

三聯書店
蘇繼廣編著

復興高級中學
教科書
外國地理
上冊

商務印書館發行

MG
G634.56
48

1635-

950.2
4720
1

復興高級中學
教科書
外國地理

蘇繼廣編著

商務印書館發行

上
冊



3 2167 9291 5

弁言

本書係依照高級中學課程標準編成，所有材料與說明，務求適合高中程度之需要。

本書對於各國地理，大部分乃採用區域的敘述，藉各區域所有主要事實，以表明其自然景觀與文化景之關係。至於此等區域之劃分，則皆根據歐美學者之論著，尤以英人史丹甫（L. Dudley Stamp）之世界地理（The World, A General Geography）一書為多，惟為便利起見，其間亦有稍事變動者。

本書分上下二冊：上冊為亞歐二洲之部，下冊為美非大洋諸洲之部，書末並附有各國面積人口及其他重要統計，俾便教者讀者之檢查。

本書之成，以黃纘丞先生德惠之力居多；又承萬春渠先生代閱校樣一部分。朱劍安先生為任製圖事，特誌之聊伸謝忱。

編者識 二四，九，二五，上。

目次

第一篇 亞洲	一
--------	---

第一章 概說	一
--------	---

第二章 南洋	一七
--------	----

第三章 印度	四七
--------	----

第四章 伊蘭高原國家	七一
------------	----

第五章 五海地	八三
---------	----

第六章 亞洲蘇聯	一〇三
----------	-----

第七章 日本	一二五
--------	-----

第二篇 歐洲	一四三
--------	-----

第一章 概說	一四三
--------	-----

第二章	歐洲蘇聯·····	一五七
第三章	波羅的三國與芬蘭·····	一六九
第四章	波蘭·····	一七五
第五章	德意志·····	一八一
第六章	斯干的那維亞國家·····	一九一
第七章	英吉利·····	二〇三
第八章	低地國家·····	二一九
第九章	法國·····	二二九
第十章	瑞士·····	二三九
第十一章	中部多瑙河國家·····	二四五
第十二章	巴爾幹國家·····	二五五
第十三章	意大利·····	二六五
第十四章	依比利亞國家·····	二七三

高級中學
教科書
外國地理上冊

第一篇 亞洲

第一章 概說

面積。亞細亞在六大洲中，面積最廣大，幾擁有全世界陸地三分之一，約與歐羅巴、阿非利加、澳大利亞三洲，或南北亞美利加二洲之總面積相當，如與歐羅巴相較，則大四倍有半。亞洲之最北點，距北極僅一千二百公里，而馬來半島（Malay Peninsula）之南端，則幾達赤道，東西相去，佔環繞地球之里程三分之一，而大陸中央有若干地方，其與沿海之距離，最短亦當在二千四百公里以上。故亞洲在地球上所跨之經緯線，均度數甚多。

亞洲面積之廣大如是，故其各部地形，遂極為複雜，氣候亦至懸殊。世界之最大平原，最大山系



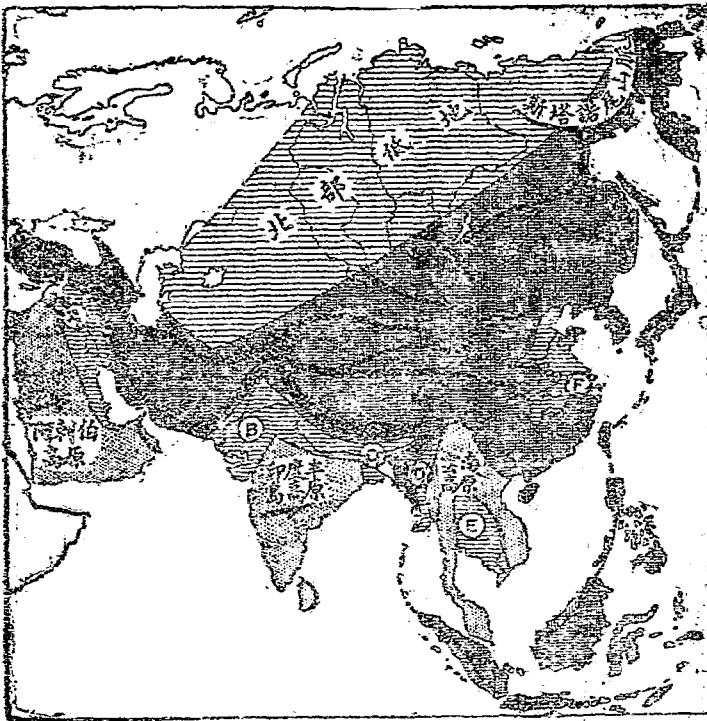
與高原，最大半島，及最深之地溝，均位於亞洲境內。以言氣候，則自北冰洋式以至赤道式，亦均無不備具。凡此種種差異之極端，就其程度及範圍而言，實世界各洲中所僅見。

地勢：亞洲可依其

地勢分爲四部：

(1) 北部低地，爲

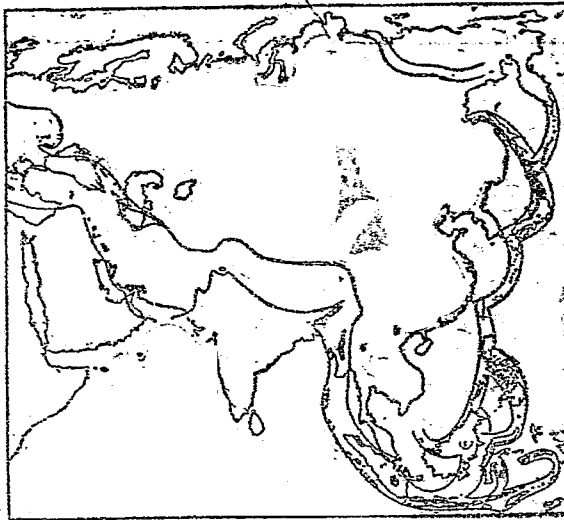
北瀕北冰洋之大三角形低地，地勢高出海面有限，包括西伯利亞 (Siberia)。



亞洲地勢圖

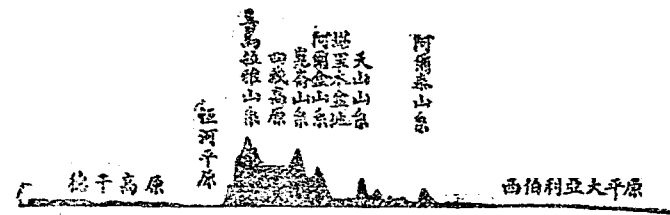
大部分地方，而西與歐洲大平原 (The Great European Plain) 相接，僅以烏拉山 (Ural mts) 之低障壁爲二地之分界。

(2) 中央三角形山地 爲許多成立於第三紀之幼年褶曲大山脈與高地所成，而在亞洲之中央會合，以成一大結點 (a great knot)，即普通所謂帕米爾結點 (Pamir knot) 是。自此結點東行，有四主要山脈：最南有世界稱最大最高之喜馬拉雅山脈 (Himalaya)，其北有崑崙與阿爾金二山脈，而喀拉崑崙則爲喜馬拉雅之支脈，更北爲天山山脈，作東北走向，繼續前進，直穿亞洲而過，以構成此三角形山地與北部平原之分界。天山山脈包括山脈甚多：阿爾泰、雅布羅諾威 (Yablonoï) 等山脈，

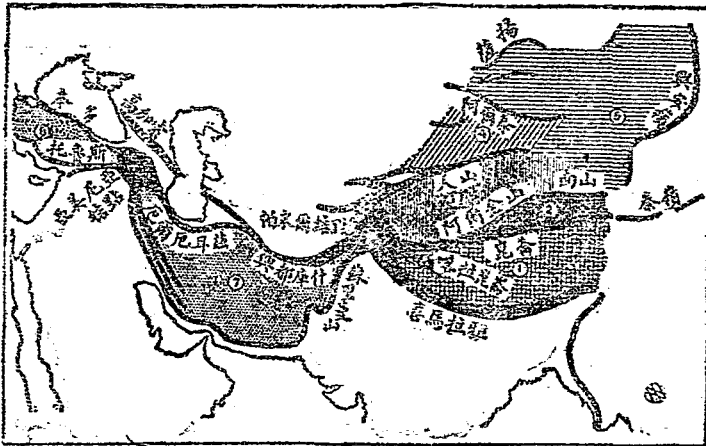


亞洲第三紀褶曲地帶
(有雙條線之部分)

係作東西行，而斯塔諾尾 (Stanovoi) 及威科揚斯克 (Verko-Yansk) 等山脈，則彎曲如環 (Loop)，以綿亘於大陸之東北境。



亞洲南北剖面圖——自印度南端之科摩林角 (Cape Comorin) 至西伯利亞之車留斯肯角 (Cape Chelyuskin)。



- (1) 西藏高原，(2) 柴達木盆地，(3) 塔里木盆地，(4) 準噶爾盆地，
- (5) 戈壁，(6) 珠地膜 (Vitim) 及阿耳且 (Aldan) 高原，在本圖東北，
- (7) 伊爾高原，(8) 小亞細亞高原。

山脈所成的島嶼，可分爲二組如次：

(a) 自喜馬拉雅山脈之東端，有一大致作南行之大褶曲山脈，入緬甸 (Burma)，有亞里干山 (Arakan Yoma) 等名，繼續前進，經安達曼 (Andaman)、尼古巴 (Nicobar)、羣島 以入蘇門答臘 (Sumatra)、爪哇 (Java) 及其他島嶼。

(b) 北起堪察加 (Kamchatka) 與庫頁 (Sakhalin)，經千島 (Kurile Is) 以至日本羣島 (Japanese Is)、菲律賓羣島 (Philippine Is) 等，而排列如綵花 (festoons) 或環以圍抱亞洲之東部。

由帕米爾結點西行，有二主要山脈：一作西南趨向，稱蘇里曼山脈 (Sulaiman mts)，繼續伊蘭高原 (Iran Plateau) 沿海西行，成爲札格洛斯山脈 (Zagros system)，更前進乃構成一結點，即阿美尼亞結點 (Armenian knot)，以入小亞細亞南部，稱托魯斯山脈 (Taurus mts)。一自東向西行，稱興都庫什山脈 (Hindu Kush mts)，沿伊蘭高原北境，即裏海沿岸 (厄爾都耳茲山脈 Elburz mts)，繼續西行，與阿美尼亞結點會合，而入小亞細亞北部，稱本多山脈 (Pontus mts)。惟此自帕米爾結點西行山脈之北支，有一支脈自伊蘭境西北行，渡裏海而構成高加索山脈。

(Caucasus mts)。

在上述諸主要褶曲山脈間，有高原之存在，有許多高原幾平整如平原，以四周有羣山之環抱，因而成爲內陸水系地域。

(3) 南部高原 類多爲老年堅硬之結晶岩所成。此等高原，在地質史中，年代較上述褶曲山地爲老，其分布地點，計有三處，即雲南印度支那高原 (The Plateau of Yunnan and Indo-China)、印度半島高原 (Plateau of Peninsular India) 及阿剌伯高原 (The Plateau of Arabia)。

(4) 大河谷地 與亞洲其他區域相較，面積雖不能謂大，然以土壤肥腴，適於農業，而人民麋集，故實爲亞洲最重要之區域。自西而東，計有(A)幼發拉的河(Euphrates R.)、第格里斯河 (Tigris R.)、(B)印度河(Indus R.)、(C)恆河(Ganges R.)、雅魯藏布江 (Brahmaputra R.)、(D)伊拉瓦底河(Irrawaddy R.)、(E)湄公河(Mekong R.)、湄南河 (Mekong R.)、(F)長江、黃河等大谷地。氣候 關於亞洲氣候，有應注意之點三：(一)亞洲之面積極大，故大陸之中心，遂冬季極冷，夏季極熱。冬季冷空氣自大陸中心向沿海移動（因冷空氣較重），故此際亞洲許多地方，遂有風向

外吹襲，強烈而又寒冷。風之向前進行，如遇有大山橫峙，則受阻而不能達到海上。如在印度是：如無障礙物阻其前進，則其勢力極大，可使氣候遶冷，如在華北是。夏季大陸因炎熱而空氣成爲低壓，季風係由海上經中國日本向亞洲中心及印度北部吹襲。但自印度洋向印度吹襲之季風，以有喜馬拉雅山脈之阻隔，故不能達到亞洲之內部。

(二)亞洲西部因西聯歐洲，故不受海洋之影響，但冬季以有西風沿地中海向東吹襲，故使土耳其、敘利亞及巴勒斯坦的沿海地方，成爲地中海區域。亞洲北部以夏季有西風之吹及，故使其地成爲有少量夏雨之溫帶草地。

(三)亞洲以南部有大山岳障壁自東而西，故北方冷風，遂不能吹襲印度平原；同時含有水分之熱風，亦不能由印度侵入大陸中心。亞洲有許多地方，當風向外吹襲之半年中，則成乾季冷季，當風自海上向內陸吹襲之半年中，則成溼季。惟亞洲大陸中心以距海過遠，爲夏季溼風所不能吹及，因此亞洲內陸，遂乾燥乏雨，幾完全成爲沙漠地方。

亞洲天然氣候區域如次：

(一)北冰洋氣候(Arctic climate)又稱凍地氣候 the climate of cold desert 或苔原氣

候 the Tundra climate) 爲西伯利亞北部沿海地方之氣候，在一年中，土地凍結歷九閱月之久，僅在夏季數週中，稍爲和暖。

(二) 針葉林地氣候

(The climate of the coniferous forests) 爲

北冰洋沿海地以南之氣候。故其地域實佔西伯利亞之大部分地方。惟澤地所產森林，木質均欠良好。

(三) 溫帶草地氣候

(Temperate grassland climate) 爲西伯利亞



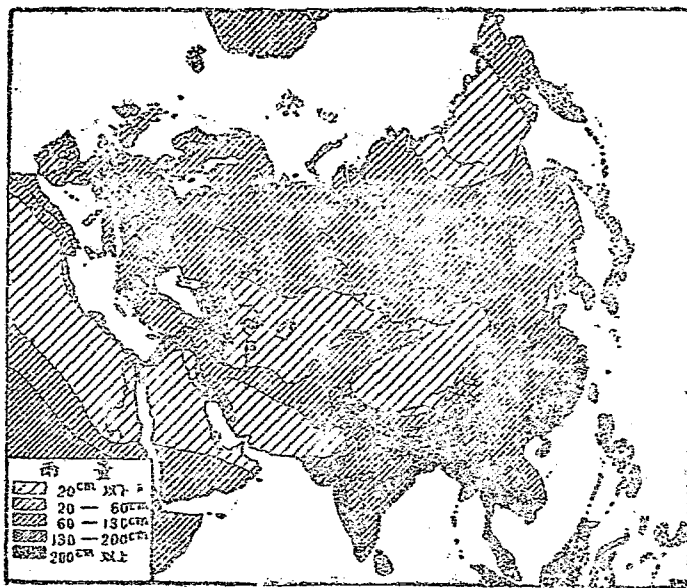
亞洲天然氣候區圖

西南部及蒙古高原邊境地方之氣候。

(四) 溫帶沙漠氣候 (The climate of the temperate deserts)

乃亞洲中央之大部分地方之氣候，爲空氣極其乾燥之結果。夏季極熱，冬季極冷。除有溪水侵潤之地外，皆荒廢無居民，溪水多源於高山積雪之溶化。

(五) 熱帶沙漠氣候 (The hot desert climate) 爲溫帶沙漠以南地方之氣候，尤以在西南亞洲，如阿剌伯及伊蘭高原所見爲然。



圖二 氣候圖

(六)地中海區域氣候 (The climate of the Mediterranean regions) 如土耳其沿海

地方,以及敘利亞 (Syria) 巴勒斯坦 (Palestine) 等地,均為亞洲之地中海區域。降雨多在冬季,夏季則頗乾燥。

(七)熱帶季風地域氣候

(The tropical monsoon climate)

中國南部,印度

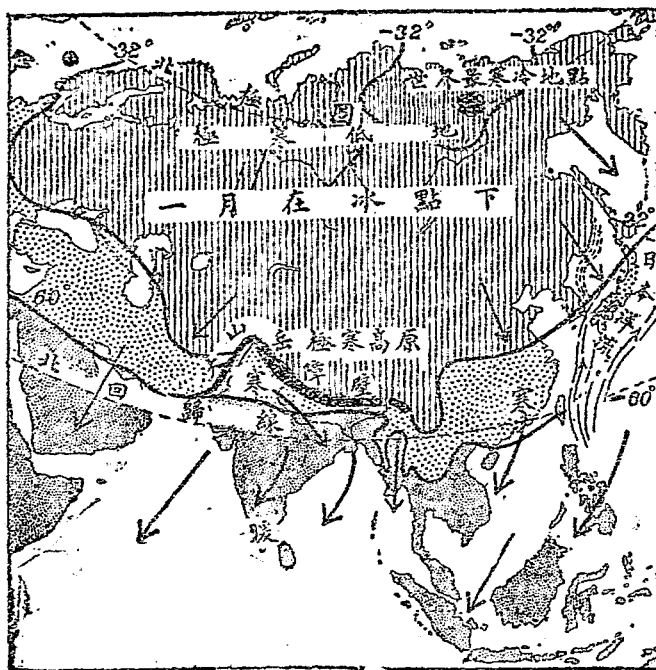
支那與印度大部分地方,均

為此種氣候。各地之收穫,乃

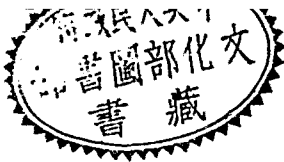
視雨量之多寡而有出入。

(八)暖溫帶式氣候

(The warm temperate climate)



亞洲一月間之溫度與風向



type of climate) 爲中國

華中、華北、華西之氣候。惟中國以冬季有極寒冷之乾風自大陸向外吹襲，在夏季有和暖之溼風自海洋向大陸吹襲，所以境內氣候遂與同緯度的其他國家不同。中國夏季之炎熱，幾與熱帶季風區域相同。日本之氣候，亦與中國大致相似。東三省之氣候，與中國其他地方不同，惟與北美洲之聖勞倫士（St. Lawrence）式氣候，則頗相

第一編 第一章 概說



亞洲七月間之溫度與風向

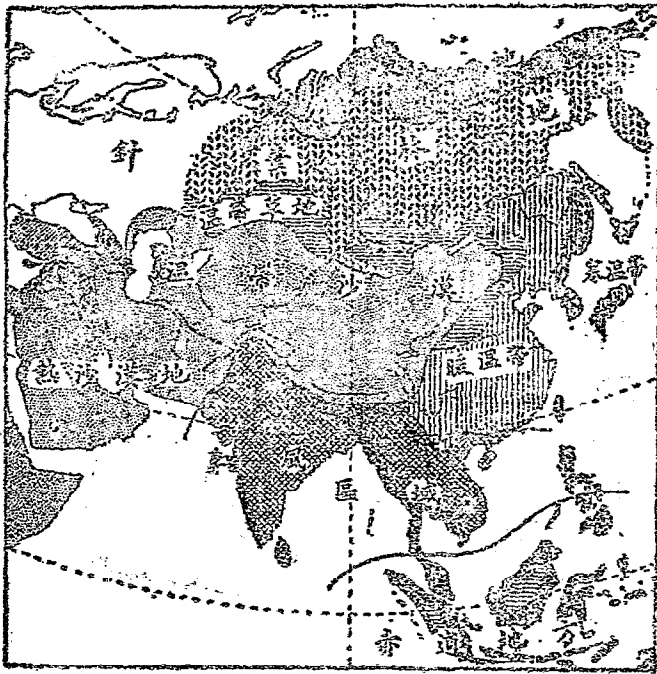
似。

(九)赤道式氣候(The equatorial type of climate) 馬來半島及其鄰近之東印度羣島均爲此種氣候。錫蘭之氣候則介於季風氣候與赤道式氣候之間。

天然植物 天然植物之分布乃爲氣候所決定，故在事實上，各式氣候自有其應有植物之存在。

(1) 熱溼常綠林 爲

季風區域之較潤溼部分，



亞洲天然植物

(即每年雨量常在二百公分以上)及東印度羣島一帶地方之森林。

(2) 季風區域落葉林 有許多闊葉喬木灌木在冷季則落葉，爲季風區域植物之特點。惟中國以氣候較印度等處爲寒冷，故其植物亦彼此頗有不同。

(3) 沙漠地植物 沙漠地方常地多不毛，然亦有產灌木及草的小塊地方之分布。

(4) 溫帶草地植物 以分布於中亞爲主要。此區域乃與北歐之草地相毗連，間有成叢林樹之點綴。

(5) 針葉林地植物 分布於北部之廣漠地帶。

(6) 凍地植物 北部針葉林地以北沿北冰洋地方所產植物僅有苔蘚與地衣等。

(7) 地中海式林木 爲小亞細亞與敘利亞之森林。惟美索波達米(Mesopotamia)與伊蘭高原之許多地方，亦可視爲有一種極乾燥的地中海式氣候。

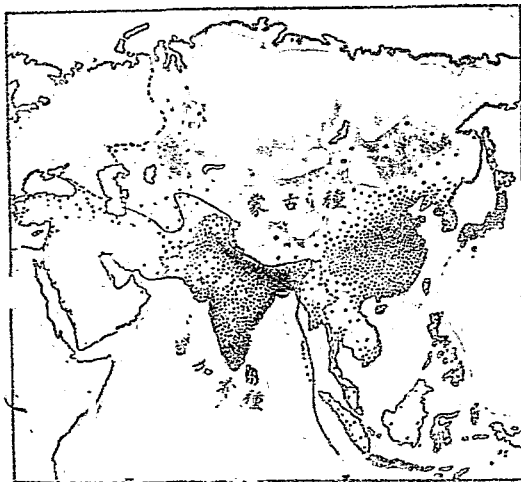
(8) 高山性植物 如西藏高原等處，以氣候極爲乾燥，故遂地多不毛，惟間有產草或凍地植物之地方之分布。

人口 亞洲約擁有世界人口之半，惟其種族則極複雜，大別之，可分爲蒙古種(Mongolian)

高加索種 (Caucasian)、澳洲種 (Australoid) 與尼革羅種 (Negroid) 四者以蒙古種人數最多，而分布最廣；中國、日本、印度支那、馬來半島與東印度羣島皆爲其住區。

高加索種在亞洲之人數僅次於蒙古種，以地中海系人 (Mediterraneans) 爲主要而阿爾卑系人 (Alpines) 與那耳的系人 (Nordics) 則佔少數。自印度至西亞，包括伊蘭高原、伊拉克、阿剌伯、敘利亞、巴勒士登，皆爲高加索種之居地。而日本北海道 (Yezo or Hokkaido) 蝦夷人 (Ainu) 雖系統不甚分明，但普通多視爲高加索種之遠支。

澳洲種似系出尼革羅種，以澳洲爲其主要住區，但印度南部之錫蘭 (Ceylon) 島中，亦有其分布，惟人數極少。



亞洲主要人種之分布——每點代表五十萬人

尼革羅種本以非洲爲主要住區，在亞洲者，稱尼革利陀人（Negritos），似爲尼革羅種與澳洲種之混合種，人數亦頗有限，分布於菲律賓羣島、馬來半島、新幾內亞（New Guinea）、安達曼與尼
古巴羣島，惟以常與他種混合，故產生許多中間型之種族。

參考書

1. L. Dudley Stamp: A Smaller World Geography, Section XII.
2. L. Dudley Stamp: A Regional Geography, Part III, Asia.
3. E. W. Sauer: A Modern World Geography, Section III, Asia, Chapter I.

習題

1. 試述亞洲之地勢。
2. 研究亞洲氣候，有何應注意之點？
3. 亞洲天然氣候區域可如何劃分？
4. 亞洲人種分布之情形如何？

第二章 南洋

一 概況

南洋的名稱 南洋 (Nan-yang) 乃指中國以南之沿海 (South China Sea) 又稱南中國海 (各地域而言，包括印度支那半島 (Indo-China Peninsula) 與東印度羣島 (East Indies))。惟學者亦有以大洋洲各島列於南洋之內者，因而所定範圍，途頗廣泛。然本書所謂南洋，則以印度支那半島與東印度羣島爲限。

印度支那半島又名遠印度 (Further India)，爲介於中國與印度間之大半島，其向南端東伸出之狹長部分，則稱馬來半島或馬來亞 (Malaya)。東印度羣島又有馬來羣島 (Malay Archipelago)，馬來西亞 (Malaysia) 等名，爲位於南太平洋與印度洋間之羣島，包括大小巽他 (Greater and Lesser Sunda Is)，摩鹿加 (Molucca Is)，菲律賓 (Philippine Is) 等許多星羅

棋布的島嶼，即國人普通所稱「南洋羣島」者是。

印度支那半島與東印度羣島之位置，因適處於中國與印度之間，故其自然景與文化景，遂多與此二國相似。

地勢 在西藏高原之東端，有三股山脈，彼此平行，以向南行。此等褶曲山脈，在中國境內稱橫斷山脈，入印度支那半島，則稱印度馬來山脈 (Indo-Malay system)，而仍大致分爲三股，繼續南行。(一)在湄公河以東者爲東股，安南山脈 (Annam mts) 屬之；(二)在湄公河與伊拉瓦底河 (Irrawaddy) 之間者爲中股，他念他翁 (Tanen Taung Gyi mts) 等山脈屬之；(三)在伊拉瓦底河以西者爲西股，帕特開 (Patkoi Hills) 亞里干等山脈屬之。各山脈間多峽谷，兩岸懸崖壁立，水勢湍急。峽谷南端常與沖積平原相接，河流入平原後，水勢遂變平穩。

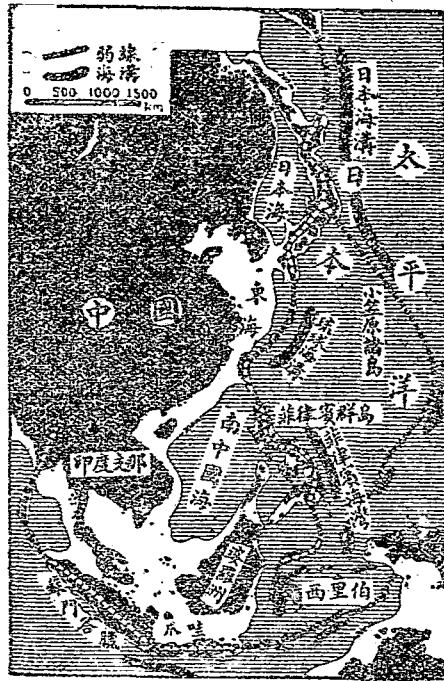
印度馬來山脈，經印度支那半島及馬來半島，繼續南行，以至大小巽他羣島。惟此等褶曲山脈入海後，又與構成亞洲東部海中之綵花狀羣島 (faetoon islands) 之褶曲山脈相會合，因之走向遂變曲凌亂，有欠分明。此二褶曲山脈所構成許多島嶼之附近，常有極深海溝之存在，故遂成弱線，而爲火山活動之中心，而位於爪哇與蘇門答臘間之噶拉克島 (Krakatau) 則爲世界最著名火山。

島之一。

印度支那半島與許多東印度羣島，均位於大陸棚（continental shelf）之上，故海灣多為河水挾來之泥砂填滿，以致深港甚少，海岸線之曲折。

氣候 亞洲東南部之氣候，在若干地方，彼此雖有顯著之差異，然自大體言之，都極溫溼，尤以低地為然，在拔海二百公尺以上之高地，則頗涼爽。瀕海地方，至夜間，有涼風自海上吹來，使溫度為之微減。

印度支那與菲律賓之氣候為季風氣候。因二種季風方向之不同，故其時令遂可分為乾溼二季。自五月至九月間，西南季風挾其風暴而來，因之在此期內，有許多地方皆雨量盈溢，如伊拉瓦底



亞洲東南海中之島嶼與海灣

河之下游，則多至二百公分以上。自九月至三月，東北季風挾其乾氣流而來，因之在此期內，遂乾燥少雨，並有較寒微風之吹拂。菲律賓東部海上，乃爲太平洋之颱風帶，颱風起時，多經菲律賓北部而北行。

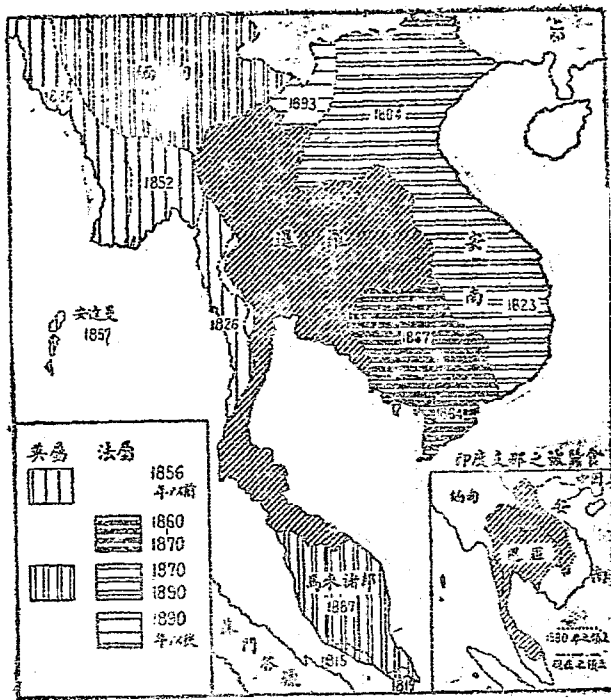
馬來半島與北緯八度南緯八度間之東印度羣島之氣候爲赤道氣候。終年溫度高，潮溼重，雨量多，而時令變化微。如巴達維亞（Batavia）正月之最低平均溫度爲攝氏二五・三度，五月之最高平均溫度爲攝氏二六・三度，相差僅有一度。全年雨量之分配，則因地方之位置而有出入。近赤道諸島，以春分與秋分時雨量最多，距赤道較遠各島，以夏季雨量最多。

人民。印度支那半島與東印度羣島之人民，幾均爲蒙古種。惟印度支那半島本部之人民，乃

屬於南蒙古系（Southern Mongol），卽西藏印度支那民族（Tibet Indo-Chinese），與漢族爲近親；馬來半島與東印度羣島之大部分人民，則屬於海洋蒙古系（Oceanic Mongol），卽馬來民族（Malayan）。前者多奉佛教，後者多奉回教，惟尚有少數未開化部落，則多奉原始宗教。

政治地理。在舊時亞洲東南部有許多地方，非爲中國之藩邦，卽爲中國之朝貢國，在今日，僅暹羅（Siam）尙爲獨立國，餘均成爲歐美各國之領土。惟暹羅所以尙能保持其獨立者，蓋以處

於英法二大勢力之間，故遂成一緩衝國（buffer state）。暹羅以東之安南（Annam）已隸法國，以西之緬甸及其南之馬來半島南部則屬英國。至於東印度羣島則爲荷、英、美、葡四國所據。大小巽他羣島，除婆羅洲北部屬英，帝汶（Timor）東部屬葡外，均屬荷蘭，與摩鹿加羣島及東部新幾內亞合稱荷蘭東印度（Dutch East Indies）。菲律賓羣島則屬美國。



英法在印度支那之勢力之擴張

華僑與南洋 南洋因與大陸人口稠聚之中國相去至近，故多中國南部人民之移殖。此等移出人民人數之多，約佔中國全部海外華僑之半。南洋華僑多來自閩廣二省，而廈門、汕頭、廣州三港，實爲中國南部沿海之移民港。華僑至南洋後，或營小商業，或事墾殖，汗血所獲，則匯回祖國。因之，華僑匯款之數額，遂極可觀，於彌補全國入超，促進閩廣兩省經濟，均貢獻甚大。以言南洋之開闢，則華僑勞力之重要，並不亞於歐人或美人之資本。蓋闢大規模種植園(plantation)及開礦築路，無不唯華工之勞工是賴，土人非太知足，即習於懶惰，故不欲從事於此等工作。華僑不但能耐勞苦，且又工作靈敏，因此遂成爲大規模種植園與城市中之勞動者。華僑長於貿易，且又信用卓著，故南洋有許多零售業，遂入於華僑手中。今日華僑在南洋，不啻爲白人與土人間之居間人，而自營有大規模種植園及礦場者亦頗不乏人，亦有成爲大進出口商者。有若干工業，幾完全操於華僑手中。

二 安南

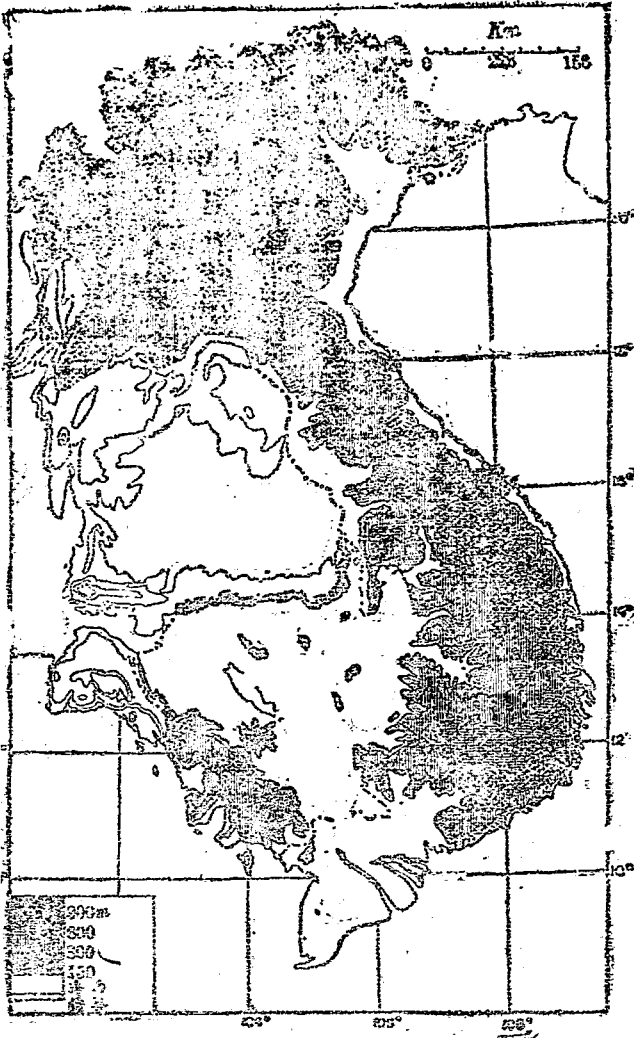
政治區域 安南又名越南，或稱法屬印度支那(French Indo-China)，惟法人之正式名稱，則爲印度支那聯邦(l'Union Indo-Chinoise)，在政治上可分爲南圻(Cochin-China)又稱交

趾支那）殖民地，及中圻（Annam 又稱安南）、北圻（Tonking 又稱東京）、柬埔寨（Cambodia 又稱高棉）、南掌（Lao 又稱老撾）四保護國。法國派有總督駐於河內（Hanoi），為安南最高行政首領，有巡撫（Deputy）駐於西貢，在各保護國，均派有監理官（resident superior）。

人民：安南之人民，以安南人（Annamese）為最多，約佔全人口五分之四，此外又有柬埔寨人（Cambodians 即吉賓人 Khmers）、老撾人（Laotians）等。安南人為漢人、暹人（Shans）、印度尼西亞人（Indonesians）之混合種。在印度支那諸國中，浸染中國文化最深者當首推安南。蓋安南有許多地方，自秦以來不但一再列入中國版圖，且常有漢族移入，因此中國在安南之勢力遂極大。惟安南自改隸法國以來，形勢已大變，如以前文字係用中文，近則漸改羅馬字母拼音，即其一例。印度支那乃為佛教國，安南當然亦非例外，但安南人民之奉佛教，則不若暹羅、緬甸之謹嚴。柬埔寨在吉篋帝國時代，婆羅門教極佔勢力。

地理區域：安南在地理上可分為次述三區域：

（一）湄公河大平原 即西貢之腹地，乃合南圻三角洲、柬埔寨盆地、與南掌平原而成。因湄公河有定期泛濫，故土壤肥腴，宜於農事，尤以南圻三角洲最為富庶。柬埔寨為一碟形盆地，其中央偏



馬來半島地形圖

南地方有大湖 (Tonle Sap, the Inland Lake) 可通湄公河。在雨季六個月中，河水向湖中灌注，在乾季六個月中，則湖水向河中灌注，故此湖實爲湄公河之調節器。本區物產以稻爲大宗，西貢爲南圻首府，扼本區之門戶，乃全越最大之商港。市瀕西貢河岸，在漲潮時，可容大汽船出入，街市建築全爲法國式。堤岸 (Cholon) 位於西貢西南十八公里處，爲安南最大碾米業中心，全市居民二十萬，華僑幾佔半數。南旺 (Phnom Penh) 又譯金邊，爲柬埔寨首府。安古 (Angkor) 位於大湖之北，爲吉蔑帝國 (Khmer Empire) 之故都。

(一) 安南山地 包括中圻南掌之多山區，及沿海之狹長低地。中圻鑲安南山脈 (the Annamese mts) 之東坡，南掌則據其西坡。山勢高峻，多拔海二千公尺以上之高峯，惟順化 (Hué) 以西之矮路嶺 (Ailao) 僅高四百十公尺，爲山地東西交通之要道。山地多林礦，產橡皮、茶、木材、煤及各種金屬，南掌樹木之輸出，頗爲重要。沿海低地產稻、甘蔗等。順化爲中圻首府，維田 (Vientiane) 爲南掌首府。

(二) 江河盆地 卽海防 (Haiphong) 之腹地，包括紅河 (Red River or Song Koi) 及其支流谷地與三角洲。紅河又名富良江，每年有定期泛濫，故土壤肥腴，農事興盛，產稻豐富，礦產則以

鴻基 (Hongay) 之煤爲最重要。河內爲北圻首府，勞開 (Lao Kai) 爲滇越鐵路入雲南之要道，山 (Langson) 則當與廣西往來之要衝。

實業 安南大部分人民皆爲農民，而其主要作物則爲稻。米爲安南最重要之輸出品，約佔輸出總值百分之七十，以來自湄公河大平原爲大宗，而紅河平原次之。惟安南境內現仍有荒地甚廣，如將來人口增加，排水工程發達，則其米之產額，尙可大增。橡皮、棉花、蘇茶、蔗糖、椰子、檳木等亦出產頗多，橡皮之輸出，約佔輸出總值百分之六。沿海漁業亦有相當重要。山地礦產豐富，惟以北圻鴻基煤礦，開採最盛，每年運銷新嘉坡、中國、日本等處，數量頗多。安南之小商業，多操於華僑手中，而碾米業、販米業亦多在華僑之掌握。

三 暹羅

國名 暹羅乃舊時吾國人以其本爲暹國 (Sukhotai) 與羅斛國 (Lavo) 地，故合稱之爲暹羅。惟暹羅人民，則自稱其國爲蒙歹夷 (Mung-thai)，蒙訓國，歹夷訓自由，即「自由人國」之義。惟暹羅本系出撣族，西名汕漠 (Shan)，大概乃撣族一名之轉。

人民。暹羅之人民，以歹夷人（Si）佔其極大部分，多居於中暹羅，此外又有少數老撾人、馬來人等。老撾人分布於東暹羅與北暹羅，而馬來人則多分布於南暹羅。華僑以居於城市中爲最多，暹羅人民多務農業，故境內許多工商業，均由華僑承乏。暹羅華僑人數之衆多，在南洋各地中，當首屈一指，惟以暹羅政府視旅居暹羅十年以上之華僑爲暹羅國籍，故其對於華僑人數之調查報告，僅有五十萬人。但在事實上，則至少爲此數之一倍，此外中暹混血種，亦人數甚衆。

歹夷人爲暹羅之統治階級，與安南緬甸之湄人、雲南之擺夷人，在人種上，均同出一系。

地理區域：暹羅在地理上可分爲次述四區域：

（一）北暹羅 包括許多由北向南行之山脈，有溪河頗多，極西者與薩倫河（Salween R.）匯合，極北者與湄公河匯合，谷地北狹南寬，北多森林，南多耕地。景邁（Chieng-mai）爲北暹羅之商業中心。

（二）中暹羅 爲一廣大平原，僅南部曼谷（Bangkok）東南有小山起伏。當每年湄南河（Menan R.）定期泛濫時，兩岸低地，皆成澤國，故土壤肥腴，農業發達，作物以稻爲主要。曼谷爲暹羅都城，位於湄南河距河口十公里處，巴格愛（Batavia）爲曼谷之外港。惟航洋汽船則以河口有

暗沙，不能駛入港內，所以暹羅多數輸出輸入貨物，皆以新嘉坡或香港為貨棧及轉運地。曼谷為暹羅第一大城，運河縱橫，鐵路四達，有華僑甚多，約佔全市居民三分之一。猶地亞（Ayuthia）華僑稱大城，位於曼谷之北，為暹羅第二大城。

（三）東暹羅 即柯叨高原（Plateau of Korat）為一羣山環抱之大盆地。土壤大部分為沙土，溼季地多潮溼，乾季則乾燥多灰塵。物產有稻及其他作物，但僅足維持其稀疏之人口。

（四）南暹羅 大部分據於馬來半島北部之細狹部分，中央有山脈，將半島分為東西二部，東部平原較廣。山間有莽叢甚盛，平原多稻田。

克拉地峽 南暹羅之最細狹部分，名克拉地峽（Isthmus of Kra），平均闊僅七十公里，且山勢祇高三十公尺。故將來如能在此處開一運河，則中國廣州與印度加爾各答（Calcutta）間之航程距離，較現今之經過新嘉坡，可縮短九百六十公里，而曼谷與仰光間，亦至少可縮短一千九百公里。此項計畫如獲實現，則新嘉坡之地位，將一落千丈，不但對於交通有重大之影響，而同時對於國際關係，軍事與經濟，亦極其重要。

實業 暹羅物產以米為大宗，每年輸出之米，約佔輸出總值百分之八十以上。米之主要產地，

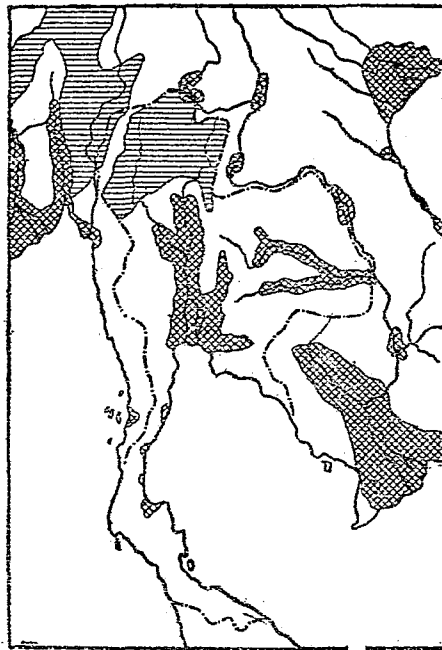
爲中暹羅泛濫沖積平原。除米外，檳木在暹羅輸出品中，亦頗重要，以來自北暹羅山地爲大宗，約佔輸出總值百分之五。胡椒、橡皮等，亦有相當之輸出。棉花、蔗糖、豆蔻、油籽等出產雖富，惟僅以供本國消費爲目的。沿海漁業亦頗重要。礦產以錫開採較盛，產地爲南暹羅。

四 緬甸

政治狀況 緬甸本爲

中國藩屬，自隸英後，列爲印度帝國 (The Indian Empire) 之一省。惟緬甸在地

理上及人種上，實與中國關係密切而與印度關係疏遠。緬甸現分英國直轄地與土邦二部分。土邦以擇部聯邦 (The Federated Shan States) 爲最重要，英人派有監理官治理之。但此外在各偏



北地 水稻 南地 檳木

暹羅之稻田與檳木林

僻山地間，猶有若干部族，仍保持半獨立狀態，英人對其內政並不過問。西北之亞山（Assam）又譯阿撒母，本爲緬甸之一部，在緬甸滅亡以前，即見併於英。最近英政府之印度自治案，已決定將緬甸與印度劃分，但亞山居民，現以印度人佔大多數，故此後當仍爲印度之一部，不至再劃歸緬甸人民。緬甸人民以緬甸人（Burmese）佔最多數，大部分乃住於大平原間。此外又有擇人、親

人（Chin）、喀欵人（Kachin）

又稱野人）、喀連人（Karens）

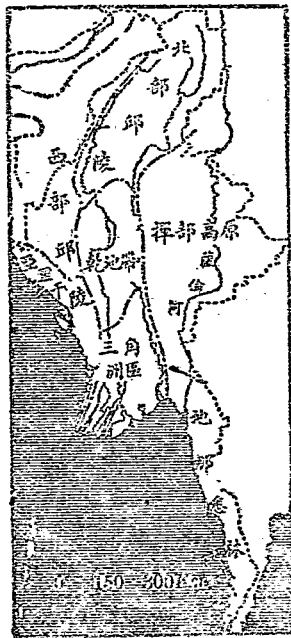
巴朗人（Balaung）、哇人（Wa）

等。外僑以印度人爲最多，中國人次之。

地理區域 緬甸在地理

上可分爲次述六部分：

（一）沿海山地 又可分爲二區，即亞里干沿海山地及地那悉林（Tonasserim）沿海山地。前者瀕於孟加拉灣（Bay of Bengal）北部較寬，南部狹隘；後者瀕於馬達班灣（Gulf of Martaban），前



緬甸地理區域

南北長東西狹。均山勢崎嶇平陸甚少，雨量極多。山間林樹簇密，人口稀疏，唯地那悉林北部棉毛淡（Mouinein）港附近爲一小平原，居民頗多。

（二）西部北部邱陵 包括若干向南行之平行之山脈，山勢高峻，有拔海達三千餘公尺以上者，有許多地方之交通，僅藉幾條羊腸鳥道。北部東境與雲南比鄰，惟在恩梅開江（Nmai Khe）以西一帶，彼此界線尚未劃定，現中英兩國政府正派員會勘。山地有森林礦產甚富，然人口稀疏，尙無開發。密芝那（Mikyina）位於伊拉瓦底河畔，距雲南大理僅三百餘公里，有汽船鐵路與仰光聯絡，爲緬甸北部商業要地。

（三）揮部高原 爲高出海面九百餘公尺之山地所成。山間多深谷，雨量適中，有可充耕種或牧畜之荒地頗廣，礦產亦多。達彬谷（Taping Valley）爲緬甸與雲南交通要道，八莫（Bhamo）位於伊拉瓦底河與達彬河之匯合處，距雲南騰越爲二百十六公里，爲伊拉瓦底河上游商業要地之一。

（四）乾帶 位於北部山地之南。因西來季風爲西南高山所阻隔，故雨量缺乏，成乾燥區。全年雨量僅九十公分，而其中部則少至五十公分。山間祇有矮樹而無莽叢。礦產以伊拉瓦底河與潞數

河 (Chindwin R.) 谷地間之石油爲最重要。耕種多藉灌溉，因地勢平整，開溝渠鑿水池等工程易施，故農業頗發達，人口亦稠聚。滿德勒 (Mandalay 又譯滿直禮) 爲乾帶最大都市。

(五) 三角洲 爲緬甸最富饒最稠聚之部分，包括伊拉瓦底河大谷地與大三角洲及西丹河 (Sittang R.) 小谷地與小三角洲，有白古山 (Pegu Yoma) 介於此二谷地間。雨量在三角洲爲二百公分以上，往北則漸減少。土壤爲沖積層，因有河水之定期泛濫，故生產力極大，物產以稻爲最重要。仰光位於伊拉瓦底河口，爲緬甸政治中心，沿海第一大港。緬甸輸出輸入貨物之取道仰光者，佔全境輸出輸入貿易百分之八十以上。

實業 緬甸人民大部分爲農民，而稻乃其主要產品。境內稻田面積，約佔耕地三分之二，在乾帶地方，種小麥亦盛。緬甸每年米之出口，約佔輸出貿易總值百分之四十乃至五十，以運銷印度與錫蘭爲大宗。林產以柚木爲主要，鋸木廠多在沿海各河口。礦產之種類極多，以石油爲最重要，所採石油多自主要油田以鐵管輸至仰光精煉。石油在緬甸輸出品中之地位，僅次於米。金屬礦以鉛、錫、銀較主要。緬甸又爲產寶石要地，吾國來自雲南之寶石，類多爲緬甸產品。寶石之產地在密芝那區 (Mogauing) 以北之甘曼 (Kamauing)，礦工多爲喀欽人。但此項礦物，在緬甸全部經濟上言之，

並無多大重要。

五 馬來半島

政治區域 馬來半島在地理上乃北起北緯十度之克拉地峽，但在政治上及人類學上，則多指英屬馬來亞言，其以北一帶，可視為暹羅之延續部分。

英屬馬來亞乃合英國直轄地三及土邦九而成。直轄地分海峽殖民地 (Straits Settlements) 包括新嘉坡 (Singapore)、檳榔嶼 (Penang)、麻六甲 (Malacca) 三區，華僑稱三州府；土邦有聯邦之分，前者包括霹靂 (Perak)、雪蘭莪 (Selangor)、森美蘭 (Negeri Sembilan) 及彭亨 (Pahang) 四邦，華僑稱四州府；後者包括柔佛 (Johore)、吉打 (Kedah)、玻璃市 (Perlis)、吉蘭丹 (Kelantan)、丁加奴 (Trengganu) 五邦，華僑稱五州府。

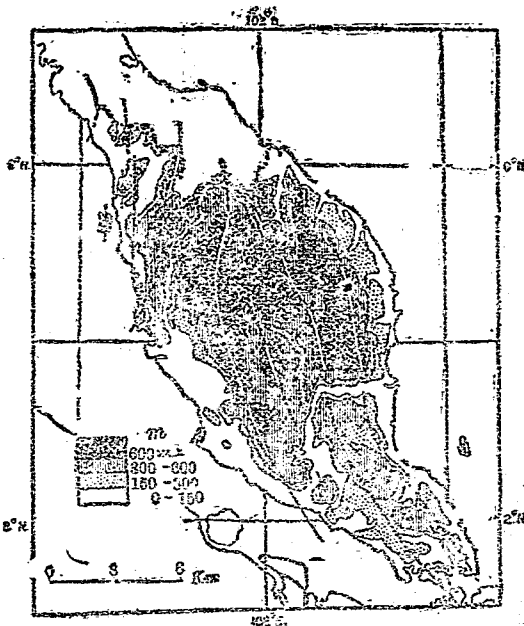
人民 英屬馬來亞原有居民有屬於尼革利陀族之塞迷人 (Bemange)、沙蓋人 (Sakai) 等，但現存人數無幾，多居於中部林地及其附近。馬來人為後來移入者，但其人數則佔土人之極大部分。如就全境民族人數言，則土人僅佔全人口三分之一，華僑佔三分之一，印度人佔三分之一而

弱，餘爲歐人及亞歐混血種。如就境內民族分布言，海峽殖民地以華僑爲最多，印僑次之，土人則居少數，在馬來聯邦，華僑與土人之數目相等，在馬來屬邦，則以土人較多。華僑大都經商，充礦工，作工匠或大規模種植園勞動者；印度人則以作大規模種植園勞動者爲最多。

地勢 英屬馬來亞在大體

上，是爲彼此平行及與海岸平行之山脈所構成。山地之緣邊，雖有較廣平陸之分布，但多爲作波狀起伏之低地。在未開闢之區，均林樹簇密，多赤道植物。英屬馬來亞自來即以西部較東部爲發展，其

原因有二：（一）西部錫礦特富，（二）東部近海，在東北季風起時，風浪險惡，而西部離六甲海峽



馬來半島地勢圖

(Straits of Malacca) 因有蘇門答臘大島爲其屏障，所以風浪較平穩。

橡皮與錫。橡皮與錫，爲英屬馬來亞二種最重要之物產，其產量之多，均居世界稱第一位，並各佔世界總產額三分之一以上。橡皮本原產巴西，至十九世紀之末，乃移植英屬馬來亞。自汽車盛行以來，因用橡

皮製輪胎之需

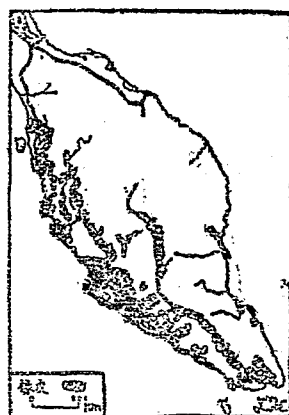
要大增，故英屬

馬來亞橡皮之

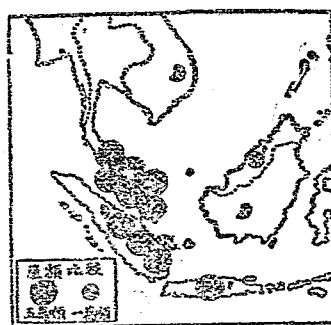
培植，亦擴張甚

速，不數十年間，

竟成爲世界產



馬來半島之橡皮樹圖



東南亞洲橡皮產量

橡皮之主要區域。現今境內橡皮園面積之合計，約佔地一百二十萬公頃云。此等橡皮園，大部分爲歐人經營，小部分爲華人經營。惟自一九一九年以來，世界橡皮之市況，以生產過剩而價格大跌，有時竟跌至成本以下，迄今仍無甚大起色。英屬馬來亞錫礦乃採自沖積層中，但近來亦有就舍錫岩

石開探者。錫礦由華僑經營者，幾佔半數。

新嘉坡 新嘉坡島位於馬來半島之南端，與半島間中隔一甚狹之海峽，稱柔佛海峽（Johore Strait），寬約一公里半，有長橋之聯絡，鐵路自新嘉坡市北行，可達半島各要地。新嘉坡島雖東西長僅四十三公里餘，南北寬二十二公里餘，然以地當東西主要航路之交點，爲太平洋與印度洋間之軍事要地，故地位極其重要。英人以柔佛海峽東部，形勢甚佳，遂在此築有極大之軍港，以爲其遠東海軍之根據地。新嘉坡市（華僑又稱叻埠或星洲），位於新嘉坡島之南部，爲海峽殖民地之政治商業中心。

檳榔嶼 檳榔嶼爲位於英屬馬來亞西部沿海之一小島，面積僅及新嘉坡之半，因向風方面有高山爲屏障，所以東部背風方面之市港遂有一種掩護。市名佐治城（George town），惟普通即稱之爲檳榔嶼（華僑又作庇能或新埠），爲英屬馬來亞西北部之要港。

六 菲律賓羣島

菲島獨立問題 菲律賓羣島或作呂宋羣島，明季爲西班牙人所據，並以菲律賓羣島名之，藉

爲其祖國君主腓力二世 (Philip II) 之紀念。惟吾國舊時所謂小呂宋與大呂宋，則前者乃指呂宋羣島，後者係稱西班牙本國。

西班牙人統治菲島凡三百餘年，至一八九九年讓歸美國。自後，島中政治經濟，均大有進步，現菲島內政，係由菲人自治。一九三二年，美國議會通過菲律賓獨立案，擬使菲島成一獨立國。但美國與菲島之政治家，多以爲目前菲島尙無自衛能力，一旦獨立，徒予他國以併吞之機會，故主張獨立後，美國與菲島仍須締結一種防守盟約，俾可杜絕他國之覬覦云。

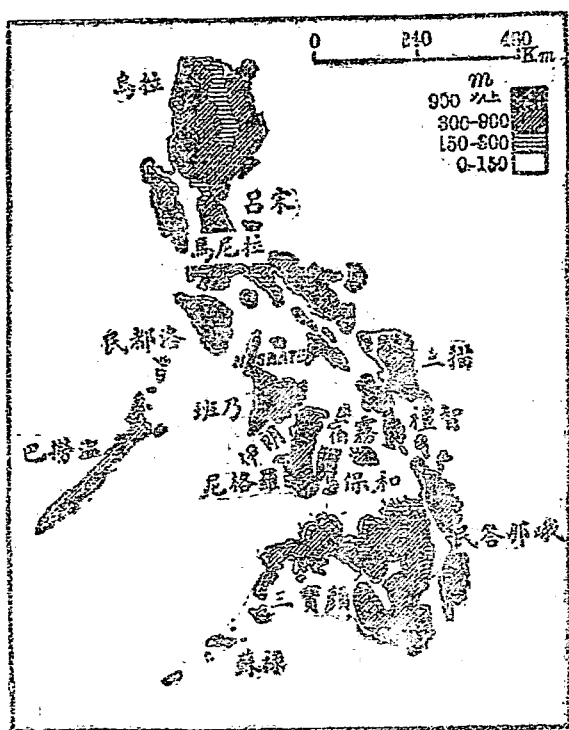
人民 菲律賓人民大部分爲馬來人與印度尼西亞人之混合種，小部分爲尼革利陀人。以菲律賓人 (Filipino) 人數爲最多，約佔全人口百分之九十，彼等皆奉基督教，在菲島土人中，文化稱最高，尤以答加祿 (Tagalog)、米塞亞 (Bisaya) 等族爲然，分布地爲呂宋島及中部各島之市鎮及農區。摩洛人 (Moros) 居於菲島之南部，奉回教，惟人數頗少。此外又有半開化及未開化之部族，如乙哥洛人 (Tgorok)、本托人 (Bontok)、伊夫高人 (Ifugao)、曼旣安人 (Mangyan) 等，均人數甚少。

華僑在菲島者，約在十萬以內，雖人數無多，但在商業上，頗佔勢力。菲律賓人含有中國人血統

者不在少數，尤以上流階級間爲然。

地勢 菲律賓羣

島爲東印度羣島中距中國最近之島嶼。島嶼之展延，大致作南北向，北起臺灣之南，而南至婆羅洲與摩鹿加之北。島嶼之數目在三千以上，惟有許多島嶼，以面積過於狹小，不但無居民，並且未有名稱。廣二公方里半以上之島嶼，有四百六十六，廣二千六百公方里以上之島嶼有十一，以呂宋（Luzon）與民答那峨（Mindanao）。



菲律賓地勢圖

爲最大，各廣九萬公方里左右。

菲律賓羣島係位於亞洲大陸棚之緣邊，東去東部沿海八十公里之處，爲太平洋之已知的最深海溝之一。構成此羣島之山脈，均一部分浸在水中，陸地僅爲較高山脈露出水面之部分。島中多火山，其受侵蝕所成之土壤，性質極爲肥腴，惟羣島有平陸極少，故在人口稠聚之處，山坡往往闢爲梯田。

物產及商業中心

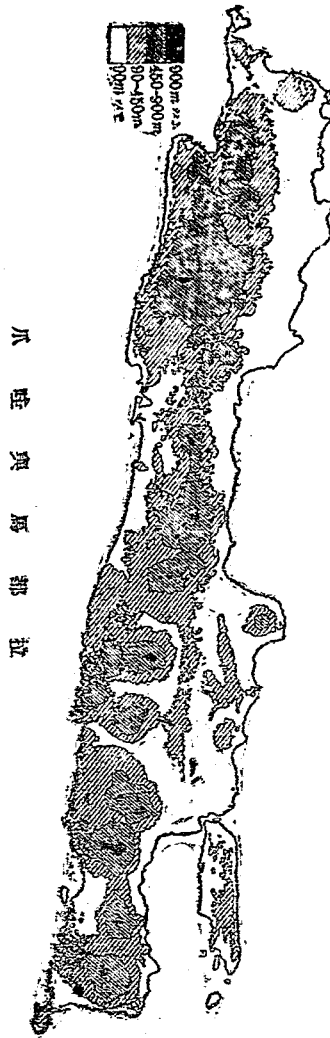
菲律賓羣島之主要產品爲米、呂宋麻、椰子、蔗糖、菸及香蕉。呂宋麻爲菲島之特產，蓋爲一種芭蕉所產之纖維，以入水不易腐爛，故適於製船纜、漁網等。每年輸出值約佔輸出總值四分之一。椰子多來自沿海地方，椰乾、椰油之產額，約佔全世界總產額四分之一以上。蔗糖亦菲島最重要之輸出品。島中森林簇密，約佔全羣島面積之半，礦產亦富，有金、鉻、鐵、煤、鳥糞等。

馬尼拉（Manila）又譯岷里拉，位於呂宋島之馬尼拉灣（Manila Bay）爲菲島之首府及北部之大港，附近之甲米地（Cebu）爲美國在遠東之唯一軍港。宿霧（Cebu）位於宿霧島上，爲菲島中部之商業中心，怡朗（Iloilo）位於班乃島（Panay）上，爲菲島西部之商業中心。

七 東印度羣島

爪哇

爪哇在荷屬東印度羣島中面積雖非甚大，但爲世界赤道地方人口最稠聚之區。除中國之江蘇外，世界每公方里人口密度之高，當以爪哇稱第一。爪哇北部中部爲沖積平原，南部爲火



山地帶，高二千五百公尺以上之火山峯，數逾二十，高地或山岳則佔全島面積百分之六十四，而火山岩則佔其三分之一以上。然以赤道氣候，易使火山岩成爲肥腴而又深厚之土壤，因此有許多山麓，遂可闢爲梯田，結果爪哇可充耕種之地，乃佔全島面積五分之四，而島中之農產品，不但可維持

其稠聚人口之需要，且有多量蔗糖運銷他國。馬都拉（Madura）爲爪哇之屬島。

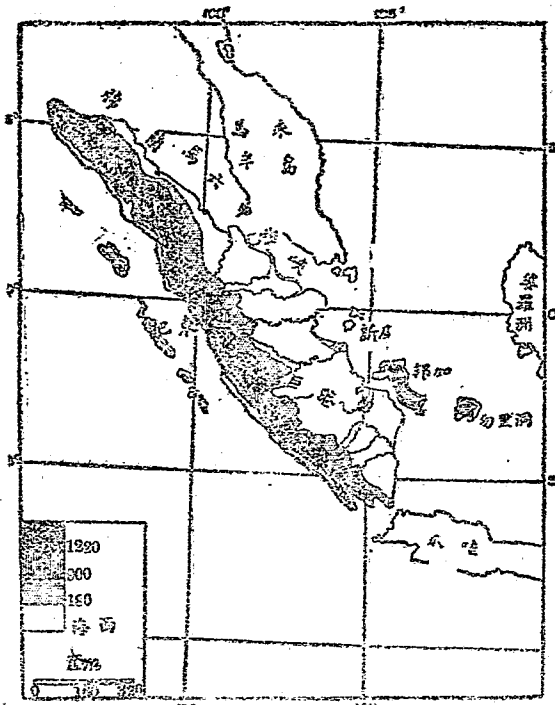
爪哇之土人有爪哇人（Javanese）、巽他人（Sundanese）、馬都拉人（Madurese）等，舊奉佛教與印度教，現多成回教徒，大部分人民皆恃耕種爲生。外來人以華人爲最多，阿剌伯人次之。歐人多屬荷蘭人，但荷蘭人中含有土人血統者，約佔百分之六十以上，純血人僅居少數。

爪哇爲世界產蔗糖要地之一，其每年產量之多，僅次於古巴。煉糖廠除歐人經營者外，以華人之企業爲多。茶、可、咖啡、菸、金雞納霜、薯等，亦爲爪哇之重要產品。金雞納霜爲政府專利品，全世界幾皆仰給於爪哇。

巴塔維亞（又譯吧城）爲荷屬東印度之政治中心，西部之最大商埠，荷屬東印度總督之駐在地，港口名丹絨不碌（Tanjung Priok），距新嘉坡之海程，爲三十六小時。三寶壟（Samarang）爲北部中央沿海之大城，乃一無錨港之碇泊所。泗水（Surabaya）爲東部大商港及軍港，有馬都拉島爲屏障，形勢優勝。井里汶（Cheribon）爲西爪哇北部糖業中心，萬隆（Bandung）位於西爪哇中央高地，爲產金雞納樹及茶之中心。茂物（Boeiengore）地勢高爽，氣候溫和，爲歐人修養地，有總督行轅，及世界最大熱帶植物園。

蘇門答臘 蘇門答臘之面積，大於爪哇三倍餘，但島中人口，僅及爪哇七分之一。地勢以西部

高東部低。西部多火山，東部則為低下或有起伏之廣平陸，土人有蘇門答臘人(Sumatrans)、巴塔人(Battas)、亞齊人(Achinese)等，以亞齊人為最強悍，直至最近，猶與荷蘭人相抗。島中除土人外，又有華僑及爪哇人不少。島中平陸廣，富源多，惟均待開發，現今主要物產為橡皮、棕油、茶、菸及石油。棉蘭(Medan)為西部商業中心，日里(Deli)為其港口，巨港(Palembang)為

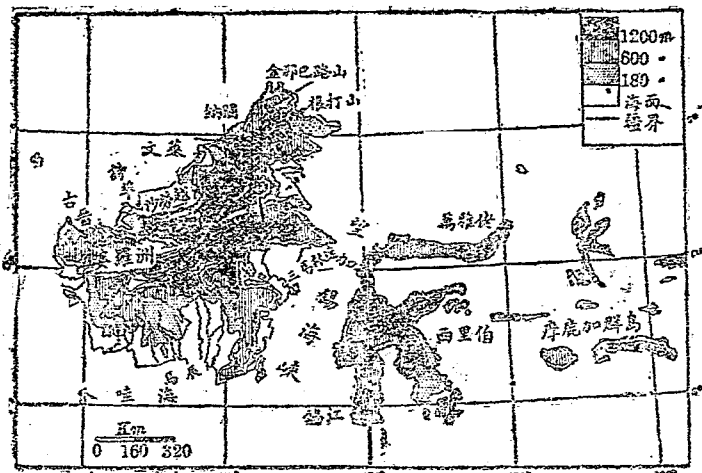


蘇門答臘

東北部商業中心。

新及(Singapore)邦加(Bangka)勿里洞(Bellong)三小島，位於蘇門答臘之東，爲馬來半島含錫山脈之延長部分構成。均以產錫著名，每年產額，約及英屬馬來亞之半，礦工多爲華人。

婆羅洲 婆羅洲之面積，約大於爪哇六倍，分屬英、荷二國，北部屬英，南部屬荷。以荷領爲大，約佔全島面積四分之三。荷屬婆羅洲在行政上分東西南三府 (Residencies)，英屬婆羅洲在行政上，則分英屬北般島 (British North Borneo)、汶萊 (Brunei)、沙勞越 (Sarawak) 三部。北般島由英屬北般島公司



婆羅洲與西里伯

(British North Borneo Chartered Company) 統治汶萊爲土邦，英人派有監理官，沙勞越爲英之保護國，國王爲英人。扼汶萊灣 (Brunei Bay) 口之納閩 (Labuan) 島，則隸於海峽殖民地。

婆羅洲 山脈蜿蜒，河流分向沿海四周流注，而南部西部又多澤地。英屬北婆島之金乃巴路山 (Kinabalu mts)，拔海四千一百餘公尺，爲全島第一高山。島中富源甚盛，可耕面積至廣，森林礦藏極富，有許多河流均可航行之部分甚長，惟均待開發。土著有達耶克人 (Dyaks)、埔南人 (Punan)、烏吉人 (Ukit)、巴豪人 (Bahau)、更耶人 (Kenyah)、卡顏人 (Kayan) 等。外來人以中國人爲最多。

婆羅洲 林產，目前僅以橡皮佔大宗，礦產以石油爲最重要。三馬林達 (Samarinda)、馬辰 (Bandjermasin)、坤甸 (Pontianak) 爲荷屬婆羅洲 商港，三打根 (Sandakan)、詩埠 (Sibu)、古晉 (Kuching) 爲英屬婆羅洲 商港，而三打根 又爲英國之軍港。

西里伯 西里伯 之面積較爪哇 略小，惟以位於大陸棚 之外，所有低地，均浸在深水之中，唯較高部分露出水面之上，故實爲一全爲山脊所成之大島。島中山脈乃由主幹向北向南行，以成向東北，向東及向東南伸出之半島，尤以東北半島爲最長。全島海岸線長至三千二百公里，因形狀之奇

特，故無一地距海在一百二十公里以上者，島中有高出海面二三千公尺之高山頗多，極東北地有活火山。土人有望加錫人 (Mangkassars)、武吉人 (Bugis) 等，多居於沿海一帶，物產有咖啡、椰子、香料等。望加錫 (Macassar 又譯錫江) 爲南部商港，萬鴉老 (Menado) 爲東北商港。摩鹿加羣島 (Spice Islands) 凡西里伯以東，新幾內亞以西，帝汶以北之許多島嶼皆屬之，以哈爾馬布拉 (Halmadere) 與西蘭 (Oera) 二島面積較大。物產以香料爲大宗。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: *Human Geography for Secondary Schools*, Book III, Chapter V
2. L. Dudley Stamp: *Asia, An Economic and Regional Geography*, Chapters IV and VI.
3. Lionel W. Lyde: *The Continent of Asia*, Chapter XXIX.
4. John McFarlane: *Economic Geography*, Chapters XXV and XXVIII.

習題

1. 試敘安南、暹羅、緬甸三地之地理區域，及其主要物產之產地。
2. 英屬馬來亞之主要物產為何？其產量在世界之地位如何？新嘉坡之位置何以重要？
3. 荷、英、美、葡四國在東印度羣島所擁地域之分配如何？東印度羣島現以何島人口最爲稠聚？經濟最有發展？
4. 試論華僑對於南洋及祖國所負之二重使命。

第三章 印度

一 印度

過去與現在 印度在吾國舊籍中有「身毒」、「天竺」、「賢豆」等名，均爲梵語同一對音之異譯。印度文化在古代已有甚高之發展，自漢代中，印交通以來，中國之哲學、文學、宗教、藝術等，均受印度影響甚大。

十五世紀末葉，葡人東來印度後，英、法等國遂接踵而至，各設東印度公司，爭相競逐。至一七五七年，英、法戰後，印度遂爲英人所壟斷。一八五八年英政府自東印度公司手中，將印度改歸英國國家統治，至一八七七年建立印度帝國（Indian Empire），以英國元首膺印度皇帝之尊號。現今印度帝國之政治區域，分省治（provinces）與土邦（native states），二部分，前者爲英人直轄地，即普通所謂英國印度（British India），後者爲英國之保護國。英派有總督駐印度首都德里。

(Delhi) 爲印度帝國最高行政長官。

近年印度自治運動 (Swaraj movement) 蔓延印度各地，領袖地 (Mahatmas Gandhi) 所揭示之策略，爲不合作 (non-cooperation) 與和平反抗 (civil disobedience)。英人鑒於此種運動勢未可侮，故決計允印人在一定年限內，使印度可逐步躋於自治殖民地之地位。

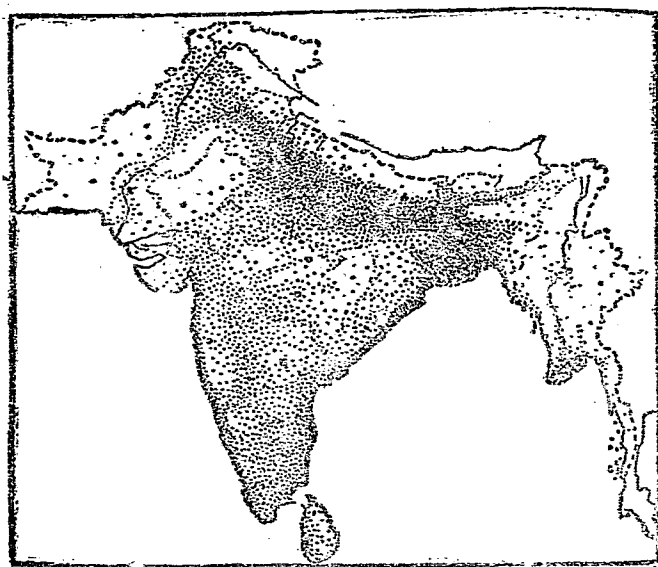
尼泊爾 (Nepal)、不丹 (Bhutan) 與錫蘭 (Ceylon) 在地理上均屬印度之一部分，但尼泊爾、不丹爲獨立國，錫蘭爲與印度對立之殖民地。葡、法二國現今在印度之領土，爲沿海若干極小地方，法領在東部沿海有本第舍利 (Pondicherry) 等地，葡領在西部沿海，有果阿 (Goa) 等地。

人民：泛言之，印度人民在喜馬拉雅山地者屬蒙古種，在平原及半島地方者多爲高加索種。惟喜馬拉雅山地人口稀疏，故以高加索種佔絕對多數。

印度在先史時代，及有史以來，不絕有外來人移入。但以戰勝者常娶被征服者之女子爲妻，故其結果，人民血統，遂多混合，往往不易判別。

印度遠古時代之原有居民，似屬於澳洲種，自達羅毘荼人 (Dravidians) 侵入後，遂退居溼地或森林間。今日此種原有居民，在印度幾已絕跡，惟錫蘭島之維達人 (Veddhas)，卽其苗裔。達羅毘

奈人系出高加索種。繼其後以侵入印度者，爲印度雅利安人 (Indo-Aryans)，亦系出高加索種，至印度後，遂定居於平原地方，今日其人數幾佔全人口三分之二。達羅毗荼人因被逼迫，乃退往南方，藉薩陀普羅山脈 (Satpurna mts) 之險阻，以爲其之最後防線，今日其人數，約佔全人口六分之一。後又有他種人民之侵入或移住，使印度之民族尤爲複雜。今日印度西北邊省 (North-Western Frontier Province) 之人民，多爲突厥人與伊蘭人之混合種，但孟買省之柏栖人 (Parsis) 則爲純血伊



印度之人口總數爲二億六千萬九

關人。西部一帶又有達羅毘荼人 (Seythians) 之混合種，而東部之孟加拉人 (Bengalis) 則爲蒙古種與印度雅利安人，或達羅毘荼人，或他種人之混合種。

印度帝國人口，約佔世界人口五分之一，除中國外，在世界各國中稱最多。

言語與宗教。印度之言語宗教，均極複雜。言語多至一百四十七種，北部平原以印度斯坦語 (Hindustani)，南部以塔米爾語 (Tamil)，爲其二種較通行土語。至於英語，僅通用於較少人數間。宗教支配印度人民之生活及思想，視種族或言語爲更甚。印度人民之撫養、教育、習尚、飲食、婚姻、職業、居處、建築等，幾無一不爲宗教所決定。印度之不易統一，若究其原因所在，實以由於宗教隔閡者多，而種族複雜者少。

印度有宗教甚多，以奉印度教 (Hinduism) 者人數最多，約佔印度帝國人口三分之二，故可視爲印度之國教。次爲回教，約佔十分之二而強，此外又塞克教 (Sikhism)、耆那教 (Jainism)、佛教、祆教 (Zoroastrianism)、基督教、靈魂教 (Animism) 等。印度教將人民分爲四類：曰婆羅門 (Brahman)，即僧侶，曰刹帝利 (Kshatriya)，即武士，曰昆舍 (Vaishya)，即農工商人，曰首陀 (Sudra)，即賤民。此種分別，在梵文稱「種姓」 (Varna)，大約最初係依種族爲區分，即在今日各

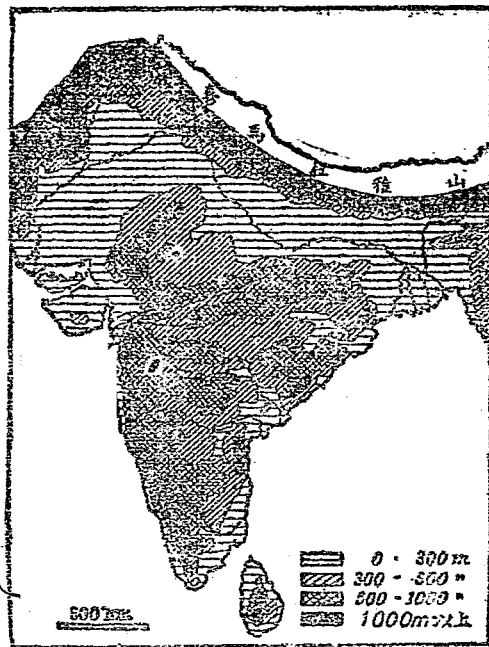
種姓人民間之體質，似仍顯有差別云。各種姓之社會關係，有嚴厲之界限。就婚姻言，屬於較高種姓之男子，雖可娶較低種姓之女子爲妻，但較低種姓之男子，則不得娶較高種姓之女子爲妻。故其情形，殊與美國人以白種女子嫁與黑種男子爲大辱相同。惟近年印度教各種姓間之界限，已漸有打破之勢。回教徒以五河省（Punjab）與西北邊省人數最多，在孟加拉省者，亦微較印度教徒爲衆。塞克教盛行於五河省及西北一帶，爲一種使古代印度信仰與排斥多神說相調和之宗教，教義本甚和平，後以受回教徒壓迫，乃變爲一種武士宗教。耆那教爲印度教之支派，信徒多事農工，分布於境內各地。佛敎乃以印度爲發祥之地，但今日僅在喜馬拉雅山地，錫蘭、緬甸甚佔勢力，在印度本部，則爲印度教所吸收，而失其存在矣。祆教來自伊蘭，奉耆耨爲柏樞人。基督教徒以南部人數爲多。靈魂教爲印度山地許多部族所奉之各種原始宗教。

地形之孤立。印度爲亞洲南部三大半島的中央一個半島，北爲大山岳障壁，南爲大高原，而介於其間者，則爲大低平原。印度雖東西南三方，皆憑大海，但海岸線平直，少曲折，故沿海灣港稀少。自極東之浙地港（Chittagong）至極西之喀喇蚩（Karachi）間，海岸線長僅五千六百公里，因此腹地每九百公方里，始有海岸線一公里，且海岸線之位於溫帶內者，又僅佔極少部分——二百餘

公里，其餘部分，則均在熱帶內。東部沿海，多桫欏樹（mangrove）叢生之澤地，西部分海又常崖岸絡繹，以故舊時印度與本洲各部之交通，反常取道於北部大山岳障壁間之山道。

然在此大山岳障壁間，可穿行之山道，亦僅有數條。自亞山而西，祇有大吉嶺（Darjeeling）山道為印度與西藏間之交通要道，且路途亦至崎嶇，現英人自加爾各答鑿有鐵路抵此。自大吉嶺而西，其間約一千

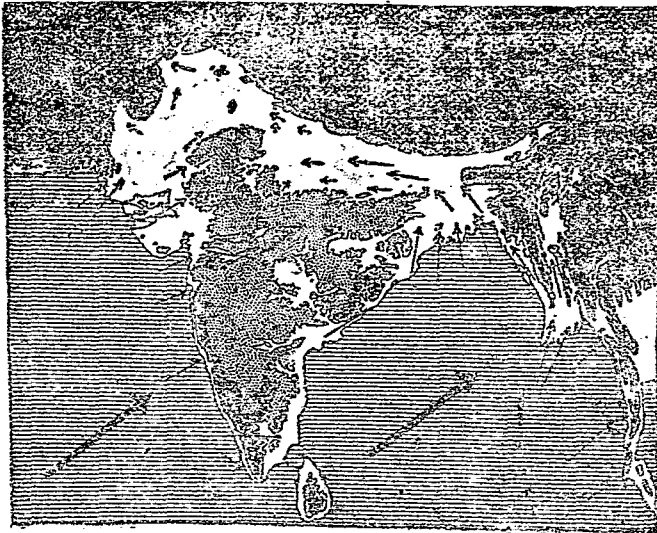
餘公里，均罕可登陟之缺口，直至克什米爾（Cashmir）土邦首府室利那伽羅（Srinagar），方有險阻山道二：即左吉拉（Zojila）與喀拉崑崙（Karakoram），二者均為印度與新疆間之交通要道，印度、緬



印度之地勢

旬間雖有山道若干，但自加爾各答（Calcutta）或瑪德拉斯（Madras）至仰光，反以海道爲便，故其間幾行旅絕跡。西北與阿富汗往來之山道有二：即波倫（Bolan）與開伯爾（Khyber），西與俾路芝往來之山道，爲戈那兒（Gonal），惟麥克朗（Makran），則爲印度與俾路芝沿海平陸間往來之要道。外族侵入印度斯坦者，多取道西北或西部山道，不但有史以來如是，即在先史時代亦然。

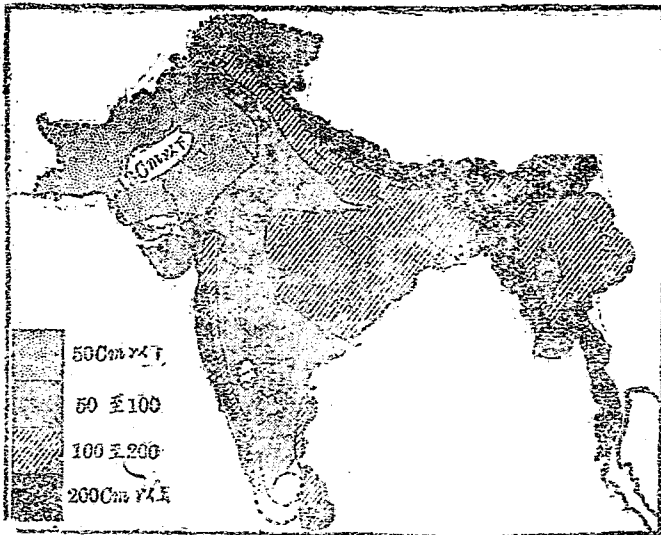
氣候 印度除喜馬拉雅山地備具寒熱溫三帶氣候外，其餘地方，皆可視爲熱帶氣候。就理論上言，印度半島中部既有北回歸線之通過，則此線以北之部分，



印度季風之吹向

應視為屬於溫帶，而以南之部分，則屬於熱帶。然而在實際上，此線南北部分之氣候，並無多大出入，故世人遂常稱印度為熱帶國家。印度半島南端之科摩林角（Cape Comorin）距赤道為八度。

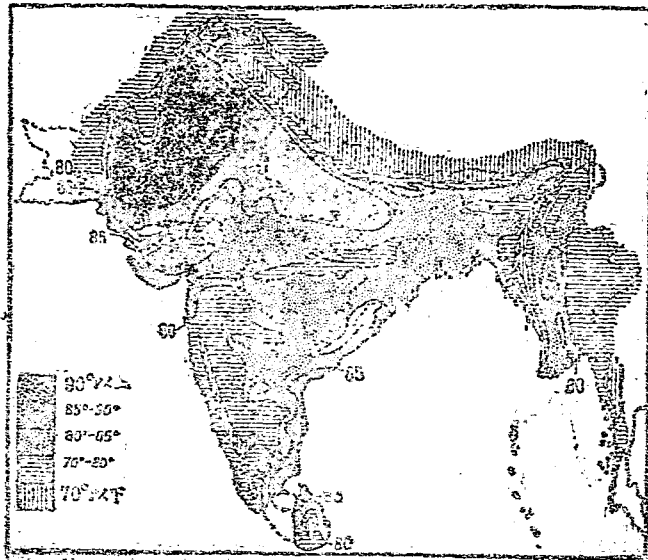
印度之時令，普通分為冷（乾）、熱（乾）、雨（溼）三季。冷季十一月至翌年一月，熱季自二月至六月初，雨季自六月至十月。在冷季時，因赤道南移，信風來自東北，境內溫度，遂向南漸低減，然以喜馬拉雅山脈橫峙於北，使颶忽中國之寒颶（icy blast）無由侵入。冬季雖常為無雨乾季，但西北境如五河省一帶，往往



印度全年平均雨量

印度七月間，自二月至三月間，逐漸北移，至六七月間，五河省乃變爲世界最酷熱地方之一。德干 (Dehkan) 高原終年溫度頗高，變化較少，然其最高平均，猶視印度斯里 (Hindustan) 大平原低華氏十度云。

季風對於印度人民生計所生影響之重大，殊較對於其他季風區國家爲顯著。印度在夏季，常有透雨之西南季風自印度洋吹來，逐漸展及全境，初達極雨，繼及東北，最後乃向西北。如季風遲起，或起而風勢弱，則印度有一部分地方，必因此而歉收。印度在鐵路及大規模灌溉工程



印度七月間之溫度

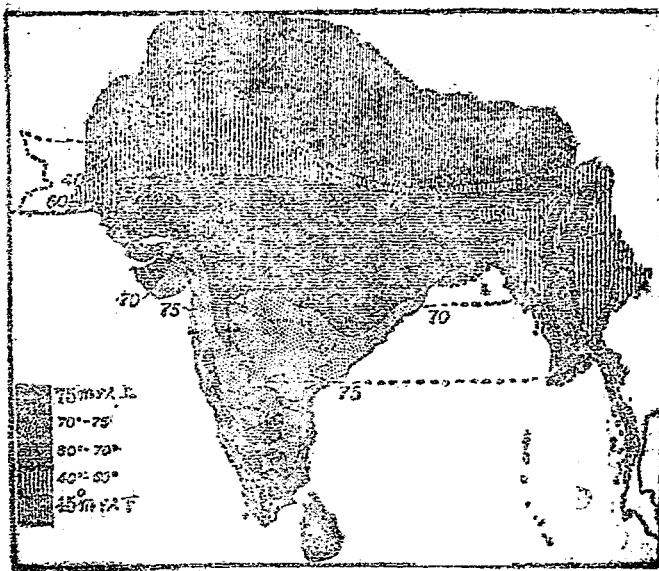
未與以前，大饑饉屢見不鮮，惟今日此種災難之恐怖程度，已較前減輕甚多。

印度東北部為境內雨量最多之區，西北部則為最乾燥之區，印度河中下游地方，終年無雪無雨，在熱季尤為酷熱。

地理區域 印度在地理上可分

為次述三部分：

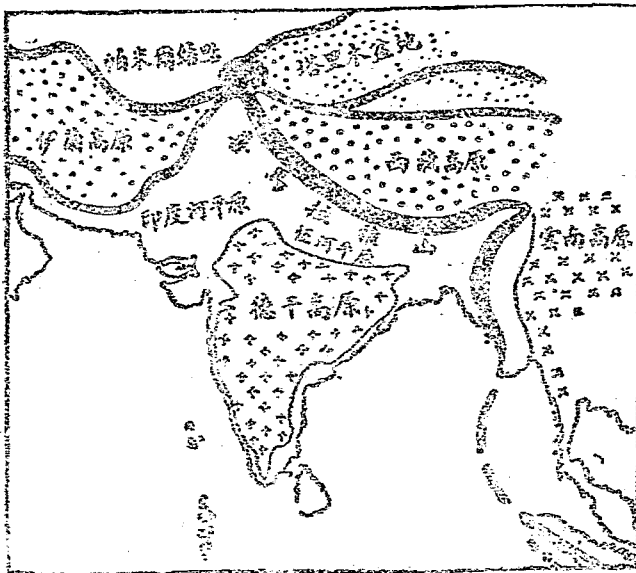
(一) 大山岳障壁 北起帕米爾結點諸山脈，以喜馬拉雅山脈為最大，山巔多高峯與大冰川，埃佛勒斯峯 (Mount Everest) 拔海幾達九千公尺，為世界第一高峯。西起帕米爾結點



印度一月間之溫度

之另一大山脈，稱喀拉崑崙山脈，實爲喜馬拉雅山脈之北支，有高峯稱奧斯騰峰（Mount Godwin Austen），拔海達八千六百餘公尺，爲世界第二高峯。喜馬拉雅山脈以北之西藏高原，則爲世界第一最高之高原。

印度北部大山岳障壁，係以喜馬拉雅山脈爲其主要部分。喜馬拉雅山脈東西長約二千五百公里，南北平均廣二百四十公里，平均拔海四千八百公尺。南北兩坡之水概注入雅魯藏布江、恆河、印度河三大河中。南坡低麓爲熱帶莽叢帶，莽叢帶以上，爲落葉林帶，



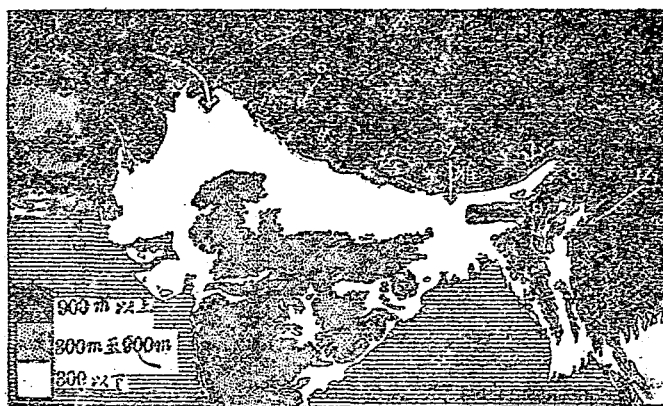
南部之大山高原與印度之地區圖

針葉林帶，林線以上爲雪線。惟喜馬拉雅山脈基部，在西起尼泊尔西部而東至亞山之一帶地方，以雨量豐溢，空氣蒸溼，故雜草高大簇密，爲許多熱帶動物藏身之所。此地帶名「粗草帶」(Tera)，寬自十六公里乃至二十四公里。

現今喜馬拉雅山脈之主要富源爲林牧二者，惟山間多大瀑布，將來可充水動力生電之用。

喜馬拉雅山地較高部分，均氣候涼爽，適於康健，故英人在熱季多徙居山驛(hill station)避暑，如大吉嶺、西謨拉(Shimla)等是。印度總督在熱季時，則由德里移駐西謨拉辦公。

(二)印度斯坦大低平原、大山岳障壁之南，爲一狀似弓形之大低地，東西約長三千二百公里以上，



印度之大山岳障壁

南北約寬二百四十公里，乃至三百二十公里，實世界最大平原之一。地勢平整，起伏極少，行人在平原上逡巡終日，往往不見一小邱。土壤爲沖積層所成，性質至爲肥腴，又不含石塊。惟河流因地勢過於平坦，所以河身多曲折。

印度斯坦大平原又可因雨量多寡而分爲東西二區：東區西起德里，東迄雅魯藏布江，恆河三角洲。西區東起德里，而西迄印度河三角洲。自德里東行，越東雨量越多。如在聯合省（The United Provinces），耕地尙需灌溉，在阿拉哈巴（Allahabad）以東，灌溉遂漸失其重要。至雅魯藏布江，恆河三角洲，每當雨季，便水潦盈溢。在德里以西，地多乾燥少雨，耕種全恃灌溉，在無水處則成沙漠，如印度大沙漠（Thar or Great Indian Desert）是。因此印度斯坦大平原之文化景，亦有東西之分，東部人口稠聚，農產物以稻爲主要，西部人口較稀，農產物以小麥及他種耐乾旱穀物爲主要。

印度斯坦大平原爲英屬印度最重要之部分，而印度帝國首都德里，則位於此大平原之中心。德里本爲蒙兀兒帝國（The Mogul Empire）舊都，地當恆河平原與印度河平原交通要衝，形勢



印度斯坦國之河渠

至爲重要，故一九一三年英人將印度帝國首都自加爾各答移此。

自德里南行至亞格刺 (Agra)，舊爲蒙兀兒帝國大城之一，有蒙兀兒皇朝建築物甚著名。再東南行，至孔坡 (Cawnpore)，爲印度鐵路中心之一，其東北之勒克臘 (Lucknow) 以製精美金銀器著名。自孔坡東南行，至阿拉哈巴，爲回教聖地，再東行，至貝拿勒斯 (Benares)，爲印度教聖地。印度教徒視恆河爲聖水，而貝拿勒斯則據於恆河之適中部分，故每年來此就浴者人數極衆。再東行至阿散索爾 (Assam)，爲探煤業中心。再東行至帕德那 (Patna)，昔佛陀曾在此說法，今爲米穀之最大集散中心。再東行，至加爾各答，爲印度第一大港，就都市人口言，在不列顛帝國中，除倫敦外，以加爾各答爲最多，故又爲不列顛帝國第二大城。加爾各答位於恆河三角洲西部之呼格里河 (Hooghly) 之東岸，與西岸豪刺 (Howrah) 相對，故二城實爲一城，南距河口約一百十二公里，但可容航洋汽船駛入，且又扼恆河之門戶，故商業極爲發達。



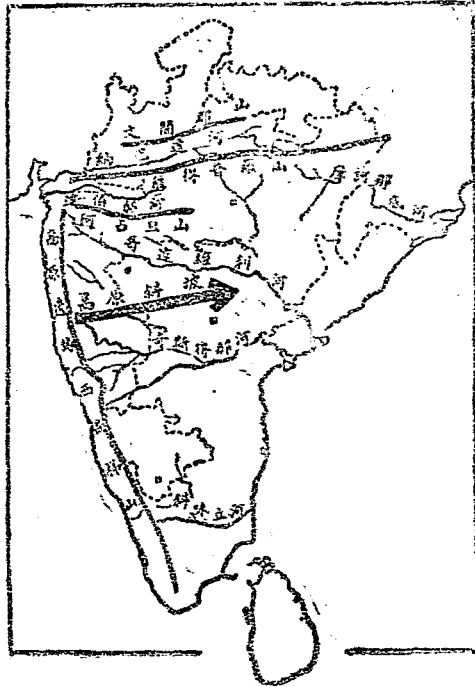
德里之形勢

自德里西行，至阿木里普爾（Amritsar）爲五河省大城之一，再西行至拉合爾（Lahore）爲五河省都會。再西北行至洛阿爾品第（Rawalpindi）爲與克什米爾都會室利那伽羅（Srinagar）往來要道。再西行，至白什華

（Peshawar）爲西北邊省都會，扼開伯爾山道東口。自拉合爾南行，至木而坦（Multan）爲五河省南部大城，再南行，至喀喇蚩爲印度第三大港，位於印度河三角洲西部，實五河省與西北邊省通海門戶。

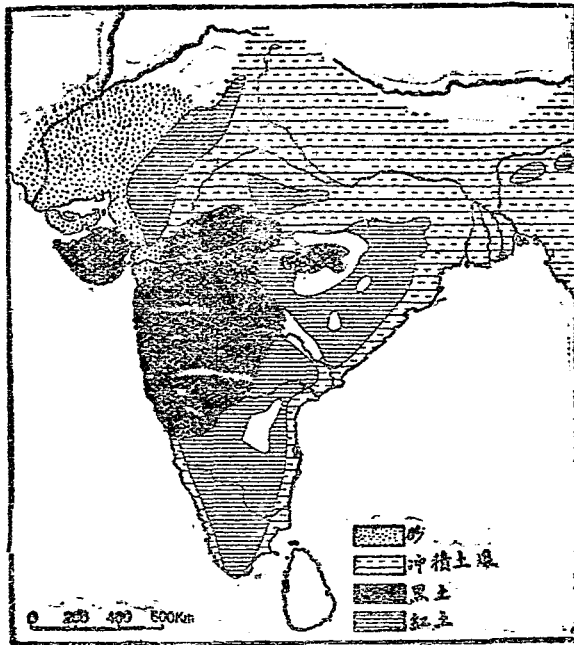
（三）德干高原 位於

印度斯坦大平原之南，是一幾全爲高原所成之半島，即所謂德干（Deccan）高原是。「德干」此



德干高原之地勢

曾「南陸」，乃合二部分而成：
 (一)高原本部，(二)沿海狹長
 低地。就大體而言，高原之土壤
 乃為舊硬質岩石被侵蝕所成
 之紅土 (redian)，性質瘠欠
 肥腴，故高原之人口，遂不若印
 度斯坦為稠聚。然高原之西北
 部，有三分之一地方是覆有
 火山熔岩風化所成之黑土
 (blackiah)，性質頗黏結，可保
 持水分較久，於植棉為最適宜。
 高原之地勢乃西部較東部為
 高，南部較北部為高。西部緣西高梯山脈 (Western Ghats)，東部沿海山脈，靜東高梯



印度之土壤

山脈 (Eastern Ghats) 高原北境之主脈山脈爲薩陀普羅山，由東而西，使德干高原，即印度半島，與其以北地方之關係，變爲鬆弛。在薩陀普羅之南，北又有作東西行之平行的山脈各一，北爲文閣耶山脈 (Vindhya) 南爲阿札旦山脈 (Ajanta)。

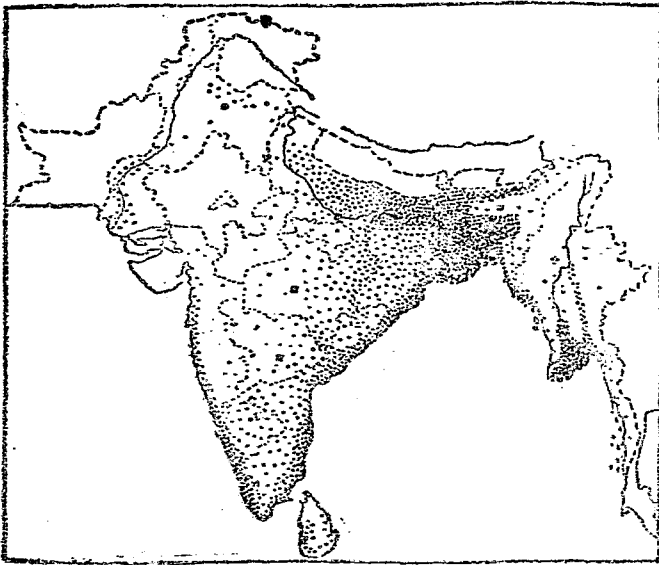
德干高原沿海低地，東部頗寬，西部以在孟買省 (Bombay Presidency) 境者爲寬。高原及沿海低地之雨量，均以西部較東部爲多。但西部在孟買省以北，則頗乾燥。

孟買 (Bombay) 位於孟買省沿海一小島上，爲印度第二大港，最大棉織業中心，以東對西高梯山之缺口，故與內陸交通頗便，有鐵路與恆河平原各大城及半島東部各要港相聯絡，對外貿易額之鉅，與加爾各答相頡頏。瑪德拉斯 (Madras) 爲印度第四大港，位於半島東部沿海，係一人造港。

查巴耳坡 (Chabulpore) 與那哥不爾 (Nagpur) 爲中央省 (Central Provinces) 大城，均以棉織業稱重要。海達拉巴 (Hyderabad) 爲海達拉巴土邦之都城；邦加羅爾 (Bangalore) 與寶索爾 (Mysore) 爲寶索爾土邦大城。

寶索爾 印度人民大部分爲農人。境內所產穀物以稻、蜀黍與小麥爲重要。米爲大部分印度人

民之主要食品，以恆河泛濫平原及三角洲出產最多，祇因境內消費甚大，故無甚剩餘。蜀黍與小麥，多來自乾燥區域。他種重要農產品，以茶、棉、黃麻三者出口最盛。茶園多為大規模經營，所產之茶，多運銷國外，以來自亞山、大吉嶺、尼爾基里邱陵地（Nilgiri Hills）佔大宗。棉花出產之富，居世界第二位，主要產地在德干高原黑土區，為印度第一重要輸出品。黃麻來自恆河雅魯藏布江三角洲之低溼地。世界所需黃麻，幾全仰給於印度。牧畜業在印度亦頗發達。印度為世界第一養牛最多國家。



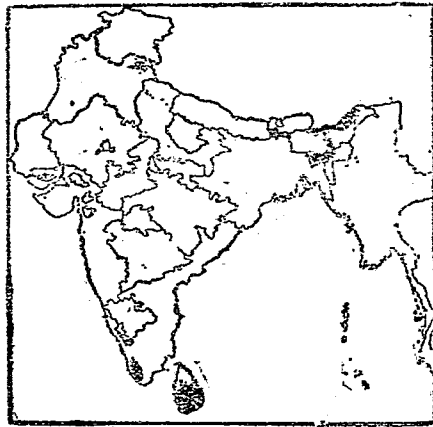
印度稻之分布每點代二萬公頃

他如水牛、山羊、綿羊等亦數目至爲可觀。礦產有煤、鐵、金、錳、石油等。惟印度礦業尚在萌芽時代。

亞洲各國之新式工業，除日本外，當以印度爲重要。印度新工業爲紡織、冶金、榨油等。孟買爲印度最大棉織業中心，瑪德拉斯與中央省次之。黃麻織業以加爾各答爲中心。印度有鋼鐵廠二所，以塔鋼鐵公司 (The Tata Iron & Steel Company) 爲最大。印度舊有手工業，如絲綢、布疋、金銀器、象牙、烏木雕刻等，均以精美見稱。

印度帝國對外貿易以對英國爲大宗，不列顛帝國其他部分及日本次之。印度農民尙未慣以銀行爲其儲蓄之所，故其所貯，多作金銀飾品之形式，因此每年有多量之金自南非進口，並佔輸入品中之第一位。次爲棉布與製造品。印度之輸出品，除棉外，以黃麻爲最多。

水利與交通。印度斯坦之河流可分：(一)雅魯藏布江，(二)恆河，(三)印度河三大水系。此三



印度錫蘭之茶園

大水系之主流，皆發源於喜馬拉雅山北之西藏高原。河水因有山嶺融雪可資挹注，故不全恃季風所送之雨。因此較長河流，大概皆終年有水，在山谷間，常奔騰怒號，至平原上，則流動遲滯。至於德干高原諸河流，則與此異，以各河均發源於高原之邱陵間，且全恃季風所送之雨，故至乾季，河水遽減，甚至河底乾裂。以高原之一般傾斜，是由西向東，因此高原地方之河流，多發源於西高梯山脈之附近，以注入孟加拉灣中。如摩訶那底 (Maharadi)、哥達維利 (Godavari)、奇斯得那 (Kistna)、科味利 (Kaveri) 四河是。塔泊底 (Tapti) 與那巴多 (Narbada) 二河，為高原以北之主要河流。印度各河流航行之利，以恆河及其在帕德那 (Panna) 以東諸支流為最大。惟印度之運河，除少數例外外，其功用為灌溉而非運輸。

印度帝國為世界有鐵路最長之國家之一。境內主要鐵路多以沿海各要港為起點——如加



印度河流圖

聞名魯孟買喀喇崙瑪德拉斯——以其腹地相聯絡。與其他各文明國相較，印度硬而路之里數，殊屬有限，且以專在大城市中或築充鐵路支線用者，佔其大部分。在無鐵路經過之地方，陸行仍以牛車爲主要交通工具。

二 尼泊爾 不丹

尼泊爾 爲喜馬拉雅山間之獨立國，長八百公里，寬二百四十公里，面積約與吾安徽省相等。人民有尼哇爾人（Nepal）、廓爾喀人（Gurkha）之分。尼哇爾人屬蒙古種，與西藏人極相近，爲尼泊爾之土著，廓爾喀人則於二百年前自印度移入者，人數雖不甚多，但爲尼泊爾之統治階級，以勇敢好戰稱，英人以其民族意識，頗與山南之印度人不同，故好招募彼等充任駐印度之兵士及警察。尼哇爾人奉佛教，廓爾喀人奉印度教。物產以牛與木材爲主要。都城名加德滿都（Katmandu），位於拔海一千四百五十公尺之谷地間。

不丹 不丹位於尼泊爾之東，中隔哲孟雄（Tibet）谷。面積僅及尼泊爾三分之一，雖亦喜馬拉雅山間獨立國之一，但其對外關係須受英人之指揮。人民亦爲與西藏人極相近之蒙古種，宗

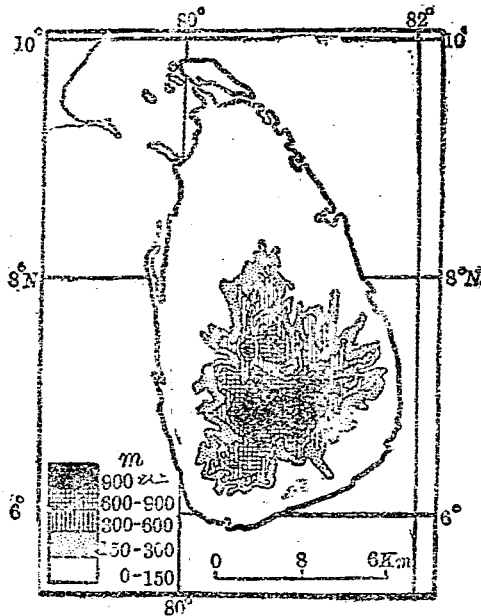
教爲佛教。物產以木材爲重要。

三 錫蘭

地·形·與·人·民· 錫蘭爲印度半島南端之大島，狀似西洋梨，中部爲大山，沿海多平陸，尤以北部爲寬廣。西部馬那爾 (Mannar) 半島，爲錫蘭與印度大陸最接近處，相去僅三十五公里，中間沙洲礁岩斷續，卽所謂「亞當橋」 (Adam's Bridge) 是。

錫蘭土著以僧伽羅人 (Sinhalese)

稱最多，大都務農爲生。惟島中又有來自南印之塔米爾人不少，彼等均爲歐人所營大規模種植園中之勞動者。僧伽羅人爲佛教徒，塔米爾人爲印度教徒。



錫蘭之地勢

氣候。錫蘭距赤道視印度爲近，故其氣候遂幾成爲一種赤道式氣候。島中在東北季風西南季起時則有雨，東西南三部均雨量充足，惟北部以無高山將季風所送之雨截住，因而雨水缺乏，農事唯恃所掘蓄水池之灌溉。

錫蘭沿海低地頗炎熱，惟高地則較涼爽。坎底 (Kandy) 溫度比可倫坡 (Colombo) 低五度。物產。錫蘭在商業上，以大規模種植園產品爲主要。茶園佔地之廣，僅次於稻田。現錫蘭與印度均爲世界輸出茶葉最多之地方。此外有橡皮、椰子、肉桂、檳榔、筆鉛寶石等，錫蘭所產筆鉛，品質至佳，然以受世界他處次等筆鉛之競爭，營業受影響。

可倫坡。可倫坡位於西南沿海，爲錫蘭之大港。

參考書

- J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter II.
E. W. Shannan: A Modern World Geography, Section III, Chapter IV.
L. Dudley Stamp, Asia: An Economic and Regional Geography, Part II, Chapters

IV and V

Lionel W. Lytje: The Continent of Asia, Part II, Chapters XXII to XXVIII.

V. Anstey: The Trade of the Indian Ocean, Chapter III.

John McFarlane: Economic Geography, Chapter XXIV.

習題

1. 試言印度之種族、宗教及其政治狀況。
2. 印度之地勢對於印度與本洲他部交通有何障礙？
3. 試敘印度之各地理區域之特質。
4. 印度主要物產爲何？其工業發展之程度如何？
5. 錫蘭之位置及地形如何？有何重要物產？

第四章 伊蘭高原國家

一 概況

地勢 伊蘭高原 (The Iranian Plateau) 位於帕米爾大結點與阿美尼亞結點之間，高原之緣邊，山脈絡繹，除沿裏海、阿剌伯海、奧曼灣 (Gulf of Oman)、波斯灣等處為低地外，餘皆為拔海三百公尺以上之高原。與都庫什山脈自高原之東北境西行，至阿富汗 (Afghanistan) 西部稱巴拉帕美斯山脈 (Paropamis or Paropamisus mts)，東行入伊蘭國 (Iran) 境，稱阿拉山脈 (Alle Dagb)，北有科普特山脈 (Kopet Dagb) 為其右翼，更西行稱厄爾部耳茲山脈，北臨裏海，而西與阿美尼亞結點相合。蘇里曼山脈自高原東境南行，至俾路芝 (Baluchistan) 東南境，稱啓耳達爾山脈 (Khirthar mts)，於是乃向西與海岸平行，以成麥克朗山脈，繼與合若干平行山脈而成之札格羅斯山脈 (Zagros system) 會合轉向西北，而與阿美尼亞結點相合。高原之大部分

地方，皆爲內陸水系。除少數例外外，河流在有水時，僅可用於灌溉，罕有航行之利。內陸河流之下游，常匯成沼澤，但在乾季時，河流與沼澤，常乾涸見底。在終年無雨之處，地多乾燥，成爲沙漠。

氣候

伊蘭高原位於暖溫帶之內，但內陸冬季酷寒，一月之平均溫度，僅稍高於結冰點，如晚間有霜，則其溫度可降至結冰點以下。夏季天空無雲，空氣乾燥而又清潔，故陽光極烈，甚至在地勢頗高地方，其溫度祇視美索博達米（Mesopotamia）平原稍低，有許多地方，僅冬季有雨雪，且除沿裏海地方外，全年降水量不過自五公分乃至八公分，故此種氣候，學者稱伊蘭式氣候，並視爲地中海式氣候之一種。

人民

伊蘭高原之人民，大部分屬高加索種，惟以東北與都蘭（Turania）平原接壤，故間有蒙古種之分布。伊蘭高原之高加索種，成分複雜，語言亦極不統一，惟以操伊蘭系語者人數最多。宗教以奉回教者佔大部分。

政治地理

伊蘭高原大部分地方爲伊蘭境，其東爲阿富汗與俾路芝。伊蘭與阿富汗爲獨立國，俾路芝則爲印度帝國之一部分。此高原自居魯士帝（Cyrus）以後，迄未成爲大一統國家。今日即在此三政治區域中，有許多偏僻地方，尚有半獨立部族之分布。

二 伊蘭

國名。伊蘭又譯伊朗，爲伊蘭國之舊稱，伊蘭人稱其本國，亦云伊蘭。惟許多其他國家，則名之曰波斯，蓋爲法耳西（Fars）一音之轉，後者乃伊蘭之省區名。最近伊蘭政府曾通告各國，謂已定伊蘭爲該國之正式名稱，故此後他國與伊蘭政府之公文，已不再用波斯國字樣。

伊蘭一名起源甚古。希臘地理家已稱此部分地方爲伊蘭，而所謂雅利安人（Aryan）一名，亦爲伊蘭人一名之轉云。

人民。伊蘭民族頗爲複雜，其主要分子可分爲二種：（一）伊蘭人（Iranians or Persians），（二）大食人（Ethio 又譯塔吉克人）。均系出印度雅利安族。前者又有法耳西人（Farsi）與羅里人（Lori）之分，而山居之大食人，則稱葛耳茶人（Gelcha）。此外又古的人（Kurds）與羅里人同出一系，阿剌伯人（Arabs）、阿美尼亞人（Armenians）屬赫族（Hittites）、突厥人、猶太人（Jews）等外來之民族。境內人民以特耕種爲生者人數較多，但從事游牧者至少可佔全人口三分之一。此等游牧人民，包括有阿剌伯人、古的人、極迫西人（Gypsy）、俾路芝人、羅里人等。伊蘭爲祆教

誕生地，但今日境內大部分人民，皆改奉回教，唯城市間尚有若干信仰此種古教者之分布。

地理區域 伊蘭在地理上可分爲次述三部分：

(一) 北部低窪地 位於裏海沿岸，爲伊蘭雨量最多之區，土壤亦極肥腴，產稻、糖、棉等。惟近海部分，地多瘠瘠。山坡多森林，在勒哥特 (Resht) 地方則產茶。林地以上之部分，常爲牧場。城市皆位於山之基部。

(二) 中央高原及山地 據有全國之大部分地方。東部爲一有羣山環抱而富於鹼質之大沙漠。居民多居於沙漠水草地或山間較肥腴谷地。適於種穀物之最肥腴谷地，多位於西北地方。山地人民多事游牧。德黑蘭 (Tehran) 爲伊蘭之國都，位於厄爾部耳茲山南麓。伊思巴罕 (Isfahan) 設刺子 (Shiraz) 爲水草地城市；塔布里士 (Tabriz) 爲西部山地城市。

(三) 南部狹長地 西接美索博達米平原而南臨海，氣候乾燥多塵灰。此區域因附近有大油田之開發，而變爲重要。沿海城市，以布什爾 (Bushire) 與本達拉巴思 (Bandar Abbas) 稱重要，爲與內陸往來之港口。

實業 伊蘭人民多從事耕牧。伊蘭農業，除沿裏海一帶地方外，均恃灌溉。伊蘭高原有許多地

方所用之灌溉方法，爲掘「坎井」(Karez)。穀物有小麥、大麥、蜀黍等，而沿裏海地方，則產稻。他種農產品以鴉片與棉爲重要。果實有葡萄、波斯聚等，波斯聚產於南部西部近海地方。伊蘭又以產蠶絲稱，惟今日境內絲業，已不若從前之重要。羊毛爲伊蘭著名織物——毛毯——之原料，除充給境內毛毯業之需外，又爲重要輸出品之一。

伊蘭地多礦產，唯已開發者，以石油爲最重要。爲英波石油公司 (Anglo-Persian Oil Company) 所經營。主要油田在麥坦伊那甫敦 (Maider-i-Naphtun)。英波石油公司每年所繳油稅，約佔伊蘭政府收入的百分之十五乃至二十。

伊蘭製造品，以毛織爲最重要。在伊蘭輸出品中，除石油外，以毛毯佔大宗。毛毯爲伊蘭家庭工業之產品，現雖受中國、印度、土耳其等國之競爭，然其近年毛毯之輸出，猶值二百萬鎊至二百五十萬鎊之鉅云。

伊蘭雖有悠久之文化，但今日人口稀疏，交通窳陋，在經濟上頗爲落後。國內鐵路極短，貫通南北之幹線，一時似難實現。所幸許多商路，尚可改行汽車，故已使境內各地距離縮短甚多。

三 阿富汗

緩衝國 阿富汗據伊蘭高原之東部，一方俯瞰印度斯坦膏腴平原，一方又俯瞰都蘭平原，故其位置實介於英俄二大勢力在南亞之衝。阿富汗在歷史中，常爲他國侵入印度之大道，自亞歷山大帝 (Alexander the Great) 以來之二千年中，先後曾受中國、匈奴、突厥、蒙古、伊蘭之蹂躪，或借道以侵略印度。自十九世紀中葉，俄人席捲都蘭後，英人對於阿富汗之政策，遂以防禦俄人南侵爲目標，因此阿富汗遂成爲英俄二大勢力在南亞之緩衝地 (buffer state)。

人民 阿富汗之民族，可分爲五要支。巴塔人 (Pathans) 爲高加索種，與印度五河省之印度人同出一系，分布於與印度邊境相毗連之狹長地域，包括許多部族，如華昔里人 (Waziris)、阿非里底人 (Afridis)、蒙枯爾人 (Mangals) 等是，均以性情強悍著名。哈乍拉人 (Hazaras) 爲蒙古種，居於阿富汗之中部，相傳爲成吉思汗入侵時所留軍隊之苗裔。突厥曼人 (Turcomans) 爲含有伊蘭人血統之突厥人，居於阿富汗北境，系出突厥族。大食人居於阿富汗西境。卡斐人 (Kafirs) 爲高加索種，居於喀布爾 (Kabul) 東北之山地。除巴塔人外，其他阿富汗人，除操其固有方言外，又多能

模伊蘭語。此外又有吉利吉恩人分布於東北部，俾路之人 (Baluch) 散處南部沙漠地方，惟均人數無多。

地理區域 阿富汗 在地理上可分爲次述五部分：

(一) 大夏 (Bactria) 卽 阿富汗突厥斯坦 (Afghan Turkistan)，在地理上爲 都蘭平原 之一部分，土壤肥美，可與灌溉，以充耕種，惟人口稀疏，尙無開發。

(二) 興都庫什山地 爲一山勢複雜之大地域，交通險阻，地多蕪廢，人煙稀少。山之高度，平均拔海四千五百公尺以上，有許多高峯，則在五五百公尺以上。梵衍那山道 (Bamiyan Pass) 位於 喀布爾 之北，爲 都蘭 與 印度 往來主要山道之一。與 都庫什山 東部以北地方，卽 帕米爾高原 巴塔克山 (Badakshan) 谷地，爲 阿富汗 與 中國 新疆往來之要道（參看第七章 都蘭）。

(三) 喀布爾斯坦 (Kabulistan) 爲 阿富汗 東部 喀布爾 附近若干平原之總稱，位於拔海一千二百公尺乃至一千八百公尺處，以有 喀布爾河 (Kabul R.) 及其支流之灌注，故爲 阿富汗 最富饒最稠聚之地域，有小麥、大麥、蜀黍及果實出產豐富。喀布爾 爲 阿富汗 國都。

(四) 哈乍拉 爲據於 阿富汗 中央全部之山地。耕種以東南與 印度 及 俾路芝 交界處爲發達，

其餘部分，雖多可供灌溉之河流，但人口稀疏，尙無開發。坎大哈 (Kandahar) 爲阿富汗南部大城，喀志尼 (Ghazni) 爲阿富汗東部在喀布爾以南之大城。

(五) 沙漠 位於南部及西部，幾佔全國面積四分之一。赫爾謨得河 (Helmund) 自東北而西，將此沙漠分爲南西二盆地，南稱勒齊斯坦 (Rogistan)，西稱塞伊斯坦 (Seistan)。雖氣炎熱，地多不毛，但在有灌溉之處，尙可與耕種，或畜牧。

實業與交通 阿富汗人以從事牧畜較力田者爲多。牛羊乃人民之主要財富。對外貿易以與

印度及都蘭爲主要。輸出品以羊皮與果品爲大宗，輸入品以棉布及各種製造品爲主要。

阿富汗境內交通困難，已改良之道路，里程頗短。與他國之交通，以次述三路線爲重要：

(1) 由東部之喀布爾東行至印阿邊境之開伯爾山道 (Khaibar Pass) 然後由鐵路以至印度之北什華；

(2) 由坎大哈南行，至俾路芝北境，乃由鐵路以至基達 (Quetta)；

(3) 由西北境之赫刺特 (Herat) 北行，至都蘭，乃改循鐵路行。

四 俾路芝

行政區域 俾路芝位於伊蘭高原之東南境，乃合若干英人直轄地與土邦而成。較大土邦有二，即喀拉特（Kalat）與刺斯貝拉（Tas Balah），均地多不毛，有沙漠分布甚廣，惟英人直轄地，則爲俾路芝膏腴所在。

俾路芝位於印度大山岳障壁西支之外，在地理上並非印度之一部分，惟地當印度斯坦大平原與伊蘭高原之交通要道，在軍事上、政治上，形勢均甚險要，故亦爲印度邊陲之緩衝地，是以英人乃將其列於印度帝國版圖之內。

人民 俾路芝人民以俾路芝人、布拉味人（Brahui）與巴塔人爲主要成分。俾路芝人系出印度雅利安族，布拉味人爲俾路芝之達羅毘荼人稱。境內人口極稀疏，以與印度帝國信德（Sindh）相毗連之部分較稠聚。

地理區域 俾路芝在地理上可分爲次述三部分：

（一）南部沿海 俾路芝南部沿海低地，舊時爲印度與伊蘭之重要通道。雖麥克朗山脈作東

西行，與海岸平行，有時逕瀕海岸，但平陸有時寬至一百六十公里以上。海岸線平直，乏良港。氣候炎熱少雨，惟涸谷（*valleys*）之地，時有潛水之存在，可供居民及行旅之取給。物產以波斯蠶為著名。沿海漁業亦多，少稱重要。

（二）乾燥高原 為四周有羣山環抱的內陸水系地域。山地無森林，平陸多沙漠與礫石，惟在土壤肥腴，而地下有潛水之處，尚可掘成坎井，以事耕種。河流多注入湖中，湖水常淺，在乾旱時常乾涸見底，在雨季時，則河水湍急，其下游之湖面，亦遼寬廣。人民多恃牧畜為生，夏季徙居山地，冬季則遷至低地。

（三）北部山地 山勢大致與蘇里曼山脈平行，多拔海三千公尺以上之高峯，山巔積雪融化，則河水大增，可資灌溉。居民又常於谷地有潛水之處，掘成坎井，以事耕種。河流多直接或間接以注入印度河中。波倫山道（*Bolan Pass*）扼印度斯坦與伊蘭高原之交通要衝，為對阿富汗南部、伊蘭東部、俾路芝南部之軍事要地，故形勢極為重要。基達位於波倫山道北口，為俾路芝之政治中心，國防重鎮。北部山地，因物產較其南部地方為豐富，故人口亦較稠聚，生活亦較充裕。

物產 穀物有小麥、大麥、小米等，果品以杏與無花果為重要，波斯蠶唯麥克朗谷地產之。牲畜

以駱駝、綿羊、山羊爲最多，而毛革則爲陸路之主要輸出品。礦物已開採者爲煤與銻，前者以充境內鐵路燃料爲目的。

參考書

- E. W. Shunahan: Modern World Geography, Section III, Chapter II.
L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, B.
L. Dudley Stamp: Asia: An Economic and Regional Geography, Part II, Chapters III and IV
Lionel W. Lyde: the Continent of Asia, Part II, Chapter XXI
V. Anstey: The Trade of the Indian Ocean, Chapter IV.
John McFarlane: Economic Geography, Chapters XXIII and XXIV

附錄

1. 世界各國之鐵路之圖

第一圖 世界各國鐵路

2. 伊蘭高原大部分地方之氣候，何以可視為地中海式氣候之一種？
3. 阿富汗與俾路芝何以均有緩衝國之名？
4. 伊蘭有何重要礦產？對於伊蘭國家財政有何關係？伊蘭有何重要手工業產品？在輸出貿易上之地位如何？
5. 伊蘭高原主要民族之分布情形如何？阿富汗諸族，以何族稱強悍民族？

第五章 五海地

一 概說

亞·歐·非三洲之陸橋 五海地 (Lands of the Five Seas) 處於裏海、波斯灣、紅海、地中海及黑海之間。雖空氣乾燥，沙漠廣闊，人口稀疏，但以地當亞、歐、非交通要衝，故在人類史中遂有「陸橋」(land bridges)之名稱。

古代東西交通——即遠東及印度與埃及或歐洲交通——除取道現今俄羅斯境之北線外，較短較便之南線殊不多觀。阿美尼亞高地，山勢險峻，攀登維艱，行旅絕跡，故古來東西交通以波斯灣與紅海二線者爲繁賾。

(1) 波斯灣線 從波斯灣入美索博達米谷地，經月形腴地 (The Fertile Crescent) 以至地中海。蓋敘利亞 (Syria) 有山岳橫峙於北，沙漠蔓延於南，唯此細長腴地尙爲低平，因此又有敘

利亞馬鞍 (Syrian Saddle) 之名。出腴地以往地中海沿岸諸地，有三路線可循，而均以阿勒坡 (Aleppo) 爲出發點：

- (a) 由阿勒頗及森地塞 (Senzjeik) 踰保赤山道 (Bogtche pass) 以至西里西亞 (Cilicia)。
- (b) 由阿勒頗踰貝朗山道 (Beilan pass) 以至亞歷山特勒大 (Alexandertia)。
- (c) 由阿勒頗經奧倫第斯 (Orontes) 以至安都 (Antioch)。

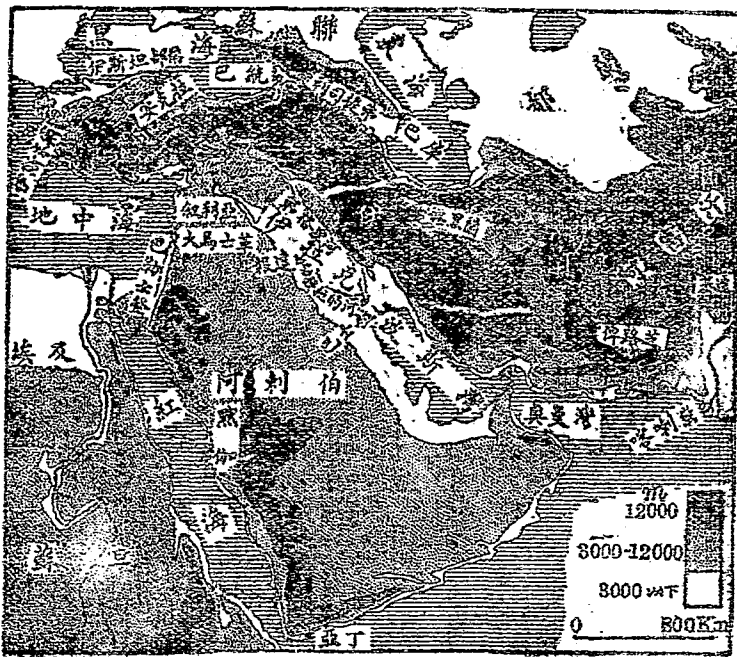
(二) 紅海線 從印度邁海道而西，入紅海，經蘇彝士土腰以入地中海。今日此土腰間，鑿有運河，溝通二海，但所循路線，並無變動。在古時，此土腰每以政治、軍事等原因，致被封鎖，故行旅常就紅海下游南岸港口登陸，渡沙漠，至第比斯 (Thebes)，於是乃泝尼羅河而下，以入地中海。今日自遠東或印度至蘇彝士邁河一路線之鎖鑰，是操於英、法二國手中。紅海南口之佩林島 (Perim)、亞丁港 (Aden) 及厄布厄爾曼得海峽 (Strait of Bab-el-Mandeb) 爲英國所控制，而蘇馬利蘭 (Somaliland) 北部，則屬法國，故一旦有事，船隻如未經二國許可，則不能通過。

在大戰前，德國以紅海路線，既在英、法二國掌握中，故欲將敘利亞馬鞍與波斯灣一路線，據爲己有，因此乃敷築報達鐵路 (Baghdad Railway) 以冀擴張德國在東方之勢力，並減少蘇彝士。

運河之效用。此鐵路計畫，乃西
起小亞細亞東經報遠以至波斯灣，但因大戰發生，全路並未
完工。

地勢：五海地之北部為

一褶曲高原，乃自帕米爾結點
向西展延之山脈所成，稱小亞
細亞或安那托利亞（Anato-
lia），高原東南為一有第格星
斯（Taurus）與幼發拉的（Euphr-
ates）二河灌注之低下沖積
平原，稱美索博達米盆地。在希
臘文，美索（mesos）訓「間」，博



五海之形勢

達謨斯(potamos)訓「河」——意謂「河間地」。此河間地之西南，爲一隆起大盾形地，稱阿剌伯半島爲南亞三大半島之一半島。以西地方，爲一地溝帶，稱約丹地溝 (Jordan Rift Valley) 爲世界最深之地溝。五海地上構造之複雜，已可見一斑。

氣候。五海地氣候乾燥，尤以阿剌伯半島爲然。蓋大陸乾帶 (dry belt) 乃西起非洲撒哈拉 (Sahara) 經阿剌伯、伊蘭、中亞以至蒙古戈壁，其風向不問起於何方，總常由陸地吹過，所以多爲乾風，而阿剌伯半島，則適處於此乾帶之中央，又以西有敘利亞高地，使阿剌伯與地中海相隔絕，因此半島大部分地方，遂終年無雨，變成沙漠。惟阿剌伯之沙漠，實爲一種乾草地，並非真正沙漠。如有水潤澤，則其土壤之生產力極大也。門西南山地，在夏季時，因有西南季風之吹襲，故雨量頗充足，而美索博達米與利凡得 (Levant) 地方（爲敘利亞、巴勒士登及伊拉克之總稱）以冬季時，有地中海旋風向東吹襲，故亦降雨，惟向東則漸少。惟聯絡波斯灣之「河間地」與地中海之阿勒頗 (Aleppo) 平原間之狹長平地，以除冬季降雨外，又有河水可資灌溉，故在古代卽稱重要，有月形沃地之名。小亞細亞半島雖受地中海氣候支配，但半島內陸地方，亦以乏雨而乾成沙漠。

人民。五海地人民，在小亞細亞幾全爲土耳其人，在其他部分則以阿剌伯人佔大多數。阿剌

伯人屬高加索種之閃族 (Semites) 分南北二種，南方者稱希米亞人 (Himyarites)，多事農業，北方者稱貝督英人 (Bedouin)，爲一種游牧民族。敘利亞人雖系出阿剌伯人，但多含有他族血統，故可視爲一種混血種。阿剌伯人多奉回教，但在敘利亞人間，則有奉基督教者不少。猶太人亦爲閃族之主要分子，巴勒士登爲猶太人之祖國，但現今境內居民，則以阿剌伯人爲最多。在伊拉克、敘利亞、阿剌伯等都市中，有阿美尼亞人、古的人等不少。

土耳其人本來自中亞，爲突厥族之一支，惟自入小亞細亞後，遂多含有高加索種之血統。

阿剌伯人稱旅居五海地之歐人爲佛蘭克人 (Frank) 或佛朗機人 (Frangy)，稱亞歐混血種爲利凡丁人 (Levantine)。

二 伊拉克

河間地 伊拉克之疆域，包括美索博達米盆地及其西之狹長沙漠地。美索博達米地勢平坦，土壤肥腴，爲世界有數最古文化中心之一。故在數千年以前，第格里斯與幼發拉的兩河之沿岸，先後有巴比倫 (Babylonia) ——都城稱巴比倫城 (Babylon)，據於幼發拉的河上——亞述 (Assyria)。

Tyra)——都城稱尼尼微 (Nineveh)，據於第格里斯河上——之興起。當時美索博達米乃一灌溉發達，物產富饒之區。後以頻遭外族蹂躪，城市丘墟，灌溉廢弛，遂成荒蕪之地。大戰後，美索博達米及其西之狹長沙漠地乃建立一阿剌伯人王國，伊拉克。此王國初為英人代管地之一，今則已稱獨立國。

地理區域 伊拉克在地理上可分為四部分：

(一) 東北山地 即古的斯坦 (Kurdistan) 之一部分，介於伊蘭與土耳其間，為一高地區。北即地勢高峻，向南則漸低平。山間林樹稀少，惟山麓與谷地頗適於耕牧。

(二) 上伊拉克 約佔亞述帝國舊境，據有「河間地」之大部分，地多平原與邱陵。田畝分佈於第格里斯與幼發拉的兩河之深廣谷地間。摩蘇爾 (Mosul) 位於第格里斯河航運水頭，為上伊拉克之都會，尼尼微舊址，即在其附近。

(三) 下伊拉克 起於報達 (Baghdad) 北面附近，為一微向波斯灣傾斜之平原。因二河微較平原之水平為高，故當年河水溢泛時，平原間輒覆有極細極肥之沖積土，故土壤之生產力至大。在巴比倫帝國時代，河流兩岸掘有許多溝渠，以所洩洪水充灌溉之用。後以水利不修，土地日就荒蕪，

洪水注入低地成爲許多溼地，因此蚊蚋繁殖，瘴癘盛行。

報達位於第格里河與其支流狄牙河（Djya）匯合處，爲伊拉克王國之都城。巴比倫舊址即在其南之幼發拉的河畔。巴士拉（Basra）位於美索博達米三角洲上，爲伊拉克商港，航洋汽船可自河口駛入。

（四）西部沙漠 爲多砂礫之平原所成。在毗聯二河盆地之附近，常有高自十五公尺至三十公尺之高坂（scarp）。

物產 在有灌溉區域，農產有棉、小麥、稻、芝麻、玉蜀黍、菸、波斯棗、蔗糖等。棉爲埃及種，品質頗佳。小麥來自上伊拉克，稻來自下伊拉克，波斯棗產於二河下游兩岸地方，產額佔全世界百分之八十。畜產以羊毛最重要，多來自沙漠泉地。礦產以石油開採最盛，油田分布於上伊拉克一帶。

灌溉 伊拉克夏季乾燥，冬季雨量僅有十二公分，至二十五公分。故耕種全恃河水之灌溉。第格里斯、幼發拉的兩河，當阿美尼亞結點諸山積雪融化時，則河水泛濫，約自三月起至五月止。據英人韋爾可克（Sir William Willcock）估計，如將此三個月中之洪水，築堰貯之，足可灌溉冬季耕作物（灌溉期自十一月至五月）三百萬公頃，夏季耕作物（灌溉期自四月至七月中旬）一

百六十萬公頃云。現伊拉克政府關於灌溉計畫，正在分段施工中。

三 阿剌伯半島

範圍 阿剌伯半島爲亞洲三大半島之西邊的一個半島。學者對此半島所劃定之範圍，頗不一致。有以伊蘭與小亞細亞二高原以南之古盾形地，概屬於此半島者，亦有將半島北境之美索博達米與西北之利凡得（Levant）除外者，本書爲便利起見，特採用後者之範圍，而專以後二地除外之部分爲阿剌伯半島。

政治地理 阿剌伯半島大部分地方，爲沙特阿剌伯（Saudi Arabia）獨立王國境，此外則分屬也門（Yemen）、奧曼（Oman）、科威特（Koweit）等酋長國，與英國保護地哈特拉謨（Hadrarnaut）而巴林島（Bahrain Is.）、阿剌伯半島南端之亞丁及亞丁灣口之島嶼，則屬英國。

地理區域 阿剌伯在地理上可分爲次述三部分：

（一）北部阿剌伯 自東部沿向海西展延，至哈馬丹（Hamadan）又名敘利亞沙漠（Syrian Desert）之緣邊，大部分地方皆爲沙漠，間有水草之地分布。居民皆恃游牧爲生，此等水草地牧場，

在一年中，僅有若干時可供牲畜之需要而已。故牧畜者於一地所產之草爲牲畜嚼盡後，須轉往他處，如是者在各處逡巡不已，以度其游牧生活。此區域，舊籍稱「沙漠阿剌伯」(Arabia Deserta)。

(一) 中部阿剌伯 舊籍稱「石地阿剌伯」(Arabia Petraea)，包括漢志 (Hijaz) 內惹德 (Najd) 及哈斯爾 (El Hasa)，——沙特阿剌伯王國——雖爲多石草地所成，但有水草地不少，且又有若干肥腴小平原，及廣大沖積地域，與膏腴涸谷之分布。列雅德 (Riyadh) 爲內惹德之都會，默伽 (Mecca) 爲漢志之都會，及達 (Yedda) 爲默伽之港口。默伽與其北之麥地那 (Medina)，爲回教徒二大聖地，每年信徒來此二地巡禮者人數甚多。默伽東境附近有塔伊夫 (Taif) 水草地，爲默伽糧食取給地。

(三) 南部阿剌伯 包括也門，亞西爾 (Asir) 二高地及哈特拉謨，其北以阿剌伯大沙漠 (The Great Arabian Desert) 爲界。也門高地在夏季有西南季風之送雨，往北經亞西爾至漢志則漸減少。然而此種降水量，尚有若干係由涸谷或地下以流注內陸，以成水草地中水之來源。也門高地除沿海低地外，雨量頗爲充足，故舊籍稱之爲「樂土阿剌伯」(Arabia Felix)。但奧曼亦爲阿剌伯雨量較多之區。亞丁位於阿剌伯半島之南端，西距紅海東口約一百六十公里，乃一寄航

港，與添煤港，又兼爲英國海軍根據地。以地當亞、歐、東非三路線之集合點，故在商業上、軍事上，形勢均甚重要。

巴林島：位於波斯灣中，以產真珠著名。

物產：北部人民多營牧畜，南部人民則力田，故後者常持其穀物，以易前者之羊毛、皮革、乳品、駱駝或他種家畜。駱駝在阿富汗之功用甚大，取水及運輸，均需之。波斯聚來自水的供給充足之水草間，也門產穀物蔬菜等，惟以咖啡爲最著，因輸出取道摩查（Mocha），故普通稱摩查咖啡（Mocha Coffee），惟產量無多，故在商業中，不甚重要。供藥用之阿刺伯樹膠（Gum Arabic），乃來自哈特拉謨。

四 敘利亞

地理區域：敘利亞爲法國代管地，在地理上可分爲次述四部分：

（一）沿海平原 僅有數處頗寬廣，其餘部分均狹隘。在每一寬廣平原上，常有一較重要都會在。如亞歷山大勒達（Alexandretta）的黎波里（Tripoli）、貝魯特（Beirut）等是。貝魯特爲沿海

第一大海。沿海平原以土壤深厚，雨量較內陸爲充足，故耕種樹果皆頗重要。的黎波里之柑橘林，貝魯特之齊墩果林，拉塔岐亞（Tartus）之菸田，均爲世人所稱道。

（二）西部邱陵 爲山峽分爲南北中三區，南區即著名之黎巴嫩山（Lebanon），舊時柏樹茂盛，今則除幾叢「神樹」外，皆爲童山。

（三）中央大地溝 爲一狹長凹地，惟其陷落之深度尙未至海面以下。北部爲安都平原，產穀物及蠶絲，在許多谷地，澤地間則產甘草。中部地勢卑溼，不適康健。南部平原多耕地與果園。

（四）東部山地 爲東部高原餘勢所成，有時隆起頗高。在較低山地，以有地中海溼風之通過，故北部如阿勒頗區，南部如與克拉克毗聯部分，均有耕地與牧場頗廣。在較高山地，以溼風不能通過，故沙漠遂與山麓相銜接，如大馬士革（Damascus or Deir es 又譯大馬色）附近所見，即係如是，故耕種全恃河水灌溉。阿勒頗爲內陸北部第一大會，大馬士革爲內陸南部第一大會。

實業：敘利亞乃一農國，大部分人民係恃耕牧爲生。穀物以小麥大麥佔地較廣。惟近年植棉頗盛，尤以阿勒頗區爲重要。牲畜以牛與綿羊爲最多。絲綢爲敘利亞著名製造品，大馬士革舊時以藍花緞（damask）稱。現今如貝魯特、阿勒頗、的黎波里、拉塔岐亞等處，均爲敘利亞絲織業之主要

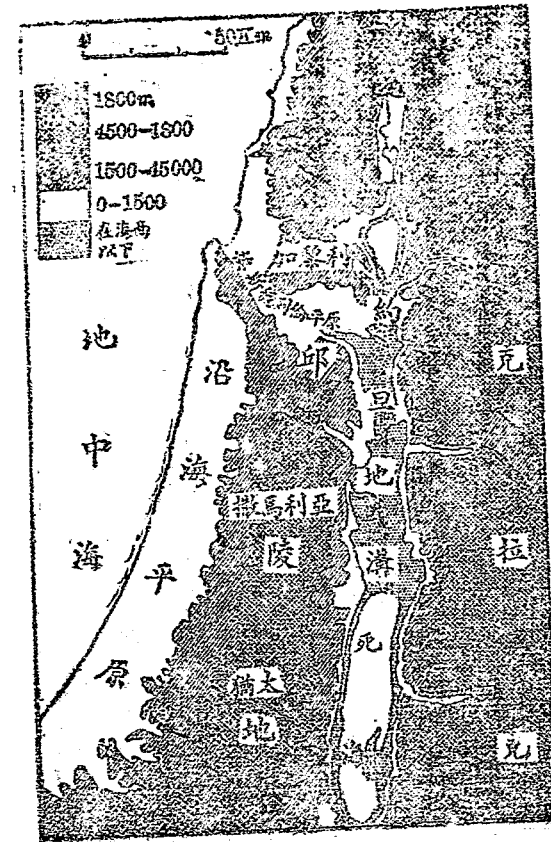
中心。

高中外國地理 上冊

五 巴勒士登

許給地 巴

巴勒士登爲英國代管地，今日之疆界尙與舊約所載上帝許給亞伯拉罕（Abraham）之地域相當。猶太爲羅馬滅亡後，人民散處世界各國，加之



巴勒士登遂成一阿剌伯人之住區，猶太人固守未去者，已人數無幾。現今在世界各國之猶太人已數逾一千萬，惟彼等終以寄人籬下爲非計，故有復國運動，以冀此「許給地」(the promised land)復爲彼族所有。英人統治巴勒士登，亦以輔助猶太人可成立一猶太民族居地(a national home for the Jewish people)爲目的。一九一七年貝爾福宣言(the Balfour Declaration)之內容爲：英政府贊成在巴勒士登設立一猶太民族居地，並竭力使此項目的可以實現，但一切實施殊不得妨礙巴勒士登現有非猶太民族團體之政治宗教權利，或居於他國的猶太人所享之權利與政治地位。

惟巴勒士登之民族與宗教，均極複雜。自英人代管以來，境內猶太人之增加率，並不甚大，現在猶太人僅佔全人口六分之一，而回教徒則佔三分之二，餘爲基督教徒（以敘利亞人爲主）。除猶太人視巴勒士登的上帝許給地，爲祖國外，基督教徒亦以巴勒士登爲耶穌降生之所，且有基督教聖跡極多，故應爲彼教巡禮地，而回教徒則謂除默伽外，耶路撒冷(Jerusalem)乃彼教最大聖地，且歸彼教徒統治者，已歷七百年之久，而彼教徒之人數，在現今人口中又稱最多，故尤不願猶太人之漸在境內得勢。

巴勒斯坦登固不能盡量容納散居世界各處之猶太人，但總可維持較境內現有猶太人人口多好幾倍之數目。以巴勒斯坦登人口之稀疏，及可收購充殖民用的荒地之廣大（約佔全境面積三分之一），每年實可收容返國之猶太人甚多，故巴勒斯坦登將來在某種程度內，殊有成爲猶太民族居地之可能。

地理區域 巴勒斯坦登在地理上可分爲次述三部分：

(一)沿海平原 以南部較寬廣，札發 (Jaffa) 海發 (Haifa) 爲沿海一要港，札發附近以產柑橘著名。

(二)內陸邱陵 卽西約旦地 (West Jordan Land) 爲厄斯德累伊倫谷 (Esdrælon) 劃分爲南北二區：北爲加黎利 (Galilee) 區，南爲薩馬利亞猶太 (Samaria-Judæa) 區。前者以拿撒勒 (Nazareth) 爲中心，後者以耶路撒冷爲中心。

(三)約旦地溝 爲一深長谷地，約旦河自北向南，先匯爲加黎利海 (Sea of Galilee) 更繼續向南，而注於死海 (Dead Sea) 中。加黎利海之湖面，較海面低二百公尺；死海則幾低四百公尺。死海平均深度，乃在三百公尺以上，故其湖底當較海面約低八百公尺，故約旦地溝實爲世界地

岸中之最深者，除加利利海附近及其以南若干部分外，有許多地方皆以海風不能通過，因而土地乾燥，有類沙漠。

物產 巴勒士登人民多恃耕牧爲生，惟主要輸出品，則以柑橘與各種地中海區果品爲大宗。製造以釀葡萄酒爲重要。礦產以鹽爲豐富，多來自約旦谷及死海沿岸或湖水中。

克拉克 又名外約旦 (Transjordan)，位於約旦谷之東，爲英國巴勒士登代管地之一部分。惟英人立有阿剌伯人爲君主，且聲明關於在巴勒士登設立猶太民族居地一條款，對於克拉克並不適用，故克拉克可稱完全爲阿剌伯人國家。耕牧多限於鄰近約旦谷之地方，向東則土地多因乾燥成爲沙漠。

六 土耳其

新土耳其 土耳其現今之面積，已較大戰前奧士曼帝國 (Ottoman Empire) 之疆域狹小甚多。但土耳其昔日之版圖雖廣，實聚合許多言語、習尚、信仰不同之民族（如希臘人、阿剌伯人、敘利亞人、阿美尼亞人等）於一堂，而以一人兼君主（稱算端 Sultan）與教主（稱海里發 Caliphate）

二職。反之，今日之土耳其，國境雖僅限於小亞細亞半島全部及歐洲一小塊地方，卻可視為完全爲土耳其民族的國家。此新土耳其自在安格拉（Ankara）地方設立政府以來，因欲於亞洲之極西，成立一歐洲式國家，故力謀經濟方面與文化方面之建設，如改良農業，增築鐵路，添闢港埠，分離政教，採用羅馬字母以替代阿剌伯字母等，均爲其最著者。

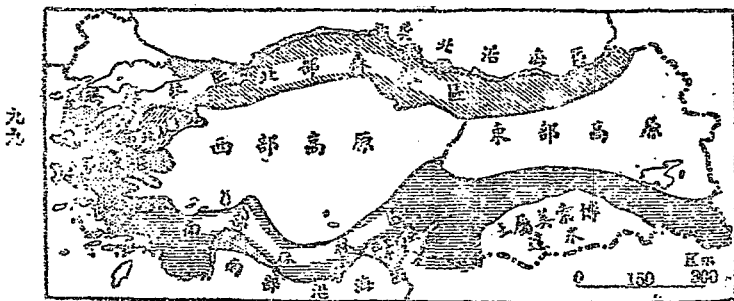
地理區域 亞洲 土耳其 其在地理上可分爲次述三部分：

（一）沿海平原 又可分南部、西南、西北及東北四區：（甲）南部沿海平原，以西里西亞（Cilicia）較寬廣，其餘部分則極狹隘。西里西亞平原產穀物甚盛，以亞達那（Adana）爲重要都會。（乙）西南沿海平原位於許多向西開闢之河谷間，而河流下游則成廣大海股，故多有掩護的灣港，尤以伊士米爾（Ismir 卽士麥那 Smyrna）形勢最佳。平原間人口雖非稠聚，然實爲土耳其農業最發達之區，擁有全境大部分之居民。伊士米爾爲亞洲 土耳其其第一大城，以輸出無花果、無核葡萄乾等果品著名。（丙）西北沿海平原，西臨瑪摩拉海（Sea of Marmara），氣候爲地中海式，惟冬季較寒冷，物產以齊墩果、菸等爲主要。都會以布路薩（Brusa or Bursa）爲繁盛，故司古塔兒（Uskudar）扼博斯福魯海峽（Bosphorus）與伊士坦部爾（Istanbul 卽君士坦丁堡 Constantinople）相聯。

(一) 東北沿海平原全年幾無月無雨，此爲本區特點。以菸爲主要物產，特洛比松 (Trebzon or Trebizond) 爲其輸出港。

(二) 內陸高原 西部較低，普通約拔海九百公尺，向東乃繼續增高，山脈重疊，更東乃成阿美尼亞結點。因此內陸高原又可分爲東西二區。(甲) 東部高原，又名內阿美尼亞 (Inner Armenia)，地勢險峻，平陸稀少，寒暑極端，人口甚稀，尤以東境爲甚。(乙) 西部高原，又名內安那托力亞 (Inner Anatolia)，形勢較東部爲空曠，惟土淺而下層多石，雨量甚微，然在環境較優地方，如柯尼 (Conieh) 一帶，則尙適於農業，至於其他地方，則多以土壤鹹性過重，普通植物僅有草及荊棘，故祇可充綿羊、山羊之牧場。安格拉爲土耳其區，亦高原地方第一大城。

(三) 森林區 分南、北、西北三區，南區屬托魯斯山脈，山



土耳其之地理區圖

坡多針葉林，惟胡桃、栗樹亦盛，在三森林區中稱最重要。西北區，多針葉樹與橡栗，惟面積甚小，周圍多農地。北區屬本多山脈，山坡多橡樹等，山麓又產煤。

實業 土耳其其人民多爲農民，穀物、菸、棉、絲四者，爲土耳其之重要產品。惟輸出以果品與羊毛佔大宗。山地礦產頗富，惟現今以煤、銻等之開採，稍重要，製造品以毛毯爲有名，亦境內最重要之家庭工業品。

七 塞普路斯島

塞普路斯島 (Cyprus) 又譯居比魯，爲英國地中海東部之海軍根據地。北部邱陵起伏，南部多大山，中部爲平原，氣候純爲地中海式。平原間農業發達，但耕種須持灌溉。人民以希臘人最多，土耳其其次之。

參考書

1. J. Feingrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter VIII.

2. E. W. Shannahan: A Modern World Geography, Chapter II.

3. L. Dudley Stamp: Asia: An Economic and Regional Geography, Part II

Chapter II.

4. Lionel W. Lyde: The Continent of Asia, Part II, Chapters XVI to XX.

5. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XXII.

6. V. Anstey: The Trade of the Indian Ocean, Chapter IV.

習題

1 五海地何以在人類史中有「陸橋」之稱？

2. 五海地各國主要民族之分布情形如何？人民以信仰何種宗教者人數最多？

3. 試敘土耳其之地理區域，並舉出沿海各要港名。

4. 伊拉克在經濟建設上，以何者為當務之急？兩河沿岸有何重要產品，北部有何重要礦物？

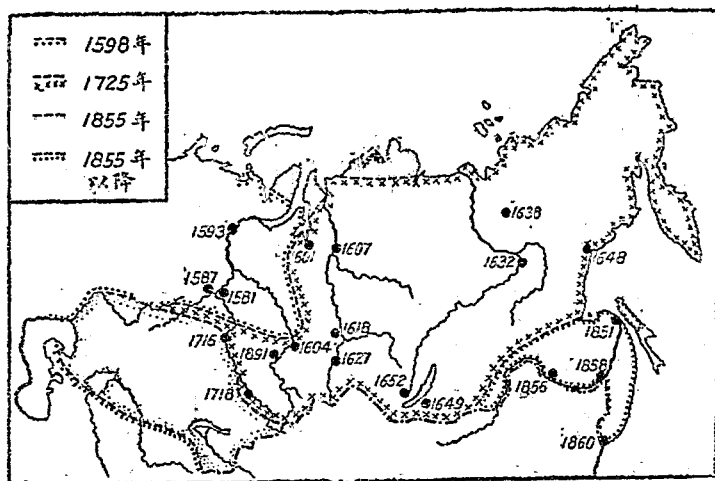
5. 試敘阿剌伯、敘利亞與巴勒士登之地理區域，及其各區域之重要城市。

第六章 亞洲蘇聯

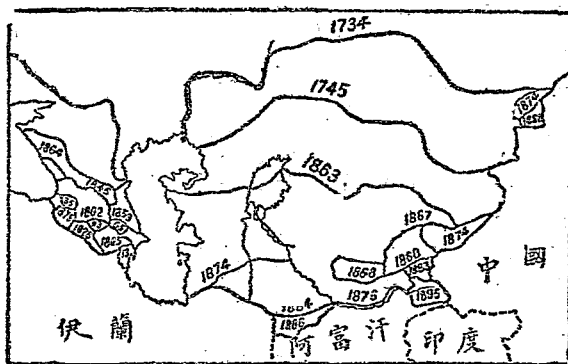
一 小引

蘇聯在亞洲之領土，俄羅斯之向東發展，乃始於十六世紀之末葉。自後繼續東進，直達太平洋沿岸，又南進而至都蘭（Turania）平原及外高加索（Transcaucasia）。現今俄羅斯在亞洲之領土，已視其本部可大數倍，尤以西伯利亞最爲廣大。惟西伯利亞一名，有時爲俄羅斯屬亞洲各地之泛稱，有時則限於俄羅斯在亞洲北境之一部分地方，然本書所謂西伯利亞，則指中國及都蘭以北之廣大地域而言，即普通所謂西伯利亞是。

俄羅斯人在亞洲之分布，俄羅斯人在亞洲各領土之人數，以在西伯利亞爲最多，在其他各地，均佔極少數。故西伯利亞現可稱爲俄人之住區。至於其他各地，則以土著人口，業已甚多，而可開墾之荒地又較狹小，故將來當仍爲土著國家。惟西伯利亞之情形則與此異。土著人口，本爲數無幾，



俄羅斯之東進



俄羅斯之南進

且又有平陸極廣，故可作大規模之殖民。

二 西伯利亞

概說 西伯利亞面積之廣大，約佔地球陸界十分之一，東西相去，達八千公里，約佔環繞地球一週之三分之一的距離，南北相去雖較近，然而就某某部分計算，亦不在三千六百公里以下，故實爲世界最長最大之地域，益以平原至爲廣大，富源又極充足，故實爲今日溫帶待開發之最重要地域。惟西伯利亞與世界他處之交通，以南與中國接壤，而有大沙漠之橫亘，北瀕北冰洋而有冰塊之封鎖，故其出口，非東臨沿海之崇山峻嶺，以入太平洋，即西經歐俄以至歐洲各處不可。是以面積廣漠與交通困難，乃西伯利亞在發展上之二大障礙。坎拿大在地球上之位置，大致與西伯利亞相同，而其面積，則約小三分之一。然而西伯利亞之發展，反未能如坎拿大之一日千里者，蓋坎拿大與他國往來較便利，且距市場亦較密邇，而西伯利亞則否，故遂落後，因之今日西伯利亞西部農業區之狀況，仍然與數十年前坎拿大之大草地無殊。

政治區域 西伯利亞爲蘇聯亞洲領土中之最大者，在行政上分若干直轄區，自治社會主義

蘇維埃共和國及自治特別區。直轄區有遠東區(Far Eastern Region)、東西伯利亞區(Eastern Siberian Region)、西西伯利亞區(Western Siberian Region)。自治共和國有雅庫次克自治社會主義蘇維埃共和國(Yakutsk A. S. S. R.)與蒙古布利雅特自治社會主義蘇維埃共和國(Mongolo-Buriat A. S. S. R.)。自治特區有幹亦刺特自治特區(Oyrat A. A.)等。

人民。西伯利亞之人民，可分爲二大類：(一)移入民，(二)土著。以前者人數最多，後者在全人口中，僅約佔十分之二云。

俄羅斯之拓殖西伯利亞，乃始於四百年以前，但以前所有移民，類皆以罪犯爲限，並非真正之移民。故其成績總無甚可觀。至一八九六年以後，自俄入境之人數，乃大爲增加，尤以西伯利亞鐵路(Trans-Siberian Railway)完成以來爲然。移入民之分布，以西部農區爲最多，惟沿西伯利亞鐵路一帶，亦人數不少，幾全爲俄羅斯人，多恃耕種爲生。

西伯利亞土著多屬於蒙古種。居於極東北之朱克察人(Chukchees)、科利雅克人(Koryaks)、堪察達人(Kamchadals)與居於北部之薩摩人(Samoyedes)，乃爲從事漁獵及畜馴鹿之民族。通古斯人(Tungus)分布於東北一帶及葉尼塞(Yenisei)谷地，多爲獵者，居於貝加爾湖岸。

之布利雅特人 (Burjats) 則爲養牲畜者，亦間有事耕種者。居於利那 (Lena) 谷地之雅庫特人 (Yakuts) 與居於草地之韃靼人 (Tatars) 及吉利吉思人 (Kirghiz) 則皆爲養牲畜者。此外如奇利雅克人 (Chilyaks) (即魚皮韃子居於太平洋沿岸)、猶卡既兒人 (Yukaghir) 奧斯第雅克人 (Ostyaks)、伏兀兒人 (Voguls) 等，亦多恃漁或獵爲生。

氣候 西伯利亞之氣候，爲大陸性質。冬季極長，而又酷寒。極東北味科揚斯克地方 (Verkh-Yansk) 乃世界最酷寒之區，有「寒極」(cold pole) 之稱。四周溫度是視其距寒極之遠近而有升降，稍遠則溫度稍增。大陸內地，因溫度甚低，所以空氣發生高壓，因此風遂由高壓中心，以向四周吹襲。而西伯利亞冬季降雪之薄，即爲風所使然。夏季全境溫度頗和暖，且有西風之侵入，然風勢頗弱，故雨量稀微，或僅稱適中。降雨期多在六七八三個月間，故尙裨農事。

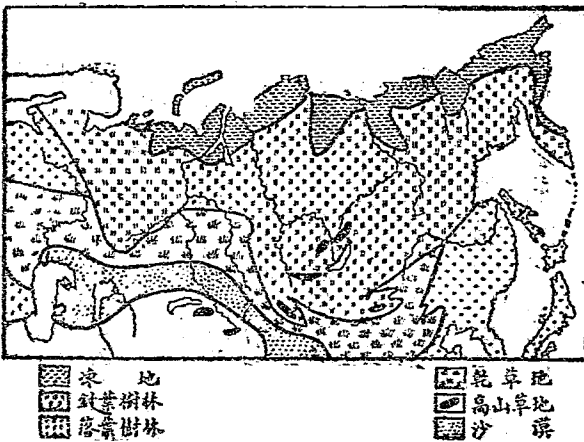
西伯利亞氣候頗乾燥，惟以多數重要河流，皆屬北冰洋水系。夏季各河上游解凍，下游往往仍然爲冰封鎖，以至河水無法宣洩，中游兩岸遂成一片汪洋，有同澤國。結果西伯利亞空氣之溼度，遂較僅憑雨量所測定者爲高。

西伯利亞之氣候可分爲次述諸區域：

(一)北冰洋氣候 本區冬季之酷寒，乃與西伯利亞其他地方相同，惟地面積雪，歷八九月之久，僅夏季有數週解凍，且祇限地面之上層，下層仍然堅硬如石。降水量雖小，但空氣則頗潮溼。

(二)寒溫帶氣候 冬季亦極冷，夏季頗溫暖，但為時殊短促。惟各地情形，亦頗有出入。東部沿海，夏季較寒，又雲多溼重，惟冬季之寒冷，則不若內陸之甚。中部冬季視各地為寒冷，且溫度升降遑急，雨量則益往北益減少。冬季空氣頗乾燥，天空稍有雲。西部冬季極寒冷，天空雲較多，雨量以南境稍多。

(三)溫帶草地氣候 又稱溫帶大陸氣候，春季溫暖，夏季炎熱，冬季寒冷。降雨多在春季及初夏，惟以蒸發極易，故有許多水分，遂不能為植物所吸收。東北風乾燥猛烈，起時地面以積雪為之掃除殆盡，故易受嚴霜之侵凌。本區以風霜、雨二者情形



西伯利亞植物帶

之殊特，故多成爲無樹或有叢樹之草地。但以較其北之林地爲溫暖，較其南之乾草地爲潤溼，故尙適於農事。

(四) 溫帶沙漠氣候 分布於較南之地方，向南伸展，以入都蘭。緯度雖不過高，但冬季則頗寒冷，溫度常在結冰點以下，夏季極酷熱。冬季空氣極乾燥，天空無雲。

地理區域 西伯利亞在地理上，分爲次述九部分：

(一) 沿海地方 包括錫珂塔阿林 (Sikhote Alin) 山地，及黑龍江下游地方。沿海山脈與海岸平行，東部海岸線平直，惟北部南部多曲折。烏蘇里江爲中，蘇共有之水系，而上游之興凱湖，則大部分位於蘇境。黑龍江流至伯力 (Khabarovsk)，乃與烏蘇里江匯合，改向北流，以入海，故黑龍江自伯力以北之部分，乃完全位於蘇境。此烏蘇里、黑龍江谷地，乃作由南而北之走向，谷地南部沿海之海參崴 (Vladivostok) 爲蘇聯在遠東之第一門戶，及海軍根據地。又爲西伯利亞鐵路之終點。港內在冬季雖結冰，然置有破冰船破冰，則船隻遂可出入無阻。廟街 (Nikolaevsk) 位於黑龍江口，爲本區北部要港。伯力地當水陸交通要衝，爲本區黑龍江左岸之重要城市。

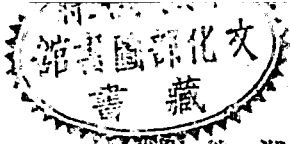
(二) 黑龍江盆地 爲北起雅布羅諾山脈 (Yablonoi mts)，東至布勒雅 (Bureya) 山地

間之盆地，平陸以結雅 (Zeya) 谷地之準平原，面積最大，而各河下游之沖積平原，僅佔一小部分。
海蘭泡 (Blagoveshchensk) 爲本區黑龍江左岸之重要城市。

(三) 鄂霍次克海岸 爲南起烏志開雅灣 (Usskaya Bay) 北至白令海峽 (Bering Strait) 之一狹長地域，有斯塔諾尼山脈 (Stanovoi mts) 作自南向東北之走向，以成若干弧狀之構造。山地傾斜遶急，僅沿海及河流沿岸有平陸之分布。鄂霍次克 (Okhotsk) 位於西部沿海，爲鄂霍次克海沿岸重要漁港之一。

(四) 堪察加半島 爲自亞洲極東北向南伸出之半島。堪察加山脈 (Kamchatka mts) 自北而南，將半島分爲東西二部分。北部地多不毛，惟南部森林頗盛，中部之基攸契甫斯凱雅火山 (Koryuchevskaya) 拔海幾達五千公尺，爲世界最高之活火山。沿海平陸頗廣，東部海岸線富於曲折，多灣港，西部則海岸線平直。

(五) 東北環狀地域 斯塔諾尼山脈行至東北，則展爲安那地爾山脈 (Anadyr mts)，科力馬山脈 (Kolyma mts) 與味科揚斯克山脈 (Verkhoyansk mts) 等山脈，以構成一大環狀山脈。此大環之內，又有契爾斯基山脈 (Cherski mts) 構成一內環，而與外環相平行。河流均北流入



北冰洋中。「察極」味科揚斯克乃位於大環內之西境。

(六)外貝加爾地方 乃合雅布羅諾威及其他作東北走向之山脈所成之高地。黑龍江與利那河上游之許多支流，皆導源於此。谷地平陸狹小，惟山坡多林，谷地沖積層間，有砂金分布為廣。亦塔(Chita)為本區最大都會。

(七)阿爾泰薩揚山地 谷地常土壤肥腴，適於農業，尤以葉尼塞河上游之明紐新斯克(Minusinsk)一帶為然。山地富於礦產，以煤鐵最重要。尤以庫斯內次(Kusnetz)附近儲煤鐵最富。庫斯內次現有鍊鋼鐵業頗發達。

(八)東部臺地 包括利那與葉尼塞(Yenisei)二河間之廣大地域。貝加爾湖(Lake Baikal)位於臺地之南境，面積廣三萬三千公方里，最深處達一千五百餘公尺，實為世界最深之大淡水湖。湖之周圍，有羣山環抱。貝加爾盆地之北境，為一高原，名安喀拉蘭(Angaraland)，高原之北為低地。主要城市，在貝加爾湖之南，有上烏金斯克(Verkhendinsk)、恰克圖(Chakhta)等，在貝加爾湖之西，有伊爾庫次克(Irkutsk)、克刺斯諾雅斯克(Krasnoyarsk)等。

(九)西部平原 大部分為針葉林地，惟向南行，雨量乃漸減少，針葉林亦漸消滅，而代之者則

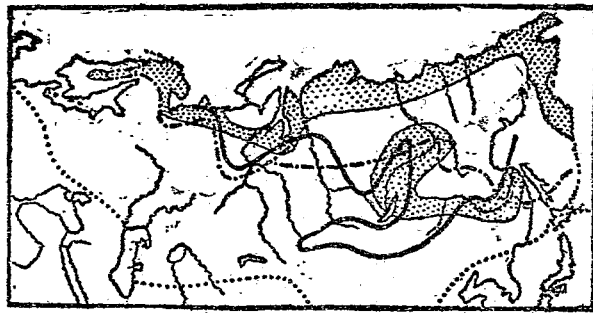
爲樺柳等闊葉樹。此等闊葉樹，常成叢以在草地上佔小塊之面積，但未有成森林者。更南行，則雨量益稀，樹木絕跡，而成爲乾草地。惟介於林地與乾草地之地域，則以雨量尚不過稀，且土壤又爲富於有機質之黑土，性質肥腴，故現爲西伯利亞農業最發達，人口最稠聚之部分。西部平原之重要都會，如新西伯利亞（Novo-Sibirsk）、鄂木斯克（Omsk）、庫爾幹（Kurgan）、巴爾雁爾（Barnaul）、托木斯克（Tomsk）等，均位於此叢樹、肥草地帶內。

物產 農產物多來自西部，以小麥（春麥）爲大宗，燕麥、黑麥次之。惟西伯利亞西部有可供耕種用之土地極廣，現今已開墾者僅佔其極小部分，將來如能大爲經營，則專就適於種小麥之地域言，已較今日坎拿大種小麥地域大六倍，故有人視西伯利亞爲「世界未來之穀倉」。牧畜業以乾草地爲盛。內陸諸河貝加爾湖及太平洋沿海，均有漁業，惟沿海漁業權現今多租與日人，撈獲物百分之九十爲鮭。木材木柏亦爲西伯利亞重要之出口品。但西伯利亞擁有世界最大之軟質木森林，目前僅可謂略一觸及，不能視爲已作正式之開發。西伯利亞森林中又產有許多軟毛皮獸，此項皮貨每年出口甚多。西伯利亞又以礦藏豐富著名。現今在開採中者，以利那河盆地之金，與庫斯內次盆地之煤爲最重要。銅、鋅、鉛、銀之儲量亦鉅，而阿爾泰區尤以礦產豐富著名。西伯利亞煤之儲

皇約等全歐洲者之半。堪察加與北庫頁島均有油田頗廣。

交通 西伯利亞之重要河流，如鄂布(Ob R.)、利那及葉尼塞三河，多有可通航行之部分甚長，惟以均北流注入北冰洋中，而下游結冰期甚長，故效用不大。黑龍江之大部分，為國際河，其下游則全在蘇聯領土內。此河雖係東流注入太平洋中，而有可通航行之部分極長，然亦以至冬季則結冰，故其重要遠減少甚多。是以西伯利亞之交通設備，仍以鐵路為最重要。西伯利亞鐵路，自東而西，橫斷西伯利亞，為世界第一最長之鐵路，自極東之海參崴出發，可西行直達蘇聯波羅的海港，列寧格勒(Leningrad)，相去約在八千六百公里以上。

庫頁島 位東部沿海，長約九百六十公里，寬約一百餘公里，北部屬蘇聯，南部屬日本。以北部



——凍土南限線
——極北限線
..... 荷荷北限線
▨ 朝鮮

有用生物之分布

距大陸最近，相距約八公里。氣候以南部較北部稍和暖，但北部富於礦產，除石油外，又有重要煤礦。
亞歷山特夫羅斯克 (Alexandrovsk) 爲北庫頁島之海港。

三 都蘭

行政區域 都蘭又名俄屬中亞 (Russian Central Asia) 俄屬土耳其斯坦 (Russian Turkistan) 或西土耳其斯坦 (Western Turkistan) 爲蘇聯在中亞之領土，乃合月即別 (Uzbek) 大食 (Tajik) 突厥曼 (Turkomen) 等社會主義蘇維埃共和國，及吉利吉思 (Kirghiz) 哈薩克 (Kazak) 喀拉克爾帕 (Kara Kalpak) 等自治社會主義蘇維埃共和國而成。

人民 人民多屬於蒙古種之突厥族，然如月即別、突厥曼等，則往往含有伊蘭人之血統。都蘭之大食人雖系出伊蘭，惟以與突厥族接觸之結果，故亦含有後者之血統。吉利吉思人亦屬於突厥族。哈薩克與喀拉克爾帕均爲吉利吉思人之分支。至於所謂哥薩克人 (Cossack)，則爲徙入南俄之哈薩克人，與俄羅斯人或他種人混合而成之人民。都蘭之土著，多爲回教徒。俄人在都蘭者人數甚少，約佔全人口十分之二。

氣候。都蘭氣候乾燥，寒暑極端，山地融雪乃境內水之重要來源，在無灌溉地方，遂成爲沙漠或草地。有許多地方，土壤以在夏季乾空氣中受熱過甚，故在起風暴時，可使雨未及地即行蒸發；冬季在有北風吹襲時，則極寒冷，又常降雪。

地理區域。都蘭在地理上可分爲次述六部分：

(一) 邊境山地。位於都蘭之東南境，東界中國，南界阿富汗，大都爲天山山脈向西展延之部分所成。

惟山地東南境之帕米爾高原，本中國領土，後英俄私定界線，將此亞洲大山脈結點之大部分歸俄有，小部分劃歸阿富汗有，但吾國對於英俄此種舉動，始終未承認。至於帕米爾一名，則爲伊蘭語「貝耳密耳」(Pai-Mir)之對音，此言「峯腳」(Peak foot)，含有「高崇平盤」(High plain)之意。蓋帕米爾乃爲受冰河侵蝕而成作準平原狀之高原，其殘存山稜間多覆有冰河屑石，谷地凹處，則填滿冰堆物與沖積土，故外觀均頗平整。高原爲殘存山稜分爲若干高而且廣的谷地。谷地普通寬自八公里至十六公里，底部拔海三千六百公尺至四千四百公尺。殘存山稜又較底部高一千二百公尺至一千五百公尺。高原之位置，乃介於外阿拉山脈(Trans-Alai)與興都庫什山脈

之間，東西約長二百四十公里，南北廣亦如之。

天山在都蘭境之最北山脈，爲阿拉套山脈（Alai Tsu），極南爲外阿拉山脈，前者扼準噶爾門戶（Dzungarian gate），阿寧峯（Peak Lenin），拔海達七千一百三十公尺。山間常有湖，尤以伊斯克庫爾（Issyk Kul）爲最大。

天山山脈間常有缺口或山道，北部以準噶爾門戶爲最重要，而伊犁谷（Th Valley），喀拉額爾齊斯谷（Kara Irtysh）次之，南部之特列克山道（Terek Pass），位於阿拉谷之頂部，爲費爾干（Fergana）



中亞細亞之地圖

與新疆疏納間之最短路線，惟在冬季常爲雪所封鎖。

邊境山地斜坡間有可充牧場之地甚多，頗適於興乳業。惟現今僅有少數吉利吉思游牧民族分布其間，而且並非終年山居。如在帕米爾，彼等至八月間，即因缺水，勢須驅其羊羣下山，倘遲至九月初，則其羊羣遂有爲雪所困之危險。至翌年夏季積雪融化，彼等復又驅其羊羣上山。

(二)費爾干 爲一小平原，四周幾皆爲天山山脈所環抱。因山巔積雪融化，可供平陸以充分之水量，故此一帶地方遂成都蘭最富饒之區域。物產以棉爲大宗。本區在歷史上，地位頗重要，因自中古以來，凡取道中亞之東西交通，乃以經撒馬爾罕 (Samar kand)、費爾干而至疏勒爲主要路線。此小平原上，有費爾干、浩罕 (Khokand)、安集延 (Andijan)、南曼干 (Namangan) 等城市。

(三)吉思爾克木 (Kyeyl-Kam) 沙漠 位於巴爾喀什湖 (Balkhash) 與鹹海 (Aral Sea) 間，有阿母 (Amu-Darya) 與錫耳 (Sir-Darya)、伊犁 (II)、楚 (Chu) 等河之灌注。前二者皆向西北流以入鹹海，後二者一向西北流以入巴爾喀什湖，一向西北流而乾沒於沙漠中。本區雖有沙漠頗廣，但沿河兩岸可施灌溉之處極多，尤以沿塔什干 (Tashkent) 以北之哥洛內、耶草地 (Golodnaia Steppe) 一帶地方爲然。將來如水利大興，本區可成爲都蘭最重要之農業區域。塔什

干位於錫爾河支流齊爾吉克河 (Chirchik) 上，爲月即別共和國之首府。撒馬爾干舊爲帖木兒帝國 (Timur's Empire) 都城，布哈爾舊爲布哈爾 (Bokhara) 汗國都城，今均爲月即別之繁盛城市。

(四) 南部邊地 即沿伊蘭高原邊境一帶地方。在可施灌溉地方，土壤肥腴，可供耕種之用。雖面積不廣，但自外裏海鐵路 (Transcaspian Railway) 築成以來，荒地已多開發。外裏海鐵路在謀失 (Merv) 地方有一支路，循穆爾格恰谷 (Murgab) 以達阿富汗邊境。阿什喀巴德 (Ashkhabad) 爲突厥曼共和國首都，與伊蘭國東北大城麥什德 (Meshad) 間有汽車路之聯絡。

(五) 喀拉克木 (Kara Kum) 沙漠 位於都蘭南境，爲一不規則之平原，有沙丘絡繹，四部瀕裏海地方之知拉根島 (Chaleken I.) 爲都蘭產石油最多之地。克刺斯諾佛澤志克 (Krasnovodsk) 爲都蘭沿黑海要港，又爲外裏海鐵路之終點。謀夫爲水草地間之城市。

(六) 烏斯都爾 (Ust. Urt) 高原 位於鹹海與裏海間，爲一半沙漠地域，惟春雨後，地上有稀疏的植物。

物產 都蘭以氣候乾燥少雨，故耕種地祇分布於谷地及水草地間，境內多數人民，乃特牧畜爲

生、棉、羊、牛、馬、駱駝、羊毛、皮革，乃爲蘇聯最重要之出口品。在灌溉地內，以棉與穀物爲主要耕作物。都蘭爲蘇聯唯一產棉要地，棉爲美國「高地棉」，品質極佳，惟境內棉田有限，故不能充分應蘇聯棉織廠之需要。因此蘇聯乃力謀改良都蘭交通，使西部西伯利亞剩餘穀物得以運銷都蘭，俾都蘭可以有較多土地用於植棉。都蘭鹽鹼以石油爲最重要，此外又有煤、硫、食鹽、金等。製造業以月卽別較發達。毛毯絲綢爲月卽別舊有手工品，惟近年又有新式棉織廠機器廠之經營。

交通 鐵路有土西鐵路 (Turk-Sib Railway) 土耳其斯坦鐵路 (Turkistan Railway) 與外裏海鐵路 (Transcaspian Railway) 三主要線，而土西鐵路環抱新疆西境，在軍事上、交通上，性質尤爲重要。

四 外高加索

政治區域 外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國 (The Transcaucasian Socialist Federated Soviet Republic) 乃合亞塞爾拜然 (Azerbaijan) 亞美尼亞 (Armenia) 及佐治亞 (Georgia) 三社會主義蘇維埃共和國而成。亞塞爾拜然位於東部，亞美尼亞位於南部，佐治亞

位於北部。面積以亞塞爾拜然稱最大，亞美尼亞爲最小。

八民。外高加索民種之複雜，幾集中亞西亞與東歐之大觀，故有「民族陳列所」(Museum of Races)之稱。有許多來自他地之民族，迄今仍保持其固有言語。人數以佐治亞人、突厥塔塔兒人 (Turko-Tatars)、阿美尼亞人、俄羅斯人與奧塞特人 (Ossetians) 等較多，突厥塔塔兒人屬蒙古種，奉回教，人數佔亞塞爾拜然居民之大部分。俄人在外高加索，僅約佔全人口百分之六。

氣候。外高加索因有大山橫峙於北，故在冬季，北方寒風不能南侵。全年氣候大體溫和，惟在山地，則溫度乃因地勢增高而減低。雨量以西部較東部爲多，東部古拉谷地 (Kura Valley) 以雨最缺乏，故成草地帶。西部降雨多在冬季，故頗具地中海式。

地理區域。外高加索在地理上，可分爲次述四部分：

(一) 高加索山地。高加索山脈自西北趨向東南，而橫亘於裏海、黑海間，山勢峻峻，高峯聳立。厄爾布魯士峯 (Elbrus) 拔海五千六百餘公尺，喀思白克峯 (Kasbek) 拔海五千餘公尺，均爲死火山之殘存部分所成。高加索山地之基部，現雖築有鐵路，但尙無自山南穿踰越山脊而至山北之鐵路。重要山道有達利耳 (Darid) 拔海二千四百公尺，瑪米孫 (Marmison) 拔海二千七百公尺。

以二等。山地雨量尙充足，西部尤多，山坡林樹鬱鬱，惟岩石多爲石炭岩，故無瀑布。山間多作槽狀之深谷，故各谷地間，往來困難，居民以與他族接觸之機會甚少，故可保持其血統之純潔，及其固有言語之存在。

(二)古拉谷地 谷地大部分乃作東向，且頗寬廣，有古拉河由阿美尼亞高原東流，經提弗利司 (Tiflis) 以入裏海。以夏季乏雨，故除有河流灌溉之地方外，多因乾燥而成草地。此等草地現多充牧場之用。惟現在境內已有大規模灌溉工程之進行，將來一旦完成，耕地當可大爲增加。提弗利司爲佐治亞首府兼聯邦都城。巴古 (Baku) 位於裏海西岸之阿泊肯倫 (Apoheron) 半島上，爲亞塞爾拜然之首府，高加索石油業中心。

(三)利昂谷地 谷地面西，有利昂河 (Rion R.) 西流以入黑海。以冬季與初夏，均有溼風來自黑海，故雨量極充足，又以冬季北方冷風完全爲高加索山脈所阻隔，故氣候亦頗溫和。因此利昂谷地遂成爲外高加索農業最發達之區。波替 (Poti) 爲利昂河之港口，巴統 (Batumi) 位於波替之南，爲外高加索最大石油輸出港，巴古有輸油管連接至此。

(四)阿美尼亞高地 位於高加索山地南部，乃合大山、高盆地及河流而成之崎嶇地域。有若

干地方在夏季雖乏雨，但以山巔積雪之融化，可爲水量之來源，故農事當無乾旱之虞。埃里溫（Erivan）爲阿美尼亞首府。

物產 外高加索之重要物產爲礦產，而礦產中尤以石油與錳爲最重要。外高加索產石油之區，爲阿泊肯倫半島，而巴古則爲其中心。所謂巴古油田，不但在蘇聯爲最大油田，即在全世界亦爲最大者之一。蘇聯所產石油，百分之七十，乃來自巴古，其餘則多來自北高加索（North Caucasus）之格隆沈（Grozni），錳產於佐治亞、集杜利（Chiaturi）地方，每年產量之多，幾佔全世界百分之五十。外高加索除礦產豐富外，耕牧二者，亦境內居民最重要之職業。巴統附近又爲蘇聯唯一產茶區域。

參考書

1. E. W. Shannahan: A Modern World Geography, Section III, Chapter III
2. L. Dudley Stamp: A General Geography, Part II, B.
3. L. Dudley Stamp: Asia: An Economic and Regional Geography, Part II, Chapter X.
4. Lionel W. Lyde: Continent of Asia, Chapter XIV-XV

5. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XXL

習題

1. 試就西伯利亞之地理區域。
2. 西伯利亞在發展上之障礙物為何？
3. 西伯利亞之農業區，何以推西部之森林肥草地一帶地方最爲重要？
4. 試言伏爾干平原之重要。此平原上有何重要城市？
5. 中國新疆與都蘭接壤處，有何重要缺口與山道？
6. 蘇聯以何處產石油最富？

第七章 日本

一 概說

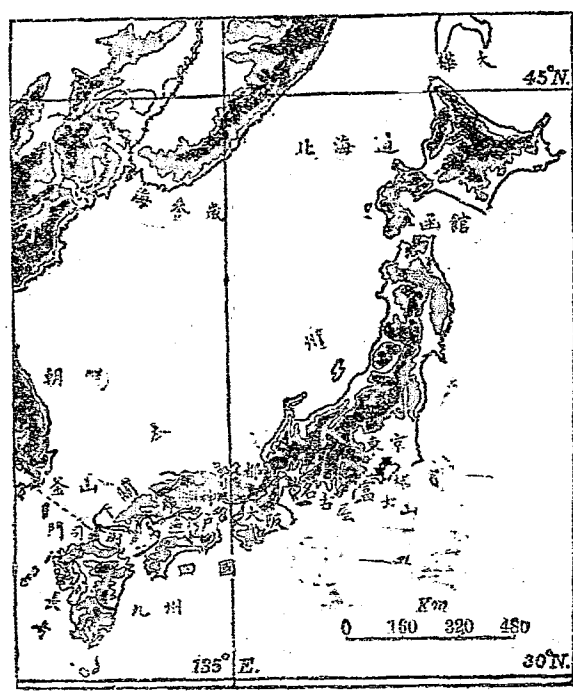
形勢 日本位於亞洲東部海中，排列宛如花綵，故有花綵狀羣島（vestoon islands）之稱。此羣島係合若干組大小羣島而成，北起千島（Kurile Is.），南至臺灣，並與亞洲東部海中其他羣島，將若干大海包圍在內：如臺灣、菲律賓、婆羅洲之環抱南海，琉球（Lu-Chu）之環抱東海與黃海，日本羣島（Islands of Japan）與庫頁之環抱日本海（Sea of Japan），千島之環抱鄂霍次克海。此等大海之深度，雖彼此頗有出入，但大體言之，均非甚深。花綵狀羣島乃為地褶曲山脈頂部露出水面之部分，舊本亞洲大陸之緣邊，後以陸地下沈，致與大陸分離，而成為今日之形狀。

氣候 日本本部是南起北緯三十度而北至北緯四十五度。如將臺灣與庫頁島南部（即樺太 Karafuto）一併計算，則熱帶北迴歸線適橫過臺灣中部，而庫頁南部則位於北緯五十度間，故

南北所跨緯度，幾佔三十度之多。因此，日本之氣候，遂備具寒熱溫三帶。

二 日本本部

日本本部乃合本州(Honshu or Mainland)、四國(Shikoku)、九州(Kyushu)、北海道(Hokkaido)四大島及其許多屬島而成。本部面積，佔日本帝國面積百分之五六。六、本州爲日本本部最大島，面積較吾國湖南稍大，約與大不列顛島(Great Britain)相等。如就本部總面積言，則較不列顛羣島(British Isles)爲大。



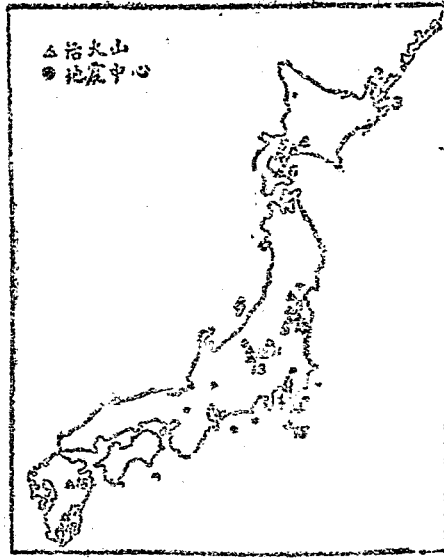
地勢。

日本（本部）境內多山。山脈之走向，驟視似欠規則，但就大體而言，亦可分爲二組平行山脈，而各成一長曲線：一組乃瀨西部沿海，一組則瀨東部沿海，而位於此二山脈間者，則爲中央谷地（midland valley），至西南境，則更顯著，如賴戶內海（Inland Sea）即此谷地最低下之分。但本州中部，以有大山脈之綿亙，故谷地分布之跡，遂不易辨別。此大山脈，歐人稱日本阿爾卑斯山脈（Japanese Alps），有活山所成之高峯甚多，其拔海在二千四百公尺以上者，則多至十餘。日本本部山脈，因有許多大火山之聳起，故其走向，常欠分明。此等火山，又有活火山與死火山之分，而本州最有名之富士山（Fujiyama），則爲死火山之一。

地震。

日本爲一多火山多地震之國家。火山之分布，乃沿褶曲山脈而成正角，加之，太平洋在日本南岸東岸之部分，又有極深之深淵，而日本之大山，則與之排列甚近，因此日本弧（Japanese arc）之凸面（即日本東南部）附近，遂爲弱線所在，而成日本地震之中心。至於凹面（即日本西北部），以地質之構造較穩固，故地震亦稀。日本之小地震，多由於火山爆發而起，而大地震則不外弱線發生緊張所致。日本平均一年中有一千五百次地震，在東京，平均每三日有一次可以辨覺的地震。日本地震之震源，常在海中。人民因海嘯而喪失生命者，視因地震本身而喪失者爲多。

日本因境內火山特多，所以與火山有關之礦泉，遂至少多至一千二百處。此等礦泉大都為溫泉，往往含有福射能，因此有許多療養地，乃集中於較有名的溫泉之附近。



日本活火山及地震中心之分布

- | | |
|------------------|------------------|
| 1 Mayoro | 11 白根山(1) |
| 2 知床岬(Shiretoko) | (Shirane) |
| 3 Shimanzohori | 12 白根山(2) |
| 4 穗高山(Torumaie) | (Shirane) |
| 5 石臼(Usu) | 13 淺間山(Asama) |
| 6 駒岳(Homagatake) | 14 大島(Oshima Is) |
| 7 藏王(Zao) | 15 都島(Miyake Is) |
| 8 吾妻山(Azuma) | 16 阿蘇山(Aso) |
| 9 霧峰山(Bandai) | 17 霧島(Kirishima) |
| 10 安達太郎山 | 18 櫻島 |
| (Adachi-Taro) | (Sakurajima) |

氣候。日本氣候，大體與中國東部相似，惟日本乃四面臨海之島國，故與中國不無出入。冬季有強烈西北風，夏季有微弱東風，此二者為日本與中國相同之點。但日本冬季溫度乃較大陸同樣

緯度地方爲和暖，此際西部沿海雖有大陸冷風之吹襲，然以有黑潮(Kuro Sino)洋流重要支流之經過，所以仍較東部沿海爲和暖。黑潮洋流又另有一支流在日本東部沿海經過，但以有冷洋流之間隔，故遂失其效用。

日本冬季溫度，以南部較北部爲高，但境內大部分地方，在冬季均頗乾燥，惟不若中國河北、山東等省之甚。蓋西風吹過日本海時，吸收水分頗多，遇高山上升時，則因冷而凝結爲雨（常爲雪）。因此西部沿海有數處地方之雨量，反以冬季比夏季爲多。日本夏季以北部較南部爲涼爽，季風之送雨，以在六七月間與九月間爲多。

人民 日本先住民族爲蝦夷人(Ainu)，後以有大和人(Yamato)入僞，故遂退居北海道。蝦夷人爲高加索種，大和人爲蒙古種，但與先住民族頗有混合，故其血統，殊欠單純。今日日本之人民，幾全爲大和族，蝦夷人已人數無幾。

本州、四國、和九州 本州爲日本本部之主島，又有四國與九州二大島位於其西南端，而介於此三島之間者則爲瀨戶內海。本州北部氣候較寒，人口數亦稀疏，南部與四國、九州，則頗和暖，人口亦至稠聚，尤以平原間爲然。

日本本部多山，土地傾斜度在十度以下者，尙不足四分之一。較大平原皆位於本州，以關東平原（Kanto Plain）稱最大，畿內平原（Kinai Plain）次之，濃尾平原（Nobi Plain）又次之。關東平原南臨東京灣（Bay of Tokyo）有利根川（Tonegawa）、荒川（Ara Kawa）二大河之灌注，乃日本最大之農業區。東京（Tokyo）舊稱江戶（Yedo），瀕於東京灣東岸，爲日本之都城，亦世界大城之一。橫濱（Yokohama）瀕於東京灣西岸，爲日本第一大商港及工業區。

畿內平原南瀕瀨戶內海之東端，平原之東北境有琵琶湖（Biwa Lake），以風景幽美著名，日本故都京都（Kyoto），即位於湖之西南端附近。大阪（Osaka）爲京都之門戶，日本紡織業之中心。神戶位於大阪之西，爲日本第二大港，與大阪共成一大工業區。

濃尾平原介於關東平原與畿內平原間，名古屋（Nagoya）據平原之中央，爲內陸之商業中心。

日本本部之肥腴土地，以此三大平原，與其他河谷間之小平原爲限。

廣島（Hiroshima）爲瀨戶內海北岸中央之要港。

九州位於本部之極南，島中產良煤，故日本於所營最大之冶鐵煉廠（名八幡 Yataman）

製鐵所）亦在此。長崎（Nagasaki）位於西部沿海，爲日本距中國最近之港口，又爲貯煤港。

門司（Moji）位於島之北端，與本州島極西之下關（Shimonosaki）共扼瀨戶內海西部之入口，日人擬於海峽之底，築隧道以通鐵路。

北海道 北海道位於本州之北，境內多森林被覆之山地，以氣候頗寒冷，故島中人口，迄今僅以東南與西南較廣谷地間稍多。函館（Hakodate）據於南部之半島上，爲北海道之要港。

實業（一）農業 日本乃一多山之島國，故其可耕土地，僅佔全境面積五分之一，卽就最樂觀之估計而言，亦祇佔四分之一而稍強。故日人對於農業，遂採用深耕式，以求每畝有較多之收穫。日本主要耕種物爲稻，稻田數目約佔全境耕地百分之四十。南部因夏季溫度頗高，故稻田數目亦特多。在北部較寒冷地方，則多種小麥、大麥、黑麥。此等穀物面積之總計，約與稻田相等。惟日本本部所產糧食不足以自給，須恃高麗、臺灣與印度支那等處之輸入。斜坡不能種穀物之處，則多種茶葉，所產綠茶生絲，均以運銷美國爲大宗。日本現爲世界輸出生絲最多之國家，故境內種桑養蠶事業，極爲發達。農民於小麥收穫後卽從事養蠶，故蠶絲乃日本混合農業之最重要產品，爲其許多農民現金收入之最重要來源。日本以境內隙地甚少，故養山羊、綿羊極稀，惟牛爲農家所不可少之動力獸，

故飼養尙盛。

(二)漁業 日本附近海中之大陸棚，乃世界最大漁場之一。其實日本境內家畜缺乏，人民所食肉品之主要來源，乃爲魚類。日本境內消費魚類極鉅，故其輸出之水產，乃以介類較魚類爲多。日本每年運銷中國海參、鮑魚、紫菜、雪花菜等，價值頗爲可觀。近年日人又興養珠業。其法乃以沙粒納於年齡爲三歲之貝殼中。貝因受沙粒刺激，乃以所分泌之真珠質塗於沙上，四年後，卽成巨粒之珠，而與真珠無別。

(三)礦業 日本礦產以銅爲最重要，產量之多，位居世界第三。煤田以北海道與九州爲主要，惟均儲量有限。鐵礦幾可謂無有，其他礦產有石油硫銨等。但所產石油僅佔全國石油消費量百分之三十。惟日本境內多山，雨量充足，故河水湍急，尙適於發展水動力。現在日本之水動力，以來自本州中部諸河爲主要。

(四)製造業 日本工業之發達，在亞洲稱第一。主要工業有棉織業、繅絲業、造紙業、毛織業、陶瓷業、水泥業、玻璃業、火柴業、玩具業、造船業等。日本工業以勞資低廉，產品成本低下，故常能與諸工業先進國競爭，而每年有大宗日貨之出口，尤以棉織品、紙張、絲綢、陶瓷爲最鉅。

航業 日本沿海富於灣港，而又有極良好之內海，故極適於人民作海上生活。益以人民從事漁撈者，人數甚多，政府對於航業，又能予以充分之補助，因此日本之航業，遂極發達。近如中國，遠如南北美洲、澳洲、歐洲，均有懸日旗之汽船之往來。

商業 日本之對外貿易，以對美國、中國、印度三國爲大宗。輸入以棉、糧食、鐵、機器、豆餅等爲主，輸出以生絲、棉布、絲綢、紙張、陶瓷等爲主。日本雖爲入超國，但以境內風景清幽，每年招徠他國旅客不少，旅客所耗遊資，是日本重要收入之一，此外如海外投資，日船代運他國貨物等之收入，其數額亦極可觀。此等無形收入，對於日本之經濟關係，至爲重大。

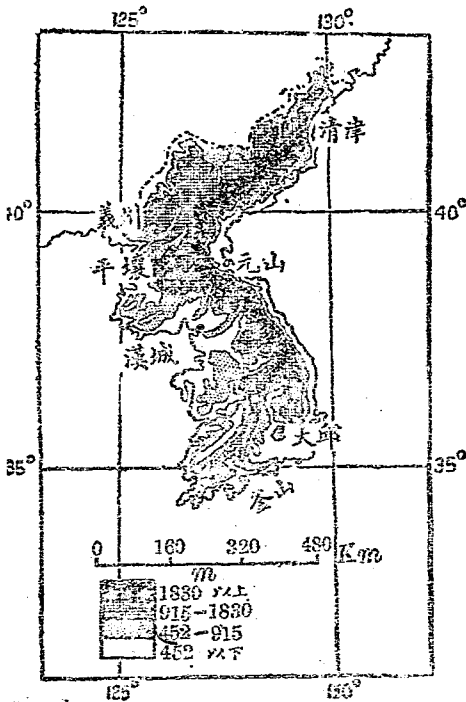
太平洋上之軍備 日本自維新後，國勢膨脹甚速，琉球、臺灣、樺太、高麗等地，均爲最近四十餘年中所增之領土。日本海軍比率與軍艦噸數，以受華盛頓條約之限制，故次於英、美，而爲世界第三大海軍國，但現今日人因此項協定已滿期，故主張日本軍艦噸數，應與英、美兩國同等，俾可維持其在遠東之優勢。

日本海岸線富於曲折，而內海幽邃，故宜充海軍根據地之處甚多。東京灣口之橫須賀（Yokohama），瀨戶內海北部中央之舞鶴（Maizuru），與九州西北沿海之佐世保（Sasebo）爲日本之

三大軍港。

三 高麗

地勢 高麗爲亞洲東部向南伸出之大半島，面積略小於日本之本州，與後者中隔高麗海峽（Korea Strait），相距約一百九十多公里，而對馬島（Tsushima）則爲二地間之隄石。境內山脈主幹之位置，以距東部沿海近，而西部沿海遠，因此較大之河流，多在西部。半島西南部，平陸廣寬，土壤肥腴，爲高麗農業最發達之區。



高麗之地勢

氣候 高麗氣候，大致與中國北方相似。境內各地平均溫度，在一年中，至少有一個月是在冰點以下。但在漢城（Seoul）則有兩個月，在北部與中國交界處則有五個月。東部沿海在冬季因有附近海中吹來之北風，所以有雨量頗多，然而境內雨季，通常總在夏季，以六月間降雨最多，即在中國與日本所稱之「梅雨」期是。南部五月間之降雨，雖為時頗短，但對於農事極為重要，故遂成境內之理想的產稻區。

人民 高麗自周代以來，不斷有漢族之移入，但高麗人在體質上，殊與通古斯族相近，而南部高麗人，又微具高加索種之特徵，其人或即古代散布於亞洲之高加索種遺裔。高麗日人之人數，佔全境人口百分之二·二五，以集中於各城市中者為最多。

物產 高麗主要耕作物為稻（約佔耕地百分之二十），大麥、小麥、大豆、各種其他穀物，菸及棉等。稻米為高麗第一重要輸出品，而其目的地，則為日本。蓋高麗自併入日本以來，農人多視稻米為一種現金收入，農家自身之消費，則往往恃小米或他穀物。於斯而觀，高麗亦並非產有多量剩餘稻米的國家甚明。大豆之產額，亦頗可觀。棉以美國「高地種」佔大宗，每年收穫，幾完全運銷日本。菸與人蔘由政府專營，後者幾全以中國為尾閥，即所謂「高麗參」是。高麗以氣候頗乾燥，故宜植

佳果，所產以蘋果與梨爲著名。礦產豐富，有煤、鐵、錒鉛、金等。

都市及交通 漢城一名京城 (Keijo) 位於半島中部漢江 (Kokkan) 北岸，本高麗都城，現仍爲全境政治中心，日本派有總督駐此。仁川 (Jinsen) 又名濟物浦 (Chemulpo) 爲漢城之港口。鎮南浦 (Chin-Nampo) 羣山 (Kunsanpo) 爲西部其他要港。釜山 (Fusan) 木浦 (Mokpo) 爲南部要港。元山 (Gensan) 清津 (Seishin) 爲東部要港。

高麗有主要鐵路幹線有二：(一)由釜山西北行經漢城、平壤 (Pyong-yang) 至新義州 (Shingishu) 而與吾達寧省境之安瀾鐵路接軌；(二)由仁川、漢城東北行，至元山，又繼續東北行，經清津、會寧 (Kane) 而與吉林省境之吉敦鐵路接軌。

四 樺太

庫頁島 庫頁島通古斯人稱薩哈連，日人稱樺太，現今北緯五十度以南之部分，乃屬日本，以北則屬蘇聯。惟本書所謂樺太，即指日屬庫頁而言。

樺太與北海道中隔宗谷海峽 (La Perouse Strait)，相距僅約三十六公里。

地勢及氣候 山脈由北而南，而彼此並行，中央爲一陷落地，西部多火山，但現今已無活火山。氣候夏熱冬寒，故平陸溫度在一月間，有時降至零度以下，在七月間，則高至九十度以上。

人民 樺太土著有奇利亞斯人、鄂倫春人（Orochon）等，惟均人數無多。外來人有蝦夷人、俄人、日人等，人數以日本人特多，約佔全人口百分之九十八。惟現今樺太每方公里之人口僅三人。

物產 樺太之主要富源爲漁林，漁撈物以鱒爲最重要，林木以落葉松與樺佔地最廣，適於耕牧之地甚多，惟尙無開發。礦產有煤金等。庫頁島雖稱蘊藏石油豐富，但主要油田，乃在北部而不在南部。

都市 豐原（Toyohara）爲樺太之都會，港口稱大泊（Odomari），爲樺太最大之不凍港，與北海道北端鐵路終點之雅內（Wakkanai），有定期航輪之聯絡。真岡（Maoka）爲樺太第二重要不凍港，爲薩韃海峽（Gulf of Tartary）之漁業中心。

五 臺灣

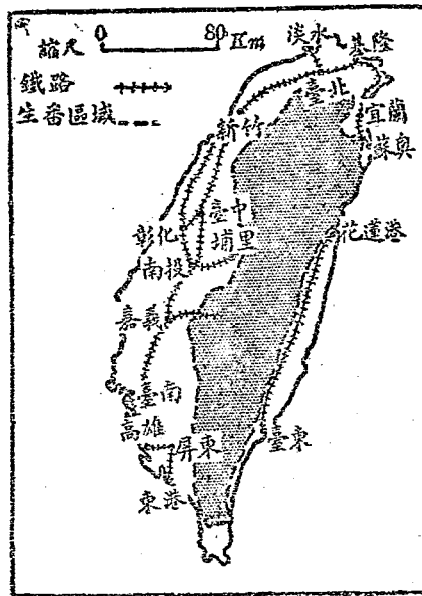
地勢 臺灣爲一作梭形之島嶼，南北長三百六十公里，東西寬九十六公里至一百二十八公

里，與福建省隔海對峙，相距僅一百九十二公里。境內大山，由北而南，將全島劃分為東西二部：東部崎嶇險峻，平陸稀少，西部較低平，土壤亦深厚，故今日島中之經濟活動，多限於西部，而東部則仍草昧未開，多為番族之住區。

臺灣最高山峯，為新高山(Mount Nitsike) 拔海三千九百五十公尺，次為次高山(Mount Sylvia) 拔海三千九百三十公尺。福建沿海因有臺灣島橫障於東南，所以有時遂免颶風之肆虐。

唯臺灣在地圖上之位置，雖極優越，但以海岸線平直乏良港，故於

其發展，不無妨礙。澎湖羣島(Kokoto Gunto or Pescadores) 為臺灣之屬島，以正扼臺灣海峽(Taiwan Kalkyo) 南口，故在軍事上，形勢甚為重要。



臺灣圖

氣候 北迴歸線幾正在全島之中央穿過，故臺灣之氣候，可謂屬於熱帶式。南部因被西南季風所支配，故以夏季爲雨季，北部因受東北季風之影響，故以冬季爲雨季。

人民 臺灣人民大部分爲漢族，少部分爲日人與番族。漢族以來自福建爲最多，廣東次之，大都爲割讓以前之移入民及其子孫，故今日已改隸日籍，日人稱之爲「本地人」，以別於後來自中國往臺經商，且未改籍之華僑。日人在全島人口中佔二十分之一。番族屬馬來種，爲臺灣之土著，人數有限，有生番熟番之分。日語爲島中官用語，但在「本地人」間，則以廈門語最爲流行。

物產 稻、糖、茶爲臺灣最重要之農產品。米除供境內需要外，尚有剩餘可以接濟日本。低地稻之收穫，年可二次。蔗糖之產額，亦至鉅。日人現在積極規畫增加島中蔗田之面積，俾臺灣可成爲遠東之第二爪哇。茶以烏龍爲最著名，亦臺灣重要輸出品之一。果實有柑橘、龍眼、甘蔗、鳳梨等。山地多森林，而樟腦爲臺灣最著名之林產品，現由日本政府經營，產量之多，約佔全世界百分之九十。惟自德國人造樟腦發明以來，臺灣樟腦利益之大，已較以前爲遜色。故日人現又注意樟腦副產物之利用，以冀可增加其收入云。礦產有煤、石油、硫、磷、金、銅等。煤礦以位於基隆附近者爲重要，石油尚在試探期內，儲量如何，目下猶未能斷定。

都府 臺北 (Taihoku) 爲臺灣首府，有日本所派總督駐此，臺隆爲臺北之門戶，北部沿海要港，打狗 (Takao) 又名高雄，爲南部要港，惟均爲人造港。

參考書

1. J. Fairgrieve and F. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter IV.
2. E. W. Shannah: A Modern World Geography, Section III, Chapter VII.
3. L. Dudley Stamp: Asia, An Economic & Regional Geography, Part II, Chapter IX.
4. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XXVII.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Asia, Part II, Chapters XXXVI to XXXVII.

習題

1. 試敘日本本部之地勢與氣候。
2. 日本本部何以地震特多？
3. 日本本部三大平原上之經濟活動情形如何？
4. 日本有何重要工業？其產品在輸出貿易上之地位如何？
5. 說明高麗、臺灣及樺太之地勢與氣候，並分別舉出此三地之重要物產。

第二篇 歐洲

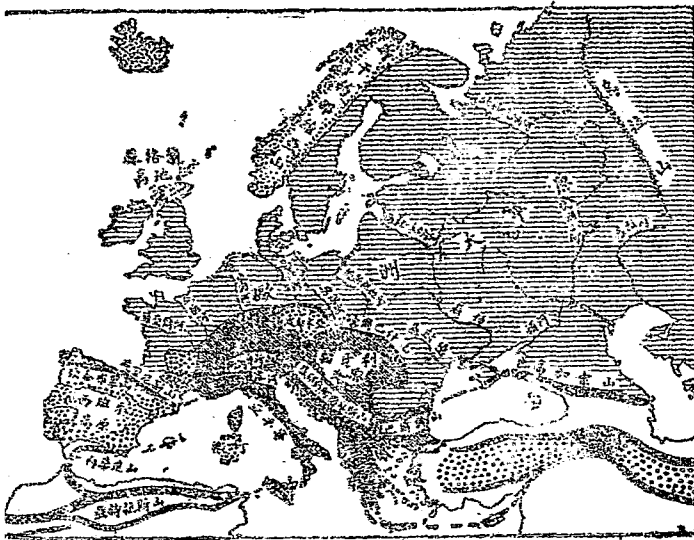
第一章 概況

面積 歐洲之地形，乃大致作向西伸出之三角形，面積在六大洲中，僅較澳洲稍大，但人口極稠聚，位置亦極重要。以面積爲比例，歐洲海岸線之長，乃任何他洲所不及。內海深灣，隨處皆有，故無一部分地方，去海乃在一千六百公里之外，反之，亞洲大陸之中心，則距海幾達三千二百公里之多。就地圖而觀，歐洲實處於世界最重要之經緯線間。除北部一小部分地方係在北極圈以北外，其餘地方幾完全是位於北溫帶之內。

地勢 歐洲可分爲次述四部：

(1) 北部古地塊 北歐有古地塊四，皆係古代變質岩所成。舊時此四地塊係彼此連接，成爲一大陸地，但以受海水侵蝕，故逐漸銷削低下。現今殘存之部分有四：(甲) 芬諾斯干地 (Fennoscandia)。

ndia)，包括諾威、瑞典與芬蘭；(乙)蘇格蘭高地；(丙)愛爾蘭北部邱陵；(丁)冰洲。有時構成地塊之古岩石，因自太古迄今，侵蝕作用從未中止，銷削低下，幾與海面同平，在其他地方，尤其為諾威，則仍為高出海面之屹立山地。後來世界有新造山運動發生，此項古地塊以性質堅硬，拒力強大，故未成褶曲，但已碎裂頗甚，易受各種侵蝕作用，尤以海水為然。今日諾威沿海，有許多深入內陸之峽江 (fjord)，即為侵蝕作用沿岩石裂痕間所施之鑿掘工作而成。有時，地殼熱下層之熔岩，遂由此種岩石縫隙間以噴至地面，故冰洲、北愛爾蘭及蘇格蘭沿海，均有此種



岩分布而佔地頗廣。

在冰河時代，此北歐

各地塊之較高部分，適成

為冰蓋 (ice cap) 之中

心，冰塊之體積加大，則前

移，在移動時，將堅硬古岩

石之表面擦光，並將地面

土壤挾以俱去。在後退時，

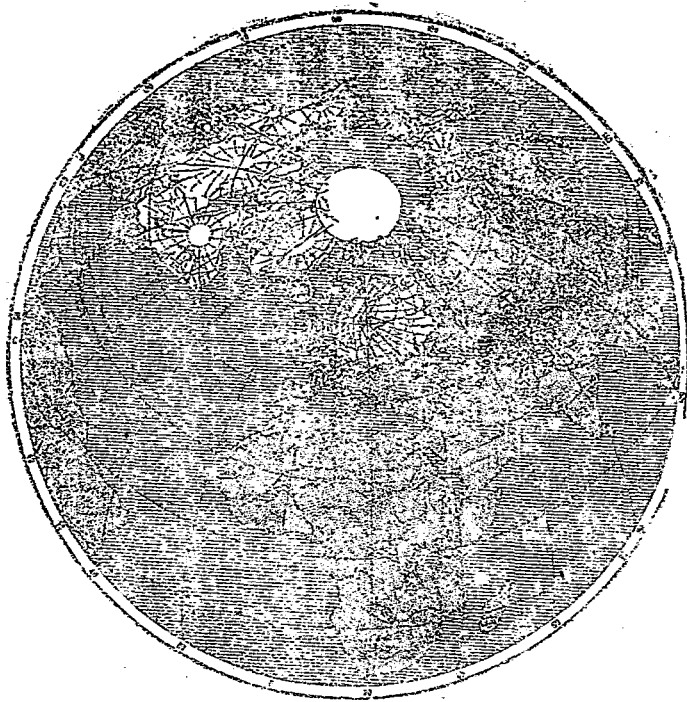
即融化時，則在地上遺有

大堆砂礫及黏土，如北歐

平原間所見是。此等冰堆

物，蓋為冰層自北部古地

塊撥來，所以北蘇格蘭、諾



第四組冰蓋之圖

歐、瑞典、芬蘭等處之大部分地方，皆岩石外露，除凹地湖沼之周圍外，少有土壤之存在。

(2) 俄羅斯地 爲另一古代變質岩區，幾完全位於歐洲蘇聯境內。此項古岩石，在太古時，曾沈至海面以下。故有爛泥與砂之廣佈，有時則有石灰岩與他種岩石之存在。惟基部爲堅硬古岩石，所以沈積物遂不能褶曲以成山岳。故當此地域復升出海面後，乃成一廣大平原。在冰河時代，此平原之大部分地方，冰層曾被覆，故留有不少沙岡，與他種冰堆物。當時此冰層以南地方，氣候極爲寒冰。向南吹襲之冷風，乃將其所挾灰塵，沈澱於南俄一帶，以成今日之黑土帶。

(3) 歐洲大平原 位於北部古地塊之南，阿爾卑斯山脈褶曲岩石之北，有一廣大平原，名歐洲大平原。惟就地形言，大平原雖大都爲平陸所成，但並非平坦如印度河恆河平原，或亞馬孫低地，亦非一種作低起伏之地域，實爲一時有拔海三百公尺，或四百五十公尺小山脈分布之區域。凡西起東南英格蘭，渡英吉利海峽 (English Channel) 而東，經西部北法蘭西、比利時、荷蘭北部、德意志、丹麥、波蘭大部分地方，而入蘇聯境，以成所謂俄羅斯平原之一帶平陸，均屬於此歐洲大平原之範圍。平原上時有山岳突起，有同島嶼，山間常多礦物，有時附近有大煤田或腴土之分布。

(4) 幼年褶曲山地 歐洲南部乃爲構成阿爾卑斯中央大地塊之幼年褶曲山系所成。阿爾

卑斯山脈本身係作弧狀，西端分兩支：(一)一支西行，爲海切斷，復繼續成爲庇里尼斯 (Pyrenees)，坎泰布里亞 (Cantabria mts) 二山脈，(二)一支折向東南，以成亞平寧山脈 (Apennines)，經意大利「足尖」(toe)，以入西西利島 (Sicily)，復由此島渡海以入北非，成爲亞特拉斯 (Atlas) 山脈。亞特拉斯有二主要平行山脈，其北支之西端，復北展入西班牙以成內華達山脈 (Sierra Nevada)。阿爾卑斯山脈東端分爲三支：(一)一支穆底那爾山脈 (Dinaric mts)，以入巴爾幹半島 (Balkan Peninsula)，至此乃分爲二支：一支東行至東色雷斯 (Thrace) 一支南行渡海經克里特 (Crete)，塞浦路斯 (Cyprus) 而至小亞細亞。(二)一支東行渡多腦河 (Danube R.) 繼續展延，作一大弧形如 S 狀，成爲喀爾巴阡 (Carpathians)，德蘭斯斐尼亞 (Transylvanian)，巴爾幹等山脈。(三)一支北行作半環狀，而圍抱波希尼亞高原 (Plateau of Bohemia)。在阿爾卑斯山脈西北附近，又有一小山脈，名侏羅 (Jura)，與主要山脈平行。在上述諸褶曲間，有高原與平原之存在。有許多高原是合堅硬古岩石而成，西班牙幾完全是位於此種岩所成之大高原——麥色達 (The Meseta) 上。在阿爾卑斯西境，即法國南部，有高原名中央高原 (Central Plateau)。在阿爾卑斯北境，有小高原紛列，以構成南德高厚 (Plateau of South Germany)，而波希米亞

高原即在其附近。平原之大者，有波河平原 (Plain of the Po) 與匈牙利平原 (The Hungarian Plain)。

歐洲河流。歐洲河流以短小者居多，但河流所流經地方，如爲工業中心，則其功用殊極重大，現將較大河流列爲三組如次：

(1) 自褶曲山脈北坡向北入海諸河。在法國有羅亞爾 (Loire R.)、色茵 (Seine R.) 在德國有萊茵 (Rhine R.)、易北 (Elbe R.)、奧得 (Oder R.) 在波蘭有維斯杜拉 (Vistula R.) 諸河。

(2) 褶曲山脈南坡諸河。在西班牙、葡萄牙有杜羅 (Douro R.)、退加斯 (Tagus R.)、瓜的牙 (Guadiana R.)、瓜達爾維維 (Guadalquivir R.) 諸河注入大西洋；有厄波羅 (Ebro R.) 河注入地中海，在法國有倫河 (Rhône R.) 在意大利有波河。惟多瑙河乃歐洲最重要河流之，雖發源於阿爾卑斯之北坡，然向東流注，橫斷三重要山脈，以入黑海中。

(3) 俄羅斯諸河。歐洲最長河流爲伏爾加 (Volga R.) 河，但非注入大洋中，乃流入世界最大之鹹湖中——裏海。俄羅斯大部分地方，係位於伏爾加河盆地內，在南俄有聶伯 (Dneper

R.) 頓 (Don R.) 諸河注入黑海中，在蘇俄有西杜祿納 (Western Dvina R.) 與北杜祿納 (Northern Dvina R.) 等河。

氣候 在討論歐洲各國氣候之前，有應注意者二點：

(甲) 大陸西部沿海有北大西洋暖流之浸沐。此項洋流是著名灣流 (Gulf Stream) 來自墨西哥灣之展延部分。因有此項暖流之存在，所以西歐冬季氣候遂較亞洲或美洲同樣緯度地方溫暖甚多，故其性質，甚為重要，尤以在不列顛羣島 (British Isles) 為然。但西歐氣候所以溫暖，其由於洋中含有此項溫水之作用者，尚不遑空氣在此種溫水上變為暖氣流向陸上吹襲之為大。暖流乃直向諾威沿海進行，所以冬季有此項溫水浸及之處，其海水從不結冰。

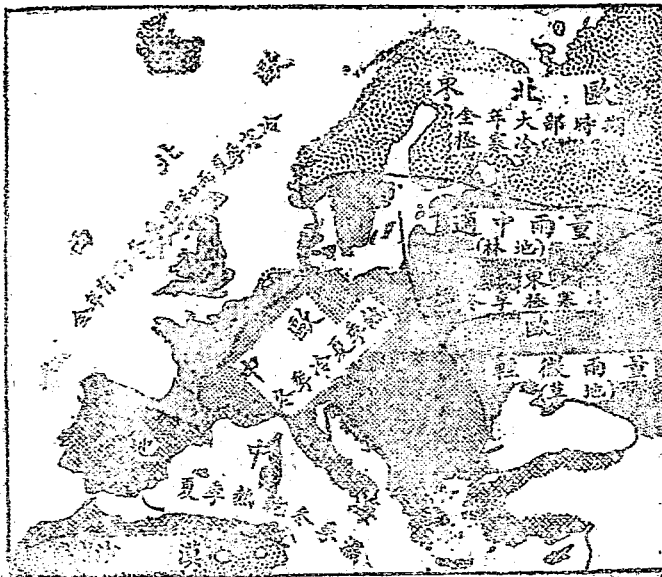
(乙) 歐洲西為大水界——大西洋，東為大陸界——亞洲。亞洲大陸塊與其他大陸塊相同，乃夏熱冬寒至為極端之氣候，但大西洋上之空氣，其溫度變化，則無如是之大。故接近亞洲大陸塊的國家，均夏季極熱冬季極寒。西歐各國則以距大洋近，故冬夏寒暑之差頗微。

歐洲氣候區域可分為次述諸部分：

(一) 地中海式氣候 夏季極熱而又極乾燥，冬季極溫和而又多雨，此乃地中海式氣候之特

徵。希臘、意大利半島三分之二的地方，以及西班牙、葡萄牙大部分地方，皆屬之。惟冬季溼風既來自西方，故每地域之雨量，自以西部較多。

(二)寒溫帶大洋式氣候 終年有雨，硬質木森林至冬季則落葉。雖西北歐皆具有此種氣候，但又可再分為三部分。不列顛羣島、法國大部分地方、比利時、荷蘭、德國西部均為冬季頗溫暖之國家。中歐諸國，如德國中部、東部、丹麥、瑞典南部、波蘭以及無海岸線之其他中歐國家，均冬季頗寒冷。東歐國家，如俄羅斯中部以及波羅的海三小



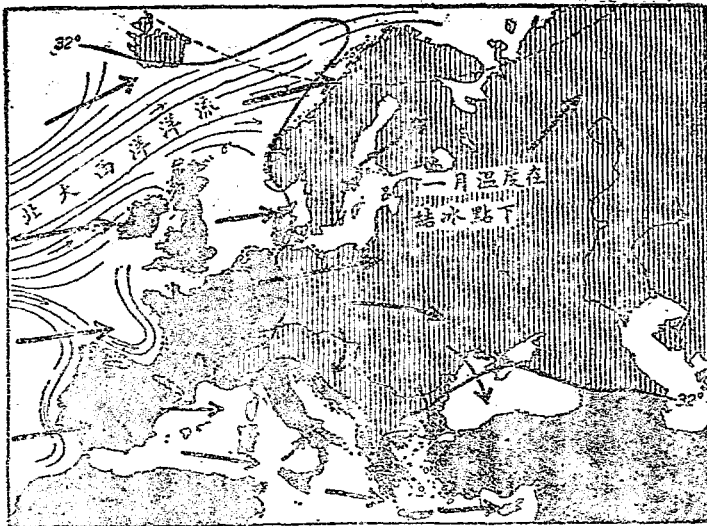
歐洲氣候區域

國，均冬季極寒冷。

(三) 溫帶大陸式氣候 又名溫帶草地式氣候，爲俄羅斯南部大草地間之氣候，沿裏海一帶，以雨量過於稀少，遂由乾草地而變爲沙漠。

(四) 寒溫帶氣候 爲針葉樹或軟質木大林地之氣候。以氣候對於農業過於寒冷，故人民在俄羅斯北部，芬蘭、瑞典三分之二的地方以及諾威者，遂多恃伐木爲生。

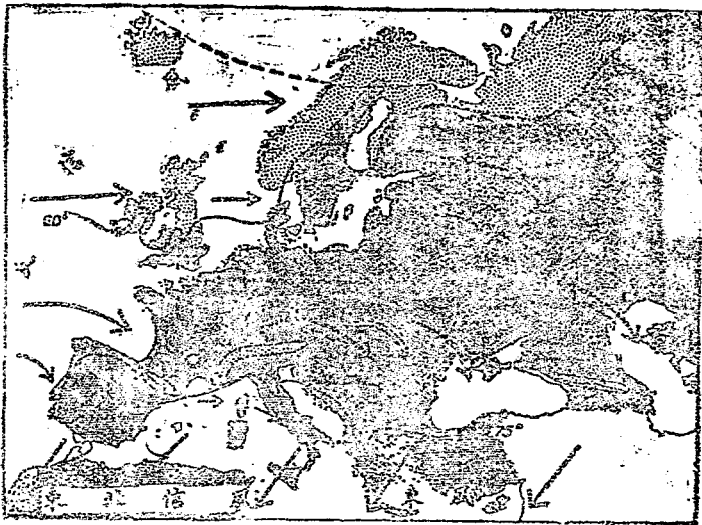
(五) 凍地式氣候 卽北冰洋氣候，俄羅斯、芬蘭之大北部，及瑞典、諾威之山地，均屬之。



歐洲冬季之溫度與風向

天然植物。歐洲天然植物之分布，除北部針葉林地，復見於中歐山地外，其餘情形，均與歐洲氣候區域極相一致。

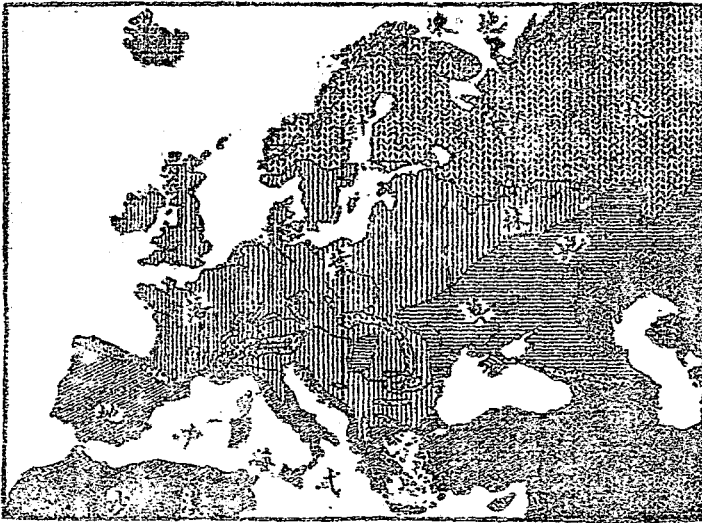
當冰河時代，冰層廣覆於歐洲北部，植物以不耐酷寒而消滅者甚多。因此後來歐洲本地植物，遂種類單純，而欠繁雜。此種影響，尤以見於森林者為最顯然，故其針葉樹闊葉樹之種類，方之亞洲或北美，均類目無多。在舊時，南至阿爾卑斯山地，北至北海，與波羅的海，西至大西洋沿岸，東至匈牙利，俄羅斯草地西境，均為一大森林地域，而俄羅斯境之森林，則踰烏拉山而與西伯利亞森林相聯合。但至今日，有許多地方，均已闕



歐洲夏季之溫度與風向

爲耕地。此大森林地域以北，沿北冰洋地方，僅蘆苔蘚與地衣等植物；阿爾卑斯山脈以南，產地中海式之常綠森林，而其間有無樹地域之分布。歐洲森林至東南境，以雨量減少，林樹乃漸絕跡，而草地代興，即所謂南俄草地、匈牙利草地是。

人口。歐洲面積頗狹小，但世界各洲之人口，除亞洲外，當以歐洲爲最多，如以每公方里之平均密度言，則歐洲人口之稠聚，在世界各洲中實稱第一。歐洲自近代以來，因人口增加過速，所以其人民之移於世界各地者，亦人數特多，如南北美洲等洲，現今均成系出歐洲各族人民。



歐洲地形圖

之住區。

歐洲大部分人民，乃屬高加索種，以那耳的、阿爾卑及地中海三系之歐人爲主要成分。那耳的系人在北歐人民間，數目最多，阿爾卑系人以分布於東部中部爲主要，地中海系人，則多限於南部。此外有猶太人、馬爾太人（Maltese）、阿美尼亞人、極迫西人等來自亞洲之高加索種。至於拉伯人（Lapps）、芬人（Finns）、愛斯特人（Esths）、馬札兒人（Magyars）、布魯爾人（Bulgars）等，乃屬於蒙古種之烏拉阿爾泰族（Ural-Altaic），而土耳其人、鞑靼人等，則又屬於蒙古種中之他種支派。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter I.
2. E. W. Shannan: A Modern World Geography, Section II, Chapter I.



歐洲之人口——每點代表五十萬人

3. S. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Boardus: Europe, A Geographical Survey, Part one, I to IV.

習題

1. 歐洲地形之優點何在？
2. 試敘歐洲之地勢與氣。
3. 研究歐洲之氣候，有何應注意之點？
4. 試敘主要歐洲民族之分布情形。

第二章 歐洲蘇聯

疆域。蘇聯在歐洲之地域，爲舊俄羅斯之本部——歐俄。蘇聯在亞歐大陸之總面積，幾佔世界陸地六分之一，以一國而擁有若大之毗連疆土，在世界各國中，實無其匹。蘇聯在歐洲之面積，雖僅約佔全國領土五分之二，但已據有歐洲全洲一半以上之面積，較之中國約小一半，較之法國則約大十一倍，故亦世界廣漠地域之一。

歐俄位於歐洲東部，南北相去約三千公里，東西相去約二千四百公里，故境內各部分，距離甚大。然歐俄與西歐中歐之距離，則較其與西伯利亞東部之距離，縮短甚多，因之此部分地方在發展上，遂較蘇聯他部地方便利甚多。

人民。歐俄之人民，在種族學上言，尙稱單純。以大俄人（Great Russians）、小俄人（Little Russians）即烏克蘭人（Ukrainians）與白俄人（White Russians）三種俄人爲主要成分，雖彼此文化，不無軒輊，但均爲操其拉夫語之阿爾卑系人。大俄人在三種俄人中，人數爲最多，約佔歐

俄人口之半，本居於歐俄中部林地間，後又向東南發展而至裏海、黑海一帶。小俄人據有烏克蘭之黑土區，後又向西北及東南發展，人數次於大俄人，但其文化則頗高。白俄人居西杜味納河與上聶伯河一帶，人數最少，文化亦最落後。歐俄境內又有不少少數民族，以韃靼人、猶太人、日耳曼人三種人爲最重要。韃靼人分布於伏爾加河中游，與克里米亞（Crimea）半島等處。猶太人本散處於歐俄西部各城市中間，惟近年蘇聯政府鼓勵彼等從事農業，故現多集中於克里米亞半島農場間。日耳曼人多在伏爾加河下游一帶從事農業。

政治區分 歐洲蘇聯乃合俄羅斯、烏克蘭、三社會主義蘇維埃共和國、貝舒基爾（Bashkir）、韃靼（Tatar）、達格斯丹（Dagestan）、克里米亞（Crimean）、喀列連（Karelian）、朱梵（Chuvash）、伏爾加河、日耳曼（German Republic on the Volga）等自治社會主義蘇維埃共和國及若干自治特區而成。地域以俄羅斯共和國爲最廣，烏克蘭共和國次之，白俄羅斯共和國又次之，所有各自治共和國及自治特區，均面積甚狹小。

地勢與氣候 歐俄大部分地方，乃一廣大平原。自波羅的海至裏海，自白海至黑海，自喀爾巴阡山至烏拉山，幾無一處有甚重大之變化，足以打破其景物之沈寂。西如頓河、聶伯河間之瓦爾

戴邱陵 (Valdai Hills) 以南地方，東如伏爾加河西岸之較高地帶，均少有拔海在三百公尺以上之地方，且以斜坡過於平緩，故其升起，幾不易教人察覺。

歐俄以地形過於平整，故河流排水惡劣，致使許多大塊地方遂淹沒以成澤地。河流多彎曲，水流遲滯，入冬結冰，至夏乾涸，故在運輸上效用甚微。惟歐俄地勢之不斷的單調，殊足使其人民作同一之反應，促成其各種民族之融合，而形成一種斯拉夫民族。且此種地勢之平整，實有助於俄羅斯權力之擴張，直至將此整個平原，列於同一主權國家版圖之內始已。

氣候與地理區域。 歐俄之地理區域，若就其地勢為劃分之標準，則困難滋多，故不如依其氣候加於植物之影響為標準。

歐俄為大陸氣候，夏季極熱，常達華氏九十度以上；長冬極寒，常降至零度五十度以下。近波羅的海一帶地方，因有大西洋溼風之吹及，故氣候尚不過於極端。惟益往東部及南部，則氣候之大陸性質益顯著。以雨量為大西洋之溼風所吹來，故降雨以夏季為主要。雖雨量之分布，以北部較南部為多，但無有一處在五十公分以上者。惟冬季因西伯利亞寒風之吹襲，遂常降雪，地上積雪，往往歷四五月之久，至翌春方融化，亦可稍償境內雨量之稀乏。歐俄在地理上可依據其天然植物之分布，

而分爲次述六部分：

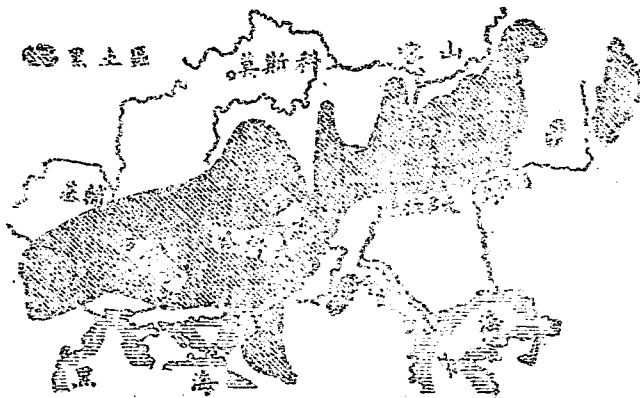
(一) 苔原 又名凍地，位於沿北冰洋一帶地方，冬季夜長無日。居民僅有少數拉伯人與薩滿人。穆耳曼斯克 (Murmansk) 爲歐俄極北之城市，因沿海有大西洋暖流之經過，故港內終年不結冰，現有鐵路與列寧格勒 (Leningrad) 相聯絡。

(二) 針葉林地 大部分爲原始林，約佔歐俄林地面積百分之七十。林地間有開墾地、泥濘地、池湖等之分。開墾地之耕作物有大麥、燕麥、黑麥、亞麻等。阿穆爾 (Amur) 爲憑於白海之港口，惟每年港內結冰五六月之久。列寧格勒 憑於波羅的海之東部，亦冬季結冰港，在革命前，稱聖彼得堡 (St. Petersburg) 或彼得格勒 (Petrograd) 爲帝俄自大彼得 (Peter the Great) 以來之政治中心，及沿波羅的海東岸之大港。革命後，以蘇聯都遷徙至俄羅斯舊都莫斯科 (Moscow)，而沿波羅的海東部地方，如芬蘭、愛沙尼亞、拉特維亞、立陶宛等地，又均脫離俄人羈絆而獨立，因之此港地位之重要，遂較前減少甚多。

(三) 落葉林地 據於歐俄之中央，有許多森林，均以刈伐供開墾目的而遭摧毀，尤以西部爲最烈。主要產物爲亞麻、黑麥、大麥、燕麥、馬鈴薯等。莫斯科 位於本區之中央，爲蘇聯之首都，全國交

通，工業中心。莫斯科東北之高爾基(Gorki)，舊稱下諾弗哥羅(Nijni Novgorod)，本為世界最大之集市，革命後，集市已不舉行，現蘇聯政府在此營有工場頗多，俾其可成一工業城。杜拉(Tula)位於莫斯科之南，為莫斯科工區內重要城市之一。喀山(Kazan)為鞑靼自治社會主義蘇維埃共和國之首府。

(四)草地 歐俄南部之草地，為著名之黑土區。此黑土，富於有機物，性質至肥腴，宜於種植小麥。因之南俄此部分地方，遂成為世界最有名小麥產地之一。所產鉅額小麥，多取道黑海彼得薩(Odesa)港出口。頓尼次(Donetz)盆地，位於黑土區之南端，為蘇聯最大煤礦之所在，惟現尚未有充分之開發。哈科夫(Kharkov)與斯達林(Stalin)是頓尼次工業區之中心。聶伯河畔工



黑土區圖

業城有基輔 (Kiev) 內伯羅彼特洛甫斯克 (Dnepropetrovsk) 刻孫 (Kherxon) 等，而基輔則爲烏克蘭社會主義蘇維埃共和國之首府。敖得薩 (Odessa) 爲黑海要港，但以位置較偏，故其地位有爲其東之弗諾列寧斯克 (Vernolensk) 所奪之勢。

(五) 沙漠地 位於肥腴草地以東，氣候益往東，益乾燥，至裏海以北一帶則地多鹹質沙漠。惟沿裏海有許多地方皆有石油之分布。除巴庫外，北高加索之格洛奇涅 (Groznyi) 亦爲蘇聯最重要油田之所在。他如裏海北之恩巴 (Enba) 油田，亦儲量極富，惟現尙未有積極之開發。阿斯特剌罕 (Astrakhan) 位於伏爾加河入裏海之三角洲上，爲蘇聯鱗卵業中心。薩拉多夫 (Sarátov) 與斯達林格拉 (Stalingrad) 均爲伏爾加河畔最大城市。

(六) 烏拉山地 烏拉山脈乃一較低下而又通行頗易之山脈，有若干山峯雖在拔海二千四百公尺以上，但普通皆在一千公尺以內。加之西坡傾斜甚緩，登陟其間，幾疑置身平陸。河流可航之部分，幾達水頭。東坡傾斜較遽急，但在運輸上，亦無甚大妨礙。惟烏拉山脈雖不甚高，已足成爲一種「氣候障壁」(climate barrier)，而使亞歐天然物，彼此有別。山地蘊藏礦物極富，現爲蘇聯最重要礦業區之一。斯勿得洛弗斯克 (Sverdlovsk) 舊稱葉卡忒林堡 (Ekaterinburg) 爲烏拉山地

礦業工業中心。烏發 (Ufa) 與奧倫堡 (Orenburg) 爲烏拉山地其他工業城。

社會建設 蘇聯之社會建設，可就其在教育方面，及經濟方面，分述之於次：

(一) 普及教育 在大戰前，俄羅斯學者，在科學方面之努力，成績固斐然可觀。但在帝俄時代，人民受有教育者，僅限於少數，甚至中等教育，且爲少數人之特權，而所謂民衆教育，亦幾等於虛設。因此境內文盲之多，遂佔全人口百分之九十。蘇聯政府鑒於人民知識之落後，故提倡教育甚力。因此境內教育事業，進展甚速，至一九二〇年，全國文盲人數，在全人口中遂減至百分之五十。至一九二六年，則減至百分之四十。此種進步，在婦女間尤顯著。

再蘇聯乃一民族複雜，語言不統一之國家。蘇聯政府爲易於消滅文盲起見，特允各民族就其原有語言，使用拉丁字母，因此在教授上，學習上，均減去不少困難。

(二) 設計經濟 一國政府爲達到某種目的，施行經濟設計，乃經濟史中常見之事，但以近年蘇聯之設施，最值得我人之注意。蘇聯係一社會主義國家，故當其成立之初，將境內一切土地、森林、礦產、工廠、交通機關等收歸國有，銀行與國內國際貿易俱歸國營。但此種政策施行之結果，徒令國內生產減少，人民艱困，故至一九二一年，蘇聯乃採用「新經濟政策」(nep or new economic)

policy)，除大工業、礦業、交通機關、銀行、國際貿易須由國營外，私人商業（如零售商）已認為合法，小工廠可由私人向國家租辦，農民向政府納稅，即可自由經營其田畝。施行數年，蘇聯之經濟乃漸有進步，至一九二八年蘇聯乃按照所定「五年計畫」(pятилетka or five-year plan)大興製造、農、礦、交通等業，俾國家經濟組織，可充分社會化，俾國防設備，可尤形雄厚。至於此種計畫所以規定五年為期者，一以境內農業，每五年有遇一歉年之可能；一以境內大規模新企業，其設立及經營，乃以五年為一週。現此「五年計畫」業已完成，蘇聯政府以其成績極佳，故又於一九三三年起，施行第二「五年計畫」，以冀境內經濟建設，可尤臻美備。

農業 蘇聯自施行「五年計畫」後，境內工業雖有顯著之進步，但在全部經濟生活中，仍以農業為最重要。在法律上，蘇聯之土地，乃屬國有，但人民得因需要，將其作永久之耕種。因此蘇聯之農業，遂分國營、私營、集團營三種。集團農場 (kolkhozy or collective farms)，為私營農之合作體，因蘇聯政府勵行甚力，故至一九三二年，已佔耕地總面積百分之六十三。國營農場 (sovkhhozy or state farms) 與集團農場均為大規模農業，以在黑土區內最發達，在北部及有俄羅斯民族甚少之自治共和國中，則無甚進展。

歐俄農產品，以小麥、黑麥、大麥、燕麥、蕎麥、馬鈴薯、亞麻等爲大宗。俄羅斯與美國，不爲世界二大小麥輸出國，但俄羅斯農民乃以黑麥、馬鈴薯爲主要食品，所以能有多量剩餘小麥，故其情形，與美國頗有不同。惟近年俄羅斯農民之生活標準，已較前爲提高，故小麥在境內之消費量，亦較前爲大增。

林業 蘇聯林地之廣，在世界各國中稱第一，雖其大部分林地是在西伯利亞，但在歐洲者，較歐洲其他各國林地之總計爲廣。雖歐俄有許多林地，位置過於偏僻，在交通未改良以前，難望有若何商業重要，但僅就位於交通便利之部分言，其木材之供給力，已較歐洲任何他國爲大。

礦業 歐俄礦產有石油、煤、鐵、金、銅、鋅等。石油分布於東南境，煤以頓尼次盆地產量最富。雖蘇聯煤礦，在歐洲之部分，僅佔全國儲量百分之十六，在歐洲各國中，則位居第三，然如專就煤煙而言，則又位居第一。鐵以莫斯科之南部，烏克蘭及烏拉山地等處爲重要。銅爲烏拉山地最著名之金屬。

製造業 俄羅斯本爲歐洲工業落伍國，大戰後，繼以革命與內亂，遂使境內工業益爲凋零。直至一九二七年，蘇聯工業品之價值，方達到一九一三年之水準。惟自「五年計畫」施行以來，蘇聯

工業之發達，已大有一日千里之概。

工業：蘇聯之工業多分布於次述三工業區之內：（一）莫斯科區，以紡織業與機器爲主要；（二）頓尼次區，以冶鐵鍊鋼及製金屬品爲重要；（三）烏拉山區，以冶鍊金屬及製造機器爲主要。糧食和林產品之製造，則多位於原料取給便利之區。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter XVII.
2. E. W. Shannan: A Modern World Geography, Section.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, XXII.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XXV.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XIX.

習題

1. 試述蘇聯之社會建設，
2. 歐洲蘇聯之地勢及氣候爲何？
3. 歐洲蘇聯民族之構成分子爲何？
4. 農業在蘇聯之地位如何？重要農產品爲何？農業之經營可分幾種形式？
5. 五年計畫之二重目的何在？何以規定期爲五年？成效如何？現有何新計畫？

第二章 波羅的三國與芬蘭

沿革 沿波羅的海東部南岸之立陶宛 (Lithuania)、拉特維亞 (Latvia) 與愛沙尼亞 (Estonia) 三小共和國——普通稱波羅的三國 (Baltic States)——與北岸之芬蘭 (Finland) 共和國，在大戰前，均爲俄羅斯帝國之一部分，戰後因獲列強之援助，乃成爲獨立國。

在波羅的三國中，唯立陶宛之過去發展，頗爲可觀。當十四世紀時，立陶宛爲北歐大國之一，其疆域乃北起波羅的海而南至黑海，但後爲波蘭所滅，至十八世紀末葉，又爲俄國所併。拉特維亞與愛沙尼亞之歷史，亦以受外族統治時多，而獨立時少。在歷史中，波羅的海東部南岸一帶地方，曾先後爲日耳曼人、瑞典人、波蘭人、俄羅斯人所侵略。此等外來人之入據，使當地之文化與經濟，大起變化，尤以日耳曼人在經濟上最佔勢力。蓋自條頓武士 (Teutonic Knights) 時代以來，全部波羅的海東部沿岸之工商業，乃操於少數日耳曼人之手中，境內有許多土地，亦爲彼等所有。即在今日，彼等仍然爲此等新興國中最有能力，最進步之人民。

芬蘭自十二世紀以後，時受瑞典之侵略，而卒爲其所併。嗣以俄羅斯帝國之崛起，而芬蘭乃成瑞俄二國間之衝突地帶。至一八〇九年，芬蘭全境與奧蘭羣島（Aland Is.）遂同爲俄所據。

人民：波羅的海東部四新奧國中之種族與宗教，均頗爲複雜，惟立陶宛以立陶宛人（Lithuanians）爲最多，拉特維亞則以拉特人（Letts）佔最多數。此二民族均屬於那的耳系，惟前者奉舊教，而後者則信新教。愛沙尼亞人民以愛斯特人（Eests）爲主要成分，與芬蘭之芬人均屬於蒙古種之芬烏格利安族。他惟彼等雖來自亞洲，但其今日之文化程度，反較立陶宛人、拉特人爲進步。芬人在芬蘭約佔全人口百分之八十八，芬蘭北境又有少數拉伯人之分布。

氣候：氣候爲大陸性質，冬季長而又酷寒，尤以北部東部爲然。波羅的三國，除西部沿海外，每年港內結冰三四月之久，而河流結冰尤久。芬蘭雖居極北，但以西南皆面海，故其溫度乃較世界他處同樣緯度之通常溫度高十度。芬蘭大部分地方，自十一月至翌年四月，地上皆有積雪，降雪以三月間爲最多，因不久即值春季解凍，故此際水分之供給，對於境內農事殊稱綦要。芬蘭河流之結冰，至少歷五月之久，沿芬蘭灣（Gulf of Finland）各港，自十二月之翌年四月，均結冰，而沿波特尼亞（Gulf of Bothnia）各港，則結冰期約長一月。

地勢。波羅的三國在地理上，乃歐洲大平原的一部分，地形大體平坦，惟偶有高約三百公尺之冰堆石所成邱陵之分布。全境曾爲大冰層所覆蔽，受有冰之磨擦甚劇，故地多湖沼、泥炭地與沙礫，土壤性質不一，瘠地亦廣。

芬蘭在地理上乃芬諾斯干地（Fennoscandia）之一部分，但以受有冰河之侵蝕，遂成一低高原或準平原。湖沼、泥炭地、低澤約佔全境面積三分之一，而湖沼數目則多至十萬，約佔全境面積百分之十一。故芬人自稱湖民（Suoma laiset），稱其國爲湖國（Suomi）。

立陶宛。立陶宛與波蘭及東普魯士接壤，在波羅的三國中，面積雖較大，但其海岸線則頗短。沿波羅的海東部諸國，在經濟上，均頗落後，尤以立陶宛爲甚。可耕土地，約佔全境面積百分之四十七，牧地佔百分之二十四，耕作物以黑麥、燕麥、馬鈴薯、亞麻爲主要；輸出品以木材佔大宗，亞麻、乳品次之。惟波羅的三國的森林，大戰後，均以刈伐漫無限制，因之林地遂較前爲縮小，立陶宛林地，現僅佔全國面積百分之十六。

麥默爾（Memel）爲沿海不凍港，高那斯（Kehnas or Kovno）位於尼門河（Niemėn R.）上，爲立陶宛之臨時京城。當立陶宛共和國初成立時，人民本擬以威爾諾（Vilno）爲國都，以該地在

地理上歷史上均應屬於立陶宛，但波蘭人則將其劃入境內，不願放棄。然而波蘭此種舉動亦為失策，蓋該市本一集散中心，當地並無富源，且尼門河下流現既位於立陶宛境，則在該河未成為國際河以前，威爾諾之商業，殊難望有多大之起色。

拉特維亞 拉特維亞位於里加灣（Gulf of Riga）之南岸。境內可耕土地約佔全國面積百分之三十，牧地佔百分之二十六，林地佔百分之二十三。里加（Riga）位於西杜味納河入里加灣之口，為波羅的海在列寧格勒以西之大港，現為拉特維亞之都城。舊時西杜味納河盆地之物產，皆取道里加出口。自拉特維亞獨立後，蘇聯遂將上游大部分之物產，改由列寧格勒出口。里加港佔拉特維亞之輸出輸入貿易百分之六十以上，但拉特維亞將來如與波蘭成立有友好關係，則波蘭北部輸出輸入貿易，亦可為里加所吸收。惟里加深處於里加灣內，一年中有數為冰所封鎖，故冬季貨物之出入，遂多取道立巴（Libau）與文茨比爾斯（Ventspils）二不凍港。

愛沙尼亞 愛沙尼亞位於芬蘭灣之南部，與芬蘭其扼列寧格勒及北俄之門戶。境內可耕土地，約佔全國面積百分之二十三，牧地佔百分之四十，林地佔百分之二十一。立陶宛、拉特維亞與芬蘭均貧於礦物，僅以泥灰、砂和黏土分布較廣，但愛沙尼亞則為例外。愛沙尼亞有大含油石頁岩礦，

面積約廣五千方公里，岩石中所含之原油 (crude oil)，達百分之四十之多，現已着手開採，將來似可成爲境內最重要之企業。此外又有燐酸鹽之發現。達爾林 (Tallin) 瀕於芬蘭灣，爲愛沙尼亞沿海要港，又爲全國之都城。

芬蘭 芬蘭農民之人數，約佔全人口三分之二以上，但其田地之畝數，僅佔全國面積百分之六·四，牧地則佔百分之三·四，雖境內尚有若干土地，可充此等目的，然非刈除林木，與多加肥料不可。故芬蘭糧食，遂難自給，每年穀物肉品等食物之進口，遂佔輸入值四分之一之多。芬蘭之最大利源，爲森林，林地約佔全國面積百分之六十而強。林木中以針葉樹居半數。木材木粕與紙之出口，約佔輸出值百分之八十四，此外以乳品較重要，約佔輸出值百分之十。芬蘭雖不產煤，然地多蘆布，可充水力電氣之來源。此項動力，乃芬蘭之第二利源，在鋸木、製木粕、造紙等廠中，及鐵路中，甚至對於家用目的，均使用甚廣。芬蘭之鋸木、製木粕與造紙等廠，乃位於南部西部沿海，尤以在威堡 (Viborg) 卽微浦里 (Vimpuri) 附近爲最重要。希爾新基 (Helsinki) 爲芬蘭之都城，亦全國最大商港，雖冬季常可以破冰船使其開放，但漢科 (Hanko) 突古 (Turku) 因受凍冰之阻礙較小，故爲芬蘭二大港。

參考書

1. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II XXI.
2. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XXIV
3. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XIX.

習題

1. 試敘波羅的三國與芬蘭之地勢及氣候。
2. 波羅的三國與芬蘭之民族分布情形如何？
3. 波羅的三國與芬蘭有何重要物產？
4. 里加港之位置何以重要？

第四章 波蘭

過渡區。波蘭爲東歐與中歐西歐之「過渡區」(transition area)，境內有大部分地方係位於景物單調之歐洲大平原上，故實具有東歐之特質，但以南部乃包括喀爾巴什褶曲山地之一部分及與其相毗連之高原，故又帶有中歐西歐之特質。波蘭一名（波蘭文作 Polska）本「平原國」(the Country of the Plain)之義，此平原上有河流向南以注入黑海，向北以注入波羅的海，故亦可視爲此二海間之過渡區。波蘭之邊境既乏天然國界，而氣候又介於蘇聯與德國之間，因之此種過渡性質，乃益顯著。

人民多爲農民，工業比較不重要，文盲數目復又甚多，此皆波蘭與其他東歐國家相同之點。惟波蘭人雖屬斯拉夫族，但其文化與經濟，較其以東以北之同族爲進步，然視其以西之捷克同族或德人則又落後。故自地理上及文化上言，波蘭均爲一過渡區，至於由此種位置所生之影響，則有利與不利之分，未可一概而論也。

沿革 波蘭自名王波拉斯洛一世（982-1025）以來，有時疆域大增，爲歐洲強國之一，有時則內憂外患交迫，而國勢凌夷。在一七七二年與一七九五年間，波蘭爲俄羅斯、普魯士、奧地利三國所瓜分，直至大戰後，波蘭人乃獲光復故物。

波蘭自被第二次瓜分後，人民處於外人統治之下，約歷一百二十五年之久，縱俄、普、奧三方面竭力壓制波蘭人之愛國運動，及撲滅波蘭之文化，但波蘭人仍堅不撓以保持其語言、文字及各種習俗，而不與侵略者同化。故自中歐同盟國戰敗，及俄國發生革命後，波蘭各地人民遂重行結合，以建立一獨立共和國。

人民 波蘭以缺乏天然國界，且又久處外人統治之下，故其人民之血統遂欠單純，而境內又有許多少數民族集團之存在。在波蘭全人口中，少數民族之人數多至百分之三十，有洛得尼亞（Ruthenians）佔百分之十五、猶太人（佔百分之八）、白俄人（佔百分之四）、德人（佔百分之三）等。洛得尼亞人多居於南境，白俄人多居於東北境，德人居於西境，猶太人則分布於全國各城市間。

氣候

波蘭氣候乃爲一種變相之大陸氣候。西部受海洋影響頗顯著，東部受大陸影響甚大。

間最約自五十公分至六十公分，有三分之二乃降於夏季，以西北部爲最多，東南部則頗稀少，因此西北部遂多林地，東南部則因乾燥而成草地。冬季寒冷，河流約結冰二三月之久。

地理區域 波蘭在地理上可分爲次述二部分：

(1) 維斯杜拉平原 爲歐洲大平原之一部分，在冰河時代，曾爲冰層所被覆，故今日平原上，還存有不少冰堆物及冰河所成之湖沼澤地。本區又可分爲次述三部：

(a) 維斯杜拉中央盆地 爲位於維斯杜拉河中部之大平原，其南境北境均爲高原。平原之北部，地勢低下，河流紆迴於淺谷間，如春季河流下游爲冰塊所閉塞，或喀爾巴什山地降雨過多，則河水泛濫，常釀成水災。耕地佔本區面積甚廣，惟北部東部邊境，則多林地澤地。華沙 (Warsaw) 據於俯瞰維斯杜拉河之高地上，爲波蘭之政治經濟中心。工業以鋼鐵、製革、紡織爲重要。洛茲 (Łódź) 位於華沙之西南，爲波蘭紡織業中心。

(b) 波蘭走廊 (The Polish Corridor) 維斯杜拉河及其支流，乃波蘭與波羅的海往來之天然通道。但此河下游入波羅的海之部分，及波羅的海沿海一帶，居民大都爲德人，尤以維斯杜拉河口之但澤 (Danzig) 及其附近爲最多。故協約國雖以東普士沿海狹小地方，即所謂波蘭走廊

廊 (The Polish Corridor)，劃歸波蘭，而對於但澤及其附近地方，則將其建立一有中立地帶性質之自由邦——名但澤自由邦 (The Danzig Free State)——而由國聯管理之。此自由邦與波蘭締結有關稅同盟，且其外交事件，波蘭亦有監督之權，但波蘭以其究非波蘭領土，故最近乃在其本國沿海另闢一新港，名格地尼亞 (Gdynia)。波蘭走廊與維斯杜拉三角洲均土壤肥腴而農業重要，以農民多為德人，故其耕種方法，殊較腹地之波蘭為進步。

(c) 東北波蘭 為一有沙丘環抱湖沼澤地點綴之低高原，除尼門等河之谷地外，土壤皆頗瘦瘠，故農業不甚重要。

(2) 南部高地 又可分為次述三部：

(a) 加里西亞 喀爾巴什山脈之北坡及其東境之高原地方，稱加里西亞 (Galicia or Galicia)，在各土壤肥腴之區，農業均頗發達，人口亦至稠聚。高原東南境為草地，有河流刻成之深谷甚多，村落類皆聚處谷地河流之兩岸，而耕地則位高原之頂部。山地礦產豐富，森林蓊鬱。礦產以石油、鹽、鋅為重要。

克拉科 (Cracow) 立於維斯杜拉河航運之終點，為波蘭工業中心。勒服夫 (Lvov) 為南部

力城。

(b) 上西利西亞 據於南部高原之西端及奧得河上游之一部分，以產煤鐵鉛鋅著名。

(c) 波森 (Posen) 位於上西利西亞以北之發忒河 (Warthe R.) 之中游，爲一有許多湖沼澤地點綴之低高原。雖土壤肥瘦不一，但耕地幾佔本區陸地百分六十。居民多爲德人，農業方法精良，而農產物豐富。邱陵間多森林，有許多澤地，自施以排水工程後，已成產佳草之牧場。波森 (Posen) 與伯隆梅坡 (Bromberg) 均以工業發達稱，有製糖、釀造麵粉等工廠。

物產 波蘭之農產品以小麥、燕麥、玉蜀、牲畜、雞卵爲重要。波蘭之輸出品亦多以此等項目爲主要，以運銷德國佔大宗。波蘭林地之廣，約佔全國面積百分之二十一，所產木材，除供境內造紙廠及他種工業目的外，又運銷他國甚多。波蘭礦產有煤、石油、鹽、鐵、鉛、鋅等。以煤爲最重要，而上西利西亞，則爲全國最大煤田之所在。石油之產量，較羅馬尼亞爲次。

參考書

1. E. W. Shannan: A Modern World Geography, Section III, Chapter VII.
2. L. Dudley Stamp: The World: A General Geography, Part II, A.

3. J. F. Boyardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XX.
4. Lionel W. Lyde: Continent of Europe, Chapter XXIII.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XVIII.

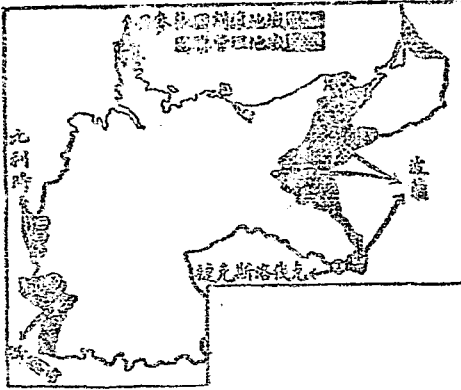
習題

1. 波蘭何以可視為東歐與中歐西歐之「過渡區」？試說明其故。
2. 試敘波蘭之地理區域。
3. 波蘭之重要輸出品爲何？有何重要礦產？
4. 何謂「波蘭走廊」？
5. 試言但澤自由邦成立之由來。

第五章 德意志

戰前戰後之德國。在中古時代，及拿破崙時代，日耳曼諸邦曾彼此聯合成立有日耳曼帝國。

後此帝國以各邦部族之團結，致爲拿破崙所乘而瓦解。一八一五年日耳曼諸邦又有聯盟之舉，而以奧地利與普魯士爭長，奧見弱於普，乃退出。一八七〇年日耳曼諸邦在普魯士指揮之下，戰勝法國，遂奉普王爲帝，成立德意志



大戰後德意志領土之變失

(1)什列斯威 (Schleswig), (2)馬拉斯特 (Malmedy), (3)歐本 (Eupen), (4)馬爾米地 (Malmedy), (5)薩爾 (Saar 歸國聯管理, 現已交還德國), (6)阿爾薩斯勞蘭 (Alsace-Lorraine), (7)默麥爾 (Memel 歸立陶宛), (8)但澤自由市 (Danzig 歸國聯管理), (9)東普士 (Eastern Prussia) 之大部分地方, (10)波森 (Posen), (11)上西利西亞 (Upper Silesia) 之一部分, (12)下西利西亞之一部分。

帝國。此新日耳曼民族國家，在短少時期之中，發展甚速，尤以學術方面，經濟方面最爲進步。一九一四年，歐洲發生世界空前大戰，至一九一八年始停戰，德國與其同盟國均戰敗，德人乃推翻皇室，通過威瑪憲法（The Weimar Constitution），宣布共和。

德國自經此戰，除海外殖民地全部喪失外，本部面積亦較戰前削小百分之二三·三（約七萬方公里），以南割予法國之阿爾薩斯及東劃歸波蘭之許多地方爲主要。但德國在戰後，雖喪師失地，元氣大傷，然以人民一德一心努力建設，故今仍爲歐洲及世界大工業國之一。薩爾盆地在大戰後，係由國聯管理，最近國聯以該區人民投票仍願屬德，故遂交還德國。

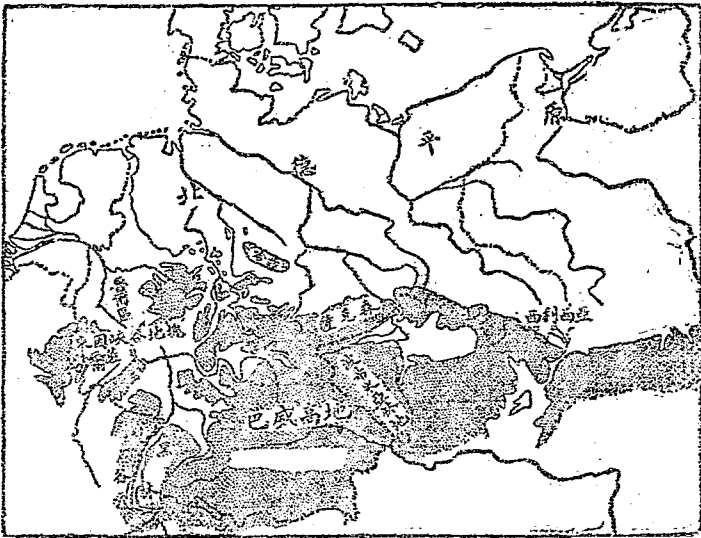
人民 在歐洲各國中，除蘇聯外，以德國人口爲最多。德國面積之大，雖稍次於法國，但其人口，則較法國多三分之一。德國人口之分布，以南部谷地及萊因地（Rhineland）爲稠聚。

氣候 德國所跨緯線幾及八度，然境內各地氣候，尙無多大出入。蓋南部除少數向南谷地外，其溫度類皆因地勢之高起而降低。惟德國氣候之變化，其由於距赤道遠近之影響者，殊不若由於距大洋遠近者之爲大。故德國氣候乃爲一種變相大陸氣候，西北境，以大洋之勢力爲最大，向東行，則以大陸之勢力漸重要。

地理區域 德國在地理上可分爲次

述二部分：

(1) 北德平原 面積佔德國全境一半以上，爲歐洲大平原之一部分，在冰河時代，曾爲冰層所被覆，故有許多地方遂多砂礫，尤以沿波羅的海附近一帶爲然，其他地方則多沼澤與泥炭地。但居於此大平原上之德人，在數世紀中，以不絕施肥排水及深耕之結果，已將此瘦瘠之區，成爲膏腴之地。今日此大平原，乃德國之最要農業區：耕地之總面積，約佔平原一半以上，牧地佔四分之一，其餘部分則以充林地居多。土壤以平原南部毗連薩克森 (Saxony) 邱陵



德國之地理

地及西利西亞 (Silesia) 盆地一帶之生產力爲最大。柏林 (Berlin) 位於此平原之中央，爲德國之都城，以地據聯絡與易北二河之運河間，又爲全國鐵路之交通樞紐，故遂成北德平原上之最大城市。自柏林乘火車至境內各處，其里程無有遠在十二小時以上者。且柏林又東與華沙、莫斯科、北與斯干的那維亞爾宗，西與巴黎，南與意、大利均有鐵路之聯絡，故其與他國陸上交通之便利，爲任何其他歐洲城市所勿逮。柏林居民之衆多，乃與巴黎爲伯仲，故同稱歐洲大陸之最大城市。柏林又爲德國之學術及工業中心。

北德平原之大城，除柏林外，幾均位於南部豐富農業區之緣邊，如哈諾弗 (Hanover)、梅台堡 (Magdeburg)、萊布齊 (Leipzig)、勃勒斯勞 (Breslau) 等是。萊比錫自數世紀以來，卽爲西歐之市集及學術中心，有印刷及製軟毛皮業甚發達。

北德平原以臨波羅的海部分之海岸線長（一千二百八十公里），而額北海部分之海岸線短（四百八十公里）。今日世界貿易路線，乃以北海與北大西洋爲重要，故出入北海諸港船隻噸數之多，遂約佔全德沿海總噸數百分之八十五。波羅的海沿岸諸港不但位置稍偏，且又港內水淺，至冬季則結冰。

北海沿岸諸港，以漢堡（Hamburg）與柏林門（Bremerhaven）為最重要。漢堡位於易北河上，德國第一大港，以易北河有運河在柏林附近，與奧得河相聯絡，故可經中德東德以深入中歐，因之遼東地甚長。喀克斯哈文（Cuxhaven）為漢堡之外港。柏林門位於威塞爾河口，為德國第二大港。伯勒麥哈文（Bremenhaven）為其外港。波羅的海沿岸有律伯克（Lubeck）、基爾（Kiel）、羅司克（Rostock）、斯德丁（Stettin）、哥尼斯坡（Königsberg）等港，在漢薩時代（Hanseatic period）商業多極發達，今則僅可謂為德國之二等港。

(2) 南德高地 又可分為次述諸部分：

(a) 萊因威斯特發勞區（Rhine-Westphalia）包括魯爾（Ruhr）與阿亨（Aachen）二大煤田，境內煙突林立，為德國最大工業區，亦全世界工業中心之一。愛森（Essen）、巴門（Barmen）多特蒙（Dortmund）、杜塞爾多夫（Düsseldorf）、杜伊斯堡（Duisburg）等，均為德國之鋼鐵業中心，而勒蒙爾特（Remscheid）與索林根（Solingen）則以製刀及著名。至於巴門、易伯麥爾（Elberfeld）（毛織絲織等）、克雷費爾（Crefeld）（絲織）、阿亨（毛呢）、杜塞爾多夫（國行拉巴特）（Fünchen-Kladbach）（亞麻棉毛）等，則為德國之紡織業中心。柯倫（Cologne）為水

因沿河之最大河港，有紡織、機器、香水、可糖等工業。

(b) 萊因山峽地塊 爲介於梅思 (Mainz) 波恩 (Bonn) 間之萊因谷兩岸地方。山地多森林，葡萄及鐵礦；而南部薩爾盆地，則爲德國重要產煤區之一。科不林士 (Coblenz) 位於摩塞耳河 (Moselle R.) 與萊因河匯合處，亦南德重要河港。

(c) 萊因裂谷 (The Rife Valley) 爲位於梅思與瑞士邊境之廣闊谷地，東聯黑林 (Schwarz Wald) 西接法境伏日 (Vosges) 耕種以在內喀爾 (Neckar R.) 與美因 (Main R.) 二河下游之肥腴沖積層間爲最重要。工業以弗蘭克福 (Frankfurt) (機器、化學品、酒等) 梅思 (皮革、機器等) 爲發達。曼亥謨 (Mannheim) 據於內喀爾河與萊因河匯合處，亦南德重要河港。

(d) 巴威 (Bavaria) 高地 位於德國之西南部，爲一拔海三百公尺之高地。山間多林地與牧場，谷地土壤肥腴，雨量亦較北德平原爲多，故耕種頗盛。門興 (Munich) 位於高地南境，以釀啤酒著名。努連坡 (Nürnberg) 位於高地北境，有製玩具、鉛筆、時鐘等工業。司徒嘉德 (Stuttgart) 位於高地西境，有織襪、織棉布及印刷業甚盛。

(e) 赫次山及其附近 赫次山 (Harz mts) 有森林蒼鬱，而其以北一帶之低邱陵地，則爲

一產小麥、果實、蔬菜區。

(f) 薩克森 北鄰北德平原，山坡多森林與牧場，平陸農業興盛，以產煙煤與褐炭，故促成境內工業之發達。德勒斯登 (Dresden) 位於易北河上，為德國藝術之中心，工業以製機器為重要。邁仙 (Meissen) 位於德勒斯登之北，以產瓷著名。薛尼資 (Chemnitz) 與次維考 (Zwickau) 均於德勒斯登之西，有棉織業毛織業甚重要。

(g) 西利西亞 本為德國最大煤田之所在地，在大戰後，此大煤田之三分之二已劃歸波蘭。農業乳業均稱重要，工業以格蘭味次 (Gliwiz) 之鋼鐵與拉地波 (Ratibor) 之造紙為發達。

實業。德國耕地面積，約佔全國之半，餘為林地和牧場。穀物中以黑麥為最重要，所謂「黑麵包」乃德人普通之食品。小麥、大麥之出產，以西南境為最盛，尤以來因裂谷間為然。德國馬鈴薯出產之多，全世界稱第一，除充食用外，又供釀造之用。菸與霍布 (hop)，乃來自西南溫暖地方，來因谷地向南斜坡，為德國產葡萄區。

牧畜業在舊時亦頗發達，薩克森與西利西亞均以產上等羊毛著名。牛與家亦為德國重要之家畜。乳業亦頗重要。

在歐洲各國中德國儲煤之多，僅次於英國。魯爾、薩爾來因地，威斯特發撈及西利西亞均爲德國重要煤區所在。自阿爾薩斯、勞蘭劃歸法國後，德國鐵礦之儲量已較前大爲減少。現今德國所產之鐵，以來自西吉蘭（Siegerland）爲主要，惟每年仍須向法國、瑞典、西班牙等國輸入甚多。鋅、鉛產於西利西亞及阿亨附近。岩鹽與氯化鉀產於司塔斯弗（Stassfurt），氯化鉀爲德國化學工業之基礎。

鋼鐵（包括造船與機械）紡織、化學品（包括生色精染料、人造肥料等）及電學儀器爲德國四種最重要之工業。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapters XVI and XVIII.
2. E. W. Shanahan: A Modern World Geography Section II, Chapter VI.
3. L. Dudley Stamp: The World: A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XVI.

5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XX.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter X.

習題

1. 試敘德國之地理區域。
2. 說明柏林位置之重要。
3. 爲何現今德國沿海諸港，以位於北海沿海者，較位於波羅的沿海者爲重要。
4. 試舉德國之重要礦產及主要工業。
5. 德國工業因阿爾薩斯芬蘭之割歸法國所受之影響如何？

第六章 斯干的那維亞國家

一 概狀

政治地理 斯干的那維亞半島 (Scandinavian Peninsula) 南北長逾一千六百公里，東西寬自四百公里乃至八百公里，爲歐洲西北部之最大半島。半島東部爲瑞典國境，西部爲諾威國境，惟半島與歐洲他地之交連，多由海上，故此二國在種族上、文化上及經濟上，反以與半島隔水相望的丹麥之關係，較其以東之芬蘭或蘇聯爲密切。因此世人對於瑞典、諾威、丹麥及與丹麥共戴一君之冰洲，遂常泛稱爲斯干的那維亞國家 (Scandinavian Countries)。

人民 斯干的那維亞半島之人民，大部分爲北歐族，惟在北部及高地，則又有少數拉伯人之分布。瑞典人 (Swedes) 今尙操其真正之瑞典語，惟諾威人 (Norwegians) 以曾受丹麥人 (Danes) 統治頗久，故已忘其固有言語，而改操丹麥語矣。

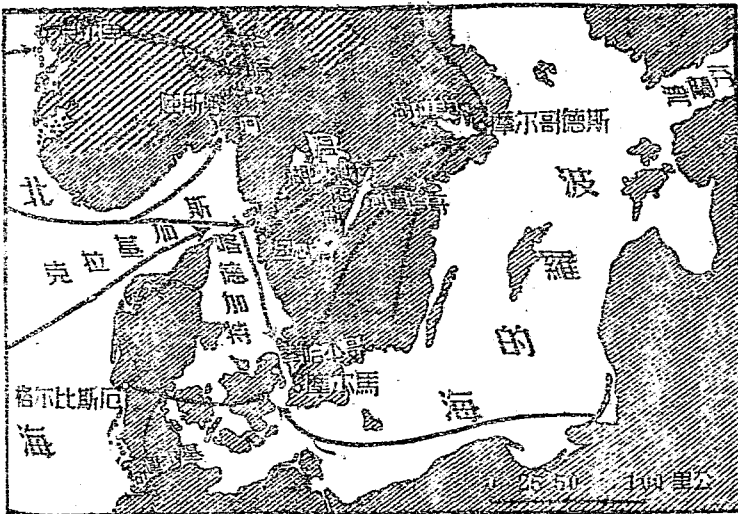
氣候。斯干的那維亞半島，以西爲大西

洋，而半島本身又有山地之障隔，故其東西氣候，遂頗有分別。諾威位於半島之西部，以西臨大西洋，故爲海洋氣候；瑞典位於半島東部，而受大陸之影響較大，故其氣候遂較諾威爲極端，但以山地未能將自大西洋吹來之風完全摒絕，故遂具有一種介於海洋式與大陸式之氣候。丹麥氣候爲海洋式，但冬季以有東歐冷風之吹襲，故有時亦極寒冷。

二 瑞典

地理區域。瑞典在地理上，可分爲次述

三部分：



波羅的海西部之形勢——箭頭指示主要交通線

(一)南部平原 爲歐洲大平原之一部分，有冰河所遺堆積物之被覆，農業發達，居民稠聚，尤以平原之南境爲然。馬爾摩 (Malmö) 爲瑞典南部大港，有鐵路輪渡與丹麥聯絡。

(二)中部湖區 位於平原之北，有冰河所成之湖沼甚多，各湖與沿海間多有河或運河之聯絡，因此自斯加基拉克海灣 (Skagerrak) 至波羅的海，間可以直接航行，而不必繞道半島之南端。此等水系雖至冬季則結冰，但在鐵路未興以前，乃瑞典南部東西交通之要道。

在此水系之東西兩端，有大城各一，東爲斯德哥爾摩 (Stockholm)，乃瑞典之都城，西爲哥德堡 (Göteborg)。斯德哥爾摩係建在若干小湖與美拉湖 (Lake Mälaren) 水道之兩岸，以市內河流縱橫，故有北方威尼斯 (The Venice of the North) 之目。哥德堡扼哥塔河 (Göta R.) 口以臨北海，港水深闊，可容航洋汽船駛入，冬季港內又不結冰，故其形勢，殊較斯德哥爾摩爲優越，現爲境內第二大城。

中部湖區，以製造業爲最重要。北起達爾河 (Dal R.)，南至上述水系間之一帶地方，乃瑞典之工業中心。以境內鐵礦與水動力甚豐富，故促成本區金屬化學業之發達。鼓風爐與鍊鋼廠多位於鐵礦的附近，而展鐵廠、機器廠、化學廠等，則多建在瀑布之旁。

(三)北部山地 南起達爾河，北至北極圈一帶地方，爲瑞典最重之林地。更由北極圈北行，以至瑞典之北境，爲瑞典最大之礦區。山坡常作梯階狀，以向波羅的海傾斜，山間多河流和瀑布。河流多自西向東流注，各河上游又常有冰河所成之長湖。山地東境爲針葉林，向西地勢漸高，樺林乃取針葉林而代之，更西益高，則林樹絕跡。自北極圈以至瑞典北境，乃世界最大產上等鐵砂區域之一。啓耳倫那 (Kiruna)、馬爾謨柏格 (Malmborg)、格利法爾 (Gällivare) 爲北瑞探鐵業中心。所採鐵砂，係由鐵路取道諾威沿海之那味克港 (Narvik) 出口，礦場當冬季有夜無日時，則盛燃電燈，工作不輟。本區有瀑布極多，爲礦場及鐵路所需電力之來源。

實業 瑞典人民從事農業工業者之人數殆各佔半數。惟南部平原農業，雖甚發達，但耕地僅佔全國面積百分之九。四，故所產糧食殊不足應其逐漸增的工業人口之需要。現今瑞典所產小麥僅佔其總消費額百分之六十，黑麥佔百分之九十，大麥燕麥則差可自給。惟瑞典自努力改良耕作物之品種及生產方法以來，成績尙稱良好。近年乳業在瑞典亦頗發達。

瑞典林地約佔全國面積百分之六十，故森林實爲瑞典最大之富源。全國鋸木廠數目在一千以上，木粕廠則在一百以上，木材及其製品之輸出佔輸出總值百分之五分之一。木粕產量佔全世界

界總量百分之十四。

瑞典富於鐵礦，除供境內工業目的外，每年有多量鐵砂運銷德、英等國。瑞典之製造品以機器、電學儀器及化學品（包括人造肥料、炸藥、火柴、木粕、紙漿等）爲主要。

三 諾威

地區：諾威在地理上可分次述三部分：

（一）東南斜坡 河流皆東南注入斯加基拉克灣中，沿岸平陸尙廣，爲諾威之重要農業區，但土壤肥瘦不一，故僅肥地供耕種之用。乳業亦頗發達。

奧斯陸（Oslo）位於克立斯替安那峽江（Christiana Fjord）畔，通航部分之盡頭，爲諾威之都城，境內唯一最佳農區之門戶。克立斯替安那峽江兩岸，及沿斯加基拉克灣低地一帶，乃諾威之工業區。

（二）大峽江 位於諾威西部沿海，以有灣流之調和，故冬季可不結冰。沿峽江居民多事耕牧或漁撈，以平陸甚少，故人民多求生海上，而養成其冒險精神。卑爾根（Bergen）爲諾威峽江地帶

之重要都會，以漁業造船業發達稱。

(二)北部狹地 包括諾威西北部沿海自脫倫典(Trondhjem)北行以至北部一帶地方。以在那味克東之部分爲最狹，其寬尙不足十公里，在芬馬克(Finnmark)則其寬幾及一百六十公里。諾威人多居於沿海地方，幾全爲漁民。那味克爲瑞典北部鐵砂輸出港。特洛謨塞(Tromsø)爲鯨魚業中心，罕麥斐斯特(Hammerfest)爲世界最北之都會。

實業 諾威耕地僅佔全國面積百分之三·五，雖境內特農爲生者，佔全人口三分之一而強。以境內糧食，不能自給，因而有鉅額糧食之輸入，諾威每年穀物進口約及國產之半，脂肪則三分之一。雖谷地及峽江水頭多有耕地之點綴，但稍廣大之農區，則僅在奧斯陸附近平原間見之。諾威境內耕地狹少，所以農民除任耕種，又多兼營漁業。因海岸線多曲折，近海有漁場，山地森林可用於造船，故促成諾威漁業之發達。鱈爲最重要漁獲物，漁期自二月至六月，漁人乃隨魚之遊行而北行，經佛敦羣島(Lofoten Is.)附近，爲鱈雪業中心。鯖、鯉等魚之漁撈，則在他季舉行。惟諾威之漁業，並不以大西洋北部爲限，其捕鯨船在世界各產鯨海中均有其蹤跡。

森林爲諾威最重要之實業，境內林地之廣，約佔全境面積百分之二一·五。奧斯陸東南地方，

爲諾威主要林區所在，自此拖北，以至脫命典山地，亦多有森林之分布。諾威主要工業有木作業（包括鋸木、製木、柏造紙）電化學業等。諾威雖礦產稀少，又不產煤，但境內之於水力電氣業，則極發達。

諾威面積雖狹小，但其商船噸數之多，在世界各國中，居於第五，甚至駕法意兩國而上之。如以噸數與人口爲比率，其平均每人噸數，實超過一切其他國家之上。諾威商船供本國貿易之需者，僅佔其極小部分，而爲他國運貨者則佔其最大部分。諾威商船所獲運費，實爲國家收入之大宗，諾威對外貿易之入超，係恃此以爲償付云。

斯伐爾巴、諾威人民之移殖海外者，人數甚多，但諾威在世界他處始終未獲有較重要之殖民地。至一九二〇年列強乃將此北冰洋中之無主荒島斯伐爾巴羣島（Svalbard Is.）屬於諾威。

此羣島普通稱斯匹實柏爾琴（Spitshbergen），位於距諾威北端六百四十公里處。面積約大於比利時二倍，所處緯度乃與北格林蘭（Greenland）相當，以西部沿海爲灣流勢力所及，故每年有四個月不結冰。島中產煤、鐵、銅、鉛等，諾威本缺礦產，今得此島可謂正合需要。現今煤礦已在開採中，所產之煤，全部運銷諾威。

四 丹麥

位置· 位於日德蘭 (Jutland) 半島之北部及此半島附近許多海島之上。日德蘭爲一自歐
洲大平原向北伸出，與斯干的那維亞半島共扼波羅的海門戶之地。海島數目多至三百五十，有
居民者僅有一百，以西蘭 (Zeeland) 與佛寧 (Fyn) 爲大，前者與瑞典僅隔一桑得峽 (Sound)，
最狹處尚不滿五公里。丹麥因擁有此等島嶼與半島，遂儼如掌握波羅的之鎖鑰。在德國基爾運河
(Kiel Canal) 完成以前，他國船隻欲駛往波羅的海者，皆須經過丹麥水面。故自漢薩時代以來，丹
麥對於他國馳入波羅的海之船隻，概徵收通行稅 (Toll)，直至一八五七年始廢止。中間雖屢因此
徵事實，引起其他商業國之反對，亦不之顧也。哥本哈根 (Copenhagen) 以瀕於桑得峽之最寬處，
故成爲波羅的海區域之最大集散中心。然自歐洲經濟活動移至北海沿海諸國以來，丹麥在其位
置上所享利益，遂較前減少甚多。

地勢· 丹麥諸島及半島，六部分爲冰河時代堆積物所成之有低起伏之平陸及谷地。地勢大
體平坦，境內各處堆積物所成之隆起部分，最高僅達一百五十公尺。有許多部分，土質與排水均欠

良，尤以半島西部爲然。

丹麥東西沿海景物極異。東部曲折深入，多灣港；西部平直，多沙丘，洲渚，而沙丘下陷者，則成暗灘，有礙航行。

哥本哈根位於西蘭島上，爲丹麥第一大城，及文化經濟中心，居民約佔全國人口百分之二十。

實業 丹麥人民多爲農民。舊時丹麥所產穀物，不但供本國消費，且有剩餘可應他國需要。後以南俄北美草地有大量小麥之生產，故丹麥國外小麥市場，遂爲之所奪。蓋南俄北美草地，空氣乾燥，面積廣大，土遠肥腴，故用於種小麥，殊較空氣潮溼，面積狹小，地力衰竭之丹麥爲合宜。丹麥小麥以品質中平，成本較昂，故不易與之競爭。於是丹麥人乃研究本國之環境及西歐各國之需要，乃知境內許多地方，以種秣草較植穀物爲合宜。而工業發展未已之英、德等國，實爲肉品乳品之最好市場，且顯以由鄰近農國任供給之職爲有利。因此丹麥人，乃注重飼養家畜，致力於乳品火腿及雞蛋之生產，同時又在各地設立農業學校多所，並在各農村間廣輸科學知識，務使農民對於農業可以採用科學方法。惟丹麥農民皆爲小農民，關於推銷產品及採購原料之事，若令其個人自理，顯然不

易進行，於是人民乃設立合作機關，以任推銷採購諸務。現今丹麥農產品輸出之由銷售合作社（the sellers' cooperatives）擔任者，約佔輸出品總值百分之九十五之多。大規模乳品廠，包貯廠之設立及輸出，貨物品質之檢驗等，亦由合作社營之。結果丹麥貨物在外國市場中常能高價出售。丹麥所產之乳品及雞卵，以運銷英國為大宗，德國、瑞典次之。惟近年冷藏方法進步，各工業國常能以廉價在遠地採購所需之乳品雞卵，故今後丹麥在地理上所享之利益為如何，又漸成疑問。

丹麥燃料缺乏，僅產泥炭褐炭，又無水動力，故欲發展工業，障礙頗多。現今僅哥本哈根地方有許多小工業之成立，以造船為最重要。以境內產黏土與石灰岩，故又有水泥磚瓦等工業。丹麥所產陶瓷，在國外頗著名。朗德斯（Randers）所製手衣，亦以精美見稱。

冰洲 冰洲北境已抵北極圈，南境距北極圈又僅二度餘，但以有北大西洋暖流之經過，及受風向之影響，故尚適於人類居住，尤以西南部為然。南部沿海往往終年不結冰。島中多活火山，高地有冰層之被覆。

農漁二者為冰洲人民之主要職業：以生長期短，夏季寒冷，故耕作物多限於馬鈴薯、蕪菁、牧草等。因此養牛乃成島中主要農業，乳品乃其重要產物。漁撈物為冰洲之重要輸出品。冰洲人民多系

出諾威與丹麥，在一九一八年以前，係丹麥殖民地，現爲獨立國，惟與丹麥同戴一君。雷克雅未克 (Reykjavik) 位於西南沿海，爲冰洲之國都。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia.
2. F. W. Shanahan: A Modern World, Geography, Section II, Chapter VII.
3. I. Dudley Stamp: The World: A Regional Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapters X and XV.
5. John McFarlane: Economic Geography, Chapters VI and XI.

習題

1. 試言斯干的那維亞之政治地理，及其民族分布情形。

2. 略述瑞典、諾威二國地理區域之狀況。
3. 丹麥位置之重要如何？
4. 瑞典、諾威、丹麥三國有何重要產品？
5. 丹麥之農業合作如何成立？發達之程度如何？

第七章 英吉利

國名與民族。不列顛羣島乃合大不列顛、愛爾蘭二大島與許多小島而成。大不列顛島南部稱英格蘭 (England)，北部稱蘇格蘭 (Scotland)，西部稱韋爾士 (Wales)。大不列顛島與愛爾蘭島北部，爲英吉利王國 (The United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland) 之構成分子。至於英吉利一名，則爲英格蘭之對音，蓋自來大不列顛島乃以此部分地方稱最重要，故世人遂往往以英吉利或英格蘭爲此王國之名稱。愛爾蘭島除北部一部分外，均屬愛爾蘭自由邦 (The Irish Free State)，爲英國自治領地之一。至於大英帝國或大不列顛帝國 (British Empire)，則爲英國本部與其屬地之總稱。

英國古時爲皮克特人 (Picts) 之居地，此種民族後爲自大陸移入之克勒特人 (Kelts or Celts) 所同化。更後又有薩克森人 (Saxons)、盎格羅人 (Angles)、丹麥人、諾曼人 (Normans) 等北歐族之相繼入侵，克勒特人以被逼迫，乃退處較偏僻地方。今日克勒特人之苗裔，以在蘇格蘭高

地、韋爾士與愛爾蘭自由邦爲最多，而蘇格蘭低地英格蘭許多地方，以及北愛爾蘭一部分地方，則爲北歐族之居地。

位置 不列顛羣島，自新大陸發現後，其位置乃

成爲適處於地球陸界之中央。此種位置爲英國與地球其他地方易於接觸之要素。今日英國貿易之發達，國勢之膨脹，與文化之廣布，實以由於位置者居多。不列顛羣島之位置，與歐洲大陸之關係，亦至重要。當歐洲文化集於地中海時，不列顛羣島尙爲邊鄙之區。這文化中心北移，不列顛羣島乃成歐洲文化經濟活動朝宗之所。不列顛羣島與歐洲大陸，僅隔一英吉利海峽 (English Channel)，故一方既可常免外敵入侵，他方又享有與大陸接近之利益。

氣候 不列顛羣島雖地居極北，但其氣候，則較世界任何同緯地方爲溫和。蓋大西洋灣流之



英國位於地球陸界之中央

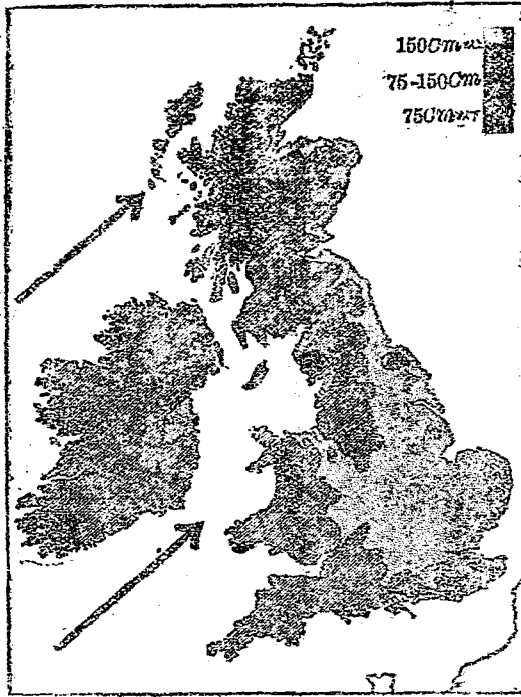
經過與溫溼西風之吹襲，乃爲使此羣島氣候溫和之二要素。惟島中地勢，以西部較高，所以雨量亦特多。東英格蘭以有賓寧

山脈 (Penine mts) 之障隔，故遂雨量較稀。以大西洋中時有旋風與反旋風之交替，故島中天氣亦常多變化。旋風起，則雨，反旋風起則晴，冬季旋風起時，則寒冷多霧。

地理區域 英國在

地理上可分爲次述八部分：

(1) 蘇格蘭高地 位於蘇格蘭北部，地多岩石、泥炭地、澤地，爲大不列顛島最荒涼之區。耕地

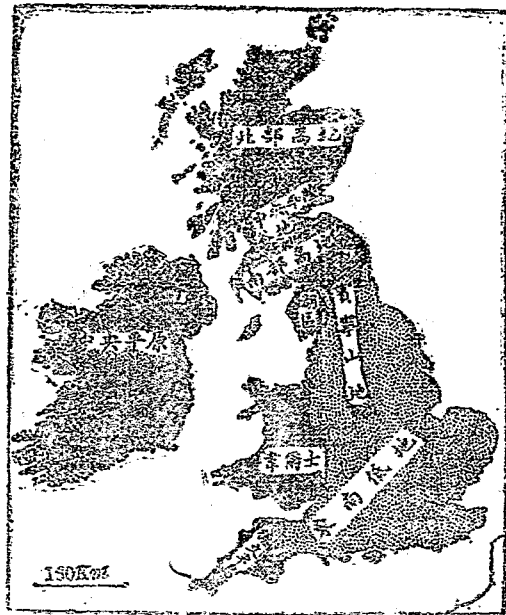


不列顛羣島之雨量

僅限於小部分地方，礦物亦極稀，居民多恃漁牧爲生。

(2) 蘇格蘭中央谷地 爲

蘇格蘭膏腴所在，人口約佔蘇格蘭全境四分之一。河流以克萊德河 (Clyde R.) 爲深闊，與東注北海之福斯河 (Forth R.) 有運河聯絡，航洋汽船可溯克萊德河深入，以至格拉斯哥 (Glasgow)。本區有煤礦分布頗廣，惟工業多限於西部，農業以東部爲重要。愛丁堡 (Edinburgh) 爲蘇格蘭政治學術中心。格拉斯哥爲西部要港及造船業中心，又與佩茲力 (Paisley) 等城，均以棉織業發達。



不列顛群島地圖

(3) 蘇格蘭南部高地 土壤瘠薄，雨量充溢，不宜耕種，在產佳草地方，人民多以養綿羊爲業。本區原爲英國牧畜區，所產羊毛，乃境內紡織原料來源之一部。

(4) 賓寧山地 位於蘇格蘭南部高地之南，以奇維傑特山 (Cheviot Hills) 爲蘇格蘭與英格蘭之界山，山南有賓寧山之突起，而中隔泰因峽谷 (Tyne Gap)。賓寧山自北而南，中貫中央英格蘭之中心，勢甚高峻，有「英格蘭背脊」 (Backbone of England) 之稱。山地之東西交通多取道中部之缺口，尤以亞耳峽谷 (Aire Gap) 爲最重要。土壤瘠薄，惟產佳草地方，養綿羊事業尙發達。

(5) 湖區 位於賓寧山之西，本爲火山之殘跡，在遠古時，以有冰河之被覆，故有許多谷口遂有礫石堆積，而使河水匯聚成湖。本區雨量頗多，生產唯牧畜較重要。但以景物幽美，爲英國名勝之區，故有遊人頗多。

(6) 章爾士高地 位於賓寧山地之西南，以契郡峽谷 (Cheshire Gap) 爲二地之分界。北部中部山巒起伏，土壤瘠薄，雨量盈溢，穀物以燕麥爲盛，牧畜業亦頗重要。南部大盆地產佳煤。多由加的福 (Cardiff)、天鵝海 (Swansea)、新港 (Newport) 輸出。天鵝海爲馬口鐵業及冶銅業中心。

(7) 得文 (Devon) 半島 乃合二組作東西走向之斷續高地所成，中間爲一狹長低地。山地多牧場，低斜坡多果園，平陸以乳業及蔬菜業爲重要。普里穆斯 (Plymouth) 爲本區沿海要港。

(8) 英格蘭平原 英格蘭平原約佔英格蘭總面積四分之三，爲不列顛羣島之最富庶部分。以腴地廣大，煤礦豐富，河口深入，及距大陸密邇，故遂成英國最有發展之區域。英格蘭平原可分爲南北二區如次：

(一) 北部平原 又稱黑英格蘭 (Black England) 或北英格蘭，爲位於賓寧山東西兩方之平原。土質雖不逮其南部之肥腴，但爲大不列顛最重要煤田及工業中心之所在。

(a) 諾森伯蘭 (Northumberland) 達刺謨 (Durham) 煤田，位於賓寧山之東，爲附近冶鐵造船等業之基礎。所產大量鋼鐵品，乃由密德爾斯波羅 (Middlesborough) 南薛爾咨 (South Shields) 紐喀斯爾 (Newcastle) 諸港出口。紐喀斯爾又爲英國之重要運煤港，其出口數量之多，僅較加的福爲次。達林敦 (Darlington) 位於密德爾斯波羅之西，有大規模之鐵路工廠。

(b) 蘭開郡 (Lancashire) 煤田，位於賓寧山之西，爲附近機器、化學、玻璃等業之基礎，因賓寧山以西地方，空氣頗潮溼，與產棉之美國相距又較近，故遂成英國最大棉織業區，而曼徹斯德

(Manchester) 則爲其中心。利物浦 (Liverpool) 爲英國第二大港，有運河與曼徹斯特相聯絡。

(c) 約克郡 (Yorkshire) 煤田，位於賓寧山之東，爲附近毛織鋼鐵等業之基礎。黎芝 (Leeds) 爲毛織業中心，布刺德佛 (Bradford) 爲梳羊毛織絨線等業中心。設斐爾德 (Sheffield) 以製鋼鐵刀叉及各種金屬品著名。赫爾 (Hull) 爲約克 (York) 之港口。

(d) 昆布蘭 (Cumberland) 煤田，位於英格蘭之東北，除富於煤礦外，又產上等鐵礦，故鋼鐵業發達。

(e) 斯塔福郡 (Staffordshire) 煤田，分布於賓寧山以南之美德蘭 (Midland) 境。美德蘭本英國歷史最久之鋼鐵業區域。現伯明漢 (Birmingham) 仍爲英國最重要鋼鐵業中心，產品有汽車、機器及各種價高金屬品。科芬德里 (Coventry) 位於伯明漢之南，爲英國製汽車業中心。

(1) 南部平原 又稱綠英格蘭 (Green England)，或南英格蘭，乃合石灰岩高地與黏土低地而成。前者爲英格蘭綿羊牧場所在，後者爲英格蘭之耕種區，耕作物有穀物、馬鈴薯、蔬菜等。英格蘭在工業革命以前，本爲英國最稠聚之區，但自煤之效用大彰以後，遂有不少人民，移入北部工業區內，因此英國人口遂以北英格蘭較南英格蘭爲多。但自大戰以來，南部平原之工業，發展甚

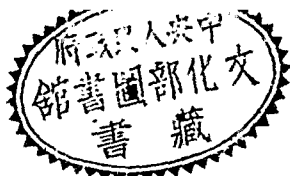
惡，故英國人口又有南趨之勢。

南部平原間，有石灰岩或白堊所成邱陵之分布。此等邱陵，有自南而北，綿亙甚長者，山勢並不迢高，斜坡常一方遼急，一方平緩，然而已足爲敷設道路或鐵路之阻礙。因之，峻阪 (scarp land) 間，如有河流沖成之缺口，如戈林谷口 (Goring Gap) 等，則此種地方，常成交通要衝，有城市當其入口或出口。

南部平原之地形，以有邱陵之綿亙，故遂爲其劃成若干盆地，尤以倫敦盆地 (London Basin) 爲最大。倫敦盆地距西歐既近，又有泰晤士 (Thames R.) 河與大陸之來因斯刻爾特 (Scheldt) 二重要河流之河口相對，故遂成爲南部平原之最重要部分。

倫敦位於倫敦盆地之中央，爲英國都城，以據於泰晤士河深水道之盡頭，及河面較狹隘可駕橋梁之部分，故與國內各地及大陸之交通均頗便利。在工業革命以前，倫敦已稱全國第一大都市。今日倫敦不但爲全國最重要之輸入港，且又爲不列顛帝國政治經濟文化之中心。倫敦人口之衆少，在世界大都市中，得第一。

倫敦附近又有工業區甚多，如呂登 (Luton) 克羅頓 (Croydon) 等均其重要者。格林尼治



(Greenwich) 位於倫敦之南，有著名之天文臺。

牛津 (Oxford) 與劍橋 (Cambridge) 均位於倫敦盆地之北，為英國最古最著名之學府。牛津與其東北之裴德福 (Bedford) 又以工業發達稱。

掃桑波頓 (Southampton) 位於南部沿海掃桑波頓灣 (Southampton Water) 中，有特島 (Isle of Wight) 正扼灣口，以地當歐美主要航線之衝，故為英國南部之大港。港口附近之樸資茅斯 (Portsmouth) 為英國最大之軍港。雅爾斯 (Yarmouth) 為南部之主要漁港。布里斯托爾 (Bristol) 為南部西境之要港。格羅斯忒 (Gloucester) 為南部西境之工業城。

實業 (1) 農業 大不列顛島在十八世紀以前，農業本極重要，自工業革命後，以境內製造發達，人口遽增，故所產糧食，遂有一部分須仰給國外。現今島中平時所產糧食，僅可供境內六週之消費，且島中氣候過於潮溼，所產穀物，唯燕麥最重要，大麥次之，小麥所佔面積，比較不廣。他種耕作物，以馬鈴薯、蕎麥為重要，牧畜業在島中許多地方皆甚發達，但此等生產品，僅可供境內消費之一部分。

(2) 漁業 英國漁業之發達，在歐洲諸第一，北海為世界最大漁場之一，尤以距約克郡東約

九十五公里之多格淺灘

(Dogger Banks) 爲最重要。

非羅島 (Feroe Is.) 及

冰洲之近海，爲北海以北之

重要漁場，他如英吉利海峽、

愛爾蘭海峽等漁場，亦多少

稱重要。漁撈物半供國內消

費，半銷他國，尤以輸往波羅

的海諸國爲最多。

(3) 礦業 大不列顛

之礦產，以煤爲最重要，鐵次

之，石油又次之。每年所產之

煤，約佔境內各種礦物總值百分之九十。



大不列顛之農業地與牧場

英國各大城工

業之發達，除倫敦外，無不賴其附近有豐富煤礦之存在。煤除充境內消費外，每年出口亦鉅，境內重要煤田多位於沿海或沿海附近地方，故其由鐵路運煤至海口，普通不過三十公里，運輸之便，爲世界其他主要產煤國所無。因此煤遂成爲英國最重要之輸出品。惟英國易開採之煤田，現今已漸採罄，故不得不改採位於地下較深，或位置較偏僻之煤田，因此，英煤之成本，遂視前爲昂貴，出口亦減少頗多。

英國儲鐵之富，僅次於大戰後之法國。但英國有許多鐵礦，品質頗次，因用途上之需要，勢不能不輸入他國上等鐵砂以濟缺乏。此種情形，在大戰前，即是如此。英國所用外鐵，乃來自西班牙、瑞典、法國、阿爾及利亞（Algeria）等處。

世界石油之消費量，除美國外，以英國爲最大。但美國爲世界第一產石油最多之國家，而英國則以蘇格蘭之含油頁岩，爲境內石油之有限來源。每年此種石油之產量，僅約佔英國消費額四十分之一。惟世界石油之生產，爲英國公司或與英人有關之公司所經營者，約佔百分之十五乃至二十；而世界石油儲量之爲此等公司所控制者，則佔百分之五十之多。故英人對於石油之需要，已無來源不繼之可慮。

瓷土產於德文半島，爲英國陶瓷業之基礎。

(4) 製造業 英國爲世界工業先進國，現仍爲世界主要工業國之一。英國工業品之輸出，約佔輸出總值百分之八十。鋼鐵、機器、造船與紡織四者，爲英國最重要之工業。鋼鐵產量，次於美、德、法，位居世界第四。機器產量，僅次於美國，位居世界第二。造船與紡織均位居世界第一。紡織品佔輸出總值百分之六十，尤以棉織品爲最重要。紡棉錠數目，佔世界百分之三十四。惟自一九〇〇年以來，日、美、德、法、日、印度之棉織業發展甚速，英國棉織業遂受重大之打擊。而日本棉織品以工資低廉，售價廉，故尤爲英貨之勁敵。因此英國棉織品在亞洲、非洲、南美等地之銷路，乃大爲減少。英國之毛織品，以供境內需要爲主要的目的，故其所受競爭影響，尙不若棉織品之甚。

貿易平衡 國外貿易在英國關係之重要，乃較世界任何工業國爲甚。英國各大工業之產品，類皆以海外市場爲其尾閥。但英國除煤炭若干鐵和羊毛外，所需大部分糧食及原料，均須恃他國之供給。因此英國之國外貿易，幾通常皆是輸入超過輸出甚多。惟英人以在海外有大宗之投資，又有許多商船爲他國代運貨物，及常爲他國人民作有保險上及金融上之役務，故有鉅額之無形收入，以之抵償貿易入超，可謂綽乎有餘。

不列顛帝國。英國以一百五十年之短少時間，建成一最龐大之帝國。現今世界有四分之三

土地與人民是隸於英國旗幟之下，故各洲各海無不有英國之領土。英人爲易於統治殖民地起見，乃置有最強大之海軍，並在世界各地擁有許多軍事要地（strategical point），以作貯煤港及軍港，如馬爾他、亞丁、直布羅陀、香港、新加坡、福克蘭羣島（Falkland Is）、牙買加（Jamaica）等是。

不列顛帝國因版圖極廣大，故帝國之各部，當然有許多甚複雜之政治問題。英人雖以駕馭被征服之民族擅長，但近年以來，因民族主義之勃興，統治方針已較前爲棘手，如印度即其一例。惟各自治領地，如坎拿大、澳洲、新西蘭、南非等之情形，則又與此異。蓋母國不但放棄其在子國之統治權，且母國子國之關係，是繫於血統，而不甚於勢力，故問題頗爲單純。

愛爾蘭。愛爾蘭島與不列顛島隔愛爾蘭海相望。因此一水之隔，愛爾蘭至今仍保存其種族和文化之單位。然二島相去既近，自易爲一種密切政治經濟關係所束縛。大不列顛島以地廣人多，富源充實，故常在此等關係上佔有優勢。二島人民因彼此利益之歧異，故常引起衝突。

在地質構造上，愛爾蘭島乃大不列顛島之一部分，北愛爾蘭高地即蘇格蘭高地之展延部分，南愛爾蘭高地爲韋爾士高地之餘脈。愛爾蘭四周多高地，中央爲平原，故地形頗與蘇格蘭相似。中央平

原之廣，約佔全島面積三分之一，東部緣邊中斷處，乃與大不列顛之折郡缺口（Cheshire Gap）相對，因之二島之平原間，遂彼此接觸甚便。愛爾蘭自由邦都城杜伯林（Dublin）即位於此緣邊之中斷處。

愛爾蘭南部人民在文化上種族上均與大不列顛大部分人民不同，惟北部人民本來自大不列顛，故在文化上種族上，彼此遂無二致。故南部人民希望獨立，而北部人民則否。英人以愛爾蘭島與大不列顛島相去密邇，如任其脫離羈絆，則英國之國防堪虞，故不願輕允其獨立。然自英人使南部成立一愛爾蘭自由邦，並以其為不列顛帝國自治領地之一以來，此二民族間之感情，遂不若以前之緊張。惟北部人民因不願與南部合作，故仍為英國本部之一部分。

愛爾蘭中央平原地多低溼，人民以養牛為主要實業。牛肉牛乳多經由杜伯林以運銷大不列顛島。在排水佳地味厚之地，耕種頗盛，耕作物有燕麥、大麥、馬鈴薯等。愛爾蘭不產煤，但其平原間之泥炭田，為愛爾蘭主要家用燃料之來源。西南高地，以風景著名，牧畜亦盛。北部為邱陵，耕作物以馬鈴薯、燕麥、亞麻為重要，製造業亦頗發達，北愛爾蘭首府伯爾法斯特（Belfast）有亞麻織業、造船業等。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book I, British Isles.
2. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
3. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XI.
4. Lionel W. Lyde: Continent of Europe, Chapter XVI.
5. John McFarlane: Economic Geography, Chapter V.

習題

1. 英國之位置如何重要?
2. 試敘不列顛島之地理區域。
3. 試言英國煤礦之分布, 與其工業之關係。
4. 英國在輸出上, 以何種製造品爲最重要? 近年在海外市場中之情形如何?

5. 倫敦之形勢如何？

6. 愛爾蘭問題之發生，原因何在？

第八章 低地國家

一 概況

西歐緩衝地 低地國家 (the Low Countries) 位於歐洲大平原之西瀕北海之部分，現爲荷蘭、比利時二國之疆域。

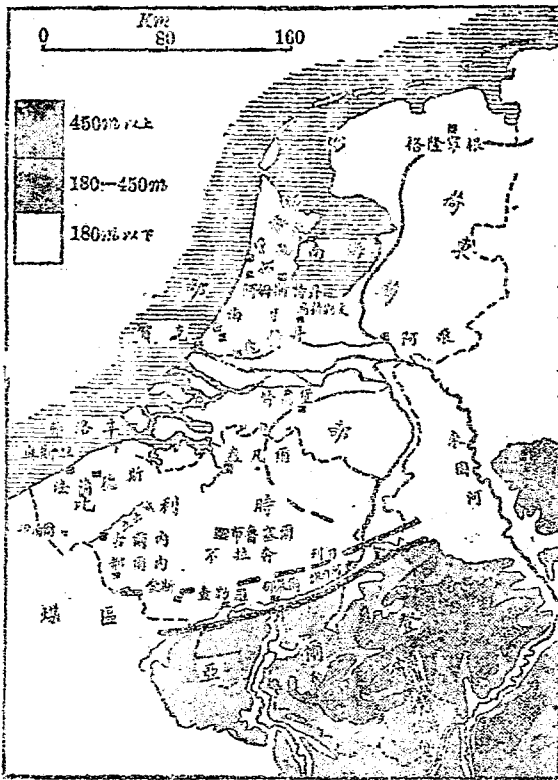
在地理上及政治上言之，低地國家乃法國北部平原與德國平原間之緩衝地。在歷史中，曾有不少次數慘戰，是演於此部分地方。條頓人 (Tartons) 與高盧人 (Gauls) 爭霸權時，此低地常爲彼等前進或退卻時所經之路線，尤以假道比利時境之松布耳謬司谷地 (the Sambre-Meuse Valley) 爲最多。荷蘭以位置稍偏，且又地勢卑濕，故從未有如比境所演慘戰之發生，然以地當萊因河入海之口，其勢殊足以阻礙德人之向海上發展。如一旦此來因河之鎖鑰，落於西歐大國手中，可使歐洲軍事上國際關係上，造成一種極嚴重之形勢。故列強多願此項鎖鑰永歸小國掌管，推不

欲其爲任何大國攫去也。是以此二低地國家，土壤雖至狹小，但其所處地位，則極重要。

人。民。除吾

國之江蘇、荷蘭、東印度之爪哇及英國之英格蘭外，低地國家乃世界人口最稠聚之區，尤以比利時爲然。低地國家之居民，在荷蘭多屬北歐族，奉新教，在比利時，則北部屬北歐族，

稱弗蘭德人（Flemings），南部東部屬中歐族，稱華倫人（Wallons），前者之語言，與荷語、德語極



荷蘭比利時之地勢

相近，後者則操法語，惟皆奉舊教。比利時以華倫人在政治上經濟上較佔勢力，故國內之普通語爲法語。

氣候 低地國家北瀕北海，受海洋及西風影響甚大，故境內氣候大體溫和，惟比利時南境高地，以地勢較高，故氣候亦較寒冷。荷蘭在冬季，有時亦酷寒，河流運河往往皆結冰。此際滑冰乃成國內最流行之遊戲。

二 荷蘭

地理區域 荷蘭在地理上可分爲次述三部分：

(一) 沙丘與海灘 西部北部沿海有風堆成的斷續沙丘之環抱。沙丘普通未有高逾九公尺者，在中部哈連姆 (Haarlem) 附近約高六十公尺。此等沙丘，可保障低地之免受海侵，故其功用可謂與壁壘無殊。在無沙丘之部分，則荷蘭人乃築堤以代之。

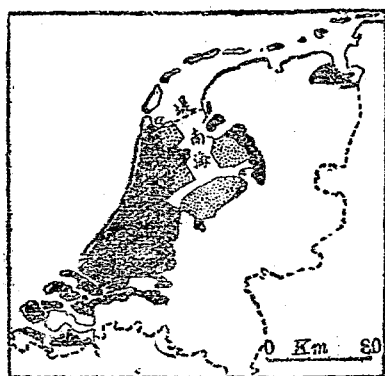
海灘位於沙丘與海之間，爲荷蘭夏季海濱浴場及避暑地之所在。

沙丘內方常有淡水沿基部緣邊滲出地面。此等有淡水分布之地方，類皆可作住區，如位置合

宜，後來有發展成爲大都市者，如萊頓（Leyden）、哈連姆、海牙（The Hague）等是。花與蔬菜爲沙丘之最重要物產，多運銷英、德二國。哈連姆爲荷蘭藝花業中心，海牙爲荷蘭之都城。

（二）中央低地 介於東部高地與沙丘間之一帶地方，在舊時，有湖澤甚多，嗣以沖積土及泥炭之堆聚，逐漸填成低陸。惟地多卑溼，約有四分之一地方，乃在海面之下，如無沙丘與堤爲掩護，則漲潮時，有不少地方可爲海水所淹沒。故本區最重要問題是禦海與排水。

荷蘭人之解決此問題，乃用圍堤排水法。地面如高出海面之上，問題當然甚爲簡單，僅將積水由溪河或溝渠洩至海中即可。惟在海面以下之低地，則須用一種較複雜方法方可。所謂圍堤排水法，乃先將低地積水，抽入有充分高度之溝渠中，然後乃任其洩入海中。荷蘭以境內多西風，故建有許多風車用於排水，但現今則漸改用電力。「與海奮鬥」（Fighting with the sea）乃此低地荷蘭人所具之堅忍



荷蘭之低地（黑色部分）及計畫填成陸地之部分（有影部分）

不撓之精神。今日荷蘭有許多陸地，均係墊海而成。近年荷蘭人又擬將南海（Zuider Zee）之大部分地方，填成陸地，現正在分段進行中。據稱此項計畫如完成，則荷蘭陸地，約可增加二千公方里。云。

阿姆斯特丹（Amsterdam）與鹿特丹（Rotterdam）為荷蘭二大城，前者位於南海西岸有北海運河（North Sea Canal）與北海相聯絡，為對荷蘭殖民貿易之中心；後者位於來因支流拉克河（Lek）上，為荷蘭沿海要港，境內第二大城。本區其他重要都市有烏特利岐（Utrecht）、替爾堡（Tilburg）等。中央低地耕牧發達，較低地方多充養牛之用，較高地方則多種穀物或花。

（三）東部較高地域 荷蘭地勢低下，雖東部較高，惟土壤多砂，故不逮中央低地之肥腴。有許多澤地及泥炭地之分布，後者為泥炭之來源。人民多從事種耕及養牛。靈堡（Limburg）產煤，故近年希倫（Heerlen）一帶均工業頗發達。安痕（Arnhem）為內陸貿易中心。根倫寧根（Groningen）為東北大城。

實業 荷蘭之耕地約佔全國面積百分之二十七，如將來南海填陸成功，則此項比率尚可增加百分之十。小麥僅產於東南排水較佳地方，黑麥、燕麥則多來自東北。馬鈴薯與蕓薹為根菜之最重要者，花與蔬菜乃荷蘭農業之最重要分支。荷蘭牧地約佔全國面積百分之三十七而強。乳品如

乳酥、乳餅、煉乳，均爲荷蘭重要輸出品。阿爾克馬（Alkmaar）爲國內最大乳餅市場。漁業以北部諸島間爲發達。

煤爲荷蘭唯一重要礦產，煤田位於南部之靈堡境。

荷蘭本以農商立國，但近年製造業亦發展頗速。有各種大規模工廠之成立。阿姆斯特丹爲世界金剛石業中心，台耳夫特（Delft）以產瓷著名。

荷蘭以地富來因、謬司、斯利爾特三河之三角洲上，故實扼河海交通之天然門戶，因之荷蘭之轉運業遂極爲重要，而阿姆斯特丹與鹿特丹二港，在進出口貨物數量上言之，殊可躋於世界最大商港之列。荷蘭又爲世界航業發達國之一，商船噸數之多，居世界第五位。

荷蘭在海外擁有殖民地甚廣，尤以荷屬東印度爲最重要。此等殖民地之產品，多運至荷蘭供製造或分配之用。

三 比利時

地理區域 比利時在地理上可分爲三部分：

(1) 亞爾登高原 據有亞爾登山地 (Ardennes) 之一部分，高自一百五十公尺乃至六百公尺，有河流刻成深谷甚多，各地盤迴狹隘，而斜坡陡峻，爲比利時名勝之區。山地多森林及牧場。

(2) 松布耳瑟司谷地 介於亞爾登高原與平原間，爲境內華倫與弗蘭特二大民族住區之分界。前者居於谷地之東南，後者則居於其西北。此谷地以松布耳 (Sambre) 與瑟司二河爲主流，實比利時之工業中心。地多煤礦，又與盧森堡勞蘭密邇，故促成本區冶金業之發展。查勒羅 (Charleroi)、那慕爾 (Namur)、列日 (Liège) 與其鄰近諸大城，均爲比利時冶金業要地。

(3) 比利時平原 爲比利時農業區，土壤以中部最肥腴，居民稠聚，以斯刻爾特河爲主要水系，河口位於荷蘭境內，平原間運河縱橫，水利發達。布魯塞爾 (Bruxelles)，據於全國之中央，爲比利時之國都，央凡爾 (Ander) 懸於斯刻爾特河畔，爲比利時第一大港。根特 (Ghent)、布魯日 (Bruges) 爲比利時平原上之其他大城，後者有大運河與沿海俄士坦德 (Ostend) 港相聯絡。

比利時平原沿海，地勢低下，土壤瘠薄，故祇可植草以養牛馬，而不適於耕種。沿海有沙丘結縛，在潮水易侵入之處，則築堤護岸。干賓 (Cambrin) 爲位於央凡爾與荷蘭間之多沙平原，土壤瘠瘠，人口稀疏，惟最近有煤礦發現，故又漸形重要。

●實業 比利時 境狹小，人口稠聚，境內所產糧食，不足自給，每年外國糧食進口，約佔輸入總值百分之二十。耕種物除穀物外，以馬鈴薯、燕麥、亞麻爲最重要，後者尤以沿立士河 (Yse) 兩岸爲盛，品質亦極優美。根特附近一帶，以花與蔬菜園藝發達稱。牧畜以在沙地及斜坡地爲重要。礦產以煤爲最豐富。列日以冶鐵鍊鋼，又製造機器、軍械、化學品、玻璃等著名。根特、布魯日與伊泊爾 (Ypres) 爲比利時紡織業中心，紡織品有亞麻布、毛織品、棉織品、人造絲等。花辦爲比利時著名家庭工業品，惟現今機械品，已漸取手織品之地位而代之。

比利時海外殖民地，以比屬剛果 (Belgian Congo) 爲最重要，所產之銅、橡皮及他種原料，多充比國工業之需要。

●盧森堡 盧森堡爲比利時東南之公國，居民德、法人各半。言語爲雜有法文之德語。北部爲亞爾登山地之一部，地勢陡峻，南部爲勞蘭高原，以產鐵礦豐富著名。盧森堡在大戰前爲德國關稅聯盟之一員，戰後改爲比國關稅聯盟之一員。比國鐵礦缺乏，自盧森堡加入聯盟後，所需鐵砂，遂有一部分可以低值取給於附近矣。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: *Human Geographies for Secondary Schools*,
Book III Euro-Asia, Chapter XV.
2. E. W. Shenahan: *A Modern World Geography*, Section II, Chapter VI.
3. L. Dudley Stamp: *The World, A General Geography*, Part II, A.
4. J. F. Regardus: *Europe, A Geographical Survey*, Part II, Chapters XIII
and XIV
5. Lionel W. Lyde: *The Continent of Europe*, Chapters XVII and XVIII.
6. John McFarlane: *Economic Geography*, Chapters VIII and IX.

習題

1. 試述荷比二國之地理區域。
2. 荷蘭人何以須不斷與海番國奮鬥之方法如何？

3. 比利時何以有「歐洲戰場」之稱？
4. 荷蘭何以成爲世界最重要之轉運地？
5. 比利時有何重要工業？

第九章 法國

位置 法國西西部北部均有極長之海岸，以臨埃吉利海峽及大西洋，而與北美相對，故可與英國分享大西洋貿易之利益；在南部亦有極長之海岸線，以臨地中海，而當西歐與遠東交通之衝，故又可與其他西歐國家共享印度洋、太平洋貿易之利益。雖專就海岸線言，西班牙亦爲面大西洋及地中海之國家，然以北部有大山障壁之橫峙，故遂與歐洲其他地方隔絕。但法國西則否，其東境乃與歐洲最稠聚最殷實之國家——比利時、德國、瑞士、意大利——相毗聯，故歐洲各國之位置，除英國外，當以法國爲最優越。

人民 法國西面積之大，在歐洲稱第二，但其人口密度之高，在歐洲則居第十五。意大利之面積雖僅及法國之半，但其人口則與法國相等。故法國人口之密度，殊嫌稀疏。惟法國自大戰以來，其人口之增加，已較前爲速，如此種增加率可以繼續維持，則法國將來亦可成爲歐洲人口稠聚國家之一。

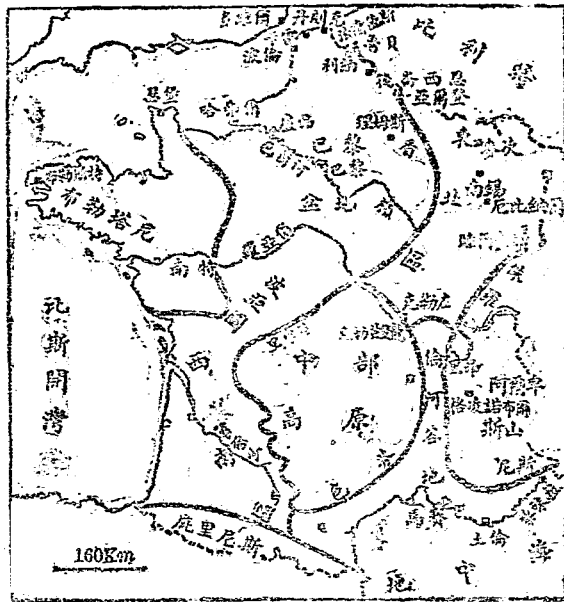
氣候 法國以位於大西洋與地中海之間，故其氣候，遂因地域方位之不同，而有變化。北部西部爲海洋氣候，中部高原及東部，以夏季頗熱，而冬季寒冷，故其氣候乃與中歐相似。南部以地中海，故爲地中海式氣。

地理區域 法國在地理上可分爲次述八部分：

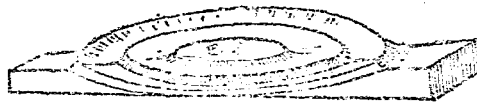
(一) 北部平原 包括巴黎盆地 (Paris Basin) 及其毗連地方。巴黎盆地之構造，乃作若干向中心之環狀，故其形狀遂如若干以次縮小之碟之相疊，而最小者則居於中央。各碟之緣邊，乃石灰岩或白堊山脊所成，而介於此緣邊與他緣邊之間者，則爲透水或不透水之黏土平原。本區爲法國最大最重要之農業區。耕作物以小麥、大麥、蕎麥爲主要。巴黎位於盆地之中央，爲法國之都城。因地當許多路線——大道、河流、運河及鐵路——之集中點，故巴黎之位置，遂有控制全國境之勢。波亞圖 (Poitou) 與伏日 (Vosges) 二山地，色茵、蓉芮 (Yonne R.)、瓦茲 (Oise R.)、馬恩 (Marne R.) 等谷地，英吉利海峽諸港以及法蘭德斯 (Flanders) 地方，均以巴黎爲其集散地。因此巴黎乃成法國最大工商業中心，市中人口之多，全國稱第一，以巴黎人口，與法國全國人口爲比例，則全國十四人中有一人居於巴黎。巴黎又爲歐洲之文化中心，市內多著名建築物與雕刻，有藝術家與

遊客脂集。

巴黎盆地北
部煤田，爲法國之
工業區，利納（Li-
no）與其附近之
魯日（Roubaix）、
圖耳庫（Touco-
ing）、俄崙西恩
（Valenciennes）
及本區東境之理
姆斯（Reims）均
以紡織業發達稱，
而利納又有鋼鐵業甚重要。丹克刻（Dunkirk）爲北部沿海要港，盧汶（Rouen）、哈弗蘭（Havre）



法國之地理區域



巴黎盆地之構造

爲色蘭河口要港，卡雷（Calais）與波倫（Boulogne）則爲英吉利海峽之渡頭。

（二）西部高原 爲不列顛尼（Brittany）與西諾曼底（Normandy）二半島之總稱。主要山脈作東西走向，土壤瘦瘠，氣候潮溼。沿海多灣港島嶼。山地多充綿羊牧場，谷地產大麥、燕麥、黑麥、蘋果等，畜牛亦盛，沿海漁業亦頗重要。瑟堡（Cherbourg）位於諾曼底半島之北部，爲沿海大西洋郵船之主要停泊港之一。南特（Nantes）爲羅亞爾河（Loire R.）之港口。

（三）西南低地 位於西部高原之南，土壤肥瘦不一。嘎倫谷地（Garonne Valley）爲本區膏腴所在。以西面比斯開灣（Bay of Biscay）北有閘口（名波亞圖門戶 Gate of Poitou）以通巴黎盆地，南有閘口（名土魯斯門戶 Gate of Toulouse）以入地中海，故與境內他部之交通，頗爲便利。物產以葡萄爲重要，產量佔全國三分之一。波爾多（Bordeaux）爲本區商業中心，全國最大葡萄酒輸出港。

（四）中央高原 位於巴黎盆地之南，面積約佔全境六分之一，爲法國中央山地之脊髓，海拔約一千六百公尺以上之高峯。本區交通困難，土壤瘦瘠，氣候亦頗極端，惟雨量尙屬充足。高原東部邊境，爲法國第二大煤田之所在。位於此煤田內之聖德田（St. Etienne）及其以北之克勒左

Ue Creuzot均有冶鍊業甚盛。克勒芒斐龍 (Clermont Ferrand) 爲本區北部主要城市。里摩 (Limoges) 爲本區西部主要城市。

(五) 倫河 松河谷地 倫河谷與其支要支流松河谷 (Saône Valley) 爲介於阿爾卑 條羅 山地與色芬 (Cevennes) 金邱 (Côte d'or) 山地間之地中海與北法之通道。谷地土壤肥腴，農產豐富，林樹北多杉木，南多齊墩果，勃艮第 (Burgundy) 南坡多葡萄園，里昂 (Lyons) 附近多桑林。惟今日里昂之絲業，並不專恃本地所產之原料。

里昂爲法國第三大城，其工業之發達，與鄰近地方之法國第二大煤田有關。馬賽 (Marseilles) 位於地中海沿岸，西距倫河口約四十八公里，爲法國第一大港，第二大城，有鐵路及倫運河 (The Rhône Canal) 與倫河相聯絡。馬賽之貿易，以對印度及其他遠東國家爲主要，工業有榨油、製胰皂、造船等。土倫 (Toulon) 位於馬賽東南，爲法國地中海海軍根據地。凱內 (Cannes) 與尼斯 (Nice) 位於土倫之西，爲歐洲冬季遊藝勝地——即西文所謂「黎味拉」 (Riviera) 是。法國地中海沿岸西部爲產葡萄酒與齊墩果油區域。

(六) 庇里尼斯北坡 爲法國與伊比里亞半島之天然國界。斜坡多針葉樹、橡樹及他種樹木，

又有許多無樹斜坡，在夏季可充牧場。谷地有村落田疇。

(七) 侏羅阿爾卑斯區 包括侏羅 (Jura)與阿爾卑斯二山地而成，有深入谷地甚多，谷地間耕種頗盛，山坡多牧場，以瀑布豐富，故適於水力電氣業之發達。格勒諾布爾 (Grenoble)為本區最重要城市，手衣則為其著名產品。

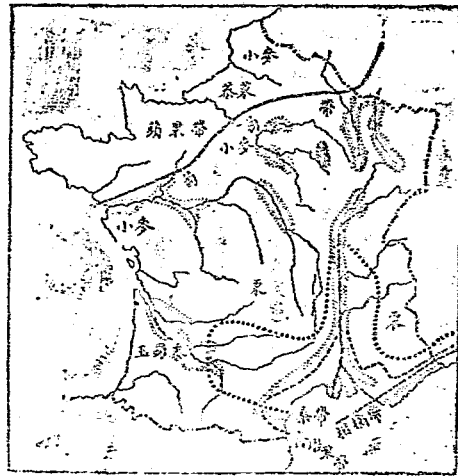
(八) 東北區 包括萊因河以西，繆司河以東及伏日山地一帶地方。北為勞蘭高原，有伏日山脈之縱峙，平原以東瀕萊因河之阿爾薩斯平原為重要。勞蘭高原在實際上，為巴黎盆地東境最外一層之環圍，乃歐洲最重要產鐵境之一。本區工業，以鋼鐵與紡織為重要。南錫 (Nancy)與康尼 (Cen)為法國最大鋼鐵業中心；南錫又與薩爾豪姆 (Mulhouse)、厄比納爾 (Epinal)等城，均以紡織業發達稱。斯特拉斯堡 (Strasbourg)為萊因河上之大城，麥次 (Metz)為摩塞耳河上之大城。第戎 (Dijon)位於本區南境，為法國東部水陸交通中心。

實業 (a) 農業 法國為歐洲農業最發達國家之一。耕地佔全境面之半，其餘一半，則牧地林地各佔三分之一。耕作物以小麥佔大宗，其產量之多，僅次於美國與蘇聯，故有世界第三產小麥大國之稱。他種穀物以燕麥為最重要。葡萄產量豐富，所釀葡萄酒之多，世界稱第一。境內有綿羊頗多，

羊毛可供北部東北部毛織業需要之一部分。

(b) 礦業 礦產有鐵、煤、鉀鹽、鉛土 (bauxite) 等，尤以鐵為最重要，以來自勞蘭佔大宗。在大戰前，德國所採鐵砂，四分之三乃來自北部分地方。自勞蘭歸法以來，法國遂成為歐洲第一產鐵最多之國家。煤礦以北部為重要，約佔全國產量三分之二，此為北法工業發達之最重要因子。此外中部高原等處，亦有煤田之存在。惟法國煤之產量，尚不能完全自給，故在東部及西南山地，又以水力電氣代煤。鋁土在境內分布甚廣，為法國輸出品之一。鉀鹽來自阿爾薩斯，除德國外，法國乃世界產鉀鹽最多之國家。

(c) 製造業 法國亦世界重要工業國之一，但其工業化之程度，較之美、英、德等國，則又遜之。法國製造品，大別之可分紡織品、鋼鐵品及精製品三者，後者乃包括種種體積小價格高之產品，如



法國之農產林產

平衣女帽首飾等，以來自巴黎為主。

(d)交通 法國內陸交通之特點，爲水運之發達。境內各大河流，皆有運河之聯絡，因此有許多大城，皆可與海上直接交通。法國各主要鐵路，乃以巴黎爲出發點。法國又爲世界最大航業國之一，商船噸數之多，位居世界第五。

殖民地 法國在世界各處，擁有許多殖民地，尤以在非洲爲最多。北起阿爾及利亞(Algeria)、突尼斯(Tunis)、緬撒哈拉及法屬蘇丹(French Sudan)以至幾內亞(G. of Guinea)，及比屬剛果邊境，皆爲法國在非洲之領土。此外如安南、馬達加斯加(Madagascar)、法屬圭亞那(French Guiana)及印度洋及南太平洋中許多島嶼，亦爲法國領土。科西嘉(Corsica)爲法國在地中海中之島嶼。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools. Book III, Euro-Asia, Chapter XI.
2. E. W. Shananah: A Modern World Geography, Section II, Chapter VI.

3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. E. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XII.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XV
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter VII.

習題

1. 試述法國之地理區域。
2. 法國之位置如何？
3. 試言巴黎之形勢。
4. 法國有何重要礦產及工業。
5. 法國何以須獎勵增加人口。

第十章 瑞士

形勢 阿爾卑斯 山脈綿亘五國領土之內，有三分之二面積，與二最高山峯，皆在瑞士疆域之外，但此山脈之中心，即風景最佳處之部分，則幾全爲瑞士所有。瑞士山地之面積，約佔全境七分之五，荒涼無人煙之高山，則佔全境之半，但瑞士平均每公方里之人口密度，則較愛爾蘭自由邦高一倍以上之。

人民 瑞士人是合一羣種族、語言和宗教不同之人民而成。以操德語人民爲最多，佔全人口百分之七十一，西部操法語者，佔百分之二十一，阿爾卑斯南部斜坡之操意語者，佔百分之六，在偏僻地方，又有若干操羅曼語（Romanisch）者，後者之言語，顯爲一種拉丁系言語。人民奉新教者，佔五分之三；奉舊教者，佔三分之一。

氣候 在較高地方，冬季長而且冷，夏季亦頗寒冷，惟各地溫度與雨量，以高下與方向之不同，而有出入。山地溫度低減，雨量加多，雪線位於二千四百公尺至三千公尺處，但因雨量及方向之殊

而有高下。阿爾卑斯山脈南坡之氣候，幾爲一種地中海式，在起芬風（Föhn）時，則氣候更溫暖，蓋空氣因風自山間向谷地吹襲，勢甚遽急，乃被壓縮而變溫暖。

地理區域 瑞士在地理上可分爲次述三部分：

（一）阿爾卑斯山地 爲阿爾卑斯主脈之一部分，約佔全國面積之半。山勢西部險峻，東部較寬平。高峯積雪皚皚，終年不消，冰河谷間，非湖水蕩漾，即瀑布飛騰，在雪線以下，林樹茂盛，野花競芳，又常有較寬斜坡盛產佳草，以有許谷地，皆深入山地之中部，故踰越山道後，即可與他地交通頗便。如經由聖高塔爾隧道（St. Gotthard Tunnel）之鐵路，使瑞士可南聯意大利，而北接北歐。在聖高塔爾德隧道稍西之新普倫隧道（Simplon Tunnel），有鐵路使倫河谷與波河（Po）谷相接近。阿爾卑斯山地有山道甚多，惟以此二者爲最重要，他如東連、奧之布利納隧道（Brenner Tunnel），西通、意之色妮峯隧道（Mont Cenis Tunnel），雖亦爲山地之重要山道，但均位於瑞士疆域之外。阿爾卑斯山地如無此種深入之谷地，欲由道路或鐵路以作橫斷之交通，卻爲一件極困難之事。

阿爾卑斯山地居民多營乳業，斜坡多岩石被侵蝕而成之肥土，故夏季降雨後，長佳草甚茂，宜

充牛之飼料。實則所謂「阿爾卑斯」(Alps)，即「山地牧場」(mountain pastures)之意。冬季山地寒冷，牧者乃將牛驅至低下谷地，飼以乾草。此項飼料，為牧者夏季在山坡不辭勤勞所刈集者。阿爾卑斯山乃一理想的遊覽地，有雪峯、冰河、林樹環抱的湖，與瀑布諸勝。故每年遊人雲集。多數遊人的目的，在夏季多為登山，在冬季則多為滑雪(skiing)。瑞士人特改良山地交通，建築旅舍，訓練旅舍經理和雇員，以招徠各國的旅客，因此各國旅客在瑞士所耗之旅費，常年達七千五百萬美金乃至一萬萬美金之鉅。此項金額，幾可將瑞士每年之貿易逆差全部償清。

(二)瑞士高原 據於全國之中心，南枕阿爾卑斯山，北倚侏羅山，地勢作波狀之起伏，斜坡多林地與果園葡萄園，谷底多農村與深耕式之田疇。高原面積雖佔全國疆域之三分之一，但其人民之衆多，則佔全國總人口約三分之二，全國農業工業，亦多集中於此。在高原之緣邊，有冰河所成之湖沼甚多，不但為瑞士風景所在，且又為河流之調節器。君士坦司(Lake of Constance)、日內瓦(Lake of Geneva)、涅沙忒爾(Lake of Neuchâtel)、咀利世(Lake of Zurich)、琉森(Lake of Lucerne)等湖，均沿岸有山有樹，景物清幽，故成為遊覽中心，而湖畔多有城市之崛起。

瑞士之城市，以在高原地方居多。日內瓦瀕於日內瓦湖之末端，現為國聯之總機關部。巴塞爾

(Basel) 位於瑞士與德法二國交界處，來因河係由此離開山地以入裂谷，故在軍事上、商業上形勢均極重要。明利世位於明利世湖之北端，亦瑞士工商業要地。百倫 (Bern) 位於阿爾河 (Aar) 上，是瑞士聯邦之都城。

(三) 侏羅山地 爲合若干石灰岩所成之平行山脈而成，雖高峯多在一千五百公尺以下，山勢並非甚高，然已足爲交通之障礙。以雨量充足，故斜坡多林樹，谷地產佳草，木材與乳品爲本區之主要產品。山地居民以冬季長而且寒，故多營家庭工業。出品以鐘錶、木刻品、金屬品爲著名。拉湘德 (La Chaux de Fonds) 涅沙特爾與來洛克爾 (Le Locle)，均爲瑞士製錶業中心，尤以拉湘德爲最發達。

實業 瑞士以限於地形與氣候，故所產糧食不能自給，惟高地斜坡，適於養牛，故乳產豐富，瑞士雖原料缺乏，但境內工業勞動者之人數，約佔全國人口百分之四十四，瑞士工業品多限於價值高而耗原料少的貨物，如紡織品（包括棉布、絲綢、刺繡等）、化學品（所產生色精染料之多僅次於德國）、電氣儀器、紡織機、鐘錶等。瑞士以境內瀑布甚多，故雖不產煤，而動力之供給，甚爲充足。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geography for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter XI.
2. E. W. Shannan: A Modern World Geography, Section II, Chapter VII.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XVII.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XXI.

習題

1. 試敘瑞士之地理區域。
2. 「阿爾卑」之原義爲何，鑑於瑞士有何經濟價值。
3. 侏羅山地有何重要家庭工業。

4. 瑞士爲多山國，何以與他國之交通，仍頗便利？

5. 瑞士風景對於瑞士有何經濟價值？瑞士人如何利用此項「富源」，以增加全國之收入。

第十一章 中部多腦河國家

一 概說

政治地理 中部多腦河國家 (the Middle Danube States) 在大戰前，乃奧匈聯合王國大部分疆域之所在。至大戰後，奧匈分立，此二國之北部地方，乃劃歸新建立之捷克斯洛伐克共和國，而東部南部許多地方，則多併入羅馬尼亞與南斯拉夫二國。本章所稱中部多腦河國家，係以奧地利、捷克斯洛伐克與匈牙利三國爲限。

人民 中部多腦河國家之居民，以日耳曼、斯拉夫與馬札兒 (Magyars) 三族爲主要。日耳曼人居於西部山地，斯拉夫人居於北部山地，而馬札兒人則居於匈牙利平原 (the Hungarian Plain)。馬札兒人本系出蒙古種，中古時自西亞侵入歐洲，遂據有中部多腦河兩岸之平原地方，惟至今日，已與高加索種混合，僅有一二特徵尚存，如高顴骨是。

形勢。中部多腦土地位置之重要，可以東經十五度與北緯四十五度二線指示之。蓋前者爲

亞得里亞海與波羅的海之聯絡線，後者爲亞得里亞海與黑海之聯絡線，故歐洲有許多重大事件之發生，多可循此二線以探求之。在歷史上，東經十五度及北緯四十五度以北以西之地域，爲基督教國家之干城，所以有「十字地」(the Land of the Cross)之稱，而其以南以東地方，則爲伊斯蘭教國家所征服，所以有「新月地」(the Land of the Crescent)之稱。歐洲十字軍 (the Crusaders) 之一再向亞洲出發，以及亞洲游牧部族，及土耳其人之侵入中歐，均以此中部盆地間之路線爲其行軍大道。降至今日，東經十五度以西地方，乃爲純粹之歐洲式國家，製造業興盛，物質文明發達，人民多奉羅馬教；在其以東地方，則猶多少與亞洲相類，僅爲原料之供給地域，人民多奉希臘教。

氣候。匈牙利平原，爲真正之大陸氣候，夏熱冬寒，雨量亦稀，往東則更減少，降雨多在春季及初夏。多腦河在一年中平均有三十七日結冰。西部山地氣候頗類瑞士，夏季和暖，而多雨，冬季酷寒，常積雪深厚。北部山地，爲發相之大陸氣候，寒暑頗極端，雨量以夏季較多，惟西境及中央地方，以有山岳障隔，故雨量僅稍適中，東境夏季雨量頗多，冬季則積雪深厚。

一 奧地利

面積與人民 奧國在大戰後之面積，僅及舊時奧地利帝國疆土四分之一，人口則尚不逮帝國時代四分之一。今日奧地利共和國，乃包括中部多腦盆地一部分，與東阿爾卑斯山若干谷地而成，其面積與人口，約較瑞士多一倍。人民百分之九十七爲日耳曼人，彼等與德人乃屬同一語系，其體格與性成，與德國之巴伐人（Bavarians）幾無分別。

奧國在今日雖爲一無海岸線國，但以多腦河乃一國際河，故尚易與海相接近。再奧國以據於多腦河之上游而南，扼布里斯納山道（the Brenner Pass）之鎖鑰，故其位置在商業上殊甚重要。布里斯納爲阿爾卑斯山地之最低而又最著名之山道。沿山道各地點，無有一處在海拔一千五百公尺以上。古代地中海與波羅的海間之貿易，乃以此山道爲最重要之路線。

地理區域 奧國在地理上可分爲次述二部分：

（一）多腦谷地 位於多腦河之兩岸，爲奧國主要農業區。左岸多斜坡，右岸多平陸，谷地至維也納（Vienna）附近，乃變廣闊，與匈牙利平原相接。

維也納位於多瑙峽谷東端附近，爲奧國都城，居民約佔全國人口三分之一，故爲歐洲大城之一。維也納舊時本當自君士坦丁堡至巴黎之東西行路線之衝，自有鐵路以來，與歐洲各大城及東方之交通，乃益便利。維也納在大戰後，其政治上之地位，已有遜於前，但仍爲歐洲文化中心之一。林茨(Linz)、坂沙(Passeau)爲維也納以西之主要城市。

(11) 阿爾卑斯山地 山脈自西向東傾斜，故山勢以西部較東部爲高。山坡多林地與牧場，而薩爾斯堡(Salzburg)尤以風景佳麗著名。茵士布魯克(Innsbruck)位於提羅爾阿爾卑斯山(Tyrolse Alps)間，亦奧國名勝之區，故每年均有遊人甚多。格拉齊(Graz)位於本區東境，爲奧國鋼鐵業中心。

實業 奧國以境內多山，平陸狹小，故可耕土地，僅佔全境面積百分之二十五，所需糧食，須半恃國外。乳產品多來山地。森林爲奧國主要富源之一，不但境內造紙及製人造絲，乃以此爲原料，且有多量木材出口。礦產以鐵與岩鹽爲最重要，境內雖乏良煤，但山地多瀑布，可用於發展水力電氣。主要製造品有鋼琴、紙、汽車、紡織品等。

三 捷克斯洛伐克

戰後新興國捷克斯洛伐克乃大戰後新興國之一，今日此共和國之疆域，在大戰前，乃分屬奧、匈、德三國，與現今之奧國相較，則大三分之一而強。地形東西約長九百六十公里，南北寬自八十里乃至二百八十公里，位置幾正處歐洲之中央，與波羅的海、亞德里亞海、北海、黑海、四海之距離亦幾相等。此共和國與奧、匈、瑞士三國均為歐洲無海岸之國家，但以有易北、奧得、多瑙三國際河可資利用，故出海尚便。

捷克斯洛伐克之人民以捷克人（Czechs）與斯洛伐克人（Slovaks）佔大部分。此二種人民乃同出斯拉夫族，在體質上、言語上，均彼此相同，惟前者居於西部，在文化上經濟上最有進步，後者居於東部，在此二方面均頗落後。除此二種斯拉夫人外，又有許多少數民族團體之分布，其人數幾佔全人口三分之一，尤以日耳曼人、匈牙利人為最多，而猶太人亦人數不少。

地理區域 捷國在地理上可分為次述三部分：

（1）西部高原 即波希米亞（Bohemia）高原，為捷國文化經濟最發達之區，四周羣山環抱，

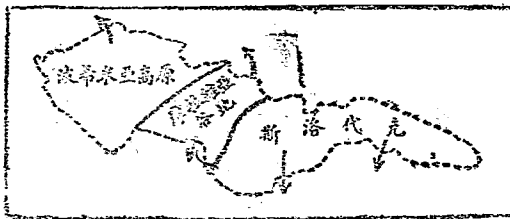
地勢以西北部爲低平，有易北河與其支流之漣。布拉哈（Praha or Praque）位於易北河支流摩耳刀河（Moldau R.）上，爲捷國之都城，船隻可由北海入易北河或波羅的海入奧得河上溯至此。

（二）中部低地 卽摩拉維亞谷地（Valley of Moravia），南有馬爾區河（March R.）南流以入多腦河，北有奧得河向北經裂口以入德國，亦捷國經濟頗發達之區。布爾諾（Brno or Brünn）位於谷地之西境，爲捷國第二大城，伯拉第斯拉發（Bratislava or Presburg）位於多腦河上，爲本區重要河港。

（三）東部山地 卽斯洛伐克地方，包括喀爾巴什山南麓許多谷地，及匈牙利平原之一部分。山地多林礦，牧場亦廣，農業則限於谷地及平原間。

實業 捷國農林礦三業，均頗重要。耕作物中以馬鈴薯佔地最廣，而

大麥黑麥次之，小麥以受匈牙利之競爭，故培植較少，他種耕作物，則以蕎麥爲最重要。林地約佔全



捷國之地理區域

國面積三分之一，爲境內製火柴、樂器、玩具、車輛、傢具等業之基礎。礦產有煤、鐵、鎢、黏土、岩鹽、石油等。製造業以製糖、釀酒、紡織、玻璃、陶瓷、化學品、紙張、皮鞋、手衣、機器、軍械等爲重要。

四 匈牙利

面積與人口。匈牙利大戰後之面積與人口，均較大戰前減少三分之一，現今之匈牙利僅據有匈牙利平原之中部，唯西境北境與高地相接，其餘部分，均無天然界線可循。在大戰前，匈牙利擁有許多小民族團體，今日境內人民，以馬札兒人爲最多，約佔全國人口百分之九十。此外有日耳曼人、猶太人、斯洛伐克人、羅馬尼亞人等，以人數極稀，殊不足以釀成任何嚴重少數民族問題。惟馬札兒人在各割讓地方內之人數，多至三百萬，且彼等文化，較其新主人有進步，彼此如何相處，實爲歐洲今日及將來不易解決問題之一。

地理區域。匈牙利在地理上可分爲三部分：

① 大阿耳弗德 (貝公尼林地 (Bakony Föld)) 將匈牙利平原分爲二主要地域。此山岳以西地方，稱小阿耳弗德 (Little Alföld) 乃一作低起伏之肥腴之平陸；以東稱大阿耳弗德 (Great

Alfold) 爲一廣大平整之平陸。今大阿耳弗德已有許多地方，分屬捷克斯洛伐克、羅馬尼亞與南斯拉夫，但在種族上及文化上，固應爲匈牙利之一部分也。此廣大平陸乃一佳美草地區域，在土壤肥腴之區，產穀物豐富，尤以小麥爲重要，在土壤瘠瘠之區，以牧綿羊業爲發達。塞革德 (Seged) 與德布勒森 (Debreczen) 均爲本區主要城市。

(二) 貝公尼林地 山勢高自六百公尺至七百六十公尺，以雨量較平陸爲多，故山坡有柳橡等闊葉叢鬱。葡萄之出產亦盛，尤以在有火山土之斜坡間爲然。布達佩斯特 (Budapest) 位於多瑙河東西兩岸，爲匈牙利之都城。此城本合二城而成，在西岸者稱布達 (Buda)，在東岸者稱佩斯特 (Pest)，前者爲政府機關文化機關之所在地，後者爲全國最重要之工商業區。

(三) 小阿耳弗德 面積約及大阿耳弗德六分之一，以係包括若干低邱陵及谷地而成，故與大阿耳弗德之爲一平整廣漠平原者異趣。本區土壤肥腴，雨量又較充足，故每公頃之收穫量遂較大阿耳弗德爲大。

物產 匈牙利爲歐洲重要農業國之一，產小麥、玉蜀黍、蔬菜等至爲豐富，尤以小麥之品質爲最佳，牲畜有牛、馬、綿羊、豕均頭數甚多。製造業以麵粉、製糖、釀酒爲主要。礦產有大理石、褐灰、及鐵均

來自貝公尼林地。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book III, Euro-Asia, Chapter XIX.
2. E. W. Shuman: A Modern World Geography, Section II, Chapter VII.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapters XVIII, XIX and XXIV.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XIII.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XXII.

習題

1. 中部多腦盆地之形勢，在歐洲歷史上之重要為何如？

2. 試敘奧地利、捷克斯洛伐克與匈牙利三國之地理區域
3. 維也納之位置何以重要？
4. 試言捷克斯洛伐克民族之構成分子。
5. 大戰後，在匈牙利疆域以外之馬札兒人，何以成爲歐洲現今及將來不易決解之問題之一

第十二章 巴爾幹國家

一 概說

政治地理 巴爾幹半島 (The Balkan Peninsula) 北起多腦河及其支流撒夫河 (Sava) 之右岸，以向東南南伸出，爲南歐三大半島之一。位於此半島上之國家，爲羅馬尼亞、布加利、南斯拉夫、阿爾巴尼亞、希臘及土耳其之一部。普通總稱巴爾幹國家 (The Balkan States)。面積以羅馬尼亞與南斯拉夫二國爲最大，但前者僅東南有一小部分地方，乃在多腦河之右岸，其餘大部分地方皆左岸。

巴爾幹問題 巴爾幹在歐洲所處之位置，總爲重要，但政情不安，與經濟落後二者，則爲巴爾幹各國之通病。蓋此半島，以山脈綿亘，交通困難，故各部分地方，遂彼此隔絕，而成孤立。結果，人民之血統、語言、信仰及政治經濟利益等，遂變爲複雜。半島各族在土耳其人統治時代，常以內部意見紛

踐，不能共同行動，以爭獨立。迨俄人勢力自黑海南伸，彼等乃獲建立若干獨立國。終以彼此隔閡甚多，不易聯合一致，有時甚至受強國操縱，彼此尋釁，或釀成國際衝突之原因。如一九一四年歐洲所發生之世界空前大戰，即以巴爾幹問題爲其近因。

地勢與氣候 巴爾幹半島大部分地方，皆爲拔海三百公尺之高地所成。平原以多瑙河下游爲最廣，而馬里乍谷地（Maritza Valley）亦多少尙稱重要。半島東端向東伸出之部分，以與亞洲極西僅一水之隔，故在古代及今日皆爲亞歐陸上交通之要衝。大戰前德人鑒於此路線之重要，故有報達鐵路之計畫。

巴爾幹半島之氣候，在巴爾幹山脈（Balkan mts）以南爲地中海氣候，以北爲大陸氣候。

二 羅馬尼亞

疆域與人民 羅馬尼亞在大戰後面積之大，幾較戰前增加一倍，故在歐洲各國中，已位居第十。羅馬尼亞人自稱爲羅馬移民之後裔，但羅馬人據有此部分地方，爲時僅及一百五十年，後有賡特（Goth）、薩利、斯拉夫、突厥、馬札兒等族之侵入，故其人民之血統，並非單純，尤以農民間含有斯

拉夫人之成分爲高。惟羅馬尼亞人之語言，乃屬拉丁語系，此爲系出羅馬人之僅存證據。

羅馬尼亞在大戰後因領土之擴張，遂擁有許多數民族，以馬札兒人、洛得尼亞人與日耳曼人稱最多，此外又有布加利人、猶太人等不少。羅馬尼亞人在全國人口中，約佔百分之七十。

地理區域 羅馬尼亞在地理上可分爲次述三部分：

(一) 東南南部平原 爲東歐草地之一部分，世界著名產小麥地之一，穀物以小麥、大麥、玉蜀黍爲主要，惟北部瘠地則產燕麥頗盛。布加勒斯特 (Bucharest) 爲羅馬尼亞之都城，卡拉滋 (Galatz) 與布來拉 (Braila) 爲多腦河沿岸大城，昆斯坦察 (Constanta) 爲黑海沿海不凍港。

(二) 山地 爲喀爾巴什與德蘭斯斐尼亞二山脈所構成，山坡多森林，山麓多油田。所採木材，多由河流運至卡拉滋，供各鋸木廠之需要。石油產量以普洛十底 (Ploesti) 附近爲最重要，與昆斯坦察間有輸油鐵管之聯絡。

(三) 西部高原與平原 邱陵間多林地與牧場，耕種多限於谷地，西部巴納特 (Banat) 平原，本匈牙利平原之一部分。

物產 羅馬尼亞乃一農國，主要物產有小麥、玉蜀黍、木材、石油及牲畜，均爲出口品中之最重

著，進口以棉布、毛織品及機器爲大宗。羅馬尼亞有礦產種類頗多，惟除石油外，均未有積極之開發。

三 布加利

布嘎爾人 布加利人乃系出蒙古種之烏格利安族，普通稱布嘎爾人（Bulgars），本居中亞，中古時由南俄伏爾加河下游向西移殖，後遂居於多腦河下游，因與斯拉夫族接觸，而爲其所同化。故今日布加利人在血統上已含有斯拉夫族之成分甚多。

地理區域 布加利在地理上，可分爲次述三部分：

（一）北部谷地 位於布加利之北境，爲布加利之主要農業區，河流多北注以與多腦河相匯合。巴爾幹山脈橫互境內，作自西向東之走向，使多腦谷地與山南相隔絕，南北往來僅恃數條山道。俄旭克（Rusehuk）爲多腦河之河港，伐爾那（Varna）爲黑海沿岸之海港。

（二）中部西部山地 爲巴爾幹與洛多泊（Rhodope mts）二山脈所構成之高地，山坡多森林，耕種限低平之斜坡間。蘇菲亞（Sofia），位於巴爾幹山脈西端之小平原間，爲布加利之國都。以南當亞歐鐵路主要路（即東行特別快車路線 The Oriental Express Route）之要道，又北爲

與多腦谷地往來之通道，故其位置，在軍事上頗稱重要。

(三)南部谷地 位於馬里乍谷地間，而東臨黑海。以地多野玫瑰花，故有「野玫瑰谷」(the Valley of Wild Rose)之稱。伯洛夫的夫 (Blovdiv) 位於馬里乍河支流馬里加河 (Marica R.) 上，為南部谷地與西部山地之商業中心。

物產 布加利 乃完全為一農業國，所有輸出，亦從專農產品為限。有小麥、玉蜀黍、雞卵、菸、玫瑰油 (oil of roses)、小羊皮等。玫瑰油乃蒸溜野玫瑰花萼而得之一種揮發油，可用於製香水及藥品。

四 南斯拉夫

南斯拉夫族 南斯拉夫人 分塞爾伯人 (Serbs)、格洛特人 (Croats) 及斯洛文人 (Slovenses) 三族，係於六七世界間來自喀爾巴什山地之北。彼等在南侵時，皆操同一言語，在文化上經濟上之發展，亦彼此不相上下，乃徙至半島各地後，以山岳之隔絕，及所處環境之不同，遂言語不一，發展各致。此三族在過去一千二百年中，曾受土耳其人、馬札兒人、奧地利人之統治。在大戰前，僅塞爾維亞

(Serbia) 與蒙特尼格羅 (Montenegro) 爲獨立國，餘多爲奧匈聯合王國之領土。大戰後，塞爾維亞乃合各南斯拉夫族之地域，改建一南斯拉夫族國家，名「塞爾伯人、格洛特人、斯洛文人之王國」(the Kingdom of the Serbs, Croats and Slovenes)。

今日南斯拉夫之人民，以此三部族爲主要分子，尤以塞爾伯人爲最多。斯洛文人居西北境，人數最少，而最稱進步。格洛特人居於亞得里亞沿海及其腹地一帶，塞爾伯人則居於南部山地。此外又有馬札兒人、日耳曼人、羅馬尼亞人、布嘎爾人等少數民族之分布。

地理區域：南斯拉夫在地理上可分爲四部分：

(1) 亞得里亞沿海地 海岸線多曲折，沿海平地極稀，以有底那爾阿爾卑斯山脈 (Dinaric Alps) 與海岸平行，故內陸與沿海之交通頗爲困難，又以山脈多爲石灰岩所成，水常潛流地下，地面乾燥蕪廢，故耕地極少，人口稀疏。

(2) 北部平原 爲匈牙利平原之一部分，地形與匈牙利之大阿耳弗特相同，有多騰河及其支流之灌汴。農業發達，耕作物以穀物爲最重要，尤以玉蜀黍與小麥佔大宗。居民之稠聚，與物產之富饒，在南斯拉夫均稱第一。柏爾格雷德 (Belgrade) 爲南斯拉夫之都城。

(三)南部山地 地勢以南部爲高，北部乃向多腦河方面傾斜，山坡多林地，果園、牧場、谷地土壤肥沃，耕種頗盛。

物產 南斯拉夫人民多恃農林爲生，輸出以木材、穀物、雞卵、果實爲主要。果實以李最著名，除輸出他國外，又爲境內所製一種白蘭地酒之原料。

五 希臘

地理區域 希臘在地理上可分爲次述三部分：

(一)北部希臘 包括東起愛琴海北岸，西至愛奧尼亞海東岸一帶地方，有帖撒利 (Thessaly)、馬基頓 (Macedon)、西色雷斯 (Western Thrace) 三平原，而有山脈之分隔。薩羅泥岐 (Saloniki) 爲北部大港，又歐洲重要鐵路之終點，及南斯拉夫之門戶。雅典 (Athens) 爲希臘之都城。

(二)南部希臘 包括摩里亞 (Morea) 與科林斯地峽 (Isthmus of Corinth)。地峽寬僅六公里餘，今鑿有科林斯運河 (Corinth Canal) 以溝通愛琴與愛奧尼亞二海。

(三)愛琴海島嶼 有島嶼甚多，間有面積較大者。愛琴海東南之羅得斯 (Rhodes) 等島，爲意大利所有。克里特 (Crete) 位於愛琴海之南，爲希臘之最大島嶼。

物產 希臘所產穀物，僅供境內消費，輸出則以果實爲最重要，如橄欖果、無核小葡萄、無花果、柑橘、堅果等。菸亦爲境內重要產品，北部牧畜頗盛。礦產有鐵、鉛、大理石、氧化鎂等。

六 阿爾巴尼亞 東色雷斯

阿爾巴尼亞 阿爾巴尼亞爲意大利、南斯拉夫、希臘三國間之緩衝國。面積約與瑞士相等，境內山勢崎嶇，交通艱阻，人民多特耕牧爲生，以奉回教者佔全人口百分之七十，故與東色雷斯 (Eastern Thrace) 同爲歐洲之回教國家。地拉那 (Tirana) 爲阿爾巴尼亞之國都，都拉索 (Durazzo) 爲沿海要港。

東色雷斯 在過去不久，巴爾幹半島許多地方，皆爲拜占庭帝國之一部分，但今日土耳其在歐洲之領土，僅以此位置最重要之東色雷斯爲限。東色雷斯與亞洲土耳其其隔水相望，此水界之南北兩端有極狹之海峽各一：北爲博斯波羅 (Bosphorus) 海峽，南爲達達尼爾 (Dardanelles) 海峽。

實地中海與黑海交通之鎖鑰。全境爲一南北多小山，而中部有起伏之平原所成之地域。人民以土耳其人爲最多，大都特耕牧爲生。此外又有希臘人、猶太人、阿美尼亞人等不少，多居於各城市。中伊士坦部耳（Istanbul）舊稱君士坦丁堡（Constantinople），位於博斯波羅西岸之金角（The Golden Horn）間，本土耳其之都城，爲海峽在歐洲方面之唯一無黑海急流衝及之良港。自土耳其國都遷往安格拉後，伊士坦部耳之繁榮，雖遠遜於前，但以地當亞歐鐵路交通之要衝，又爲出入黑海之門戶，故其地位仍甚重要。埃丁爾尼（Edirne or Adrianople）爲東色雷斯西境重要城市。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools Book III, Euro-Asia, Chapter XII.
 2. E. W. Shannahan: A Modern World Geography Section II, Chapter VII and VIII.
 3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
 4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapters XXV
- 註：1 譯 卷十二 附 亞細亞圖說

and XXVI.

5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapters XIII and XXIV.

6. John McFarlane: Economic Geography, Chapters XIV and XV.

習題

1. 巴爾幹半島分爲若干國半島之地勢如何？
2. 試敘羅馬尼亞、南斯拉夫、布加利三國之地理區域。
3. 希臘之輸出品以何者爲最重要？
4. 東色雷斯之形勢何以重要，伊士坦部耳之位置如何？
5. 阿爾巴尼亞面積狹小，何以其位置仍頗重要？

第十三章 意大利

地勢。意大利北起阿爾卑斯山，而向東南伸出，故除北部外，其餘三方面皆係臨海。亞平寧山爲半島之脊骨，雖山勢偏西，但東部南部沿海乏天然良港，而西部沿海則否，故自有史以來，意大利之發展，遂多限於西部。

人民。意大利人自有史以來，時有外族入侵，但其人民之血統，則頗單純，居於波河盆地（Po Basin）者多屬中歐族，居於盆地以南者，幾全爲地中海族，以前者在政治上經濟上最佔勢力。意大利在過去曾有燦爛之文明，在今日亦爲歐洲強國之一，但以其現有人口之文化，與西歐其他強國相較，則似有差異。意政府雖提倡教育甚力，但境內文盲之多，約佔所有六齡以上人民四分之一云。意大利人民以居於波河盆地者爲進步，以居於半島南部及西西利（Sicily）、薩丁（Sardinia）等島中者爲落後。

氣候。意大利乃一兼具大陸式地中海式氣候之國家。阿爾卑斯斜坡與波河盆地之氣候爲

一種變相的大陸式，故雖夏熱冬寒，但並不極端，全年雨量亦頗均勻。自波河盆地而南，時令之變化漸微，降雨多限於秋冬。惟境內氣候以方向和高下之不同，各地亦不無分別。亞平寧山之自西北趨向東南，使北方與東北方之冷風不能西侵，因而西部之冬夏氣候遂較東部為溫和。自羅馬（Rome）而南（即半島南部），氣候更溫和，全然為地中海式氣候。

地理區域 意大利在地理上可分為六大部分，



意大利之地理區域

南部為低地，海拔三百公尺之地方，黑山為半徑的山脈之走向。(1)阿爾卑斯山脈，(2)波河平原，(3)意大利半島。

(一) 阿爾卑斯南坡 阿爾卑斯山脈在意大利境，有若干拔海三千四百公尺以上之高峯，且山巔多積雪，高谷有冰河，但較低山坡之向陽地方，則氣候尚溫和，尤以許多作南北走向而南臨廣闊之谷地爲然。谷間往往有冰河所成之湖沼，景物幽美，爲意大利名勝之區，每年有遊人甚多。山地有主要山道與平原往來。

(二) 波河大平原 南北西三面皆山，唯東面臨海，爲意大利最膏腴之區。平原東部，以地勢頗低窪，故易遭水患，西部較高峻，故無此弊。平原之面積，僅佔全國面積百分之十五，但爲全國最重要之農業區，耕地約佔全國面積百分之七十二，居民約佔全國人口百分之四十。耕作物以稻米爲大宗，耕種多藉灌溉，產量之鉅，在歐洲稱第一。桑樹爲本區最重要之經濟樹，其株數之多，在歐洲亦稱第一。意大利爲歐洲產蠶絲最多的國家，而桑樹則爲意大利蠶絲業之基礎。

波河不僅爲一農業區，且又爲意大利工商業區。大城有杜林 (Turin)、米蘭 (Milan)、威尼斯 (Venice) 等，均爲此平原間之經濟中心。杜林位於波河航運之終點，又有鐵路穿行阿爾卑斯山脈，經色妮峯 (Mont Cenis)，以與法國 倫河谷地交通，故商業甚發達，工業有毛織業與製汽車業。米蘭據於波河平原之中央，爲北意第一大城，全國第二大城，以有鐵路可北由新普倫、聖高塔爾德二

阿爾卑斯山隧道以通中歐、北歐、南經啓努瓦 (Genoa) 以達意大利半島各處，故爲意大利之交通樞紐，工業以電氣儀器、刀叉、機器、棉織、絲織、毛織等業爲發達。米蘭絲業之重要，與法國里昂 (Lyon) 相頡頏。威尼斯位於波河口以北之小洲上，據於亞得里亞海之盡頭，而當地中海與中歐低地交通之最短線，故形勢頗優。以市內運河縱橫，多古代建築物，而洲渚之風景又甚佳麗，故每年有遊人甚多。脫利斯脫 (Trieste) 與阜姆 (Fiume) 位於威尼斯之東，爲奧地利、匈牙利、南斯拉夫之門戶。

(三) 亞平寧山地 西北起自海濱阿爾卑斯山脈 (The Maritime Alps)，而南至意大利「足尖」 (the toe of Italy)，爲意大利半島之脊骨。此山脈如麓小丘及分支計算，實據有半島之大部分地方。東西沿海之交通，乃由若干重要山道。山地可耕面積狹小，惟斜坡適於造林，及蘭果園與牧場。果實以柑橘、齊墩果、葡萄爲大宗，家畜以綿羊、山羊爲重要。

(四) 西部低地 位於亞平寧大弧形之內，雖其經濟重要，乃次於波河平原，但爲意大利之政治文化中心。有許多邱陵、高原、孤立火山、峯與肥腴土壤之分布；沿海地方及河流下游，又多卑溼地，以地當盛行西風之過程，故雨量較境內任何其他地域爲多。力究立亞 (Liguria) 平原，位於力究立亞阿爾卑斯山脈 (Ligurian Alps) 之南，乃波河平原，與力究立亞平原之界山，以山間有谷地。

與山道可通行，故二平原之往來，頗爲便利。啓芬瓦源於啓努亞灣（Gulf of Genoa），爲力究立亞沿海大港，以可由波浙旦（Bochetta）山道，越力究立亞阿爾卑斯山脈，而與波河上游相聯絡，故遂成爲波河大平原西部之門戶。

多斯加尼（Tuscany）平原爲山脈分成若干地域，以阿諾谷地（Arno Valley）最爲富饒。弗勞倫斯（Florence）位於隆越亞平寧山脈主要路線之南端，爲意大利之文化及工商中心。工業有製草帽業、重金屬等。里窩那（Livorno）又作勒格渾（Leghorn）爲啓努瓦以南之大港。

拉丁姆（Latium）平原位於西部低地之中央，有泰白河（Tiber）之灌注。羅馬位於泰伯河水運之終點，爲意大利之都城。

坎佩尼亞（Campania）平原，位於拉丁姆平原之南，土壤肥腴，氣候和暖，適於植齊墩果，無花果與葡萄，人口亦頗稠聚。拿坡里（Napoli）瀕於拿坡里灣（Gulf of Napoli）之北岸，爲里窩那港以南之大港，工商業均甚興盛，有製汽車、紡織、煉糖等工場。

（五）東部平原 以在半島「足張」（heel）地方之平原爲寬廣，但盛行西風爲亞平寧山脈所障隔，故常乾旱少雨。布林迪西（Brindisi）爲沿海唯一要港。物產以穀物（以用於製通心粉之

特種小麥爲重要，葡萄、齊墩果爲重要。

(十六) 西西里與薩丁 西西里(Sicily) 爲地中海中第一大島，東北端有墨西拿海峽(Strait of Messina) 與意大利「足尖」相隔，海峽最狹處僅闊四公里。島中多火山，以產檸檬與絲著名，硫亦爲出產之大宗。巴勒摩(Palermo) 位於北部沿海，爲全島之大港，工業以冶鐵爲重要。薩丁 爲西西里西北之大島，面積略小於西西里，礦產豐富，惟尙未開發。

經濟狀況 意大利 人口稠密，資源寡少，大部分人民爲農民，但所產糧食，不能完全自給。工業以絲綢、棉毛織物等業較發達，然其吸收剩餘人口之能力，頗爲有限，因之意大利 每年遂有許多人民往國外謀生。意大利 在非洲 雖擁有許多殖民地，但此等地方乃沙漠地帶，故其移出民，以往法國、北美，近年尤其以南美 爲多。雖每年出國人數，至少有半數係暫時離境，後來仍須復返故土，但意大利 人口問題之嚴重，遂因此稍緩和。意 僑每年匯回祖國的鉅額金錢，使祖國經濟變爲較活動，而人民生活程度亦隨以提高。

意大利 之輸出，以絲、棉、毛織物、柑橘、巴旦杏等爲重要，輸入以糧食、棉、羊毛、煤、金屬等佔大宗。馬爾太、馬爾太 位於西西利 之南，乃合馬爾太與哥索(Gozo) 二島而成，面積均甚狹小，但

以當地地中海東西交通路線之要衝，所以形勢甚爲重要。此三島自一八一四年以來屬於英國。島中氣候乾燥，在有非洲撒哈拉熱風 (sirocco) 之吹襲時，尤炎熱逼人。山坡多梯田，耕種乃藉灌溉，惟糧食不能自給。發勒塔 (Vallata) 位於馬爾太島東岸，港水深闊，爲英國在地中海中部之海軍根據地。

參考書

1. J. Fairgrieffe and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools.
Book III, Euro-Asia, Chapter XIII.
2. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section II, Chapter VIII.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Pogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, XXVII.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XI.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XVI.

習題

1. 試敘意大利之氣候區域及地理區域。

2. 何以意大利之經濟發展，以波河平原較其他部分爲重要？以西部沿海較東部沿海爲重要？

3. 意大利之移民，何以往薩丁尼亞者多，而往本國非洲殖民地者反少？此種移民對於祖國之貢獻如何？

4. 試述意大利北部之工業。

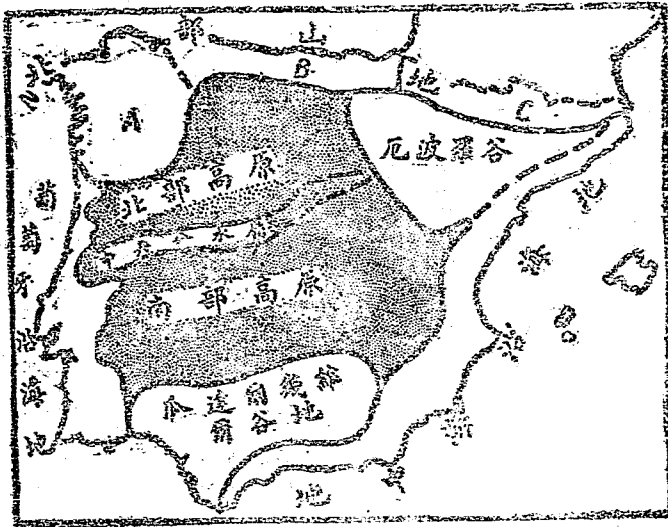
5. 馬爾太之形勢如何重要？

第十四章 依比利亞

半島國家

地勢 依比利亞半島 (The Iberian Peninsula, 又譯亞非利加半島) 在

政治上可分西班牙、葡萄牙與英屬直布羅陀 (Gibraltar) 三部分。半島中央大部分地方為拔海六百公尺至九百公尺之高原所成。高原之四周為大山，西北有加里西亞 (Galicia) 山脈，北有坎塔布連山脈 (Cantabrian) 山脈，向東展延為底里尼斯山脈，南有塞拉摩倫斯 (Sierra de



依比利亞半島之地圖

△ 加里西亞， F 坎塔布連山脈， C 底里尼斯。

Morena) 山脈，中央有中央分水嶺 (Central Divide) 之橫峙。東北爲厄波羅盆地 (Ebro Basin)，南爲瓜達爾幾維谷 (Guadalquivir Valley)，使瀕地中海之塞拉內華達 (Sierra Nevada) 山脈與內陸相隔絕。西境有杜羅，退加斯與瓜的牙納三河之廣谷深入，因此大高原之西部緣邊，遂多中斷，而欠聯絡。

氣候 北部屬西北歐式氣候，全年雨量分配，尙稱均勻，其餘部分則屬地中海式氣候，全年唯冬季降雨特多。中央分水嶺，以山勢高峻，空氣潤溼，山坡林樹茂盛，頗與北部諸山相似，故屬於西北歐式氣候。惟內陸較高地方，冬季常酷寒，所以遂乾燥成爲草地。

人民 依比利亞半島之人民，乃屬地中海族。舊時半島之大部分地方，雖爲摩爾人 (Moor) 佔據甚久，但後者亦爲地中海族之一支，故於半島人民之體質，無甚顯著影響。惟半島各地之人民，以山勢阻隔，彼此接觸不易，故其言語與性格，遂幾因地點之不同，而有出入。關於半島人民之分類，普通分爲巴斯克人 (Basques)、西班牙人 (Spaniards) 與葡萄牙人 (Portuguese) 三者。巴斯克人居於西班牙境庇里尼斯西部山地，語言另成一系，與普通西班牙人不同。惟西班牙人又可分爲若干支，如卡斯提爾人 (Castilians)、加泰隆人 (Catalonians) 等是。北部葡萄牙人，大致與西班牙

牙人相似，惟南部葡萄牙人則含有尼革羅種之血統。

一 西班牙

地理區域 西班牙舊譯日斯巴尼亞，又稱大呂宋，據有半島之大部分地方，除西部之一部分及南部一極小部分外，均屬之。西班牙在地理上可分爲次述四部分：

(一) 北部山地 又可分加里西亞、坎塔布里亞與庇里尼斯三區域。加里西亞爲崎嶇山地所成，谷地狹隘，惟西南沿海，平原頗廣。人民多事耕牧，沿海漁業亦盛。坎塔布里亞西部，爲西班牙礦業區，以鐵煤二者爲最重要之礦物。人口在西班牙亦稱最稠聚，畢爾巴鄂 (Bilboa) 爲鐵砂輸出港。坎塔布里亞東部以谷地土壤肥腴，故其農業遂較西部爲盛。庇里尼斯山脈爲伊比利亞半島與歐洲其他部分之天然界線，高峯有拔海達三千三百餘公尺者。山地交通困難，南北往來僅藉數條山道。山坡多森地與牧場，耕種多限於谷地。

(二) 中部高原 據有半島面積四分之三，有中央分水嶺將半島劃分爲南北二盆地，北爲杜羅河之流域，南爲退加斯河與瓜的牙納河之流域。北部雨量較多，農產以小麥爲重要，牧畜業亦頗

發達。南部雨量稀少，而溫度頗高，農產有小麥、葡萄等。高原人口稀疏，城市無幾，但西班牙都城馬德里（Madrid）則幾位於此高原之中央。馬德里人口不但在高原為最多，在全國亦稱第一，以係全國鐵路中心所在，故商業亦極活動。但馬德里之重要，仍由於政治者居多。法來多利（Valladolid）為北部盆地主要城市，托利多（Toledo）為南部盆地主要城市。

（三）東部低地 包括東部沿海平原及厄波羅盆地（Ebro Basin）而成。沿海平原為沖積層所成，在有灌溉地方，耕種興盛，人口稠聚，為西班牙最富饒之地域。沿海有大城二，北為巴塞羅納（Barcelona），乃西班牙工業中心，全國第二大城，南為法連西亞（Valencia），工業亦盛，乃全國第三大城。

厄波羅盆地為西班牙最大低地區之一，但以周圍山脈高聳，以致溼風為之隔絕，而成乾燥地域。惟有灌溉之地，物產頗富。薩拉哥撒（Zaragoza）為盆地主要城市。

（四）南部低地 即瓜達爾維維谷地，夏季乾燥酷熱，而冬季潤溼，氣候幾與非洲北部無殊。較高斜坡，養綿羊甚多，較低斜坡，則種葡萄、齊墩果、柑橘等。西班牙所產齊墩果油，百分之四十乃來自南部低地。谷地肥腴平原間產穀物甚盛。格拉那達（Granada）為穆摩爾王國之都城，以風景幽美

著名，塞維爾(Seville)位於瓜達爾幾維河上，航洋汽船可自河口駛入，爲本區工商業中心。

物產 西班牙之輸出，以食品與礦產爲重要。前者包括葡萄、葡萄酒、齊墩果、齊墩果油及柑橘，至於各種穀物，則以供境內消費爲目的，西班牙蒲草(carpato)爲境內製紙之原料。礦產種類甚多，有鐵、煤、銅、鉛、鋅、硫汞、鉀鹽等。鐵砂爲西班牙出口之大宗，以來自北部山地爲主要。

直布羅陀 爲伊比利安半島南端之伸出部分，南部爲石山，北有沙灘與半島相聯絡，南距非洲僅十公里，正扼地中海與大西洋交通之咽喉，故情勢極爲重要。此部分地方，自一七〇四年以來，卽爲英國所據，英人在此建有砲臺與軍港，以控制英國與東方交通之路線，港面之大，足可容納英國全部地中海艦隊云。

二. 葡萄牙

地勢 葡萄牙位於伊比利亞半島之西部，西瀕大西洋，沿海多平陸，內陸多高地，蓋爲半島北部山地及中部高原延展而成。半島西部大河——如杜羅、退加斯及瓜的牙納三河——皆西流經葡萄牙以注入大西洋中。海岸線少曲折，沿海灣港以里斯本(Lisbon)與奧坡托(Opoto)爲重。

受。

城市 里斯本位於塔古斯河口，爲葡萄牙之都城，亦沿海第一良港，奧坡托於杜羅河口，爲葡
葡第二大港。

物產 葡萄牙之輸出品以葡萄酒、橄欖果、柑桔、木栓櫟皮爲最重要，後者多用於製瓶塞，產量
之多，世界稱第一。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book
Euro-Asia, Chapter XIV.
2. E. W. Shannahan: A Modern World Geography, Section II, Chapter VIII.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, A.
4. J. F. Bogardus: Europe, A Geographical Survey, Part II, Chapter XXVIII.
5. Lionel W. Lyde: The Continent of Europe, Chapter XIII.
6. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XVII.



習題

1. 試述伊比利亞半島之地勢與氣候。
2. 西班牙之各地理區域之情形爲如何？
3. 試舉西班牙、葡萄牙沿海要港名。
4. 西班牙與葡萄牙之主要物產爲何？
5. 直布羅陀在軍事上之地位如何？

中華民國二十四年十月初版
中華民國三十五年一月二六版

高級中學用

(STOZA)

復興
教科書
外國地理 一 冊

上冊定價國幣捌角

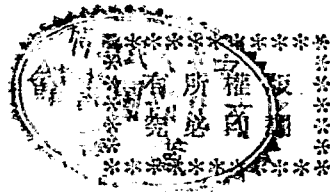
印讀地點外另加運費

編著者 蘇繼廣

主編人 王雲五

印刷所 商務印書館

發行所 商務印書館



56