

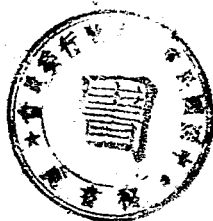
交通報告

密件

第 210

號

三十三年八月五
三十四年五月止



第四屆第一次國民參政會交通部工作報告

目錄

運輸事業

甲 鐵路

一、新築各路之展修

1. 寶天鐵路

2. 黔桂鐵路

3. 秦江鐵路

4. 天蘭鐵路

二、營業各路之業務概況

三、計劃路線之測勘

四、撤退員工之救濟

乙 水運

MG
F512.9
107



(南)

(一) 船舶之修造

1. 修理六大江輪

2. 務修川江汽船

3. 協修民營輪船

4. 修理渝坪木船

5. 建造淺水拖輪

6. 建造木駁木船

(二) 水運運費之管制

(三) 水空聯運之加強

(四) 航行安全之施設

丙 空運

(一) 國際空運之加強

(二) 國內空運之加強

通訊事業

(三) 航空運量之增加

(四) 國際民航協定之簽訂

(一) 綫路之建設與整理

1. 建設情形

2. 整理情形

(二) 機件之建設與整理

1. 建設情形

2. 整理情形

(三) 電信業務之改進

1. 電路之增闢

2. 軍航之配合

3. 特快電報之推廣

(四) 繼續整理專用電台
(五) 郵路之籌備與加強

1. 籌備西北郵車班

2. 加強昆保間郵運

3. 開辦東南各郵路

(六) 後方郵遞之整頓

(七) 郵政儲匯業務之增進

交通器材

(一) 機車車輛之修理

(二) 急用材料之儲備

(三) 交通器之製造

(四) 監製戰區材料之搶救

交通人員

其他

- (一) 復員復興計畫之編擬
 - (二) 配合軍事反攻之準備
 - (三) 復員所需員工之籌劃
 - (四) 善後救濟事項之籌備
- (一) 簡化機構
 - (二) 培育人才

此乃公之遺囑也

公之遺囑也

公之遺囑也

公之遺囑也

公之遺囑也

公之遺囑也

公之遺囑也

公之遺囑也

公之遺囑也

公之遺囑也

公之遺囑也

抗戰八年，交通各部門所感之困難，與日俱增。一切工具均已陳舊不堪，而國外器材限於空運，噸位輸入無多，修理補充均感不易，尤以人力物力之缺乏，燃料油料之漲價，各項業務俱受影響。而軍事與交通在在需要配合，社會人士對於交通業務，期望至為殷切，本部職責所在，勉力以赴，如鐵路新工之展修，水運運費之管制，各種工具之添建，空運運輸之增加，電信綫路之增建，業務之推廣，復員計劃之編擬，技術人才之培育等，無不在特殊困難中，力求工作之推進，公路部份因於本年一月改隸軍事委員會，故本報告中對公路工程與運輸及驛運等項，未予列入，茲將十個月來之重要措施，臚陳如次：

Vertical columns of text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is extremely faint and illegible due to the high contrast of the scan. A vertical line is visible on the left side of the page, possibly indicating a margin or a page fold.

運輸事業

(甲) 鐵路

(一) 新築各路之展佈

自三十三年八月以來，鐵路方面新路建築工程繼續進行者，僅寶天與秦江兩路。黔桂鐵路因遭上年戰事破壞，現以該路線軍事進展，亟須修復。本年四月由本部呈請行政院核准撥款先行修復，都勻至南丹段，刻正積極施工。南丹以下工程，亦正計劃修復。茲將各路概況簡述於後：

1. 寶天鐵路 寶鷄至天水總站間計一五四公里，現已完成工程計土石方百分之九十五，隧道百分之九十六，橋梁百分之八十一，涵管百分之六十六，鋪軌六十餘公里。通車至胡店站，預計本年九月間鋪軌可完。十月間可全路通車。此路工程過於艱鉅，復

以去歲受中原湘桂兩度戰事影響致格工運料倍
 受困難而物價飛漲工款時虞不繼尤以陝省各機
 場開工後人力物力更感困難亦為工事進行阻碍
 之一原因茲將該路已完工程數量列表於後：

寶天鐵路已完工程數量表 截至三十四年四月十五日止

工程名稱	總數	數量單位	已完	數量	備註
土	方	一五,八二二,三三四	立公方	一五,五四一,四一〇	因有土方及臨時增加工程
石	方	五,一七二,〇一六	立公方	四,八二八,二九二	原估總數稍有增加
堤(防工)	垣	一〇,四〇〇	立公方	五,七一〇	
隧	道	(三五座) 七六八	公尺	二〇,六一一	已成之長度尚有未完之工程
大	橋	(三三座)	孔	六二	
小	橋	(六座)	孔	一五五	
涵	管		座	三三五	
鋪	軌		公里	一五四	寶雞至胡店站已通車

乙黔桂鐵路 該路都勻南丹間復軌工程計二〇八
公里自本年五月一日正式動工修復如無意外阻
碍原定於七月底完成通車惟近因搶修西南公路
調用該路包工工人五千名趕赴西南公路限期一
月完工故黔桂路都丹段通車將展至八月底。
都丹段係就已通車路線加以恢復前奉准核撥
工款十三億九千九百餘萬元茲以物價工項飛漲
該項工款已不敷用正在呈請追加九億又三百餘
萬元合計共需二十三億又三百餘萬元通車後每
月運量約可達壹萬噸此外以該路機煤來源缺乏為
籌謀永久計經本部呈請修建荔波煤礦支綫以增
煤量支綫計長二五五公里預算工款十億元現已
開始籌備

南丹至金城江段不特工程艱鉅且沿錢多惡山
坡脩築側嶺牛欄關兩處最大坡度達百分之二七
最大曲度為六度全段隧道甚多將來修復通車後
運量亦不大每月約計一萬噸一旦如遇大雨隨時
有冲毀可能惟因都丹段復脩於前金柳間又為全
路平坦之一段則此段雖屬垂綫錯誤暫時亦不能
不遷就已成事實勉予修復現正由路局勘查估計
修復工款業經行政院先撥款十億元作為緊急搶脩
費用。

金城江至柳州段地勢大都平坦工程尚屬簡易
僅火石三岔間全村德勝間及都街至金城江間路
綫崎嶇工程稍鉅此外則龍江橋東江橋工程艱鉅
修復費時外其他尚無困難將來通車後運輸量每日

可達三千噸。

3, 綦江鐵路 沅口五分間計三十九公里, 工程方面除少數橋面及五岔碼頭工程外均已完成, 惟所需銅軌應由兵工署製造供給, 預計本年六月底以前如數撥齊, 則該段可於八月間鋪軌通車。

4, 天蘭鐵路 天水至蘭州計三十五公里, 早已測量竣事, 現費天路工程完成在望, 天蘭路之展築關係發展西北甚為重要, 經呈請行政院結實天之後, 即予興備, 估計經費本年度約需三十二億元, 並經行政院審查會議原則通過, 工款呈請核示中。

(二) 營業各路之業務概況

營業各路鐵路上年七月月底尚有二千二百八十八公里, 經湘桂戰後粵漢湘桂黔桂等路相繼淪陷, 截至現在祇餘

一千二百零八公里以上三路貫通湘粵桂黔四省吸收東南物資輸送軍隊軍品向來貢獻至大不幸遭敵蹂躪實為本期內一大損失現營業各路因修理機車車輛材料均極感缺乏一時在國內又無法購辦若盟軍能協撥材料零件運量可望比例增加目前各路營業情形約如下述：

渝海最大運輸能力每日開行客車四對往返可載運四千人貨車六對往返可載運四千八百噸該路本年各月份實際運量計一月為六萬二千餘噸二月七萬八千餘噸三月八萬五千餘噸四月十萬八千餘噸五月九萬三千餘噸合計為四十二萬八千六百三十三噸。

川滇最大運輸能力每日開行客車二對往返可載運一千五百人貨車四對往返可載運九百噸該路為目前盟軍接轉軍品物資之主要運輸綫現每月最大運量估計上

行一萬八千噸，下行八千噸，刻正力謀增加，預計三個月後，每月運輸數量上行二萬一千噸，下行一萬噸，六個月後，上行二萬四千噸，下行一萬一千五百噸。其本年各月份實際運量計一至三月均為一萬九千餘噸，四月二萬二萬三千餘噸，五月二萬七千餘噸，合計為十萬又四千八百八十噸。滇越最大運輸能力每日開行客車二對，往返可載運八百人，貨車兩對，往返可載運四百噸。

以上各路運輸能力，實不足以應付今後需要，本部刻正增強行車設備與機煤之存儲，以期達到任務。茲將各該路自上年八月至本年四月運輸數量附表於後：

隴海川滇滇越三路運量統計表 民國三十三年八月至三十四年四月

種類	軍				運客				運貨					
	路別	軍士人數	軍品噸數	旅客人數	包裹噸數	貨物噸數	川	滇	滇	滇	滇	滇		
陸	海	五二九五四	八九六五六	四二四六一	三五七八〇	二六〇九〇	一〇三六〇九	七〇〇三一	四八八〇四三	二七六一〇	五二五六七	四二七二四	七九二二	五九三〇四
共	計	六五〇八七	二六七六〇九	五〇〇〇八	七〇一四七	三七四〇三								

(三) 計劃路線之測勘

計劃新集路線自三十三年八月至本年四月止已踏勘

完竣者：1. 廣襄綫(陽平關至老河口) 2. 長襄綫(西婁至老河

口) 3. 渝紫綫(重慶經紫陽至婁康) 4. 肅烏綫(酒泉至烏蘇) 以

上共長三千二百六十公里正在踏勘中者：1. 甘青綫(蘭州

至西寧) 2. 甘寧綫(蘭州至寧夏) 以上共長四百二十餘公里

正在初測中者渝紫綫長約五百五十公里正在踏勘及初

運

運

運

測中者川中綫嘉定經川中至叙府長約三百公里正在籌
備施測中者天成綫之天畧段比較綫天水至畧陽及康定
德格綫共長約九百公里。

(四) 撤退員工之救濟

粵漢湘桂黔桂三路及鐵路總機廠員工自湘桂戰事西撤
以後轉徙遷移極慘苦當經本部呈請行政院撥發臨時
救濟費一億五千二百餘萬元及員工四個月維持費五億
一千萬元並會同社會部救濟委員會擬定發放辦法派員
妥為發放各款自本年二月起分別發放完畢總計各路廠
待命員工共一萬四千四百餘人業經分留用調派介紹轉
業及疏散等四項辦法妥為安置。入粵漢樓鳳渡至梁昌一
段員工自本年一月東撤以後疏散在湖南汝城及福建長
汀等處情況極苦亦經呈院撥發救濟費與維持費分別發

放。現黔桂路正在搶修，湘桂粵漢兩路亦正準備恢復，上項
員工自可陸續回路工作。又本部最近組織之鐵路公路兩
項總隊錄用上項撤退員工甚多，總之遇有機會，無不儘先
設法安頓。

(乙)水運

(一)船舶之修造

後方水運工具極感缺乏故言水運能力至為薄弱計國營民營兩項所有能航行之船舶不足五萬噸預候沉船撈修江輪木船修竣後約可增加一倍合計十萬噸但為配合反攻增加運量則必須趕修舊船建造新船方足以應需要而在反攻復員期中恢復各區水運航道檢修各地碼頭倉庫等亦甚重要本部對於增進水運設備或正推進或正設計均在積極進行中茲將船舶之修理與建造分述於次

人修理六大江輪 國營招商局之江順江安江新江漢江華江建等六大江輪總計三萬餘噸抗戰期間失修及被炸損壞甚重迭經行政院核准專款予以修理業已依次施工惟因物價波動修理專款不敷

水運部
一

本部刻已呈准追加專款六億二千餘萬元。按工程進度分六七八九四個月撥齊。並定江順江安江新江漢四輪於八月底趕修竣。工江華江建二輪於十月底完成。

必撥修川江沉船。現在川江待撥待修船舶計五十艘。合計三萬餘噸。為加強水運能力。有及時修復之必要。惟目前因水位關係。決定先行修理四十艘。所需經費。經本部組織視察團。實地考查。嗣據報告。按本年六月份。工料價格。共需費四億六千五百餘萬元。業由行政院轉知四聯總處。貸借利息三分。航商擔任六厘。餘由政府負擔。兩年還清。今已洽借四億元。並即轉貸各航商趕修。一面由本部組織督導委員會。以資監督。

3. 協修民營輪船 本部為獎勵民營航業公司修復舊輪藉以增加水運能力起見曾呈請行政院核准民生公司請領修理工程補助費經於三十三年撥發九千餘萬元本年四月續撥五千萬元最近又撥發四千二百三十餘萬元前後共計一萬八千二百三十餘萬元該公司修理之輪船計有新民捷新民悅新民同新眉山民勤民運民協民憲等八輪新民捷新民悅新民同三輪業已修理完竣新眉山預計本年六月底修竣民勤民運二輪約七月杪可修竣民協民憲二輪則分別於八九月杪修理竣工將來該公司八輪完全修竣復航後川江航運當更有裨益。

4. 修理渝坪木船 川江渝坪段重慶三斗坪木船經

常擔任軍運奉命破舊經本部呈准行政院撥款一
億元先修一千艘現已招商包工開始興工修理。

5. 建造淺水拖輪 為配合反攻擬利用租借法案輪
船引擎建造淺水拖輪已呈奉 行政院核定由本
部自造五十艘現以後方材料及專門工人有限已
奉准先撥重慶造建二十艘撥款十億元本部現已
着手工料籌備後六個月可完成每艘可拖帶木駁
兩艘共計三百噸修造工程採分工合作方式由民
生公司統籌分配會同有關各廠負責辦理並組織
造船督導委員會負責促進。

6. 建造木駁木船 為配合前項計畫先由本部製造
木駁一百艘以復拖輪拖帶又造大小木船四百二
十艘其中白河使用之一百艘俟老河口方面情勢

好轉即行興建計兩萬四千餘噸裝置船用輕便推
進器以備長江上游之宜賓重慶段沱江內江瀘縣
段沱江之鎮遠芷江辰谿沅陵段運輸之用。

(二) 水運運費之管制

本部自三十二年一月奉令實施限價關於水運運費雖
迭經調整惟以調整時間較長且每次調整運費均在人工
物價增漲之後調整成數又遠不及人工物價增漲之成數
致年來航商虧累甚多幾至無法維持前國家總動員會議
為維持交通事業及避免因增加運費而刺激物價起見經
呈准行政院自三十三年七月份起實施貼補川省各輪船
公司虧損辦法施行以來在輪船客運方面所得之結果因
運費過度低廉乘客超過定額以致客票發生黑市雖經嚴
加取締一時仍難根絕同時發生煤荒燃料開支激增不得

已乃於本年三月一日調整輪船客票運費至貨運運費則仍施行貼補辦法並擬酌予修改現已呈奉行政院第六九七次會議通過惟各輪船公司因虧損過鉅而貼補費不能按時核給又以顧慮國庫之負擔致計算貼補費之標準稍低故此項貼補辦法雖經予以修改維持一時但終非根本辦法似應從調整運價着手至於水船運價已自上年五月份起改為議價刻仍繼續辦理。

(三)水空聯運之加強

查自重慶至宜賓宜賓至丁江間水空聯運為目前國際運輸之唯一線路其業務由國營招商局及中國航空公司分別擔任自三十三年八月至三十四年四月止該線進出口聯運物資合計為三一四五噸蓋以宜賓機場飛機數量逐漸增加故聯運物資較上期遞增達半數以上最近並在

瀘縣增築機場一處。中航公司已增設油庫停機廠招待所。招商局已增設倉庫碼頭固船等設備，以期加強水空聯運能力。

(四) 航行安全之施設

本部為維護航行安全起見，年來對於航政之施設迭經整頓。如限制輪船載客逾額，加強視察制度，調整川江各短航輪船班次，改善碼頭固船，及加強消防設備等，無不積極改進。又長江區航政局統灘管理委員會任務亦為輔助航行安全。在川江嘉陵江烏江沅江及酉水等航綫灘險之處，設站施放往來船舶，成效甚著。

水
四

(丙) 空運

(一) 國際空運之加強

本部前為加強空運物資內輸力量曾於三十二年十月間開設自印度丁江至宜賓之航綫各方至稱便利迺擬於丁江與瀘縣間添開一綫將來開航後以中印綫上各大運輸機飛行此綫物資運抵瀘縣後利用短程水道轉運至渝更可縮短時間經費與手續刻正積極籌備中又英國中英銀公司擬與我政府商擬合資開辦中英航空公司經營航空運輸事業業經我方表示同意俟其派代表來華商議擬予利用英方資本與技術人才注重辦理國際空運事業。

此外在中印公路搶修打通期間因受敵人威脅修築工事異常艱鉅尤以地面運輸極感不便中航公司對於此路之完成予以間接之協助事後盟軍對於該公司此項奮鬥

貢獻之成績博得好評。

(二) 國內空運之加強

近年因民用飛機無法補充及配給民航所用油料輸入頓位為數極少，加強國內空運極為困難，惟為勉力增進，以應後方需要計，經本部督飭中國航空公司(1)增開渝蘭庸哈綫，已於三十四年三月二十八日開航。(2)恢復渝筑昆綫，亦已於同年四月十八日復航。(3)恢復渝蓉綫，於同年二月二十日復航。中央航空公司亦恢復渝蓉綫及蓉雅之航綫。又重慶贛州綫前曾一度開闢並開航一次，嗣因桂柳相繼棄守，曲江與贛州亦隔敵，遂致無法繼續航行。因於重慶至哈密航綫，因油料困難，不易增加班次，故每月只能飛航一次。至渝蘭綫，原為兩星期一次，近經增加班次，改為每星期一次。渝蓉綫恢復後，亦經增加班次，改為每兩星期一次。

以上各綫本部無力謀增加飛行次數並視事實需要不
斷臨時加班以利空運。

(三) 航空運量之增加

值此戰時空運方面器材補充不易油料輸入困難欲求
增加運量幾不可能但本部於茲困難環境之下奮飭所屬
力謀改進故運量尅有增加茲將上年及本年一至五月航
空運量統計列表於後：

時 期	乘 客		行 貨	
	人 數	延人公里	噸 數	延噸公里
三十三年	三九,八二二	三七,三二五	三,八八八	四,五〇九
中國航空公司	三九,二六三	三六,九五二	三,七二五	四,四〇四
中央航空公司	五六〇	四三,四六七	一,一六三	一〇,一〇五
三十四年一至五月	一六,六六五	一五,四七二	三,五二六	二,七二〇

時期	貨		物		件
	噸數	延噸公里	噸	延噸公里	
中國航空公司	一六,三六三	一五,二六九五八	二四五,三二二	二六六,四四四	
中央航空公司	三〇二	二〇,五七〇	七,三七五	五,六一七	
三十三年	二七,一七〇,八九八	二六,三三八〇八	九五,八九五	一一〇,六五四	
中國航空公司	二七,〇九〇,九九〇	二六,三三六,六三〇	九五,七八一	一〇八,一七〇	
中央航空公司	八〇,三〇八	五一,一七八	三一,一四	二,五〇四	
三十四年至五月	一六,二〇八,〇六六	一〇,七七一,一六八	五一,三三六	五七,一一三	
中國航空公司	一六,一八四,〇〇〇	一〇,七四七,四五	五一,六八五	五六,六七三	
中央航空公司	八五,五六六	五,六四三	〇,六五一	四四〇	

(四) 國際民航協定之簽訂

上年美國召集之國際民用航空會議在芝加哥舉行，我國政府派張嘉璈毛邦初二先生為代表前往參加討論。

後國際民航政策頗有成就。查戰後國際民用航空事業之
發展已屬必然之趨勢。我國對於戰後國際空運勢必參加
合作。故當由我代表先行簽字。現已按照手續呈奉
主席批准。並通知美國矣。



通訊事業

客歲中原及湘桂戰役，淪陷地區之通訊設備，倉卒撤退，損失不貲，而後方各都市及東南往來電務，俱超過機線容量，深苦無法應付，加以工具缺乏，與淪陷區通郵路綫復被間斷，是以業務倍感困難。但為維持作戰，雖限於設備，仍在一面建設，一面整理，以圖改進。除一般公眾電訊未能充分發展外，關於官軍電，尚能因應需要，茲將十個月來通訊綫路及機件之建設與整理等概況，畧述如下：

(一) 綫路之建設與整理

1. 建設情形 本期共建設完成電話綫七九七三公里，電報綫一〇八五公里，其中電話綫如重慶、貴陽、綏寧、華陰、雄南、綫、白河、龍駒寨、綫、鉛山、上饒、綫、宜黃、南豐、綫、建寧、瑞金、綫、瑞金、定南、綫、榆樹灣、安江、綫、遵義、

馬場坪綫與仁安龍綫均屬軍事通訊上迫切需要。滇緬該綫係於我軍在滇西推進時隨軍架設已接通至畹町由此可與緬甸方面電信聯絡。美軍文牒該綫包括飛機場通訊網及史迪威公路語綫前者關係空軍作戰後者關係中印運輸及油管之通訊。整理情形。本期內共修整電語綫三五九六公里。電報綫四四二一公里其中蘭州至迪化綫計二九七五公里關於西北通訊因綫路既極綿長所經又屬荒僻之區維持不易且已年久失修現經全部整理後已可直達通報。

(二) 機件之建設與整理

1. 建設情形。本期增設重要電報電路如重慶至沅陵昆明至百色蘭州至迪化巴東至草店西安至平

涼成都至廣元等處十三路無線電路如東南之永
安寧都興寧和平南平南豐等七路分別加強或裝
置無線電設備以輔有綫電之不足並於重要及次
要幹綫裝置載波電話電路如重慶至貴陽昆明至
貴陽各裝三路載波機及鉛山至南城鉛山至龍泉
昆明至鷄街沅陵至芷江祥雲至保山保山至順寧
祥雲至順寧等處單路載波機十五路以資應用。
二、整理情形 各處電報電話機件隨時維護修整其
中堪以報告者則為渝市自動電話最近曾予積極
整理緣該項機件係由京漢搶出移裝機件多已逾
齡國內既不能自製國外亦因戰事停造無法澈底
整理現已將昆明貴陽等處所存電話機綫材料二
十七噸趕運來渝裝配應用並組織檢修隊檢查用

戶機錢隨時注意修整。

三、電信業務之改進

八、電路之增闢 本期電報電話業務日益增繁且已超過容量尤以重慶昆明成都西安貴陽等處與其他各處通報之重要綫路最為擁擠本部已在以上各處加裝設備增添容量藉以疏通報話增進效率。國內增闢之電路可參閱前項之機件建設情形。國際方面則增加重慶至倫敦巴黎及孟買直達電路三路。又因舊金山會議期間中美電報必將增繁原有重慶至美國電路三路勢難敷用當於期前加裝強力無線電機聽時增加中美電路二路以應需要。最近為充實東南方面通信器材起見曾請陸軍總部商白軍用飛機運往無線電機及紙條等一噸半。

業已到達長汀。此外尚有在渝者五噸，在昆者十三噸半，皆為無線電器材及緊急綫料。候機運往，俾增加設備，漆關電路。

2. 軍訊之配合 去歲湘桂之戰，衡陽桂林兩電信中心先後撤退，通電地點驟形減少，而官軍電則有增無已。所幸前均預為籌劃，通訊設備逐節轉移。雖在機綫人事萬分困難之下，尚能確保前後方通信之聯絡。現在各戰區共設有通信隊與修綫隊各二十五隊，以應軍事需要。最近湘桂方面我軍發動反攻，雖電信機綫材料，綫端缺乏，但為配合軍事需要起見，已力為設法調撥趕運前方，以便隨軍迅速架設恢復通訊。

3. 特快電報之推廣 戰時電信因配合軍事關係，亦

能充分兼顧一般之需要本部為便利公眾通信起見特試辦特快電報成績尚佳本期內開放特快電報之電路共增二十八路。

(四) 繼續整理專用電台

本部以各機關專用電台設置過多年來雖經努力整理尚未能悉就規範現仍着重於嚴格裁併及稽察各台報務兩點最近正與董慶各機關洽商同類性質之電台予以合併及酌量保留台數查自三十三年八月迄今各專用電台違背規章經查明糾正或處罰者共一百零九次。

(五) 郵路之籌備與加強

1. 籌備西北郵車班 為加強陝甘郵運起見業飭由甘肅郵政管理局籌開雙石舖至蘭州一段郵政班

車。

○加強昆保間郵運 昆明至保山間郵運因史迪威公路打通後日益增繁現已由公路局租車專運郵件

○關設東南密郵路 自本年三月下旬敵人發動鄂豫戰事時起後方與東南各地秘密郵路無法通過經開闢穿越粵漢綫秘密郵路二條與江西聯絡但至四月中旬戰事定及湘西湘贛秘密郵路又被阻斷更由有閩各郵區變更向來組織郵路按班運遞之戒法改為由前綫局派差穿山崑路偷越敵人防綫以尋得對方任何一局為目的試行運郵四月下旬穿越粵漢綫之湘贛秘密郵路二條後經組頭除將往來東南軍政郵件儘先發由該路運遞外同

時另行免路邊送商民郵件，年來郵政當局對於秘密郵路之艱苦維持實堪嘉慰。

各方郵遞之整頓

渝市及疏遠區戶口稠密，郵件投遞事務頗繁。自本年三月十二日起，渝碼間加開午班車及夜班車各一次，以資疏運。並改進投遞事務，亦於同月二十一日起採取下列措施：

1. 調整信箱、信筒設置地位，縮小收取箱筒郵件地，假增派信差，加多收取次數。

2. 加強本市郵件投遞之效能，所有應投郵件於每次出班前掃數分揀完竣，每晚收進郵件當晚分揀完竣，次晨投遞，務以做到晨寄晚到，晚寄晨到，及既建區隔日必到為目的。

3. 縮小每差投遞地段，調整投遞班次，每班必須將函件完全帶出投清，並不得錯誤。

4. 加強稽查工作，並勤發試信。

其餘各地如成都、昆明、貴陽、西安、蘭州等郵件投遞事務亦經切實整頓，使能確收迅捷準確之效。

通

五

2

山郵政儲匯業務之增進

查郵政儲金匯兌及簡易人壽保險業務在本期內仍迅速增進如郵政儲金積存總額三十三年八月為二十六億九千八百餘萬元以後逐月增加至三十四年四月達三十九億二千三百餘萬元又節約建國鄉鎮公益及美金儲券等銷售總額亦自九億三百餘萬元增至二十一億餘元國內匯兌每月總額自十九億元增至二十五億元簡易壽險契約自十六萬件增至二十萬件惟本部鑒於郵政儲匯業務之發展實能深入民間故自本年上半年起積極督促使向內地及邊區推廣雖此項辦法難見遠效但以後決當本此方針持續不懈期能普及茲將郵政儲匯與簡易壽險業務統計及函件包裹統計自上年八月迄本年三月之兩項每月平均比較增減數字附表如后以供參考

郵政儲匯及簡易壽險業務統計表 廿三年八月至三十四年三月止

項別	儲金積存總額	儲金銷售總額	國內匯票開存狀額	簡易壽險有款契約
廿三年八月至十月	一四,三九四,〇〇〇	五,二九六,三〇〇	九,九七〇,七〇〇	九四九,一一二
每月平均	六,四五六,〇〇〇	一,〇五九,三四八	一,九九五,五〇八	一八九,八二二
廿四年一月至三月	一〇,九六九,五九〇	五,六六九,五三〇	七,四〇三,六九八	六二一,七四三
每月平均	三,六六三,一九六	一,八八九,八四〇	二,四六七,八九九	二〇七,二四七
每月平均比較增減	增加 八,六四二,五五六	增加 四,六一九,一九〇	增加 四,九三六,五五〇	增加 一,七四四,二五

註一：儲金積存總額包括節約建國儲金在內

註二：儲券銷售總額包括節約建國儲券有獎儲券美金儲券及

鄉鎮公益券等四類

函件包裹統計表 三十三年八月至三十四年三月止

項別	普通函件及包裹	航空郵件	掛號及快函	裹
廿三年八月至十月	二,四〇〇,八一八	五〇,一三五六六	二六,四四四,八九六	七八九二六

每月平均	四、八、一、六、九	一、〇、六、七、一、三	五、二、六、九、七、九	一、五、七、八、五
廿四年一月至三月	一、〇、三、六、七、一、六	三、四、六、六、一、九、〇	一、四、七、七、九、九、二、四	三、四、〇、四、二
七、廿月平均	三、四、三、三、九、五	一、一、六、六、〇、六、五	四、九、三、六、六、四、一	一、二、三、四、七
每月平均比较增减	六、九、九、二、四、〇	一、五、九、三、五、二	三、六、二、三、三、八	四、四、三、八



交通器材

(一) 機車車輛之修理

威路機務器材自外洋輸入困難以來本部即督促各鐵路充實機廠修理舊車以維運輸自三十三年八月至本年三月隴海川滇滇越三路修理機車客貨車數量附表如左
各鐵路機車車輛修理成績表
民國三十三年八月至三十四年三月

項別	機車	車客	車貨	車附註
路別	大修中修小修合計	大修中修小修合計	大修中修小修合計	
隴海	三九四三四五	五八五八四二	八二二六三三七	
川滇	七〇一三二元	六六六八	一一九三二八三二	
滇越	一〇六七九二	二一五九	一六五五	
總計	元二二五二六八二	元三三三三四五	元三三三三四五	

(二) 急用材料之備儲

最近十個月來郵電路航暨水運工廠六部門所需材料除在國內採購材料價值約一億一千七百餘萬元外經分別提出美租借法案申請之器材一七九〇六噸利用中英財政協助協定向英協購之器材六五七〇噸並擬於加拿大輸出信用保險法案一萬萬美金內申請船舶及重要器材所有陸續由海外運抵印度之物資除體積笨重之滇緬鐵路枕木鋼軌等項擬俟史迪威公路可能運輸軍品以外物資再隨時設法內運外截至本年底止尚有存印各項急用器材六三一〇噸計自上年八月至本年四月每月僅得空運噸位一百餘噸十個月共僅運進二八〇噸另商請美軍機代運二百三十餘噸以應迫切需要。

(三) 交通器材之製造

外洋材料來源既極困難而一切新工建設用料與夫維

持材料之供應，不得不酌量自製，其因戰事轉進而內遷之工廠，經分別裁併，加強組織，其業務日趨發展之工廠，則儘量加以擴充，依照參政會歷次建議，加緊器材製造之旨，積極進行，力謀產量之增加。現設工廠計有八個單位，製造鐵路器材者三廠，平均每月可產枕木四千餘根，水泥約二千餘桶，鋼鐵鑄件等一萬件左右。製造電信器材者四廠，修造各式電報及電話機件，又平均每月可製陽極棒、錐條等四千餘件，及各色絕緣子十餘萬件。製造公路器材者一廠，平均每月可產汽車配件、工具雜件等約三萬件。各工廠擴充設備器材，本年度利用美租借法案，共計申請一千四百二十七噸，此項機器材料運到後，生產能力可望增強。

(四) 黔桂戰區材料之搶護

去年冬季，獨山全鐵以一處瀟敵，本部在各該處損失材

料甚多，旋獨山克復，因恐沿途或有遺料，或有散落民間，乃組織材料搶護隊，隨軍前進，以便搜集。該隊當在都獨途中搜獲破損卡車及淨鉛紫銅等料，抵達獨山後，復搜獲材料三十餘噸。本年三月該隊進抵六甲，距敵僅三公里，無法再進，乃在六甲極力搜查，發覺該地各機關遺料，多被當地民衆搬取，遂一面洽請當地駐軍及民團，出示禁止偷竊，一面為維護物資計，不論是否部料，悉數收集，共約四百餘噸，其非本部之料，則請物主機關認領。最近軍事進展神速，迭克名城，為期多所收獲，起見除飭該隊隨軍前進，積極工作外，並另派員督導進行。

交通復員

一、復員復興計畫之編擬

現抗戰勝利日近，交通復員工作，益趨重要。本部前曾擬就淪陷區交通接收修整計畫，經已核轉中央設計局。本年三月，特設立交通復員準備委員會，對於復員準備事項，綜合設計，集中推動，並根據中央設計局釐訂之復員計畫綱要，已擬定交通復員工作計畫一種，及鐵路公路水運郵電航空等逐步恢復暨儲備員工與接收敵偽交通之零別計畫八種。對於戰後復興方面交通各部門之基本政策及建設綱領，亦經着手研究，除已擬就戰後五年交通建設計畫綱要草案外，現正起草交通建設綱領草案。

二、配合軍事反攻之準備

本部為配合軍事推進恢復淪陷區交通起見，特於本年

三月間擬具配合軍事反攻之交通準備事項綱要，擬就撤退技術員二及歷年辦理軍運官佐編組鐵路總隊、公路總隊、電信總隊及道軍所屬電台等，鐵路總隊已成立三隊，湘桂二隊現已由綏江出發，粵漢一隊正在編組，公路總隊已成立四隊，第一隊在芷江寶慶間，第二隊在南丹柳州間，第三隊在東志，第三戰區第四隊在百色南寧間，電信總隊已成立三隊，一隊在東南，一隊在西北，一隊在黔桂湘邊區一帶，刻正分頭布置着手配備，在軍事進展地區現已隨軍推進。

(三) 復員所需員工之籌劃

交通各部門復員時所需員工甚眾，刻正估計各種各級員工之數量，並研究登記甄別與儲備之方法，又以鐵路公路之修復必需大量工人，擬利用難民協助搶修，現已與善

後救濟總署洽商擬採用以工代賑方法加以適當運用藉省國幣而利工作。

(四) 善後救濟事項之籌備

查本部所擬我國交通善後計畫暨向聯合國救濟善後總署申請協濟物資之清單均經慎重修正繕送並由本部與行政院善後救濟總署及聯合國善後救濟總署駐華辦事處分別舉行鐵路公路水運及郵電聯合工作技術會議切實檢討解決有關之技術問題以期復員工作中彼此聯絡密切配合。

文
四

其他

(一) 簡化機構

交通事業分佈全國，各層機構自應適應戰時環境，隨時革新，務期組織與事業配合，以提高行政效率。本部於本年二月遵令緊縮簡化機構，先後實行調整部內外之機構計裁撤者二十四單位，歸併者十三單位，各單位雖經裁併後，原有業務仍照舊進行，並未疏懈，而人力物力財力，則節省甚多。

(二) 培育人才

交通事業在在需要技術人才，目前猶感不敷，戰後需要更為迫切，本部特於昨今兩年分別考選出國實習人員共四三〇人，加以考試院考選之五七人，共計為四八七人。內鐵路二四〇人，公路八九人，郵電七二人，航政七二人，其他

材料會計等二十四人此外又奉准派遣本部高級技術人員出國考察者三人總計為五十七人業已分批赴印轉美。交通事業就一般情形而論困難日增路航電郵各種事業之設備補充在目前情況下所需外洋材料為數甚鉅自國際路綫阻塞後所有外洋材料來源斷絕雖空運略有輸入但限於噸位數量無多即使少數能應需要而其價值平均增至戰前四千餘倍本部所屬運輸事業之運價通訊事業之資費又不能隨物價而增漲形成營業虧損無法彌補之勢因此限於財力不能適應當前之開支經濟艱困已達極點抗戰以來運價資費雖經數度調整但均在人工物價增漲之後甫經調整已與一般物價又有相當之距離各部門熟練技術員工迫於生活頗多離職他就新進員工經營業務往往事倍而功半未能盡如人意尤以本病內敵在豫

鄂湘桂黔發動戰事，其間人力物力，因轉移而蒙受之損失，更屬不貲。凡此種種困難，日趨嚴重，但本部職責所在，自當努力以赴，設法克服困難之因素，以期達成任務。

再飛鵬於本年五月底曾赴雲南貴州廣西三省視察，此行任務，以視察西南前後方交通為主，對各省主管之交通事業，亦加督導。先後為期兩週，曾到滇邊境視察中印公路，凡因工程及其他設備關係，不能達到需要之運量者，均面予指示，限期改進。川滇鐵路為啣接公路及空運之動脈，對於行車設備，機煤儲備，服務精神等，亦經切實研討。務期於最短期內，達到最高運量。次至黔桂鐵路沿線，至金城江，該路全線工程橋樑與設備，破毀至鉅，加以山嶺崎嶇，短期內修復不易，為適應目前緩急計，故經將獨山段工程移用一部份趕修公路，以配合軍運急需。至上述各種路電工程總

隊亦令趕速達到前方，隨軍進展。此行最後由百色到南寧，該線水運極關重要，察知現停泊百色電汽船計有二十六艘，加以修理即可備用，現已派員勘查着手修理矣。

KBC
E
512.9
07