

LA BÉNINNE.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royal et Bourbon.

No. 68.

Conditions—L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'un dollar par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'abonnement de \$10, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désireront essayer de recevoir la guillotine, devront en prévoir l'éditeur, ou ses correspondants ; les abonnés de la ville à fin de mois, et ceux de la campagne six jours d'avance. On continuera à envoyer la famille à ceux qui ne seraient pas renommés pour intendances de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre escudos pour chaque insertion subséquente, dans chaque langage.

Tous les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'abonnement : les prix sont de \$40 à \$60, y compris la famille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St. Charles, chez le juge Morel Guiraud.

À la paroisse St. Jean-Baptiste, chez le juge Thoreau Le Blanc.

A Doudoula, chez F. Boze, instituteur, chez Attakpam, chez Mr. Rousseau, et au lac Bryant.

POUR AMERIQUE.

POUR NEW-YORK. (Le navire de la veille huit), devant partir positivement le 1^{er} Janvier.

Le navire sous JOHN LINTON, capitaine Murray, est prêt maintenant pour prendre son poste, et au sujet des dernières de l'abonnement, il s'adresse immédiatement à l'éditeur à

G. R. RUSSELL & COMPANY.

POUR NEW-YORK.

Le navire aqua et chevillé en cuivre BAVAN, capitaine Thring, maintenant en charge à la côte, pourra prendre son poste à frot ou passage, s'adresser à

J. BOWKIN, OSBORN & BOWERS.

17 Décembre.

POUR BOSTON.

Le brick la veiller, double et chevillé en cuivre CEDRIC, capitaine Somers, ayant les deux voiles de sa charge engagées, et partira immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à

W. G. HEWES.

17 déc.

No. 23 rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick-packet OREGON, capitaine D. Brown, sera près à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. WHITALE, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire HUTTV, capitaine Kitson, prendra maintenant charge au haut de l'échelle, et à son retour pourra prendre du coton au sujet très léger. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN P. PAYSON.

17 Décembre.

POUR NEW-YORK.

Le joli brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au haut de la côte, et peut prendre encore 100 bouchangs à frot, si l'on se présente immédiatement pour lequel ou passage, s'adresser à

17 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe PERUVIAN, doublet et chevillé en cuivre, capitaine Guenot, partira immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St. Louis ou à

17 déc. BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le navire FRANKLIN, doublet et chevillé en cuivre, capitaine Blumens, ayant les deux voiles de sa cargaison engagées, et partira immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 déc. STETSON & AVEY.

No. 60 rue Bienville.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, depuis hier :

Le navire MENTUUC Y, cap. Rathbone.

Le navire PALMA, cap. Marshall.

Le navire DELINOS, cap. Waterman.

Le navire TENNESSEE, cap. Fowler.

Le navire LOUISIANA, cap. Price.

Le public peut compter sur l'excellente dans le départ des susdits navires.

L'époque de leur départ de New-York, est aux 8, 10, et 15 de chaque mois.

15 oct. Foster & Hutton.

POUR BRITANNIQUE.

POUR VERA-CRUZ. Le beau brick ABASIA, Wm. Maxicot, pouvant partir au plus tôt et présenter un nombre de passagers. L'Asie est un bâtiment de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant des voiles embrayées. On pourra prendre diverses, mais ne sera pas retardé pour cet effet. Il a une bleue, et un capitaine Marins pour bord, vis-à-vis à la maison bleue, et à

SAM'L P. MORRAN & Co.,

19 décembre.

SUCRE AVENDRE.—\$92

bouchangs Sucre 1ère qualité.

S'adresser à

P. V. BARBET,

No. 57, rue St. Louis.

18 déc.

NOUVELLE ORLEANS, LUNDI, 1 JANVIER 1828.

Vol. 1.

POUR VERA-CRUZ.

(Un paquetage régulier.)
Partira probablement le 1^{er} Janvier.
La belle golette UNITED STATES, échelée en cuivre et fine marchandise, capitaine Creagh, ayant la principale partie de sa charge engagée. Pour frot ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co.

ELPS ANTILLIENS.

(Pour LA HAVANE.)
Le brick golette SARAH-ANN, capt. S. M. Hickey, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, mettra à la voile sous pavillon de France. Pour frot ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co.

Égypte.

(Pour LE HAVRE.)
Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John H. Hayes, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée et allié à bord, sera expédié à la fin du mois. Pour frot ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co.

POUR LIVERPOOL.

(Pour LIVERPOOL.)
Le brick anglais de première classe MARY BRADE, capt. Lincoln, ayant les deux tiers de son chargement engagé, sera bientôt expédié. Pour frot ou passage, s'adresser à

H. PERRET & CHARBONNET.

17 déc.

POUR LIVERPOOL.

(Pour LIVERPOOL.)
Le navire gris, voileur MERRIMAC, (de 1200 vases) capitaine Wm. Adams, parti de 1200 bouchangs de coton, est prêt à faire un changement pour deux portes. S'adresser au capt. à bord ou à

JULES LE JEUNE.

17 déc.

POUR LIVERPOOL.

(Pour LIVERPOOL.)
Le navire gris et chevillé en cuivre EDWARD BROWN, capitaine Purdy, sera prêt à faire un changement sous peu de jours, ayant une partie considérable engagée et partie immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN HAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR BAYOU SARAH, BATON-ROUGE.

(Propriétaires et les leurs intermédiaires.)
Le beau Batou SARAH, VAPEUR COURTLAND, d'une puissance supérieure, capitaine D. T. Thompson, sera régulièrement au Bayou Sarah, entre les places d'Academy et partira d'ici toute les Mercredis à midi. Il a de très bons accommodgements pour les passagers. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES ARNON.

19 Dec.

POUR BAYOU SARAH, POINTE-COULEE,

(Et tous les lieux intermédiaires.)
Le batou à vapeur RED-RIVER, venant d'être réparé, recommandera ses voies régulières à bord de la Nouvelle-Orléans pour les bateaux à vapeur, sera régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour les lieux ci-dessous, et partira tous les Mercredis à 10 heures du matin et du Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

L. MILLAUDON.

17 déc.

POUR NATCHEZ.

(Et tous les lieux intermédiaires.)
Le batou à vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitaine Stephen Vail, partira donc tous les 1^{er}, 10 et 25 de chaque mois ; également tous les 5, 15 et 25, à 10 heures du matin. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

J. HUNT.

17 déc.

POUR LA MOBILE.

(Le batou à vapeur COLUMBIA, capt. Rogers, portant la marques des Etats-Unis, partira de Mobile tous les mercredis à midi. Le frêt sera régi au bascins à bord de la gare qui descendront soit avant le départ du batou. Pour frot ou passage, s'adresser à bord au capitaine ou bien à

John Hagan & Co.

17 dec.

POUR LE BAYOU SARAH,

(Baton-Rouge, et les ports intermédiaires.)
Le bateau à vapeur, fait marcheur COLUMBIA, partira régulièrement d'ici pour le Bayou Sarah, tous les Dimanches midi à 10 heures, et du Bayou Sarah tous les Mercredis à 4 heures de l'après-midi. Pour frot ou passage, s'adresser au capitaine ou à

John Hagan & Co.

17 dec.

POUR LE BAYOU SARAH.

(La Nouvelle Ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, depuis hier :)

Le navire MENTUUC Y, cap. Rathbone.

Le navire PALMA, cap. Marshall.

Le navire DELINOS, cap. Waterman.

Le navire TENNESSEE, cap. Fowler.

Le navire LOUISIANA, cap. Price.

Le public peut compter sur l'excellente dans le départ des susdits navires.

L'époque de leur départ de New-York, est aux 8, 10, et 15 de chaque mois.

15 oct. Foster & Hutton.

POUR BRITANNIQUE.

(Le beau brick ABASIA, Wm. Maxicot, pouvant partir au plus tôt et présenter un nombre de passagers. L'Asie est un bâtiment de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant des voiles embrayées. On pourra prendre diverses, mais ne sera pas retardé pour cet effet. Il a une bleue, et un capitaine Marins pour bord, vis-à-vis à la maison bleue, et à

SAM'L P. MORRAN & Co.,

19 décembre.

SUCRE AVENDRE.—\$92

bouchangs Sucre 1ère qualité.

S'adresser à

P. V. BARBET,

No. 57, rue St. Louis.

18 déc.

CHANGEMENT DE DOMICILE.

RANS DE PAPEUR.

M. REYER, Docteur en médecine, & l'honneur de faire part à ses confrères et aux habitants de la Nouvelle-Orléans et de la Louisiane, qu'il a transféré son établissement de *Bains Pouget* au N° 16 de la Rue du Commerce, dans la rue de Quatre-Septembre, N° 166, au coin de la rue de Bourgogne, maison occupée dernièrement par M. le Dr. P. G. T. GOUDET.

Mr. REYER a profité de ce déplacement pour faire construire de nouveaux appartements pour faire disparaître toutes les causes de complainte qu'on peut peut-être en droit de faire à Pouget établi.

Mr. REYER a profité de ce déplacement pour faire construire de nouveaux appartements pour faire disparaître toutes les causes de complainte qu'on peut peut-être en droit de faire à Pouget établi.

Il fait également quelques modifications dans les malades de la peau, les douleurs rhumatisantes, les paralysies et autres maladies graves ; il regarde aussi citer des exceptions.

Mr. REYER a profité de ce déplacement pour faire construire de nouveaux appartements pour faire disparaître toutes les causes de complainte qu'on peut peut-être en droit de faire à Pouget établi.

Il fait également quelques modifications dans les malades de la peau, les douleurs rhumatisantes, les paralysies et autres maladies graves ; il regarde aussi citer des exceptions.

Mr. REYER a profité de ce déplacement pour faire construire de nouveaux appartements pour faire disparaître toutes les causes de complainte qu'on peut peut-être en droit de faire à Pouget établi.