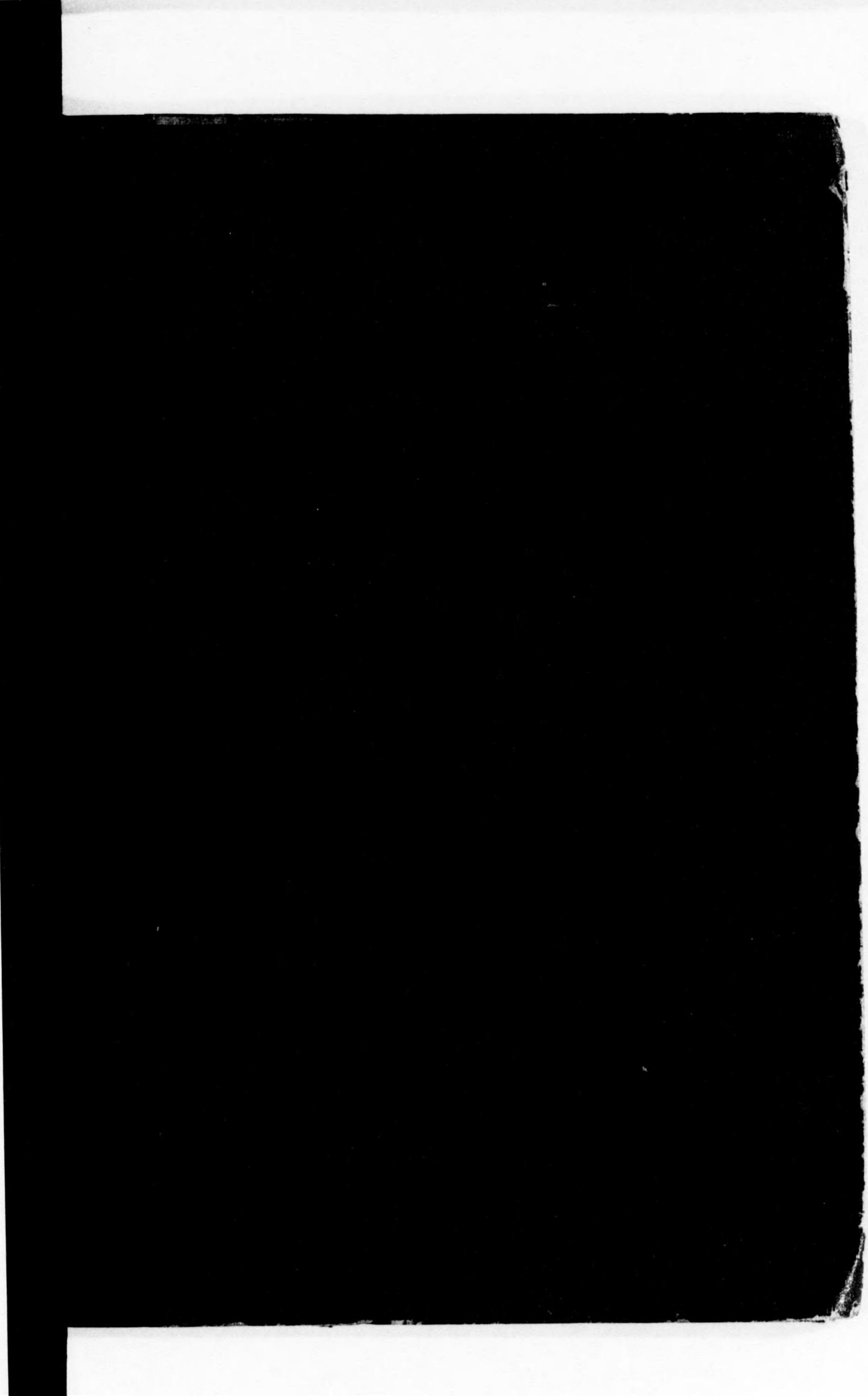


始



420

N 37

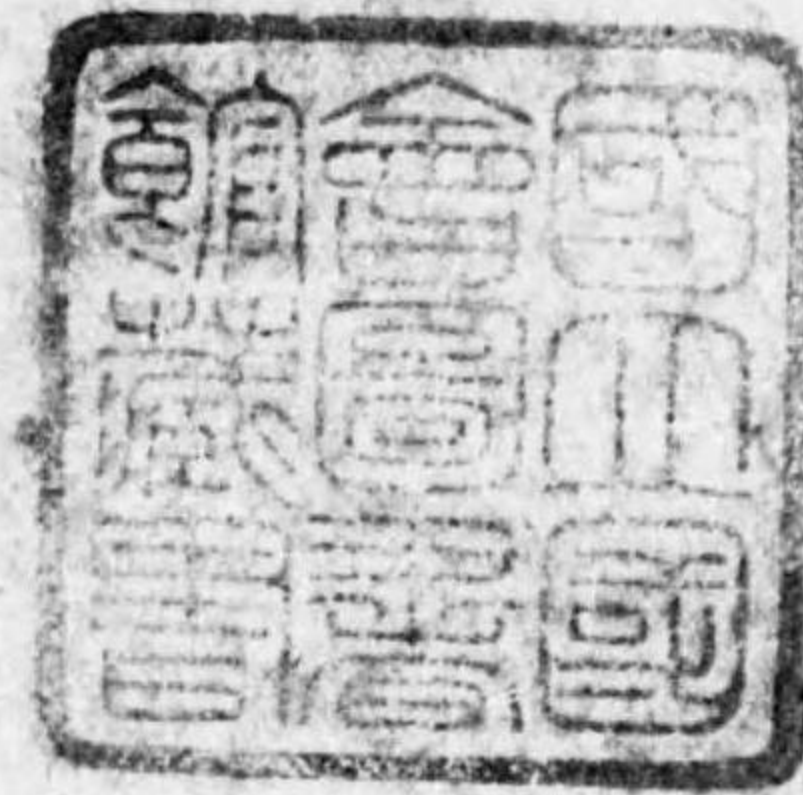
(1)

理學博士 中村清二著

中村物理学 上卷

富山房發行

420  
N37  
(1)



U 5725

## 序

經濟、政治、農工等の事業に従事して居る人士の中にも科學的知識を得度と希望せられる好學の士がある。著者は此等一般の好學の人士の常識の向上を主眼として此等の人に科學的考察法の特色を知らしめ日常吾等の遭遇する現象の後に潜む眞理を知らしめ事物の要點を察する明を得させ度と思つたのである。故に本書二卷は物理學の中から題材を取つて科學を説いたものと見るべきである。説明に入用な數學は中等教育で學び得た代數學幾何學の程度で三角術の如きは三角函數の定義程度を超えないことにして説明してある。以上の意味に於て本書が好學の一般青年諸君の參考書となることは勿論著者の欣幸とする所である。

我國の諸學校に於ける科學教育は明治の末期から大正昭和に亘つて實に悲しむべき状態に在つて科學教育は施されて居なかつたと評しても誣言では無かつた。それは何故かといふと一つの學校から上級の學校に移つて所謂立身出世を目的とするものが多くなつて夫れが試験地獄といふものを醸成して物理學化學の如き學科でさへも記憶學科と墮落して事物の道理や現象の實際を體得させられることが無く唯暗記を強ひられた形であつた。一般知識階級の人々には科學教育が缺けて

居た。實に日本には科學の普通教育は無かつた。

著者は此事を十數年前から痛感して兼々本書の執筆を計畫したが此度幸に機を得て出版を見るに至つたのである。本書に於ては讀者の知識を廣からしむるよりは深からしめんと努めたので題材の數は成るべく之を節約し同時に収録せし題材は叮嚀反覆種々の見地より之を解釋せんと試みたのである。

著者の淺學短才なる到底所期の目的を達することは出來ぬが識者の教を得て後來少しでも此目的地に近づくことを得れば幸である。

本書の原稿を金澤壽吉淺見喜平の兩氏が詳細に査閲して重要なる助言と叱正とを賜はつたことを此に深く感謝する。

昭和二十一年三月

中村清二識

## 中村物理學 上卷

### 目次

第一篇 物性	1
第一章 序説	1
第1節 自然科學及び其研究法	1
第2節 物理學と化學	2
第3節 物質と物體その認識	3
第4節 法則	5
第二章 量の測定	6
第5節 量の測定	6
第6節 單位	7
第7節 時間の單位	8
第8節 太陽日の測定	9
第9節 質量	12
第10節 質量の測定	13
第11節 メートル法	15
第12節 誘導單位	17
第13節 角度	18
第14節 溫度 寒暖計	19
第三章 數量の取扱	21
第15節 乗除の觀念の發展	21
第16節 正比例 反比例	23
第17節 關係圖 圖式表現法	24

第 18 節	記數法	27
<b>第四章</b>	<b>運動と力</b>	29
第 19 節	運動	29
第 20 節	運動より見たる物體の種類	29
第 21 節	質點の運動	30
第 22 節	速度 數値量 方向量	32
第 23 節	力 力の單位	32
第 24 節	作用と反作用 運動の第三法則	34
第 25 節	力の效果	35
第 26 節	慣性 運動の第一法則	36
第 27 節	力の釣合	39
第 28 節	力の釣合 作用と反作用の法則	40
第 29 節	科學的の考へ方	43
<b>第五章</b>	<b>物質</b>	43
第 30 節	物質の不滅	43
第 31 節	密度 比重	44
第 32 節	密度の測定	45
第 33 節	物質の三態	47
第 34 節	壓力の強さ	48
第 35 節	物質の構造	49
第 36 節	分子説と物質の状態	52
第 37 節	ブラウン運動	53
第 38 節	氣體分子の速度	54
第 39 節	分子の存在	56
第 40 節	固體間の摩擦	57
第 41 節	流體の内部摩擦 粘性	59
第 42 節	表面張力	60
第 43 節	毛管現象	65

<b>第六章</b>	<b>彈性</b>	66
第 44 節	彈性	66
第 45 節	彈性體の内部に於ける力	67
第 46 節	棒の延長	68
第 47 節	彈性體の内部に於ける歪み	71
第 48 節	棒の彎曲	72
第 49 節	棒の捻振	73
第 50 節	體積の彈性	74
第 51 節	彈性餘效 履歴現象	75
第 52 節	液體の彈性	76
第 53 節	ボイルの法則	76
第 54 節	氣體の彈性率	77
第 55 節	瓦分子	78
第 56 節	完全氣體	79
<b>第七章</b>	<b>液體に於ける壓力</b>	80
第 57 節	パスカルの原理	80
第 58 節	液體に於ける重力の作用	82
第 59 節	相混合せざる液體の平衡	84
第 60 節	連通器	85
第 61 節	サイフォン	86
第 62 節	連通器による液體の密度の測定	87
第 63 節	アルキメデスの原理	88
第 64 節	浮游體	90
第 65 節	浮秤	91
<b>第八章</b>	<b>氣體に於ける壓力</b>	93
第 66 節	大氣の壓力 トリチェリーの實驗	93
第 67 節	水銀氣壓計	95

第 68 節	水銀気圧計による気圧の測定	95
第 69 節	空函気圧計	97
第 70 節	圧力の単位	98
第 71 節	圧力計 液體壓力計	99
第 72 節	金屬壓力計	101
第 73 節	気圧と場所の高さ	102
第 74 節	空気に於ける物體の重量	106
<b>第二篇 力學</b>		108
<b>第九章 質點の力學</b>		108
第 75 節	變位の合成と分解	108
第 76 節	加法の觀念の擴張	110
第 77 節	速度及び力の合成と分解	112
第 78 節	直線運動に於ける加速度	112
第 79 節	加速度の単位	113
第 80 節	曲線運動に於ける加速度	114
第 81 節	等速圓運動に於ける加速度	115
第 82 節	加速度の分解	117
第 83 節	運動の第二法則	117
第 84 節	力の絶對單位	118
第 85 節	質量	119
第 86 節	運動量 力積	120
第 87 節	運動の方向と一致せざる力	123
第 88 節	等速圓運動に於ける力	124
第 89 節	重力による加速度	125
第 90 節	重力による運動 其一	126
第 91 節	重力による運動 其二	129
第 92 節	重力による運動 其三	131
第 93 節	落下運動に於ける切線分力と法線分力	132

第 94 節	萬有引力	134
第 95 節	緯度と $g$ との関係	136
第 96 節	月の運動	138
第 97 節	ケプラーの法測	140
<b>第十章 剛體の力學</b>		142
第 98 節	剛體の並進運動	142
第 99 節	廻轉運動	142
第 100 節	一點を固定した剛體の運動	143
第 101 節	方向量としての角速度	144
第 102 節	回轉の合成と分解	146
第 103 節	輻轉運動	147
第 104 節	剛體の一般の運動	150
第 105 節	剛體に作用する力の移動の原理	151
第 106 節	剛體に作用する力の合成	152
第 107 節	廻轉軸を有する剛體に働く力	153
第 108 節	能率の定理	155
第 109 節	平行力	156
第 110 節	偶力	159
第 111 節	偶力の特異性	159
第 112 節	重心	161
第 113 節	剛體に働く力の一般の場合	163
第 114 節	剛體に働く力の爲に生ずる運動	164
第 115 節	慣性能率	165
第 116 節	剛體に於ける力と運動の例	167
<b>第十一章 仕事とエネルギー</b>		171
第 117 節	仕事	171
第 118 節	仕事の單位	173
第 119 節	機械の仕事率	174

第120節	仮想変位と仮想仕事	174
第121節	機械に於ける仕事の原理	175
第122節	斜面による仕事の原理の説明	176
第123節	機械の有効率	179
第124節	エネルギー 位置のエネルギー	180
第125節	運動のエネルギー	182
第126節	エネルギーの變形とその恒存	184
第127節	エネルギーの授受	185
第128節	剛体のエネルギー	187
第129節	廻轉體に於けるエネルギーの授受の例	188
第130節	機械的エネルギー	190
第131節	エネルギーの種類	191
第132節	エネルギー恒存の法則	192
第133節	引金作用	193
<b>第十二章</b>	<b>流體の運動</b>	195
第134節	流體の粘性	195
第135節	小孔より流出する液	196
第136節	流出する液量	198
第137節	水平なる管中を流れる液	198
第138節	動壓の例	200
第139節	重力に作用せられて管中を流れる液	202
第140節	管中を流れる粘性液體	204
第141節	粘性流體中に於ける物體の運動	205
第142節	流線運動と亂流運動	206
<b>第三篇</b>	<b>熱學</b>	208
<b>第十三章</b>	<b>温度と膨脹</b>	208
第143節	熱による膨脹	208

第144節	温度と密度	209
第145節	線膨脹係數と體膨脹係數との關係	210
第146節	見掛けの膨脹	211
第147節	寒暖計	213
第148節	最高寒暖計 最低寒暖計	215
第149節	水の膨脹	216
第150節	氣體の膨脹係數 絶對温度	219
第151節	氣體の示性方程式	220
第152節	氣體寒暖計	222
<b>第十四章</b>	<b>熱量</b>	225
第153節	熱量	225
第154節	熱量の單位	226
第155節	熱エネルギー	227
第156節	氣體論による氣體の壓力と絶對温度	228
第157節	物體の熱容量 物質の比熱	230
第158節	比熱の測定	231
<b>第十五章</b>	<b>熱の移動</b>	232
第159節	熱の移動	232
第160節	熱の傳導	233
第161節	熱の傳導係數	234
第162節	對流	236
<b>第十六章</b>	<b>熱による状態變化</b>	237
第163節	状態の變化と熱	237
第164節	融解 凝固	238
第165節	潛熱の測定	239
第166節	蒸發	241
第167節	空氣中に於ける蒸發	244



第168節	飽和壓と温度	244
第169節	大氣の湿度	245
第170節	湿度計	246
第171節	沸騰	249
第172節	氣體の液化	251
第173節	臨界温度	252
第174節	低温度の實現	254
第175節	液體空氣	256
第176節	デュワールの容器	257
<b>第十七章</b>	<b>熱力學</b>	258
第177節	熱力學	258
第178節	熱の仕事當量	259
第179節	デュールの實驗	259
第180節	氣體の比熱	261
第181節	氣體に於ける仕事 其一	262
第182節	氣體の比熱によるJの計算	263
第183節	氣體に於ける仕事 其二	264
第184節	斷熱操作に於ける氣體の彈性率	265
第185節	熱機關	266
第186節	ワットの蒸氣機關	268
第187節	熱機關の理論	269
第188節	カルノーの熱機關	270
第189節	熱力學的溫度	274
第190節	熱力學の二大法則	275
<b>第十八章</b>	<b>大氣</b>	278
第191節	地球の雰圍氣の構成	278
第192節	氣界圖	279
第193節	雲	281

第194節	風	283
第195節	高氣壓と低氣壓	284
<b>第四篇</b>	<b>振動と音</b>	287
<b>第十九章</b>	<b>振動</b>	287
第196節	振動	287
第197節	振動體の例	288
第198節	單振動	289
第199節	單振動のエルネルギー	291
第200節	單振動と圓運動	293
第201節	單振動の週期	295
第202節	單振動の合成	297
第203節	單振動と他の運動との合成	298
第204節	單振子	300
第205節	複振子	302
第206節	可逆振子	303
第207節	廻轉的振動	304
第208節	時計	305
第209節	彈性體の振動	308
第210節	絃の振動	309
第211節	棒の振動	311
第212節	振動の勵起方法	313
第213節	板の振動 釣鐘の振動	314
第214節	空氣柱の振動	315
第215節	空氣柱の振動の勵起	318
第216節	水の振動	319
<b>第二十章</b>	<b>波動</b>	320
第217節	波動	320

第218節	波動のエネルギー	322
第219節	水波の実験装置	323
第220節	波の合成	324
第221節	水の波	325
第222節	横波と縦波	327
第223節	波の反射	330
第224節	定常波	333
第225節	波の屈折	335
第226節	弾性波	336
第227節	地震の波	337
<b>第二十一章 音</b> 338		
第228節	音	338
第229節	音波	339
第230節	音波の速度	340
第231節	音の異常傳播	341
第232節	音の三要素	342
第233節	音の高さ	343
第234節	音の強さ 音の大きさ	345
第235節	音色	348
第236節	音波の記録	348
第237節	波形の分析	350
第238節	母音に於ける特性音域	350
第239節	音の調和	351
第240節	共鳴	352
第241節	唸り	354
第242節	振動数の測定	356
第243節	波長の測定	358
第244節	クント Kundt の実験	360

第五篇 光	362	
<b>第二十二章 光學緒論</b> 362		
第245節	幾何光學 物理光學	362
第246節	光線	363
第247節	光の波動説	365
第248節	光の直進 光束	366
第249節	散光	367
第250節	反射光線と屈折光線	369
第251節	相對屈折率	371
第252節	平面に於ける反射	373
第253節	平面に於ける屈折	374
第254節	全反射	377
第255節	全反射プリズム	379
第256節	彎曲する光線	382
<b>第二十三章 光の分散</b> 385		
第257節	屈折プリズム	385
第258節	屈折率の測定	387
第259節	光の分散	389
第260節	プリズムに於ける分散	390
第261節	分散分光器	392
第262節	スペクトルの種類	393
第263節	虹	395
第264節	暈	398
<b>第二十四章 球面に於ける光の反射と屈折</b> 399		
第265節	球面凹鏡	399
第266節	拋物線鏡	403
第267節	球面凸鏡	404

第268節 球面に於ける屈折	405
<b>第二十五章 レンズ</b>	407
第269節 薄レンズ	407
第270節 レンズの作る像	410
第271節 薄レンズ二枚の組み合わせ	413
第272節 レンズの一般の場合	413
第273節 光學實驗臺	416
第274節 球面収差	419
第275節 色収差	422
<b>第二十六章 光學器械</b>	423
第276節 眼	423
第277節 眼による遠近の判断	425
第278節 眼鏡	427
第279節 虫眼鏡	429
第280節 顯微鏡	431
第281節 顯微鏡の倍率	433
第282節 顯微鏡の解像力	434
第283節 望遠鏡	437
第284節 異型の望遠鏡	440
第285節 寫眞器械	443
<b>第二十七章 光の速度</b>	444
第286節 光の速度	444
第287節 レーマーの方法	445
第288節 ブラッドレーの方法	446
第289節 フィゾーの方法	447
第290節 フーコーの方法	449
<b>第二十八章 ホイヘンスの原理と最短時間の原則</b>	450

第291節 ホイヘンスの原理	450
第292節 光の直進	452
第293節 光の反射	452
第294節 光の屈折	454
第295節 最短時間の原則	455
第296節 光路程	457
<b>第二十九章 光の干渉</b>	460
第297節 光の干渉	460
第298節 波長の測定	462
第299節 干渉色	463
第300節 薄膜による干渉色	464
第301節 ニュートン環	467
第302節 マイケルソンの干渉實驗	468
<b>第三十章 光の廻折</b>	470
第303節 廻折の實驗	470
第304節 半波長帯	472
第305節 圓孔による廻折	475
第306節 廻折格子	476
第307節 廻折像の説明	478
第308節 圓孔群による廻折光環	481
<b>第三十一章 分光學</b>	483
第309節 廻折スペクトル	483
第310節 廻折分光器	484
第311節 分光寫眞器と三種の輻射線	486
第312節 光波の波長の値	487
第313節 連続スペクトル	488
第314節 輝線スペクトル	489

第315節	スペクトル分析	490
第316節	吸収スペクトル	492
第317節	スペクトルに於けるエネルギーの測定	494
第318節	スペクトル輝線の系列	495
<b>第三十二章</b>	<b>光源</b>	498
第319節	種々の光源	498
第320節	螢光	499
第321節	燐光	501
第322節	化學發光	503
第323節	電氣發光	506
第324節	溫度輻射	506
第325節	キルヒホッフの法則	508
第326節	完全暗黒體	509
第327節	光學溫度計	512
<b>第三十三章</b>	<b>照明と物體の色</b>	513
第328節	光に関する實用單位	513
第329節	光度計	516
第330節	透明度	518
第331節	濾光板	520
第332節	透明度の測定	520
第333節	物體の色	521
第334節	色光の合成	522
第335節	吸収の合成	524
第336節	色感の合成	525
第337節	三原色の説	526
<b>第三十四章</b>	<b>複屈折と偏光</b>	527
第338節	複屈折	527
第339節	方解石の屈折率	529

第340節	偏光	530
第341節	複屈折と偏光	533
第342節	ニコルのプリズム	535
第343節	偏光子	537
第344節	偏光の基本實驗	538
第345節	橢圓偏光と圓偏光	540
第346節	橢圓偏光の鑑定	543
第347節	偏光による干涉現象	544
第348節	偏光顯微鏡	547
第349節	透明體の歪の検査	548
第350節	偏光收斂光束による干涉	548
<b>第三十五章</b>	<b>旋光性</b>	552
第351節	偏光面の廻轉	552
第352節	廻轉角	553
第353節	白色光による旋光の實驗	554
第354節	砂糖計	554



中村物理學 上卷  
第一篇 物性

第一章 序説

第1節 自然科學及び其研究法

自然科學は自然界に行はれる種々の現象に就て攻究する學問である。此等の現象は千差萬別だが、概言すると諸物體の受ける變化によるものだと云ふことが出来る。故に色々の現象を攻究すれば之によつて一面には諸物體の性質を明かにし又一面にはその變化を起す原因となるべきものを知ることが出来て、之によつて諸現象を律する普遍的事實を知り得、従つて此知識を基としてこれ迄嘗て遭遇しなかつた新現象に臨んでも多少正鵠を得た見解を以てこれに對應することが出来、或は又斯くあるべき筈だと豫言することもなし得るのである。

扱て諸物體の蒙る變化を知るには二様の方法がある。その第一は諸物體をして人為的に色々の状態にあらしめてその變化を攻究するもので、之を**實驗法**と云ふ。

例へば、硝子の性質を知らんがために或は之を熱したり或は之に光を投射したり或は之に磁氣をかけたりにして之で一面には硝子の性質を明かにすると同時に又一面には熱や光や又は磁氣の如何なるものであるかを探求するのである。此方法の特に優れたことは自然に任せて置いては到底實現することのない状況を人為的に作り出して研究することである。例へば空氣を冷却して液體となしその低温に於て種々の現象を調べる如きである。

第二の研究法は諸物體が自然に異なつた状態にあるのを有りのまゝに觀察し

て以て吾人の知識を増大せんとするもので、之を**経験法**と云ふ。

天體の運行を観察して之から萬有引力の作用を推知し或は又分光器を使用して天體の放つ光を検査して其組成を知るのは**経験法**である。此際觀察は極めて精緻にして何者をも逸せざる事を第一とする。

此等の研究によつて收得した知識を整理し系統を立て、此等の諸現象に通ずる普遍的の事實を簡単に言ひ表はしたものを**自然法則**又は**法則**と云ふ。例へば運動の法則とか光の屈折の法則とか云ふのが之である。

一體自然界を研究する學問は哲學や文學等に比較すると新らしく興つた學問で、區別するために通常之を**自然科学**と云ふ。自然科学の特色は其研究法が**數量的**であることである。即ち實驗法にせよ經驗法にせよ數量的に計測して數量的の知識を獲得せんとするにある。此事が舊來の學問に比して出色ある所以で、又その長大足の進歩を爲した所以である。知識が數量的だと必然それが正確であるから此知識を他に應用するとき大層な便利がある。

一例をとつて云へば茲に一つの電燈がある。此電燈では光度幾燭光には幾何の電力が入用であるかと數量的に知られ、又此電力を起すには幾何の機械的動力が必要であると云ふ風に、數量的の關係が知れて居れば、此知識を應用して直ちに或瀑布の水量とその落差とからして此瀑布の水力を使用すれば幾燭光の電燈幾何個を點火し得ると云ふことを推算することが出来る、故に企業家は直ちにその工業上の設計をなし資本家は若干の投資をすればよいと云ふことが知れる。

即ち數量的の知識を得るための純正科學的研究は、天然の眞理を闡明し得ると云ふ出世間的の利益と同時に、直ちに其結果を實利的方面に應用し得て、吾人の幸福を高めると云ふ世間的の利益がある。

## 第2節 物理學と化學

自然科学は便宜上之を數分科に分けてそれぞれ専門に研究されて居る。例へば星學、動物學、地質學等の如きであつて、それが更に小分科に分れて居る。

物理學と化學とは即ち斯くの如き自然科学中の二分科であるが、此兩分科は互に非常に接近して居つて、其間に判然とした區劃を設けることが困難である。現今物理學の範圍内に收められて居るのは**力學**、**熱學**、**音響學**、**光學**、**電氣磁氣學**、**放射學**及び**原子物理學**等である。

以前には物理學は物體の實質に變化を及ぼさない現象を取扱ふもので、實質に變化があれば、それは化學の領域に屬するものとされて居つた。即ち熱のために氷が水になる如き現象は水の實質には變化がない、單に状態が變化したのみだから物理學で之を論ずる。然るに物の燃焼の如き酸化作用は實質に變化があるのだから之は化學で論ずるとされて居つた。然しながら現在では左様に無造作に片付けられないことに成つた。

電氣學で論ずる所の電氣分解の現象は物の實質に變化がある場合で、水が酸素と水素とに分解される。殊に著しいのはラヂウム其他の放射性元素の發見から勃興した放射學では、一つの元素が他の元素に變化して行く、即ち原子内に起つた變化であつて、舊來の化學で論じ來つた實質以上の變化であるけれども現在物理學の中に屬して居る。原子物理學は即ち此方面に於ける物理學の最近の大發展である。

要するに物理學と化學とは唯その發達の歴史と習慣とで領域が分れて居るに過ぎない。

然らば此二つの學科は他の學科に比して如何なる特色があるかと云へば、此兩科の研究の對象は**物質**及び**エネルギー**であると云ふことが出来る。

## 第3節 物質と物體 その認識

金とか石とか色々の物質があるが此等是一種又は多種相集まつて或形狀を成し若干の空間を占有して**物體**を形成する。物體の實在は吾人が直接又は間接に之を知るが、主として吾人の感覺によるのであるから物體を研究の題目として

居る物理学の發達は、勢ひ吾人の有する種々の感覺器官によつて左右され、従つて此等の感覺に對應して分科が出來た。

即ち先づ第一に物體を押し又は引き試みることからして力と云ふ感覺を得る。實に力は觸覺の重要部を成して居るもので吾人は力を作用して物體の位置を變ぜしめ、或はその立積や形狀を變ぜしめる。地球の物體に及ぼす重力は先づ筋肉の力によつて感知されるのである。茲に於て物理学中に力学と云ふ一分科が起つて、物體の運動や力の作用等を論究する。觸覺の今一つ大切なる部分は冷温の感覺である。之が熱學を生んだ。同様にして聽覺に對する音響學、視覺に對する光學等がある。是等は物理学中に古くからあつた分科である。電氣とか磁氣とか云ふことは吾人の身體に直接之を感知する器官がないので是等の分科は後に發達した。

學問の幼稚な時代には、空間と云ふ觀念と氣體と云ふことが判然と區別されなかつた程であるが、段々に種々の觀念が正確に認識されるに至つた。又諸種の器械の發達によつて吾人の感覺器では察知し得なかつたものでも、これを認知することが出来る様になつて、自然界には從來知られて居らなかつたものの存在することを知るに至つた。

例を光學に取るならば、視力の及ばない微小のものでも、顯微鏡の發明によつて又視力の及ばない遠距離のものでも望遠鏡の發明によつて吾人の認識の範圍内に收められた、分光器によつて吾人の視覺の範圍外にある赤外線及び紫外線の存在を知つた如くである。

次には理論的研究によつて直接器械では捕捉したり觀察したりすることの出來ないものの存在を推論し、その性質を豫測し、適當なる實驗法を考察してその推理の正否を検討した。例へば、化學的現象から先づ分子の存在を推論し、更に原子の存在を豫言した。物理學者は此假説を取り上げて氣體論を發展して氣體の熱的現象が之によつて極めて合理的に説明し得られ此假説の妥當なこと

を示し、進んでは分子の實在を證明した。又光學的現象に關する知識から出發して理論的に原子の實在を明かにしたのみならず、その構造を論議するに至つた。斯くして理論と實驗とが相呼應し相提携して吾人の有する感覺器官を全く超越したる自然界に關する知識を吾人に與ふるに至つたのである。

尙ほ此所に一言して置きたいことは、上記の如き吾等の感覺を助ける器械の外に測定器械と稱する數量的知識を吾等に與へる器械の發明が、物理学の大發展を來たす原因となつたことである。

#### 第4節 法則

前に述べた如く法則は吾人が實驗又は經驗によつて收得した知識を集め、諸種の現象に通ずる普遍的の事實を簡単に云ひ表はしたものである。法則と云ふ文字に拘泥して、之を法律即ち民法とか刑法とか云ふ様な社會的の秩序を保つために人為的に定めた法律の如きものであると解釋しては偏見に陥るから、くれぐれも最初に之を注意して置く。

例へば、萬有引力の法則と云ふのは色々の物體の間の作用を調査した結果、宇宙間の萬物は石でも金でも固體でも液體でも皆互に相牽引することを發見し、其相引く力はかくかくであることと云ふ事實を叙述したものである。それ故に若し吾人が「掌中の石が萬有引力によつて地球に牽引されて石の重量と云ふものが生ずる」と云ふ様なことを述べると之は逆な言ひ方である。何故かと云へば、上の如く述べると何だか天帝が萬有引力と云ふものを制定して置いた處が石と地球とが此法則を遵奉して互に相牽引したのだと云ふ様に聞える。眞相は却つてその反對で、石と地球とが相牽引して生ずる重量といふのは萬有引力の一つの例であると説明すべきである。物體の重量は月と地球又は地球と太陽とが互に相引くのと同種類の作用で、之等の場合を綜合して萬有引力の法則としたのである。

繰返して云ふが法則とは數百千の場合を一々列挙するのが面倒であるから其全體に涉る普遍的の事實を陳述したものである。

斯くの如き法則を發見すると吾人の自然界の研究は一段落を告げる。然し之

で研究の目的を達した譯ではない。一段落に過ぎぬ。多くの現象を萬有引力と云ふ法則で纏めることが出来ても、更に此引力は如何にして起るのであらう。石と地球との中間には何か吾人の目には視えないが引力を起す媒となるものがあつて、その作用によるのでは無いか、若しやゴム糸の様なものでも兩物體の間にあつて、之が收縮せんとするのが引力として發現するのではあるまいか、と云ふが如き疑問が起る。二つの磁石や二つの帶電體が互に相牽引するのは萬有引力とは如何なる關係であらう。同じ原因か、異なる理由かと疑問が生ずる。研究の結果若し何か萬有引力と帶電體や磁石の引力とを一つのものの發現であると云ふことでも發見されるれば、茲に新しい法則を得て自然界の研究の第二段落に到達し得られる譯である。不幸にして吾人は今日では未だそれ迄には到達して居らない。之に達せんと努力しつゝあるのである。

## 第二章 量の測定

### 第5節 量の測定

科學の研究法は數量的であることを特色とすることを述べたが、諸種の量を計測するには二つの事柄が入用である。其第一は計らうと思ふもの、例へば長さならば長さ時間ならば時間の或一定量を取つて之を標準と定めることである。此標準を其量の單位と名づける。例へば長さの單位に一纏、時間の單位に一秒を取るが如きである。その第二は計らるべき量と單位とを比較することである。此操作を量の測定と云ひ此際色々の器械を使用する。

日常農業、工業、商業の目的に計測の必要のあるのは所謂度量衡の三種である。度(モノサシ)は長さ、量(マス)は體積、衡(ハカリ)は重量で測定に使用する器械はそれぞれ物指、枘及び秤である。時間の單位は世の中が悠長であつたときは大した問題でなかつたが、現代では普通のスポーツでも、

時間は秒の十分の一が争ひの種となる程になつて來た。

單位を定め、此單位と測らんとする量とを比較し終つて、量が單位の幾倍とか幾分の一とか云ふことを示す數  $N$  を得れば、此量を表はすのには此數の次に單位名を附記する。例へば 50 メートルとか 0.38 秒とか述べる如きである。

### 第6節 單位

單位の大きさは主として實際上の便宜によつて決定されるものであつて、これではなければならぬと云ふ理由はない。然し一度一度勝手に變化しては商工業上から見ても困るから文明國では多くは國際會議によつて協定したものを法律で指定して、政府は其標準となるべき原器を大切に保管して置き、且つ商工省の度量衡檢定所の如き施設を置いて民間にある測定用の計器を此原器と比較檢定して正しいものを使用せしめる。

計測の幼稚な時代には随分勝手放題の單位を使用したものである。例へば、足袋の大きさを言ひ表はすにその底に一文錢を並べて、それが幾枚並ぶかで定めた。九枚半の長さあればその足袋は九文半だと云ふ。然るに一文錢の大きさは政府の財政の豊かな時と貧しい時とは一定して居らないのだから、これは随分不都合な單位である。我邦に於ける度量衡の歴史を調べれば直ちに明かなことだが、一尺と云ふ長さなども決して一定したもので無く、一部の人が唱ふる如く何も神聖視すべきものではない。尺は支那文化と共に輸入され、名は同じでも時代によつて其實を異にしたもので、唐尺だとか宋尺だとか種々のものを其儘に採用した。正倉院御物にある瑠璃尺の如きも、果してこれが原器として考ふべきものかは疑問である。斯く種々の尺があつたのを明治政府が3尺3寸を以て1メートルとすと法律で定めた。これは尺とメートルとの精度の信頼すべき程度から云へば、我邦在來の尺と云ふものをこの法律によつて判然と定めたものと考へた方が至當である。

物理學で入用な量の種類には時間、長さ、面積、體積、速度、質量、密度其他熱、光、電氣、磁氣等に關したのものなど非常に數が多い。これ等の各々に就てそれぞれ獨立の單位を制定しても一向不都合はないのだが、然し此等の量の性質



を考へて成るべくは一つの合理的の單位系統を組立てる方がよい。此考察の結果として吾人は時間と長さ質量との三種の量を基本とし此等の三種の單位を**基本單位**とすれば、他の多くの量の單位はこれから誘導した**誘導單位**(第12節)として考へてよいことを知つた。

一つの量の單位には大小色々のものを有するのが實際上便利であるが、これは成るべくは十進法によるものが願はしい。メートル法は此くの如き一つの單位系統である。

尺、寸、分は十進法による一系であるが、間、町、里は十進法でない。時間の單位時、分、秒の系統も因襲を脱して居らぬもので合理的ではない。

序だから注意して置くが、**體積**と云ふ語と**容積**と云ふ語とを混同するのは避けたい。液體、流體を入れる容器例へば瓶や瓶の内容體積を言はんとするときには容積が穩當であるが、然らざる場合には體積又は立積と云ふべきである。

### 第7節 時間の單位

時間の單位は一日の長さを基準とし、之を時、分、秒等に區分したものを採用して居る。

地球はその南北極を通過する地軸を廻轉軸とする**自轉**と、その軌道の上を太陽を循つて運行する**公轉**との二つの運動をして居る。一自轉の長さが一日で、一公轉の長さが一年である。自轉のために、天球の上に散布してあるが如くに視える星辰が毎日東より出で、段々高く昇つて真南の方位に於て最高に達し、それより降つて西に没する。此真南にある時刻をその星の**南中**と云ふ。北極に近い星は一日一回北極を周行する。北極に向つて見て居ると此周行は反時計的である。

水星、火星の如き**游星**は別として、その他の多くの星は今日南中してから明日南中するまでの時間の長さは常に一定で、良い時計で測れば必ず23時56分4.091秒である。これ即ち地球の自轉に要する時間で之を一**恒星日**と云ふ。然る

に太陽が今日南中した時刻即ち**正午**から明日の正午までの時間即ち**太陽日**の長さは一定ではない。古代の人は既に水時計即ち一つの管から一定の速さで流れ出る水量を測つて太陽日の長さが一定でないことを知つた。

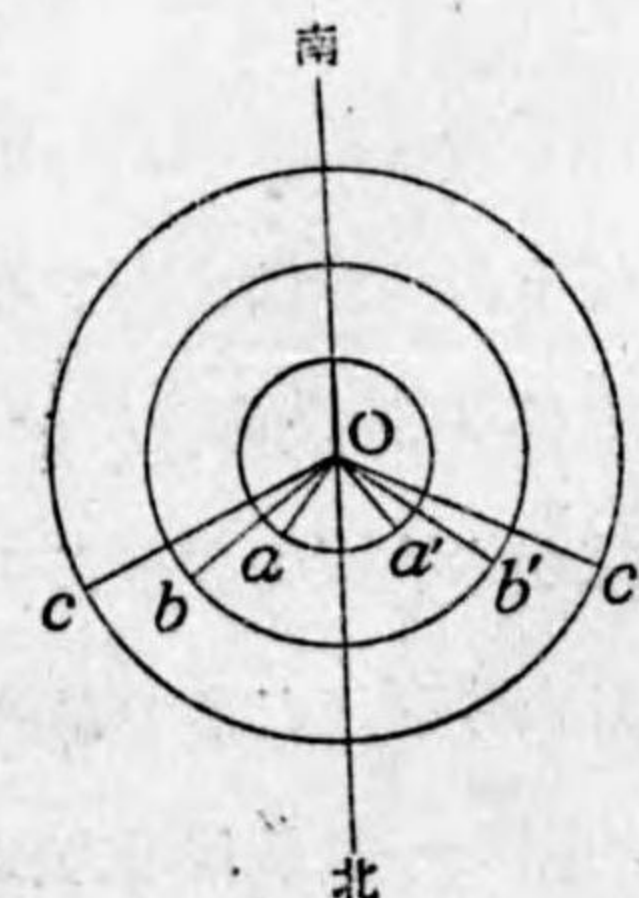
此一定ならざる太陽日の長さの一ケ年の平均値を**1平均太陽日**と云ふ。これを吾人は時間の基準として日常使用して居るのである。

平均太陽日に合はせた精確な機械的構造を有する時計で觀測して見ると、1日の長さが十二月末には24時よりは約29秒、六月中旬には約13秒長く、三月、九月中旬には17—20秒短い。前に述べた**1恒星日**の長さも斯くの如き時計で測つたもので**1恒星日**は**1平均太陽日**よりは短い。(第8節及び第2圖を見よ)

### 第8節 太陽日の測定

太陽日の長さの測定をするには先づ眞の南北の方位即ち**子午線**(第366節)の方向を定めるがよい。此方向に太陽が到着した時刻が正午であつて、此時太陽は最も高い所にある。

子午線を簡単に定めるには畫板に紙を貼り、紙中の一點  $O$  を中心として任意半径の圓を描き、また  $O$  點に紙面に直角に一本の細い眞直な棒を立てたものを用意し戶外に於て水準器を使用して紙面を水平に据ゑる午前と午後とに太陽が同じ高さに在つて、此垂直な棒の影の長さが同じで影の端が丁度圓周上にある點  $a, a'$  を求め、 $aOa'$  角の二等分線を描けば、それが南北線即ち子午線である。



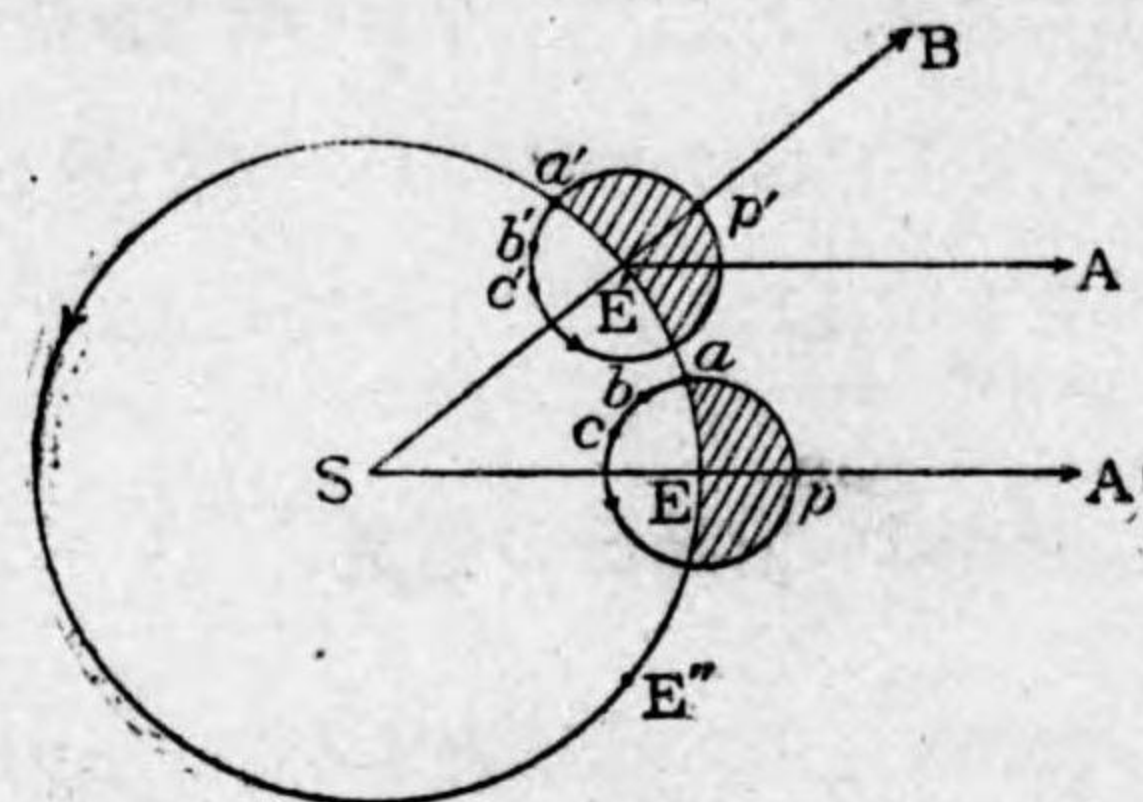
第1圖 子午線の決定

此際圓を數個描いて置いて  $bOb, cOc'$  等の角の二等分線を描き、その平均方向を取つた方がよい。子午線が定まつたらば棒の影が子午線と一致する時刻が正午だから之を連日正しい時計で讀取れば太陽日の長さが季節に

よつて變化することが知れる。

太陽日の長さが恒星日より長いのは地球の公轉に基づき、又その長さが一定でないのは地球の軌道が正圓でなくて楕圓形なること、地軸が軌道の平面に直角でなく 23 度 30 分ほど傾斜して居るからとである。

先づ軌道が正圓であつて太陽 S が圓の中心にあるものとし且つ地軸が軌道の平面に直角であると假定して見る。第 2 圖は紙面を軌道の平面とし、E、E' 等の小圓を地球とする。自轉及び公轉の向きは矢で示してある。姑く地球が E にあつて公轉をなさないものとするれば a 點にある人は夜から晝にならんとする曉方であり、太陽 S は地平線上東方にある。それから時間が経過して b、c 等の位置を占めると太陽は段



第 2 圖 太陽日が恒星日より長きことを示す

段此人の頭の方に昇つて行き、終には西方に没して夜となる。人が p 點にあれば夜半即ち南中より 12 時間を経過した午後十二時(即ち午前零時)で、A の方向にある星が頭上に輝いて居る。

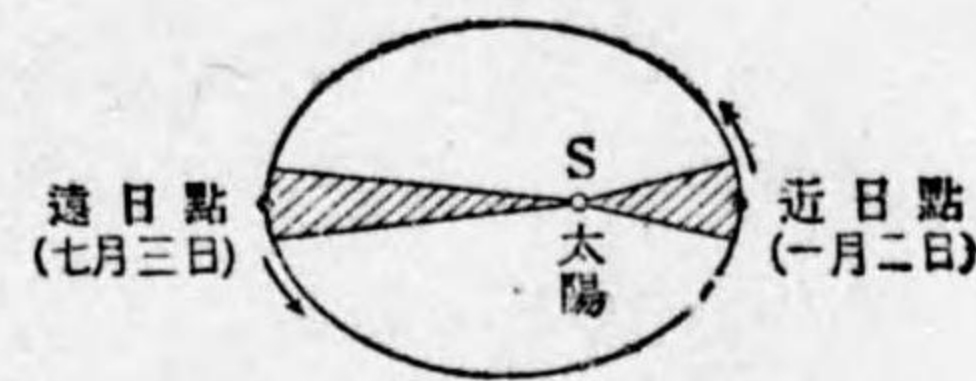
然るに地球は公轉するので翌日地球が移つて E' にあり、翌日の夜半即ち太陽日の 24 時間の後には p' にある人が頭上に見る星は B である。此際太陽は地球から有限の距離にあり、恒星は無限の遠距離にあることを忘れてはならぬ。昨日夜半頭上にあつた星 A は今日の夜半になるより以前に既に頭上を通過した。即ち一恒星日の方が一太陽日より短い。

これは然し自轉及び公轉の向きが矢で示してある通り兩者共に同じで(軌道の平面の北側にある人が紙面を見下ろして居るとき、反時計的に矢が向いて居るとして)のことである。若し公轉が自轉と反對で時計的であつて翌日地球が E'' にあつたとすれば恒星日の方が長くなる。而して事實は恒星日の方が短い

のだから自轉と公轉とが同じ向きであることを推論し得るのである。

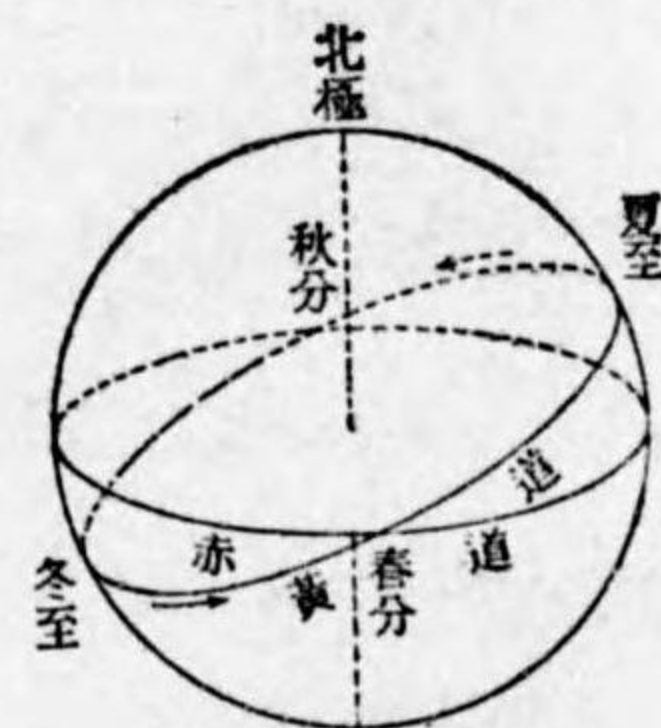
地球の軌道が正圓なれば太陽日の一日の長さが一定であるが、實は地球の軌道は楕圓で太陽はその焦點の一つにあり、且つ公轉の速さは太陽と地球とを結ぶ直線は等時間に等面積を描くと云ふケプラーの法則(第 97 節)によつて示

されてある。即ち前圖の弧 EE' の長さは變化するので、近日點(一月二日頃)に於て速さは最大で遠日點(七月三日頃)に於て最小である。これが太陽日の長さの一定ならざる第一の原因である。



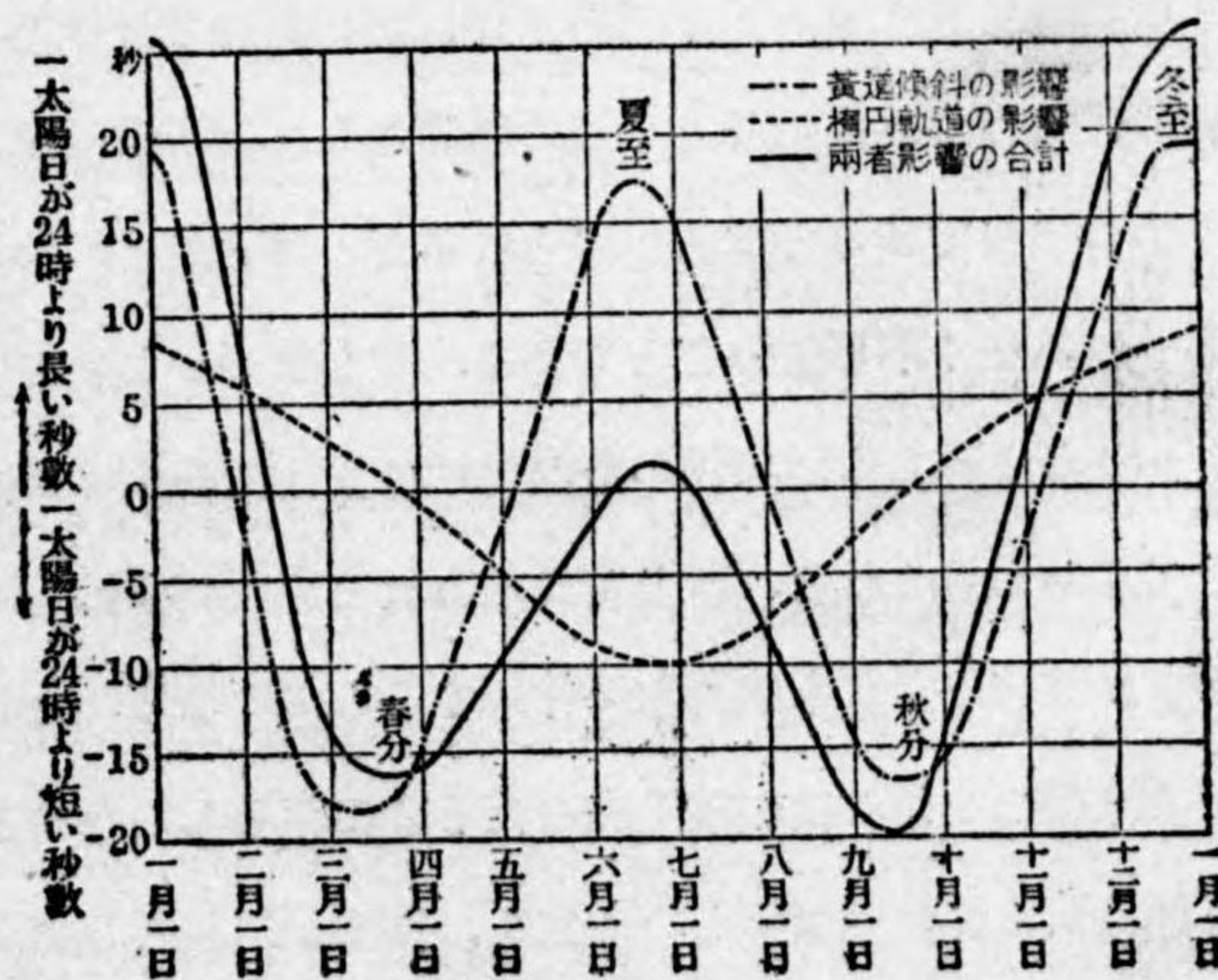
第 3 圖 ケプラーの法則

第二の原因は地軸が軌道の平面に直角でないからである。若し直角ならば太陽は赤道の上を一年間に一週する如く視えるのだが、地軸が傾斜して居るので太陽は天球の黃道上を一週するのである(第 4 圖)。故に黃道上に於ける太陽の速さが一定であるとしても、赤道上に於ける太陽の分速度は春分、秋



第 4 圖 天球を外から見た圖

分頃に最小で、夏至、冬至に於て最大である。第 5 圖は以上二つの原因によつて太陽日の長さの變化する工合を別々に圖示したものである。兩者を合成すれば圖中實線で示した曲線の通りである。



第 5 圖 一太陽日が 24 時より長い秒数と短い秒数(一)

吾人の日常使用して

居る時計の正しいものは、その機械の動く速さは平均太陽日と一致する様に製作したもので、又その指示する時刻は標準時と稱して或特別の子午線上に於て

平均太陽が南中する時刻を正午十二時としたものである。帝國中央標準時は上記特別の子午線として東經 135° の子午線（兵庫縣明石驛の東人丸神社の西を通過するもの）を選んである。

太陽日の長さが一定でないから實際の太陽が南中する時刻は毎日少しづつ、變化する。東京天文臺に於ける毎月一日の太陽の南中時刻を帝國中央標準時で示すと右表の通りで、毎年大體同じである。

		昭和十一年	昭和廿一年
一	月	午前時 分 秒 11 44 5	時 分 秒 11 44 19
二	月	54 35	11 54 37
三	月	53 35	11 53 37
四	月	45 6	11 45 11
五	月	38 8	11 38 9
六	月	38 38	11 38 33
七	月	44 36	11 44 32
八	月	47 14	11 47 16
九	月	41 5	11 41 15
十	月	30 49	11 30 59
十一	月	24 40	11 24 42
十二	月	29 58	11 29 49

### 第9節 質量

基本量の一なる質量は最初一寸判かり悪い觀念である。書物によつては質量とは物質の量なりと記してあるが、之れだけでは説明にならぬと思ふ。同一の材料の物體例へば鉛斗りで成る物體ならば同大の鉛塊二個の物質の量は一箇のもの二倍であるとは考へ得られるが、鉛と銅との物質の量が如何なる時に等しいかは全く不可解のことである。然しむづかしい理窟は別として、次の如く考へるがよからう。物體の重量は地球が物體を引く萬有引力の一つの現はれとして了解し得られる。而して此重力はその材料が鉛とか銅とかに關係なく又固體とか液體とかにも頓着なく作用するものである。今此重量を吾等の筋肉の感覺或は尙ほ正確には衡器で測つたときに相等しい重力を示すものを、その品質に關係なく質量が相等しいと定め、重力が二倍ならば質量も亦二倍なりと定める。斯く具體的には物體の重量によつて考へ出した或量を抽象して、之を地球

とは離れて物體の體積とか長さとかの如く物體の一個性を表示するものとして之を質量と名づけたものと考へるがよい。

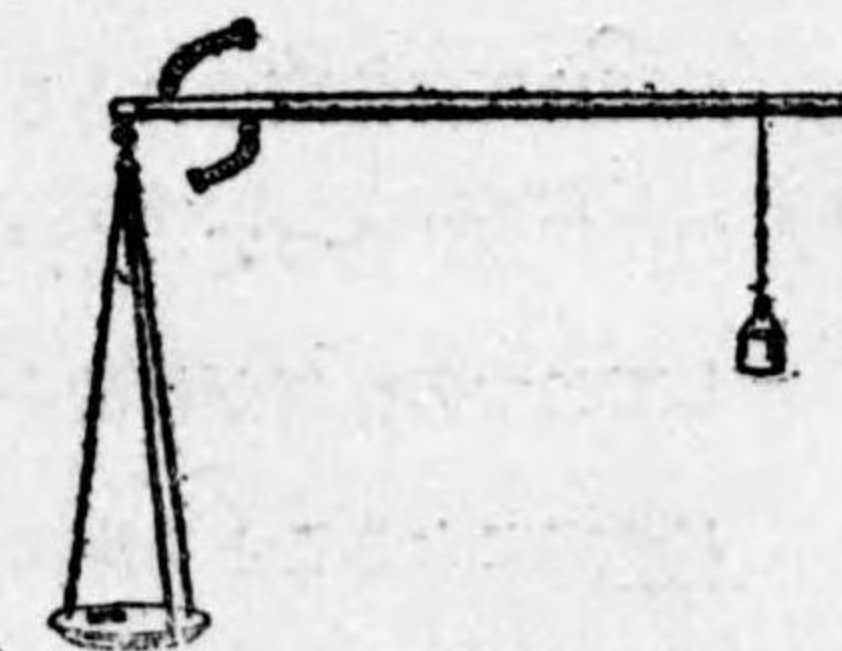
即ち重量から質量といふ量を物體の個性を示すものとして抽象してその物體を地球上に置いて月世界に携行しても物體本來の固有のもので不變であるが地球上での重量と月球上で月が物體を引く力之を月球上の重量と云へば此二つは非常に違ふ。即ち質量が主であり重量が従となるのである。實際一つの物體の重量は地球上にあつても海面と高山の上とでは異なるのである。甲地から乙地へ運んでも不變である所の物體特有の物質の量といふ質量なる觀念を得ることが入用なのである。

質量と云ふものは物體の力學的性質を示す一の重要な量である。甲の人が或一定の速さで物體を投げつけたとき之を乙が受け止めるとすれば、質量の大なる物體は受け止めるに大なる力(上記筋肉の力)を要し、質量の小なる物體は力も小でよい。此作業は地球上でなく月世界でやつても同様で、大きい物を受け止めるのに大きな力を要することは明かである。而してそれは物體の體積の大ききで決定されるかといふと左様ではない。如何にしても物質の量といふことを考へざるを得なくなるのである。此様なことから質量の大小と云ふことが考へ出されたのである。此場合の質量の觀念には地球の有無等は全く關係しない。

### 第10節 質量の測定

諸物體の質量を測る器械即ち衡器には桿秤、臺秤及び天秤等がある。皆重量

によつて質量を定めるものである。桿秤は又千木秤とも稱して我邦在來の衡器で、目盛を施した木、象牙等で製作した丈夫な棒の一端から秤皿が吊してあり、此端に近く此桿を吊す下け緒がついてある。秤皿が空の時に分銅を目盛の零



第6圖 桿秤

點に懸けて秤を下げ緒で吊して見ると桿は水平になる。次に質量を測らうと思ふ物體を秤皿の上に載せ、分銅を桿の上で動かして桿が又丁度水平になる様にして分銅の位置を目盛で讀んで物體の重量を知るのである。物體が重ければ分銅は下げ緒から遠い所で釣合ふ。

臺秤は非常に重いものを測るに使用されるので堅固に作られてあるが、その働き方は桿秤と同じと思へばよい。

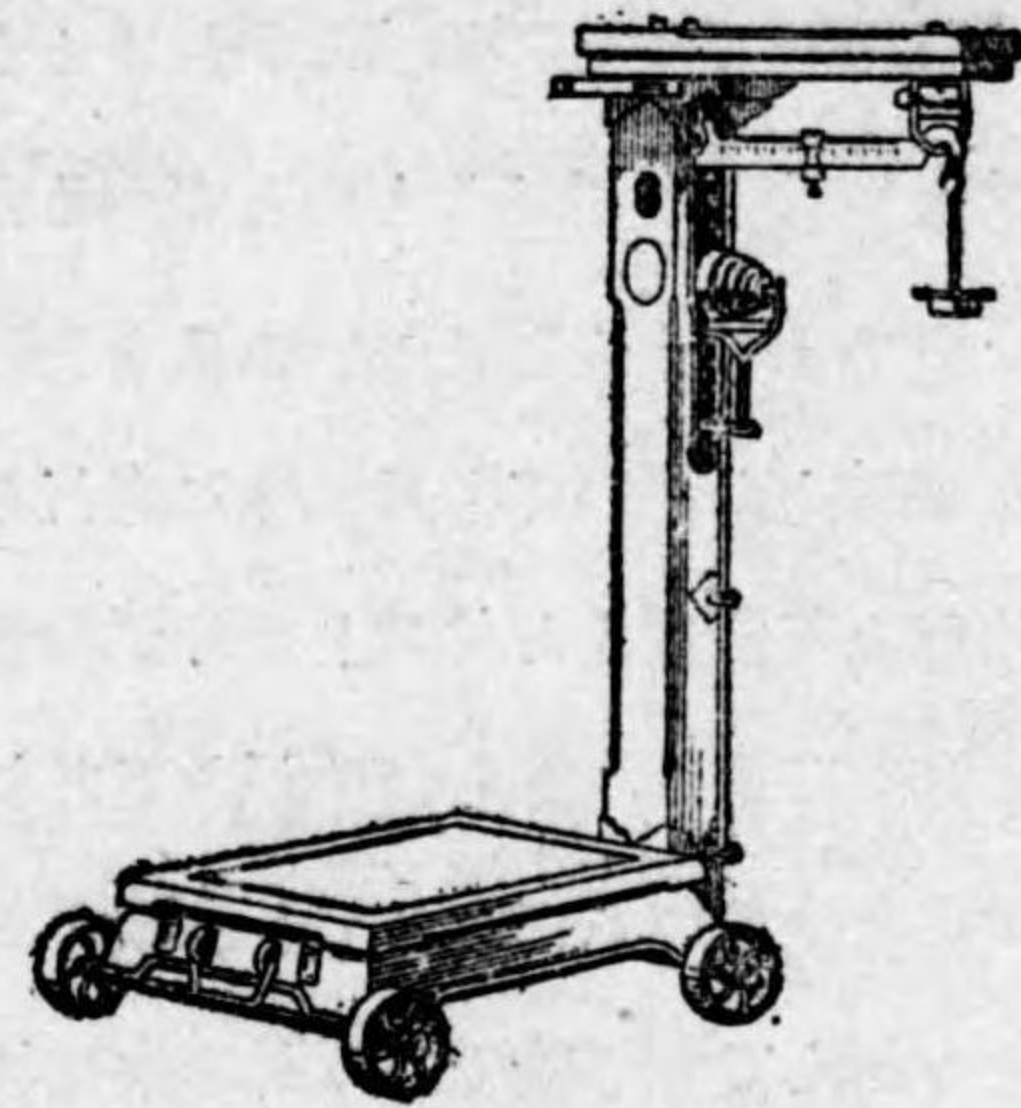
天秤は極めて精密な秤量を実施するために使用され化學分析用は之に限られてある。一つの双先で中央を支持した桿の兩端から秤皿が吊してある。秤皿を吊した點は、中央の双先から等しい距離にある。一方の皿に測らうと思ふ物體を載せ他方の皿に分銅を載せて丁度之に釣合つて桿が水平になる様にする。故に此器械では大小色々の分銅の組が備付けてあつて之を加減して使用する。

總て物がよく釣合ふことを**平衡**と云ふ。

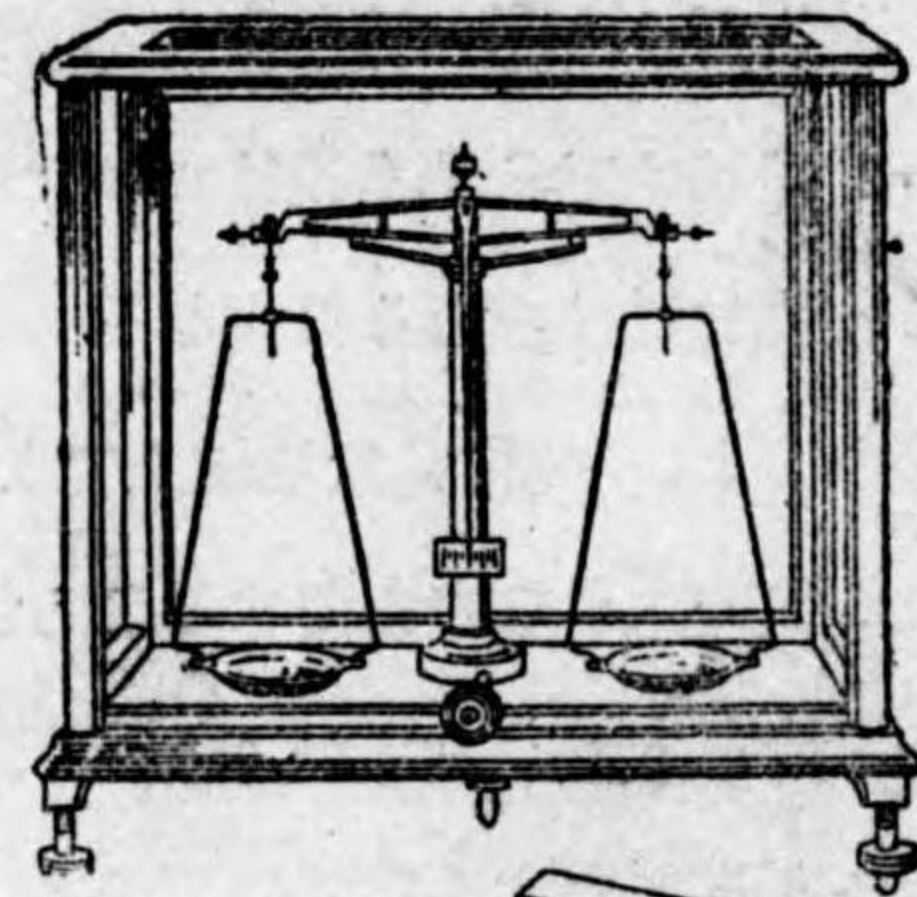
此語は天秤の兩方にある物體と分銅と

の作用が釣合つて一方が桿の左端を下げんとすれば他方が右端を下げんとして二つの作用が相消合つて桿が水平となり、恰も兩方の皿が空の時と同じ状態になることを意味する。平衡は衡の桿が水平になつたことである。

上記の外に尙ほ一種の衡器がある。その使用法が簡便だから大いに實用され



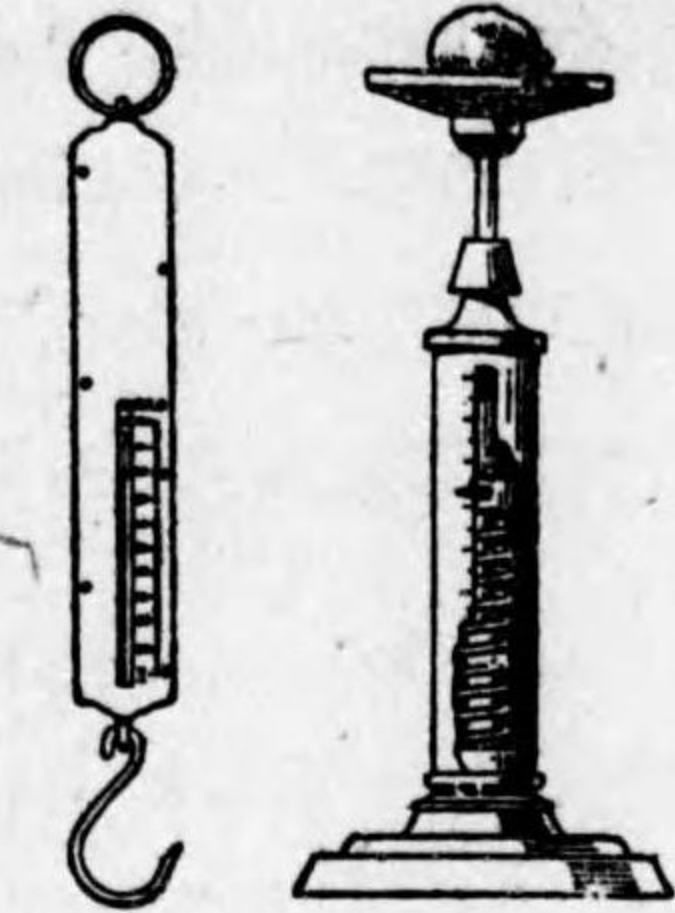
第7圖 臺秤



第8圖 天秤と分銅

て居る。それはゼンマイ又はベネの弾性を利用したもので、物體の重量によつて蔓卷形のベネを引き延したり(第9圖)或は壓縮したり(第10圖)させ、その歪みを指針で擴大して示す様にしてある。指針の示す目盛は直ちに重量を與へる。此種のを**バネ秤**といひ大小色々あつて臺秤程度のものもある。

普通の衡器は重力と重力との釣合ひ、バネ秤は重力と弾力との釣合ひで、兩者は測定原理を異にして居る。



第9圖 バネ秤 延長によるもの  
第10圖 バネ秤 壓縮によるもの

### 第11節 メートル法

單位の大きさは全く便宜上のもので何を取つてもよい。然るに一旦採用すれば永久不變に使用し得るものが良い。此考で西曆 1791 年にフランスのタレーラン Talleyrand は度量衡の單位を新たに制定する必要を唱へ、同國の議會は學士院にその調査を依頼し、ボルダ Borda, ラブラース Laplace, ラグランジュ, Lagrange, モンジュ, Monge, 及びコンドルセー, Condorcet の五氏が委員に擧げられた。

委員の協議の結果次の單位を定め之をメートル法と呼んだ。

1. **長さの單位** 地球子午線の長さの 4000 萬分の一を以て長さの單位とし、これを**1メートル Metre** と名づける。
2. **質量の單位** 4°C の蒸溜水 10 立方寸即ち 1000 立方寸の質量を以て質量の單位とし、これを**1キログラム Kilogram** とする。

このメートル法が始めてフランスで發布されたのは西曆 1795 年の四月であつた。而してメートル及びキログラムを具體的に表現する**原器**が作られた。次いで 1875 年にメートル法國際條約がパリに於てドイツ其他十八ヶ國によつて調印された。我邦は 1885 年(明治十八年)にメートル法國際條約に加入し、1890 年に原器の交付を受けた。

メートル原器とキログラム原器との最初ポルダの監督の下に作つたものは白金製であつたが、現今パリの中央局に保管されてある原器は 1885 年に作られたもので、メートル原器31個、キログラム原器43個の中である。その地金の成分及び比重は次の通りである。

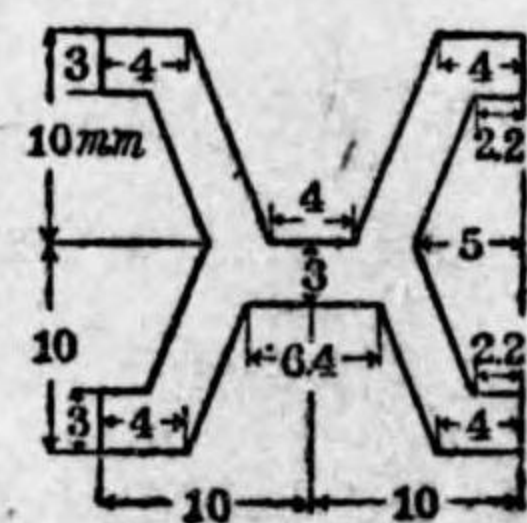
成分	白金	89.81
	イリヂウム	10.10
	ロヂウム, 鐵	微量
比重	21.55	

我邦に交付されたメートル原器は第22號と名づけるもので 0°C に於ては 1 米より 1000 萬分の 13 米だけ短く (0.15°C に於て正しく 1 米となる), キログラム原器は第 6 號で、これは 1 キログラムよりは 4 萬分の 1.69 キログラムだけ大である。

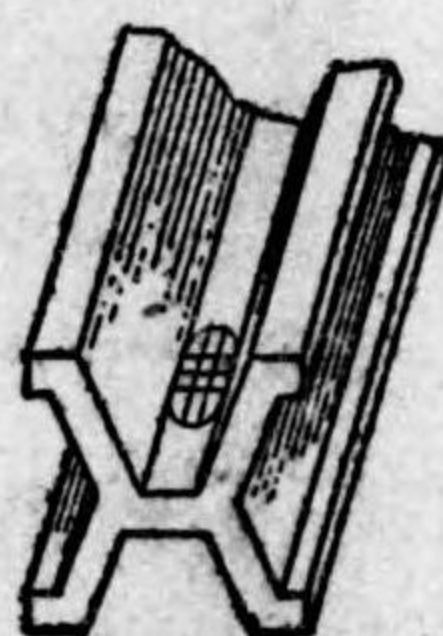
メートル原器は長さは 102 糎で断面の形は第 11 圖に示した如く重量は約 3.25 キログラムある。原器の形は屈撓に對して抵抗が大なる許りでなく多少の撓みが生じたとしてもその目盛は器の中央部で長さの變化がない所に刻んである。目盛の刻み方は棒の両端から各約 1 糎の所に横線三條、縦線二條を引き中央の横線が二條の縦線で挟まれてゐる線分の各中點間の距離が 1 米になるものとしてある。(第 12 圖) また二條の縦線間の間隔は約 0.2 糎で三條の横線間の間隔は約 0.5 糎づつである。

キログラム原器は高さと同径とが各約 3.9 糎の圓筒でその體積は約 46.4 立方糎である。

元來 1 米は地球子午線の長さの四千萬分の一と定めたが學術の進歩と共に測器が改良され測量術が發達したので原器は上記の定義と一致



第11圖 メートル尺原器の横断面



第12圖 メートル尺原器の目盛

せぬことを發見した。そこで現在は最初の規定を廢棄して原器の方を正しいものとして大切に之を保存することになつた。

キログラムの方も同様で、質量の標準を水におくことを止めて原器の方を正しいものとする。近頃の測定では 4°C の蒸溜水 10 糎立方即ち 1000 立方糎の質量は 999.972 グラムである。

メートル法に於ては大小種々の單位は皆十進法により、その命名には一定の規定がある。その規定は一つの單位を根本として之に適當な名稱を附しその十、百、千の倍數にはギリシア語により、十、百、千分の一の分數にはラテン語による冠詞をつけるのである。百萬倍を表はす冠詞のメガはギリシア語で大を百萬分の一を表はす冠詞のマイクロはラテン語で小を意味するのである。

十倍	デカ	deca	十分の一	デシ	deci
百倍	ヘクト	hecto	百分の一	センチ	centi
千倍	キロ	kilo	千分の一	ミリ	milli
百萬倍	メガ	meg	百萬分の一	マイクロ	micro

此中デカとヘクトの二つは實際餘り使用されて居ない。

例へば長さはメートル(米 m.)を根本としてキロメートル(千 km.), センチメートル(糎 cm.), ミリメートル(毫 mm.)等の命名をなす。質量でも同様に瓦(グラム g.), キログラム(珎 kg), ミリグラム(珎 mg)等といふ。

## 第12節 誘導單位

時間、長さ及び質量の三基本單位が定められると、他の量の單位がこれから誘導せられる。これを誘導單位と云ふ。

例へば、面積や體積の單位は長さの單位から誘導して平方里とか立方尺とか云ふものを採用するが如きである。メートル法で平方糎とか立方糎 (c.c. の符號を用ゐる) とかが用ゐられる。又此等の單位が餘り小さくて不便なときには

面積には平方メートルやその百倍のアールを使用し、体積には立方糎或は又立方メートル等を常用する。メートル法の最初制定せられたときは4°Cの水1庇の体積を1立(リットル)と命じそれを1000立方糎としたが、その後

の精確な測定で1リットルの体積は1000.027立方糎であることが知れた。故に1000立方糎の上記の水の質量は999.972瓦である。

第13圖は液量を計るに用ゐる硝子圓壺で、立方糎を讀む目盛がつけてある。通常之をメートル・ガラスと呼ぶ。

速さの單位としては單位時間中に長さの單位だけ動くものを探ればよい。

若し動體が一時間に3.6杆進行するとすれば一分時間には60米進行し一秒時間には100糎を動く。そこで此物體の速さは毎時3.6杆と云うても毎分60米と云うても或は又毎秒100糎だと云うてもよい。即ち速さの單位として(杆時)又は(米分)又は(糎秒)等便宜のものを採用すればよい。

**C.G.S 單位** 物理学では基本單位として長さに糎、質量に瓦、時間に秒を採用して諸種の量を表はすことが多い。此系統に屬する基本單位、誘導單位の一系をC. G. S 單位と云ふ。糎 Centimeter, 瓦 Gram, 秒 Second の頭字を拾つて取つた名稱である。

### 第13節 角度

上記の度量衡と時の單位との外に計測上重要なものとして角度及び温度の準基本單位を要する。

角度の大きさを云ひ表はすことは普通度分秒の單位を使用するが、此外に尙ほ一つの單位系統がある。それは角の頂點を中心として半径1の圓周を描き、角の兩邊をなす二直線間に挟まれた圓弧の長さで云ひ表はすものである。故に



第13圖 メートル・ガラス

之を弧度法と云ふ。若し圓の半径が  $r$  で弧の長さか  $s$  ならば勿論此角の弧度  $\theta$  は

$$\theta = \frac{s}{r} \quad (13)$$

である。弧度1の角をラヂアン Radian といひ  $57^{\circ}17'44''8$  に當る。此法に従へば全圓周の長さは  $s = 2\pi r$  であるから  $360^{\circ}$  のことを  $2\pi$  ラヂアンとして表はすのである。次のことは別に説明を要すまい。

一直角 $90^{\circ}$	$2\pi \div 4 = \frac{\pi}{2} = 1.5708\dots$	(ラヂアン)
$1^{\circ}$	$2\pi \div 360 = 0.01745\dots$	( $\text{ク}$ )
$1'$	$0.01745 \div 60 = 0.0002909\dots$	( $\text{ク}$ )
$1''$	$0.01745 \div 3600 = 0.00000485\dots$	( $\text{ク}$ )

序に記して置くが時間の分秒と角度の分秒とを區別するために時間の時分秒にはそれぞれ *h. m. s.* の略字を用ひ角度の度分秒にはそれぞれ  $^{\circ} ' ''$  の略符を使用する。

### 第14節 温度 寒暖計

温度は體積とか質量とかの如き物體に附いたもので無くして物體が置かれる境遇を指示するものである。原始的には皮膚の冷温の感覺で定められるものであるが、此主觀的の感覺は不確で往々錯誤に陥ることが多いから寒暖計又は温度計によつて客觀的に之を定める。

寒暖計の與へる温度の數字は天秤の與へる物體の質量の數字や物指の與へる長さの數字とは著しい意味の相違がある。長さ三尺は一尺の三倍と云へるが、 $30^{\circ}$ の温度は  $10^{\circ}$ の温度の三倍とは云へぬ。温度の數字は唯冷温の順序を述べる番號の様なもので、恰も鑛物などの硬度を示す數字に似て居る。硫黄の硬度は2で瑩石のは4だからとて、瑩石が硫黄より二倍硬いと云はれぬと同様である。故に嚴密には温度は寒暖計で決定はするが測定するとは云はれぬ。

扱て物體は温度によつて長さや體積を變ずるから之を利用して冷温の順序をつけるのが寒暖計である。攝氏の寒暖計(構造は既知として記述を省略する)で

は氷點の  $0^{\circ}$  と沸騰點の  $100^{\circ}$  の位置を定めてからその間を百等分して水銀線の上端の指す所を読んで温度の順序をつけることにしてある。然し考へて見ると變なもので、 $0^{\circ}$  から  $10^{\circ}$  までの温度の差と  $70^{\circ}$  から  $80^{\circ}$  までの温度の差とが等しいと云はれるであらうか。此様な問が一體問題の形をなすかどうかは實は疑ふ餘地があることである。水銀寒暖計では冷から温に移るに従つて水銀線の上端は昇る一方であるが、水銀でなく普通の水を使用すれば氷點から始めて段々温かくなる一方で管中の水の上端は始め降り後に昇るので、此附近では水の上端の位置を目盛で読んで温度を知る譯には行かぬ。水銀では水ほど奇怪な動作はせぬが然し考へれば妙なことである。結局水銀の體積の増大が同じだけ進む毎に温度が同じだけ昇つたものと約束して置くに過ぎぬ。

温度が上記の如く唯冷温の順序を示すのみの番號數であるから、寒暖計の目盛の仕方に就ても基礎的な理論はない。故に歴史的には華氏 (ファーレンハイト Fahrenheit 1724年), 列氏 (ローミュール Reaumur 1730年), 及び攝氏 (セルシウス Celcius 1742年) 等の流儀があるが、我邦では今日は攝氏のを使ふことに殆んど一定された。唯稀に氣温だけは華氏で云ふ人もある。

温度の記述方は攝氏の  $50$  度を  $50^{\circ}\text{C}$  と記す。氷點以下の低温度は零點より數へて幾度低いと云ふことを示す爲に負號を冠する。例へば零下  $15$  度を  $-15^{\circ}\text{C}$  と記す如くである。

目盛の大きさは攝氏の通りで、唯その零下  $273^{\circ}$  即ち  $-273^{\circ}\text{C}$  を温度を表はす原點として記述する遣り方がある。斯くした温度を絶対温度と云ふ。絶対温度で記してあることを表示する爲には温度數の次に K 字を附する。即ち氷點は  $0^{\circ}\text{C}=273^{\circ}\text{K}$  沸騰點は  $100^{\circ}\text{C}=373^{\circ}\text{K}$  である。

温度は熱力學の研究によつて始めて上記のものよりは深い意味をつけられることになつた。(第 189 節)

### 第三章 數量の取扱

#### 第 15 節 乗除の觀念の發展

國民學校理數科算數の授業に於ては乗法、除法を行ふに當つて先づ名數、不名數の區別を明かにする。それから不名數ばかりならば之を乗除して差支ないが、名數と不名數とあるときには名數に不名數を乗じ又は不名數で除してもよいけれど、名數に名數を乗じ又は名數を名數で除することは許されないことになつて居る。これは乗除といふことの原始的の觀念から言へばその通りで、幾倍にするとか幾分の一にするとかといふのであるから、例へば長さは五倍しても五分の一にしても答は依然として長さである。

然るに物理學に於ては此素樸的な觀念から出發して之を發展させて、名數を他の名數で乗除することを許すことにして、非常な便益を得ることに成つた。一つの名數に他の性質の違つた名數を加へ又は減ずることは勿論許さるべくもなく、長さ 12 杆に時間の 2 時を加へることは意味をなさない。然るに或物體が 2 時間に 12 杆の距離を動いた時に此動體の速さを記述するために第 12 節に述べた如く、長さの單位を杆、時間の單位を時として單位時間に單位距離を動くものを速度の單位とする誘導單位の定め方を採用すれば、此動體の速さは毎時 6 杆であることは明白である。今此答を得る道行を考察するに、6 といふ數字は 12 を 2 で除したのであるが、此割算を行ふに當つて 12 杆といふ名數を 2 時間で割ることは許されないとして、時間の方は一時間が二つあるのだとして之を不名數として名數 12 杆を不名數の 2 で除して 6 杆を得たと解釋すれば、それは原始的の割算である。然しそれでは答の 6 杆は長さであつて速さではない。求めるものは毎時 6 杆といふ速さである。茲に於て物理學では除法の觀念を發展させて長さといふ名數を時間といふ名數で除して速さといふ第三種の名

數を得るとするるのである、直接に量を以て量を除することを行ふのである。

斯く考へるから上例の動體の速さは毎時6 秆と述べてもよく、又 12 秆 = 12000 米, 2 時 = 120 分だから、求める速さ毎分 100 米だと述べてもよい。

同様に間口 10 米奥行 8 米の地所があるとき、その面積を求めるのに名數、不名數をやかましく云へば 10 も 8 も共に不名數をとり、之を乗すると面積の大きさを表はす不名數の部分 80 を得ると云はねばならぬが、此場合にも乗算の觀念を發展させて縦横二つの長さを相乗して 80 平方米と云ふ面積を得ると考へた方がよい。即ち乗除の原始的の考へ方たる數の乗除の思想を發展させて量の乗除といふことに進むのがよい。

誘導單位を使用した場合に量を記述するには、量の大きさを表はす數字の次に使用した基本單位を附記することは前述の通りである。例へば毎分 60 米の速さを 60 (米・分) と記すのである。然し一層明瞭な表はし方は上記量と量との擴張した乗除の考へ方に従つて此 60 は米を分で除したものであるとして 60 (米/分) と割算をしたことを明記した方がよい。此同一の速さは 3.6 (秆/時) と記してもよく 100 (糶/秒) と記してもよいことは明白である。原始的の乗除法を固執して長さを時間の大きさを示す不名數で割つてそれぞれの場合によつて 3.6 秆とか 60 米とか 100 糶とか云ふ長さを得たと云ふたのでは、此速さが同一のものであることは一寸明白でない。然し上述の如く表はせば速さとして

$$3.6 \text{ (秆/時)} = 60 \text{ (米/分)} = 100 \text{ (糶/秒)}$$

と記すことが出来るのである。而して此表はし方によると長さの單位を秆から米に移せば數値は 1000 倍になり、時間の單位を分から秒に移せば數値が 60 分の一になることも一目瞭然として現はれて居ると云ふ著しい利益がある。

同じことを更に卑近の例で繰返せば、一ケ年に金 2400 圓の給料を取る人がある。此人の給金は年給 2400 圓で月給にすれば 200 圓である。單に數として考へれば 2400 と 200 とは勿論違ふが、給料と云ふ量で數値と單位

とを併せて考へた量としては

$$2400 \text{ (圓/年)} = 200 \text{ (圓/月)}$$

と記して差支ない。

以上の意味で距離を  $s$ , 時間を  $t$ , 速さを  $v$  とし、此等は數と單位とを含む量だとして次の如き割算の式が成立すると見るのが除法の發展擴大した考へ方である。

$$v = \frac{s}{t}$$

今後物理學に現はれる式は皆此くの如き意味であることを能く了解しなければならぬ。數式ではなくして量式と云ふべきものである。

### 第16節 正比例 反比例

自然科学の研究では諸種の量を測定してから此等の量の間の数的關係を明かにせんとする。數的關係には色々あつて簡單なものも複雑なものもあるが、其中で殊に重要なのは二つの量  $A$  と  $B$  とが互に正比例する場合と反比例(又は逆比例)する場合とである。

正比例と云ふのは  $A$  の値が二倍三倍になれば之に對應して  $B$  も亦二倍三倍になり、一般には互に相對應する  $A, B$  の數値が次式を満足して

$$A \div B = k, \quad A = kB. \quad (16/1)$$

$A$  と  $B$  との比が一定數  $k$  となる場合で  $k$  を正比例の定數と云ふ。

例へば、一定の歩調で歩行する人がある。此人の經過する距離を  $A$  とし之に要した時間を  $B$  とすると、 $A$  は  $B$  に正比例して  $n$  倍の距離に行くには  $n$  倍の時間を要するのである。而して距離  $A$  を時間  $B$  で割れば其商即ち  $A : B$  の比は一定で、此場合の比例常數は此人の歩調の速さである。即ち 60 米に行くに 15 秒を要すれば 80 米には 20 秒, 100 米には 25 秒で、應對する距離と時間との比は一定で  $k=4$  となつて居る。此比例定數  $k$



は明かに進行の速さ 4 (米/秒)である。  
幾何學的の例を挙げれば圓周は圓の半径に  
正比例する。圓周を半径で割れば  $2\pi$  と云ふ  
比例定數を得る。此場合には  $A$  も  $B$  も共に  
長さで同一種の名數であるから、比例定數は  
不名數である。

A	B	$A+B=k$
60	15	$60+15=4$
80	20	$80+20=4$
100	25	$100+25=4$
...	...	.....

反比例と云ふのは  $A$  の値が二倍三倍となれば之に對應する  $B$  の値が二分の  
一、三分の一となり、一般には互に相對應する  $A, B$  の數値が

$$A \times B = k, \quad A = \frac{k}{B} \quad (16/2)$$

となるのである。  $k$  は一定値である。

例へば、一定の金額 100 圓の金子を所持する人があつて、此人が毎日一定額  
だけ消費して生活するとする。此人の生活し得る日數  $A$  と毎日の消費額  
 $B$  とは互に反比例する。即ち毎日の消費額を  $n$  倍にすれば日數は  $\frac{1}{n}$  に  
なる。日々の消費額を 2 圓, 2.5 圓, 5 圓, 10 圓と變化すれば日數は 50  
日, 40 日, 20 日, 10 日と變化し、 $A$  と  $B$  との相乘積  $k$  は最初の所有金  
額 100 圓である。物理的の例を挙げれば一定量の完全氣體の體積はその蒙  
つて居る壓力に反比例する。

以上は  $AB$  二量間の關係の最も簡単な場合であるが、之よりは複雑な場合が  
中々多い。即ち  $A$  が  $B$  の二乗に正比例して

$$A = kB^2 \quad (16/3)$$

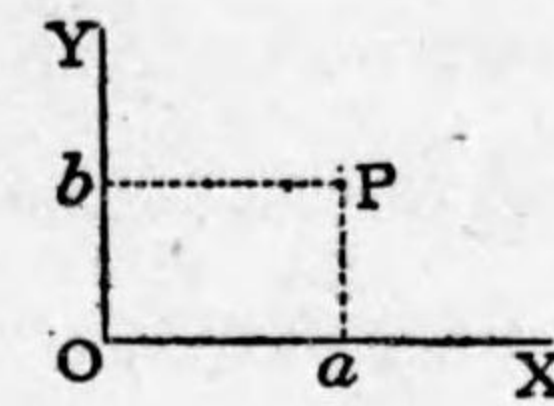
となる場合もある。例へば、圓の面積は半径の二乗に正比例する。更に又  $A$   
が  $B$  の  $n$  乗に或は又  $A$  が  $B$  の  $n$  乗根に正比例する場合もある。

### 第17節 關係圖 圖式表現法

二量間の關係が數式を以て表現し得るのは簡単な場合で、その出来ないこ

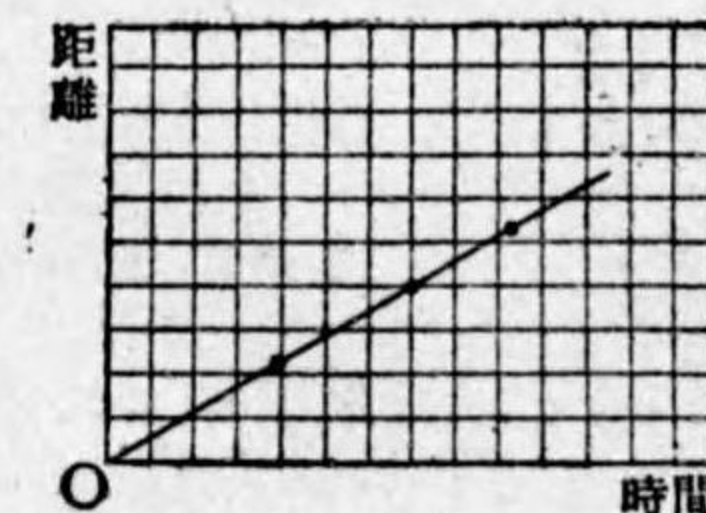
ともある。此時には二量の相對應する數値を表に作製して置くのも常用の一方  
法であるが、一目瞭然たる利益のあるのは圖式表現法で關係圖又はグラフを描  
くのである。これは正比例、反比例の様な簡単な場合にも之を作製して置く  
と便益を得るが、一般に先づ關係圖を描いて置けば之に考察を加へて二量間の  
關係を發見するに資することが出来る。兎に角有利な方法である。

グラフを作製するには、先づ直角なる  $OX, OY$  なる  
二直線を引き之を横軸及び縦軸或は單に  $X$  軸  $Y$  軸と名  
づけ交點  $O$  を原點と云ふ。  $X$  軸上に  $A$  の數値  $a, a', a''$   
...等を適當な梯尺で  $O$  點から測つて  $Oa, Oa', Oa''$  等の



第14圖 座標

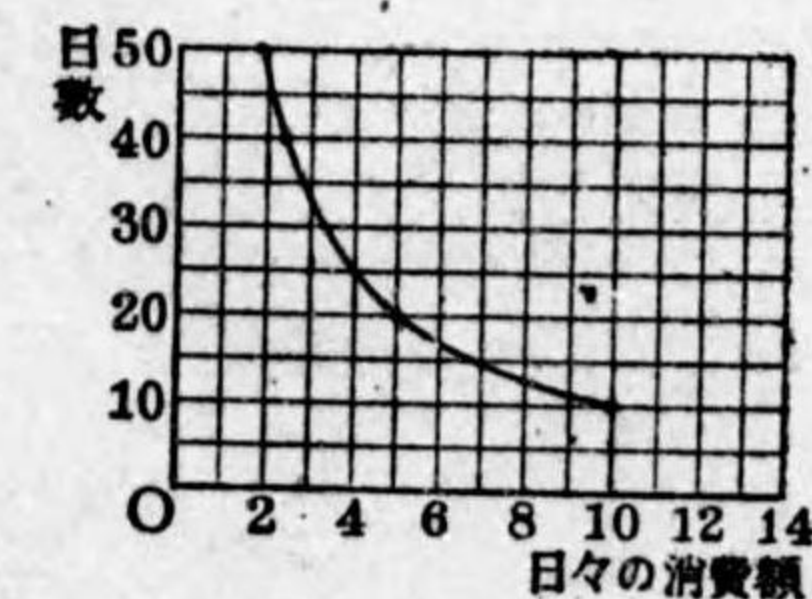
長さを取つて  $a, a', a''$  等の點を定め、次に  $Y$  軸上にも  $B$  の數値  $b, b', b''$ ...等  
を代表する點  $b, b', b''$ ...を定める。此際  $X, Y$  兩軸上の梯尺は全く獨立で都合  
のよい様に自由に擇べばよい。そして  $Oa, Ob$  を兩邊とする直方形を作つて其  
頂點  $P$  を得よ。  $a, b$  を  $P$  點の座標といふ(第14圖)。此  $P$  點が  $A, B$  の相對應す  
る一つの場合を代表する。斯くして  $P, P', P''$ ...  
等の代表點の軌跡を描けば、それが求むる關係圖  
で、此形状によつて一目して  $A, B$  二量間の關係  
の趨勢を知るのである。



第15圖 正比例の圖

實際には縦横に等距離に格子形の罫線を引いた  
紙、即ち所謂方眼紙(或は十字罫紙)を使用するがよい。

此方法によると、 $A, B$  が互に正比例する場  
合は第 15 圖に示す如き一直線になる。此圖  
は第 16 節の一定歩調で歩む人の、距離と時  
間との關係を圖示したものである。又同節の  
100圓の所持金生で活する人の日々の消費額  
と日數とが反比例する場合のグラフは、第



第16圖 反比例の圖

16 圖に示した如き双曲線と稱する曲線をなす。

二つの量  $A, B$  の間に數的關係があつて  $A$  の數値を變ずると  $B$  が之に應じて變化するとき、 $A$  を主變數といひ  $B$  は  $A$  の從屬變數或は  $A$  の函數なりといふ。此際逆に  $B$  を主變數と考へれば、 $A$  は  $B$  の函數であることは勿論である。圖式表現法を採用すると數式で表はし得る函數の形は幾何學的の圖形で表はされるが、數式で表はし得ないものは複雑な曲線になる。

圖式表現法では  $X$  軸に沿うて主變數  $x$  をとり  $Y$  軸に沿うて從屬變數  $y$  を取る習慣になつて居る。 $x$  が  $y$  の函數なりといふことを通常

$$y = f(x) \tag{17/1}$$

と記す。此  $f(x)$  は  $x$  を含む數式といふ略記號である。例へば  $y$  が  $x$  に正比例する場合には  $y = kx$  だから此場合の  $f(x)$  は

$$f(x) = kx \tag{17/2}$$

である。

二つの量の間の關係が稍複雑な場合の例として、焦點距離が  $f$  なる凸レンズの一方に  $u$  なる距離に物體があればその實像はレンズの他方  $v$  の所に生じ (第 270 節)

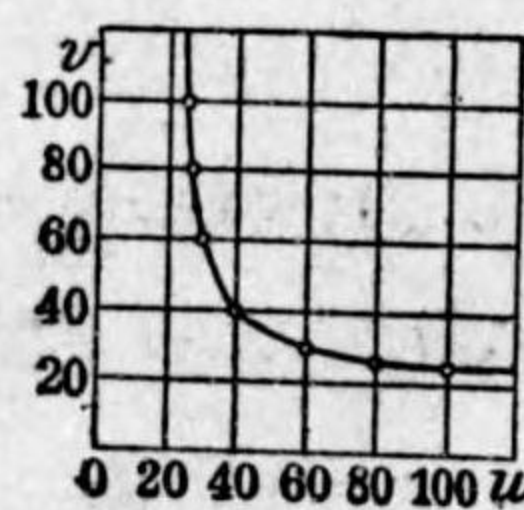
$$\frac{1}{u} + \frac{1}{v} = \frac{1}{f} \tag{17/3}$$

である。今物體を無限遠 ( $u = \infty$ ) から始めて漸々  $u$  を小さくしてレンズに近づけて行くと、 $v$  が之に應じて變化して行く。此所に  $f = 20$  として  $u$  對  $v$  の價を表記し、又之をグラフに作つてある (第 17 圖)。

此場合に  $u$  を主變數  $x$  とし、 $v$  をその從屬變數  $y$  と見れば、函數式は

$$y = f(x) = \frac{x}{kx-1} \tag{17/4}$$

である。但し  $k$  は  $\frac{1}{f}$  なる定數である。此函數のグラフでは第 17 圖に示した



第17圖  $\frac{1}{u} + \frac{1}{v} = \frac{1}{20}$  のグラフ

$u$	$v$
$\infty$	20
100	25
80	26.7
60	30
40	40
30	60
20	$\infty$

如く曲線を爲して居る。

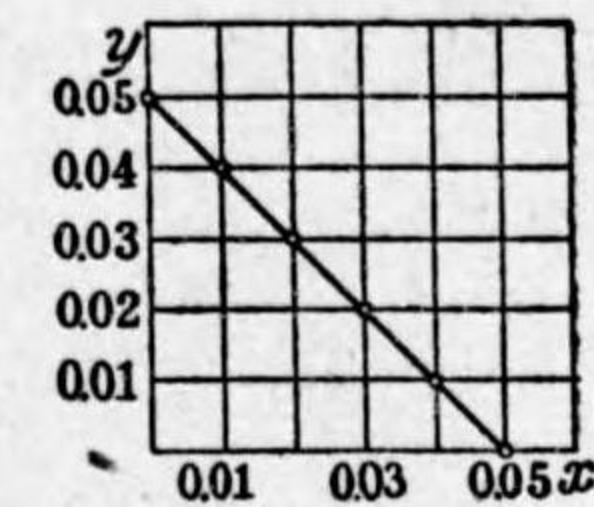
何を主變數とするかは吾等の隨意に選び得る所であるから、此場合には  $u$  を主變數とせず  $\frac{1}{u}$  を主變數として  $\frac{1}{u} = x$  とし、又  $v$  を從屬變數とせず  $\frac{1}{v} = y$  を採れば (17/4) 式の代りに

$$x + y = k \quad y = k - x \tag{17/5}$$

が函數式となつて甚だ簡單となり、そのグラフも亦第 18 圖に示す如く一直線になる利益がある。而して定數  $k$  は  $\frac{1}{f}$  である。總じて函數式は簡單になる様に變數を選ぶがよい。

$$k = \frac{1}{f} = 0.05$$

$u$	$x$	$y$	$v$
$\infty$	0	0.05	20
100	0.01	0.04	25
50	0.02	0.03	33.3
33.3	0.03	0.02	50
25	0.04	0.01	100
20	0.05	0.00	$\infty$



第18圖  $y = k - x$  のグラフ

### 第18節 記數法

物理學の計算に出て來る數は非常に大きな數や又極端に小さな數が甚だ屢々ある。非常に小さな數を數字で表はすには小數點下に零を澤山に行列させ、非常に大なる數は有效數字の次に多數の零を並べてその桁數を示すが、之は甚だ煩はしい方法で零の數を間違へたり數へ損つたりすることもある。殊に斯くの如き數の乗除を行ふ時には位取りが中々に困難である。

斯様な數を簡單に且つ計算にも便利に書き表はす方法がある。此所に 58400000 と云ふ數があると、此數は初めの 5, 8, 4 の數字が重要な意味のある數字で、後の六つの零は位取りを示すに過ぎぬ。故に此 584 を**有效數字**と名づける。同様に 0.0000362 でも有效數字は 3, 6, 2 の三つである。今茲に説かんとするのは有效數字が三つか四つ位の場合に便利な書き現はし方である。

此書き方はむづかしい事ではない。有效數字の次に 10 を適當な冪數にした

ものに乗じた形に書くのである。特に有効数字の最初の数を第一位として他を之に續く小數點以下の数と考へるのが便利である。

$$\begin{aligned} \text{例へば} \quad 584000000 &= 5.84 \times 10^8 \\ 0.0000362 &= 3.62 \times 10^{-5} \end{aligned}$$

とする。之によると乗除の位取りも次の如く誤の少い計算が出来る。

$$\begin{aligned} 584000000 \times 0.0000362 &= 5.84 \times 10^8 \times 3.62 \times 10^{-5} \\ &= 5.84 \times 3.62 \times 10^{8-5} \\ &= 21.1408 \times 10^3 = 2.11408 \times 10^4 \\ &= 21140.8 \end{aligned}$$

勿論實際の計算を施行するには上に記した如く馬鹿丁寧にする必要はない。又實際の場合には、有効数字が上の如く共に三個のときには、相乗積も矢張り有効な数字は三個か精々四個であるから、上の計算は第二段と第三段とだけで澤山である。

同様に  $584000000 \div 0.0000362$  を計算するには

$$5.84 \div 3.62 \times 10^{8+5} = 1.61 \times 10^{13}$$

とすればよい。

試みに次の様な問題を計算して見ると、如何に此方法が便利だかが知れよう。

(1) 光の速さは  $3 \times 10^{10}$  (浬/秒) である。太陽と地球との距離を  $15 \times 10^{13}$  (浬) なりとすれば、光が太陽より地球に達するのに幾何の時間を要するか。

(2) 恒星と太陽系統との距離は非常に大なので、之を普通の長さで書き表はしても理解し難い程遠い。そこで光が恒星から太陽系に達するに要する時間が一年ならば此星は一光年の距離にあると云ふ。シリウス (Sirius 支那で大狼星と呼んだ巨星) の距離は 8.7 光年だと云ふ、此距離を浬で表はして見よ。

(3) 氷河の流れる速さは  $2 \times 10^{-5}$  (浬/秒) が是迄實測した中の最大だと云ふ。氷河が一浬流れるには幾年を要するか。

## 第四章 運動と力

### 第19節 運動

物體が其占める位置を變ずることを運動と云ひ、若し之を變ぜざれば静止して居ると云ふ。然し位置を變ずるとか變じないとか云うても、實は位置といふことが既に相對的のことで何物體に對してかと云ふ必要がある。例へば、進行する汽車の中で座席に着いて居る人は汽車に對しては位置を變ぜず静止して居るが、地面に對して云へば汽車と共に運動して居る。通常單に運動とか静止とかいふのは地球に對して云うて居るのである。(第五十五章参照)

扱て物體の運動には色々あつて簡單なものも複雑なものもある。先づ物體には大きさもあり形もあるが、物體が此大きさや形を變ぜずして全體として位置を變ずる運動がある。又此等の大きさや形に變化があれば之も亦一種の運動である。それは物體は多くの小部分が集合して一體をなすものと考へることが出来るが、形が變化したり大きさが變化したりすれば此部分が相互の位置を變じて居るからである。次節に於て運動の見地から物體を幾つかの代表的のものに分類して見よう。

### 第20節 運動より見たる物體の種類

質點 若し物體の大きさと形とを全く無視して之を考へる必要がなく、唯若干の質量があつて、それが位置を變ずることだけ議論すればよいと云ふ場合には事情が餘程簡單である。此くの如き物體は結局一點と見做しても差支ないと

云ふ見地から、之を質点といふ。物体は實際は大きさがあるのだが、之を無視して、太陽でも地球でも之を質点として取扱つてよい場合がある。

**剛體** 物体の形もその大きさも全く變化せずと見てよい場合には之を剛體といふ。之は多くの質点の集合體とも考へられるが此質点が相互の關係位置を變ずることなく集團として運動するのである。

普通の固体が全體として動くときには之を剛體として取扱つてよろしいことが多い。

**可變形體** 一疋の鯉が水中一定所に止まつて尾を動かして居る。之は全體としては静止して居るが形状の變化がある。マッチ箱の如き脆弱な箱がある。之を押すと箱は全體として動くが同時に又箱の形が歪む。この様な可變形體の運動は誠にむつかしいものである。

**弾性體** 多くの固体は一般に弾性體である。これは力を作用させると一般に形状も大きさも變化するが、力が餘り大でないときには力の作用を止めると形状も大きさも舊態に戻るものである。

若し形は變化するがその大きさ(體積)が少しも變化を蒙らないものならば之を**不可壓縮體**と云ふ。液體は不可壓縮體である。氣體は可縮體である。兩者共に形の變化は自由自在であつてその運動は共に誠に複雑である。

### 第21節 質点の運動

質点の運動を論ずるにはその方向と速さとの二つを考へなければならぬ。方向が一定ならばその経路は一直線をなし、之に變化があれば経路は曲線となる。直線運動にせよ又曲線運動にせよ、その速さが一定の場合即ち**等速運動**と一定ならざる場合即ち**不等速運動**とがある。

**運動の速さ** 一直線上に於ける不等速運動に於ては速さが時々刻々に變化しつつあるが、或時刻に於ける瞬間的の速さは如何にして定めるか。時刻  $t$  に於

ける経路上の一点  $P$  (経路の原点から距離  $s$  にある) に於ける速さを知らんとせば、 $P$  の前後に  $A, B$  二点を取つて  $P$  を挟み此二点間の距離  $AB = s_B - s_A$  を之に要した時間  $t_B - t_A$  で割る。此商

$$v = \frac{s_B - s_A}{t_B - t_A} \quad (21)$$

は  $A, B$  間の平均の速さである。而して此二点の距離が短い程 (従つて時間も短い) 答は  $P$  点に於ける速さの正しい値に近い。數學的の言



第19圖 直線上の運動

葉を使用すれば、距離を時間で割つたものの時間を無限に小さくしたときの極限值が眞の速さである。

例へば、電車が六郷川の鐵橋の上を通過する時の速さを知らんと欲して其兩側にある蒲田、川崎の兩驛を  $A, B$  二点と考へ其間の距離 3.8 軒を兩驛間を通過する時間 4 分 0 秒即ち 0.0667 時で割つて 57.0 (軒/時) を得ると、之は兩驛間の平均の速さである。若し橋の兩側を  $A, B$  二点と考へ橋の全長 406.6 米を之を通過するに要した時間 12 秒で除して得た 33.9 (米/秒) = 122.0 (軒/時) の方が、前者よりは橋上の眞の速さに近い。若し更に  $A, B$  二点をして橋桁一つにすれば距離も時間も共に小となるが、此小なる長さを小なる時間で割つたものが矢張り毎時幾軒の速さとなつて、其方が橋上の或點に於ける速さに一層近くなる。

言ふ迄もないことだが、或一点  $P$  に於ける速さが毎時何軒と述べても何も電車が一時間も續けて此速さで進行して居ると云ふのではない。假に此速さを持續したとすれば一時間に此軒だけ行つたであらうと言ふに過ぎぬ。

**運動の方向**  $P$  の兩側にとつた二点  $A, B$  を無限に小さくした極限值が  $P$  点に於ける速さだと述べたが、曲線運動に於ける方向の問題も全く同じく極限の問題である。曲線上に  $P$  の兩側に  $A, B$  二点を取れば、直線  $A, B$  の方向が概略の進行方向である。  $A, B$  を  $P$  の兩側から  $P$  に無限に近



第20圖 曲線上の運動

つけた極限には直線  $AB$  は  $P$  點に於ける接線になる此接線が  $P$  に於ける運動の方向である。

### 第22節 速度 數値量 方向量

動體の方向と速さを併せて考へた量を速度と云ふ。速さが同じでも方向が違へば速度としては異なつて居るのである。又方向が同じでも速さが違へば勿論速度は異なる。

一直線上を一定の速さで進む運動は**等速度運動**である。速さのみ一定で曲線上を進むものは等速運動で、例へば等速圓運動がある。

質量や體積の如き量は大きさのみで方向がない。之を**數値量**と云ふ。速度の如き方向を有する量を一般に**方向量**と云ふ。次節に説く力は方向量の他の一例である。

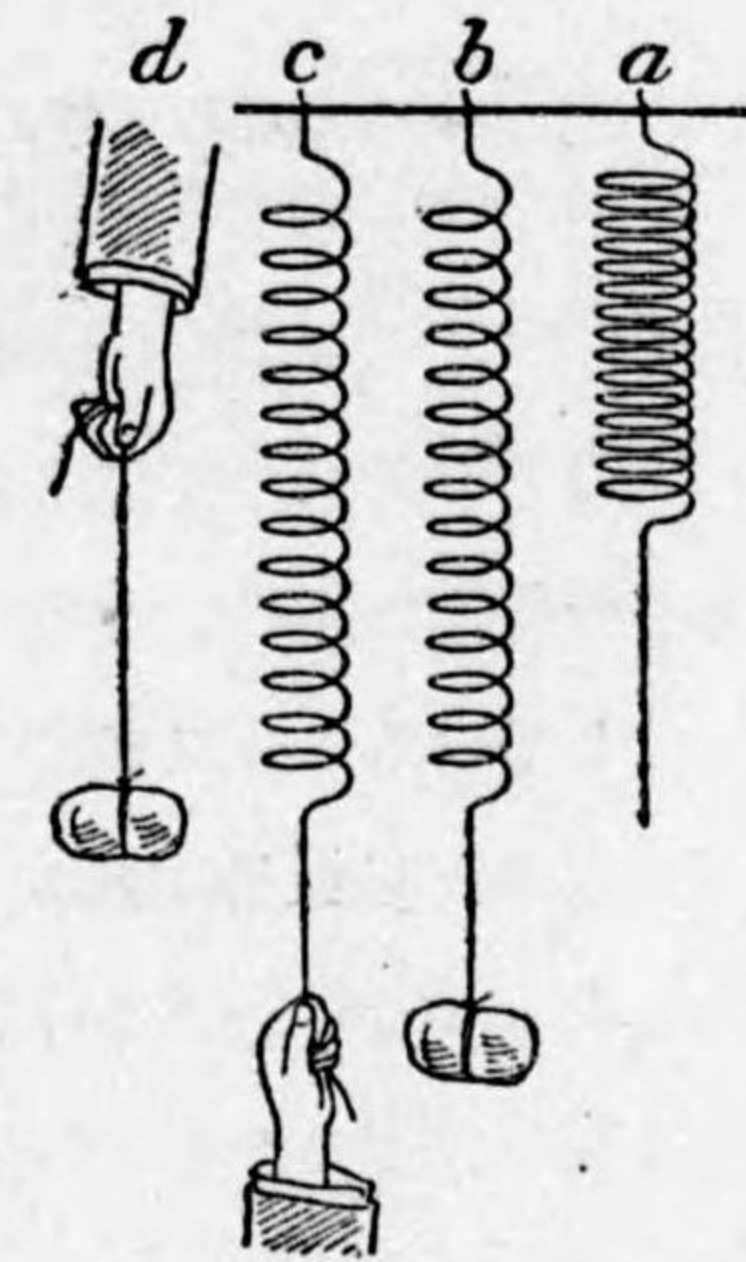
方向量は幾何學的に一つの長さをもつ矢で表現する。矢の長さは方向量の大きさに比例させ、矢の向きでその方向を示させる。普通方向を直線で示すとき此直線の兩方を區別しない場合と、兩方を區別していふ場合とがある。今は區別をなす場合で、その然ることを之に附した矢先で示すのである。同一直線上にあつても矢が右に向いたのと左に向いたのとでは、方向量として符號が反對である。

### 第23節 力 力の單位

力と云ふ觀念は前に述べた如く吾人の觸感の一部をなすことからして得られるもので、他の物體を押し又は引くときに之を感知した。然し力は人間がなくとも非生物體の間にも互に力が作用して居ることがある。一冊の書物を掌上に載せて支へて居れば、吾等は書物の重量を感じ、掌は下より上に向ふ力を書物に働かせて居る。此力のために書物は落下を妨げられて居る。若し此書物を机の上に安置すれば如何と云へば、机は必ず下より上に向ふ力を書物に作用して居

るに相違ない。之は單に掌と机とを交換したに過ぎぬ。而して書物がいつれの場合にも其重量だけの力で掌又は机を上から下に向つて押して居る。

更に尙ほ一つの例を取る。茲に一本の蔓卷形のバネがある(第 21 圖  $a$ )。上端を何所かに固定して下端から小石を吊す( $b$  圖)。小石を吊して居る間はバネは著しく伸長して居る。バネと云ふ一つの彈性體が此伸長のために生じた弾力によつて小石の落下を妨げて居るのは、恰も前例で掌が書物を支へて居るのと同じである。若しバネから小石を取去つてバネの下端を指で摘んで之を引き伸ばし、丁度前に小石の爲に伸長したと同じだけ伸長させると( $c$  圖)、此時に吾等の感ずる力の大きさは即ちバネの弾力に等しく、又小石が以前にバネを引伸ばした力に等しく、更に又( $d$  圖)直接に小石を保持するに必要な力に等しい。(第 10 節バネ秤)

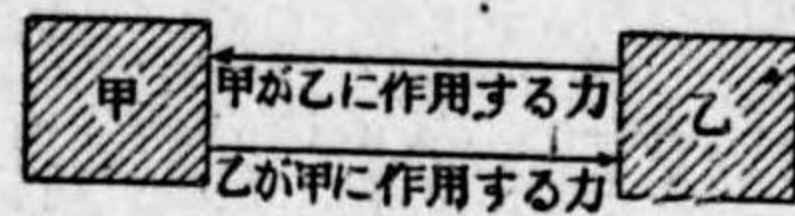


第21圖 種々の力

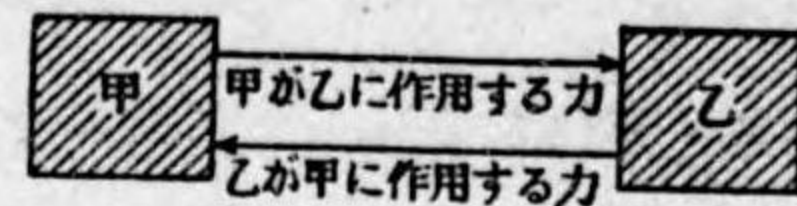
斯く力は種々の場合に作用して居つて此所に例示した(1) 筋肉の力、(2) バネの弾力、(3) 物體の重量として現はれる重力等の外に、二つの磁石の間に作用する吸引力や反撥力或は又帶電體の間に作用する靜電氣力等がある。

力に就て尙ほ一つ注目すべき事は力は單獨に唯一つ現はれるものでない、必ず二つ宛か或はそれ以上組合つて居ることである。二つ宛組合つて居る場合には甲乙二物體か或は一物體の甲乙二つの部分かが互に力を作用して居るときで、普通の場合には互に押し合ふとか或は引張り合ふとかして居る(次節を見よ)。即ち**壓力**とか**張力**とかである。壓力と云へば掌上にある書物と掌との場合の如く、掌は下から上に書物を押し書物は上から下に向ふ力で掌を押して居る。バネの下端から小石を吊した場合には、小石は下に向ふ力でバネを引張り、バネは反對に上に向ふ力で小石を吊して居つて一組の張力をなす。

此一組をなして居る二力の中で、甲體又は乙體に作用して居る力は、その一方である。掌と書物との場合では掌に作用して居る力は下方に向ふ力、



第22圖 張力の圖



第23圖 壓力の圖

書物に作用して居る力は上に向ふ力である。

一物體の甲乙二つの部分に就ても同様である。第 21 圖の如くバネが伸長して居るときに任意の所で之を上下の二部に分けて考へて見ると、下部の方は上部が上に向ふ力で之を引張るので伸長し、上部の方は下部が下に向ふ力で之を引張るので伸長したのである。

以上の記述によつて力は一つの方向量であることが明かにされた。力の大きさをいふにはその單位を定めて置かねばならぬ。力の單位として普通に使用するのは單位質量の物體に及ぼす重力の大きさを以てする。之を**力の重力單位**といふ。而して質量 1 瓦の物體に作用する重力を採用すれば此單位を**1 瓦重**といひ、質量 1 疋の物體に作用する重力を採用すれば此單位を**1 疋重**と稱する。此等の單位によつて力の大きさを述べるに當つて注意を要することは、「甲の力は 18 瓦重なり、乙の力は 30 疋重なり」といふ如く必ず重の字を附加することを忘れてはならぬことである。若し之を怠れば質量の瓦と力の瓦重とを混同する虞れがある。

重力の強さは一定のものでないから、此單位は制度として絶對的のものではない。尙ほ第 95 節を見よ。

#### 第24節 作用と反作用 運動の第三法則

斯く力が二つ組合つて二つの物體(或は一つの物體の二部分間)に作用して居るとき、兩物體中のいづれか一方例へば甲を研究の主題として取るときには、此二力の中乙が甲に作用して居る方の力を**作用**と名づける。反對の甲が乙に作

用して居る方の力を**反作用**と云ふ。若し乙を研究の主題として考へる(前とは別の問題となる)ときには、甲が乙に作用するものが今度は作用になり他の乙が甲に作用する方は反作用になる。

此作用と反作用とに就てニュートン Sir Issac Newton が研究した所によると、如何なる場合に於ても第 22 圖第 23 圖に示す如く

作用と反作用とはその大きさ相等しくしてその方向は正反對なり

と云ふ事實の成立して居ることを確かめた。之を**作用反作用の法則**又は**運動の第三法則**と云ふ。

ニュートンは西暦1642年(或はその翌年とも云ふ)に英國で生れ 1727 年に歿した。年二十六歳にしてケムブリッジ大學の教授になつた。最も大切な學問上の功績は萬有引力の發見、運動に関する三つの法則、光學に関する研究及び數學に於ける微積分學の發見等である。近代物理學の基礎を確立したと稱せられる大著述なる *Philosophiae Naturalis Principia Mathematica* を公にしたのは 1687 年である。

#### 第25節 力の效果

作用と反作用なる一組の力があるとき、研究の主題として選んだ物體に及ぼす力の効果を論ずるには、他體から之に働いて居る作用の方一つを取るべきである。之を**外力**とも云ふ。その意味は外體から働いて居る力と云ふことである。以下暫く物體は一つの質點だと定めて置く。

外力に作用されると物體には如何なる結果が起るかを尋ねると

物體の速度に變化があれば必ず外力が作用して居る

と云ふことが出来る。即ち力が作用して居る間は速さが變じたり方向が變じたりするのである。

今一つの質點に東から押す力(即ち西に向ふ力)が作用したとする。(1) 若し質點が静止して居た即ち速度が零であつたならば、西方に向つて動き出す。(2) 若し今まで西方に向つて動いて居る質點に西に向ふ力が作用すれば、運動

の方向は元の如く西に向ひ速さは前より大となる。力が一瞬間作用したのみで止めば速さが急に變じたのみであるが、運動の方向と一致する力の作用が永く続けば速さは漸々と限りなく増大する。(3) 若し今まで西方に向つて動いて居る質點に反對に東に向ふ力が作用すると速さは小となり、此運動の方向と正反對な力が永く作用すれば速さは漸々小となつて終には速さが零となつて静止し、尚ほ力が續いて作用すると(1)の場合となるから質點は東に向ふ速度を得、更に(2)によつてそれが無限に増大する。(4) 更に尚ほ一つの場合を考へる。それは力の作用する方向と質點の運動方向とが同一直線上に無い場合である。最も簡単な場合として今迄西に向つて動いて居た質點に北に向ふ力が一瞬間動いたとする。さうすると此質點は急に北に向ふ速度を得て西に進みつつ且つ北に進み出す。即ち西北の中間の或方向を指して進み出す。北に向ふ力が小なれば在來の運動方向の西に近く少しく北に偏して進むが、力が大なれば大なる程北に近く進むのである。即ち進行の方向と一致せぬ力が作用すれば方向變換を生ずるので、此の如き力が永く続けば方向變換も永くして曲線運動を爲す。

之を要するに力が原因で速度の變化が結果であつて力の向つて居る方向に速度の變化が起ると云ふことである。此事を異なつた側から見ると次の二つの疑問が起る。

(1) 物體に力が作用しなかつたならば如何。

(2) 速度の變化の無い場合は如何。

次節に於て之を解釋する。

### 第26節 慣性 運動の第一法則

前節に述べた如く速度が變ずれば力が作用して居ると云ふ。此命題を正しいとすれば、理論上力が作用しなければ速度の變化なしと云ふ對偶命題も亦正しい。之で前節の終に提起した第一問に答へた。論理上はそれでよいが、實際に

は如何なる意味か。

(1) 物體が静止して居る。之に力が作用せぬと其速度は變化せずに之れ迄通り零である。即ち静止を續けて居る。

(2) 物體が若干の速度で運動して居る。即ち或速さで一直線上を動いて居る。之に力が作用せぬと其速度に變化せぬから之れ迄通り元の直線上を元の速さで動く。速度は前に云うた通り一つの方向量だから方向を變ずれば速度が變じたのであるから元の直線上を元の速さで動くのである。

即ち換言すれば、此(1)(2)共に總括すれば力の作用することなければ物體は等速度運動をなすと云ふことが出来る。それは(1)の静止の場合は速度零なる運動と云うてもよいからである。

更に換言すれば

物體は自ら速度を變ずるものに非ず

と云うてもよい。自らと云ふのは外力の作用がなければと云ふ意味である。之によつて

速度を變ずる原因は力である

と云ふことを以て力の定義となすと見てよい。繰返し述べた如く力は最初人の觸感の一部から考へ出されたものだが、此所に於て始めて學問的の定義を得て、力が一つの術語となつたのである。

術語と云ふものは、學問上の用語として特別に定義によつてその用ひ方を限定したものであるから、假令同一の文字を使用してあつても之を通常語と同一に使用してはならぬ。此所に云ふ力もその一例であつて、物理學の一分科たる力學の術語としての力は、物體の運動狀況を變ずる直接原因たる作因を云ふのである。故に通常語として「觀世音の力で斯くの如き御利益があつた」と云ふときの力とは没交渉なのは云ふ迄もないが「蒸氣機關車は水蒸氣の力で動くのだ」と云ふときの力は單に作用と云ふが如き軽い意味しか有して居らぬ。特に注意を有するのは、同一の學問の領域内でありながら分科を異にすると錯誤を招き易い場合があるから、一々よく吟味する習慣を養成して置きたい。例へば、物體が帶電して居るために他の物體に此

所で云ふ意味の術語としての力を作用して他體の運動の状況を變化させるから帶電體は電氣力を作用すると云ふ。然し電氣工業に於て何々會社の供給し得る電力は幾ロットであると云ふのは、此所に云ふ力ではなくして單位時間中に出し得るエネルギーの量を指して居るのである。エネルギーを力と云ふ文字で表現して居ることは他にも例はあるが、之はエネルギーに勢力と云ふ譯字を當てたので、電氣的エネルギー即ち電勢力を略して電力としたのは、落下する水の有する勢力を略して水力と云ふと同列である。

尙ほ序であるから此所に於て一言するが、普通語としては動體の速さを云ひ表はすとその速力は何程であると云うて速力と云ふ語を使用する。勿論これは日常語として不都合と云ふのではないが、物理學の術語特に力學的の術語としては之は避けた方がよい。故に物理學では速力と云ふ語を一切使用せずに速度と云ふ術語を使用する。日常語に速力と力の字を附けるのは矢張りエネルギーの意味で、運動體がエネルギーを有して居ることを含んで考へたものである。

上記の「物體は自ら速度を變ずるものに非ず」と云ふ結果は、ニュートンの得た運動の三つの法則の一つで第一法則と名づける。又物體は自ら速度を變じない性質があることを物體の慣性(又は情性)と云ふ。これは擬人的な云ひ表はし方で、物體は非常に習慣に拘泥する保守的のもので、静止して居れば何時までも静止し、運動して居れば何時までも同じ方向に同じ速さで運動を續ける、自ら進んでその運動状態を變じない習慣を有する惰けものだと云ふのである。

力の作用が續く間は速度の變化が續くのだから、速度の全體の變化は第一には力の大きさ第二には力の作用して居る時間の長さに關係する。力が大でも時間が短ければ速度に大變化を生ずることが出來ず、又力が小でも時間が長ければ速度の變化は大になり得る。

扱て往々慣性の例としてよく人の引用する所の「進行中にある車中に立つ人が車體の急に静止する時突然前方に倒れんとす」ことは普通は「車體は静止しても人は慣性によつて運動を繼續せんとするによる」と説明される。此説明は前に第4節に述べた如く、人が慣性の規則を守つた如き云ひ方で誠に非科學的の本末顛倒した述べ方であつて、次の如く説明すれば之が慣性の法則の一例であることを明かにし得

て穩當であると思ふ。即ち、これ迄は車體及びその中の人は共に可なりの速さを有して居た。故に短時間中に此速度を零にして静止せしめんと欲するならば、可なり大なる力を必要とする。車體の方には齒止を働かせて強大な力を之に作用せしめて能く目的を達したのであるが、車中の人は如何と云ふに、此人には其足が車體の床と接觸する點に於て外力が作用し得るばかりである。而してその接觸の工合は唯足で踏んで居るばかりで、人の體重が下に向つて床を押し、床は上に向つて人を支へて居り水平に此人に前後に向ふ力を作用させる様に都合よくはなつて居らぬ。故に急に車體が止つても、人の水平速度を急速に變ずる力を車體は人に作用せしめ得ない。故に倒れんとするのである。若し此人の足が堅固に車の床板に固定してあつたならば人は車と同時に静止し得るであらうが、然し上體は尙ほ前進速度を失はないから多分痛い思ひをするであらう。電車などの様に吊革から下がつて居ると、足は尙ほ更床板を軽く踏んで居るので、車體の止まる時に倒れんとすることは却て一層甚だしい。

尙ほ序に一言するが、電車などの直前を横切らんとする小兒があるとき、齒止が有效に作用しなかつたので小兒に不幸を來たしたと一概に非難する人があるが、若し齒止が極度に有効で大なる車體が突然静止し得る程であつたならば、一人の小兒の生命は助け得るであらうが、多數の乗客は突然の停車の爲に倒されて或は大不幸を惹起したであらうことも考へ及ぼして欲しい。物事は唯一方からのみ見るべきでは無い。

### 第27節 力の釣合

「速度が變ずれば力が作用して居る」と云ふ命題の裏の命題を作れば「速度が變じなければ力が作用して居らぬ」と云ふ命題になる。これ即ち第25節の終に提出した第二問の答であるが、之は果して眞であらうか。幾何學で學んだ論理によると、此命題は眞なることもあり又眞ならざることもある。速度が變じない時には實際力が作用して居らぬ事もあり又居ることもある。力が作用して居らぬ場合は何も別に云ふべきことはないが、力が作用して居ても速度の變化のない場合もある。それは力が唯一つ作用して居るときには決して無いことだが、力が二つなり三つなり同時に作用して、而もその効果が互に相打消して



結局力の作用して居らぬと同じ事になる時である。之を力が釣合つて居る、或は平衡にあると名づける(第 10 節)。

例へば、一つの質點が右からと左からと全く同じ大きさの力で押されれば、此二力は釣合つて質點には何等の力が作用して居らぬのと同じである。

此くの如く力が釣合つて居れば質點は如何なる状態にあるべきかと云へば、前節に論じた通り力が作用して居らぬと思へばよいのだから等速度運動をなして居る。即ち

釣合ふ所の力には物體の静止又は運動の有様を變ずる作用なしと云はねばならぬ。力が釣合つて居れば物體は静止するといふ答は明白なことで、誰しも疑を挟む者はあるまいが、力が釣合つて居れば物體の運動の有様を變ずることはないもので物體は即ち等速度運動をなすと云ふことは初學者には少からず解し難からんと思ふが、次の例などから能く能く考へて、その然ることを覺られたい。

進行する汽車がある。之に作用して居る力は數多あるべきだが、蒸氣力の如く之を前進せしめんとする力と摩擦等の如く進行を妨げんとする力との二種に分けられる。前者が繼續して作用すれば前進速度は大になる一方だが、後者が繼續作用すれば前進速度は益々小となる。停車場から出發する初時には蒸氣力を強く出すからそれが摩擦に勝つので加速して速度は漸々大となるが、速度が所望の値に達したので蒸氣力を稍弱くして丁度摩擦と釣合ふだけにすると、汽車は此一定の速さで何時までも前進する、それから次の停車場に近づけば蒸氣力を更に小にし、尙ほ齒止を働かして摩擦を大にして減速せしめ終に停車せしめる。

### 第28節 力の釣合 作用と反作用の法則

力の釣合に就て尙ほ一つ重要な注意を掲げる。それは力の釣合と運動の第三法則との關係である。

一物體に作用する二つの力が相釣合ふのは、二つの力が同一直線上に方向反對に作用し、且つその大きさが相等しい時であるのは言を俟たぬ。又一方運動の第三法則で云ふ所では、作用と反作用との二つの力は相等しくして方向が互に反對である。そこで此二つを大早計にも混同して、初學者のみならず往々書物などにも作用と反作用とは相釣合ふと誤つた記述を爲すものがある。此の如き誤りは第 23 節に説明した所の物體に作用する力とはどれであるかを能く辨別しないから起るのである。

茲に一つの例を考へよう。頭上に重い物を載せて直立して居る人がある。此場合には(甲)人(乙)重物(丙)地球と云ふ三個の物體があつて六つの力が三組をなして作用して居る。それは

(一) 人と重物との間には壓力があり、重物がその重さで上から下へと人を押す力(1)と、その反作用として人が下から上へと重物を押上げて居る力(2)。

(二) 人と地球との間に壓力があり人がその足にて地を押す力(3)と、その反作用の地球が人を支へる力(4)。(3)は下へ(4)は上へ向ふ。

(三) 重物と地球との間の張力即ち重物に作用する地球の引力即ちその重量(5)と其反作用なる重物が地球を引く力(6)

とである。運動の第三法則は作用と反作用とが相等しいと云ふので

$$(1)=(2), (3)=(4), (5)=(6)$$

で方向が互に反對であると言ふに過ぎぬ。故に(1)と(3)又は(5)との關係は未知である。

今三物體を別々に考へると既に第 23 節に説いた通り、人に作用して居るのは(1)と(4)、重物に作用して居るのは(2)と(5)、地球に作用して居るのは(3)と(6)とである。そして此等の三物體は皆静止して居るから、此等に作用して居る力は釣合つて

人の静止から	(1)=(4)
重物の静止から	(2)=(5)
地球の静止から	(3)=(6)

である。故に結局此等六つの力の大きさは皆相等しいので、重物の重量だけで重物が人を押し人は又此力で地を押して居ると云ふのである。

以上説明した如く、讀者が能く思考して十分に了解すべき必要のあるのは作用と反作用とが大きさ相等しとは勿論云うてよいが、彼等が釣合ふとは決して云うてはならぬことである。

事少しく餘談に渉る様であるが、上記の如く説明すると讀者の中には重物と地球との間の引力を論ずるならば、人體と地球との間の引力即ち人體の重量を論ぜざれば説明不十分なりと論詰する人があるかも知れぬ。實際此引力は一組の張力を爲して居るに相違ない。今之を(7)(8)と名づけ(7)を人體の重さ(8)を人が地球を引く力とする。然るときは作用反作用の関係から

$$(1)=(2), (3)=(4), (5)=(6), (7)=(8),$$

そして三物體が静止して居ることから

人體	(4)=(1)+(7)
重物	(2)=(5)
地球	(3)=(6)+(8)

此等の式を要約すれば結局

$$(2)=(5) \quad (4)=(5)+(7)$$

となり、人が下から重物を支へて居る力(2)は重物の重量に等しく、地球が下から人體を支へて居る力(4)は重物と人體との重量の和(5)+(7)であると云ふことに歸着す。

然しよく考へて見れば、此(7)(8)二力を考へるのは強ひて問題を複雑ならしめたに過ぎないので、當面の問題即ち力の釣合と運動の第三法則との関係を明かにせよとの問題の議論には實質的に何等利する所がない。

之を要するに、作用と反作用といふことを考へる場合には二個の物體を取り上げて居るのであり、力の釣合といふときには唯一個の物體を取り上げて之に働く二つの力が互に打消して居るので、二つの場合は全く觀點を異にして居る。

## 第29節 科學的の考へ方

前節の終に述べた如く、總べて或問題に逢着した時には勉めて其要點を捉へて核心を刺すことをなさねばならぬ。葉を去り枝を斷つて根幹を残して研究すべきである。前節の問題に於て讀者の中には地球は静止しては居らざるに非ずやと難じて急所を刺したりと内心得意なるものもあらうが、實は此くの如きは末梢の件で、最初には勿論之にも留意し再考して、其不必要なるを認めて本末輕重を明らかにして理想的の場合を抽象することに習熟せねばならぬ。

實に抽象と云ふことは科學的考察法に於ては必要な一つの階梯である。問題の現象に就て抽象し分析して此現象に關與する諸作因を遺漏なく列挙し、その一つ一つを順次に取り上げてその一つのみが他に獨立に如何に現象に影響するかを考察し、次にこれを綜合して現象の全貌を明かにすべきである。

例へば、第8節で太陽日の長さが一定ならぬことを説明するに當つて、先づ第一に地球は公轉することがないものとして自轉が一恒星日を生じ、第二段に於て公轉の影響を論ずるに當つても、先づ軌道が圓形なりとし、太陽日が恒星日よりも長き事實は自轉と公轉とが同方向に廻轉することによるを明かにし、第三段に於て軌道が橢圓形なりとし、第四段に於て地軸が軌道の平面に傾斜して天球上に於ける赤道と黃道とが一致せざるによる影響を調べて此問題を解決したのである。

## 第五章 物質

### 第30節 物質の不滅

物體は種々の變化を受ける。例へば力を作用させればその位置、體積或は形を變じ、之を熱すれば其状態を變じて氷が水になり、更に水蒸氣になる。其他

如何なる變化を蒙つても唯一つ不變で毫も變化しない常住のものがある。それは質量の不變なることである。氷が水になつても質量には毫も變化がない。水が蒸發して水蒸氣になつても、其散逸を妨げて之を捕捉すれば質量は元の通りである。酸素 16 瓦と水素 2 瓦とが化合して水となつても質量は變化せず、18 瓦の水を得る。十分な注意を與へて研究すればする程此事實の正確なことが知られるので、之を物質の不滅則と名づける。實に化學は此法則を骨子として學問が成立して居ると云うてよい。

能く知れて居る通り、同一物體の重量を平地と高山の頂とに於て測ると相違があつて、後者の方が軽い。然し此際でも質量は變化せぬので唯地球の物體に及ぼす引力作用即ち重量が變じただけである。

次亜硫酸ソーダ 100 瓦と水 100 瓦とを別々に秤量して置き、次に次亜硫酸ソーダを水中に投入して水溶液としても、之を秤量して見ると正に 200 瓦ある。此實驗に容器としてメートルガラス(第 13 圖)を使用して見ると、溶解の始まりと終りまでとの間に多少の體積の變化があることを認めるし、又寒暖計を使用せずとも温度は著しく變化することを發見するであらう。

### 第31節 密度 比重

或る物質の單位體積の有する質量をその物質の密度と云ふ。之を測定するにはその體積  $V$  と質量  $m$  とを別々に測定すれば密度  $d$  は

$$d = \frac{m}{V}$$

で定められる。C. G. S 單位を用るれば  $d$  (瓦/糎<sup>3</sup>) と記すべきである。糎の右肩に 3 を附けたのは立方糎の意味である。同時に又此表記法によつて長さの單位が一から他に移ればその大きさの三乗に反比例して  $d$  の數が變化することが明かにされることは第 16 節に記した通りである。

體積は一般に温度によつて支配されるから密度も亦温度によつて變化する。氣體に於ては尙ほその外にその受ける外方からの壓力によつて體積が容易に變

化するから、氣體の密度は温度と壓力とを併記せねば意味をなさぬ。

種々の物質の密度の表は省略して茲に掲げぬが、金屬の中では白金が最大で C. G. S 單位で 21.5、アルミニウムはその十分の一に近い 2.7 液體の中では水銀のが最大で 13.60、水のが 1、アルコールが 0.79 等である。又氣體では温度が 0°C 壓力が一氣壓のとき空氣のが 0.001293、水素のが 0.00090 で、これは著しく小さい。

水の密度は C. G. S 單位では 1 であるから、上記 C. G. S 單位を使用したときの諸物質の密度を表はす數値はその物質が水に比して幾倍密であるか、即ち同體積では幾倍重いかを示す數である。此數をその物質の比重と云ふ。比と云ふのは水に比してと云ふことを意味する。

比重は勿論不名數である。密度は名數で之を表はす數は使用した單位によつて變化するが比重は單位には無關係である。

水銀の密度は 13.6 (瓦/糎<sup>3</sup>) であるから、若し單位を匁及び寸に移せば

$$1 \text{瓦} = \frac{8}{30} \text{匁}, \quad 1 \text{糎} = 0.33 \text{寸} \quad \text{だから}$$

$$13.6 \times \frac{8}{30} \div (0.33)^3 = 100.9 \text{ (匁/寸}^3\text{)}$$

で水銀の密度は 100.9 (匁/寸<sup>3</sup>) である。然し水銀が水に比して 13.6 倍重いといふことには變りがなく、比重は依然として 13.6 である。

又前記密度を表はす式  $d = \frac{m}{V}$  に於て、 $m$  の單位を瓦に  $V$  の單位を立方糎にすることに一定すれば、即ち C. G. S. 單位を使用すれば、比重といふ言葉は物理書から省いても何等差支は起らぬことになる。

### 第32節 密度の測定

密度の測定は體積と質量との二つの測定よりなるが質量は天秤で測ればよいのだから結局は體積の測定に歸着する。體積の測定はその物體によつて夫々の工夫を要する。

固体の密度は、それが球とか圓筒とかの如き幾何學的の形を有するならば、容易にその半径とか高さとかの如き長さの測定を行へばよいのであるが、それが不規則の形とか或は粒状であると、容積を示す目盛のあるメートル・ガラス(第 13 圖)の中に若干量の液を入れて目盛を読み、次に問題の固体を此液中に投入して液面上昇して後の目盛を読めばその差は求める體積である。勿論液は固体に何等の作用を及ぼさぬことは此實驗に於て必要の條件である。

一層精密な方法では**比重罎**といふ小さな細頸を有する硝子罎を使用する。先づ第一に固体を粉末にしてその質量  $m$ , (C. G. S 單位を使用す)のものを罎中に入れ、更に蒸溜水を注入して罎一杯に充たす。罎一杯と云ふのは細頸につけてある標線まで入れることを云ふ。そして此時の全體の目方  $w_1$  を天秤で測る。次には固体を取り出し蒸溜水斗りて罎を充したときの目方  $w_2$  を測る。

罎のみの重量即ち容器の風袋を  $B$  とし容器の内容容積を  $V$ , 求める體積を  $v$  とすれば、 $w_1$  のときには容器内の水の質量が  $(V-v)$  で、 $w_2$  のときには  $V$  であるから

$$w_1 = B + (V - v) + m$$

$$w_2 = B + V$$

故に

$$v = w_2 - w_1 + m$$

此方法は極めて平凡で別に特異なことはないが、唯一つ注意して置くのは罎の頸を甚だ細くして其所に標線をつけてあることである。之は測定を精密ならしめるためで頸が太ければ液面の昇降が著しくないから液量に過不足があつても、その誤が判然と現はれぬ。又一つの寒暖計を罎の口の栓の代りにしてあるのも密度が温度何度の時と判然させるためである。

液体の密度を測るときの體積は、矢張りメートル・ガラス(第 13 圖)でも比重罎でも使用して測定できる。



第24圖 寒暖計のついた比重罎

密度の測定にはアルキメデスの原理による別法があるがそれは後文に譲る。尚ほ氣體の場合は温度壓力を測る必要があるので容易でないから今は略する。

### 第33節 物質の三態

水と氷と水蒸氣とは化學分析をすれば同一の物質であるのに物理學的には大にその性質を異にして、氷は**固体**、水は**液体**、水蒸氣は**氣體**である。通常の温度では液体であるものが氣體となるときは之を**蒸氣**と云ひ、通常の温度でも氣體として存在するものを**ガス**と云ふ。又液体、氣體を總稱して**流体**と云ふ。

固体は普通の狀況に於ては一定の形と一定の體積とを有して居り、それ自身で獨立に或位置を占めて居る。前に剛體と云うたのは之を理想化したもので例へばその一點に力を加へて之を引けば物体の向きは變ずることはあらうが、全體が形も體積も變ずることなく引かれて行く。然し普通の固体は殆んど皆彈性體であるから力が働けば形も體積も少しく變化するを常とするが力を除けば舊狀に復する。

液体は流動し易くその形は自由に變ずるもので之を容器に入れて置く必要がある。容器に入れれば自己の重量のために流動して、容器中の成るべく低い所を占めてその底及び側壁を壓する。而してその上面は空氣に觸れて一の水平面をなす(表面張力の影響は今考へぬ。第 42 節参照)。之を液の**自由表面**と云ふ。何故に水平面をなすかと云ふに、これはその流動性の然らしめる所で、若し表面に高低ありとすれば高所の液は流れて低きに就くからである。

液体の一大特徴はそれが殆んど一定の體積を有し體積を變ずるには非常に大なる力を要することであつて、上記の如く形は容器によつて容易に變ずるが體積は變ずることはない。若し液体を密閉した容器の中に封入し置き器壁の一部を**活塞**にして之を壓入して體積を小ならしめんとすると非常に大なる力に之に反抗して、その體積は實際には變化しないというてもよい。故に液体のことを

**不可壓縮流體**と云ふ。これ氣體は壓縮が容易だから、之と對照して斯く呼ぶのである。

液體の壓縮し難いことを實證する面白い實驗は普通の四五百立方釐入の硝子罐——アルコールなどを容れる一ボンド入りと云ふ罐——に水を空所なき様に入れ稍固いコルク栓をはめ之を机上に置き木槌で栓を叩いて壓入せんとすると、罐は水に押されて破裂する。罐内に空所があつては空氣が壓縮を許すから實驗は成功せぬ。コルク栓を握り拳で叩いて罐を破ると痛快だが硝子の破片で手を疵つける虞れがあるから、一枚の厚い木板を左手でコルク栓の上に平に保ち右手の拳で此板を強く叩いて栓を押込むと甘く罐が破裂する。

氣體は上記の固體、液體と異なつて、一定の形もなく一定の體積もなく又液體の如く上方が開放した容器に入れて置くことも出來ず必ず密閉した容器中に入れて置かねばならぬ。此時氣體は成るべく廣い場所に擴がらんとして容器中を一杯に充し且つ器壁を外に向つて押し、器壁に少しでも隙間があれば之から外に逃げて出る。

### 第34節 壓力の強さ

液體が容器の底及び側壁を壓することは人の能く知る所であつて底や側壁に穴を明けると忽ち流出するが、之はその重量に基因するものである。固體ではその重量の爲にそれを支へて居る物體を上から押し、その反作用として固體は下から押し上げられて居ることは既に第24節に於て説いた通りで、接觸面上に働く全體の力は上にあるものの重量に等しい。故に第28節の頭上に重物を載せて地上に立つ人の場合では、頭に加はる壓力は重物の重さ、地面に加はる壓力は重物と人との重量の和であつた。そして此等の力は鉛直線内に作用して居るのみである。

然るに液體ではその流動性の爲に重力は鉛直に作用して居るのに、液は横に向つて水平の壓力を器壁に及ぼして居る。而して自由表面からの深さが大なる、

所ほど壓力は大きい。この事に関しては後文第58節に説明する。

氣體は非常に軽いので普通の場合には殆んどその重量を考慮する必要がない。密閉した器の中の氣體が器壁を押し壓力はその重量によるものではなく、それが成るべく廣い場所を占めんとする性質に基くのであつて此點は固體液體とは全く趣を異にする。

流體が器壁を押し壓力の大小を表はすには壓力の全體の大きさその者では無くして器壁の單位面積上にかゝる力を以てするのが至當である。之を**壓力の強さ**と云ふ。面積が  $S$  (釐<sup>2</sup>) の上に  $F$  (瓦重) の全壓力が作用して居ると壓力の強さ  $p$  は

$$p = \frac{F}{S} \text{ (瓦重/釐}^2\text{)}$$

である。液體では  $p$  は深さによつて變化し氣體では容器の各所一定と見てよい。

### 第35節 物質の構造

色々の物質は之を構成する小さな部分假りに之を**粒子**と名づけるものが集合して成るといふ考は極めて自然に誰も思ひつくことで、西洋では既にギリシヤ時代にさう考へた學者があつた。今一例として水を取ると、或る容器の中の水はその一滴でも水の本質を具備して居るが、之を段々分けて行くと如何になり行くか。霧滴には半径が1(ミクロン)即ち1(耗)の1/1000で其質量が  $4 \times 10^{-12}$  (瓦)位のものも見られるが、矢張り水滴には相違ない。然るに化學分析では水は酸素と水素とから成ることが知れて居るから、以上の分割を續けて行けば必ず一半は酸素一半は水素と云ふ水とは違つたものになるから、分割には限度がある筈である。此水として存在し得る最小の粒子を水の**分子**と名づける。物質は分子の集團なりと考へるのが分子説である。

然るに又次の如き事實が化學の研究によつて明かにされた。即ち水素と酸素とが一定溫度一定壓力の下に化學反應をして同溫同壓の水蒸氣となるとき、或

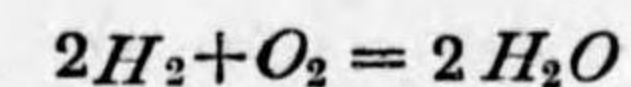
はその逆で水蒸気が酸素と水素とに分けられるとき、體積の割合で云へば水素 2 と酸素 1 とが水蒸氣 2 を作つて體積が 3 にはならぬが、質量の割合に於ては水素 2 と酸素 16 とが水蒸氣 18 を作つて第 30 節の物質不滅則が示した如く質量は兩者の和になつて居る。尙ほ一例として更に簡単な場合を考へる。水素と鹽素とが化合して鹽化水素を形成するとき、體積の割合は水素 1 と鹽素 1 とが鹽化水素 2 を作り質量の割合で云へば水素 1 と鹽素 35.5 とが鹽化水素 36.5 を作る。いつれの場合でも上記の割合と違つたときには質量が正しい割合にあるだけが化合物を作り餘分のものはその儘で之に混在して居るのみである。これ即ち化學で**定比例の法則**と稱するものである。

又總ての化學反應に於て元素が之に参加するときの質量の割合は**倍數比例の法則**と云うて各元素に一定の數を與へ(例へば水素には 1 酸素には 16 鹽素には 35.5 と云ふが如き)ると常に此數の或整數倍の割合で反應に參與すると云ふことである。此數は即ち各元素の粒子が此割合の質量を有すると見るのである。

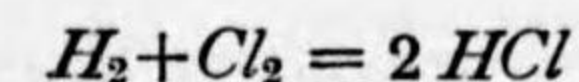
以上の諸事實を合理的に説明するために化學者は次の如く考へればよいことを知つた。

- (1) 分子は**原子**と稱する構成粒子から成ること。
- (2) 或種の物質の分子は異種の原子より成る。例へば水蒸氣の一分子は水素原子二個、酸素原子一個の三原子より成り、鹽化水素の一分子は水素原子一個、鹽素原子一個より成る。此の如き物質を**化合物**といひ、異種の**元素**の原子が結合して化合物の分子を作る。
- (3) 或種の物質の分子は唯一種の原子の集團で普通の場合には二個より成ることが多い。此の如き物質を**單體**といふ。即ち單體の分子は唯一種の元素の原子から成つて居る。例へば水素分子は二個の水素原子より成る。
- (4) 氣體に於ては或る一定溫度一定壓力のとき同一體積の中に同數の分子が存在する。之を**アボガドロの法則**と云ふ。

以上の如き考で水素、酸素、鹽素等の元素の原子をそれぞれ  $H, O, Cl$  等の文字で表はし之に 1, 16, 35.5 (正確に云へば 1.0078, 16.000, 35.457) 等の數字が伴なうて居るものとし單體たる水素の分子は  $H_2$  酸素の分子は  $O_2$  鹽素の分子は  $Cl_2$  で表はし化合物たる水蒸氣の分子は  $H_2O$  鹽化水素のは  $HCl$  で表はすことにする。而して分子の質量は此等の文字の代表する數の和で表はされるのである。然るときは同一體積と云へば同一數の分子と云ふことであるから水蒸氣の場合には水素二分子と酸素一分子とが化合して水蒸氣二分子を作るのであつて



で體積 2 の水素と體積 1 の酸素とが體積 2 の水蒸氣を作り質量の割合は 4:32:36 即ち上記の如く 2:16:18 であり、同様に鹽化水素の場合には



で體積 1 の水素と同體積の鹽素とが體積 2 の鹽化水素を作り質量の割合は 2:2×35.5:2×36.5 即ち上記の如く 1:35.5:36.5 であることが合理的に説明せられる。上記の各元素に伴ふ數値をその元素の**原子量**と云ひ、又各分子をなす原子量の和を**分子量**と云ふ。

物質はその單體たると化合物たるとに拘はらず皆分子より成り分子は更に原子から成ると云ふ物質觀は物理學及び化學の發展につれてその穩當なことが立證された。例へば、氣體に於ては一定溫度一定壓力のとき同一體積中に同數の分子があることは 0°C 一氣壓の氣體 1 立方糎中に

$$\text{アボガドロの數} = n = 2.706 \times 10^{19}$$

個の分子があることが測定されたし、水素原子一個の有する質量は

$$m_H = 1.6618 \times 10^{-24} \text{ 瓦}$$

なることが明かにされた。

氣體一立方糎の中にアボガドロの數たる  $n$  個の分子があるからとて、 $\frac{1}{n}$  糎<sup>3</sup>

の體積の中に分子一個が一杯に廣がつて居ると云ふ意味ではなくこれは云はば一分子の勢力範圍とでも云ふべきもので、蓋し分子はこれより小なる體積を有して居るのである。水素分子一個の直徑は  $2.5 \times 10^{-8}$  糎と考へられて居る。形は球だとは斷言できぬ。

上記の例では元素の分子が二原子から成つて居たが水銀の蒸氣やネオンの如き一原子が一分子を成すものがある。

又上記の如き簡単な化合物では分子の中にある原子の數は誠に少數であつたが複雑な有機物になると中々多數の原子から成るものがある。例へばモルフィンの一分子は C 原子 17 個、H 原子 19 個、N 原子 1 個、O 原子 3 個から成つて居る。

### 第36節 分子説と物質の状態

扱て前節に於ては主として氣體の分子構造を述べたのである。固體や液體でも大體同様と考へてよいが、尙ほ少しく委しく事實と参照して見よう。

先づ第一に此等の分子と分子とは距離が近いと相牽引して此分子引力の爲に結束せられて物體をなすと考へる。固體に於ては相互の距離が甚だ小なる爲に此結束が甚だ堅く分子が自由に運動し得ず殆んど或中心位置を離れずに微動しつゝある程度であるから、全體として一定の形一定の體積を有する。液體に於ては分子相互間の距離が稍大で分子は稍自由に動き得るので液體の流動性が生ずる。然し尙ほ分子間の引力の爲に結束せられて一定の體積を保有する。氣體はその質が稀薄であつて分子相互間の距離は大で最早分子力は殆んど全く作用せず各自自由に運動して居る。此運動は可なり大なる速度で行はれ分子は恰も飛行する彈丸の如く右往左往に飛び交ひ、或は他の分子と衝突して飛行方向を變じ、或は器壁に衝突して外方に向つて之を押して所謂氣體の壓力を生じ、器壁に孔があれば勿論之を通じて逃れ去るのである。

同種の分子間の引力を凝集力と唱へ、異種の分子間のを附着力と唱へる。

例へば、硝子棒を油の中に入れて引き出すと棒は油で被はれる。これは油の凝集力が油と硝子との間の附着力よりは小であるからであり水銀が硝子を潤さないのは水銀の凝集力が水銀と硝子との間の附着力よりは大であるからである。

第二に分子の運動は温度が高い程盛んである。温度の上昇によつて固體が融解して液體となり更にそれが蒸發して氣體となるのは之によつて了解し得られる。特に蒸發に於ては液體分子の運動が旺盛になつて、その飛行を凝集力で拘束し得なくなつて分子が液體の外に飛出したのである。

此所に述べて居る分子の運動速度と云ふのは、或一定温度に於ては總ての分子が皆同一の速度を有して居ると云ふので無い。温度は一定でも分子の速度は區々であつて速いのもあり遅いのもある。然し全分子群に就て大觀すると統計的に或平均値がある。此平均値に就て論議して居るのである。今 A B 兩國人の身長を比較する場合に A 國の或一人と B 國の或一人とを取れば A 國の方が B 國人よりは高いのもあり低いのもある。然し A 國人全體の平均値と B 國人全體の平均値とを統計學的に求めて置いて此二つの平均値を比較すれば A 國人は B 國人より身長大なりと言明し得るであらう。恰もその如く二つの異なつた温度に於ける分子速度の平均値を比較すれば高温度の方が速度が大である。

### 第37節 ブラウン運動

液體に於て分子の運動して居ることの間の證據は所謂ブラウン運動の現象によつて與へられる。これは西曆 1827 年に英國の植物學者ブラウン Brown が初めて發見したもので稍高度の顯微鏡さへあれば誰でも容易に見得られる。例へば、清水に少量の牛乳を滴加して白色の微濁液を作り之を顯微鏡下で觀ると、水中に浮游して居る牛乳の脂肪の小粒が總て恰も生命あるものの如く極めて活潑に蠢動しつゝあつて或者は昇り或者は降り或は右に或は左にビリビリ、

ブルブルと動いて中には廻轉運動さへも伴なつて居る。そして脂肪粒の小なるものは大なるものよりは蠢動が烈しい。

此は水の分子の運動の速度はその大きさも方向も種々雑多であつて之に衝突された脂肪粒子は水分子よりは極めて大きいから或瞬間に下から大速度の水分子が衝突すると一寸上方に動き、次の瞬間に左から突かれると一寸右に動くのである。此際水分子の衝突の方向が脂肪粒の中心を突かずに一側に偏して居れば粒の廻轉を生ずる。

### 第38節 氣體分子の速度

氣體に於ては分子間の距離が大であるから分子力の作用は無いと見てよく各分子が自由自在に右往左往して居て氣體は恰も飛行して居る彈丸の集團の如き状況にあるとしてよい。此の如き分子的混沌状態を基として統計的に氣體の諸現象を説明する運動學的理論を氣體論と云ふ。

今氣體論による温度と分子の速度の平均値との關係について記さう。

一體平均値を求めるには色々異なつた平均の取り方がある。例へば、 $n$ 個の分子の速度が  $v_1 v_2 v_3 \dots v_n$  等であるとき

$$\frac{1}{n}(v_1 + v_2 + \dots + v_n) = v$$

を計算すれば之れは普通に云ふ速度の平均である。然るに此等の速度が一直線上にあつて、右に向ふものを正とし左に向ふものを負とし且つ  $n$  の數が非常に大で  $v$  の絶対値は零から無限大までの種々の値が想像し得られる如き場合には、統計的に考へて正と負とが同等に存在するであらうと思はれるから、正負相消して上の如くした平均値は零になり、それでは一見不都合である。今別の平均値の求め方を採用して速度の二乗の平均値を求めると

$$\frac{1}{n}(v_1^2 + v_2^2 + \dots + v_n^2) = v_0^2$$

で之は零になることは無く最も多數に存在して居ると考へられる速度の二乗値

であるからその平方根たる  $v_0$  を以て速度の平均値とする。氣體論に於ては此の如き速度の二乗の平均値の平方根  $v_0$  を單に平均速度と名づけ之を使用すると氣體の諸現象の説明に甚だ便利であることを認めた。

上記の如き平均速度の値は  $0^\circ\text{C}$  に於ける水素に於ては

$$v_0 = 1.84 \times 10^5 \text{ (糎/秒)}$$

であつて即ち毎秒 1840 米と云ふ寧ろ恐ろしい高速度で水素分子が飛行して居るのである。然かし此速度で長く進行を続けることは出來ず間もなく他の分子と衝突して進行方向を變換し速さを變化するのである。一つの衝突から次の衝突までの距離は全く偶然で大なることもあり又小なることもあるが、然し之にも亦或平均値があつて之を分子の平均自由行路といふ。水素では  $0^\circ\text{C}$  に於て平均自由行路は  $1.7 \times 10^{-5}$  糎である。又一秒間に起る衝突の平均回數は  $9.5 \times 10^9$  である。

温度が昇ると氣體分子の運動速度は大となり  $v_0^2$  は絶対温度に正比例することが知られた。

水素分子の平均進行速度が本文に記した如く毎秒  $1.84 \times 10^5$  糎だとすると之は非常な速度であつて一寸信じ難い氣もする。小銃の彈丸が銃口を離れるときの速さ即ち彈丸の初速は毎秒 620~870 米であるが、之と比較すると氣體分子の速さは小銃彈の速さの大體二三倍位である。此結論を初めて學者が學會に於て發表したときに列席して居た學者の中にも之を信用せず、その様なことは到底あり得ないと抗議を申入れた。その人のいふには「その様な大速度で氣體分子が動いて居るものならば今此室の一隅で飲んだ煙草の煙が忽ち室内に擴がつて室内の總ての人が煙草の香を感すべき筈だ」と述べたといふことである。

此抗議は實は認識不足であつて思慮の及ばない所があると評してよい。若し眞空の中にその氣體分子が唯一個あつて上記の速さを有して居たなら



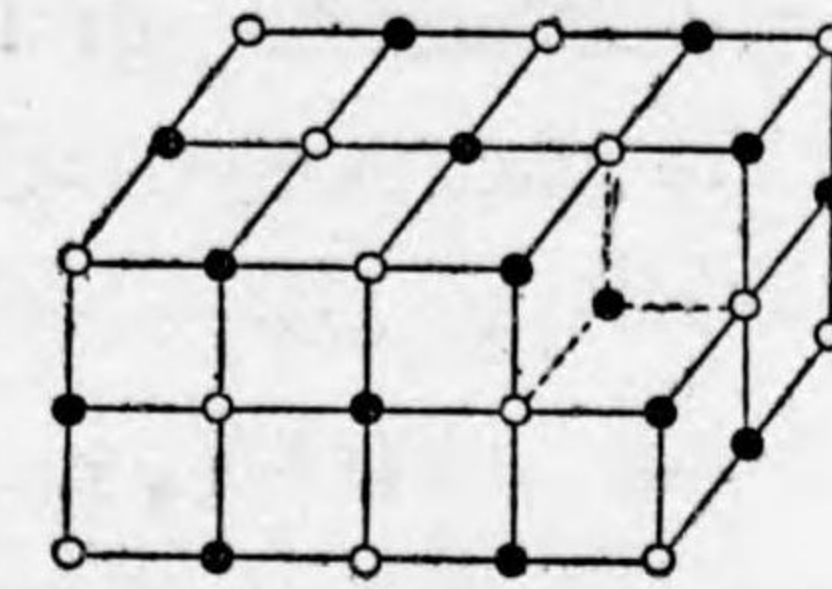
ば、室の東端で喫した煙草の煙の粒が忽ち室の西端に到着することもあらうが、温度  $0^{\circ}\text{C}$  圧力一気圧の標準状態に於ける氣體一立方糎の中には  $2.7 \times 10^{19}$  個の氣體分子があるから 1 糎の長さの上には大略 3000000 個の分子があつて然もそれが上記の速さで右往左往して居る。その中を或特別に注目して居る分子が潜り抜けて行くことは誠に困難で、1 糎の百分の一も自由には行けまい。即ち平均の自由行路は本文に述べた如く  $1.7 \times 10^{-5}$  糎であつて忽ち他の分子に衝突して進行方向を變じて時には百八十度の方向變換をすることもあり得るのである。

### 第39節 分子の存在

以上は分子説の概略であるが、之が果して事實と一致するかと云ふに現在の所では氣體に於ては上述の如き分子が實在し數量的の知識さへ得られて確實と信じて差支へないが液體及び固體に於ては必ずしも常に上記の如き氣體分子の密集とは考へられない場合がある。例へば、液體に於ては氣體分子の二個又は數個が特に緊密に結合して獨立の粒子として存在する場合があることが知られて居る。之を分子會合と呼ぶ。又砂糖の水溶液では少數の砂糖の分子が多數の水の分子の中に散在して居ると考へられ、又硝石  $\text{KNO}_3$  の水溶液では硝石分子の多くは（稀薄な液にては  $\frac{8}{10}$  ほど）二つの部分に解離して一半は  $\text{K}$  原子が或一定量の陽電氣を帶び一半は原子團  $\text{NO}_3$  が同量の陰電氣を帶びて存在して居る。分子が斯く分れた帶電粒子をイオンと云ひ、陽電氣を帶びたのを陽イオン陰電氣を帶びたのを陰イオンと云ひ、之を表はすに  $\text{K}^+, (\text{NO}_3)^-$  の如くする。

固體に於ても氣體に於けるが如き分子の存在が疑はしい場合がある。X線によつて調査された結晶體に於てはその構造が明かになり、原子の排列の工合や原子間の距離等も決定された。例へば、岩鹽  $\text{NaCl}$  の結晶に於ては第 25 圖に

示す如く白球で表はした  $\text{Na}$  原子と黒球で示した  $\text{Cl}$  原子とが共に立方體的に排列してあり、相隣れる  $\text{Na}$  と  $\text{Cl}$  との最短距離は  $1.40 \times 10^{-8}$  糎である。此場合にはどの  $\text{Na}$  と、どの  $\text{Cl}$  とが特に分子と云ふ集團を形成して居るとは考へ難い。



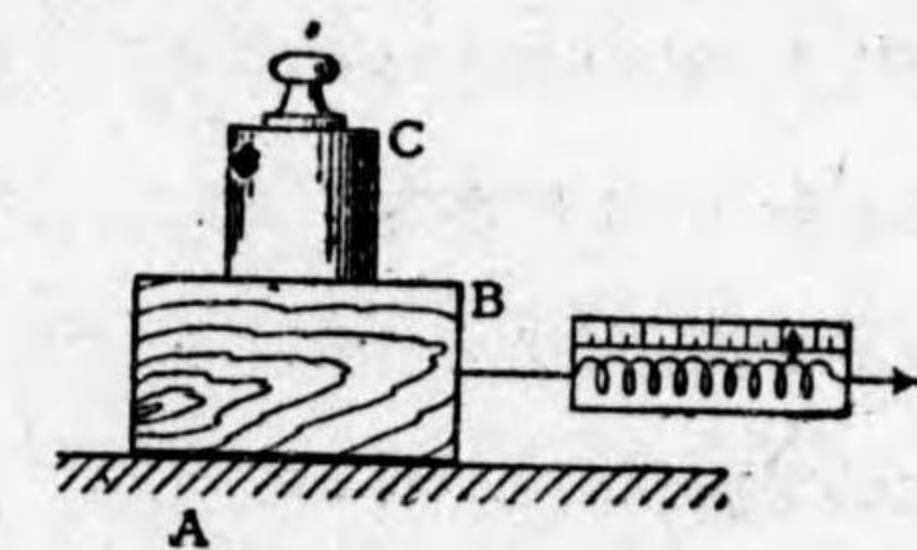
第25圖 岩鹽の結晶に於ける原子の配列

上記の如くであるから、第 36 節に於て凝集力とか附着力とか名づけたものが必ずしも分子相互間の力と云はずして唯同質又は異質の物質の相接觸して居る小部分間の力であると見て置く方が穩當である。

### 第40節 固體間の摩擦

机の上に一冊の書物があつて静止して居る。今手で以て之を水平に押して机上を滑らせんとして見るに、直ぐには動き出さぬ。手の力が或程度の大きさ迄大きくならぬと不可である。之は書物を机上に滑らせんとすると、書物と机との接觸面に之に反抗する力が働くからで、此力を摩擦力と云ふ。此力の大きさは相接觸する面の性質によるものであることは言ふ迄もない。

摩擦力に就て實驗するには第 26 圖の如き装置による。  $AB$  兩物體間の壓力を變化させるために  $B$  の上に大小種々の重錘  $C$  を載せて見る。摩擦力の大きさを測る爲には手と  $B$  との間に軽いベネ秤を介在させるがよい。



第26圖 摩擦の實驗

手の力を段々に大きくしてベネ秤の示度が段々に大きくなつても初めは物體  $B$  は動かない。之は手の力の増大に應じて摩擦力も同じ大きさに増大して二力が釣合ふからである。然るに手の力を尙々大きくして行くと終には  $B$  は動き出す。此時のベネ秤の示度は摩擦力の最大限度を示すもので、之を最大静止摩擦力と云ふ。上の重錘を取替へて調べて見ると、此最大静止摩擦力の大きさ

$F$  は兩體間の全壓力（接觸面に直角に作用する重錘  $C$  の重量）を  $N$  とすると  $F$  は  $N$  に正比例する

$$F = \mu N$$

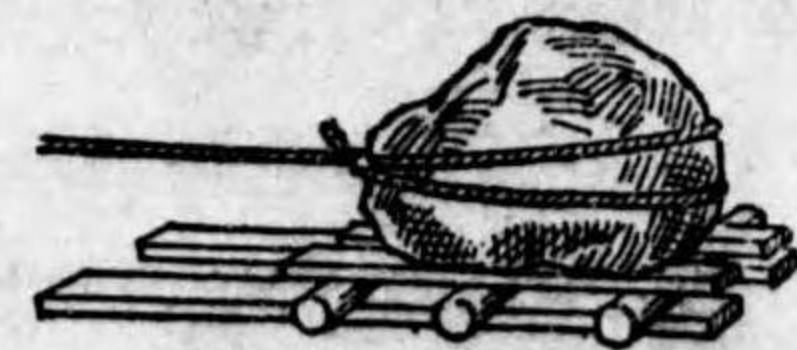
比例定數  $\mu$  を摩擦係數と云ふ。  $\mu$  の價は相接觸する兩體の品質と面の粗滑の程度とに關係するが接觸面積の大きさには關係しない。

故に二つの物體が相接觸して靜止して居る時には、相互間に働いて居る力（作用と反作用）は接觸面に直角なこともあり又直角でないこともある。前例は机上に載せてある書物の場合又は上圖のベネが少しも延びて居らぬ時で後例はベネが多少延長して居るときである。机の面が傾斜して居るときその上に載せた書物が滑り落ちんとして未だ動かずに居れば、それは後例に屬し書物の机に及ぼす力は机の面に直角ではない。

以上は兩物體が靜止して居るときの場合であるが、物體甲が物體乙に接觸しながらその上を一定の速さで滑つて動きつゝあるときにも摩擦力が作用する。之を運動摩擦又は滑り摩擦と云ふ。此場合にも摩擦力は壓力に正比例するが、その大きさは靜止摩擦よりは小さいので摩擦係數も従つて小さい。例へば、乾燥した樫材と樫材との摩擦に於て靜止摩擦係數は 0.62 であるのに、運動摩擦係數は 0.48 である。故に一旦動き出せば引く力が以前より小さくとも物體は運動を続けることが出来る。橇やスキーは雪の滑り摩擦の小さいことを利用したのである。

固體間の摩擦に尙ほ一種ある。これは輾轉摩擦又は轉がり摩擦と稱するものであつて車輪とか圓嚙とかが平面上を轉がる時に現はれる。此摩擦は上記の滑り摩擦よりは比較にならぬ程小さい。

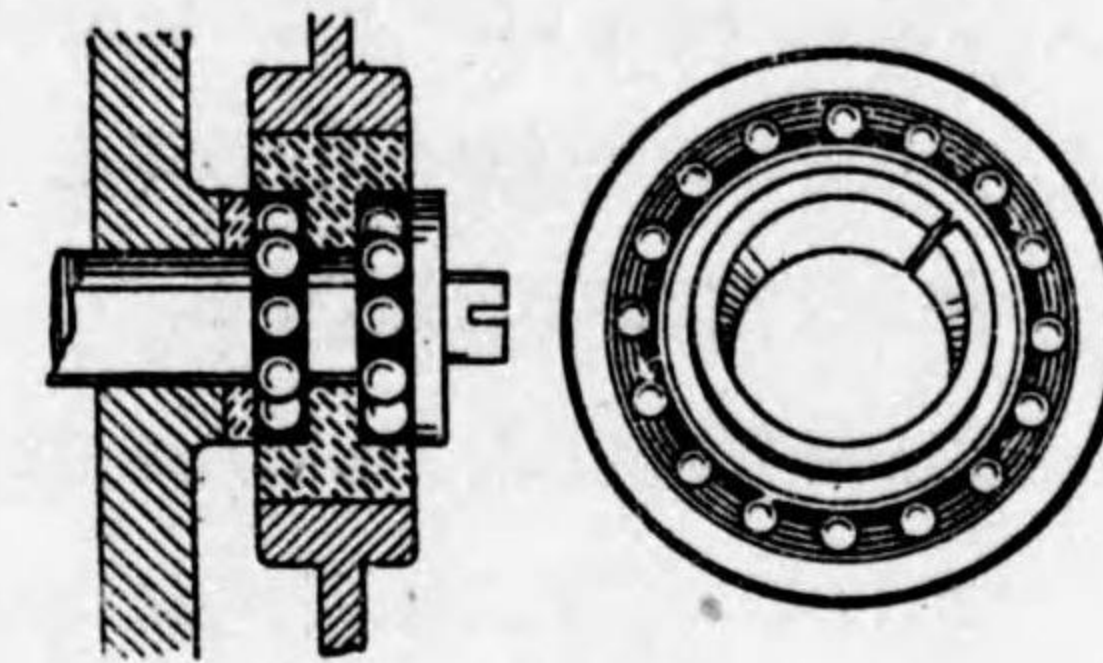
第 27 圖の如くコロを使用して重い物を引き動かす得るのは、コロの上下兩側共に輾轉摩擦だからである。



第27圖 コロの利用

普通車に載せて重い物を運搬するときには地面と車輪との接觸點では輾轉摩擦で運動に對する抵抗が小さいが、車輪と心棒との接觸の所は滑り摩擦で抵抗が大きい。故に油を差して此摩擦を減少せしめる。然し此所をも亦輾轉摩擦にすれば一層有利である。即ち第 28 圖の

如く車輪と心棒との間に多くの球（又は圓嚙）を介在せしめて第 27 圖のコロと同じ働きをさせる。之をボールベアリング或は球軸受けと云ふ。自動車自動車其他の廻轉軸の軸受けには之

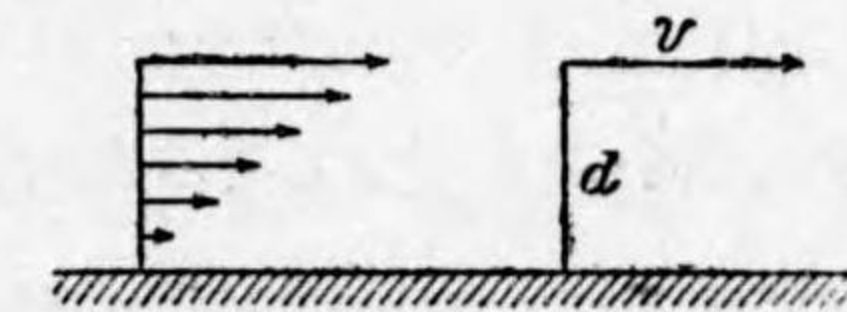


第28圖 球軸受け

を使用してあるのが多い。隣同志の球が接觸して磨り合つては不可であるから、球は互に觸れぬ様に裝置してある。

#### 第41節 流體の内部摩擦 粘性

河水の流れでも左様であるが、液體が固體の上を動く時流れが餘り速くなければ固體に接する所では液は固體に附着して動かす、之を遠ざかるに従つて速さは大きくなる。即ち圖に示す如く固體に近い所では速さ  $v$  は固體の表面からの距離  $d$  に正比例して居る。故に假りに液を固體に平行な多くの層に分けて考へると各層の速さが違ふので、相隣れる層の間に一種の摩擦力を生じ、早い方の層は遅い方の層を引きずつて



第29圖 粘性を有する液體中の速度

行かうとし、遅い方のは早い方のを引止めて運動の邪魔をする。此摩擦力の大きさ  $R$  は相隣れる層の接觸面の單位面積につき

$$R = \mu \frac{v}{d}$$

づつである。  $\mu$  を液の内部摩擦の係數又は粘性係數と云ふ。之は液の品質によるものであるが、温度の影響を蒙ること甚だ大である。グリセリンの粘性係數

は水の約 7 倍である。μ の甚だ大なるものが所謂粘體である。

車の心棒に油を差し其他凡て機械の摩擦する部分に液體の滑劑を與へるのは固體間の滑り摩擦に代ふるに液の内部摩擦を以てしたのである。地上を走る車の場合では車輪は液と共に動き、心棒の方では液と共に静止して居る。ダイナモの如く軸受けの中で心棒が廻轉して居る場合では油は内側で動き外側では静止して居る。

空氣其他の氣體に於ても内部摩擦がある。然しその値は液體に比しては著しく小さく、空氣の内部摩擦係數は水の約 1/100 である。

飛行機、潜航艇の如き氣體液體の中を動く物體の受ける抵抗は内部摩擦によるものの外に尙ほ他の原因によるものがある。後文第 134 節を見よ

#### 第42節 表面張力

凝集力は物體の各部分を互に結束する役目をして居るが、液體は自由にその形を變じ得るので此力の存在が能く吾々の注意を惹く現象として現はれる。それは表面張力の現象である。

表面張力とは液體の表面は凡て或一定の力で引張つてある薄い膜を以て被はれてあつて、此張られた膜が收縮せんとする力のために液の表面積は事情の許す限り小さくなつて居ると考へて此の如き名稱が附せられたのである。

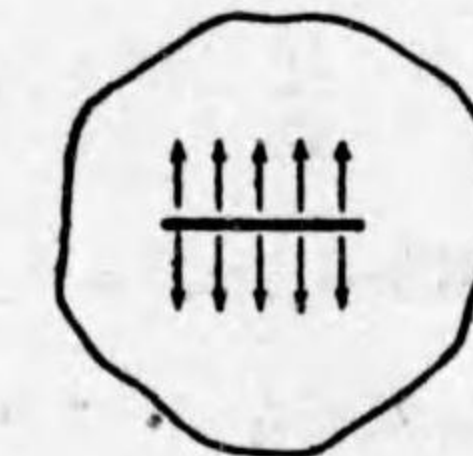
眞實を云へば此様な膜が實在するのでは無い。液體の各部が互に相牽引し且つ各部の運動が極めて自由なのであるから、凝集力の結果として各部は成るべく密集せんとする。然るに液體は不可壓であつて體積は一定不變であると云ふ條件があるのだから、密集と云ふことは表面積の最小なる形を取らんとするのが眞相である。然し之れと同じ結果は、液體はその分子間に引力の全くない粒子の集まりで、それを密集させるために粒子團をゴムの袋の様なもので包んだとすれば、その袋が出来ただけ收縮して表面積の最小な形を取らう。液

體の全部に行渡つてその各部分に凝集力があるとする代りに、凝集力のない粒子團を膜で被つたと見た便宜的の考へ方である。

尙ほ茲に特別に記憶すべき重大な事實は、ゴム膜の如き實在の膜はその強さが事情によつて一定でない。兒童の玩具の風船球の如きゴム玉を大きく吹けば張り方は強く小さく吹けば張り方は弱い。液面にありと假想した膜に於てはその強さが一定でその液の品質のみで定められ、表面積の大小には關係がないのである。斯くの如き一定の強さの膜で包んであると見るならば、表面張力と云ふ考は便利であつて實際上不都合はない。

凡そ或る緊張された膜の強さ即ち收縮せんとする力を數量的に云ひ表はすには、その膜上に一線を劃して左右二部に分けたと考へ、此線上の單位の長さを隔てて兩側の膜が相引く力の大きさを以てするのである。

之を膜の張力と云ふ。ゴムの風船玉の膜に於ては此張力が一定でない、それは結局ゴムの彈性に基づくからであつて、ゴムの緊張度即ち歪みと之を起した力とが正比例して變化する。液面にありと假想する膜に於ては此張力



第30圖 膜の張力

はその物質に特有な一定な値（温度によつて變化はするが）を有して居る。之を表面張力の定數と云ふ。

表面張力の定數の最大な液體は水銀で、第二位は水である。尤も水は少しでも不純になると表面張力は著しく小さくなる。清水に於ては此の値は 0.075 (瓦重/糎)であつて、上圖の一種の長さの線の兩側の膜が 0.075 瓦の重さに等しい力で引き合つて居るのである。二三の液の表面張力の定數の値を水を 1 として相對的の數値を表示したものが次の表に掲げてある。

表面張力を示す實驗は色々あるが、その一つに良く人の行ふのは管の先に石鹼液をつけてシャボン玉を吹く實驗である。

此所で屢々人々の誤解して居るのは、之をゴムの風船玉を吹くのと全く同

様に考へることである。ゴム風船の場合には膨らされたゴム膜が弾性によつて元の状態に戻らうとして収縮するのである。シャボン玉の場合には一定量の石鹼液を大きく吹けばシャボン膜の肉が薄くなつて表面が大きくなる。然も此膜状になつ

水	銀	1.77
水		1.00
グリセリン		0.88
石油		0.36
アルコール		0.31

た液の表面と云ふには外側の外氣に觸れて居る部分と内側のシャボン玉の中の空氣に觸れて居る部分二つとある。此内外兩側にある廣い表面を小さくするには玉が小さくなり膜の肉が厚くなる外はないのである。

液の表面にあると假想する膜の強さは膜の面積の廣狭には關係がないというたが、液の表面が平面でなく彎曲して居るとその作用は液面の形によつて支配される。今一つの液の表面が球形に彎曲してあるとし

(第 31 圖), その表面に AB なる小面積を取つてそれが周圍から張力  $\alpha$  で引張られてゐるとする。A に於て左に向ふ  $\alpha$  と B に於て右に向ふ  $\alpha$  とは大體は方向が左右

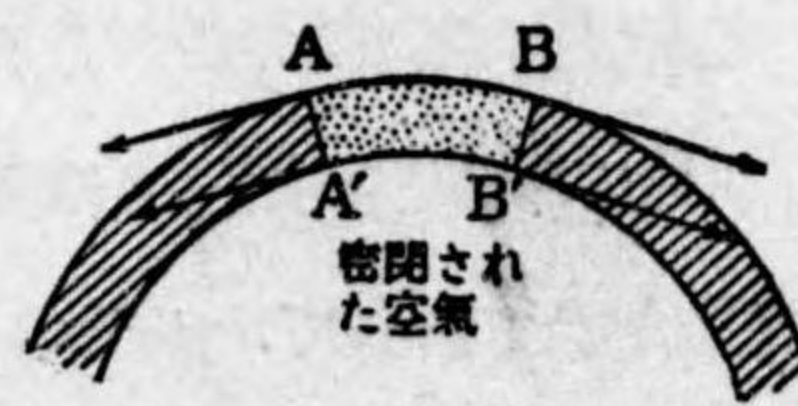


第31圖 液面に於ける表面張力

反對でその作用が相殺するが、然し兩者とも下方に傾いて居るのでその作用は相助けて液を内方に押す壓力  $p$  を生ずる。表面張力に基づく此壓力は球の半徑  $r$  が大なれば小で  $r$  が小なれば却て大である。計算を行つて見ると

$$p = \frac{2\alpha}{r} \quad (42)$$

である(證明略)。シャボン玉では前に述べた如く内外兩側の膜があり、その膜の肉が薄いから内外共に同一と見てよいからシャボン玉の

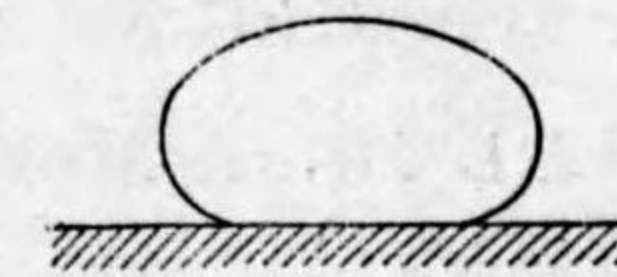


第32圖 シャボン玉に於ける表面張力

中の空氣は  $p = \frac{2\alpha}{r} \times 2 = \frac{4\alpha}{r}$  の壓力を蒙つて居るのである。故に一見不思議と思はれるのはシャボン玉は大きく吹けば中の空氣の壓力は小さく玉が小さくならうとすることが少い。これはゴムの風船玉とは全然反對で、ゴム玉は大きく吹けば収縮せんとする力が大きくて中の壓力は大きくなる。

一定體積の形で表面積の最小なのは球であることは明白である。故に如何なる液でも他の原因の爲に妨げられることがなければ必ず球形になつて平衡するものである。此所に他の原因と云ふのは、例へば第一には重力の影響であり、第二にはその液に接する他物質の作用即ち他物質との附着力の影響である。

先づ重力を考へる。實に此常住已む時なく萬物に作用して居る重力は液の球形となるのを妨げて居る。即ち液は自己の重量のために押し潰されて扁平にならうとする。液の量が少ければ重量も小さいので彼の蓮の葉や芋の葉の上の水滴の如く或は水銀の小滴の如く球を成すが、液量が多いと扁平になる。正月の鏡餅



第33圖 鏡餅の形

を作るとき搗き立ての柔かい餅を丸く作つても自己の重量のために潰れて四方に流れて扁平になるが、暫時にして表面の薄皮が堅くなつて形の變ることが止む。普通の液體では甚だ流動し易いので鏡餅の如く少し扁平になつて終る譯には行かず續けて流れるから、之を容器に入れる必要がある。容器に入れると自己の重量のために容器の底の方へと流れて自由表面が水平となつて止むが、然し其液の表面の周圍の容器に觸れて居るところを見ると其所は水平面を成さず彎曲面を成して居る。それは前記第二の液と容器との間の附着力の作用である。

此の説明をなすには、先づ液自身の凝集力の大きさと液と容器間との附着力の大きさを比較して考へる必要がある。若し附着力が零か或は假令これがあつても、凝集力に對して非常に小なれば液の自身に密集せんとする力が優勢で、その表面は凡ての所で凸である。硝子器に入れた水銀は即ち此の如き場合で、水銀の凝集力が著しく大で硝子の之に對する附着力は殆ど零である。之は水銀が硝子の表面を濡さないと云ふ事である。其故に硝子器に入れた水銀の表面は第 34 圖に示す如く容器に接する所は凸に彎曲して居る。容器の側壁や底の四隅などにも多少の隙間が

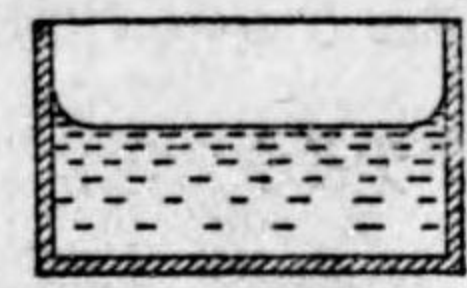


第34圖 容器中にある水銀の形

あつて、硝子と水銀とは親密に接觸しては居らぬ。丁度第 33 圖の鏡餅の表面の凸なのと同様で、唯程度の差である。

之に反して附着力が凝集力に勝つときは容器の壁は液によつて濡される。硝子器と水との場合はこれで器中の水は容器の壁に沿うて這ひ上がり自由表面は第 35 圖に示す如く容器に接する所は凹になり尙ほ器壁高くまで水膜で被はれた形になり、水中にある器壁や底は親密に水と接して居る。

平な硝子板上に水滴を置けば第 33 圖の如き鏡餅状を成さうとしても、滴の周囲の硝子が強く水を引きつけるので凝集力が負けて水は四方に流れ擴がる。



第35圖 容器中にある水の形

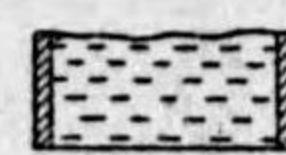
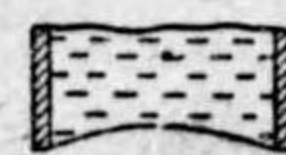
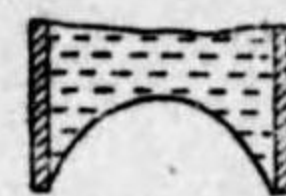
水スマシやアメンバウの如き小虫が水面を動いて行くことを得、或は油氣のある縫針を靜に水面に置いても沈没することのないのは、此等の物體が水に濡されないからである。水はその凝集力によつて自由表面を水平に保たんとして下から此等の物體を支へて、



第36圖 水面に浮ぶ縫針

水面を破つて水中に進入することを妨げて居るのであ

る。實際此等の物體の周囲の水面を熟視すれば、水面が凹になつて居て恰もゴムの薄膜の上に重いものを載せたときの如き狀況を呈して居るのを發見するであらう。



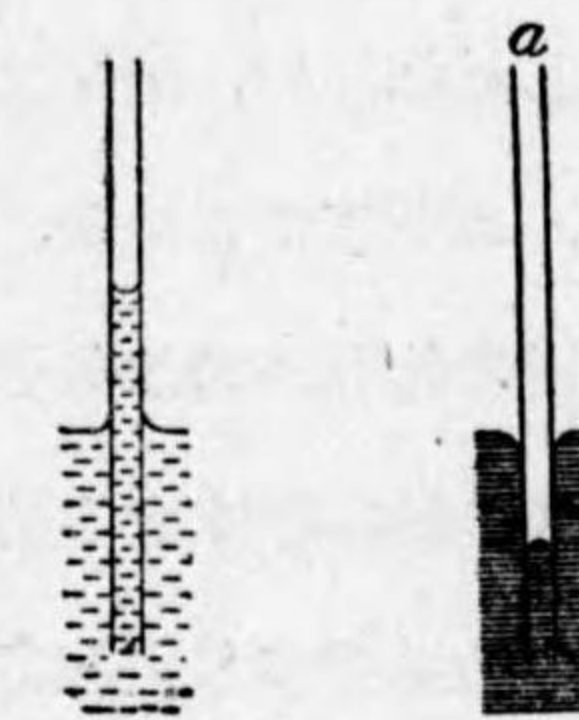
第37圖 硝子管端に於ける水

表面張力の例。硝子管を鉛直に保持し其中から液を滴下せしめて滴の漸々増大するにつれて形の變化して行く工合を觀察すると、第 37 圖に示す如くで恰も液面が薄膜で包まれてあつて其膜が中の液の重量で段々押し擴げられて行く様に思へる。そして後には此膜が破れて液は滴となつて落下する。膜の破れるのは硝子管と液との附着力が大きいので管端では切れないで、液の垂下した所で膜が破れるのである。故に滴の大きさは凝集力の大きさを知る目標になる。

### 第43節 毛管現象

硝子管を水中に立てると水は管中に昇つて管外の水面よりは高くなる。然るに硝子管を水銀の中に立てると管中の水銀面は管外よりは低い。此現象は管が細い程著しいので之を毛管現象と云ふ。これは水は硝子を濡らし水銀は之を濡ほさぬと云ふ凝集力と附着力との關係によるのである。

水は硝子管を濡ほすから硝子管壁は水を吸うてその表面を水膜で被はんとし、水は凝集力即ち表面張力によつて此膜に最小面積を取らしめんとする。第 40 圖は硝子面を被ふ水膜を曲線で示したものであるが、管中に於ける水膜 AED の面積を小ならしめんとする表面張力は、管中の水を上昇させて E

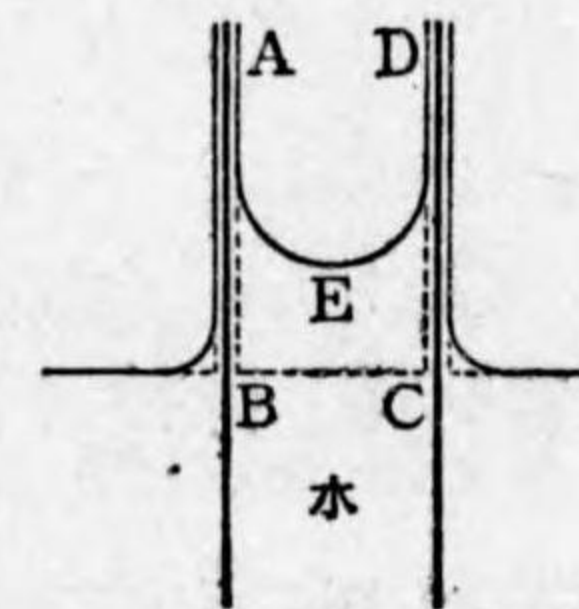


第38圖 硝子管中に於ける水の上升



第39圖 硝子管中に於ける水銀の降下

を A、D に近づけんとする。若し重力がなかつたならば管のあらん限り水は何程でも管中に昇るであらうが、重力の爲に管中の水は流れ落ちて管外の水と同じ高さの BC にならうとする、即ち管中に水を上昇させんとする、表面張力の作用と管中の水を BC の高さまで流下させんとする重力の作用とが釣合ふ所の高さに於て止まる。



第40圖 硝子管の内外に於ける水の表面

管の内半径を  $r$  とすれば管内の水 (又は硝子を濡ほす液) は  $2\pi r$  なる圓周で吊り上げられてあるから、表面張力の定數即ち長さ  $1$  厘の引く力を  $\alpha$  とすれば吊り上げる力は  $2\pi r\alpha$  である。吊り上げられた液の重さは管中の液の高さを  $h$ 、密度を  $d$  とすれば體積が  $\pi r^2 \times h$ 、重量は  $\pi r^2 h d$  で釣合ひの條件は

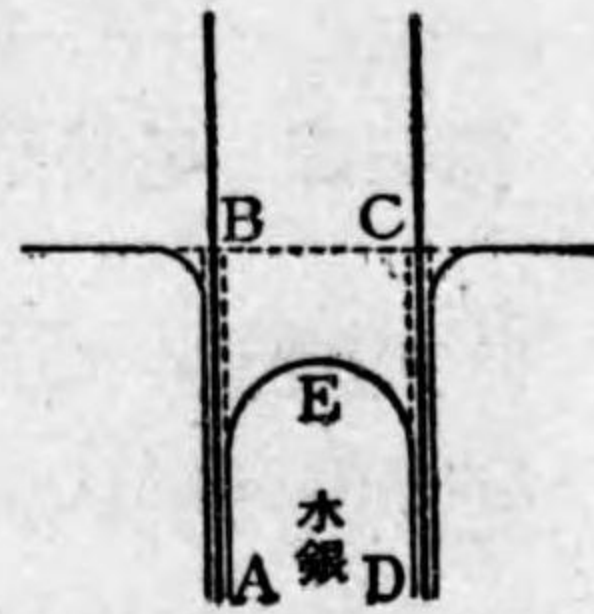
$$\pi r^2 h d = 2\pi r \alpha$$
$$h = \frac{2\alpha}{rd}$$

となる。此式によると一定の液では ( $\alpha$  及び  $d$  一定)  $h$  は  $r$  に反比例して管は細い程著しく上昇することは明かである。又此式によつて  $r, d, h$  を測定して  $\alpha$  の値を決定することが出来る。

水銀と硝子管との場合では水銀の表面は第 41 圖に示した如くで、凝集力は  $AED$  の膜を小さくせんとし

て、 $E$  を下にさげる。然るに重力は水銀を  $BC$  まで押し上げんとする。此二つの作用の釣合ふのは矢張り前と同様の計算式で表はされる。

諸機械の摩擦する部分に油を差したり、或は吸取紙でインキを吸はせたりするのは毛管現象の例であつて、固體が液によつて濡されることを利用したものと見てよい。



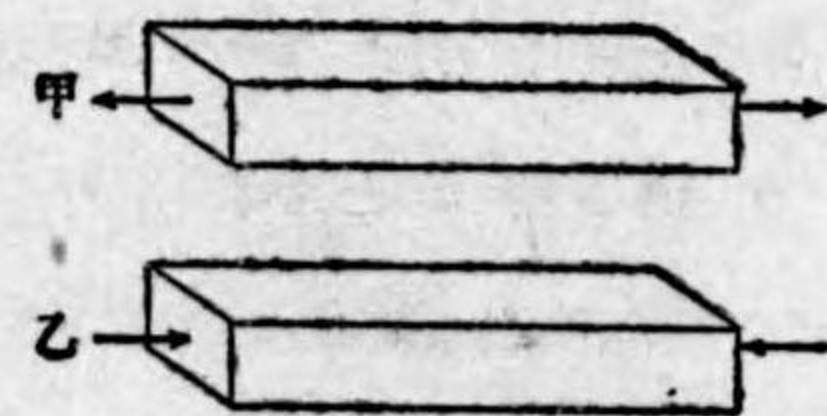
第41圖 硝子管の内外に於ける水銀の表面

## 第六章 弾性

### 第44節 弾性

第 42 圖に示すのは一つの角形の棒であるが、先づ之を剛體であつてそれが静止して居るとする。これに両端面から二つの相等しき力を同時に正反對の向きに働かせたとし、甲圖では両側から引き乙圖では押して居る。剛體では甲乙二つの場合何れでも二つの力が相釣合ふので、静止して居た物體は依然として静止してそれで話は終りであるが、此物體を弾性體だとすれば如何。

弾性體でも物體は全體としては静止して移動することは無いが甲の時には物體が両側から引かれて長さは延び横には細くなり、乙の時には長さは縮み横には膨れて共に形が變化する。體



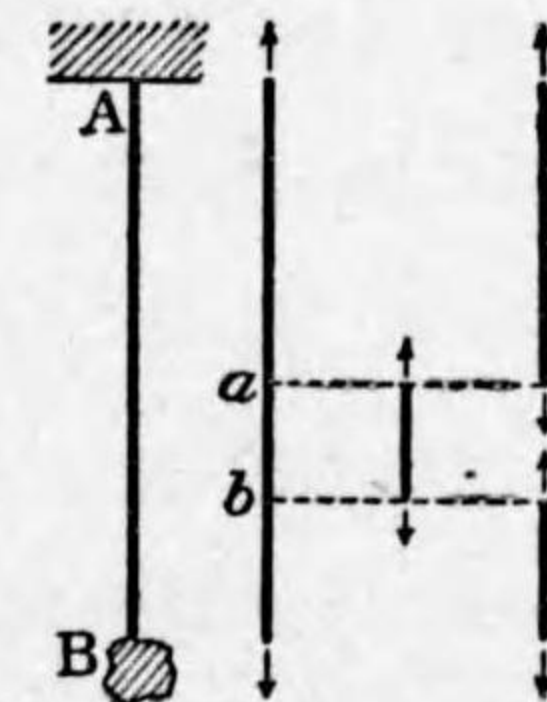
第42圖 弾性體の伸長(甲)と壓縮(乙)

積も蓋し變化したであらう。此の如き變化を歪み(ヒヅミ)と云ひ、兩側から作用した力を歪力(ツイリヨク)と云ふ。

何れの場合にせよ外力が作用して居る間は物體は歪んで居るが外力を除けば歪みも消失して原狀に復するのが弾性體に通有の性質である。尤も此性質には限度があつて、餘り外力が大きき従つて歪みも大に過ぎると元に戻らない。この限度を弾性の限界と云ふ。以下此限度を超えぬものとして説明を進める。

### 第45節 弾性體の内部に於ける力

第 42 圖の一層簡単な場合として、甲圖の代りに一本のゴム糸がその上端  $A$  に於て横木に固定され下端  $B$  に重錘をつけて在る爲に引延ばされてあるとする。  $A$  に於ては横木が上に向ふ力で糸を引き  $B$  に於ては重錘が下に向ふ力で糸を引いて居る。糸の重量を無視すれば此上下端に於て糸に働いて居る力は相等しく、此一雙の力のために糸がその本來の長さよりは延長して居るのだが、茲に考察を要するのは、此力の効果が糸の内部隨所に現はれて居ることである。



第43圖 ゴム糸の伸張

先づ糸全長を一物體として取扱ふ。  $A$  に於ける反作用として糸は上の横木を下方に引き、  $B$  に於ける反作用は重錘を上方に引く。此二つの反作用は即ち糸の弾力で、此力の發現の爲に糸は本來の長さに縮まらんとし、横木と重錘とは糸を媒として上下から近づかんとして居る。そして全く同じことが糸の中間各部に於て繰返されて居る。即ち糸の中間にある任意の小部分  $ab$  を取つて考へると、これより上部にある糸は上方に向つて  $a$  を引き、下部にある糸は下方に向つて  $b$  を引いて、  $ab$  を本來の長さよりは延長させて居る。此等の反作用たる弾力は  $a$  に於て上の糸を下方に、  $b$  に於て下の糸を上方に引くので、上下の二部分が引き寄せられて居る。即ち  $ab$  部は本來の長さに縮まり戻らんと

して居る。糸の内部到る所に此状況が行はれてある。

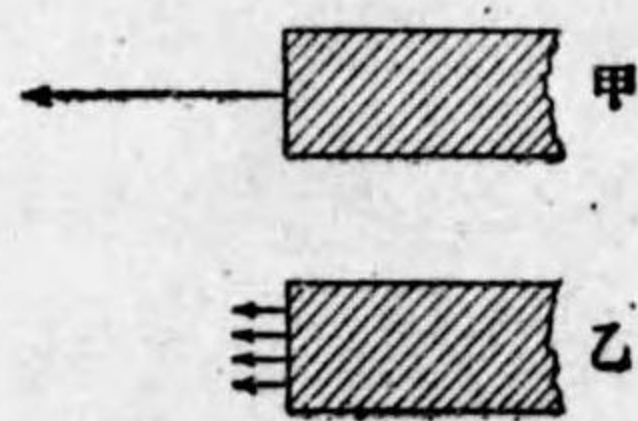
第 42 圖の甲の場合でも同様で、棒の横断面を考へると其兩側が互に相引合つて居るので二つの横断面で界された棒の短かい部分は自分は縮まらんとし兩側からは引き伸ばさんとして居る。第 42 圖の乙圖でも同様のことが云へて、唯伸長の代りに壓縮となつて居るの相違あるのみである。

### 第46節 棒の延長

外力を働かせて物體を歪ませるのに色々の場合がある。今その中から重要なものを列挙すると、第一には既に第 42 圖で示した様に棒状の物體を兩端から引延したり又は押しついたりする場合、第二には棒を弓形に曲げる場合、第三には手拭を絞るときの如く棒の一端を右廻りに他端を左廻りに廻して捻る場合、第四には物體の表面全體に均等な力を働かせて體積を縮小せんとする場合等である。次に順次にこれを調べて見るが、第一の場合の壓縮と延長とは唯力の向きが逆なだけで本質的には同じだから、別々に論ずる必要はない。故に先づ本節に於て棒の延長を調べる。

棒の兩端に作用する力が棒の横断面に均等に配布して居らぬと延長が素直に行はれないから、 $F$  の力が面積  $S$  の上に均等に廣がつて働かせてあるとする。

此状況を圖解すれば甲圖の如く一つの大きな力でなく



第44圖 棒を引延ばす歪力

乙圖の如く小さな無数の力が断面積上に廣がつて居るとしそして此全體の力の大きさが  $F$  だとする。前に第 34 節に於て壓力の強さと云ふ觀念を入れた如くに、今も亦  $F$  を  $S$  で除した  $\frac{F}{S}$  を延長歪力の強さとする。之が歪みを起す原因である。その結果は本來の長さ  $l$  の棒が延長して  $l'$  となつた。棒の實際の延長量  $l'-l$  を  $l$  で除したものを  $\lambda$  とし

$$\frac{l'-l}{l} = \lambda \quad (46/1)$$

即ち  $\lambda$  で棒が幾割長くなつたと見積りこれを延長度として之を以て歪みの程度を表はす自安とする。扱て測定實驗を行つて見ると

$$\frac{F}{S} \text{ と } \lambda \text{ とは互に正比例して變化する}$$

ことを知る。之をフック Hooke の法則といふ。

フックの法則を式で表はすと

$$\frac{F}{S} = E \cdot \lambda = E \cdot \frac{l'-l}{l} \quad (46/2)$$

と書ける。 $E$  は比例定數で、これをその物質のヤング Young 彈性率といふ。此數値はその物質の彈性の大小を示すものであつて、假りに式中に  $l'=2l$ ,  $S=1$  と置けば  $F=E$  となるから、今その材料で断面積が 1 なる棒を作り、その長さが二倍になるのに必要な力を求めたとすれば（實際には長さが二倍になる前に彈性の極限も越し、又多分既に棒はちぎれてしまふであらう）、その力の大きさの數値が  $E$  となるといふのである。故に  $E$  の大なる物質は大きな力が作用しなければ延長しないのである。

$E$  の單位は力の單位と面積の單位とできまる。

彈性體は縦に延長すると必ず横に縮んで切り口は小さくなり反對に縦に壓縮すれば必ず横に太く膨れるものである。上記のヤング彈性率の定義には此事實が含まれてある。

ゴム膜の如き彈性膜に於ても膜に與へた歪力とそのために生じた歪とは正比例するものである。フックの法則は彈性に於ける通則である。

物によつてはゴム糸の如く小なる力でも大いに歪んで著しい延長を示すものと、金屬の針金の如く餘程大なる力を作用させなければ歪まぬものとある。前者は  $E$  が小で後者は大であるのだが世人は普通にゴムの如く容易に伸縮するものを彈性に富むと云うて居る。此考へ方は  $\frac{F}{S}$  と  $\frac{l'-l}{l}$  との正比例を示すに比例定數を逆につけて關係式を

$$\frac{l'-l}{l} = C \cdot \frac{F}{S} \quad (46/3)$$

と記し、ヤング彈性率の逆數  $\frac{1}{E} = C$  としたのである。斯くして見ると  $E$  の小なるものは  $C$  が大であつて同じ力  $\left(\frac{F}{S}\right)$  で多く歪むことになる。ゴムの如きものは  $C$

が大であると云ふ側から現象を見てゴムは弾性に富むと云ふたのである。Cを弾性係数と云ふ。

金属中では鋼鐵及びニッケルがEが著しく大で約  $2.2 \times 10^{10}$  (瓦重/種<sup>2</sup>) であり、眞鍮は約これの二分の一、極材は約二十分の一である。

餘論 今後も屢々同様な場合に出逢ふから序に此所で説明して置くが、弾性の場合には  $\frac{F}{S}$  と  $\frac{l-l_0}{l}$  とが原因と結果との関係で兩者の間に正比例の関係が成立した。此比例定數で弾性體の性質を知ることになったのは思索の道行が極めて自然的に進められたと云うてよろしい。今假りに或人が金  $l$  圓を單利法の約束で他人から借りた所が、 $t$  年の後に借金が  $l'$  圓になった、即ち借金の増額或は利息の積算が  $l'-l$  圓である。此時に  $\frac{l'-l}{l}$  は元金一圓につき利息が何程の割合になつて居ると計算して、之によつて高利か低利かを定めるのに役に立つ目安である。

而してこれは年數  $t$  との間正比例が成立して

$$\frac{l'-l}{l} = kt \quad (46/4)$$

と書いて見ると、 $\frac{l'-l}{l}$  を年數で割つた比例定數  $k$  は年利何割何分といふ利率である。但し貸借が複利法で行はれると上文とは違ふ。

更に尙ほ  $l$  を物の長さとして別の例を取つて見る。それは物の長さが温度の上昇によつて延長する熱膨脹の場合である。本來の長さ  $l$  のものが温度の上昇  $\theta$ °C によつて  $l'$  になつたとする。此時には  $\frac{l'-l}{l} = \lambda$  は熱膨脹による延長度で、それが温度の上昇  $\theta$  に正比例することを

$$\frac{l'-l}{l} = \alpha \cdot \theta \quad (46/5)$$

と書き表せば、此比例常數  $\alpha$  は熱による膨脹係數である。

上の三つの場合に於て

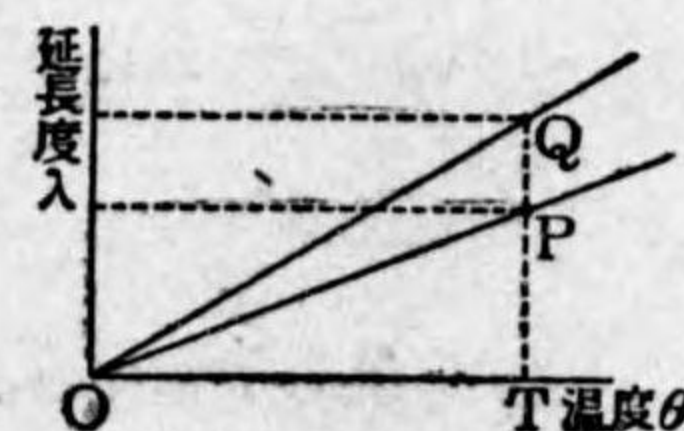
$$l' = l \left( 1 + \frac{1}{E} \cdot \frac{F}{S} \right) = l \left( 1 + C \cdot \frac{F}{S} \right)$$

$$l' = l(1 + k \cdot t)$$

$$l' = l(1 + \alpha \cdot \theta)$$

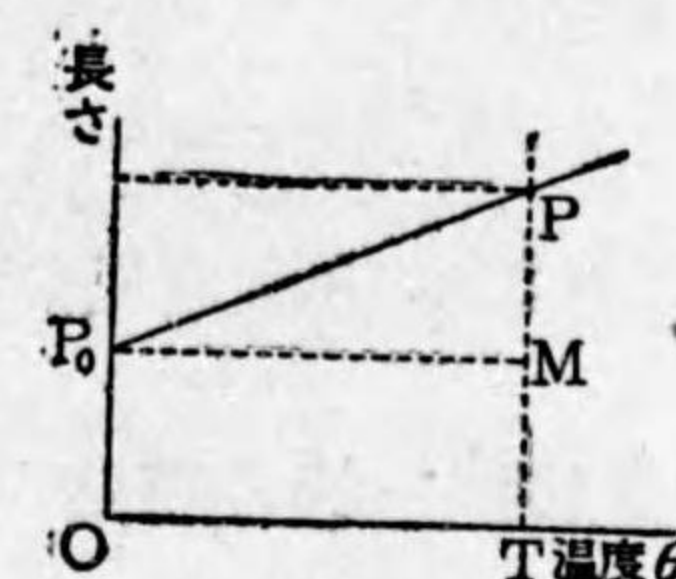
と書けるが、三つとも全く同じ考へ方をして居ることが明かである。

此等の式で表はした關係をグラフによつて表現するときに縦横軸に沿うて如何なる量を取るかと云ふことで圖の様子が變ずる。熱膨脹の場合だとし



第45圖 温度と延長度

て温度  $\theta$  を横軸に延長度  $PT = \lambda = \frac{l'-l}{l}$  を縦軸上に取れば、 $\lambda$  對  $\theta$  のグラフ式は第 45 圖に示す如く原點  $O$  を通過する直線になり膨脹係數の大なる材料  $Q$  は小なる材料  $P$  よりは多く傾斜する。



第46圖 温度と長さ

同一現象を (46/5) 式によつてグラフに表はすとすれば温度を横軸に長さを縦軸上取る

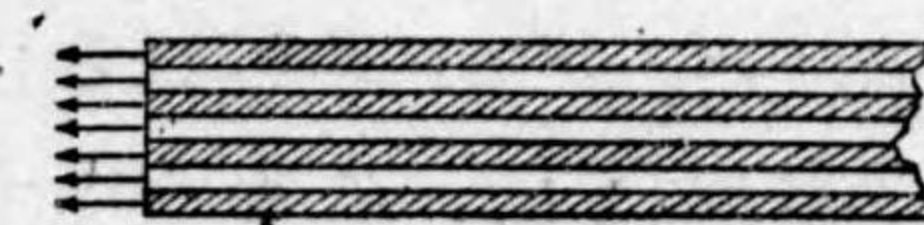
(第 46 圖)、此場合には温度零に於ける長さが

$OP_0 = l$  であるから圖は  $P_0$  點から始まり温度が昇つて  $\theta$  になると長さは  $PT = l'$  になつて此時の有様が  $P$  點で表はされる。

#### 第47節 弾性體の内部に於ける歪み

前に第 45 節に於て引伸ばした弾性體の内部に於ける力の働いて居る工合を説明したが、今は同様に内部に於ける歪みの状況を説明して置かう。彼の圖に於てゴムの本來の長さ  $l$  のものが  $l'$  に延長したと云うたのは全體としての長さの變化であるが、此際糸の各部例へば  $ab$  の如き小部分も亦延長して居る。 $ab$  は長さが短いのでそれが實際延長した量は勿論非常に小さいけれども、假りに  $l'-l$  が  $l$  の千分の一即ち延長度  $\lambda = \frac{1}{1000}$  とすれば、 $ab$  部も亦その本來の長さの  $\frac{1}{1000}$  だけ延長して居るので、 $\lambda$  は糸のあらゆる部分に發生した延長状態を物語つて居るのである。これ弾性の問題に於て  $l'-l$  でなく、 $\lambda = \frac{l'-l}{l}$  を議論の材料にして居る理由である。

又歪力の方も同様に  $F$  でなく  $\frac{F}{S}$  を取る。理由は次の通りである。即ち  $F$  が第 44 圖に示す如く面積  $S$  の上に均等に配布してあるのだから此太い棒を假りに多數の細い棒を並行に束ねたものであると考へて見る。第 47 圖はその圖解で、隣同志の棒が能く區別出来る様に影を附けたのと附け



第47圖 太い棒を細い棒の集合と見る



ないのとしてある。此細い棒が  $n$  本あつたとすれば各の面積が  $S/n$  で、之に作用して居る力は  $F/n$  だから各の細い棒に作用して居る歪力はいづれも皆

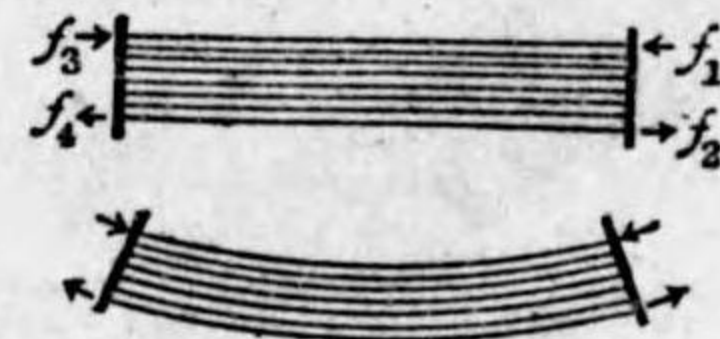
$$\frac{F/n}{S/n} = \frac{F}{S}$$

となり同じ歪力に働かれて居るので、總ての棒が皆同様のことを繰返して共同に延長され、隣同志相離れることなく手を連れて延びて行く。

### 第48節 棒の彎曲

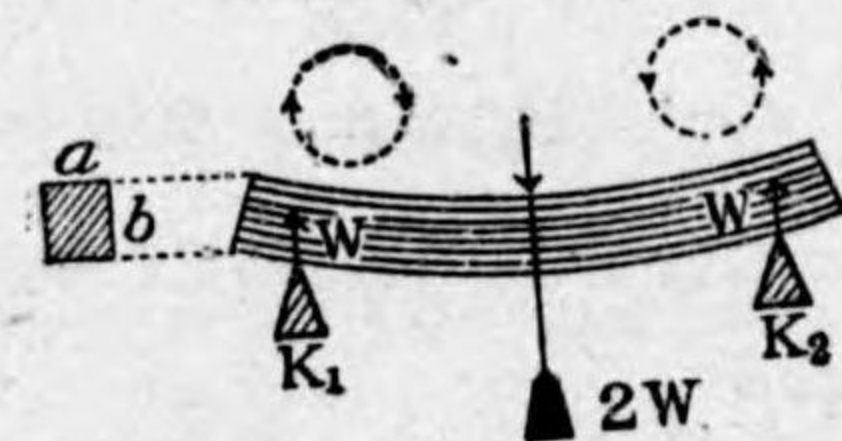
長い棒を弓形に彎曲させるには外力の働かせ方がある。第48圖に示す如く棒の両端に腕木をつけ之に  $f_1, f_2, f_3, f_4$  の同大の力を作用させると棒は弓形になる。

右の腕木に働かせた  $f_1, f_2$  の如き全く同じ大きさの互に平行で反対に向つて若干の距離距つて居る一組の力を偶力と云ふ。偶力の作用は物體を廻轉せんとする。懐中時計の龍頭を巻く時の兩指の力は丁度此偶力の好例である。



第48圖 棒の彎曲

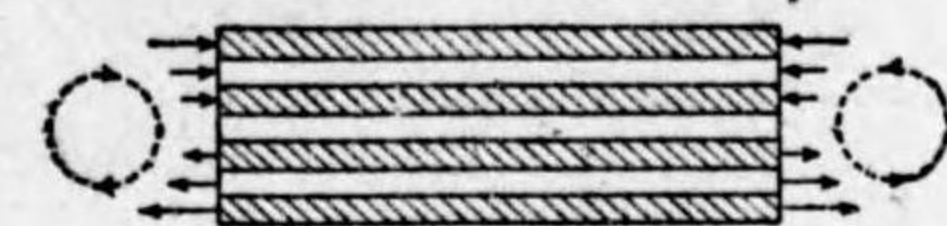
此語を使用すると右側の腕木に働く偶力  $f_1, f_2$  は棒の右半を紙面と同じ平面内に於て反時計的に廻さんとし、左側の腕木に働く偶力  $f_3, f_4$  は棒の左半を時計的に廻さんとして居る。棒の彎曲を生ずる別法は第49圖の如く棒を左右二つ



第49圖 棒の彎曲の實驗

の三角稜双  $K_1, K_2$  の双先の上に載せ棒の中央から重錘を下けると棒は曲がる。此時重錘の目方を  $2W$  とすれば三角稜双  $K_1, K_2$  には各  $W$  だけの力がかかるので、その反作用として三角稜双は各  $W$  だけの上に向ふ力で棒を押して居る。此  $K_2$  の  $W$  と重錘の目方の半分の  $W$  とが偶力を成して棒の右半を反時計的に廻さんとし、 $K_1$  の  $W$  と重錘の目方の半分の  $W$  とが棒の左半を時計的に廻さんとする偶力を成すから結局第48圖の場合と同じで棒は弓形になる。何故弓形になるかと云へば、棒が多くの細い棒を束ねたものだと考へると、第50圖を見れば明かな通り棒の上側にあるものは  $f_1, f_3$  の如く両端から押され

て短くなろうとし、下側にある細い棒は  $f_2, f_4$  の如く両端から引かれて長くなろうとするから第47圖に倣つて歪力の分布の様態を示せば第50圖の如くである。それ故に棒の上側は左右から押され下側は左右から引伸されるから棒は全體としては此要求に協ふ様に上に向つて凹に曲り棒の上側の弧の長さは下側のよりは短くなるより外は無い。棒の中央は伸縮がない。



第50圖 彎曲の説明

上記の場合に何程の彎曲を生じたかを研究するとその結果は次の通りである。第49圖の場合に棒が四角で幅が  $a$ 、厚さが  $b$  で、三角稜  $K_1, K_2$  間の距りが  $l$ 、中央に懸けた重錘の及ぼす力が  $F=2W$  とすれば棒の中央が降下する量は

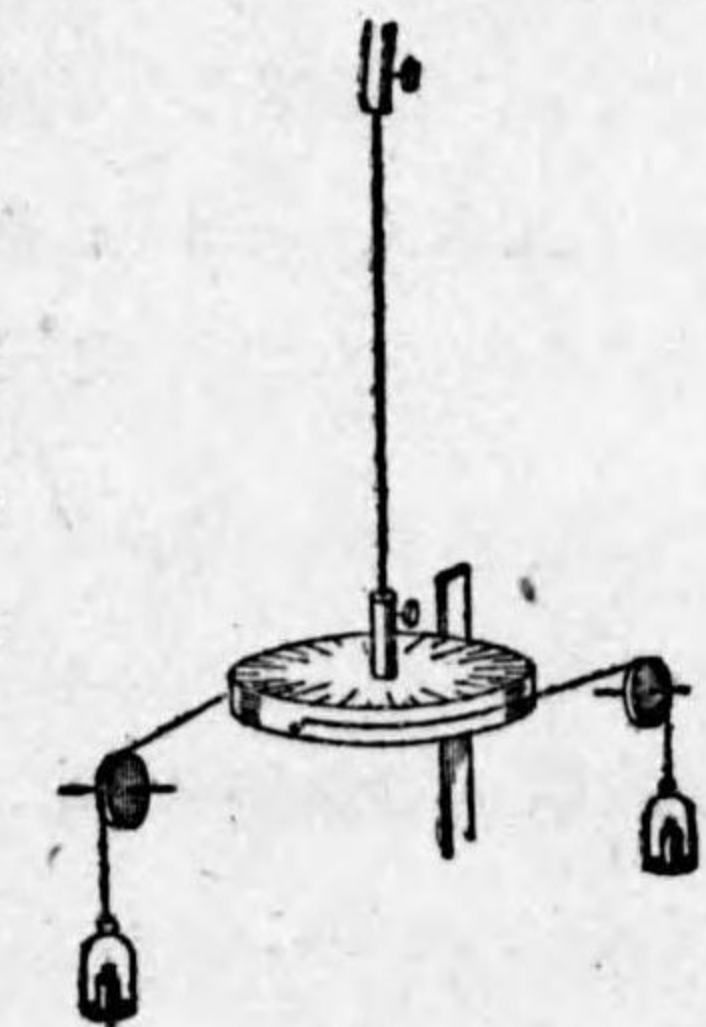
$$d = \frac{1}{4} \frac{l^3}{ab^3} \cdot \frac{F}{E} \quad (48)$$

で、 $E$  はヤング彈性率である。

此式は鐵橋や家屋に於て横材を使用するとき大いに考慮すべきものである。横材の中央の撓み  $d$  は材の長さ  $l$  の三乗に正比例して大きく幅  $a$  に対しては單にそれに反比例するのだが、厚さ  $b$  に対してはその三乗に反比例して厚い程著しく小さい。

### 第49節 棒の捻ね

前に一寸述べた如く手拭を絞るときの様にして棒を捻ねるときには、棒の両端に於て棒を軸として之を反対に廻さんとする偶力が作用して居るのである。實驗的に之を研究する装置は、第51圖に示す如く丸棒の上端を固定し下端に圓盤をつけ圓盤の側面に巻きつけた糸を重錘  $w$  で互に平行に且つ反対の方向に引張らせるのである。此二本の糸の引く力は棒の下端を捻ねらうとする一つの偶力を形成し、棒の上端に於ては棒が捻ねる爲に生じた反作用が逆廻はしの偶力を形成する。圓盤には捻ねた角度  $\alpha$  を測る目盛をつけて置く。今重錘の各の重量を  $w$  とし、二本の平行の糸の間の



第51圖 捻ねの實驗

距り即ち圓盤の直径を  $d$  とすれば (第 110 節)

$$D = wd \quad (49/1)$$

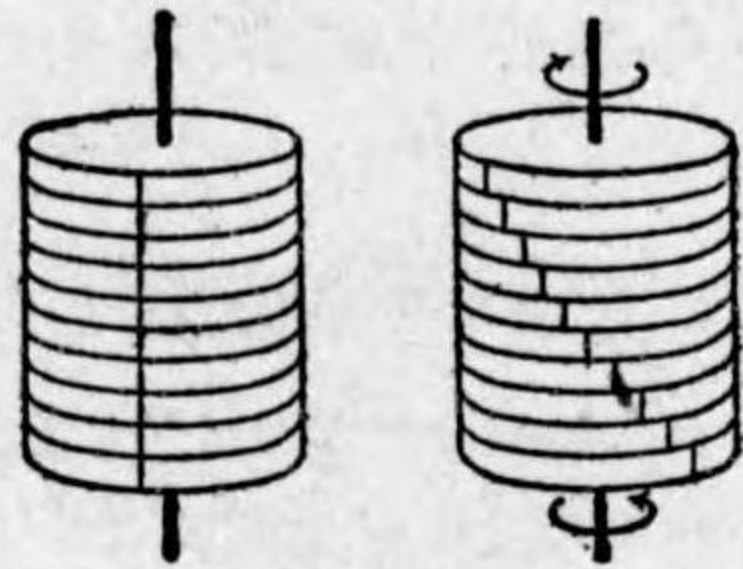
を偶力の能率と云ふ。之が捻りを起す原因であつて、その結果として長さ  $l$  半径  $r$  の丸棒が角  $\alpha$  だけ捻れたのである。此角  $\alpha$  を弧度法で表はすと

$$\alpha = \frac{2}{\pi} \frac{l}{r^4} \frac{D}{n} \quad (49/2)$$

である。式中  $\pi$  は圓周率、 $n$  は此場合に於ける引種の弾性率で之を捻りの弾性率又は剛性率といふ。之によると  $n$  の大なる材料は捻れることが少なく又一定の材料だと棒が長く半径の小さい程捻れることが大である。

金屬中剛性率の最大なのは鋼鐵で  $8.6 \times 10^8$  (瓦重/糧<sup>2</sup>) 眞鍮のはそのまよりは小である。

捻れた角  $\alpha$  は (49/2) 式に示す如く棒の長さ  $l$  に正比例することは棒を多くの断面で切つて薄い圓板を重ね合せて長く棒状にしたものと考へること第 52 圖の如くすれば、一つの圓板が次の圓板に對して少しづつずれて捻れて行くので了解し得られよう。



第52圖 丸棒の捻れ方

### 第50節 體積の彈性

物體の表面全體に均等に強さ  $p$  なる壓力を加へて之を壓すると、物體は形を變ぜず唯體積だけが縮少して本來  $V$  のものが  $V'$  になる。前の如く  $V - V'$  でなく  $\frac{V - V'}{V}$  を縮少度として之が壓力  $p$  が働いた結果だと考へる。此時にも矢張り前同様に兩者の間に正比例の關係があつて次式が成立する。

$$p = k \frac{V - V'}{V} \quad (50/1)$$

$$\frac{V - V'}{V} = \frac{1}{k} p = c \cdot p \quad (50/2)$$

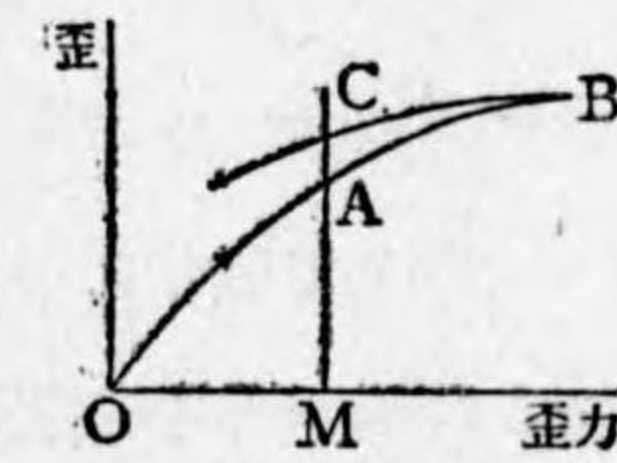
比例定數  $k$  は體積彈性率、その逆數  $c$  は壓力率である。 $c$  は最初壓力がかつて居らぬものに  $p=1$  だけ壓力をかけると體積が何分の一縮少するかを示すものである。

金屬中で體積彈性率の最大なのは鋼鐵で  $1.34 \times 10^9$  (瓦重/糧<sup>2</sup>) ニッケルは稍之に劣り眞鍮は鋼鐵の約二分の一である。

鋼鐵に一氣壓の壓力をかけて壓縮すると體積の縮少度は  $5.6 \times 10^{-7}$  即ち僅に千萬分の5.6である。

### 第51節 彈性餘效 履歴現象

固體の彈性に就て一二の事柄を附記する。前節までに説明したのは皆彈性の極限を超過して居らぬとしてあつたので常に歪みと之を起した歪力との間に正比例の關係が成立した。然かし歪力が此極限を超へると最早正比例の關係が成立せず、又歪力を取り去つても長時間歪みが零にならずに残存して物體は本來の状態に戻らない。之を彈性の餘效と云ふ。第 53 圖に示す如く此現象の爲に一旦或状態  $B$  まで大いに歪ませてから少しづつ歪力を減じて元に戻らせんとしても、歪力の増大しつゝあるときより減少しつゝあるときの方が歪みが大きい。即ち同じ歪力でも  $A, C$  の如く往復で歪みの量が異なるのである。即ち或歪力  $M$  になるまでの履歴が右からか左からかで歪みの大きさが違ふので之を履歴現象といふ。



第53圖 彈性の履歴現象

餘效の現象は随分不思議なもので、針金を一度右廻しに振りそれから左廻りに振つてから放置すると、その餘效を段々に解消するに當つて針金は先づ第二の歪みを逆戻しに右廻りに振り返り、次に第一の歪みを除かうとして左廻りに振れる。つまり歴史を順次に後戻りするのである。

彈性に就て尙ほ一つ記して置きたいのは、外力の作用する時間の長短に依つて物體の之に對する態度が大いに異なることである。例へば、一本の封蠟か或は堅い飴の棒を第 49 圖の如く其兩端で支へて水平に保つて置くと、長い時間の後には之が流れて非常に彎曲する。之は棒が自己の重量に作用されて歪んだのであつて、重量は軽いけれども長時間絶えず作用した爲に流れたのである。

然し此同じ封蠟の棒を急に手で曲げんとすればボキリと折れて非常に脆く感ぜられる。即ち此等の物質は長く続く力に向つては流體同様であり、急に働く力に向つては固體の如く反應するのである。

### 第52節 液體の彈性

液體は形の變化が自由であるから、その彈性は唯體積に對するもの唯一つで壓縮率だけで決定される。一氣壓(第53節)を單位として壓力を表はすと、液體に加はる壓力が一氣壓増すと體積の縮少度  $\frac{V-V'}{V}$  は水銀に於て  $3.65 \times 10^{-6}$ 、水に於て  $46.2 \times 10^{-6}$  であつて、大體百萬分の一程度の僅かなものである。次節に記す氣體に於ける體積の變化の容易なのとは著しい違ひである。

### 第53節 ボイルの法則

氣體の體積はその溫度によつて支配されるから、簡單の爲に本節に於ては之を一定として假りに  $0^\circ\text{C}$  だとして置く。

氣體の體積とその蒙る壓力との關係を明かにするには第54圖の如き圓筒形の容器に之に氣密に適合する活塞(ピストン)を具へたものを使用するがよい。大氣の壓力を代表するものとしてピストンの上に常に一つの重錘が載せてあるものと假定する。この重錘の及ぼす壓力が一氣壓である爲にはピストンの面積を  $S$  平方糎、重錘の重量を  $W_0$  瓦とすれば

$$\frac{W_0}{S} = p_0 = 1033.3 \text{ (瓦重/糎}^2\text{)} \quad (53/1)$$

になつて居ればよい。そして此時の氣體の體積を  $V_0$  とする。

扱て茲で愈々壓力をかけて體積の變化を調べる爲にピストンの上に更に色々の重量  $W_1, W_2, \dots$  の重錘を順次に載せて壓力の強さが

$$p_1 = \frac{W_0 + W_1}{S}, \quad p_2 = \frac{W_0 + W_2}{S}, \dots \quad (52/2)$$



第54圖 密閉したる氣體

等となり、その爲に氣體の體積が  $V_1, V_2, \dots$  と變化して行くのを測定する。然るときは實驗の結果は

$$p_0 V_0 = p_1 V_1 = p_2 V_2 = \dots \quad (53/3)$$

で壓力と體積との相乗積は一定である。換言すれば體積は壓力に反比例するのである。これをボイルの法則と云ふ。

重錘を逆に順々に軽くして行けば體積は順々に大きくなる。氣體といふ彈性體では前々節に述べた彈性の餘效といふことは全然ない。

體積が壓力に反比例して變化するから密度  $d$  も當然變化する。即ち

$$\frac{p_0}{d_0} = \frac{p_1}{d_1} = \frac{p_2}{d_2} = \dots \quad (53/4)$$

密度は壓力に正比例すと云ふことになる。

ロバートボイル (Robert Boyle 1626—1691) は英國人。西曆 1662 年に此法則を發表した。然るに佛國人ヘンリーマリオット (Henry Mariotte 1620—1684) は同じ結果を獨立に 1679 年に發表した。故に兩人の名を連ねて呼ぶのが穩かである。

### 第54節 氣體の彈性率

上記の如く氣體は完全な彈性體であるが、その彈性率(體積の)を求める爲に固體及び液體の場合と同じく外方からの壓力を増して之が爲めに體積が元來の價に比して何分の一變化するかを測る。今  $p_0$  の壓力の下に體積  $V_0$  の氣體があるとき壓力を増して  $p_0 + p$  とした爲めに體積が  $V' = V_0 - v$  となつたとすれば彈性率の定義によつて體積の變化した割合  $\frac{V_0 - V'}{V_0}$  を以て  $p$  を割ればよい。即ち彈性率は  $\frac{p V_0}{v}$  である。

ボイルの法則によると前節に説明した如く

$$p_0 V_0 = (p_0 + p)(V_0 - v)$$

である。これから計算すると

$$\frac{p V_0}{v} = p_0 + p$$

となる。此種の實驗に於ては  $p$  は  $p_0$  に比して非常に小さくすべきであるから

$v$  も亦  $V_0$  に比して非常に小さいのである。故に上式に於て右邊の  $p$  を  $p_0$  に比して省略すべきで結局求める所の弾性率の數値は  $p_0$  となる。即ち氣體に於ては固體や液體の如く弾性率と云うて一定の定數を擧げる譯には行かず、その氣體が現在蒙つて居る壓力  $p_0$  に等しい數値の弾性率を有するのである。

尙ほ一言斷つて置くが、此實驗中氣體の溫度は一定である即ち此所に記すのは等溫變化に於ける弾性率である。後に (第 184 節) 異なつた事情の下に於ける弾性率を記す。

### 第55節 瓦分子

溫度は一定假りに  $0^\circ\text{C}$  だとしても容器の中に入れる氣體の質量によつて勿論體積は之に正比例して違ふ。それ故に後の話のために何程の氣體をとつてそれを  $V_0$  とするかを約束して置かう。これには前に第 35 節に述べたアボガドロの法則を顧ることにする。之によると  $0^\circ\text{C}$  一氣壓に於ては氣體 1 立方糎中には  $n=2.706 \times 10^{19}$  個の分子が存在する。今問題の氣體が分子量  $M$  であれば、その氣體  $M$  瓦だけを取り之を 1 瓦分子と名づけると、1 瓦分子の占める體積は氣體の何たるに無關係に一定である。之を  $V_0$  として採用する。

水素ならば  $M=2$ 、酸素ならば  $M=32$ 、水素一原子の質量は  $m_H = 1.6618 \times 10^{-24}$  瓦であるから、二原子から成る水素一分子の質量は  $2 \times m_H$ 。此分子  $n$  個で 1 立方糎になるからその質量は  $2 \times m_H \times n$  瓦である。従つて水素の一瓦分子即ち 2 瓦の體積は

$$V_0 = 2 + (2 \times m_H \times n) = \frac{1}{m_H \times n} (\text{糎}^3) \quad (55/1)$$

酸素一原子の質量は水素の 16 倍であるから  $m_H \times 16$ 。その二原子よりなる分子の質量は  $2 \times m_H \times 16$  瓦その  $n$  個即ち  $2 \times m_H \times 16 \times n$  瓦が 1 立方糎を占有する。故に酸素の一瓦分子 32 瓦の體積は  $32 + (2 \times m_H \times 16 \times n) = \frac{1}{m_H \times n} (\text{糎}^3)$  で同じく  $V_0$  である。

即ち分子量  $M$  なる氣體の一瓦分子即ち  $M$  瓦を取ればその體積は水素でも酸素でも皆同一である。これを上文の  $V_0$  に採れば話が誠に簡單で都合がよく、氣體が何であつたかは姑く忘れてもよい。此  $V_0$  の値は

$$V_0 = \frac{1}{m_H \times n} (\text{糎}^3) = 2.24 \times 10^4 (\text{糎}^3) \dots \quad (55/2)$$

である。而して一瓦分子中にある分子の數は

$$V_0 \times n = \frac{1}{m_H \times n} \times n = \frac{1}{m_H} = N = 6.064 \times 10^{23} \text{ 個} \quad (55/3)$$

である。此數をロシュミット Loschmidt の數と云ふ。

### 第56節 完全氣體

精密な測定によれば、實在の氣體は正確にはボイルの法則に述べてある如き變化を示さない。即ち此法則は實在の氣體の變化の事實を忠實に語つて居ない、唯概略を述べて居ると云ふべきである。若し完全に此法則通りに變化する氣體があれば、それは完全氣體又は理想氣體である。

然し一方實在の氣體が如何なる程度で完全氣體の資格から外づれて居るかと云へば水素、窒素、酸素其他の氣體は普通の場合に於ては之を完全氣體なりと稱して差支ないものである。完全氣體と此等の氣體との差違を數量的に述べるには (溫度は終始一定として)、或標準状態に於て  $p_0, V_0$  のものが他の状態に於て  $p, V$  であることを實測して見る。完全氣體なれば

$p_0 V_0 = pV$  即ち

$$\frac{p_0 V_0}{pV} = 1$$

であるが問題の氣體で此の比が如何なる値を有するかを検査すればよい。實驗の結果は表示した通りである。但し  $p_0$  は一氣壓である。

之によると壓力が 100 氣壓になれば完全氣體では  $V$  が  $V_0$  の 100 分の 1 になるのに、水素ではそれ程に體積が小さくな

	$\frac{p_0 V_0}{pV}$
$H_2$	0.999
$N_2$	1.001
$O_2$	1.002
$CO$	1.003
$CO_2$	1.003
$HCl$	1.009
$NH_3$	1.019
$SO_2$	1.021

らずに 99.9 分の 1 であり、之に反して窒素では 100.1 分の 1,  $HCl$  では 100.9 分の 1 となる。即ち 100 分の 1 程度の狂ひがあるのみである。 $NH_3$  や  $SO_2$  では 102 分の 1 も違ふから完全氣體とは勿論見られまいが、それでも此表を見るとボイルの法則は氣體の變化の工合を可なりよく語つて居ると寧ろ驚かされる。

## 第七章 液體に於ける壓力

### 第57節 バスカルの原理

第 55 圖に示す如き大小二つの活塞  $S_1, S_2$  を有する容器に液體を密閉し、外力  $F_1$  を  $S_1$  の上加へて活塞を壓入せんとする。即ち  $S_1$  の上に

$$p = \frac{F_1}{S_1}$$

なる強さの壓力を働かせる。然るときは液體は不可壓縮性のものだから、少しでも  $S_1$  が下方に動けば活塞  $S_2$  は右方に動かざるを得ない。故に  $F_1$  で押しても  $S_2$  に元の位置を保たしめんとするには  $S_2$  の上に右方から  $F_2$  の力を作用して  $S_2$  を内側から押す壓力に反抗させなければならぬ。

バスカルは此際必要な  $F_2$  の大きさは

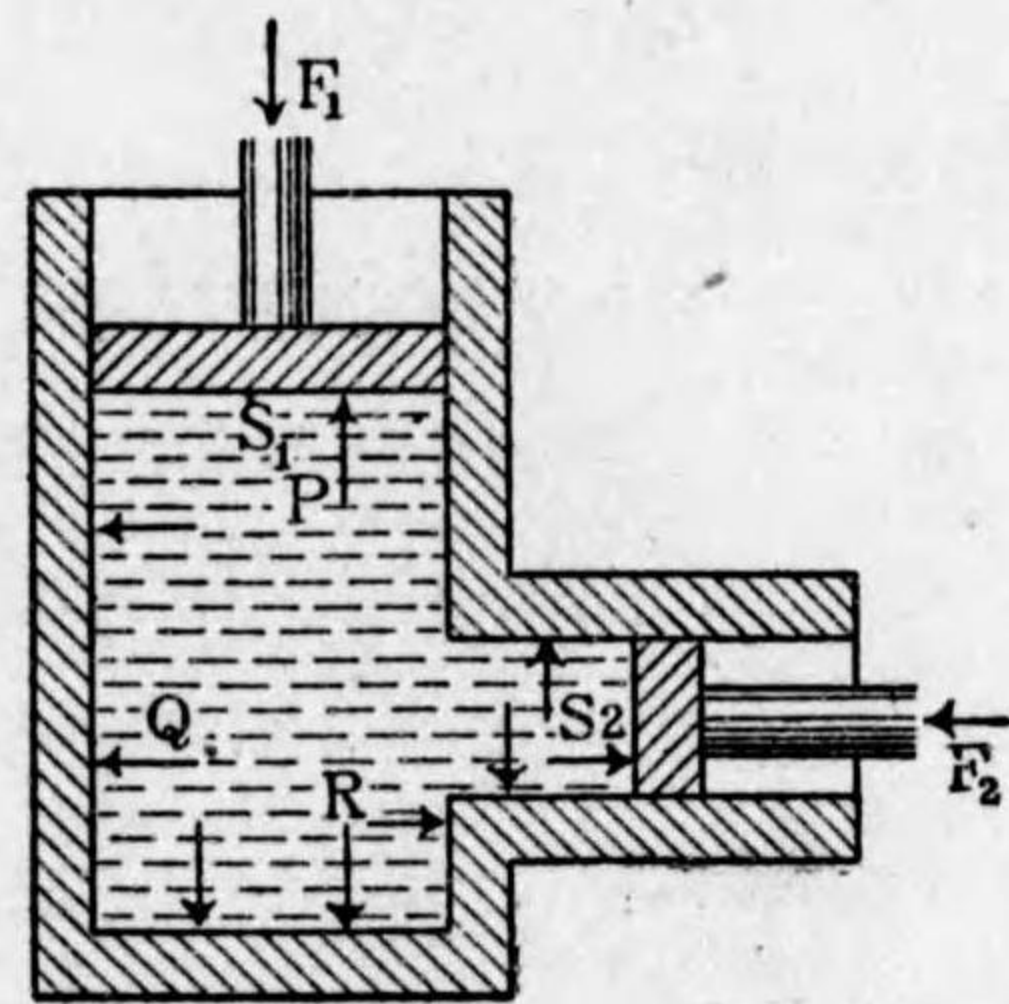
$$p = \frac{F_1}{S_1} = \frac{F_2}{S_2} \quad (57/1)$$

なるべきことを發見した。即ち

密閉せる液を充てたる容器の一局所に作用する壓力は増減なく液の各部に擴がるものなり

と云ふのである。之を**バスカルの原理**と云ふ。

第 55 圖では  $S_2$  の所に活塞が置いてあるので  $F_1$  の効果が其所にも及んで



第55圖 バスカルの原理

居ることは  $F_2$  を必要とするので知れるのであるが、 $Q$  や  $R$  の如き活塞でない器壁や底面でも皆  $F_1$  の効果を受けて居る。然し此部分は堅固に出来て居て押されても退却せぬから一寸あらには見えて居らぬけれど、皆  $p$  なる壓力を受けて居る。而して此壓力  $p$  の作用する方向は靜止する液體に於ては

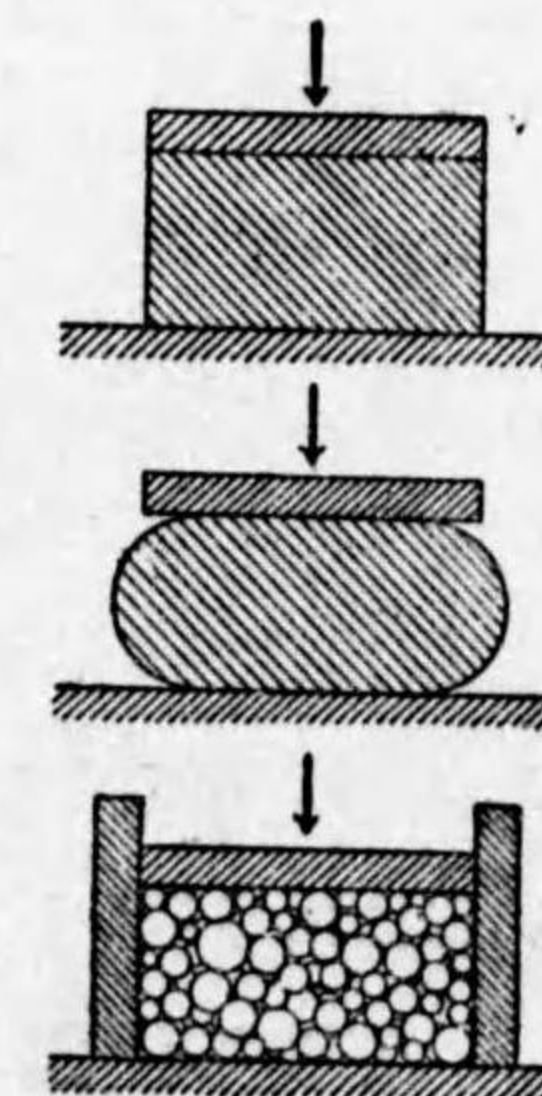
$p$  の方向は各所器壁に直角なり

である。これは大切な事柄である。此理由は全く液體が自由に流動し得るものであると云ふことに原因するのだ。假りに若し壓力が器壁に直角でなく第 56 圖の如く斜めであつたならば器壁に接觸して居る液は下方に向つて流れることを続けなければならぬ。即ち靜止した液に於てと云ふ重要な約束に背馳する。而して器壁に直角に押し居れば、液の不可壓縮性で之を支へて居ることが出来る。斯く隨所器壁に直角に壓力が作用して居るから第 55 圖の  $P, Q, R$  等の點に小さな孔を穿つと液は此孔を通じて器壁に直角に、 $P$  では上方に、 $Q$  では左方に  $R$  では下方に向つて噴出する。



第56圖 液體に於ける壓力の方向

バスカルの原理の由つて來る所以は液體が自由に流動するによる。これを了解するには先づ一つの剛體を机の上に置き上から之を押しつけた場合を考へよ (第 57 圖甲)。剛體では上から押した力は剛體を通して唯下方にのみ及んで机を押すのみで、その右か左に他の物體があつてもそれに何等の作用を及ぼさない。然るに乙圖の如く彈性體例へばゴムの一塊を上から押すと、下の机は押されるがゴムは横に膨れんとするから、左右に物體があれば之をも押すし、若し他の物體がなければ横に膨れる。ゴムでは横に膨れても或る程度で止んで、その凝集力で形を全く



第57圖 壓力の效果  
(甲)剛體 (乙)彈性體 (丙)粒狀體の集り

崩されることなく外から内に向ふ力が生じ、此力が丁度第 55 圖のピストン  $S_2$  に於ける  $F_2$  の役目をする。次に此ゴムの代りに小銃の玉(丙圖)又は砂粒の堆積物を上から押し、更に之を飴の如き粘體とし、終に之を液體にしたと考へれば段々に容器の必要と容器の壓力で流動を支へることの必要とを覺ることが出来よう。

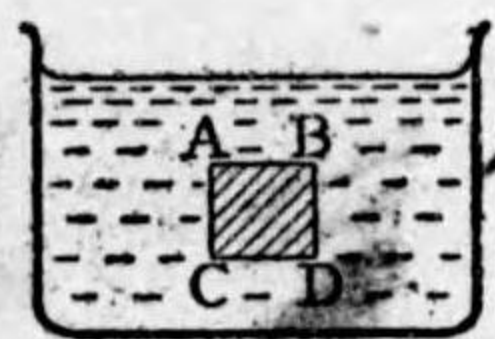
パスカル (Blaise Pascal 1623—1662) はフランスの數學者、物理學者で西曆 1650 年頃この原理を發見した。

### 第58節 液體に於ける重力の作用

容器に入れた液體が靜止して居るとき、その自由表面は水平であり又容器の側壁及び底をその重量によつて押して居ることは、前既に述べた通りであるが液體の内部の到る所に壓力が作用して居て液體中に一平面を考へると此平面の兩側にある液が互に押し合つて居る。而して

壓力の方向は面に直角でありその大きさは自由表面よりの深さに正比例する。

第 58 圖の  $ABCD$  は靜止する液體内に於ける立方形の一部である。これを液の他の部分と區別して考へ、これが一物體であるとして取扱ひその靜止する所以を考へて見る。此立方體に作用する力はその重量と上下前後



第58圖 液體中の一部分の釣合

左右の三組の面に及ぼす周圍の液の壓力とである。これ等の力が丁度釣合つて立方體には恰も力が作用して居らぬと同様な有様である。而して此釣合を考察するに、 $AC$  面の左にある液の及ぼす全壓力と  $BD$  面の右にある液の及ぼす全壓力とは相等しくして、之がために立方體は左右何れにも動かぬことは明白である。前後の面の壓力も同様に釣合つて居る。故に此際吾々は上下の面に於ける壓力と立方體の重量とを考へればよいのである。立方體の一邊の長さを  $l$  とし、 $AB$  面の深さを  $h$ 、液の密度を  $d$  とすれば立方體を下方に動かさうとする

力は  $AB$  面の上にある液の重量による全壓力  $F = dl^2h$  (瓦重) と立方體の重量  $w = dl^3$  との二つで、 $CD$  面の下にある液が上方に立方體を支へて居る壓力は  $F' = dl^2(h+l)$  (瓦重) である。故に釣合の條件は

$$F + w = F' \quad dl^2h + dl^3 = dl^2(h+l)$$

で明かに満足されて居る。

以上は立方體の大きさに何等の約束がなかつたが、今此立方體を限りなく小さくして  $h$  に比して  $l$  を甚だ小ならしめる。然るときは重量  $dl^3$  は上下の全壓力  $F, F'$  力に比して省略してもよいから  $F = F'$  である。此全壓力を面積  $l^2$  で除した壓力の強さは

$$p = \frac{F}{l^2} = p' = \frac{F'}{l^2} = dh \quad (58/1)$$

となり、此小なる立方體は唯其表面に作用して居る壓力斗りで四方八方から締め附けられて居ることになる。よつてパスカルの原理が應用出来る。此立方體は一見密閉した容器中に入れて無い様であるが、考へ様によつては密閉された容器中にあるので唯其器が固體で無くして周圍にある液體で出来て居るのである。そこで立方體の上面を押す壓力  $p$  と下面を押す  $p'$  とが相等しく、それが又  $AC, BD$  の如き側面に於ける壓力と相等しく何れも  $p = dh$  と云ふ壓力が作用して居るのである。尙ほ進んで考へれば立方體とする必要もなく結局深さ  $h$  の所では凡ての方向に  $dh$  の壓力の強さが働いて居るのである。

第 58 圖では液に自由表面があつたが、若し上面が面積  $S$  の活塞で閉ぢてあつて之れに  $F$  の力が作用して液を壓して居るとすれば、深さ  $h$  の所の壓力  $p$  は

$$p = dh + \frac{F}{S} \quad (58/2)$$

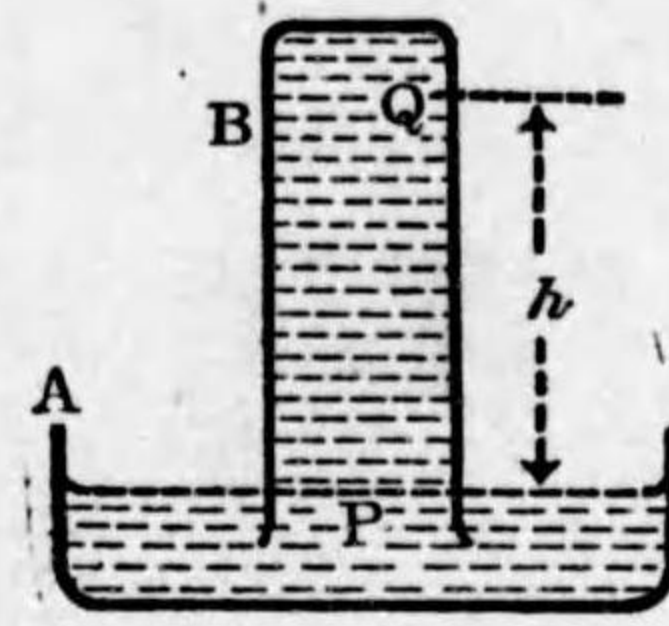
となることは勿論である。實際自由表面の場合に於ても其面に作用する大氣の壓力があるから、之を考慮すれば上記の  $F/S$  の代りに之を入れるべきである。

大氣の壓力を  $B$  で表はせば、密度  $d$ 、深さ  $h$  の液中に於ける壓力の強さは

$$p = dh + B$$

である。尤も  $B$  はその存在を知らずにすむ程に常住のものであるから普通の場合には單に液の重量から生じた壓力  $dh$  だけを考へれば充分な場合が多い。然かし  $B$  を考慮した方がよい一例を次に掲げる。

第 59 圖に示すのは一つの浅い器  $A$  に水を充てた丈高い硝子器  $B$  を逆にして伏せた形のもので、夏期よく金魚入れとして用ゐられてある装置である。此の如く  $B$  中に水を入れて  $A$  に伏せるには、全體を水を入れた深く大きな器の水中で圖の如き形になる様に操作しそれから全體を水から引揚げれば  $B$  の中の水は



第59圖. 水を入れた器

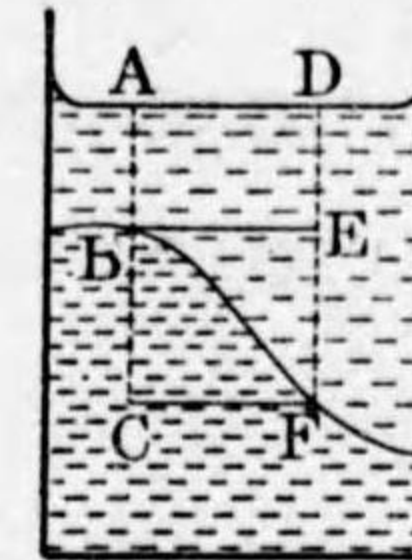
流出せずに残る。その理由は、 $A$  器の自由表面に於ける大氣の壓力  $B$  が  $A$  の水面を押し、それがパスカルの原理に述べた如く水中に傳はつて  $B$  の中の水の流出を妨げるからである。 $B$  器中の諸點の壓力の値は  $A$  器の液面と同じ高さの  $P$  點に於ては大氣の壓力  $B$  に等しく、それより下に  $h$  の深さでは(水でなく一般の場合として密度  $d$  の液だとして)  $B+dh$  であり、 $P$  より上  $h$  の所に於ては  $B-dh$  である。

故に  $B$  器の側壁  $Q$  に於て内外の壓力を比較して見ると、外壁には大氣の壓力  $B$  が右から左に向つて作用し、内側に於ては液の壓力  $B-dh$  が左から右に向つて作用し、後者の方が小さい。若し  $Q$  點に於て器壁に小孔を穿てば普通の場合の如く液が外氣の方に向つて流れ出るのでなく反對に外氣が  $B$  器中に流入し、その結果水は  $B$  から  $A$  に溢れ出る。

### 第59節 相混合せざる液體の平衡

水銀と水との如き互に相混合せぬ液を一つの器に入れると、重い液が下に軽い液が上になつて其兩液の境界は水平面を成す。これは周知のことであるが、若し證明をするならば次の如くである。

假りに境界面が水平でなく第 60 圖の  $BF$  の如く曲つてあつたとする。今上下の液の密度をそれぞれ  $d, d'$  とする。但し  $d < d'$  である。大氣の壓力を省略すれば  $C$  點に於ける壓力は  $\overline{AB} \times d + \overline{BC} \times d'$  で、 $F$  點のは  $\overline{DF} \times d = (\overline{DE} + \overline{EF}) \times d = (\overline{AB} + \overline{BC}) \times d$  であるから、差引いて較べて見ると  $C$  點の方が大きい。故に現状では靜止することが出来ずして  $C$  點附近の液は横に流れて  $F$  に向ひ、その結果  $B$  は降り  $F$  は昇つて境界面  $BF$  が水平となつて始めて平衡状態に落付く。



第60圖 相混合せざる液體の境界面

以上は當然下の液が密度大なりと假定して説いたのであるが軽い液が上層に浮び重い液が下層を占めることも同様に説明出来る。二液の境界が水平なれば理窟の上からは上層の液が重くとも平衡して居られる筈である。然し此平衡は極めて危険なもので所謂累卵の有様であつて、些細の攪亂があると忽ち顛覆してしまふので之を**不安定の平衡**と云ふ。之に反して重い液が下層を占めると其平衡は**安定**であつて假令之を攪亂しても必ず元の状態に戻る。凡て不安定の平衡は實際には極めて稀に見るもので特に液の様な運動の自由なものでは決して成立することがない。次に重い液が上にあれば不安定なことを示さう。

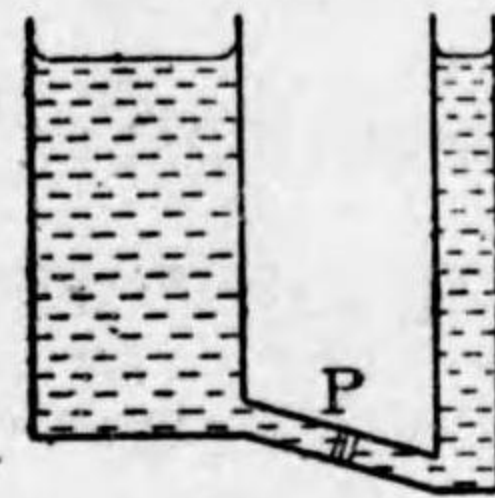
今度は第 60 圖に於て元來水平なりし境界面を攪亂して圖の如くしたとし、且つ  $d > d'$  とする。然れば  $F$  の壓力が大で  $C$  の壓力が小であるから、液は  $F$  から  $C$  に向ひ結局境界面  $BF$  は降り  $B$  は昇つて益々水平より遠ざかり、液は上下顛倒して後始めて平衡する。

### 第60節 連通器

連通器とは本來は二つの容器を管で連絡したもので、兩器に入れた液が自由に交通することの出来るものである。然し  $U$  字形に曲けた管や或は鐵瓶土瓶の如きものも矢張り連通器と見てよい。

一般に連通器ではその中に入れた液の自由表面が一つの連続した平面を爲さず兩器相離れて居る。然し自由表面の高さは兩器共に同一の水平面中にある。若し兩器の自由表面が同一水平面中になかつたとすれば液が此状態に於て平衡を持続し得ないことが次の如くして知られる。

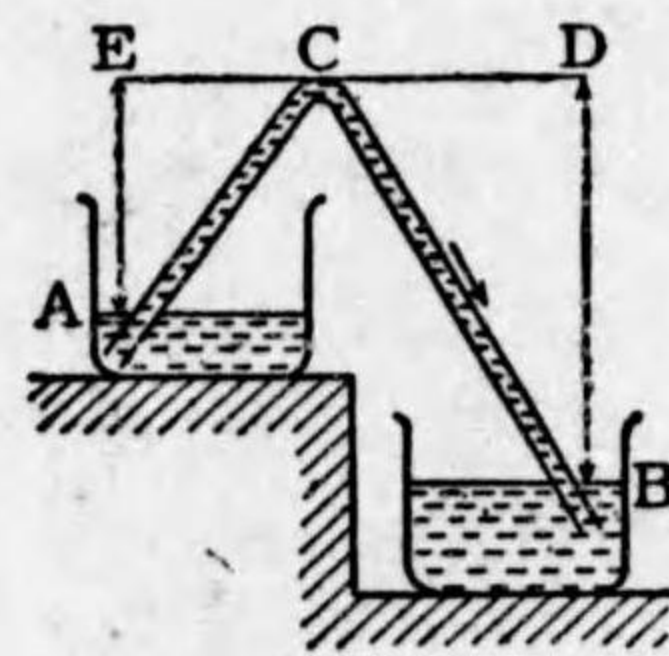
即ち圖に於て連通管の或所  $P$  に小さな板を挿入して左右兩器を二つに仕切り、左器は液面が高く右器は低いとして板  $P$  の兩側に於ける壓力を比較して見ると、 $P$  は左の自由表面からの深さが右の自由表面からよりは深いので左側からの壓力が大である。此兩側の壓力の差だけに對抗する力を板  $P$  に右方から何等かの方法で働かせれば、板はその位置を保つて兩器の液面に高低あらしめることが出来るが、若し此の如き力を働かせないならば板は右に押され左器の液は右器の方に流入して兩器の自由表面が同一水平面になつて流動が始めて止む。



第61圖 連通器

第61節 サイフォン

これは  $A, B$  兩器の液面に高低あるものに液を充した曲管を架して液を  $A$  器から  $B$  器に移すものである。サイフォンの曲管は硝子管でも或は又ゴム管でも



第62圖 サイフォン

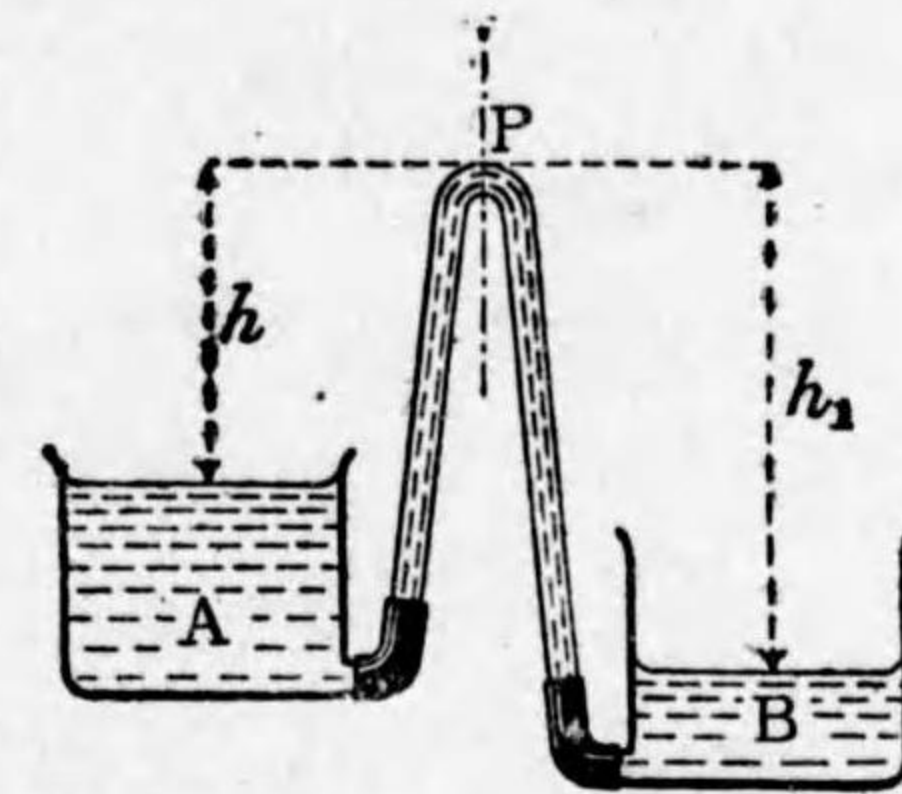
よいが、管中に液の充ちて居ることが必要な条件である。 $AB$  兩器の自由表面に高低があれば、液は管中を流れて兩器の液面が同一水平面になれば止む。

此装置に於て液が  $A$  器から  $B$  器に移るときに普通の場合の如く液が低きに就かずに其本性を忘れて途中で高く曲管を昇つて行くのが一見不思議の様に

考へられるのであるが、然し實は何等奇怪なことでは無い。一體此装置は今迄獨立した  $AB$  二つの容器を連通器にしたものであつて、その連通管の形が第61

圖の如くでなく中間が兩器の自由表面よりも高いのが一寸異例なのである。第61圖の  $AB$  兩器をつなぐ管を長いゴム管にして中央の所を高く掲げれば(第63圖)丁度サイフォンの状態になることを思へば、兩者同一であることが覺り得られるであらう。故に第62圖のサイフォンに於て液が  $A$  器から  $B$  器に向つて流れる理由の説明は全く第61圖と同一で管中の

一所  $P$  に板を置いて假りに兩器の交通を絶つたとして板の兩側に於ける壓力を比較して見ればよい。唯此際は  $P$  點が兩器の自由表面より高い所にあるのだから第59圖に示し



第63圖 サイフォンの理の説明

た如く自由表面に於ける大氣の壓力  $B$  を考慮した説明法を使用した方がよい。即ち  $P$  の位置が  $A$  器の液面より  $h$  の高さであり  $B$  器の液面よりは  $h_1$  の高さにありとすれば、板の右側の壓力は  $B-dh_1$  で左側の壓力は  $B-dh$  である。 $h_1 > h$  である間は板は左からより強く押されて居るので液の流れる方向が定まる。

第62節 連通器による液體の密度の測定

$U$ 字形の連通器に先づ密度の大なる一液を入れ次に之と混合せざる密度の小なる液を靜かに一脚へ注入すると、第64圖の如くになつて靜止する。二液の境界面  $A$  から兩脚の自由表面  $B_1, B_2$  までの高さを  $h_1, h_2$  とし液の密度を  $d_1, d_2$  とすれば、 $A$  に於ける壓力は(58/1)式によつて

$$p = d_1 h_1 = d_2 h_2 \quad (62)$$

であるから、これによつて一方の密度を既知とすれば他方の密度を測定することが出来る。



第64圖 液體の密度の測定



### 第63節 アルキメデスの原理

これは液體中に全部或は一部分沈んだ物體が空氣中にてよりは軽く見えることに関してギリシアの古哲アルキメデス Archimedes が説いた原理である。其原理といふのは

液體中に全部又は一部分沈みたる物體はその排斥せる液の重量だけ軽く見

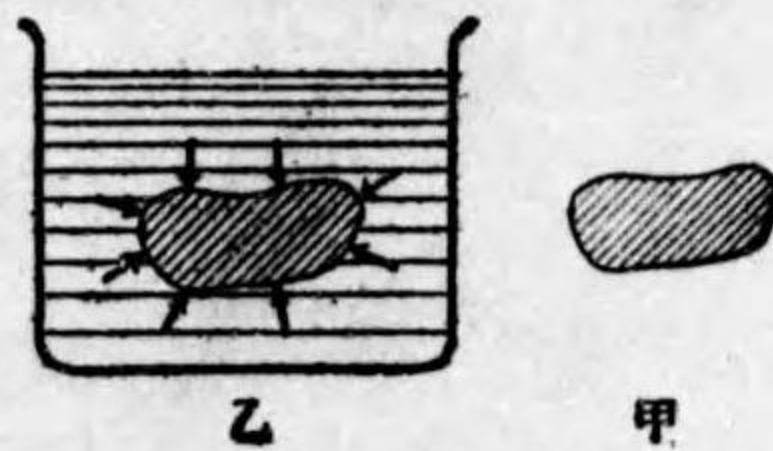
ゆ

と云ふのである。例へば、物體の空氣中にての重量が  $W$  で物體と同體積の液の重量が  $w$  だとすれば、此物體が全部液中にあれば恰も  $W-w$  の重量しか有せぬ様に見えるのである。故に空中では一寸動かし難い程の重い石でも水中では自由に動かされる。

液中にある物體は軽く見える許りで軽くなつたのではない。質量は勿論元の通り地球の引く重力も元の通りである。軽く見えしめる原因は何かと云へば四圍の液體の壓力である。

扱て如何にして四圍の液體の壓力の結果として物體は軽く見えるかと云ふに、之を證明することは容易である。今液體中に入れた物體が第 65 圖甲の如き形のものとする。之が液の中にあれば第一に重力に作用され第二に四圍の液の壓力を蒙る。此壓力は上から物體を押すが下からは之を押し揚げんとし、又右からも左からも押して居る。然し總體に於ては左右前後の押す力は釣合つて零となり、上下の力は差引いて下から押し揚げる力が残つて居る。それは深い所ほど壓力が大であるからである。差引勘定して壓力の總體の結果が物體を押し揚げるものとなりその大きさは物體の排斥した液の重量になることは次の如くして明かになる。

物體甲を乙の器の液の中に入れると、物體の體積に相當するだけ液の自由表



第65圖 アルキメデスの原理の説明

面は高くなるから、先づ丁度それだけ液を器の中に注加したとし、そして物體が液中にあつたときに占めて居た位置に此注加した液が入れ代つて居ると思つて、それが乙圖の  $S$  であるとする。此  $S$  なる液の部分に對しては四圍の液は以前物體に及ぼしたと全く同じ狀況の下に  $S$  を壓して居るに相違ない。此液體  $S$  は四圍の液と區別して之を別だと云へば別物だが、然し實際には器中にある同一質の液であつて、それが其位置に靜止平衡して存在して居るので、四圍の壓力の全作用とその重量とが釣合つて居るに相違ない。即ち吾々は液の壓力の全作用は正しく上方に向つて、その大きさは  $S$  の重量と相等しいことを推定するのである。之によつて翻つて固體甲が液中にあるときに四圍の液の壓力の綜合した作用は、甲が排斥しただけの液の重量に等しい力で物體を下から支へて之を浮かさんとして居ることを覺るのである。此四圍の液の壓力の全作用を液の浮力と云ふ。

上文の説明によると、水中にある石を持上げるとき軽く感ずるのは液の浮力が手の働かすべき力の一部を負担してくれたから、空氣中で石を持上げるときよりは小なる力でよいのである。

上記の理由であるから、液中にある固體は浮力によつて下から押し揚げられて居る。然らば此反作用を考へれば、固體は浮力と同じ大きさの力で液を下方に向つて押しつけて居る筈であるが、實際果して然るか。固體を液の中に入れれば固體は軽く見えるが、同時に液體は重くなつて見えるであらうか。然り、重くなつて見えるのである。前に云うた如く物體を液の中に入れればその體積に相當するだけ液の自由表面が高くなるから、恰も液量がそれだけ増したと同様に器底や器壁を押す壓力がそれだけ増大して、器及びその中の液を保持する人があらば(後文實驗(3))その人はそれだけ液が重くなつたと感ずる。

アルキメデスの原理は尙ほ實驗を行つて上文に記述した諸項を實證することを讀者に勧めたい。次にその様な實驗を記す。

(1) 普通の桿秤を使用して糸で吊した餘り小さくない石の目方を空気中と水中とで秤り、次に此石を水を満盛せる器中に静かに入れて溢れ出た水を丁寧に集めてその重量を秤れ。石の空気中の重量  $W$ 、水の重量  $w$  ならば石の水中の重量は正に  $W-w$  となる。

(2) 水中に入れても物体の重量は軽くなるものでないことを見るには、天秤の皿の上に水を入れた器と其傍に一つの石塊とを置き全体の重量を秤れ。次に此石塊を水中に入れて再び秤り見よ。重量には全く増減がない。水中にても空気中にても石は石だけの重量があり、器とその中の水とは又それだけの重量があつて、石が水中に入つても何等の變化がない。

(3) 然るに石の重量のかからぬ様にして器とその中の水とを保持するものは、石が水中に入ると丁度それだけ水量が増したことになるので、それだけ重く感ずる。之には實驗(1)の道具を使用するのだが、今度は桿秤から吊すものが一部分水を容れた器である。此水の量は石を入れれば石は全部水中に沈め得るが、水は器から溢れ出すことの無い程を使ふ。先づ器と其中的水との總計の重量  $A$  を求める。次に別の人をして糸にて吊した石を水中に入れ、何所も器には觸れしめずに此状態で重量  $B$  を求めると、 $B-A$  は丁度實驗(1)で求めた石と同體積の水の重量  $w$  に等しいことを見る。

アルキメデスの原理を應用して種々の物体の密度の測定を行ふ方法は之を物理實驗法の書物に譲つて今は述べない。

アルキメデスの生年は不確であるが西紀前 287 年としてある。歿したのは同 212 年である。國王に金冠の純不純の鑑定を命ぜられて此原理を發見したのは有名な話である。

#### 第64節 浮游體

前節に於ては物体が全部液中に沈んで居る時の浮力に就て述べたのであるが、物体が軽くて木片や金盞を水面に浮べた時の如く物体が唯一部分液中に入つて

浮游して居る場合を考へる。此時には物体の液の中に入つて居る體積と同じだけの液の重量が物体の重量と相等しくなつて居る。此液の重量というのは、前節に述べた如く物体の表面に作用する液の壓力の全作用たる浮力であることは再説を要しまい。

船舶の排水量と云ふのは即ちその船の排斥する水の量で結局はその船の重量を表はすものである。軍艦の排水噸量は大砲、石炭、食料、乗組人員其他あらゆるものを載せた時の排水量を立方呎で表はし之を35で除した商を以て幾噸と云ふことにしてある。これは海水 35 立方呎の重量は殆ど一噸即ち2240ポンドに等しいからである。商船では積荷が著しく變化するので排水量で比較することは不便であるから別に法律を以て、その噸數を算出する方法が規定してある。之には總噸數とか登録噸數とか色々あるが要するに船の内部の空間の體積を測つたもので西洋形の船では一百立方尺を一噸とする。和船の一石と云ふのは十立方尺である。

#### 第65節 浮秤

一定の物体を種々の液に浮かせると、其液の密度によつて物体の液の中に入ることが違ふ。故に此液の中に入る深さからして液の密度を又は溶液ならばその濃度を推知することが出来る。此目的に作つたものを浮秤といふ。浮秤は通常硝子製で圖に示した通り中央に膨れた所があり、下端に水銀又は霰彈を入れて重くし上部は目盛した細長い頸になつて居る。之を液の中に入れると直立して浮游するから液面の位置を此目盛によつて讀取る。目盛には直ちに液の密度を示すものと又然らざるものとある。後者に屬するものの種類は非常に多いが、最も多く使用されるのは**ボームの浮秤**である。



第66圖 浮秤

ボームの浮秤には水より重い液に適するものと軽い液に適するものと二通りあり、水より重い液に用ゐる浮秤の目盛は蒸留水中に入れた時を目盛の零點とし、重量で15%の食鹽水溶液(即ち蒸留水85食鹽15)に浮かした時に目盛が15

を示し(之を15°と讀む), 此間を等分し更に同じ目盛を15°以上にまで延ばしてある. 水より軽い液に用ゐるものは蒸留水に浮ばした時を10°として, 重量で10%の食鹽水溶液に浮ばした時の目盛を零點とし, 其間を等分し同じ目盛を10より先まで延ばしてある. ボーメの目盛と密度との關係を實驗的に測定したものが此所に表記してある.

水より軽い液		水より重い液	
ボーメの度	密度	ボーメの度	密度
10	1.000	0	1.000
12	0.985	3	1.020
14	0.970	6	1.040
16	0.955	9	1.064
18	0.943	12	1.089
20	0.928	15	1.114
22	0.915	18	1.140
24	0.903	21	1.170
26	0.892	24	1.200
28	0.880	27	1.230
30	0.867	30	1.261

水より重い液の場合のボーメの $n^\circ$ が密度 $d$ と如何なる關係にあるかを理論的に求めて

見る. 目盛の零點以下の體積を $V$ (極<sup>3</sup>)とすれば, 此浮秤の重量(空氣中の)は $V$ 瓦である. 頸部の1°毎の體積を $v$ とし密度 $d$ の液中に立てたとき $n^\circ$ を示したとすれば液中にある體積は $V-nv$ であるから之に密度 $d$ を乗すれば同じく $V$ になる.

$$(V-nv) \times d = V, \quad d = \frac{V}{V-nv}.$$

然るに15%の食鹽水密度 $d=1.114$ のとき $n=15$ であるから, 之を上式中に代入すれば

$$\frac{V}{v} = 146.6.$$

を得るから, 此値を上的一般式に入れれば

$$d = \frac{146.6}{146.6-n}.$$

となる.

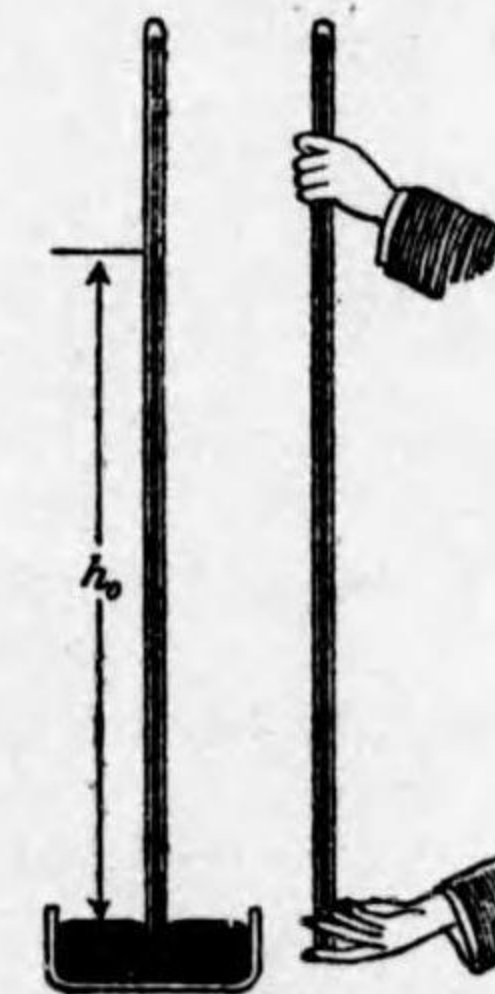
## 第八章 氣體に於ける壓力

### 第66節 大氣の壓力 トリチェリーの實驗

容器中にある液体内の一點の壓力は液の重量によるものであるから深さによつて變化するが, 密閉せる容器中に封入した氣體に於ては, その密度が小さいから重量は殆んど考慮する必要がないので, 重量による壓力は普通全く無いものとして差支ない, 氣體の壓力は器壁に於て作用する壓力が容器中總ての點に於て作用してその大きさは各所一定と見てよろしい.

氣體の場合でも地球を包圍する霧圍氣(又は大氣)の如く極めて分量の多い場合には重量による壓力を考慮する必要があつて, 地面よりの高さによつて漸々壓力が減少して行く.

大氣の壓力の強さを實際に始めて測定したのはトリチェリー Torricelliで, 西暦1644年のことである. 其方法は圖に示した様な長さ一米許りの一端閉ぢた硝子管をとり其中に水銀を充し, 空氣の入れぬ様に管口を指で塞いだまゝ逆さにして水銀を入れた別の器の中に立てるのである. (第59圖参照) さうすると管中の水銀は一部分外器に流れ出すが直に流出が止んで水銀柱の高さが76極前後になつて落付く. 此高さは一定でなく日により場所によつて多少變化する.



第67圖 トリチェリーの實驗

此實驗に極めて大切なことは管中に少しも空氣が紛れ込まぬことである. 最初に管中に水銀を注入する時に水銀の滴の間に空氣が閉込められると, 此氣泡は中々除き去ることが困難であるから, 精確を欲する場合には管を逆にする以前に長時間加熱して氣泡を驅除するに骨折るのである.

以上の注意をして實驗すれば, 管の上部の空所は全く空氣の存在せざる所で

あるから、これをトリチェリーの真空と云ふ。尤も厳密に云へば真空でなくして多少の水銀の飽和蒸氣（第167節）が此所にあるが、それは可なり稀薄なもので常温に於ては全然之を無視して差支ない。然るとき第67圖と第59圖とは全く同一のもので、以前のは液が水で今度のは水銀であるの、相違と、以前の丈高き器の代りに長い硝子管が使用してあることの相違があるのみである。そこで外器の自由表面より高きこと  $h$  の所では壓力が  $B-dh$  であることは此際其まゝ用ゐて差支なく、 $d$  を水銀の密度 13.596 とすれば管内の水銀の表面高さ  $h_0$  の所では壓力が零であるから  $p=B-dh_0=0$  で  $B=13.60 \cdot h_0$  となり、 $h_0$  によつて  $B$  が知れる。

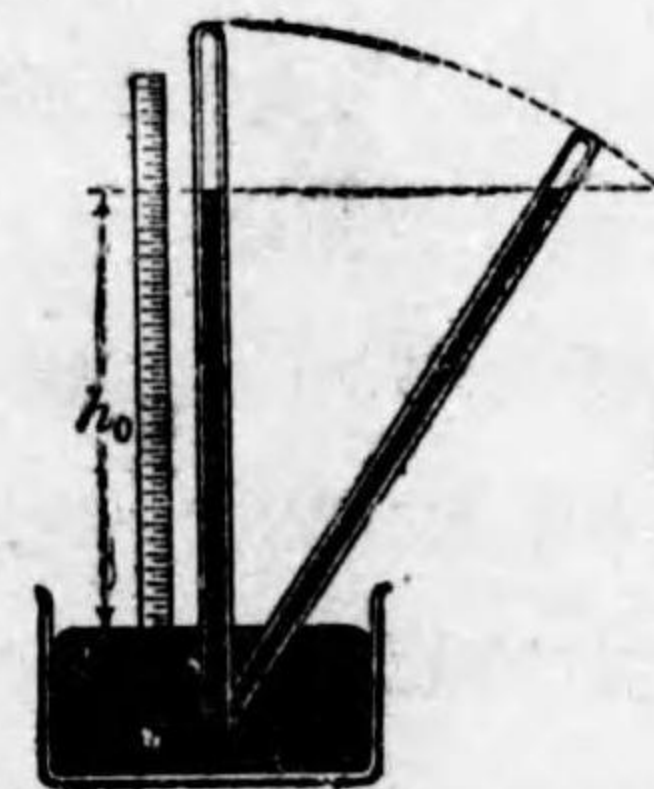
若しトリチェリーの真空たるべき管の上部に空氣其他何等かの氣體が存在して居て（例へば水銀が濡れて居て水蒸氣でもあれば）その壓力があれば、上式の右邊が零でないからそれだけ  $B$  の値に誤差を含ましめる。

此實驗に於ける  $h_0$  は管内と外器との自由表面間の高さであつて、管中にある水銀柱の長さではない。

故に管を斜めにすれば水銀は管中に入つてトリチェリー真空が狭くなるが、管内の自由表面の高さは以前と全く同じ  $h_0$  である。

トリチェリーの實驗の成功した所以は、全く水銀と云ふ都合のよい液を使用したのに基づくので、若し水であつたならば管の長さが10米以上を要するの不便があり、又假りにその様な長い管を使用しても上の真空たるべき所に水蒸氣があつて、その爲めに誤差を導入する。若し温度が  $30^\circ\text{C}$  に近ければ水柱が40糎ほど此水蒸氣の壓力の爲めに押し下げられそれだけ眞の値よりは低くなる。

Torricelli 1608—1647 はイタリー國 フロレンス大學の教授で西曆 1644 年に始めて此實驗を行つたと云ふ。



第68圖 トリチェリーの實驗に於て管を直立したときと傾けたとき

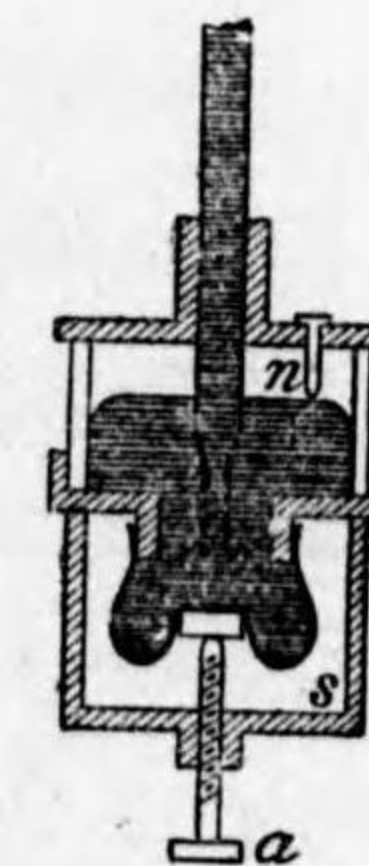
## 第67節 水銀氣壓計

トリチェリーの實驗に於て水銀柱の高さを76糎と前節に記したのは、之を標準値としたので實際には變化する。大氣の壓力を測定することは氣壓が天候を豫知するのに重要な一要素であるので、氣象學ではその極めて正確な値を知る必要があり、又物理學や化學に於ても之を知ることが實驗の遂行上必要である。氣壓計は此目的に使用する器械で、氣象用學術用のは水銀氣壓計と稱し、トリチェリーの實驗の裝置そのまゝである。以前は之を晴雨計と呼んだが、これだけで晴雨の判斷が出来るものでないから此名を避ける。

此器械の構造は第69圖に示した通り水銀槽と硝子管中の水銀柱とから成り、全體が鉤から吊下けてある。氣壓が下ると水銀柱が低くなるので管中の水銀が水銀槽の中へ流下し、反對に氣壓が昇ると水銀槽中の水銀が管中に昇る。即ち水銀槽中の自由表面が昇つたり降りするから、之を調節して自由表面をして常に水銀柱の高さを讀み取る尺度の零點にあらしめる。此目的を達するために水銀槽の底部は第70圖に示してある如く革袋にして、必要に応じて下から螺旋  $a$  で之を上げ下げして、水銀の自由表面をして象牙製の針の尖端  $n$  に觸れしめる。此尖端が即ち尺度の零點である。此調整を行ひ管中の水銀の自由表面の位置を尺度の目盛で讀めばそれが直ちに所要の水銀柱の高さである。尺度は勿論鉛直であるべき必要があるので鉤で吊してあるのだ。



第69圖 水銀氣壓計



第70圖 水銀氣壓計の水銀槽

## 第68節 水銀氣壓計による氣壓の測定

扱て前節の如くして讀取つた水銀柱の高さが直ちに科學的に嚴正に氣壓の大小を判定する數値を與へるか云ふとさうではない。日々の氣壓の變化を調査したり或は又異なつた場所の氣壓を比較したりするには、氣壓計が或標準状態に在つたときに示すべき水銀柱の高さを讀取値から計算しなければならぬ。次に之を説明する。

先づ第一に讀取値を  $h$  糧とすると、此値を與へた尺度が正しいかと云へば、尺度は普通眞鍮製であるが之は溫度によつて伸縮するから、溫度が高い時には目盛があらいで  $h$  が小さく出て居り、低ければ細かいので  $h$  が大きく出過ぎて居る。此尺度が正しい値を與へるのは或特定の溫度にあるときに限るから、尺度が此標準状態にある時の  $h$  の數値を計算する。理窟は同じだから今便利の爲に此溫度が  $0^\circ\text{C}$  であるとし、觀測時の溫度が  $\theta^\circ\text{C}$  で尺度の金屬の線膨脹係數を  $\alpha$  とすれば、此膨脹した時の目盛は  $1:1+\alpha\theta$  の割合に延びて居るから、正しい尺度で測つたときの高さを  $h_\alpha$  とすれば

$$h_\alpha = h(1+\alpha\theta) \quad (68/1)$$

である。  $h_\alpha$  と書き表はしたのは之によつて膨脹係數  $\alpha$  の影響を除いたと云ふことを示したのである。

第二には水銀の密度の件である。密度  $d$  の水銀が  $h$  の高さにあるので壓力は一平方糧毎に  $dh$  瓦の重さあると云ふのだが此  $d$  は溫度によつて變化するものだから、觀測の時の溫度を考慮した  $d$  を使用せねば正確でない。そこで學術的には  $0^\circ\text{C}$  の水銀を使用した時に示すべきは、水銀柱の高さで氣壓を述べることに定める。然らば觀測の時には  $\theta^\circ\text{C}$  の水銀であるから、密度が  $0^\circ\text{C}$  の時に比し  $1+\beta\theta:1$  の割合で小さいので、 $0^\circ\text{C}$  の水銀を用いた時の高さは讀取値を此割合に小さくすればよい。但  $\beta$  は水銀の體膨脹係數である。此修正を前の  $h_\alpha$  に施したものを  $h_{\alpha,\beta}$  とすれば

$$h_{\alpha,\beta} = h_\alpha/(1+\beta\theta) = h(1+\alpha\theta)/(1+\beta\theta) \quad (68/2)$$

第三には重力の強さの件である。今迄壓力の強さを表はすに力の重力單位(第23節)の方が通俗的に便利と考へて使用し來つたのだが一瓦の重さと云ふ力は場所によつて一定で無いから、學術的の正確を要求するには此單位は不可である。故に學術的の目的には力の絶對單位(第84節)を使用することにする。重力の強さが  $g$  の所では

$$m(\text{瓦重}) = mg \text{ ダイン.}$$

であるから絶對單位を使用すれば氣壓の強さが

$$dh(\text{瓦重/糧}^2) = dhg(\text{ダイン/糧}^2.)$$

として後者によることにする。而して水銀柱の高さは  $g$  の價がその標準値

$$g_0 = 980.665.$$

の時に示すべき  $h$  を以てする。これを  $h_g$  とする。  $h$  は  $g$  に逆比例することは明白だから

$$980.665 h_g = gh.$$

で  $g$  の問題が解決される。

故に上記尺度の線膨脹  $\alpha$  水銀の體膨脹  $\beta$ 、及び重力の強さ  $g$  の三件を考慮した水銀柱の高さを  $h_{\alpha,\beta,g}$  とすれば

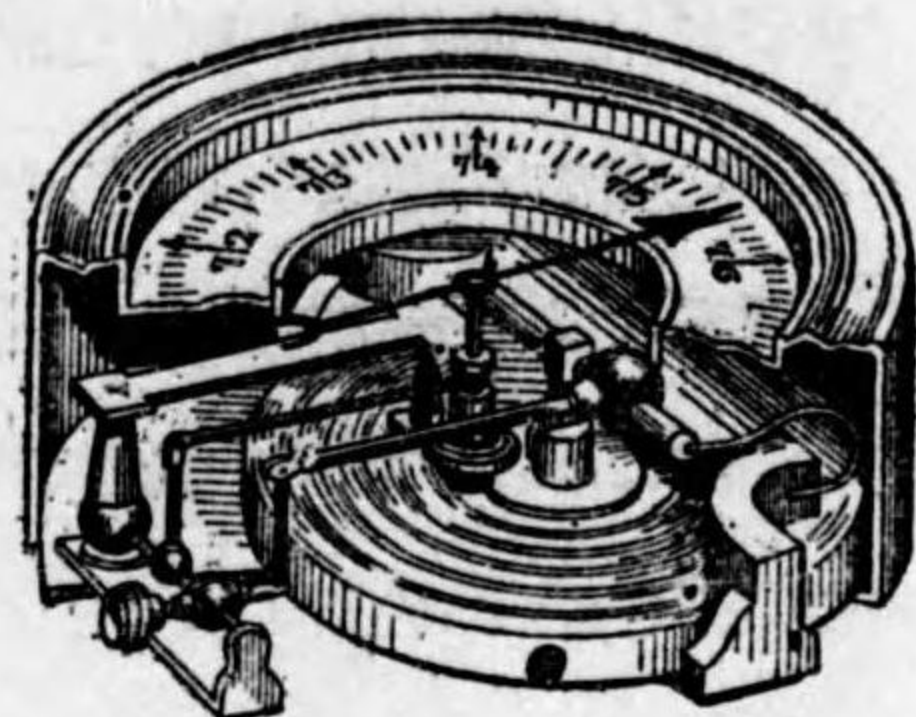
$$\begin{aligned} h_{\alpha,\beta,g} &= \frac{g}{980.665} h_{\alpha,\beta} \\ &= \frac{g}{980.665} \frac{1+\alpha\theta}{1+\beta\theta} h \end{aligned} \quad (68/3)$$

となる。斯くして氣壓計の直接の讀取の高さ  $h$  から標準状態に於て示すべき高さが計算され、その計算値を以て觀測時に於ける氣壓として報告される。

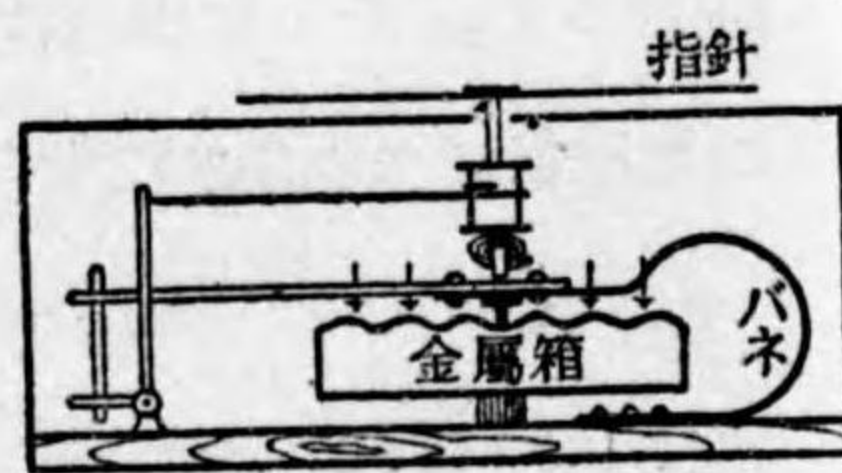
### 第69節 空函氣壓計

水銀氣壓計は携帯に不便であるから登山家や航空家の使用に適せぬ。此等の人は第73節に説く方法によつて氣壓の觀測から自分の海面からの高さを推定するのであるが、成るべく軽くして小形の器械が入用である。空函氣壓計(第

71 圖) は即ち之に適したものである。その原理は第 72 圖に示す如く薄い金属の板  $P$  で作つた同心圓形の波形の凹凸あるものでこれを一の圓い器  $A$  の蓋とし器中の空氣を抜き去つて密閉したものである。波形板に及ぼす大氣の壓力によつて此板が押し潰されることを防ぐために波形板の中心を堅固なベネで引張り上げてある。即ち此器械では大氣の壓力とベネの彈力とが互に拮抗して居るのである。大氣の壓力が變化すればベネが勝つか負けるかに従つて波形板の中心が昇降する。此運動を精巧な仕掛で擴大して指針の運動となすのである。



第71圖 空函氣壓計



第72圖 空函氣壓計の構造

空函氣壓計は時々其示度を水銀氣壓計のと比較して其正否を正さなければならぬ。中央氣象臺では相當な料金を取つて此檢定を行つて居る。

### 第70節 壓力の單位

壓力の單位は第 34 節に於て説明した通り、單位面積の上に單位の力が作用するものである。而して力の單位には、重力單位(第 23 節)を用ゐるか絕對單位(第 84 節)を用ゐるかによつて自ら二種の單位制がある。

實用の目的には大氣の壓力に基づくものを採用して一氣壓を以て壓力の實用單位とする。然るに氣壓の大きさは一定地點でも絶えず變化し又土地の高低等でも變化するから、その基準として緯度  $45^\circ$  の海面上に於て水銀氣壓計の高さが  $h_0=76$  糎のときを標準大氣としてその氣壓  $B_0$  を一氣壓とする。

重力單位で之を表はせば  $d=13.60$  なる水銀柱  $h_0=76$  糎の生ずる液壓に等しいのであるから

$$\begin{aligned} B_0 &= 13.60 \times 76, \\ &= 1033.3 \text{ (瓦重/糎}^2\text{)} \end{aligned} \quad (70/1)$$

である。之を絕對單位で表はせば之に  $g$  を乗じて

$$\begin{aligned} B_0 &= 1033.3 \times 980.665, \\ &= 1.0133 \times 10^6 \text{ (ダイン/糎}^2\text{)}. \end{aligned} \quad (70/2)$$

である。

上記の大きさの壓力を單位として之を一氣壓 Atmosphere といふ。單位名としての氣壓と單に大氣の壓力といふことを略して氣壓といふ場合とを混同してはならぬ。然し實際には混雜を生ずる程のことはない。

壓力の單位には一氣壓の外に尙ほ次に記すものが今後用ゐられることになる。

(1) 1 平方糎に  $10^6$  ダインの壓力のかゝるものを單位として、これをバール Bar と名づける。此單位によれば一氣壓は 1,013 バールである。バールの一千分の一を 1 ミリバールといふ。

上記のバール單位は日本及び英國で採用して居るものであるが、獨佛等では 1 平方糎に 1 ダインの壓力を同名バールと呼んで居る。讀者は此名稱の差に注意されたい。

(2) 水銀氣壓計に於ける水銀柱の高さを以て直ちに壓力を云ひ表はすに使用するの便利である。例へばラヂオの氣象通報に於て「東京の氣壓は正午に 73 糎である」と云ふが如きである。最近中央氣象臺では氣壓をバールで報告することにした。

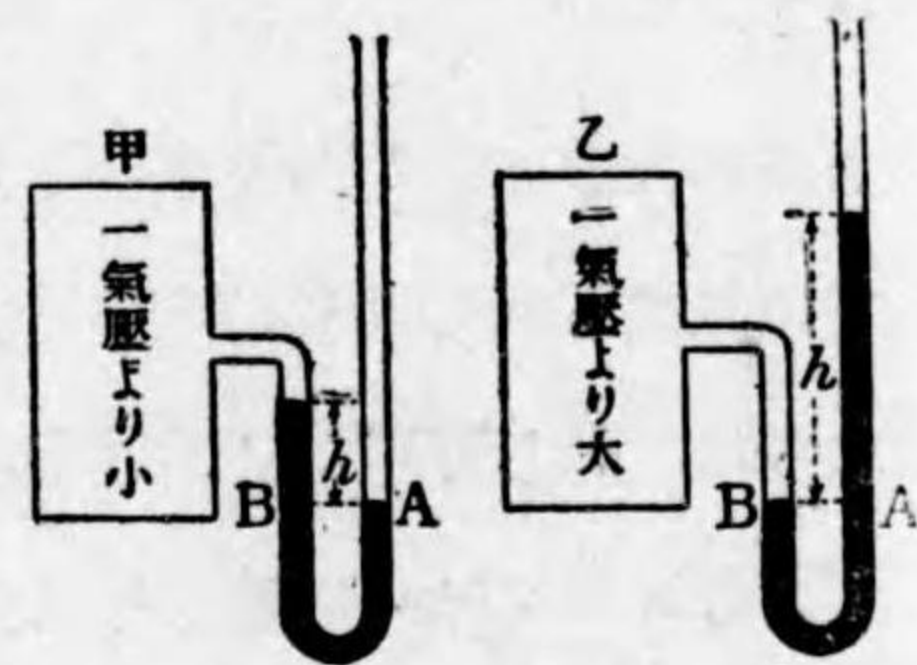
(3) 水銀でなくとも密度  $d$  の液を使用したときに液柱の高さが  $h$  ならば此壓力は  $d h g + 10^6$  バールとなる。

### 第71節 壓力計 液體壓力計

水銀氣壓計や空函氣壓計は大氣の壓力を測る器械であるが、密閉した器の中

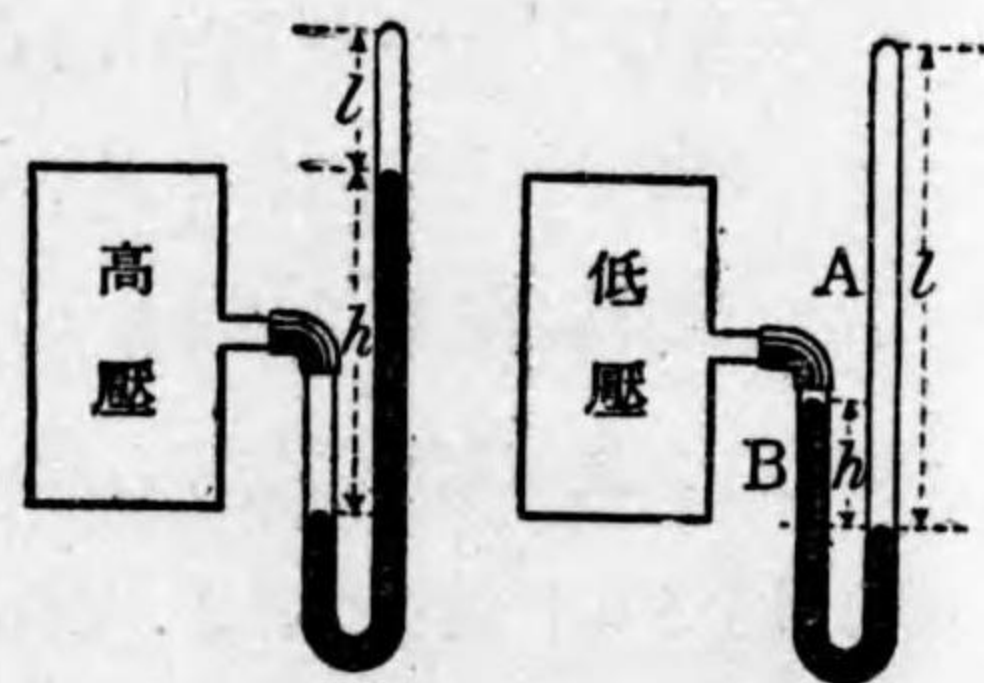
にある気体の圧力を測る器械を**壓力計**と云ふ。色々の形のものがあるが要するに水銀氣壓計の様に液體の壓力と比較して測る**液體壓力計**と、空函氣壓計の様に金屬の彈性を利用して測る**金屬壓力計**との二種類が多く行はれて居る。

液體の壓力によつて氣體の壓力を知る装置は、簡単な硝子のU字管を使用し其中に水銀（又は其他の液）を入れ置き、一脚 *A* を大氣に他脚 *B* を壓力を測らんと欲する場所に連絡して置く。器内の壓力が大氣のより小なれば *B* 脚中の水銀が *A* 脚よりは *h* 糎だけ高く、此時の大氣壓が水銀柱 *b* 糎なれば器内の壓力は  $(b-h)$  (糎水銀) であり、之に反して器内の壓力が大なれば *B* 脚中の水銀が *h* 糎だけ低く、器内の壓力は  $(b+h)$  (糎水銀) である。



第73圖 水銀壓力計(開管)

器中の壓力が非常に高い時にはU字管の一脚 *A* を大氣中に開放せずに第74圖に示す如く此脚が閉ぢて、その中に氣體を封入したものを使用する。*A* 脚中の氣體の壓力を水銀柱 *P* に等しとすれば求める壓力は  $(P+h)$  である。此 *P* を知るにはボイルの法則によつて計算すればよい。



第74圖 水銀壓力計(閉管)

U字管の内徑は各所同一であるとする。

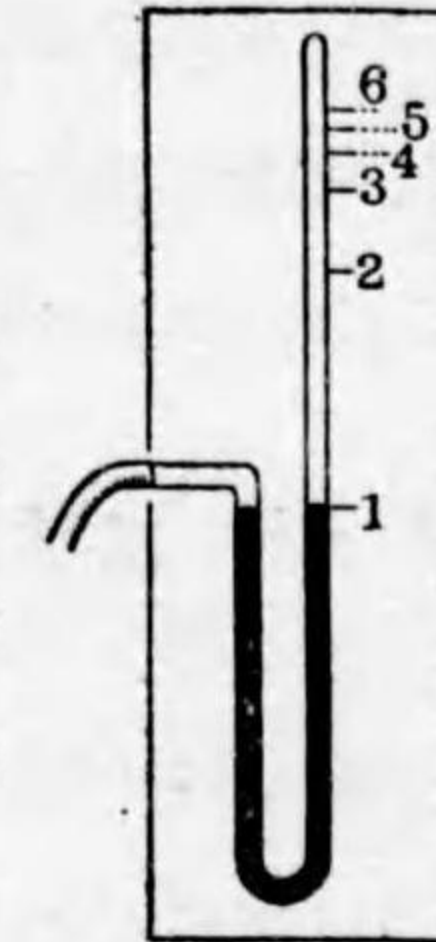
*A* 脚中の密閉氣體の壓力が *P* のとき氣柱の長さが *l* 糎だとし *P* 對 *l* の關係を求める。それには *B* 脚を大氣に開放してその水銀面に大氣の壓力を作用せしめたとき *A* 脚中の氣柱の長さが *l'* となり、*AB* 兩脚の水銀柱の高さが *B* 脚の方が *h* だけ *A* 脚より高くなつたとすれば、*A* 脚中の氣體の壓力は  $b+h'$  であるからボイルの法則により

$$Pl = (b+h)l'$$

5725

式が成立する。此式の右邊は測定し得るもので既知量と見てよいから、*l* を読みさへすれば *P* が知れる。

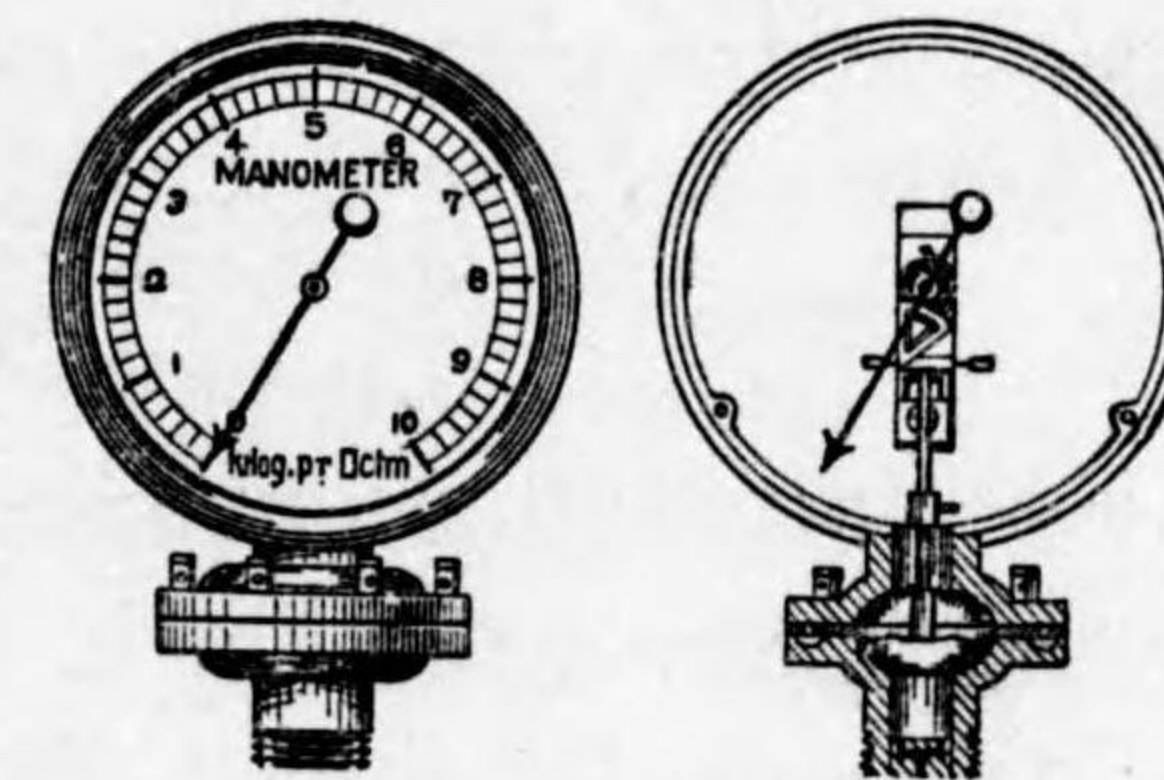
第74圖甲に於て *A* 脚中の水銀面の上が眞空にしてあると常に  $P=0$  であるから *h* を読みさへすれば直ちに器中の氣體の壓力を知ることが出来る。第75圖は此の如きもので、これは測らんと欲する壓力が眞空に近い程小なる場合に使用すべきものである。



第75圖 眞空計

### 第72節 金屬壓力計

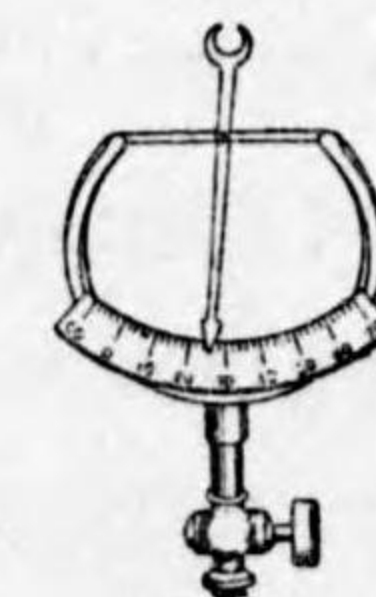
金屬壓力計の第一種は空函壓力計と大體同一であるが、その異なる點は彼の圓形の箱の内部を眞空にせず、之を壓力を知らんと欲する場所と連絡して壓力を箱の内部から彈力ある箱の蓋に作用せしめるにある。壓力の小なるものに使用する器械では此蓋を波形の板にして容易に變形し得る如くしてあるが、壓力の大なるものには單に丸形の金屬板にしてある(第76圖)。何れにせよ壓力の變化による此蓋の中心の昇降を適當に擴大して指針に傳へる。



第76圖 金屬壓力計とその理

第二種の金屬壓力計は**ブルドン管**と云ふものを使用してある。これは薄い板金で作つた内空の管で、切口は橢圓形をなし先端が閉ぢてあり、且つ全體として管を圓弧形に曲けてある。側管によつてブルドン管内の空所を壓力を測らんと欲する場所と連絡する。

此の如き曲管は其内部の壓力を増すと管の切口は圓形にならんとし同時に管は全體として眞直にならんとし、壓力を減すれ



第77圖 ブルドン管

ば反對に變形する(第77圖). 故に壓力による此管の變形を適當な裝置で擴大して指針に之を傳へればよい(第78圖).

此器械の示度は時々その正否を檢定する必要がある.

### 第73節 氣壓と場所の高さ

氣壓は吾人の上にある大氣の重量から起るものだから高所に昇れば氣壓は減する.

今地面の近所で氣壓の減少して行く割合を計算して見よう. 先づ簡單の爲めに溫度は  $0^{\circ}\text{C}$  であると假定する. 地面に於て一氣壓  $0^{\circ}\text{C}$  なる標準状態に於ける大氣の密度は  $0.001293$ (瓦/糎<sup>3</sup>)であるが, 幾糎昇れば水銀氣壓計の高さが1糎下降するか. 水銀柱1糎の壓力は C. G. S. 重力單位では  $\frac{1}{10} \times 13.60$  であり, 此壓力を生ずる空氣柱の高さを  $x$  糎とすれば

$$\frac{1}{10} \times 13.60 = x \times 0.001293,$$

$$x = 1052 \text{ 糎.}$$

即ち10米半昇れば氣壓が1糎小さくなるので, 地面での氣壓が760糎なれば10米半昇れば氣壓は759糎になるのである. 然らば更に昇ること10米半ならば氣壓は758糎になるかと云へばさうは行かぬ. 液體の場合では密度が一定だから壓力は自由表面からの深さに正比例して直線的に變化するが, 空氣の場合では密度がボイルの法則(第53節)の示す如く壓力によつて變化するから, 既に10米半昇つて壓力が759糎となれば, 密度は最早  $0.001293$  でなくして稀薄になつて  $0.001293 \times \frac{759}{760}$  になつて居るからである.

斯く高所に昇れば氣壓の減少する割合は高さに正比例はせぬけれども, 兎に角氣壓と場所の高さとの間には複雑ではあるが一定の規律がある筈である.

理論的に計算を行ふと次の如くにして此規律が得られる.

垂直の高さ  $H$  米の二ヶ所に於ける氣壓を高所では水銀柱の  $a$  糎, 低所では



第78圖 ブルドン管壓力計

$b$  糎だとし, 兩所の平均溫度を  $t^{\circ}\text{C}$  とすれば

$$H = 18400(1 + 0.00367 t)(\log_{10} b - \log_{10} a) \quad (73/1)$$

である. 式中  $\log_{10}$  は常用對數である.

如何にして此公式を得たかと云へば, それは餘り簡單ではないが, 然し讀者が代數學に於ける二項定理や指數函數を知つて居れば之を理解することは出来る. 物理學は大いに數學の助を要するもので之は其甚だよい一例であるから, 次に試みに計算の大體の筋道を解説する.

扱て前に定めた如く高さ  $H$  米の高所では氣壓が  $a$  糎, 低所では  $b$  糎であるとし溫度は假りに一定で  $0^{\circ}\text{C}$  だとする. 然るときは先づ空氣の密度は氣壓が  $p$  糎の點では(53/4)式によつて

$$0.001293 \times \frac{p}{76} \quad (73/2)$$

である.

今  $H$  米即ち  $H \times 100$  糎の距離を  $n$  等分して其第一, 第二, 第三等の區分點の氣壓を  $p_1, p_2, p_3$  等とする. 但此  $n$  は非常に大なる數で, 一萬でも百萬でも大なる程よいのである. 此第一區域の上下兩端の氣壓が  $p_1$  及び  $b$  と違ふのは, その間の空氣の重量から起るのであるから, 本節の最初に示した計算の如くして

$$(b - p_1) \times 13.60 = \frac{H \times 100}{n} \times \frac{0.001293 \times b}{76}$$

である. 此所に空氣の密度として(53/4)式により氣壓  $b$  に相當するものを取つたが, 之は  $n$  が非常に大なれば密度の計算には  $b$  を取つても  $p_1$  を取つても差がないからである. 差が無い程に  $n$  を大きく取つたと思へばよい. 然れば上式から

$$p_1 = b \left\{ 1 - \frac{0.001293 \times 100 \times H}{13.60 \times 76 \times n} \right\}$$

となる. 右邊にある數値

$$\frac{0.001293 \times 100}{13.60 \times 76} = 0.0001251. \quad (73/3)$$

と云ふ小さな數を略して  $k$  字で表はすと

$$p_1 = b \left\{ 1 - \frac{kH}{n} \right\}$$

である.

第二の區分でも全く同様であるから  $p_2, p_3$  を今迄の  $p_1, b$  だと思へば

$$p_2 = p_1 \left\{ 1 - \frac{kH}{n} \right\}$$



故に 
$$= b \left\{ 1 - \frac{kH}{n} \right\}^2$$

以下之に倣つて第三の區分では

$$p_3 = b \left\{ 1 - \frac{kH}{n} \right\}^3$$

となり最後の高所の氣壓  $a$  の所に達すれば

$$a = b \left\{ 1 - \frac{kH}{n} \right\}^n \tag{73/4}$$

となる。扱て  $n$  は大なる程正しいのであるが、 $n$  を無限大とすれば此式の右邊は何となるか。

$kH=y$  と略記すれば二項定理により

$$\begin{aligned} \left( 1 - \frac{y}{n} \right)^n &= 1 - \frac{n}{1} \left( \frac{y}{n} \right) + \frac{n(n-1)}{2} \left( \frac{y}{n} \right)^2 - \frac{n(n-1)(n-2)}{3} \left( \frac{y}{n} \right)^3 + \dots \\ &= 1 - \frac{y}{1} + \frac{y^2}{2} \left( 1 - \frac{1}{n} \right) - \frac{y^3}{3} \left( 1 - \frac{1}{n} \right) \left( 1 - \frac{2}{n} \right) + \dots \end{aligned}$$

$n$  を無限大にすれば此式の右邊は

$$1 - \frac{y}{1} + \frac{y^2}{2} - \frac{y^3}{3} + \dots$$

となる。これは代數學で云ふ指數函數であつて  $e^{-y}$  と書き表はされる。但  $e=2.7182$  である。故に上の(73/4)式は單に

$$\begin{aligned} a &= be^{-kH} = b \frac{1}{e^{kH}} \\ b &= ae^{kH} \end{aligned} \tag{73/5}$$

此兩邊の自然對數を取れば

$$\log_e b = \log_e a + kH$$

之を常用對數に改めると  $\log_e N = 2.3026 \log_{10} N$  であるから結局

$$2.3026 (\log_{10} b - \log_{10} a) = kH$$

となり、更に前の  $k$  の數値を入れれば

$$\begin{aligned} H &= \frac{2.3026}{0.0001251} (\log_{10} b - \log_{10} a) \\ &= 18401 (\log_{10} b - \log_{10} a) \end{aligned}$$

となる。

以上は空氣の溫度を  $0^\circ\text{C}$  としたのだが高低兩所の平均溫度を  $t^\circ\text{C}$  とすれば密度  $0.001293$  の代りに  $0.001293 + (1 + 0.00367 \times t)$  を使用すべきである。斯くして上掲(73/1)式に到達した。

次の表は空氣の溫度を  $0^\circ\text{C}$  とし低所の氣壓を  $b=760$  耗として種々の高さ  $H$  米に於ける氣壓  $a$  を表示してある。之を圖示して見ると兩者の關係が曲

線的なることを知る。

登山者や航空家が空函氣壓計を携行して出發前の低所の氣壓  $b$  と高所に達してからの氣壓  $a$  とを讀んで高さ  $H$  を推定するが、これは他に良法がないから已むを得ないけれど、 $b$  と  $a$  との觀測の間に可なりの時間の隔りがあるので、上文に假定した様な同時刻の値でないから  $H$  の價は不正確である。又假りに同時刻だとしても高低兩所間の空氣は上文に假定した様な整然たる密度の變化を有して居ない。實際には溫度の異なつた空氣の層が中間に介在して居ることなどがあるから上式から計算した  $H$  を絶対に正しいものだと信用してはならぬ。

(73/1)式に於ては低所に於ける氣壓を  $b$  とし高さ  $H$  の所の氣壓を  $a$  としたのであるが今記號を改めて低所  $H=0$  の地點を基本位置とし其所の氣壓  $b=p_0$  とし高所の氣壓を  $a=p$  とすれば

$$p_0 = pe^{kH}$$

となる。そこで  $e$  も  $k$  も共に一定の數であるから  $e^k=A$  とすると

$$p_0 = pA^H$$

$H=0$	$p_0$
1	$p_1=p_0B$
2	$p_2=p_0B^2$
3	$p_3=p_0B^3$
4	$p_4=p_0B^4$
⋮	⋮

で、更に  $\frac{1}{A} = B$  なる定數とすれば

$$p = p_0 \frac{1}{A^H} = p_0 B^H$$

と記し得られる。但し  $B$  は 1 より小なることは問題の性質上  $p < p_0$  であることから明白である。此式によると  $H$  を 1, 2, 3... と順次に大きくして見ると  $p$  は表記の如くに變化する。

$a$ 耗	$H$ 米
760	0
750	107
740	213
730	322
720	432
710	544
700	657
690	772
680	889
670	1007
660	1127
650	1249
640	1373
630	1499
620	1627
610	1757
600	1889
590	2023
580	2160
570	2299
560	2440
550	2584
540	2731
530	2880
520	3033
510	3188
500	3346

即ち  $H$  が等差級数的に大きくなると  $p$  は  $1:B$  の割合の等比級数をなして減小して行くのである。此の如き例は自然現象に甚だ屢々現はれるもので後文第 330 節はその例である。

#### 第74節 空気中に於ける物體の重量

液體の中にある物體の目方が、浮力の爲に軽くなつて見えると同様に、空気中にも物體が空気の浮力の爲に軽くなつて見える。故に質量の相等しいものでも體積の大なるものは、その小なるものよりは重量は小さくなるから、天秤の如き重量によつて質量を推定するものに於ては、此點に注意を要する。

密度  $d$  で眞質量  $m$  のものを天秤の一方の皿に載せ密度が  $\delta$  なる分銅を他方の皿に載せて秤量し分銅の質量が  $\mu$  のとき平衡を得たとする。物體の體積は此際  $m/d$  で分銅の體積は  $\mu/\delta$  であるから、空気の密度を  $\lambda$  (一氣壓  $0^\circ\text{C}$  ならば  $\lambda=0.001293$ ) とすれば物體の方の浮力は  $\frac{m}{d}\lambda$  で分銅の方の浮力は  $\frac{\mu}{\delta}\lambda$  である。故に天秤に感じた重量としては次式が成立して居る

$$m - \frac{m}{d}\lambda = \mu - \frac{\mu}{\delta}\lambda,$$

$$m = \mu \frac{1 - \frac{\lambda}{\delta}}{1 - \frac{\lambda}{d}}$$

此式に於て分銅が眞鍮製なれば、 $\delta$  は 8.6 に近い。物體の密度  $d$  は物質によつて一定しないが普通は  $\lambda$  に比しては可なり大きい。故に  $\frac{\lambda}{\delta}$  も  $\frac{\lambda}{d}$  も共に小なる數であるから分母の方を二項定理で展開して  $\lambda$  の次數の高いものを省略すれば

$$m = \mu \left( 1 + \frac{\lambda}{d} - \frac{\lambda}{\delta} \right) \quad (74)$$

と取つて差支ない。

斯くして質量  $m$  の物體を天秤で測れば、見掛け上その質量が  $\mu$  と現はれたのであるから  $\mu$  から  $m$  を出すには

$$\mu \lambda \left( \frac{1}{d} - \frac{1}{\delta} \right)$$

の補正を加へる必要がある。

例へば、密度が  $d=2.65$  なる水晶を秤量したとき見掛け上の質量が  $\mu=165.682$  瓦であつたとすれば、眞鍮の分銅では上記の補正は 0.056 瓦で眞質量  $m=165.682+0.056=165.738$  瓦である。此差は化學用天秤では常に秤り得る程度のものであるから、少し丁寧な實驗に於て例へば金塊の目方を測るとき等には常に之に留意せねばならぬ。

## 第二篇 力學

### 第九章 質點の力學

#### 第75節 變位の合成と分解

一つの質點が  $A$  なる位置にあつたものが  $B$  なる位置に移れば  $\overline{AB}$  を此質點の變位と名づける。變位とは位置の變化である。

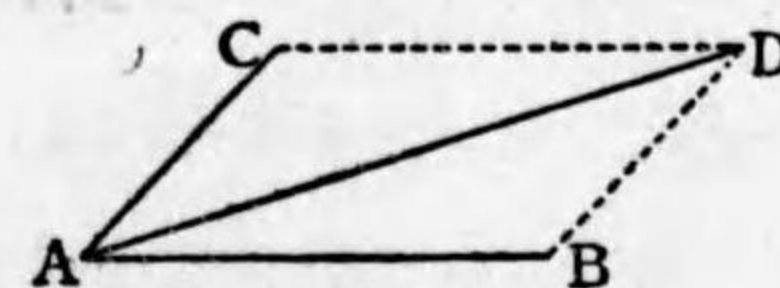
$A$  から  $B$  に變位する途中の歴史を尋ねると色々あつて、或は一直線に  $A$  から  $B$  に行くこともあり、又は曲つた徑路を辿ることもあり、時間も亦長いことも短いこともあらうが、今は姑らく途中のことは度外視して、唯其出發點  $A$  と到着點  $B$  とのみを考へたのを變位と云ふ。

一つの質點が同時に二つの運動をして、二つの變位を爲すと考へると、都合がよいことがある。

例へば、汽車の乗客が、車の中で室を横切つて歩行して居るときに、此人の運動を次の如く記述するのが、便利なことがある。即ち此人は汽車の進行する方向に、例へば北に向つて汽車で運ばれ、同時に自身は汽車の中で其西側から東側に向つて歩行して居ると、二段に分けて考へる。此時此人は地面に對しては實際北東に向つて動いて居るのである。

即ち一つの變位を二つの變位から成立つて居ると見て之を二つに分けて考へ、或は又其逆に二つの變位を一つの變位に組立て、合成して考へるのが便利である。先づ二つの變位の合成の方法を説明する。

**合成の方法** 第一の變位は質點を  $A$  から  $B$  に運び、第二の變位は  $A$  から  $C$  に運ぶものであれば、此二つを合成した變位は  $AB, AC$  を兩邊とした、平行四邊形の第四の頂點  $D$  に質點を  $A$  から運ぶものである。  $AD$  を與へられた二つの變位  $AB, AC$  の合變位と云ふ。  $AD$  は  $AB, AC$  の中間にある對角線即ち中斜線であるから此方法を中斜法と云ひ、平行四邊形  $ABDC$  を變位の平行四邊形と云ふ。



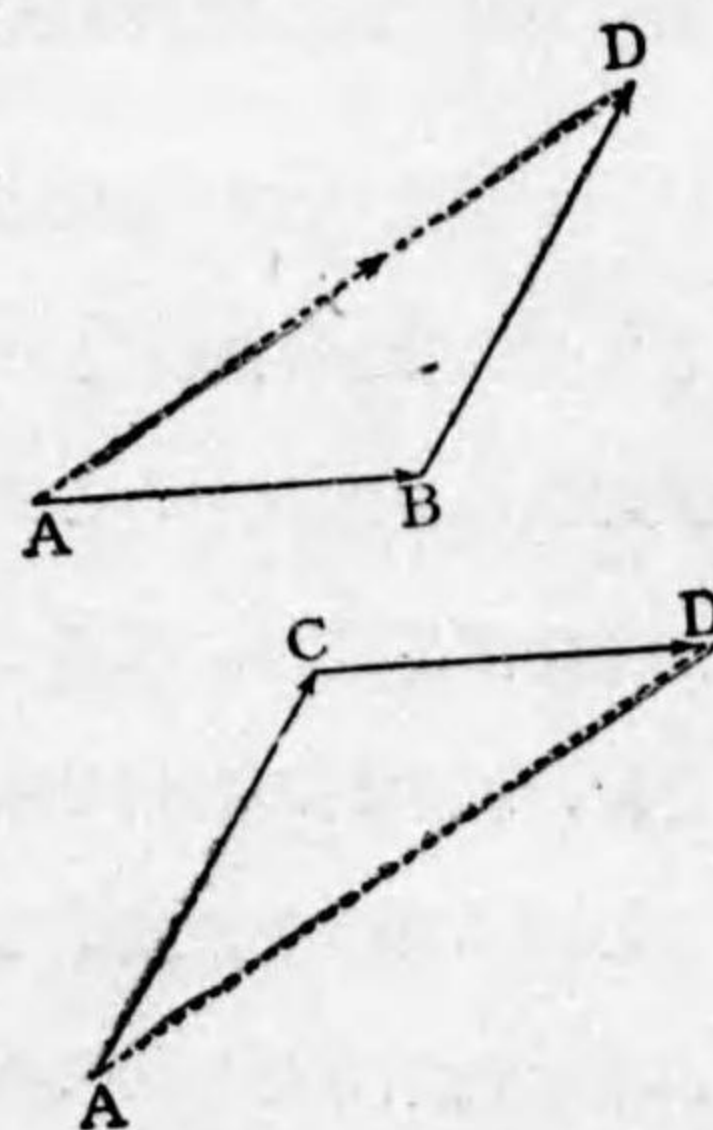
第79圖 變位の平行四邊形

**合成の方法第二** 此第二方法を説く前に明かにして置くことは、變位は一つの方向量(第22節)であつて大きさと方向とを有するものであるから、これは一つの矢を以て表現してよいことである。矢の長さは變位の大きさを表はし、矢の向きは變位の方向を示すものである。但し矢の位置即ち矢を如何なる點から引き始めるかと云ふことは、全く不問に附して良いので、變位の方向が東  $30^\circ$  南と云へば任意の點から東  $30^\circ$  南へ向ふ矢を畫き、その長さを正しく適當にとればよい。

扱て變位の合成法の第二は、任意の一點から第一の變位を表はす矢を描き、次にその終點から第二の變位を表はす矢を描く。第一矢の出發點から第二矢の終點へ向ふ矢を描くと、之れが合成變位を表はすのである。

即ち與へられた二變位が前圖の  $\vec{AB}$  及び  $\vec{AC}$  とすれば、任意の原點  $A$  から第一變位  $\vec{AB}$  を描き次に  $B$  點から第二變位を表はす  $\vec{BD}$  を描けば  $\vec{AD}$  が合成變位である。

三角形  $ABD$  を變位の三角形といひ、此方法を三角形法といふ。此方法を實施するに當つて面白い事柄は、合成せらるべき二變位の順序を變じて先づ  $A$  點から第二變位  $\vec{AC}$  を描き、その次に第一變位  $\vec{CD}$  を付けてもよいことで



第80圖 變位の合成

ある。斯く順序を逆にしても結果は同じ合成變位  $\vec{AD}$  を得る。

**變位の分解** 變位の分解は合成を逆にすればよいのであるから、第 79 圖の  $AD$  を與へられた變位とすれば、之を中斜線とする平行四邊形を作ればその兩邊  $AB, AC$  は二つの分變位である。或は第 80 圖の如く與へられた變位を第三邊とする三角形を作れば、その兩邊は分變位を表はす。此際平行四邊形にせよ三角形にせよ書き方が幾つもあつて判然と一つある譯ではないから、分解の方法は無数にあることになつて、此點は合成の場合とは趣を異にする。若し分變位の各の方向が指定されたり、或は又一つに分變位が大きさも方向も指定されてあれば平行四邊形なり三角形なりが判然と定まるから、分解の方法は唯一になる。最も普通に用ゐられる場合は二つの互に直角な方向を有するものに分解することである。

以上は二つの變位の合成又は一つの變位を二つに分解するときのことであるが三つ以上の變位の合成又は三つ以上に分解するときには上法を繰返して行へばよい。

### 第76節 加法の觀念の擴張

第 15 節に於て乗除の觀念を、その算術に於ける最初の素樸的なものから擴張して量の物理的乗除と云ふことに發展せしめた。本節に於ては算術に於ける加減の觀念を擴張することを説く。

加減の運算を行ふに當つて加へ又減するものは同種類のもの間に行はれることは、根本的の事柄である。故に蜜柑 10 個と梨子 15 個とを加へて 25 個となると云ふ場合には蜜柑とか梨子とか云ふ區別は實は考の中に入らず唯果實と云ふ位の意味でその數のみを考へたのである。共同性の無いもの加へる譯には行かぬ。

代數學に於て正負の符號をつけた數を考へ出した。例へば、金額でもその性

質によつて之に正負を附して貸金を正とし借金を負とする。斯くして貸金が 100 圓あり借金が 150 圓あるとき差引借金が 50 圓だと云はずに  $+100$  に  $-150$  を加へると  $-50$  になると考へることにした。即ち正負をつけた數値量の代數學的和 (或は代數和) と云ふものを考へ出した。而して代數學的の減算は符號を變じて加へることに定められた。

前節に述べた變位の合成の第二法は方向量の幾何學的和 (幾何和) と稱するもので二つの變位を幾何學的に加へて合成變位を得るのである。之を式で表せば

$$AB + BD = AD. \quad (76/1)$$

と書いてよろしい。此場合には一般に作圖を伴ふのを常とする。

以上の如く加法の觀念を擴張するのは合理的で且つ便利である。變位の幾何學的和として上式を讀めば、 $A$  から  $B$  に行き更に  $B$  から  $D$  に行くと結局  $A$  から  $D$  に行くのであると云ふのである。然し此所に讀者の甚大なる注意を喚起して錯誤に陥らないことを希望するのは、上式は第 80 圖の二つの三角形の二邊  $AB, BD$  の和が第三邊  $AD$  に等しいと云ふのではなくして、二邊で示した方向量の和が第三邊で表はした方向量に等しいといふ事である。三角形の二邊の和が第三邊に等しいなどと幾何學の定理を否定して居るのではない。實際人が  $A$  から  $B$  に行き更に  $D$  に行くのに旅費と時間とを費すとすれば、それは勿論直接に  $A$  から  $D$  に行く方が有利である。此所で問題にして居るのは左様なことでは無くして、唯位置の變化のみである。 $A$  から  $D$  に行くとき、 $AD$  直線に留意して見ると、第一變位で  $A$  から  $B$  に行けば  $AD$  直線から云へば右に偏しつゝ  $D$  に近づくのである。それから第二變位で  $B$  から  $D$  に行くときに右に偏したのを是正する様に左に偏しつゝ  $D$  に近づき目的地に到達したのである。即ち先づ右に偏したのを次に左に偏し、それが相殺して有效な前進變位  $\vec{AD}$  になつたと見るべきである。

加ふべき方向量の數は二つに制限されては居ない。幾つあつても差支なく方向量を代表する矢を次々に續けて描けばよく、最初の矢の出發點から最後の矢の終點に向ふ矢が幾何學的和でそれが合成方向量である。而して此際續けて行く矢の順序には何等の束縛がないことは、算術の加法や代數の加法と同様であ

つて、例へば

$$a+b+c+d+\dots = b+a+d+c+\dots \quad (76/2)$$

式で示す如くである。

幾何學的和を求めるに當つて最後の矢の終點が恰も最初の矢の出發點と一致するときには、和が零になつたので合成量は消失する。變位の合成量が零なれば變位しないことを示す。

### 第77節 速度及び力の合成と分解

速度及び力は共に方向量であつて、その合成や分解は變位の場合と全く同様に行へばよい。

速度の合成に於て、若し合速度が零なるときは、それは普通靜止を意味する。力の合成に於て、合力が零なるときは、數多の力が作用して居ても、其合成効果が零で何等の力が作用して居ないと同一だと云ふのだから、即ち第 28 節の力の釣合の場合に外ならぬ。合力が零になる如き數多の力は釣合つて居る。

力の合成や分解に関する種々の例は初等の物理學書にも數多く擧げてあるから、今は全く之を省略する。

### 第78節 直線運動に於ける加速度

一直線上の運動に於てその速度が一定でない場合には、速度が單位時間毎に變化して行く割合を加速度と云ふ。今時刻  $t_1$  に於ける速度を  $v_1$  とし時刻  $t_2$  に於て速度が  $v_2$  になつたとすれば、時間  $t_2 - t_1$  の間に速度の變化が  $v_2 - v_1$  だけあつたので、單位時間中には

$$a = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} \quad (78)$$

だけの割合で速度が變化したのであるから、此速度の變化する割合  $a$  が加速度である。

若し速度が一定不變で  $v_2 = v_1$  ならば加速度は勿論零である。速度が漸増大して  $v_2 > v_1$  ならば加速度は正であり之に反して速度が漸々減少して  $v_2 < v_1$  ならば加速度は負である。

上式では速度の變化する割合が一定であるものとしたが、實際の場合には此變化の割合が一定でない場合が中々多い。斯る場合には、或時刻  $t$  に於ける瞬間的の加速度を求めるには、恰も第 22 節に於て瞬間的速度を求めたのと同じ筆法で考へればよい。即ち時刻  $t$  の兩側に上記の  $t_1$  及び  $t_2$  の時刻を選んで其等の時刻に於ける速度  $v_1$   $v_2$  の差を測り、而して二つの時刻を漸々兩側から問題の時刻  $t$  に接近させて行き、その極限值を求めればよい。

### 第79節 加速度の單位

加速度の單位は、時の單位と長さの單位とから誘導して定められることは、速度の場合と同様だが、然し茲に一寸説明を要するのは、その時や長さの單位の入込み方である。今或瞬間に  $v_1 = 15$  (糎/秒)の速度を有して居たものが、3秒時の後に  $v_2 = 45$  (糎/秒)の速度を有して居るとすれば、此物體は3秒間に  $45 - 15 = 30$  (糎/秒)だけ速度が増加したので1秒間には  $30 \div 3 = 10$  糎/秒づつの割合で速度が増加した。故に此場合の加速度は

$$a = \frac{30 \text{ (糎/秒)}}{3 \text{ 秒}} = 10 \text{ (糎/秒}^2\text{)}$$

と長さを時で二回繰返して除したことを明かにすべきである。最初の除算で長さから速度を得第二の除算で加速度となつたのである。

此事は上の速度をそれぞれ  $v_1 = 900$  (糎/分)  $v_2 = 2700$  (糎/分)と云うてもよいから、加速度は  $2700 - 900 = 1800$  (糎/分)を3(秒)で割つて

$$a = \frac{1800 \text{ (糎/分)}}{3 \text{ 秒}} = 600 \text{ (糎/分} \cdot \text{秒)}$$

と記しても差支ないことを顧ると明白になる。但し速度には時の單位に分を使用し速度の變化を見るには時の單位に秒を用ゐる如くするのは變則なこと

であつて、之は採用すべきことでは無い。兩方とも秒とか分とか同一の單位を用ゐるべきである。即ち上記の加速度は 10 (糎/秒<sup>2</sup>) でもよく或は又 3 (秒) =  $\frac{1}{20}$  (分) であるから

$$\alpha = \frac{1800(\text{糎/分})}{\frac{1}{20}(\text{分})} = 36000(\text{糎/分}^2)$$

としてもよろしい。更に長さの單位を變じて糎から米に移せば

$$\alpha = 360(\text{米/分}^2)$$

としてもよい。之を要するに、加速度の大きさを表はす數値は長さの單位を糎から米に 100 倍すれば 100 分の 1 に小さくなり、時の單位を秒から分に 60 倍すれば、 $60^2 = 3600$  倍だけ大きくなるものである。

上記の如く長さを時間で二回繰返し割つて加速度を得るのであるから、逆に加速度に時間を掛ければ速度となり、更に速度に尙ほ一回時間を掛ければ長さとなる。物理學で名數の乗除を行ふといふ第 15 節の考へ方は、事象の關係を明かにする利益があるのである。

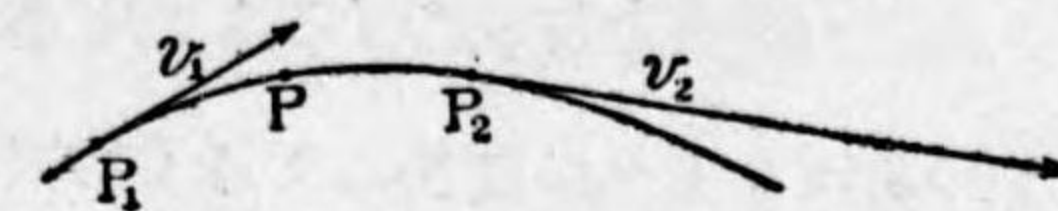
### 第80節 曲線運動に於ける加速度

前節に於ては一直線上に於ける運動に就ての速度と、その變化による加速度とを、考へたのであるが、速度も加速度も共に方向量で、その方向は経路の直線と一致する。但し加速度が正なれば、之を方向量として示す矢の矢先は、進行の方向を指し、加速度が負なれば矢先は逆に向ふ。

若し質點が曲線上を進行するときには、假令その速さが一定不變でも、方向の變化があるから、方向量としての速度は變化するので、加速度がある。而して、その速度の變化の起る方向が、即ち加速度の方向であるから、曲線運動に於て初めてよく十分に加速度が一つの方向量なることを覺り得るのである。

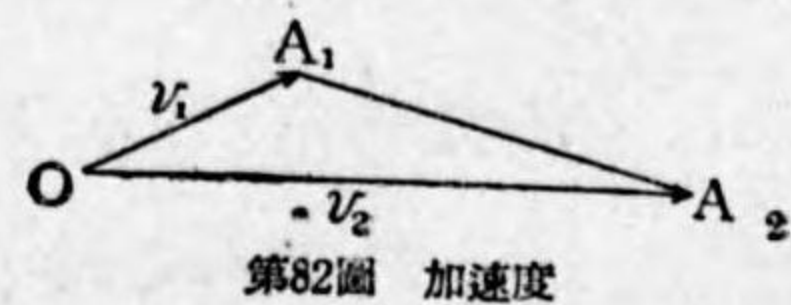
今第 81 圖に於て質點が時刻  $t$  に於て曲線上の一點  $P$  にあるときの加速度

を知らうとする。  $P$  點の兩側に  $P$  に近く  $P_1 P_2$  の二點をとり、  $t$  より少しく前の時刻  $t_1$  に於て速度  $v_1$  を以て質點



第81圖 曲線運動に於ける速度の變化

は  $P_1$  に於ける接線の方向に進み、又  $t$  より少しく後の時刻  $t_2$  に於ては速度  $v_2$  を以て  $P_2$  に於ける接線の方向に進みつつありとする。然らば第 82 圖に於て一點  $O$  から  $v_1 v_2$  を表はす二つの矢  $\vec{OA}_1, \vec{OA}_2$  を描けば  $A_1$  から  $A_2$  に向ふ矢は  $v_1$  に之を幾何學的に加へると  $v_2$  になるのであるから方向量  $v_2$  と  $v_1$  との差に等しい。



第82圖 加速度

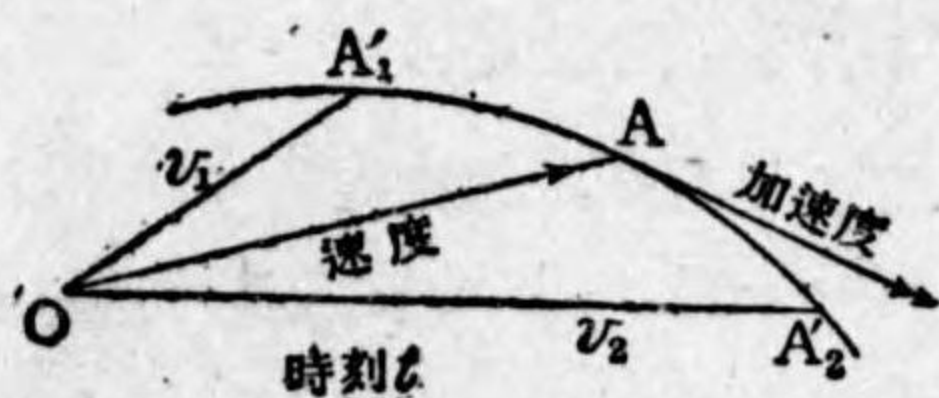
即ち  $t_2 - t_1$  の時間中に起つた速度の變化であるから、此矢  $A_1 A_2$  の長さを  $t_2 - t_1$  で除すれば平均の加速度となり此矢の方向は加速度の方向を大體示して居る。故に、  $P$  點に於ける眞の瞬間的の加速度を知らんと欲せば、  $A_1$  及び  $A_2$  を兩側から限りなく  $P$  に近づけた極限を考へればよい。此の如くすれば第 82 圖の三角形の  $O$  角は段々小さくなつて  $A_1' OA_1', A_1'' OA_1'', A_1''' OA_1'''$  となり、  $v_1 v_2$  は

兩側から  $P$  點の速度  $v$  に近づき三角形の第三邊たる  $A_1 A_2$  の方向は或極限方向を指し、それが加速度の方向である。而して  $A_1 A_2$  の方向とは、  $A$  點の描く軌跡の接線である(第 84 圖)。  $A_1 A_2$  の長さは漸々小さくなるが、それを之に相當する  $t_2 - t_1$  の小さな時間で除した極限值が加速度の大きさである。



第83圖 速度の變化を示す圖

一般に曲線運動に於ては速度の方向と加速度の方向とは一致しないものである。(第 84 圖)



第84圖 速度と加速度とは一般には方向を異にする

### 第81節 等速圓運動に於ける加速度

曲線運動中の最も簡單なのは蓋し等速圓運動であらう。これは一定不變の速

さを以て一圓周上を進行するものである。此運動に於ては速さは一定だが、その方向が時々刻々に變化して行くので、方向量としての速度は變化し、加速度が存在する。

今第 85 圖に於て中心  $C$  半径  $r$  なる圓周上を一定の速さ  $v$  (糧/秒) で循行する質點があるとする。前節に説明した  $A$  點の軌跡といふのは、第 86 圖の如く一點  $O$  から  $P_1, P_2$  に於ける圓の接線に平行に速度を示す矢  $\vec{OA}_1, \vec{OA}_2$  を描いて作るのである。然るときは矢  $A_1A_2$  は  $P_1$  から  $P_2$  に移る間 (此時間を  $t_2 - t_1 = t$  とする) に變化した速度の大きさである。説明を要する迄もなく  $CP_1 = CP_2 = r$  であり  $OA_1 = OA_2 = v$  であるから三角形  $CP_1P_2$  は三角形  $OA_1A_2$  と共に二等邊三角形で、その頂角  $C$  及び頂角  $O$  は相等しい。故に

$$A_1A_2 : P_1P_2 = v : r.$$

$$A_1A_2 = P_1P_2 \times \frac{v}{r}.$$

今  $P_1P_2$  を漸々近づけて行き、時間  $t$  も漸々小さくして行くと、極限に於ては  $P_1P_2$  の方向は圓の接線となり  $A_1A_2$  の方向は之に直角であるから圓の半径  $r$  と平行し矢先は圓の中心  $C$  に向ふ。 而して  $P_1P_2$  は時間  $t$  の間に進行した距離であるから、加速度の大きさは  $A_1A_2/t$  の價即ち

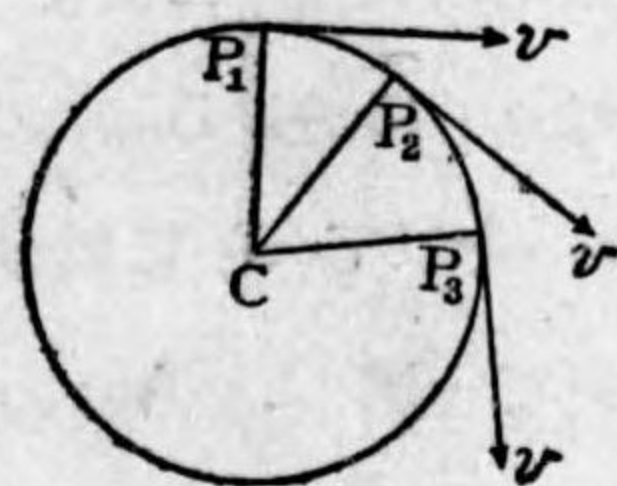
$$\alpha = \frac{A_1A_2}{t} = \frac{P_1P_2}{t} \times \frac{v}{r} = \frac{vt}{t} \cdot \frac{v}{r} = \frac{v^2}{r}, \quad (81)$$

となり、極限值は一定量  $v^2/r$  (糧/秒<sup>2</sup>) となる。 即ち等速圓運動に於ては

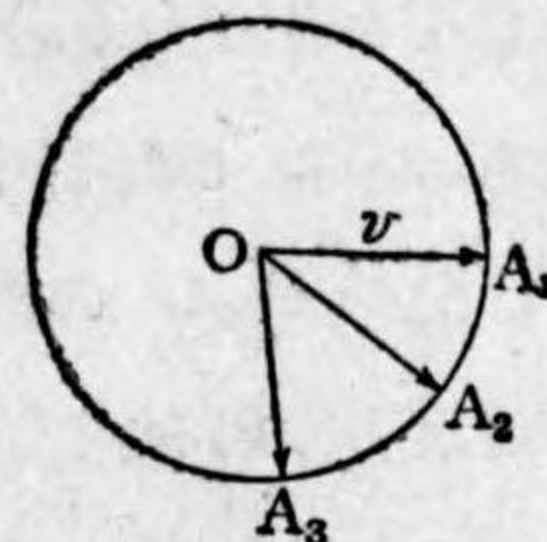
(1) 加速度の方向は經路たる圓の中心  $C$  に向ひ、速度と加速度とは方向互に直角なり

(2) その大きさは  $v^2/r$  である。

之を以て速度  $v$  が大で半径  $r$  が小なれば加速度は大である。(81)は極めて重要な式である。



第85圖 等速圓運動



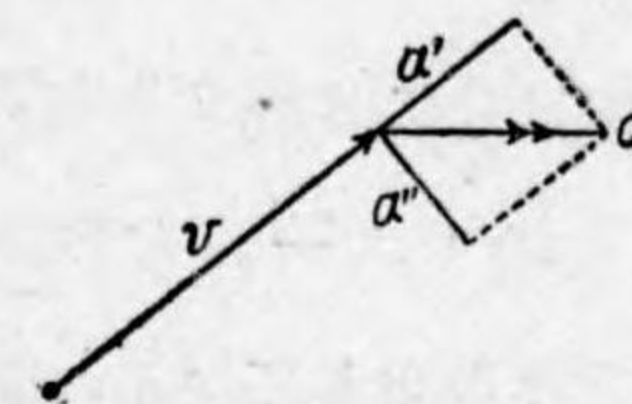
第86圖 等速圓運動に於ける速度の變化 (大きさを變ぜず方向を變ず)

### 第82節 加速度の分解

加速度は方向量であるから、第 77 節の方法に従つて合成及び分解することが出来る。

今第 80 節に得た一般の曲線運動に於て加速度  $\alpha$  の方向が速度  $v$  の方向 (經路の接線) と一致して居ないことを取上げて更に考察を進めよう。

今加速度  $\alpha$  を分解して二つと成す。その第一  $\alpha'$  は  $v$  の方向と一致して經路の接線を指し第二  $\alpha''$  は之と直角に經路の法線を指すものとする。然るときは第 78 節によれば  $\alpha'$  は進行の速さを變化する役目を爲すも



第87圖 速加速度の分解

のであり又第 80 節によれば  $\alpha''$  は進行の方向を變化する役目を爲すものであることが明かである。 $\alpha'$  を接線分加速度、 $\alpha''$  を法線分加速度と云ふ。(81)式によれば速度の二乗を法線分加速度で除すれば經路の彎曲度を示す曲率半径  $r$  を得る。

### 第83節 運動の第二法則

第 25 節に於て力の作用して居るときは、速度の變化があるもので、力が原因、速度の變化がその結果であることを述べ、次に第 78 節に於て速度の變化は加速度で表はすことを述べた。故に

力が作用すれば加速度を生ず

と云うて差支ない。扱て次に起る問題は力の大きさと加速度の大きさとの數量的關係と、力の方向と加速度の方向との關係如何と云ふことである。

此問題に答へるものがニュートンの運動の第二法則である。此法則は次の二ヶ條を含むで居る。

(1) 一定の物體に於ては加速度の方向は力の方向と一致し、その大きさは力の大きさに正比例す。

(2) 一定の力が種々の物體に作用するときは加速度は質量に反比例する。  
 即ち(1)に云ふことは、東に向ふ力が作用すれば、東に向ふ加速度が生じ、西に向ふ力が作用すれば、西に向ふ加速度を生ずるもので、此力の作用し始めた時に、既にその物體が運動して居ても、又静止して居ても其様なことには全く無關係に、東に向ふ力は東に向ふ所の適當な加速度を生ずる。又一の力甲が作用する時に、既に他の力乙が作用して居ても、その存在には全く無關係に、甲力は之に適應する加速度甲'を生じ、乙力は又之に適應する加速度乙'を生ずるもので、一定な原因(力)は一定な結果(加速度)を生ずると云ふ重要な獨立性を有して居る。故に實際甲乙二つの力が作用して居るとき、甲乙二力の合力が甲'乙'の二つの合成加速度を生ずることになるのである。

力と加速度との數量的關係は(1)(2)を結合して見ると、力を $f$ とし質量を $m$ とし、生ずる加速度を $\alpha$ とすれば

$$f = kma \quad (83/1)$$

式が成立する。 $k$ は比例定數である。

即ち(1)の一定の物體では $m$ が一定だから

$$f = (km)\alpha \quad (83/2)$$

で $f$ と $\alpha$ とは正比例し(2)の一定の力 $f$ では

$$m\alpha = \left(\frac{f}{k}\right) \quad (83/3)$$

$\alpha$ と $m$ とは反比例するのである。

本節の運動の第二法則は、ニュートンの得た力學に関する三つの法則中の、最も重要なもので、力學の骨子を爲すものと賞讃してよく、實に法則中の法則ともいふべきものである。讀者は特に後文の解説に留意して、その内容を玩味せられ度い。

#### 第84節 力の絶対單位

第83節に得た運動の第二法則を示す式(83/1)

$$f = kma$$

は吾々に力の大きさを云ひ表はすに都合のよい單位を與へる。即ち $m=1$ なる物體に $\alpha=1$ (即ち毎秒毎秒1糎)なる加速度を生ずる如き力を $f=1$ なりと規定すれば、比例定數 $k=1$ となつて、第二法則は單に

$$f = ma \quad (84)$$

として表はされる。力の此測り方は、或都合のよい質量と時間と長さとを單位と定めて、單位加速度を制定しさへすれば力の單位が決定されるといふので全く理論的のものである。第12節に採用した力の重力單位と云ふものは地球の引力に基づかしめたものであつて、唯今云ふものとは全然趣を異にする。故に本節に於て定めた力の單位を力の絶対單位といふ。

C. G. S. 系統の力の絶対單位を1ダイン Dyne と名づける。之は一瓦の質量に作用して1(糎/秒<sup>2</sup>)の加速度を生ずる力である。

#### 第85節 質量

第10節に於て物體の質量といふものは天秤で計測し得られる物體に関する一つの量であつて、それは地球の物體に作用する重力の大小によつて判断するものであることを説いた。

然るに前節に於て運動の第二法則に現はれた質量は重力の問題とは全然交渉がない事であつて、第二法則は之によつて質量に別個の定義を下したものと見るべきである。即ち

- (1) 異なつた物體に同一の力が作用したときに同一の加速度を得れば此等の物體は質量が相等しく其材質が木たり金たるには關係しない。
- (2) 同一の力を順次に甲乙二物體に作用して見た時に甲の得た加速度が乙の得た加速度の $n$ 倍ならば甲の質量は乙の質量の $n$ 分の一である。



故に物體中のどれか一つを基準として取れば、(例へば1互の質量を)總ての物體の質量が之と比較して決定せられる。

斯くして定めた質量と第10節に説く重力によつて定めた質量との間に互に矛盾する結果を與へることは無いかと云ふとその心配はない。第89節以下に説く如く物體に重力が作用して生ずる落下運動に於ける加速度 $\alpha$ は總ての物體に通じて同一の値を有し、 $\alpha=980$ ( $\text{cm}/\text{sec}^2$ )に近く通常 $g$ 字で之を表はして居る。故に物體の質量を $m_1, m_2, \dots$ とすれば之に作用する重力即ち物體の重量は $w_1, w_2, \dots$ 等であつて各物體にそれぞれ異なつた $f$ を作用したことになる

$$\left. \begin{aligned} f_1 &= w_1 = m_1 g, \\ f_2 &= w_2 = m_2 g, \\ &\dots \end{aligned} \right\}$$

の如くなるので、重量 $w$ によつて質量 $m$ を計測することを得て何等の矛盾を生じないのである。

### 第86節 運動量 力積

前節の(84)式と(78)式とを結合すれば、

$$\begin{aligned} f &= m\alpha = m \frac{v_2 - v_1}{t}, \quad t = t_2 - t_1, \\ ft &= mv_2 - mv_1 \end{aligned} \quad (86/1)$$

物體の質量 $m$ とその速度との相乗積を物體の**運動量**と云ひ、又力 $f$ とそれが作用した時間 $t$ との相乗積を**力積**と云ふ。此等の語を使用すれば、上式(86/1)は物體に力積 $ft$ が作用すると、此原因によつて物體の運動量は $mv_1$ から $mv_2$ になると云ふ結果を生ずると云ふことを述べて居る。 $f$ が大きき其作用の繼續する時間 $t$ が長ければ大なる運動量の變化を生ずるのである。

(86/1)式の内容は、運動の第二法則と全く同じで、唯叙説の形式を異にしたのみである。種々の現象が此式によつて説明されるが、(第156節)次にその二三の例を掲げる。

(1) 物體が最初に静止して居て $v_1=0$ であつた。 $ft$ が作用したので速度が $v_2=v$ となつたとする。然れば(86/1)式は

$$ft = mv \quad (86/2)$$

となる。之によると $ft$ が一定なれば物體の得た速度 $v$ は質量 $m$ に逆比例し、小なる物體は大速度を得、大なる物體は小なる速度しか得られない。又物體に一定の運動量 $mv$ を獲得せしめんと欲するとき $f$ 小なれば $t$ の長きを要し $f$ 大なれば $t$ は短時間でよい。

(2)  $v$ なる速度で動いて居る質量 $m$ の物體がある。 $v_1=v$ としてその運動量は $mv$ である、之に力を作用して物體を静止せしめ $v_2=0$ にしたとする。然れば(86/1)式は

$$ft = -mv \quad (86/3)$$

となる。即ち負の符號があるから $v$ の方向と反對に $f$ の力を時間 $t$ だけ作用せしめる必要がある。物體の運動量が大であつたならば $ft$ が大なるを要する。

(3) 第24節に説いた運動の第三法則によると、二つの物體が互に相牽引し或は互に相押合ふとき力の大きさは相等しく方向は反對である。勿論力の作用は同時に始まり同時に終るのだから、力の作用して居る時間 $t$ は相等しい。物體の質量を $m_1, m_2$ とし共に最初は静止して居たが、同一の力 $f$ が同一時間作用して速度がそれぞれ $v_1, v_2$ となつたとすれば、(86/2)式を應用するに當つては物體 $m_1$ には $+f$ の力が作用して $+v_1$ が生じ、物體 $m_2$ には $-f$ が作用して $-v_2$ が生じたと考ふべきだから

$$\begin{aligned} m_1 \quad & ft = m_1 v_1, \\ m_2 \quad & (-f)t = m_2 (-v_2) \\ & ft = m_1 v_1 = m_2 v_2 \end{aligned} \quad (86/4)$$

である。故に質量小なる方は大なる速度を得る。例へば、砲身内に装填し

た火薬に点火したために發射される砲彈  $m_1$  が飛出す速度  $v_1$  は、砲身の質量  $m_2$  の後退する速度  $v_2$  よりは著しく大きい。これは質量の懸隔の異なるによる。地球と地球上の物體との引力の場合も同様である。

(4) 物體  $m_1$  が  $v_1$  の速度で右方に進んで居る。物體  $m_2$  が速度  $v_2$  で同じく右方に進んで、後から  $m_1$  に追突し ( $v_2 > v_1$ ) 二物體が合體して、一となつて右方に進行する。此速度  $v$  は幾何。これは二つの物體が、粘土か何かで出來て居たので、一塊となつたのである。然るときは  $m_1$  には  $+f$  が作用して

$$ft = m_1v - m_1v_1$$

$m_2$  には  $-f$  が作用して

$$(-f)t = m_2v - m_2v_2$$

故に  $ft = m_1v - m_1v_1 = m_2v_2 - m_2v$

$$(m_1 + m_2)v = m_1v_1 + m_2v_2$$

$$v = \frac{m_1v_1 + m_2v_2}{m_1 + m_2} \tag{86/5}$$

普通の場合には、衝突する兩體の間の一種の彈性によつて、各自別々の速度を得て相離れる。衝突前には、 $m_1$  が後方から  $m_2$  に突かれるのだから  $v_1 < v_2$  で、衝突の結果は、 $v_1' > v_1$  で以前よりは速に動く、 $m_2$  の方は衝突の爲に運動を妨げるやうに突戻されるのだから、 $v_2' < 0$  と後方へ逆行することもあり又以前よりは小なる速度で  $v_2 > v_2' > 0$  前進することもある。今  $v_2' > 0$  だとすれば

$$m_1 \quad ft = m_1v_1' - m_1v_1$$

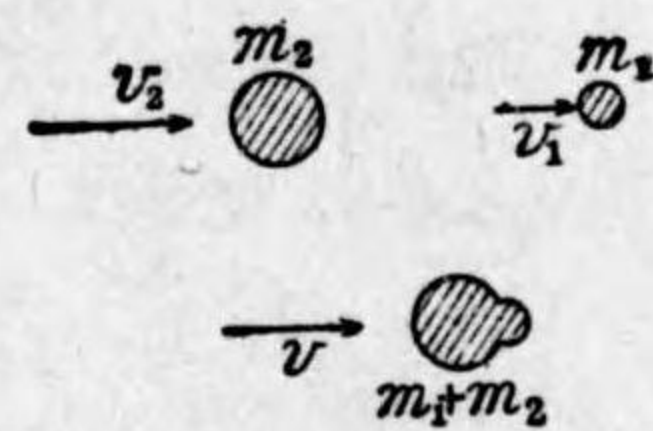
$$m_2 \quad -ft = m_2v_2' - m_2v_2$$

故に此兩式を邊々相加へて

$$m_1v_1' - m_1v_1 + m_2v_2' - m_2v_2 = 0.$$

即ち

$$m_1v_1 + m_2v_2 = m_1v_1' + m_2v_2'. \tag{86/6}$$



第88圖 二質點の衝突

となる。即ち衝突前後に於ける、兩物體の運動量の和は一定不變である。之を衝突に於ける**運動量保存の原則**といふ。

衝突後の個々の速度  $v_1'$  及び  $v_2'$  を決定するには、別の關係が入用である。即ち兩體間の彈性の問題である。衝突前に兩體が相近づく相對速度は  $v_2 - v_1$  であり、衝突後に相違さる相對速度は  $v_1' - v_2'$  である。此二つが相等しいのは彈性が完全のときであるが、普通は後者が小であつて

$$v_1' - v_2' = e(v_2 - v_1) \quad e < 1 \tag{86/7}$$

$e$  を衝突に於ける彈性係數といふ。(86/6)(86/7) 兩式から計算すれば  $v_1', v_2'$  が定められる。

特殊な例として  $m_1 = m_2 = m$  で全く相等しい球を衝突させる。尙ほ  $e = 1$  で球が象牙の如き完全彈性體だとすると

$$v_1' = v_2,$$

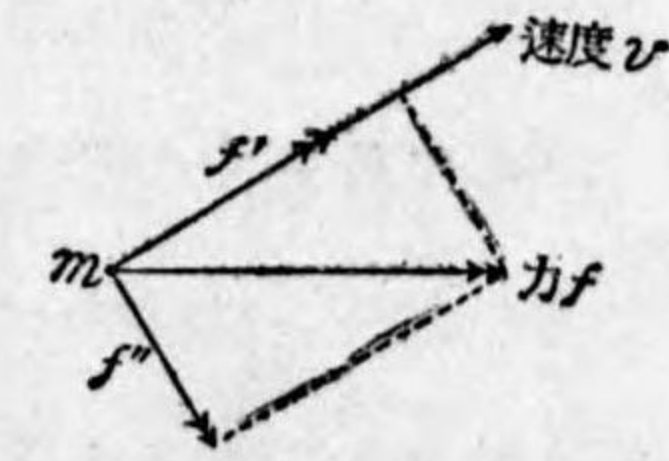
$$v_2' = v_1.$$

で單に速度の交換が行はれる。

### 第87節 運動の方向と一致せざる力

以上では力  $f$  の作用する方向が、速度の方向と一致して、速度と同じ方向に働けば  $a = \frac{f}{m}$  の正の加速度を得、速度に正反對なれば  $a = -\frac{f}{m}$  なる負の加速度を得る場合を考へたのである。

若し力  $f$  の作用する方向が、速度  $v$  の方向と一致せずして、第 89 圖の如く角度をなす時には  $f$  を二つの分力  $f'$  及び  $f''$  に分解する。 $f'$  は速度  $v$  の方向と一致し  $f''$  は之に直角をなす。斯くすれば  $f'$  は速さを  $a' = \frac{f'}{m}$  の割合で加速し  $f''$  は動體の進行方向を變じて



第89圖 運動の方向と一致せざる力

第 81, 82 節により

$$f'' = ma'' = m \frac{v^2}{r}$$

式による曲率半径  $r$  なる曲線上の運動を爲さしめんとする。即ち  $f'$  は接線分力、 $f''$  は法線分力として別々の効果を生ずるのである。

### 第88節 等速圓運動に於ける力

質量  $m$  なる質點をして半径  $r$  の圓周上を一定の速さ  $v$  で運動せしめんとするには、上文の所説で明白な通り

(1) 速さが一定だから  $a' = 0$  故に  $f' = 0$

(2) 経路を彎曲せしめる爲に  $a'' = \frac{v^2}{r} = \frac{f''}{m}$  なる  $f''$  の力を必要とする。

即ち常に経路に直角なる、換言すれば圓の中心に向ふ  $f'' = m \frac{v^2}{r}$  なる力を不斷に作用せしめることを必要とする。此力を向心力と云ふ。

例へば、一つの石をして半径  $r$  の圓形軌道上に動かすには、之に長さ  $r$  の糸を附し糸端を手に保持して之を振廻す。斯くして常に中心の方に引く力を石に作用せしめて、石が圓周以外に飛び去るのを妨げねばならぬ。  $v$  が大なれば此力は大なるを要する。

圓運動の場合に世人は往々遠心力と云ふものが石に作用すると説くが、これは全然誤つて居る。石に作用するのは向心力のみである。石には此力を作用せしめるには上記の如く糸を媒として手で之を引くのだから、運動の第三法則による反作用が手に働く。之は石が手を引く力で、圓の中心から半径に沿うて外方に向ふ。故に此反作用を遠心力と呼ぶのは穩當である。即ち

石に作用するのは向心力のみ

手に作用するのは遠心力である

ことを判然と認識すべきである。故に石には向心力と遠心力との二力が作用して、釣合つて居ると説くのは全然謬見であることは、第 28 節を再讀すれば明となるであらう。

### 第89節 重力による加速度

地球上に於て、重力に作用せられて物體が自由に落下する時には、その加速度は質量の大小に關せず、凡ての物體が皆同一であることが實驗上確かめられた。 古代の學者は、質量の大なるもの程早く落下するものと信じた。實際に、彈丸と羽毛とを同時に高所から落して見ると、軽い羽毛は重い彈丸よりは遙に遅く落ちる。然しこれは、重力の外に作用して居る力があつて、それが真相を蔽ふたのである。外の力とは普通には空氣の抵抗である。此抵抗力は物體の表面積の大小に關し面積の大なるもの程抵抗も大きい。故に同一の質量を有する二枚の紙を取り、一枚は廣けたまゝ一枚は丸めて球形にして表面積を異にして落して見れば、廣けたまゝの方が著しく遅く落ちる。霧は水の小滴であるが(第 141 節参照)。此等の小滴では重力と空氣の抵抗とが釣合つて等速運動をなして落下することがある。

眞空中で落下の實驗を行つて見ると彈丸でも羽毛でも全く一緒に落下する。

擬て地球の重力のみが作用す

るときの落下運動に於ては諸物體は皆同一の加速度を以て落下する。此加速度  $g$  は實測によれば土地によつて多少の差はある

地名	經度	緯度	$g$
メルボルン	144°59' E	37°50' S	979.987
ケープタウン	18 29 E	33 56 S	979.659
東京	139 46 E	35 43 N	979.801
ワシントン	77 0 W	38 53 N	980.112
グリニチ	0 0	51 29 N	981.188
オスロ	10 44 E	59 55 N	981.927

本邦各地の重力實測値

地名	緯度	高さ(米)	$g$	地名	緯度	高さ(米)	$g$
根室	43°21'	23	980.692	東京	35°43'	18	979.801
札幌	43 5	11	980.486	長野	36 40	392	979.779
函館	41 47	13	980.407	名古屋	35 10	14	979.756
青森	40 49	1	980.325	京都	35 2	55	979.723
盛岡	39 42	126	980.204	廣島	34 23	2	979.677
仙臺	38 15	33	980.109	松山	33 50	19	979.607
新潟	37 55	8	979.995	熊本	32 48	18	979.564
宇都宮	36 33	138	979.985	鹿兒島	31 36	7	979.498

が大體 980 (糶/秒<sup>2</sup>)に近い。表に實測値を示してある。世界各地に於ける實測値からヘルメルト Helmert の計算した式によると、緯度が  $\varphi$  海面上の高さが  $H$  米の所では

$$g = 980.616 - 2.5928 \cos 2\varphi + 0.0069 \cos^2 2\varphi - 0.0003086.H \quad (89)$$

である。

物理学では諸計算に  $g$  の價として

$$g_n = 980.665 \text{ (糶/秒}^2\text{)}$$

を採ることに國際的に協定した。之を標準の價として特に  $g_n$  で表はす。例へば、力の重力單位の 1 瓦の重さと絶對單位のダインとの關係は(第 84 節)

$$1 \text{ (瓦重)} = 980.665 \text{ ダイン}$$

とするのである。

### 第90節 重力による運動 其一

重力の爲に起る一定加速度  $g$  を有する運動を調べる。茲に記す所は實は唯此場合のことに限定されて居るのでは無くして、質量  $m$  の質點に一定の力  $f$  が作用して一定の加速度

$$a = \frac{f}{m}$$

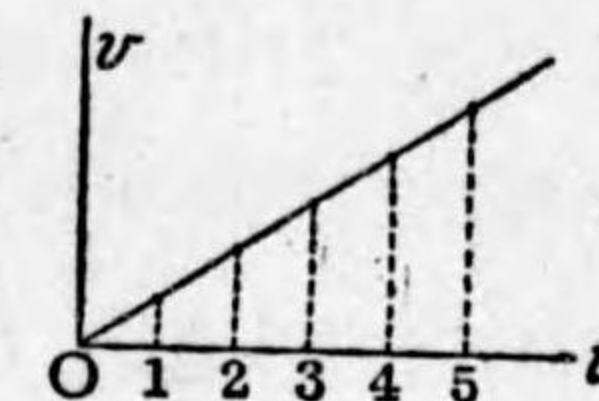
を生じた時の運動の場合にも適用し得られるのであつて、その場合には唯後の式中に現はれる  $g$  の代りに  $a$  を置けばよいのである。

本節に於ては、先づ最も簡単な場合を取つて、最初何かに支へられて静止して居た物體が、急に  $t=0$  の時刻に支へを取去つたので落下し始めたとする。

**落下の速度**  $t=0$  に於ては速度は零であるが、時を経るに従つて漸々落下速度が増大する。任意の時刻  $t$  に於ける速度  $v$  を求めるには、第 78 節の加速度の式 (78) 中の  $v_1=0, v_2=v, t_2-t_1=t, a=g$  とすればよいので

$$v = gt. \quad (90/1)$$

となる。即ち速度は時間に正比例して増大するので  $g=981$  とすれば落下を始めてから  $\frac{1}{100}$  (秒)には  $v=9.8$  (糶/秒)  $\frac{2}{100}$  (秒)には  $v=19.62$  (糶/秒)の速度となり、2 秒の後には 1962 (糶/秒)即ち毎秒約二十米の大速度に達するのである。 $v$  對  $t$  のグラフは第 90 圖の如く一直線になる。



第90圖 落下運動に於ける時間と速度

**落下の距離** 次に落下を始めてから  $t$  秒間に、幾何の距離を落ちたかを計算する。物體の動いた距離を求

めるのに、若し速度が一定であれば速度と時間との相乗積を作ればよいのであるが、今は速度が零から絶えず増大して行き、一刻も一定して居ないから計算が容易でないが、然し全體の時間を多くの短い時間の區分に分け、各區分に經過した距離を累計すればよいに相違ない。故に全體の時間  $t$  を  $n$  等分して其一區分の時間を  $\theta$  としよう。即ち

$$t = n\theta$$

である。然るときは第一區分の初めの時刻の速度は零、終りの速度は  $g\theta$ 、第二區分の初めの速度は  $g\theta$  で終りには  $2g\theta$ 、第三區分の初めの速度は  $2g\theta$ 、終りには  $3g\theta$  以下同様に變化して行く。今假りに各區分の  $\theta$  と云ふ長さの時間中を各區分の始めの速度で動いたとすれば、速度  $\times$  時間 = 距離だから、各區分の距離は  $0 \times \theta, g\theta \times \theta, 2g\theta \times \theta, \dots$  となり、其累計は

$$\begin{aligned} s_1 &= 0 \times \theta + g\theta \cdot \theta + 2g\theta \cdot \theta + \dots + (n-1)g\theta \cdot \theta \\ &= g\theta^2 \{0 + 1 + 2 + \dots + (n-1)\} = \frac{(n-1) \cdot n}{2} g\theta^2 \\ &= \frac{(n-1)n}{2} g \left(\frac{t}{n}\right)^2 \\ &= \frac{1}{2} g t^2 \left(1 - \frac{1}{n}\right) \end{aligned} \quad (90/2)$$

となるが、之は各區分とも皆速度が小に失するから、眞の落下距離は之より大である。次に若し各區分の終りの速度で動いたとして累計すれば

$$s_2 = g\theta \times \theta + 2g\theta \times \theta + \dots + n g\theta \times \theta$$

$$\begin{aligned}
 &= g^2 \{1+2+3+\dots+n\} = \frac{n(n+1)}{2} g^2 \\
 &= \frac{1}{2} g t^2 \left(1 + \frac{1}{n}\right) \quad (90/3)
 \end{aligned}$$

となり、これは眞の落下距離よりは大である。

眞の落下距離  $s$  は  $s_1$  と  $s_2$  との中間にあるが、此  $n$  の数を多くして時間  $\theta$  を短くすればする程、 $s_1$  も  $s_2$  も共に眞の落下距離  $s$  に近づくことは明白である。即ち  $n$  を無限大にした極限值を求めて見ると、 $\frac{1}{n}$  が零になるから  $s_1$   $s_2$  共に

$$s = \frac{1}{2} g t^2. \quad (90/4)$$

となり此を  $s$  の眞の價として與へる。

以上の計算法は重要な考へ方であるから煩を厭はず同じことを第 90 圖の  $v$  對  $t$  のグラフに就いて圖解して見る。

第 91 圖に於て、 $OT=t$  とし、 $P.T=v$  が時刻  $t$  に於ける速度である。  $OT$  を圖に於ては假りに  $n=5$  と五等分して、 $OT_1=T_1T_2=\dots=\theta$  とした。第三區分の初めの速度は  $P_2T_2$  で、終りの速度は  $P_3T_3$  である。此區分間に動いた距離は若し初めの速度  $P_2T_2$

であつたとすれば第 91 圖の陰影を附した直方形

$R_3$  の面積であるし、此區分の終りの速度  $P_3T_3$



第91圖 落下運動に於ける時間と距離

であつたとすれば、乙圖の直方形  $R_3'$  の面積で表はされる。故に上記の  $s_1$  は甲圖の陰影を附した總面積、 $s_2$  は乙圖の陰影を附した總面積である。而して  $n$  の数を多くして行けば兩圖の階段の幅は狭くなり、段の数は多くなつて、兩者共に陰影部は單に三角形  $OPT$  の面積になる。此三角形  $OPT$  の面積が即ち眞の落下距離  $s$  である。而して

$$\begin{aligned}
 s &= \frac{1}{2} OT \times PT = \frac{1}{2} t \times v, \quad (90/5) \\
 &= \frac{1}{2} t \times gt = \frac{1}{2} g t^2.
 \end{aligned}$$

である。即ちグラフによつて (90/4) 式が説明せられたのである。

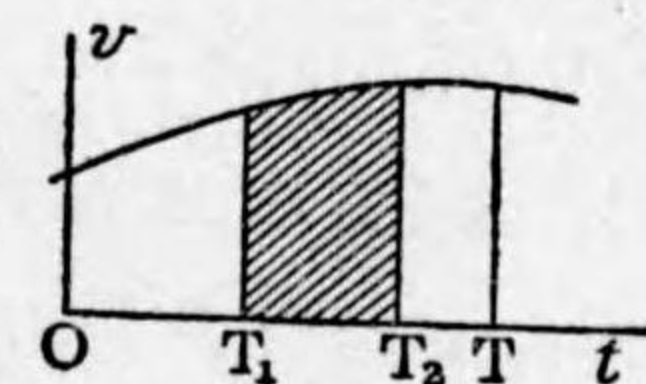
要するに、初速零で落下を始め丁から  $t$  時の間に落ちた距離は  $t$  の二乗に正比例する。

(90/5) 式によれば一定加速度で動いた場合には初速零と終速  $v$  の平均なる  $\frac{1}{2}v$  で  $t$  秒間動いたものと見て

$$s = t \times \left(\frac{1}{2}v\right).$$

としたものとなつて居る。

第 91 圖に示した計算法からして、速度對時間のグラフが一直線を爲さないで第 92 圖の如き曲線を成し、速度の時間的變化(即ち加速度)が一定で無い場合(第 92 圖)に於ても時刻  $T_1$  から  $T_2$  までの間に動いた距離は陰影を附した部分の面積で表はされることを推知し得られる。



第92圖  $t$  對  $v$  圖の面積は距離  $s$  を表はす

**距離と速度** 上に得た二つの式(90/1)及び(90/4)から  $t$  を消去すれば、 $v$  と  $s$  との間に存在する關係式を得る。即ち

$$v^2 = 2gs. \quad (90/6)$$

である。

(90/6)式によつて静止して居た質點が落下した距離  $s$  がわかればその速さ  $v$  が得られ、更に(90/1)式によつて落下し始めてからの時間を求めることが出来る。

落下體に関する法則は1589—91年にガリレイ Galilei によつて發見せられた。此人はイタリー人で(1564—1642)ある。物理學の實驗的研究の始祖と云はれて居る。

### 第91節 重力による運動 其二

前節に於ては初速零で落下した場合を論じたが本節に於ては初速  $v_0$  を以て眞下に向つて物體を突き落した時の運動を論ずる。落下運動だから下方に向ふ速度を正とする。

(88)式に於て  $t_2 - t_1 = t$ ,  $v_1 = v_0$ ,  $v_2 = v$ ,  $a = g$  とすれば直に時刻  $t$  に於ける速度を得る.

$$v = v_0 + gt. \quad (91/1)$$

此式に表はされて居る結果を, 速度の合成の一例と解釋すると面白い. 即ち最初から有して居た速度  $v_0$  と重力の爲めに新たに得た速度  $gt$  とが共に下方に向ふから之を加へた  $v_0 + gt$  を得たと考へるのである.

距離と時間との關係は, 前節に説明した速度對時間間のグラフから幾何學的に面積から計算するのが便利である. 此際には  $v$  對  $t$  のグラフが第 93 圖の  $P_0P$  なる直線で表はされる. 但し  $P_0P$  線の傾斜は第 90 圖の  $OP$  線の傾斜と同じである. 求むる面積は  $OP_0PT$  なる梯形のであるから

$$\begin{aligned} s &= \frac{1}{2} OT(OP_0 + TP), \\ &= \frac{1}{2} t(v_0 + v) = \frac{1}{2} t(v_0 + v_0 + gt), \\ &= v_0 t + \frac{1}{2} gt^2. \end{aligned} \quad (91/2)$$

となる. 此結果は之を變位の合成の一例と見てよい. 即ちその有する初速  $v_0$  のために, 時間  $t$  の間に下方に向て  $v_0 t$  だけ變位し, 重力の爲めに同時間間に  $\frac{1}{2} gt^2$  だけ下方に變位した, 故に此二つを合成して上記の  $s$  を得たのである.

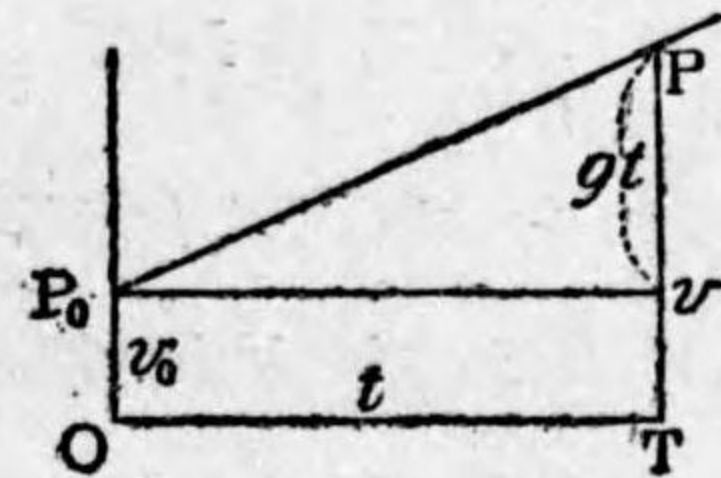
距離と速度との間の關係式は (91/1) (91/2) 兩式の間  $t$  を消去して

$$2gs = v^2 - v_0^2. \quad (91/3)$$

となる.

**上昇運動** 初速  $v_0$  を以て眞上に抛り上げた時の運動を考へる. 此時には上昇速度が段々減少して終に其達し得る最高點に於て速度は零となり, それより落下運動に移る. 此全體の運動の狀況は數式によつて見事に示される.

此度は上方に向ふ速度を正とするのが便利である. 然れば初速は  $+v_0$  であ



第93圖 初速  $v_0$  の場合の速度

り, 加速度  $g$  は下方に向ふから負であり

$$v = +v_0 - gt, \quad (91/4)$$

$$s = +v_0 t - \frac{1}{2} gt^2 \quad (91/5)$$

となる. 而して  $s$  も出發點から上方にあるものを正とするのである. (91/4)式によれば  $t$  の小なる間は  $v$  が正で上昇運動を爲すが遂には零となる. 即ち時刻  $(t)$  に於て

$$0 = +v_0 - g(t) \quad \text{即ち} \quad (t) = \frac{v_0}{g}.$$

そのとき  $v$  は零となつて一旦静止し, それより後  $t > \frac{v_0}{g}$  となれば  $v$  は負となつて落下する. 又(91/5)

式によると  $(t)$  に於ては  $s$  の價は

$$(s) = +v_0 \left(\frac{v_0}{g}\right) - \frac{1}{2} g \left(\frac{v_0}{g}\right)^2 = +\frac{1}{2} \frac{v_0^2}{g}.$$

となつてこれが  $s$  の最大なる正の價である. 換言すれば動體の達し得る最高點の高さである. それから  $t = 2(t) = \frac{2v_0}{g}$  に於ては

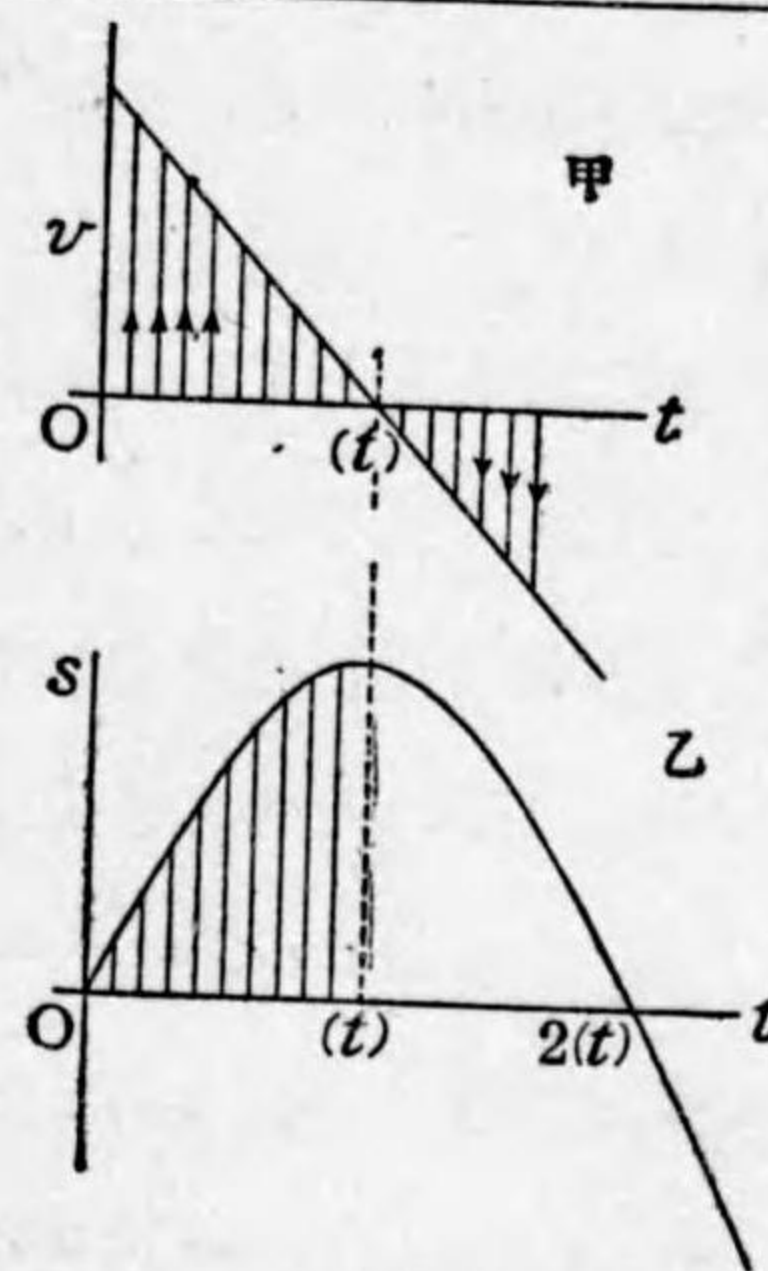
$$s = +v_0 \left(\frac{2v_0}{g}\right) - \frac{1}{2} g \frac{4v_0^2}{g^2} = 0.$$

となつて出發點に復歸して, それから以後は出發點より下に落ちて行くのみである.

### 第92節 重力による運動 其三

本節に於ては, 更に進んで初速  $v_0$  が重力に直角なる水平の方向に向つて居る場合を考へる. 此場合は前節に比し一見甚だ困難な様であるが, 實は力の獨立性や又變位, 速度の合成のことを知つて居れば容易に解し得られる事柄である.

先づ力の獨立性があるから, 重力は他の事情に關係なく, それが作用し始めてから時間  $t$  の後には, 物體に下方に向ふ速度  $gt$  を與へ, 物體を  $s = \frac{1}{2} gt^2$  だけ落下せしめるものである. 實際の運動は, これと他の事情に基因するもの



第94圖 上昇運動に於ける速度(甲)と距離(乙)

とを合成すればよい。

初速  $v_0$  で水平に右に向つて抛つたとすれば此物体は (何等他に運動を阻止する原因なしとして) 永久右に向ふ速度  $v_0$  を保有し, その變位は時刻  $t$  に於て出發點から水平に右の  $v_0 t$  にある。

故に實際の速度は水平の  $OA=v_0$  と鉛直の  $OB=gt$  とを合成すればよい。その大きさは

$$OC = v = \sqrt{v_0^2 + g^2 t^2}$$

でその方向は水平線と爲す角  $\theta$  が

$$\tan \theta = \frac{gt}{v_0} \quad (92/1)$$

で與へられる。

變位は同様に水平の  $v_0 t$  と鉛直の  $\frac{1}{2}gt^2$  とを合成して得た  $P$  にある。若し途中の各時刻に於ける動體の位置を示して経路の形の曲線を求めると第 97 圖の如くなる。

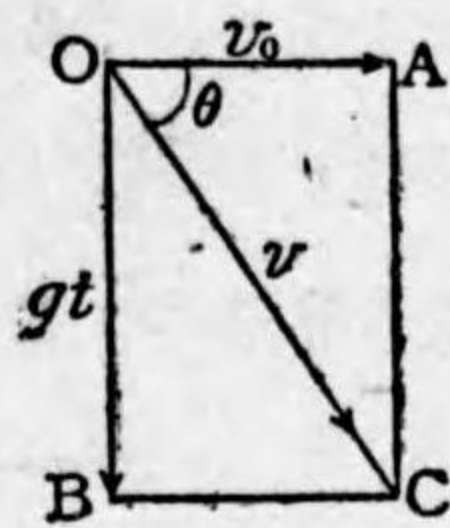
時刻  $t$  に於ける経路上の一點に引いた接線の方向は, 即ち  $v$  の方向だから, 水平線と上記の角  $\theta$  だけ傾いて居る。

此経路の曲線の形は所謂拋物線である。

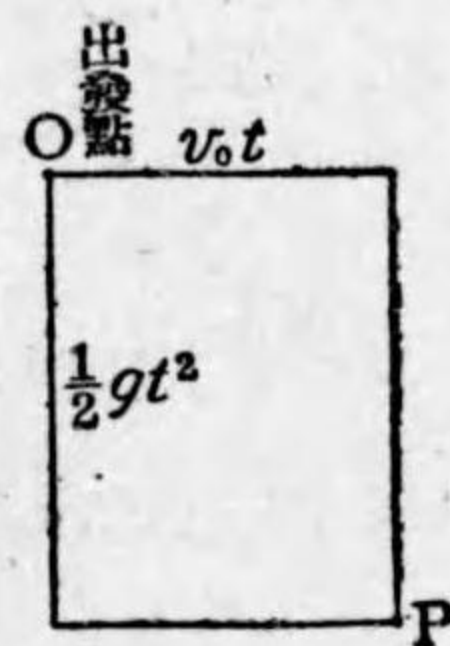
一層複雑な場合で初速  $v_0$  が水平で無くとも, 全く同様に論ずればよいから, 今は之を省略する。

### 第93節 落下運動に於ける接線分力と法線分力

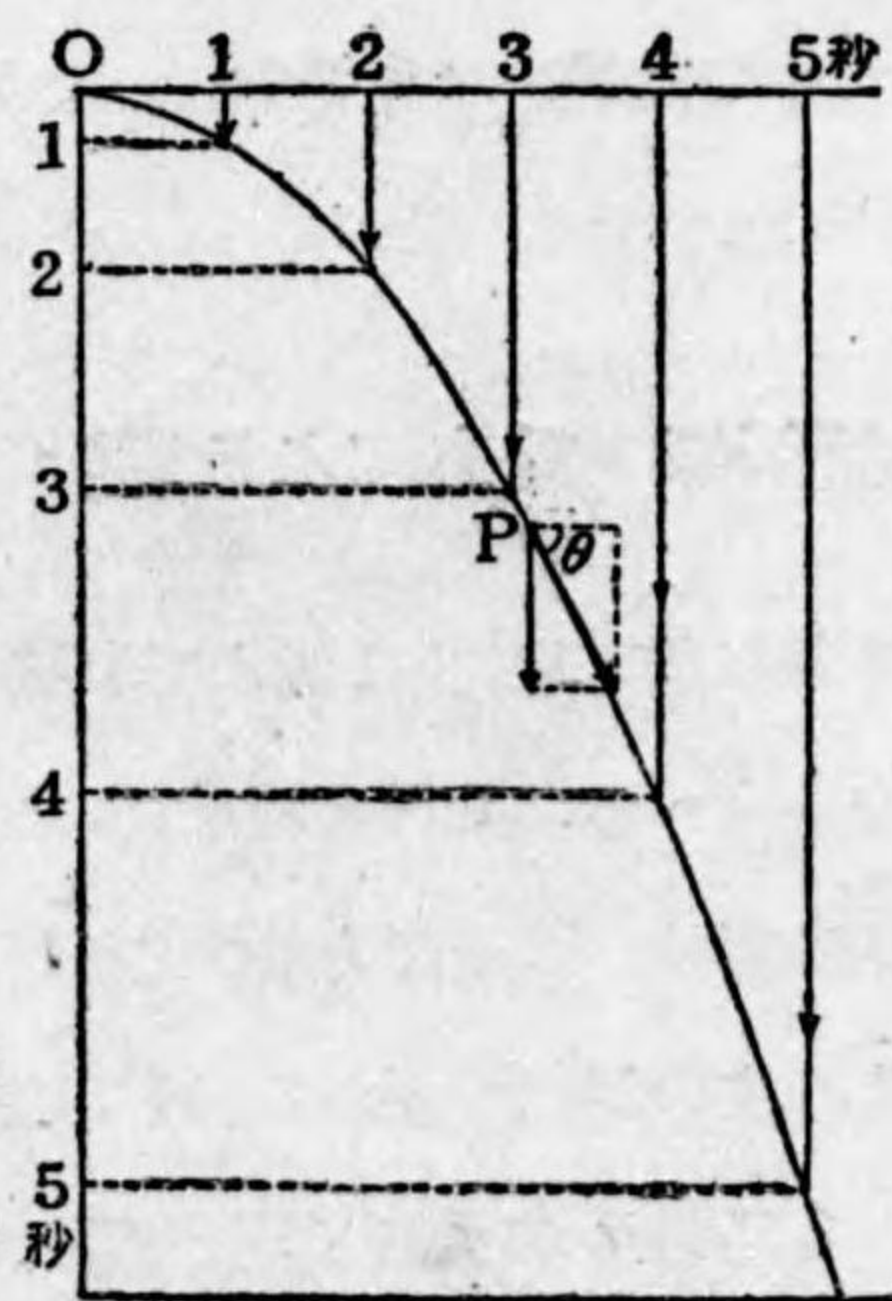
第 98 圖に於て水平に抛げられた運動體の経路上の一點  $P$  を考へると, 此點に於ける重力  $mg$  は鉛直に下方に向ふから, 運動の方向と一



第95圖 速度

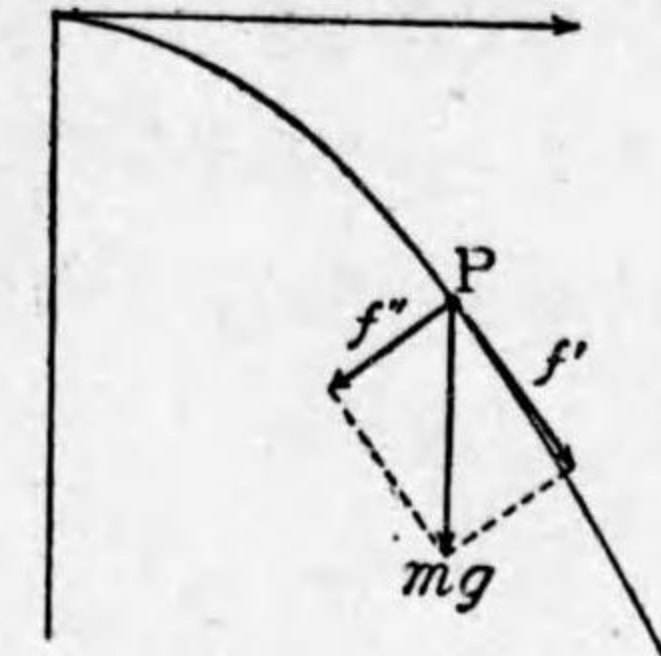


第96圖 位置



第97圖 徑路

致して居ない。第 87 節に説いた如く,  $mg$  を接線分力  $f'$  及び法線分力  $f''$  とに分解して, 前者が速さを變じ後者が経路を彎曲させる効果を調べて見る。此分解は第 95 圖の直方形  $OACB$  の  $OC$  が運動の方向, 即ち接線の方向で,  $OB$  が鉛直線即ち重力  $mg$  の方向であるから, 此直方形と全く相似なる直方形  $O'A'C'$



第98圖 重力の分解

$B'$  を畫き (第 99 圖),  $O'B'=mg$  ならしめて  $B'$  から  $O'C'$  に垂線  $B'D'$  を下せば,  $O'D'$  が接線分力  $f'$  であり,  $B'D'$  が法線分力  $f''$  である。而して

$$f' = mg \sin \theta,$$

$$f'' = mg \cos \theta.$$

第 99 圖から  $\sin \theta$  及び  $\cos \theta$  を取つて之に代入すれば

$$f' = mg \frac{gt}{v},$$

$$f'' = mg \frac{v_0}{v},$$

又

$$v = \sqrt{v_0^2 + g^2 t^2}.$$

である。

$t=0$  に於ては

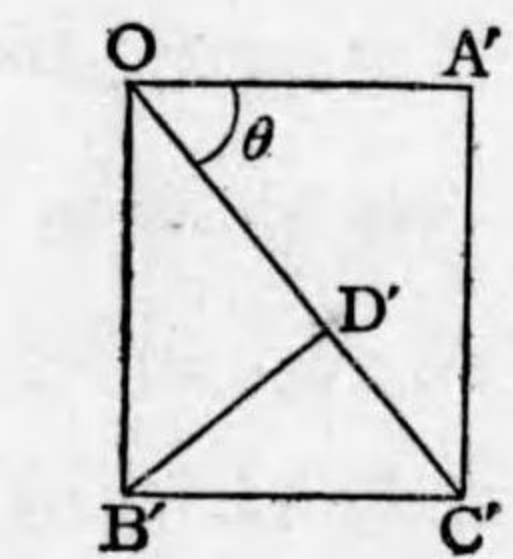
$$v = v_0, \quad f' = 0, \quad f'' = mg.$$

重力は法線と一致して接線分力は無い。而して此時の経路の彎曲を示す曲率半径  $r$  は法線分力が第 88 節により

$$\left. \begin{aligned} &= mg = m \frac{v_0^2}{r} & f'' = mg = m \frac{v_0^2}{r}, \\ & & r = \frac{v_0^2}{g}. \end{aligned} \right\} \quad (93/2)$$

で與へられる。

$t$  が小なる運動の初期に於ては  $gt$  が  $v_0$  に比して小さいから,  $v$  は殆んど  $v_0$  と等しく且つ  $t$  が小さいから  $f'$  は非常に小さく  $f''$  は  $mg$  に近いので



第99圖 重力OB'の分

$$(93/1)$$

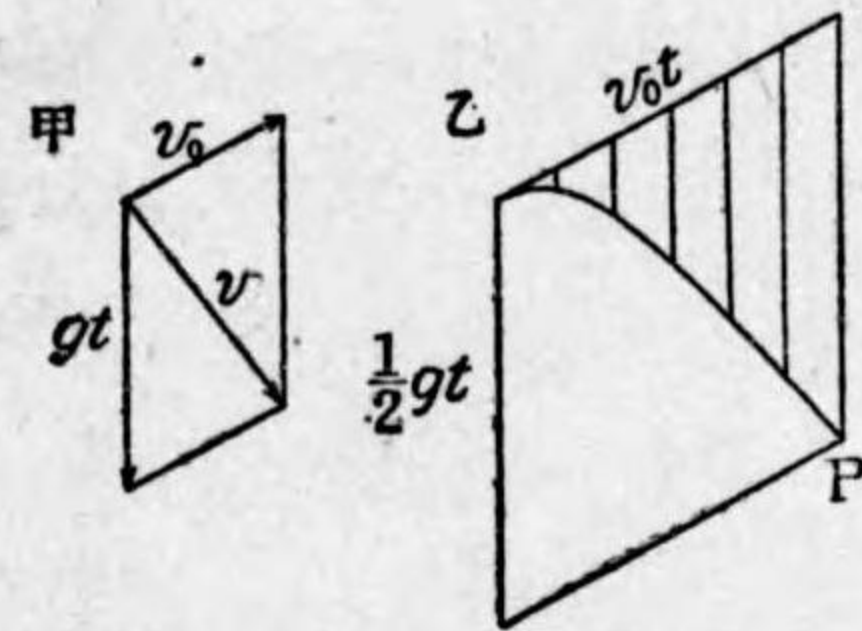
速さの變化が少くて経路の彎曲が著しい。然し、それが漸々と變化して  $t$  が大になると、運動の後期に於ては  $gt$  が  $v_0$  よりは優勢で  $v_0$  を省略してよい程になれば (93/1) 式は  $v=gt$  として

$$\left. \begin{aligned} f' &= mg \frac{gt}{gt} = mg, \\ f'' &= mg \frac{v_0}{gt} = 0. \end{aligned} \right\} \quad (93/3)$$

に近づき接線分力のみで法線分力はない。換言すれば速さは加速度  $g$  で垂直に變化し経路の彎曲は消失して殆んど垂直運動になる。

落下運動では落體に働く重力が、常に鉛直線と云ふ一定方向に働くので、終には鉛直落下運動になるが、第 81 節の圓運動では、常に外力が経路に直角になる様に方向を變じて作用するから、圓形運動が出来るのであつた。

物體を初速  $v_0$  を以て任意の方向に抛け出した場合も、上文の説明で明らかなる如く、水平に抛け出した場合と、考へ方に於ては根本的の相違はない。即時刻  $t$  に於ける速度は第 95 圖に相當する第 100 圖甲の  $v_0$  及び  $gt$  を兩邊



第100圖 一般の抛射體

とする平行四邊形の對角線で與へられ、物體の位置は第 97 圖に相當する第 100 圖乙の  $v_0 t$  及び  $\frac{1}{2}gt^2$  を兩邊とする平行四邊形の頂點  $P$  で與へられる。

### 第94節 萬有引力

宇宙間にある萬物は、凡て皆相互に牽引して居る。此力を萬有引力と云ふ。磁石が物を吸引するのは鐵とかニッケルとか特殊の材質のものに限られてあるが、萬有引力の方は其品質の何たるに關せず互に引き合ふのである。諸遊星が太陽の周圍を運行して橢圓形の軌道を描きつゝあるのは、矢張り此力の結果である。ニュートンは遊星の此運動を研究して萬有引力の法則は次の如くなることを知つた。

萬有引力は兩體を連結する方向に於てし其強さは兩體の質量の相乗積に正比例し兩體間の距離の二乗に反比例する。

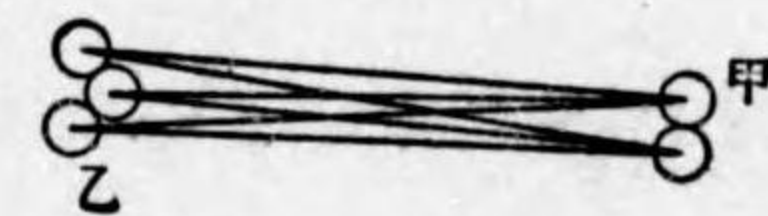
即ち質量  $m_1, m_2$  のものが  $r$  の距離に置かれてあると萬有引力の大きさは

$$f = G \frac{m_1 m_2}{r^2}, \quad (94/1)$$

$G$  は比例定數である。

此結果に到着する前にケプラー Kepler が其師ティコ・ブラーエ Tycho Brahe の精確なる天體觀測を基礎として導き出した遊星の運動に關する三つの法則を公にしたのを、更にニュートンが研究して萬有引力の法則を得たのである。科學的大発見は殆んど總べてが此様に數多の學者の研鑽を重ねて爲し送げられたので突發的に爲されたものはない。ニュートンが林檎が木から落ちるのを見て引力を發見したと云ふ逸話があるが、之は其出所頗る疑はしいとせられてある。

扱て上の法則に、兩體の質量の相乗積に正比例しとあるは、兩體の中、例へば甲を一定し置き、乙の質量を 2 倍 3 倍等に増加すれば、引力も亦 2 倍 3 倍になる。そこで乙を 3 倍にして置いて、今度は甲の質量を 4 倍 5 倍等に増加すれば、引力が更に 4 倍 5 倍となり最初の場合の引力より  $3 \times 4$  又は  $3 \times 5$  倍に大きくなると云ふのであ



る。即ち甲の質量が以前の  $m$  倍乙のが  $n$  倍となれば引力の大きさは以前の  $m \times n$  倍になるのである。何故に然るかと云へば、之はつまり甲體の各部分と、乙體の各部分とが互に相引くからである。距離の方は其二乗に反比例するのだから距離が 2 倍 3 倍となれば引力は  $\frac{1}{4}, \frac{1}{9}$  と小さくなるので、少しく距離が遠くなると殆んど引力のあることが判らなくなつて、太陽と遊星とか、或は地球と地球上の物體とか、兎に角一方の物體でも大なる質量を有しなければ顯著にならない。吾々が取扱うて居る地上の物體相互間の萬有引力は特殊の精緻巧妙なる装置を使用しなければ之を計測することが出来ないのである。斯くの如き装置による實驗法は之を他書に譲つて之を省略するが、上式 (94/1) 中の  $G$  の數値は巧妙なる器械で決定せられた。その結果は



C. G. S 単位を使用して力の単位を絶対単位のダインで云ひ表はすと

$$G = 6.670 \times 10^{-8} \text{ ダイン(糧}^2/\text{瓦}^2.) \quad (94/2)$$

である。

今この  $G$  の値によつて地球の質量と密度とを計算しよう。

地球の質量を  $E$  瓦とし、地球上にある物体  $m=1$  瓦に及ぼす萬有引力即ち重力を 981 ダイン、地球の半径  $R=6.37 \times 10^8$  糧として(94/1)式中に代入すれば

$$\left. \begin{aligned} 981 &= G \times \frac{E \times 1}{R^2}, \\ &= 6.67 \times 10^{-8} \times \frac{E}{(6.37 \times 10^8)^2}, \\ E &= 5.97 \times 10^{27} \text{ (瓦)} \end{aligned} \right\} \quad (94/3)$$

となる、又地球を眞球なりとして密度  $\rho$  を計算すれば

$$\left. \begin{aligned} \rho &= E \div \frac{4}{3} \pi R^3, \\ &= 5.51 \text{ (C. G. S.)} \end{aligned} \right\} \quad (94/4)$$

となり地球は水に比して5.5倍の比重を有して居る。

### 第95節 緯度と $g$ との関係

第 89 節に於て  $g$  の價は緯度や海面上の高さによつて變化することを述べてヘルメルトの公式を示して置いたが、萬有引力によつてその理由を説明する。

先づ地球は眞球なりとし、且つ自轉はせず靜止して居ると假定して、海面からの高さの影響を論ずる。

海面上に於ける  $g$  の價を  $g_0$  とすれば(94/3)の如く

$$g_0 = G \frac{E}{R^2}.$$

であるが、海面上  $H$  の高さの所では引力の作用する距離が  $R+H$  であるから  $g$  は

$$g = G \frac{E}{(R+H)^2}.$$

となる。  $H$  が  $R$  に比しては常に小なることを願れば

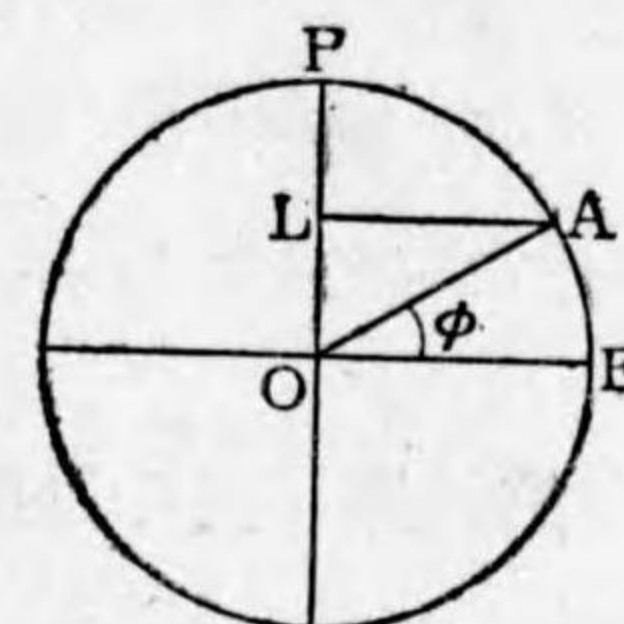
$$g = G \frac{E}{R^2 \left(1 + \frac{H}{R}\right)^2} = \frac{GE}{R^2} \left(1 + \frac{H}{R}\right)^{-2},$$

$$\begin{aligned} &= g_0 \left(1 - \frac{2H}{R} + \dots\right), \\ &= g_0 - \frac{2g_0}{R} H + \dots \end{aligned} \quad (95/1)$$

これがヘルメルトの公式 (89) の最後の第四項を與へるのである。

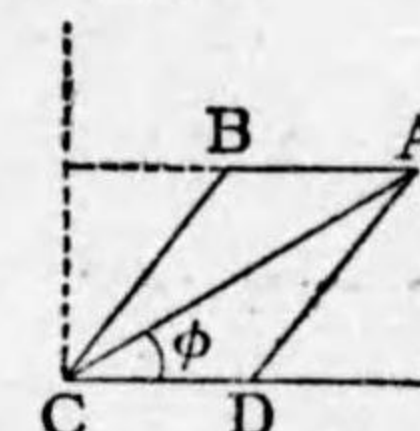
次には地球は眞球だが自轉をして居ることが海面上の  $g_0$  の價に如何に影響するかを説く。地球の自轉に要する時間を  $T$  とする。即ち  $T$  は 24 時間である。

第 102 圖に於て  $O$  を地球の中心、 $P$  は北極  $E$  は赤道で、 $A$  が緯度  $\varphi$  なる地球上の一點とし、此地點の  $g$  を求める。地球は  $PO$  を軸として自轉をして居るので  $A$  にある質點は半径  $LA$  の圓周上を動いて居るから、これが爲めに入用な求心力  $f$  は  $A$  にある質量は  $m=1$  瓦とすれば



第102圖 緯度  $\varphi$  なる地點に於ける重力

$$\begin{aligned} v &= \frac{2\pi AL}{T}, \\ f &= m \frac{v^2}{r}, \quad m=1, \quad r=AL, \\ &= \frac{4\pi^2}{T^2} AL = \frac{4\pi^2}{T^2} R \cos \varphi. \end{aligned} \quad (95/2)$$



第103圖 重力の有効なる成分

で  $f$  は  $A$  より  $L$  に向ふ、又質點に作用する萬有引力は  $G \frac{E}{R^2}$  で  $A$  より  $O$  に向ふ。故に第 103 圖の如く  $\overline{AC}$  を第102圖の  $\overline{AO}$  に平行に引き、その長さを  $\frac{GE}{R^2}$  に取り、又  $\overline{AB} = \overline{CD} = f = \frac{4\pi^2}{T^2} R \cos \varphi$  を  $\overline{AL}$  に平行にとり萬有引力  $\overline{AC}$  を二つに分解して  $\overline{AB}$  及び  $\overline{AD}$  にしたと考へると、 $\overline{AB}$  は圓運動を爲さしめる爲めに使用せられるから重力として感知せられるのは即ち  $\overline{AD}$  で、之が  $g_0$  である。故に吾人の學び得た大切な知識は

- (1) 重力は  $A$  より  $D$  に向うて地球の中心を指さない。但し赤道と兩極とにては地球の中心に向ふ。
- (2) 重力の強さ  $\overline{AD}$  は緯度  $\varphi$  によつて變化す。而して緯度が高くなり  $P$  に近づくに従つて  $\overline{AB}$  は小となり  $\overline{AD}$  即ち重力は大となる。

最後に地球は眞球に非ずして楕圓體なるにより、 $E$  より  $P$  に近づくに従つて  $\overline{AO}$  が小となり萬有引力は大となる。

此第二第三の影響が合同して、ヘルメルトの公式の第二及び第三項を生じたのである。

以上は地球が質量の分布が一様であるとしての話であるが、實際は地殻を爲す岩石等は均齊なる密度の配布をして居ないので、 $g$  の値は地理的に非常に複雑なる分布を爲して居る。近頃は  $g$  の觀測によつて地下の鑛物資源の探査を爲して居る程である。

第96節 月の運動

月が地球の周りに圓形の軌道を畫いて、循行しつゝあるのは、萬有引力のため此引力が丁度石に糸をつけて手で振廻はすときに、手と石とを連結する糸の張力と同じ役目をなして居る。第 92 節の水平に抛つた物體の經路は拋物線をして居たが、今地面上或高さの  $O$  點から水平に抛げた初速が大なれば大なる程  $O$  から地に達するまでの間に前方に飛んで行く水平の距離が遠くなつて、若し大砲から發射した砲丸の様なものならば、随分遠方に達する。然らば此初速を思ふさま大にしたならば、或は地面に達することなく地球の周圍をぐるぐると循行して、丁度一種の小さな月が、地球の周圍に圓形の軌道を畫いて居るが如き觀を呈するであらう。此の如くなるには、 $R$  を以前の如く地球の半徑とすればこの圓運動を爲すに必要な求心力  $\frac{mv^2}{R}$  が重力  $mg$  に等しければよい。

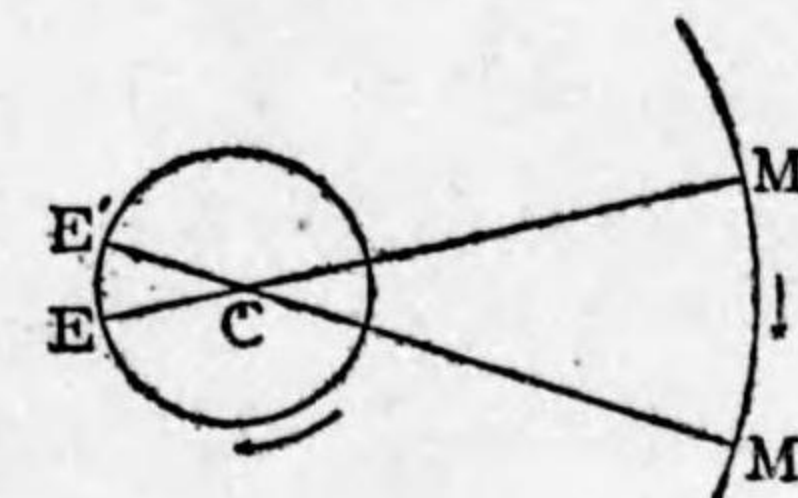
$$\begin{aligned} \frac{mv^2}{R} &= mg \\ v^2 &= Rg = 6.37 \times 10^8 \times 981 \text{ (C.G.S.)} \\ v &= 7.90 \times 10^5 \text{ (糧/秒)} \end{aligned} \tag{96/1}$$

で毎秒 7.9 糧の大速度である。此月が地球を一周するに要する時間は

$$T = \frac{2\pi R}{v} = 5.06 \times 10^3 \text{ 秒} \tag{96/2}$$

即ち 1 時間 24 分半に近い。

此計算で砲彈の如きものでも、十分な大速度を與へ得らるれば、月の如く地球を循行するが、然し此砲彈は、重力の爲めに絶えず地球の方に落下して居て、地球を遠ざからないのである。眞の月も亦同様に地球の方に落下しつゝあると云うて差支ない。



第104圖 地球  $E$  と月  $M$

然し第 94 節に説いた理由により月と地球とが相引いて月が地球に向つて落下するならば、地球も亦月に向つて落下しつゝあるに相違ない。従つて月が地球に向つて落下しつゝ圓形の軌道を畫くな

らば地球も亦月に向つて落下しつゝ圓形の軌道を畫いて居るに相違ない。即ち第 104 圖に示す如く、地球  $E$  と月  $M$  とは  $C$  と云ふ點を中心として各圓形の軌道を畫き地球が  $E$  より  $E'$  に移れば月は  $M$  より  $M'$  に移つて行くに相違ない。但し今は月と地球との外には他の天體は無いとして置く。

先づ此點  $C$  の位置を求める。月と地球とが軌道を一周する時間を  $T$  とし、軌道の半徑  $CE=r_e$ ,  $CM=r_m$  とする。然れば速度は

$$v_e = \frac{2\pi r_e}{T}, \quad v_m = \frac{2\pi r_m}{T} \tag{96/3}$$

で質量をそれぞれ  $E, M$  とすれば求心力の大きさは作用と反作用とで相等しく

$$\begin{aligned} E \frac{4\pi^2 r_e^2}{T^2 r_e} &= M \frac{4\pi^2 r_m^2}{T^2 r_m} \\ \therefore E \cdot r_e &= M \cdot r_m \\ r_e : r_m &= M : E \end{aligned} \tag{96/4}$$

$C$  は月と地球との間の距離を質量に反比例して内分する點である。月の質量  $M$  は地球の質量  $E$  の  $\frac{1}{81}$  であるから  $r_e : r_m = 1 : 81$  と思へばよい。又月と地球との間の距離  $r_e + r_m$  は地球の半徑  $R$  の 60 倍であるから

$$\left. \begin{aligned} r_e &= \frac{1}{82} \times 60R, \\ r_m &= \frac{81}{82} \times 60R. \end{aligned} \right\} \tag{96/5}$$

故に C 點は第 104 圖の如くではなくして實は地球の體積の中にあるので月は地球を中心として動いて居ると見てもよい。

扱て月に作用する求心力が即ち月と地球との間の萬有引力だとすれば

$$M_m \frac{4\pi^2 r_m}{T^2} = G \frac{E \cdot M}{(r_e + r_m)^2} \quad (96/6)$$

が成立する筈である。これによつて萬有引力の比例定數 G を計算せん。次の數値を入れて計算すると

$$\left. \begin{aligned} E &= 5.97 \times 10^{27}, \\ T &= 2.36 \times 10^6, \\ R &= 6.37 \times 10^8, \\ r_m &= \frac{81}{82} \times 60R, \quad r_e = \frac{1}{82} \times 60R. \end{aligned} \right\} (96/7)$$

G の値として

$$G = 6.56 \times 10^{-8} \quad (96/8)$$

を得て前に掲げた (94/2) と略一致する。之によつて月が地球を循環するのは萬有引力によることが示された。

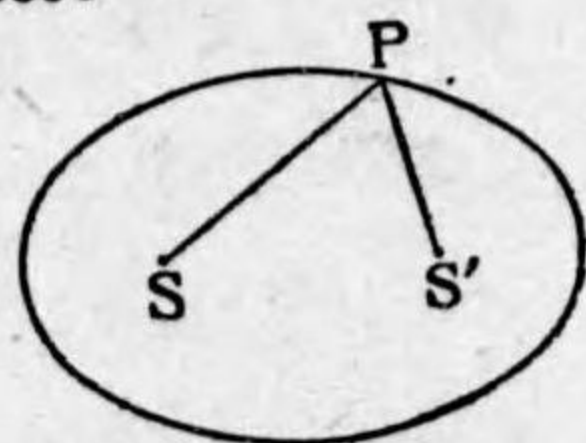
### 第97節 ケプラーの法則

前節に於てニュートンより以前にケプラーが遊星の運動に関して三つの法則を公にしたと記した。その三つの法則を述べる。

月が地球を廻つて圓形の軌道を畫くと同様に水星、金星の如き遊星は、太陽を廻つて略圓形の軌道を畫いて居るが、嚴密に云へば軌道の形は圓形では無くして楕圓であり、太陽は其楕圓の焦點に位置する。これが第一法則である。即ち

(1) 遊星の軌道は楕圓にして太陽は其焦點の一にあり。

楕圓と云ふのは第 105 圖に示す如き二つの與へられた點 S 及び S' の距離 SP 及び S'P の和が一定なる點 P の軌跡であつて此 S, S' を楕圓の二焦點と云ふ。

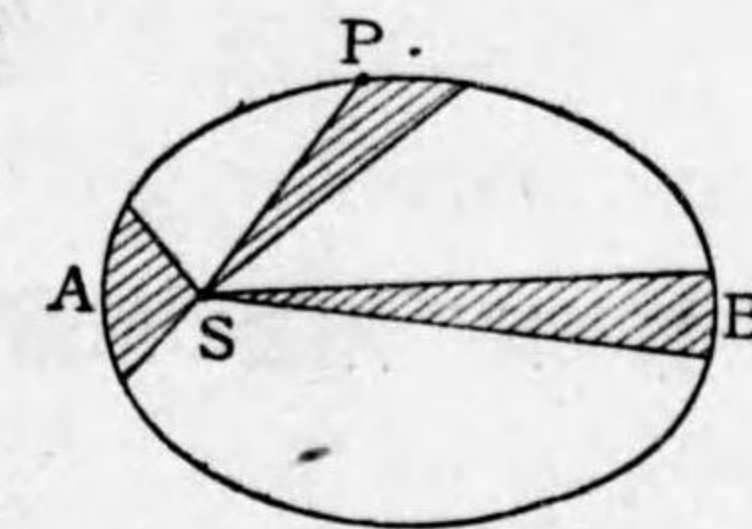


第105圖 ケプラーの第一法則

第二法則は

(2) 太陽と遊星とを連ぬる直線は同一時間に同一面積を畫く。

といふのであつて第 106 圖の如く同一時間に畫く面積に陰影をつけて表はせば太陽に近い所では速度が大で之に反して速い所では徐行する。



第106圖 ケプラーの第二法則

第三法則は遊星の軌道は實は楕圓だが普通の遊星のは圓に近いから圓と見て説いてある。即ち

(3) 遊星の軌道を一周する時間即ち週期の二乗は軌道の半徑の三乗に正比例する。

これは多くの遊星を比較しての話であつて、此事實が右の表を見れば正しいことが知れる。週期 T は 1 年を單位とし、半徑 r は地球のを單位として表記してある。

	T(年)	r	T <sup>2</sup> /r <sup>3</sup>
水星	0.241	0.387	1.0021
金星	0.615	0.723	1.0012
地球	1.000	1.000	1.0500
火星	1.881	1.524	1.0003
木星	11.862	5.203	1.0003
土星	29.458	9.539	0.9993
天王星	84.015	19.196	0.9984
海王星	164.788	30.070	0.9986

此三つの法則を調べて見ると第二法則は遊星に作用して居る力は太陽に向うて居ること即ち太陽が引力の中心たることを示し、第一及び第三法則はその引力が距離の二乗に反比例することを證明して居るのである。

茲に一寸面白いことは、地球を循環する月と第 96 節の始めの地球を廻る急速度の砲彈に就ても地球を引力の中心としてケプラーの第三法則が行はれて居ることである。前に記した價を再記すれば

	T(秒)	r	T <sup>2</sup> /r <sup>3</sup>
月	2.36 × 10 <sup>6</sup>	60 R	2.58 × 10 <sup>7</sup>
砲彈	5.06 × 10 <sup>3</sup>	R	2.56 × 10 <sup>7</sup>

R は地球の半徑であるがこの計算には之を單位として T<sup>2</sup>/r<sup>3</sup> を計算した。

## 第十章 剛體の力學

## 第98節 剛體の並進運動

質點の運動は、その徑路が直線であるか曲線であるか、又その速さが一定であるか變化するかは、時々刻々に於ける速度のみで決定的に云ひ表はされた。然るに大きさのある物體ではその運動を記述することは上の様に簡単には行かず一般に中々面倒である。次に先づ剛體に於ける運動中の最も簡単な運動たる並進運動に就て述べて見よう。

此運動に於ては、剛體を組成する總べての質點が、皆同一の方向に直線運動を爲し、且つその速さは（一定でも或は變化しても）總べての質點が同じ値を有するものである。即ち物體はそのまゝ全體として一定方向に動くものである。

此の如き運動の一例は、平地の上にある荷物が右に向ふ水平な力  $F$  で引張られるときなどにある。

此力  $F$  の爲めに荷物は右に向て動く。そして普通は地面と荷物との接觸面中にある運動を妨げんとする摩擦  $F'$  が左に向つて働き、結局物體は  $F - F'$  の力で右方に牽かれる。

尤も水平な力  $F$  が地面より高い所で作用したりすれば荷物は前に傾かんとし或は力が餘り前側か後側かにあると物體が方向をグルリと變じたりする。然しその様な面倒なことは今は無い場合に就て述べて居るのだ。



第107圖 水平面上にある物體に働く水平の力

## 第99節 廻轉運動

剛體の運動中次に簡単なのは廻轉運動で、これは一定所に於て廻りつゝある獨樂の運動の如き或は裁縫用ミシンの車の如き物體を貫く一直線、名づけて廻轉軸と稱するものが存在し、此直線上に位置する質點は總べて静止し、その他

の質點は、皆軸に直角な平面内に於て圓運動を爲す。その軌道の圓の中心は廻轉軸上にある。

廻轉の速さには一定なる場合と、然らざる場合とあるが、一秒時間中に上記の圓の半径が描く角度を角速度と云ふ。此際角度は弧度法にて表はし之を  $\omega$  とする。若し物體が一秒間に廻轉すること  $n$  回なれば

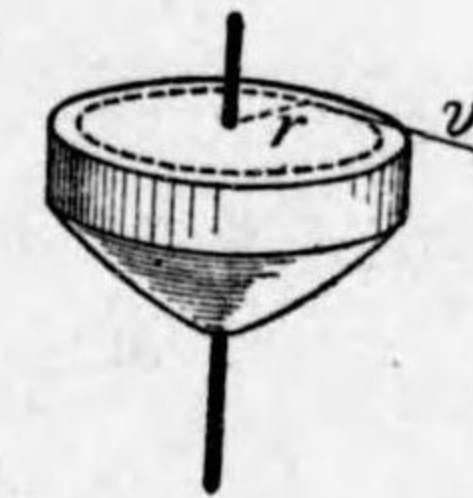
$$\omega = 2\pi n. \quad (99/1)$$

なることは明らかである。此  $n$  を單に廻轉數と云ふ（毎秒のと云ふべきを省略したのである）。然らざる時は、毎分とか毎時とか述べなければならぬ。

廻轉軸から  $r$  の所にある質點は、半径  $r$  の圓の接線の方

$$v = \omega r \quad (99/2)$$

向に動き、その速さは



第108圖 直立して廻轉する獨樂

であるから、角速度  $\omega$  は一定でも軸より遠い所にある質點ほど、 $r$  に正比例して速度  $v$  が大である。

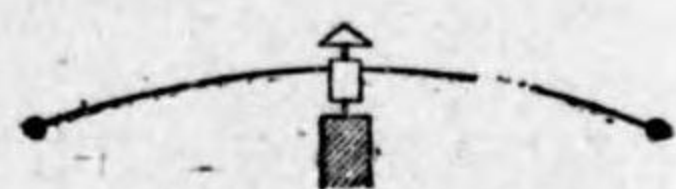
廻轉體の廻轉速が一定でない場合には、單位時間毎に角速度の増し、又は減する割合を角加速度とすることは、恰も質點の運動に於て、速度の變化があるときに、加速度を考へたのと同様である。即ち時刻  $t_1$  に於ける角速度が  $\omega_1$  のものが時刻  $t_2$  に於て  $\omega_2$  になつたとすれば

$$\beta = \frac{\omega_2 - \omega_1}{t_2 - t_1} \quad (99/3)$$

$\beta$  は時間  $t_2 - t_1$  の間に於ける平均の角加速度である。角速度の變化が一定で、換言すれば角速度對時のグラフが一直線で表はされる場合には、上式のものが直に角加速度を與へるが、若しグラフが曲線であつたならば時刻  $t$  の角加速度を得たければその前後に  $t_1$  及び  $t_2$  を  $t$  に極近くとつて  $\omega_2 - \omega_1$  及び  $t_2 - t_1$  の兩者とも小さく取つたときの極限值を求めればよい。

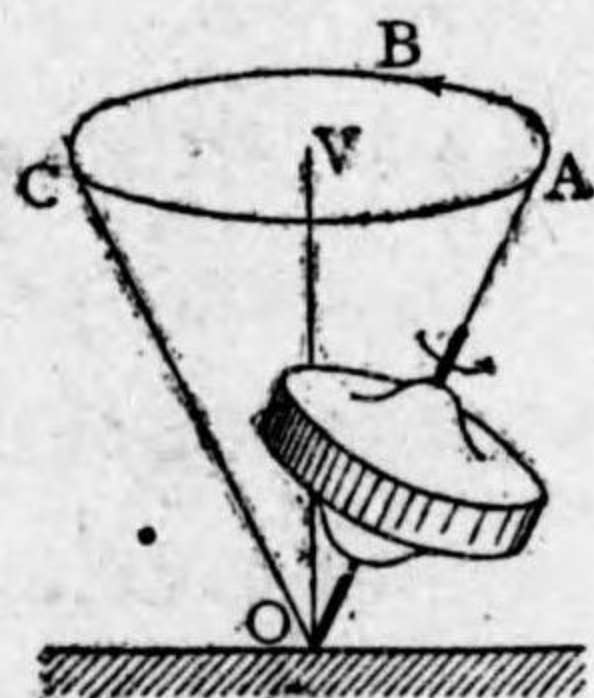
## 第100節 一點を固定した剛體の運動

前節に記した廻轉運動では、一定の軸を周つて廻轉して居たので、之は丁度一直線上を進行する質點の運動に比してもよい。速さが變化し加速度があつても進行の方向が不變な如く、角速度が假令變化しても廻轉軸が不變なのである。然るに唯一點だけを固定した剛體に於ては、その廻轉軸が次第に移つて或瞬間には固定點  $O$  を通過する直線  $XY$  を軸として廻轉して居たが、次の瞬間には  $O$  を通過する他の直線  $X'Y'$  を軸として居る。尙ほ之に加ふるに廻轉の角速度が變化することもある。



第109圖 彌次郎兵衛

此場合の最も良い例は、小兒の玩具の彌次郎兵衛であらう。その支點で他體の上に支へられて、前後左右には全く自由に傾き或は廻轉し得るのである。又地上で廻轉して居る獨樂が、その心棒が垂直に一定の方向を指さずに俗に「獨樂が味噌をする」と名づけて第110圖に示す様に、今  $OA$  の位置にあるかと思へば漸々  $OB, OC$  と廻り行く場合である。此時には獨樂と云ふ物體中の一點  $O$  のみが固定してある。此圖では心棒の上端の軌跡は、 $ABC\dots$  の如く  $V$  を中心とする一つの水平圓周をなして居るが、獨樂の一般の運動では心棒の上端は遙かに複雑なる軌跡を畫くことが多い。

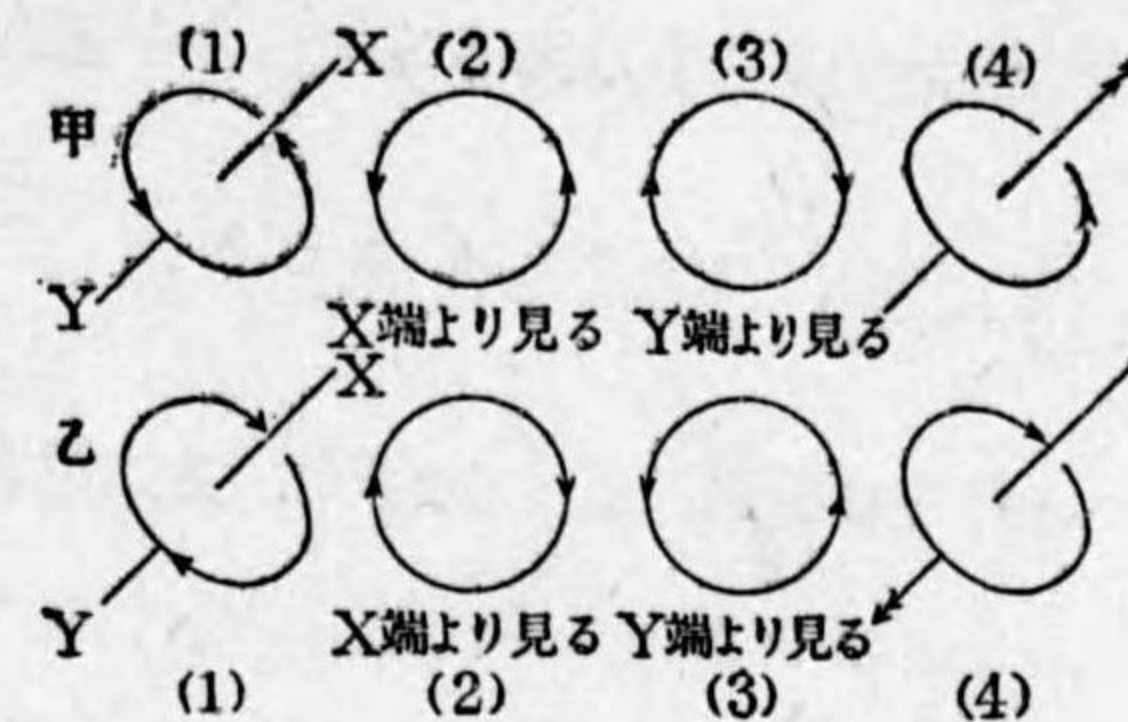


第110圖 味噌すり獨樂

### 第101節 方向量としての角速度

前に質點の運動に於て速度は大きさと方向とを有する一つの方向量で、之を表はすに速度の大きさを示す一つの有限長の線を以てし此線に沿うて右に進むか左に進むかを線につけた矢で表はすことを説いたが、固體の廻轉に於ける角速度も同様に一つの方向量で廻轉軸の方向に引いた矢で表はすが適當なものである。即ち矢の長さは角速度  $\omega$  の大きさを示し、その廻轉が右廻りか左廻りかを示す如く、これに矢先をつけるのである。これには次の如く約束する。

第111圖に於て、 $XY$  を軸とする廻轉の向きが反對なる、二つの廻轉甲乙が示してある。此軸に直角に一つの平面を設けて、其上に廻轉の方向を示す圖を畫き、之を軸の  $X$  端及び  $Y$  端から眺めて見る。  $X$  端に眼を置いて



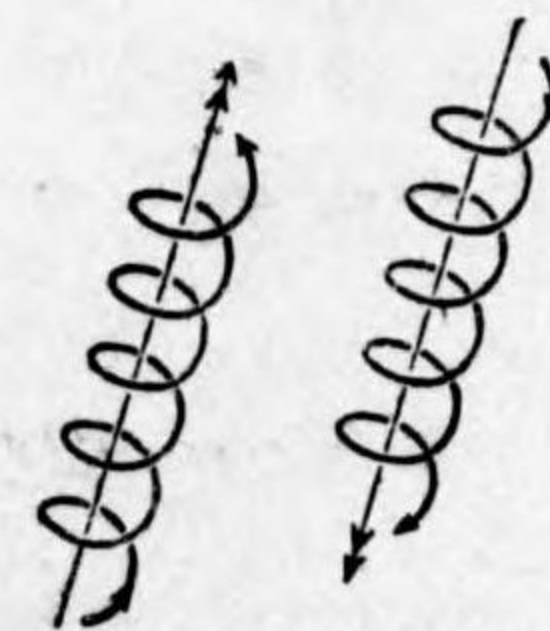
第111圖 廻轉性方向量

見ると (2) に示す如く甲は反時計的に乙は時計的に廻轉して見え  $Y$  端から見ると (3) に示す如く反對に甲は時計的に乙は反時計的に見える。

角速度を方向量として示す矢先 (二重の矢で示してある) は廻轉軸の反時計的と見える端につける。

即ち(4)の複矢で示す如く甲の方は矢先を  $X$  端に、乙の方、 $Y$  端につけるのである。即ち矢先をつけた端を廻轉軸の正の端、他端を負の端と見做すのであつて、甲では  $X$  端が正端、乙では  $Y$  端が正端である。

此矢のつけ方に別の述べ方がある。右の手を廻轉軸に沿うて延ばし、次にコルク抜の右螺旋を廻して、之を前進せしめる如く手を右廻しに廻して見よ。甲圖では手を  $Y$  から  $X$  の方に、乙圖では  $X$  から  $Y$  の方へ延ばしたときに、螺旋の前進する方向が上記の方向量としての廻轉軸の方向を示す。 簡単に言ひ換へれば、右廻しの螺旋を廻轉軸に沿うて置き之を右廻しに廻したときに螺旋の進む方向が廻轉軸の方向である。



第112圖 廻轉性方向量を螺旋にて表示する

此所に注意までに一言して置くが、螺旋は唯方向量の矢の方向を得る方便として使用したのに過ぎないのであつて、廻轉には螺旋運動が伴ふものと誤解してはならぬ。

本節の方向量を廻轉性方向量といひ、速度や力の如き第22節に述べた或方

向に沿うて進退する如き方向量を移動性方向量といふ。

第102節 廻轉の合成と分解

速度を合成、分解した如く、方向量は移動性方向量でも廻轉性方向量でも、合成分解できるのが方向量の一般性質である。角速度即ち廻轉も亦同様に合成分解することが出来る。例へば  $OX$  を軸として居る角速度  $\omega$  で廻轉して居る運動を第113圖の  $OA, OB$  と云ふ二つの互に直角な軸を有する二つの廻轉  $\omega_1, \omega_2$  に分解することが出来る。即ち方向量として

$$OX = \omega, \quad OA = \omega_1, \quad OB = \omega_2,$$

とする。此  $\omega_1, \omega_2$  を合成すれば  $\omega$  になることは次の如く考へればその穩當なることが首肯できるであらう。

(1)  $OX$  線的一点例へば  $P$  は  $\omega$  の廻轉軸上にあるのだから不動でその速度は零である。これは物體が同時に

二つの廻轉  $\omega_1, \omega_2$  を爲して居ると見れば、さうなる。即ち  $P$  點は  $\omega_1$  の爲めには (99/2) 式により紙面の前に向ふ

$$v_1 = \omega_1 \times \overline{PQ},$$

の速度を有し、 $\omega_2$  の爲めには紙背に向ふ

$$v_2 = \omega_2 \times \overline{PR} = \omega_2 \times \overline{OQ}.$$

の速度を有するから、これを合成すると紙面の前に向ふ

$$v = v_1 - v_2 = \omega_1 \times \overline{PQ} - \omega_2 \times \overline{OQ}.$$

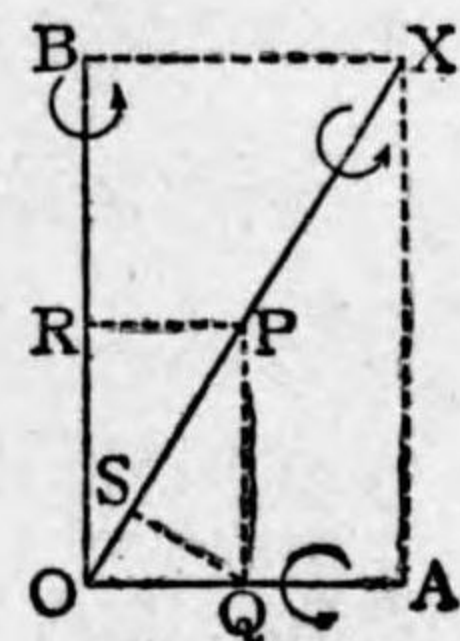
の速度を有することになる。然るに

$$\overline{PQ} : \overline{OP} = \overline{AX} : \overline{OX} = \overline{OB} : \overline{OX} = \omega_2 : \omega,$$

$$\overline{OQ} : \overline{OP} = \overline{OA} : \overline{OX} = \omega_1 : \omega.$$

故に 
$$v = v_1 - v_2 = \omega_1 \times \frac{\omega_2}{\omega} \times \overline{OP} - \omega_2 \times \frac{\omega_1}{\omega} \times \overline{OP} = 0.$$

で  $P$  點は不動である。



第113圖 廻轉の合成と分解

(2)  $OA$  線上の任意の一点  $Q$  を考へると廻轉  $\omega$  の爲めには紙背に向ふ  $v = \omega \times \overline{QS}$  であるが

廻轉  $\omega_1$  の爲めには  $v_1 = 0$ .

廻轉  $\omega_2$  の爲めには紙背に向ふ  $v_2 = \omega_2 \times \overline{PR} = \omega_2 \times \overline{OQ}$ .

而して上記と同様にして

$$v = \omega \times \overline{QS} = \omega \times \frac{\overline{OQ} \times \overline{PQ}}{\overline{OP}} = \omega_2 \times \overline{OQ} = v_2$$

である。

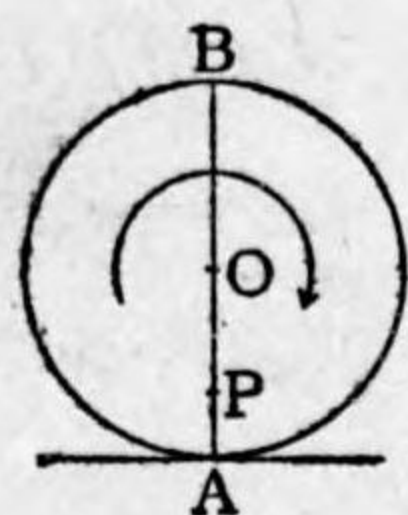
その他の點でも全く同様である。斯くして、實際は  $\omega$  と云ふ一つの廻轉をして居るものを、同時に  $\omega_1, \omega_2$  と云ふ二つの廻轉を爲して居ると、見做すことが出来るのである。又その反對で二つの廻轉  $\omega_1, \omega_2$  を合成すれば、單獨の廻轉  $\omega$  と爲すことが出来る。これは一点  $O$  を固定した運動に就てである。

例へば上記第110圖の獨樂の味噌すり運動に於て獨樂はその心棒の廻りに廻轉しながら、心棒が  $OV$  を軸として廻轉して居ると、見るのである。此方が、獨樂の運動を簡明に記述することが出来る利益がある。地球は自轉をしながら、軌道上を循行しつつあるが、此際普通には自轉の軸即ち地軸の方向は一定不變である。然しこれは、嚴密なる記載では無くして、地軸は彼獨樂の心棒と同様に、軌道の平面に直角なる軸の周りに約二萬五千八百年に一回づつの割合で、廻轉して居る。この後の廻轉運動を歳差運動と云ふ。第110圖に於て  $OA$  軸の周りの自轉の角速度  $\omega_1$  は、 $OV$  の周りの歳差運動の角速度  $\omega_2$  に比して著しく大である。

第103節 輻轉運動

第114圖は水平面上に立つ一つの鉛直な圓板である。此圓板が平面上を轉がつて進むとき、よく人は之を圓板が廻轉すると稱するが、實は之は前節に説いた廻轉とは異り、輻轉運動といふべきであつて、廻轉と輻轉とは判然と區別

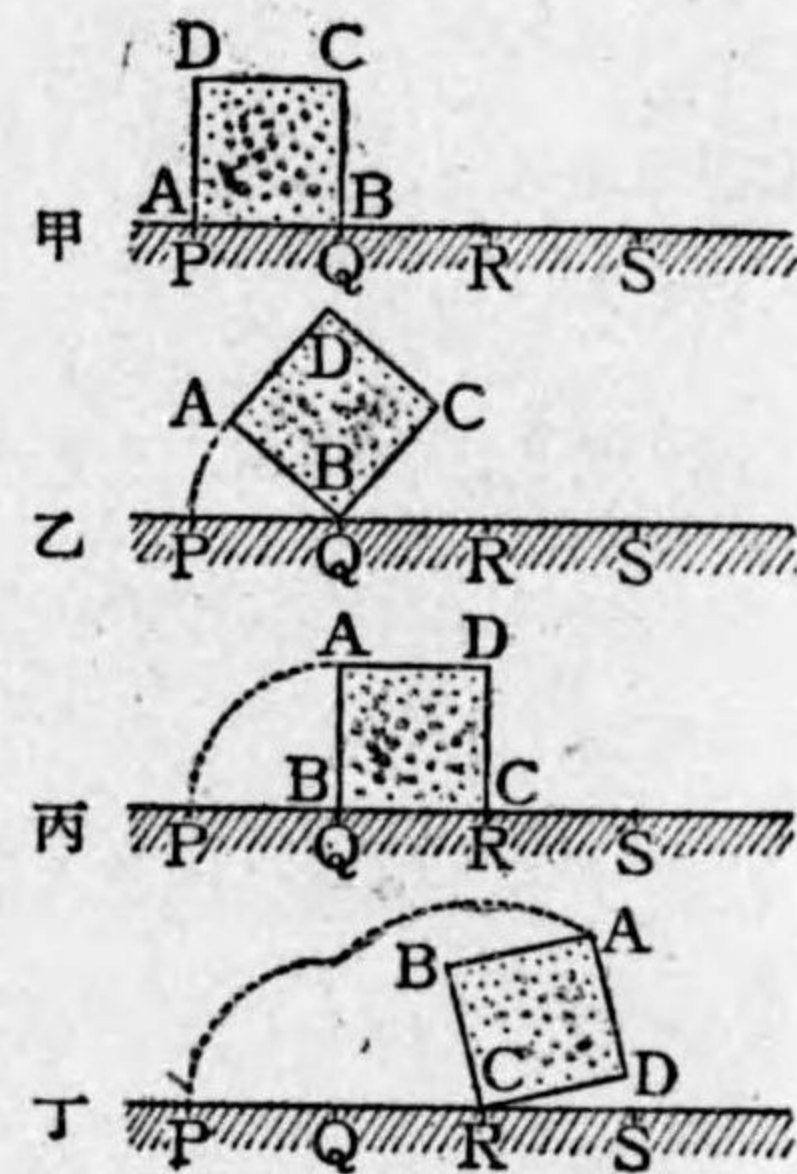
せらるべきである。圓板の廻轉に於てはその中心  $O$  は不動であるが、圓板が時針的に廻轉して右方に向うて進行するときは、中心  $O$  は右方に向つて進んで居る。



第114圖 圓板の廻轉運動

廻轉運動の特色を知らんとするには、圓板でなく四角な板が、同様に水平面上を右に向つて轉がる場合を考へて見るがよい (第115圖)。圓形の車輪の代りに四角な車輪がゴトンゴトンと轉がつて行く場合を考へて見よと云ふのである。

始め四角な板  $ABCD$  の邊  $AB$  が水平面上に休んで居る。板の上端を左から押して見ると、此板は乙圖から丙圖に示す如く、 $BC$  邊が水平となる迄  $B$  點を廻轉の中心として、此中心の周りに  $B$  點を廻轉する。次には  $C$  點が新しい廻轉の中心となつて廻轉する。即ち四角な板が水平面上を轉がる場合には、板の方では角の稜點  $B, C, D, A$  等が逐次交代して中心となつて廻轉し、水平面から云へば  $Q, R, S$  等の點が順次に中心となる。今此四

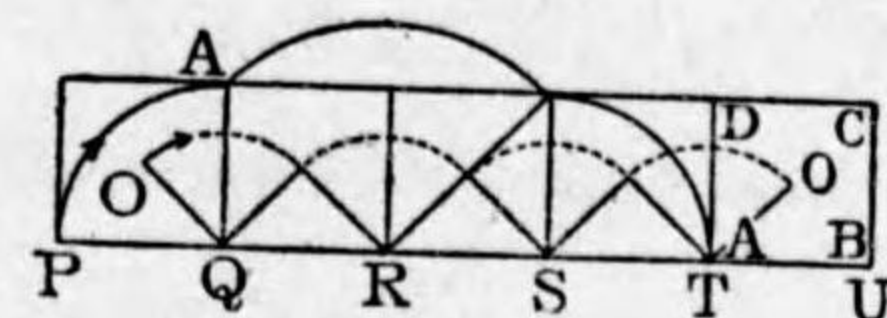


第115圖 角板の廻轉

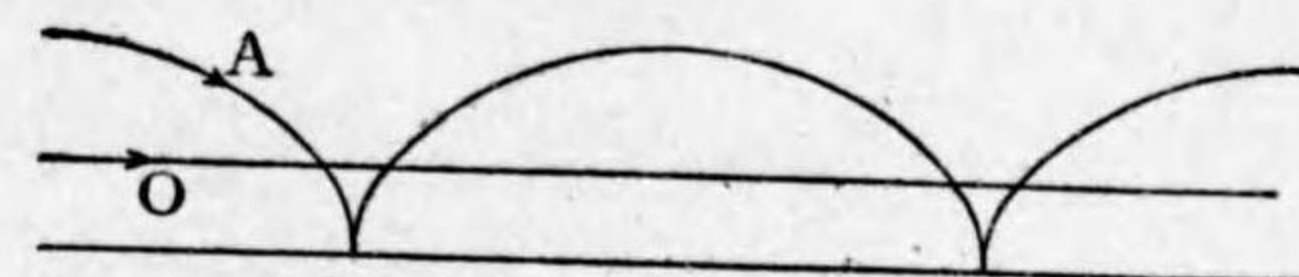
角な板の邊數を増して六角、八角、二十角、五十角とし、終に邊數を無限に増大して極限に達し、圓板とすれば即ち圓板の純粹な廻轉運動になる。

之によつて觀ると、一つの物體が平面上を轉がる時には、兩體の接觸點が交代して瞬間的に廻轉の中心となるのである。平地の上を走る車輪は、車の心棒  $O$  を軸として廻轉して居るのでは無い。車輪が地と接觸する所を軸として瞬間的に廻轉するので、車の進行と共に此瞬間的廻轉軸は車の方では、車輪の周圍を一周し、地面の方では轍(わだち)になる諸點上を移り行くのである。故に車輪と地面との接觸點には相對的に運動はない。自動車<sup>が</sup>本式に動いて居る

ときには地面の上にタイヤの<sup>へ</sup>つた様な痕跡は残らぬ。急に齒止めをして車が地面を<sup>へ</sup>ればタイヤの<sup>へ</sup>つた跡がつく。普通は<sup>へ</sup>らぬからタイヤは痛まぬが、<sup>へ</sup>ればタイヤの壽命は縮む。



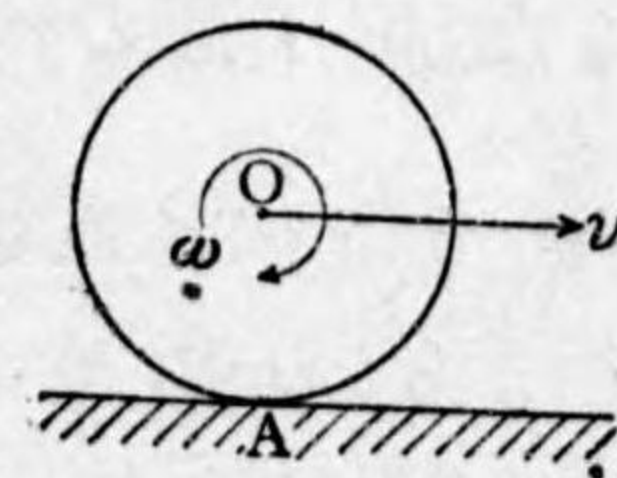
前記の四角は板が轉がるに、板の中心  $O$  が描く軌跡を畫くと圖に示す如き多くの圓弧が山形になつて連續して居る(第116圖)。邊



第116圖 中心  $O$  と周邊の一點  $A$  の軌跡

數を増して六角、八角とし終に無限大にして圓板にすれば、此山形は段々細かく、終には板の中心は水平なる一直線になる。同様に板の周邊の一點  $A$  は、板が四角のときは多くの圓弧をつないだ形をして居るが邊數を多くし、終に板の形を圓とすれば、一種の蒲鉾形の曲線を並べたものになる。此曲線は高等數學で擺線(サイクロイド)と稱するものである。

前に運動は相對的のものだから、何に對してと斷はるべきだと述べた。今前進する車の車輪は、廻轉運動を爲して居ると云ふたのは地に對してである。車體やその上の乗客荷物等は地に對して並進運動を爲して居る。斯く車輪と車體とは地に對して異つた運動をして居るのだから、兩者の相互關係は互に運動して居るに相違ない。實際乗客が車輪を見て居ると車體に固定してある車の心棒が車輪の中心を貫き、車輪は此心棒を廻つて廻轉運動をして居て、乗客と車輪の中心とは一定の距離を保持して居るのだから車の心棒は乗客から云へば靜止して居る。今車體の前進速度即ち  $O$  點の速度は  $v$ 、車輪の半径は  $r$  で毎秒  $n$  回廻轉して居るとすると此廻轉運動の角速度  $\omega$  は (99/1) 式によつて



第117圖 車輪の運動の相對性

$$\omega = 2\pi n.$$

で車輪の接地点  $A$  は中心  $O$  に對して(即ち車體又は乗客に對して)左に向つて、(99/2) 式により

$$v = \omega r = 2\pi nr.$$

の速さで進む。而して乗客は地に對して  $O$  點と同じく右に  $v$  の速さで動いて居るから  $A$  點は地に對しては右に向つて  $v=2\pi nr$  の速さで動くことになる。然るに實際には  $A$  は瞬間的不動の點であるから

$$v - 2\pi nr = 0. \quad (103)$$

の筈である。これは車輪の全圓周が  $2\pi r$  でその輪が毎秒  $n$  回轉がるから毎秒  $2\pi r \times n$  だけ前進するので  $2\pi r \times n$  はその前進速度  $v$  に等しいのは何も不思議はない。

車輪の運動は純粹なる廻轉でないことは上文の説明の通りであるが、然し又車輪は毎秒  $n$  回づつ心棒の廻りを廻轉しながら、心棒と共に  $v=2\pi nr$  の速さで前進してゐると考へてもよい。若し廻轉速と進行速とが此關係を満足しない場合には車輪は接地点に於て滑つて居る。

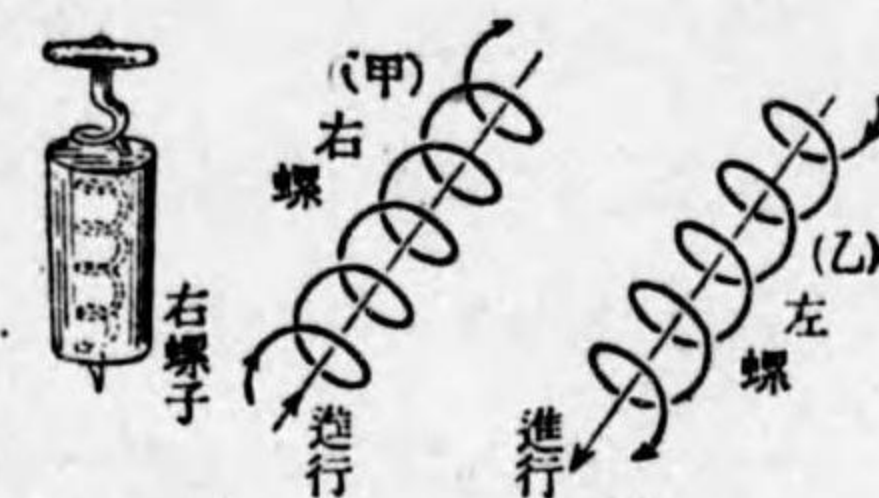
以上の議論は地上にある人を主として、その見地を述べたのである。然るに若し車上に居る乗客を主としてその見地から論ずれば、車輪は單に廻轉運動を爲して居り、地面は左に向つて並進運動を爲して居るのである。立場を變ずれば一つの現象を違つたやうに見るので、一を眞とし他を偽なりとは爲し得ないことが明らかである。

#### 第104節 剛體の一般の運動

剛體の最も一般的な運動は、その中の一點  $O$  を通する軸の周りの廻轉運動と此點  $O$  を一質點と考へた進行運動との合成であると思ふことが出来る。此事を證明することは餘りに煩はしいから省略する。前節の終りに於て輻轉運動

をその様に説明した。尤も此場合には方向量としての廻轉の角速度と車輪の中心  $O$  の進行速度とは互に直角であり、且つその大きさには(103)式で與へた特別の關係があることを必要條件とした。

更に第二の特例を考へる。それは物體が或廻轉軸の廻りに廻轉しながら此軸に沿うて進行する場合である。之に二つの場合がある。その第一(甲)は廻轉軸の正の端に向つては進行する場合で、その第二(乙)は反對に負の端に向つて進行する場合である。甲に於てはビール罐の栓抜きやその他普通のネチの如き右螺を右手で右に廻したときの如く動き(此ネチを左廻しにすれば抜けて来る)乙に於ては普通に餘り無い左螺を左手で廻したときの如くに動く。

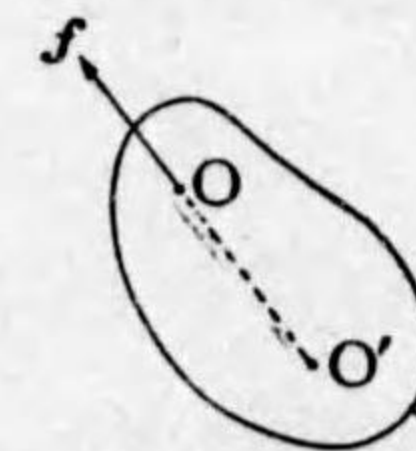


第118圖 右螺旋運動と左螺旋運動

本文に説く如く、剛體の運動は廻轉運動と前進運動とを合成したものと見ることが、一般に了解を容易ならしめる。例へば地球は自轉しつつ軌道の上を進行すると云ふが如きである。地球の體中にある、或特定の質點を取つて、それが實際に動いて居る速度や経路などを記述することは非常に煩はしいことである。

#### 第105節 剛體に作用する力の移動の原理

物體の一點  $O$  に於て作用する一つの力  $f$  がある。此力の作用する方向を示す直線即ち作用線上に他の點  $O'$  を取つて考へる。若し此物體が普通の彈性體であれば、力が作用すると歪むから力  $f$  の着力點が  $O$  にあるときと、 $O'$  にあるときとは、其物體に及ぼす効果は全く異なることは勿論である。然し物體が剛體で全く歪むことの無い場合には、力は  $O$  點で作用して居ると見ても、 $O'$  點に於て作用して居ると見ても、少



第119圖 剛體に作用する力



しも差異がない。即ち

剛體に於ては力は其作用線上の任意の點を以て着力點と見て可なりと云ふことになり、着力點を此直線上に於て任意に移動することが出来る。これを剛體に於ける力の移動の原理と云ふ。

此事實は次の如く理論的に證明も出来る。即ち  $O'$  點に於て  $f$  に等しい二つの力  $f_1, f_2$  を正反對に働かして見る。此二つの力  $f_1, f_2$  は、これだけで互に釣合ふから有無何等の差異がない。故に剛體には  $O$  點に於ける一つの力  $f$  だけなのに、 $f, f_1, f_2$  の三つの力が作用して居ると考へる。然るに  $f$  と  $f_2$  とは如何なる力かと云へば、物體の  $O, O'$  二點で正反對の方向に働く力で、彼等は物體を引延ばさんとして居るが、物體は剛體であるから左様な力が働いても毫も延長することが無く、釣合つて此二つの力はないと同様であり、結局物體には  $O$  點に於ける  $f_1$  の力があるのみとなる。即ち  $O$  に於ける  $f$  と、 $O'$  に於ける  $f_1$  とは剛體に對する働きが同じことになり一を以て他に代ふることが出来る。



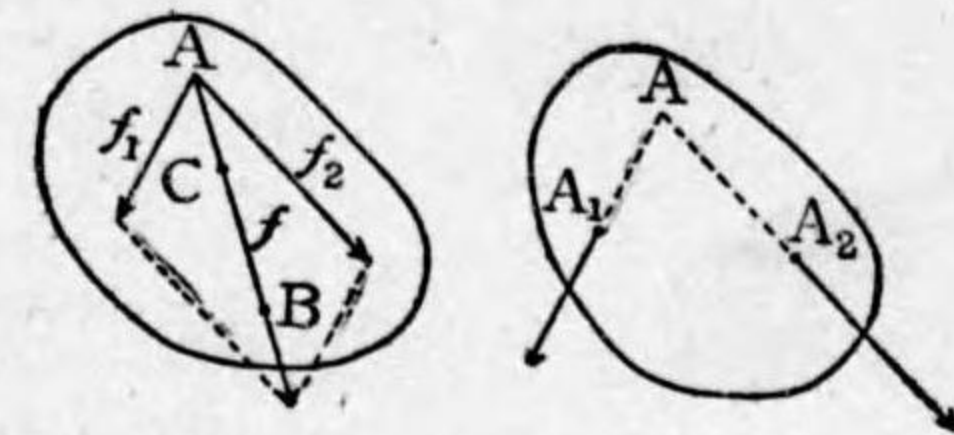
第120圖 着力點の移動

第106節 剛體に作用する力の合成

一質點に多くの力が作用する時には、幾何學的に之を加へて之を一つの合力と爲すことが出来たが、剛體の場合には一つの合力と、爲し得る場合と爲し得ぬ場合とがある。

二つの力を一つの合力と爲し得る場合は、二力の作用線が相交はる場合換言すれば二力が同一平面内にあるときである。今二力の作用線が紙面中にあつて  $A$  に作用する  $f_1$  と  $A_1$  に作用する  $f_2$  とが之を延長して見ると  $A$  點に於て交るとする(第121圖右)。然るときは前節の力の移動の原理により  $f_1, f_2$  を共に

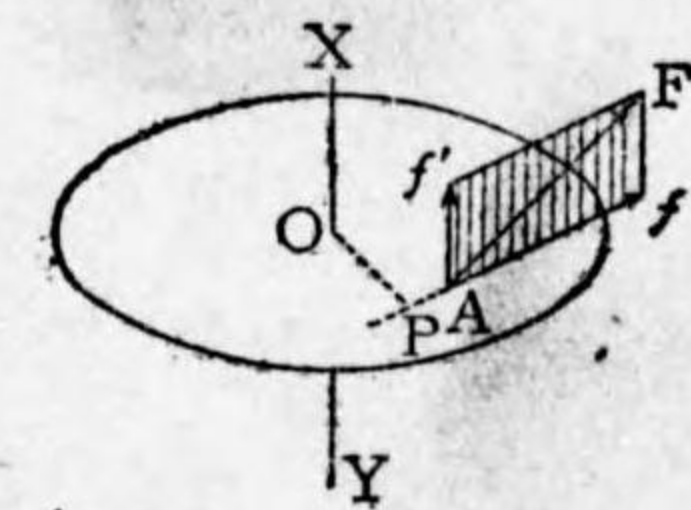
$A$  點に移せば(第121圖左)同一着力點  $A$  に作用する二力であるから、第77節によつて之を合成して一力  $f$  を得る。而して此合力  $f$  は其作用線上の任意の點  $B, C$  等を着力點なりと見てよい。



第121圖 剛體に於ける二力の合成

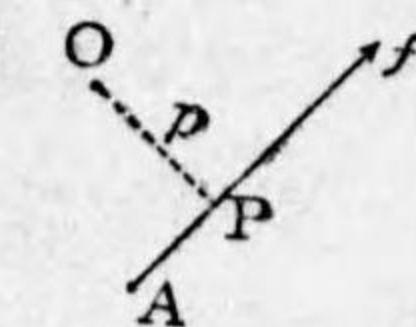
第107節 迴轉軸を有する剛體に働く力

本節に於ては、一つの固定した迴轉軸  $XY$  を有する剛體に作用する力に就て論ずる。此力  $F$  の着力點を  $A$  とすれば  $A$  點を通じて  $XY$  に直角なる一平面を設け、それが軸と交はる點を  $O$  とする。 $A$  に於て作用する力を二つに分解して、第一は迴轉軸に平行なる分力  $f'$  と、第二は之に直角にして上記の平面内にある分力  $f$  とにする。迴轉軸は固定してあるのだから剛體は此方向には移動することは出来ない。故に第一分力は何等の効果を生じ得ないから、今後は全く此第一分力を閉却して、唯第二分力のみが存在して居るものとし、此の如き有效なる分力を  $f$  とし其効果を考へる。



第122圖 迴轉軸  $XY$  と任意の力  $F$

然るときは當面の問題は紙面を上記の平面だとして  $A$  點に作用する力  $f$  (實は第二分力) と  $O$  點との關係が第123圖の如きものとすればよい。立體圖でなくして平面圖で澤山である。即ち迴轉軸  $XY$  と云はずに支點  $O$  の周りに動き得る物體と見てもよいことになる。力  $f$  の物體に及ぼす作用點なる  $O$  を中心としての迴轉は、力  $f$  の大きさのみで決定せられるものではない。力の作用線と  $O$  點との距離にも關係するものである。 $O$  から作用線に下した垂線  $OP$  の長さを  $p$  とすれば、力  $f$  と垂線  $p$  との相乗積  $f \times p$  を  $O$  點に對する(或は迴轉軸  $XY$  に對する)



第123圖 力の能率

力  $f$  の廻轉能率  $D$  と云ひ、 $p$  を能率の臂(うで)と云ふ。

$$D = f \cdot p \quad (107)$$

剛體に働く力の廻轉作用は力の廻轉能率によつて決定せられる。

故に、力が小さくとも臂が長ければ廻轉効果は大きい。

若し  $p=0$  ならば力の作用線が  $O$  點を通過するが此時には力は何等の効果を物體に生じ得ない。何となれば着力點を  $A$  から  $O$  に移して考へれば物體は動き得ないことは明白であつて、廻轉軸又は支點  $O$  を支へて居る力が現はれて  $f$  に反抗して剛體をして靜止せしめるからである。



第124圖 廻轉軸を通過する力

能率には正負の符號をつけて區別する。 臂を反時計的に廻さんとするものを正とし、時計的に廻さんとするものを負とする。

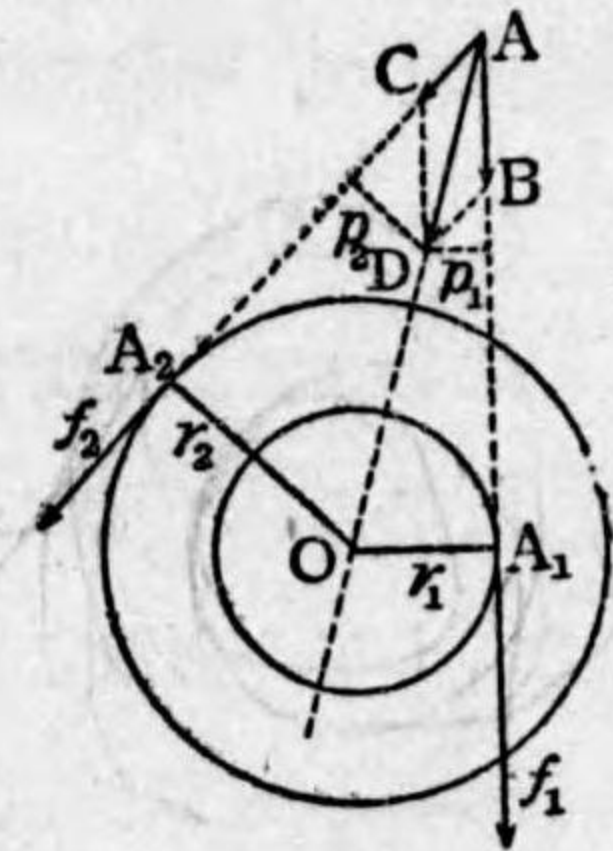
斯く一つの支點  $O$  を有して居る剛體では力  $f$  の作用はその能率  $f \cdot p$  で定まるものであるから、二つの力  $f_1, f_2$  と支點  $O$  とが同一平面中にあつて其能率が相等しく且つ符號が反對であつたならば、此二力は廻轉を起すことはなく換言すれば剛體は靜止する。

第125圖は輪軸と稱する装置で(第139圖参照)、大小二つの圓板を中心を貫く共同の心軸  $O$  を有する如く重ね合はせ、二本の糸を大小の圓周に反對に巻きつけて、之を  $f_1, f_2$  の力で引く。  $A_1, A_2$  は此等の力の着力點で、  $f_1, f_2$  の方向は圓の接線である。兩圓の半徑を  $r_1, r_2$  としたときに二力の大きさと半徑との間に

$$f_1 r_1 = f_2 r_2$$

の関係がある場合には(107)式により廻轉作用が互に打消して廻轉は起らぬ。

此場合には二力  $f_1, f_2$  が、同一平面中にあつて互に交叉するから、第106節によつてその合力を求め得られる。即ち  $f_1, f_2$  を交叉點  $A$  に移して  $f_1$



第125圖 輪軸

$f_2$  を兩邊とする平行四邊形  $ABCD$  を作つて ( $f_1=AB, f_2=AC$ ) 合力  $f=AD$  を得る。然るときは、三角形  $ABD$  と三角形  $ACD$  とは共に平行四邊形の面積の二分の一の面積を有して相等しい。  $D$  から  $AB, AC$  に垂線  $p_1, p_2$  を下せば此面積は

$$\frac{1}{2} f_1 p_1 = \frac{1}{2} f_2 p_2$$

然るに  $f_1, f_2$  は本文の能率の關係によつて

$$f_1 r_1 = f_2 r_2$$

であるから

$$p_1 : p_2 = r_1 : r_2$$

即ち三點  $A, D, O$  は同一直線上にあつて合力  $f$  は支點  $O$  を通過して居るから廻轉作用を生じ得ないのは當然である。而して此物體の  $O$  點は不動であるのだから、物體には並進運動は許されてないので廻轉しないと言へば靜止することを意味するのである。此場合には  $f_1$  及び  $f_2$  の二つの力は、第106節の意味に於て合力が零となつて二力が釣合ひ靜止するのではない、唯その廻轉作用が釣合ふので靜止したのである。此場合の靜止には  $O$  點の固定といふ條件が大に重要な役割をして居る。

### 第108節 能率の定理

前節の説明で廻轉作用は力の大きさや、その作用線の方向などだけで支配せられず  $f \times p$  の相乗積と其符號とで決定せられるものであることを知つた。故に例へば第125圖の  $A_1$  に作用する  $f_1$  に抗して物體を廻轉させないやうな  $f_2$  は外圓の圓周上の他の點に  $A_2$  があつて、その方向が此新しい  $A_2$  に於ける接線であつても、或は外圓の大きさを變じて、  $f_2 \times r_2$  が  $f_1 \times r_1$  に等しくさへあればよいのである。

又第125圖を以前とは異なつた見方をして一つの重要な事を知る。即ち剛

體に同一平面内にある二つの力が作用して居るとき此剛體には廻轉軸も支點もない一般の場合に於て或一點  $O$  に就て二つの力の能率を作り、尙ほ假りに此點  $O$  を支點と見れば、物體が廻轉せられる向きが右旋か左旋かを調べて、適當なる符號を二つの能率に與へて此二能率の代數和を求めた時に和が零であつたならば、二力の合力は  $O$  點を通過することを判定できるのである。之は次の如く敷衍することが出来る。

同一平面内に於て多くの力が一剛體に作用するとき、或一點に就て取つた能率の代數和が零なれば、此等の力の合力は此點を通過す

又上記の場合の通りに

能率の代數和を作つた時にそれが零でないならばその値は合力の能率に等し

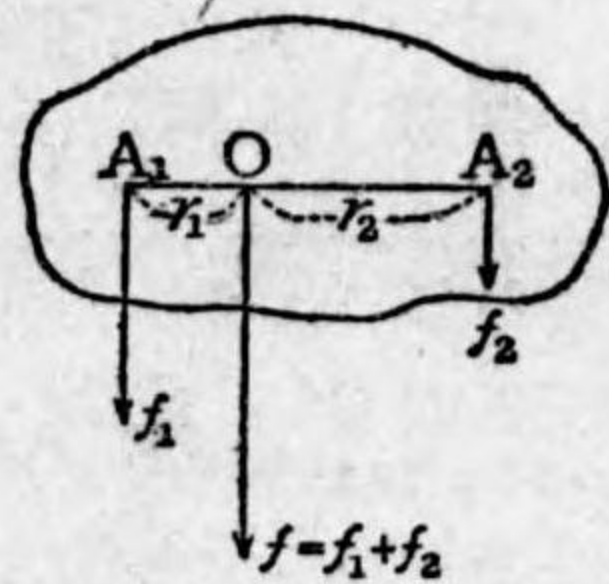
といふことも容易に證明し得るのである。

### 第109節 平行力

前節説く所の能率の定理は、極めて應用の廣いものである。 $f_1$  及び  $f_2$  の作用線の方向に何等の制限はないのだから、之を二つの力が平行なる場合に應用して見る。平行力の場合は、それ自身大切な場合であるから特に此場合に應用を試みるのである。

二つの互に平行なる力が紙面内にありとしてその合力を求め、便利の爲めに二つが同方向に向ふ場合と反對に向ふ場合とを別々に論ずる。

(1) 同方向に向ふ二力の合成。先づ合力の着力點を求め、二力に共通な垂線を一畫いて、夫れが力と交はる點を  $A_1, A_2$  とし、之を二力の着力點と考へる。線分  $A_1A_2$  上に一點  $O$  を考へて合力が此點を通過するとする。 $\overline{A_1O} = r_1, \overline{A_2O} = r_2$  とし此値を求め、



第126圖 同方向に向ふ二力の合成

$O$  に対する

$$f_1 \text{ の能率 } +f_1r_1,$$

$$f_2 \text{ の能率 } -f_2r_2.$$

この代數和を零と置く

$$f_1r_1 - f_2r_2 = 0, \tag{109/1}$$

$$r_1 : r_2 = f_2 : f_1.$$

則ち線分  $A_1A_2$  を力に反比例して内分する點が  $O$  である。

更に共通の垂線  $B_1B_2$  を畫き其線上に第二の點  $O'$  を置き合力が此點を通過するとすれば上文と全く同じ事を繰返すのであるから、合力の通過する  $\overline{OO'}$  線即ち合力の作用線は  $f_1$  及び  $f_2$  に平行なることを知る。

次に此合力の大きさを求むるには  $f_1, f_2$  の能率の代數和が合力の能率に等しいことを應用する。 $A_1$  に対する能率は

$$f_1 \text{ の能率 } 0,$$

$$f_2 \text{ の能率 } -f_2(r_1 + r_2),$$

$$f \text{ の能率 } -f \cdot r_1,$$

$$0 - f_2(r_1 + r_2) = -f \cdot r_1,$$

$$+f_2r_1 + f_2r_2 = +f \cdot r_1,$$

$$(109/1) \text{ により } +f_2r_1 + f_1r_1 = +f \cdot r_1, \quad \therefore f = f_1 + f_2.$$

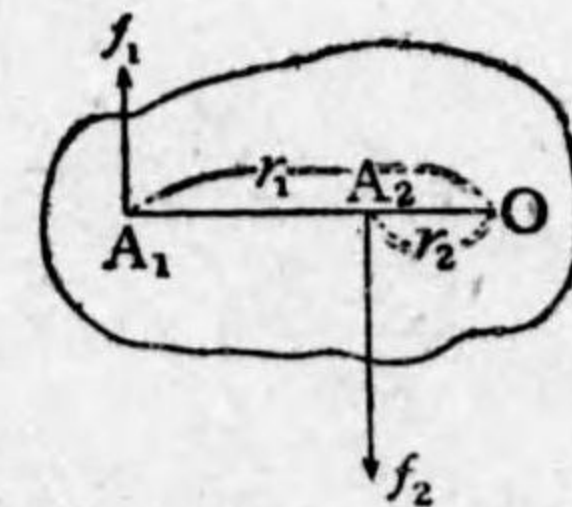
合力は二力の和に等しい。

(2) 反對の方向に向ふ二力の合成。前と全く同様に進行する。

$$f_1r_1 - f_2r_2 = 0,$$

$$r_1 : r_2 = f_2 : f_1.$$

圖に於けるが如く  $f_1 < f_2$  ならば  $r_1 > r_2$  なることを要するから  $O$  點は  $A_2$  の右方にあつて二點を  $A_1, A_2$  を力の反比に外分する點である。而して合力が  $f_1$  及び  $f_2$  に平



第127圖 反對の方向に向ふ二力の合成

行なることは前と同じく又合力の大きさは  $A_1$  點に對する能率を作れば

$f_1$  の能率 零,

$f_2$  の能率  $-f_2(r_1-r_2)$ ,

$f$  の能率  $-fr_1$ .

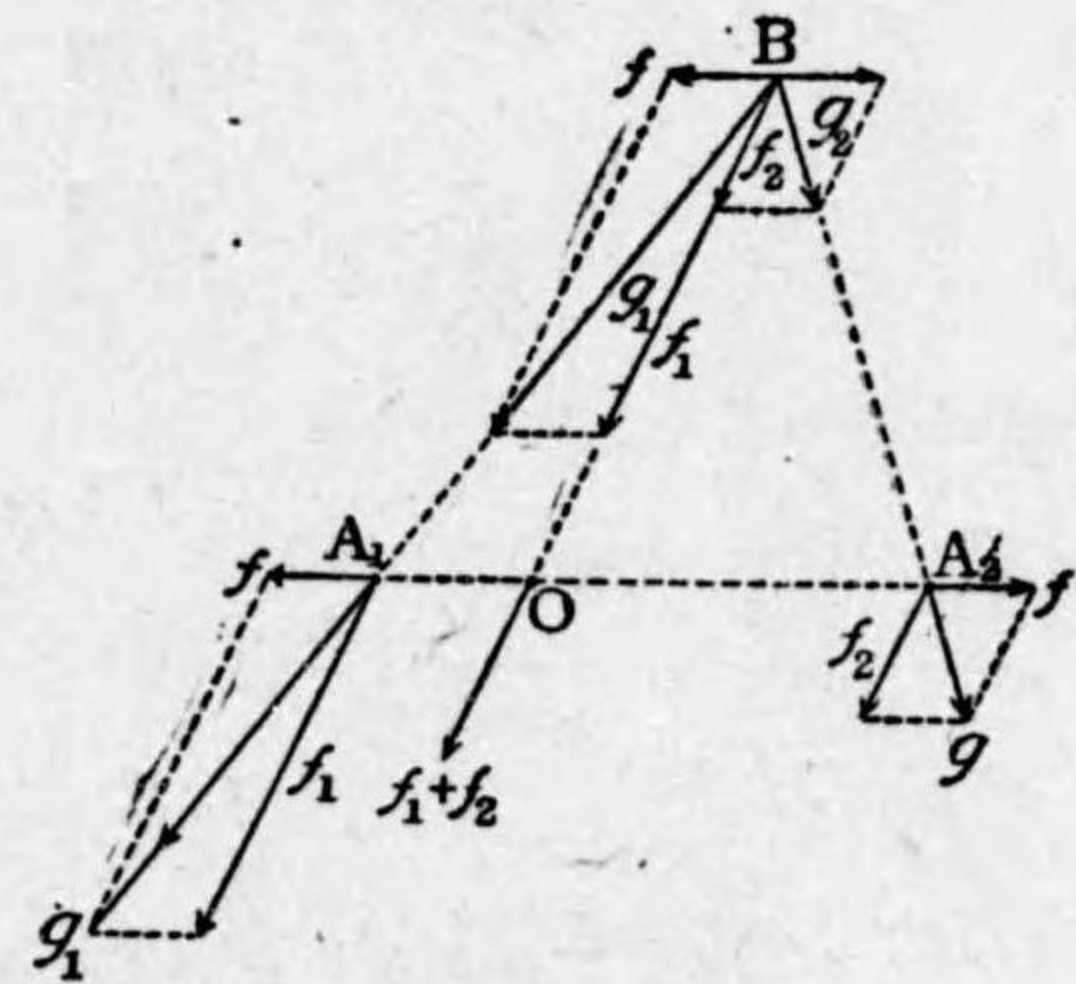
これより

$f = f_2 - f_1$ .

を得る.  $f$  の方向は大なる力  $f_2$  の方向を有する.

斯くして剛體に作用する平行力が多數にあつても二つづつ順々に合成して行けば一般には最後に一つの合力を得る.

上文に於ては平行する二力  $f_1, f_2$  の合力を能率の定理を應用して求めたのであるが, 第 106 節の如き方針でも之を得られる. それは第 128 圖の如く先づ着力點  $A_1, A_2$  に反對に向ふ力  $f$  を添加するのである. 此二つの  $f$  は互に相殺するから添加しても差支ない.  $A_1$  に於ける  $f_1, f$  の合力を  $g_1$ ,  $A_2$  に於ける  $f_2, f$  の合力を  $g_2$  とし, 此等の力を移動して  $B$  點を着力點として此點に  $g_1, g_2$ , 即ち  $f_1, f_2$  と二つの  $f$  なる四つの力が作用して居るとして, その合力を求めると明かにそれは單に  $(f_1 + f_2)$  となる.

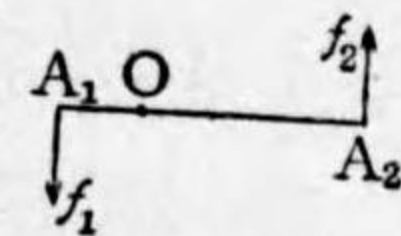


第128圖 平行力  $f_1, f_2$  の合成

而してその着力點は  $O$  に移してもよい.  $O$  點の位置が  $OA_1 : OA_2 = f_1 : f_2$  なることは極めて容易に證明し得られる. 上の方法に於て二つの  $f$  を添加したのは  $f_1, f_2$  は延長しても交叉しないから之を  $g_1, g_2$  なる交叉する力に改めるための方便であつたのである.

第110節 偶力

前節の終りに, 平行力を合成すると一般には一つの合力になると述べて「一般に」と斷はつたのは, 一つの合力を得られぬ除外例があるからである. それは平行力を一方に向ふのと, 反對に向ふのと二組に分けて, 別々に合力  $f_1, f_2$  を作つて見たときに兩者に差があれば一つの合力  $f_1 - f_2$  になることは第 126, 127, 128 圖から想像し得られるが, 兩者が相等しい時には最後には二つの相等しい力が, 互に平行に然も反對に向つたものが作用して居ることになる. (第 129 圖). 扱て, 此場合には二つの平行力の方向反對の時の結論によれば, 合力  $f = f_1 - f_2 = 0$  で, 其作用點  $O$  は,  $A_1, A_2$  から無限大の遠距離にあると云ふ不思議なことになり, 結局單一の合力は存在しない. 此の如き力は實際に如何なる作用を剛體に及ぼすかを考へて見ると, 此の如き力に作用せられて居ては, 物體は並進運動を爲すことはない唯廻轉するのみである. その廻轉たるや何所を廻轉の中心と束縛せられては居ないで, 剛體の現存する事情によつて, 都合のよい點を中心として廻轉するのである.



第129圖 偶力

此二つの力の能率の代數和を求めて見ると, 能率を求める點の位置に無關係に一定の價を得る. 即ち例へば任意の一點  $O$  に就ては

$f_1 \times \overline{OA_1} + f_2 \times \overline{OA_2} = f \cdot \overline{A_1A_2}, \quad f_1 = f_2 = f.$

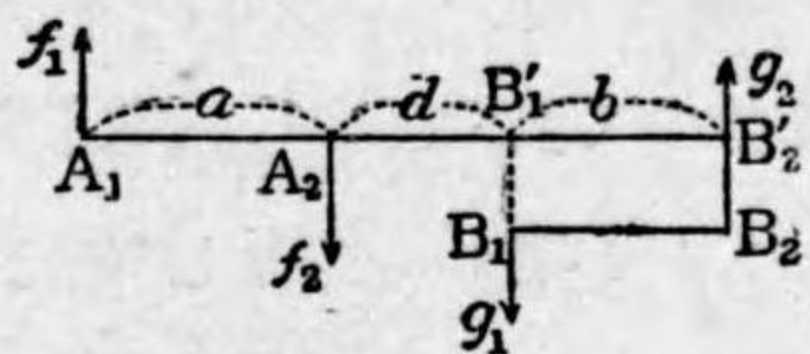
で  $O$  の位置に關しない. 此力  $f$  と二力の作用線間の距離との相乘積を偶力の能率と云ふ. 此能率の存在するために, 偶力に作用せられる剛體は, 必ず偶力の決定する平面内に於ける廻轉作用を受ける. 故に此能率を偶力の廻轉能率と云ふ.

柱時計のゼンマイを巻く時に鍵を廻す兩指の力は偶力の最も良い一例である.

第111節 偶力の特異性

偶力の特異なる性質は之に作用せられた物體を或特別な方向に移動せんとすることなく、唯その平面内に於て(或は此平面に直角なる軸の周りに)物體を廻轉せしめんとするものである。而して偶力を形成する力を大小自由に變じても二力間の距離を調節すれば能率の大きさを變化しない様にする事が出来るのである。

今第 130 圖に  $A_1 A_2$  を通る  $f_1=f_2=f$  なる偶力があつてその能率は  $+fa$  で物體を時針的に廻轉せんとする。又別に力の方向



第130圖 能率相等しき二つの偶力

は  $f$  と同じで、 $g_1=g_2=g$  なる偶力が  $B_1 B_2$  點を通過して、その能率は  $-gb$  で物體を反時針的に廻轉せんとするものがある。此二つの偶力は  $fa=gb$  であるならば相消去して物體には何等の力が作用せず物體は靜止する。これを説明するには先づ偶力  $-gb$  は  $B_1' B_2'$  を臂と見てよいことに注目し  $A_1 B_2'$  に於ける平行力  $f$  及び  $g$  の二力の合力を求めると、その大きさは  $f+g$  で  $A_1 B_2'$  間を  $f:g$  の逆比に内分する點  $P$  を通過する。即ち

$$\overline{A_1 P} = \frac{a+d+b}{f+g} \cdot g.$$

同様に  $A B_1'$  を通る平行力  $f$  及び  $g$  の合力は  $f+g$  で  $A_2 B_1'$  を  $f:g$  の逆比に内分する  $Q$  點を通る。

$$\overline{A_2 Q} = \frac{d}{f+g} \cdot g,$$

$$\therefore \overline{A_1 Q} = \overline{A_2 Q} + a = \frac{dg}{f+g} + a.$$

$fa=gb'$  なることに注意すれば

$$\overline{A_1 P} = \overline{A_1 Q}.$$

で  $P$  と  $Q$  とは實は同一點であつて此點に於て反對に向ふ二つの  $f+g$  が作用して居るのだから此二つは釣合つて物體は靜止する。

故に廻轉方向の相反する  $+fa$  と  $-gb$  なる二つの相等しき能率を有する二偶力は力の位置や大きさに直接に關係なしに釣合ふのである。即ち  $B_1 B_2$  に於け

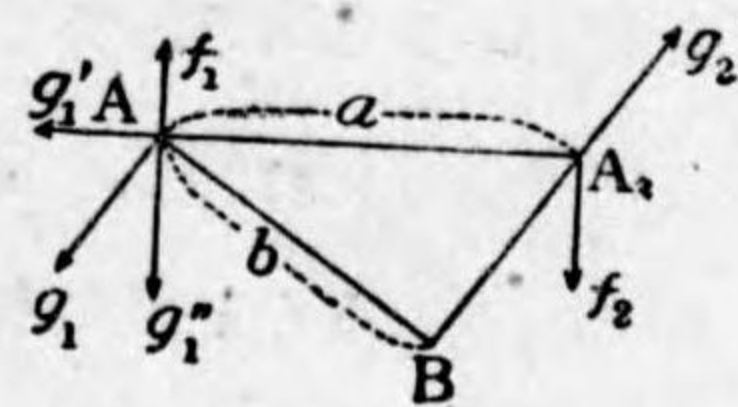
る二力  $g_1 g_2$  から成る偶力は  $A_1 A_2$  に於て  $f_1 f_2$  と反對に向ふ二つの  $f$  に等しい二力から成る偶力  $-fa$  だとも見てよいのである。

以上に於ては  $f$  と  $g$  とが平行して居たが更に一般に能率さへ等しければ平行でなくともよい。次に之を示さう。

第一の偶力を  $A A_2$  に於ける  $f_1=f_2=f$  で能率が  $+fa$  だとし第二の偶力は前文に従つて之を變形して  $g_1$  が  $A_1$  點を着力點とし  $g_2$  の作用線が  $A_2$  を通過するものとした。但し能率は符號が反對で大きさは相等しく

$$fa = gb.$$

此二つの偶力が相消去して物體に何等の力が働いて居ないことを示すには、先づ  $A_1$  に於ける  $f_1 g_1$  の合力と  $A_2$  に於ける  $f_2 g_2$  の合力とを別々に求めて



第131圖 能率の等しき二つの偶力

見ればよい。  $g_1$  を分解して  $A_1 A_2$  に平行なる分力  $g_1'$  と直角なる分力  $g_1''$  とにすれば相似三角形を利用して

$$g_1'' = g_1 \times \frac{b}{a} = \frac{fa}{a} = f.$$

で  $g_1''$  は  $f_1$  と消去する。同様に  $g_2$  を  $g_2'$  と  $g_2''$  とに分解すれば  $g_2''$  は  $A_2$  に於ける  $f_2$  と消去し結局物體には  $A_1$  に於ける  $g_1'$  と  $A_2$  に於ける  $g_2'$  とが残るが然し此等は  $A_1 A_2$  線中に於て大きさ相等しく方向相反するものであるから互に消合ひ結局物體には何等の力が作用して居らぬ。即ち斯くの如き  $gb$  なる偶力は  $fa$  なる偶力と同價値を有することになる。

故に

偶力は能率だけで決定せられる。

から力の方向や着力點の位置などは重要なことではない。

### 第112節 重心

物體は質量を有する多くの微小部分の集合體であつて、各部の密度は必ずし

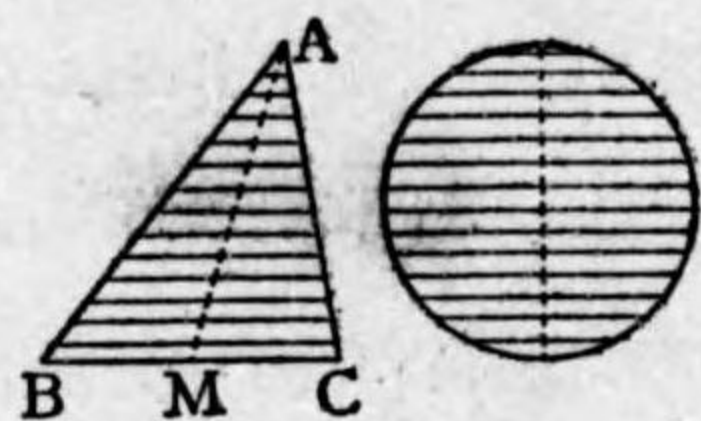
も同一では無い。然かし兎に角、各部分に於て質量  $m$  には重力  $mg$  が作用して其方向は皆鉛直にして下方に向ふ。即ち重力の作用は、物體の各部分に無数の下方に向ふ平行力として働いて居る。此平行力の合力が即ち物體の重量である。

扱て物體を或一定の姿勢に据ゑて置くと、此全重量の作用線は判然と決定せられるが、その着力點は、此作用線中の何所にあるかは不明である。然るに、物體をして鉛直線に對して、種々の異なつた姿勢を取らしめると、それぞれの場合の作用線が常に一定點  $G$  に於て互に相交するものである。即ち  $G$  は全重量の着力點であつて之を物體の重心或は質量の中心と名づける。

物體の形が幾何學的で、且つ全部同一物質より成る時には、理論上その重心の位置を知ることが出来る。

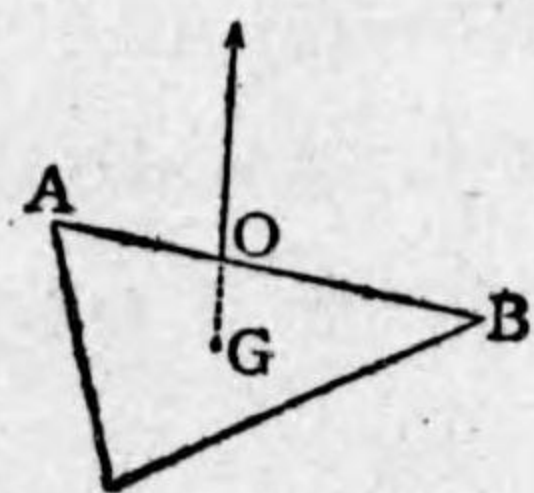
例へば(1) 眞直な棒の重心は其中點であり(2)

三角形の薄板  $ABC$  は此の如き棒を  $BC$  邊に平行に並べて作つたものと考へれば、各棒の重心が皆中線  $AM$  上にあるから、板全體の重心も亦  $AM$  上にある。従つて求むる板の重心は三中線の交叉點である。(3) 薄い圓板の重心も同様に考へれば、必ず直徑の交叉點即ち圓心が重心である。



第132圖 三角形と圓の重心

重心の位置を實驗的に求めるには、其物體中の一從  $O$  から假りに之を吊して見ると、物體の重心  $G$  が  $O$  を通過する鉛直線中に来りて靜止する。故に更に他點  $O'$  から吊して見れば二つの鉛直線の交叉點として  $G$  の位置が定まる。

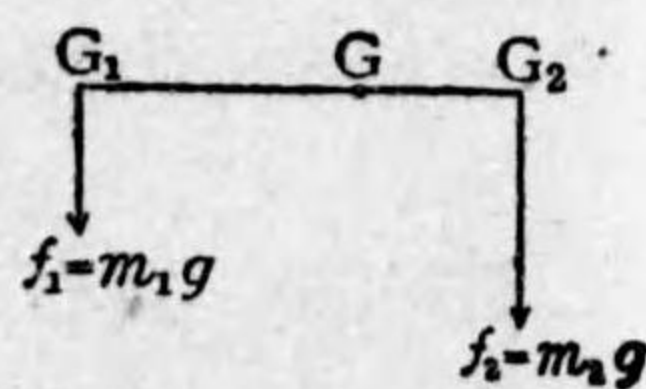


第133圖 重心を求むる實驗

次の定理は重心の問題を解くに甚だ重寶なるものである。

質量  $m_1, m_2$  なる二つの物體の重心が夫々  $G_1, G_2$

にあれば兩體を合併して一つの物體としたもの



第134圖 二物體  $m_1, m_2$  の重心

重心  $G$  は、 $G_1, G_2$  の二點間を  $m_1, m_2$  の質量に反比例して分つ點にあり。

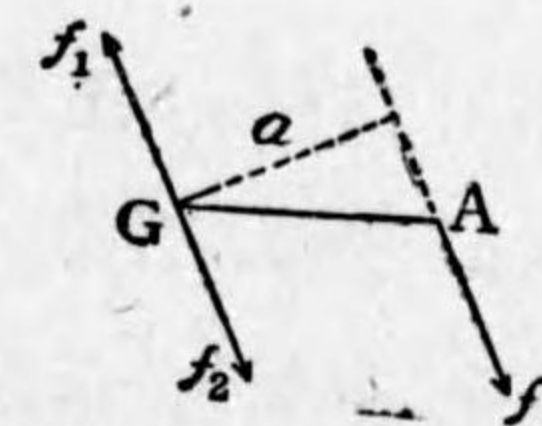
これは前の第109節の應用で別に證明するまでもない。 $G_1$  及び  $G_2$  に作用する力が  $f_1 = m_1g$  及び  $f_2 = m_2g$  であるからその合力は  $G_1, G_2$  を  $f_1 : f_2 = m_1 : m_2$  の反比に分つ  $G$  點を通過するのである。

### 第113節 剛體に働く力の一般の場合

剛體に多數の力が、種々の着力點に於て種々の方向に作用する最も一般の場合に、之を合成するときは、その結果は何となるか。

之を解釋するには先づ重心が物體に於ける特別なる點なることに顧みて之に注意を向ける。

第135圖に於て  $G$  を重心とし、着力點  $A$  に働く一つの力  $f$  があるとする。此時吾人は  $G$  に於て  $f$  と等しき方向互に反對なる二つの力  $f_1$  及び  $f_2$  を附加する。前にも同様な事を行つた如く  $f_1, f_2$  は互に相殺するから、 $A$  に於ける一つの力  $f$  の代りに、物體には  $A$  及び  $G$  に於ける  $f, f_1, f_2$  の三つの力があるを見てよい。而して  $A, G$  に於ける  $f, f_1$  は一つの偶力  $fa$  を形成するから、結局  $A$  に於ける單一の力  $f$  は、 $G$  に於ける同方向の同じ力  $f_2$  と、能率  $fa$  なる偶力との、二つを併せたものに等價なりと見てよい。物體の他の點  $B, C, \dots$  に働く  $g, h, \dots$  等に就ても同様な處理を行へば一般の場合として(1)  $G$  に於ける多くの力  $f, g, h, \dots$  と(2) 能率  $fa, gb, hc, \dots$  等の多くの偶力ありと見てよい。而して(1)の多くの力は、同一點  $G$  に於て作用するものだから、此等は勿論一つの合力  $F$  に合成し得るし、(特別の場合で此合力が零のこともあらう)(2)の多くの偶力も、亦之を合成して能率  $D$  なる一つの偶力と爲し得るから(之も零のこともある)



第135圖 重心が  $G$  にある物體に働く力  $f$

剛體に力の作用する最も一般の場合には重心  $G$  に於ける單一の力  $F$  と一

つの偶力  $D$  とより成る

と云ふ結論になる。

第114節 剛體に働く力の爲に生ずる運動

前節に説く如く、剛體に働く力の一般の場合に於ては、能率  $D$  なる一つの偶力と、重心に作用する一つの力  $F$  とから成るが、此の各は如何なる運動を物體に起さんとするか。次に理論を省略して結果を記す。

重心に働く力  $F$  は物體をして並進運動を起さしめんとし加速度  $\alpha$  を生ずる。質點の力學に於て質量  $m$  なる質點に力  $f$  が作用すると

$$f = m\alpha.$$

で與へられる加速度  $\alpha$  を生ずることを知つた。現在の場合には全くそれに似て居る。物體が質量  $m_1, m_2, m_3, \dots$  等の質點の集合によつて成立して居るとして此等の質量を全部重心  $G$  に集中して

$$M = m_1 + m_2 + m_3 + \dots = \Sigma m.$$

なる質量  $M$  なる質點があると思ひ之に力  $F$  が作用したとして

$$F = M\alpha. \quad (114/1)$$

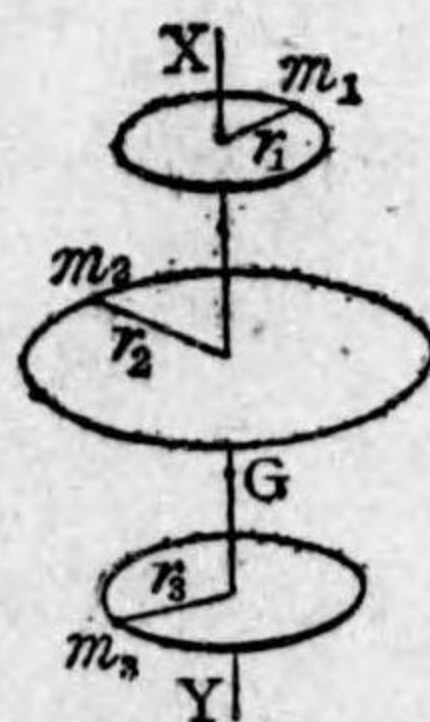
なる並進運動の加速度  $\alpha$  を物體全體に與へるのである。

次に能率  $D$  なる偶力は、此偶力が決定する平面に直角にして重心を通過する廻轉軸の周りに廻轉の角加速度  $\beta$  を生ずる。  $\beta$  の價は

$$D = I\beta. \quad (114/2)$$

で與へられる。  $I$  は物體の此軸に對する慣性能率と稱する特殊の量である。その説明は次の通りである。

第 136 圖に於て  $XY$  を以て重心  $G$  を通する上記の廻轉軸とする、而して物體を形成する諸質點  $m_1, m_2, m_3, \dots$  が、それぞれ軸から  $r_1, r_2, r_3, \dots$  等の距離にありとする。  $I$  の定義は



第136圖 慣性能率

$$I = m_1 r_1^2 + m_2 r_2^2 + m_3 r_3^2 + \dots = \Sigma m r^2 \quad (114/3)$$

の物體全體に渉る總和である。

$M$  と  $I$  とは剛體の並進運動及び廻轉運動に對する慣性を示す極めて重要な量である。即ち剛體に働く力  $F$  と  $D$  との爲に生ずる運動は、物體の全質量  $M$  と慣性能率  $I$  とによつて支配せられるのである。

第115節 慣性能率

慣性能率は極めて重要な物體の力學的量であつて、物體に於ける質量の分布に關係し、全質量  $M$  が同一でも  $I$  の異なることが普通である。要するに廻轉軸より遠い所に質量が多く配布せられてある物體は、  $I$  が大であつて車輪の如き形狀の物はその例である。

次に二三の例に就て  $I$  を計算して見る。

(1) 長さ  $2l$  で密度均一なる棒の慣性能率。軸は棒に直角に中點を貫く。長さの單位の質量が  $\rho$  (即ち所謂線密度) だとする。



第137圖 棒の慣性能率

全質量は明かに  $M = 2\rho l$

先づ假に棒の右半を  $n$  個に等分して各部の質量が  $m = \rho \times \frac{l}{n}$  のものにする。

然るときは  $r$  を前節と同じ意味とすれば第一區分は  $r_1 = \frac{1}{2} \frac{l}{n}$ ,

$$\text{第二區分は } r_2 = \frac{3}{2} \frac{l}{n},$$

$$\text{第三區分は } r_3 = \frac{5}{2} \frac{l}{n}.$$

等であるから求むる  $I$  は右半だけで

$$\begin{aligned} & \rho \frac{l}{n} \left\{ \left( \frac{1}{2} \frac{l}{n} \right)^2 + \left( \frac{3}{2} \frac{l}{n} \right)^2 + \dots + \left( \frac{2n-1}{2} \frac{l}{n} \right)^2 \right\}, \\ & = \frac{1}{4} \rho \left( \frac{l}{n} \right)^3 \{ 1^2 + 3^2 + 5^2 + \dots + (2n-1)^2 \}. \end{aligned}$$

此級數の價は

$$1^2 + 3^2 + 5^2 + \dots + (2n-1)^2 = \frac{1}{6} (2n-1) \cdot 2n \cdot (2n+1).$$

であるから棒全体の  $I$  は右半と左半とを合せて

$$I = 2 \times \frac{1}{4} \rho \left(\frac{l}{n}\right)^3 \times \frac{1}{6} (2n-1) \cdot 2n \cdot (2n+1).$$

で此  $n$  を無限に大にした極限值である。即ち

$$I = \frac{1}{6} \rho l^3 \left(2 - \frac{1}{n}\right) \left(2 + \frac{1}{n}\right), \quad n = \infty$$

$$= \frac{2}{3} \rho l^3.$$

上の質量  $M$  を代入すれば

$$I = \frac{1}{3} M l^2 \tag{115/1}$$

(2) 半径  $R$  の密度均一なる圓板、軸は板面に圓の中心を貫く。單位面積の質量即ち所謂表面密度を  $\rho$  とする。

全質量は明かに  $M = \pi R^2 \cdot \rho$  .

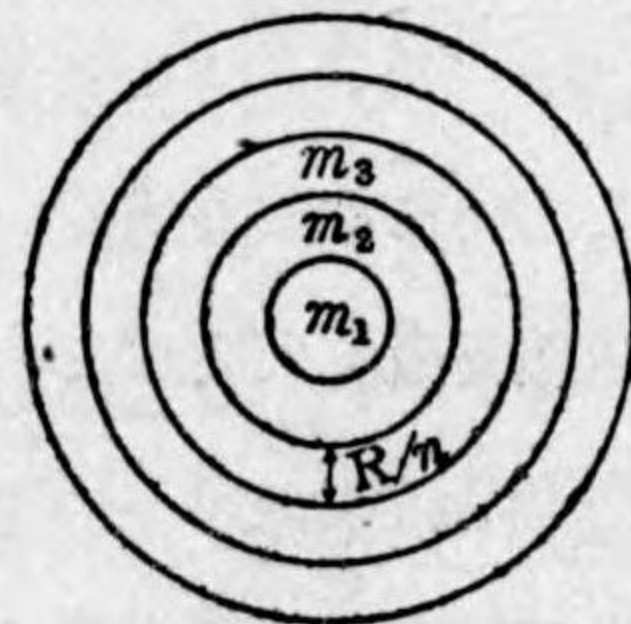
前の如く半径を  $n$  等分して多くの圓環にすると各區分の質量及び中心からの距離は

$$m_1 = \pi \rho \left(\frac{R}{n}\right)^2, \quad r_1 = \frac{1}{2} \left(\frac{R}{n}\right).$$

$$m_2 = \pi \rho \left(\frac{R}{n}\right)^2 (2^2 - 1^2), \quad r_2 = \frac{3}{2} \left(\frac{R}{n}\right),$$

$$m_3 = \pi \rho \left(\frac{R}{n}\right)^2 (3^2 - 2^2), \quad r_3 = \frac{5}{2} \left(\frac{R}{n}\right),$$

.....



第138圖 圓板の慣性能率

斯くして全體の慣性能率は

$$I = \pi \rho \left(\frac{R}{n}\right)^4 \cdot (1^2 - 0^2) \cdot \frac{1}{4}$$

$$+ \pi \rho \left(\frac{R}{n}\right)^4 (2^2 - 1^2) \cdot \frac{9}{4}$$

$$+ \dots$$

$$+ \pi \rho \left(\frac{R}{n}\right)^4 \{n^2 - (n-1)^2\} \times \frac{(2n-1)^2}{4},$$

$$= \frac{\pi \rho}{4} \left(\frac{R}{n}\right)^4 \{1^3 + 3^3 + \dots + (2n-1)^3\},$$

$$= \frac{\pi \rho}{4} \left(\frac{R}{n}\right)^4 \left\{ \frac{1}{4} (16n^4 - 24n^3 + 16n^2 - 4n - 3) - 2(n^4 - 3n^3 + 4n^2 - 2n - 1) \right\}.$$

$n$  を無限大にすれば

$$I = \frac{\pi \rho}{4} R^4 \times 2 = \frac{1}{2} \pi \rho R^4.$$

$M$  の價を代入して

$$I = \frac{1}{2} M R^2. \tag{115/2}$$

を得る。

(3) 同様にして半径  $R$  の均一なる球の直径を軸としての  $I$  は

$$I = \frac{2}{5} M R^2. \tag{115/3}$$

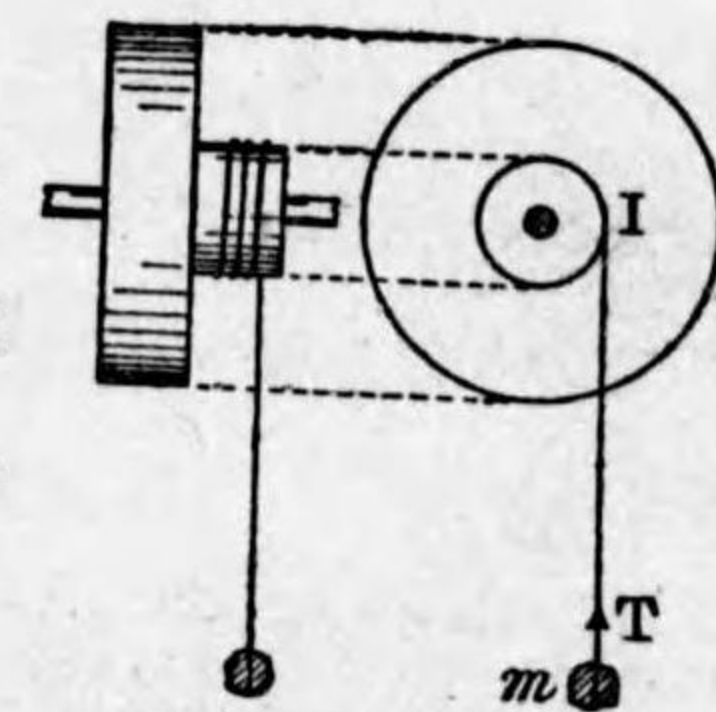
### 第116節 剛體に於ける力と運動の例

第 114 節に述べた剛體に於ける力と、その爲に生ずる運動を次に二三の例に就て示さう。

**第一例** 一つの圓盤と丸棒とより成る輪軸を圓形の軸が廻轉軸となる如く装置し、丸棒に巻きつけた糸の下端に質量  $m$  の重物を吊して  $m$  の落下による此剛體の廻轉運動を論ぜよ。

剛體全體の慣性能率を  $I$  とし、丸棒の半径を  $r$  とする。糸の張力を  $T$  とすれば、 $m$  に作用する力は下方に向ふ  $mg$  と上方に向ふ  $T$  とである。故に  $m$  の落下の加速度  $\alpha$  は

$$m\alpha = mg - T. \tag{116/1}$$



第139圖 重錘の落下による廻轉

で  $t=0$  に於て運動を始めたとするば時刻  $t$  に於ては速度及び落下距離  $h$  は

$$v = \alpha t = \frac{mg - T}{m} \cdot t,$$

$$h = \frac{1}{2} \alpha t^2.$$

剛體の方では廻轉を起す力は  $T$  でその能率は  $T \cdot r$  であるから角加速度  $\beta$  は

$$I\beta = T \cdot r. \tag{116/2}$$

従つて時刻  $t$  に於ける角速度  $\omega$ 、及び廻轉角  $\phi$  は



$$\omega = \beta t = \frac{Tr}{I} t, \quad (116/3)$$

$$\varphi = \frac{1}{2} \beta t^2.$$

然るに此落下と廻轉とは全く自由でなく糸が丸棒に巻きついて之を制御して居るので

$$\left. \begin{aligned} v &= \omega r & h &= \varphi r, \\ \alpha &= \beta r. \end{aligned} \right\} \quad (116/4)$$

即ち

之によつて上の價を代入して

$$\frac{mg - T}{m} = \frac{Tr}{I}, \quad \therefore T = \frac{mgI}{mr^2 + I} \quad (116/5)$$

で糸の張力  $T$  は  $mg$  よりは小なることを知り、又加速度  $\alpha$  及び  $\beta$  は

$$\left. \begin{aligned} \alpha &= g \frac{mr^2}{mr^2 + I}, \\ \beta &= \frac{mgr}{mr^2 + I}. \end{aligned} \right\} \quad (116/7)$$

となることを知る。又  $\omega^2 = \frac{2mgh}{mr^2 + I}$  (116/8)

圓板の半径が  $R$  で、これが相當大きく、丸棒は唯  $r$  と云ふ價を定める爲めのものと考えてよいならば、慣性能率  $I$  は (115/2) により

$$I = \frac{1}{2} mR^2.$$

としてよからう。此時には

$$T = mg \frac{R^2}{2r^2 + R^2},$$

$$\alpha = g \frac{2r^2}{2r^2 + R^2},$$

$$\beta = \frac{2gr}{2r^2 + R^2}.$$

となる。假に  $R=10$ ,  $r=1$  とすれば

$$T = mg \frac{100}{102}, \quad \alpha = g \frac{2}{102}, \quad \beta = \frac{2g}{102}.$$

此装置は落下運動の模様を視察するに適當なものでその落下速度の増大の

仕方がよく視られる。

**第二例** 井戸車の如き滑車にかけた糸の両端に質量  $m$  及  $m'$  の重物を吊し ( $m' > m$ ) 時刻  $t=0$  に於て運動を始めたり、此運動を記述せよ。

滑車は半径  $r$ , 質量  $M$  なる圓板なりとすれば其慣性能率を  $I = \frac{1}{2} Mr^2$  である。而して滑車は中心  $O$  を  $F$  なる力にて上方に引き、 $T$  及び  $T'$  なる二つの張力と滑車の重量  $Mg$  とにて之を下方に引く。重心  $O$  は静止せる故に此點に集めたる力は零なり

$$F - T - T' - Mg = 0$$

而して  $O$  を通ずる水平なる廻轉軸に對する偶力の能率  $D$  と廻轉の角加速度  $\beta$  との関係式により

$$D = T'r - Tr = (T' - T)r = \frac{1}{2} Mr^2 \beta.$$

$$\therefore \beta = \frac{2(T' - T)}{Mr}. \quad (116/9)$$

$t=0$  に運動を開始するにより、時刻  $t$  に於ける角速度  $\omega$  は

$$\omega = \beta t. \quad (116/10)$$

となり、一定の割合に廻轉は増大して漸々急速となる。

兩方に吊せる重物には重力  $mg$  又は  $m'g$  と糸の張力  $T$   $T'$  作用して一定の加速度  $\alpha$  を以て一は降り一は昇る

$$m \quad m\alpha = T - mg, \quad (116/11)$$

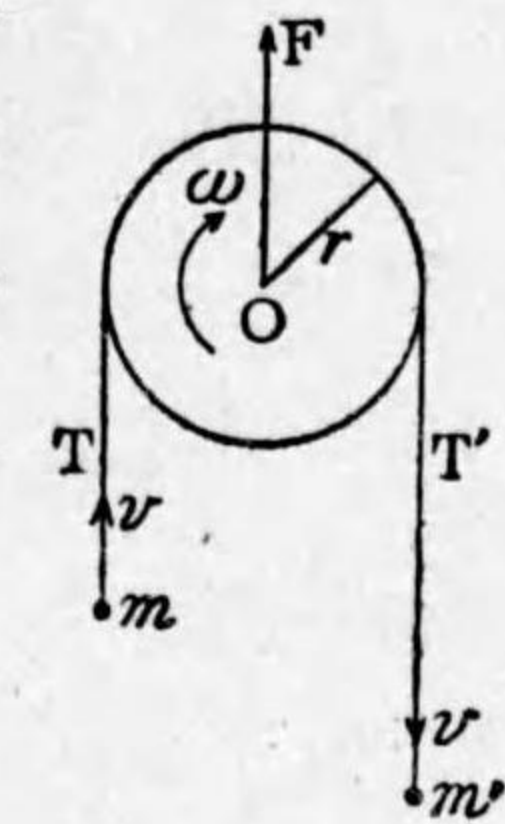
$$m' \quad m'\alpha = m'g - T'. \quad (116/12)$$

時刻  $t$  に於ける速度の大きさは

$$v = \alpha t. \quad (116/13)$$

にして漸々運動急速となる。然るに此所に注目すべき事實は糸と滑車との間には沁りなく糸の爲めに滑車が廻轉せらるゝにより第一例の如く

$$v = \omega r. \quad (116/14)$$



第140圖 滑車にかけた二つの重錘

なるを要する。即ち

$$\alpha = \beta \cdot r. \quad (116/15)$$

なり。故に (116/11) (116/12) (116/9) 式により

$$\alpha = \frac{T - mg}{m} = \frac{m'g - T'}{m'} = \frac{2(T' - T)}{M}.$$

を得、これより計算すれば

$$\left. \begin{aligned} T &= \frac{m(4m' + M)}{2m + 2m' + M} \cdot g, & T' &= \frac{m'(4m + M)}{2m + 2m' + M} \cdot g, \\ \alpha &= \frac{2(m' - m)}{2m + 2m' + M} \cdot g, & \beta &= \frac{\alpha}{r}. \end{aligned} \right\} \quad (116/16)$$

を得て解答とす。

若し  $M=0$  で滑車は唯糸を懸ける丈の任務を有するものとすれば

$$\left. \begin{aligned} T &= T' = \frac{2mm'}{m+m'} \cdot g, \\ \alpha &= \frac{m' - m}{m' + m} \cdot g. \end{aligned} \right\} \quad (116/17)$$

となる。若し  $m=9$ ,  $m'=11$  とすれば  $\alpha = \frac{1}{10} \cdot g$  となる。此の如き装置も亦重物の落下運動が自由落下よりは著しく小なるにより教育上の実験装置として屢使用せらる。これ所謂アトウードの器械といふものである。

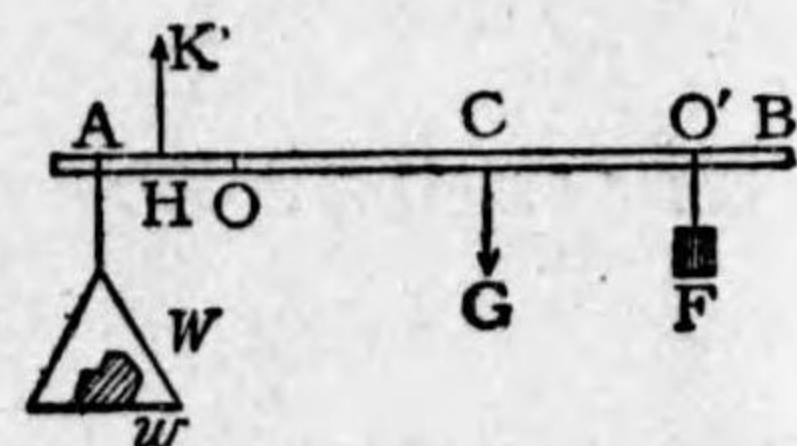
剛體に力が作用しても、互に釣合つて運動が起らぬ場合は、重心に集めた合力が零となり、又偶力も零となるので著しく簡単となる。次にその例を掲げる。

**第三例 桿杆** これは一本の桿  $AB$  に沿うて一定の重量の分銅  $F$  を移動して桿の他端  $A$  から吊した秤皿の上に載せて物體と釣合つて桿が水平となる様にし、その時の分銅の位置で物體の重量  $W$  を知る装置である。桿はその一點  $H$  につけた下け緒で吊して置く。

分銅を  $O'$  から吊したとき桿が水平になつた。

秤皿の重量 =  $w$ ,

桿の重量 =  $G$ ,



第141圖 桿杆

下け緒を保つ力 =  $K$ .

先づ總べての力を桿の重心  $G$  に集めたとして

$$K = (W+w) + G + F \quad (116/18)$$

かく  $H$  點に働く力  $K$  は  $(W+w)$ ,  $G$  及び  $F$  の三つの力はそれぞれ  $A$ ,  $C$ ,  $O'$  點に働く力と三つの偶力を作る。此三つの偶力からなるがそれが釣合ふから、

$$(W+w)\overline{AH} = G\overline{HC} + F\overline{HO'}. \quad (116/19)$$

$W=0$  の時には分銅が桿の目盛の零點  $O$  から吊され

$$w\overline{AH} = G\overline{HC} + F\overline{HO'}. \quad (116/20)$$

此二式を邊々相減すれば

$$W\overline{AH} = F(\overline{HO'} - \overline{HO}) = F\overline{OO'},$$

$$\therefore W = F \frac{\overline{OO'}}{\overline{AH}}. \quad (116/21)$$

$F$  と  $\overline{AH}$  は常に一定なのだから、 $W$  は  $\overline{OO'}$  の距離に正比例する。即ち  $O$  を零點として重量の目盛を桿に施して置けばよい。

## 第十一章 仕事とエネルギー

### 第117節 仕事

或物體に力が作用して居る時に、其着力點が力と同じ方向に、若干の距離だけ動けば此力は仕事をしたと云ふ。例へば、人足が車を挽く時に、引く力の方向に車が若干距離動けば、人足の力は仕事をした。活塞を備へた密閉した器の中に氣體が入れてあるとき、人が活塞を押込んで氣體を壓縮したとすれば、活塞は手が押して居る方向に動いたので、手の力が仕事をした。斯く力學の用語、學術語としての仕事は力の向いて居る方向に若干距離動くことを必要とする。

此點は日常語としての仕事と云ふ用語とは、思想を異にした定義が下してあることに、最初から甚大の注意を促がして置く。

例へば大風が吹いて板塀が今倒れんとする。或人が之を支へて板塀の倒れることを防いで居ると、日常語としては此人は仕事をしたに相違ないので、若し此人が傭人であれば相當の賃金を之に拂はねばならぬ。此時の仕事の意味は、此人が塀の倒れるのを拱手傍觀して居らずに、働いたと云ふことである。然し吾々が今定義を下した、物理学の術語としての仕事と云ふ意味の仕事は、して居らぬのである。

術語としての仕事の大きさを計るには次の如くする。

或力の爲した仕事  $w$  は其力の大きさ  $f$  と其着力點が力の方向に動いた距離  $s$  との相乗積を以てする。即ち

$$w = f \times s. \quad (117/1)$$

である。

距離  $s$  は即ち着力點の變位量であるが、若し變位の方向が力と一致しない場合には、變位  $\overline{AB}=s$  の  $f$  の方向に於ける分變位、 $\overline{AC}=s'$  に  $f$  を乗したものを  $w$  とする

$$w = f \times s'. \quad (117/2)$$

然るに此量は  $f$  を分解して  $s$  の方向に於ける分力を  $f'$  とすれば

$$f : f' = s : s'.$$

なるにより

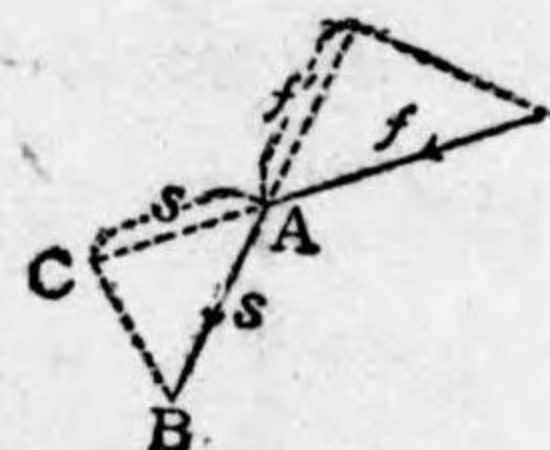
$$w = f \times s' = f' \times s \quad (117/2)$$

とすることも出来る。

若し  $f$  と  $s$  とが互に直角なるときには、仕事は零になる。力の方向に直角に動いても、仕事はしないのである。それは前述の  $s'$  及び  $f'$  が零だからである。

例へば水平な地面の上を、人が重い車を挽く時に、此人は重力に対しては全く仕事をして居らぬ。それは重力と變位とが互に直角だからである。

力  $f$  と分變位  $s'$  とが方向全く反對なるときは、仕事に負なりとする。一般には  $f$  と  $s$  との方向の間の夾角が鈍角なれば仕事は負である。此時には力が仕



第142圖 仕事の定義  
 $f \times s$  又は  $f' \times s'$

事を爲したのでなくして力が仕事を爲されたと云ふ。

### 第118節 仕事の單位

仕事の單位は、自然に力の單位と長さの單位とで決定せられる。學術上の目的には、C. G. S 絶對單位を採用して、1ダインの力が1厘米動いたときの仕事を用る、之を1エルグ Erg と云ふ。電氣工業などで、實用上には之では餘りに小さいので、その一千万倍なる  $10^7$  エルグを使用し之を1ジュール Joule と云ふ。

機械工業では重力單位を採用することが多く1瓦重の力で1米動いた時の仕事を採用し之を1瓦米と云ふ。

仕事の量を測るときに注意せぬと能く間違ふことがある。其一例は前節の終に擧げた例で、水平なる地面の上を、人が目方500瓦の荷物を載せた車を10軒=10000米挽いたとすると、此人の爲した仕事は

$$500 \times 10000 = 5 \times 10^6 \text{ 瓦米.}$$

だと、よく思ふ人があるが、之は飛んでも無い誤である。成るほど重量は500瓦あつた時、若し人が此荷物を鉛直に10軒引張り上げたならば、力と變位とが同方向だから前記の仕事になるが、今云ふ場合は重力に直角に水平に車を挽いたので、重力に対する仕事は全く零である。人が車を地上に挽く時は、車輪と車軸との間の摩擦とか、路面の抵抗とかに對して仕事をするので、砂利を敷いた道路と鋪装した道路とでは仕事が大にちがう。幾何の仕事の爲したかを實測したければ、人と車との間に強力のベネ秤でも介在せしめて、その示度によつて、水平の力の大きさを知ればよい。若し此力が100瓦重であつたとすれば10軒車を挽く仕事は

$$100 \times 10000 = 10^6 \text{ 瓦米.}$$

である。

此例で車を水平に挽くのに、路面の摩擦の抵抗のみが作用して居るとすれ

ば水平の力が 100 珎重で鉛直の力（即ち荷物の重さ）が 500 珎だから第 40 節によれば摩擦係数は

$$100 \div 500 = \frac{1}{5}$$

である。之は路面が餘程悪いのである。水平な氷の上なれば摩擦係数が零に近く殆んど仕事を要さない。

### 第119節 機械の仕事率

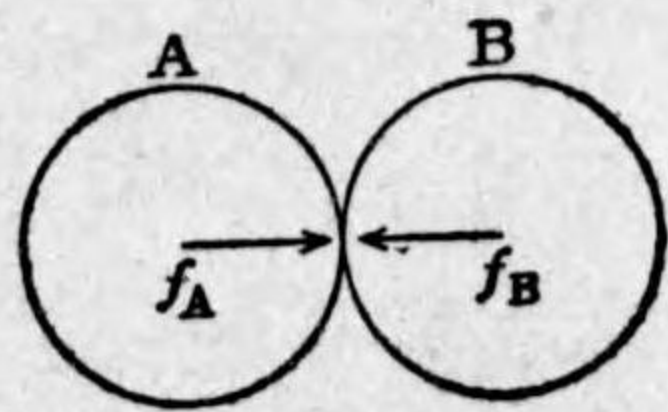
種々の工業に使用する機械は、仕事を爲す装置である。蒸汽機械で列車を引いたり、或は電氣モートルを使用して重い物を鉛直に引揚げたりする時には、皆機械が仕事をして居る。而して有能な機械は、短時間に大きな仕事を爲すもので此能力を測る目安として単位時間中になし得る仕事の量を以てし之をその機械の仕事率と云ふ。故に或時間中に爲した仕事の量は、仕事率と時間との相乗積に等しい。

C. G. S 絶對單位に於ける仕事率の單位は、毎秒 1 エルグのもので、工業用の仕事率の單位は毎秒 1 ジュールのものである。後者を 1 ワット Watt と云ふ。

1 馬力と云ふのは、仕事率の單位である。略して H.P と書く。電氣工業では 746 ワットを一馬力とし機械工業では毎秒 75 珎米 = 735.5 ワットを 1 馬力とする國もあり又日本、英國等の如く 745.7 ワットを 1 馬力とする所もある。

### 第120節 假想變位と假想仕事

第143圖に於て A, B 二つの物體が互に押し合つて靜止して居る。即ち A 體は右に向ふ  $f_A$  で B 體を押し、B 體は左に向ふ  $f_B$  で A 體を押返して居る。而して勿論  $f_A = f_B$  である。今  $f_A$  の大きさを無限小だけ  $f_B$  より大にしたとすれば B は、A に押されて後退し、A は同時に前進する。 $f_A$  と  $f_B$  との差は今無限小だとしたのだから、此爲に生じた運動の加速度も、亦



第143圖 假想仕事

従つて速度も、無限小であつて有限量の變位を生ずるには無限大の時間を要する筈である。そこで假りに此時間の點は全く度外視して、兎に角 A の前進、B の後退變位が  $s$  だけ生じたとする。換言すれば A, B が互に押し合ひながら、右に向つて  $s$  だけ變位したと假想するのである。此假想變位による仕事を假想仕事と唱へる。然るときは、A の假裝變位は  $f_A$  の方向と一致するので  $f_A$  は正の假想仕事を爲し、之に反して  $f_B$  は負の假想仕事を爲す。此際 A 體は仕事を爲し B 體は仕事を爲された。而して  $f_A$  と  $f_B$  との差は無限小だから兩者の假想仕事の大きさは相等しい。

重量  $w$  の物體を、之につけた繩で手で保持して居るとする。手の力を無限小だけ  $w$  より大にして、物體を鉛直に  $s$  だけ引揚げたと假想すれば、手の爲した假想仕事は  $+ws$  で手が（或は手の力が）仕事をした、而して此際重力の假想仕事は  $-ws$  で重力は仕事を爲されたのである。若し又手の力を無限小だけ  $w$  重量より小にすれば、物體は下方に動き、重力は正の假想仕事を爲し、手の力は負の假想仕事を爲すから、重力は仕事を爲し手は仕事を爲されたのである。

### 第121節 機械に於ける仕事の原理

吾等は斜面、滑車、調革、輪軸、槓杆、螺旋、及び齒車其他のものを適當に組合せて複雑な機械を作る。機械は總て力學的の仕事をする装置で、其用途は色々ある。例へば非常に重いものがあつて、到底人間の力では直接に動かし得ないときに、槓杆だとか或は起重機とかを使用して之を動かす。此等は小なる力を使用して大なる力を出させる装置である。或は又紡績の如き工業に於ては、一つ一つの作業には大なる力を必要としないが、多數の器械を極めて迅速に運轉せしめる必要があつて、之では蒸汽力の如き強大なる原動力を小さく然かし早くして使用する機械を要する。

此等の機械の何たるに拘はらず總てに通じて行はれる一つの重要な事實は