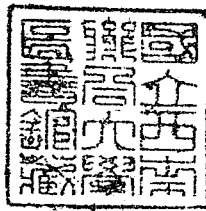


4279

現代戰爭叢書之一

現代戰爭叢書之一



中華民國卅年壹月六日 收到

劉為章著

社林 國防書局發行



MB
688
2

現代戰爭叢書之一

閃電戰概論

劉爲章著



3 1763 7736 8

桂林 國防書店 發行

目錄

(一) 序言

(二) 閃電戰概論

- 一、閃電戰發生之原因及應備之條件
- 二、閃電戰之運用及效果
- 三、閃電戰發展與現階段敵我戰爭及今後國防之影響

(三) 附載

1. 突破戰今後趨勢之研究
2. 坦克的真實性
3. 德國降落傘部隊
4. 歐戰中的軍事教訓

劉為章

陳心棻
方裕正
聞宮公平著
張運德譯
龍友譯

序 言

在抗戰建軍建國的過程中，發揚軍事文化，是最基本的工作。

所謂軍事文化，就是運用現代科學技術知識和現代思想方法（這一點非常緊要），因為現代戰爭，除用現代物質之外，還要用現代思想。比方我們的游擊戰，雖然缺乏現代工具，卻是用的現代思想。換言之，我們暫時可以不要現代裝備，卻無時無刻不要現代指揮。

所以現代戰術研究重點有二：一在兵器技術製造，一在戰鬥組織指揮。這兩個重點就是軍事文化兩大柱石，貫通帶兵、練兵、用兵和動員，也包括了典、範、令（初級兵學）九大教程（中級兵學）和戰略、戰術、戰爭指導等等。

這樣一個重要任務，只賴學校教員是不夠的，必須普遍深入去研究。本店鑒於本身所負使命，適應時代要求，特聘請專門譯著委員多人，將他們廣汎研究之心得，傳佈於國內知識界軍事機關部隊學校中，使有志於現代兵學者和現役軍人，青年軍官學生都可以得着重要的參考。

至於本叢書立場全係學術研究與開發，尤其着重現代戰爭思想研究方法的介紹。例如福熙將軍在戰爭論中指出：「戰場之真相，非在戰場上可以研究的」。「凡戰爭所引起之各種形態，皆當加以詳

解。理解之道，即歷史之事實，須逐時把握，細密考究，如研究細菌學者然」。這是激頭激鼻的科學方法，也就是現代思想方法。我們研究現代戰爭，就非要用「林語堂所謂四種洗碗法」的精神和方法不可。

不過，這樣研究，別人以為是紙上談兵，不能實用。殊不知人類行為是思想之產物，你若不能紙上談兵，決不能夠馬上用兵。從前魏源編輯武經說道：「今日動筆紙上談兵，不知紙上之功，即有深淺。有一、二分之見，有十分之見，淮陰背水死戰，出於兵書而諸將不知；崔浩涼州地利，得自漢書而浮言不識。故於史學深者其練世故，諳形勢亦必深，不肯以陳腐味機，虛驕僨事。今尙未能領會紙上而欲收功馬上難矣哉」。這正是研究現代戰爭唯一之門徑，也是我們所採取的方針。

閃電戰

閃電戰發生之原因及應具備之條件

德意志之軍事思想，自毛奇、史蒂芬以至魯登道夫，一是以攻擊，殲滅，強調「康尼」精神為本，以達到速戰速決為依歸，因彼四面受敵，且資源窮乏，不能支持長期之消耗戰，惟有決然施行太膽之內線作戰，集兵力兵器之強襲，迅速襲破甲敵然後移鋒對乙對丙，乃為德國軍事主義之一貫精神。而德國此種戰見，於上次世界大戰時，已遭遇慘痛之打擊，他不可一世之魯登道夫與四十二公分大砲徘徊於敵方整固陣地之前，竟達四年之久，突被既不可能包圍又阻於兩翼之天然障礙，終因自身經濟上之缺點，不勝不屈辱於凡爾賽條約之下。而德國民族，欲求解脫此歷史上之枷鎖，不能不有進一

非之考慮。

於是擁有優良工具和非常人智之德國戰爭學說乃以總體戰為其中心概念而發展。所謂總體戰者，即全體軍事化之全能戰爭，即動員全國一切力量以準備並實行戰爭之謂也，彼等認為戰爭已非政治之一手段，正如魯登道夫所言：「戰爭為國家生命之最高表現，因而政治必須為進行戰爭之附屬品」

(二) 軍用者全權性戰爭

此外德國之軍事出版物，更顯明指出：

「戰爭已成爲國家生存之一種形式，與和平有同等權利，人類或社會之活動如不以準備戰爭爲目的，則無存在之權利」。

於是戰爭便以其自身爲目的，國家僅成爲作戰之機器而已，此項學說，在納粹當權以後，即迅速接受而發揚之，於一九三三年以後，即開始動員整個經濟體系，以準備戰爭，同時希特拉歷次政治閃擊之成功，更加速戰爭之爆發。

當沉酣於既獲勝利之英法軍事專家羣，正陶醉於下次戰爭開始之戰鬥，爲上次最終戰鬥之重演，而力言「壘壘之重要，防禦勝於攻擊」時，彼等曾強力其說謂：

「將來之戰爭必與上次大戰同，仍爲一長期戰爭」。

「現代武器發展之趨勢，特別於防禦有利」。

「攻勢爲消耗較大之作戰方式，再無其他作戰方式，較得不償失之攻勢，更足以毀滅軍力與國家者」。

「自戰場所謂戰後，不過徒然自殺，……其戰果，全視何方因作戰能力消耗殆盡而首先毀滅」。此種戰時思想極重於消耗，持久，防禦，與陸地戰之專家羣，對於空軍，亦認爲攻者之消耗較大

，至於空軍降落傘部隊，則以爲在兵力密集，道路縱橫交錯之西歐，未必能收效力。

反之在德國軍事學派之學者輩，則以爲再重演徘徊於敵人陣地前之悲劇，殊爲非計，彼等以爲戰爭係以另一手段來繼續上次戰爭和準備新戰爭之手段，彼輩認爲上次大戰，並無任何決定之結果，而將來不但在作戰力之動員方面爲總體的，即在其結果之推演上亦然，即總體戰之結局，爲徹底毀滅戰敗國，使之退出歷史舞台，戰勝者將不與戰敗者談任何和平條件，彼將施行無限目的之戰爭，依預定之日期開始，以所有之人力和武器，向敵人作孤注一擲，以絕對之進攻動作爲主題，正如希特拉所言：

：（見我的奮鬥）

「是乃以全部集中之力量，打擊最危險之敵人之問題」，一般代表此派理想之言論者，認爲：

「吾人（德國）微小之國防力量，不能與武裝精良，人數衆多，和分佈遼闊之軍隊進行陣地戰：

「陣地戰將成爲未來戰爭之一種副產物……各種永遠設備之壘壘，此時僅具有暫時防禦之價值，但可用作進攻之良好根據地……苟交戰雙方均有充分之現代軍備，使用化學方法以作戰時，則作爲一九一八年舊意義解釋之陣地戰，在未來戰爭中將無地位」。

「現代之戰鬥將與以前……大不相同，空特交戰國之作戰部隊，在陸地和天空兩方面具有最大之衝動力，所有各種最堅強之作戰部隊，均將於迅雷不及掩耳之瞬息中，集中於可以獲決戰效果之地

點，似作孤注」擲。

「未來戰爭之特徵，必爲空軍無疑……在空中已告失敗之國家，將自覺其處於不能繼續作戰之境地……」

「出敵不意，爲機動與達到戰勝之最重要因素之一」

「突然性亦可用出敵意料之外，以採用新戰鬥武器，與新戰爭方法完成之」。

「現代之鬥爭技術，可能將敵人整個縱深配備之戰鬥隊形，同時摧毀」。

「現代之制壓兵器……可以使之同時攻擊敵人整個縱深之戰鬥部署，以達切斷，包圍和殲滅敵人之目的」

「空軍陸戰隊，爲破壞和擾亂敵人之指揮及其後方之有效工具……苟與正面攻擊之我軍協同行動，則對該方面之敵人，能起決定之影響」。

此派軍事學派之理想，多半產生於政治上或軍事上處於內線地位之國家，如蘇俄德意等是，彼等受四週之嫉視或包圍。

而運用此理想，以首先創立炫世之戰果者，則爲此次大戰初期之納粹德意志，根據以上之比較，可知納粹德國之軍事主義，在欲以新戰爭學理，解除上次戰爭所受之痛苦，使戰爭不爲上次最終戰鬥之重演，而使其成爲用另一手段以繼續上次戰爭，在前次築城勝於兵器之大戰，已使日耳曼民族，如

盡辛酸，欲使歷史不重演，唯有將陣地戰轉變成新巧之運動戰，使兵器之重量變過築城，當榮譽之法
蘭西亞懷疑杜黑與古達尼尼之空軍戰爭之幻想，而埋首於馬其諾防線之建築時，德國軍事學派之答覆
若則正如其權威軍事專家沃士特勞中校所言：

「欲從有充分準備之防禦上，獲得決定之成功，唯有採用閃擊式之突擊始有可能」。軍事專家莫
雷達洛加上校，更概括德國新戰爭學說云：

「以三等裝備之軍隊，閃擊般進行突然之猛襲深入敵人之動員區域，并在敵國各地撒佈恐怖。

一、以最大密度和速度，進行無間斷之攻擊。

「納粹德國之戰見，即依此途徑而擴展，於是吾人可確知閃電戰所以發生之原因，在於自凡爾賽條
約以來，德人己受盡戰敗國之苦痛，需要以閃電戰解除其本身之困難，其所依據的條件為：

避免持久消耗，而採行高度之速戰殲滅。

避免防禦及陣地戰，而採行強化之攻擊及運動戰。

避免內線作戰之不利，以雷霆萬鈞之力，對擊擊破各個之敵。

飛機，坦克車，無線電之發展，更適於內線閃擊各方面之敵。

飛機，坦克，高射砲，降空傘部隊，已剝奪防禦武器之抵抗能力。

飛機之載重，與機械化車輛之速度，已能保障軍隊之最高機動性，能行迅速且隱匿之奇襲。

所以據此觀之，戰爭係一種戰術奇襲，爲經濟之最高發展。以「戰爭爲國家生命之最高表現」，爲「國家生存之一種形式」。戰爭之目的，非在求「以戈止武」之和平，而是與和平並肩而立，分庭抗禮，觀夫德國第二次大戰開始時之財政，實與第一次大戰最終之時同，而猶敢行爆發第二次大戰者，非以「戰爭爲國家生存之一種形式」而何？蓋不爆發戰爭，其本身即將自滅，而顯其統治之困難，於「死地疾戰」之境，誠爲二十世紀之新背水陣。唯此始足以樹立總體戰之總體機能，國家所有均集中於軍備之上，一切個人均充滿戰爭之觀念，依預定之時限，以第一次之閃擊而造成決勝之戰果，正如希特拉征服荷蘭後，對其降落傘兵之訓話云：

「君等五日之犧牲，得有最高之代價」。

其代價爲何？除土地及原料不計外，金銀一項已達一萬萬美元，納粹德國此次進兵巴黎後，亦曾以獲巨額存金聞於世，且於獲此存金之後（二十萬萬），希特拉即聲稱擬賠償人民因戰爭所受之損害云，觀此亦可知其「死地疾戰」之情。

基於以上之敘述，吾人已明瞭閃雷戰所以發生之原因，在於德國欲以新戰爭手段，解除其本身之痛苦，但欲組織此奇襲而冒險之閃雷戰，究須依何種條件以達成之？其先決條件乃爲強固之政治組織，此爲任何作戰所不可缺之條件，惟閃擊戰爲更強化而已，德國之所以能實行閃擊戰者，在右邊條件權，於平時即已建立總體戰之政治經濟文化外交宣傳等體系積極準備戰爭，蓋閃雷戰之實質，爲依陸

地與空中之發動機，施行三度空間之戰略奇襲，以遂全縱深之敵。其應具備之條件，除暴力之政治組織外，尚須具備下列各項。

(一) 人員

在任何戰爭中，人員爲主要條件之一，而在使用高度技術之閃電戰中，人員之重要，不但不因強度之機械化與摩托化而減少，且唯有增加，不但求量之增加，且須有嶄新之戰鬥意識，與嶄新之技術頭腦，蓋不惟軍隊後方需要複雜化之工業人力，此類人力，尤須有技術基礎。現代一大國之航空工業，如開足馬力工作，以滿足現代戰爭之巨大要求，其人數將不在百萬以下，其他工業部門自亦不能例外。且轉動此大量之飛機與坦克車兩敵入猛撲之員兵，及巨額之摩托化步兵，不但須有技術之基礎，尤須有剛健雄偉之氣魄，與必勝果決之精神，指揮官與幕僚素質之提高，亦爲必要條件之一。

關於此種人員儲備之數字，因各國皆保持秘密，無法統計，但散見於外間者，如一九三六年，德國使用於航空工業之工人爲一十二萬人，蘇聯使用於此門工業者，則爲二十五萬，其次蘇聯自一九三〇年以來，會有三百三十萬人，已於農業機械化之各部門訓練成機械師，此實爲軍隊摩托化之基礎。他如德國四百五十萬大軍之準備，及在第二次歐戰中，使用一百萬之航空工業人員，及爲人所共知之事，且於使用發動機作戰之今日，每坦克車一輛，須後方人員六十人，每飛機一架，須地上之後方人

須備此鉅大之人力，乃不待贅言者。

(二) 集體生產之能力

閃電戰爲速戰速決之時期戰爭，須於預定之時期開始，以出敵意表之巨大鐵錘，予敵以毀滅之打擊，故其一切兵器彈藥，器材之儲積，愈多愈妙，似以往於戰爭開始後，再以數月或半年之久以行總動員，然後從事生產軍需器材者，已爲事實上所難能。因閃電戰爲時限戰爭，其一切軍需品之堆積，須依時限而使用，方無「作廢」之危險，正如塞克特將軍所言：

「雖有一集體生產之方法可行，即決定所需要之武器式樣進而從事必要時之集體生產。……」
因長於戰爭開始時，即用廣大堆積之戰時材料，以制勝敵人。爲滿足此種要求，則於技術工人之儲備，（於人員項內已略言之）與戰爭原料，如石油，鐵礦，銅鐵，錳礦，鋅，鎳，橡皮，棉花，鐵器土等之儲積供給，皆爲完備軍需品集體生產之所必需者。

此種民主國家之工業機構，顯然有多大之缺點，而在集權之國家，如德，意，蘇聯等，其工業機構，在平時與戰時之間，並無差別，易爲強化集體生產之基礎。

其他如糧食之儲備，亦爲向戰爭前途邁進之諸國所痛寐以求之者。

(三) 有法定性之攻擊武器

閃電戰爲徹底機械化攻擊之新法，爲求攻擊兵器足以徹底制伏防禦器材，乃爲閃電戰之第一義，試將足以當此任務之兵器種類述之如下：

空軍：爲求以閃擊施行突然之猛襲，日超越敵之堅固陣地，以襲擊敵之動員區域，於敵國各地散布恐怖。唯有施行決勝之空襲，所以在戰略上採取攻擊機械滅速決之國家，均以強化空軍爲備戰之要項，且認爲空軍被擊滅之國，將無繼續作戰之可能，在意大利固有杜黑與古達尼尼之強佔空軍戰爭，而納粹德國現正擁有一萬零八百架至一萬九千五百架之飛機，其每月之飛機產量達千六百至二千五百架之高度，（蘇聯空軍之保有量，比德尤高，據德國麥茲齊將軍之估計，蘇聯將建立一支擁有四十萬人員之空軍）。

坦克及摩托化部隊：爲求予敵以閃擊之毀滅，增加部隊之突擊力與機動力，乃爲不易之理，所以對於坦克與摩托化車輛，不但求其厚度增加，速度增大，活動半徑延長，而於數量之保有，亦爲至大之類數，據一九三八年之統計，德國擁有五千輛坦克，而蘇聯則有一萬二千輛之多，（包含各種型）此種機械化與摩托化之基礎，於平時即已深立於各種之部門，如蘇聯於一九三八年使用農業機械化之曳引機數，約達四十五萬部，此種曳引機，戰時即可爲軍隊之運輸工具，略加改造並武裝之，即可成

爲一輛坦克車，且能訓練軍隊摩托化之無盡藏之人力。

降落傘兵：在此次歐洲之閃擊戰中，供人以熱烈之論題者，即爲純粹德國之「戈林步兵」，此種空軍陸戰隊，足以解決無佔領性之缺點，即依空軍前衛所突破之地區，由空中步兵之颯然降落而佔領之，正如以機械化之突擊兵團所突破之敵陣，再依摩托化步兵隨之佔領而擴張其戰果者然，唯其如此，方能使閃電戰之全縱深襲擊，成爲有決定性之可能。因而將以前固定之陣地戰，化爲無數之機動戰，使敵隨時隨地遭受三度空間之攻擊，陷於防不勝防，備無所備之境，而至於萎縮不振。

兵器之奇襲：除依以上所言之各種空中地上之發動機，及降落傘隊，足以施行迅速之兵力襲擊外，同時以秘密發明之武器，以施行出敵意表之奇襲，亦爲閃擊戰成功條件之一，此次德國所使用之高濃砲，使敵之鎗甲陣地，成爲無用，及對列日要塞使用之神羅薩毒氣，皆與世人以驚歎之結果，他如空中機雷之敷設，提供海上封鎖以新之武器，敢預言今後之戰場，必更有無數新奇兵器之出現，乃爲二十世紀之科學所絕對可能者。

(四) 第五縱隊

爲達成對敵軍事，政治，經濟，精神等之全面襲擊，第五縱隊之作用，乃更爲配合有決定性之空襲與降落傘兵之行動，以增強襲擊成果之保障，此乃西班牙戰爭，及此次歐戰中，已見其偉大之功效。

者，在以戰爭爲社會現象之一之今日：尤其在閃擊戰及蘇聯史大林時代，所謂「無線之戰爭」理想之下，第五縱隊之運用，將更有跋扈之前途，乃爲講求軍備者所應有之警覺。

(五) 無線電：

在閃電戰中，對使用於縱橫上下三度空間之兵力，欲求達到協同適切之目的，唯無線電足以解決各部隊之聯絡問題，以靈活閃電戰之神經系統。

(六) 新紀律之實踐

在閃電戰中，兵力分設於三度之空間，士兵已不似古代在其指揮官監督之下以行作戰，故自發的紀律之實踐，各自向其任務邁進之精神，尤爲閃擊戰成功之基礎。

基於以上之敘述，可知閃擊戰乃對上次世界大戰之「大反動」，即化呆板陣地戰，爲靈巧之運動戰，而依現代軍事技術之發展，如飛機，戰車，無線電，降落傘兵等之精進，使軍隊運動性能之增大，火力之增加，與突擊力之增強等條件，而提供閃擊戰以可能成功之保障。

註：一，現代軍隊之運動性

△飛機：一九三九年之常型驅逐機，時速五百公里；常型戰鬥機和輕轟炸機，時速四百五十公里

源：四百二十公里，常型重轟炸機時速四百公里。

B 坦克車：輕坦克時速二十四公里，中坦克時速二十公里，重坦克在戰場上時速四至六公里，蘇聯之基利斯蒂坦克時速約達九十六公里。

C 裝甲汽車：平均時速為十五至二十公里。

二，現代軍隊之火力：

兩次世界大戰前夜之比較，歐洲軍隊之機關槍數量增多十五至二十倍，大砲數量多三倍，效能增大兩倍，現代步兵軍，一分內發射之彈藥數，法國為六萬零九百八十一公斤，德國為五萬九千五百零九公斤，蘇聯為七萬八千九百三十三公斤。

三，現代軍隊之突擊力：

A 坦克：兩次世界大戰前夜之比較，數量上多八倍至十倍，在質量方面法國之巨型坦克，全重七十噸，備七公分五次砲二門，重機槍四挺，時速約十公里，蘇聯之巨型坦克重一百噸，備十公分五次砲一門，或三公分七次砲二門，重機槍及高射機槍各二挺，時速約四十公里。

B 飛機：兩次世界大戰之比，在數量上前次開始時不過七百架，此次則英法德開始使用之第一線飛機，已為一萬二千架，在裝備方面，一九一四年之飛機，不過機槍一挺，載重不過一百五十公斤，一九三九年之常型戰鬥機，已裝三挺機槍，重轟炸機已達二十噸，一九三九年飛機之航程，常型驅逐機為一千二百公里，常型戰鬥機和輕轟炸機達一千五百公里，重轟炸機已達四千公里。

一、閃電戰之運用及效果

胎生機二非傳統新技術下之閃電戰，就其運用方面言之，在高度集中現代之技術資源，立刻出動全部空軍，用巨大鐵錘之裝甲師團從事衝鋒陷陣，以摩托化步兵而擴張戰果，一切皆以最高之速度進行，且側重於第一次之攻路行動，正如沃士特勞中校所言：

「無論如何，欲憑藉技術上之優越而於一擊中獲得決勝，唯有於戰爭開始時方有可能。」

在今後之戰爭中，參戰諸國，如欲以數星期從事動員集中，則未有不受敵人之威脅者，蓋在閃電戰中，已如前章所引莫雷達洛加之語，敵將以閃擊戰進行突然之猛襲，深入動員區域，於各地散佈恐怖，且以最大之速度與密度，進行無間斷之攻擊，德裝甲師團總司令居德利登將軍曾預想德軍襲擊之情狀如下：

「某日之夜，飛機棚與兵營之火門將被掀開，汽車出動，艦隊搖擺前進。第一次突然之襲擊，將佔領敵最重要之工業與原料地區，或由空襲以破壞之，使不能從事戰爭之生產。敵政府與軍事中心亦將被擾亂中運輸系統毀壞。無論如何，第一次戰略突擊將深入敵境，其深度視戰線之長短，及所遇抵抗力量之不同而異。」

摩托化之步兵師團，將隨空軍與機械部隊之第二次攻擊波而前進，推進至佔領地區邊境而之防守。

之，便機械部隊，得脫身而從事第二次之攻擊。此時進攻者又組織大羣之軍隊，選擇適當之地点與時間，進行下次大規模之攻擊，同時準備必要武器，用以摧毀敵人之一切抵抗，並突破敵人防線。彼將迅速集中其機動部隊，並出動其空軍猛襲敵人，出其不意，而予敵以一重大打擊，第一次目的達到後，裝甲師團并不停止前進。反之，特利用其最高速度與活動範圍，竭全力衝入敵人之交通線，以完成其任務，攻擊之後，復繼之以攻擊，無間斷而進行，藉以蕩平敵人之防線，而深入敵之國境，空軍則從擊擊敵之後備軍，而阻止其增援」。

依突然之猛襲，以準備充分之挺進軍任開路先鋒，衝破敵之門戶，再以迅速之機動化部隊進入敵之心臟地，使敵突然停止其脈搏，乃為德軍攻略之寫真，亦為閃電戰一般運用之要領。

其次，在閃電戰中須強化空軍之使用，乃為不必贅述之事，蓋欲求閃擊之決勝，唯有以擾亂敵後方之長距離武器，方足以收全縱深襲擊之效果。世上任何軍事學派，未有似首先使用閃擊戰之納粹德國之軍事理想，更接近於杜黑主義者，德國國防報且供認：「吾人已決定應用杜黑之理論」，德國戰略，早即公開承認企圖進行空中之時限戰，比羅上校會謂：

「國家唯竭財政與生產上之最大努力，有系統地組織在預定日期開始之戰爭，才能獲得完全現代化之空軍」。

所以納粹德國不但在空軍之品質上力求精進，在數字上亦求達成其兩強主義之要求，即戈林之空

軍戰威，以超過英法三國爲標準。此由數字上證明，（開戰時數字）德國現有飛機爲一萬零八百架至一萬九千五百架；而英法現有空軍僅九千五百架至一萬七千架，在製造能力上，德國每月之生產，亦賽過英法四百架至六百五十架之多。同時在運用空軍之技術上，德軍確已立於最前進之階段，彼在開戰前有七百五十個飛行場，可容一萬至一萬二千架飛機，各種用途之機場，如起飛用者，強迫降落用者，交替降落用者，均依作戰之環境而建立，不論在任何戰術之下，德國飛機概可隨時覓得其有效之降落場。德國雖在歐洲國家中，在地理上爲最易受敵空襲之國家；然因其地上支柱與組織之優良，致德國空軍反較西歐諸國之空軍，爲不易受敵之空襲，因德國機場分佈於廣泛之各地，使敵不能得一集中點以爲進攻之目標。縱遇敵人來攻時，則受威脅地帶之機隊，立即昇空，可於空中爲無目的之停留，俟得其指揮官之無線電，始向安全之機場降落。

人盡知上次大戰時，德國充分利用各戰線間之直接交通路，以施行內線之便利，使軍隊可於十日至十五日之內，由西線運至東線，或由東線運至西線，而現代飛機之速度，更能完成內線之便利，能於一小時之內由此戰線而移至彼戰線，使在戰爭中發生決定之作用，此誠爲閃電戰之運用藝術。

吾人試一考內線之納粹德國，運用閃擊戰之效果如何？則當從其政治上之閃擊開始，希特拉曾利用英法之矛盾，以反共急先鋒之掩飾，恢復軍備，進兵萊茵地區，利用英意之衝突，而兼併奧國；繼五年來從事聯合民主國家，抵制法西勢力之努力，因英國之反對而失敗，致捷克共和國亦於前年九月

內瓦於希特勒懷中，生長於英蘇矛盾中之納粹德國，因英國在歐洲孤立蘇聯政策之成功，於一九三九年二月，由英法將西班牙共和政府存於英法之金準備送與德意卵翼下之佛朗哥，迫使西班牙政府屈服之後，希特勒乃能轉而調整其在中歐之地位，滅亡捷克包圍波蘭，此時英國方期以英法蘇軍事會議為基礎，以求制德，然因英國於去年七月二十二日之東京會談，成立英日諒解，及會議進行緩慢，使蘇聯發生警覺，於是德蘇雙方之政治閃電乃驟然發光，八月二十日蘇德公佈締訂商約之消息，二十一日晚柏林與莫斯科同時宣佈擬訂「互不侵犯條約」，二十三日里賓特洛甫抵莫斯科，除由檔案中攜行重要公文外，並有電力留聲機片。帶來張伯倫與哈利法克斯之聲音，證明「民主國家欲推動德國向蘇聯作戰」之二十四日下午一時德蘇互不侵犯條約簽字，雖英國宣佈與波蘭締結同盟，以資報復，而希特拉之政治閃擊已告成功，不致再蹈上次大戰時受東西兩線夾擊之苦矣，八月二十九日德國乃通知英國聲明彼對波蘭之要求，於未得答覆之後，即以大軍向波蘭推進，軍事之閃擊於以開始。

在德波戰爭中，德國以陸軍七十餘師，（內含機械化師五個）近二千架之第一線飛機，於九月一日開始進攻，採取兩翼包圍，依殺雞用牛刀之勢，在陸地以大量機械化部隊，迅速摧破當面之波軍，大軍均以汽車輸送，隨之擴張戰果，在空中首先制壓並摧毀波蘭空軍，多數波飛機尚未起飛，即於機場遭受毀滅，同時盡量轟炸波蘭縱貫南北之三道主要交通線，破壞其動員集中，並直接參加地上戰鬥，且會使用降落傘兵，於是猝然使波軍於動員尚未完成，部隊分散零亂之情況下，頓受致命之打擊，於

四星期中，即遭亡國之禍。

德國第一次閃擊成功後，對西線戰事沉寂無聞，雙方皆側重於海上封鎖，求於經濟上制敵，令舉世軍事家幾懷疑納粹德國，已自失其一貫之戰略精神，將軍陷於長期消耗之窘境，但事態終與之相反，德軍於此時正秘密準備其第二次之閃擊，迄本年四月八日英國宣佈於瑪威海面佈雷，德軍即以海軍主力及小部陸軍，與兩千架以上之飛機，以迅雷不及掩耳之手段，自九日拂曉行動，於一日之間，佔領整個丹麥，並佔領挪威所有重要港口與機場，隨即以大量之空中運輸，增援挪威登陸之德軍，並展開空前之海空軍激戰，由於德軍優勢之制空權，至艦隊與飛機無所措手足，在挪威登陸與着陸之德軍，迅速擴張戰果，空軍從事轟炸聯軍艦隊和港口，妨礙聯軍登陸，並約束其登陸部隊之行動，基於此三度空間之閃擊，迫聯軍由挪威撤退，計為時僅二十日，已奠定北歐戰局，而收閃擊之捷果。

聯軍於北歐戰場失敗後，方期另造戰場，以圖取勝，而希特勒即以先制之行動，乘英國政局動搖，內閣改組之際，於五月十日，突然施行強調之史蒂芬計劃，向荷比盧三國進政，俟空前大量之機械化部隊與空軍施行全縱深戰略奇襲之閃電戰，由於大量降落傘兵及第五縱隊之行動，使荷蘭所有重要機場及交通樞紐，頓時癱瘓，荷軍動員及其中計劃，全部頓挫，洪水戰術亦措手不及，五日之內即告屈降，盧森堡則於一日之內，即為德之強力機械部隊所全部佔領，德軍披其新式高熱水砲，而法比兩國僅憑陣線，皆莫之能禦，列日要塞迅速陷落，比國領土數日內即淪陷過半，在比境之英法聯軍視德

軍如破器人，相顧愕然，馬其諾防線之守兵亦驚惶無措，德軍遂迅速由色當附近突破焉。其轄之外延線，渡繆斯河，沿索姆河北岸，迅速佔領理姆斯，亞眠，加布倫等要地，切斷比境部隊與南方法軍之連絡，至五月下旬，比王屈服，被圍之英法軍，僅能冒鉅大之損失，經敦爾克兩港撤退，六月五日希特拉又揮軍南進，以其無比之戰錘，直鎚法國之心臟部，法軍措手不求，於十四日自動放棄巴黎，更因意大利之參戰，馮其諾之防線隨地突破，終迫法國於十七日請和。爲時不及六星期，德軍與大小五國之敵對戰，已降服其四，此誠戰史之創頁，而閃電戰戰果之奇襲，誠使人有立於幻術場中之感，其將於軍事領域中，佔有空前之地位，而予今後之戰略戰術，以莫大之影響，蓋無疑義。同時世界各國，將因此而予其政治經濟以莫大之影響，甚至爲劃時代之改變，自亦有其必要與可能性。

三·閃電戰之發展與現階段敵我戰爭

及今後國防之影響

由於納粹德國幾次閃擊之成功，閃電戰一名詞，頗成一時髦口語，而部份英法軍事學界亦覺其戰略思想有陸軍其後之感，於是世間對閃電戰發生兩種不同之揣測，一種以為閃電戰乃萬能之戰法，即現代攻勢武器，既已勝過築城，將從此更見高揚，長此剝奪防者之抵抗能力，力言閃電戰更有偉大發展之前途，隨在皆能以一擊而博取殲滅之勝利，且將用無線電探察之飛機，展開與大無畏艦直撞之事實，而剝奪海軍之地位。一種則以為閃電戰乃成功於秘密與機動之奇襲，迨其秘密既經公開，則難收奇襲之效果，則此種戰略奇襲之萬能效力，終將減低，甚至遭受至大之打擊，而根本改變其理想。本來每一新事件之出現，必有倣效之者，亦必有慎重考慮而疑之者，閃電戰固已被擇其驚人之戰果，固若金湯之防線，可以超越摧毀，高枕無憂之後方，可以乘虛直搗，而剝奪防者之抵抗能力。苟在雙方約略相等之形勢下，作為第一次歐戰的意義解釋下之陣地戰，似已無存在之價值，然每一新戰法或新兵器出現於戰場之後，必為對方講求一勢均力敵之對策，且為古今不易之理，納粹德國為解除其自身之痛苦，而開始使用閃擊戰，其成功條件，在於高度使用技術，且能秘密機動以收戰略奇襲之

成功，同時亦由於英法戰略思想之過於保守與呆板，但納粹德國如欲以閃擊戰爲無往境之攻擊，則世間異己之國林立，豈能一一盡行殲滅。馮戰敗之國，終當求解除其自身痛苦之道，即以此次之英國而論，在作戰初期雖於西戰場濛濛閃電戰之意味，然納粹德國既於初抵海岸之時，未能一掃濠海而直下英倫，則德國奇襲之戰略，即已達糶糶之境，若英國得有時間講求對德之策，自西線法國降服後，迄今（九月底）已有三月之久，但德之所以閃而擊於英國者，僅空軍之轟炸而已，此固能予英國以若干妨害，而英空軍亦能以對東海岸濛濛之轟炸，予德國以同樣之苦惱，以增加其構攻之困難，尤其不可忽視者，即英國能利用此時間，調整其總體戰之機構，加之其航空工業之生產，講求對德德國閃擊之方策。並調葬殖民地與自治領之機構，如美加聯防之實行，美澳聯防之協議，及遠東海軍根據地之美國借用等，皆爲對付作戰前途之預備，而將予德國速決計劃以阻礙者，德國閃電戰之清限，全在其實行全縱深之戰略奇襲，然今已公之於世，苟對方起而講求全縱深之防禦，吸收此次閃擊戰之經驗，而研究青出於藍之計劃，所有戰略要點，皆爲阻止奇襲之地下城市化，或進而組織承閃擊者以閃擊之處置，則顯然能予德國以莫大之打擊，甚或迫其根本改變方針，以納粹德國僅注重於第一次之襲擊，閃擊他人，從未考慮其有被人襲擊之顧慮，（戰前國力所限亦無法萬全）苟其第一次襲擊，一被擋回，或戰爭復陷入長期之苦戰，則德國持久性之缺乏，殊爲大可顧慮之點，蓋以今日生產技術之利用，雙方均有迅速建立發動機部隊之公算，且防禦築城，亦同樣有進步之可能，如互相進展互相毀滅，則世界

際同歸于盡，實違背人類好生之本旨，依此處言之，則希特拉之閃電戰，尙無斯大林閃電戰之顧慮周全，即於閃電他人之餘，尙考慮「穩步穩打」而不致有完全缺乏持久性之顧慮，由上述可見德國閃電戰之產生及其效果，係由其特殊環境所造成，如環境變遷，其思想與功用亦將受其影響，不必無疑義，惟其總體戰在國防及作戰上，既爲時代產物，亦將有進無已也。

但人類之生存，並非全都屬於戰爭，仍須有其他諸多因素及活動也，惟閃電戰已成爲戰爭理論中一運用之體系，蓋已無疑，各國之軍事理想，均將大量吸收，並予政治上經濟上以動時代之改變，但是否成爲政治指導及戰爭理論之主流，使人類同遭悲慘可怖之毀滅，則有待聰明遠見之政治家及軍事哲學家之覺悟。

因此，吾人將引出一課題，即封建日本將對閃電戰發生何種衝動？閃電戰之行徑，是否將發現於中日戰場，則吾人之答覆爲：富於模倣性之日本，其將吸收閃電戰之理想無疑，尤以彼之軍事理想，素以侵略爲目的，而鼓動攻擊，講求殲滅速決爲尤然，加以苦戰三年以來，實已精疲力竭，國力消耗已達不能支持之境，反觀希特拉閃電戰之效果，以及乘敵戰好機而不能趁火打劫等原因，誇張之日本軍閥，自不能免汗顏無地之羞，因而追求倣效，自爲不可免之事，自蘇東西戰役及五月以來之四十次轟炸重慶，倭亦自謂爲「閃電戰」矣，實際成果如何？誠不堪諷者一笑，同時就閃電戰之實質言之，倭寇本身即不具備此種條件，不但其政治組織不能適應總體戰之要求，且其工業險弱，亦無法爲閃電

戰發動機之生產，其資源固不够集體生產之所需，而從事軍工業生產之技術人員，不論在實與量兩方俱不具備，即就技術人員言之，倭寇所能用於地上及空中發動機並隊之人員，在飛機與坦克車設計之下，尚不能於主要戰場超過一萬具以上，降落傘部隊亦開始訓練不久，以視德國之轟炸英倫，動爲飛機二千架，蘇聯在一九三八年之跳傘兵，即達七萬人，則相形之下，將爲何如？此係就日本主觀方面言之，爲不致閃電戰之條件，同時就閃電戰之本身言，須藉依集體生產所備之無量數武器，並以秘密之新武器，依時限而予敵以措手不及之襲擊，故秘密與突然，乃爲成功之唯一條件，日本已與我對戰三年，實力既被我消耗殆盡，自無法再組織閃電戰之集體生產，唯求補充前線，已喘息不寧，更何能求大宗之儲備，以組織新而且大之閃電戰乎？且經三年之作戰，敵之一切，已盡在我洞悉之中，亦無由秘密其企圖，突然閃擊實非勢所能許，以模倣閃擊之理本，亦無發明秘密新武器以乘奇襲之可能，故不論倭寇如何組織總體戰研究，如何組織政治新體制，如何欲以閃擊戰再返其「速決殲滅」之孤魂，然乖犬本能成人，乃爲事實所鑄定，何況就我國戰場地勢言之，戰壕遼闊，道路崎嶇並不發達，縱以近代攻勢武器如飛機坦克車，欲求向此廣大之地區，進行無限制之佔領，與我有充分準備及鉅大兵力之國軍，作不意之襲擊，不傳爲交通網所不許，必見其不能成爲突然之閃擊，且稍消於於廣漠之地區，如存機東海，而毫無影響，觀夫歐次歐洲之閃擊，如蘇聯之對於芬蘭及納粹德國之於波蘭，其閃擊之效能，究不及西線之活躍，無非以西線有多數直向西指之闊武汽車道，與密佈之鐵路網而已。

因之，可得一結論，即閃電戰之戰略，僅能使用於交通發達，國土狹小之國，若使用於今日之中國疆場，必遭不可預期之打擊，況已日落西山之倭寇，更無力以組織較大之閃擊戰柯？即使強作東施效顰，亦依然東施而已，彼縱不顧一切，欲向中國施行不顧一切之閃擊，姑不論其將消失於我廣大之戰場而毫無影響，苟彼再反顧具有巨大閃擊基礎之蘇聯，又將戰慄何似乎？

其次閃電戰已提供國防建設以更新之內容，則並不因日本不能組織良好之閃擊戰而減少，反之，閃擊戰實提供在軍備上處於劣勢之國家，以良好之復興機會，吾人不難以德國之復興作一可信之憑據，當凡爾賽和約之後，德國軍備受限制為陸軍十萬人，海軍一萬噸，而挾有優良技術與非常人智之日耳曼人，終能慎重考慮其復興之策，因陸軍受限制，乃盡量發展機械化部隊，唯其海軍受限制，乃改而發展巨大之空軍，唯其有馬其諾防線之阻礙，及不能為持久消耗戰之威脅，乃進而發明高溫砲，比頓破環砲，並接受降落傘戰術等，故能於第二次大戰初期，即著赫赫之戰果，尤予軍備弱小之國家，以復興之自信，惟亦提供此等國家以至大之警惕者，即現代國家，欲保其領土主權之完整，非有攻勢作戰之準備，難求防禦作戰之成功，攻勢作戰之基礎在重工業之建設，與多數發動機之生產，依存於購買外國軍火之基礎上，概難滿足其要求，尤其政治經濟之機構，須能滿足集體生產之要求，不可盲目再繞他人已經失敗之途徑。

吾人瞻觀世局，並懷于今日國土之淪陷，基於國防本義之着眼，究應如何適應此軍事思潮，以維

立復興大業乎？此無他，吾人不得不洞觀全局，默察將來，以吸取現代技術之精華，而迎頭趕上，我國立國之精神，在確立忠孝仁愛信義和平之人類生存鐵則，固無講求侵略之初心，樹立以毀滅他人生存之閃電戰精神之必要，然世間既有以侵略吾人爲能事之事實存在，且處心積慮欲求毀滅吾人之生存，則爲求「還我河山」計，自不能不乘我「先爲不可勝以待敵之可勝」之傳統精神，確立攻勢轉移之基礎，今我運用傳統戰略之精神，已確立不敗之基礎，以後爲求攻勢轉移之順利，首須充實攻勢作戰之精神與物質兩方面之基礎。

中國爲一富有物力和優秀人智之國家，所缺者厥爲組織，即政治機構之運用，尙未能澈底完善，吾人欲求實現總理所示迎頭趕上之精神，首須文武上下顧念國家之前途，作遠大之着眼，先確固我政治上之機能，而昭政府權能上之信用，方能着手國防理想之實施，實行國防經濟之理想，平衛國民必需與軍需必要，而着眼軍事上之重點，實行民生主義之國營與統制精神，實現軍需品之自我生產，以行鋼鐵之冶煉，發動機之製造，煤之發掘與液化，汽油之自產自給，以及其他運用原料與器材之自給自造等，均須逐步施行，苟自封於落後之見，當然寸步難移，如能確立民族自信之精神，革除政治上數千年來教陳故事之落後心理，則世間無不可成之事，如德國之四年計劃，蘇聯之三度五年計劃，皆係由政治上之健全開始，以此健全之組織，推動全面之國防建設，使民間器具與軍用制式材料，剝普遍存儲，舉千鈞如一羽，如德國鉅大之空軍，自獎勵民用航空始，蘇聯之巨大摩托化部隊，係建立

於農業機械化之上，蓋依此始能準備大量之技術工人，與機械化摩托化兵員之基礎，稍加訓練，且爲空軍戰鬥人員之來源，故依軍事思潮而言，吾人只要能適應時代之主流，固有迎頭趕上之自信，依目前國際環境而論，遠東中日之大戰，已因德意日之同盟而將與歐戰合流，則國際間對侵略者之疑慮，亦將由同情我之立場，轉入吾德不孤之境，吾人更知向人類所負之天職，有使我國巍立於印度洋面之重心，向太平洋捲土歸來之必要。

然凡事操之在我則存，吾人宜如何慄於當前責任之偉大，與現代立國之艱難，及無軍備國家之痛苦，自古以來，未有軍備充實健全之國，能見亡於世者，反之，軍備缺乏之國家，則確有不能存立於斯世之感，固然，以中國產業之不發達，似不可於軍備爲過度之要求，但今之所謂進步國家，其經濟之發展，無一不以軍事工業爲之先導，苟能有健全之政治組織，杜絕一切貪污，逃資，走私諸弊，使資源材料，人工，皆能自給自足，則任何鉅大之軍備設施，不過使資金由政府與人民之間增加其流通速率，多循環幾次而已，不但軍備因以擴充，卽人民生活亦將因之改善。

今當激寇實施封鎖，正爲減少我國入超，且刺激吾人開發並利用自給資源之時會，尤爲刺激我國自我製造軍需之時，能從此創意自新，迎頭趕上，解除我依賴性之國防，充實自力，以確立擊退外侮倭軍之初步國防基礎，強化攻勢轉移之戰略精神，則化倭寇之「閃擊戰」爲「閃退戰」，自在吾人意料之中矣。

附 載

一、突破戰今後趨勢及研究

陳心素

一、總說

近來戰鬥之方式，不外突破與包圍，（一翼包圍，兩翼包圍）迂迴，三者而已。在保有行動之自由，得權機先之時，入應取何種之戰鬥方式，勝敗之素，實基於此。所謂指揮之巧妙，即視其方式運用之適當與否而定。茲對於突破戰特加詳細之研究：

一、突破之價值

戰鬥一般之目的，在壓倒敵人而殲滅之。欲達此目的，是在包圍敵人於戰場。（在遭遇戰時，則先應展開軍隊於有利之狀態。）或於敵陣地外求決戰。突破雖達此目的，即突破自身亦無功，須求於突破後之發展，故德國操典，對於突破戰鬥有如下之主張：

「突破必須發展，須向敵軍陣線內所形成之側面，施以深遠之迂迴，若是，突破亦可取勝。」

按以上之原則，突破之價值，似極微，在第一次歐洲之戰爭，在西戰場方面，戰線之依靠自然界，早發用於戰爭之第二月，彼時戰線之北方，起於海岸，南達瑞士邊境之高山，由戰況之所迫，使決戰者，不得不使用突破之方法。

況正面側面去者，僅從全般之配備上觀察之語。戰雲面攻擊，或側面攻擊之敵，必於受攻擊之新正面，配備新兵。以是在攻擊之部隊，對當面之敵，仍須行正面攻擊，是側面背面之攻擊，與正面攻擊無甚差異，故無論若何，突破於戰術之價值，不為減少。

由戰車之發明，運動性之增大，及最近德法戰爭，德軍於三週間，突破法軍左翼防線，（在一般之戰術上謂之大迂迴，即德人所云加強左翼之戰鬥）而降服之，為突破戰術一新紀元。吾人於此，引證機械化部隊，戰爭之理解更一段，甚感興趣：

「一九四六年八月四日之夜，敵人潛艇偷至英倫海岸之某一處，祕將所載之戰車卸下，以每小時二十英里之速度，急襲倫敦，至市後，即施放噴嚏瓦斯，同時飛機亦正發現於空中，人民大亂，皆不住噴嚏，一切工作，頓形停止。戰車行至國會，又施放某種毒氣，以致所有代議士，皆不能工作。戰車隊長，面帶防毒具，挺身入國會之議場，而宣言曰：『現在倫敦之上空，已有飛機三百架，載有千噸之毒死瓦斯。此項飛機，每十架出一人以無線電指揮之，現我祇視無線電之命令，則倫敦即可變成灰燼。諸君不必希望倫敦衛戍軍隊之援助。蓋彼等皆被強烈之毒氣，鎖因

於營中突。請即承認吾人所提之條件。」此時英國各大臣，環視衆代表，皆不足若太難，一筆莫展，自知無望，乃簽訂陸服條件。」（上項之文字，並非傳奇，乃英國福勒將軍著作中所採取，福氏爲一九一八年，英國戰軍隊總隊長，其意見爲舉世所重，目前由福氏領導創一學派，謂之福勒主義。）

上段之理想史，與德國以三週間降服法軍之事實相對照，若合符節。故吾人可得如下之結論：此後之戰爭，須着意大於閃電戰之突破。並與包圍迂迴等之戰鬥，互相應用。是有待於國軍，裝備兵種之編組者。

三 突破方面之選定

在運用大兵團時，欲實施突破戰，對於選定突破之方面，每有戰術與戰略之矛盾。即戰術上認爲容易突破之地点，但突破後發展困難，於戰略上無甚利益。反之某方面雖難於突破，但成功後，則可向重要之方面發展。

實際上，突破爲極困難之戰鬥方式，即使機械化部隊與飛機，極度發達之今日，其運動亦屬不易。因敵人亦可利用此利器，迅速集中兵力，以行抵抗。故實施突破時，當以戰術上之要求爲首要。（必須選定可以突破之方面）但發展突破時，則當以戰略上之要求居先，不可祇顧戰術上之便利。爲將

帥者，始而拋棄戰略着眼，突破成功後則收兵而置於首位。運用之妙，誠非筆墨之所能盡其萬一。有時將帥祇顧突破之運動，而忽視突破之本才，致在戰術上，當予部隊不能勝任之任務。如此，則不能獲得戰術上必要之勝利，即突破自己已告失敗，其後戰略計劃，更形虛幻是也。

另一方面，將帥如不能收得戰術上既得之利益，而向戰略上擴張戰果。其成功亦難達敵之目的。為將帥者，能利用此互相矛盾之原則，再謂靈指揮之能事。至所謂戰術上，或戰略上所要求，約言之如下：

一、敵之薄弱部（尤其是素質訓練精粗之關係，敵陣地次要之部份，每易形成敵之薄弱部，向之攻擊，易於成功）。並我攻擊準備之容易。是為合於戰術上之要求。

二、突破後發展容易，不受地形，交通，補給之限制。能運用十分之兵力，完整之準備，大規模實施之，而向重要之地區前進。是為合於戰略上之要求。

突破戰之大部，本屬於陣地戰研究之範圍，但在第一次歐洲大戰時，有名之突破戰，為魯素科，乃在東戰場，（北起波羅的海，南至加里西亞，及匈牙利國境之喀爾巴特山脈。）至於最近（一九四〇年）德法戰役，德軍突破法軍之防禦線，而達於巴黎，是已救陣地戰戰術之窮困，而反入運動戰，此為研究戰術者，應行覺悟也。

四 突破部署

由命令及統綱之檢討，無論其爲戰略戰術戰鬥，而至於運動戰陣地戰、突破戰鬥之要領，大概相同。對於此點，實有認定之必要，然後方可研究其部署。茲述之如下：

一 戰略

主決戰指向於正面時之一部時，若奏功後，可將敵分斷而收得部分包圍之利。且宜利用奏功後之結果，以指導戰鬥（會戰統綱七七之四）

對於數線配備之陣地，非僅奪取其第一線陣地爲止，復應續行攻擊，迅速穿貫敵陣地之全縱深，故並用第二線兵團，以擴大第一線兵團、突破之結果爲要。（陣地戰統綱一二三之三）

二 戰術戰鬥

第一線部隊，擊破當面之敵後，師長則不失時機，以預備隊席捲突破孔兩側之敵，將其包圍，或壓倒於地障，一舉而殲滅之。（遭遇戰統綱一〇八）

指揮官爲完成戰鬥之成果，須適時將預備隊使用於前線，或使進出於衝鋒已成功之方面，以擴張第一線既得之戰果，或使掩護衝鋒部隊之側面。（陣地攻擊戰綱一三七之二）

攻擊實施間，所獲得之戰果，應極力擴張之，故各級指揮官，須預想戰鬥之經過，預定擴張戰

果之方法。(陣地戰戰綱二七三)

爲擴張戰果在正面之部隊，須一意向所命之方向攻擊前進，此際通常以後方部隊，向橫方向包圍敵之陣地，而攻略之。(陣地戰戰綱二七三之二)

團長應隨戰鬥之進步，進出於第一線相近之處，指導戰鬥，以誘起衝鋒。或推進預備隊，以圖進步，並擴張戰果，偕同團旗，衝破敵陣。(步操五部七五)

對佔領陣地之敵攻擊，或在陣地戰時，欲在規守時刻，實施統一之衝鋒，營長須將所部，預備掩蔽物下，指示第一線連，於第一次衝鋒成功後，應如何衝破陣地之縱深，預備隊之使用，掃蕩隊之編成，亦須指示之。(步操五部二六)

衝入第一線連，須依所命之方向，一意前進，且使預備隊緊隨於第一線，俾得不失時機，擴張戰果，而迅速進出於敵陣地之後端。(步操五部二八)

按以上之結論，其共同之點約如下：

一 第一線部隊，(第一線兵團)專負突破之任務，所謂一意向前突進。

二 第二線部隊，(預備隊或第二線兵團)隨第一線之後以擴張戰果。向左右夾擊，或掩護第一線之翼側。

突破戰鬥之要領，既如上述，其部署雖依敵情地形任務而不同，但一般之區分約如下：

一 第一線部隊（第一線兵團或突破兵團）

當強襲敵陣地，擊退敵軍，奪佔優越之地位，以備擊退從正面逆襲之敵，而與第二線部隊開突破孔，容為開戰鬥勝利之先河。

二 第二線部隊（預備隊或第二線兵團）

依目的，衝突破孔而入，向左右席捲，（施行包圍或迂迴）以擴張戰果，或掩護第一線部隊之翼側，而收戰鬥之效果。

三 總預備隊

隨戰況之變遷，支援上述之某一部分，或編成掃蕩隊，掃蕩戰場之殘敵。

戰鬥隨情況目的而部署（第一線部隊與縱長區分）不同。突破戰常有餘裕之時間。故對敵陣地之狀況（尤其敵陣地之強度及縱深）須求極密之偵察，及特別之準備與考慮，而行部署，方有勝算之希望。其繁雜實超過一切之戰鬥，為指揮官者當切實注意之。

五 突破口（突破正面，突破口數目，各兵種之突破）

突破口之廣狹數目，依指揮官之企圖，及戰車之有無，砲兵數目之多寡而定。但突破過廣之正面，衝突破威力不足，至最後不能保持充分之戰鬥力，無期攻擊之成功，不如集中優勢之步砲兵於狹小

之正面，迅速將其突破，然後擴張其戰果爲有利，故以較狹小之戰鬥正面，指定其作戰地域。在步兵連，若突破口爲二個，其突破口係爲砲兵所開設時，通常寬約二十公尺至三十公尺。（每突破口由十公尺至十五公尺）

此外指揮官，仍須顧慮彼我之情況，尤爲敵之兵力素質及障地之設備，彼我交通樞關之狀態，並地形等而定之。

破壞突破口之數，則與突破正面，成爲反比例，蓋突破正面，想其過廣難期於成果，突破口之數，若過少，則步兵有聚集少數突破口之前，不能發揚突擊之威力，而徒受無益之損害，故有使砲兵破壞完全之突破口，無甯使其多設突破口，而步兵臨時再加以破壞之爲愈。

此外破壞破壞口之數，須考慮狀況（尤其是障礙物之種類強度位置），及我砲兵力（含準備彈藥數）並戰車之有無等而定之。茲研究如下：（暫置種數強度不論）

一．戰車

戰車爲突破之主兵。故戰車之戰鬥，通常在突破之直前，最近之距離，（離敵主陣地由五百至一千公尺）超越第一線步兵，而行加入戰鬥。簡言之，其主任務，係予步兵開設衝鋒路而已。極端之戰車論者，有：

「在戰場殘餘之各種兵，將變成坦克車軍，或幫助坦克車軍之部隊。」

於一九四〇年，德法之役，而言中。本篇之研究，雖屬於隨件戰車之突破，但於領導戰車，仍不忘焉。

戰車編制中，公認爲基本戰術單位者，爲戰車營，故每師最少有一營配屬之戰車，戰車於戰鬥，通常配至步兵營爲止。因其編制，與步兵之單位一致爲便。（步兵營爲戰術單位，担任戰場上一部之任務，有以自己之力，逕行攻擊至敵後端之性能。戰車排爲基本單位，可於連「戰車連」之戰鬥序列中，解決戰鬥任務。）因此營若展開兩連時，每連應有戰車二輛，爲其開設衝鋒路。戰車之戰鬥，使用於重要適宜方面爲原則。砲兵之彈痕，爲戰車前進之阻礙。基此，即配屬有戰車部隊之步兵，並不能再希望砲兵爲其開設衝鋒路。故步兵一連之衝鋒路，多以兩個爲滿足。

二、砲兵

在國力許可之國家，均以砲兵爲萬能，甚至夜間攻擊，亦使用砲兵（美法）極端之砲兵論者：

「有主張砲兵當清除步兵攻擊途中之一切障礙。步兵當口銜紙煙，悠然前進」

結果：積成驚人之數目，在一千公尺之陣線上，集積砲四十連，（一九一七年十月二十三日法軍在馬爾梅森之攻擊。）羅列如散兵線，各砲相隔僅六公尺，砲彈消耗至四百五十萬噸，其結果不過在一萬四千公尺之正面，前進九千公尺，殊令人有啼笑皆非之感。由戰鬥概要，所示於吾人者

謂：

如欲以砲擊爲第一線步兵各連，作二條或三條之破壞口，此爲癡人之夢想，卽令有強有力之砲兵，（包括有準備彈藥數）然欲爲第一線各連作一條之破壞口，亦尙困難。

基於以上之結論，再參閱射擊効力表，（如附表）知其所費之彈藥數，誠可驚人，由此得知：

第一線各連，藉戰車及砲兵爲其開設衝鋒路者，於攻擊重點方面，不過一二條而已。

三、步兵

甲、步兵破壞突破口之時機

在日俄戰爭時日人已感突擊之困難，致使用肉彈爲戰鬥之利器，此後重機關槍發射速，與數量，均見進步，至歐洲第一次戰爭，若以法國爲一例，則有如下之變化：

重機關槍 開戰初期爲五千挺，大戰之終爲六萬挺

輕機關槍 開戰初期無，大戰之終爲十二萬挺

按以上之數目，重機關槍增至十二倍，輕機關槍增至十二萬倍，（步兵總數不變）其火力之增加，既已如此，故火網之編成，實爲嚴密，時至今日，若想再以肉彈而行戰鬥，在敵火網內，破壞敵之障礙物，實未見其可，但在如下之時機，則非步兵自行破壞不可。（所謂蠶食攻擊）

一、在重點方面，戰車發生故障之時。

二、在重點方面，營右展開三連，以一戰車排，配屬於營，其兩連均有戰車之配屬，其他一連，無戰車配屬之時。

三、砲兵破壞突破口不完全，須用步兵增大，或增設破壞口之時。

四、非重點方面，不能得戰車配屬之時。

五、非重點方面，難得砲兵之破壞時。

乙、步兵突破作業：

一、步兵

I. 班 對於佔有堅固之敵攻擊時，班長常須利用夜暗，使班迫近敵人，如敵方障礙物，不能通過時，則須經狹斷壕破諸作業，以破壞之。

2. 排 排對敵障礙物，自行開設衝鋒路時，須適應衝鋒部署而開設之。有時更須自行破壞必要之障礙物，通過衝鋒路，而行衝鋒時，通常須以作業手，位置於衝鋒部隊之先頭，行必要之補足破壞作業。

3. 連 連長應乎所要，可使預備隊之彈藥，（槍榴彈）援助第一線排之衝鋒，有時依煙幕射擊，援助障礙物之破壞，

4. 營 障礙物之破壞，尤以破壞敵之鐵絲網時，營長常須使第一線部隊，獨立強行破壞作業

惟須注意者，向障礙物開設衝鋒路時，宜顧慮衝鋒之部署，務就砲彈破壞之部份，而擴大之。由此開設不十分完整之多數路，亦較開設完整之少數路爲有利。

由以上操典之檢討，步兵自行破壞障礙物，開設衝鋒路，有如下各種之方法。

1. 利用夜暗，追近敵人，缺斷敵之鐵絲網，及行爆破諸作業。

2. 補足作業。

3. 利用煙幕射擊，援助障礙物之破壞。

4. 強行破壞作業。(步兵重火器之掩護，煙幕射擊，可能範圍內砲兵之協力。)

二、工兵

工兵本領：在通作戰經過之全局，發揮其特有之技術能力，而實行作業，以開全軍戰勝之途。至衝鋒作業，乃工兵應爲之重要作業，特於追近敵前咫尺，在危險悽慘之中，而從容遂行作業，實爲重要。茲將工兵之使用；作業隊之編組；破壞障礙物之要領等，彙述如下：

1 編組

甲 工兵集合全營使用之時，除華營外，通常按其使用之目的，分開使用之。

乙 班爲作業實施之最小單位，但工兵實施作業時，多爲各別之動作，有時應以少部隊，

散於廣闊之地域。

例如：（1）掃蕩隊之編組，通常為步兵一班，工兵二名。（2）鐵絲網之破壞，欲行充分之破壞作業，每一列樁，須用二名至三名。（3）破壞筒爆破，須用一二名之作業手，潛行至障礙物之位置。

2 方法

障礙物之種類強度不同，破壞之法各異，故工兵在衝鋒前，應搜集情報，及偵察，決定何種特別器材，儘情況之許可，設法運至最前線。所要之器材 炸藥，土囊，迅速橋，鐵絲剪，斧，十字鎬。

三、步工兵兩者合併作業

由步工兵兩者合併開設衝鋒路，在障礙物之強度不大，及砲兵對於各方面，施行破壞。如不健全，須以步工兵補足時，往往有之。時至今日，若云步工兵兩者合併破壞障礙物，即云滿足部隊衝鋒之願望？實為不然，在裝備不良之國家，及敵障礙物簡單時，則收效亦巨，是不可不察焉！至於步工兵之併用，步兵則利用工兵之特殊技能；及器材之使用。工兵應利用步兵火器之掩護；及彈幕。以求工作之完滿，是為必要。此外第一線鐵絲網之破壞，通常為工兵之責任，夜間之隱密作業，可求作業之順利進行，又欲於日間，不受敵之妨害；俾工兵得

專心從事破壞作業；則須步兵，竭力於前方擴張所佔領之地域。更須派遣所裝之斥候等，束以掩護作業。

隱密作業中，如為敵所發見，則必須移於強行破壞。此項作業，應如何掩護（各種步兵火壓制妨害作業之敵）亦須預為準備。

二·坦克的真實性

裕正

坦克 Tank 車在我國譯為戰車，是第一次世界大戰的產物，牠的產生將人類慘禍的大戰提早結束，牠的產生將持久的膠着的陣地戰而代為運動戰；牠使每個國家的軍備要從新加以估定，牠使戰術思想向前躍進一大步走上新的趨勢；一九一七大戰告終後，列強無不競先恐後地大規模底實驗與創造，這個怪物和飛機一樣的被人所重視。

英軍與德軍在桑姆河對峙，第一次使用坦克。因為製造的粗劣，收效甚鮮，到康不來之役，突破德之興登堡陣地十二公里，驚人的效果鼓勵了英人大批的數千輛的製造，牠的定名為着守祕採用 [Panzer] 水箱的意義來迷惑敵人，是由斯·未登 Division 上校屢次建議的，牠的主要思想的原委，是由於對峙而不能相互越雷池一步的鐵絲網機關槍所交叉的火網形成的防禦陣地的突破，要想突破就要堅強的矛和堅韌的盾，固然鐵盾鋼盔都被大量使用，究竟收效甚微，坦克的新型第一號乃應運而生。

英軍起初使用既乏戰術上的經驗，又無技術上的修養；在望之省切的英軍因收效難以如願而畢竟失望，甚至提議廢止使用，終於因懷疑而不斷的實踐而成功；德軍第一次受坦克的攻擊，在不明的狀態下而後退，尤其精神上感受極大的威脅，士兵把牠當做無比的怪物，天降的巨神；那樣恐懼與害怕，經過幾次戰役的血訓，德軍創造無數的防禦戰車武器（例如三七戰車防禦砲是）來消滅坦克

，直至今日德國的防禦坦克武器在世界上佔有重要位置。

坦克在行駛中有雄巨的鳴響，堂皇的裝甲與奇突而莊肅的形狀；加以普遍不明牠的真實性，誰都把牠估計得太高，認為祇要坦克一上戰場就可無堅不破，無攻不克；甚至把牠當做萬能的東西，同樣地遇到敵人的坦克，也恐嚇得無法抵擋，這不是任何指揮官與士兵的過失，而是坦克的真實性沒有普遍化的緣故，軍隊教育沒有將這種兵器的常識深入到每一個軍人頭腦裏。

的確，坦克的本領很高，可以摧毀一切障礙物，踏平不同的工事；同時可以攀登與爬坡，涉水與越溝；牠有巨大的聲響可以威懾敵人，有很高的速率將砲火延伸得很遠，使敵火無法命中，同時可以抵禦一切輕兵器的彈丸，牠的最大價值是在運動中能發揮旺盛的火力並可防護自己，但是牠的本領是有極限的有條件的，正如一個精緻的鐘錶機械裏而不能含有一點灰塵似的，在牠的機械裏有一點故障就不能動彈像受傷的驢牛一樣，如果障礙物與工事は對坦克而設置的。（西格佛里及馬奇諾防禦線內有永久的設施）坦克也就無法飛渡，攀登爬坡涉水越溝隨着牠的機械性能而有一定限度，聲響固然可以予敵以精神上壓迫，但是對已比較封敵更不利，因此不能聽得車外的一點聲息，牠的視力僅有如豆的展望孔，步槍精確的瞄準可以命中此孔殺傷駕駛手，牠的戰術上及技術上的操縱都有不可思議的困難，尤其駕駛與射擊的協調。

對坦克不能估計太高，就是發現弱點也不應視之過低；牠是一種兵器，與機關槍步槍沒有兩樣，

每一種兵器在牠的最適當的條件下是可以發揮牠的力量，坦克需要優越的地形也就是坦克戰場，例如平原，旱地，丘阜地，盆地，在我們大陸上到處都是尤其是黃河以北，同時要有優良的戰術，敏捷的指揮，適度的運用等的配合，於是牠的威力效果才能發揮盡致，牠是攻擊的武器，同時也可做防禦坦克的好東西；兼有飛機中驅逐機似的性能，降落傘部隊至今仍無顯著的效能，就是怕坦克的蕩捲與殲滅，所以在特殊情況，牠可奏出意想不到的特效。

牠的使用分爲獨立攻擊與配屬使用，前者是担当迂迴側擊截斷後路等任務，後者常配屬步兵攻擊當面之敵，歸到配屬，多少步兵指揮官缺乏坦克的認識，由其真實性的瞭解；使用當然更外困難，有了坦克武器原來戰術上配備要從新估價，換上一種新的戰術才對，因爲坦克與步砲配合有協同的作用，最錯誤的指揮官都想配屬一些戰車，作爲步兵精神上的調劑，這些指揮官祇少不明敵軍有無坦克，坦克戰場的大小；與步砲協同兵力的配合；假使敵軍沒有坦克的裝備，那末使用一輛也可使其望風而遁，否則即應大量使用，坦克戰場大可以多用，反之少用，步砲坦克需用一營地兵和一團步兵，方能有效。

任何國家國防力的比較，大半關於兵器方面常說飛機多少架，坦克多少輛；這種武器無疑地已爲世人所採用與實力，雖然有些對量的擴充。有些對質的精研；總之，是殊途同歸走向一個嶄新的軍備路上去，戰術因影響而改變此次德軍對波蘭的閃電戰，就是飛機與坦克確切的協同，也就是新戰術新

裝備的運用，坦克是新軍備的主要武器，要想軍備上不落在敵人後面，祇有大量坦克的製造與擴充。

世界上任何空間都充溢着動力，軍備與動力結合已經是堅實得不可分了，各兵種機械化摩托化因着工業與交通而蓬勃的發展，由此次大戰更可揆測到將來的戰爭是整個動力的戰爭，空中有空軍，第一線是機械化部隊，（有裝甲）第二線是摩托化部隊，因此我們應如何加強對坦克這個新武器的認識，更應如何瞭解其真實性；建、與運用新型的機械化部隊來消滅我們的敵人。

十一月四日於麗澤門外甲山村

三·德國降落傘部隊

間宮公平著
張運德譯

提起降落傘部隊，似乎不會使得人們神往了，因為牠已經不新奇，但從德國不斷空襲倫敦的事中，可以推測希特勒所念念不忘的始終是怎樣施展空中閃電戰，一舉擊倒大英帝國，德國降落傘部隊的實情怎樣？到底可怕到什麼程度？誰不能執行希特勒的攻英策略——這些，本文會給讀者答覆的。本文雖然有些過時，譯者認為還有一讀之價值。——譯者

德國這次作戰，擊破了在北歐挪威的英軍之後，就僅以一星期的時間，像閃電般的對比荷加以閃擊，終於在法國北部展開的大殲滅戰中獲得大勝，使全世界為之震動，在這次戰爭裏面，德國降落傘部隊的精銳，由空中對比荷兩國的重要地點試行奇襲的成功，尤其使得全世界人士加倍嘆服。從德國的空軍在多佛海峽得到了根據地之後，對英國首都倫敦實行大規模的空襲，以及用降落傘部隊奇襲英本土，這已經不是夢囈的說話了，而且，這種可能性現在正不斷地增大着呢。目前整個英國都是在極度的恐怖與不安狀況下戰慄着，英國國民的情緒實非言語所能形容，而全世界的視聽也都集中在「德國降落傘部隊是否真會襲擊英國本土呢」這一件事的推測上面。究竟這降落傘部隊是什麼樣的，其實際的內容如何，本文即將加以描述。

首先，讓我們來看看德國降落傘部隊的平時教育吧。一九三八年，在柏林西郊的斯丹達爾地方，

一間降落傘學校被創設了。到這里來進學校的，最初先要經過相當長時期的，和步兵，工兵等一般的兵種同樣的新兵教育，才能入學。入學後，經正式受降落傘部隊應具技能的嚴格訓練，其大致的訓練方法如次。

一，落下傘折疊教育，這是爲了恐怕落下傘的折疊不完全，萬一從機體（即飛機的身體）——譯者）跳出後不能打開而實施的。因其目的在使降落傘折疊得完全而毫無錯誤，所以不問是將校，或將校以下的軍官和士兵，都施以同樣格的教育。

二，跳離機體教育，這是對跳離機身時的姿勢以一種嚴格而正確的訓練的教育。這並不像一般外行者所想的那樣，只要隨便跳下來就成了，實際上訓練時是絕不許可各人自由跳出的。就是說，在降落時，首先得用兩手握著機身出入口的把柄，張開兩腳，然後纔屈着兩膝一躍而出。

三，落下傘操作，着地準備與着地教育，這是使正在向地面降落的身體能夠靜止，確實保持降落的方向，俾不致降落到目的地點以外地方去的一種訓練。此外，甚至當着地時應該採取那種姿勢才是最安全的，怎樣顛倒才不會負傷（顛倒方法）也有訓練。最後，怎樣能夠最迅速的脫離附在身上的降落傘也是重要訓練之一。特別是在大風裏面，降落傘教育，應始終保持「整個部隊集體降落」這原則，所以，着地後的行動才是它的第一目的，降落不過爲其手段而已，因爲這樣，即令是在大風中降落，彼此間也應保持相當接近的距離，以便共同向目的地降落，這一種教育可說是最重要的。

四，降下實際練習，以上的基礎教育完成之後，再開演反復練習從空中降落，然後纔算成功一個降落傘部隊的士兵。

德國降落傘部隊的兵員因為是採用志願兵制度，所以對降落傘部隊的編成，總是一任其本人自由意志，決不用強制徵募的方法。即是它們是由那些喜歡為祖國而戰，為納粹國家而戰，願意欣然赴死的所謂納粹的德意志青年所編成的，降落傘部隊的志願兵，從一九三九年秋季起，就特別作大規模的募集，並且加以充分完善的訓練，準備用來從事這次的歐洲大戰。

志願兵的採用，是在經過極嚴格的檢查之後才被允許的，其條件是要年齡滿十七歲以上而未滿二十三歲的青年，而且還有必須是德意志國民這一絕對條件。受過刑罰和品行不好的青年，不用說是沒有應募的資格的。特別是軍醫的身體檢查，非常嚴格，內臟的諸器官必須完全，膝關節必須柔軟，即是，必須是一個身體適宜於落下傘降落動作的人（包含心理的適應性）。同時還要是一個大膽，機敏，和富於犧牲精神的青年。而且，應募資格僅限於未婚者，這可說是一個頗有趣的條件。這些條件的意思無非是說每一個降落傘部隊的士兵，必須能深入敵地，赴而不辭，具有勇往直前的決心與深沈的果斷。從這地方也就可以看出納粹德意志的特點。

由降落傘部隊的目的看起來，顯然地其兵員不一定要入部隊，同時也可知降落傘部隊本身是沒有獨立性的。就是說，他們的任務是奇襲敵人陸上部隊預想不到的背面，而給與精神上的威脅，同時

只要佔據與確保戰略上將¹。於方軍前進的重要地點就成，所以，單是降落傘部隊是無須也不能獨立固守半月或一月之久的，在他們降落之後，若果沒有本國補充部隊從空中源源運來或者地上沒有陸上進擊部隊趕來增援，他們將陷於孤立，徒然落到敵方土地上，迫得甘受捕虜或殲滅的運命。

既然是這樣大量的士兵，張着白色降落傘，如水母般從空中集團的降下，要是被敵軍發現了，那當然立刻遭受陸上部隊砲火的射擊，因為這個理由，降落傘部隊不僅要以夜間或黎明為降落時間，並且還要避免成爲敵人防空砲火的目標，換句話說，爲着盡可能使射擊目標減小，防止過早張傘的訓練就成爲必要了，降落傘開得太早，從高空觀測地形是極不準確的，如因遇強勁的風飄浮到目的地以外的莫明其妙的方向去，沉下的時間也增加，那被擊落的危險就更大。

德國這次在荷蘭作戰中實地試驗時，據報在十日的午前五點（二十九年三月間——譯者）。德降落傘部隊在海牙和鹿特丹的中間（台爾夫特附近），以及鹿特丹以南重要橋樑地區的中間（斯里勒希特附近）各降落一羣，實行奇襲，斯里勒希特附近的降落傘部隊，巧妙地利用荷蘭洪水戰術不及實施的弱點，不僅防止破壞各重要橋樑而加以確保，並且在獲得飛行基地後不久。飛機輸送的友軍一個步兵聯隊也來了，達成了預定的種種任務，所值得注目的，是似乎戰車攻擊砲攜帶也成功了，聽說當時使用的飛機是麥克式五十二號，每架平均可坐二十五人左右，昆多爾式似乎也使用過，要是昆多爾式，那當然可載降落兵約五十名。

據紐約電訊所傳，每小時平均為五百名，前後降落共二千名，與他們互相呼應陸上的德國機械化部隊，也突破了敵人第一線，達到了急進的聯絡，得到很大的成功，但在實行這種作戰方法當中，陸上部隊的進度與降落傘部隊的降落時機，必須周到精密的計算，纔能獲得這樣完滿戰果的。

再者，這次事變中，在德國降落傘部隊奇襲荷蘭的十日黎明，德國假造消息，向荷蘭全國廣播稱：「德國降落傘部隊在我國各地降落了，他們都穿着和我們軍隊同樣的服裝」，於是荷蘭全國的軍隊竟互相殺伐起來了，這是德國參謀部煞費苦心的陰謀戰略，因此荷蘭軍隊心理上受了打擊，讓德國降落傘部隊為所欲為而得到那次的成功，降落傘部隊真是可怕啊！

（本文載經濟知識二十四卷一號）

四·歐戰中的軍事教訓

Vicor Hallace Germlins 著
龍友 譯

六月九日，德軍開始進攻西線。當時，她所統轄的人口，約有一萬一千萬，其中德人僅有八千五百萬；而大不列顛帝國統轄人口，幾乎超過五萬萬，法蘭西共和國也有九千三百萬強。確能用在第一道陣線的人數，英有四千五百六十萬，法有四千一百八十萬，兩國合計共有八千七百四十萬，其中二千萬人，係來自坎拿大，澳大利，新西蘭等自治領的。英法帝國的工業資源，不用說，是比德國保有絕大的優勢，同時，並掌握着海上控制權。可是，不過三個星期，德軍傾覆荷蘭，比利時之後，竟壓迫英軍，從敦刻爾克撤出；再過三個星期，法蘭西又宣告滅亡。現在大英帝國本身，竟也受到被征服的威脅了。

這是個很舊的故事：正確的勝利，勇猛前進的少數，能勝過迂緩的多數；高瞻遠矚具有魄力的軍事領袖，能勝過冥頭寡斷的軍事領袖。這故事的結論，今日仍在寫出。當我們分析糾正以往戰役中的弱點時，很像是把這個結論，給安上個基本勝利的名稱。開始檢討，應避免以部分理由，來懸解整個事實。我們的失敗，若僅以德方握有優勢的特殊武器，或完美的進攻戰略為理由，是不夠的。戰事的進行，不是靠着機槍，而是靠着使用機槍的人。是精神鍛鍊武器，而不是武器鍛鍊精神，助成納粹迅速全勝的因素，甚麼也不是，只是審慎明決地工業動員的實施而已。

檢討德國迅速顯赫的成就，須要記住：這是經過七年的精慎計劃，準備，與演習所結的果實。濟以九個月強度工業化的軍事努力，顯比世界任何國家，都搶先一步。在軍工努力之下，一萬萬人民，已高度工業化了；他們住在廣闊豐腴的地域，爲一個單純的企圖，計劃，與目的而武裝起來。以殘暴不仁的軍力，構成這計劃的基礎；但還有比這個更甚的。外交，宣傳，敵國計劃與目標的確實估計，敵國軍力的分化，敵軍將領的恫嚇，這些一連串的工作，德軍早把對方的抵抗力減低了。對於德方裝甲師團的疾速進攻，難免給人民留下很深的印象；但相反地，這些裝甲師團會想到，他們本身，從未把這種毀壞加到聯軍身上去。並無所謂：「新的攻擊戰術」，所用的仍是很舊的東西，崔布希亞與堪奈的合併，不過是塞占與包得列斯精神與戰略的新的適用罷了。

邱吉爾先生報告我們一段激動的故事：三營英軍，加上一營坦克車及四千法軍，堅守加萊四天之久，以抵抗德方兩個裝甲師團。最後，終能自教刻爾克撤出。問題是：假如有三十營英軍，及十營坦克車，德方將需要多少裝甲師團，多少時日，才能佔領加萊？從這點上，我們可以得到失敗的確實基本原因。當戰局危殆之時，我們若能拿出十二師團的兵力，僅用普通配備，便可把南北兩軍間的缺口封閉住；這樣，德軍便非動用機械化兵團不可；這樣，便可以切斷他們，使與根據地隔離，不能行動，便只有被迫投降了。

當此危急之時，我們是怎樣做的？還不是把加萊那些英勇壯士，做了無謂的犧牲嗎？由此，使我

們深深感到：這是不列顛民主特質的原因，過失不僅在作戰部，而全國都是咎有應得的。

民衆急欲推斷失敗的教訓，一定會懷疑：雙方武器或攻略的比價，須要知道，我們先把甚麼是由於武器本身，甚麼是由於使用的情形或使用的方式間的關係，分辨清楚，無才能的指揮官，會永遠敗在有才能的手下，無論他們所支配的武器，是怎樣不同。繆斯的法國守軍，如能像我們加萊守軍那樣機警堅決，德軍將毫無突破的把握。法軍最高指揮部，如能理會到當時環境的意義，立即下令扼住有利地帶，繼以猛烈迅速的行動，直接毀掉德方交通，定能制止在德方的攻勢，至低限度，也可以暫時扼住他們的頸背。戰略與地理情形，是同樣能夠決定武器的價值的。先對部隊行動的要求，及其所需代價，加以一番考慮，再想到對方交通切斷後，來何地猝然發動，這樣，便可減少步兵的戰鬥，而很幸運地就把危局解除了。同時，用同樣的方法，把德軍的機械化師團切斷，使其遭遇同樣的厄運。教刻爾克敗績之後，法方可用的兵力，僅有六十師團了，德方除十五個裝甲師團外，尚有一百五十師團。義大利並乘火打劫，時以參戰爲恫嚇。魏剛將軍竟否認：這是個非常的難關。無疑地，這種評判的過失，他是不得辭其咎的。當批全法熱血沸騰的危際，一百二十萬精銳部隊，正在防守意大利邊境，靜待不動。誠如魏剛所說：「如德國擊敗我軍，無論如何，意大利也會侵略我們的，則此一百餘萬兵力，等於虛設；但如用之擊敗德國，意大利也會遠遠避去的。」誠然，正確的做法，是應該把這些兵力，祕密集中，來應付德國的。而法方又在敘利亞部署大軍，敘利亞在任何情勢下，都可受英

艦的保護，當時法國本土，已達生死關頭，何必在那兒遺留這些兵力呢？

法國如能立時接受魏剛的部署，以全國兵力，扼守索姆河，調派敘利亞守軍，防護南線：可以增加無限勝利的機會。而不此之計，力作佈置本部防線的企圖，這實在是個不可恕的大錯誤。

一九四〇年的法軍，不是爲進攻而訓練的。機槍的使用，「手榴彈」的拋擲，地雷的安放，戰壕的開掘，都經不起德軍猛烈的攻擊。但，至少他們可以延宕時間，以幫助英軍改編或補充。

德國空軍的最大成就，就是運用圓通而靈活，其行動頗似空中砲隊，以協助坦克軍作戰。但飛機坦克的聯合作用，僅能壓服編組劣的防軍。轟炸的效力，與其說是物質的破壞，勿寧爲精神的打擊，尤其在掩護的地區。水上轟炸機，因機關槍與平射砲的失慎，自身毀壞的可能性很大。

一般說來，從目前戰役中，所得的最大教訓，就是軍事「理智」原理的崩潰。我們那些飽經閱歷的宿將，如達維芮爵士等，都曾有過辯護。達氏從始就不相信這些原理，而着重在大量軍備的需要。坦克軍誠然是種有價值的武器，但如對方的坦克數量，超過我們，或其威力優於我們，仍不會有好處。對於飛機，也是如此。並且，坦克飛機，都不能據守陣地，打勝仗不僅在佔領陣地，且須在佔領後，能夠守住。結果，坦克飛機，便不能繼續行動了。我們必須有根據地，以資休息，添油及修理。這種根據地，須防護得非常周密，但坦克在防護方面，卻是敵軍砲火最顯著的目標，而飛機在地面上，也莫能爲助。所以，部隊若僅由坦克飛機組成，恰似一個足球隊裏面，僅有兩三個所謂的「健將

」，其餘隊員，都是庸材，一朝和搭配平均的球隊比賽，一定是失敗的。

坦克飛機，從勝利的基礎來說，須以輕重砲為輔助。同時，步兵的配備，除去來福槍與機關槍外，並須有平射砲。但這種裝置的準備，這種軍隊的編制，都需要經過徵募制度的。這是我們應當承認的失敗之點，再加上法軍的種種錯誤，乃造成聯軍的奇恥與慘敗。

十餘年來，英國人民，對於殺敵致勝的各種想像，已練就堅決的信心。而我們遇到的敵人，却是一個好勇鬥狠的民族，我們應竭盡每個人的智力，以爭取必需的優勢。但民主制度，如有其最大弱點的話，同樣也有它的優點，其中最卓越的則為：富於彈性，及動力發展的容量；人民一旦發現它的危險，便可作挽救的努力。民主制度的軍事弱點，已引起我們走上不幸之途了，迄至今日，我們還沒有把它挽救過來，並且，情勢還非常的嚴重！

(譯自倫敦本年八月份 The Contemporary Review)

閃電戰概論

現代戰爭叢書之一

黃煥文主編

版權所有★翻印必究

著者 劉為章

發行人 金煥華

發行者 國防書店

桂林中南路一〇一號
電話二七一九號

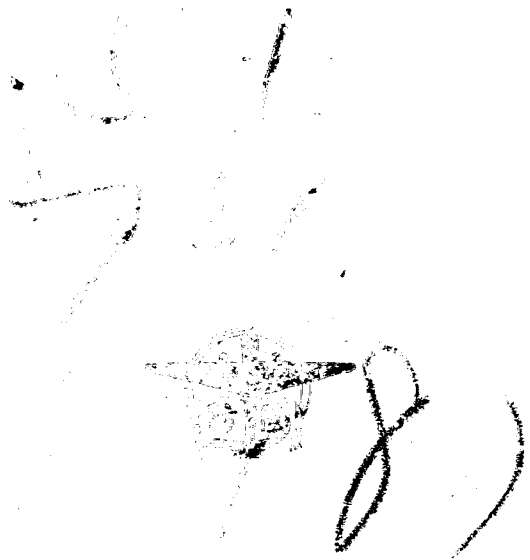
印刷者 國防印刷所

每冊實價國幣五角

中華民國三十三年四月出版

L16(2 • 300)

中華民國政府駐外館處代辦處



ABC
108