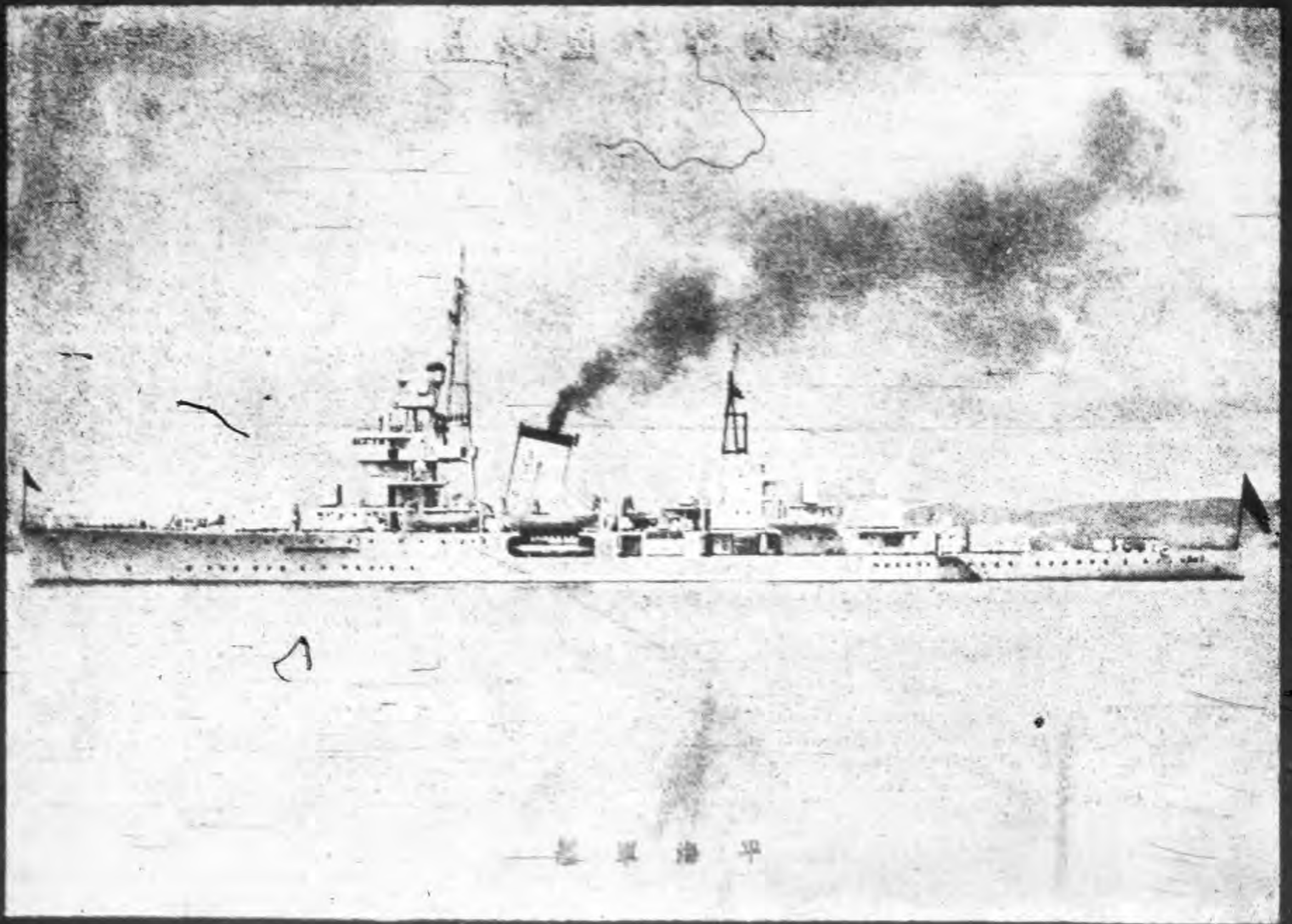


# 海軍雜誌



——海軍海軍——

第三十卷 第六期

總號第一五〇期

中華民國政府特准掛號新聞紙類

第一冊 中央圖書館

海軍雜誌第十三卷第四期要目

水雷戰之祕密

日本之擴充海軍

挪威海戰海軍之威力

抗戰三年本軍戰略戰術之檢討

論美國與遠東之關係

慘敗後不完整之德國海軍圖

內燃機之調速器及注油器

電氣化學

輪機學常識問答

歐戰中德國大海艦隊

美國的遠東軍事根據地

英國的遠東軍事根據地

世界海軍要聞

海軍雜誌第十三卷第五期要目

太平洋風雲裏日美實力的新估計

意大利海軍之戰鬥力

橫越太平洋之捷徑

巴拉他河口的戰術

日本之擴充海軍

內燃機之調速器及注油器

電機實驗

輪機學常識問答

歐戰中英國大海艦隊

今昔中國海軍艦艇一覽表

爲什麼「美國需要新加坡」？

空中炸彈的種類和構造

世界海軍要聞

# 海軍雜誌第十三卷第六期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

駐泊聖第亞哥軍港備用之美國大批舊式驅逐艦

法國對德屈服後駐泊英國港口之艦船移交英方

在歐戰中活躍之德國魚雷快艇隊

今年七月間在愛琴海被英艦擊沉之意國巡洋艦 *Bartolomeo Colonna* 號

論述

蘇俄海軍與其根據地……………張澤著

海軍雜誌目錄

國立中央圖書館  
NATIONAL CENTRAL LIBRARY  
NANKING

英國海軍飛機隊的組成.....王師復

高射砲射擊及觀測之器材.....劉 敵

近代航海和航空之關係.....陳 榮

學 術

探照燈小論(上).....孟漢鐘

密次魏司石油內燃機.....欽

電機實驗(十).....丁 傑

輪機學常識問答(續).....郎昌熾

歷 史

歐戰中英國大艦隊(七).....王師復

轉 載

美國國防實力之透視.....吳元坎

美國在太平洋上之國防·····	黃德祿譯
美國海軍與其戰略上的問題·····	張毓英譯
日本佔領越南與其南進戰略·····	朱鏡宙
英美合作與新海軍協定·····	馬星野
英美驅逐艦根據地商談與遠東之反響·····	高雅衷譯
<b>世界海軍要聞</b> ·····	張澤善

海軍雜誌

第十三卷

第六期

革命尚未成功

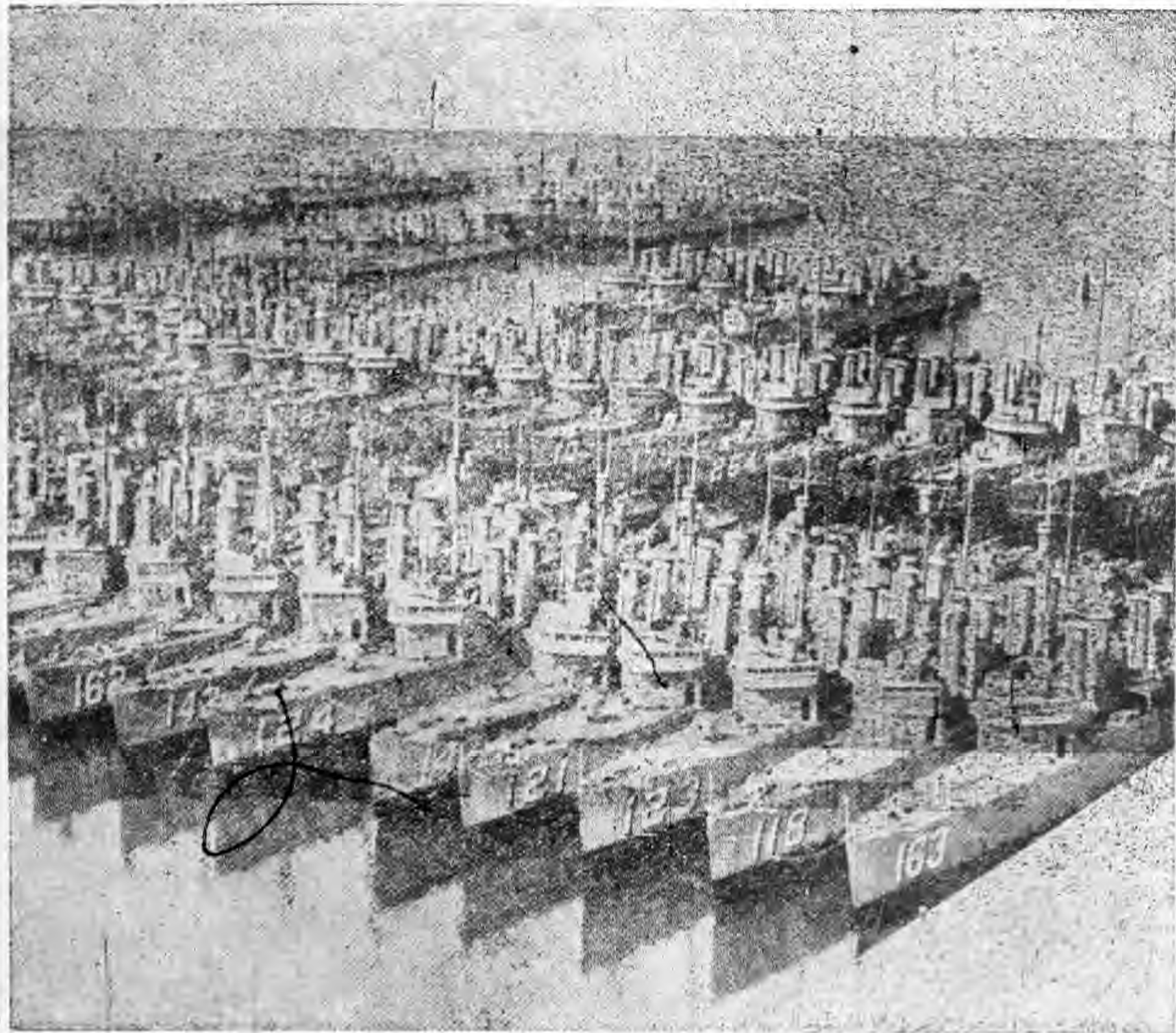


同志仍須努力

### 國父遺囑

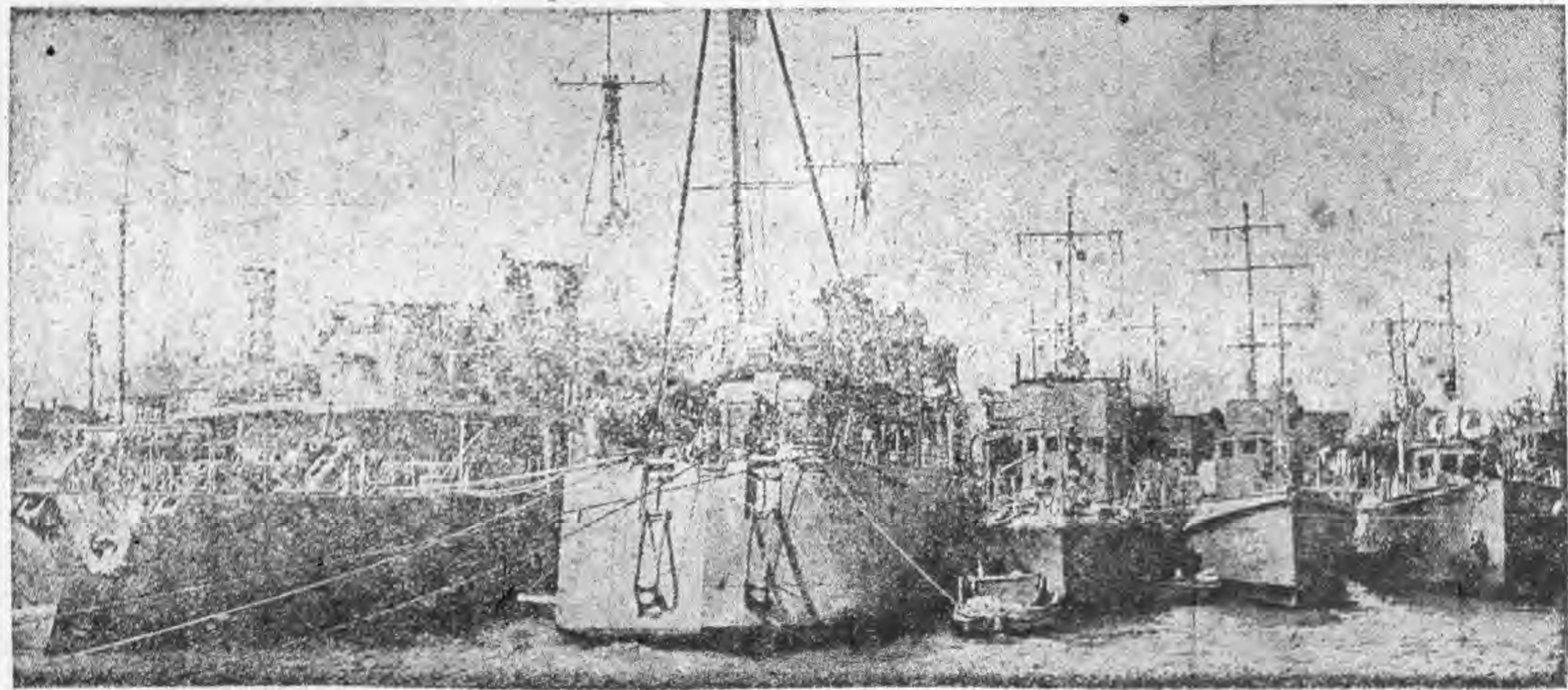
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥  
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

艦逐驅式舊批大國美之用備港軍哥亞第聖泊駐

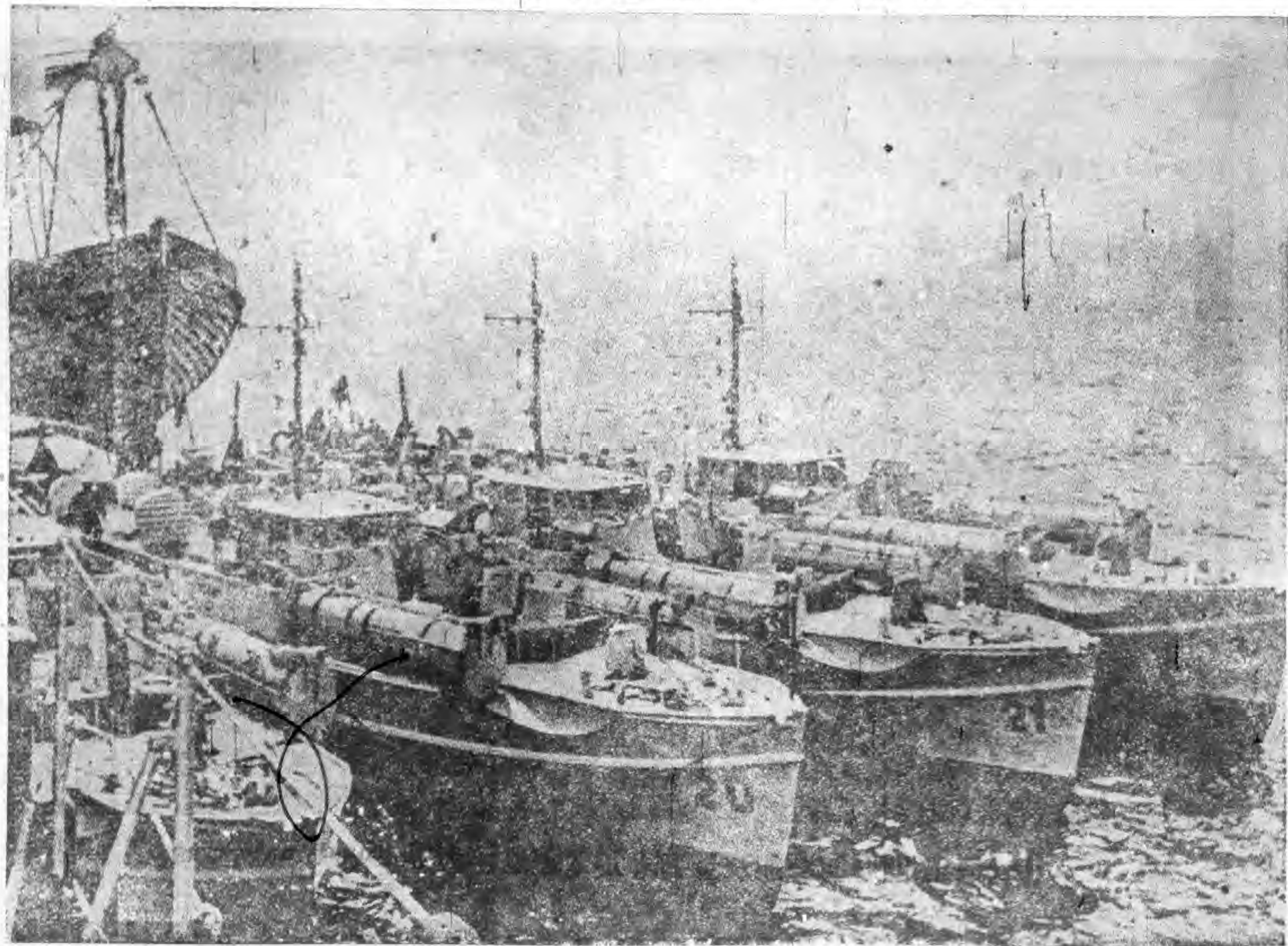




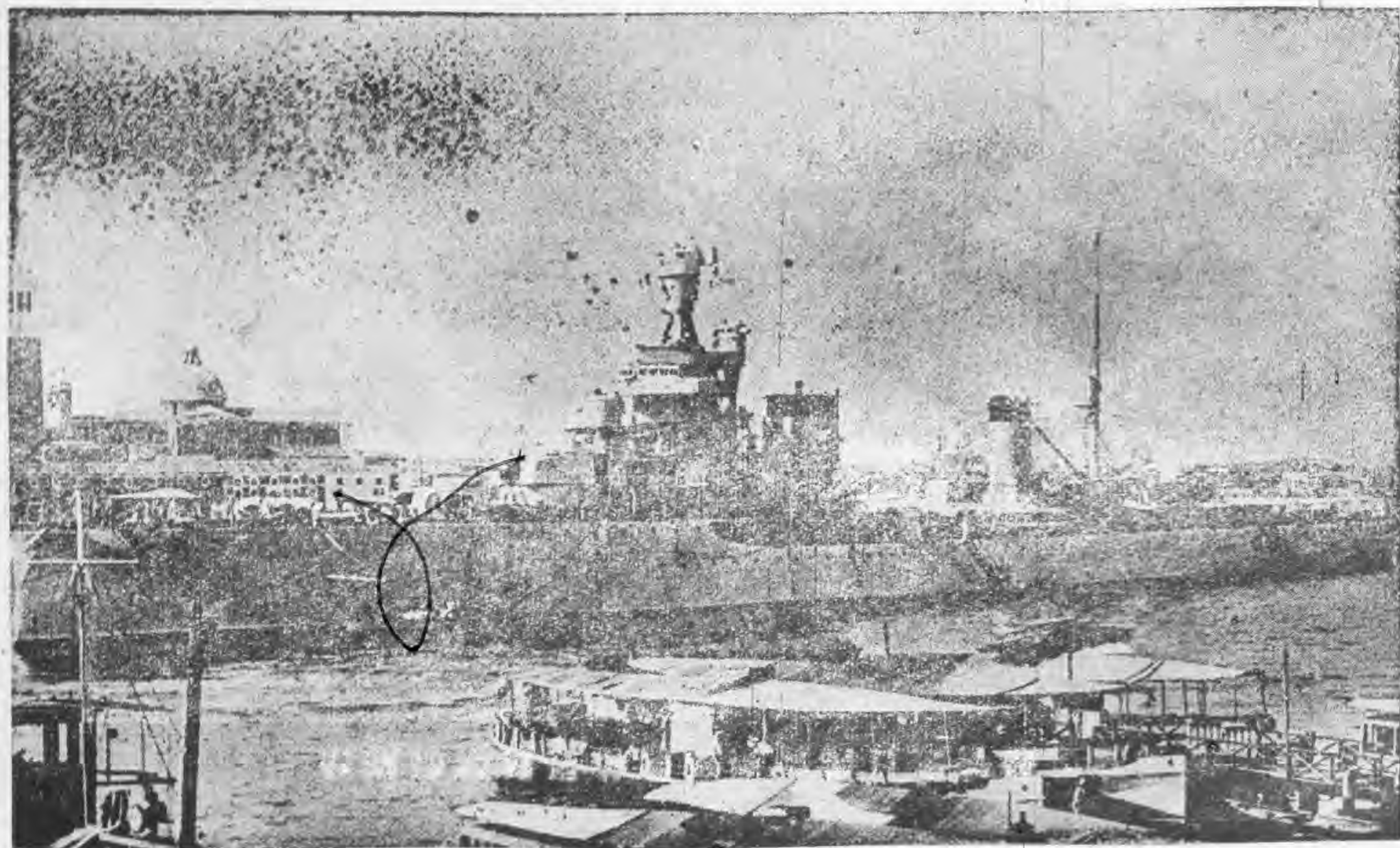
法 國 對 德 屈 服 後 駐 泊 英 國 港 口 之 艦 船 移 交 英 方



隊艇快雷魚國德之躍活中戰歐在



號 Bartolomeo Colleoni 艦洋巡國意之沉擊艦英被海琴愛在間月七年今



# 論述

## 蘇俄海軍與其根據地

張澤善

近數年來蘇聯對於海軍建設，銳意經營，不遺餘力。而其造艦程序之進行，輒嚴守秘密，非外間所得而知。故對於彼邦海軍之實力，極難獲得準確之統計。本篇所載大半取材於一九四〇年一月出版之意大利軍事雜誌其後統計與一九三九年英國貝氏戰艦一書略有不同。

據一九三九年意大利海軍年鑑所載，蘇俄海軍實力，包括一九三七年及一九三八年造艦程序在內，共計四二九、四四四噸。此項數字使蘇俄實力在各大海軍國中居於末位，然其中尚有在建造或計劃建造者逾五分之一。當一九三八年程序完成時，各大海軍國之噸數如左，一九三九年之損失並未計及：

英國	一、九一七、二九二噸
美國	一、六〇七、二九五噸
日本	一、一一一、四八三噸
法國	八三二、七三七噸
意國	六八〇、八〇六噸

據一九三九年意大利年鑑所載，蘇俄一九三八年程序完成後，其海軍之組織如左：

戰鬥艦——蘇俄僅有戰鬥艦三艘在役，即二萬三千噸 *Partskaya Kommuna* 號，二萬三千六百噸 *Oktyabrskaya Revolutsia* 號，及二萬三千二百五十六噸 *Marat* 號。此等軍艦係於上次世界大戰以前建造，並經於一九三七

年，一九三三年，及一九三一年分別革新。其速率每小時二十三哩，裝備三百零五公釐之砲十二尊，一百二十公釐之砲十六尊，七十五公釐之砲六尊，機關砲八尊，四百五十七公釐魚雷發射管四門，並飛機一架。廣的護甲最厚處為二百五十五公釐，廣的護甲有裝甲艦橋，最厚處為七十五公釐，司令塔最厚處為二百三十公釐，射擊砲塔最厚處為三百零五公釐。

除此在役之舊式戰鬥艦三艘外，尚有三萬五千噸裝備四百零六公釐大砲之戰鬥艦兩艘在建造之中。

飛機母艦——目下或無飛機母艦一艘在役，因一九三六年下水之二萬二千噸 *Krisnoye Znamya* 號聞尚在進行裝備之。此外尚有同型之母艦兩艘在建造之中。

甲級水面輕艦（巡洋艦）——自一九一八年初期即已在役者有八千零三十噸一艘（速率三十哩，裝備一百八十公釐砲四尊）——已超過艦齡；目下在役者有一九三六年下水之七千七百噸裝備一百八十公釐砲六尊 *Ki-*

*off* 號一艘，現在建造者有 *Kiroff* 型三艘，及八千噸裝備一百八十公釐砲四尊者三艘。

乙級水面輕艦（巡洋艦）——過齡者有五千六百二十噸，速率十七哩，裝備一百三十公釐砲十尊之 *Aurora* 號；四千二百五十噸，速率十一哩，裝備七十公釐砲四尊之 *Okeanovoy* 號；及六千三百三十八噸，速率十六哩，裝備一百三十公釐砲十尊之 *Komintern* 號。一九二七年革新者有六千六百噸 *Profintern* 號及六千九百三十四噸 *Chervonaya Ukraina* 號，速率二十九哩，裝備一百三十公釐砲十五尊。此外尚有一九三六年完成之三千五百噸 *Mars* 號，速率二十五哩，裝備一百二十公釐砲四尊。

丙級水面輕艦（驅逐艦及魚雷艇）——此級軍艦類別如左：

艦名(或艦型)	艘數	每艘噸數	速率(哩)	備	砲
<i>Leningrad</i>	二	八〇〇	二五	一〇〇公釐砲五尊	

(另二艘在建造中)

Urtsky	九	1,201	二八至三一	100公釐砲四尊
Krunze	一	1,100	三五	100公釐砲四尊
Karl Marx	二	1,350	三六	100公釐砲五尊
Petrovsky	四	1,270	三六	100公釐砲四尊
Serp	二	1,200	三三	100公釐砲三尊

(另二艘在建造中)

Storn	一	七00	二九	100公釐砲三尊
蘇維	八	五、七六	已過艦齡	

潛水艇——此級類別如左：

艇名(或艇型)	艘數	每艘噸數	速率(哩)	魚雷發射管
L-55 (遠船)	1	八七0	一四	六
Kommunar (遠船)	六	六二八	一0	四
Dekabrist	一五	八九六	一0	八
Garibaldietz	三	1,036	一三	六

Pravda	三	1,000	一	八
Kommunist	三	1,100	一	八
Lin	三0	六00	一	四

(大約)

Steha (Chital)	三	六00	一	一
Muholiki	三	1,100	一	二

(另三艘在建造中)

除以上主要艦艇外，尚有掃雷艇，砲艦，遠東使用之淺水砲艦，以及布雷艦，巡邏艦，魚雷快艇（似有百餘艘），補助艦，破冰船等若干艘。

是故一九三八年程序完成時，蘇俄海軍之總數似頗可觀，但須知目下蘇俄在役之艦大都超過艦齡，或在頗久以前改造，其艦隊中之艦大半皆在建造，或在進行裝備，或尚未開工。

一九三九年初，其在建造或進行裝備者似有下列各艦：一萬二千噸飛機母艦一艘，七千七百噸巡洋艦四艘

，二千八百九十五噸驅逐艦八艘，潛水艇二十艘，驅潛艇十二艘，布雷艦二艘。

關於蘇俄海軍之實際組織與效率，各方報告大不相同，故應加以討論，方能予以適當估計。

據一九三七年十二月十七日法國參院開會時法海軍提出之報告書，謂一九三八年一月一日蘇俄艦隊之實力如下：駐於波羅的海者有戰鬥艦三艘，巡洋艦一艘，驅逐艦二十二艘，潛水艇十六艘，合計一一〇、六一一噸；駐於黑海者有戰鬥艦一艘，巡洋艦四艘，驅逐艦八艘，潛水艇十七艘，合計七八、九〇三噸。波羅的海艦隊與黑海艦隊總共一八九、五一四噸。故一九三七年所有之艦，似僅有上述之一部分，其總噸數當不及一八九、五一四噸。就吾人所知，以往數年間，直至一九三七年底止，僅驅逐艦，潛水艇及特務軍艦（掃雷艇，布雷艦）略有增加，同時在進行之造艦程序則有驅逐艦十二艘，其中七百噸者十艘，一千二百噸者二艘。至於潛水艇

，在以往數年充役者計波羅的海艦隊有八百九十六噸者三艘，一千零三十九噸者三艘；而黑海艦隊則有十七艘，排水量平均九百噸。

自日本正式拒絕接受將來減小戰鬥艦砲徑後，蘇俄戰鬥艦之主砲砲徑已由三百五十六公釐（十四吋）增至四百零六公釐（十六吋二）。

即至一九三七年底，莫斯科方面，對於蘇俄艦隊之革新仍見心神不定，蓋蘇俄造船所設備之弱點，以及對於造艦造砲技術之缺乏經驗，不免使造艦之實現大受阻礙與延緩。

據一九三七年德國海軍年鑑所載，是年蘇俄有潛水艇一百五十八艘，其中駐於波羅的海與白海者有二百噸至一千八百噸者七十一艘，駐於黑海者有二百噸至八百噸者三十七艘，駐於遠東者有二百噸至八百噸者五十艘。但據英國莫氏戰艦所載，當時蘇俄潛水艇不過六十艘。

較近之報告爲 *Rivista Marittima* 雜誌一九三九年

十一月號所發表之荷蘭方面消息，指明蘇俄海軍在以往兩年增加者有在意大利建造之驅逐艦 *Tashkent* 號，依照意圖設計並由意國工程師所造之八千噸 *Kroff* 級巡洋艦兩艘，二千八百噸驅逐艦九艘，潛水艇多艘，魚雷快艇約一百三十艘。

據云蘇俄潛水艇有三百噸至一千二百噸者約六十艘，六百噸者四十五艘，二百噸者四十艘。現在建造之艦計有三萬五千噸戰鬥艦一艘，大型飛機母艦一艘，潛水艇三十艘，計劃建造者計有三萬五千噸戰鬥艦二艘，及 *Kirov* 型巡洋艦多艘。

據一九三九年八月二十六日法國 *Le Yacht* 雜誌所載，當蘇俄與美國磋商訂造戰鬥艦失敗後，蘇俄或即擬據美國之設計，在其本國造船所開始建造三萬五千噸戰鬥艦一艘，名爲 *Third Internationale* 號，並裝備四百零六公釐（十六吋）之砲九尊。其第二艘即將建造，最少

將安放龍骨。

巡洋艦係根據意國工程師之設計。其中一艘爲 *Kirov* 號。另一艘 *Gorky* 號行將充役，其他 *Kribov* 號及 *Orizhonkizze* 號兩艘正在建造之中。

領隊驅逐艦 *Tashkent* 號係在意國利文諾建造，速率四十四哩，爲世界驅逐艦之最速者，現已充役矣。另一艘 *Moskva* 號係在尼科來頁佛建造，已在黑海充役。據云波羅的海造船所根據意國設計建造二千六百噸超級驅逐艦九艘，中有三艘現已充役。

關於潛水艇之數目最不精確。據估計一九三八年底連建造者在內有一百五十艘。蘇俄潛水艇之大部分皆爲一百五十噸至二百噸之小艇，僅適海岸防守之用。

又據法國 *Le Yacht* 雜誌一九四〇年五月號所載，據德國出版物消息，蘇俄現在列甫格勒建造者有二千九百噸驅逐艦四艘，即 *Arkhangel'sk*, *Kronstadt*, *Murmansk*, *Petrozavolsk* 等號。此等軍艦大抵與一九三六年



充役之 *Lehtimäki* 級十一艘相同。在過去數個月間充役者有 *M* 即小型魚雷艇九艘，即 *Savoietas*, *Sept*, *Lukoi*, *Molina*, *Zarnitza*, *Savmarkom*, *Semor*, *Sokii*, *Sibiriak* 等號。

蘇俄海軍對於北冰洋水道大感興趣，曾造破冰船一隊，其中多艘爲一萬一千噸，已在穆曼斯克與海參崴間航行。

蘇俄海軍之主要興趣已轉移於魚雷艦艇隊（即驅逐艦及潛水艇），將其廣佈於可以成爲蘇俄海戰戰場之各海。各海相隔之距離甚遠，頗見不利，現因國內運河之延長與加深，此項不使得以減少。黑海與波羅的海間已由史達林運河聯絡。目下所感缺乏者，即其他兩條水道之改良，使驅逐艦潛水艇能通過黑海，裏海，波羅的海與北冰洋之間，無須繞道歐亞二洲。

蘇俄改造之二萬三千噸至二萬四千噸戰鬥艦自不能與其他海軍同型之艦相比擬，即較小之艦亦有遜色。蘇

俄重巡洋艦與輕巡洋艦，除 *Kono* 型外，亦較他國同型之艦舊而且劣。現有潛水艇實際數目或不超過一百艘，其中大半航遠力有限，不甚有效。

研究蘇俄海軍力，如無討論其海軍根據地及其所有之戰略上可能性，似不完備。

關於戰略形勢，蘇俄在遠東方面顯然不如日本，因日本有一強大艦隊，可以封鎖蘇俄遠東唯一根據地之海參崴。一旦蘇日開戰，蘇俄祇能襲擊日本商船，並闕毀其軍艦。

黑海方面，蘇俄有俄得薩，塞巴斯托波爾，及巴爾姆等根據地，若奧羅馮尼亞單獨開戰，則足以有效使用。即與土耳其作戰，蘇俄亦處於戰略上有利之地位，但若進攻土耳其，則地中海國家將有一國以上援助土國，而土國則能決定應否准許蘇俄潛艇自由駛往地中海。

蘇俄前在波羅的海除阿寧格勒外，並無其他海軍根據地。一九三九年九月，蘇聯與愛沙尼亞互助協定成立

蘇俄得在愛國之阿塞爾島與達哥島及巴爾提斯城（

波羅的海港口）保持海軍根據地。同年十月又與拉脫維

亞簽訂互助協定，蘇俄得在拉國之利巴城與溫陶城保持

海軍根據地。一九四〇年三月蘇芬和平條約成立，蘇俄

又得租借漢哥半島暨半島以南及以東五公里半徑以內，

半島以西及以北三公里半徑以內四周之領海，與其鄰近

許多島嶼，建立足以保衛芬蘭之人口，抵禦侵略之海軍

根據地。由是蘇俄在波羅的海之呼吸較易；但今日德國

與沒丹麥，征服挪威，威壓瑞典，又與芬蘭訂立假道協

定，是德國已與蘇俄共有波羅的海，而是海之制海權仍

操於德國之手。故自全體觀之，蘇俄之可能海戰戰場似

均被人封鎖矣。

此外，據蘇俄海軍學校校長阿雷克桑德羅夫氏之意

見，制海權對於蘇俄無甚用處，蘇俄祇用較弱軍艦抵抗

可能之封鎖足矣。如此觀念已於一九二九年爲蘇俄海軍

首領所採納。但至一九三六年十一月間海軍上將奧洛夫

始發表意見，贊成大海軍；一九三八年一月十五日莫洛

托夫宣稱：蘇俄應有一大洋艦隊，以履行偉大使命。一

九三九年海軍人民委員會方告成立。

要之，蘇俄所處之戰略形勢不佳，而其海軍又較其

他海軍國爲弱。

## 英國海軍飛機隊的組成

王帥復

前次歐戰閉幕後，世界海軍的機構曾起了劃時代的轉變，其一即為海軍飛機隊的建立。雖然在那次戰爭的過程中，海軍飛機已呈現於戰場之上，但尙未能與陸隊協同作戰。艦上載飛機的技術當時僅屬萌芽的階段，而所用的機型多為水上機，功效既不可靠，機能又見幼稚。但戰後廿餘年中，飛機母艦的建造技術日益進步，於是在軍備競爭的動盪上，海軍飛機隊已佔了顯著的地位，作為世界海軍報導文獻代表的巴氏海軍年鑑 *Brossey's Naval Annual* 在一九三四年以後，已另闢了海軍飛機隊一欄。這正反映着一般海軍對於艦隊空軍問題的重視。

英國海軍飛機隊的創設濫觴於一九一八年上半年。時有一皇家海軍空力部隊 *Royal Naval Air Arm Service* 的組織，專司英國本部沿岸巡戈與海峽護航及

防潛的工作。戰事結束，該隊與「皇家飛行部隊 *Royal Flying Corp*」合併組成「皇家空軍隊」*Royal Air Force*。嗣即產生空軍部 *Air Ministry*。唯原有的海軍空力部隊中屬於地方性的部份，除服裝與官階外，並無何種明顯的更動，而艦上飛機也因數量有限未曾引起海軍最高指揮的注意。到了飛機母艦技術完備後，飛機的活動已不受地理上的限制，牠已可能與主力隊協同作戰。於是一躍而為艦隊的主要成份。同時牠的種類也日漸繁多，有轟炸機，有偵察機，有偵察機，有驅逐機等，各有一定的機能與任務。

初飛機母艦上的飛機員，全屬空軍官兵，由空軍部遣派，內括飛行員，觀測員及艦機陸上保管的士兵。迨一九二一年，經過海空軍兩部之同意，把艦隊飛機的組織「海軍化」起來。其中觀測員漸全由海軍軍官充任，

蓋此種工作與海軍技術有密切的關係。一九二三年，英

國國防委員會 Committee of National Defence，對於

海軍飛機問題，曾重加討論，結果在一九二四年，便

正式成立艦隊飛機隊 Fleet Air Arm。這種組織迄今

尚無更改。其中百份之七十的駕駛員及全部觀測員均屬

海軍軍官，餘百份三十之駕駛員及大部技術工作人員如

機件裝配員，軍火保管員等則由空軍部調員充任。唯艦

隊飛機隊之日漸海軍化，這些人員已逐漸由海軍出身的

人員代替。空軍部則專負責任特設海軍軍官學習訓練學

校，培養此項人才。在艦時，飛機及人員受所駐艦的艦

長的節制。作戰時，則直接聽取艦隊總司令的調遣。至

在母艦回港修葺或休息期中，機隊暫移上陸地機場。空

軍部曾為之特設飛機站，負責處理，並依照海軍部的需

求，擔負一切機身與機件的供給。

英國海軍飛機隊可分艦隊飛機隊與直屬英國空軍部

的海軍陸場飛機隊兩種。這兩種部隊，在活動上，關係

非常密切，唯所有的機型種類不一。

艦隊飛機隊包括飛機母艦所載的機羣與軍艦附載的

飛機兩方面。除母艦甲板專備飛機升降外，其他如戰艦

巡洋艦與潛艇等均藉飛機射出機，故所用飛機均屬水上

機式，升降工作比較麻煩。此外尚有一種水上機母艦其

升降方法與上述同，故載機往往不及一般的飛機母艦多

。母艦所用機型，前者一般會認只有雙翼式一種。用，

雖然新式單翼機速力及其他方面均較雙翼式強，唯以飛

行速力雖強，其升降速力亦比例增大，則母艦甲板將未

能與以如陸場同等的便利。其次單翼式兩翼長度亦較雙

翼式大，多佔位置，故合用程度，單翼式又不如雙翼式

佳。唯自陸上單翼式大量利用後，於是對於該式是否可

用於母艦問題，曾加研究。結果認為確有其可能性。唯

構造上如一般不同。依此原則，英國海軍曾產生了兩種

新式的飛機，即 Blackburns Kur 與 Roe 式，前者為急

降轟炸機兼戰鬥機，後者純屬戰鬥機式。目下英國艦

隊飛機中，舊式雙翼機仍佔多數。至艦隊飛機在構造上與一般不同之處，不在於除輪脚外另加浮船如兩用機，而在於機身之有隔水的設備。

海軍陸場飛機隊內括直屬空軍部海岸支隊的飛機，並含有 Short-Sumner Laud, Saunders-Roe Jerwick 等

式的飛機。

關於上述兩部份的組織及其分配情形目下究竟如何，因戰爭關係無從知曉，唯據一九三九年戰爭未爆發時的情況，厥如下列：

甲、屬於艦隊飛機隊

(一) 機 型

機 型	種 類	馬 力	速 力	高 度 單 位 呎
立 納 特 Hawker Nimrod	單發動機艦用戰鬥機	四八〇	一八一	二六九〇〇
奧 斯 柏 尼 Hawker Disprey	雙發動機戰鬥兼偵察機	六〇〇	一七六	二二八五〇
鯊 魚 Black burn Shark	三發動機魚雷偵察機	七二〇	一五〇	
刀 魚 Fairy Swordfish	三發動機艦用偵察機	七〇〇	一五〇	一九二五〇
海 象 Super marine Walrus	三發動機艦用偵察機	七〇〇	一三五	一八五〇〇
海 狐 Fairy Seafox	雙發動機水上式偵察機	三五〇	一二四	一一〇〇〇
斯 哥 及 烏 羅 Black burn Skua d Roe	急降轟炸機兼戰鬥機	七四五	一二五	二〇二〇〇

(二) 分配

1. 飛機母艦方面

母艦名稱	飛機隊名稱	飛機型
Courageous	第八〇〇戰鬥機分隊	奧斯柏尼式三架
	第八〇〇魚雷轟炸機分隊	納特式九架
	第八二〇一魚雷偵察機分隊	鮫魚式廿四架
	第八〇〇戰鬥機分隊	奧斯柏尼式九架
	第八二〇一魚雷偵察機分隊	鮫魚式廿四架
Turious	第八〇〇戰鬥機分隊	奧斯柏尼式三架
	第八〇〇魚雷轟炸機分隊	納特式九架
	第八二〇一魚雷偵察機分隊	鮫魚式廿四架
	第八〇〇戰鬥機分隊	奧斯柏尼式九架
	第八二〇一魚雷偵察機分隊	鮫魚式廿四架
Glorious	第八〇〇戰鬥機分隊	奧斯柏尼式三架
	第八〇〇魚雷轟炸機分隊	納特式九架
	第八二〇一魚雷偵察機分隊	鮫魚式廿四架
	第八〇〇戰鬥機分隊	奧斯柏尼式九架
	第八二〇一魚雷偵察機分隊	鮫魚式廿四架
Hermes	第八〇三偵察機分隊	奧斯柏尼式六架
	第八〇三偵察機分隊	奧斯柏尼式六架
Eagle	第八〇四偵察機分隊	奧斯柏尼式六架
	第八〇四偵察機分隊	奧斯柏尼式六架
Oxk Royal	第八二六偵察機分隊	海象式十二架
	第八二六偵察機分隊	海象式十二架

Courageous 號及 Glorious 號均被德方擊沉，但仍不

2. 軍艦方面

致減小英國海軍飛機隊的實力，因為英國現正建造二三

a 戰艦

〇〇噸母艦六艘，共可載機四百架，且其中 Victori-

名架數機

ous 號 Formi dabb 兩號已於去年秋間下水。

海象式

海軍雜誌 論述 英國海軍飛機隊的組成

Rami Uies	一	海狐式	
Resoluhon	一	海狐式	
Revenge	一	海狐式	
Royal Sovereign	一	海狐式	
Valiant	一	海狐式	
Baham	一	海狐式	
Warspite	四	鯨魚式二刀魚式二	
Renown	四	同	
Republic	四	同	
	四	巡洋艦	
Norfolk	二	二	二
York	二	二	二
London	四	四	四
Hent	四	四	四
Improved Southampton	二	六	六

Southampton	八	三四
Archenaut	四	四
Leander	五	八
E級	二	二
M. C. 級	一	一

按英屬澳洲艦隊尚有艦上飛機七架  
以上係為英國艦隊飛機的分配情形

乙 屬於直屬空軍部之海軍陸岸機羣

(一) 機 型

機 名	種 類	速力	高度單位呎
Vickers Villaberst	雙發動機魚雷轟炸機	151	12500
Supermarine Scapa	五發動機偵察飛機	153	15900
Short Singapore III	同	154	15000
Saunders-Roe London	同	155	12500
Supermarine Strautner	六發動機偵察飛機	161	16000

Short Sunderland	六發動機偵察飛機	二〇	—
Hurs Anson	四發動機偵察飛機	一八八	一、二〇〇
Lock Leeel Huelavn	同	二五	—
Saunders-Roe Lerwick	—	—	—
Bristol Beaufort	—	—	—

(一) 分配情形

隊名	駐在	地
第二二魚雷轟炸機分隊	墩泥比立斯圖	Donibristle
第二〇一飛艇分隊	如爾耐得	Celshof Station
第二〇六飛艇分隊	紐頓	Newton
第二〇四飛艇分隊	蒙特比爾登	Maurt Balam, Plymouth
第二二〇飛艇分隊	紐頓	—
第二〇九飛艇分隊	法立斯多	Felixstone, Suffolk
第二六九飛艇分隊	紐頓	—
第二一〇飛艇分隊	潘布洛克	Pembroke
第二一七飛艇分隊	柏斯康姆達因	Boscubo Down

以上係屬於英國本部海岸的機羣，此外屬於海外根據地的又有：

- I 屬於地中海部隊
  - 第二〇二飛艇分隊 駐加納佛郎納 Calu Franca
  - 屬於愛那克部隊
  - 第二〇三飛艇分隊 駐巴沙 Balsa
- II 屬於遠東部隊
  - 第三〇三飛艇分隊 駐新嘉坡
  - 第二〇五飛艇分隊 同
  - 第三六魚雷轟炸機分隊 同
  - 第一〇〇魚雷轟炸機分隊 同
  - 魚雷轟炸機分隊 駐新錫蘭

以上各部隊數量多少無從知曉，機型亦難註明。唯一般說來，一魚雷轟炸機分隊有十二架，飛艇隊每隊為六架。此外英國都市機隊在必要時亦可參加海軍活動。在最近英德爭取優空權，加緊沿岸海防之時期，飛機與海軍聯合活動之關係日益密切，故實際數量之加增有出吾人意料之外，而組織上之更動自屬必然，上述一切不過窺其一斑而已。總之我們從此可見海軍飛機隊在今日海防之重要。我們將來建設新海軍，對於飛機隊自不能忽視，這是可以斷定的。



## 高射炮射擊及觀測之器材

### (一) 指揮儀器

夫對空射擊並非祇具有砲械即足，砲械者不過防空武器中之一份子，苟欲一砲能發揮威力則必須具有種種完備儀器，如指揮儀觀測鏡，缺一不可，因現代飛機具有極高之速度與運動之性能，因是作戰愈趨複雜且作戰期間極短，於此期內苟欲憑防火器發射後之彈着修正以求命中則極感困難，而飛機之運動隨時變換，故射擊之觀測決不可間斷，因是凡新式之防空火器莫不要求一種計算儀器，能無間斷的賦予火砲以當時所需之射擊元素，而不全憑諸觀測，於是乃發明目下之各種指揮儀器，由是觀之指揮儀乃防空火器之神經系也，為神經系能滿足防空要求起見，各種儀器皆具有頗精良之光學儀器，計算機構，及電氣之傳達系統，以滿足精密估定諸射擊元素，及迅速賦予火砲之二項要求，自指揮儀發

明以後高射砲之命中公算突然增高數倍，在昔欲擊落一機平均須數千彈者，今可以數十彈擊落之矣。

現今指揮儀之種類有，葛馬式（德），休乃德（法），維克斯（英），司潑利（美式），英國海軍所用者為，H.A.C.S. (High Angle Control System) 亦係根據維克斯式之原理，其構造原理皆不外線速原理 (Linear velocity principle) 與角速度原理 (Angular velocity principle) 二種，前者係就觀測所分析得之目標，飛行航向及直線速度充為計算之元素，後者則憑測得之目標在縱面及橫面運動之角速度為計算元素，斯二者之基本差別也。

日本之防空砲在昔之指揮係用自製簡陋之預測儀，再次尚有，橢圓環式之光學航速測定機，及扇形板等等簡陋之指揮器者，其防空之技術較之列強，落後甚多。

，而由此大江階戰役後，日式指揮儀之不通用及防空技術之低下更可明證。

高射指揮儀普通分爲(一)觀測部份(二)計算部份(三)傳譯及自動定引信機件等，其觀測部份係利用測高儀以測得敵機之高度與距離，用光學望遠鏡跟隨目標以測得其在縱面及橫面之角速度(Angular Velocity)用風速計測得風力，然後以所得諸元傳至(二)之計算部份，使其按照靶標之情況及彈道之性質算出縱橫二偏差，及未來之高度，距離，引信然後再轉成砲之方位角，Elevation Angle。高低角 Elevation Angle 將所算出之各元素由電力傳到砲位斯時一砲手以本砲之紅針對準收信器之白針或燈位，另一砲兵由定引信機中取出已定好之砲彈儘力裝填發射即可擊中敵人，此爲新式之英 Vickers 美 Sperry 以及德奧所用指揮儀之一般原理，我平海艦雖亦配有日本愛知時計會社所製造的指揮儀然在實用上缺點甚多，不合實際之用，第一其觀測部份係用二分劃

望遠鏡，利用旋轉羅經 Gyro Compass 及側方水平儀，Site Levelling Staff 使其方向固定乃可利用馬表 Stop Watch 根據鏡內之刻格求得每十秒間之目標在縱面及橫面上移動之角速度，同時與所測得之高度，距離用話管傳至射擊盤，射擊盤上有移動之繪圖紙，其時既經測得射擊距離，高度，即可依坐標之轉動而繪成曲線，曲線之未來之一點即爲未來之距離，高度，同時其縱橫二速度則於盤中計定之，計定以後再以送信器及電話將上下左右之偏差及當時所用之高度距離，引信傳於砲位，砲位人員復將之一一定於砲上，再由第一射手用鏡對準目標始行發射，由是可悉知其遲滯不便，及精度之低下矣，其弊點至多，第一即用表及鏡觀測之不準確及不實際，第二即由觀測部份用話管及受信器之三重手續(看，送，收，定)之不便何如當觀測儀器已經測定時其測得之諸元，自動定入射擊盤爲佳，第三即以遲緩之繪曲線取距離之方法對諸運動極速之空中目標實爲非策，

匪但不使亦不準確第五所得之結果不為方位角及高射角而為偏差高度等，使射擊時又多一重困難手續，第六、將諸元定於砲上不免遲緩，第七、引信自定時易於誤差且頗遲緩，更就其構造而言該器內部之機件一經研究莫不為之愕然，舉例言之，該器所用之直偏差（高低角未來修正量之公式為  $S_e = \frac{dL}{dt} \cdot T$  此處之  $\frac{dL}{dt}$  為由鏡中測

得之目標在縱面呈顯之速度， $T$  為砲彈到達目標未來之置所需時間，但嚴格言之該公式應為  $S_e = \frac{dL}{dt} \cdot T \cdot \sin(\lambda + \delta)$  且須另加 Complementary term = Dur Dean

$D/2 \sin \lambda \cos(\lambda + \delta)$  ( $D$  = 垂直距離) 及氣象與風之

原素，他若橫偏差  $D$  亦須加計，定偏之原素諸如此類皆為該器所無，故其所測得之一切均不可靠，且其內部機構，多使用鋼纜式之滑輪有發生極大  $S_{in}$  之可能，誠為精確之計算機構所不取者，故以之司計算其誤差如何不難想見矣，凡此弊端一經研究及實用後即可暴露，吾人

對之誠足加以注意也。

夫在幾十秒鐘之短期內以行動極速之飛機為目標，實際上除訓練極佳之指揮官外，欲行彈着之修正，誠難乎其難矣，斯時精確之指揮儀必不可少，否則雖有良砲亦無所施其長，故以草率者充用之，誠不異於捨命中之機會而釋敵人以生路矣。

### (一) 聽音機

現今防空部隊在夜間防空時多採取一種聽測射擊，蓋夜間遇有空襲時，吾人祇能聞其聲而常無法知其所在，甚至即其來向亦無法知悉，因其一切既無法探悉收偵敵機已近時始知已被攻擊，於是倉皇應戰，胡亂發射，僅希冀於萬一之中能擊中敵機，而不知敵之確實所在，故此夜間防空時乃覺聽音機之重要，現今雖不能確知聽音機是否有在艦上設置之可能，然吾人以後努力之目標應在此點，英國最近所新建之防空艦 Coventry 號開備有聽音機之裝置，如在戰時護衛艦上置有聽音機數門藉以

當測敵人位置，然後放射探照燈跟蹤目標，使全隊一齊射擊，可免主力艦隊自行開燈，遭受敵人察覺投彈，其針對實際之苦心誠可仿效。

### (三) 探照燈

為夜間捕捉敵機唯一利器，因夜間空襲敵機之位置不易確定須賴探照燈從事搜索之，苟妄行開燈照射，徒予敵人以良好轟炸機會不可不慎，且光力不強是否能收效果亦一問題，尤以操縱手能否有使燈光始終跟蹤目標之技術極為重要。

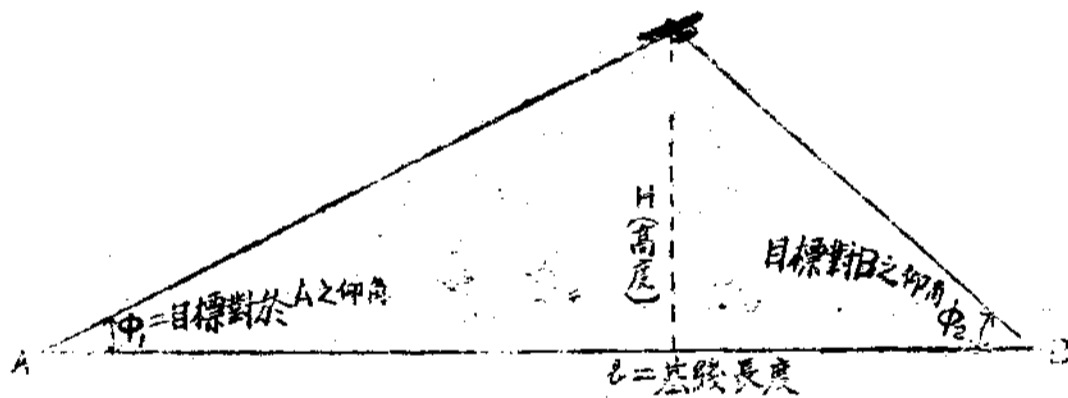
### (四) 測高儀及測遠鏡

姑就平海所用之 D3 型測遠鏡言之（兼測高儀）其質地非常精良，操測手對於活動之空中目標向未練習，故在初期其測得之成績頗不精確，經過戰時實地練習數次後，其成績雖有增進，但仍未能充份可恃，且因處在前桅頂樓，每因煤烟之上昇及後桅之遮蔽以致無法測取距離，高度加之敵機率多由艦尾來攻，故該機頗少施用

之機會，因此吾人深覺裝置此儀器地位之重要及訓練關係之大也。

對於 BU 測高儀測取高度時，無經驗之測手每每忽略其 Calculating gear（計算機）之操作，以致結果不準，此非器之過，乃人之過也。BU 測高儀在用於高射集中之指揮時自屬優良，但在海空作戰時各單砲多自行射擊，斯時各砲，無論重高射砲或二公分高射機關砲，必須自行測高而僅一二測高儀實不足應付，必須每砲各備一肩架式之一公尺基線測高儀如 Inertial base stereoscopic Zeiss Range Finder 使一測手架於肩上隨時接受本砲指揮官之命令向標靶測取距離，由另一人用儀器轉成高度，以供砲方之應用，將來此項測高儀為與砲之射擊目標觀測一致起見，或者併合，裝於砲之備準器同一座上之趨向。測遠鏡之種類以防空之觀點而言 Stereoscopic（立體式）實較 Coincidence（合致式）式者準確便利，惟使用較為困難，但吾人絕不可以此而忽視其價值，根據各種

參考，現今各國除英國有其特殊之傳統觀點外，其餘如德，美，法，意，及我國陸軍皆採用之，因若以同基線長之二式測遠鏡（或測高儀）相比較，則實體式者其精度恆較合致式者為大，但亦有其缺點，即在戰鬥時砲聲飛機雖然難作時實體測遠鏡存有因精神上受到威脅，致其觀測法如相差極多，反不足恃，歐戰中德軍艦（恐係 Von der Tann 一號係 Derflinger 號）在猶特蘭戰役時，其主要測遠手，因受英初發砲火之驚悸，以致測得距離誤差極甚，類此情形之發生，亦為可考慮之點也，本軍之甯海艦前亦備有一無基線測高儀於後望台，聞成績頗佳，但深信如有良好之甄選，與一貫之訓練實體式之測高儀收效極宏，據某德籍顧問言：吾國防空部隊多使用實體式者其成績非常良佳，吾國甲種，陸軍師中每挺機關砲皆備有一公尺基線之實體測遠鏡，每鏡配測手數人，頗著成效，本軍士兵其教育程度及待遇種種，較陸軍為優，故有無合路之測手，殊不必過慮，所應考究者僅一



訓練「與」甄選」二事而已。

最近高射砲之進步，並非全指其火而言，其重要之點仍在器材之改良，即以測高儀而論，今之兵器學家又感光學測高儀之精度不及，蓋因無論實體測高儀式或合致式測高儀其最大之弊病在其基線，受相當限制不能任意增加，因之短基線之測高儀其精度，仍有不足之憾，於是乃有兩站式測高儀 (Two-stations Height finder) 之發明，原來光學玻

其成本甚貴。如欲增加測遠鏡之基線則其價值不貲，所謂兩站式者即以 A，B，二鏡各置於已知長度 (b) 基線之二端，同時對一目標 (T) 瞄準，此時 A，B，二鏡可以精確程度測得目標時其本身之仰角  $\alpha_1$  及  $\alpha_2$ 。

然後根據公式，
$$H = \frac{D}{\cos \beta_1 - \cos \alpha_2}$$
 即可就機

上之計算機求出口標之高度，此項結果因基線 b 頗長，其程度頗準，設各將此 A，B 二鏡各置於艦之前後二端則以平海艦為例，即一百公米之基線，而目下海軍所用之測遠鏡其基線最長者亦祇八，九公尺，由此觀之其精度增加甚多但以此原理在艦上設測高機則尚有小困難，即因  $\alpha_1$  與  $\alpha_2$  皆由水平算起，在陸上時儀器之水平一經

釐定即可應用在艦上時則必須加有水平裝置不可，但若以此原理測取海面敵艦之距離則其成績想有可觀之處，姑待未來之研究可也，此式之弊如 (I) 二站間之聯絡較困難，此在艦上可不成問題 (II) 當天空或海上目標衆

多之時，二器難同指一目標，因二站距離甚遠其指揮甚感困難也。

### (五) 觀測鏡

觀測鏡者即用以觀測目標情況及彈着點之良好望遠鏡也，吾國平雷二艦設有日製者數具，但多數皆係用於主力砲平射時之彈着觀測者，故仰角大之目標不能使用，其倍率約為十二倍 (7) 平海艦用以視察高射彈着之觀測鏡頗稱便利，此式既可高角觀測又可水平觀察，其一般裝置堪稱合用，將來如火砲之技術更趨改良時，不但高射指揮處須備有數具，即每一砲位之指揮官亦應備置一具，以充單砲發射時觀測彈着點之用，且警戒時亦可充瞭望哨之用。

對空觀測鏡主要功用為彈着標定，故鏡中之焦點鏡上所列之分割必須準確明晰，鏡之視界尤須遼闊方足以副其功用，并配有良好之鏡架使能作高角之觀測 (接眼鏡亦須與鏡軸成角度以便觀測) 及旋迴靈敏，以便精確

追隨飛機，以上種種乍視之若不出奇，且有空虛之感，但實用時其中任一條件若不具備即能擊發生不良影響，將來轟炸技術日精，飛機之投彈高度日益增加，斯時單憑肉眼恐目標亦難發見，尙何遑言他哉，總之將來

高射技術之發展卽在於光學與計算部份，故於高角射擊中，任學種光學儀器皆須能圓滿的達成任務，而使用人員亦須致力於使用光學儀器之觀測練習，以便配備與運用二者皆能趨於完善則艦隊之防空方有相當之保障也。

## 近代航海和航空之關係

陳 榮

自從上次歐洲大戰開始，空中就有了航行學術。並由那個時候，各國都奮發努力，研究適宜的飛行地圖，羅盤，和航差指示器等，在一九二七年林白氏飛行以前，天文航空術，是很少用的。一九三一年鮑斯特和格蒂作環球飛行，才實際應用，這一面的飛行，格蒂把天上的星點和地平線間之豎圈弧，來測量高度，有一天晚上，能夠在蘇聯某地，安全地降落。

一九三三年林白上校和他的夫人，由南非洲巴所斯特的地方起飛，作橫渡南大西洋的壯舉。下面的第一圖就是表示這次飛行情形。林白照通常的規則操縱着舵輪；由其夫人領航，其間還要觀察航差和地上速度，看守測程器，拍發無線電的工作，等到觀測天文的時候，她就改充舵師，讓她的丈夫來測算太陽或星象，和繪畫飛機的位置。

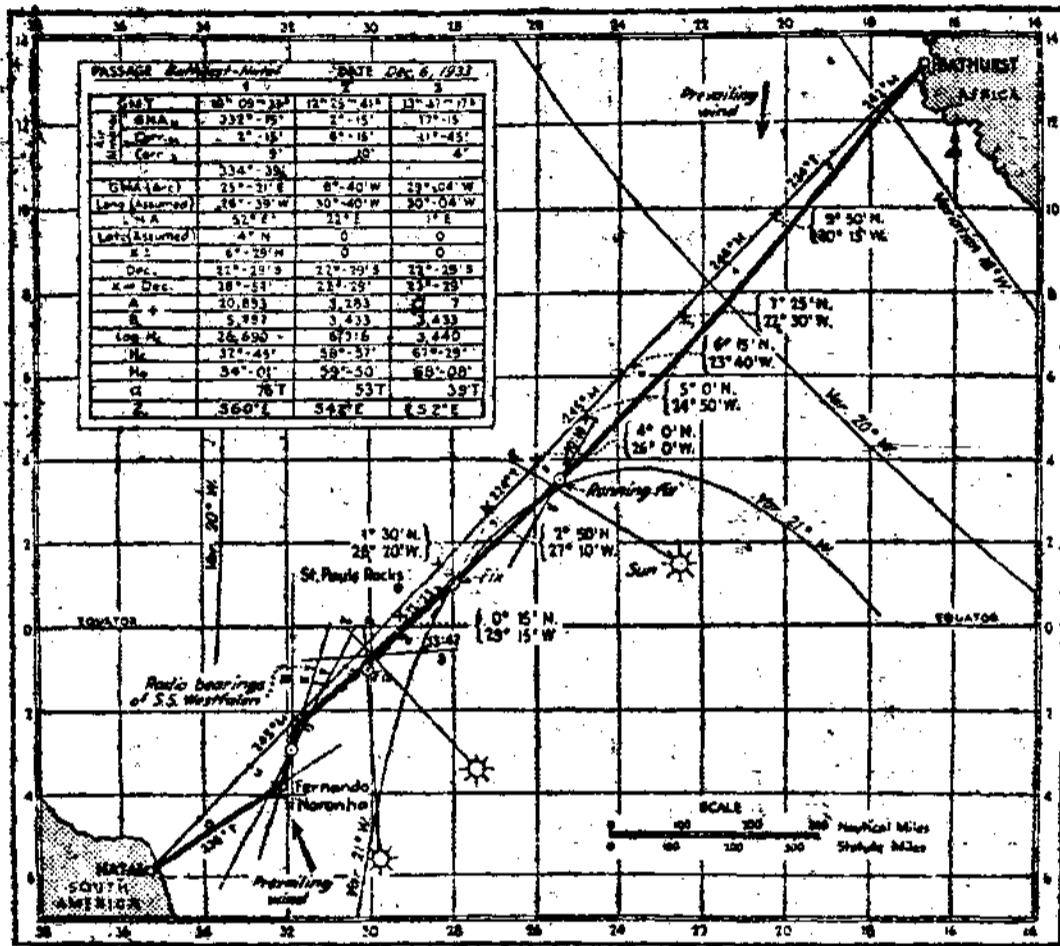
當時，天文航行的四種方法，都有效的使用了。並且東大西洋的風力和西大西洋差不多是相等的。不過方向相反罷了。所以在航行上，因風力或方向引起的航差，是不用糾正的。這對於南方來往定期航線，是再好沒有的。

導導和駕駛分工合作，在航空有很好的例證，航行海洋也不能外此。林白氏得到「西費冷」郵船第三次無線電報告方位之後，改換新的針向。到「費能都」小島，再轉向南美洲「拉都」降陸，畢了全程。一九三七年五月萊比和梅利作紐約倫敦間，往復飛行。來往兩次，都是用這天文航行經驗來航駛。接着一九三八年許斯環飛世界，也照這方法。

近代航空學是開始於一九三五年汎美飛剪號，橫渡太平洋的定期郵航。陸軍，海軍，和國外空中航線，也



圖 一、 錄



追隨發展。美國俄曼式飛機羣，和海軍飛船隊向夏威夷飛行。那航空學術的進步，感人的印象很深刻。

美國劉益斯上校和嚴塞航空員，在一九三八年六月二日到九日，從聖地哥飛到新幾那。嚴氏勇敢地駕駛這遠航機。完全運用新的航空學。他的飛行方法，雖然還沒有公衆化，但是已經叫人驚奇了，他施展他的氣象學識，審慎地觀察風向航差。並且使用最新式的計算器，無

線電機，和天文航行術。他先前在海軍和商船做過航海員。所以對於航程的記錄，船位的測算，已有相當的訓練。這次飛行更駕輕就熟了。

這種種航空學術的成功，可以證明新式大飛船和戰鬥艦一樣，在航行方面是安全保險的。美國安都魯將軍會這樣說過：僅就航行而言，我出動我們的堡壘式飛機，在它的航程範圍，萬無一失，是毫無置疑的。

在這二十年間，航空學術由簡單初步，一躍而至完備的境界；難怪沒有學過這門學科的人士，一致驚奇。但是航空學術的變遷，尙未有止境。而儀器的發明也還在不斷地進步之中。並且航空的新發現，已經很多應用航海。下列航空學術十二條的裏面，十一條是在最近二十年發達的。

第一條 地面上的位置，方向，和距離。

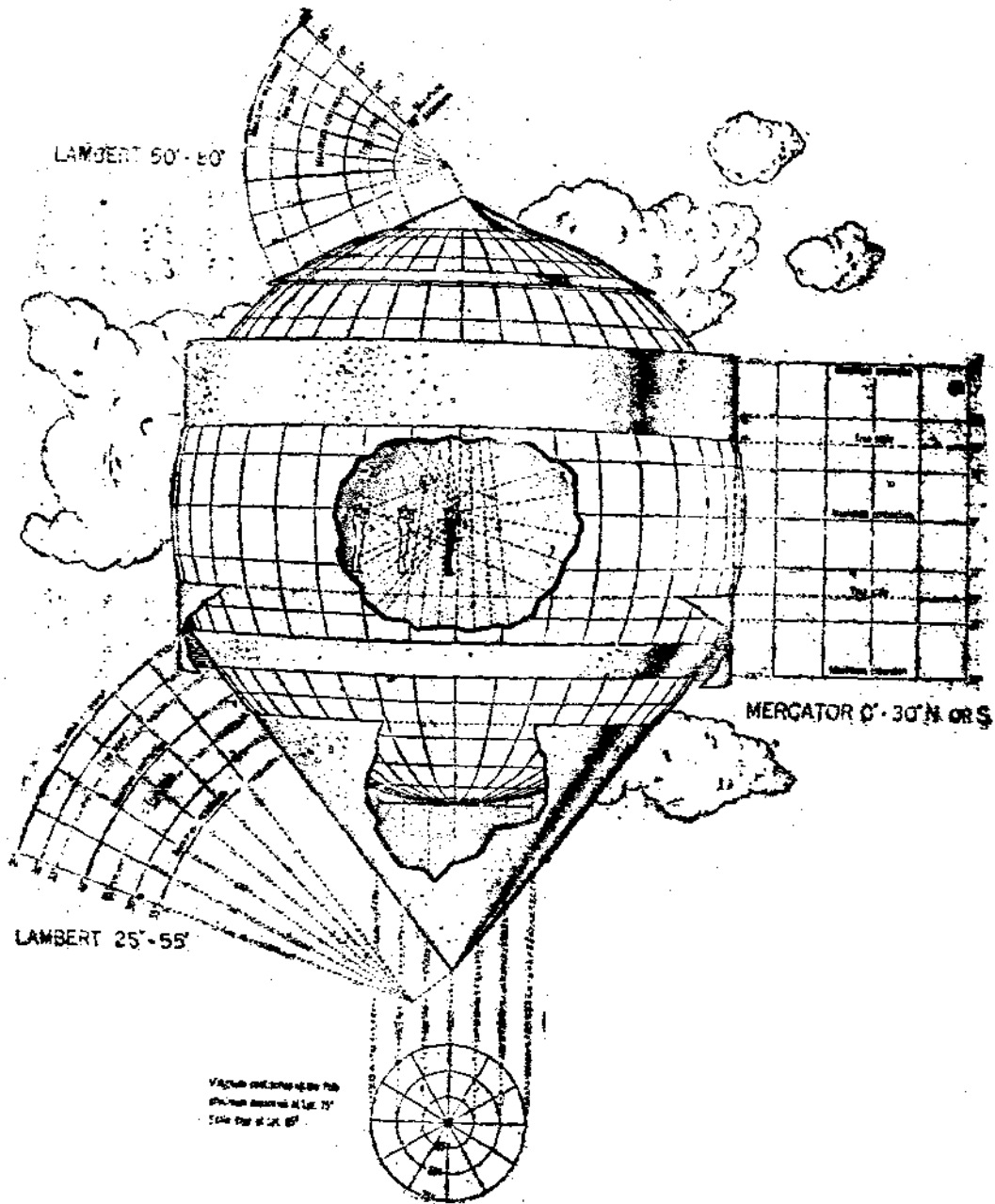
沒有變動。

第二條 地圖和海圖

海軍雜誌 論述 近代航海和航空之關係

航空海圖是新的發現。現在美國已經把萊因堡氏投影分區比例尺五十萬分之一的海圖。列入海圖。還有一種連系分區比例尺一百萬分之一投影海圖，也編印十分就緒了。這海圖的大概，和第二圖一樣。在圖的上面，方向和距離，近似大圈航行，由實用航海學就可推算下來。所有四個投影和比例尺，與實體是相同的。附近赤道的投影，是一個圓筒形，在兩平行緯 把地面切下。在緯度二十五度，它的斜曲漸漸地變大了。在二十五度到五十五度（重疊五度），圓筒形因為狹窄的原故，變成圓錐狀。緯度越高，錐形越傾向小而型式到了兩極的區域，就完全壓成平面了。這種連系的海圖，測量方向和距離，都能夠準確。圖上兩點間的直線，可以視為兩點間的大圈航行。這種新海圖是航海和飛行的大改革。現在已經不要計算大圈航行和距離，或墨克特航行和距離

圖 二 第



了因為這兩種都可由新圖去直接測量

第三條 羅盤

飛機上所用的羅盤，是歸功於無週期波動的羅盤的發現。商品名稱叫做不

反撥 (Dead-beat) 羅盤。航海也很盛

用了。船上的旋轉羅盤，因為笨重，

所以不合航空之用。但是像方向圈和

其他回轉儀等，在航空方面應用頗廣

第四條 空中嚮導

美國好些機關，對於空中航行，協助

甚力。如短程航線等，都有空中嚮導

的設備，使它航行比較容易些。

# 學術

## 探照燈小識(上)

孟漢鐘

探照燈之名，夫人知之矣，不獨海軍及航海家

所資以探視海上情況，兼供作通報信息之用，即陸

空軍亦恃爲防空利器之一部份，其重要可以想見，

願其構造如何？運用及效果又如何？誠有研究之價

值，謹就所知大概情形，貢獻讀者，備供參考焉。

(一)探照燈爲何物？探照燈爲一種配有射發強烈

光綫裝置之器具，利用其背面所裝之反光鏡，可以將受

到之光力，集中一點，從而反射之，使成一將近平行之

光幅，以照耀所尋之目標，使不能躲藏。爲避免發光器

受到損傷，兼使燈光穩定起見，全部裝於一鐵製之圓筒

中，斯即探照燈是也。在戰時，爲保護及秘密起見，探

照燈常飾以偽裝。

(二)發光器如何構成？探照燈初發明時，其光源

係由亞麻油或煤油所燃起之火燄而組成者，迨電燈發明

後，即以電力代之，然而效力仍屬有限，型式亦甚細小

，僅可作普通照明或信號燈之用，尙不適宜於軍用也。

一八四八年，巴黎始用探照燈作照明之用，此種電

力之進步，給予探照燈以至至上至大之發展可能及改良，

惜當時電動發電機尙未出現，以故探照燈之成效，仍未

十分顯著，迨二十年以後，科學家已有電動發電機之發

明，可以供給大量之電力，於是探照燈有無窮之力量，

供作光源，嗣後即很迅速有所改進。

電弧光之構造，乃用兩條炭精棒，其頂端稍稍分離，另一端則分接於直流電之正負極電源，於是強烈之電流，自此組合通過時，即有極亮之弧光發出，斯時負極之炭精棒，受到電流感動，其頂端即射出火燄，而正極炭精棒頂端，遂變成噴火凹口，兩炭精棒之中間，即有極強度之白熱光射出。

白熱光之強度，視通過之電流強弱為標準，此非無限制之增長，到達一定限制時，即不能再增，若強使電流增強，結果只將炭精棒燒毀，馴至脫落，於一度毫無裨益。如欲光度加大，光綫加亮，只有將探照燈直徑加大，俾能多吸收電流，並無別法。特是太強之光綫，反而使光弧閃爍不定，亦不合探照燈之要求，但閃爍程度，若不甚大，當可用酒精噴成霧狀，使射於炭弧缺口，此小霧可以使光綫安定，兼可避免炭精棒起氯化作用。原來之探照燈，係採用兩條平頂炭精棒為發光體，用炭精棒之原因，以其比較其他物質能耐熱，可容大量

電流，抑且能經久耐用。後來科學家復由太陽體中尋得一種氣體，受熱後，不止表面可以得熱，其本體並可發生熱力，此氣體為半透明質，極合發光之用，經多方研究與試驗，就吾人所居之地球上，獲得「鈉」與「銀」兩種化學物質，混合後，經熱即能產生上述之氣體，於是將此混合物質，安置於炭精棒中心，通以電流，斯時混合物質，受到熱力，遂發出新的氣體，協助炭精棒，發熱發光，而探照燈之光力，乃愈益光明。

為保持此混合物質，使不致浪費，並使其消耗較緩起見，特配有控制器於每個探照燈中，此軟內心（即氣體組成之質料）製造時，須妥為較準，務使受熱時，較炭精棒發揮較速，如是，炭精棒頂端，不久即燒成凹狀缺口，同時將負極炭精棒斜移近於此缺口，俾所生之火燄，橫掃射過，將該氣體始終壓抑在缺口中，庶所發生之光力，得長久保持一定效率。

舊式探照燈（弧光燈未配有軟內心者）如放射八百

支燭光之幅，需用一百二十五英寸之反光鏡，及三百五十安培電流；反之，若改用新式探照燈，配有軟內心者，僅用六十英寸直徑之反光鏡，及一百五十安培之電流，即可獲得發射同樣光度之目的矣。

從經驗上得來，探照燈之光度，在八萬萬燭光時為最有效，最經濟，此光度可由新式探照燈用一百五十安培電流，通過十六公釐直徑之正負極炭精棒，即可獲得。若電流再加多至二百五十安培，其光度自亦隨之加強，但過強之光度，有使光綫閃爍，不能安定射出之弊，反而失去照明功效。依照自然界定律——過強則衰——之規定，光度亦不能例外，大約至多增至十萬萬燭光，便無以復加了。電流加至二百五十安培以上時，正極炭弧四端之氣體，被負極火簇所壓縮，即呈現晦澀狀態，發光強度，反因之減小矣。

(三)何謂反光鏡？ 反光鏡與鏡子一樣，所不同者，只鏡面不平坦，而為拋物鏡形，質料用金屬或玻璃管

可，但玻璃製之反光鏡，其反光力較金屬製反光鏡為強，且消蝕性較緩，只製造工料，皆屬高貴，不若金屬製之低廉容易，然專家初不惜費鉅，所有探照燈用之反光鏡，一律用玻璃製品，其金屬反光鏡，幾無人問津，然玻璃反光鏡容易破碎，保管運輸，較為困難耳。

至於反光鏡不用平面而採用曲綫之理由，亦極簡單，因平面鏡只能將受到之光，用同樣角度射出，光綫散漫無力，且不能集中，不合照明要求，曲綫反光鏡則不然，可以將由光源得到之所有光力，集中於一個焦點，然後反射出去，其光幅極明亮，抑且平行，可達遼遠，不虞渙散，所必須研究者，此曲綫弧度，究以若干度為最合適是已。經多次實驗之結果，最光亮，最經濟之探照燈，其反光鏡之弧度，應為一百二十度；正炭精棒之凹深，亦應保持同樣角度，而兩炭精棒之發光隙口，距離反光鏡焦點，為三十分之一英寸；電流每方公釐，為一·五安培；按照上列各條件所製成之六十英寸直徑之

探照燈，可發射八萬萬燭光之光幅，達於萬遠，極合現代軍事上之需要。

(四)探照燈配光工作如何？每架探照燈筒外，皆裝有觀察器具，以便放光時觀察燈內情況，及校正炭精棒對反光鏡焦點之距離等。觀察工作，可於未發光或初發光時執行之，若光燄強烈，其隙口為強光所掩，頗不易判斷炭精棒是否在其正確位置，而且熱力愈增，炭精棒之軟內心漸就燒蝕，於發出之光力光幅，自必皆受有影響，為補救上述各種缺點起見，加配一種自動整溫裝置，隨時予以調整，使炭精棒之隙口，與反光鏡之焦點，永遠保持正常空間，無須觀察者時刻修正或移動，其射出之光幅，不散漫，亦不過度分歧。

(五)自動整溫管制有何功用？探照燈未開射以前，首須校正正電極炭精棒與反光鏡焦點距離，已如上述，迨發光以後，電弧受負極炭精棒端之電流衝動，即退縮至另一指定位置，斯時自動整溫管制器，即發生功用

，利用兩炭精棒之熱力增減，為管制電弧進退之機能，經若干次伸縮後，能使電弧恢復原定地位，放射安定之光力，至是，此管制器即失去原動力，無所事事矣。

(六)反光鏡直徑以多大為最合宜？按照探照燈所需要，其反光鏡直徑愈大，所收容之光量愈充足，則所放射之光力亦愈強，當然光幅愈平行而光亮，但實際上，過大之反光鏡，其附件亦必龐大，不止製造困難，於轉運上亦極不便利，而且角度過大，光綫便不平行，射界雖較廣大，實則光力已分散，故不合陸空軍之用，就經驗而言，以六十英寸直徑為最合實用；至於海軍用之探照燈，則以三十六英寸為便利，惟照空力量，不免稍弱，是美中不足耳。

高熱之光源，容易使反光鏡損壞，因兩炭精棒之噴火隙口，距鏡過遠，則光力變弱，過近又嫌熱力太猛，而適當之距離，每因正極炭精棒軟內心之燒蝕，不易保持，所以常有改用低溫裝置之必要。

反光鏡之角度（光源與反光鏡四周所成之角度）最好爲一百二十度。

炭精棒置光隙口對反光鏡焦點之距離，於光度之強弱，以及射程之遠近，皆有莫大關係，例如——將現定之位置，移向前後約四分之一英寸時，光度即因之減弱約百分之四十，射程則近百分之二十，若更移動至半英寸時，光度弱至百分之六十，射程亦近百分之六十，於以見規定之位置，實由多次試驗所得，爲最理想之距離，非可忽視而輕易變更也。

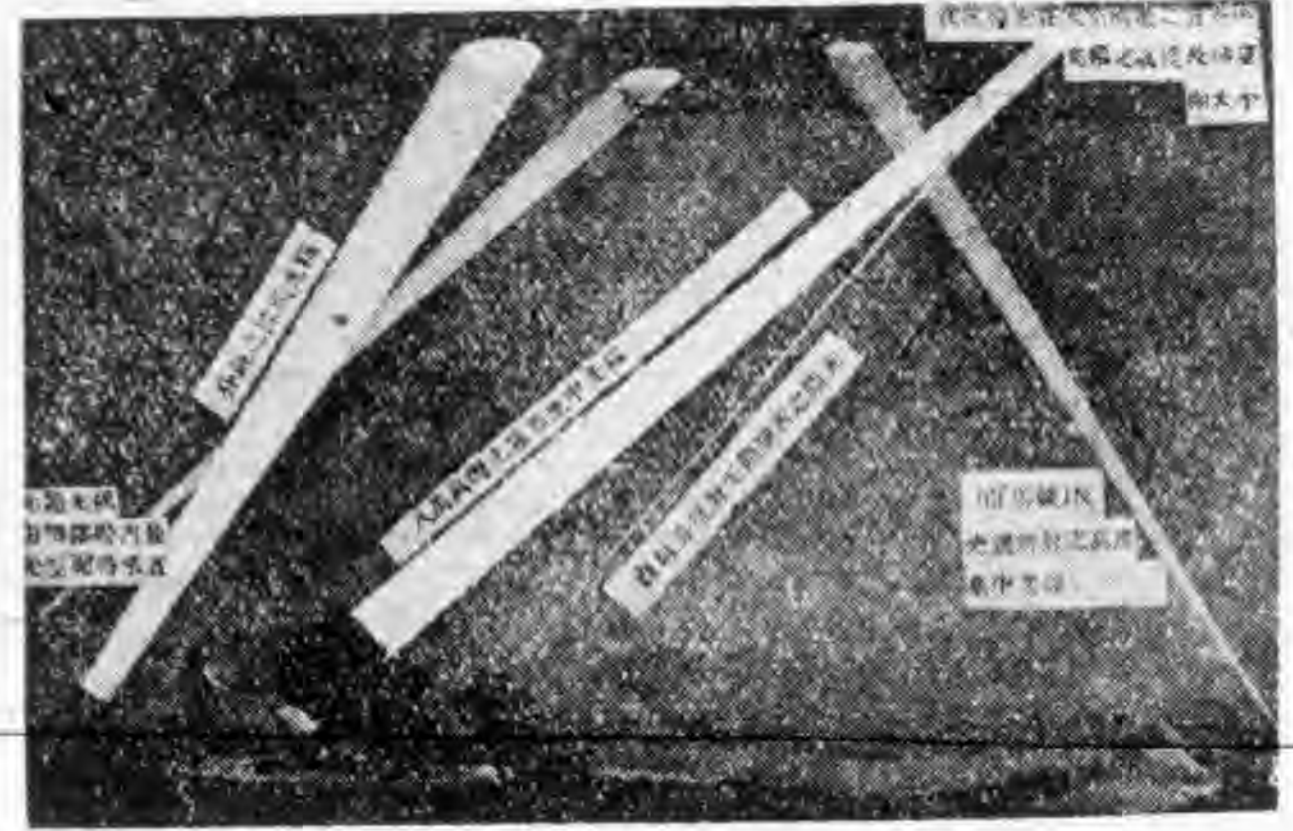
更有一種小型探照燈，配有交換反光鏡裝置者，即於曲綫反光鏡之外，另配一馬鏡式之反光鏡，互相使用，以期獲得所需要之光度。此馬鏡式反光鏡之製成，係用兩面球形玻璃配合而成，其前面爲凹形，後面則凸出，並塗有銀質化合物，用以反光，前鏡比後鏡直徑略小，以便嵌入後鏡之中，合成一體。此型探照燈，其光幅之分歧較小，光綫容易集中，以故光度較強，但不能及遠，亦不合防空之用。

（未完）

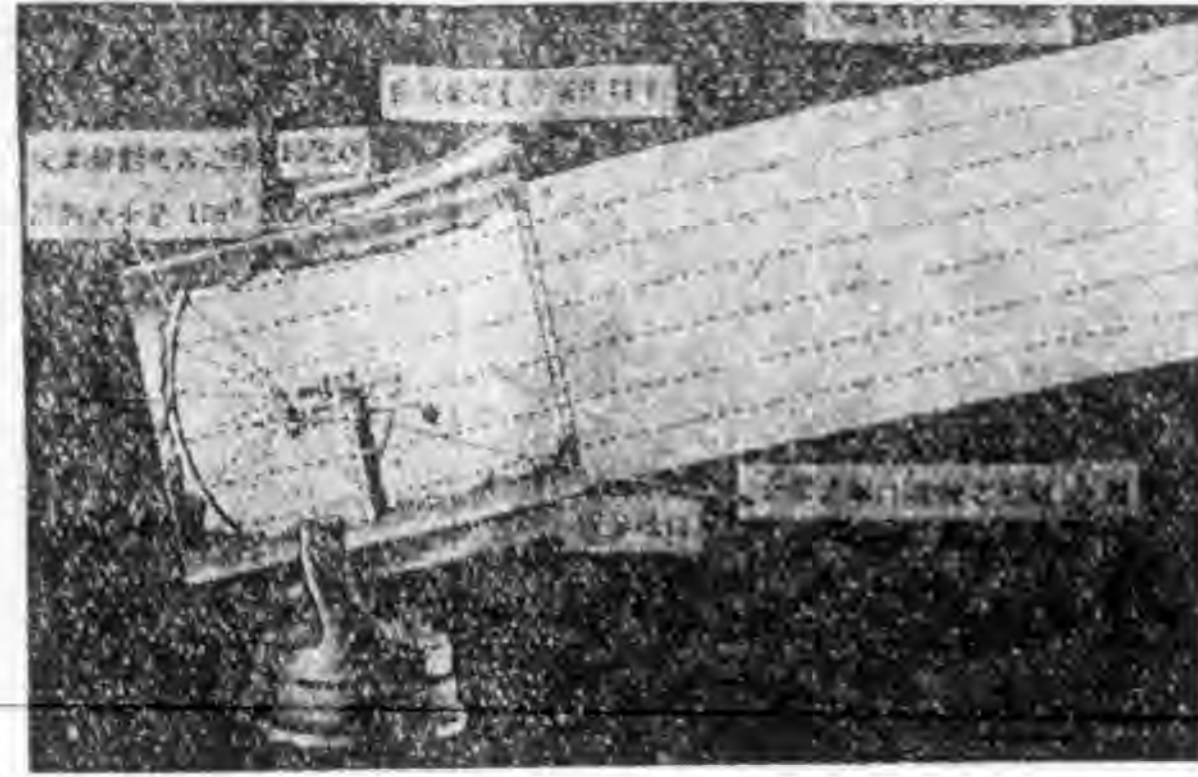


海軍雜誌 第十三卷 第六期

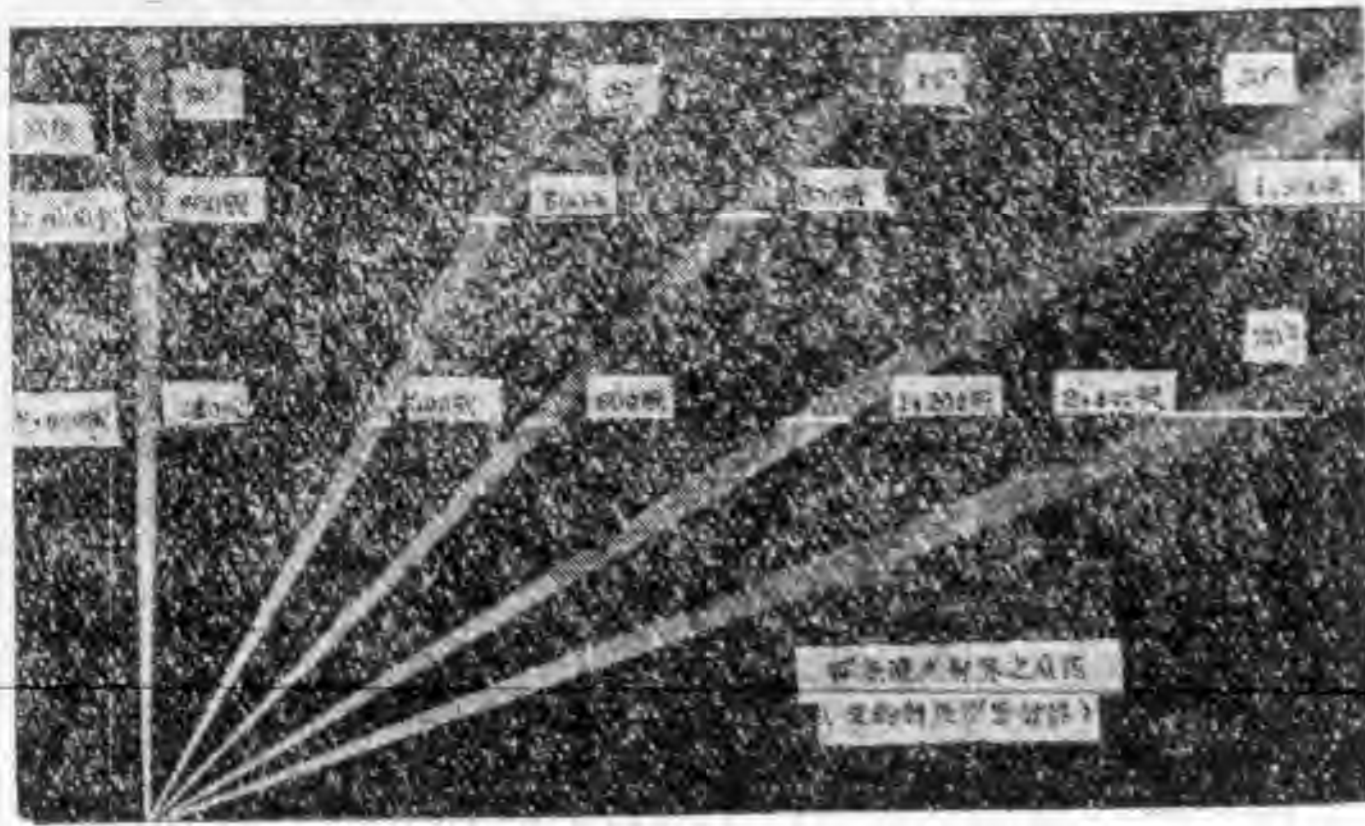
圖光燈照探之態形同不種各望觀頂山自



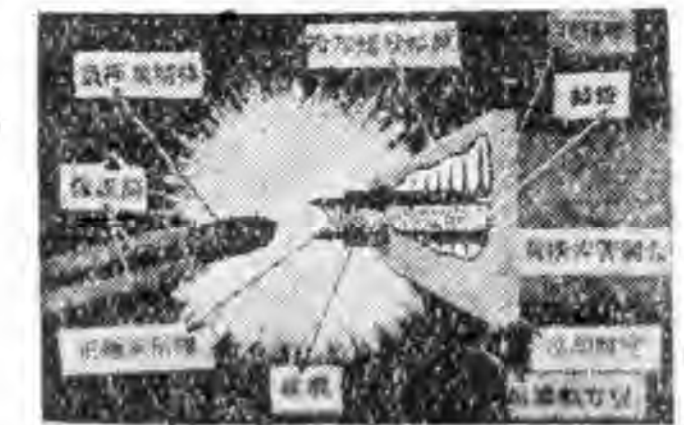
係關之點焦點光反對口弧之源光發



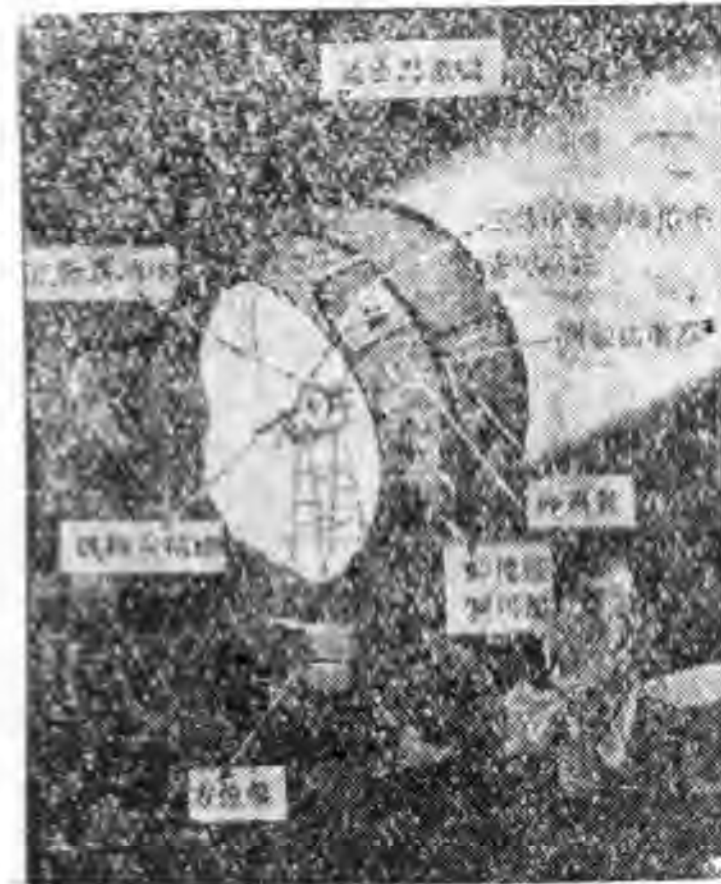
(界射響影度斜的光)徑直之界射光燈照探



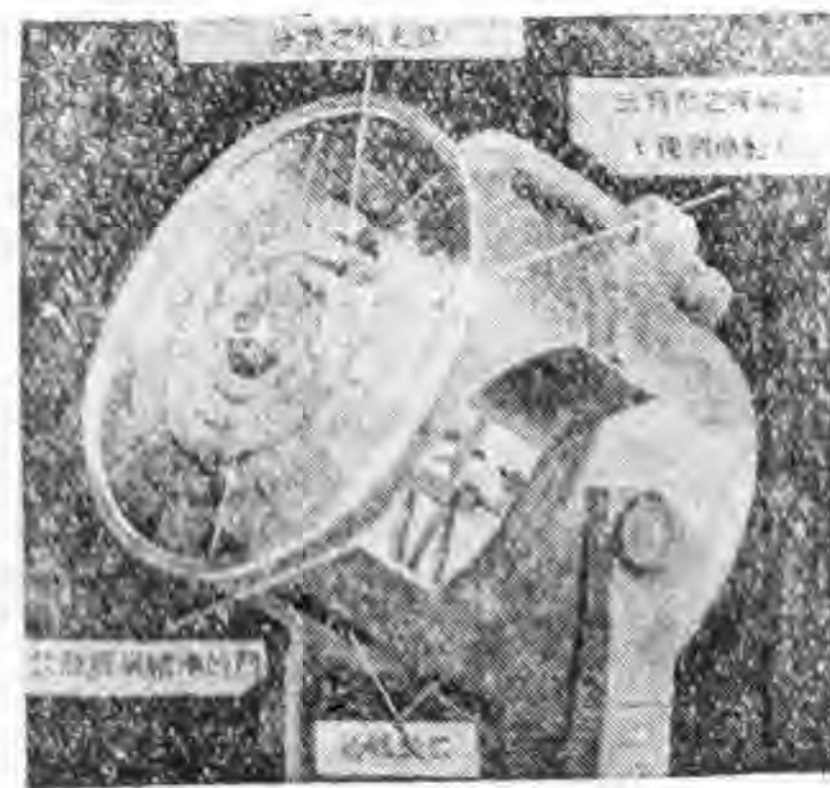
造構源光之燈照探



置佈之件零種各中燈照探之式新



造構之罩玻璃前燈



機敵之內幅光燈照探



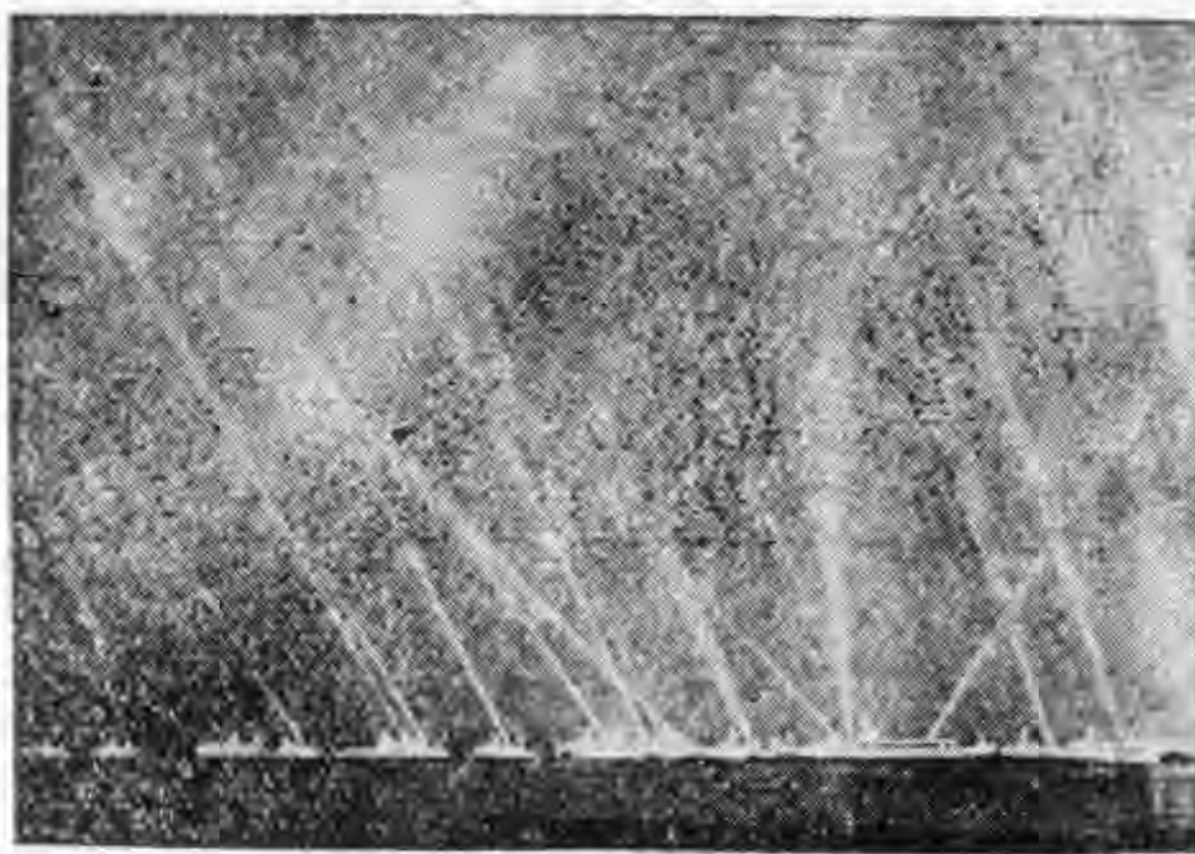
制控何如度窄寬之幅光



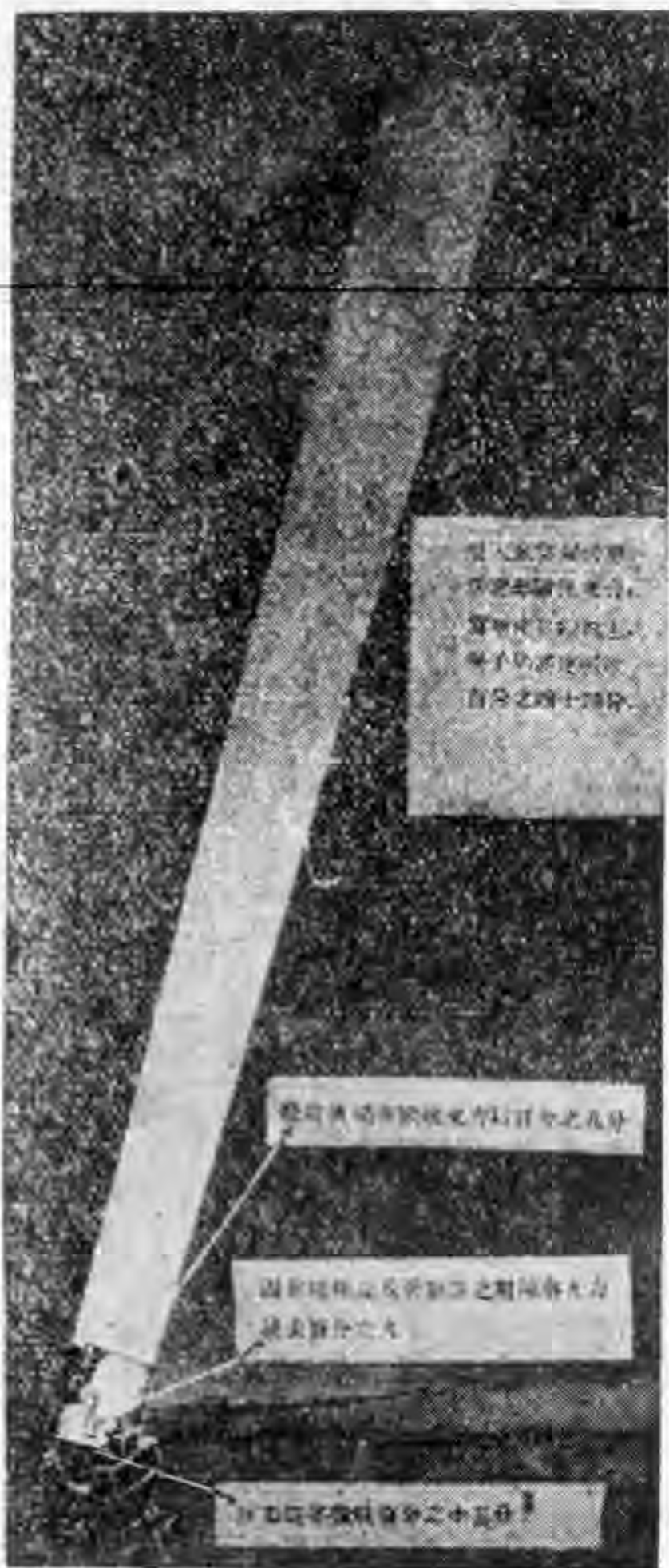
形情時空天向射燈照探



探時(光燈)飾艦全行單隊艦大  
觀偉之射光所中空天在燈照



因原之減漸以所率光度高燈照探



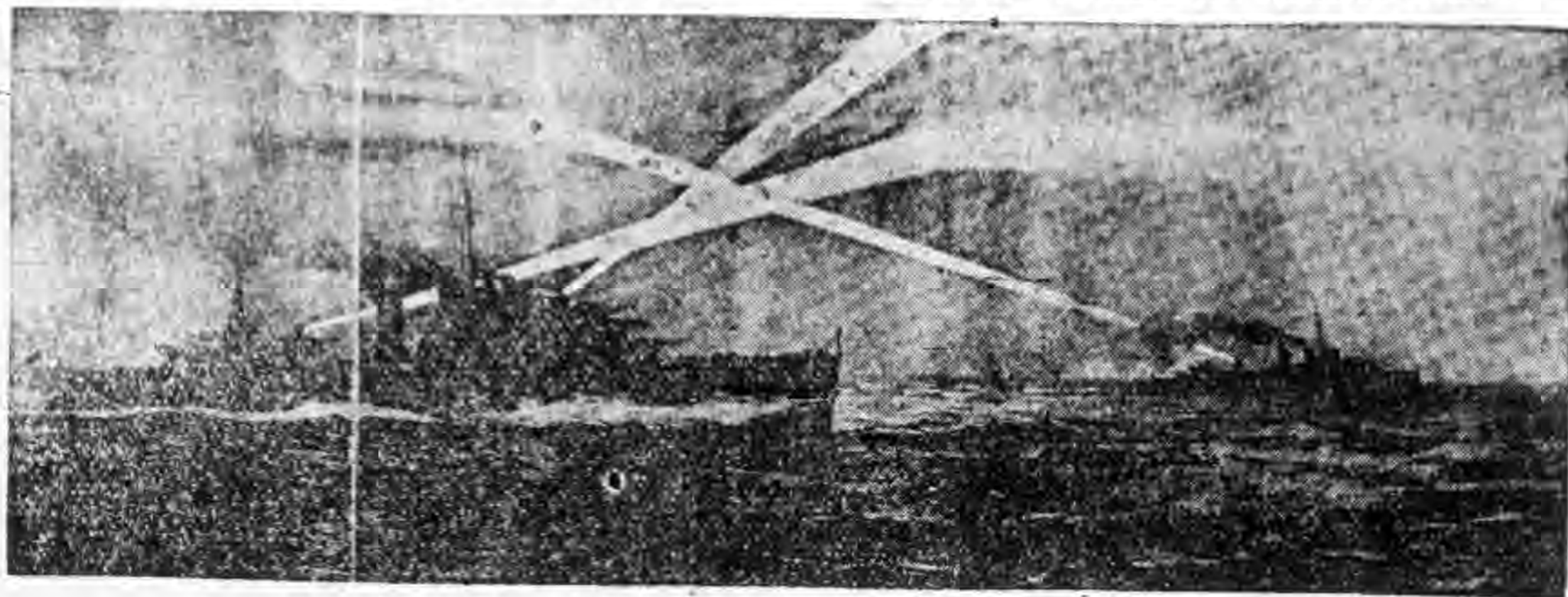
燈照探之用所艦軍軍海



(彩光及度角異呈常時用使上海在燈照探)

海軍探照燈因射程  
及天氣關係其光幅  
常呈特別狀態原來  
層雲及高空空氣皆  
能折光故天氣晴朗  
時光尾輒衝上反之  
多下垂至白色之燈  
光射在深藍海面則  
變成黃光但目的物  
若為灰色則光綫又  
變成粉紅矣洵奇觀  
也

度角形奇成變往往時燈照探用上海



## 密次魏司石油內燃機

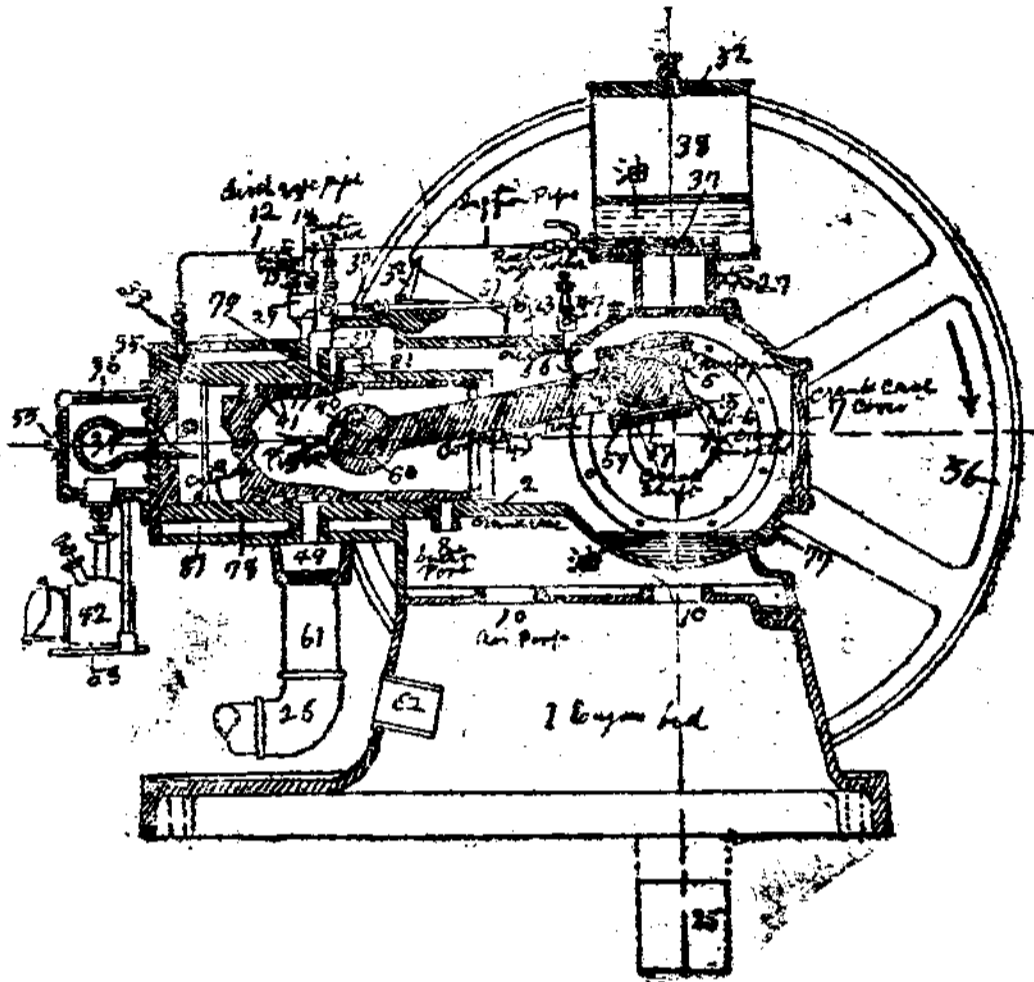
欽

本機為美國製陸用者，多橫置式作葛拉克循環 (Clerk cycle) 運轉。本機特點每回轉爆發一次，容量較小可出較大之馬力，氣體出入機關未用弁門，故無使用弁門裝置 (Valve gear) 之煩。氣體爆發採用自然點火式，故無點火之複雜裝置。

第一圖 1 機架 (Engine bed) · 2 曲拐盒 (Crank case) · 3 汽筒 (Cylinder) · 4 關節桿 (Connecting rod) · 5 活塞 (Piston) · 6 曲拐針金屬 (Crank pin metal) · 7 曲拐盒蓋 (Crank case cover) · 8 吸入口 (Suction port) · 9 搖桿臂轉軸 (Rocker arm roller) · 10 空氣口 (air port) · 11 吸入管 (Suction pipe) · 12 排出管 (Discharge pipe) · 13 排出弁 (Discharge valve) · 14 吸入弁 (Suction valve) · 15 固定曲拐針金屬之螺絲 (Bolt to fix crank pin metal) · 16 受油

器 (Oil receiver) · 17 曲拐軸 (Crank shaft) · 28 搖桿臂 (Rocker arm) · 26 及 61 脫氣管 (Exhaust pipe) · 27 排水塞門 (Drain cock) · 29 30 31 注油機 (Fuel pump) · 30 彈子彈簧 (Springs of plunger) · 引壓桿 (Rod to press plunger) · 32 手柄 (Handle) · 33 噴口 (Nozzle) · 34 點火球 (Ignition base) · 41 活塞環 (Piston ring) · 25 燈 (Lamp) · 42 注水塞門 (Water cock) · 49 排氣口 (Exhaust port) · 52 受油氣蓋 (Oil receiver cover) · 55 壓止器 (Damper) · 56 飛輪 (Fly wheel) · 57 滴水器 · 58 燈台 · 62 空氣門 · 77 塞門 (Cock) · 79 空氣口 · 80 唇 (Lip) · 81 水套 (Water jacket) 。

發動程序：點火於燈以火焰加熱於點火球 34，約十分鐘注油於總軸承 (Main bearings) · 注油機油 (



第一圖

Cylinder oil) 於內燃機側之油櫃 (Tank) 併注油於調速器偏心輪搖桿 (Governor eccentric rocker) 等各運動部分，其次開由油櫃通注油機之塞門，速轉手柄 32 以運動唧子，使噴油於汽筒內，於是轉動飛輪使曲拐回轉於上半圓周，將到第二靜點 (Second dead point) 時，遂從反對方向轉回第一靜點 (First dead point)。如汽筒內尚未爆發更前進至第二靜點，爾後又從反對方向回轉，此時應以手轉動手柄 32，如是數次，汽筒內遂起爆發而發聲音，內燃機乃自由運動。如同轉過遲，則將 32 速轉數次供給石油至速度合宜時停止之。內燃機之回轉數達一定之時，約十分鐘後，將燈滅去，取出回轉壓止器 55 以閉點火球之蓋，運轉理由如下：

活塞在第一衝程時自入於汽筒最深處之時，吸入口8乃開，機架下之空氣由入口8入於曲拐盒，活塞由第一靜點前進時，其前端閉塞吸入口，曲拐盒完全密閉；活塞再前進時，曲拐盒內之空氣漸次壓縮，增長壓力，是即第一衝程 (First stroke) 之初，活塞由氣體爆發之力所推動，達衝程之八分之五時，脫氣口 (Exhaust port) 11乃開，廢氣由排氣管逸出，汽筒內之壓力急減；活塞再前進而開上端之空氣口 (Air port)，曲拐盒之壓縮空氣由此入於汽筒，與廢氣交換至第二靜點而止，是為第一衝程；其作用第二衝程時，活塞約到衝程十分之一，隔斷空氣口及脫氣口以後，活塞愈向後退，汽筒內氣體愈受其壓縮。當此壓縮之初，搖桿臂23推動注油機之桿31，石油由噴口噴出於汽筒，觸於點火球之屑而蒸發與空氣混合，活塞將達第一靜點時，由點火球點火而爆發，曲拐針及活塞之注油由塞門螺旋加減之。油櫃 (Oil tank) 雖置於內燃機之側，然曲拐盒內壓力有

下降之時，油可自由吸出，活塞上端滴下之油由57滴於活塞之傍面，此油之一部分又由活塞傍面流於曲拐針，塞門47滴下之油滴於關節桿之凸部16又由油路而達於曲拐針。

油櫃38之蓋除盛油之外皆常時蓋定以避塵埃，此油由濾器 (Filter) 37入於給油管11。濾器有用銅管 (Brass tube) 於旁面，開多數小孔以毛織物及金屬網覆之，以濾塵介。塵介附着過多時，即取而掃除之。油櫃之油凡掃除內燃機時，可於塞門27放出，將油櫃掃除潔淨。

注油機以桿引將唧子 (Piston) 壓入，則送油之弁遂開，送油於管 (Pipe) 12，由33噴出。搖桿臂23之轉軸9壓桿 (Rod) 31至一衝程之終，而後退回原位。唧子因彈簧30之彈力而回舊有之位置，石油遂因吸入作用而進於油桶 (Bowl) 之內。桿31之端常附着螺釘 (Lock nut) 以加減唧子之衝程，而變每回之送油量。

椰子之軟墊用石棉爲繩以壓蓋 (Gland) 蔽之，其裝置之鬆緊務求合宜，否則或有漏油與運動滯澀之弊，使送油之量不確。

噴口噴油時，其速度若過緩，則油不爲霧狀而爲液狀，流出蒸發甚遲，又滴於層而爲球形，保持其液體之狀態，其先蒸發者則燃燒其相接之部分，其後蒸發者以不能完全燃燒之故，分解而生油煙，集於汽筒壁上，亦熱之時，先期引火增加內燃機之激動而減少效率；故噴口之口必須微小，使石油作霧狀噴出，不可作液狀射出也。然出口過小則易於閉塞，阻礙噴油減少馬力，又或汽筒內有不完全燃燒時，油煙附於噴油口或口過大之故，石油流出甚遲，其口上亦有油煙附着，此時石油出口不能直射於層之上，其蒸發甚緩，故噴口必須常時取出洗滌，且出口不可過大。

第二圖爲密次魏司 (Mierz and Veiss) 石油內燃機上之車軸調速器 (Shaft Governor)。以調速器係利

用遠心力作用，縮短偏心輪 (Eccentric) 之長，以減搖桿臂 23 振動之幅，變動椰子上下之距離，增減注油機送油之量，使回轉之速度一定。各部構造如下：

17 曲拐軸 (Crank shaft)，74 偏心輪滑面 (Eccentric slide) 嵌於車軸上，18 偏心輪 (Eccentric) 與 74 相擦運動，圖上所示者，偏心輪之中心距曲拐軸中心最遠之時。偏心輪偏左時，其偏心離距漸減。19 爲偏心輪環帶 (Eccentric strap)，偏心輪回轉於環帶之內，19 之左端有長臂接於偏心輪桿 20 入搖桿臂 23 之下端，有針 21 與桿 20 相接，搖桿臂以裝架上之針 22 爲中心而擺動。53 右部爲圓形，左部爲弓狀，中部 76 以針定於飛輪之上，中部所有之臂又與偏心輪相接。弓形之部曰調速器重量 (Governor weight)，圓形之部曰均衡重量 (Balance weight)，調速器重量可以 76 爲軸而擺動。如與鐘表同方向運動時，與飛輪臂上 24 相衝而止；在此位置時，偏心輪偏於右方，減其偏心之度，搖桿擺動之幅亦減。

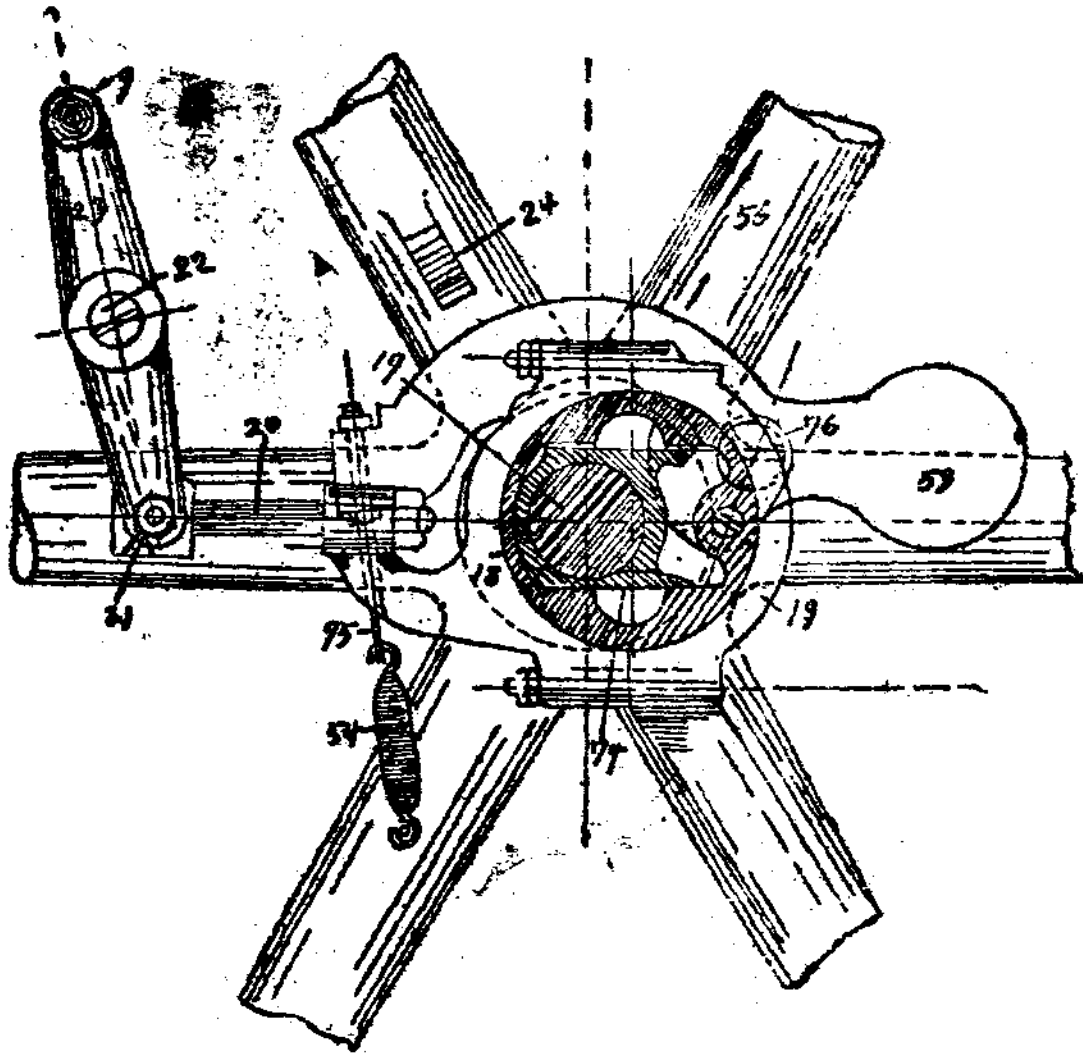


圖 二 第

調速器重量之左端有張力彈簧 (Tension spring) 54 繫之，此彈簧之強弱可由螺帽 75 加減之。

調速器之重心存於均衡位置，又存於弓狀部。內燃機回轉時，重量之遠心力以針 76 為中心，欲向外飛去，張力彈簧繫之不釋，兩力平衡則調速器在圖上所示之位置。常速運動兩力平衡之故，調速器無甚變動。內燃機之回轉在常速以上時，重量之遠心力增加，勝過彈簧之抵抗，重量飛出較遠，則偏心輪之偏心距離縮短，搖桿之擺動之幅及注油機之衝程皆變小；故減少或停止送油之量，汽筒內動力既減，內燃機又復常速與彈簧兩力平衡，送油之量如初。



### 電機實驗 (十)

丁傑

#### 實驗 15 分繞發電機之担負試驗

目的 以研究分繞發電機於各担負及磁場激發下之特性

理論 直流發電機之電樞繞組所發生之電動勢已知為

$$E_g = \frac{\phi \times N \times r \times P}{e \times 60 \times 10^8}$$

$E_g$  = 發生電壓

$\phi$  = 磁通量

$N$  = 每分極電數

$r$  = 磁極數

$P$  = 磁極

$C$  = 電樞繞組之電路數

無担負時，此電動勢乃導至電機端鈕上。設  $F_T$  為端鈕電動勢，

#### 試驗

此乃無担負時之情形。惟担負接於發電機時，則電流通過電樞，而端鈕電動勢當為減少。如實驗 13 所述者。蓋因 (一) 降落及電樞反應所致。

詳察發電機是否按於原動機。原動機是否已有相當準備。接發電機於一可變担負，如變阻器或電燈組，并經過開關及一適當安培計。磁場電路接有場用變阻器，并有安培計以測量磁場電流。更備一伏特計以測量端鈕電壓。

(一) 開動發電機至額定速率。加入場用變阻器之全部電阻。開斷担負開關。提高電機電壓至額定無担負電壓。場用變阻器調變後勿須更動。

於定速率下，錄一非之担負電流，端鈕電壓及速率各讀數。遞次變更小量担負電流，自零至約

50%過量阻負。

(二)減輕阻負至零。再錄無阻負電壓，該電壓較  
(一)高10%。照(一)方法錄讀數如前。錄所用磁場電流。

(三)再減阻負至零。調整場用變阻器使無阻負電壓約為正常電壓之半。錄各讀數如(一)。遞次減輕外部電阻正捷路點止。用電動勢降落方法測量電樞電阻。

### 報告

詳述本試驗方法。并作發電機全部接綫簡圖，包括所用儀器接綫等。若因速率不定，應將所讀端鈕電壓改正，查端鈕電壓隨速率變更。計算各項無阻負電壓時發電機之電壓調整率：

$$\text{電壓調整率} = \frac{E_0 - E_L}{E_L}$$

$$E_L = \text{端鈕電壓隨速率變更}$$

於正常磁場激發之試驗部分，計算各讀數之感應電壓。

討論各試驗結果并作曲綫

曲綫 作各試驗之改正端鈕伏特曲綫，以阻負電流為基綫。於正常磁場激發之部分用同一基綫作感應電壓曲綫

試答下列各問題

1. 詳述發電機之電壓降落於阻負增加時如何減少端鈕電壓。
2. 說明電樞反應部對於分繞發電機端鈕電壓之作用
3. 申述分繞發電機電壓降落之第三理由。

### 實驗 16 串繞發電機之阻負試驗

目的 以研究串繞發電機於各阻負下之運用特性  
理論 串繞發電機雖不常用，然有某類工作需要之，如串繞制路燈等，且串繞發電機之原理於加入分繞

發電機時或複繞發電機，爲定電動勢制度之最適用者。

串繞發電機之磁場繞圈與電樞串聯。磁場安培匝數隨担負電流變更。因以担負電流激發磁場，故發生電壓與担負電流成正比。此項比率端賴電樞磁路之磁性耳。

**試驗** 詳察串繞發電機有無適當原動機，且該發電機與原動機是否適合。開動發電機，施以担負正 $50\%$ 過量擔負，并用正常速率。測定該速率，遞次減輕小量擔負，自 $50\%$ 過量擔負至零。每次錄電流電壓與速率各讀數。

再施擔負於發電機，并於可能時移動機刷位置，以察其對於特性之影響。機刷位置移動後，作同

樣試驗，并錄讀數如前。測量電樞電阻與磁場電阻。

**報告** 詳述本試驗方法，并作全部接線簡圖。說明開始試驗之方法，并施擔負於發電機之方法。討論各曲綫并其所表特性。

**曲綫** 各試驗作電流輸出與端鈕電壓各曲綫，以仟瓦輸出爲基綫。作電樞電阻降落與磁場電阻降落各曲綫，以擔負電流爲基綫。

試答下列各問題

1. 何謂串繞發電機之電壓特性？
2. 串繞發電機多用於何種工作？
3. 說明開動串繞發電機之手續。

# 輪機學常識問答 (續)

郎昌熾

問 從四張力汽機畫一付

圖樣，表現汽力，汽

缸和汽缸之間汽力低

降，暫置不論？

答 如第一、第二、第三

、第四、圖樣，雖未

照尺寸畫，但對於圖

形和汽力很正確，

305 問 畫一付 H.P. 圖樣，

脫汽機相互交叉，如

何尋求有效力量？

答 如第五圖，

A 等於有效力量在向

下動作。

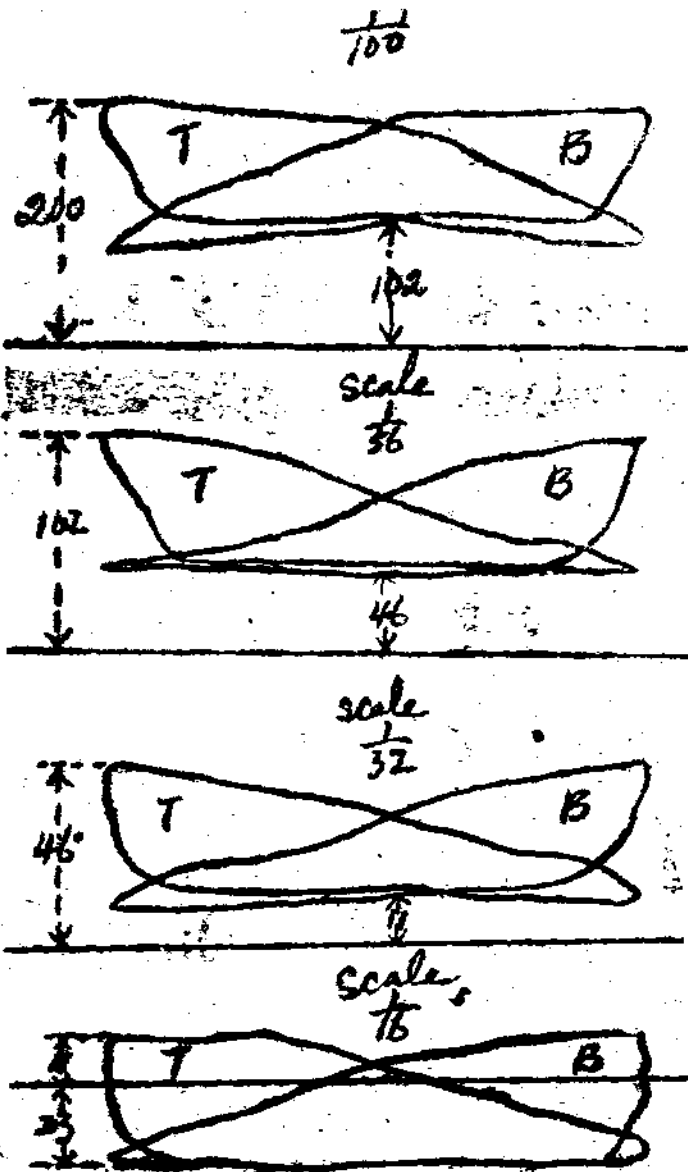


Fig1

第一圖

Fig2

第二圖

Fig3

第三圖

Fig4

第四圖

Diagrams from quadruple-expansion engine.

B 等於有效力量在向上動作。  
C 等於活塞之兩邊力量相等。

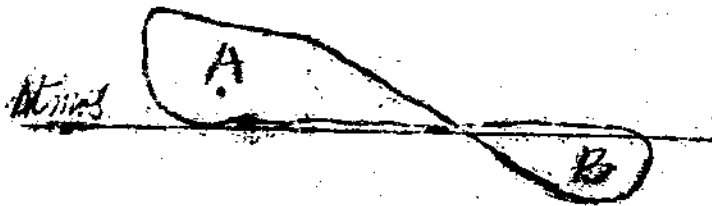
Fig5 第五圖



H.P. Card is showing effective pressures.  
A = effective pressure on the down stroke.  
B = effective pressure on the up stroke.  
C = where the pressures are the same on both sides of the piston.

在 I.P. 汽機截汽以後，力量升高在存汽缸，響應 I.P. 活塞回力增加，表現逐漸升高脫汽綫，因此互相交叉。

Fig6 第六圖



L.P. Card showing loss of Vacuum.  
A = Work performed. E = Work lost

307 問 有效力量，如何量

法？

答 自一圖之汽綫 (Steam line) 量至另一

圖之脫汽綫 (Exhaust line)：如第五

圖 A.B. 之處。

308 問 假若天氣抽水機損

壞 (Broken air

pump)，小汽壓汽

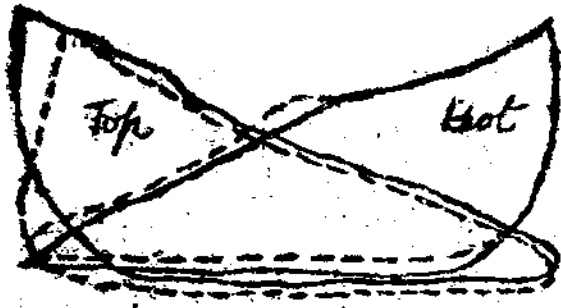
機之脫汽脫至天空

，在這種情形之下，如何設置畫一圖樣？

答 如第六圖，天氣抽損壞 (I.P. engine) 脫汽

306 問 說明何以脫汽綫相互交叉？

答 脫汽綫交叉因爲 I.P. 汽缸，脫汽對 I.P. 存汽



H.P. Cards showing nuts slack on top of Valve spindle.

Fig7 第七圖

脫至天空的時候，指示器鉛筆升至天氣綫之上，A 部份在天氣綫之上，表現實行工作，但 B 是部份在天氣綫之下，表示工作損耗，所以之 A 面積

減去 B 之面積，才能求出平均力量。  
畫一圖樣，表現汽拿桿頂部螺絲母鬆弛之結果？  
答 如第七圖，汽門雖然寬弛，

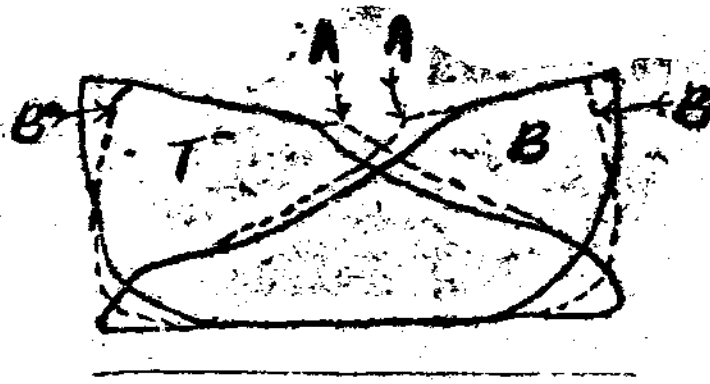


Fig8 第八圖

H.P. Cards showing effect of worn eccentric strap.  
A Shows Cut-off later.  
B Shows leads less.

底部同樣受影響沒有頂部圖樣那樣多，但依據寬弛的情形如何，汽拿桿向下動作的時候，汽

方仍將支持汽門在上，所以頂部引道即將毀滅，蒸汽和開放蒸汽在底邊較遲，彎曲形狀因為引道與壓縮力在汽門頂邊有兩項損失之缺點。

260 問 畫一付圖樣，表現扁心輪軸用耗之結果？

答 如第八圖，以點線表現損耗之結果，扁心輪軸用耗損壞的時候，在向下動作，汽門仍將太高，在向上動作，汽門仍將太低，因此汽門之上下邊引道均小，及上下邊蒸汽均遲，必須放濟將扁心輪軸收緊，及增加襯裏之物將汽門升高。

261 問 畫一付圖樣，表現與解釋扁心輪，角度太大之結果？

答 如第九圖，以點線表現之結果，A 指示所有汽門較遲，而脫汽力量減輕，扁心輪的角度太大，蒸汽和開關脫汽均離太快，頂部與底部同樣同受影響，必須補救將扁心輪角度縮小。

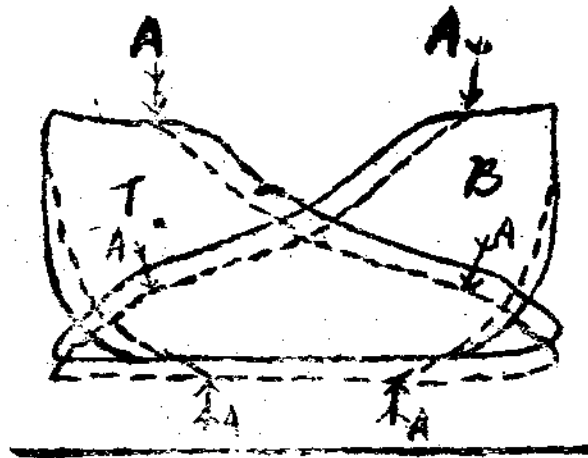


Fig9 第九圖

M.P.Cards showing effect of sheaves too far advanced. A shows all points sooner and the exhaust pressure reduced.

262 問 畫一付圖樣，表現和解釋扁心輪，角度太小之結果？

答 如第十圖，以點線表現之結果，A 指示所有汽門均遲，增加蒸汽力量，扁心輪的角度太小，

313 問 畫一付圖樣，表現和解釋汽缸平面下端，進脫

受影響，必須糾正將角度放大。  
 進汽和開關脫汽均應太遲，頂部與底部同樣同

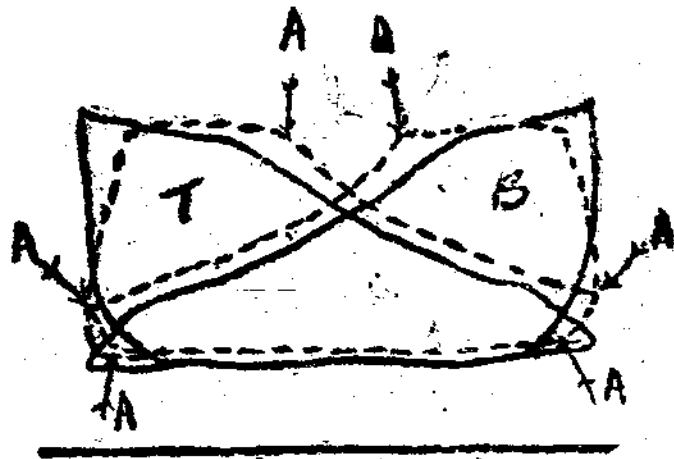


Fig10 第十圖

H.P. Card showing effect of sheaves too far back.

A shows all points later and the exhaust pressure increased.

答 如第十二圖，表現存汽缸汽力之變更，由於汽

如何設想？

314 問 從大汽壓存汽缸(H.P. receiver)畫一付圖樣，



Fig11 第十一圖

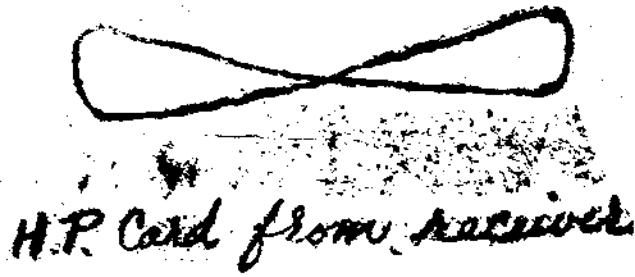
H.P. Card showing effect of broken bottom bar.

汽路之間，阻隔條破裂？  
 答 如第十一圖，汽門之頂邊將有充足汽力，脫汽開放的時候，力量又將升高，因為汽進入底部，沖過破裂阻隔條，直接到脫汽，假若汽毫不平面上端，阻隔條破裂，所有情形完全相反。



Fig12

第十二圖



315 問

門開關之影響。

從舌門活塞式天

氣抽水機，(Bu

cket air-pump)

畫一圖樣，如何

設想？

答 如第十三圖，假

若真空計 (Vacu

um Range) 指示

26 寸，就是已消

滅天氣力量 13 磅

，舌門活塞向上

動作的時候，內中空氣發生壓縮，直至高過天

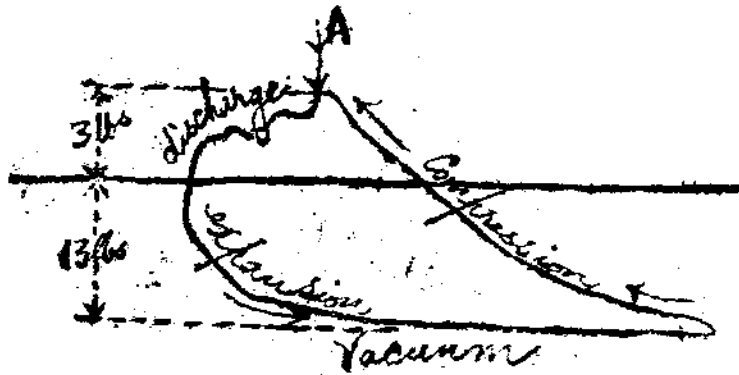
氣力量約三四磅以上，頂部水門即將開放（在

A 處），空氣和水排出到熱水井 (Hot Well)，

開始向下動作的時候，力量低降，空氣在內部

Fig13

第十三圖



Card from air pump.

A Shows where discharge opens

膨脹，做成真空。

316 問

從旋轉抽水機，畫一圖樣，如何設想？

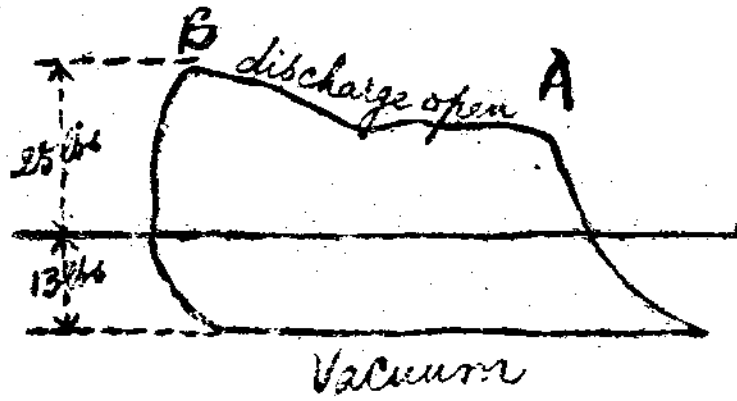


Fig14 第十四圖

Bard from circulating pump.  
 A Shows where discharge opens.  
 B Shows where it closes.

答 如第十四圖，旋轉抽水機比天氣抽水機工作較多，所以排水時間較長，而壓力又大，用此壓力將

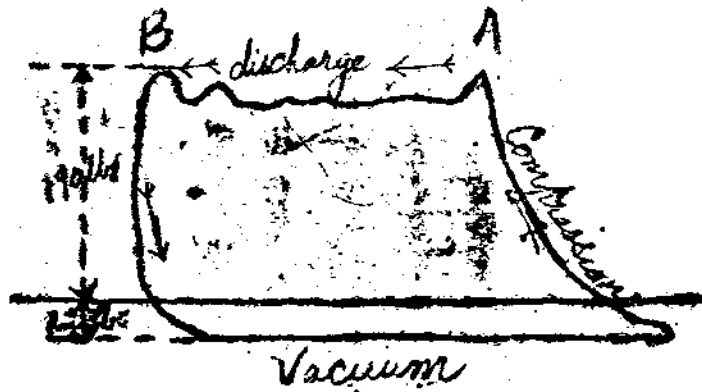


Fig15 第十五圖

Bard from feed pump.  
 A Shows where discharge opens and  
 B where it closes.

水推送經過凝水壓管枝，大概比天氣壓力高過 25 磅，壓力之大小，關係管內之情形，如凝水

炬管內發生垢污，阻力又須增加。

317 問 從注水抽 (Feed pump)，畫一圖樣，如何設  
想？

答 如第十五圖，此圖很像從旋轉抽水機畫出來，  
(譬如說鍋爐汽磅是110磅)，但是壓力較高，

仍須抵抗鍋爐汽力，所以壓力在此圖上，已明  
顯指示，在天氣綫之上，最少比鍋爐汽力高過  
十磅以上(即是120磅)，在天氣綫之下的距  
離，內部表現做成真空24寸，就是毀滅天氣12  
磅。

# 歷史

## 歐戰中英國大艦隊 (七)

王師復

### 第三章 大艦隊及其根據地

#### 四 主力隊的訓練工作(續)

在北海海灣，德國有着優良的練習場所，配着各種便利射擊演習的裝置。我相信那個地方是不會有被敵攻擊的危險的，同時我還相信，德國的射擊效率將可能與時俱進。

可是我們却缺乏這樣一個地方。對於雷炮的演習，近來也未會有過適當的機會。平時除驅逐艦操演外，斯卡柏弗洛却未曾用於這種工作的。以致結果沒有相當的設備，雖然在克羅馬提灣(Cromarty)附近近來曾用以爲主力隊操演之區，可是灣內沒有防衛地帶，以資保證演

習工作的安全；根本說來，那個地點不是最利於防潛的。不過後來該灣外面的摩里灣(Moray Firth)經過防潛設備後，曾不斷加以利用。同時在它向海一部，德國剛好又義務地替我們佈下雷區，使我們練習工作得了一個保障。戰爭開始時候，射擊演習是非常必需，不過工作極不滿意。戰初一月中，主力隊曾乘着海上操演的機會進行這種工作。起初所用的目標是小型的，由軍艦拖帶，可是爲了體積太小往往失其所在，這種情形即使在普通的距離與天候也是常有的。我覺得這樣是不會使工作收到功效的。

後來射靶改爲岩石或小島，可是適當的岩島却不易

得，並且當時在蘇格蘭西岸一帶常常發現敵人潛艇的蹤跡，因此在演習期中，主力隊的地位極爲危險。到了一九一五年，掩護主力隊的驅逐艦數量大增，克羅馬提防潛工事配備之後，我們才可能在摩累灣演習長距離射擊。所以說到演習的效率，只能從那時算起。

嗣又將射靶移到斯卡柏洛、長距離射擊演習便改在平得蘭海門舉行。那是一個更方便的地點。

同時斯卡柏洛本身也逐漸成爲一切六吋炮以下的射擊演習區，並夜間射擊與魚雷演習的地點。爲了它的外部配有鞏固防潛工事，所以無論日夜，演習的艦隊絕不會發生危險的。於是它便成爲演習上最有價值的場所了。在那裏，軍艦進行着一切的演習，在日間我們舉行雷炮射擊與驅逐艦襲擊的操演，在夜間，除射擊演習外，舉行艦隊滅燈航行，俾值更宜體驗到黑暗的工作環境。這樣，艦隊才達到優良的效果。

在一九一四——一六年間，最有顯著成效的，無疑

是射擊操演。作戰之初，我總發下指令說明訓練與組織強全之必要。我曉得我們的敵人是非強勁的。

這里值得注意，即是指揮儀射擊(Director Firing)的習驗，在這種機構，只要一個員兵便可發射一切炮火。關這一點，在戰前僅有一二艦配以這種機構——這種機具是斯各脫上將所設計的。但好多軍官對牠和老式方法之比較的價值，尚抱着疑問。當時反對者甚多，而大部軍艦亦未裝配這種機具。

但在一九一二年我曾把這兩種射擊法做個比較的習驗，結果使我加倍信任指揮儀的射擊法。該年末期我從習驗所回到海部充任第二委員時候，我會把我的意見呈報海軍部。當時便決定把新造軍艦配以這種機具，唯在戰事開始，有此配置者僅八艘戰艦而已。

一九一五年初期，藉斯各脫將軍的援助和第一委員斐雷士的熱誠聲援，才把一切戰艦和戰鬥巡洋艦駛入船塢裝配指揮儀。第一步，先將炮塔的重炮配此儀器，

到進特爾一役。沒有一艘不裝此具的，雖然最後裝的六艦未曾體驗到它的效用，但此後已沒有人對之再抱疑問了。到嗣後，較小的軍艦也廣用指揮儀了，一九一六年以後，它已成爲各級軍艦的共通工具了。

這種改良的成功是值得提出的。在戰事的整個歷程中，我們已逐漸增加了軍艦的有效射程，至射率也增得非常迅速。在進特爾戰役後五月中，進步得格外快速。在進步中最屬重要的，就是因此而發明了許多新的儀器用以觀測彈着點。於是當時成立了不少的委員會，根據我們所得的作戰經驗，討論各種技術上的問題。結果便創立新的改正射擊的方法，這種方法合併了炮火面積的激增，使敵艦已無法再用舵行戰術避免傷害了。

和上述的進步相應發展的又有其他的新的設計，其目的在於決定敵陣的變動傾向。關這，當我卸總司令職位時，大艦隊的測距專家，利維特—迦納 (Rivett-Carr) 上尉，以其多年對這問題的研究，曾有所貢獻。結

果使彈着點觀點之取得較前極爲迅速。這種種新的改良，遂使兩艦對一敵艦集中射擊的効率大爲加增，前者艦隊炮術上許多不能完全解決的問題，已有完全解決矣。

其次以我們對於德國利用烟幕所得的教訓，煙幕的運用問題已在我們密切考察之中。在斯卡拍弗洛，我們舉行過長期的實驗決定煙幕的可能性及其運用的最佳方法。並於戰術操演與測距儀練習的期間中亦與以運用。這種測驗包括煙幕彈艦凶煙與人造煙等等之運用。

更進，在進特爾戰役所得的教訓中，又一種即爲我方穿甲彈穿透力之薄弱問題。繼該役之後即成立一特種委員會討論此點。在一九一七年我調任第一委員時候，又成立了第二個委員會負責改良設計。結果製成一種新彈，以同一的口徑與射程，進特爾所用者僅穿入裝甲一部份即炸，而新改良者則可穿透較舊的雙倍的厚度始行爆炸，因此可以穿透敵艦的要部與以致命的傷害。設使在進特爾時，我們有此穿甲彈，則許多敵艦不僅受傷

且可使之中途沉沒。這種新的穿甲彈在一九一七年末期前已有驚人的進步。

至關於雷問題，無論從軍艦或驅逐艦或潛艇射出的，其效率經過斯卡柏洛的演習亦有加增。

演習效率所以能夠不斷加增定有賴艦隊員兵的努力，上下一心唯求效率之最高成就，雖演習頻繁，初無倦怠。所以說到作戰的效率，我自己實無何種的貢獻。祇惜爲了德方艦隊士氣的頹喪，這特爾之後，鼠伏不出，無使我們後來的進步得充分。其效果。但我相信，設使德方艦隊再敢一決勝負，其效果必能爲大。

此外關於戰爭過程中，飛機的發展問題，也得述敘一二。飛機對於斥候工作，指揮射擊與攻勢活動的可能性，全爲大艦隊早所認識。但在長期中，機件的缺乏阻梗其發展。第一步工作是把搭客輪船 *Compania* 號改裝爲水上機母艦，歸屬戰鬥艦隊節制。前此哈威池艦隊，嗣後戰鬥巡洋艦都有較小的母艦 *Stradine* 與 *Viadew*

二號，上載少數飛機。在黑耳郭爾會活動過，但無何種成功，因爲除天候極佳外，飛機不能從水上飛起。

到了 *Compania* 號到斯卡柏洛後，我們可以考察這種困難，並從而解決之。結果我們曉得除飛機不從水面升起外，實無何種辦法解決困難。於是第一步便想如何能使飛機從 *Compania* 號飛起。一九一五年末，該艦回利物浦，準備改裝。到了一九一六年才告成功，在改裝中，*Compania* 號經過我的請求，還載有輕氣球一個。

輕氣球的效用表現於達達尼爾戰役，當時撥歸大艦隊遺用的輕氣球船是 *Melampus* 號，但後來才曉得在艦隊的活動上，除球能自行飛起外，是沒有適當的用途的。唯仍由第四戰鬥分隊司令斯圖抵中將負責實驗應用何種方法才能使氣球可用於軍艦，結果曾經過許多困難，其一即如何用一相當強勁的鐵索繫住氣球，使之不至在風力大時，氣球移動位置。同時在羅罕姆艦 *Teuchampoon*

的氣球部隊也在着致研，曾經克服過許多難題。最後到了一九一六年末，各分隊的旗艦大部份各載有氣球一個，嗣後一切軍艦也有這種裝置了，在小型艦上，氣球係用以防潛的偵察工作，在巨型艦則用以觀察彈着點與改正射擊，同時飛機母艦的構造也發展着，唯尚無同等激進，在一九一六年中，我感到爲防禦齊伯林的攻擊計，我們所需要的不僅爲可從艦升起的水上機，而是可從甲

板升降的飛機，爲了降落的困難，我認爲完成爲期尚遠，至皇家海軍航空隊的第一步努力即在如何能夠變成一種升降自如迅速的水上機。工作尙稱順利，唯重氣機式專用於艦隊者一直到一九一七年才開始，戰後始告完成。至飛機問題在一九一四——一六年間亦有類似的發展，唯因不屬艦隊方面，在這只好不說了。



海軍雜誌

第十三卷

第六期

# 轉載

## 美國國防實力之透視

吳元坎

自東西兩個極權國家在遠東之歐洲發動了戰爭以來，世界也就整個地被捲入了戰神的外套中去了，美國在戰事中，雖曾表示過其對各方都採中立之態度，但以三年來之事實而觀，日本在遠東之橫行，處處妨害了美國的遠東利益，尤其是最近在「大東亞新秩序」口號下的南進企圖，已逼近了美國在遠東的生命線，而一面有特勒在歐洲的糊幹，居然也能得到勝利，使整個歐洲變了顏色。這當然更使美國吃驚，而覺得自己已受到兩面威脅的可能，不得不及時整備來應付萬一來到的局面。

美國的國防實力，在一九三六年日本沒有宣言廢棄倫敦海軍協定之五五三比例以前，除掉海軍在名義上和

英國均等，且有相當的優勢外，他的陸軍兵員却祇有二十四萬二千人，如再包括各州的地方軍在內。至多也祇有六十萬另七千人，只及羅馬尼亞南斯拉夫等歐洲三等陸軍國家的軍力之一半；在空軍方面，陸軍所有的飛機，只有二千八百架，海軍祇有一千七百六十五架。和德國每月能出機二千三百架的速率，比較起來，不能不成到貧弱了。

但美國國防計劃的前途，却是極大的，是難與對比的。自從今年一月一日羅斯福總統與國會提出其國防咨文以後，綜計美國國防經費在核准和計議中的，已達美金二百萬萬元。其中大半數的核准，是在五月間德軍佔

額荷比以後，這龐大數字之用途，是在鞏固海軍，及處  
造兩洋海軍艦隊上面，據最近美海軍作戰參謀處所宣  
佈之增強國防新政策，其內容即係根據目前時局發展所  
擬定，內含：(一)建立並維持兩洋担任大規模作戰之  
艦隊，(二)發展海軍航空部隊，視航空部隊為海軍作  
戰實力中主要之部隊，(三)發展並維持沿海防務，包  
括建設軍事根據地，以協助流動部隊。(四)勘沿海防  
務之地點，在地理區域上及建築之方法上，務期增強防  
禦外來攻擊之安全，(五)補助戰時有用之非軍事工業  
(六)力求海軍各項工務及建築上品質之精良等六項  
。為了實現這龐大的增強國防計劃，自今年一月起直  
至七月中旬，美國已成立之國防預算，連通常國防預算  
，特別國防預算，第二次特別國防預算及第三次文生案  
四項在內，已達五十七億二千六百萬美元之數，其內容約  
如下表：

	(單位百萬元)
通常國防預算	二, 一一二
特別國防預算	一, 一八二
第二次特別國防預算	一, 七七七
第三次文生氏預算案	六五五
總計	五, 七二六

按通常國防預算與特別國防預算二項，共計卅二億九千四百萬元，為根據羅斯福總統今年一月間在議會中提出之一九四〇—四一年度預算咨文而成立，其特別預算一項，與今年一月間羅斯福在國防咨文中所要求完全相符，毫無修改。普通預算項下之四千萬元，雖已移入第三次文生案中開支，但此外關於第一二兩次文生案，以及各種計劃而尚未起工之艦艇建造促進費，則已都包含於特別國防預算中了。

該項預算中陸軍費用實佔預算金額中百分之六十三；而且陸軍費用中，有百分之四十八完全是用在航空關

係方面，百分之三十六則為裝備改善費，至於海軍方面，其用途也大致集中在航空之充實艦艇之建造或起工之促進，以至海空技術人員之養成與充實等等。這當然充分地表現了美國對於可能來到之威脅，已在加緊準備。但是希特勒侵入丹，挪，引起了歐洲情勢之激變，而在英法聯軍呈現敗象之際，羅斯福又向國會提出了第二次緊急特別國防預算。

第二次特別國防預算於六月四日提出國會要求通過時，其總數為十二億七千七百萬元至二十日追加修正以後，終於以十七億七千七百萬元通過成立。

自法國在歐洲中失敗，乞降屈辱以後，聯軍軍力因之太見削弱，美國此際除一方須防備太平洋上待機而動之日寇以外，更須預視來自大西洋上之可能威脅，在此種情勢之下，其海軍艦艇亦即轉以加速度進行。按從來美國之海軍，大建艦計劃，計有：一九三三年復興計劃之一部，建艦三十二艘，共十一萬六千四百噸，其次

為一九三四年之「第一次文生案」擬建艦百另二隻，計二十萬八千五百五十噸（實際上以噸數關係計算實為九十八隻）；此外則有：一九三七——三八年度計劃，一九三八——三九年度計劃，一九三八年度之「第二次文生案」（目的為增強現有勢力之百分之二十）等。最後才有這一次的（第三次文生案）之建艦計劃。

第三次文生案，其目標在照現存之海軍，增強其實力至百分之二十五，原案為一六年計劃，需款十三億元，其用途約為航空母艦三艘，巡洋艦八艘（每艘噸數自一萬一千噸乃至二萬噸）驅逐艦五十二艘，潛水艦卅二艘，其他則尚有特務艦艇三十一艘總計共九十五艘，合四十萬噸（特務艦艇之噸數尚不在內。但此案未經通過，後經修正為六億五千五百萬元之二年計劃，始於六月十七日正式通過成立。經過修正後之內容約如下述：

- 一、添造戰鬥艦二一艘
- 二、添造補助艦二二艘

三、海軍航空兵力自三千架擴充為四千五百架。

總觀上述四項預算之總額已達五十七億二千六百萬  
元，其中海軍共佔二十七億元，陸軍佔二十五億二千六  
百萬元，而陸海空軍不分者亦佔五億元，其數目之龐大  
，實已使人咋舌，但此龐大之預算預算甫竟通過，而接  
踵以來者更有第四次文生擴軍案，海軍增強百分之七十  
之史塔克擴軍案，以及第三次特別國防預算案，試列表  
如下：

(單位百萬元)

一、第四次文生案	一，二〇〇
二、史塔克海軍百分之七十擴充案	四，〇〇〇
三、第三次特別國防預算	五，〇〇〇
內：海軍方面	一，〇〇〇
陸軍方面	四，〇〇〇

查上述第二項之史塔克案，實為第四次文生案之補  
充，故以史塔克案與第三次特別國防預算案合計，共達

九 〇〇〇百萬元。

原本第一次文生氏擴軍案既於六月十七日通過成立  
，而適於是時法國在歐洲失敗投降，於是美國衆院海軍  
委員會主席文生氏認為第三次文生案實不敷應用，依目  
前之情勢非加緊造艦程序，不足以造成聯合艦隊消滅後  
美國能兩洋同時作戰之目的。故於當日即向議會提出第  
四次文生案，其總數達十二億元，以期於一九四四年爲  
止，能完成新艦八四艘(總噸數三十九萬四千噸)，如  
此，則現有之海軍實力又可增加百分之二十三點五。其  
造艦內容約爲：

一、航空母艦三艘	七九，五〇〇噸
一、巡洋艦十二艘	一九八，〇〇〇噸
一、驅逐艦四十一艘	八〇，一〇〇噸
一、潛水艇二十八艘	四二，〇〇〇噸

如第四次文生案真能依上述要求實施，則至一九四四  
年爲止，美國海軍軍力將增至八百十八艘，其陣容有如

下表：

艦別	現在	一九四四年
主力艦	一五	二六
航空母艦	五	一四
巡洋艦	三五	七〇
驅逐艦	二一九	三三八
潛水艇	九五	一七〇

在第四次文生案提出之翌日（六月十八），主張海

軍擴充最力之美國海軍作戰部部長史塔克氏即認爲此案仍不敷應用，故提出總數達四十億元之新提案，以期一舉而能將美國海軍實力增強至現有之百分之七十，而此案不久亦即爲衆院之海軍委員會所通過。依史塔克氏之主張，第四次文生案祇能將海軍實力增強至現有總噸數之百分之二十三點五，實尙嫌不足。如依其本人所提出之四十億元之總艦計劃，則至一九四六年時爲止，美國海軍之總噸數即可增強百分之七十，而達一百二十五萬噸之數。

，分列如下表：

艦別	(單位千噸)
一、主力艦(四萬五千噸級主力艦約八艘)	三八五
一、航空母艦	一二五
一、巡洋艦	四二〇
一、驅逐艦	二五〇
一、潛水艇	一七〇
一、補助艦	一〇〇

當然，美國想將其海軍力增強至目前之百分之七十，而成爲世界上無敵(Second to none)海軍，在目前的情勢之下，資財與資金方面是可以不成問題的，問題是在技術上的可能性，據軍事通之見解：

一、如以現有之三百七十八艘及在建中之六十艘軍艦，再加以最近計劃建造之戰艦二百艘(百二十萬噸)及補助艦艇十萬噸，至一九四六年時可完成一個三百七十六萬噸，總數達七百五十萬噸之大海軍。

二、目前雖有史塔克案之計劃，但正在建造中之文生案中計劃之噸數，可以不致有何變化，因造船廠目前已告飽滿，而且技術家等人手也將感到不足，故史塔克案，一經通過，造船廠方面亦將大加擴張。

三、不管文生氏之擴軍案，或史塔克案之實施也好，這兩年間美國之海軍實力或不致有極大之變化。但一九四三年以後，造艦能力即將發生極大之差別，如該時還沒有世界性的軍縮會議來加以阻止，則史塔克案將如原來之希望完全實現。

一、目前反對擴軍議員之所以沉默及議會審議擴軍案之迅速則有兩個理由可以說明：即第一，瀋陽西半球防衛之必要及缺陷之必須補救；如歐戰真能立刻和平，則美手中如握有大量海軍，在和平議會中之發言權亦將因此增大。

一、英國本土如陷於德人之手而將政府遷入加拿大後，恐無力繼續抗戰，因此英國艦隊大有落入德國手中

之可能，對於此點，確實有加研究。

又，關於這種龐大的海軍計劃，提出「七成增強」案的海軍作戰部長亦曾加以說明，據稱：

一、鑒於世界形勢的變遷，美國有積極保護其海外領土之必要。

二、列強對太平洋及大西洋之侵入，使美國不得不與中南美諸國合在防止。

三、為維持國際通商之故，亦有設置大量海軍之必要。

四、為國防上不可缺少之原料物資，亦須維持其輸入之不受支障。

五、即為維持和平或中立起見，大海軍之設立亦屬必要之圖。

史塔克並反對目前之艦隊兩分主義，據謂如將美國之海軍平均分配於太平洋及大西洋兩洋，則太平洋上之兵力將不足對付日本，彼故主張美國實應以海軍兵力之四分

之三常駐於太平洋上以制止日本云。

關於陸軍方面，我們最後可以提一下最近的第三次特別國防預算。按第三次特別國防預算係於七月八日由羅斯福總統向議會提出，備加修正後即於八月二十九日於衆院中通過，原案總數爲五十億元（修正後又加一億餘元），其中除十億爲海軍方面之用途外，其餘四十億即全爲陸軍擴軍之用。聞陸軍方面擬以十五億元爲添造飛機之用，以期至明年爲止，連現有勢力合計，可以造成二萬五千架之第一線飛機陣容。其餘應用，則在同期間祇少添造戰車三千乘；並將現有之兵額，增加至七十五萬人，目前，該項議案中之確實內容雖尙未判明，但計劃之目的，當不出在明年八月底以前，能大量生產戰車，大砲，飛機，及軍用腳踏車等。

綜上所述，美國先後提出之六次預算，共總數已達一百五十億之譜，如都能依計劃所擬完成，則美國之軍力，實可駕凌世界各國之上，其中最可注意者，還有一

點是空軍的擴充。

關於空軍的擴充計劃，也可以說是上述的通常與第一次特別國防預算的特徵，依據今年五月三十日公佈之空軍擴充計劃，大體上列了下表：

通常國防預算項下：

（一）海軍——添造三千架，一九四四年完成，現有兵力爲二千二百架。

（二）陸軍——添造三千架，一九四一年六月底止可成五千五百架，現有兵力爲二千五百架。

（三）民間航空——一九四〇年度以內，能養成飛行員一萬乃至一萬一千名。

四、生產能力——目標爲一年中可產一萬乃至二萬架。

特別國防預算項下：

一、海軍——計劃增加一萬架。其中先購二千九百七十架（內一千七百三十五架爲練習機）養成飛行員一萬六千名航空其地之格備。



二、陸軍——撤廢飛機六千架之限制至一九四二年為止，擴充至八千架（內練習機約四千三百六十架）增購重轟炸機約五百架，今後二年間將飛行員擴充至七千名。

建設阿拉斯加之航空基地。

三、民間航空——在一九四一年度期內，造成飛行員五萬名。

四、生產能力——飛機製造以每年五萬架為目標。與空軍擴充並行者，尚有各處航空基地之整備與擴充，按美國根據是傳統之遠東政策，在太平洋上為防備日本，便於攻擊作戰起見，空軍根據地之擴充本已在實行之中，這一次在特別國防預算中計劃擴充或整頓之基地計有下列各處：

桑地亞哥	陸上根據地
阿拉美達	水上根據地
舊金山	水陸根據地

西雅圖	水陸根據地
中途島	水上根據地
約翰斯敦	水上根據地
康德	水上根據地
加奈奧灣（阿湖島）	水上根據地二處

上述計劃，國會批准之總數為一億四千四百元，其中特別規定關於太平洋中部及南部改善原有根據地或增闢新根據地之用者計一千五百七十五萬七千元，計威克島五百五十九萬二千元，約翰斯敦島四十六萬元，中途島一百八十七萬元，康德島一百五十萬元，其餘如阿湖島方面，費用間亦有規定。此外尚有用於阿拉斯加空軍根據地者四百九十七萬五千元，美日邊境增設空軍根據地經費為二百九十六萬三千元。

在各次預算中的擴軍計劃，其完成期大概都在二年以至四年以上，至於自去年中旬起，續步成功之國防增強計劃亦已可觀，據合衆社記者之調查，美國目下之實力如下：（一）一九三九年七月一日，陸軍航空隊有飛機

兩千架，及至本年八月中旬，已增至三千二百架，茲已

在不斷增強中。

另行定購五千四百四十五架，(二)一九三九年七月一日，海軍航空隊有飛機一千六百四十八架，及至本年八月十五日已增至一千八百九十七架，另外並已定購飛機二千四百二十架，(三)一九三九年七月一日，陸軍常備軍達十七萬四千七十四人，本年八月中旬已增至二十八萬九千人，(四)一九三九年七月一日編隊服務之戰艦達三百六十四艘，及至本年八月中旬，則已增至四百八十艘(按最近轉讓與英之驅逐艦五十艘亦已包含在內)，目下在建築中之軍艦有一百三十二艘之多，本年五月二十三日，海軍實力達十三萬六千一百六十四人，及至八月中旬，即已達十四萬七千五百十三人，此後則尙

綜觀上述，可知美國的國防準備，追隨着國際時局的嚴重進程，正在努力地邁進着。早在九月初旬，擴軍案最後一批的撥款和建立兩洋海軍的「全面」國防案以及伯爾克瓦茲華斯徵兵案等，俱已通過參院，九月一日羅斯福總統又頒佈命令，召集各地方軍服役一年，造成未有的事例，據美國國防委員會，一日發表的公報，美國國防準備的程序，最近更有長足的進步。在十二年前發起非戰公約，一面以愛好和平著稱的美國，到了時代之驟變，也不能不武裝起來了。而美國的武裝，無疑地將爲世界上極權國家的一大打擊，而成爲國際間未來的一種主要安定因素。

## 美國在太平洋上之國防

約翰·根室著  
黃德祿譯

當鮑爾溫執政時期，他曾說：「英國的國防在萊茵」；二次歐戰爆發，英法並肩作戰的事實證明這句話並非誇大，所不幸的是法國先屈降了。美國在太平洋上積極充實國防，自然是分內應盡的責任，毫無足異。本月四日敵相近極與外相松岡竟發狂言，公開向美國挑釁，以戰爭恫嚇美國，但美國却未屈服，反而予以反擊，公開接受日本的挑釁。美國的嚴正，強硬態度一經表明，暴日乃又禁若寒蟬了。

美國在太平洋上所享權利與所負的義務究竟如何？美國在太平洋上的準備到底到了什麼程度？當此暴日不惜對美作正面衝突之際，吾人自深關切，本文條分縷析，敘述綽綽有餘，堪供參考者。爲國人所稔知，毋待介紹，原文載美國外交季刊本年秋季號。（譯者附識）

美國太平洋上的國防在那裏？美國在太平洋上的主要權益是什麼？我們怎樣適當地去保護這些權益？當此歐亞兩洲戰爭鼎沸之際，這些問題尤其迫切。在某種意義上，歐亞兩洲的戰爭是一個戰爭，美國由於東西兩洋的保護，很幸運的超然中立。但現代戰爭，其發展往往出人意外，因而烽火常會延燒過海水的。

本文付梓時，納粹在西方對英法瘋狂的一全體戰爭已不可遏止。我們暫時還不能預言其結果。然而顯明的就德國已獲得的成功而言，美國已不能不從嚴重的現實主義立場，檢討我們的國防問題了。目前美國亟需決定美國的權益和負擔是什麼——實言之，美國的國防究竟在那裏。本文討論範圍，將以太平洋爲限，自然太平洋問題不免與遼遠的其他問題互相關連的。

太平洋是世界五大洋中最大的海洋，其最寬處東西

約一萬哩，南北約七千哩。面積約六八·〇〇〇·〇〇〇方哩，約當全世界整個海洋之半。太平洋的北邊，美蘇兩國距離不及六十哩，其兩翼計有英國的三大自治領——加拿大，澳洲和紐西蘭；美國以外之美洲十一個共和國；四·〇七二個火山島嶼所構成之日本羣島；以及中國，菲律賓與荷印等。太平洋是財富和商務的寶藏，許多航路的樞紐，各國國策角逐的場所，與夫未來衝突的可能核心。

首先，讓我們簡單解釋一下「政策」的含義。抽象言之，政策祇是「國家利益」的保護與促進，但所謂「國家利益」，又是必須崩潰的。「國家利益」殆無所不包，自中國農村裏的教堂至資金億元的公司；並蘊涵同情，願望，傳統，恐懼，以及地理，軍事設備與冷戰的金錢等。美國的外交政策，尤其是遠東政策，一貫基於兩種概念：一，是同意各國維持獨立；第二，是主張美國人民與商務在世界各地，均享有平等待遇。

抑尤有進者，我們對遠東與太平洋問題的態度是決定於下述三種明確的政策，即：（一）一八九九年海約翰所闡述的門戶開放政策，其最簡單的意義是各國人民對華貿易的機會平等；（二）一九二一——二二年締結的華盛頓諸條約，依華府海約的規定，當時各海強須維持某種比率（按英美日之比為五、五、三，法義等一·七五、一·七五）。又依四強公約，美國允許西太平洋的軍事根據地不設防，維持現狀，同時，依九國公約，則日本應尊重中國的領土完整。九國公約雖被日本破壞，但美國仍信守不渝；（三）史汀生的不承認主義。不承認主義是美國於一九三一年日本佔據滿洲後倡導的，拒不承認「以違反非戰公約之手段所造成的任何情勢，條約或協定」。

爲了支持她的政策與保衛她的國防，一國必須保有外交的，軍事的以及海軍的準備。我們可以說，每個國家都有四五個不同的國防，第一，在本國內，是真正的

地理國防。其次，視一國面積及實力之大小而定軍事國防，須由陸海軍保衛之。第三即所謂經濟國防，例如美國的經濟國防已包括巴西的咖啡與玻里維亞的錫。第四乃外交國防，必須保障美國自己的權益，並非除美國地理國防以外各地域之可能的威脅。第五是道義國防，如以往所揭開的「白種人之負擔」或今日之門戶開放是。由此觀之，全世界殆為人人之國防矣。

一般說來，在某一時期內，一國的外交國防差不多即代表一國的政策，而軍事國防即代表保障該政策的實力。本文目的即在討論美國有關太平洋權益的這兩種國防。美國的權益是什麼？並準備怎樣保衛？美國的外交國防在那裏？軍事國防又在那裏？顯然地，兩者並不適應。然則，外交國防應該退後呢，抑軍事國防應該衝前呢？甚或兩種國防根本毋需一致呢？

## 二、

首先，我們且提挈美國在太平洋上的權益，我們可

以分幾方面說：

(一)領土——美國保有太平洋上諸島嶼，如夏威夷羣島，關島，中途島，威克島以及薩摩亞羣島之一部（依泰丁·墨杜飛法案，菲律賓共和國應於一九四六年獨立，故未包括在內）。最近由於英美聯防，且共同統治鳳凰羣島之廣東島與恩登堡島（Endebury Is.）

(二)國民——美國人民在中國約有七千人，在日本約有八千人。美人在菲律賓的也很多，在荷印則僅六百二十五人。在海峽殖民地僅有五百二十五人。在東方的美國人民中，以僑居中國的最使國務院頭痛。但保護國民又為每個文明國家應負之責任。我們既然允許商人和教士出國，我們就不能逃避某些責任以謀他們的福利。惟近年來，我們已不甚熱心於負責，我們的中立法且欲將在交戰國家內僑居或旅行的美人減至最少數。

(三)投資——投資確數實人殊，頗不易定。依合理的估計，美國在華投資的二五〇・〇〇〇・〇〇〇元

，在日本的約三五〇・〇〇〇・〇〇〇元。但因日本機  
華突飛猛進，美國在東方的投資機會將不免日益遭受限  
制。雖然，美國在東方之投資總額七五〇・〇〇〇・〇  
〇〇元，亦不過佔美國全部對外投資百分之六而已。

(四) 商務——一九三八年美國對華輸出約值三五〇  
・〇〇〇・〇〇〇元，由華輸入值四七・〇〇〇・〇〇  
〇元；美國對日輸出較大，約多二四〇・〇〇〇・〇〇  
〇元，由日輸入——主要是絲，棉織物品——亦達一二  
六・八二〇・〇〇〇元。美國對日輸出包括重要的軍需  
品如機器，廢鐵，石油等。美國一方面既與中國人民維  
持傳統的友誼，而他方面又幫助日本對華作戰，實在是  
很顯明的變態。美菲貿易值也很大，計輸出八六・〇〇  
〇・〇〇〇元，輸入九四・〇〇〇・〇〇〇元。

(五) 航空——民用航空不僅依既成路線開航，且另  
外添開新航線，多開未來商務之門戶。橫貫太平洋的泛  
美航空線，就美國的商務與威靈而言，價值均甚重大。

且富有軍事價值，因駕駛員既能乘機練習飛度太平洋，  
又得搜集有關天候之珍貴情報。泛美航線沿夏威夷，中  
途島，威克島，關島，馬尼刺所建立之根據地均具有軍  
事重要性。

(六) 文化——特別是在中國，美國的重大文化事業  
可以北平燕京大學，與協和醫學院以及多數小規模學校  
，教堂，醫院等代表，並使美國在東方博得不小名。  
因此美國在政治上要是退出遠東，未有不犧牲此種很重  
要，很有價值的（縱然是不可觸及的）利益的。

(七) 政治——整個世界是息息相通。芬蘭或比荷  
生的事件，可以影響及於新加坡，爪哇或夏威夷。全  
基於權力與威靈，在全世界，尤其遠東，肩有政治的重  
荷。美國如能保持着遠東與太平洋的威靈，則於全世界  
政治的安定都有貢獻。譬如美國一旦在遠東屈服了，則  
將大大削弱美國對抗日蘇的地位。不寧唯是，美國關於  
中日兩國所持的態度與政策，顯然地，今後將成爲美國

與歐洲關係，尤其是與德國的關係（假如德國勝利的話）之決定因素。

三、

上述七項都是我們所必需保衛的，我們究竟怎樣保衛呢？

要答覆此問題，必需首先討論假想敵人。在世界政治的現勢下，就遠東與太平洋而言，美國的假想敵人祇有日本，如果德國在歐戰獲勝，情勢或許會起劇變。那時我們或需全盤變更我們的一切國防觀念，在太平洋上我們遇着日本，在大西洋上又碰着版圖擴張，力量增強的德國。但目前，在太平洋上我們唯一可怕的敵人還是日本。雖然，這並不是說，日本想在不久的將來對美國作戰。許多評論家會認為日本這樣冒險的可能性尚距離遼遠。不過，每個國家當她正在計劃國防與極終的政治目標時，却必需考慮到她的潛在敵人，現階段日本是唯一可能威脅美國在太平洋上的權益的國家，同時也是

可能與之發生太平洋戰爭的唯一強國——不論有無同盟。因此，美國在太平洋上的陸海軍政策必需預先假定日本是她的主要敵人。

事實上，美日戰爭果不幸而爆發，日本最先，就要攻佔美國暴露在中國的前哨據點。美國駐在中國的軍隊定必孤立無援。美國在上海有一千一百名陸戰隊，從一九二七年起，便與其他各國駐軍合作，共同保護公共租界。在華北另有五百名陸戰隊，分駐平津。此外，長江中尚有四艘砲艦，廣州附近另有一艘，隨季節而寄泊於上海或馬尼刺之亞洲艦隊，亦僅包括萬噸巡洋艦一艘，舊型七千噸巡洋艦一艘，遠齡驅逐艦十二艘，潛水艇十二艘以及小型輔助艦數艘而已。在遠東既未寄確主力艦，又沒有航空母艦，以往因為美國怕激怒日本，甚至艦隊也未便駐在夏威夷的天然港口中。現在亞洲艦隊是調在珍珠港了，理由是想利用艦隊的實力脅制東京不敢進攻荷印。無論如何，美國艦隊是停在平分太平洋的第一

百八十子午線以東。

假如美日戰爭爆發，菲律賓恐怕是日本最先進攻的目標。美國防守菲律賓羣島的能力問題迭經若干專家熱烈辯論。大多數的意見以為，菲島很難支持日本持久的或大規模的進攻。惟代替菲島整軍的領袖麥克奧塞將軍 (Gen. Douglas Mac Arthur) 却抱相反的見解。他曾經費過一番苦心，尤其着重菲律賓陸軍日漸增強的力置，每年現正徵募四萬名。但美國大多數觀察家頗不同意麥氏此說，陸海軍軍官中祇少數人認為美國能夠保有菲律賓；大多數人均不以為美國應作此項企圖。

他們的論證略述如下：第一，菲律賓實際上位於日本領海以內，距離美國最近的作戰根據地珍珠港約達五千哩，第二，美國目前在菲島的兵力非常有限，陸上祇有正規軍四千五百名（包括菲律賓的間諜在內）。海上則僅有實力不足的亞洲艦隊。第三，菲島沿海的防務也嫌不夠，馬尼刺灣內的 Corregidor 雖已設防，但某些專

家仍以爲馬尼刺本身僅能支持三十天而已，故欲制止日

本在其他地點登陸，實極困難。第四，菲律賓沒有軍火工業足以維持戰爭至相當時日。第五，菲律賓——就目前的防務而言，——並無滿意的海軍根據地以供美國艦隊作戰，馬尼刺附近之加維特灣自美西戰爭以還，迄少改善，且無修理巨型軍艦之各種設備，馬尼刺以北約六十哩的 Subic Bay 其中之 Olongapo 雖不失爲天然良港，然亦未適當設防。因爲加維特灣太淺，不足容納之故，所以美國的浮塢「杜威」號便停在這裏。杜威號傳在菲律賓海面上雖已三十年，但仍是暢通之計。凡超過萬噸的船隻均不能寄泊，換言之，所能容納的只是損害了的巡洋艦，而非巨型航空母艦或主力艦——這數船隻還得駛回珍珠港或借用新加坡。

如要使菲律賓無敵，至少需費十億元，這一筆鉅款在現況下，美國國會是決不允撥付的。若干專家常說，要想使菲島獲得可能的防守，美國應在那裏維持十萬駐



軍，至少要有五百架飛機以及具備實力的海軍補行。一旦戰爭發生，估計美國應需三百萬噸的商船——約佔美國全部商船隊的四分之一——保持美國與菲島的交通不致斷絕。而且美國還需更強大的海軍，因為無疑的，靠近日本的美國船隻必將遭受犧牲的。

依泰丁·墨杜飛法案，一九四六年菲律賓獨立後，美國將放棄加維特與 Olonapo 陸軍根據地。至於屆時美國在菲島的海軍根據地問題，該法案並無規定。美國海軍界一派人士深以為將來美國縱使退出菲律賓，亦應在島上保留三四處軍略據點建立根據地之權。這些據點且應永久保持，作為「限制的，不設防的區域」，多少倣效古巴的 Quant Yamo 雖由美國佔有，但却從未設防。這些據點除馬尼刺灣外，尚有岷連諾之 Dumaguete Bay, Coron Bay, Malampaya Sound, Taui Taui 以及呂宋東岸之 Polillo。他方面，日人也看到這些根據點的潛在重要性，所以日人佔據了呂宋正北的東沙羣島

，並傳他們已在那裏建立無線電台。

關於美國在中國，與菲島比較上所處的劣勢已說得不少了。顯然地，一旦美國與日本作戰，主要的有賴於太平洋中部的防線，這防線就是美國的海軍。

四、

依一九四〇年一月一日調查，美日海軍力的對比如下：

	美	日	本
主力艦	一五	四〇,〇〇〇	九
航空母艦	五	二〇,〇〇〇	六
重巡洋艦	一六	一七,〇〇〇	三
輕巡洋艦	一九	一三,〇七五	一五
驅逐艦	一八二	二六,〇〇〇	八四
潛水艇	六	七,一七五	三

但須了解，其中美國的主力艦一艘，輕巡洋艦兩艘

，驅逐艦一一五艘及潛水艇三十二艘都是「過齡」的，即差不多要廢棄了。在日本軍艦總數中，逾齡的爲主力艦一艘，重巡洋艦五艘，輕巡洋艦八艘，驅逐艦三十六艘，潛水艇十九艘。

一九四〇年一月一日美國建造的軍艦包括新主力艦八艘（共計三〇〇・〇〇〇噸），航空母艦兩艘（三四・七〇〇噸），輕巡洋艦六艘（四四・〇〇〇噸），巨型敷雷艇一艘，驅逐艦三十一艘（四九・九八〇噸），潛水艇十五艘（二〇・八二〇噸）。至於日本造艦程序的詳情，因日人珍視海軍秘密，故不甚悉。但就我們所知，計有——包括正在建造的與撥了經費的——主力艦四艘，航空母艦兩艘，輕巡洋艦五艘，驅逐艦九艘，潛水艇三艘。日本的新主力艦平均約四萬噸。事實上，美國海軍專家相信，不僅日本主力艦之巨大，爲前所未有，且着手建造的竟達四艘甚或八艘之多（據美國海軍作戰部長斯塔克向參院海軍委員會報告，載本年四月十九

日紐約時報）美國對於日本的挑釁，亦一來一往，每次均以事實答覆之。在新建的八艘主力艦中，六艘的排水量各爲三萬五千噸，其他兩艘則各爲四萬五千噸。這樣便較現有的任何軍艦都強大了。同時，新主力艦的速率既快，而威力尤強，且據紐約時報載稱：斯塔克會謂一九四一年內海軍經費項下規定應建之主力艦兩艘，「恐怕還要大，」約爲五萬二千噸，甚或五萬五千噸。雖然美國艦型的大小畢竟不免遭受目前巴拿馬運河水閘的寬度（一一〇呎）之限制。

本年四月下旬，參院通過九六三，七九七，四七八美元之海軍法案，除一九一八年與一九一九年上次大戰而外，乃美國有史以來之最龐大者。法案規定增加海軍實力百分之十一，僅經四日之辯論，即由參院以六三比四通過。百分之十一的增加已甚爲龐大，但海軍猶感不滿，斯塔克上將認爲美國海軍必需增加百分之二十五，如此不僅可以確保安全，且可真正恢復舊日五：五：三

之比例，因日本自一九三六年開始秘密建艦起，即破壞此項比率。本文執筆時，羅斯福總統恍於希特勒閃電戰之可恐的壓力，又要求國會贊成海軍額外經費十五億元

• 如果美日間發生戰爭，則兩國的大海軍多少有如兩個重量拳鬥家，彼此蓄勢待動，而不能短兵相接，如謂日本軍艦將冒險駛入美國領海，或美艦駛進日本領海進攻，殆屬不可想像。日本的作戰計劃必將奪取菲律賓

或荷印，藉以阻止美國在太平洋上的商船航行。假如日本此舉成功，美國即將失掉來自東印度的大部份輸入品。最嚴重的損失是樹膠，錫，奎寧，與椰子殼（可供防毒面具最好之木炭用）。美國雖能以綜合品代替樹膠，但成本究太不經濟，南美之樹膠產量雖亦可望增加，但目前新大陸的供給祇約佔全世界產量百分之二而已。美國雖可自波里維亞取得錫，但必須加緊生產，因該國目前產量猶不足美國需要量之半。同時，日本且可以由太

平洋委任統治島嶼上打擊美國的前進兵力。我們想像得到，日本可能利用飛機從母艦上起飛，進襲巴拿馬運河；他們甚且可以繞道角岬（Cape Horn）在大西洋上襲擊美國的商船。此外，除非日本在巴拿馬運河附近的小共和國內得到「第五縱隊」份子的積極支持，便很難有所作為了。許多軍事專家都認為日本如要正面進攻夏威夷或美國的太平洋沿岸，簡直就不可能，日本進攻阿拉斯加也未必能有更大的成就。

他方面，美國的兵力首先就足以使日本的計畫遭遇挫折。美國的潛水艇能夠從美國根據地航至日本領海，然後再拆回，因此很能截斷日本自荷印輸入石油。美國泊在菲律賓根據地的戰艦也可以攻擊，並毀滅日本的商船，因而加強對日的實際封鎖。誠然，日本可以從中國與偽滿輸入充分食糧以免飢饉，但有効的封鎖到了時候仍足以削弱——縱非全部摧毀——日本的經濟。而且美國還可以謹慎將事，掃蕩日本在太平洋上的委任統治島

嶼，擴大美國海軍作戰的安全區域。在日本的委任統治島嶼未掃蕩以前，美國的主力艦很難駛過第一百八十子午綫的界限，美國海軍的活動範圍一旦超出夏威夷，商勢即將感受威脅。至少在開戰時如此。

日本的委任統治島嶼昔屬德國，計佔西南太平洋一大片領土，包括四個主要羣島，即柏諾（The Palaus），馬利安納，加洛林與馬夏爾，共一千四百個島嶼，但整個陸地面積則僅八二九方哩其中大多數都是毫無意義的珊瑚島，祇有幾個富有軍事重要性。集中在 Truk 的一羣島嶼有一良港，且一般咸信該處業已設防；另外一個潛在的或真正的根據地是在關島以北的賽班。一九三九年日本曾開闢一條民用航空線，從長崎到賽班，再進抵柏諾。幾年來日本嚴禁外人遊覽或經過這些島嶼，結果大家毫無所知，尤其關於是否設防一問題。這些島嶼從不設防，也頗宜於潛艇的出沒，如欲進攻這些島嶼顯非易事。

總之，在美日戰爭中含蓄着兩種可能：第一，美國可以利用封鎖，使日本屈膝；第二，日本却很少有機會封鎖美國，或以封鎖加害美國，但如日本佔有了菲律賓，然後即停止前進，儼如結束戰爭，則雙方不免陷入僵局。如美國想規復菲律賓，打破僵局，則美國又難免從事長期而費力之戰爭。

##### 五、

在目前可以預料得到的戰爭中，美國在太平洋上的力量不僅憑藉海軍，且有賴於海軍作戰所需之根據地。所以，美國除正在造艦外，同時也建立根據地。美國在太平洋上的防禦。正在各根據地上趕造，一旦完成，則自阿拉斯加而夏威夷，而巴拿馬運河，即構成一龐大的不規則三角形，將使向太平洋此區內來犯的任何敵軍無法得逞。與此三角形之三個主要據點相依的其他根據地，尚有中通島與威克島（形成夏威夷的前衛）以及夏威夷以南之島嶼約翰斯敦，巴爾邁拉與廣東島等（屏障自

夏威夷至運河地帶之海面)。再南更有美屬薩摩亞該島目前雖非根據地，但却可成爲根據地。

現代戰爭的觀念，如目前歐戰的教訓所修正的一樣，不僅需消極，而且需要積極防務體系，最重要的是，美國在太平洋上的一串根據地應該，成爲保衛在太平洋，(必要時，連美國沿岸也在內)的偉大巡邏綫，須由海軍的新型偵察轟炸機——性能特強的飛機，足以勝任該區內長距離的飛行——負責巡邏，美國大部份的海軍自然應集中於夏威夷——整個體系中之地理的與軍事的基礎，其餘較小的根據地則用以保衛夏威夷，並作爲補助艦與轟炸機羣的大本營。

我們且爲阿拉斯加與阿留申羣島說起，這裏的根據地很重要，因爲它們守衛着美日間的大北冰洋路綫，這條路綫遠較橫貫太平洋的路綫快捷。美國在阿拉斯加的計畫包括荷蘭港的海軍站與 Siska 以及 Koliak 等海軍飛機根據地，Kotlik (在 Tna la ska 島上) 將成

爲阿拉斯加領海內的主要海軍大本營，美國已撥款八、五七〇、〇〇〇元建築，美國陸軍對阿拉斯加也有關係，在 Anchorage 與 Fairbanks 間有飛機場。陸軍部曾要求撥款一、一、七三四、〇〇〇元改善 Anchorage 根據地，但衆院拒不允許。

美國在阿拉斯加所實施的海陸軍程序，乃在預防與日衝突。但也與蘇聯有可能的關係。……現在蘇聯在堪察加的軍事活動殆係針對日本，而與美國並非毫無間接關係。

以阿拉斯加南進，即到了夏威夷，就在 Oahu 島上，美國已有全世界無匹強大的防地——珍珠港，截至現在爲止，美國已耗費七億元，乃僅次於巴拿馬運河的美國最重要軍路根據地。珍珠港之於阿拉斯加的根據地，猶如巨象之於老鼠，舉凡潛艇根據地船塢，海軍修護廠，燃料與軍火貯藏庫，容納全部美國艦隊之海軍站，海軍飛機根據地以及駐屯的陸軍，無不具備；此外，且

蓄有五十日所需的食糧，附近尚有其他飛機場，最近又撥款五·八〇〇·〇〇〇元，改善哇虎島上之Faneone飛機場的設備，該場可停駐長距離飛機五。

屏障夏威夷的是位於西北一·三一五哩的中途島以及差不多正西二·三一五哩的威克島，中途島恰位於第一百八十子午綫內，很明顯的是在美國國防計畫內；至於威克島，恰在國防計畫外，稍微在主力艦作戰範圍外。上次國會通過的經費分配於中途島的計五·三五〇·〇〇〇元，威克島計二·〇〇〇·〇〇〇元，改善防務包括濠港與建築容納巨型飛機的機場，以後，還要建造潛艇根據地。不防重述一下，威克島與中途島乃泛美航空公司橫貫太平洋的定規降落站。

夏威夷以下隱匿的小島實地上是無主之地，海軍計畫要求「艦先完成」約翰斯敦與巴爾邁拉兩島上空軍根據地「然後完成」廣東島與玫瑰島（鄰近薩摩亞）的空軍根據地。約翰斯敦約在夏威夷的西南八百哩，而巴爾邁

拉與廣東島約在威克島的東南二千哩，這些島嶼差不多都有意想不到的遼遠，和渺小，祇是冒出海面上的珊瑚島而已，大部份均無人烟，僅間常有漁船駛到這裏。巴爾邁拉島原為僑居夏威夷的美國人民所有，最近始由海軍部購得，並撥款一·一〇〇·〇〇〇元加以改善，巴爾邁拉共有五十二小島，環繞着一個鹹水湖，可以改成一水上飛機場，全島的面積僅長五哩，寬一哩半。廣東更少惹人注意，直至去年還沒有入明確知道它究竟屬於英國或美國。本年四月六日英美兩國乃同意共同統治該島，協定有効期間五十年，美國允許英國飛機利用美國建築之飛機場。

最後就是巴拿馬運河，詳細描述雖非本文的範圍，但有三點却不容忽視：第一，美國專家多以為由於距離太遠，巴拿馬運河幾乎不會遭受太平洋方面的攻擊。日本距離運河約，八千哩，就是日本的航空母艦要想轟炸運河，也必須防衛週密，否則，即不會冒險；第二，最近

參院通過一五·〇〇〇·〇〇〇元——外加將來的工程費九九·〇〇〇·〇〇〇元——立即就築運河的第三道水閘，不僅與現有的二道水閘各不相涉，且能通過船幅寬逾一一〇噸之巨型軍艦。現在美國的最大航空母艦剛好通過運河；第三，美國海軍界人士頗欲自厄瓜多爾購買 Galapagos，自 Costa Rica 購買 Cocos 且設防，即可作為保護巴拿馬運河太平洋入口處之屏障。

迨赫本報告書 (Heplurn Report) 出，美國改費及擴充根據地的計畫乃具體化，此項報告書乃海軍中尉赫本及其參謀人員依一九三八年的海軍擴充法案所草成。赫本及其參謀人員建議，美國應建立一連串之防線，其中包括四十一根據地，但並非全部新添或全在太平洋上，（按海軍當局亦曾宣稱，美國應保有四百架長距離巡邏機——目前實力僅二百八十五架——俾各根據地永久取得適當的聯絡）國會業已撥款六五·〇〇〇·〇〇〇元，以期實現此項計畫。

赫本報告書更主張在關島建立航空及潛艇根據地，此事遂惹起近年來國會與海軍部間熱烈的爭辯。海軍要求五·〇〇〇·〇〇〇元作為關島初步設防的經費，國會却拒不撥予。一九四〇年一月，海軍作戰部長斯塔克向衆院海軍委員會指陳，海軍部甯願擱置威夷區之經費四·〇〇〇·〇〇〇元稱作關島設防之用，毋需國會另行撥款，同時，海軍部本身與一般陸軍專家對於關島設防的爭辯亦異常激烈。

且讓我們將話頭轉向關島，關於美國太平洋政策的兩種對立意見也值得加以解釋。

關島位於第一百八十子午線以外，遠在美國太平洋利益範圍以外，面積二百五十方哩，土人（稱 Chamorros）二一·〇〇〇人。關島在火奴魯魯以西約三·三〇〇哩，馬尼刺之東一·五〇〇哩，隔長崎約一·三五〇哩，距離日本尤較美國為近。除非律賓外，關島乃美國在兩

太平洋上最遠之屬領，且完全被日本委任統治島嶼包圍，距日本在賽班的根據地僅一百哩。

一八九八年以前，關島名義上是西班牙的屬領，但實際上，島上並沒有西班牙人居住，同時也毫末加以防守，就在那一年，一艘駛向馬尼刺的美國巡洋艦便寄碇在關島的 Apra 港遂將美國的國旗高豎在那裏，一若沒有遇到反抗，迨美西戰爭結束，巴黎條約簽訂，美國乃正式合併關島，但美國却未獲取馬利安羣島上的其他島嶼，後來西班牙便將它們售予德國，直到一九一九年德國戰敗以後，纔連同加洛林羣島與馬夏爾羣島一併委任日本統治，一八九九年起，關島一直由美國統治。美國在關島的設防，無異紙上談兵，甚至僅有的一點武裝，到現在也解除了。目前除五百名陸戰隊員外，毫無防務可言。

美國某些海軍專家，無疑地受了 Mahan 的影響，即關島應成爲「太平洋上之直布羅陀」，所以要將它造

成一個最進步的根據地，容納潛艇與飛機，勝任美國在太平洋上的前哨，中庸派的意見則以爲美國祇需以五〇〇〇・〇〇〇元作疏濬 Apra 港及欲築水上飛機的場防之用。目的關島是泛美航空公司橫貫太平洋航線的主要聯絡站，頗有助於平時的航運，港口必須大加改善，纔有軍事價值，其他最穩健的專祇希望將港口改善作民用與商用，必要時，亦可以供軍用，他們並指出，日本在關島附近的島嶼也正在同樣設防。

反對關島設防的理由約略如下：第一，關島是一個突出而孤立的島嶼，恰在日本勢力控制下之各島嶼的中心，所以甚難防守；第二，如果一定要使關島成爲第一等根據地——無論美日戰爭是否爆發——這重費用非常鉅大，依可靠的估計，至少需二〇〇・〇〇〇・〇〇〇元，且沿岸防務與高射砲均不可少，這樣一來，至少要有三個飛機場，要設法供給島上土人的食糧，要駐屯二萬人，飛機一千架，第三，多數專家且以爲關島設防完



全與美國傳統的太平洋政策不相符合，因美國一旦設防關島，則美國將遠離第一百八十子午綫之範圍，而第一次深入於日本領海之內，但日本領海內的根據地則具備攻擊，防守之潛力。因此，他們主張，美國祇須將關島造成第二等根據地，作為寄泊少數潛艇之大本營（因潛艇寄泊於此，可以攻擊日本在此區內的商船，價值甚大）（若將關島作為第一等根據地，徒足招致日本之嫉忿。似為不必要的浪費；第四，某些人士且認為苟美國不準備保有菲律賓，或為菲島而作戰，則關島全面設防根本無用。如果美國要保衛菲島，關島實非常重要，否則，勞民傷財而已。

七、

概括言之，美國在太平洋上的政策一向是防守的，和平的。美國擁有強大的海軍而且正在建立自阿拉斯加經夏威夷到巴拿馬運河的三角形重要防禦程序。不過，美國的外交國防要在軍事國防的前面，美國依舊站在

第一百八十子午綫上，在此以東沒有人能夠轉接地威脅美國，美國也不願意退出這個範圍，證以國會對於關島設防的反響，可見此項政策仍為大多數美國人所支持。這是一種妥協政策，但却由來已久。

妥協是自由，民主國家——尤其是關於世界列強之林面擁有廣大利益的民主國家——的特徵，她們常使她們所享的權益與所有的負擔超過她們力能保衛的範圍以外。極權國家使不妥協，她們大刀闊斧的採取一種積極政策，治地理，外交軍事與戰略各方面於一爐，所以她們祇有一個國防，但美國，就我們現在所知，在太平洋上特別佔着優勢，如謂日本能單獨摧毀美國，或美國單獨摧毀日本，殆不可想像。然而，德國要是在歐洲勝利了，則美國的顧慮必將比日本更大，屆時，不可避免的，美國必需考慮更積極的國際政策了。顯然，目前歐局的動亂狀態已使任何合理的判斷困難萬分，不過有一點我們却可以保證：如果英法戰敗，美國的全部國防問題

大西洋的與太平洋的，必將劇烈改變，美國必須調整對於國防與保衛方法所持的態度。國防本身可以變更，譬如，假定英國失掉了新加坡，則不啻完全摧毀了美國在太平洋上的戰略觀念，實際上因美國早已視為當然，即一旦美日戰爭爆發，美國必將借用新加坡，如果美國在日本領海內作戰，則友邦英國控制下之新加坡，其重要性稍與美國之珍珠港不相上下。

目前不少人隨便談論「兩洋」海軍事實上現在美國已有「兩洋」海軍了。美國海軍本能夠在大西洋與太平洋上同時有效的作戰，而且祇要巴拿馬運河安然無恙，

今後仍將繼續不變。（某些人不免深受「第五縱隊」破壞力的影響，實則這是一大疑問）當一般人談到「兩洋」海軍時，他們的意思常是「兩縱隊」海軍——即不管巴拿馬運河，美國海軍之龐大必須足以維持在大西洋與太平洋上的。獨立，彼此不相關聯的作戰。要建立並維持這樣的海軍，成本非常浩大——無論是金錢，時間，財力以及國民意志諸方面，但如同盟國在歐戰中失利，英國艦隊消滅，則美國所需要的海軍必須較世界所有其他海軍的總和尤為龐大。

（完）

## 美國海軍與其戰畧上的問題

William T. Stone 原作

張毓英譯

### (一)

近十年來美國消費六十萬萬金圓，用以建造和維持一個「舉世無二」的海軍，它的最重要之任務在海軍部的宣稱中是：「支持國家政策和貿易，保護合衆國的本土與海外領地」。在這十年的最後七年中，或者是自從一九三二年日本佔據滿洲，美國的艦隊就一直的集中在太平洋，因為在維持均勢上那實在是一個最主要的場合。這種情形也將繼續的成爲美國外交上的一個有效手段。

可是國際間最近的發展，對於美國當前的戰略問題卻日增其複雜。它在太平洋所遭遇的情形是想要維護國家的利益，而不能從西方列強得到幫助，在亞洲共同的採取平行動作。尤其是自從歐洲大戰揭開，英法一定要保持海軍力量於地中海和北海，讓美國單獨的應付太平洋。英法有一天不能從歐洲分身，日本的南進就有

一天的可能。而在大西洋，自從現代化海軍建造後，美國即開始的遇到戰略上之問題。雖然這個問題尚不迫切，然而已不再是迂闊之談了。祇若英國海軍能夠保持其優勢，對於美國，巴拿馬運河，和南美的東南部海岸就沒有受敵對攻擊之可能。如果以空制海完全成功，或者德國對英能獲得決定的勝利，這時合衆國即將遇到可怕的問題。在這種情形之下，美國就得單獨來保護西半球，抵抗一個潛伏的聯合之敵對力量。

德國戰勝挪威席捲丹麥已經引起幾許的棘手問題。現在還不能從空中力量抵抗海上力量的結果中得出最後的結論，權威的觀察家也不願依據現在僅存的論證而輕加預測。可是無論如何，在挪威戰役中德國空軍的驚人效能對華盛頓的海陸軍專家們已注進了極強烈的印象。關於以下幾點現在是看得非常清楚：第一，優勢的空軍

能使德國保持住經過斯喀基爾拉克海峽的運輸綫，縱不免因英國的驅逐艦，潛艇，水雷的攻擊而受有損失；第二，優勢空軍能使海軍不能緊靠挪威海岸，并能阻止英國的主力艦同巡洋艦進入挪港口；第三，從臨近根據地起飛的空軍使英法聯軍登陸受非常的危險，而終於逼使盟軍自挪引退。

這並不是說證實了空中力量能征服海上力量。但是得出如此的一個嘗試結論總是可以的：「一個空軍的力量有逼近的陸上根據地在狹隘水道中可以阻礙海軍的活動，甚而容有決定的効力」。這個結論如果正確的話，對於未來的海上戰術就要發生一個強大的震盪。在任何情形下，這個結論自可以適應於其它各地，就可以大大的改變了「狹隘水道」像地中海、東印度羣島，以及加勒比海的戰略地位。

歐洲國家在西半球和遠東屬地主權的變更對於美國引以另一個棘手的難題。美國表示對格陵蘭和冰島的關

切。完全是由於戰略上的關係，因為這些領土在從歐洲到北美的航空路綫上圍成一個大圓弧，很可視為前進的階梯。這條路綫，在一九三四年曾經巴爾波將軍採用，率領他的大編隊機羣到美國，同任何橫渡大西洋的航空綫相較都要大大的縮短，格陵蘭南端的安角到紐芬蘭的聖約翰斯不過九百英里。冰島位於格陵蘭和北蘇格蘭之間，到不容易劃入西半球，但是在戰略上的地位其重要同格陵蘭也正相伯仲。更因它地處暖流之中終年適於飛行，雷克雅未克的平均溫度同紐約幾乎相同。

在加勒比海一帶美國是要繼續的維持其海空軍優勢，此次歐戰結束後任何主權的變更都要發生直接的影響。荷屬庫拉索和亞路巴兩島，密接委內瑞拉海岸，因為有大規模的煉油廠同適宜的貯藏庫，而顯得更為重要。至於英法的領地從伯莫他羣島到牙麥迥直至南美圭亞那，其重要性同上述的兩島也無相軒輊。

赫爾國務卿在四月十七日對日本外相有田直接的答

種，正視了荷屬東印度羣島的重要性。赫爾慎重的避免任何有刺激性的語調，他明白的指出「干涉荷印的領土或企圖任何的改變現狀都要危害安定的局面，而且不僅是荷印的和平同安全的問題，乃是整個太平洋的問題」。美國艦隊經年的在夏威夷演習、自然的給這個聲明加重了力量。

(一一)

在對遠東的關係中，因歐洲陷於長期的戰爭狀態使美國遭遇到更爲直接的難題、關於此點可以用兩個發問語句把它示出來。第一，是否美國外交政策的負責者得等到歐洲鬥爭有了結局而遠東關係仍未確定的時候如有必需的話，才準備在遠東採取斷然的措置？第二，現在的海軍和正在建造中的海軍是否有充足的力量在西太平洋對日本採取攻勢行動。

關於第一個問題主要的是政治上的問題、既非總統又非國會能給出一個完全滿意的回答。尤其是在現存的

國際情形之下幾乎是難以回答。可是在戰爭爆發以前，羅斯福總統就明白的指示如果德國能獲得勝利，他認爲將對美國重大的利益加以直接威脅，而當戰事一開始，他聲稱戰爭已威脅了美國，乃在輿論所能許可的範圍內採取極迅速的行動對同盟國加以支持。縱然國會並未完全採納政府的行政部門之主張，但默許了這個政策，把美國經濟的工業的資源置於英法處理之下。如果同盟國沒有戰敗的危險這個政策即適合於名義上的中立。但是假若德國的勝利即在目前，遵照羅斯福所依據的大前提在邏輯上所引出的將不止是戰爭的威脅，而將是實際的戰爭。到了這種境地，可以想得到美國的海軍將被召而應援大西洋。

至於第二個發問、海軍本身就給出幾個意見分歧的答案。其中之一是海軍上將塔斯格在上院海軍委員會所作的動情之敘述。爲了辯護他的結論塔斯格說美日之戰是「決難避免」，他更如此的宣稱：「遠東所引起的情

形已在我們的利益上加了無限的威脅性。中國對日抗戰已至生死關頭。對於我們其後果將異常的重大，因為我們的國策是保持中國的獨立與安全，所採取的步驟就應該由經濟的財政的、如果必需、進而訴諸武力。這樣的步驟當然不在極端慎重考慮之後不能行。可是有的國家竟相信他們所不足的唯一有用強力向旁人切去、傾向和平的國家自然得準備戰爭以保全自己、不然就得聽人支配。這種情形在今天已然存在，我就看不出在目前的大勢時我們怎能夠避免戰爭」。

塔斯格如此的暢談無忌發表他的政治意見、新聞紙的首頁標題上對他的名字也特爲加了顯著的標就、而海軍部對他的譴責也是接踵而至。海軍作戰部部長斯塔克上將正式聲明塔斯格上將的「述同海軍部的意見相左、而且立刻把他自己的宣告送交塔斯格所講話的委員會。

細心 究斯塔克上將的官方意見、就可以看出海軍對太平洋的外交政策雖是一個有效手段、還不能明說現

存的艦隊「已足夠」在西太平洋採取攻擊的行動、而尤其當大西洋有事時更是如此。實在是、斯塔克的大部分保證來支持海軍的緊急擴張案、主要的是由於歐洲在實際上已起了重大的變化。是歐洲的情況更緊於遠東使海軍復活了昔日的預算、並且刻不容緩的在噸位上更增加百分之二十五。

在考慮現在海軍必須增加的理由之先，一定要回顧以往海軍擴充之程序。直至一九三三年日本侵佔了中國的東北希特勒在德得勢，美國才開始造艦以求達到倫敦和華盛頓條約所限定的最高水準。在這一年羅斯福總統撥出一萬萬三千元工作基金開始建造新艦。於一九三四年國會接受了文生議案，授權建造一百二十艘新艦，以達到海約的標準。迨至一九三八，海約期限已滿了兩年，國會通過第二次擴軍案，增造海約所限最高額之百分之二十。在海軍方面就是爲了和旁的國家並駕齊驅，這個擴軍程序也得認爲正當。加上文生議案，一九三八

年擴充的結果可擁有一萬五千噸現代化未屆艦齡的船隻，或者在噸位上充足的再建立了五與三的比率。備有這樣一隻艦隊，海軍部才相信有了保護美國重大利益的體力和對抗任一列強的實際力量。

在太平洋就是增加了百分之二十，還不足以保衛菲律賓或使美海軍在西太平洋佔優越的地位。當時的海軍

作戰部長李海上將宣稱，至少需要按當日的擴軍計劃有三倍的增加，才可以在遠東採取攻勢行動。

最近過去的兩年內，就我所知，海軍噸位在比率上並無大變。本年一月一日，海軍部公布下列艦艇比較表以指明美、英、日三國的海軍將有如何的增加：

	美 國 (已 造)		中 國 (總 數)	
	隻數	噸 數	隻數	噸 數
主力艦	一四	四三八、二〇〇	八	三〇〇、〇〇〇
航空母艦	五	一一〇、一〇〇	二	三四、五〇〇
重巡洋艦	一八	一七一、二〇〇	〇	
輕巡洋艦	一五	一二三、六七五	八	六四、〇〇〇
驅逐艦	五五	八五、九一〇	四二	六六、八一〇
潛水艇	二七	四一、一二〇	一九	二六、五五〇
總 額	一三四	九八〇、二〇五	七九	四九一六、八〇
比 率	五、〇〇		二二三	一、四七二、〇六五
				五、〇〇

英國		日本		美國	
類別	噸數	類別	噸數	類別	噸數
主力艦	14	主力艦	9	主力艦	13
航空母艦	105,200	航空母艦	152,750	航空母艦	133,000
重巡洋艦	145,620	重巡洋艦	158,500	重巡洋艦	153,000
輕巡洋艦	205,945	輕巡洋艦	70,025	輕巡洋艦	149,000
驅逐艦	160,804	驅逐艦	133,820	驅逐艦	149,000
潛水艇	54,385	潛水艇	13,820	潛水艇	60,000
總計	1,117,504	總計	730,095	總計	1,847,599
比率	5.70	比率	3.92	比率	3.09
總噸數	217	總噸數	92	總噸數	309
航空母艦	6	航空母艦	7	航空母艦	3
重巡洋艦	15	重巡洋艦	0	重巡洋艦	3
輕巡洋艦	26	輕巡洋艦	33	輕巡洋艦	5
驅逐艦	110	驅逐艦	39	驅逐艦	49
潛水艇	46	潛水艇	14	潛水艇	60
總計	217	總計	92	總計	309
比率	5.70	比率	3.92	比率	3.09
總噸數	1,117,504	總噸數	730,095	總噸數	1,847,599
航空母艦	445,550	航空母艦	335,000	航空母艦	780,550
重巡洋艦	105,200	重巡洋艦	152,750	重巡洋艦	257,950
輕巡洋艦	145,620	輕巡洋艦	70,025	輕巡洋艦	145,620
驅逐艦	205,945	驅逐艦	133,820	驅逐艦	364,445
潛水艇	54,385	潛水艇	13,820	潛水艇	330,829
總計	944,690	總計	688,205	總計	1,847,599
比率	5.70	比率	3.92	比率	3.09
總噸數	217	總噸數	92	總噸數	309
航空母艦	6	航空母艦	7	航空母艦	3
重巡洋艦	15	重巡洋艦	0	重巡洋艦	3
輕巡洋艦	26	輕巡洋艦	33	輕巡洋艦	5
驅逐艦	110	驅逐艦	39	驅逐艦	49
潛水艇	46	潛水艇	14	潛水艇	60
總計	217	總計	92	總計	309
比率	5.70	比率	3.92	比率	3.09
總噸數	1,117,504	總噸數	730,095	總噸數	1,847,599
航空母艦	445,550	航空母艦	335,000	航空母艦	780,550
重巡洋艦	105,200	重巡洋艦	152,750	重巡洋艦	257,950
輕巡洋艦	145,620	輕巡洋艦	70,025	輕巡洋艦	145,620
驅逐艦	205,945	驅逐艦	133,820	驅逐艦	364,445
潛水艇	54,385	潛水艇	13,820	潛水艇	330,829
總計	944,690	總計	688,205	總計	1,847,599

海軍雜誌

轉載

美國海軍與其戰略上的問題

三一



支持海軍要求在本年度作一個鉅大的擴軍，斯塔克上將指出了四個基本考慮之點：

一、由於幾強國的聯合進攻，同盟國有挫敗的可能，這個聯合勢力也可以進而圍美。

二、合衆國與美洲各共和國容有聯合行動的必要，用以抵抗任一方面的侵略或來襲。

三、連帶的需要保護重要的戰略上的原料之流入不被遮斷，以及保障美洲的貿易。

四、充分的海軍力量對於保障和平維護中立有極大的作用。

在理論上，其於這幾個重大的考慮之點，引導斯塔克塔進入以下的較為使人震驚的結論：

「我們應當增加海軍的單位，使其足以能保衛美國本土及其國外領地和國家的利益，維持門羅主義之安全，有充足的力量抵抗我們可能的敵人從東西兩洋進攻。實際上，我們必需有一個強大的艦隊以抗衡東西兩面

所來的威脅。在理論上講欲獲得勝利一定得比較我們可能的敵人之聯合力量更大的超過，譬如在太平洋要維持五與三的優勢比率，而在大西洋的比率也要維持住四與三。如果我們的海軍較比我們可能敵人之聯合力量顯得薄弱，那是太小不夠用了。如果這個角度看是太小，那就祇有唯一的答案：擴軍是必需的」。

從表面上看，這段一往直前的敘述好像給華盛頓會議時所建立的基本海軍政策重新下一個定義，因為五五三的比率是從那時建立的。目前斯塔克上將已同意暫緩建造一個和任何敵對力量聯合起來都超越的龐大艦隊，贊成較溫和的擴充，依現有的海軍增造百分之二十五，不過這顯然的已遠遠的超出了國會所準備通過的數目。暫時不說政策，斯塔克上將關於擴軍的可能効力也有所說明：

「我願意徹底解釋清楚我們所要求的是什麼，我們相信目前在太平洋還維持五三的比率，已不足防衛我們

的領海，門羅主義，我們的領地同我們的貿易航線，來抵抗一個聯合敵人，在海軍委員會已經敘述過，聯合敵人可以包括有日本，俄國，德國同意大利。

假若上述的聯合力量向我們進攻，那有的我們將被迫而暫行放棄了。顯然的，那不是美國的領海；也顯然的，夏威夷、巴拿馬運河和其附近太平洋口岸的航業是我們生死攸關的利益所在。我相信保護這美國的生命線我們自己一定得有一個最好的手段。我並不是說，譬如，在以上地帶的交通線連偶然的襲擊和掠奪也受不到，但是我相信我們的艦隊——當我談艦隊的時候我是取其廣義，包括它的強大空軍在內——一定能使敵人在這些重要區域中萬沒有立足的餘地」。

主張在大西洋維持四與三的比率，更加上在太平洋支持現下的五與三比率的政策，斯塔克是指出將來的一個或然事件，可能發生也許就不發生。部分是由於經濟上的原因，而大部分是因為現在所受命的已經超出了造

船廠適當的工作限度，國會因之想把本年度增加百分之二十五的要求轉換為增加百分之十一，不過百分之十一這個數目，就祇能維持太平洋的現狀於不變而已。可是在最近的將來為適應緊急的情況，海軍有被召回大西洋之可能，如斯則美國的艦隊縱然保衛西半球的生命線綽有餘裕，而不足以執行太平洋的任務，依塔斯克上將及其他許多人們的觀察，謂太平洋戰爭命運是幾難避免的

為這些難題所迫使美國不得不在遠東和對歐洲同時採取積極的政策。現在可以想像得到，合衆國的艦隊縱不足以阻止日本侵入荷印，可是在太平洋的威嚇作用也確有充分的力量。也是千真萬確的事實日本果其在荷印幾動得冒絕大危險在經濟上蒙受重大損失，如此也有可能，美國海軍對英國的最後援助將限於某幾種有定的工作，像運輸之類，所用的將僅為不關重要的輔助船隻。不過有限的工作一開始就容易擴展為大規模的行動，對其結果是難以預測的。直至現在對太平洋的外交海軍繼續是一個最有效的手段，但是一個聰明的外交手段其成就總是有限，一切事情是需要實際的力量。

## 日本佔領越南與其南進戰畧

朱鏡宙

日本之于越南，其惟一藉口本在假道。今竟自同臺而諒山，着着南進，大有非囊括全越不止之勢。雖遠經越南當局抗議，均置不顧。司馬昭之心，路人皆知，初無待於論述。然而日本之急於圖佔越南，其最後之目的，果僅在越南之本身而止乎？抑乃別有所圖耶？吾人在討論此問題之前，有一事應須說明者，即日本無時無地不求行險徼倖，乘機取巧，思適用經濟學上以最小代價獲得最大報酬之一原則是也。彼於侵略中國之初，即嘗僅須三個師團之兵力，費時三個月，即可解決所謂中國問題。由是可以反證，使日本軍閥早知費時三年餘，用兵百餘萬，而仍不能解決所謂中國問題者，必不敢輕舉妄動，冒然發動對華侵略戰爭，可斷言也。當戰爭未發生前，凡日本謀定而動之元老重臣等，無不主張適可而止。無如日本政權已完全落於彼右傾狂妄青年之手，

於是中日戰爭終於無法避免。今作戰三年餘，正在徬徨歧路，無可告語其國人之際，而歐洲局勢忽然急轉直下，越南幾等無主之物；同時英德戰事有成爲持久戰之可能，德國乃不能不利用日本在遠東放火吶喊，以分美國之力，此皆與彼日本軍閥以投機取巧行險徼倖之又一絕好鼓勵，於是此俎上之肉之越南，遂成爲日本軍閥南進政策鐵蹄下之第一犧牲者；而其滿紙腹稿則在舉世矚目之新加坡，而佔領越南乃其以最小勞力獲得最大報酬一戰畧上之運用耳。

日本之所謂東亞新秩序，其範圍乃包括印度在內，曾已公開宣布，世人諒能記憶及之。新加坡者，印度之鎖鑰，荷印之堡壘也。日本苟能佔領新加坡，則印度不啻爲囊中物，荷印各地均可傳檄而定。然新加坡自一九一九年日英解盟以來，曾以四千餘萬鎊之鉅資，費時二

十餘載，方始完成築港工程。英首相邱吉爾曾在下院宣稱：新加坡軍港可單獨作戰支持至九個月之久，其堅強可知。日本海軍倘從正面攻取新加坡，即倖而致勝，其所付之代價必甚大。此爲日本軍閥朝夕徬徨，遲徊却顧而不敢決者。蓋日本陸軍已陷于侵華之泥淖中，無法自拔；惟其另一注之海上資本尚未動用，堪稱完強。萬一因新加坡之故，消耗過當，一旦美國起而乘之，勢非全部傾覆不止。蓋日美戰爭之決勝場乃在汪洋無垠之太平洋中，而非壯大陸之上也。日本之實力既如是有限，而其慾望則無窮，妄以東亞之大盟主自居；力與願違，乃不得不思乘機取巧，行險徼倖，欲在避免犧牲海軍實力之條件下，而能取得世界多數之軍港新加坡，以達其付最小代價獲得最大報酬之目的，而遂其「東亞新秩序」之迷夢。由此以觀，日本將來進攻新加坡之主力，必爲陸軍而非海軍。因此之故，不得不急圖越南，藉爲進攻新加坡時第一初步之基礎。

新加坡位于英屬馬來半島最南端。北與柔佛邦 State of Johore 隔一衣帶水，故新加坡又可稱之爲全島。其東有一水深而山勢逼仄之港灣，遠望之無異一長約數里之隧道；凡航行歐亞兩洲之海上交通，非經此道無法飛越，此即舉世共聞之新加坡軍港也。英屬馬來半島之西海岸，並無適當海口，可供航行之用，東海岸則與蘇門答臘島相望，而付其屏蔽。玻璃市邦 State of Perak 爲英屬半島最北之屬地，與泰國相毗連，自泰國經玻璃市邦吉打邦 State of Kedah 而來聯邦 Federated Malay States 直達新加坡。（英屬馬來半島之政治組織有馬來聯邦馬來半島海峽殖民地三部詳見拙作英屬馬來半島）東西兩海岸均有鐵道可通，公路縱橫猶其餘事。玻璃市吉打舊皆爲泰國屬地之一部。英屬馬來半島陸上之防務力向極薄弱，平時僅于半島中心之太平（屬霹靂邦 State of Perak）駐有正式陸軍一營，新加坡駐有義勇軍數隊，合計不過三千餘人。目前即有增加。爲數必極有限。蓋英

本非陸軍國，現當歐戰正酣，兵源告竭，決無大量兵力從其本國增調新加坡之理。（英國放棄上海天津兩地駐軍，即爲增加新加坡等地之防禦實力。）是故日本如以陸軍進攻新加坡，則僅須以二個師團之兵力，製造任何一方式之口實，由越南假道泰國，長驅直下，以附新加坡之背，直如囊中探物，其時世界著名之新加坡軍港無異等子頃物。日本一旦如該有新加坡，則海上犄角之勢已成，印、香港菲律賓荷印各地宛如日本之池沼，皆可兵不血刃唾手而得。當此之時，美國即欲起而與抗，而大勢已定，恐亦無能爲力矣。

吾人初意以爲日本侵略新加坡必以英國失敗，或雖未失敗而勝敗之形勢，業已決定之時。今自德義日三國軍事同盟觀之，日本侵略新加坡之發動期似已迫在眉睫。彼一方對於美國借用新加坡軍港，放出不惜一戰之空

氣，以恫嚇美國；一方加速度越南軍事佔領之完成，以鞏固其侵略新加坡之根據地，今吾人所急欲明瞭者，即美國對此之態度，能否於抗議禁運以外，取進一步更爲有力之行動。戰爭本爲一極慘酷之行爲；凡屬文化高尚之民族無不厭棄戰爭，詛咒戰爭。美國賢明之政治家會已用盡種種方法，努力於世界戰禍之中止或縮小其範圍。無如彼侵略者反因此誤會美國爲畏懼，爲怯弱，置美國種種勸告于不顧；並且作公開表示，以白刃加諸美國之頸矣。美國雖欲置身戰爭以外，其如彼等之得步進尺，何？爲今之計，惟有美國出以無條件保留之有力行動，方足以安定太平洋之巨浪。而從速宣布借用新加坡根據地，更爲目前迫切需要之舉，亦爲阻止日本軍閥狂妄野心之有力答覆也。

## 英美合作與新海軍協定

馬星野

### ——法律性質與政治意義——

本年九月二日，英美新海軍協定，在華盛頓簽字，英方以北美洲沿海之英國海空根據地數處，租予美國十九年，美國以驅逐艦五十艘，轉讓予英國。協定之效果，不但使英國海軍實力，得以補充，大西洋面，使德國潛艇，不易橫行，且使美國安全，多得一層保障，西半球之防禦，因而加強。故羅斯福總統，于次日咨告國會，稱此舉實為美國購買路易斯安那 Louisiana 區域（即密西西比河大平原，自法國購來）以來之最大國防成就，並謂：「此種西半球安全之前線據點，對美國國防上之價值實無法估計。」

吾人閱讀此種驚人之外交成就消息，感想甚多：一則英國不惜犧牲一切以求最後勝利之決心，至可欽佩。蓋自紐芬蘭以至南美洲圭亞那，星羅棋布之諸小島，不

但為英國向海外發展最初獲得之島嶼，且為英國與其新大陸自治領及殖民地與中南美市場之聯繫點，此種根據地之長期租借予美國，可知英國富願放棄其在大西洋之霸權而不願在歐洲對德國屈服。二則英美二大同文同種之民族，雖過三亦曾經過二度之戰爭，且其國之資本力量，在海外相爭，甚久甚烈。然當此一國生存發生危險之時，他國亦深體「唇亡齒寒」之義，放棄「作壁上觀」之態度，毅然相助，可見盎格羅撒克遜民族，頗有「兄弟鬩于牆外禦其侮」之覺悟。

三則美國加拿大之聯防談判之成功，美國與澳洲外交談判之開始，及最近以香港，新加坡租借于美國之傳說，均與英美新海軍協定，脈脈相關，而此新協定之後，尚有秘密之政治協定，亦甚明顯。大英帝國，不能自固其圍而將帝國之廣大利益，委託美國代管，趨勢已明

• 此時爲拯救世界，保護人類文明之必要措施。此後加拿大，澳洲，新錫蘭等自治領，或將成爲北美合衆國之附庸，而華盛頓將繼倫敦而爲此「玫瑰色帝國」之首都。

• 大西洋英領海空軍根據地之讓予，或爲「英美合併」之第一聲也（此次歐戰開始，威爾士即倡英美合併）。

四則吾人對於締定此重要協定之羅斯福總統，眼光之遠大，胆識之宏富，不能不致欽佩。蓋羅斯福于本年底，總統之任期即滿，十一月競選之勝負，尙在不可知之數。依常人推測，在十一月前，彼對於歐洲問題必不敢有重大之作爲，蓋美國國民，雖百分之九十九同情于英國，然美國國民之畏懼捲入戰爭者其比例更在百分之九十九以上。羅斯福之以五十艘驅逐艦俾英國，其爲「非中立」之行爲，無庸置辯，俟德國行有餘力，則大可藉口此舉，向美國進攻。羅斯福不計本身之利害（競選勝利與否不加計較），而以國家利益，人類利益爲念，不顧一切，作此大胆之措施，在美國百數十年歷史中，

除威爾遜林肯以外，實無其匹。此種政治家之精神，偉大領袖之態度，實爲此強權世界中一線希望，血肉狼藉之地球上一段光明也。

右述四事，吾人披覽九月三日之報紙，均深深感到。然更有一事，爲吾人視爲奇蹟者，則爲此協定訂立生效之迅速是也。美國外交行動，素以遲緩聞于世，蓋三權分立國家，國會對於總統之牽制甚嚴，偉大如威爾遜，亦因國會之不批准凡爾賽和約，而慘告失敗，憤懣逝世。此次羅斯福運用行政元首之大權，以行政協定 Executive Agreement 之方式，完成如此外交上軍事上政治上之重大工作，在美國政治史上，尙無前例，此種總統外交權之擴大，爲美國舉國所默許，其影影于將來美國在國際上行動者甚大。查者，過去美國迂迴躊躇之外交，將一變爲果斷明決之外交。關於新海軍協定之在軍事上之意義，論者已多，（都中各報如中央、大公等均有評論）茲僅就其協定之法律性質，及其在外交上之

意義，作簡明之說明如下：

### (一)正式條約之締結難

此次協定，不出于正式條約之方式者，以羅斯福總統及美國當局，深知正式條約，需美國國會同意，而條約一入國會，即發言登庭，成爲政爭之鵠的，決不能輕易通過也。吾人試比較最近羅斯福之徵兵法案之遲遲難產，與海軍協定之迅速成立，可知美國行政機關與立法機關作風之不同矣。徵兵法案與海軍協定同爲美國應付當前危局，鞏固國防之措施，照在作者執筆之時，五十艘驅逐艦已改掛英旗而去，而徵兵法猶在國會中，因辯論而演出全武行也。（當九月四日辯論該法案時，議員史溫奈認爲徵兵法案之實施，無異政府引美國走向戰爭之途與威爾遜總統之故技，如出一轍。當史氏言畢，議員維森特起立發言，謂「余不願坐于賣國賊之旁。」言甫畢，史氏即起而擲擊維氏之鼻部，維氏亦反手還擊。）

根據美國之憲法，凡對外締結條約，需國會上院出

席議員三分之二同意，始可以批准。此種規定，于行政元首之掣肘極大，其不符合于現時複雜之國際關係，已彰彰明甚。美國外交之不易受人信任，及以此故。根據憲法之正式手續，則一約之成立，必需經過下列五種步驟，而尤以第三步驟爲最困難：

一、條約簽字前之談判。——在美國，凡條約之起草，談判，簽字，均爲行政元首之任務。事實上總統往往委託其國務卿（外交部長）或駐外大使公使，或特派之代表辦理其事。威爾遜總統之親自主持凡爾賽和約之談判，爲稀有之例，有時亦由特派之國會議員担任之。

二、國會上院之討論。——已簽字之條約，須送交國會之上議院，上院可以拒絕，亦可以允許其批准。如允許批准此約，則表決時當有出席三分之二議員之贊成。上院亦可以提出修正案或補充條文，而此修正案與條文，于上院通過後，尚須得締結約他國之同意，然後總統始可批准。



三、條約之批准。——批准之權，形式上仍在于大總統，總統得上院之許可，乃于另一文件中批准該約。此批准書附于約上，美國之國璽亦加蓋于其上。

四、條約之互換。——已批准之約，除自保存一份外，以批准之證書及原約，由一全權外交代表，送於締約國，而締約國亦以其批准之原約，加蓋國璽送交于美國政府一份。

五、條約之公佈。——換約後，大總統乃將該約訂立之事實，及該約之原文公佈周知。條約公佈之日始，對於人民即發生與本國法律之同等效力，然對於簽約國之雙方政府，自換約之日起即發生效力，亦有自簽字之日即先生效者。

前述五步驟，一、三、四、五為各國通例，第二項規定之嚴格，則美國實為特例。吾人如不明美國國會對於總統締約之百端阻撓，決不能了解此次海軍協定之直爽明快也。依據習慣，當美國與他國簽定一約，將此約

送國會上院討論時，其第一步工作，為交上院外交委員會審查。此委員會，在國會中權威最為崇高。構成份子，過去多為孤立派之老政治家，如波拉斯約翰孫，如郎治等。今以民主黨之畢特門 Pitman 為主席。此委員會對於總統送到之條約，或置之不理，使條約自然成為廢紙，或開會審查，草定報告，或贊成或反對。如為贊成，則或為全部贊成或加以修改，或提出保留條件，或全部贊成，僅加一解釋之條文，使約中意義，更為明顯。如巴黎非戰公約在美國國會討論時，委員會即曾提出解釋之條文。

委員會提出報告後，上院乃開全體會議，加以討論。此種會議，過去往往為秘密性質，近年以來，以上院議員甚多，秘密為不可能，故多開公開之會議討論之。自一七九四年以來，上院之于已簽字之條約，提出修正案及保留條件，已成爲習慣。此種修正案及保留條文之成立，必須經過半數議員之通過，通過後，乃與原約共

圖付決。如有出席者議員三分之二之贊成，此約乃可以正式批准。過去美國上院所批准之七百餘種條約中，附有此種修正案及保留條款者，達百餘種之多。而修改後之條約，乃交大總統再向訂約之國提出討論。有時修正案將原約本意，完全違背，總統不復向訂約對方提出，使條約無疾而終。有時總統提出，而簽約國認為不合原意，拒絕批准，因而失效。過去美國所簽條約，因上院之修正，而總統不復提出，或提出而不能獲對方同意者，共五十餘次之多。

條約之得上院三分之二多數之贊成，決非易事，蓋美國上院有議員九十六人，如全體出席，則三分之二數目，實為六十四人。美國為兩黨制度國家，上院中兩黨勢力，往往勢均力敵，各不易取得三分之二多數，如完全依黨派投票，則任何條約，將難于通過，且以三分之一少數之人，阻大多數之意志。如有六十三人贊成某約，而其餘三十五人不贊成，此約亦無批准之希望，故海

約翰 Johnson 謂美國憲法中有此項規定，實為不可補救之錯誤。

吾人觀歷史之前例，及當前之情勢，此次海軍協定，如出之于正式條約之方式，則上院一關，定無法通過。過去上院對於美國與英國間之條約，如為親善及合作性質者。往往表示反對，蓋美國國會之上院，國家主義思想至濃厚，排外之勢力，幾使美國總統，無法對他國作合理之讓步，負應盡之義務。英國國力，為上院諸議員所嫉妬，（西都議員及愛爾蘭議員，於英國尤示厭惡。）英美合作為上院所屢屢反對者。一八二四年之英美二國關於奴隸販賣問題之條約，為上院否決，一八六九年美國與英國訂定之關於亞拉巴馬 Alabama 號（兵船）問題之協定（Johnson-Clarendon Treaty）亦為上院否決。他如一八八八年之英美加拿大漁業條約，一八九七年之英美仲裁條約，及一九〇四，一九一一年之英美仲裁條約，均所以使英美攜手言好者，均為上院所否決。一

九一九年之凡爾賽和約，一九三四年之聖魯倫斯河道條約及一九三五年之美國加入國際法庭議定書，均是美國與英國合作之階梯（求世界之和平及二國共同利益之發展者），均先後爲國會上院所否決，觀於此，則本屆之英美海軍協定，如經過國會，其能否成立，固大成問題也。

美國上院對於美海陸軍在海外之發展，每取反對態度。當一八六七年，關於西印度所屬之海軍根據地魏琴（Virgin）島之購買條約，上院之外交委員會置之不理，此島直至一九一六年，始由美國購得，成爲海軍要塞。一九〇五年美國與三多明多國訂約，將該國置於美國保護之下，國會亦不批准。前羅斯福總統 Theodore Roosevelt 乃以行政協定，完成其預期目的。一九一一年與關都拉斯及尼加拉瓜國訂約，將二國置於美國財政控制之下，國會亦加否決。可見美國在中美洲及西印度羣島之發展，上院本所反對。本海軍協定，竟將英國自紐芬

蘭至南美之重要島嶼，一一置於美國海軍空軍管理之下，如付討論，孤立派之議員，必擬振有辭。便非羅斯福總理之果斷，以行政協定解決，則夜長夢多，前途正未可知也。

### （二）行政協定之性質及效力

九月二日成立之新海軍協定，爲行政協定性質，然行政協定是何物耶？行政協定者，乃美國之行政當局，與他國所成立之外交上協定，不經國會之允許而生效者也。英國聯邦政府之行政權，屬於大總統，而大總統爲重此行政責任，勢不得不與外國政府有所接洽與了解。行政協定之必要，蓋有許多理由：一則許多外交上瑣事，如均經過國會上院，則外交部（國務部）將無法工作。二則許多問題，有關於外交政策者，不宜由國會公開加以辯論，蓋政策之採取，乃在總統外交權範圍以內者也。三則更有許多緊急之外交措施，如經國會之長期爭辯，則無以保禦國家之生存與利益，當由總統作緊急之

應付。四則有許多秘密性之外交工作，不許總統及國務卿等少數人以外者知之。設無行政協定，則美國外交之進行，勢必到處受阻。

行政協定所規定事項，如無新增義務，加諸美國（如需要撥付經費等）則大總統可以全權執行協定，而不致與國會發生憲法上權限之爭執。（因非國會通過不能撥經費。）不然，則往往發生問題。行政協定有二種，一種為未得國會許可而即訂定者，一種為國會授權於大總統而訂立者，後者完全與條約有同等効力，簽定後事實上等於本國之法律。前者則並無法律之効力，其是否繼續有效，完全視總統之是否守信，及總統是否有魄力盡量使之繼續生效。然吾人不能因此而即斷定行政協定効力之不如條約。在普通情形之下，其約束力固同於條約，有時在國際上之重要性，且超過於條約也。

行政協定，可分為數類，而此次英美所訂之協定，則屬於軍事性質之一類。第一類為有關於外交政策之宜

佈者。外交大權為行政權之一種。大總統代表美國，應付國際問題。故自有權與他國政府，表示對某國際問題，表示願取何政策之態度。惟此種協定，如其中規定，有非化成法律不能生效之部分，則訂約之對方，亦應了解，如美國國會掣肘，則一部分協定，總統無法執行也。此種有關政策之協定，如一九〇五年之美日協定，聲明英美日三國在太平洋區域之合作，美代表於備忘錄中會言，凡關於政治協定，即國會之允許可，難於正式成立，然日本可以深信，若太平洋有問題發生，美國總統當採取與英日二國同樣態度。雖無條約，其効力必等於條約也。一九〇八年之路德高平協定，及一九一七年之藍辛石井協定，皆為行政協定性質。惟藍辛石井協定，美國認日本在華之特殊利益者，已於一九二三年，由另一協定取消之。此皆有關於外交政策之宣佈，自在總統職權以內。

第二類行政協定，為有關於通商，財政，及經濟性

質者。如在前羅斯福總統任內，對外發展，甚為積極。一九〇五參與三多明各國訂約，派美國人代管該國關稅，上院辯論無結果，總統不顧，以行政協定方式施行之。一九一二年關於英美德共管非洲利比尼亞國關稅之條約，亦出於行政協定方式。又關於對外貿易之協定，往往亦出於行政協定方式而不經上院之批准。美國於第一次世界大戰以後，當哈定柯立芝任內，屢與他國訂立單方之最惠國待遇之條約，因為美國對外國之關稅，國會已有規定，總統雖無法可以使之減低，然有權可以加高。總統取得此種單方之最惠國待遇，於己無損而有利。如他國不守此條約，則總統又可以提高對該國之關稅以對付之，不必經過國會。故此種條約，多出於行政協定方式。

第三類行政協定，為有關於海陸空軍性質者，本屆之英美協定，即屬於此類。美國大總統，為全國之海陸空軍總司令，以其操指揮海陸空軍之大權，故關於此類

軍事協定之執行，其權力異常充份。如停戰協定之締定，如邊境軍備之互減協定，及海空軍根據地購買租讓協定等締結，多出之於行政協定之方式。此種軍事性質之外交關係，需要敏捷迅速之措施，當不許國會議員，咬文嚼字，以為黨爭之對象也。其最著者，如一九一七年之羅希貝加之裁軍協定 (Rush-Bagot Agreement) 為英美二國保持和平關係之重要條約。根據此協定，英美二國，許諾將美國加拿大交界地之翁他里亞 Onondaga 湖中之海軍，縮減至一百噸以下之兵船一隻，其炮彈不得過十八磅。其他大湖，亦相類似。此項軍縮協定，出於換文方式，以後國會亦加批准。然在批准之前，雙方已將大湖中海軍，減至條約中限度也。又如一九一八年之美西西班牙戰事，其停戰協定中，已將關於古巴問題解決之條件列入，四月以後，媾和條約始行簽字，而其內容，與停戰協定中固無甚區別也。又如海陸軍根據地之購租，常以行政協定之方式行之。如一九三〇年英美成立

協定，英以加拿大邊境大湖中一馬蹄形礁，割讓於美，其條件爲美國當於此礁上造燈塔一所，且不能在礁上設軍事要塞，惟燈塔之建築費，非國會撥款不可，本國會在事前已撥款於美國邊境上築燈塔，故此行政協定成立，馬蹄形礁移交以後，國會亦追認其事。一九〇三年美總統與古巴訂立行政協定，將古巴某地租借爲海軍港及存煤站，由美國年付租金二千美金，及付古巴政府以購各該地和地產之經費。此協定成立後，國會亦允撥款，使協定生效。是故海陸空軍根據地之以行政協定方式購置或租得，美國已有前例，然未曾有本屆英美協定之重要與大規模。在平時情形之下，五十艘驅逐艦出讓，十餘島軍事根據地之獲得，若不經國會之批准，輿論將以總統爲越權矣。

### (三) 英美新協定于美國外交之影響

研究外交問題者，每以美國憲法之限制美總統外交權，使美國不能積極參加國際政治爲遺憾。使美國國會

不拒絕凡爾賽和約，而使威爾遜理想如願以償，則今日之世界大屠殺，或可避免。大總統外交權之過分受限制，非但不利於世界，抑亦不利於美國國際問題權威。Bullitt 有言：「憲法對於締約權之限制，因爲必要，然美國制度，因根據三權分立之學說，而產生極嚴重之毛病，大總統談判條約，完全自由，而上院之拒絕條約，亦完全自由。自華盛頓總統以降，除少數總統外，幾完全不願上院而與他國談判簽約者；因此，過去美國上院，幾一例對總統之外交行動，發生懷疑」。此種情形，其結果外國政府，對美國不能信任，而美國政府，處此危機四伏之世界中，亦無法適應環境，敏捷應付。海約翰曾憤語曰：「凡是條約，如稍有討論餘地者，稍有行起不同意見之可能者，絕對無在上院通過之希望！美國爲世界最強最富之國，而其外交行動，受束縛至此，豈非世界之大憾事。」

過去總統雖亦會用行政協定之方式，以打破此種障

關，然此種行政協定，往往限於較不重要之問題，其對於美國之國運影響不大，如一礁一島之割讓，單方最惠國之待遇，皆不重要之事，而決不至於引美國加入國際戰爭者也。此次協定則不然。英德之決戰，爲人類墮落與進步之關頭，爲世界光明與黑暗之所由。而英德美國之助，其取也必。故羅斯福總統，實操世界禍福之唯一鑰匙，爲使此鑰匙生效則必以全美國之運爲其支持力。五十艘兵船之讓予，良如孤立派所言，「等於戰爭行爲」其所以不立即發生戰事者，僅因德國海軍力權長莫及耳。

英美海軍協定成立，各方均表示滿意，可見總統外交權之擴大，已可以克服當前之困難，而美國總統外交

權之擴大，亦則民主主義勢力之伸張。有此前例可援，則英國對於遠東或可以比較積極。現美澳談判開始，如美澳聯防，則新加坡之由美國使用，達爾文港之駐美國兵船，爲必要之條件，遠東如得此力量，則暴日或可以稍有所懼。一月大選以後，倘羅斯福能變三屆連任（民意測驗，擁護羅斯福三屆連任者已達百分之七十二）則更可以大展其懷抱，蓋就選前尙有此種大胆之作爲，就選成功後，有四年任期之保證，更可償其爲民主爲文明奮鬥之夙願。「蒼生零爾仗斯人」豈非吾人作如是望，舉世之愛自由者，就不作如是望耶。

九月十四日於南泉

# 英美驅逐艦根據地商談與遠東之反響

The China Weekly Review  
高稚衷譯

當麥唐納任首相之時（一九二九至一九三五年）曾三次前往美國。並曾應胡佛總統之邀，專聘美國數日；往返數次，均有重大的談商，主要的內容，當然是以英美關係為主題的。

在英美談商的時候，提及英國戰債應償還美國之事。胡佛總統同期對麥唐納首相提議，如英國放棄大西洋上數種貿易商業，則美國可以取銷英國戰債，以為交換條件，（在當時戰債約有三六八，〇〇〇，〇〇〇美金）原來英國戰債總數為五，三四一，七〇七，三六九美金，後英國付還二，〇二四，八四八，八一七美金。故談商之戰債，僅為「未付清」之數目。

協約大致成立，因兩國爭執大西洋之利益，故未公佈。胡佛總統卸職，羅斯福上任總統，英美兩國之商談，始正式成立。

此時戰債未但履行，而且供與驅逐艦五十艘，羅斯福復興運動中，用以做為談商之基礎。各方消息傳來美國沒有放棄英國在大西洋海岸與加里畔（Carribean）之所有權美國從英國得到一種協約，即是美國在英屬各島獲得空陸軍根據地，從紐芬蘭，除去加拿大東部海岸，直至特里尼答（Trinidad）南美維尼又拉（Venezuela）海岸。美國在墨西哥港口建立幾個根據地，以保衛巴拿馬運河附近之地帶，如此美國在大西洋上之據點，形成一個堅固之防線，美國海軍會駛入各據點（包括柏爾木答（Bermudas）設計並選擇適當地方建立空軍根據地。據某方報告，美國已租借英屬土地，為完成此項計劃。所租借之地尚未包括今日租借之地帶，今日租借地之時期，定為九十九年。此種租借性質，則純為保護美國必需之期望。但此種據點，美國並未認爲其生命線。



最近希特勒與墨索里尼之活躍，處處限制美國人民在南部或者在北部。則大西洋上不久可實現適當之防禦組織，以防衛歐洲之侵略。

遠在本年八月以前，淮特 William A. White 克沙司 Burgess 主編人，又為「協助同盟國美國防守委員會」主席會聲明今日英國最需要者為驅逐艦，遠比飛機更為迫切。淮特並勸告美國應立刻運送驅逐艦六十艘供給英國，與前送出百六十二艘，一併加入英國海軍中。

淮特忠於職務，特別提出一筆出版費，在各報紙「擴張」登其計劃。其他一些名記者們。立刻也都表示擁護淮特之建議。其中有比哈木 Barry Bingham 魯易司維耳之出版家，亞加爾 Herbert Agar 報紙發行人，李撲曼 Walter Lippman 紐約導報記者，亞司卜與亞郎 Joseph Aslop D Robert S. Allen 報紙特欄編輯，康特 Frank R. Kent 地摩太陽報記者，巴爾森 Parsons 紐約導報主任編輯，得維泡耳 Davonport 曾在幸運報，現任維爾

基私人公司經理（該公司總經理候選人）。且得白爾茲 T. Pershing 將軍之重視與支持，白爾茲將軍年已七十九歲，世界大戰時，為美國軍遣派法國之領袖。他感覺到同盟國遠在一九一八年，已放縱德國、從華盛頓無線電中，白爾茲發出廣播講演，他的意見，亦認為援助英國，美國才可以「有希望管束大西洋歐洲方面之戰爭……如此，才有最後機會去估計戰爭如何可以縮短，美國方能避免戰爭……英國需要戰艦，而美國正有此種大量戰艦之保存……英國在幾月以內，即可完成其新造之驅逐艦……美國如不這樣去做，則失其責任與義務……此時需要建立美國自己之國防，假若美國人勇敢去做此種小而重要之捐輸，以供給英國，則方足延長美國之國命也」。

但是，雖有白爾茲老將軍之支持，淮特計劃終於未能完全實現。林白上校 Coon Lehner A. Linbergh 主張一種滿足德國慾望之政策，而堅決反對捐輸驅逐艦於英

羅斯福總統於九月三日，發表其最後之決定，運送驅逐艦於英。同時，英國官方亦正式聲明：英國政府允許美國在英屬島上，建立發展其海軍與空軍之根據地，其中包括大西洋上美國海岸與墨西哥港灣。

羅斯福總統與加拿大馬克芝王共同亦聲明，其間協約業已成立，美國與加拿大可以成立聯防局。如是，則此二民族於共同聯防以外，進行二國有關之其他工作矣。聯防局立刻執行業務，同時亦解決太平洋上之聯防問題。

關於世界上之特殊利益，現亦開始商談，對於由巴拿馬運河到巴魯Barrow亞拉斯加 Alaska 北美大陸西部海岸聯防問題，則是以後事情。

美國第一驅逐艦隊長加爾特 Bonharcute 與英國北大西洋方面領隊聲明，兩國戰艦在對於德國潛水艇掠奪，由美國與加拿大載運食物於英之航行大西洋航線之船隻，可以統一指揮使用。英國軍官曾說明美國驅逐艦

與英國皇家海軍「VNW」式相等，如美國供給其他船隻，則對英國更為有利，這是引用德國方面之觀察，美國驅逐艦都是「半舊貨使用價值甚小，而此種驅逐艦正準備與美國艦隊在檀香山與馬尼刺一帶使用。

另一方面，美國孤立派與英國少數反對者說明：在  
任何條件下，放棄帝國領土，建立驅逐艦隊根據地之商談，是可當作攸關兩國命脈，而行積極合作之快樂解決的辦法去看待。

英美兩國為物質利益商談時，所談最迫切之利益，都是以兩國人民立場而出發。美國對歐洲任何衝突之地區，應組織營養必需品，供其衝突國家，美國應迅速成立美國之「總」防守計劃，以及建設世界最新式軍器於西半球——此種軍器之強烈性，將可打破希特勒之內臟。

克勞司 Dixon Case 於本年八月在生命紀 Living Age 雜誌遺文「美國人民之公意」，其中敘述：

「自從「我的自傳」一書出版以後，希特勒再沒有

去過美國。但是希特勒正時時欲動，現正期待機會。吾人若僅逃避歐洲現實，則不足誘惑其野心；而若專供給英國物質與希特勒戰爭，此亦不能使其醒覺。此種種是爲太簡單的想法；吾人深知任何國家之需要，首爲延長其生命」。

關於英美兩國商談之事，已爲國際上之共同期望，此種商談可以發展而應用於兩地——納粹德國與好戰之日本，德國首先對於此種商談，表示出使人不可信任之言論：「德國從來沒有注意過西半球」近來德國宣傳家時常譏笑英國，使用「陳舊之驅逐艦，收得微小之價值。但是德國宣傳家們不肯說明英國防德國之空中爆炸彈，磁性水雷與潛水艇，才用以替代商船航行。最後，德國宣傳家更說出：美國已經擾亂自己之計劃，最近在哈納瓦泛美會議上，對西半球交戰國之領土上欲有所布。德國代理人指出，美國爲「陳死之帝國主義並言羅斯福擾亂了美國之憲法，美國總統以行動試驗

其實力之總和國是一最真正民主之國，較其所稱自稱民主國家更民主一些。在上海之德國廣播員，對日美商談，無意識地顯露出了德國之驚惶來。關於此事，有一個多禮拜每天都在詢經着，最後，用其最高度之憤怒，暗諷美國。因爲美國在英屬各島，獲得建立海軍空軍根據地之權。更有假想責任，如對英國貸款及其他之義務。最近幾天，上海德國代理人，因美國提出維護英國，更想威脅恫嚇美國。

本年九月四日英美協約成立消息傳出，英國政府聲明——在致美紀事錄中——英國之意向爲：「不願出讓或者陷落英國艦隊——於英國所屬各島之圈內，一體而爲不可保守之帝國船隻」。此項紀事錄爲回答霍爾之詢問：「假若英國聲明之意向，爲不允陷落或出讓艦隊，則此意向是完全正確」。

自從日本軍部統治日政府以來，即已傾向德國早英戰勝英國之望。並且日軍政府計劃分得英國所有屬地之

利益，遠從中國之萬里長城起，直至星加坡（包括間過地帶之一切利益）但是，英美協約突然出現，這多少使東京首腦們驚惶失措，東京首腦們所關心與考慮者，為兩件事情：緊閉其統治下之內部去建設一個總的制度呢？還是推行其所謂南進政策以建設法屬越南與荷屬印度之日軍裁判權，因為英國艦隊之強壯，日本人民將受嚴重之擾動，英國絕不遺失或逃走其海軍。將會造成美國代管其太平洋上之海軍」至此加強其力，以重視目前遠東之危機」。

日本準備侵犯，冒險欲入越南之先，英美協約即已成立矣。

日本揣測英美協約，有尤美國使用香港與星加坡，在日美戰爭發生之時。日本更疑心美國已計劃取得太平

洋各島與巴拿馬運河之根據地。然而，日本之行動，更使美國對抗日本之南進政策，國權對抗已造成封鎖煤油與廢鐵船隻運日之事實。東京發言人特別忠告日本報界，多加評論英美海軍協訂之事，東京軍部報紙報知新聞，刊出長篇評論，為航空專家之主張：說明日本是堅固的，日本可能對付美國空軍之襲擊。

德國海通社，由東京發出消息，也是幫助報知新聞之言論，講述英美協訂是「襲擊各種國際法與國際規約」，美國企圖租用太平洋上英國之根據地「有威脅日本勢力國，且能以最嚴重之威脅，加之於日本艦隊……美國將實現其龐大計劃，而並未顧及日本之利益……日本將重視破壞太平洋之和平……」。

海軍雜誌 第十三卷 第六期

五二

# 世界海軍要聞

二十九年十月份目錄

## 英國

海部發表英意地中海海戰之經過

海部發表英意驅逐艦在紅海作戰之經過

海軍在希臘領海佈雷

地中海英海軍實行肅清工作

海空軍聯合轟擊瑟堡

羅吉爾報告達喀爾事件發生之經過

加拿大海軍實力

世界最速之魚雷快艇

海部公佈商船之損失

## 美國

羅斯福致函海長評造艦進程

諾克斯在海軍節發表廣播演說

海部成立大西洋巡邏艦隊

駐歐艦隊併入大西洋艦隊

太平洋艦隊充實兵力

海軍預備兵被徵入伍

海軍首腦會商應付遠東危機

海部擬增設南太平洋艦隊

諾克斯謂美海軍準備應付國際強盜

諾克斯聲明海軍準備保衛美旗下任何領土

諾克斯宣稱需在大西洋多獲根據地

諾克斯談美對遠東局勢之動態

康普吞談美海軍戰必勝

衆院海委會考察人員報告太平洋防務要圖

海軍儲備大批軍火準備長期作戰

海軍增加鋼板生產量

海軍加速造艦

潛水艇及水上飛機實力積極擴充

海軍訂造巨型飛船

夏威夷艦隊新增大批補助艦

陸海軍視察團勸察英屬根據地

羅斯福警告員當注意西半球法屬地之狀

政府要求法方交還前購之飛機

軍艦一批由夏威夷抵國

太平洋艦隊之調動

史丹萊主張擴張艦對日採取強硬立場

施德霖論美日海上戰略形勢

海軍專家論美海軍對美海軍之重要

### 意國

統帥部發表紅海海戰經過

意盼倭海軍增援地中海

### 德國

最高統帥部發表英德海戰情形

統帥部發表潛艇戰績

海軍在羅馬尼亞之活動

逐驅艦之損失

### 法國

法屬西印度艦隊一部分獲護最高獎

建造中之戰鬥艦將讓予軸心國

艦艇之損失

### 瑞典

海軍實力大增

### 墨西哥

政府向美借款改良軍港

### 希臘

海軍統帥部宣佈巡洋艦黑爾號沉沒之真相

### 荷蘭

德軍侵入時荷艦船之損失

### 挪威

被德方擊沉之軍艦

### 日本

敵會澤本任華南艦隊司令

高橋三吉著文鼓勵海軍南進

長江敵艦被我砲兵擊沉

一九三九年來下水之敵艦

敵潛艇伊號第六十七失事

海軍專家論英德之戰

### 國際

英意海軍在地中海發生海戰

蘇芬締結關於埃倫特羣島協定

多瑙河委員會之新組織

美加聯防處開聯席會議

歐戰爆發後軍艦商輪之損失

各國海軍片聞



海軍雜誌 第十三卷 第六期

## 英國

### ●海部發表英意地中海海戰之經過

國際新聞社倫敦十五日電。據英海軍部發表戰報稱：十二日上午二時半，英軍艦在西西里海岸附近發生激烈海戰。英方由去年十二月在大西洋西部南美海岸附近與德艦 *Craft Sloop* 號作戰聞名之巡洋艦 *Ajax* 號擊沉意國驅逐艦二艘，擊傷一艘，受傷之意艦後又為英國巡洋艦 *York* 號擊沉。英艦 *Ajax* 號人員死傷甚微，艦身在水線以上僅受輕傷，並不妨礙作戰效率。

此次海戰計分為兩次，第一次為 *Ajax* 號與意驅逐艦三艘發生遭遇戰，擊沉意方六百七十九噸 *Airone* 級之艦兩艘。其後英艦又遭遇意方重巡洋艦一艘，驅逐艦四艘，雙方發生戰爭後，當有意驅逐艦一艘被擊傷，其餘意艦倉皇逸去。該艦乃派飛機一架偵察，發現受傷之意艦為一千六百二十噸 *Artiglieri* 號，正由另一意驅逐艦

拖曳他駛。後該意艦見 *Ajax* 號出現，即遭彈傷之艦而逃。待英艦 *York* 號趕到，遂令受傷意艦上之員兵於半小時內離艦，然後將其擊沉。其後意機曾飛襲英海軍連四小時，但英艦俱安全無恙，意機有四架被擊落。

另意方關於此次海戰，亦發表戰報稱：英巡洋艦一艘被擊沉，另有飛機母艦重巡洋艦各一艘受傷。

國際新聞社倫敦十六日電。英海軍部自承上週未在地中海與意艦作戰之重巡洋艦 *Liverpool* 號係被魚雷擊傷。是役意驅逐艦被擊沉三艘，英方死傷不多。

### ●海部發表英意驅逐艦在紅海作戰之經過

路透社倫敦二十三日電。英國驅逐艦 *Kimberley* 號自六個月前參加納維克洋面海戰，擊敗德國驅逐艦隊後，目下又在酷熱之紅海與意國驅逐艦及岸上砲位作戰獲得驚人之勝利。據海部昨晚發表之公報稱：意驅逐艦 *Francesco Nullo* 號被迫擱淺，並經英艦以魚雷擊毀。

此說與羅馬方面發表者完全不同。

海部公報稱：十月二十日夜，有意驅逐艦兩艘在紅海發射魚雷，攻擊英國護航艦隊，英方立即發砲還擊，並追逐意艦，意艦乃倉皇逃逸。天明時，英艦 King-orley 號發現敵驅逐艦一艘，並認爲 Francesco Nullo 號，遂與接戰，四十分鐘以後，意艦被魚雷擊毀。英艦並將岸上砲位三座擊毀兩座。是役英艦計有三人受傷，此外並無其他艦船遭受任何損害。

### ●海軍在希臘領海佈雷

合衆社倫敦三十日電 英海部公佈稱：英海軍已在希臘之科林斯灣及埃吉納灣佈設水雷，科林斯地峽之兩側，因之已有充分之保護。該兩灣均極重要，意軍頗有在該處進行登陸或作海軍轟擊之可能。希臘沿岸一帶，無僅科孚島附近無水雷，蓋該地除可作軍艦停泊地外，無其他軍略上之作用也云云。

路透社倫敦三十日電 海部宣稱：據雅奧廣播消息

，英艦已近希臘領海軍事要地之巴特拉斯灣及科林斯灣一帶，此等地帶現已佈設水雷。此線以西之海面皆屬危險地帶，危險線東端約繞過愛奧尼亞海中勒夫卡斯。塞法羅尼亞。桑泰諸島之西岸，而達希臘本土之卡達科羅岬，此即表示巴特拉斯與科林斯兩海灣及其近處已佈設水雷。希臘東部之埃吉納灣亦已佈雷，埃吉納灣之主要海港乃靠近雅奧之比里猶斯。

### ●地中海英海軍實行肅清工作

路透社倫敦四日電 據地中海英軍報告：地中海內駐有意大利之強有力艦隊，英海軍於九月二十九日至十月二日，在地中海之東部與中部，實行肅清工作。英軍多人於此數日內在摩爾太島登陸。當時意海軍之主力距英海軍約有一百哩，故未發生接觸。惟意機會三度進攻英艦隊，英方無損失，意機則共被擊落四架。

### ●海空軍聯合轟擊瑟堡

國際新聞社倫敦十七日電 每日快報瑪德里訊：最

近英海空軍聯合轟擊法國瑟堡，結果德軍傷亡者竟達四萬人至五萬人。據稱：在法國各港集中之德軍，已形疲弱，近復遭受英方轟擊，故頭已暫時放棄攻英企圖。德軍集中各港者，至少有五十萬人。彼等攜駁船千艘，待命進攻，已有一月之久。惟英艦長距離大砲與轟炸機不斷轟擊結果，已使德軍蒙受慘重損失。現此批德軍已調至法國南部休息補充。巴登與巴里茲兩城已成爲德國之大傷兵站。

### ●邱吉爾報告達喀爾事件發生之經過

路透社倫敦八日電 邱吉爾首相今日在下院報告戰爭局勢。關於達喀爾事件，邱吉爾稱：此事以較高榮譽主權，英國僅居輔助地位。此事之發生保有法巡洋艦三艘驅逐艦三艘，載運維琪黨人若干到達達喀爾增強該地之防務。英政府政策爲對法艦行動不加干涉，但若法艦駛往被敵人控制港口，則當別論。當法艦駛出地中海時，因內之過失，英海軍大臣及重要團員均未能於事先

接得報告，及至聞悉已不及阻之，現此項失職人員，已交付懲戒。當時英方命令爲在卡薩布蘭卡阻止法艦前進，若不及，則不得令其駛入達喀爾港，兩地均未能達成目的，然法艦無法再南下進攻喀麥隆矣。

### ●加拿大海軍實力

塔斯社紐約四日電 紐約時報軍事觀察員鮑爾溫自加拿大旅行歸來，撰文報道加拿大之努力備戰。鮑爾溫指出：加拿大海軍擁有軍艦一百三十艘，海軍人員共一萬一千名。又有六十四艘三等艦，三十艘掃雷艇及二十四艘魚雷艇，目前正在建造中。

塔斯社紐約九日電 加拿大報息，加拿大海軍部長馬克空拉爾得宣佈：明年加拿大將造軍艦一百艘。至一九四二年春，海軍實力將自一萬二千員名增至二萬員名。

### ●世界最速之魚雷快艇

路透社倫敦十八日電 英海軍現已有世界最速之小

型魚雷快艇，此為英海軍之新秘密武器。此項小艇，每小時可航行五十哩，並可使其無聲在水面滑翔。因艇身細小，速率極快，於夜間出襲敵人，敵艦幾無法向之射擊。記者曾親身試航一次，其速率之大，實堪驚人。其情形一卷乘坐英「火焰」式之戰鬥機，船內之機器雖小，但馬力則有數千匹云。

### ●海部公佈商船之損失

合衆社倫敦二十三日電 據英海部報告：自十月七日至十三日之一週內，被德方擊沉之商船共達六三、二六五噸，其中有英輪七艘，共三二、三七〇噸，同盟國輪三艘，共一、七三七噸，中立國輪三艘，共一三、三五八噸，德方則宣稱在該時期內共擊沉一二二、〇四一噸。

## 美國

### ●羅斯福致函海長評造艦進程

合衆社華盛頓二十七日電 羅斯福總統於海軍節致

函海長諾克斯，批評海軍之造艦進程，謂此足以阻止西半球各國之向獨裁國家屈膝。余乘此良機對君爲此偉大建樹之努力表示謝忱。余對海軍力量具有最大之信念，如戰爭不幸降臨，美海軍必可在戰事之進行中完成其任務，在平時則又經常努力爲吾人政治措施之維護者云。目前海軍之第一步建造中有太平洋大兩洋兩艦隊之軍艦一百二十五艘以上云。

### ●諾克斯在海軍節發表廣播演說

合衆社華盛頓二十七日電 美海長諾克斯在海軍節發表廣播演說，督促全國繼續致力於「緊急非常之海軍計畫」。據稱：條約之會戰，或爲若干國家所藐視，但因吾人有維護條約之決心，故其他國家勢必尊重關於公海之各項主要原則。海長並稱：吾人正在烽火漫天之世界，私人主義已不存在，吾人有準備即生存，無準備即滅亡，或爲異國所統治。今日吾人只須一顧歐洲及遠東，即可早舉世動亂之情形，遍地之狼烟，莫非獨裁

者之兇殘所釀成。吾人切勿忘記此一警語，即「局勢之惡劣實較吾人想像者爲甚」云云。

路透社芝加哥二十八日電 美海長諾克斯昨日在此間聲明：過去三週內美國強勁之空軍擔任英倫之防禦，其所以能完成任務者，端由於英國擁有阻止德軍進攻之海軍艦隊，美國之新海軍將於五年內建設完成，其實力足以抵抗敵人任何之結合力量云。

### ●海部成立大西洋巡邏艦隊

國際新聞社華盛頓二日電 海軍當局宣佈：擬早日成立大西洋巡邏艦隊，由各式軍艦一百二十五艘組成之爲美國艦隊之一部份，總司令一職由埃里斯少將擔任

合衆社華盛頓三日電 海軍部宣佈：大西洋上之美艦將有一百二十五艘併入巡邏艦隊。所謂巡邏艦隊係包括大西洋之中立區巡邏艦隊與若干海軍機隊。今後巡邏艦隊將逐漸擴大，以增加其工作效率與作戰訓練。

### ●駐歐艦隊併入大西洋艦隊

路透社紐約五日電 美政府因恐德國誤認美國駐防歐洲海面之驅逐艦爲新近美國移交英方之軍艦，已下令將現泊歐洲各地之美驅逐艦全部撤退。美海軍部茲特發表公報稱：美駐歐艦隊自即日起取消，所有各艦均併入大西洋艦隊服務云。聞現在葡領海服務之美巡洋艦一艘及驅逐艦兩艘將由海岸巡防艦開往填防云。

### ●太平洋艦隊充實兵力

合衆社華盛頓九日電 今日海長諾克斯招待記者時稱：彼曾與關係方面討論太平洋上一般之形勢，及現時集中太平洋沿岸之海軍人員調回夏威夷補充太平洋艦隊實力問題，按月前美遠東艦隊之實力僅有百分之八十二，補充人員到達後，即可告充實云。諾氏繼續稱：美政府前下令動員海軍陸戰隊及海軍之後備人員二萬七千人，其動員計劃現已告具體化。此外，荷軍營數用時，美政府將迅速徵召陸戰隊駐防師三十師。同時荷軍艦有着，

政府亦將迅速徵召陸軍隊隨艦師若干師。預備人員中之大部，將派往改裝為補助艦之商輪云。

國際新聞社華盛頓九日電 海軍部長諾克斯宣稱：政府已開始將太平洋艦隊之海軍兵額補足，現又有新兵四千二百人，將開赴目前在太平洋沿岸修理之軍艦上服役。

### ●海軍預備兵被徵入伍

路透社華盛頓五日電 美海軍部長諾克斯今日下令，所有海軍及海軍陸戰之後備人員，一律歸隊服役，受此令之影響者，達二萬七千人云。

合衆社華盛頓五日電 政府已徵召海軍預備兵一萬九千人入伍，換言之，即海軍及海軍陸戰隊預備兵已全部動員；加以原有之艦隊預備兵一萬一千二百八十九人，美國海軍人員總數已自二十二萬二千九百七十九人（官兵均在內）增至二十三萬五千四百九十二人。現下海軍實力尚未被徵入伍之海軍預備兵，僅餘海軍及海軍陸

戰隊志願預備兵三萬九千一百九十二人云。

### ●海軍首腦會商應付遠東危機

合衆社華盛頓七日電 美國艦隊總司令李却遜上將定於今晨與海長諾克斯商談，兩氏對於美國艦隊之調遣問題，當可商得決議，此間外交界人士現正靜待兩氏會商之結果。按遠東局勢至為不安，故李却遜與諾克斯之談話內容必至為廣泛。據一般推測：兩氏所商討者為遠東之根據地與英美共同使用新加坡澳洲根據地問題。另據外交界人士談下列問題當亦在商論之列：（一）美國是否應派遣艦隊至菲律賓俾在緊急時應用；（二）美艦隊是否能永久留駐夏威夷根據地，而不致影響其效率；（三）美國之亞洲艦隊能否增強；（四）新近成立之大西洋巡邏艦隊與留駐太平洋之大艦隊，其相互關係究竟如何。

國際新聞社華盛頓七日電 海軍部長諾克斯今日與各海軍將領就太平洋之危機及擴充兩洋艦隊問題舉行會

商。事後官方宣佈：據艦隊方面之普通報告，諾克斯與各將領曾就遠東局勢及有關擴充海軍之問題提出討論云云。

### ●海部擬增設南太平洋艦隊

合衆社華盛頓二十三日電 確悉，海軍部擬重新調整太平洋之海軍軍力，結果或將在遠東建立足以自給並足以單獨作戰之艦隊二隊。據傳海軍當局考慮此項計劃業有數月之久，而遠東危機之日深，或將促其迅速實現。一說在美主要艦隊擴充完成之前，不致遽有此舉。茲悉海軍部此項計劃，係於原有之亞洲艦隊外，再建立一南太平洋艦隊，專負長途與短途之巡邏職務。該艦隊將以馬尼刺爲根據地。惟據消息靈通方面人士稱：該艦隊之使用新加坡根據地，亦爲原定計劃之一部。又新艦隊將附有補助艦若干艘，以便巡邏於太平洋南部與東部一帶，巡邏最遠之處，或將及於上海。據可靠方面訊：海軍部所擬之上述計劃，尙未經政府批准，該計劃係按照

海軍戰略家之意見擬定者云。

### ●諾克斯謂美海軍準備應付國際強盜

合衆社華盛頓五日電 海軍部長諾克斯頃稱：德意日三國同盟，爲歷史上對於美國生活方式最嚴重之挑釁。三國同盟針對美國，美國爲極權國家向外擴張最大之障礙。一旦英國不克阻遏暴君之侵略，則美國將被困於國際強盜之核心；國際強盜之勝利，即美國之滅亡也。極權國家始終未能瞭解美國，以爲美國人民可蟄伏於其鐵掌之下。本大爲美國國民之一份子，又爲美國海軍行政官吏之一員，就余所知，美國人之性格，與極權國家所想像者，迥然不同。苟吾人受強力之壓迫，必隨時準備予以抵抗。美國在過去對外戰爭之中，絕未敗北，此可以歷史爲證，吾人目前必須充分增強海軍實力，俾能於必要時應付遠洋以外之敵人，並能同時在兩洋上擊敗敵人。吾人對於當前之兩項問題即歐陸之淪陷及英國可飽之被侵，必須以現實之態度應付，而採取迅速之行動



。月前余乘飛機視察美國海軍艦隊，最近始公畢返國。余此行曾參觀海軍之經常活動及其演習，並曾與艦隊長官商討戰時之各項問題。余敢向諸君保證：美海軍為今日世界中威力最大及效率最高之艦隊，絕對可以保持美國海軍常勝國之傳統榮譽云云。

### ●諾克斯聲明海軍準備保衛美旗下任何領土

合衆社華盛頓二十四日電 美海長諾克斯昨發表聲明謂：海軍已準備保衛美國國旗下之任何領土。至於美國援助南美各國，重整軍備，乃美國道義上之職責所在。海軍部業將大砲軍器與軍需品輸至南美某某數國，惟迄今為止，尙未以軍艦轉讓於南美各國。

按諾克斯昨日接見記者時，有以美國是否準備保衛菲律賓羣島及美國在太平洋上遙遠海島如關島、威克島及密德威島一事相詢者，諾氏當即答稱：吾人準備保衛任何領土，凡在美國國旗下之土地，其安全問題，俱未

爲吾人所漠視。上列各地既有美旗飄揚其上，則海軍部自準備予以保衛。諾氏否認海軍部計劃增強亞洲艦隊實力或增強美在菲律賓濱加維特海軍根據地之實力。記者問：海軍部是否擬增強在菲之空軍實力，諾氏答稱否。諾氏繼鄭重否認美艦隊已在關島集中。記者問：菲律賓可守乎。諾氏答稱：戰略問題之討論，殊屬無益，可以勿談；惟美國自有保衛菲律賓及其他領土之義務。本人在目前不擬提議關島設防，惟此並非謂海軍部決不如是而行也。關於外傳海軍部人員將有更動事，諾氏表示，在渠身爲海長之時期內，決不專先對外談論人員更動事，海長最後稱：渠在目前無意調遣艦隊駛澳洲或新加坡作友好之訪問。

### ●諾克斯宣稱需在太平洋多獲根據地

國際新聞社紐約二十二日電 前鋒論壇報座談會舉行首次會議，討論擴軍進行程序時，海長諾克斯宣稱：美國需要在太平洋中多獲海軍根據地，且深信必可達到

目的。此等太平洋根據地範圍擴展至何處，必須等待目前時局發展之結果始可決定，吾人今日已擁有最強大之艦隊，無論在速率裝甲攻擊能力以及各種型式方面均屬第一，命令到達以後，艦隊可立即扼守其應有崗位，且控制一切航路。惟吾人支持之力量或尚未足，其等待增援需時過長。吾人今日因發現己身有單獨對抗極權國家之可能，始承認海軍實力對於吾人安全之切要。覺悟海上實力之重要已屬過遲，此實吾人無可原有之錯誤。幸今日美國造艦之速度，已較預定之時間提早云云。

### ●諾克斯談美對遠東局勢之動態

台衆社華盛頓三日電 據海軍部長諾克斯今日接見記者時稱：政府已定下星期召請美國艦隊總司令李却遜前赴華盛頓，討論遠東不安之局勢；惟政府並非獲悉外界已發生特別事件，故乃急於召請李氏商議云。記者問外傳美國或將派艦駛至澳洲與新西蘭確否，諾克斯答稱：非官方方面曾討論此項計劃，官方人士則無動靜，但

本人認爲派遣軍艦駛至澳洲與新西蘭一事，其意至偉。關於外傳美艦隊擬使用新加坡根據地一節，諾克斯稱：渠並無所悉。至於駐防上海之美海軍陸戰一千五百人，亦無調動之意。記者問海軍部對於太平洋上現有之根據地滿意否，諾氏答稱：余未能認爲滿意。余希望各項事件均能改善，故太平洋上美國根據地所處之形勢亦能改進云。

### ●康普吞談美海軍戰必勝

台衆社菲列得爾非亞十七日電 美海軍部次長康普吞頃就遠東之危機發表談話稱：吾人如必需在太平洋作戰，深信美國海軍定能表現極優異之戰績。美國在阿留西安羣島，中部太平洋及坡托黎各島之海軍根據地將提早六個月或八個月建立；同時在大西洋及加勒比海之各根據地，亦在加速進行。至此種計劃完成之時，則美國以及整個西半球可以堅決抵抗任何聯合之侵略勢力進攻云云。

### ●衆院海委會考察人員報告太平洋防務鞏固

國際新聞社華盛頓十七日電 衆院海軍委員會委員數人於赴太平洋沿岸考察之旅行後，提出報告謂：太平洋沿岸防務鞏固，對於敵人之嚴重攻擊可保無慮。海軍方面現正積極建立太平洋之前哨站。海軍委員會主席共和黨議員達爾敦認爲夏威夷國若金湯，並謂韋克島，約翰斯敦島及巴爾邁拉島於疏濬以後，皆可停駐飛機。本人反對關島設防；與其設防關島，不如建築菲律賓海軍根據地。預計關島設防所用經費在四萬萬元至五萬萬元之間。

### ●海軍儲存大批軍火準備長期作戰

合衆社華盛頓十一日電 美海軍發言人稱：美海軍已備有大批糧食及軍火，足供海軍長期作戰之用。數年以來，美海軍已在沿海及珠港，夏威夷等地建造大批軍火儲存庫。若美海軍有增派軍艦赴遠東增防或作友好之

訪問時，則阿拉斯加及夏威夷之防務仍將繼續增強云。

### ●海軍增加鋼板生產量

國際新聞社華盛頓二十六日電 美海軍當局，因鋼板之生產，尙不足應付擴充海軍之需要，若不即時設法，必致影響建立兩洋海軍之偉大計劃，頃已決定撥款八千萬元，大舉擴充鋼板之生產。據海軍部向海軍部長諾克斯之報告稱：海軍方面現擬將鋼板生產量增加三倍，除三家私營之鋼鐵公司外，政府在查理斯敦之砲廠亦加入此項生產計畫。目前之鋼板生產量，雖較一九三八年以來增加一倍以上，但報告中承認新的設備非經十八個月不能生產。在此時間鋼甲之產量不足按期適應造艦程序之需要，而新艦之完成不免改期云。

### ●海軍加速造艦

國際新聞社華盛頓二十一日電 海軍方面施行加速造艦計劃，使担任造艦之私人及國營造船廠將造艦所需時間減少百分之十二。此項消息係於海軍部宣佈最新報

機母艦Hornet號定於十二月二十日在維基尼阿州紐坡特紐斯造船所下水之後發表。

關於造艦方面之可靠消息稱：現在建造中之軍艦多艘均可在預定時期以前下水。在此等軍艦中，有戰鬥艦兩艘，大型巡洋艦三艘已準備於一九四一年下水。依照兩洋海軍程序之規定，目下僅有戰鬥艦六艘安放龍骨，尚有九艘業已定造，但尚未開工。戰鬥艦South Dakota Indiana 號均預定於九個月內下水，此二艦皆係於去年年底安放龍骨。各艦下水後，同尚有更多之工程亟待完成，然對於此項工作亦將加速進行。是以今年初下水之三萬五千噸戰鬥艦North Carolina號及Washington號，均將提早於明秋正式編入艦隊服役。今年開始建造之巡洋艦Atlanta, Juneau, San Diego三號均可望於明年下水。一九三八年以來訂造之潛艇計有四十二艘，其中三十四艘可望於明年下水。今年內已有潛艇四艘下水，在本年十二月以前更有兩艘下水。

依照造艦程序，美海軍應造驅逐艦一百七十四艘，今年編入艦隊充役者七艘，下水者七艘，安放龍骨者六艘。尚有一艘年內即可充役，明年可以編入艦隊者約有二十艘。自今至一九四一年底之期間可告完成者，尚有掃雷艇三艘，修理艦一艘，潛艇供應艦一艘，水上機母艦三艘，驅逐艇一艘，並魚雷艇一小隊云。

### 潛水艇及水上飛機實力積極擴充

合衆社華盛頓二日電 海軍界人士稱：美國潛水艇及水上飛機實力正加緊擴充中，一旦外國侵入西半球，美國潛水艇及水上飛機隊當為重要防禦力量之一。就目下潛水艇隊之組成觀察，可知其實力之分配甚為均衡，足以擔當任何任務。潛水艇總噸位水上飛機實力之增加，適足以適應保衛美洲之需要。西半球海岸線極長，苟欲不斷實行巡邏，亟需有大批潛水艇及水上飛機四出巡邏，遇有敵方行動，可以隨時報告。此種工作苟由美國潛艇及水上飛機擔任，尤能勝任愉快。美國潛艇及水上

飛機之生產率極高。以一九二八年而論，美國僅有潛艇九十艘，另有十六艘在建造之中。目下美國之潛艇實力則已達一百零三艘，現在建造中者則有八十二艘之多，此外並擬續造大批潛艇。美國潛艇式樣最新，其航程亦極遠，可在海上停留極長之時間担任巡邏云。

### ●海部訂造巨型飛船

合衆社華盛頓三十日電 海長諾克斯稱：海軍部已向古德曼飛機廠訂造巨型飛船六艘，共需費一百三十二萬四千元，此爲國會批准製造飛船四十八艘中之第一批。六艘中將有四艘作巡弋之用，每艘長二百四十六呎，容氣量四十萬立方呎。其他二艘將作訓練之用，每艘長一百四十七呎，容氣量十二萬三千立方呎。各飛船均能作低空飛行，爲攻擊潛艇及水雷最有效之武器云。

### ●夏威夷艦隊新增大批補助艦

合衆社華盛頓三十日電 海長諾克斯宣稱：海軍部已取得補助艦三十一艘加入在夏威夷根據地之艦隊，準

至太平洋各地服役。各補助艦將於艦隊行動時，例如在菲律賓海面舉行任何演習，担任聯絡工作。此等補助艦大多數係運油船與糧食供應船，其中有十一艘爲主要補助艦。此項主要補助艦之總數將增至二十二艘，其中大部分係速力甚快之大型油船。諾克斯謂：艦隊聯絡艦已足以應付一切事變，但爲一切美國領土在事變中之需要起見，其數目仍需增加。最近獲得之補助艦雖駐在夏威夷，惟仍將隨時駛至本國。自十月十八日以來，海部所獲得之三十八艘補助艦中，有六〇八五噸級之普通儲藏船兩艘，六二〇〇噸之冷藏船一艘，一一五〇噸之油船九艘，八三七八噸之運輸船三艘，九三五九噸之運輸船三艘，掃雷艦十四艘，每艘約一五〇〇噸，此外尚有噸數不明之驅潛艇兩艘。

### ●陸海軍視察團勘察英屬根據地

合衆社邁阿密二日電 陸海軍部所組之十一人視察團，業已首途赴巴哈馬羣島及其他大西洋加勒比海各埠

，代表美國勸查英屬地上之各根據地實況。預料團員中格林斯萊德海軍少將及德非爾斯陸軍少將兩人將赴拿騷，與溫德莎公爵商談；其餘團員則赴埃留特拉島。該團亦預定乘聖路易號巡洋艦赴古巴關塔那摩，再轉赴西印度羣島中牙買加，特里尼達島，英屬圭亞那，聖羅西亞島，安的瓜島等地考察，於十月廿五日返還華盛頓云。

### ●羅斯福警告員當注意西半球法屬地之狀況

國際新聞社華盛頓二十六日電 據此間今夜獲悉，羅斯福總統現正利用外交力量，協助英國所作阻止或限制法國在歐戰中與德國合作之努力。赫爾國務卿所發表之談話，說明總統所採手段之梗概。據赫爾聲稱：美總統業已以私人名義致函貝當，內中討論西半球法屬地之狀況。至該函全文，官方未肯宣佈。據外交界人士息：總統已向貝當提出警告，請法國苟接受德國之要求，則美洲二十一共和國將被迫按照哈瓦那會議之決定，實

行自衛。按汎美會議所通過之法案，共和國有權對歐洲主權被破壞或受損之國家，在西半球之領土施行集體保護制度。無論羅斯福在私函中如何措詞，僅據赫爾簡單之說明，已可表示該函中曾促貝當注意，苟維琪政權一旦喪失獨立之地位，則法屬圭亞那，馬提尼克及圭達魯普之地位勢必改變之一點。按以上各地之地位適環拱於巴拿馬運河之前，故為西半球防務中之生命線云。

### ●政府要求法方交還前購之飛機

國際新聞社華盛頓二日 據悉美國已要求法國將法方於對德屈服前所購之飛機一百十架交還美國。該批飛機現存於馬提尼克島。羅斯福總統本星期二曾與法國大使會見，據悉兩氏協議主題即為上述飛機一批之歸還問題。此外美國與維琪關係之趨於緊張一節，亦曾討論及之。關於飛機歸還問題，法使有何表示，尙無所知。據渠稱：談話空氣甚為友好。又白宮及國務院方面稱：維琪已要求美國對於改善馬提尼克海軍根據地一節表示同

意。關於飛機歸還問題，法國既已付款，承造之飛機商自不得有何主張；但苟法國能以之交還美國，美方當可給予補償。據最近所攝照片，現在馬提尼克島上之飛機停於海邊附近，毫無保護云。

### ●軍艦一批由夏威夷抵區

國際新聞社洛杉磯一日電 今日有美艦二十四艘，官兵一萬一千人，由夏威夷抵此。是項官兵自四月間開往夏威夷後，此次尚屬第一次返國。美國海軍總司令李却遜於甲板上發表演說稱：美國需要更多之戰士，在海軍上作戰，不久此項目的即可達到，一俟新訓練之士兵加入，美海軍將無敵於天下云云。聞各軍艦將在此作兩星期之逗留，始行他往云。

### ●太平洋艦隊之調動

國際新聞社洛杉磯十五日電 日前抵此之美艦，今日已有五艘滿載按戰時編制之員兵開返檀香山，尚有五艘則入塢修理。開往檀香山之五艘為戰鬥艦 *Tadino* 及

*Oklahoma* 兩號，巡洋艦 *Bose* 及 *Helena* 兩號，飛機母艦 *Saratoga* 號。同時有驅逐艦十六艘悄然離去聖多明哥，目的地不明。

合衆社聖彼德羅十六日電 美艦十二艘於昨日駛抵聖彼德羅，轉往夏威夷，各艦將於沿途舉行操演。由夏威夷駛返美國之軍艦數艘，將開至舊金山與聖彼德羅之船塢修理，待修之各艦中，有戰鬥艦與驅逐艦各三艘。

### ●史丹萊主張派艦對日採取強硬立場

合衆社美國費城十一日電 前美海軍參謀長史丹萊頃在此發表演說，主張美國應派遣大批驅逐艦，對日本採取強硬立場。彼稱：日本之野心毫無止境，非由吾人加以阻止不可。美國欲消滅日本之威脅，應逐漸以壓力加諸日本之身，以美國龐大之財力物力，無往而不應付。譬如，日本絕不敢公然對美作戰。由軍事之觀點而論，美國不在外國土地作戰之決心，實屬荒謬；若然，美國海軍何所用手，將其開入密西西比河乎。史氏更主張美

爾應對軸心國宣戰云。

### ●施德霖論美日海上戰略形勢

合衆社華盛頓十日電 本社海軍記者施德霖，今日在紐約著文論美日關係稱：萬一日本對美作戰時，美大部主力艦因路程遙遠，或不至開往夏威夷。同時日驅逐艦及飛機母艦對美國沿太平洋城市及駐珠港之美艦隊施行轟炸。日本有大型潛水艇三千艘，其航速均可作橫渡太平洋之航行，將來戰事爆發時，是項潛艇必將企圖襲擊美艦隊，同時設法阻止美國對外貿易之進行。日本爲逼使美艦隊向太平洋開行，以便予日本以充分之時間佔領新加坡，荷屬東印度以及香港起見，或將不待宣戰，即向美艦開始進襲。

一旦戰事發生，美國最賢明之戰略，莫如在最短之期間內採取攻勢。苟決定採取攻勢，美國艦隊應即時向遠東進發，以期保衛新加坡，以供戰用。若可能時，香

，或竟能較兩月尤長亦未可知。以每小時航行十二海哩而論，美艦經較安全之路線駛往遠東，須時二十七日始可到達。若再在鳳凰羣島，斐濟羣島，新赫布羅底羣島，及爪哇海岸等處沿途懸擱，及借英荷等屬地補充燃料，須六星期始可到達。若採直接航路，經關島，菲律賓等處，航程固可縮短一千五百哩，但沿途必將遭遇日本空軍及潛艇不斷之襲擊。美國遠征之軍艦及空軍均應集中隨同艦隊出發，絕不可分兵作不重要之戰鬥。若美海軍把握新加坡，則立可對日本實施封鎖。在此情形之下，馬尼刺必將用爲驅逐艦巡洋艦潛艇及空軍之前進根據地。

至此，苟德意不能分兵援助日本，則日本將難逃崩潰之命運矣。希特勒之目的在擊潰英海軍，故不惜犧牲日本，對英作消耗戰。希特勒認爲苟美國停止援英，則英海軍之覆滅，並非不可能之事。若在美海軍未結束遠東海上任務之前，英海空軍即被擊敗，則美國大西洋沿



將遭空戰勝國之嚴重威脅；即令美國停止在遠東非將艦隊縮一萬一千哩之長途駛回大西洋岸，則在艦隊未達目的地以前，美沿海工業必將遭慘重之損失。

### ●海軍專家談新加坡對美海軍之重要

合衆社華盛頓十七日電 據美海軍高級人員稱：美艦隊苟未能保有新加坡根據地使用權，則緊急時期降臨必難在遠東海面作戰。惟決定今後局勢，將爲外交；因美國是否保有新加坡，係取決於外交，而不能由海軍決定也。美海軍苟非據有新加坡，即將處於極不利之地位；反之，美艦隊據有新加坡，則可應付遠東之可能危險，並自西南方面封鎖中國海之入口處。據專家談：新加坡所據地位，足以控制馬來之汽油資源，故艦隊本身所需用之燃料，當不成問題。新加坡根據地較珠港尤大，足以容納美國全部艦隊，澳洲更可以大批糧食供給新加坡。至於所需軍火，則可由美國取得，因由美駛新之運輸艦，可取道好望角，而不須遠涉太平洋。

## 意 國

### ●統帥部發表紅海海戰經過

路透社羅馬二十三日電 意國統帥部發表公報稱：英意海軍星期一（二十一日）晚在紅海南部發生海戰。意國魚雷艇與由巡洋艦驅逐艦護之大批護航隊接觸。英國船隻六艘被擊沉，另有若干艘受傷，英巡洋艦一艘迭被擊中，須由他艦援助。該公報承認意國魚雷艇一艘受重傷。

### ●意盼倭海軍增援地中海

合衆社羅馬一日電 此間各報今日開始運動日本參戰。各報謂：「日政府曾於上週表示美國援英行動，尙無參戰之趨勢，惟美國援英確爲敵視行動，故各締約國對於此事或有發生爭執可能。地中海之意海軍需要增援，去年德意要求日本訂立同盟時，意方即特別着重於日本之海軍，其後因德蘇成立協定，故對日之談判乃告中

斷。今日三國公約既告成立，意國自望日本海軍之援助，非然者意國決無法抵制英艦對地中海之控制云。

## 德國

### ●最高統帥部發表英德海戰情形

路透社倫敦十八日電 柏林訊，德方最高統帥部發表公報，敘述布利斯托爾海峽英德海戰之情形。謂德驅逐艦數艘與英潛艇一艘及驅逐艦數艘在該地發生戰事。德驅逐艦當發放魚雷擊中英艦，英方敗退，德方乃以飛機追逐，德驅逐艦曾安返根據地。又英三百噸潛艇一艘在英國南部海岸被德國魚雷艇擊沉，多維爾海灣之英方艦隻，亦被岸上砲火射擊。

### ●統帥部發表潛艇戰績

海通社柏林二十日電 德軍統帥部今日發表公報稱：昨夜德潛艇再度襲擊英國護航隊收效甚大。其中有商船十七艘，共計十一萬噸被擊沉沒。潛艇艇長普利恩擊

沉八艘，合計五萬噸。普氏擊沉之船隻當在二十萬噸以上，成績冠於情量。潛艇艇長恩拉斯上尉昨夜擊沉四萬四千噸。兩日內德國潛艇擊沉英方護航隊兩隊，共計三十二萬七千噸云。

### ●海軍在羅馬尼亞之活動

合衆社布加勒斯特十五日電 聞德國海軍人員一批今日抵此，據云其任務為在加拉茲監造潛水艇並在塔蘇爾湖建築海軍根據地。

路透社布加勒斯特十五日電 德國海軍人員一批今日可抵此間，大抵對於在康斯坦薩港附近建築海軍根據地事有關。

國際新聞社倫敦十五日電 每日快報載稱：稱德艦現向羅馬尼亞集中十師至二十師軍隊。同時並將潛艇若干艘拆下，用船殼多瑙河向下游運輸，是項潛艇將在羅境船塢裝配，俾在黑海使用云。

合衆社布加勒斯特十八日電 據可靠方面消息稱：

德國正在加拉茲趕造潛水艇，並在康斯坦提趕築黑海海軍根據地，由德國海軍專家在兩地負責辦理。據悉此項在加拉茲建造之潛水艇，其材料係取自德羅兩國，事先由德國裝輪，經多瑙河運來者，其中大部係昨日渡過吉俄古。

合衆社伯爾格來德十八日電 據未證實消息：又有拆卸之德潛艇三艘，由多瑙河裝運加拉茲，以備黑海不時之需。傳經由多瑙河運抵加拉茲者，總數已達七艘云。

### ●驅逐艦之損失

德國驅逐艦在納維克損失者，其艦名現已探知。四月十日第一次作戰時，一千八百十一噸之艦 Anton Schmitt 及 Wilhelm Heidkamp 兩艘均被擊沉。四月十三日第二次作戰時，其損失爲一千八百十一噸之艦 Hans Ludemann, Hermann Kunne, Diether von Roeder 三艘及一千六百二十五噸之艦 Bernd von Ar-

nim, Erich Giese, Erich Koellner, Wolfgang Zenker 四號。

聞德國官方承認戰爭初期被擊沉之驅逐艦爲 Lederrecht Masss 及 Max Schultz 兩號。

近來德國魚雷快艇已見活躍，有數艘被擊沉沒。四月間在斯喀基拉克擊毀者兩艘，而被英國艦隊及海岸飛機擊沉者最少三艘云。（見英國海軍月刊七月號）

## 法國

### ●法屬西印度艦隊一部分擁護戴高樂

路透社紐約二十九日電 紐約每日新聞載稱：法屬西印度艦隊已分成兩大對立集團，其一在瓜德羅普島，另一集團則以馬提尼克島爲根據地。在瓜德羅普島之練習巡洋艦貞德號及武裝商船數艘，均已宣言擁護戴高樂，而在馬提尼克島之水兵則因欠餉及其他事故，提出抗議。聞英艦將在兩島間巡邏，以防兩派之火併。

### ●建造中之戰鬥艦將讓予軸心國

路透社蘇黎世二十九日電 據政界消息靈通人士稱：軸心國仍企圖獲得法艦隊之控制權，據傳：英法艦隊在達喀爾發生海戰後，法協理賴伐爾即於閣議中主張加入德意對英宣戰，其後希特勒與墨索里尼在勃倫納會議時，賴氏又向政府提出此項主張。現在法北都建造中之戰鬥艦一艘，與在修理中之戰鬥艦一艘，即將轉讓於軸心國，其條件為歐洲之「新秩序」建立後，軸心國應以一部權益給予法國云。

路透社倫敦二十九日電 據此間接到斯德哥爾摩及蘇黎世之報告稱：法政府已決定將其艦隊交由軸心國支配。

### ●艦艇之損失

法國於敦刻爾撤退時損失之艦計有二千一百廿六噸驅逐艦 Chacal 及 Jaguar 兩艘，一千三百七十八噸驅逐艦 Maudroyant 號，一千三百十九噸 Mouchard 號，Out-

ragan, Siroco 三號。衆信其中大半係受炸彈之損害，

但一二艘或為魚雷擊沉。五月初法艦在荷蘭及法蘭德斯海岸附近作戰時，計損失一千三百七十八噸驅逐艦 L'Adroit 號，五百五十二噸潛水艇 Doris 號及五千四百八十二噸油船 Ziger 號。

其他損失為一千三百七十八噸驅逐艦 L'a Raillasse 號，係於三月間在卡薩布蘭卡因內部爆炸沉沒。

### 瑞典

### ●海軍實力大增

塔斯社斯德哥爾摩四日電 社會民主報載稱：瑞典海軍實力大增。自歐戰爆發以還，瑞典已在意大利購買驅逐艦四艘。瑞典自造之驅逐艦卡爾斯克羅那號，諾爾奧平號，以及格夫爾號三艘最近均已下水。掃雷艇所羅門號則已於九月十五日下午；另有十一艘大小與此類似之掃雷艇，以及二十四艘較小之掃雷艇。舍利昂納特式之潛艇三艘均在趕造中。瑞典更在意大利購買魚雷艇四

艘，在英國購買小艇數艘。此外，瑞典海軍對於醫院艦，其若干下船亦不斷予以補充。

## 墨西哥

### ●政府向美借款改良軍港

合衆社墨西哥京城二十一日電 政府現正與芝加哥某公司接洽，以一千五百萬元改良墨西哥港務，將墨西哥有軍事及商業重要性之港口六處，加以改良，現此項交涉尚未竣事。至於經費來源則將由美國暫借，墨西哥本國可勿需付現。

## 希臘

### ●海軍統帥部宣佈巡洋艦黑爾號沉沒

#### 之真相

路透社雅典三十一日電 希海軍統帥部昨日宣佈：今年八月希臘巡洋艦黑爾號沉沒，係意潛艇擊沉。是

兩國仍在和平狀態中，意方毫無理由即悍然擊沉該艦。出事後當局曾覓魚雷兩個之碎片，經專家勘驗之結果，判定爲意國製造。據稱是案真相前此未予宣佈，係由於政策原因，現此種顧忌已不復存在云。

## 荷蘭

### ●德軍侵入時荷艦船之損失

荷蘭海軍於德軍侵入時損失之艦船計有一九二八年下水之一千三百十六噸驅逐艦 Van Galen 號，一九三二年下水之一千五百二十噸護衛艦 Johan Maurits van Nassau 號，一九二二年下水之五百四十噸砲艦 Koningin Wilhelmina 號，及一九一一年下水之五百九十三噸布雷艦 Hydra 號云。（見英國海軍月刊七月號）

## 挪威

### ●被德方擊沉之軍艦

挪威軍艦於今年四月間被德方擊沉者，除 Tromsø 號

及 Norge 兩號外，其餘艦名現已爲人所知。計有一九三六年下水之五百九十七噸魚雷艇 Aeger 號，一九一三年下水之五百四十噸 Galb 號，一九一六至一七一年下水之二百二十噸 Stora 及 Tybe 兩號，並一九〇〇年下水之九十噸 Sjö 號。其他損失爲一九一六年下水之五百九十五噸布雷艦 Lorea 號，及一九三七年與一九〇〇年下水之二百四十三噸護漁艦 Senja 號與三百噸 Mich-aelSars 號云。（見英國海軍月刊七月號）

## 日本

### ●敵酋澤本任華南艦隊司令

中央社香港二十三日電 據同盟社東京電，日本海軍部宣佈：海軍參謀學校校長澤本中將已繼高須中將之後，被任爲華南艦隊司令。高須中將近調海軍軍令部供職，定十月二十四日午十二時到達門司，二十六日晨九時十分赴東京進謁天皇，提出報告云。

海軍雜誌 世界海軍要聞

### ●高橋三吉著文鼓動海軍南進

合衆社東京十一日電 前日本聯合艦隊司令長官高橋三吉海軍大將，頃在改造雜誌發表一文稱：南進爲帝國海軍之傳統政策，絕不能因美國之反對而放棄，目前爲日本實行南進唯一機會，且南進爲結束「中國事件」必要之手段，日本能否將荷印及越南置於日本勢力之下，爲日本國家存亡之所繫，日本實行南進後，固必將遭美國經濟制裁之威脅，然所有石油橡皮鐵等，均可由南方各國獲得之云云。高橋又稱：至美日形勢緊張時，英美兩國必將共同使用新加坡軍港云。

### ●長江敵艦被我砲兵擊沉

重慶掃蕩報屯溪三日電 沿江我流動砲兵九月份突趨活躍，一月中造成赫赫戰果，計擊沉敵兵艦五艘，還擊敵二艘，木船五十隻，汽艇二隻敵落江淹死者甚夥。中央社皖南某地十七日電 長江沿岸我流動砲兵極爲活躍。上月廿六日，敵艦二艘駛至東流香口間，被我

砲兵擊沉。二十八日又於香口下游附近擊沉敵中型運艦二艘，汽艇多艘，另擊中敵艦一艘。本月十二日敵艦一艘駛至東流附近，被我擊中，斃敵多名，艦受重傷。

中央社屯溪十九日電 長江沿岸我流動兵極為活躍，有敵上駛運輸艦一艘，駛至東流附近，被我擊中，艦尾受重創，有下沉之勢。十六日有中型運輸艦一艘，駛至馬宮附近江面，被我猛擊，起火焚燒，損失極重。

●一九二九年來下水之敵艦

日本於一九三九年間下水之艦如左：

- 一月二十四日 Hatstukaze 驅逐艦
- 二月二十三日 Matsuo 同右
- 三月二十四日 Yukikaze 同右
- 四月十九日 Hayasiko 同右
- 六月一日 Shokaku 飛機母艦？
- 六月十九日 Tsokaze 驅逐艦
- 六月十七日 Katori 飛機母艦

- 九月二十五日 Kashima 飛機母艦
- 十月十九日 Amatsukaze 驅逐艦
- 十月三十日 Sumida 砲艦
- 十一月十日 Toketsukaze 驅逐艦
- 十一月三十日 Nishin 運洋艦？
- 十二月十三日 Shirusho 戰鬥艦？
- 一月二十七日 Nukaku 飛機母艦

(見美國海軍協會報八月號)

今年日本海軍有各種軍艦數艘下水。計 Kashimo 號(或 Kasino 號)一月二十六日在長崎三菱造船所下水； Hashino 號(亦稱 Machine 號)四月十日在長崎下水； Arashi 號(或 Arasi 號)四月二十二日在舞鶴下水； Tuguru 號(或 Tugaru 號)六月五日在橫須賀下水。此外尚有驅逐艦 Ura-kaze 號一艘於四月十日在大阪藤永田造船所下水。以上各艦之種類並無所知云。(見英國海軍月刊七月號)

四月十一日日本廣知報云：據同盟社消息，昨日有軍艦兩艘舉行下水典禮，一名 Huchino 號，在佐世保下水，一名 Urakaze 號，在大阪下水。

四月十一日日本紀事週報云：舞鶴軍港部昨日宣佈：現在舞鶴海軍造船所建造之巡洋艦 Tama 號將於四月二十二日下水。（見美國海軍協會報八月號）

### ●敵潛艇伊號第六十七失事

中央社香港二十五日電 據同盟東京電，海軍省宣佈：八月二十九日日本海軍在南東京灣舉行演習時，遭遇大風浪，有伊號第六十七潛水艇一艘失事，其上之軍官十二人，準軍官三十八人，水兵若干人遇難，遇難各員日皇特予追贈一級。該潛艇失事後，海軍方面立即在失事地點週圍一百哩以內從事打撈，但亦未能將遇難之人員救起云。

### ●海軍專家論英德之戰

合衆社東京四日電 日本著名海軍專家伊藤發表專

文，謂英德之戰，結果如何，尙難預測云云。此種議論甚堪重視，因日本評論家一律預測勝利將屬德國也。伊藤文內稱：德國空軍雖已證明較英國爲優越，但欲獲得全英各地之制空權，亦非易事。但制空係一時之現象，苟論者不察，以爲德國一旦獲得制空權，即可運輸大批軍隊渡海攻英，實屬誤解。蓋此非將對方海軍完全擊潰不可也。英國防禦雄厚，種種重兵器俱有，現正嚴陣以待。在此情形之下，德國海軍遠難與之頡頏，不克嘗試其侵英之企圖。此後德國大致擬實行長期作戰，一面實行封鎖，一面不時由空軍實行攻勢，以打擊英國之士氣云云。

## 國際

### ●英意海軍在地中締發生艦戰

合衆社羅馬十四日電 地中海西里海峽於十二日夜間迄十三日晨，英意兩軍發生海戰。意方稱：英七千



噸巡洋艦一艘被擊沉，意則損失驅逐艦一艘與魚雷艇二艘，其總噸數僅二千六百噸，故意艦隊已獲得重大勝利。初意輕型魚雷艇與飛機在摩爾太島附近攻擊英國之地中海艦隊，英飛機母艦與重巡洋艦各一艘被炸重傷，其後又有七千噸之巡洋艦一艘被意艦擊沉；意方並擊落英機二架，意方旋亦損失一架。

路透社倫敦十三日電 據英國戰報稱：在西西里海峽之意大利驅逐艦，昨晨攻擊摩爾太島之英國海軍，雙方對戰甚烈。意方損失魚雷艇兩艘（每艘排水量六百噸），驅逐艦一艘（一千四百噸），重水兵大部遇救云。

合衆社倫敦十四日電 英權威方面人士謂：意方所傳出之地中海英意海戰戰況與意方獲得勝利一節，未免誇大其詞，英官方對此未加評論。英國新聞協會表示，意方自承損失驅逐艦一艘與魚雷艇二艘一節，足證地中海上有海戰情事云。

### ●蘇芬締結關於埃倫特羣島協定

塔斯社莫斯科十二日電 蘇芬已於十月十一日在莫斯科締結關於埃倫特羣島協定。蘇方由外交人民委員長莫洛托夫代表簽字，芬方由芬蘭駐莫斯科公使巴希基維代表。蘇芬協定內容如次：

蘇聯政府與芬蘭共和國政府，均願鞏固各該國在波羅的海方面之安全與和平基礎，同意締結下列協定：

第一條 芬蘭保證埃倫特島決不設防，不得在該羣島上築城，亦不得將該羣島供他國軍隊使用。此點亦指芬蘭或任何其他國家不得在埃倫特羣島區域設立或運用陸軍或海軍根據地，不得設立或運用軍事航空根據地，或任何其他可供利用以達軍事目的之建築；至於該島上現存之砲台，應即拆毀。

第二條 本協定所稱「埃倫特羣島區域」當將位於下列界標以內領海中之所有大小島嶼、暗礁、岩石，一律包括在內：（甲）北以北緯六十度四十一分緯線為界，（乙）東以順次連接下列各地點之虛線為界：（一）

北緯六十度四十一分，東經二十一度；(二)北緯六十度三十五分，東經二十一度六分九秒；(三)北緯六十度三十三分三秒，東經二十一度八分六秒；(四)北緯六十度十五分八秒，東經二十一度五分五秒；(五)北緯六十度十一分四秒，東經二十一度零四秒；(六)北緯六十度零四秒，東經二十一度一分二秒；(七)北緯六十度五分五秒，東經二十一度四分三秒；(八)北緯六十度一分一秒，東經二十一度一分三秒；(九)北緯五十九度五十九分，東經二十一度八分三秒；(十)北緯五十九度五十三分，東經二十一度二十分；(十一)北緯五十九度四十八分五秒，東經二十一度二十分；(十二)北緯五十九度二十七分，東經二十度四十六分三秒。(丙)南以北緯五十九度二十七分緯綫爲界。(丁)西以順次連接下列各地點之直綫爲界：(十三)北緯五十九度二十七分，東經十二度九分七秒；(十四)北緯五十九度四十七分八秒，東經十九度四十分；(十

五)北緯六十度十一分八秒；東經十九度五分五秒；(十六)北緯六十度十八分四秒，東經十九度八分五秒；(十七)北緯六十度四十一分，東經十九度十四分四秒。埃倫特羣島之領海，必須以潮退時爲標準。自如上列羣島之界標內、大小各島嶼及岩石非永遠沉沒之處起，向外延亘三海哩。

第三條 特准蘇聯享有在埃倫特羣島維持領事館之權。在領事館職權內，除一般領事任務外，更須監督現行協定第一條關於埃倫特羣島不設防不築城特別規定諸義務之履行。倘蘇聯領事代表認爲發生與現行協定中所包含關於埃倫特羣島不設防不築城之決定發生抵觸之任何情況，該代表即有權經由埃倫特羣島行政機關向芬蘭當局要求共同調查。應由蘇聯領事代表與芬蘭政府全權代表立即會同調查，不得延擱。共同調查之結果，應即發表報告，以俄文與芬文繕寫四份，通知締約國雙方政府以採取必要之措置。

第四條 本協定簽字後立即生效，然後提交批准。十日內在赫爾新基交換批准證件。協定以俄文與芬文各繕寫兩份。一九四〇年十月十一日立於莫斯科。莫洛托夫。巴布基維（簽字）。

### ●多瑙河委員會之新組織

塔斯社莫斯科二十六日電 塔斯社頃為成立混合多瑙河委員會事發表公報如次：蘇德兩國政府最近舉行談判之結果，並得意大利政府之同意，一致認為國際多瑙河委員會與歐洲多瑙河委員會二者必須解散，而由蘇、德、意、羅、保、匈、斯洛伐克與南斯拉夫八國代表組成混合多瑙河委員會以代替之。此混合多瑙河委員會，應調整關於自多瑙河口起至斯洛伐克之布拉提斯拉瓦止，沿多瑙河之航運問題。遵循就上述問題業已商妥之精神，約定於今年十月二十八日在布加勒斯特開始舉行蘇德羅意四國代表之專家談判，討論規定關於自多瑙河口起至布來拉止海邊多瑙河之臨時國際法規。蘇聯政府已

委任外交人民委員會秘書長索波勒夫，以蘇聯首席專家之資格，參加布加勒斯特之談判。

### ●美加聯防處開聯席會議

塔斯社紐約四日電 據紐約時報稱：美加聯防處在波士頓開聯席會議。加拿大代表比加上校對新聞記者稱：目前遠東局勢之演變，要求趕速保衛加拿大西部海岸。完成諾法斯科細亞之哈里法克斯至波士頓防線，乃此次討論之主要問題。美國代表拉圭提亞稱：此防線一旦完成，在海上即可保衛加拿大沿海各城市。

### ●歐戰爆發後軍艦商輪之損失

塔斯社紐約十四日電 美聯社稱：據可靠統計，自歐戰爆發以還，商輪與軍艦沉沒者一千艘，總排水量為三百五十七萬五千噸。其中英國損失四百三十六艘，德國九十五艘，挪威一百零三艘。至於人數之犧牲，計死亡與失蹤一萬四千六百七十三人。

### ●各國海軍片聞

▲英國 路透社渥太華三日電 加拿大海軍部長昨日宣稱：政府現已購買巨型航海游艇十五艘，改裝為抵制潛艇之巡艇。該項游艇，每艘約值美金一千八百元，改造費每艘需四千八百美元云。

合衆社倫敦三日電 英國轟炸機羣今日曾炸漢堡，前後達兩小時，該處規模偉大之油庫油廠及附近船塢俱中彈，發生大火。英機並集中轟炸威廉港、斯德丁、阿姆斯特丹、鹿特丹、安特衛普、佛拉新、俄斯坦得等地，威廉港海軍船塢中彈，前後被炸約達一小時，有兩處大火，四十五哩外仍可瞭見云。

路透社倫敦四日電 英潛艇九月二十二日，在亞得里亞海擊沉意驅逐艦可達號一艘。

路透社倫敦五日電 海軍部公報稱：在過去數星期內，英海軍飛機共擊沉德潛艇七艘及意潛艇一艘云。

路透社倫敦五日電 英郵船高厚愛蘭者號載重一萬四千噸，已在大西洋中被魚雷炸沉，遇救各旅客均已在

英國北部某埠登陸。

合衆社倫敦五日電 英空軍部公佈：英機一隊昨在挪威領海進攻德運輸艦二艘，其一艘起火焚燒，另一艘被炸沉。

國際新聞社亞歷山大六日電 昨晚有英軍艦一艘，利用黑暗潛入戒備極嚴之意根據地多得喀尼斯島，並向該島上之史丹巴利亞意海空軍根據地施行猛烈轟擊，予以極大之損失。英艦於完成任務後即返原地。

國際新聞社紐約六日電 此間馬凱電台接獲英油輪英國商軍號之求救信號，謂該輪在英格蘭地極角以西六百里之處，被魚雷擊中，下沉甚速云。

路透社倫敦七日電 英輪哈克斯白號前於四月二十四日被德方擊沉，船長及船員二十三人被拘於被德方俘獲之挪威輪船上，達數月之久，近始由英潛艇救回，彼等於星期六在蘇格蘭某港登陸。據該稱：德方大西洋西襲擊商輪之船隻，其煙囪可以隨意移動。煙囪之下，裝

有大砲，俟發現商輪後，即可將煙囪撤下，發砲射擊，德船且時時改變旗幟名號，藉便掩蔽耳目云云。

合衆社倫敦九日電 前海相卸德飛爵士在扶輪社發表演說，據稱：英國海軍較意國艦隊爲優越，致使意艦無法駛出海面，今後亦恐永無活動之望。吾人在此次戰爭中必將獲勝，因我種族之戰鬥精神及對於新式戰爭之適合性，遠出於德意之上云。

路透社倫敦十日電 英空軍部發表新聞稱：星期三晚英機襲布倫，投彈達三噸，港口附近之火車站，儲藏庫均起火燃燒。在布勒斯特港內之德國驅逐艦數艘亦爲英機所襲擊，雖艦上高射砲火異常猛烈，而各軍仍被轟炸。又法國水上飛機場內之碼頭及建築亦均被炸云。

路透社開羅十二日電 此間茲發表公報稱：英皇家空軍最近大舉轟炸意方在利比亞之各根據地。班加西之重要軍事目標於星期四夜被英機接連轟炸達三小時之久，當地之船塢貨棧均起大火，三十哩外亦清晰可見；海

軍造船所亦落彈，港內輪船三艘直接中彈。

路透社倫敦十四日電 海相亞歷山大昨夜在須爾福地方發表演說稱：本人完全相信英將獲得勝利。英國已在逐漸進步中；在短暫之時期中，吾人之軍力業已增強。吾人將在道義上與軍事上同時獲勝云。

合衆社倫敦十四日電 情報部訊：據中立方面消息，英機最近轟炸法國羅利翁港時，曾炸沉德大運輸輪二艘，德軍三千人全部死亡，僅生還十五人。

合衆社倫敦十六日電 英海軍部宣稱：在十月一日至七日之一週內，英商輪因受敵人之攻擊，共損失輪船七艘，總計二四、九四三噸。又稱：英國潛艇曾出擊敵艦。一在薩那那港，擊沉五千噸武裝商船一艘，另一在那不勒斯擊沉三千噸輪船一艘。

國際新聞社倫敦十六日電 據英海軍部宣稱：德國護航隊內包括輪重輪三艘及護航軍艦兩艘，遭遇英海軍奇襲，全部消滅。此次海戰，似係在海峽或北海內發生

。另據公報稱：德艦重輪一艘，中魚雷三個，受損甚鉅。

路透社倫敦十九日電 海軍部宣佈：皇家海軍飛機昨在海峽一帶，發現德巨型掃雷艇三艘，當即實行襲擊，一艘尾部中彈，被擊沉。

合衆社倫敦十九日電 英海軍部任命古德威中將爲本國領海艦隊司令。哈烏德少將爲海軍軍事委員兼副參謀長。二人定於十一月二日履新。

合衆社倫敦十九日電 英空軍部公報稱：英機突破雲層，竟夜襲擊漢堡，炸燬當地造船廠中正在建造之軍艦兩艘。

路透社倫敦二十日電 英海軍部公報內稱：英海軍航空部隊會飛襲挪威海岸德水上飛機根據地特魯，收效甚宏。該處位於北極圈內，有德方掃雷艇一艘，險被炸傷。

合衆社倫敦二十一日電 海軍部訊：英海軍機隊昨

日轟炸挪威德埃索之德空軍根據地，毀德供應艦一艘。

國際新聞社倫敦二十二日電 每日鏡報今日載稱：德國已開始潛艇閃擊戰，派遣潛艇數百艘，開赴大西洋內掃除英國輪隻，藉使英國迫於飢餓而向德屈服。

合衆社倫敦二十二日電 英海相亞歷山大發表演說，內稱：吾人必須至敵人境內繼續作戰，至達到勝利時爲止云。

路透社渥太華二十三日電 據加拿大軍需部長霍威宣稱：加拿大皇家海軍業已訂造大型掃雷艦六艘，每艘值十二萬鎊。加拿大造船計劃中共造新艦九十八艘，共值一千二百餘萬鎊云。

路透社倫敦二十七日電 英海軍部續獲地中海艦隊司令戰報稱：星期五英國地中海艦隊與英空軍聯合進擊在埃及海岸悉第巴倫尼東之意軍集中處，意方運輸一艘完全被毀，燃料庫發生大火，英方並無損失與死傷云。

路透社倫敦二十八日電 英海軍宣佈：英巨輪英國皇后號（四二、〇〇〇噸）因遭敵機之攻擊，業已沉沒。該輪於被襲擊時中彈起火，船上人員不得不將該輪放棄。其後該巨輪被拖帶赴港時，中途爆炸，遂至沉沒。船中載有旅客六四三人，遇救者五九八人，均已由英艦載往某地登岸云。

國際新聞社倫敦三十日電 據未證實訊：英艦隊已駛抵希臘領海，並已擊沉意重巡洋艦聖吉奧爾號（九、二二二噸）。

合衆社直布羅陀三十日電 英海軍司令部公佈：今日意海軍企圖以特殊魚雷襲擊港內之英艦，當有魚雷一個在直布羅陀港口爆炸，另有一個射入西班牙海岸，英方毫無損失云。

▲美國 塔斯社紐約二十日電 紐約基督教科學報訊：共和黨候選人威爾基稱：渠擁護締結英美協定，使美國獲得新加坡與澳洲之海空軍根據地。威爾基指出：英

美在遠東利益一致。

合衆社華盛頓八日電 羅斯福總統今日招待新聞記者時稱：外傳美國有撤退在華海軍陸戰隊一千六百人之計劃一節，彼並未獲得此項消息。關於美艦隊司令李却遜與李海上將之談話，總統稱：兩氏在會談中專事研究地圖及地理。記者堅詢以兩氏所研究者究為地圖抑為作戰計劃之圖表，總統最後始答稱：彼等對兩半球之地理均曾加以研究。

國際新聞社費城九日電 前美國亞洲艦隊司令顏露爾上將在商會及海軍後備軍官協會集會席上談稱：吾人不能以戰爭以外之方法援助他國，美國海軍在太平洋上有至高無上之價值，預料對日作戰，僅為艦隊之爭鬥，而非全面之戰爭云云。

國際新聞社華盛頓九日電 昨傳政府正考慮撤退上海北平天津之海軍陸戰隊一千六百人，現政府已決定不予撤退云云。

塔斯社紐約九日電 美聯社訊：據美國航務局發表之數字，今年九月底美國造船廠在建造之輪船，共計一百八十四艘；排水量一百五十餘萬噸，價值五萬萬美元以上。此項輪船一百艘，必要時能改為補助軍艦。

塔斯社紐約十一日電 據合衆社稱：海軍部決定將第一次大戰期間建造之潛艇三十六艘調至大西洋艦隊服役。目前海軍部正趕造潛艇八十一艘。已造成之潛艇一百二十四艘編成五個潛艇隊，大部分駐屯於太平洋，其他則在大西洋巡邏。

國際新聞社華盛頓十二日電 現軍事專家之計劃，在安的瓜島、特里尼達、巴哈馬島、牙買加島、聖露西亞、紐芬蘭、百爾基他及英屬圭亞那等處設立海空軍根據地。羅斯福總統並將要求國會撥款六萬萬元，充分設立根據地及增加太平洋中現有各根據地之經費云。

路透社紐約十四日電 據紐約時報接布宜諾斯艾利斯確訊：巴西及智利兩國已允將海空軍根據地租借美國

，其建築費由美國負擔。烏拉圭原已拒絕美方要求，現已有允許將根據地租與美國之意。

合衆社華盛頓十七日電 海軍部下令從預備役中編組第二師，駐巴爾的摩，在緊急時期服役遼河區域。

合衆社馬尼刺十八日電 此間先驅報系各報載與加坡可靠消息，謂當美飛機母艦朗萊號在此停泊時，艦上發現一日本人身著濕衣，該日人爲泅水登艦者，形跡極爲可疑，當地海軍認有間諜嫌疑，乃將其扣留檢查，該日人言詞支吾，伴作精神錯亂之狀。此項消息現尙未證實。

合衆社華盛頓十九日電 美海軍部人士稱：自九月二十五日迄今，海軍部已先後自各輪船公司購得貨船駁船與小艇等共二十八艘，以求增強海軍補助艦隊之實力，其中有小艇數艘將改爲水雷艇。

路透社華盛頓二十一日電 美海長埃克斯於昨日美國海軍日發表演說，力勸美國現役軍人必須保持美國海



軍之強大實力，高超效率，並刻刻準備作戰。諾氏有云：今日爲人類歷史上，前所未有之嚴重時期，最近德意日三國公約之締結，其目的在對未參戰之國家施用壓力，美國即其中之一云。

合衆社華盛頓二十二日電 關於紐約時報所傳美海軍以潛艇機件運至香港一節，經合衆社記者探詢結果，知此事並無可異之處。因美海軍每年例以一部潛艇機件運港，而美國之潛艇每年冬季例有駛至香港者。各機件之所以運至香港而不運至馬尼刺者，以香港更易於起卸云。

合衆社華盛頓二十三日電 海軍部宣佈：以前航駛巴拿馬與太平洋間之貨輪五艘（每艘八、三七八噸）業經海軍部出價購置。各輪將運送海軍人員駛往夏威夷，以後或將改爲飛機母艦之供應船。又航行紐約與百爾慕他島間之美輪羅斯福總統號（一萬三千噸）亦經政府徵用，不久或將調至太平洋，爲海軍部使用。現海軍補助

艦隊之總噸數逐有增加。

合衆社巴爾的摩二十九日電 海軍參謀長史塔克於美國海軍日發表演說，謂美國有受兩洋之一面或兩面同時攻擊之可能，但美國有勝利之把握。據史氏聲稱：吾人之國內並無禍起蕭牆之虞，但予確信吾人必須考慮及兩洋之一面或兩面受攻擊之可能性。今後吾人所負之防禦責任，不僅限於本國之兩面海岸，且須兼保西半球各鄰邦之安全云。

合衆社波士頓三十日電 羅斯福總統今日在此發表演說，關於擴軍問題，彼稱在七年以內，美海軍已由一九八艘增至三三七艘，另有一一九艘，尙在建造中。

合衆社華盛頓三十日電 海軍部長諾克斯對於外傳在上海之美陸戰隊將調往馬尼刺或檀香山之說，已予否認。

路透社華盛頓三十一日電 美國驅逐艦五艘，轟炸機十七架，水上飛機一架，接得祕密命令，由佛羅里達

突然外駛一節，引起各界之揣測。美海長諾克斯於答覆詢問時，含笑拒絕說明該艦等之目的地，因此各方臆度更爲紛紜。據謠傳該艦等係開往西印度羣島法屬馬提尼克島，現島上擁護及反對維琪政府兩派之分化已近破裂之期，美國苟欲佔領該島，則驅逐艦五艘不足制服法方之抵抗。據聞該處現尙有美國其他海軍部隊，其中包括新造巡洋艦若干艘。

▲德國 路透社紐約二十三日電 此間各報刊載柏林消息稱：希特勒現企圖糾集法國所餘之海軍艦隊，與德意海軍合併，以與英國艦隊作最後之決鬥。

▲意國 路透社倫敦十六日電 羅馬訊：意軍統帥部發表公報，據稱：意潛艇陶蒂號昨夜在地中海與英波爾蘇斯級潛艇一艘激戰，終將其擊沉。

▲蘇俄 路透社莫斯科二日電 蘇北都艦隊在白令海可拉半島舉行演習以後，已返抵摩爾曼斯克及其他各港。當演習時，飛機潛水艇及沿海駐軍皆曾參加，結果

甚爲圓滿。

塔斯社莫斯科二十二日電 蘇聯最高蘇維埃主席團批准十月十一日在莫斯科簽字之蘇芬關於埃倫特羣島協定。

塔斯社海參崴二十二日電 破冰船卡岡諾維奇號完成北極航行後，已開抵海參崴。全體船員已順利嚮導各輪駛過北極海之冰區。在航行全程期間，破冰船之裝置一切完好，毫無障礙。

▲法國 哈瓦斯社克勒蒙費腓隆三日電 頃據軍部宣佈：法國驅逐艦勇敢號前在法屬西非洲達喀爾港外，與英國艦隊發生海戰，受有重創，已於昨日擱淺云。

合衆社維琪十五日電 據法方稱：英海空軍昨向布倫，加萊，瑟堡，敦爾爾克各港口聯合轟擊，船塢中若干待修之輪船均被擊毀，其中有數艘在燃燒中，各港損失極重。

路透社上海二十四日電 據日半官方訊：法砲艦三

艘魚雷艇五艘與潛水艇數艘，已在越南南部柯特郎島集中，準備駛至泰國海面游弋。

路透社維琪二十四日電 業已逃離法境之前法國海軍司令黎可利爾上將，已經軍事法庭宣告判處死刑，並褫奪其職銜，謬氏之罪狀為叛逆與擾亂國家安全罪。

▲西班牙 路透社倫敦二日電 據確訊：上月二十八日又有西班牙輪船一艘，在西西里島附近被意潛艇擊沉。兩週來西輪被意潛艇擊沉者，此為第三艘。

▲瑞典 合衆社斯德哥爾摩十九日電 瑞典官方消息：自此戰事發生以來，瑞典海員共死亡及失蹤四千人

，較之上次大戰增加一倍。瑞船被魚雷擊沉者七十五艘，共十五萬七千噸，達瑞典總噸數十分之一，被交戰國奪獲之瑞典輪船達二十萬噸。

▲希臘 路透社瑞典二十八日電 據報英艦隊現正開足馬力，向希臘領海進攻。意希海軍間已在科孚夫島附近發生戰事。

路透社倫敦二十八日電 據訊：希臘海軍有各種大小軍艦六百一十三艘。其主力為裝甲巡洋艦阿佛羅夫號，以及驅逐艦十艘，其中僅四艘係最近建造者，魚雷艇十三艘，潛艇六艘及魚雷快艇四艘。

中華民國二十九年十二月出版

版 所 不 轉  
權 有 許 載

編輯者 海軍總司令部軍務科

發行者 海軍總司令部軍務科

印刷者 玉成印書館

地址：重慶保安路一三六號

