


V. 17
No 2

Monthly Bulletin



OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

AUGUST, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1904.

0170







Whole No. 131.

Vol. XVII. No. 2.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

AUGUST, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1904.

F
L
L
U
R
E
P
U
C
W
M
P
V

GENERAL INDEX.

	Page.
Editorial contents: { Spanish.....	IV
{ English.....	V
{ Portuguese.....	VI
{ French.....	VII
List of Honorary Correspondents.....	VIII
Latin-American Representatives in the United States.....	IX
United States Representatives in the Latin-American Republics.....	X
Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries.....	XI
Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries.....	XII
Parcels-Post Regulations.....	XIII
United States Consulates in Latin America.....	XIV
Consulates of the Latin-American Republics in the United States.....	XV
Weights and Measures.....	XVII
Metric Weights and Measures.....	XVIII
Publications of the Bureau.....	XIX
Value of Latin-American Coins.....	XXII

ÍNDICE.

	Página.
I.—LA SEGUNDA CONVENCION SANITARIA INTERNACIONAL DE LAS REPUBLICAS AMERICANAS.....	285
II.—EL CENTENARIO DE LA EXPEDICION DE LEWIS Y CLARK.....	286
III.—LA PRODUCCION DE COBRE DEL MUNDO.....	293
IV.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	294
Sembrera y cosecha de maíz del año agrícola de 1903-4—Comercio por varios puertos en abril de 1904.	
V.—BOLIVIA.....	295
Cambio de personal en el gobierno de la República.	
VI.—COSTA RICA.....	296
Movimiento agrícola—Importación de merenderías en 1903.	
VII.—CUBA.....	303
Minas de oro en Holguín—Las minas del cobre—El comercio de Cuba.	
VIII.—CHILE.....	306
Extracto del mensaje presidencial.	
IX.—REPÚBLICA DOMINICANA.....	309
Mensaje del Presidente.	
X.—ESTADOS UNIDOS.....	312
Comercio con la América latina.	
XI.—HONDURAS.....	313
Servicio de paquetes postales con Francia.	
XII.—MÉXICO.....	324
La ley con respecto á los estudios médicos—Reformas á la ordenanza general de aduanas.	
XIII.—NICARAGUA.....	371
Concesión que autoriza la construcción de dos muelles.	
XIV.—PERÚ.....	376
Comercio en 1903.	
XV.—SALVADOR.....	377
La memoria de hacienda y crédito público—El café salvadoreño.	
XVI.—URUGUAY.....	379
Comercio del puerto de Montevideo en abril de 1904.	
XVII.—VENEZUELA.....	380
Colonización de las islas La Tortuga y Los Roques.	
XVIII.—COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA, PRIMER SEMESTRE DE 1904.....	382

INDEX.

	Page.
I.—THE SECOND GENERAL INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION OF THE AMERICAN REPUBLICS.....	385
II.—ARGENTINE REPUBLIC.....	386
Exports, first five months of 1904—Port movements in April—Meat trade with Great Britain in 1903—German paper in the Republic—Maize crop for 1903—Cereal statistics—Cotton cultivation.	
III.—BOLIVIA.....	393
New President and Cabinet—Railway extension in the Republic—Railway and telegraph statistics for 1903.	
IV.—BRAZIL.....	399
Exports, first quarter of 1904—Customs receipts, May, 1904—Cinneta rubber of Brazil—Coffee movement for the month of May, 1904.	
V.—CHILE.....	401
Extradition treaty with Belgium—Construction of the Transandine Railway—Financial situation—Nitrate output for 1904—5—Nitrate trade during June and July, 1904.	
VI.—COLOMBIA.....	410
New Presidential Cabinet—Renewal of diplomatic relations.	
VII.—COSTA RICA.....	410
Agricultural development—Imports of merchandise in 1903—Pearl fisheries in the Republic.	
VIII.—CUBA.....	416
Cuban tobacco in Texas—American coal in Cienfuegos—Customs receipts during first half of 1904.	
IX.—DOMINICAN REPUBLIC.....	418
Message of President Morales.	
X.—GUATEMALA.....	419
Election of President Cabrera.	
XI.—HONDURAS.....	419
Trade in cotton goods.	
XII.—MEXICO.....	423
Election of President Diaz—Foreign commerce in April, 1904—Public expenditures—Law in regard to medical studies and the practice of the medical professions—Rate of exchange for August, 1904—Treasury statistics, May and June, 1904—Cattle exports—The live-stock industry—Coinage in 1903—4—Cotton tax—Market for agricultural implements—Henequen exports in 1903—General economic conditions—Tax on alcohol in the Territory of Tepic—Amended custom-house ordinances—Cotton industry.	
XIII.—NICARAGUA.....	458
Wharf construction authorized.	
XIV.—PERU.....	460
Foreign commerce in 1903.	
XV.—SALVADOR.....	461
Shipments of coffee.	
XVI.—UNITED STATES.....	461
Trade with Latin America—Consular trade reports—Foreign commerce for the fiscal year 1903—4—Agricultural exports during 1903—4—Recognition of Latin-American consular officers—Mineral production in 1903—Silver movement in 1904—Cotton movement in 1904—Railway statistics for 1903—Résumé of foreign trade.	
XVII.—URUGUAY.....	482
Movement of the port of Montevideo in April, 1904—Financial condition of the Republic.	
XVIII.—VENEZUELA.....	493
Regulations governing the acquisition of asphalt properties—Surcharge on import duties—Reestablishment of transit trade through Maracaibo—Concession for the colonization of the Tortuga and the Roques Islands.	
XIX.—GERMAN VIEW OF THE EFFECTS OF THE PANAMA CANAL ON INTERNATIONAL COMMERCE.....	495
XX.—COFFEE STATISTICS, FISCAL YEAR 1903-4.....	497
XXI.—THE WORLD'S WHEAT CROP, 1903.....	500
XXII.—THE WORLD'S IRON OUTPUT.....	501
XXIII.—TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST HALF OF 1904.....	502
XXIV.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.....	505
XXV.—BOOK NOTES.....	506
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS AND FILES.....	510

INDICE.

	Pagina.
I.—REPUBLICA ARGENTINA	523
Condições economicas em 1903—Cultivo do algodão—Exportação durante os primeiros cinco mezes de 1904—Movimento dos portos em Abril de 1904.	
II.—BOLIVIA	531
Dados estatísticos.	
III.—BRAZIL	534
Commercio no primeiro trimestre de 1904.	
IV.—ESTADOS UNIDOS	535
Commercio com os paizes latino-americanos—Commercio exterior em 1904.	
V.—MEXICO	536
Reforma do regulamento aduaneiro—Taxa cambial em Agosto de 1904.	
VI.—URUGUAY	545
Movimento do porto de Montevidéo em Abril de 1904.	
VII.—PRODUÇÃO DE FERRO DO MUNDO	545

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—INFLUENCE DU CANAL DE PANAMA SUR LE COMMERCE INTERNATIONAL AU POINT DE VUE ALLEMAND.....	517
II.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE..... Les laines du Río de la Plata—Exportations pendant les cinq premiers mois de l'année 1904—Mouvement de port en avril 1904.	550
III.—BOLIVIE..... Création d'un service de mandats de poste entre la France et la Bolivie.	553
IV.—BRÉSIL..... L'arbitrage anglo-brésilien—Territoire de l'Acre—Exportation du caoutchouc—Commerce pendant le premier trimestre de 1904.	553
V.—CHILI..... Budget pour l'année 1905.	555
VI.—COSTA RICA..... Décret relatif à l'immigration—Prorogation de l'interdiction d'importer du tabac en feuilles.	555
VII.—CUBA..... L'exportation du sucre.	556
VIII.—RÉPUBLIQUE DOMINICAINE..... Modifications aux droits d'exportation—Augmentation des droits de douane à Santo-Domingo.	557
IX.—ÉTATS-UNIS..... Commerce avec l'Amérique latine—Machines à décortiquer le riz.	558
X.—HONDURAS..... Débouchés pour les tissus de coton.	558
XI.—MEXIQUE..... Loi concernant les études de médecine et l'exercice des professions qui s'y rapportent—Crédit de \$6,000 pour travaux publics—Modifications au tarif douanier—La production de l'or—Le marbre du Cacahuamilpa—La culture du coton dans l'État de Oaxaca—Importation en franchise de certains produits dans le Territoire de Quintana Roo.	562
XII.—PÉROU..... La production du pétrole.	567
XIII.—URUGUAY..... Budget pour l'année 1904-5—Mouvement du port de Montévidéo en avril 1904.	569
XIV.—VÉNÉZUELA..... a nouvelle constitution—Réouverture à la navigation du golfe de Maracibo et du rio Zulia—Ouverture de certaines douanes au commerce—Application d'une surtaxe aux marchandises transbordées dans les Antilles—Etablissement d'une fabrique de papier.	571
XV.—COMMERCE DES BICYCLETTES.....	572

**HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.**

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic..	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián ^a	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Pará.
	Firmino da Silva	Florianopolis.
Chile	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Colombia	Señor Don Rufino Gutiérrez	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Dominican Republic.	Señor Don José Gabriel García ^b	Santo Domingo.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegueigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Uruguay	Señor Don José I. Schifliano	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosales.	Caracas.
	Señor Don Francisco de Paula Alamo	Caracas.

^a Honorary corresponding member of the Royal Geographical Society of Great Britain.
^b Corresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico.....Señor Don MANUEL DE AZPIROZ,
1415 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic.....Señor Don MARTÍN GARCÍA MÉROU,
Absent.

Bolivia.....Señor Don IGNACIO CALDERON,
"The Fortner," Washington, D. C.

Brazil.....Mr. J. F. DE ASSIS-BRASIL,
Absent.

Chile.....Señor Don JOAQUÍN WALKER-MARTÍNEZ,
Absent.

Costa Rica.....Señor Don JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.

Cuba.....Señor Don GONZALO DE QUESADA,
1006 Sixteenth street NW., Washington, D. C.

Ecuador.....Señor Don ALFREDO BAQUERIZO,
Absent.

Guatemala.....Señor Don ANTONIO LAZO ARRIAGA,
Absent.

Haiti.....Mr. J. N. LÉGER,
1429 Rhode Island avenue, Washington, D. C.

Nicaragua.....Señor Don LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

Paraguay.....Señor Don CECILIO BAEZ,
"The Normandie."

Peru.....Señor Don MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
1701 Massachusetts avenue, Washington, D. C.

Salvador.....Señor Dr. Don RAFAEL S. LOPEZ,
Absent.

Uruguay.....Señor Dr. Don EDUARDO ACEVEDO DIAZ,
"The Normandie," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Argentine Republic.....Señor Don CARLOS E. ZAVALIA,
1032 Connecticut avenue, Washington, D. C.

Brazil.....Mr. ALFREDO DE M. GOMES FERREIRA,
1411 Hopkins street, Washington, D. C.

Colombia.....Dr. THOMAS HERRAN.

Dominican Republic.....Mr. HENRY G. K. HEATH,
31-33 Broadway, New York City.

Ecuador.....Señor Dr. SERAFIN S. WITHER,
11 Broadway, New York City.

Guatemala.....Señor Dr. Don JOAQUÍN YELA,
4 Stone street, New York.

Venezuela.....Señor Don AUGUSTO F. PULIDO,
The Cochran.

CONSULS-GENERAL.

Honduras.....Señor Dr. Don SALVADOR CORDOVA,
4 Stone street, New York.

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic A. N. BEAUPRÉ, Buenos Ayres.
 Bolivia WILLIAM B. SORSBY.
 Brazil DAVID E. THOMPSON, Rio de Janeiro.
 Chile HENRY L. WILSON, Santiago.
 Colombia W. W. RUSSELL, Bogotá.
 Costa Rica WILLIAM L. MERRY, San José.
 Cuba HERBERT G. SQUIERS, Havana.
 Dominican Republic THOMAS C. DAWSON, Santo Domingo.
 Ecuador ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.
 Guatemala LESLIE COMBS, Guatemala City.
 Haiti WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.
 Honduras (See Guatemala.)
 Nicaragua (See Costa Rica.)
 Paraguay (See Uruguay.)
 Peru IRVING B. DUDLEY, Lima.
 Salvador (See Costa Rica.)
 Uruguay WILLIAM R. FINCH, Montevideo.
 Venezuela HERBERT W. BOWEN, Caracas.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico, and Cuba) are as follows:

	Cents.
Letters, per 15 grams (1 ounce).....	5
Single postal cards, each.....	2
Double postal cards, each.....	4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces.....	1
Commercial papers.....	5
{Packets not in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	1
{Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	2
Samples of merchandise.....	1
{Packets not in excess of 4 ounces.....	1
{Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	2
Registration fee on letters and other articles.....	8

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; all packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books in *unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruits or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

FOREIGN MAILS.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each. ^a		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for regis- tration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Cen- times.	Currency of country.	Cen- times.	Currency of country.	Cen- times.		
	Argentina Republic.....	15 centavos.....	35	6 centavos.....	15	3 centavos.....			10	24 centavos.....	12 centavos.
Bolivia via Panama.....	22 centavos.....	55	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	20 centavos.....	10 centavos.
Bolivia via other routes.....	20 centavos.....	50	6 centavos.....	15	5 centavos.....	15	400 reis.....	200 reis.
Brazil.....	300 reis.....	55	300 reis.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Chile.....	20 centavos.....	50	4 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Colombia.....	20 centavos.....	50	3 centimos.....	7½	2 centimos.....	5	10 centimos.....	5 centimos.
Costa Rica.....	10 centimos.....	25	3 centimos.....	7½	2 centimos.....	5	10 centimos.....	5 centimos.
Cuba.....	10 centavos.....	25	3 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Dominican Republic (Santo Domingo).....	10 centavos.....	25	2 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Ecuador.....	10 centavos.....	25	1 penny.....	15	1 penny.....	10	10 centavos.....	2½ pence.
Falkland Islands.....	4 pence.....	40	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Guatemala.....	10 centavos.....	50	3 centimes de gourde.....	15	2 centimes de gourde.....	10	2 centimes de gourde.....	5 centimes de gourde.
Haiti.....	10 centimes de gourde.....	50	3 centimes de gourde.....	15	2 centimes de gourde.....	10	2 centimes de gourde.....	5 centimes de gourde.
Honduras.....	15 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Honduras, British.....	5 cents.....	20	2 cents.....	10	2 cents.....	10	10 cents.....	5 cents.
Mexico.....	5 centavos.....	20	5 centavos.....	10	4 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Nicaragua.....	15 centavos.....	50	5 centavos.....	15	4 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Paraguay.....	40 centavos.....	50	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	40 centavos.....	20 centavos.
Peru via San Francisco.....	20 centavos.....	50	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	40 centavos.....	20 centavos.
Peru via Panama.....	22 centavos.....	55	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	40 centavos.....	20 centavos.
Porto Rico.....	10 centavos.....	25	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via Panama.....	11 centavos.....	55	3 centavos.....	15	3 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via other routes.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Uruguay.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Venezuela.....	50 centimos.....	25	15 centimos.....	15	10 centimos.....	10	50 centimos.....	25 centimos.
British Guiana.....	5 cents.....	25	2 cents.....	10	1 cent.....	5	10 cents Dutch.....	10 cents Dutch.
Dutch Guiana.....	25 cents Dutch.....	50	7½ cents Dutch.....	15	5 cents Dutch.....	10	10 cents Dutch.....	10 centimes.
French Guiana.....	25 centimes.....	50	10 centimes.....	15	5 centimes.....	10	10 centimes.....	10 centimes.

^a The rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.^b United States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAILS.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.				POSTAGE.		EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length.	Greatest length and girth combined.	Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN AMERICA.
	<i>Ft. in.</i>	<i>Ft.</i>	<i>Ft.</i>	<i>Lbs.</i>	<i>Cents.</i>	<i>Cents.</i>		
Bolivia	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.
Chile	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.
Colombia	2 0	.....	4	11	12	12	} All offices authorized to exchange mails between the two countries.	
Costa Rica	2 0	.....	4	11	12	12		
Guatemala	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios.
Gulana, British ...	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Honduras	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo.
Honduras, British .	3 6	6	.....	11	12	12	New Orleans	Belize.
Mexico	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Nicaragua	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte, and Corinto.
Salvador	3 6	6	.....	11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.
Venezuela	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

Puerto Limon.
Punta Arenas.
San José.

CUBA—

Cienfuegos.
Habana.
Santiago.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Ceiba.
Puerto Cortes.
Tegucigalpa.
Utila.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobo	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Quintal (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras. (See Cuadra.)
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram (1/1000 gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram (1/100 gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram (1/10 gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter (1/10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.27 fluid dram.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
 Deciliter (1/10 liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter (1/1000 meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter (1/100 meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter (1/10 meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

	PRICE.
Annual Reports of the Director of the Bureau, 1891-1903. (Sent upon request.)	
Bulletin of the Bureau, published monthly since October, 1893, in English, Spanish, Portuguese, and French. Average 225 pages, two volumes a year.	
Yearly subscription	\$2.00
Yearly subscription, foreign.....	2.50
Single copies .....	.25
Orders for the Bulletin should be addressed to the Chief Clerk of the Bureau.	
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Spanish, English, and Portuguese.)	
645 pages, 4°, cloth.....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Portuguese, Spanish, and English.)	
640 pages, 4°.....	2.50
NOTE.—Designates in alphabetical order, in equivalent terms in English, Portuguese, and Spanish, the commodities of American nations on which import duties are levied.	

SPECIAL COMMERCIAL BULLETINS.

Worthington's Commercial Report, 1899. (Argentine Republic, Brazil, Chile, and Uruguay.) 178 pages, 8°.....	.35
(A reprint of reports 1 to 6 received from a special commissioner appointed by the British Board of Trade to report upon trade in certain South American countries.)	
Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891. 12 pages, 8°.	.05
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican product, etc. Washington, 1901. 15 pages, 8°.....	.10
El café. Su historia, cultivo, beneficio, variedades, producción, exportación, importación, consumo, etc. Datos extensos presentados al Congreso relativo al café que se remirán en Nueva York el 1° de octubre de 1902. 167, iii pages, 8°. Bibliography, page 164.....	.50
Coffee. Extensive information and statistics. (English edition of the above.) 108 pages, 8°. Bibliography, page 100.....	.50

HANDBOOKS (GENERAL DESCRIPTION AND STATISTICS).

Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth. 1903. 28 illustrations, 3 maps, 366 pages, 8°. Bibliography, page 334.....	1.00
Brazil. A geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1901. 233 pages, 8°.....	.75
Guatemala. 1897. (2d edition revised.) Illustrations, 119 pages, 8°.....	.25
Paraguay. Second edition, revised and enlarged, with a chapter on the native races. 1902. Illustrations, map, 187 pages, 8°.....	.75
Venezuela. Second edition revised. 1899. In two parts.	
Part 1. English, 138 pages, 8°. Bibliography, page 135.....	.25
Part 2. Spanish, 278 pages, 8°. Bibliography, page 275.....	.25

	PRICE.
Brazil. A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil. 1800-1900. Washington, 1901. 145 pages, 8°.....	\$1.00
Central America. A list of books, magazine articles, and maps relating to Central America, including the republics of Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador. 1800-1900. Washington, 1902. 109 pages, 8°.....	.50
Chile. A list of books, magazine articles, and maps relating to Chile. Washington, 1903. 110 pages, 8°.....	1.00
Paraguay. A list of books, magazine articles and maps relating to Paraguay.	1.00

MAPS.

Guatemala. From official and other sources. 1902. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:792,000). In 2 sheets, each sheet 71 x 76 cm. No. 1. General features. No. 2. Agricultural.....	1.00
Mexico. From official Mexican and other sources. 1900. Scale of 50 miles to 1 inch. In 2 sheets, each sheet 108 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural areas.....	1.00
Nicaragua. From official and other sources. 1904. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:192,000). In 2 sheets, each sheet 80 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural.	

LIST OF BOOKS AND MAPS IN COURSE OF PREPARATION.

HANDBOOKS.

- The United States. (In Spanish.) Manual de los Estados Unidos de América.
 Bolivia. (Spanish and English. Vol. 1. Spanish ed. completed.)
 Cuba.
 Dominican Republic.
 Haiti.
 Honduras. (Nearly completed.)
 Mexico. (Edition of 1900 thoroughly revised and enlarged.)
 Nicaragua.
 Venezuela. (Third edition. Entirely new data.)

LAW MANUALS.

- A comparative study of the Spanish code of commerce and the commercial laws of America. (Full title will be given later.)
 Land and immigration laws of American Republics. (To replace edition of 1893.)
 Patent and trade-mark laws of American Republics. (To replace edition of 1891.)

MAPS.

Maps are in course of preparation of the Republics of Brazil, Costa Rica, Honduras, and Salvador.

- The Bureau has for distribution a limited supply of the following reports:
- | | PRICE. |
|--|--------|
| Reports of the International American Conference of 1890. Reports of committees and discussions thereon. (Revised under the direction of the executive committee by order of the conference, adopted March 7, 1890.) Vols. 1, 2, 3, and 4, cloth, 4°. Set..... | \$3.00 |

- International American Conference Reports and Recommendations. 1890. Includes reports of the plan of arbitration, reciprocity treaties, intercontinental railway, steamship communication, sanitary regulations, common silver coin, patents and trade-marks, weights and measures, port dues, international law, extradition treaties, international bank, memorial tablet, Columbian exposition—
- | | |
|------------------------------------|--------|
| | PRICE. |
| Octavo, bound in paper..... | \$0.25 |
| Octavo, bound in half morocco..... | 1.00 |
- Intercontinental Railway Reports. Report of the intercontinental railway commission. Washington, 1898. 7 vols., 4°, three of maps and four of text, cloth. Set..... 25.00
- Message from the President of the United States, transmitting a communication from the Secretary of State submitting the report, with accompanying papers, of the delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico from October 22, 1901, to January 22, 1902. Washington, 1902. 243 pages. 8°. (57th Congress, 1st session, Senate Doc. No. 330.) Sent upon proper application.
- Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the International Congress for the study of the production and consumption of coffee, etc. Washington, 1903. 312 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 35.) Sent upon proper application.
- Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at Washington, December 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, 1903. (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 169.) (In Spanish and English.) Sent upon proper application.
- Message from the President of the United States, transmitting a report by the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the First Customs Congress of the American Republics, held at New York in January, 1903. Washington, 1903. 195 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 180.) Sent upon proper application.
- Costa Rica—The land, its resources and its people. By Richard Villafranca. New York, 1895. 139 pages. 8° (paper). Sent upon proper application.
- A Short Description of the Republic of Chile. According to official data. With a map and illustrations. Leipzig, 1901. 103 pages. 8°. Sent upon proper application.

NOTE.—Senate documents, listed above, containing reports of the various International American Congresses, may also be obtained through members of the United States Senate and House of Representatives.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE JULY 1, 1904.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold	Peso	\$.965	Gold—Argentine (\$4.824) and $\frac{1}{2}$ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver	Boliviano	.403	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL	Gold	Milreis	.546	Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver— $\frac{1}{2}$, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica	Gold	Colon	.465	Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras	Gold	Dollar	1.000	
Guatemala	Silver	Peso	.403	Silver—Peso and divisions.
Honduras				
Nicaragua				
Salvador				
CHILE	Gold	Peso	.365	Gold—Escudo (\$1.825), doubloon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Silver	Peso	.403	Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA	Gold	Peso	.926	Gold—Centen (\$5.017), alphonse (\$4.823). Silver—Peso.
ECUADOR	Gold	Sucre	.487	Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI	Gold	Gourde	.965	Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO	Silver	Dollar	.438	Gold—Dollar (\$0.983), 2 $\frac{1}{2}$, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU	Gold	Sol	.487	Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold	Peso	1.034	Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA	Gold	Bolivar	.193	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XVII.

AGOSTO DE 1904.

No. 2.

LA SEGUNDA CONVENCION SANITARIA INTERNACIONAL DE LAS REPUBLICAS AMERICANAS.

Aunque oportunamente anunciado importa repetir que la Segunda Convención Sanitaria Internacional de las Repúblicas Americanas se efectuará en la ciudad de Santiago, capital de la República de Chile, en marzo ó abril de 1905.

Se recordará que la primera tuvo lugar en esta ciudad de Washington, celebrando su primera reunión el 2 de diciembre de 1902. En ella se convino que la inmediata se efectrase en Santiago de Chile en el mes de marzo de 1904.

Ocurrió sin embargo, que por virtud de la prevalencia de la fiebre amarilla en las costas de México y de Texas, en el verano de 1903, se hizo imposible para las autoridades sanitarias de México y de los Estados Unidos pensar en ausentarse de los lugares en que su presencia era precisa para combatir la enfermedad con toda la energía posible y procurar que más tarde no se presentase de nuevo. No era procedente dentro de las circunstancias indicadas emprender un viaje á Chile, y dedicar á los trabajos de la Segunda Convención el tiempo necesario.

De aquí fué que por acuerdo unánime de la Oficina Sanitaria Internacional Americana, de que se dió noticia oportunamente, se aplazó para 1905 la reunión proyectada para 1904.

Bueno es hacer constar, por si acaso en algunos se ha producido confusión, que esta Segunda Convención Sanitaria Internacional de las Repúblicas Americanas nada tiene que ver con ningún congreso médico internacional que se celebre, ó pueda celebrarse en el intermedio. La Convención que se reunirá en Chile en 1905 es de carácter oficial, y tendrá efecto por virtud de lo acordado en la Segunda Con-

ferencia Panamericana, que se tuvo en la capital de México de octubre 22 de 1901 á enero 31 de 1902.

Todo indica que los Estados Unidos de América tendrán en esa Convención una representación tan numerosa como competente, y que serán de notable interés científico y humanitario los trabajos que allí se hagan.

EL CENTENARIO DE LA EXPEDICIÓN DE LEWIS Y CLARK.

Entre las grandes festividades industriales y artísticas con que en los Estados Unidos de América se ha tenido la feliz idea de conmemorar acontecimientos notables, se encuentran unas, como la Exposición Universal Colombina de 1893, en Chicago, que se refieren á hechos que conciernen directamente, no sólo á este pueblo, llamado por autonomía americano, sino á todos los demás del Nuevo Mundo, mientras que hay otras, hasta ahora tres en número, que nada tienen que hacer, á lo menos de una manera inmediata, sino con cosas que son propias y especiales del gran pueblo antedicho.

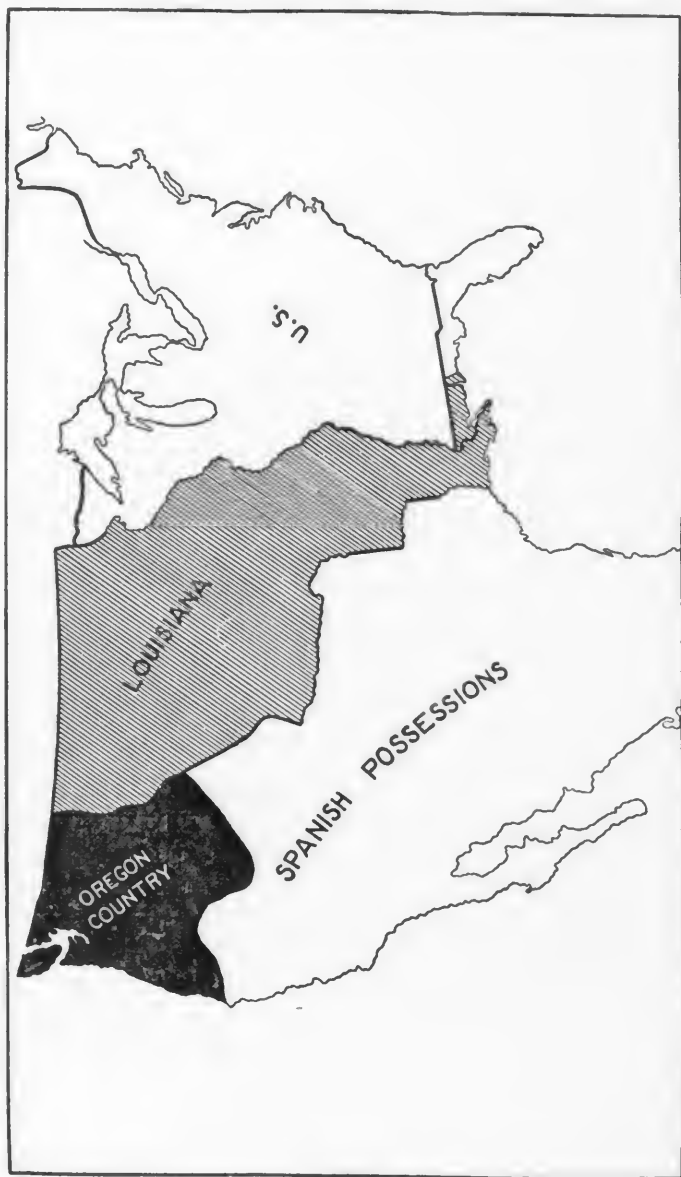
La declaración de su independencia, en 4 de julio de 1776, se celebró dignamente en Philadelphia, donde había sido proclamada, por la memorable Exposición de 1876.

La adquisición de la Louisiana, verificada por virtud del tratado de 30 de abril de 1803 firmado en Paris por plenipotenciarios de los Estados Unidos de América y de la República francesa, presididos los primeros por THOMAS JEFFERSON y la segunda por el primer Cónsul NAPOLEON BONAPARTE, se está ahora celebrando con la magnificencia que corresponde al objeto, en la ciudad de Saint Louis, metrópoli comercial é industrial del territorio adquirido.

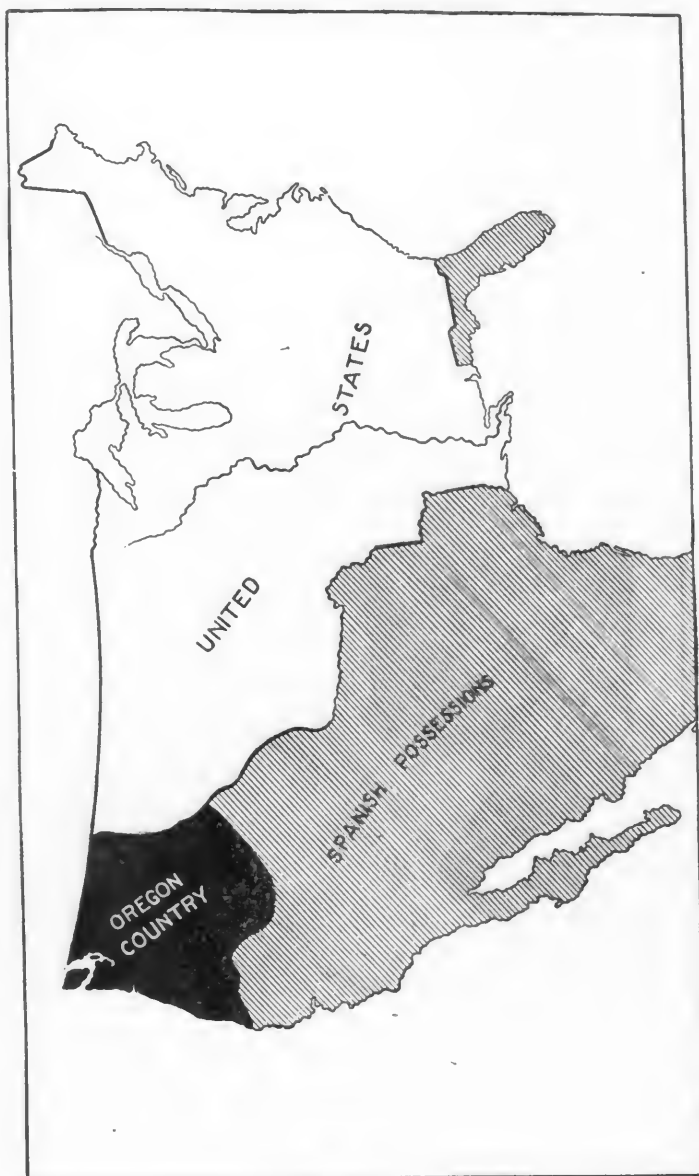
La expedición de LEWIS y CLARK, que aseguró para los Estados Unidos de América en el año de 1803, bajo la presidencia del mismo THOMAS JEFFERSON, el dominio sobre la costa del Pacífico, con sus consecuencias comerciales y políticas de todo género, se celebrará cual corresponde, en grande y brillante escala, en la ciudad de Portland en el presente Estado de Oregon, teatro final de tan trascendental acontecimiento.

Cuando el 4 de marzo de 1801 ascendió THOMAS JEFFERSON á la silla presidencial de los Estados Unidos de América, éran estos diez y seis en número, acompañados hacia el oeste por vastas soledades llamadas "territorios," que la civilización disputaba constantemente á la barbarie, y á que servían de límite las aguas del Misisipí.

A los trece Estados primitivos se habían agregado, en 1790, el de Vermont, creado á expensas del de New York; en 1792 el de Kentucky que se levantó sobre tierras cedidas por Virginia, y en 1796 el



En 1801.



En 1803.

de Tennessee, organizado y establecido sobre una fracción de la superficie correspondiente á la Carolina del Norte.

Y las soledades antedichas, en que se hallaban frente á frente las tribus nativas con los audaces invasores y colonizadores y que poco á poco habían de ir cayendo, por negociación, ó por otros medios, en manos de la grande Union, comprendían, por una parte, lo que se llamaba el "Territorio del Noroeste" formado por lo que hasta 1763, en que fué cedido á los Ingleses, se conoció con el nombre de "Nueva Francia," y en que, en el transcurso de los años, se han levantado los Estados de Michigan, Ohio, Indiana, Illinois, Wisconsin, y una porción del de Minnesota, y por la otra, el territorio en el cual, en 1817 y 1819, se levantaron respectivamente los Estados de Mississippi y Alabama.

Según refiere WASHINGTON IRVING, al ocuparse en su "Vida de Jorge Washington" de las diferentes disputas que había habido entre franceses é ingleses antes de 1763 sobre la soberanía del territorio por donde corre el río Ohio, un anciano indio de la tribu de los Delaware, preguntó á CHRISTOPHER GIST, agrimensor encargado por la Legislatura de Virginia de medir una porción de aquellas tierras, lo que sigue: "Los franceses" dijo "reclaman todo el terreno á un lado del Ohio; los ingleses reclaman todo el que está del otro lado; ¿donde, se hallan entonces las tierras del indio?"

La Historia ha dado la respuesta.

La población total de los Estados Unidos de América, en 1800, según el censo de aquel año, ascendió á 5,308,483 habitantes.

Del otro lado del Mississippi, y ocupando el inmenso espacio que media entre la margen derecha de aquel río como límite oriental y las Montañas Rocallosas, el río Arkansas, el Río Rojo, y el Río Sabina hasta su boca en el Golfo de México, como límite occidental, se extendía la antigua Luisiana de cuya adquisición por los Estados Unidos de América queda ya hecha mención.

Y al oeste de la Louisiana, entre los límites arriba dados y la costa del Pacífico estaba España, cuyas posesiones por la parte del norte no vinieron á quedar limitadas definitivamente hasta 1819, en que por virtud del tratado firmado en Washington el 22 de febrero de aquel año por Mr. JOHN QUINCY ADAMS, Secretario de Estado y Don LUIS DE ONÍS, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de España en los Estados Unidos de América, quedó determinado que corriese la línea fronteriza á lo largo del paralelo 42 de latitud septentrional.

Como se ve por el mapa, entre el citado paralelo 42 y las posesiones británicas, y entre el límite occidental de Luisiana que está allí marcado por las Montañas Rocallosas, quedaba el gran espacio en forma de trapecio irregular que se conoce en la historia con el nombre de "País del Oregon." Todo el título en que los Estados Unidos de América podían apoyarse para reclamar la soberanía de aquel territorio

consistía en el descubrimiento por el Capitán GRAY en 1792 de la boca del río Columbia; y este título, no acompañado por hechos que demostrasen la ocupación de lo descubierta, no habría sido tal vez bastante para hacer frente á una pretensión de otros Gobiernos ó impedir el establecimiento en la costa de una colonia extranjera que tal vez no fuera fácil desalojar.

El estado en que se encontraba aquella porción del globo antes del descubrimiento de la boca del río Columbia, y años después de este suceso, justificaban suficientemente estas aprensiones.

Veinte años antes de que se efectuara la compra de Luisiana había propuesto el Presidente JEFFERSON que, como paso preparatorio al planteamiento por los Estados Unidos de un establecimiento permanente del lado del Pacífico, se hiciese una exploración de la costa noroeste de América. Pero esto al fin no llegó á efectuarse hasta el año de 1803, en que á consecuencia y en virtud del Mensaje que el Presidente JEFFERSON dirigió al Congreso el 18 de enero de dicho año se organizó la Expedición de LEWIS y CLARK de que se trata en artículo.

Ella no fue muy numerosa en su personal; pero se compuso de gente escogida y capaz de todo punto de realizar su objeto. Iban en ella nueve jóvenes Kentuckianos, catorce soldados del ejército regular, dos boteros canadienses, un intérprete versado en las lenguas indias, un experto "cazador," á quien probablemente estaba encargada en especial la provisión del sustento, y algunos sirvientes. Los dos jefes, capitanes ambos en el ejército regular, MERRIWETHER LEWIS y WILLIAM CLARK, tenían ambos la confianza del Presidente. El primero había sido hasta aquel momento su Secretario privado, y había dado grandes pruebas de su notable inteligencia y laboriosidad.

La expedición pasó el invierno de 1803 en el campamento de Dubois (*Dubois camp*) establecido á orillas del Mississippi, del lado de Illinois, á poca distancia del río de Missonri; y cuando estuvieron concluidos todos los preparativos se puso en marcha, mayo 14 de 1804, con rumbo hacia el oeste. Después de haber subido por el Missouri hasta una gran distancia, llegaron los viajeros á las localidades habitadas por los indios Mandanos (*Mandan Indians*), en lo que hoy se llama North Dakota. Allí estuvieron el invierno de 1804, y en la primavera del año siguiente (abril 7 de 1805) dejaron "en buen espíritu" el Fuerte Mandano (*Mandan Fort*) y continuaron su viaje aguas arriba de Missouri. Al llegar á cierta altura abandonaron la navegación de este río, y emprendieron su marcha hacia el Pacífico, atravesando con extrema dificultad las Montañas Rocallosas, y entrando por fin en Oregon el 12 de agosto, donde encontraron otros montes cubiertos de nieve que parecían cerrarles el paso. Vencida que fue esta dificultad, y llegados á fines de setiembre á las llanuras que se extienden hasta la costa, navegaron en canoas las aguas del río denominado Kooskoosky ó Clearwater, y alcanzaron por fin el 7 de noviembre

la boca del Columbia, posesión como queda dicho de los Estados Unidos de América, á 4,000 millas del punto de partida de la expedición.

Allí construyeron un campamento fortificado (*Fort Clatsop*), donde pasaron el invierno; y de allí partieron, en viaje de regreso, el 23 de marzo de 1806.

La historia de esta memorable expedición que consumió, en la ida y en la vuelta, dos años y cuatro meses, está escrita en dos tomos que se publicaron en Philadelphia en 1814. De ella se hizo más tarde, en 1843, en New York, una edición aumentada, por ALEXANDER McVICKAR.

Esta exploración robusteció el título de deseubriniento. Nueva robustez le dió inmediatamente después el establecimiento conocido con el nombre de "Astoria settlement." Por fin lo completaron, poniéndolo fuera de disputa, el tratado con España de 1819 que ya se ha mencionado, y el celebrado con la Gran Bretaña el 15 de junio de 1846.

La adquisición de Oregón dió á los Estados Unidos de América una porción considerable de la costa del Oceano Pacífico. Ella fue, puede decirse, una de las causas directas que condujeron á la adquisición de California, y más tarde de Alaska. Las de Hawaii, Guam, y las Filipinas pueden también considerarse relacionadas estrechamente con ella. Y como á la expedición de LEWIS y CLARK hay que referirlo todo en último resultado, es simplemente justo considerar á aquella como uno de los acontecimientos de mayor trascendencia en la historia del país.

Todo este territorio, que como queda expuesto, pasó definitivamente, es decir, sin posibilidad de posterior disputa, á los Estados Unidos de América, por virtud del tratado celebrado entre ellos y la Gran Bretaña el 15 de junio de 1846, ocupa un área de 307,000 millas cuadradas, y tiene por límites al sud y al norte, respectivamente, los paralelos 42º y 49º de latitud norte, al este las Montañas Rocallosas, y al oeste el Océano Pacífico. En él se encuentran en el día los Estados de Wáshington, Oregón é Idaho, una porción bastante extensa del de Montana y un fragmento del de Wyoming.

La población total de este "país" ascendía en 1850 á 13,294 habitantes. El censo de 1900 la hace subir á 1,200,000.

Su riqueza de entonces comparada con la de hoy puede verse por la siguiente tabla:

	1850.	1900.
Importancia de las cosechas de—		
Trigo, centeno, avena, maíz, y cebada, en bushels.....	275, 781	64, 265, 041
Papas, en bushels.....	91, 326	8, 876, 058
Heno, en toneladas.....	373	3, 045, 241
Lúpulo, en libras.....	8	21, 548, 277
Lanas, en libras.....	29, 686	33, 949, 786
Valor del ganado.....	\$1, 876, 189	\$83, 106, 380
Valor de las frutas.....	\$1, 271	\$2, 317, 735
Valor de las manufacturas.....	\$2, 236, 640	\$175, 000, 000
Comercio extranjero.....	Pequeño	\$36, 000, 000
Producción de oro, plata, cobre y plomo.....	Pequeño	\$70, 000, 000

El presente Estado de Wáshington, que fué organizado como "Territorio" en 2 de marzo de 1853, y admitido en la Unión como Estado el 11 de noviembre de 1889, tenía en 1889 una población de 11,564 habitantes, que en 1903 había subido á 650,000. La riqueza agrícola se calcula en el día, como sigue:

Propiedades rurales.....	\$140,040,547
Productos agrícolas.....	34,827,495
Riqueza forestal.....	196,000,000,000
Ganadería.....	22,159,207

La riqueza industrial del Estado representa \$86,795,051.

Su comercio oceánico subió en 1902 á \$46,000,000.

El Estado de Oregón, que fué admitido como tal en 14 de febrero de 1859 y había sido organizado como "Territorio" en 14 de agosto de 1848, tenía en 1860 una población de 52,465 habitantes, que subió en 1903 á 500,000. Su comercio exterior en 1903 estuvo representado como sigue:

Importaciones.....	\$2,774,784
Exportaciones.....	10,820,844
Movimiento total.....	13,595,628

La longitud de los ferrocarriles de este Estado en 1900 llegaba á 1,671 millas.

Allí se cultiva la remolacha, y se prepara la azúcar extraída de dicho fruto. La cosecha del último año subió á 12,000 toneladas, que rindieron 2,880,000 libras de azúcar, cuyo valor subió á \$144,000. Se considera en el Gobierno que este Estado es uno de los llamados á hacer de la Unión Americana una gran productora de azúcar.

La metrópoli comercial de este Estado es la ciudad de Portland, que en 1850 tenía 821 habitantes, y hoy tiene 125,000. En ella es donde va á celebrarse el año próximo la festividad centenaria que ha dado margen á este escrito.

El Estado de Idaho, admitido como tal en la Unión el 3 de julio de 1890, había sido organizado como "Territorio" el 3 de marzo de 1863. Su población en 1870 subía á 14,939 habitantes. Hoy sube á 200,000.

El Estado de Montana, organizado como "Territorio" en 26 de mayo de 1864, y admitido en la Unión como Estado el 8 de noviembre de 1889, tenía en 1870 una población de 20,412 habitantes. Hoy tiene 275,000.

El Estado de Wyoming, admitido como tal en la Unión el 10 de julio de 1890, había sido organizado como "Territorio" el 25 de julio de 1868. Su población en 1870 era de 8,935 habitantes. Hoy es de 125,000.

LA PRODUCCIÓN DE COBRE DEL MUNDO.

[Del "Economista Mexicano" de junio 11 de 1904.]

Los Sres. HENRY R. MERTON & Co., de Londres, acostumbra publicar todo los años una circular dando á conocer la producción de cobre del mundo, circular que se recibe generalmente con confianza, debido al cuidado que se tiene en su preparación. La circular correspondiente á 1903 ha llegado á nuestro poder, y damos, en la tabla siguiente, las cantidades que contiene. Algunas de dichas cantidades son oficiales, y otras son cálculos muy aproximados. Para la producción de los Estados Unidos se ha hecho uso de los cálculos del "Engineering and Mining Journal." Las cantidades están enunciadas en toneladas de 2,240 libras.

Países.	1902.		1903.		Países.	1902.		1903.	
	Toneladas.	Toneladas.	Toneladas.	Toneladas.		Toneladas.	Toneladas.	Toneladas.	Toneladas.
Africa:					Europa—Continental.				
Colonia del Cabo.....	4,450	5,280			Turquía.....	1,100		1,400	
Asia:					América del Sur:				
Japón.....	29,775	31,360			Argentina.....	240		185	
Australasia.....	28,640	29,000			Bolivia.....	2,000		2,000	
Europa:					Chile.....	28,920		30,930	
Austria.....	1,015	1,055			Perú.....	7,580		7,800	
Hungria.....	485	350			América del Norte:				
Inglaterra.....	490	500			Canadá.....	17,485		19,320	
Alemania.....	21,605	21,285			México.....	55,785		45,315	
Italia.....	3,370	3,100			Terranova.....	2,000		2,000	
Noruega.....	4,565	5,915			Estados Unidos.....	292,870		298,650	
Rusia.....	8,675	10,320			Total.....	541,295		565,820	
España y Portugal.....	49,790	49,740							
Suecia.....	455	455							

Considerando las cantidades dadas por el año pasado, resultan algunos detalles interesantes. La producción de la Colonia del Cabo es la de las minas de cobre de la compañía del Cabo, ubicadas en Namaqua. No se habla de otra producción africana. La producción de Alemania corresponde en una proporción de cerca de nueve décimos—18,975 toneladas—á las minas de Mansfeld. En Noruega 3,200 toneladas fueron de Sulitelva, y 2,715 toneladas de otras minas; toda esta producción demuestra aumentos. Del cobre español, 35,810 toneladas proceden de Río Tinto, y 6,320 de Tharsis. La producción española está casi estacionaria. De Rusia se informa un aumento de producción considerable.

Pero los mayores aumentos pertenecen á la América del Norte, pues el Canadá está produciendo casi tres veces el cobre que producía hace cuatro años. El principal aumento corresponde á Colombia Británica, en su mayor parte al distrito limítrofe. Las minas de El Boleo, en México, demuestran poco cambio, pero las otras minas están produciendo cinco veces la cantidad que hace años. Los principales aumentos pertenecen á las minas de Nacozari y á las de la "Green Consolidated." En realidad México y el Canadá son los productores de cobre que más aumentan en su producción.

REPÚBLICA ARGENTINA.

SEMENTERA Y COSECHA DE MAÍZ DEL AÑO AGRÍCOLA DE 1903-1904.

[De la "Nación" de junio 8 de 1904.]

La División de Estadística y Economía Rural del Ministerio de Agricultura, ha publicado el resultado de la compilación de 6,000 cuestionarios diligenciados por los correspondientes de toda la República, sobre el número de hectáreas sembradas de maíz, y cálculo de producción en el año agrícola de 1903-4. Dicha compilación ha dado en resumen el siguiente resultado:

Provincias y Territorios.	Hectáreas sembradas.	Término medio de rendimiento por hectárea.	Producción en toneladas.
		<i>Toneladas.</i>	
Buenos Aires	1,006,219	2.073	2,086,219
Santa Fe	639,899	2.539	1,624,530
Córdoba	145,012	1.780	258,144
Entre Ríos	105,370	.420	44,218
Corrientes	43,087	2.000	86,174
San Luis	14,524	2.000	29,048
S. del Estero	21,010	2.000	46,222
Trenmá.	26,499	2.000	52,998
Mendoza	10,398	3.000	32,964
San Juan	5,650	3.000	11,300
La Rioja	18,883	1.900	35,878
Chamamé	7,643	2.000	15,286
Salta	23,320	2.000	46,640
Juny.	8,441	2.000	16,882
Formosa	242	2.100	508
Chaco	3,397	2.300	7,913
Misiones	6,911	2.000	13,822
P. Central	18,791	2.050	38,322
Nenquen	128	2.000	276
Chubut	(a)	(a)	(a)
Río Negro	765	2.000	1,530
Total	2,106,819	2.112	4,419,134

(a) Not estimated.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN ABRIL DE 1904.

BUENOS AIRES.

EXPORTACIONES.

Maíz	toneladas..	36,303	Afrecho	toneladas..	9,451
Trigo	íd.	70,327	Semillas	íd.	342
Lino	íd.	47,036	Huesos y cenizas	íd.	1,177
Harina	íd.	7,664	Astas	número..	148
Lana	fardos..	47,067	Manteca	cajones..	10,626
Cueros lanares	íd.	4,792	Quebracho	toneladas..	3,469
Cueros vacunos secos	número..	129,818	Quebracho extraído	sacos ..	14,370
Cueros vacunos salados	íd.	123,923	Minerales	íd.	1,520
Cueros potros salados	íd.	88,850	Tripas	bordalesas..	1,237
Cueros potros secos	íd.	7,260	Vacuno	íd.	1,277
Cueros becerros	íd.	3,648	Caballos	íd.	623
Cerda	fardos..	128	Mulas	íd.	1,149
Cueros diversos	íd.	256	Sebo	pipas..	3,100
Tortita de lino	sacos..	13,552	íd.	bordalesas..	5,063
Cebada	toneladas..	557	Tasajo	fardos..	11,343

EXPORTACIONES—continúa.

Carneros congelados... número..	48, 959	Carne congelada.....trozos..	28, 932
Carne conservada.....cajones..	13, 896	Carnes diversas.....bultos..	4, 107
Lenguas.....fd....	737	Tabaco.....fardos..	450
Pasto.....fardos..	38, 837	Corderos congelados.....trozos	2, 500
Ovejas congeladas.....trozos..	19, 000		

BAHÍA BLANCA.

Durante el mes de abril de 1904, 21 vapores salieron del puerto de Bahía Blanca. Su carga y destino fueron como sigue:

Bélgica.—Trigo, 16,545 toneladas.

Alemania.—Trigo, 11,798 toneladas; lana, 643 fardos.

Inglaterra.—Trigo, 12,582 toneladas; lino, 29 toneladas; cueros lanares, 398 fardos.

Francia.—Lana, 3,437 fardos.

Brasil.—Trigo, 3,115 toneladas; harina, 66 toneladas; novillos, 298.

España.—Trigo, 4,822 toneladas.

Holanda.—Trigo, 10,059 toneladas.

SAN NICOLÁS.

Salieron del puerto de San Nicolás 9 vapores durante el mes de abril de 1904, llevando á los países mencionados á continuación los siguientes productos:

Inglaterra.—Trigo, 1,315 toneladas; maíz, 367 toneladas.

Bélgica.—Trigo, 500 toneladas; lana, 124 fardos.

Alemania.—Trigo, 272 toneladas; lino, 1,820 toneladas; lana, 731 fardos.

Holanda.—Lino, 765 toneladas.

Órdenes.—Trigo, 2,748 toneladas; maíz, 184 toneladas; lino, 6,471 toneladas.

LA PLATA.

Durante el mes de abril de 1904, salieron 25 vapores y 2 veleros del puerto de La Plata. Su carga fué como sigue: Maíz, 14,729,416 kilogramos; trigo, 12,570,300 kilogramos; lino, 3,449,645 kilogramos; alpiste, 10,019 kilogramos; afrecho, 1,714,470 kilogramos.

BOLIVIA.

CAMBIO DE PERSONAL EN EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA.

El BOLETÍN tiene el placer de comunicar á sus lectores la grata noticia de que el 14 del corriente mes se ha efectuado en La Paz la inauguración del nuevo Presidente Constitucional de Bolivia. Es éste el Sr. Coronel ISMAEL MONTES, personaje muy conocido y apreciado en el país. El Congreso Nacional de la República, después de hacer el escrutinio general de los votos, proclamó al Sr. MONTES como Presidente para el período de 1904 al 1908.

La manera pacífica y libre con que se efectuaron las elecciones; el prestigio de que goza el nuevo Mandatario, que fué uno de los más inteligentes y activos colaboradores del Gobierno progresista y patriótico de su predecesor el Sr. General PANDO; el desarrollo que día á día toma la industria minera y el propósito de construir una red completa de ferrocarriles que desenvuelvan las riquezas naturales de Bolivia; y el espíritu de orden que domina en el país; son augurios fundadísimos de que éste ha de llegar pronto á un grado de adelanto digno de aplauso.

El Sr. Presidente ISMAEL MONTES es joven aún y abogado de profesión, carrera en la que ha alcanzado éxito brillante. Cuando ocurrió la guerra con Chile se alistó en el ejército nacional para marchar en defensa de su patria, y su valor y notable comportamiento en el campaña le valieron diversos ascensos. Últimamente, siendo Ministro de la Guerra, hizo dos notables campañas al Acre.

El prestigio del Sr. MONTES se revela en la gran mayoría de votos que ha merecido de sus conciudadanos. Más de dos tercios de los votos le fueron favorables, no obstante los esfuerzos combinados de los dos candidatos rivales.

Los amigos de Bolivia hacen votos, á que se adhiera cordialmente el BOLETÍN, por que el Gobierno del Sr. MONTES continúe y desarrolle la política de progreso y de trabajo iniciada por su predecesor el Sr. General JOSÉ MANUEL PANDO.

El Sr. MONTES ha organizado su Gabinete con el siguiente personal: Dr. CLAUDIO PINILLA, Ministro de Relaciones Exteriores; Sr. ANÍBAL CAPRILES, Ministro de Gobierno; Sr. J. M. SARACHO, Ministro de Justicia; Sr. DANIEL DEL CASTILLO, Ministro de Hacienda; y General COLODMIRO MONTES, Ministro de Guerra; todos ellos personajes muy distinguidos y que gozan de mucha popularidad en su país y que secundarán dignamente los trabajos patrióticos del nuevo Presidente.

COSTA RICA.

MOVIMIENTO AGRÍCOLA.

Como dice el Señor Secretario de Hacienda y Comercio de la República de Costa Rica, Señor Don TOBIÁS ZÚNIGA, en la "Memoria" que sometió al Congreso Constitucional de la misma el 15 de julio último, el café y los bananos forman hoy la base de la riqueza pública del país, y de ellos toman vida y aliento todos los demás negocios. Es, pues, interesante conocer el movimiento que ha habido en estos

artículos. Según lo expone claramente la notable "Memoria" antes nombrada, ha sido como sigue:

CAFÉ.

Muy pocos años ha habido mejores que el de 1902 á 1903 para la industria del café, así por la cantidad producida como por el valor total de la cosecha. El siguiente cuadro lo evidencia:

Años.	Kilogramos.	Producto oro.	Por kilo-gramo.
1895.....	11,442,041	\$3,713,302	\$0.3215
1891.....	10,776,763	4,198,252	.3895
1895.....	11,089,523	4,320,711	.3896
1896.....	11,715,801	4,318,285	.3685
1897.....	13,871,363	4,101,680	.2956
1898.....	19,486,125	4,209,569	.2160
1899.....	15,366,671	2,943,190	.1915
1900.....	16,100,905	3,800,187	.2360
1901.....	16,574,025	2,823,291	.1703
1902.....	13,749,100	3,169,818	.2361
1903.....	17,352,631	4,231,459	.2412

"Se ve, pues, que la pasada cosecha superó á la anterior en 3,583,-513 kilogramos y en \$1,061,641 oro.

"En cuanto al rendimiento del negocio, es verdad que dista mucho de aquel que se obtenía diez años atrás; entonces el promedio de venta llegó á \$0.38 por kilogramo y hoy es de sólo \$0.24; pero, sin embargo, debe causarnos regocijo el hecho de mantenerse en los mercados extranjeros el precio de nuestro fruto en términos de excepcional estimación, que aún permiten derivar aquí alguna utilidad.

"Esa cosecha repartida entre las 24,979 hectáreas cultivadas de café, significa una producción de 693 kilogramos por hectárea, ó sea 1,054 libras por manzana, y una utilidad neta de \$81 por manzana, rebajados \$168 por gastos de producción y beneficio; significa, pues, una ganancia general de \$2,890,404.

"Tan favorable resultado nos debe mantener en el propósito de buscar en la buena calidad del fruto, en su adecuado cultivo y esmerado beneficio la prosperidad de tal industria. En el café, como en todo artículo de comercio, es la ley de la oferta y la demanda ley irrevocable, y la estadística del grano nos advierte que la existencia general puesta á la venta excede á las necesidades del consumo. Sólo las clases finas pueden soportar la ruda competencia que nos hacen otros países productores.

"Así lo han comprendido los agricultores principales, quienes se esfuerzan cada día en mejorar más y más la calidad de sus productos.

"La cosecha de 1904, en curso de venta, será menor que la de 1903; escasamente pasará de 10,000,000 de kilogramos; pero en cambio el promedio de venta será mayor, á juzgar por las realizaciones efectuadas hasta el día.

"BANANOS.

"La producción de esa fruta sigue en creciente desarrollo; así lo testifican las siguientes cifras referentes á los embarques efectuados durante el último quinquenio:

	Racimos.		Racimos.
1899	2,962,771	1902	4,174,199
1900	3,420,166	1903	5,139,063
1901	3,870,156		

"La cosecha de 1903 superó, pues, á la del año anterior, en 964,864 racimos y su valor computado á 45 centavos oro, monta á \$2,312,578.

"Esas cifras indican que no está lejano el día en que la producción de bananos sea la principal del país, porque á ello concurren excepcionales circunstancias de clima y de terreno, que aseguran á nuestro fruto la supremacía en los mercados de consumo, y porque aún tenemos inexplorada una grande extensión de tierra, apropiada para ese riquísimo cultivo.

"Tanto la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica como la del Ferrocarril del Norte se preparan á extender sus líneas con nuevos ramales, y por consiguiente, muy en breve quedarán habilitadas para el cultivo de bananas esas nuevas y privilegiadas tierras.

"El porvenir de la industria bananera es halagüeño. La producción aun no ha llegado á satisfacer en los Estados Unidos las necesidades del consumo, y ya se abren á ese tráfico en los mercados europeos nuevos y más amplios campos de acción.

"Durante el año de 1903 han sido embarcados para Inglaterra 650,000 racimos. El resultado de esos envíos ha sido satisfactorio y, por lo tanto, bien puede decirse que la industria bananera tomará aquí grande vuelo y que rendirá magnífica ganancia.

"CACAO.

"Las favorables predicciones que se han venido haciendo en años pasados acerca de la importancia del cultivo de cacao entre nosotros, indudablemente se realizarán. Año por año crece esa producción. La estadística del último quinquenio así lo testifica:

	Kilos.		Kilos.
1899	11,724	1902	60,128
1900	13,581	1903	80,532
1901	22,630		

"La cosecha de 1903 ha superado, pues, á la anterior, en 20,404 kilogramos, y representa un valor de \$32,212. Eso sin contar la considerable cantidad destinada al consumo interior, pues que sólo hubo una pequeña partida de cacao colombiano (1,585 kilogramos) importado durante el año.

"Cuando las uuevas plantaciones lleguen á su pleno desarrollo, será la producción de cacao parte muy principal de la riqueza pública. El

estímulo que dió el Estado á esta industria, mediante el pago de primas por la siembra, fué indudablemente una benéfica medida.

“MADERAS.

“En este año fiscal la exportación de palo de mora ó fustete ha recuperado la misma amplitud que tuvo en años pasados, según lo evidencia el siguiente resumen:

	Kilos.		Kilos.
1898	8,721,640	1901	1,337,160
1899	7,689,980	1902	4,834,910
1900	3,029,170	1903	8,786,000

“Esos datos referentes al fustete son satisfactorios, pero en cambio, la exportación de cedro y caoba viene en constante decadencia. Este negocio ha dejado de rendir provecho por la baja de los precios en Europa y por el mayor gasto que requiere hoy el transporte de las trozas, en razón de la lejanía cada vez mayor que va mediando entre los cortes y los embareaderos. El descenso del negocio se patentiza con los siguientes números estadísticos:

Año.	Cedro.	Caoba.
	<i>Pies cúbicos.</i>	<i>Pies cúbicos.</i>
1900	1,133,855	25,790
1901	732,866	33,642
1902	390,026	8,292
1903	255,132	3,896

“Se ve, pues, que la exportación de cedro apenas llegó en este año á 255,132 pies cúbicos y la de caoba á 3,896; es decir, que con respecto al año anterior hubo disminución de 134,894 pies cúbicos en el cedro y de 4,396 en la caoba. El valor de esa producción es pequeño; el cedro representa \$70,539, y la caoba \$1,169.

“En el año anterior dió el Gobierno una disposición por la cual permitió exportar maderas por el río Sapoa, pero hasta ahora nadie ha hecho uso de tal facilidad. El valor total de ese ramo de exportación por Piutarenas apenas llega á las siguientes cifras:

Fustete	\$79,074
Cedro	76,539
Caoba	1,169
	156,782

“Mezquinas son esas cifras. La industria del corte de maderas, esa pingüe fuente de riqueza pública, quedará, pues, cegada por largo tiempo, pero no por siempre: los bosques se repueblan por sí mismos, y día llegará en que alzados los precios ó renovadas las maderas vuelva á ser esa industria el venero rico del Guanacaste.”

“Basta tender la vista hacia el magnífico panorama de la meseta central de Costa Rica, para observar que sigue siendo roturados los campos y atendidos los plantíos al igual de los años anteriores, y que, por consiguiente, se mantienen con igual provecho las fuerzas vivas, los hábitos de trabajo y la riqueza positiva de la República.

“A 322,618 habitantes llega hoy la población de Costa Rica, y á 382,267 hectáreas la extensión aproximada de sus cultivos. Dato admirable que se comprueba con las siguientes cifras estadísticas:

	Hectáreas.	Hectáreas.	
Café.....	24,979	Cereales.....	36,173
Bananos.....	17,021	Frutas.....	63,268
Cacao.....	1,550	Legumbres.....	6,212
Caucho.....	746	Pastos.....	221,623
Caña.....	9,905	Diversos.....	365
Tabaco.....	425		

IMPORTACIÓN DE MERCADERÍAS EN 1903.

[De la Memoria de Secretaría de Hacienda y Comercio de 1904.]

La importación de mercaderías durante el año natural de 1903, representa, según facturas consulares, el valor de \$4, 889,659 que se clasifica así:

Por las Aduanas.....	\$4,716,106
Por paquetes postales.....	173,553
Total.....	4,889,659

Comparando estas cifras con las correspondientes al año anterior, resulta una considerable diferencia á favor del movimiento habido en el año de 1903. Esta diferencia monta á \$1,101,586, como se ve por los siguientes resúmenes de la Oficina de Estadística.

1902.....	\$3,788,073
1903.....	4,889,659

Digno de ser tomado en consideración es el dato referente á los centros industriales de donde traemos esas mercaderías, porque él nos puede servir de segura guía, así para la graduación de las tarifas, como para la celebración de los tratados; que hoy todos los países ponen en su tráfico comercial, la clave de sus relaciones internacionales.

Antes fué Inglaterra el mercado principal que abastecía nuestros consumos extranjeros, pero hoy han tomado esa supremacía los Estados Unidos. El progreso industrial que ha alcanzado ese gran país, la distancia relativamente corta que lo separa de nosotros, la rapidez y frecuencia de las comunicaciones marítimas, fomentadas por la índole especial del tráfico de frutas que requiere ir á cada rato y muy de prisa, explican perfectamente el incremento que ha tomado nuestro comercio de importación con los Estados Unidos.

El siguiente cuadro estadístico da cabal idea de la proporción que han guardado en este año los países que surten nuestros consumos:

Paises.	Importación.	Por ciento.
	<i>Oro.</i>	
Estados Unidos.....	\$2,154,836	50.20
Reino Unido.....	1,051,707	21.57
Alemania.....	510,827	11.07
Francia.....	316,531	6.47
Bélgica.....	39,713	2.04
España.....	84,467	1.72
Italia.....	155,038	3.17
Varios.....	186,457	3.76
Total.....	4,889,659	100.00

Ese valor de \$4,889,659 asignado á la importación de mercaderías, está incompleto; corresponde, como dije antes, á las mercaderías importadas por las Aduanas y por paquetes postales, pero no contiene el correspondiente á otros puntos de internación. Las cifras verdaderas son como sigue:

	<i>Oro.</i>
Por Aduanas.....	\$4,716,106
Por paquetes postales.....	173,553
Por equipajes.....	17,998
Por fronteras.....	916
Suma.....	4,908,573

Aun así no está completa la cifra representativa de toda la importación habida durante el año. Debemos agregar los siguientes valores:

	<i>Oro.</i>
Animales en pie.....	\$344,409
Dinero acuñado.....	162,780
Suma.....	507,189
Total.....	5,415,762

Para estudiar la naturaleza de nuestros consumos y concordar con ella los esfuerzos conducentes al incremento de la riqueza pública, conviene descomponer la suma total de la importación, así:

	<i>Oro.</i>
Mercaderías generales.....	\$3,615,618
Artículos producibles en el país.....	1,231,817
Objetos para empresas industriales.....	405,547
Dinero acuñado.....	162,780
Suma.....	5,415,762

El dinero importado se detalla así:

En monedas de oro americano.....	149,000
En billetes de oro americano.....	54,475
Suma.....	203,475
Menos el 20 por ciento calculado por el oro que ha podido exportarse sin declaración y por medio de paquetes á la mano.....	40,695
Quedan.....	162,780

La importación de objetos para empresas industriales se subdivide así:

Materiales para líneas férreas.....	\$316, 882
Materiales para luz eléctrica.....	38, 506
Materiales para minería.....	50, 159
Total.....	405, 547

La importación de artículos producibles en el país se subdivide así:

Harina.....	\$288, 635	Mantequilla.....	\$11, 390
Arroz.....	77, 645	Manteca.....	179, 062
Frijoles.....	2, 901	Confites.....	15, 414
Ganado.....	344, 409	Sal.....	13, 274
Carnes.....	40, 657	Madera.....	152, 698
Cueros curtidos.....	60, 811	Varios.....	10, 550
Leche condensada.....	21, 006		
Queso.....	13, 365	Total.....	1, 231, 817

Satisfactorias son las cifras relativas al dinero acuñado, no tanto por su cuantía como por su significado: ellas revelan la firmeza con que se mantiene el patrón de oro. La United Fruit Company es quien ha importado ese dinero, y quien, así como antes, evitó con sus letras de cambio que los giros subiesen demasiado; así ahora, con sus importaciones de dinero y consiguiente ausencia de sus letras, evita que por exceso de oferta se deprima en demasía la cotización de las letras, manteniéndose de este modo alrededor de la equivalencia monetaria el equilibrio del mercado.

No menos satisfactorias son las cifras que se refieren á objetos destinados á empresas industriales: ellas dan testimonio de nuevos elementos de progreso para el país. En efecto, las Compañías del Ferrocarril de Costa Rica y del Ferrocarril del Norte hacen nuevos ramales á sus líneas, y las Compañías mineras renuevan y perfeccionan el sistema de sus máquinas.

Pero no inspira igual satisfacción la lectura de los artículos que importamos, producibles en el país. Hoy importamos harina, y nuestros mayores la exportaban en bizcocho á Panamá; traemos la sal de lejanas tierras, y el golfo de Nicoya, con munificencia, la derrama; importamos arroz, cuando los bajos del Río Grande en nutridas espigas dan cientos por uno; importamos ganado, carnes y mantecas, cuando los poteros del Guanacaste, las pampas de Boruca y los prados de Cartago pudieran servir de espléndidos sustentáculos á la industria pecuaria; y hasta importamos confites, teniendo el dulce abarrotado.

Mirando esa cifra de \$1,231,817, se ve cuán ancho y extendido campo se abriría á la actividad y trabajo de los costarricenses, si restablecida la confianza en los negocios y abaratado el capital, llenaran ellos con su propio esfuerzo ese grueso capítulo de la importación. Esperemos que allí tiendan las miras del Gobierno; y esperemos también á que el tiempo haga fructificar las leyes protectivas de la producción indígena que se han dado últimamente.

El efecto de esas leyes, en verdad, aun no es tiempo de que se haya pronunciado bien. La manteca, por ejemplo, en vez de disminuir, aumentó su importación en cerca de 200,000 kilogramos; pero en cambio, el arroz disminuyó casi un millón de kilogramos.

La importación de ganado superó en 2,592 reses á la del año anterior, y en \$66,230 su valor.

El siguiente cuadro estadístico pone de manifiesto la importación, producción y consumo de ganado durante los últimos años:

Años.	Valor.	Importación.	Producción.	Consumo.
		<i>Cabezas.</i>	<i>Cabezas.</i>	<i>Cabezas.</i>
1896.....	\$368,644	18,100	16,111	34,221
1897.....	206,959	13,541	23,129	36,670
1898.....	333,699	19,907	18,886	38,793
1899.....	250,170	15,918	23,276	39,194
1900.....	172,318	11,445	28,518	39,963
1901.....	164,925	11,245	25,610	36,855
1902.....	278,179	14,587	23,875	38,462
1903.....	344,409	17,179	24,169	40,318

Por donde se ve que en el año de 1903 aumentó la importación, la producción y el consumo de ganado. En cuanto al consumo bien podemos afirmar que nunca fué mayor; pero que se mantiene todavía en escasa proporción: 23 kilos de carne al año por habitante.

En resumen, la importación general ha sido así:

Mercederías.....	\$4,908,573
Animales.....	344,409
Suma.....	5,252,982
Dinero.....	162,780
Total.....	5,415,762

Total que excede en \$670,429 al correspondiente del año anterior.

CUBA.

MINAS DE ORO EN HOLGUÍN.

[Del "Diario de la Marina" de la Habana, julio 19 de 1904, edición de la tarde.]

"El Eco de Holguín" publica los siguientes datos acerca de las minas de oro de Guajabaler, de cuya explotación espera mucho el progreso de aquella comarca.

Dice el colega:

"Los últimos documentos referentes á la apertura de las ya citadas minas, cuyos nombres son Santiago y La Casualidad, han sido firmados y los trabajos de explotación han dado principio. Esto nos prueba la existencia del rico metal en grandes cantidades y á la vez nos revela muchos beneficios para el comercio de esta jurisdicción.

"El Señor R. M. R. NELSON, de la ciudad de Nueva York, es quien

levantó el capital para esos trabajos. Dicho señor goza de mucho crédito por su capacidad en negocios de esta índole.

“Ha dicho el referido Señor NELSON, que al embarcar el primer oro de nuestras minas, vendrán á Holguín millares de inmigrantes de los Estados Unidos. Esto se verificará durante los primeros días del mes de septiembre, á más tardar.

“NELSON no es aquí completamente desconocido, pues hace poco más de dos años se encontraba en esta ciudad al servicio de la comisaría y almacenes militares del Gobierno Interventor, habiendo recogido entonces valiosas muestras de diferentes minerales pertenecientes á derechos mineros denunciados y no denunciados en esta ciudad y sus cercanías. Dichas muestras y alguna cantidad de oro limpio fueron llevados por el propio señor á la ciudad de Nueva York, su residencia.

“En el mes de agosto del año próximo pasado, el Señor NELSON visitó nuevamente esta ciudad, con proposiciones de negociar en definitiva las varias propiedades mineras en que tenían interés los capitalistas con quienes él había hablado para este negocio; pero, debido á los pleitos que se originaron y á la vez por la demora en las tramitaciones de ley, no le fué posible realizar sus propósitos. Esto motivó que varios de los interesados se disgustaran, desistiendo de sus propósitos de llevar á cabo la explotación de minas en esta jurisdicción.

“Vencidas algunas dificultades, referentes á los títulos de las dos minas ya dichas, se firmaron los contratos de arrendamiento el día 2 del corriente, habiendo comenzado los trabajos en las mismas el jueves último.

“Según el contrato, todo del oro de placer será extraído en su totalidad en el plazo de un año. Después de esta operación vendrán los difíciles trabajos de explotación del cuarzo ó tongada, que durarán muchos años.

“El precitado Señor NELSON saldrá para Nueva York el día 1° de Agosto próximo, llevando documentos importantes que demuestran su valer ó inteligencia. Lleva también algunas comisiones de gran importancia, y encargos para celebrar contratos, confiados á él por personas respetables de esta localidad, quienes están seguros de que obtendrá un buen éxito.

“Como se ve, Holguín, dentro de breve plazo, se nos transformará en una región muy rica, pues afluirán grandes capitales y millares de inmigrantes de otros países.

“Sea éñhorabuena.”

LAS MINAS DEL COBRE.

[Del “Diario de la Marina” de la Habana, agosto 4 de 1904, edición de la tarde.]

Según leemos en los periódicos de Santiago de Cuba, la gran compañía explotadora de las famosas minas del Cobre ha pasado á manos americanas. El presidente de la nueva empresa es Mr. W. RANT, que á la vez preside la “Spanish American Iron Co.” (minas de hierro).

En la actualidad se extraen mil toneladas mensuales que se remiten á Baltimore á distintas compañías que comercian con ese metal y que pagan por cada tonelada \$250.

En ellas se emplean centenares de hombres, y se han gastado ya en los nuevos trabajos que se efectúan para el descubrimiento de nuevos filones más de \$800,000.

Para apreciar las riquezas de estas minas, basta decir que en los últimos 18 años antes de la primera guerra de la independencia (1868), produjeron la cantidad de 48 millones de pesos.

EL COMERCIO DE CUBA.

[Del "Diario de la Marina" de la Habana, julio de 1904, edición de la mañana.]

La Secretaría de Hacienda ha publicado la estadística comercial de la República de Cuba, correspondiente al año 1903, con una comparación general de dicho año y de los cuatro anteriores, de la cual resulta que han ido aumentando gradualmente las exportaciones y se observa también un aumento del comercio de importación en lo que se refiere al año último, pues durante los otros ya citados hubo disminución por aquel concepto, según se verá en el siguiente cuadro, del cual se excluye la importación y la exportación de moneda:

	Importación.	Exportación.
1899	\$66,783,100	\$45,067,200
1900	66,658,600	48,904,600
1901	60,584,000	63,278,400
1902	60,584,800	64,329,700
1903	63,464,500	77,260,800

Estas cifras acusan que con relación al año 1902, excluyendo siempre la moneda, hubo en 1903 un aumento de \$2,879,700 en las importaciones y de \$12,931,100 en las exportaciones. El crecimiento de la exportación es un síntoma que no necesita comentarse; indica invariablemente crecimiento de prosperidad. El de la importación es más complejo; mas, por lo general, tiene el mismo significado cuando se mantiene en equilibrio con el de exportación, y principalmente cuando este le es superior, y en este caso se halla Cuba.

Pero hay que advertir que, como dijimos al principio, de 1899 á 1902 inclusive, las importaciones iban en descenso, aunque lento, gradual, sin que á esa progresión en la merma de las mercancías llegadas del extranjero correspondiera una progresión análoga con respecto al desarrollo de la producción local; es decir, que no descendía la importación porque Cuba produjese en mayor cantidad los artículos que se recibían del exterior, sino porque consumía menos de año en año, lo cual era un síntoma de decadencia. Ahora se ha aumentado dicho consumo en una proporción mucho más considerable que la disminución de

los cuatro años anteriores, y ese dato es satisfactorio, porque la prosperidad y la riqueza de un país están en proporción directa del consumo del mismo.

El país que más mercancías importa en Cuba es la Unión Americana. También es el que recibe en mayor cantidad los productos de esta isla, y aun así la balanza mercantil se salda á nuestro favor en cantidad muy considerable. En 1903 exportamos á los Estados Unidos \$60,089,446 é importamos de aquella procedencia por valor de \$25,703,104. A todos los demás países de América ha exportado Cuba \$1,743,869, recibiendo de ellos en cambio \$8,337,565. Aquí la balanza acusa pérdida para Cuba, y este es un dato que debe tenerse en cuenta cuando se piense en asentar sobre la base de tratados las relaciones de Cuba en las distintas naciones del continente americano.

El país de Europa que más importa en Cuba es Inglaterra, del que en 1903 recibimos \$10,799,775, contra \$6,590,824 que le exportamos. Sigue inmediatamente España, que nos envió por valor de \$9,113,536, y recibió de este país \$1,273,204. Sólo hay otros dos países cuyo comercio con Cuba representa más de un millón de pesos, que son Alemania, que exportó \$3,921,956 é importó \$5,370,806, y Francia, que figura en la estadística con \$3,371,900 de exportación y \$1,132,672 de importación procedente de esta Antilla. El total de las importaciones europeas suma \$29,099,369, y el de las exportaciones de Cuba para Europa \$15,178,874. Aquí con la sola excepción de Alemania se repite el fenómeno que hemos observado al consignar las cifras de nuestro comercio con los distintos países iberoamericanos, y se presenta por consiguiente la oportunidad de repetir también la recomendación que hicimos con aquel motivo.

CHILE.

EXTRACTO DEL MENSAJE.

LEÍDO POR S. E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA EN LA APERTURA DE LAS SESIONES ORDINARIAS DEL CONGRESO NACIONAL EN PRIMERO DE JUNIO DE 1904.

Conciudadanos del Senado y de la Cámara de Diputados:

Al inaugurarse el período ordinario de vuestras tareas, me es satisfactorio daros cuenta de la administración pública durante el año último.

Nuestras relaciones con los demás Estados son amistosas y cordiales.

Se celebran con la República Argentina los acuerdos necesarios para definir los últimos puntos relacionados con la demarcación de límites.

Las gestiones relativas á un tratado de paz y amistad con la República de Bolivia, siguen adelantando en condiciones que hacen esperar

que próximamente podrá ser presentado á vuestra consideración. Cuando llegue el momento de fijar la frontera con Bolivia, será fácil determinar la línea de demarcación con toda la precisión necesaria. Para este efecto la Oficina de Límites ha realizado en los últimos meses un estudio geográfico de toda la zona fronteriza con ese país.

Aun no desaparecen las dificultades que han impedido hasta hoy el arreglo definitivo de las cuestiones pendientes con el Perú, arreglo que ha de ser tan benéfico para el progreso y la riqueza de ambos países. Entre tanto, el Gobierno procura que la solución, que ha de buscarse lealmente en el cumplimiento de los tratados, satisfaga las aspiraciones nacionales.

Con fecha 1° de marzo último, el Gobierno de Chile ha reconocido, como lo han hecho la mayor parte de las naciones, á la República de Panamá, constituída desde algunos meses atrás en Estado libre y soberano.

El ramo de colonización ha continuado atendido en la forma acostumbrada.

Se está dando cumplimiento satisfactorio á los contratos celebrados para traer familias europeas de agricultores, muchas de los cuales ya se encuentran establecidas en las regiones destinadas á este objeto. Se esperan señalados beneficios de esta inmigración.

El servicio de correos y telégrafos continúa su desarrollo en conformidad al adelanto comercial.

Una de las ramas del Poder Legislativo ha aprobado ya el proyecto para reorganizar este servicio y reunirlo con el de telégrafos, con lo cual se conseguiría economía y unidad en la dirección.

El ramo de correos ha dejado en 1903 una utilidad líquida de \$191,000, sin incluir en esta cantidad la de \$176,000, percibida por derechos de encomiendas extranjeras que han pasado por las oficinas postales de la República.

El valor de la comunicación telegráfica de pago ascendió en 1903 á \$652,000, suma que excede en \$60,000 á la correspondiente de 1902.

Por decreto de 26 de agosto del año último se dictó una reforma de la tarifa telegráfica, que era indispensable para armonizar nuestro servicio con el de otros países.

Entre las administraciones bolivianas y chilenas se ha formulado ya un proyecto de convención telegráfica, y por ley de 9 de abril último ha quedado aprobada la convención telegráfica celebrada con la República Argentina, que sin duda ha de producir grandes bienes para las relaciones de ambos países, y sobre todo para el comercio, por la reducción de las tarifas á una tercera parte de lo que hoy se paga por las vías particulares.

Los trabajos de construcción de líneas aéreas y colocación de cables subterráneos, destinados á empalmar las líneas nacionales argentinas y

chilenas, están ya por terminarse, de modo que en poco tiempo más deberá comenzar á regir la Convención.

Los recursos ordinarios y extraordinarios de la Nación en 1903, comprendido el empréstito de £1,500,000, ascendieron á \$140,993,711.84.

Hechos todos los gastos públicos del mismo año de 1903, quedó para el presente un saldo efectivo de \$16,035,990.07.

Además existe en la Casa de Moneda la suma de \$22,907,513.12 en oro, del fondo de conversión, y la de \$6,958,300 en bonos de la Caja de Crédito Hipotecario, destinados estos últimos, por ley de 31 de diciembre de 1901, al pago de cánones de los censos redimidos en áreas fiscales.

Los gastos calculados de 1904 ascienden á \$140,000,000.

Los recursos en el mismo año de 1904 se calculan en \$159,000,000, comprendiendo en ellos el saldo del año anterior y la suma correspondiente al precio de los acorazados que el país tenía en construcción y que fueron vendidos en cumplimiento de los pactos de mayo de 1902.

El presupuesto de entradas para 1905, calculado prudentemente, asciende á \$120,250,000. Los gastos del mismo año llegan á \$98,676,493.36, según el proyecto de presupuesto que os será presentado en breve.

Durante el año 1903 el comercio internacional de la República llegó á la cifra de \$348,429,793 moneda nacional de oro. El valor de las internaciones ascendió á \$146,276,667 y el de las exportaciones á \$202,153,126. En estos valores están comprendidos los que corresponden al comercio del Territorio de Magallanes, que exportó en lanas y cueros \$6,338,824 é internó mercaderías surtidas por valor de \$3,920,048.

La exportación de productos, comparada con la de 1902, fué superior en \$27,811,284. El aumento provino en su mayor parte del notable incremento que ha tomado la industria salitrera. En 1903 se exportó salitre y yodo por un valor total de \$146,755,887, lo que da un aumento de \$17,294,000 sobre el año anterior. La exportación de cobre aumentó en \$2,300,000; la de productos de la agricultura y ganadería, en poco más de \$8,000,000.

El valor total de las mercaderías internadas en 1903 superó en \$10,814,549 al valor de las internaciones en 1902.

El producto de los derechos de internación en 1903 ascendió á \$28,689,505, y el de los derechos de exportación á \$49,549,016.

El desarrollo del comercio, cuya inmediata consecuencia es el aumento de la riqueza pública, no podría verificarse sin puertos cómodos y seguros. El principal de éstos, el puerto de Valparaíso, reclama la inmediata atención del Gobierno, y las obras que en él deben construirse para su mejoramiento, son de urgente realización.

Terminados los estudios del distinguido ingeniero que los tuvo á su cargo, y sometidos á vuestra deliberación, después de oída la opinión

de ingenieros competentes y de representantes de los intereses comerciales, el Gobierno confía en que habrá de tener muy pronto vuestra aprobación el proyecto que autoriza la ejecución de las obras propuestas.

Autorizada la construcción del ferrocarril trasandino por Uspallata con garantía del Estado, por ley de 14 de febrero de 1903, el Gobierno estudia con la cooperación de una comisión de personas muy competentes, la única propuesta presentada.

Esta grande obra estrechará los vínculos que unen á Chile y la Argentina y cimentará la confraternidad de ambas naciones en un común anhelo de civilización y progreso.

Los gastos de los ferrocarriles en explotación durante el año de 1903 ascendieron á \$17,343,585.52, inferiores en más de \$580,000 á los del año anterior, y las estradas alcanzan á \$18,705,094.54, superiores en más de \$1,850,000 á las de 1902.

Así la empresa dejó en 1903 una utilidad de \$1,361,409.02.

Conciudadanos del Senado y de la Cámara de Diputados: La perfecta cordialidad internacional de que goza la República y especialmente el arreglo definitivo y amistoso de las cuestiones que largos años perturbaron á Chile y la Argentina, hacen ya sentir benéficos efectos en el orden económico.

El Erario Nacional, libre de las cargas que imponía la posibilidad de una guerra, ha empezado á acumular fondos que restablecerán su equilibrio, robustecerán su crédito y permitirán atender, con mano generosa la construcción de ferrocarriles, la apertura y mejoramiento de caminos, la construcción de puertos y muelles, y tantas otras obras con el que el Estado moderno impulsa la industria y el comercio, bases del bienestar del pueblo.

En estos anhelos, estoy seguro de tener vuestro concurso, y lo solicito, contando con que la Divina Providencia nos dispensará generosa protección, siempre que nos esforcemos en cumplir nuestros deberes sirviendo los intereses, el honor y todo cuanto pueda ser grande y feliz á la patria.

Santiago, 1° de junio de 1904.

JERMAN RIESCO.

REPÚBLICA DOMINICANA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE.

El 19 de junio ppdo. el Presidente de la República, General MORALES, leyó el siguiente Mensaje al Congreso Nacional, reunido en Legislatura Extraordinaria:

HONORABLES DIPUTADOS: Os doy la bienvenida y os saludo con alborozo patriótico al veros reunidos en Congreso. No vengo ante vosotros en esta hora solemne, Honorables Representantes, á lisonjear

con vanas promesas, desde este augusto recinto, las legítimas pero impacientes aspiraciones del patriotismo. Soy, por edneación y por temperamento, profundamente sincero. No pertenezco á esa escuela política que se nutre de engaño, y que so color de inspirar confianza á sus mandantes, corre un velo sobre la realidad, en vez de mostrarla tal como ella es en sí para que se identifiquen pueblo y Gobierno en un mismo elevado propósito de abnegación y de sacrificio. Mi escuela, Honorables Representantes, es la escuela de la verdad, de la honradez y de la energía. Creo, con el fundador de la República, que la política es la ciencia más alta y más digna de ocupar el entendimiento; y que por serlo, los que á ella se dedican no deben tener otro culto que el de la verdad. La deficiente edueación política del pueblo dominicano ha sido un obstáculo casi siempre al desenvolvimiento del régimen jurídico. Nos hemos pagado más de las palabras que de los hechos. Hemos pretendido violentar los fundamentos de la sociedad, adoptando sistemas que no están en consonancia con el medio social, sin preocuparnos de que la reforma de éste ha de proceder necesariamente á la eficacia de toda organización jurídica. Por eso no vengo ante vosotros con pomposas promesas propias tan sólo para levantar el entusiasmo del momento, pero que suelen las más de las veces, quedar incumplidas por la abrumadora ley del medio.

Mi programa de Gobierno se sintetiza en estas palabras: Orden, Honradez y Energía. Sin orden no puede haber libertad; sin honradez no puede haber administración; sin energía no puede haber ejercicio de derechos ni cumplimiento de deberes. Dentro de la Constitución encontraré los medios eficaces que robustezcan, para tales fines, la acción de mi Gobierno.

No podéis dudar de mi patriotismo, puesto á prueba en recientes dolorosos acontecimientos. Yo vengo al poder en las circunstancias más difíciles de nuestra procelosa historia. No me forjo ilusiones; pero permitidme decíroslo, Ciudadanos Diputados: tengo fe en el éxito final de mi gestión gubernativa. Si no llevo á cabo los fervientes anhelos en que rebosa mi patriotismo, habré echado, sin embargo, los cimientos para la obra que otros más felices que yo habrán de llevar á cumplido término.

El juramento que acabo de prestar no será pues, para mí, una fórmula vana, un pretexto para continuar por la vía trazada desde mucho tiempo.

* * * * *

Nuestras relaciones internacionales son cordialísimas y de viva simpatía con los demás países, especialmente con la vecina República de Haití, de la cual hemos recibido las mayores muestras de amistad. Y los Estados Unidos, después de reconocer la legalidad de ese Gobierno, cuando se juzgaba por muchos invencible la Revolución, como una

demostración de alta deferencia, acaba de nombrar un Agente Diplomático con residencia en esta capital.

He tenido especial empeños también en conservar las mejores relaciones con la Santa Sede, y me congratulo por la armonía existente entre el Estado Dominicano y la Iglesia.

* * * * *

Todas las naciones consagran sus desvelos á levantar su crédito, creando riqueza, dando impulso decisivo á cuanto venga en auxilio de la prosperidad nacional.

Al triunfar la revolución de octubre se encontró con este pavoroso problema: la hacienda pública exhausta por antiguos errores administrativos de todo orden; estancadas las fuentes de la riqueza, el pueblo, que, por la pródiga exhuberancia de su suelo, puede subvenir con creces á la satisfacción de todas sus necesidades, había perdido fatalmente la relación natural entre la producción y el consumo.

De aquí que desde los comienzos de mi ejercicio gubernativo haya consagrado mis energías á la regularización de la Hacienda nacional, base de todo sistema de Gobierno que tenga en miras el honrado cumplimiento de sus funciones públicas.

La política financiera es tema de tanta actualidad que los políticos más eminentes y los economistas de mayor preparación, la proclaman como el único apoyo, la fuerza única con que deben contar los gobiernos para realizar en el Poder la obra que, por su trascendencia, llenaría las aspiraciones de cualquier Nación.

Y penetrado de esta verdad, puedo aseguraros que pronto, muy pronto, la República saldrá de la rutina á que se la tenía acostumbrada, y podrá conocer cuáles son sus verdaderos recursos económicos y á cuánto puede alcanzar su efectiva producción.

* * * * *

Se ha decretado la unipersonalidad de los Tribunales de la República; y entre otras varias reformas, se ha llevado á cabo la supresión de la Ley de Costos Judiciales, creando en su lugar, la Tarifa de Costas Judiciales. Se ha formulado también un Proyecto de Ley Orgánica, que será sometido á su tiempo al Honorable Congreso Nacional. En este Proyecto, no sólo se obtiene una ordenación más lógica que la de la actual Ley Orgánica, sino que se inician importantes reformas para el mejor funcionamiento de la Justicia.

El propósito de formular la Estadística Civil de la República no ha sido posible realizarlo, debido, en parte, á la incomunicación en que se ha permanecido con algunas comunas, y sobre todo á la deficiencia que impera en varias de las oficinas consagradas á ese fin.

Acaseo en el ramo de Instrucción Pública no se haya hecho todo lo que se ha anhelado hacer; pero se ha tratado de echar las bases de la organización, en lo futuro, de la enseñanza. La Escuela Normal de Santo Domingo á cuyo frente se encuentra un competentísimo insti-

tutor, volverá á alcanzar sin duda alguna, los días de esplendor que alcanzó con el insigne antillano Don EUGENIO MARÍA HOSTOS. Y lo que era un organismo muerto, la Junta Superior de Estudios, integrada hoy con elementos valiosísimos por su ilustración, después de un receso de cuatro años, se ha reunido hace pocos días y ha tomado varios acuerdos, con el propósito indudablemente de reconstruirse en un órgano vivo y dar auge y desarrollo á la enseñanza pública.

* * * * *

El espíritu de progreso que todo lo reforma dentro de los límites de lo razonable y de lo útil, encontrará en mí el concurso patriótico que debo prestar á toda obra que tienda al bien del Estado Dominicano. Los pueblos no pueden permanecer estacionarios; necesitan asimilarse discretamente las instituciones que en otros países han promovido la prosperidad privada y pública. Yo me siento capaz de romper con los viejos moldes del empirismo político, que tanta privanza han alcanzado en las esferas oficiales. La era que yo inicio no será de continuación, sino de transformación, es decir, de desarrollo gradual y consciente que integran los diversos organismos de la vida nacional.

* * * * *

Yo quiero libertad, la mayor suma de libertad, pero dentro de la ley; quiero prensa libre, pero respetuosa; que no sea la prensa apacentadero de doctrinas disolventes, por anárquicas, sino verdadero factor de progreso y de libertad bien entendida.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 461 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de junio de 1904, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los doce meses que terminaron en junio de 1904, comparados con igual período de 1903. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Comercio y Trabajo hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de junio, por ejemplo, no se publican hasta agosto.

HONDURAS.

SERVICIO DE PAQUETES POSTALES—CONVENCIÓN CELEBRADA CON FRANCIA.

[De "El Republicano," Nos. 180, 181 y 182.]

Por todos conocida es la importancia del cambio de paquetes postales en estos tiempos en que la actividad comercial necesita de todos los medios de locomoción para llenar debidamente las necesidades sociales.

Una de las naciones que por su cultura y adelanto industrial merece tener un inmenso campo de comercio en Centro-América, es Francia, y el Gobierno de Honduras, con este objeto, ha suscrito una Convención para el Cambio de Paquetes Postales que ha sido puesto en vigor ya por parte de la República Francesa, y el cual publicamos hoy para conocimiento, tanto del comercio como de los Administradores de Correos de nuestro país.

CONVENCIÓN RELATIVA AL CAMBIO DE PAQUETES POSTALES, SIN
DECLARACIÓN DE VALOR, ENTRE HONDURAS Y FRANCIA.

El Presidente de la República de Honduras y el Presidente de la República Francesa, deseando facilitar las relaciones comerciales entre Honduras y Francia por medio del cambio de paquetes postales, sin declaración de valor, bajo la base de la Convención de Washington, de 15 de junio de 1897, han resuelto celebrar una Convención para este efecto, y han nombrado sus Plenipotenciarios, á saber:

El Presidente de la República de Honduras, al Señor Doctor Don ALBERTO MEMBREÑO, Secretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas.

Y el Presidente de la República Francesa, al Señor A. BOBOT DESCOUTURES, Encargado de Negocios de la República Francesa en Honduras, Caballero de la Orden Nacional de la Legión de Honor, etc.

Quienes, después de haberse comunicado sus plenos poderes, que se han encontrado en buena y debida forma, han convenido en las disposiciones siguientes:

ARTÍCULO 1.

1. Podrán expedirse, bajo la denominación de Paquetes Postales, paquetes sin declaración de valor, con peso que no exceda de 5 kilogramos, tanto de Honduras para Francia y Algeria, como de Francia y Algeria para Honduras.

2. Se reserva á las Administraciones de Correos de los dos países, el derecho de establecer ulteriormente y de común acuerdo, si sus respectivos reglamentos lo permiten, el precio y condiciones aplicables á los paquetes de valor declarado, con cargo de reembolso ó para ser entregados por expreso.

3. Se garantiza el libre tránsito de los paquetes con destino á cualquier país con el cual las Administraciones de Correos de Francia ó de Honduras tengan establecido el cambio de paquetes.

ARTÍCULO II.

La Administración de Correos de Francia asegurará el transporte de los paquetes postales entre Francia y el puerto de Colón por medio de vapores-correos franceses.

El tránsito por el Istmo de Panamá y el transporte marítimo entre Panamá y Honduras, serán asegurados por los intermediarios terrestres y marítimos con quienes la Administración de Honduras haya hecho arreglos á este efecto, y que ella remunerará directamente.

ARTÍCULO III.

Por cada paquete que se expida de Honduras con destino á Francia ó Algeria, la Administración de Correos de Honduras pagará á la de Francia:

1. Un derecho de dos francos por el trayecto marítimo entre Colón y Francia.

2. Un derecho terrestre de 50 céntimos.

Por cada paquete que se expida de Francia y Algeria con destino á Honduras, la Administración de Correos de Francia pagará á la de Honduras, así:

1. Un derecho de 50 céntimos por el trayecto marítimo entre Panamá y Honduras.

2. Un derecho de 50 céntimos por la travesía del Istmo de Panamá.

3. Un derecho terrestre de 50 céntimos.

ARTÍCULO IV.

El franqueo de los paquetes postales es obligatorio en el punto de partida.

ARTÍCULO V.

El transporte entre la Francia Continental, por una parte, y Algeria y Córcega, por otra, dan lugar á un recargo de 25 céntimos por paquete, por vía de derecho marítimo, que pagará el remitente.

Todo paquete procedente de ó destinado á lugares del interior de Córcega ó Algeria, da lugar, además, á un recargo de 25 céntimos por paquete, igualmente á cargo del remitente.

Estos recargos, llegado el caso, serán abonados por la Administración de Honduras á la Administración francesa.

2. El Gobierno francés se reserva el derecho de hacer uso de un recargo de 25 céntimos con respecto á paquetes postales expedidos de la Francia Continental á Honduras.

ARTÍCULO VI.

El remitente de un paquete postal podrá obtener aviso de recibo de este objeto, pagando, anticipadamente, un impuesto fijo de 25 céntimos. Este impuesto corresponderá por completo á la Administración del país de origen.

ARTÍCULO VII.

Será lícito al país de destino cobrar al destinatario por la constancia y por llevar á efecto las formalidades aduaneras, un impuesto enyo monto total no podrá exceder de 25 céntimos por paquete.

ARTÍCULO VIII.

Los paquetes comprendidos en la presente Convención no podrán ser gravados con ningún otro impuesto postal además de los previstos por los artículos 3, 5, 6 y 7 que anteceden y por el artículo 9 que sigue.

ARTÍCULO IX.

La reexpedición de paquetes postales de uno de los dos países al otro, á consecuencia del cambio de residencia de los destinatarios, así como la remisión de los paquetes postales caídos en rezago, dan lugar al cobro adicional de los impuestos fijados en los artículos 3, 5, 6 y 7, á cargo de los destinatarios, ó, llegado el caso, de los remitentes. Los derechos aduaneros serán anulados cuando los paquetes hayan de ser reexpedidos al país de origen.

ARTÍCULO X.

Es prohibido remitir por el correo paquetes que contengan cartas ó notas que tengan el carácter de correspondencia, ú objetos cuya adquisición no esté autorizada por las leyes ó reglamentos aduaneros ó cualquiera otra. Sin embargo, es permitido incluir en dichos paquetes la factura de mercaderías, con tal que estén abiertas y se limiteu á las enunciaciones constitutivas.

ARTÍCULO XI.

1. Salvo el caso de fuerza mayor, cuando un paquete postal se pierda, averíe ó saquee, el remitente ó en defecto ó á requerimiento de éste, el destinatario tendrá derecho á una indemnización equivalente al monto verdadero de la pérdida, avería ó saqueo; sin que esta indemnización, sin embargo, pueda exceder de 25 francos. El remitente de un paquete perdido tiene, además, derecho á que se le retribuya el valor de los gastos de remisión.

2. La obligación de pagar la indemnización incumbe á la Administración á que pertenezca la oficina remitente. Queda á salvo á esta

Administración, el recurso contra la Administración responsable, es decir, contra aquella en cuyo territorio ó bajo cuya gerencia haya tenido lugar la pérdida, avería ó saqueo.

3. Mientras no se apruebe lo contrario, la responsabilidad incumbe á la Administración que, habiendo recibido el paquete sin hacer ninguna observación, no pueda comprobar ni la entrega al destinatario, ni, si á ello hubiere lugar, la reexpedición de dicho paquete.

4. El pago de la indemnización, por la oficina remitente, deberá efectuarse lo más pronto posible y á más tardar dentro de un año, á partir del día de la reclamación. La oficina responsable está obligada á reembolsar, sin demora, á la oficina remitente, el valor de la indemnización pagada por ésta.

5. Es entendido que la reclamación no se admitirá sino dentro de un año, á partir del depósito del paquete en el correo; pasado este término, el reclamante no tendrá ningún derecho á indemnización.

6. Si la pérdida, avería ó saqueo tuviere lugar en el curso del transporte entre las oficinas de cambio de los dos países, sin que sea posible establecer en cuál de los dos servicios ha ocurrido el hecho, las dos Administraciones soportarán el daño por mitad.

7. La responsabilidad de las Administraciones cesará con la entrega de los paquetes á aquellos que tengan derecho á reclamar.

ARTÍCULO XII.

Cada Administración podrá, en circunstancias extraordinarias de tal naturaleza que justifiquen la medida, suspender temporalmente el servicio de paquetes postales, de una manera general ó parcial, á condición de dar aviso de ello inmediatamente, si necesario fuese, por telégrafo, á la Administración interesada.

ARTÍCULO XIII.

En todo aquello que no esté previsto en las estipulaciones contenidas en la presente Convención, será aplicable la legislación interna de cada uno de los países contratantes.

ARTÍCULO XIV.

La Administración de Correo de los dos países contratantes, designarán las oficinas ó localidades que admitirán al cambio internacional de paquetes postales; ellos reglamentarán el modo de transmisión de estos paquetes, y establecerán todas las otras reglas de detalle y de orden necesarias para asegurar la ejecución de la presente Convención.

ARTÍCULO XV.

La Administración de Correos de Honduras y la Administración de Correos de Francia fijarán, de común acuerdo y en conformidad con el régimen establecido por la Convención de Washington de 15 de

junio de 1897, las condiciones bajo las cuales podrán cambiarse, entre sus oficinas de cambio respectivas, los paquetes postales procedentes ó con destino á países extranjeros que soliciten la mediación de uno de los dos países para corresponderse con el otro.

ARTÍCULO XVI.

Se reserva al Gobierno francés el derecho de hacer ejecutar las cláusulas de la presente Convención, por las empresas de ferrocarriles y de navegación. Podrá también limitar este servicio á los paquetes procedentes de ó con destino á localidades no servidas por estas empresas.

La Administración de Correos de Francia hará arreglos con las empresas de ferrocarriles y de navegación, para asegurar la completa ejecución, por parte de estas últimas, de todas las cláusulas de la Convención que anteceden, y para organizar el servicio de cambio.

Ella le servirá de intermediaria para todas sus relaciones con la Administración de Correos de Honduras.

ARTÍCULO XVII.

1. La presente Convención comenzará á regir desde el día en que se convenga por las Administraciones de Correos de ambos países, después que su promulgación se haya hecho de conformidad con las leyes particulares de cada uno de los dos Estados.

2. Continuará en vigor hasta que una de las dos partes contratantes haya anunciado á la otra, por lo menos con un año de anticipación, su intención de hacer cesar sus efectos.

3. En caso de que Honduras se adhiera más tarde á la "Convención de paquetes postales de la Unión," terminará el presente contrato, á partir el día en que la adhesión de Honduras á dicha Convención de la Unión sea efectiva.

ARTÍCULO XVIII.

La presente Convención se ratificará, y las ratificaciones se canjearán tan pronto como pueda hacerse.

En fe de lo cual, los Plenipotenciarios respectivos han firmado la presente Convención y le han fijado sus sellos.

Hecha en Tegucigalpa, á los 14 días del mes de septiembre de mil novecientos tres.

[L.S.]

ALBERTO MEMBREÑO.

[L.S.]

A. BOBOT DESCOUTURES.

REGLAMENTO DE DETALLES Y DE ORDEN.

Los suscritos, con vista del artículo 14 de la Convención de 14 de septiembre de 1903, relativa al cambio de paquetes postales sin decla-

ración de valor, á nombre de sus respectivas Administraciones, y de común acuerdo, han establecido las siguientes reglas para asegurar la ejecución de dicha Convención:

I.

1. Después de haberse entendido, si fuese necesario, con las otras oficinas interesadas, cada Administración comunicará á la otra por medio de cuadros de conformidad con el modelo Anexo, lo siguiente:

(a) Una lista de los países con los cuales pueden encaminarse los paquetes postales por su mediación.

(b) Las vías por las cuales pueden encaminarse estos paquetes después de haber entrado en su territorio ó á su servicio.

(c) El total de gastos que la Administración expedidora deberá pagar por cada país.

2. Por medio del cuadro A, cada Administración fijará las vías que han de emplearse para la transmisión de sus paquetes postales, y determinará el impuesto que ha de cobrarse á los remitentes, según las condiciones en que se efectúe el transporte intermediario.

II.

1. El cobro de los derechos de franqueo se basará en la unidad de 50 céntimos, equivalente á peso 0.25.

2. En consecuencia, los derechos que hayan de cobrarse de conformidad con el artículo 3º de la Convención, se descomponen como sigue:

(a) Paquetes de Francia para Honduras.

Por cada paquete que no exceda de 5 kilogramos:

	Francos.
Derecho terrestre francés	0.50
Derecho marítimo de Francia á Colón	2.00
Derecho de tránsito entre Panamá y Colón.....	.50
Derecho marítimo de Panamá á Honduras .....	.50
Derecho terrestre de Honduras.....	.50
Total.....	4.00

(b) Paquetes de Honduras para Francia.

Por cada paquete que no exceda de 5 kilogramos:

	Francos.
Derecho terrestre de Honduras.....	0.50 = \$0.25
Derecho marítimo de Honduras á Panamá .....	.50 = .25
Derecho de tránsito entre Panamá y Colón.....	.50 = .25
Derecho marítimo de Colón á Francia.....	2.00 = 1.00
Derecho terrestre francés .....	.50 = .25
Total.....	4.00 = 2.00

3. Cuando el franqueo no se haya efectuado por medio de sellos postales adheridos al boletín de expedición ó al paquete, la suma cobrada deberá inscribirse en el boletín de expedición.

III.

Los paquetes postales no podrán tener ninguna dimensión mayor de sesenta centímetros (dos pies ingleses), ni un volumen mayor de veinticinco decímetros cúbicos.

Por excepción, y solamente para los paquetes postales destinados á ó procedentes de la capital de Honduras, Tegucigalpa, ó del puerto de Amapala, podrán admitirse paquetes de una longitud máxima de un metro seis centímetros (1 m. 06), pero cuyo volumen no pasará, en ningún caso, de veinticinco decímetros cúbicos.

IV.

1. Quedan excluidos del transporte los paquetes que contengan materias explosivas ó inflamables, y, en general, los artículos cuyo transporte presente algún peligro cualquiera, así como los animales vivos.

2. Cada una de las dos Administraciones deberá proveer á la otra de una lista de los artículos prohibidos, pero las Administraciones no incurrirán por este hecho en ninguna responsabilidad ante las autoridades aduaneras ó ante las expedidoras de paquetes.

V.

Para ser admitido al transporte, todo paquete deberá—

1. Llevar la dirección exacta del destinatario.
2. Estar enfardado de manera que corresponda á la duración del transporte y que preserve suficientemente el contenido; el empaque debe ser de tal naturaleza, que sea imposible alcanzar el contenido sin dejar señales aparentes de violación.
3. Estar sellado con un sello de cera, por un plomo ó de cualquiera otra manera, con alguna impresión ó marca especial del remitente.

VI.

1. Cada paquete deberá ir acompañado de un boletín de expedición y de aclaraciones aduaneras iguales ó semejantes á las de los modelos B y C, adjuntos. Las dos Administraciones se comunicarán recíprocamente el número de declaraciones aduaneras que se necesiten para cada destino.

2. Sin embargo, es permitido no hacer uso sino de un solo boletín de expedición y de una sola declaración aduanera para varios paquetes hasta el número de tres, dirigidos por el mismo remitente al mismo destinatario.

3. Para las expediciones que se efectúen de Honduras á Francia, la declaración aduanera deberá redactarse en el idioma francés.

VII.

1. Cada paquete, así como el boletín de expedición que lo acompañe, deberá llevar un rótulo igual ó semejante al modelo D, anexo, que indique el número de registro y el nombre de la oficina de depósito.

2. El boletín de expedición deberá, además, llevar la indicación del lugar y de la fecha del depósito.

VIII.

1. La transmisión de los paquetes postales entre las oficinas de cambio se efectuará en recipientes cerrados, de la manera siguiente:

A la salida de Francia, la agencia marítima del puerto de embarque pondrá los paquetes destinados á Honduras en los recipientes cerrados. Estos paquetes llevarán la dirección del agente postal de Honduras en Panamá, y serán entregados por la Compañía Marítima Francesa á la Compañía del Ferrocarril de Panamá, encargada de transportarlos al través del Istmo.

A la salida de Honduras, el servicio postal de Honduras formará recipientes cerrados para la agencia marítima del puerto francés de desembarque, en los cuales se pondrán todos los paquetes con destino á Francia y á los países para los cuales Francia pueda servir de intermediaria.

La oficina de Honduras formará, además, si para ello hubiese lugar otros recipientes dirigidos al representante de la Compañía Marítima Francesa en Colón, y comprensivos de los paquetes destinados á los puntos de escala servidos por los vapores antes de arribar á Francia.

2. Cerrados los recipientes, los paquetes expedidos de Honduras se embarcarán en Colón, á bordo de los vapores-correos franceses por medio de la agencia marítima francesa, á la cual corresponda llenar las formalidades aduaneras, si de ello hubiere necesidad.

3. Los recipientes vacíos deberan ser regresados por el próximo vapor. Si alguna de las administraciones prefiriese utilizar los recipientes de la otra administración, para sus propias expediciones, deberá contribuir, por mitad, al pago del precio de compra y gastos de conservación de dichos recipientes.

IX.

Los paquetes postales serán inscritos por la oficina de cambio expedidora en una hoja de tránsito, conforme al modelo E, anexo al presente reglamento, con todos los detalles que esta hoja contiene. Los boletines de expedición y las declaraciones aduaneras se agregarán á la hoja de tránsito.

X.

1. Al recibir una hoja de tránsito, la oficina de cambio destinataria procederá á la verificación de los paquetes postales y de los diversos documentos que en ella estén inscritos, y si á ello hubiese lugar, hará constar las faltas ú otras irregularidades, ajustándose á las reglas establecidas para los envíos con valor declarado por el artículo 9 del Reglamento para la ejecución del arreglo relativo á valores declarados de 15 de junio de 1897.

Las diferencias de poca importancia relativas al volumen, dimensión ó peso de los paquetes, solamente se indicarán por medio del boletín de verificación.

2. Los recipientes que sirvan para la transmisión serán cubiertos por los sellos ó plomos de la oficina de cambio expedidora, y estos sellos ó plomos no deberán romperse sino por la oficina de cambio destinataria.

3. La responsabilidad de las averías y faltas reconocidas por la oficina de cambio de arribo, al tiempo de la apertura de las cajas ó costos, insume á la Administración de que dependa la oficina de cambio del punto de partida, á menos que se establezca que dichas averías ó faltas se han efectuado en el trayecto de la Administración correspondiente.

XI.

1. Los paquetes postales que se reciban con dirección errada, serán reexpedidos á su destino por la vía más directa de que pueda disponer la oficina reexpedidora. Cuando esta reexpedición entrañe la restitución de los paquetes á la oficina de origen, los abonos inscritos en la hoja de tránsito de esta oficina serán anulados, y la oficina de cambio reexpedidora entregará estos objetos, para que tome nota de ellos, á su corresponsal, después de haber hecho constar el error por medio de un boletín de verificación. En caso contrario, y si la suma abonada á la oficina reexpedidora fuese insuficiente para cubrir este último de los gastos de reexpedición, esta oficina se abonará la diferencia, imputando á ellos toda la suma inscrita á su haber en la hoja de tránsito de la oficina reexpedidora. El motivo de esta modificación se notificará á dicha oficina por medio de un boletín de verificación.

2. Los paquetes postales reexpedidos, á consecuencia del cambio de residencia de los destinatarios, á un país que participe del cambio de paquetes postales entre Francia y Honduras, serán gravados con cargo á los destinatarios, por la oficina distribuidora, con un impuesto que represente la cuota que corresponda á esta oficina última, á la oficina reexpedidora, y si á ello hubiese lugar, á cada una de las oficinas intermediarias.

La oficina reexpedidora se acreditará su cuota con cargo á la oficina intermediaria ó á la oficina de la nueva dirección. En caso de que el país de reexpedición y el de la nueva dirección no sean limítrofes, la

primera oficina destinataria que reciba un paquete postal reexpedido se abonará el valor de su cuota y el de la oficina reexpedidora que esté al frente de la oficina á la cual entregue este objeto, y esta última, á su vez, si ella misma no es más que intermediaria, repetirá sobre la oficina siguiente su propia cuota, acumulada con las que le haya cargado á la oficina precedente. La misma operación se repetirá en las relaciones entre diversas oficinas que participen del transporte, hasta que el paquete postal llegue á la oficina distribuidora. Sin embargo, si el impuesto exigible por el trayecto ulterior de un paquete que ha de reexpedirse se paga al momento de la reexpedición, este objeto será tratado como si estuviese dirigido directamente del país de reexpedición al país de destino y se remitirá sin ningún impuesto postal al destinatario.

3. Los remitentes de paquetes caídos en rezagos, serán consultados acerca de la manera cómo piensan disponer de ellos. Los avisos serán cambiados directamente entre las dos oficinas centrales.

Los artículos sujetos á deterioro ó á corrupción, podrán venderse inmediatamente, sin previo aviso y sin formalidades judiciales, á beneficio de quien tenga derecho. Se levantará proceso verbal de la venta.

Si en el término de seis meses, á partir de la expedición del aviso, la oficina de destino no ha recibido instrucciones suficientes, el paquete será devuelto á la oficina de origen.

Los paquetes que hayan de devolverse al remitente, se inscribirán en la hoja de tránsito, con la nota "rezago no entregable," en la columna de observaciones. Serán tratados y gravados como los objetos reexpedidos á consecuencia del cambio de residencia de los destinatarios.

4. Todo paquete cuyo destinatario haya partido para un país que no participe del cambio de paquetes postales con Francia ú Honduras, será tratado como rezago, á menos que la oficina del primer destino esté en condición de hacerlo llegar.

5. Si algunas de las prohibiciones previstas en el artículo 10 de la Convención se hiciese constar en el curso de las operaciones de cambio, el paquete será, pura y simplemente, entregado á la oficina de cambio expedidora en la forma establecida por el párrafo 1° del presente artículo.

XII.

Cada Administración hará formar mensualmente, por cada una de sus oficinas de cambio y para todos los envíos recibidos de las oficinas de cambio corresponsales, un estado conforme al modelo F, anexo al presente reglamento, de las sumas inseritas en cada hoja de tránsito, ya sea á su haber por su parte personal y la de cada una de las Administraciones interesadas, si á ello hubiese lugar, en los derechos cobrados por la parte correspondiente á la oficina expedidora, ó á su debe por la parte correspondiente á la oficina reexpedidora, ó á las oficinas intermediarias, en caso de reexpedición y de rezago de los derechos que han de recobrase de los destinatarios.

Los estados F se resumirán después trimestralmente por la misma Administración en una cuenta G, igualmente anexa al presente reglamento.

3. Esta cuenta trimestral, acompañada de los estados mensuales, de las hojas de tránsito y si á ello hubiese lugar, de los boletines de verificación á ellos anexos, se someterá al examen de la oficina correspondiente en el curso del trimestre que siga á aquél al cual se refiera.

4. Las cuentas trimestrales, después de haber sido verificadas y aceptadas de una y otra parte, se resumirán en una cuenta general anual por la Administración acreedora.

5. El saldo que resulte del balance de las cuentas recíprocas entre las dos oficinas se pagará por la oficina deudora á la oficina acreedora en francos efectivos y por medio de letras libradas sobre la capital ó sobre una plaza comercial de esta última oficina, siendo los gastos de pago á cargo de la oficina deudora.

6. El pago de los saldos de las cuentas anuales deberá efectuarse en el más breve plazo posible, y á más tardar antes de espirar el año siguiente. Pasado este término, las sumas que se adenden por una de las dos oficinas á la otra producirán intereses á razón de cinco por ciento anual, á partir del día de la expiración de dicho plazo.

XIII.

El presente reglamento será obligatorio á partir del día en que se ponga en vigor la Convención del 14 de septiembre de 1904.

Tendrá la misma duración que esta Convención, á menos que sea renovado de común acuerdo por las dos Administraciones.

Hecho por duplicado.

En Tegucigalpa, á 19 de septiembre de 1903.

[L. S.]

ALBERTO MEMBREÑO.

[L. S.]

A. BOBOT DESCOUTURES.

TEGUCIGALPA, 19 de noviembre de 1903.

Vista la anterior Convención de Paquetes Postales entre Honduras y Francia, celebrada por el Señor Dr. Don ALBERTO MEMBREÑO, Secretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas, y el Honorable Señor A. BOBOT DESCOUTURES, Encargado de Negocios de la República Francesa, convenientemente autorizados; y considerando: que se encuentra de conformidad con las instrucciones dadas al efecto, el Presidente—

Auerda: Aprobarla y ratificarla en todas sus partes.

Comúnqñese. BONILLA.

El Secretario de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores,
MARIANO VÁSQUEZ.

MÉXICO.

LA LEY CON RESPECTO Á LOS ESTUDIOS MÉDICOS.

En 11 de enero de 1902, el Señor Presidente de la República de México, usando de la autorización que para ello le había concedido el Congreso en 12 de octubre anterior, tuvo á bien expedir un Decreto estableciendo un "Plan de estudios" para la Escuela Nacional de Medicina.

Las carreras médicas que esta ley reconoce son cuatro, á saber:

1. Medicina.
2. Farmacia.
3. Obstetricia.
4. Cirujía dental.

La enseñanza de medicina se da en seis años, y comprende los ramos que están especificados y convenientemente distribuidos en el artículo 3°, á saber: Anatomía descriptiva, con práctica de disecciones; anatomía general é histología teórico-práctica, con ejercicios prácticos; anatomía topográfica, con ejercicios prácticos, y anatomía patológica; fisiología, con demostraciones experimentales; química biológica; farmacia galénica; bacteriología; patología médica, patología quirúrgica, patología general; terapéutica médica, terapéutica quirúrgica; obstetricia teórica; clínica interna; clínica externa; clínica propedéutica quirúrgica; clínica médica de pediatría; clínica quirúrgica de ginecología; clínica de dermatología; clínica de oftalmología; clínica de psiquiatría; medicina legal y deontología.

La enseñanza de farmacia se da en tres años, y comprende los ramos que están especificados, y convenientemente distribuidos, en el artículo 5°, á saber: Farmacia, posología, economía farmacéutica, farmacia legal, deontología, manipulaciones químicas y farmacéuticas, práctica del manejo de los instrumentos y aparatos de física y de química usados en farmacia, historia natural de las drogas simples usadas en México, análisis químico general, aplicaciones del análisis químico al ensaye de los medicamentos, á la toxicología, al reconocimiento de los alimentos y bebidas y al de los productos fisiológicos y patológicos más importantes. Se exige además práctica en el Almacén Central de la Beneficencia, y en las boticas de los hospitales del gobierno.

La enseñanza de obstetricia se da en dos años y comprende los ramos que están especificados y convenientemente distribuidos en el artículo 6°, á saber: Anatomía y fisiología del aparato sexual femenino, incluyendo el estudio de la pelvis; nociones de embriología y anatomía fetal; embarazo, parto y puerperio fisiológicos; cuidados que necesitan las madres y los recién nacidos; anticepsia obstétrica; higiene obstétrica; terapéutica obstétrica; operaciones obstétricas, con ejercicios en el maniquí; clínica de obstetricia; clínica propedéutica.

La enseñanza de cirugía dental se da en tres años y comprende los ramos que están especificados y convenientemente distribuídos en el artículo 7º, á saber: Anatomía descriptiva y disecciones, anatomía topográfica de la cabeza y especialmente de la boca; histología, especialmente de los elementos que constituyan la boca; fisiología; patología dental; procesos morbosos generales; terapéutica dental; materia médica dental; cirugía dental; operaciones dentales; prótesis dental; metalurgia dental; bacterioscopia.

El que hubiere hecho en el extranjero alguno ó algunos de los estudios anteriormente enumerados, y quiera que le valgan en México como si los hubiera hecho en el país, tendrá que dirigirse al Señor Secretario de Justicia é Instrucción Pública, quien tiene autoridad por el artículo 22 del "Plan de estudios" para conceder la revalidación.

El que hubiere recibido su grado en cualquiera de las cuatro profesiones nombradas, en una universidad extranjera, y desee obtenerlo ó incorporarlo en México, tendrá que someterse en la Escuela General Preparatoria y en la de Medicina, á un examen en todas y cada una de las materias contenidas en los programas arriba explicados, y además á un examen práctico. Si pudiere comprobar, sin embargo, por medio del correspondiente certificado, que algunas de esas materias las ha estudiado de conformidad con las prescripciones de la ley mexicana, se le rivalidará ese estudio y se le eximirá de examen en las materias así estudiadas.

No será obligatorio para el candidato sustentar los exámenes parciales en un orden determinado.

REFORMAS Á LA ORDENANZA GENERAL DE ADUANAS.

[Continúa.]

ART. 232. Los pasajeros que se dirijan á la Capital de la República, procedentes del extranjero ó que hayan pasado por él, podrán solicitar de las aduanas la entrada que la revisión de sus equipajes y efectos que traigan consigo se hagan en la Aduana de Importación de México. Las aduanas de entrada concederán ese permiso, cuando el transporte pueda hacerse por alguna de las vías férreas establecidas en el país y con sujeción á las prescripciones siguientes:

I. Los pasajeros que deseen acogerse á esa franquicia lo solicitarán verbalmente del jefe del resguardo que intervenga en el despacho de los equipajes, á fin de que la autorización les sea concedida desde luego.

II. La aduana de entrada enviará los bultos directamente á la importación de México, por cuenta y riesgo de los interesados y con sujeción á las prevenciones que rigen para el envío de efectos cuyo despacho debe hacerse en la Capital.

III. El ferrocarril ó la empresa porteadora que se encargue de la conducción de los bultos deberá tener otorgada una fianza ú obligación

por la que queda responsable al pago de multa hasta de quinientos pesos por cada bulto que no sea presentado en el lugar de su destino y resulte substituido ó violentado.

IV. El envío de equipajes ó efectos de pasajeros para su despacho en la aduana de la Capital, lo harán las aduanas de entrada sujetándose á las reglas siguientes:

A. Fijarán en lugar visible de cada bulto, una etiqueta tomada de un libro talonario, que se llevará conforme al modelo número 57, con numeración progresiva por años fiscales. En esa etiqueta se hará constar, además del número de orden correspondiente, el nombre del pasajero, la fecha del envío del bulto y el lugar de su destino.

B. El comandante ó empleado del resguardo que autorice el envío firmará una boleta que entregará al pasajero, por cada bulto de los que se componga su equipaje, tomándola del libro talonario, en la que deberá constar los datos que contenga la etiqueta ó marbete fijado en el bulto, así como la clase de éste. Dicha boleta será sellada al reverso con el sello de la aduana y servirá al pasajero para comprobar su personalidad ante la aduana de importación de México, donde le será recogida.

C. El ferrocarril ó la empresa porteadora que se encargue de la conducción de los bultos de que se trata, entregará, en el acto, á la aduana de entrada, un conocimiento ó recibo, el cual será la única constancia que servirá legalmente para la entrega de los bultos en la aduana de su destino. En dicho documento el ferrocarril ó la empresa porteadora harán constar el número de la etiqueta puesta en el bulto por la aduana de entrada y la condición de que éste va sujeto á revisión en la aduana de su destino. Por ese hecho y por el de recibir los bultos con la etiqueta puesta por la aduana, se entenderá que el ferrocarril ó la empresa mencionados han aceptado la conducción de los bultos, bajo las reglas establecidas.

D. Los pasajeros que lo deseen podrán separar una parte de sus equipajes para que se les despache desde luego en la aduana de entrada, siempre que los efectos de que se trate sean libres de derechos. La aduana de entrada dará aviso de esta circunstancia á la de su destino, al hacerle el envío del resto del equipaje, expresando el número de bultos despachados y la clase de efectos que contenían.

ART. 233. Las aduanas podrán también remitir á la de importación de México, para que en ella sean despachados, los menajes y equipajes de los pasajeros que no hayan llegado juntamente con ellos, siempre que el ferrocarril ó la empresa que se encargue de transportarlos, acepte hacerlo bajo las condiciones que se fijan en el artículo precedente.

La multa que, hasta de quinientos pesos, debe imponerse al ferrocarril ó á la empresa porteadora, por cada bulto que falte ó haya sido violentado ó substituído, será fijada por la Secretaría de Hacienda, según las circunstancias del caso; y cuando la mencionada Secretaría

lo estime conveniente, podrá retirar la franquicia al ferrocarril ó á la empresa que, por repetidas infracciones de esta índole, se hubiese hecho sospechosa, aun cuando tenga otorgada la fianza ú obligación á que se refiere el anterior artículo.

ART. 240. Luego que un buque sea declarado á libre plática, el empleado de la aduana que practique la visita de entrada, si ha recibido del capitán la relación de equipajes, autorizará la descarga de éstos, siempre que sean horas en que alumbre la luz natural. El administrador de la aduana podrá autorizar, cuando lo juzgue necesario, que esa descarga se haga también de noche.

Los administradores tendrán presente, como regla general, que deben otorgar á los pasajeros todas las concesiones posibles, siempre que de ellas no resulte perjuicio á los intereses del Fisco.

ART. 241. La Secretaría de Hacienda podrá conceder la exención de derechos al menaje de todo extranjero que, habiendo venido al país, desee radicarse en él; pero el interesado deberá presentar, previamente, una lista de los objetos que constituyen dicho menaje; y la Secretaría de Hacienda, para otorgar la franquicia, exigirá que el interesado justifique que, en efecto, va á radicarse en la República.

ART. 245. Se entiende por avería el deterioro que sufran los efectos por cualquier accidente acaecido antes del despacho. Las mercancías, en este caso, obtendrán una rebaja en los derechos, proporcional al demérito que hayan sufrido.

ART. 248. No se reducirán los derechos de los comestibles que se hallen averiados ó descompuestos. Los que se encuentren en ese estado, mezclados con los buenos, se separarán de éstos y no causarán derechos; pero las aduanas procederán, inmediatamente, á la destrucción de los dañados, en el lugar más á propósito, para que no se perjudique la salubridad pública; y levantarán una acta de lo acaecido.

Si el consignatario pretendiere que le sean entregados los comestibles averiados ó descompuestos, alegando que su consumo no puede ser nocivo, la aduana consultará el caso con el delegado del Consejo de Salubridad, si lo hubiere, y si no, con la autoridad política del lugar; y si la decisión de aquél ó de ésta fuere en sentido favorable al consignatario, se le entregarán sus efectos, cobrándose íntegros los respectivos derechos.

ART. 249. Las piezas de loza ó cristal que al reconocerse los bultos resulten rotas, gozarán de la exención de derechos, siempre que su consignatario las abandone para que la aduana las destruya.

Si al consignatario no le conviniera recibir las piezas sobrantes que se encuentren en buen estado, ó que, aun estando deterioradas, sean utilizables y deba concedérseles la reducción de derechos correspondiente á la avería, podrá el consignatario abandonarlas; y, en tal caso, la aduana está facultada para otorgar la exención de derechos.

La misma exención podrá otorgarse por la aduana cuando, antes del despacho, se derrame por completo algún líquido ó se destruya totalmente alguna otra mercancía; y cuando, á consecuencia del derrame del líquido se pierda otro artículo contenido en distinto envase. Si la pérdida, en este último caso, fuere parcial, sólo se considerará el demérito correspondiente á la parte que se hubiere inutilizado.

Las exenciones establecidas en los dos párrafos que anteceden serán comprobadas por la aduana con las actas que deberán levantarse en cada caso que ocurra.

ART. 254. En todo caso de avería, el vista reconocerá el estado de los efectos, cuidando de separar debidamente los averiados de los que se encuentran en buen estado.

ART. 255. En los casos en que, conforme á la Ordenanza, deba tenerse en cuenta el demérito y hacerse el descuento que corresponda á una mercancía averiada, para fijar dicho descuento se procederá como sigue: reunidos el administrador, el contador y el Vista de la aduana con el consignatario de la mercancía, éste nombrará, por su parte, un perito, y el contador otro, por parte de la aduana. Ambos peritos, antes de proceder al desempeño de su comisión, nombrarán un tercero para que falle, en definitiva, si los dos primeros no llegaren á ponerse de acuerdo en la clasificación de la avería. En el caso de que los peritos no estuvieren conformes en el nombramiento de la persona que deba servir de tercero, el administrador de la aduana lo nombrará, y la resolución de este perito será la definitiva.

ART. 264. Cuando después de liquidados los derechos de un pedimento, la aduana observe que se ha cobrado mayor cantidad de la que corresponde, sea por mala aplicación de cuota ó por error de las operaciones aritméticas, devolverá inmediatamente al interesado la cobrada de más; anotando, al final del pedimento, la rectificación hecha en el ajuste y la fecha en que se haga la devolución, la cual se comprobará con el recibo que otorgue el interesado.

ART. 265. Cuando en el reconocimiento de las mercancías resulte alguna con menor tiro, ancho, peso, número, calidad, etc., que lo manifestado por el causante en el documento relativo, se seguirán los procedimientos siguientes:

I. Si la diferencia consiste en mayor cantidad de peso ó de medida, ó en mayor número de piezas que lo declarado en el documento, se reconocerán escrupulosamente las mercancías en presencia del administrador, levantándose una acta en la que se hará constar el resultado del reconocimiento, bajo la firma de todas las personas que en él hubieren intervenido. La liquidación de los derechos, en este caso, se basará en el resultado, imponiéndose al interesado, según las circunstancias, una multa cuyo importe sea, aproximadamente y en cantidad redonda, el 5 por ciento sobre el monto del excedente que resulte en los derechos causados.

11. Si la diferencia proviene de que, á juicio de la aduana ó del interesado, deba aplicarse á una mercancía una cuota inferior á la declarada, se tomarán muestras de los efectos, haciéndose constar el caso en una acta que deberá levantarse con las mismas formalidades ordenadas en el inciso que precede, y se liquidarán los derechos con arreglo á la cuota que en opinión de la aduana sea la aplicable, exigiéndose al interesado una fianza ó depósito que garantice el excedente de derechos mientras se resuelve en definitiva el punto; para lo cual la aduana remitirá inmediatamente á la Dirección del Ramo, las muestras de los efectos y un ejemplar del acta levantada, dándole cuenta del hecho, á fin de que lo eleve á la Secretaría de Hacienda, y ésta resuelva en definitiva si es de aprobarse ó no la opinión de la aduana, y fije, además, la multa que haya de imponerse al causante por la inexactitud cometida en su declaración.

III. En cada ejemplar de las actas que se levanten con motivo de las infracciones previstas en los dos incisos anteriores, se fijará y cancelará una estampilla por valor de cincuenta centavos que costeará el interesado.

ART. 266. Cuando de una mercancía que deba pagar sus derechos sobre el peso neto, se haya declarado el peso legal, y no sea ya posible obtener aquel dato por haber salido la mercancía del dominio de la aduana, el ajuste de los derechos se practicará sobre el peso legal, y si se careciere de ambos datos, se tomará como base el peso bruto. Cuando se trate de mercancías que deban causar sus derechos sobre el peso legal y éste no hubiere sido declarado, no siendo ya posible obtenerlo por la razón antedicha, el ajuste se practicará asimismo sobre el peso bruto.

Quando las operaciones de ajuste y liquidación requieran que se declare el peso legal de una o varias mercancías que no causen los derechos sobre tal peso pero que se importen en un mismo bulto juntas con otras que paguen los derechos sobre peso bruto, si se omite la expresión de dicho peso legal y no se da á conocer posteriormente por medio de una adición al pedimento ni sea posible obtenerla por no existir ya los efectos en la aduana, el cálculo de repartición de tara para obtener el peso bruto proporcional de cada mercancía, se hará computando los pesos legales que hayan sido declarados y los netos de las partidas que carezcan de peso legal, sin tomar en consideración aquellas partidas en que uno y otro dato faltare en la declaración. (Véase el artículo 50.)

ART. 267. Cuando la fracción designada á una mercancía en el documento no corresponda á la cuota declarada, y haya pasado inadvertida la falta de concordancia de estos datos sin que sea posible subsanarla por haber salido del dominio fiscal la mercancía, se hará el ajuste de los derechos tomando como base el dato por el cual se cause mayor cuota.

ART. 271. Por regla general, el pago de los derechos fiscales debe hacerse al contado, en la forma determinada ya por la Secretaría de Hacienda ó en la que determine para lo futuro; pero los administradores de las aduanas quedan facultados para admitir, bajo su responsabilidad, fianzas que garanticen el importe de los derechos causados y de las multas que se impusieren. La existencia de esas garantías en poder de la aduana no autoriza á los causantes para demorar la liquidación de sus pedimentos, pues sólo servirá para asegurar los intereses fiscales entretanto se practica el ajuste de los derechos respectivos, quedando sometidos los causantes á presentarse y satisfacer el pago de sus adeudos, tan pronto como sean requeridos por la aduana para hacerlo.

ART. 275. Una vez que se haya efectuado sin novedad la descarga de las mercancías, y éstas se encuentren depositadas en los almacenes de la aduana, que se haya practicado al buque la vista de fondeo y que estén ya hechos en los libros y documentos respectivos los asientos y anotaciones correspondientes, el comandante del resguardo devolverá al administrador el pedimento que le sirvió para sus funciones, el cual, en unión de las listas de rancho, de pasajeros y de equipajes, y de las papeletas con que se hizo la descarga, se depositará en la caja de caudales de la aduana.

Los efectos que se depositen en los almacenes ó en el recinto de la aduana ó fuera de él, en caso necesario, pero custodiados por ella, si no fueren de los comprendidos en las prescripciones del artículo 153 de esta Ordenanza, causarán, por todo el tiempo que se conserven bajo el cuidado de la aduana y en compensación de este servicio, un derecho de almacenaje que se cobrará con arreglo á las siguientes cuotas:

Durante los dos primeros meses del depósito, por cada cien kilogramos de peso ó fracción de cien, un centavo diario.

Durante los meses tercero y cuarto, por igual cantidad de kilogramos ó fracción, dos centavos diarios.

Durante los meses quinto y sexto, por igual cantidad de peso, tres centavos diarios.

La liquidación del derecho de almacenaje se hará sobre el conjunto de peso que arroje el total de los bultos que contengan la mercancía, y comprenderá desde la fecha en que éstos hayan quedado completos y remidos en el lugar destinado á su depósito, hasta el día en que el último bulto haya sido reembarcado; descontándose en la liquidación el importe de cinco días de almacenaje, que se conceden libres de este derecho.

ART. 281. Si las averías del buque fueren de tal naturaleza que le impidieren seguir á su destino, y conviniere al capitán que la descarga y despacho de las mercancías, así como la liquidación de los derechos, se hagan en el puerto de arribada, presentará su solicitud por escrito, con la estampilla que corresponda según la ley de la materia; y el administrador podrá permitir la descarga, previa la confrontación del

pedimento con los documentos depositados, practicándose por lo demás, en las operaciones subsecuentes, lo prevenido para los casos comunes.

Los efectos así despachados causarán el derecho de almacenaje, desde la fecha en que hayan sido desembarcados hasta el día en que el capitán manifieste que le es imposible tomarlos nuevamente á bordo; y desde ese momento quedarán sujetos á las prevenciones de los artículos 152 y 153 de esta Ordenanza, causando el derecho de guarda que establece el segundo de estos artículos si, dentro de los plazos que señala el primero, no fuere presentado el pedimento y no quedaren terminadas las operaciones subsecuentes del despacho y liquidación de los derechos.

ART. 287. El transbordo de mercancías extranjeras, de un buque á otro, en los puertos mexicanos, se hará con sujeción á las prevenciones siguientes:

I. Cuando un buque procedente del extranjero llegue á un puerto de la República conduciendo carga para otro puerto mexicano ó extranjero, debidamente amparada con sus respectivos documentos, y solicitare de la aduana el permiso para hacer el transbordo, podrá el administrador concederlo, aun en el caso de que no conste expresada en los manifiestos la circunstancia de que la carga viene destinada á transbordarse. Si por causa grave el administrador no juzgare conveniente conceder dicho permiso, lo consultará inmediatamente á la Dirección de Aduanas, para que resuelva lo que corresponda.

II. En el caso de que se presente un buque conduciendo mercancías destinadas al puerto y el consignatario de ellas pidiere á la aduana le conceda el permiso para transbordarlas y dirigir las á otro puerto de altura mexicano, la concesión podrá hacerse por la Secretaría de Hacienda únicamente; para lo cual, el administrador de la aduana deberá dirigirse, por la vía telegráfica si fuere necesario y á costa del interesado, á la Dirección del Ramo, comunicándole el caso y emitiendo su parecer sobre si es conveniente ó no que se haga la concesión.

III. Si por causa de arribada, ú otra de fuerza mayor, no pudiere el buque continuar su viaje conduciendo efectos que traiga destinados á otro puerto mexicano ó extranjero, y el capitán ó el consignatario del buque solicitare el transbordo, podrán los administradores permitirlo, sujetándose para ello á las prevenciones de las respectivas leyes marítimas vigentes; pero deben intervenir directamente en todas las operaciones de transbordo, carga y descarga de los efectos.

IV. Cuando por motivo de alguna acusación tuviere un buque que retardar su viaje, ó no pudiere continuarlo, y trajere carga con destino á otro puerto debidamente amparada con sus respectivos documentos, los administradores, por sí ó previo el permiso de la autoridad judicial, si á ella estuviere sometido el caso, ordenarán la descarga ó el transbordo de los efectos.

V. Cuando á petición del capitán ó del consignatario de un buque se solicite transbordar del sobrante del rancho de otro lo que aquél

necesite para el suyo, sin pagar derechos, podrán los administradores concederlo, si para ello no tuvieren grave inconveniente.

VI. Siempre que para continuar su viaje los pasajeros de un buque tengan que transbordarse á otro, se les permitirá el transbordo de sus equipajes.

VII. Si el buque al cual deban ser transbordados los efectos no hubiere llegado aún al puerto en que éstos se hallen, el administrador de la aduana, á solicitud del capitán ó del consignatario del buque que los haya traído, podrá permitir que los descargue, siempre que se disponga de local suficiente ó de lanchas cerradas para depositarlos con la seguridad conveniente. En este caso, los efectos quedarán bajo el cuidado de la aduana y sujetos al pago de derecho de almacenaje, en los términos que establece el artículo 275 de esta Ordenanza. Llegado el momento del embarque, el capitán ó el consignatario del buque en que deban reembarcarse los efectos, presentará á la aduana la solicitud correspondiente.

VIII. Todas las operaciones de transbordo causarán el derecho de carga y descarga en los puertos en que se halle establecido.

ART. 291. Por cabotaje se entiende, para los efectos de esta Ordenanza, el transporte, por mar, de mercancías nacionales ó nacionalizadas entre dos ó más puntos de la costa de la República.

Si las mercancías de las expresadas clases son despachadas por una aduana con destino á otra situada en distinto litoral y tienen, por lo tanto, que ser conducidas, en parte de su trayecto, á través del territorio nacional, su transporte en esas condiciones se considera como una sola operación de cabotaje.

ART. 293. Corresponde á los buques nacionales el derecho de hacer el tráfico de cabotaje, pero cuando lo soliciten buques extranjeros, se les podrá permitir que lo hagan en los casos siguientes:

I. Cuando no haya en el puerto buque nacional con registro abierto y cargando efectos para el punto adonde el buque extranjero solicite ir.

II. Cuando aun habiendo en el puerto buque nacional con registro abierto para el mismo destino, no pudiere salir sino hasta después de ocho días de la fecha fijada para la salida del buque extranjero.

III. Cuando el buque extranjero deba conducir únicamente equipajes, mercancías en pequeña cantidad, cuyo transporte se haga por compañías de expreso en los términos del reglamento respectivo, moneda acuñada, cerveza nacional en barriles, hielo, animales vivos y todos aquellos artículos de fácil descomposición, que determine la Secretaría de Hacienda.

IV. Cuando por motivo de calamidad pública, sea de urgente necesidad llevar víveres ú otra clase de auxilios.

ART. 294. Las aduanas, para otorgar las franquicias á que se refieren las fracciones I y II del artículo anterior, se sujetarán á las siguientes reglas:

I. Si existe alguna línea nacional dedicada al cabotaje, que por lo

menos efectúe regularmente al mes dos viajes redondos, con itinerario fijo y salida precisa, únicamente podrá permitirse á buques extranjeros hacer el tráfico, cuando abran sus registros, pasados tres días de la salida del buque nacional, y zarpen, á más tardar, seis días antes de la fecha fijada en el itinerario de éste para su retorno.

II. Inmediatamente que un buque extranjero solicite permiso para conducir efectos de cabotaje, el administrador de la aduana requerirá á los armadores de los buques nacionales existentes en el puerto que tengan registro abierto y que, por su capacidad y demás circunstancias, se encuentren en aptitud de conducir carga que el buque extranjero pretenda embarcar, á fin de que digan si se comprometen á llevarla; y si obtuviere de alguno respuesta afirmativa, no permitirá el embarque al buque extranjero; pero tampoco le permitirá al nacional la salida si no tiene la carga á bordo. Si la respuesta fuere negativa, se permitirá el embarque en el buque extranjero.

III. Cuando, á juicio del administrador de la aduana, los armadores de buques nacionales á quienes les haya requerido, retarden su respuesta para dar tiempo á que el buque extranjero zarpe y la carga se quede en tierra, ordenará el administrador que sean visitados por el comandante del resguardo y el piloto mayor los buques nacionales, y, en el caso de que la carga no tenga cabida en ellos, lo informarán al administrador, quien autorizará al buque extranjero para que haga el cabotaje.

IV. En todos estos casos, y por el conducto debido, las aduanas pondrán el hecho en conocimiento de la Dirección del Ramo, á fin de que se exija, á quien corresponda, la responsabilidad que sobreviniere.

ART. 295. Los permisos con arreglo á los artículos anteriores y en los términos que en ellos se previene, serán otorgados por los administradores de las aduanas, salvo en el caso de calamidad pública, en que sólo podrán ser concedidos por la Secretaría de Hacienda.

ART. 296. Toda operación de cabotaje que con sujeción á esta Ordenanza practiquen los buques extranjeros, causará el derecho de tráfico marítimo interior establecido por el decreto de 1° de julio de 1898. En los respectivos documentos de embarque se hará constar, en letra, el peso bruto total de las mercancías que ha de servir de base para la aplicación del derecho mencionado. En las partidas parciales del pedimento, bastará que se exprese sólo en gmarismo el peso bruto de cada partida; pero la suma total del peso de ellas se escribirá siempre en letra.

ART. 297. El cambio de destino y el transbordo de mercancías nacionales ó nacionalizadas, entre buques nacionales en los puertos mexicanos, se sujetará á los prevenciones siguientes:

I. Cuando un buque nacional, procedente de un puerto mexicano, conduzca mercancías nacionales ó nacionalizadas para otro puerto nacional, y en éste, en vez de descargarlas, solicite el capitán transportarlas á otro punto habilitado al comercio de cabotaje, sea en su mismo buque,

sea transbordándolas á otra embarcación nacional, podrá permitirlo el administrador de la aduana y servirán los mismos documentos, convenientemente anotados, para amparar las mercancías hasta su final destino.

II. Cuando un buque nacional, procedente de un puerto mexicano, conduzca mercancías nacionales ó nacionalizadas para varios puertos del mismo litoral, y en alguno de los de escala solicite el capitán transportarlas á un puerto que no sea el designado en los documentos, ya en su mismo buque, ya transbordándolas á otra embarcación nacional, podrá permitirlo el administrador de la aduana, anotando debidamente los documentos de la de origen, los cuales servirán para amparar la carga hasta su final destino.

III. Cuando un buque nacional, procedente de un puerto mexicano, conduzca mercancías nacionales ó nacionalizadas para varios puertos del mismo litoral, y en uno de los de escala solicite el capitán transbordar á otra embarcación nacional la mercancía destinada á uno ó varios de los demás puertos, para que continúen á su destino, podrá permitirlo el administrador de la aduana, anotando debidamente los documentos de la de origen, los cuales servirán para amparar la carga hasta su final destino.

IV. Al conceder estos permisos, los administradores cuidarán de dar aviso á las aduanas de procedencia y de destino.

V. Las reglas precedentes son también aplicables para el transporte de mercancías entre dos ó más puertos de distinto litoral de la República, considerándose en este caso, puntos de escala, así la aduana donde se desembarquen las mercancías para seguir su trayecto por tierra, como la aduana que las reciba ó intervenga su reembarque para el puerto ó los puertos de su destino.

ART. 298. La carga de mercancías en los buques de cabotaje se practicará como sigue:

I. El capitán ó el consignatario del buque presentará su solicitud al administrador de la aduana, por medio de un pedimento simple, con los timbres que con arreglo á la ley relativa le correspondan; en el cual, además del punto ó puntos para donde se pretenda conducir carga, se expresará el nombre del buque, el número de toneladas de su registro y el nombre del capitán.

II. El administrador de la aduana, al otorgar el permiso, lo acordará al pie de la solicitud y la pasará al comandante el resguardo para que vaya permitiéndose el embarque de los efectos, según se presenten los interesados con sus respectivos documentos en debida forma.

ART. 299. No se requerirá documento alguno aduanal cuando se trate del transporte de mercancías nacionales ó nacionalizadas en vapores dedicados exclusivamente al tráfico de cabotaje, pero los embarcadores deberán presentar al comandante del resguardo una copia del conocimiento que ampare sus bultos, y en la cual el capitán ó el consignatario

del vapor hayan puesto su firma ó sello en señal de su conformidad en recibir la carga á bordo. El comandante ó el empleado en quien delegue sus facultades, pondrá en el mismo documento y bajo su firma, el permiso para el embarque. El celador que vigile la toma de carga, á quien ese documento deberá entregarse, confrontará con él las marcas y números de los bultos que se le presenten para su embarque y anotará los que no fueren embarcados, así como las diferencias que advirtiere; y una vez que los bultos hayan sido recibidos á bordo, remitirá el documento á la contaduría de la aduana.

Las copias de conocimientos á que se refiere el párrafo anterior, deben presentarse con un timbre de 25 centavos, estar claramente escritas y contener los siguientes datos: Las marcas, número y cantidad de los bultos, el peso bruto, en junto, de cada partida, y el valor de los objetos que contengan.

El derecho de carga y descarga que causen las mercancías de cabotaje, se cobrará por la aduana á los capitanes ó á los consignatarios de los buques.

ART. 300. Se requerirá solamente copia del conocimiento de embarque, en los términos que establece el artículo precedente, cuando se trate de efectos nacionales que hayan de ser conducidos en buques de vela ó en embarcaciones con motor de gasolina ó de petróleo; pero deberá presentarse ese documento al administrador de la aduana, para que, bajo su firma, designe un vista ó un empleado competente que revise los efectos y ponga en el mismo documento, también bajo su firma, la nota de "Revisado." Sin este requisito, el resguardo no permitirá el embarque.

Cuando se trate de efectos nacionalizados que hayan de transportarse en las expresadas embarcaciones, los remitentes presentarán, además de las copias del conocimiento, un pedimento de embarque, por triplicado, con arreglo al modelo número 37, el cual contendrá los datos que á continuación se previenen: La marea, número y peso bruto de cada bulto; la designación en términos genéricos de la clase de mercancías que contengan, la cantidad de peso, medida ó número de piezas que deban servir de base para el ajuste de los derechos correspondientes á la clase de cada mercancía; la cuota según la tarifa y el monto total de los derechos. El administrador de la aduana designará, en el original del pedimento, un vista que proceda á la revisión interior de los bultos, y, practicada que sea, subscriba en el documento y en la copia del conocimiento presentado por el interesado, la constancia de haber efectuado la revisión y encontrado de conformidad las mercancías con lo declarado en el pedimento. Sin este requisito, el resguardo no permitirá el embarque de los bultos.

El original del pedimento será devuelto al interesado para que lo presente á la aduana de entrada; el duplicado formará parte del registro de salida del buque, y, el triplicado quedará en el archivo de la aduana.

Los interesados podrán evitar la revisión de los bultos en la aduana del puerto adonde los envíen si, al revisarse en la del puerto de salida, solicitaren que vayan sellados, y siempre que, al llegar á su destino, se encuentren los sellos intactos.

ART. 301. Cuando un buque haya concluído de tomar el cargamento que deba conducir á cada puerto, el capitán ó el consignatario del buque presentará á la aduana dos copias del sobordo ó manifiesto de la carga, con expresión de los datos que se previenen en seguida; el nombre, clase y nacionalidad del buque; su tonelaje bruto; el nombre del capitán ó del consignatario; las marcas, números y cantidad de los bultos de que se componga cada partida, conforme á los respectivos conocimientos; el peso bruto y el valor de cada una de ellas; el nombre del remitente y el del consignatario, y, en términos genéricos, la declaración de la mercancía.

Si en los conocimientos constaren diversas marcas, numeraciones y clases de bultos, podrán los capitanes ó los consignatarios de los buques, para ahorrar trabajo, expresar en los sobordos la cantidad total de bultos únicamente; pero, en este caso, deben agregar al sobordo una copia del conocimiento relativo.

Los sobordos serán admitidos por las aduanas, aunque además de los datos prevenidos contengan otros que sólo interesen al comercio, y serán confrontados con los conocimientos á que correspondan. Si la aduana los encuentra de acuerdo, la contaduría pondrá en los sobordos la anotación de "Confrontado," y el administrador la de "Despachado el ——— (la fecha)." De ambas copias así requisitadas se entregará una al capitán ó al agente del buque, y, si éste es de vela, se agregará á la copia un ejemplar del pedimento de embarque de efectos nacionalizados. El conjunto de estos documentos acredita el despacho del buque, y el capitán ó el consignatario que los reeja debe otorgar en la aduana el correspondiente recibo y conservarlos cuidadosamente en su poder, para entregarlos á la aduana del puerto á que lleve consignadas las mercancías.

Si al confrontarse en la contaduría de la aduana las copias del sobordo ó manifiesto con los conocimientos respectivos, se encontrare alguna diferencia, se anotará en el mismo documento, y sólo en el caso de que por la naturaleza de las diferencias que hubiere no fuere posible anotarlas en él, se le devolverá al interesado para que lo reponga.

ART. 302. Si á su llegada al puerto de destino el capitán ó el consignatario del buque no presentaren en la aduana los documentos de despacho á que se refiere el anterior artículo, la aduana pedirá á la del puerto de salida del buque una copia del manifiesto respectivo, para que por ella se haga la descarga de los efectos. Esta no podrá autorizarse mientras no llegue el documento requerido; pero el capitán ó el consignatario podrá subsanar la falta, siempre que al hacer su solicitud á la aduana, acompañen una copia del mismo manifiesto, otorgando, á la vez, una fianza á satisfacción del administrador de la aduana, sufi-

ciente para responder á las irregularidades que resultaren en la descarga. Asegurados así los intereses fiscales, y á reserva de confrontarse la copia del manifiesto presentada por el capitán, con la que debe remitir la aduana del punto de partida de los efectos, podrá permitirse la descarga.

El capitán que á su llegada al puerto de destino, en el acto de practicarse al buque la visita de foudeo, no presente los documentos de despacho que debe traer consigo, incurrirá en una multa que no excederá de \$50; pero queda facultado el administrador de la aduana para condonar la multa, en el caso de que se compruebe que la falta de tales documentos fué ocasionada por causa de fuerza mayor.

ART. 303. Todo buque que parta de un puerto con destino á otros para los cuales conduzca mercancías de las de que se trata, deberá llevar un despacho para cada puerto á que fueren destinadas. El despacho se compondrá de una copia del sobordo ó manifiesto, legalizada por la aduana; y, si el buque es de vela, se agregarán á la copia los ejemplares de los permisos para el embarque de los efectos nacionalizados que conduzca. Si en el puerto de partida el buque no tomare carga para el puerto inmediato á que se dirija, la aduana le expedirá un simple certificado que acredite esa circunstancia.

ART. 304. El ejemplar del registro de salida de un buque de cabotaje, que debe quedar en el archivo de la aduana, se compondrá de la solicitud de permiso para cargar el buque; de las copias de los permisos para el embarque de mercancía nacionalizada, á que se refiere el artículo 299; de las copias de los conocimientos presentadas por los embarcadores; de las del manifiesto, con la anotación del día y de la hora en que el buque fué despachado; del recibo de los documentos de despacho, otorgados por el capitán ó el consignatario del buque, y de las noticias que éstos rindan de los bultos que no fueren embarcados. La numeración de los registros de que se trata será correlativa, y principiará en cada año fiscal.

ART. 305. Las aduanas formarán y remitirán á la Dirección del Ramo, en los cinco primeros días de cada mes, una noticia de los buques entrados al puerto durante el mes anterior y otra de los despachados en tráfico de cabotaje. Estas noticias deberán contener, según su caso, los datos que siguen: la fecha de entrada ó de salida del buque; el nombre y clase del mismo; el punto de su procedencia ó el de su destino; el número de bultos que trajere del punto de su procedencia ó el de los que conduzca para cada uno de los puertos hacia donde fuere despachado; el peso, en junto, y el valor del cargamento. Las noticias relativas al tráfico de cabotaje en buques extranjeros se formarán separadamente de las otras.

ART. 306. Sólo por causa de fuerza mayor podrán los buques, cuando hagan el tráfico de cabotaje, arribar á otros puntos que no sean los de su destino.

En tales casos, si la arribada se efectúa en alguno de los puertos de la República, los capitanes recabarán de cualquiera de las autoridades locales, un certificado que justifique el motivo de la arribada; y si ésta sucediere en un puerto extranjero, el certificado deberá recabarse del cónsul mexicano que allí resida ó, en su defecto, del administrador de la aduana ó bien de alguna autoridad del lugar. Si el capitán del buque no cumpliera con este requisito, el administrador de la aduana del puerto donde llegue después de la arribada, previa la averiguación que en todo caso deberá instruir, le impondrá una multa que no excederá de cincuenta pesos, si de la averiguación resulta que la falta fué originada por negligencia del capitán; pero si resultare que hubo dolo, la multa que deberá imponerle será de cincuenta á quinientos pesos.

ART. 307. Al arribar á un puerto un buque de cabotaje, tan luego como reciba la visita de sanidad y se le declare á libre plática, el comandante del resguardo, ó el empleado que lo represente, pasará á bordo y recogerá del capitán las listas de pasajeros, de equipajes y de efectos explosivos que el buque trajere, y el despacho de la aduana del puerto de procedencia. En cuanto el comandante del resguardo tenga en su poder dichos documentos y el capitán se obligue á presentar el pedimento de descarga, en el plazo que el comandante fije, podrá éste autorizar la expresada operación.

Si, por cualquier circunstancia, el comandante no estimare conveniente permitir la, desde luego ordenará que sean selladas las escotillas del buque, ó dejará á bordo uno ó varios celadores con instrucción de no permitir que se lleve á cabo otra operación que la del desembarque de los pasajeros y sus equipajes, la cual, por ningún motivo, podrá detenerse.

Inmediatamente de su regreso de la visita de fondeo, el comandante del resguardo presentará al administrador de la aduana los documentos que haya recibido del capitán, anotando previamente en los manifiestos el día y la hora en que el buque entró al puerto y la hora en que los documentos le fueron entregados. Si al practicarse la visita el comandante encontró alguna novedad ó notó cualquiera irregularidad de que deba tener conocimiento el administrador de la aduana, le dará parte por escrito; y cuando hubiere juzgado conveniente suspender la descarga, lo manifestará en el parte, expresando los motivos que tuvo para suspenderla.

ART. 308. El capitán ó el consignatario deberá presentar á la aduana, dentro del plazo que le haya fijado el comandante del resguardo, el pedimento de descarga, acompañado con una copia del manifiesto ó sobordo. La contaduría confrontará esta copia con la que exista en poder de la aduana y, después de anotar en ella las diferencias que hallare la pasará al resguardo.

Los celadores que fueren designados para intervenir la descarga confrontarán las marcas, números y clase de los bultos, con los datos

que exprese el manifiesto, ó con los que contengan los conocimientos respectivos, anotando las diferencias que encuentren. Terminada la confrontación, si el buque es de vapor, se hará entrega de todo el cargamento al capitán ó al consignatario del buque, exigiéndose que uno ú otro firme el recibo en el mismo manifiesto.

Si el buque trajere además de mercancías de cabotaje, otras no nacionalizadas, que tomare directamente ó le hubieren sido transportadas en el puerto de su procedencia, será necesario, para que éstas puedan descargarse, la presentación de un pedimento con las estampillas que la ley de timbre fija para el desembarque de los efectos de importación. La descarga, despacho y entrega de las mercancías de que se trata, se hará en la forma que esta ley decida para las que procedan directamente de un buque de altura.

El recibo de cargamento de mercancías de cabotaje que contengan los bultos ya desembarcados de un buque de vapor, deberá quedar otorgado por el capitán ó el consignatario del buque, el mismo día en que fué terminada la confrontación, ó al siguiente día hábil, si el desembarque se practicó en la noche. Cuando el capitán ó el consignatario no cumplieren con ese requisito, incurrirán en una multa hasta de veinticinco pesos diarios, durante todo el tiempo que dejen transcurrir sin otorgar á la aduana el expresado recibo.

Los bultos desembarcados podrán permanecer en el recinto de la aduana ó en los lugares destinados al servicio aduanal, hasta cinco días de la fecha en que fueron desembarcados; y si al fenecer ese plazo los bultos no hubieren sido retirados, causarán el derecho de almacenaje que establece el artículo 275 de esta Ordenanza, el cual se cobrará desde el día inmediato posterior á los cinco que se conceden libres.

La aduana podrá detener la entrada de los bultos que hayan causado el derecho de almacenaje mientras no se satisfaga ó se garantice con fianza el importe de ese derecho, que continuará causándose por todo el tiempo que los bultos permanezcan ocupando el recinto de la aduana ó los lugares destinados á su servicio.

ART. 309. Cuando en la descarga de un buque resulten bultos sobrantes, el resguardo lo participará por escrito al administrador de la aduana y éste designará un empleado para que los reconozca. Si del reconocimiento resulta que los bultos contienen efectos nacionales, se entregarán desde luego al capitán ó al consignatario de buque; pero si contuvieren efectos extranjeros, la aduana los retendrá en su poder hasta que se justifique, á satisfacción del administrador, que los bultos proceden de un puerto nacional. Justificada esta procedencia, podrá el administrador ordenar que los bultos sean entregados al capitán, ó al consignatario del buque.

Los bultos sobrantes que contengan mercancías nacionalizadas, no causarán el derecho de almacenaje por el tiempo que dilate el capitán

ó el consignatario del buque en recibirlos, siempre que la dilación provenga de dificultades en el acopio de los documentos que exijan para justificar la procedencia de las mercancías.

La entrega de los efectos nacionales desembarcados de un buque de vela, se hará en idéntica forma y en los mismos plazos que para los efectos conducidos por buques de vapor señala el artículo 308. Los consignatarios de efectos nacionalizados, al solicitar el despacho, presentarán el pedimento que expidió la aduana de salida, y el administrador de la entrada, designará, en el mismo documento, un vista ú otro empleado competente que haga el despacho. Á falta de ese documento y para el mismo fin, la aduana expedirá copia del ejemplar que obre en su poder al interesado que la solicite.

Cuando los bultos que hubieren sido sellados por la aduana de procedencia, presenten intactos sus sellos, serán entregados sin que se les sujete á revisión interior; pero cuando los sellos aparezcan destruidos ó los bultos presenten huellas de haber sido violentados, se practicará una revisión minuciosa de los efectos, y si éstos resultaren ser los que exprese el documento aduanal, podrán entregarse á sus consignatarios.

En toda revisión interior de bultos que contengan mercancías nacionalizadas, siempre que se encuentre que éstas son de superior calidad ó vienen en mayor cantidad que lo manifestado, se considerará como infracción y quedarán afectas al pago de los derechos de tarifa y al de los adicionales que correspondan conforme á esta ley; á no ser que el consignatario compruebe, á satisfacción del administrador de la aduana, que la diferencia provino de simple error; pues, en tal caso, se le entregarán los bultos sin cobrarle derechos sencillos ni adicionales, y se sobreseerá en el expediente que se hubiere formado con tal motivo.

El empleado que practique la revisión de los bultos de que se trata, anotará el resultado en el documento de que se sirva para practicarla, y en seguida lo pasará al resguardo. El resguardo hará entrega de los bultos al consignatario y le recogerá en el mismo documento el correspondiente recibo.

Los consignatarios de mercancías nacionalizadas deberán retirarlas del recinto de la aduana ó de los lugares destinados á su servicio, dentro de los cinco días siguientes al de la fecha en que fueron desembarcadas. De no ser retirados los bultos causarán el derecho de almacenaje en los términos del artículo 308, salvo el caso de que fueren detenidos por la aduana, en virtud de diferencias encontradas al practicarse el despacho.

ART. 310. Las mercancías que se desembarquen por escala se depositarán en los almacenes de la aduana, en donde permanecerán hasta que las retire su dueño, ó continúen á su destino amparadas con los mismos documentos expedidos por la aduana de su procedencia, en los cuales la aduana de escala hará la anotación de que siguen á su destino.

Si la extracción de los bultos se verifica después de cinco días de su llegada al puerto, la aduana cobrará el derecho de almacenaje que establece el artículo 275 de esta Ordenanza.

ART. 311. Para el embarque, descarga y despacho de las mercancías que en tráfico de cabotaje conduzcan buques nacionales, haciendo á la vez el comercio de altura, y de las que fueren conducidas por buques extranjeros, se seguirán los mismos trámites que se fijan para los efectos transportados por buques de vela dedicados exclusivamente al comercio de cabotaje. En todos estos casos el derecho que tiene la aduana para reconocer interiormente los bultos es ilimitado.

Cuando en buques extranjeros autorizados para el tráfico de cabotaje, ó en buques nacionales que á la vez que éste hagan el de altura, se remitan efectos nacionales cuya exportación cause derechos, el remitente está obligado á presentar á la aduana de salida, en un plazo prudente que le señalará el administrador, el certificado que debe expedir la de destino, de haberse recibido los efectos. Por no presentarse dicho certificado, la aduana hará efectivos los derechos de exportación y los adicionales que correspondan conforme á esta ley, para lo cual el remitente, al pedir el embarque de los efectos, otorgará una fianza que será cancelada por la aduana si se le presenta el certificado.

ART. 312. Los registros de entrada, de los buques que hayan hecho el tráfico de cabotaje, se conservarán en el archivo de la aduana, numerados correlativamente, por años fiscales, y se compondrán del manifiesto legalizado por la aduana de salida, del permiso para la descarga, de los documentos que hubieren servido para el despacho de las mercancías nacionalizadas, en los casos en que son necesarios, y de la copia del manifiesto presentada por el consignatario con el recibo otorgado por éste, de los bultos de que se haya hecho cargo.

ART. 313. Los administradores de aduanas ó los jefes de las secciones aduaneras, cuando no enenentren grave inconveniente, podrán conceder á las embarcaciones nacionales cuyos capitanes ó consignatarios lo soliciten, permiso para hacer el tráfico de cabotaje entre un puerto y algún otro lugar de la costa no habilitado; á condición de que ese viaje lo consagren exclusivamente al expresado tráfico.

Los interesados presentarán las solicitudes para cargar sus embarcaciones, en la forma requerida para los buques que tomen carga de cabotaje; y el embarque se practicará con los documentos y trámites que establecen los artículos 299 y 300, según sea el caso; bastando que se presenten por duplicado los pedimentos de embarque de los efectos nacionalizados.

Para que las embarcaciones ya cargadas puedan efectuar su salida, sus capitanes ó sus consignatarios presentarán á la aduana dos copias del sobordo, una de las cuales se les devolverá requisitada. Cuando en los sobordos no consten detallados los datos en la forma prevenida

por el artículo 301, deberán presentarse acompañados con los conocimientos de embarque.

Los capitanes ó los consignatarios de las embarcaciones, al entregar las mercancías á quienes correspondan, en el lugar de su destino, les exigirán la constancia de recibo, subscripta en la copia requisitada del manifiesto que expidió la aduana de salida y que los capitanes ó consignatarios de los buques están obligados á devolverle en el plazo fijado al efecto.

Para que pueda otorgarse el permiso á que se refiere el primer párrafo de este artículo, será condición indispensable que los capitanes ó los consignatarios de las embarcaciones que lo soliciten, otorguen una fianza que garantice, á satisfacción del administrador de la aduana, el pago de las penas en que pudieran incurrir. Esa fianza se hará efectiva tan luego como se descubra alguna infracción.

Igualmente garantizadas las penas á que hubiere lugar, podrán los administradores de las aduanas ó los jefes de las secciones aduaneras, conceder permiso para que las embarcaciones nacionales dedicadas al tráfico de que se trata puedan tomar efectos del país en cualquier lugar de la costa para transportarlos á puertos habilitados. En este caso, el capitán ó el consignatario de la embarcación deberá formar una relación de las mercancías que tome, y presentarla á la aduana precisamente en el momento de su arribo al puerto á que las conduzca, y antes de solicitar su descarga.

Las aduanas darán parte á la dirección del ramo de todos los permisos que otorguen con arreglo á las prevenciones de este artículo, así como también de todos los casos en que, por creerlo conveniente, negaren el permiso, expresando, en estos casos, los motivos en que se fundaron para no concederlo. Las secciones aduaneras lo avisarán por conducto de las aduanas de que dependan.

Sólo previa la fianza y demás requisitos prevenidos, podrán los administradores de aduanas permitir el despacho de embarcaciones para cargar productos nacionales en los lugares de la costa no habilitados y transportarlos á otros que tampoco lo estén. La concesión del permiso se deja á la discreción de los administradores, quienes tomarán, además, para concederlos, todas las precauciones que estimen convenientes.

Las aduanas, al conceder el permiso para que las embarcaciones de que se habla puedan tomar carga de productos nacionales en lugares de la costa no habilitados, deberán proveer á los capitanes ó á los consignatarios de un certificado en el que conste el permiso, con expresión del lugar en que las embarcaciones hayan de tomar los productos, la clase de ellos y el punto adonde deban conducirlos.

ART. 315. Cuando de un lugar de la costa en que no exista sección del resguardo, salga una embarcación conduciendo directamente mercancías nacionales para un puerto habilitado, su patrón ó consignatario

deberán llevar formado una relación de los efectos que conduzca, legalizada con la firma de alguna autoridad del lugar, si la hubiere, y si no, subscripta por el remitente. En ambos casos el patrón, al arribar al puerto, la presentará á la aduana antes de solicitar la descarga.

Las pequeñas embarcaciones sin cubierta que se dediquen al tráfico entre los puertos y las líneas de caupo, pueblos y rancherías inmediatas, se proveerán únicamente del permiso que á petición verbal de los patronos les expedirá el administrador de la aduana del puerto. En este documento deberá constar la clase de tráfico que pretendieren hacer y, en su caso, la clase de productos que habrán de conducir á su regreso; pero dichas embarcaciones sólo podrán transportar efectos nacionales y nacionalizados, en pequeña cantidad, suficiente, á la vista, para el consumo del lugar ó población á que los transporten. Los patronos quedarán obligados á presentar sus permisos á los comandantes del resguardo antes de la salida de las embarcaciones y en el momento de su llegada de retorno; y las mercancías, á su embarque ó desembarque, deberán sujetarse á la vigilancia fiscal.

Los administradores de las aduanas, cuando los dueños ó patronos de las embarcaciones se hagan sospechosos de traficar ilícitamente, podrán restringir y aun negar los permisos para el tráfico.

ART. 319. No se sujetarán forzosamente á revisión interior los equipajes de los pasajeros que viajen entre los puertos nacionales en buques que hagan á la vez los tráficos de altura y de cabotaje; pero los administradores de las aduanas están facultados para ordenar la revisión cuando la juzguen necesaria. Dichos pasajeros podrán conducir en los bultos que contengan sus equipajes, sin necesidad de proveerse de documento aduanal, muestras con valor ó pequeñas cantidades de artículos de comercio.

Quedan sujetos á la revisión interior que los administradores de las aduanas crean conveniente practicar, los equipajes de los pasajeros que viajen en buques extranjeros, entre los puertos de la República ó en buques nacionales que á la vez hagan los tráficos de altura y de cabotaje. Cuando los pasajeros lleven en los mismos bultos, con sus equipajes, muestras con valor ó artículos de comercio, deberán presentarlos para su revisión en la aduana de salida, con un pedimento de embarque, por duplicado, en la forma que establece el artículo 300. La aduana les devolverá uno de los ejemplares con la nota de "Revisado," el cual amparará los efectos, y el otro lo conservará en su archivo.

Los pasajeros que deseen evitarse en la aduana del puerto á que se dirijan, la revisión interior de sus bultos, ya sea que éstos contengan sólo equipajes ó lleven también mercancías en pequeña cantidad, podrán solicitar de la aduana del puerto en que los embarquen, que sean sellados á su costa, después de haberse revisado con vista del

documento prevenido en el artículo 300; pero será condición indispensable que al llegar los bultos al puerto de su destino, la aduana encuentre intactos los sellos. Si éstos aparecieren destruidos ó los bultos presentaren huellas de haber sido abiertos ó fracturados, se practicará la revisión interior minuciosa, y si el contenido de los bultos resultare de conformidad con el documento de embarque, expedido por la aduana de salida, podrán ser entregados á sus dueños; pero si resultare lo contrario, la aduana procederá como si se tratara de importación de efectos extranjeros.

ART. 322. Queda prohibida la exportación de antigüedades y objetos históricos mexicanos.

ART. 323. El capitán ó el consignatario de un buque que pretenda cargar efectos nacionales para su conducción al extranjero, presentará á la aduana un pedimento por duplicado, en el que exprese el nombre del buque, las toneladas que mida y el nombre del puerto adonde deba conducir los efectos. (Modelo núm. 32.) En el original del pedimento se fijarán las estampillas que cause con arreglo á la ley del Timbre.

ART. 325. Los cargadores ó remitentes de mercancías, al pretender embarcarlas, presentarán á la aduana, escrito en papel del tamaño legal y por duplicado, un pedimento en que deberá expresarse el nombre del buque, el de su capitán y el del puerto adonde las destine; las marcas, números, cantidad, clase y peso bruto (éste en letra) de los bultos que las contengan, y, por último, su clase y valor. (Modelo núm. 33.)

ART. 326. La contaduría de la aduana confrontará entre sí los ejemplares de cada pedimento y les pondrá el número correlativo que corresponda, anotando el contador, en el ejemplar que tenga adheridas las estampillas y bajo su firma, la palabra "Conforme;" en seguida el administrador designará el Vista que deba practicar el despacho, agregando en el pedimento "Permítase el embarque." El Vista hará constar su intervención subscribiendo la razón de "Despachado" y, terminados estos requisitos, podrá el remitente proceder al embarque de los efectos, mediante el "Pase" del comandante del resguardo y el "Cumplido" del celador que asista á la operación.

Los exportadores podrán manifestar el número aproximado de piezas, peso ó medida de los efectos; pero en este caso expresarán claramente en sus declaraciones que los datos no son exactos.

Las mercancías así manifestadas se sujetarán forzosamente á la verificación que haga el Vista de la aduana de los expresados datos, y las diferencias que hubiere no aueritarán pena alguna; pero los derechos de exportación, en las mercancías que los causen, se ajustarán por el resultado del despacho.

Cuando los embarcadores declaren que los datos de peso, medida ó cantidad que expresan sus pedimentos son exactos, no quedarán sujetas

forzosamente á revisión las mercancías, sino en la parte que el Vista estime conveniente practicarla, y si resultaren diferencias tratándose de efectos que causen derechos de exportación, éstos se liquidarán agregándoles el importe de los derechos adicionales que correspondan. Cuando las diferencias no afecten el pago de derechos, se considerarán simplemente como faltas, penándose con una multa hasta de cinco pesos cada una.

Quando los remitentes de efectos que vayan á exportarse y causen derechos de exportación, expresen en los pedimentos que sus datos son exactos, y al practicarse el despacho resulte menor cantidad de efectos, ó bien cuando una parte de ellos no llegare á embarcarse, el Vista lo avisará al administrador de la aduana para que se haga la comprobación á que hubiere lugar, y ambos subscribirán la anotación en el mismo documento. En este caso se liquidarán los derechos sobre lo realmente exportado, y si por no haber otorgado fianza el exportador lo hubiere satisfecho, la aduana le devolverá el excedente.

ART. 327. Terminado el embarque de los efectos, el comandante del resguardo pasará al buque una visita, de cuyo resultado dará cuenta verbal al administrador y le entregará los documentos de embarque. El administrador expedirá al buque, para que pueda efectuar su salida, un certificado en la forma que indica el modelo núm. 34.

ART. 328. Todos los pedimentos de embarque presentados á las aduanas se numerarán correlativamente por años fiscales, formándose con los ejemplares timbrados de los relativos á efectos que hubieren causado derechos, un ajuste general que, acompañado con esos documentos, se remitirá como comprobante de la cuenta; y de los ejemplares timbrados relativos á efectos que no hubieren causado derechos, se formará simplemente una relación que, junta con ellos, será remitida á la Dirección de Aduanas.

ART. 329. Si en los tres días anteriores al en que deba llegar un buque al puerto, según su itinerario, se presentaren á la aduana pedimentos de embarque de mercancías que deban ser transportadas por él, podrán las aduanas admitirlos, siempre que las mercancías queden bajo su dominio entretanto se verifica el embarque.

ART. 330. Los registros de salida de embarcaciones, que la aduana debe conservar en su archivo, los formará, numerándolos correlativamente por años fiscales, con un ejemplar del pedimento á que se refiere el artículo 323 y con los duplicados de los pedimentos de embarque.

ART. 332. Siempre que al pasar visita al buque, el comandante de celadores encuentre uno ó más bultos que no consten en los pedimentos de embarque, en los manifiestos de carga de tránsito ó en las listas de rancho y efectos para el uso económico del buque, los desembarcará desde luego y los depositará en los almacenes de la aduana, participándolo al administrador para que se proceda á lo que hubiere lugar.

ART. 333. Sólo por la Secretaría de Hacienda podrá autorizarse que se reexporten, sin pago de derechos, efectos de importación, siempre que los interesados lo soliciten antes de que la aduana practique el despacho; si la solicitud se hiciera después, por ningún motivo se devolverán los derechos causados.

ART. 334. Para que la reexportación de efectos extranjeros que, con arreglo á lo prevenido en esta Ordenanza, hubieren sido depositados en los almacenes de la aduana ó estén bajo su cuidado, pueda llevarse á efecto sin pago de derechos según el artículo anterior, será requisito indispensable que la exportación tenga lugar por el mismo puerto en que fueron importados y previa identificación de los bultos y pago de los derechos de almacenaje que hubieren causado.

ART. 336. Cuando un buque nacional ó extranjero haya concluido la descarga de las mercancías que hubiere traído para uno ó varios puertos de la República y el capitán ó el consignatario pida se le permita pasar á tomar carga en algún lugar de la costa donde no exista sección aduanera que presencie el embarque, podrá concedérsele con sujeción á las reglas que siguen:

I. El capitán ó el consignatario del buque solicitará el permiso del administrador de la aduana por medio de un escrito, con la estampilla que cause conforme á la ley del Timbre.

II. Concedido el permiso el embarcador presentará un pedimento, con la estampilla de ley, y la aduana, procediendo con arreglo á lo que ordena el artículo 331, al expedirle el certificado hará constar en él, además de lo indicado en dicho artículo, el punto adonde el buque se dirige y el objeto que lo lleva.

III. La aduana del puerto de donde el buque zarpe avisará desde luego á la aduana ó sección aduanera más próxima al lugar en que el buque deba tomar cargamento, y ésta mandará vigilarlo á fin de evitar que abuse del permiso; y dará cuenta á la primera de lo que con tal motivo ocurriere, haciéndole saber el número, clase y contenido de los bultos que el buque hubiera tomado, con la designación del valor y peso ó medida de los efectos que contuvieren.

IV. El administrador de la aduana cuidará de no otorgar el permiso á que se refiere este artículo, cuando los efectos que el buque haya de cargar causen derechos de exportación, si antes no fueren pagados ó garantizados satisfactoriamente.

V. En ningún caso se otorgará el permiso de que se trata, cuando se pretenda embarcar metales que causen derechos, pues la exportación de éstos únicamente podrá hacerse por las aduanas de altura.

VI. Cuando los efectos nacionales que se destinan á la exportación tengan que ser transportados en cabotaje del puerto de su procedencia al puerto mexicano en que deban ser transbordados directamente ó desembarcados para después reembarcarse en el buque que haya de conducirlos al extranjero, podrán solicitar los remitentes que las for-

malidades para la exportación, así como, en su caso, el pago de los derechos, se verifiquen en la aduana del primero de los citados puertos. En este caso, se cumplirán, en la mencionada aduana, todos los requisitos que establece este capítulo y se exigirá al capitán ó al consignatario un pedimento conforme al artículo 323 y al remitente, pedimentos de embarque, por triplicado, con el fin de enviar un ejemplar de cada uno de ellos á la aduana en que deba hacerse el trasbordo ó reembarque de los efectos.

Los efectos que se despachen con arreglo al párrafo que antecede no serán anotados en el manifiesto de la carga de simple cabotaje que tomen los buques, sino que serán declarados en un manifiesto especial en el que harán constar las aduanas que esos efectos son de exportación.

Cuando en la aduana del puerto en que haya de tener lugar la exportación sean desembarcados los efectos para después reembarcarse, si fueren de los que causen derechos de exportación permanecerán sujetos á la vigilancia fiscal mientras se verifica el reembarque, y si transcurridos cinco días de su llegada á la aduana no se ha verificado, comenzarán á causar el derecho de almacenaje en la forma y términos que establece el artículo 275.

Llegado el momento de la conducción de los efectos á su destino, el consignatario de ellos presentará á la aduana su pedimento de transbordo ó de reembarque, haciendo en él referencia á la póliza de exportación, expedida por la aduana de que proceda.

En las balanzas de exportación de la aduana del puerto donde tengan lugar el transbordo ó el reembarque, no se harán figurar las exportaciones que expresen los manifiestos especiales, enviados por las aduanas de procedencia, á los cuales se refiere el segundo párrafo de esta regla.

ART. 338. Los efectos nacionales y nacionalizados que para transportarse de un punto á otro de la República tengan que salir de ella y ser conducidos á través de territorio extranjero hasta volver á introducirse en el país por cualquiera de las aduanas marítimas ó fronterizas, podrán introducirse libres de derechos siempre que se observen las siguientes reglas:

I. Los interesados presentarán al administrador de la aduana del lugar de donde salgan los efectos, un pedimento sin timbres, por cuadruplicado y con arreglo al modelo número 36.

II. El administrador pasará los cuatro ejemplares á la contaduría para que los confronte unos con otros, y, en seguida, si resultaren conformes, designará un vista que revise los efectos en presencia del comandante del resguardo. Si fuere posible tomar muestras, y el administrador estimare necesario su envío á la aduana de entrada para la identificación de los efectos, dispondrá que se tomen tres muestras de cada artículo que lo requiera y remitirá una de ellas á la mencionada, á la que enviará igualmente y en todo caso un ejemplar del pedimento de exportación.

III. Llenados estos requisitos, el administrador de la aduana suscribirá en el pedimento el "Permitase," y ordenará que se precinten y sellen los bultos que contengan los efectos. Hecho esto, y una vez que el comandante haya suscrito el "Cumplido," los bultos, bajo la vigilancia del resguardo, serán puestos á bordo de la embarcación ó del ferrocarril que vaya á transportarlos.

ART. 340. Los plazos que para la reimportación fijen los administradores de las aduanas, no excederán de tres meses, y deberán estar en relación con la distancia que tengan que recorrer los efectos en su tránsito por el extranjero y con los medios que para la conducción se empleen.

Cuando se trate de efectos que causen derechos de exportación, las aduanas no procederán á despacharlos sin previa fianza que garantice el importe de esos derechos.

ART. 341. Llegados los efectos á la aduana del punto por donde hayan de introducirse nuevamente al país, el consignatario presentará al administrador una solicitud, por triplicado, con los datos que sean indispensables para la identificación del ejemplar del pedimento expedido por la aduana de procedencia, tales como el número y la fecha del documento, el nombre de la aduana que lo expidió, el nombre del remitente, la cantidad de bultos que contienen los efectos, y si éstos se introducen para internación inmediata ó para su consumo en el lugar. La aduana reconocerá los bultos, y si encuentra que los sellos puestos por la de procedencia se conservan intactos y los bultos no presentan huellas de haber sido abiertos ó fracturados, los entregará al consignatario, sin practicarles reconocimiento interior, é inmediatamente comunicará el resultado del despacho á la aduana de donde proceden.

ART. 342. Si por el contrario los bultos al llegar á la aduana resultaren abiertos ó fracturados ó aparecieren rotos los sellos, sufrirán un reconocimiento interior minucioso; si lo contenido en los bultos se hallare de acuerdo con los datos del pedimento remitido por la aduana de donde salieron, se entregarán al consignatario, comunicándose á dicha aduana el resultado del despacho; pero si al practicarse la revisión interior se encontraren diferencias, se considerarán como suplantaciones y se cobrarán los derechos sencillos así como los adicionales que correspondan.

ART. 343. Podrán los administradores de las aduanas ampliar los plazos concedidos para la reimportación de los efectos exportados con ese fin, cuando los interesados comprueben que imprevistos y graves inconvenientes demoraron la llegada de los efectos. También están facultados para autorizar el cambio de ruta y que la introducción se efectúe por otra aduana que la designada en el pedimento expedido con arreglo al artículo 338; pero á condición de que los interesados lo soliciten oportunamente. Cuando á éstos no les fuere posible presentar

el pedimento, por haberse extraviado, podrán los administradores conceder que el despacho de los efectos se haga con vista de una copia del ejemplar remitido por la aduana de procedencia.

ART. 344. Las mercancías nacionales ó nacionalizadas que hayan permanecido menos de un año en el extranjero podrán ser reintroducidas en el país, libres de derechos, siempre que se cumpla con los requisitos que en este capítulo se establecen y previa autorización de la Secretaría de Hacienda.

ART. 345. La autorización de la Secretaría de Hacienda, tratándose de efectos nacionales, sólo podrá concederse en los casos siguientes:

I. Cuando al ser exportadas las mercancías los interesados soliciten del administrador de la aduana que sean reconocidas, reseñadas ó marcadas á fin de que en el permiso de exportación obre la constancia de las marcas puestas á las mercancías ó los datos necesarios para identificarlas á su retorno.

II. Cuando las mercancías hayan sido exportadas sin reseñar ni marcar, si los interesados presentan un certificado de los directores de almacenes de depósito, de los administradores de aduanas ó de cualquiera otra institución ó autoridad extranjera, que compruebe que las mercancías no han salido al comercio sino que han permanecido en depósito desde su llegada hasta su reembarque para retornar á la República. Estos documentos serán visados por el Cónsul mexicano del lugar de procedencia, ó, á falta de este funcionario, por el Cónsul de alguna nación amiga.

III. En los casos en que no se presente el certificado á que alude la fracción anterior, la reimportación libre de derechos sólo se permitirá si los interesados justifican que las mercancías son de origen nacional y que son las mismas y se conservan en igual forma que en la fecha en que fueron exportadas, sin que hayan sufrido ninguna alteración, salvo aquella que pueda provenir de la naturaleza de la mercancía ó de la influencia del lugar en que estuvo almacenada. La comprobación de que se trata podrá hacerse con la exhibición de la correspondencia particular de los copiadores de cartas, de las facturas de compraventa y del dictamen de peritos nombrados por las aduanas por donde se haga la reimportación, y, en general, de todos los documentos que á juicio de la Secretaría de Hacienda sean necesarios para comprobar la procedencia originaria y la exportación de la mercancía.

ART. 346. Para que pueda gozarse de la franquicia otorgada por el artículo 344, tratándose de mercancías nacionalizadas, será indispensable la identificación. Con este fin, los interesados solicitarán de la aduana que, antes de la salida de sus efectos, queden reconocidos y reseñados ó marcados, haciéndose constar en el permiso las señas ó marcas que se considere necesario ponerles para identificarlos. Sin estos requisitos, al volver al país las mercancías, no podrán introducirse libres de derechos, sino que deberán pagarse los que causaren como efectos de importación.

ART. 347. Los administradores de las aduanas están facultados para permitir la reimportación, sin pago de derechos, de costales que hayan sido exportados conteniendo productos nacionales, siempre que para la exportación y la reimportación de esos envases se haya cumplido con los requisitos fijados en los artículos 346 y 351 de esta Ordenanza.

En las mismas condiciones se admitirá la reimportación, libre de derechos, de las cajas refrigeradoras que se hayan utilizado para la exportación de frutas, y de los aparatos, envases y vehículos que la Secretaría de Hacienda incluya en esa franquicia, siempre que dichas cajas, aparatos, envases y vehículos estén destinados al transporte de productos de exportación y que, al ser introducidos la primera vez al país, se hayan pagado los derechos que hubieren causado.

ART. 348. El plazo de un año que para la reimportación, sin pago de derechos, señala el artículo 344, podrá prorrogarlo por otro año la Secretaría de Hacienda, pero sólo en circunstancias excepcionales.

ART. 350. Si del reconocimiento pericial que se practique, resulta que la mercancía es de origen extranjero, causará los derechos de tarifa y otro tanto adicional del importe de esos derechos.

ART. 351. La entrada de los efectos nacionales ó nacionalizados, que vuelvan del extranjero, deberá hacerse por la misma aduana de donde salieron exportados; pero cuando la Secretaría de Hacienda lo juzgue conveniente, podrá autorizar la entrada por otra aduana cualquiera. Los efectos, en todo caso, deberán venir amparados con una factura consular, expedida exclusivamente para ellos, en la cual conste la fecha de su salida del país y la de su arribo al punto del extranjero á que fueron destinados.

ART. 352. Importadas ya en la República las mercancías extranjeras, y siempre que no se encuentren en la zona de vigilancia de la frontera del Norte ni vengau á ser despachadas por la aduana de importación de la capital, podrán transitar libremente en el interior del país, sin estar sujetas á presentación de documentos aduanales ni á ser inspeccionadas ó fiscalizadas.

ART. 360. Los administradores de las aduanas situadas en puntos ligados por vías férreas con la capital de la República, podrán permitir que sean introducidos para su despacho en la aduana de importación de México, los equipajes de pasajeros, el vestuario y equipo de las compañías de espectáculos públicos y los efectos destinados para el Gobierno Federal, siempre que vengan consignados á alguna de sus oficinas.

El despacho de los efectos que lleguen dirigidos á los ministros ó agentes diplomáticos extranjeros residentes en el país, se practicará con sujeción al reglamento de 11 de septiembre de 1901; y el de los efectos consignados á los Almacenes de Depósito, se hará con arreglo á las prevenciones del capítulo XV de esta Ordenanza.

En los demás casos, sólo mediante permiso expreso de la Secretaría de Hacienda, podrá permitirse la introducción de mercancías extranjeras para su reconocimiento y despacho en el interior de la República.

ART. 361. Obtenido el permiso para la introducción de las mercancías y su despacho en la capital del país, se llenarán los requisitos que siguen:

I. El consignatario presentará á la aduana de entrada una solicitud por duplicado, con la factura consular y las relaciones de los bultos que contengan la mercancía, para que sean remitidos á la aduana de importación de México. Si los bultos vinieren del extranjero con flete directo hasta la capital, la solicitud con la factura y relaciones mencionadas podrá presentarse á la aduana de entrada, por la empresa porteadora que los conduzca, ó bien, en México, por el dueño de las mercancías á la Dirección del Ramo, á fin de que ordene la remisión y envíe los documentos á la aduana que corresponda.

II. Recibida en la aduana la solicitud con la factura y relaciones antedichas, el administrador las pasará á la contaduría para que confronte la factura con el manifiesto y, si resulta de acuerdo, anote al calce de ella su conformidad con el número de bultos declarados, ó bien las observaciones procedentes en el caso de que resulten diferencias.

III. Practicada la confrontación de dichos documentos, la contaduría pasará la solicitud con las relaciones al comandante del resguardo para que, bajo la vigilancia de los celadores que designe, se proceda al embarque de los bultos en los carros ó furgones que hayan de conducirlos, los cuales serán sellados y asegurados con candados especiales, de que deben estar provistas todas las aduanas.

IV. Cuando la cantidad de bultos que vaya á conducir un carro ó furgón no sea bastante para ocuparlo por entero, podrá formarse en el interior del carro un compartimento aislado con tubique ó rejas, que preste todas las seguridades necesarias, el cual quedará sellado; y de no ser posible formarlo, se precintarán y sellarán los bultos.

ART. 362. Luego que los bultos queden embarcados, con las seguridades que previene el artículo anterior, en el tren que deba conducirlos á la capital, la aduana entregará en pliego cerrado al empleado fiscal encargado de custodiarlos ó al conductor del tren, en el caso de que los bultos no hubieren de venir custodiados, el oficio de remisión en el que la aduana hará constar las observaciones y explicaciones necesarias, acompañado con la factura consular presentada por el consignatario y las relaciones de los bultos, debidamente legalizadas; documentos que el empleado ó el conductor mencionados tienen la obligación de llevar consigo para entregarlos á la aduana de la capital.

ART. 363. Toda empresa porteadora que se encargue del transporte de efectos á la Aduana de Importación de México, deberá tener otor-

gada en la Tesorería General de la Federación, ó bien otorgarla en la aduana en el acto de tomar á su cargo el transporte, una obligación ú otra garantía suficiente para responder del pago de los derechos que causen los efectos y de las penas en que pudiera haberse incurrido. La responsabilidad de las empresas cesará desde el momento en que la Aduana de Importación de México reciba de conformidad los efectos.

Cuando á una empresa porteadora no le conviniere garantizar el pago de los derechos y penas correspondientes á una partida de mercancías, podrán el remitente ó el consignatario de ellas otorgar la fianza en la aduana de entrada ó en la Importación de México; y si resultare infracción, se hará efectiva la fianza por el importe de los derechos que se causen y de la indemnización y penas á que hubiere lugar.

Los administradores de las aduanas están facultados para no permitir que el embarque de los efectos sujetos á la custodia fiscal se haga en carros ó furgones que, á juicio de la aduana, no se hallen en buen estado ó no presten las seguridades requeridas para la conducción; y las compañías ferrocarrileras cuidarán de no destinar á ese servicio furgones ó carros que no reúnan las condiciones necesarias.

Los bultos de mercancías que, por su forma ó clase, no sean susceptibles de ser sellados, se colocarán dentro de un envase á propósito para que se precinte y selle.

Cuando se trate de la introducción de efectos que por su naturaleza no sea conveniente conducir en carros cerrados, ni sean susceptibles de venir sellados, la aduana de entrada tomará nota del número y pesos de los bultos, la clase arancelaria de los efectos y demás datos que sirvan para identificarlos en la Aduana de Importación de México; pudiendo en tal caso, los administradores proceder discrecionalmente en la forma exigida por las circunstancias.

También podrán los administradores de las aduanas, cuando lo estimen conveniente, disponer que en los trenes ó furgones que deban conducir efectos sujetos á la vigilancia fiscal, vengán empleados de las aduanas comisionados para custodiarlos hasta donde fuere necesario. En este caso, las empresas proveerán á los empleados del pasaje de ida y vuelta, y les abonarán, por conducto de la aduana y por cuenta del dueño de las mercancías, la cantidad que con el administrador de la misma convinieren de antemano, como suficiente para cubrir los gastos extraordinarios que los empleados tengan que hacer mientras dure el desempeño de su comisión.

La presencia de dichos empleados á bordo de los trenes no releva á las empresas porteadoras de las obligaciones que les imponen las leyes y reglamentos vigentes, ni las exime de las responsabilidades en que pudieran incurrir.

Art. 364. Cuando los efectos deban ser transbordados en su camino, la empresa que los conduzca deberá avisarlo á la aduana de salida, indicándole el lugar en donde hayan de transbordarse, á fin de que si

en él no existiere sección fiscal y los efectos no vinieren custodiados por empleados de la aduana, envíe los que considere necesarios para intervenir el transbordo.

Los empleados que lo intervengan examinarán, primeramente, si se conservan intactos los sellos puestos en los bultos por la aduana; y, en seguida, vigilarán el transbordo, cuidando de confrontar con los documentos las marcas y número de los bultos, conforme vayan transbordándose, y de que todos ellos queden colocados dentro de los furgones en que haya de continuarse el transporte, los cuales sellarán tan luego como se concluya el transbordo. Si al examinar los bultos encontraren alguno abierto ó fracturado ó con los sellos rotos, lo precintarán y sellarán de nuevo, dando aviso inmediatamente á la aduana, así como también de cualquiera otra novedad que adviertan durante el transbordo.

Sólo por causa de fuerza mayor que deberá comprobarse, podrán abrirse en el camino los carros y furgones sellados por las aduanas. Si lo fueren por otra causa cualquiera, y al llegar los efectos á la aduana se descubre en ellos algún cambio ó alteración en perjuicio de los derechos fiscales, la empresa porteadora será la responsable y se le aplicarán las penas á que hubiere lugar.

El transbordo no será permitido por los administradores de las aduanas, si no se les justifica la necesidad ó conveniencia de emplear en el trayecto otros furgones que los que se utilicen para la salida de los efectos. Cuando fueren transbordados sin el permiso correspondiente, si no mediare un caso de fuerza mayor justificado, se aplicará á las empresas porteadoras, por cada vez que infrinjan esta disposición, una multa hasta de quinientos pesos; sin perjuicio de hacerse efectiva su responsabilidad al pago de los derechos que correspondan y de las penas á que sean acreedoras, si faltaren bultos ó resultaren mercados ó su contenido hubiere sido alterado.

En los casos en que, por causa imprevista, sea necesario, durante el trayecto, transbordar las mercancías que se transporten en carros ó furgones sellados, si no fueren custodiadas por empleados fiscales, el conductor del tren dará aviso al jefe de cualquiera de las oficinas federales que hubiere en el lugar, ó bien á alguna de las autoridades locales, para que autorice y presencie el transbordo. Si no existiere oficina federal cercana ó no hubiere autoridad local, la operación será intervenida únicamente por el jefe de la estación donde se efectúe. En todo caso se levantará una acta consignándose en ella lo ocurrido y la causa que motivó el transbordo.

Art. 365. Es obligación de las empresas porteadoras, cuando las mercancías que transporten deben ser despachadas en la capital, entregarlas á la Aduana de Importación de México en un plazo que se computará, en relación con la distancia recorrida entre el lugar de la aduana de donde procedan y la capital, á razón de 100 kilómetros ó fracción por cada día transcurrido; no debiéndose incluir en el cómputo

el día en que la empresa recibió las mercancías de aquella aduana, ni el día en que las entregó á la de la capital.

Es también obligación de las empresas porteadoras que conduzcan mercancías para su despacho en la Aduana de Importación de México, descargarlas en el lugar que ésta designe y bajo su inmediata intervención; y si en la misma aduana, y con su anuencia, existiere establecida una cuadrilla para maniobras de bultos, todas las operaciones que se originen de la descarga le serán exclusivamente encomendadas.

Si al recibir la Aduana de Importación las mercancías encontrare que los sellos puestos á los furgones por la de procedencia, han sido rotos y los candados forzados, se practicará una minuciosa revisión exterior de los bultos, y si faltare alguno ó resultare substituído ó abierto, la empresa quedará sujeta á las penas correspondientes.

Los bultos que presenten huellas de haber sido abiertos ó fracturados, deberán sellarse inmediatamente por la aduana, antes de ser introducidos en los almacenes de la misma.

Las empresas porteadoras serán las responsables directas del pago de los derechos correspondientes á los bultos que falten ó resulten substituídos al hacerse la descarga de los efectos en la aduana de importación, y pagarán, además, como indemnización al fisco por los perjuicios que pudieran ocasionársele, otro tanto adicional del importe de los derechos causados por los efectos que debían contener los bultos. El cálculo para la liquidación de los derechos, se hará sobre los datos que proporcionen las facturas consulares; y si surgiere duda ó hubiere discrepancia en los datos, se tomará por base la cuota más alta de las que correspondan á las mercancías declaradas.

El mismo procedimiento se seguirá cuando falten mercancías en el interior de un bulto que presente señales de haber sido abierto durante su transporte.

Cuando en uno ú otro caso no sea posible calcular el monto de los derechos, la aduana impondrá á la empresa porteadora una multa hasta de quinientos pesos por cada bulto que no se le presente ó cuyo contenido resulte incompleto.

El importe del derecho adicional, cuando en esta forma se indemnice al Fisco, se abonará á la Hacienda Pública; y el de la multa, cuando proceda imponerla, se aplicará, por mitad, á la Hacienda Pública y á la cuenta de derechos de importación.

En todos los casos en que resulten faltas ó alteraciones en el cargamento de un tren de mercancías que no tengan pagados sus derechos, serán consignados á la autoridad judicial, para lo que haya lugar, el conductor del tren y los empleados fiscales encargados de custodiarlas.

La Secretaría de Hacienda podrá retirar la franquicia de conducir efectos para su despacho en el interior del país, á toda empresa porteadora que se haga culpable ó sospechosa de abusar de ese privilegio, ó se muestre negligente en el cumplimiento de las obligaciones que con-

trae al encargarse de la conducción de efectos que tengan adeudos pendientes con el Fisco.

ART. 366. Se tendrá por consignatario en la capital á la persona designada por el consignatario en el puerto de entrada, al solicitar de la aduana del lugar el envío de las mercancías para su despacho por la aduana de importación de México.

Si las mercancías se introdujeran por alguna aduana marítima, el consignatario en México presentará á la aduana de importación sus pedimentos de despacho; y si la entrada se efectuare por alguna de las aduanas fronterizas, el consignatario presentará únicamente, con la estampa que corresponda, una solicitud de despacho en la que manifieste que acepta la consignación.

La confrontación de los pedimentos, el despacho de las mercancías y el cobro de los derechos, se harán por la aduana de importación de México, conforme á la tramitación que para las mercancías que se introduzcan por las aduanas marítimas ó por las fronterizas establece esta Ordenanza, según sea el caso.

El ingreso de los derechos que causen las mercancías de que se trata, lo considerará la aduana de importación de México como recaudación propia, y lo aplicará á los ramos correspondientes. Las multas impuestas con motivo de la confrontación de los documentos ó del despacho de las mercancías, corresponderá percibir las á los empleados que hubieren practicado las respectivas operaciones.

Los consignatarios en México solicitarán de la aduana de importación el despacho de las mercancías dentro de los plazos fijados en el artículo 152, y quedarán sujetos á las demás obligaciones y á las penas que señala el mismo artículo. Los plazos comenzarán á contarse desde el día de la llegada de las mercancías á la mencionada aduana, y si á la terminación de ellos no le hubieren sido presentados los pedimentos de despacho, lo avisará al consignatario de las mercancías en el puerto de entrada, para que determine lo que estime conveniente.

Las mercancías que no se retiren de los almacenes ó terrenos de la aduana, en los plazos que marca el artículo 152, causarán el derecho de guarda en los términos que establece el artículo 153.

Los consignatarios de mercancías en los puertos de entrada podrán revocar el nombramiento que hicieron de consignatario en México en sus solicitudes de envío y conferir el cargo á otra persona, siempre que la substitución tenga lugar antes de que en la aduana de importación se haya solicitado el despacho de las mercancías.

No serán aplicables las prevenciones relativas al cambio de consignatario, cuando se trate de efectos que vengán consignados á las oficinas del Gobierno Federal, ni se causará el derecho de guarda, sea cual fuere el tiempo que permanezcan los efectos en los almacenes ó terrenos de la aduana.

ART. 367. Cuando los consignatarios residan en el interior del país, y no se trate de mercancías enviadas con flete directo, al solicitar la internación deberán nombrar consignatario en el puerto de entrada; y si no lo hicieren, la aduana lo nombrará de oficio, siendo por cuenta de los interesados la comisión y gastos que se ocasionen.

Las empresas porteadoras ó los remitentes de las mercancías en los puertos de entrada, cuando se les adeude alguna cantidad por fletes, descarga, comisión ó gastos de transporte, podrán pedir á la aduana de importación de México, conforme al artículo 109, que suspenda la entrega de las mercancías, y la aduana procederá en tales casos con arreglo á lo dispuesto en el citado artículo.

ART. 370. En todo bulto que contenga mercancías destinadas al tránsito, se indicará esta condición por medio de un rótulo escrito con gruesos caracteres; y cuando los bultos se introduzcan por alguna aduana marítima, además de traer la expresada indicación, deberán constar en el manifiesto del buque que los transporte, con la anotación de "Tránsito."

ART. 371. Para el reembarque de mercancías de tránsito, su consignatario presentará á la aduana de entrada una solicitud por triplicado en la que exprese la marca, numeración y peso bruto, escrito en letra, de cada bulto; la clase, en términos genéricos, y el valor de la mercancía que contenga. En el ejemplar principal de la solicitud se fijará la estampilla que corresponda con arreglo á la ley del Timbre. El duplicado se pasará al comandante del resguardo para que los celadores, que al efecto designe, intervengan el reembarque y precinten y sellen cada bulto ó sellen y aseguren los furgones; lo cual deberán hacer con sujeción á las reglas establecidas en el capítulo XIII de esta Ordenanza, al tratarse de mercancías que se internen para su despacho en la capital. El triplicado de la solicitud se confiará al conductor del tren que transporte las mercancías ó al jefe de los empleados fiscales, si fueren custodiadas, para que la entreguen á la aduana del punto por donde deba tener lugar la salida.

ART. 372. Las empresas porteadoras que tomen á su cargo la conducción de mercancías de tránsito, deberán tener otorgada en los términos del artículo 363, una obligación suficiente para garantizar el total valor de las mercancías que conduzcan y el pago de las multas que fueren de aplicarse por causa de infracción.

ART. 373. Para el transporte y entrega á la Aduana de salida de los bultos que contengan mercancías de tránsito, las empresas porteadoras se sujetarán á las reglas establecidas por esta Ordenanza en su capítulo XIII; cesando la responsabilidad de las empresas tan luego como la Aduana de salida reciba los bultos de conformidad.

ART. 374. Las mercancías de que se trata causarán por su tránsito, á través del territorio nacional, el derecho que establezcan las leyes ó el que fijen, en cada caso, los contratos especiales celebrados por el

Gobierno. El derecho de tránsito podrá pagarse en la aduana de entrada ó en la de salida, á elección de los interesados; pero es condición indispensable, para que las mercancías puedan salir del país, que el pago de derechos se haya verificado.

ART. 376. La conducción de las mercancías de tránsito, en su trayecto por el territorio nacional, deberá hacerse por vías férreas; pero en circunstancias excepcionales, la Secretaría de Hacienda podrá autorizar que la conducción se haga por otro medio, según la clase de las mercancías, y con arreglo á las disposiciones que en cualquier caso estime conveniente dictar.

ART. 377. Tan luego como lleguen las mercancías á la aduana por donde deban salir del país, el administrador, en compañía del comandante del resguardo, recogerá del conductor del tren ó del empleado que vino custodiándolas, el documento remitido por la aduana de donde procedan y examinará los sellos y candados puestos en los furgones. Si los encuentra intactos, expedirá al portador del documento la certificación correspondiente; si los hallare destruidos ó violentados, revisará los bultos que contengan la mercancía, y resultando de conformidad con lo que exprese el documento, la aduana se dará por recibida de los bultos.

Cuando al practicarse la descarga faltare algún bulto ó apareciere substituído ó variado su contenido, se hará efectiva desde luego la fianza á la empresa porteadora, en la parte que alcance á cubrir, como indemnización al Fisco por los derechos que debieron pagársele, el valor en que hubiere sido declarado el bulto, siempre que ese valor exceda de quinientos pesos, cantidad que se fija como minimum de la indemnización; y serán consignados á la autoridad judicial competente, para los efectos á que hubiere lugar, el conductor del tren en que llegaron las mercancías á la aduana y los empleados que vinieron encargados de custodiarlas. De igual modo se procederá cuando las mercancías vengán en bultos sellados que hayan sido transportados en carros abiertos.

ART. 378. Recibidas por la aduana de salida las mercancías del tránsito, quedarán bajo la vigilancia fiscal hasta el momento de su reexpedición al extranjero; y cuando hayan sido depositadas en los almacenes ó terrenos de la aduana, si dentro de los ocho días, contados desde la fecha de su llegada, no hubieran salido del país, causarán el derecho de almacenaje en los términos del artículo 275.

ART. 379. Cuando los introductores de mercancías de tránsito deseen destinar el total ó parte de ellas para su consumo en el país, podrán obtener el permiso de las aduanas de entrada ó de salida, sujetándose al cumplimiento de las formalidades que establece esta Ordenanza y previo el pago de los derechos de importación correspondientes y de los conslares que habría originado la factura.

ART. 393. Las mercancías extranjeras que vengan á la República podrán ser depositadas, sin que para ello se requiera el previo pago de los derechos de importación, en los almacenes de depósito establecidos para ese objeto por el Gobierno Federal ó por empresas concesionarias.

Los almacenes de depósito pertenecientes al Gobierno se denominarán "Almacenes Federales de Depósito;" los que se establezcan por compañías concesionarias se titularán "Almacenes Generales de Depósito;" y las mercancías que se depositen en ellos, se designarán con el nombre de "Mercancías en depósito fiscal."

ART. 394. El permiso para la introducción de mercancías extranjeras en los almacenes de depósito se concederá por las aduanas, siempre que las mercancías no hayan salido del dominio fiscal y una vez practicado su reconocimiento y fijado el monto de los derechos que deban pagarse; sin que sea requisito indispensable que en las facturas ó en los pedimentos venga de antemano la constancia de que en las mercancías se introducen para el depósito. Cuando éste deba tener lugar en almacenes establecidos en lugares distintos de donde existan las aduanas de entrada, sólo se concederá el permiso en el caso de que el transporte pueda hacerse por ferrocarril, en las condiciones fijadas en el capítulo XIII de esta Ordenanza.

ART. 295. El máximo de tiempo que las mercancías podrán permanecer en los almacenes de depósito no excederá de un año; durante el cual podrán ser reexportadas libres de derechos de importación, ó extraídas para su consumo en el país, previo el pago de dichos derechos y de los demás que causaren, conforme al ajuste practicado á su arribo por la aduana; sin que ese ajuste pueda modificarse, á no ser por causa de error aritmético, por errónea aplicación de la ley ó por suplantación en cantidad ó calidad de las mercancías, descubierta con posterioridad al reconocimiento que les practicó la aduana.

La extracción de las mercancías de los almacenes de depósito, ya sea para su reexportación al extranjero ó para su consumo en el país, podrá hacerse parcialmente; pero en este caso no podrá extraerse menor cantidad de mercancía que la contenida en un bulto completo y siempre que, por los términos en que hubiere sido declarada á la aduana, pueda precisarse con toda exactitud y sin necesidad de nuevo reconocimiento el monto de los derechos correspondientes al bulto ó bultos que se pretenda extraer. Las mercancías almacenadas á granel sólo podrán extraerse en proporciones menores de una tonelada.

ART. 396. La translación de mercancías en depósito fiscal, de un almacén á otro, no podrá tener efecto sin previa autorización de la Secretaría de Hacienda, á solicitud de los interesados. Si los almacenes estuvieren comunicados directamente por ferrocarril, la translación se sujetará á los trámites establecidos en el capítulo XIII de esta Ordenanza; y si no lo estuvieren, la Secretaría de Hacienda, cuando

juzgue conveniente autorizarla, determinará las condiciones en que la translación deba llevarse á cabo.

No obstante la translación de las mercancías de un almacén á otro, el plazo de un año concedido para el depósito deberá contarse desde la entrada de las mercancías al primero de los almacenes en que hubieren sido depositadas; sin que se tenga en cuenta interrupción de tiempo por causa de transporte ú otra cualquiera.

ART. 397. Al vencimiento del año de plazo concedido para el depósito, las mercancías deberán extraerse para su consumo; haciéndose efectivo, en los términos del artículo 395, el pago de los derechos y de los gastos causados. Si durante los quince días siguientes al del vencimiento de dicho plazo, las mercancías no hubieren sido extraídas por los interesados, se tendrán por abandonadas y la aduana procederá á venderlas en pública subasta, en la forma que establece el capítulo XX de esta Ordenanza.

Si el depósito hubiere tenido lugar en los almacenes federales de depósito, se sacará á remate únicamente la parte de mercancías bastante para cubrir el importe de los derechos y de los gastos que se adendaren, y las mercancías sobrantes ingresarán á los almacenes comunes de la aduana, donde permanecerán por seis meses, pasados los cuales, si no las recogieren los interesados, la aduana las rematará en subasta pública.

Cuando el depósito se hubiere efectuado en almacenes generales de depósito, y las empresas concesionarias lo soliciten, las aduanas podrán concederles la facultad de recoger las mercancías para su consumo, previo el pago de los derechos y gastos que adendaren al Fisco.

ART. 398. Las muestras destinadas para exposición en los almacenes generales de depósito autorizados al efecto, si fueren de las que causan derechos á su importación, podrán permanecer en depósito durante dos años, en los cuales podrán también ser total ó parcialmente exportadas sin pago de derechos, extraídas para su consumo ó trasladadas á otros almacenes de depósito. Si durante los quince días siguientes al vencimiento del plazo de dos años, las muestras no hubieren sido retiradas por los interesados, la aduana procederá con arreglo á lo dispuesto en el artículo anterior.

ART. 399. En el caso de que por la Secretaría de Hacienda se declare la caducidad de la concesión otorgada á una empresa que tenga establecidos almacenes generales de depósito, las mercancías depositadas en ellos serán trasladadas por sus dueños ó consignatarios en el plazo que señale la mencionada Secretaría y con intervención de la aduana, á otros almacenes de depósito de cualquiera empresa concesionaria. Si dentro del plazo señalado no fueren trasladadas las mercancías, pasarán á los almacenes comunes de la aduana, donde causarán el derecho de almacenaje desde el día de su ingreso y con arreglo á lo establecido en el artículo 421 de esta Ordenanza.

ART. 400. Los almacenes generales de depósito estarán sujetos á la vigilancia ó inspección de la aduana del punto en que se hallaren establecidos, y todos sus edificios y dependencias reunirán las condiciones que, á juicio de la Secretaría de Hacienda, fueren necesarias para la facilidad y eficacia de la intervención fiscal; la cual deberá extenderse á todas las operaciones de que sean objeto las mercancías que en ellos se depositen.

Los departamentos ó bodegas en que se guardan las mercancías en depósito fiscal, deberán estar consagradas exclusivamente á ese fin y encontrarse independientes de los destinados á las demás operaciones.

La vigilancia y la inspección fiscales en los almacenes generales de depósito se ejercerán por los empleados que nombre el Ejecutivo en número suficiente, á juicio de la Secretaría de Hacienda, para el mejor desempeño de sus funciones. Dicho empleados se denominarán "Guardalmacenes fiscales y Vigilantes fiscales" y dependerán de la aduana del lugar en que se hallen establecidos los almacenes.

Los guardalmacenes fiscales llevarán la cuenta del movimiento de entrada y salida de mercancías en los almacenes, con absoluta independencia de los empleados de la empresa concesionaria; y rendirán mensualmente un informe á la aduana de que dependan, la cual lo transcribirá á la Dirección del Ramo.

El administrador de la aduana, cuando lo estime conveniente, podrá en persona, ó por medio de un delegado especial, practicar ó mandar practicar visita de inspección á los almacenes generales de depósito; y la empresa pondrá desde luego, á disposición del administrador ó su delegado, los libros de movimiento de mercancías llevados por sus empleados y los demás datos necesarios.

ART. 401. Los representantes legales de los almacenes generales de depósito podrán tomar de las aduanas las notas que estimen convenientes, respecto de las declaraciones aduanales y del ajuste de los derechos correspondientes á las mercancías depositadas ó que se pretenda depositar en los almacenes.

ART. 402. Las aduanas llevarán á los almacenes generales de depósito, establecidos en sus respectivas jurisdicciones, una cuenta corriente en la que cargarán el monto de los adendos fiscales de las mercancías depositadas, y abonarán el importe de los adeudos que por cualquiera causa se hicieren efectivos, y los que representen las mercancías que se reexporten. El saldo que mensualmente arroje esa cuenta, será comunicado por las aduanas á la Dirección del Ramo, en los primeros cinco días del siguiente mes, para conocimiento de la Secretaría de Hacienda.

ART. 403. Los almacenes generales de depósito permanecerán abiertos y practicarán sus operaciones durante las horas de despacho de las aduanas; pero los administradores, cuando lo juzguen conveniente, podrán autorizar la introducción de mercancías en los almacenes de

depósito, en horas extraordinarias y en días feriados no nacionales, previo el pago de una indemnización equivalente al sueldo diario de que disfruten los empleados fiscales, indispensables para vigilar las operaciones extraordinarias que hayan de practicarse, y entre los los cuales será distribuída.

ART. 404. Cada una de las puertas de los locales sujetos á la intervención fiscal en los almacenes generales de depósito, tendrá dos cerraduras ó candados con llaves diferentes, una de las cuales quedará en poder del administrador de la aduana, al cerrarse diariamente los almacenes. Cuando los locales tengan varias puertas, sólo una de ellas podrá abrirse por el exterior; las demás únicamente por el interior.

Los almacenes federales de depósito se cerrarán con tres llaves diferentes; una la conservará el administrador de la aduana, otra el contador y la tercera el guardalmacén. Si algún departamento tuviere más de una puerta, sólo una de ellas podrá abrirse por la parte exterior; las demás no lo podrán ser sino por la parte interior del departamento.

SECCIÓN 2.^a.—*Depósito fiscal de mercancías extranjeras.*

ART. 405. La admisión de mercancías extranjeras en depósito fiscal, no las exime de los procedimientos aduanales que son comunes á toda importación, y quedan sujetas al pago de las penas que fueren de aplicarse por infracciones de esta Ordenanza, aun cuando las mercancías se destinen á la reexportación.

ART. 406. Para la admisión de mercancías extranjeras en depósito fiscal, los consignatarios presentarán á la aduana, con sus pedimentos comunes de despacho, una solicitud por triplicado, en la forma que indica el modelo número 40. Si las mercancías se destinan á los almacenes generales de depósito, la solicitud deberá traer al pie ó en documento adjunto, la constancia de que la empresa concesionaria está conforme en depositarlas en sus almacenes.

La aduana confrontará el pedimento con el manifiesto y con las facturas consulares como en los casos de importación ordinaria y, concedido por el administrador el permiso para el depósito, el Vista que designe para el reconocimiento lo practicará en la forma común, y una vez terminado, se seguirán, según sean los casos, los procedimientos que indican los artículos siguientes.

Los permisos para la admisión de mercancías en depósito fiscal, serán numerados progresiva y especialmente por años fiscales.

ART. 407. Cuando la solicitud se refiera á todas las mercancías declaradas en un pedimento de despacho común, bastará que en ella se mencione este documento con el que se harán las operaciones del depósito, y que se presente acompañada de un ejemplar de la relación de bultos, pero cuando se trate del depósito de sólo una parte de las mercancías comprendidas en un pedimento, la solicitud deberá contener,

según lo expresa el modelo núm. 41, la copia exacta de las especificaciones relativas del pedimento, y presentarse en unión de tres ejemplares de la relación de bultos.

ART. 408. En el primero de los casos previstos en el artículo que antecede, la aduana agregará á cada uno de los ejemplares de la solicitud, uno del pedimento de despacho y, autorizado el depósito, pasará al vista el pedimento para que reconozca las mercancías, si no las hubiere reconocido ya, y comunique el acuerdo al alcaide de los almacenes de la aduana, quien asentará en las relaciones de bultos el número y la fecha del permiso de depósito.

En el segundo caso, la aduana hará la confrontación entre los ejemplares de la solicitud de depósito y los del pedimento de despacho con que se practicó el reconocimiento común de las mercancías, como si este documento fuera una factura consular ya perfeccionada por el resultado del despacho, y anotará en los ejemplares del pedimento cuáles son las mercancías que pasan en depósito fiscal, expresando, además de esa circunstancia, el número y la fecha del permiso para el depósito.

ART. 409. Una vez satisfechos los requisitos fijados en el artículo anterior, el administrador de la Aduana designará en la solicitud, para que intervenga el depósito, el vista que practicó el primer reconocimiento de las mercancías y á quien se le entregará la solicitud con las nuevas relaciones de bultos. Si no se hubiere presentado algún incidente que motivare ampliar el reconocimiento, el vista suscribirá en la solicitud la nota de "Reconocido con pedimento de importación núm. —" y en caso de que existiere razón para hacer extensivo el reconocimiento de la mercancía, anotará en la misma solicitud los bultos en los cuales practique esa operación, suscribiendo en las nuevas relaciones de bultos, siempre que no tuviere alguna observación que hacer, la indicación de "Entréguese para el depósito." En seguida remitirá las relaciones de bultos al alcaide de los almacenes de la Aduana para que se proceda á la entrega de las mercancías y devolverá el permiso á la contaduría.

ART. 410. Las mercancías que se despachen para su depósito no deberán ser objeto de ningún cambio ó alteración, sino que se conservarán en el mismo estado y condiciones en que llegaren, y sólo por causa de deterioro de los envases en que vinieren, sea necesario cambiarlas á otros para su mejor conservación, podrá autorizarse el cambio bajo la vigilancia de la aduana, cuidándose de que el contenido de cada bulto no sufra modificación y de que los nuevos envases que se empleen para el resguardo de los efectos queden marcados y numerados con iguales marcas y números que los primeros.

Cuando los bultos carezcan de marcas para su identificación, el consignatario deberá rotularlos y numerarlos distintamente para su entrada al depósito, de manera que nunca pueda haber lugar á con-

fusión entre ellos. Se exigirá también la imposición de número distinto para cada bulto, cuando éstos contengan diversas mercancías, ó bien la misma, pero en diversa cantidad cada uno, y sólo se permitirá que se les ponga igual numeración á los bultos de una partida cuando todos los que la compongan contengan exactamente la misma clase y cantidad de efectos.

Siempre que tenga lugar la imposición de nuevas marcas en los bultos, se harán constar éstas en la solicitud de depósito con el resultado del reconocimiento; y se cobrará desde luego, como derecho adicional, el tanto que corresponda sobre la diferencia que arroje la liquidación.

Cuando el reconocimiento tenga lugar al salir de los almacenes de depósito las mercancías para su consumo, y aparezca que corresponden á una cuota menor ó vienen en menor cantidad que la declarada, se causarán los derechos con arreglo á la declaración; pero si la cantidad de mercancías ó la cuota que corresponda aplicar fueren mayores, se procederá como en los casos análogos del despacho ordinario.

Si el reconocimiento se practica á la salida de las mercancías del depósito para su reexportación y resultan de menor cuota que la declarada, se cobrarán en el acto los derechos correspondientes á la declaración, quedando en libertad el interesado para introducir las mercancías al consumo mediante ese pago, ó para reexportarlas sin devolución de derechos. Si resultan con menor cantidad que la declarada, se cobrará sobre la diferencia, además de los derechos de tarifa, el derecho adicional que corresponda, excepto en el caso en que la disminución de peso no exceda del 15 por ciento de lo declarado, y provenga de merma natural por sequedad ó derrame.

ART. 411. Los interesados podrán evitar que sus bultos sean reconocidos nuevamente á su salida del depósito, si en la solicitud relativa piden que la aduana los precinte y selle antes de su ingreso en los almacenes y siempre que los bultos en esas condiciones garanticen á juicio de la aduana la inviolabilidad de las mercancías que contengan.

ART. 412. Al ingresar los bultos á los almacenes de depósito, el guardalmacen fiscal que los reciba fijará en cada uno un marbete ó etiqueta con la expresión del nombre del consignatario, el número del permiso, la aduana de donde el bulto proceda y la fecha de su entrada en los almacenes; revisando, al mismo tiempo, el precinto de los bultos que lleven sellos fiscales.

ART. 413. Si la aduana lo juzga necesario podrá mandar reconocer los bultos de mercancías en depósito fiscal, á su entrada en los almacenes ó á su salida para el consumo ó la reexportación; así como también durante su permanencia en ellos, si los bultos, á su ingreso, no hubieren sido precintados y sellados, ó cuando se encuentren rotos los sellos.

Si al ser reconocidos para su entrada en los almacenes de depósito resulta que los bultos contienen mercancías gravadas con menor cuota

ó en menor cantidad que la declarada, se hará la anotación en el permiso y la aduana procederá en la forma que establece el artículo 265 de esta Ordenanza, ajustándose la liquidación de los derechos por el resultado del reconocimiento.

Si por el contrario, las mercancías aparecen con mayor peso ó de clase arancelaria superior á la declarada, se hará en el pedimento la anotación consiguiente, de manera que el ajuste de los derechos quede conforme.

ART. 414. Podrán los interesados, mediante una solicitud por duplicado y en la forma del modelo número 42, obtener permiso del administrador de la aduana para extraer muestras de las mercancías que vayan á depositarse ó estén ya depositadas. El administrador concederá el permiso y las muestras serán extraídas con intervención del vista ó del empleado que al efecto designe, el cual anotará en la solicitud los datos necesarios para el ajuste de los derechos que causen las muestras, y fijará sobre los bultos de que se extraigan, un rótulo que diga: "Tomada muestra, con permiso, de fecha —."

Si las muestras se extrajeran de mercancías que hayan de salir para su reexportación, al solicitarse la salida deberán reintegrarse á la aduana ó hacerse el pago de los derechos que causen; y si hubieren sido extraídas de mercancías que se introduzcan para el consumo, se tomarán en cuenta como si existieren en los bultos de que formaron parte.

ART. 415. Para la translación de mercancías de la aduana á los almacenes de depósito situados en la misma población ó lugar, el administrador de la aduana designará el trayecto que deba seguirse, los medios de conducción que á su juicio convengan y los empleados fiscales que deberán custodiar la operación.

El alcaide de la aduana hará la entrega de las mercancías, para su conducción á los almacenes de depósito, al empleado fiscal encargado de custodiarlas; extendiendo, en el acto, por cada vehículo que haya de emplearse, una papeleta por duplicado, conforme al modelo número 43. En un ejemplar de cada papeleta, que conservará el alcaide en su poder, recogerá del empleado el recibo correspondiente y le entregará el otro ejemplar, para que, á la introducción de las mercancías en los almacenes, recabe el recibo del guardalmacén del establecimiento y la constancia de intervención del guardalmacén fiscal.

Con la primera remisión de cada envío de mercancías, se entregarán al guardalmacén dos ejemplares de la relación de bultos, y cuando esté terminada la conducción de la totalidad de los efectos que formen el envío, el guardalmacén devolverá al empleado fiscal uno de esos ejemplares, en el que suscribirá el recibo y estampará el sello de la empresa concesionaria, recabando, además, del guardalmacén fiscal, la constancia de su intervención.

El ejemplar así requisitado se devolverá al alcaide de la aduana y servirá de comprobante definitivo de la entrega de las mercancías; quedando sin valor las papeletas provisionales, que podrán remitirse al guardalmacén del depósito.

Cuando en la conducción de los bultos que contengan la mercancía comprendida en una solicitud de depósito se emplee más de un día, se hará constar esta circunstancia en la relación de bultos; expresándose, además, en qué fecha comenzó la conducción y en cuál quedó terminada, y el número de la partida de ingreso en los libros del almacén de depósito.

ART. 416. Para la introducción de las mercancías en los almacenes generales de depósito, de la Ciudad de México, se observarán las siguientes reglas:

I. Los introductores presentarán á la aduana una solicitud conforme al modelo número 40, con las constancias de conformidad de la empresa concesionaria y de la empresa porteadora. En defecto de ésta, se acompañará con la solicitud la fianza á que se refiere el artículo 363.

II. La introducción de las mercancías en los almacenes generales de depósito se hará en el plazo que señale la aduana en que se encuentren las mercancías; el cual se computará, en relación con la distancia que medie entre la aduana y la capital, á razón de 100 kilómetros, ó fracción, por día, concediéndose dos días más para su extracción de la aduana y otros dos para su ingreso en los almacenes.

III. Si ya hubiere sido presentado á la aduana el pedimento de despacho común, se procederá con arreglo á los artículos 407 y 409, y la entrega de las mercancías á la empresa porteadora se hará en la forma establecida en el artículo 415.

IV. Cuando hayan sido ya entregadas las mercancías á la empresa porteadora, cuidándose de que los bultos que las contengan guarden las condiciones requeridas en el capítulo XIII, y cuando la aduana tenga ya en su poder el conocimiento extendido á su favor por la empresa, lo remitirá en pliego certificado á la aduana de importación de México, acompañado con tres ejemplares del pedimento y uno de la relación de bultos. En su oficio de remisión hará la aduana las observaciones que juzgue convenientes.

V. Si antes de la presentación del pedimento de despacho común, el consignatario deseara que, sin previo reconocimiento en la aduana de entrada, ingrese en los almacenes generales de depósito de la capital el conjunto de los bultos que comprenda una partida de mercancías, presentará á la aduana una solicitud, por duplicado, en la forma que indica el modelo número 44, con las constancias de conformidad de la empresa concesionaria de los almacenes y de la empresa porteadora, agregados á la solicitud la factura consular y tres ejemplares de la relación de bultos. En defecto de la conformidad de la empresa porteadora, se acompañará la fianza á que se refiere el artículo 363.

VI. Luego que la aduana haya practicado la confrontación de la factura con el manifiesto, anotado en él que las mercancías pasan en depósito fiscal, y otorgado el permiso, se procederá á precintar y sellar los bultos que sean susceptibles de ello y, en la forma ya indicada, se entregarán las mercancías al porteador, remitiéndose á la aduana de importación de México la factura consular presentada por el consignatario, el original de la solicitud, un ejemplar de la relación de bultos y el conocimiento extendido por la empresa porteadora.

VII. Si despnes de tramitado el pedimento de despacho común quisiere el consignatario destinar al depósito sólo una parte de las mercancías que consten en ese documento, presentará á la aduana una solicitud por triplicado, con arreglo al modelo número 41, en la que copiará la parte del pedimento de despacho que se refiera únicamente á las mercancías que destine al depósito, sin que, en este caso, pueda ser fraccionada una partida. El pedimento de despacho primitivo, después de que lo anote la aduana, surtirá sus efectos en la importación común, pero solamente por las mercancías cuyo depósito no se haya solicitado.

VIII. Si antes de la presentación del pedimento de despacho ordinario, resolviera el consignatario destinar al depósito una parte de las mercancías que hubieren llegado á su consignación, constando en una sola factura consular, presentará á la aduana un juego de pedimentos comunes para las mercancías cuyo despacho inmediato le convenga, y un juego de solicitudes de depósito, en las que sólo se mencionarán las mercancías que hayan de ser depositadas. En este caso se permitirá el fraccionamiento de las partidas declaradas en la factura consular, pero no en porciones menores de un bulto.

ART. 417. A la llegada de las mercancías á la capital, serán recibidas por la aduana de importación de México, en la forma prevenida en el capítulo XIII de esta Ordenanza.

Si la aduana de entrada hubiere reconocido ya las mercancías y practicado el ajuste de los derechos, la aduana de importación las entregará á los almacenes generales de depósito, observándose lo dispuesto en el artículo 415.

En el caso de que la aduana de entrada remitiere con las mercancías la factura consular únicamente, la de importación de México lo avisará al dueño ó al consignatario en la capital para que presente su solicitud de depósito, conforme al modelo número 45, cumpliéndose con las disposiciones de esta Ordenanza en lo relativo á la presentación de los pedimentos de despacho, reconocimiento de las mercancías y ajuste de los derechos en las aduanas marítimas, y con las demás formalidades requeridas, hasta quedar depositados los bultos.

ART. 418. Otorgado el permiso para el depósito, terminados los trámites y puestas las mercancías á disposición de los porteadores, éstos procederán desde luego á conducir las á su destino, advertidos de que si al siguiente día hábil no lo hicieren, causarán las mercancías el

derecho de guarda con arreglo al artículo 153, hasta que se dé principio á la conducción, la cual no podrá interrumpirse durante los días y horas hábiles que para ello fuere necesario emplear.

ART. 419. El año de plazo concedido por esta Ordenanza para el depósito de mercancías comenzará á correr desde el día en que se dé principio á su introducción á los almacenes. Vencido el plazo, la aduana procederá con arreglo á lo dispuesto en el artículo 397.

ART. 420. Las aduanas de que dependan los almacenes federales de depósito serán las responsables del valor declarado á cada bulto en la factura consular, si durante el tiempo legal del depósito fueren extrañadas las mercancías; pero de ninguna manera podrá exigírseles responsabilidad por las mermas ó el deterioro que sufran los efectos, ya sea por su propia naturaleza ó la de sus envases, ó bien por la acción del tiempo, ni por roturas interiores, ni por destrucción producida por insectos ú otros animales dañinos, ni por falta en los bultos de contenidos cuya existencia no se hubiere comprobado antes del depósito, ni, en general, por las averías ó pérdidas que sufran, debidas á causa imprevista ó de fuerza mayor.

ART. 421. Las mercancías que se introduzcan en los almacenes federales de depósito causarán el derecho de almacenaje con arreglo á las siguientes cuotas:

Durante los dos primeros meses del depósito, por cada cien kilogramos de peso, ó fracción de cien, un centavo diario.

Durante los meses tercero y cuarto, por igual cantidad de kilogramos, ó fracción, dos centavos diarios.

Durante los meses quinto y sexto, por igual cantidad de peso, tres centavos diarios.

Durante los meses del séptimo al duodécimo en que termina el plazo para el depósito, por igual cantidad de peso, cuatro centavos diarios.

Este derecho no se aplicará aisladamente á cada una de las partidas declaradas, sino al conjunto de peso que arrojen todos los bultos comprendidos en cada operación.

ART. 422. Las aduanas llevarán un registro especial, según el modelo número 46, en el que asentarán todas las operaciones que autoricen ó intervengan, relativas al depósito de mercancías.

SECCIÓN III.—*Extracción de mercancías de los almacenes de depósito para su consumo.*

ART. 423. La extracción de mercancías en depósito fiscal, para su consumo, se autorizará siempre que se trate de todos los bultos comprendidos en cada permiso, ó bien de partidas parciales que se compongan, cuando menos, de un bulto cuyo contenido pueda precisarse con toda exactitud, en vista de la declaración que conste en los documentos que sirvieron para el depósito.

Quando la extracción se refiera á todos los bultos correspondientes

á un permiso, el consignatario presentará una solicitud por triplicado, arreglada al modelo número 48, y cuando solamente se refiera á determinadas partidas, la solicitud se ajustará al modelo número 51 y se insertará en ella la declaración de las mercancías, que se copiará con toda exactitud de los documentos de depósito. En uno y otro caso, se acompañará á la solicitud una relación de bultos escrita por duplicado.

ART. 424. La aduana tramitará la solicitud como en los casos de inportación común, y después de anotar en ella la liquidación de los adeudos fiscales que reporten las mercancías, la pasará al vista que hubiere sido designado para practicar el reconocimiento el cual quedará limitado al examen exterior de los bultos, salvo que, por razones excepcionales que motiven una orden expresa del administrador, sea necesario reconocer también las mercancías. El vista, al terminar su examen y mediante la presentación del comprobante de entero de las cantidades que adenden al fisco las mercancías autorizará la entrega de éstas á quien corresponda.

ART. 425. Las mercancías extraídas del depósito para su consumo se entregarán al representante legal de la compañía concesionaria, si estuvieren depositadas en almacenes generales; pero si se hallaren en almacenes federales de depósito, la aduana las entregará directamente á los interesados.

SECCIÓN IV.—*Reexportación de mercancías en depósito fiscal.*

ART. 426. La reexportación de mercancías en depósito fiscal, podrá hacerse, ya sea que se trate de todas las comprendidas en cada permiso de depósito ó bien de partidas parciales que reúnan las condiciones que establece el artículo 395. La salida de las mercancías para el extranjero será intervenida por la aduana marítima ó fronteriza que elija el interesado, siempre que el transporte hasta el puerto ó lugar de la frontera pueda efectuarse por ferrocarril, y que la empresa porteadora se sujete á las reglas que previene el capítulo XIII de esta Ordenanza.

La responsabilidad de los almacenes generales de depósito, cuando de ellos se extraigan las mercancías para su reexportación, no cesará hasta que la aduana de salida las haya recibido de entera conformidad.

ART. 427. Para la reexportación de las mercancías de que se trata, cuando los interesados deseen extraer en su totalidad el número de bultos comprendidos en un permiso de depósito, presentarán á la aduana que tenga á su cargo la vigilancia de los almacenes en que se hallen depositadas las mercancías, una solicitud por triplicado, arreglada al modelo número 52. En caso de que los interesados pretendan la reexportación de sólo una parte del número de los bultos, presentarán su solicitud, también por triplicado, ajustada al modelo número 53 y en la forma que señala el artículo 423.

Las solicitudes se acompañarán de los ejemplares correspondientes de la relación de bultos y de las constancias de la empresa concesionaria de los almacenes, en su caso, y de la empresa porteadora en todos, de estar conforme en que se lleve á cabo la reexportación.

ART. 428. La aduana tramitará la solicitud como en los casos de extracción de mercancías para su consumo, y después de asentar en ella el ajuste de los derechos, señalará el plazo dentro del cual deban ser conducidas las mercancías, computándolo á razón de un día por cada 100 kilómetros ó fracción menor de la distancia que deba recorrer el ferrocarril, y agregando dos días para el recibo de los efectos y otros dos para su entrega. La solicitud pasará al vista para que practique el reconocimiento exterior de los bultos ó la revisión de su contenido si para esto último mediare orden expresa del administrador.

ART. 429. Al terminar la operación que le está encomendada y cerciorado de que han sido cubiertos los adeudos fiscales de las mercancías, el Vista autorizará su entrega al pié de las relaciones de bultos con que el guardalmacén verificó la extracción, y éste las pondrá en posesión del empleado fiscal encargado de la custodia de los efectos. El empleado fiscal subscribirá el recibo en las mismas relaciones y acompañará las mercancías hasta dejarlas á bordo del buque ó del tren en que tengan que salir del país; pero si la reexportación se efectúa por otra aduana, la conducción de las mercancías al tren que haya de transportarlos se hará con las formalidades que establece el artículo 415, en todo aquello que sea aplicable.

En este caso una de las relaciones de bultos servirá al empleado fiscal para la custodia de las mercancías, y cuando éstas hayan quedado embarcadas en el tren y asegurados con candados fiscales el furgón ó el departamento que ocupen, el empleado anotará en la relación el número del furgón, el de los candados fiscales, el que señalaron éstos al cerrarse y si los bultos van precintados y sellados, y la devolverá al guardalmacén comunicando inmediatamente á la aduana los expresados datos.

ART. 430. La aduana remitente enviará por correo, bajo pliego certificado, á la del punto de salida de las mercancías, un ejemplar del pedimento de reexportación, ajustado y anotado con todos los datos que sean procedentes, así como un ejemplar de la relación de bultos y el conocimiento que la empresa porteadora haya otorgado á favor de la primera y á la consignación de la segunda.

En caso de que la aduana, por considerarlo conveniente, enviare un empleado fiscal para custodiar las mercancías durante su transporte hasta el punto de salida, este empleado llevará en pliego cerrado los documentos antes indicados, con excepción de la relación de bultos, la cual llevará en sobre abierto para poder servirse de ella, si fuere necesario, durante el transporte.

ART. 431. Llegadas las mercancías á la aduana de salida y encontrados en buen estado los furgones y sus candados fiscales, se hará la

revisión de marcas y numeración de bultos, y hallándolos conformes, se procederá á su embarque con intervención del resguardo; pero si el tren ó buque en que deban salir del país no estuviere á la carga, permanecerán las mercancías en los furgones sellados hasta que se efectúe el embarque, pudiendo depositarse en la aduana sólo cuando los bultos estén precintados y sellados.

La aduana receptora dará aviso á la remitente, de la llegada y del embarque de las mercancías, devolviéndole el ejemplar del pedimento de reexportación con el "Cumplido" y demás datos procedentes.

ART. 432. Si del examen practicado resultare que los bultos han sido violentados, se procederá como lo determina el capítulo XIII de esta Ordenanza, y si del reconocimiento que se haga resultan diferencias en la clase ó cantidad de las mercancías, quedarán sujetas á lo dispuesto en el artículo 413, y la empresa porteadora á la responsabilidad que le resulte.

ART. 433. Cuando la reexportación de mercancías remitidas á una aduana para ese objeto, no se efectuare dentro de los treinta días siguientes á la expiración del plazo de un año señalado para la duración máxima del depósito fiscal, y la Secretaría de Hacienda no lo hubiere prorrogado, quedará sin efecto el permiso y se procederá conforme á lo dispuesto en el artículo 397.

ART. 434. Si la reexportación de mercancías en depósito fiscal se debe efectuar por otro punto que aquel en que han sido depositadas, y no fuere posible al consignario designar en su solicitud el tren ó buque en que han de salir del país, se concederá que después de llegadas al punto de salida, el interesado presente allí la solicitud de embarque, en el concepto de que, transcurridos quince días después de la llegada de las mercancías sin que hayan sido embarcadas para su reexportación, comenzarán á causar el derecho de guarda que establece el artículo 153, hasta que sean embarcadas ó se cumpla el plazo que señala el artículo 433.

ART. 435. Cuando para el transporte de mercancías en depósito fiscal sea necesario el uso de vías pertenecientes á distintas empresas, aquélla á que se haga la entrega será la que asuma, durante todo el tránsito, la responsabilidad que establece la ley. Si el transporte en estas condiciones exigiere forzosamente el transbordo de las mercancías, así lo manifestará la empresa porteadora, para que los bultos sean precintados y sellados, si de ello fueren susceptibles, y para que sean custodiados durante el tránsito por un empleado fiscal que intervenga el transbordo y remueva los candados fiscales.

EL IMPUESTO SOBRE ALCOHOLES EN EL TERRITORIO DE TEPIC.

Se ha publicado el siguiente decreto:

"ARTÍCULO 1º. Desde el 1º de julio próximo, las fábricas de aguar-diente, en el Territorio de Tepic, pagarán el derecho de Patente á razón

de \$1.20 por cada barril que no exceda de 70 kilos de peso bruto, en vez de la cuota de \$2.50 por barril que, por concepto del expresado derecho, fija la fracción VI del artículo 2º del decreto sobre abolición de impuestos alcabulatorios en el Territorio de Tepic, promulgado el 12 de mayo de 1896.

“ART. 2º. Para el efecto del pago, los dueños ó encargados de dichas fábricas agregarán á la manifestación que ordena el artículo 63 de la ley general de Contribuciones directas, la noticia que previene la citada fracción VI del artículo 2º del decreto sobre abolición de impuestos alcabulatorios.

“Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

“Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, á 26 de mayo de 1904.

PORFIRIO DÍAZ.

“Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.

“Lic. JOSÉ YVES LIMANTOUR.”

NICARAGUA.

CONCESIÓN QUE AUTORIZA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS MUELLES.

La Asamblea Nacional Legislativa, decreta:

Unico. Aprobar el contrato celebrado entre Don JOSÉ DOLORES GÓMEZ, Ministro de Fomento, en representación del Gobierno, por una parte, y JULIO WIEST, Ingeniero Civil, por sí, en los términos siguientes:

I.

WIEST se compromete á construir dos muelles, uno en el lugar que el Gobierno habilite como puerto en la Costa Atlántica y en el extremo del ferrocarril proyectado, y el otro en el Gran Lago en el extremo del ferrocarril aludido, ambos á propósito para efectuar á su costado la carga y descarga de las embarcaciones mayores.

II.

Si el Gobierno habilite otro puerto ya sea en la del Gran Lago, el contratista gozará del derecho de prelación para construir estos muelles, previa licitación.

III.

La forma, resistencia y dimensiones del muelle ó de los muelles serán adecuadas á su objeto y á las peculiaridades del lugar, de la bahía ó bahías donde se construyan, determinadas por el Señor WIEST, de acuerdo con el Ingeniero que al efecto designe el Gobierno.

IV.

Los trabajos de construcción deberán empezarse desde la fecha en que el Gobierno habilitare el nuevo puerto aduanero y lo abra al servicio ó cuando este lo crea conveniente, siempre que el ferrocarril proyectado esté concluído y en explotación, en armonía con lo que se estipula en la cláusula I, y se concluirán dichos trabajos dieciocho meses después de comenzados, debiendo abrirse los muelles inmediatamente al servicio público.

V.

El contratista WIEST recibirá la carga de importación al costado del buque y la trasportará por su cuenta á la bodega de la Aduana. Los artículos de exportación los recibirá en el lugar que se designará al efecto en el muelle, pero cuando por el volumen ó naturaleza de los artículos no puedan ser llevados ó depositados allí, los recibirá en la costa.

VI.

En contratista WIEST hará la carga y descarga de los buques de vela conforme á la carta partida; y si no se efectuase en tiempo, estando la mercancía en el muelle, será responsable de los perjuicios de sobre estadía y demás que se establecen en aquel documento, salvo los casos fortuitos ó de fuerza mayor.

VII.

Cuando se junten varias embarcaciones con carga ó por carga se arreglará con la empresa el orden de prelación, conforme las fechas de su arribo.

VIII.

Los empleados del Gobierno y sus equipajes no pagarán derecho alguno, ni tampoco los representantes del pueblo y sus equipajes. Por toda clase de carga perteneciente al Gobierno de Nicaragua, el contratista Señor WIEST cobrará solamente el 50 por ciento de los precios de tarifa.

IX.

El Gobierno de Nicaragua, otorga á favor del contratista Señor WIEST, las siguientes concesiones:

1ª. Podrá expropiar de acuerdo con la ley, los edificios particulares y el área de terreno que necesite para su empresa por razón de este contrato, y con ese fin queda la obra declarada de utilidad pública.

2ª. Introducción libre de todos los derechos de aduana y exención de cualesquier a otros impuestos fiscales y locales, ordinarios y extraordi-

narios, establecidos ó por establecerse, con excepción de los de ornato y beneficencia, de los materiales y maquinarias ó cualquiera otra cosa que se necesite para la construcción del muelle y los útiles para uso de escritorio y bodega, cemento, hierro, clavos, pinturas, hierro galvanizado y alquitrán que necesite para la administración y que entretenimiento de los aludidos muelles.

3ª. Exención de taxa y de impuestos fiscales, establecidos ó por establecerse, sobre el capital de la empresa y todos sus accesorios.

4ª. Derecho de explotar el muelle durante el término de treinta años que se empezarán á contar desde el día en que el muelle se abra al servicio del comercio. Durante ese tiempo deberán pasar por el muelle todas las mercancías de importación y exportación, las que pagarán por el simple derecho de tránsito y de muellaje, con arreglo á la siguiente tarifa:

	Oro.
Por cada tonelada de peso ó medida.....	\$1. 60
Por media tonelada de peso ó medida.....	1. 10
Por un solo quintal ó un bulto minimum.....	. 60
Por cada pasajero.....	. 25
Por cada bulto de equipaje.....	. 25
Por cada tonelada de maderas de tinte.....	. 60
Por cada tonelada de madera de construcción.....	. 85
Por cada cabeza de ganado mayor.....	. 25

No pagarán muellaje los niños menores de seis años, ni tampoco los pasajeros de tránsito que entran de paseo al puerto ó ciudad. No se cobrará muellaje por las aves ni por el ganado caballar, lanar, cabrío y demás animales que se introduzcan para el mejoramiento de las razas del país.

X.

Los precios de la tarifa inserta en la cláusula anterior representan por ahora el máximo que el empresario puede cobrar. Pero si en el curso del tiempo las condiciones económicas y mercantiles sirvieren de causa á un aumento de la expresada tarifa, el contratista Señor WIEST podrá verificar el aumento de tarifa, previa solicitud al Gobierno y de acuerdo con éste.

XI.

Las embarcaciones no podrán cargar ni descargarse sino al costado del muelle. El orden de preferencia será reglamentado por el contratista Señor WIEST con la aprobación del Gobierno.

XII.

Durante los treinta años de que trata el párrafo primero del inciso 4º de la cláusula IX, no se podrá construir otro muelle en el puerto que el Gobierno habilite conforme á la cláusula I, á una distancia menor de cinco kilómetros á cada lado del muelle á que se refiere este contrato.

XIII.

El contratista Señor WIEST podrá traspasar todos los derechos y obligaciones que resultan de este contrato á otra persona ó compañía que se encargue de la ejecución y explotación de la empresa, la cual en todo caso estará sujeta á las leyes y tribunales de la República de Nicaragua.

XIV.

Trascurridos los treinta años á que se refieren las cláusulas novena y duodécima (IX y XII), el Gobierno de Nicaragua podrá comprar el muelle por su valor y con un 25 por ciento de rebaja, estimado por dos peñitos nombrados uno por cada parte, los cuales designarán un tercero antes de dar su aprobación, que dirima todo punto de discordia. En caso que alguna de las partes se negase á nombrar el árbitro, se procederá de conformidad con la ley.

XV.

El contratista Señor WIEST podrá construir por su cuenta, ramales de ferrocarril en el puesto que se hace referencia para facilitar la carga y descarga, y tanto para estos trabajos como para los demás de instalación y de entretenimiento del muelle, los materiales que se trasporten por el ferrocarril nacional pagarán por el servicio el cincuenta por ciento menos de los precios de tarifa.

XVI.

La presente concesión caducará por falta de cumplimiento á cualquiera de las cláusulas sustanciales conforme el Código Civil á que se refiere este contrato.

XVII.

El contratista Señor WIEST no podrá vender los artículos que introduzca libre de derecho aduanero para los fines de este contrato, y la infracción de lo estipulado se castigará de conformidad con las leyes de defraudaciones fiscales, sin perjuicio de declarar caducado el presente contrato.

XVIII.

La concesión de 14 de marzo de 1902 entre el Gobierno y el Doctor don FERNANDO SÁNCHEZ, sobre construcción de muelle, queda rescindida y sin efecto por el desistimiento espontáneo del expresado Doctor SÁNCHEZ en nota de 16 de diciembre de 1903.

XIX.

Toda cuestión que se suscite entre el Gobierno de Nicaragua y la empresa del contratista Señor WIEST, será resuelta por un Tribunal de

Arbitradores, amigables componedores, con arreglo á las leyes de la República.

XX.

El presente contrato se someterá á la aprobaci3n del Congreso. Y en fe de lo estipulado firman el presente contrato en el Ministerio de Fomento, en la ciudad de Managua, á los veintiún días del mes de abril de mil novecientos cuatro.

JOSÉ D. GÓMEZ.
J. WIEST.

El Presidente de la República, acuerda: Aprobar el contrato que antecede.

Managua 21 de abril de 1904.

ZELAYA.

El Ministro de Fomento,

GÓMEZ.

Dado en el Salón de Sesiones de la Asamblea Nacional Legislativa, á los veintinueve días del mes de abril de mil novecientos cuatro.

JOSÉ D. GÓMEZ, D. P.
ADOLFO VIVAS, D. S.
FÉLIX P. ZELAYA M., D. S.

Publíquese. Managua, 30 de abril de 1904.

J. S. ZELAYA.

El Ministro de Fomento,

JOSÉ D. GÓMEZ.

Acepto las enmiendas hechas al presente contrato por la Asamblea Nacional Legislativa, 30 de abril de 1904.

JULIO WIEST.

PERÚ.

COMERCIO EN 1903.

[Superintendencia General de Aduanas—Oficina de Estadística Comercial, Callao.]

	lib.	s.	c.
Importación	3,783,380	6	05
Exportación	3,840,476	7	92
Total	7,623,857	3	97

Resumen por naciones.

Naciones.	Importación.			Exportación.		
	lib.	s.	c.	lib.	s.	c.
Alemania	448,315	1	13	327,207	2	89
República Argentina	12	2	79	188	4	91
Australia	17,152	4	32	.....	.....	.....
Bélgica	231,071	8	59	1,493	2	00
Bolivia	12,679	0	20	192,999	9	05
Brasil .....	.....	.....	.....	452	0	00
China	62,753	9	37	735	8	46
Chile	220,112	1	81	523,716	4	68
Colombia	1,529	0	78	13,748	1	06
Costa Rica	706	4	12	138	8	16
Cuba	6,289	8	04	1,622	4	00
Ecuador	15,675	1	49	40,902	6	18
Estados Unidos de Norte América	576,901	8	59	492,290	7	08
España	24,169	2	05	96,090	6	58
Francia	187,219	1	18	100,429	3	87
Gran Bretaña	1,486,438	1	13	1,538,360	9	44
Guatemala	438	7	50	2,438	0	20
Holanda .....	.....	.....	.....	2,300	0	00
Italia	117,812	7	40	12,296	4	64
India Inglesa	10,334	3	82	.....	.....	.....
Islas Azores .....	.....	.....	.....	16,307	9	88
Islas Barbadas	4	5	00	21,196	8	00
Japón	1,073	1	65	.....	.....	.....
México	1,800	5	30	2,102	0	40
Nicaragua	285	0	00	.....	.....	.....
Panamá [2]	816	0	09	141	4	40
Portugal	1,817	0	10	16,541	9	36
Salvador, El	7,142	4	90	9	6	30
Santo Tomas .....	.....	.....	.....	645	0	00
Siam	11,792	0	20	.....	.....	.....
Taena (Arica)	2,317	0	25	16,470	1	92
Taena (Taena)	1,570	3	66	9,692	1	99
Uruguay	1,350	6	97	1,662	5	05
Vancouver (parte Inglesa)	5,504	8	00	29,843	3	11
Por declarar la nación Iquitos	298,284	5	62	438,909	3	70
Total	3,783,380	6	05	3,840,476	7	92

SALVADOR.

LA MEMORIA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO.

[Del "Diario de El Salvador," No. 2,495.]

Del importante documento leído ante la Asamblea Nacional en el mes de marzo de 1904, por el Subsecretario del Ramo, Señor LÓPEZ MENCÍA, se extractan los siguientes datos:

La deuda actual de la Nación asciende á \$11,157,153.71.

Si la amortización de esta deuda continuara con la misma regularidad hasta hoy observada, se puede calcular la disminución del pasivo, de aquí á diciembre de este año, en una suma no menor de \$2,771,724, así:

Bonos de El Salvador.....	\$617,100.00
Contratas y otros créditos pendientes	2,007,715.45
Deuda Burrell, primer contado de \$56,503.29, incluidos los intereses, al cambio de 160 por ciento.....	146,908.55
	2,771,724.00

Calculando la entrada probable que producirán las rentas durante el año y deducido el importe de los gastos administrativos, habrá un déficit no menor de \$829,024 y sobre esto se llama fuertemente la atención de la Asamblea.

Á este propósito hace notar que el año pasado entre las cantidades gastadas y las presupuestas, hubo un exceso en aquéllas de \$1,595,481.39.

Refiriéndose al movimiento de fondos consulares dice:

"En los presupuestos que se han sucedido desde que rige la Ley de Misiones Consulares, no figura ninguna partida que comprenda los gastos de las oficinas de esa naturaleza existentes en el exterior, y no obstante que una contabilidad ordenada y bien dispuesta lo exige así, tal cosa no ha podido llevarse á cabo por la razón apuntada. Es, pues, de urgencia una reforma en el sentido que dejo dicho, y para el efecto me permito insinuar á la Honorable Asamblea uno de los medios que mejores resultados podrían dar, y es que los Cónsules hagan constar, por medio de estampillas, en cada documento que expidan ó visen, el importe de los emolumentos que perciban."

El total de ingresos durante el año fué de \$6,792,045.69, distribuídos así:

Rentas aduaneras.....	\$4,273,133.92
Rentas de licores.....	1,945,706.19
Rentas diversas	297,028.33
Correos, telégrafos, teléfonos, Imprenta Nacional y otros servicios.....	276,177.25
Total.....	6,792,045.69

El producto de rentas aduaneras fué de \$4,273,133.92, de los cuales corresponden \$3,620,977.09 á la importación, y á la exportación \$652,656.83.

La renta de licores produjo \$1,945,706.19, habiéndose expendido 1,714,127 botellas de aguardiente, quedando una existencia el 31 del pasado diciembre, de 165,022 botellas.

El número de puestos de venta, abiertos en la República, fué de 7,230.

El número de aparatos destilatorios que funcionaron en los 15 centros de fábricas establecidas actualmente en la República, fué de 73, con capacidad para destilar 20,104 botellas cada doce horas.

La persecución del contrabando dió por resultado las aprehensiones que á continuación se expresan:

Fábricas de aguardiente, 313; fábricas de chicha, 561; ventas decomisadas, 44; botellas de aguardiente decomisadas, 228.

De los Bonos del Salvador se amortizaron \$592,087.83, de cuyo importe corresponden al primer trimestre \$268,357.80, amortizados en las Aduanas y Administraciones de Rentas conforme al anterior sistema, y \$323,730.03 al segundo semestre, amortizados por el sistema de subastas; quedando para el presente año un saldo de \$4,987,452.26 por capital, y \$853,186.29 por intereses, ó sea el total de \$5,883,163.90 ya expresado.

Se emitieron por diversos títulos, en el año, bonos por valor de \$4,868,728.22.

Según informa el Tribunal Superior de Cuentas, se glosaron durante el año 212 cuentas y se hicieron reparos en las mismas por valor de \$73,789.02. Una parte de estos reparos quedó desvanecida con los comprobantes, órdenes, etc., que los empleados respectivos presentaron, ascendiendo á \$22,638.46 el importe de los cargos así desvanecidos.

De las resultas que quedaron en pie, se han cobrado sin necesidad de ejecución judicial \$5,710.09, y se hicieron ingresar, por medio del Juzgado General de Hacienda, \$1,816.76.

El valor de las Especies Fiscales, numeradas y selladas por aquella oficina durante el mismo año, ascendió á \$90,973.16, sin incluir \$8,550 en timbres de los llamados de Instrucción Pública Primaria.

Las cantidades que ingresaron á la Tesorería General, en todo el año, ascendieron á \$3,920,614.57, y las salidas á \$3,832,747.06, quedando para este año una existencia de \$87,867.51.

Según aparece de los informes suministrados por el Juzgado General de Hacienda, se pronunciaron durante el año 38 sentencias definitivas y 314 interlocutorias. El mismo Juzgado hizo ingresar á la Tesorería General las cantidades siguientes: por ejecuciones que entabló el Fiscal de Hacienda contra varios empleados públicos, en virtud de reparos hechos por la Contaduría Mayor, \$4,853.80; por venta de efectos públicos, \$1,217.30, y por multas que pagaron algunos contrabandistas de aguardiente, \$935.17, incluyendo en esta última cantidad \$76 que fueron remitidos el 2 de enero del presente año.

EL CAFÉ SALVADOREÑO.

[Del "Diario del Salvador" de junio 29 de 1904.]

Por los puertos de la República, durante la cosecha de 1903-4, hasta el 31 de mayo último, habíase embarcado café así:

Acajutla.....	Quintales. 358, 148. 35
La Libertad.....	121, 864. 00
La Unión.....	154, 725. 60
Total.....	634, 737. 95

Quedaron listos para ser embarcados en el mes de junio, algo más de 25,000 quintales.

URUGUAY.

COMERCIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO EN ABRIL DE 1904.

Las salidas de buques y las exportaciones del puerto de Montevideo durante el mes de abril de 1904 fueron como sigue:

BUQUES.

Vapores..... 48

EXPORTACIONES.

Artículos.	Cantidad.	Artículos.	Cantidad.
Estados Unidos:		Bélgica—Continúa.	
Cueros vacunos secos... número..	4, 509	Cueros lanares..... fardos..	11
Cerda..... fardos..	30	Sebo..... bordalesas..	300
Tasajo..... id..	3, 587	Harina..... sacos..	171
Id..... toneladas..	215	Lino..... id..	2, 616
Alemania:		Lenguas..... cajones..	1, 700
Cueros vacunos secos... número..	1, 000	Portugal:	
Cueros vacunos salados... id..	52, 299	Cueros vacunos secos... números..	3, 300
Lana..... fardos..	1, 532	Tasajo..... toneladas..	44
Cueros lanares..... id..	2	Inglaterra:	
Afrecho..... sacos..	29, 466	Lana..... fardos..	283
Afrechillo..... id..	567	Tasajo..... id..	50
Lino..... id..	1, 737	Id..... toneladas..	12
Francia:		Sebo..... pipas..	226
Cueros vacunos secos... número..	500	Id..... bordalesas..	2, 454
Cueros vacunos salados... id..	11, 695	Malz..... sacos..	1, 214
Lana..... fardos..	7, 637	Trigo..... id..	704
Cueros lanares..... id..	352	Lino..... id..	15, 155
Cueros varios..... id..	7	Lenguas..... cajones..	2, 597
Huesos y ceniza..... toneladas..	121	Huesos y ceniza..... sacos..	11
Id..... sacos..	1, 658	Carne conservada..... cajones..	40
Astas..... sacos..	82, 248	Sangre, seca..... sacos..	1, 727
Sangre seco..... sacos..	379	Brazil:	
España:		Tasajo..... fardos..	43, 675
Cueros vacunos secos... número..	5, 112	Id..... toneladas..	3, 497
Cueros vacunos salados... id..	187	Sebo..... pipas..	50
Tasajo..... fardos..	200	Id..... bordalesas..	130
Id..... toneladas..	30	Harina..... sacos..	9, 000
Sebo..... pipas..	25	Apecho..... id..	200
Id..... bordalesas..	600	Malz..... id..	8, 576
Italia:		Alpiste..... id..	100
Cueros vacunos secos... números..	2, 533	Lenguas..... cajones..	6
Cueros vacunos salados... id..	499	Ovejas.....	850
Cerda..... fardos..	38	Cuba:	
Lana..... id..	22	Tasajo..... fardos..	28, 833
Cueros lanares..... id..	377	Id..... toneladas..	1, 731
Cueros varios..... id..	58	Chile:	
Tasajo..... id..	150	Sebo..... pipas..	50
Sebo..... pipas..	713	Id..... bordalesas..	300
Id..... bordalesas..	100	Harina..... sacos..	730
Astas.....	2, 300	Malz..... id..	150
Bélgica:		Alpiste..... id..	50
Cueros vacunos secos... números..	267	Grasa..... cuarterolas..	650
Cueros vacunos salados... id..	32, 873	Id..... cajones..	250
Cerda..... fardos..	15	Islas Malvinas:	
Lana..... id..	1, 926	Malz..... sacos..	33

VENEZUELA.

COLONIZACIÓN DE LAS ISLAS "LA TORTUGA" Y "LOS ROQUES."

El Congreso de los Estados Unidos de Venezuela decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Se aprueba en todas sus partes el contrato celebrado por el Ejecutivo Nacional con el ciudadano General JOSÉ ANTONIO MARTÍNEZ MÉNDEZ, para la administración de la isla "La Tortuga" y el grupo denominado "Los Roques," y cuyo tenor es el siguiente:

"El Ministro de Fomento de los Estados Unidos de Venezuela, suficientemente autorizado por el Ejecutivo Federal, por una parte, y por la otra el ciudadano General JOSÉ ANTONIO MARTÍNEZ MÉNDEZ, mayor de veintidós años, domiciliado en esta ciudad y en capacidad legal para contratar, han convenido en celebrar el siguiente contrato:

"ARTÍCULO 1°. El Ejecutivo Federal cede á MARTÍNEZ MÉNDEZ, sus herederos ó causahabientes, por el término de quince años, la administración de la isla "La Tortuga" y la del grupo denominado "Los Roques," todas pertenecientes al Territorio Federal Colón, bajo las condiciones expresadas en el presente contrato.

"ART. 2°. MARTÍNEZ MÉNDEZ, sus herederos ó causahabientes se comprometen á fundar en dichas Islas el cultivo de árboles frutales de acuerdo con las condiciones del terreno, y á establecer la cría de ganado lanar, cabrío, de cerda y de aves de corral. Para el debido cumplimiento de esta obligación, MARTÍNEZ MÉNDEZ fomentará la colonización en dichas Islas, llevando á ellas colonos que se domicilien allí y se consagren á la agricultura y á la cría.

"ART. 3°. El Ejecutivo Federal preferirá en igualdad de condiciones á MARTÍNEZ MÉNDEZ, sus herederos ó causahabientes, en caso de llegar á contratarse la explotación de las sustancias fertilizadoras ó minas de cualquier clase que se descubran en las prenombradas islas, siempre que dichas concesiones no hayan sido hechas á otras personas ó compañías.

"ART. 4°. El Ejecutivo Federal cede al contratista MARTÍNEZ MÉNDEZ la propiedad exclusiva de toda la madera que sea necesario talar para la implantación de árboles frutales, entre los cuales será preferido el coco, por adaptarse dicha siembra mejor á las condiciones de clima y de terreno.

"ART. 5°. Si antes de transcurridos los quince años fijados para la duración de este contrato, fuere suspendido en sus efectos por Resolución Ejecutiva, el Gobierno resarcirá al contratista ó á sus causahabientes con 10 bolívares por cada árbol de coco que haya plantado. Para el mejor cumplimiento de esta obligación, el Gobierno ordenará al Gobernador del Territorio Federal Colón que forme una cuenta exacta del número de árboles que existan actualmente, á fin de que dicho

número sea deducido del que se presente para el pago que se estipula, entrando ahora en posesión de ellos el contratista MARTÍNEZ MÉNDEZ.

“ART. 6º. Terminada la duración del presente contrato, la propiedad de todas las plantaciones que existan en las mencionadas Islas, junto con todos los beneficios que de ellas se deriven en lo sucesivo, pasará al Gobierno Nacional, el cual dictará las medidas conducentes á su mejor administración.

“ART. 7º. Un año después de firmado este contrato, MARTÍNEZ MÉNDEZ ó sus causahabientes pagarán como arrendamiento al Gobierno Nacional la cantidad de mil quinientos bolívares (B. 1,500) por año, debiendo efectuar el pago por anualidades vencidas.

“ART. 8º. El cumplimiento de las obligaciones del contratista MARTÍNEZ MÉNDEZ comenzará dentro de los primeros seis meses después de firmado este contrato, plazo que podrá ser prorrogado por un tiempo igual en caso de fuerza mayor.

“ART. 9º. Este contrato no podrá ser traspasado á Gobierno extranjero, y para ser traspasado á cualquiera otra persona ó compañía requiere la previa participación al Ejecutivo Federal.

“ART. 10. Las dudas y controversias de cualquier naturaleza que puedan suscitarse sobre este contrato, serán resueltas de conformidad con el artículo 139 de la Constitución Nacional vigente.

“Hechos dos de un tenor á un solo efecto, en Caracas, á veintidos de mayo de mil novecientos tres, año 92º de la Independencia y 45º de la Federación.

[L. S.]

“JOSÉ T. ARRIA.

“J. A. MARTÍNEZ MÉNDEZ.”

Dado en el Palacio Legislativo á los siete días de abril de 1904—Año 93º de la Independencia y 46º de la Federación.

El Presidente de la Cámara del Senado,

[L. S.]

SANTIAGO BRICEÑO.

El Presidente de la Cámara de Diputados.

[L. S.]

JOSÉ IGNACIO LARES.

El Secretario de la Cámara del Senado,

R. CASTILLO CHAPELLÍN.

El Secretario de la Cámara de Diputados,

VICENTE PIMENTEL.

Palacio Federal en Caracas, á ocho de abril de 1904—Año 93º de la Independencia y 46º de la Federación.

Ejecútese y cúidese de su ejecución.

[L. S.]

CIPRIANO CASTRO.

COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1904.

Los "Informes relativos al tráfico y navegación del Reino Unido," publicados en junio de 1904, contienen los siguientes datos referentes al comercio de dicho Reino con las naciones de América en el primer semestre de 1904. Todos estos datos están comparados con los del 1902 y de 1903.

Artículos y países.	1902.	1903.	1904.
IMPORTACIONES.			
<i>Animales vivos.</i>			
Ganado vacuno:			
República Argentina.....		£155,671	
Estados Unidos.....	£3,205,585	2,532,061	£3,733,592
Ganado lanar:			
República Argentina.....		134,230	
Estados Unidos.....	236,985	114,370	278,698
<i>Comestibles y bebidas.</i>			
Trigo:			
República Argentina.....	1,183,347	2,646,970	4,221,436
Chile.....	28,632	16,541	80,048
Estados Unidos.....	7,130,615	5,027,435	1,809,940
Harina de trigo:			
Estados Unidos.....	3,436,982	3,523,612	3,605,764
Cebada:			
Estados Unidos.....	669,133	663,172	991,306
Avena:			
Estados Unidos.....	111,514	106,619	17,930
Maíz:			
República Argentina.....	763,270	446,403	1,390,402
Estados Unidos.....	286,774	3,586,521	1,558,845
Carne de vaca, fresca:			
República Argentina.....	800,523	928,140	999,115
Estados Unidos.....	2,783,926	2,900,850	2,969,954
Carne de carnero, fresca:			
República Argentina.....	1,075,666	1,277,560	1,185,122
Carne de puerco, fresca:			
Estados Unidos.....	392,648	182,663	158,772
Tocino:			
Estados Unidos.....	4,249,431	3,787,797	3,286,470
Carne de vaca, salada:			
Estados Unidos.....	124,600	133,725	96,564
Jamones:			
Estados Unidos.....	1,738,400	1,508,477	1,356,721
Café:			
Brasil.....	202,964	332,032	101,158
Centro Américn.....	469,913	462,030	632,111
Azúcar sin refinar:			
República Argentina.....	189,898	44,176	
Brasil.....	161,278	25,505	31,009
Cuba.....		86,363	
Perú.....	25,169	59,393	234,828
Tabaco en rama:			
Estados Unidos.....	816,029	815,437	972,219
Tabaco elaborado:			
Estados Unidos.....	730,131	641,231	584,454
<i>Metales.</i>			
Cobre:			
Chile.....	143,460	136,836	117,468
Estados Unidos.....	9,517	3,576	590
Níquel y precipitado:			
Chile.....	150,098	155,983	94,437
Perú.....	50,446	62,710	62,336
Estados Unidos.....	281,706	77,744	107,545
Forjado y no forjado:			
Chile.....	474,645	283,905	466,459
Estados Unidos.....	1,645,984	565,876	1,303,675
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	37,458	8,952	36,195
Plomo en lingotes y láminas:			
Estados Unidos.....	322,936	220,944	202,284

Artículos y países.	1902.	1903.	1904.
IMPORTACIONES—continúa.			
<i>Materias primas para fábricas de tejidos.</i>			
Algodón en rama:			
Brasil.....	£764,767	£639,822	£561,936
Estados Unidos.....	13,800,629	16,408,046	17,212,340
Lana de carneiro:			
Sud América.....	369,821	267,983	431,564
Lana de alpaca, llama y vicuña:			
Chile.....	16,337	42,559	58,420
Perú.....	136,949	102,863	117,467
<i>Materias primas para varias industrias.</i>			
Cueros crudos:			
Repúblicas Argentina y Uruguay.....	39,810	4,357	.....
Brasil.....	15,142	14,977	33,825
Sebo y estearina:			
República Argentina.....	300,329	241,964	261,138
Estados Unidos.....	122,663	110,531	231,932
<i>Artículos manufacturados.</i>			
Papel:			
Estados Unidos.....	169,090	165,488	171,503
<i>Miscelánea.</i>			
Caballos:			
Estados Unidos.....	201,936	79,364	53,176
Linaza y semilla de linaza:			
República Argentina.....	1,553,608	1,168,805	1,640,724
Estados Unidos.....	128,416	30,358	1,320
EXPORTACIONES.			
<i>Sustancias alimenticias y bebidas.</i>			
Aguas gaseosas:			
Estados Unidos.....	101,747	169,326	116,925
Sal, gema y cristalizada:			
Estados Unidos.....	43,187	24,398	26,915
Espíritus:			
Estados Unidos.....	150,204	170,194	190,468
<i>Materias primas.</i>			
Carbón de piedra, coque, etc.:			
República Argentina.....	425,787	400,110	477,416
Brasil.....	338,926	322,295	352,889
Chile.....	154,621	99,313	119,444
Estados Unidos.....	50,249	608,882	53,863
Uruguay.....	239,946	234,565	138,022
Lana de carneiro:			
Estados Unidos.....	216,890	314,051	352,241
<i>Artículos manufacturados en todo ó en parte.</i>			
Artículos de algodón de todas clases:			
República Argentina.....	474,617	749,962	1,129,110
Brasil.....	583,841	735,182	720,161
Centro América.....	149,523	127,933	207,952
Chile.....	275,805	420,036	450,733
Colombia.....	162,891	192,454	198,897
México.....	151,488	113,007	159,318
Perú.....	195,465	145,366	179,177
Estados Unidos.....	948,700	1,025,761	792,854
Uruguay.....	165,871	194,066	207,991
Venezuela.....	105,616	108,561	268,008
Hilaza de jute:			
Brasil.....	164,133	172,519	96,918
Estados Unidos.....	3,978	17,150	24,758
Artículos de jute:			
República Argentina.....	51,968	136,650	109,924
Brasil.....	12,161	2,535	2,070
Estados Unidos.....	669,724	474,822	597,354
Hilaza de lino:			
Estados Unidos.....	31,986	25,751	29,500
Géneros de hilo en piezas:			
República Argentina.....	26,287	29,741	42,913
Brasil.....	21,013	27,091	33,039
Colombia.....	5,718	8,024	9,007
México.....	25,045	15,958	17,557
Estados Unidos.....	1,139,414	1,115,239	1,115,433
Tejidos de lana:			
República Argentina.....	48,258	72,411	171,721
Brasil.....	41,674	55,495	63,197

Artículos y países.	1902.	1903.	1904.
EXPORTACIONES—continúa.			
<i>Artículos manufacturados en todo ó en parte—Continúa.</i>			
Tejidos de lana—Continúa.			
Chile.....	£56,751	£67,305	£113,245
México.....			20,432
Perú.....	36,268	27,635	40,741
Estados Unidos.....	192,033	191,265	144,197
Uruguay.....	11,977	20,366	39,874
Tejidos de estambre:			
República Argentina.....	73,692	91,070	181,060
Brasil.....	48,422	43,179	39,015
Chile.....	75,626	73,454	55,009
México.....			26,231
Perú.....	12,730	9,170	15,700
Estados Unidos.....	436,521	516,667	491,381
Uruguay.....	22,822	30,918	26,120
Alfombras:			
República Argentina.....	26,513	17,465	26,074
Chile.....	13,514	14,538	19,229
Estados Unidos.....	30,837	31,797	18,018
<i>Metal y artículos de metal.</i>			
Cuchillería:			
República Argentina.....	8,089	12,039	11,018
Brasil.....	12,811	16,725	15,727
Chile.....	7,509	7,623	10,796
Estados Unidos.....	31,042	46,029	38,930
Ferretería, no enumerada:			
República Argentina.....	11,101	10,739	27,512
Brasil.....	12,195	16,954	42,050
Chile.....	9,483	9,112	14,770
Estados Unidos.....	24,738	18,571	16,055
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	331,203	919,710	121,572
Hierro en barras, varillas, etc.:			
República Argentina.....	16,990	14,026	14,862
Brasil.....	16,725	16,529	13,440
Chile.....	18,020	16,599	12,440
Estados Unidos.....	40,991	49,622	30,888
Hierro galvanizado en hojas:			
República Argentina.....	110,907	192,173	319,673
Centro América.....	13,732	6,075	10,297
Chile.....	18,569	37,664	38,628
México.....	42,730	51,745	41,882
Uruguay.....	20,197	29,887	14,121
Hoja de lata:			
Estados Unidos.....	496,845	381,520	430,746
<i>Maquinaria.</i>			
Locomotoras:			
Sud América.....	56,987	133,779	157,403
Estados Unidos.....	6,845	431	25
Maquinaria agrícola:			
Sud América.....	8,116	17,536	14,645
Estados Unidos.....	195	23	1,928
Maquinaria de las demás clases:			
Sud América.....	59,409	68,822	104,121
Estados Unidos.....	4,202	10,013	9,559
Instrumentos de agricultura:			
Sud América.....	23,257	27,947	47,611
Estados Unidos.....	475	148	494
Máquinas de coser:			
Sud América.....	19,525	29,633	29,438
Maquinaria de minas:			
Sud América.....	19,332	10,182	20,769
Estados Unidos.....	215	2,340	494
Máquina textil:			
Sud América.....	79,887	78,636	115,039
Estados Unidos.....	228,455	290,583	190,827
<i>Miscelánea.</i>			
Cemento:			
República Argentina.....	15,171	19,562	12,642
Brasil.....	6,285	2,104	4,183
Estados Unidos.....	12,638	27,884	3,522
Loza:			
República Argentina.....	18,560	39,018	44,102
Brasil.....	31,051	36,419	44,747
Estados Unidos.....	253,474	276,896	304,846
Aceite de semilla:			
Brasil.....	31,817	23,442	26,782

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XVII.

AUGUST, 1904.

No. 2.

THE SECOND GENERAL INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION OF THE AMERICAN REPUBLICS.

The Second General International Sanitary Convention of the American Republic will be held in Santiago de Chile in March or April, 1905, the exact date to be announced in the September BULLETIN.

The first convention was held in Washington on December 2, 1902, and before adjournment it was agreed that the next meeting should be held in Santiago de Chile in March, 1904. As, however, throughout the summer of 1903 yellow fever prevailed upon the Texas-Mexican border of the United States and at various points in Mexico, demanding upon the part of the sanitary authorities of the United States and of the Republic of Mexico vigorous repressive measures during that summer and fall and much vigilance during the early spring of 1904 to prevent a recurrence, it was impossible, for representatives of the public health authorities of the United States and of the Republic of Mexico to absent themselves from their respective fields of duties for the length of time necessary to proceed to Santiago de Chile and return. By and with the unanimous consent of the International Sanitary Bureau, therefore, it was decided to postpone the convention for one year.

It should be stated here that this convention is quite distinct from any other International Medical Congress. It is official in character and is to be held in accordance with resolutions adopted by the Second International Conference of the American States, held in the City of Mexico, October, 1901, to January, 1902, the said resolutions formulating an international sanitary policy.

It is understood that active preparations are being made in the United States to insure a full representation, and it is expected that the meeting in Santiago de Chile will be of great interest.

ARGENTINE REPUBLIC.

EXPORTS, FIRST FIVE MONTHS OF 1904.

The principal exports from the Argentine Republic for the first five months of 1904, as compared with 1903, according to figures published in the "Review of the River Plate" of June 18, 1904, were as follows:

Articles.	1904.	1903.	Articles.	1904.	1903.
Oxhides:					
Dry.....number..	823,186	915,096	Linseed.....tons..	666,287	399,645
Salt.....do.....	605,950	592,692	Flour.....do.....	34,187	26,367
Horsehides:					
Dry.....do.....	25,512	62,676	Bran.....do.....	50,445	43,641
Salt.....do.....	50,967	72,061	Quebracho.....do...	119,823	119,656
Sheepskins.....bales.	30,172	32,276	Sugar.....do.....	5,232	7,083
Hair.....do.....	1,421	1,328	Oilseed.....bags..	80,191	71,577
Tallow.....pipes	12,479	10,082	Pollards.....do.....	113,653	101,409
Do.....casks.....	29,317	42,243	Hay.....bales.....	246,632	529,739
Do.....hogsheds..	8,361	11,984	Tobacco.....do.....	7,818	5,504
Goatskins.....bales.	1,984	1,187	Butter.....cases..	120,126	129,850
Wool.....do.....	277,483	328,098	Carcasses,mutton	1,594,983	1,396,124
Wheat.....tons.....	1,588,063	1,159,649	Quarters,beef.....	414,009	340,451
Maize.....do.....	431,054	305,977			

PORT MOVEMENTS IN APRIL, 1904.

The following figures, published in the Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*), indicate the commercial movement of the principal ports of the Argentine Republic for the month of April, 1904:

BUENOS AYRES.

EXPORTS.

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Corn.....tons.....	36,303	Butter.....boxes..	10,626
Wheat.....do.....	70,327	Quebracho.....tons..	3,469
Linseed.....do.....	47,036	Quebracho extract.....sacks..	14,370
Flour.....do.....	7,664	Minerals.....do.....	1,520
Wool.....bales.....	47,067	Intestines.....hog-hends..	1,237
Sheepskins.....do.....	4,792	Cattle.....head.....	1,277
Oxhides:		Horses.....do.....	623
Dry.....number..	129,818	Mules.....do.....	1,119
Salted.....do.....	123,923	Tallow.....pipes.....	3,100
Horsehides:		Do.....hogsheds..	5,063
Dry.....do.....	88,850	Jerked beef.....bales..	11,343
Salted.....do.....	7,260	Frozen mutton.....do.....	48,959
Calfskins.....do.....	3,648	Conserved meat.....boxes..	15,886
Hair.....bales.....	138	Tongues.....do.....	737
Various hides.....do.....	256	Hay.....bales.....	88,827
Flax cakes.....sacks..	13,552	Frozen sheep.....quarters..	19,000
Barley.....tons.....	557	Frozen meats.....do.....	28,932
Bran.....do.....	9,451	Various meats.....pac.kages..	4,107
Seeds.....do.....	342	Tobacco.....bales..	450
Bones and bone ash.....do.....	1,177	Frozen lamb.....quarters..	2,500
Horns.....number..	148		

BAHIA BLANCA.

During the month of April, 1904, 21 steamships cleared from the port of Bahia Blanca, carrying the following merchandise to the countries enumerated:

Belgium.—Wheat, 16,545 tons.

Germany.—Wheat, 11,798 tons; wool, 643 bales.

England.—Wheat, 12,582 tons; linseed, 29 tons; sheepskins, 398 bales.

France.—Wool, 3,437 bales.

Brazil.—Wheat, 3,115 tons; flour, 66 tons; oxen, 298 head.

Spain.—Wheat, 4,822 tons.

Holland.—Wheat, 10,059 tons.

SAN NICOLAS.

Nine steamships cleared from the port of San Nicolas during the month of April, 1904, carrying the following merchandise to the destinations given:

England.—Wheat, 1,315 tons; corn, 367 tons.

Belgium.—Wheat, 500 tons; wool, 124 bales.

Germany.—Wheat 272 tons; linseed, 1,820 tons; wool, 731 bales.

Holland.—Linseed, 765 tons.

Orders.—Wheat, 2,748 tons; corn, 184 tons; linseed, 6,471 tons.

LA PLATA.

During the month of April, 1904, 25 steamships and 2 sailing vessels cleared from the port of La Plata, carrying the following merchandise: Corn, 14,729,416 kilos; wheat, 12,570,300 kilos; linseed, 3,449,645 kilos; birdseed, 10,019 kilos; bran, 1,714,470 kilos.

MEAT TRADE WITH GREAT BRITAIN IN 1903.

The "National Provisioner" of July 23, 1904, reproduces a statement from the "Chicago Live Stock World," in which it is noted that Argentine chilled beef is the most formidable rival of American dressed beef. There is a popular notion to the effect that South America sends only frozen meat to London. That is erroneous, as are many more of the popular expressions.

The Argentine Republic sends beef both frozen and merely chilled, and the latter system is rapidly growing in favor, though there are great obstacles to overcome in a five weeks' voyage and passing through the tropics.

The Republic has three-fourths to seven-eighths bred English cattle in large quantities, and the number of good cattle is being steadily increased. There are now 22,500,000 cattle in the Argentine Republic, and about 90,000,000 sheep. As the country only has a population of 4,500,000, these figures indicate that the Argentine Republic has the largest number of meat-producing animals of any country in the world, population considered.

Analysis of the official statistics of the imports of food products into the United Kingdom for the past two years reveals the fact that the consumption of meats and provisions in Great Britain is increasing at a steady pace, in spite of industrial depression and supposed hard times in that kingdom. England's imports of food products for the past two years increased in nearly every line; in fact, with the single exception of hams, the demand for which fell off from 166,016,144 pounds in 1902 to 127,829,184 pounds in 1903. On the other hand, there was a slight increase in bacon imports and a large call for fresh beef and mutton, the imports of fresh beef advancing over 50,000,000 pounds and those of mutton increasing by more than 40,000,000 pounds.

The United States led all other countries in supplying beef and pork products to the United Kingdom in both years. The increase in 1903 over the previous year was most marked in the fresh-beef imports, the United States supplying most of the increased demand, with Argentina second. The United States also increased its mutton exports to Great Britain by nearly 1,000,000 pounds, but here its totals were of course insignificant as compared to the frozen mutton sent in from New Zealand and the Argentine Republic. The United States consumes all the mutton and lamb it can raise within its own borders.

In pork products the United States fell off in its sales to Great Britain, though still outdistancing all competitors. Denmark and Canada increased their exports of bacon, but the former fell off on hams, while Canada gained. The official figures for the two years are as follows:

IMPORTS.

Country of origin.	1902.	1903.
Fresh beef:	<i>Pounds.</i>	<i>Pounds.</i>
United States	256,532,080	301,719,040
Argentina	103,459,776	129,047,632
All other countries.....	55,238,448	35,062,160
Total	415,230,304	465,828,832
Bacon:		
United States	367,791,760	321,072,784
Denmark	140,630,224	167,563,312
Canada	51,708,544	74,507,888
Russia	3,888,752	5,117,968
All other countries	5,737,568	6,289,704
Total	569,846,848	577,581,656

IMPORTS—Continued.

Country of origin.	1902.	1903.
Hams:	<i>Pounds.</i>	<i>Pounds.</i>
United States	146,931,248	105,186,923
Canada	18,360,160	22,119,664
Denmark	197,466	147,616
All other countries	527,270	374,976
Total	166,016,144	127,829,184
Mutton:		
New Zealand	183,124,141	227,968,608
Argentina	151,480,112	166,406,240
United States	3,897,600	4,688,676
All other countries	70,373,222	50,798,160
Total	408,875,075	449,861,664

GERMAN PAPER IN THE REPUBLIC.

According to the official statistics, the Argentine Republic imported \$1,689,698.60 worth of paper during the year 1903, which is \$97,465 more than in 1902. Paper was imported for the most part from Germany, England, France, and the United States. Printing paper comprised the most important part of the German trade.

Germany's exports of paper to the Argentine Republic during the first four months of 1904 were more than twice as large as they were in the first four months of 1903, or in any previous year, and the Republic ranks now only after England, Holland, and Belgium as a purchaser of German paper.

MAIZE CROP FOR 1903-4.

An official report for the agricultural year 1903-4, issued by the Minister of Agriculture and published in the "South American Journal" of July 16, 1904, shows the following résumé of the crop yields in the various provinces of the Argentine Republic:

Provinces.	Hectares sown.	Average of harvest per hectare.	Amount harvested, tons.
Buenos Ayres.....	1,006,219	2,073	2,086,219
Santa Fe	639,899	2,539	1,624,530
Cordoba	145,012	1,780	258,141
Entre Rios	105,370	55,272	41,218
Santiago del Estero.....	20,010	2,200	46,222
Tucuman	26,499	2,000	52,998
Mendoza	10,988	3,000	32,964
San Juan	5,650	2,000	11,300
Rioja	18,883	1,900	35,878
Catamarca.....	7,643	2,000	15,286
Salta	23,320	2,000	46,640
Jujuy.....	8,411	2,000	16,822
Formosa Territory	242	2,100	508
Chaco Territory	3,397	2,300	7,913
Misiones Territory	6,941	2,000	13,882
Pampa Central.....	18,791	2,050	38,522
Neuquen	138	2,000	276

CEREAL STATISTICS.

MR. FRANK W. BICKNELL, special agent of the United States Department of Agriculture, has compiled an interesting and valuable article on wheat and flour in the Argentine Republic, from which the following extracts have been taken:

"The Argentine Republic has been for nineteen years a surplus producer of wheat. In 1873 she exported her first 5 tons of wheat. In 1876 this had increased to 2,100 tons, but it was not until 1884 that she was able to satisfy her own demands from her own crop and still have a surplus for export. In that year she exported 3,986,623 bushels, though the assertion was still being made that wheat could not be successfully grown in the Argentine Republic. In 1903 her exports amounted to about 75,000,000 bushels, worth in the Argentine market during that year 75 to 80 cents United States currency per bushel, or \$56,000,000 to \$60,000,000, besides all that is consumed at home and the flour and bran exported. The amount of flour exported in 1902 was 439,120 barrels, a falling off from the previous year of nearly 50 per cent. In 1903 it was 807,628 barrels. The amount of bran exported in 1902 was 104,677 metric tons, of which 64,003 tons went to Germany and 11,399 tons to the United Kingdom, chiefly South Africa. In 1902 the wheat crop was light and the exportation amounted to only 23,696,070 bushels. It was distributed as follows:

Germany	Bushels.	United Kingdom	Bushels.
Belgium	669,941	Uruguay	2,587,723
Brazil	2,952,180	Other destinations.....	37
Spain	4,771,746	For orders	1,507,133
United States	88,515	Total	23,696,070
France	35,494		
Italy	224,245		
	568,199		

"The exportation of wheat from the Argentine Republic for twenty-four years, beginning with 1880, has been as follows:

Exports of wheat from Argentina, 1880-1903.

[Values in United States currency.]

Year.	Quantity.	Value.	Year.	Quantity.	Value.
	<i>Bushels.</i>			<i>Bushels.</i>	
1880.....	48,829	\$45,111	1892.....	17,273,394	\$14,181,736
1881.....	5,772	10,772	1893.....	37,042,311	22,638,829
1882.....	62,658	64,524	1894.....	59,092,429	26,169,007
1883.....	2,232,329	2,345,128	1895.....	37,120,656	18,790,141
1884.....	3,986,623	4,188,071	1896.....	19,547,489	12,380,976
1885.....	2,884,109	3,029,849	1897.....	3,742,125	3,948,889
1886.....	1,391,265	1,457,815	1898.....	23,705,374	21,585,989
1887.....	8,739,987	9,181,623	1899.....	62,957,033	36,745,601
1888.....	6,574,431	7,959,913	1900.....	70,902,728	46,925,685
1889.....	837,982	1,540,570	1901.....	33,226,592	25,322,307
1890.....	12,047,924	9,492,535	1902.....	23,696,070	17,934,423
1891.....	11,531,016	22,902,646	1903.....	75,000,000	58,000,000

“When wheat growing began to develop, in 1880, the milling industry developed along with it, and more than 300 mills, an increase of nearly 100 per cent, were built during the next fifteen years. They were divided in location as follows:

“River Provinces, including the Federal capital, Buenos Ayres, Santa Fe, Entre Rios, and Corrientes, 80 mills in 1880, 270 mills in 1895; Central Provinces, including Cordoba, San Luis, and Santiago del Estero, 60 mills in 1880, 93 mills in 1895; Andine Provinces, including Mendoza, San Juan, La Rioja, and Catamarca, 119 mills in 1880, 160 mills in 1895; Northern Provinces, including Tucuman, Salta, and Jujuy, 84 mills in 1880, 117 mills in 1895; National Territories, Neuquen and Rio Negro, 10 mills in 1880, 19 mills in 1895; total, 353 mills in 1880, 659 mills in 1895.

“These 659 mills were divided as to power as follows: Steam, 234; water, 303; steam and water combined, 17; animal, 105; total, 659.

“The total horsepower was estimated at 10,500 and the capital invested, \$11,880,000.

“The producing capacity of the mills in the Argentine Republic was stated by the Argentine Department of Agriculture for the year 1901 at 13,497,551 barrels, the internal consumption at 5,061,582 barrels, while the exportation was only 806,951 barrels. In 1902 the exportation had fallen to 439,120 barrels.

“This production of flour was increased in 1903 by the erection of new mills in the ports. A Belgian company has recently completed a mill in the port of Buenos Ayres with a daily capacity of 2,500 barrels, the capacity of which will soon be doubled. This mill works in connection with large steel elevators in the port, owned by the same company, which has just been granted a concession to build elevators in country stations and ports. Several large mills are working profitably in the large centers, where shipping facilities are good and the local consumption large. These mills are fitted with the best modern machinery from England, the United States, Germany, France, and Austria.

“Flour is put up for domestic use in canvas sacks, made in the country from imported material, and holding 90 kilograms, or 198.41 pounds. For exportation to Brazil, the Argentine Republic's chief foreign market for flour, it is put up in lighter cotton sacks holding 22 or 44 kilograms, equal to 48.5 or 97 pounds.

“Bran and other by-products are disposed of chiefly by exportation to Europe, England, and South Africa to good advantage.

“Brazil is the only important export market for Argentine flour at present, and in this she is hampered in various ways. Transportation, which is entirely by sea, is high. The Brazilian Government is

inclined to put obstacles in the way of the trade as a protection to Brazilian mills. Brazilian sanitary regulations, prohibiting the importation of flour in bags on the ground that it might bring disease, have at times stopped the business altogether. But the Argentines make up for this by selling large quantities of wheat to Brazil. Most of the flour made in Brazil is from Argentine wheat, though it is often mixed with wheat from the United States."

COTTON CULTIVATION.

The Daily Consular Report No. 1964 of the Department of Commerce and Labor of the United States contains the following interesting article on the cultivation of cotton in the Argentine Republic, by United States Minister JOHN BARRETT, at Buenos Ayres, under date of March 26, 1904:

"In view of the increasing interest being taken throughout the United States and Europe in the future raw-cotton supply of the world, I have endeavored to make some investigations of the possibilities of cotton cultivation in the Argentine Republic. After carefully studying all responsible data obtainable and discussing the subject with those competent to pass an opinion, I am fully convinced that there is a section of the Argentine Republic and Paraguay as large as the combined area of Louisiana, Mississippi, Alabama, Georgia, and South Carolina equally well suited in climate and soil for raising the best qualities of cotton. In Paraguay and the northern Argentine provinces there is a section of country that is regarded by experts as possessing the best general conditions, together with good transportation facilities, for cotton production. This vast extent is drained by the great river systems of the Uruguay and Parana, and is traversed by railroads already in operation or about to be constructed.

"Cotton cultivation has never been attempted on a large scale in this part of South America, first, because there has up to the present time been little reason in trying to compete with the United States, Egypt, and other cotton-producing sections of the world, and, secondly, because the population has been too small or occupied entirely with other lines of agriculture, like cattle and sheep raising, sugar growing, and small farming.

"There are at present in the Argentine Republic several of the best European experts on cotton growing, who have been traveling all over the northern portion and who have begun numerous experiments in cotton growing. These men previously visited the cotton-growing sections of the United States, Egypt, and India, and are therefore competent to make comparisons. Several of them have informed me that they fully believe that in the course of a few years the Argentine

Republic can be made one of the chief cotton-producing countries of the world. One of the confidential agents of the Argentine Department of Agriculture, who has been quietly investigating this matter, tells me that while all present reports published must naturally be conservative a result will be presently realized that will attract the attention of the world. A prominent shipping man of this city writes me that the time is not far distant when ships will be loading cotton at Buenos Ayres, Rosario, and other ports on the River Plata system just as they now do at New Orleans, Mobile, and Galveston.

“I have not, however, depended on hearsay alone. On the contrary, I have personally visited and traveled through many of the provinces suited to cotton growing and made my own comparisons with what I have repeatedly seen in the Southern States at home. I do not think, therefore, in the light of all the information I have been able to obtain, that I am far from the truth when I state that the Argentine Republic has the area, the soil, the climate, and the transportation facilities to make it a great cotton-growing country and so become a serious competitor of the United States in the cotton markets of the world. There will, however, be a certain advantage to the United States in providing the necessary machinery of cotton gins, cotton presses, and mills for making cotton-seed oil.

“In conclusion, I would recommend that the cotton merchants and manufacturers of the United States should keep in mind the possibilities of this new field, and that the cotton growers of the Southern States should devote their energy more than ever before to the perfection and improvement of cotton growing, and so be able to meet this future competition, while the machinery manufacturers should watch the market which is sure to develop here in their line.”

BOLIVIA.

NEW PRESIDENT AND CABINET.

The inauguration of the new constitutional President of Bolivia in the person of Col. ISMAEL MONTES has been officially reported to the International Bureau of the American Republics, his election having been proclaimed by the National Congress of the Republic.

Among the many auguries for a worthy development of the progress of the country under the new Executive are the facts that the election was carried out in a most pacific and liberal manner; that the new

President was one of the most active and learned collaborators of his distinguished predecessor, General PANDO; that daily progress is being made in the mining industry of the country, to be further facilitated by a complete system of railway construction; and, above all, the spirit of order which prevails.

President MONTES is a young man and a lawyer by profession, in which career he has gained renown of a high order. On the outbreak of war with Chile he took up arms in the national defense and was afterwards appointed Minister of War, serving always with distinction and valor. His popularity in the country is evidenced by the fact that more than two-thirds of the suffrage was cast for him, and it is confidently anticipated that the progress and enterprise for which the administration of General PANDO was noteworthy will be continued under his successor.

President MONTES has inaugurated his Cabinet with the following personnel:

Señor Don CLAUDIO PINILLA, Minister of Foreign Affairs; Señor Don ANIBAL CAPRILES, Minister of the Interior; Señor Don J. M. SARACHIO, Minister of Justice; Señor Don DANIEL CASTILLO, Minister of Finance, and Gen. CLODOMIRO MONTES, Minister of War.

RAILWAY EXTENSION IN THE REPUBLIC.

In Daily Consular Report No. 2010, issued by the Department of Commerce and Labor of the United States, Minister W. B. SORSBY, representing the United States at La Paz, under date of June 9, 1904, states that the Peruvian corporation owning and operating the Southern Railway of Peru from Mollendo on the Pacific to Puno on Lake Titicaca, and operating lake steamers in connection therewith between Puno and Gnaquai, has acquired control and taken possession of the Gnaquai-La Paz Railway from Gnaquai, the Bolivian Lake Titicaca port of entry, to the city of La Paz, for the term of seven years from June 1, 1904, under a contract or lease.

The corporation lends the Government £50,000 (\$243,335), at 6 per cent interest, for the completion of the extension of the Gnaquai-La Paz line from the Alto to the city of La Paz, and the Government recognizes its present indebtedness to the corporation of something more than £23,000 (\$111,930), which, with the £50,000 loan and the cost of the permanent improvements that may hereafter be bought and made, will be charged against an amortization fund of 40 per cent, to be reserved from the revenues of the railway, and if at the end of the seven years the total obligation has not been covered by this amortization fund, the Government will extend the lease or pay to the cor-

poration such balance as may then be found to exist. The corporation will retain 60 per cent of the revenues of the railway for operating expenses during the term of its lease.

The extension from the Alto (the present terminal of the Guaquai-La Paz Railway), for which the £50,000 (\$243,335) loan was made, will be an electric line, 8 kilometers (4.97 miles) in length, with a 6 per cent grade and 1 meter (39.37 inches) gauge (the same gauge as that of the main line), and will be completed within about twelve months. All of the material and equipment for the construction and operation of this extension will be obtained from the United States.

Thus it will be seen that by the acquisition of the Guaquai-La Paz Railway the Southern Railway of Peru secures a continuous service from Mollendo, Peru, to La Paz, Bolivia.

In this connection Minister SORSBY further reports that it now seems probable that the Peruvian corporation will also be given a concession for the construction of the proposed railway from Viacha, on the Guaquai-La Paz line, to Oruro, on the Antofagasta-Oruro line, under a fifty years' lease and with a guaranteed interest of 6 per cent on £550,000 (\$2,676,575), the estimated cost of its construction and equipment. The length of the line will be 220 kilometers (136.6 miles), and it will be level, except for a few rises and falls, the grade of which will not exceed 2 per cent. It is to be completed within three years after the final acceptance of the lease by the Peruvian corporation and the Bolivian Government, through the Executive. The interest will be guaranteed for the term of the concession by the alcohol tax.

RAILWAY AND TELEGRAPH STATISTICS FOR 1903.

The third volume of the publication entitled "*Sinopsis Estadística y Geográfica de la República de Bolivia*" (Statistical and Geographical Synopsis of the Republic of Bolivia), published in 1904 by the National Bureau of Immigration, Statistics, and Geographical Propaganda of the Republic, contains a great number of valuable statistics and data. One of the most important subjects of which the book treats is the railway system of Bolivia, the following information being compiled therefrom: At the close of the year 1903 the Republic of Bolivia had 1,129 kilometers of railways, made up as follows:

	Kilometers.
1. From Tocopila to Toco.....	93
2. From Antofagasta to Oruro.....	924
Branch to Pulacayo.....	25
3. From Guaquia to La Paz.....	87
Total.....	1,129

The first of these lines—that is to say, from Tocopilla to Toco—is the Anglo-Chilian Nitrate Railway, incorporated in London in 1888. It is a narrow-gauge line, the gauge being 1.067 meters, and is 53½ miles, or 93 kilometers, long. The line was completed in 1890. There is a good steel wharf at the port, 400 feet long by 33 feet wide, and vessels drawing 30 feet of water can load and unload from this wharf.

The first steps taken toward the construction of a railway from Antofagasta to Oruro was in 1887, and in the following year the building of the road was commenced by the Huanchaca Company. The principal stations of this line are the port of Antofagasta, Cuevitas, Sierra Gorda, Calama, Ascotán, Ollagüe, Uyuni, Challapata, Poopó, and Oruro. The maximum velocity of trains over this line is 40 kilometers per hour. The Bolivian section of the road has the following equipments and rolling stock: Six locomotives, 6 tanks, 99 freight warehouses, 1 warehouse for baggage, 25 box cars, 9 platforms, 65 box cars, 3 powder cars, 4 first-class passenger coaches, 6 second-class passenger coaches, 2 sleeping cars, 1 caboose.

The receipts and expenditures of the Bolivian section of this road are shown in the following table:

Years.	Receipts.	Expenditures.	Net receipts.
	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>
1898.....	950,496.39	611,047.27	339,409.12
1899.....	1,048,740.94	538,939.23	509,801.71
1900.....	1,227,017.91	516,649.46	710,368.45
1901.....	1,158,480.59	561,700.22	594,140.37
1902.....	1,183,255.30	599,937.44	583,319.86
1903 (first half).....	612,614.87	317,870.49	294,744.38

A detailed statement of the receipts is as follows:

Years.	Passengers.	Baggage.	Freight.	Other receipts.	Totals.
	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>
1898.....	104,582.64	17,636.59	813,100.46	15,076.79	950,496.39
1899.....	106,570.25	24,006.90	894,231.35	23,342.35	1,048,740.94
1900.....	138,907.53	27,480.58	1,071,683.72	21,886.06	1,227,017.91
1901.....	139,203.50	19,838.15	986,442.50	13,357.14	1,158,480.59
1902.....	149,142.30	19,828.43	986,012.18	28,272.89	1,183,255.30
1903 (first half).....	78,059.34	9,188.44	520,424.80	4,942.29	612,614.87

The passenger and freight traffic on the Bolivian section from 1899 to 1901, inclusive, was as follows:

Years.	Number of passengers.	Baggage.	Freight.
		<i>Metric quintals.</i>	<i>Metric quintals.</i>
1899.....	38,908	10,100.73	507,692.86
1900.....	67,243	13,102.81	580,939.03
1901.....	59,767	8,878.17	567,988.85

The branch line from Uyuni to Huanchaca penetrates the high mountain range of the Frailes and terminates in the mining zone of Huanchaca, at an elevation of 4,114 meters above the level of the sea. This line has steep grades, sharp curves, and a tunnel 3,307 meters long. It is the property of the Huanchaca Company and is operated entirely in the interest of that corporation.

The railway from Gnaqui to La Paz is 87 kilometers long. It was constructed by the Bolivian Government and is one of the most important lines of the Republic. The Gnaqui terminus of the line is 3,813 meters above the level of the sea. From this point the grade gradually rises until an elevation of 4,160 meters is attained, and then almost imperceptibly falls until La Paz is reached at an elevation of 4,085 meters. The gauge of the line is $3\frac{1}{2}$ meters. This road has 3 locomotives, 1 first-class coach, 1 mixed coach, 1 second-class coach, 2 baggage cars, 12 box cars, 16 platforms (uncovered freight cars), and 8 freight warehouses. The cost of the line was £170,000.

Bolivia has a great network of rivers, the larger ones of which are navigable, as are also some of the branches or tributaries. Many of these streams are now being navigated with steam launches, and canoes and rafts are gradually being displaced in the larger rivers as means of transportation. Some of the Bolivian rivers contain rapids which impede navigation, especially during the dry season when the water is low, but it is contended that many of these obstacles could be removed with but little trouble by dredging and blasting. Lakes Titicaca and Poopó are navigable bodies of water, and a large commerce is borne upon their waters. Water communication to the Atlantic can be had from parts of Bolivia via the Amazon region, and from other portions of the Republic by way of the Paragway River.

The following table shows the receipts of the Government from postal operations during the years 1900, 1901, and 1902:

Years	Stamps.	Post-office boxes.	Totals.
	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>
1900.....	112,713.96	3,687.20	116,401.16
1901.....	122,240.51	3,887.35	126,127.86
1902.....	133,963.40	2,999.30	136,962.70

The number of pieces of mail received and forwarded during the period mentioned was as follows:

	1900.	1901.	1902.
Domestic service:			
Received.....	570,284	1,137,615	1,275,338
Forwarded.....	611,397	1,157,760	1,249,637
Foreign service:			
Received.....	328,796	561,570	516,977
Forwarded.....	136,236	213,572	228,866

Telegraph service was inaugurated in Bolivia in 1880. Since that time the telegraph system has gradually grown until the length of the lines number 5,013 kilometers. Nearly all of these belong to the state, a few, however, are the property of private companies. The annual cost of the telegraph lines belonging to the nation is 176,000 *bolivianos*. The receipts of the federal telegraphs during the years 1900 to 1902, inclusive, were as follows:

	Bolivianos.
1900	44,517.67
1901	53,035.18
1902	68,927.87

The length of the different telegraph lines is shown in the table which follows:

	Kilometers.
La Paz to Yungas	166
La Paz to Desaguadero	106
La Paz to Sorata	150
La Paz to Oruro	295
Oruro to Cochabamba	200
Cochabamba eastward to Santa Cruz	617
Oruro to Challapata and Uyuni	321
Challapata to Potosi	350
Colquechaca to Sucre	170
Sucre to Pilcomayo	50
Potosi to La Quiaca	346
Tupiza to Tarija	355
Total	3,116

PRIVATE TELEGRAPH LINES.

	Kilometers.
La Paz to Corocoro	208
Oruro to Antofagasta	924
Pulacayo to Sucre	765
Total	1,897
Grand total	5,013

The following table shows the telegrams forwarded and received in 1901 and 1902:

Year.	Forwarded.		Received.	
	Telegrams.	Words.	Telegrams.	Words.
1901	66,895	1,469,980	63,574	1,490,605
1902	90,985	1,897,114	94,852	1,931,675

The population of Bolivia on September 1, 1900, according to the census, in the eight departments of the Republic and the national territory of the colonies was 1,555,818. If 5 per cent be added to this number to cover omissions the total will be 1,633,610, as is shown in the following table:

Department.	Population according to census.	Increase of 5 per cent.	Total.
National territory of the colonies	6,883	345	7,228
La Paz.....	406,600	20,330	426,930
Beni.....	21,457	1,223	25,680
Oruro.....	81,982	4,099	86,081
Cochabamba.....	310,632	15,531	326,163
Santa Cruz.....	183,420	8,172	171,592
Potosí.....	310,110	15,505	325,615
Chuquisaca.....	187,080	9,351	196,434
Tarija.....	64,651	3,233	67,887
Total	1,555,818	77,792	1,633,610

BRAZIL.

EXPORTS, FIRST QUARTER OF 1904.

The British "Board of Trade Journal" of July 21, 1904, publishes the statistics of the exports of Brazil during the first quarter of 1904, as compared with those of the corresponding period of 1903, as follows:

Articles.	Quantity.		Value.	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Cotton.....kilos..	13,055,188	7,561,731	£552,745	£503,604
Rubber.....do..	11,979,975	12,094,400	3,419,952	4,090,337
Cocoa.....do..	5,197,144	4,145,457	232,245	195,960
Coffee.....bags..	2,950,112	1,697,318	4,379,722	3,477,327
Hides and skins.....kilos..	6,381,088	10,487,639	392,329	623,050
Tobacco.....do..	6,763,268	3,804,472	295,892	137,000
Maté.....do..	10,193,825	7,922,331	189,733	167,785
Other articles.....			454,367	413,369
Total value.....			9,936,975	9,608,492
Billion and specie.....			194,614	121,889
Grand total.....			10,131,589	9,730,381

The principal decrease is shown in the exportation of the staple products of the country, namely, coffee, tobacco, sugar, cotton, and yerba maté, amounting together to £200,343. The only considerable increase is in the value of the export of rubber, as the increase in quantity is relatively small. The increase during the first quarter of 1904 over the corresponding period of 1903 amounted to £670,395. The export of hides also showed an increase of £194,997 in 1904.

CUSTOMS RECEIPTS, MAY, 1904.

The "South American Journal" of July 9, 1904, gives the following table showing the customs receipts at various Brazilian ports during the month of May, 1904, the values being in *contos* of *reis*:

Rio de Janeiro	5,683	Paranaguá	156
Santos	2,354	Florianopolis.....	132
Para	1,943	Corumbá	144
Pernambuco	1,210	Uruguayana.....	108
Bahia	955	Parnaíba.....	99
Porto Alegre	370	Livramento	45
Maranhão	322	Espírito Santo.....	36
Ceará.....	253	Natal.....	23
Jaraguá.....	181	Aracajú.....	16

CAMETÁ RUBBER OF BRAZIL.

United States Consul L. H. AYMÉ, at Para, gives the following valuable information relative to rubber in his report forwarded to the Department of Commerce and Labor of the United States under date of June 7, 1904, and published in Consular Report No. 2004:

"The india-rubber production of the Amazon Valley presents a problem of the very greatest interest. Much is known to-day about the Hevea tree, its latex, the methods of collection and coagulation of the latex, and the subsequent handling of the rubber, but doubtless much more is still to be learned. It is very difficult to obtain any information from the Indians except concerning the regular routine work. The Indian can not, or at least does not, make generalizations, and does not note the causes of the phenomena he scarcely observes. Much of the data for the solution of the problem is therefore still lacking.

"In the special grade of rubber known as *cametá* I think an important indication leading to a solution of the rubber problem may be found. *Cametá* rubber is a special grade of 'entrefino' or 'sernauby' rubber, chiefly the latter. I am informed that small quantities of *cametá* are beginning to come from some of the older districts that were exploited after the Tocantins, as the trade increased. This would seem to indicate the probable duration, under present conditions, of the production of fine rubber from any given field as from twenty to thirty years at the most. *Cametá* rubber is merely self-coagulated latex; at least such is the opinion of a very intelligent rubber collector. He said that even to-day there is much carelessness in tapping the trees to get the 'milk.' In the early days this carelessness was greater still. The constant wounding of the bark causes the trunk of the tree to swell very greatly, a tree that has been much tapped assuming bottle form, tripling and quadrupling its diameter. As the

tapping goes on scar is inflicted on scar and there comes a time when the milk no longer flows, but merely trickles or oozes out. Then it is no longer practicable to collect the milk from the hundreds of small cups into a single receptacle, and it is allowed to slowly ooze and coagulate in the cups. The result is *cametá* rubber, or, as my informant put it, '*Cametá* rubber is the kind of rubber you get from old tired-out trees.'

"It is this man's belief that if those same trees were allowed to remain quiet for some years they would recover much of their former productiveness, except where they have been injured beyond remedy. He believes that if trees are carefully tapped, so that the minimum of injury is inflicted, and are not too heavily drawn on, they will continue to give practically the same amount of latex annually for an indefinite time.

"If it should be found hereafter that districts which now yield both fine and coarse rubber come to yield only *cametá*, a positive factor in the determination of the probable future of rubber production would be attained. The whole question is of great interest and should be studied."

COFFEE MOVEMENT FOR THE MONTH OF MAY, 1904.

The coffee movement at the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of May, 1904, compared with the same month in 1903, was as follows:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>
Entries.....	132,840	218,681	176,796	384,223
Shipments.....	157,186	156,259	355,698	509,128
Sales.....	116,000	182,000	324,000	391,000
Daily average of entries.....	4,285	7,054	5,799	12,394
Daily average of shipments.....	5,266	4,900	11,474	16,423
Entries from July 1.....	3,748,759	3,596,469	6,172,562	7,913,704
Shipments from July 1.....	3,804,076	3,876,116	6,186,519	7,329,651
Stock on hand May 30.....	648,003	561,641	623,450	811,339

CHILE.

EXTRADITION TREATY WITH BELGIUM.

EXTRADITION CONVENTION BETWEEN CHILE AND BELGIUM, NEGOTIATED, CONCLUDED, AND SIGNED ON MAY 29, 1899, AND PROMULGATED BY THE PRESIDENT OF CHILE ON MARCH 30, 1904.

[From the *Diario Oficial* of April 5, 1904.]

ARTICLE I. The Governments of Chile and Belgium mutually agree to deliver to each other persons who may have taken refuge in one of

the countries on account of having been accused or sentenced in the other country for any of the following crimes:

1. Parricide, infanticide, felonious homicide, assassination, and poisoning.
 2. Voluntary injuries that may have been caused by any serious malady which seems incurable, permanent incapacity for work, the absolute loss or mutilation of one of the important organs of the body, and death without the intention of causing it.
 3. Associations of malefactors.
 4. Abortion.
 5. Abandonment of children under 7 years of age in uninhabited places by their parents or guardians.
 6. Subtraction, suppression, substitution, and supposition.
 7. Rape, or attempts against chastity committed with force; attempts committed without force against the chastity of a minor under 14 years of age, regardless of sex, and attempts against chastity without force committed with the assistance of a minor of the conditions described.
 8. Violation of good morals, encouraging or continually aiding the prostitution or the corruption of minors for the purpose of satisfying the desires of a third person.
 9. Abduction of female minors of at least 12, but under 20 years of age, by force, cunning, or threat.
 10. Bigamy.
 11. Sequestration of persons.
 12. Robbery or theft.
 13. Fraudulent bankruptcy.
 14. Arson.
 15. The total or partial destruction of ships, buildings, bridges, dikes, highways, railways, and telegraph lines.
 16. The falsification or fraudulent circulation of coin or paper money, coupons, shares, bonds, or other evidences of credits, lawfully issued by the State, the municipalities, public establishments, corporations, or private persons of either country.
- Falsification or fraudulent circulation of stamped paper, revenue, or postage stamps.
- Falsification or circulation of the things or documents already enumerated by persons who have them in custody in the offices where they are deposited.
17. Falsification or fraudulent use of dies, seals, punches, molds, and labels intended for use in the manufacture of coin and other articles already mentioned.
 18. Falsification or fraudulent substitution of deeds, writs, or the official documents of the Government or of the public authority (including the courts of justice).

19. The extortion of signatures or bonds, the improper use of blank signatures, deceit, or other fraud.

20. False testimony or perjury in criminal cases, and also in cases of simple misdemeanors, when the declaration has been made against the accused.

21. Bribery.

22. Embezzlement by public officers.

23. Corruption of public officers and the false testimony of experts or interpreters.

24. Abandonment by the captain, except in the cases prescribed by law, of a man-of-war, a commercial vessel, or a fishing smack.

25. Stranding, loss, or destruction of a vessel by the captain or the officers and members of the crew; embezzlement by the captain of a war ship or of a commercial vessel or of a fishing smack; jettison or the destruction, without the necessity therefor, in whole or in part, of the cargo, provisions, or goods on board; false destination; loan, without the necessity therefor, on the hulk, supply, or equipment of the ship, pledging or selling the merchandise or provisions, or entering in the accounts fictitious damages or expenses; sale of the ship or vessel without a special power of attorney, except where it is unfit for navigation; unloading of merchandise without a previous notification, except in case of imminent danger, robbery committed on board, decomposition of provisions or merchandise occurring on board due to the mixture of injurious substances; attack or forcible resistance and actual violence against the commander by more than one-third of the crew; disobedience with blows and wounds to the orders of the captain or official on board in order to save the ship or the cargo; complot against the security, liberty, or authority of the captain; seizure of the ship by the crew, by the crew or passengers, or by fraud or violence to the captain.

Attempts are included in the foregoing classification, provided they are covered by the laws of the two countries.

In no case, whether it be for a crime or a misdemeanor, shall the extradition take place, except where a like act is penal according to the laws of the country to which the extradition petition is directed.

Whenever the crime or misdemeanor which occasions the request for extradition shall have been committed in the territory of a third country, the petition shall not be granted unless the laws of the country petitioned authorize the prosecution of like infractions committed outside of its territory.

ART. II. The extradition shall not take place unless the sentence, the preventient arrest, or the accusation shall have been occasioned by a crime or a misdemeanor that, according to the laws of the two countries, is punishable by more than one year's imprisonment.

ART. III. Extradition shall not be granted for any of the offenses specified in Article I in the following instances:

1. When the person shall have been condemned or acquitted in the country where he has taken refuge for the same offense which occasioned the petition for extradition, except in case of delay in the proceedings on account of the existence of the crime or the culpability of the accused not being proved.

2. When in conformity with the law of the country petitioned the penal action or the penalty have expired by limitation at the time the delivery could take place.

It is expressly agreed that the person whose extradition has been granted shall not be prosecuted or punished for any political offense prior to the extradition, nor for any law connected with a crime of that nature, nor for any of the crimes or misdemeanors not specified in the present convention.

An attempt against the person of the chief of a foreign state or against that of the members of his family, when such attempt constitutes homicide, assassination, or poisoning, shall not be considered a political crime nor an act connected with a crime of that nature.

The person extradited may, nevertheless, be prosecuted or punished in a separate trial in the following cases for a different offense than that which may have occasioned the extradition:

1. If he has requested that he be tried or that a penalty be imposed upon him, in which case his petition shall be communicated to the government which has delivered him.

2. If he should not have abandoned, during the month following that of his definite release, the country to which he was delivered.

3. If the offense should be included in the convention and if the government to whom delivery was made should have previously obtained the adhesion of the government which has granted the extradition. The latter may, if it deems proper, demand the production of some of the documents enumerated in Article V of the present convention.

The extradition to a third country is subject to the same rules.

ART. IV. In no case and for no reason shall the High Contracting Parties be obliged to deliver their own citizens, except in case of actions that may be renewed against them in their own country in conformity with existing laws.

ART. V. The request for extradition shall be made through diplomatic channels, and in the absence thereof through the consul or some other person duly authorized for that purpose.

The request should be accompanied by a certified copy of the writ of arrest issued by the competent authority, or of the final sentence or judgment.

The condemnation sentence shall render unnecessary the presentation of any other document which may have for its object the establishment of the justice of the demand.

In case of the nonexistence of a condemnatory sentence, the authority which should have issued the writ of arrest shall indicate all the steps that have been taken up to the moment of requesting the extradition, establishing:

1. The precise act which constitutes the crime which has occasioned the prosecution, setting forth the character of the crime or the simple attempt.

2. Whether the person is prosecuted as principal or as accomplice.

3. The aggravating circumstances that may seem to affect the responsibility of the person.

4. The known or supposed age of the person accused.

5. The known or alleged date of the crime.

6. The description of the accused person and all the particulars that may facilitate his search and the proof of his personal identification.

Requirements 1 and 5 are essential. The omission of requirements 2, 3, 4, and 6 shall not cause the rejection of the demand when, notwithstanding the investigations made, it was impossible to learn the same.

ART. VI. In urgent cases and where there is a writ of arrest or a condemnatory sentence, one Government may request of the other Government, by telegraph, to arrest the fugitive, on the condition that the demand be made in the form established by the preceding article within a period of seventy days, and if this condition is not fulfilled the person detained shall be set free.

ART. VII. If the request for extradition should be denied, the accused shall be set free, and shall not be again detained for the same cause.

If the crime or misdemeanor which is the subject of the prosecution should be doubtful and be among those specified in the present convention, explanations shall be requested, and after the same have been examined the Government on which the requisition was made shall decide with respect to the request for extradition.

In no case shall the detention of the accused or the condemned be prolonged for more than seven months, counting from the date of the arrest made by virtue of the demand of the power which requests the extradition.

ART. VIII. The delivery of the accused shall be made to the person the extraditing Government designates at a maritime port of the place of detention.

ART. IX. The civil duties that the person may have contracted in the country where he has sought an asylum shall not prevent the extradition.

ART. X. All the objects that constitute the *corpus delicti*, or which may have been used in committing it, as well as any other evidence of guilt that may have been hidden or found in the possession of the accused or of third persons, shall be sent to the extraditing government, even though the extradition may not have been able to take place because of the death or flight of the individual referred to.

Nevertheless, the rights of third persons to the objects mentioned are reserved, and said objects shall be returned without expense after the trial has been concluded.

ART. XI. The expenses of the arrest, detention, and transportation of the accused to the port of delivery shall be charged to the State in whose territory they were made.

From the time of the delivery the expenses are for account of the extraditing nation.

ART. XII. If the person accused should be on trial for a crime committed in the country which he has made his asylum, his extradition shall be deferred until the conclusion of the same, and if he should be sentenced, until he pays the penalty.

ART. XIII. When the same person is demanded by two different nations the nation petitioned shall decide to which of the two governments delivery shall be made, according to the nature of the offenses or the order in which the petitions have been filed, or according to the circumstances which it may think proper to take into consideration.

ART. XIV. On request, the High Contracting Parties agree to permit transportation through their respective domains, except that of its own citizens and persons who have been brought from other countries. Permission to this end shall be obtained through diplomatic channels, or, lacking this agency, through the consular service, the petition being accompanied by the documents specified in Article V of the present convention.

Transit shall only be granted when the extradition has been obtained for some of the acts prescribed in Article I, and shall not be granted except on a statement of the cause or the penalty.

ART. XV. When one of the Governments considers necessary the examination of witnesses residing in another State, or desires the performance of any other judicial act, it shall send for this purpose, accompanied by a translation in French should such a case arise, a rogatory letter through diplomatic channels, to which, if there is no objection, the request shall be granted through the medium of the petitioned government, the laws of the country in which the examination of the witnesses or the act of instruction may take place being duly observed.

Rogatory letters issued by the proper foreign authority and sent for the purpose of making either a search of the domicile, the sequestra-

tion of the *corpus delicti*, or the evidences of conviction, shall not be complied with except for some of the causes enumerated in Article I and in accordance with the exceptions contained in the last clause of Article X.

The respective Governments waive all reclamations which have for their object the reimbursement of the expenses which may result from the compliance with the terms of the rogatory letters as regards penal matters, even in the case of experts, provided always that the latter have not demanded more than one meeting of the experts in carrying out the instructions.

ART. XVI. The present treaty shall remain in force five years from the date of the exchange of the ratifications and shall continue in force after that period until one of the contracting parties notifies the other of its intention to terminate it one year after the date of said notification.

CONSTRUCTION OF THE TRANSANDINE RAILWAY.

The "Chilian Times" of June 15, 1904, states that the tender for a railway made by the Transandine Construction Company has been finally and formally accepted by the Government. In view of the international importance and historical character of the undertaking, the following translation of the Presidential decree accepting the tender will be of interest:

"No. 2217.

SANTIAGO, June 9, 1904.

"In view of these antecedents, and of the report of the Commission appointed by decree of April 15 last, and considering:

"1. That in the case of the tenders called for by Article I of the Law No. 1588 of February 14, 1903, and realized by virtue of the decrees No. 666, of May 31, and No. 1391, of July 1, of the same year, of the Ministry of Industry and Public Works, the only offer received has been that of the Transandine Railway Construction Company, Limited, as is declared in the minute of May 2 last;

"2. That among the members of the Commission appointed to report there have arisen doubts as to whether the said tender is strictly in conformity with the aforesaid conditions;

"3. That the committee has noted some omissions and deficiencies in the conditions stipulated in the concession;

"4. That the members of the Commission delegated by the Commission itself to procure an agreement with the tenderers with the object of clearing up the said doubts and of making good the deficiencies and omissions have attained this object;

"In conformity with the report of the respective Commission and by virtue of the powers invested in me by the law of February 14, 1903, I have resolved and decree:

"That the tender of the Transandine Railway Construction Company for the construction and exploitation of the said line shall be accepted in the following form:

"The Transandine Railway Company, Limited, owner of the line in construction from Los Andes to the Cumbre of the cordillera, via Juncal, obliges itself to finish the construction and to exploit for its account the said railway of one meter gauge to its junction with the line from Mendoza to the said Cumbre.

"The construction and exploitation of this railway shall be made subject to the provisions of the Law No. 1,588 of February 14, 1903, to the clauses of the contract for the concession of the Transandine Railway via Juncal, referred to in decree No. 1,391 of July 1, 1903, and to the annexed sheet of additions to and explanations of the same clauses.

"In conformity with Article 2 of the said Law, of the Condition 2 of the original proposal of the Company, the State guarantees for the term of twenty years interest at the rate of 5 per cent per annum on the sum of £1,350,000, which may eventually be increased to £1,500,000 under the provisions of the contract.

"This decree shall be extended before a notary and shall be signed by the Director of the Treasury in behalf of the Government and by the duly authorized representative of the Transandine Railway Company, Limited.

"The Minister of Industry and Public Works shall cause to be compiled and printed the definite text of the "Clauses of the contract of cession of the Transandine Railway via Juncal" to the Transandine Railway Construction Company, Limited, eliminating from the actual text of the clauses of the before-mentioned contract, which exists in the archives of the said Ministry, the parts of the Articles 1, 2, 8, 9, 10, 11, 12, 29, 30, and 32 which refer to the preliminaries of the calling for tenders which has taken place already, and substituting in Articles 9, 10, 11, 13, 16, 20, 21, 22, and 26 the parts contained in the annexed sheet of explanations and additions.

"The said block of clauses shall be signed in triplicate by the Director of the Treasury in behalf of the Government, and by the representative of the Company. One of these signed blocks shall be extended in the notary's office, together with the before-mentioned public instrument, of which it shall be considered an integral part; the second shall be deposited in the archives of the Ministry of Industry and Public Works, and the third shall be delivered to the concessionary Company.

"Let it be noted, etc.

"RIESCO.

"M. E. BALLESTEROS."

FINANCIAL SITUATION.

The "South American Journal" of July 16, 1904, contains a statement of Chile's financial situation as set forth by the Finance Minister of the Republic. He estimates the revenue for 1905 at \$143,000,000 and the expenditure at \$126,000,000, giving a surplus of \$17,000,000. This surplus will probably be devoted to the construction of railways, etc. The budget includes a sum of \$13,000,000, to be applied to the amortization of the external debt.

As the Chilean Government proposes to ask the Chambers to consent to a reduction of unproductive expenditure, this anticipated surplus will be actually realized. Another favorable factor for Chile is the increase in the amount of nitrate which may be exported during the year ending April, 1905. The committee in Chile have fixed 36,000,000 quintals as the amount to be produced, against only 32,500,000 quintals last year, which represents an increase of 3,500,000 quintals, or nearly 11 per cent, which will add to the Republic's income from the export tax. The price of nitrate is very high at present, and in order to guard against anything which might tend to depress the same, it has been stipulated that not more than 80 per cent of this year's total shall be exported before the end of December next.

The Chilean Finance Minister states that the conversion fund will be complete next year, but it is reported that the President will ask Congress for authority to postpone the redemption of the paper currency until July, 1907, and to authorize the emission after that date of \$25,000,000 gold reserve, which by that time will be considerably increased.

NITRATE OUTPUT FOR 1904-5.

The Permanent Nitrate Committee has received advice from Iquique that the total exports of nitrate of soda in the twelve months ending March 31, 1905, have been definitely limited to 36,000,000 Spanish quintals, of which not more than 80 per cent may be exported in the nine months ending December 31, 1904.

NITRATE TRADE DURING JUNE AND JULY, 1904

The Permanent Nitrate Committee's circular for July, 1904, shows the following results: Total exports of nitrate to Europe June, 1,467,600 quintals; loading for Europe, July 1, 1,821,900 quintals; imports, Europe, June, 48,150 tons; deliveries, Europe, June, 56,220 tons; visible supply, Europe, July 1, stocks and afloat, 230,820 tons.

COLOMBIA.

NEW PRESIDENTIAL CABINET.

The official announcement of the inauguration of General RAFAEL REYES as President of the Republic of Colombia on August 7, 1904, was forwarded to the International Bureau of the American Republics by the United States Department of State under date of August 12, 1904.

The personnel of the new presidential cabinet was also reported as follows:

Secretary of State, Señor Don BONIFACIO VELEZ; Secretary of War, Señor Don DIEGO CASTRO; Secretary of Finance, Señor Don JORGE HOLGUIN; Secretary of the Treasury, Señor Don LUCAS CABALLERO; Secretary of Public Instruction, Señor Don CARLOS CUREVO; Secretary of Foreign Affairs, Señor Don ENRIQUE CORTES.

RENEWAL OF DIPLOMATIC RELATIONS.

According to a communication received from the Department of State of the United States under date of July 11, 1904, the International Bureau of the American Republics is informed that diplomatic relations have been resumed between Colombia and Venezuela and between Colombia and Italy. This information was forwarded to the Department by the United States Chargé d'Affaires *ad interim* at Bogotá.

COSTA RICA.

AGRICULTURAL DEVELOPMENT.

In his report presented to Congress, on July 15, 1904, by Señor Don TOBIAS ZUNIGA, Minister of Finance and Commerce of Costa Rica, special emphasis was laid on the important position held by coffee and bananas in the wealth of the Republic, forming, as they do, the foundations of the public resources of Costa Rica. The following valuable information is taken from the report in reference.

In regard to coffee, it is stated that the year 1902-3 was one of the most profitable for the coffee industry both as regards the quantity produced and the value of the crop. The following table covering details for the previous decade amply demonstrates this fact:

Year.	Crop produced.	Gold value.	Value per kilo.
	<i>Kilos.</i>		
1893.....	11,442,041	\$3,713,302	0.3245
1891.....	10,776,763	4,198,252	.3895
1895.....	11,089,523	4,320,711	.3896
1896.....	11,715,901	4,318,285	.3685
1897.....	13,871,363	4,101,680	.2956
1898.....	19,486,125	4,209,569	.2160
1899.....	15,366,671	2,943,190	.1915
1900.....	16,100,905	3,800,187	.2360
1901.....	16,574,025	2,823,291	.1703
1902.....	13,749,100	3,160,818	.2361
1903.....	17,332,631	4,231,459	.2442

From the foregoing figures it is seen that the crop of last year exceeded that of the year previous by 3,583,513 kilograms, and that its value was greater by \$1,061,641 gold. In regard to the returns from the crop, it is true that the prices obtained are very much below those of ten years previous, when the average rate per kilogram was \$0.38, as compared with \$0.24 at the present day, but the fact that the high estimation in which Costa Rican coffee is held in foreign markets has enabled it to maintain itself at a profitable selling price is a cause for congratulation to the producers.

With coffee, as with every article of trade, the law of supply and demand is unalterable, and as statistics indicate that the quantity offered for sale is in excess of the necessities of the market, it follows that superior grades alone can enter into competition with the fine coffees of other producing countries. This fact is well understood in Costa Rica, and the principal planters are continually improving the quality of their production. The crop of 1904, at present on the market, is somewhat smaller than that of 1903—10,000,000 kilograms being the estimated offering—but, on the other hand, the average price will be greater, judging from the sales already effected.

Banana production follows an ever-increasing ratio, as is evidenced by the following figures covering the shipments made during the five years 1899-1903, inclusive:

	Bunches.
1899.....	2,962,771
1900.....	3,420,166
1901.....	3,870,156
1902.....	4,174,199
1903.....	5,139,063

The crop of 1903 surpassed that of the preceding year by 964,864 bunches, and at a value of 45 *centavos*, gold, per bunch, it aggregated \$2,312,578. These figures indicate that at no distant time bananas will form the leading crop of the country, for exceptionally advantageous circumstances of both climate and soil assure to the Costa Rican product a superior position in the world's markets. Furthermore, extensive tracts of land within the Republic are still unexploited which are known to be thoroughly adapted to such culture.

These lands will shortly be available for plantations, as the Costa Rican Railway Company and the Northern Railway are extending their lines for the purpose of opening up the areas in reference. A prosperous future for the banana industry is assured. At present, the demand in the markets of the United States is greater than the supply, and new centers of trade are being opened up in European markets. During the year 1903, 650,000 bunches were shipped to England with most gratifying results, so that it is reasonable to anticipate a continued extension of this important national enterprise.

The favorable predictions made in years past concerning the importance of cacao culture in the Republic have been realized. The output increases yearly, as the following figures testify:

Year.	Shipments.	Year.	Shipments.
	<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>
1899.....	11,721	1902.....	90,128
1900.....	13,581	1903.....	80,532
1901.....	22,630		

The crop of 1903 exceeded that of the previous year by 20,404 kilograms and attained a value of \$32,212. This estimate does not include a certain quantity retained for home consumption, as the quantity imported from Colombia was relatively small (1,585 kilograms), the native product supplying the native demand almost entirely. The Government has fostered the industry by the offering of premiums for production, and when the new plantations shall have come into bearing, cacao will undoubtedly form one of the principal sources of public wealth.

The exports of fustic (*palo de mora*), valued at \$79,074, recovered their former volume during the past fiscal year, as may be seen from the following figures for the six years, 1898-1903, inclusive:

	<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>
1898.....	8,721,640	1901.....	1,337,160
1899.....	7,689,980	1902.....	4,834,920
1900.....	3,029,170	1903.....	8,786,000

Although these figures in reference to fustic exports are quite satisfactory, exports of cedar and mahogany on the other hand, show a steady decline. This is caused as well by the lower prices obtainable in European markets for these woods as by the difficulties attending the transportation from the forests to the coast. The decline in this branch of commerce is shown by the following statistics:

Year.	Cedar.	Mahogany.
	<i>Cubic feet.</i>	<i>Cubic feet.</i>
1900.....	1,133,855	25,790
1901.....	732,868	33,642
1902.....	390,026	8,292
1903.....	255,132	3,896

It is thus seen that there was a decline in cedar exports in 1903, as compared with the preceding year, of 134,894 cubic feet, and in mahogany of 4,396 cubic feet, the values being: Cedar, \$70,539 and mahogany \$1,169. The transport of woods by the Sapoa River was granted by the Costa Rican Government in 1902, but no utilization of the permit has been made as yet. The industry in dye and cabinet woods is capable of great development and might be made a source of great wealth to the nation.

The population of the Republic is at present estimated at 322,618 inhabitants, and the approximate extent of land under cultivation is 382,267 hectares, whose culture is distributed as follows:

	Hectares.		Hectares.
Coffee	24,979	Cereals	36,173
Bananas	17,021	Fruits	63,268
Cacao	1,550	Vegetables	6,212
Rubber	746	Pasture lands	221,623
Sugar cane	9,905	Various cultures	365
Tobacco	425		

IMPORTS OF MERCHANDISE IN 1903.

[From the Report of the Minister of Finance and Commerce, 1904.]

The imports of merchandise made during the calendar year 1903 by the Republic of Costa Rica, represented, according to the figures of consular invoices, a valuation of \$4,889,659, classified as follows:

By custom-houses	\$4,716,106
By parcels post	173,553
Total	4,889,659

A comparison of these figures with those for the preceding year demonstrates a considerable increase for 1903, this difference amounting to \$1,101,586 as may be seen by the following résumé published by the Bureau of Statistics:

1902	\$3,788,073
1903	4,889,659

The data in reference to the industrial centers from which these merchandise imports are obtained is worthy of note as a guide for the regulation of tariff rates and for the formulation of new commercial treaties, which latter are regarded by all nations as the key to international relations.

Formerly England was the leading country of origin for Costa Rican imports, but at present the United States holds the first place. The industrial development of the United States, its relatively short distance from Costa Rica, and the rapidity and frequency of maritime intercourse between the two countries, fostered by the remarkable growth of the traffic in fruits, fully account for the advance in the import statistics noted.

The following statistical table furnishes exact information as to the

status of the various countries of origin for Costa Rican imports during 1903:

Countries.	Imports.	Percent.
United States	\$2,454,856	50.20
United Kingdom	1,054,707	21.57
Germany	540,827	11.07
France	316,534	6.47
Belgium	99,713	2.04
Spain	84,467	1.72
Italy	155,098	3.17
All others	183,457	3.76
Total	4,889,659	100.00

This quoted value of \$4,889,659, designated as the valuation of merchandise imports, is, however, incomplete, as it covers only such merchandise as was received through the custom-houses of the Republic and by parcels post. The actual figures should be amended as follows:

	Gold.
By custom-houses	\$4,716,106
By parcels post	173,553
Travelers' supplies	17,998
Frontier custom-houses	916
Cattle on the hoof	344,409
Coined money	162,780
Total	5,415,762

A study in detail of the nature of these imports shows that in the statistics in reference, \$3,615,618 figured for general merchandise; \$1,231,817 for articles that might have been produced in the Republic; \$405,547 for articles used in industrial enterprises; \$162,780 for specie.

Figures in detail of importation of money shows that \$149,000 were in American gold and \$54,475 in American notes, making a total of \$203,475, from which must be subtracted, as estimated, a valuation of \$40,695, allowing an estimate of 20 per cent for gold which might have been taken out of the country without declaration or in small quantities.

The imports of articles for use in industrial enterprises may be subdivided as follows: Railway material, \$316,882; material for electric lighting, \$38,506; and for mining machinery, \$50,159.

Imports of articles that might have been produced in the country show the following general heads and valuations:

Articles.	Value.	Articles.	Value.
Flour	\$288,635	Butter	\$11,399
Rice	77,645	Lard	179,062
Beans	2,901	Preserves	15,414
Cattle	344,409	Salt	13,274
Meat	40,657	Woods	152,698
Cured hides	69,811	Various products	10,550
Condensed milk	21,006		
Cheese	13,365	Total	1,231,817

The figures relative to specie imports are very satisfactory, not so much by reason of their quantity as for their significance in demonstrating how steadily the gold standard has been maintained. The United Fruit Company was the importer of this money, and, as formerly, by means of its bills of exchange, prevented an excessive rise in monetary values.

Not less satisfactory are the figures covering the articles imported for industrial enterprises, furnishing as they do testimony of new elements of progress in the country. The Costa Rican Railway and the Northern Railway have constructed new branch lines and various mining companies have renewed and improved their systems of equipment.

The same satisfaction may not be enjoyed with regard to the articles of imports which might be produced within the national territory. Flour is on the import list, whereas formerly bread was shipped from Costa Rica to Panama; salt is brought from distant lands, while the Gulf of Nicoya overflows with it; rice is imported, whereas the lowlands of the Rio Grande might supply hundredfold the demand; cattle, meat, and lard are imported, while the pasture lands of Guanacaste, the plains of Boruca, and the meadows of Cartago would furnish a splendid subsistence for grazing cattle.

The following table indicates the importation, production, and consumption of livestock in the Republic during the eight years 1896 to 1903, inclusive:

Year.	Value.	Imports.	Production.	Consumption.
		Number.	Number.	Number.
1896	\$368,644	18,100	16,111	34,221
1897	206,959	13,541	23,129	36,670
1898	333,699	19,907	18,886	38,793
1899	250,170	15,918	23,276	39,194
1900	172,318	11,445	28,518	39,963
1901	164,925	11,245	25,610	36,855
1902	278,179	14,587	23,875	38,462
1903	344,409	17,179	24,169	40,318

These statistics demonstrate the increase noted for 1903 in the importation, production, and consumption of live stock. The estimated per capita consumption of meat throughout the Republic during 1903 is given as 23 kilograms.

PEARL FISHERIES IN THE REPUBLIC.

The following particulars relating to the pearl fishery on the Pacific coast of the Republic of Costa Rica were published in the "Board of Trade Journal" (British) for June 2, 1904, the information being credited to a dispatch prepared by the Italian minister in Guatemala for his home Government.

By a law dated July 2, 1902, the Costa Rican Government threw open the pearl fishery under certain conditions to the natives of the

Republic and to foreign residents of not less than two years standing. This law divided the coast into two districts; in the first, which extends northward from El Morro Hermoso or Cape Vela to the confines of Nicaragua, fishing is allowed from May to October; in the second, extending southward to the boundaries of the newly formed Republic of Panama, fishing is allowed from November to April.

The port of Punta Arenas is the center of the industry. All the boats engaged in pearl fishing are registered here and furnished with a license, which has to be renewed every three months. A modification of the law governing these licenses was published in the MONTHLY BULLETIN for June, 1904. The license does not carry the right to fish all along the coast, but only at some particular district specified by the authorities at Punta Arenas. The use of explosives is forbidden on the pearl banks, and no shells may be extracted of less than $3\frac{1}{2}$ inches diameter. No individual or company is allowed to make use of more than three sets of diving apparatus and a corresponding number of divers. A license, costing 50 pesos per month, has to be obtained for each machine.

The capital, working expenditure, and profits of a firm employing two sets of diving apparatus are stated to be as follows:

	Pesos.
Two sailing boats.....	3,600
Two sets of diving apparatus and accouterments.....	3,000
Two pontoons for transport.....	3,000
Advances to divers and sailors.....	1,500
Provisions for three months.....	1,200
Cost of licenses for three months.....	300
Total.....	12,600

The value of the results of three months' work is stated as follows:

	Pearls.	Mother-of-pearl.
	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>
First month.....	775	554
Second month.....	800	558
Third month.....	3,500	1,053
Total.....	5,075	2,165

The greater portion of the pearls are sold to brokers at Punta Arenas, acting on behalf of foreign dealers, and those of the best quality are sent to Paris for disposition.

CUBA.

CUBAN TOBACCO IN TEXAS.

The outlook for the Cuban tobacco industry in the United States has assumed a definite phase, and the first cutting of the growing

tobacco made by Lavaca County Tobacco Company of Texas is thoroughly satisfactory. The tobacco that is being grown for wrappers under canvas is a very superior article. It has attained a height of eight to nine feet, in many cases the top of the tobacco reaching the canvas and bending over. The leaf is a perfect Cuban leaf and has all the features and appearance of tobacco raised in Cuba. The leaves which are now ripe are being taken from the stalk and strung preparatory to curing in the barn. The field tobacco is doing splendidly, with the exception of a few acres that were planted on land that did not have sufficient drainage, and the heavy rains of the past month caused its loss. The company planted its 32 acres of tobacco in several fields of different soils close to Hallettsville to ascertain which character of soil produced the best tobacco.

The company formed to plant this tobacco did so for the purpose of demonstrating the fact that Lavaca County could raise a high-grade Cuban tobacco, and to place it before the tobacco growers as a tobacco district, and not with the idea of making a direct profit from the results of the first crop. But the crop promises so well that all indications point to an entire financial success. The cigar factory is now working into cigars the tobacco that was raised here last year under the supervision of the United States Agricultural Department.

AMERICAN COAL IN CIENFUEGOS.

The receipts of American coal at the port of Cienfuegos, during the year 1903, amounted to 61 tons of anthracite and 49,866 tons of bituminous.

The bulk of this coal was consumed on the neighboring sugar estates, and as the present year promises to surpass all preceding years as regards activity in sugar production in this locality, it is quite probable that the importation of coal during 1904 will greatly exceed that during 1903. The principal consumers of coal in Cienfuegos are the electric, gas, and ice plants, and two foundries. Charcoal is used almost exclusively in this country for cooking purposes, and stoves and furnaces for heating the dwellings during the short cool season are entirely unknown. Some of the sugar growers import their coal in their own name, while others obtain their supply from a local agent. There is but one coal dealer in this city.

The gas company uses a special coal supplied by the Westmoreland Coal Company, of Philadelphia. It costs them, delivered, from \$7 to \$8 per ton. The electric plant also uses Westmoreland coal, but buys from the local dealer. The per ton transportation rates from New York, Philadelphia, and Baltimore vary from \$1.75 to \$2.25. The season of the year and the quantity imported determine the cost of freight. Cumberland coal is used as well as Westmoreland, and it may be said that the price of all bituminous coal varies in this market from \$5.50 to \$8 per ton.

CUSTOMS RECEIPTS DURING FIRST HALF OF 1904.

The "*Economista*" draws attention to the great increase in the customs revenue of Cuba since the tariff was raised last February. In January, February, March, April, May, and June the receipts were as follows for the respective months: \$1,353,100, \$1,294,800, \$1,951,400, \$1,730,300, \$1,561,600, and \$2,122,600, against \$1,315,300, \$1,161,600, \$1,280,000, \$1,205,000, \$1,119,000, and \$1,312,000 for the corresponding months last year.

The relative increase since the tariff was raised with the view to making up the deficit caused by the reciprocity treaty is about 50 per cent.

DOMINICAN REPUBLIC.

MESSAGE OF PRESIDENT MORALES.

On June 19, 1904, the President of the Dominican Republic, Gen. CARLOS F. MORALES, read an important message to the National Congress, assembled in special session, in which he stated that the programme of the Government is embodied in these three words: "Order, honesty, and energy," since without order there can be no liberty, without honesty no administration, and without energy no exercise of rights nor performance of duties. Within the Constitution of the Republic are to be found the effective means of carrying out, observing, and putting in force the salutary plans of the Government.

The foreign relations of the country continue most cordial and friendly with all the civilized nations of the world, and especially with the neighboring Republic of Haiti, from which sovereignty the best evidences of good will and friendship have been received. The United States of America has recognized the legality of the present Government, and has appointed a diplomatic agent to reside in the Dominican capital. The relations of the Government with the Holy See remain most amicable, and complete harmony exists between the Republic and the Church.

The President stated that on taking possession of the Government he found the Treasury depleted and the fountains of wealth monopolized or unused. He expresses the hope that the ordinary routine may soon be restored, and that the people of the Republic may learn the real sources of the nation's wealth and the manner of fostering production and increasing the material wealth of the country.

The Executive stated that all has not been done in an educational sense that could have been desired, but that an endeavor has been made to lay the foundations for future organization and instruction. The normal school at Santo Domingo has at its head a competent and able director, and will doubtless in the near future attain the enviable reputation for thoroughness and learning which it formerly enjoyed.

GUATEMALA.

ELECTION OF PRESIDENT CABRERA.

Señor ESTRADA CABRERA was reelected as Chief Executive of Guatemala on July 12, 1904, for the next Presidential term of six years, from 1905 to 1911, without opposition of any kind.

HONDURAS.

TRADE IN COTTON GOODS.

In reply to the circular of the Department of State requesting specific information on the subject, dated May 19, 1904, United States Consul MOE at Tegucigalpa reports as follows in regard to the trade of Honduras in cottons:

“England, France, and Germany are the chief exporters to the markets of this district of Honduras. Belgium and Italy have a relatively small trade, most of it being in drills and cotton goods of a similar nature.

“The business is chiefly conducted by mail; but very often orders are placed by the Honduras merchants when he visits these European countries. He then selects what he wants, and if he has any special goods in mind—that is, if he desires patterns of a peculiar figure or certain dimension of goods—he can readily obtain these specialties upon request. The complaint has been made that merchants who visit the United States, or who send orders there, can not readily obtain what they wish, should their specifications be out of the ordinary. The German houses often send salesmen here to review the field and advise their firms regarding the necessities of the market in Honduras. These great exporting houses are also aided by the numerous German establishments here who in a measure keep them posted on the requirements of this market.

“The general terms of credit are from six to nine months.

“No credit agency, apart from the Banco de Honduras, does business in this district.

“The bank will, on request, furnish reports of the financial standing of individuals and firms.

“The demand and use for all classes of cotton fabrics is constantly increasing, and the trade in cotton goods is by far the greatest of any of the many lines of merchandise imported into Honduras.

“Attention has been frequently called to the ever-increasing necessity for a detailed personal investigation by cotton and other manufacturers, so that they might conform to certain peculiar conditions and

demands of the market here, which I am confident can be secured for our fabrics and merchandise, to the exclusion of the present importing countries, when once the manufacturer, the commission merchant or factor, and the merchant in Honduras have come to an intelligent understanding with regard to the requirements of the market and the means of reaching it with due economy and celerity.

“MR. EDWARD N. VOSE, editor of ‘Dun’s Review, International Edition,’ New York, in his able address to the New England Cotton Manufacturers’ Association (April, 1903), demonstrated the need of sending out men, trained in all the technicalities of cotton goods manufacture, to foreign markets to examine and investigate them, as well as to bring more than ever before the high qualities and merits of our goods to the attention of the foreign dealer.

“The principal countries from which the importers in this district obtain their supplies of cotton goods are England, the United States, and Germany, the relative importance of the countries being given in order.

“It is impossible to ascertain the volume of imports from each country. However, I have conversed with a number of the leading merchants of Tegucigalpa, and from my notes in each instance I believe that on a percentage basis the importations and countries would show about as follows: England, 45 per cent; United States, 42 per cent; Germany, 10 per cent; Italy, 2 per cent, and Belgium, 1 per cent.

“Longer credits than those given in the United States are usual. The credit terms vary from six to nine months, rarely less than six, and very often nine. The German credit term is usually nine months; that of English shippers six months. Renewals or extensions of time of payment are exceptional, the cases occurring when goods go astray *in transitu*, and not because of the merchant’s inability to make a settlement. Long terms are required because of the length of transportation periods. The dealers, as a rule, are conservative, and especially so in the city of Tegucigalpa, the capital. In the small interior towns there may arise delays in payment, due either to disregard of obligation on the part of the merchant or inability to meet his matured bill, having ordered merchandise for which there is not an immediate market. Great care, therefore, should be exercised by our manufacturers and merchants in transactions with native dealers, except with such firms as I mention hereafter.

“There is but one banking establishment in Honduras, the ‘Banco de Honduras.’ This institution maintains agencies or branches in the towns of Amapala, Comayagna, Santa Rosa, San Pedro, and La Ceiba. Accounts are handled on a 3 per cent commission. The rate of interest on loans is 2 per cent per month, and compounds.

“The financial situation of this locality is dominated to a large extent

by natives. The stockholders, directors, and officials of the bank of Honduras are Hondurans. German merchants control the exchange to a certain degree, as they quote more liberally than the bank in business relating to the buying and selling of bills of exchange.

There are no manufacturing industries either in this district or the remaining territory of Honduras, with the exception of an ice-making machine in San Pedro, a soap and candle establishment in Tegucigalpa, and several aguardiente distilleries throughout the country.

Spinning and weaving is an art unacquired, even hand looms being wholly unknown in Honduras. It is, therefore, unnecessary to state that domestic manufactories of cotton goods do not exist here.

There is little difficulty in the transportation of cotton goods from the coast terminals to the interior towns, so far as the shape of the bale and its size is concerned. Goods are shipped in waterproof bales, the packing being very light, yet resistive, and in many cases bound by an encircling small iron band. The packing should consist of some kind of waterproof material inclosed by stout burlap. This method of packing answers a threefold purpose—it is as strong and tight as heavy wooden boxes; it is light, and therefore the excessive tariff which is assessed on the gross weight is in a large measure obviated; it is suitable to carriage on the pack saddle of the cargo mule, readily loaded on the back of the animal, and can be kept there without difficulty.

It must not be forgotten that these bales (of cotton goods as well as of other merchandise) should not weigh less than 60 nor more than 62 kilograms (132 to 136 pounds). Two bales of this weight make a proper load for the mule, but it seems preferable in the rainy season to reduce the load from 10 to 20 pounds. A bale or package is usually $2\frac{1}{2}$ by $1\frac{1}{2}$ by $1\frac{1}{2}$ feet. In these bales may be shipped, say, 660 yards of sheeting, or 1,400 yards of shirting or prints. Other materials vary according to weight and thickness, such as blankets and drills.

The principal lines of cotton goods are shirtings and prints, followed by sheetings (bleached). Cotton blankets are also in large demand, and these invariably are imported from German mills. I find no exception in blankets—all come from Germany. The export price on these is much lower than either in England or the United States, the price being from 1 to 3 marks (mark=24 cents) per piece. With favorable prices there should be a splendid opening for our American cotton blankets. It can be said that every man, woman, and child in Honduras possesses one of these cheap German blankets. As they are very thin and of the poorest quality of material and manufacture, they last but a brief period, when they have to be replaced. The woolen blanket is almost unknown in Honduras.

Cotton shirtings and prints come in 40 to 50 yard lengths, and are generally 24 inches in width. Similar goods from England have a

length of 30 yards and the same width. The United States and England share the demand equally in this class of fabrics. The former could gain the absolute control of the market if some conditions, apparently of minor importance to our manufacturers but of sufficient consequence to dealers here and the demand to compel them to place their orders in old England rather than in New England, could be satisfactorily arranged. The chief points of difference tending to shunt orders abroad are our shorter credit terms, our higher ocean freights, and our indifference to conciliate the desire for prints and shirtings of a specific design or pattern.

"An expert, with a knowledge of these peoples and their language, could secure for our products the whole market, granting, of course, that he could make the concessions above cited.

"American drills control the market because of their great superiority, regardless of cost and selling price, over the same class of goods from other countries. Oddly enough, this does not apply to shirtings and prints. Germany follows us in the volume of drills imported into Honduras. This class of goods is usually found in widths of 25 to 28 inches, the strip length being 50 yards. The weights vary considerably, and merchants are required to carry a large stock of drills from which the male population in Honduras provides itself with garments.

"Sheeting is likewise an important article of cotton fabrics. The great bulk of it comes from England, although it is apparent that the American article is slowly but surely encroaching on this market and will, with slight favoring conditions, obtain a firm position. These goods are, in nearly every case, bleached. Their weight averages at about 7 yards to the pound. Their width runs from 22 to 35 inches and 1 bale holds about 660 yards.

"Cotton blankets of the German variety come in sizes of 130 by 180 centimeters and 180 by 225 centimeters (51.18 by 70.86 and 70.86 by 88.58 inches), weighing from 300 to 600 grams (10.5 ounces to 1 pound 5 ounces). The export price on these varies from 1 to 3 marks (24 to 72 cents).

"No yarns are imported into this district.

"Printed cotton goods are much more in demand than dyed fabrics, and it would be profitable, perhaps, to send goods marked otherwise than with crosses or figures representative of imps. The natives are superstitious. I recall an instance during a journey in Honduras, when a youth, claiming a university education at Tegucigalpa, refused my offer to him of some deviled ham because he had noticed on the tin inclosing it the scarlet figure of the 'evil one.'

"The seasons and the years pass without carrying with them any changes in the conventional nature of garments either of men or women, with regard to cut, make, and color. Colored stuffs are not commonly worn, except among the Indians, whose love for color in

garment and adornment still prevails. The native women confine their primordial desire for color to fancy shawls and mantillas.

"American cotton goods are distinctly popular with the buying public, but dealers are loath to purchase in a market less favorable to their peculiar conditions and needs than those of Europe.

"As I have pointed out above, there should be no great difficulty in securing this market, nearly half of which we control already. This can readily be accomplished by sending representatives or trained observers who are familiar with the practical details of manufacturing and selling cotton goods, to study the situation carefully and make their reports accordingly. In Mr. Vose's paper, entitled 'Export Markets for American Cotton Goods,' he strikes the true note of necessity and requirement in the matter of extending this particular market. I can not do better than to suggest an earnest cooperation with his views, at least so far as this district is concerned.

"All duties are assessed by the half kilogram (1.1 pounds) on the gross weight.

"Cotton goods, bleached, sheets, 15 centavos (6+ cents) per half kilogram.

"Cotton goods, ordinary; white, creas, bedspreads, blankets, drills, thread, 20 centavos (8+ cents) per half kilogram.

"Cotton clothing, carpets, flags, handkerchiefs, sheetings, napkins, shawls, textiles, umbrellas, 25 centavos (11 cents) per half kilogram.

"Cotton drawers, prints, satin, socks, stockings, 30 centavos (13 cents).

"Cotton belts, capes, gloves, pants, and sandals, 35 centavos (15 cents).

"Cotton, medicated; batiste, lace, nightshirts, ribbon, ruffles, shirts, skeins, skirts, and waists, 40 centavos (17 cents).

"Covers, curtains, caps, hats, cheviots, cloaks, embroidery, galloons, pique, rugs, scallops, velvets, 50 centavos (21 cents).

"Cotton collars and blouses, 60 centavos.

"Cravats, tassels, 1 peso (42 cents).

"The leading houses in this district interested in handling American cotton goods, the members of which have expressed their willingness to cooperate with our exporters, are: DANIEL FORTIN, SANTOS SOTO, NICOLAS CORNELSEN, QUINCHON LEON & Co., FREDERIC WERLING, all of Tegucigalpa.

MEXICO

ELECTION OF PRESIDENT DÍAZ.

On July 9, 1904, Gen. PORFIRIO DÍAZ was reelected as President of the Republic of Mexico, and Don RAMON CORRAL as Vice-President,

for the term of six years, from December 1, 1904, to November 30, 1910.

FOREIGN COMMERCE IN APRIL, 1904.

According to statistics issued by the Treasury Department of the Republic of Mexico, imports and exports for the month of April, 1904, and for the first ten months of the current fiscal year, 1903-4, as compared with the same periods of 1903 and 1902-3, respectively, were as follows:

The total amount of importations during the ten months under review was \$64,318,649.79 in gold currency, as declared in the customs houses.

The exports for the ten months were valued at \$164,053,621.40, showing an increase of \$6,225,044.64 over the same period of 1902-3.

The detailed imports during the ten months were as follows:

IMPORTS.

[Gold valuation.]

	April—		Ten months—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Animal substances.....	\$460,741.74	\$401,853.30	\$4,621,978.86	\$3,962,439.99
Vegetable substances.....	992,841.05	1,285,805.26	11,689,850.49	11,311,260.08
Mineral substances.....	2,176,492.08	1,710,958.36	18,775,356.63	19,943,562.53
Dry goods.....	924,037.34	747,322.45	8,178,299.28	8,212,152.19
Chemical and pharmaceutical substances.....	283,057.51	233,890.74	2,545,313.92	2,217,648.08
Beverages.....	310,219.32	250,536.98	2,659,009.42	2,548,704.33
Paper and its applications.....	189,621.96	163,517.60	1,881,951.22	1,596,689.15
Machinery and apparatus.....	760,533.33	998,669.39	8,355,606.86	8,431,131.70
Vehicles.....	297,840.01	213,629.78	1,785,642.81	1,388,811.84
Arms and explosives.....	219,855.70	204,684.93	1,782,927.51	1,410,250.79
Miscellaneous.....	206,838.87	200,647.27	2,042,712.79	1,754,185.37
Total.....	6,822,078.91	6,411,516.01	64,318,649.79	62,776,836.00

EXPORTS.

[Silver valuation.]

Precious metals.....	\$6,384,453.59	\$6,915,129.97	\$77,330,355.92	\$74,430,391.15
Other articles.....	9,502,570.00	9,004,031.98	86,723,265.48	89,398,188.61
Total.....	15,887,023.59	15,949,161.95	164,053,621.40	157,828,579.76

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

	April—		Ten months—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Mexican gold coin.....	\$260.00	\$800.00	\$11,682.00	\$91,945.00
Foreign gold coin.....	1,315.00	3,009.00	2,626.00	9,329.00
Gold in bars.....	776,415.35	783,567.68	8,541,516.33	7,438,125.54
Gold in other forms.....	99,175.16	85,755.85	410,651.56	367,055.64
Total gold.....	877,165.51	873,132.53	8,966,508.89	7,906,456.18

	April—		Ten months—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Mexican silver coin	\$543,400.00	\$1,162,320.00	\$15,911,675.00	\$20,229,650.00
Foreign silver coin	18,204.60	844.00	71,263.60	81,940.67
Silver in bars	3,457,771.64	3,397,058.14	39,935,376.62	38,859,987.15
Silver in other forms	1,487,911.84	1,511,775.30	12,445,431.81	7,352,357.15
Total silver	5,507,288.08	6,071,997.44	68,363,847.03	66,523,934.97
Copper	1,240,546.91	1,438,653.07	18,196,305.30	16,648,565.36
Lead	386,697.42	356,933.00	4,231,078.87	4,933,157.05
Other mineral products	24,125.00	145,721.88	1,111,011.52	847,941.65
Coffee	1,484,879.80	1,225,415.19	7,160,811.76	7,329,414.49
Henequen in fiber	2,529,260.60	2,540,583.00	25,852,010.75	25,818,588.50
Woods	216,130.60	124,615.20	2,248,830.87	1,579,321.60
Dyewoods	52,523.00	122,835.05	601,502.43	683,915.86
Tobacco in leaf	544,742.00	447,126.00	878,499.00	937,305.00
Other vegetable products	1,293,588.60	1,055,319.01	11,905,691.28	9,610,360.65
Cattle	483,014.50	596,843.00	2,939,384.50	5,080,524.50
Raw hides	611,018.00	659,965.10	5,765,185.37	6,443,855.40
Other animal products	89,723.00	87,324.50	556,283.83	627,787.44
Henequen, manufactured	57,160.00	.....	921,237.00	607,863.00
Tobacco, manufactured	36,210.30	42,031.00	271,692.81	565,245.09
Other manufactures	411,190.00	149,714.00	3,659,086.13	1,084,841.77
Miscellaneous	42,860.37	46,952.98	424,654.06	649,498.25

Following is a résumé of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison with reference to their countries of destination:

Country.	April—		Ten months—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Europe	\$3,090,098.73	\$3,493,172.57	\$43,899,465.97	\$37,939,334.55
Asia	712.00	.....	6,129.00	30,000.00
North America	12,341,929.56	11,876,312.13	116,196,858.08	114,568,246.44
Central America	40,265.50	13,427.00	381,869.55	326,424.32
South America	38,335.80	7,245.25	142,574.80	47,593.45
West Indies	375,682.00	559,007.00	3,426,724.00	4,916,978.00
Total	15,887,023.59	15,949,161.95	164,053,621.40	157,828,576.76

Following is a résumé of the valuations of Mexican imports during the periods under comparison with reference to their countries of origin:

Country.	April.		Ten months—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Europe	\$3,051,011.16	\$2,562,089.59	\$28,369,391.66	\$28,355,279.47
Asia	54,360.50	59,847.74	330,880.58	542,859.36
Africa	13,740.00	12,072.00	62,937.00	67,626.69
North America	3,680,560.89	3,759,606.81	35,073,769.62	33,472,426.47
Central America	1,718.36	2,766.63	15,649.06	16,648.13
South America	11,681.00	5,494.24	162,083.87	154,660.70
West Indies	9,007.00	9,639.00	28,463.00	109,946.43
Oceania .....	.....	.....	5,475.00	57,388.75
Total	6,822,078.91	6,411,516.01	64,318,649.79	62,776,836.00

PUBLIC EXPENDITURES.

The "Diario Oficial" of May 31, 1904, contains copy of a Presidential decree authorizing the expenditure of \$6,000,000 on public works. This sum includes \$2,500,000 for the construction of the Legislative

Palace and \$2,500,000 for the work of providing the capital with drinking water.

**LAW IN REGARD TO MEDICAL STUDIES AND THE PRACTICE OF
MEDICAL PROFESSIONS.**

In Mexico, as in all other countries, no person is allowed to practice medicine or any medical profession without proof that he or she is a graduate of an authorized college or university.

The studies, when made in Mexico, have to be made respectively, as the case may be, in the National School of Medicine, the hospitals of mental diseases, the Charity Central Warehouse, the National Institute of Dental Instruction, the National Medical Institute, or the Pathological Institute.

When made in foreign countries the studies may be validated in Mexico upon application to the Secretary of Justice and Public Instruction, and the proof, by the proper certificate, that they have been made in accordance with the provisions of the Mexican law. Validation thus granted exempts the candidate from the necessity of being examined.

The medical professions, as classified by the decree of January 11, 1902, providing for a "Plan of Studies for the National School of Medicine," are four, as follows:

- I. Medicine and surgery;
- II. Pharmacy;
- III. Obstetrics;
- IV. Dental surgery.

The course in medicine, covering a period of six years, embraces: Descriptive anatomy, with practical dissection exercises; general and histological anatomy, theoretical and practical, with the proper practical exercises; topographic anatomy, with practical exercises, and pathological anatomy; physiology, with experimental demonstrations; biological chemistry; galenic pharmacy; bacteriology; pathology, medical, surgical and general; therapeutics, medical and surgical; theoretical obstetrics; clinics, internal, external, propedeutical, and surgical; medical paediatric clinic; surgical gynecological clinics; clinic of ophthalmology; clinic of psychiatrics; legal medicine and deontology.

The course in pharmacy, covering a period of three years, embraces: Pharmacy, posology, pharmaceutical economy, legal pharmacy, deontology, chemical and pharmaceutical manipulations; practical management of the physical and chemical instruments and apparatuses used in pharmacy; natural history of the simple drugs used in Mexico, chemical analysis, general and applied to medicines, toxicology, and the examination of food and beverages, and of the principal physiological and pathological products.

Practice in the Charity Central Warehouse, or in the drug store of a government hospital, shall also be required as a condition for graduation.

The course in obstetrics, covering a period of two years, embraces: Anatomy and physiology of the feminine sexual apparatus, including the study of the pelvis; elements of embryology and fetal anatomy; pregnancy, labor, and puerperal conditions, physiologically considered; care required by the mother of the newly born child; obstetrical antisepsia; obstetrical hygienics; obstetrical therapeutics; obstetrical operations, with exercises on the manikin; and clinic, obstetrical and propedeutical.

The course in dental surgery, covering a period of three years, embraces: Descriptive anatomy, with dissection exercises; topographical anatomy of the head and especially of the mouth; histology, with special reference to the elements constituting the mouth; physiology; dental pathology; morbus processes in general; dental therapeutics; dental materia medica; dental surgery; dental operations; dental prosthesis; dental metallurgy; bacterioscopy.

Article 22 of the decree provides that the studies above described, whether purely preparatory or professional, made in a foreign country, may be validated by the Secretary of Justice and Public Instruction, upon such conditions as he may require.

Article 28, translated into English, reads as follows:

"ART. 28. Persons holding diplomas from official schools of the Republic different from those designated by this decree, or from foreign universities, who may desire to obtain the same from the schools and institutions named in article 1 of this decree, for the practice of any of the medical professions established by this plan, shall subject themselves to examination, in the National Preparatory School or in the National School of Medicine, in every one of the matters or branches above described for each profession; and if approved, they shall have to pass also the respective professional examination. But if the candidate should prove by a competent certificate to have studied some matters in conformity with the provisions of the Mexican plan, the said studies shall be validated and he shall be exempted from examination in the same. It shall not be necessary to take up the different subjects of examination in regular order."

RATE OF EXCHANGE FOR AUGUST, 1904.

On July 29, 1904, the Secretary of the Treasury of the Mexican Government issued the usual circular announcing the rate of exchange for the liquidation of the customs duties on merchandise imported under gold currency invoices during the month of August. This rate is fixed for the month at 220 per cent, the average rate of exchange on

New York from July 1 to July 25, at which city banks sold sight drafts, having been less than that rate.

Secretary Limantour also announced that the commercial value or price of 1 kilogram of gold in silver coin at which to calculate the 3 per cent stamp tax and the 2 per cent coinage dues during the same month of August was \$1,451.27, in accordance with the provisions of the respective decree of November 26, 1902. This price is obtained by multiplying \$675.416, which is the value assigned by the monetary law to the kilogram of gold, by 214.87 per cent, which is the average of the rates of exchange, Mexico on New York, during the first twenty-five days of July.

The Treasury circular places the average rates of exchange, Mexico on New York, during the month of June at 214.58, as compared with 214.87 in July. The average for May was placed at 220.36.

TREASURY STATISTICS, MAY AND JUNE, 1904.

According to the statement issued by the Federal Treasury the operations in the month of May under the direction of Treasurer-General Mannel Zamacona cover the following details:

Cash surplus from April	\$136,870.31
Cash receipts in May	5,506,897.65
Drafts received in May for collection	16,094.25
Total receipts	2,659,862.21
Disbursements in May	2,435,956.76
Surplus for June	223,905.45

The operations in the month of June, according to the same authority, were as follows:

Cash surplus from May	\$223,905.45
Cash receipts in June	3,074,454.33
Drafts received in July for collection	17,757.07
Total receipts	3,316,116.85
Disbursements in June	3,030,550.75
Surplus for July	285,556.10

CATTLE EXPORTS.

The following figures, taken from the "Mexican Investor" of July 16, 1904, show the number of cattle exported from the Republic during the periods in reference and are valuable in view of the growing interest in cattle raising in Mexico:

	Head.		Head.
1895-96	238,998	1899-1900	184,165
1896-97	313,633	1900-1901	197,624
1897-98	227,366	1901-2	166,479
1898-99	160,028	1902-3	213,649

In the year 1898-99 the number of cattle decreased considerably, and only passed the 200,000 limit in 1902-3. As the cattle are all selected for export, and are young, the average price per head may be taken at \$25.

THE LIVE-STOCK INDUSTRY.

According to the official statistics of the Department of Fomento of Mexico, from which the figures in this report are taken, the following is a statement of the live-stock conditions for the whole of the Republic of Mexico on June 30, 1902:

	Head.	Value.
Horned cattle.....	5,142,475	\$81,407,619
Goats.....	4,206,011	7,250,430
Sheep.....	3,424,450	6,087,306
Horses.....	859,247	10,822,203
Swine.....	616,139	2,068,090
Mules.....	334,435	10,576,958
Donkeys.....	287,991	2,360,552
Total.....		120,523,158

The Department of Fomento is taking steps to encourage cattle breeding, while the Statistical Bureau of that Department is endeavoring to procure reliable statistics in regard to it, and though its efforts may at present not be quite as successful as could be desired, at any rate the figures as set down in the return just published, corresponding to the fiscal year ending June 30, 1902, serve as a basis for the following report. The figures are in many cases incomplete, but they serve the purpose of giving an idea of the extent of the industry throughout the country.

The raising of cattle is very general throughout the whole of the Republic of Mexico, but there are certain States in which it is much more extensively carried on, namely, Jalisco, Michoacan, Chihuahua, Veracruz, Guanajuato, Sonora, and Durango. The number of head reported to exist in these seven States amounts to 2,518,028, while the remaining twenty-three States and Territories can only account for 2,624,447, or a little more than half of the whole total.

The State of Jalisco, in which the greatest number of cattle are reported, covers an area of 33,486 square miles, is situated on the Pacific coast, and is considered to be one of the most fertile States of the Republic. The State lies on the western or Pacific side of the great Cordillera of the Sierra Madre, which runs through the whole of the country, but owing to the configuration of the slopes and ridges, immense plains are found throughout the State, which are rendered more fertile by the rivers rising in these mountains and emptying themselves either into the larger rivers or into the Pacific Ocean. Besides the streams and rivers there are numerous springs (many of

them of a thermal character) and also various lakes, which also assist toward the fertility of the State.

Jalisco is divided into twelve sections or cantons. Those in which the greatest number of cattle are said to exist are Ciudad Guzman (93,909), Guadalupe (88,544), La Barca (86,740), Autlan (68,111), Sayula (52,158), Mascota (49,074), and Lagos (49,031).

The value returned varies from \$5 to \$25 per head throughout this State.

The next State of importance is Michoacan, which lies to the south of Jalisco, and enjoys many of the same topographical and climatic characteristics, as it lies on the same side of the Cordillera. It covers an area of 22,617 square miles, but it is broken more and the forest vegetation is more abundant. There are also several lakes in this State, while streams are more general in the mountains than in the State of Jalisco, which in nearly all cases flow into the large river of Las Balsas, on the boundary of the State with those of Mexico and Guerrero.

This State is divided into fifteen districts, the most important being Apatzingan (101,718), Ario (81,539), Huetamo (49,180), Coacoman (45,880), and Zamora (38,221).

The State of Chihuahua, which is set down in the statistical returns as the third of any importance in this industry, covers an area of 89,983 square miles, is situated on the northern frontier of the Republic, and is largely composed of vast open plains which become arid deserts in the winter, though of late years large tracts have by means of artificial irrigation been reclaimed and are now flourishing districts.

The value of the 396,023 head of cattle returned from that State is reported to be \$5,151,031, of which the greatest number is found in the following districts: Iturbide (149,858), Guerrero (106,900), Camargo (39,260), and Jimenez (33,764).

The State of Veracruz is a narrow strip of country lying along the Gulf of Mexico between the degrees $17^{\circ} 43'$ and $23^{\circ} 15'$ north latitude, with a temperature which is hot in the lowlands, temperate on some of the higher ridges, and at the greatest altitude snow and frost are of common occurrence in the winter. It covers an area of 29,287 square miles, and is divided into eighteen districts or cantons. There are immense tracts of country watered by innumerable streams which afford ample pasturage for numerous herds of cattle, which should be, and undoubtedly are, an unbounded source of revenue to the owners of cattle ranches in this State, but as the State is divided into so many districts, and these into a greater number of municipalities, only the most important will be dealt with. The total number of cattle said to be in this State is 392,858, with an approximate value of \$6,631,379.

The district of Veracruz is where most are reported, namely, 91,597, while the municipality of Tlalixcoyan, situated close to the

mouth of the Rio Blanco, alone has 40,309, valued at \$403,296. Although the altitude of the towns in this district is not very great, the climate is said to be temperate. Another municipality of importance in this same district is Tlacotalpam, situated at the mouth of a large lagoon or estuary formed by the San Juan and Papalopan rivers, in which there are said to be 13,250 head of cattle, with a value of \$132,717.

The States of most importance in the raising of cattle already referred to have all been, with the exception of Chihuahua, on the seacoasts; but both Jalisco and Michoacan extend a great distance inland, and, in fact, form the boundaries of Guanajuato, which is the next of any importance. This State is situated in the center of the Republic and on the higher levels of the Sierra Madre, the altitude of most of the places in this political division being over 5,750 feet. It covers an area of 11,371 square miles, and is divided into twenty-nine districts, which are further subdivided into a greater number of municipalities. The general aspect of the State is broken as it embraces the higher plateau, and ridges of the Cordillera extend in all directions, forming extensive valleys and plains well watered by numerous streams, that form affluents to the large rivers that have their source in the highest plateau of the Republic and flow through several States before reaching the ocean. The total number of cattle reported from this State is 224,242, valued at £4,276,583.

The State of Sonora follows that of Guanajuato in importance, the number of head reported being 260,732, valued at \$3,219,242.

From the returns furnished to the Statistical Department, the only other State of any very great importance is Durango.

The State of Durango covers an area of 43,165 square miles, and, as it lies high, it has a very temperate climate. It is full of rugged peaks, and many of the valleys formed by the undulations of the country contain large tracts of fertile lands used for grazing. The total number of cattle reported from this State is 233,041, valued at \$3,859,190, of which the greater number are found in the following districts: Indé, Durango, Santiago, Papasquiario, San Juan del Rio, and El Oro.

Although the foregoing are considered, from the statistics published, as the most important States in quantity and area, there are many others in the Republic in which cattle raising is carried on to a great extent. There are also many districts in which animals are specially bred and chosen for bull fighting, owing to their being very spirited, though small in comparison with the Spanish bulls imported for the purpose.

Experiments have been made with foreign cattle for breeding purposes, but as the climate and altitude are so varied, different breeds have to be chosen for each locality. Herefords seem to do very well in the north of the Republic, especially around Salinas, in the State of

Coahuila. The Holstein breed of cattle seems to be the one, however, which adapts itself most easily to the various climates, and is found more generally than any of the other breeds. Swiss cattle succeed on the higher table-lands, such as the Valley of Mexico, etc., but they do not thrive so well on the slopes of the mountains of Jalisco, where Durhams are sought in preference. The Jersey breed of cattle is found in many places.

In connection with cattle raising in this country a few words may be said in regard to the import and export of the same, and also about the export of prepared or salted hides during the past years.

The statistics in regard to the import of cattle do not specify the number of head, but give only the weight of the cattle, whereas in the imports of other animals the number is given.

Year.	Imports.		Exports.	
	Quantity.	Value.	Head.	Value.
	<i>Kilos.</i>			
1900	2,722,138	\$186,525	184,165	\$5,732,004
1901	3,155,041	218,017	197,624	5,857,556
1902	3,839,811	284,214	162,794	4,721,773

OXHIDES EXPORTED.

Year.	Quantity.	Value.
	<i>Kilos.</i>	
1900	8,252,691	\$1,575,905
1901	10,382,641	1,976,521
1902	12,847,021	2,602,672

The raising of sheep and goats has been for some time past a very extensive industry, and though the varieties that are bred are perhaps of the commonest kinds, the Government has of late years done a great deal to stimulate the industry by permitting live sheep and goats to come into the country.

In dealing with sheep and goats it has been considered advisable to take them together, as most of the statistics as published give the returns together, and though the Department of Fomento has in the present instance given them separately, the totals of both will, however, be considered in their relation with other statistics.

The following table shows the number of sheep and goats in the Republic:

State.	Goats.		Sheep.	
	Number.	Value.	Number.	Value.
Nuevo Leon.....	916,915	\$ 214,318	151,526	\$231,725
Coahuila.....	615,144	1,016,875	180,415	277,861
Durango.....	534,304	1,958,585	383,947	646,170
Sau Luis Potosi.....	519,844	605,990	415,697	779,294
Zacatecas.....	429,377	1,089,205	826,704	1,458,746
Tamaulipas.....	264,911	249,953	108,284	103,025
Guamajuato.....	239,933	378,659	154,805	275,014
Puebla.....	193,397	532,147	228,358	510,631
Hidalgo.....	50,067	91,991	186,663	442,626

From the figures given in the returns, the average price of goats and sheep is \$1 to \$3 for goats and \$1 to \$2 for sheep. In spite of the number of sheep and goats in the country, enough wool is not procured for the use of the woolen factories; consequently wool imports figure on the trade lists of the Republic as follows:

WOOL IMPORTS.

Year.	Carded.		Unwashed.	
	Quantity.	Value.	Weight.	Value.
1899-1900	<i>Pounds.</i> 29,767	\$18,321	<i>Pounds.</i> 2,062,737	\$37,619
1900-1901	69,961	27,420	2,334,203	461,838
1901-2	100,749	42,063	678,780	150,645

WOOL EXPORTS.

Year.	Quantity.	Value.
1899-1900	<i>Pounds.</i> 66,614	\$6,065
1900-1901	92	10
1901-2	1,736	404

There is every reason to believe that this industry is increasing, as in several parts of the country the large farm owners are importing foreign stock, principally of the Angora, Cotswold, and Shropshire varieties.

In the following table, showing the number and value of the goats and sheep imported to or exported from Mexico, it has been impossible to separate the number of each, as the returns put them together:

GOATS AND SHEEP.

Year	Imports.		Exports.	
	Number.	Value.	Number.	Value.
1899-1900	4,294	\$18,883	13,836	\$47,013
1900-1901	3,280	19,343	4,039	9,814
1901-2	4,553	25,068	6,821	15,394

Among the principal exports of the Republic are various kinds of hides and skins, among which are included those of sheep and goats. The following table gives the weight and value of these for the fiscal years ended June 30, 1900, 1901, and 1902:

Year.	Goatskins.		Sheepskins.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
1899-1900	4,452,137	\$2,218,175	1,915	\$264
1900-1901	5,088,055	2,654,999	2,191	171
1901-2	5,867,577	3,283,983	1,682	268

As can be seen from the foregoing table, the export of goatskins is increasing yearly, and it is manifest that if it were carried on in the

proper manner it would be very productive; but at present goats are allowed to run in herds all over the country, feeding on whatever they can find on their road. The goatskins which are in most demand in the New York market, and for which a higher price is paid, are those from the State of Puebla, the market value being, during the year 1902, an average of 49 cents gold.

Another product of the goat which is at present exported, though not in large quantities, is hair; the total amount exported in the three years being only 25,571 pounds, valued at \$3,050. But in this, as in other branches of the industry, there seems to be a promise of increase.

The horse in Mexico has only quite lately, say about twenty-five or thirty years, come into prominence, especially for carriage purposes. Formerly mules and donkeys were the principal, and, one might say, the only beasts of burden, although horses were found in nearly all States in more or less quantities.

The native horse is small, but is considered to have great endurance. It is often used in the mining districts for tramping out the mud in order to mix it the more thoroughly with the mercury and salts used for the extraction of the silver from the ores in the old fashioned "Patio" process, which, however, is gradually disappearing and giving place to the more modern methods for extracting and reducing ores.

According to the official statistics the total number of horses in the Republic of Mexico is said to be 859,247, valued at \$10,822,203, of which 104,674, valued at \$981,617 are reported to be in the State of Durango; the next States of any importance being Jalisco (70,877, valued at \$862,644); Tamaulipas (69,611, value, \$727,234); Chihuahua (56,667, value, \$534,257); Zacatecas (56,764, value, \$428,760); Coahuila (55,825, value, \$247,495); and Sonora (52,033, value, \$565,578).

The Federal Government of Mexico has endeavored to increase the breeding of horses, and foreign animals are imported for that purpose. The following table shows the number and value of foreign horses imported and that of native animals exported:

Year.	Imports.		Exports.	
	Number.	Value.	Number.	Value.
1899-1900	1,888	\$126,958	3,785	\$143,712
1900-1901	1,535	116,115	5,597	171,954
1901-2	4,660	195,305	5,440	158,331

The industry of raising pigs for market and other purposes is still in a very backward condition, though it must be said that of late years several farmers have endeavored to improve the class of animals by importing live stock for breeding purposes and for crossing with the native pig.

Pigs have usually been bred to obtain the largest amount of fatty matter, for lard is employed for domestic purposes in large quantities throughout the country, and also for making candles and soap.

The total number of swine in the country is reported to be 616,139, valued at \$2,068,090, of which the greater number are found in the territory of Tepic and in the States of Jalisco, Michoacán, Guanajuato, and Guerrero.

With reference to the raising of pigs, it may be mentioned that large establishments have been erected at Chihuahua, the capital of the State of the same name, and at Toluca, the capital of the State of Mexico, where hams and bacon are cured, and all kinds of salted, smoked, and preserved meats are prepared, which are little inferior to those imported from the United States, and the price is very much less. At Monterey, Chihuahua, and many other large towns in the interior, there are large soap factories which consume an immense amount of lard.

In the imports of live stock the same rule is observed as in the import of cattle, namely, that the duty is levied on the gross weight of the animals, so that it is absolutely impossible to say what the numbers are. The value, however, will serve to show what variation there may have been, but at the same time it must be remembered that it is natural that there should be fluctuations in the market price of these animals.

The exports of live stock give the number as well as the value, so that there is not the same difficulty to be overcome as in the case of the imports:

Years.	Imports.		Exports.	
	Quantity.	Value.	Number.	Value.
	<i>Pounds.</i>			
1889-1900	1,686,260	\$71,743	2,027	\$11,471
1900-1901	1,553,317	80,909	3,727	23,473
1901-2	461,590	29,054	2,260	17,440

Besides the live stock, very large quantities of lard are imported which serve to feed the soap factories already alluded to, as the production of the country is entirely inadequate to meet the demand. This all comes from the United States, through the northern frontier custom-houses, by rail. To compensate for this import of lard there is a fairly large amount of bristles exported, as can be seen from the figures in the following table, which gives the quantity and value of lard imported, and the amount and value of the bristles that are exported, mostly to the United States:

Years.	Imports of lard.		Exports of bristles.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
	<i>Pounds.</i>		<i>Pounds.</i>	
1889-1900	9,178,602	\$482,874	333,293	\$114,994
1900-1901	9,585,811	571,920	363,664	116,393
1901-2	11,093,408	766,405	334,086	100,260

The last divisions into which the statistical returns are divided are mules and donkeys, but as the numbers of each variety are so small, and the nature of the animals and their uses are so similar, they have been put together so as to make but one more division.

The total number of these animals as given in the returns is as follows:

	Number.	Value.
Mules.....	334,435	\$10,576,958
Donkeys.....	287,991	2,360,552
Total.....		12,937,510

The raising of all kinds of animals in Mexico would, if it were supported by the Government, increase commerce very considerably, as owing to the diversity of climate grain and fodder of all kinds could be easily grown with very little trouble and one might say even expense. Barley, which is the grain in most common use as fodder, grows in almost any part of the Republic, as also clover, or lucerne, and very probably many of the agricultural products which are in common use in Europe and the United States could be successfully introduced.

The agricultural returns, as published by the Department of Fomento, give particulars from all the different States of the Republic, and the following are the figures for the years which have been taken as the basis of the tables of imports and exports of all kinds of animals, and which are the latest published:

Year.	Quantity.		
	Barley.	Maize.	Wheat.
	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>
1899.....	10,406,844	90,582,942	9,284,333
1900.....	10,207,291	89,386,859	11,425,369
1901.....	7,471,008	90,603,516	12,017,641

The State of Mexico produces 32 per cent of the barley, 6 per cent of the maize, and 6 per cent of the wheat grown in the country. The State of Hidalgo produces 15 per cent of the barley, but only a very insignificant amount of either maize or wheat. Puebla shows 14 per cent of barley, but neither wheat nor maize appear to be very large crops. Michoacan shows only 9 per cent of barley, 7 per cent of maize, and 22 per cent of wheat, while Tlaxcala, which is a very small State, produces 10 per cent of the whole barley crop. The State of Jalisco does not produce either barley or wheat in any great abundance, but its crop of maize is the largest—and that is only 12 per cent—of the whole crop. The State of Guanajuato produces 11 per cent of maize and 28 per cent of wheat. The State of Sonora, 10 per

cent of wheat, but little barley or maize. The States of Chihuahua and Coahuila produce respectively 6 per cent each of the wheat crop, but both maize and barley are very small crops.

COINAGE IN 1903-4.

The director of the Mexico City mint estimated the total coinage for the fiscal year 1903-4, ending June 30, at \$23,000,000 against \$27,000,000 coined in 1902-3, from the three plants. The production in the two outside mints, Zacatecas and Culiacan, is small, less than \$3,000,000 per year.

COTTON TAX.

To establish the stamp tax payable by the cotton works of the country for the six months from July to December, 1904, the usual half yearly election has taken place. The stamps paid for the half year from January to June, 1904, determined by a similar committee, amounted to \$1,013,700, and it is the law to pay in advance as soon as notified and approved by the Secretary of the Treasury.

MARKET FOR AGRICULTURAL IMPLEMENTS.

The following report to the Department of Commerce and Labor of the United States was made, on request, by the United States Vice and Deputy Consul-General at Mexico City:

"About 20 per cent of the agricultural implements and tools used in Mexico are modern; the other 80 per cent are of the crudest and most primitive type. Only the large farmers, or hacendados, employ modern agricultural implements, and those only within comparatively recent years. Labor in Mexico is very cheap. Farm laborers may be employed at from 18 to 50 cents in United States currency per day, though in many parts of Mexico they are very scarce and unreliable.

"About 95 per cent of all modern agricultural implements and tools used in Mexico are imported from the United States, the remainder being imported from Germany. The implements most in use are reapers, thrashers, mowers, and iron plows, the latter principally with single handle and wooden frame—all being usually of the cheapest construction.

"United States manufacturers and their agents in Mexico have created the market here for agricultural implements and hold a practical monopoly on it. It does not follow, however, that they will hold a monopoly upon it if they do not follow up their advantage. If they had not secured the field, European manufacturers would have been more strongly represented here and would have secured more trade. Any failure on the part of the United States manufacturers to maintain the high standard they have set and to watch the field carefully will open a gap for the European wedge. It is not probable that agricul-

tural implements will be manufactured in Mexico for many years yet, leaving little to fear from that quarter.

"An increase in the trade in United States agricultural implements in Mexico means simply an extension of the field. That more trade can be created there is no doubt. Experience has shown that complicated agricultural machinery or even simple agricultural implements that are costly are impractical in Mexico. In the case of complicated machinery it has been shown that Mexican laborers, unaccustomed thereto, are unable to operate it successfully and economically. To bring in United States skilled laborers to operate it increases the cost to a point that makes results more expensive than those obtained by the use of hand labor. Further, most of the agricultural machinery sold in Mexico is sold by agents. No stocks are kept even in the larger cities, nor are parts kept on hand in sufficient quantities.

"Railway communication has not yet been established in all parts of the country. Breakage is more common than in the United States, on account of the laborers being unused to the operation of machinery. If a machine, such as a reaper, mower, thrasher, or traction engine, breaks, it means several weeks or months to place it in order, since the parts usually have to be supplied from the United States. That means a loss to the owner, a temporary reversion to primitive methods, which is likely to be permanent and discourages other farmers from buying such machinery or any other modern agricultural implements. In the case of simple but expensive implements the loss by breakage is the deterring factor in increasing the trade. The laborer, accustomed for centuries to a wooden plow, is more likely than not to break a steel plow with very little use. To begin with, he is prejudiced against modern labor-saving machinery (it means less work for him as a class and more work for him as an individual); second, he is unaccustomed to it, and his ignorance causes waste and breakage; third, neither he nor his employer are used to caring for such machinery or implements, and they allow them to rust or deteriorate from lack of care; fourth, in the low, moist regions rust is an enemy to metal implements, even when they receive good care. Therefore, the primary requisite for agricultural machinery or implements for the Mexican trade is simplicity and inexpensiveness.

"United States manufacturers should spend money freely to create a trade in agricultural implements, and should be willing to lose for a time, while laying the foundation, with the certainty of future profit. Competent representatives should be employed in Mexico—persons who speak Spanish perfectly and are used to the customs of the people and who know how to deal with them. It is difficult for natives of the United States to understand that business in Mexico is conducted largely upon a personal basis. An order for a thrasher from a wealthy Mexican farmer depends as much upon the salesman's per-

sonality as upon the merits of the machine. Rushing, bustling, strictly business methods are not successful in Mexico outside of the larger cities, and not to any great extent even in them. The first step for a United States manufacturer to take, who desires to build up a business in Mexico, is to employ salesmen possessing the above-mentioned qualifications, and well-dressed, polite, and pleasing gentlemen. To secure such salesmen no expense of salary should be spared. Mexico is no place to send low-salaried salesmen. The salesman must be first of all a gentleman; afterwards a good business man. The salesman of agricultural machinery and implements must operate with a catalogue, since it is impracticable for him to carry samples; give him a handsomely gotten up catalogue in Spanish and then give him plenty of time. Starting into a new district, he must become acquainted with his prospective customers before he can talk business with them, and that takes time, but after he once sells a lot of machinery to one farmer the rest is easy if it gives satisfaction. Here a word to the United States manufacturer: While making your article good, put plenty of paint and finish on it.

“Next to the matter of salesmen in line of importance comes that of advertising. Mexico is practically a virgin field in the matter of advertising, and the United States exporter who pays adequate attention to it is the one who will win the lion’s share of business. United States advertisers have already been advised repeatedly by this office to send catalogues to Mexico printed in Spanish. Exporters who wish to distribute advertising matter by mail will find the most complete list of names in a general directory of this city and of the Republic, published by Ruhl & Alshier, Calle del Espiritu Santo, No. 1½, Mexico, at \$10 Mexican. Newspaper advertising in Mexico in the Spanish press is controlled by B. & G. Goetschel, advertising agents, Primera Independencia 3, Mexico. A liberal use of printers’ ink in legitimate publications is to be recommended strongly. But probably the best form of advertising would be a display of goods. Every city, town, and village in Mexico has its annual fair, not like the county fairs in the United States, but several days given to pleasure, usually in celebration of some religious event, when it puts on its holiday attire and all the people for miles around congregate for business and pleasure. An association of agricultural-implement manufacturers would do well to send an elaborate line of its products to Mexico, to be in charge of representatives possessing the requisites above given for salesmen, to go from place to place at their fair times, exhibiting, explaining, distributing literature and other advertising matter, making friends, and paving the way for salesmen to come later. Mexican agriculturists must be educated to the use of modern agricultural implements by demonstration. If a man has never seen a thrasher it is hard to sell him one from a catalogue.

"The disadvantage, above referred to, of the loss of time in case of breakage occasioned by the necessity of sending to the United States for broken parts should be remedied. Large stocks of agricultural machinery, implements, and parts should be carried in all of the larger cities. They would serve a double purpose—straight business and advertising. From the advertising standpoint they would serve the purpose of permanent expositions. The class that is able to buy modern implements and machinery visits the larger cities occasionally, and it can be interested in a display of machinery and implements with a good salesman behind it far more quickly than in a catalogue. Further, the ability to supply a broken implement or part, or to send an expert to repair a machine at short notice, would overcome a great objection to the use of such implements and machines which now exists. An instance may be cited to show that this is not mere theory. The largest mining machinery house in the republic was started a few years ago in competition with the old-established houses that had had a monopoly on the trade for years. It was started as a branch of a United States house. United States citizens who possessed the requisites above described were placed in charge. They were given a large and well-selected stock—not a few samples and catalogues—and were prepared to fill orders of the ordinary sort in a tenth of the time required by their competitors. In the space of a little over three years the house has built up a trade as large probably as that of all the other houses combined, and has secured a practical monopoly for United States manufacturers on mining machinery in Mexico.

"Another important point is the adaptation of agricultural implements and machinery to the special needs and requirements of Mexico. Before starting upon any systematic campaign to enlarge the field of operations in this Republic, United States manufacturers should send experts here to study the needs of the Mexican farmers. Some products are raised in Mexico that are not raised in the United States, requiring special implements and machinery for their cultivation and harvesting. Besides this there are differences in soil, climatic conditions, and labor to be considered. The manufacture of special implements and machinery for the Mexican trade would probably not pay at first, but it should pay in the course of time.

"Some complaint has been heard among local dealers and agents of delay on the part of United States manufacturers in filling orders. This should not occur. The great advantage of United States manufacturers in securing Mexican trade, aside from the superiority of their products, is their proximity to Mexico and consequent ability to fill orders in far less time than European manufacturers. In building up a growing trade nothing should be left undone to please foreign customers. Small details, such as care in packing, attention to customs

requirements, prompt dispatch of goods, etc., have been frequently brought to the attention of United States manufacturers by this office, but insistence upon their observance can not be too frequently repeated.

•• The import duties into Mexico on agricultural implements is 1 cent Mexican per gross kilogram (2.2046 pounds), minimum rate. All import duties of Mexico are at present on a sliding scale based upon the rate of exchange; that is, the fixed rate of duties is charged when a United States dollar is worth \$2.20 or less in Mexican currency. When it is worth more the corresponding premium on gold, or United States exchange, is charged. Therefore the import duty is approximately 0.207 cent in United States currency per pound gross.

•• Customs duties on automobiles and vehicles imported into Mexico are the same as on carriages intended to be drawn by horses, viz:

•• On first 100 kilograms (220.4 pounds), 60 cents Mexican per kilogram, net weight; from 100 to 250 kilograms (220.4 to 551 pounds), 55 cents per kilogram, net weight; from 250 to 500 kilograms (551 to 1,102 pounds), 50 cents per kilogram, net weight; from 500 to 750 kilograms (1,102 to 1,653 pounds), 45 cents per kilogram, net weight; from 750 to 1,000 kilograms (1,653 to 2,204 pounds), 40 cents per kilogram, net weight; excess over 1,000 kilograms (2,204 pounds), 35 cents per kilogram, net weight.

•• To illustrate: An automobile weighing 600 kilograms (1,322.6 pounds) would pay the following duties:

Description.	Mexican.	United States currency.
First 100 kilos (220.4 pounds), at 60 cents per kilo	\$60.00	\$25.50
Second 150 kilos (330.7 pounds), at 55 cents per kilo	82.50	35.06
Third 250 kilos (551.1 pounds), at 50 cents per kilo	125.00	53.13
Fourth 100 kilos (220.4 pounds), at 45 cents per kilo	45.00	19.13
Plus 10½ per cent	312.50	132.82
	32.81	13.94
Total	345.31	147.76

HENEQUEN EXPORTS IN 1903.

The complete statistics relative to the exportation of henequen fiber from Yucatan, during the calendar year 1903, show that the quantity reached 93,058,666 kilograms of 2.2046 pounds, packed in 590,430 bales, with a total valuation as declared at the port of Progreso, of \$33,481,603.51 (Mexican currency). This henequen was exported in 161 steamships and 1 sailing vessel, the destinations being as follows: United States, 577,976 bales or 91,063,255 kilograms; Cuba, 8,057 bales, or 1,301,251 kilograms; Europe, 4,397 bales or 641,160 kilograms.

The steady increase of the Yucatan export trade in henequen fiber during the period from 1899 to 1903, inclusive, is shown by the following statement:

Year.	Bales.	Kilos.	Year.	Bales.	Kilos.
1899.....	445,978	73,190,887	1902.....	528,246	83,993,076
1890.....	509,624	81,093,418	1903.....	590,430	93,058,666
1901.....	517,519	83,191,007			

GENERAL ECONOMIC CONDITIONS.

The Department of Commerce and Labor of the United States received the following information from the United States Consul at Veraeruz, in response to a request for same:

"This consular district, covering the central and southern parts of the State of Veraeruz, all of the State of Tabasco, and the northern part of the State of Chiapas, Mexico, with tropical and subtropical climates, is essentially an agricultural and cattle-raising country. The subtropical climate is found in the mountainous regions in the north-western and southeastern parts of the district.

"Its principal agricultural products are coffee, vanilla beans, rubber, tobacco, sugar cane, chicle gum, jalap, corn, and beans. Potatoes and many other varieties of vegetables are cultivated only to meet the demand of the local market. Corn, beans, and like products are generally cultivated in the higher altitudes, where, aside from the plow and some primitive farming implements, machines for preparing the soil, sowing, cultivating, and harvesting could not be utilized to such advantage as on the lower and more level lands. These lands are, as a rule, in small holdings in the hands of natives, each proprietor striving to do as well as he knows how, and with the few appliances at his command to raise a crop sufficient for his own requirements. His surplus he disposes of in the immediate vicinity to those who may not have been so fortunate in this respect.

"On large plantations cultivating sugar cane, tobacco, cotton, etc., and also in the distillation of rum or aguardiente, which industry is usually conducted in combination with the manufacture of sugar, machinery is used extensively, much of it from the United States and some French. German manufacturers in this line are vigorously pushing their wares in this market and keeping up a sharp competition for the trade. The gathering of coffee and vanilla beans, tapping rubber trees, etc., are accomplished purely by manual labor, as machinery can not take its place; but in the preparation of the soil for all the above-mentioned products mechanical appliances can be utilized. Plows, cultivators, simple farming implements, sugar-making machinery, etc., have been preferred when of United States origin. Modern baling presses for cotton, broom root, and tobacco ought to

find a good market here, this consular district having the reputation of being the best tobacco-producing section in the Republic. Machinery for the extraction, preparation, and baling of the several varieties of fibers should also find a market here. Gasoline and oil engines, for agricultural as well as mining purposes, for small plants now running with antiquated steam machinery, tools and appliances for tube wells, mechanical devices for irrigating purposes, coffee machinery (pulpers, hullers, separators), machinery used in the cultivation and preparation of rice, etc., should all find a market here, or rather the present trade therein should be increased.

“United States vehicles are not on sale in this district; those in use have been either ordered directly from the United States or have found their way down here from Mexico City (probably the latter), where all kinds of vehicles are as plentiful as at the North. Imports of vehicles by way of the port of Veracruz, either for work or pleasure, during the fiscal year 1901-2, have not been very extensive, their total value amounting to \$159,315 in Mexican currency (\$75,000). England, France, and Germany supplied nearly the whole of these imports. The import duty on all kinds of vehicles is high. Parts of vehicles, such as axles, tire iron, carriage bolts, trace and bearing chains, etc., are all imported, and the United States gets the greater part of this trade. Draft harness, such as is made by natives, is of poor stock and workmanship.

“Some time ago an enterprising Spaniard undertook to put a coach service into operation at Veracruz, but the venture proved disastrous for the owner and he was compelled to sell out his stock at auction.

“Draft animals, among which the mule takes first rank, are small and light. Horses are rarely used in harness in this district. They serve altogether for saddle purposes. Mules and burros do service as freight carriers, carrying their loads on their back. Milk is delivered by a man on a mule, with the milk cans in front and behind him.

“The principal cities and towns in this district, where paved at all, use cobblestone pavements. They have a steep incline toward the center line of the street, thus forming an open drain. At the street crossings there are something like bridges crossing these gutters, and consequently the United States style of vehicle, either for pleasure or freighting purposes, is not adapted for use at these places. At Veracruz may be found in service two or three buggies of the heavier kind and used by one or two of the medical profession; also several express wagons and one mail, one delivery, and one undertaker's wagon. All other vehicles are two-wheeled affairs for hauling merchandise. Riding for pleasure, if not on horseback, is altogether out of the question. The carts in use at Veracruz and other parts of the district are large and very heavy, with extra-heavy axles, without springs, and wheels broad, tired, and at least 6 feet in diameter. Three mules are attached,

with rope and chain in place of harness, and they will haul 1 ton within the limits of the city proper. The outfit probably weighs more than the load carried. Vehicles more or less of the same description are in use throughout the district, when at all possible to utilize them. They are constructed of hard, well-seasoned native wood, are heavily ironed, and are very cumbersome affairs that can be heard several blocks off, owing to the rattling of the bolts and fastenings; but in their construction they are well fitted to withstand the terrible rocking they are exposed to and the extreme heat and heavy rains in these latitudes. With all these defects they are well adapted to prevailing conditions here, and will hold together when a United States cart, or any other vehicle, unless specially constructed, would fall to pieces in a short time.

*Roads in this consular district, with the exception of several that were constructed before the era of railroads from the coast to points in the interior, still in existence and in fairly good condition, are bad; when compared with roads in the United States or Europe, they are practically not roads at all. Large plantation owners, at their own expense, have constructed such roads as will enable them to transport their products to rail or water for shipment, generally through their own property. Each county or community is required by law to keep open a road communicating with neighboring towns or villages. This, in most instances, merely consists of an animal trail. During the rainy season these trails, when not knee-deep with mud, are entirely under water and often impassable. In the dry season they are covered with several inches of fine dust, here and there intersected by water courses, forming mud puddles. The mountain roads or trails, aside from being steep and winding, are usually rocky and full of stones, very difficult for the hardy and tough little pack animals, when heavily loaded, to climb. A praiseworthy exception to this rule is the highway constructed by the present governor of the State of Chiapas, starting from the boundary of the State of Oaxaca on the Isthmus of Tehuantepec, a few miles from the Pacific coast, to Tuxtla Gutierrez, the present capital of the State of Chiapas, thence to San Cristobal, the former capital. The entire length of the road approximates very closely 200 miles. It connects interior points of Chiapas with the railroad of Tehuantepec. This extensive territory is thus open to traffic for carts and other vehicles. Carriages, carts, all kinds of vehicles for freighting and farming purposes, and agricultural and dairy machinery could possibly be easily introduced and should find a ready sale here. The population is mostly 'Mestiza' (Mexican and Indian blood), and the landowners are lineal descendants of the old Spanish settlers and natives.

**Perhaps the most satisfactory and thorough way of introducing or increasing the trade with the United States in the line of manufactures

under consideration would be to send competent and practical men to the several sections of this district, thoroughly canvass the territory to find out the needs of the people and the new articles that could be introduced and their chances to sell them, and then establish branch houses, fully stocked, at convenient ports and enter into competition with the products of other countries.

"The next move should be to send out agents or salesmen—natives, whenever it is possible to procure them—who speak the language fluently and who have become familiar with the habits and customs of the people, to drum up trade. This is an absolute necessity, for the people are yet very conservative and they must be shown wherein the advantage of a new article consists before they will buy. The salesman or agent taking an order, as well as the manufacturer and shipper, must be scrupulously exact in all the details of the order, such as the price, terms of payment, quality, costs of transportation, erection of machinery, etc.—in fact, everything should be well understood between the buyer and the seller, to the end that the transaction may be perfectly satisfactory to both parties. The branch houses could be conducted with a view to handling the products of several manufacturing concerns, combining for the special purpose of introducing their goods at a minimum expense to each of the several parties.

"Special arrangements might be entered into with old-established houses, either German, Mexican, or Spanish, to take agencies for certain lines of goods; but it is well to note in this connection that United States goods, in some instances, are fairly well represented in this market. In the lines of machinery and hardware there are concerns that keep a stock on hand sufficient for all usual demands, but these goods are in competition with those of other countries handled by houses with European connections established here for many years and conversant with the needs or requirements of the trade as at present conducted.

"The following is a list of firms and their addresses. Those marked with an asterisk (*) can be addressed in English.

Veracruz, Mexico.—Sommer, Hermann & Co.*; M. Durin & Co., Success.; R. Varela e hijo; and Colina Hermanos.

Jalapa, Veracruz, Mexico.—Carlos Bouchez, calle Enriquez, 18; Victor Camara; Manuel Mandoza Alva, calle Enriquez, 6; and Luis Cordero, Principe, 16.

Orizaba, Veracruz, Mexico.—Carrillo Hernando, calle las Danas; Francisco Liguori & Co.; Carlos Schmitz;* and J. Bello & Co.

Córdoba, Veracruz, Mexico.—Abascal Success.,* and Silvestre Iraola Huos.

Coatzacoalcas, Veracruz, Mexico.—Frank W. Carpenter;* A. L. Guevara; S. Rodriguez & Co.; and Ruiz & Brunet.

Tehuantepec, Oaxaca, Mexico.—Alberto Langner;* Gervasio Jefferis;* Negociación de Agencias y Embarques.*

San Juan Bautista, Tabasco, Mexico.—G. Benito & Co., Success.; J. Lamadrid.

Frontera, Tabasco, Mexico.—A. Gehun;* Romauo y Co., Success.; and J. Dorenberg & Co.

Tuxtla Gutierrez, Chiapas, Mexico.—Schauenburg & Co,* and Brauer & Spann.*

Atvarado, Veracruz, Mexico.—Francisco Vives.

Tlucotalpan, Veracruz, Mexico.—José L. Perez e Hijos; Tomas Perez; and Luis Colina.

“The present practice of flooding the country with catalogues, price lists, circulars, and advertisements may be made remunerative to the sender only in case the publications are printed in the language of the country for which they are intended, invariably giving illustrations. This consulate is receiving a great number of these publications, in rare instances printed in Spanish, and they are promptly mailed to all parts of the district where it is thought they may result to the benefit of United States manufacturers. However, the average merchant in the interior is totally unacquainted with the methods of arranging for the importation of foreign merchandise. This has always to be done for him by experienced agents, well posted in custom-house requirements and shipping affairs, who will naturally charge for their services, to the detriment of the importer. The advantage of having a manufacturer's agency at port of entry is evident. About the only benefit derived from the small percentage of business literature that reaches interested parties may be that it calls their attention to something new, something that they have never before seen.

“The Mexican customs laws and tariff, like those of other countries, have their peculiarities. Any failure to comply strictly with their requirements will invariably result in annoying delays, heavy fines, double duties, and in some cases all of these combined.

“In order to make entry of merchandise at the custom-house the consignee must present, in addition to the entry in triplicate, a duplicate list of the number of pieces or packages, the bill of lading, and the consular invoice from the shipper. Descriptions and declarations of the merchandise on these several documents must agree and be in harmony with each other and also with the contents of the packages containing the goods of which entry is intended to be made. Should the customs inspector on examination of the merchandise discover any error, discrepancy, or omission a fine or extra duties will invariably result. This will also be the case should the consular invoice be presented to the Mexican consul at the point of shipment for certification after the hour fixed for the departure of the transporting vessel or train. A like penalty is usually imposed should the inspecting officer find the goods wrongly classified or declared on the entry sheet and consular invoice. The description of merchandise on comparing commercial with consular invoice is sometimes so confusing that it is impossible for the consignee to determine by these documents the exact nature, quantity, or quality of the articles. In such cases it becomes necessary to make application to the customs collector for permission to make a preliminary examination, to enable the consignee

to ascertain the requisite facts for making proper entry of the same if he would avoid a fine. The importance of presenting for certification a correct consular invoice is therefore apparent, and manufacturers, exporters, and shippers not familiar with the requirements of the Mexican customs laws should have recourse to the services of an experienced shipping agent.

"Double duties are sometimes remitted or changed to a less amount, perhaps reduced merely to a fine, if application is made and satisfactory reasons are produced for a remission of the same, but the proceedings in such cases usually consume several months' time for their adjustment and the expenditure of from \$5 to \$10 for revenue stamps and other charges.

"Under the Mexican customs laws, duties are specific and are levied on the piece or according to weight, either gross, legal, or net. The first and last terms are readily understood, but the term "legal" in this technical sense may not be familiar to natives of the United States. It signifies the article or object imported, including its covering, wrapping, envelope, paper boxes, tin cans, etc., as the case may be, by which the separate articles are covered, inclosed, or contained, but does not include the exterior box, case, crate, or package containing one or more of these articles and in which they are packed for shipment. Thus, it may be readily seen that in packing merchandise for shipment to Mexico, its classification for assessment of duty should be carefully taken into account. The packing of articles upon which duty is assessed by gross weight should therefore be strong enough to insure the safe delivery of the goods, yet not more so than absolutely necessary. If goods come under the classification of net weight they may be packed with a view to strength and easy handling; but in case the goods are classified as coming under the head of "legal," then the inner wrapping, covering, envelope, box, or can should be as light as possible without incurring the risk of breakage or injury by rough handling. Merchandise coming under different classification should, as far as possible, be packed separately. Small wooden boxes containing articles coming under the classification of legal weight should not be packed together in one large outer case. In order to provide the consignee with correct consular invoices, exporters of goods to this market should always ascertain under what section of the tariff the goods should be classified before packing same. They should know positively whether they come under the head of gross, legal, or net weight, and they should arrange for the packing as above indicated—if under net weight they should carefully ascertain that, and if under legal weight they should ascertain the weight of the articles when wrapped or packed in their usual covers before packing them in outer cases for shipment."

TAX ON ALCOHOL IN THE TERRITORY OF TEPIC.

Under date of May 26, 1904, the Federal Government promulgated a decree, to take effect on July 1, imposing a tax of \$1.20 silver, per barrel of aguardiente not exceeding 70 kilograms gross weight, in place of \$2.50 per barrel imposed by the law of May 12, 1896.

AMENDED CUSTOM-HOUSE ORDINANCES.

(Continued.)

ART. 184. Assimilation, or assignment of duties by analogy, will take place whenever an article unenumerated in the tariff is imported, and in such cases the custom-houses will fix the duty provided in Article 185. The department of finance will approve or modify for future cases any new assimilation, fixing the tariff section under which the assimilated goods are to be definitely classified.

ART. 185. The assimilation of articles will take place in accordance with the following rules:

I. The inspector, if he finds himself confronted by merchandise such as is defined in the foregoing article, will proceed to assess duties upon it by analogy, taking specifically into consideration the material, use, properties, and other particulars, that determine its resemblance or analogy with one or more of the goods quoted in the tariff; he should give heed to the opinion and observations of the consignee of the goods and he must at once notify the collector so that the latter may come to consider the case.

II. The collector, being present, will examine the goods and if he declares that assimilation is in order and there be uniformity of opinion between the inspector, the interested party, and the collector, the goods will be passed on the basis of the respective analogous duty.

III. When the interested party is not satisfied with the assimilation proposed by the customs-house inspector, the collector will consult the opinion of other inspectors, and in case there is only one, the opinion of the accountant; he may even, if he thinks fit, consult the opinion of one or more persons who are conversant with the subject-matter whether or not they be merchants or other residents of the locality; however, in no case is the collector obliged to follow the opinion of the majority, though he is obliged to take into consideration in a particular manner the arguments urged by the consignee of the goods and those expounded by the inspector.

IV. In grave cases, the collector may take as long a period as twenty-four hours in which to decide with which tariff section the goods in question are to be assimilated; and once having decided the matter, he will communicate his decision to the inspector and the consignee.

V. If the consignee declares himself satisfied with the decision of the collector, which will be valid for this occasion, the goods will be

delivered to him after the taking of samples provided by article 186. The custom-house will at once submit the case to the Department of Finance through the Custom-House Bureau, so that said department may decide with which tariff section the goods in question are to be assimilated. The decision of the Department of Finance, whether approving the decision and whether increasing or diminishing the duties, will hold good in future.

VI. If the consignee is not satisfied with the assimilation made by the collector, he will make a statement to that effect in the minute which will be drawn up, and in this case the goods will be delivered to him provided he gives a bond sufficient to guarantee the amount of the duties payable under the rate to be fixed by the Department of Finance, whose decision he must oblige himself in advance to accept.

VII. In all cases of assimilation a minute will be drawn up in triplicate, setting forth the opinions and the arguments of the persons who took part in the classification of the goods.

ART. 190. Whenever the consignees are dissatisfied with the assimilation made by the custom-house collectors, they must, within a fortnight from the date of the minute, have recourse to the Custom-House Bureau, setting forth the grounds of their dissatisfaction and the reasons why, in their opinion, the goods should be classified as they desire them to be.

ART. 193. Valuable samples that are not claimed by their owners within twelve months from the date of the decision handed down by the Department of Finance will be regarded as derelict and will be treated according to the rules laid down for merchandise which is in the State.

ART. 197. As soon as the Custom-House Bureau receives a docket in a case of assimilation, according to the foregoing articles, it will take up a study of the case and will submit its conclusions to the consideration of the Department of Finance so that said department may definitely assign the tariff rate payable on the goods.

ART. 202. The Department of Finance will publish the assimilations that have been sanctioned. Such assimilations, as soon as published, will be considered as addenda to the vocabulary of the tariff.

ART. 203. In the case of goods that are not included in the tariff nor specified in the vocabulary, shippers and consignees, acting in accordance with the rules laid down in Section VII, article 44, and Section II, article 149, must with absolute accuracy declare all the particulars necessary for their characterization, such as the materials of which they are composed and their use or application, so that there may be no doubt that the goods in question are unspecified; to this end, also, they will abstain from using declarations that appertain to given tariff sections.

If the goods which have been declared as subject to assimilation turn out to be dutiable according to a fixed rate on account of their being specified in the tariff, no penalty will be imposed for the mistake; but custom-house collectors are empowered in their discretion to impose a fine not exceeding \$10 when these errors occur often in the same request or are committed frequently by the same consignee.

If, on the other hand, merchandise is declared as being dutiable at a fixed rate and it is found when examined to call for assimilation and to be subject, on the basis of that assimilation, to higher duties than those to which it would be subject on the basis of the declaration made, there will be collected on the difference, over and above the plain duties, the regular proportion of additional duties; but if it proves that the duties are less on the basis of assimilation, the assessment of duties will be made on the basis of said duties.

ART. 214. Pieces of textile fabrics not exceeding 20 centimeters in length, though they may be of the full width of the goods, and articles which, by reason of their incompleteness are unsaleable, will be allowed to enter duty free as samples.

Samples of wines, spirits, or liqueurs, when imported in receptacles of which the capacity does not exceed 40 centiliters and the weight of the liquid contents is not greater than 400 grams, will also be admitted duty free; provided, however, that the net weight or total contents of the samples sent by a single shipper to a single consignee does not exceed 5 kilograms or 5 liters.

ART. 217. When the samples consist of full specimens of the goods which an importer desires to keep for reexportation, they will be allowed to enter duty free, provided that the custom-house believes that they can be identified when reexported; in this case the custom-house collector will exact a bond or a deposit of the amount of duties payable on the goods, and will extend to the importer a certificate with the required stamp attached, specifying the articles imported, with their customs classification and the necessary data for their identification; the period allowed for reexportation will also be mentioned. The goods may be reexported through any custom-house, to whose officials the interested party must exhibit the samples, together with the certificate extended by the custom-house through which they were imported. The custom-house through which the goods are to be reexported, after examining and identifying the goods with the aid of the accompanying certificate, will notify the custom-house through which the goods were entered of their having been duly reexported, to the end that the bond given may be canceled or that the duties deposited may be returned.

Custom-houses may allow for the importation of samples, subject to reexportation, a period of time not exceeding six months. The period granted by the custom-houses may be extended to two years by the

custom-house bureau at the request of the interested parties; but in this case the guarantee exacted will perforce be a deposit in cash for the amount of the duties.

The custom-house through which the goods were imported can only collect the bond or take possession of the deposit if after fifteen days from the expiration of the period for reexportation it has not been informed that said reexportation has taken place.

In the event of the loss of the certificate referred to in the first part of this article, the custom-house through which the goods were imported may, at the request of the importer, issue a duplicate, which, for purposes of reexportation, will have the same effect as the original.

Commercial travelers desiring to visit several points situated within the zones that are subject to fiscal inspection, taking with them samples imported in bond subject to reexportation, will account for said samples in their travels in said zones by means of the certificate issued by the custom-house through which the samples were imported, and said certificate in this instance will take the place of the document required by this law. The same document will also serve to account for samples in the coastwise trade in case the person having them with him takes passage in a foreign vessel in order to proceed from one port to another of the Republic.

ART. 219. Passengers on their arrival in the Republic are obliged to present their baggage to the custom-house employee encharged with its examination, and it is their duty to open their trunks or to produce the keys thereof in order that their contents may be inspected.

The clearance of baggage will take place in preference to any other immediately after it is unloaded, even though the hour is not that of the ordinary service, and said clearance will continue, even though the time be night, until it is finished, with the understanding that all packages will be examined.

Household goods, which the passengers bring with them, the properties and dresses of amusement troupes, samples of which it is desired to import temporarily without payment of duties, and articles on which the duties according to the tariff amount to more than two hundred dollars will not be entitled to the privilege of immediate clearance. But the custom-house collector will see to it that they are cleared before ordinary imported goods, even if it be necessary that the employees work overtime.

ART. 220. The clearance of effects which passengers have with them and which are subject to the payment of duties will be attended to by an inspector or by another competent employee, in the discretion of the custom-house collector, who also, when necessary, will designate other employees to assist the former in his labors. The employees detailed to classify the goods will act with the utmost deliberation, taking care to assess duties only on those goods which are not

exempted by article 224 of these ordinances. The assessment and settlement of duties will take place immediately, in order not to detain the passenger for a longer time than is indispensable for those operations. In the liquidation and settlement of duties on effects brought in with them by passengers, provided that the amount of said duties does not exceed \$200, the following rules will be observed:

I. The employee classifying the effects will be provided with a special book of forms, with counterfoils similar to model No. 55, in which he will enter the specification of the dutiable effects, with all the data necessary for the assessment of duties. On the same sheet on which the specification is entered the assessment will be worked out and the liquidation of duties will be recorded, with all the other particulars indicated in the model.

II. The passenger will hand to the examining employee the amount of duties payable, and the employee will give to the passenger a certificate of payment detached from the book of forms after the passenger has, in token of conformity, affixed his signature at the foot of the respective counterfoil when the employee has entered thereon in full detail the data indicated by the model. When this formality has been complied with, the custom-house guard will declare the effects to have been cleared.

III. On the same or on the following day, the employee will hand into the treasury of the custom-house the amount of duties collected by him and a statement according to model No. 56, accompanied by the liquidation forms of the counterfoil book, after they have been revised and collated with the counterfoil by the accounting department.

IV. These statements, together with the original sheets of the counterfoil book, will serve as vouchers wherewith the custom-houses will prove their receipts and at the close of each fiscal year they will present the book of counterfoils with their account.

V. Each of said statements will give rise to a separate entry of receipts in the books of the custom-house.

ART. 221. When passengers have no dutiable goods in their baggage said baggage will be delivered to them without any other delay than is indispensable for the purposes of the examination.

ART. 222. In the clearance of goods brought with them by passengers, and on which the duties payable, calculated according to tariff rates, exceed \$200, but not \$500, said passengers will be required to present a request for clearance, but they will not be compelled to furnish a detailed specification of the effects, this being done for them by the examining inspector.

The custom-house, in making out the bill, will charge double the consular fee that would have to be paid on the invoice.

In case the goods have to pay more than \$500 in duties, according to the tariff, and are not embraced by a consular invoice, the inter-

ested party will be required to present a request for clearance, and there will be collected over and above the import duties the regulation proportion of additional duties.

ART. 223. When a passenger refuses to pay duties on the effects which he has with him, said effects will be sent to the custom-house, where they will be held in deposit for six months. If at the expiration of that period they are not claimed, they will be sold at public auction and the balance of the proceeds of the sale, after deduction of import duties, dues for warehousing, and other expenses, will be held on deposit to be delivered to the owner of the articles within the period of time fixed by this law.

If after the clearance of the baggage there shall remain on hand a package of which the inspection has not been requested, it will be sent to the custom-house under the custody of a guard and will be stored in the warehouse. When the package is received at the warehouse, the warden will direct that it be bound round with wire, of which the ends will be caught by a lead seal.

Packages of baggage or effects not claimed within six months from the time of their having been deposited in the custom-house will be sold at public auction, the procedure being adjusted to the rules therefor laid down in these ordinances.

Prior to the sale by auction of baggage or effects not claimed by passengers, the custom-house collector will cause notices to be published in the local journals, so that the owners may present themselves to prove their rights. In the notices the date on which the sale is to take place will be mentioned.

When a passenger refuses to open a package forming part of his baggage said package will be opened in the presence of two witnesses, and a minute of the proceedings will be drawn up. The package will be deposited in the customs warehouses and the procedure detailed in the second, third, and fourth paragraphs of this article will be followed.

If in the examination of a package it is found to contain dutiable goods the regulation additional proportion of duties will be collected.

ART. 224. For the purpose of exemption from duties the following are understood to constitute baggage:

I. Articles of personal wearing apparel, provided that in the opinion of the custom-house collectors they are not excessive in view of the customer's circumstances.

II. Articles of personal use worn by passengers, such as jewels, watch, chain, studs, and sleeve links, walking stick, etc., one or two weapons, with articles appertaining thereto, and as many as one hundred cartridges, if the weapons are firearms.

III. The most essential or indispensable instruments or tools for the exercise of their profession or trade, if the passengers are profes-

sional men, artists, or artisans. Pianos, organs, and street organs are not included in this franchise, nor are the equipment and fixtures necessary for the establishment of laboratories, workshops, and scientific cabinets.

IV. One hundred cigars, forty packages of cigarettes, and half a kilogram of snuff or chewing tobacco if the passengers are adults.

V. Books that are not new.

ART. 225. For the clearance of dresses, scenic decorations, and other properties of theatrical troupes, and of amusement companies in general, which are imported temporarily into the country, provided that the effects in question are appropriate for the production of representations, the following rules will be observed:

I. The empresario or agent of the troupe will present to the custom-house a detailed statement of the dresses and other properties which the troupe has with it.

II. The custom-house will examine and assess duties on said effects in accordance with the customs tariff, and will require the empresario or agent to furnish a satisfactory bond for the total amount of duties assessed.

III. The custom-house will extend to the empresario or agent a certificate stamped according to the stamp law, setting forth in detail all the effects imported, with all the data necessary for their identification, and mentioning the tariff sections under which each class is comprised. The certificate in question will enable the importer to safeguard the effects wherever he may find it necessary to do so, and he must present it to the custom-house of the port of departure when he takes the goods out of the country again. The period allowed by the custom-house of entry for the reexportation of the properties may be as much as one year; but when the interested party so requests and the custom-house bureau sees fit, said bureau may extend the term.

IV. The custom-house through which the goods are taken out will revise them and see if they coincide with the particulars contained in the certificate issued by the custom-house of entry and will communicate to the latter the result of the examination, so that if there be ground therefor the bond given when the effects were imported may be canceled.

If, after a month from the expiration of the period of time allowed for the exportation of the goods, the custom-house of entry shall not have been apprized of their exportation, it will collect on the bond given for the amount of the duties.

V. If, upon the reexportation of the effects, it be found that any of them mentioned in the certificate issued by the custom-house of entry are lacking, the custom-house through which the goods are taken out will collect import duties thereon, save in cases of *force majeure* duly proved.

VI. Whenever among the articles imported there be found some

that are not entitled to be included in the franchise allowed by this article, the custom-house collectors will order the inspector to specify them and will collect duties accordingly; but they are empowered to reduce said duties when the effects show signs of wear and according to the extent of said wear.

ART. 226. No consular invoice will be required in the case of household effects belonging to passengers, but the presentation of a request will be necessary. It will not, however, be necessary that the passenger specify the effects, as this will be done by the inspector at the moment of clearance. Custom-house collectors are empowered to grant in the form prescribed in cases of damage, when the furniture shows signs of considerable wear, a rebate of duties proportional to said wear, provided that the passenger can prove himself to be the owner.

Proof of ownership may also be demanded in the case of household effects or baggage not arriving with the passengers to whom they are supposed to belong. When such proof is furnished to the satisfaction of the custom-house inspectors the effects will enjoy the franchises allowed them by these ordinances, provided that said effects are imported within three months after the arrival of the passenger to whom they belong.

ART. 231. The examination of baggage will take place in a safe and appropriate place in strict order of succession, without preferences or distinctions, as the passengers present themselves and as their turn comes. The custom-house collectors will take care to expedite the examination as much as possible so that passengers may not be detained a longer time than is necessary.

In proportion as the baggage is passed the guard detailed for the purpose will paste to each package a ticket or label with the date of the clearance and the inscription: "Examined at the custom-house of ———." The guard whose duty it is to watch the egress of the baggage will take care that no package is taken out or shipped that does not bear the ticket or label mentioned.

ART. 232. Passengers from abroad or who have passed through foreign parts, and whose destination is the capital of the Republic, may ask of the custom-house of entry that the revision of their baggage and of the effects which they bring along with them be effected in the Mexico city custom-house of importation. The custom-houses of entry will accede to this request when the transportation can take place by one of the railroads existing in the country, and subject to the following rules:

I. Passengers desiring to avail themselves of this privilege will request it verbally from the chief of the custom-house guards superintending the examination of the baggage, so that the authorization may be granted immediately.

II. The custom-house of entry will forward the pieces of baggage direct to the import custom-house of Mexico City on account and at the risk of the interested parties and subject to the rules in force for the shipment of goods which are to be cleared at the capital.

III. The railway or carrier company which takes charge of the carriage of the articles must be under a bond binding it to the payment of a fine not exceeding \$500 for each package that is not delivered at the place of destination, which has been tampered with, or for which another package has been substituted.

IV. The forwarding of the baggage or effects of passengers for clearance at the custom-house of the capital will be allowed by the custom-houses of entry, subject to the following rules:

A. They will paste in a visible place on each package a label taken from a book of labels with counterfoils, which will be kept in accordance with Model No. 57 and numbered progressively by fiscal years. On that label there will be stated, in addition to the serial number, the name of the passenger, the date of the forwarding of the package, and the place of destination.

B. The commander or employee of the custom-house guard who authorizes the forwarding of the packages will sign a form to be delivered to the passenger for each piece of his baggage. Said form will be taken from a book of forms with counterfoils and must contain the same particulars as are set forth in the label pasted to the package; it must, in addition, state the nature of said package. Said form will be sealed on the back with the seal of the custom-house and will serve to identify the passenger in the import custom-house of Mexico City, where it will be taken from him.

C. The railway or carrier company taking charge of the carriage of the package will at once hand to the custom-house of entry an acknowledgment or receipt, which will constitute the sole documentary warrant for the legal delivery of the packages at the custom-house of the point of destination. In said document the railway or carrier company will mention the number of the label pasted to the package by the custom-house of entry and will also state that the package is subject to revision at the custom-house of destination. Such statement and the act of receiving the packages with the label pasted by the custom-house will be taken as proof that the railway or carrier company has undertaken to carry the packages in question subject to the rules laid down.

D. Passengers who so desire may single out a portion of their baggage to be cleared at once at the custom-house of entry, provided that the articles in question are duty free. The custom-house of entry will give notice of this fact to the custom-house of destination, when forwarding the remainder of the baggage, setting forth the number of packages cleared and the kind of goods which they contained.

COTTON INDUSTRY.

The following is an extract from the annual report of United States Consul-General A. D. BARLOW relative to the cotton industry of the Republic of Mexico:

"The cotton industry of Mexico is of great interest to those engaged in the cotton business in the United States. Mexico is and probably always will be an importer of raw cotton, which should in the ordinary course of events come entirely from the United States. The average potential production of cotton in Mexico is apparently not very much greater than the actual production. Occasionally, as happened in the season of 1898, all the climatic and natural conditions combine to benefit the cotton crop, making the crop larger than the average. Owing to the lack of water in certain localities otherwise suited to the production of cotton, and to the presence in recent years of the boll weevil in the cotton districts in the northern part of the Republic, no great increase of acreage can apparently be made. What may be called the cotton district of Mexico extends from a line about 50 miles north of Torreon to a line 100 miles south of Torreon, known in Mexico as the 'Laguna district.' Some cotton is raised on the eastern slopes of Mexico's mountain backbone in the State of Tamaulipas, in the vicinity of Victoria; also in the district known as the Huasteca Potosini, and to a limited extent in the vicinity of Piedras Negras, State of Coahuila. It has been claimed that a good cotton belt exists in the Pacific coast regions of Mexico, but the adaptability of soil and climatic conditions, particularly rainfall, make this claim rather doubtful. It has also been claimed that cotton can be successfully grown in some of the southern districts of the Republic, particularly in the State of Oaxaca, but this is also an unproven statement.

"The actual consumption of cotton by the mills in the Republic is greater than the actual, and apparently greater than the potential, production of cotton in the Republic, and the potential consumption of the mills is greater than the actual consumption. The manufacturing industry in Mexico is in its infancy, comparatively speaking, and in the beginning it has run to cotton mills. The reason for the construction of so many cotton mills in this Republic is not very apparent to a disinterested onlooker; but they are here, and, since the condition exists, the Mexican Government is showing a disposition to aid them in every way possible. Last year the Mexican Government appointed a commission that visited all of the South American countries with a view to creating a foreign market for Mexican manufactured cotton goods. A bill was passed by the Mexican Congress providing for the return to the manufacturers of all special interior taxes upon cotton goods manufactured for export, and in addition a payment to them not exceeding 8 cents Mexican (about 4.3 cents United States)

per kilogram (2,2046 pounds) to compensate for the import duties, port charges, and taxes collected on the raw material imported for use in the manufacture of such goods. This move does not threaten the United States trade in this line, since the exports of cotton goods from the United States to Central and South America are very limited. It may, however, affect the English cotton-goods trade with Latin America, which was and still is a very large one, and which once was very extensive with Mexico, although decreasing during the past three years. The action of the Mexican Government in sending the special commission to Central and South America contains a suggestion for United States cotton-goods manufacturers. If Mexico expects to find a market for her cottons in South America, why should not the United States make a bid for the same market?

“The average production of cotton in the Republic since 1898 has been about 22,000,000 kilograms (48,501,200 pounds) annually. The average production for the years 1895-1898, during which years the acreage was apparently nearly up to the limit, so far as cotton growers are aware of the possibilities of cotton production in this country and when the destructive boll weevil had not yet made its appearance, was about 35,000,000 kilograms (77,161,000 pounds). If the boll weevil can be overcome and sufficient water can be found in districts otherwise suited to the production of cotton, the annual yield might be increased to the estimate of local cotton growers—88,000,000 pounds of fair cotton and 22,000,000 pounds of inferior cotton.”

NICARAGUA.

WHARF CONSTRUCTION AUTHORIZED.

On April 29, 1904, the National Legislative Assembly of the Republic of Nicaragua granted a concession to Mr. JULIO WIEST, authorizing the construction of two wharves. One of the wharves is to be built on the Atlantic coast, at the eastern terminus of the proposed railway which will run from the Great Lake to the Atlantic Ocean, and the other at the western terminus of the railway on the Great Lake. Both of these wharves must be of sufficient capacity for the loading and unloading of large vessels. The exact sites on which the wharves are to be erected will be selected or approved by the Government. Should the Government establish another port on the Great Lake, the concessionaire shall have the preference in the construction of the wharf that may be required at said port.

The form, strength, and dimensions of the wharves shall be suffi-

cient for the traffic to be handled, and due consideration shall be given to the topography of the place and to the bay or bays where the wharves are to be erected. The construction shall begin when the Government opens the custom-house to the public service, or at such other time as the administration may deem proper, provided the proposed railway is completed and in operation, and the wharves shall be completed within eighteen months after the construction has begun.

The concessionaire shall receive at the ship's side the goods imported, and shall transport them for his own account to the warehouse of the custom-house. Articles for export shall be received at a place on the wharf, which shall be designated, but should the bulk or nature of the articles not permit of their being delivered or deposited at the place selected for the delivery of products, they shall be received on the beach. The concessionaire shall also have charge of the loading and unloading of vessels.

Employees of the Government, together with their baggage, shall pay no wharfage charges, and the representatives of the people shall have a like exemption. On goods belonging to the Government of Nicaragua half of the tariff rates shall be charged. The Government grants to the concessionaire the following privileges:

The use of the power of eminent domain in the acquisition of buildings and lands necessary for carrying out his contract; the importation, free of duty, of the goods, machinery, and supplies necessary for the construction of the wharves, including cement, iron, nails, paints, galvanized iron, tar, stationery, etc.; exemption for municipal and Federal taxes; the right to exploit the wharves for thirty years from the day on which they are opened to the public service. During this period all shipments of merchandise, either imports or exports, shall pass over the wharves and be subject to the following transit and wharfage charges:

	Gold.
Per ton, weight or measure	\$1. 60
Per half ton, weight or measure	1. 10
For each separate quintal or package, minimum .....	. 60
Per passenger (except children under 6 years and transients visiting the port) ..	. 25
For each piece of baggage .....	. 25
Per ton of dyewoods .....	. 60
Per ton of construction timbers .....	. 85
Per head of cattle, including horses and mules .....	. 25
Animals introduced for breeding purposes	Free.

The foregoing tariff can not be increased without the consent of the Government. During the thirty years referred to the Government shall not permit the construction of any wharf within a distance of 5 kilometers of the ones referred to. At the expiration of the thirty years the Government of Nicaragua may purchase the wharves at a reduction of 25 per cent of their value.

PERU.

FOREIGN COMMERCE IN 1903.

The Bureau of Commercial Statistics (Oficina de Estadística Comercial) of Peru has issued the following figures as indicating the commercial movement of the Republic of Peru during the year 1903. The valuations are expressed in Peruvian pounds, equivalent in fineness and value to the British pound sterling:

	<i>lib.</i>	<i>s.</i>	<i>c.</i>
Imports	3,783,380	6	05
Exports	3,840,476	7	92
Total	7,623,857	3	97

Résumé by nations.

Countries	Imports.			Exports.		
	<i>lib.</i>	<i>s.</i>	<i>c.</i>	<i>lib.</i>	<i>s.</i>	<i>c.</i>
Germany.....	448,315	1	13	327,207	2	89
Argentine Republic.....	12	2	79	188	4	91
Australia.....	17,152	4	32	.....	.....	.....
Belgium.....	231,071	8	59	1,492	2	00
Bolivia.....	12,679	0	20	192,599	9	05
Brazil.....	.....	.....	.....	452	0	00
China.....	62,753	9	37	735	8	46
Chile.....	220,112	1	81	523,716	4	68
Colombia.....	1,529	0	78	13,748	1	06
Costa Rica.....	706	4	12	138	8	16
Cuba.....	6,289	8	04	1,622	4	00
Ecuador.....	15,675	1	49	40,902	6	18
United States.....	576,901	8	59	492,290	7	08
Spain.....	24,169	2	05	36,030	6	58
France.....	187,219	1	18	100,429	3	87
Great Britain.....	1,486,438	1	13	1,538,360	9	44
Guatemala.....	438	7	50	2,438	0	20
Holland.....	.....	.....	.....	2,300	0	00
Italy.....	147,812	7	40	12,296	4	64
British India.....	10,334	3	82	.....	.....	.....
The Azores.....	.....	.....	.....	16,307	9	88
The Barbados.....	4	5	00	21,196	8	00
Japan.....	1,073	1	65	.....	.....	.....
Mexico.....	1,800	5	30	2,102	0	40
Nicaragua.....	296	0	00	.....	.....	.....
Panama (November and December).....	816	0	09	144	4	40
Portugal.....	1,817	0	10	16,541	9	36
Salvador.....	7,142	4	90	9	6	20
St. Thomas.....	.....	.....	.....	645	0	00
Siam.....	11,792	0	20	.....	.....	.....
Tacna (Arica).....	2,317	0	25	16,470	1	92
Tacna.....	1,570	3	66	9,632	1	99
Uruguay.....	1,350	6	97	1,632	5	66
British Vancouver.....	5,504	8	00	29,843	3	11
Not stated.....	298,284	5	62	438,909	3	70
Total.....	3,783,380	6	05	3,840,476	7	92

SALVADOR.

SHIPMENTS OF COFFEE.

The "*Diario del Salvador*" of June 20, 1904, states that the exports of coffee during the harvest of 1903-4, up to May 31 last, were 634,737.95 quintals, shipped through the ports of the Republic in the following quantities: Acajutla, 358,148.35 quintals; La Libertad, 121,864 quintals; La Union, 154,725.60 quintals.

The coffee in these ports ready for shipment during the month of June last exceeded 25,000 quintals.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of June, 1904, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the twelve months ending June, 1904, as compared with the preceding fiscal year. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for June, for example, are not published until some time in August.

462 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palocampeche; Pao de campeche; Campeche</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....				7,420
Mexico.....			12,351	876
Cuba.....				
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....			760	698
Cocoa (<i>Cacao; Coco ou cacao crû; Cacao</i>):				
Central America.....	990	20,966	13,203	165,371
Brazil.....	32,359	46,390	1,662,662	1,060,960
Other South America.....	131,277	162,174	1,698,083	2,039,609
Coffee (<i>Café; Café; Café</i>):				
Central America.....	440,429	861,104	5,117,336	4,874,162
Mexico.....	232,658	248,056	1,997,697	2,222,171
Brazil.....	2,572,333	2,525,143	42,653,831	48,080,722
Other South America.....	702,377	645,100	6,880,920	10,103,968
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	100,169	163,629	1,058,860	1,566,187
South America.....		110	10,724	3,662
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America.....	2,447	26,570	476,578	488,871
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	1,464,525	1,025,786	13,073,633	15,733,245
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America.....	407,949	516,322	3,185,171	3,895,777
Cuba.....	226,238	360,118	670,690	1,790,110
South America.....	78,299	59,041	612,114	574,666
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Central America.....	38	184	9,986	6,465
Mexico.....	57	1,185	87,407	61,636
Cuba.....		3	1,687	3,671
Fur skins (<i>Pieles finas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America.....	2,143	16,965	170,579	225,387
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	53,497	69,965	614,903	545,208
Mexico.....	221,702	193,956	3,677,765	3,171,631
South America.....	1,122,039	684,620	13,320,774	11,049,564
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>):				
Central America.....	38,164	61,999	542,984	697,866
Mexico.....	15,671	20,407	97,542	148,321
Brazil.....	1,135,585	673,141	17,218,519	22,442,252
Other South America.....	16,526	72,537	585,558	947,824
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em lingados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	382,497	385,382	3,482,399	3,371,934
South America.....	10,520	4	142,460	58,745
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....	11,941	24,692	98,637	132,921
Mexico.....	84,424	2,717	93,572	17,346
Cuba.....	5,200,517	7,886,905	42,667,546	55,237,754
Brazil.....	21,102	169,588	1,176,049	215,005
Other South America.....	157,375	982	5,162,951	3,722,227
Tobacco, leaf (<i>Tubaco en rama; Tubaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	3,071	542	55,690	26,153
Cuba.....	718,517	604,045	9,967,124	9,794,196

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1903.	1901.	1903.	1904.
Wood, mahogany (Caoba; Mogno; Acajou):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	7, 146	23, 577	650, 462	778, 350
Mexico.....	18, 312	36, 957	410, 811	592, 375
Cuba.....	58, 861	2, 400	490, 205	303, 470
South America.....		471	5, 027	21, 492
Wool (Lana; Lã; Laine):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	36, 535	434, 891	1, 742, 592	2, 402, 024
Class 2 (combing).....		2, 870	148, 936	295, 702
Class 3 (carpet).....	165, 810	295, 445	915, 402	1, 094, 104

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles):				
Central America.....	412	886	39, 236	11, 059
Mexico.....	23, 503	27, 592	330, 910	369, 494
Cuba.....	9, 388	11, 598	55, 756	120, 593
Argentine Republic.....	151, 159	281, 559	2, 821, 257	3, 996, 476
Brazil.....	2, 519	6, 725	32, 316	51, 757
Chile.....	5, 768	16, 291	163, 485	217, 238
Colombia.....	52	119	3, 385	2, 547
Venezuela.....	62	11	1, 386	1, 100
Other South America.....	8, 950	8, 494	159, 685	209, 183
Breadstuffs:				
Corn (Maiz; Milho; Maïs):				
Central America.....	3, 413	2, 516	36, 125	35, 033
Mexico.....	157	105	77, 476	273, 400
Cuba.....	62, 639	111, 923	551, 213	703, 080
South America.....	1, 498	1, 243	28, 635	20, 963
Wheat (Trigo; Trigo; Blé):				
Central America.....		4, 100	23, 902	31, 428
Mexico.....	172, 768	2, 793	951, 572	644, 463
South America.....	45		241, 957	24, 583
Wheat flour (Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé):				
Central America.....	77, 556	97, 851	922, 635	1, 189, 933
Mexico.....	14, 411	15, 357	205, 640	164, 771
Cuba.....	163, 837	198, 733	1, 941, 690	2, 599, 855
Brazil.....	166, 673	120, 611	2, 148, 342	1, 785, 706
Colombia.....	91, 073	54, 017	386, 256	566, 329
Other South America.....	182, 481	120, 331	1, 626, 926	1, 741, 031
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (Carruajes, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties):				
Central America.....	4, 905	3, 491	113, 458	138, 704
Mexico.....	167, 592	108, 769	1, 548, 218	2, 109, 573
Cuba.....	49, 432	8, 082	583, 231	337, 312
Argentine Republic.....	16, 796	47, 844	252, 319	477, 599
Brazil.....	2, 436	359	98, 617	56, 579
Chile.....	612	1, 830	42, 818	45, 689
Colombia.....	5, 243	6, 830	28, 649	41, 385
Venezuela.....	60	1, 636	7, 570	21, 459
Other South America.....	1, 986	3, 383	170, 635	198, 284
Cycles, and parts of (Bicicletas y sus accesorios; Bicycles et accessoires; Bicyclettes et leurs parties):				
Central America.....	153	249	2, 958	3, 165
Mexico.....	4, 981	3, 999	47, 711	44, 209
Cuba.....	3, 429	5, 569	12, 665	21, 049
Argentine Republic.....	739	3, 303	12, 980	13, 892
Brazil.....	540	675	7, 201	11, 769
Colombia.....	11	1, 212	927	2, 871
Venezuela.....	10	16	288	620
Other South America.....	1, 068	1, 456	18, 030	16, 996
Copper (Cobre; Cubre; Cuivre):				
Mexico.....	41, 328	65, 758	893, 435	910, 518
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé):				
Mexico.....	52, 382	66, 576	3, 183, 430	3, 332, 114
South America.....			182	

464 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Cotton—Continued.				
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Colon, manufacturés</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	80,657	118,878	921,686	1,189,568
Mexico.....	22,471	20,166	185,916	211,824
Cuba.....	20,668	86,353	230,778	411,038
Argentine Republic.....	7,346	23,526	74,791	173,631
Brazil.....	79,808	37,280	599,469	664,576
Chile.....	15,937	46,194	592,766	673,593
Colombia.....	89,676	75,851	1,394,269	824,672
Venezuela.....	45,615	17,295	481,713	499,011
Other South America.....	36,858	22,375	405,965	392,267
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	34,377	48,801	330,289	552,146
Mexico.....	29,133	47,898	411,826	520,556
Cuba.....	20,389	27,191	186,192	273,174
Argentine Republic.....	22,811	13,510	188,500	111,825
Brazil.....	7,966	23,419	87,171	122,284
Chile.....	605	512	21,869	21,601
Colombia.....	9,146	14,248	89,992	118,815
Venezuela.....	2,754	3,433	17,800	47,069
Other South America.....	5,057	4,282	53,636	49,648
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Appareils électriques e científicos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	4,754	20,128	69,998	140,141
Mexico.....	27,134	41,429	852,292	553,081
Argentine Republic.....	11,470	13,176	130,205	156,346
Brazil.....	1,901	28,566	287,101	303,864
Chile.....	3,582	6,716	65,464	69,339
Venezuela.....	5,680	6,062	25,778	69,641
Other South America.....	9,322	10,962	105,796	229,972
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....	10,800	9,152	28,475	89,610
Mexico.....	16,572	2,631	171,133	373,936
South America.....		111,724	12,967	186,145
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	9,725	21,126	115,857	169,633
Mexico.....	51,513	55,841	704,601	782,558
Cuba.....	31,025	34,807	314,205	369,558
Argentine Republic.....	24,710	53,905	296,950	412,176
Brazil.....	24,773	24,126	287,982	290,136
Chile.....	11,614	14,213	163,424	166,236
Colombia.....	8,517	11,982	91,435	140,339
Venezuela.....	1,663	4,679	19,404	47,602
Other South America.....	14,447	14,500	167,747	209,640
Sewing machines, and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Machines à coudre e accesorios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	3,535	6,170	28,341	83,332
Mexico.....	52,264	52,113	490,238	560,695
Cuba.....	24,551	44,695	131,010	250,228
Argentine Republic.....	26,576	75,008	164,827	292,858
Brazil.....	4,595	10,600	78,015	107,608
Colombia.....	3,283	11,428	28,907	92,405
Other South America.....	10,723	31,379	207,623	256,666
Steam engines, and parts of (<i>Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accesorios; Locomotifs et leurs parties</i>):				
Central America.....			6,000	37,150
Mexico.....	119,456	324,664	1,238,776	1,934,621
Cuba.....			67,970	145,438
Argentine Republic.....		59,910	8,380	137,606
Brazil.....			119,559	129,791
Colombia.....				47,261
Other South America.....			56,290	249,207
Typewriting machines, and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Machines de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....	666	1,756	8,587	14,407
Mexico.....	13,607	13,880	170,457	233,982
Cuba.....	4,150	4,750	32,992	34,488
Argentine Republic.....	3,358	13,013	36,269	51,673
Brazil.....	515	1,441	11,199	17,771
Colombia.....	798	349	4,020	7,299
Other South America.....	4,775	12,838	56,301	92,180

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Leather, other than sole (Cuero distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles):				
Central America.....	Dollars. 7,865	Dollars. 12,542	Dollars. 63,146	Dollars. 111,250
Mexico.....	469	10,057	14,160	62,562
Cuba.....	12,944	19,426	88,300	150,594
Argentine Republic.....	2,821	8,285	53,603	119,895
Brazil.....	5,660	7,622	84,913	116,817
Chile.....	2,638	3,072	23,122	36,388
Colombia.....	3,057	1,482	19,281	48,572
Venezuela.....	6,267	5,431	32,684	67,452
Other South America.....	4,281	3,729	31,830	50,736
Boots and shoes (Calzado; Calçados; Chaussures):				
Central America.....	8,352	18,776	113,048	234,238
Mexico.....	54,381	55,133	623,804	786,502
Colombia.....	12,255	13,294	110,934	141,153
Other South America.....	9,394	15,638	99,270	141,750
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (Resina y alquitran; Resina e alcatrão; Résine et goudron):				
Central America.....	925	1,814	11,354	13,867
Mexico.....	737	675	14,173	12,380
Cuba.....	1,987	5,272	37,076	51,326
Argentine Republic.....	4,887	.....	146,172	208,306
Brazil.....	6,800	28,101	181,445	395,893
Chile.....	82	2,886	20,292	34,193
Colombia.....	871	1,149	13,253	18,151
Venezuela.....	2,412	913	21,289	31,650
Other South America.....	7,101	21,062	70,305	100,317
Turpentine (Aguacates; Agua-raz; Teribenthine):				
Central America.....	1,125	2,070	10,388	16,181
Mexico.....	592	885	6,688	7,276
Cuba.....	3,390	2,128	39,920	57,236
Argentine Republic.....	10,007	32,051	141,698	186,015
Brazil.....	8,435	15,857	74,142	98,977
Chile.....	3,198	6,323	61,254	71,079
Colombia.....	658	509	7,576	8,982
Venezuela.....	515	1,157	4,116	9,826
Other South America.....	1,657	4,187	39,615	52,198
Oils, mineral, crude (Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crus; Huiles minerales, brutes):				
Mexico.....	46,808	60,269	559,352	663,575
Cuba.....	24,072	71,346	332,762	475,621
Oils, mineral, refined or manufactured (Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ou manufacturados; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées):				
Central America.....	18,525	18,537	185,803	263,037
Mexico.....	19,164	15,881	218,024	217,658
Cuba.....	7,469	13,352	196,476	210,469
Argentine Republic.....	197,139	268,138	1,525,782	1,868,957
Brazil.....	201,231	159,931	2,094,594	2,394,588
Chile.....	11,217	63,251	625,879	842,160
Colombia.....	13,183	9,913	121,506	176,848
Venezuela.....	9,051	15,459	91,820	160,136
Other South America.....	58,890	76,899	637,933	802,829
Oils, vegetable (Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales):				
Central America.....	1,795	2,738	11,262	21,588
Mexico.....	77,959	30,482	1,068,335	1,174,996
Cuba.....	4,860	3,663	43,234	38,525
Argentine Republic.....	1,135	9,578	18,551	69,592
Brazil.....	5,006	27,061	329,676	348,842
Chile.....	.....	2,345	11,640	9,551
Other South America.....	12,968	11,916	183,213	158,631
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Beef conserré).				
Central America.....	1,091	915	26,276	17,840
Mexico.....	667	1,915	13,916	19,752
Cuba.....	661	655	5,592	6,679
Argentine Republic.....	.....	52	75	765
Brazil.....	.....	134	10,014	7,943
Colombia.....	499	305	8,821	9,545
Other South America.....	2,222	2,517	26,297	27,953
Beef, salted or pickled (Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Beef salté ou en saumure):				
Central America.....	2,873	4,620	46,109	46,443
Mexico.....	133	42	914	1,190

466 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE.—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1903.	1901.	1903.	1901.
Provisions, etc.—Continued.				
Beef, salted or pickled, etc.—Continued.				
Cuba	94	160	1,344	1,808
Brazil		60	2,272	2,231
Chile		12	7,981	4,889
Colombia	2,861	1,127	15,798	13,118
Other South America	16,670	16,845	237,201	196,741
Tallow (Sebo; Sebo; Staff):				
Central America	12,942	6,816	86,359	97,437
Mexico		2,189	13,690	10,624
Cuba	6,312	6,181	8,232	40,255
Brazil			19,008	3,212
Chile			18,787	13,850
Colombia	1,005	1,379	4,838	10,520
Other South America	2,707	1,224	45,509	55,810
Bacon (Tocino; Toucinho; Lard fumé):				
Central America	2,109	2,499	26,795	30,914
Mexico	2,633	2,058	32,775	43,002
Cuba	41,438	28,680	345,233	307,773
Brazil	11,155	3,379	213,139	96,970
Colombia	1,567		3,181	2,477
Other South America	1,567	1,319	17,773	20,280
Hams (Jamones; Presuntos; Jambons):				
Central America	2,249	2,622	29,491	37,971
Mexico	4,442	7,938	64,699	83,187
Cuba	44,195	39,959	542,695	522,842
Brazil	106		2,285	2,626
Colombia	1,151	1,053	14,561	12,818
Venezuela	1,370	2,145	30,138	44,593
Other South America	4,836	1,941	52,209	40,858
Pork (Carne de puerco; Carne de porc; Pore):				
Central America	11,384	8,352	131,543	130,560
Cuba	20,017	6,044	270,016	244,413
Brazil	1,718	1,859	19,255	58,240
Colombia	1,610		3,371	10,671
Other South America	17,057	17,733	301,266	273,409
Lard (Manteca; Banha; Saindoux):				
Central America	7,865	11,203	144,779	148,005
Mexico	12,444	15,028	320,691	230,616
Cuba	86,931	157,993	1,812,639	1,480,413
Argentine Republic	245	676	4,414	4,092
Brazil	31,727	22,326	688,236	331,856
Chile	7,270	5,443	60,197	57,065
Colombia	26,415	13,433	176,260	308,137
Venezuela	26,299	27,866	243,675	346,924
Other South America	29,927	24,778	385,777	348,449
Butter (Mantequilla; Beurre):				
Central America	4,397	5,436	46,356	59,181
Mexico	4,668	7,302	77,648	102,258
Cuba	2,007	1,098	17,581	22,557
Brazil	8,079	10,601	103,187	129,735
Colombia	1,989	1,412	18,050	20,590
Venezuela	4,915	5,661	78,579	88,076
Other South America	3,855	1,957	27,247	23,313
Cheese (Queso; Queijo; Fromage):				
Central America	1,342	2,018	21,917	29,010
Mexico	3,586	4,537	39,978	46,169
Cuba	802	895	9,649	11,689
Brazil			32	48
Colombia	787		10,318	5,671
Other South America	147	51	2,019	1,029
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé):				
Central America	2,280	2,243	40,441	42,793
Mexico	11,429	12,024	204,836	163,211
Argentine Republic	488		20,813	38,696
Colombia	2,230	165	32,720	41,364
Other South America	9,426	4,023	80,901	78,159
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America	4,033	6,932	79,544	77,135
Mexico	829	830	13,747	22,236
Cuba	7,030	12,086	131,622	123,585
Argentine Republic	608		855	15
Brazil			471	41
Colombia	3,314	197	39,265	26,142
Other South America	3,469	5,823	30,411	51,779

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeiras não manufacturada; Bois brut):				
Central America.....	Dollars. 20,719	Dollars. 5,424	Dollars. 131,563	Dollars. 125,986
Mexico.....	18,233	14,893	391,628	480,689
Cuba.....	928	141	47,325	10,278
Argentine Republic.....	1,215	11,976	66,343	37,450
Brazil.....			167	4,111
Chile.....			23,681	18,296
Colombia.....	232		10,810	12,836
Other South America.....	9,915	1,100	75,230	144,928
Lumber (Maderas; Madeiras; Bois de construction):				
Central America.....	16,557	20,142	72,936	147,153
Mexico.....	129,455	147,058	1,460,939	2,132,033
Cuba.....	75,749	95,725	819,222	1,206,190
Argentine Republic.....	127,957	270,411	1,098,789	2,530,269
Brazil.....	36,530	71,403	362,259	551,984
Chile.....	48,607	31,729	232,301	429,369
Colombia.....	2,239	7,572	43,487	71,048
Venezuela.....	189	974	4,010	16,206
Other South America.....	68,959	74,394	454,579	786,662
Furniture (Muebles; Mobilis; Meubles):				
Central America.....	3,302	8,737	37,251	65,714
Mexico.....	46,407	54,875	563,479	612,433
Cuba.....	32,481	49,350	265,205	420,477
Argentine Republic.....	4,247	11,765	108,899	113,396
Brazil.....	1,054	2,148	15,513	24,951
Chile.....	1,117	2,739	17,102	21,647
Colombia.....	4,124	6,713	31,467	44,136
Venezuela.....	204	732	6,097	9,194
Other South America.....	1,881	4,326	41,726	67,721

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Mexican Consul-General at San Francisco reports that the imports into the United States from the Republic of Mexico during the month of May, 1904, consisted of mineral products to the value of \$123,414 Mexican silver and other products valued at \$41,278, or a total of \$164,692, the details of which are shown in the following table:

Articles.	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.		
Gold bullion.....		\$24,144
Gold coin.....		8,918
Mexican dollars.....		4,095
Silver bullion.....		57,306
Silver ore.....		28,952
Total.....		123,414
SUNDRY PRODUCTS.		
Agave fiber.....	tons.. 27	4,432
American merchandise returned.....		1,706
Animals.....		462
Bananas.....		228
Beeswax.....	pounds.. 1,000	200
Cabinet woods.....		3,170
Coffee.....	pounds.. 116,370	13,121
Cotton linc.....		23
Divi-divi.....		2,660
Drugs.....		52

Articles.	Quantity.	Value.
SUNDRY PRODUCTS—continued.		
Fish		\$1,463
Fruits		125
Groceries		307
Hides and skins	pounds.	27,427
Horns		65
Lead ore	pounds.	93,948
Lead pencils		3,229
Lemons		12
Material for glue		1,460
Onions	quintals.	18
Residue of linseed oil		246
Rubber, crude	pounds.	20,000
Shellfish		296
Sole leather		64
Straw hats		60
Vegetables		30
		22
		2,033
Total		41,278

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$163,563 and foreign products to the value of \$14,644. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Acids		\$730	Glucose	pounds.	367
Apples:			Glue	do.	65
Dried		34	Groceries		548
Green	pounds.	5	Groceries		2,176
Apricots, dried	pounds.	525	Ham	pounds.	2,117
Bacon	609	100	Hay	tons.	372
Barley	quintals.	143	Hemp		64
Barley, prepared	do.	1,218	Hides	pounds.	11,664
Beans	do.	57	Hops	do.	1,304
Beer, in bottles	dozen.	117	Ink		45
Belting		248	Iron:		
Bicycles		149	Cast		833
Biscuits	pounds.	8,626	In bars	pounds.	252,925
Blacking		87	In sheets	do.	21,331
Boilers, etc		432	Lamps		178
Books		165	Lard	pounds.	3,480
Boots and shoes	pairs.	79	Locks		71
Brooms		324	Lumber		4,973
Butter	pounds.	5,388	Machinery		11,151
Caeno		434	Manufactures of—		
Candles		89	Brass		377
Candles	pounds.	925	Clay		99
Carriages		913	Copper		1,188
Cement	barrels.	35	Cotton		2,389
Cheese	pounds.	12,987	Iron		4,805
Cider	gallons.	99	Lead		103
Clocks		16	Leather		753
Clothing, cotton		1,225	Rubber		689
Coal	tons.	2	Straw		443
Codfish	pounds.	500	Tin		579
Coke	tons.	9	Wood		914
Cordage	pounds.	23,497	Zinc		110
Cork		19	Matches		28
Cotton waste	pounds.	1,833	Meat, canned		899
Doors and windows		13	Milk, condensed		1,635
Drugs, etc		2,774	Musical instruments		94
Electrical apparatus		853	Nails:		
Electrical machinery		1,519	Cut	pounds.	20,200
Firearms		371	Wire	do.	6,200
Fire bricks		170	Nuts		199
Fish, canned		233	Oats	quintals.	144
Flour	barrels.	1,402	Oats	gallons.	82
Fruits:		5,890	Onions	quintals.	19,723
Canned		249	Onions		134
Miscellaneous		502	Oysters		88
Furniture		729	Paints		1,378
Furs		75	Paper, printing		1,040
Glass		383	Paper, writing		498
			Paraffin	pounds.	215

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Patent medicines.....		\$585	Steel:		
Pencils.....		95	In bars.....pounds..	17,919	\$542
Piping.....		1,521	In sheets.....do..	38,632	1,093
Pipes.....		85	Stone.....		111
Potatoes.....quintals..	1,008	1,164	Stoves.....		135
Powder.....	27,071	270	Sugar.....pounds..	50,140	2,383
Prunes.....pounds..	4,578	412	Tallow.....do.....	31,794	1,419
Pumps.....		17,823	Tools.....		2,148
Quicksilver.....pounds.	31,518	151	Trunks.....		28
Raisins.....do.....	2,045	54	Turpentine.....gallons..	40	34
Rosin.....barrels.....	15	2,182	Typewriters.....		725
Rubber tubes.....		890	Varnish.....gallons..	155	321
Sacks.....		122	Vegetables.....		1,091
Safes.....number.....	1	683	Vinegar.....gallons..	1,007	159
Salmon.....pounds..	8,496	91	Whisky.....do.....	395	1,046
Saws.....		152	Wine:		
Scales.....		187	In bottles.....dozen..	59	261
Seeds.....		69	In kegs.....gallons..	11,033	4,032
Sewing machines.....		91	Wire.....pounds..	10,972	461
Sirup.....gallons.....	112	48	Yeast.....do.....	571	178
Soap.....pounds..	1,500	190	Miscellaneous.....		535
Sole leather.....do.....	629	86	Total.....		163,563
Starch.....do.....	1,220	2,969			
Staves.....					

FOREIGN MERCHANDISE.

Aguardiente.....gallons..	298	634	Matting.....yards..	200	17
Bottles.....		185	Mineral water.....gallons..	380	134
Caustic soda.....pounds..	22,650	456	Pepper.....pounds..	5,334	723
Cement.....do.....	103,905	331	Rice.....do.....	38,264	886
Champagne, in bottles, dozen..	3	44	Sacks.....		80
Cocunut oil.....		62	Seeds.....		164
Coffee.....pounds..	81,700	6,932	Spices.....pounds..	4,803	804
Cognac.....gallons..	7	30	Ten.....do.....	2,900	444
Cork.....		178	Tobacco.....		24
Drugs.....		187	Vegetables.....		455
Firecrackers.....		33	Wine, in kegs.....gallons..	16	18
Fish, canned.....		18			
Ginger ale, in bottles, dozen..	130	93	Total.....		14,644
Groceries.....		101			
Iron, in bars.....pounds..	10,552	348			
Manufactures of:					
Jute.....		110			
Silk.....		1,155			

During the same month 853,117 Mexican dollars were shipped to Japan, 1,243 to Hongkong, and 960 to British Oceania, making the total shipment of Mexican dollars from San Francisco 855,320.

The Mexican Consul-General at San Francisco, California, reports that the imports into the United States from the Republic of Mexico during the month of June, 1904, consisted of mineral products to the value of \$155,771 Mexican silver, and other products valued at \$65,029, or a total of \$220,800, the details of which are shown in the following table:

Articles.	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.		
Gold bullion.....		\$19,277
Gold coin.....		7,485
Mexican dollars.....		4,436
Silver bullion.....		72,775
Silver ore.....		51,798
Total.....		155,771

Articles.	Quantity.	Value.
SUNDRY PRODUCTS.		
Agave fiber.....	tons.....	13
American merchandise returned.....		\$1,468
Animals.....		1,548
Bananas.....		605
Beans.....	quintals.....	407
Beeswax.....	quintals.....	22
Coffee.....	pounds.....	7
Cotton waste.....	do.....	820
Divi-divi.....	do.....	72,400
Drugs.....		6,958
Fish.....		44
Fruits.....		12
Glycerin.....	pounds.....	189
Hair.....		1,390
Hides and skins.....	pounds.....	81
Horns.....		15,647
Ixtle.....	tons.....	4
Lead ore.....	pounds.....	36,497
Lemons.....		247
Material for glue.....		6,710
Meat, canned.....		1,828
Metals.....		13
Personal effects.....		29
Rubber, crude.....	pounds.....	29
Shellfish.....		151
Shells.....		141
Sugar.....	pounds.....	33
Vegetables.....		58
		373,515
		18,288
		607
Total.....		65,029

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise, invoiced at \$86,364, and foreign products to the value of \$10,135. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Acids.....		\$1,272	Drugs, etc.....		\$1,433
Aguardiente..... gallons.....	59	134	Electrical apparatus.....		800
Alumina.....	51	51	Electrical machinery.....		353
Animals.....	250	250	Firearms.....		873
Apples, dried..... pounds.....	297	21	Fish, canned.....		154
Bacon..... do.....	248	37	Flour..... barrels.....	7	34
Barley..... quintals.....	84	48	Fruits:		
Beer, in bottles..... dozen.....		117	Canned.....		182
Belding.....		1,570	Miscellaneous.....		250
Bicycles.....		133	Furniture.....		427
Biscuits..... pounds.....	7,810	376	Furs.....		235
Blacking and polish.....		127	Glass.....		462
Boilers, etc.....		1,418	Glucose..... pounds.....	1,338	42
Books.....		89	Glue..... do.....	221	46
Brooms.....		134	Grease.....		272
Butter..... pounds.....	1,369	347	Groceries.....		1,037
Cacao.....		24	Ham..... pounds.....	1,001	139
Calicoes..... yards.....	4,963	398	Hay..... tons.....	10	155
Candies.....		112	Hemp.....		28
Candles..... pounds.....	4,235	493	Ink.....		136
Carriages.....		2,126	Iron:		
Cars.....		148	Cast.....		1,222
Cattle..... head.....	17	1,190	In bars..... pounds.....	33,283	781
Cement..... barrels.....	100	215	In sheets..... do.....	5,437	233
Cheese..... pounds.....	11,403	1,315	Lard..... do.....	300	28
Cider..... gallons.....	30	13	Locks.....		165
Clothing, cotton.....		162	Lumber.....		3,685
Coal..... tons.....	3	33	Machinery.....		3,648
Codfish..... pounds.....	80	5	Manufactures of—		
Coffee..... do.....	1,060	118	Brass.....		194
Coke..... tons.....	5	60	Clay.....		769
Cordage..... pounds.....	15,476	1,761	Copper.....		441
Cotton waste..... do.....	202	21	Cotton.....		604
Doors and windows.....		86	Iron.....		4,635

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Manufactures of—Continued.			Sausages	pounds.. 140	\$17
Lead		\$976	Saws		28
Paper		2,110	Seeds		15
Rubber		248	Sewing machines		28
Straw		168	Starch	pounds. 2,400	159
Wood		602	Stationery		245
Meat, canned		445	Staves		2,629
Milk, condensed		371	Steel:		
Musical instruments		18	In bars	pounds.. 16,159	579
Nails:			In sheets	do... 3,110	82
Cut	pounds. 37,500	925	Stoves		129
Wire	do... 5,400	184	Sugar	pounds. 2,024	104
Nuts		106	Tallow	do... 48,416	2,117
Oils	gallons. 1,799	664	Tin plate	do... 3,750	181
Onions	quintals. 27	40	Tools		1,181
Oysters		52	Turpentine	gallons. 59	39
Paints		907	Type for printing	pounds. 454	242
Paper, printing	pounds. 2,755	113	Typewriters		360
Patent medicines		1,236	Varnish	gallous. 75	135
Pianos	number. 1	250	Vegetables:		
Pipins		1,084	Miscellaneous		408
Plows		175	Vinegar	gallons. 373	56
Potatoes	quintals. 477	483	Whisky	do... 257	660
Powder		731	Wine:		
Prunes	pounds. 2,591	133	In bottles	dozen. 12	50
Pumps		209	In kegs	gallons. 6,750	2,549
Quicksilver	pounds. 38,250	21,550	Wire	pounds. 2,779	139
Raisins	do... 2,018	165	Yeast	do... 369	117
Rosin	barrels. 7	34	Miscellaneous		672
Rubber tubes		854			
Sacks		104			
Salmon, canned	pounds. 6,432	418	Total		86,364

FOREIGN MERCHANDISE.

Aguardiente	gallons. 288	635	Matting	yards.. 800	69
Bottles		30	Mineral water	gallons.. 760	231
Cacao	pounds. 1,836	289	Nuts	pounds.. 549	26
Caustic soda	do... 20,947	399	Pepper	do... 1,295	188
Cement	do... 126,120	284	Porcelain		21
Cocoanut oil		30	Rice	pounds.. 63,723	1,446
Coffee	pounds. 30,976	2,640	Seeds		13
Cognac	gallons. 3	5	Spices	pounds.. 5,224	1,001
Cork		89	Tea	do... 310	70
Drugs		310	Vegetables		134
Firecrackers		104	Whisky	gallons. 1,381	1,290
Groceries		99	Wine, in bottles	dozen.. 25	89
Jute sacks		199	Miscellaneous		24
Lead ore	pounds.. 2,539	51			
Manufactures of—			Total		10,135
Jute		252			
Silk		126			

Exports of Mexican dollars to Mexico during the month, 2,500; to Hongkong, 8,987; and to Japan, 717,000, making the total shipment of Mexican dollars from San Francisco 728,487.

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of June, 1904, 11 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 96,890 packages of merchandise. During the same period 17 vessels cleared from the port of New York, carrying 407,495 packages of merchandise destined to Mexican ports.

The imports, in detail, to New York from Mexico during the month referred to were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins.....	bales.. 73	Hides.....	bales.. 4,261
Bones.....	packages.. 423	Hides, loose.....	number.. 3,738
Broom root.....	bales.. 2,303	Honey.....	barrels.. 538
Cedar.....	logs.. 427	Ixtle.....	bales.. 4,170
Chicle gum.....	sacks.. 968	Jalap.....	sacks.. 13
Cigars.....	boxes.. 31	Lead bullion.....	bars.. 35,591
Coffee.....	sacks.. 11,955	Metals.....	boxes.. 31
Copper bullion.....	bars.. 2,343	Ores.....	boxes.. 7,776
Deer-skins.....	bales.. 593	Rubber, crude.....	bales.. 383
Fustic.....	logs.. 2,204	Sarsaparilla.....	do.. 43
Garlic.....	packages.. 1,155	Sugar.....	sacks.. 5,775
Goatskins.....	bales.. 398	Tealil marble.....	pieces.. 65
Hair.....	do.. 29	Tobacco, leaf.....	bales.. 3,044
Henequen.....	do.. 8,428	Vanilla.....	boxes.. 128
Heron plumes.....	boxes.. 4		

The Mexican Consul at Philadelphia reports that during the month of July, 1904, there was shipped from that port, consigned to the Mexican ports of Tampico, Ciudad Juarez, Ciudad Porfirio Díaz, and Laredo, the following merchandise:

Articles.	Weight.	Value.
Petroleum.....	<i>Kilos.</i> 3,531,207	\$67,892.84
Powder.....	98,533	22,020.00
Coal.....	6,235,000	16,984.00
Shirts.....	367	620.00
Tools.....	145	129.75
Total.....	9,865,052	107,646.59

The consul-general of Nicaragua at San Francisco states that the exports from that port to the ports of the Republic of Nicaragua during the month of June, 1904, consisted of the following:

Articles.	Corinto.			San Juan del Sur.		
	Number of packages.	Weight.	Value.	Number of packages.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>			<i>Kilos.</i>	
Cotton goods.....	77	7,818	\$4,011.75			
Flour.....	2,175	117,831	7,829.69	464	31,552	\$1,901.10
Groceries.....	961	59,191	7,830.53			
Machinery.....	1	18	39.18			
Silk.....	24	1,178	3,263.50			
Tallow.....	191	41,145	4,468.50			
Varnish.....	50	3,112	669.12			
Sundries.....	117	10,068	2,538.92	2	65	60.79
Total.....	3,596	270,361	30,650.99	466	31,617	1,961.89

The Consul-General of Venezuela at New York advises that the merchandise exported from that port to the ports Venezuela during the month of May, 1904, consisted of 35,089 packages of merchandise, weighing 1,880,997 kilograms, valued at 966,696 bolivars, as com-

pared with 39,384 packages, weighing 2,150,853 kilograms, valued at 1,650,059 bolivars shipped in May, 1903.

The following table shows the extent of this commerce in May, 1903 and 1904.

Ports.	Articles.	May, 1903.			May, 1904.		
		Number of packages.	Weight.	Value.	Number of packages.	Weight.	Value.
La Guayra.....	Merchandise	22,385	<i>Kilos.</i> 1,349,643	<i>Bolivars.</i> 690,310	21,558	<i>Kilos.</i> 1,208,352	<i>Bolivars.</i> 600,693
Do.....	Gold.....	5	154	425,000	.....	.....	.....
Puerto Cabello.....	Merchandise	7,102	297,905	190,088	5,932	254,440	110,701
Maracaibo.....	do.....	7,618	384,192	261,206	5,356	303,591	205,674
La Vela.....	do.....	349	12,254	6,755	.....	.....	.....
Guantá.....	do.....	729	48,823	43,815	16	893	585
Cumaná.....	do.....	457	22,133	12,325	271	15,206	6,680
Cardpano.....	do.....	739	35,749	20,560	1,936	98,414	42,362
Total.....	.....	39,384	2,150,853	1,650,059	35,089	1,880,896	966,695

FOREIGN COMMERCE FOR THE FISCAL YEAR 1903-4

The foreign commerce of the United States in the fiscal year 1904 is the largest in its history; the exports of manufactures are larger than in any preceding year, and the exports of domestic products exceed those of any other country.

This is the substance, in a single sentence, of the record of the year's commerce announced by the United States Department of Commerce and Labor, through its Bureau of Statistics. It shows, taking up the figures in detail, that the total exports during the year ended June 30, 1904, are \$1,460,829,539, against \$1,420,141,679 in the fiscal year 1903, an increase of \$40,687,860; that the imports for the year are \$990,745,084, against \$1,025,719,237 in 1903, a decrease of \$34,974,153, and that the excess of exports over imports is \$470,084,455, against \$394,422,442 in 1903, an increase of \$75,662,013 in the excess of exports over imports.

The total commerce of the year amounts to \$2,451,574,623, against \$2,445,860,916 in 1903 and \$2,310,937,156 in 1901, the years in which imports and exports, respectively, made higher records than those of 1904. Thus, while neither imports nor exports for 1904 reach the high record of a single earlier year, the total of imports and exports combined in 1904 exceed the total commerce of any earlier year.

In manufactures the exports of the year will make their highest record. While the figures of manufactures exported for the full fiscal year 1904 have not yet been completed by the Bureau of Statistics, the fact that the eleven months' figures already completed exceed by \$17,000,000 those of the corresponding period of the record year, 1900, make it apparent that the total exports of manufactures in 1904 will be greater than those of any preceding year.

It is also apparent that the exports of domestic products from the United States in the fiscal year just ended will exceed those of any other country. The United Kingdom is, next to the United States, the world's largest exporter of domestic products, and until within recent years surpassed the United States in its total. Figures for eleven months, already in hand, show for that period an excess of \$38,000,000 in favor of the United States.

The value of the four principal articles of domestic exports—breadstuffs, provisions, oil, and cotton—in the fiscal year ended June 30, 1904, aggregated \$790,136,870, being an increase of \$5,405,727 over those of the previous fiscal year.

The most conspicuous feature of a comparison of the exports of the two years is the heavy falling off in shipments of breadstuffs, the value of which was \$142,709,484 in the year just closed, as against \$213,043,296 in the previous year, a loss of \$70,333,812, or more than 33 per cent.

Cotton, on the other hand, increased \$54,593,015, with a total of \$370,490,583; provisions, \$9,659,688, with an aggregate of \$200,131,664, and mineral oils, \$11,516,836, on a total of \$76,805,139. The June exports of breadstuffs, valued at \$4,514,859, were the smallest for any month in many years.

The following table shows the total imports and total exports from the United States and the excess of exports or imports in each fiscal year from 1890 to 1904:

Years.	Imports.	Exports.	Excess of exports over imports.
1890.....	\$789,310,409	\$857,828,684	\$68,518,275
1891.....	844,916,196	884,480,810	39,564,614
1892.....	827,462,462	1,030,278,148	202,815,686
1893.....	866,400,922	847,665,194	a 18,735,728
1894.....	654,994,622	892,140,572	237,145,950
1895.....	731,969,965	807,538,165	75,568,200
1896.....	779,724,674	882,606,938	102,882,264
1897.....	764,730,412	1,050,993,556	286,263,144
1898.....	616,049,654	1,231,482,330	615,432,676
1899.....	697,148,489	1,227,023,302	529,874,813
1900.....	849,411,184	1,394,483,082	544,541,898
1901.....	823,172,165	1,487,764,991	664,592,826
1902.....	903,320,948	1,381,719,401	478,398,453
1903.....	1,025,719,237	1,420,141,679	394,422,442
1904.....	990,745,084	1,460,829,539	470,084,455

a Excess of imports over exports.

AGRICULTURAL EXPORTS DURING 1903-4.

The Bureau of Statistics of the United States on July 14, 1903, reported in full on breadstuffs and other agricultural exports from the United States in June and the fiscal year ended June 30. Following are important changes in the fiscal year's agricultural exports from 1903:

[+ Increase; - decrease.]

Wheat.....	-\$51,410,891
Flour.....	- 4,998,336
Corn and corn meal.....	- 10,008,169
Barley.....	+ 1,505,375
Oats and oatmeal.....	- 2,718,892
Rye.....	- 2,702,899
Total breadstuffs.....	- 70,333,812
Cotton.....	+ 54,593,015
Packed provisions.....	- 2,997,722
Cattle and hogs.....	+ 12,637,410
Mineral oils.....	+ 11,506,836
Total agricultural exports.....	+ 5,405,727

The Bureau reports in detail on the quantity and value of agricultural exports from the United States in the year ended June 30, compared as follows:

	1904.	1903.	1902.
Barley.....	\$6,107,697	\$4,602,322	\$3,847,637
Corn.....	29,917,003	40,238,805	16,005,039
Corn meal.....	1,664,697	1,351,064	1,028,039
Oats.....	460,234	1,804,002	4,077,746
Oatmeal.....	461,684	1,836,808	1,007,662
Rye.....	440,977	3,143,876	1,581,475
Wheat.....	35,815,918	87,228,809	112,149,188
Flour.....	67,841,274	72,839,610	64,725,883
Total breadstuffs.....	142,709,484	213,043,296	205,022,669
Cattle and hogs.....	42,515,419	29,878,009	28,539,531
Provisions.....	157,616,245	160,613,967	181,769,921
Cotton.....	370,490,583	315,897,568	290,141,351
Mineral oils.....	76,805,139	65,298,303	70,948,609
Total agricultural exports.....	790,136,870	784,731,143	777,559,260

The value of agricultural exports during a series of years has been as follows:

1904.....	\$790,136,870	1896.....	\$547,981,360
1903.....	784,731,143	1895.....	520,690,932
1902.....	777,559,260	1894.....	628,363,038
1901.....	867,238,579	1893.....	615,382,986
1900.....	767,504,382	1892.....	799,328,232
1899.....	720,270,671	1891.....	642,751,344
1898.....	804,818,581	1890.....	629,820,808
1897.....	649,421,292	1889.....	532,141,490

Shipments of the year, by quantities, contrast as follows:

	1904.	1903.	1902.
Barley.....bushels..	10,571,308	8,359,037	8,500,939
Corn.....do.....	55,606,354	74,360,370	26,324,268
Cornmeal.....barrels..	581,032	440,653	341,849
Oats.....bushels..	1,123,624	4,525,929	9,801,948
Oatmeal.....pounds..	14,487,097	67,760,315	59,125,261
Rye.....bushels..	765,114	5,422,665	2,697,832
Wheat.....do.....	44,158,744	113,454,452	153,832,723
Flour.....barrels..	16,729,550	19,442,780	17,569,266
Cotton.....bales..	6,004,595	6,932,110	6,862,754
Mineral oils.....gallons..	956,687,363	941,038,336	1,091,068,900

Quantities of wheat, corn, and cotton exports for the fiscal year compare as follows:

Fiscal year—	Wheat.	Corn.	Cotton.	Fiscal year—	Wheat.	Corn.	Cotton.
	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>	<i>Bales.</i>		<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>	<i>Bales.</i>
1904.....	44,158,711	55,606,354	6,004,595	1890.....	54,387,767	101,973,717	5,020,913
1903.....	113,454,452	71,360,370	6,932,110	1889.....	46,414,129	69,592,929	4,872,060
1902.....	153,892,723	26,324,268	6,862,757	1888.....	65,789,261	24,278,417	4,696,017
1901.....	131,497,890	176,588,352	6,500,543	1887.....	101,971,949	40,367,252	4,499,579
1900.....	101,715,183	207,988,635	6,086,072	1886.....	57,759,209	63,655,433	4,283,723
1899.....	137,558,677	172,687,472	7,344,679	1885.....	84,653,714	51,834,416	3,969,568
1898.....	146,623,250	206,567,282	7,561,817	1884.....	70,349,012	45,247,490	3,884,233
1897.....	79,375,372	175,988,684	6,172,340	1883.....	106,388,828	40,586,825	4,526,808
1896.....	69,650,080	99,992,835	4,659,556	1882.....	95,271,802	43,181,915	3,694,706
1895.....	76,102,704	27,694,137	6,965,358	1881.....	150,565,477	91,908,175	4,549,743
1894.....	88,415,230	65,324,811	5,397,509	1880.....	153,252,795	98,169,877	3,811,153
1893.....	117,121,109	46,037,274	4,431,220	1879.....	122,353,336	86,236,252	3,462,741
1892.....	157,280,351	75,451,840	5,891,411	1878.....	72,404,961	85,461,098	3,391,795
1891.....	55,131,948	30,768,213	5,820,779				

For June, breadstuff exports compare with May and June last year as follows:

QUANTITY.

Articles.	June, 1901.	May, 1904.	June, 1903.
Barley.....bushels..	118,516	197,342	296,212
Corn.....do.....	1,730,901	1,380,867	5,889,217
Corn meal.....barrels..	25,330	32,609	75,286
Oats.....bushels..	32,443	189,414	170,353
Oatmeal.....pounds..	618,213	766,113	2,114,938
Rye.....bushels..	None.	None.	589,974
Wheat.....do.....	458,500	1,949,380	5,023,256
Flour.....barrels..	679,922	650,260	1,510,841
Cotton.....bales..	154,326	144,260	117,040
Mineral oils.....gallons.	86,946,518	69,418,367	72,022,095

VALUE.

Barley.....	\$66,497	\$113,436	\$162,383
Corn.....	941,188	753,946	3,240,996
Corn meal.....	79,598	95,862	227,776
Oats.....	14,329	80,973	72,977
Oatmeal.....	16,764	21,568	56,124
Rye.....	None.	None.	317,116
Wheat.....	356,161	821,601	4,025,388
Flour.....	3,040,019	2,841,415	5,666,102
Total breadstuffs.....	4,514,859	4,734,801	13,798,862
Cattle and hogs.....	3,509,325	3,806,858	3,770,962
Provisions.....	12,715,864	10,890,154	13,371,397
Cotton.....	8,900,441	9,836,142	7,450,173
Mineral oils.....	7,027,264	5,469,420	5,388,684
Total agricultural exports.....	36,667,756	34,707,373	43,480,078

Exports of breadstuffs, cotton, and total exports in June for a series of years were:

	Breadstuffs.	Cotton.	Total exports for June.
1901.....	\$4,514,859	\$8,900,441	\$36,667,756
1903.....	13,798,862	7,450,173	43,480,078
1902.....	11,801,091	8,294,336	40,642,332
1901.....	22,194,738	9,785,956	56,386,612
1900.....	21,321,625	6,749,277	53,277,067
1899.....	19,781,657	8,388,992	51,761,326
1898.....	29,102,922	7,526,297	57,252,774
1897.....	12,023,668	4,814,370	28,682,466
1896.....	12,037,034	5,288,296	36,985,511

RECOGNITION OF LATIN AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The International Bureau of the American Republics has been informed by the Department of State of the United States, under dates of July 12 and 26, 1904, of the recognition of the following consular officers of Latin America:

JORGE M. TORNUST, Consul of the Argentine Republic at New York.

ASWALDO BAZIL, Consul of the Dominican Republic at Boston, Massachusetts.

PABLO A. ANDRADE, Vice-Consul of Ecuador at San Francisco, California.

BENJAMIN PIZARRO, Vice-Consul of Mexico at Solomonsville, Arizona, for Solomonsville and its dependencies.

MINERAL PRODUCTION IN 1903.

The United States Geological Survey has published the following preliminary statement of the value of the production of the following minerals in the year 1903:

Pig iron	\$344,350,000	Coke	\$66,459,023
Iron ores	66,356,001	Bituminous coal.....	351,094,209
Salt	5,150,196	Anthracite coal	152,036,448
Phosphate rock	2,986,814		

SILVER MOVEMENT IN 1904.

The silver movement in the first half of 1904 has been characterized by improved demand and consequently higher prices. Thus, for the six months ending with June, the average price in New York was 56.115 cents per ounce, against 50.285 cents in the first half of 1903, showing a substantial gain.

The United States furnishes a large part of the marketable silver of the world, including not only the production of her own mines, but a very considerable portion of the output of Mexico, which comes to the United States to be refined. The following table shows the imports and exports for the half year, the values being reported by the Department of Commerce and Labor of the United States, with the added quantities in ounces, calculated on the basis of the average prices of each year, which gives an approximation only:

VALUE.

	1903.	1904.	Increase.
Exports	\$17,505,359	\$26,387,609	\$8,882,250
Imports	9,981,294	13,740,808	3,759,514
Excess of exports	7,524,065	12,646,801	5,122,736

QUANTITY.

Exports	34,812,300	47,023,900	12,211,600
Imports.....do.....	19,849,400	24,486,700	4,637,300
Excess of exports	14,962,900	22,537,200	7,574,300

Of the exports this year 13.5 per cent were from San Francisco and went chiefly to China. The balance went largely to London, which is still the most important silver market. There are no figures for the actual output of the mines of the United States this year, but probably it did not differ greatly from that of last year. Assuming, therefore, that it was about 28,000,000 ounces, the net exports were about 80 per cent of the production, leaving only about 5,500,000 ounces for home consumption.

The East is the great buyer of silver, and it has increased its purchases largely this year. In the following table the exports from London and San Francisco are given, the approximate quantities, calculated on the average prices, being added as in the table above:

VALUE.

	1903.	1904.	Increase or decrease.
London:			
India.....	£3,244,525	£5,320,923	+£2,076,398
Straits.....	364,579	58,103	- 306,476
China.....	220,918	343,091	+ 122,173
Total.....	3,830,022	5,722,117	+ 1,892,095
San Francisco:			
China, etc.....	\$900,618	\$3,582,350	+ \$2,681,732

QUANTITY.

London.....	ounces..	39,638,000	53,007,100	+13,369,100
San Francisco.....	do....	1,851,900	6,383,900	+ 4,532,000
Total.....	do....	41,489,900	59,391,000	+17,901,100

India has had a period of good crops and large exports; the resulting prosperity is reflected in its increased purchases of silver. As most of the gain in San Francisco exports was due to shipments to China, it is evident that buying by that country increased largely also. The only falling off was in shipments to the Straits, and that was the result of the currency changes there.

COTTON MOVEMENT IN 1904.

The world's visible supply of cotton on July 1, 1904, as reported by the "New York Commercial and Financial Chronicle," was 2,074,931 bales, as compared with 2,262,653 bales at a corresponding date last year. Of this the total amount of United States cotton was 1,099,931 bales, against 1,168,653 bales at the corresponding date in 1903, and of all other kinds, including East Indian, Egyptian, Brazilian, etc., 975,000 bales against 1,094,000 bales at the same time last year.

Of the world's visible supply of cotton, there is now held in Great Britain and Continental Europe 975,000 bales, against 1,006,000 bales last year; in India (Bombay) the stocks are estimated at 475,000 bales,

against 659,000 bales last year; in Egypt, at 110,000 bales against 31,000 bales last year; and in the United States, including stocks at ports and interior towns, at 274,923 bales, against 281,153 bales last year.

The total visible supply on July 1, 1904, showed a decrease of 187,722 bales, as compared with that on the same date in 1903.

The net port receipts since September 1, 1903, were 7,053,987 bales, and from the beginning of the season to July 1, 1903, 7,597,466 bales.

The total domestic exports since September 1, 1903, were 5,881,364 bales, and for the season from September 1, 1902, to July 1, 1903, 6,589,899 bales.

The receipts at thirty-three interior towns since September 1, 1903, were 5,471,297 bales and 5,935,909 bales last year. The total net overland movement since the beginning of the season to July 1, 1904, is 894,755 bales, as compared with 1,115,344 bales for the corresponding period in 1902-3.

The southern consumption since September 1, 1903, is estimated at 1,797,000 bales. At corresponding date last year this estimate was 1,770,000 bales. The takings of northern spinners since September 1, 1903, are estimated at 2,075,042 bales, as compared with 2,067,510 for the period from September 1, 1902, to July 1, 1903. According to these estimates the spinners of this country have taken 34,532 more bales than to the same date in 1903.

From the beginning of the season to July 1, 1904, the marketable supply amounted to 9,842,043 bales, as compared with 10,450,495 bales during the same period last year. This shows a decrease of 608,452 bales in the total quantity of cotton marketed this season (to July 1) as compared with the total quantity marketed during the same period last year.

RAILWAY STATISTICS FOR 1903.

According to the annual report of the Interstate Commerce Commission the total single-track railway mileage in the United States on June 30, 1903, was 207,977 miles, having increased 5,505 miles in the year ending on that date, the gain exceeding that of any previous year since 1890. The aggregate length of railway mileage, including tracks of all kinds, was 283,821 miles, an increase of 9,626 miles.

The railway corporations included in the report number 2,078. Of this number 1,036 maintained operating accounts, 805 being classed as independent operating roads and 231 as subsidiary roads. In the course of the year railway companies owning 11,074 miles of track were reorganized, merged, consolidated, etc.

The length of mileage operated by receivers was 1,185 miles, a decrease of 289 as compared with the previous year. The number of roads in the hands of receivers was the same as last year, nine roads

having been taken from the hands of receivers and nine roads added during the year.

On June 30, 1903, there were in the service of the railroads 43,871 locomotives, the increase being 2,646. Of this total 10,570 were passenger locomotives, 25,444 freight locomotives, 7,058 switching locomotives, and 799 not assigned to any class.

The total number of cars of all classes was 1,753,389, this total having increased 113,204 during the year. The average number of locomotives per 1,000 miles of line was 214, an increase of 8; the average number of cars per 1,000 miles of line was 8,540, an increase of 345; the number of passenger-miles per passenger locomotive was 1,978,786, an increase of 70,476, and the number of ton-miles per freight locomotive was 6,807,981, showing an increase of 141,482, as compared with June 31, 1902.

Of the 1,797,250 locomotives and cars in the service of the railways, 1,462,259 were fitted with train brakes, an increase during the year of 155,414, and 1,770,558 were fitted with automatic couplers, an increase of 122,028. Most of the freight locomotives had train brakes, and 98 per cent of them had automatic couplers.

The number of persons on the pay rolls of the railways in 1903 was 1,312,537, or 639 per 100 miles of line, an increase of 123,222 in the number of employees, or 45 per 100 miles of line. This total was made up of 52,993 engineers, 56,041 firemen, 39,741 conductors, and 104,885 other trainmen.

According to the report, the value of the amount of railway capital outstanding on June 30, 1903, was \$12,599,990,258, representing a capitalization of \$63,186 per mile for the railways in the United States. Of this capital, \$6,155,559,032 existed as stock, of which \$4,976,961,012 was common and \$1,278,598,020 preferred, and the remaining part, \$6,444,431,226, as funded debt, which consisted of mortgage bonds, \$5,426,730,154; miscellaneous obligations, \$640,704,135; income bonds, \$234,016,821, and equipment trust obligations, \$142,980,116. Current liabilities for the year amounted to \$864,552,960, or \$4,211 per mile of line.

Of the total capital stock outstanding, \$2,704,821,153, or 43.94 per cent, paid no dividends. The amount of dividends declared during the year was \$196,728,176, being equivalent to 5.70 per cent on dividend-paying stock. For the year ending June 30, 1902, the dividends declared amounted to \$185,381,655. Of the total amount of stock outstanding, \$6,155,559,032, 6.59 per cent paid from 1 to 4 per cent, 13.50 per cent from 4 to 5 per cent, 10.34 per cent from 5 to 6 per cent, 11.39 per cent from 6 to 7 per cent, and 9.10 per cent from 7 to 8 per cent.

The amount of funded debt (omitting equipment trust obligations)

that paid no interest was \$272,788,421, or 4.33 per cent. Of mortgage bonds, \$194,295,524, or 3.58 per cent; of miscellaneous obligations, \$7,377,925, or 1.15 per cent, and of income bonds, \$71,114,972, or 30.39 per cent, paid no interest.

The number of passengers reported as carried by the railways in the year ended June 30, 1903, was 694,891,535, indicating an increase of 45,013,030, as compared with the year ended June 30, 1902. The passenger mileage, or the number of passengers carried 1 mile was 20,915,763,881, having increased 1,225,826,261.

The number of tons of freight reported as carried, including freight received from connecting roads and other carriers, was 1,304,394,323, an increase of 104,078,536 tons over the previous year. The ton mileage, or the number of tons carried 1 mile, was 173,222,278,993, the increase being 15,932,908,940. The number of tons carried 1 mile per mile of line was 855,447, which figure indicates an increase in the density of freight traffic of 62,096 ton miles per mile of line.

The average revenue per passenger per mile of the year mentioned was 2.055 cents, the average for the preceding year being 1.986 cents. The average revenue per ton mile was 0.757 cents. The average cost of running a train a mile appears to have increased between 8 and 9 cents. The ratio of operating expenses to earnings, 66.16 per cent, also increased in comparison with the preceding year, when it was 64.66 per cent.

The gross earnings of the railways in the United States from the operation of 205,313 miles of line were for the year ending June 30, 1903, \$1,900,846,907, being \$174,466,640 greater than for the previous year. Their operating expenses were \$1,257,538,852, or \$141,290,105 more than in 1902. Gross earnings from operation per mile of line averaged \$9,258, the corresponding average for the year 1902 being \$633 less.

The total number of casualties to persons on the railways for the year ending June 30, 1903, was 86,393, of which 9,840 represented the number of persons killed and 76,553 the number injured. Of the above total, 355 passengers were killed and 8,231 injured, as compared with 345 passengers killed and 6,683 injured during the previous year. The ratios of casualties indicate that 1 employee in every 22 was injured. With regard to trainmen 1 was killed for every 123 employed, and 1 injured for every 10 employed. One passenger was killed for every 1,957,441 carried, and 1 injured for every 84,424 carried. With regard to the number of miles traveled, however, the figures show that 58,917,645 passenger miles were accomplished for each passenger killed and 2,541,096 passenger miles for each passenger injured.

RESUMÉ OF FOREIGN TRADE.

The following figures showing the trade between the United States and Central and South America, as well as Europe, Asia, and Africa, for 1903, are published in the "Mexican Investor" of July 2, 1904:

Country.	Imports.	Exports.	Country.	Imports.	Exports.
Mexico.....	\$37,313,350	\$39,051,507	Argentine Republic..	\$8,488,696	\$12,567,509
Cuba.....	55,971,949	21,142,143	Porto Rico.....	12,246,225	11,057,195
Santo Domingo.....	2,789,681	1,368,892	Costa Rica.....	3,453,743	1,673,425
Haiti.....	888,569	2,336,320	Guatemala.....	2,415,743	888,935
Venezuela.....	5,717,867	2,370,975	Honduras.....	1,546,837	1,082,865
Uruguay.....	2,301,543	1,686,969	Nicaragua.....	1,469,174	1,392,719
Peru.....	3,063,869	3,126,534	Salvador.....	862,440	772,983
Paraguay.....	.....	10,993	Europe.....	488,019,271	943,781,792
Ecuador.....	1,863,306	1,263,482	Asia.....	128,328,560	49,669,954
Colombia.....	6,220,524	4,305,870	Africa.....	9,662,807	30,085,032
Chile.....	8,942,141	4,043,552	Oceania.....	20,092,750	32,179,450
Bolivia.....	.....	42,496			

URUGUAY.

MOVEMENT OF THE PORT OF MONTEVIDEO IN APRIL, 1904.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*) publishes the following figures, showing the movement of the port of Montevideo for April, 1904:

VESSELS CLEARED.

Steamships..... 48

EXPORTS.

Products.	Quantity.	Products.	Quantity.
United States:		Italy:	
Oxhides, dry.....number..	4,500	Oxhides, dry.....number..	2,533
Hair.....bales..	30	Oxhides, salted.....do..	499
Jerked beef.....do..	3,587	Hair.....bales..	22
Do.....tons..	215	Wool.....do..	22
Germany:		Sheepskins.....do..	377
Oxhides, dry.....number..	1,000	Various hides.....do..	58
Oxhides, salted.....do..	52,299	Jerked beef.....do..	150
Wool.....bales..	1,532	Tallow.....pipes..	713
Sheepskins.....do..	2	Do.....hogsheds..	100
Bran.....sacks..	29,466	Horns.....do..	2,300
Fine bran.....do..	567	Belgium:	
Linseed.....do..	1,737	Oxhides, dry.....number..	267
France:		Oxhides, salted.....do..	32,873
Oxhides, dry.....number..	500	Hair.....bales..	15
Oxhides, salted.....do..	11,695	Wool.....do..	1,925
Wool.....bales..	7,037	Sheepskins.....do..	11
Sheepskins.....do..	352	Tallow.....hogsheds..	300
Various hides.....do..	7	Flour.....sacks..	171
Bone and bone ash.....tons..	121	Linseed.....do..	2,616
Do.....sacks..	1,058	Tongues.....boxes..	1,700
Horns.....sacks..	82,248	Portugal:	
Blood, dry.....sacks..	379	Oxhides, dry.....number..	3,300
Spain:		Jerked beef.....tons..	41
Oxhides, dry.....number..	5,112	England:	
Oxhides, salted.....do..	187	Wool.....bales..	283
Jerked beef.....bales..	200	Jerked beef.....do..	50
Do.....tons..	30	Do.....tons..	12
Tallow.....pipes..	25	Tallow.....pipes..	226
Do.....hogsheds..	600	Do.....hogsheds..	2,464

EXPORTS—Continued.

Products.	Quantity.	Products.	Quantity.
England—Continued.		Brazil—Continued.	
Corn.....sacks..	1,214	Tongues.....boxes..	6
Wheat.....do....	704	Sheep.....head..	800
Linseed.....do....	15,155	Cuba:	
Tongues.....boxes..	2,597	Jerked beef.....bales..	28,833
Bone and bone ash.....sacks..	11	Do.....tons..	1,731
Conserved meat.....boxes..	40	Chile:	
Blood, dry.....sacks..	1,727	Tallow.....pipes..	50
Brazil:		Do.....hogheads..	300
Jerked beef.....bales..	43,675	Flour.....sacks..	730
Do.....tons..	3,497	Corn.....do....	150
Tallow.....pipes..	50	Birdseed.....do....	50
Do.....hogheads..	130	Grease.....cuarterolas..	650
Flour.....sacks..	9,000	Do.....boxes..	250
Bran.....do....	200	Malvinas Islands:	
Corn.....do....	8,576	Corn.....sacks..	33
Birdseed.....do....	100		

FINANCIAL CONDITION OF THE REPUBLIC.

The following translation of the message of the President of the Republic of Uruguay was forwarded to the International Bureau of the American Republics by the Department of State of the United States, under date of July 27, 1904, and embraces an official statement of the present financial status of the Uruguayan Republic, as set forth by its President on June 17, 1904, in the budget proposed for 1904-5.

To the Honorable Assembly-General:

“With some delay, caused by the urgent duties created by the abnormal situation of the country, and explained by the desire of informing you of the financial administration of the Government during the year 1903-4, and especially of the last six months, entirely absorbed by the revolutionary disturbance, the Executive Power submits to your consideration the project of the budget of general expenses and the estimate of resources for the fiscal year 1904-5.

“The essential mission in these moments is the balancing of expenses with available resources, sacrificing just aspirations for public improvements, to meet the requirements of the development of the country, and the bettering of the situation of the employees of the administration, so as not to complicate the solution of the problems that are to reestablish and develop with vigorous impulse the economic life of the nation.

“The equilibrium of the budget presented to you by the Executive Power is based on the proximate valuation of ingresses and on the exact valuation of egresses, and if nothing exceptional occurs, which is not expected on the other hand, such as a continuation for a long time of the rebellion which paralyzes national progress and restricts general consumption, therefore affecting the fiscal revenue, that equilibrium will be maintained in the liquidation of the financial year.

“The service of our public debts only diminishes by the total extinction of any one of them. The amount of the debts diminishes as a

result of the heavy annual amortization made, amounting to \$1,540,700 in the year 1904-5, but their burden on the country does not diminish, in virtue of the accumulative system of amortization governing them, until one of those debts totally disappears.

"The reformation of the budget will be very soon initiated by the Government, once order has been restored in the country, when its productive energies are brought into movement, under the protection of a permanent peace, within the harmonic and institutional play of all its political organisms.

"The budget of expenses sanctioned for 1901-2 and in force for 1903-4 amounts to \$16,160,000. The annexed budget for 1904-5 amounts to \$16,435,095.88, including the sum of \$203,811.96 proceeding from one per thousand of the property tax in the camp, to be employed in the improvement of roads by article 25 of the respective law which had not been included in the budget for 1901-2. In reality, therefore, it should be said, in order to enable a comparison to be made between the two budgets, that the one for 1901-2 and for 1903-4 amounts to \$16,160,000 and the project for 1904-5 to \$16,231,283, the difference in 1904-5 being \$71,283.

"This increase of \$71,283 comes from the total increases made in the budget sanctioned for 1901-2, being \$544,898, and the diminutions \$473,614. The increase of expenses proceeds, as has already been said, in its majority, from disbursements caused by special laws dictated by the Legislative body, and in a small measure, by administrative authorizations existing for some years which the present Government has not thought convenient to suppress.

"The following is a summary of them:

	Budget for 1901-2 in force for 1903-4.	Increase.	Diminution.	Project for 1904-5.
Legislative Power	\$371,893.90	\$20,333.70	.....	\$392,227.60
Presidency of the Republic	65,976.25	1,200.00	.....	67,176.25
Department of Foreign Affairs	144,450.40	1,260.00	\$4,860.00	140,850.40
Department of Government	2,301,978.27	128,412.21	97,864.83	2,333,025.65
Department of Finance	985,222.42	52,411.48	5,022.80	1,032,681.00
Department of Fomento	1,139,336.35	12,702.91	3,780.00	1,148,259.27
Department of War and Marine	1,750,522.09	\$20,828.20	22,617.90	2,048,732.29
Judicial Power	364,130.63	7,719.78	.....	371,850.41
Obligations of the Nation	9,036,419.68	.....	339,968.73	8,696,450.95
Total	16,160,000.00	544,898.28	473,614.36	16,231,283.92

"OBLIGATIONS OF THE NATION—PUBLIC DEBT AND RAILWAY GUARANTEES.

"In the service of the public debt and railway guarantees a noticeable decrease has occurred. In the budget in force it figures with \$7,225,820 and in the project for 1904-5 with \$7,016,435, consequently showing a reduction of \$209,385, although the increase produced by

the service of the amortizable debt, second series (\$115,384), that of the second emission of the extraordinary debt of 1901 (\$80,000) issued recently to pay war expenses (law of March 4, 1904) and the service of what was issued a time ago of the extraordinary loan of 1897, second series (\$30,400), to pay war claims of 1897 and to pay expenses of the rebellion at present existing in the country, have been added to it. The total sum of these new services is \$225,784, but the total reduction in the service of other debts is \$435,169, consequently giving a real and effective reduction of \$209,385 per year. The diminutions are produced by the extinction of the Italian and French debts; by the consolidated debt and railway guarantees figuring with only \$4,446,454 against \$4,500,000 in the existing budget, through the Custom-House revenue being estimated in the project for 1904-5 at \$9,881,000, which is what it produced in 1902-3, against \$10,000,000 with which it appears in the present budget; and on account of the "liquidation" debt figuring only with a service of \$5,000 for all the year to attend to what may be emitted for the payment of credits of the ex-National Bank, against \$239,092 with which it appears in the present budget and no longer necessary, because that debt having been called in for conversion no bond has been presented for amortization.

"OTHER OBLIGATIONS OF THE NATION.

"This account amounts to \$400,693 in the present budget and to \$357,671 in the project for 1904-5, although there figures in it \$80,000 to meet services of preceding years and laws dictated from 1890-91 to 1903-4; \$30,000 to meet the diverse laws which may be sanctioned by the legislative body, and \$50,000 for the construction of the legislative palace (law of July 23, 1902). The suppression of items relating to services or objects already fulfilled produces the reduction already noted.

"THE PROBLEM OF ECONOMIES.

"The simple regulation of the normal expenses of the administration, without the creation of new and necessary public services and without increasing the salaries and number of employees, makes the budget and obligations of the nation amount to \$16,231,283.

"In regard to the decrease which the ordinary fiscal resources may experience if the civil contest, against all prevision, should still continue some time, the Executive Power studied the possibility of introducing some important economies in that budget.

"The almost continual progress which is noticed in the sum of disbursements of the administration since we won our independence is principally owing to the progress of the services of the public debt, as a result of its never interrupted emission. The civil or administrative services have not progressed as they should have done under

the influence of economic causes which in other countries have produced an annual increase of expenses.

"Until public tranquillity is established with a permanent character the increase of the debt giving no profit to national economy will continue, and therefore the curtailment of services really useful and profitable, for the public wealth will also have to continue.

"The economies realized to-day, on account of the abnormal state of the country, are of a transitory nature and will cease with the restoration of order, for which reason they can not be included in a budget that is to be in force for a year when the country may at any moment enter into its normal political and economic life, and therefore return to its ordinary expenses.

"The budget project for 1904-5, which the Executive Power forwards to you, is thus distributed:

	Amount.	Percentage on total of the budget.
<i>A.—Irreducible accounts.</i>		
Public debt and railway guaranties	\$7,016,435	42.69
Pension lists	1,322,345	8.04
Diverse credits, including 1 per cent for improvement of roads.....	561,482	3.40
Salaries of Senators and Deputies and amount assigned to President of the Republic.....	291,559	1.80
	9,191,822	55.93
<i>B.—Reducible accounts.</i>		
Office and general expenses of the nation	2,269,073	13.80
Salaries of civil and military employees, less the portion of military salaries corresponding to pensioners	4,974,200	30.26
	7,243,273	44.07
SUMMARY.		
A	9,191,822	55.93
B.....	7,243,273	44.07
	16,435,095	100.00

^a Including \$203,811 corresponding to the improvement of roads.

"With these figures it is useless to explain more fully the thesis which the Executive Power is developing. It is sufficient to say that only 30.26 per cent of the amount of the budget is applied to the payment of salaries to the staff of the administration of a country in full and active economic development and to demonstrate that the reduction which might be made would be of very small importance.

"It is difficult to economize much in the employees' budget, the only one which might permit it; and, on the other hand, it will be necessary to make use of credit again and improve organisms indispensable to the progress of the country, bringing, as a result, an increase of public taxes. To lessen its effects much must be expected from the control of duties, the perfecting of the services, and from a better distribution of the present taxes, which are heavy, not on account of the quota exacted from each inhabitant of the country, but on account of its bad distribution.

"The most productive of the contributions, which is that of the custom-house, weighs equally on rich and poor, and perhaps more on the latter, because articles of the greatest consumption and necessity are the ones most heavily taxed.

"The Executive Power is convinced that the task of the moment in the matter of expenses is to maintain those resulting from established services, and to reject all new expenses except those of absolute and immediate necessity.

" THE FINANCIAL ADMINISTRATION IN 1903-4—EXPENSES AND RESOURCES.

"At the end of the fiscal year 1902-3 the public treasury presented a deficit of \$238,559, by reason of \$378,040 having been paid from the ordinary revenue credited to services of the budget for expenses occasioned by the insurrection of March, 1903 (message of the Executive Power of October 17, 1903). The Government, as will be remembered, did not make use of the resource voted by the legislative body to cover the expenses of that movement, and applying the 'extraordinary' sum of \$1,000,000 to the improvement of roads in the camp. Had it not been for that cause, the year 1902-3 would have closed with a surplus of \$139,481.

"It is seen, therefore, that out of the revenue for the year 1903-4 the deficit of \$238,559 has had to be canceled, the obligations and services of the general budget of expenses have had to be paid, and also other obligations not indicated in the financial law, such as: For insurrection of March, 1903, reimbursements to the municipalities, etc., \$50,886; for Chilean and Brazilian receptions, \$25,090; for Fifth and Sixth battalions, \$125,688; for service of amortizable debt, second series, \$115,384; for staff and expenses of office created for the tax on wines, \$27,562; for service of the 'extraordinary loan 1901,' second emission, \$20,000; for military commandancy south of the Rio Negro, \$6,316; for expenses authorized in the Direction of Posts and Telegraphs, \$10,099; and for increase of staff in the Prefecture of the Capital, \$43,638, etc., which makes a total of \$490,526 for obligations not included in the budget law in force in 1903-4 which, as will be remembered, was the one dictated for 1901-2.

"The financial administration was developing with all order and regularity and in the full assurance that at the close of the year 1903-4 the deficit coming from 1902-3 would have totally disappeared and that all the expenses of the financial year would be canceled with the normal collection of the fiscal revenues, when the rebellion of January 1 broke out, deeply perturbing the sources of those revenues.

"It was natural, therefore, in view of all those antecedents, that it should have been believed the Public Treasury would show a great deficit for the year 1903-4. The increase in disbursements and the

decrease in the fiscal receipts necessarily would cause a deficit. This would have been the case if the Executive Power at the outbreak of the insurrection had not limited all the budget expenses, had not counted on the disappearance of services occasioning expenses, and moreover economized all that is capable in a serious and orderly administration of the public moneys.

"Instead of that difficult and embarrassing situation the Executive Power has the satisfaction to inform you that at the close of this year, 1903-4, the deficit will probably be more or less the same as that which passed over from 1902-3, if you reimburse the disbursements made from the general revenues to meet expenses occasioned by the war, which, as is known, have greatly surpassed the sum produced by the sale of the second emission of the 'extraordinary loan of 1901,' destined by a special law to pay them.

"It is always satisfactory, in midst of the sadness of the present moment, to be able to say to the country: Notwithstanding the reduction in the revenue and the extraordinary expenses, more or less \$490,526, paid with the receipts of 1903-4, it is more than probable—it is almost certain—that the Government will only ask for financial equilibrium the reimbursement of the sums advanced to defend the institutions attacked.

"PROBABLE COLLECTION—SITUATION OF THE TREASURY—THE DEFICIT.

"Table No. 2, annexed, indicates that the receipts during the year 1902-3, taken as probable for that of 1904-5, amounted to \$16,315,330, without counting the 1 per cent received by the municipalities; that the amount collected up to May 31 last, excluding the 1 per cent, was \$13,593,986; that during the month of June and complementary period it is estimated that \$1,464,278 will be collected, or, say, \$15,058,265 during the whole year 1903-4. It results, therefore, that the probable diminution in the receipts will be \$1,257,065, compared with those of 1902-3, and moreover that that decrease has occurred in the collection from January to June of the current year.

"The probable collection is chiefly based on the following: That the custom-house will collect \$680,000 in the current month of June and \$219,770 during the complementary period, against \$1,325,000 in June and complementary period of last year, which, as may be seen, is not at all optimistic; that the director of taxes will collect up to August 30 \$502,267 from the following sources: \$119,280 for licenses all over the Republic, against \$247,350 which are still wanting to make the collection equal to that of 1902-3; \$153,480 for property taxes, against \$219,540 wanting for the collection of 1902-3, and \$229,507 for stamped paper, stamps, duty on tobacco, matches, alcohol, and other internal duties (law of July 4, 1900), against \$425,627 wanting to equal the amount collected from similar sources in 1902-3.

"It is rather a pessimistic prevision, since the collection of the prop-

erty tax could be hastened, for it has to be totally paid in the end, and also the other taxes, enforcing the fines established by the respective laws, a thing which the Executive Power has not wished to do yet on account of the special situation of the country.

“Taking those resources as a basis, and which no one can say are optimistic, but rather moderate and prudent, the Accountant-General has formed Statement No. 4, demonstrating the probable situation of the public treasury at the close of the fiscal year 1903-4, on the 31st of August next.

“Before analyzing it the Executive Power should inform you that in view of the abnormal situation of the country the Government decided not to deliver to the municipalities the 1 per cent of the property tax for improvement of roads (\$192,000 in the year); it retained \$5,000 from revision of weights and measures, which should also go to the municipalities; and did not deliver to the Committee of the Legislative Palace the \$50,000 which should go to it from the utilities of the Bank of the Republic for the year 1903, according to the law of July 23, 1902. Altogether the Executive Power should make a reimbursement of \$247,000, unless something else is opportunely resolved.

“The closing of accounts for the year and the state of tranquillity of the country will determine the attitude of the Executive Power regarding those two reimbursements. Should they not be made, the deficit at the close of the fiscal year would be reduced to \$40,000.

“If the amount is reimbursed, that is, if the \$247,000 were returned, the deficit would amount to \$287,400; but in both cases, supposing, as is natural, that the Honorable Assembly will reimburse to the Public Treasury the sum the latter has advanced from the general revenues to pay part of the expenses occasioned by the Nationalist insurrection.

“The year 1903-4 would have begun by paying the deficit of \$238,559 left from that of 1902-3, and, notwithstanding the decrease in the revenues and the additional expenses previously mentioned, would close with an insignificant deficit.

“The state of the account ‘mobilization of forces in 1904’ was on May 31 last as follows:

Paid for armament, munitions, uniforms, equipment, horses, maintenance of forces, rent of steamers and barracks, purchase of coal, extraordinary staff on the civil and military list, difference of salary of officers on retired and active lists, and distributed among commanders, officers, and troops in the camp.....	\$1,566,404
Less:	
The liquid sum of 627,300 nominal dollars of the “loan of 1901,” second emission, sold to May 31	\$309,357
Liquid amount of balance of said loan, or \$372,700 sold in June	239,291
	638,649
Balance to be reimbursed to general revenue for expenses made to May 31, 1904.....	927,755

"The Executive Power will only ask you to reimburse that amount added to that which it may have had to pay after the 31st of May for war expenses, in order to fully cancel all the obligations and budgets for the current year 1903-4.

"THE DEFICIT IS NOT IMMEDIATELY EXIGIBLE.

"To establish the deficit of \$287,400, probable at the close of the year, the accountant has included the items enumerated below among the expenses, besides the \$247,000 which may perhaps have to be reimbursed to the municipalities and to the committee of the Legislative Palace, but which important reasons would advise that they should be left to increase the general revenues:

Balance utilities of nickel: \$10,000, construction of sanatorium, and \$6,682 for dredges	\$16,682
Service of debts due to May 31, 1904.....	210,385

"These two items are mostly of very slow payment. The construction of the sanatorium is still rather remote, and for many years a considerable number of coupons of debts have not been collected by their holders. In the message of October, 1903, it was already stated that the amount of coupons not collected was \$68,334.

"These circumstances and the fact that the ordinary monthly budgets are paid during the following month, even in the best times, would allow a deficit much greater than the insignificant one mentioned as probable to be carried without any inconvenience to payments.

"This favorable result has been obtained, among other causes, by not paying the budgets of five Nationalist Prefectures since January last; by only paying part of those of the municipalities; by not having paid for the maintenance of the regular regiments since January, and by economy in all ordinary expense from the beginning of the insurrection.

"FINANCES DURING THE WAR.

"That the Honorable Assembly may fully appreciate the efforts realized by the Government to prevent the political crisis being aggravated by a bad financial state of the Treasury the Executive Power judges that, besides the preceding general information of the financial administration during the year 1903-4, half of which corresponds to the revolution, it should specially make known to you some antecedents which will explain the fiscal idea and action during that agitated period.

"At the outbreak of the rebellion, on the 2d of January, the Government owed in account current to the Bank of the Republic, \$245,606; to account of nickel coinage, \$43,939; to pension list for budget of November, \$113,057, and for the ordinary budget of all the administration for the month of December, some \$500,000. Total, \$900,000.

"The situation of the Treasury, therefore, was somewhat difficult. Other circumstances would complicate it. On the one hand, the fact that the chief fiscal resources of the first six months of the year are collected in the camp, a large portion of which is disturbed, and, on the other, the decrease of the custom-house revenue and the extraordinary war expenses, reintegrable, it is true, but which had to be temporarily met with ordinary resources credited to the obligations and budgets of the nation.

"The Executive Power perfectly understood the situation which was presenting itself, and at this period of its administration, after six months of war, without having requested from you any other resource but the authorization to apply to war expenses the \$1,000,000 of 'extraordinary loan of 1902,' second emission, which produced \$438,649, when the amount paid on that account is \$1,566,000, it can not conceal the satisfaction it feels at the belief that it is able to dominate that difficult situation for the present.

"The camp, it must be justly said, has greatly contributed toward that result. In the midst of war, with the inconvenience of insecurity and means of locomotion, it produced up to May 31, for property tax, \$987,971; for license tax, \$212,042.

"To all these circumstances, and to others too lengthy to enumerate, is owing that the Government has been able to meet the following payments from January 1 to May 31 last: Canceling of debt to the Bank of the Republic, \$245,606; paid to account of nickel, \$27,257; pension budget for November, December, January, and February; a large part of the administration budget for December, January, February, March, and April; the service of the external and internal debts and railway guaranties, amounting to \$3,340,000; and, as has already been stated, for war expenses.

"Besides all this, the condition of some services on the 1st of the present month of June was:

ON DEPOSIT.

Set apart for the consolidated debt and railway guaranties service, which falls due August 1	\$724,702
Set apart for the "Uruguayan loan, 1986" service, which falls due July 1.	150,433
Set apart for the extraordinary loan, first and second series, being due June 1	93,526
Balance in favor of the Government in account current with the Bank of the Republic, without counting the amount of the sale of 372,700 nominal dollars of "extraordinary loan, 1901," second emission	298,274
For the construction of a light-house on Lobos Island	45,836
For construction of schoolhouses	53,586
For inundations in the village of Artigas	6,788
For studying of rivers, in Treasury certificates	4,560
For improvement of National Museum, National Library, and general administrative archives	6,666

For the construction of the Faculty of Medicine and to attend university services.....	\$144,520
For construction of Penitentiary and savings of the Penitentiary Board..	60,949
National Committee of Public Beneficence, for construction of Maternal Hospital, Poorhouse, and Tuberculosis Hospital.....	115,180
Financial Committee of the Port, for construction of port works.....	760,608
Council of Hygiene, Department of Engineers, and Cattle Department, savings and balances.....	11,039
Total of deposits to attend to different services.....	2,476,610

“And the Executive Power reminds you that, besides those sums, the credit of \$1,000,000 granted to it by the organic law of the Bank of the Republic is still intact.

“These figures, strictly accurate, as all those mentioned in this statement, makes any commentary on the financial action of the Government unnecessary.

“The country, on the other hand, has already duly appreciated it, on quoting the public credit at prices unknown in disturbed times. The consolidated debt, which in a certain way regulates the credit of the country, has had these quotations in the Montevideo Exchange: War of 1897, average 40.60 per cent; war of 1904, average 54.80 per cent—consequently showing an increase in the present rebellion of 14.20 per cent.

“It is satisfactory to the Government to prove by that and other indications that public opinion has full confidence in the approaching institutional termination of the armed contest and in the strict management of the public moneys.

“On explaining to you with all sincerity and through the condition of public finances, the Executive Power can not help thinking how great would have been the development of the country and the general welfare of the people during this administration had not this unjust insurrection come to detain and destroy the development of productive energies.

“The Executive Power delivers this work to your study and to that of the country, being certain that its financial action will be duly considered.

“The Executive Power avails itself of this opportunity to reiterate to the Honorable Assembly the assurances of its high consideration.

“JOSE BATILLO Y ORDOÑEZ.

“JOSE SERRATO.”

VENEZUELA.

REGULATIONS GOVERNING THE ACQUISITION OF ASPHALT PROPERTIES.

The "Venezuelan Herald" for July 16, 1904, publishes the following translation of the rules and regulations recently promulgated by the Federal Executive concerning the acquisition of asphalt and similar properties:

"United States of Venezuela—Ministry of Fomento—Department of Territorial Wealth, Agriculture, and Cattle Raising—Caracas, June 21, 1904—93 and 46.

"*Resolved*, The Federal Executive, in conformity with the sole paragraph of article 5 of the Code of Mines, now in force, resolves to pass rules and regulations for the acquisition of mines of asphalt, petroleum, bitumen, bituminous pitch, and other like substances, in the following form:

"ARTICLE 1. Mining concessions of asphalt, petroleum, bitumen, bituminous pitch, and other like substances, which at the date of the promulgation of the said Code, according to the provisions therein contained, are in full force and effect and which were granted in conformity with the laws in force at the time of their grant, are hereby revalidated and adapted to the Code of Mines approved by the National Congress of the 24th of March of the present year.

"ART. 2. The concessions mentioned in the preceding article are subject to all the provisions of the said code relating to veined mines, with the exception of those which refer to their reacquisition in case they should be declared lapsed, since in that case they shall be acquired in accordance with the provisions of this resolution.

"ART. 3. Every ton of asphalt, petroleum, bitumen, bituminous pitch, and other like substances which should be exported through the custom-houses of the Republic shall pay, besides the duties and revenues appointed by the Code of Mines, 4 bolivars as export duty. This duty shall not be levied on asphalt and the other substances above mentioned which are exported by virtue of contracts made with the National Government and already approved by the Congress of the Republic, and those which the Executive may hereafter make by virtue of this resolution, since in this case the private individuals or companies shall pay the duties indicated in their respective contracts.

"ART. 4. In future, mines of asphalt, petroleum, bituminous pitch, and other like substances shall be granted under special contracts which the Federal Executive shall make, in which shall be stipulated the duties which the contractors shall pay and the profits which the

National Treasury shall receive for their exploitation, it being hereby provided that each contractor shall pay as a minimum to the Government of the Republic 25 per cent of the net clearance of the working of the said mines.

"The contracts referred to in the present article shall be considered as special titles of mines, and consequently shall not in future have to be submitted to the consideration of the National Congress.

"To be communicated and published.

"For the Federal Executive,

"ARNALDO MORALES."

SURCHARGE ON IMPORT DUTIES.

A recent decree of the Venezuelan Government provides that goods imported into Venezuela from foreign colonies are to pay an additional 30 per cent, and that an additional duty of equal amount is also to be imposed on all goods imported from European ports or from the United States after transshipment in foreign colonies. These additional duties came into force on June 2, 1904.

REESTABLISHMENT OF TRANSIT TRADE THROUGH MARACAIBO.

A decree was issued on May 11, 1904, reestablishing through traffic by way of Maracaibo. The decree provides that foreign merchandise imported into or exported from Colombia in transit through the port of Maracaibo may be conveyed by the river Zulia, between El Guayabo and Port Villamizar, under the conditions established by Law XXIII of the Fiscal Code, regulating the frontier traffic between Venezuela and Colombia.

CONCESSION FOR THE COLONIZATION OF THE TORTUGA AND THE ROQUES ISLANDS.

Under date of April 7, 1904, the Government of Venezuela granted an important concession to Gen. JOSÉ ANTONIO MARTÍNEZ MÉNDEZ for the government and colonization of the groups of islands called "La Tortuga" and "Los Roques," situated in the Federal Territory of Colon. The concession is granted for a period of fifteen years.

Under the terms of the concession the concessionaire binds himself to engage in the cultivation of the fruits adapted to the soil and climate of the islands, and to engage in the raising of sheep, goats, hogs, and domestic fowls. The concessionaire also agrees to bring colonists to the islands who will settle there and devote themselves to the industries of agriculture and stock raising. All the mines, fertilizing deposits, or other sources of natural wealth that have not been hitherto appropriated on the islands in question are to belong, during the period mentioned, to the concessionaire and are subject to his exclusive exploitation.

The concessionaire agrees to pay to the Venezuelan Government an annual rental of 1,500 *bolivares* (\$289.50). A provision in the concession forbids the transfer of the contract to any foreign government, and it can only be transferred to third parties with the approval of the President of the Republic.

GERMAN VIEW OF THE EFFECTS OF THE PANAMA CANAL ON INTERNATIONAL COMMERCE.

Commenting upon the effects of the Panama Canal upon commerce, the "*Frankfurter Zeitung*," one of the leading newspapers of Germany, says:

"The great interoceanic route of navigation in the Western Hemisphere will be open to traffic in about ten years.

"The question of how large the traffic of toll-paying vessels would be dominated the whole affair so long as the construction was to be on private account for the sake of profits. At present this question has been entirely relegated to the rear. Nobody thinks of remunerativeness any more. The fruits of the enterprise consist in indirect profits; they must be looked for in the military-political field and in the promotion of American commerce. In this lies the center of gravity of the situation.

"Of what real advantage the sole control of the waterway in times of war will be to the United States will be seen only after a long time. The consequences for commercial navigation are more evident. If looked at with European eyes they appear small. What will the Panama Canal offer us? To the whole of Eastern Asia and to Australia, inclusive of New Zealand, the way via the Suez Canal will remain much the nearer for Europe. From Hamburg to Hongkong, for instance, the distance is, via Suez, 10,542 nautical miles; via Panama, 14,933; to Melbourne, via Suez, 12,367; via Panama, 13,198; to Yokohama, via Suez, 12,531; via Panama, 13,024." The Australian Archipelago plays too unimportant a rôle to have the reduction of distance to it considered in this connection.

"For Europe, therefore, there remains a saving only in traffic with the west coast of America. In this Germany, especially Hamburg, participates largely. In commerce with western South America England occupies first place, and is followed by Germany, the United States, and France, in the order named. Of the imports of Chile, in 1902, for instance, England supplied \$18,200,000 worth; Germany, \$12,500,000 worth; the United States, \$6,000,000 worth; France,

^aThe distances given by the United States Commissioner of Navigation are from Hamburg to Hongkong, via Panama, 14,352 miles, allowing 50 miles for the distance from Colon to Panama; from Hamburg to Melbourne, 13,056; to Yokohama, 12,830.

\$3,300,000 worth; all other countries, \$10,000,000 worth. These figures, however, are of very slight importance with reference to the total commerce. In 1902 Hamburg imported from western South America goods to the value of \$31,200,000; from Central America, \$6,400,000; from Mexico, \$4,200,000; from western North America, \$5,600,000; a total of \$47,600,000. This, in round numbers, amounts to 9 per cent of the transoceanic imports of Hamburg. Bremen hardly participates in this commerce.

The exports were far less, viz: To western South America, \$11,500,000; to Central America, \$2,000,000; to Mexico, \$7,300,000; to west coast of North America, \$1,200,000; a total of \$22,000,000, or $4\frac{1}{2}$ per cent of the total transoceanic exports of Hamburg.

Of these countries Chile is the most important, and is hardly affected, so far as Europe is concerned, by the Panama Canal. Hamburg received from Chile \$23,200,000 worth of products and shipped \$8,000,000 worth in return. This is between one-third and one-half of the total commerce with the western coast. Vessels laden with saltpeter and guano will undoubtedly prefer the route around Cape Horn, which is not much longer, and for cargoes of such little value will be preferable to that by way of the Panama Canal, which is subject to heavy tolls.

The exchange of goods with the countries to which the lessening of distance is the greatest, namely, western Mexico and California, is of only moderate importance. The saving of nautical miles between Hamburg and San Francisco and all harbors on the western coast north of Panama is 6,652; south of Panama the saving constantly decreases. Between Hamburg and Valparaiso it amounts to only about 2,400 nautical miles.

This saving is very much larger for the eastern ports of the United States, namely, 9,531 nautical miles between New York and San Francisco, so that New York on this route gains 2,889 nautical miles more than Hamburg. But this is not all. The main fact is that this saving is so large on the route from New York to eastern Asia and Australia that it changes the present disadvantage of New York into an advantage. From Hamburg to Hongkong, via Suez, the distance is 10,542 nautical miles; from New York to Hongkong, via Suez, it is 11,655 miles. Hamburg therefore has an advantage of about 1,100 nautical miles. The Panama Canal will give nothing to Hamburg, but a saving of 1,820 nautical miles to New York, so that the distance will be only 9,835 nautical miles, 707 less than from Hamburg. In routes to the more northern ports of eastern Asia, as well as to those of eastern Australia, the gain of New York grows very materially. From Hamburg, via Suez, to Melbourne the distance is 12,367 nautical miles; from New York about 12,500. Via Panama, however, the distance from New York is only 10,427, so that it will be about 2,000 nautical

miles nearer to the Australian port than Hamburg. To Yokohama the distance from Hamburg is 12,531 nautical miles; from New York, via Suez, it is 13,564—in round numbers 1,000 nautical miles longer than from Hamburg. Through the Panama route New York gains 3,729 nautical miles in the Japan lines, Hamburg nothing. New York has therefore a distance of only 9,835 nautical miles to Yokohama—that is, in round numbers, 3,700 nautical miles less than Hamburg. In shipping to Japan and northern China, and, in a lesser degree, to southern China and Australia, New York will have the advantage on account of shorter steamer trips, over Hamburg and the English ports. If Europe has been heretofore in a more advantageous position, North America will be the favored party when the Panama Canal is built.

Distance is, of course, not the only decisive factor; if it were, Trieste would be of greater importance in the Far East than Liverpool and London. It is, however, of great weight. The Panama Canal will favor the chances of the eastern ports of North America in an extraordinary degree. Only in the southern part of the west coast of America will this advantage be small, as the way around the southern end of America will be able to compete with the Panama route, for the reason of freedom from tolls. Of this change of conditions little notice has as yet been taken in Germany, while England has been aware of it for some time."

COFFEE STATISTICS, FISCAL YEAR 1903-4.

The annual statistical report of the New York Coffee Exchange, covering the coffee year ending June 30, 1904, states that the total sales during the year amounted to 24,265,500 bags, against 9,956,250 bags during 1902-3, 9,707,000 bags during 1901-2, and 7,393,000 bags in 1900-1901. The report gives a record of prices since 1901, during which time 8 cents was the highest price (in November, 1901, for September and October, 1902, delivery), while 2.60 cents was the lowest figure (July, 1903, selling at that figure in June of that year).

The highest and lowest price at which sales of each month were made, covering the entire trading period, also the price of the first and last transaction, follow:

Delivery month.	First sale.	Highest.	Lowest.	Last sale.
1903.				
July.....	5.70	Aug. 1902...6.10	June 1903...3.55	3.60
August.....	6.00	Oct. 1902...6.05	Aug. 1903...3.55	3.70
September.....	5.85	Oct. 1902...5.95	Aug. 1903...3.55	4.35
October.....	5.70	Nov. 1902...5.70	Aug. 1903...3.65	5.20
November.....	5.25	Oct. 1903...5.70	Aug. 1903...3.75	5.55
December.....	5.70	Dec. 1903...6.85	Aug. 1903...4.10	6.75

Delivery month.	First sale.	Highest.	Lowest.	Last sale.
1904.				
January.....	5.10	Jan. 1904.....7.60	July 1903....4.25	7.55
February.....	5.00	Feb. 1904.....8.05	June 1903....4.30	5.75
March.....	5.20	Feb. 1904.....8.20	Aug. 1903....4.25	5.30
April.....	4.85	Jan. 1904.....8.15	July 1903....4.45	5.90
May.....	4.70	Feb. 1904.....8.50	Aug. 1903....4.40	5.45
June.....	4.55	Jan. 1904.....8.45	July 1903....4.55	5.95
July.....	4.70	Feb. 1904.....8.80	Aug. 1903....4.65	.....
August.....	5.10	Feb. 1904.....8.85	Sept. 1903....5.10	.....
September.....	5.00	Feb. 1904.....9.10	Aug. 1903....5.00	.....
October.....	6.40	Feb. 1904.....9.10	Mar. 1904....5.80	.....
November.....	7.00	Feb. 1904.....9.10	Mar. 1904....6.00	.....
December.....	7.35	Feb. 1904.....9.40	Mar. 1904....6.00	.....
1905.				
January.....	8.75	Feb. 1904.....8.75	May 1904....6.10	.....
February.....	6.20	Mar. 1904....6.45	Mar. 1904....6.20	.....
March.....	6.50	Apr. 1904....7.30	May 1904....6.25	.....
April.....	6.20	June 1904....6.90	May 1904....6.30	.....
May.....	6.50	June 1904....7.10	June 1904....6.50	.....

The following comparisons show the deliveries of coffee for the past twenty years:

Years.	Rio and Santos crops.	Deliveries of coffee—		
		To United States.	To Europe.	Total.
	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>
1884-85.....	6,206,500	3,168,911	7,388,330	10,557,241
1885-86.....	5,565,000	2,967,981	7,198,280	10,166,261
1886-87.....	6,078,000	2,671,585	7,363,010	10,034,595
1887-88.....	3,033,000	2,163,820	5,888,400	8,052,220
1888-89.....	6,837,000	2,658,868	6,589,100	9,217,968
1889-90.....	4,260,000	2,703,860	6,716,400	9,420,260
1890-91.....	5,358,000	2,672,976	6,045,685	8,718,661
1891-92.....	7,397,000	4,414,892	6,392,719	10,804,551
1892-93.....	6,202,000	4,398,549	6,547,679	10,946,228
1893-94.....	4,309,000	4,298,845	6,272,688	10,571,533
1894-95.....	6,695,000	4,395,946	6,806,905	11,212,851
1895-96.....	5,476,000	4,339,128	5,803,685	11,142,813
1896-97.....	8,680,000	5,088,594	7,156,610	12,244,204
1897-98.....	10,462,000	6,036,311	8,535,591	14,571,902
1898-99.....	8,774,000	5,682,636	7,798,268	13,480,904
1899-1900.....	8,959,000	6,035,623	8,937,076	14,972,699
1900-1901.....	10,927,000	5,843,883	8,486,042	14,329,925
1901-2.....	15,433,000	6,663,569	8,853,034	15,516,603
1902-3.....	12,324,000	6,847,877	9,118,621	15,966,498
1903-4.....	10,408,000	6,853,056	9,289,650	16,133,707

The following statement shows the visible supply of the world on July 1, 1904, for a series of years:

Stock in Europe.....	<i>Bags.</i> 7,550,793
Stock in United States.....	3,039,001
Stock in Rio.....	511,000
Stock in Santos.....	563,000
Stock in Bahia.....	35,000
	<hr/> 11,698,794 <hr/>
Afloat for—	
United States from Brazil.....	292,800
United States from Europe.....	18,860
United States from Java and East.....	27,000
Europe from Java and East.....	16,000
Europe from Brazil.....	249,000
Europe from United States.....	17,000

Embarques:		
Rio.....	.....	13,000
Santos.....	.....	29,000
Total.....		12,361,454
Same time 1902-3.....		11,900,173
Same time 1901-2.....		11,261,331
Same time 1900-1901.....		6,867,627
Same time 1899-1900.....		5,840,561
Same time 1898-99.....		6,200,013

The following tables show the arrivals and deliveries of coffee in the United States and Europe for five years:

ARRIVALS.

Month.	Total in United States (Brazil).	Grand total all kinds in United States.	Chief ports of Europe.
1903.			
July.....	451,341	577,433	737,035
August.....	535,818	656,900	649,822
September.....	413,345	509,779	957,146
October.....	594,469	674,923	1,211,513
November.....	454,232	541,369	1,148,987
December.....	837,613	968,919	821,816
1901.			
January.....	619,354	732,782	776,009
February.....	842,168	1,075,262	598,939
March.....	321,125	470,353	563,716
April.....	294,307	373,007	760,560
May.....	288,411	458,700	750,844
June.....	277,486	390,966	604,048
Total.....	5,819,609	7,439,393	9,622,435
Same period—			
1902-3.....	5,616,934	6,871,027	10,018,813
1901-2.....	6,738,656	7,905,815	11,107,552
1900-1901.....	4,983,866	6,116,290	8,583,201
1899-1900.....	4,509,229	5,613,602	9,111,115

DELIVERIES.

Month.	Total United States (Brazil).	Grand total United States (all kinds).	Europe.	United States and Europe.
1903.				
July.....	501,186	639,057	700,618	1,339,675
August.....	411,505	509,004	708,434	1,217,438
September.....	464,392	592,029	897,717	1,489,746
October.....	525,480	649,401	1,041,333	1,690,734
November.....	452,729	561,973	839,705	1,401,678
December.....	401,241	528,316	785,982	1,314,298
1901.				
January.....	603,549	727,628	840,505	1,568,133
February.....	555,916	670,296	780,199	1,450,495
March.....	511,263	621,839	673,235	1,303,074
April.....	353,413	494,083	666,217	1,100,300
May.....	261,296	386,106	641,542	1,027,648
June.....	347,034	463,324	703,161	1,170,488
Total.....	5,392,034	6,853,056	9,280,651	16,133,707
Same period—				
1902-3.....	5,695,970	6,847,877	9,118,621	15,966,498
1901-2.....	5,416,501	6,663,569	8,853,094	15,516,663
1900-1901.....	4,722,919	5,813,883	8,186,012	11,329,925
1899-1900.....	4,849,682	6,035,623	8,937,076	14,972,699

The Rio and Santos receipts, shipments, etc., for the year follow:

Months.	Receipts at—		Total receipts at Rio and Santos.	Clearances from Rio for United States.
	Rio.	Santos.		
1903.				
July.....	<i>Bags.</i> 562,000	<i>Bags.</i> 921,000	<i>Bags.</i> 1,423,000	<i>Bags.</i> 255,000
August.....	599,000	1,150,000	1,749,000	238,000
September.....	516,000	1,121,000	1,637,000	369,000
October.....	508,000	968,000	1,536,000	187,000
November.....	379,000	611,000	990,000	353,000
December.....				
1904.				
January.....	337,000	425,000	762,000	387,000
February.....	243,000	237,000	481,000	237,000
March.....	392,000	180,000	482,000	205,000
April.....	181,000	192,000	376,000	97,000
May.....	139,000	171,000	313,000	143,000
June.....	149,000	180,000	329,000	107,000
June.....	100,000	230,000	330,000	147,000
Total.....	4,018,000	6,390,000	10,408,000	2,695,000
Same period—				
1902-3.....	3,974,000	8,350,000	12,324,000	2,518,000
1901-2.....	5,291,000	10,148,000	15,439,000	3,441,000
1900-1901.....	2,939,000	7,588,000	10,527,000	1,810,000
1899-1900.....	3,259,000	5,700,000	8,959,000	2,376,000

Months.	Clearances from—		Total clearances from Rio.	Clearances from—	
	Rio for Europe.	Rio for other countries.		Santos for United States.	Santos for Europe, etc.
1903.					
July.....	<i>Bags.</i> 98,000	<i>Bags.</i> 13,000	<i>Bags.</i> 356,000	<i>Bags.</i> 323,000	<i>Bags.</i> 440,000
August.....	134,000	16,000	388,000	148,000	710,000
September.....	266,000	22,000	657,000	156,000	672,000
October.....	192,000	10,000	359,000	227,000	803,000
November.....	75,000	8,000	136,000	231,000	309,000
December.....	47,000	6,000	440,000	348,000	273,000
1904.					
January.....	14,000	5,000	256,000	308,000	78,000
February.....	5,000	9,000	219,000	191,000	77,000
March.....	27,000	12,000	136,000	45,000	178,000
April.....	46,000	19,000	208,000	67,000	202,000
May.....	21,000	9,000	137,000	167,000	186,000
June.....	18,000	16,000	181,000	161,000	183,000
Total.....	943,000	145,000	3,783,000	2,355,000	4,113,000
Same period—					
1902-3.....	1,038,000	254,000	3,810,000	2,587,000	5,911,000
1901-2.....	1,114,000	228,000	4,783,000	2,820,000	6,898,000
1900-1901.....	628,000	204,000	2,672,000	3,107,000	4,725,000
1899-1900.....	676,000	229,000	3,281,000	1,619,000	4,119,000

THE WORLD'S WHEAT CROP, 1903.

The United States Department of Agriculture recently published some interesting figures showing the wheat crop of the world during the past three years. The following figures show the crops of the different countries in round numbers:

Country.	1901.	1902.	1903.
North America.....	<i>Bushels.</i> 850,693	<i>Bushels.</i> 781,120	<i>Bushels.</i> 727,787
South America.....	87,417	73,412	132,223
Europe.....	1,492,297	1,773,249	1,796,311
Asia.....	398,857	380,173	471,390
Africa.....	43,400	48,000	45,400
Australasia.....	56,610	43,927	20,445
Total.....	2,929,274	3,100,181	3,193,556

Despite a decrease, as compared with 1902, in the yields of North America, Africa, and Australasia, the world's wheat crop in 1903 was 93,375,000 bushels greater than in 1902, which is a gain of 20 per cent compared with the average annual crop for the last twelve years. The following figures show the yields of the principal wheat-producing countries:

Country.	1901.	1902.	1903.
	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>
United States.....	718,460	670,063	637,822
Canada.....	90,212	98,654	77,965
Argentina.....	74,753	53,808	113,981
France.....	310,938	327,841	365,601
Italy.....	164,587	136,210	184,450
Hungary.....	123,936	170,884	151,482
Russia (European).....	401,772	500,826	551,942
Russia (Asiatic).....	61,149	81,693	101,655
British India.....	288,110	227,380	294,775
United Kingdom.....	55,581	60,085	50,320

The yield in the United States and Canada was not so good as in 1902. The aggregate loss for the two countries amounted to 52,930,000 bushels, but this loss was more than counterbalanced by the magnificent yield in the Argentine Republic, which amounted to a gain of nearly 112 per cent, while India enjoyed a splendid harvest.

There seems a probability of the Argentine Republic proving a more important source of supply in the future. At present the small population, 7.40 per square mile, prevents anything more than a small area being cultivated. Canada has only 1.75 inhabitants per square mile, so that potentially she is immeasurably ahead of the Argentine Republic as a future source of wheat supply.

THE WORLD'S IRON OUTPUT.

The four great iron producers of the world—the United States, Germany, Great Britain, and Belgium—made 38,286,235 tons of pig iron in 1903.

This compares with 36,129,294 tons produced by these four countries in 1902, showing an increase last year of 2,156,941 tons.

Of this total the United States made 18,297,400 tons, as compared with 18,772,375 tons, the combined production of Germany and Great Britain, while Belgium made 1,216,500 tons.

In 1902 the pig-iron production of the United States exceeded the combined production of Great Britain and Germany, but last year it fell 474,975 tons below.

This change in the relative positions of the three leaders was due entirely to the tremendous increase in Germany's production. She made 10,085,634 tons in 1903, which was an increase of 1,682,974 tons.

In 1902 Germany's production was 8,402,660 tons, while Great Britain made 8,653,976 tons, thus occupying second place to the United States, but last year Great Britain made only 8,686,701 tons, while Germany crossed the 10,000,000-ton mark.

The three leading producers in 1903, the United States, Germany, and Great Britain, made 79.5 per cent of the world's output, the former showing an increase of 293,952 tons, Germany 1,682,974 tons, and Great Britain 32,725 tons.

The advance of Germany to second place in the list, forcing Great Britain to take third place, was the most important world development. Most of the increased production which put Germany in second place was consumed by British steelmakers.

The total increase in pig-iron production last year was 2,136,744 tons, of which 2,009,651 tons was produced by the three leaders. Iron stocks of the world at the end of the year, however, were fully 1,300,000 tons larger than at the close of 1902.

None of the countries is making pig iron now at as great a rate as the corresponding period last year. The United States at this time is making very little more pig iron per month than Germany. Its production is increasing rapidly, however.

TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST HALF OF 1904.

The "Accounts Relating to Trade and Navigation of the United Kingdom," published in June, 1904, contain a detailed statement of the commercial intercourse between Great Britain and the various countries of America during the first half of 1904, as compared with the corresponding periods of the two preceding years.

The classification of imports is as follows:

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Animals, living (for food).</i>			
Cattle:			
Argentine Republic		6455, 671	
United States	43, 205, 685	2, 532, 061	43, 733, 692
Sheep and lambs:			
Argentine Republic		134, 239	
United States	236, 985	114, 370	278, 698
<i>Articles of food and drink.</i>			
Wheat:			
Argentine Republic	1, 186, 347	2, 646, 970	4, 221, 436
Chile	28, 632	16, 541	80, 048
United States	7, 130, 615	5, 627, 435	1, 809, 940
Wheat flour:			
United States	3, 436, 982	3, 323, 172	3, 005, 764
Barley:			
United States	669, 131	663, 172	991, 306
Oats:			
United States	111, 514	106, 619	17, 930
Maize:			
Argentine Republic	763, 270	446, 403	1, 330, 402
United States	286, 774	3, 586, 521	1, 538, 845

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Articles of food and drink—Continued.</i>			
Beef, fresh:			
Argentine Republic	£800,523	£928,140	£999,115
United States	2,783,926	2,900,850	2,969,954
Mutton, fresh:			
Argentine Republic	1,075,666	1,277,560	1,185,122
Pork, fresh:			
United States	392,648	182,663	158,772
Bacon:			
United States	4,249,431	3,787,797	3,286,470
Beef, salted:			
United States	121,600	133,725	96,561
Hams:			
United States	1,738,400	1,398,477	1,356,721
Coffee:			
Brazil	292,964	332,032	101,158
Central America	469,913	462,030	622,141
Sugar, unrefined:			
Argentine Republic	189,898	44,176	.....
Brazil	161,278	25,505	34,039
Cuba .....	.....	86,363	.....
Peru	25,169	59,393	231,828
Tobacco, unmanufactured:			
United States	816,029	815,437	972,219
Tobacco, manufactured:			
United States	730,131	641,231	584,454
<i>Metals.</i>			
Copper:			
Chile	143,460	136,896	117,468
United States	9,517	3,576	530
Regulus and precipitate:			
Chile	150,098	155,983	94,437
Peru	50,446	62,710	62,306
United States	284,706	77,744	107,545
Wrought and unwrought:			
Chile	474,645	283,905	466,459
United States	1,645,984	363,876	1,303,673
Iron, pig:			
United States	37,458	8,952	36,195
Lead, pig and sheet:			
United States	322,936	220,944	292,284
<i>Raw materials for textile manufactures.</i>			
Cotton, raw:			
Brazil	761,767	639,822	551,956
United States	13,800,629	16,408,046	17,212,349
Wool, sheep or lambs':			
South America	369,821	367,983	431,564
Alpaca, vicuña, and llama:			
Chile	16,327	42,859	58,420
Peru	136,949	102,863	117,467
<i>Raw materials for sundry industries.</i>			
Hides, wet:			
Argentine Republic and Uruguay	39,840	4,257	.....
Brazil	15,142	14,977	33,825
Tallow and stearin:			
Argentine Republic	300,329	244,964	261,138
United States	122,663	140,531	231,932
<i>Manufactured articles.</i>			
Paper:			
United States	169,090	165,488	174,503
<i>Miscellaneous articles.</i>			
Horses:			
United States	204,936	79,364	53,176
Flax or flusced:			
Argentine Republic	1,553,608	1,168,805	1,640,724
United States	128,446	30,358	1,320

The classification of exports is as follows:

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Articles of food and drink.</i>			
Aerated waters:			
United States	£101,747	£109,326	£116,925
Salt, rock and white:			
United States	45,187	24,398	26,915
Spirits:			
United States	150,204	170,194	190,468

Articles and countries.	1902.	1903.	1901.
<i>Raw materials.</i>			
Coal, coke, etc.:			
Argentine Republic.....	£425,787	£400,110	£477,416
Brazil.....	338,926	322,295	352,890
Chile.....	151,624	99,313	119,444
United States.....	50,240	698,882	53,863
Uruguay.....	263,916		158,022
Wool, sheep and lambs':			
United States.....	216,890	311,051	352,241
<i>Articles manufactured wholly or in part.</i>			
Cotton manufactures, all classes:			
Argentine Republic.....	474,617	749,962	1,129,110
Brazil.....	583,811	735,182	720,161
Central America.....	145,523	127,933	207,952
Chile.....	275,805	420,036	490,733
Colombia.....	162,891	192,454	199,897
Mexico.....	151,488	113,007	159,348
Peru.....	195,465	145,366	179,177
United States.....	948,790	1,035,761	792,854
Uruguay.....	165,871	134,036	207,991
Venezuela.....	105,616	108,561	268,008
Jute yarn:			
Brazil.....	164,133	172,519	96,918
United States.....	3,978	17,150	24,758
Jute manufactures:			
Argentine Republic.....	54,968	126,050	109,924
Brazil.....	12,161	2,535	2,070
United States.....	569,724	474,822	507,354
Linen yarn:			
United States.....	31,986	25,751	29,500
Linen piece goods:			
Argentine Republic.....	26,287	29,744	42,913
Brazil.....	21,042	27,091	33,059
Colombia.....	5,718	8,024	9,007
Mexico.....	25,045	15,938	17,557
United States.....	1,139,414	1,115,229	1,115,433
Woolen tissues:			
Argentine Republic.....	48,258	72,441	171,721
Brazil.....	41,674	55,495	63,197
Chile.....	56,754	67,395	113,245
Mexico.....			20,432
Peru.....	36,268	27,635	40,741
United States.....	192,033	191,265	144,197
Uruguay.....	11,977	20,366	39,874
Worsted tissues:			
Argentine Republic.....	73,692	91,070	181,000
Brazil.....	48,422	43,179	39,015
Chile.....	75,626	73,454	55,009
Mexico.....			26,231
Peru.....	42,790	9,170	15,700
United States.....	436,521	516,667	491,381
Uruguay.....	22,822	30,918	26,120
Carpets:			
Argentine Republic.....	26,513	17,405	26,074
Chile.....	13,544	14,538	19,229
United States.....	30,837	31,797	18,018
<i>Metals, and articles manufactured therefrom.</i>			
Cutlery:			
Argentine Republic.....	8,089	12,039	14,018
Brazil.....	12,841	16,726	15,727
Chile.....	7,509	7,623	10,795
United States.....	34,042	46,029	38,950
Hardware, unenumerated:			
Argentine Republic.....	11,101	10,739	27,512
Brazil.....	12,195	16,964	42,090
Chile.....	9,483	9,112	14,770
United States.....	24,788	18,571	16,655
Iron, pig:			
United States.....	331,203	949,740	121,572
Iron, bar, angle, bolt, and rod:			
Argentine Republic.....	16,989	14,036	14,802
Brazil.....	16,725	16,529	13,440
Chile.....	18,020	16,599	12,440
United States.....	10,991	49,622	30,885
Galvanized sheets:			
Argentine Republic.....	110,907	132,173	319,673
Central America.....	13,732	6,075	10,297
Chile.....	18,569	37,664	38,626
Mexico.....	12,790	51,745	41,882
Uruguay.....	20,197	20,887	14,121
Tin plates and sheets:			
United States.....	496,845	384,520	430,746

Articles and countries.	1902.	1903.	1901.
<i>Machinery and millwork.</i>			
<i>Locomotives:</i>			
South America.....	556,987	433,779	457,403
United States.....	6,845	431	25
<i>Agricultural machinery (engines):</i>			
South America.....	8,116	17,536	14,645
United States.....	195	23	1,028
<i>Machinery, various:</i>			
South America.....	59,409	68,822	101,121
United States.....	4,202	10,013	9,549
<i>Agricultural implements:</i>			
South America.....	23,257	27,947	47,611
United States.....	475	148	494
<i>Sewing machines:</i>			
South America.....	19,525	29,653	29,438
<i>Mining machinery:</i>			
South America.....	19,332	10,482	20,769
United States.....	215	2,340	191
<i>Textile machinery:</i>			
South America.....	79,887	78,936	115,039
United States.....	228,455	290,583	190,827
<i>Miscellaneous.</i>			
<i>Cement:</i>			
Argentine Republic.....	15,174	19,562	12,642
Brazil.....	6,285	2,101	4,183
United States.....	12,658	27,881	3,522
<i>Earthen and china ware:</i>			
Argentine Republic.....	18,560	39,018	41,102
Brazil.....	31,054	36,419	41,717
United States.....	238,471	276,896	304,846
<i>Seed oil:</i>			
Brazil.....	34,817	23,412	26,782

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The United States Consulate-General at Bogota has recently received a great many requests for catalogues of various kinds of United States goods, such as watches, knives, shoes, rifles, shotguns, revolvers, and all kinds of sporting arms and ammunition, engineering goods, and drawing instruments. A public reading room has been established here, which is open to the public from 2 to 4 o'clock each afternoon except Saturday and Sunday. If United States manufacturers and merchants will send their different catalogues to this consulate they will be placed on file in this room, and it will be seen that the greatest good possible results therefrom.

Messrs. WEISEL & KOK, of Parral, Chihuahua, Mexico, have obtained a contract for the construction and equipment of electric lighting, waterworks, and telephone systems at Jimenez, Chihuahua, Mexico. Further information concerning this contract may be obtained from the firm direct.

The Mexican Construction and Engineering Company of Mexico City has recently obtained a contract for waterworks and drainage systems at Jalapa and Cordoba, State of Veracruz, Mexico. Information concerning this contract may be obtained direct from this firm; address, Centro Mercantil, Mexico City, Mexico.

A contract between the State and La Dicha Mining and Smelting Company, South America, was recently celebrated, by which said

company is authorized to construct and work for ninety-nine years a railway, either narrow or broad gauge, from Puerto Márquez, on the Pacific Ocean, in a northeasterly direction to the point called La Dieha, in the Bravos district, in the State of Guerrero, with permission to prolong the line to the city of Chilpancingo. Five years are allowed for free importation of materials and goods referred to in article 74 of the railway law.

MR. PAUL D. McQUISTON has petitioned the Mexican Government for the exclusive right to manufacture an article in pulverized form that, when mixed with cold water only, possesses not only all the advantages of an oil paint, but is even superior to oil colors in a tropical climate. The dry colors are to be manufactured in all desirable shades.

A contract entered into by the State and the Compañía de los Ferrocarriles Urbano y Agrícola de Oaxaca authorizes the said company to construct and work for ninety-nine years a narrow-gauge railway in the State of Oaxaca, from the suburb of Santa Anita, in the town of San Juan, Chapultepec, to the town of Ayoquezco, in the district of Villa Alvarez. Five years are allowed for free importation of materials and goods referred to in article 74 of the railway law.

The Argentine Government is calling for tenders for presentation on September 13, 1904, at 3 p. m., for the construction of a net of electric tramways between the Plaza de Mayo, Buenos Aires, and the suburbs of Ortusar, Devoto, and General Urquiza, in accordance with the sheet of conditions, which may be consulted in the Secretariat of the "Intendencia Municipal" (section of public works), Buenos Aires.

The introduction of electric traction on the Tranvía Rural, city of Buenos Ayres, is contemplated.

New harbor works are to be constructed at Rosario, Argentina, which are estimated to cost \$11,600,000 in gold.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

In Daily Consular Reports, No. 2029, issued by the Department of Commerce and Labor of the United States, an extended report is made

by United States Consul FURNISS, from Bahia, Brazil, on the recent discovery in a vast region of the Republic of trees from which can be produced a high grade of rubber, known to the trade as "maniçoba." The area is said to be very large, but it has not as yet been fully explored. A complete narration of the methods requisite for securing the liquid gum from the trees and its subsequent processes is given by Consul FURNISS, who states that from his own investigation he is convinced that the culture of maniçoba might be profitably introduced into the south of the United States and into Porto Rico and the Philippines. The following botanic description of the plant is a part of the report in reference: "The specific name of the tree is *Jatropha elastica*, but it has recently also been called *Manihot glaziovii*. It belongs to the Euphorbiaceæ family. To this same family belongs *Symphonia elastica*, which produces the rubber of the Amazon region. *Jatropha elastica* is native to many parts of Brazil, and when planted will grow on the interior plains and highlands as well as close to the sea. It has been observed to grow from near the equator to the southern limits of Brazil, except in those sections which, because of their altitude, have frosts or rapid and marked changes in temperature. It is very susceptible to frost, being either killed or injured thereby when bananas and other tropical plants would be unhurt. In its wild state it has been known for some time in Ceará and Piauhý, and from those States has come the greater part of the maniçoba rubber of commerce, but it is now believed to exist in even greater abundance in Bahia. It is also cultivated in many sections, large plantations having been set out during the last few years in Sergipe, Bahia, and other States." "The tree which furnishes the product from which maniçoba rubber is made is known in most sections as 'mandioca brava,' which means 'wild mandioc.' It is so named because of the marked resemblance of the young trees to the mandioc, which forms the most common crop of all sections. It in reality belongs to the same family, but, unlike the other, produces latex and seed. During prolonged droughts the people have dug up its roots and ground and prepared them as is mandioc, though with greater labor and less benefit, because of the smaller amount of nourishment contained in the finished product and the work necessary to wash out the greater amount of poison."

"*La República de Cuba*," a brief sketch (in Spanish and English) compiled and published by the Cuban Government for distribution at the Louisiana Purchase Exposition, 1904, has been added to the files of the Columbus Memorial Library. The useful data contained in this pamphlet are classified under general, agricultural, and industrial notes. Under the first division the geographical features of the Republic are described, its principal cities and harbors. In the population statistics the figures given are those of the last census taken

before the war with Spain (1887). Statistics of imports and exports through the various ports are for the years 1901-1903. Much space is given to the agricultural notes, which, in addition to general information on climate, classification and value of lands and system of their cultivation, treat of each of the chief products of Cuban soil in detail. Under industries, information is given concerning the following: Sugar, alcohol, tobacco, textiles, bee culture, fisheries, mining. It is stated that "sugar and tobacco, which are the two principal products of Cuba, represent 90 per cent of the total exports, in the proportion of 47 per cent of the first and 43 per cent of the second. Other agricultural products represent 7 per cent, of which 3 per cent are fruits, cocoa, and garden products; 2 per cent forest products, woods, dye-stuffs, and textile fibers, and 2 per cent animal products, such as hides, etc., wax, and honey. Other products, such as copper, ore, iron and manganese, sponges and tortoise, and other articles of relatively small importance, cover the remaining 3 per cent."

The Columbus Memorial Library has received an interesting and uncommon pamphlet as an addition to its collection of works relating to Columbus. In it are given facsimiles of portions of the printed letter of Columbus, his first letter in Spanish, addressed to Luis de Santangel, secretary and steward of the royal household at Madrid. The only known copy of this letter is conserved in the Ambrosian Library at Milan, where it was discovered in a collection of books and manuscripts bequeathed to that library by the Baron Pietro Custodi, a Milanese historian and political economist. The letter was dated Canary Islands, the 15th of February, 1493, and a postscript bears the date of March 14, 1493. The facsimiles are followed by 12 pages of descriptive and elucidative text.

The railway systems of Brazil form the subject-matter of No. 617, miscellaneous series of the Diplomatic and Consular Reports issued by the British Foreign Office. The date of publication is July, 1904, so that the statistics furnished are the latest available. A description of the growth, development, and actual state of the main systems in their progress from merely isolated lines connecting local centers to their present governmental ownership is given, together with the details of the expropriation of guaranteed railways. This latter policy was contemplated long since but has only lately been carried into effect, and has resulted to the economical advantage of the Government. The proposed construction and extension of already existing lines is also set forth, and sketch maps showing the different systems completes a valuable résumé on the subject.

In No. 3238 of the Annual Series of Diplomatic and Consular Reports issued by the British Foreign Office, the trade, finance, and

agriculture of Guatemala for the years 1902-3 are dealt with, and it is shown that while the import duties of the Republic are at present almost prohibitive, since 1897 the value of exports has retained the balance of trade in favor of the Republic. The export of bananas, especially in the Livingston district, is noted as a most promising and profitable industry, and the timber industry, which is one of first importance in the Republic, is hampered only by the lack of sufficient means of transport. While the coffee crop for the year was below the average production, from the two districts of Patulul and Panaxan the next year's crop are estimated to show increases of 33 and 75 per cent, respectively, providing climatic conditions should not prove exceptional. A summary of the concession granted by the Government to a syndicate of United States and Canadian capitalists for the termination of the Northern Railway is also included in the report.

The trade of Paraguay for the year 1903 forms the subject of No. 3241 of the Annual Series issued by the British Foreign Office in July, 1904. This paper shows in a concise and interesting manner the commercial conditions of the Republic, which are reported as showing continual signs of progress. Land in all parts of the country is increasing in value, and both imports and exports are advancing in quantity and valuation. Great Britain is indicated as still occupying the leading place on the commercial lists, and tables showing in detail the different articles imported from Europe and other countries amply sustain this position. The fact that the first shipments of Paraguayan cotton abroad were made during 1903 is commented on, with the further favorable verdict pronounced concerning it by the London firms to whom it was sent. The financial measures adopted by the Government for the amelioration of the economic status of the Republic is also reviewed.

A pamphlet entitled "The Paraguayan Chaco," being, as is stated on the title page, a "brief statement of the titles of Paraguay on the ownership of the territory of that name," has been prepared and published by Señor Don CECILIO BAEZ, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Paraguay in the United States of America and Mexico. This small volume contains an exposition of the limits and topography of the Republic; an account of the conquest of the Chaco region by the inhabitants of Paraguay and the various royal decrees and edicts establishing dominion over the territory prior to 1810; the acts of jurisdiction exercised by Paraguay as an independent Republic, and the several decisions rendered in regard to the boundary question with Bolivia. The text of the volume is in both English and Spanish, and the map of the region in reference prepared by Doctor DE MOUSSY forms a valuable addendum.

The mortality statistics of Panama for the first six months of the year 1904 (January to June, inclusive) form the subject of a report made to the Public Health and Marine-Hospital Service of the United States by Assistant Surgeon PIERCE, on July 19, and are published in No. 32 of Vol. XIX of the Public Health Reports. For the period covered, 541 deaths are reported out of a population of 20,000, and while in 90 cases "fever" is generically assigned as the cause of death only 6 instances of yellow fever were reported. Doctor PIERCE asserts that when modern scientific methods of diagnosis are carried out in Panama the record of deaths will present many interesting tropical diseases which do not at present figure as causes of mortality.

The initial article in the "Engineering Magazine" for August, 1904, is a further contribution to canal literature from the pen of Gen. HENRY L. ABBOT, who discusses with authority the natural conditions affecting the construction of the Panama Canal. The hydrology and climate of the Isthmus are indicated by a series of tables compiled from the monthly observations of the officers of the Canal Company and of the Panama Railroad from the earliest dates up to the transfer of the property at the end of April, 1904; the Atlantic, interior, and Pacific stations being treated in detail.

ADDITIONS TO COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING JULY, 1904.

[The symbol = indicates a gift.]

MISCELLANEOUS.

- Blair, E. H., and Robertson, J. A.: *The Philippine Islands, 1493-1898* . . . v. XV, 1609. Cleveland, Ohio, The Arthur H. Clark Company, 1904. illus. 331 p. 8°.
 [This volume contains first installment of the "Sucesos de las Islas Filipinas," dedicated to Don Cristoval de Sandoval y Rojas, by Dr. Antonio de Morga . . . Mexico, 1609. Events cover the years 1493-1603 and history proper of the islands from 1565.]
- Brand, Chas.: *Journal of a voyage to Peru: a passage across the Cordillera of the Andes in the winter of 1827, performed on foot in the snow, and a journey across the Pampas.* London, Henry Colburn, 1828. illus. 346 p. 8°.
- Brau, Salvador: *Historia de Puerto Rico* . . . New York, D. Appleton & Co., 1904. Map, illus. 312 p. 12°.
- Butterworth, Hezekiah: *South America. A popular illustrated history of the South American republics, Cuba and Panama, by Hezekiah Butterworth.* New York, Doubleday, Page & Co., 1904. Maps, illus. 288 p. 8°. *App. Inca music.*
 [Identical with edition of 1898, with the exception of Chap. XXVII: The Republic of Panama.]
- Columbus, Christopher: *Letter to Luis de Santangel.* 1493. [Madrid.] (Facsimile of letter and 12 pages of elucidative text.) 8°.
- Edwards, Will H.: *A voyage up the River Amazon, including a residence at Para,* by Wilham H. Edwards. New York, D. Appleton & co., 1847. 256 p. 12°.

- Elson, Henry William: History of the United States of America. New York, The Macmillan company, 1904. 8 colored maps, 26 maps in text. 911, xl p. 8°. *Bibliography, p. xxxiii.*
- Fernald, James C.: English synonyms and antonyms . . . [11th ed.] New York, Funk & Wagnalls co., 1904. 564 p. 8°.
- Connectives of English speech. New York, Funk & Wagnalls co., 1904. 324 p. 8°.
- Fletcher, W. I., and Bowker, R. R. (eds.): The annual literary index. 1903. New York, Office of Publishers' Weekly, 1904. 279, (1) p. 8°.
- = Gallinger, Jacob H.: American tariffs from Plymouth Rock to McKinley and Dingley. Speeches of Hon. Jacob H. Gallinger, of New Hampshire, in the Senate of the United States. New York, 1904. 128 p. 8°.
- [Part of Congressional Record.]
- = Harvard university. Peabody museum: Memoirs, v. 3, no. 1. Archaeological researches in Yucatan. Reports of explorations for the museum, by Edward H. Thompson. Cambridge, Museum, 1904. 20 p. 8 pls. 4°.
- = ——— Papers of the Peabody museum. v. 3, No. 2. Exploration of the mounds, Coahoma County, Miss., by Charles Peabody. Cambridge, Museum, 1904. 63 p. 17 pls. 8°.
- = ——— Papers . . . v. 3, no. 1. The Cahokia and surrounding mound groups, by D. I. Bushnell, jr. With fine plates, map, and illustrations in the text. Cambridge, Museum, 1904. 20 p. 8°.
- = Iturbe, Juan Manuel: Contribución al estudio de la fiebre amarilla en Venezuela. Caracas, Tipografía Americana, 1904. 226, (2) p. 8°.
- = Jathay, Henry: Notice sur les mines d'or et d'argent de la république de Honduras. Anvers, Veuve de Backer, 1904. 48 p. 8°. *Bibliography, p. 47.*
- [Reprint from "Bulletin de la Société royale de géographie d'Anvers." Latest statistics given are those for 1902. Contains part of mining code. Complements M. Jathay's "République de Honduras" . . . 2d ed. 1901.]
- Juan, George, and Ulloa, Antonio: A voyage to South America, describing at large the Spanish cities, towns, provinces, etc., on that extensive continent. Undertaken by command of the King of Spain . . . Translated from the original Spanish, 3d edition, to which are added, by Mr. John Adams . . . notes and observations . . . London, Printed for Lockyer Davis, 1772. Maps. 2 v. 8°.
- Lærne, C. F. Van Delden: Brazil and Java. Report on coffee culture in America, Asia, and Africa to his excellency the minister of the colonies, by C. F. Van Delden Lærne. With plates, maps, and diagrams. London, W. H. Allen & co., 1885. xii, 637 p. 8°.
- Latané, John H.: The treaty relations of the United States and Colombia. pp. 113-126. [Reprinted from the Annals of the Academy of political and social science (Philadelphia). 1903.]
- = Lefèvre, Eugenio: Il caffè. Brevi notizie per Eugenio Lefèvre . . . (Traduzione di Domenico Rangoni). S. Paulo, Typographia Brazil de Carlos Gerke, 1904. illus., 68 p. 8°.
- Molina, J. Ignatius: The geographical, natural, and civil history of Chile, translated from the original Italian of the Abbé Don J. Ignatius Molina. In which are added notes from the Spanish and French versions and two appendixes of the English edition. Apx. 1. An account of the archipelago of Chiloe, from the Descripción Historial of P. F. Pedro González de Agüeros. Apx. 2. Account of the native tribes who inhabit the southern extremity of South America, extracted chiefly from Falkner's description of Patagonia. London, Printed for Longman, Hurst, Rees, and Orme, 1809. With map. 2 v. 8°.

- Princeton university: Reports of Princeton university expeditions to Patagonia 1896-1899. William B. Scott, ed. v. 8. Botany. pt. 5. Flora Patagonica. sec. 1. Pinace-Santalaceae by George Macloskie. Princeton, N. J., University, 1904. pp. 139-338. pls. XII-XIV. 4°.
- =Restrepo Euse, Alvaro: Historia de Antioquia (Departamento de Colombia) desde la conquista hasta el año 1900 por Alvaro Restrepo Euse. 1903. Medellín, Impr. Oficial, [1903]. 279, (4) p. 8°.
- =Rojas Magallanes, Victorino: Informe sobre bosques por Victorino Rojas Magallanes. Presentado al ministerio de industria y obras públicas [de Chile]. Santiago de Chile, Impr. Barcelona, 1904. 36 p. 8°.
- Rolt, R.: A new and accurate history of South America: containing a particular account of some accidents leading to the discovery of the new world; of the discovery made by Columbus, and other adventurers; of the several attempts made to find out a north-east and north-west passage, and what parts of America are subject to the different European powers . . . by Mr. Rolt. London, Printed for T. Gardner, at Cowley's Head, 1756. 576 p. 8°.
- Roscher, Wilhelm: The Spanish colonial system, by Wilhelm Roscher. Translation edited by Edward Gaylord Bourne. New York, Henry Holt & co., 1904. 48 p. 8°.

[Historical and comparative treatment of the policy of Spain in American colonies, its permanent influence on South America. Translation of a chapter from Roscher's *Kolonien, kolonialpolitik und auswanderung*. 3d ed. Leipzig, 1885. Many bibliographical references.]

- Rowe, L. S.: The United States and Porto Rico, with special reference to the problems arising out of our contact with the Spanish-American civilization, by L. S. Rowe . . . New York, Longmans, Green & co., 1904. 271 p. 12°.
- Richardson, Ernest Cushing, & Morse, Anson Ely (comps.): Writings on American history, 1902. An attempt at an exhaustive bibliography of books and articles on the United States history published during the year 1902, and some memoranda on other portions of America. Princeton, N. J., Library Bookstore, 1904. xxi, 294 p. 8°.
- Shea, John Gilmary: Columbus and the men of Palos. n. d. 12 p. 8°.
- Stuntz, Homer C.: The Philippines and the Far East, by Homer C. Stuntz. Cincinnati, Jennings and Pye, [1904]. Plan of city of Manila, map. illus. 514 p. 8°.
- =University of California: The exploration of the Potter creek cave by William J. Sinclair. Berkeley, University press, 1904. 14 pls., 27 p. 8°. (*Amer. arch. & ethn. s.*, v. 2, no. 1.)
- =—— The languages of the coast of California south of San Francisco. Berkeley, University press, 1904. Map. 80 p. 8°. (*Amer. arch. & ethn. s.*, v. 2, no. 2.)

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BOLIVIA.

- Annuario de leyes, decretos y resoluciones supremas. Año de 1903. Compilado por Armando Chirveches. (ed. of.) La Paz, Impr. Artística, 1904. 532 p. 8°.
- Legislatura ordinaria de 1903. Memoria parlamentaria del honorable senador Dr. Eduardo A. Delgado. Bolivia-Potosí, Impr. de Santelices Hermanos, [1904]. 30 p. 12°.
- Proyectos e informes del h. senado nacional. La Paz, Impr. de "La Unión." 150, 13 p. 4°.
- Ministerio de gobierno y justicia: Memoria presentada por el ministro al congreso ordinario de 1903. La Paz, Impr. del Estado, 1903. 76, (1), lxxiv p. 8°.

- Ministerio de hacienda é industria: Memoria que el ministro de hacienda é industria presenta al h. congreso nacional de 1903. La Paz, Tip. de J. M. Gamarra, 1903. 100, lxxi p. 8°.
- Leyes y disposiciones referentes á la adjudicaci3n y explotaci3n de gomas compiladas por Aboon Calder3n, jefe de secci3n del ministerio de hacienda é industria. La Paz, Impr. del Estado, 1903. xxii, 50, vi p. 12°.
- Organizaci3n pol3tica y administrativa. Decreto supremo de 10 de enero de 1903. La Paz, Impr. del Estado, 1903. 57 p. 8°.
- Relaci3n hist3rica de las misiones Franciscanas de Apolobamba, por otro nombre frontera de Canpoiccan. La Paz, Impr. del Estado, 1903. 365, vii p. 8°.
- Placeres y veneros de oro y estaño de Japajopo y Vilagne. La Paz, Impr. Artística, 1903. 24 p. 12°.

BRAZIL.

- Directoria geral de estatística. Registro civil. 1897. Rio de Janeiro, Oficina da Estatística, 1903. 316 p. 4°.
- Secretaria da agricultura, commercio é obras p3blicas de S. Paulo: Relatorio de 1903 apresentado ao presidente do estado pelo secretario da agricultura. S. Paulo, Typ. do "Diário Oficial," 1904. Maps. 215, (2) p. 8°.
- The State of São Paulo, Brazil. Statistics and general information. 1903. (Publication of dept. of agriculture, commerce, and public works of São Paulo.) São Paulo, Typ. de Carlos Gerke, 1904. Maps. 107, (2) p. 12°.

CHILE.

- Boletín del ministerio de relaciones exteriores, culto i colonizaci3n. Enero y febrero. Santiago de Chile, Impr. Esmeralda, 1904. 276 p. 8°.

COL3MBIA.

- Ministerio de relaciones exteriores: Protesta de Colombia, contra el tratado entre Panamá y los Estados Unidos. Bogotá, Impr. nacional, 1904. 40 p. 8°.

CUBA.

- La rep3blica de Cuba. Breve reseña para la exposici3n universal de St. Louis, Missouri, U. S. A. Publicaci3n especial de la secretaría de agricultura, industria y comercio, á cargo internamente del secretario de obras p3blicas. Habana, Impr. de Rambla y Rouza, 1904. 158 p. 12°. Eng. trs. pp. 83-158.

GREAT BRITAIN.

- Foreign office: Brazil. Trade of consular district of Rio Grande do Sul. 1901-1903. London, Harrison & sons, 1904. 21 p. 8°. (a. s. 3191.)
- Brazil. Imports to Brazil. 1902. London, Harrison & sons, 1904. 21 p. 8°. (a. s. 3217.)
- Brazil. Trade of Porto Alegre. 1902. London, Harrison & sons, 1904. 13 p. 8°. (a. s. 3200.)
- Venezuela. Trade of Caracas. 1903. London, Harrison & sons, 1904. 13 p. 8°. (a. s. 3203.)

GUATEMALA.

- Ministerio de gobernaci3n y justicia: Memoria presentada por el ministerio de gobernaci3n y justicia de la rep3blica de Guatemala á la asamblea nacional legislativa. 1900. Guatemala, Tip. nacional, [1900]. misc. 8°.
- Secretaría de la guerra: Memoria de la secretaría de la guerra presentada á la asamblea nacional en 1900. Guatemala, Impr. de la Tip. nacional, [1900]. 15 p. 8°.

HONDURAS.

- Convención relativa al cambio de paquetes postales sin declaración de valor entre Honduras y Francia. Tegucigalpa, Tip. nacional, 1904. 13, (7) p. 4°.
- Mensaje del señor presidente de la República. Contestación de la asamblea nacional constituyente y otros importantes documentos. Tegucigalpa, Tip. nacional, 1904. 48 p. 8°.

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- A list of books, magazine articles, and maps relating to Paraguay, prepared by José Segundo Decoud. (Supp. to the Handbook of Paraguay, published Sept., 1902). Washington, Government Printing Office, 1900. 53 p. 8°.

Books. 1638-1903.

Maps. 1599-1903.

- Monthly Bulletin. July, 1904. v. 17, no. 1. Washington, Government Printing Office, 1904. 284, xlv p. 8°.

[Supp. "Accessions to the library of the Bureau of the American republics" (Columbus Memorial Library) Jan.-June, 1904. (lib. s., no. 8.)

CONTENTS.

- Reception of new Bolivian minister by President Roosevelt.
- Argentine Republic. Election of President Qulutama; foreign commerce, first quarter of 1901; immigration in 1903; exports for four months of 1901; port movements, first quarter of 1901; advancing trade relations with Great Britain; meat exports to Belgium.
- Bolivia. Tariff modifications.
- Brazil. Tariff modification; custom-house receipts, February, 1901; gold mining in the republic; improvement of the port of Victoria.
- Chile. Message of President Riesco; budget for 1905; customs receipts in April, 1901; telegraphic service in 1902 and 1903.
- Colombia. Election of President Reyes.
- Costa Rica. New terminal for the Pacific Railway; tariff modification; amicable international relations of the Republic.
- Cuba. Customs receipts, fiscal year 1903-4; financial statement for May.
- Dominican Republic. New President and cabinet; tariff modification.
- Honduras. Parcels-post convention with France; lease of government coconut groves.
- Mexico. Foreign commerce in February, 1901; foreign commerce for March and first nine months of 1903-4; mail service in April, 1901; customs receipts, May, 1901; estimate of tobacco crop for 1904; appointment of a Chinese minister; amended custom-house ordinances; free entry for merchandise in Quitana Roo; new custom-house at Mexicali; money-order convention with Great Britain.
- Nicaragua. New steamship line.
- Paraguay. Duty on quebracho exports; bibliography of Paraguay.
- Peru. Election of President Parlo; new cabinet tax on matches; consumption duty on alcohol; consumption duty on sugar.
- Salvador. Modifications of the consular law; economic conditions; foreign mintage of national coin; export duties on minerals.
- United States. Trade with Latin America; consular trade reports; foreign commerce in May, 1901; recognition of Latin-American consular officers; tariff and postal regulations for canal zone; receipts and expenditures, fiscal year 1901; arrangement of currency system with Panama; steel and iron trade in 1901; wireless-telegraph system with Panama; liquid fuel for the Navy.
- Uruguay. Custom receipts in April, 1901; movement of the port of Montevideo during March and first quarter of 1904.
- Venezuela. Opening of Orinoco ports; commerce with Colombia; navigation of the Orinoco; new bank law; factories for glass, glassware, and porcelain.
- Latin America in 1900—a review.
- Trade opportunities in Latin America.
- Book notes.
- Library accessions and files.

- Mexican law in regard to medical studies and the practice of medical professions. (In English and Spanish.) June, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. 6 p. 8°.

Railroads in Peru. Law promulgated March 30, 1904, providing for the construction of four lines of railroad. Decree of April 8, 1904, establishing commissions for preliminary surveys, etc., of new lines. Washington, Government Printing Office, 1904. 6 p. 8°.

MEXICO.

Ley de ingresos y presupuesto de egresos del erario federal para el año fiscal que comienza el 1° de julio de 1904 y termina el 30 de junio de 1905. México, Tip. de la Oficina de estampillas, 1904. 253 p. 4°.

PARAGUAY.

Memoria que el directorio de la Cámara de comercio de Asunción presenta á la asamblea general ordinaria del 30 de enero de 1904, correspondiente al ejercicio de 1903. Asunción, Talleres nacionales de H. Kraus, 1904. 415 p. 8°.

SALVADOR.

Reglamento de las prescripciones del título 111 del código sanitario que establece la estadística médica anexa al consejo superior de salubridad. San Salvador, Impr. nacional, 1903. 14, (1) p. 8°.

UNITED STATES.

WAR DEPARTMENT.

Bureau of insular affairs: Fourth annual report of the Philippine commission. In 3 pts. Washington, Government Printing Office, 1904. 3 v. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

Agricultural exports of the United States. 1851-1902. By Frank H. Hitchcock (Division of foreign markets. Bull. 34.) Washington, Government Printing Office, 1903. 110 p. 8°.

The forests of the Hawaiian islands, by William L. Hall. Washington, Government Printing Office, 1904. viii pls., 29 p. 8°.

The commercial cotton crops of 1900-1901, 1901-2, and 1902-3. By James L. Watkins. Washington, Government Printing Office, 1904. 83 p. 8°.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

Special reports of the twelfth census. Occupations. Washington, Government Printing Office, 1904. 763 p. sq. 4°.

Negroes in the United States. Washington, Government Printing Office, 1904. 333 p. sq. 4°.

DEPARTMENT OF STATE.

Treaty between the United States and China for the extension of the commercial relations between them. (Proclaimed Jan. 13, 1904.) 33 p. 8°.

LIBRARY OF CONGRESS.

List of books relating to Germans in the United States. Washington, Government Printing Office, 1904. 32 p. 8°.

List of references on recognition. Washington, Government Printing Office, 1904. 18 p. 8°.

List of references on popular election of senators. Washington, Government Printing Office, 1904. 39 p. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

Foreign commerce and navigation of the United States. 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 848 p. sq. 4°.

VENEZUELA.

Boletín de estadística de los Estados Unidos de Venezuela. Año 1. Tomo 1. Julio de 1904. Caracas, Impr. nacional, 1904. Map, 48 p. 8°.

Anales de la universidad central de Venezuela. Año 4, Tomo 4, no. 2. Julio-Diciembre de 1903. Caracas, Tip. Herrera & co., 1903. pp. 43-215 (2). 8°.

ADDITIONS TO PERMANENT FILES.

La República. Panama, Panama. Weekly.

T
on
I
cou
lica
Inte

Arg
Bole
Bole
Bole
Bole
* Bo
* Bo
B
Bue
El C
Mon
M
La N
Pate
La F
la I
Revi
Revi
Revi
The

* Bu
La I

Bole
El C
* El
El F
Revi
* Re

Bole

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
*Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
*Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
El Comercio Exterior Argentina. Buenos Aires.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
Patentes y Marcas. Buenos Ayres. Monthly.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

- *Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.
La Revue Américaine. Brussels.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
*El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
*Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim da Agricultura. Secretario da Agricultura, Commercica e Obras Publicas do Estado de São Paulo. São Paulo, Brazil. Monthly.

- Boletim da Secretaria de Agricultura, Viagem, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.
- Boletim de Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.
- Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.
- * Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
- Diário da Bahia. Bahia. Daily.
- Diário Oficial. Rio de Janeiro. Daily.
- Diário Popular. São Paulo. Daily.
- * Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.
- * Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
- Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
- Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.
- Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
- Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
- * Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
- Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
- Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
- * Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

- Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

- Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
- Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
- Chilian Times. Valparaíso. Semiweekly.
- Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
- El Mercurio. Valparaíso. Daily.
- Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.
- Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

- * Boletín Comercial. San José. Daily.
- Boletín Judicial. San José. Daily.
- La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

- Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.
- La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.
- Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

- Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.
- * El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

- Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
- Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
- Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

- Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.
 Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
 Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
 *Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.
 La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
 Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
 Journal Officiel de la République Française. Paris, France. Daily.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

- Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

- Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

- *Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

- *Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 *Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
 *Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haiti.) Port au Prince, Haiti.
 Biweekly.
 *Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 *El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.

ITALY.

- Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

- El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 *Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily. (Filed for one year.)
 Mexican Investor. México. Weekly.
 Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
 Miner and Manufacturer. México. Monthly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juárez, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, Mexico. Semiweekly.
 *El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

- El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)
 Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

- *La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 *Star and Herald. Panamá. Weekly.

PARAGUAY.

- Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.
 Diario Oficial. Asunción. Daily.
 *Paraguay Monthly Review. Asunción.
 *Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
 *Revista Mensual. Asunción. Monthly.
 Revue Commerciale. Assomption, Paraguay. Semimonthly.

PERÚ.

- Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 *El Comercio. Lima. Daily.
 *El Economista. Lima. Weekly.
 *El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima. Semiannual.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PHILIPPINE ISLANDS.

- El Comercio, Manila, Philippine Islands. Daily.
 Gaceta Oficial, Manila, Philippine Islands. Weekly. (Issued in Spanish and English.)
 El Grito del Pueblo. Manila, Philippine Islands. Daily.
 Libertas. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Mercantil. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Progreso. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Renacimiento. Manila, Philippine Islands. Daily.

PORTO RICO.

- Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Jnan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

EL SALVADOR.

- Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
 Diario Oficial. San Salvador. Daily.
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

- La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

- American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
 American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 *Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
 *Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
 Bookman (The). New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Dun's Review. New York. Weekly.
 Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 Manufacturer and Exporter. New York, N. Y. Quarterly.
 Mexican Industrial Review. Chicago, Ill. Monthly.

- Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Outlook (The). New York. Weekly.
 * Patent and Trade Mark Review. New York, N. Y. Monthly.
 Records of the Past. Washington, D. C. Monthly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 * Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
 World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

- Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

- El Fonógrafo. Maracaibo. Daily.
 Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 Venezuelan Herald. Caracas. •

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,
União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XVII.

AGOSTO DE 1904.

No. 2.

REPUBLICA ARGENTINA.

CONDIÇÕES ECONOMICAS EM 1903.

O anno de 1903 foi notavel para a Republica Argentina do ponto de vista commercial, pois as estatisticas mostram alto gráo de prosperidade em todos os ramos do serviço governamental.

O Presidente ROCA manteve sua administração dos negocios, tanto exteriores como interiores, na mesma altura que em annos anteriores, e continuam a ser mantidas as cordiaes relações estabelecidas entre o paiz e as outras nações. Um resultado particularmente feliz da politica exterior do anno foi a solução das questões pendentes com o Chile, que é destinada a exercer uma influencia benéfica sobre as relações internacionaes dos paizes sul-americanos.

A demarcação da linha frouteira entre o Brazil e a Republica Argentina foi felizmente concluida durante o anno depois de muitos annos de discussões e estudos, tendo sido feita de accordo com a sentença pronueciada em 1898, pelo Sr. GROVER CLEVELAND, então Presidente dos Estados Unidos. O systema de vias ferreas da Republica Argentina foi extendido na Bolivia em consequencia de um convenio concluido com o Governo deste paiz, que entrou em vigor no dia 10 de Agosto de 1903, uma das disposições estabelecendo o transporte gratuito nas linhas para as malas dos dous paizes. A Republica foi tambem uma das potencias signatarias do convenio para a solução por arbitramento das reclamações pecuniarias internacionaes.

As receitas da Republica durante o anno montaram a \$46,750,000 ouro e \$65,504,000 papel, excedendo as do anno anterior por \$6,500,000 ouro e \$6,000,000 papel, e sendo mais, por \$5,466,000, que as despesas fixadas no orçamento do anno. As importações de ouro attingiram a somma de \$26,083,000, que é \$17,177,000 mais que no anno de 1902,

de modo que a moeda em circulação augmentou consideravelmente, ao passo que o papel-moeda em circulação sem garantia é meos por \$2,000,000, que em 1898. O producto dos direitos aduaneiros foi de \$43,088,099 ouro e \$580,749 papel.

A situação financeira foi essencialmente melhor que tem sido por muito tempo. Isto foi devido em parte ao augmento nas taxas da tarifa, mas mais particularmente á transferencia de alguns velhos emprestimos por emprestimos de prazo curto. A venda de dous navios de guerra ao Japão no fim do anno produziu a somma de \$1,500,000. Por estes meios o Governo pôde abolir o imposto adicional de 10 por cento, que foi adoptado com o objecto de obter fundos para o exercito e a armada.

A taxa do cambio foi mantida durante o anno a 44 centavos ouro por 1 peso papel. No principio do anno, a quantidade de ouro no fundo de conversão foi de só alguns mil pesos. Em Abril, montou a \$20,000,000, e pelo fim do anno tinha attingido a \$38,000,000. O Banco de la Nação Argentina converteu grande parte do seu papel em \$12,000,000, ouro.

O commercio exterior da Republica Argentina no anno de 1903 attingiu á notavel cifra de \$352,000,000, ou seja \$70 por habitante, que é maior que a de qualquer outro paiz. Em 1893 o commercio exterior foi de só \$190,313,787. Por conseguinte, o augmento durante dez annos foi de cerca de 90 por cento.

As importações e exportações da Republica Argentina durante o anno de 1903, foram as seguintes:

Paizes.	Importações.	Exportações.	Commercio total.
Grã Bretanha.....	\$14,826,719	\$35,600,922	\$50,427,671
Francia.....	12,708,238	31,291,915	47,000,183
Allemanha.....	17,009,322	26,812,873	43,822,195
Belgica.....	5,418,872	20,113,012	25,591,881
Estados Unidos.....	16,681,954	8,126,346	21,811,300
Italia.....	11,702,193		11,702,193
Brazil.....	5,350,976	8,545,127	13,896,103
Africa.....		9,170,910	9,170,910
Hispanha.....	3,571,951		3,571,951
Os demais paizes.....	10,900,315	78,290,389	89,190,734
Total.....	131,206,600	220,981,524	352,191,124

Os generos importados na Republica Argentina durante o anno de 1903 foram no valor de \$731,206,600, contra \$103,039,256 em 1902, o que mostra um augmento de \$18,167,344, ou 17 por cento. As exportações foram no valor de \$220,984,524, contra \$179,486,727 em 1902, o que mostra um augmento de \$41,497,797, ou 23 por cento. O excesso das exportações sobre as importações foi de \$89,777,924.

É de interesse notar a parte que os Estados Unidos tomaram no commercio da Republica Argentina. Nas importações, os Estados Unidos occuparam o terceiro lugar, vindo depois da Grã Bretanha e Allemanha; nas exportações, seguiram á Grã Bretanha, França, Alle-

manha, Belgica, Africa e o Brazil. As importações procedentes dos Estados Unidos em 1903 foram no valor de \$16,684,954, contra \$13,303,504 em 1902, o que mostra um augmento de \$3,381,450, ou 20 por cento. Os generos exportados para os Estados Unidos em 1903 foram no valor de \$8,126,346, comparado com \$10,037,576 em 1902, o que mostra um decrescimento de \$1,911,230, ou cerca de 20 por cento. O commercio total entre os Estados Unidos e a Republica Argentina em 1903 foi no valor de \$24,811,300, contra \$23,341,090 em 1902, o que mostra um pequeno augmento de \$1,469,220. O balanço do commercio a favor dos Estados Unidos em 1903 foi de \$8,558,608.

Os principaes generos exportados em 1903 foram os seguintes: Carneiros e ovelhas gelados, 3,445,993 toneladas; carne de vacca gelada, 84,528 toneladas; lã, 192,989 toneladas; pelles de carneiro, 41,475 toneladas; couros, 57,239 toneladas. Estes algarismos não differem muito dos de 1902, mas as exportações de carne secca diminuíram de 20,468 toneladas a 11,041 toneladas. A quantidade de sebo exportado foi de 39,900 toneladas; erina, 2,241 toneladas; manteiga, 5,696 toneladas, ou 1,460 toneladas mais que em 1902; quebracho e extracto de quebracho, 167,000 toneladas, ou 49,000 toneladas menos que em 1902; assucar, 38,000 toneladas, e feno, 90,000 toneladas.

O Reino Unido e a Africa do Sul receberam toda a carne gelada que se exportou, mas a França recebeu a maior parte das exportações de lã e pelles de cabra, seguindo-lhe Allemanha e Belgica.

O valor das exportações de lã, ao preço official de \$2.61. onro, por kilogramma, foi de \$50,424,168 onro.

O numero dos animaes de raça importados durante o anno de 1903, foi de 2,632, dos quaes todos, excepto 73, vieram do Reino Unido. Foram abatidas 1,202,100 cabeças de gado para carne secca, e 269,080 cabeças para carne conservada e extracto de carne.

O valor das machinas agricolas que se importaram em 1903 excedeu de £800,000.

A area total da Republica Argentina é de 295,051,700 hectares. Grande parte desta area pode ser cultivada, mas em consequencia da esparsa população, que é de pouco mais de 5,000,000 habitantes, sómente 9,120,000 hectares foram em cultivo na estação de 1902-3, o que mostra um augmento de 4,220,000 hectares desde o recenseamento de Maio de 1895. Da area sob cultivo, 3,695,343 hectares foram semeados de trigo; 1,307,196 hectares, de linhaça; 1,801,644 hectares, de milho; 1,730,163 hectares, de alfalfa; 60,012 hectares, de canna de assucar; 51,625 hectares, de vinhas; 35,822 hectares, de cevada; 20,793 hectares, de aveia; 9,833 hectares, de tabaco; 9,250 hectares, de sementes para passaros; 2,154 hectares, de centeio; 27,965 hectares de amendoins; 36,143 hectares de batatas; 59,627 hectares, de ervilhas e feijão; 19,613 hectares, de herva matte; 10,826 hectares, de mandioca; 3,533 hectares, de arroz; 3,390 hectares, de tartago; 1,112 hectares, de algodão; 84,335, hectares,

de terreno foram plantados com arvores fruetiferas e 144,295 hectares formaram parques, jardins, etc.

A produçãõ do trigo foi calculada em cerca de 2,750,000 toneladas, das quaes 1,680,000 toneladas foram exportadas, além de 71,980 toneladas de farinha de trigo. A maior produçãõ de trigo jamais havida na Republica Argentina foi realizada no anno de 1898-99, quando attingiu a 2,857,000 toneladas. Foram exportadas em 1900 cerca de 1,930,000 toneladas de trigo, além de 51,000 toneladas de farinha de trigo. O consumo nacional do trigo augmenta cada anno, e hoje é cerca de 700,000 toneladas. A produçãõ da linhaça em 1903 foi de 764,000 toneladas, ou quasi o dobro da maior produçãõ havida em qualquer anno anterior. As exportações de linhaça sommaram 593,600 toneladas. A produçãõ do milho foi de 3,700,195 toneladas, a maior cifra anterior sendo de 2,510,692 toneladas, correspondente ao anno de 1900-1901. A quantidade de milho exportada foi de 2,100,000 toneladas. Na estaçãõ de 1903-4, 4,320,021 hectares foram semeados de trigo e 1,487,779 hectares de linhaça.

Uma lei especial de tarifa foi decretada durante o anno com o fim de fomentar a industria do algodão. No territorio do Chaeo, estão actualmente sob cultivo de algodão cerca de 5,000 geiras, e no territorio das Missões, cerca de 1,000 geiras. A produçãõ de algodão do Chaeo, segundo ao que se diz, já foi contractada por um periodo de quatro annos, ao preço de \$63.31 por tonelada de algodão que dá 30 por cento de libra. A produçãõ das plantações no territorio das Missões tambem foi vendida para ser entregue mais tarde. A qualidade do algodão diz-se ser igual á do algodão da Louisiana. Experiencias foram feitas tambem com o algodão de Georgia. A qualidade foi excellente, mas a produçãõ foi menos quanto ao peso que a do algodão oriundo de Louisiana. O cultivo do algodão egypcio está sendo actualmente experimentado, e se espera bom resultado. Uma fabrica de fiaçãõ está sendo construida em Bella Vista, na provincia de Corrientes.

O relatorio dos directores da "Sociedad Azucarera Argentina" para 1903 diz que a situaçãõ da companhia é melhor que no anno anterior. Grandes difficuldades tinham de ser vencidas, sendo a principal a legislaçãõ adoptada pelo governo de Tucuman, restringindo a cultura da canna e a produçãõ de assucar, que foi revogada no fim do anno por uma decisaõ do Supremo Tribunal, declarando a dita legislaçãõ ser inconstitucional. A quantidade de canna moida foi de 117,740 toneladas, de que se extrahiram 10,075 toneladas de assucar. Desta quantidade 2,645 toneladas foram enviadas para a Inglaterra, onde foi vendido ao preço médio de £9 10s. por tonelada, e 420 toneladas foram exportadas para Montevideo. Os lucros obtidos das operações do anno foram na importancia de \$188,620.92, e depois de descontados os emolumentos dos directores, fundos de reserva, etc., ficaram \$136,313.33 para serem distribuidos. Um dividendo de 5 por cento

foi declarado. O numero dos animaes abatidos para a preparação de extracto de carne foi de 226,300, de um total de 1,346,600, comparado com 261,100 no anno anterior.

A extensão das vias ferreas em trafego em 1903 foi de 18,294 kilometros, que é um augmento de 3,832 kilometros desde Maio de 1895. Foram transportadas durante o anno 17,500,000 toneladas de carga. As receitas para o exercicio de 1903 foram de \$53,008,346 ouro, e as despesas de \$26,716,994. O rendimento liquido das estradas de ferro para o anno foi de \$26,291,352. Foi pago 4.69 por cento sobre o capital, que é estimado em \$560,946,346. O capital por kilometro de linha é de \$31,128, a receita \$2,879, e a despesa \$1,460.

O serviço postal e o telegraphico continuam a desenvolver-se. O numero de cartas e jornaes recebidos e expedidos foi de 365,901,000, ou 72 por habitante. A extensão total das linhas telegraphicas é de 23,043 kilometros, e foram transmittidos durante o anno 1,872,832 telegrammas. As receitas excederam as orçadas por \$104,173. Os vales postaes foram na importancia de \$8,012,000 papel e \$276,377 ouro. A quantia expendida annualmente pelo Governo para a manutenção do systema telegraphico é de \$78,000. Estão em projecto novas linhas na extensão total de 9,200 kilometros.

O Presidente Roca promulgou no dia 27 de Novembro de 1903, um decreto relativo á exploração das florestas e plantações de herba matte na Republica Argentina. De conformidade com as disposições deste decreto, uma commissão foi nomeada pelo Presidente para apresentar um relatorio ao governo sobre a area das florestas pertencentes ao Estado que deve ser reservada. A commissão é tambem encarregada de dar informações sobre o melhor methodo de cultivar a herba matte.

Atenção especial é chavada aos resultados obtidos na produção e utilização da madeira de quebracho. O quebracho e extracto de quebracho estão sendo exportados a preços muito remuneradores e formam parte valiosa da exportação do paiz.

O commercio em pelles tem desenvolvido extraordinariamente durante os ultimos annos, devido não sómente á legislação e ao zelo dos caçadores e outras pessoas que se occupam nesta industria remunerativa, mas tambem á grande procura de pelles nos mercados estrangeiros e ás maiores facilidades de transporte.

Segundo dados officiaes, o numero dos que sahiram do paiz durante o anno de 1903 foi de 117,626, e o numero dos que entraram foi de 155,150, o que mostra uma differença a favor dos imigrantes de 37,524.

A produção de ouro em 1903 foi no valor de \$50,000, contra \$60,000 em 1902.

A marinha mercante da Republica em 1903 consistia de 163 navios de vela, de 40,540 toneladas, e 93 vapores, de 73,128 toneladas.

CULTIVO DO ALGODÃO.

O "Daily Consular Report," No. 1964, contém o seguinte interessante artigo sobre o cultivo do algodão na Republica Argentina, que foi remettido ao Departamento do Commercio e Trabalho dos Estados Unidos em data de 26 de Março de 1904, pelo Sr. JOHN BARRETT, Ministro dos Estados Unidos em Buenos Aires.

"Em vista do crescente interesse que se está manifestando nos Estados Unidos e na Europa no futuro supprimento de algodão do mundo, procurei investigar as possibilidades do cultivo do algodão na Republica Argentina. Depois de estudar cuidadosamente todos os dados fidedignos e discutir o assumpto com os conhecedores da materia, estou convencido de que existe na Republica Argentina e no Paraguay uma região tão grande como a area combinada da Louisiana, Mississippi, Alabama, Georgia e Carolina do Sul, e igualmente bem adaptada em clima e solo á cultura das melhores qualidades de algodão. No Paraguay e na parte septentrional da Republica Argentina ha uma região que tem todas as condições para a produção do algodão. Esta vasta região é banhada pelos grandes systemas fluviaes do Uruguay e Paraná, e é servida por vias ferreas já em trafego ou em construcção.

"O algodão nunca tem sido cultivado em grande escala nesta parte da America do Sul, em primeiro lugar porque até hoje havia pouco incentivo a fazer concorrência com os Estados Unidos, Egypto e os outros paizes productores de algodão do mundo, e, em segundo lugar, porque a população tem sido dedicada a outros ramos de agricultura, taes como a criação de gado, o cultivo do assucar e a pequena lavoura.

"Alguns peritos da Europa tem visitado toda a região septentrional da Republica Argentina, e estão actualmente fazendo experiencias no cultivo do algodão. Estes senhores visitaram anteriormente as regiões productoras de algodão dos Estados Unidos, Egypto e India, e por conseguinte são competentes para fazer comparações. Alguns delles me têm dito que estão convencidos de que no curso de alguns annos a Republica Argentina pode tornar-se um dos principaes paizes productores de algodão do mundo.

"Um exportador proeminente desta cidade me diz que não é muito distante o dia quando os navios estarão carregando algodão em Buenos Aires, Rosario e outros portos do Rio Prata, como hoje o carregam em Nova Orleans, Mobile e Galveston. Não dependo sómente do que outros me têm dito a este respeito. Pelo contrario, tenho pessoalmente visitado muitas das provincias adaptadas á cultura do algodão e as comparado com o que tenho visto muitas vezes nos Estados do sul dos Estados Unidos. Não penso, porém, á vista das informações obtidas, que estou longe da verdade quando declaro que a Republica Argentina possui a area, solo, clima e facilidades de transporte necessarias para tornar-se um paiz grande productor do algodão, e por con-

seguinte, serio concurrente dos Estados Unidos nos mercados de algodão do mundo.

“ Em conclusão, aconselho os negociantes e fabricantes de algodão dos Estados Unidos que tivessem em mente as possibilidades deste novo campo, e os cultivadores de algodão dos Estados do sul que dedicassem suas energias ao aperfeiçoamento da cultura do algodão, assim habilitando-se a fazer frente a esta futura concorrência, ao passo que os fabricantes de machinas devessem cuidar do mercado que certamente ha de ser aberto aqui para suas machinas.”

EXPORTAÇÃO DURANTE OS PRIMEIROS CINCO MEZES DE 1904.

Segundo as estatisticas publicadas na “ Review of the River Plate ” de 18 de Junho de 1904, os principaes generos exportados da Republica Argentina nos primeiros cinco mezes de 1904, comparados com os exportados no mesmo periodo de 1903, foram os seguintes:

	1904.	1903.
Couros de boi secos.....numero..	823,186	915,096
Couros de boi salgados.....id.....	605,950	592,692
Couros de cavallo secos.....id.....	25,512	62,676
Couros de cavallo salgados.....id.....	50,967	72,064
Peltes de carneiro.....fardos.....	30,172	32,276
Crina.....id.....	1,421	1,328
Sebo.....papas.....	12,479	10,082
Id.....quartidas.....	29,317	42,243
Id.....toneladas.....	8,364	11,384
Peltes de cabra.....fardos.....	1,984	1,187
Lã.....id.....	277,483	328,098
Trigo.....toneladas.....	1,588,003	1,159,649
Milho.....id.....	434,054	305,977
Linhaça.....id.....	666,287	399,645
Farinha de trigo.....id.....	34,187	26,367
Farco.....id.....	50,445	43,641
Quebricho.....id.....	119,823	119,636
Assucar.....id.....	5,232	7,033
Sementes de ricino.....sacos.....	80,191	71,577
Farco grosso.....id.....	113,653	104,409
Feno.....fardos.....	246,632	329,739
Tabaco.....id.....	7,818	5,311
Manteiga.....quintales.....	120,126	129,850
Carneiros gelados.....	1,594,985	1,396,124
Quartos de vacca.....	414,009	340,454

MOVIMENTO DOS PORTOS EM ABRIL DE 1904.

Os seguintes algarismos publicados no “ Handels-Zeitung ” de Buenos Aires, mostram o movimento commercial dos principaes portos da Republica Argentina no mez de Abril de 1904:

BUENOS AIRES.

EXPORTAÇÕES.

Milho.....toneladas..	36,303	Couros de boi secos.....	129,818
Trigo.....id.....	70,327	Couros de boi salgados.....	123,923
Linhaça.....id.....	47,036	Couros de cavallo salgados.....	8,850
Farinha de trigo.....id.....	7,664	Couros de cavallo secos.....	7,260
Lã.....fardos.....	47,067	Peltes de bezerro.....	3,648
Peltes de carneiro.....id.....	4,792	Crina.....fardos.....	138

EXPORTAÇÕES—continuação.

Connos varios	fardos..	256	Gado muar.....	cabeças..	1, 149
Massa de linhaça	sacos..	13, 552	Sebo	pipas..	3, 100
Farelo	toneladas..	9, 451	Id	toneis..	5, 063
Sementes	id....	342	Xarope	fardos..	11, 343
Cevada	id....	557	Carneiros gelados.....		48, 959
Ossos e cinzas de ossos	id....	1, 177	Carne conservada.....	caixas..	13, 896
Chifres		148	Lingnas.....	id....	737
Manteiga	caixas..	10, 626	Feno.....	fardos..	38, 837
Quebracho	toneladas..	3, 469	Ovelhas geladas	quartos..	19, 000
Extracto de quebracho	sacos..	14, 370	Carne gelada	id....	28, 932
Míneraes.....	id....	1, 520	Carnes varias	volumes..	4, 107
Tripas.....	toneis..	1, 237	Fumo.....	fardos..	450
Gado vaccum.....	cabeças..	1, 277	Cordeiros congelados.....	quartos..	2, 500
Gado cavallar.....	id....	623			

BAHIA BLANCA.

Sahiram do porto de Bahía Blanca durante o mez de Abril, 21 vapores. Os productos transportados foram os seguintes:

	Quantidade.		Quantidade.
Belgica:		Hollanda:	
Trigo	toneladas.. 16, 545	Trigo	toneladas.. 10, 059
Allemanha:		Brazil:	
Trigo	toneladas.. 11, 798	Trigo	toneladas.. 3, 115
Lã	fardos.. 643	Farinha	id.... 66
Inglaterra:		Gado vaccum	cabeças.. 298
Trigo	toneladas.. 12, 582	Trigo	toneladas.. 4, 822
Linhaça	id.... 29		
Pelles de carneiro	fardos.. 398		
Francia:			
Lã	fardos.. 3, 437		

LA PLATA.

Sahiram do porto de La Plata durante o mez de Abril de 1904, 25 vapores e 2 navios a vela. Os productos transportados foram os seguintes:

	Quantidade.		Quantidade.
Milho	kilos.. 11, 729, 416	Sementes para passaros	kilos.. 10, 019
Trigo	id.... 12, 556, 300	Farelo	id.... 1, 714, 470
Linhaça	id.... 3, 449, 045		

SAN NICOLÁS.

Foram despachados do porto de San Nicolás durante o mez de Abril de 1904, 9 vapores. Os generos transportados foram os seguintes:

	Quantidade.		Quantidade.
Inglaterra:		Allemanha—	
Trigo	toneladas.. 1, 315	Lã	fardos.. 731
Milho	id.... 367	Hollanda:	
Belgica:		Linhaça	toneladas.. 765
Trigo	id.... 500	A orden:	
Lã	fardos.. 121	Milho	id.... 184
Allemanha:		Linhaça	id.... 6, 471
Trigo	toneladas.. 272	Trigo	id.... 2, 748
Linhaça	id.... 1, 820		

BOLIVIA.

DADOS ESTATISTICOS.

A Bibliotheca de Colombo reconhece o recebimento do terceiro volume do interessante livro intitulado "Sinopsis Estadística y Geográfica de la República de Bolivia," publicado em 1904 pela Repartição Nacional de Inmigración, Estadística e Propaganda geographica da Republica da Bolivia. Esta compilação é de grande utilidade e contem valiosos dados estatísticos convenientemente dispostos em quadros.

Um dos assumptos mais importantes de que trata este livro é o systema de vias-ferreas da Bolivia. No fim do anno de 1903, a Republica da Bolivia tinha 1,129 kilometros de vias ferreas, discriminados assim:

	Kilometros.
Estrada de ferro de Tocopilla a Toco	93
Estrada de ferro de Antofagasta a Oruro e o ramal até Pulacayo.....	1,019
Estrada de ferro de Guaqui a La Paz.....	87
Total	1,129

A primeira destas linhas, isto é, a que estende-se de Tocopilla até Toco, é propriedade da "Anglo-Chilian Nitrate Railway Company" que foi incorporada em Londres em 1888. Esta linha é de bitola estreita, sendo a bitola de 1 metro e 67 millimetros, e tem 93 kilometros de extensão. Esta linha foi concluida em 1890. No porto terminal existe um bom caes de aço, tendo 400 pés de comprimento e 33 pés de largura, a que podem atracar navios de 30 pés de calado.

Os primeiros passos na construcção da estrada de ferro de Antofagasta a Oruro foram tomados em 1887, e no anno seguinte a companhia de Huanchaca começou a construir esta linha. Suas principais estações são o porto de Antofagasta, Cuevitas, Sierra Gorda, Colana, Ascotán, Ollagüe, Uyuni, Challapata, Poopó, e Oruro. A velocidade maxima dos comboios desta linha é de 40 kilometros por hora. A secção boliviana desta linha tem o seguinte equipamento e material rodante: 6 locomotivas, 6 tanques, 99 armazens para cargas, 1 armazem para bagagens, 90 carros de frete, 9 plataformas, 3 carros para polvora, 4 coches de primeira classe, 5 coches de segunda classe, 2 carros de Pullman, 1 *caboose*.

Os seguintes quadros demoastram as receitas e despezas da secção boliviana desta linha:

Anos.	Receitas.	Despezas.	Rendimentos líquidos.
	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>
1888.....	950,456.39	611,017.27	339,409.12
1889.....	1,018,740.91	538,939.23	509,801.71
1900.....	1,227,017.91	576,649.46	710,368.45
1901.....	1,158,480.39	364,700.22	594,140.37
1902.....	1,483,255.30	599,937.44	583,319.86
1903 (1º semestre).....	612,614.87	317,870.19	294,744.38

As receitas foram discriminadas assim:

Annos.	Passageiros.	Bagagens.	Cargas.	Outras receitas.	Total das receitas.
	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>	<i>Bolivianos.</i>
1898.....	101,582.61	17,026.59	813,160.16	15,076.70	551,156.39
1899.....	106,570.25	21,006.90	891,231.35	23,812.35	1,018,740.94
1900.....	138,967.55	27,180.58	1,071,683.72	21,886.06	1,227,017.91
1901.....	139,203.30	19,838.15	986,342.90	13,557.14	1,158,480.39
1902.....	149,142.30	19,828.43	186,012.18	28,272.39	1,183,255.30
1903 (1º semestre).....	78,039.31	9,188.41	520,424.80	4,912.29	612,644.87

O movimento de passageiros e de cargas da secção boliviana desta linha de 1899 a 1901, inclusive, foi o seguinte:

Annos.	Numero dos passageiros.	Bagagens (quintas metricas).	Cargas (quintas metricas).
1899.....	38,938	10,100.73	507,092.86
1900.....	57,213	13,102.81	580,939.03
1901.....	59,767	8,878.17	567,988.85

O ramal desta linha, que estende-se de Uyuni a Hnanchaca, penetra nas altas montanhas Frailes e termina na zona mineira de Hnanchaca á altura de 4,114 metros acima do nivel do mar. Esta linha tem grande inclinação e muitas curvas, com um tunnel de 3,307 metros de comprimento. Pertence á Companhia de Hnanchaca e é administrada inteiramente no interesse desta companhia.

A estrada de ferro de Guaqui a La Paz tem 87 kilometros de extensão. Foi construida pelo Governo da Bolivia e é uma das mais importantes linhas da Republica. Guaqui, o ponto de partida desta linha, está situada a 3,813 metros acima do nivel do mar. Deste ponto a linha sobe gradualmente até que se chega a uma elevação de 4,160 metros, e daqui desce imperceptivelmente até La Paz, que está a uma elevação de 4,085 metros. A bitola da linha é de 3½ metros. Esta estrada tem 3 locomotivas, 1 coche de primeira classe, 1 coche de primeira e de segunda classe combinadas, 1 coche de segunda classe, 2 carros de bagagem, 12 carros para carga, 16 plataformas para carga e 8 armazens para cargas. O custo da linha foi de £170,000.

Bolivia tem um grande systema de rios, muitos dos quaes são navegaveis, assim como seus affluentes. Nos principaes rios as canoas e jangadas estão sendo gradualmente substituidas por launchas a vapor como meios de transporte. Em alguns dos rios se encontram corredeiras que impedem a navegação, particularmente durante a estação de seca, mas diz-se que com pouco trabalho podiam tornar-se navegaveis. Os lagos de Titicaca e Poopó são navegaveis, sendo transportada por suas aguas grande quantidade de mercadorias. Certas porções da Bolivia têm communicação com o Atlantico pelo Amazonas, e outras partes da Republica, por via do rio Paraguay.

As receitas do Governo provenientes do serviço do correio, para os annos de 1900, 1901 e 1902, foram as seguintes:

Annos.	Sellos.		Total.
	Bolivianos.	Caixas postaes.	
1900.....	112,713,96	3,687,20	116,401,16
1901.....	122,240,51	3,887,35	126,127,86
1902.....	133,963,40	2,939,20	136,902,60

O numero das peças de correspondencia recebidas e expedidas durante os annos em comparação, foi o seguinte:

Annos.	Peças recebidas.	Peças expedidas.
1900.....	779,284	611,357
1901.....	1,137,615	1,157,760
1902.....	1,275,328	1,249,637
SERVIÇO EXTERIOR.		
1900.....	328,756	136,236
1901.....	561,570	243,572
1902.....	516,977	228,866

O serviço telegraphico foi inaugurado na Republica da Bolivia em 1880. Desde este anno o systema telegraphico tem-se gradualmente desenvolvido, até hoje suas linhas têm uma extensão de 5,013 kilometros. Quasi todas estas linhas pertencem ao Estado, mas algumas são a propriedade de companhias particulares. A despeza annual com o serviço telegraphico é de 176,000 bolivianos. As receitas deste serviço nos annos de 1900 a 1902, inclusive, foram as seguintes:

1900.....	Bolivianos.	44,517,67
1901.....		53,035,18
1902.....		68,927,87

O seguinte quadro demonstra a extensão em kilometros das diversas linhas:

	Kilometros.
De La Paz a Yungas.....	166
De La Paz a Desaguadero.....	106
De La Paz a Sorata.....	150
De La Paz a Oruro.....	295
De La Paz a Cochabamba.....	200
De Cochabamba para leste até Santa Cruz.....	637
De Oruro a Challapata e Uyuni.....	321
De Challapata a Potosí.....	350
De Colquechaca a Sucre.....	170
De Sucre a Pilcomayo.....	50
De Potosí a La Quiaca.....	346
De Tupiza a Tarija.....	335
Total das linhas pertencentes ao Governo.....	3,116

	Kilometros.
De La Paz a Corocoro.....	208
De Oruro a Antofagasta.....	924
De Pulaeayo a Sucre.....	765

Total das linhas pertencentes a companhias particulares..... 1,897

Total geral das linhas telegraphicas da Republica..... 5,013

O seguinte quadro demonstra os telegrammas recebidos e expedidos na Republica nos annos de 1901 e 1902:

Anos.	Telegrammas expedidos.	Telegrammas recebidos.
1901.....	66,895	69,574
1902.....	90,985	91,882

Segundo o recenseamento, a população da Bolivia no dia 1° de Setembro de 1900, nos oito Departamentos da Republica e territorio nacional das colonias, foi de 1,555,818. Si se acrescenta a este numero 5 por cento para cobrir as faltas, a população attingirá a 1,633,610, como se vê do seguinte quadro:

Departamentos.	População segundo o recenseamento.	Augmento de 5 por cento.	Total.
Territorio nacional das colonias.....	6,883	315	7,228
La Paz.....	406,600	20,330	426,930
Beni.....	24,457	1,223	25,680
Oruro.....	81,982	4,099	86,081
Cochabamba.....	310,632	15,531	326,163
Salta Cruz.....	163,420	8,172	171,592
Potosí.....	310,110	15,505	325,615
Chinguisaca.....	187,080	9,351	196,434
Tarija.....	61,651	3,233	67,887
Total.....	1,555,818	77,792	1,633,610

BRAZIL.

COMMERCIO NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 1904.

Segundo as estatisticas publicadas no "Board of Trade Journal" de 21 de Julho de 1904, os principaes generos exportados pelo Brazil no primeiro trimestre de 1904, comparados com os do mesmo periodo de 1903, foram os seguintes:

	Generos.		Valor.	
	1° trimestre de 1903.	1° trimestre de 1904.	1° trimestre de 1903.	1° trimestre de 1904.
Algodão.....kilos..	13,055,188	7,561,731	£552,745	£503,604
Bornicha.....id..	11,079,075	12,094,400	3,419,932	4,090,337
Cacão.....id..	5,197,144	4,115,457	252,245	195,960
Café.....sacos.	2,950,112	1,697,318	4,379,722	3,477,327
Conros e pelles.....kilos..	6,381,088	10,487,639	392,329	623,050
Tabaco.....id..	6,763,268	3,804,472	295,882	137,000
Matte.....id..	10,193,825	7,922,334	189,733	167,755
Outros generos.....			454,307	413,369
Valor total.....			9,936,975	9,608,492
Moedas.....			194,614	121,890
Total geral.....			10,131,589	9,730,381

A diminuição notada foi realizada nas exportações de café, tabaco, assucar, algodão e herva matte, sendo na importação total de £200,343. Houve um augmento consideravel no valor das exportações de borracha, mas o augmento havido na quantidade da borracha exportada foi relativamente pequeno. As exportações de borracha no primeiro trimestre de 1904, comparadas com as do periodo correspondente de 1903, mostram um augmento de £670,395. Houve um augmento na exportação de couros, de £194,997.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 461 é extrahido da relação compilada pela chefe da Repartição de Estatistica do Departamento de Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Junho de 1904, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os doze mezes findos em Junho de 1904, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Junho por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias do Agosto.

COMMERCIO EXTERIOR EM 1904.

O commercio exterior dos Estados Unidos no exercicio de 1904, é o maior jamais havido na historia do paiz. As exportações de manufacturas são maiores que em qualquer anno anterior, e as exportações de productos nacionaes excedem as de qualquer outro paiz. Esta é a substancia, em uma só phrase, da relação do commercio para o anno de 1904, que acaba de ser publicada pela Repartição de Estatistica do Departamento do Commercio e do Trabalho dos Estados Unidos. As exportações totaes realizadas durante o anno findo em 30 de Junho de 1904 foram no valor de \$1,460,829,539, contra \$1,420,151,679 no anno fiscal de 1903, o que mostra um augmento a favor de 1904 de \$40,687,860. As importações em 1904 foram no valor de \$990,745,084, contra \$1,025,719,237 em 1903, o que mostra uma diminuição de \$34,974,153. O excesso das exportações sobre as importações foi de \$470,083,455, ou \$75,662,013 mais que o excesso em 1903, que foi de \$314,422,442.

MEXICO.

REFORMA DA LEI DAS ALFANDEGAS.

(Continuação.)

Art. 185. A assemelhação será estabelecida de conformidade com as seguintes regras:

I. O conferente que se encontrar com uma mercadoria não especificada na Tarifa, procederá a cotizal-a por analogia, tomando em consideração a materia, o uso, as propriedades e demais circumstancias que determinem sua semelhança ou analogia com alguma ou algumas das mercadorias especificadas na Tarifa; deverá ouvir a opinião e observações do consignatario da mercadoria, e dará aviso, desde logo, ao administrador para que concorra a conhecer do caso.

II. Presente o administrador, examinará a mercadoria, e si declara que o caso é de assemelhação e existe conformidade entre a opinião do conferente, o interessado e o administrador, despacharão as mercadorias applicando-lhes a taxa analoga respectiva.

III. Quando a parte não se conformar com a assemelhação proposta pelo conferente, o administrador consultará a opinião dos demais conferentes; e nas alfandegas em que não houver mais que um, a do contador, e ainda, si o julgar conveniente, a de um ou dous conhecedores da materia, já sejam commerciantes ou outra classe de pessoas do lugar; sem que em nenhum caso o administrador esteja obrigado a seguir a opinião da maioria, mas deverá tomar em consideração, particularmente, as razões allegadas pelo consignatario da mercadoria e as expostas pelo conferente.

IV. Nos casos graves poderá o administrador dispor de um prazo que não exceda de vintequatro horas, para resolver a que numero da Tarifa se assemelha a mercadoria de que se trate; e uma vez que houver resolvido o caso, o notificará ao conferente e ao consignatario.

V. Si o consignatario manifestar ficar conforme com a resolução do administrador, que será valida por essa vez, se lhe entregarão os objectos, previa a tomada de amostras a que se refere o artigo 186. A alfandega submeterá desde logo o caso ao Ministerio da Fazenda por intermedio da Direcção do Ramo, para que resolva a que numero da Tarifa deve assemelhar-se a mercadoria de que se trate. A decisão do Ministerio da Fazenda será definitiva.

VI. Si o consignatario não se conformar com a assemelhação feita pelo administrador, o fará constar na que ao effeito se levante, e em tal caso, lhe será entregue a mercadoria, sempre que outorgue fiança que seja bastante para garantir a importancia dos direitos que devam pagar-se de conformidade com a taxa que fixar o Ministerio da Fazenda, a cuja decisão ficará obrigado de antemão a submeter-se.

VII. Em todo caso de assemelhação se levantará uma acta, por triplicado, na qual se farão constar as opiniões e os fundamentos das pessoas que intervierem na classificação das mercadorias.

ART. 190. Sempre que os consignatarios não se conformarem com a assemelhação feita pelos administradores das alfandegas, deverão occorrer á Direcção do Ramo, dentro dos quinze dias seguintes ao da data da exposto as causas de sua não conformidade e as razões em que se fundem para exigir a qualificação que em sua opinião corresponda á mercadoria de que se trate.

ART. 193. As amostras com valor que não sejam reclamadas por seus donos dentro dos doze mezes que sigam á resolução dictada pelo Ministerio da Fazenda, serão consideradas abandonadas e se procederá conforme ao disposto por esta lei respeito das mercadorias que estejam nessa condição.

ART. 197. Logo que a Direcção de Alfandegas reciba o expediente sobre a assemelhação de que tratam os artigos anteriores procederá ao estudo do caso e submeterá suas conclusões á consideração do Ministerio da Fazenda, para que fixe a taxa da Tarifa que corresponda á mercadoria.

ART. 202. O Ministerio da Fazenda publicará as assemelhações que tenham sido sancionadas. Essas assemelhações, desde o momento de sua publicação, serão consideradas como addições feitas no Vocabulario da Tarifa.

ART. 203. Quando se trate de mercadorias que não estejam comprehendidas na Tarifa, nem especificadas no Vocabulario, os remettentes e os consignatarios, sujeitando-se ao disposto na secção VII do artigo 44 e na secção II do artigo 149, deverão declarar com toda exactidão os dados necessarios para caracterizal-as, detalhando as materias de que se compoemham, assim como seu uso ou applicação, em terminos que não deixem duvida alguma de que se trata de mercadorias não especificadas; para o qual se absterão de empregar declarações que correspondam á determinada secção da Tarifa.

Si ao fazer-se o exame das mercadorias declaradas como de assemelhação, resultam ser de taxa fixa por estarem especificadas na Tarifa, não será imposta pena pela inexactidão; mas ficam facultados os administradores para impor uma multa, a seu juizo, até de dez pesos, quando esta classe de inexactidões sejam repetidas diversas vezes em um mesmo pedido, ou commettidas com muita frequencia por um mesmo consignatario.

Si pelo contrario, uma mercadoria declarada de taxa fixa resulta, ao ser examinada, que é de assemelhação e que, segundo esta, paga maiores direitos dos que pagaria conforme ao declarado, se cobrará sobre a differença, além dos direitos simples, o tanto dos direitos addicionaes que corresponda; mas si resulta que a assemelhação paga uma taxa menor, far-se-há o calculo dos direitos, tomando-se por base esta ultima.

ART. 214. Reputar-se-hão amostras livres de direitos, os retalhos de telas que não excedem de vinte centímetros de comprimento, ainda que tenham toda a largura de tela, e os objectos que por não estarem inteiros sejam inúteis para sua venda.

Tambem serão admittidas livres de direitos as amostras de vinhos, aguardentes ou licores, quando venham em vasilhas cuja capacidade não seja maior de quarenta centilitros, nem o peso do liquido contido seja maior de quatro centos grammas; mas sempre que o peso liquido ou o volume total das amostras procedentes de um só remetente para um só consignatario, não exceda de cinco kilogrammas ou de cinco litros.

ART. 217. Quando se trate de amostras inteiras de mercadorias que um importador tenha interesse em conservar para reexportal-as, se permittirá a entrada dellas sem o pagamento dos direitos, sempre que a alfandega julgar que podem ser identificadas á saída; nesse caso, o administrador exigirá uma fiança ou a importancia dos direitos a que estejam sujeitas as mercadorias e expedirá ao importador um certificado, com a estampilha que corresponda, no qual se especificuem as mercadorias importadas, com suas classificações aduaneiras e os dados necessarios para sua identificação; fazendo-se constar o prazo concedido para a reexportação. Esta poderá ser effectuada por qualquer alfandega, a qual deverá apresentar o interessado suas amostras e o certificado pela alfandega de entrada. A alfandega de saída, depois de examinar e conferenciar as amostras com o certificado que as acompanhe, dará aviso á de entrada de haver-se effectuado de conformidade a reexportação, com objecto de que se cancele a fiança ontorgada ou se devolva a importancia dos direitos depositados.

As alfandegas poderão conceder nas importações de amostras destinadas á reexportação, um prazo até de seis mezes. O prazo concedido pelas alfandegas poderá ser prorogado até o de dous annos pela Direcção do Ramo, ao requerimento dos interessados; mas neste caso a garantia que se exija será forçosamente um depósito em dinheiro que cobra a importancia dos direitos.

A alfandega de entrada só fará effectiva a fiança ou applicará o deposito, si depois de quinze dias de vencido o prazo para a reexportação, não tiver noticia de que esta tenha tido lugar.

No caso de extravio do certificado a que se refere a primeira parte deste artigo, a alfandega de entrada, ao requerimento do importador, poderá expedir um duplicado que terá, para a reexportação, os mesmos effectos que o original.

Os agentes commerciaes que desejarem recorrer varios pontos situados nas zonas sujeitas á inspecção fiscal, levando consigo, sob fiança, amostras importadas para reexportar, as ampararão em seu transitio por aquellas zonas com o certificado expedido pela alfandega de

entrada, o qual, para o caso, fará as vezes do documento exigido por esta lei. O mesmo documento servirá tambem para amparar as amostras em trafico de cabotagem, no caso de que a pessoa que as leve consigo tome passagem em um navio estrangeiro, para dirigir-se de um a outro porto da Republica.

ART. 219. Os passageiros a sua chegada á Republica estão obrigados a apresentar suas bagagens ao empregado da alfandega que for encarregado do seu exame e verificação; e estão no dever de abrir seus volumes ou de proporcionar as chaves para que seja inspecionado o conteúdo.

O despacho das bagagens far-se-há de preferencia a qualquer outro e immediatamente depois de descarregados, ainda que não seja hora do serviço ordinario; e se continuará, ainda de noite, até ficar terminado, com tanto que todos os volumes sejam verificados.

Os objectos de casa que trouxerem consigo os passageiros, o equipamento ou vestuario das companhias ou emprezas de espectaculos publicos, as amostras que se deseje importar temporariamente sem pagamento de direitos, e os objectos cujos directos, segundo a Tarifa, importarem mais de duzentos pesos, não gozarão da franquia do despacho immediato; mas os administradores das alfandegas disporão que o despacho delles se faça de preferencia ao das mercadorias de importação commum, e, si é preciso, em horas que não sejam as do serviço ordinario.

ART. 220. O despacho dos objectos que trouxerem consigo os passageiros e que estejam sujeitos ao pagamento de direitos, far-se-há por um conferente ou por outro empregado competente, a juizo do administrador da alfandega, quem designará, quando for necessario, mais um ou dois empregados que auxiliem o primeiro em seus trabalhos. O empregado encarregado de fazer a qualificação procederá nella com todo cuidado, gravando sómente aquelles objectos que não sejam os exceptuados pelo artigo 224 desta Ordenança. O calculo e pagamento dos direitos far-se-há immediatamente, afim de não deter o passageiro mais tempo que o indispensavel nessas operações. Para o pagamento e cobrança de direitos dos objectos que importarem consigo os passageiros, sempre que a importancia dos direitos não exceda de duzentos pesos, serão observadas as regras seguintes:

I. O empregado que fizer a classificação levará um livro especial de talões, conforme ao modelo numero 55, no qual annotará a especificação dos objectos sujeitos a direitos, com todos os dados necessarios para seu calculo. Na mesma folha em que se annotar a especificação, se fará o calculo dos direitos e se lançará a verba do pagamento, com todos os demais dados que no modelo se indicam.

II. O passageiro fará o pagamento dos direitos correspondentes ao empregado encarregado de despacho e este lhe entregará a nota do

pagamento, tomando-a do livro de talões, previa a firma do passageiro ao pé do talão respectivo, no qual deverá o empregado assentar, previamente e com todos sens detalhes, os dados que indicia o modelo. Preenchida esta formalidade, o Guarda dará por despachados os volumes.

III. No mesmo dia ou no dia seguinte, o empregado entregará na Caixa da alfandega a importancia dos direitos que tiver arrecadado, e uma noticia de conformidade com o modelo no. 56, acompanhada com as notas de pagamento, revisadas já e confrontadas com a talão pela contadoria.

IV. Essas noticias, juntas com as folhas originaes do livro de talões, serão as comprovantes com que as alfandegas acreditem as receitas: e ao fim de cada anno fiscal acompanharão com sua conta o livro de talões.

V. Cada uma de ditas noticias será mencionada nos livros de receita das alfandegas.

ART. 221. Quando os passageiros não trouxerem nas suas bagagens objectos sujeitos ao pagamento de direitos, lhes serão entregues sem mais demora que a indispensavel para fazer seu exame e verificação.

ART. 222. Para o despacho dos objectos que trouxerem consigo os passageiros, cujos direitos, calculados segundo as taxas da Tarifa, excedam de duzentos pesos e não passem de quinhentos, se lhes exigirá a apresentação de um pedido de despacho, mas neste caso, não serão obrigados a fazer a especificação detalhada de seus objectos, esta devendo ser feita pelo Conferente que faça o despacho. A alfandega, ao fazer a nota de pagamento, exigirá o dobro da importancia do direito consular que teria pago a factura.

No caso de que as mereadorias estiverem sujeitas a direitos de mais de quinhentos pesos, segundo a tarifa, e não estiverem amparadas com factura consular, se exigirá ao interessado a apresentação de um pedido de despacho, e serão cobrados, além dos direitos de importação, os direitos additionaes que correspondam.

ART. 223. Quando algum passageiro recusar a pagar os direitos a que estão sujeitos os objectos que trouxer consigo, estes serão remetidos á alfandega, onde serão conservados em deposito durante seis mezes. Si findo este prazo não forem reclamados, serão arrematados em leilão, e o producto, depois de pagos os direitos de importação, armazenagem e demais gastos, ficará em deposito para ser entregue ao dono das mereadorias no periodo que fixa esta lei.

Si ao concluir-se o despacho das bagagens ficar algum volume sem que se tenha pedido seu exame, será remettido á alfandega, sob a vigilancia de um guarda e depositado nos armazens. Ao ser recebido o volume nos armazens, o fiel fará atal-o com arames, cujos extremos serão segurados com um sello de chumbo.

Os volumes de bagagem ou objectos que não houverem sido reclamados dentro dos seis mezes de haverem sido depositados na alfandega, serão arrematados em hasta publica, observando-se as regras estabelecidas nesta Ordenança.

Para proceder á arrematação de bagagens ou objectos não reclamados pelos passageiros, o administrador da alfandega mandará publicar os editaes nos periodicos da localidade, afim de que os respectivos donos possam apresentar-se para provar seus direitos. Nos editaes será annunciada a data do dia em que deva ter lugar a arrematação.

Quando um passageiro recusar a abrir algum volume dos que componham sua bagagem, se procederá a isto, na presença de dois testemunhas, lavrando-se termo desta circumstancia. O volume será depositado nos armazens da alfandega e se procederá de conformidade com os paragraphos 2º, 3º e 4º deste artigo.

Si o volume submettido a despacho contiver objectos sujeitos a direitos, estes serão calculados com os addicionaes que correspondam.

ART. 224. Reputar-se-há bagagem, para o effeito da isenção de direitos, os seguintes objectos:

I. A roupa de uso pessoal, sempre que não seja excessiva a juizo dos administradores, segundo as circumstancias dos passageiros.

II. Os objectos que levem, de uso pessoal, como joias, relógio, cadeia, botões, bengala, etc.: uma ou duas armas, com seus accessorios, e até cem cartuchos, si as armas são de fogo.

III. Os instrumentos ou ferramentas mais essenciaes ou indispensaveis para exercer sua profissão ou officio, si os passageiros são professores, artistas ou artesanos. Não se comprehendem nesta franquia os pianos, órgãos ou realejos, nem o material ou accessorios para a instalação de laboratorios, officinas ou gabinetes.

IV. Cem charutos, quarenta caixetas de cigarros, e meio kilogramma de rapé ou de tabacco de mascar, si os passageiros forem adultos.

V. Os livros usados.

ART. 225. Para o despacho do vestuario, adornos scenicos e demais uteis das companhias theatraes, e, em geral, de toda classe de espectaculos publicos, que se importarem temporariamente no paiz, sempre que se trate de effeitos apropriados á representação dos espectaculos, serão observadas as regras seguintes:

I. O empresario ou agente da empresa apresentará á alfandega uma relação detallhada do vestuario e demais objectos que traiga consigo a companhia.

II. A alfandega procederá ao exame dos ditos effeitos e ao calculo dos direitos de conformidade com a Tarifa desta Ordenança, exigindo do empresario ou agente uma fiança satisfactoria pela somma total dos direitos devidos.

III. A alfandega expedirá ao empresario ou agente um certificado, que levará a estampilla correspondente, no qual serão mencionados

com todos os dados conducentes á sua identificação, os effeitos introduzidos e fixada secção da Tarifa em que se ache comprehendida cada uma de suas classes. Este certificado servirá ao importador para amparar seus effeitos onde seja necessario, e deverá apresental-o á alfandega de sahida quando os reexportar. O prazo para a reexportação poderá ser concedido pela alfandega de entrada até por um anno; uas quando o interessado o requerer e a Direcção do Ramo o julgar conveniente, esta poderá prorogal-o.

IV. A alfandega por onde sahirem os effeitos os revisará e verá si correspondem com os dados do certificado expedido pela alfandega de entrada, e communicará á esta o resultado da conferencia para que, si ha lugar para isso, se cancele a fiança outorgada na epoca em que foram introduzidos.

Si dêpois de um mez de haver-se vencido o prazo fixado para a exportação dos effeitos, a alfandega de entrada não tiver noticia de que houverem sahido, fará effectiva a fiança pela importancia dos direitos assegurados.

V. Si á sahida dos effeitos faltar algum dos mencionados no certificado expedido pela alfandega de entrada, a de sahida cobrará os correspondentes direitos de importação, salvo no caso de força maior, devidamente comprovada.

VI. Sempre que entre os objectos que se introduziam vierem alguns que não devam ser comprehendidos na franquia que estabelece este artigo, os administradores das alfandegas mandarão especifical-os, e cobrarão os respectivos direitos; estando facultados para reduzir estes, quando os effeitos vierem deteriorados e seguindo o gráo de deterioração em que se achem.

ART. 226. Não se exigirá factura consular quando se trate de objectos de casa que pertencerem a passageiros, mas se exigirá a apresentação do pedido, no qual não será necessario que o passageiro faça a especificação dos effeitos, pois esta deverá ser feita pelo conferente no momento do despacho. Ficam facultados os administradores para conceder, na forma prevista para a avaria, quando os moveis se encontrarem notavelmente usados, um abatimento de direitos proporcional á avaria que tenham os moveis e sempre que o interessado justificar sua propriedade.

A justificação de propriedade poderá exigir-se tambem, quando se trate de bagagens ou objectos de casa que não chegarem com os passageiros a quem se attribua essa propriedade. Justificada esta, á satisfacção dos administradores, os effeitos gozarão das franquias que, conforme a esta ordenança lhes correspondam, mas sempre que os ditos effeitos forem introduzidos dentro dos tres mezes seguintes ao da chegada do passageiro a quem pertençam.

ART. 231. O exame de bagagens far-se-ha em um lugar seguro e apropriado ao objecto, por ordem rigorosa, sem preferencias, nem

distineções, segundo vão apresentando-se os passageiros e por seu turno. Os administradores cuidarão de activar todo o possível este serviço, afim de não demorar os passageiros mais tempo que o necessario.

A medida que vão despachando-se as bagagens, o guarda encarregado deste serviço, irá affixando a cada volume uma etiqueta ou rotulo com a data do despacho e a inscripção de "Examinado na alfandega de ———." O guarda encarregado de vigiar a sahida não permittirá a extracção ou embarque de volumes que não levem a etiqueta ou rotulo mencionados.

ART. 232. Os passageiros que se dirigirem á Capital da Republica, procedentes do estrangeiro ou que tiverem passado por elle, poderão solicitar das alfandegas de entrada que a revisão de suas bagagens e effeitos que trouxerem consigo se faça na alfandega de importação de Mexico. As alfandegas de entrada concederão essa permissão, quando o transporte possa ser feito por alguma das vias ferreas estabelecidas no paiz, observando-se as seguintes regras:

I. Os passageiros que desejarem gozar dessa franquia o solicitarão verbalmente do chefe da força dos guardas que intervenha no despacho das bagagens, afim de que a autorizção lhes seja concedida desde logo.

II. A alfandega de entrada enviará os volumes directamente á de Importação de Mexico, por conta e risco dos interessados, observando-se as mesmas regras estabelecidas para a remessa de effeitos cujo despacho deve fazer-se na Capital.

III. A estrada de ferro ou a empresa conductora que se encarregue do transporte dos volumes, deverá ter outorgada uma fiança ou obrigação pela que fique responsavel ao pagamento de uma multa até de quinhentos pesos por cada volume que não seja apresentado no lugar de seu destino ou resulte substituido ou violado.

IV. As alfandegas de entrada enviarão bagagens ou effeitos de passageiros para seu despacho na alfandega da Capital, sujeitando-se ás regras seguintes :

A. Affixarão a cada volume em lugar bem visivel uma etiqueta tomada de um livro de talões, que se levará conforme ao modelo No. 57, com numeracão progressiva por annos fiscaes. Nessa etiqueta se fará constar, além do numero de ordem correspondente, o nome do passageiro, a data da remessa do volume e o lugar de seu destino.

B. O commandante ou empregado da força dos guardas que autorize a remessa assignará uma nota que entregará ao passageiro por cada volume dos que se componha sua bagagem, tomando-a do livro de talões, na qual deverão constar os dados que contenha a etiqueta no rotulo fixado no volume, assim como a classe deste. A dita nota será sellada no reverso com o sello da alfandega e servirá ao passageiro para comprovar sua personalidade perante a alfandega de importação de Mexico.

C. A estrada de ferro ou a empresa conductora que se encarregue da condução dos volumes de que se trata, entregará no acto, á alfandega de entrada um conhecimento ou recibo, que servirá para a entrega dos volumes na alfandega de seu destino. Em dito documento a estrada de ferro ou a empresa conductora farão constar o numero da etiqueta apposta no volume pela alfandega de entrada e a condição de que este vai sujeito á revisão na alfandega de seu destino. Por este facto e pelo de receber os volumes com a etiqueta apposta pela alfandega, se entenderá que a estrada de ferro ou a empresa mencionados tem acceito a condução dos volumes, sob as regras estabelecidas.

D. Os passageiros que o desejarem poderão separar uma parte de suas bagagens para que se faça o despacho dellas desde logo na alfandega de entrada, sempre que os effeitos de que se trate sejam livres de direitos. A alfandega de entrada dará aviso desta circumstancia á de destino, ao enviar-lhe o resto da bagagem, expressando o numero de volumes despachados e a classe de effeitos que continham.

TAXA CAMBIAL EM AGOSTO DE 1904.

A 29 de Julho de 1904, o Secretario do Thesouro do Governo do Mexico expediu a circular de costume annunciando a taxa de cambio para a liquidação dos direitos aduaneiros sobre as mercadorias, avaliadas nas facturas em ouro, que se importarem durante o mez de Agosto. Esta taxa é fixada para o mez em 220 por cento, sendo maior que a taxa media do cambio de Julho 1^o a Julho 25, a que os bancos da cidade do Mexico venderam letras a vista sobre Nova York.

O Secretario LAMANTOUR tambem annunciou que o valor commercial ou preço de um kilogramma de ouro em moeda de prata para o calculo do imposto do sello de 3 por cento e o direito de cunhagem de 2 por cento durante o mesmo mez de Agosto, foi de \$1,451.27, de accordo com as disposições do decreto respectivo de 26 de Novembro de 1902. Este preço é obtido, multiplicando \$675,416, que é o valor que a lei monetaria dá ao kilogramma de ouro, por 214.87 por cento, que é a taxa média do cambio sobre Nova York durante os primeiros vinte-cinco dias de julho.

A circular dá 214.58 como a taxa média do cambio sobre Nova York no mez de Junho, comparada com 214.87 em Julho. A taxa média do cambio sobre Nova York foi de 320.33 para o mez de maio.

URUGUAY.

MOVIMENTO DO PORTO DE MONTEVIDÉO EM ABRIL DE 1904.

O "Handels-Zeitung" de Buenos Aires publica os seguintes algarismos mostrando o movimento do porto de Montevideo em Abril de 1904:

EMBARCAÇÕES SAHIDAS.

Vapores..... 48

EXPORTAÇÕES.

Artigos.	Quantidade.	Artigos.	Quantidade.
Estados Unidos:			
Couros de boi, secos.....	4,500	Belgia—Continuação.	
Crina..... fardos.....	30	Sebo..... toneladas.....	390
Xarque..... id.....	3,787	Farinha..... saccos.....	171
Id..... toneladas.....	215	Linhaça..... id.....	2,616
Allemanha:			
Couros de boi, secos.....	1,000	Linguas..... caixas.....	1,700
Couros de boi, salgados.....	52,299	Portugal:	
Lã..... fardos.....	1,532	Couros de boi, secos.....	3,300
Peltes de carneiro..... id.....	2	Xarque..... toneladas.....	41
Farlo..... saccos.....	20,466	Inghlaterra:	
Farlo fino..... id.....	567	Lã..... fardos.....	283
Linhaça..... id.....	1,737	Xarque..... id.....	50
Francia:			
Couros de boi, secos.....	500	Id..... toneladas.....	12
Couros de boi, salgados.....	11,635	Sebo..... pilpas.....	226
Lã..... fardos.....	7,037	Id..... toneladas.....	2,351
Peltes de carneiro..... id.....	332	Sangue em pó..... saccos.....	1,727
Couros diversos..... id.....	7	Trigo..... id.....	1,211
Ossos e cinzas de ossos..... saccos.....	1,058	Linhaça..... id.....	701
Id..... toneladas.....	121	Linguas..... id.....	15,155
Sangue em pó..... saccos.....	379	Linguas..... id.....	2,597
Chifres.....	82,248	Ossos e cinzas de ossos..... id.....	11
Hispanha:			
Couros de boi, secos.....	5,112	Carne conservada..... caixas.....	40
Couros de boi, salgados.....	187	Brazil:	
Xarque..... id.....	200	Xarque..... fardos.....	43,675
Sebo..... pilpas.....	25	Id..... toneladas.....	3,497
Id..... toneladas.....	600	Sebo..... pilpas.....	59
Italia:			
Couros de boi, secos.....	2,533	Id..... toneladas.....	130
Couros de boi, salgados.....	69	Farinha de trigo..... saccos.....	9,080
Crina..... fardos.....	38	Milho..... id.....	8,576
Lã..... id.....	22	Sementes de passaros..... id.....	100
Peltes de carneiro..... id.....	377	Linguas..... caixas.....	6
Couros diversos..... id.....	58	Gado ovelhum..... cabeças.....	860
Sebo..... pilpas.....	713	Farlo..... saccos.....	20
Id..... toneladas.....	100	Chile:	
Chifres..... toneladas.....	2,300	Sebo..... pilpas.....	30
Belgia:			
Couros de boi, secos.....	267	Id..... toneladas.....	300
Couros de boi, salgados.....	32,873	Farinha de trigo..... saccos.....	730
Crina..... fardos.....	15	Milho..... id.....	150
Lã..... id.....	1,925	Sementes de passaros..... id.....	50
Peltes de carneiro..... id.....	11	Graxa..... caixas.....	250
Ilhas Malvinas:			
		Id..... quartolas.....	650
		Milho:	
		Milho..... saccos.....	33
Cuba:			
		Xarque..... fardos.....	28,833
		Id..... toneladas.....	1,731

PRODUÇÃO DE FERRO DO MUNDO.

Os quatro paizes maiores productores de ferro do mundo—os Estados Unidos, Allemanha, Grã Bretanha e Belgia—produziram, em 1903, 38,286,235 toneladas de ferro-guza, comparadas com 36,129,294 toneladas em 1902, o que mostra um augmento a favor de 1903 de 2,156,941 toneladas.

Deste total os Estados Unidos produziram 18,297,400 toneladas, comparadas com 18,772,375 toneladas, que representam a produção combinada de Alemanha e Grã Bretanha. ao passo que a Belgica produziram 1,216,500 toneladas.

Em 1902 a produção de ferro-guza dos Estados Unidos excedeu a produção combinada da Grã Bretanha e Alemanha, mas no anno passado accusa uma diminuição de 474,975 toneladas.

Essa mudança nos lugares relativos que occupam os tres paizes foi devida inteiramente ao enorme augmento havido na produção da Alemanha, tendo este paiz produzido 10,085,634 toneladas em 1903, ou 1,682,974 toneladas mais que em 1902.

Em 1902 a produção da Alemanha foi de 8,402,660 toneladas, ao passo que a Grã Bretanha produziu 8,653,976 toneladas, assim occupando o segundo lugar na produção do ferro-guza. Em 1903, a produção da Grã Bretanha foi de só 8,686,701 toneladas, ao passo que a da Alemanha excedeu de 10,000,000 toneladas.

Os tres principaes paizes productores, os Estados Unidos, Alemanha e a Grã Bretanha, produziram, em 1903, 79.5 por cento da produção total do mundo. A produção dos Estados Unidos em 1903, mostra um augmento de 293,952 toneladas, comparada com a de 1902; a de Alemanha, um augmento de 1,682,974 toneladas, e a da Grã Bretanha, um augmento de 32,725 toneladas.

O augmento total na produção de ferro-guza no anno passado foi de 2,136,744 toneladas, das quaes, 2,009,651 toneladas foram produzidas pelos tres principaes paizes productores. A existencia de ferro do mundo no fim do anno, foi maior, por 1,300,000 toneladas, que a existencia no fim do anno de 1902.

Neuhum dos paizes productores de ferro-guza está hoje produzindo este producto em quantidades tão grandes como no periodo correspondente do anno proximo passado. Na actualidade, a produção mensal de ferro-guza dos Estados Unidos é pouco maior que a de Alemanha.

BULLETIN MENSUEL

DE

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XVII.

AOÛT 1904.

No. 2.

INFLUENCE DU CANAL DE PANAMA SUR LE COMMERCE INTERNATIONAL AU POINT DE VUE ALLEMAND.

En parlant de l'influence du Canal de Panama sur le commerce, le "Frankfurter Zeitung," l'un des principaux journaux allemands, s'exprime ainsi:

"La grande route maritime entre les deux océans dans l'Hémisphère occidental sera ouverte au commerce dans une dizaine d'années environ.

"Pendant tout le temps que la construction du canal était entre des mains d'une compagnie particulière n'ayant en vue que les bénéfices à retirer des droits de passage, la question principale était de savoir quelle serait l'importance du trafic. Maintenant cette question n'est plus que d'une importance secondaire. On ne pense plus aux avantages pécuniaires. Tout l'intérêt actuel se concentre sur les questions militaires, politiques et commerciales. C'est là le point le plus important de la situation.

"On ne pourra voir que plus tard l'avantage qu'il y aura pour les Etats-Unis à être les maîtres absolus de cette voie de communication en temps de guerre. Il est plus facile de se rendre compte des avantages qui en résulteront pour la navigation commerciale. Au point de vue européen, ils ne sont pas très grands. En effet, qu'est-ce que le Canal de Panama peut nous offrir? Pour toute l'Asie occidentale et l'Australie, y compris la Nouvelle-Zélande, la route la plus directe pour l'Europe est le Canal de Suez.^a De Hambourg à Hong-Kong,

^a En consultant le Bureau de Navigation des Etats-Unis on voit que la distance de Hambourg à Hong-Kong, via Panama est de 14,352 milles, comptant 50 milles de Colon à Panama; de Hambourg à Melbourne, 13,056, et de Hambourg à Yokohama, 12,830 milles.

par exemple, la distance *via* Suez est de 10,542 milles marins, et *via* Panama elle est de 14,933; de Hambourg à Melbourne *via* Suez il y a 12,397 milles marins, et *via* Panama il y en a 13,198; de Hambourg à Yokohama *via* Suez il y a 12,531 milles marins, et *via* Panama il y en a 13,024.

Quant aux du Pacifique, elles tiennent une place trop peu importante pour s'arrêter à la question de distance.

Il ne restera donc à l'Europe qu'une économie de temps sensible dans son commerce avec la côte occidentale de l'Amérique. L'Allemagne et tout particulièrement Hambourg en profitera considérablement. En ce qui concerne le commerce avec l'Amérique occidentale du sud l'Angleterre occupe le premier rang, suivie de l'Allemagne, des Etats-Unis et de la France dans l'ordre précité. Sur les importations du blé en 1902 par exemple, l'Angleterre en a fourni pour une valeur de \$18,200,000; l'Allemagne pour \$12,500,000; les Etats-Unis pour \$6,000,000; la France pour \$3,300,000 et les autres pays réunis pour \$10,000,000. Cependant ces chiffres présentent peu d'importance au point de vue du commerce général. En 1902 Hambourg a importé de l'Amérique occidentale du sud, des marchandises pour une valeur de \$31,200,000; de l'Amérique Centrale pour \$6,400,000; du Mexique pour \$4,200,000; de la côte occidentale de l'Amérique du Nord \$5,600,000; soit un total de \$47,600,000, ce qui en chiffres ronds s'élève à 9 pour cent des importations trans-océaniques de Hambourg. Brême n'a que des intérêts très secondaires dans ce commerce.

Les exportations, qui ont été bien moins importantes, accusent les chiffres suivants: côte occidentale de l'Amérique du Sud, \$11,500,000; Amérique Centrale, \$2,000,000; Mexique, \$7,300,000; côte occidentale de l'Amérique du Nord, \$1,200,000, soit un total de \$22,000,000 ou 4.75 pour cent du total des exportations trans-océaniques de Hambourg.

Parmi ces différents pays c'est le Chili qui est le plus important et le Canal de Panama ne peut l'affecter beaucoup dans son commerce avec l'Europe.

Hambourg a reçu du Chili des produits pour une valeur de \$23,200,000 et il y en a expédié en échange pour une valeur de \$8,000,000. Ces chiffres représentent environ d'un tiers à la moitié du commerce total avec la côte occidentale. Les navires chargés de salpêtre et de guano préfèrent sans doute la route du Cap Horn, qui n'est pas beaucoup plus longue, afin d'éviter pour les cargaisons de peu de valeur les droits énormes qu'ils seraient obligés de payer en traversant le Canal de Panama. Les pays qui se trouvent le plus favorisés par l'ouverture du Canal de Panama sont le Mexique et la Californie, mais le chiffre de leurs exportations et importations est si petit que cela n'a qu'une importance secondaire. La diminution de distance en milles marins entre Hambourg et San Francisco et tous les ports sur la côte occidentale au nord de Panama est de 6,652; mais plus on va

vers le sud, moins la diminution se fait sentir. Entre Hambourg et Valparaiso elle ne s'élève qu'à environ 2,400 milles marins.

“ Pour les ports de l'Est des Etats-Unis cette diminution est bien plus considérable, étant de 9,531 milles marins entre New York et San Francisco, de sorte que New York par cette route gagne 2,889 milles marins de plus que Hambourg. Mais ce n'est pas tout. Le fait principal est que cette diminution est si considérable sur la route de New York à l'est de l'Asie orientale et de l'Australie, qu'elle donne de grands avantages à la situation actuelle de New York. Hambourg se trouve à une distance de 10,542 milles marins de Hongkong *via* Suez et de New York à Hongkong la distance est de 11,655 milles marins. Hambourg a donc un avantage de 1,100 milles marins. Le canal de Panama n'offre aucun avantage à Hambourg, mais il en est tout autrement pour New York, qui avec sa diminution n'a plus qu'une distance de 9,835 milles marins, soit 707 milles de moins que de Hambourg. Dans les routes allant aux ports situés plus au nord de l'Asie orientale ainsi qu'à ceux de l'est de l'Australie, l'avantage de New York augmente considérablement. Hambourg *via* Suez se trouve à 12,367 milles marins de Melbourne—New York à 12,500 environ. Toutefois *via* Panama, New York ne se trouve qu'à 10,427 de Melbourne, de sorte qu'il sera environ 2,000 milles marins plus près du port australien que Hambourg.

“ De Hambourg à Yokohama la distance est de 12,531 milles marins; de New York *via* Suez, elle est de 13,564, soit en chiffres ronds 1,000 milles marins de plus que Hambourg.

“ Par la voie de Panama, New York gagne 3,729 milles marins sur les routes japonaises; Hambourg, rien. New York ne se trouve donc qu'à 9,835 milles marins de Yokohama, c'est-à-dire, en chiffres ronds, à 3,700 milles marins de moins que Hambourg. Pour les expéditions destinées au Japon, à la Chine septentrionale, et sur une moins grande échelle, à la Chine méridionale et à l'Australie, New York aura de grands avantages sur Hambourg et les ports anglais par suite de la diminution de distance.

“ Si l'Europe a donc occupé jusqu'ici la position la plus avantageuse, ce sera l'Amérique du Nord qui se trouvera la plus favorisée par l'ouverture du Canal de Panama. La distance n'est pas naturellement le seul facteur décisif, car s'il en était ainsi Trieste aurait plus d'importance dans l'Extrême Orient que Liverpool et Londres. Elle est toutefois de grande importance. Le Canal de Panama favorisera les ports de l'est de l'Amérique du Nord à un degré extraordinaire. C'est seulement dans le sud de la côte occidentale que cet avantage sera peu important puisque la route qui longe le sud de l'Amérique sera à même de faire concurrence à la route de Panama à cause de l'absence des droits de péage. Jusqu'ici l'Allemagne n'a pas beaucoup remarqué ce changement dans les conditions, tandis que l'Angleterre s'en est rendu compte depuis longtemps.”

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

LES LAINES DU RIO DE LA PLATA—DIMINUTION DE LA PRODUCTION.

Une importante maison d'exportation de laines de Buenos-Ayres a établi, à l'aide de données fournies par les compagnies de navigation, le montant des expéditions faites durant la période du 1^{er} octobre 1903 au 31 mars 1904.

Le total des embarquements dans les ports de la République Argentine s'élève à 309,037 balles, contre 363,379 durant la même période de l'année 1902-3. Il y a donc une diminution de 54,342 balles, ou environ 15 pour cent, dans les envois de l'année actuelle.

Les expéditions faites de Montévidéo pendant cette même période, du 1^{er} octobre 1903 au 31 mars 1904, ont été de 40,423 balles, contre 51,167 durant la période correspondante de l'année précédente. La différence en moins pour l'année présente est de 10,744 balles, soit 21 pour cent.

Dans les quantités indiquées plus haut sont comprises les expéditions vers les États-Unis, celles-ci ont atteint 20,519 balles de la République Argentine et 107 de Montévidéo.

En recherchant les causes de la diminution signalée, on arrive à la conclusion, en ce qui concerne la République de l'Uruguay, qu'elle doit être attribuée presque exclusivement à la révolution qui agite ce pays depuis quatre mois. Les pertes, les ruines causées par la guerre civile sont énormes; plus tard seulement, on pourra se rendre compte exactement de toute leur étendue. L'intérieur du pays a été dévasté par les partis en lutte, qui ont vécu sur le pays, détruisant les clôtures, ainsi qu'une bonne partie du bétail existant. On calcule que plus d'un tiers de la récolte de laine se trouve encore à l'intérieur et ne pourra être envoyé vers les ports que plus tard et dans un état de grande détérioration. Il est superflu d'ajouter que le commerce grand et petit de Montévidéo est presque complètement paralysé.

En ce qui concerne la République Argentine la cause de la diminution doit être cherchée dans une production moindre par suite de la réduction du nombre des moutons. Le nombre des animaux de race ovine diminue depuis quelques années en Argentine. Aucun recensement général n'a été fait depuis huit ans, mais l'abandon de l'élevage en vue de la production lainière est un fait notoire confirmé par les statistiques d'exportation.

Des causes d'ordre économique font subir à l'industrie pastorale une évolution graduelle. L'étendue des terres mises en culture augmentant constamment, l'élevage se trouve refoulé. La charrue passe là où paissaient les bêtes à cornes, et celles-ci prennent la place des moutons, qui se voient refoulés vers les terrains nouveaux. En outre, la baisse dans le prix des laines, conjointement avec le développement de l'in-

du-trie frigorifique, a engagé beaucoup d'éleveurs à produire des moutons pour l'abattoir, qui ne donnent que de peaux demi-laine. L'élevage, tout comme l'agriculture, a fait des progrès notables depuis deux ans, mais ceux-ci se rapportent surtout à l'industrie laitière, à l'amélioration des races, à l'accroissement des têtes de bétail en vue de la production de la viande, qui impose l'extension des luzernières. A mesure que les prairies naturelles se transforment en champs de luzerne (alfalfa) la puissance de production se multiplie. Ces prairies artificielles, éminemment favorables à l'engraissement des animaux, offrent en ce moment la source la plus féconde de bénéfices pour l'éleveur.

Il y a diminution dans la production lainière pour les provinces de Santa-Fé, Entre-Rios, Cordoba, et même pour le nord de celle de Buenos-Aires. C'est dans le sud de la République Argentine, dans les contrées encore peu connues hier et désignées sous le nom de Pampa, mais comprenant les provinces de Pampa-Central, Santa-Cruz, Rio Negro, Chubut, etc., que l'élevage du mouton est appelé à se développer, à mesure que les terres seront mises en exploitation. Loin des voies de communication et avec une population très clairsemée, l'éleveur du mouton sur un terrain à bon marché constitue l'exploitation la plus avantageuse et le plus souvent la seule praticable. L'éleveur du mouton est la première étape de la transformation du terrain.

C'est donc vers le sud que se déplacera peu à peu la région de grande production de laine dont Bahia-Blanca paraît devoir devenir l'entrepôt.

EXPORTATIONS PENDANT LES CINQ PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 1904.

Voici, d'après les chiffres publiés dans la "Review of the River Plate" du 18 juin 1904, les principales exportations de la République Argentine pendant les cinq premiers mois de l'année 1904:

	1904.	1903.		1901.	1903.
Cuir de bœuf, secs,	823, 186	915, 096	Graine de lin, tonnes..	606, 287	399, 645
Cuir de bœuf, salés,	605, 950	592, 692	Farine, id.	31, 187	26, 367
Cuir de cheval, secs,	25, 512	62, 675	Son, id.	59, 145	49, 611
Cuir de cheval, salés,	50, 967	72, 061	Quebracho, id.	119, 823	119, 656
Peaux de mouton, ballees,	30, 172	32, 276	Sucre, id.	5, 232	7, 033
Cru, id.	1, 421	1, 328	Graines oléagineuses,		
Suif, pipes,	12, 479	10, 082	suces,	80, 191	71, 577
id. caisses,	29, 317	42, 233	Tétards, sucs,	113, 653	104, 409
id. boncants,	8, 361	11, 981	Foin, bales,	216, 632	529, 739
Peaux de chèvre, ballees,	1, 984	1, 187	Tabac, id.	7, 818	5, 504
Laine, id.	277, 483	328, 098	Beurre, caisses,	120, 126	129, 850
Blé, tonnes,	1, 588, 003	1, 159, 619	Carrosses de mouton,	1, 591, 985	1, 396, 121
Mais, id.	431, 054	305, 977	Quartiers de bœuf,	414, 009	340, 451

MOUVEMENTS DE PORT EN AVRIL 1904.

Les chiffres suivants publiés dans le "Handels-Zeitung" (Revista Financiera y Comercial), de Buenos Ayres, font ressortir le mouvement

commercial des principaux ports de la République Argentine pour le mois d'avril 1904:

BUENOS AYRES.

Mais	tonnes..	36,303	Quebracho.....	tonnes..	3,469
Blé.....	id.....	70,327	Essence de quebracho.....	sacs..	14,370
Graine de lin.....	id.....	47,036	Minéraux.....	id.....	1,520
Farine.....	id.....	7,064	Boyaux.....	boncauts..	1,237
Laine.....	balles..	47,067	Bestiaux.....	têtes..	1,277
Peaux de mouton.....	id.....	4,792	Chevaux.....	id.....	623
Cuir de bœuf, secs.....	nombre..	129,818	Mulets.....	id.....	1,149
Cuir de bœuf, salés.....	id.....	123,923	Suif.....	pipes..	3,100
Cuir de cheval, secs.....	id.....	88,850	Id.....	boncauts..	5,063
Cuir de cheval, salés.....	id.....	7,260	Tasajo.....	balles..	11,343
Peaux de veau.....	id.....	3,648	Mouton frigorifié.....		48,959
Crin.....	balles..	138	Viaude en conserve.....	boîtes..	13,896
Cuir divers.....	id.....	256	Langues.....	id.....	737
Tourteaux de lin.....	sac..	13,552	Foin.....	balles..	38,837
Orge.....	tonnes..	557	Brebis frigorifiés.....	quartiers..	19,000
Son.....	id.....	9,451	Viandes frigorifiées.....	id.....	28,932
Semences.....	id.....	342	Viandes diverses.....	paquets..	4,107
Os et cendres d'os.....	id.....	1,177	Tabac.....	balles..	450
Cornes.....		148	Agneaux frigorifiés.....	quartiers..	2,500
Beurre.....	boîtes..	10,626			

BAHIA BLANCA.

Pendant le mois d'avril 1904, 21 vapeurs sont sortis du port de Bahia Blanca, transportant les marchandises suivantes à destination des pays ci-dessous mentionnés:

Belgique.—Blé, 16,545 tonnes.

Allemagne.—Blé, 11,798 tonnes; laine, 643 balles.

Angleterre.—Blé, 12,582 tonnes; graine de lin, 29 tonnes; peaux de mouton, 398 balles.

France.—Laine, 3,437 balles.

Bésil.—Blé, 3,115 tonnes; farine, 66 tonnes; bœufs, 298 têtes.

Espagne.—Blé, 4,822 tonnes.

Hollande.—Blé, 10,959 tonnes.

SAN NICOLAS.

Neuf vapeurs sont sortis du port de San Nicolas pendant le mois d'avril, transportant les marchandises suivantes destinées aux pays ci-dessous mentionnés:

Angleterre.—Blé, 1315 tonnes; maïs, 367 tonnes.

Belgique.—Blé, 500 tonnes; laine 124 balles.

Allemagne.—Blé, 272 tonnes; graine de lin, 1,820 tonnes; laine, 731 balles.

Hollande.—Graine de lin, 765 tonnes.

Commandes.—Blé, 2,748 tonnes; maïs, 184 tonnes; graine de lin, 6,471 tonnes.

LA PLATA.

Pendant le mois d'avril 1904, 25 vapeurs et 2 voiliers sont sortis du port de La Plata, transportant les marchandises suivantes: Maïs, 14,729,416 kilos; blé, 12,570,300 kilos; graine de lin, 3,449,645 kilos; graines pour oiseaux, 10,019 kilos; son, 1,714,470 kilos.

BOLIVIE.

CRÉATION D'UN SERVICE DE MANDATS DE POSTE ENTRE LA FRANCE ET LA BOLIVIE.

A partir du 1^{er} juillet courant des mandats de poste pourront être échangés entre la France et l'Algérie, d'une part, et la Bolivie, d'autre part.

Cet échange s'effectuera par l'intermédiaire de l'administration des postes du Chili, qui percevra, à ce titre, une commission supplémentaire sur le montant des envois.

Indépendamment du droit perçu par le bureau français d'émission, il sera prélevé, par l'administration des postes chiliennes, sur le montant de chaque envoi de fonds, effectué par son intermédiaire, un droit de commission de 1½ pour cent pour les premiers 100 francs et d'un quart pour cent pour le surplus.

BRÉSIL.

L'ARBITRAGE ANGLO-BRÉSILIEN.

Le roi VICTOR-EMMANUEL a remis personnellement le 14 juin aux représentants diplomatiques de l'Angleterre et du Brésil, Sir F. BERTIE et M. JOAQUIN NABUCCO, sa sentence dans le différend de frontières entre la Guyane britannique et le Brésil, soumis à son arbitrage par le traité de Londres du 6 novembre.

Le différend portait sur la possession d'un territoire d'environ 35,000 kilomètres carrés presque entièrement en savanes, s'étendant entre les bassins de l'Amazone et de l'Essequibo et où se confondent presque les eaux des tributaires de ces fleuves.

La Grande-Bretagne, se basant sur la théorie de l'explorateur SCUMBURAK, qui parcourut ces contrées de 1835 à 1845, et sur l'établissement d'un missionnaire anglais qui évangélisa les Indiens Macuxis au Pirara, réclamait comme limite le cours du haut Tacutu et de son affluent le Cotingo, tributaires du Rio Branco, lui-même tributaire de l'Amazone.

Le Brésil se fondant sur les anciens droits qu'il a hérités du Portugal et qu'il n'a cessé d'exercer par une occupation effective et paisible jusqu'à la neutralisation du territoire qui lui était contesté, réclamait comme limite la ligne de partage des eaux des deux bassins, entre la

source du Cotingo et le mont Annaï et de là le cours supérieur de la rivière Rupununi, affluent de l'Essequibo.

Quant à la partie sud du contesté, depuis la source du Rupununi jusqu'à la frontière hollandaise, elle a été définitivement fixée à la ligne de partage des eaux par le traité d'arbitrage.

Tout l'intérêt de la question était de savoir si l'Angleterre aurait un pied dans le bassin de l'Amazone.

Le roi d'Italie, qui avait confié l'examen des volumineux mémoires des parties au marquis VISCONTI TEROSTA, ancien ministre des Affaires Etrangères, a tranché la question par une solution intermédiaire qui attribue à chacune des parties la moitié environ du territoire litigieux.

En vertu de cette sentence, la frontière entre la Guyane britannique suivra la ligne de partage des eaux de la source du Cotingo à celle du Mahu, puis le cours du Mahu jusqu'à son confluent avec le Tacutu, et remontera cette dernière jusqu'à sa source.

TERRITOIRE DE L'ACRE—EXPORTATION DU CAOUTCHOUC.

“Le Moniteur Officiel du Commerce” fait savoir que le Gouvernement brésilien vient d'organiser l'administration par les autorités fédérales du territoire de l'Acre bolivien cédé au Brésil par le traité de Pétropolis.

L'administration fiscale de l'Acre se compose d'une recette à Porto Acre, avec des postes fiscaux sur les fleuves Caeté, Purns, Zaranaca, Iubira, Amonia et Moa. Tous ces postes seront autorisés à délivrer des expéditions au caoutchouc et autres articles provenant dudit territoire à destination des douanes fédérales de Manaus et Para, ports dans lesquels le caoutchouc paiera un droit d'exportation de 15 pour cent *ad valorem* au profit du Trésor fédéral.

COMMERCE PENDANT LE PREMIER TRIMESTRE DE 1904.

Le “Board of Trade Journal” (anglais) du 2 juillet 1904, publie les statistiques sur les exportations du Brésil pendant le premier trimestre de l'année 1904, comparées à celles de la même période de l'année 1903, selon l'état suivant, qui fait ressortir la quantité et la valeur des principaux articles exportés :

Articles.	Quantité.		Valeur.	
	1 ^{er} trimestre 1903.	1 ^{er} trimestre 1904.	1 ^{er} trimestre 1903.	1 ^{er} trimestre 1904.
Coton	kilos.. 413,055,188	27,561,731	652,715	650,674
Caoutchouc	id... 11,079,075	12,094,400	3,119,952	4,090,357
Cacao	id... 5,197,141	4,115,157	252,245	195,969
Café	sacs 2,950,112	1,637,318	4,379,722	3,477,327
Cuir et peaux	kilos 6,381,088	10,487,639	392,329	625,050
Tabac	id... 6,763,268	3,801,172	295,882	137,060
Maté	id... 10,193,825	7,922,531	180,733	167,785
Autres articles			451,367	413,369
Valeur totale			9,936,975	9,608,492
Lingots et espèces			191,611	121,889
Grand total			10,131,589	9,730,381

La principale diminution se fait sentir dans les principaux produits du pays, tels que café, tabac, sucre, coton, et yerba maté, s'élevant en tout à £200,343. La seule augmentation considérable porte sur la valeur des exportations de caoutchouc, quoique l'augmentation en quantité est relativement petite. L'augmentation pendant le premier trimestre de 1904 sur la même période de 1903 s'est élevée à £670,395. Les exportations de caoutchouc accusent aussi une augmentation de £194,997 en 1904.

CHILI.

BUDGET POUR L'ANNÉE 1905.

Le budget de 1905 comporte des crédits de 13,000,000 de piastres pour l'amortissement de la dette extérieure.

Le président a demandé au Congrès d'ajourner l'exécution de la loi du rachat du papier-monnaie jusqu'à juillet 1907 et d'autoriser l'émission après cette date de 25,000,000 de piastres-papier, garanties par la réserve d'or, qui, alors, se trouvera considérablement augmentée.

La conversion devait être exécutée en janvier prochain, mais l'ajournement en est demandé par le président parce que le pays n'est pas encore préparé et parce qu'une partie du fonds de conversion doit être employée aux dépenses urgentes quand le pays pouvait redouter une guerre avec la République Argentine.

COSTA RICA.

DÉCRET RELATIF À L'IMMIGRATION.

La "Gaceta Oficial" du 15 juin 1904 a publié le décret suivant:

"ARTICLE 1. L'entrée dans la république est prohibée aux Arabes, Turcs, Syriens, Arméniens et Bohémiens (gitanos) de toute nationalité.

"ART. 2. Les capitaines de port, en faisant la visite sanitaire de chaque navire, prendront note, après vérification de leurs papiers respectifs, de la race et de la nationalité des passagers qui doivent débarquer dans le pays et, si parmi eux, il y a des individus auxquels s'applique la qualification de l'article précédent on leur notifiera sans retard la défense de débarquer, après en avoir donné en même temps avis au capitaine du navire.

"ART. 3. Dans ce cas, le capitaine de port en informera le gouverneur de la localité, en vue de rendre la prohibition effective et d'en assurer l'exécution même par des moyens légaux, s'il était nécessaire.

"San José, le 20 juin 1904."

PROROGATION DE L'INTERDICTION D'IMPORTER DU TABAC EN FEUILLES.

Par suite d'un décret en date du 28 mai dernier, le Gouvernement costaricien a prorogé pour quatre ans le délai durant lequel les particuliers ne pourront pas importer dans cette République du tabac en feuilles (*en rama*).

Ce décret a pour but de favoriser la culture du tabac au Costa Rica.

CUBA.

L'EXPORTATION DU SUCRE.

Il résulte d'un rapport commercial de M. EDMOND BRUWAERT, ministre de France à la Havane, que l'exportation du sucre de Cuba, en 1903, est en progrès de 120 millions de francs, soit 45 pour cent sur 1902, et de 165 millions, soit 75 pour cent sur 1900. Ces plus-values résultent d'une meilleure production et d'une meilleure vente des sucres.

Voici, en effet, le rendement de cette denrée, en tonnes métriques, depuis le commencement de la crise dernière, la production de 1904 n'étant forcément qu'une évaluation :

Année.	Production.	Année.	Production.
1895.....	1,001,261	1900.....	350,000
1896.....	225,221	1901.....	635,156
1897.....	212,051	1902.....	850,181
1898.....	300,000	1903.....	965,000
1899.....	330,000	1904.....	1,200,000

Les provinces de Matanzas et de Santa-Clara sont, à l'heure actuelle, les grands centres producteurs de cannes qui se récoltent, du reste, sur tous les points de l'île et ne couvrent guère que 170,000 hectares.

M. BRUWAERT rappelle que, pendant de longues années, les raffineurs de France eurent à Cuba des agents à demeure qui leur expédiaient la matière première nécessaire aux usines de Nantes, du Havre, de Bordeaux, de Paris. La betterave a détruit ces relations. Mais, par contre, un marché voisin s'est ouvert, toujours prêt à absorber ce que l'île peut récolter et lui expédier. Avec ses 80 millions de consommateurs, dont chacun requiert ses 35 kilogrammes de sucre par an, l'Union américaine est devenue le meilleur client de Cuba pour le premier article national. Vient ensuite, mais à une longue distance, l'Angleterre qui achète à Cuba pour environ 4 millions de sucre.

Il va de soi que la conférence internationale de Bruxelles, en supprimant toutes les primes directes ou indirectes accordées aux sucres de betterave, ne pouvait que favoriser la production du sucre à Cuba qui a, du reste, à ses portes, les États-Unis pour l'exportation de sa récolte.

RÉPUBLIQUE DOMINICAINE.

MODIFICATIONS AUX DROITS D'EXPORTATION.

Le BULLETIN MENSUEL du Bureau International des Républiques Américaines a fait connaître dans son numéro du mois de juillet 1904, que les droits d'exportation du cacao, de la cire et des cuirs de bœuf avaient été respectivement portés à partir du 20 avril précédent par le gouvernement provisoire de la République Dominicaine de 0.90 à 1.50 piastres, de 1 piastre à 2.50 piastres et de 0.36 à 1 piastre. De même les peaux de chèvres qui étaient exemptes ont été taxées à 2.50 piastres. La note relative à ces augmentations de droits indiquait, en outre, que les autres articles d'exportation seraient soumis au tarif en vigueur avant la loi du 15 avril 1901.

Le décret du 9 avril 1904 qui avait édicté ces mesures a été rapporté et remplacé par un décret du 30 du même mois.

D'après ce décret, le cacao, la cire, les cuirs de chèvre et de bœuf restent frappés des mêmes droits qu'en vertu du décret du 9 avril, mais d'autres articles bénéficient d'une notable réduction. Ainsi le café ne paye que 0.15 piastre au lieu de 0.75; l'écaille de tortue 0.25 piastre au lieu de 0.50 piastre; le gânc, 0.50 piastre au lieu de 3 piastres; le miel d'abeilles, 0.01 piastre au lieu de 0.05 piastre; la yaya, 0.50 piastre au lieu de 2 piastres. Quant au sucre il ne reste frappé que d'un impôt de 0.10 piastre au lieu de 0.22. Tous les autres produits du sol dominicain demeurent affranchis de tout droit d'exportation.

AUGMENTATION DES DROITS DE DOUANE À SANTO-DOMINGO.

Le Gouvernement provisoire de la République Dominicaine a rendu le 16 mai 1904 un décret établissant à titre transitoire une augmentation des droits de douane de 8 pour cent.

Le même décret dispose que tant que les circonstances l'exigeront, les bureaux fiscaux de la République ne recevront pas en paiement des droits de douane antérieurement établis, plus de 25 pour cent en documents légalement émis ou venant en acompte sur les contrats passés en bonne et due forme, et ce jusqu'à l'extinction complète de ces engagements.

Les billets de la Banque Nationale continueront à être admis dans la proportion de 5 pour cent en paiement des droits d'importation; les billets ainsi reçus devront être remis à la Commission chargée de procéder, conformément à la loi qui les a créés, à leur incinération.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 461 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. Le rapport a trait au mois de juin 1904, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1903. Il donne aussi un tableau des douze mois finissant au mois de juin 1904 en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 29 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de juin ne peuvent être publiés avant le mois d'août.

MACHINES À DÉCORTIQUER LE RIZ.

Selon toutes probabilités, en raison des efforts prodigués actuellement pour encourager la culture du riz et qui, dit-on, ont toutes chances de réussir, il y aura sous peu, dans toute l'île de Porto Rico une demande de machines à décortiquer le riz.

Il est très possible que l'île parvienne à se suffire elle-même à ce point de vue, et l'on estime que, grâce à cette nouvelle entreprise, la consommation annuelle (actuellement d'environ 35,000 tonnes dont à peu près 20,000 sont importées) sera augmentée d'un tiers.

Les constructeurs qui désireraient fournir ces machines doivent cependant noter qu'ils auront à concourir avec les États-Unis dont les articles importés sont exempts de droits. Le droit sur les machines à décortiquer le riz importées à Porto Rico est de 45 p.100 *ad valorem*.

HONDURAS.

DÉBOUCHÉS POUR LES TISSUS DE COTON.

M. K. MAR, Consul des États-Unis à Tegucigalpa, a communiqué le rapport suivant:

«La demande et l'emploi de toutes sortes de tissus de coton augmentent constamment dans ce district. Le commerce de ces tissus dépasse de beaucoup celui de toute autre marchandise importée dans le Honduras.

“On a souvent attiré l'attention sur la nécessité qui se fait ressentir de plus en plus d'un examen personnel détaillé par les fabricants de coton et autres, afin qu'ils puissent se conformer à certaines conditions et demandes particulières à ce marché. Je suis sûr qu'il serait facile à nos fabricants de s'emparer complètement de ce marché s'ils s'entendaient avec les courtiers et marchands du Honduras au sujet des besoins de la place et des moyens d'y arriver avec économie et promptitude.

“M. EDWARD N. VOSE, rédacteur de *Duns Review*, édition internationale, New-York, a montré dans son discours prononcé devant l'Association des fabricants de coton de la Nouvelle Angleterre (avril 1903) la nécessité d'envoyer dans les marchés intérieurs des hommes connaissant à fond le commerce des tissus de coton afin d'examiner et d'étudier le meilleur moyen d'attirer l'attention du commerçant étranger sur les hautes qualités et mérites de nos cotons.

“ PAYS D'EXPORTATEURS.

“Les principaux pays d'où les importateurs dans ce district achètent leurs cotonnades sont, par ordre d'importance, l'Angleterre, les États-Unis et l'Allemagne.

“Comme dans le Honduras on ne fait aucune attention aux statistiques comparatives du commerce, il est impossible de savoir le total des importations provenant de chaque pays. Toutefois, j'ai parlé à plusieurs commerçants importants de Tegucigalpa, et d'après les renseignements que j'ai pu recueillir à ce sujet je crois que le tant pour cent pour les importations et les pays peut être établi de la manière suivante: Angleterre, 45 pour cent; États-Unis, 42 pour cent; Allemagne, 10 pour cent; Italie, 2 pour cent, et Belgique, 1 pour cent.

“ MODE DE PAYEMENT ET BANQUES.

“Les échéances pour le payement des marchandises sont échelonnées à de plus longs intervalles qu'aux États-Unis et varient de six à neuf mois, rarement moins de six et plus souvent neuf mois.

“Les allemands accordent généralement un crédit de neuf mois et les expéditeurs anglais en accordent un de six. Les renouvellements ou prolongations du terme de payement sont exceptionnels et n'ont lieu que lorsque les marchandises se sont égarées en cours de transport et non pas à cause de l'impossibilité d'acquitter le payement.

“Des termes de crédit à longue échéance sont nécessaires à cause du temps exigé pour le transport. Les négociants sont en général responsables, et il en est ainsi surtout dans la ville de Tegucigalpa, la capitale. Dans les petites villes de l'intérieur, il peut survenir des délais de payement, dûs soit au mépris de l'obligation de la part du négociant, soit à l'impossibilité d'acquitter l'échéance de son compte, ayant commandé des marchandises qui n'ont pas trouvé un placement immédiat.

Donc nos fabricants et négociants doivent exercer beaucoup de soins dans leurs transactions avec les négociants indigènes, sauf avec les maisons que je citerai plus loin.

“Il n’y a qu’un établissement de banque dans le Honduras, la Banco de Honduras. Cette institution maintient des agences ou succursales dans les villes d’Amapala, de Comayagua, de Santa Rosa, de San Pedro et de La Ceiba. Le taux de l’intérêt est de 2 pour cent par mois. La situation financière de cette localité est en grande partie entre les mains des indigènes. Les actionnaires, directeurs et fonctionnaires de la Banque du Honduras sont des hondurais. Ce sont les commerçants allemands qui sont maîtres du change jusqu’à un certain degré, parce qu’ils donnent plus que la banque en ce qui concerne l’achat et la vente des billets du change.

“MANQUE D’INDUSTRIE COTONNIÈRE DANS LE HONDURAS.

“Il n’y a pas d’industries manufacturières soit dans ce district soit dans le reste du territoire hondurais, si ce n’est une machine pour faire de la glace à San Pedro, une fabrique de savon et de chandelles à Tegucigalpa et plusieurs distilleries d’aguardiente dans le pays.

“L’art de la filature et du tissage est inconnu dans le Honduras, ainsi que les métiers à la main. Il est donc inutile de dire qu’il n’existe pas de fabriques indigènes de cotonnades dans le pays.

“EMBALLAGE DE MARCHANDISES.

“Le transport des tissus de coton de la côte aux villes de l’intérieur ne présente aucune difficulté en ce qui concerne la forme et la dimension de balles. Les marchandises sont expédiées en balles imperméables, l’emballage étant très léger mais en même temps résistant et souvent entouré d’un petit cercle de fer. L’emballage doit être fait en un matériel imperméable entouré de toile très forte. Ce mode d’emballage répond à trois avantages: 1° il est aussi fort et imperméable que ces caisses en bois; 2° il est léger et par conséquent le tarif excessif que l’on perçoit sur le poids brut est en grande partie évité; 3° il convient au transport à dos de mulets, étant facilement placé sur le dos de l’animal où il est tenu en place sans difficulté.

“On ne doit pas oublier que ces balles (de cotonnades aussi bien que de toute autre marchandise) ne doivent pas peser moins de 60 ni plus de 62 kilos. Deux balles de ce poids constituent la charge d’un mulet mais pendant la saison des pluies il est préférable de réduire la charge de 10 à 20 livres. Une balle ou paquet mesure généralement 2½ pieds de longueur sur 1½ de largeur et 1½ d’épaisseur. On peut expédier dans ces balles 600 balles de sheeting (toile pour draps de lit) ou 1,400 yards de toiles pour chemises ou tissus de coton imprimés. D’autres marchandises telles que les couvertures de lit et les couteils varient selon le poids et l’épaisseur.

"PRINCIPAUX ARTICLES DE COTON.

"Les principaux articles de coton sont les tissus imprimés et les shirtings pour chemises suivies des toiles blanchies pour draps de lit. Les couvertures de coton trouvent aussi une vente facile et elles sont presque toujours importées des fabriques allemandes. Il en est de même pour les couvertures de laine; elles viennent toutes d'Allemagne. Les prix d'exportation de ces dernières sont beaucoup plus bas que ceux de l'Angleterre et des États-Unis; les prix varient de 1 à 3 mars chacune. Avec des prix favorables, nos couvertures de coton américaines devraient y trouver un bon débouché. On peut dire que chaque homme, femme et enfant au Honduras possède une de ces couvertures allemandes. Comme elles sont très minces et que la matière est de la qualité la plus inférieure elles ne durent que très peu de temps et il faut les remplacer souvent. On connaît très peu les couvertures de laine dans ce pays. Les pièces de tissus de coton imprimés et de shirtings pour chemises viennent en longueurs de 40 à 50 yards et ont généralement 24 pouces de largeur. Des marchandises similaires provenant d'Angleterre ont une longueur de 30 yards et la même largeur. Les États-Unis et l'Angleterre partagent également la demande de cette classe d'articles. Les États-Unis pourraient être maîtres de ce débouché en observant certaines conditions de peu d'importance pour nos fabricants mais assez importantes pour les négociants de ce pays, qui jusqu'ici sont obligés de faire leurs commandes en Angleterre plutôt qu'aux États-Unis.

"Voici les principaux points qui favorisent le placement des commandes à l'étranger: nos termes de crédit à plus courte échéance, nos frêts plus élevés par voie de mer et le peu de soins que nous mettons à faire les dessins spéciaux demandés pour tissus destinés aux chemises d'hommes.

"Un expert connaissant les mœurs et la langue de ces habitants pourrait s'assurer du monopole de ce marché pour nos produits, à condition toutefois qu'il pût se conformer aux exigences dont nous venons de parler.

"Les coutils américains ont envahi le marché à cause de leur supériorité, sans tenir compte ni du prix d'achat ni du prix de vente. Ceci ne s'applique pas aux tissus imprimés et shirtings pour chemises. C'est l'Allemagne qui nous suit de plus près pour la quantité des coutils importés dans le Honduras. Ils viennent généralement en largeur de 25 à 28 pouces et en longueur de 50 yards. Les poids varient considérablement et les commerçants sont obligés de se charger d'un stock considérable de coutils dont les hommes du Honduras se font des habits.

"Les toiles de coton pour draps de lit constituent un article de premier ordre dans cette importation. La majeure partie provient d'Angleterre, mais il est évident que l'article américain envahit lentement

ce marché, et avec une amélioration légère des conditions il y prendrait pied fermement. Ces marchandises sont presque toujours blanchies.

“Les couvertures de coton de fabrication allemande mesurent généralement 1.80 x 1.30 mètres et 2.25 sur 1.80 mètres. Elles pèsent de 200 à 600 grammes et valent 1 à 3 marks.

“On n'importe pas la laine dans ce district.

“Les tissus imprimés jouissent d'une plus grande faveur que les tissus de couleur, et il serait peut-être avantageux d'expédier des marchandises ayant d'autres dessins que des croix ou figures représentant des chimères car les indigènes sont très superstitieux.

“ PRINCIPALES MAISONS.

“Les principales maisons dans ce district s'occupant de la vente des articles de coton américains et dont les propriétaires ont manifesté leur bonne volonté de coopérer avec nos exportateurs sont: DANIEL FORTIN, SANTOS SOTO, NICOLAS CORNELSON, QUINCHON, LEON & CIE., FRÉDÉRIC WARLING, tous de Tegucigalpa.”

MEXIQUE.

LOI CONCERNANT LES ÉTUDES DE MÉDECINE ET L'EXERCICE DES PROFESSIONS QUI S'Y RAPPORTENT.

Au Mexique, ainsi que dans tous les autres pays, personne ne peut exercer la médecine ou autres professions médicales sans être diplômé d'un collège ou université autorisée.

Au Mexique les études médicales doivent se faire, soit à l'École Nationale de Médecine, dans les Maisons de Santé, dans le bureau central de bienfaisance, à l'Institut National de l'Enseignement Secondaire, à l'Institut Médical national ou à l'Institut Pathologique.

Quand les études ont été faites à l'étranger on peut se faire autoriser à exercer la médecine au Mexique en s'adressant au Ministère de la Justice et de l'Instruction publique et en montrant le diplôme qu'on a reçu afin de prouver que ces études ont bien été faites suivant la loi mexicaine. De cette manière l'examen n'est pas requis.

Les professions médicales, telles qu'elles ont été classées par le décret du 11 janvier 1902, établissant un “Plan d'Études pour l'École Nationale de Médecine” sont au nombre de quatre à savoir:

- I. Médecine et chirurgie.
- II. Pharmacie.
- III. Obstétrique.
- IV. Chirurgie dentaire.

Les cours de médecine couvrent une période de six ans et embrassent l'anatomie descriptive avec des exercices de dissection, l'anatomie générale et histologique en théorie et en pratique accompagnée d'exercices

pratiques, l'anatomie topographique avec les exercices pratiques et l'anatomie pathologique; la physiologie avec les démonstrations expérimentales; la chimie biologique; la pharmacie galénique; la bactériologie; la pathologie médicale, chirurgicale et générale; la thérapeutique médicale et chirurgicale; l'obstétrique théorique; la clinique interne, externe, propédeutique et chirurgicale; la clinique médicale pédiatrique; la clinique chirurgicale de gynécologie; la clinique d'ophtalmologie; la clinique de psychiâtrie; la médecine légale et la déontologie.

Les cours de pharmacie, couvrant une période de trois ans, embrassent la pharmacie, la posologie, l'économie pharmaceutique, la pharmacie légale, la déontologie, les manipulations cliniques et pharmaceutiques, l'emploi des instruments et appareils physiques et chimiques employés dans la pharmacie, l'analyse des médicaments les plus ordinaires employés au Mexique, l'analyse chimique générale appliquée aux médicaments, à la toxicologie et à l'examen des aliments et boissons et des principaux produits physiologiques et pathologiques.

On exige aussi un stage dans le bureau central de bienfaisance ou dans la pharmacie d'un hôpital du gouvernement. Les cours d'obstétrique, couvrant une période de deux ans, embrassent l'anatomie et la physiologie de l'appareil sexuel féminin, y compris l'étude du bassin, les éléments d'embryologie et d'anatomie fœtale; la grossesse, le travail et les conditions puerpérales considérées physiologiquement; les soins exigés par la mère d'un nouveau-né; les antiseptiques obstétriques; l'hygiène obstétrique; la thérapeutique obstétrique; les opérations obstétriques avec exercices à l'appui, et la clinique obstétrique et propédeutique.

Les cours de chirurgie dentaire, ouvrant une période de trois ans, embrassent l'anatomie descriptive, avec exercices de dissection, l'anatomie topographique de la tête et surtout de la bouche, l'histologie et d'une manière toute spéciale les éléments qui constituent la bouche; la physiologie; la pathologie dentaire, les maladies morbides en général, la thérapeutique dentaire, la *matéria medica* dentaire; la chirurgie dentaire, les opérations dentaires; la prosthesis dentaire; la métallurgie dentaire; la batérioscopie.

L'Article 22 du décret stipule que les études précitées, qu'elles soient simplement préparatoires ou professionnelles, faites à l'étranger pourront être approuvées par le Ministre de la Justice et de l'Instruction publique en se conformant aux conditions qu'il désignera.

Art. 28. Toute personne qui a reçu son diplôme des écoles officielles de la République autres que celles désignées par ce décret ou d'universités étrangères qui désireront obtenir un diplôme des écoles et institutions citées dans l'article 1 de ce décret afin d'exercer une des professions médicales établies par ce plan se présenteront à l'École préparatoire nationale ou à l'École Nationale de Médecine pour y passer un examen dans toutes les branches dont on a parlé ci-dessus

pour chaque profession et si leurs épreuves ont été reconnues satisfaisantes ils auront aussi à passer un examen professionnel.

Mais si le candidat peut prouver au moyen d'un certificat qu'il a déjà fait des études sur certaines matières conformément aux instructions mexicaines, ou lui en tiendra compte et il ne sera pas requis de passer un examen sur les dites matières.

Il ne sera pas non plus nécessaire pour le candidat de passer les examens spéciaux dans un ordre déterminé.

CRÉDIT DE \$6,000,000 POUR TRAVAUX PUBLICS.

Dans son numéro du 15 juin dernier, le "Diario Oficial" publie un décret du Ministère des Finances, en date de 31 mai, et ratifiant un récent vote du Congrès, autorisant une dépense de \$6,000,000 pour les travaux publics.

Voici le texte de ce décret:

Ministère d'Etat du Bureau des Finances et Crédit Public, Troisième Section.

PORFIRIO DÍAZ, Président constitutionnel des États-Unis Mexicains, fait savoir à leurs habitants, que le Congrès de l'Union a bien voulu décréter ce qui suit:

"Le Congrès des États-Unis Mexicains décrète:

"ARTICLE 1^{er}. L'Exécutif Fédéral est autorisé à disposer, conformément aux conditions fixées par les lois du 3 juin 1901 et du 8 mai 1903, d'une somme de \$6,000,000, qui sera destinée aux travaux publics énumérés dans ce décret et dans la proportion ci-dessous indiquée:

Construction d'édifices et achat d'immeubles pour des écoles primaires..	\$500,000
Achèvement du nouvel Hospice des Pauvres.....	500,000
Construction du Palais Législatif.....	2,500,000
Travaux d'adduction d'eau potable pour la capitale.....	2,500,000

"ART. 2^o. Le délai pour faire usage des autorisations auxquelles se rapporte l'article antérieur, ainsi que celui fixé dans l'article 2^o de la loi du 8 mai 1903, pour faire usage des autorisations dont il est question dans ce dernier article, prendront fin le 30 juin 1907.

"ART. 3^o. Les clauses afférentes des lois du 19 décembre 1899 et du 3 juin 1903 sont étendues aux présentes autorisations.

* * * * *

"Mexico, le 31 mai 1903.

"LIMANTOUR."

Les \$6,000,000 qui vont être affectés aux travaux énumérés dans le décret ci-dessus seront prélevés sur les réserves du Trésor.

Dans le projet de loi qu'il avait adressé aux Chambres pour leur demander les autorisations dont il s'agit, M. le Ministre des Finances faisait remarquer que sur \$15,384,182.10 montant des dépenses extra-

ordinaires autorisées par des lois antérieures et dont le montant doit être prélevé sur les réserves du Trésor, il n'avait été dépensé que \$11,599,950.12 à la fin de l'exercice fiscal 1902-3. Toutefois, depuis cette époque, de nouveaux prélèvements ont été faits en vertu de ces autorisations. M. LIMANTOUR ajoutait que l'état satisfaisait des recettes publiques permettait au Gouvernement de disposer des réserves du Trésor pour exécuter ou achever certains travaux pour lesquels il a été autorisé, le 9 juin 1902, à contracter un emprunt.

MODIFICATIONS AU TARIF DOUANIER.

Les modifications au tarif douanier du Mexique qui seront appliquées à partir du 1^{er} août prochain n'ont pas été faites au point de vue fiscal; elles ne sont pas destinées à grossir le chiffre des revenus des douanes, mais à protéger les industries nationales naissantes et rien n'indique mieux les progrès réalisés au Mexique pendant ces dernières années que la résolution qu'a dû prendre le Gouvernement de supprimer l'entrée libre à certains articles fabriqués aujourd'hui dans le pays.

C'est surtout l'industrie du fer, les grandes installations de Zimapán, de Monterey, etc., qu'il s'agissait d'encourager et c'est sur les fers que portent les modifications les plus importantes. Il suffira de citer quelques-uns des nouveaux tarifs, comparés aux anciens, pour connaître ce qu'on fabrique maintenant au Mexique, ce que la jeune industrie nationale peut livrer en concurrence avec les produits similaires étrangers:

Les fils de fer pour clôtures qui payaient \$1 les 100 kilos paieront \$2.

Les pièces de fer et d'acier pour usines de traitement de minerais (pilons, dés, etc.), qui payaient \$1, paieront \$1.50.

Les charrués et accessoires, ancien tarif, \$1; nouveau tarif, \$1.50.

Les barils de fer, ancien tarif, \$1; nouveau tarif, \$3.

Les conduites de fer de toutes dimensions, ancien tarif, \$1; nouveau tarif, \$1.50.

Les instruments d'agriculture à main, ancien tarif, \$1; nouveau tarif, \$1.50.

Le fer en barres, ancien tarif, \$1; nouveau tarif, \$1.50.

Le fer et l'acier pour les supports des lignes télégraphiques, ancien tarif, libre; nouveau tarif, \$1.50.

Les rails de fer et d'acier de 12 kilos au mètre courant, ancien tarif, libre; nouveau tarif, \$1.

Certaines modifications au tarif indiquent les progrès réalisés par d'autres qu'il convient d'encourager. Par exemple, les courroies de transmission en cuir pour machines ne payaient que 1 centavo par kilo brut; elles paieront 50 centavos. L'importation du liège en cubes pour la fabrication des bouchons était libre; le liège en cubes paiera \$0.20 par kilo brut.

Une importante modification est celle du tarif des sucres. A l'inverse de celles que nous venons de citer, elle a été faite, non dans le but de la protection, mais dans celui de la liberté des échanges.

LA PRODUCTION DE L'OR.

La Section de Statistique du Ministère de Hacienda vient de publier un supplément au numéro du "Bulletin" correspondant au mois de septembre de l'année dernière, lequel contient des renseignements détaillés relativement à l'exportation de l'or pendant l'année fiscale de 1902-3 et les sept premiers mois de 1903-4.

Pour l'année 1902-3 les chiffres sont les suivants:

Minéral d'or	\$276, 741. 77
Or en pâte	8, 928, 067. 51
Cianures	81, 027. 71
Sulfures	67, 517. 19
Total des exportations	9, 353, 354. 18

Si, à ce total on ajoute le chiffre relatif à la frappe de l'or dans le dit exercice, soit \$713,146, on obtient pour le produit de l'or dans la République pour l'année fiscale de 1902-3 (valeur en or), \$10,066,500.18.

En ce qui concerne l'exploitation de l'or dans les sept premiers mois de 1903-4, on voit:

Minéral d'or	\$117, 780. 20
Or en pâte	5, 978, 221. 06
Cianures	39, 852. 85
Sulfures	80, 750. 93
Total	6, 216, 205. 04

ACCROISSEMENT DE LA DEMANDE DE TABAC MEXICAÏN.

Les demandes de tabac mexicain pour l'Europe sont de plus en plus considérable, et les exportations, qui se font presque toutes par Veracruz, augmentent sans cesse.

Ces jours derniers, une seule plantation, située près de Zongolica, en a expédié 25,000 livres à Hambourg. Cet envoi se composait exclusivement de tabac en feuilles.

En raison de la faveur dont jouit maintenant le tabac mexicain sur les marchés d'Europe les *hacendados* agrandissent leurs plantations. Comme le problème de la main-d'œuvre paraît aujourd'hui résolu par les progrès de l'immigration asiatique et porto-ricaine, toute inquiétude à ce sujet semble avoir disparu.

On s'attend à ce que les exportations de tabac du Mexique dépassent l'année prochaine le double de celles de cette année.

LE MARBRE DU CACAHUAMILPA.

Une compagnie s'est formée, à un assez fort capital, pour exploiter des carrières de marbre qui existent près de la grotte de Cacahuamilpa, au sud-ouest de l'Etat de Morelos.

M. CARRANZA, président de cette société, est actuellement aux Etats-Unis, où il achète le matériel nécessaire à l'exploitation de ces carrières.

LA CULTURE DU COTON DANS L'ÉTAT D'OAXACA.

Les essais de culture de coton, dans l'État d'Oaxaca, entrepris l'année dernière par plusieurs agriculteurs, notamment M. JUAN CACHO et la maison CORONAS et BENITO, de Tehuacan, ont donné de splendides résultats.

C'est dans les districts de Teotilan et de Cuicatlan que ces essais ont eu lieu. Sur des terrains convenablement préparés on avait semé des graines de coton américain, à longue fibre. Les frais de semence et de culture se sont élevés à \$500. On espère que la récolte ne sera pas inférieure à 10,000 livres de coton, ce qui, au cours actuel, représente une valeur de \$3,700 à \$4,000.

M. PIMENTEL, Gouverneur d'Oaxaca, a visité dernièrement la plantation; il s'est déclaré hautement satisfait des résultats obtenus.

Il y a, en ce moment, disette de coton; chaque année la disette est plus grande, et cette situation alarme profondément les industriels. Si la culture de cette fibre peut s'étendre dans l'Oaxaca, cet Etat ne tardera pas à devenir un des plus riches de la République.

IMPORTATION EN FRANCHISE DE CERTAINS PRODUITS DANS LE TERRITOIRE DE QUINTANA ROO (YUCATAN).

Un décret du 8 juin 1904 dispose que, pendant la durée d'un an à partir du 1 juillet 1904, resteront exemptés du paiement de toute catégorie de droits d'importation ainsi que des droits de ports, les articles étrangers énumérés dans le décret du 7 juin 1902, s'ils pénètrent par les douanes établies sur le territoire de Quintana Roo, et pour être consommés uniquement sur ce territoire.

PÉROU.

LA PRODUCTION DU PÉTROLE.

Voici ce qu'écrivait M. PAUL WALLE, dans le "Nouveau Monde" au sujet des gisements de pétrole au Pérou:

"Il apparaît de plus en plus évident que la production des principaux centres pétrolifères de Russie et de Pensylvanie est entrée depuis quel-ques temps dans une période décroissante; cela, au moment où la consommation est devenue plus grande; aussi, les grandes compagnies des Etats-Unis jettent-elles le cri d'alarme.

"Il est admis partout dit les 'Pétroleum Review,' que les terrains pétrolifères de l'État déclinent rapidement, tandis que la consommation augmente de jour en jour. Aussi la plus grande rivalité se pro-

duit-elle, à la suite du besoin qu'on éprouve d'assurer ses approvisionnements. La 'Standard Oil' fait tout ce qu'elle peut pour amener les producteurs indépendants de pipes-lines à se rallier à elle.

“On annonce que les mois derniers, elle a acheté à une seule compagnie 200,000 barils, qu'elle a payés d'avance au prix de deux dollars le baril. D'autre part le rapport des pipes-lines établit qu'il n'y a à la surface, pas moins de 5 millions de barils d'huile de Pensylvanie et un peu plus du triple d'huile de Lima (États-Unis), dont les deux tiers seront absorbés immédiatement.”

“Le 'Pétroleum Review' s'occupant aussi de la diminution des gisements russes, dit ceci:

“La production totale d'huile brute des terrains pétrolifères de Bakou, pour les onze premiers mois de 1903, a été de 549.2 millions de pouds (le poud russe vaut 16,36 kilos) entre 582.7 millions pour la période correspondante de l'année précédente.”

“La part des grosses maisons dans cette production n'a pas diminué; elle a augmenté au contraire momentanément; les dix premières maisons, en effet, ont produit 458.8 millions de pouds contre 448 pendant l'année 1902. Cependant, malgré les efforts faits pour étendre l'exploitation des terrains pétrolifères, la diminution de l'huile brute se fait de plus en plus sentir sur le marché.

“Quoiqu'on ne puisse craindre la disparition de ce produit qui ne peut faire défaut longtemps encore, il n'est pas sans intérêt de rechercher qu'elles sont les contrées où les gisements de cette huile précieuse sont les plus abondants, de meilleure qualité et les plus fructueusement et facilement exploitables.

“Parmi les pays connus pour renfermer des gisements d'huile de pétrole, on doit citer le Pérou, qui, non content de posséder sur son sol privilégié les produits les plus riches et les plus variés en minéraux précieux et en ressources naturelles de toutes sortes, se trouve être encore le pays où l'industrie pétrolifère est destinée à prendre dans un avenir prochain un développement plus considérable.

“Afin qu'aucune partie du sol péruvien ne reste sans valeur, la nature prodigue l'a favorisé jusque dans les territoires en apparence les plus ingrats et les plus arides, en renfermant dans son sous-sol, déjà si riche, des dépôts de pétrole qui apparaissent inépuisables.

“La région pétrolifère reconnue jusqu'à ce jour embrasse une extension de 32,000 kilomètres carrés, tous situés sur les bords du Pacifique, compris dans les provinces de Tumbes, Paita et Piura, région où les gisements offrent les plus grandes facilités d'exportation pour le peu de profondeur à laquelle on rencontre les nappes.

“D'après les rapports rédigés par des spécialistes américains et anglais, entre autres l'ingénieur LARKIN de la Compagnie Venanzo de Pensylvanie, une seule région pétrolifère du Pérou, celle de Mancora, est appelée à fournir un rendement plus constant et plus considérable que toute la région oléagineuse de Pensylvanie.

“L'on trouve encore du pétrole dans d'autres régions du Pérou; les plus dignes d'être mentionnées parmi d'autres dont l'exploitation serait plus difficile, sont celles de Caylloma, dans la province de ce nom, et Pocopuella, dans la province de Canas.

“Le Pérou se désigne aujourd'hui à l'attention des capitalistes. Depuis quelques années, tout d'abord, sous l'administration de M. de ROMANA, puis celle du financier émérite que fut M. M. GANDAMO dont le Pérou déplore encore la mort prématurée, le calme le plus parfait n'a cessé de régner; l'on s'est remis au travail avec ardeur pour y développer la production agricole et minière, et des résultats notables ont déjà été obtenus.

“Le moment est excellent pour amener des capitaux au Pérou, qui serait pour le capitaliste clairvoyant et pratique, une véritable mine; le capital y reçoit un intérêt très élevé, cela arrive à un tel point que peu de pays offrent au capital un pareil rendement, s'élevant à 8, 13 et 15 pour cent avec les meilleures garanties. Il faut observer que le Pérou a toujours été un débiteur consciencieux, même aux époques les plus troublées.

“L'ouverture du canal de Panama va ouvrir dans le Pacifique un immense champ d'action à ceux qui cherchent à leur ambition et à leur activité un aliment fécond.”

URUGUAY.

BUDGET POUR L'ANNÉE 1904-5.

Le message financier du Président, publié le 17 juin 1904, contient le budget pour l'année 1904-5, qui a été établi d'après les bases de celui de l'année 1901-2.

Le budget des dépenses approuvé pour l'année 1901-2 et qui est en vigueur pour l'année 1903-4 s'élève à \$16,160,000. Le budget pour l'année 1904-5 s'élève à \$16,435,095.88 y compris la somme de \$203,811.96 provenant de un pour mille de l'impôt sur la propriété dans le camp afin de l'employer à l'amélioration des routes d'après l'article 25 de la loi s'y rapportant qui n'avait pas été compris dans le budget de l'année 1901-2.

Il faudrait donc dire en réalité afin de faire une comparaison entre les deux budgets que celui de 1901-2 et de 1903-4 s'élève à \$16,160,000, et que le projet pour 1904-5 s'élève à \$16,231,283.92, soit une augmentation de \$71,283.92 pour l'année 1904-5. Ce chiffre de \$71,283.92 provient des augmentations totales faites dans le budget approuvé pour l'année 1901-2 s'élevant à \$544,898.28 et aussi de la diminution de \$473,614.36. L'augmentation dans les dépenses provient principalement des débours occasionnés par des lois spéciales dictées par le corps législatif et dans une certaine mesure par les autorisations administratives qui existent depuis plusieurs années que le Gouvernement actuel n'a pas trouvé bon de supprimer.

Voici le budget des dépenses:

	Budget de l'année 1901-2 en vigueur pour l'année 1903-4.	Augmentation.	Diminution.	Projet pour l'année 1904-5.
Pouvoir Législatif.....	\$171,893.90	\$20,333.70	.....	\$392,227.60
Présidence de la République.....	65,976.25	1,200.00	.....	67,176.25
Ministère des Affaires Étrangères.....	144,450.40	1,260.00	\$1,860.00	143,850.40
Ministère de l'Intérieur.....	2,301,978.27	128,412.21	97,364.83	2,333,025.65
Ministère des Finances.....	985,292.42	52,411.48	3,780.00	1,032,681.90
Ministère de l'Agriculture.....	1,129,336.36	12,702.91	.....	1,142,039.27
Ministère de la Guerre et de la Marine.....	1,759,522.09	320,828.20	22,617.90	2,018,732.39
Ministère de la Justice.....	364,120.63	7,749.78	.....	371,870.41
Dettes Nationales.....	9,656,419.68	.....	339,908.73	8,696,450.95
Total.....	16,169,003.00	541,898.28	473,614.36	16,231,283.92

MOUVEMENT DU PORT DE MONTÉVIDÉO EN AVRIL, 1904.

Le "Handels-Zeitung" (Revista Financiera y Comercial) de Buenos Ayres, publie les chiffres suivants qui font ressortir le mouvement du port de Montévidéo pour le mois de d'avril, 1904:

SORTIES DE VAISSEAUX.

Vapeurs..... 48

EXPORTATIONS.

Articles.	Quantité.	Articles.	Quantité.
Etats-Unis:		Belgique—suite.	
Cuir de bœuf, secs..... nombre..	4,500	Peaux de mouton..... balles..	11
Crin..... balles..	30	Suif..... boucauts.....	300
Tasajo..... id.....	3,587	Farine..... sacs.....	171
Id..... tonnes..	215	Graine de lin..... id.....	2,616
Allemagne:		Langues..... boîtes..	1,700
Cuir de bœuf, secs..... nombre..	1,690	Portugal:	
Cuir de bœuf, salés..... id.....	52,299	Cuir de bœuf, secs..... nombre..	3,200
Laine..... balles..	1,532	Tasajo..... tonnes..	44
Peaux de mouton..... id.....	2	Angleterre:	
Son..... sacs.....	29,466	Laine..... balles..	283
Son fin..... id.....	567	Tasajo..... id.....	50
Graine de lin..... id.....	1,737	Id..... tonnes..	12
France:		Suif..... pipes.....	226
Cuir de bœuf, secs..... nombre..	500	Id..... boucauts.....	2,451
Cuir de bœuf, salés..... id.....	11,635	Maïs..... sacs.....	1,214
Laine..... balles..	7,037	Blé..... id.....	701
Peaux de mouton..... id.....	352	Graine de lin..... id.....	15,153
Cuir divers..... id.....	7	Langues..... boîtes..	2,597
Os et tendre d'os..... tonnes..	121	Os et tendre d'os..... sacs.....	11
Id..... sacs.....	1,658	Vaude en conserve..... boîtes..	40
Cornes..... id.....	82,248	Sang séché..... sacs.....	1,727
Sang, séché..... sacs.....	379	Brsil:	
Espagne:		Tasajo..... balles..	43,675
Cuir de bœuf, secs..... nombre..	5,112	Id..... tonnes..	3,497
Cuir de bœuf, salés..... id.....	187	Suif..... pipes.....	50
Tasajo..... balles..	200	Id..... boucauts.....	130
Id..... tonnes..	30	Farine..... sacs.....	9,000
Suif..... pipes.....	25	Maïs..... id.....	240
Id..... boucauts.....	603	Grain pour oiseaux..... id.....	8,576
Italie:		Langues..... boîtes..	100
Cuir de bœuf, secs..... nombre..	2,533	Moutons..... têtes..	860
Cuir de bœuf, salés..... id.....	499	Cuba:	
Crin..... balles..	38	Tasajo..... balles..	28,833
Laine..... id.....	22	Id..... tonnes..	1,731
Peaux de mouton..... id.....	377	Chil:	
Cuir divers..... id.....	58	Suif..... pipes.....	50
Tasajo..... id.....	150	Id..... boucauts.....	300
Suif..... pipes.....	713	Farine..... sacs.....	730
Id..... boucauts.....	100	Maïs..... id.....	150
Cornes..... id.....	2,300	Graines pour oiseaux..... id.....	50
Belgique:		Graines..... quartels..	650
Cuir de bœuf, secs..... nombre..	267	Id..... boîtes..	240
Cuir de bœuf, salés..... id.....	32,873	Îles Maldives:	
Crin..... balles..	15	Maïs..... sacs.....	33
Laine..... id.....	1,926		

VÉNÉZUÉLA.

LA NOUVELLE CONSTITUTION.

La nouvelle Constitution du Vénézuéla, la quinzième depuis son existence, vient d'être promulguée; elle contient les articles suivants qui concernent surtout les étrangers:

Une loi déterminera les droits et devoirs des étrangers.

Si les étrangers se mêlent aux disputes politiques ils auront les mêmes responsabilités que les Vénézuéliens.

En aucun cas des nationaux ou étrangers n'auront droit à des indemnités pour expropriation, si cette dernière n'a été ordonnée par les autorités légales agissant comme telles.

Le Gouvernement du Vénézuéla s'interdit de faire avec d'autres nations des traités qui seraient en contradiction avec les principes des deux articles précédents.

Le recrutement forcé pour le service de l'armée est aboli et ledit service sera organisé conformément à la loi.

L'esclavage est pros crit pour toujours. Des esclaves qui viendraient fouler le sol vénézuélien seront libres de suite.

Les attributions du Pouvoir Exécutif fédéral seront les suivantes:

L'admission ou le refus des étrangers au service de la République;

La prohibition du territoire national aux étrangers sans domicile fixe dans le pays et leur expulsion;

La prohibition du territoire de la République aux moines ou religieux étrangers, quelle que soit leur religion, l'ordre et la hiérarchie auxquelles ils appartiennent.

Dans les traités internationaux la clause suivante sera insérée:

"Tous différends seront soumis à l'arbitrage sans avoir recours aux armes."

Aucun contrat d'intérêt public fait par le Gouvernement, les municipalités ou d'autres autorités publiques, ne sera assigné entièrement ou en partie à un Gouvernement étranger et, dans ces contrats, la clause suivante, même si elle n'y figure pas, y sera incorporée:

"Tous doutes ou controverses, de quelque nature qu'ils soient et qui seront soulevés par le présent contrat, et que les contractants ne pourront résoudre à l'amiable, seront tranchés par le Tribunal compétent du Vénézuéla conformément aux lois dudit pays et ne pourront, en aucun cas, faire l'objet de réclamations internationales."

Toutes les Compagnies qui se formeront pour exécuter lesdits contrats seront vénézuéliennes et devront établir leur siège social dans le pays.

La législation nationale comprendra une "Loi de Nations;" mais ses dispositions ne seront pas invoquées en opposition à la constitution ou aux lois de la République.

RÉOUVERTURE À LA NAVIGATION DU GOLFE DE MARACAÏBO ET DU RIO ZULIA.

Aux termes d'un décret en date du 11 mai dernier, rendu par le président de la République du Vénézuéla, le golfe de Maracaïbo et le Rio

Zulia viennent d'être rouverts à la navigation, à l'exception du territoire compris entre le Guyabo et Port-Villamijar, que dessert une voie ferrée dont le général CASTRO est le principal actionnaire.

OUVERTURE DE CERTAINES DOUANES AU COMMERCE.

Par un décret en date du 23 mai dernier, les douanes de Cristobal Colón, Tucacas, Vela et Ciudad-Bolívar ont été ouvertes au commerce.

APPLICATION D'UNE SURTAXE DE 30 POUR CENT AUX MARCHANDISES TRANSBORDÉES DANS LES ANTILLES.

Un décret du Gouvernement vénézuélien, en date du 23 mai dernier, stipule que les marchandises transbordées dans les Antilles seront frappées, à leur entrée au Venezuela, de la surtaxe de 30 pour cent qui grevait seulement jusqu'ici les importations provenant des docks ou dépôts de ces îles.

ÉTABLISSEMENT D'UNE FABRIQUE DE PAPIER.

La "Gaceta Oficial" des États-Unis du Venezuela publie un décret relatif à un contrat conclu avec une maison de Caracas pour l'établissement d'une fabrique de papier dans le pays.

COMMERCE DES BICYCLETTES.

On importe très peu de bicyclettes dans les Républiques de l'Amérique centrale, du Guatemala, de San Salvador, du Honduras, du Nicaragua et de Costa Rica. Cependant tous ces pays, au moins en ce qui concerne les villes principales, semblent présenter un bon débouché pour les bicyclettes, bien que les routes soient généralement mauvaises et montueuses.

Il n'existe pas à proprement parler, dans ces pays, d'importateurs de bicyclettes, mais on y trouverait beaucoup de maisons avec lesquelles on pourrait entrer en relations d'affaires.

On prélève un droit à l'importation de 30 centavos par kilogramme, plus 9 centavos or de surtaxe (1 centavo a une valeur nominale de 0.05 franc; la valeur réelle du centavo papier en argent est de 1.65 francs). Pour importer une bicyclette ordinaire d'un poids d'environ 11 kilogrammes, il faudrait donc payer un droit de 13.25 à 15 francs. Le Nicaragua prélève un droit d'environ 0.60 franc par kilogramme et le tiers de ce droit pour les bicyclettes d'enfants. Le droit de Costa Rica est le même que celui du Mexique, à savoir 31.25 francs par bicyclette. D'après un rapport consulaire allemand, il n'y aurait dans la nouvelle république de Panama pas plus d'une douzaine de bicyclettes; les routes y sont mauvaises et la chaleur trop grande.

Il est bon de ne pas perdre de vue ces marchés, l'attention des Allemands ayant été appelée sur ce sujet. Bien que la chaleur empêche de "pédaler," elle n'offre aucun obstacle à la marche en motocyclette, et des motocyclettes à moteur extrêmement puissantes pourraient très bien être vendues.

ES.

toire
errée

obal
erce.
TAR-

nier,
eront
cent
ocks

écret
blis-

uéri-
Nica-
e qui
uché
nises

eurs
les-

me,
0,05
mes).

kilo-
Le
et le
'osta
par
dans
oicy-

des
leur
e en
sant



