

高等小學校用

新地理參攷書 二

商務印書館出版



新法地理參考書第二冊目次

- 一 江寧是全國第一個大城
- 二 上海是全國第一個大商港
- 三 錢塘江觀潮
- 四 懷寧和蕪湖的關係
- 五 南昌和九江
- 六 武漢的形勢
- 七 湘江東岸的長沙
- 八 成都盜池
- 九 西藏的喇嘛
- 十 昆明池
- 十一 貴陽和各地的交通
- 十二 兩粵省城的比較
- 十三 廣東的租借地和割讓地
- 十四 閩江的門戶

MG
G624.45
69



3 2285 7295 8

新法地理參考書第二冊

一 江寧是全國第一個大城

【江寧】明太祖會建都於此。嗣成祖遷都於燕，以燕爲北京，江寧爲南京。城濱長江右岸，形勢雄壯，洪楊之亂，洪秀全會據此十餘年。民國成立時，曾設臨時政府於此。

【江蘇】位置在全國東部之中，簡稱蘇省。大部分處長江南岸之中部，故一名江南，又曰江東。

【長江】長約九千九百餘里，爲亞洲第一大水。源出青海巴顏喀喇山之南，番名木魯烏蘇，合諸渠而成者。曲折東南南流，入川邊境，名布魯楚河。南流貫雲嶺縱谷中，經雲南之麗江縣，又稱麗江，俗名金沙江。屈曲而流，界四川雲南二省，成一大曲。鴉鶯江自北來會，迤而東北流，至四川宜賓縣東，岷江自北來會。自此以下，總稱長江。又東流至巴縣東，嘉陵江合渠江涪江來會。至涪陵縣東北，黔江挾北部諸水來會。又東北經奉節縣南，爲巴山之脈束縛，成三峽之險，流急多灘，舟行者視爲畏途。至夷陵而始平。此下江流安穩，汽船暢行。始由高地而流於傾斜地，自宜昌而東南，經江陵至湖南之岳陽，洞庭湖挾湘沅澧之水來會。江水之量，至是大增。又東南流入江西境，至湖口縣西北，鄱陽湖集江西全省之水來會。自此又折而東北，入安徽西南境，東北流而受巢湖之水。又東北入本省江寧鎮境，經縣城西北，納秦淮河。東流至江都縣之瓜洲鎮南。

會江北運河。至丹徒縣西北。會江南運河。又東夾太平洋洲而下。經常熱南通間。狼福二山隔江相對。為江防門戶。更東南夾崇明島入海。江口為三角形。口外即黃海東海交界處。

【水路有汽船直到湖北省的夏口】汽船自上海經丹徒至此。溯流而上。經蕪湖懷寧九江等埠而達夏口。更由夏口達宜昌。

【滬寧鐵路】起點於上海。終點於江寧之江邊。計長一百九十三英里零二。借英國款建築。支線一。曰淞滬。計長十英里一九。

【城的周圍很大】城周七十六里有奇。闢十有三門。廣大過於北京。故有全國第一大城之稱。

京城及各省省城比較表

城周不及十里者不錄

周	城	名城
奇里六七	寧江	京北
里○四城內 里八二城外	安長	杭
奇里五三	曲陽	成都
里四二	番	開封
奇里二二	武	長沙
奇里一二	歷	南
奇里○二	昌	閩
奇里四一	侯	
奇里二一		
奇里一一		
里○一		

【有鐵路從城裏中正街到下關】名江寧鐵路。亦曰寧省鐵路。計長七英里。支路岔路。又一英里半。撥公款建

築近有訂價六十萬，併入寧湘鐵路之說。

【中正街】在城內縣署之東，位於城之東南部。

【下關】即龍江關，在城北儀鳳門外，係舊時稅關，今爲滬寧江寧兩鐵路之交點。清咸豐八年，中法條約允開爲商埠，至清光緒二十三年，我國始自行開放，設金陵關。

【莫愁湖】在城西南水西門外，明時爲徐中山園，相傳爲莫愁（盧家少婦）舊居，故名。或謂湖狀正如楚澤悲風，眉紋雙結，不知誰何愛而擬似之。

【玄武湖】在城之東北，一名後湖，又名練湖。晉元帝時爲北湖，肄舟師於此。其後齊陳亦講武其間。中有老洲，趾洲長洲新洲麟洲等。

【雨花臺】在城南聚寶門外，俗稱聚寶山。據岡阜高處，俯瞰城闔，遙望長江如帶，爲城南防守要區。相傳梁武帝時，有法師講經於此，感天雨花，故名。山側曰石子岡，以產五采石子名。

【北極閣】在城內東北隅之雞籠山上，屋宇修潔，境地清幽，倚欄眺望，林木蔭翳，怪石斑斕，隱現草際。

【獅子山】在儀鳳門內，一名雲龍臺。明太祖攻陳友諒，親樹旌旗，督戰於此。俯視長江，形勢極勝；上有礮臺，與江濱之東西兩礮臺，成犄角之勢。

【富貴山】在太平門內，爲鍾山之南麓。以地望言之，當爲雞籠山。舊志鍾山之支，迤邐而南起者曰龍廣山。

龍廣(卽雞籠)自香林寺後，西接太平門，爲明代建城壓爲城址者皆是。其山後倚鍾山，前面東田，最爲山水勝處。

【清涼山】在清涼門內，山半有清涼寺，寺有李煜八分題名，李蕭遠草書，董羽畫海水，稱爲三絕。礮臺築於山之西，爲城西要隘。

二 上海是全國第一個大商港

【上海】因地居海上而名，宋時爲上海鎮，立市舶提舉司及滙貨場，元卽其地置上海縣。歷代因之，地當吳淞江與黃浦江會流之點，東西兩洋交通之衝，以我國第一商港稱。清道光二十二年，中英議定條約，允開爲商埠，設江海關。

【在長江下流和海口極近】上海在黃浦江口內三十餘里，黃浦爲長江南岸支渠，與長江入海處相近，故謂之在長江下流可謂之和海口極近亦可。

【黃浦江】上承三泖(卽泖湖，有上中下三名，北爲上泖，亦曰圓泖，中曰大泖，南曰下泖，亦曰長泖)及澱山湖之水，經金山縣北，松江縣南，至上海縣東北，會吳淞江，更東北而入海。舊傳卽古之東江。戰國時楚黃歇鑿其旁支，因稱爲黃浦，亦稱春申浦，又名黃歇浦。

【還有小輪船可通內地】北蘇州路蘇州河濱，有招商局內河日清內河戴生昌老公茂等輪船碼頭；往來於

吳縣無錫常熟杭縣吳興菱湖等處。南市外馬路，亦有輪船碼頭多處，往來楓涇涿涇南匯大團嘉善平湖等處。

【淞滬】爲滬寧鐵路支線，亦卽滬寧鐵路發端之線。自上海至吳淞之鐵臺灣，計長十英里一九。

【滬杭甬】起點於江蘇之上海，終點於浙江之鄞縣。現在已通車者，上海至閘口，計長一百二十一英里五九。曹娥江起至鄞縣，計長四十八英里一二。支線自拱宸橋至閘口，計長九英里七八。杭縣至曹娥江一段，尙未竣工。

【城垣已經拆掉】城垣於民國元年拆除，填爲廣闊之馬路。電車環舊城址一周，交通極便。

【電車】置鐵桿於車頂，上掛電線，下築軌道以引之。上海之南市及公共租界法租界，均通電車。

【城北是法租界和公共租界】法租界最南，舊以城濠爲限，今已填爲馬路。法租界之北，舊爲英租界。英租界之北，舊爲美租界。今則合英美二界，統稱爲公共租界。（清光緒二十五年，英美租界增闢，西自泥城橋以

西至靜安寺，東自虹口以東至引翔港，并議決將舊英美租界及東西新闢之租界，統名公共租界。）民國

三年，法租界亦增闢，北自長浜路，西至徐家匯路，南自斜橋沿河至徐家匯橋，東自麋鹿路肇周路至斜橋。

【工部局】在公共租界江西路二三號，爲處理界內市政之機關，以公選議員組織之，每年改選一次。董事共十一員，舊時分配於英美德三國人，英員占最多數，次美次德。其他各國，合得一員。歐洲戰事起，撤除德人

原有之額，以俄日當選人代之，遂改爲英七，美二，俄日各一，內互選三人爲領袖，凡居界內之西人，所執產業地價計五百兩以上，每年所付房地捐項，照局估算計在十兩以上（各執照費不在此內）或係賃住房屋，照局估每年租金，計在五百兩以上而付捐者，皆有選舉權，其名下所付房地各捐，照局估算每年計五十兩以上，或係賃住房屋，照局估每年租金，計數一千二百兩而付捐者，皆有被選舉權。

【工董局】在法租界之公館馬路，組織法與工部局略同，有華董二人。

【市民權】即市民之有選舉權及被選舉權是。我國人民居住在租界內者，其名產，每年所付房地捐項，照局估計在十兩五十兩以上者甚多，其賃房居住，每年所出房屋租金，照局估計在五百兩以上而付捐，一千二百兩而付捐者亦甚多，而選舉權被選舉權皆不及，待遇不實甚。故近年我國人在租界內居住者，要求市民權甚烈，大有不達目的不已之勢。

【南市北市】南市指法租界以南我國之市場言，錢業及各業行號，大率萃萃於此。北市指新開以北言，發達雖較南市爲晚，然繁盛市街，已擴充至寶山縣境。

三 錢塘江觀潮

【浙江的上源有三】浙江三源北曰徽港，即新安江，源出安徽歙縣西北之黃山，東流入浙江淳安縣境。南曰衢港，即信安江，其源又有二，曰文溪，出江山縣仙霞嶺，曰金溪，即馬金溪，出開化縣西北之馬金嶺，至衢縣

而合，名雙港口，合而東北流，至蘭溪縣西南，與東源之婺港會，婺港即東陽江，源出東洋縣東南之大盆山。東源南源既合而北流，至建德縣東南，與新安江會，會而東北流，至桐廬縣，稱桐江。至富陽縣，稱富春江。至杭縣，（舊錢塘縣）稱錢塘江，經海寧縣南入海。

【建德】舊嚴州府附郭首縣，民國二年，裁府留縣。

【杭縣】舊仁和錢塘兩縣及杭州府治，民國二年，裁府併縣，改定今名。

【錢塘江】因江干之塘而得名，塘爲三國時華信所築，信因江濤爲患，議築塘捍禦，募有人能致土石一斛者，與千錢，旬日之間，應者雲集，塘成，遂名錢塘。

【龕】龕二山，龕山在浙江蕭山縣東北，其形如龕，下瞰錢塘江，與海寧縣之赭山（因土石皆赤故名）對峙，其西有小山名鼈子山，江出其間，曰鼈子門，爲錢塘鎖鑰，舊有龕山寨，設兵戍守，寨北曰獅子口，乃登涉要地，赭山亦設巡司。

【海潮】爲日月力吸引而成，晝曰潮，夜曰汐，惟月距地球近而吸力大，日距地球遠而吸力小，當新月滿月之時，日月同在一直線，吸引力相合而強，潮亦最高，是謂朔望滿潮，反之在上下弦之際，月與日對地球之方向，成一三角形，日月之吸引力相平均，潮汐甚微，是謂弦月低潮，其漲落之時間，大致早潮爲十二小時二十五分鐘之後，晚潮爲二十四小時五十分鐘之後，惟近海與不近海有遲速之異耳。

【海寧】舊爲州，屬杭州府。今爲縣，屬錢塘道。地當錢塘江口，有捍海塘，西南接杭縣，東北接海鹽，代增修之以禦海潮。

【高出數丈】錢塘江口之潮，爲著名之高潮，最高時達三十餘尺。

【杭縣】五代時吳越王錢鏐及南宋均都此。商業繁盛，以綉緞紗羅爲輸出品之大宗。茶葉次之。

【武林門外的拱宸橋】武林門在縣城西北，拱宸橋卽在其外。明夏時正募建。地當水陸要道，江墅支線，卽起於是。清光緒二十一年，中日馬關條約，允開爲商埠，設杭州關。

【錢塘門】爲縣城之西門。今錢塘門以南，至湧金門以北之湧金閘，城垣拆毀，已築爲寬闊之馬路。

【西湖】因在城西而得名。卽古之明聖湖，一名錢塘湖。又有外湖裏湖後湖之分。周三十里，風光明媚，湖濱有

岳王墳子忠肅祠，張蒼水埋骨處等名跡。舊稱西湖十景曰：『平湖秋月；蘇隄春曉；斷橋殘雪；雷峯夕照；南屏晚鐘；曲院荷風；花港觀魚；柳浪聞鶯；三潭印月；雙峯插雲。』寺庵以靈隱、禪光、虎跑等處爲勝。

四 懷寧和蕪湖的關係

【懷寧】爲安徽省省會，本安慶府附郭首縣，民國元年，裁府留縣。

【安慶府】今廢。舊時領懷寧、桐城、潛山、太湖、宿松、望江、六縣，治懷寧。

【靠山臨江形勢很堅固】懷寧後負盛唐山，前臨長江，頗占形勢。由江路上達九江，以馬當山、小孤山爲險阻。

下達江寧，以東西梁山爲要隘，懷寧居其中，有控制上下游之勢。

【商埠】在西門外，清光緒二十八年，中英續議通商行船條約，應允開放。

【蕪湖】在本省東南部江濱，港灣既便碇泊，又可避風，故有『本省第一良港』之稱，清光緒二年，中英會議條約，允開爲商埠。西南繁昌縣境之荻港，爲往來汽船停輪上下其客之所。

【長江】長江從宿松縣南入境，南岸與江西分界。東北流，經小孤山至望江縣東南，始全流入本省境。至懷寧西南，會皖水。又東北，經貴池縣大通鎮銅陵縣荻港口，至無爲縣東南，濡須水承巢湖之水來注之。又東北至蕪湖，會青弋江。又東經東西梁山采石磯至烏江鎮東，入江蘇境。

【青弋江】即魯陽江，上源爲黟縣之葉村水，西北流爲美溪，折東北流，至石埭縣界，名舒溪。至太平縣東北，會麻川水。至涇縣西南，會藤溪。涇縣東北會琴溪。至南陵縣東南，始名青弋江。至宣城縣之澗址鎮，正流折西北流，至蕪湖縣西南入江。支流或分爲石碓河，或入於水陽河。

【米市和茶市很盛】中部巢湖附近，及南部長江流域，產米特多。以蕪湖及采石磯爲輸出地，而蕪湖尤勝，故米市甚盛。安徽境內，歙休寧婺源祁門六安等處，均以產茶名，以六安爲尤著。內部以休寧縣之屯溪爲茶市，沿江以蕪湖爲茶市。

【湖南江西的木材從長江運來必在此處改編木筏】湖南省多森林，以沅江上流爲最盛，湘江流域次之。木

材以杉爲最多，松次之。每年浮沅湘而下，由洞庭湖達長江，至漢陽之鸚鵡洲，分配於夏口武昌及長江下游。江西省西部山中，多產杉樟……等木，南部贛大庾等處，亦產木材。皆浮贛江而下，取道鄱陽湖以入江。

【蕪廣鐵路】自蕪湖至廣德，爲民業擬築之鐵路。前清時開辦，集米捐茶捐房捐彩票等款，共計一百四五十萬，均被歷次總辦侵吞，現款銷耗殆盡，祇存材料產業等，值洋約八十餘萬。民國二年，各股東因外款不能清償，重行組織，有借用外資與築該路之議。交通部電駁不準，事遂停頓。省會商人，有變計築安正鐵路之籌劃。

五 南昌和九江

【南昌】古豫章郡治，地當鄱陽溢地之西南部，戶口繁密，物產以茶爲主。

【贛江】上流爲章貢二水，章水源出本省崇義縣之聶都山，貢水源出福建長汀縣之牛嶺。二水東西相向而流，會於贛縣北，始名贛江，曲折西北流，至萬安縣，多險灘，所謂贛灘三百里。其間灘數爲十八，半在贛縣境，半在萬安縣境，以萬安之惶恐灘爲最險惡。然水清可鑑，碎石若鋪錦，風景絕佳。自萬安折東北流，經泰和吉安吉水，入新淦諸縣，至清江縣，會長江。北流經樟樹鎮至豐城縣北，會盱江。又北會錦江，經南昌縣西至吳城鎮入湖。

【南潯鐵路】一名九南鐵路，自九江至南昌，計長八十七英里，爲江西全省幹線之一段。（江西全省鐵路公

司擬定之幹線，由九江起分爲三段，第一段即今之南潯線；第二段由南昌至吉安；第三段由吉安至贛縣，與廣東鐵路連接。支線一，自沙河站達廬山麓之石門澗，計長十二里。

【景德鎮的瓷器】景德鎮舊在浮梁縣南，今浮梁縣治，即移於此。其地三十方里內，聚居民至三十萬，戶口之稠密可知，工業之發達可知，國內瓷業無出其右。有御窯，工作最精細，前清時供內廷之用。今設瓷業公司，仿造西式瓷器，施彩等已改良，頗有進步。

【宜黃寧都的苧布】苧布即夏布，宜黃寧都所產，絲質細密，與萬載所產者齊名。惟萬載布幅廣而絲質較粗。【河口的連史紙】鉛山縣之河口鎮，爲著名產紙之地。所出連史紙，色白質細，與古城之毛邊紙，南城之雙料竹紙，瑞昌之楮皮紙，均爲江西省著名之紙。案連史疑卽連四之訛。紙譜『凡紙皆有連二連三連四。』【江西通志】『司禮監行造紙二十八色，曰……結連三紙，綿連三紙，白連七紙，結連四紙，綿連四紙。』

【吳城鎮】在鄱陽湖濱贛江之口，船舶碇泊於此者不少。竹紙及碧綠酒二物，爲此間名產。浮贛江而下之木材，必於此重結大筏，而後過湖。然因海道既通，贛南貨物，不必取道贛江經鄱陽湖以達長江。南潯鐵路通，贛江沿岸之貨物，更可由南昌達九江，亦不必取道吳城鎮。商業較諸往昔，已日見衰落。

【滕王閣】在南昌城西章江門上，西臨長江。唐顯慶四年滕王元嬰都督洪州時所建。後都督以九日宴僚屬於閣上，王勃省父過南昌，與宴爲序，又有王緒爲賦，王仲舒爲記，韓愈所謂『及得三王所爲序賦記等，壯

其文詞」者也。(語見韓愈新修滕王閣記) 明景泰中，重構於章江門外，額曰「西江第一樓」，成化間

仍復今名。清康熙中凡三建。

【九江】即古潯陽，在鄱陽湖口之西，隔江與小池口相對。上控武漢，下扼皖吳，當江路中流，爲全省門戶。於商業兵事，均有關係。

【商埠】西門外商埠，清咸豐八年，中英天津條約所訂開，設九江關。

【茶葉是大宗商業】本省產於修水之雙井茶，與武寧之茶，通稱寧州茶，爲紅茶。產於德興與安徽婺源之茶，通稱婺源茶。皆以九江爲集中之地。即瑞昌吉安寧都龍港通山河口等處之茶亦然。惟紅茶則運往夏口，綠茶則運往上海，皆聽洋商開盤定價。

六 武漢的形勢

【武昌】在長江東岸，隔江北對夏口，西對漢陽。城內馬路廣闊，市肆喧闐。城西黃鶴樓，因磯爲樓，俯瞰江漢，極目千里，爲著名古蹟。

【長江】自四川巫山縣入境，經巴東秭歸至宜昌，中經巴峽……黃牛西陵明月諸峽，水勢險惡，至夷陵而始平。由宜昌東南流至宜都縣北，會清江。又經枝江縣至松滋縣北，歧爲二派，經百里洲北者爲內江，經洲南者爲外江，仍合於洲東，至江陵縣西南，別出爲虎渡河，南通洞庭。自江陵之沙市東南流，以下屈曲甚多。至

藕池口，南出支津曰南河，曰西河，均通洞庭。又經石首至監利之調弦口，復出支津曰焦山河，與洞庭通。經監利至荊河，南受洞庭湖之水，折而東北，經新堤鎮、陸溪口、赤壁山、嘉魚縣、金口鎮，至漢陽、武昌、夏口間，會漢水。又東北，會潞水，折東南流，經黃岡、鄂城、蕪湖、蘄春等縣，更經黃陂、田家鎮、富池口，諸要隘，流入江西、安徽間。

【漢水】即東漢水，爲長江支流之大者。源出陝西、寧夏縣之蟠冢山，初名漾水，經褒城、縣、納褒水，始稱漢水。東經南鄭、城固、洋縣之南，曲折東南流，至紫陽、縣、南，折而東北流，至洵陽、縣、東、南，會乾祐河之水，其流始大。東流入本省西北境，經鄖縣、南而東南流，至蕭江口，會丹江。經老河口，至襄陽，會白河。又東南經宜城、鍾祥，至潛江，分津右出爲東荊河。正支東流，至漢陽，入於長江。下流又名襄河。此水河口之廣，僅二百尺。溯流至宜城，其間竟有廣至千數百尺者。惟水勢猛烈，每當夏季，時起水嘯，高自三尺餘，至十尺，覆舟無算。航運之利，則自河口上至襄陽，可通吃水四尺以下之汽船；更上至老河口，冬季僅通吃水二尺之汽船。

【夏口】即漢口，南與漢陽、隔漢水相對，東南與武昌、隔江相對。水陸交通，均稱便利，洵全國商業之中心。清咸豐八年，與英訂天津條約，允各國通商，商業益盛。

【漢陽】隔江而爲武昌之外蔽，宋黃幹謂『漢陽之地，南人得之，則恃爲捍蔽；北人得之，則武昌不能自保。』可爲至論。

【蛇山】即高冠山，在武昌縣治東隅，一名高觀山，黃鶴山之支阜也。東有鳳凰窩，西有烏龍池。其上礮臺森列，與漢陽之龜山礮臺東西對峙，形勢扼要。

【龜山】一名大別山，又名魯山，即古之翼際山，在漢陽東北。前枕長江，北帶漢水。山上有堅固礮臺，轟擊甚遠，礮線可及武昌山陰之鎖穴，即孫皓以鐵鎖斷江處。

【提議造渡江鐵橋】黎元洪都督湖北時，曾飭鐵路畢業生會同陸軍測繪員，測量黃鶴樓晴川閣對峙之江面，並蛇山龜山之全體。擬在兩山之脊，接修雙軌鐵路，中間修築渡江鐵橋。其理由如下：（一）南北路線，至此爲總匯之所。而長江天塹，於交通實多障礙。鐵橋成立，呼吸靈通，豈獨利便商民，且更有裨軍國。（二）龜蛇隔江相對，濯濯不毛，畜牧則不便於水草，森林則無取乎肥沃。而此天然形勢，聽其荒蕪，殊足惋惜。茲因勢乘便，以山脊爲總匯之路線，藉兩岸山頭，作鐵橋之基礎。利用兩方形勢，實足化無用爲有用。（三）粵漢川漢兩路，均在夏口起點。將來跨江鐵橋，無論如何，均有建築之必要。繩墨倘無標準，則措施必費躊躇。茲先將總匯路線及建橋地點，預爲指定，則軌道方針，自隱受無形之益云。

【商埠】在武勝門外江濱。清光緒二十六年，奏準開放馬路平坦，市塵櫛比。

【文昌門外面是工業相聚的地方】文昌門外，有紡紗縲絲製麻織布……等廠，規模雄壯，工役繁多，

七 湘江東岸的長沙

【湘江】與灘水同源，出廣西興安縣南之陽海山，曰灘湘，於縣東與灘水分離，東北流，至湖南零陵縣西，會瀟水，曰瀟湘。曲曲東北流，會衡陽之蒸水，曰蒸湘。是爲三湘。（或謂卒與沅水合曰沅湘，合瀟湘蒸湘而爲三湘。）又東北合綠水、涓水、澧水等，水勢大盛，成湘潭之良港。又北合靳水、澗水、瀨水，經湘陰縣西入湖。當夏秋水盛時，自湖上溯，可直達水源，並有空其舟，拽入灘水，順流由西江直下者。

【洞庭湖】在湖南省東北部，爲湘沅資澧諸水之所歸。下流與長江相通，夏秋水漲時，合沿邊之青草赤沙等湖而爲一，周圍約八百餘里。冬春水落，衆湖俱涸，則退而爲洲汊溝港，湖形遂小。湖之四周，則岳陽居其東，華容南安鄉居其北，漢壽居其西南，沅江居其南，湘陰居其東南。

【長沙】爲湖南省省會，雖偏於省之東部，水陸交通，均稱便利，故商業繁盛，風氣開通亦早，礦植各產，尤稱饒裕。

【粵漢鐵路】是爲粵漢路之湘省路線，自洋樓司西南行，經臨湘岳陽長沙榔縣宜章而至於坪石，計長一千一百九十華里。現武昌長沙間，長沙株洲間，均已通車。

【岳陽】舊岳州府附郭巴陵縣治，民國二年，裁府留縣，改定今名。地扼全省水道之咽喉，南緜三湘，北控荆漢，爲軍事要地，城東北之城陵磯，爲洞庭與長江合流處，湘中貨物，萃集於此。清光緒二十四年，奏准開爲商埠，設岳州關。

【衡陽】舊衡州府附郭首縣，民國三年，裁府留縣，城當湘蒸二水合流之點，扼粵桂二省入湘之大道，貿易頗盛。

【商埠】在城的西面江邊上，商埠在西門外江濱，清光緒二十八年，中英續議通商行船條約，光緒二十九年，中日通商行船續約允開，設長沙關。

【嶽麓山】在湘江西岸，蓋衡山之足，故以嶽麓名，諸峯巖秀，下瞰湘江。

八 成都溢地

【四川】處長江上游，亦稱蜀省；位置在全國中部而偏於南。

【是我國一個富饒的省分】四川省內，礦產如金銀銅鉛硫黃煤等類，莫不豐富，尤以鹽為最大之利源。農產米麻蔗為最富，蠶桑之利亦普，工藝品如綢緞等類，頗為著名，中央平原，人口之稠密又為全省冠。

【成都】為四川省會，境內土地平曠，溝渠四達，五穀繁植，商業亦發達，未成之川漢路及擬築之川藏路，均發軔於此，擬築之同成路，亦以此為終點，城內東隅，局廠林立，城西之簇橋，為近城一帶貿易之所，每屆市期，摩肩擊轂，行人塞途。

【岷江】源出四川松潘縣屬夷地之岷山，南流至茂縣西北，黑水河入焉，更南流至樂山縣東南，大渡河自西來會，流益大，又東南至宜賓縣東，與金沙江合。

【沱江】一名維江，亦曰資江，俗曰外江，卽岷江之支流。自灌口與岷江分流，歧爲數派，東經成都資縣等處，至瀘縣東南入江，謂之沱者，因其爲別出故也。

【岷江兩江的中間】爲著名平沃之土，卽所謂成都溢地是。其間廣約八十餘里，長約二百里，包有十數縣地域，農產之富，人口之繁，冠於全省。據地質學家言，此地古爲湖澤，厥後漸次乾涸，遂成溢地；因四周有太古代及古生代岩層，此岩層太古時代當在湖畔故也。

【四圍多山嶺】北有岷山脈，西有印嶼山脈，東有鹿頭山脈，惟南部山脈較少。

【蠶桑事業古時候就有名的】蜀地古名蠶叢，諸葛武侯遺表，自言『有桑八百株。』自古已注重蠶桑之業可知。現今成都以東各地，到處飼蠶，雖僻邑小村，皆出生絲，產額甚鉅，除供本省消費外，大半供給西部諸省。

【綉】四川之綉緞，亦著名古昔，所謂蜀錦巴緞是。今成都以錦羅綾絹綉緞著，綿陽亦以錦綾著，巴縣閬中產巴緞及綾絹。

【隆昌榮昌】隆昌，舊屬敘州府，今屬永寧道。榮昌，舊屬重慶府，今屬東川道。

【芋布】隆昌榮昌二縣所出之芋布，色潔白而質精美。江津亦產芋布，色較二縣所產者爲遜。

【蔗糖冬菜燒酒】隆昌至內江，沿途盛產白甘蔗，望之蔚然成林，故內江產糖及各種糖食，並產冬菜堆花燒

酒釀爲亦產燒酒。(瀘縣之香花酒，既豐且美，尤爲著名。)

九 西藏的喇嘛

【西藏】卽烏斯藏，位置在全國之西南部，爲唐古特族（卽藏族）所居之地。

【前後兩部】舊時前藏爲二部，曰康（卽喀木）曰衛，後藏分二部，曰藏曰河里。今康部及衛部之東境，已畫入川邊特別區域。

【拉薩】濱迷梯克藏江右岸，氣候溫和，物產豐富，以『藏中樂土』稱，人煙稠密，商賈輻輳，繁盛又冠全藏，凡政治宗教工商牧畜業，均以此爲中心。

【日喀則】背山面江，頗占形勢，或稱札什倫布，實則札什倫布爲寺名，非都會名也。附近沃野相連，農產甚富，人煙亦稠密，與拉薩附近，均爲殷富之區。

【喇嘛】卽喇嘛教徒之總稱，華言無上也。大喇嘛曰達賴喇嘛，曰班禪喇嘛，曰哲布尊丹巴，分握拉薩日喀則庫倫三處之政權；卽教徒之分掌各寺院者，亦於其中判斷民事，如中國之官署然。

【布達拉寺】在拉薩城北布達拉山，實卽普陀山之轉音。寺周七里，凡十三層，上有金殿，下有金塔，達賴喇嘛坐牀於此。寺內僧徒約一萬人，合附近寺院之喇嘛計之，數約二萬。

【達賴喇嘛】爲宗喀巴大弟子，政治力僅及於衛地，宗教力則及於青海蒙古川邊蜀隴滇。

【札什倫布】在日喀則城二里都布山前，周圍約三里，內樓房三千餘間，金銀塔金銅玉佛像無算，僧徒五千人，殿宇之壯麗，亞於布達拉。凡學經成者，必於此受戒。

【班禪喇嘛】即班禪額爾德尼，爲宗喀巴二大弟子。次於達賴喇嘛之高僧也。主持藏務。（達賴班禪哲布尊丹巴，世世以呼畢勒罕轉生，呼畢勒罕者，華言化生也。）

【信奉喇嘛教的人必要到寺裏去行膜拜的敬禮如見了達賴一面就算很微倖的事情】布達拉寺，歷經蒙古青海王公暨教民修建，壯麗爲全藏之冠。信仰者益衆，來寺膜拜之人，不以千萬里爲遠，向寺屋長跪，候達賴之外出，得望見顏色，則視爲人生大幸，盡獻所懷金，倘得達賴仆其首，尤爲幸事，或不得見，則歸而售其產業，懷金行乞復來，俗名朝活佛。

【女子也是如此的】婦女之信教者，繞寺行拜念經日轉格欄，日必數千人。

十 昆明池

【昆明】舊雲南府附郭首縣，民國二年，裁府留縣。地勢高出海面六千尺，山川之勝，甲於全省。商埠在城之東南，清光緒三十一年，奏準開放。

【雲南】因大部分在雲嶺之南而得名；或謂漢武帝時，彩雲見南中，故名。境內有滇池，古時又爲滇國，故簡稱滇省。

【山水頗好】城東北隅有螺山，結青篆翠，狀如螺髻。又有五華山，由螺峯疊巖而下，當省會之中，土色赤，可鍛金。西北隅有菜海，中種千葉蓮，有隄如西子湖頭，兩岸柳皆合抱。

【有江浙兩省的氣象】城南市肆最繁盛，南關外有金馬碧雞坊，乃百貨匯聚，人煙輳集之地，富庶有江浙風。滇越鐵路起點於昆明，終於老開，計長二百八十七英里。（自老開入法屬越南界，經河內至海防，長二百四十八英里，共計五百三十五英里。）與法人所訂之約，載明不准運送西國兵丁及軍火糧餉；并載明八十年期滿，無價歸還中國。

【法國屬地】在我國雲南廣西之南，舊爲我屬，清光緒十二年，中法和議成，遂爲法蘭西所併。

【他省的人要到雲南去，反要假道法屬東京】雲南與內地之交通，水陸均稱不便，故自內地入滇者，大抵乘海輪至海防，改乘鐵路，經河內至老開，更乘滇越鐵路達昆明。

【昆明池】水源深廣而未更深狹，有如倒流，故名滇池，爲有吐口之淡水湖。池中有大臥納小臥納二島，池畔山峯高聳，池面煙波萬狀，風景甚佳。

【金馬碧雞兩山】金馬山在昆明縣東，隔滇池而與碧雞山相對，山不甚高，綿亙數十里，上有長亭。碧雞山在昆明縣西南，峯巒秀拔，爲諸山最。漢宣帝時，或言益州有金馬碧雞之神，可醮祭而致，乃遣王褒使持節求之。

【池的吐口在西面】滇池洩出之水，附近居民，賴以灌溉，故視其通塞，以下歲之豐歉。下流經富民祿勸二縣，以達金沙江，卽普渡河也。河中有沙洲，形如螳螂，故有螳螂川之名。

【金沙江】長江入雲南境，曰金沙江，亦曰麗江，作一大曲折而入於四川境，有無量河漾共江等流入之。

十一 貴陽和各地的交通

【貴陽】舊貴陽府直轄地方，民國二年，改稱爲縣。（舊時貴筑爲附郭首縣，今已移治息烽，改名息烽縣。）城雖當本省中央之平野，高出海面已達三千餘尺，城西三里之黔靈山，與城東五里之棲霞山，並稱東西二勝。城南七十里之白雲山，明建文帝遜跡之所，上有羅永庵，建文帝曾題詩於壁。

【不能和各大省會比較】各省省會，以江蘇之江寧爲最大，周七十六里，貴陽祇得八分之一而弱。陝西之長安，周四十里，貴陽祇得四分之一而弱。浙江之杭州，周三十五里，貴陽得四分之一而強。山西之陽曲，周二十四里，貴陽得三分之一而強。四川之成都，周二十二里，貴陽得二分之一而弱。

【農產物很豐富】稻有紅稻白稻糯稻旱稻數種；又有蟬鳴稻一種，俗名早市香，粒圓性芳，熟先他稻。麥亦有小麥大麥燕麥數種。豆有黃豆綠豆黑豆豌豆蠶豆數種。并產高粱及玉蜀黍。

【道路崎嶇不平】本省山嶺重疊，樹木叢深，交通因之不便。然因多山之故，礦產甚富，風景亦佳。

【沒有與築鐵路】貴州境內，無已成鐵路。擬築之路線，自湖北沙市起，以貴州南境與義爲終點者，名鄂滇鐵

路亦名沙興鐵路。擬經過貴州一部分者，則有欽渝滇桂兩線，皆擬取道興義。

【鎮遠】爲黔東門戶，無城郭，以山水爲險。自湘入黔者，道必由此。溯沅江而上，必首抵此處。自此以西至省城，水淺多灘，必舍舟登陸，故舟車輻輳，貨物麇集。西五里有二仙峯，油榨關在其巔，雖不甚險，實開鑿一線之道，若天梯之倒掛然。

【關嶺】舊爲永寧州，民國二年，改州爲縣。嗣因與河南山西貴西四省重複，改定今名。縣東關索嶺，勢極高峻，周百餘里，爲滇黔通道。凡四十三盤而至其巔，萬仞中道僅如梁，行人戰慄。山半有關索廟，山頂建御書樓，清聖祖書「黔南鎖鑰」四大字。

【遵義】濱要水南岸，以產絲著。村落多種柘樹，繭客至春時，買其樹放蠶於上，繭成，則收取之，用以製絲，行銷於楚蜀閩滇諸省。縣北婁山，萬峯插天，中通一線，卽自蜀入黔之隘道，歷九盤嶺而始達其巔。上有婁山關，以扼其衝。「石筍參天」卽李白題詩處。

【都勻】舊邵勻府直轄地方，民國二年，裁府改縣。舊時附郭之都勻縣，移治平舟地方，改名平舟。地當馬尾河上游，城西六十里有凱陽山，（卽凱口）周十餘里，四壁陡絕，一徑僅尺許，盤旋而登，上有天池，雖旱不竭。【畢節】當滇蜀通道，爲省西門戶。貴州西部之工業商業及政治，均以此爲中心。縣西九十里七星山，下臨七星河，扼滇黔三省咽喉，諸葛武侯南征時，曾犄牙於此。明傅友德自曲靖引兵搗烏撒，大破蠻兵，得此關

以通畢節形勢之重要可知。

十二 兩粵省城的比較

【廣東廣西】均在全國之東南部，廣東省海岸線甚長，廣西省則絕無海岸。

【西粵】廣東廣西，春秋時均爲百粵地，故後人稱廣東爲粵東，廣西爲粵西。近人又簡稱廣東曰粵省，廣西曰桂省。

【番禺】一名羊城，舊廣州府及南海番禺二縣治。民國二年，裁府併縣，地爲三江之沖積層，土脈膏腴，冠於全省。工商業之盛，更冠於南部諸省。清道光二十二年，中英江寧議定條約，允開爲商埠，設粵海關。

【粵江】卽西北東三江之總稱。三江中以西江爲最長，上流有黔鬱桂諸江之名，源出於雲南廣西二省。入廣東省至三水縣，會北江。一支由厓門入海，一支東流至番禺城南，會東江，由虎門入海。因番禺城南有海珠洲，故有珠江之稱。

【是我國一個熱鬧省城】我國商業之繁盛，人口之稠密，北京而外，上海夏口番禺等處，均爲著名繁庶之區。【廣九鐵路】自番禺東關外大沙頭起，至寶安縣屬之九龍界深坳止，計長八十九英里，與英之九龍段接軌通車，係英國借款。

【粵漢鐵路】廣東段之粵漢鐵路，係紳商合股開辦，與湘鄂段之歸國有者，性質不同。自黃沙起至烏石止，計

長六百四十餘華里。現黃沙曲江間已通車。自石圍塘至三水之支線，民國二年改爲廣三鐵路，資本四成歸國有，三成歸商辦。

【租界在城西南沙面】沙面一稱沙基，自道光二十二年開埠以來，英人始築此島，費金三十二萬，其中五分之二出於英人，餘出於法人，故兩國租界，卽以此爲區分。外國商舖及英法美西葡日等國領事署，皆在於此。江岸曰白鵝灘，爲汽船碇泊處。

【黃埔】爲番禺東南二十七里江中之大洲，長約七里，市肆繁盛，港內水深，爲大汽船碇泊地。凡不得抵番禺之汽船，皆由此起卸貨物，設有大船渠及貨棧，因其爲工商業之中心，曾有開爲商埠之議。

【邕寧】舊爲南寧府及宣化縣治；民國二年，裁府改用府名；三年，又改今名。城濱鬱江，有小汽船與蒼梧番禺相通。因國防之關係，民國元年，遷省會於此。後雖有遷回桂林之議，迄未實行。

【鬱江】上源有二：北源曰西洋江，出雲南廣南縣之板郎，逕部木王三山，東南流入廣西境，至百色縣西，會甲江。東南流，經恩陽奉議恩隆果德諸縣境，至隆安縣，名右江。至邕寧縣西，與左江會。南源曰麗江，出廣西靖西縣，經安南，復自龍州縣西入境，經龍州崇善至扶南縣北，名左江。又東北會右江，名鬱江，更曲折東北流，經永淳橫縣貴縣至桂平縣東，合黔江。

【清朝時候已經開做了商埠】清光緒三十二年，奏準開爲商埠，貿易之盛，次於蒼梧。

十三 廣東的租借地和割讓地

【南海】因在我國南部而得名，凡南嶺山脈以南，臺灣島，菲律賓羣島以西，婆羅洲以北，印度支那半島以東，皆是。

【多好的港口和島嶼】境內港灣，以汕頭、大鵬灣、廣東灣、澳門、廣州灣、北海、港榆、林港等處爲著。島嶼以瓊州島爲最大，其餘著名者，如南澳、香港、橫琴、東海及東沙羣島、西沙羣島皆是。

【九龍半島】爲寶安縣南一小半島，與香港隔海相對，東有大鵬灣，西有深圳灣，均便碇泊。清咸豐十年，以南端、九龍司一小隅割讓於英。光緒二十四年，英復以保護香港爲名，展拓界址，訂租借之約，計至民國八十七年，始行約滿。惟大鵬、深圳二灣，雖亦入租借地之界線，我國兵艦尙可使用。

【廣東灣】即粵江入海之口，廣東全省之門戶也。以香港、九龍爲灣之東口，以澳門、橫琴爲灣之西口。大濠、島橫互其外，宛似門戶。東西水道，概無沙礁，航行穩便。

【廣九鐵路】在英租界內者，則有九龍至上水一段，計長二十二英里，與我國之廣九鐵路，接軌通車。有支線一，自粉嶺至沙頭角。

【九龍關】設於九龍半島南端，管理香港、九龍間之民船小汽船貿易，并於廣九路之深圳車站，沿海之赤灣、沙頭、鹽田……等處，附近之伶仃、島大鏡島上，設有分關分卡共十五處。

【香港】爲廣東灣東口小島，初本荒涼，今已爲英國東方根據地，不特藉以發展商業，并藉以屯駐艦隊，市場在島北山麓，市肆羅列，番舶雲集，貿易之盛，冠於亞東。

【設一個總督統治這地方】英築維多利亞城於北岸，置一個總督統轄全境。

【廣州灣】爲雷州半島東岸之海灣，與半島西之東京灣相呼應；本我海康遂溪吳川諸縣地，有東海島橫其前，形勢天成；清光緒二十四年，法人援德人例，乘時佔據；二十五年，遂訂租借之約，直轄於安南總督之下。

【雷州半島】爲本省西南一大半島，因舊爲雷州府地而得名，南端隔瓊州海峽而與瓊州島相對。

【經法國人布置以後就日見繁富了】法人自租借此灣，經營頗力，工商業雖未見發達，人口雖未臻繁密，已非舊日荒蕪之象，西北之赤坎一區，視爲統治租地之總機關。

【澳門】爲歐亞二洲最早之互市場，沿岸多懸崖峭壁，港口便於泊舟，形勢雄壯，自香港開埠，商業已衰。

【明朝末年就有葡萄牙人寄住在這裏】明季葡人以曆法聞於中國，徐光啓奏用其法，并居其人於澳門，於是西人來華者，率以澳門爲東道主，歲納租銀五百兩，清初因之，未嘗改革，至光緒十四年，始立永讓於葡之約，葡國遣官治理其地，常思侵佔我陸地，攫取我海權，屢起交涉。

【拱北關】設於香山縣南拱北灣外小島上，管理香港及澳門間之貿易，有馬溜洲前山東澳香洲等分口，芒洲銀坑白石角關前吉大九洲石角鱗田泥灣等分卡。

十四 閩江的門戶

【福建】位置在全國之東南部，古代爲七閩地，故簡稱閩省。

【閩江】有三源：北源曰建溪，出浦城縣北之漁梁山，西源曰富屯溪，將溪，總名西溪，出武夷山及大杉嶺，西南源曰沙溪，出長汀縣西，三水合於南平縣東南之劍津，折東南流，始稱閩江，東南流至閩侯城西，分二派，北爲南臺江，南爲陶江，陶江合馬尾江之水，復東流而與南臺江合，東流至長樂縣北，出急水門，廣十餘里，下流成三角江而入海，此江自江口至羅星塔，可通汽船，羅星塔以上至水口鎮，可通小汽船。

【五虎島】卽五虎山，因其兀峙如門，又稱五虎門，明初湯和由海道取福州，曾駐師山下，附近有琅琦巖斗（卽福斗）諸島，以五虎島爲最崢嶸，故名特著。

【長門和金牌門】金牌門卽金牌寨，在琅琦山麓，礮臺周二十丈，長門在江口北岸，相對扼守，形勢險要。

【閩安門】在閩縣東四十里，舊有巡司與稅課局，今廢，江水至此，爲之一束，勢頗扼要，海防考謂其爲「江海之鎖鑰，會城之門戶」，閩安上十餘里，兩山夾峙，水道頗窄，羅星塔兀峙中流，爲遠近奔流之砥柱，可視爲第三重門戶。

【主權完全的軍港】閩省港灣，素以主權完全稱，惟自民國四年日本迫我訂新約後，已有束縛之勢，關於福建問題，有「中政府聲明，並無在福建沿岸地方，允許外人設造船所軍用儲煤所海軍根據地，及一切軍

事上設施之事。又無借外資欲爲前項設施之意思。』準此以言，則我國若有軍事上設施，日本豈非有干預之意乎。

【閩侯】舊福州府及閩侯官二縣治；民國二年，裁府留縣，并改今名。城中榕樹成蔭，故一稱榕城。城內外道路，敲仄，市廛湫隘，惟山水頗佳；鼓山其著者。

【南臺島】卽南臺山，又名釣臺山，在城南江中。清道光二十二年，與上海寧波（今鄞縣）等處，同開爲商埠，設閩海關，貿易繁盛，煙亦稠密。

【長橋】有萬壽江南二橋。萬壽橋，俗名大橋，長三百餘丈。（此據清一統志。福州府志云一百七十丈有奇。）水門三十九，翼以石欄。江南橋一名中洲橋，俗名小橋，長四十四丈，北與萬壽橋接，今羣呼曰倉前橋。

【廈門】在廈門灣內，島周三十六里，山嶺居其半。市場在島西南隅，各商雲集，勢力足以左右南方沿海各港。洵南洋貿易衝要之地也。今設思明縣治於上。

【馬尾港】在城東三十里江濱，因馬頭江而得名。山嶺重疊，港水頗深，爲我國海軍港之一。

【船廠】清同治六年，左宗棠所創設，規模宏大。

新法地理參考書第二冊終

版 出 館 書 印 務 商

書科教國和共(定審部育教)用校學小等高

新修身	新國文	新歷史	新地理	新算術	新理科	▲上 ▲下	新算術	新農業	新商業	新圖畫	新圖畫	新手工	新縫紉	新唱歌	新體操	新制大意
教科書	教科書	教科書	教科書	教科書	教科書	書係	教科書	教科書	教科書	教科書	教科書	教科書	教科書	教科書	教科書	教科書
各六册	各六册	各六册	各六册	各六册	各六册	春秋	各三册	各四册	各四册	各四册	各三册	各三册	各三册	各三册	各三册	各三册
折實	折實	折實	折實	折實	折實	通	折實	折實	折實	折實	折實	折實	折實	折實	折實	折實
各一角	各一角	各一角	各一角	各一角	各一角	用	各一角	各一角	各一角	各一角	各一角	各一角	各一角	各一角	各一角	各一角

元又(355)

New Method Series
Chinese Geography: For Reference
 For Higher Primary Schools
 Commercial Press, Limited
 All rights reserved

中華民國九年八月初版

(高等小學校用)

(新)地理參考書六册

(第二册定價大洋壹角陸分對折捌分運費在內)

編纂者 武進譚廉

校訂者 武進莊俞

發行者 商務印書館

印刷所 上海北河南路北首寶山路 商務印書館

總發行所 上海棋盤街中市 商務印書館

分售處 北京天津保定奉天吉林龍江 商務印書館

分售處 杭州開封洛陽西安南京 商務印書館

分售處 廣州汕頭香港桂林梧州雲南 商務印書館

分售處 長沙常德成都重慶瀘州 商務印書館

分售處 貴陽 商務印書館

一六六七白

SKBC

IG

624.45

9