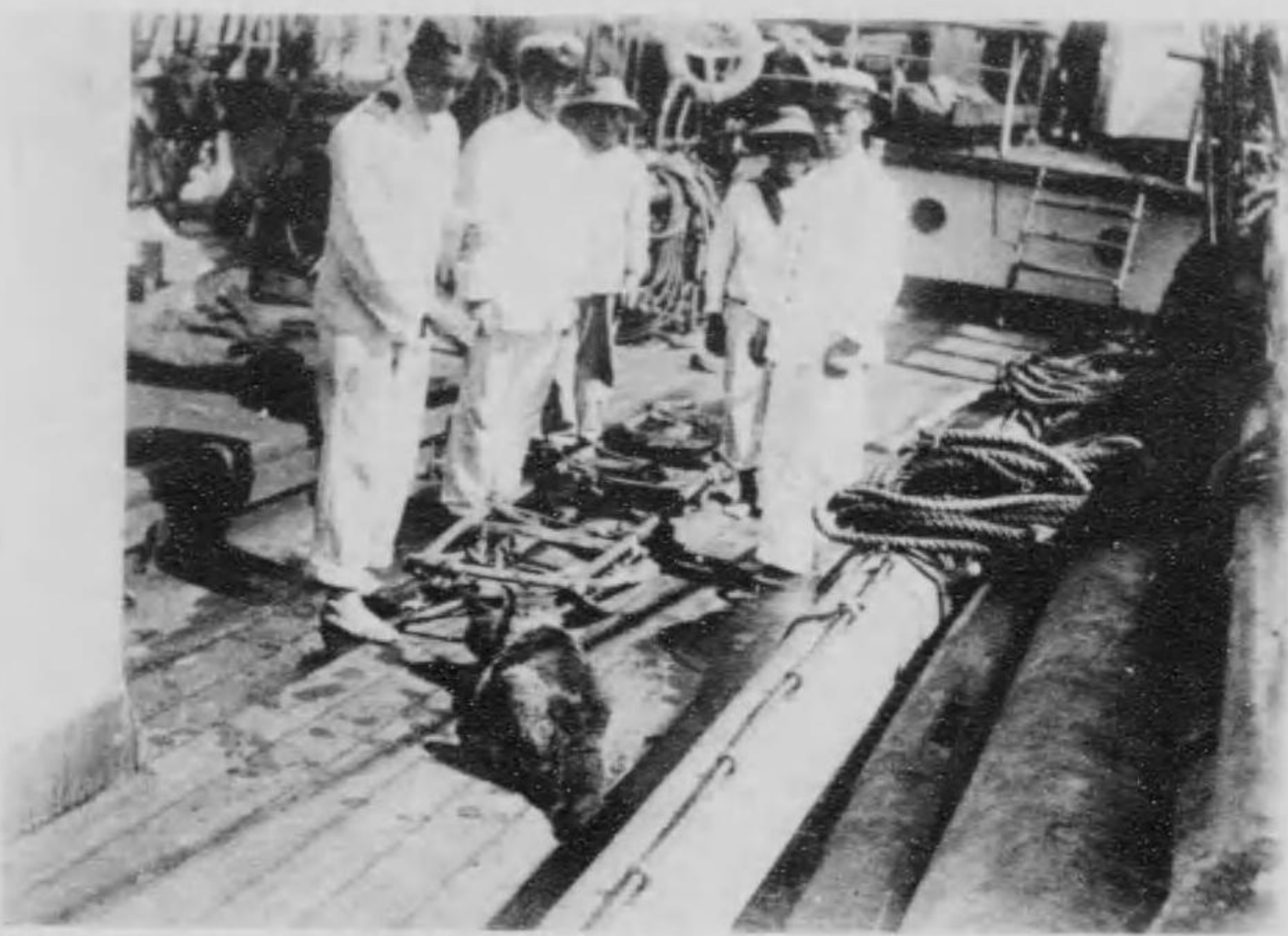


英國南極探檢船テラノバ號。
有名なる探檢家スコット大佐
を乗せて南極に到りしもの。



at anchor in Rio-de-Janeiro, the Antarctic
called for coal on her way back to England
"Nova" visited the "Taisei Maru" and
is seen chief P. O. Williamson who was
ains of Captain Scott and his ill-fated party.
"Terra Nova," and shows one of the officer

ドンペドロ二世銅像。
リオ市の北方大凡二十哩にペ
トロポリス市なりオルガン山
の緑之を繞り伯國の瑞西と稱
せらる山紫水明氣候適良なれ
ば大統領官舎各國公使館等皆
此處に集る人口二萬五千別世
界の觀あり。

A view in Petropolis, the home of the foreign
legations in Brazil.

Statue of Don Pedro II the last king of
Brazil.





ドンペドロ二世銅像。

リオ市の北方大凡二十哩にべ

トロボリス市なりオルガン山

me of the foreign

he last king of

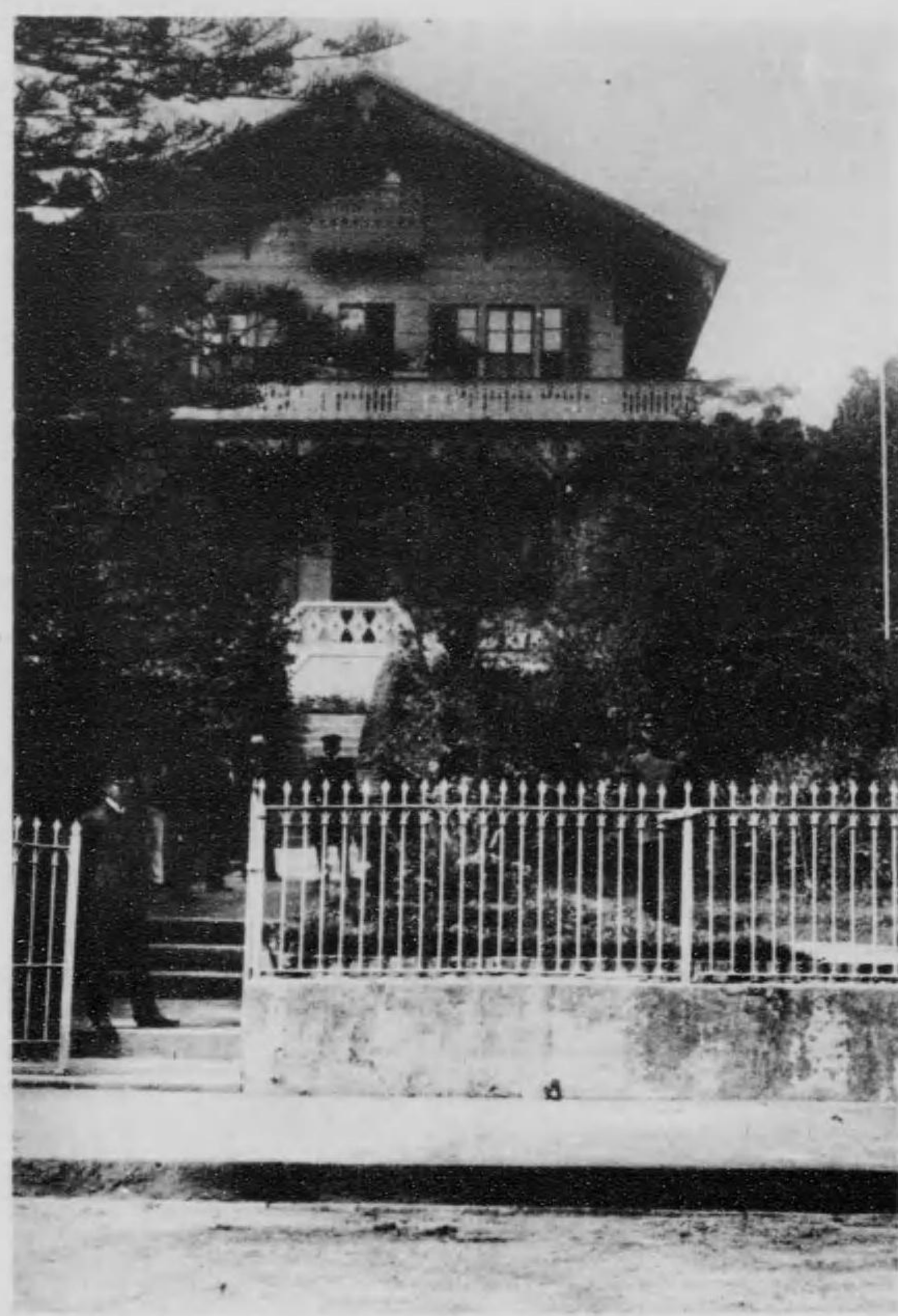
ペ
ト
ル
ボ
リ
ス
に
於
け
る
日
本
公
使
館
學
生
一
同
公
使
館
に
招
待
せ
ら
る。

The Captain, officers and cadets were the guests of
Mr. T. Fujita the Japanese minister at Petropolis.
The photos show the Imperial Japanese Legation,
and a group of cadets on the way to that house.



ペトルポリスに於ける

were the guests of
er at Petropolis.
Japanese Legation,
to that house.



藤田公使と
大成丸士官一同。
前列中央藤田公使
及令息。

His Excellency the Minister to Brazil,
Mr. T. Fujita with captain Ozeki and
the officers of the "Taisei Maru" at the
Legation.





Brazil,
i and
at the

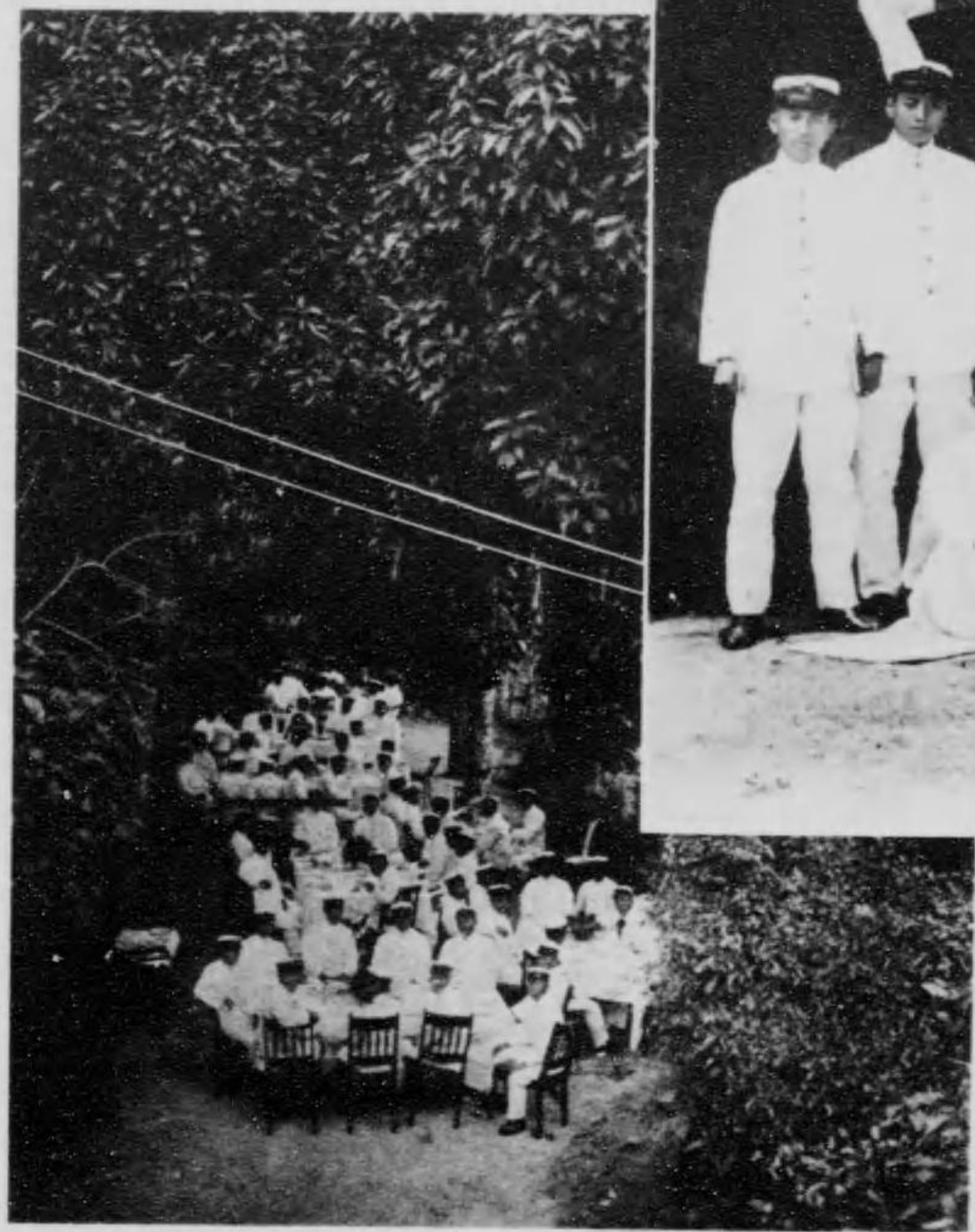
伯國公使藤田俊郎氏家
庭と學生。
公使館に於ける招待會。

Cadets being entertained by Mr. Fujita in
the gardens of the Legation.



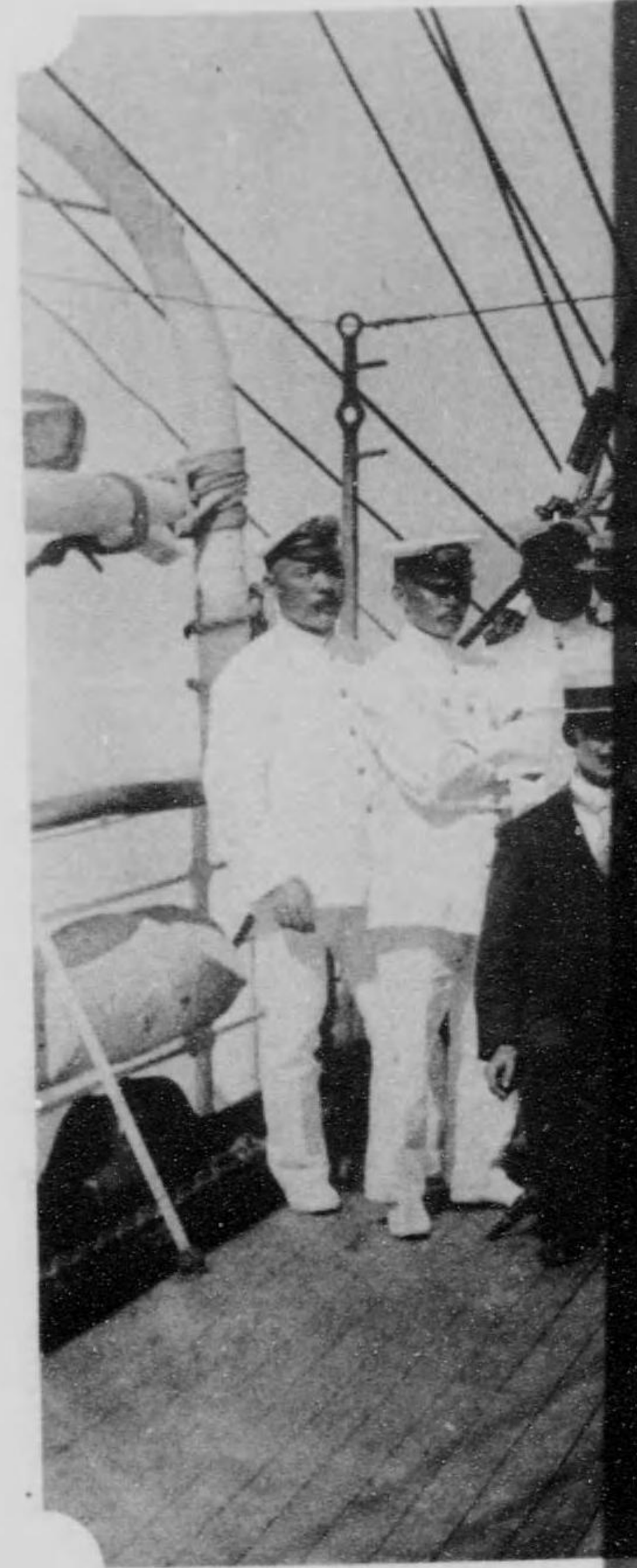
伯國公使藤日愛郎氏

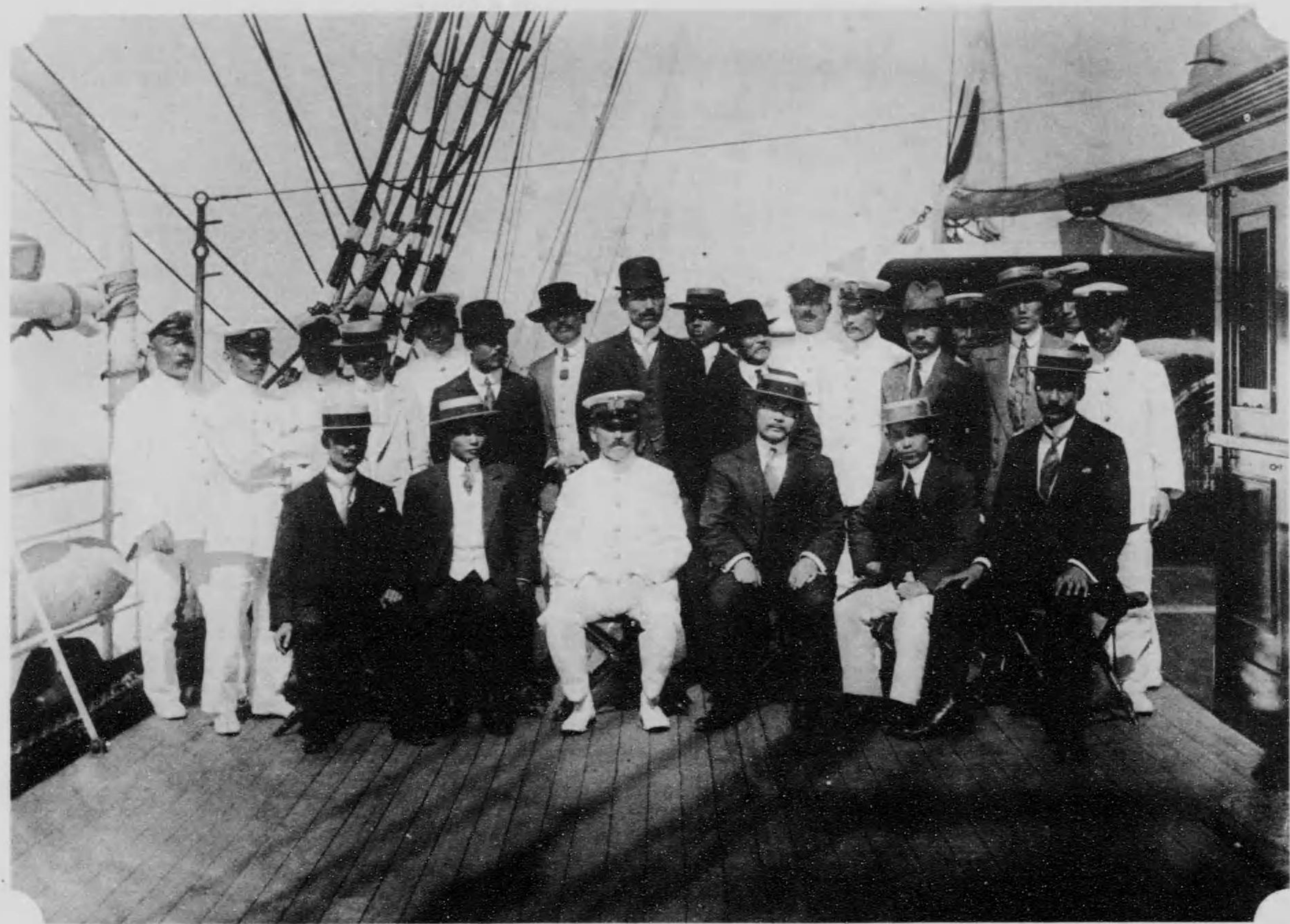
y Mr. Fujita in



リ
オ
市
在
留
邦
人
大
成
丸
後
甲
板
に
於
て
爲
紀
念
撮
影。

Some of the principal Japanese residents of
Rio on board the "Taisei Maru."

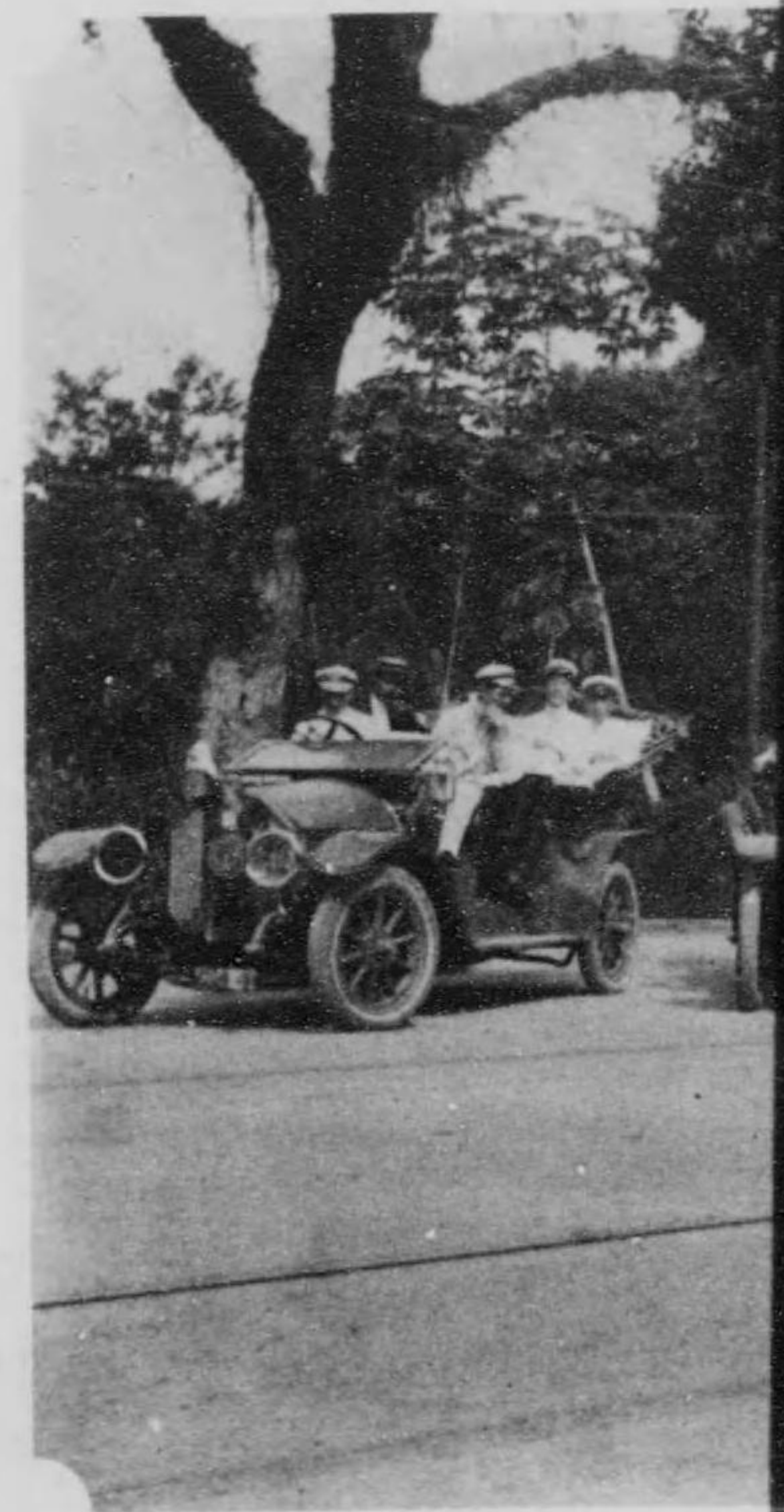


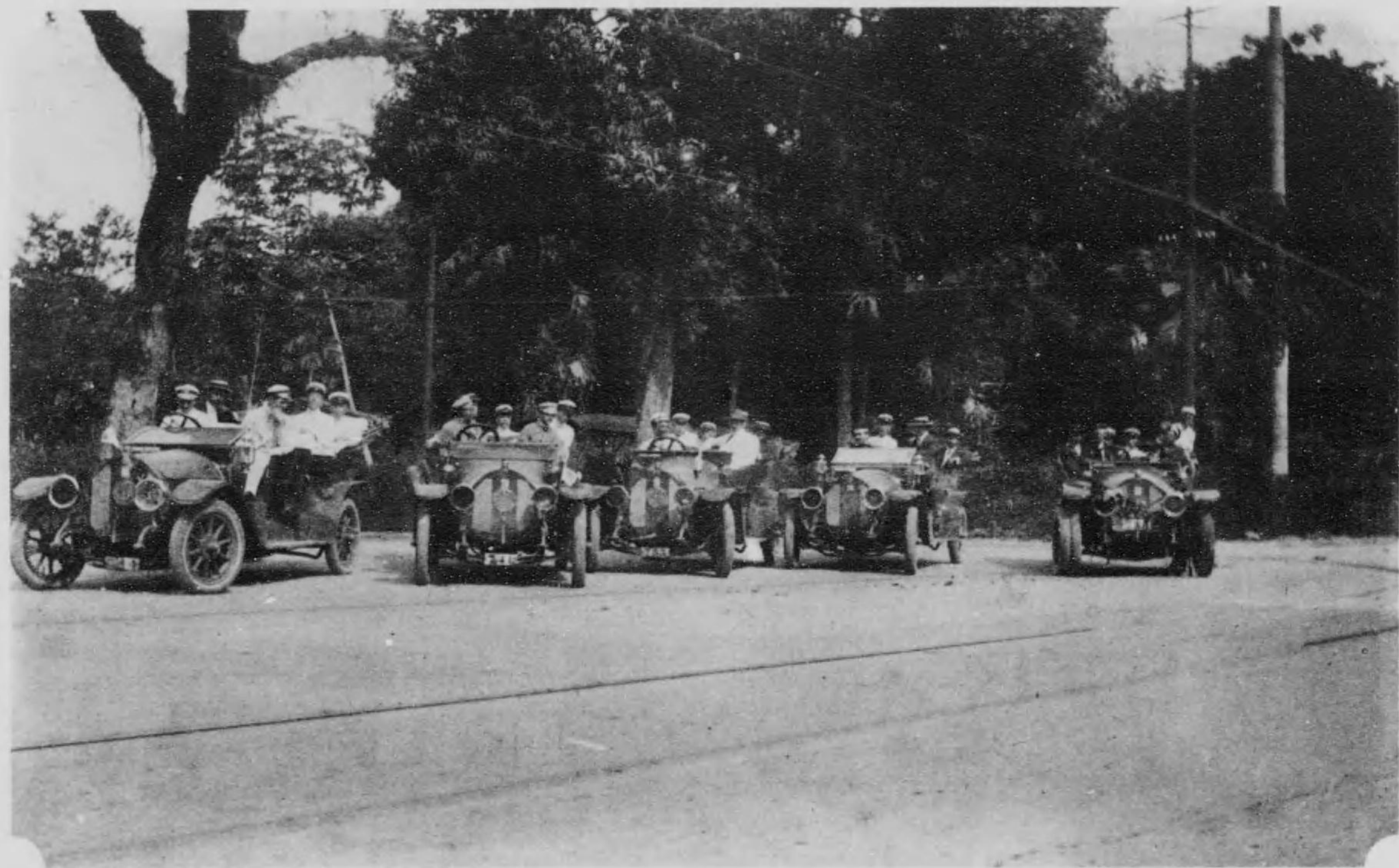


ents of

在留同胞の案内にて自動車旅
行に出發せんとす。
吾人が言語不通の域に在りて
能く見學遊覽等に遺憾なきを
得たるは偏に邦人の盡力に依
らずんばあらず。

The cadets were taken for an automobile
ride by the Japanese residents of Rio.

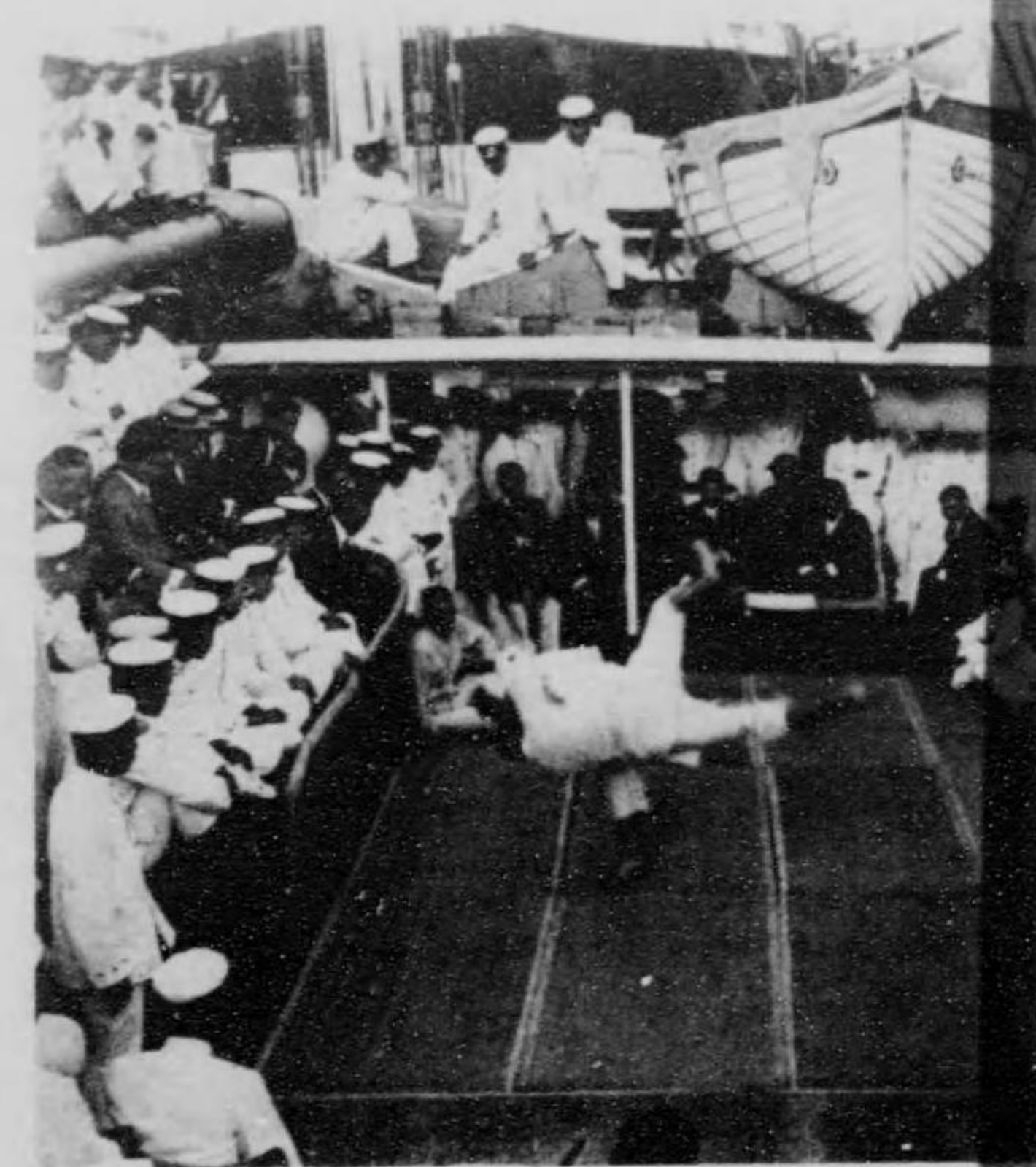




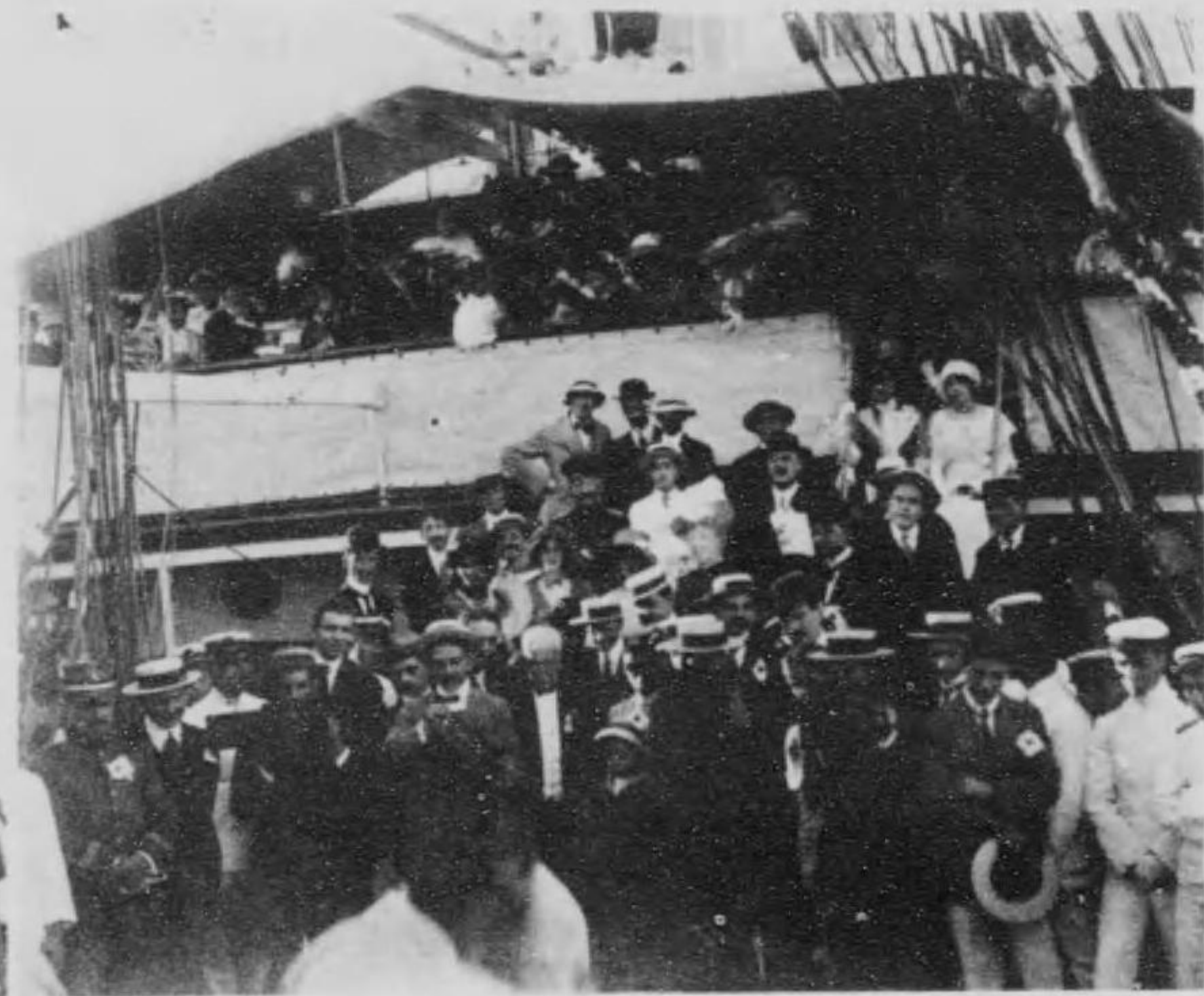
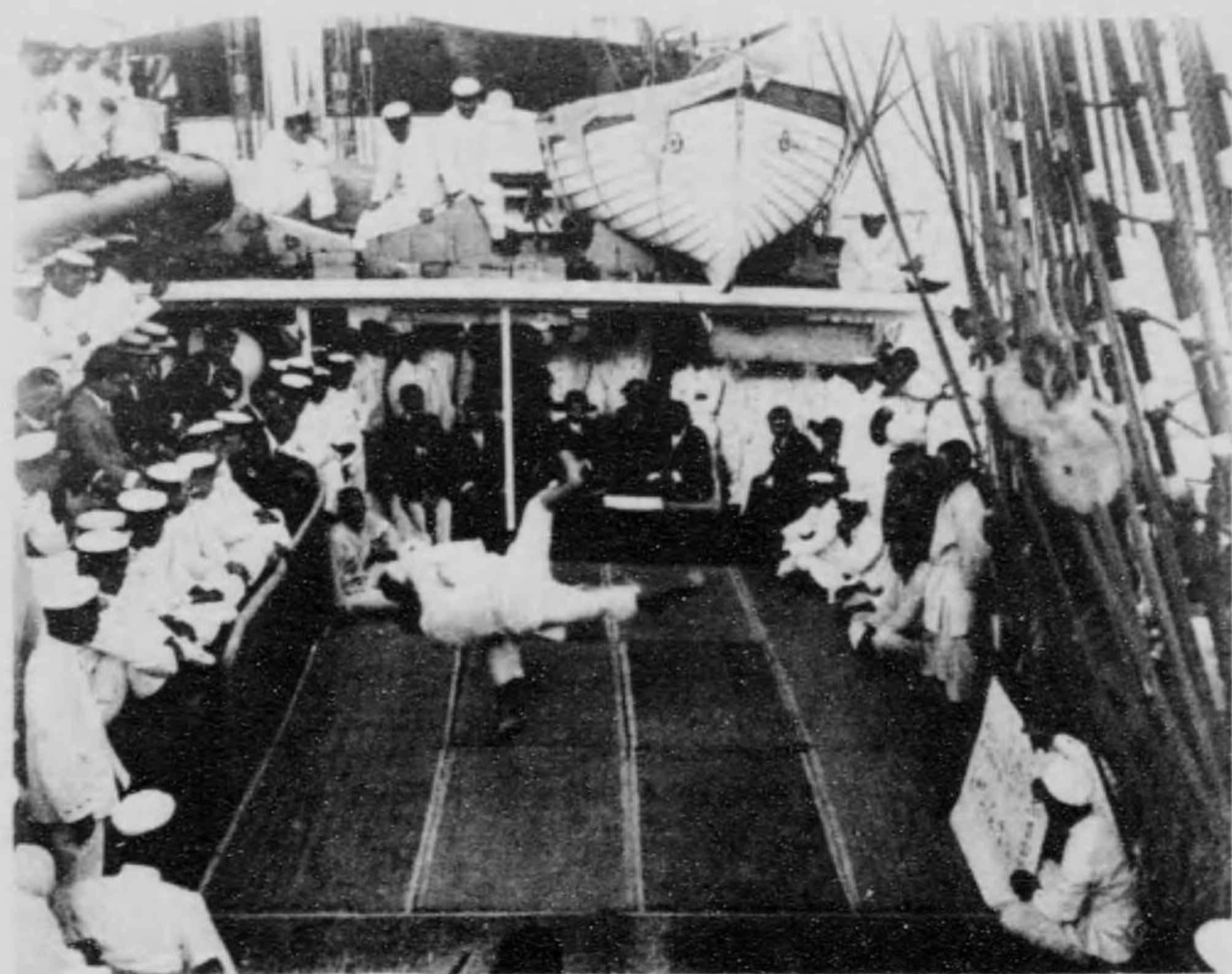
mobile

リオ市民及在留邦人の款待に
酬ゆる爲め四月二十七八日本
船にてアットホームを催す。
始めて柔道撃劔を見て呆然た
る外人の柔道見物。

"At Homes" were given on board at Rio,
when the principal Government Officials and
their families and other prominent foreign and
Japanese guests were entertained with sports
by the cadets.



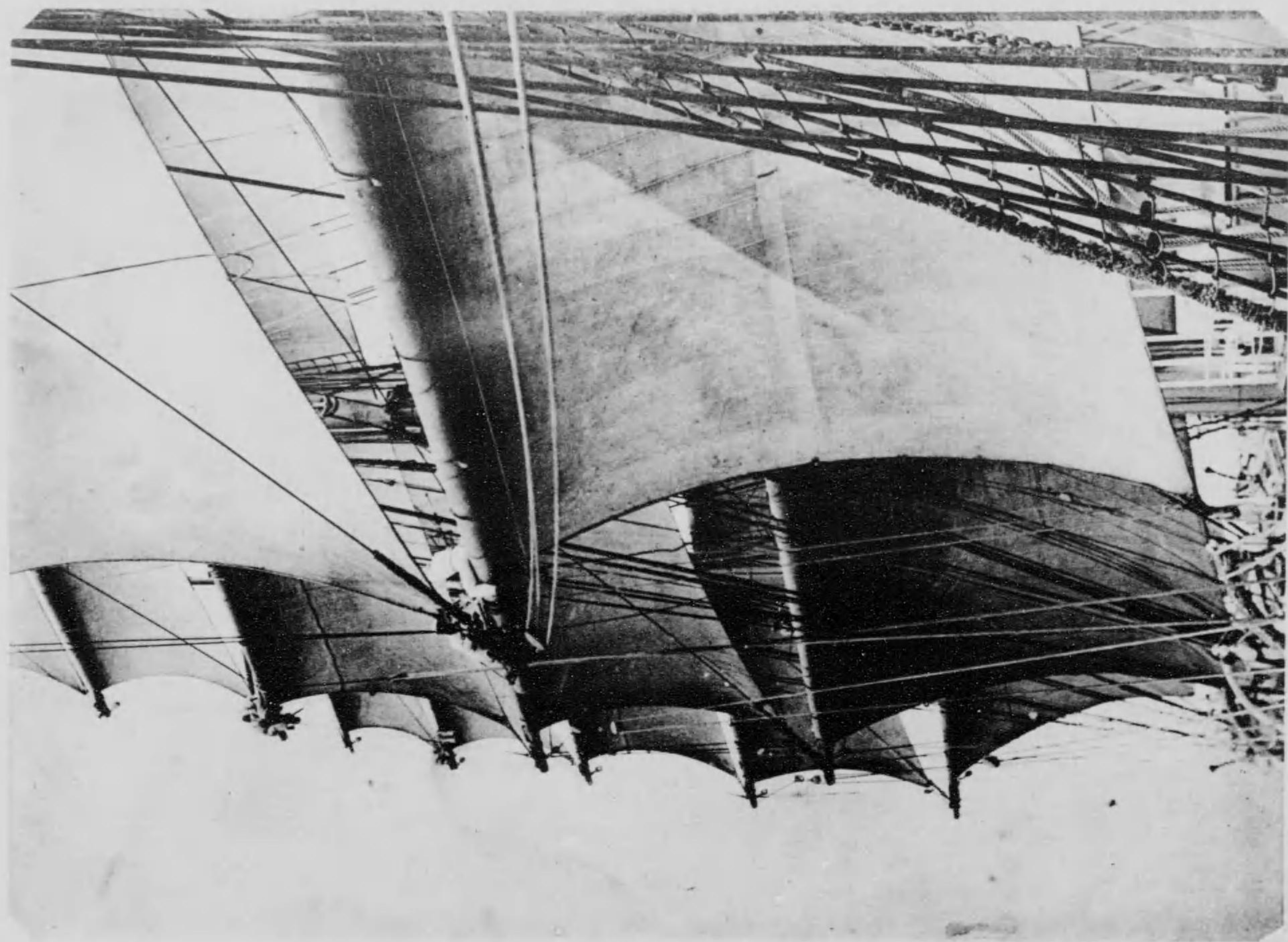
Rio,
and
and
ports



輕快なる貿易風帶より風浪荒
む高偉度に入らんとするに方
り夏期帆を堅牢なる冬期帆に
取換ゆるを常とす。
帆桁端に跨れるは帆を絞の直
して強風に具ふるなり。

Tightening up head-earings of sails in
preparation for heavy weather.



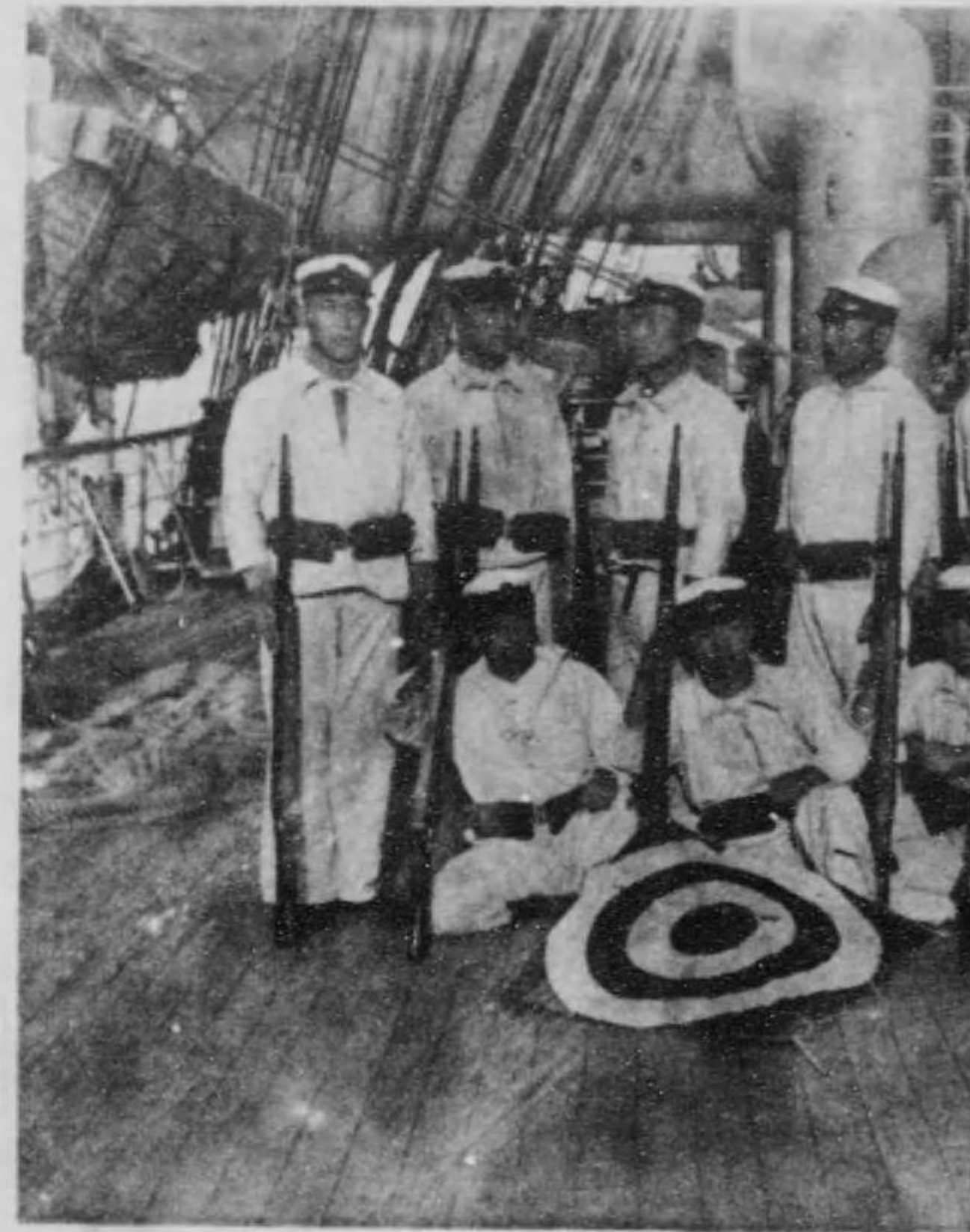


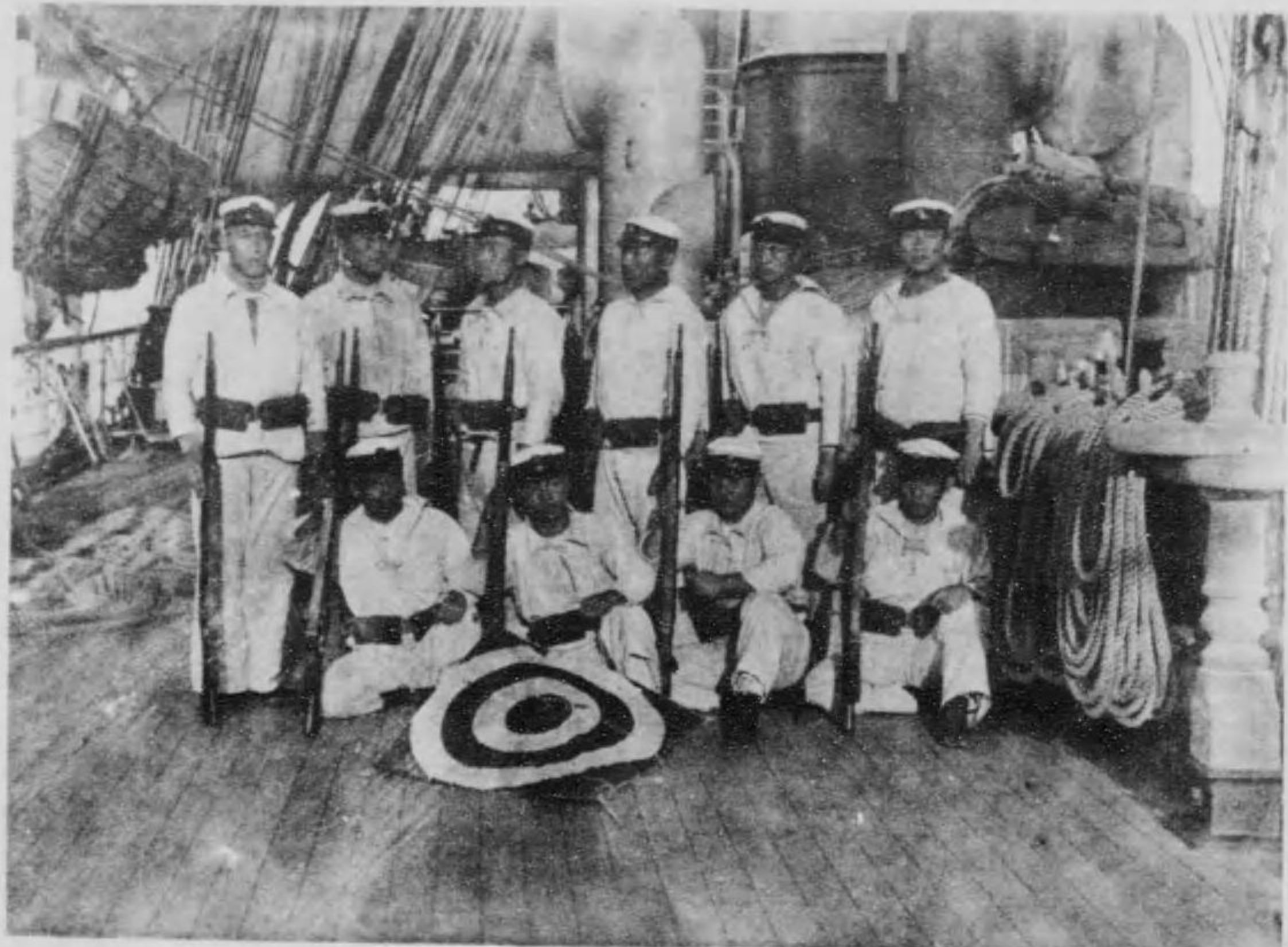
sails in

五月二十七日海軍紀念日を行
つて分隊射撃競争を行ふ。風を
飛揚して標的となし距離二百
米突、般々の響き凄じ。
上 優勝分隊。
下 一發また一發。

On May 27th 1913, the anniversary of the Battle of the Japan Sea a rifle match was held, the cadets shooting in parties at flying-kite targets.

The upper group shows the winners of the match port No. 2 party.

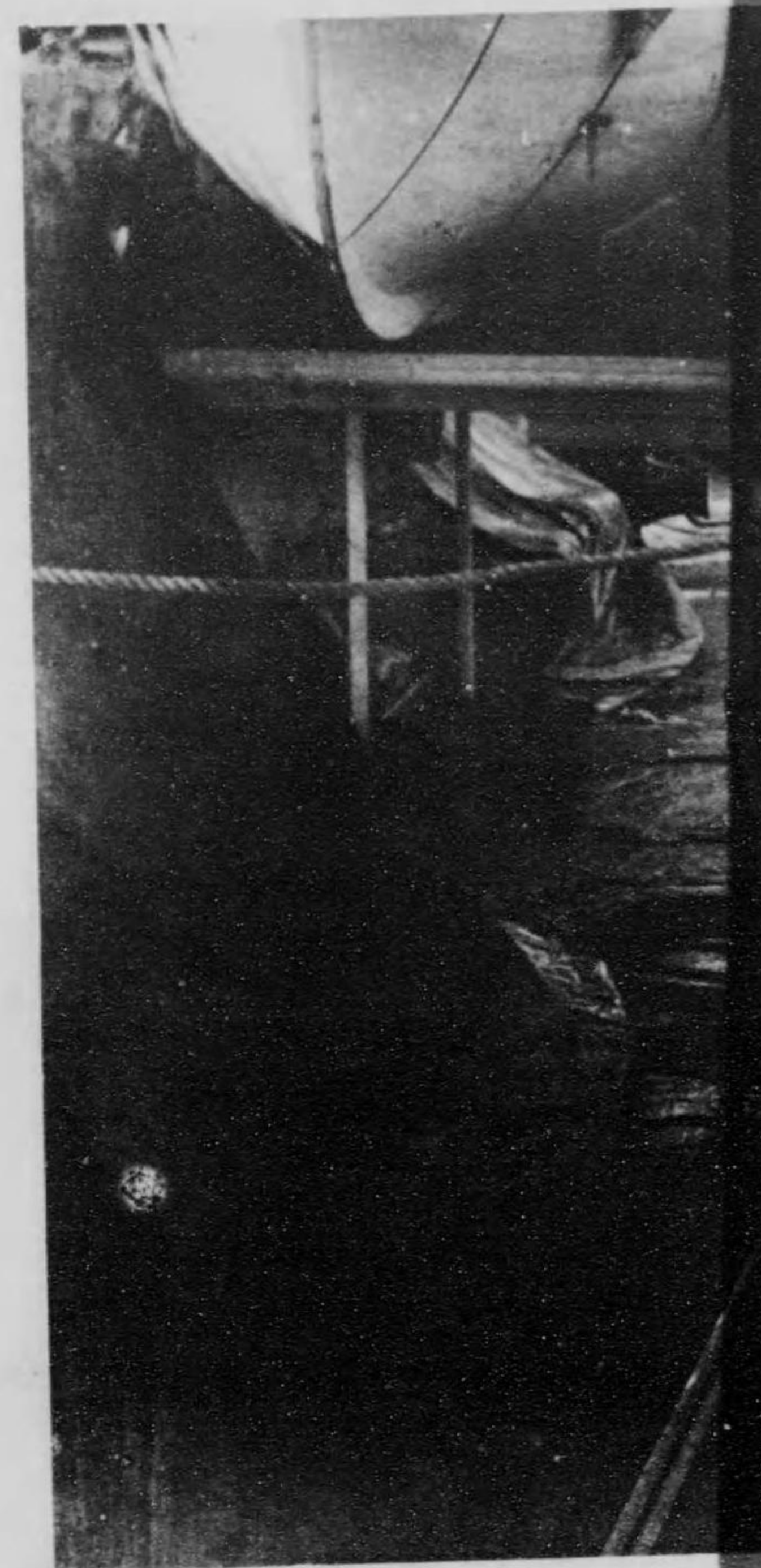




e Battie
e cadets
of the

喜望峰近し。
風向潮流常に變化し、遂に恐怖
すべき三角波を生ず、飄々たる
颯風の襲ふ處、巨浪愈々猛にし
て鋭く、二千二百噸の艦體、正に
之れ一葉の漂ふに過ぎず。

Dirty weather off the Cape of Good Hope.





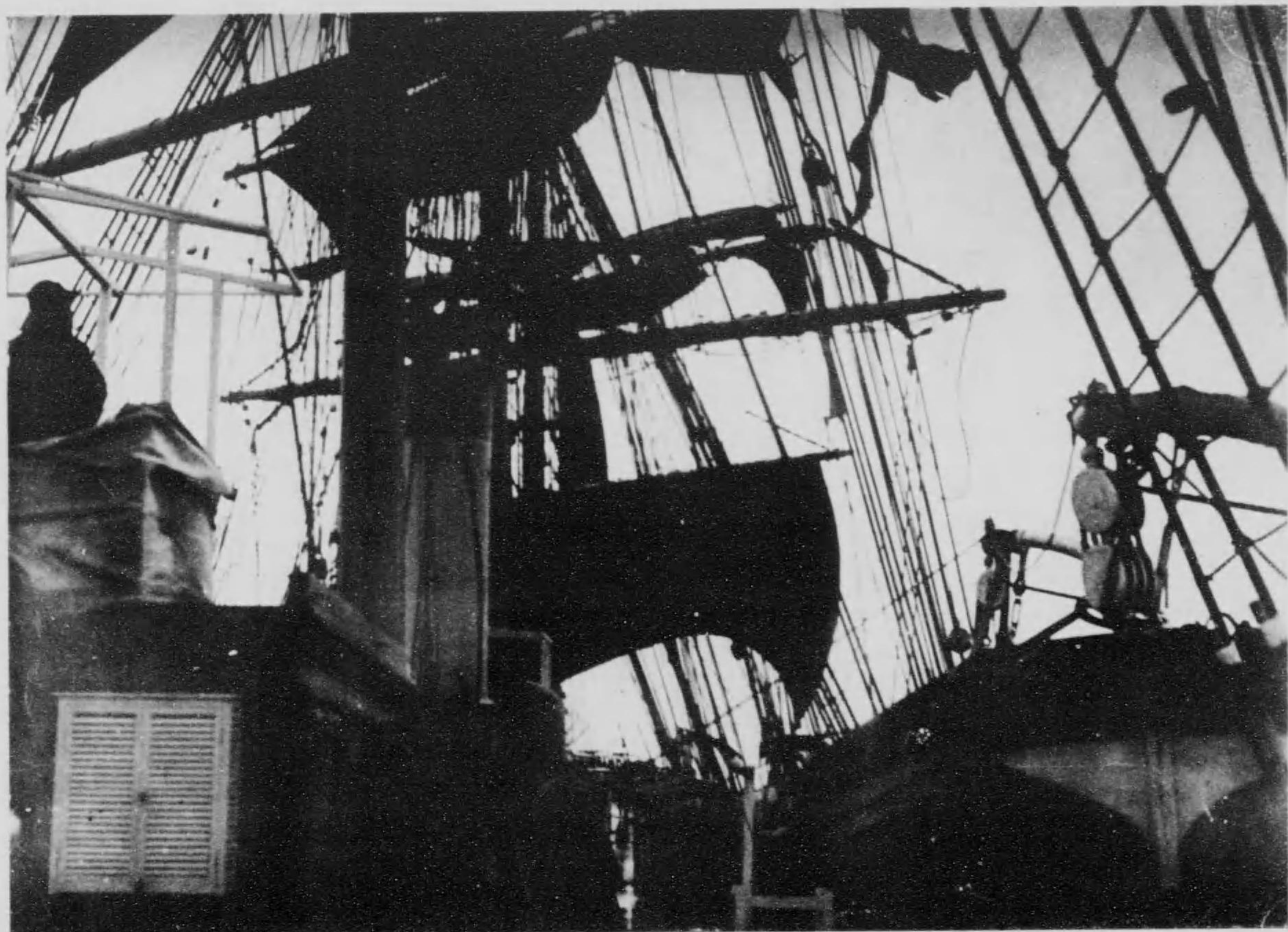
喜望峰近し。

ood Hope.

六月十六日喜望沖を通過し南
印度洋に入る。
午後二時風力ハリケーンに
達する颶風一過するや、艦體右
舷に急傾斜をなすと同時に、さ
しもの健帆遂に堪はず、前主兩
檣のトップスル四枚轟然たる
響を發して一整に寸裂す。
猛雨の中、破片飛び鐵鎖火花を
散らして凄慘を極む。

A sudden squall of harricane force off the Cape of
Good Hope blew two upper and two lower topsails to
ribbons.





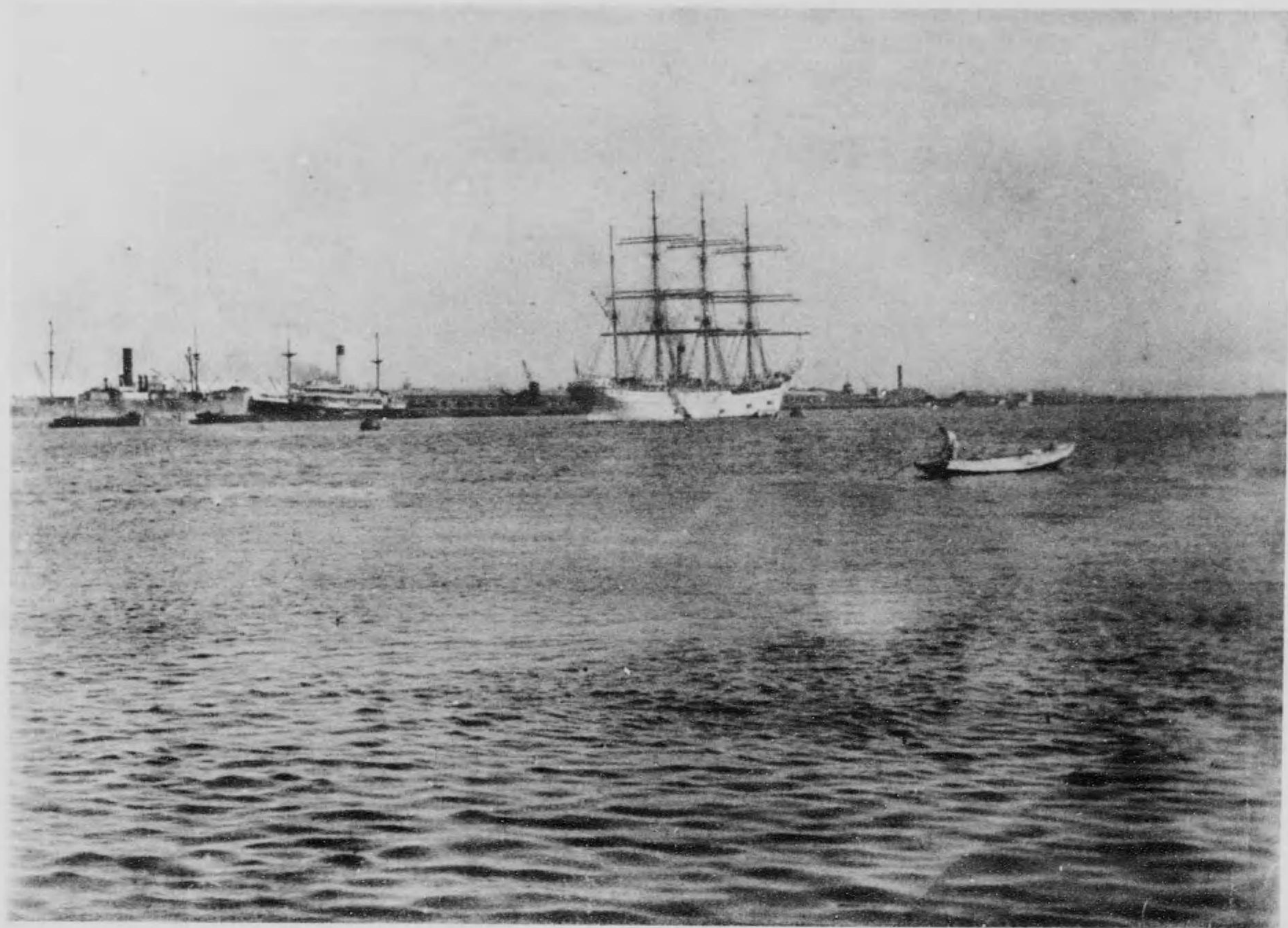
六月十六日喜望沖を通過し南
印度洋に入る。

the Cape of
er topsails to

フレマントル港。
八月二日、南米リオを去て九十
二日目、西濠洲フレマントル港
に投錨す、スワソ河に臨める河
口港にして、よく大船巨船の出
入に堪ぬ、歐濠間諸航路の衝に
當り、西濠洲第一の開港たり、人
口二萬。

The "Taisei Maru" lying in Fremantle harbour.





フレマントル港。

八月二日、南米リオを去て九十

二日目、西濠洲フレマントル港

Fremantle harbour.

フ
レ
マ
ン
ト
ル
市
街

Streets of Fremantle.





パース市ヘー街。
フレマントルの北東十二
哩、人口八萬のパース市あ
り、スワン川の上流に跨り、
風光極めて明媚にして市
街整ひ、西濠洲の首府たる
に背かず。

Hay street, the principal street in Perth,
the capital of Western Australia.





パース市キングス
パークよりスワン
川の一部を眺む。

View of the Swan River and
Perth, from King's Park.

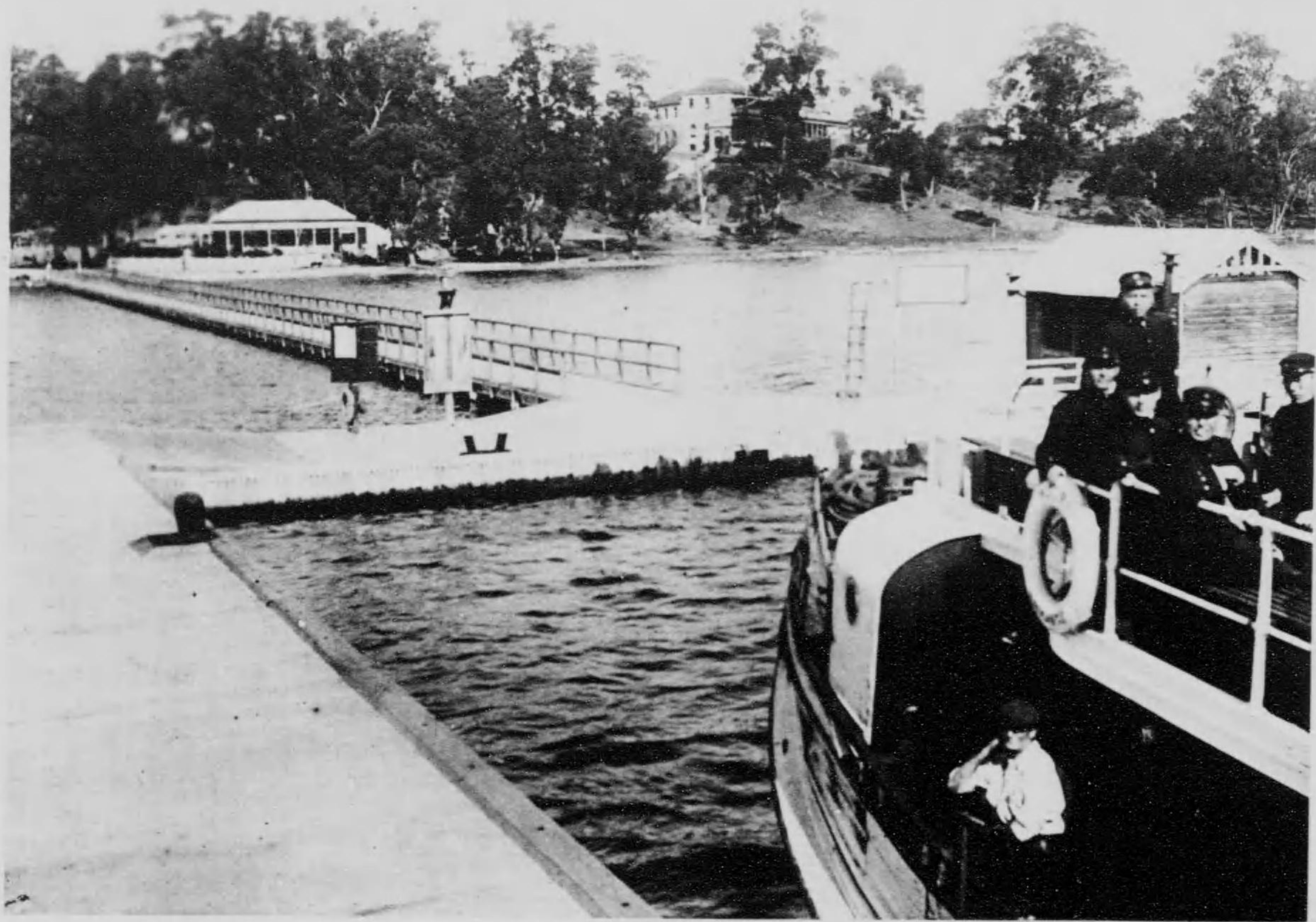




汽艇を驅りてスワン川を登る、
兩岸の森林鬱蒼として牧場其
蔭に散見し、時に群羊汀に集ふ
を見る等沿岸到る處避暑地に
富む、今やアップルクロスに
憩ひて中餐を取らんとす。

The officers and cadets went on an excursion
up the Swan River, and are here seen alongside
the jetty at Applecross.





汽艇を乗りてスワン川を登る。

on an excursion
seen alongside

上
 ビマの土人蕉果、魚類、鶏
 等をカノーに積來りて
 盛んに物々交換を挑む。

右
 ビマ港上陸地點。

左
 ビマ町本通り。

After leaving Fremantle a call was made at the port of Bima in the island of Sumbawa.

The inhabitants are principally natives and much amusement was afforded the cadets in bartering old clothing, etc. with them for fruits, cockatoos, etc.

The pictures show native canoes alongside the ship; a street in Bima; and the landing place.



E
の
上
人
の
頭
部

e at the port of
ad much amuse-
dd clothing, etc.
ide the ship; a

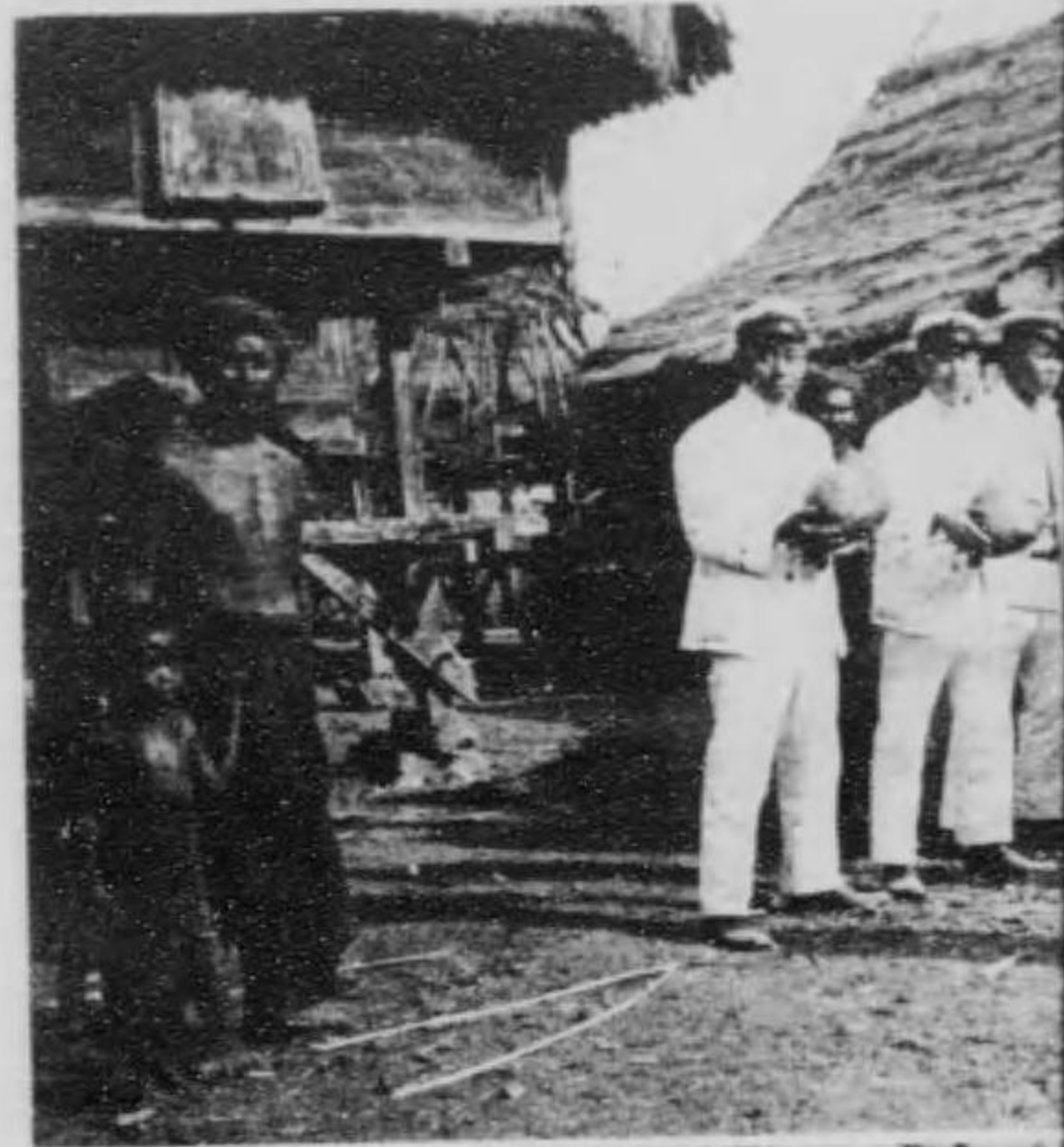


右 土人椰子樹登りに妙を極む、試みに其實を指せば、即ち攀じて數顆を取り來る。

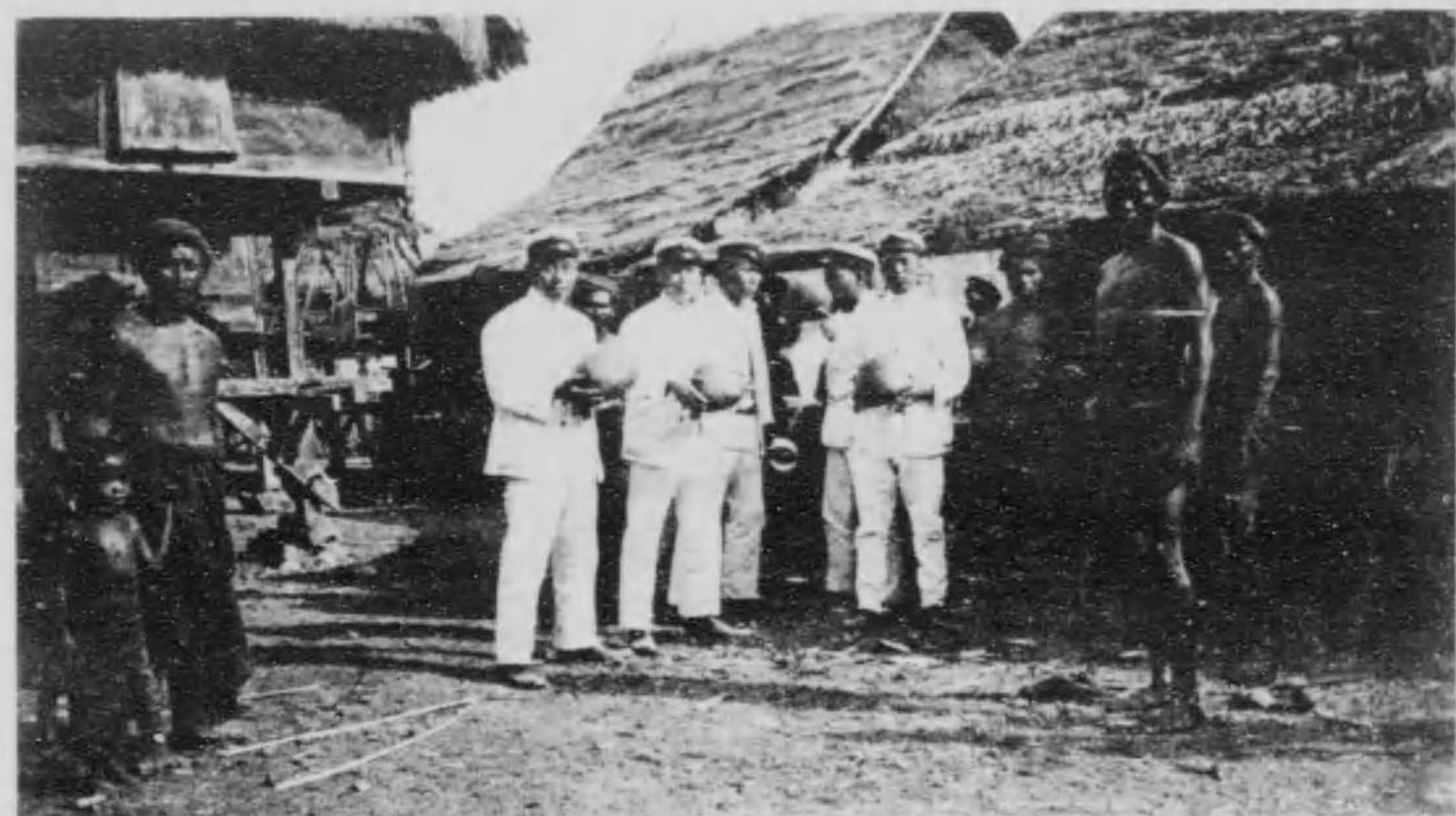
上 土人の人足。

下 土人よく日本人を解し、到る處椰子の實を勤めて優待す、穴を穿ちて漿をすゝれば、渴忽ち散す。

A group of labourers at Bima.
The natives can climb the cocoanut palm like monkeys.
One is here seen climbing a tree to get nuts for the cadets.



右
土人椰子樹登り
少少と
式々



monkeys.
the cadets.

酋長の住宅

A native chief's house.

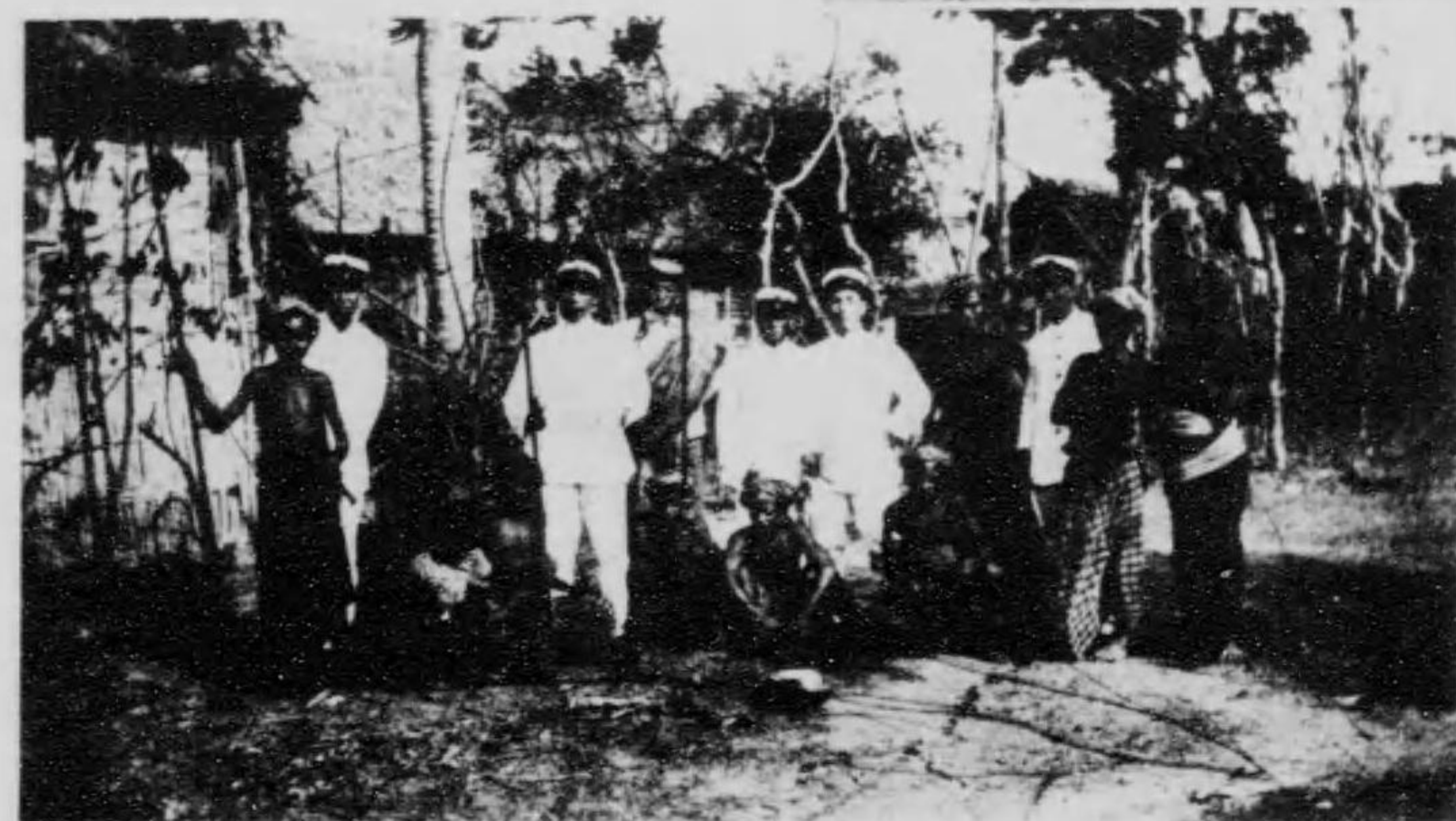
土人學生の道を行くものを要
し古き鎗刀^{アジチ}等を提供して學生
の用ふる襦衣上衣等を欲す。

A group of "barterers"



會
長
の
住
宅

ive chief's house.



ビ
マ
王
宮
全
景

Each of the four provinces of Sumbawa has its native king who administrates under the supervision of the Dutch Resident.

Here is shown the palace of the king of Bima.





has
the
of

九月十五日蘭領アンボイナ島
アンボイナ港に投錨す、灣内水
深く潤く、兩岸椰子樹鬱然とし
て茂り熱帶的風光頗る可なり、
蘭日支マレー、土人等を合して
人口二萬市街亦純然たる南洋
的色彩を發揮す。

The last part of call on the voyage was Amboina,
where a stay of nine days was made.



九月十五日 船頭ア
ド
ト

s Amboins,

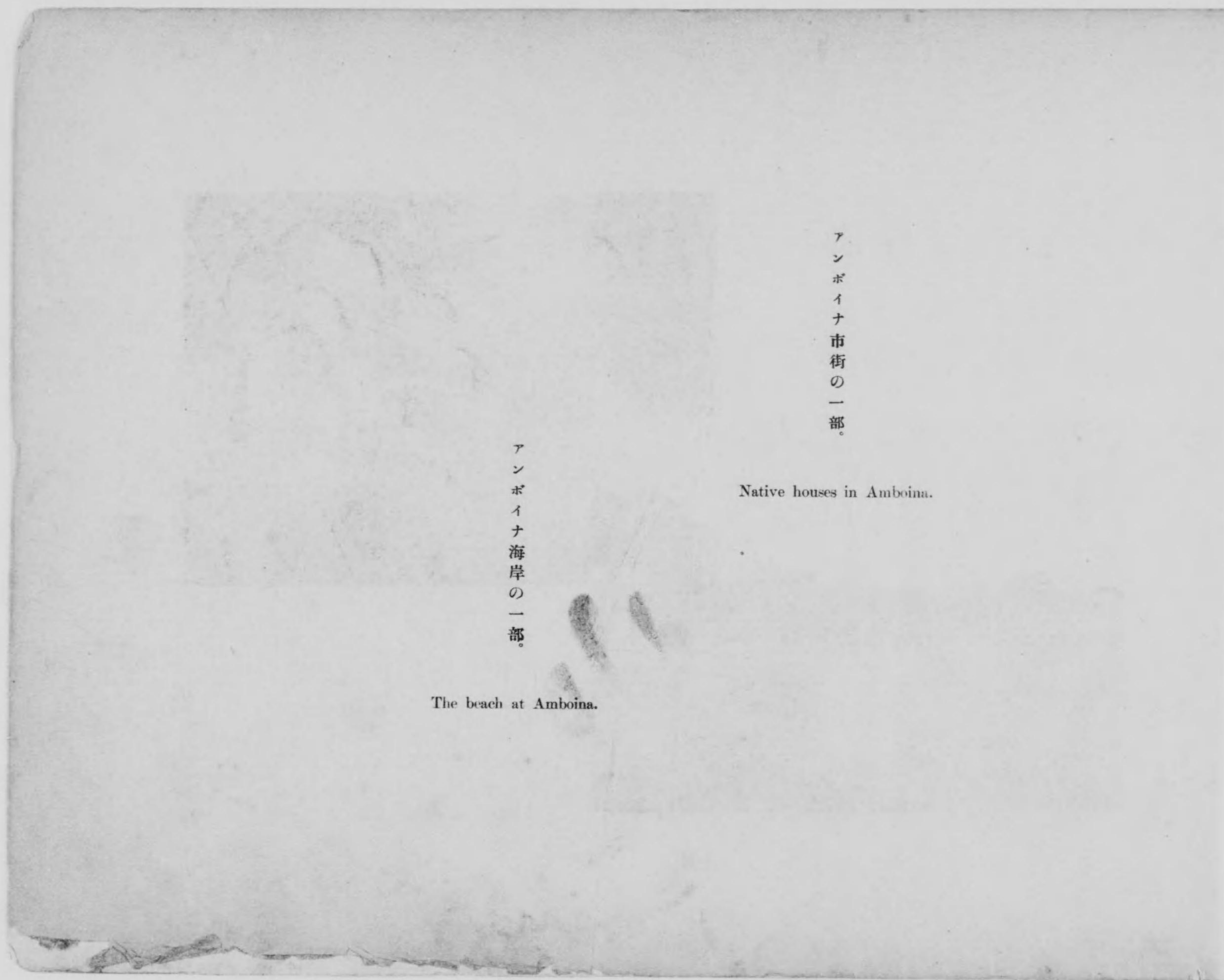


アンボイナ港上陸棧橋

The landing place at Amboina.





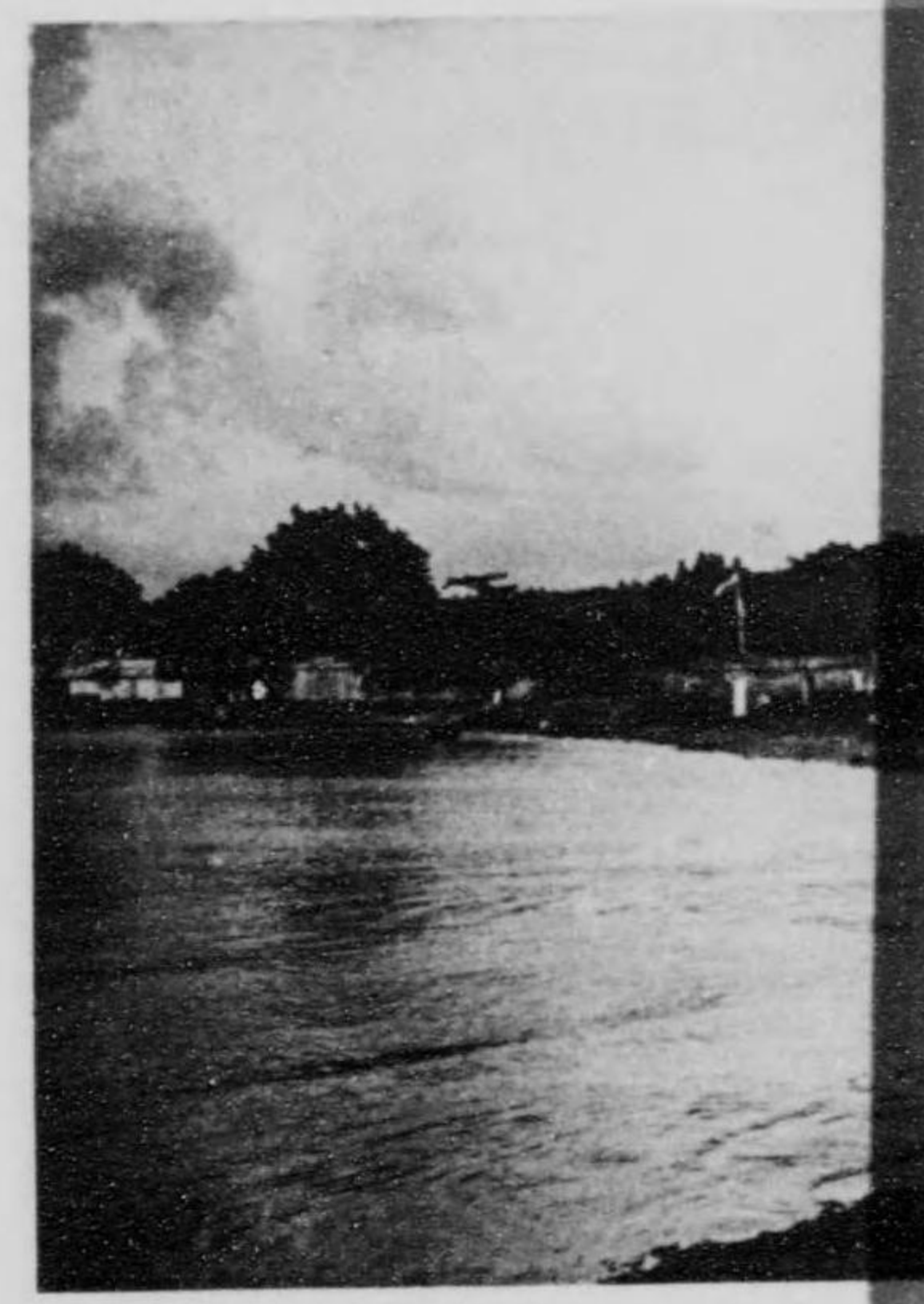


アンボイナ市街の一部。

Native houses in Amboina.

アンボイナ海岸の一部。

The beach at Amboina.



アンボイナ市街の一部

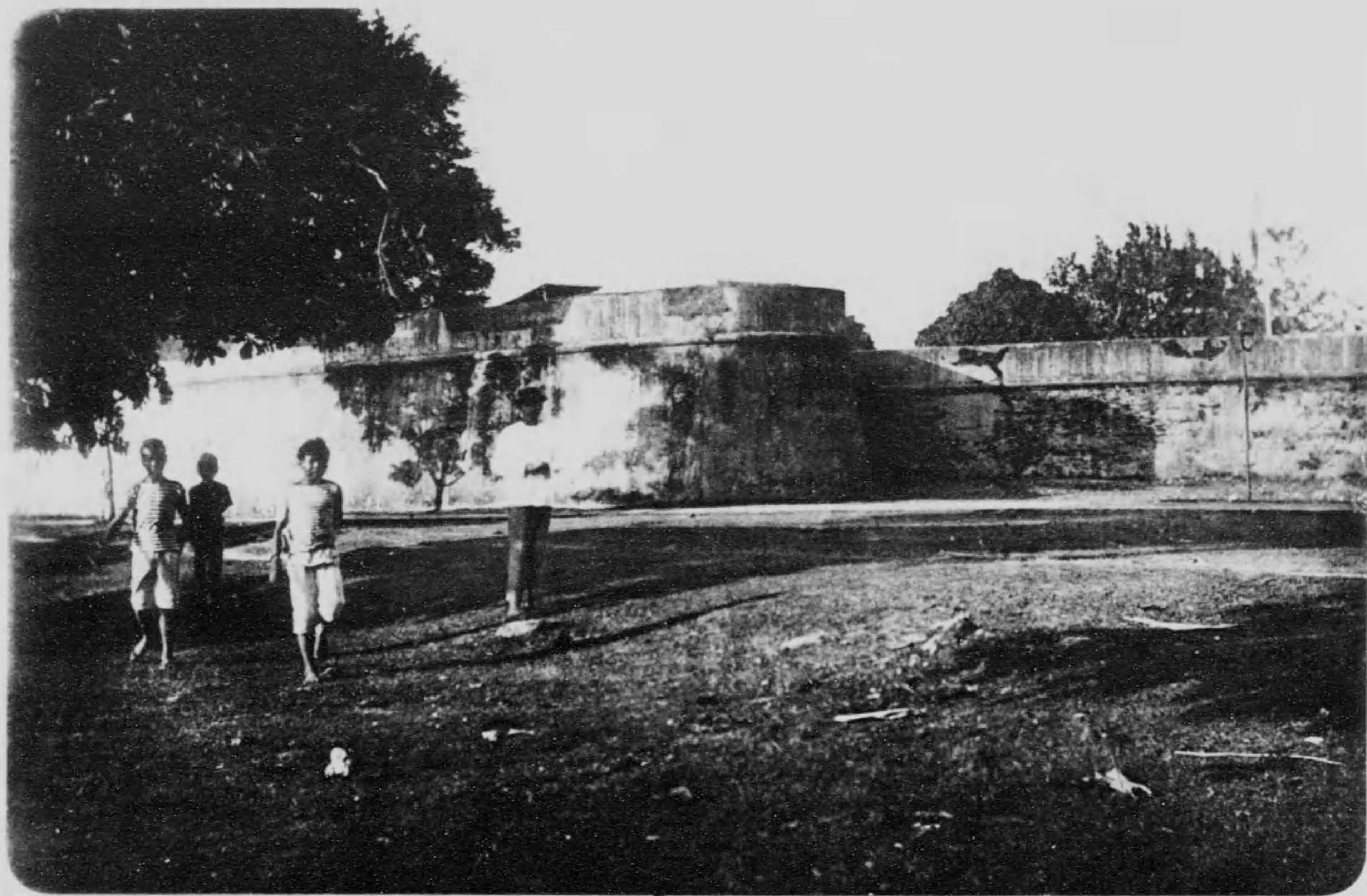
Some houses in Amboina.



アンボイナ古城跡。

The old Dutch fort at Amboina.

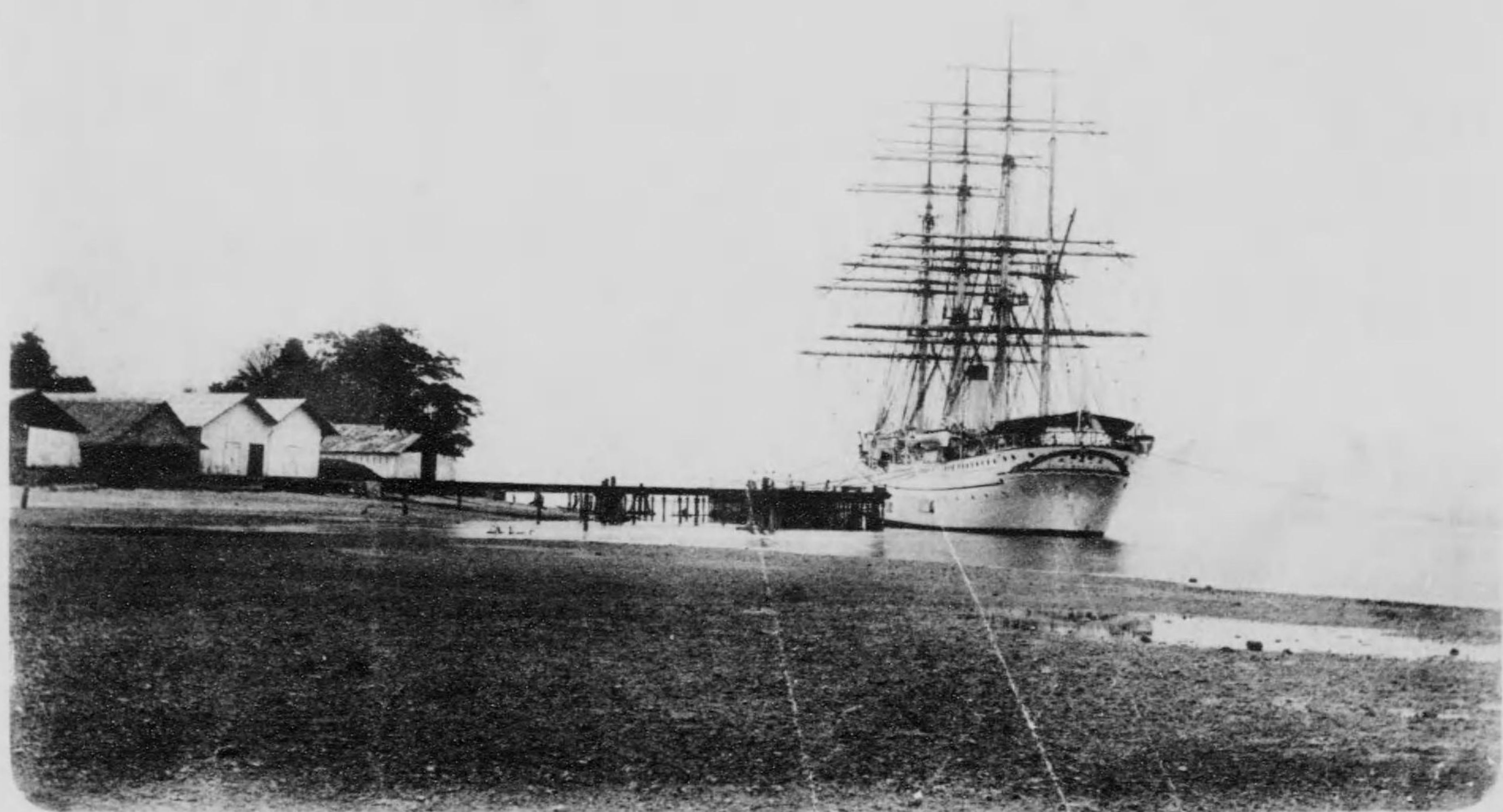




アンボイナ載炭棧橋に於ける大
成丸。
九月二十二日載炭棧橋に廻航
して、炭水を積み、二十四日愈々
品川に向ふ。
故國を去て一ヶ年二ヶ月、征衣
既にはころび、船底海草長し、郷
愁そよる健兒の胸に迫る。

The "Taisei Maru" coaling at Amboina.





大正二年十二月二十五日印刷
大正二年十二月二十九日發行

發行者 商船學校

印刷者 板岡賀太次
東京市京橋區南水谷町
白魚河岸四十三號地

印刷所 明治印刷合資會社
東京市京橋區南水谷町
白魚河岸四十三號地

板岡賀太次

408
92

終