

明石 山田間 一往復(不定期)  
糸崎 山田間 一往復

大阪山田間到達時間ハ草津線經由ニテ平均三十分ヲ短縮シ最短二時間五十二分、普通四時間半トナリ天王寺山田間ハ到達時間平均二十分ヲ短縮シ最短二時間五十八分、普通四時間半トナリ

五、函館札幌間急行列車新設及到達時間ノ短縮 東北本線經由上野青森間急行旅客列車ニ接續スル函館札幌間列車ハ從來普通列車ナリシガ之ヲ急行列車ニ改ムル爲函館長萬部間ハ既設函館稚内間急行列車室蘭線經由ニ合併運轉ヲ爲シ長萬部札幌間ニハ急行列車一往復ヲ新設シ十一月一日ヨリ之ヲ運轉セリ、此ノ結果上野札幌間到達時間ニ於テ下リ二時間四分、上リ一時間三十五分ヲ短縮セリ

六、日豐線ニ夜行列車新設 二月一日ヨリ大分延岡間ニ夜行列車ヲ新設シ其ノ前後ヲ門司大分間及延岡鹿兒島間既設列車ニ結ビ以テ門司鹿兒島間一往復ノ直通夜行列車ト爲セリ尤モ本列車ノ運轉深夜トナル大分延岡間ハ閉塞區間ヲ大分佐伯間及佐伯延岡間ノ二區間トシ停車驛以外ハ全部之ヲ閉鎖シ運轉ノ經濟化ヲ計レリ

七、關西線龜ノ瀬隧道不通ニ伴フ列車運轉施設 關西本線王寺河内堅上間龜ノ瀬隧道地ニリノ爲下リ線不通トナリタルヲ以テ隧道東口(王寺寄)ニ信號所ヲ設ケ一月二十三日ヨリ單線運轉ヲ施行セル處上リ線モ亦二月一日ヨリ不通トナリタル爲東西兩口ニ假乘降場ヲ設ケ不通區間徒歩連絡ヲ開始シ連絡列車二十九往復ヲ設ケ全部假乘降場ニ於テ折返シ運轉ヲ爲シ徒歩

區間一籽一六〇米ニ對シ所要時間ヲ約二十五分ニ見込ミ運轉時刻ヲ設定セリ又迂回輸送ノ目的ヲ以テ片町線木津四條間ニ旅客列車三往復、木津放出正覺寺間ニ貨物列車下リ八回、上リ九回ヲ増發セリ、尙湊町發鳥羽及名古屋行夜行旅客列車ハ之ヲ王寺始發トシ別ニ拓植ニテ之ニ接續スル大阪發草津線經由旅客列車一往復ヲ新設セリ

運轉成績

本年度ニ於ケル運轉成績ヲ述ブレバ次ノ如シ

一、機關車 本年度ニ於ケル機關車電氣機關車ヲ除ク走行籽ハ一億九千二百七十六萬百三十二籽、換算機關車走行籽ハ十七億四千六百六十九萬六千二百一十一籽、又換算客貨車走行籽ハ四十九億四千九百六十八萬八千六百七十六籽ニシテ機關車及客貨車合計ノ換算車輛走行籽ハ六十六億九千六百三十八萬四千六百九十七籽ナリ之ヲ前年度ニ比スレバ機關車走行籽ニ於テ四厘、換算機關車走行籽ニ於テ一分六厘ヲ孰レモ増加シ換算客貨車走行籽ニ於テ一分七厘、機關車及客貨車合計ノ換算車輛走行籽ニ於テ九厘ヲ孰レモ減小セリ、而シテ之ニ要シタル燃料消費量ハ石炭實數二十七億五千七百八十八萬九千六百六十六疋、內流動燃料二十三萬五千七百一十一立、石炭ニ換算シタル數量三十一萬二千六百四十四疋、換算數量二十一億八千三十八萬六千五百五十九疋、此ノ代價二千四百七十五萬五千二百六十一圓ニシテ又油脂消費量ハ油四百十八萬五千九百六十八立、脂二萬七千九百九疋、油脂合計代價ハ六十三萬二千三百三十二圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ燃料ニ在リテハ實數六分六厘、換算數量七分六厘、代價二割三厘ヲ孰レモ減小シ、油脂ニ在リテハ油三分五厘ヲ減シ、脂九割六分九厘ヲ増加シ、油脂合計代價ニ於テ一割八分七厘ノ減少ヲ示セリ、是等消耗品及其代價ニ就キ之ガ運轉籽ニ對スル消費割合ヲ觀ルニ換算車輛走行百

料ニ對シ燃料換算數量三十二瓦五分六厘代價三十六錢ニシテ前年度ニ比シ數量ニ於テ六分  
 八厘代價ニ於テ一割九分五厘ヲ減少セリ又機關車百料ニ對スル油ハ二立一分七厘脂十四瓦  
 油脂代價三十二錢八厘ニシテ前年度ニ比シ油ハ四分ヲ減少シ脂ハ十割ヲ増加シ油脂合計代  
 價ニ於テ一割九分ヲ減少セリ而シテ燃料及油脂消費量ノ減少ハ使用節約ニ因リ代價ノ減少  
 ハ前記使用節約ニ依ル結果ト單價ノ低下ニ因ルモノトス尙之ヲ機關車排雪用機關車及蒸氣  
 動車ノ種類ニ分チ更ニ各鐵道局別ニ表示スレバ左ノ如シ  
 實數ノ部

種別	換算車輛走行料		燃		料	
	換算	客貨車	實數	換算	代價	數量代價
東京鐵道局	3,549,574	8,481,627	5,065,035	4,032,064	1,032,971	2,699.7
名古屋鐵道局	3,676,600	3,880,924	5,091,015	4,212,333	878,682	2,241.3
大阪鐵道局	3,393,771	3,640,577	5,079,339	4,276,883	802,456	2,073.7
門司鐵道局	3,557,623	3,640,577	5,079,339	4,276,883	802,456	2,073.7
仙臺鐵道局	3,078,676	3,268,791	4,523,306	3,672,027	851,279	2,155.4
札幌鐵道局	1,967,465	2,686,124	3,770,825	3,062,483	708,342	1,816.4
計	17,110,171	17,744,322	23,551,544	19,174,323	4,377,221	11,277.4
比較年	1,007,711	2,396,486	4,558,481	3,751,544	805,937	2,073.7
比較年減度	△	△	△	△	△	△

種別	換算車輛走行料		燃		料	
	換算	客貨車	實數	換算	代價	數量代價
東京鐵道局	3,549,574	8,481,627	5,065,035	4,032,064	1,032,971	2,699.7
名古屋鐵道局	3,676,600	3,880,924	5,091,015	4,212,333	878,682	2,241.3
大阪鐵道局	3,393,771	3,640,577	5,079,339	4,276,883	802,456	2,073.7
門司鐵道局	3,557,623	3,640,577	5,079,339	4,276,883	802,456	2,073.7
仙臺鐵道局	3,078,676	3,268,791	4,523,306	3,672,027	851,279	2,155.4
札幌鐵道局	1,967,465	2,686,124	3,770,825	3,062,483	708,342	1,816.4
計	17,110,171	17,744,322	23,551,544	19,174,323	4,377,221	11,277.4
比較年	1,007,711	2,396,486	4,558,481	3,751,544	805,937	2,073.7
比較年減度	△	△	△	△	△	△

備考 一、機關車走行料蒸氣動車欄括弧内ノ數字ハ蒸氣動車三料ヲ機關車一料ニ換算シタルモ  
 ノニシテ合計及其ノ割合算出ニ際シ使用セリ  
 二、燃料實數欄括弧内ハ流動燃料ニシテ一立ヲ石炭一・三三瓦ニ換算ノ上實數及換算數量  
 ニ算入セリ  
 三、燃料換算トアルハ總テタ眼地炭ニ換算シタルモノトス  
 四、油脂數量欄括弧内ノ數字ハ脂ヲ示ス

種別	牽引車數		燃		料		油	
	除機車	含機車	換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價
東京鐵道局	二五・三三	三〇・四六	一・二〇・二	・三三	四七・四五	・五二・四	三・八七	二・五七
	二八・六五	三六・四一	一・三・三五	・二六・八	四二・七七	・五八・五	三・九〇	二・五七
名古屋鐵道局	二四・八一	三三・七三	九・八・六	・二八	三九・七三	・四七・七	二・九・三	二・六六
	二四・三〇	三三・四〇	一〇・四・九	・〇八	四三・一六	・三三・三	三・一四〇	二・〇・三
大阪鐵道局	二二・九六	三三・三六	一一・九・五	・一五・三	四九・八八	・六三・四	三・六九〇	二・四・九
	二八・三〇	三七・二九	一一・九・八	・〇八	四二・三三	・二九・〇	三・三・三	二・〇
門司鐵道局	二二・七二	三三・三六	一一・九・五	・一五・三	四九・八八	・六三・四	三・六九〇	二・四・九
	二二・九六	三三・三六	一一・九・五	・一五・三	四九・八八	・六三・四	三・六九〇	二・四・九
仙臺鐵道局	二二・九六	三三・三六	一一・九・五	・一五・三	四九・八八	・六三・四	三・六九〇	二・四・九
	二二・九六	三三・三六	一一・九・五	・一五・三	四九・八八	・六三・四	三・六九〇	二・四・九
札幌鐵道局	二二・九六	三三・三六	一一・九・五	・一五・三	四九・八八	・六三・四	三・六九〇	二・四・九
	二二・九六	三三・三六	一一・九・五	・一五・三	四九・八八	・六三・四	三・六九〇	二・四・九
合計	二五・七一	三三・七七	一一・三一	・一五・三	四三・九七	・四八・六	三・五・二	二・二・七
比較年増減度	△・五八	△・四八	△・九七	△・〇三	△・二・七	△・一一・二	△・三・三	△・〇・九

尙ディーゼル機關車及ガソリン動車ノ成績ヲ示セバ左表ノ如シ  
ディーゼル機關車

種別	換算車輛走行料		燃		料		油	
	換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價
大阪鐵道局	三・三九	・〇四・〇	三・三三	・〇三・五	四三・三三	・八三・六九	一・〇・三	・一・三四
	三・三九	・〇三・五	三・三三	・〇三・五	四三・三三	・八三・六九	一・〇・三	・一・三四
門司鐵道局	三・三九	・〇三・五	三・三三	・〇三・五	四三・三三	・八三・六九	一・〇・三	・一・三四
	三・三九	・〇三・五	三・三三	・〇三・五	四三・三三	・八三・六九	一・〇・三	・一・三四
合計	三・三九	・〇三・五	三・三三	・〇三・五	四三・三三	・八三・六九	一・〇・三	・一・三四
比較年増減度	△・五五	△・〇・五	△・三・二	△・〇・七	△・六・八	△・四・五	△・一・七	△・〇・九

種別	牽引車數		燃		料		油	
	除ディーゼル機車	含ディーゼル機車	換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價
大阪鐵道局	一三・九六	一九・〇一	三・〇・九	・二九・一	二二・八七	・一四・七五	一・六・二	一・〇・六
	△・六一五	△・六〇九	△・三四	△・〇・四	△・八〇一	△・七八三	△・三〇一	△・四〇九
合計	二五・六八	三三・七四	一一・三一	・一五・三	四三・九七	・四八・六	三・五・二	二・二・七
比較年増減度	△・六五九八	△・三九二五八	△・一五四・一五三	△・一九三・四一一	△・一九七・八	△・六〇四	△・三・七三	△・一・三・七

運輸  
ガソリン自動車

種別	ガソリン自動車		換算車輛走行		燃料		油	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	二,三三〇	一〇,五九一	一,一九四	三,三九〇	二六九	三〇	二,一八三	五五二
名古屋鐵道局	七九,六九七	五,三四	二五,〇五	六,八二五	八,三八	二,一八三	二,一八三	五五二
大阪鐵道局	一九,六七一	七四,五四	四,五七九	七,三九九	一〇,〇六七	三,八二八	三,八二八	六六
門司鐵道局	二,七六五	八四	六,三三三	一,六四三	二七	一三六	一三六	三
計	二七,六六三	八六,四六三	七,八七九	一四,五二四	一八,九九五	六,四〇六	六,四〇六	一,三〇〇
前年比較増減	一五九七二	六八,九九九	四,七九七	九,三八三	一一,三四	四六八〇	四六八〇	七六七

種別	牽引車數		燃料		油	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	四,五五	一,四〇	一,三〇	三,五三	二六・九	一,一五
名古屋鐵道局	〇・一	一,三四	一,五八	二,七六	三,三〇	二,七四
大阪鐵道局	三・九	〇・五三	九,五七	一,三五	二,一九	二,〇〇
門司鐵道局	二・九	〇・七八	二,〇七	三,六五	二,四三	四,五六
計	二六・四	一,六七九	二,一九	一,九九	二,六〇	二,三三
前年比較増減	・二六	・〇三	△一三・六	△二・八〇	△一・三	・八四

二、客貨車 本年度ニ於ケル客貨車仕立検査輛數ハ九十七萬六千四百五十八輛ニシテ之ニ要シタル油脂消費量ハ油六萬二千三百六立、脂五千十四瓦、油脂合計代價一萬八百五十九圓ナリ之ヲ前年度ニ比スレバ仕立検査輛數一分九厘、油一割八分九厘ヲ孰レモ減少シ、脂三割四厘ヲ増加シ、油脂合計代價ハ二割二分七厘ノ減少ヲ示セリ、而シテ之ガ客貨車仕立検査輛數百輛當ノ割合ヲ見ルニ油六立三分八厘、脂五百十三瓦、代價一圓十一錢二厘ニシテ前年度ニ比シ油ハ一割七分四厘ヲ減シ、脂ハ三割二分九厘ヲ増加シ、油脂合計代價ハ二割一分二厘ヲ減少セリ、又客貨車煖房用燃料消費量ハ實數二千四百七十萬三千七百七十九瓦、換算一千七百六十一萬六千五百九十五瓦、代價十七萬五千八百九十圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレバ數量實數二分四厘、換算二分七厘、代價一割五分七厘ノ孰レモ減少ヲ示セリ、今之ヲ鐵道局別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	仕立検査輛數		油		脂		燃料	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	五七,九八五	一八,四二一	二九,二九六	四,一九七	一七三	五,九四三	三,六三	四八,七四二
名古屋鐵道局	三〇,九七三	二九,三七〇	五,六一	一,一〇〇	七三三	二,三四六	一,七九	二,六四五
大阪鐵道局	六〇,四七六	二七,二九五	一三,三七五	二,三三九	一,三二〇	五,〇三三	三,四六	三,六九〇
門司鐵道局	三,四三九	二八,二二	二,八三	八四四	五三九	二,八六一	二,六五	一,五九〇
仙臺鐵道局	三,九七六	九,三三	五,三三	一,一六七	八九五	五,二八九	三,三四	三三,一九七
札幌鐵道局	二,八三五	九七,〇三八	五,八六四	一,三三	一〇三八	三,三二	二,八三	一九,四九七
計	二四六,六四	七二九,七四	六二,〇〇	一〇,八五九	六,三六	一,一一	二四,七〇	一七,六一

運輸

種別	仕立検査輛數		油 脂		仕立検査輛數 百輛當油脂		燃 料	
	客車	貨車	數量	代價	數量	代價	數量	代價
前年	△一六、〇〇〇	△二〇、八〇五	△一、一七〇	△三、一九三	△一、三三九	△二、九一九	△六、六四三	△四、九三三
較增減	△一六、〇〇〇	△二〇、八〇五	△一、一七〇	△三、一九三	△一、三三九	△二、九一九	△六、六四三	△四、九三三
計	△一九、一四五	△二四、五一九	△一、一七〇	△三、一九三	△一、三三九	△二、九一九	△六、六四三	△四、九三三

備考 油脂數量欄括弧内ノ數字ハ脂ヲ示ス

三、電氣機關車 本年度ニ於ケル電氣機關車走行糎ハ五百三十九萬七百二十糎換算機關車走行糎四千二百二十五萬四千九百八十糎換算客貨車走行糎一億五千十七萬五千九百五十糎ニシテ機關車及客貨車合計換算走行糎ハ一億九千四百四十三萬九百三十糎ナリ之ヲ前年度ニ比スレバ機關車走行糎ニ於テ四割四分六厘換算機關車走行糎ニ於テ四割二分換算客貨車走行糎ニ於テ三割二分五厘機關車及換算客貨車合計換算走行糎ニ於テ三割四分五厘ヲ執レモ増加セリ、右ハ主トシテ中央線ニ於ケル飯田町甲府間ノ電化及上越線開通ニ伴フ電氣運轉ノ爲ナリ、而シテ消費電力量ハ五千三百七萬五千八百七十一キロワット時、代價九十萬四千四百四十四圓、油ハ十萬五千九百三立、代價一萬四千八百八十八圓、脂ハ一萬二千三十七庇、代價四千二百九十一圓、油脂代價合計一萬九千七百七十九圓ニシテ前年度ニ比シ電力量三割四分四厘ヲ増加シ、代價ニ於テ一分二厘ヲ却ツテ減少セリ、數量ノ増加ニ拘ラズ代價ノ減少セルハ之單價ノ著シキ低落ニ因ル、又油ハ前年度ニ比シ六分五厘、脂六分六厘ヲ執レモ増加シ、代價ニ於テ油三分八厘、脂一割六分七厘、油脂合計代價七分ヲ執レモ減少セリ、之油脂單價ノ低落ニ因ル、之等ノ機關車糎及換算車輛糎ニ對スル消費割合ヲ表示セバ左ノ如シ

種別	機關車		換算車輛走行糎		電 力		油 脂	
	走行糎	機關車	客貨車	計	數量	代價	數量	代價
前年	四、二四九	三三、八六九	一、二四四	一、五八三	四、二六二	七、二〇七	八、五八四	一、五六六
較增減	△一、一四一	△七、六五九	△二、五七三	△三、一〇一	△一、〇四六	△一九二	△一、〇〇六	△三、五二〇
計	五、三九〇	四一、五二八	三、八一七	五、六八四	五、三〇八	八、四〇九	九、五九〇	五、〇八六
東京鐵道局	四、二四九	三三、八六九	一、二四四	一、五八三	四、二六二	七、二〇七	八、五八四	一、五六六
名古屋鐵道局	一、一四一	七、六五九	二、五七三	三、一〇一	一、〇四六	一九二	一、〇〇六	三、五二〇

種別	電		力		平均牽引車數		油 脂	
	數量	代價	數量	代價	機關車	客貨車	數量	代價
前年	一、〇〇〇	二、六六八	二、六六八	三、四三二	七、九七	二、九二九	二、〇〇二	三、三六九
較增減	△九八	△二、六六八	△二、七七	△四、〇六	△七、六五	△二、七八六	△一、九六	△三、〇〇八
計	九八	二、六六八	二、七七	四、〇六	七、六五	二、七八六	一、九六	三、〇〇八
東京鐵道局	一、〇〇〇	二、六六八	二、六六八	三、四三二	七、九七	二、九二九	二、〇〇二	三、三六九
名古屋鐵道局	九八	二、六六八	二、七七	四、〇六	△七、六五	△二、七八六	△一、九六	△三、〇〇八

尙排雪用電氣機關車及蓄電池機關車ノ成績ヲ示セバ左表ノ如シ  
排雪用電氣機關車上越線使用)

種別	機關車		換算車輛		走行料		電		力		油		脂	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	九六	七四七〇	七四七〇	二,四五三	九,九二	三,八三三	二二	三五	三	三	三	三	三	三

種別	機關車(百斤當)		換算車輛(百斤當)		換算客貨車(百斤當)		平均牽引車數		機關車		油		脂	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	三六	二二三	三六	一,一三三	一,五五九	四,五八三	七五〇	二四六	二二	二二	二二	二二	二二	二二

蓄電池機關車

種別	機關車		換算車輛		走行料		電		力		油		脂	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	一,三四〇	四,〇四五	八,六八	一三,六六三	二六,〇五九	五二	三六	一八〇	一七	一七	一七	一七	一七	一七

種別	機關車(二斤當)		換算車輛(百斤當)		換算客貨車(百斤當)		平均牽引車數		機關車		油		脂	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	一九四	三,八九	二〇五八	四,一六	三〇,二四	六〇四八	三〇三	六四三	二六	二六	二六	二六	二六	二六

四、電車 本年度ニ於ケル電車走行料ハ八千九百九十七萬三千七百二十斤、換算電車走行料三億九百六十三萬四百七十二斤ニシテ消費電力量ハ一億四千五百三十三萬八千六百五十五キロワツト時、此ノ代價百六十三萬六千四百九十一圓油ハ十四萬五千二十五立、代價一萬四千七百八圓、脂二萬百三十四瓦、代價五千九百八十八圓、油脂代價合計二萬六千九百九十六圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ電車走行料ハ五分一厘、換算電車走行料二分七厘、電力量二分四厘、代價四割七分四厘ヲ孰レモ減少セリ、電車料ノ減少ハ乗客減少ニ伴フ運轉車數減少ニ因リ、消費電力量ノ減少ハ料數減少ニ因ル必然的ノモノニシテ代價ノ著シキ減少ハ單價ノ激落ニ因ル、又油ハ一分一厘ヲ増加シ、脂一割五分六厘、油脂合計代價一割七分九厘ヲ孰レモ減少セリ、尙換算電車走行料ニ對スル電力量及代價並ニ電車走行料ニ對スル油脂及代價ノ割合ヲ示セバ左ノ如シ

種別	電車		換算電		力		油		脂		換算電車(百斤當)		電車(百斤當)	
	走行料	車走行料	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	八,九三七〇	三〇,九二〇	一四,五三六	一六,六四九	一四,五〇三	二〇,六九六	四六九	五元	三	三	三	三	三	三

運轉事故

本年度ニ於ケル運轉事故件數ハ總計五千九百九件ニシテ列車走行百萬斤ニ對スル割合ハ二十七件二分ニ當リ之ヲ前年度ニ比スレバ總件數ニ於テ千四百四十六件、列車百萬斤割合ニ於テ八件四分ヲ減少セリ、次ニ運轉ニ關聯シテ發生セル死傷人員ハ事故ニ基因スルモノ及過失(原因不詳ノモノヲ含ム)ニ因ルモノヲ合計スレバ二千九百十六人ニシテ列車走行百萬斤ニ對スル割合ハ十五人五分ニ當リ之ヲ前年度ニ比較スレバ人員ニ於テ九百三十人、列車百萬斤割合ニ

於テ五人四分ヲ減少セリ、而シテ鐵道ニ依ル自殺人員ハ既遂及未遂ノ合計二千四百三十一人ヲ算シ前年度ニ比シ二百五十八人ヲ増加セリ、之等ヲ鐵道局別ニ示セバ左表ノ如シ

總計	列車百萬 割合	其ノ他 事故	故 事 車 列						種 別			
			計	合		線 脫		觸 接		突 衝		
				計	乙	甲	乙	甲		乙	甲	乙
一三九五	二七二	一三七	三三	三	一	三	一	一	一	一	東 道 局 京	
八〇七	二六九	七九三	四	四	一	三	一	一	一	一	鐵 道 古 屋	
七七〇	一九五	七五七	三	三	一	二	一	一	一	一	鐵 道 局 阪	
八三一	三〇三	八一九	二	二	一	九	二	一	一	一	鐵 道 局 司	
八一五	三〇五	七九八	七	七	一	五	一	一	一	一	鐵 道 局 臺	
四九一	二八七	四六九	一	三	三	九	三	一	一	一	鐵 道 局 幌	
五一〇九	二六七	五〇八	一〇	六	五	六	三	五	二	三	合 計	
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	比前 年 增 減 度	
一四四六	七九	一三七	五	七	五	一	九	四	二	三	八 四	

前 年 比 較 增 減	列 車 百 萬 割 合
△	二七二
△	二七四
△	一九八
△	三〇七
△	三一
△	三〇〇
△	二七二
△	八四

備考 甲トハ旅行者又ハ從業中ノ職員及準職員ノ死傷アルモノ  
乙トハ甲以外ノモノトス

種 別	ノモルス因基ニ故事										
	客 旅	計	合		員 職 中 業 從	員 職 中 業 從					
			計	傷 死							
鐵 道 局 京	二四一	二九	六	〇	〇	一	一	二	一	九	一
鐵 道 古 屋	六四	一九	〇	一	一	一	一	一	一	一	一
鐵 道 局 阪	二二	二九	六	三	三	一	一	七	一	六	一
鐵 道 局 司	二八	二七	三	九	九	一	一	六	一	三	一
鐵 道 局 臺	三六	一三	三	九	八	一	一	四	一	四	一
鐵 道 局 幌	二五	三	一	六	六	一	一	〇	一	八	一
合 計	五九六	一三〇	五	九	九	一	一	三	一	五	一
比前 年 增 減 度	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	一八八	三五	二	五	三	八	一	二	一	四	三

種別	過失ニ基キ因ルモノ				總計	列車百萬 計	前年 比	自 比較 年度	自 未 遂	既 遂	合計		
	職從 員中 傷死	職從 員中 傷死	準從 員中 傷死	公衆 傷死								計傷死	計傷死
鐵道局京	八	六	二	二	一四	七	△	六	六	六	六		
鐵道局名古	七	七	二	二	一四	二	△	四	四	四	四		
鐵道局大	三	三	六	二	一七	七	△	五	五	五	五		
鐵道局門	四	一	二	八	一七	二	△	三	三	三	三		
鐵道局仙	七	一	一	七	一四	一	△	二	二	二	二		
鐵道局札	五	五	一	七	一三	一	△	八	八	八	八		
合計	三〇	七	二	六	五〇	二	△	二	二	二	二		
前年 比較 年度	一八	七	〇	五	三〇	九	△	五	五	五	五		

備考 一、準職員トハ食堂車及郵便車係員、仲仕、人夫ヲ等謂フ

二、從業中ニ非ザル職員及準職員ノ死傷ハ旅行中ノモノハ旅客トシ然ラザルモノハ公衆トス

三、負傷後因テ死亡シタルモノハ死ニ計上ス

四、自殺未遂ニハ列車ヲ停止セシメタルモノヲ含ム

以上ノ運轉事故ノ内重大ナルモノヲ摘記スレバ左ノ如シ

一、十月六日午後零時五分山陰本線下リ旅客第四〇七列車現車六輛牽引養父八鹿間運轉中一三  
 軒六〇〇米附近ニ於テ機關手後方ヲ反顧セシニ機關車次位ニ連結ノ「ナロ」二〇九四一號車大  
 阪發城崎行團體二十九名乗車大阪驛ヨリ増結後部寄窓附近ヨリ發火シ居ルヲ發見機關手  
 ニ其ノ旨通告シ非常制動ニ依リ一三一軒附近ニ停車セリ仍テ機關手ハ車掌ト打合セノ上火  
 災車輛ヲ切離シ踏切看手及附近村民、消防手、青年團ノ應援ヲ得テ消火ニ努メタル結果内部ノ  
 ミ燒損シ午後零時四十分鎮火セリ、燒損車輛ハ下廻リ部分異狀ナキヲ以テ其ノ儘連結現場三  
 十八分停車ノ上八鹿驛ニ四十分延著シ同車ハ豐岡驛ニ至リテ解放セリ、之ガ爲前記團體客中  
 十二名負傷シタルニ依リ附近ノ網場及八鹿公會堂ニ收容シ鐵道醫及地方醫ヲシテ手當セシ  
 メ比較的輕傷ナリシ四名ハ當日歸阪シ他ノ八名モ團體主催者側ト協議ノ上翌日夫々輸送セ  
 リ、之ガ原因ハ團體客ガ客車内ニテ使用シ居タル揮發油コンロヨリ引火シタルモノト認メラ  
 ル

二、三月四日午後九時十二分軍用臨時第八〇七列車山手線戸山ヶ原目黒間一二一軒六〇〇米附  
 近通過ノ際多數ノ公衆ガ高サ約十米ノ築堤ヲ登リ線路内ニ立入り見送リ中折柄下リ貨物第  
 七八三列車戸山ヶ原信號所ヲ一分延通沿線軍用列車見送リノ群集多數ナルヲ認メ注意氣笛  
 運輸



ヲ吹鳴シツツ前途線路ニハ何等異狀ナキヲ認メ運轉シタルニ現場ヨリ約五十米前ニ差蒐リタル際突然多數ノ人影ヲ認メタルヲ以テ直ニ非常制動手配ヲ採リタルモ近距離ナリシ爲停車シ得ズ逃グ遅レタル公衆五名即死、十一名負傷セリ仍テ即死者ハ家人ニ引渡シ負傷者ハ直ニ附近ノ醫院ニ收容手當セシメタリ

船舶事故 本年度ニ於ケル船舶事故件數ハ左表ノ如ク合計四百三十八件ニシテ前年度ニ比シ五十七件ヲ減ジタリ

種別	昭和六年度	前年度	比較増減
衝突	一六件	一七件	△七
座底	三件	一	ニ
觸底	五件	四	一
衝突	一三件	一	四
火災	一件	一	—
船體故障	一九件	△四	△一九
機關故障	一九件	△二	△一九
人命救助	一二件	四	△七
死傷	一二件	△七	△一九
行衛不明	二〇件	一	△一九
荷物損害	二件	一	一
車輛事故	一件	一	—
運航休止	五〇件	△二	△四八
運航延遲	二四四件	一	△二四三
棧橋事故	九件	四	△五
浮標事故	二件	△二	—
其他	一二件	△二	△一〇
合計	四三六件	△七	△四三九

### 第四章 建設

#### 第一節 建設工事

本年度ニ於ケル各線別建設工事ノ概要ヲ敘述スルニ次ノ如シ  
 瀨棚線 第六工區(今金、丹羽間)及第七工區(丹羽、瀨棚間)土工工事ハ六年七月著手、年度内約六分ノ工

程ヲ舉ゲタリ

札沼線 (石狩沼田口第一工區(石狩沼田、和間)及第二工區(和、雨龍間)ハ前年度著手シタル軌道工事ヲ繼續施行シ更ニ六年五月ヨリ第三工區(雨龍、中徳富間)軌道工事ニ著手シ右工事ノ進捗ニ伴ヒ諸建物工事其ノ他開業ニ必要ナル諸般ノ設備モ完了シ六年十月石狩沼田中徳富間ノ運輸營業ヲ開始セリ(札幌口)第二工區(篠路、當別間)土工工事ハ七年二月末起工年度内工程ノ見ルベキモノナシ

日高線 第二工區(佐瑠太、靜内間)土工工事ハ五年十二月竣工ヲ告ゲ軌道移設其ノ他一般開業設備ハ指定工事トシテ札幌鐵道局ニ於テ竣成セシメ六年十一月買收鐵道全部ノ改築ヲ完成スルニ至レリ、第三工區(靜内、元靜内間)土工工事ハ本年度末著手シタルノミニテ工程ノ見ルベキモノナク、元靜内日高三石間ハ七年三月線路選定ヲ終ヘタルモ起工スルニ至ラズ又日高三石浦河間ハ實測ヲ了セルノミニ止マル

羽幌線 第四工區(鬼鹿、力晝間)及第五工區(力晝、古丹別間)ハ前年度ヨリ引續キ軌道工事施行ノ上開業ニ必要ナル諸般設備ノ完成ト共ニ六年八月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、第六工區(古丹別、苦前間)土工工事ハ前年度ヨリ繼續施行ノ處、六年九月竣工、同年十一月ヨリ更ニ軌道工事ニ著手シ年度内約四分ノ進捗ヲ見タリ、第七工區(苦前、羽幌間)土工工事ハ六年四月著手シ年度内約九分三厘ノ工程ヲ示セリ

石北線 第三工區(上越、國境間)及第四工區(國境、奥白瀧間)土工工事ハ昭和三年度以降繼續施行中ノ處前者ハ六年十一月竣工シ後者ハ年度末迄ニ工程ノ大部分ヲ終ヘ、而シテ兩區間ニ介在スル石

北隧道(全延長一四、一九〇呎)モ六年六月導坑貫通シ壘築亦年度内ニ竣功シ遂ニ其ノ完成ヲ見ルニ至レリ、第二工區(中越、上越間)ハ六年五月、第五工區(白瀧、奥白瀧間)ハ六年四月孰レモ土工事ニ著手シ年度内九分ノ進工ヲ見タリ、路盤工事ノ進捗ニ伴ヒ六年十月中越白瀧間ノ軌道工事ニ著手シ兩方面ヨリ工事ヲ進メ年度内約三軒余ノ工程ヲ舉ゲタリ

雨龍線 第四工區(幌加内、正和間)及第五工區(正和、添牛内間)ハ前年度ニ於テ一部軌道ノ引延シ工事竝ニ開業設備トシテ諸建物工事其ノ他ニ著手シ本年度ニ於テ繼續施行シ其ノ設備完成ト共ニ六年九月運輸營業ヲ開始セリ、第六工區(添牛内、朱鞠内間)土工事ハ六年七月著手年度内工程約五分ヲ示セリ

廣尾線 第四工區(大樹、豊似間)及第五工區(豊似、廣尾間)土工事ハ六年九月著手シ年度内前者ハ二分、後者ハ四分ノ工程ヲ舉ゲタリ

釧網線 本線ノ未成區間タル川湯札鶴間ノ土工事約二十三軒ハ既ニ前年度竣功シ、川湯國境間軌道工事亦大半引延ヲ了シ、六年度初頭ヨリ札鶴國境間ノ軌道工事ニ著手シ諸建物其ノ他開業ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ完了シ、六年九月本區間ノ運輸營業開始ト共ニ茲ニ大正十年四月測量著手以來十箇年ヲ閱シテ全線ノ開通ヲ見ルニ至レリ

標津線 第一工區(厚床、奥行白間)土工事ハ六年十二月著手シタルノミニテ年度内工程ノ見ルベキモノナク、奥行白中標津間ハ目下線路選定中ニシテ未ダ起工ニ至ラズ又中標津標津間ハ本年度ニ於テ實測ヲ終ヘタルノミニ止マル

遠別線 全區間中幌延天鹽間一九軒余ノ線路選定ヲ七年二月終了セルノミニテ未ダ起工ノ運ニ至ラズ

北興濱線 全區間(濱頓別、枝幸間)ノ線路選定中ナリ

南興濱線 目下興部雄武間二十軒余ノ線路選定中ニ屬ス

江差線 木古内江差間ハ本年度ニ於テ地形測量ヲ終ヘタルニ止マル

花輪線 第七工區(田山、花輪間)土工事ハ四年一月以來繼續施行中ノ處、六年七月竣功セリ、而シテ本區間ニハ二十余ノ橋梁介在シ施工容易ナラザルヲ以テ工事ノ進捗其ノ他ヲ考慮シ土工事ノ竣功ニ先チ前年度ニ於テ田山兄畑間ノ軌道敷設ヲ終ヘ、六年度初頭ヨリ兄畑花輪間軌道竝ニ田山花輪間ノ架桁工事ニ著手シ銳意工程ノ促進ヲ計リ又開業ニ必要ナル諸建物其ノ他工事モ完成シタルヲ以テ、六年十月田山花輪間運輸營業ヲ開始シ茲ニ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

大船渡線 第十工區(氣仙沼、上鹿折間)ハ請願ニ係ル鹿折停車場地築其ノ他工事ノ竣功ニ伴ヒ、六年十一月軌道及架桁工事ニ著手シ、七年三月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、又四年度ヨリ繼續施行中ノ第十二工區(白石飯森間)土工事ハ六年七月竣功シ、第十三工區(飯森、矢作間)土工事ハ六年七月著手以來工程ノ進捗著シク、年度内八分強ノ工程ヲ示セリ、而シテ第十一工區(上鹿折、白石間)ハ開業期ノ關係上白石矢作間ノ工程ニ順應スベク、七年二月土工事ニ著手、年度内約二分ノ工程ヲ舉ゲ、矢作高田間ハ七年度初頭土工事ニ著手ノ豫定ナリ

山田線 前年度ニ於テ土工事ヲ竣成シタル第八工區(松草、平津戸間)ハ六年四月ヨリ軌道及架桁

工事ニ著手シ諸建物及開業ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ完成シ同年十月運輸營業ヲ開始セリ第九工區(平津戸、小瀧間)及第十工區(小瀧川内間)ハ孰レモ六年七月土工工事ニ著手シ年度内前者ハ四分九厘(後者ハ八分四厘)ノ工程ヲ舉ゲ又第十一工區(川内、箱石間)ハ同年十二月ニ、第十二工區(箱石、川井間)ハ七年一月孰レモ土工工事ヲ起工、年度内前者ハ三分三厘、後者ハ二分一厘ノ工程ヲ示シ引續キ二月下旬第十三工區(川井、古田間)ノ土工工事ニ著手シタルモ日尙淺ク年度内工程ノ見ルベキモノナシ

仙山東線 第四工區(熊ヶ根、奥新川間)土工工事ハ四年度ヨリ繼續施行中ノ處六年八月竣功セリ、而シテ既ニ土工工事ヲ竣成シタル愛子白澤間ハ前年度ニ於テ工事ノ進捗上軌道工事ヲ終ヘ專ラ第二廣瀬川架橋用材ノ運搬ニ努メ六年四月該橋梁橋脚ノ組立及架桁、白澤作並間ノ軌道敷設ニ著手シ又白澤外二驛ノ本屋其ノ他開業關係設備ノ終了ト共ニ六年八月愛子作並間ノ運輸營業ヲ開始セリ

五能線 第九工區(北金ヶ澤、田野澤間)土工工事ハ六年十月ヨリ起工シ其ノ工程二分六厘ヲ示セリ、又前年度ニ於テ土工工事ヲ竣成シタル第七工區(赤石、北金ヶ澤間)ハ六年五月以來諸建物其ノ他銳意開業設備ヲナシ其ノ完成ヲ俟テ六年十月ヨリ運輸營業ヲ開始セリ、第十二工區(大間越、岩崎間)土工工事ハ六年七月起工、年度内既ニ七分五厘ノ工程ヲ示セリ

今坂東線 前々年度ニ於テ土工工事ヲ竣成シ引續キ軌道敷設及停車場本屋建物其ノ他工事ヲ本年度ニ於テ繼續施行中ナリシ第一工區(今泉、手ノ子間)ハ六年八月完成ト共ニ運輸營業ヲ開始セ

リ、第二工區(手ノ子間、瀬間)土工工事ハ四年一月ヨリ繼續施行中ノ處六年十二月竣功シ第三工區(間瀬、沼澤間)土工工事ハ六年三月著手工事順調ニ進行シ年度内六分七厘ノ工程ヲ示セリ

今坂西線 第一工區(坂町、下關間)軌道其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ開業ニ必要ナル諸般設備ノ完成ト共ニ六年八月運輸營業ヲ開始セリ、第二工區(下關、片貝間)土工工事ハ三年度ヨリ繼續施行シ六年六月竣功シ、又第三工區(片貝、金丸間)土工工事ハ六年五月著手其ノ工程四分八厘ヲ示セリ

會津線 第六工區(上三寄、舟子間)及第七工區(舟子、小沼崎間)土工工事ハ孰レモ前年度ニ竣功シ引續キ第六工區(軌道)工事ニ著手、年度内九分通進行セリ、第八工區(小沼崎、湯ノ上間)土工工事ハ前年度十月著手本年度末迄八分四厘ノ進捗ヲ見タリ

飛越線 六年度初頭土工工事ヲ終了シタル第六工區(猪谷、加賀澤間)、第七工區(加賀澤、小豆澤間)及第八工區(小豆澤、杉原間)ハ引續キ軌道工事ニ著手、年度内九分ノ進捗ヲ見タリ、第九工區(杉原、打保間)及第十工區(打保、巢ノ内間)土工工事ハ六年八月著手孰レモ四分通ノ進行ヲ見タリ、第十一工區(巢ノ内、坂ノ上間)、第十二工區(坂ノ上、魚川間)及第十三工區(魚川、細江間)土工工事ハ孰レモ七年一月著手シタルモ工程ノ見ルベキモノナシ

輪島線 第三工區(中島、鹿島間)土工工事ハ六年四月竣功引續キ軌道工事ニ著手開業關係雜工事ヲ除キ殆ンド竣功セリ、又第四工區(鹿島、穴水間)土工工事ハ五年十月著手、六年十二月竣成セリ

大糸線 第二工區(糸魚川、大野間)土工工事ハ前年度ニ於テ竣功シタルモ未ダ開業スルニ至ラズ、第

四工區(大野、根知間)及第五工區(神城、森上間)土工工事ハ孰レモ六年十月著手前者ハ一分五厘、後者ハ四分通ノ進捗ヲ示セリ

上越北線 前年度末來繼續施行中ナリシ石打停車場側線増設及給水設備工事並ニ土樽信號所第一種聯動裝置工事モ著手以來順調ニ進ミ又第十工區(土樽、茂倉岳間)ノ清水隧道ノ覆土工事及軌道引延シ工事モ六年八月竣功シタルヲ以テ六年九月遂ニ上越南線ノ開通ト相俟ツテ全線ノ運輸營業ヲ見ルニ至レリ

上越南線 大穴、茂倉岳間ニ於テ繼續施行中ナリシ第九、第十工區土工工事並ニ軌條敷設其ノ他工事ハ六年八月竣功セリ、尙上越線水上石打間電氣運轉設備ノ爲水上停車場ノ擴張ニ伴フ線路敷設其ノ他工事ハ六年三月著手シ八月竣功、次テ水上停車場電氣機關車庫新設工事其ノ他諸建物工事及保安、通信設備等營業ニ必要ナル諸施設ノ完備ト共ニ六年九月運輸營業ヲ開始スルニ至レリ

大郡線 (南口)第七工區(東館、塙間)土工工事ハ前年度ニ竣功シ引續キ五年十二月ヨリ軌道工事ニ著手シ、續テ停車場本屋新設工事ニ著手、更ニ本年度ニ於テ營業用通信線設備其ノ他開業準備施設ヲ爲シ十月ニ至リ運輸營業ヲ開始セリ、第八工區(塙、棚倉間)土工工事ハ前年度末著手シ年度内約八分ノ工程ヲ示セリ、(北口)第三工區(谷田川、川東間)土工工事ハ前年度ニ於テ竣功シ、六年五月軌道、架桁及信號設備工事ヲ一括請負ニ附シ停車場其ノ他諸建物工事ノ竣成ヲ俟テ六年十月運輸營業ヲ開始スルニ至レリ、又川東棚倉間ハ本年度末線路選定ヲ了セリ

木原線 第三工區(大多喜、總元間)ハ六年七月末選定ヲ終了シタルヲ以テ六年十月土工工事ニ著手

年度末四分ノ成工ヲ見タリ

松岸線 第一工區(佐原、笹川間)ハ前年度末軌道引延シ及停車場其ノ他諸建物工事ニ著手シ本年度ニ入リ信號保安通信設備等開業準備諸工事ヲ竣成シ、六年十一月運輸營業ヲ開始セリ、第二工區(笹川、松岸間)土工工事ハ六年七月著手シ本年度末約八分ノ工程ヲ示セリ、尙全通設備トシテ六年十一月ヨリ佐原停車場構内擴張工事及同驛乘降場並ニ跨線橋等ノ新設ニ著手シ本年度末孰レモ竣功セリ

八高線 (南口)八王子停車場構内設備擴張工事ノ進行ニ伴ヒ同停車場ニ關聯スル部分工事ヲ一時施行中止中ナリシ第一工區(八王子、拜島間)土工工事モ之ニ順應シ、六年七月竣功シ、又前年度ヨリ著手繼續施行中ノ軌道敷設其ノ他開業準備工事ノ竣成ヲ俟テ、六年十二月八王子飯能間ノ運輸營業ヲ開始セリ、第三工區(飯能、越生間)土工工事ハ六年七月著手年度内七分ノ工程ヲ見タリ、(北口)小野兒玉間ハ前年度來軌道工事其ノ他營業用施設繼續施行中ノ處、六年六月竣功シタルヲ以テ翌七月本區間ノ運輸營業ヲ見ルニ至レリ、第二工區(兒玉、寄居間)土工工事ハ六年五月著手本年度末迄ニ八分ノ工程ヲ示セリ、寄居越生間ハ六年十月線路選定ヲ了シタルモ年度内起工ノ運ビニ至ラズ

小海線 第三工區(大泉、清里間)土工工事ハ五年十月著手シ本年度内約六分ノ工程ヲ示シ、第二工區(小泉、大泉間)土工工事ハ六年七月著手年度内工程一分余ヲ舉ゲ、第六工區(小海、南牧間)土工工事ハ前年度末起工年度内既ニ八分ノ工程ヲ示セリ

下田線 來宮伊東間ハ六年六月線路選定ヲ了シタルヲ以テ本年度末第一工區(來宮和田間)土工工

事ニ著手シタルノミニテ未ダ工程ノ見ルベキモノナシ  
 熱海線 熱海沼津間ノ内丹那隧道(自二七杆〇四〇米至三八杆〇六〇米第十工區)自三八杆〇六〇米至三九杆五二〇米(第十工區ノ乙)自三九杆五二〇米至四〇杆一三〇米(第十一工區)自四〇杆一三〇米至四一杆五二〇米及第十二工區(自四一杆五二〇米至四五杆五八五米)ノ土工工事ハ前年度ニ引續キ繼續施行中ノ處丹那隧道及第十工區ノ乙工事ノ外ハ全部本年度未完了シ熱海沼津間工程ノ八分六厘ヲ終ヘタリ、今年度ニ於ケル丹那隧道ノ進工狀況ヲ略述スルニ本隧道ハ本年度未迄ニ導坑進行東口三杆四〇三米、西口三杆五九五米切擴、覆工東口三杆三三一米、西口三杆五七八米ニシテ此外先進水拔坑東口三杆四七九米、西口三杆六五五米、合計七杆一三四米ニ達シ余ス處僅々六七三米トナレリ、東口工事ハ前年度末三杆二七七米附近ニ於テ遭遇セル小斷層ヲ南側水拔坑ニ依リ突破シテヨリ本坑ヲ三杆三五〇米附近ヨリ逆進シ六年六月之ヲ完了セシメタリ、然ルニ南側水拔坑ハ六年三月三杆四八〇米附近ニテ又々一斷層ニ遭遇セルヲ以テ之ヲ突破セントシテ南側ニ三坑北側ニ一坑ノ水拔坑ヲ掘鑿專ラ藥液及セメント注入ヲ施行セリ又六年十月北側水拔坑三杆四一一米ニテ施行セルセメント注入ニ依リ七年二月ヨリ同坑ヲ掘進進行スルヲ得現在引續キ掘進中ナリ、尙本坑切擴及覆工工事中二杆七二八米附近温泉余土地帶一部ハ特種工法ニ依リ六年六月之ヲ完成シ其ノ他ハ普通工法ニ依リ進工中ナリ、西口工事ハ前年度ニ遭遇セル一大斷層ヲ突破セントシテ本年度ニ於テ引續キ水拔坑數條ヲ掘鑿シ其ノ内北側水拔坑ニテセメント注入ヲ施行セシモ未ダ之ヲ突破スルニ至ラズ現在ニ於テハ三杆五〇〇米附近北側上部湧水排除ノ目的ニテ基面上直高四十米及十五米ノ豎坑ヲ掘鑿シ其ノ上部ヨリ一

ハ本線ニ平行シ他ハ之ニ四十度ノ角度ニテ水拔坑掘進中ナリ、此外水拔盤ニ於テモ南側ニ一坑、北側ニ二坑ノ水拔迂廻坑ヲ掘鑿シ導坑ノ進工ニ努力シツツアリ又切擴及覆工工事も目下繼續施行中ナリ

高山線 第十工區(下呂萩原間)ハ前年來繼續工事中ナリシ軌道及諸建物工事ノ完成ト共ニ六年五月上旬運輸營業ヲ開始シ、第十一工區(萩原、小坂間)土工工事ハ六年十月著手現在五分二厘ノ工程ヲ示シ、第十二工區(小坂、渚間)土工工事ハ六年三月末請負契約ヲ締結シタルヲ以テ七年度早々著手ノ豫定ナリ又五年九月起工ノ第十四工區(久々野、宮間)直轄土工工事ハ同區間ノ主要工事タル宮隧道工事ノ準備概ネ整ヒ目下順調ニ工事中ニテ工程ハ二分九厘ヲ示セリ

越美南線 第七工區(八幡、彌富間)土工工事ハ既ニ四年度ニ於テ起工シタルモ用地關係ノ爲一部工事ヲ中止竣功期限モ延期中ノ處五年度末之ヲ解除シ爾來工事ヲ續行七年一月完成セルヲ以テ同月直ニ軌道工事ニ著手其ノ竣成ヲ俟テ七年度ニ於テ運輸營業開始ノ豫定ナリ又第八工區(彌富、白鳥間)土工工事ハ六年八月著手年度内四分三厘ノ工程ヲ示セリ

東紀勢線 第九工區(紀伊長島、三野瀬間)土工工事ハ用地關係及設計變更ノ爲竣功期限ヲ一部延期セルモ六年十一月全區間ノ完成ヲ見ルニ至リ軌道工事ハ六年十月著手諸建物工事も之ニ伴ヒ順調ニ進工中ナルヲ以テ七年度中ニ開業豫定ナリ、第十一工區(相賀、尾鷲間)土工工事ハ六年十月著手現在一分一厘ノ工程ヲ示セリ

西紀勢線 第十工區(印南、岩代間)ハ六年五月、第十一工區(岩代、南部間)ハ前年度末土工工事ヲ終ヘ軌道工事ニ著手本年度ニ於テ繼續施行シ六年九月其ノ完成ヲ俟ツテ印南南部間ノ運輸營業ヲ開

始セリ第十二工區(南部、田邊間)土工工事ハ五年十月以來繼續施行中ニ屬シ年度末迄ニ九分二厘ノ工程ヲ示シ第十三工區(田邊、西富田間)土工工事ハ年度末著手シタルノミニテ工程ノ見ルベキモノナシ

名松線 第三工區(井關、家城間)土工工事ハ前年度末竣功シタルヲ以テ六年度初頭ヨリ軌道工事其ノ他開業關係諸工事ニ著手六年九月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ

信樂線 第一工區(貴生川、峠間)ハ四年五月第二工區(峠、雲井間)ハ五年十月孰レモ土工工事ニ著手六年晚秋竣功シ目下軌道工事施行中ニ屬シ七年度中ニ開業ノ豫定ナリ

明知線 第一工區(大井、東野間)及第二工區(東野、阿木間)土工工事ハ孰レモ六年五月ヨリ起工年度内前者ハ五分八厘、後者ハ六分七厘ノ工程ヲ示セリ

峰豐線 第五工區(網野、木津間)土工工事ハ五年度ニ竣功シ直ニ軌道工事其ノ他ノ施設ニ著手六年五月同區間ノ運輸營業ヲ開始セリ第四工區(木津、久美濱間)土工工事ハ前年度末ヨリ繼續施行中ニシテ年度末迄ニ九分ノ工程ヲ示シ軌道工事モ既ニ一部著手中ニテ其等諸工事ノ完成ヲ俟チ

七年度ニ本區間ノ開業ヲナシ之ヲ以テ峰豐線ノ全通ヲ見ル豫定ナリ

木次線 第一工區(甲、木次、日登間)土工工事ハ前年度中竣功シ第一工區(乙、日登、下久野間)土工工事ハ五年九月著手本年度末竣成セリ第二工區(下久野、八代間)土工工事ハ二年十二月以來直轄施行中ノ處六年四月竣功シ第三工區(八代、三成間)土工工事ハ六年五月著手目下繼續施行中ニ屬シ年度内五分ノ工程ヲ示ス而シテ軌道工事ハ第一工區(甲)ニ對シテハ六年度中施行濟ニシテ第一工區(乙)ニ對シテハ本年度末著手引續キ施行中ナリ

三江線 第四工區(川戶、川越間)ハ五年十二月竣功シ引續キ軌道工事並ニ其ノ他ノ開業設備工事ニ著手其ノ完成ト共ニ六年五月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、尙引續キ施行スベキ第五工區(川越、

因原間)及第六工區(因原、川本間)土工工事ハ年度末迄起工ノ運ニ至ラズ

三新線 第八工區(備後庄原、高間)ハ六年度末土工工事ニ著手七年度ニ於テ繼續施行中ナリ

北福鹽線 第一工區(田幸、三良坂間)及第二工區(三良坂、吉舍間)ハ孰レモ六年十月土工工事ニ著手シ年度内前者ハ二分五厘、後者ハ一分五厘ノ工程ヲ示セリ

南福鹽線 ハ目下線路實測中ニ屬ス

姫津線 第二工區(余部、東鷲崎間)土工工事ハ前年度ニ竣功シ軌道及諸建物工事亦六年十二月竣功シタルヲ以テ同月直ニ本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、第三工區(東鷲崎、新宮間)土工工事ハ前年度末ヨリ繼續施行中ノ處本年度末竣功直ニ軌道及諸建物工事ニ著手セリ、播磨新宮三日月間ハ六年六月線路選定ヲ了シ此内新宮西栗栖間第四工區土工工事ハ七年二月著手シタルノミニテ工程ノ見ルベキモノナシ

因美線 第三工區(美作加茂、河井間)軌道工事ハ六年五月著手同年八月竣功シ諸建物工事モ之ニ伴ヒ完成セルヲ以テ六年九月運輸營業ヲ開始セリ、第四工區(河井、物見間)及第五工區(物見、那岐間)土工工事ハ孰レモ三年度ヨリ繼續施行中ノ處兩工區トモ六年七月竣功シタルヲ以テ河井物見間ノ軌道工事ニ著手同年十月竣功又物見那岐間軌道工事ハ六年九月著手年度末竣功セリ、第六工區(那岐、智頭間)ハ前年度末ヨリ土工工事ヲ繼續施行中ノ處七年一月竣功シタルヲ以テ直ニ同區間ノ軌道及諸建物工事ニ著手シ目下工事中ナリ

三吳線 第二工區(須波、安藝幸崎間)軌道工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處六年四月竣功設備全ク整ヒタルヲ以テ同月運輸營業ヲ開始セリ、第三工區(安藝幸崎、忠海間)ハ五年九月及第四工區(忠海、竹原間)ハ四年四月ヨリ孰レモ土工工事繼續施行中ニシテ前者ハ七年一月、後者ハ六年十月竣功セルヲ以テ七年二月幸崎竹原間ノ軌道工事及建物工事ニ著手シ約二分ノ工程ヲ示セリ

八幡濱線 第四工區(高野川、上灘間)土工工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ニシテ目下九分ノ工程ヲ示セリ、上灘喜多灘間及喜多灘長濱間ハ六年中孰レモ線路選定ヲ了シ、第五工區(上灘、下灘間)土工工事ハ年度末起工シタルモ下灘長濱間ハ設計ヲ了シタルノミニテ起工ノ運ニ至ラズ

高德線 徳島口第一工區(吉成、佐古間)ハ七年一月線路選定ヲ終ヘ七年度初頭ヨリ土工工事ニ著手ノ豫定ニシテ引田板西間ハ測量ヲ終ヘ年度末ニ於テ線路選定ヲ了セリ

土讃北線 第九工區(池田、中西間)土工工事ハ前年度末竣功シタルヲ以テ軌道及諸建物工事ニ六年初頭ヨリ著手シ六年九月設備完了セルヲ以テ同月運輸營業ヲ開始セリ、第十工區(中西、猫坊間)土工工事ハ六年十月著手本年度一分六厘ノ工程ヲ示シ、第十一工區(猫坊、國政間)ハ年度末土工工事ニ著手セリ

土讃南線 第四工區(平野、杉間)土工工事ハ六年五月著手其ノ工程八分二厘ノ進捗ヲ示シ目下繼續施行中ナリ、第五工區(杉、穴内間)ハ大部分本年度内ニ用地買収ヲ了シタルヲ以テ七年度初頭ヨリ土工工事ニ著手ノ豫定ナリ

萩線 第五工區(須佐、蛭瀉間)及第七工區(名振、宇田郷間)土工工事ハ前年度末ヨリ繼續施行中ニシテ年度末迄ニ前者ハ九分強、後者ハ八分強ノ進捗ヲ示セリ、又第十工區(木與、奈古間)ハ五年八月、第

九工區(宇田郷、木與間)ハ六年三月孰レモ土工工事竣功シタルヲ以テ引續キ軌道及建物工事ニ著手其ノ完成ト共ニ六年十一月奈古宇田郷間ノ運輸營業ヲ開始セリ

岩徳線 (東口)第三工區(柱野、欽明路間)土工工事ハ直轄施行ニ依リ六年九月著手年度末五厘強ノ工程ニテ第四工區(欽明路、玖珂間)土工工事ハ年度末著手シタルノミニ終ル、(西口)第二工區(花岡、久保間)ハ六年九月著手年度内二厘ノ工程ヲ示シ、第三工區(久保、高水間)土工工事ハ年度末著手シタルノミニテ工程ノ見ルベキモノナシ、第一工區(櫛ヶ濱、花岡間)軌道工事ハ六年十月著手九分通進捗シ建物工事モ年度末竣成シ六年十二月著手ノ徳山及櫛ヶ濱兩停車場ノ連絡設備工事モ八分通シ工程ヲ示セルヲ以テ之ガ竣功ヲ俟チテ七年度早々開業ノ豫定ナリ

伊佐線 第三工區(今福志、佐間)土工工事ハ六年七月起工年度内五分五厘ノ工程ヲ示シ佐世保俵町間ハ四年度ニ於テ線路選定ヲ了シタルモ未ダ起工ノ運ニ至ラズ

有明線 第三工區(濱、七浦間)土工工事ハ六年五月著手工事順調ニ進捗シ年度末迄ニ殆ンド竣功ノ域ニ達セリ、第九工區(諫早、長田間)土工工事ハ前年度ニ於テ竣功シタルモ未ダ開業ノ運ニ至ラズ、第八工區(長田、小江間)土工工事ハ六年五月著手年度末迄ニ九分通進捗シ又第七工區(北湯江、小江間)土工工事ハ年度末著手シタルノミニ終ル

佐賀線 第一工區(矢部川、柳河間)土工工事ハ六年五月竣成軌道工事其ノ他亦九月竣功シタルヲ以テ同月直ニ本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、第二工區(大川、柳河間)ハ六年六月線路選定ヲ終了シ同年十月土工工事ニ著手シ工程三分六厘ノ進行ヲ見タリ

大川線 宮之城、永野間ハ四年度ニ於テ線路選定ヲ了シタルモ未ダ起工ノ運ニ至ラズ

指宿線 五位野喜入間ハ六年十二月線路選定ヲ終ヘタルノミ  
内海線 志布志北方間ハ六年五月線路選定ヲ終ヘタルニ止マル  
日ノ影線 延岡岡元間線路ハ六年度初頭選定ヲ了シタルモ起工スルニ至ラズ  
水俣線 第一工區(水俣、深川間)土工工事ハ前年度ニ於テ竣功シタルモ未ダ開業スルニ至ラズ  
國都線 第四工區甲(大川原、財部間)土工工事ハ前年度竣功シ軌道工事ハ直營ヲ以テ六年三月著手  
建物工事ノ竣成ト相俟ツテ六年十一月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、第四工區乙(大窪、大川原間)  
土工工事ハ六年二月着手以來工事順調ニシテ年度末迄ニ八分四厘ノ工程ヲ示セリ  
久大東線 第六工區(森、北山田間)土工工事ハ六年二月起工本年度末竣成セリ、軌道工事ハ請負ニ附  
シ七年一月以來繼續施行中ニ屬ス、第七工區(北山田、山浦間)及第八工區(山浦、天ヶ瀬間)土工工事ハ  
六年十月著手年度内前者ハ四分七厘、後者ハ四分ノ工程ヲ示セリ  
久大西線 第三工區(吉井、荒瀬間)土工工事ハ本年度初頭竣功シ前年度ヨリ繼續施行中ノ軌道工事  
ハ六年七月竣功セルヲ以テ同月直ニ本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、又前年度ニ於テ土工工事ヲ  
竣成シタル第四工區(荒瀬、入江間)ハ七年三月荒瀬夜明間ノ軌道工事竣功シタルヲ以テ同月荒瀬  
夜明間ノ運輸營業ヲ開始セリ、第五工區(入江、小谷口間)土工工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ工事順  
調ニ進ミ年度末迄ニ九分六厘ノ工程ヲ示セリ  
萱野線 地形測量ヲ終了シタルノミニテ未ダ線路選定ノ域ニ達セズ  
建設殘工事 本年度ニ於テ土工其ノ他ノ殘工事ヲ施行セルモノヲ舉グレバ花輪線ノ荒屋新町田  
山間仙山線ノ仙臺上愛子間、五能線ノ岩館大間越間、東紀勢線ノ大内山二郷間、西紀勢線ノ御坊印

南間、土讚北線ノ池田中西間等ニシテ内紀勢線ヲ除キ他ハ殆ンド竣功シ紀勢線亦五分通ノ進捗  
ヲ示セリ

鐵道局其ノ他施行殘工事 本年度鐵道局及東京電氣事務所ニ於テ施行セル殘工事其ノ他ニ就キ  
略述スルニ次ノ如シ札幌鐵道局ニテ施行セルモノハ五年七月以來繼續施行中ノ日高線ノ佐瑠  
太靜内間軌條敷設工事ニシテ本年度末竣功、又釧網線札幌弟子屈間電話線添架建設工事ハ七年  
三月著手シ同月竣功セリ、仙臺鐵道局ニ於テハ久慈線全通ニ伴フ八戸種市間建設殘工事ニ六年  
晚秋著手同年十二月竣功シ、花輪線赤坂田荒屋新町間建設殘工事ハ六年九月著手、同年十二月竣  
功セリ、又荒屋新町保線區主任詰所新築其ノ他工事ハ七年二月以降繼續工事トシテ目下施行中  
ナリ、東京鐵道局ニ於テハ上越線水上驛電氣機關車矮房及汽罐室新設工事竝ニ附帶電車線架設  
及軌道工事ニ七年三月著手シ内汽罐据付工事ヲ除キ他ハ本年度内竣功ヲ見タリ、名古屋鐵道局ニ  
於テハ高山線飛驒金山保線區新設工事ニ六年九月著手シ同年十一月竣功セリ、大阪鐵道局ニ在  
リテハ姫津線ノ開業ニ伴フ姫路驛擴張工事ニ著手シ用地買收ヲ終ヘテ工程一分五厘ヲ示セリ、  
門司鐵道局ニ於テ施行セル大湯線大分賀來間線路改築工事ノ内支障電線路上昇工事ハ六年五  
月著手翌月竣功、又同附屬南大分驛向乗降上屋新設工事ハ六年十二月著手翌年一月竣成セリ、南  
大分向ノ原間及向ノ原小野屋間線路一部改築工事ハ孰レモ六年六月起工年度内八分通進捗シ  
七年度ニ於テ竣功ノ豫定ナリ、東京第二改良事務所ニテハ八高線八王子驛擴張ニ伴フ八王子電  
氣機關車庫新設工事ヲ施行シ年度内七分ノ工程ヲ舉ゲ七年度ニ於テ繼續施行中ニ屬ス



次ニ最近三ヶ年間ニ於ケル當該年度ノ建設費決算額ヲ對比スレバ左表ノ如クニシテ逐年低下ヲ示セリ

年	度	建設費決算額
昭和四年	度	六八、九〇六、六四七
昭和五年	度	四一、七二五、七七四
昭和六年	度	三十七、〇九七

第二節 未開業線路

本年度末ニ於ケル國有鐵道未開業線路ノ延長杆程ハ三千四百九十一杆百三十八米、内工事中ノ線路延長ハ七百二十三杆七百二十五米、工事未着手線路ノ延長ハ二千七百六十七杆四百十三米ニシテ之ヲ前年度ニ比較スレバ前者ニ於テ三十一杆七百九十五米、後者ニ於テハ九百九十杆百七米ヲ減少セリ、之ヲ建設事務所々管別ニ舉グレバ次ノ如シ

建設事務所	工事中線	工事未著手線
北海道	一三九、〇三九 <small>米</small>	二五、六八〇 <small>米</small>
盛岡	二六、四一六	一六、七八五
秋田	四〇、八三一	一二、五九九
長岡	九〇、七三九	一〇、五〇九
東京	八六、七三三	九八、四九四

熱岐米岡高山西熊所	管	未	定	線	本	口	知	山	子	阜	海	計
熱岐	二〇、五五四	九一、八〇九	四九、二〇一	七、四二二	八、五七九	三、四八八	六五、八九五	七三、七三五	二、七六七	一、三	七三、七三五	七三、七三五
米岡	七、八五五	四一、四二五	二〇、六三九	二七、五三二	六、〇七二	一、五九三	三九、七七一	二、七六七	一、三	一、三	二、七六七	二、七六七
高山西	二、七六七	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
熊所	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
管	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
未	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
定	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
線	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
本	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
口	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
知	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
山	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
子	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
阜	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
海	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
計	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三

第三節 線路調査

本年度ニ於テ實地測量調査シタル線路ハ比較線ヲ含ミ總計十七線ニシテ此ノ延長七百二十二杆二分ナリ之ヲ區間別ニ表示スレバ左ノ如シ

區	間	杆程	備	考	區	間	杆程	備	考
作並	神町間	二九、四 <small>杆分</small>	作並神町間局部比較線		樽見	西金澤間	一三、三 <small>杆分</small>	樽見西金澤間局部比較線	
奧新	小谷原間	九五			大河	原出合間	一四、九		
西米	喜多方間	六〇、七	廣河原經由		木根	橋河合間	四、〇		
福島	丸森間	四、三			柏原	梁瀨間	三、六		

區	間	秆程	備考	區	間	秆程	備考
佐治	瀨梁間	一七一 <small>秆分</small>	柏原瀨間局部比較線	辨邊	定山溪間	七三三 <small>秆分</small>	
川之江	阿波池田間	二七四		楓	占冠間	五七三	
松山	佐川間	一〇四五		深川	辨富内間	三〇三	
永山	古味間	一三五	松山佐川間局部比較線	計	下芦別間	三六七	
柳津	西佐川間	七				七三三	

第四節 自動車路線調査

本年度ニ於テ自動車路線ノ調査ヲ遂ゲタル路線ハ附帶路線及比較路線ヲ含ミ總計二十五線ニシテ此ノ延長八百十九秆七分ナリ其ノ内譯左ノ如シ

區	間	秆程	備考	區	間	秆程	備考
青森	蟹田間	二七八 <small>秆分</small>		植田	石川間	五三三	植田石川間比較路線
沼宮内	葛卷間	三三七		湯本	根岸間	一三九	
遠野	高田間	五二四		田島	新藤原間	五七七	
一ノ關	川渡間	五九		白山	新發田間	三〇四	白山新發田間葛塚經由附帶路線
石卷	氣仙沼間	八九三		新崎	佐々木間	一三七	
前谷地	柳津間	一七八	石卷氣仙沼間比較路線	安房北條	千倉間	二五四	
柳津	登米間	六一	同	館山	本郷間	一五九	安房北條千倉間附帶路線神戶經由
志津川	米谷間	一九三	同	館山	見物間	六三	同

第五章 工務

第一節 保線工事

本年度ニ於テ全線ニ互リ施行シタル恆例的施設及災害對應施設ノ中主ナル工事ヲ舉グレバ左ノ如シ

區	間	秆程	備考	區	間	秆程	備考
白石	中村間	五〇六	白石中村間大張經由比較路線	關	三雲間	三九	
白石	丸森間	二二六		倉敷	茶屋町間	六六	
會津柳津	古町間	九九五		松江	大東間	二九四	松江三次間熊野經由比較路線
野澤	高清水間	二〇六		出雲今市	三刀屋間	一九四	松江三次間附帶路線
津島	浪江間	二四五		計		八一七	

東京鐵道局

各線軌條更換工事

三門大原間鹽田川橋梁水害復舊工事

桐生驛鐵道治療所其ノ他災害復舊工事

隅田川運河浚渫工事

沼津驛第二機關庫屋根修繕工事

飯田町市ヶ谷間外四區間電車線軌條繼目道床更換

新橋濱松町間外三區間電車線軌條繼目道床更換

工務

藤澤驛休憩所設置工事

名古屋鐵道局

各線軌條更換工事

靜岡外十驛轉轍器轍又改修(補充費關聯)

梶屋敷名立間線路築堤防護工事

信越線一二九軒四〇〇米附近用水路復舊其ノ他増用地買收(補充費關聯)

大阪鐵道局

各線軌條更換工事

逢坂山隧道軌條更換ニ伴フ枕木移轉其ノ他工事

王寺河内堅上間龜ノ瀬隧道上線變狀防護應急工事

香住鎧間一八五軒二三〇米附近線路切取法面切増其ノ他工事(補充費關聯)

門司鐵道局

各線路砂利補給工事

各線軌條更換工事

關釜連絡棧橋附近海底浚渫工事

小倉工場組立旋盤職場屋根修繕其ノ他工事

各線橋梁溝橋桁ヘイント塗替工事

門司驛第一種聯動裝置改修工事

仙臺鐵道局

各線軌條更換工事

仙臺倉庫構内シート修繕場移轉改築

札幌鐵道局

各線軌條更換工事

各線軌道修繕用砂利採集撒布工事

手宮海上棧橋修繕工事

伊納近文間護岸工復舊其ノ他工事(補充費關聯)

瀧川驛構内石狩川護岸工災害復舊工事(補充費關聯)

茲ニ最近三箇年度間ニ於ケル保線費ノ決算額ヲ示セバ左ノ如シ

年	度	保	線	費
昭	和			四〇、六九四、一四四
昭	和			四五、七三三、〇八一
昭	和			五〇、〇九八、三六三

第二節 補充工事

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ヲ擧グレバ左ノ如シ

東京鐵道局

澤入原向間三五軒九〇〇米附近外一箇所切取法面防護工事

湯本驛構内湯本暗渠増築工事(保線費關聯)

藤澤驛休憩所設置工事(保線費關聯)

横須賀驛前廣場舗裝新設工事(保線費關聯)

大井工場構内品川用水路改修其ノ他工事(保線費關聯)

名古屋鐵道局

瀬戸合宿所新築其ノ他工事附增用地買收

大阪鐵道局

龜山三雲間自動車所及車庫新築其ノ他其ノ一工事(保線費關聯)

美袋井倉間二六軒四四九米附近外十四箇所落石止柵新設工事

月田富原間四七軒六三〇米附近切取法面土砂崩壞箇所復舊其ノ一(保線費關聯)

奈良ホテル館内一部模様替増築其ノ他工事(保線費關聯)

松永尾道間二二〇軒附近外一箇所脱線防止護輪軌條敷設工事

門司鐵道局

山口三田尻間省營自動車車庫新築其ノ他工事(保線費關聯)

仙臺鐵道局

仙臺驛前廣場車道舗裝其ノ他工事

鉢崎青海川間二四軒〇二〇米附近外一箇所護岸石垣復舊其ノ他(第二回)工事(保線費關聯)  
長岡操車場雪捨線新設工事(保線費關聯)

札幌鐵道局

長萬部給水柱新設其ノ他工事(保線費關聯)

茲ニ最近三箇年度間ニ於ケル補充費決算額ヲ示セバ左ノ如シ

年 度	補 充 費
昭 和 六 年 度	八五、〇八一
昭 和 五 年 度	一三〇、八九九
昭 和 四 年 度	一九〇、三三三

第三節 改良工事

線路増設工事

本年度ニ於テ竣功セシ線路増設ハ次表ノ通ニシテ合計二十三軒五十米ニ達セリ

線 名	區 間	單線ヨリ 二線ニ	二線ヨリ 三線ニ	三線ヨリ 四線ニ	四線ヨリ 七線ヨリ 八線ニ	使用開始 年 月 日
東 北 本 線	上野日暮里間 日暮里尾久間 蕨大宮間			10,670	2,550	六、四、一〇 七、一、一五
山 陽 本 線	兵庫鷹取間		3,240			六、一〇、一〇
城 東 本 線	玉造猫間間		1,360			七、三、二九
信 越 本 線	宮内長岡間	4,010				六、七、一

而シテ線路増設工事ノ中主ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ  
東海道線線路増設

- 一、品川鶴見間貨物線増設 前年度ヨリ本工事ニ伴ヒ繼續施行中ノ鶴見驛構内擴築工事ヲ完了シ僅ニ用地買收ノ一部ヲ殘セシノミニテ全部竣功セリ
- 一、横濱國府津間線路増設 本區間ニ於ケル程ケ谷驛改良工事ハ前年度ニ於テ竣功シ内未竣功ノ同驛聯動裝置撤去其ノ他工事ハ本年度ニ於テ全部完了ヲ告ゲタリ
- 一、鶴見保土ヶ谷間線路増設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル東神奈川保土ヶ谷間線路増設工事ハ工程九分九厘横濱櫻木町間線路變更土工其ノ他工事ハ總工程八分七厘内土工工事ハ九分九厘軌道工事ハ九分五厘方進捗セリ、鶴見驛構内擴築並ニ鶴見保土ヶ谷間貨物線増設工事ハ全部完成ス

- 一、東京田町間線路増設 本年度著手ニ係ル有樂町新橋間山下橋改築工事ハ全部完成ス
- 一、京都神戸間線路増設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル二線増設工事ノ内向日町山崎間其ノ二ハ八分四厘、山崎高槻間其ノ一ハ七分四厘、同其ノ二ハ八分七厘方進捗シ、灘生田川間、生田川三宮間及三宮神戸間改築工事ハ全部完成セリ尙本區間神戸市街線用地買收ハ南側三間道路ノ敷地買收ヲ殘シ約八分五厘方買收ヲ了シ灘神戸間ノ高架ハ軌道敷設ノ竣功ニ依リ山側二線完成シ六年十月高架切換完成列車ノ運轉ヲ開始シ僅ニ一部舊線ノ撤去ヲ殘スノミトナレリ
- 一、小野濱線延長 大正十五年著手ニ係ル神戸海岸線新設工事ハ假線部分ノ本線敷地ノ買收ト

線路敷設工事ヲ殘シテ他ハ既ニ完成ス、神戸海岸貨物驛ハ舊建物撤去ヲ殘スノミニシテ略完成セリ

中央線線路増設

- 一、飯田町中野間線路増設 中野驛改築工事ハ全部完成シ同用地買收ハ前年通九分九厘ニ在リ
- 一、國分寺八王子間複線 本區間工事ハ孰レモ前年通第一工區線路増設用地買收ハ九分九厘、第二工區線路増設工事ハ九分九厘ノ工程ニ在リ
- 一、飯田町御茶ノ水間線路増設 本年度著手ニ係ル本區間線路増設用地買收ハ九分五厘方進捗シ、同工事ハ總工程五分三厘ニシテ内土工工事ハ七分、軌道工事ハ三分ノ工程ヲ示スニ至レリ

山陽線線路増設

- 一、神戸鷹取間線路増設 本區間ニ於ケル高架線ハ軌道敷設ノ竣功ニ依リ完成ヲ告ゲ六年十月灘神戸間ト共ニ高架切換ヲ了シ列車運轉ヲ開始シ僅ニ舊線ノ撤去ヲ殘スノミトナレリ
- 一、鷹取明石間線路増設 本區間ノ内鹽屋垂水間線路増設其ノ一用地買收其ノ他ハ縣施行ノ神明國道及宇治川電氣軌道株式會社電車線トノ關係上一部用地買收及鹽屋驛構内裏驛地下道ヲ施行シタルニ過ギズ
- 一、和田岬線延長 本區間ノ用地買收ハ約九分八厘ヲ了シ海軍省用地ノ所管換部分ト僅少ノ地上物件補償ヲ殘スニ過ギズ、新川延長線新設工事ハ六年十二月著手シ工程約二分通進捗シタリ
- 一、廣島下關間複線 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル麻里布藤生間複線敷設其ノ他工事ハ直營工事

ヲ殘シ其ノ他略完了セリ

關西線線路増設

一、城東貨物線新設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル平野放出間線路新設工事及蒲生附近線路新設工事(放出信號場間)ハ孰レモ土工及建造物橋梁並ニ軌道敷設工事ヲ完了シ正覺寺信號場附屬官舎新築ヲ除キ全線竣功シ八月十日營業ヲ開始セリ

一、大阪水陸連絡線新設 本工事ハ前年通九分九厘方用地買收ヲ了シタルノミナリ

東北線線路増設

一、田端大宮間線路増設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル荒川橋梁増設工事藏驛附近(三工區)工事及浦和驛附近(四工區)用地買收ハ孰レモ完了シ、四工區線路増設工事、赤羽大宮間電車線設備用地買收ハ略完了ス、赤羽驛及川口町驛電車線設備工事ハ工程四分、大宮驛ノ分ハ三分通進捗セリ

一、東京田端間線路増設 東京上野間第二期工事(電車線以外ノ分)ノ内神田川上野間(四、五、六工區)ハ略完了シ、秋葉原上野間二線増設、上野驛構内改良七工區第二期工事(軌道ノ一部ヲ除ク)鶯谷田端間線路増設(八工區)工事ハ孰レモ完了セリ

總武線線路増設

一、御茶ノ水兩國橋間線路新設 用地買收ハ略完了シ兩國驛構内(一工區)隅田川橋梁新設(二工區)淺草橋驛附近(三工區)佐久間町附近(四工區)ノ孰レモ軌道及鐵桁ベイント塗其ノ他工事ヲ除キ略完了シ、秋葉原驛構内(五工區)ハ八分通進捗シ、御茶ノ水驛改築工事ハ總工程六分五厘ニシテ内土工工事ハ八分五厘、建物工事ハ三分八厘、軌道工事ハ四分通進捗セリ

水陸連絡線新設

一、橫濱港水陸連絡設備 其ノ一用地買收ハ前年通九分五厘ニシテ高島驛構内掛員詰所移轉其ノ他工事ハ總工程五分七厘方進捗シ内建物及軌道工事ハ完成シタリ

一、敦賀臨港線新設 昭和二年十二月著手セル本工事ハ本年度ニ於テ全部完成シタリ

線路改良工事 線路改良工事中主ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ(○印ヲ附シタルハ竣功ヲ示ス)

一、線路諸改良

東海道線

○濱松町大井町間外一箇所タイププレート敷設 ○川崎驛構内南河原踏切地下道新設

米原跨線道路橋新設工事 ○垂井關ヶ原間タイププレート敷設其ノ他工事

北陸線

魚津外二驛轉轍器改良附用地買收

中央線

○中野高圓寺間タイププレート敷設 ○國分寺驛構内第一府中街道踏切ヲ架道橋ニ改築

新宿東中野間汽車線線路變更工事

山陽線

○曾根驛構内曲線改良 加古川、那波各驛構内轉轍器附近曲線改良 ○網干驛構内轉

轍器附近曲線改良 ○上郡糸崎間タイププレート敷設 ○八本松上瀬野間二八一、七

六〇米附近反向曲線改良 ○白市、八本松、福川各驛轉轍器附帶曲線改良 大島驛轉轍

工務

器附帶曲線改良

關西線

- 法隆寺驛構内急曲線改良
- 鳥ヶ原、加茂、大河原、加太、龜山、松坂各驛構内轉轍器附近急曲線改良
- 柏原驛構内轉轍器附近急曲線改良
- 貴生川三雲間一九呎七五米附近反向曲線改良

東北線

- 金町驛分岐器附近曲線改良
- 佐貫、我孫子、取手、岩間、南千住、龜有、高萩、大甕各驛分岐器附近曲線改良
- 品川目黒間、新宿池袋間、目白大塚間、池袋田端間、澁谷新大久保間電車線
- 寶積寺、片岡各驛轉轍器改良
- 沼崎乙供間線路勾配配線變更
- 赤沼信號場對向轉轍器改良
- 松島、一ノ關、一ノ戸、乙供、日和田各驛對向轉轍器改良
- 宮内石打間枕木增加
- 浦佐東小千谷間、石打浦佐間線路道床更換
- 大野驛對向轉轍器改良
- 四ッ倉驛對向轉轍器改良

信越線

- 地藏堂大河津間信濃川分水橋梁橋脚根固

總武線

- 市川千葉間一部本線枕木增加

豫讃線

- 鬼無驛構内曲線改良

鹿兒島線

- 原田驛轉轍器附帶曲線改良
- 戸畑西部信號所轉轍器附帶曲線改良

長崎線

- 道ノ尾浦上間B七號下ノ川橋梁改良

函館線

- 野田追外二驛對向轉轍器改良其ノ他工事其ノ一
- 熱郭外一驛對向轉轍器改良其ノ他工事其ノ一

二軌條更換

東海道線

- 原米原間、燒津島田間外五箇所
- 東海道本線其ノ一竝ニ其ノ二
- 向日町茨木間

- 丹波竹田福知山間
- 下瀧柏原間

北陸線

- 福井金澤間、長濱郷津間

中央線

- 中央線電車線
- 飯田町中野間外二箇所
- 長坂青柳間

山陽線

- 大元妹尾間一部

山陰線

工務

工務

二二〇

- 山陰本線一部
- 園部下山間
- 綾部上川口間
- 綾部梅迫間
- 岩美鹽見間
- 鴻池新
- 關西線
- 八田外六驛構内
- 柘植大原市場三雲草津外二驛構内
- 王寺下田間
- 相可口田
- 田片町間
- 四條堰鴻池新田間
- 龜山六軒間
- 六軒相可口間
- 相可口田
- 丸間
- 東北線
- 山手線汽車線一部
- 山手線電車線一部
- 大宮驛構内一部
- 水戸線其ノ二
- 岩切驛外十一箇所
- 石打越後湯澤間一箇所
- 矢幅驛外七箇所對向轉轍器改良
- 其ノ他
- 中村新地間外十七箇所
- 磐越線
- 江田川前間外十五箇所
- 江田川前間外十五箇所
- 奥羽線
- 赤湯中川間外十箇所
- 羽越線
- 羽後岩谷羽後龜田間外五箇所
- 陸羽線
- 羽前向町瀨見間外三箇所

信越線

- 輕井澤上田間
- 押切帶織間外十三箇所
- 長岡押切間
- 帶織三條間
- 信越線
- 其ノ二

總武線

- 兩國千葉間其ノ二

鹿兒島線

- 鹿兒島本線一部
- 湯ノ浦津奈木間

長崎線

- 長崎本線外三線
- 長崎本線其ノ一其ノ二
- 鳥栖中原間外一箇所

日豐線

- 日豐線一部
- 大貞今津間
- 日出頭成間

函館線

- 駒ヶ岳外二驛對向轉轍器改良其ノ他其ノ一
- 野田追外二驛對向轉轍器改良其ノ一

三橋桁改良

東海道線

- 平塚大磯間花水川橋梁桁改良
- 岡崎安城間矢作川橋梁改良
- 稻枝能登川間辻川避

溢橋

山陽線

工務

二二一



工務

一一三

○寺前長谷間第一市川橋梁 ○仁豐野香呂間屋田部川橋梁外一箇所

關西線

○天王寺平野間桑津井路橋梁外二箇所 ○船戶岩出間紀ノ川橋梁 ○王寺下田間尼

寺川橋梁 ○木津上狛間木津川橋梁 ○徳和相可口間櫛田川橋梁 ○宮川山田上

口間宮川避溢橋 ○畝傍金橋間敷下井路溝橋外一箇所 ○金橋高田間葛城川橋梁

○三輪櫻井間初瀬川橋梁 ○木津祝園間山田川橋梁 ○玉造京橋間寢屋川橋梁

東北線

○鏡石須賀川間釋迦堂川外三十九箇所桁架換及補強 ○小高磐城太田間小高川橋梁桁

架換

奥羽線

○板柳鶴泊間福田放堰外二十一箇所溝橋改築 ○二ツ井鷹之巢間綴子川橋梁外九箇所

○川部驛構内宮堰外十三箇所溝橋函渠改築

信越線

○押切見付間苅谷田川外五十一箇所橋梁溝橋桁架換及補強 ○來迎寺宮内間下大江外

四箇所溝橋桁架換

鹿兒島線

○宇土住吉間B第二號外十箇所桁架換

長崎線

○有田藏宿間B二號外十八箇所桁架換 ○同B四號有田川橋梁外一箇所桁架換

日豐線

○行橋新田原間第一大橋川溝橋外十一箇所桁架換

筑豊線

○中間小牧間B二號乙堀川橋梁外五箇所桁架換補強

四、隧道改良

北陸線

柳ヶ瀬隧道通風設備

東北線

○湯本綴間傾城山隧道改築

五、防雪設備

仙臺鐵道局

○奥羽本線防雪林第七、八期施設 ○陸羽西線升形清川間第七期防雪林新設

札幌鐵道局

○朝里張碓間落石竝ニ頽雪止擁壁新設 防雪林第四期施設其ノ他 ○防雪林補植及

保護

停車場改良工事

一、停車場

停車場改良工事ノ主ナルモノ左ノ如シ

工務

一一三

工務

二二四

田端操車場 第二回(南部土工其ノ他)ハ完了、第三回構内土工其ノ他、第四回(建物)工事ハ略完了シ、第七回(南部軌道及土工)工事ヲ完了セリ

鶴見操車場新設 第一期工事ハ前年通九分七厘ノ工程ニ在リ

戸山ヶ原客車操車場新設 新大久保高田馬場間第四大久保架道橋道路付換工事ヲ完成セリ

大阪客車操車場新設 用地買収ハ九分六厘方進捗シ、歌島寄連絡線ヲ除ク土工工事ハ本年ニ於テ全部完成セリ

平野操車場 前年度ニ於テ僅ニ用地買収ニ著手シタルノミナリ

長岡操車場 本年度ニ於テ完成セリ

二、驛改良

上野驛 第二期工事(電車線以外)ハ引續キ施行中ニシテ八分通進捗ス

秋葉原驛 折返線新設其ノ他工事ヲ除キ殆ンド完了セリ

名古屋驛 本工事ノ内地買収ハ九分九厘、貨物設備其ノ一土工其ノ他九分九厘、旅客設備土工其ノ他一分一厘、貨物設備其ノ二九分八厘、客車操車場新設土工其ノ他八分四厘ノ工程ニ在リ

大阪驛 驛構内高架橋築造工事ハ八分通、築堤式高架工事九分通、乗降場及上家新築工事ハ六分通進捗シ、大阪驛上下淀川間高架橋ハ桁架工事ヲ除キ既ニ完了シ、築堤式高架工事ハ九分通進捗セリ

三宮驛 用地買収ハ阪神電鐵會社用地ノ一部ヲ殘シ他ハ全部買収ヲ了セリ、昭和四年度著手

ニ係ル驛改良工事ハ完成シ、六年十月ヨリ營業ヲ開始シ、第二期工事ノ著手ヲ俟ツノミトナレリ

神戸驛 用地買収ハ約九分九厘方買収ヲ了シ、驛改築工事ハ第二期工事ヲ殘シ全部竣功セリ、相生橋跨線道路付替工事ハ約九分二厘方進捗シ、湊川橋跨線道路付替工事ハ約九分通進捗シタリ

兵庫驛 用地買収ハ大體完了シ、僅少ナル補償ヲ殘スニ過ギズ、驛改築ハ第一期工事ヲ竣功セシメ、六年十月高架切換ニ依リ完全ニ使用スルニ至レリ、驛改築其ノ二驛前廣場舗装ハ昭和五年度約二分五厘方施行セルニ止マリ、尙大部分ノ舗装ヲ殘セリ

函館驛 擴張其ノ三工事ヲ完成シ、同其ノ四工事ハ八分五厘ノ工程ニ在リ

三、水陸聯絡設備

小樽 水陸聯絡設備其ノ一岸壁新設其ノ他工事ハ八分五厘方進捗セリ

室蘭 水陸聯絡設備其ノ一岸壁新設其ノ他工事ハ九分五厘、同其ノ二軌道敷設工事ハ六分五厘、同其ノ三土工其ノ他工事並ニ其ノ六貯炭場用機械設備其ノ他工事ハ六分通孰レモ進捗シ、同其ノ四電力其ノ他工事及其ノ五トロリ線設備其ノ他工事ハ完成シタリ

四、其ノ他各驛改良工事ノ内主ナルモノハ左ノ如シ(○印ヲ附シタルハ竣功ヲ示ス)  
東海道線

○新橋外二驛驛前廣場舗装 ○櫻木町外二驛驛前廣場舗装 尾張一ノ宮待避線新設

其ノ一 工務

二二五

工務

北陸線

○直江津驛擴張

中央線

○甲府驛電氣機關庫新設其ノ他 篠ノ井驛擴張

山陽線

應取驛擴張 灘驛改良 尾道驛有效長延伸其ノ他

山陰線

○豐岡驛轉車臺改築

關西線

片町驛擴張 四條驛設備改良 德庵驛設備改良 ○和歌山驛引上線新設

東北線

足利驛擴張 ○澁川驛並ニ後閑驛待避線新設 ○群馬總社驛待避線新設 ○隅田

川驛配線變更 新大久保驛本屋改築其ノ他

奥羽線

秋田驛改築

信越線

○東三條驛改築 ○柏崎驛側線増設

總武線

兩國驛擴張工事 安房鴨川機關庫増築其ノ他

徳島線

○西麻植驛一車積貨物取扱設備

鹿兒島線

大里驛下リ仕譯線増設 ○熊本驛側線増設其ノ他工事 ○門司驛關門連絡棧橋改良

函館線

岩見澤驛給水設備改良

五、停車場及信號所新設

東海道線

○向日町山崎間驛設置

山陰線

和知山家間信號場新設

東北線

王子赤羽間驛新設

豫讃線

伊豫三島伊豫土居間驛新設

六、廳舎、官舎、病院、倉庫、其ノ他

名古屋港倉庫新設 ○安治川口倉庫櫻島派出所ガントリークレーン新設 大里倉庫新設

工務

第一期 鹽釜驛貯炭場新設 ○青森驛ガントリークレーン新設其ノ他 ○本省會議室設置及自動車庫改増築其ノ他 ○東京第二改良事務所假廳舎復舊其ノ他  
 茲ニ最近三箇年度間ニ於ケル工務關係改良工事決算額ヲ示セバ左ノ如クニシテ昭和六年度ハ五年度ニ比シ百三十五萬三千七百八十六圓(四分五厘)四年度ニ比シ三千二百五十一萬五千百圓(五割四分)ノ孰レモ減額ヲ示セリ

年 度	改 良	費
昭和六年		二八,四三九,四五〇
昭和五年		二九,七八三,三三七
昭和四年		六〇,九四四,五五一

### 第四節 線路並ニ停車場

營業線路 本年度末ニ於ケル國有鐵道ノ營業線路ハ一萬四千九百十軒五百三十二米、軌道延長ハ二萬四千五百八十三軒五百三十六米ニシテ前年度ニ比シ前者ハ四百二十三軒二百七米(二分九厘)後者ハ五百七十四軒七百七十二米(二分四厘)ノ孰レモ増加ヲ示セリ、之ヲ鐵道局別ニ表示スレバ左ノ如シ

局 別	本 線 路 延 長		軌 道 延 長	
	單 線	二線以上	本 線	本線外
東京鐵道局	一,一九〇,六三五	七二,三三九	二,九〇〇,〇〇九	一,五三三,九六五
	計	計	計	計
	一,一九〇,六三五	七二,三三九	二,九〇〇,〇〇九	一,五三三,九六五

局 名	前年度比較増減	合 計		前年度比較増減
		本 線	本線外	
名古屋鐵道局	一,四五六,三三四	三,五二四,三	一,七八一,五三七	二,一七九,三〇
大阪鐵道局	二,三五五,四八三	四,六六〇,四四	二,七二一,六三七	三,三九一,九三九
門司鐵道局	二,一九三,三八〇	四,一九七八四	二,六二〇,六四	三,〇四九,四二八
仙臺鐵道局	二,九四九,六六四	三,一七三三	二,九八一,三八七	三,〇一四,九八〇
札幌鐵道局	二,六七七,七九六	二,一三三,一六七	二,九〇〇,九六三	三,一四一,三三〇
合 計	一三,七三三,四二二	二二,七八三,九〇	一四,九一〇,五三三	一七,四九八,四〇六
	四,七四三,三三	四,三三六	四,三三三,二七	四,五三三,四一
				一,三二四,三二
				五,七四七,七三

尙本年度内ニ於テ新ニ營業ヲ開始セル線路ヲ示セバ左ノ如シ

局 名	線 名	區 間	軒 程	開 業 年 月 日
東京鐵道局	成田線	八高南線	二五,六〇〇	六年十二月十日
		水郡南線	一〇,三五〇	六年十月十日
		八高北線	一三,五八〇	六年七月一日
		上越線	三五,二三五	六年九月一日
		成田線	一七,六六〇	六年十一月十日
名古屋鐵道局	高山線	下呂飛驒萩原間	八,三六〇	六年五月九日
		計	八,三六〇	
大阪鐵道局	西成線	野田大阪市場間	一,三三〇	六年十一月八日
		津線	一,七三〇	六年十二月二十三日

局名	線名	區間	程	開業年月日
大阪鐵道局	計	因美南線	七三六〇	六年九月十二日
		宮津線	五五九〇	六年五月二十五日
		三江線	八三六〇	六年五月二十日
		名松線	一〇三〇〇	六年九月十一日
		片町線	七六七九	六年八月十日
		紀勢西線	一四八三〇	六年九月二十一日
		紀勢本線	三八七〇	六年九月十九日
		德島本線	七〇八三九	
		美彌吳線	六七二〇	六年四月二十八日
		三彌吳線	一一〇三〇	六年十一月十五日
門司鐵道局	計	須波安藝幸崎間	六五五〇	六年七月十一日
		奈古宇田郷間	六〇八〇	七年三月十二日
		筑後吉井筑後大石間	六〇八〇	六年九月二十四日
		筑後大石夜明間	八六三〇	六年十一月一日
		矢部川筑後柳河間	八六八〇	
		財部大隅大河原間	四七六七〇	
		谷田川川東間	六七七〇	六年十月三十日
		愛子作並間	一三四六〇	六年八月三十日
		氣仙沼上鹿折間	七五二〇	七年三月十九日
		松草平津戸間	八五七〇	六年十月三十一日
仙臺鐵道局	計	陸中花輪間	二〇六三〇	六年十月十七日
		陸奥赤石北金ヶ澤間	八四五六〇	六年八月十日
札幌鐵道局	計	米坂東線	九九六〇	六年八月十日
		五所川原線	六七〇	六年十二月十日
		米坂西線	一〇九七〇	六年八月十日
		函館本線	二九三〇	六年十二月一日
		雨龍線	二四九〇〇	六年九月十五日
		留萌線	一五五六〇	六年八月十五日
		札沼北線	三三八五〇	六年十月十日
		石狩沼田中德富間	三三八二	六年九月二十日
		川湯札鶴間	一〇一〇三	
		合計	四三六八六	

停車場

本年度末ニ於ケル停車場數及信號場信號所數ヲ鐵道局別ニ表示スレバ左ノ如シ

備考 一、×印ヲ附セルハ貨物専用線ヲ示ス  
 二、本年度内營業開始線路ノ合計軒數ガ本年度末ニ於ケル營業線路軒數ノ前年度比較増加軒數ニ符合セザルハ年度内改良工事ニ依ル線路ノ部分變更ニ對スル増加軒數ヲ含マザルニ依ル

種別	停車場		信號場		信號所	
	一般旅客貨物電車	假乗降場	假乗降場	計	計	計
東京鐵道局	三三八	二〇	一	四三七	一八	四
名古屋鐵道局	三五五	一	一	三三七	一九	一
大阪鐵道局	五八	一	一	五八九	二〇	四

種別	停車場		車場		信號場	信號所
	一般旅客	貨物電車	假乘降場	假乘降場		
東京鐵道局	四九〇	二	一	二	二	二
門司鐵道局	四九〇	四	一	二	二	二
仙臺鐵道局	四九〇	四	一	二	二	二
札幌鐵道局	四九〇	四	一	二	二	二
合計	二,〇四〇	二〇	一	二	二	二
前年度比較増減	七三	五	二	二	五	一

第五節 用地並ニ諸建物

用地 本年度末ニ於ケル鐵道用地ハ四億一千百三十五萬五千六百二十五平方米ニシテ前年度ニ比シ八百三十九萬二千四百八十一平方米(二分一厘)ヲ増加セリ之ガ内譯ヲ表示セバ左ノ如シ

種別	官廳倉庫		工場敷		倉庫敷		停車場敷		線路敷		雜用地	
	東京鐵道局	二九七,九八九	九八,八六三	二八五,一八一	一五,二五三,八四七	二六,五三三,五八二	二六,四六三	四三,三八一九三	三三,七三三,二八二	五,四三三,五三三	五,四三三,五三三	五,四三三,五三三
名古屋鐵道局	一三六,二八一	五〇,一三四八	八九,八〇八	一,〇六一,五四九	二五,七五四,三三〇	二八,〇六六	三三,七四七,八四二	一八,六七四	五,三三〇,三三三	五,三三〇,三三三	五,三三〇,三三三	
大阪鐵道局	一五九,八六三	四七,〇一七	六〇,六五六	一三,九六〇,五四九	三七,七四七,八四二	一八,六七四	五,三三〇,三三三	五,三三〇,三三三	五,三三〇,三三三	五,三三〇,三三三	五,三三〇,三三三	
門司鐵道局	二五六,三六六	二七,八二〇	二七,八二〇	一三,五二七,五八六	三八,五八五,〇七八	一八,六七四	五,三三〇,三三三	五,三三〇,三三三	五,三三〇,三三三	五,三三〇,三三三	五,三三〇,三三三	
仙臺鐵道局	二九二,三四四	四一,〇七五	四一,〇七五	一〇,八五五	一八,三九九,二五〇	四八,三六四,八四四	七,七二八	六,七四五,七七六	六,七四五,七七六	六,七四五,七七六	六,七四五,七七六	
札幌鐵道局	四九五,八二九	九〇,五七七	九〇,五七七	四九,一七四	二七,五七八,〇三五	一三,九五三,一〇〇	二,三七,八二四	一,五八,七九九,二九九	一,五八,七九九,二九九	一,五八,七九九,二九九	一,五八,七九九,二九九	
合計	一,六四〇,六八二	三,五五八,六七九	五,四三三,五三三	九,八七〇,八〇六	三〇,六四七,〇三六	三,七三三,〇七九	四一,三三三,五三五	四一,三三三,五三五	四一,三三三,五三五	四一,三三三,五三五	四一,三三三,五三五	
前年度比較増減	△ 一,三四三	五,三三二	九,〇六一	一,五九九,八五三	六,七七七,三四	四,五五五	八,三九二,四八一	八,三九二,四八一	八,三九二,四八一	八,三九二,四八一	八,三九二,四八一	

橋梁並ニ隧道 本年度末ニ於ケル鐵道橋及雜橋梁等ノ總延長ハ五十一萬九千六百五十八米、隧道總延長ハ五十一萬一千六百二十六米ニシテ前年度ニ比シ前者ハ四萬六千三百七十五米(九分八厘)後者ハ二萬六千七百五十二米(五分五厘)ノ増加ヲ示セリ之ガ内譯ヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道橋		雜橋梁		計	隧道
	桁橋	拱橋	陸橋	海及河		
東京鐵道局	八八,三五三	二,五七九	一,二七七	六,二六〇	一一,五八九	六九,五三九
名古屋鐵道局	五,七九三	八三七	五〇九	二,九三六	七,一六四	八一,六四六
大阪鐵道局	一,四七二	五九五	二六〇	二,九三四	一,三五五〇	一一,四六八
門司鐵道局	五,四八一	一,三二二	四,〇二〇	二,三九四	八,二一九〇	一一,三三七
仙臺鐵道局	五四,九八七	三三三	二七六二	二,二四九	六七,一六〇	九四,六五二
札幌鐵道局	三三,八八一	一六	一四七七	七九二	五五二	三六,〇八四
合計	四〇八,二〇六	一四,七七二	一四,一四六	一七,三〇四	五二,六五八	五二,六五八
前年度比較増減	四三,五六六	八九	一六四八	四一	四三,六	四三,六

諸建物 本年度末ニ於ケル諸建物ノ總平方米ハ六百十八萬八千七百七十六平方米ニシテ前年度ニ比シ十八萬三千八百五十二平方米(三分一厘)ヲ増加セリ之ヲ鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	應舍官舍	停車場	工場及發變電所	病院及教習所	倉庫	雜建物	旅館	計
東京鐵道局	三七一,五六	九三,五三三	一九六,五三四	三六,八〇四	三六,五五七	一三,五九二	一	一,六〇四,一七六

種別	應舎官舎	停車場	工場及發變電所	病院及教習所	倉庫	雜建物	旅館	計
名古屋鐵道局	一九五,三三九	四六八,三三七	六三,六九三	一八,七〇六	二,〇六〇	三,一五一	—	七六〇,二六六
大阪鐵道局	二五九,九三〇	六九九,八三四	八四,一一一	二七,四四一	二八,八二一	三〇,九六一	四八,三九九	一,一三五,九一七
門司鐵道局	二五〇,五二六	四七六,〇〇一	七三,五七〇	二一,七七一	一一,六四九	五,六七一	五〇七	八四四,三四九
仙臺鐵道局	二五一,二一四	四三三,五六〇	四六,四一六	一五,九四九	九,〇六六	二八,三三五	—	七八三,四三〇
札幌鐵道局	五三八,三三一	三九七,一六七	五八,〇〇八	二五,七六六	一七,七七三	二五,七七三	—	一,〇五三,八八六
合計	一,八七三,三四六	三,四〇七,四三三	五三三,三三三	一四六,四六七	一一四,九三六	一〇七,四七三	九九〇	六,一八〇,八七六
前年度比較増減	七三,四七〇	九九,八六一	五九,七三二	二〇	△ 五四九	△ 四八,九六三	三四一	一八三,八五三

第六章 工作

第一節 工場

**工場數** 本年度末ニ於ケル工場及工場派出所數ハ工場二十二箇所、工場派出所三箇所ニシテ鷹取工場多度津派出所ハ昭和六年四月一日多度津工場ト改メ、下關工場ハ昭和六年十月十日幡生ニ移轉シ幡生工場ト改稱シタリ、以上ヲ鐵道局別ニ示セバ左ノ如シ

東京鐵道局 大宮(隅田川) 大井(汐留) 新小岩  
 名古屋鐵道局 名古屋 濱松 長野 金澤  
 大阪鐵道局 鷹取 吹田 後藤 多度津  
 門司鐵道局 幡生 小倉 若松 西鹿兒島

仙臺鐵道局 郡山 盛岡 土崎  
 札幌鐵道局 苗穂(輪西) 五稜郭 旭川 釧路

備考 括弧内ハ上記工場ノ派出所ヲ示ス

**工場従事員數並ニ技工及工手働狀態** 本年度末工場従事員總數ハ工場長以下一萬四千六百七十七人ニシテ其ノ内譯ハ雇員以上四千九百五人(雇技工手千六百五十九人ヲ含ム)、第一種備人五百五十五人、第三種備人九千二百七十七人ナリ、而シテ之ニ對スル本年度末現在ノ給料月額ハ雇員以上三十七萬七千六十三圓(雇技工手ノ分十二萬三千六百五十圓ヲ含ム)、第一種備人二萬五千六百四十四圓、第三種備人五十一萬六千八百八十九圓、合計九十一萬九千九百九十六圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ雇員以上ハ人員二十人ヲ増加シ之ニ反シ給料月額二百三十三圓ヲ減少シタルハ高級者ノ退職ニ依ルモノニシテ第三種備人ヨリ資格變更セラレタル雇員技工手三十九人ヲ除ケバ差引人員十九人、給料月額二千二百四十圓ヲ減少セリ、第一種備人ハ人員十九人、給料月額百十五圓ヲ減少シ、第三種備人ハ人員五百六十四人、給料月額二萬六千一圓ヲ減少セルモ其ノ内雇技工手ニ資格變更ノ爲減シタル分ヲ控除セバ人員五百二十五人、給料月額二萬三千九百九十四圓ヲ減少セリ、本年度ニ於ケル工場技工及工手ノ働人工ハ三百一十一萬三千三百三十七人工ニシテ之ニ對スル支拂賃金ハ八百三十二萬一千七百六十六圓(賃請仕事ニ對スル加給金二百二十二萬二千四百六圓ヲ含ム)ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ働人工ハ三十萬九千八百七十五人工(九分三厘)支拂賃金ハ七十六萬六千四百九十一圓(八分四厘)ヲ減少セリ、之ガ主ナル原因ハ技工及工手人員ノ減少ニ伴フモノナルモ此ノ外仙鐵、札幌局工場ヲ除ク各工場ニ於テ請負従事者ニ對シ作業時間ヲ一時間宛

短縮セル事モ原因セリ、本年度中各工場ヲ通ジタル工場技及工手ノ平均作業日數ハ三百五日五分(一箇月平均二十五日五分)ニシテ前年度ニ比シ〇七日減少シ、一日平均現在人員ハ一萬一千百二人ニシテ前年度ニ比シ六百二十六人ヲ減ジ、出勤割合ハ九割六分五厘ニ當リ前年度ニ比シ一厘ヲ増加セリ、而シテ作業一日平均働人工ハ一萬九百九十人ニシテ前年度ニ比シ一千四百三十三人ヲ減少シ、出勤者一人一日働人工ハ〇九五人ニ當リ前年度ニ比シ〇〇四人ヲ減少ス、又作業一日平均支拂賃金ハ二萬七千二百三十九圓ニシテ前年度ニ比シ二千六百圓ヲ減ジ、出勤者一人當平均日收ハ二圓五十四錢三厘(賃請加給金六十七錢九厘ヲ含ム)ニシテ一箇月平均作業日數二十五日五分ニ對スル出勤者一人當平均月收ハ六十四圓八十四錢七厘トナリ前年度ニ比シ日收ハ九錢五厘、月收ハ二圓十五錢八厘ヲ減少セリ、又現在人員即チ在籍者延現在人員一人當ノ日收ハ二圓四錢八厘ニシテ之ニ曆日數ヲ乘ジタル一人當平均月收ハ六十二圓四十六錢四厘トナリ前年度ニ比シ日收ハ七錢五厘、月收ハ二圓七錢五厘ヲ減少セリ、尙總實働人工ノ内賃請仕事ニ從事シタル人工ノ割合ハ七割六分五厘ニシテ前年度ニ比シ二分五厘増加シ、賃請加給金ノ割合ハ賃請實働賃金ノ四割六分ニ當リ前年度ニ比シ二分ノ低下ヲ示セリ、更ニ工場技工及工手ノ異動状態ヲ見ルニ新規採用並ニ自工場外ヨリ轉入シタル者八十三人、自工場内他職ヨリ轉入シタル者八人、計九十一人ニシテ退職死亡及自工場外へ轉出シタル者四百八十六人、自工場内他職へ轉出シタル者百二十二人、計六百八十八人ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ新規採用及轉入者百二十五人、退職死亡及轉出者五十人ヲ孰レモ減少セリ、其ノ他本局及庫所(機關庫、檢車所、電車庫、車電所)ノ本年度末ニ於ケル修車費所屬現在人員ハ雇員以上三百十四人、第一種傭人三千七百二十人ニ

シテ之ニ對スル給料月額ハ雇員以上十萬七千九百十六圓、第一種傭人二十一萬五千二百二十八圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ雇員以上ハ人員十六人、給料月額三百七十三圓ノ増加ナルモ其ノ内技工長及技工ニ對スル分ヲ除ケバ人員十二人、給料月額一千五百六十圓ヲ減少シ、又第一種傭人ハ人員九十三人、給料月額四千百十三圓ヲ減少セルモ之ニ雇技工長及技工ニ對スル分ヲ加フレバ人員六十五人、給料月額ハ二千八百八十圓ヲ減少セリ

本年度庫所技工ノ働延人員ハ百六十三萬二千九百五十七人ニシテ之ニ對スル支拂賃金ハ三百三十三萬九千二百五十九圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ働延人員ハ四萬百十五人、支拂賃金ハ三萬七千三百九十七圓ヲ減少セリ

**工場生産額** 本年度工場ニ於ケル工事人工ハ二百十四萬六百七十四圓ニシテ之ニ對スル工事施行總額ハ工作費一千九百二十七萬三千五百七十七圓、材料費一千七百六十四萬九百五十五圓、合計三千六百九十一萬一千三百三十二圓ナルガ内鑄造、木挽工事落成品代、機械及器具修繕費並ニ工場相互間委託工事費ニシテ自工場内ニ於テ他工事ニ使用シ又ハ他工場勘定へ振替へタル金額六百四十萬七百十四圓ヲ控除シタル純生産額ハ工作費一千六百九十四萬八千九百七十六圓、材料費一千三百五十六萬一千六百二十二圓、合計三千五百一十一萬五千九百九十八圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ工事人工ハ二十萬一千七百三十一人、工ヲ減少シ、施行額ハ六百六萬二千七百圓、純生産額ハ五百十五萬七百七十六圓ヲ減少セリ、前記施行額ヲ工事別ニ示セバ車輛修繕二千七百七十一萬一千九百九十五圓、車輛改良二百九十萬三千六百五十八圓、車輛製作二百四萬一千七百六十三圓、其ノ他鐵道用品製修一千二十五萬三千八百九十六圓ニシテ前年度ニ比シ車輛修繕ハ二百九十萬八



千百一十一圓、車輛改良ハ二百萬六千八百八十九圓、其ノ他鐵道用品製修ハ百四十一萬一千五百五十九圓ヲ減少シ車輛製作ハ二十五萬七千二百五十九圓ヲ増加セリ

本年度中工場ニ於テ修繕シタル車輛數ハ蒸氣機關車三千三百七輛(建設、改良工事專用車二十九輛、チーゼル車一輛、入換用車一輛ヲ除ク)、電氣機關車九十二輛(客車「ボギー」換算)一萬九千七百七輛(建設、改良工事專用車六輛、宮延用車十三輛ヲ除ク)、電車千九百三十六輛(貨車八萬二千三百一輛(建設、改良工事專用車五百四十九輛ヲ除ク)ニシテ前年度ニ比シ蒸氣機關車四百二十四輛、客車六百四十一輛、貨車四千九百九十八輛ヲ減少シ、電車八千六百六輛ヲ増加セリ、又機關庫、檢車所、電車庫ニ於テ施行セル輕易ナル修繕輛數ハ蒸氣機關車一萬四千八百八十二輛(チーゼル車九輛ヲ除ク)、電氣機關車六百三十七輛、客車「ボギー」換算四萬二千六百九十五輛、電車六千七百七十四輛、貨車四十五萬一千五百二十一輛ニシテ前年度ニ比シ蒸氣機關車二千四百十六輛、電氣機關車三百二輛、客車五千四百四十四輛、貨車一萬五千六百二十五輛ヲ減少シ、電車七十二輛ヲ増加セリ

本年度内省内工場ニ於ケル新製車輛落成輛數ハ一等食堂車三輛、一等展望車二輛、一等寢臺二等車二輛、一二等寢臺緩急車一輛、一二等緩急車二輛、二等食堂車五輛、二等寢臺緩急車二輛、御料車一輛、供奉車一等相當供進所付一輛、同一等相當車一輛、同一二等相當車一輛、同一二等相當車一輛、同一三等荷物相當車二輛、電車電動車電氣裝置五十三輛、雪掻車「ラツセル」三輛(同(廣巾)二輛ナリ)又車輛改造落成輛數ハ蒸氣機關車八百七十七輛、電氣機關車五十三輛、客車一千六百六十九輛、電車九百四十一輛、貨車十二萬一千七百七十九輛ナリトス

前掲工場施行車輛修繕費額ヨリ副生品生産額ヲ低減シタル修車費決算額ハ蒸氣機關車八百七

十三萬七千三百十八圓、電氣機關車三十二萬九千三百三十八圓、客車四百七十一萬三千三百二十一圓、電車九十九萬六千五百八十四圓、貨車四百三十七萬三千九百九十一圓、機械器具十三萬八千九百十圓、合計一千九百二十八萬八千四百六十二圓ニシテ之ニ本省百六萬四千三百十八圓(割掛費三十八萬七千九百十圓ヲ含ム)、本局百十八萬五千三百九十四圓、庫所四百五十萬四千六百圓ヲ加算シタル修車費總決算額ハ二千六百三萬八千二百二十圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ工場二百八十一萬七千二百二十五圓、本局八萬四千八百八十圓、庫所六萬九千三百九十四圓ヲ減少シ、本省六萬七千六百二十五圓ヲ増加シ、差引二百九十萬三千七百七十四圓ヲ減少セリ

前記工場ニ於ケル各車種別修繕車一輛當リ費額(副生品生産額ヲ低減セザル施行額)ハ左表ノ如シ

種別	大 修				小 修			
	人工	費	額	計	人工	費	額	計
蒸氣機關車	三五五〇	三三四〇	一八〇九	五、一三三	五九〇	五四一	三三五	七六六
電氣機關車	三三〇〇	三、一四〇	一、三二五	四、四五五	一九三〇	一、七三九	三三二	二、〇六一
其ノ他	二三八〇	二、〇六二	四九九	二、五六一	一一〇	一、〇一一	一九六	一、三〇七
客車	五二九	四四五	一六〇	六〇五	四七	四二	一五	五六
電車	六七七	五七一	五四八	一、二一九	一九八	一六八	一四	一八二
電車	二三〇	一九四	七六	二七〇	六三	五三	一四	六六
電車	四六九	三九六	三九	七三五	一六三	一三六	一四	一五三
貨車	七五	六	四三	一一一	二一	一九	六	三五

工 作

二四〇

備考

一、本表ニハ建設、改良工事専用車、ディーゼル車、工場入換用車輛ノ分ヲ含マズ  
二、電氣機關車其ノ他欄ニハ蓄電池氣關車ヲ含ム

本年度ニ於テ修車費ヨリ低減シタル副生品生産額ハ省内工場ニ於テ評價使用シタルモノ百五十九萬七千七百七十一圓、貯藏品ニ編入シタルモノ十四萬七千八百八圓、省外へ賣却シタルモノ六十萬九千三百四十二圓、合計二百四十二萬三千五百三十一圓ニシテ前年度ニ比スレバ評價使用シタルモノ八萬六千九百三十一圓、省外賣却九千六百五十八圓ヲ減少シ貯藏品ニ編入五千六百三十五圓ヲ増加シ、差引九萬九百五十四圓ヲ減少セリ

工場施設

本年度ニ於ケル工場施設ノ概要左ノ如シ

敷地 本年度末現在 二、八九四、七〇六平米前年度末比較増八一、〇九八平米

建築物 同 五二五、六五三平米同 八、七一六平米

線路 同 二一三、〇一籽同 二、二二籽(一組)

機械 同 組數 六、三〇一組同 一、九六、〇四一圓  
價格 一五、六八二、四三三圓同

機械内譯

工作機械 三、八〇二組 一〇、一九一、六六八圓

原動機械 一一一組 五一五、二二四圓

電氣機械 一、〇八五組 一、二三六、八〇二圓

物揚機械 五〇八組 一、八六〇、一九〇圓

唧筒機械 八四組 八二、三六八圓

空氣機械 二三〇組 五三七、〇二三圓

試驗機械 七七組 一七一、三六七圓

計重臺 一〇組 五四、六九三圓

車輛移動機械 三四組 一四五、八二八圓

其ノ他 三六〇組 八八七、二七〇圓

本年度ニ於ケル工場ノ擴張及改良工事ノ主ナルモノヲ擧ゲレバ次ノ如シ

大井工場 七年一月工場事務所擴張工事ニ著手シ同三月竣功セリ

松任工場新設(金澤工場移轉) 本年度線路工事ヲ完了シ給水井戸ヲ新設セリ

多度津工場新設(鷹取工場多度津派出所擴張) 工場新設ニ伴フ附帶工事トシテ舊木工場ヲ倉庫ニ模様替シタル外トラパーザ―新設工事ヲ施行中ナリ

鷹取工場 四年九月著手ノ電壓變更工事ハ六年五月竣功セリ

幡生工場新設(下關工場移轉) 前年度ヨリ施行中ノ貨車職場新築工事ハ六年六月竣功シタルヲ以テ引續キ動力室事務所其ノ他新築工事ヲ施行シ同年十月十日下關工場ノ移轉ヲ行ヒ

作業ヲ開始セリ

盛岡工場 六年三月著手ノ車輪及仕上職場新築工事ハ同年十一月竣功セリ

郡山工場 六年三月著手ノ機關車整備室新築工事ハ同年七月竣功セリ

土崎工場 六年三月著手ノ機關車整備室新築工事ハ六年十月竣功セリ

工 作

二四一

工 作

旭川工場 六年十月鐵工仕上職場新築工事ニ著手目下工事中ニ屬ス  
 木材防腐工場(移轉改築) 五年十二月著手ノ建物工事ハ六年七月竣功シタルヲ以テ同年八月  
 二十日深川ヨリ移轉シ作業ヲ開始シ引續キ殘工事ヲ七年三月迄ニ完了セリ  
 本年度ニ於テ施行シタル工場機械設備ノ主ナルモノヲ舉グレバ次ノ如シ

大井工場 カークールレース 一組  
 大井工場 汐留派出所 自動車試驗裝置 一組

濱松工場

發電所 ストーカー 一組

オバーヘッドクレーン 一組

パーチカルボーリングターニングミル 一組

ドライビングホキールレース 一組

パーチカルボーリングターニングミル 一組

サイドヘッドボーリングミル 一組

ターレットレース 一組

パーチカルボーリングマシン 一組

鷹取工場 エヤーハンマー 一組

幡生工場 客車用遷車臺 一組

一組

驛機關庫檢車所其ノ他ニ於ケル機械施設 驛庫所、倉庫病院其ノ他ノ機械施設ニシテ鐵道局工作

課ニ於テ機械管理手續ニ依リ管理セルモノノ概要左ノ如シ

一、驛ニ於ケル本年度末現在ノ機械ハ次ノ如シ

組 數 一二二〇組(前年度末比較増 二二組)  
 價 格 八、六七六、五九七圓(同 六九六、八九〇圓)

内 譯

原動機械

二六組

四一、六七九圓

電氣機械

二四組

一二、七一七圓

物揚機械

五四一組

六、一三六、八四九圓

ポンプ機械

三七組

一三、四三一圓

空氣機械

一八組

一八、六〇〇圓

計重臺

二五二組

一、五七〇、八八四圓

車輛移動機械

一七八組

七、一〇九、九五圓

雜機械

一四四組

一、七一、三四二圓

二、機關庫、檢車所、電車庫、倉庫、病院其ノ他ニ於ケル本年度末現在ノ機械ハ次ノ如シ

組 數 五、二九九組(前年度末比較増 一〇三組)  
 價 格 一二、九五四、一五七圓(同 二、九一、五九八圓)

内 譯

工作機械

一三〇五組

九、七五、二七一圓

工 作

工 作

二四四

原動機械	五三三組	一、一六七、八三七圓
電氣機械	六五七組	一九九、九二四圓
物揚機械	五二四組	三、七六四、九七二圓
唧筒機械	四九四組	二六一、四〇三圓
空氣機械	六三九組	六二九、四九三圓
印刷機械	一八二組	三三九、六四七圓
試験機械	八九組	三五〇、九七六圓
計重臺	二組	一一、八四六圓
車輛移動機械	二九六組	二、三八一、六〇一圓
雜機械	五七八組	二、八七一、一八七圓

本年度ニ於テ施行シタル驛、庫、所其ノ他ノ機械設備工事ノ概要左ノ如シ

一、驛ニ於ケル機械施設工事

手小荷物取扱設備

川崎、金澤、灘、松坂及函館各驛 跨線テルファア 五組

石炭取扱設備

東高島驛(施行中) テルファア 一組

青森驛 ガントリークレーン 一組

木材取扱設備

一ノ橋驛

蒸氣ロコモチフクレーン

一組

水陸連絡雜貨取扱設備

佐原驛(施行中)

コンベヤ

一組

糸崎驛

テルファア

一組

佐世保驛

テルファア

一組

貨車移動設備

高田、白鳥、糸崎及會津若松各驛

トラバーサー

四組

二、機關庫檢車所其ノ他ニ於ケル車輛修繕設備

水上電氣機關庫新設ニ伴フ機械設備

一式

八王子電氣機關庫新設ニ伴フ機械設備

一式

赤羽電車庫新設ニ伴フ機械設備(施行中)

一式

錦糸町檢車所外三十箇所空氣制動試驗裝置

三一組

甲府機關庫電動リフチングジャッキ

一組

尾久檢車所真空掃除機

一組

機關庫ニ於ケル機關車給炭設備

直江津機關庫

クラフバケツト付オーバーヘッドクレーン

一組

コンベヤ

一組

工 作

二四五

工 作 二四六

梅小路機關庫(施行中) グラフアバケット付ガントリークレーン 一組  
 青森機關庫(施行中) グラフアバケット付ガントリークレーン 一組

第一節 車輛

車輛現在輛數及價格 本年度末ニ於ケル省有車輛現在輛數ハ蒸氣機關車三千八百九十二輛此ノ重量運轉整備ノ時三十二萬六千五百三十噸電氣機關車百十九輛此ノ重量(運轉整備ノ時)八千八十噸、特種機關車五輛此ノ重量(運轉整備ノ時)百五十七噸、客車九千五百十九輛此ノ定員五十三萬一千九百四十五人、電車一千二百十九輛此ノ定員十二萬五千六百五十五人、氣動車二十八輛此ノ定員一千六百九十六人、貨車六萬五千三百三十八輛此ノ荷重噸數八十六萬八千九百四十五噸ニシテ之レニ對スル車輛財產價格ハ六億三千三百五十六萬二千七百七十五圓ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ現在輛數ニ於テ電氣機關車二十二輛、重量一千六百七十五噸、特種機關車一輛(重量二十九噸)、電車九十一輛(定員八千七百四十七人)、氣動車二輛(定員百六十八人)ヲ增加シ、蒸氣機關車百九十六輛、重量三千七百六十三噸、客車九百三輛(定員三萬二千六百六十八人)、貨車三千二百十五輛(荷重二萬七千三百二十一噸)ヲ減ジ、車輛財產價格ニ於テ三百十八萬四千九百五十六圓ヲ減ゼリ、尙現在車輛ヲ所屬別ニ表示スレバ左ノ如シ

機關車

種別	蒸氣機關車		電氣機關車		合計
	飽和	過熱	運轉整備	特種	
東京鐵道局	二二	四七	九三	一	七八一
名古屋鐵道局	一五	五一	二七	一	六九五
大阪鐵道局	二二	五四	三三	一	六九五
門司鐵道局	一三	四三	六〇	一	五三三
仙臺鐵道局	一九	四三	四九	一	四九八
札幌鐵道局	一七	三三	四六	一	四九六
工事專用	八三	一	八三	一	一〇五
合計	一、六一	二、七三	三、八三	五	一、〇五〇
前年比較増減	△二三	△一〇八	△一九	△二	△七三
重量	五、九五一	二、七三〇	三、八三〇	五	一、〇五〇
噸數	一、〇六八	四、八五二	五、九二〇	一	一、〇六八
噸數	七、七四一	五、六四八	六、三九八	一	一、〇五〇
噸數	一、〇四三	四、九四七	五、九八八	一	一、〇五〇
噸數	八、五三六	四、九八七	五、三三〇	一	一、〇五〇
噸數	九、三〇九	四、〇六七	四、九八四	一	一、〇五〇
噸數	一〇、九一八	三、六九八	四、六四一	一	一、〇五〇
噸數	二、〇八六	一	二、〇八六	一	一、〇五〇
噸數	五、九五一	二、七三〇	三、八三〇	五	一、〇五〇
噸數	一、〇六八	四、八五二	五、九二〇	一	一、〇六八
噸數	七、七四一	五、六四八	六、三九八	一	一、〇五〇
噸數	一、〇四三	四、九四七	五、九八八	一	一、〇五〇
噸數	八、五三六	四、九八七	五、三三〇	一	一、〇五〇
噸數	九、三〇九	四、〇六七	四、九八四	一	一、〇五〇
噸數	一〇、九一八	三、六九八	四、六四一	一	一、〇五〇
噸數	二、〇八六	一	二、〇八六	一	一、〇五〇
噸數	五、九五一	二、七三〇	三、八三〇	五	一、〇五〇
噸數	一、〇六八	四、八五二	五、九二〇	一	一、〇六八
噸數	七、七四一	五、六四八	六、三九八	一	一、〇五〇
噸數	一、〇四三	四、九四七	五、九八八	一	一、〇五〇
噸數	八、五三六	四、九八七	五、三三〇	一	一、〇五〇
噸數	九、三〇九	四、〇六七	四、九八四	一	一、〇五〇
噸數	一〇、九一八	三、六九八	四、六四一	一	一、〇五〇
噸數	二、〇八六	一	二、〇八六	一	一、〇五〇

備考 一、飽和欄中ニハ七六二耗軌輛用ノモノ仙臺鐵道局三輛、工事專用四十七輛ヲ含ム  
 二、本表中ニハ工場用十六輛、教習所用二輛、工事貨渡車五輛、使用休止車百四十八輛及洗罐用、集中檢査用使用中ノモノ六輛ヲ含ム  
 三、運轉整備ノ重量ニハ本年度ニ於テ車輛形式圖一輛當重量ヲ改訂シタル結果之ニ伴ヒ増加シタル重量三千九百四十七噸五分ヲ含ム

客車(含電車)

工作

二四八

種別	客車		電車		氣動車		合計	
	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員
東京鐵道局	2,030	5,300	1,218	2,055	1	1	3,301	7,366
名古屋鐵道局	1,171	6,707			2	2	1,173	7,304
大阪鐵道局	2,064	3,533			4	5	2,068	3,538
門司鐵道局	1,311	7,777					1,311	7,777
仙臺鐵道局	1,263	7,860					1,263	7,860
札幌鐵道局	853	2,880					853	2,880
東京建設事務所		254						254
本省		45						45
合計	8,594	33,366	1,219	2,055	2	2	10,766	35,468
前年比較増減	101	1,004	91	874	2	1	810	2,133

備考 一、本表ニハ御料車及賢所車、靈樞車十一輛ヲ含ミ、逓信省ヨリ借入車六輛ヲ含マズ  
 二、本省客車三輛及電車一輛ハ研究所及工務局所屬試験車ニシテ東京建設事務所ノ客車  
 六輛ハ事務所員ノ乗用ニ使用中ナリ  
 三、四輪車中ニハ東京鐵道局所屬六輪車七輛、仙臺鐵道局所屬七百六十二耗軌間用七輛、本  
 省所屬六輪車一輛ヲ含ム

貨車

種別	有蓋貨車		タンク貨車		無蓋貨車		準貨車		合計	
	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數
東京鐵道局	81	1,019	43	466	2,110	2	3,033	3,595		
名古屋鐵道局	168	1,935	11	118	159	1	198	2,053		
大阪鐵道局	376	3,850	34	430	2,050	29	6,444	6,676		
門司鐵道局	387	4,123	21	200	4,836	30	5,265	7,315		
仙臺鐵道局	43	343	7	96	1,181	6	1,991	2,361		
札幌鐵道局	27	324	3	36	1,921	4	2,049	2,368		
共通	3,751	4,304			2,525	640	5,496	7,322		
工事用	2	16			1,555	7	1,562	1,375		
合計	3,485	44,183	221	2,490	29,210	882	65,136	86,845		
前年比較増減	△1,709	△1,180	△19	△283	△1,466	△2	△3,255	△2,731		

備考 車籍編入私有貨車九百八十九輛ハ本表ニ含マズ

車輛ノ増減 本年度ニ於ケル増加車輛ハ七百一十一輛ニシテ新製車七百二輛、改造ニ依ル増加九輛  
 又減少車輛ハ四千九百九輛ニシテ内四千八百七十一輛ハ事故又ハ自然腐朽ノ爲廢車ト爲シタ  
 ルモノ及老齡且構造脆弱ニシテ現在ノ運轉狀態ニ適應セザル爲廢棄處分ヲ行ヒタルモノ、又二  
 十九輛ハ日本石油株式會社其ノ他私設鐵道會社ニ讓渡セルモノ、九輛ハ改造ノ爲減少セルモノ  
 ニシテ差引四千九百九十八輛ノ減少ヲ示セリ

工作

二四九

以上ヲ車種別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	増												
	合計	車造改				車製新							
		計	貨	電	客	電	蒸	客	特	電	蒸		
輛數	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車			
自重	二,三三三・三七	五八五四〇七	一,三五九四二	一七六	一〇三・四	七八八九	四三・〇八四	一七六・八二〇	四,一〇七・九三	四,一七六・八四	五,一一〇・六二	一五八・八九〇	二六〇三・六
定員	一九,五六五	五〇〇			五〇〇			一九〇六五		一二,四六二	六,六〇三		
荷重	七,三六八	二,四九九	二,四九九					四,八六九					
記事			此增加重量ハ車輛形式圖ニ於ケル一輛當重量改訂ニ伴フ増加重量ナリ 此增加重量ハ特種機關車ヨリ改訂ニ伴フ増加重量ニ於ケル一輛當重量改訂ニ伴フ増加重量ナリ 客車七輛ノ増加ハ齒車車ヲ暖房車ニ改造シタル爲メ又定員ノ増加ハ一般車種改造ノ結果ニ依ル				省外工場製作 同 同 省内工場製作 (氣動車二輛ヲ含ム) 一 二 三 四 省外工場製作 電氣裝置 省外工場 制御車 省外工場 附隨車 省外工場製作 三 七 二 五						

工作

種別	減												
	合計	車造改				車廢							
		計	貨	電	客	電	蒸	客	特	電	蒸		
輛數	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車			
自重	四,九〇九	二七四・四二	一一三・六四	一〇〇・三四	六〇・五四	三八,七七一・七四	二四九・三九	三,五五六	二九	一,〇五五	八八・四〇〇	七,七〇〇・四八	二,八九五
定員	四〇,九一八	八二〇	八三〇			四〇,〇九八		四,八七一				三,七二〇・三	二,八九五
荷重	三四,六八九					三四,六八九	四六〇	四,八七一				三四,二二九	三四,二二九
記事			電氣機關車ニ改造 (此ノ自重ノ減越ハ一般車種改造ノ結果ニ依ル) 客車ニ改造										

種	別	輛數	自重	定員	荷重	記	事
合	計	△ 四二九 <sub>輛</sub>	△ 二五,七七 <sub>噸</sub> 八九	△ 三二,五三 <sub>人</sub>	△ 二七,三三 <sub>噸</sub>		

**車輛ノ改良** 本年度ニ於テ施行セル車輛改良工事ノ主ナルモノハ前年度ヨリ引續キ施行セル客車及貨車ニ對スル空氣制動機裝置工事(客車ハ本年度ニテ本工事ヲ完了ス)又一般改良ニ於テハ機關車ニ在リテハ速度計ノ新設、電氣點燈裝置、灰箱內灰燼流出裝置等、又電氣機關車ニ在リテハ真空機ヲ空氣壓縮機ニ改造、E D 五〇型ヲ中央線用ニ改造、誘導抵抗器取付等、特種機關車ニ於テハ蓄電池機關車ヲ集電式電氣機關車ニ改造、客車ニ在リテハ引張摩擦ヲ輪バネ式ニ改造、便所設備改造給水設備ヲ空氣押上式ニ改造其ノ他車種改造等、電車ニ在リテハ戸閉裝置取付、八五キロワット、電動車ニ電動發電機取付、制御裝置ヲ元空氣溜管式ニ改造等、貨車ニ在リテハ十噸積貨車及十五噸積有蓋車柱及戸ヲ鋼製ニ改造、十五噸積貨車々軸取替、十噸積貨車車軸及擔ハネ取替車標挿及表示標挿取替等ヲ主ナルモノトシ其ノ他列車運轉上及旅客優遇上必要ナル諸種ノ改良施設ヲ爲セリ、之レニ要セシ工事費ハ機關車三十二萬六千九百四十三圓、電氣機關車十一萬七千六百三十七圓(再用品見積額百三十圓ヲ含ム)、客車七十一萬二千九百六十九圓(再用品見積額一萬七千九百八十圓ヲ含ム)、電車二十七萬八千七百九十七圓、貨車百七十萬一千六百六十二圓(再用品見積額三萬一千八百圓ヲ含ム)ニシテ前年度ニ比シ總計百七十六萬六千八百六十九圓ヲ減ゼリ、以上ヲ工事別ニ表示スレバ左ノ如シ

機關車

種	別	輛數	費額
速度計新設	電氣點燈裝置	二三 <sub>輛</sub>	九,七九五 <sub>圓</sub>
灰箱內灰燼流出裝置	炭水車臺枰補強	二〇六	一,九一七 <sub>圓</sub>
空氣砂撒裝置	給水溫メ裝置	一七一	四〇,五〇八
運轉室後壁擴張	其他工事	一四〇	一八,九三三
其他工事		一四二	一八,三四一
		一五	三,九一九
		一〇四	九,一九〇
		一六	五,四七六
計		八二七	三三六,九四三

電氣機關車

種	別	輛數	費額
真空機ヲ空氣壓縮機ニ改造	ED五〇型ヲ中央線用ニ改造	一三 <sub>輛</sub>	四九,八六二 <sub>圓</sub>
AB蓄電池機關車ヲ集電式電氣機關車ニ改造	誘導抵抗器取付	四	一七,四四〇
其他工事		二	二四,〇三〇
		一一	六八,五四
		二三	一,九四五一
計		五三	一七六,三七

客車

工作



種別	輛數	費額
空氣制動機裝置	三〇九	一四〇,一五九
空氣制動機取替	一〇七	六三,〇八一
引張摩擦裝置ヲ輪バネ式ニ改造	三五〇	五九,一九九
給水設備ヲ空氣押上式ニ改造	四六	四三,三六七
便所設備改	一六五	二五,〇七三
幌改	八〇	一三,七〇八
便所化粧室ニ煖房放熱管新設	一〇〇	一〇,七八一
客車側窓ヲ二重硝子窓ニ改造	三三	六,六七九
車種改	一九七	三三,九一七
其他工事	二八二	一三,七六三
計	一,六六九	七二,九六九

種別	輛數	費額
戶閉裝置取付	六一	九八,七八
八五「キロワット」電動車ニ電動發電機取付	三	一八,八一三
制動裝置ヲ元空氣溜管式ニ改造	四五	九九,七四
電氣煖房器ノ附替	三五	七,〇七一
電氣煖房器改	六	七,〇三三
百「キロワット」電動車車軸增大	一三	六,三〇一
車種改	一七	二,九三三
計	九四一	二七六,七九七

電車

貨車

種別	輛數	費額
空氣制動機裝置	二,一八三	七三〇,七九七
十輛積有蓋車柱及戸ヲ鋼製ニ改造	三四	一六,八九三
十五輛積有蓋車柱及戸ヲ鋼製ニ改造(間柱及戸)	三三	一六,三七五
十五輛積貨車車軸取替	二九九	一五,五四三
十輛積貨車車軸及擔バネ取替	二九九	六五,〇七一
十五輛積有蓋車柱及戸ヲ鋼製ニ改造(柱全部及戸)	九〇	四六,〇七八
十五輛積有蓋車側補強及戸改造	五三〇	七五,〇〇二
石炭車ニ車側制動機取付	四七五	三九,四九七
石炭車側補強	五五〇	五六,一八二
車標挿取替	六,六八九	三三,七一九
表示標挿取	五四,一八〇	二二,五三六
車種改	六四八	二〇三,七八五
其他工事	一九九	八,一九四
計	一三,二七九	一,七〇一,六六二

第七章 電氣

第一節 通信、信號並ニ信號保安

通信、信號並ニ信號保安關係改良費決算額 本年度ニ於ケル改良費決算額ヲ示セバ次ノ如シ

種別	通信設備費		電信設備費		電話設備費		高周波通信設備費		電氣信號設備費		合計
	計	延長	計	延長	計	延長	計	延長	計	延長	
東京電氣事務所	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東武鐵道局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京成鐵道局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
名古屋鐵道局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大田鐵道局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪鐵道局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	三、八〇〇	—	四、六六六	—	一、〇四三	—	一、二五四	—	三、八〇〇	—	一〇、四〇三
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	三、八〇〇	—	四、六六六	—	一、〇四三	—	一、二五四	—	三、八〇〇	—	一〇、四〇三
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	三、八〇〇	—	四、六六六	—	一、〇四三	—	一、二五四	—	三、八〇〇	—	一〇、四〇三
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	三、八〇〇	—	四、六六六	—	一、〇四三	—	一、二五四	—	三、八〇〇	—	一〇、四〇三
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	三、八〇〇	—	四、六六六	—	一、〇四三	—	一、二五四	—	三、八〇〇	—	一〇、四〇三
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	三、八〇〇	—	四、六六六	—	一、〇四三	—	一、二五四	—	三、八〇〇	—	一〇、四〇三
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	三、八〇〇	—	四、六六六	—	一、〇四三	—	一、二五四	—	三、八〇〇	—	一〇、四〇三

通信及信號設備

本年度末ニ於ケル通信、信號線路ハ五長一千七百四十八萬二千七百六十七米(内通信線一千六百八十萬四百九十八米、信號線六十八萬二千二百六十九米)線條延長五億三千四百七十一萬一千七百七十九米(内通信線五億一千九百九十一萬二千四百四十米、信號線一千八百五十六萬九百三十九米)電柱三十四萬三千四百四十九米(内通信線用三十三萬九千七百七十七本、信號線用三千七百三十二本)ニシテ前年度ニ比シ線路互長六十三萬五千四百四十一米(三分八厘)線條延長一千三百四十七萬六千七百二十二米(二分六厘)電柱一萬一千二百五十三本(三分四厘)ヲ孰レモ増加セリ、而シテ通信回線ハ電信四百十六回線此ノ延長五萬五千五百五十七杆、電話二萬九千八百八十七回線此ノ延長四十四萬八千九百六十七杆、其ノ他回線一萬四千二百十七回線此ノ延長二萬七千七百三十杆ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ電信回線ハ回線數五厘ヲ減少セルモ延長ハ四百五十四杆(八厘)ヲ増加セリ、又電話回線ハ回線數六百七十四(二分四厘)延長一萬一千八百九十一杆(二分七厘)其ノ他回線ハ回線數五百七十三(三分八厘)延長三百三十六杆(一分二厘)ヲ孰レモ増加セリ、以上ヲ鐵道局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	通信信號線路		電信		電話		其他	
	互長	延長	回線數	延長	回線數	延長	回線數	延長
東京鐵道局	二、九六六、六〇〇	一四、一八〇、三四八	一〇七	八、八五一	八、五五五	九七、〇九四	三、六三八	三、八二六
名古屋鐵道局	二、一七九、三四九	七、三八一、〇六三	五三	九、二九四	三、七〇二	六六、九四九	二、〇七六	四、〇〇九
大阪鐵道局	三、一六、四七九	九四、四九六、三七六	八三	九、八八〇	五、一五七	七六、九三一	二、七四四	五、四〇七

種別	通信信號線路			通信回線		
	互長	延長	電柱	回線數	延長	其ノ他
門司鐵道局	二八八,九八五	七九,三五五	五六一,九三	六五	九二,四六	七四,〇四三
仙臺鐵道局	三,一〇〇,八二	七六,七五九	六五,五六	七〇	一一,六八八	四,〇六二
札幌鐵道局	三,一九七,二二	六五,二四七	六四,五八三	三九	六五,九八	三,三四五
合計	一七,四八二,七六七 (一六,八〇〇,四九八)	五三〇,四七一,七九 (五一,一九一〇,二四〇)	三四三,四四九 (三三九,七二七)	四一六	五五,五五七	二九,一八七
前年増減	六五,四四一 (六〇,五五四)	一三,四七,七三 (一三,三九,五六)	一一,三五三 (一一,一四〇)	△二	四五四	六七四
比較				△		
前年増減						

備考 通信信號線路欄中括弧内ノ數字ハ通信線路數ヲ示シ内譯トス

又通信機器及電池ヲ見ルニ電信機二千三百二十五座、電話機五萬五千八百九十五箇、双信閉塞器九百三十六箇、通票閉塞器四千五十一箇ニシテ是等機器ノ電源ニ使用セル電池ハ一次電池二十三萬八千五百五十九箇、内通信用二十一萬六千九百九十五箇、信號用二萬一千五百六十四箇、二次電池三萬百六十六箇、内通信用二萬四千三百六十六箇、信號用五千八百六十箇ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ電信機ハ二十五座(一分一厘)ヲ減少シ電話機ハ二千六十箇(三分八厘)ヲ増加セリ又閉塞器ハ双信閉塞器二十五箇(二分六厘)、通票閉塞器二十五箇(六厘)ヲ孰レモ減少シ電池ハ一次電池一千八百六十箇(八厘)ヲ減少セルモ二次電池五千七百八十一箇(二割三分七厘)ヲ増加セリ、以上ヲ鐵道局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	電信機	電話機	閉塞器		電池	
			双信閉塞器	通票閉塞器	一次	二次
東京鐵道局	四八二	一四,六二六	四三六	四五四	四九,五二八	三五,六七
名古屋鐵道局	二五六	七,三〇八	三〇	五五二	三四,七八五	三八,二九
大阪鐵道局	五七三	一〇,〇六五	一四三	七八四	四一,二八三	三一,八三
門司鐵道局	三九五	八,八〇一	一九五	七二二	四四,三〇五	三〇,七九
仙臺鐵道局	三六五	八,七七四	四六	九三三	四四,五六三	四,五九〇
札幌鐵道局	二三四	六,三三一	八六	六二六	二四,一〇五	一一,九一八
合計	二,三三五	五五,八九五	九三六	四〇五一	二三八,五九九 (二六,九九五)	三,一六六 (二四,三〇六)
前年度比較増減	△三五	△二,〇六〇	△二五	△二五	△一,八六〇	五,七八一

備考 電池欄括弧内ノ數字ハ通信用ノモノニシテ内譯ナリ

**信號保安設備** 本年度末ニ於ケル自動信號機設備數ハ腕木式六百六十四機、色燈式二千四百三十五機、燈列式四百六十五機、合計三千五百六十四機ニシテ此ノ設備區間長ハ九十一萬一千三百九十五米ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ腕木式二十三機(三分六厘)、色燈式百二十五機(五分四厘)、燈列式五十五機(一割三分四厘)ヲ孰レモ増加シ設備區間長モ亦六萬二千八百六十二米(七分四厘)ヲ増加セリ、次ニ電氣聯動機ハ六百組、電氣竝ニ電空轉轍機ハ五百二十六組、電氣信號機ハ一千三百二十機、電氣鎖錠器四千二百三十五箇、踏切道警報機ハ六百六十機ニシテ前年度ニ比スルニ電氣聯動機十六組(二分七厘)、電氣竝ニ電空轉轍機七十七組(一割七分二厘)、電氣信號機八十七機(七分)、電氣

鎖錠器百三十九箇(三分四厘)踏切道警報機百八十六機(三割九分二厘)ヲ孰レモ増加セリ、以上ヲ鐵道局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	自動信號機				電氣聯動機	電氣(空)轉轍機	電氣信號機	電氣鎖錠器	踏切道警報機
	設備區間	腕木式	色燈式	燈列式					
東京鐵道局	三六、八〇一	一四三	一四二七	三二〇	一八八〇	三五五	二四八	一三二五	一一七
名古屋鐵道局	三六、〇〇〇	二五一	四八〇	二	七三三	一二九	一四七	六八一	九七
大阪鐵道局	二〇、八九四	一四五	五三五	二四	七六四	六三	二二三	五四八	一九四
門司鐵道局	三、七〇〇	一三五	三	三九	一六七	三五	三三八	六二〇	一〇九
仙臺鐵道局	—	—	—	—	—	—	—	—	—
札幌鐵道局	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	九二、三五五	六六四	二、四三五	四六五	三、五六四	六〇〇	一、三三二	四、三三五	六六〇
前年比較	六三、八六三	二三	一三五	五五	二〇三	一六	七	一三九	一八六

備考 一、自動信號機ハ機構數ヲ以テ計上シ誘導信號機ヲ含ム  
二、電氣聯動機中ニハ電氣聯動機及簡易電氣聯動機ヲ含ム

通信成績 本年度末ニ於ケル鐵道電報取扱驛所ハ二千八百三十四箇所(内公衆電報取扱驛所一千十五箇所)ニシテ其ノ年度内取扱ニ係ル電報數ハ鐵道報四千四百六十二萬四千八百七十八通公衆報一千九萬四千九十一通、計五千四百八十一萬五千三百六十九通ナリ而シテ公衆電報取扱手數料ハ四十八萬七百七十二圓ナリトス、之ヲ前年度ノ成績ト對比スルニ鐵道電報取扱驛所ハ八十六箇所(三分一厘)内公衆電報取扱驛所二十箇所(二分)ヲ増加セルニ反シ取扱電報通數ハ孰レモ

減少ヲ示セリ、即チ鐵道報三百三十萬二千五百四十五通(六分九厘)公衆報八十四萬七千五百二十三通(七分七厘)計四百十五萬六千八百七十八通(七分一厘)ヲ減ジ一日一驛平均取扱數ニ在リテモ鐵道報ハ五通、公衆報ハ二通ヲ減少セリ、從テ公衆電報取扱手數料モ亦三萬五千百十二圓(六分八厘)ノ減少ヲ見タリ、以上ノ成績ヲ鐵道局別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	取扱驛所		取扱電報數		一日一驛平均取扱數		公衆電報取扱手數料
	鐵道電報	公衆電報	鐵道報	公衆報	鐵道報	公衆報	
東京鐵道局	四三六	一一一	一〇、六四、五一	一八二、九七一	六	四五	八四、〇四四
名古屋鐵道局	三四五	一〇五	六、五七、〇七	一三〇、八九一	五	三四	六〇、一〇八
大阪鐵道局	五八三	二〇四	七、六三、〇二	二、二五、〇九四	三	三〇	一〇七、三六四
門司鐵道局	五三三	二三一	七、〇〇、七〇〇	二、四七、三六四	三	二九	一〇七、〇四七
仙臺鐵道局	五九	一六六	六、五七、二六〇	一、二七、〇七二	三	二二	五八、五八三
札幌鐵道局	四三九	一九六	六、二六、〇九六	一、〇七、一七九	三	一五	五三、三〇六
合計	二、八三四	一、〇一五	四四、六四、八七八	一〇、九〇、四九一	四	二八	四八〇、七二二
前年比較	八六	二〇	三、三〇、二、五四五	八四七、五三三	五	二	三五、一一二

第二節 電燈並ニ電力

電力關係改良費決算額 本年度ニ於ケル改良費決算額ヲ示セバ次ノ如シ

種別	東京電氣事務所	信濃川電氣事務所	熱海建設事務所	東京第一改良事務所	東京第二改良事務所	東京鐵道局	名古屋鐵道局	大阪鐵道局	門司鐵道局	仙臺鐵道局	札幌鐵道局	計
電氣運轉設備費	11,033					10,996						22,029
東京橫濱櫻木町間												
橫濱國府津及大船橋須賀間												
國府津沼津間			642									
東京國分寺間	3,662											
國分寺八王子間	2,534				1,348							
八王子甲府間	9,273											
東京大宮間	5,704											
飯田町千葉間	2,843											
大阪天王寺及片町四條間												
電氣運轉設備改良費	5,975					2,647						
計	87,101		642	3,559	1,348	28,643	1,199	8,539				124,461
發電設備費		8,313										8,313
信濃川水力發電設備費												
東京火力發電設備費						1,696						1,696
發電設備改良費		8,313				1,696						10,009
計		8,313				1,696						10,009
送電設備費												
潮田二宮間												
計												

種別	東京電氣事務所	信濃川電氣事務所	熱海建設事務所	東京第一改良事務所	東京第二改良事務所	東京鐵道局	名古屋鐵道局	大阪鐵道局	門司鐵道局	仙臺鐵道局	札幌鐵道局	計
武藏境八王子間	5,591											5,591
八王子甲府間	2,843											2,843
大宮間	3,993											3,993
信濃川武藏境間		13,708										13,708
神田千葉及藤小岩間												
東京火力發電所潮田間												
送電設備改良費												
計	12,427	13,708										26,135
電燈電力設備費												
配電設備費	1,669											1,669
電燈設備費												
電力設備費	1,034											1,034
計	2,703											2,703
合計	115,903	85,686	642	3,559	1,348	49,952	70,875	96,948	38,818	43,751	3,647	411,321

電力設備 本年度末ニ於ケル發電所ハ四箇所變電所ハ二十八箇所開閉所ハ十四箇所ニシテ前年度ニ比シ發電所ハ横川及下關兩發電所ノ廢止ニ依リ二箇所ヲ減シ變電所ハ蕨開閉所ヲ變電所ニ設備變更セルト上越線ノ電化ニ伴ヒ湯澤湯檜會兩變電所ノ新設トニ依リ三箇所ヲ増加シ開閉所ハ下關發電所ヲ廢止シテ開閉所ニ蕨開閉所ヲ變電所ニ執レモ設備ヲ變更セリ以上各所名ヲ列舉スレバ次ノ如シ

電 氣

發電所 川崎 赤羽 吹田 三内川  
 變電所 汐留 大井町 川崎 新鶴見 神奈川 大船 田浦 二宮 湯河原 飯田町 大久保 東中野 武藏境 八王子 目黒 池袋 上野 王子 蕨 丸山 矢ヶ崎  
 湯檜曾 湯澤 上野原 大月 勝沼 酒折 戸畑  
 開閉所 神田 田端 名古屋 京都 神戸 姫路 湊町 大阪 岡山 下關 廣島 門司 長崎 若松

備考 車輛工場内ニ於ケル發電所及變電所ハ之ヲ除ク

而シテ前記發電所開閉所及前記以外ノ開閉室百三十四箇所、變電室十六箇所ニ設備セル原動機及發電機ハ原動機十二箇此ノ總容量十萬八千八百四十馬力發電機十二箇此ノ總容量八萬九千五百四十二「キロヴォルトアムペア」變成機百九十一箇百十七組此ノ總容量十八萬五千一「キロワット」變壓器三百七十箇此ノ總容量六十二萬一千四百十六「キロヴォルトアムペア」ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ原動機ハ四箇(二割五分)總容量四千三百九十馬力(三分九厘)發電機ハ四箇(二割五分)總容量二千六百七十四「キロヴォルトアムペア」(二分九厘)ヲ孰レモ減少シ、變成機ハ十四箇(十二組)七分九厘、總容量一萬五千六百十六「キロワット」(九分二厘)ヲ増加シ、變壓器ハ七箇(一分九厘)ヲ減少シ、總容量五萬八千九百八十「キロヴォルトアムペア」(一割五厘)ヲ増加セリ、以上ヲ鐵道局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種 別	原 動 機		發 電 機		變 成 機		變 壓 器	
	箇 數	總 容 量 (H.P.)	箇 數	總 容 量 (K.V.A.)	箇 數	總 容 量 (K.W.)	箇 數	總 容 量 (K.V.A.)
東京鐵道局	七	107,640	七	88,543	16	16,101	19	50,336
名古屋鐵道局	—	—	—	—	7	1,005	1	35,100
大阪鐵道局	—	—	—	—	1	110	5	18,050
門司鐵道局	—	—	—	—	—	600	8	1,100
仙臺鐵道局	—	—	—	—	—	75	9	675
札幌鐵道局	—	—	—	—	—	—	4	2,000
合 計	13	108,840	13	89,543	19	18,501	37	62,146
前年度比較増減	△ 四	△ 4,390	△ 四	△ 2,674	△ 一	△ 1,566	△ 七	△ 5,980

電力供給成績

前述セル發電所及變電所ニ於ケル電力ノ供給狀況ヲ見ルニ發電所供給電力量ハ

二億四千七百十三萬五千七百六十三「キロワット」時、之ニ要セシ純經費百九十七萬八千七百七十圓ニシテ「キロワット」時當リ純經費ハ八厘弱ニ當リ又變電所ニ於ケル供給電力量ハ二億六千四百六萬四千九百三十二「キロワット」時、之ニ要セシ純經費四百三十六萬九千七百七十二圓ニシテ「キロワット」時當リ純經費ハ一錢六厘六毛弱ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ發電所ニ在リテハ供給電力量九千七百九十九萬八千二百八十七「キロワット」時(六割五分七厘)ヲ、純經費三十三萬四百六十七圓(二割)ヲ孰レモ増加シ「キロワット」時當リ經費ニ於テハ三厘弱(二割七分五厘)ノ激減ヲ示セリ、以上ノ如ク「キロワット」時當リ經費ノ激減セルハ川崎發電所ノ前年度ニ於テ完成セルニ因ルモノナリ、次ニ變電所ニ在リテハ供給電力量ニ於テ二千五百二十萬五千三百六十四「キ

ロツツト時(一割六厘)ヲ増加セルニ反シ純經費ハ百三十九萬三千五百四十四圓(二割四分二厘)ヲ、一、キ  
 ロツツト時當リ純經費ハ七厘六毛弱(三割一分四厘)ノ孰レモ減少ヲ示セリ、斯如經費ノ減少セル  
 ハ東京鐵道局管内ニ於テ自營川崎發電所ノ低廉ナル電力ヲ使用セルニ因ル、以上ヲ鐵道局別ニ  
 表示スレバ次ノ如シ

種別	發電所		變電所	
	供給電力量	純經費	供給電力量	純經費
東京鐵道局	二四三、〇九五、九七六	一九〇七、三三八	二二八、七四〇、九九一	三、四五〇、〇六
名古屋鐵道局	—	—	一三、五三六、三八九	三、九三三、三
大阪鐵道局	八三五、一四〇	三四八、八二	八、三四二、五九八	三、七〇七、七五
門司鐵道局	四九四、七一〇	二、九〇一	六、三三四、三三七	二、五六四、〇
仙臺鐵道局	二、七〇九、九三七	一四六、五三	四、九八一、九九八	一、八九六、〇七
札幌鐵道局	—	—	二、一八六、六九	一一、六七一
合計	二四七、一三五、七六三	一九七、八七四	二六四、〇六四、九三三	四、三六九、一七二
前年比較増減	九七、九九八、二八七	三三〇、四六七	二五、二〇五、三六四	一、三九三、〇五四
前年比較増減	—	—	—	—

**電力線路** 本年度末ニ於ケル電力線路ハ互長八百四十一萬七千七百三十四米、線條延長二千五百  
 八十五萬四千六百四十六米、電柱總數十六萬七千七百四十四本ニシテ之ヲ前年度ニ比スレバ互長  
 ハ七十一萬六千二百三十八米(九分三厘)ヲ、延長ハ二百二十七萬七千三百三十七米九分七厘)ヲ、電  
 柱ハ九千二百四十一本(五分八厘)ヲ孰レモ増加セリ、以上ヲ鐵道局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	線路互長		線條延長		電柱	
	東京鐵道局	三、六七三、〇八	一一、四六五、五八〇	四、八〇〇、三	仙臺鐵道局	八二二、四〇〇
名古屋鐵道局	—	—	—	札幌鐵道局	六二二、三〇四	一、九七二、三六七
大阪鐵道局	一、二二五、五五	四、三六二、六八七	二、八七六、	合計	八、四一七、七三四	二五、八五四、六四六
門司鐵道局	一、三二八、四二八	三、四四六、五三三	二、九二五、四	前年度比較増減	七六、二三八	二、二七七、三三七
合計	八、八八二、九	二、五〇六、一四七	三、三七一、	前年度比較増減	—	—

備考 本表ニハ車輛工場設備ノモノヲ含まズ

**電燈及電動機設備** 本年度末ニ於ケル驛所其ノ他ニ設備セル電燈及電動機設備ノ現況ハ白熱燈  
 三十九萬七千四百七箇、此ノ總、ワツト「一千六百九萬六千二百三十三」ワツト、電動機九百七十一箇、此  
 ノ總容量四千五百三馬力ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ電燈ハ一萬五千二百八十二箇(四分)、此ノ「ワ  
 ツト」七十九萬六千四百「ワツト」(五分二厘)、電動機ハ七十五箇(八分四厘)、此ノ容量二百七十七馬力(六  
 分六厘)ヲ孰レモ増加セリ、以上ヲ鐵道局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	白熱燈		電動機		種別	白熱燈		電動機	
	箇數	總ワツト	箇數	總容量		箇數	總ワツト	箇數	總容量
東京鐵道局	一一三、五三七	五、五四七、八二五	二九四	一、二七九	合計	三、九七四、〇〇七	一、六〇九、六三〇	九七一	四、五〇三
名古屋鐵道局	—	—	—	—	前年度比較増減	—	—	—	—
大阪鐵道局	五、二〇六	一、八四二、八二五	一〇一	五、五	合計	一、五二二、八二	七、九六、四〇〇	七五	二七七
門司鐵道局	七、七九〇	三、〇五五、七二五	二一七	一、〇八一	合計	一、五二二、八二	七、九六、四〇〇	七五	二七七
合計	六〇、二六三	二、四二七、四二五	一三八	七、六一	合計	一、五二二、八二	七、九六、四〇〇	七五	二七七

備考 一、本表ニハ豫備機器及委託保守ノモノヲ含まズ  
 二、本表ニハ車輛工場設備ノモノヲ含まズ

列車電燈設備 本年度ニ於ケル列車電燈ノ業務ヲ取扱フ車電所ハ四十四箇所電力區一箇所ニシテ其ノ名稱ヲ鐵道局別ニ示セバ次ノ如シ

- 東京鐵道局 東京 飯田町 尾久 錦糸町 宇都宮 水戸 高崎
- 名古屋鐵道局 名古屋 靜岡 甲府 長野 金澤 敦賀
- 大阪鐵道局 京都 吹田 明石 湊町 奈良 姫路 岡山 福知山 出雲今市 高松 小松島 高知(電力區)
- 門司鐵道局 門司 下關 廣島 長崎 鹿兒島 大分
- 仙臺鐵道局 仙臺 福島 山形 秋田 盛岡 青森 新潟
- 札幌鐵道局 札幌 函館 室蘭 旭川 釧路 野付牛 稚内

而シテ本年度ニ於ケル電燈設備車輛數ハ九千四百二十三輛ニシテ之ガ内譯ハボギー車八千五百五十八輛四輪車八百六十五輛ナリ之ヲボギー車ニ換算スレバ八千八百四十七輛ニシテ車内裝置電燈數ハ十萬五千二百二十九箇燭力二百七十五萬一千七百四十一ワットナリ之ヲ前年度ニ比スレバ電燈裝置車輛數ハ換算二百三十六輛(二分六厘)ヲ減少セリ之ガ内譯ハボギー車七十八輛ヲ増加シ四輪車九百四十四輛ヲ減ズ車内電燈數ハ八百十三箇(八厘)ヲ燭力ハ十二萬五千四百六ワット(四分三厘)ヲ孰レモ減少セリ以上電燈點火ニ要スル發電機ハ五千六百六十臺蓄電池十二萬五千三百八十二箇ニシテ前年度ニ比スルニ發電機九十八臺(一分九厘)ヲ蓄電池一千九百八十二箇(一分六厘)ヲ増加セリ又以上ノ諸設備ノ換算車輛一輛當リノ割合ヲ見ルニ電燈箇數ハ一一・九箇燭力三一・〇ワット、發電機〇・六臺蓄電池一四・二箇ニシテ前年度ニ比シ發電機ハ増減ナク

燈數ハ〇・二箇一分七厘ヲ増シ燭力ハ五・七ワット(一分八厘)ヲ減ジ蓄電池ハ〇・六箇(四分四厘)ヲ増加セリ以上ヲ鐵道局別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	電燈裝置車輛			發電機		蓄電池		一輛當リ	
	輛數	燈數	燭力	發電機	蓄電池	燈數	燭力	發電機	蓄電池
東京鐵道局	二〇三二	二六、四九〇	七、一、五〇〇	一、一、五三三	三、〇、一一一	一三〇	三五〇・三	六	一四・九
名古屋鐵道局	一、一、六	一三、九五六	三、四〇、五三四	六、四〇	一五、六六六	一一一	二九三・一	五	一三・四
大阪鐵道局	三、一、八六	二六、一三七	六、七、六九五	一、三、四九	三、〇、一五七	一一〇	三〇九五	六	一三・八
門司鐵道局	一、三、四三	一五、四八二	三、九、四三七	七、七〇	一八、五三三	一一五	二九三・二	六	一三・八
仙臺鐵道局	一、三、五〇	一四、一〇五	三、八、八一五	七、四三	一八、一〇八	一一三	三〇五・五	六	一四・五
札幌鐵道局	八六九	九、九九九	二、四、八〇〇	五〇五	一三、七〇八	一一五	二八五・五	六	一四・六
合計	八、八四七	一〇五、一三九	二、七、五、七四一	五、一、六〇	一、五、三、八二	一一九	三、一、一〇	六	一四・二
比較年増減度	△ 二・三六	△ 八・一三	△ 一、二五、〇四六	九八	一、九・二	・三	△ 五・七	—	六

備考 輛數ハ四輪車三輛ヲボギー車一輛ニ換算シタルモノヲ示ス

### 第八章 經理 第一節 會計

資本勘定 本年度ニ於ケル資本勘定歳入決算額ハ一億二千四百七萬八千三百三十八圓、歳出決算額 經理 二六九



額ハ一億一千九十六萬九千三百八十圓ニシテ前年度ニ比シ歲入ニ於テ九十八萬八千五百三十五圓ヲ増加シ歲出ニ於テハ一千五百十三萬三千七百二十圓ヲ減少セリ之歲入ニ在リテハ鐵道益金繰入、雜收入及用品勘定過剩金繰入ニ於テ減少シタルモ公債金ニ於テ増加シタルニ依リ、歲出ニ在リテハ國債償還金繰入ニ於テ増加シタルモ建設費及改良費ニ於テ減少シタルニ依ル、今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歲入歲出決算額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	昭和六年度	昭和五年度	昭和四年度
鐵道資金收入	一三三,八三六,三三七	一三三,四八六,三六五	一八五,四四五,七三七
用品勘定過剩金繰入	二五三,〇〇一	六五,四三六	六二七,一四九
合 計	一四,〇七八,三三八	一三三,〇八九,八〇三	一八六,〇七二,八八六
鐵道建設及改良費	九三,四二一,六五三	一〇八,四五二,六八七	一九四,一〇六,三三五
國債償還金繰入	一八,五七七,七七	一七,六五一,四一三	一
合 計	一一〇,九九九,三八〇	一二六,一〇三,一〇〇	一九四,一〇六,三三五

用品勘定 本年度ニ於ケル用品勘定歲入決算額ハ一億一千四百九十七萬二千六百八圓、歲出決算額ハ一億七百六十四萬九千九百九十七圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ歲入ニ於テ二千二百三十七萬五千九十三圓ヲ、歲出ニ於テハ二千九百三十萬一千六十八圓ヲ減少セリ、之歲入ハ用品賣拂代、用品修繕料、電力料、雜收入ヲ、歲出ニ在リテハ用品費、工作費、電氣費、諸拂戻金ヲ孰レモ減少

シタルニ依ル、今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歲入歲出決算額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	昭和六年度	昭和五年度	昭和四年度
鐵道用品及工作收入	一四九,七三六,〇八	一三七,四七七,七一	一六六,〇四八,四四
鐵道用品及工作費	一〇七,六四九,九九七	一三六,九五二,〇六五	一九四,二二〇,〇〇五

収益勘定 本年度ニ於ケル収益勘定歲入決算額ハ五億二千八百六十萬六千七百七十五圓、歲出決算額ハ四億六千十五萬五千十三圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スレバ歲入ニ於テ二千三百九十六萬五千七百五十九圓、歲出ニ於テ一千六百八十三萬六十圓ヲ減少セリ、之歲入ニ在リテハ假收入及立替金受入ニ於テ増加セシモ運輸收入及雜收入ニ於テ減少シタルニ依リ、歲出ニ在リテハ國債償額増加ノ爲利子及債務取扱諸費増加シ又荷物引換代金増加ノ爲諸拂戻及立替金増加セルモ事業費及機密費ヲ節約シタル等ニ依ル、今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歲入歲出決算額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	昭和六年度	昭和五年度	昭和四年度
運輸收入	四二九,一五三,一四六	四五三,二九七,八七五	五一二,九六七,四三四
雜收入	七八三,九二九	七八七,三六五	八,五四三,三六
假收入及立替金受入	九一,六一四,四一〇	九一,四三二,〇一四	一〇三,三二八,二四
合 計	五二八,六〇六,七七五	五五二,五七三,五三四	六二八,八三三,六二六

種別	昭和六年度		昭和五年度		昭和四年度	
	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支
事業費	二六九、六五六、〇四五	二八八、七六五、三三一	三〇九、〇二四、四三五	二八七、七六五、三三一	二八七、七六五、三三一	二八七、七六五、三三一
利子及債務取扱諸費	八七、八八五、七三〇	八六、三四一、九五	八二、九三三、九六四	八六、三四一、九五	八二、九三三、九六四	八二、九三三、九六四
諸拂戻及立替金	九五、〇八七、六八〇	九四、四九九、〇三	一〇四、八一七、一七四	九四、四九九、〇三	一〇四、八一七、一七四	九四、四九九、〇三
機密費	二七、四四〇	二八、〇〇〇	四〇、〇〇〇	二八、〇〇〇	四〇、〇〇〇	二八、〇〇〇
地方鐵道補助	七四、九八、二一八	七、四九九、九三四	六、九六八、五四五	七、四九九、九三四	六、九六八、五四五	七、四九九、九三四
合計	四六〇、一五五、〇一三	四七六、九八五、〇七三	五〇三、八四四、一一八	四七六、九八五、〇七三	五〇三、八四四、一一八	四七六、九八五、〇七三
差引益金	六八、四五一、七六二	七五、五七四、四六一	一八、九八九、五〇八	七五、五七四、四六一	一八、九八九、五〇八	七五、五七四、四六一

次ニ本年度ニ於ケル純營業收支ノ差即チ鐵道總益金ハ一億六千六百九十萬五千八百九圓ニシテ之ヲ年度首資本總額三十三億八千二百八十二萬百十五圓ニ對スレバ四分九厘ニ當リ之ヲ前年度ノ割合ニ比較スレバ四厘ノ減ヲ示セリ、本年度ニ於ケル純益金ハ右總益金ヨリ鐵道軌道監督及線路調査費、補充費、利子及債務取扱諸費、地方鐵道補助費等ヲ控除シタル殘額ニシテ即チ六千八百四十五萬一千七百六十二圓ナリトス

種別	昭和六年度		昭和五年度		昭和四年度	
	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支
營業收入	四三三、五四〇、三八九	四四八、一四〇、二五三	五二七、七四八、四八一	四三三、五四〇、三八九	五二七、七四八、四八一	四三三、五四〇、三八九
營業計	四三三、五四〇、三八九	四四八、一四〇、二五三	五二七、七四八、四八一	四三三、五四〇、三八九	五二七、七四八、四八一	四三三、五四〇、三八九
假收入及立替金受入ト諸拂戻及立替金トノ差	一六六、九〇五、八〇九	一七三、三二六、三三三	二二一、六一一	一六六、九〇五、八〇九	二二一、六一一	一六六、九〇五、八〇九
營業收入	二六六、六三四、四八〇	二八四、八二四、〇二一	三〇四、一四二、七四九	二六六、六三四、四八〇	三〇四、一四二、七四九	二六六、六三四、四八〇
營業計	二六六、六三四、四八〇	二八四、八二四、〇二一	三〇四、一四二、七四九	二六六、六三四、四八〇	三〇四、一四二、七四九	二六六、六三四、四八〇
假收入及立替金受入ト諸拂戻及立替金トノ差	一六六、九〇五、八〇九	一七三、三二六、三三三	二二一、六一一	一六六、九〇五、八〇九	二二一、六一一	一六六、九〇五、八〇九
營業收入	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇
營業計	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇
假收入及立替金受入ト諸拂戻及立替金トノ差	一六六、九〇五、八〇九	一七三、三二六、三三三	二二一、六一一	一六六、九〇五、八〇九	二二一、六一一	一六六、九〇五、八〇九
營業收入	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇
營業計	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇	一〇三、五〇〇、〇〇〇
假收入及立替金受入ト諸拂戻及立替金トノ差	一六六、九〇五、八〇九	一七三、三二六、三三三	二二一、六一一	一六六、九〇五、八〇九	二二一、六一一	一六六、九〇五、八〇九

種別	昭和六年度		昭和五年度		昭和四年度	
	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支
鐵道軌道監督及線路調査費	六、五一、四九	五、六八、七九	五、八三、八四九	六、五一、四九	五、八三、八四九	六、五一、四九
補充費	二、四三、八五六	三、三三、四三三	四、三三、七三七	二、四三、八五六	三、三三、四三三	二、四三、八五六
利子及債務取扱諸費	八七、八八五、七三〇	八六、三四一、九五	八二、九三三、九六四	八七、八八五、七三〇	八六、三四一、九五	八二、九三三、九六四
地方鐵道補助費	七、四九八、二一八	七、四九九、九三四	六、九六八、五四五	七、四九八、二一八	七、四九九、九三四	六、九六八、五四五
假收入及立替金受入ト諸拂戻及立替金トノ差	二一、一九四	一七、六三一	一九、八八四、一九五	二一、一九四	一七、六三一	一九、八八四、一九五
合計	九八、四五四、〇四七	九七、七三、七七二	九四、八八四、一九五	九八、四五四、〇四七	九七、七三、七七二	九四、八八四、一九五
再差引純益金	六八、四五一、七六二	七五、五七四、四六一	一八、九八九、五〇八	六八、四五一、七六二	七五、五七四、四六一	一八、九八九、五〇八

叙上ノ成績ニ依リ更ニ營業一日一糎ノ收支及益金竝ニ收支割合ヲ表示セバ左ノ如シ

種別	昭和六年度		昭和五年度		昭和四年度	
	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支
營業收入	一、二八四、五三六、三〇九	一、二八三、三三〇	一、二八三、三三〇	一、二八四、五三六、三〇九	一、二八三、三三〇	一、二八三、三三〇
營業費	七三、八五〇、九〇八	一、〇〇九、七五九	一、〇〇九、七五九	七三、八五〇、九〇八	一、〇〇九、七五九	一、〇〇九、七五九
營業收入	四九六、〇二六、八〇一	一、一七三、六六一	一、一七三、六六一	四九六、〇二六、八〇一	一、一七三、六六一	一、一七三、六六一
營業費	六二、一五	六二、一五	六二、一五	六二、一五	六二、一五	六二、一五
營業收入	一、二八四、五三六、三〇九	一、二八三、三三〇	一、二八三、三三〇	一、二八四、五三六、三〇九	一、二八三、三三〇	一、二八三、三三〇
營業費	七三、八五〇、九〇八	一、〇〇九、七五九	一、〇〇九、七五九	七三、八五〇、九〇八	一、〇〇九、七五九	一、〇〇九、七五九
營業收入	四九六、〇二六、八〇一	一、一七三、六六一	一、一七三、六六一	四九六、〇二六、八〇一	一、一七三、六六一	一、一七三、六六一
營業費	六二、一五	六二、一五	六二、一五	六二、一五	六二、一五	六二、一五
營業收入	一、二八四、五三六、三〇九	一、二八三、三三〇	一、二八三、三三〇	一、二八四、五三六、三〇九	一、二八三、三三〇	一、二八三、三三〇
營業費	七三、八五〇、九〇八	一、〇〇九、七五九	一、〇〇九、七五九	七三、八五〇、九〇八	一、〇〇九、七五九	一、〇〇九、七五九
營業收入	四九六、〇二六、八〇一	一、一七三、六六一	一、一七三、六六一	四九六、〇二六、八〇一	一、一七三、六六一	一、一七三、六六一
營業費	六二、一五	六二、一五	六二、一五	六二、一五	六二、一五	六二、一五

資 本 本年度ニ於ケル鐵道資本ハ鐵道益金繰入、公債金其ノ他ニ於テ合計二億六千三百五十八萬六千三百十五圓ヲ増加シタルモ改良及補充工事ノ爲撤去シタル財産ノ價額讓渡シタル土地物件ノ價額及公債借換償還額等一億八千四百八萬三千八百六圓ヲ減少シタルヲ以テ差引七千九百五十萬二千五百九圓ヲ増加セリ、而シテ本年度末ニ於ケル資本總額ハ前記差引増加額ニ本

年度首資本總額三十三億八千二百八十二萬百十五圓ヲ合算シタル三十四億六千二百三十二萬二千六百二十四圓ナリトス、今年度中ニ於ケル資本ノ増減竝ニ最近二箇年度ノ資本總額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	特有資本		借入資本		計
	昭和四年度末	昭和五年度末	昭和四年度末	昭和五年度末	
本年度首ノ價額	一六,三九五,五三七	一七,四三三,二六五	一,七四三,二六五	一,七四三,二六五	三三,八二八,〇一〇
本年年度中増	七,八一,一八九	一八,五四四,一三六	一八,五四四,一三六	一八,五四四,一三六	二六,三,五六三
本年年度中減	四,九七七,一三	一三九,一〇六,六六	一三九,一〇六,六六	一三九,一〇六,六六	一八,四〇,八三八〇
差引年度末價額	一,六七三,七五七,六三八	一,七八九,五六四,九九六	一,七八九,五六四,九九六	一,七八九,五六四,九九六	三,四六三,三三二,六四
昭和五年度末價額	一六,三九五,五三七	一七,四三三,二六五	一,七四三,二六五	一,七四三,二六五	三三,八二八,〇一〇
昭和四年度末價額	一五,八〇,四九七,八三四	一七,四三三,二六五	一,七四三,二六五	一,七四三,二六五	三三,八二八,〇一〇

固定財産

本年度首ニ於ケル固定財産ノ總額ハ三十三億四千七百三十九萬二千四百六十二圓、本年度中ニ於ケル増加額ハ九千九百四十萬五千五百二十二圓減少額ハ土地讓渡其ノ他ニ於テ三千三百一萬一千九百七十一圓ニシテ差引六千六百三十九萬三千五百五十一圓ヲ増加セリ、即チ年度末ニ於ケル固定財産總額ハ三十四億一千三百七十八萬六千十三圓ナリトス、之ガ内譯ヲ示セバ次ノ如シ

種別	年度首價額	本年度中			本年度中減少額	合計
		建設費	改良費	補充費		
昭和六年度	三三,七三九,二四三	三,七三九,二四三	五,四七四,七四七	二,四三三,八五六	一三,〇〇〇	三三,〇一〇,一七三
昭和五年度	三三,四六七,四九三	四,一七五,七四七	六,六七五,九一三	三,三八二,四三三	四,八八八,〇〇〇	三三,〇一〇,一七三

昭和四年度	昭和五年度	昭和六年度
三〇,〇二六,四九七	三三,〇一〇,一七三	三三,〇一〇,一七三
六,九〇六,六六七	六,九〇六,六六七	六,九〇六,六六七
一三,一三九,六八八	一三,一三九,六八八	一三,一三九,六八八
三,〇三三,八五六	三,〇三三,八五六	三,〇三三,八五六
六,九〇六,六六七	六,九〇六,六六七	六,九〇六,六六七
三,〇三三,八五六	三,〇三三,八五六	三,〇三三,八五六
一三,一三九,六八八	一三,一三九,六八八	一三,一三九,六八八
三,〇三三,八五六	三,〇三三,八五六	三,〇三三,八五六
三,〇三三,八五六	三,〇三三,八五六	三,〇三三,八五六
三,〇三三,八五六	三,〇三三,八五六	三,〇三三,八五六

第二節 物品

用品資金 本年度ニ於ケル用品勘定ハ次表ニ示スガ如ク貯藏物品一千五百五十四萬四千三百四十一圓、工場勘定ハ十五萬九千九百五十三圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ七百二十九萬三千百五十四圓(三割一分九厘)ヲ、後者ハ四十一萬一千三百四十六圓(七割二分)ノ孰レモ減少ヲ示セリ

種別	昭和六年度		昭和五年度		比較増減
	借方	貸方	借方	貸方	
貯藏物品	一五,五四四,三四一	一五,五四四,三四一	一五,五四四,三四一	一五,五四四,三四一	七,三九三,一五四
工場勘定	一五,九九五,三三	一五,九九五,三三	一五,九九五,三三	一五,九九五,三三	四一,三四六
現場勘定	一六,七六八,九三八	一六,七六八,九三八	一六,七六八,九三八	一六,七六八,九三八	六,六七二,一七三
收入未済	一三四,五六六	一三四,五六六	一三四,五六六	一三四,五六六	三三,四七九
計	三三,五七七,四八	三三,五七七,四八	三三,五七七,四八	三三,五七七,四八	九九,九八八
用品資金	三三,三三六,九四三	三三,三三六,九四三	三三,三三六,九四三	三三,三三六,九四三	—
支出未済	八,八〇六	八,八〇六	八,八〇六	八,八〇六	六〇〇,四一〇
資本勘定ニ繰入計	二五二,〇〇〇	二五二,〇〇〇	二五二,〇〇〇	二五二,〇〇〇	三九,四三八
計	三三,五七七,四八	三三,五七七,四八	三三,五七七,四八	三三,五七七,四八	九九,九八八

決算品 本年度ニ於ケル決算品現在高ハ九百五萬五千八百七十一圓ニシテ前年度ニ比シ百三十

六萬八千九百九十七圓(一割三分一厘)ヲ減少セリ、費目別比較次表ノ如シ

種別	建設費		改良費		作業費		合計
	本年	前年	本年	前年	本年	前年	
本年	三,三三〇,八四三	三,三三三,三三四	三,八三三,七五五	四,五二四,四六六	一,九九九,二七四	二,五五七,三六八	九,〇五五,八七一
前年	三,三三三,三三四	三,三三三,三三四	四,五二四,四六六	四,五二四,四六六	二,五五七,三六八	二,五五七,三六八	一〇,四三四,〇六八
比較増減	△	△	△	△	△	△	△
合計	一七,三九三	一七,三九三	六二,七一一	六二,七一一	五六,〇九四	五六,〇九四	一,三六八,一九七

**物品購入** 本年度ニ於テ締結シタル物品購入及製作請負契約ハ總額八千四百四十六萬三千三百十圓ニシテ内國註文ハ九割六分三厘、外國註文ハ三分七厘ナリ、今前年度ニ對スル比ヲ見ルニ内國註文ニ於テ二千六百二十二萬百十四圓(二割四分四厘)、外國註文ニ於テ三萬六千五百七十三圓(二分二厘)總額ニ於テ二千六百二十五萬六千六百八十七圓(二割三分七厘)ヲ減少セリ  
右ノ減少ハ概シテ豫算緊縮ニ伴フ所要數量ノ減少ト物價低落トニ基因ス、概況次表ノ如シ

種別	内國註文		外國註文		合計
	本年	前年	本年	前年	
本年	八,三七八,一七七	一〇,七五九,三三三	三,〇八五,一九三	三,一三二,七六六	八,四四三,三三〇
前年	一〇,七五九,三三三	一〇,七五九,三三三	三,一三二,七六六	三,一三二,七六六	一〇,七五九,三三三
比較増減	△	△	△	△	△
合計	二六,二一〇,一四四	二六,二一〇,一四四	三六,五七三	三六,五七三	二六,二五六,六八七

### 第九章 監督

#### 第一節 地方鐵道

**線路ノ免許及失效** 本年度ニ於テ地方鐵道ノ敷設ヲ免許セシモノ十六、此ノ籽程百七十五籽一分二厘、此ノ建設費概算九百七十五萬八千七百三十四圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道數九、籽程百五十三籽五分四厘、建設費概算八百六十六萬七千二百三十二圓ノ孰レモ増加ヲ示シ又敷設免許ノ失效シタル鐵道數二十七、籽程四百六十二籽九分八厘、建設費概算五千八百七十萬二千四百二十七圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道數十五、籽程二百三十二籽三分八厘、建設費概算四百六十萬七十三圓ヲ夫々減少セリ、今之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	免許		失效		合計
	鐵道數	籽程	鐵道數	籽程	
蒸汽	七	一一,九〇〇	九	一七,七一九	一四,九九九,八〇三
蒸汽瓦斯併用	一	—	一	七二五	二七九,七三四
電氣	六	五七,五〇〇	一七	二七,八五四	四三,四三二,九〇〇
蒸汽電氣併用	三	五,七三三	—	—	—
合計	一六	一七五,一三三	二七	四六,三九八	五,七〇二,四二七
前年度比較増減	九	一五三,九五四	△	△	△

備考 免許線一部失效シ該區間ノ建設費概算ニシテ分割シ難キモノハ計上セズ

**年度中開業線路** 本年度ニ於テ新ニ運輸營業ヲ開始シタル鐵道數八、此ノ籽程七十二籽三分、既設開業鐵道ニシテ延長線ノ運輸ヲ開始シタル鐵道數ハ二十三、籽程百十九籽四分五厘ニシテ右兩者ノ合計ヲ前年度ト比較スルニ鐵道數八、籽程三百一十一籽九分四厘ノ孰レモ減少ヲ示セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道數	程		建設費豫算
		單線	二線以上	
蒸氣	〇	〇	〇	〇
蒸氣瓦斯併用	〇	〇	〇	〇
瓦斯	〇	〇	〇	〇
電氣	〇	〇	〇	〇
電氣併用	〇	〇	〇	〇
蒸氣電氣併用	〇	〇	〇	〇
合計	三	三	三	〇
前年度比較増減	△〇	〇	〇	△△

備考 ○印ヲ附シタルハ本年度ニ於テ新ニ運輸營業ヲ開始シタル鐵道ヲ示ス

年度末現在開業線路

本年度末現在ニ於ケル地方鐵道開業線路ハ鐵道數二百六十六、程七千九百九十二、此ノ建設費豫算九億九千四百四十九萬五千七百四十二圓ナリ之ヲ前年度ト比較スルニ鐵道數四、程百七十三、九分六厘、建設費豫算七千八百三十三萬二千五百八十八圓ヲ孰レモ増加セリ、以上ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道數	程		建設費豫算
		單線	二線以上	
蒸氣	七	〇	〇	一〇,七八七,六三四
蒸氣瓦斯併用	七	〇	〇	一五,三五六,〇〇〇
瓦斯	七	〇	〇	一八,〇〇〇,〇〇〇
電氣	〇	〇	〇	〇
電氣併用	〇	〇	〇	〇
蒸氣電氣併用	〇	〇	〇	〇
合計	二一	〇	〇	三三,一七三,六三四
前年度比較増減	△〇	〇	〇	△〇

種別	鐵道數	程		建設費豫算
		單線	二線以上	
蒸氣	二	〇	〇	二,三七六,三三三
蒸氣瓦斯併用	三	〇	〇	三,八九六,〇〇〇
瓦斯	三	〇	〇	一三,二九三,六五九
電氣	四	〇	〇	一,三八四,四〇〇
電氣併用	〇	〇	〇	〇
蒸氣電氣併用	〇	〇	〇	〇
合計	二六	〇	〇	二〇,〇五七,四〇〇
前年度比較増減	△〇	〇	〇	九,四四九,五七二

備考 鐵道數ノ合計ニ符合セザルハ一鐵道ニシテ二動力以上ヲ併有セルモノヲ各動力別ニ計上シ合計ニ於テ控除セルニ因ル

年度末現在未開業線路

本年度末現在ニ於テ地方鐵道ノ未開業線路ヲ有スル鐵道數ハ百九十八、此ノ程四、千三百三十五、程一分五厘、建設費豫算八億八千八百四十三萬五千三百七十圓ニシテ之ヲ前年度ト比較スルニ鐵道數十一、程四、百三十二、程九分三厘、建設費豫算五千六百五十二萬五千二百二十四圓ノ孰レモ減少ヲ示セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道數	程		建設費豫算
		單線	二線以上	
蒸氣	八	〇	〇	九,五二五,三三三
蒸氣瓦斯併用	八	〇	〇	七,四二二,四九一
瓦斯	八	〇	〇	八,六九三,四二〇
電氣	四	〇	〇	七,四九八,一六六
電氣併用	〇	〇	〇	〇
蒸氣電氣併用	〇	〇	〇	〇
合計	二八	〇	〇	三三,一四〇,四六一
前年度比較増減	△〇	〇	〇	八,八四三,五三七〇

種別	鐵道	數	程	建設費	豫算
前年度比較増減	△	二	△	四三九三	△ 五六、五五、三三四

備考 前表ノ備考ニ同ジ

運輸並ニ運轉成績

列車料 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ列車料ハ總計二千七十二萬五千四百八十九斤ニシテ之ヲ旅客貨物混合ノ各列車別ニ見ルニ旅客列車料ハ百三十八萬八千五百七十三斤、貨物列車料ハ六百十二萬八千五百二十一斤、混合列車料ハ一千三百二十萬八千三百九十五斤ヲ示シ前年度ニ比シ旅客列車料ハ十一萬六千六百十五斤七分七厘ヲ、混合列車料ハ二百四十三萬八千五百八十六斤二分五分六厘ヲ孰レモ減少シ、貨物列車料ハ二十萬五千二百九十四斤三分二厘ヲ増シ、總計ニ於テハ二百三十四萬九千九百七十七斤一分二厘ノ減少ヲ示セリ、以上ヲ動力別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	旅客列車		貨物列車		混合列車		計
	蒸氣	電氣	蒸氣	電氣	蒸氣	電氣	
蒸氣瓦斯併用	六四八、八二八	六七三、七三四	二四、五四五	四八五、二四一	四、九七八、二六一	六、一九三、九八七	五、八七二、五三四
電氣	八四三、五	二四、二八七	一三、一三五	三、八九、五九六	七、八〇三	三、三六、七六七	七、三三、〇一七
蒸氣電氣併用	二、二六八	一、六六、〇三七	五七	一、二四七、四八三	六三一	三、五五九、一三三	三、九一八、八〇六
合計	一、六八、五七三	六、一八、五三一	三、九、〇八八	一、三、〇八、三九五	四、九、九六九	二、〇、七五、四八九	二、〇、七五、四八九
前年度比較増減	△	二、六六、二五	二〇、五、二四	△	二、四、三八、五八六	△	二、三、四九、九〇七

備考 一、「電機」ハ電氣機關車牽引、「瓦機」ハ瓦斯機關車ノ牽引ヲ、其ノ他ハ蒸氣機關車牽引ノ列車料トス

- 二、電動車及瓦斯動車ニ對スルモノハ列車料中ニ計上セズ
- 三、本表以下(事故關係ヲ除ク)職員表ニ至ル各事項ハ各鐵道ノ營業年度ニ依ル
- 四、本表以下各表共本年報編纂中會社ヨリ報告未著ノモノニ、三社アルモノ本年報發行ノ關係上之等ハ從來ノ計數ヲ基礎トシ推計セルモノニ依リ掲載セリ

車輛料 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ客車走行料ハ三億一千二百八萬六千六百斤、貨車走行料ハ一億一千二百二萬七千九百二十八斤、合計四億二千四百一十一萬四千五百二十八斤ニシテ之ヲ前年度ニ對比スルニ客車走行料ハ三百六十三萬三千二百六十七斤一分二厘ヲ増加シ、貨車走行料ハ百九十一萬七千六百一十一斤一分七厘ヲ減少シ、合計ニ於テ百七十一萬六千六百六十六斤(四厘)ノ増加ヲ示セリ、以上ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	客車走行料	貨車走行料	計
蒸氣	一八、二五、九八七	二、三三、一七〇	三九、四五八、一五七
蒸氣瓦斯併用	三三、〇二、六九七	二、三三、八六九	五三、三五五、五二六
瓦斯	七、四、三五六	一、四、三六一	七、三八、七二七
電氣	二〇〇、三八、二九五	二八、一六五、三三〇	二二八、四九三、五八五
鋼索	四、六四、二六二	九、四五八	四、六四、九七二

種別	客車走行	貨車走行	計
蒸氣電氣併用	五、六、四、六、〇、四、三 <small>千</small>	四、一、七、三、八、五、〇 <small>千</small>	九、七、四、一、八、九、三 <small>千</small>
合計	三、三、〇、八、六、六、〇、〇	一、一、〇、〇、七、九、三、八	四、四、一、一、四、五、三、八
前年度比較増減	三、六、三、三、二、六、七	△ 一、九、七、七、一、六、一	一、七、六、一、〇、六

備考 電氣鋼索中貨車走行料ハ平坦線ニ對スルモノトス

旅客運輸 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ旅客運輸成績ヲ見ルニ平均營業料七千三十五斤八分、旅客人員四億二千九十九萬八千八百一人、此ノ延人料三十六億四千七百二十六萬五千三百六十三人、旅客運賃五千六百九十八萬百四十一圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業料ハ新線ノ敷設、既設線ノ延長等ニ依リ三百一十斤四分一厘ヲ増加シ、旅客人員ハ七百四十六萬一千七百五十九人(二分七厘)ヲ、旅客運賃ハ二百四十萬九千五百二十四圓四分一厘ヲ孰レモ減少シ、延人料ハ二千三百四十四萬六千四百八十七人(六分)ノ増加ヲ示セリ、今般上ノ成績ニ依リ考察スルニ旅客人員及運賃ノ減少ハ一般財界ノ深刻ナル不況ニ基因シ、人員ノ減少ニ比シ反ツテ人料ノ増加セルハ近年著シク發達セル自動車運輸ノ影響ヲ蒙ル短距離旅客ノ減少ト、加フルニ既設線ノ延長ニ伴フ長距離旅客ノ増加ニ因ルモノト謂フ得ベシ、次ニ以上ノ成績ニ於ケル一人平均ノ割合ヲ見ルニ乘車料ハ八斤七分、旅客運賃ハ十三錢五厘ニシテ前年度ニ比シ前者ハ零料二分ヲ増加シ、後者ハ四厘ノ減少ヲ示セリ、又一人一料平均ノ旅客運賃ハ一錢六厘ニシテ前年度ニ同シ、以上ノ成績ヲ動力別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	平均營業料	旅客人員	延人料	旅客運賃	一人平均乘車料	一人平均旅客運賃	一人一料平均旅客運賃
蒸氣	一、一、七、〇、六 <small>分</small>	一、一、五、〇、四、四、六、二 <small>人</small>	一、〇、三、二、五、一、六、四、〇 <small>斤</small>	二、二、一、一、四、五、〇 <small>圓</small>	九、〇	二、九、三	〇、〇、二、一
蒸氣瓦斯併用	一、八、六、五、九	二、八、六、七、七、四、三	二、九、六、八、六、〇、六、九	五、九、〇、三、六、一、九	一、〇、四	三、〇、六	〇、〇、一、〇
瓦斯	六、一、八	九、七、六、九、四、六	四、七、〇、三、三、三	九、六、一、五、九	四、九	〇、九、八	〇、〇、〇、〇
電氣(普通)	二、八、五、七、九	三、〇、三、八、〇、六、六、二	三、五、六、七、八、三、三、〇	三、七、四、七、七、八、二、三	八、五	二、三、三	〇、〇、一、五
電氣(鋼索)	七、八、三	一、一、八、二、八、五、九、二	三、三、〇、五、七、五、三、六	二、〇、〇、九、九、四、八	二、八	一、七、〇	〇、〇、六、一
蒸氣電氣併用	一、〇、〇、一、三	六、四、〇、五、六、四、二、二	六、四、一、五、〇、三、四、九、五	九、三、八、一、一、四、三	一、〇、〇	二、四、五	〇、〇、二、四
合計	七、〇、三、五、八	四、三、〇、九、八、八、〇、一	三、六、四、七、二、六、五、三、三、三	五、六、九、八、〇、一、四、一	八、七	二、一、三、五	〇、〇、一、六
前年度比較増減	三、一、〇、一、〇	△ 七、四、六、一、七、五、九	二、三、四、四、六、四、八、七	△ 二、五、〇、九、五、五、四	・三	△ 〇、〇、〇、四	—

貨物運輸 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ貨物運輸成績ハ輸送噸數二千二百六十六萬六千七百六十九噸、此ノ延噸料四億六千八百八十五萬八千七百十六圓、貨物運賃ハ一千七百九十五萬六千九百九十圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ貨物噸數及運賃ニ於テ前者ハ二十八萬三千百十七噸(一分二厘)ヲ、後者ハ百七十七萬五千四百二十六圓(九分)ヲ孰レモ減少シ、延噸料ニ在リテ五百四十萬六千二百六十六噸(一分二厘)ノ増加ヲ示セリ、以上ノ現象ハ旅客運輸ト同シク財界不況ト、トラツク輸送ノ影響ニ依ルモノト見ルヲ得ベシ、次ニ一噸平均ノ輸送料及貨物運賃ハ輸送料ハ二十斤七分、運賃ハ七十九錢二厘ニシテ前年度ニ對シ前者ハ零料五分ヲ増シ、後者ハ六錢八厘ヲ減ゼリ、又一噸一料平均貨物運賃ハ三錢八厘ニシテ前年度ニ比シ五厘ノ減少ヲ示セリ、以上ノ成績ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	貨物噸數	延噸	貨物運費	輸送平均	
				一噸平均	一噸平均
蒸氣	六八六,〇六〇	八〇,三三九	三,九六五	二一七	〇五〇
蒸氣瓦斯併用	三四〇,三六七	七三,八四七	三,六四六	二一七	〇四九
瓦斯	五,二四九	五,一六三	四,九六七	九八	〇九六
電氣	五,一五三,四〇九	一一〇,四七四	五,三〇,九〇八	二一四	〇四七
電氣併用	二,九六三	一五,三五八	四,五二一	五三	二九四
蒸氣電氣併用	七,三三三,一一二	二〇,一七四,九五一	五,〇八二,五二二	二八三	〇三五
合計	三,三六六,七六〇	四六八,八八七	一七,九五六,九〇〇	二〇七	〇三八
前年度比較増減	△ 三三三,一一七	五,四〇〇,六六六	△ 一,七五五,四三六	△ 五	△ 〇六八

備考 電氣鋼索ニ關スル計數ハ平坦線ニ對スルモノトス

運轉成績 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ蒸氣機關車走行糎ハ一千七百八十九萬五千八十糎、電氣機關車走行糎ハ四百八十五萬六千八百三十糎、電動車走行糎ハ一億八百三十四萬百三十糎、瓦斯機關車走行糎ハ二萬四千七百四十糎、瓦斯電動車走行糎ハ一千二百八萬七百二十六糎、氣動車走行糎ハ十九萬八千八百十四糎ニシテ總走行糎ハ一億四千三百三十九萬六千三百二十糎ナリトス、此ノ總走行糎ヲ前年度ニ比スルニ八百萬二千六百一十一糎(五分九厘)ノ増加ヲ示セリ、而シテ以上走行ニ要セシ運轉用燃料ノ石炭消費量ハ一億八千七百二十五萬八千四百六十八噸、此ノ代價百八十五萬三千三百九十四圓、電力消費量ハ三億三百九十六萬八千四百四十一「キロワット」時、此ノ代價七百二十六萬一千四百六十二圓、瓦斯併用消費量ハ三百五十六萬一千二百七十七立、此ノ代價

三十五萬五千七百八十六圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ石炭消費量ハ二千二百二十三萬六千三百五十五立(一割六厘)、代價三十七萬七千五百七十九圓(一割六分九厘)ヲ減少シ、電力消費量ハ二千六百二十二萬四千五百九十九立(七分三厘)、代價一萬三千四百九十六圓(二厘)ヲ、瓦斯併用消費量ハ百三十八萬三千立(六割三分五厘)、代價十一萬五千七百七十七圓(四割五分一厘)ノ孰レモ増加ヲ示ス、次ニ油脂總消費量ハ百六萬八千九百四十一立、此ノ代價二十二萬二千五百七十一圓ニシテ前年度ニ比シ數量六萬四千二百二立(五分七厘)、代價二萬八千八百三十八圓(一割一分五厘)ヲ減少セリ、以上ヲ各動力別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	走行糎	石炭、電力、瓦斯併用消費高		油脂消費高	
		數量	代價	數量	代價
蒸氣	六八六,〇六〇	八〇,三三九	三,九六五	二一七	〇五〇
蒸氣瓦斯併用	三四〇,三六七	七三,八四七	三,六四六	二一七	〇四九
瓦斯	五,二四九	五,一六三	四,九六七	九八	〇九六
電氣	五,一五三,四〇九	一一〇,四七四	五,三〇,九〇八	二一四	〇四七
電氣併用	二,九六三	一五,三五八	四,五二一	五三	二九四
蒸氣電氣併用	七,三三三,一一二	二〇,一七四,九五一	五,〇八二,五二二	二八三	〇三五
合計	三,三六六,七六〇	四六八,八八七	一七,九五六,九〇〇	二〇七	〇三八
前年度比較増減	△ 三三三,一一七	五,四〇〇,六六六	△ 一,七五五,四三六	△ 五	△ 〇六八



種別	合計	石炭、電力、瓦斯倫消費高		油脂消費高	
		數量	代價	數量	代價
機關車	1,711,011	1,101,741	7,725	1,010,110	1,010,110
電車	1,011,111	1,101,741	7,725	1,010,110	1,010,110
瓦斯動車	1,101,741	1,101,741	7,725	1,010,110	1,010,110
合計	3,823,863	3,305,222	23,175	3,030,330	3,030,330
前年度比較増減					
機關車	△	△	△	△	△
電車	△	△	△	△	△
瓦斯動車	△	△	△	△	△
合計	△	△	△	△	△

備考 本表中「電機」ハ電氣機關車、「電」ハ電動車、「瓦」ハ瓦斯倫機關車、「氣」ハ氣動車ヲ、又符合ナキモノハ蒸氣機關車ヲ示ス

**運轉事故** 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ事故總件數ハ一千九百五十九件ニシテ死傷人員數ハ死者四百十三人、傷者五百五十人ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ事故件數ニ於テ六百四十五件、死傷人員數ニ於テ死者十五人、傷者二百八人ノ孰レモ減少ヲ示セリ、以上ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	合計	石炭、電力、瓦斯倫消費高		油脂消費高	
		數量	代價	數量	代價
突觸	1	1	1	1	1
線覆	1	1	1	1	1
倒傾	1	1	1	1	1
離分車列	1	1	1	1	1
線異車列	1	1	1	1	1
良不輛車	1	1	1	1	1
走逸輛車	1	1	1	1	1
障礙路線	1	1	1	1	1
ハ又車列	1	1	1	1	1
障礙輛車	1	1	1	1	1
害妨車列	1	1	1	1	1
備設氣電	1	1	1	1	1
障障	1	1	1	1	1
災火	1	1	1	1	1
他ノ其	1	1	1	1	1
計	1	1	1	1	1

運轉事故死傷人員

種別	乘客		職員		公衆		計
	死	傷	死	傷	死	傷	
蒸氣	1	1	1	1	1	1	1
瓦斯倫併用	1	1	1	1	1	1	1
電氣	1	1	1	1	1	1	1
鋼索	1	1	1	1	1	1	1
合計	3	3	3	3	3	3	3
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△	△

前年度比較増減	合計	種別		合計	積載重量
		蒸氣電氣併用	電氣併用		
△	三	死	乗客	二	二八
△	九	傷	客	八	八七
△	二	死	職員	一	八七
△	三	傷	員	二	八七
△	一	死	公衆	一	八七
△	一	傷	衆	一	八七
△	一	死	計	一	八七
△	一	傷	計	一	八七

車輛現在數

機關車 本年度末ニ於ケル地方鐵道ノ機關車總輛數ハ九百九十七輛(内蒸氣機關車八百一十一輛、電氣機關車百八十輛)瓦斯倫機關車六輛、此ノ總重量二萬六千二百十九噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ輛數十二輛、總重量ニ於テ六百噸ヲ孰レモ増加セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

前年度比較増減	合計	種別		合計	總重量
		蒸氣機關車	電氣機關車		
△	七	一	六	一	二六
△	九	一	八	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六

客車及貨車 本年度末ニ於ケル地方鐵道ノ客車總數ハ四千四百三輛(内電動客車一千八百九十四輛、氣動車八輛)瓦斯動客車三百十九輛、其ノ他二千八百八十二輛、此ノ定員三十萬一千二百四十三人ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ニ於テ百十七輛、後者ニ在リテハ九千八百七十七人ヲ増加セリ、又貨車ハ總數一萬一千六百九輛(内電動貨車九十二輛)瓦斯動貨車一輛、其ノ他一萬一千五百十六輛、此ノ積載重量十一萬三千八百五十一噸ニシテ前年度ニ比スルニ前者百三輛、後者三千六百三噸ヲ増加セリ、以上ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

前年度比較増減	合計	種別		合計	積載重量
		蒸氣	電氣		
△	七	一	六	一	二六
△	九	一	八	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六
△	一	一	〇	一	二六

備考 電氣鋼索中貨車四輛ハ平坦線ニ使用セルモノトス

**營業收支** 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ營業收入ハ八千三百十三萬二千二百四十三圓、營業費四千七百八十五萬八千九百七十一圓ニシテ差引三千五百二十七萬三千二百七十二圓ノ營業益金ヲ生ジタリ、之ヲ前年度ニ比スルニ營業收入四百七十萬九千六百十圓(五分四厘)、營業費四百六十一萬四千六百二十四圓(八分八厘)、營業益金九萬四千四百三十六圓(三厘)ノ孰レモ減少ヲ見タリ、以上ノ成績ニ依リ一日一軒ノ平均ヲ觀ルニ營業收入三十二圓三十三錢三厘、營業費十八圓六十一錢四厘、差引益金十三圓七十一錢九厘ニシテ、前年度ニ比シ營業收入三圓二十錢四厘、營業費二圓七十三錢三厘、營業益金六十六錢九厘ノ孰レモ減少ヲ示セリ、營業收入ニ對スル營業費ノ割合ハ五分七分六厘、建設費ニ對スル益金割合ハ三分八厘ニシテ、前者ニ於テ二分一厘ヲ減少シ、後者ニ在リテハ益率四厘ヲ低下スルニ至レリ、前述ノ營業成績ノ不振ハ一般經濟界ハ前年ニ比シ一層深刻化シタルト、加フルニ乗合自動車ハ逐年其ノ發達著シク現今ハ殆ンド飽和狀態ニ達シ、各地方共勢ヒ兩者間ノ競爭關係ヲ免ガレザルノ情勢ニアリシ爲結局減收ノ域ヲ脱セザルモノト看ルヲ得ベシ、今以上ノ成績ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	電氣			併用	合計	前年度比較增減
	蒸氣	瓦斯	普通鋼索			
客車收入	二,三九九,一三九	六,四六一,五七六	一〇六,六〇〇	三,八八九,八一七	九,五八八,七八〇	△二,三六〇,六六五
營業貨車收入	三,九七四,〇〇三	三,六二二,八〇三	五,〇三六	五,一四〇,八四五	五,一四〇,八四五	△一,七九六,八八三
營業運輸雜收入	三三三,七〇二	二二九,九八四	二五八	九〇九,九九四	三〇〇,四七八	△一,七九三,三一一
營業雜收入	一三九,三九〇	五一九,七〇三	九,二七四	二八四,一六五	八二,四八二	△四,三九五,七九四
計	六,八三四,四三四	一〇,八四四,〇六六	一二,一七〇	四七,三六一,八三三	一五,八四三,五八五	△四,七〇九,〇六〇

種別	電氣			併用	合計	前年度比較增減
	蒸氣	瓦斯	普通鋼索			
保存費	一,〇七四,一六八	一,三六五,〇五〇	二二,八五六	四,〇六一,四四二	一,三三〇,六八〇	△七,九三一,八〇五
汽車費	一,六五三,一五一	二,六〇一,三六六	五八,五二二	一,〇〇九,八〇九五	三,四七二,一〇〇	△一,八三三,〇四六
營業運輸費	一,一八四,五七三	一,九四八,二三四	二九,三九六	七,六六一,九一三	二,三三九,三五四	△一,三五七,八七一
營業諸費	六九一,二三一	八五八,六三九	一七,四九九	二,五四二,五二七	六,一八,三三〇	△四,九二八,五四八
營業計	三,一〇九,九三	四,六八,五三三	一,〇〇一	一,五九〇,七四一	六,六四七,一	△三,〇七八,三四一
營業益金	四,九一四,二二五	七,二四一,七六二	二九,九二五	二五,九五五,四一八	一,二九三,四五六	△四,七八八,九九一
其ノ他ノ益金	一,九三〇,三一九	三,六〇三,三〇四	八,一五	二一,四六四,〇〇五	八,三五,七〇九	△三,五二七,七七一
支拂利子	一,一五三,九三三	一,九一六,一〇一	—	一,七〇二,二四〇	四,三六四,六三〇	△三,〇〇八,五七七
其ノ他ノ損金	一,八六二,〇三六	三,〇三三,〇三四	五五,三三二	一,七〇五,八八九	七,七二,四六五	△四,七三三,五五
差引純益金	△八五〇,八六六	△三六六,四二八	一三五,五六四	一八,五八七,八五二	四,二八八,二四五	△五,〇三〇,三五五
政府補助金	一,一九八,七五七	二,六六六,九六六	—	二,六六五,二九四	—	△四,五五九,一九
前年度繰越金	一,二二〇,二五四	一,〇三九,八八八	—	九四,六六六	九三,一九四	△四,五二二,一一
法定準備金	一,一九五,七一	一,三六,七四七	—	一,一六四,〇五	三三,七五一	△三,七〇〇,〇〇〇
任意準備金	二,三六,五七八	二二,四七五	—	一,〇〇五,一五八	一,一三七,〇〇	△四,五四三,〇〇〇
益金處分當金	七三,九四三	八二,一〇〇	—	六〇九,六〇〇	一,六一,四〇〇	△一,〇三〇,九四三
後年度繰越金	△五三,八七三	△一七四,四四〇	△四八,七七五	一,七九〇,九八八	三,八四三,二八八	△三,〇〇九,〇〇〇
計	△五三,八七三	△一七四,四四〇	△四八,七七五	一,七九〇,九八八	三,八四三,二八八	△三,〇〇九,〇〇〇

種別	延日	平均			營業收入ニ對スル營業費ノ割合	建設費ニ對スル益金年割合
		營業收入	營業費	益金		
蒸氣	四七、六〇〇.四	一五、九八三	一一、四九三	四、四九〇	〇.三五	
蒸氣瓦斯併用	六八、〇八三.七	一五、八九九	一〇、六一七	五、二八一	〇.二七	
瓦斯	三三、五六二.〇	五、三七一	五、七三〇	〇.三五九	〇.〇四	
電氣(普通)	一〇、四四三.二	四、五三六	二、四八六	二、〇五〇	〇.三九	
電氣(鋼索)	二八、五八一.一	七、四六一	四、五三一	二、九二四	〇.二七	
蒸氣電氣併用	三六、三五六.七	四、三二七	二、七四〇	二、〇五三	〇.五三	
合計	二、五七一、一六四.三	三三、三三三	一八、六二四	一、三七一九	〇.三八	
前年度比較増減	一、三三〇、〇〇九	△	△	△	△	

**資産及負債** 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ資本總額ハ十一億六千四百七十七萬四千五百七十三圓ニシテ内拂込資本金七億九千七百五十一萬七千六百二十七圓、社債、借入金、當座預金、借越及支拂手形ノ合算額ハ七億五千四百三十一萬一千七十一圓ナリ、而シテ之等ノ費途ハ開業線建設費九億五千九百九十四萬五千二百二十八圓、未開業線建設費一千九百三十五萬七千七百七十四圓、他事業興業費四億七十七萬二千五百四十七圓ナリトス、今貸借對照表ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	蒸氣	瓦斯併用	瓦斯併用	普通	鋼索	蒸氣併用	合計	前年度比較増減
拂込未済資本金	二六、五七九、八八六	二七、〇七五、八五五	一、六三三、三九九	三六、二四〇、五〇〇	二四、六三三、五〇〇	五五、七三三、一七九	三六二、九六六、四六六	△ 五九、六四九

負債ノ部

種別	蒸氣	瓦斯併用	瓦斯併用	普通	鋼索	蒸氣併用	合計	前年度比較増減
建設(開業線)未開業線費	六八、九四四、六六六	二一、七四〇、四四九	二、三三三、七七七	五五、九七七、八〇九	三三、三六七、六八一	一四三、三三〇、五六六	九三二、九四九、二一八	△ 四、七五二、三三三
他事業興業費	二六、二六〇、四九九	二、五六五、一五四	八、三三三	二〇、九六六、〇三六	二二、九四八、八九九	四〇、一九〇、〇八六	四〇〇、七七三、四七七	△ 一、五六四、三三三
未收入金	四、三〇九、三三五	三、四三三、〇二四	四、四七九、七九一	五八、七三六、五〇六	二、五〇六、八六〇	六、三三九、一七九	七五、七七〇、三三三	△ 八、一五九、四六一
預藏物品	二、三九九、五八一	二、三三三、六七三	一〇、七七〇	六、九三二、一七	一、八四一、五四八	二、〇〇〇、九七	一四、六四四、二四四	△ 二、九三三、六三三
假出物品	一、〇〇四、六九九	三、五七六、七三三	二、八三三	一三、七三三、二七	一、〇〇九、五三〇	一、六三六、三三三	二二、四六三、五八一	△ 三、一〇四、一五七
有價證券	七、七四九	一、八六六、一三四	九、三三六	八、四三六、五九一	九、四七一、三三	一、三三四、六二二	一、七七〇、一九九	△ 三、九六六、〇三三
現金	一、四二二、七〇三	二、〇七七、四八四	五、三三三	六、九三三、五四〇	四、七五八、六五五	五、一〇七、七三四	八三、〇九〇、五〇	△ 一、一三四、一五〇
當期缺損金	六〇、〇〇〇	一〇九、一六九	一、九〇〇	元六、三三五	一五、八二二	一八、一七七	六、六六、〇九九	△ 二、三三、六三三
其他	一、四九九、〇〇九	一、〇〇八、五四一	二、八八九	一、八〇三、三三	二、四七、七五	三、三三、二六	四、八三六、七〇二	△ 六、五、三六八
合計	一、五七、七四四、三三〇	一、八五、〇〇〇、六三四	四、八三三、五九九	一、三三、五五六、〇七七	一、九一、九六、六七六	二、七二、三三二、二二九	二、〇三九、七四四、四四五	△ 四、九七、一五九

種別	蒸氣	瓦斯併用	瓦斯併用	普通	鋼索	蒸氣併用	合計	前年度比較増減
資本金	一〇〇、九三九、三二七	一三三、三六五、五三三	三、七五三、七七〇	六、七六、九三三、三三三	一〇三、八二五、七七七	一五三、六三三、〇〇〇	一、一六〇、四七四、五三三	△ 二、四七四、九二五
特別資金	六、七七一、二七七	二、一〇七、三三三	四〇〇	二、七三三、四三三	三、九〇〇	八、九、五五五	六、三五六、九七七	△ 三、三三三、三五
法定準備金	一、四八三、三四九	二、七三三、五七七	一〇〇	一、五、四七〇、〇〇〇	一、六五二、三三二	五、二五五、一五三	六、六四二、五二四	△ 一、一四九、六三三
任意準備金	二、〇九九、九九九	二、一八六、一七九	一	六、七三、八四三	一、一九〇、七三三	五、六〇七、五六〇	一、七、七六六、四三三	△ 一、四、四八八

種別	蒸氣		瓦斯倫		電		鋼索		蒸氣併用		合計	前年度比較増減
	人員	費用	人員	費用	人員	費用	人員	費用	人員	費用		
社債金	三,六〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇									三,四〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
財團抵當借入金	八,一七〇,九〇〇	二九,六四〇,三三六									一〇,〇四一,二三六	一,八七〇,三三六
其他借入金	一〇,七〇八,三三三	一一,三三八,四九九									二二,〇四六,八三二	一,三三八,四九九
當座預金借越	四八七,九三三	八三三,五九九									一,三二一,五三二	八三三,五九九
支拂手形	二,六九九,八三二	二,三二八,七五五									四,〇二八,五八七	一,六九九,八三二
未拂配當金	三,三三〇,三三八	三,〇〇九,五四四									六,三四九,八八二	三,三三〇,三三八
未拂配當金	四三,五九九	一五,一三五									五八,七五四	四三,五九九
假受金	九,四四〇,一三三	七〇〇,七三〇									一〇,一四〇,八六三	九,四四〇,一三三
職員積立金	一七,一三六	五〇〇,五三三									一七,六三六	一七,一三六
保證金	三六,三三六	七六,〇九〇									四二,四二六	三六,三三六
前期繰越金	七六,七七七	一,八九,七七四									八四,六五一	七六,七七七
當期利益金	五三〇,〇四四	九〇〇,六五九									一,四三〇,七〇三	五三〇,〇四四
政府補助金	五四〇,二五三	一,一三七,三六六									一,〇五七,六一九	五四〇,二五三
其他	三,三六七,八〇一	一一三,一二七									三,四九一,〇二八	三,三六七,八〇一
合計	一五,七七八,三三〇	一八五,〇〇〇,六四四									一八五,〇〇〇,六四四	一五,七七八,三三〇

職員現在數 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ職員數ハ合計四萬二千二百六十三人、此ノ給料及諸給與月額ハ二百三十三萬二千六百二十三圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ職員數五百八十九人、給料及諸給與月額九萬六千四百九十八圓ノ孰レモ減少ヲ示セリ、而シテ一人平均除重役給料及諸給與

與ノ月額ハ五十二圓ニシテ前年度ニ比シ二圓ヲ減ゼリ、以上ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	蒸氣		瓦斯倫		電		鋼索		蒸氣併用		合計
	人員	費用	人員	費用	人員	費用	人員	費用	人員	費用	
前年度比較増減	△ 一,三〇〇	△ 一,三〇〇	△ 九九九	△ 一,一〇〇	△ 一,四四二	△ 一,四九〇	△ 一,四九〇	△ 一,四九〇	△ 一,四九〇	△ 一,四九〇	△ 一,四九〇
本年	四四七	三,八六八	六八七	三三	三,五五五	一,三九八	一,三九八	一,三九八	一,三九八	一,三九八	一,三九八

補助 本年度末ニ於ケル補助地方鐵道現在數ハ九十九ニシテ此ノ料程ハ一千七百九分一分ナリ、又本年度ニ於テ補助金ヲ交付シタル鐵道數百三、此ノ補助料數一千七百六十六分六分ニシテ補助金總額ハ七百四十九萬八千八百十八圓ナリ、而シテ建設費ニ對スル補助金割合ハ四分八厘ニシテ以上ヲ前年度ニ比スルニ補助鐵道現在數ニ於テ六、料數八十一分九分ヲ増加シ、年度中ニ於テ補助シタル鐵道數ニ在リテハ一ヲ増加シタルモ料數ハ四、料數六分、補助金ハ一千八百十六圓ヲ孰レモ減少シ、建設費ニ對スル補助金割合ハ一厘ヲ増加セリ、本年度中ニ於ケル補助成績ヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	建設費		營業收入		營業費		益金		補助金	
	前年度比較増減	本年	前年度比較増減	本年	前年度比較増減	本年	前年度比較増減	本年	前年度比較増減	本年
前年度比較増減	△ 一〇九,九四二	一〇九,九四二	△ 一,六三〇,五六四	一,六三〇,五六四	△ 一,七三七,五三九	一,七三七,五三九	△ 一〇六,九六五	一〇六,九六五	△ 一,八一六	一,八一六
本年	一七三,三三七,三〇五	一七三,三三七,三〇五	二〇,六九七,九三二	二〇,六九七,九三二	一四,一三八,一七三	一四,一三八,一七三	六,五五九,七五九	六,五五九,七五九	七,四九六,二八	七,四九六,二八

第二節 軌道

線路ノ特許及失效 本年度ニ於テ敷設ヲ特許シタル軌道數ハ七、其ノ料程ハ四十二軒八分五厘、建設費ニ對スル補助金割合ハ一厘ヲ増加セリ、本年度中ニ於ケル補助成績ヲ表示スレバ左ノ如シ

設費概算一千九百九十六萬四千九百五十八圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ軌道數四ヲ減少シタルモ籽程ニ於テハ十八籽八分九厘建設費概算五百二十九萬一千五百五十六圓ヲ増加セリ又敷設特許ノ失效シタル軌道ハ十四籽程七十六籽九分六厘建設費概算百三十四萬九千四百二十八圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ軌道數二籽程二十九籽七分七厘建設費概算二百五十八萬四千二百三十三圓ヲ軌レモ減少セリ今之ヲ動力別ニ表示セバ左ノ如シ

種別	本年度中特許			本年度中失效		
	軌道數	籽程	建設費概算	軌道數	籽程	建設費概算
電氣	六	三七八五 <small>籽分厘</small>	一九八七五、四五六 <small>圓</small>	七	一〇、八九九 <small>籽分厘</small>	八八、五〇〇 <small>圓</small>
蒸氣	一	一	一	一	三、二六九	三、七四三
蒸氣瓦斯併用	一	一	一	一	七、〇〇〇	八、四七三
瓦斯	一	五〇〇	八九、五〇〇	一	一、六一二	一
馬力	一	一	一	二	八、六九	六〇、〇〇〇
人力	一	一	一	一	一、五八	五、七二八
合計	七	四三、八五	一九九、四九五	一四	七、九六	一、三四九、四二八
前年度比較増減	△	四	一八、八九	△	二	二、九七七

備考 一、特許線一部失效シ該區間ノ建設費概算ニシテ分割シ難キモノハ計上セズ  
二、失效軌道數ノ合計ニ符合セザルハ一軌道ニシテ二動力ヲ併有セルモノアルニ因ル

年度中開業線路 本年度ニ於テ新ニ運輸營業ヲ開始シタル軌道數ハ二、其ノ籽程十五籽四分六厘、既設開業軌道ニシテ延長線ノ運輸ヲ開始シタル軌道數九籽程十九籽五分三厘ニシテ前年度ト

比較スルニ軌道數四ヲ、籽程十八籽四分七厘ヲ軌レモ減少セリ、以上ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	軌道數	籽程	前年度比較増減		
			電氣	人力	合計
電氣	○	○	○	○	○
人力	○	○	○	○	○
馬力及人力	○	○	○	○	○
合計	○	○	○	○	○
前年度比較増減	△	△	△	△	△

備考 ○印ヲ附シタルハ本年度ニ於テ新ニ運輸營業ヲ開始シタル軌道ヲ示ス

年度末現在開業線路 本年度末現在ノ開業軌道數ハ百四十六、此ノ籽程二千七百五十七籽二分三厘、資本金二十億九千七百四十八萬三千四百九十五圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ軌道數二ヲ減少シ、籽程四十五籽七分六厘ヲ増加シ、資本金一億一千五百八萬六千三百四十九圓ヲ減少セリ、此ノ減少ノ主ナルモノハ三井鑛山株式會社(資本金壹億圓)所屬軌道ヲ神岡水電株式會社(資本金一千萬圓)、又廣島電氣株式會社(資本金六千萬圓)所屬軌道ヲ廣濱鐵道株式會社(三百萬圓)ニ讓渡シタルニ基因ス、之ヲ動力別ニ表示セバ左ノ如シ

種別	軌道數	籽程			資本金
		單線	二線以上	計	
電氣	△	七、五〇六 <small>籽分厘</small>	一、三四二、一七 <small>籽分厘</small>	二〇、九八、三三 <small>籽分厘</small>	二、〇五、二一三、七七 <small>圓</small>

種別	軌道數	程		資本金
		單線	二線以上	
蒸氣	二	一六三・二七	一六三・二七	八四七・〇〇〇
蒸氣瓦斯併用	五	五三・四五	一	二七・五〇〇
瓦斯	一七	二五八・四九	六八〇	二六〇・七四六
馬力	一六	一四五・〇四	一	七・七〇九
人力	七	三三・〇五	一	三九〇・六三
合計	一四六	一、四〇八・二六	一、三四八・九七	二、〇九七・四八三
前年度比較増減	△	五六一	六九二	△

備考 軌道數ノ合計ニ符合セザルハ一軌道ニシテ二動力以上ヲ併有セルモノヲ各動力別ニ計上シ合計ニ於テ控除セルニ因ル

年度末現在未開業線路 本年度末現在未開業軌道數ハ八十二、程九百三十、程九分二厘、資本金三千七百九十五萬圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ軌道數ニ於テ九、程百七十六、程八分六厘ヲ減少シ、資本金四千百十六萬六千八百八十一圓ヲ減少セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	軌道數	程	資本金
電氣	六	七五・一五三	三、四四五・〇〇〇
蒸氣	五	四二・四七	三、四〇〇・〇〇〇
瓦斯	三	一九・三〇	二、四〇〇・〇〇〇
馬力	七	一〇〇・二三	九、一〇〇・〇〇〇
合計	一六	一七六・九二	一三、一四五・〇〇〇
前年度比較増減	△	一七六・八六	△

運輸並運轉成績

車輛料 本年度ニ於ケル軌道ノ客車走行料ハ三億四千九百二十七萬五千五百八十八、貨車走行料ハ七百三十四萬九千二百九十六、計ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ百七十五萬五千二百八十三、後者ハ百六十六萬四千二百二十四、計一割八分五厘ノ孰レモ減少ヲ示セリ、以上ヲ動力別ニ表示セバ左ノ如シ

種別	客車走行料	貨車走行料	合計	
				電氣
電氣	三、四五四、三三六	二、八三五、〇〇九	三、四八三、三四五	
蒸氣	一、五七七、〇三三	一、一四六、一八〇	二、七二三、二一一	
瓦斯	一、九四四、〇三三	二、四一〇、八八四	四、三五四、九一六	
馬力	三、二四八、三三三	三、一四八、三三〇	六、三九六、六六三	
人力	五、二八七	六、四三三、三九三	六、四三三、三九三	
合計	三、四九二、七五〇	七、三三九、二九六	三、五六六、三四八	
前年度比較増減	△	一、七五九、二八三	△	

備考 本表以下各事項(事故關係ヲ除ク)ハ各軌道ノ營業年度ニ依ル

旅客運輸 本年度ニ於ケル軌道ノ旅客平均營業料ハ二千四百六十六斤三分ニシテ旅客輸送人員ハ十五億七千六百六十六萬九千九百八十八人此ノ運賃一億六百六十六萬五千三百五十圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業料ニ於テ四十二斤七分一分七厘旅客人員一億一千四百二十萬一千四百八十三人六分八厘運賃九百四十三萬三千九百七十五圓(八分二厘)ヲ孰レモ減少セリ今之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	平均營業料	旅客人員	旅客運賃	一人平均旅客運賃
電氣	二,〇五三・六	一,五七一,五五〇,七四七	一〇五,五四六,五三二	〇・六七
瓦斯	一七九・〇	一,八一三,三〇四	二,四四〇・八	・三三
馬力	一六五四	三〇六,六九三	三三八,九三三	・二一
人力	五七七	二二六,五八二	三五,五三〇	・五〇
合計	二,四六六・三	一,五七六,六九九八	一〇六,一六五,三五〇	〇・六七
前年度比較増減	△ 四二七	△ 一,四一〇,一四八三	△ 九四三,九七五	△ 〇・〇一

貨物運輸 本年度ニ於ケル軌道ノ貨物平均營業料ハ一千四百六斤三分ニシテ貨物輸送噸數ハ百四十二萬二千四百四十三噸此ノ運賃百三十五萬四千六百九十八圓ナリ之ヲ前年度ニ比較スルニ平均營業料五十斤八分三分五厘貨物噸數二十四萬六千四百二十九噸(一割四分八厘)同運賃三十萬一千五十圓(一割八分二厘)ノ孰レモ減少ヲ示セリ之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	平均營業料	貨物噸數	貨物運賃	一噸平均貨物運賃
電氣	九三三・九	八七,五六八	七四,七七八	・八二五
瓦斯	一六八・五	一,二七八,八八六	一,六八一,〇〇三	・一三四
馬力	二六・二	二四六,三四五	三三四,七五七	・一三八
人力	七三・二	六九,九五六	五七,二七六	・八三二
合計	一,四〇六・三	一,四三三,四四三	一,三五四,六九八	・九五三
前年度比較増減	△ 五〇八	△ 二四六,四二九	△ 三〇一,〇五〇	△ 〇・〇〇

運轉成績 本年度ニ於ケル軌道ノ客車使用延日車數ハ百七十一萬七千六百五十二輛貨車使用延日車數ハ三十一萬一千三百八十六輛ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ニ於テ五萬四千九百九輛(三分一厘)後者ニ在リテハ二萬三千二十一輛(六分九厘)ヲ孰レモ減少セリ以上ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	電氣	瓦斯	馬力	人力	合計	前年度比較増減
客車	一,六六七,〇七四	一五,三八五	二,九三一	五四九	一,七二七,六九二	△ 五四九,〇九
貨車	四六三,〇〇八	四九五	七〇・七	一・五	四七九,七九九	△ 一三九,六六
合計	二,一三〇,〇八二	一六,三三〇	三,〇〇二	五五〇	二,一三〇,〇八二	△ 七〇八,七五二
前年度比較増減	△ 二四三・〇	△ 一八四・一	△ 三四・二	△ 一三・五	△ 三三三・〇	△ 三九七

運轉事故 本年度ニ於ケル軌道ノ運轉事故件數ハ一萬五千二百八十四件運轉上ヨリ生ジタル死



傷人員數ハ死者三百十人、傷者五千三百九十八人ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ前者ニ在リテハ一千二百二十七件ヲ減ジ、後者ニ在リテハ死者七十一人ヲ増加シ、傷者九十六人ノ減少ヲ示セリ、之ヲ動力別ニ表示セバ左ノ如シ

運轉事故件數

種別	電氣		瓦斯		馬力		人力		合計
	件數	人員	件數	人員	件數	人員	件數	人員	
衝突	16	1	1	1	1	1	1	1	13
接觸	3	1	1	1	1	1	1	1	6
線脫	2	1	1	1	1	1	1	1	22
覆顛	1	1	1	1	1	1	1	1	2
傾倒	1	1	1	1	1	1	1	1	1
列車分離	1	1	1	1	1	1	1	1	1
異車線入	6	1	1	1	1	1	1	1	16
不良車輛	3	1	1	1	1	1	1	1	16
走逸車輛	1	1	1	1	1	1	1	1	1
路線障礙	4	1	3	1	1	1	1	1	17
列車防害	8	1	1	1	1	1	1	1	19
火災	3	1	1	1	1	1	1	1	39
列車障礙	5	1	5	1	1	1	1	1	39
電氣設備	4	1	1	1	1	1	1	1	39
其他	9	1	1	1	1	1	1	1	90
合計	52	11	22	11	11	11	11	11	158
前年度比較	△	△	△	△	△	△	△	△	△
年度減	1	1	1	1	1	1	1	1	4

運轉事故死傷人員

種別	電氣		瓦斯		馬力		人力		合計
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	
乘客	1	1	1	1	1	1	1	1	1
職員	1	1	1	1	1	1	1	1	1
公衆	3	1	1	1	1	1	1	1	3
合計	5	3	3	3	3	3	3	3	13
前年度比較	△	△	△	△	△	△	△	△	△
年度減	1	1	1	1	1	1	1	1	4

車輛現在數

本年度ニ於ケル軌道ノ機關車數ハ百五十六輛(內電氣機關車六輛、瓦斯機關車七十輛、蒸氣機關車七十三輛)、客車數六千八百七十三輛(內電動客車六千四百八十六輛、瓦斯動客車四十三輛、其他三百四十四輛)、此ノ定員四十四萬三千八百二十二、貨車數一千九百二十二輛(內有蓋貨車二百三十八輛、無蓋貨車一千六百八十四輛)、中電動貨車二百三十二輛、有蓋貨車一千九百二十二輛、積載噸數六千八百八十九噸ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ機關車十五輛、客車百七十輛、此ノ定員九千四百四十三人、貨車六輛ヲ執レモ減少シタルモ貨車ノ積載噸數ニ至リテハ却ツテ三十噸ヲ増加セリ、以上ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	電氣		瓦斯		馬力		人力		合計
	輛數	人員	輛數	人員	輛數	人員	輛數	人員	
乘客	10	1	1	1	1	1	1	1	13
職員	10	1	1	1	1	1	1	1	13
公衆	15	1	1	1	1	1	1	1	17
合計	35	3	3	3	3	3	3	3	53
前年度比較	△	△	△	△	△	△	△	△	△
年度減	1	1	1	1	1	1	1	1	4

機關車

種別	電氣		瓦斯		馬力		人力		合計
	輛數	人員	輛數	人員	輛數	人員	輛數	人員	
乘客	6	1	1	1	1	1	1	1	13
職員	6	1	1	1	1	1	1	1	13
公衆	10	1	1	1	1	1	1	1	17
合計	22	3	3	3	3	3	3	3	53
前年度比較	△	△	△	△	△	△	△	△	△
年度減	1	1	1	1	1	1	1	1	4

客車

種別	本年度	前年度比較増減	種別	本年度	前年度比較増減
電氣	瓦電 △△	瓦電 △△	電氣	瓦電 △△	瓦電 △△
蒸氣	瓦 △△	瓦 △△	蒸氣	瓦 △△	瓦 △△
瓦斯	瓦 △△	瓦 △△	瓦斯	瓦 △△	瓦 △△
馬力	馬 △△	馬 △△	馬力	馬 △△	馬 △△
合計	△	△	合計	△	△
積載重量	△	△	積載重量	△	△

貨車

種別	有蓋車	無蓋車	合計	積載重量
電氣	△	△	△	△
蒸氣	△	△	△	△
瓦斯	△	△	△	△
馬力	△	△	△	△
合計	△	△	△	△
前年度比較増減	△	△	△	△

營業收支 本年度ニ於ケル軌道ノ營業收入ハ一億一千六百六十四萬五千二百二十五圓、營業費七千二百五十五萬八千二百四十三圓ニシテ差引營業益金四千四百八萬六千九百八十二圓ヲ舉ゲ之ヲ前年度ニ比較スルニ營業收入ニ於テ一千二百十二萬八千六百八十七圓(九分四厘)、營業費五百七萬八千八百六十七圓(六分五厘)、營業益金七百四萬九千八百二十圓(一割三分八厘)ヲ執レモ減少シタリ、以上ノ成績ヨリ一日一軒平均ノ營業收支ヲ算出スルニ營業收入百二十四圓二十錢、營業

費七十七圓二十六錢、營業益金四十六圓九十四錢ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ營業收入十一圓五十二錢ヲ減少シ、一方營業費ニ在リテハ物件費ノ低落ト共ニ相當ノ節約ヲ計リタル結果四圓五十七錢ノ減ヲ見タルモ差引六圓九十五錢ノ減益ヲ示スニ至レリ、又營業收入ニ對スル營業費ノ割合ハ六割二分二厘、建設費ニ對スル益金割合ハ五分八厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ一分九厘ヲ増加シ、後者ハ一分一厘ノ減少ヲ呈セリ、本年度ノ經濟界ハ前年度ヨリ尙其ノ深刻ノ度ヲ加ヘ剩ヘ各地方共ニ乗合自動車ハ日ヲ遂フテ發達シ殊ニ大都市ニ於テハ貸切自動車ノ激增ニ伴ヒ之等ノ影響ヲ享ケ著シク減收ヲ示スニ至レリ、今之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	電氣	蒸氣	瓦斯	馬力	人	合計	前年度比較増減
客車收入	一〇五,七六一,八一	二六七,六九六	三七二,六七九	三六,五四〇	三三二	一〇六,四九〇,五七	△ 九,四七五,三三八
貨車收入	七三三,四六四	一六七,八一〇	三三〇,五七六	五八,四七三	七五,九八六	一,三六六,三〇九	△ 二九〇,七五七
運輸雜收	一,〇〇五,八七六	四八五	一三,七三四	二九六	二五六	一,〇二七,六七九	△ 一八,七六三
雜收入	七,七四,七四五	一八,四九四	四五,四六三	八六,一三	四,八六六	七,七九二,一八〇	△ 二,二三三,九九
合計	一五,二三五,八九六	四五六,八五二	七六二,四五二	一〇六,五八八	八二,四三九	一六,六四五,三三五	△ 一,三二八,六六七
營業費	九,六四一,九八二	八三,六五一	八一,四四四	三二,三三三	九,三九〇	九,八四七,六九〇	△ 八六三,三〇四
保存費	一八,四〇,二一〇	一九六,四四	一五五,五三五	一〇,四三二	二,三九六	一八,四三八,一九七	△ 六三三,五九八
汽車費	三,四六六,九九九	一〇三,三六六	一八六,七二二	三三,四五四	三六,三九七	三,八三一,九一八	△ 四,五〇,一七一
運輸費	九,七三九,八三〇	七九,七四一	一八六,四三五	二二,三三六	一七,五六七	一〇,〇四六,九〇九	△ 一八,〇一六
總係	二,三六三,〇〇〇	一〇,四二八	一五,六七八	二,七八三	一,六三七	二,三九三,五三九	△ 五〇六,三六
諸稅	一,三三九,〇一四	四,五八三	六五,七九四	一〇五,三二八	六九,三七七	七三,五八三,三四三	△ 五,〇六,八六七

種別	電氣		瓦斯		馬力		人力		合計	前年度比較増減
	電氣	蒸氣	瓦斯	倫倫	馬力	人力	合計	比較増減		
營業益金	四三八,八三二	五三,〇二一	一三六,六五七	一三六,六五七	一三六,〇	一三六,〇	一三六,〇	四四〇,六九二	△	七,〇四九,八二〇
其ノ他益金	九六,五一五	一三〇,四七九	四九,一四九	四九,一四九	一〇,七〇七	一〇,七〇七	一〇,七〇七	一〇一,六九三	△	一三,三〇五,三三〇
支拂利子	二一,三五五	五〇,二四九	九八,三三八	九八,三三八	一,六六一	一,六六一	一,六六一	二一,四九〇	△	九,五〇六,二二
其ノ他損金	五,〇〇四	一七,七〇六	五九〇,六二五	五九〇,六二五	一,三八一	一,三八一	一,三八一	五,八四六	△	三,三〇一,五四九
差引純益金	一四〇,〇五五	一,五四五	四,三六二	四,三六二	一,三四九	一,三四九	一,三四九	一八,四四三	△	一八,〇〇八,二一三
前年度繰越金	三六,〇〇二	八九,一五〇	一,五四六	一,五四六	八五,七二四	八五,七二四	八五,七二四	三七,五五五	△	一,六八七,八四三
法定準備金	四,九三〇	二,三八〇	五四二,九〇〇	五四二,九〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	五,四八六	△	五,七九,二七三
任意準備金	四,七六三	八,三五〇	六八,九〇〇	六八,九〇〇	一	一	一	五,四〇三	△	六,七三,二二五
金賞與	二,〇八一	九四〇	二五,七〇〇	二五,七〇〇	一七〇	一七〇	一七〇	二,三三九	△	六〇五,四三七
處當金	七,七三四	一九,二五〇	三,四四三	三,四四三	一,五四〇	一,五四〇	一,五四〇	八〇,七五三	△	一四,五六五,八八五
分配金	三,七九九	五〇	九三,七七九	九三,七七九	一	一	一	三八,〇五二	△	五,三三二,七五〇
其ノ他	二,三三三	一〇八,四七五	八九,二四九	八九,二四九	八八,八八三	八八,八八三	八八,八八三	二四,〇二一	△	五,二四九,六〇〇
後年度繰越金	二,三三三	一〇八,四七五	八九,二四九	八九,二四九	八八,八八三	八八,八八三	八八,八八三	二四,〇二一	△	五,二四九,六〇〇

種別	電氣		瓦斯		馬力		人力		合計	前年度比較増減
	電氣	蒸氣	瓦斯	倫倫	馬力	人力	合計	比較増減		
營業收入	一五〇,〇八	七〇三	九,五四一	九,五四一	五八,六七	五八,六七	五八,六七	一六,一九	△	〇,五八
營業費	九三六	七,六三	六,三二	六,三二	一,六六	一,六六	一,六六	八八四	△	〇,三
利益	八七二	三〇八	三,〇四	三,〇四	一,二九	一,二九	一,二九	八五三	△	〇,九七
營業收入ニ對スル營業費割合	六二	四	六	六	二	二	二	五	△	〇,二
建設費ニ對スル利益金割合	一	一	一	一	一	一	一	一	△	〇,一

合計	前年度比較増減
一三,四一〇	△ 一,一五三
七,七二六	△ 四,五七
四六,九九	△ 六,九五
六,三三	△ 〇,二九
〇,五八	△ 〇,一一

**資産及負債** 本年度ニ於ケル開業軌道ノ資本總額ハ二十三億三千九百八十四萬三千六百七十四圓内拂込資本金十九億五千五百九十九萬三千六百六十二圓社債借入金當座預金借越及支拂手形等ヲ合セ十三億三千五百九十八萬一千四百五十圓之ニ上記拂込資本金ヲ加算スルトキハ三十二億八千六百五十七萬五千百十二圓ナリ右財源ヲ投資別ニ見ルニ軌道開業線建設費七億六千二百三十五萬二千四百三十四圓同未開業線建設費一千三百五十八萬六千五百二十三圓他事業興業費二十一億八千四百一十一萬六千四百六十五圓ナリトス之ヲ前年度ニ比スルニ資本總額五千六百九十三萬三千七百七十圓軌道開業線建設費ニ於テ一千五百五十五萬二千四百二十二圓ノ増加ヲ見タリ以上ヲ動力別ニ表示セバ次表ノ如シ

資産ノ部

種別	電氣	蒸氣	瓦斯	馬力	人力	合計	前年度比較増減
拂込未済資本金	三三八,八三二	四六六,七五〇	四三,七二二	一九五,四一七	八五,一三〇	三六九,二五〇	三,四四七,四〇六
建設費	七五二,一八六	三,七四六,七一一	五,三三七,二八五	九三,一四二	一五〇,八一	七六二,三五三	一五,五五二,四三三
未開業線	一三,四三三	一四九,七四二	三,六七九	—	—	一三,五八六	二,〇三三,八八五
他事業興業費	二,〇八七	一八,二六八	八五,五二五	九三,一八四	—	二,一八四	二,二一九,一一〇
貯藏物品	二,四三九	五,六七九	八,三六八	一八,四三二	六,一一四	三〇,八八八	八,三三八,四〇四

種別	電氣		蒸氣		瓦斯倫		馬力		人力		合計	前年度比較増減
	金額	人員	金額	人員	金額	人員	金額	人員	金額	人員		
假出金	一三七,九三三,八一		一五八,六六一		四六九,三九九		三五四,五六八		七四,八二八		一四三,二〇八,六七〇	△二三五,一七五,九五
未收入金	五三,一一六,四八		六九四,八四		一,九六,三八〇		二一,六八九		二八,一〇五		五四,六三三,九九	△二四五,八五,二七三
預入金	六三,九六五,一五		一八〇,六五六		一〇,〇八〇,一〇三		一〇一,一三五		二八,一〇五		七四,三五五,二五〇	△二七,三四六,九〇一
有價證券	一八六,七四三,九七		一四七,〇六九		二九,一八四,四七		六五,三〇九		五四,三一		二六,二五,四五七	△一八〇,六一三,八
現期損金	九,五四九,〇九七		六,七六		五〇,七七		四,九九六		二,六六三		九,六一四,四三三	△四,九九四,五〇九
當期缺損金	五,四七〇,六		五,一九七		七六,二四九		一,七〇		三四		七三五,八八八	△二六八,三三二
其他	二三〇,一四〇,四五四		一九三,八九九		一七,三四三,七四		一四,九四四		三六,三五四		二四七,七四九,四五	△一九六,〇四四,一一
合計	三,八九六,四六六,一九三		一一,二五七,二三三		二〇五,四六四,七三		一三,一〇,二八		四三六,三三八		四,二六,七六六,八四	△一,〇二,七五,三〇五

負債ノ部

種別	電氣		蒸氣		瓦斯倫		馬力		人力		合計	前年度比較増減
	金額	人員	金額	人員	金額	人員	金額	人員	金額	人員		
資本金	二,一九七,五九九,七四九		九,二六,〇〇〇		一五,五五七,五〇〇		七,七三三,〇〇〇		三〇七,四三五		二,三九八,四三三,六七四	△五,九三三,一七〇
特別資金	四,五四七,五八八		一一,八四二		一,五〇八,〇〇〇		一,三三〇		—		六,〇九一,五八〇	△五四,二七七,八
法定準備金	七,一九〇,六七		一一,五五〇		一三,七七八,一一		二七〇,〇〇〇		五〇,九五二		八六,一三三,二八四	△三六,九二八,七九
任意準備金	四三,二九六,五四二		一五七,六七三		七,四六〇,五五五		一〇八,三六九		五五,一一〇		五一,〇七八,一五九	△六,五六九,四八三
社債	九三五,〇〇〇,五九二		—		—		四六,〇〇〇,〇〇〇		—		九,九六五,〇五九二	△二,三三六,七四六
財團抵當借入金	二一,七四三,九四一		三六八,八二		二四一,八八四		一九,七九二		—		二,三三,七四,三六八	△一,五三〇,四四八
財團借入金	二八四,〇七六,六〇二		七七七,七九八		二,八五五,八三四		三六,八九九		二,二五三		二八八,〇九〇,三八五	△二七,七六五,六四一
其他ノ借入金	—		—		—		—		—		—	—
當座借越金	一,五七七,〇三三		—		—		三〇,六五五		—		一,六三〇,九四四	△一〇,一八,三四三
支拂手形	八四,九二七,三三八		二八九,七二五		九,〇〇二,九四八		一五,〇〇〇		—		九四,二三五,一八一	△三,三七七,〇九三

種別	電氣		蒸氣		瓦斯倫		馬力		人力		合計	前年度比較増減
	金額	人員	金額	人員	金額	人員	金額	人員	金額	人員		
未拂配當金	二,一四〇,五七三		八三一,九五		三五,六五四,五三七		一九〇,〇〇八		八一五		五七,三三三,九一七	△二八,四五七,七九三
未拂受當金	七〇,三九一		一九九七		五,〇六五		三八七		—		七〇,九七四,〇〇	△三三,五三四
假積立金	四〇,一六三,八三三		九四,八九四		四八二,一五六		九七六五		四七六		四五〇,八九二,三三	△一七,三九一,一六
職員積立金	九四,七七,四八四		一三,四五六		四三三,五一四		二七,六八五		一九三		九,九五,三三三	△六三三,七〇七
保證金	一八,五九七,八七〇		一三,六六三		一〇七,一六〇		五,八一〇		—		一八,七三四,五〇三	△四,六六,六〇九
前期繰越金	一六,一一四,六六八		二六,二六八		一,三三二,四九八		一〇,三七九		一,七五六		一七,四七五,五六九	△二七,七九三
当期純益金	四七,〇七三,五六二		二五,一四八		二,五二六,四三六		六,二一五		三六〇		四九,六八六,六五七	△一六,四〇三,三一九
其他	一〇八,四〇一,七三八		六五,一九一		一四,五四八		二六,三六八		—		一〇八,六三六,六〇五	△三,八九五,〇三三
合計	三,八九六,四六六,一九三		一一,二五七,二三三		二〇五,四六四,七三		一三,一〇,二八		四三六,三三八		四,二六,七六六,八四	△一,〇二,七五,三〇五

職員現在數 本年度末現在ニ於ケル軌道ノ職員數ハ五萬四千九百七十二人ニシテ之ニ對スル給料及諸給與月額ハ四百七十九萬七百八十三圓、一人平均ノ(除重役)給料及諸給與月額ハ八十三圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ職員數ニ於テ三千三百七十二人ヲ、給料及諸給與月額ニ於テ二十五萬四千三百三圓ヲ執レモ減ジ、一人平均給料及諸給與月額ニ於テ二圓ヲ増加セリ、以上ヲ動力別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	電氣		蒸氣		瓦斯倫		馬力		人力		合計	前年度比較増減
	金額	人員	金額	人員	金額	人員	金額	人員	金額	人員		
本年	五三,四八三,四九三,四七九	四七〇人	一六,五五八	六四三人	七〇,四二二	一九九人	六,五三三	一七九人	三,七九三	五四,九七三,四七九	八三	—
前年度	△三,七三三,二四六,〇三三	△二,六八三	△一,二五六三	一〇四	四,一七四	三	二七三	△二五	△一五五	△三,三三三	△二五四,〇〇三	—

### 第三節 專用鐵道

本年度末現在ノ専用鐵道ノ總數ハ八十一ニシテ内運輸ヲ開始セル鐵道數七十七、此ノ行程三百六十八分三厘、同使用開始鐵道ニシテ運輸未開始ノ行程十一分六分三厘ヲ有ス、又運輸未開始ノ鐵道數ハ五ニシテ此ノ行程二十三分一分五厘ナリ

## 第十章 觀光事業

### 第一節 外人渡來數

我國入國外人數中數字ノ上ヨリ觀察シ重要ナル役割ヲ演ジツツアルハ中華民國人、米國人及英國人ニシテ昭和六年度ニ於ケル中華民國人ハ全入國外人數ノ四十六パーセント、米國人ハ二十三パーセント、及英國人ハ十三パーセントヲ示ス、中華民國人及米國人ノ最近三箇年間ニ於ケル入國數ヲ掲グルニ左ノ如シ

種 別	年 度		計	
	上半期	下半期		
中華民國人	昭和四年度	七、一七五	八、七〇五	一五、八八〇
	昭和五年度	七、七一八	六、八二五	一四、五四三
	昭和六年度	八、〇〇〇	四、八七八	一二、八七八
米 國 人	昭和四年度	四、九九三	七、三一	一二、三〇四
	昭和五年度	五、三〇一	三、二二〇	八、五二一
	昭和六年度	二、九一一	三、二五一	六、一六二

即チ中華民國人ハ昭和六年度ノ上半期ニ於テハ前年同期ニ比シ増加ノ傾向ニアリシガ下半期ニ於テ前年同期ニ比シ二十八パーセントヲ減少セル爲兩期ヲ通ジ十一パーセントヲ減ヲ示シ、米國人ハ昭和六年度ニ於テハ前年同期ニ比シ上半期ニ於テ四十五パーセントヲ減ジタル爲下半期ニ於テ稍増加シタルモ兩期ヲ通ジ二十八パーセントノ減少ヲ示スニ至リ又英國人ハ前年ニ比シ三十三パーセントノ減少ヲ示セリ、昭和六年度ノ總入國外人數ハ全體トシテ十九パーセントノ減少ヲ來シタルガ其ノ重ナル原因ハ前述ノ中華民國人ノ十一パーセント、米國人ノ二十八パーセント、及英國人ノ三十三パーセントノ減少ナリトス

財界恐慌ノ影響ニ依ルツトリスト業ノ不振ハ歐洲各國ノ一樣ニ苦シミツツアル所ニシテ佛國ニ於ケルホテル收入ハ昭和六年度ハ前年ニ比シ二十五パーセント乃至三十パーセントヲ減ジ、瑞西ニ於テハホテル従事員二十萬人ト算セラレツツアルモ今其ノ大多數ガ失業シツツアル状態ヲ示シ、英國ニ於テハ磅價下落ノ爲非事務的ナル海外旅行ヲ阻止セントシ英國皇太子自ラ此ノ運動ニ參加セラレツツアリ、斯クテ昭和六年度ノツトリスト業界ノ不況ハ文字通世界的ト謂フヲ得ベシ、次ニ入國外人數ヲ目的別ニ見ルニ觀光ヲ目的トセルモノハ全體ノ二十四パーセントヲ示セルモ之ハ現實ノ事實ヨリモ過少ト見ルヲ得ベク即チ滞在期間別ニ於ケル十五日未滿ノ滞在客ハ八千三百三十名ニシテ入國目的別ニ見ル觀光客ハ六千四百八十一名ヲ示シ其ノ差千八百四十九名ノ中ニハ觀光ト目ス可キモノ大半ヲ占ムルト見ルヲ得ベク又其ノ他之ハ絶對數ニハ在ラザルモ世界一週觀光客ハ四千七百九十一名アリ又寄港者ノ内五割ガ上陸シ觀光スルモノトセバ此處ニ數萬近クノ延人員ヲツトリストトシテ數フル事ヲ得ベシ又其ノ他トセル欄ノ人員數多キハ前述ノ

觀光事業

如ク多クノ國ニ於テ觀光ノ旅行ヲ阻止スルニ依リ種々ナル例ヘバ家事上或ハ研究ト云フガ如キ旅行目的名ヲ好ミテ用フルニ依ルモノト推定セラル  
 以上外人渡來數ヲ滞在期間別並ニ入國目的別港別及月別ニ表示スルニ左ノ如シ  
 滞在期間別並ニ入國目的別入國者數

區 別	滞在期間別		入國目的別		前年度	前年度世界一週比較増減觀光客	寄港者	入國者中本邦船ニ依ル者	中 艦 船 乘 組 員
	十五日未満	十五日以上	觀光	公務商用其他					
亞米利加合衆國	三、四六一	一、〇六五	四、九七六	一、〇六五	八、五三三	△二、三三九	三、四六八	三、七六八	六、二三六
英 吉 利	一、六五七	六、五五三	八、二一〇	一、三三〇	五、一四六	△一、七三三	八、三三六	二、二二三	二、七、六五四
獨 逸	一、九一七	三、五三三	五、四五〇	一、三三〇	九、八五〇	△三、三三三	四、六二二	四、四三二	二、四、九七二
佛 蘭 西	一、五一一	二、二二二	三、七三三	一、三三〇	六、九六三	△一、六六三	四、五五五	四、五五五	一、五、〇六六
サウヰート聯邦	三、五九九	一、〇〇二	四、六〇一	一、〇〇二	五、六〇三	△一、〇〇三	六、〇〇三	六、〇〇三	一、一、七六九
中 華 民 國	一、三三三	八、三三三	九、六六六	一、三三三	一、〇〇〇	△一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇、〇〇〇
其 他	一、〇五〇	七、六六六	八、七一二	一、〇五〇	二、三九九	△一、三九九	三、三九九	三、三九九	六、五、九八八
合 計	八、三三〇	七、四六二	一、五、七九二	六、四六二	三、三、三三三	△六、三三三	四、七九九	二、九、八八八	一、一、八、八八八

備考 一、入國者トハ居住、公務、商用、觀光、布教、留學等ノ目的ヲ以テ本邦ニ來ル者及本邦港ニ上陸シ他船船ニ乗替ヘ同港ヲ去ル者又ハ本邦港ニ上陸シ同一又ハ他船ニテ他港ヨリ本邦ヲ去ル者トス  
 二、世界一週觀光客ハ世界一週遊覽船ニテ本邦ヘ寄港上陸シタル者ヲ各港毎ニ計上

港別入國者數

種 別	横濱港		神戸港		下關港		門司港		長崎港		敦賀港		其ノ他		計
	前年度	前年度増減度	前年度	前年度増減度	前年度	前年度増減度	前年度	前年度増減度	前年度	前年度増減度	前年度	前年度増減度	前年度	前年度増減度	
亞米利加合衆國	二、二七七	△	二、一八三	△	八、三三三	△	七、四七七	△	一、七五五	△	二、三三三	△	一、九一八	△	六、一六三
英 吉 利	七、四三三	△	一、三九九	△	二、九三三	△	七、〇〇〇	△	三、三三三	△	四、〇〇〇	△	七、九一八	△	三、五三三
獨 逸	一、三〇〇	△	二、三三三	△	一、六六七	△	一、二二二	△	二、九一八	△	八、〇〇〇	△	二、〇〇〇	△	六、七三三
佛 蘭 西	八、五五五	△	一、四三三	△	五、三三三	△	一、九一八	△	一、五五五	△	一、〇〇〇	△	九、〇〇〇	△	四、六三三
サウヰート聯邦	六、六六六	△	一、八八八	△	三、九〇〇	△	三、七五五	△	一、五五五	△	一、七〇〇	△	一、〇五五	△	一、〇八二
中 華 民 國	九、〇〇〇	△	六、三三三	△	一、〇〇〇	△	三、七五五	△	六、四九九	△	七、七七七	△	三、五〇〇	△	一、二、八七六
其 他	五、四九九	△	九、三三三	△	二、五五五	△	五、一四四	△	一、五五五	△	一、二二二	△	七、七七七	△	二、四、九四四
合 計	四、六四三	△	一、一、一九四	△	三、〇一〇	△	六、〇一一	△	一、五、三三三	△	二、三三三	△	六、三三三	△	二、七、三三三
前 年 度	四、六二一	△	一、九八五	△	四、四一三	△	九、〇〇八	△	二、六七六	△	四、一六六	△	六、六六六	△	三、三、五七三
比 較 年 度 増 減 度	三三	△	八、六五八	△	一、三九九	△	五、一三三	△	一、一四一	△	一、九九一	△	六、一一一	△	六、二九九

シタルモノトス  
 三、寄港者ハ入國者以外ノ入港船舶ノ總船客數ニシテ現實ニ上陸シタル員數ニアラズ  
 四、寄港者ハ各寄港毎ニ之ヲ計上ス  
 五、同一人ニシテ二ツ以上ノ渡來目的ヲ兼テ有スル者ハ其ノ主タル目的ト認メラルモノニ從ヒ當該欄ニ掲記セリ  
 六、艦船乗組員ハ入港届ニ記載セラレタル乗組員數ニシテ現實ニ上陸シタル員數ニアラズ  
 七、渡來外國人ニハ朝鮮、臺灣、關東州、樺太等新領土ヨリ渡來スル者ヲ含ム

觀光事業

種別	月別												計	前年度	前年度比較増減	増減率
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月				
亞米利加合衆國	二六九人	三六八人	五四九人	六七九人	五七九人	六三九人	九六〇人	五九八人	四九八人	三六八人	三九八人	六二三人	八,五三一人	△二,三九八人	△.二六	
英吉利	一五五	一六五	三三三	三三三	三三三	三三三	四三〇	三三三	三三三	三三三	三三三	三三三	五,三三三	△一,七三三	△.三三	
獨逸	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三三	△三三	△.〇一	
佛蘭西	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三三	△三三	△.〇一	
サウエーリト聯邦	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三三	△三三	△.〇一	
中華民國	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三三	△三三	△.〇一	
其ノ他	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三三	△三三	△.〇一	
合計	一,六二六	一,三九六	三,二一六	三,三〇〇	二,七五五	二,六五五	二,七三六	二,九五〇	三,〇〇一	二,一三三	二,一三三	九,四四八	三三,五七三	△六,一九九	△.一九	
前年度	二,八六四	二,四四〇	三,六六六	三,五四四	三,六八八	二,七五五	三,一〇八	二,六九九	三,三三三	二,三三三	二,三三三	三,三三三				
前年度比較増減	△一,二三八	△一,〇四四	△五〇〇	△三三四	△八三三	△一三〇	△三六二	△三五一	△一六三	△七〇三	△四九〇	△六二九				
増減率	△.四四	△.四二	△.一五	△.〇八	△.二四	△.〇五	△.一一	△.〇九	△.〇五	△.三〇	△.二一	△.一九				

第二節 外人消費額

外國人本邦内消費

昭和四年度 五七,九八三 千圓

昭和五年度 五〇,七三〇 千圓

昭和六年度 四二,六〇三 千圓

- (イ) 來遊外人消費 三九,九三二
  - (ロ) 外國艦船乗組員消費 三,三五四
  - (ハ) 外國人留學生消費 一,二九一
  - (ニ) 布教費等消費 八,三〇五
  - (ホ) 外國公館經費 五,一〇一
- 右ノ外人消費額ハ大藏省理財局ニ於テ他ノ貿易外收支勘定ト俱ニ發表セララルル數字ナリ、一般ニ貿易外收支ノ算定ハ頗ル困難ノ事ナルガ大藏省調ノ算定基礎ハホテル、ツーリスト、ビューロー等ニ照會シテ當該年度ニ於ケル外人旅行情況就中其ノ平均滞在日數ヲ算出シ一方當年度ニ於ケル本邦物價指數、爲替相場、一般景氣、當該外國人ノ本國ニ於ケル生活程度等ヲ考慮ニ入レ當該年度入國外人一人宛消費額ヲ算出シ是ニ入國外人數ヲ乘ジテ算出ス、從來ノ入國外人數ハ税關調ノモノニ據リタルモ昭和六年度ハ國際觀光局ノ要求ニ依リ目的別、滞在期間等ノ調査ヲ明ラカニセル水上警察署調ノ入國外人數ニ變更サレタリ、猶右ハ暫定數字ニシテ決定的ノ數字ハ懸テ發表サル可キ大藏省調「金融事情」ニ掲載サル可シ

今日ノ經濟界ノ一般的情勢ハツイリズムノ世界ニモ其ノ完全ナル表現ヲ見、入國外人數ニ於テモ又一人當平均消費額ニ於テモ滞在期間ニ於テモ減少ヲ來タセリ、參考ノ爲昭和五年、昭和六年度ニ於ケル米國人國外旅行者總消費額ヲ示セバ次ノ如シ

(單位百萬弗、米國國務省發表)

一九三〇年度 八一.一

觀光事業

一九三一年度  
比較減

五七〇  
二四一(△三〇%)

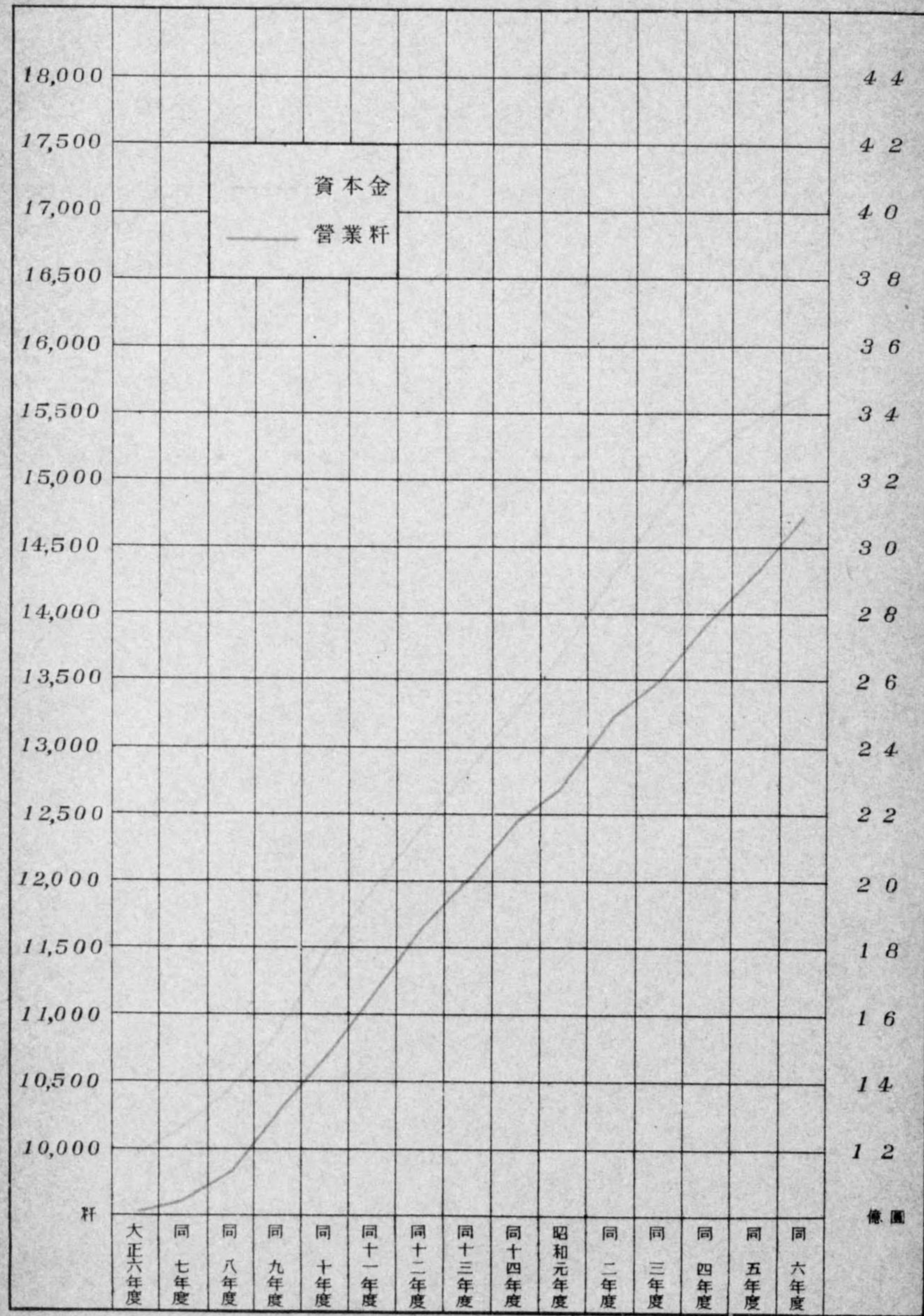
圖表

目次

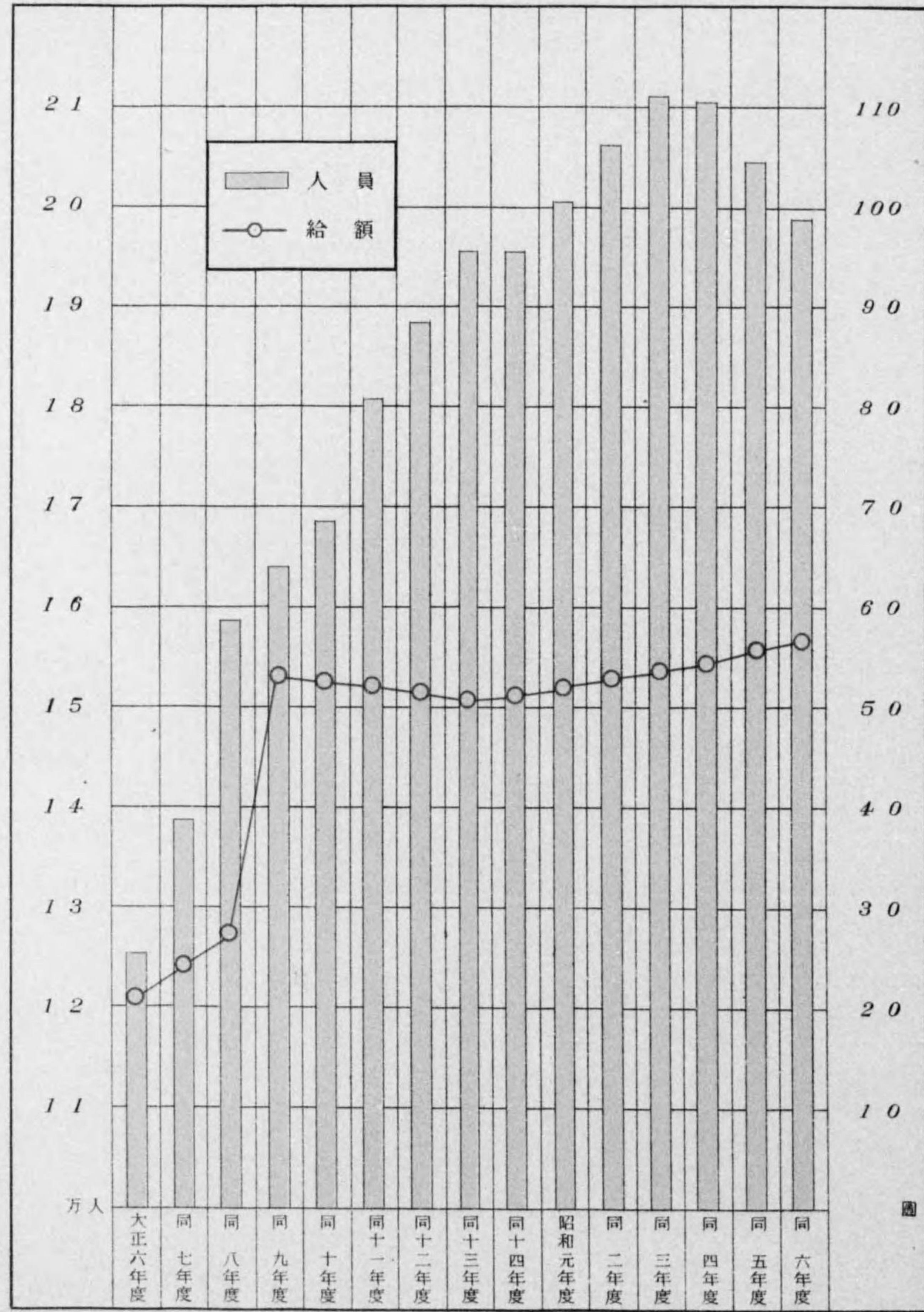
- 一 資本金及營業籽
- 二 職員總數及一人平均給月額
- 三 車輛現在數
- 四 船舶隻數及總噸數
- 五 列車及客貨車籽
- 六 旅客人員及貨物噸數
- 七 旅客人籽及貨物噸籽(附旅客一人平均乘車籽及貨物一噸平均輸送籽)
- 八 旅客一人一籽及貨物一噸一籽平均運賃
- 九 蒸氣機關車及換算客貨車走行籽
- 一〇 燃料及電力消費高(附油脂消費高)
- 一一 營業收入及營業費並二益金(附一日一籽平均收支並二益金)



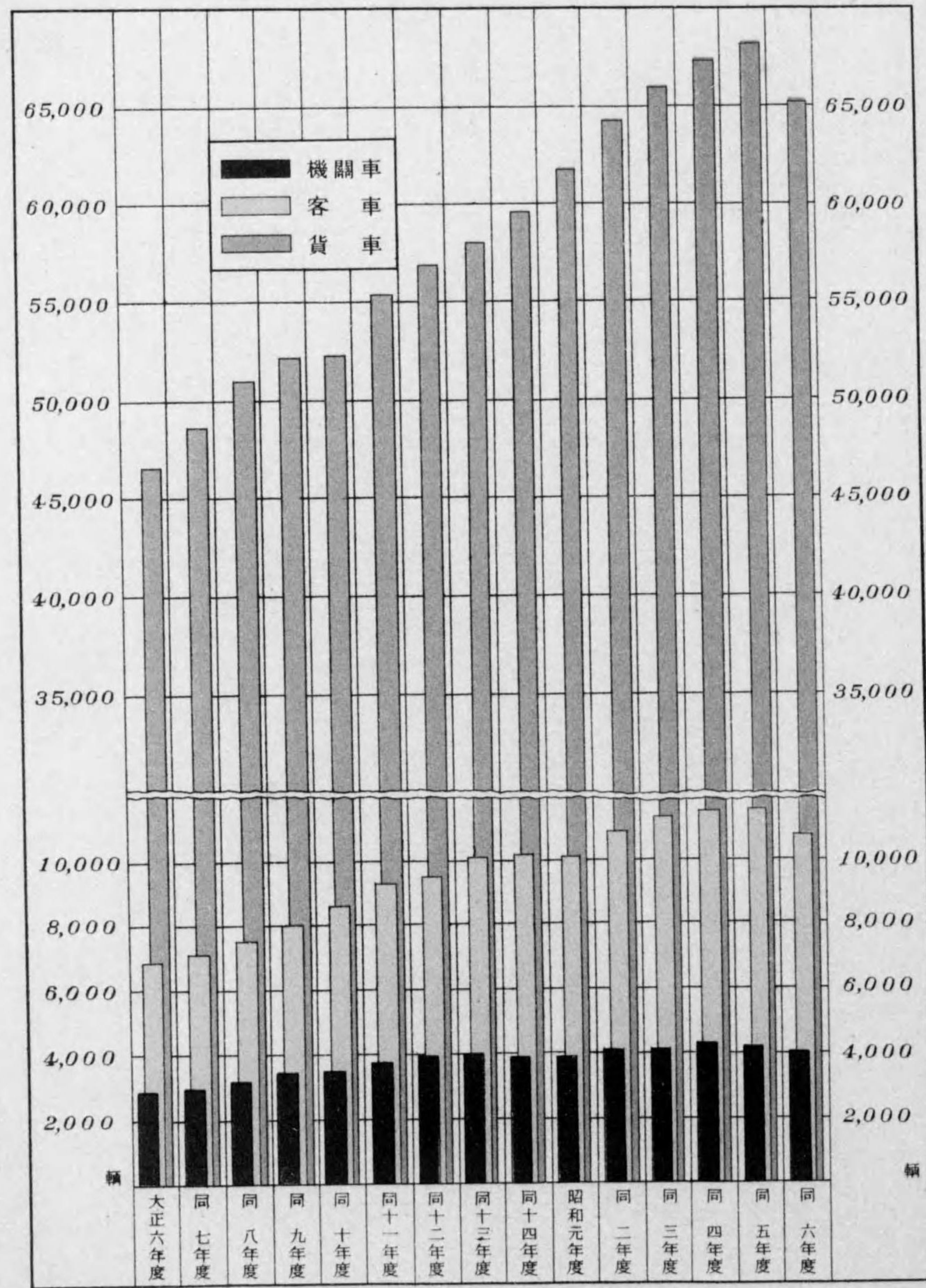
一 資本金及營業料



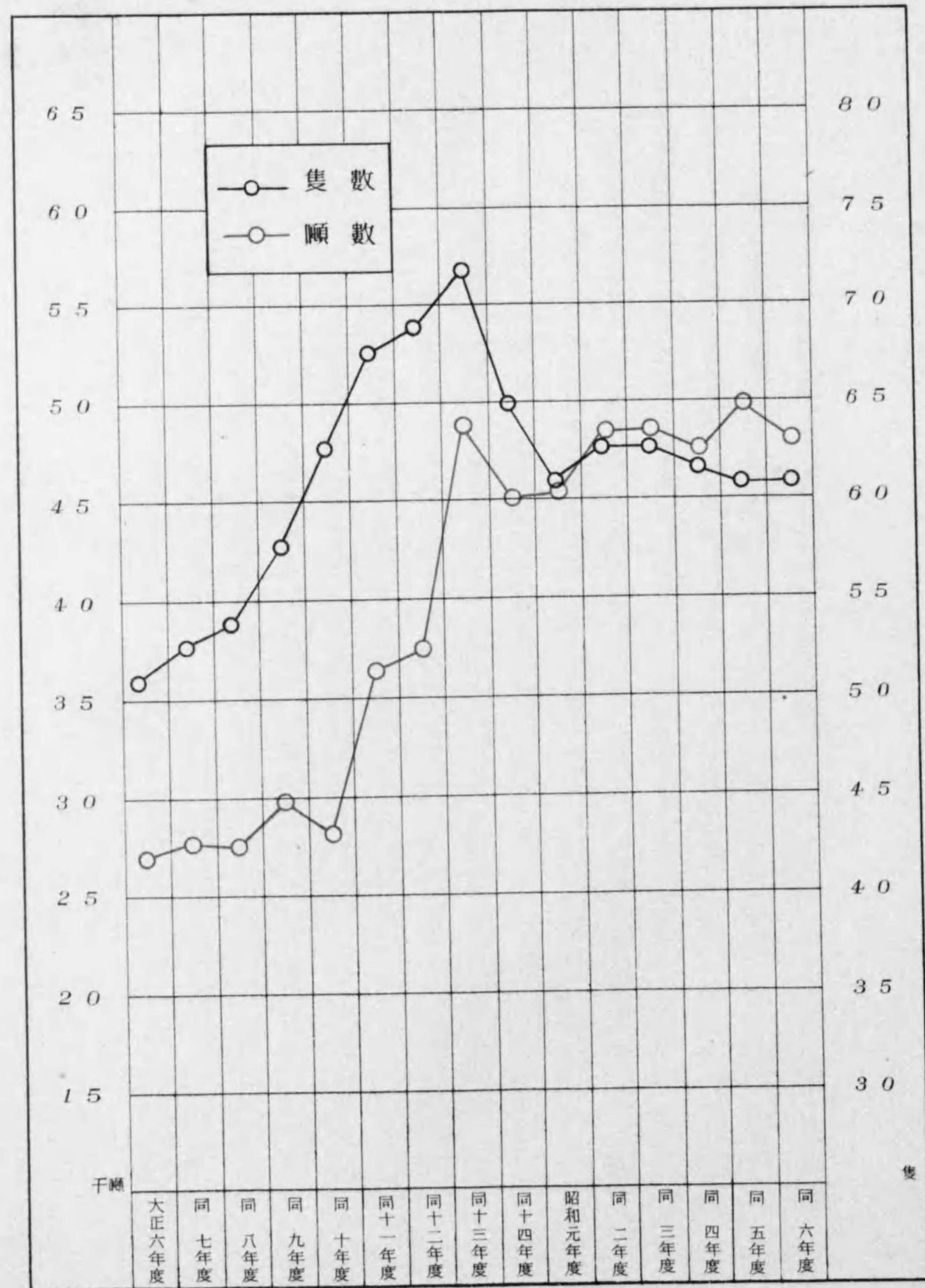
二 職員總數及一人平均給月額



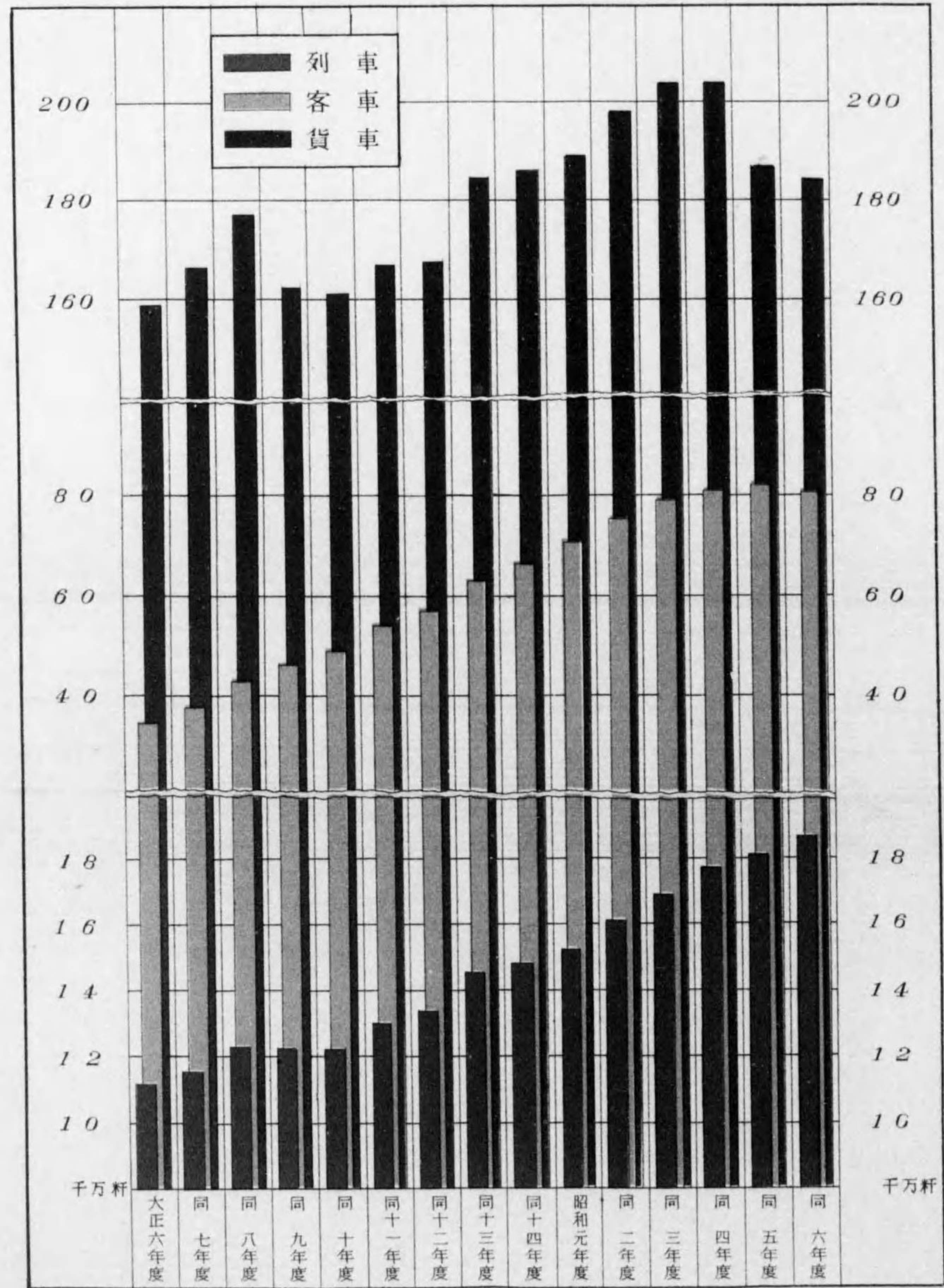
三 車輛現在數



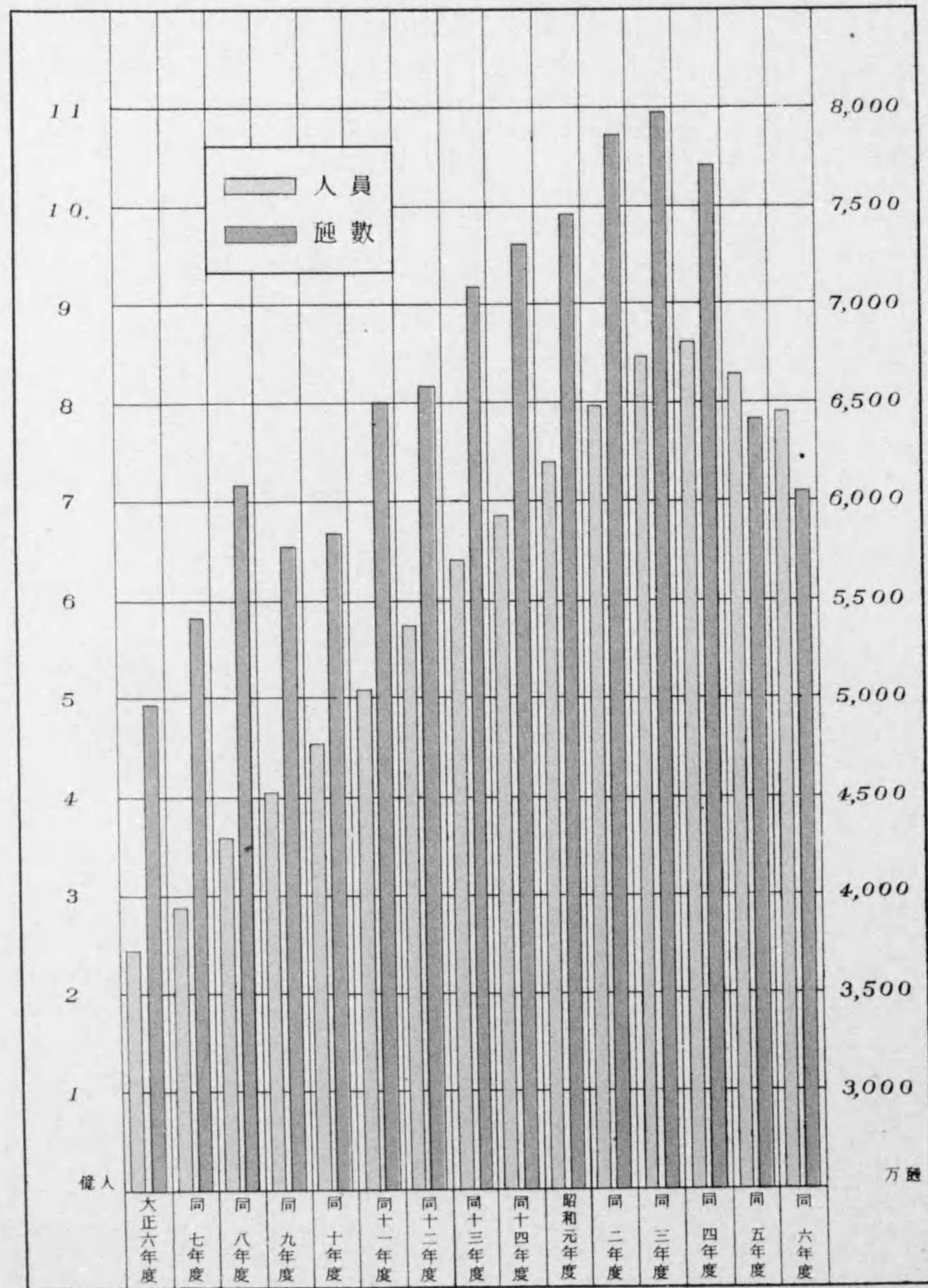
四 船舶隻數及總噸數



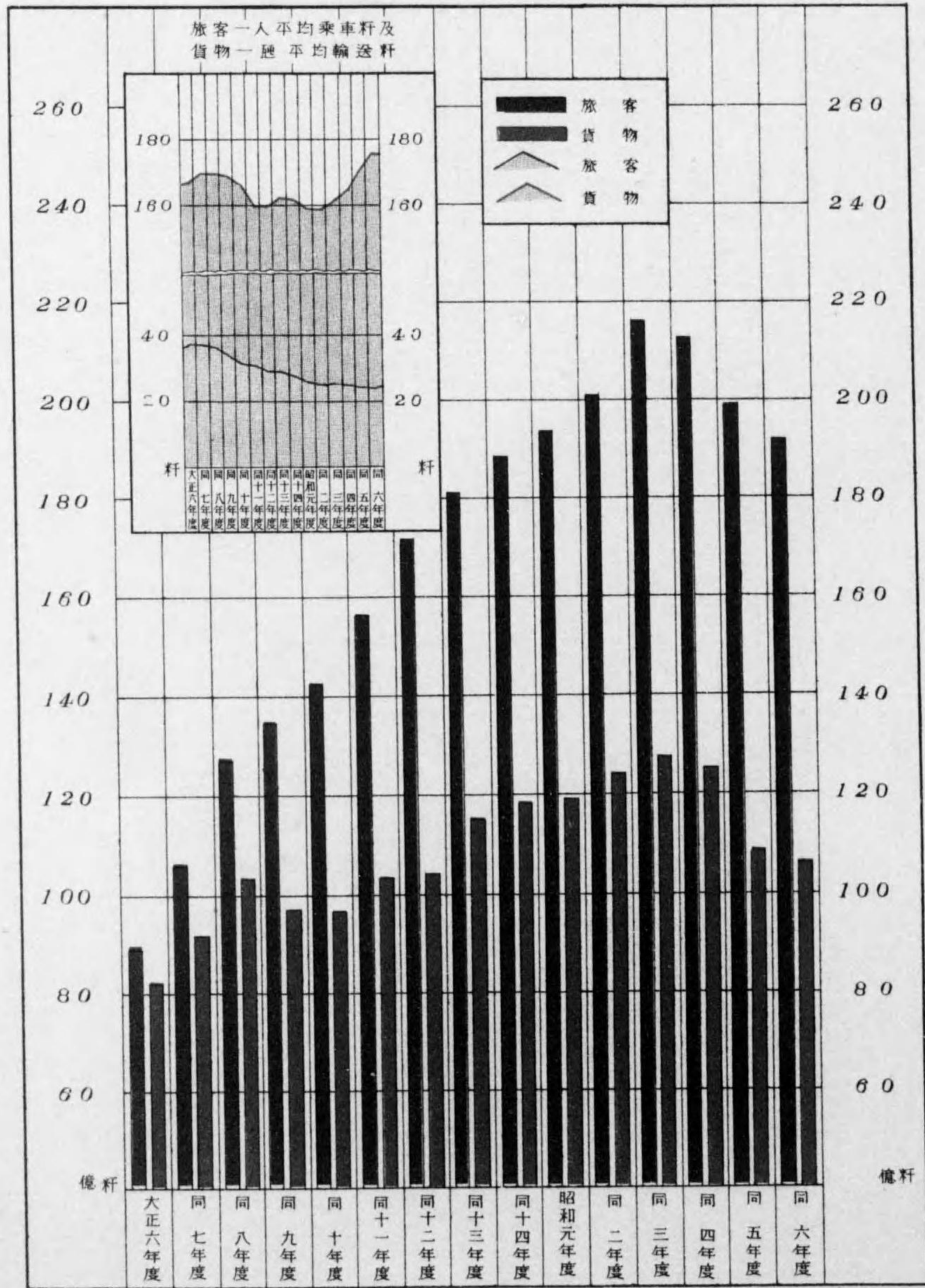
五 列車及客貨車料



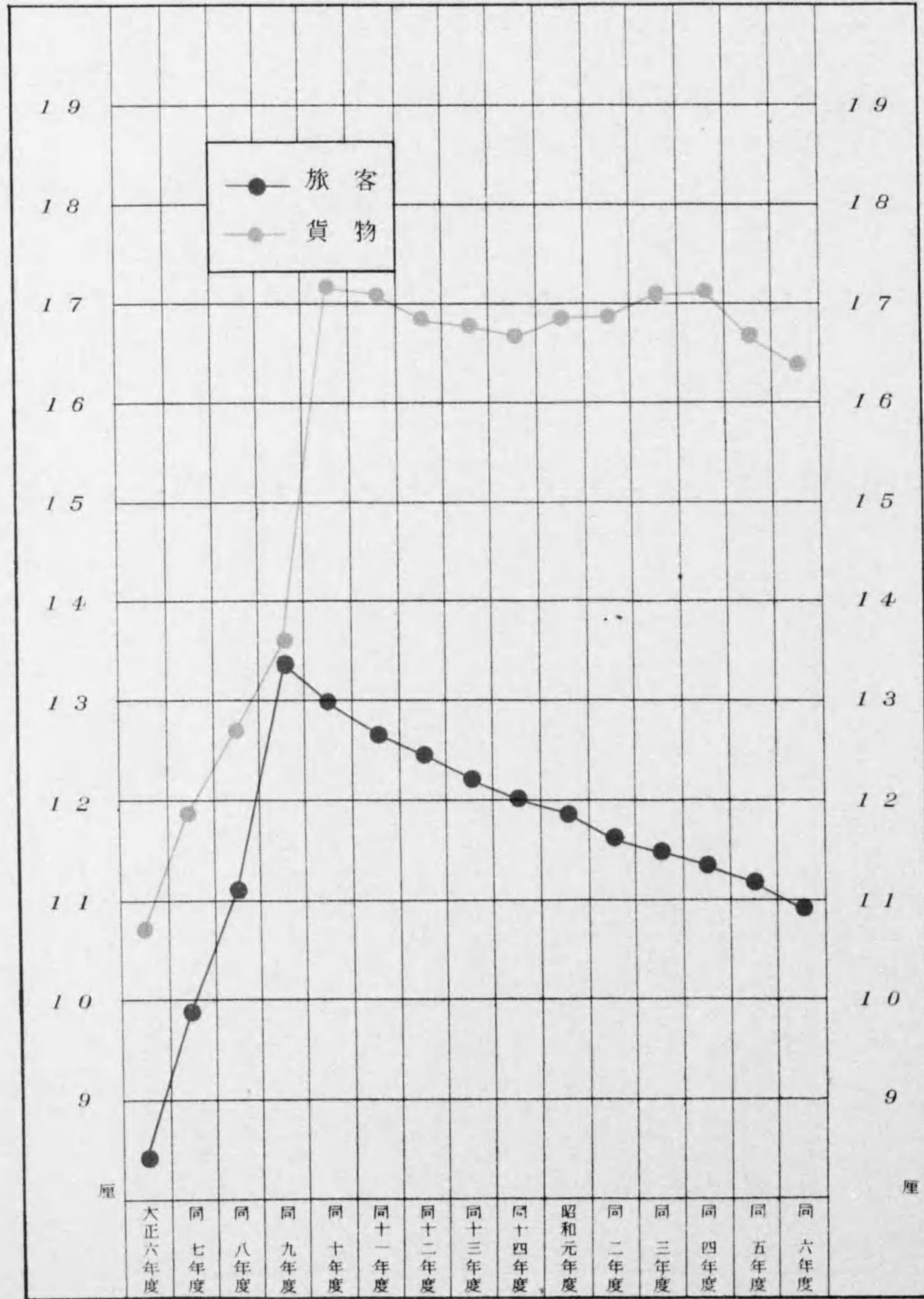
六 旅客人員及貨物噸數



七 旅客人料及貨物吨料 (附旅客一人平均乘車料及貨物一吨平均輸送料)

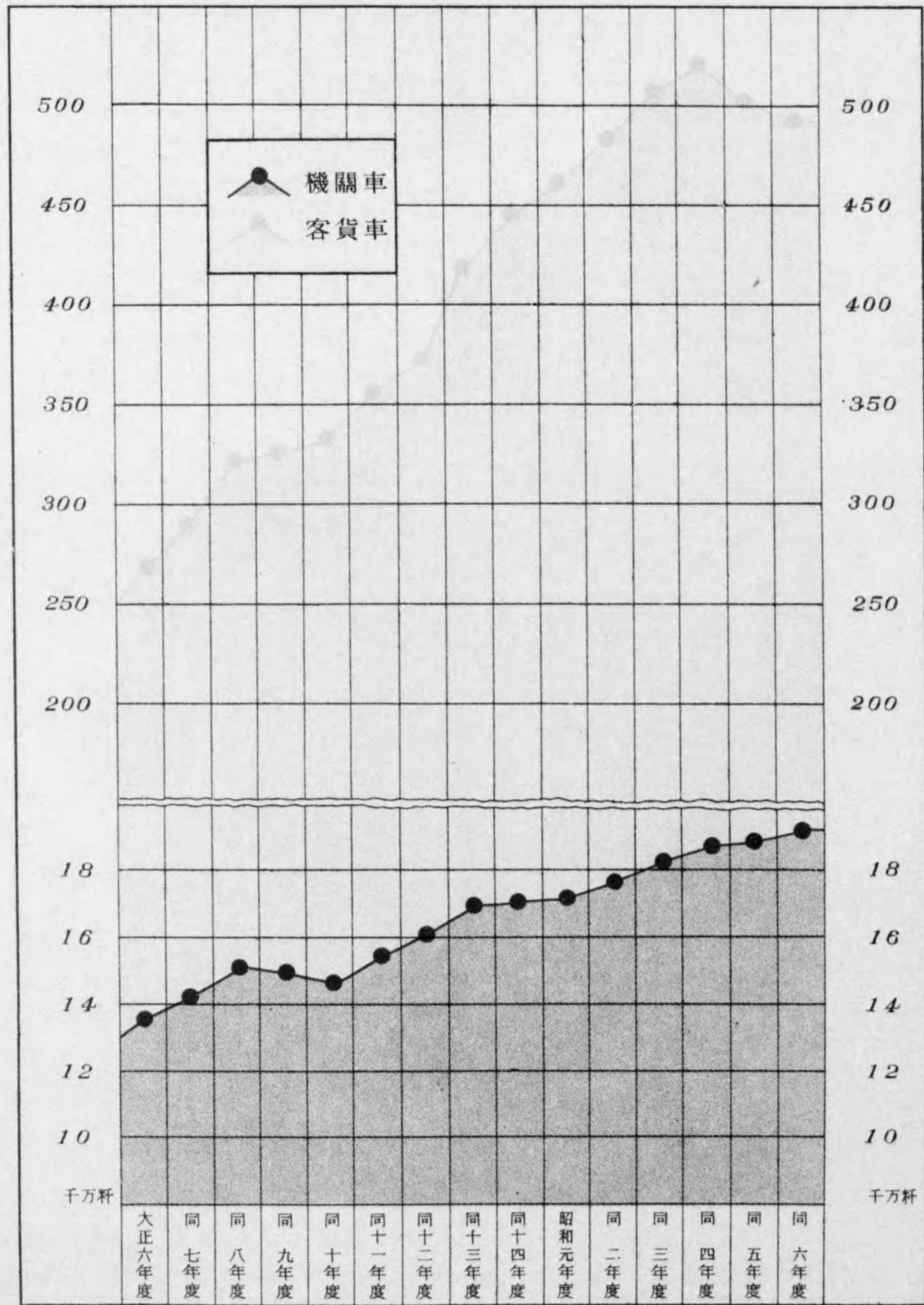


八 旅客一人一籽及貨物一廾一籽平均運賃

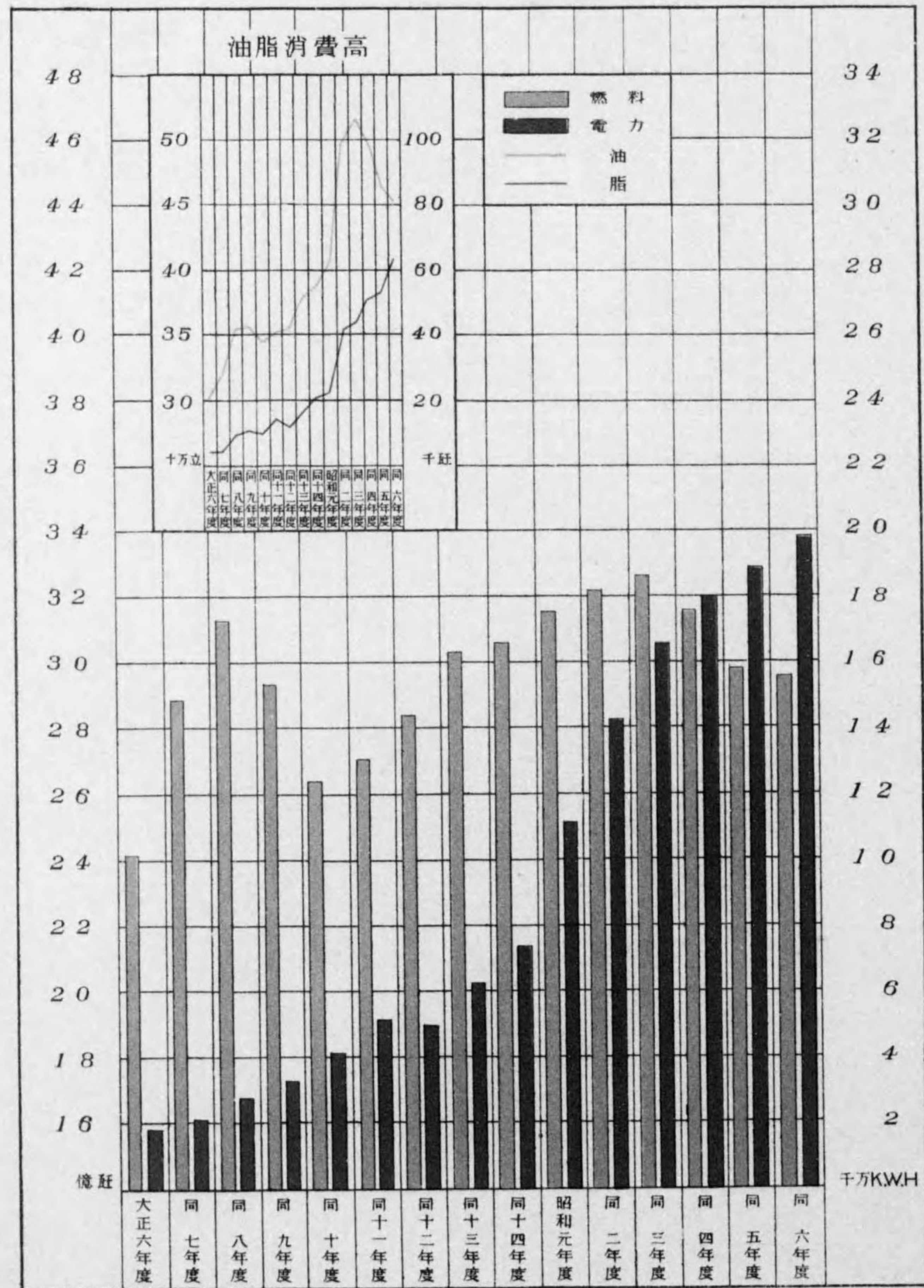




九 蒸氣機關車及換算客貨車走行料

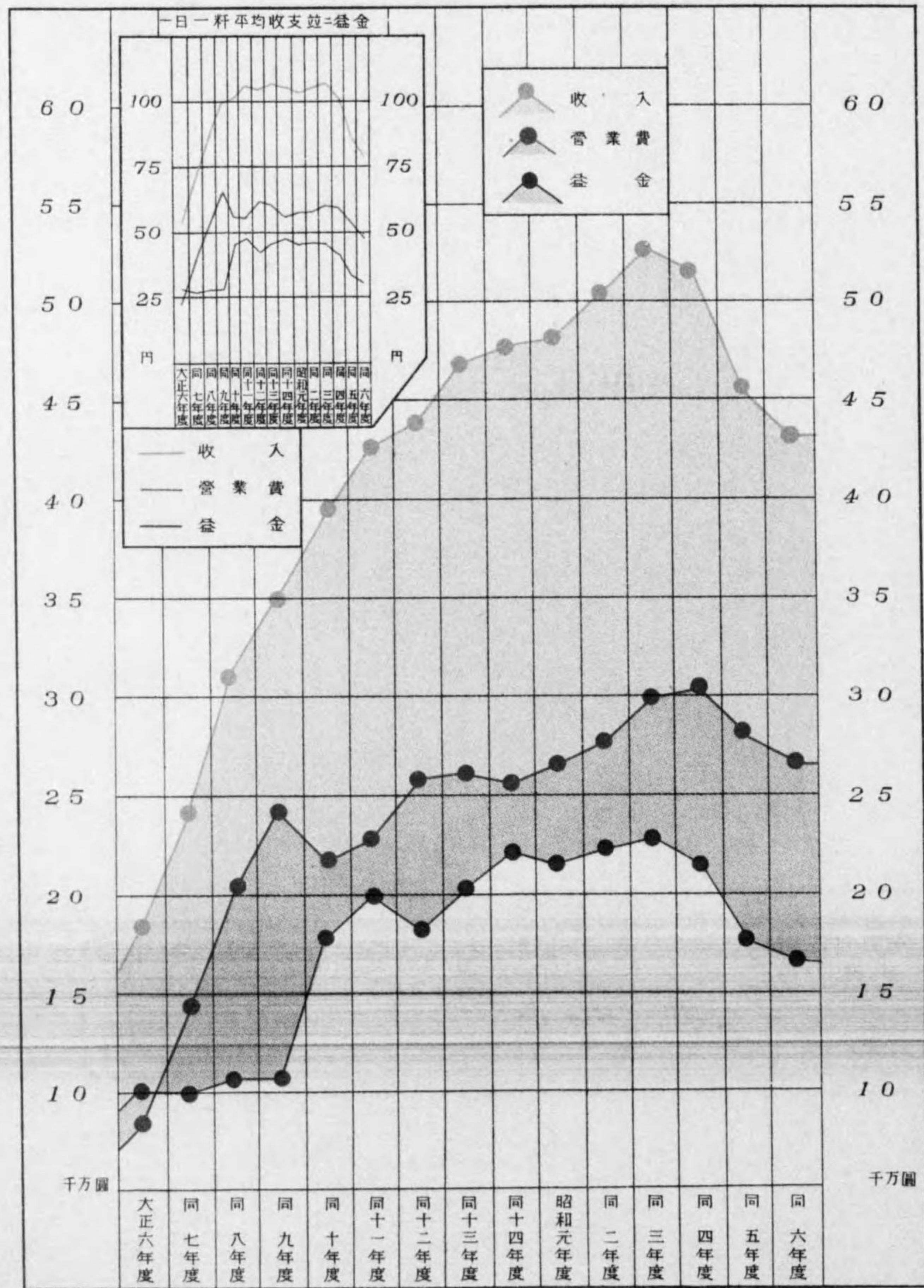


一〇 燃料及電力消費高 (附油脂消費高)



備考 本圖中ノ燃料トハ大部分石炭ヲ占ムルモノナルガ内糖少ノ重油ヲ含ム

一一 營業收入及營業費並益金(附一日一秆平均收支並益金)



6820

21

29662

寄贈

衆議院  
8.1.12  
圖書館

昭和七年十二月二十一日印刷  
昭和七年十二月二十三日發行

鐵道省

印刷者 杉田彌太郎  
東京市麴町區麴町八丁目一番地

印刷所 杉田屋印刷所  
東京市麴町區麴町八丁目一番地



終