

L'ABEILLE.

CONDITIONS :

Dix piastres par an payable six mois d'avance.

Aucun abonnement ne sera arrêté, à moins que les arrivages ne soient payés, et à moins que celui qui voudra suspendre son abonnement, n'en ait fait connaître son intention, par écrit au Bureau de L'ABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les avis se publient en anglais et en français, à raison d'une piastre par carte de chaque ligne, pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subsequentes. Le tarif est de dix-sept lignes, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'en les arête, sans frais de ceux qui les auront envoyés.

On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis, à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quel un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées aux Editeurs doivent être affranchies; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

MALE DE LA NLE-ORLEANS

Washington,

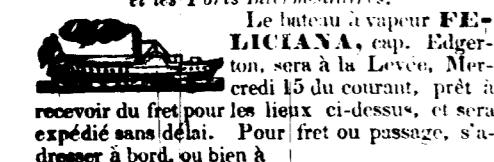
PAR LA MOBILE.

 LES BATEAUX-A-VAPEUR
LONG-BRANCH, Cap. C. WALKER,
MOUNT-VERNON, Cap. J. QUEEN,
PARTIRONT de cette ville, trois fois par
semaine, (les lundis, mercredis et vendredis) à 6 heures du matin, avec la maille pour la
Mobile, d'où elle sera transportée par les voitures de poste, dans les états bordant l'Atlantique. Les bateaux ci-dessus toucheront également à la baie St. Louis et au port Chechen, en allant et en revenant.

Les bateaux ci-dessus partent alternativement des Piquets, tous les Dimanches et Jeudis pour Madisonville; le Dimanche à 7 heures et demi du matin, et le Jeudi à 2 heures après midi. Au retour, ils partent de Madisonville le Lundi à 2 heures et demi après midi, et le Vendredi à 4 heures du matin. Les passagers devront se trouver à bord du bateau à cheval au Bassin, le Dimanche à 6 heures du matin, le Jeudi à midi.

Passage pour Madisonville et retour \$1 00
Passage pour aller ou revenir 2 00
2 nov

POUR VICKSBURG, NATCHEZ, et les Ports Intermédiaires.

 Le bateau à vapeur FE-
LICIANA, cap. Edger-
ton, sera à la Levee, Mer-
credi 15 au court, prêt à
recevoir du fret pour les lieux ci-dessus, et sera
expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'ad-
resser à bord, ou bien à

FOSTER & HUTTON.
Le FELICIANA sera régulièrement
les voyages entre la Nle. Orléans et les ports ci-
dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires
pour y prendre le fret ou les passagers. 2 nov

Pour le Bayou Sarah, Biton-Rouge, Plaque-
mace et les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à va-
peur à buse pression COULMBIA.

Capt. Musgrove, sera ré-
gulièrement les voyages (comme paquebot)
entre cette ville et les endroits ci-dessus désignés. Il partira d'ici pour le Bayou-Sarah, tous
les dimanches, à 10 heures du matin, et à son
retour, il partira du Bayou-Sarah pour la Nle.
Orléans tous les mercredis, à la même heure.
Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à
bord, ou à

2 nov

C. BYRNE.

Pour le Bayou Tunica, le Bayou-Sarah, la
Fausse Rivière, Biton-Rouge et tous les ports
intermédiaires.

Le bateau à vapeur COOSA.
Cap. O. P. CAINE, fera
régulièrement les voyages (comme paquebot)
entre cette ville et les endroits ci-dessus désignés. Il partira d'ici pour le Bayou-Sarah, tous
les dimanches, à 10 heures du matin, et à son
retour, il partira du Bayou-Sarah pour la Nle.
Orléans tous les mercredis, à la même heure.
Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à
bord, ou à

2 nov

A FRETER.

Le beau brick fin voilier ELIZA,
captaine Palmer, du port de 200 bou-
cauts, maintenant prêt à recevoir un charge-
ment. S'adresser à

3 nov STETSON & AVERY.

POUR RICHMOND, (Va.)
Le brick fin voilier COMET,
captaine STAPLES, partira la semaine
prochaine. Pour fret ou passage, ayant de
bons émissaires, s'adresser au capitaine à
bord, ou à

29 oct J. W. ZACHARIE & CO.

POUR BALTIMORE.
La golette fine voilier MARY,
captaine WEEKS, ayant une grande
partie de son chargement engagé et allant à
bord sera promptement expédiée. Pour le reste
du fret ou passage, ayant de bons émissaires,
s'adresser au capitaine à bord vis-à-vis
les Magasin Bleus, ou à

23 oct J. W. ZACHARIE & CO.

POUR PHILADELPHIE.
Le beau brick fin voilier CYNET,
Capt. Rice, en chargement entre les
deux marchés, et sera également sous peu de jours.
Pour fret ou passage, ayant de bons émissaires,
s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

21 oct J. W. ZACHARIE & CO.

POUR BOSTON. (Un Paquet.)
Le golette fine voilier NATIVE,
Capt. W. H. Living, ayant la moindre
partie de son chargement engagé, sera immédiatement
expédiée. Pour balance de fret ou pas-
sage, ayant de bons émissaires, s'adresser à

1 loc J. W. ZACHARIE & CO.

POUR MATAHEDA (Tenn.)
Le golette fine voilier NATIVE,
Capt. W. H. Living, ayant la moindre
partie de son chargement engagé, sera immédiatement
expédiée. Pour balance de fret ou pas-
sage, ayant de bons émissaires, s'adresser à

1 loc J. W. ZACHARIE & CO.

BLANC DE BAILEINE—79 caisses Blanche
Baileine, faire partie de 4, 5 et 6 à la
date du débarquement du brick Eliza, et à venir
14 oct STETSON & AVERY.

Taillées Chars de Thomaston, de Ire-
lande, à aliter, en débarquement du brick
et à vendre par

STETSON & AVERY.

14 oct sur Boston et Providence (R. I.)
par STETSON & AVERY.

Les personnes qui doivent à la suc-
cession de feu Francis Devornay, et cel-
les à qui il est dû, sont invités à se présenter
dans les jours ou bourses de Mr. A. W. El-
liot, au 10, rue des Chars, No. 145, qui ex-
erce des affaires de la succession.

MELANIE LADY.

15 oct-3, en 10j Veux François Devornay.

CAFÉ DE Paris.

PARIS.