



空訊

周至柔

NATIONAL CENTRAL LIBRARY
NANKING

空訊週刊社編行

南京圖書館藏

30

空訊第三十三期目錄

法國空軍——一個回憶	王錫綸
德意蘇日之預備空軍	李拯之
歐西之空戰	歐陽闕
泰越衝突的因果與空軍的活動	華文
幾種納粹軍用機型	比翼
關於直昇機的問題	歐陽闕
歐洲空戰大事記	胡伯琴

R
598.05
705.2

法國空軍——一個回憶

王錫綸

法國空軍自上次歐戰結束以來，在數量上曾久居第一位，惟就質的方面觀察，實較列強為劣，且大部份為舊式飛機，已不適於現代戰爭，實力大減，惟自慕尼赫會議以後，目睹德意等國，攻勢空軍之強大，深感威脅，於是不得不放棄其以空軍協助陸海軍作戰之主張，而從事建設獨立空軍，以應付新的作戰方式，惜乎擴充計劃尙未完成，而二次大戰即已爆發，德國運用其以獨立空軍為主體之閃擊戰術，終使法國屈服而訂城下之盟，豈不悲哉。

法國航空首腦部之組織

法國空軍係獨立組織，於一九二八年九月成立航空部，一九三二年合併陸海空軍設立國防部，但為時僅兩個月，即取銷，仍恢復三軍分立機構。

(1) 航空最高會議 由航空部長(主席)參謀廳長、人事廳長、總務廳長、技術廳長、器材廳長、民航廳長等組成之，以解決航空業務上一切重要問題，如組織、空防、協同作戰、裝備、教育補給等事宜。

(2) 航空部航空部長為法國空軍之首領，航空最高會議為其諮詢機關，該部之組織系統如附表所示。

南京圖書館藏

法國空軍之編制

法國空軍編制，以中隊 (Escadrilles) 爲戰術單位，由中隊組成大隊 (Group)，由二個至三個大隊，組成飛行戰隊 (Escadres)，由二個至三個戰隊，組成旅團 (Brigade)，由二個至三個旅團組成師團 (Division) 由二個至三個師團組成飛行集團 (Air Corps)。

(1) 轟炸戰隊 每戰隊轄二至三個大隊，每大隊轄三至四個中隊，每中隊有飛機八架至十架。

(2) 驅逐戰隊 每戰隊轄二至三個大隊，每大隊轄二至三個中隊，每中隊有飛機十二架至十五架。

(3) 偵察戰隊 每戰隊有遠距離偵察機一大隊，驅逐機一大隊，近距離偵察機二至三個大隊，每偵察大隊，轄二個中隊，每中隊約有飛機十架至十五架。

(4) 獨立大隊，由二至三個中隊組成之，

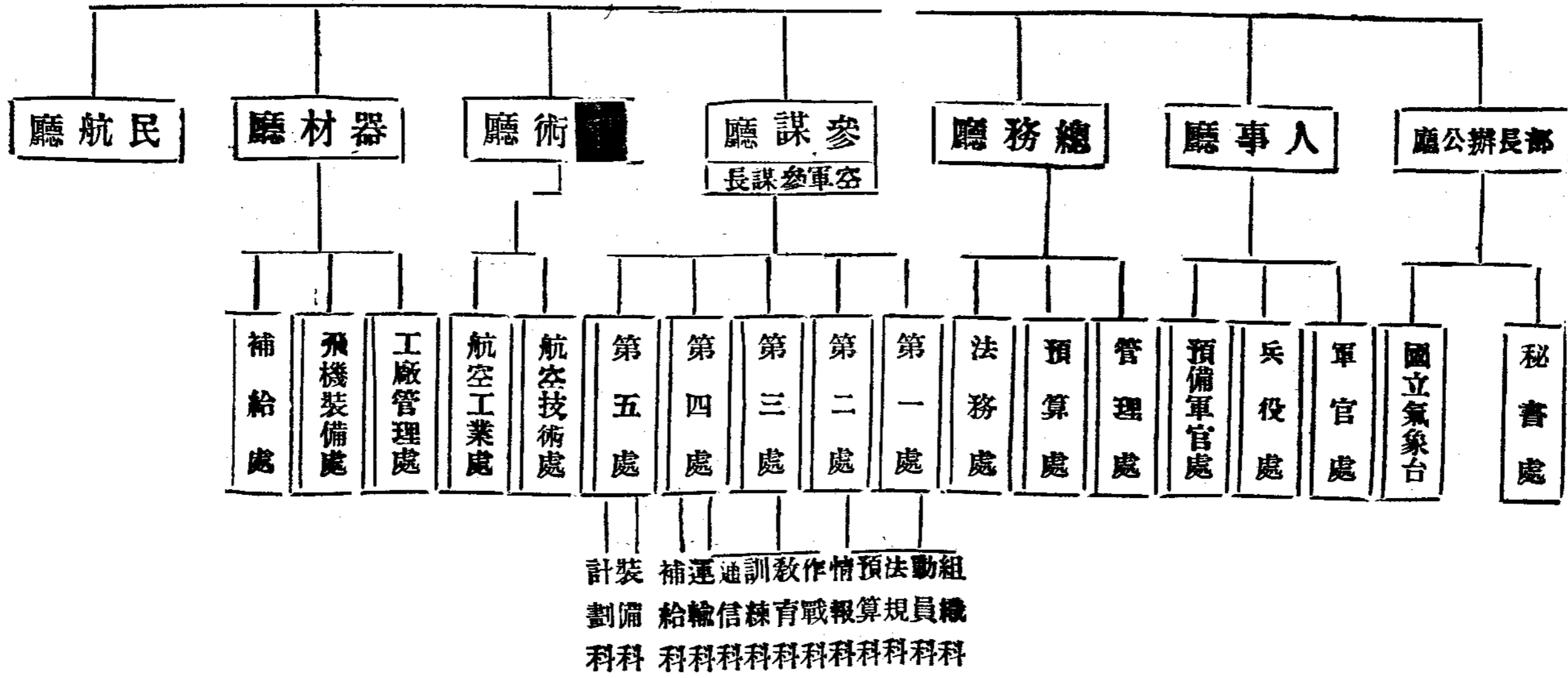
軍區之劃分及兵力

一、防禦空軍

法國所稱之防禦空軍，即獨立空軍，共分成五個區及駐各殖民地空軍司令部，其細

法 國 航 空 部 組 織 系 統

航 空 部
部 長



部如次：

(1.) 第一空軍區——司令部在美茲 (Metz)，担任法國東北部之空防，其目的在對德。

統轄左列之三個旅團：

空軍第八旅團——轄偵察第三十八戰隊，偵察第三十三戰隊。

空軍第十一旅團——轄輕轟炸第十一戰隊，重轟炸第二十一戰隊。

空軍第二旅團——轄驅逐第七戰隊，驅逐第二戰隊，遠距離偵察隊，偵察第五十二戰隊。

(2.) 第二空軍區——司令部在巴黎，其目的為拱衛首都。

統轄左列之二個旅團：

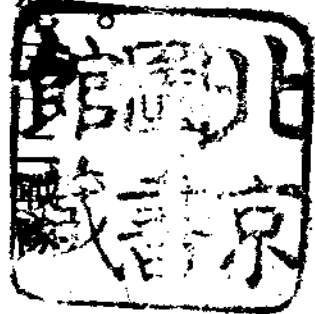
空軍第四旅團——轄驅逐第一戰隊，遠距離偵察第五十戰隊，偵察第三十四戰隊。

空軍第十二旅團——轄輕轟炸第十二戰隊，重轟炸第二十二戰隊。

(3.) 第三空軍區——司令部在都爾 (Tours)，担任法國西部之空防，其目的為防備大西洋方面。

統轄左列之二個旅團：

空軍第十旅團——轄偵察第三十五戰隊，偵察第三十六戰隊，驅逐第三戰隊。



642503

空軍第三旅團——驅逐第二戰隊，轟炸機三十一戰隊。

(4.) 第四空軍區——司令部在里昂(Lyon)，擔任法國東南部之防務，其目的為防

備意大利。

統轄左列之一個旅團：

空軍第五旅團——轄偵察第三十五戰隊，驅逐第五戰隊。

(5.) 第五空軍區——轄(一)摩洛哥(二)阿爾及耳(三)突尼斯三個空軍司令部。

(6.) 其他殖民地空軍指揮部——(一)法屬越南(二)法屬西非洲(三)法屬赤道非洲

(四)馬達加斯加(五)法屬索謀里蘭等處均有空軍指揮部，惟兵力頗小。

每個空軍旅團駐地，均設有空軍總站，供應一切食用器身燃料等項，各戰隊時有調動，但總站並不隨之遷移。

二、海防空部隊

法國海防航空部隊，可分為下列兩種：

(1.) 海岸航空部隊 計有轟炸機四中隊，驅逐機二中隊，飛船五中隊，均歸航空部節制。

(2.) 海軍部直屬航空隊 計有航空母艦北恩號(Bain)一艘，可載飛機四十八架(驅逐機二中隊偵察機二中隊)，水上機母艦德斯安號(Commandant Fosta)一

艘，(載水上偵察機二十五架)，另有水上偵察機百餘架，分載於各戰艦及巡洋艦上。

三、空軍總兵力估計

一九三九年底航空部所屬空軍兵力大約如左：

第一線飛機 二千二百架 備成一百八十五個中隊

駐於法國本國者 轟炸機 五十五個中隊

驅逐機 四十三個中隊

偵察機 四十個中隊

合計 一百三十八個中隊

駐於非洲等處殖民地者 四十七個中隊

第二線飛機 二千五百架

總計四千七百架

至一九四〇年六月，略有增加，總數為五千五百五十架，其細部如次：

重轟炸機及中型轟炸機 一二〇〇架

驅逐機 一八五〇架

輕轟炸機 九七五架

偵察機 七〇〇架

數額

八〇〇架

其他

二五架

合計

五五五〇架

戰敗屈服以後，殘餘若干，尙無確實數字，故從略：

美國增加飛機產量之新建議

美空軍技術人員近向當局擬議下令各汽車製造工廠製造飛機機件，俾增加飛機之生產額，例如通用，福特，奧克果斯勒三汽車公司，俱應製造轟炸機之零件，各零件之製配工作，則應在美國中部進行，此項計劃，如能付諸實施，則美國工人將增加十三萬人，每年之飛機生產額亦可增加三千架至六千架。

德意日蘇之預備空軍

李拯之

隨炸彈之爆炸聲，各國競相擴充空軍，藉應戰爭之需要。至擴充辦法，除正式擴建空軍部隊外，均傾注全力訓練所謂預備空軍，茲就德意日蘇四國預備空軍之訓練情形，分別介紹如次：

一 德國

德國訓練預備空軍之總機關為德國納粹航空團，該團略稱為NSFK，係於一九三七年四月將德國飛行運動聯盟及其所屬各團體悉數解散後，從新成立之單一團體，其設立之目的為普及國民之航空思想，對將被徵召入伍之青年，先行授以飛行教育，同時該團並統轄德國國內所有之飛行運動團體，NSFK之總指揮官直屬於航空部長，團員為自由制度，志願者之資格如下：

- (一)曾在航空隊負務之航空兵而退休者。
 - (二)曾受駕駛飛機，偵察，搭乘氣球，及駕駛滑翔機等教育之德國國民。
 - (三)在希特勒少年團飛行運動部出身滿十八歲以上之青年。
 - (四)曾參加一九三七年四月一日以前德國飛行運動聯盟之飛行部及滑翔機部者。
- NSFK之編制係與軍隊完全相同，有師團，聯隊，大隊等名稱，各師，團，隊，

之本部、分任滑翔機，模型飛機，技術飛機，自由氣球，軍事訓練，競技，精神教育，宣傳，衛生，法規等業務，團員於平時列在空軍額數範圍以內，得入隊作正式空軍，戰時所有團員悉數改爲正式空軍出動參戰，因之NSFK有德國第二空軍之名稱。

德國有名之瓦薩古柏模型飛機競賽大會及滑翔機大會，均係NSFK所主辦，爲德國現在政府重要行動之一。

NSFK之團員除受關於航空方面學術之訓練外，並以親愛精誠之協同精神鍛鍊固有之德國魂

二 意大利

意大利訓練預備空軍之總機關爲意大利皇家國民航空聯盟，其成立之經過於一九三六年以前意大利政府以法令將民間養成航空人員及宣傳航空思想之各團體合併成爲皇家飛行俱樂部，遲至一九三六年一月，始將皇家飛行俱樂部加以擴大成立爲皇家國民航空聯盟，該聯盟爲國家公認之單一團體，會長由空軍部長任命，主要業務爲保護及獎勵各種民間飛行，指導民間飛行及滑翔學校之教育，宣傳及普及關於航空之思想等，雖不能如德國純粹航空團組織之強而有力，但全國航空思想之普及指導民間飛行之一元化，則不辯自明。

三 日本

日本民間航空宣傳及指導機關，原甚衆多，其最大者計有「帝國飛行協會」「日本學生航空聯盟」「日本帆走飛行聯盟」「大日本青年航空團」「文部省滑空聯盟」等團體，各團體所屬支部，散處日本全國各地，雖屬目的相同，但因各自爲政關係，致使政府不便監督及指揮，同時因鑑於各國對預備空軍之注意及近衛提倡之新體制運動，遂於去歲（一九四〇年）九月廿日閣議時由遞信省（交通部）提出民間航空統合案，得到通過，正式以命令將上述所有之團體解散，合併成立爲大日本航空協會，該會係屬半官性質，受政府之指使及支持，實踐國策，其所負之業務計有下列數種：

- （一）設立駕駛員培養所，以養成駕駛飛機氣球滑翔機人員。
- （二）領導民間研究關於航空之學術。
- （三）設立落下傘塔訓練落下傘人員。
- （四）宣傳及普及民間航空之知識。

四 蘇聯

蘇聯訓練預備空軍之總機關爲蘇維埃聯邦國防飛行化學建設協會，簡稱爲蘇聯國防飛行化學協會，係於一九二七年一月以援助軍事航空，指導一般航空，及注入航空國防知識爲目的，將原有各航空及國防團合併而成，該協會受政府指導之團體機關，當成立之年，約有會員二百萬人，至一九三八年底止，據蘇聯政府發表，會員已達二

千萬人，該協會於全國各共和國之都市分別設立指導部，并與正式空軍相聯繫，從事本身之業務，其事業之方針係對於民衆指導國防軍事訓練，特別注重於航空思想之普及，防空教育，航空技術教育，平時爲對於民間灌注國防知識之機關，戰時則爲預備兵員養成之處所，該協會之業務詳細如次：

(一) 飛行人員之培養 國防飛行化學協會內附設有飛行學校，專事培養飛行人員及滑翔機駕駛人員，并授以進入空軍飛行學校以前之預備教育，據蘇聯政府發表，民間由這種學校出身之飛行人員，截至一九三九年止，已突破一萬人。

(二) 防空事業 組織並訓練防空人員，并於國境附近設置對空監視哨等，從事防空之實際事業。

(三) 落下傘教育 該協會於全國各地均建設有落下傘塔，並獎勵落下傘降下之練習，一九三七年全國落下傘塔共有一千〇六十處，降下人員約二百萬人，其主要目的在訓練降落傘部隊之候補人員。

總之，蘇聯之國防飛行化學協會，係以指導民間航空教育爲目內，同時與正式空軍密切聯繫，以冀成爲強而有力之空中中樞機構。

歐西之空戰

歐陽

德國迫保參加軸心巴爾幹局勢極危殆

英軍採取主動打破民主國家長期守勢

英地中海屬地馬爾他島受空襲三百次

德軍如入侵英倫恐徒引起決定之失敗

德國希特勒於紀念會席上，採取一貫作風，恫嚇中立國（尤其是美國），使勿援助英國後，復迫保加利亞參加軸心，保駐德公使特拉康赫夫上校最近攜帶德方關於此項要求之牒文返抵保京，德軍一面復集結於斯洛伐克（Slovakia）邊境，準備開羅德軍約有四五十萬次，德統帥部已在羅境佈置一切，並於各軍事要點，集中大批軍火及汽油燃料。德方又將保加利亞之多布魯甲設立大規模軍事根據地，德機到達保加利亞者達二千架以上。保大部份機場均為德空軍陸上部隊佔據，傳二月份最初一星期中，有德便衣軍隊數千人闖入保境，一般相信德方有若干坦克已開抵多瑙河流域。

在此情形下，英國先向羅馬尼亞提出警告，謂德國苟使用羅機場或派軍入羅，則英機即實行報復，嗣由英首相邱吉爾發表廣播演說，向巴爾幹各國呼籲，大略謂：巴爾幹各國倘能團結一致，取得英美兩國之援助，則局勢之推移，定必與各該國有利，時至

此際，各該國苟仍不能了解英國必獲最後勝利，則殊可異耳」。邱氏對英全國發表廣播演說，又略謂：(一)若巴爾幹各國聽任德國將其各個擊破，則彼等均將陷於挪威丹麥等國同一之命運。(二)意軍在非洲已遭受不可收拾之潰敗，被英軍俘獲及陣亡者達十五萬人。(三)蘇彝士運河及埃及已無被襲之危險。(四)英空軍已能在白晝操制空權，在不久之將來英空軍投於德境之炸彈，必將較德機投於英境者為多。(五)德空軍在去年八月遭遇極大之失敗，故希特勒已不敢侵入英境。(六)在過去四五個月中，英軍之成就實較吾人所預料者為優。(七)美國對英極表同情，不久將有大批援助到來。(八)萬一德軍實行侵英，則吾人必須準備應付德方毒氣戰，降落傘部隊及滑翔機之戰鬥。(九)無論希特勒在他處如何勝利，若不將英國戰敗，希氏無法獲取最後勝利。

現英國對羅馬尼亞宣告斷絕邦交，巴爾幹半島已變為舉世視綫之中心，羅馬尼亞即將成為國際衝突爆發之地點，蓋於羅馬尼亞鄰邦多加緊準備一切，以備戰事爆發有所應付，一般預料英空軍一日轟炸羅馬尼亞，則油田當為最允之目標，因英機轟炸羅境油田可予德以重大打擊。

英國負擔戰費之能力，尙見雄厚，據英財相伍特最近提出報告稱：自下英國每日費用(連帶戰費及其他費用在內)為一千二百五十萬鎊，每日戰費為一千〇五十萬鎊，業已超過前次大戰中之最高額。下院通過之十九四〇年度追加預算為六萬萬鎊(本年三月三十一日止)，若干方面顯慮通貨膨脹一說，大多言之過甚。

關於英空軍戰績，據英空軍少將郭達德發表廣播演說謂：「英國於獲得勝利之前，必須先在空中勝利，最近德方空襲之沉寂，可以表示德國空軍現已遭遇窘困，冬季之空戰中，吾方經過良好，安然渡過，兩月敵方損失之飛機達四百八十架以上，十二月及一月內敵我損失為三與一之比，兩月來敵方在馬爾他島被擊落之飛機達四十架，其中以敵方所誇炫甚力之俯衝轟炸機佔最多數，英方損失僅二架，此誠所謂旗幟得勝，自去年六月以來英皇家空軍在中東上空擊毀意機逾三百五十架，地上炸毀者為數頗與之相侔，同時夜襲英倫之轟炸機被擊落者達一百四十架，大部為高射砲手所擊落，至海上敵方損失尚未計算在內」。

阿境方面，意軍雖在中部前綫實行猛烈反攻，惟結果仍屬慘敗，意軍初以大軍及大批坦克裝甲車等作戰，以期突破希軍陣線，惟經希軍迎頭痛擊，將彼等殲滅原有陣地，士兵陣亡與物質損失均屬慘重，克里蘇拉附近之山上一帶希軍已逐漸鞏固新陣地，以期一俟天氣好轉，立即擴大進攻北綫，希軍砲兵亦極活躍，惟以天氣不佳，進展仍受阻礙，沿海區域一帶希軍已分數路挺進。

至非洲意軍近已呈全綫動搖狀態，北非英機械化部隊，本佔優勢，二日晡間分三路橫越利比亞，加速對意軍跟蹤追擊，并於意軍司令部遏止頹勢收集殘軍重作抵抗以前，佔領班加西港，而俘獲僅次於意軍總司令格拉齊阿尼之意方軍團長一人，於馬塞蘭那加區(Cyrenaica)全部淪入英手，計自七日以來，英軍進展將及二百哩，意方抵抗力極其

薄弱，現截斷班加西意軍撤退路線之英方裝甲部隊已進抵索魯克與阿吉達比亞間之沿海區域，英軍并佔班加西以南一百四十哩之伊拉幾拉，先頭部隊，已到達的黎波里邊境。此次英軍勝利之因素，據英中東軍總司令魏菲爾稱有四項：一為海陸空軍之優良合作，二為首先開入悉地巴倫尼之印軍統帥威爾遜奧克諾將軍之功績，三為前線軍隊作戰之奮勇，彼等之勇氣與持久力克服絕大之艱辛困苦，四為供應部隊按時供給軍需品，從無失時情事。其在軍略上可有如下之重大後果：（一）軸心國家亞力山大達七百里，距蘇彝士運河八百哩，彼等不克自非洲根據地，轟炸地中海東部之英海軍，（二）皇家空軍極易轟炸西西里島（距班加西僅四百四十哩），且可與英艦隊之空軍合作，阻止德空軍自西西里根據地實行轟炸，以阻斷地中海中部之航線。（三）意已因此喪失一重要之海軍根據地，不克增援格拉齊阿尼統率下之大軍，意與北非唯一海港的黎波里間之交通，時為英國之空軍所阻斷，在此情形之下，魏菲爾統率之中東英軍儘可自由進攻的黎波里，意方毫無獲勝希望，（四）希特勒此後苟欲打擊地中海東部英國之地位，其唯一之捷徑僅為假道巴爾幹，上述德國之著著進迫保加利亞，其目的即在於此，但即或軸心國家可進抵伊斯坦堡（Istanbul 土京城）仍距蘇彝士運河達八百哩以上。

其在東非方面，英空軍協助陸上部隊深入厄立特里亞，索瑪里蘭，阿比西尼亞各地，南非英軍且進迫阿京，厄立特里亞，英軍裝甲部隊之縱隊已將阿斯瑪拉以西五十哩之吉蘭重重包圍，另一縱隊則在巴蘭都以東對擊退意軍繼續追逼，英軍於赫薩厄立特里亞

向紅海推進一役中，俘獲意軍至少有一千五百人。最近潰走阿里薩(Arossa)之意軍被英軍急追，且受英空軍追蹤轟炸。吉蘭及其附近之機械化運輸部隊，大破陣地，及其他目標，皆一再被炸。

英方除在非洲迅速進展軍事外，其海軍則於九日拂曉由海上進攻意國重要海軍根據地熱內亞(Genoa)，參加之軍艦包括戰鬥巡洋艦「利龍」號，主力艦「馬來亞」號，航空母艦「阿克羅爾」號，巡洋艦「席菲爾德」號及其他輕艦若干艘，轟擊甚為猛烈，計射入市內砲彈達三百噸，破壞力極為偉大，其主要油池，電廠，供給站，及運輸艦多艘，均中彈起火，英首相邱吉爾亦認此次轟炸，可摧毀意軍在北非發動總攻之準備，按此為英海軍攻意國本土之第一次。

當英艦攻擊熱內亞時，海軍飛機在彼薩(Pisa)向空軍目標投下高度爆炸彈及燒夷彈若干，將號稱意大利艦隊前門萊霍灣地方意大利最大油廠炸毀，在各項活動中，英機僅損失一架，意機被擊落兩架。

英皇家空軍最近甚為活躍，本月五日曾兩度轟炸法國沿海港口，一次在白晝，一次在入晚以後，自戰事爆發以來，英機轟炸德侵英根據地之猛烈，尚以此次為最。自加來以至布倫沿海一帶，到處可見巨大火頭連綿八百哩以上，加來，布倫，波爾多以至俄羅斯坦德等地，烈焰昇入空中達九千呎，英機投下之燃燒彈無可計數，英機進襲時，英吉利上空對於德機即開始空前激烈空戰，據宣佈，英方擊落德機七架，英機有五架未回。

七日德國佔領之法國海岸各港，又遭空前之猛烈空襲，英方強力轟炸部隊飛越海峽，在德侵略各港投擲各式炸彈，即發生大火，轟炸中心目標為五日晚已受猛烈轟炸之布倫區域，是日日間海峽雲霧迷濛，惟入夜霧氣即稍減，重磅炸彈爆炸之結果，海峽對岸亦生回響，被炸區域，火光頻射，有如閃電，空襲僅達一小時，布倫以東兩處火先燭天，并發生猛烈爆炸，肯海岸房屋門窗亦被震動，不久紅光滿天，與濃霧互相輝映。

八日英皇家空軍又猛炸布倫，敦刻爾克，加來，俄斯坦德等德軍入侵英倫之根據地，在布倫一地投下重磅炸彈甚多，及燃燒彈數萬枚，至於八九兩夜英海軍飛機，復接連飛襲的黎波里結果甚為圓滿。

德國空軍，對於英倫各地，未有大規模之活動，惟九日有德機襲擊冰島首府雷克雅未克(Roykjavik)，曾用機槍掃射，該地機場上有英方所停之驅逐機。

英國空軍嗣又猛襲德國漢諾威(Hannover)地方實行開戰以來最大之集中轟炸，據非官方估計，六小時內投下炸彈達兩百噸至三百噸之多，該地即發生大火，布倫港德國西北數軍事目標及荷蘭兩機場亦被轟炸，海岸航空隊並襲擊瑟堡，俄斯坦德等地，英機之襲擊漢諾威者百分之九十均到達目的地，英機有四架失蹤。

英屬地近來最為常受空襲者，當為馬爾他島，據英官方宣稱，自意大利參戰八閱月來，該島共受大空襲三百次。

總之上週英軍在北非方面之絕大勝利，與今後作戰全局，大有關係，紐約某報稱

英國之採取主動，已迫使德國不得不考慮對方之次一步將採取何項行動，蓋班加西一役在戰略上之重要，與德佔據挪威相比擬，且打破民主國家之長期守勢，信仰民主主義者過去之失敗主義念，已全部剷除，各方推測大概德國即將有大規模策動，惟德人苟欲求獲取決定之勝利，惟有入侵英倫，但恐入侵結果，徒足引起決定之失敗而已。

中蘇聯航即將實現

中蘇聯航三月即可完全實現，我方郵機開至阿拉木圖後，由蘇聯郵機開莫斯科，至運往歐洲各國郵件一部亦決由此線轉遞，聞中蘇聯航郵運合同日內可以簽字。

泰越衝突的因果與空軍的活動

華文

當中國在亞洲大陸抗戰已歷三年餘，歐洲對抗軸心國的戰事中心由英吉利海峽向南移動，使地中海沿岸各地烽火連天成爲嶄新的戰爭舞台時候，世界的另一角落——亞洲東南部——也發生了引人注意的戰爭，這一方面戰事的主角爲新興的小小泰國和法屬越南。

泰越糾紛的遠因，是種在四十餘年前，一八八四年法國向泰國（當時稱爲暹羅）要求割讓湄公河東岸的地帶，沒有成功，延至一八九三年法方調動軍艦封鎖湄公河口，一面向泰政府提出哀的美敦書，重新要求割讓湄公河東岸地區，加上賠款三百萬佛郎，法國人又用大砲轟擊曼谷（Bangkok 泰京）外面北欖炮台，施行威嚇，泰方在這種嚴重的脅迫底下，終歸屈服，於同年十月間和法國訂立割讓條約，由是越南邊界，便擴展至湄公河的岸旁，和泰國只隔一衣帶水，一九〇七年因英法訂立密約劃定勢力範圍的結果，法國又不費一兵一彈取得泰國的東部沿海一帶，和東北部老撾（Lao）與柬埔寨（Cambodia）各地，泰人對這數次的外交失敗和拱手讓人，自然是永遠不會忘記的。

去年法國在歐戰中，雖因法國的威勢後，忍辱含垢的泰人本有躍躍欲試的野心，適受日寇的唆使和籠絡，覺得有撻腰，膽量更爲雄壯，故雖曾於去年六月間和法國代表在曼谷簽訂互不侵犯條約，終不願在此千載一時的機會中，放棄他們的慾望，九月十三日泰政府

向駐曼谷法公使提出照會，要求收回失地，并重新劃界，當時法國維琪政府接到泰國的要求後，覺得十分震駭，便發出公電大略稱：「法政府有維護越南領土完整和政治現狀的決心，在任何情況底下，凡有外國企圖來犯，法國一定要抵抗，所以泰國的要求，當然沒有考慮的餘地」雙方各走極端，一時空氣非常惡劣，嗣後往返交涉，泰國的要求，終受維琪政府數度拒絕，以致邊境迭起糾紛，當糾紛初起時候，泰國外交部雖曾聲明謂：「泰國軍隊（包括陸軍，海軍和空軍在內），并無侵入越南領土的情事」，可是雙方在邊界上的衝突，有加無已，泰國的飛機常常飛越國境，偵察巡邏，并助長陳列邊疆的軍隊聲威，自必激動法越方面的作戰情緒，其間雖迭經調整彌縫，雙方關係有時稍見和緩，不過泰國既在日寇的一手操縱之中，日寇一步一步的企圖，都可以立即影響泰越瀕於決裂的局面，延至去年底，時起時伏的示威作態，遂不得不發展為較有規模的戰爭了。

越南雖為法國遠東的重要根據地，却沒有相當的防禦力量，法國駐在越南的常備軍，平時約有二萬五千人，計純粹法國人的部隊，為殖民地砲兵二旅，殖民地步兵一旅，還有客籍軍三團，純粹越南人的部隊為東京衝鋒隊四旅，安南衝鋒隊一旅，砲兵二旅，下兵二連，至於法越人混合的部隊，為砲兵二旅和輜重兵二連，不屬於上述各部份的，又有土人保安隊一萬七千七百餘名，總共算起來，不及五萬人，越南的海軍力量也極不充實，雖有法國遠東艦隊的一部份，計軍艦十餘艘，這樣薄弱的海陸軍實力若沒有法國極力支持，自不能對付以日寇為盾的泰國。

泰國於去年九月間，對越南突變態度採取強硬的外交時候，即實行積極的軍事措施，除前調赴邊地駐紮的軍隊外，并招收學生軍若干名受訓，以便編入作戰軍隊服務，駐防北部第一團軍，也徵募後備軍第一級第一類第六年的軍人入伍，這是於一九三五年首編為後備隊的，其餘所徵募的軍隊，概為隸屬於步兵第一旅禁衛隊，步兵第二旅，第三旅，第四旅和砲兵禁衛第一隊，到了險惡的局面無可挽救，只有發動戰爭纔能解決一切的時候，牠大概在各方面已經準備就緒了。

這次戰爭，雙方的海陸軍都有空軍協助，越南的空軍佈置，據說約有二百架飛機，平時大多數集中於河內一帶，至於泰國的空軍從前稱為皇家航空隊，現在叫做泰國皇家空軍，在不久以前，這皇家空軍由陸軍方面分出，成為獨立的兵種，現時係歸國防部長直接指揮，空軍總司令為福拉·費陽特，蘭斯力特 (Phra Vajjant Rangsiht) 關於製造方面，境內除有一部份設計師和包工者利用土產的木材試製實驗機外，却没有本國的航空器製造公司，所以泰國的空軍必須依賴外國輸入各種飛機，如：克替斯·霍克機 (Curtiss Hawk)，凡屋特·柯塞爾機 (Vought Cor air)，馬丁·擊炸機 (Martin Bomber)，和阿佛羅五〇四 N 機 (Avro 504N) 等。

前線既有飛機的威力協助，戰事自必隨時達到相當的激烈程度，初時在湄公河沿岸作戰，泰機數架越境襲擊薩克亥克 (Thakhek) 和薩文那克特 (M. Savnaket) 兩地，并以機關槍射湄公河內的法國船隻，再過三日泰機又對越南實行第二次轟炸，越方的空軍曾

在湄公河上，對於攻勢的泰機作短時間的空戰，嗣後事勢擴大，前後十餘日間，越南的特拉特和薩蘭拉特兩城，被炸至四次之多，泰軍並侵柬埔寨（Cambodia）北部的重要據點，一面則用飛機轟炸薩文那克特的法機場，法機實行報復，也飛達薩康拉康（Sakon-Lakon 轟炸泰機場）。

自十二月上旬起，老撾者北部發生激烈戰事，雙方飛機互炸尤兇，越境湄公河岸的維安希昂（Vientiane）和老撾首府越曾，均受泰機轟炸，法軍除由飛機襲擊維安希昂東南泰境拉吏地方外，又在湄公河岸用七公分半口徑大砲轟擊泰國機場，嗣後隨時有劇烈的砲戰，雙方飛機還是互相轟擊，不過泰機較常侵入越境，因為泰國空軍較為優勢，有一次泰機九十架，曾對越南各重要目標，作有效的襲擊，越南高射砲火，雖然很猛烈，但是泰機均能安然返防，在泰機不斷襲擊越境的各城市中，西貢（Saigon）也不能免。

一月上旬法軍自柬埔寨西北沿邊境三百公里的前線，稍為後撤，據法方稱：這次行動，係根據丹格里克山脈（Pnom Dangrek）的有利地形，因為西南線巴林一帶，叢林很密，不易受敵人進攻，至於北方博易帕蒂，係一片平原，最易被敵攻擊，法軍撤退，目的在縮短戰線，候至直正進攻開始時，柬埔寨西北的西索封（Sisopen），便為自然的火綫，大概法軍以為越南南部山嶺縱橫，到處有河流森林，相信泰軍不能威脅這一部份的較大城市，就是機械化部隊的大規模活動，也不可能，不過法方這樣觀測，也不見得十分正確。

戰爭開始後一個多月，雙方海軍纔發生衝突，第一次衝突經歷三小時，當時法巡洋艦「拉摩特皮克號」所領的艦隊，在象島附近向泰艦隊襲擊，泰國的飛機，也參加作戰，雙方均有損傷。

在戰爭的過程中，兩方面還保持外交的關係，其間彼此外交代表，也曾商洽息爭，國際方面，且有英美聯合勸誘泰國和越方解決糾紛，都沒有效果，到了大批泰國機械化部隊深入越境，并在柏克西以北渡過湄公河，一方面法軍放棄原有陣地，退入西索封，使雙方衝突逐漸演成邊境全線的大規模戰事時候，日寇却出面調停，先由寇會澄田雷四郎提出停戰條件，兩方願意接受，各派代表在西貢日艦上簽立停戰協定，舉行談判時，關於邊境臨時劃界問題，實為所討論的要點，大概先行設立緩衝地帶，此外，又在暹羅灣中劃定一界線，雙方的海軍和飛機，都不得越過這界線，至於正式和會，雙方也接受寇方的提議，在寇都東京舉行，這次寇方「斡旋」的結果，據傳曾向泰越提出六項條件，由鵝蚌雙方面，坐收漁人的利益，以適應南進的久遠計劃，那真是盡了操縱把持的能事，償其所大欲了，究竟這和會的確實結果如何，對於國際方面，自有很大的影響，我們姑且鎮靜的觀察吧！

幾種納粹軍用機型

比翼

我們都知德國復興之始，即以建設一兇猛的攻擊武力為前提，所以德國樹立新空軍也先從轟炸機的製造着手。最初有容克斯 Ju52-3m 變型轟炸機出現；繼則生產軍用型的 Ju86K，至於亨克耳 He111 則今日德國最主要的一種構型，也早在一九三六年以高速轟炸機的名義與世人見面。

目前德國所擁有的大量轟炸機型，包括亨克耳 He111K，陶尼爾 Do17，陶尼爾 Do217，以及別列一格的容克斯 Ju87 俯衝轟炸機。容克斯 Ju86K 雙重油發動機轟炸機已廢止使用，只可視為後備轟炸機型。

此外尚有兩種容克斯新品值得注意。其一是 Ju89，乃商用 Ju80 載客機的轟炸型式。此種四發動機載客機曾發生過幾次不幸事件；其最高時速約三五〇公里，裝置 BMW 氣冷發動機。另一為比較小型的 Ju88 雙發動機飛機，機身細小，裝置二具一千二百匹馬力 Jumo211 液冷發動機，發動機的裝配設計頗為特殊。此種倒 V 型發動機裝在圓筒式發動機艙內，前側有輻環狀射器，輻射器之外為一導流罩圈 (Cowling ring)，其後部也有導流出口的鰓片，冷卻的效果似與星形發動機導流罩相似。這種裝配，據說可以得到因螺旋槳氣流經過圓盤面，發動機艙所產生氣動力學方面的利益，同時輻射器的位置也很接近螺旋槳。此機曾在一九三九年三月以五一七公里平均時速，創國際攜載二千

公斤飛行一千公里的速度紀錄。歐戰以後，Jugos常擔任俯衝轟炸任務。

另有福基烏夫 *Wz.108* 亦可能改爲重轟炸機，此機裝置四具八七〇馬力 *P.M.V.1 S2Dc* 或其他相同馬力的星形發動機，攜載一四八〇〇公斤時在二九〇〇公尺高度產生四三〇〇公里最高時速；如以三七〇公里巡航速度飛行，航程爲二三五〇公里。

標準轟炸機

一、亨克耳 *Holnik*：納粹空軍目前採用數量最多的轟炸機型爲 *Holnik*。此機前在西班牙實際作戰。其機身光潔非常，一九三八年亨克耳博士曾發表關於此機機身採用不同塗料及不同槍台所產生性能結果的討論。*Holnik* 最初裝可伸縮的腹下槍台（西班牙戰爭中所見大致放在低落位置），新品已改爲固定式腹部槍台，而在外型上加以改善。新出品的機頭較短，駕駛員座艙低入機身內，完成整潔的流線型。法國愛米奧 *COMO* 輕轟炸機原來設計也採用低沉座艙，後因視綫欠佳，仍改爲通常的凸出形態。亨克耳機的前槍裝在一半球形槍台內，可作有限度的轉動；機身背部槍採用露艙裝置，惟前方有一風擋，所有槍台均藉人力操縱。

Holnik 的顯着特點爲其後掃橢圓形翼面，這也是亨克耳新出品的一致趨勢。所裝發動機爲二具液冷倒V型一〇七〇馬力 *D.B.600*，螺旋槳爲 *V.D.M.三葉變距式*。

二、陶尼爾 *Do17*：此種標準雙發動機輕轟炸機亦已出現數年，一般認爲此機可相

當於英國勃蘭寧機。其特點為近乎六角形截面的機身，但此機身與其低展弦比主翼的配合，雖經過妥善的處置，機身內部對於乘員的容納仍感窄小。Do17 前後曾裝置各式發動機，如 B.M.W. VI、D.B. 600 (Do17 的標準發動機，及 Bramo 氣冷發動機於(曾售予南斯拉夫)。自各種發表的照相，可推知此機機頭曾迭經改變。最先為一細長機頭，只供轟炸員坐臥，並無武備，以後機頭縮短鑲嵌小塊玻片。駕駛員右側裝一前射槍，穿風屏，可以扣在固定位置射擊，或作小限度活動射擊。Heinke 也曾試裝過此種固定槍。Do17 機身底部幾乎全部充任炸彈門。炸彈藏於身內，炸彈架不與乘員隔離；在此種情形下，如欲暖熱機艙似乎很是困難。Do17 機身細長，因此有「飛行鉛筆」的綽號。

三、陶尼爾 Do215... 此機完全脫胎自 Do17 型，所改良諸點似為接受參加西班牙戰事所給予的經驗教訓。此機已比較增多防禦武力；機頭縮短甚多，機身內地板亦降低，俾能添設一腹槍台。所配發動機大概是 Jumo 211 或 DB 600。

我們很奇怪德國人的樂於使用人力操縱槍台，這種槍台在高速運下運用的效率實在很成疑問。德國至今尚未產生一種動力操縱的槍台。德國現有軍用機型縮短機頭的趨向 (Do17、Heinke)，正與英國勃蘭寧機的放長機身相背而行。不過回憶上次歐戰末年，德國哥德 (Gothe) 長距轟炸機改良體型而獲得較好速度，所採取步驟也是縮短機頭，與取消前槍台。

Do 17 出現於戰前不久，其速度與 Do 17 相仿。

四、空克斯 Ju 87：這是一種德國單發動機俯衝轟炸兼偵察機，速度並不太大，但歐戰以來，作戰成績斐然可觀，新聞記者所報道的「司屠卡」(Stuka)便是指這種 Ju 87。此機的一般設計殊與早期空克斯出品相似。應用內縐皮(Corrugated internal Skin)的構造則與 Ju 86 及 Ju 90 相同。主翼平面形狀是雙重尖削，即從翼根向中展漸削，再自中展向翼梢作更大的尖削。主翼後緣裝置空克斯「倍翼式」(Double-Wing)副翼及襟翼。自前面看去，主翼為顯明的「倒鷗」型。駕駛員與偵察員前後隔開，蓋透明艙罩。後座有於轉槍一挺，前座至少備槍二挺。機腹下面彈架足容五百公斤大炸彈一枚，投彈時有特殊機構將炸彈懸下然後投出，以免撞碰螺旋槳，翼下也可攜彈，投彈任務由駕駛員執行。為防止俯衝速度過高，翼下面裝置轉動式俯衝「煞車」。

驅逐機

一、德國標準驅逐機米塞希密脫 Me 109 出現已有三年，而且曾在西班牙內戰中一顯身手，但其詳細情形仍無從探討。此機最大特點為其藉支柱撐持並且攔得很高的水平尾翼面，還有一個特徵是方翼尖。初期的 Me 109 裝六四〇馬力 Jumo 210 發動機，或九五〇馬力 DB 600 發動機，號稱有五百公里的時速，六百公里的航程。發動機艙蓋上鑲裝固定槍二挺，其他武器分配於翼上；新品據稱裝置一挺或二挺小砲。關於 Me

Me 109 裝有新奇襟翼的消息，殊無法證實，該係一種「多縫」式 (multi-slotted) 式 (multi-slotted Tyre)。Me 109R 為保持速度紀錄，(七五五·一四七公里時) 的特種型式，仍有方形翼尖。

Me 109 的翼載量甚大 (約每平方公尺一四六公斤；英國「吐火」式每平方公尺一〇九公斤)，其實各種德國驅逐機都有此缺點，因此駕駛不易，而且降落速度提高，夜間活動尤為困難。

二、亨克耳廠 He 112 驅逐機約與「吐火」式機出世的年月相近。此機是否為德國空軍採用，頗成疑問，但一九三八年確曾生產相當數量，至於是否為西班牙所訂購則又不得而知。He 112 為比較小型的驅逐機，翼展與身長幾乎相等。武器包括協調槍與小口徑砲各二挺，翼下有十公斤炸彈架。

He 112U 是原機的改良型式，起落架改向內平貼，直尾翅面積加大，機頭形式已改良至能容納體積較大的「一七五馬力 DB 601 發動機」。一九三九年春，迪爾特隊長駕 He 112U 機創造七四六·四八七公里時世界速度紀錄，但不久即被 Me 109R 打破。一九四〇年歐洲戰場曾出現 He 113，就是 He 112U 的改進型式。

三、米塞希密特 Me 110 為德國唯一雙發動機驅逐機。乘員二人。外形與法國波太茲六三型機大致相仿。此機號稱有五六三公里 (三五〇哩) 最高時速。武器大約包括有固定槍四挺，固定小口徑砲二挺，以及後座的旋轉槍二挺。Me 110 最近已兼任俯衝轟炸機。

偵察機

漢雪爾 Hs126 高單翼機為德國空軍主要的普通偵察及地面聯絡機型，雖然和英國威斯特蘭陸軍合作機是同時期產品，但後者在各方面均比較優良。Hs126 的活動彈架，製造甚粗陋。從照片上看出，此種飛機中偵察員將身體依靠在座邊以求攝取垂直攝影的姿態，實危險非常。此機裝配八七〇馬力 B.M.W. 132Dc 發動機，主翼有很大的後掃角。

海軍飛機

德國海軍航空的配備大都屬於亨克耳雙翼浮筒式飛機，如最通俗的 He111 單座驅逐機，He50 雙座偵察機（類似美國寇蒂斯 Falcon），及 He59 大型雙發動機飛機。亨克耳公司與阿拉度公司自一九三八年以來曾製造攜帶魚雷的大型水上機，此類飛機均裝置氣冷發動機，速度在二百哩以內。

最新的浮筒式巨型機為 He115，裝 B.M.W. 132 氣冷發動機，曾用商業機的名義，創造攜載二千公斤，飛行一千公里，每小時平均三三〇·六一五公里的速度紀錄。一九三九年三月十四日，He115 一架企圖作長距離速度紀錄飛行，但在航程超過六千七百公里時，失事迫落南大西洋面上。此種飛機曾有數架售予瑞典政府。

德國空軍所採用的飛船屬陶尼爾公司出品，計有三發動機 Do24（原代荷蘭海軍製

造)，四發動機 Do26，及此次歐戰中常見的 Do18雙發動機飛船。挪威戰爭時，在特倫的英奧斯達完格諸港發現 Blohm & Vooss 公司的 Hal39 及 Hal40 單翼浮筒機，亨克耳 He59 機曾在荷蘭鹿特丹降落，輸送部隊。

(附納粹機型一覽表)

項目	單位	Ju87	He111 (民用)	Fo17	Do216	Do18	He112	He126
翼展	公尺	13.82	22.5	18	18	23.7	9.2	14.6
機長	公尺	10.83	17.5	15.95	16.3		9	10.85
機高	公尺	3.39	3.9	4.55	4.8		3.7	3.75
翼面積	平方公尺	31.95	87.5	55	55		37	31.6
空重	公斤	2,769	5,830	4,740	5,300	5,565	1,600	2,030
全重	公斤	4,212	12,385	8,100	8,600	10,000	2,230	3,080
翼載重	公斤 平方公尺	131.9	141.5	147.2	156.4		131	97.8
馬力載重	公斤 馬力	3.52	5.7	4.26		8.33	3.32	3.55

最高速	公 里	389	420	500	500	260	510	355
最低速	公 里	108	100	110				95
引 擎	公 里	Jumo 211	DB 600	DB 601		Jumo 203	Jumo 210	BMW 132
最大航程	公 里	8,300	7,300	9,000	9,000		9,000	8,500
最大航程	公 里			3,500	3,000	4,872	3,400	1,100

無線電控制之美國新式改造機

美國空軍部最近改造之「洛特特」式飛機，日前在第六驅逐機隊總部飛行場試飛成績極為美滿，據空軍當局宣稱，此項飛機可在另一飛機或在地面用無線電加以控制，并可持久飛行，終日不息，至其用途如何，目下尚未決定，但於空戰上具有極大價值則可斷言。

關於直昇機的問題

歐陽闕

目前企圖解決機械飛行問題的飛機有兩種：一為撲翼機，一為直昇機，這兩種飛機在航空器發展的初期中，被認為不切實用而遭摒棄，據說用以推動撲翼飛機的動力，對於這飛機的總重量完全不相稱，澳洲人 Lawrence Hargrave，曾費好幾年的工夫，研究并試驗這種撲翼的飛機。

從前只有一種全型的撲翼飛機，在製造上到達相當的成功，那便是法國製的 Bellin-Cioni-Samuel 機，不過就一般而言，撲翼機已經被人放棄不用，這種飛機大概不能復活了。

但是最近幾年來，已有製出優美的直昇飛機，這種成就係由於從前無法取得現時却可從市上購買的高動力發動機，Morin 為最初製造直昇飛機的一人。

直昇飛機的主要弱點為：依照正當設計的飛機，欲使飛機順利所需的推力，在限度的範圍內，約為飛機全重量的三分之一，直昇飛機需要一種推力比飛機的全重量更大，才能垂直飛行，我們知道水平飛行時，機翼的昇力可以協制勝重力的拉牽，至於直昇機的重力拉牽，是等於飛機的重量。

如對一塊石子加以簡單實驗，便能顯示上述的情形，將石子垂直向空中投擲達一〇〇呎所需的力量，遠比向水平方向投擲這石子到達同一距離所用的力量為大。

直昇飛機的全部目的在使飛機能於有限制的空地上面起飛或降落，直昇飛機如能達到這種目的，牠必須動作和普通飛機一樣。并須能作正常的水平飛行，但在某某方面，牠的弱點却比優點為多。

Cliva 旋翼機，嚴格說起來，不能算為一種直昇機，因為這旋翼機，沒有絕對垂直的上昇和降落，但是在水平飛行和垂直飛行中間，牠顯示最好的折中辦法。

直昇機在構造上也有問題，因為牠須緩緩的降落，用兩個螺旋槳時，推力必須完全相同，否則，飛機一定有繞着重心而作螺旋的傾向，扭力必須為對向的相稱，飛機降落時，這種扭力必須發生相當作用，和空氣制動機一樣。

重量一噸，由五〇〇〇呎空中垂直降落，和每秒有加速力三二三呎的直昇機，一有衝擊，會使機架插入機身中間，并使飛機毀壞，這也是直昇機一向沒有迅速進化的數種原因之一。

歐洲空戰大事記

胡伯琴

一九四〇年一月十一日 上午十時許德機出現於英紐克斯爾(Newcastle)附近，未投彈。高射砲彈破片損壞房屋一所。德機又出現於福斯港(Firth of Forth)與赫伯(Humber)泰姆士(Thames)兩河河口。并在諾福克(Norfolk)岸外轟炸商船。

蘇格蘭人報(Scotman)載德機繼續攻擊漁船。

法國空軍在法戰線內擊落德機三架，並另有一架德機大概被擊落於德境。德方亦宣稱擊落法機三架。

英轟炸機上機員四人在地文(Devon)附近跳傘，駕駛員則駕其受傷之機飛返肯德(Kent)，安全著陸。

每日郵電(Daily Telegraph)哥本哈根(Copenhagen)訊，德雙發動機轟炸機一架在襲英歸途中迫降丹境。機員四人將文件投入艙中，用手槍射擊油箱，使飛機起火焚燬後，逃逸無蹤。

一月十二日 英航空部公布第十七次死傷名單，計列七十八人，內陣亡十人。

英機偵察德西部。西北部與黑耳鄂蘭灣(Heligoland Bight)各水濊根據地。倫德灣(Kantim Bay)顯現燈光之道路被炸，燈光熄滅。德方報告英史匹脫法亞機(Spifire)四架在耶穆斯(Yarmouth)北與德偵察機接觸，英機被擊落一架，但英方否認此說。

英東海岸外燈船與商船皆為德機轟炸。

紐約訊，英航空部以二，一六〇，〇〇〇鎊向美國白里斯妥航空器公司 (Brewster Aircraft Corporation) 訂購驅逐機一四四架，據稱型式為低單翼，時速三〇〇哩，機關槍四挺。同時又訂購帕拉德與輝德納 (Pratt and Whitney) 發動機。

一月十三日 英機遠飛奧大利，殺希米西 (Bohemia)，與德西北部偵察。又在黑耳到蘭灣作「保安巡邏」。全部安返。其中數機飛行達九小時之久，據駕駛員談稱，德境燈火管制甚嚴，但奧境村鎮則頗易辯認。英機會散傳單。

德亨克爾 (Heinkel) 轟炸機一架為英皇家空軍擊落於蘇格蘭東南海岸外。英機一架在近盧森堡邊境處二萬呎空中為德梅塞希米特 (Messerschmitts) 機四架所攻擊，結果英機脫走。

一月十四日 英航空部發表一月十日英轟炸機與德梅塞希米特一一〇型驅逐機北海空戰之詳情。英機以密集隊形自衛。僅一機因發動機受傷而落後，致被擊落。

盛傳德將侵犯荷比。

英航空雜誌 (Aeronautics) 通訊員謂德機現較開戰初期難於擊落。

芬蘭黑爾星基 (Helsinki) 在三日內被炸三次。

一月十五日 法機飛德南部偵察。

英某燈船報告，德機在東海岸外轟炸一漁船，並用機關槍掃射，直至船沉，人員全

即死亡始止。

每日郵電阿姆斯特丹(Amsterdam)訊，德飛行人員(前週迫降比境者)之文件指示德軍預定於本月十七日進攻荷比。

每日郵電黑爾星基訊，蘇聯使用飛機三百五十至四百架，轟炸芬南城鎮與海岸防禦。

一月十六日，德機繼續攻擊非武裝漁船。

蘇機襲擊芬蘭，投彈五百枚，內有五百磅高度爆炸彈。

一月十七日，加拿大國防部長羅百斯(Robert)在渥太華(Ottawa)宣稱，加拿大空軍參謀長空軍少將克洛爾(Clairmont)被任為一萬二千萬鎊帝國航空訓練計劃之主持者。人員估計：飛行士三〇〇〇名，軍官二〇〇名，文職人員約五〇〇〇人。需要訓練學校約七十所。

報聯(Press Association)謂蘇聯飛機缺乏有效之防冰設備。

一月十八日，法空軍魏斯將軍(Pierre Weiss)廣播，以法國隨時有遭遇德軍大舉進攻之危險警告人民。

芬蘭公報稱十七日共擊落蘇聯轟炸機十一架。

一月十九日，英航空部公布英驅逐機在東阿柏定(Aberdeen)驅退敵機，英機見空中煙痕，搜索十五分鐘後發現亨克爾機，即從後方與上方攻擊之。亨克爾逃入雲中，其

起落架放下，後座槍失效。

德戈培爾博士(Goebbels)在沙蘭對德人廣播，嘲諷英國援助波蘭之無力。謂「吾人以爲在宣戰之日，英轟炸機當即出現於柏林上空。」

蘇聯公報稱蘇聯空軍曾在若干地區內偵察並轟炸軍事目標。據報芬機現對蘇聯轟炸機採取攻勢。曾在坦麥爾法斯(Tammersfors)附近與蘇機二十架空戰。黑爾星基警報五十分鐘。蘇轟炸機繞該區四周。卡累利阿半島(Karolian Isthmus)上空發現蘇機二五〇架以上，同時飛越芬全國之蘇機在四五〇架以上。蘇機被擊落三架。

芬空軍有瑞典義勇軍參戰。

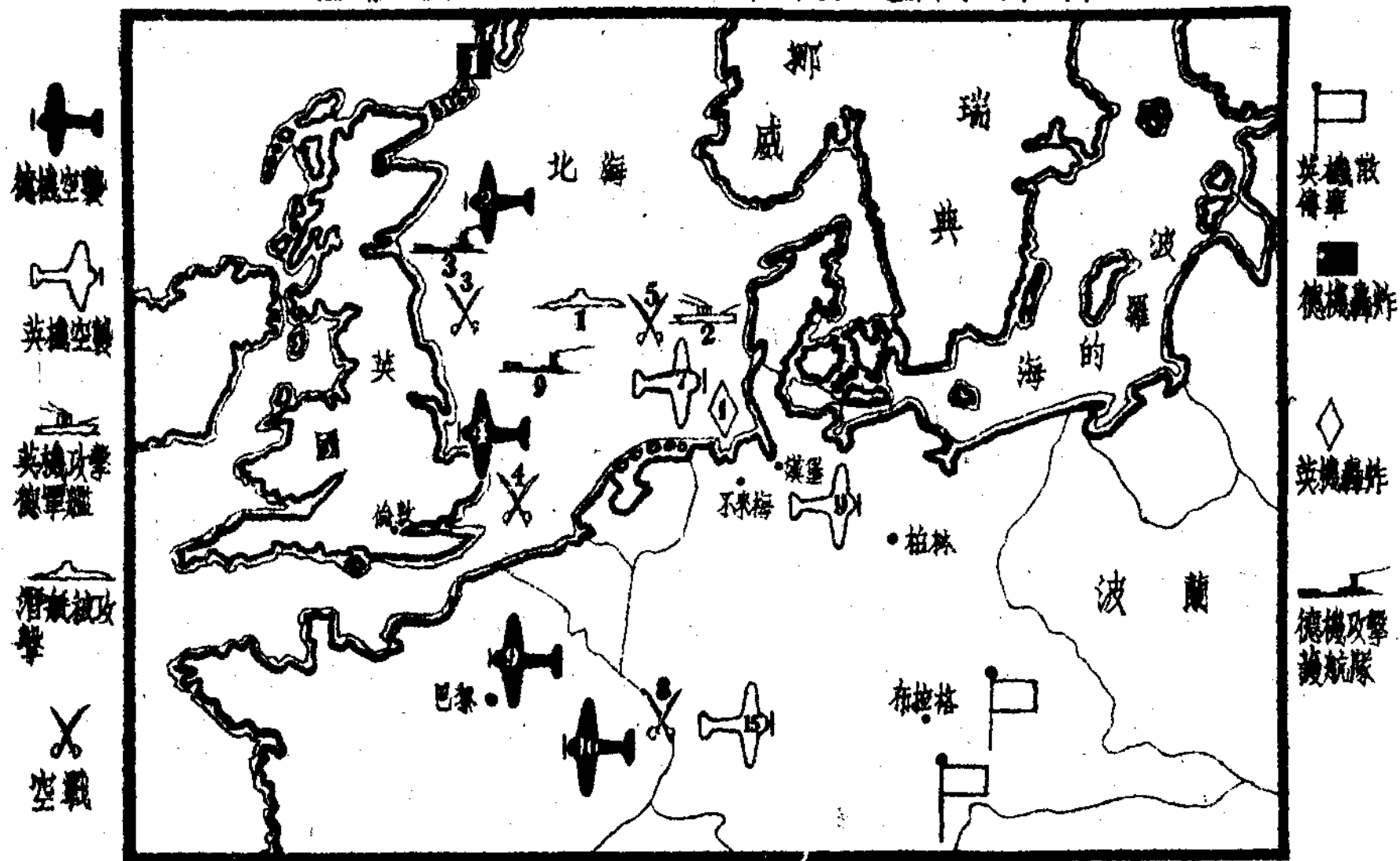
二月二十日，法國驅逐機首次在英海岸附近與德機接觸。德機被擊落。此事發生於數日前。巴黎本日公布其經過。法驅逐機巡邏隊(屬於法北根據地)高飛於加萊(Calais)與比邊界之間，發現一架方入法境對向西南英海岸飛去之德機。法領隊機在海峽上空迫近射擊。德機翻滾而墜落岸上。

英皇家空軍偵察機在北海爲德國配備高射砲之巡邏船四艘所攻擊。飛機報以炸彈。辭無損傷。

英航空部宣稱十八十九日夜間英機曾偵察德西北部。

本日英報首次刊登皇家空軍所攝德各根據地之照相。

空戰區域圖——一九三九年十二月二十一日至一九四零年一月二十日



空訊週刊稿約

一、本刊歡迎左列各稿：

1. 中外空戰之翔實記載與描寫，
2. 各國空軍戰史之記錄與研究（以近年戰爭為限），

3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣），

4. 航空統計與珍聞，

5. 航空，漫畫。

二、來稿白話文言不拘，字數以四千為限，過此除特約外，概從割愛，附圖請用白紙墨繪。

三、來稿本刊有刪改之權，一經揭載致酬，其著作權即歸本刊所有。

四、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。

五、來稿請寄成都羣字第七十七號信箱附四號空訊週刊社。

空訊（第三十期）

定價——每冊壹角

編輯者 空訊週刊社

成都羣字 第七十七號
信箱附四號

發行者 鐵風出版社

成都東城根街二十三號
成都郵箱第二十四號

印刷者 航委會印刷所

成都天涯石北街卅七號
電話：九七七號

中華民國三十年二月 十七日 出版
星期一

中華郵政特准掛號

新聞紙類