響產物之良楛甚明。至烟草、綿花、葡萄、生糸、砂糖、護謨等。比之他產物。其受影響尤大。

二 氣候之差異。不僅影響及於產物。且更及工業勞動。名以至大之感化。不可誣也。故有某地之氣候。能適於木綿製造。不適於絹織物者。易一地觀之。有全相反。又寒熱不得其中和。則人民勞動。爲氣候所害。徒見消耗。往往有困憊之極。不

能執業。其呈效日見減少者。以知氣候變異。能消磨人智力哉。

三 氣候之變異。或妨於運輸交通。例如冬季冷寒。積雪不消。火車軌道。爲其凝滯。不能開駛。又堅冰閉海。船舶不能進退。水陸不通。氣候之變異爲之。蓋可知矣。

三 地味及礦物之有無

地味在生產上有密接之關係。因不埃及言。一國產物之種類。由是而定。其收穫多寡。亦準之。如地味適於米麥。播之植之。坐致篝車。毋待豚祝。設地味瘠蕪。則有苗而不秀者。秀而不實者。若綿及葡萄。尤視其地味之宜否。而判繁枯。現如美國密西西比河畔及印度地方。則適於植綿。阿非利加之南端喜望峰殖民地。則適於植葡萄。蓋有歷驗不爽者。

礦產物之有無多少。及其種類爲貴賤者。可以就礦產而覘一國盛衰。如其礦產盛。則製造業必形發達。煤炭及鐵。工業上之要需也。應用於各地不尠。若本國缺乏此二物。則仰外邦之輸入。不然工業且將閉歇。方今英國以商工業稱雄於世。吸收世

界之富者。雖其原因不一。然亦其國鑛產。偏燒煤鐵。開鑿煤冶。取之裕如。故遂能致此歟。

四 人種

用于戈之力。以行強硬政略。逞其權變機智。蠶食邦國。其結果。將使世界各處。盡爲白哲人種充滿。斯言也。在十九世紀之後半。二十世紀之前半。如可描出白哲人種壓迫黃色人類之活畫者。然其前幾千年來之歷史。與廢盛衰者不一國。強弱消長者不一族。甲起乙仆。以至今日。坤輿之間。託生者蓋判爲幾何人類。各畫區域而居之。自成風氣。於外界勢力之所範圍。精神之所刺激。不免起其振觸者。肉體教育需要勞力。各異其揆。乃伏競爭心。東西角逐。以趨進步。其受外之感化不同。則其文明之著亦不同。蓋有故也。如英美德法。在歐洲甚有文明現象者。光華燦爛。寰宇矚目。然土耳其之列於歐洲界線內。論世者乃羣詆其爲未開化。毋亦地理圈之耶。東洋諸國。開化未久。持其文明與歐美較。不啻霄壤。吾人今於此篇。將講究土地人民

與經濟關係者。先記各人種之特徵。將論影響經濟上者何如。世界人類。爲其外界所左右。受惑化者甚大。與其他動物之被其影響者。蓋略同氣候之寒熱。食料之良否。不啻響之應聲。又有使肉體變化之大勢力。是以皮膚毛髮骨格因而區別。由此天然之作用。各地人種生五種之別。(一)蒙古人種。(黃色人種)(二)高加索人種。(白哲人種)(三)亞美利加人種。(銅色人種)(四)馬來人種。(鶻色人種)(五)愛的瓦披亞人種。(黑色人種)是也。若以土地與國民論之。則日本、支那、朝鮮以下。住亞細亞全洲。悉屬蒙古人種。高加索人種。即所謂白哲人種之別名。而歐洲全部與亞美利加大半。爲其根據地。其在今日實占偉大之勢力。更細別之。爲哈密的克、塞密的克、阿利安人種、黑哈密的克人種。住阿非利加北部。皮膚黑色。殆類黑奴。塞密的克人種。住阿拉伯亞、敘利亞及北阿非利加之各地。亦無定居。追水草而轉移牧遊。以營生活。即阿拉伯亞人及猶太人之總稱也。阿利安人種。更別之爲開爾脫條頓、羅馬、司拉巫之四種。司拉巫人。即所住俄國一種之人民。而自歐洲北東跨亞細亞北部。其

地嚴寒。智識薄弱。文明之發達尙遲。羅馬人種。西班牙。葡萄牙。意大利人等屬之。渡航南美。跋扈一時。上世中世兩紀。歐洲之文明。嘗爲此人種所獨擅。今日世界之開化。多因彼等之指導而起。條頓人種。占英。法。德及北美之全部。更企圖澳洲之殖民政策。而又到處逞其簸弄。全地球儼將盡屬此人種之勢力圍。所謂亞美利加人種者。歐人未發見美洲以前。漂泊美洲全土之人種。今尙住美國之一部。勢力甚微。無足深考。馬來人種。謂住東印度諸島及馬來半島者。愛的瓦拔亞人種者。總稱阿非利加內地之蠻民。澳大利亞及紐革尼亞之土人。彼等從來浴文明。入今日之念世紀。尙蓬頭裸體。轉徙無常。虛度歲月而已。

人類之肉體的組織。及精神的作用。因氣候食料職業等種種之不同。而受其感化。是無可疑。譬如北極地方及赤道直下之人類。肉體之不發達。精神之欠活動。無非受氣候之影響。其地之氣候寒冽。身體即爲之收縮。其地之氣候酷熱。體即爲之疲倦。彼等身體怠惰。欠精神之活動。至欲不勞而獲。蓋外國之勢力。使之然也。今日更

進而區別人類。研究內郡之要素。要素維何。即國語宗數及文化之程度是。是皆影響最著而最大者也。

甲 國語之統一。即生人類之統一。人類之統一。所以固其國家之基礎。而劃然組成一階級。又明英語國、法語國等之區別。地球上國語之種類。實在千種以上。加以土音蠻語。直多至三千以上。但是等之類。祇用之於印度人或黑奴人等。一類之中。其數不過數千。文明國之言語。從國際交通之發達。益擴張其範圍。言語上之優勝劣敗始見。而未開人種之言語。因此遂失其勢力。譬如兩國戰爭。甲國勝。則甲國之言語。遂侵入於乙國。臺灣歸日本之後。島中土蠻之語。遂從日本。是爲最近之例。又如貿易進步。擴張其固有習用區域。而遍行之於交通國。觀英國商業之發達。各國遂學習英語。文明國中。殆無不解英語者。是爲目前之事實。凡一國語日擴張其使用區域。可稱之爲國際用語。例如拉丁語、阿拉伯語、英語、法語、俄語、西班牙語是也。現今世界使用最廣之語爲英語。固不佞言。英國雖僻

在歐洲一隅之地。其國語所以遍行各國者。無非由貿易之發達也。

英之奉國。彈丸黑子。然其橫行於世界。如入無人之地。凡輪船之所至。靡不有英人之足跡。故其人種造新共和國於北美。開拓荒漠無人之澳洲。以爲豐饒之新領土。見東洋諸國咽喉之海港。即陰收其權於掌握。又壟斷清國之海關。三十年餘。僞存清國獨立之體面。二十有餘之海關。遂爲其所飛舞而翱翔。職是之故。英人所至。其國語必膨脹。貿易通商之地。必與英人相接。旅行之人。若解英語。則言語上必不受困難。前舉數國言語。以爲國際用語。其最便者。固莫英語若也。

歐洲中通行言語。次於英國者爲德法。在亞細亞北部。又推俄語。在中央及南部。亞美利加。概用西語。要之英語。歐洲中用之者。凡一億萬人。而世界人口十五億中。十五分之一。悉屬英語。次之用德語者。都六千五百萬。用西語者。都四千五百萬。用法語者。都四千一百萬。司拉巫語。其通行之區域頗廣。西自阿特利亞的克。東廳太平洋岸。所用人口。凡一億餘。然今日歐美各邦之人。以商事遊歷其間。

彼此言語不通。則使藉舌人譯其語。以達其意。歐美商賈若旅行家。最欲通譯之地。爲亞細亞各國及俄羅斯。而任其通譯者。以猶太人及阿美尼亞人爲多。數國之語相集。而組成國語族類。例如日耳曼族類中。有英語、德語、斯康地拿維亞語等。今關商工業最重要者。爲印度歐羅巴族類。分其類如左。

亞細亞洲 印度語 阿富汗語 波斯語 阿美尼亞語
歐羅巴洲

利西亞 尼恩 利斯亞尼亞
司拉巫族類 南司拉巫語 北司拉巫語

希臘語 斯開配他利

赫利克 意大利語 法蘭西語

羅馬族類 西班牙語 葡萄牙語

羅馬尼亞語

日耳曼族類

德意志語

和蘭語

英吉利語

斯康地拿維亞語

開爾的克族類

愛爾蘭語

基利克語

威爾士語

勃來吞語

其他馬格亞爾人。屬腓尼基語族類。土耳其人。屬土耳其語族類。猶太人及阿拉伯亞人。屬塞密的克語族類。

乙 宗教 仰觀天體之運行。俯察萬象之森列。宇宙間所生生不絕之幾億人類。對此天地。起無限之感。或恐或慎。或存虔敬。或生懷疑。已往將來。不知其幾千萬年。人類因此感念之發動。將受行爲之監督。於是有宗教者起。將以調和天人之際。歐美文明國人。以神爲高尙偉大無形之體。以人類爲受此監督。受此保護。能不背此意。即爲天人調和之行爲。又半開國民見水火以爲神。其他或以物體爲神。崇拜之。祭祀之。以安其心。是等宗教之影響於商工業不尠。即羅馬舊教獎

勵漁業。衣斯刺麻一教禁耕作葡萄。佛教抑制飼養豕畜。儒教討論人類之行爲。至如印度階級制度。且以助成其國之政治矣。

以上所述。人之信仰各不相同。神之在天地間。唯一乎。或多類乎。二者之差異。既生。宗教分爲二。一曰唯一神教。一曰多神宗教。

一曰唯一神教。此宗教。確信宇宙間唯一神。基督教猶太教及回回教等屬之。基督教中又分爲三派。一曰羅馬舊教。屬羅馬法王之監督。一時信徒甚多。法王之權力神聖而不可犯。歐洲各國之帝王舉不能敵。稍失其意。即不免亡國殺身之禍。今其勢力太衰。尚有一億九千萬餘之信徒。其勢力有不可犯者。二曰新教。其教義與羅馬舊教。少異其見解。信徒殆有一億三千餘萬。其勢力方有蒸蒸日上之勢。三曰希臘教及阿美尼亞教。行於歐洲東部亞細亞西部。其信徒凡九千五百萬。基督教漸蔓延於各國。其勢力亦日益伸張。今日信徒之多。居歐美兩洲之人民。其總數達於四億一千五百萬云。

回回教者。紀元後六百年前後。摩哈默得憤其國宗教之混淆。毅然率其國民。張其勢力。以震盪當時之文明國民。彼自稱豫言者。右劍左教。以當宗教宣傳之途。一時勢力強大。其餘勢至今尙存。信徒三億散在歐羅巴土耳其。亞細亞。阿非利加之一部。亦有二派。即薩姆那伊脫派與西脫派是也。

猶太教素爲巴勒斯坦地方獨立人之宗教。今其人種流散世界各部。有信徒七百萬。乃至八百萬云。

正多神宗教。信偶像者。與信天地間各物體。而崇拜祭祀之者。皆屬此部。偶像教之最盛者。爲勃刺麻教及佛教。其信徒有七億五千萬之多。亞細亞諸洲國民悉奉之。又有一種黑奴所崇信之教。其信徒尙有一億一千萬云。

丙。文明之程度。十九世紀之文明發於西方。二十世紀之曙色將輝天映地。優勝劣敗之理。益呈其現象。生存競爭之義。愈逞其勢。五大洲中隨在文明與暗。黑戰其程度皆日高。日。獨怪阿非利加內地南洋諸島之羗民。至於今日猶種。

以幕禦霜露。以一劍一竿。獵獸捕魚。食肉衣毛。以遂其生活。然即今之所謂文明人種。其在古代。其生活之狀態亦正類是。則吾人於阿非利加若南洋諸島。當生實見古昔之感。抑原人未有定居。逐水草而遷徙居之時。以佃漁爲業。渴則息樹陰。寒則居土穴。其後一變而爲牧草時代。造石失。獵禽獸於山野。欲望漸進。遂以其餘於已者。轉而易人之餘。由是爲交易時代。社會團結之範圍漸擴。農業之端亦從此始。漂泊時代既佳而各欲謀一安處之區。牧畜之業。亦隨之而生。是由草昧而趨開明之一轉機也。其飲用亦知用器皿。發明作金屬之器具。採鑛之業亦起。工藝技術漸以發達。此時代之人類。與穴居野處時代之人類。迥然異趣。以獨居也不便。欲組織共同生存之團體。於是由一而二。由二而三。始集而爲部落。團而爲村邑。至百數千數萬數之團體結成。而遂成喧譁雜沓之都市焉。人類之初唯有肉體上之欲望。寒則思衣。飢則求食。勞則望息。於此等之物質。稍見滿足。則更別注其欲望。將以充精神上之要求。於是有形無形之欲望。日以增

進。獎勵諸種之產業。交易之事起。至商業益盛。而人民之美術工藝學問因之而發達焉。國家之立。肇端於此。人類之稱呼。一變而爲國民。自是而國民國家之觀念生。人類方入競爭之圈內。競爭所以開文明。文明復依優勝劣敗之理而生競爭。十七世紀之文明。爲十八世紀文明所掩。各國國民。至其時代。皆不可不爲國家計矣。要之農業即爲文明開化之第一事。今日人類六分之五。皆有一定。而漂泊之人民。雖尙存於今日。亦漸有地域團結之勢。中央亞細亞亞美利加土人中。稱爲遊牧之民者。即其例也。然以此等遊牧爲生者。皆受歐洲文明國之統轄。各隸其權力之下。

列國對峙。各伸張其勢力。虎視眈眈。其勢力之所衝突。必爲戰鬪。然平和之戰鬪。實無時而或息。勝則役人。敗則爲人役。此固今日習見之事。推其勝敗之由。皆因文明發達之遲速。退則劣敗。進則優勝。觀歐洲諸國之政畧。對未開之國。伸張殖民領地者。實可驚異。英俄法三國有廣大之領地。非即其企畫之結果。

乎。德意志意大利比利時等諸國。注其勢力於殖民地。若領地之占有者。可謂近時之現象也。國家若有領地或殖民地。則本國得其利益。增財政之豐富。強國之名。以起。印度一國。稱爲英國之寶庫。澳洲殖民地。爲英國人民之富源。即使未有物質的利益。因統治地方。損經營之費用。而此殖民政策者。於一國之外交及政治。亦實有無量間接之利益。德國之行殖民政策於喀落林群島。其得益亦非淺也。是不啻爲商工業上貨物之消費者。又爲原料之供給者。且軍事上所得之利益。豈淺鮮哉。

五 人口

一國人口之多寡。與商工業之盛衰。其影響亦甚大。人口之增減。直增減經濟上之勞力。今舉世界各國之人口。如左。(千八百九十八年及九十九年計查)

國名	面積	人口	一方哩人口
奧地利	一二五、九〇三 <small>平方哩</small>	二二、三六八、九五、四二三 <small>人</small>	二〇六、六二六 <small>人</small>

匈牙利	一三五、〇九三	一七、四六三、七九一	一三九、六〇
比利時	一一、三七三	六、五八六、五九三	五七九、一〇
保爾加利亞	三八、〇八〇	三、三二〇、七二三	八六、九〇
丹麥	一五、二八九	二、一八五、三三五	一四二、八〇
法蘭西	二〇四、〇九二	三八、五七一、九七五	一八八、七〇
德意志	二〇八、八三〇	五二、二七九、九〇〇	二五〇、五〇
希臘	二五、〇一四	二、四三三、八〇六	九七、三〇
意大利	一一四、四一〇	三一、六六八、〇〇〇	二八六、二〇
孟的內古辣	三、六三〇	二二八、〇〇〇	六二、八〇
和蘭	一二、六四八	五、〇〇四、二〇〇	三九六、〇〇
葡萄牙	三六、〇三八	五、〇四九、七三〇	一四一、九〇
羅馬尼亞	四八、三〇七	五、八〇〇、〇〇〇	一三〇、〇〇

歐羅巴	二、〇九五、六一六	一〇六、二〇〇、二五二	五〇、七〇
俄羅斯	一九、〇五〇	二、三二五、〇〇〇	一一一、五〇
賽爾維亞	一九七、六七〇	一七、五六五、六三二	八八、八〇
西班牙	一七二、八七六	五、〇〇九、六三二	二九、〇〇
瑞典	一二四、四四五	二、〇〇一、〇〇〇	一六、〇〇
腦威	一五、九七六	三、〇八三、〇〇〇	一九二、九〇
瑞士	一、二二五、〇六七	二四、一二八、六九〇	二一、六〇
土耳其	一一〇、九七九	四〇、一八八、九二七	三三三、一〇
英吉利	二、九三九、〇〇〇	六二、六二二、二五〇	一一一、三〇
美合衆國	四、二二八、四〇一	四〇二、六八〇、〇〇〇	九五、五〇
支那	一六一、二三四五	四四、七五〇、〇〇〇	二八九、〇〇
日本	八二、〇〇〇	一〇、五二八、九三七	一二八、四〇
朝鮮			

墨西哥	七六七、〇〇五	一二、五七八、八六一	一六、四〇
布哇	六六、四〇〇	一〇九、〇二〇	一六、四〇
智利	二九三、九七〇	二、七一二、一四五	九、二〇
哥倫比亞	五〇四、七七三	三、八七八、六〇〇	七、七〇
秘露	四六三、七四七	二、六二一、八四四	五、七〇
巴西	三、二〇九、八七八	一四、三三三、五三〇	四、五〇
亞爾然丁	一、七七八、一九五	三、九五四、九一一	二、二〇

於此又有當注意者。即生產的年齡及不生產的年齡之區別。是也。使人口雖多。而老弱不能勞動者居其強半。則在商工業社會。不得稱多數人口。故欲知其國商工業之現狀。則於不能勞動者。若干堪勞動者。若干必精知之。今世界中重要各國之統計。如左。(百分比例)

國名	對一千男 人之女數	國名	對一千男 人之女數	國名	對一千男 人之女數
德意志	三三、六	不生產的年齡 十五歲以下	六二、九	不生產的年齡 七十歲以上	〇、六一
英吉利	三六、一	生產的年齡十 五歲以上至七 十歲	六一、二	不生產的年齡 七十歲以上	〇、六三
法蘭西	二七、〇		六八、七	不生產的年齡 七十歲以上	〇、五一
瑞典	三四、〇		六二、九	不生產的年齡 七十歲以上	〇、五九
意大利	三二、四		六四、六	不生產的年齡 七十歲以上	〇、五五
美合衆國	三八、〇		六〇、一	不生產的年齡 七十歲以上	〇、六六
日本	三二、三		六六、〇	不生產的年齡 七十歲以上	〇、五二

男女兩性之比例。亦不可不知。依連年統計表。在文明國。男子之數。少於女子。今舉各國連年平均數。如左。

瑞典 一、〇六七^人 瑞士 一、〇四六^人 英吉利 一、〇五四^人

蘇格蘭 一、〇九六 腦威 一、〇三六 德意志 一、〇三九

法蘭西 一、〇〇八 愛爾蘭 一、〇四四 意大利 九八九

希臘 九三三 排哀倫 一、〇四九 比利時 九九五

日本 九八六 美合衆國 七九〇

又結婚數之多寡。可以社會之榮枯。其多者。表示社會之隆盛。其少者。示社會之衰微。今示十六才以上未婚之比例。如左。(百分比例)

國名	未婚者數	國名	未婚者數
法蘭西	三三、八	葡萄牙	四三、〇
愛爾蘭	四三、〇	愛爾蘭	四、五〇
英吉利	三七、二	瑞士	四四、〇
德意志	三七、二	比利時	四四、九
		瑞典	四、〇〇
		腦威	四、〇〇

又人口雖多。而廢疾者。苟居其多數。則國家生產事業之利必少。故廢疾者之比例。

亦不可不知。其表如左。(對人口十萬之比例)

國名	盲者	聾啞	白痴	癲狂	合計
意大利	一〇五	七四	六五	九九	三四三
德意志	八七	九六	一三九	八八	四一〇
英吉利	九八	五七	一二九	一七八	四六一
臚威	一三六	九二	一一九	一八五	五三二
瑞典	八〇	一〇五	三九	一七六	四〇七
比利時	八一	四三	五〇	九二	二六六
法蘭西	九三	六二	一一四	一四六	四〇五
美合衆國	九六	六六	一五二	一八二	四九六

人口之增減。既爲經濟上勞力之增減。今日文明諸國。人口漸漸增加。未開蒙昧之國。人口年年減少。試舉世界各國人口增加之大勢。如左。(對千人之比例)

死生之統計。亦有影響於一國生產力之增減。今試舉對於人口一千人之生死。如左。(附記結婚數以供參考)

國名	增	如	國名	增	加	國名	增	加
英倫	一三、六	德意志	九、四	瑞典	九、四			
威爾士	一〇、五	奧地利	七、七	排哀倫	五、六			
蘇格蘭	九、一	瑞士	五、九	愛爾蘭	(減) 九、三			
意大利	五、八	法蘭西	三、九	比利時	六、九			
匈牙利	五、六	丹麥	一〇、一	日本	一〇、〇			
希臘	八、七							

國名	調查年記	結婚	對千人	出生	對千人	死亡	對千人
法蘭西	一八八九年至	二八三、八二三	七、四	八五八、〇六九	二、二	八六二、四八四	二、三
英倫	全	二二四、二九七	七、六	八九七、一六七	三、三	五五五、六六六	一、五

愛爾蘭	全	二一、四六二	四、六	二〇、五八〇	二、三	八五、六四八	一、八
蘇格蘭	全	二七、七六三	六、八	二四、八〇〇	三、一	七七、七七五	一、九
普魯士	一八八八年至 一八九二年	二四、五〇七	一、八二	一、五六、六二三	三、九	七四九、一八九	二、五
排哀倫	全	四〇、八四一	七、五	二〇、九、二五二	三、七	一五九、二二三	二、八
薩克遜	全	三一、六四九	九、〇	一四九、〇七七	四、三	九六、三二二	二、七
奧地利	全	一八、四八〇	七、八	九二、二八七	四、三	六六、八七二	一、八
匈牙利	全	一五、二五九	一、八	七四八、一九五	四、三	五七、七六三	三、二
瑞典	全	二七、九一七	五、八	一三、二五〇	七、七	八一、〇九四	一、六
腦威	全	一二、八四七	六、四	六〇、四七四	三、〇	三四、七四七	一、七
日本	全	三三、九八二	八、三	一、一七六、七二一	二、九	八六、二〇三	四、一
意大利	一八八九年至 八九三年	二二、七五七	七、四	一〇、三三〇	八、〇	三三、七八九	四、二〇
比利時	全	四六、四一一	七、五	一八、〇一〇	五	二九、一二六	五、五
瑞士	全	二、六八九	七、二	八六、〇三七	二、九	六〇、七二三	五、〇
丹麥	全	一五、二七六	七、〇	六九、〇三九	三、二	四二、〇四三	四、九

和蘭一八九〇年

三三六八三

七三

一五四二八二

三三三

九二六七九

一國人口日趨繁殖。國以內無可以勞働之地。見其餘各國工作之業日隆。勞働之人日少。於是移住者遂日多。今日此事。爲各國所最注目。而爲經濟社會之一大問題。其影響於國家生存至極大。移民若得其道。則本國之利益必大。而在所移之國。於農工業社會。亦得一大贊助。唯移住之民。多放蕩無賴。不知自重。沈溺於酒色。致損本國之國威。本國政府。有阻其渡航之自由者。氣候風土。彼此迥別。則移住之人。多受妨害。又受社交之束縛。則其害亦大。其他亦有法律之制限。或無交通運輸之便。而不得移住者。要之移住人民影響於農工商社會者不少。國家或得其利。或承其弊。故移住人民之性行。不可深爲注意而嚴其一監督也。

政治的狀態

觀世界各國有朝興而夕仆者。亦有歷千年而不敗者。其興亡之機。盛衰之運。變幻而不可測。苟察其所由來。亦可見人力足以勝天。而左右其興亡盛衰之機。讀已往

之歷史。就所配自然力及人爲之成敗。而深察之。則人民之慣習。租稅之制度。政府之組織。運輸交通之如何。左右其盛衰之原動力。不可不致意也。

一 慣習

因宗教之關係。或氣候風土之影響。各國各守其特性。因襲既久。終成一國之慣習。慣習既成。則人力難爲變易。國家之發達。遂或因之而激進。或因之而阻害。如法蘭西西班牙葡萄牙諸國。羅馬舊教散布其地。宗教上之法規。今尙守爲慣習。需用魚類甚多。其他歐美各國。因商業上之慣習。凡錢票滿期後。再展三日。經濟界之活動。得真敏捷。中國人民之食料。雜豚以魚介。日本人民以米麥爲常食。爲二千年來固有之性。東洋人民。構木爲屋。西歐之人民。悉用煉瓦。甲國人民。以茶爲常之品。乙國人民。代之以珈琲。特別之慣習。所以相去如此者。全從氣候風土之差。與制度宗教歷史上之干係。遂成爲不可拔之性。因此慣習之差異。需要之差異。隨之而生。營商工業者。豫探知各國之慣習。應其需要。而供給之。輸我生產物於他國之市場。實最

要之機智也。方今貿易盛行。列國之競爭日益激烈。我若不知彼之慣習。則我所輸出之商品。徒山積於外國市場而已。商業之隆替盛衰。全在知外國之慣習與否。然此慣習。亦有漸次變遷者。宜乘機而利用之。且一國土地貸借之制度。影響於農業牧畜之繁榮頗大。其制度得宜。則產業盛。否則衰落。此亦不可不留意也。

三 租稅制度

既爲一國。則種種之機關互相繫。不可不爲國家人民之治安及進步計也。欲徵租稅以充費用。其運動之機關。不可不極其圓滑徵收之方法。若不得宜。則適工業。直受其弊。國家之進步改良。因之不可得而望。以今日商務繁劇。而競爭益甚。商戰之勝敗。國運隨之而轉移。今舉重要之規定制度。而論之。

甲 關稅 關稅者。國與國貿易之際。所課於其商品之租稅。與其輸出輸入或通關等。從其國之稅率而納付者也。此於交易上雖稍見困難。而國家財政上。得巨額之歲入。是以各國皆嚴徵關稅。距今七八十年前。英國之輿論。爭欲保護實

易。主張重徵關稅之說。當時所謂門德斯達學派者。慨然反抗之。而唱自由貿易之說。近來關稅之輕重。尙一辨難不已。蓋此爲經濟上之大問題。必視其國之財政。及商工業之狀態而後可決。況關稅徵收之合法與否。不僅影響歲入之多寡。於國民經濟上。實以操縱生產消費之盛衰。故其法。不可不慎也。

輸入稅。輸入稅者。課外國輸入之商品。以昂其價值而阻其銷路。固保護已國工業者。所不能已之事。然已國人民之買其貨者。不得不付巨額之價。職是之故。人民於是至於日用必要之物。皆務爲節省。貿易大形不便。則工業擁護之策。亦得不償失。故對其國多數人民所必需之物。不宜課輸入稅。其應課稅者。稅額之多少。亦必視商品以爲率。英國議會。嘗定穀物條例。課外國輸入之穀類。以重稅。以擁護其國內之農民。然麵包之價因而騰貴。人民日形窮困。英國政治社會。遂大爲混亂。卒乃廢其條例。是非近時之一要事乎。

輸出稅。世界商戰之勝敗。可由輸入品之多寡而斷。輸出超過輸入。其國之商

業必勝。反此則敗。唯新進之國。其商工業。未有左右列國競爭之勢力者。不可以輸出入超越之多寡。漫爲憂喜。然輸出稅之宜。免今之言。商業政略者。莫不趨之。蓋內則獎勵產業之發達。外則應接他國貿易之商戰。當經濟論未進步之時。暗於交通之利益。政府私其必不可缺之供給貨物。以充己國之需要。專顧一國之繁榮。課輸出稅。以防正貨物之流出。例如英國嘗課稅羊毛之輸出。以充內地製造者之需要。又如韓國斷行防穀令。與日本起一紛擾。皆爲目前之事也。

乙 其他諸稅。商財政之基礎。謀國家之鎮定。使商工業敏活發達。以爲國家富強之計。皆視乎課稅之寬嚴。而稅目之選擇。又大資政治家之討論。地租所得稅。酒造稅。醬油稅。油稅。煙草稅及其他諸稅。人民私經濟收入之一部。而國家不得不強徵其稅。唯稅率之多寡。徵收之便否。實影響於國民之生活。與一國之生產分配及消費。大有關係。立制失宜。則國家衰頹。得宜。則經濟社會爲之活動。國家富強可立而待。要之輸出入之課稅。各國雖無甚差別。其他諸項課稅。隨國家

之現況。與商工業之發達。寬嚴之異宜。因其見解之不同。異論橫議。雖紛紛。雜出。而生凡百租稅。皆以公正為主。且不能出於維持國家財政之範圍。用簡易之方法。徵收其少額。實最爲得計也。

三 政府之組織及方針

同住一定之區域。團結同一法規之下。以國民之名。而鑄成國家。以來。既有數千年之歷史。其在人類則著進步競爭興敗之跡。在政體則廢君主獨裁。而創設憲法政治。或爲共和。或歸專制。法則隨之而變。國家之機關。亦因而易。其初人類未形成國家也。榛榛狉狉。先團成一家族。子子孫孫。生生不息。家族之生齒。且漸繁滋。而其家族等。以一室之狹隘。更別創一大團體。血脈之緣。乃漸遠。因襲既久。遂成部落。部落之集合。時有爭鬪。患又慮他人之壓迫。遂制定法律規則。以防人之侵害。其共同之利益。此觀念之發。內可以保部落內部之安寧和平。外亦可以防禦敵人。人智啓發。開交讓調和之端。彼侵害共同之利益者。亦得藉此內檢束自是之後。昔時漂泊

之人類。始成國家。歷史由是而濫觴焉。統治國家者。造法律以禦國民之害。所以維持其安寧秩序。於是行政之理起。犯法者照律加罰。立法行政司法之三權。初爲一人之所掌握。不免逞其私曲。濫用其威權。至此人民皆起而抗爭。君主不得已。終授其一部之權於人民。天日之下。嚴明約束。誓無相犯。憲法因之而起。其間有不奉戴一人之君主。一種人民總攬三權。由人民之撰舉。定一人之主裁。其他權能。皆以人民爲依歸。異其掌握之人者。稱之爲獨裁君主政體。其造憲法授三權之一部於人民者。稱之爲立憲君主政體。三權悉歸人民者。稱之爲共和政體。現如歐洲之俄國。亞細亞之中國。可爲獨裁君主政體之代表。英國。當三百年前。已脫中俄之政體。而爲立憲君主政體。德意志比利時。今皆因之。日本亦於十年前。一變而爲此政體。其在西半球之亞美利加。歐洲之法國。則爲共和政體國也。

政體既如此其不同。政府之組織及方針。亦自差異。由是一國商工業。受其影響者不少。何者。政府之勢力。係於人民生命財產之安否。國家之行政制度。所以左右國

民企業之念。且使國民之元氣與獨立之心情隨之而消長。上有鞏固之政府。立一定之國是。保社會之秩序。使人民無所顧慮。勇進前進。則商工業之振興。可立而待也。觀南美亞爾然丁共和國。又察中國之現狀。政府之基礎不固。政令變動。朝令暮改。陷人民於怨怖之地。沮絕勇進之氣。其心常不自安。致無憂國之念。若英美則反是。人人富邁往之氣。國家生存之業。鞏若長城。此政府之基礎鞏固。而民安其業也。其在勞動者。則元氣充足。在有資本者。則富企業之念。所以有開拓新殖民地於萬里之外也。

雖然。一國商工之隆盛。不獨待政府基礎之確。尤視乎政府對商工業之政策。爲何如。政策一誤。則產業爲之阻滯。政策得宜。則產業因之而發達。其政策由國之事情。及產業之種類而確立。一國之貿易。執自由主義。或執保護主義之問題。至今生一大激論。而優劣。殆亦將判矣。唯新開國。或後進國。則勢不能不執保護政策。蓋人文既開。產業發達之國。必執自由政策。商工殆易發達。若夫後進國。凡百商工。猶在坊

稚之域。若不以政府之力擁護之。則未有不爲人所壓者。然人智既熟。商工之技。國民之意氣正熾。則保護却爲障害而已。政府更欲進整備商業振興之機關。則不可不出官民利用之策。如領事館。農商務省。博物館。商業會議所。商品陳列館。商業學校。工業學校等。其設備之完否。實關係將來商工業之運命。不可不尤致意也。

四 運輸交通

一國之狀態既有交通運輸便否之殊。則其結果。響嚮於人文開發商業發達之如何也必矣。且今日人類之智力。幾可奪天工。千里關山。可開爲坦途。經濟之變動所及於國中者不少。建設道路及其餘一切交通之機關。費用雖巨。各國無不競圖建設之改良焉。

甲 陸路 陸路者。道路鐵道軌道等之總稱。就其中如道路。實人類於所住之地。自然構成。爲交通之便。然其交通。由時與地。或異其方法。商品之運輸。亦從之而異。固不俟言。例如阿非利加地方。當赤道直下。舟楫不通。又無鐵道之便。加之

以無駱駝牛馬之飼養。則其貨物之運輸。不得不藉人力爲之負荷。故商工業。常遲遲不進。唯熱帶地方。多駱駝。又有馴象。故阿拉伯亞地方。雖千里沙漠。其商人。編成隊伍。使駱駝轉運貨物。因得經營交易。但行旅困難。加之有中途危險之處。商隊皆必藉防禦之力。以通往來。今中俄之間。及亞細亞西部之一隅。阿非利加之北岸。與撒哈拉沙漠間之運輸交易。皆藉商隊之力。又北極寒帶之地。積雪之候。以馴鹿野犬。供其運輸。或用駱駝。一駱駝能負三百乃至一千封度（一封度當中國千二兩二錢）之重量。一時間行二哩半。一日可行二十五哩云。

近百年以來。自有汽車之發明。商工之業。因之而變遷。實有可驚者。千八百四年。英國德里伯西克氏經營苦心之餘。構造汽關車。爲鐵道事業之嚆矢。後經十年。海特利斯德文遜二氏。始構造汽車。千八百二十五年。初布設於英國斯脫克吞及得林吞之間。同三十年。又布設於黎佛浦爾孟塞司他之間。皆得成功。自是以降。歐洲列國。無不唱鐵道布設之議者。線路逐年而延長。行旅之往來。貨物之運

輸。賴此便。而益廣延。及今日遂爲至捷至便之交通機關。即至兩山夾峙一徑潛通亦且見煤煙之揚。聞汽笛之聲。夫鐵道之布設。平地尙必需巨款。千里之間。費數十萬金。若夫大川巨岳橫亘其間。架以鐵橋。通以隧道。其工事之困難。費用之巨多。不待言矣。今世界上最爲壯觀者。推亞爾伯斯山之隧道。貫歐洲之南北。其最長者。達廿哩。其他在北美合衆國敷薩克。其長四哩四分之三。在英國塞維亞。其長達四哩半。皆爲著名者。若鐵橋則以架於奇衣川者爲最長。其長蓋二哩。克運斯呼利之第四鐵橋次之。其長殆一哩半云。

不獨開鑿隧道之費用。巨多而可驚。然猶有糜巨資者。即在卡來海峽。(在英法之間)深達十萬尺之水底。穿隧道。設地下鐵道。將以連續英法之間。爲此計畫。發議於拿破崙一世之時。至于八百五十年。更由前議。然爲其工事之難。今尙屬一疑問。而未見施行。蓋約計其費須三千七百萬元。閱五年而功可成。屆時。二十五分。即可駛行隧道內云。

鐵道有單線復線二式。其利害得失。爲經濟上必要之問題。現今各國皆用復線。命舉復線鐵道之利益。則如左。

一、同時運搬貨物。多於單線四倍。

二、創造費用。比較的不必要多。

三、管理人員亦不用多數。又關於此問題。狹軌鐵道。亦由全一之理。漸有變廣

軌鐵道之勢。其理甚明。

鐵道至重之事。爲經濟上之問題者。則以鐵道歸國有或歸私設是也。英、法、瑞及合衆國。採私設主義。國家毫不於與。且俄德奧反之。曰宜以幹線全體爲官設。以計其統。蓋自一國財政上觀之。官設主義之優於私設主義者甚多。問其理由。則曰。可避有害無益之競爭。及不顧公衆之不利益而私立會社之連合者。曰可得全國鐵道線路之公平普及。曰軍事上有至大之關係。故現今國有鐵道之主義。漸得其勢力。至爲文明國之輿論也。

鐵道中最近發明者。爲電氣鐵道。即藉電氣之力而馳走。在往來頻繁之道路。爲極簡便者。

乙 水運 運河川流湖沼等。水運之利。一國通商交易上。夫形利便。助國家之榮盛。實非淺鮮。近世航海之術。一新面目。船舶之構造。日益精巧。測量術之進步。深及數百尺之海底。現之於一幅之紙面。潮流之緩急。風位之狀況。觀測日臻精密。萬里波濤。猶行平地。亞美之間。漫漫海洋。茫無畔岸。而隨潮流。委風候。三週日可達。交通至於如此。四海同胞之主義。可由航海而宣傳。唯鐵道之利用。日見興盛。水運之利用。日漸減少。然陸路水互相爲用。益增交通之便。鐵道以載旋客及貴重之貨物。並一緊急之物品爲主。如木材穀類家畜等。則付之船舶。緩急皆得其宜矣。今日世界各國所用之船。約有三種。櫓船帆船汽船。櫓船帆船創製已久。唯汽船係近世之發明。自有汽船以來。航海之業。驟爲發達。面目爲之一新。櫓船發見於太古。當時之冰運。靡不資之。世界無論何國。皆必經此時代。及帆船

發明。人始知利用自然力而航海者乃益便。以開遠洋企業之心。然其馳行也必審風位。航海無一定之期而帆樞桅薄又多失敗之虞。所以航運之業。未能發達。一旦汽船發明。百里之程。一日可達。逆颶風凌怒濤。談論徑進。人皆便之。今之海洋航海權。爲汽船所獨占。帆船惟以運貨之低廉。內地諸川。尙有用之者。然終不適於文明之社會也。

千七百八十二年。華德氏刻苦多年。發明蒸氣力之利用。後經二十年。千八百一十年。撒密丹氏初試驗汽船於蘇格蘭之嚇斯及克來特運河。卒著成效。多有讚美之者。千八百七年。福爾頓氏又發明一構造法。泛之于美國哈特森河。人悉知將來必爲大用。自是以後屢試之於江河洋海。終于千八百三十八年。以數日之間。橫斷浩渺之太西洋。於是人益曉然於汽船之便利。衆爲鋼鐵船之構造。可以禦巨浪怒濤。更出三聯成機關。增加速力。及今尙未百年。全世界人民因交際之易。社會之事。日見複雜。朝居故國。暮客他鄉。日與異國之人相接。將來世界必開鑿

各地峽。以爲運河使世界之交通日益接近。汽船之改良。更必有新發明。則益使世界之人民相親相接而已。

築造船舶之工場。名曰船渠。船舶之巨大者。構造之費亦大。故商人不必自造船舶。其貨物唯塔載他人之船舶而已。然富商亦往往自備船舶以供運輸之用。在歐洲。一人有十艘乃至二十艘汽船者不少云。

海運保護。從事於海運業者。其目的雖在於圖一人之私利。而其盛衰興敗之結果。則關係乎一國軍國之事。亦受至大之影響。固非他事業所得比。海國之形勢。與列邦相接。無一處不通船舶。航業不全。則通商貿易之事。不能發達進步。故國家欲保其生存。不可不先保護海運之業。是非政府當盡之義務乎。世界人類。自形成國家以來。爲國民者。惟憂自由權之不鞏固。爲政府者。則慮其國家之不隆盛。然世界之競爭。其成敗決於衝鋒對壘之時。而其機實伏於平和之戰爭。夫平和之戰爭。由國民經濟之消長而決勝敗。古今歷史歷歷可

證。經濟消長之機。又係於通商航海之如何。航海之事。由海運之「進」退。而定盛衰。故海運保護之制度。創自太古。邇來漸次發達。今以海上之航路。繪於紙上。密如蛛網。各國又皆爭攬其航路線。以謀占運輸之利焉。自腓尼基加塞。其至希臘、羅馬、和蘭、西班牙、葡萄牙之間。執排斥獨占之方針。與他國爭。至十八世紀。經濟學愈進步。各國亦皆持海運保護之方針。以誘掖獎勵國內之商業。因逞其抑制他國之手段。競爭益加激烈。優者勝。劣者敗。乃創設周密之法規。政府遂進而為商人之先導。益以擴張其航海權。海運保護之策。實由於此。近時歐美各國。海運保護之方法有二。一曰直接保護。一曰間接保護。直接保護。更細別為二。一為補助。Subsidy) 為獎勵。Bounty) 補助之制。係一種契約。政府使會社或船主擔航海上之義務。出補助金。酌量酬之。此制十八世紀之末。始行於英國。各國從而倣之。至今日。專給與之定期航海船舶。悉已通行。如英、法、德、奧、意等國之天汽船會社。定期航路皆得政府之補助。以確立

基礎。所謂獎勵者。全由政府之特恩。履行其法定之要件。而受之與否。悉隨領者之意。其不受補助者。爲一種航海之船舶也。

間接保護者。乃以法律或命令書。與特權於會社或船主之方法也。歐洲各國。前世紀行之。今已絕迹。日本因海運之業不能湊興。尙採用此法。

要之。獎勵航海。乃國家富強之原動力。固不謬言。但其方法必如何。而最有力。是未能解之疑問也。

航海之業。近時甚爲進步。抵禦海上種種困難之術。周到緻密。無微不至。船舶航海。雖常有觸礁或衝突岩石之危險。人命貨物不免溺沒之憂。而於各港灣。設燈臺燈竿燈船浮標霧笛霧鐘等。預爲防備。一面又以精密測量之術。測定海底之深淺。故其船舶。一航萬里。無所顧慮。宜其商業之隆隆。固上也。

丙。遞信業務。交通機關之改良。乃爲文運發達之起點。遞信業務。實文明傳播之要素也。遞信業務中。所謂郵便。乃爲運搬書信新聞雜誌及貨物等。而設之。

制度。各國皆然。昔當羅馬時代。每有一事。必使人運送。別爲一種政治之制度。實爲今日郵便之濫觴。然當時。未有傳遞之規則。不得爲通民間通信之具。千五百十六年。行於維也納。府與勃哀爾府之間者。爲完全之郵便事業。方爲後來之模範。然當時政府之方針。有因此事業以補充歲入之意。故其價過昂。未得稱爲文明之事業也。

至十九世紀之始。遞信業利益。遍行於官民之間。千八百三十九年。英國先制定郵便條例。各國皆倣之。遂大進步。平常書信。全英國中。以一片之郵便料。即郵便得發送。於是郵便之業愈繁。政府之歲入。日見加增。其後瑞書郵便飛錢。及小裏郵便等。接踵而起。至千八百七十四年。更進創立萬國郵便聯合郵便之事業。又生一次改革也。

電信起源於近代。在今日繁劇之社會。爲一不可缺之要具。蓋電信能省略時間。百里之遙。瞬息即至。速於郵便。不知幾倍。商工業社會。皆無不賴。是而圖事業

之敏活。是法係千八百四十年。英人瑪賴氏所發明。千八百五十一年。英國獨維亞與法國卡來之間復創設海底電線。此後各地接踵而起。今且有圍繞全球之觀焉。今總計世界陸上電線之延長。約得二百萬哩。海底電信之延長。得十六萬哩。橫斷大西洋。自愛爾爾之維倫西亞至美國紐芬蘭之海底電線。乃千八百六十六年所設。現今大西洋電線之數九。各大陸之要港。皆以海底電線連絡。日本長崎釜山間。亦架有海底電線。連絡於上海及海參崴港。

電話機。較之電信。更爲簡易敏活。方今有名之都會。無不架設。千八百七十六年。始應用於美國飛拉迭爾費亞博覽會。以後未不一二十年。遍行世界。日本東京橫濱大阪神戶京都名古屋。多架設之。

五 貨幣制度

貨物交換之時代。變而爲貨幣相交換之時代。社會之組織。日益繁密。將更進爲紙票交換之時代矣。現今貨幣雖爲文明社會所不可少。未開社會亦皆用之。貨幣

之材料。皆以金屬爲之。但就中又有差別而已。當上古蒙昧之世。人民以物買物。不憚煩勞。以實物價格之標準。爲交易之媒介。如亞細亞。以駱駝。牛。馬。米穀。阿非利加。以奴隸。貝類。鳥羽。北極地方。以家畜。獸皮等爲貨幣。皆歷然可考。然此等實物。既不能分析。又不便攜帶。至社會發達。遂漸舍此等材料。而易以金。銀。銅等鐵物。而塊然不整。不免有害信用。故進而爲現今之制度。然今日尙有實物交換之風俗。存於世界。如阿非利加海岸。以椰子。油。磨石及種種產物。與毛布交換。賽奈加爾地方。以色染之毛布與護謨交換。古時之風。依然不改。其他若婆羅之內地。今亦尙不用貨幣云。現今各國之貨幣。有本位貨與補助貨二種。其材料皆以金。銀。銅鑄造。金與銀常爲本位貨。補助貨則以銅爲之。今舉諸國本位金銀貨之比較。列表如左。

(量目每「格蘭姆」合中國二分六釐七毫)

國名	本位	貨幣名稱	量	純分(千分)	兩替標準純分
英吉利	金	「沙維倫」 <small>格蘭姆</small>	七、九八八一	九一六、六六七	七、三二二四 <small>格蘭姆</small>
美合泰國	金	「十弗」	一六、七一八二	九〇〇、〇〇〇	一五、〇四六四

德意志	法蘭西	拉比利時	同瑞士	同希臘	盟意大利	西班牙	葡萄牙	和蘭	匈奧牙地	丹麥	瑞典	腦威	俄羅新
金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金
二十「馬克」	二十「弗蘭克」	同	同	二十「特拉克瑪」	二十「里拉」	二十「配裏德」	五「米爾利」	十「弗落林」	二十「克落納」	二十「克龍」	同	同	同
七、九六四九	六、四五一六	同	同	同	同	同	八、八六七五	六、七二〇〇	六、七七五一	八、九六〇六	同	同	六、五四四〇
同	同	同	同	同	同	同	九一六、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	同	同	同	六、二六〇〇〇
七、一六八五	五、八〇六五	同	同	同	同	同	八、二二八五	六、〇四八〇	六、〇九七六	八、〇六四五	同	同	五、九八八七

墨西哥	銀	正	「配	盾	一五、〇三三〇	九〇二、八〇〇	二四、四四〇〇
巴西	金	十	「米爾利」		八、九六四八	九一六、〇〇〇	八、二一七八
土耳其	金		「里	拉」	七、二一六〇	同	六、六一四七
埃及	金		埃及磅		八、五〇〇〇	八七、五〇〇〇	七、四三七五

現今文明國除鑄造貨幣之外。通用紙幣。紙幣分爲兌換不換二種。兌換紙幣隨持紙幣者之所欲。可以直易正金。不換紙幣。則不能即時變易。今舉世界諸國。國內及國際之物價。凡由金貨而定者。爲英、法、德、比、和蘭、瑞士、土耳其、羅馬尼亞、保爾加利亞、瑞典、挪威、丹麥、埃及、器阿那、澳洲、坎拿大、北美、合衆國、日本等國。是也。由銀貨而定者。爲支那、菲律賓、交趾支那、波斯、墨西哥等。是也。以不換紙幣而爲通貨之國。爲哥倫比亞、厄瓜多爾、秘露智利、巴西、亞爾然丁、巴拉圭、俄羅斯、奧地利、匈牙利、賽爾維亞、希臘、意大利、西班牙、葡萄牙。

瓜地馬拉、蘭多拉斯、桑薩爾、瓜多尼、加拉瓜、克巴、科斯他利加等。就中克巴、智利、巴

西巴拉圭亞爾然于俄羅斯奧地利匈牙利賽爾維亞葡萄牙等。以金紙幣。其他悉爲銀紙幣也。

貨幣交通機關之最要者爲銀行。銀行起於于百五十年德國維納德西所組織之預金銀行。其後漸次進步。至今遂爲金融社會不可缺之機關。其營業之目約。雖有貸付銀行土地抵當銀行鈔票銀行替換銀行等之差別。然一銀行大抵皆兼此數事。

六 度量衡制度

貨物交易必用貨幣以測定其價格。然測物品之大小輕重。不可無一定之準則。此度量衡之制所以用也。昔時各國之內。夫少輕重亦各異其制。殊爲不便。後行統一制度於一國之內。人民咸以爲便。及國外之交易日盛。又欲設同一之規則。以通行各國。然此目的。至今日尙未能達也。

設三是不易之尺度。爲制度統一之計。十七世紀中。法國人龐通氏已計及之矣。然

現今通行最廣之度量衡。僅爲「邁當」法。於千七百九十年。開於法蘭西。由萬國聯合會議。選定此法。以子午線度之千萬分之一。爲基本尺度。法則。不僅尺度之單位。以此爲基數。凡計算上度量衡全體之單位。其基數亦皆用此也。十平方「邁當」謂之「埃而」。以表面積之單位。「邁當」十分之一立方。謂之「立當」。表斗量之單位。衡量單位之「克蘭姆」乃以三十九度二之熱度。爲量蒸溜之水量者。日本於明治十八年。加盟萬國「邁當」條約。與其素有之度量衡并用。今對照世界重要諸國與中國之度量衡。列表加左。

英碼	三 里	美 格昂 (水量)	二升一合	日本 貫	十 兩
美 呎	三 尺	美 勃洗 (穀量)	一斗九升五合	日本 匁	一 錢
德、法 邁當	三 尺三寸	奧、德 立當	五合五勺	英美 衰克爾七、九七平方尺	
奧、意 仙基邁當	三分三厘	噸	重噸 一千八百斤 輕噸 一千五百十二斤	海克他爾	
		法、德 衰克他爾		法、德 衰克他爾	
		奧、意 衰克他爾		奧、意 衰克他爾	
		衰他爾		衰他爾	

我國古亞細亞之東部面於太平洋。北界俄領西伯利亞。西連阿富汗斯坦。南接英

比、箱	米里	邁當	三厘	三毫
印度	度	未亞及姆	六尺〇三分	
里			六里半	
丈			九尺八寸	
尺			九寸八分	
寸			九分八厘	
分			九厘八毫	
英	格昂	水量	二升五合二勺	
勃賽爾	穀量		二斗〇一合	

德	英	重	封度	十二兩一錢
噸	量	輕	封度	七錢五分六厘
開養達爾	多	多	九兩九錢九分	
開落克蘭姆	多	多	八錢三分	
克蘭姆	多	多	一厘七毫	
	多	多	千六百六十七斤	
	多	多	百六十六斤十兩	
	多	多	一斤十兩七錢	
	多	多	二分六厘七毫	

第二篇 各國商工業之形勢

第一章 亞細亞洲

中國帝國

日本	反	一七、六四平方尺
哥	步	五、八八平方尺
打		百四十四個
		十二個

領印度及後印度。三大帝國也。面積四百二十一萬八千四百餘方哩。人口四億萬。於沿革上及地勢上。分支那本部滿洲蒙古西藏天山北路天山路之五大部。然其中人口最稠密。產業最發達之處。唯支那本部。據最近所查。舉各部面積人口。列表如左。

地方	面積	人口
支那本部	一、三三六、八四一 <small>平方哩</small>	三、八六〇、〇〇〇
滿州	三、六二、三二〇	七、五〇〇、〇〇〇
蒙古	一、二八八、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇
西藏	六、五〇、五〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇
天山北路	一、四七、九五〇	六〇〇、〇〇〇
天山南路	四、三一、八〇〇	五八〇、〇〇〇
總計	四、二一八、四〇一	四〇二、六八〇、〇〇〇

支那本部

支那本部。自東方亘於西南。有全海岸線。爲支那文明之中心點。人民概爲蒙古人種。西部地方少雜有高加索人種。域內總分十八省。如左。

省	都府	面積	人口
直隸省	保定	五八、九四九 <small>平方哩</small>	一七、九三七、〇〇〇
山東省	濟南	五三、七六二	三三、〇二四七、八三五
山西省	太原	五六、三六八	一三、三二一、四五三
河南省	開封	六六、九三三	二六、一一五、八三七
江蘇省	南京 <small>(江寧)</small>	四四、五〇〇	二〇、九〇五、二七一
安徽省	安慶	四八、四六一	二〇、五九六、二八八
江西省	南昌	三七、三七六	三四、五三四、一六八
浙江省	杭州	三九、一五〇	一一、五八八、六九六

福建省	福州	三八、五〇〇	一二、一九〇、五五六	五七四
湖北省	武昌	七〇、四五〇	三四、三四四、六八五	四八六
湖南省	長沙	七四、三二〇	一一、〇〇二、六〇四	二八二
陝西省	西安	六七、四〇〇	八、四三三、三九三	二二六
甘肅省	蘭州	一二五、四五〇	九、二八五、三七七	七四
四川省	成都	一六六、八〇〇	六七、七一、八九七	四〇六
廣東省	廣東	七九、四五六	二九、七〇六、二四九	五七七
廣西省	桂林	七八、二五〇	五、一五一、三二七	六五
貴州省	貴陽	六四、五五四	七、六六九、一八一	一三八
雲南省	雲南	一〇七、九六九	一一、七二一、五七六	一〇八
總計		三三三、三三八、三二八、三二五、三〇二、九	三九三	

此總計額與前記總計額不相符合。因於光緒二十年割讓臺灣。又山

東省地方。有爲俄法古領故也。

農業爲支那主要之業。人民之八九。皆從事於此。惜耕耘之法。不圖改良。依然有太古之遺風。惟地味豐饒。故收穫仍不爲減。產物之重要者。以米小麥爲最。茶桑次之。養蠶之多。甲于全球。浙江甘肅地方所產者。體質極良。茶以湖北四川地方所產者。爲最佳。茶本爲東洋特有之產物。近年印度地方製茶之業。日盛一日。加以日本產之流行。故中國之茶業。大爲減色。然現今產出之額。尙爲世界第一。其他物產。如棉花。煙草。砂糖。肉桂紙。樟腦。大黃。人參。玉蜀黍等。皆屬主要之物也。

牧畜業不甚興旺。牧場亦甚寥寥。蓋由人民不喜食牛羊。唯嗜豚肉。故多豕豚者。又蓄野牛。以助耕耘。家禽魚類爲尋常之食料。故到處莫不飼養。漁業以南部沿海地方。爲最旺盛。

支那亦富于鑛山。加金。銀。銅。鐵。煤等。古來即已採掘。其產甚多。鉛。水銀。亞鉛。黑鉛。陶土。琥珀。及種種奇石寶玉之採掘。亦素繁盛。煤之產額。尤多。內地各處。無不有煤地。

總計面積達十九萬五千方哩。且品質之佳。他國莫比。然內地道路險惡。運送惟艱。運費巨大。價格因之而騰貴。故銷路極狹。近來歐美人利用其文明機械。多有採掘之者。我中國人。既不知其效用之廣。又昧於採掘之法。故毫不爲之致意也。

支那古來原爲東洋一文明國。故各種工藝美術。大爲發達。而人民專持保守之精神。不知利用新奇之機械。所以不能進步。今工藝美術品中。最爲發達者。爲絹織物。陶器。紙象牙細工。及他工藝美術品。絹織物爲綢緞綾羅。而其縫繡之精巧。色彩之美麗。終不及西洋人之製作。陶器。瓊州有官立製造所。產額居第一。紙以竹桑苧維藤蒿等原料製成。數十年來。亦爲重要輸出品之一。又紙製之提燈業。爲國內工業之主要部分。產額甚多。要之支那之製造業。多精巧雅致之物。無重大利用之機械。手工一事爲國人所最擅長者。他國亦多有賴其用者。

支那本部人口稠密。物產豐饒。且各地異其產物。故內地商業極繁。貨物之運輸。多資溝渠運河之便。就中揚子江流域歷三十哩。爲中國交通第一之要路。其他北有

黃河。南有珠江。足通大船巨舶。道路之制雖極粗略。尙可通貨車。然加設備鐵道電
 信等之機關。人民執其迷想。以妨發達。故惟連路於沿岸地方之都市而已。

外國貿易。近未漸有發達之勢。其交通之國。最著名者。爲英國及其領屬地。今舉自
 千八百九十三年至千八百九十七年之貿易大勢。則如左表。

年次	輸	
	入	出
千八百九十三年	一五二,三六二,八一九	一一六,六三三,三一
千八百九十四年	一六二,一〇二,九三	一二六,二〇四,五二
千八百九十五年	一七一,六九六,七六五	一三一,〇八六,四三
千八百九十六年	二〇二,五八九,九九四	一四三,二九三,二四
千八百九十七年	二〇二,八二八,六三五	一六三,五〇三,五六〇

支那之輸出品。以茶生絲爲大宗。砂糖膏細工品皮革紙織物陶器等次之。輸入品。
 有阿片。綿花。洋布。毛織物。金屬器。煤。洋油。海帶等。今舉其貿易港如左。(據千八百

九十七年計查

貿易港	人 口		輸 入		輸 出	
	總	海關兩	總	海關兩	總	海關兩
牛 莊	六〇,〇〇〇		一,六四一,四一五		五,五四七,八二六	
天 津	九五〇,〇〇〇		九,一六九,四〇二		一〇,一九二,四九五	
芝 罘	三五,〇〇〇		三,六八五,〇五〇		一,三八八,九七〇	
漢 口	八〇〇,〇〇〇		一七四,九七一		三,四二二,二三三	
九 江	五五,〇〇〇		五,八〇〇			
蕪 湖	七八,〇〇〇		二,一〇五		八,九三五	
南 京	一五〇,〇〇〇					
鎮 江	一四〇,〇〇〇		八五二,七八五		一,四九〇,三五四	
上 海	四五七,〇〇〇		一三三,三一九	一八五	七八,三九四	八六七
寧 波	二五五,〇〇〇		七〇五,七五一		六四六,三四	

溫州	八〇,〇〇〇	一三,三六〇	一三,三六〇
福州	六五〇,〇〇〇	四,三四二,一〇七	四,三〇四,八一四
廈門	九六,〇〇〇	一,一三三,六二五	一,七一,五五五
仙頭	三五,〇〇〇	九,四四一,三〇五	三,三三二,三七八
廣東	二一五,〇〇〇	二,三七二,九九五	一,九,九三〇,三五三
瓊州	四〇,〇〇〇	一,四六四,七三二	一,七七八,七一五
合浦	二〇,〇〇〇	一,六五六,七二四	一,五〇一,八三六

舉右諸港中之最主要者如左。

上海 屬江蘇省。占楊子江吳淞二水之合點。為中國第一之貿易港。凡輸出入貨。大半必經此地。

天津 屬直隸省。跨北河。為中俄貿易之中心地。距北京八十哩程。

漢口 屬湖北省。去上海五百八十哩。位楊子江北岸。漢水合流之所。為中國內

地之一大市場。

福州 在福建閩江之附近。爲南都第一之商業地。與臺灣諸港之船舶往來極盛。

廈門 屬福建省。對峙臺灣南府之要港也。有茶與砂糖輸出。

汕頭 廣東省東部之商業地。有砂糖海產物輸出。

廣東 屬廣東省。有生絲茶絹織物及諸種之製造品輸出。此地近于香港澳門。貿易大有可望。

牟莊 屬滿州盛京省。其通商港口營口。滿州一帶之貨物。皆集於此。

首府曰北京。在直隸北河之畔。土地平坦。多荒野。王業不甚振興。不過支那政治之中心地而已。如商工業。無可記載者。

滿洲等之地方

滿洲係山地。產豆。參。生絲。大麥等。最適于牧畜。故獸皮之產出甚多。中國最良之

煤。產于此地。近年自支那本部及各處之民多有移住于此者。商業漸次興盛。牛莊港即滿州之貨物集散地也。

蒙古土地高燥。自水面高出有一千五百乃至六千五百尺。中央有戈壁大沙漠。降雨稀少。人口總計有二百萬餘。產業亦不可謂不振也。此地牧畜尤盛。馬羊駱駝之飼養。無地無之。其他人參亦為著名之產物。品質最佳。輸出極盛。輸入品之重要者。為茶烟草織物等。此地當中俄交易之通路。故兩國人之交通極盛。其貿易市場。為賣買城 威爾斯之兩市。然賣買城與北京之郵便往來。須十三日方達。是以交通亦稍為之障礙也。

西藏亦為山地。北控崑崙山脈。南對喜馬拉耶山。中央克拉奇姆山嶺連立。氣候甚不整齊。每年六月間。降雪不絕。故產業甚不振。其重要之產物。為羊毛麝香大黃等。此地隊商往來不絕。除卡西米爾地方之外。別無他路與印度交通。內地之商業地。唯拉薩一市而已。

天山地方。殆可謂無商業。唯天山南路。有羊毛絹獸皮輸出。略有茶商自支那本部而往者。

日本帝國

日本在亞細亞洲之東部。太平洋之西北部。群島相連。由本洲四國九洲北海道沖繩臺灣澎湖諸島而成。起自東經線百十九度二十分。至百五十六度三十二分止。北緯線二十一度四十五分。至五十度五十六分止。面積十六萬一千二百六十五方哩。人口凡四千五百萬。今舉各島之面積人口。列表如左。表中方里乃日本餘六里

島	面積	人口
本洲	一四,五七一,二二三 <small>方里</small>	三二,五六〇,一八九
四國	一,一八〇,六七	三,六九三,一九八
九州	二,六一七,五四	六,〇九三,七六九

北海道本地	五〇六一、九〇	五〇八、八七〇
千島 <small>(三十島)</small>	一〇三三、四六	
佐渡	五六、三三	一一三、七二〇
隱岐	二一、八九	三五、〇七一
淡路	三六、六九	一九〇、七七一
壹岐	八三、六三	三六、一五七
對馬	四四、七二	三三、二二六
沖繩 <small>(五十島)</small>	一五六、九一	四四〇、八八九
小笠原島 <small>(二十島)</small>	四、五〇	二、四〇四
臺灣	二、三五九、九〇	
澎湖島	八、二〇	三、〇〇〇、〇〇〇

人民半務農業。土地面積雖狹。而國中耕地甚多。如于本洲之常陸安房土總下總

武藏相續三河尾張畿內四國之讚岐九州之築前筑後肥前等皆是臺灣亦多。惟東街北海二道及沖繩島耕地爲甚少耳。產物以米爲大。他若大麥小麥砂糖煙草綿花靛青大豆小豆豌豆落花生魚類皆爲主要之物產。蠶絲每年輸出所得之金額極多云。

收畜之業不甚發達。現今牧場雖有數百餘所。然不完備。至於飼養牛馬。則從來皆盛去。

其國四面環海。水產豐富。爲輸出品之主要。故沿海之地。漁業頗盛。

其國各地多山。鑛山亦不少。煤之產額頗多。銅質極良。著名于世。尙有安質母尼滿俺硫黃等。產出亦多。但金屬鑛甚少。金銀尤屬寥寥。鐵鑛不多。殊爲工業上之大恨事也。

近今數十年。與外國交通以來。製造諸業。太爲進步。其人民性長模擬之枝。故一見歐美工藝品之利便。則模造之。雖不如歐美之良。然其外模頗能動目。且價值低廉。

故輸出海外。販路頗廣。其諸種工業中。於今日最繁盛者。以紡績業爲第一。全國到處有工場。次如漆器業。紙酒之製造業。及其他諸美術工藝。現今亦頗旺盛。以物產而論。固不足使商業振興。然其地勢。西隣中國。北控俄領海參崴。南有澳洲。東與亞美利加大陸相對。其狀恰如英國立于歐美二大陸之間。當外國貿易之要衝。故商業之前途。頗有振興之望。近今數年以來。商業頗見發達。然其交易品物。輸出之額。終不能超過於輸入額。舉千八百九十三年至千八百九十七年中。貿易之大勢。列表於左。

年	次	輸 出	輸 入
千八百九十三年	八	九,七二二,八六四	八,八二五,七二二
千八百九十四年	一	三,三四六,〇八六	一,二七四,八六九
千八百九十五年	三	六,三三三,七七八	一,三九三,五六〇
千八百九十六年	一	六,七八四,七六二	一,七六六,七四四

千八百九十七年 一六三、一三五、〇七七 一一九、三〇〇、七七〇

輸出品之重要者。爲生絲、茶、絹布、米、樟腦、銅、磁器、煤、紙、魚、介等。輸入品爲綿、綿布、砂糖、洋油、絲類、毛織類、車輛、船舶、金屬及諸種機械等。今舉其貿易港如左。

橫濱 神戶 大阪 長崎 新潟 函館 下之關(長門)

口之津(肥前) 門司(前) 唐津(肥前) 小樽(後志) 室蘭(膽振) 伏木

(中越) 博多(築前) 清水(河駿) 宮津(丹後) 敦賀(前越) 釧路(路) 嚴

原(壹岐) 三角(肥後) 那霸(琉球) 境(伯耆) 鹿見(對馬) 佐須奈(對馬)

濱田(石見)

朝鮮王國

朝鮮係亞細亞之東北一大半島王國。北界滿洲。東隣日本海。西面黃海。南經對馬海峽。與日本相對。面積八萬三千平方哩。人口一千二百餘萬。全國分爲八道。曰京畿、忠清、全羅、慶尙、黃海、平安、咸鏡、江原。是也。

其國東面日本海北接滿州。山岳重疊。土地瘦薄。西南反之。土地肥沃。農產豐穰。但耕作固守舊習。不圖改良。殊可惜耳。南部物產之主要。爲米小麥豆類煙草等。北部物產之主要。爲大麥黍燕麥等。其中米豆及人參。爲輸出品中之最重要者。人參乃政府之專賣品。每年所得金額。達于數十萬圓云。

鑛山到處有之。金屬尤多。但開掘甚少耳。其最重要者。爲金銅鐵煤。千八百九十四五年間。美俄各國人。得政府之許可。曾往採掘。其產額未詳也。

其國之製造業。自昔不甚發達。所常見者。惟紙綿布。而未聞以國產輸出者。故其輸出品。祇有農產物。近來外國貿易。逐年隆盛。今舉千八百九十三年至千八百九十七年之貿易大勢。列表如左。

年	次	輸	出	輸	入
千八百九十三年		五,六六〇,四三四	弗	一,六九八,廿一六	弗
千八百九十四年		六,九四三,二七三		三,四五六,六四〇	

千八百九十五年

八、〇八四、四六五

二、四八六、八〇八

千八百九十六年

六、五三九、六三〇

四、七二八、七〇〇

千八百九十七年

一〇、〇六七、五二四

八、九七三、八九五

重要之輸出品。爲米豆。人參魚類。輸入品爲毛織物。金屬。洋油。燐寸等。

其國貿易港有五。一曰仁川。在漢城之西。爲朝鮮西岸之最要港。二曰釜山。在慶尙道。與日本之對島相對。貿易其亦見隆盛。三曰元山。津。右咸鏡道。昔時商業最爲繁盛。今已衰矣。四曰木浦。五曰鎮南。五港之中。以仁川爲最大。其他內地之商業場。又有漢城平壤兩地。

暹羅王國

暹羅東北隣安南。西北界緬甸。東南接柬埔寨。南臨暹羅灣。面積二十八萬五千方哩。人口凡六百萬。其四分之一爲支那人。

國內有湄南湄空兩大河。貫流東西。頗得運輸之便。然湄南河常有氾濫之處。暑似

埃及之尼羅河。土地多瘠。不適耕作。統全國計之。肥沃之壤。僅有三分之一。農產物以米爲最。胡椒、家畜等次之。他如大麻、煙草、縮珈琲等物。則僅充內地之需用。惟各種果實爲甚多耳。

其國富于鑛脈。金剛石、紅寶石、碧玉石。其特產也。他如銅、鐵、煤、亞鉛、水銀等。間亦有之。

首府曰巴格達。人口三千萬。爲商業中心之地。此地之外。並無商業地。其人民不好商業。故其商權統歸支那人之掌握。而多與支那人交易。其與印度交易則甚少也。自與歐洲通商以來。其重要之輸出品。爲米、砂糖、胡椒、木材、椰子油、木皮等。輸入品爲織物、金屬器、洋布、阿片等。其商業進步之勢。頗有明徵也。

波斯帝國

附阿富汗斯坦 俾路芝斯坦

三國皆稱爲伊蘭高原。北隔裏海。授于俄羅斯。東連英領印度。西界亞細亞土耳其。

南面波斯灣及阿拉伯亞。其面積與人口列左。

國名	平方里	人口
波斯	面積六二八、〇〇〇、	人口九、〇〇〇〇〇〇
阿富汗斯坦	面積二八〇、〇〇〇、	人口四、〇〇〇〇〇〇
俾路芝斯坦	面積一〇五、〇〇〇、	人口一、〇〇〇〇〇〇

三國中之最開通者。為波斯。近來歐洲之文明。輸入甚多。種種事物。皆有改良之意。然國力薄弱。國政上多受外國人之干涉。可深惜也。

人民從事遊牧者。三分之一。產業以農業為主。農產物之種類甚多。其最重要者。為穀類、果實、阿片、護謨、烟草、綿花等。其餘羊毛絨氈等。產出亦不少。近年阿岸漸次增加其產額。輸出支那及歐洲諸國云。

波斯富于鑛脈。但探掘者甚少。其鑛產之重要者。為金銅（東北地方）、銀、鉛、以（德勃支地方）、錫、硫黃、鐵銅、煤（黑海地方）、洋油（南部地方）等。而最有名者。為藍寶石。

數千年前。曾經採掘云。

三國中與外國貿易者。僅爲波斯。波斯南北皆臨海。而漸次窄狹。却扼貿易上之咽喉。爲絕妙之地勢。其交通國。以英法德土四國爲最重。但其國民之氣質。因循固陋。不好航海。且不備交通之要具。有此天然利用之地位。而不能圖商業之發達。良可惜也。其重要之輸出品。爲阿片、眞珠、寶玉、果實、皮革、羊毛、絨氈等。輸入品。爲砂糖、茶、米、小麥、洋藍、銅、珈琲等。

首府曰迭海蘭。在哀勃魯斯山之麓。人口凡二十萬。尙有所謂中央市場者。即西之第佛利、東北之眉西特。中之衣斯泊亨。是也。其市間之交通。概藉駱駝之便。惟迭海蘭與安勃達而基姆之間。十年前。曾敷設一鐵道。至於各地之電信。其延長有四千五百里之。

阿富汗斯坦與俾路芝士坦

兩國皆爲山國。與波斯大不相同。人民專業農牧。產業不甚振興。無輸出之國產。惟

阿富汗首府克勃爾地方。與印度少有貿易。曾輸出馬與梟實香木。而輸入洋布、洋藍、砂糖、茶等。其餘則惟堪達哈爾開臘得之二商業地。至於俾路芝之物產。竟無可誌。其首府曰開臘得。僅如一驛而已。

阿拉伯亞

阿拉伯亞接近於亞西亞西南熱帶地方。其地大半屬於沙漠。炎熱如炙。面積九千七萬六千方哩。人口約四百萬。人民古來分爲無教獨立部。好尋干戈。未嘗有通商貿易之事業也。加以全國絕少河流。不便交通。貿易之不振。固其宜也。產物之重要者。爲珈琲護謨薰物果實等。所產之馬於世界最爲有名。駱駝驢馬又次之。其他如南岸之珊瑚海綿真珠。皆爲國中有名之產。惟制品。則絕未之見。商業稍盛之都府。僅哇蠻州之馬斯克德一府而已。

英領亞丁

亞丁在阿拉伯亞之西南部。人口四萬二千餘。扼紅海之咽喉。船舶航行於歐亞間。

者。皆藉此地。以供給其煤炭。不過爲一貯藏之所而已。此地初係寂寞一小市。蘇彝士運河開通以來。往復之船舶。皆仰煤於此商業爲之繁盛。蓋亦非意料所及也。

英領香港

香港在中國之東南岸廣東河口。其面積不過二十九方哩。千八百九十八年。北京條約政府以該地及附近之地。借與英國。今日所領之全面積。達四百方哩。人口凡三十二萬。商業逐年發達。航行於歐亞澳三大陸間之船舶。無不寄港於此。其所握之商權。不啻東洋之英國也。其最重要之貿易國。爲英吉利合衆國德意志澳洲印度日本等。每年出入於此地。貨物之重要者。爲阿片、砂糖、麪粉、鹽、陶器、油、綿花、洋布、紫檀、象牙、檳榔、茶、生絲等。

葡領澳門

澳門亦在中國廣東河口。與香港相距四十哩。市街面積得十二平方哩。人口凡八萬。嘗爲中國南部之大商港。近時盡爲香港所奪。貿易衰微。僅存一縷之命脈。亦岌

豈乎殆哉。

英領印度

附錫蘭及海峽殖民地

印度 印度突出印度洋中。不整三角形之一大半島也。北有喜馬拉耶山之險峻以衛其邊。西北接阿富汗斯坦與俾路芝斯坦之境。有斯列曼山嶺屏立。其他方面。煙波洋洋。環以海水。其地因山河之形勢。分爲三部。一曰印度斯丹。即喜馬拉耶山與維陰得亞山中間之平原。東有恒河。西有印度河。頗得運航之便。二曰迭根。在維陰得亞山與扼次山脈之間。係一大平野。成三角形。三曰後印度。即緬甸地方。在依拉瓦諦及勃拉瑪波持拉兩河間之平地。又近於東南海岸。有錫蘭島。英領地之面積。總計九千九百九十三方哩。人口二億二千百十七萬。內緬甸面積十七萬三千四百三十方哩。人口七百六十萬。此地大小之河流。縱橫四方。灌溉平野。且其支流。亦大。便於運輸交通。如東之依拉

瓦諦河貫流後印度。勃拉瑪波特拉恒之二大流。灌溉其東北部。合支流基姆那河。入於孟加拉灣。西之印度川。發源於卡西米爾之北。南流注於阿拉伯亞海。其中部東流之馬哈納得噶達維利克利修納三川。以及西流入各海之納爾勃他他泊台諸川。無不有運航之便也。

人民以農業爲專務。人口四分之三。皆從事焉。全國耕作之地。每年租稅。至二千萬磅。乃至三千三百萬磅之多。其輸出品。十分之九爲農產物。今舉其重要之輸出品如左。

(一)米 米爲印度人之常食品。全國無處不產。最旺之地。無緬甸 孟加拉地方。安薩娑地方。及其他卑濕之地。孟加拉地方。一年兩穫。輸出額以此地爲最多。

(二)小麥 次爲小麥。收穫不讓於米。其輸出額達一千萬磅之多。爲歐美兩洲小麥產出國之一大強敵。而其價額較廉於歐美。故販路廣大。小麥之主產地。爲西北諸洲。與中部諸洲。及孟加拉等處。

(三) 稷亦爲印度人之食料品。各地產之。而孟買、身毒、馬德拉斯、密沙爾等地。產出最多。

(四) 綿花 綿花乃農產物中之最主要者。全國隨地皆有。以孟買地方爲最。每年輸出額達一千四百萬磅云。

(五) 黃麻 黃麻產於孟加拉地方。且其氣候最宜栽植。每年輸出額達六百萬磅。

(六) 阿片 阿片爲印度政府歲入之一大宗。全國最有名之專賣品也。產於伯脫納、培納來斯附近、安額之沿岸。及麥威、舊王國。

其他農產物。如茶、珈琲、砂糖、胡椒、洋藍等。皆著名。此地又富於森林。足以充造船架橋之用。歸政府監督。禁民間不得任意翦伐。圖保存之方法。週密異常。

印度人因宗教上之信仰。戒不得肉食。故牧畜之業。極其不振。其所常畜者。惟野牛、印度牛、象、駱駝等。然亦徒供搬運之用已耳。輸出之物。以皮革類爲最多。而品質極劣。近日始興蠶業。然未隆盛。野蠶又爲此地固有之產物云。

印度乏於鑛脈。其土人雖早有採掘金銀銅鐵及他種鑛物者。近年爲外國輸入品所壓。鑛業爲之大衰。然石炭之採掘。又極旺盛。全國煤地。共二十七區。每年內地鐵道所需之煤。達百六十萬噸。內採自孟加拉者。居百萬噸云。其他稍可注目者。爲鹽。亦爲政府之專賣品。又有金剛石。產於噶爾康達地方。其額實不甚多。

印度與中國自古皆以文明著。其製造品亦極巧妙。多可爲稱美術品。絹綿之織造。材木之彫刻。皆極精良。其製作盛行於各都邑。近時印度之機械工業。稍見盛大者。爲紡績事業。其工場共數百處。孟買最多。紡績所四十二所。其他諸種工場。散在各地。最著名者。爲洋藍製造場。榨油工場。磨粉工場。精米工場。釀酒工場。及製紙工場等。

內地商業皆藉恒勃拉馬波持拉因持司依拉瓦諸流。而得其便利。近來道路漸完備。電線延長三萬五千哩。連絡於各市之間。鐵道縱橫。全國商業。益日漸發達。其著名之商業地。爲伯脫納培納來斯愛拉哈白脫得爾西黑德拉伯持等。

外國貿易。以英國及東洋諸國爲最盛。其輸出品之重要者。爲小麥、綿花、黃麻、阿片、茶、珈琲、砂糖、洋藍、獸皮、油、綿絲、織物、羊毛、絹等。其全額約九千萬磅內外。輸入出。爲綿布類、毛織物、絹織物、金屬器、鐵道材料、機械類、鐵、銅、金、銀、硝子、砂糖、鹽、酒類等。其全額約七千萬磅。此等貿易。十之八九。皆爲英人。印度人之從事者甚稀。貿易港共有五。今舉列如左。

一 孟買 自蘇彝士之海峽開通。印度之鐵道告竣以來。此地之商業。一時繁盛。此地人口約八十二萬餘。又爲印度主要之工業地。商品以綿花及阿片爲最重。其他各種貨物。無不經此地。

二 坎耳加塔 沿於恒河。距海八十八哩。爲印度第一之商業地。其主要之輸入品。爲綿布、酒類、美術品等。輸出品。爲阿片、穀類、黃麻、茶、洋藍、小麥等。此地爲鐵道道信之中心地。人口凡八十六萬。

三 馬德拉斯 昔馬德拉斯曾爲有名之都會。而常有海嘯之患。近時築堅牢之防

波堤以禦之。其商業之印度中部之產物。輸出物。以詳藍砂糖等爲主要。

四苛臘去。苛臘去近於因特司河三角洲。人口八十萬餘。爲西部喜馬拉耶地方產物之聚散地。

五蘭恭。蘭恭係緬甸之要港。在依拉瓦諦河口。人口凡十八萬。其地爲各貨物出入之所。

運輸交通之便利。自歸於英國政府。直轄以來。非常進步。加之有天然之河流以助交通之便利。更大開運河。貿易上。軍事上。信可謂完全無缺矣。鐵道延長二萬哩。全國之市衢皆可以聯絡貫通。其重要者爲孟加拉納坡爾間。納坡爾與孟買間。坎耳加塔與得爾西間。孟加拉與馬德拉斯間之四大幹線。

錫蘭

錫蘭島位於印度之正南。爲獨立之英領殖民地。面積二萬五千三百三十三方哩。人口凡三百萬餘。地脈膏腴。物產之重要者爲茶、咖啡、漑皮、古加果、古加果油、漑泥。

右墨、材木、眞珠、寶石等。近來咖啡之額產日減。而栽茶之風則日盛。首府曰哥倫波。入口半萬餘。爲西洋之航海船。必停泊之所。每歲貨物輸入額。約四百萬磅。輸出額。三百萬磅。茶葉一宗。幾占其半云。

海峽殖民地

海峽殖民地。位於馬來半島之西南部。爲英國之領土。分殖民地。爲卑南、新嘉坡、麻刺甲、皮威拉斯來等所。人口凡五十二萬餘。首府曰約吉他温。產米、砂糖、肉豆蔻、胡椒、錫等。麻刺甲地方。初亦一大商業地。近時全衰滅。產物以米爲最。

此殖民地之精華。盡集於其南部新嘉坡一市。新嘉坡爲東亞商業之中心點。爲附近大陸貨物來往之集合地。此港係自由貿易港。且爲英領印度與絕東之中樞。故航行歐亞間之船舶。無不經此地。又爲連續馬德拉斯、香港、澳洲、海底電信線之集合點。恰占地中海、麥爾他島之地位。

此地重要輸入品。爲織物、金屬器、錫、阿片、米、茶、煤、煙草、洋油等。輸出品。以錫、胡椒、肉

豆蔻、米、皮革、護謨、砂糖、珈琲等爲主。千八百九十七年。輸入總額。三億二千九百九十一萬〇二百九十六元。輸出總額。一億九千三百十三萬六千三百七十七元。內四分之三。皆出入於新嘉坡地方云。

法領印度

法領印度諸洲。馬來半島之東部。涉於南方。面積二十八萬五千一百七十七方哩。人口二千二百萬餘。由安南交趾支那、東京、柬埔寨諸洲相集而成。此地方富于金、銀、銅、鐵、煤等鑛脈。爲法國東亞之根據地。

安南

安南面積六萬七千方哩。人口六百萬餘。農產物之重要者。爲米、玉蜀黍、桑果、桂皮、煙草、砂糖、檳榔樹、竹、木材、染料等。工業品。有生絲、陶器、鑛物。有鐵、銅、金、亞鉛等。其中稱爲國產。輸出海外者。爲砂糖、桂皮。首府曰夫哀。人口凡三萬。

柬埔寨

東埔寨面積四萬六千方哩。人口百五十萬。此地有米、檳榔樹、煙草、洋藍、砂糖、胡椒、玉蜀黍產出。與外國貿易常經由西貢。重要之輸入品爲監葡萄酒、織物、刀槍等。輸出品爲鹹魚、綿花、煙草、米等。首府曰坡聘。人口凡五萬。

交趾支那

法之領屬面積二萬三千方哩。人口二百萬餘。地方西貢、密沙勃、因龍、白薩克四部。貿易以米爲主產。輸出物有綿花、皮革、魚介、胡椒等。

東京

東京於千八百八十四年歸法國領屬。面積三萬四千七百四方哩。人口九百萬。地脈肥沃。穀米產出極多。其他如砂糖、綿花、果實、煙草、銅、鐵等。無所不有。製糖、油、絹及紡績之工業。頗爲繁盛。故機械之輸入爲多。

馬來群島

馬來群島當細亞大陸之東南。赤道直下。羅列大小島嶼數百。其中主要者爲婆

羅蘇門德拉賽拜斯瓜哇非律賓群島麻六甲斯等島。婆羅之一部屬於英。非律賓群島隸於西班牙。餘均屬和蘭。諸島兩澤極多。植物繁茂。爲熱帶地方中之最富饒者也。

英領婆羅 婆羅千八百八十一年。爲英國屬領。面積三萬一千百〇六方哩。人口平七萬五千有奇。海岸線之延長九百哩以上。千八百八十八年。薩拉威克緣其版圖。面積七萬方哩。人口五十萬。此地主要之產物。爲材木。護謨。咖啡。胡椒。樹脂。西穀。米。煙草。煤。金等。

非律賓群島 非律賓群島。由大小之島嶼千五百而成。總計面積十一萬七千方哩。人口凡五百六十萬。人民大半爲馬來與蒙古人種。屬於白哲人種者。僅八萬五千。其中主要之島爲呂宋即馬尼拉。民米那。峇配納。泊拉。亨冥。獨魯。尼。辭。落。斯。撒。馬。來。提。衰。蒲。等。產物以米穀。砂糖。咖啡。煙草。麻。洋藍。古加果。木。材。龜。甲。眞。珠。等。爲。主。其。常。年。輸。出。最。多。者。爲。砂。糖。煙。草。首。府。馬。尼。拉。爲。此。等。貨。物。集。散。之。中。心。點。在。呂。宋。

之南部。人口凡十六萬。爲群島中惟一之輸出港也。此地與香港及新嘉坡。皆通有海底電信。

蘭領諸島。蘭領諸島。面積共七十三萬六千四百方哩。人口三千萬。諸島悉富於諸種熱帶之產物。瓜哇面積五萬○五百五十四方哩。人口二千五百七十餘萬。雖爲山地。而地脈豐沃。且有灌溉之便。物產之重要者。爲米、砂糖、烟草、洋藍等。輸出額頗多。蘭領屬島之首府曰巴達維亞。在瓜哇之北岸。人口凡十萬。與馬尼刺、新嘉坡相鼎立。貨物輻湊。商業繁盛。其他諸島產有西米、胡椒、肉豆蔻、桂皮、咖啡、古加果、煙草等。又富於金、剛石、金、錫、鉛、銅、硫黃、煤等鑛脈。諸物之輸出。日見隆盛云。

亞細亞土耳其

亞細亞土耳其。在亞細亞大陸之西部。東接波斯。隔黑海。對俄羅斯。西瀕地中海。以蘇彝士運河隣埃及。南連隣阿拉伯亞。面積七十四萬二千方哩。人口六百萬。此地連絡亞細亞、非洲、加歐羅巴之三大陸。臨於黑海、地中海。水運之便。可以航行萬

里。無所阻礙。處如此天然絕妙之地位。無怪昔時交通貿易如彼其興盛也。自屬土耳其政府以來。窘於苛政。迄今大形衰敗。其海岸線當小亞西亞之西港灣。蹶多。而面黑海紅流波斯灣之部分。絕少屈因之宜於停泊之良港。內地幼發拉的士鐵固利司之二大河。自北向東南而趨可通大船。美藪波塔米亞地方。古時開鑿運河。以供灌溉運輸之便。此國地勢分爲阿美尼亞小亞細亞叙利亞美藪波塔米亞之四大部。

耕作之法。古時尙有可觀。迨後其術漸廢。今日唯因其天然之地力。而坐待收穫。小亞細亞地方。土壤肥沃。極適農業。而政府收斂繁苛。人民皆憚於開墾。有天然之沃土。而不知改良。殊爲可惜耳。其產物以米穀果實。大麥爲主。每年輸出極盛。來維恩脫地方所產之葡萄。無花果。橄欖。石榴。世無其比。其他有煙草。葡萄酒。阿片。染料。大麻等。近來興養蠶養蜂之業。漸見進步。牧畜盛旺。駱駝。牛。馬。驢。騾。馬極多。鑛業極幼稚。散於全國之鑛脈。直謂之無一處探掘焉可也。

工業起於地中海海岸來維恩脫地方。一時頗有可觀。當歐羅巴諸國之競爭。乃全爲之瓦解。現今稍可注目者。售達麥斯科司白格太特地方所出之絹織物及洋布。熟皮。與士米那製造之毛氈而已。其販路亦甚狹。僅足以供隣國之需用耳。

此國與外國貿易。往時極其隆盛。今則衰頹。內地之商業。只稍較爲優。然人民咸不好從事於茲。故貿易事業。盡歸於外國人之掌握。其重要之商港。一爲脫來皮送特。臨於黑法。爲俄羅斯波斯間之要樞。二爲士米那。在小亞細亞之西岸。士米那灣。乃此國第一之商業港。爲歐洲船舶與東洋隊商之連絡地。每年此地船積貨物之原價。皆達三千萬磅。三爲貝位羅脫。爲達麥斯科司地方貨物之集散地。四爲白沙拉。臨波斯灣位於鐵固利司之上流。爲首府白格太特之門戶。貨物常輻湊於茲。其他阿美尼亞地方之人口凡六萬。以內地商業著名。

此國輸出品中最主要者。爲馬、駱駝、綿花、煙草、生絲、果實、葡萄、阿片、橄欖、護謨、海綿、木材、銅、土耳其赤絲、毛氈、熟皮等。輸入品中。以麻生絲、綿布、毛織物、金屬器、陶器、

玻璃、鐘表、爲第一。其地製造品，一無所輸入。內地製造業之不振可知矣。

俄領亞細亞

俄羅斯之領地，全亞細亞洲中三分之一。政治上區劃，爲高加索、西伯利亞及中央亞細亞之三部。

高加索

高加索部分當高加索山脈之南面。南接亞細亞土耳其及波斯。其他挾於裏海及黑海之中間。面積九萬三千三百四十六方哩。人口五百四十六萬。全國山嶽錯峙。殆無平野。人民以農業爲主。產穀類、果實、葡萄酒、綿花、茜根等。木材由各部之山林產出甚多。鑛業爲此地最要之富源。產銀、鐵、銅、煤極夥。然占國產之首位者，爲煤油。煤油業之盛，爲世界冠。此業自古興盛。全國到處無不有煤油坑。油田之面積，幾駕北美。賓希爾維尼亞洲油田之上。其產出額逐年增加。其數可驚。俄國本部不必論。雖亞細亞各國，無不仰此地供給也。其中央市場爲泊克巴慈摩地。煤油皆由此。

地。輸出於歐亞各國。其他重要之輸出品。爲生絲、麻、茜、蠟、家畜羊毛等。輸入品。有織物、毛氈、金屬器、染料、烟草等物。首府曰且富利斯。位於中部。人口凡十六萬。亦爲商業之中心地也。貿易港有泊克巴慈摩二港。互以鐵道連絡。

二 西伯利亞

西伯利亞。乃亞細亞洲之北部。一曠謨大平原。面積四百八十三萬三千四百九十六方哩。人口五百七十萬餘。其地居北冰洋、阿爾泰山、嶺、烏拉山脈與太平洋之間。河川江澤相連。宛然大陸之氣候。寒熱酷烈。不適農業。唯有果實葡萄之類。繁殖於烏蘇里地方而已。西伯利亞自中部至東部。有鬱蒼之森林相連。產出諸種之材木。自南部至西部。牧畜之業旺盛。獸皮之產額甚多。礦物有金、銀、黑鉛、銅、岩鹽、鐵等。均採掘於烏拉地方與阿爾泰山地方。此地絕製造之迹。然陸地通商多欲經過此土。因有二便利存。一依大河舟楫之便。一賴隊商之手足。今舉其最重要之通路如左。

一 自澳倫堡經裏米泊拉斯士克至中國之境。

二自袁克德林克堡經奧母士克多麥士克克拉斯諾耶爾士克及衣爾科克之境。自衣爾科克更分三歧路。一向南客格他。一至東太平洋。一達北也克科。

三自衣爾皮脫至多柏爾士克之路。

四即安厄拉葉尼塞克脫俄比額爾齊斯及多柏爾等諸川之水路。冬季冰凍。船舶難行。夏季此地方爲最重要之通路。

西伯利亞以條蠻多母士克衣爾科克也克科客格他等地方。爲商業之中心點。客格他當於貝加爾湖之南。與中國之互市場相對。爲中俄之大貿易地。此地當每年十二月。有一大歲市。俄羅斯人載綿毛之織物而來。中國人載茶生絲陶器而來。西伯利亞人載獸皮毛皮而來。皆集合於此地。而行交易。

海參崴。海參崴人口凡二萬八千。在西伯利亞之東南部。面日本海。俄國東洋之一大軍港。亦一重要之商港也。政府先自聖彼得堡至海參崴。起大鐵道工事。此鐵道定期於千九百〇二年竣功。是爲西伯利亞開一大財源。濱北太平洋上之商業

至其活劇也。

三 中亞細亞

中亞細亞。當西伯利亞之南。包中國阿富汗斯坦波斯裏海及歐州俄國。地由開爾畿平原及土耳其斯坦而成。面積百五十四萬八千八百二十五方哩。人口約七百七十萬。全地沙漠及卑濕之野相連。降雨稀少。然有灌溉之利。山間地方。產煙草 綿花。南部地方。產果實。商業全賴隊商之手。以袁米 泊拉斯 士克及奧母士克之至市。爲中央賣買市場。

第二章 阿非利加洲

摩洛哥王國

摩洛哥者阿非利加西北部之獨立國。面積二十一萬九千平方哩。人口凡五百萬。全國多山。地土肥沃。宜於耕作。南鄰於撒哈拉大沙漠。河流之貫通於內地者極多。頗得運輸之便。首府開非斯。人口凡十萬。南部有摩洛哥市。人口凡五萬。又有吞基

爾莫厄特爾之開港場。

農產物之著名者。爲小麥、大麥、米、砂糖、木綿、煙草、大麻、果實等。材木之有名者有檉、塞子樹等。牧畜業甚盛。馬、牛、羊、驢、馬、山羊、駱駝等極多。其地有富於鑛物之說。但未經採掘耳。

工業頗不振興。稍可觀者。惟熟皮之製造而已。

其國占地中海西部之要地。且農產物頗多。而內地施政又得宜。大有進步之徵。然弊政尙多。加以宗教上之競爭不絕。大爲發達之阻礙。茲舉其重要之輸出品。以家畜、獸皮、羊毛、蠟、穀物、鹽、熟皮、帽子、豆類、靴等爲最。輸入品依水運之便者。有刀槍、硝子、生絲、砂糖、珈琲、葡萄酒等。藉隊商之便者。爲象牙、砂金、駝鳥羽及奴隸等。與外國貿易最盛之國。爲英、法、德及西班牙。每年輸出總額凡百七十萬磅。輸入總額凡二百萬磅。德非拉脫爲隊商之集合地。南部地方之貨物。皆輻臻焉。其他貿易港。悉基爾莫厄特爾之外。尙有地安拉黑拉勃特麥柴安塞非等之小港泊。

埃及

埃及在阿非利加之北部。以蘇彝士運河。與亞細亞大陸相接。北隔一羣帶水而對於歐羅巴。古來政治上最重要之國也。商業上爲亞細亞阿非利加接續之通路。隊商自亞細亞至中央阿非利加之南部。又自阿非利加渡紅海。經阿拉伯亞。入亞細亞內地。皆以此地爲中心點。此埃及之政治商業所以見重於諸國也。其面積三十兆萬平方哩。人口七百萬有奇。然宜於耕耘之地。僅尼羅河沿岸之二萬平方哩。而年年尙受河水之汎濫。其餘盡屬沙漠不適耕耘也。

河川汎濫。常日爲農業上之太災厄。然此國尼羅河之橫溢。對於農業上不啻天賦之恩惠。故最良之耕地皆在其沿岸一帶及其稜角地。其地一年有三次之收穫。故人民率以稼穡爲生。而三次收穫之期中。以十一月播種。五六月收穫者爲穀類。三月播種至十月十一月收穫者。爲綿花、砂糖、米等。七月播種。至九月十月收穫者。爲米、玉蜀黍類。又自尼羅河分岐之運河所灌溉稜角地之主產物。爲綿花、砂糖、米、麥。

胡瓜等。物產中之產出類最多者。以小麥、大麥、玉蜀黍爲最。而米、波斯棗、果實、綿花、豆類、烟草等次之。綿花品質之佳良可與美國所產相匹敵。其輸出亦最多云。

牧畜雖未盛行。然有獨峯駝、羊、野羊、驢馬等。家禽之類鴉鳥最多。紅海之產則有珊瑚、海綿、鑛山甚少。僅有梳打、明礬、硫黃、石油等。至於製造一切工業。不甚振興。唯有紡績、火藥、軍器等之小工場。及外國人所營之造船廠及製冰糖場而已。

內地商業。凡隊商所搬運象牙、護謨等。皆由於通阿非利加中部之尼羅河航路。與撒哈拉及蘇丹地方而行。近年鐵道漸興。延長至千六百六十六哩。大助內地通商之利便。內地商業在奴比亞地方。以昆特哥羅卡志母爲中心。集散中部阿非利加之貨物。外國貿易必經開羅與亞歷山大利亞之地。開羅者首府之輸入港也。人口三十六萬。位尼羅河之右岸。爲阿非利加第一之大都會。隔西北百十二哩。有阿歷山大利亞港。則爲阿非利加第十之輸出港。人口凡二十三萬。兩市之間。有鐵道及尼羅河水運之便。又依鐵道以連絡蘇彝士。輸出品之重要者爲綿花、穀類、豆類、砂糖。

大麻、護謨、洋藍、乳香等。輸入品爲木綿、木材、石炭、鐵器、珈琲、絹、象牙等。據一千八百九十年之調查輸出額總計千二百三十三萬一千二百十九磅。輸入額總計八千零六十六萬三千六百七十二磅。自蘇彝士運河開通以來，朴脫塞特港頓增隆盛。有凌駕亞歷山大利亞港之勢。又有蘇彝士港。面於紅海。爲東西兩洋復往船舶之寄港所。

蘇彝士運河者。連絡地中海與紅海之最大運河。不僅有益於埃及。凡關於地中海諸國之殖產商業無不受其利益。一千八百六十九年勒塞普氏所設法而開通者也。長百海里。幅域水面二百呎乃至三百六十呎。水底幅域七十呎。深二十六呎。未開通以前若自地中海沿岸朴脫塞特港一直南下。貫盟石來台麻薩皮泰等湖。達於紅海中之蘇彝士港。當由歐洲航印度孟買。迂回阿非利加之南部喜望峯而行。自此運河開通以後則自紅海出阿拉伯亞海者。相差殆五千海里。一千八百六十六年。更凌水底。擴幅域復增六層之利便。沿岸添設電燈。以供暗夜航

行省略時間之用。其平常航駛約十六時間可通過此河云。運河通航規則曰一時通間不可走五里以上。過此運河之船隻噸數。逐年加增。其中貨物噸數。五分之四。皆懸英國之國旗。今舉千八百九十七年所調查。各國通過船隻噸列噸表如左。

國名	船數	噸數
英吉利	一,九〇五	七,三八九,三三七噸
法蘭西	二〇七	八〇七,九九五
積蘭	二〇六	五三五,五七四
西班牙	四八	一九九,六九五
臘威	四八	一七七,七九四
荷本	三六	一六五,四二五
埃及	三	五,三四四
支那	三	五,九五六

總計	暹羅	瑞典	亞美利加	葡萄牙	土耳其	俄羅斯	奧匈國	意大利	德意志	墨西哥	丹麥
六二九八六	三	一	三	一	七	四四	七八	七二	三三五	一	二
二二,二二,三,四〇三	四,四五七	一,六四八	六,六三七	三,六六	七,七七〇	二一八,五二四	二,六五,三三三	一九八,六六	一,一九四,三〇六	八九	二,九五四

法領阿爾賽里亞 突尼斯

阿爾賽里亞在地中海之西南岸。隣於附摩洛哥。面積十八萬四百七十四平方哩。人口四百四十二萬餘。氣候穩利。地味豐沃。農業極其振興。其主產物爲小麥、裸麥、大麥等。輸出海外之額頗巨。其他之產物則有葡萄酒、油、烟草、橄欖、綿花、木材、塞子樹、以及各種之果實。又有英國所用製紙之原料曰「愛司巴爾特」草者收穫頗多。牧畜之業如養馬、羊、駱駝者極盛。概以輸出於法國及阿拉伯亞各地。若獸皮、靴、鴉羽、象牙等極多。其羊毛品質之佳良無有匹者。

鑛業自屬法國政府之管轄。以來漸有發達之象。鑛產則有鐵、銅、鉛、山鹽等。但不甚多。西部地方產有美麗彩色之大理石。然不產煤炭。所以製造業不能興盛。唯有熟皮製絛之業，已耳。

商業與法國貿易最盛。其輸出品之重要者。爲穀類、葡萄酒、生畜、羊毛等。自法國輸入者爲織物、烟草、煤炭及諸種之製造品。千八百九十七年。輸入額達於三億七千

六百八十八萬八千五百八十八法郎。法國政府銳意圖其發達。設鐵道千二百五十哩。以資內地交通之便。其首府曰亞爾及耳。人口凡八萬餘。蓋爲此國內外商業之中心地也。

突尼斯法蘭西保護國

突尼斯太古雄視阿非利加之北岸。即與希臘所對立加塞其共和國之遺跡。而隣於阿爾賽里亞者也。其面積五萬五千平方哩。人口百七十萬。昔日之全盛。今則消滅無存矣。自爲法蘭西保護國以來。農業振興。其輸出之產物以小麥及橄欖油爲最。而愛司巴爾特、草家畜、葡萄酒、大麥、海綿等次之。輸入品爲綿花、鐵、麥、珈、珠、材木等。據一千八百九十六年之調查。其輸入總額四千六百四十四萬四千五百四十八法郎。輸出總額三千四百五十萬七千五百三十三法郎。首府亦曰突尼斯。爲此國中央之市場。人口凡十五萬餘。與噶來他港相距不遠。且有鐵道連絡之。

奧凌資自由公國與特蘭斯維爾共和國

二國原爲和蘭人遷移住地。接近於阿非利加之南部。英領殖民地。

奧凌資自由公國

其國面積四萬八千三百二十六年方哩。人口凡七萬八千餘。全國山野起伏。爲天然之牧場。人民咸以飼養牛、馬、羊、野羊及駝鳥爲業。耕地雖少。穀類頗多。鑛業金剛石爲最。千八百九十四年。其產出之額達於二十八萬二千五百九十八「克臘得」。此外又產石榴石、金、煤等。商業則與附近殖民地相貿易。其鑛出品以農產物、金剛石爲主。輸入者爲穀類、羊毛及諸種之製造品。

特蘭斯維爾共和國

其國面積十一萬九千三百三十九平方哩。人口凡六十二萬餘。人民以牧畜爲專業。耕地雖多。而收穫甚少。近年發見大金鑛。其產額年年增加。而排勃爾吞與維脫烏澳他斯倫日地所產尤多。爲世界上之一金產國也。今舉其最近十年間之產出額如左。

年次	產出	高
千八百八十八年	九,六七,四十六	磅
千八百八十九年	一,四九〇,五六八	
千八百九十年	一,八六九,六四五	
千八百九十一年	二,九二四,三〇五	
千八百九十二年	四,五四一,〇七一	
千八百九十三年	五,四八〇,四九八	
千八百九十四年	七,六六七,一五二	
千八百九十五年	八,五六九,五五五	
千八百九十六年	八,六三〇,八二一	
千八百九十七年	一一,四七六,二六〇	

英領南亞殖民地

南阿非利加之英領殖民地。最重要者有開普科琅尼與那突爾二處。

開普科琅尼

開普科琅尼即喜望峯殖民地。在阿非利加大陸之南部。面積二十三萬二千三百一十一平方哩。人口凡百五十三萬餘。爲將來最有希望之殖民地。其人民多以牧畜爲業。全國之土地。半爲牧場。耕地寥寥。故收穫不多。不足以供人民之食料。故米糧必仰海外之輸入。然其地適於栽培葡萄樹。故釀造葡萄酒。品質佳良。輸出甚夥。而人民又研究栽培之良法。則將來爲此地之重要產物也必矣。他若火酒。於葡萄等。亦多。至於畜產。蓄息年有所增。全世界中。除澳洲及南亞美利加之外。當推此地。其最旺者爲牧羊。據近年之調查。凡有十八萬頭。其所剪取之羊毛。物質佳良。在倫敦市場。可與德國澳洲所產者相埒。德意志產爲第一。澳洲產次之。此地所產又次之。此地初多飼養駝鳥。近年稍衰。其羽毛輸出之價額。竟減至四十五六萬磅。鑛業尙在幼稚時代。蓋因運輸不便。工費浩繁。故發達甚緩。現今採掘之鑛物。最重

要者。爲銅煤炭。千八百六十六年。金剛石始發見。適來採掘甚盛。實爲世界第一之產地。又有墾勃來者。則鑛業之中心地也。

製造業尙未發達。蓋因材欠乏之故。現今稍可觀者。惟製粉釀造三業。

內地商業。僅與北部二共和國。及內部數地方相交易。至近年外國貿易亦盛。一千八百九十七年。輸出之總額計二千六百六十六萬零二百十磅。其商品之重要者。爲羊毛、駝鳥羽毛、皮革、銅、葡萄酒、金剛石、金等。輸入總額計千七百九十九萬七千七百六十九磅。其商品爲金屬器、織物、熟皮、武器、農具、珈琲、煙草、茶等。是等貿易多行於普府、開普他、溫入口、凡八萬。及樸脫愛利薩、別司、懇勃來之三府中。

那突爾

那突爾在喜望峯殖民地之東北。面積三萬五千六十平方哩。人口八十三萬餘。蓋一小區域也。其地農業稍發達。其收穫多於喜望峯殖民地。砂糖之產出最多。他如巫瑞黍、小麥、裸麥等。產出亦多。牧畜本有趨盛之勢。近來霍亂流行。大減其數。其重

要之輸出品爲羊毛、砂糖、金、皮革、「安哥拉」毛、煤炭、酒精等。輸入品則與開普科琅尼畧同。

馬達加士加爾島 法蘭西保護國

馬達加士加爾島橫於阿非利加大陸東南之一大島也。而以莫三鼻克海峽接於大陸。面積二十二萬八千五百平方哩。人口凡三百五十萬。全島山牧高原相連。地味肥沃。農產物之收穫頗多。其主產物爲米、砂糖、珈琲、綿花、古加果、薯。又有諸種木材自各地森林產出。牧畜爲人民之主業。牛、羊、家禽之飼養極盛。而四方之山嶺有金、銅、鐵、鉛、硫黃、黑鉛、煤炭諸礦。常採掘之。其重要之輸出品爲家畜、護謨、皮革、珈琲、砂糖、蠟、米。輸入品爲木綿、檸檬酒、陶器及金屬器。

第三章 歐羅巴洲

英吉利合衆王國

英吉利合衆王國爲全世界商工業之中心點。實左右歐美各國產業之隆替與

廢之霸王也。其地分爲英、蘭、蘇、格、蘭、愛、爾、蘭三國。稱曰合衆三國。面積十二萬九百七十九平方哩。人口三千八百十萬五千。(一千八百九十一年之調查)位於歐洲之西北。介於歐美二大陸之間。爲四面環海之島嶼。故陸上境界易於防禦。且有與大陸諸國沿岸港泊之通路相呼應。故便於輸入。自國必須品加之海岸犬牙錯落。出入灣曲。到處皆有良港。暖風常自西南來。各港灣終歲無凍結之虞。大船巨舶絡繹不絕。且內地有無數之運河。縱橫皆達於港灣。故河流大洋非英國之害。反得交通之利。然陸上則反之。非若天賦之國。高嶺峻峰亘於四方也。無一望千里之平野。品那因山脈聳於國之中央。北有幹巴爾特及糾皮奧脫高原。山脈相連。西南有迭保尼安山脈。英蘭中央有一大高原。環以諸川。西有賽維安。南有的莫斯。東有脫連特。北有烏斯山。山相連。雖曰無妨。內地之交通。而得文明之利器。忽排除之。反得其利用。以興牧畜及諸種之產業也。

英國氣候。大率濕潤。烟霧濛濛。寒熱之變動無常。雜草繁茂。不適農產。隔年成三年

可得耕作之土地者。在英倫只有四分之一。在威爾斯蘇格蘭愛爾蘭者僅得其半。故人民概營商業。以農業爲生計者。僅十之二耳。其耕耘也。由大農制。專用蒸氣機械。究之英國非農業國。故農產物之重要者。祇有大麥、小麥、燕麥、馬鈴薯、亞麻、忽布等。而其產額。不足供內國人糧食之半。其餘皆仰之合衆國、俄國、印度、坎拿大、澳洲業。小麥之輸入焉。茲據千八百九十八年。調查重要農產物之收穫如左。(馬鈴薯產於愛爾蘭而已)

小 麥

七四、三八四、〇〇〇

勃塞爾

大 麥

七二、八五一、〇〇〇

勃塞爾

燕 麥

一六五、六三〇、〇〇〇

豆 類

五七、〇〇〇

馬鈴薯

一、四九八、〇〇〇

燕 青

四、二三四、〇〇〇

近來人民多注意於牧畜。漸有隆盛之勢。牛羊之數頓增。搾乳之業。亦盛。牛羊之產出。品質最良。其數亦漸加。豚之飼養。其旺據千八百九十八年。調查全國生畜之數如左。

羊 三、一〇三、〇六八頭 牛 一、一〇八、六〇六頭

馬 一、〇三〇、九四八 豚 二、七〇五、二七七

其國海濱富於諸種之魚介。英倫蘇格蘭沿岸多營漁業者。亦財政上之一大源泉也。水產物之主者。爲比目魚、大口魚、緋、鮭等。蘇愛海濱多產牡蠣。常年收穫至多八百萬磅。茲據千八百九十八年調查收額及定價如左。

地名

英倫及威爾斯 四〇四、〇〇二噸 五、七五六、二〇五磅

蘇格蘭 三二七、二六一 一、八七六、四九五

愛蘭 四六、六五三 三〇三、三一七

合計 七七七、九一六 七、九二六、〇一七

此國又多產鹽。品質之良。冠於歐洲諸國。其價甚廉。或採於山。或採於海。常至輸出之額多至數百萬噸。四衰斯泰創亞州所得之海鹽。其色皓白。世界莫比。

世界各國。鑛物財源之富饒。與其事業之隆盛。莫若英與北美合衆國。鑛物之富金銀之外。以煤炭及鐵爲最多。取之無盡用之不竭。英國機械製造之發達。職是故也。全國煤坑共有四千餘區。最有名者在附近於品那因山嶺。此外如紐卡斯爾古辣士哥利慈維們哈姆孟基司他南威爾斯及康勃倫等。皆爲炭脈地方。今舉千八百九十三年。至九十七年。五年之間。產出之煤額及輸出額如左。

年次	產出		輸出	
	噸數	價額	噸數	價額
千八百九十三年	一六四、三二五、七九五 <small>噸</small>	五五、八〇九、八〇八	二九〇三一、九五五 <small>噸</small>	一四、三七五、四七六 <small>磅</small>
千八百九十四年	一八八、二七七、五二五	六二、七三〇、一七九	三三、〇七三、六九八	一七、三七一、三三一
千八百九十五年	一八九、六六一、三六二	五七、二三一、二一三	三三、一〇一、四五二	一五、四三三、八〇一
千八百九十六年	一九五、三六一、二六〇	五七、一九〇、一四七	三四、二六二、〇五六	一五、一五六、三三一
千八百九十七年	二〇二、一二九、九三二	五九、七四〇、〇〇九	三七〇、九六九、一八	一六、六五四、九五五

鍊亦爲重要產物之一。製鍊業之盛。他國莫比。鐵鑛散在南威爾斯南蘇格蘭及愛

爾蘭地方。而尚不足以供其製鐵業之原料。故瑞典西班牙意大利阿爾賽里亞等之鐵。輸入極多。今舉千八百九十三年。至九十七年。五年之間。鐵鑛之產出額及輸入額如左。

年次	產出		輸入	
	噸數	價額	噸數	價額
千八百九十三年	一、二〇三、四七六	二、八二七、九四七	四、〇六五、八六四	二、七九二、〇二八
千八百九十四年	一、二、三六七、三〇八	三、一九〇、六四七	四、四一三、六五二	二、九七八、九五二
千八百九十五年	一、二、六一五、四一四	二、八六五、七〇九	四、四五〇、三一	二、九七七、九五二
千八百九十六年	一、三、七〇〇、七六四	三、一五〇、四二四	五、四三八、三〇七	三、七七八、七八九
千八百九十七年	一、三、七八七、八七八	三、二一七、七九八	五、九六八、六八〇	四、四三六、〇〇四

次於鐵者為錫、鉛、亞鉛、及銅。英國之錫。自古著名。人所熟知。昔者腓尼基人航於英國購錫。是可為其明證。多產於德維亞及噶倫島澳爾地方。自中世克倫維耳之時代。錫鑛定為王室之領地。鉛以康勃倫達卑達哈麻威爾斯及蘇格蘭為主產地。亞鉛

產於阿爾與夫曼及威爾斯。銅則以出自威爾斯基喜耶亞、噶倫烏、澳爾安、蘇米西及愛爾蘭者爲最。然近年銅之產出漸減，自南美、澳洲及阿非利加輸入者甚多云。製造業冠絕世界萬國。鐵與煤炭爲工業上必要之原料，所以發達蒸氣機關者也。當氣候中和，一年之大部分可得勞働。繼之其勞働雖乏美術之技能，而熟練精巧，身體強壯，加之交通運輸之機關其爲完備，而供給資本充實者，得以間接獎勵工業之發達。又各大陸殖民地，常供給製造原料，且爲消費製造品之大顧客。故工業之繁盛，非鐵與煤不可，且以製鐵之中心，爲至適者工業。其工業最盛之地，盛英、爾蘭之中北部，與蘇格蘭之中部，而愛爾蘭則次之。

甲 織物業

一 綿布 織綿布業占此國工業之第一位。世界各國凡與英國交通者，無不見英國製造之綿布，需要甚多。是爲全世界唯一之供給者。其紡績之錘數達於四千萬以上。工場凡二千五百三十八所。近來北美、合衆國、印度及德國，皆有紡績

社會之發見。非不具競爭之勢。然其品質遙遜於英國織物業。最盛之地。以倫克削納。而孟基司他爲中心。他若勃拉克彭哇特哈姆及伯來斯吞。皆有大工場。而達罕基斯泰菲爾特及諾地西納麻等次之。若蘇格蘭之克疎士哥。愛爾蘭之培爾發斯脫。皆爲其地之中心點也。

二 毛織物 英國之毛織物。自十九世紀以來。受世界非常之贊賞。現今工場之數。計有二千六百七十一所。錘數至六百十五萬。以約克西亞倫克削納二處爲中心點。如英倫南部與蘇格蘭南部。此業尤其隆盛。所出之貨如羅紗絨。氈。緞。子毛氈等。精細佳良。爲世界所莫及。

三 麻布 麻布之製造業次之。但近來商業上之潮流各國競之爭之。不遺餘力。而英國範圍之傾向。遂漸爲侵蝕。現今亞麻工場之錘數。達於百二十萬以上。耕作亞麻並製造之地方。以愛蘭北方之培爾發斯脫爲最有名。然此地煤炭欠乏。不能得十分之利益。實爲遺憾也。

近來黃麻大見發達。爲重要品之一。其製造所皆在藤台、克疎士哥及培爾發斯。脫倫敦各地其消路以北美合衆國爲最。

四 製絹 此國製絹之業。創於十七世紀。其後漸爲改良精選之方。然猶不及法國之製造。故其輸入今尙甚多。又自日本及中國輸入生絲頗多。至其絹織物最盛之地。爲斯匹他非爾特、喝維思特利、孟基司他、凹威克馬克斯、菲爾特及都佛林等處。

乙 金屬製造業

鐵與鋼鐵之製造。雖次於織物。亦重要之產業也。內國因原料充足。煤炭富饒。故得久保其地位。近來美國與德國。漸有競爭之勢。然器械之精良。工手之熟練。皆爲他國所莫及。維們哈姆爲金屬製造之中心點。附近之小都會村落。從事於此業者甚多。其重要之製品。爲機械、器具、釘、針、戎砲、鐵線、螺旋、鐵栓、鐵細工、電鍍等。又諸器械。以倫敦、維們哈姆、孟基司他、古辣士哥、紐卡斯爾等爲主產地。世界各

國莫不仰其供給。利器業以塞非爾特爲最盛。鐵線業以維們哈姆、孟基司他及塞非爾特等處爲最有名。

丙 陶器及玻璃製造業

陶器斯得富特、削亞地方製造最盛。世人皆呼其地爲陶器州。其他英倫之工場亦達五百以上。玻璃以維們哈姆、倫敦、聖海倫、紐卡斯爾及古辣士哥等處爲主產地。

丁 化學工業

化學諸藥類之製造。全國皆盛。梳打之產出。冠絕世界。其主產地爲紐卡斯爾、黎佛浦、古辣士哥及勃利斯得等。其他如硫酸、亞爾加利油、類石鹼、蠟燭等之製造所。設立於古辣士哥、倫敦、紐卡斯爾及其附近之地者最多。

其他如釀酒、製糖、煙草、製革、製紙、製服等業。皆爲英國重要之製造。造船業近來大爲進步。克拉衣特、威野德因之人民。大半從事於此業。造船廠極多。凡產煤鐵

之地。大概皆適於造船業。故於培爾發斯特哈脫朴爾密特爾薄落白羅等業。皆設立造船廠焉。

英國爲世界第一之商業國。人皆知之。推其商業所興盛之由。一因有天然之形勢。使其商業發達。一因其地球上到處皆有殖民地。與本國交通。下絕故以一小島嶼得稱雄於海上。現今地球上貿易五分之一。歐洲貿易三分之一。盡在於英國人之掌握。蓋非過言也。

英國與外國貿易。其輸入者總爲粗惡物或半製品。輸出者皆爲精細品。其重要之輸入物。爲穀類、綿花、羊毛及各種製造原料。重要之輸出品。爲洋布、毛織物、麻製品、煤、鐵製物、器械、紙、化學工業品等。今舉最近十年間輸出入額。列表如左以研究英國與外國貿易之大勢。

年次	輸 入		輸 出	
	英 國	磅	英 國	磅
千八百八十九年	四二七、六三七、五九五	磅	二四八、九三五、一九五	磅
			外國及殖民地產	磅
			六六六、五七四、八四	磅

千八百九十年	四二〇、六九一、九九七	二六三、五三〇、五八五	六四、七二一、五三三
千八百九十一年	四三五、四四一、二六四	二四七、二三五、一五〇	六一、八七八、五六八
千八百九十二年	四二三、七九三、八八二	二二七、二一六、三九九	六四、四二三、七六七
千八百九十三年	四〇四、六八八、一七八	二一八、二五九、七一八	五八、八七八、五五二
千八百九十四年	四〇八、三三四、八一〇	二一六、〇〇五、六三七	五七、七八〇、二三〇
千八百九十五年	四一六、六八九、六五八	二二六、二二八、二四六	五九、七〇四、一六一
千八百九十六年	四四一、八〇八、九〇四	二四〇、一四五、五五一	五六、二三三、六六三
千八百九十七年	四五一、〇二八、九六〇	二三四、二一九、七〇八	五九、九五四、四一〇
千八百九十八年	四七〇、六〇四、一九八	二三三、三九〇、七九二	六〇、六一九、一九九

英國商工業之隆盛。其原因在於內外交通機關之完備。加之有天然之地形。便於航行。故於商業上得一至大之機會。其內地之運河。共長三千八百十三哩。縱橫開通。連絡諸川。千八百九十七年。調查鐵道之延長。共有二萬一千四百三十三哩。以之結合各製造地與商業地。甚爲利便。電信線計長四萬哩以上。電話線五萬三千

哩。商船之噸數。達於九百萬噸以上。凡一切繁昌商業之機關。無不具備。蓋其商業之所以有今者。非偶然也。

舉英國之商業地。及重要之輸出入港。如左。

倫敦。爲英吉利合衆王國之首府。又爲世界商業之中心地。人口凡五百萬。輸入之盛。爲其國第一。商船帆船二千五百艘。計六十五萬噸。汽船六百艘。計二十萬噸。各種製造場。無一不有。實爲英國商業最盛之區。且爲茶羊毛獸皮及英領印度產物之中央市場。

黎佛浦爲全國第一之綿產地。輸出亦最多。往來之船舶。每年有千四百萬噸。乃至千五百萬噸。與法蘭西開港場出入船舶之噸數相同。可謂盛矣。當千七百年之末。住民僅五千人。今已達於五十萬口。千八百年出入船舶之總額。僅四十五萬噸。今已達於千四百萬噸。其相去何如哉。其地造船之業。世界稱爲第一。船渠之數。有三十所。商船帆船二千二百艘。計九十萬噸。汽船三百三十艘。計二十五

萬噸。貨物萃集此地，轉發行於四方者。除綿之外，則有羊毛、熟皮、穀類、木材、砂精等物。其與此港通商最盛之地，則爲北美合衆國、西印度諸島、南亞美利加洲、亞非利加之西岸殖民地及澳洲之島嶼也。

古辣士哥 人口八十萬。爲英國有名之大製造地。且爲海外貿易之要港。千七百六十四年惹姆斯華德創蒸氣機關于此地。而其地遂因而著名。其與此港通商最盛者。爲南亞美利加澳洲及印度等。每歲出入之船舶。有五百萬噸云。

以上三市府。爲英國之三大港。其餘大市良港其數甚多。不能枚舉。今特舉其最著名者如左。

一 **孟基司他**

地居適中爲綿之大製造地

一 **塞非爾特及維們哈姆**

全屬器之製造地

一 **利茲及勃拉德發特**

羊毛織物之製造地

一 **獨維亞紐哈維恩及夫澳克斯吞**

英法之貿易市場

一 楷德富及紐卡斯爾

輸出煤炭之地

一 都佛林及培爾發斯脫

受爾蘭貿易港

法蘭西共和國

法蘭西在歐洲之西南部。一面瀕海。一面臨山。北對英吉利。南連地中海。面積二十萬四千零九十二方哩。人口凡三千八百五十萬餘。海岸線甚長。便於海路之交通。然其往來於意大利及西班牙之間。却有亞爾波斯披勒尼斯之峻峯高嶺。爲其障礙。故其地之鐵道。頗極迂回。內地平野較多。適于耕作。加之大河分流于南北。頗得灌溉運輸之便。賽因河合各運河而北走。嫩河南下。而注于地中海。羅亞嘎羅奴二河西流。而入於比斯開灣。其餘大小各河流亦其多云。

地土肥沃。富于生產力。且氣候和平。故農業有非常之進步。農產物以穀類爲第一。馬鈴薯及麻。栽培極廣。其品質甚佳。又有大麻。茜根。菘藍。烟草等。皆爲農產物之有名者。果實爲此國農產之主物。全國之地味。分爲五帶。第一帶曰橙樹帶。幅員最小。

在法國之南部地方。第二帶曰橄欖帶。爲卡嘎志恩小都會之南部地方。第三帶曰玉蜀黍帶。乃中央一帶之地。第四帶曰葡萄酒帶。自巴黎市之北。至萊因河畔。哥勃連志一帶地方皆是。第五帶曰林擒樹帶。在法國之最北部。其他更有梨子產於北方。桑果產於嫩河畔。無花果產於南部地方。法國產物中之最重要者。爲葡萄酒。係爲其特有之工業。釀造之地方。以柏爾德府爲最大。其地近比斯關灣。與亞美利加貿易之一要港也。葡萄酒之著名者。以寐得克地方所釀造者爲最。巴爾幹地方。又以釀造白葡萄酒而有名。其他楣空德其恩各地。皆爲中央製造處。

牧畜之業。不甚興旺。諾爾門地 佛倫大爾時及昂利他尼等地。飼養牛馬較多。其餘野羊豚家禽等。雖有畜養之者。總不旺盛。近來漁業頗發達。採取牡蠣之額。每年有六十萬磅。乃至八十萬磅。

其礦業。初亦不振。近來大見進步。主要之鑛產爲鐵與煤。可與英國相埒。然其工業。日異月新。發達甚速。故其內地所產之煤。鐵尙不足以充其需要。而年年輸入此不

少焉。煤之產地。以羅亞爲第一。且其品質佳良。爲他方所莫及。次則爲北部克羅森地方。鐵之產額。除英德外。當推此地。爲最。鐵鑛共有五十八所。銑鐵之產額。每年在於三百萬噸以上。其他之鑛物。則有花崗石、陶土、大理石、磨石、白堊等。今舉千八百九十六年鐵與煤之產額如左。

品名	數	品名	數
煤	一九,一八九,九〇〇噸	鐵	三,三四〇,九三三
銑	一,三二四,〇〇〇	鑛	八,五九九,〇〇〇
鋼	九,二七五,〇〇〇	鐵	

地球上之製造國。除英美之外。即爲法國。其工藝品之雅緻。匠人之靈巧。爲英美二國所不及。巴黎內外地方所產之裝飾品。精巧華美。奇珍無倫。非特流行於本國。且流行於歐美。是等製作業。以巴黎爲中心點。周圍四方。爭相輻湊。今舉其種類如左。

一 織物 織物業爲法國工業中之最重要者。職工共六十萬人。每年產額達四千萬磅。絹製品之精良。冠絕他國。世界無不贊賞。其產額年達於六千萬磅以上。然近來美國之製造品。漸可以與之競爭。且頗有起越之勢。法國以里昂爲絹製品之中心點。人口四十六萬餘。實世界中一太絹市場也。勝德清爲絹紐及剪裁製造之中心地。此地之羊毛製品。古來爲著名之物產。每年產額達四千八百萬磅。製造之地。以利爾羅陞。且羅康拉麻巴黎等爲主。羊毛之製品以地氈毛氈天鵝絨爲最。法國襟飾之製造。亦頗有名。此業全國到處興盛。以諾爾門地卡來及其附近之地方爲最。全國從事於此製造之女工。約有二十五萬人云。

二 金屬製造 此國金屬製造業以勝德清克羅森里昂巴黎等諸都府爲最盛。法國之金屬製品中。爲他國所不能及者。爲鍛治之細工。青銅之細工。亦極精巧。爲世界所不及。外如醫術機械。理化學機械及鐘表之製造。全國之內無處不與盛。

三、化學工業。化學工業亦行於全國。香料產巴黎勃落勃因。蠟燭產巴黎馬爾塞爾里昂。在驗亦出里昂。南部一帶地方。班產橄欖油及其他種種之油類。陶器亦爲法國有名之製造品。其精巧美麗驚人。硝子製造亦達完全之域。革皮、手套、靴類、紙類之製造。亦無不興盛。如造船業。各要港均設有大大工廠。製造之盛如法國。亦地球上所不多見者也。

法國有天然爲商業發達之地形。其近地中海之三面。於通商上。頗形便利。自蘇彝士運河開通。往來於歐洲北岸諸國。與東洋之間之船舶。寄港於此。且沿岸有良港灣相連。故欲海外貿易之不隆盛。不可得也。又內地既具備一切之交通機關。且有大川支流。(可通船舶之水路有五千哩)縱橫四達流貫全土。舟楫往來。無阻礙。其鐵道以巴黎爲中心地。支道分歧達於各都市之要港。延長共二萬三千哩。更有六萬四千四百哩之電線。聯絡各地。外國貿易。一面通於大西洋。一面於地中海沿岸。今舉近來五年間之輸出入額如左。

年次	輸入	輸出
千八百九十三年	四、九五一、五 <small>百萬弗蘭克</small>	四、三二六、四 <small>百萬弗蘭克</small>
千八百九十四年	四、七九四、九	四、一二四、六
千八百九十五年	四、七一九、六	四、五八九、三
千八百九十六年	四、九二八、八	四、五九三、六
千八百九十七年	五、一三七、五	四、八〇三、一

此國重要之輸出品。為家畜穀類果實油麻毛織物絹織物麻布絨氈葡萄酒雜貨。熟皮金屬器酒精砂糖鐘表武器機械牛酪草具等。輸入品之重要者。為生絲羊毛。皮革綿花穀類木材染料洋藍烟草油種金屬煤等。(內洋藍烟草油種金屬煤等係殖民地產物)其交易以英吉利為最盛。比利時西班牙北美合眾國次之。

法國首府曰巴黎。人口二百五十三萬餘。為商業界之中心點。更為種種產物之製造地也。如寶石衣服及其他種種奢侈之物。世所謂巴黎品者。皆出於此。今舉法國

重要之輸出港於左。

(一)馬爾塞。此港瀕於地中海之沿岸。爲國中第一良港。入口凡四千四萬。出入船舶之噸數。年達八百萬噸以上。通商貿易。以東洋諸國及地中海岸諸國爲主。此地爲穀類油砂糖珈琲石鹼生絲及化學藥品之中央市場。

(二)哈維爾。哈維爾在賽因河畔。入口凡十三萬。爲巴黎之輸出入港。商業極盛。出入之船舶。年約四百五十萬噸。占全國輸出入總額五分之一。此港與北美合衆國交通最繁。輸出品以綿毛物織絹爲主。

(三)柏爾德。柏爾德在嘎羅奴河口。爲國中之第三輸出入港。出入船舶三百萬噸。輸出品以葡萄酒爲主。此港與英國貿易爲最盛。出入之貨物三分之一。皆與英國往來。南北亞美利加諸國次之。入口共有三十六萬。

(四)頓開爾克。此港瀕於北海。故專與北海沿岸諸國交通。以漁業著名。人口凡四萬。穀類爲此地重要之輸出品。

(五)南德 南德在羅亞河畔。爲與阿非利加亞美利加及西班牙之通商地。輸出品以穀類製造品等爲主。人口十二萬。

(六)卡來 在英吉利海峽。爲與英國之貿易市場。出入船舶。年不下百萬噸。人口凡六萬。

(七)魯痕 此港乃賽因河畔扼要之港。出入船舶。年達百二十萬噸。人口凡十一萬。其輸出額之最多者爲木材。

(八)塞得 此港乃地中海岸有名之貿易港。以葡萄酒洋毛穀類等之輸出著名。與馬其塞交界之間。汽船往來不絕。人口凡三萬二千。

比利時王國

比利時幅員甚狹。在歐洲爲最小。而製造商業之盛。直與諸大國相頡頏。面積一萬一千三百七十三平方哩。人口六百五十八萬六千餘。西北低平。地多平坦。東南高峻。岳陵山嶽。屹峙其間。其陸地半係滄海所變。位於歐洲中央。占商業自然發達之

地位。加之人民勤於勞働。此蓋其繁榮之主因也。此國之地脈。高原下濕。俱極瘠薄。穀產不足供民食。故每歲仰外國之輸入。農產物之要者。爲穀類馬鈴薯亞麻果實等。牧畜業亦不甚振興。亦不能不仰給於外國。工業上之主要素。爲煤爲鐵。出產最盛有小英吉利之稱。那麻耳及利哀其附近。有煤礦。產出之額。每年約三千七百萬噸以上。其三分之一用之於本國之製造業。占歐洲諸國中煤產國之第四位。其他礦產物。有亞鉛。鉛。銅等。由於利哀其附近。產額遠不及煤鐵。全舉千八百九十六年產出之銑鐵及其他鐵類額并價額列表如左。

品名	噸數	價額
銑鐵	九四八〇二二三噸	五〇八八一〇〇 <small>千弗蘭克</small>
製鐵	四四五〇三三一	六四八〇〇四
鋼鐵	五九八〇九七四	五〇八五二二

鋼 鐵 軌 條

五一九、三二一

六三六、六二九

此國中世已以工業國名。及今尙爲世界不多見之工業國。人民從事於工業者。百萬以上。其占製造業中第一之地位者。爲金屬製造。其金屬細工。常有與英國競爭之勢。利哀其及西亞爾落亞地方。爲其製造之中心。利哀其地方有一大會社。曰廓克利爾。係千八百十九年廓克利爾兄弟創立。內有十萬職工。爲現今世界大會社之二。其製品爲鐵道用製造用諸機械及戎器釘鐵板等。其精巧可凌駕英國。次則爲玻璃製造。以莫痕那麻耳西亞爾落亞利哀其等地爲中心。織物業亦頗盛。線絲盛產於根得近。其錘數達八十萬。又有毛織物。製造於尾爾維哀利哀其。令勃耳西近傍。其原料皆由南美安維爾斯輸入。麻布之製造。此國古來即盛。產於苛耳得。來者最有名。其他製紙製革釀酒製糖以及諸種之雜貨製造。無不發達。全國之幅員。鐵道運河道路等之交通機關。無不完備。鐵道於白拉塞根得。蘇克林。延長共二千八百五十二哩。拜河運河之可通舟楫者。有千三百六十三哩。電信達

四千三百哩。海岸線之延長。雖不過四五十哩。而有安維爾斯港。爲歐美貿易之要樞。與此國交易最繁之國。爲法德蘭三國。一面由密又志。得玉河之便。一面有運河鐵道之便。貿易往來。頻繁不絕。安維爾斯爲外國貿易之中心地。在表耳得河畔。河口甚深。大船巨舶可以出入自由。爲屯貨卸貨最適當之地。人口凡二十五萬。與法之哈維爾、德之漢堡。並立爲歐洲北岸之三大港。其輸入品。有穀類、綿花、羊毛、珈琲、木材、獸皮等。輸出品。有煤、鐵及各種製造品等。此國貿易第一熾盛之港也。其次於此者爲根得紐薄爾脫。首府白拉塞（人口五十萬）與利哀。其莫痕都納。係內地商業之中心。皆爲重要都會。現其輸出入額。于八百九十七年。輸入額。總計三十億九千八百九十二萬九千八百二十弗蘭克。輸出總額計二十八億三千七百三十七萬二千八百九十七弗蘭克。此國重要之輸出品。爲象牙、亞麻、煤、鐵、砂糖、綿布、麻布、毛織物、熟皮等。輸入品之重要者。爲穀類、果實、烟草、葡萄酒、綿花、羊毛、銅、鹽、生絲、藥料、煤油、皮革等。

德意志帝國

德國之政治商業。二十世紀之初。大爲進步。在俄奧法之間。占最重要之地位。現今之帝國。係由二十五侯國與阿爾薩斯洛倫二州所成之聯邦國也。面積二十萬八千八百三十方哩。人口凡五千二百二十八萬餘。普魯士爲盟主。即德國皇帝是也。普魯士占商工業上之首位。次於普魯士者。爲白哀倫薩克遜維顛瓦墩堡等。考德國之地勢。南部高原山脈相連。有波海米亞哀爾志里順等山脈。自南東走。東以平原連俄領波蘭。西以人工境界。與法國接壤。北臨北海。與波羅的克海。海陸均有交通之便。

德國乃亞爾伯斯犬山脈北方之傾斜地。除萊因河地方外。氣候陰寒。地味豐穰。論農業則可分爲三邑。曰北德。曰南德。北德自佛倫大爾時地方至東北部。概爲低地。更分爲五部。一曰漢諾維亞。多沼澤。二曰哀培。土地豐沃。產穀類。又適於牧畜。三曰波羅的克。全部爲沙地。概爲樵穢。四即普魯士本部。地頗豐沃。五曰希來西亞。富於

生產。南德係亞爾但斯傾斜高地。多山林。葡萄培植甚盛。且多產穀類。要之德國之農產物。種類繁多。收穫亦盛。其最重要者。爲小麥、燕麥、裸麥。而馬鈴薯之收穫。亦不讓於穀類。馬鈴薯旺產於北方之砂地。以供全國釀造麥酒之原料。故此國釀造麥酒之盛。非他國所及。其產額以南德白哀倫爲尤多。葡萄多產於萊因河及諸川之沿岸。故葡萄酒之釀造亦極盛。多輸出海外者。又有烟草砂糖蘿蔔等。均產於普魯士。亞麻產額亦極巨大。半輸出於英國。牧畜業亦極盛。牛馬羊豕等牧場所在皆是薩克遜地方。且以產純美之羊毛。聞於各邦焉。

工業亦大發達。一因鐵煤之富。一因人民天生之勤勉。加以氣候適當。勞働者不必停止。施政又得其宜。故屢屢乎爲宇內第一等之工業國。煤之產額。頻年增加。千八百九十七年之產額。達九千一百萬噸。蓋次於英國之大煤國也。產煤之地。其重要者有三。一爲北萊因河地方。魯爾右耳支流之間。二即德國中央地方。哈爾志。哀爾志兩山之間。三爲希來西亞地方。此國之鐵礦與煤地相同。多與煤地相鄰。

以希來西亞哀爾志山脈與魯爾河畔。最爲有名。其他如銀則產於哈爾志哀爾志兩山。如銅鉛則產於哈爾志山。今舉千八百九十七年礦物之產出額列表如左。

品名	數	量	品名	數	量
煤	九二、〇五五、〇〇〇	噸	利克那伊特	二九、四一九、五〇〇	噸
鐵	一五、四六六、〇〇〇		亞	六、七三三、九〇〇	
鉛	一五〇、三〇〇		銅	七〇〇、六〇〇	
山	七六三、四〇〇		鉀化鹽	一、九四六、五〇〇	
其他礦產	三、八八四、〇〇〇				

此國製造之地重要者亦有二。即萊因薩克遜及希來西亞是也。萊因之地富於煤鐵。其產業與英國比利時相同。其北部製鐵及綿絹之紡績製造極盛。哀培爾菲爾特以織麻布絹之製造著名。金屬器械製造於直哀特耳夫哀遜。其他著名製鐵之大工場。執役之人。常在二萬以上。其製造品之重要者。爲大砲兵甲鐵道軌條。開尼

次爲綿紡績之中心。頗普西格乃世界第一之書籍市場。人口有四十萬。德勒斯顛乃德國之陶器大市場。爲鐵道水路之中心地。商業尤極繁盛。人口凡三十四萬。此地之北面。有曰伯靈者。乃帝國之首府。人口有百六十七萬。係歐洲最要之大都會也。伯靈不僅爲政治上之中心。實扼商業及製造業之咽喉。毛織物製造之繁。非他處所能比。希來西亞在德國之東南部。與奧地利及波蘭接壤。其重要之都府。曰勃來士拉烏。人口凡三十七萬。爲製造金屬及綿羊毛等品之中心點。與俄羅斯往來極盛。此地南有白哀倫之首府密運亨。人口凡四十萬。爲南德之要鎮。製造商業均極繁盛。以釀造酒類著名。其他製造品。如玻璃器磁器紙類藥料等。無所不有。近年造船業又大振興。斯鐵巨坎爾二處。尤爲著名。

德國聯邦之商業最當注意者。爲聯邦間之關稅同盟。此同盟起垂八百三十三年。至千八百八十六年。除漢堡勃來門二自由都市及其他二三州外。皆入同盟。其關稅率。以保護內國產業爲主。故稍爲苛重。觀其運輸交通之利便。凡通於聯邦諸國。

之都府海港之道路。皆堅牢整頓。運河延長一萬四十哩。以助諸處之運輸。其間鐵道共有二萬九千四百六十哩。電信線達八萬七千五百哩。加之政府施實業教育。故商業蒸蒸日上無稍停滯。其與外國貿易。近來坎爾大運河開通。與北海波羅的克海連絡。故與前日不同。其交易輸入者多粗生品。輸出者多製造品。輸入品之重要者。為穀類羊毛麥粉綿花珈琲生絲等。輸出品之重要者。為砂糖毛絲毛織物綿布鐵製品絹織物業。今舉近五年列國交易之輸出入額列表如左。

年	次	輸	入	輸	出
			千馬克		千馬克
千八百九十三年		四八三三四〇七〇		三二二四四五六三	
千八百九十四年		四八二八五五三三		三〇〇五二六四八〇	
千八百九十五年		四八三四六一一一		三三四二四八〇七六	
千八百九十六年		四八五七、九五二		三、七五三、八二二	
千八百九十七年		四、八六四、六四四		三、七九六、二四一	

歷舉此國重要之輸出入港如左。

漢堡

此地臨於北海。在哀耳白河畔。人口凡五十七萬。非獨爲德二國之主
要港。實爲全世界萬國通商貿易之市場也。輸入殖民地之產物如穀
類。綿花。煤。羊毛。金屬等。輸出則爲諸種之製造品。出入於此港之船舶。
每年總計達二千萬噸以上。

勃來門

勃來門在維塞爾河畔。人口凡十四萬。與漢堡同爲北海之大商港。重
要之輸入品。爲殖民地產物。與英國產物。煤。機械。煤油等。輸出物。有毛
織物。麻布。玻璃等。凡德國一切之物產。皆自此地輸出。造船業與漢堡
齊名。

留培克

留培克瀕於波羅的克海。人口七萬。自坎爾運河開通以來。商勢驟形
隆盛。輸入此港者。爲俄國產物。瑞典產物。英國之煤。及殖民地產物。煤
油等。輸出者。盡爲諸種製造品。

坎爾

坎爾乃注羅的克海之商港。且爲帝國之軍港。輸入煤與木材。輸出穀類。

斯鐵巨

斯鐵巨古波羅的克海諸港中第二位。貨物輻湊。甚爲殷盛。人口凡十四萬。輸入巨鐵及殖民地產物。輸出各種農產物。

除以上諸港之外。有壇尼細斯培爾達痕的細（一港在波羅的克海）衰姆顯（在北海）等。皆爲此國著名之港也。

奧地利匈牙利帝國

奧匈帝國。言語風俗不同。文明程度亦差異。爲異種集合之地。內地人種。大別有四。曰德意志人種。斯拉巫人種。羅馬尼安人種。馬扼爾人種。故其統治之難。爲世界所未見。奧地利與匈牙利。本自組織。唯歸於一君王之統治而已。面積合計三十四萬九千四百三十二平方哩。人口四千一百五萬。其地大半。與他國接壤。俄德瑞意及塞島諸國。圍繞其三面。唯西南臨於阿特利亞的克海。水運之便利。不及他國。內

地有亞爾波斯山脈。蜿蜒於其西部。東有加巴西安山脈。自北南走。故南北境界。皆有高峻之山嶺起伏。更有丹牛波河分岐支流。貫流中央。實爲不可多得之形勢也。

此國乃歐洲之一大農業國。人口三分之一。藉農業以爲生活。氣候寒暑。雖大差異。而雨量分布得宜。故地味豐沃。能繁殖各種之農產物。穀類品質佳良。他國莫及。次於穀者。爲麥類、馬鈴薯、果實等。煙草產於卡里西亞、勃哥維那、南基羅爾及匈牙利。全國皆培植葡萄。葡萄園之幅員。總計有二千五百方哩之廣。半在於匈牙利。每年葡萄酒之產額。總計一億七千五百萬格昂（一格昂約載四罇半）乃至一億九千五百萬格昂。此外更有麻產於波海米亞、摩辣維亞、希來西亞。大麻產於匈牙利。每年之產額亦不少云。

山林業爲此國一大富源。全國三分之一。概爲山林。在亞爾波斯山、加巴西安山及司拉維尼亞等地方。每年採伐之木材。約在七八百萬立方呎以上。爲重要輸出品。

之。牧畜亦甚盛。牛、馬、豚、羊等。各處繁殖。舉其數。馬三百五十萬。牛一千四百萬。羊一千五百萬。豚七百萬。馬以產匈牙利者爲最良。其產額亦以此地爲最多。

此國富於礦物。如金、銀、鉛、水銀、錫、硫黃、白金、煤、鐵等。無一不有。其中產額以鐵、煤爲最大。而其產出之地。不得其宜。故工業未能進步。煤之產出每年千八百萬噸。全國無不有煤地。而以波海米亞州之煤地爲最大。居全國產額之半。鐵亦隨地皆有。每歲探掘之鐵礦。凡六十萬噸。製造者有二十五萬噸。其三分之二均產於奧地利。金產於脫蘭希爾維尼亞及匈牙利。每年探掘額近四千「封度」。銀出於波海米亞、匈牙利、脫蘭希爾維尼亞。其探掘額在十萬封度以上。水銀礦在意德里亞地方者。最爲著名。他如銅、鉛、錫、亞鉛、花崗石、滿俺、硫黃、白金等。諸處礦山均有出產。鹽亦爲其國產物中之一重要者。如加里西亞、維利志加及波克尼亞、匈牙利之麥爾馬洛斯等鹽坑。世皆爲第一云。

製造業中占第一位者。爲織物業。

一 綿織物 此業於二十世紀之初。起於此國。其後大爲進步。以下奧地利波海米亞威瓦爾阿路別克爲最盛。現今全國錘數有二百二十萬之多。綿與天鵝絨於華連斯特爾夫（在波海米亞）製造者。甚爲著名。麻織物。全國到處皆能製造。職工之數。近四百萬人。然皆營於私宅。而毛織物出產之地。爲波海米亞摩辣維亞及希來西亞等。毛絲製造之錘數四十六萬。首府維也納之毛氈。精巧美麗。名於天下。蠶業。古來行於南鈦洛爾。現今絹織物之製造。幾推維也納爲第一。襟飾及其他裝飾品。亦以維也納及北波海米亞爲爲佳。

五金屬器之製造。金屬器製造。雖占重要之地位。然其生產額。不足以充內地之需用。製造地以司基利亞上奧地利哥林西亞卡尼瓦拉波海米亞摩辣維亞及北匈牙利等爲主。波海米亞近來玻璃及陶器之製造。大形發達。其他此國製造業中。稍可注目者。爲熟皮、護謨、細工、製紙、木器、烟草、麥酒、砂糖、製粉、蠟燭、石鹼、藥料、造船、鐘錶製造等。

內地商業因有丹牛波哀耳白兩支流水運之便故丹牛波汽船會社之船舶常上下往來然運河尙未普及且與大國之交通機關亦未完備尙有不便維也納爲內地商業之中心點人口凡百三十六萬臨於丹牛波河頗有舟楫之便爲四方貨物之集散地也匈牙利之首府布特派士脫亦控丹牛波河之水利爲穀類及葡萄酒之中央市場人口凡五十萬其他西北波海米亞州之首府普勒克東北加里西亞州首府勒姆別爾克西部斯基利亞之首府克辣志皆爲貨物集散之地外國貿易不甚興盛因其地形之天然之利便海岸線短缺遠不及英法德比諸國且其貿易六分之五均在陸地其由海運者僅六分之一梯里愛斯脫爲海上貿易之要樞在阿特利亞的克海岸不僅爲此國第一之輸入港亦全歐洲中一重要港泊也東西兩洋諸國船舶輻湊貿易頻繁人口凡十六萬與奧地利德伊特會社之名同鳴於世界繁盛之亞於此者爲瀕於阿特利亞的克海之費母及波拉兩港費母因匈牙利政府保護漸覺生色重要輸入品爲綿羊毛與煤輸出品有砂糖穀類材木玻璃

及各種製造品。今舉近五年之輸出入額。列表如左。

年次	輸 入	輸 出
千八百九十三年	百萬弗落林 六七〇、七	百萬弗落林 八〇五、六
千八百九十四年	七〇〇、〇	七九五、五
千八百九十五年	七二二、五	七四一、八
千八百九十六年	七〇五、八	七七四、〇
千八百九十七年	七五五、三	七六六、二

和蘭王國

和蘭介德比二國之間。一面瀕北海。面積一萬二千六百四十八平方哩。人口凡五百萬。此國之農業及製造。由來不振。而其商業却頗發達。古時即以商業顯。全國土地非常平坦。大半較低於海面。此低地即為乾海。故築大堤以防之。費用之巨。蓋不可測。更有川流運河。縱橫國內。常有洪水氾濫之患云。

此國氣候寒冷卑濕。不適農作。耕耘之地。僅西北二部。面積不過全國三分之一。故所產米穀。不足以供內地之需用。而農產物之重要者。爲穀類、馬鈴薯、豆類等。亞麻、甜菜、烟草又次之。此國無一山林不產。木材每年自斯康地拿維亞、芬蘭、俄羅斯、普魯士等地輸入者甚多。

牧畜業爲此國重要產業之一。其最大之牧場。在北利蘭。全國無不飼牛者。每年輸出殆及十五萬頭以上。馬亦輸出一萬二千頭。羊輸出於英京、倫敦者。每年達三十萬頭以上。乾酪、牛酪之製造亦頗盛。輸出甚多。

此國爲天然絕於鑛脈之地勢。唯稍有煤。產於利姆勃爾克地方。然其產額亦甚寥寥。

此國於工業上必須之要素。如鐵與煤均不之產。故諸種製造業極不振。全憑外國輸入。維持內地之產業。其稍可注目者。爲綿織物、洋布。產出甚多。每年輸出於東洋諸國。不下五十五萬磅。於阿摩士特突姆、哈勒姆、賴頓有極大之染織及更紗工場。

亞麻製造於北勃拉朋德之東南部。毛織物在鐵爾保路克近磅。有大工場。其他除帆布、熟皮、陶器、烟草、砂糖、釀酒等業外。無一足觀。造船業古時極爲有名。然祇造船。自鋼鐵汽船日增。其業大衰。所有汽船。均由英國製造云。

此國商業與其他之產業不同。頗爲繁盛。其國之產物甚少。故其商業全賴貨物之運搬販賣。鐵道延長。共有千六百九十九哩。運河有千九百九哩。更有川河。延長三千哩。皆所以促內地商業之發達者也。

於北海岸良港甚多。其中最大者有二。一曰羅迭爾突姆。一曰阿摩士特突姆。羅迭爾突姆。在密由志河口。水底甚深。大船巨舶。出入自在。由萊因密由志之兩水運。集散各地方之貨物。人口凡三十萬。輸入穀類、煤、鐵。輸出牛酪、乾酪。阿摩士特突姆。人口五十萬。乃金融社會之中心。爲世界咖啡之大市場。人民以巧琢金剛石著名。每年輸出甚多。如「哥司他」會社。職工有五百人。產額甚巨。又爲東印度、南亞、美利加殖民地貨物（咖啡、砂糖、烟草、穀類、綿、錫、洋藍）之集合地。此國重要之輸入品。爲

穀類、粉類、酒類、煤、鐵、生絲、羊毛、鹽。英法德諸國之製造品及殖民地產物。輸出品爲家畜、牛酪、乾酪、亞麻、烟草、肉類、紙類等。今舉近五年之輸出入額列表如左。

年次	輸	入	輸	出
千八百九十三年	一、四〇八、七二三	千扼達斯	一、五二六、六二八	千扼達斯
千八百九十四年	一、四六二、〇〇〇		一、五五〇、〇〇〇	
千八百九十五年	一、四四四、〇〇〇		一、二七八、〇〇〇	
千八百九十六年	一、六三五、〇〇〇		一、三四〇、〇〇〇	
千八百九十七年	一、七〇六、〇〇〇		一、四七九、〇〇〇	

瑞士共和國

瑞士乃歐洲中央小國。法德奧意四國繞其周圍。面積一萬五千九百七十六平方哩。人口凡三百萬。四面山嶽相連。遠與海路隔絕。與他國交通。皆由山間開鑿之道路。此國可稱爲歐洲一大公園。風景絕佳。四時外國人來遊者不絕。人民藉之府

營生者甚多。

此國亞爾伯斯齊耶拉諸嶽盤踞。山嶽重疊。平野甚少。產穀類葡萄之地不過全面積十分之一。故穀類馬鈴薯皆仰給外國。其製造葡萄酒者僅二三州。不足充內地之用。木材皆爲此國重要財源。然採植保存。不得其宜。故亦不甚興盛。山嶽之麓。綠草繁茂。牛羊成群。牧畜頗盛。畜牛之數。常在百萬以上。而山羊更多。馬稍較少。其數約在十萬左右。牛酪乾酪甚爲有名。占輸出品之最高位。

鑛業絕無可言者。蓋此國雖山脈蟠屈。而鑛物甚少。稍產鹽、煤、鐵、銅、大理石等。而製造之發達。受自然之妨礙。立不幸之地位。他國殆無其比。加以峻坂險路。阻礙其運輸。河川皆爲急流。又絕無水運之利。然其人民富於勤勉之性。熱心於產業。能排除其妨礙。營諸種之製造事業。占歐洲中有數之地位。其製造幾可以與英法等產物相頡頏。此國製造業之要素。盡在天然之水力。與職工之勤勉也。區其國人所從事之產業。有絹、鍾錶、寶石、機械、木器及麥稈細工等。綿織物之業。可與英國競爭。以東

部地方科利畢、克拉魯斯、聖高倫及阿賓、科爾州爲主產地。其錘數達二百萬。綉織物以巴爾、科利畢爲中心。以組紐有名。製造鐘錶以階捏瓦及齊耶拉地方爲限。據地。每年製出之錶數達三百萬以上。舉世界上幾於無處不有。其他寶石、音樂器亦製造於該方。機械以階捏瓦、波倫爲主產地。

商業與製造業相等。受阻碍甚多。近來鐵道工事發達。道路大爲開通。故商業驟臻隆盛。貨物之運搬、賣買。以法、德、意三國之間爲最盛。內地有二大水路。一自孔士坦斯湖至階捏瓦、巴爾者。一自北部地方達於意大利者。鐵道延長二千三百五十一哩。電信線達四千四百十哩。連絡各地。當其線路之商業地。爲巴爾（人口七萬五千）階捏瓦（人口八萬六千）科利畢（人口十五萬）波倫（人口五萬）聖高倫（人口三萬四千）等。輸入品之重要者。有穀類、生絲、綿花、煤、鐵、煤油、毛織物等。輸出品有家畜、果實、木材、綿布、絹織物、鐘錶、牛酪、乾酪、機械、寶石等。今舉近五年之輸出入額。列表如左。

年次	輸	入	輸	出
千八百九十三年	八七二、四〇〇、六二九	弗蘭克	六九五、一四六、七九九	弗蘭克
千八百九十四年	八〇〇、八四五、五四〇		七三〇、〇四一、五二四	
千八百九十五年	九八〇、一一六、六七五		七〇四、四二八、〇八八	
千八百九十六年	一、〇六一、八三三、〇二一		七三八、四五〇、九八五	
千八百九十七年	一、一一四、四四二、〇九七		七四七、三三六、四八六	

意大利王國

意大利突出於地中海之一大半島國。面積十一萬六百四十六平方哩。人口凡三千萬。北方亞爾卑斯山脈。起立雲際。爲意大利自然之境界。中央有阿益吝山脈。自西北南走。蜿蜒起伏。廷於細細利島。大小河流之源。皆發於此。山脈入於東西海。故全國概爲山地。唯北部坡河近傍一大平野而已。此國之農工業。分南北二區。南部地方。頗富於天產物。惜其人民勤勉猶未至耳。北部地方。地脈肥沃。氣候溫和。加

之人民最用心於殖產興業。故南部遠不及北部之殷富繁昌也。

農業雖爲此國重要財源之一。而其組織甚不完全。且其氣候各處差殊。故耕耨之法。與北歐洲大異。地脈除細細利島之外。皆適各種耕作。坡河附近之土地與半島。其產物大不相同。因其氣候南北殊異故也。坡河地方。氣候溫和。且便於灌溉。農產繁殖。其重要者。爲玉蜀黍、米、小麥、亞麻、桑等。中部及南部地方。氣候炎熱。地土豐肥。產橙子、無花果、桃、橄欖及熱帶果實甚夥。近來此地試植者有綿與茶。頗收其效。葡萄隨地皆有。葡萄酒釀造之業極盛。其產額可與法國相比。然品質淡薄難以久存。而產於細細利島及那普倫斯地方者。味甘質良。爲最有名。其他產物之重要者。爲烟草、大麻、砂糖、綿花等。山林事業亦甚盛。所產材木。供內地之需用而有餘。故常輸出。養蠶本爲北部住民之大產業。現今大有衰頹之勢。然尙不失爲重要之產業。每年所出生絲之額。次於中國。其他適於牧畜之處亦不少。牛、羊久爲世人所知。牛酪、乾酪多輸出英、德、俄諸國。又沿海漁業。珊瑚之採取亦頗盛。

此國因乏煤炭。故製造業之發達。大爲阻礙。礦物產出稍多者。爲硫黃、鹽、鐵及大理石。硫黃以細細利島爲主產地。島內硫黃坑有三百。本地亦產之。千八百九十六年。全國硫黃坑。共有五百九。其產額達二百七十三萬八千五十七噸。輸出海外者頗多。鹽爲政府之專賣品。每年產額不下三十三萬噸。鐵以愛來巴島爲主產地。每年有二百萬噸以上之收穫。大理石出自卡拉拉馬志涉地方。產額頗多。輸出外國者不少。其著名者。以彫刻所用之白色大理石爲最。

此國昔日以製造業著於世界。現今則大衰。其原因一在煤鐵缺乏。二在資本不充。北部地方人民勤勉。用心於殖產。故凡金屬器之製造。皆行於北部地方。全國綿之紡織。錘數有二百萬本。以密蘭爲中央市場。天鵝絨之製造。亦頗有名。其他重要之製造業。爲製紙、玻璃、熟疫、藥料及造船等。

此國占商業上最有利之地位。在連絡亞細亞、非洲、利加歐羅巴三大陸之燒點。海岸線甚長。又有良港。散在各地。所以成中世之殷盛。現今此國之大都要港。皆爲當

時至盛時代之遺物。當喜望峰航路未發見之前。爲歐亞兩洲之要衝。及新航路發見。昔日之商務。驟形挫折。商權盡爲英法西葡諸國所奪。未幾諸候割據各地。內亂相尋。國勢沈淪。然亞爾普斯山鐵道與蘇彝士運河開通之後。往時之隆盛。又稍稍回復。近來政府失政。擴張軍備。不稱其國力。將再演舊劇矣。

此國山嶽相連。少舟楫之便。貿易者藉鐵道之力。千八百九十七年。鐵道延長有九千五百九十二哩。其大市場爲密蘭（絹織物之中央市場人口凡四十七萬）糾林（跨坡河之上流乃生絲之大製造地人口凡三十五萬）婆羅那（在倫巴特之南部人口凡十五萬乃羅馬法學中興之地）福勒倫斯（在愛爾諾河畔人口凡二十一萬）及羅馬（此國之首府古時最有名之舊都人口凡五十三萬）等。外國貿易陸運並行運與海。重要之輸入品爲穀類、煤、珈琲、砂糖、木材、羊毛、機械及諸種製造品等。輸出品有絹類、果實、葡萄酒、硫黃、牛酪、大理石等。

舉此國重要之輸出入港如左。

賽諾亞

此港在賽諾亞灣頭。人口凡二十三萬。爲意大利國產之第一輸出港。瑞士及南德之貨物。均集散於此地。出入船舶。年在三百萬噸以上。意大利有名之郵船會社。亦在此港。有煤、煤油、羊毛、棉花、咖啡等輸入。絹織物、橄欖油、果實、大理石等輸出。

那普倫斯

那普倫斯乃意大利第二之要津。在南部西岸。每年出入船舶有二百萬噸。人口凡五十萬。爲果實、硫黃之大輸出港。

勒克勃昂

勒克勃昂人口凡十萬。出入之船舶。每年及百七十萬噸。爲意大利第三之要港。

美地拿

美地拿人口凡十五萬。出入船舶。每年百四十五萬噸。乃西細細利島之貨物集散地。意大利第四之要港也。

其他猶有泊勒爾麥維、尼斯安哥那、勃林基希及加他尼亞等諸港。維尼斯在歐洲中世爲最有名之市場。人口凡十六萬。商務今猶未衰。今舉近五年間意國貿易之

大勢如左。

年	次	輸	入	輸	出
千八百九十三年	一、一九一、二二七、五五三	里拉	九六四、一八八、一三五	里拉	
千八百九十四年	一、〇九四、六四九、一〇一		一、〇二六、五〇六、〇四〇		
千八百九十五年	一、一八七、二八八、二〇八		一、〇三七、七〇七、五九九		
千八百九十六年	一、一七三、二三三、四二五		一、〇五二、〇九七、九四三		
千八百九十七年	一、一五九、二一三、八二六、八		一、〇九三、七一九、二四一		

每年交易占最多額者。爲法蘭西。英吉利。奧地利。德意志。次之。

西班牙王國

西班牙在歐洲西南。界於地中海大西洋間之一半島國。北以披勒尼斯山接法蘭西。西連葡萄牙。面積十九萬七千六百七十方哩。人口一千七百五十萬。十六世紀以前。爲歐洲最大之強國。國勢頗振。至十七世紀。戰亂踵起。國力耗盡。不能回復。遂

陷乎今日衰落之態象。土地私有之制度不得其宜。挫折人民勤勉之心。商工業因而不振。徒棄天然之勝地惜哉。

此國地味雖不枯瘠。因無灌溉之便。故農作未能得十分之收穫。然以製造業不能振興。人民大半皆不得已。而從事于此業。著名之產物。爲葡萄、林擒、梨子、橄欖及其他諸種果實等。而葡萄酒爲國產中之重要物。每年釀造之量。四億乃至七億。格昂。其價額總在二千萬磅左右。又玉蜀黍到處耕植。其收穫尙未能十分。豐足米產於中部地方。潞澤之卑溫地。其他農產物中可注目者爲大麥、小麥、塞子等。牧畜之業甚盛。其山羊稱爲歐洲第一。頭數四百萬。產於麥利諾者最爲著名。此外馬、驢、豚等。隨地繁殖。飼養得宜。至漁業則收穫甚少。每年自腦威輸入者頗多。

此國富于鑛物。其最主要者爲鉛。產額之多。稱爲歐洲第一。其產地以格拉那達及塞因等南部地方爲主。北部及其餘諸地所產亦不少。水銀亦爲此國鑛物中著名者。如阿爾麥典之水銀鑛。爲世界中所不多見。又富于煤地。然採掘不興。故鐵道所

用之煤。均仰英國之輸入。鐵之品質佳良。以安達爾西亞西拉母勒那勒恩等爲主產地。其他銅與硫黃之產額。亦非歐洲諸國所及。

當十六世紀。此國爲歐洲一工業國。後因戰禍頻仍。國民塗炭。盡失昔日之隆盛。現時之重要者。不過爲綿織業製粉及製油業等。卡他洛尼亞乃工業之中心地。高里西亞亞斯斜里斯及披斯開次之。卡他洛尼亞州之婆些洛那。係有數之一大都會。織物、襟飾、金屬器、紙類、熟皮等之製造甚盛。綿織物業。雖各地皆有。然不足充內地之需用。此外如絹織物毛織物等。亦不能得十分之良結果。唯於婆些洛那與格洛那之製紙業。稍爲旺盛。烟草歸於政府專賣。馬德里得維連西亞賽維爾等地。有大工場。

此國商業上之狀態與其國之製造亦適相同。揭西班牙國旗之船舶。兩洋上絕其影跡。內地商業。自不能振興。且可通舟楫之河流甚少。運河亦未能大爲開鑿。山脈又盤踞於國中。無怪乎各地之交通不能發達也。運輸之機關。唯一鐵道延長入

千二十哩。內地之商業。以首府馬德里得爲第一。(人口凡四十七萬)勃爾哥斯(人口三萬)奧維德(人口四萬二千)薩拉哥志沙(人口九萬)次之。其與外國貿易。輸出原料品。輸入諸種製造品。輸入品以綿花穀類。煤。織物。麥粉。烟草。金屬器等爲主。輸出品爲葡萄酒。鐵。果實。牲畜。塞子。橄欖油及其他諸種礦物等。今舉其重要之貿易港於左。

婆些洛那

此港在東北部地中海沿岸。爲製造業之中心。乃此國第一之商港也。與意之賽諾亞法之馬爾塞德之漢堡諸港之間。船舶往來甚繁。人口凡二十七萬。

維連西亞

維連西亞乃臨地中海之要津。輸出葡萄酒并絹織物。又絹布製造之中心地也。人口凡十七萬。

麥辣加

麥辣加乃次于婆些洛那之商港。輸出葡萄酒及南部地方之產物。人口凡十三萬。

加提志

加提志為與亞美利加西印度非律賓群島及支那之通商地。人口凡六萬。

賽維爾

賽維爾在瓜他爾拍維兒河畔。為水銀及鉅之輸出港。人口凡十四萬。

今舉近五年間之輸出入額列表如左。

年	次	輸	入	輸	出
千八百九十四年	七一〇、五四三、四〇一	配表達	五七九、九二九、二七一	配表達	
千八百九十五年	七〇三、七九二、四四四		六九二、六三五、九三五		
千八百九十六年	七五〇、四七九、〇六七		八九五、三三八、六八八		
千八百九十七年	七八四、一九六、九八七		九七九、五四五、六二二		
千八百九十八年	五九五、九二五、七五二		八五九、七四七、〇五五		

葡萄牙王國

葡萄牙往時與東洋貿易極盛。南美大陸亦有其殖民地。雖飛于世界之市場。而今盡付諸夢幻矣。其地居歐洲之極西南部。面大西洋。氣候適宜。面積三萬四千五百二十八方哩。人口約四百六十六萬。

耕作之地亦過全面積五分之一。所產穀類。不足供內地之需用。農產物之重要者。爲麻、果實、橙子、橄欖等。葡萄爲第一之國產。葡萄酒品質之良。爲他處所不及。產于哇洛之地者最著。每年產額在八九千（格昂）以上。牧畜業亦甚盛。牛羊驢馬各地飼養之。中部地方盛養蜜蜂。沿海地方漁業盛行。

此國鑛脈雖多。而採掘者極少。較西班牙猶劣。唯產海鹽甚多。爲海外輸出品之一。製造業不甚振興。其重要者。爲麻布、綿羊毛、絹織物、帽子、熟皮、烟草及其他諸裝飾品等。以里斯本與坡爾特勃拉噶及哥維亞爾哈奧爲主產地。造船業近來有發達之徵。

此國可通舟楫之河川較多。沿岸航海甚盛。而內地鐵道不爲整頓。一延長才四百

共十四哩。交通不使。外國貿易。盡經英商之手。輸入小麥。製造品。英法殖民地產物。金屬。煤。木材等。輸出葡萄酒。果實。塞子。銅等。奧坡爾特與里斯本為最重要之輸出港。

奧坡爾特

奧坡爾特。哇洛河口之一大輸出港。葡萄酒之輸出甚盛。人口十四萬餘。

里斯本

里斯本。乃葡萄牙之首府。臨于大西洋。跨達噶斯河。為輸入地之中心。人口凡三十萬餘。

冷舉五年間之貿易太勢。列表如左。

年	次	輸	入	輸	出
千八百九十三年		三九、八三七、〇〇〇	米利	二九、三三七、五〇〇	米利
千八百九十四年		三六、四八九、〇〇〇		二七、七九六、〇〇〇	
千八百九十五年		四一、〇〇四、九二九		二九、二六八、八八四	

千八百九十六年

四〇、八三五、二九三

二九、八七九、八七五

千八百九十七年

四〇、六八三、〇九七

二九、五一五、二九六

丹麥王國

丹麥突出于德國之北面。與斯康地拿維亞。僅隔一水。面積僅一萬五千二百八十九方哩。人口凡二百二十萬。

此國農業甚盛。耕作地占全面積三分之二。產穀類（大麥小麥燕麥）甚多。麻馬鈴薯烟草果實等次之。牧畜業亦甚盛。牲畜繁多。牛有百三十萬頭。羊百八十萬頭。馬三十五萬頭。豚五十萬頭。至於鑛產則無一可述者。

全國人口五分之四。均從事農業牧畜。無注意製造業者。故凡所需之物。皆仰給外國。其稍可觀者。爲釀酒製糖陶器。以哥本哈根爲中央市場。此國位北海與波羅的克海之間。四面概爲海峽。港灣可爲巨船大船之航泊。首府哥本哈根扼波羅的克海之咽喉。爲與瑞典之大貿易港。諸國船舶。常輻湊于此。商業頗爲殷盛。人口凡三

半二萬。鐵道線延長千五百三十三哩。近來因坎爾運河開通。往來兩海之船舶。取其便捷。皆取徑於此。而其地商業仍依然如故也。此國重要之輸出品為家畜。輸入品以殖民地產物、果實、葡萄酒、烟草、綿布、麻、絹織物、鹽、煤、煤油、金屬器、機械、鐘錶等為主。今舉近五年間之輸出入額。列表如左。

年	次	輸	入	輸	出
千八百九十三年	三三〇、〇〇〇	三三九、九四〇	七〇七	二三五、〇〇〇	二五九、九三七
千八百九十四年	三四八、九六九	三三一	二六三、六六四	五三五	
千八百九十五年	三五四、六三九	一一〇	二六八、八九四	〇三二	
千八百九十六年	三八三、九三六	六九五	二八三、八七八	九四六	
千八百九十七年	四一六、七九七	七〇三	三二八、一二一	〇七六	

瑞典腦威王國

瑞典腦威為合同王國。位於歐洲極北之地。大半皆為島國。斯康地拿維亞太山脈。

迤邐而南爲三國之分界線。國內川河多發源於此。均自東西而下。水勢甚急。舟楫難通。斯康地拿維亞山脈之東爲瑞典。面積十七萬二千八百七十六方哩。人口約五百萬。山脈之西爲挪威。面積十三萬四千四百四十五方哩。人口約二百萬。

瑞典

農業比腦威爲盛。總計全國人民約四分之一。皆從事於農業。中央土部土地肥沃。但所產穀類中以裸麥爲多。南部土地平坦。且豐饒。所產之穀類最良亦最富。其中最有名者爲燕麥、馬鈴薯、煙草、麻等。其氣候稍似丹麥。北部與之相反。森林最多。農產以麻與烟草爲多。但北端拉普蘭地方地脈甚不適於農業云。

牧畜盛行於通國各部。計有馬五十萬頭。牛三百萬頭。羊百七十萬頭。豕五十萬頭。而拉普蘭地方更飼養三種家鹿。數已達四十萬。近年政府大行獎勵農業之法。或設立農學校。或遣派教師。巡察各地。多方獎勵。因此盛製造牛酪乾酪。木材之產出。爲重要之財源。每年輸出海外者。凡三百萬磅。至七百萬磅。銷於世界各處。沿海漁

業。甚爲不振。

鑛業因與他國競爭。近來大爲衰敗。且煤炭頗乏。諸種製造。至代以木炭。鑛業中以鑛鑛爲最多。品質亦佳。產頗甚巨。每年採出之數。約達百萬噸以上。鐵鑛之多。以達捏母拉及比美拉倫湖西北部爲最。瑞典所產之鐵。多磁鐵鑛。甚適於鍊鋼之用。故輸出海外者頗多。而其全額用之於英國賽非爾特製鐵所。銅以福亞崙所產者爲最著。其他重要之鑛物爲銀。鍊全國人民從事於鑛業者。達三萬五千人以上。

製造業中最盛者。爲製鐵。其所造之最著者。爲纜鐵。鋼鐵製品。利器。鎖釘。小刀。其次則爲木細工。製紙。釀酒。火柴。品質甚良。頗博聲譽。織物業雖不爲不振。亦祇供國內之用而已。

瑞典之南部地方。運河普通。鐵道連絡。各都市與腦威之鐵道相連。延長六千三百五十哩。築路之平垣約計三萬哩。是以運輸交通甚便。首府名斯託克阿姆爲一國商業之中心點。更爲一國之最大通商港。臨波羅的克海。人口凡二十九萬。哥星堡

在克底如脫之沿岸。人口凡十二萬。爲不凍港。商業最盛。其重要之輸出品。爲木材、鐵、穀物、牛酪、火柴、牲畜、紙、酒精。輸入品爲各種製造品、煤炭、煤油、殖民地產物、木綿、羊毛。今舉最近五年之貿易額。列表如左。

年	輸		出	
	入	克倫	出	克倫
一千八百九十二年	三三六〇	三二五、八五五	三三九、三〇〇	三二五、五四
一千八百九十三年	三三三、六八九	三二八、一七二	三二八、一七二	三二六、六七
一千八百九十四年	三五一、一七三	三〇〇、五	二九八、六二五	二三四
一千八百九十五年	三四四、五九〇	三二四、七	三三一、四三四	三二九〇
一千八百九十六年	三五八、三一四	七一八	三四〇、二八三	〇四二

臆威

臆威之南部地方。氣候甚不溫和。故所產穀物馬鈴薯。不足供國內需用之半。而釀造酒精又過多。國中以山林爲最重要之事業。多數之山林。皆歸政府直轄。其每年

輸出之木材。次於瑞典。爲歐洲木材產出國之一。

沿海漁業頗多。每年產額百四十萬磅。至百九十萬磅。大口魚。鱈。其產物之主要者也。牛、羊、各地均有飼養。然羊毛之輸出海外者甚稀。

鑛業甚衰。鐵、銅、銀、鎳等。尙未開採。至於煤鑛則未之嘗有云。

製造業。因缺煤之故。且人口稀少。不能盛大。唯木細工、木器、火柴之製造。均以水力代火力。釀造麥酒、酒精。頗有可觀。將來輸出海外之額必能加增。

商業多由海運。鐵道只一千二百十三哩。首府名克里司梯亞尼亞。其與瑞典交通。以此地爲中心。最重要之都市。在半島南岸之良津。乃昔時丹麥與瑞典所通商之處。人口約二十萬。商業甚盛。其次爲拜恭。乃中世潘薩同盟之一。現爲魚類輸出之市場。人口約五萬三千。其國重要之輸出品。爲木材、魚類、乾魚、鹽魚。輸入品爲穀類、製造品、煤炭、殖民地產物。今舉最近五年間貿易額列表如左。

年 次 輸 入 輸 出

千八百九十三年	二〇四、五六八、六〇〇	克倫	一三六、〇八六、六〇〇	克倫
千八百九十四年	二〇五、九八九、八〇〇		一三一、九九五、〇〇〇	
千八百九十五年	二〇六、六三一、〇〇〇		一三七、二八〇、一〇〇	
千八百九十六年	二〇七、〇二七、五〇〇		一四七、七七二、二〇〇	
千八百九十七年	二〇八、三七一、八〇〇		一六七、六七五、七〇〇	

巴爾幹半島諸國

土耳其帝國 希臘王國 羅馬尼亞王國 保爾加利亞公國 賽爾維亞

王國 孟的內古辣公國

巴爾幹半島歐洲南部之大半島。而當連絡歐洲之大道。文學技藝商工各業。昔時早已發達。但因蘇爾且政府之壓制。與國民性質之頑冥。人智漸次退步。各業即因此而不振矣。且中世以來。逼於歐洲諸強國之干涉國勢日衰。延至今日。氣息奄奄。若存若亡。此半島統歸於蘇爾且轄治。至千八百三十九年。希臘脫其羈絆獨立。

國。而保爾加利亞賽爾維亞羅馬尼亞及孟的內古辣亦均於此時離之而獨立故今日其地分爲六國。

土耳其帝國

土耳其乃歐羅巴土耳其亞細亞土耳其三地相合之總稱。歐羅巴土耳其之面積六萬二千七百四十四平方哩。大凡凡五百七十萬。亞細亞土耳其版圖廣大。人口亦衆。約千六七百萬。惜施政失宜。故國勢日漸微弱耳。

山脈自西北而延及東南。岳麓邱陵斷續不絕。一望千里。絕少平原。氣候溫和。地脈肥沃。產物則有玉蜀黍、米、小麥、桑、烟草、麻、橄欖等。牧畜之利甚大。其所飼養者爲牛、羊、野牛。鑛業甚不振興。其所產。唯大理石及赤粘土而已。

製造業多仍襲舊式。不知文明機械之利用。所製作者。爲熟皮織物等。然品質甚劣。不能與他國所製者比。在孔士坦丁諾堡首府。有製粉、絹、赤帽之工場。爲國內最大之製造所也。

內地運輸交通之不便。在歐洲諸國中爲第一。國內既渺河川。不通舟楫。而道路又多鬆浮。馬車不能通行。故雖通衢大道亦不過徒有其名。郵便電報之業。方當發達之始。至於鐵道。自千八百八十八年。僅能與他國連絡。故國內之商業。終不能振。外國貿易。沿古來海運之便利。其大市場爲孔士坦丁諾堡及薩洛尼加二港。前者在伯斯法拉司海峽。有壯麗之大都會。即昔日之京城。其地勢適居衝要。故在昔日此港已爲世界之大市場。之今尙爲繁盛之區。人口八十七萬。其次爲薩洛尼加。臨薩洛尼加灣。人口十五萬。此國輸入品之主要者。爲諸種製造品、咖啡、糖、米、油、煤炭、煤油及殖民地產物。每年之價額。約二千三百萬磅上下。輸出以穀物、羊毛、緞、烟草、葡萄酒及各種果實爲主。其價額千三百萬磅。

希臘王國

希臘在巴爾幹半島之最南端。面積二萬五千十四平方哩。人口約二百四十萬。邱陵岩石相連。惟山間之低地。及沿海島嶼。地脈豐饒。然灌溉不便。故其所產。不足供

國內之用。其中惟鐵薩利司地方所產穀類略多。農產以乾葡萄、果實、橄欖、烟草爲主。綿花甚少。家畜中以羊爲最。各地皆有飼養。其數已達三百萬以上。養蠶、養蜂亦稍盛。

鑛產甚微。所產者爲大理石、鋼玉沙、硫黃。

製造業。自脫土耳其政府之羈絆以來。漸次趨於發達。其重要之製出品爲熟皮、造船、絹織物、綿皮、紡績、麥稈細工、油、石鹼、香水。其工業之中心地爲雅典之拉利薩。但資本原料及煤炭缺乏。故大阻礙工業之發達。

商業甚爲繁盛。此國版圖雖小。而海岸線之延長。他國莫比。且其國人。自自精於航海術。海運事業與商業並蒸蒸日上。內地之商業輸運。以船舶爲主。然各都市之間。道路相連。鐵道延長五百九十一哩。輸出之重要品。爲乾葡萄、果實、油、煙草、葡萄酒、生絲、皮革業。千八百九十七年。其輸出價額。八千七十三萬四千七百七十四。德拉克馬。輸入品以家畜穀類木材石炭及諸種之製造品爲主。千八百九十七年之總

額一億一千四百七十六萬一千五百二十五「德拉克馬」其商業地以雅典及坡利烏斯爲最盛。雅典乃其都城。人口約十一萬餘。爲全國第一之商業市場。坡利烏斯以鐵道而與雅典連絡。此港爲希臘之要津。通國之工業均聚於此。人口四萬三千餘。

羅馬尼亞王國

自千八百七十七年宣言獨立。其次年伯靈會議。各國均承認之。於是始爲王國。在巴爾幹半島之北隅。面積四萬八千三百七平方哩。人口五百四十萬。全國土壤肥沃。氣候溫和。人民多從事農業。產穀類、玉蜀黍、大麥、小麥、烟草。牧畜亦頗盛。全國牛、馬、羊、豚之總數約千萬頭以上。礦物之出產不多。煤油與鹽之品質最良。製造業未其發達。其中惟烟草及酒精稍有可觀。內地商業以丹牛波河及鐵道爲運輸。外國貿易。海陸均有。然仍以丹牛波河爲主。重要之輸出品爲穀類、家畜、羊毛、鹽等。其價額每年約在一千萬磅以上。輸入之價額每年千七八百萬磅。其主要者爲諸種製

造品及織物類。其輸入品物之國。以德英奧土俄希臘保爾加利亞諸國爲最多。其都城曰勃加勒司脫。在丹牛波河之支流。人口凡二十三萬。

保爾加利亞公國

此公國名義上尙奉土耳其之正朔。其實於千八百七十八年伯靈會議。各國已公認爲獨立國。其國在羅馬尼亞之南。面積二萬四千三百八十平方哩。人口二百萬。土地豐沃。所產玉蜀黍、裸麥及小麥甚多。其穀類輸出他國者不少。故嘗稱此國爲土耳其帝國之一庫府。地更宜於栽種烟草、果實。生畜飼養最盛。國內多蜂。故輸出品以蜂蠟爲第一。製造規模甚小。未見發達。丹牛波河爲交通運輸之大路。鐵道計六百十二哩。輸出品以穀類、家畜、蜂蠟爲主。輸入品以製造品、酒類、煤炭、鹽、煤油爲要。每年輸出價額二百八十八萬磅。輸入三百二十萬磅以上。其與外國貿易者。三分之一。皆經維羅那港。

賽爾維亞王國

賽爾維亞亦同前二國。伯靈會議。各國公認其獨立。面積一萬九千五十平方哩。人口二百三十萬。介立於奧匈土耳其兩國之間。土地豐沃。惟耕耘之法。未能完備。農產物之重要者。爲穀類、烟草及葡萄。雖有廣大之櫟林。其近旁飼養牛、羊、豕等。殖產未能發達。每年輸入輸出之額。各百六十萬磅內外。首府爲勃爾克勒脫。在丹牛波河畔。商業稍盛。人口約六萬。全國鐵道不過三百五十四哩。

孟的內古辣公國

孟的內古辣公國。亦於伯靈會議。各國公認其獨立。乃巴爾幹半島之西部。面阿持利亞的克海之一小國也。面積僅三千六百三十平方哩。人口不過二十二萬。國中由脈起伏。農工商各業殆無可觀。人民多徒事於牧畜。首府曰塞基納德。人口凡三千。

俄羅斯帝國

俄羅斯帝國之廣大。爲世界第一。既占歐羅巴全洲之過半。而其於亞細亞所有之

土地更三倍歐洲之俄領。全國面積計八百六十四萬四千二百平方哩。實佔地球表面七分之一。但人民甚少。不過一億二千九百萬。通常分俄羅斯爲四部。曰歐洲俄羅斯。曰高加索。曰西伯利亞。曰中央亞細亞。高加索等二部。已畧述於亞細亞部。故今僅記歐洲之俄羅斯而已。

歐洲俄羅斯東以裏海及烏拉山脈。界亞細亞俄羅斯。北面北冰洋。西以斯康地拿維亞半島及波羅的克海。隣德意志與奧地利。南接土耳其。黑海高加索山脈。面積二百九萬五千六百十六平方哩。人口一億六百萬。全國地勢多爲一目千里之大平原。唯維亞兒泰之邱陵起伏於西部耳。但平原雖廣大。而適於耕作者。不過五分之一。故農產之收穫。終不甚豐。西部之波羅的克海地方。及北部白海地方。森林尤多。所產材木甚夥。其他南部地方。氣候不適。春日蒼蒼綠野。至夏即枯。其川流最利灌溉。其便於通舟楫者亦甚多。北部有伯紹拉河。土美拿河。倭奈加河。西部有捏瓦河。發源於拉特加湖。奈羅瓦河。發源於伯克巴司湖。其他志拿尼們維司求辣之諸

川。西流而入波羅的克。志尼司他。白克志尼泊諸川。合多數之支流而入黑海。頓河發源於中部。南流而注於阿索夫海。維魯加河發源於維亞爾泰山。合多數之支流。灌漑於東北地方。而入裏海。此河爲歐洲第一之長流。計二千二百哩。便於通舟楫之地。計一千八百哩。其他有烏拉河。發源於烏拉山。從亞細亞俄羅斯之境。南下而入裏海。九運河及湖沼。皆與此河連結。便於內地之運輸。但多數河川。至冬則凍。有礙便利。氣候則純然大陸氣候。冬日除克利米亞地方外。五六日間。河流海灣。悉皆凍結。至其極北。冰銀亦凍。夏日炎熱尤甚。降雨亦少。

適於耕耘之地。不過全土五分之一。然農業總爲人民之主業。從事於此者。約占全國人口十分之七。惟耕作之法。尙在幼稚之域。故無成績可見。其主要之農產地。在西部及中央部。產穀類。馬鈴薯。麻。甜菜。大麻。烟草。其中裸麥最多。南部地方所產之小麥。爲重要輸出品。燕麥次之。馬鈴薯之產額日漸加增。最近二十年間。其收穫已增一倍。藉充釀酒之原料。甜菜產於波蘭及小俄羅斯。麻產於西北各地。其產最多。

之處。爲克爾蘭里、司亞尼亞、齊耶洛、司拉扶、泊羅克達。大麻亦產於其地。中部亦有產之者。其收穫額之多寡。實爲世界麻市場之影響。夫奧勃產於波蘭、莫斯科附近。葡萄產於南部氣候溫暖之地。釀造葡萄酒者甚多。每主產額四千萬格昂。果實繁殖於南部地方。山林多在波蘭里、司亞尼亞及東部地方。出產甚富。其木材之名。不能枚舉。

牧畜爲此國富源之一。南部裏海地方。一帶平原。最適畜牧。計馬二千萬頭。羊五千萬頭。豚一千萬頭以上。養蜂之業。昔時頗盛。今則漸衰。其產不足供國內之用。其他拉普蘭產馴鹿。南部產駱駝。河川及沿海魚介頗多。收水產之利不少。其有名之漁地。爲頓河及維魯加河。其產最多者爲鱈。

鑛業現今未甚繁盛。然鑛脈縱橫。烏拉山鑛地極多。因採掘未能合法。故產額不旺。然將來能用文明器械採掘。必能倍增。爲一大富源無疑。現在所出之鑛產。爲金、銀、白金、鐵、銅、亞鉛。皆產於烏拉山脈之中央部。派爾姆府爲中央之工場。其國工價本

甚昂貴。輸運又不便。且乏燃料。有此數原因。頗阻害鑛產之發達。近來漸知以木炭充燃料。兼修築鐵路以運輸之。其業將漸發達。煤乃莫斯科波蘭德納支及西烏拉之出產。其產額九百萬噸內外。鐵亦產於其地。黃金每年之產額二萬封度。白金產於烏拉山。其掘採最盛時。得六千六百封度。實占全世界白金出產五分之四。鹽之產額頗多。每年不下七百萬噸。因其地湖沿多與海水貫通。故此等地方。者便於從事製鹽事業。又岩鹽產於烏拉山及波蘭地方。

製造業尙在幼稚時代。人民安於舊習。一意從事農業。各守土地。未識競爭。故不願執役於工場。工場多在各處村落。職工半以農隙從事於此。其重要之地方。爲莫斯科烏拉西米爾哥司志洛馬幾富派爾姆等。製出品爲織物。金屬器。熟皮。石鹼。蠟燭。糖。酒精等。木綿業今世紀始行。然進步頗速。每年輸出亞細亞地方者不少。但品質粗劣。其精好者。仍藉外國輸入。殖綿之地。以莫斯科附近爲中心。羊毛業近來大發達。輸入之數逐年減少。毛氈之產地。以莫斯科附近之維亞西利富加爲最有名。

「林納爾」製造尙不離舊習。繡物亦產於莫斯科。金屬品製造。因燃料缺乏。不能進步。

若其商業因海岸線雖長皆瀕內海。故產物雖多。而運輸不便。與外國貿易。甚不便利。但其與歐亞二大陸之交易。甚爲奇異。與歐洲則輸出原料。輸入製造品。於亞洲則輸出製造品。輸入原料。由此觀之。其貿易實爲兩洲之關鍵。內地商業。以河運爲主。惟冬日有凍河之憂。故鐵道極爲緊要。現今全國鐵道延長已三萬七千餘里。起於聖彼得堡、莫斯科及惠爾森等地。道路甚不完全。故冬日仍須用橇（馳行於冰上之車舟類）運輸。此國之運輸交通。至今仍不得謂之完全。且各都市相距甚遠。貿易場多爲歲市。歲市每年開市一次。因運輸需日不能終歲有貨物。其歲市之位大者。爲莫斯科（人口九十九萬）加爾哥維（人口十七萬）普爾德瓦（人口五萬）愛利薩別司克洛特（人口六萬）克爾士克（人口五萬）牛幾尼腦維革羅多七市。其中以牛幾尼腦維革羅多爲最盛。始於千八百十七年。其貨物之種類亦多。開期之日。每年七月二十七日。起。至九

月初六日。計四十二日。其地在維魯加俄加兩河合流之間。爲內地商業之中心。亦爲歐亞大陸北海裏海貿易之中央市場。當開市之日。歐亞各地貿易之聚集於此者。實足驚人。其數約超數十萬。依爾比特派爾姆歲市。每年二月初一日開市。三月初一日止。爲西伯利亞產物之大市場。人民群集不下六萬。

外國貿易自彼得大帝樹俄羅斯艦隊以來漸次發達。從前只陸上交易。近則海上之貿易亦開。現今商船之數漸加。從白海波羅的克海黑海阿索夫海沿岸地方。今列其重要之輸出輸入港如左。

阿爾基安開 在白海之沿岸土美拿河。一年之中有七月凍冰。其出入船舶。每年三千艘。其輸出品。以穀類木材爲宗。人口凡三萬。

聖彼得堡 此爲俄國之都城。在芬蘭灣之附近。爲一大互市場。輸入之物。殖民地產物。葡萄酒及綿。輸出之品。爲麻。樹脂。大麻。樹類。千八百八十五年。芬蘭灣之間。開一大運河。每年出入船舶。三千餘艘。人口

百二十六萬。

黎加

在黎加灣志拿河口。昔爲潘薩同盟之市場。現今以其餘勢爲西俄主要貿易港。人口凡二十八萬。

奧鉄薩

臨黑海。次於聖彼得堡。亦爲大通商港。輸出南俄之物產。其主要者爲穀類、樹脂、羊毛、各種油類。此港於千七百九十三年已開。無多進步。現今人口約四十萬以上。

達堪洛克

在阿索夫海岸。爲穀類及南俄產物之大輸出港。人口凡五萬。

阿斯德拉克

在維魯加河口。爲裏海近邊商業之中央市場。乃波斯及中央亞細亞通商之地。漁業頗盛。人口凡十一萬。

內地之中央大市場。除前七處之外。尙有利賓士克、薩富及波蘭之舊都惠爾森。俄國之貿易既述之如前。其與西歐東亞之貿易。又迥不相同。其輸出重要品。爲木綿、珈琲、油、果實、絹、葡萄酒。以上德法西班牙三國。林納爾毛織物、鐘表、機械、鐵器。

(英國)玻璃、陶器、磁器、農具(奧德兩國)茶(中國)寶石、皮革、金屬(亞細亞諸國)其保護商業之政策。則重課輸入品之稅。至于八百六十九年。改正關稅章程。減輕課稅。然其課重稅之物。今尚不少。其稅則大約分陸地海上二等。其重要之輸出品。爲穀類、麻類、油、樹脂、木材、煤油、蠟、家畜、皮革、羊毛、熟皮、糖等。中有從裏海泊克港輸出之煤油。最有名於世界各國。

俄國商業社會。又有一種制度。即統分全國商人爲三商社。凡商業之權利。皆歸此三社掌握。第一商社所屬者。爲營內外商業之自由。第二商社所屬者。惟內地商業。任其自由。與外國貿易則少受制限。第三商社所屬者。唯得營內地商業。不能與聞外國貿易。其外國貿易。主權皆在外國人之手。其中以中國人爲最多。猶太人因貿易。受非常之壓制。然地方之商業。全在猶太人之手。今舉最近五年間俄國輸出輸入之總額。列表如左。

年	次	輸	出	入
千八百九十三年	六二三、七三一、四〇九	紙幣留普爾	四六三、五四六、〇一七	紙幣留普爾
千八百九十四年	六六八、七五二、九一五		五五九、五七二、七一八	
千八百九十五年	六八九、〇八二、二六三		五三八、五〇八、四二三	
千八百九十六年	六八九、五七二、二三六		五八九、八一〇、三四三	
千八百九十七年	七〇四、二二二、〇〇〇		五〇八、五一六、〇〇〇	

第四章 北亞美利加洲

英領坎拿大 附紐芬蘭島

英領坎拿大當于北亞美利加之北部。即為合衆國之北。東界大西洋。西接太平洋。北以無數之島嶼與岬灣。接北冰洋。面積三百六十五萬三千九百四十六方哩。人口約四百八十三萬餘。人民大半為英國人。法德兩國人亦不少。此地分八大部。曰魁北克安剔達黎奧紐勃昂斯威克諾佛斯哥西亞普林斯愛德哇島麥尼德巴英

領哥倫比亞及西北地方。論其地勢。西部地方有落磯大山嶺。自北南走。支脈險峻。分岐于各方面。爲一大丘陵。東南有阿勒加尼山之餘脈。自南方而入。故一帶皆爲高原。中部地方大高原相連。大小沼澤散布其間。地脈最爲豐沃。宜于耕耘。又森林鬱鬱。隨地繁昌。此地湖沼之最大者。爲大熊湖、大奴湖及威尼別克湖等。河川東有聖多廉士河。其支流合奧突哇河東北而走。有納爾遜及查基爾之二大河。注于哈德孫灣。麥更基河蜿蜒西部。貫流而入北冰洋。福勒沙及哥倫比亞二河。灌溉落磯山之西斜面。而入于太平洋。氣候全爲大陸之氣候。寒熱共烈。較之在同緯度之歐洲地方。寒冷更甚。蓋有寒流洗其東北岸故也。

農業比其地質之膏腴。不甚旺盛。初農業唯限于東南地方。今則擴張其區域。延及於西北部。移住之民。刻苦經營。勤於開墾。不毛之高原。漸有變爲沃壤之勢。將來移住之民日多。則此地農業大有可望也。目今之農業。以奧突哇爲中心地。安別達黎奧麥尼德巴次之。重要之農產物。爲小麥及大麥。輸出頗多。材木亦爲此地主要之

財源。全國森林之面積。百二十四萬八千方哩。其收穫每年至八千萬元以上。其主產地爲魁北克安別達黎奧及落磯山脈之斜面等。地方材木以檜、松、樅爲最多。其幹枝之長大。世所寡有。故輸出他國。爲造船用材者頗多。

畜牧有與農業共發達之勢。畜產之輸出。較穀類爲多。其最主要者。爲牛、馬及羊、熊、海狸、水獺、狐、野兔、貂、狼、鹿、麋等。各地有殖野牛。初則甚多。今已少。牛酪、乾酪等輸出亦不少。

漁業以紐芬蘭、諾佛斯哥西亞、紐勃昂斯威克、普林斯愛德哇島之沿海河口爲最盛。此地人民。賴以爲生。其主產物。爲大目魚、鮭、海豹、鱈。鱈立。合衆國與法國之漁業者。曾定立條約。於紐芬蘭近海有捕大口魚之特權。全地方。漁業之收穫。每年約達三千萬元以上。

坎拿大礦物之產出無盡。煤之產額。每年總在四百萬噸左右。其主產地爲紐勃昂斯威克及諾佛斯哥西亞地方。而富於西北地方落磯山脈之東。煤地將來亦頗有

望。鐵以諾佛斯哥西亞爲主產地。全國採掘之業。尙未旺盛。尼克爾產自安剔達黎奧地方。鑛源無限。銅錫產於湖沼地方。金鑛千八百五十六年。始發見於英領哥倫比亞之福勒沙河。以後採掘頗多。至近年其產額又稍減少。安剔達黎奧又有煤油坑。年年輸出歐洲各地者甚多。又產石綿云。

製造業尙極幼稚。內地一切之需用。均仰合衆國及英國輸入。本地所製造者。惟有數種之粗製品及半製品。魁北克與安剔達黎奧兩地。爲其中央工場。而製糖、釀酒、製革等業。又稍發達。

坎拿大之地位。尙立於歐亞兩大陸之間。南有合衆國。沿海良港頗多。且有天然之物產。將來人口加增。商業發達。亦意中事。現今內地商業。利履河川湖沼。自海岸可通中部地方。交通甚便。千八百八十五年十一月。太平洋之鐵道開通。自孟多利爾至溫克維亞。共延長二萬九千六百哩。連絡東西兩洋。爲日本歐洲間之最短通路。此鐵路不啻便坎拿大南部地方之殖民事業。乃世界商業之大路。而與合衆國之

大都會。有以連絡焉。

此國與外國貿易。以英吉利及合衆國爲主。其最大之貿易港。爲哈利夫亞克斯魁。北克多利爾及孟溫克維亞之四港。哈利夫亞克斯港（在諾佛斯哥西亞入口凡三萬八千）魁北克孟多利爾（三港均臨於聖多廉士灣其入口六萬其入口三十二萬）溫克維亞（太平洋沿岸人口一萬）孟多利爾最多鐵道運河之便。連絡於殖民地及合衆國。爲此國商工業之中心點。其他如在安別達黎奧湖畔之德倫特（人口十八萬）哈密爾敦（人口四萬）跨於奧突哇河之奧突哇（人口四萬）及麥尼德巴地方之威尼別克（人口三萬）等如。皆爲重要之商業地也。輸入品。以織物、金屬器、羊毛、綿花、麻、煙草、砂糖、茶、珈琲、果實、煤等爲最重要。輸出品之重要者。爲木材、生畜穀類、魚類、熟皮、鑛物、煤油等。關稅之收入。爲此地財政上最重要者。今舉自千八百九十四年至九十七年四年間之輸出入額。列表如左。

年 次 輸 出 輸 入

千八百九十四年	一一七、五二四、九四九 ^弗	一二三、四七四、九四〇 ^弗
千八百九十五年	一一三、六三八、八〇三	一一〇、七八一、六八一
千八百九十六年	一一一、〇一三、八五三	一一八、〇一一、五〇八
千八百九十七年	一三七、九五〇、二五三	一一九、二一八、六〇九

紐芬蘭島橫於大陸之東部聖多廉士灣口。與大陸東岸辣普拉多地方同為獨立之殖民地。面積四萬平方哩。人口凡二十萬。有知事一人。其下有行政廳立法院。又以三十三人之議員。組成代議院。以處辦政務。此地為世界有數之大漁場。人民皆從事於此。如大口魚、鮪、海豹。年年輸出海外。其他產出銅鐵。東岸聖約翰港。即其首府。而人口四萬。又為漁業之大市場。千八百九十七年。輸入總額百二十一萬一千九百五磅。輸出總額百萬五千二百六十三磅。

北美合衆國

北美合衆國。領有北亞美利加中央一帶之地域。位置於英領坎拿大之南。介乎太

西太平洋兩洋間。南臨墨西哥灣。西半與墨西哥接壤。版圖遼闊海岸線極長。沿岸燈臺共有六百以上。此國全境有四十九州及印地安所屬阿辣士加等土。面積爲三百五十萬一千方哩。人口約六千二百六十萬餘。全國地味豐饒。氣候適均。因疆域過于廣大。土性各有不同。其收穫之農產物。種類繁多。鑛產亦富。得藉以發達工業。論其地位。恰橫于歐亞之間。當通商貿易之孔道。加以人民且活潑之氣質。盡力進取。故商業之隆盛。日月增加。今世界商業之中心。有將自英移美之勢。美實宜爲吾人所注目哉。其合諸州而成。爲備舉其各如左。括弧內之數係各州創立之年即編入聯邦之年。括弧外之數乃據千八百九十年調查之人口數。

北太平洋之部

- | | | | | | | |
|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 美 | 因 | (一八二〇) | 六六一〇八六 | 紐哈姆普俠亞 | (一七八八) | 三七六五三〇 |
| 維爾曼德 | (一七九二) | 三三二四二二 | 羅特愛蘭 | (一七九〇) | 三四五五〇六 | |
| 馬沙秋雪特 | (一七八八) | 二二三八九四二 | 孔納克基加特 | (一七八八) | 七四六二五八 | |
| 紐 | 育 | (一七八八) | 五九九七八五三 | 紐賽爾喜 | (一七八八) | 一四四四九三三 |
| 賓希爾維尼亞 | (一七八七) | 五二五八〇一四 | | | | |

南太平洋部

迭拉維亞 (二七八七)

一六八、四九三 麥利蘭

(二七八八) 一、〇四二、三九〇

哥倫比亞 (二七九二)

二三〇、三九二 維基尼亞

(二七八八) 一、六五五、九八〇

西維基尼亞 (二八六三)

七六二、七九四 北嘎洛里那

(二七八九) 一、六一七、九四七

南嘎洛里那 (二七八八)

一、一五一、一四九 齊瓦爾其亞

(二七八八) 一、八三七、三五三

佛魯里達 (二八四五)

三九一、四二二

北中央部

阿略 荔 (二八〇二)

三、六七二、三二六 因地亞那

(二八一六) 一、二九二、四〇四

意大利諾伊斯 (二八一八)

三、八二六、三五二 密西岡

(二八三七) 二、〇九三、八八九

維奴根新 (二八四八)

一、六八六、八八〇 面納沙多

(二八五六) 一、三〇一、八二六

阿伊奧哇 (二八四五)

一、九一一、八九六 米索黎

(二八二二) 二、六七九、一八四

北他哥達 (二八八九)

一、八二七、七一九 南他哥達

(二八八九) 三、二八八、〇八

奈普拉斯加 (二八六七)

一、〇五八、九一〇 堪沙士

(二八六一) 一、四二七、〇九六

南中央部

怒達基	(二七九二)	一、八五八、六三五	顛納西	(二七九〇)	一、七六七、五一八
阿拉巴馬	(二八一九)	一、五二三、〇一七	密西西北	(二八一七)	一、二八九、六〇〇
路惹西亞那	(二八一二)	一、一八五、八七	迭扣沙士	(二八四五)	二、三三五、五二三
瓦克拉化馬	(二八九〇)	六、一八三四	阿爾堪沙士	(二八三六)	一、二二八、一七九
西部					
孟達那	(二八八九)	一、三三二、一五九	哇奧明克	(二八九〇)	六〇、七〇五
科辣多	(二八七六)	四、二二、一九八	亞利索拿	(二八六三)	五九、六二〇
新寧亞哥	(二八五〇)	一、五三三、五九三	約他	(二八九六)	二〇七、九〇七
捏維亞達	(二八六四)	四、五、七六一	亞伊達虎	(二八九〇)	八四、三八五
萃盛頓	(二八八九)	三、四九、三九〇	奧勒昆	(二八五九)	三、一三、七六七
加利福尼亞	(二八五〇)	一、二〇八、一三〇			
合計人口	六二、六二二、二五〇				
印地安地方	(二八五四)		阿辣士加	(二八六八)	

略記此國地勢。西部有落機大山脈。起北而走南。其兩斜面地。皆為丘陵高岡。東部

有阿勒加尼山脈。阻礙交通。然其內地有大小河流。散布各處。皆流注于東西兩洋。航行者不絕。故頗便水運。東北有安別達黎與伊黎休倫密西岡及蘇必利爾之五大湖。亦通大洋。更有密西西比河。起于五大湖之西部。分無數之支流。南走注于墨西哥灣。延長三千三百哩。流域達于百十七萬二千方哩。又有米索黎河。灌溉中央部。爲此地最要之川。其他注于大西洋者。有薩維亞那波特麥克迭拉維亞哈得森孔納克基加德聖多廉士諸川。流於太平洋者。有哥倫比亞沙克泣門德科辣多之三川。皆爲天然之水運。更有運河。縱橫連絡。山脈雖多。不足慮其隔閼商業。今舉其重要之運河。則如左。

- 一 哈得森運河連絡于哈得森及聖多廉士兩河之間
- 二 伊黎運河連絡于哈得森河與伊黎湖之間
- 三 賓希爾維尼亞運河連絡于呵哈葯與薩斯開哈拿兩河之間
- 四 呵哈葯運河連絡于呵哈葯河與伊黎湖之間

五 密西岡運河連絡于密西西比河與密西岡湖之間

五運河延長總計三千七百哩。湖沼之最大者。除五湖外。尚有張普列、因湖及克列伊德索爾特湖。五大湖面積。蘇必利爾湖三萬一千二百方哩。密西岡湖二萬二千四百五十方哩。休倫湖二萬三千八百方哩。伊黎及安剔達黎奧二湖稍小。一則九千九百六十方哩。一則七千二百四十方哩餘。

此國地味到處肥沃。能殖生產。如中部密西西比與米索黎兩河之平野。既得灌溉之宜。又早開化文明用機器爲耕作。農民可省略時間勞力資本。農產物之收穫。年年增加。如棉花。千七百七十五年。始栽植于南部地方。日日進步。其品質之佳。產額之繁夥。大著名於歐洲市場。當南北戰爭之際。稍見頓挫。至今又熾其勢。每年產額約可六七百萬捆。每捆合中國二百廿五斤乃至三百七十五斤其四分之一。悉爲內國紡績所用。餘悉輸出之。棉所主產地。爲迭扣沙士齊瓦爾其亞及密西西比等區域。將來定可與印度、埃及、巴西之綿花相頡頏。產米之地。以南嘎洛里那爲第一。北嘎洛里那齊瓦爾其亞

及路意西亞那次之砂糖。盛產于北緯三十三度以南一帶地方。自奴隸制廢一時大減其產額。現今製出稍盛之地。爲路意西亞那佛魯里達迭扣沙司等處。北部諸州雖亦有產之。然極不興盛。其他如珈琲茶洋藍等。均種于南部地方。現雖已見成效。尙未可稱爲國產。大宗甘蔗林檎橙子。主產于佛魯里達。每年輸出甚多。煙草則維基尼亞懇達基麥利蘭北嘎洛里那顛納西等地方。皆產之。其生不繁。本國亦時缺於供給。年年多由哈維那輸入。北部地方之農產物。最重要者。爲玉蜀黍。以密西西比及太平洋沿岸爲主產地。年年產額達于二十億勃塞爾。其他產於西北部地方之穀類。歲增其數。穀類中小麥最多。每年有四億六千萬勃塞爾。以面納沙多加利福尼亞堪沙士北他哥達南他哥達爲主產地。若大麥、燕麥、裸麥等。亦多有產者。馬鈴薯之耕作極盛。產額每年總達一億五千萬「勃塞爾」以上。植物之內。次於穀類者。爲麻類。產於懇達基顛納西及米索黎等地方。豆類亦全國產之。葡萄以加利福尼亞爲主產地。呵哈葯紐約次焉。每年所製葡萄酒。或及四千萬「格昂」。然品

質稍遜輸出不多。中央北部及奧勒昆加利福尼亞地方。森林彌望。其林多爲松檜檜等。

合衆國森林。既盛。諸種牲畜亦繁殖其間。牛羊尤繁於孛乳牛。產於西部諸州。降雨稀少之地方。其數共有四千五百萬頭。年年輸出歐州甚夥。豚有四萬頭。產於呵哈葯印地亞那阿伊奧哇意大利諾伊斯等地方。其肉均輸出於歐亞各國。以新西那達芝加角聖路易斯印地亞那泊利斯爲賣買場。羊則迭扣沙司加利福尼亞及阿哈葯爲主產地。其數約有四千五百萬頭。半皆飼養於密西西比河以西之大草原。然其所得之羊毛。供內地之需用。尙不足。故仍仰海外輸入。馬產於意大利諾伊斯阿伊奧哇迭扣沙司。騾產於南部及西北一帶之地。其數約近二千萬頭。此地之騾。供耕作及運搬礦物之用。其他中部地方養蜂加利福尼亞養蠶。皆爲致富之事業也。此國富於河川湖沼。漁業頗盛。其產物有千種萬類。不勝枚舉。若鯨。鮭。海豹。最爲有名。

此國礦物之多。品質之良。全地球未能比及。故其發達甚速。是爲此國工業隆盛之第一原因也。金之佳品。以加利福尼亞科辣多捏維亞達新墨西哥奈普拉斯加阿利索拿約他奧勒昆亞伊達虎爲主產地。千八百九十七年。產額達五千七百二十六萬元。銀鑛初時發見。尙未裕足。迄千八百六十七年。捏維亞達亞伊達虎及約他地方。有大銀鑛發見。產額頓增。千八百九十七年。達於六千九百六十萬元。水銀最富當世界各國總產額五分之三。紐阿爾麥典之大水銀坑。千八百九十七年。產額殆近及二百萬元。鉛以維奴根新米索黎阿伊奧哇意利諾伊斯及阿爾堪沙司爲主產地。千八百九十七年。產額爲千四百八十八萬元。錫以賓希爾維尼亞米索黎及紐賽爾喜爲主產地。千八百九十七年。產額爲八百四十九萬元。銅產於密西岡阿勒加尼及加利福尼亞。每年產額均數十萬噸。爲世界罕有之銅產國也。鐵鑛遍於全國。以賓希爾維尼亞。呵哈約。意大利諾伊斯紐約及阿拉巴馬產爲最旺盛。其近鐵鑛之地。皆爲煤地。故其採掘製鍊。最爲易便利。實可謂之天賜。其最大製鐵工場。

在於賓希爾維尼亞。此處有蘇必利爾湖。近傍鐵礦。由其鐵礦運出。全國製成之鐵。交通外地。半取道於此焉。千八百九十七年。產額達於九千五百十二萬元。礦產中占時。最佔重要地位者爲煤。統計此國煤地面積。共得二十萬方哩。較歐洲各國煤地之總額猶大。阿勒加尼山脈以西密西西比河畔一帶地方。盡爲煤地。如密西岡。賓希爾維尼亞。麥利蘭。維基尼亞。迭打沙士及太平洋沿岸諸州。皆產出極夥。全國煤之產出。總額約可一億萬噸。而賓希爾維尼亞一地所產之煤。占其十之六七。又若落機山及科辣多州。煤之產額。近來年年加增。將來之隆盛。殆不可量。其他煤油亦爲重要之物產。以賓希爾維尼亞阿哈約紐約西維基尼亞及懇達基爲主產地。其產額世界無比。油之品質。以產於賓希爾維尼亞者爲最佳。近來加利福尼亞及西部諸州。油業亦大發達。千八百九十七年。煤油產額達六千〇五十六萬八千一百噸。其價額及四千〇九十二萬九千六百元。與俄領高加索地方之煤油地。同供給全世界之需用。其他岩鹽海鹽亦爲重要之產業。岩鹽以維基尼亞。懇達基。阿

伊奧哇、米索黎、捏維亞達爲主產地。海鹽產於西部之索爾德湖及大西洋沿岸。以上諸礦物之外。各地又產硫黃水捫丁礪砂大理石明礬等物。

合衆國製造業隆盛之原因有二。一由於富於煤鐵。二由有水力宜用之便。此國工業之勃興。在近今六七十年間。其前戶口未繁。人民大半從事於農業鑛業。故製造業極其不振。內地需用。皆仰英國及歐洲各國供給。至後人口漸次增加。煤鐵之產出日盛。運輸交通之機。漸次完備。加以有自然水力利用之便。製造業遂大發達。然現時造出之物。僅足供自國之需用。尙未有盈餘輸出。此國大工業地。以紐約、賓希爾維尼亞、美因、馬沙秋、雪特、紐哈姆、普俠亞、麥利蘭、意大利諾、伊斯、呵哈葯、密西岡等之諸州爲主。今舉其諸種之製造品於左。

一 織物 洋布以羅威爾、巴爾基、摩亞、柏達、孫飛拉、迭爾費亞、新西那基及哥倫布司爲主產地。羅威爾每年產額達二億六七千萬元。中多產於東北地方。毛織物以紐約、羅威爾、奧塞司他、飛拉迭爾費亞、白斯敦爲主產地。其產額及三億

萬元以上。內地人盡購用之。無販運至他埠者。絹織物之製造。近來勃興。現盛行於紐約飛拉迭爾費亞等地方。

二 金屬器 金屬器之製造。爲此國最重要之產業。以鐵、鋼、鐵、爲主。紐約及意大利諾伊斯市。皆有大鎗、砲、製造工場。外如蒸氣機械、消火器、汽鐘車、採礦機械、農作機械、縫機、煖爐等。匹茲堡、紐約、飛拉迭爾費亞、新西那基、羅威爾、巴爾基摩亞、路易斯維爾、舊金山、等諸市。咸有製造場。銅、錫、青銅等器。諸市亦製造之。

此外如熟皮鞋、皮袋及一切革具。以紐約及賓希爾維尼亞爲主產地。賓希爾維尼亞又以產玻璃著名。寶石產於紐約飛拉迭爾費亞及舊金山。近來采出不多。較前之入額。大減。鐘表之製。以此國爲精。物美價廉。消流海外。殆難數計。烟草自巴爾基摩亞等處輸出甚夥。釀造業近今頓盛。每年麥酒之產額。不下三億萬「格昂」。其大製造所在阿路巴尼、芝加角、巴爾基摩亞及舊金山等地。化學工業以紐約、賓希爾維尼亞、馬沙秋雪特、紐賽爾亨等爲最盛。造船業頗爲發達。其造鋼鐵質等船。堅緻

靈捷。直將駕凌英國。坡德爾、白斯敦、紐約、飛拉迭、爾費亞、巴爾基摩亞、紐鄂雷昂、舊金山等。均有大造船塢。且鐵道、客車及他諸種之車。製造亦盛。樂器、醫學機械之製造。盛行於白斯敦及紐約。其他紙砂糖等之製造。各處無不興旺。

合衆國爲世界之第二商業國。除英國之外。即可注意此國。因其介立於太西太平兩洋之間。海岸線甚爲綿長。有內外交通之便。加之國民富於圖業之精神。勤勉從事。商業宜乎發達。其貿易之領域。全世界到處有之。本國各內地之商業。以得河川湖沼鐵道運河等之便利。凡交通機關之具備。皆非他國可及。今略述如左。

一 水運 北部之五大湖。四時通流。航行此間之船舶。共有三千七百六十艘。總計噸數達百四十三萬七千五百噸以上。其中有汽船千七百六十艘。計九十九萬三千六百噸。計商業所轄轄者。爲羅基司他（人口十三萬三千）、巴哈洛（穀類之市場人口一十二萬五千）、克勒勃蘭特（鐵業之市場人口二十六萬）、迭德洛伊德（木材市場人口一十二萬）、芝加哥（在密西爾湖畔爲世界可屈指之

米市場且爲肉類之中央市場人口凡百〇九萬。米爾奧幾（次於芝加哥之米市場人口二十萬）等。

密西西比河領地總計面積達百十七萬二千方哩。其中重要之商業地爲聖波爾（人口十二萬）聖路易（跨密西西比河乃各方面鐵道之樞紐地爲中央大賣買市場人口凡四十五萬）路易斯維爾（乃卷煙草製造處人口十六萬）新西那基在呵哈納河畔（爲肉類穀類及製鐵之中心地人口二千九萬）等。運河連絡五大湖大西洋。密西西比河流紐約之殷盛多賴於彼。其他河名皆記於前。茲不再述。

要之合衆國舟楫可通之本流。凡四萬二千五百哩。內有四千哩爲運河。

二 鐵道 鐵道之敷設始於千八百二十七年。日見發達。至今全國之鐵道。密如蛛網。大小都市縱橫連絡。而其最密者爲東部地方。大鐵道起於紐約。沿五大湖地方及西南部諸州而走。分布四方。如匹茲堡新西那基芝加哥聖路易斯及

堪沙司市。皆爲鐵道之連絡地。太平洋鐵道。於千八百六十九年告成。自紐約（大西洋）至舊金山（太平洋）橫斷全國。距離三千二百五十哩。然以五日半行程。即由東達西。其外爲太平洋鐵道之大幹線者有三。一線在北部。二線在南部。皆接續兩大洋。此四大線路。與墨西哥及坎拿大各鐵道。相連絡。本國內地。亦接無數之枝線路。千八百九十七年。鐵道之延長實達十八萬四千六百〇三哩。又細別之。新英蘭。得七千三百六十六哩。中央大西洋地方。得二萬二千二百二十四哩。中央北部地方。得四萬〇百十二哩。南大西洋地方。得二萬〇四百九十七哩。墨西哥灣及密西西比河領域。得二萬四千九百十九哩。西南地方。得三萬五千五百三十四哩。西北地方。得二萬九千七百三十哩。太平洋地方。得一萬四千四百三十三哩云。又電線。通行於全國。延長總計二十一萬哩。電話線。延長二十四萬哩。

至與外國貿易。則世界各處皆有市場。今舉其通商要港如左。

紐約

紐約爲亞美利加之第一大商港。爲世界中次於倫敦之金融市場。又爲全國惟一之中心工業地。大小工場。統計有一萬二千。職工凡三十萬餘。貿易之大半。多經過於此。商業交易之頻繁。固不勝言。又鐵道皆交集此地。如銀行保險會社等。一切商業之機關。靡不完備。每年出入船舶。數以萬計。其輸出品。以穀類煉油爲最有名。人口共得百五十萬。

百斯敦

馬沙秋雪特州之首府。爲大西洋沿岸之大商港。此地商業之隆盛。次於紐約。人口凡四十五萬。

飛拉迭爾費亞

跨迭拉維亞河。距海約九千哩。爲木材穀類鐵煤油之大市場。人口凡百〇五萬。

巴爾基摩亞

麥利蘭之首府。爲煙草之中央市場。人口凡四十三萬。

紐鄂雷昂斯

在密西西比河之稜角地。距河口八十五哩。係墨西哥灣沿岸

諸州之中央商業地。爲有名之綿花賣買市場。穀類、木材、砂糖、皮革等。交易極盛。人口凡三十四萬。

舊金山

太平洋沿岸之太商港。故於上海、香港、火奴魯魯、奧克蘭、西德、尼巴拿馬、維爾博伊、圭哥倫比亞、橫濱之間。皆有汽船定期往來。穀類、羊毛、木材、果實、金、銀等。輸出極盛。人口凡三十萬。

其他達哥瑪及休耶德爾亦爲重要之商港。與上載諸港貫通連絡。餘可勘商業隆盛之市邑甚多。不逞枚舉。

此國重要之輸出品。爲食用品、綿花、肉類、煤油、生畜、鐵、煤、木材、煙草、銅器、熟皮等。輸入品之重要者。爲珈琲、砂糖、生絲、藥料、金屬器、果實、茶、陶器及諸種織物等。今舉自千八百九十四年至千八百九十八年五年間之輸出入額。列於左表。

年	次	輸	入	輸	出
千八百九十四年	六五四	八三二	〇三〇	七八五	弗
	九九四	六二二			弗

千八百九十五年	七三一、九六九、九六五	七九三、三九二、五九九
千八百九十六年	七七九、七二四、六七四	八六三、二〇〇、四八七
千八百九十七年	七六四、七三〇、四二二	一、〇三三、〇〇七、六〇三
千八百九十八年	六一六、〇五〇、〇五四	一、二一〇、二九一、九一三

墨西哥共和國

墨西哥在合衆國之南部。東繞墨西哥灣。西南面太平洋。東南與中部亞美利加接壤。面積七十六萬七千方哩。人口千二百六十萬。全國爲丘陵高崗。有落磯山嶺。自北南走。其支脈延出於東西。其間有狹長之平原。適於農業之地。不過八分之一。約嘎敦半島。自南部突出於墨西哥灣中。加利福尼亞半島。自北部突出於太平洋。因山岳太多。河渠之可以通舟楫者不少。既見東北合衆國之境。雖有廖韋蘭德一河流。而水勢洶湧。船舶難通。氣候寒暖不定。此國農業。因西班牙之稅政。致阻碍其發達。熱帶之產物。種種香木、名材及咖啡、藥刺巴、甘蔗、綿花等。產於中部及北部。約

牧產海狸根（乃麻之）頗多。玉蜀黍乃中部亞美利加之主產物。產於此國者亦不少。南部地方旺產小麥及米類。畜牧亦爲重要之產業。北部產牛尤多。全國達四百五十萬頭。每年皆輸出於合衆國。其他如馬（二百五十萬頭）、驢（百萬頭）、羊（七百萬頭）、豕（六百萬頭）等。飼養極其旺盛。

礦物之產。爲此國之一富源。如銀之產額。冠於世界。其他若金、銅等類。產出亦不少。鑛業及至共和政體時代。稍爲衰弱。近來英、美兩國人出巨額之資本。又有勃興之勢。貴金屬阿那夫亞克高原產出最盛。銀爲最。其次之。其銀貨幣之銀塊。每年輸出海外者。約達六七百萬。斯得林齋。今舉于八百九十六年之金銀產額于左。

金六千三百八十九（價額四百二十四萬）
開落格拉姆（七千七百六十弗）

銀百三十一萬四千八百四十九（價額三千三百七十九萬七千〇六十一弗）
開落格拉姆

其他如銅、鉛、水銀、鐵、煤、煤油等之鑛脈。無一不有。而採掘未盛。故製造業頗見不振。

蓋因現行之政治。實有以妨其進步。此國之製造。稍有可觀者。爲綿織業。煙草。砂糖。酒精。粗製鐵器。武器。石鹼。熟皮等。而其品質極劣。製出亦不多。金。銀。製煉之術。稍著名。首府墨西哥及勃哀布拉實爲此國工業之中心云。

此國商業上頗有可望。惜其內地產業不振。故未能遽臻隆盛。加之政治上之騷擾。與外國之競爭。實爲此國商工業不發達之原因也。內地商業既無水運之便。道路不全。一切貨物之運搬。均欲藉人馬之力。故交易頗難。千八百四十三年。始布設鐵道。今延長達七千七百哩。其大幹線。有自首府墨西哥起。至維拉克路志者。有至合衆國者。鐵道之普及。漸已開發。內地人民。產業亦隆起。墨西哥爲內地商業之中心點。位於海面七千餘呎之高地。人口凡三十五萬。其次爲格亞達辣其拉（人口八萬）別勃拉（人口九萬）之二府。外國貿易。於千八百二十一年。未宣言獨立之時。限於西班牙。其流弊至今猶存。一切權限均歸外國人之手。墨西哥人操之者甚稀。其重要之輸出品。爲銀貨幣。銀塊。海程根。咖啡。木枋。皮革。煙草。銅。鉛。護謨。家畜。眞

珠等輸入品之重要者。爲麻布、綿織物（自英國）絹織物（自法、德兩國）、紙、玻璃、陶器、葡萄酒、油（油自法、西二國）、麥粉、鐵機械、乾魚等。重要之輸出入港有二。一曰維拉克爾索。臨於墨西哥灣。爲此國第一之貿易港。有定期航海之船舶。凡輸入於此國之貨物。皆經此地。人口凡九萬。二曰阿加布科。在太平洋沿岸。與維拉克爾索不同。氣候溫暖。今舉此地自千八百九十四年至九十八年五年間貿易之景況如左。

年	次	輸	入	輸	出
千八百九十四年	三〇、二八七、四八九	弗	七九、三四三、二八七	弗	
千八百九十五年	三四、〇〇〇、四四〇		九〇、八五四、九五三		
千八百九十六年	四二、二五三、九三八		一〇五、〇二六、九〇二		
千八百九十七年	四二、二〇四、〇九五		一一一、三四六、四九九		
千八百九十八年	四三、六〇三、四九二		一二八、九七二、七四九		

中部亞美利加

瓜地馬拉 桑薩爾瓦多 閔多拉斯 尼加拉瓜

科斯脫力加 英領閔多拉斯

中部亞美利加郡墨西哥與南亞美利加之地峽。合瓜地馬拉桑薩爾瓦多閔多拉斯尼加拉瓜科斯脫力加之五共和國。及英領閔多拉斯之總稱也。而舉各國之面積人口如左表。

國名	面積	人口
瓜地馬拉	六三、四〇〇 <small>平方哩</small>	二、五三五、〇〇〇
桑薩爾瓦多	七、二二五	六五二、〇〇〇
閔多拉斯	四三、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇
尼加拉瓜	四九、二〇〇	三八〇、〇〇〇
科斯脫力加	二二、〇〇〇	二四三、〇〇〇
英領閔多拉斯	七、五六二	三三、〇〇〇

中部亞美利加之地勢。接墨西哥之山嶺。概爲山地。高出海面。平均三千六百呎。中央最高。東西二邊漸次傾斜。各處地脈雖腴。而氣候不齊。有礙健康。舉其重要之產物。農產物爲洋藍、米、煙草、材木、砂糖、咖啡等。牧畜盛行於各處。礦物有金、銀、銅、鐵、鉛等產出。然遠不及墨西哥之盛。製造業亦極幼稚。各地都市所有者。惟砂糖、煙草、綿布、織物等業而已。

中部亞美利加又界立於太西太平洋兩洋之間。占商業上之好地位。然其產物不多。加以氣候不適。外人罕有往來。故商業不能振興。唯自加利福尼亞金礦發見以來。外國人之來者漸多。設商社於各處。今舉各地重要之都市商港如左。

於瓜地馬拉者

紐瓜地馬拉（首府人口七萬二千）聖約塞（太平洋沿岸之港）

於桑薩爾瓦多者

桑薩爾瓦多（首府人口二萬五千）桑米開爾拉由尼恩（商港）

於閩多拉斯者

哥馬耶克亞（人口八千）的克西嘎爾巴（首府人口一萬二千）阿馬哈拉（太平洋沿岸之商港）奧馬亞（大西洋沿岸之商港）

於尼加拉瓜者

馬奈格亞（首府人口一萬八千）勒恩（前首府人口三萬）哥林特（太平洋沿岸之港）勃立菲爾德（人口二千）

於科斯脫力加者

聖約塞人口二萬五千閩他阿勒奈斯（太平洋沿岸之商港）

於英領閩多拉斯者

勃利志（首府人口六千）

輸出品之重要者以珈琲爲第一。輸入品之重要者爲毛織物、綿織物、絹織物、金屬器及種種製造品等。總計輸出入額約六百萬磅以上。於尼加拉瓜現有開鑿運河

之舉。將來功成。實爲世界商業之一大影響也。

尼加拉瓜運河

尼加拉瓜開鑿運河於一千八百九十九年。由尼加拉瓜與美國政府商議始成。決定運河開鑿之線路。於美國國會支出經費百萬元。此運河開通。則世界航路。將改一大面目也。自英國至澳洲及新西蘭之航海。經此運河。可得無窮之便利。自東洋諸港。至歐美之航路。亦可短縮無數。今先舉將來該運河落成之後。自紐約至東洋諸港之新航路。與現時之航路之比較。列表如左。

到着港	現航路	新航路	比較減少
桑港	一四、八四〇哩	四、七六〇哩	一〇、〇八〇哩
火奴魯魯	一五、四六〇	六、四一七	九、〇六三
馬尼拉	一九、三〇〇	一〇、二〇〇	九、一〇〇
橫濱	一八、九〇〇	九、三六三	九、五三七

香	港	一九、七〇〇	一〇、六九二	九、〇〇八
奧	克 蘭	一二、六〇〇	八、九〇〇	三、七〇〇
密	爾 昂	一三、七六〇	一〇、二〇〇	三、六六〇
維	爾 博 伊 士	九、四二〇	五、〇一四	四、四〇六

西印度諸島

羅列於墨西哥及中部亞美利加東方之島嶼。總稱曰西印度郡島。島之重要者。爲三都明谷海地(皆爲共和國)巴哈馬耶摩加志尼達多姆巴多斯(英領殖民地)克巴(獨立)哈多黎科(美國屬領)等諸島。而其中最要者。爲克巴島。

克巴島

克巴島發見以來。久爲西班牙領地。近來土人皆不願奉西國之正朔。終於千八百九十八年十二月。據法國巴黎兩國委員締結之條約。許爲獨立。爾來受美國之軍隊保護。維持治安。面積總計五千八百七十五方哩。人口凡百六十三萬。氣候雖爲

熱帶氣候。而常有海風及貿易風。故熱氣易凌。所以歐美人皆得居住。物產以砂糖、煙草爲主產物。人民過半皆藉之爲生活。砂糖自十六世紀盛起。至千八百九十六年。尙有二十三萬五千三百噸收穫。千八百九十六年。獨立戰爭後。驟爲減少。然尙爲世界有數之糖產國。煙草本爲此國有名之產物。輸出海外頗多。千八百九十六年輸出額。卷煙草達二億八千五百九十一萬四千封度。葉煙草達三千〇四十六萬六千封度。故煙草之輸出稅。爲此國政府之一大財源也。砂糖、煙草之次則爲蜂蜜、蠟、木材等。哈維那爲此國商業之中心地。人口二十萬。乃西印度第一之貿易港也。其他曼達沙司（人口三萬）、普長爾特普林基夫（人口四萬）、山的亞葛（人口七萬）等處。皆爲商業興盛之地。輸入品之重要者。爲米、肉類、葡萄酒、麥粉及諸種製造品等。重要之輸出品。爲砂糖及煙草。

哈多黎科

因一千八百九十八年十二月條約。西班牙政府割之。而讓北美合衆國。面積三千

六百方哩。人口七十九萬。產物有珈琲、砂糖、煙草、糖密、綿花等。聖約由安爲其輸入港。人口凡二萬三千。

英領諸島

英領諸島面積凡一萬三千方哩。人口有百三十萬。諸島地脈農饒。然多爲山地。其主產物爲香料、木材、砂糖、珈琲、煙草、果實等。產額頗多。自千八百三十四年解放奴隸以來。各種耕作大衰。然每年之輸出海外者尙不少。製造品僅有砂糖與糖密。群島中之商業市港。爲那志索經克斯敦（耶摩加島之首府。人口四萬）斯巴因（人口三萬）勃里齊他溫（博巴多斯）島之首府（人口二萬）等。

海地島

海地島分海地三都明谷二共和國。面積三萬〇五百方哩。人口八十五萬。島民大半爲黑奴。性質懶惰。所以發達頗遲。其主產物爲珈琲、豆類、煙草、果實、染料、木材等。通商貿易之權。盡歸外國人之手。商業稍盛之地。爲波爾特奧普林斯（海地之首

府。人口三萬）及三都明谷（三都明谷之首府人口一萬四千）之處。

第五章 南亞美利加洲

巴西共和國

巴西共和國之地。占南亞美利加之大半。東突出於大西洋。海岸線延長及三千七百哩。其他三面界巴拉圭烏爾圭亞爾然丁伯利維亞秘魯厄瓜多爾哥倫比亞委尼瑞拉及器亞那等國。面積三百二十萬九千八百七十八方哩。人口千四百三十萬。全國三分之一爲蒼鬱之森林。木材之產。甲於萬國。山脈並行於海岸。自北南走。領全面積三分之二。阿馬森河合數百支流而東走。灌溉其河領之大平野。頗有舟楫之便。其他加脫幹陳斯巴拉拿比哈及舊金山三大川。皆助南部及中部之交通。其氣候因境域過大。南北遂大形差異。產物之種類亦頗多。此國以農業爲主。重要之農產物爲米豆類與麻。穀類以南部地方爲主產地。然收穫不多。故每年皆仰他邦之輸入。咖啡爲此國第一之產地。砂糖、綿花產於巴拉圭。

茶、烟草、果實產額頗多。森林中多出諸種之名木佳材。此國牧畜業頗盛。牛、馬、羊、豚各地皆有飼養。每年羊毛及獸脂之輸出者甚巨。至於漁業。沿岸地方無不興盛。此國爲世界有數之鑛產國。然勞働者少。運輸不易。不能收十分之利。鑛物之重要者。爲金與銀。輸出甚夥。金剛石採掘於密那司開勒斯及馬德格洛索地方。他如鐵、煤、煤油等之坑脈。無一不富有。惜其採掘之者尙少耳。

製造業因缺於煤鐵。故極不振興。稍和觀者。僅爲砂糖、熟皮、烟草、洋布、織物、木器、石鹼等。然用蒸氣機械之工場極少云。

內地商業以河川之舟楫爲主。全國汽船可通之處。凡三萬哩。千八百五十四年。始敷設鐵道。現今延長共八千六百六十二哩。多在沿岸地方。巴拉（在巴西之北岸）與烏爾圭之蓋迭維爾間之航路線。共有十八船舶往來不絕。外國貿易輸出者。概爲粗生原料。輸入者。皆製就品。其重要之貿易港。爲巴拉（木材之輸出港）、皮爾南布利巴海涯（一地爲砂糖、咖啡之貿易港。一則人口十一萬。一則人口十七萬）、桑

德斯泊爾特亞勒格爾（爲珈琲及茶之輸出港，乃德國之殖民地，人口五萬）等。首府曰了加奈洛，實全國第一之貿易港也。人口五十二萬。歐美之船舶，常輻湊于茲。商業殷盛。重要之輸出品，爲珈琲、砂糖、綿花、護謨、茶等。其總額達四千萬磅。輸入品之重要者，爲綿織物（自英國）、鐘錶（自法國）、鐵、煤、麥粉、穀類（自美、合衆國）、葡萄酒（自西、法二國）、磁器紙（自德國）、鹹魚（自挪威及紐芬蘭）等。其總額亦約爲四千萬磅左右。

亞爾然丁共和國

亞爾然丁共和國位於南亞美利加之南部。東境巴拉圭、烏爾圭。東南面大西洋。西界智利。北接伯利維亞。面積二百一十萬八千方哩。人口三百九十五萬。有巴拉那河。自北南走。有一大草原。其沿河人民，以農業人牧畜爲生業。牧畜之業，無地不盛。如羊、羊驢、馬等。盛飼養於北部大草原。故羊毛、獸皮、獸肉、獸角等。產出甚多。羊毛之產額，除澳洲外，首推是國。于八百九十七年，其產額達二十萬五千五百噸。農產之

重者。爲小麥、玉蜀黍。每年輸出頗大。以卑諾斯阿來斯三達非爲主產地。其他於北部都克曼地方。又產甘蔗極盛。

此國無處不有煤地。然採掘未盛。煤油有自安提斯山之門多薩地產出者。此處商業較盛。鐵道當千八百九十七年。延長已有九千二百七十哩。連絡全國各都市。郵便電信之事。近來漸次發達。故內地商業。將來實有可期。重要之輸出品。爲羊毛、羊皮、小麥、玉蜀黍、獸肉等。輸入品之重要者。爲諸種之製造品。見千八百九十七年之貿易額。輸入計九千八百二十八萬九千「泊沙斯」。輸出計一億〇一百十六萬九千「泊沙斯」。卑諾斯阿來斯爲此國惟一之貿易港。人口凡七十五萬。與巴西及其他北美諸國之間。皆有定期往來之船舶。

烏爾圭

烏爾圭。介立於巴西亞爾然丁間之一小國。其面積計七萬三千七百一十哩。人口凡五十五萬。人民大半從事於牧畜。故各種牲畜。產出頗盛。由最近之計

查。牧畜之業。近年大爲進步。年五百九十萬頭。馬四半萬頭。羊千六百四十萬頭。每年屠牛。總在六七十萬以上。羊毛產附甚多。農產物有小麥。玉蜀黍。烟草。橄欖。及葡萄等。礦物有金。銀。銅。鉛。滿俺。煤等。皆採掘於北部地方。重要之輸出品。爲生畜。小麥。玉蜀黍等。千八百八十九年。輸出總計三千九百三十二萬元。輸入品之重要者。爲食料品。織物及其他。各種製造品。同年輸入總額計一千九百五十一萬元。商業往來之最大者。爲巴西。比利時。亞爾然丁。法蘭西。德意志。北美。合衆國。英。吉利。諸國等。首府孟迭維顛。乃第一之通商港。在辣普拉他河口。又爲國內鐵道之中心地。人口凡二十五萬。鐵道線延長千二百十哩。

巴拉圭

巴拉圭挾南巴西。伯利維亞。及亞爾然丁之間。無尺寸土壤。接于海岸。面積計九萬八千方哩。人口三十三萬。此國亦以牧畜爲主。牛。馬。羊等飼養極盛。牛有二百十萬頭。馬三十三萬頭。羊三萬頭。其他產物中。可注目者。爲茶。爲此國之大財源。年年

輸出總在五六千噸以上。其他又有木材、煙草、果實、小麥、豆類、砂糖等。

內地交通盡藉巴拉圭、河舟楫之便。鐵道延長不過百五十六哩。然亦可稍助其發達。輸出品以茶爲主。煙草、皮革、木材、橙子等次之。輸入物爲鐵物爲諸種製造品。貿易總額約在千四百萬元左右。首府阿薩雄爲一切貨物之集散地。人口凡四萬五千。

智利共和國

智利在南亞美利加之西南。沿於安提斯山脈之西斜面。地形狹長。東接伯利維亞、亞爾然丁。西面太西洋。海岸線甚長。面積二十九萬〇八百二十九方哩。人口凡二百七十萬。全國半爲安提斯山之斜面。各處有蒼鬱之森林。氣候南北不同。農產物種類甚多。如小麥、大麥、王蜀黍、豆類、果實、麻、橄欖、無花果、葡萄等。無所不產。各地森林均產諸種材木。智利檜材。名聞世界。牧畜業盛行諸處。牛、羊最多。礦物爲此國一大財源。北部地方採掘金、銀、銅、鉛、鐵、煤等甚夥。硝石出自阿他卡馬地方。製造業於

南美他國。較爲興盛。然總不能列於世界之製造國內。略可觀者。僅爲製革場、綿織工場、金屬器工場等。

海外貿易。以英、法、德及北美合衆國爲主。輸入品爲食料品、織物、金屬器、玻璃、家具、葡萄酒、紙類等。輸出品爲硝石、羊毛、銀、銅、穀類、木材等。年年貿易達三千萬磅。貿易港以維爾博伊士爲第一。乃大西洋沿岸之要港。南美之大商業地。人口十二萬。內地商業有安提斯山之丘陵。大阻運輸之便。近來鐵道電信道路等。一切交通之機關。大爲完備。故商業又頗旺盛。據最近之計查。鐵道延長共二千六百六十一哩。電信及九千八百三十二哩。首府曰山的亞葛。爲內地商業之中央市場。人口二十五萬。南美諸國中之各種產業。以此國爲最盛。其前途大有可望也。

伯利維亞

伯利維亞爲巴西、巴拉圭亞爾然丁、智利及秘露諸國所環繞。無海岸線。面積五十六萬七千四百三千方哩。人口二百萬。全國大半爲安提斯山嶺所占。耕地甚少。雖

有小麥、大麥、玉蜀黍、豆類、馬鈴薯等產出。不足以供內地之需用。皆仰他邦供給。然護謨、煙草產額頗多。且品質佳良。爲此地特產。礦物有金、銀、銅、錫、鉛、硼砂、銻鉛等。其中以泊多、西地方所產之銀。爲最著。在南美爲第一之銀產。國占輸出品中第一位。輸出品次于銀者爲護謨羊毛等。輸入品爲諸種織物及製造品。拉巴斯（人口四萬）古加朋巴（人口二萬五千）休克（首府人口三萬）等。均爲內地之商業地。鐵道之延長共五百哩。

秘露共和國

秘露在伯利維亞之西。四處沿海。南與智利接壤。面積四十六萬三千七百四十七方哩。人口二百六十五萬。南美重要之國。智利之次。卽爲秘露。此國人民。以農業爲主。而山林、牧畜之業亦極盛。農產物之重要者。爲綿花、砂糖、咖啡。綿花年產九十七萬噸。輸出額達五千五百噸以上。咖啡以中央地方爲主產地。實此國富源之一也。砂糖產於沿岸地方。每年有半萬噸以上之收穫。其他又產有古加果、米、烟草、玉蜀

黍、護謨等。又多出鳥糞（用爲肥料）。全國各處輸出麥。此國又富於礦物。金、銀、銅、鉛、亞鉛、水銀、煤、硝石等之鑛脈。無一不有。然其採掘甚稀。外國貿易。以英、德二國爲主。有砂糖、綿花、珈琲、鳥糞、銅、硝石、羊毛等之輸出。諸種製造品之輸入。千八百九十七年。輸入額計千八百萬四千〇四十八。沙耳斯。輸出額乃三千二百二萬五千八百八十三。沙耳斯。卡拉瓦爲此國之商港。乃南美西岸之要港。人口一萬五千。首府曰利麻。人口十萬。爲此國商工業之中心地。距卡拉瓦八九哩。有鐵道連絡其間。鐵道之延長。共達九百二十四哩。

厄瓜多爾

厄瓜多爾乃秘露北方之一小國。面積十五萬方哩。人口百二十七萬。其西部沿岸一帶。有安提斯山脈。高出雲霄。東部概爲平原。產物以卡卡奧爲第一。秘露樹皮、樹膠、珈琲次之。其餘各處又產砂糖、米、護謨。種種物產。皆有盈餘輸出。各地鑛產物以銀爲主。雖有煤地。尙未採掘。通商港爲瓜亞基爾（人口五萬）首府曰開多（人口

八萬)亦貨物之集散地也。

哥倫比亞共和國

哥倫比亞在南亞美利加之西北隅，距巴拿馬地峽。接中央亞美利加。面積五十萬四千七百七十三平方哩。人口三百八十萬。重要之產物。爲金、銀及諸種之礦產。以脫利馬加烏加地方爲主產地。其他又產出秘露樹皮珈琲、古加果、烟草、染料、樹膠、木材、家畜等。製造品無一不仰給外國。千八百九十七年之貿易。輸入一千一百五十二萬八千「泊沙斯」。輸出一千五百〇八萬八千「泊沙斯」。內地交通機關甚不便。其河流又皆湍急。舟楫難通。所有鐵道。延長不過四百哩。自西岸巴拿馬通東岸阿斯賓奧爾之線路。計四十七哩。連絡太西太平洋兩洋。貨物之運送較盛。然自北美合衆國之太平洋鐵道開通以來。又大減其色。此國重要之商業地。爲巴倫扣拉(人口四萬去海岸二十哩有鐵道之便) 巴拿馬(人口三萬五千乃巴拿馬地峽之商港)乃首府伯葛他(人口十萬拔出海面上有九千呎之高)等。

巴拿馬運河 巴拿馬運河。千八百八十一年。乃由法人雷塞坡氏。始爲經畫。沿鐵道線路。開鑿於巴拿馬地峽。其長及四十六哩。當開鑿時。因種種之事故。而中梗工事業已久。停至千八百九十四年。復組織會社。用職工三千人。重興工役。將來告竣之後。又爲東西兩洋商業界之一大影響也。

委尼瑞拉共和國

委尼瑞拉在南亞美利加之北海岸。隣哥倫比亞。面積五十九萬三千九百四十二方哩。人口二百三十萬。有發源於安提斯山之奧祿克河。及其支流。共溉全國。河之南北。山脈互連。沿河之地又稍平坦。其地位恰在熱帶之下。故氣候酷熱。降雨稀少。適於白哲人住居者。惟山巔之高地而已。沿河之地土壤肥沃。甘蔗、咖啡、古加果、穀類等繁殖。牧畜之業不盛。鑛產物有金、銀、銅等。金以耶爾亞利地方。銀以巴廟斯辣拉羅斯安提斯爲主產之地。南部地方。森林鬱蒼。產種種材木。重要之輸出品。爲咖啡、烟草、綿花、染料、金等。有麥粉及諸種製造品之輸入。首府曰加拉卡斯。人口七萬。

爲內地商業之要樞。其他在馬拉該波湖畔之馬拉該波港。商業甚盛。人口凡三萬。

器阿那殖民地

器阿那在委尼瑞拉之東。乃英、法、蘭三國分領之殖民地也。

英領器阿那。在器阿那之西部。面積十萬九千方哩。人口二十九萬。以產砂糖著。又有珈琲、米、烟草等產出。森林中又出各種佳木。名材。首府曰約吉他溫。人口凡五萬。

蘭領器阿那。在器阿那之中部。面積四萬六千方哩。人口凡六萬。產砂糖、吉加果、珈琲、金等。首府曰巴拉馬利波。人口三萬。

法領器阿那在器阿那之東部。面積四萬七千方哩。人口二萬七千。產胡椒、綿花、木材及金等。首府曰卡緣奴。人口僅八千。

第六章 澳大利亞洲

澳大利亞大陸

澳大利亞在南半球。印度洋與太平洋周乎其外。面積總計凡二百九十餘萬方哩。人口三百萬。歐羅巴人占其大半。餘皆黑奴。界馬來群島。連於亞細亞洲。其地勢與阿非利加略同。然其南及東南岸。有天然之良港。又如北方之珊瑚礁。亦爲天然之港灣。足以容巨船之停泊。其內地概爲原野荒渺無垠。東南二部。山脉相連。西岸及北岸。概爲礮礮之地。河川之可通舟楫者。惟有一麥勒伊河流。貫新南威爾士與維克多利亞之間。入於南海。其支流有大令克河。夏時河流涸渴。舟楫絕跡。西澳大利亞之斯廷河。祇容小舟往來。巨船不可得而通。其他各部沿岸。雖不乏川河。皆急流奔湍。絕無舟楫之便利。

此國之廣袤。巨溫熱兩帶。故氣候南北不同。如於西德尼。七月間華氏五十度。在一月達七十度。於密伯昂。七月五十度。一日達六十六度。於布勒士賓。七月五十七度。一月達七十七度。其溫度不由緯度之高低。却隨降雨之多寡。雨而異其寒暖。洵可謂此國氣候之特徵也。至其雨量。可與歐洲相匹。唯其分布不定。在北部地方。一年

之雨量。達八十六吋。西德尼四十七吋。密伯昂二十七吋半。至其內地之雨量。與俄羅斯酷相似。其降雨之期。一年間常不平均。或晴霽數月。或連日大雨。晴雨極其無常。如西德尼有二十時雨量。達二十吋者。又某年自十月至翌年之三月。不見點滴之水。又當大令克麥勒伊合流之處。即維特奧爾斯地方。自千八百七十六年十月降雨。其後經三十月之間。不雨。生畜死亡無算。此地之北。乾燥之風隨熱沙而來。為住民所最怖。南方常有濕潤之風。氣候之和。以此為最要之。此洲除北部熱帶地方外。皆適於外國人居住。近來歐亞人移住者。歲歲增加。澳大利亞大陸。共分五大部。曰新南威爾士。維克多利亞。南澳大利亞。西澳大利亞。及昆斯蘭等。諸部之地位面積人口列表如左。(據千八百九十八年計查)

	位置	面積	人口
新南威爾士	東南部	三二〇、七〇〇 <small>平方哩</small>	一、二三二、二三四
維克多利亞	東南端	八七、八八四	一、二〇四、四〇五

南澳大利亞 中央部

九〇三、六九〇

三二〇、四三一

西澳大利亞 西部

九七五、九二〇

一六一、九二四

昆斯蘭 東北部

六六八、四九八

四九三、七〇四

此地氣候不調。地勢不一。農業及牧畜業。皆隨天然之狀況。散於各處。千八百九十年。全洲耕作之地。不過六百七十九萬「英畝」。蓋因地勢礧礧。且乏於水流之利。樹木叢生各地。報於開拓。所以至此。各處又產種種之木材。重要之農產物。爲穀類。葡萄。無花果。玉蜀黍。橙子。檸檬等。近年又試植甘蔗。綿花。洋藍茶等。大著其效。所產穀之類。雖不甚多。而人口尙稀薄。亦自有餘裕。且可以輸出英國等處。穀類產出最盛者爲小麥。要之澳洲非無地脈豐饒之部分。因雨量不均。欲藉人力而收灌溉之便。實此國農業上之一大缺點也。然地價極廉。各國移佳之民甚衆。大爲獎勵內地之開拓也。

牧畜業爲澳洲之一大富源。蓋到處多屬平原。最宜牧畜。住民藉以生活者頗多。近

年以來日進不已。今日爲世界第一之產地。雖歐美所不逮也。畜業中最重要者爲羊。今其數有一億一千萬頭之多。故羊毛之輸出頗旺。其輸出額。每年皆達千百六十萬捆。歐洲每年使用之羊毛。三分之二。皆由澳洲供給。故澳洲西德尼及密伯昂二地方。爲世界第一等之羊毛市場。近來其產額歲增。大有減其價格之象。

次於羊者爲牛。其數有一千萬頭。馬有百五十萬頭。飼養於各殖民地。近來又有飼養駱駝及野兔者。漁業各地亦皆興盛。每年鹽魚之輸出甚多。西澳大利亞又產眞珠。

千八百五十一年以前。澳洲之鑛產。無知之者。至今日。各種鑛物無不發見。實意外之事也。其國產以金爲主。金山於千八百五十一年發見。產額無窮。從千八百五十一年至九十一年之間。探掘之額。不下二億九千六百萬磅。其他金塊五千磅。乃至一萬磅。自此鑛發見以來。白人移住者。非常增加。至今每年產額。總在四百磅以上。以維克多利亞及昆斯蘭爲主產地。自金鑛探掘之後。銀、鐵、錫、銅、鹽、粘土及煤等。亦

隨之發見。惜現時交通之機關不能完備。尙未大收其效也。煤之產額。以新南威爾士爲最多。煤地之面積。共有二萬五千方哩以上。其產出額。每年總在四百萬噸。左右。銅以南澳大利亞新南威爾士及昆斯蘭爲主產地。錫亦產于新南威爾士及昆斯蘭地方。銀亦出於新南威爾士。其他寶石類。如金剛石、瑪瑙、猫眼石等。無所不有。要之澳洲之鑛產。就現今之勢。觀之將來必更大有可望也。

此國與歐洲相距甚遙。住民因日用之不可缺。遂與各種之製造工業。左密伯昂、西德尼、及亞顛勒特之三市。工業甚盛。有各種大工場。產出農具、機械類、獸脂、石鹼、蠟燭、毛織物、砂糖等。如製革、木細工、釀酒製麥粉等。工場極多。諸種罐藏肉類。製出亦盛。每年輸出於歐亞各地者頗多。近來又設立造船塲於西德尼。然此地製造品。皆未可爲國產品。故諸種織物、玻璃器、金屬器等。仍全仰給於歐洲云。

當十七世紀。和蘭人探險初至此地。至千七百八十八年。猶爲土蕃之巢窟。不見歐美人之足跡。其年英國政府以此國爲放逐罪囚之所。設有諸種條件。獎勵移住之

民。及千八百五十一年金礦發見以來。移民驟增。今日直爲次於印度之金庫。實爲英國一重要財源也。其發達之迅速。唯北美合衆國。可與相匹。故今日不僅歐美人。即東洋有力之商賈。亦有盛開店舖於此而從事貿易者。澳洲大陸輸出品之重要者。及羊毛、金、銀、鉛、銅、錫、穀類、麥粉（自南澳大利亞及維克多利亞）獸脂、罐藏肉類、熟皮、砂糖（自昆斯蘭）葡萄酒及煤等。其總額每年不下六七千萬磅。其輸出之國。以英國爲主。北美合衆國、法蘭西、德意志、比利時次之。輸入品之重要者。爲綿織物、毛織物、金屬器、機械、鐵及各種製造品（自英國）砂糖（自麥利西亞斯）茶（自東洋諸國）珈琲、烟草及製造品（自北美）革具、家具、巴黎製造品（自法蘭西）等。半爲英國及其殖民地所支給。

舉澳洲之大輸出入港如左

西 德 尼

西德尼乃新南威爾士之首府。在齊耶克遜灣內藍山脈之麓。

風景冠於南洋。澳洲貨物。概集散於此所。此港輸出品之重要

者。爲皮革其他羊毛、獸脂等。商業日益隆盛。人口凡四十二萬。歐亞諸國之要港。皆有定期航船。新南威爾士之鐵道。以此府爲中心。向三方布設大幹線。一達於南阿爾巴尼。以便與維克多利亞之交通。二經紐卡斯爾至昆斯蘭。三向西部地方。終於大令克河畔。千八百九十八年計查。其延長共達二千六百九十哩。

紐卡斯爾

紐卡斯爾在西德尼之北。漢他河日。有煤及農產物輸出。與西德尼相呼應。有鐵道連絡。頃刻即至。

密伯昂

密伯昂乃維克多利亞之首府。在非立布灣。有耶拉河流於其南。此河可通小船。可與灣口之商港維廉斯他溫及密伯昂直相往來。二市之間。皆有鐵道連絡。商業因之而發達。此地亦爲鐵道之中心點。分達四方。千八百九十七年。其延長共有二千

吉 瓊 克

一百二十哩。又連絡歐美各國。有海運之便。人口約四十六萬。吉瓊克在密伯昂之西南。一切均與密伯昂相俟。司此地之商業。

阿 顛 勒 特

阿顛勒特乃南澳大利亞之首府。位於東南。爲重要之通商地。鐵道自此地起。連于密伯昂。千八百九十九年。延長千八百七十哩。人口凡十五萬。此外之可注意者。即該處電線直達於北岸。波多達爾文。經瓜哇連絡新嘉坡電線。

布 勒 士 賓

布勒士賓乃昆斯蘭之首府。位於東南。爲南澳有名之一互市場。當歐洲各港之航路。商業日盛。有鐵道連絡各地。千八百九十七年。延長達三千六百九十哩。日本人移住其附近者甚多。人口共有四萬七千。

羅 克 哈 母 普 敦

羅克哈母普敦在布勒士賓之北。商業極盛。人口凡一萬。

巴斯

巴斯在西澳大利亞之西南部。爲此地商業之中心。人口凡三萬七千。亦有鐵道。通於各地。千八百九十八年。其延長共千四百六十哩。

亞爾班尼

亞爾班尼乃爲巴斯東南之一商港。

以上諸港。均爲澳洲之重要輸出入港。內地鐵道。年年發達。連絡各都市。今日電線之延長。新南威爾士有一萬二千七百七十八哩。維克多利亞六千九百四十七哩。南澳大利五千八百六十二哩。西澳大利五千九百五十八哩。昆斯蘭一萬〇九十哩。然道路甚不完全。無鐵道之處。概用牛馬運搬貨物。又如水運。除麥勒伊河之外。鮮有通舟楫者。于西德尼密伯昂兩處。交換所。銀行。商業會社。保險會社。一切之商業機關。無一不備。今據千八百九十七年之計。查舉各殖民地之重要輸出入額。如左表。

	輸	入	輸	出
新南威爾斯	一一、六四四、三五〇	磅	二二、七五一、〇七二	磅
維克多利亞	一五、四五四、〇八二		一六、七三九、六七〇	
南澳大利亞	七、二二六、三八五		六、九二八、四二五	
西澳大利亞	六、四一八、五六五		三、九四〇、〇九八	
昆斯蘭	五、四二九、一九一		九、〇九一、五五七	

達斯馬尼亞島

達斯馬尼亞島隔巴斯海峽。面於澳洲大陸。面積二萬六千三百八十五方哩。人口凡十五萬。此島乃千六百四十二年。蘭人德斯們氏所發見。千八百五十三年。爲英國殖民地。氣候溫暖。多山岳。樹木鬱蒼。其景物與大陸不同。重要之產物。爲小麥、燕麥、馬鈴薯、果實、烟草、羊、錫、銅、鐵、金等。其中羊毛輸出最多。千八百九十七年。輸入總額達百三十六萬磅。輸出總額百七十四萬磅。首府曰哈巴特。在東南岸。人口二萬

五千。有鐵道之便。乃此地商工業之中心點也。鐵道延長四百九十五哩。電線經海底連絡於維克多利亞。

新西蘭

此殖民地。距澳洲大陸東南岸。凡一千餘哩。由北島南島及斯地阿多三島而成。南北兩島以科克海峽相連。斯地阿多島位於南島南部之一小島。面積十萬四千四百七十一方哩。人口凡七十五萬。全島山脈起伏。森林接連。其適於耕耘之平野亦頗不少。土地豐沃。氣候溫和。唯南島冬時寒氣較甚。空氣乾燥。人民以牧畜爲主業。羊爲產物中最有名者。故羊毛產出甚多。農產物以小麥、燕麥、麻類爲最著。森林中產松材甚多。礦物有金、煤、煤油等。重要之輸出品爲羊毛、冰肉、金、穀類、麻、革皮、獸脂、木材等。千八百九十八年。其總額達千〇五十二萬三千三百磅。輸入品之重要者。爲製造品、鐵器、機械類、農具、砂糖、葡萄酒等。同年之輸入總額計八百二十三萬〇五百磅。重要之輸出入港。在北島有澳克蘭（人口六萬）威爾倫敦。首府人口五萬。

在南島有志納頓(人口二萬)利德爾敦(人口四千)克利斯科亞地(利德爾敦七哩)爲內地商業之中心。人口凡五萬。鐵道延長達二千二百二十三哩。

太平洋諸島

費幾群島

費幾群島乃英國之殖民地。由無數大小之島嶼而成。面積八萬〇〇四十五方哩。產砂糖、果實、芭蕉實等。首府曰斯巴亞。在維幾勒威島之南岸。人口僅八百。布哇。

布哇千七百七十八年。英人克斯克氏所發見。現爲一獨立王國。千八百九十三年。廢女王利握克(拉尼)翌年人民樹立共和政府。千八百九十八年七月。美布兩國委員開會。同八月爲美國屬邦。此島一名森脫威地。總計群島之面積。得六千六百四十方哩。人口凡十一萬。產物以砂糖、咖啡、米、油、綿花、木材等爲最重要。此島恰當往復歐美東洋澳洲之汽船航路。爲諸船寄泊。今日古萬國商業上絕大重要之地位。

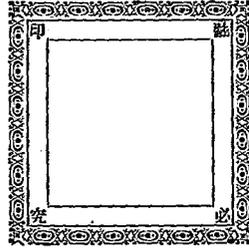
首府曰火奴魯魯。爲此島之貿易港。近來日本人移住者甚多。

商工地理學終

(商工地理學與附)

光緒二十九年閏五月五日印刷

光緒二十九年閏五月十日發行



譯者兼
發行者

上海英租界四馬路五十五號

作新社

印刷所
作新社印刷局

上海英租界四馬路五十三號

上海英租界四馬路五十五號

總販賣所

作新社

55

282103

111

