

14.2□

179

14.2□-179



1200501167707

昭和五年  
海事摘要

逓信省管船局



始



昭和五年

海  
事  
摘  
要

遞信省管船局

1420-179



第一 船舶 目次

一、登簿及不登簿船累年表.....	一頁
二、登簿船積量別累年表.....	二頁
三、登簿石數帆船積量別累年表.....	三頁
四、登簿汽船增減表.....	三頁
五、總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表.....	五頁
六、總噸數千噸以上ノ汽船速度別表.....	七頁
七、總噸數千噸以上ノ汽船航路定限別表.....	八頁
八、輸入船累年表.....	八頁
九、總噸數千噸以上ノ輸入船積量別累年表.....	九頁
一〇、總噸數千噸以上ノ輸入船船齡別累年表.....	一一頁
一一、外國賣却船累年表.....	一二頁
一二、解撤船累年表.....	一三頁

目次



一三、主要船舶所有者表……………一三頁

第二 造 船

一、總噸數百噸以上ノ進水船舶累年表……………一六頁

二、總噸數千噸以上ノ進水船舶積量別累年表……………一六頁

三、總噸數千噸以上ノ進水船舶速度別累年表……………一七頁

第三 遭 難 船

一、海難船舶積量別表……………一八頁

二、海難地方別表……………二〇頁

三、海難船舶死傷者表……………二一頁

第四 船員及水先人

一、船員手帖受有者累年表……………二三頁

二、海技免狀受有者累年表……………二三頁

三、海技免狀受有者種類別累年表……………二四頁

四、海技受驗者累年表……………二五頁

五、水先免狀受有者累年表……………二六頁

六、適任水夫證書受有者累年表……………二六頁

七、船員職業紹介狀況累年表……………二七頁

第五 船舶及船員事務成績

一、船舶登錄事務成績累年表……………二九頁

二、船舶積量測度事務成績累年表……………二九頁

三、船舶滿載吃水線指定事務成績累年表……………三〇頁

四、船舶檢查事務成績累年表……………三一頁

五、船員事務成績累年表……………三一頁

六、船舶職員登錄事務成績累年表……………三二頁

第六 船型試驗、船用品檢查及試驗

一、船型試驗成績累年表……………三三頁

二、船用品檢查試驗並證書交付件數及手數料累年表……………三三頁

第七 關稅免除及獎勵金交付、船舶建造及修繕用物品承認

- 一、船舶建造用物品累年表……………三五頁
- 二、船舶修繕用物品累年表……………三五頁

第八 海員審判

- 一、高等海員審判所取扱事件表……………三七頁
- 二、高等海員審判所理事官取扱事件表……………三七頁
- 三、高等海員審判所裁決事件種別表……………三七頁
- 四、各地方海員審判所取扱事件表……………三九頁
- 五、各地方海員審判所理事官取扱事件表……………四〇頁
- 六、各地方海員審判所裁決事件種別表……………四一頁

第九 開港

- 一、開港……………四二頁
- 二、開港出入船舶數累年表……………四九頁
- 三、開港出入船舶國籍別表……………五一頁

第十 航路標識

- 一、航路標識累年表……………五五頁
- 二、航路標識地方別表……………五六頁
- 三、航路標識(夜標)燈質及光力別表……………六三頁

第十一 命令航路

- 一、遞信省命令航路……………六六頁
- 二、地方廳命令航路……………七七頁

第十二 船燈信號器及救命具

- 一、船燈信號器及救命具製造免許及請負認可數累年表……………九〇頁

第十三 保護海事團體

- 一、日本海員掖濟會事業成績累年表……………九一頁
- 二、帝國水難救濟會事業成績累年表……………九一頁
- 三、海事協同會事業成績累年表……………九二頁

附錄

- 一、世界船舶數累年表
- 二、世界船舶國籍別累年表
- 三、世界船舶積量別表
- 四、世界船舶船齡別表
- 五、世界進水船舶數累年表
- 六、世界進水船舶國籍別累年表
- 七、世界喪失船舶數累年表

海事摘要

第一船舶

一、登簿及不登簿船累年表

(內地)

年次	汽船		帆船		石船	
	數	噸	數	噸	數	積
大正三年末	二,三三三	一,五七〇三五	七,九四三	五三,三四四	一,三四五	四四三,六二六
大正三年末	一,三五四	一六,三七九	六,六〇九	九五,九一六	一七,六六三	一九〇,六六六
十四年末	三,一八七	三,四九六,二六三	一四,〇八四	八八三,三五三	六〇七	一九〇,一〇五
十四年末	四,一三六	五〇,六七九	二六,五九五	三八六,二〇七	五,〇〇一	五四五,三八三
昭和元年末	三,二四六	三,六〇七,〇三八	一四,一八四	八七三,四六八	五六四	一七七,〇七三
昭和元年末	四,五三三	五五,四〇九	二七,九七七	三九三,一三三	四九六	五三三,七八六
二年末	三,二八七	三,六七〇,〇九七	一四,三三七	八六六,九三三	五一四	一六一,九三九
二年末	四,八〇四	五八,六〇三	二八,九八六	四〇六,一七三	四八六	五二二,九三七
三年末	三,三三一	三七五,七六五	一四,七三八	八七八,〇〇七	四八四	一五〇,七三三
三年末	四,八三八	五八,〇四九	三〇,三七四	四三三,七四四	四,七六五	四九三,〇四五

年次	汽船		帆船		合計
	船數	噸數	船數	噸數	
四年末(登簿)	三,三三〇	三,八〇三,三二六	一五,〇四八	八五,九八八	一三六,八七九
四年末(不登簿)	四,九八一	五,九五四	三,二四六	三,四一六	四,四三九
合計	八,二四一	九,八〇七,六七二	一八,二九四	九一,四〇四	二七,〇二五

二、登簿船積量別累年表

(内地)

年次	二十噸以上		百噸以上		千噸以上		六千噸以上		一萬噸以上		合計
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	
大正三年末	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九
十四年	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九
昭和元年	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九
二年末	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九
三年末	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九
四年末	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九
五年末	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九	一,〇三九
合計	五,〇七六	五,〇七六	五,〇七六	五,〇七六	五,〇七六	五,〇七六	五,〇七六	五,〇七六	五,〇七六	五,〇七六	五,〇七六

三、登簿石數帆船積量別累年表

(内地)

年次	二百石以上		五百石以上		千石以上		合計
	船數	積石數	船數	積石數	船數	積石數	
大正三年末	一,三三四	四〇四,八一五	六〇	三七,三三四	一	一,三四五	四四三,六一六
十四年	一,三三四	四〇四,八一五	六〇	三七,三三四	一	一,三四五	四四三,六一六
昭和元年	一,三三四	四〇四,八一五	六〇	三七,三三四	一	一,三四五	四四三,六一六
二年末	一,三三四	四〇四,八一五	六〇	三七,三三四	一	一,三四五	四四三,六一六
三年末	一,三三四	四〇四,八一五	六〇	三七,三三四	一	一,三四五	四四三,六一六
四年末	一,三三四	四〇四,八一五	六〇	三七,三三四	一	一,三四五	四四三,六一六
五年末	一,三三四	四〇四,八一五	六〇	三七,三三四	一	一,三四五	四四三,六一六
合計	六,〇〇〇	一,八〇〇,〇〇〇	三〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五	六,〇〇五	二,八〇〇,〇〇五

四、登簿汽船增減表

(昭和四年)

積量別	增加ノ部		減少ノ部		合計
	船數	噸數	船數	噸數	
二十噸以上	七〇	三,三七〇	一	一	六九
百噸以上	三三	三,三三〇	一	一	三二
合計	一〇三	三,三七〇	二	二	一〇一

積量別	内國新造		外國新造		外國買却		失踪		船種變更		其ノ他		計	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
三百噸以上五百噸未満	六	一九八三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	六
五百噸以上千噸未満	六	四八九四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	七
千噸以上三千噸未満	九	一四九三五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一三
三千噸以上五千噸未満	一	三七一五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
五千噸以上七千噸未満	一	四三六六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
七千噸以上	一	六六四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	一九	六六〇〇	五	一	六	一	一	一	一	一	一	一	一九	一四一八

  

積量別	海難		解散		外國賣却		失踪		船種變更		其ノ他		計	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
二十噸以上百噸未満	一三	一〇一	二	一三一	一	一五四	一	一	一	一	一	一	一	一六
百噸以上三百噸未満	八	一三九	六	八八一	一	二七	一	一	一	一	一	一	一	一三
三百噸以上五百噸未満	四	一六〇	二	八六	一	四九	一	一	一	一	一	一	一	一
五百噸以上千噸未満	二	一三一	三	二四三	一	一四六	一	一	一	一	一	一	一	一
千噸以上三千噸未満	六	一三九	六	一〇八	三	三五四	一	一	一	一	一	一	一	一四
計	三三	七五三	一七	一、一三	六	五九三	一	一	一	一	一	一	一	一八

(二) 減少ノ部

備考 増加ノ部「其ノ他」ノ項ニハ抹消船再用、殖民地ヨリ轉籍、不登簿船ヨリ編入シタルモノ等ヲ計上ス  
 減少ノ部「解散」ノ項ニハ「獨航機能」ヲ撤去シタルモノヲモ計上シ「其ノ他」ノ項ニハ廢船、殖民地ニ轉籍、不登簿船ニ編入シタルモノ等ヲ計上ス

五、總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表

(昭和四年末現在)

船齡別	一千噸以上		二千噸以上		三千噸以上	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
五年未滿	七五	二九、七八七	五四	二六、〇四六	三六	二二、〇三三
五年以上十年未滿	一八〇	七三、三四五	一四九	七三、三二六	一一五	六五、〇三三
十年以上十五年未滿	三三二	一、一五三、〇〇六	三三四	一、〇〇九、一〇八	一七三	八八、八二五
十五年以上二十年未滿	五七	二九、一七三	五一	二八、六三三	四四	二六、五七九
二十年以上二十五年未滿	六九	二六、四一三	五一	二五、一三三	四〇	二〇、八三三
二十五年以上三十年未滿	七三	二四、七三五	五七	二二、二八七	三〇	一五、一七五
三十年以上三十五年未滿	五九	二二、七八三	四九	一九、三三九	三四	一六、〇三二
三十五年以上四十年未滿	三六	九、七三四	二八	八、四一〇	一三	四、五九〇



船齡別	一千噸以上		二千噸以上		三千噸以上	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
四十年以上	四	九四七二	二四	六八七	四	一三,五九一
計	九四	三,四三,三九八	六八七	三,〇八四,三五五	四九〇	二,六〇六,三〇四
船齡別	一千噸以上		二千噸以上		三千噸以上	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
五年未滿	一六	四,五七六八	一三	四一,三四三	五	二一,五三四
五年以上十年未滿	一〇	三,七六三八	六	三,九五四	六	三,九五四
十年以上十五年未滿	三三	六八,三七九	一四	五六,七九六	一〇	四八,〇五一
十五年以上二十年未滿	七	一六,一〇三	三	一〇,八七五	二	八,七四四
二十年以上二十五年未滿	四	五八,四八六	一三	五六,九九〇	一三	五六,九九〇
二十五年以上三十年未滿	三三	九四,三六〇	一八	八九,四一一	一七	八六,四三〇
三十年以上三十五年未滿	一一	四九,七三二	二	四九,七三二	八	四一,七八九
三十五年以上四十年未滿	五	一三,一七五	四	一〇,六九八	一	
四十年以上	一	三三,六三〇	八三	三四七,六九七	六一	二九五,四九三
計	一〇八	三,八三,六三〇	八三	三四七,六九七	六一	二九五,四九三

(參照)

(昭和四年末現在)

總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表

六、總噸數千噸以上ノ汽船速力別表

(昭和四年末現在)

節別	一千噸以上		二千噸以上		三千噸以上		四千噸以上		五千噸以上		六千噸以上		七千噸以上		八千噸以上		九千噸以上		一萬噸以上		合計				
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數					
八節以上	三〇	二,九三〇五	六	一四,四六六	五	一六,九七七	一	四,四六六													三二	六〇,七三六			
九節以上	五	七,四五三	三	七,八四二	八	二七,〇二一	一	四,四六六														九七	一八,七四六		
十節以上	五	八,三五三	四〇	九五,四七二	三〇	六七,七三二	九	四〇,三三五	一	四,四六六												三三	三二,四二二		
十一節以上	五	八,三五三	四〇	九五,四七二	三〇	六七,七三二	九	四〇,三三五	一	四,四六六												三三	三二,四二二		
十二節以上	四〇	五八,一〇五	四六	一〇九,三三七	二〇	六四,九七五	二四	一〇八,八〇〇	一〇	五〇,五九二												一〇三	四〇,九八三		
十三節以上	五	五,三二五	六	八,五五五	三六	一一,三六五	三三	一〇〇,六三五	二	一〇,〇四五												五〇	四七,九五三		
十四節以上	四	一〇,五六九	二二	五五,一一〇	一五	五八,八四二	一三	五五,五九九	三	一〇,〇四五												二七	五二,一八二		
十五節以上	九	一三,七三〇	二二	一一,一〇〇	一五	五八,八四二	一三	五五,五九九	三	一〇,〇四五												二七	五二,一八二		
十六節以上	二	二,六三四	九	一三,九八七	一五	五八,八四二	一三	五五,五九九	三	一〇,〇四五												二七	五二,一八二		
十七節以上	二	三,四四八	一	一,六二七	七	二五,〇四四	一	四,四六六														八	二六,三三九		
十八節以上	二	三,四四八	一	一,六二七	七	二五,〇四四	一	四,四六六														八	二六,三三九		
十九節以上	二	三,四四八	一	一,六二七	七	二五,〇四四	一	四,四六六														八	二六,三三九		
二十節以上	二	三,四四八	一	一,六二七	七	二五,〇四四	一	四,四六六														八	二六,三三九		
二十節未滿	三	一〇,〇〇〇																				三	三〇,〇〇〇		
計	三三七	三,七七一,六三三	四七九	四,七七一,六三三	四六四	四,八四八,六〇六	七九	三,五三三,五七三	三七	七,七〇,八三八	五三	三,四四,四九五	四〇	二,九三,五三三	八	六,七八五	一五	一,四三,三三三	二	一,四三,三三三	二	二	二	二	二

七、總噸數千噸以上ノ汽船航路定限別表

年次	種別	遠洋		近海		沿海		平水		總計	
		船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
二	以	一	三三	一	二七四三六	二	二〇	九	一三、五四二	三	三三七
三	以	一	二六、六五四	一	一八、五五三	二	二〇	三	六、九八一	一	四七、九三二
四	以	一	三五、七九五	一	八四、三四七	一	九	一	一五、九六五	一	四八、〇六〇
五	以	一	三五、五五九	一	一、二六五七	一	三〇、七五三	一	四、三五六	一	三五、三三三
六	以	一	七九、九〇〇	一	五〇、九三八	一	一	一	一三七	一	七〇、八三八
七	以	一	三〇、八八七	一	三六、六四八	一	一	一	一	一	三、四五、四九五
八	以	一	二九、五三三	一	二五、六九七	一	一	一	一	一	二九、五三三
九	以	一	四三、一八八	一	二八、一八六	一	一	一	一	一	六、七八五
一〇	以	一	二、六六七	一	三、二四三	一	一	一	一	一	一四、三三三
一〇	計	五五七	二、六六七三三	三八	七二、三九三	三	六三、四三九	一八	三九、八四四	九三四	三、四三、三九八
合計	種別	一	一、九	一	一	一	一	一	一	一	一

(昭和四年末現在)

八、輸入船累年表

(内地及殖民地)

年次	内地	殖民地	總計
大正十年	一	一	二
大正十一年	一	一	二
大正十二年	一	一	二
大正十三年	一	一	二
大正十四年	一	一	二
大正十五年	一	一	二
昭和元年	一	一	二
昭和二年	一	一	二
昭和三年	一	一	二
昭和四年	一	一	二
昭和五年	一	一	二
合計	一〇	一〇	二〇

九、總噸數千噸以上ノ輸入船積量別累年表

(内地)

年次	船數	總噸數
大正十四年	一	一、五八三
大正十五年	一	二、一〇五
昭和元年	一	三、五八九
昭和二年	一	一、八九四
昭和三年	一	一、九八七
昭和四年	一	二、三六四
昭和五年	一	一、七八九
昭和六年	一	四、七九三
昭和七年	一	一、七九四
昭和八年	一	二、三六四
昭和九年	一	一、九八七
昭和十年	一	一、八九四
昭和十一年	一	二、三六四
昭和十二年	一	一、九八七
昭和十三年	一	一、八九四
昭和十四年	一	二、三六四
昭和十五年	一	一、九八七
昭和十六年	一	一、八九四
昭和十七年	一	二、三六四
昭和十八年	一	一、九八七
昭和十九年	一	一、八九四
昭和二十年	一	二、三六四
合計	一	七、八〇四





船數	總噸數	所有者	所有者	船數	總噸數	所有者	所有者
一五	六、五二一	西宮	辰馬汽船株式會社	一五	二、五三五	神戶	勝田汽船株式會社
九	五、九三三	東京	東洋汽船株式會社	一三	二〇、六二三	神戶	北日本汽船株式會社
三三	五、八七六	東京	日清汽船株式會社	三	一九、五七〇	大阪	攝津商船株式會社
一〇	四、六三六	神戶	山下汽船株式會社	四	一九、五四五	京都	旭石油株式會社
一四	四、四八九	東京	鐵道省	一〇	一八、八四六	神戶	石原產業株式會社
二	三、七五九	東京	日本工船漁業株式會社	六	一八、五九六	大阪	岡崎汽船株式會社
七	三、七四四	東京	樺太汽船株式會社	六	一八、五〇二	大阪	島谷汽船株式會社
二	三、〇三六	東京	三菱商事株式會社	六	一八、四九五	大阪	原田汽船株式會社
八	三、〇三四	東京	共立汽船株式會社	三	一七、五三三	大阪	龍王汽船株式會社
七	二、八四三	兵庫	朝鮮郵船株式會社	四	一七、〇八〇	大阪	岸本汽船株式會社
三	二、七三九	東京	松岡汽船株式會社	七	一六、七八八	東京	山本汽船株式會社
四	二、七四五	兵庫	日本共同汽船株式會社	四	一六、六六八	東京	昭和工船漁業株式會社
七	二、五〇一	神戶	栗林商船株式會社	四	一六、三〇九	大阪	白洋汽船株式會社
三	二、三六八	大阪	明治海運株式會社	四	一六、〇七一	東京	南洋郵船株式會社
四	二、三六八	大阪	下村汽船株式會社	四	一五、五五二	大阪	山本商事株式會社
三	二、三五六	東京	日本タンカ株式會社	三	一五、四〇四	大阪	山下汽船株式會社
六	二、二八五	大阪	廣海商事株式會社	四	一五、三三七	東京	合資會社佐藤商會
五	二、二六五	三重	内外汽船株式會社	四	一五、二九三	新潟	板谷商船株式會社

備考 本表ハ一隻ノ總噸數一千噸以上ノ汽船合計總噸數一萬噸以上ヲ有スル船舶所有者ヲ調査シタルモノナリ

四	一四、九五一	大連	遼東汽船株式會社	八	二、五二七	東京	日魯漁業株式會社
二	一四、六二〇	東京	小倉石油株式會社	四	二、三三三	西宮	橋本汽船株式會社
三	一四、五〇六	神戶	株式會社濱根商店	二	二、二六七	神戶	菅谷株式會社
三	一三、六七七	大連	石原產業海運合資會社	二	二、一九三	大連	合資會社辰馬商會
三	一三、六六六	大阪	豐彦汽船株式會社	四	二、一七五	小樽	酒井秀次
二	一三、五六六	東京	中外商船株式會社	三	二、一五七	宇和島	宇和島運輸株式會社
六	一三、五五六	若松	枋木商事株式會社	四	二、一五六	大阪	商工省
七	一三、〇八一	高岡	荻布海商株式會社	三	二、一四五	大阪	上野汽船合資會社
四	一三、〇五六	兵庫	武庫汽船株式會社	二	二、〇八五	大連	沙河汽船株式會社
二	一三、六七八	大連	大正海運株式會社	六	二、〇五三	德島	阿波國共同汽船株式會社
四	一三、六六八	神戶	株式會社町田商會	二	二、〇四八	函館	合名會社小熊商店
四	一三、六三七	神戶	橋谷株式會社	四	二、〇七〇	小樽	犬上慶五郎

第一造船船

一、總噸數百噸以上ノ進水船舶累年表

(内地)

年次	汽船		帆船		合計
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
大正十四年	16	7,010	3	8,515	19
大正十三年	14	4,900	3	5,506	17
昭和四年	15	4,898	2	5,363	17
昭和五年	13	4,613	2	5,357	15
昭和二年	10	3,798	3	5,197	13
昭和元年	11	4,623	3	5,357	14
大正十三年	11	3,798	3	5,197	14
昭和二年	11	3,798	3	5,197	14
昭和元年	11	3,798	3	5,197	14
大正十四年	11	3,798	3	5,197	14
合計	141	98,600	24	113,644	165

二、總噸數千噸以上ノ進水船舶積量別累年表

(内地)

年次	千噸以上		二千噸以上		三千噸以上		四千噸以上		五千噸以上		六千噸以上		七千噸以上		八千噸以上		九千噸以上		一萬噸以上		合計
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
大正十四年	3	5,634	4	9,365	3	10,094	1	4,133	1	5,457											12
昭和五年	3	4,667	7	11,148	1	3,231															11
昭和二年	2	3,992	5	11,783	1	3,297	2	8,553													10
昭和元年	2	3,992	3	7,081	1	3,297	1	4,734	1	5,634											6
大正十三年	2	3,992	3	7,081	1	3,297	1	4,734	1	5,634											6
昭和二年	2	3,992	3	7,081	1	3,297	1	4,734	1	5,634											6
昭和元年	2	3,992	3	7,081	1	3,297	1	4,734	1	5,634											6
大正十四年	2	3,992	3	7,081	1	3,297	1	4,734	1	5,634											6
合計	15	48,596	27	101,791	11	46,113	5	26,946	4	25,500	1	4,133	1	5,457							26

三、總噸數千噸以上ノ進水船舶速力別累年表

(内地)

年次	十節未満		十節以上十一節未満		十一節以上十二節未満		十二節以上十三節未満		十三節以上十四節未満		十四節以上十五節未満		十五節以上十六節未満		十六節以上十七節未満		十七節以上十八節未満		十八節以上十九節未満		十九節以上二十節未満		合計
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
大正十四年	1	1,477	2	4,543	3	9,968	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	14
昭和五年	1	1,477	2	4,543	3	9,968	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	14
昭和二年	1	1,477	2	4,543	3	9,968	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	14
昭和元年	1	1,477	2	4,543	3	9,968	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	14
大正十三年	1	1,477	2	4,543	3	9,968	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	14
昭和二年	1	1,477	2	4,543	3	9,968	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	14
昭和元年	1	1,477	2	4,543	3	9,968	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	14
大正十四年	1	1,477	2	4,543	3	9,968	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	1	3,574	14
合計	15	48,596	27	101,791	11	46,113	5	26,946	4	25,500	1	4,133	1	5,457								26	



二、海難地方別表

地方別	衝突		乗揚		火災		機關損傷		浸水又ハ沈没		行衛不明又ハ放棄		其ノ他ノ海難		合計	
	全損	重大ナ	全損	重大ナ	全損	重大ナ	全損	重大ナ	全損	重大ナ	全損	重大ナ	全損	重大ナ	全損	重大ナ
千島樺太堪察加沿岸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北海道沿岸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
本州東岸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
本州南岸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瀨戸内海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
日本沿岸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
九州沿岸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(昭和四年)

三、海難死傷者表

船種	死傷ノ別		衝突	乗揚	火災	機關損傷	浸水又ハ沈没	行衛不明又ハ放棄	其ノ他ノ海難	合計
	死	傷								
汽船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
帆船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
汽船客員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
帆船客員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(昭和四年)



種船	帆		船		合計			
	死傷ノ別	死亡	行衛不明	負傷				
衝突	乗揚	火災	機關損傷	浸水又沈没	行衛不明又ハ放棄	海難	合計	
死傷ノ別	死	亡	船客	船客	船客	船客	船客	船客
衝突	1	1	1	1	1	1	1	1
乗揚	1	1	1	1	1	1	1	1
火災	1	1	1	1	1	1	1	1
機關損傷	1	1	1	1	1	1	1	1
浸水又沈没	1	1	1	1	1	1	1	1
行衛不明又ハ放棄	1	1	1	1	1	1	1	1
海難	1	1	1	1	1	1	1	1
合計	1	1	1	1	1	1	1	1

第四 船員及水先人

一、船員手帖受有者累年表

年次	内國	外人	合計
大正三年末	33,679	2,289	35,968
十四年九月末	約 43,470 (内外人共)	約 2,289	約 45,759
十五年九月末	約 44,900 ( )	約 2,289	約 47,189
昭和二年末	15,044	3,266	18,310
三年末	17,696	3,673	21,369
四年末	18,465	4,527	22,992
五年末	19,810	4,738	24,548

二、海技免狀受有者累年表

備考 昭和二年末ニ於テ著シキ減少ヲ示セルハ「船員手帖引換規則」ノ結果ニ依ル

(内地)

年次	内國人		外國人		合計
	人	人	人	人	
昭和十四年 末	五六八三	一三三	五六八三	一三三	五六八三
昭和十三年 末	六〇、一五四	一三三	六〇、一五四	一三三	六〇、一五四
昭和十二年 末	六三、九六一	一三三	六三、九六一	一三三	六三、九六一
昭和十一年 末	六七、九一八	一三三	六七、九一八	一三三	六七、九一八
昭和十年 末	七一、六三〇	一三三	七一、六三〇	一三三	七一、六三〇
昭和九年 末	七三、五六七	一三三	七三、五六七	一三三	七三、五六七

備考 大正十四年以降ノ統計ハ同十二年九月震災前ノ海技免狀受有者ニシテ海技免狀原簿登錄事項届出ナキ爲免狀原簿復舊未済ノモノハ之ヲ含まス

以下海技免狀受有者ニ關スル統計亦同シ

三、海技免狀受有者種類別累年表

年次	甲種			乙種			丙種			合計
	船長	船運轉士	船長	船運轉士	船長	船運轉士	機關長	機關士	機關士	
大正三年末 内國人	一、三三三	七七〇	七四七	一、六〇四	三、三九九	九五	一一、二一四	二、〇三〇	一、六〇八	三、〇八三
大正三年末 外國人	一七六	三三	一	三三	一	一	七九	四三	二	三五二
大正十四年末 内國人	二、八九一	一、六〇六	一、六六五	二、六〇七	五、六九三	一四三	二、〇九八	三、五七六	二、九八八	五、六八三
大正十四年末 外國人	一	二、二八二	一	二	二	一	七九	四三	二	一三三

四、海技受驗者累年表

年次	昭和十四年		昭和十三年		昭和十二年		昭和十一年		昭和十年		合計
	内國人	外國人	内國人	外國人	内國人	外國人	内國人	外國人	内國人	外國人	
昭和十四年 末	二、八九三	一、六五八	一、七〇〇	二、六八四	一、四九一	一、九七九	三、二四一	三、七八八	三、〇九一	一、三、四八六	六〇、一五四
昭和十三年 末	三、〇三三	一、七二二	一、七四六	二、七三三	一、四七二	二、〇八〇	三、三三七	三、九七四	三、一八三	一、四、八七九	六〇、一五四
昭和十二年 末	三、一三六	一、八〇四	一、七九四	二、八四三	一、五二二	二、一七二	三、四四〇	四、一六四	三、二四四	一、六、四三九	六〇、一五四
昭和十一年 末	三、二六四	一、八七一	一、八四九	二、九一五	一、五〇〇	二、二八〇	三、五六六	四、三〇六	三、三四四	一、八、〇六〇	六〇、一五四
昭和十年 末	三、三四四	一、八九五	二、九三六	七、七六六	一、五二二	二、三三九	二、六六六	四、三〇八	三、三七五	一、八、九五五	六〇、一五四
合計	二、八八三	一、七〇〇	二、六八四	六、一九五	一、四九一	一、九七九	三、二四一	三、七八八	三、〇九一	一、三、四八六	六〇、一五四

五、水先免狀受有者累年表

年次	水先免狀受有者累年表									
	東京灣 隅田川 和泉灣 内海 長崎港 及東京灣 内海 長崎港 下關 島	原内海 及島 内海 長崎港 及島	函館港 室蘭港 小樽港 伏木港	合計	昭和元 年	昭和 二年 末	昭和 三年 末	昭和 四年 末	昭和 五年 末	昭和 六年 末
大正 三年 末	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
大正 四年 末	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
大正 五年 末	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
大正 六年 末	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
昭和 元年	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
昭和 二年 末	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
昭和 三年 末	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
昭和 四年 末	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
昭和 五年 末	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
昭和 六年 末	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
合計	5	5	5	15	5	5	5	5	5	5

六、適任水夫證書受有者累年表

年次	種		合計
	甲	乙	
大正 十四 年 末	3,960	673	4,633
昭和 元年 末	4,090	673	4,763
昭和 二年 末	4,160	673	4,833
昭和 三年 末	4,240	673	4,913
昭和 四年 末	4,340	673	5,013
昭和 五年 末	4,400	673	5,073

七、船員職業紹介状況累年表

年次	無料				有料			
	甲板部	機關部	其他	合計	甲板部	機關部	其他	合計
大正 十四 年	9,429	1,639	6,179	17,247	4,663	4,463	1,946	11,072
昭和 元年	14,058	1,708	9,939	25,605	5,483	5,422	2,337	13,242
昭和 二年	9,147	2,187	6,033	17,367	4,473	4,250	1,835	10,558
昭和 三年	10,692	2,600	8,159	21,451	3,338	1,740	698	5,776
昭和 四年	15,280	1,857	8,159	25,296	2,846	2,495	698	5,939
昭和 五年	10,394	1,353	8,008	19,755	1,666	440	689	2,795
昭和 六年	9,333	1,743	5,279	16,355	929	440	243	1,612

年次	求職者數		就職者數		料		
	甲板部	機關部	其他	計	甲板部	機關部	其他
二年	一六二六五	一八〇九五	九二〇八	四三、五六八	九三四	四三〇	三三六
三年	九〇〇九	一一、四四三	五、一七三	二五、六三三	八九〇	三八三	三三一
四年	九〇三二	一一、七五五	四、八七六	二五、六六三	八一九	三八三	三二二
五年	一五〇三三	一六、七八九	七、九三二	三九、七五三	八三三	三五五	二四二
六年	八、九二二	一一、五六一	四、八〇六	二五、二七九	七七八	三三三	三三八
七年	八、三三七	一一、〇三四	五、一四九	二四、五三〇	六二二	三三三	六四
八年	二〇、八五八	二〇、四六八	一一、二五八	五二、五八四	六〇三	二八	六七
九年	八、二二四	一〇、七三三	五、〇七六	二四、〇三二	五八八	二一〇	五九
合計	一六二、六五〇	一八〇、九五五	九二、〇八〇	四三、五六八	九、三三四	四、三〇〇	三、三三六

第五 船舶及船員事務成績

(内地)

一、船舶登錄事務成績累年表

年次	新規登錄		變更登錄		抹消登錄		合計
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	
大正三年	一〇七	八三四	六八九	一、六六九	四五	三〇三	三、九六六
大正四年	一五四	六七〇	八八七	二、五四七	九七	四九五	四、九三四
大正五年	一三九	六九	八六四	二、四二七	八一	五三四	四、七三八
昭和元年	一四三	五五三	八二四	二、八三三	一〇三	四九四	四、九三三
昭和二年	一四三	五三三	八二七	二、三五九	九〇	四七〇	四、七五一
昭和三年	一四三	五三三	八二七	二、三五九	九〇	四七〇	四、七五一
昭和四年	一四三	五三三	八二七	二、三五九	九〇	四七〇	四、七五一
昭和五年	一四三	五三三	八二七	二、三五九	九〇	四七〇	四、七五一
昭和六年	一四三	五三三	八二七	二、三五九	九〇	四七〇	四、七五一
合計	一、〇七〇	八、三四〇	一、六八九	二、五四七	四九五	三、〇三三	三、九六六

二、船舶積量測度事務成績累年表

年次	汽船		帆船(石數船ヲ含ム)		合計
	船數	噸數	船數	噸數	
大正三年	一九三	二五八、〇六五	一、二二六	七九、四六四	一、四〇八
大正四年	一九三	二五八、〇六五	一、二二六	七九、四六四	一、四〇八
大正五年	一九三	二五八、〇六五	一、二二六	七九、四六四	一、四〇八
昭和元年	一九三	二五八、〇六五	一、二二六	七九、四六四	一、四〇八
昭和二年	一九三	二五八、〇六五	一、二二六	七九、四六四	一、四〇八
昭和三年	一九三	二五八、〇六五	一、二二六	七九、四六四	一、四〇八
昭和四年	一九三	二五八、〇六五	一、二二六	七九、四六四	一、四〇八
昭和五年	一九三	二五八、〇六五	一、二二六	七九、四六四	一、四〇八
昭和六年	一九三	二五八、〇六五	一、二二六	七九、四六四	一、四〇八
合計	一、〇七〇	八、三四〇	一、六八九	二、五四七	三、〇三三

年次	汽船		帆船(石數船ヲ含ム)		合計	
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
大正十四年	七三	一〇九,八五五	四二	七九,三九六	一一五	一八九,二五一
昭和十五年	五〇	一六〇,八〇五	二七	八三,三七三	七七	二四三,一七七
昭和十六年	四三	一一三,〇〇六	三〇	八一,五五七	七三	一九四,五六三
昭和十七年	四二	一五〇,七五〇	一五	四七,六〇三	五七	一九八,三五三
合計	二〇七	四三四,四一〇	一〇六	二八二,九二二	三一三	七一三,三三二

備考 一 石數帆船八十石ヲ一噸ニ換算シテ算入セリ  
二 本表ニハ一部改測ノ船舶ヲ含マス

三、船舶滿載吃水線指定事務成績累年表

年次	新指定	再指定	合計
大正十四年	七三	四二	一一五
昭和十五年	五〇	二七	七七
昭和十六年	四三	三〇	七三
昭和十七年	四二	一五	五七
合計	二〇七	一〇六	三一三

四、船舶檢查事務成績累年表

年次	汽船		帆船		合計
	特別定期臨時	合計	特別定期臨時	合計	
大正十四年	一〇,六九	二八,四〇	二,六七	一,三九	三六〇
昭和十五年	一一,八九	二九,四九	三,一一	一,四三	三四八
昭和十六年	一一,三九	三〇,三〇	二,四三	一,三九	四四七
昭和十七年	一一,四八	三〇,五八	二,四〇	一,六六	四〇九
昭和十八年	一一,〇五	三〇,三七	二,四九	一,六一	五一二
昭和十九年	六,四九	一五,七八	一,三三	八二	二二二
合計	五二,一〇	一四〇,七五	一三,六三	五,〇七	一七五,九五

五、船員事務成績累年表

年次	船員		公認		船長		合計
	新交付	再交付	雇入	雇止	就職	退職	
大正十四年	一三,一七	九,五三	九,三九	九,九三〇	一,五五	一,五九	一三,一七
昭和十五年	一三,一七	九,五三	九,三九	九,九三〇	一,五五	一,五九	一三,一七
昭和十六年	一三,一七	九,五三	九,三九	九,九三〇	一,五五	一,五九	一三,一七
昭和十七年	一三,一七	九,五三	九,三九	九,九三〇	一,五五	一,五九	一三,一七
昭和十八年	一三,一七	九,五三	九,三九	九,九三〇	一,五五	一,五九	一三,一七
昭和十九年	一三,一七	九,五三	九,三九	九,九三〇	一,五五	一,五九	一三,一七
合計	七九,〇二	五二,〇七	五二,〇七	五二,〇七	九,三〇	九,三〇	七九,〇二

年次	船員手帖		公認		公認		船長職		合計
	新交付	再交付	雇入	雇止	契約更新	契約變更	就職	退職	
大正三年	一七、六〇三	九、五五五	三三、〇四五	二九、六五五	四、三六七	三、九二一	三三、四九〇	一、九七五	六、七五五
大正四年	一七、六六七	九、五五五	三三、三三五	二七、三〇三	三、八八四	二、六五五	三三、四七六	二、三三三	七、四四七
昭和元年	一八、〇一八	七、四八八	二八、〇五三	二五、七四〇	五、六五〇	二、九〇三	三三、六〇八	一、九三三	七、八六九
昭和二年	一七、四九一	七、〇七二	三三、六四三	三〇、三三〇	六、〇七三	三、八七五	三三、四四二	二、〇五四	八、四六四
昭和三年	一九、一六七	六、八二一	三六、九〇九	三三、二一六	六、九八九	三、四三三	三三、八二二	二、一七四	八、八五六
合計	一〇六、一六六	三〇、一〇二	三三〇、〇〇〇	二九〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	三三〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇

六、船舶職員登錄事務成績年表

第六 船型試驗、船用品檢查及試驗

(内地)

一、船型試驗成績年表

年度別	試驗ノ種類	件數	手數料金額
大正三年	特定船體試驗	二	一八〇
大正四年	同	一	二七〇
昭和元年	特定船體試驗	八	四三八
昭和二年	特定船體試驗	七	二七〇
昭和三年	特殊體試驗	九	六四〇
合計		二七	一、七〇〇

二、船用品檢查試驗並證書交付件數及手數料年表

年度別	檢査		試驗		證書交付		合計	
	件數	手數料	件數	手數料	件數	手數料	件數	手數料
大正三年	四一九三	一六、三七三	七六四	一、二二三	一、四一〇	一、二二三	六〇九九	一七、四六九
大正四年	六二七七	二六、二九五	一、〇二四	一、四一〇	一、四一〇	一、四一〇	八七三二	二七、七〇五
合計	一〇、四七〇	四二、六二八	一、七八四	二、六二三	二、八二〇	二、六二三	一四、八三一	四五、一七四

第六船 型試驗船用品検査及試験

年 度	二 年 度	三 年 度	四 年 度	五 年 度
(自 至)	度 度	度 度	度 度	度 度
六八三六	八〇二九	九、六四	二、七五八	
二、四三九	二、四五〇八	三、四七〇三	一、六七四	
一、〇三三	九八	一、三三五		
一、三三四	一、五三〇	二、〇一四	五七七	
一、三二四	一、五三〇	二、〇一四	五七七	
九、一八四	一〇、五四〇	一二、五〇三	三、三三五	
三、七四三	二、六〇三六	三、六七一六	一、三、三五一	

三四

第七 關稅免除及獎勵金交付船舶建造及修繕用物品承認

(内地)

一、船舶建造用物品累年表

年 度	大 正 十 三 年 度	十 四 年 度	十 五 年 度	二 十 三 年 度	三 十 三 年 度
承認件數	六五	六四	一五二	六九	一三三
關稅免除鐵鋼材	一一、三四八	三、八三三	二五、九九五	六、三九三	五、六八七
獎勵金交付鐵鋼材	七、六三四	三、五八一	五、一四五	五、八一五	三、三三六
關稅免除組	一五六	八九	三三五	一二九	一六五
關稅免除機關卷	三三	四〇	一四二	六〇	八七
關稅免除裝品	一、五五六				
關稅免除額	三三、〇〇三	三〇、三七一	六三、九九三	七五、〇二九	一、八三三、三四三
獎勵金交付額	二、六七七	一、四五六	一、五八二	九、九一九	六、三六八

二、船舶修繕用物品累年表

年 度	大 正 十 三 年 度	十 四 年 度	十 五 年 度	二 十 三 年 度	三 十 三 年 度
承認件數	一九六	五七	五七	五七	五七
關稅免除鐵鋼材	三、五四	七〇七	二、〇五八		
獎勵金交付鐵鋼材	一、〇四〇	二、九三〇	五、二九四		
關稅免除組	六	一	一、六八八		
關稅免除機關卷	三五	三三	五六		
關稅免除裝品					
關稅免除額	一、七四五	一、二八五六	一、六五六		
獎勵金交付額	三、〇〇八	一、一五二	二、八四九		

第七 關稅免除及獎勵金交付船舶建造及修繕用物品承認

三五

第七 關稅免除及獎勵金交付船舶建造及修繕用物品承認

二 年 度	三 年 度	二 年 度	三 年 度	二 年 度	三 年 度	二 年 度	三 年 度	二 年 度	三 年 度
九 七	六 九	二,六三九	二,六三九	四,〇三三	四,〇三三	三,三四四	三,三四四	三,三四	三,三四
二,三四七	二,六三九	三,三四四	三,三四四	三,三四四	三,三四四	五〇	五〇	四〇	四〇
一,一五三	九〇〇	一,一五三	一,一五三	一,一五三	一,一五三	一	一	一	一
四,二五六	三,六二八	四,二五六	四,二五六	四,二五六	四,二五六	一八,三六三	一八,三六三	一八,三六三	一八,三六三

第八 海員審判

一、高等海員審判所取扱件數表

種 別	受 理		計	裁 決		計	決 定		消 滅 合 計 未 濟
	舊 受 理	新 受 理		取 消 棄 却	不 審 可 行 判		移 付 棄 却	計	
員 數	一 一	一 一	二 二	三 三	二 二	五 四	二 一	二 二	七 六
	七 三	五 六	一二 九	二 三	一 一	三四 四	一 一	二 二	三五 七
	二 二	一 四	三 六	三 三	二 五	五 八	二 四	二 二	七 六
	九 四	七 〇	一六 四	二 三	二 五	四 八	二 四	二 二	七 〇

(昭和四年)

(內地)

二、高等海員審判所理事官取扱事件表

種 別	審 判 所 へ 記 録 提 出		計	消 滅 計	未 濟
	舊 受 理	新 受 理			
人 件 員 數	一 一	一 一	二 二	二 二	二 二
	一 一	一 一	二 二	二 二	二 二
	八 九	三 三	一二 二	九 八	六 四
	七 三	五 六	一二 九	九 八	六 四
	三 三	八 九	一二 二	九 八	六 四

(昭和四年)

三、高等海員審判所裁決事件種別表

(昭和四年)





處分 區別 名	棄却			他管移			消滅			未合濟		
	件數	人員	人員	件數	人員	人員	件數	人員	人員	件數	人員	人員
東京	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大阪	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
門司	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
函館	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
合計	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

五、各地方海員審判所理事官取扱事件表

(昭和四年)

處分 區別 名	新舊		開始		不要		昭和三十四年十一月十日勅令		其他	
	件數	人員	件數	人員	件數	人員	件數	人員	件數	人員
東京	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大阪	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
門司	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
函館	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
合計	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

六、各地方海員審判所裁決事件種別表

(昭和四年)

種別	未計		他理事官送致		裁決		責不懲戒	
	件數	人員	件數	人員	件數	人員	件數	人員
衝突	1	1	1	1	1	1	1	1
乘揚	1	1	1	1	1	1	1	1
放棄	1	1	1	1	1	1	1	1
火災	1	1	1	1	1	1	1	1
汽機	1	1	1	1	1	1	1	1
汽鐘	1	1	1	1	1	1	1	1
汽規	1	1	1	1	1	1	1	1
職務	1	1	1	1	1	1	1	1
其他	1	1	1	1	1	1	1	1
合計	10	10	10	10	10	10	10	10

備考 前記減少ハ昭和三年十一月十日公布勅令第二七四號ニ依リ同年十一月十日所爲ニ付海技免狀受有者及水先人ニ對シ懲戒ヲ行ハサルコトナリタルニ依ル

第九開港

一、開港

昭和五年六月三十日開

(内地)

港		港		界		港		内		区		分		碇泊スヘキ船舶ノ種類			
横濱 (武蔵國)		神戶 (攝津國)		新潟 (越後國)		大坂 (攝津國)		第一區		第二區		第三區		第四區			
十二天鼻ヨリ北四十六度東五海里ニ引キタル一線及該線ノ北東端ヨリ正北ニ引キタル一線以内		線ト和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内		燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圖ノ一弧内		推泊村ヨリ北五十里村外境マテ引キタル一線ト加茂湖東岸湊町ヨリ同湖北西岸加茂村マテ引キタル一線トノ内		神崎川口東岸ヨリ南西微南ニ引キタル一線ト大和川口南岸ヨリ正西ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内		北防波堤及東防波堤内ノ水域		横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域		横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域		鶴見埋立地先防砂堤及防波堤並同防波堤ニ沿ヒ港界線迄引キタル線内ノ水域	
第一區		第二區		第三區		第四區		第一區		第二區		第三區		第四區			
神戸港東防波堤北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線、同防波堤及神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線内ノ水域		神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百十度ニ引キタル線、東防波堤ノ二及南防波堤内ノ水域		第一區及第二區以外ノ水域		大阪南突堤燈臺ヨリ大棧橋端ニ向ヒ千八百五十米ノ點ニ於テ百六十一度及三百四十一度ニ引キタル線ヨリ四方突堤内ノ水域		埠頭南角立標ヨリ百八十度ニ引キタル線ヨリ第一區境界線ニ至ル水域		尻無川口南岸西角ヨリ二百三十三度ニ引キタル線ヨリ第二區境界線ニ至ル水域		第三區境界線ヨリ南方ノ水域		汽船、總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		軍艦	
汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		汽船、總噸數五百噸以上ノ帆船及爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶		汽船、帆船、雜種船及容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶		汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		汽船、總噸數五百噸以上ノ帆船及爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶		汽船、總噸數五百噸以上ノ帆船及爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶	

港		港		界		港		内		区		分		碇泊スヘキ船舶ノ種類			
横濱 (武蔵國)		神戶 (攝津國)		新潟 (越後國)		大坂 (攝津國)		第一區		第二區		第三區		第四區			
十二天鼻ヨリ北四十六度東五海里ニ引キタル一線及該線ノ北東端ヨリ正北ニ引キタル一線以内		線ト和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内		燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圖ノ一弧内		推泊村ヨリ北五十里村外境マテ引キタル一線ト加茂湖東岸湊町ヨリ同湖北西岸加茂村マテ引キタル一線トノ内		神崎川口東岸ヨリ南西微南ニ引キタル一線ト大和川口南岸ヨリ正西ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内		北防波堤及東防波堤内ノ水域		横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域		横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域		鶴見埋立地先防砂堤及防波堤並同防波堤ニ沿ヒ港界線迄引キタル線内ノ水域	
第一區		第二區		第三區		第四區		第一區		第二區		第三區		第四區			
神戸港東防波堤北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線、同防波堤及神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線内ノ水域		神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百十度ニ引キタル線、東防波堤ノ二及南防波堤内ノ水域		第一區及第二區以外ノ水域		大阪南突堤燈臺ヨリ大棧橋端ニ向ヒ千八百五十米ノ點ニ於テ百六十一度及三百四十一度ニ引キタル線ヨリ四方突堤内ノ水域		埠頭南角立標ヨリ百八十度ニ引キタル線ヨリ第一區境界線ニ至ル水域		尻無川口南岸西角ヨリ二百三十三度ニ引キタル線ヨリ第二區境界線ニ至ル水域		第三區境界線ヨリ南方ノ水域		汽船、總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		軍艦	
汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		汽船、總噸數五百噸以上ノ帆船及爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶		汽船、帆船、雜種船及容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶		汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		汽船、總噸數五百噸以上ノ帆船及爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶		汽船、總噸數五百噸以上ノ帆船及爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶	

港	港	界	港	内	ノ	區	分	碇泊スヘキ船舶ノ種類	
長崎 (肥前國)	小瀬戸浦ノ南東端ヨリ鼠島ノ外端ヲ經テ藤ノ尾島長刀塔ニ引キタル一線ト藤ノ尾島三角點(一五四呎)ヨリ正南ニ向ヒ香燒島ニ引キタル一線及香燒島石燈籠ノ鼻ヨリ深堀村堂ノ塔ニ引キタル一線以内	第一區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域	第二區 女神立標ヨリ神崎鼻立標ニ引キタル線以北第一區境界線ニ至ル水域	第三區 藤ノ尾島長刀塔立標ヨリ小ヶ倉村千本山鼻立標ニ引キタル線以北及小瀬戸浦立標ヨリ鼠島外端ヲ經テ長刀塔立標ニ引キタル線以東第二區境界線ニ至ル水域	第四區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域	外港	第五區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域	第六區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域	軍艦 爆發物又ハ容易ニ燃燒スヘキ物件ヲ搭載セル船舶 汽船、總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未満ノ汽船ハ中島川口北端ヨリ稻佐崎ニ引キタル線以北又總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 汽船、帆船及雜種船但シ總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル

函 (渡島國)	阿野間崎ヨリ南方沖合半海里ノ所ヨリ上磯村有川口ノ東岸マテ引キタル一線以内	直塔ヨリ正北ニ引キタル一線以内	布土村ヨリ正東ニ引キタル一線以内	西突堤燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	高邊岬(高邊山三角點ヨ)ヨリ下島島ノ西端及飛州ヲ經テ館崎(點ヨリ正東)ニ引キタル一線以内	犬吠山ノ山頂ヨリ岩子島三角點(三九〇呎)ニ引キタル一線、岩子島鷄小島ヨリ向島布刈鼻ニ引キタル一線、向島大磯鼻ヨリ戸崎ニ引キタル一線及向島松ヶ鼻ヲ中心トシテ八鍵ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧以内	仙島ノ洲鼻ト蛇島ノ北ト東端ノ連結線ヲ西岸ニ延長シタル一線以内
清 (駿河國)	武 (尾張國)	名 (同)	古 (同)	四 (伊勢國)	字 (備前國)	尾 (備後國)	道 (備後國)	德 (周防國)

博多 (同)	若松 (筑前國)	門司 (豊前國)	萩 (長門國)	下関 (長門國)	今治 (伊豫國)	港界	港内ノ区分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
残島ノ北端ヨリ滿切ニ引キタル一線及小戸鼻ヨリ殘島ノ南端ニ引キタル一線以内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	白木埼ノ北西四鏈ノ所ヨリ門司埼ニ引キタル一線ト白木埼ノ北西四鏈ノ所ヨリ正南四鏈ノ所ニ引キタル一線及其ノ線ノ南端ヨリ一番橋川口ニ引キタル一線トノ三線ヲ經界トナシタル面積内	大瀬鼻ヨリ笠山ノ山頂ニ引キタル一線以内	彦島弟子待ノ鼻ヨリ巖流島ノ南東端マテ夫ヨリ北東微北ニ向ヒ引キタル一線及彦島海士浦ノ鼻ヨリ北東ニ引キタル一線以内	若社川口ノ東岸ヨリ正北ニ引キタル一線ト大瀬燈臺ヨリ南六十度東ニ引キタル一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内		<p>第一區            柁ケ鼻立標ヨリ彦島弟子待鼻立標ニ引キタル線及白木埼立標ヨリ三百三十二度三十分ニ引キタル線内ノ水域</p> <p>第二區            第一區以外ノ水域</p>	汽船、帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未滿ノ船舶及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 軍艦、總噸數八百噸以上ノ船舶及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル

那覇 (琉球國)	嚴原 (對馬國)	鹿兒島 (薩摩國)	三角 (肥後國)	三池 (筑後國)	口津 (同)	住江 (同)	唐津 (肥前國)
先原埼ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線及安里川口ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線以内	虎埼ヨリ耶良埼(一名寢釋迦鼻)ニ引キタル一線以内	一丁臺場南端ノ燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	瀬戸ノ鼻ヨリ大矢野島「コンビラ」鼻マテ際埼ノ鼻ヨリ戸馳島野埼マテ同島兔鼻ヨリ千東島六四郎鼻マテ夫ヨリ大矢野島塔ヶ埼マテ引キタル四線以内	北突堤燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	宮崎鼻ヨリ正南ニ引キタル一線ト白間埼ヨリ正東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内	船津川口ノ西岸ノ南端ヨリ正西ニ引キタル一線以内	高島ノ北端ヨリ西北西ニ引キタル一線ト同島ノ南東端ヨリ正南ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内

船	伏	七	敦	宮	境	濱	港
(羽後國) 川	(越中國) 木	(能登國) 尾	(越前國) 賀	(丹後國) 津	(伯耆國)	(石見國) 田	港
生鼻崎ヨリ正南ニ引キタル一線ト南平澤ノ南東角ヨリ正東ニ引キタル一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内	燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	能登島松ヶ崎ヨリ南東ニ引キタル一線以西及屏風崎峽以東	赤崎ヨリ蛭子崎ニ引キタル一線以内	片島鼻ヨリ日置崎ニ引キタル一線以内	境港燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内及外ノ江ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東	黑崎ヨリ馬島ノ西端ニ引キタル一線ト馬島ノ北端(千疊敷鼻)ヨリ入道鼻ニ引キタル一線以内	界
							港内ノ區分
							碇泊スヘキ船舶ノ種類

青	小	根	釧	室	大	真
(陸奥國) 森	(後志國) 檜	(根室國) 室	(釧路國) 路	(膽振國) 蘭	(樺太) 泊	(樺太) 岡
鼻線岬ヨリ正西ニ引キタル一線以内	平磯岬ヨリ「カヤシバ」岬ニ引キタル一線以内	辨天島燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	燈臺ヨリ正西二海里ニ引キタル一線以北及該線ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東	「エンルム」崎ヨリ大黒島ヲ經テ「ホテイシ」崎ニ引キタル一線以内	燈竿ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	導標ノ紅光燈ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内

二、開港出入船舶數累年表

備考 開港々則ハ横濱、神戸、長崎、門司及大阪五港ノ外未タ施行セラレサルモノトス

年次	港	入		出			
		船數	總噸數	船數	總噸數		
大正三年	神戶	內國	二,五二〇	六六三〇,一四八	內國	二,五二〇	六六三〇,一四八
		外國	一,三九九七	一四,三三五,一三五	外國	一,四〇〇三	一四,三三〇,七八一
		總計	三,九一七	一八,〇六五,二八三	總計	三,九二三	一八,〇六〇,九二九
	長崎	內國	二,七三二	三,三四五,九〇〇	內國	二,七三八	三,三四七,〇九八
		外國	五,一三二	一〇,六四四,六六〇	外國	五,一三三	一〇,一〇九,五九〇
		總計	七,八六四	一四,〇九〇,五六〇	總計	七,九二一	一四,四五六,六八八
	門司	內國	三,一五三	一〇,六四四,六六〇	內國	三,一七三	一〇,七〇五,七九〇
		外國	一,七四三	二,四三六,四三五	外國	一,七四六	二,四四八,一六一
		總計	四,八九六	一三,〇八〇,一一一	總計	四,九一九	一三,一五三,九〇一
	神戶	內國	一,七四三	二,四三六,四三五	內國	一,七四六	二,四四八,一六一
		外國	五,二六九	三,三四三,一八七	外國	五,四三三	三,三八四,九〇四
		總計	六,九九二	五,七八九,六四二	總計	七,一七九	五,八三三,〇〇六
大坂	內國	一,二三四	一,五五三,七五三	內國	一,二八三	一,五四六,一九八	
	外國	一,八二五	二,二二八,二八一	外國	一,九四九	二,一八九,七八五	
	總計	三,〇六九	三,七八二,〇三四	總計	三,二三二	三,七六六,九八三	
十一年	神戶	內國	一,八二五	二,二二八,二八一	內國	一,八二五	二,二二八,二八一
		外國	一,二三四	一,五五三,七五三	外國	一,二三四	一,五五三,七五三
		總計	三,〇六九	三,七八二,〇三四	總計	三,〇六九	三,七八二,〇三四
十四年	神戶	內國	一,二三四	一,五五三,七五三	內國	一,二三四	一,五五三,七五三
		外國	一,二三四	一,五五三,七五三	外國	一,二三四	一,五五三,七五三
		總計	二,四六八	三,一〇七,五〇六	總計	二,四六八	三,一〇七,五〇六
昭和五年	神戶	內國	一,二三四	一,五五三,七五三	內國	一,二三四	一,五五三,七五三
		外國	一,二三四	一,五五三,七五三	外國	一,二三四	一,五五三,七五三
		總計	二,四六八	三,一〇七,五〇六	總計	二,四六八	三,一〇七,五〇六
二年	神戶	內國	一,二三四	一,五五三,七五三	內國	一,二三四	一,五五三,七五三
		外國	一,二三四	一,五五三,七五三	外國	一,二三四	一,五五三,七五三
		總計	二,四六八	三,一〇七,五〇六	總計	二,四六八	三,一〇七,五〇六

三、開港出入船舶國籍別表

(昭和四年)

國籍	港	入		出			
		船數	總噸數	船數	總噸數		
日本	大坂	內國	二,四八	一,五四三,七六〇	內國	二,四八	一,五四三,七六〇
		外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三
		總計	三,四九一	九,六九三,五四三	總計	三,四九一	九,六九三,五四三
	長崎	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三
		外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三
		總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六
	門司	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三
		外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三
		總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六
	神戶	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三
		外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三
		總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六
大坂	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	
	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	
	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	
神戶	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	
	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	
	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	
長崎	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	
	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	
	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	
門司	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	
	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	
	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	
大坂	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	內國	一,〇一三	八,一四九,七八三	
	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	外國	一,〇一三	八,一四九,七八三	
	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	總計	二,〇二六	一六,二九八,五六六	

國籍	橫濱		神戶		長崎		門司		大阪	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
英吉利汽船	四七	三六九,〇〇三	六〇三	四,八〇三,六九三	八七	八八八,八八四	三三三	二,三〇七,〇五三	一四三	九〇一,〇六三
北米合衆國汽船	三三	二,三三三,一四三	二四五	二,五〇九,七八八	一三	八六,六九七	二〇	一七,二九〇	七六	四八二,〇三四
佛蘭西汽船	四〇	四二,四六七	六一	七〇八,一〇九	一	九,三四六	一	一,九七六	一	一
和蘭汽船	四	三六,一四七	六〇	四三五,一八五	一	一	三〇	二,四八四〇	一	一
獨逸汽船	八	五八七,一六八	一三四	八四三,九九二	一四	八七,五〇六	六七	四,五七,一三二	三	一五,九四〇
白耳義汽船	三	一七,三二〇	三	一七,二四七	一	一	一	一	一	一
瑞典汽船	一七	九八,三三四	一九	一〇七,五三八	三	一八,四四三	八	四三,三六六	一	一
諾威汽船	一〇四	五〇五,六八九	七六	三五六,一九二	一六	九,三九〇	二六	一,七四八七	四二	一五,三,九〇三
伊太利汽船	三	一九四,五〇六	二五	一五六,一八六	三	二,六〇〇	一七	一,三,七八三	六	二四,五〇七
希臘汽船	一	五,四八六	一	一九,三七〇	一	一	一	一	一	一
露西亞汽船	一	七,八四三	三	八,三九九	一	四,七九三	八	一,九九二	一六	四〇,〇六六
支那汽船	一	一	二	三,五九三	二	一,一三三	二	三,六六七	一	四,一〇三
合計	一〇,三八五	三,三五七,七四	三三,八八四	二,〇〇九,九九	一,三三三	四,〇六一,七二	七三六	七,三二二,五四四,一六三	五,七四三	二六,五四八,七四六

(口) 出港

國籍	橫濱		神戶		長崎		門司		大阪	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
日本汽船	七八〇七	五,六八一,四九三	一九,八七二	一七,九二〇,二四二	三,六五三	七,八一,三七〇	四,四三八	八,七八三,〇三八	三,三四八	六,一〇一,三七二
英吉利汽船	一五四七	八,三四三,一八五	二,七四六	二,一〇四,三二七	四四二	二,一五二,六五五	二,三六三	九,三三八,九七〇	二,一四	八,四八〇,〇三四
北米合衆國汽船	五	二〇,八七六	一	四三	一,三三三	一〇,三八八	七二	五二,二七三	一	一
佛蘭西汽船	六	三,〇九八	一	二五,一八	一	一九九	五	七〇六	一	一
和蘭汽船	四〇	四六,七三五	六〇〇	四,七八八,七四三	八七	八,三八,一八四	三四	二,二五,〇三三	一四三	八,五,四六一
獨逸汽船	四	四,六四七	六二	七〇八,一〇九	一三	八,六,六九七	二〇	一,二七,二九〇	七六	四八二,〇三四
白耳義汽船	四	三六,一四七	六〇	四三五,一八五	一	九,三四六	一	一,九七六	一	一
瑞典汽船	八	五八七,一六八	一三四	八四三,九九二	一五	九,二四五	六六	四,四九,一五一	三	一五,九四〇
諾威汽船	二	一三,一六八	三	一七,二四七	一	一	一	一	一	一
伊太利汽船	一七	九八,三三四	一九	一〇七,五三八	三	一八,四四三	七	三,七,一三三	四	一五,三,九〇三
希臘汽船	一〇三	五〇一,三五六	七	三六〇,九八二	一六	九,三七〇	二六	一,二七,四八七	一	一
露西亞汽船	三	一九四,五〇六	三	一五六,一八六	一	一,六〇〇	一七	一,三,七八三	六	二四,五〇七
支那汽船	一	一	二	一九三,七〇九	一	一	一	一	二	一五,二七二







愛	香	德	山	廣	愛	靜
媛	川	島	口	島	知	岡
公官私公官私公官私公官私公官私公官						
設設設設設設設設設設設設設設設設設設						
三九	四四	二	三三	五	六二	二五
四		二二	二		七	一
			一			
三	三	二	三三	六	一	
	五	二	六	一	二	
七三	四三	六四	一八	三	二	三四
二	二			五	二	
二			一	一	二	
五	三	三	六	八	四	七
七二	五	三	六一	三一	五	一七
一			三	四		
四五	九三	九四	一四	七	五七	七四
						〇五

福	石	富	新	神	東	地
井	川	山	潟	川	京	
私公官私公官私公官私公官私公官私公						
設設設設設設設設設設設設設設設設設設						
一	二	三三	一		四	一九
一		三				二
		一	一			
				一	一	
	二	四	一	一		六
二	四	六八	一	二	一	四
						一六
						二
	一	三				七
						三
四	五			三		四
四	一	五	三		三	七
						二七
四五	二二	一一	三	四	一一	四
						三

長	岡	島	鳥	和	兵
歌					
崎	山	根	取	山	庫
官私公	官私公	官私公	官私公	官私公	官私公
設	設	設	設	設	設
五	一	一	四	一	三
五	一	一	一	一	三
二	二	一	一	一	一
二	一	三	一	一	一
一	一	一	一	一	一
七	四	九	一	一	四
一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一
三	六	二	七	二	五
四	三	七	二	七	三
七	四	三	八	一	二
七	四	三	八	一	二

大	京	三	佐	福	高
地					
阪	都	重	賀	岡	知
公官私	公官私	公官私	公官私	公官私	公官私
設	設	設	設	設	設
二	二	一	三	七	一
二	一	二	二	一	一
一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一
三	一	一	一	一	一
三	一	一	一	一	一
七	二	一	三	五	九
一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一
三	六	一	六	三	六
三	六	二	三	二	四
號	信	霧	號	信	霧
局	羅	無	局	羅	無
針	針	針	針	針	針
線	線	線	線	線	線
〇	二	七	三	六	三
二	一	九	〇	二	二





第十一 命令航路

一、遞信省命令航路

(イ) 航海補助

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
郵便定期航路 横濱倫敦線	總噸數七千五百噸以上最速力一時間十六海里以上ノ船舶十艘以上 毎二週一回以上一年期間二十六航海以上	横濱倫敦間 イ)起點地 横濱 ロ)寄港地 往復航共神戸、上海、香港、新嘉坡、コロムボ、蘇士、ポートサイド、馬耳塞 ハ)終點地 倫敦	自昭和四年四月至同七年三月	日本郵船株式會社
北米航路 桑港線	總噸數一萬三千噸以上一萬四千噸以下速力一時間十八海里以上二十海里以下ノ船舶三艘 毎三週一回以上一年期間十七航海	横濱桑港間(東廻) イ)起點地 横濱 ロ)寄港地 往復航共「ホノルル」 ハ)終點地 桑港 横濱香港間(西廻) イ)起點地 横濱	自昭和五年一月至同九年十二月	日本郵船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
シヤトル線	總噸數一萬一千噸以上一萬二千噸以下速力一時間十七海里以上十九海里以下ノ船舶三艘 毎四週一回以上一年期間十五航海 總噸數一萬噸以上速力一時間十七海里以上ノ附屬船二艘 一年期間十航海以上	横濱「シヤトル」間(東廻) イ)起點地 横濱 ロ)寄港地 往復航共「グキクトリ」又「晚香港」 ハ)終點地 「シヤトル」 横濱香港間(西廻) イ)起點地 横濱 ロ)寄港地 往復航共神戸、門司、上海 ハ)終點地 香港	自昭和四年一月至同八年十二月	日本郵船株式會社
南米航路 東岸線	總噸數七千噸以上九千六百噸以下速力一時間十五海里以上十七海里以下ノ船舶五艘 毎三個月二回以上一年期間十一航海	横濱「ウエノスアイレス」間 イ)起點地 横濱 ロ)寄港地 往航神戸、長崎、香港、新嘉坡、「クエー」アタウ、ン、「リオデジャネーロ」、「サントス」 復航「サントス」、「リオデジャネーロ」、「クレストバル」 ハ)終點地 「ウエノスアイレス」	自昭和五年一月至同九年十二月	大阪商船株式會社
西岸線	總噸數七千噸以上九千七百噸以下速力一時間十四海里以上十六海里以下ノ船舶四艘	横濱「バルパライソ」間(東廻) イ)起點地 横濱		

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
郵便定期航路 横濱「メルボルン線」	總噸數五千噸以上最速速力一時間十五海里以上ノ船舶三艘 毎月一回以上一年期間十二航海以上	横濱「メルボルン」間 イ)起點地 横濱 ロ)寄港地 往復航共神戸、長崎、香港、「マニラ」、「ダウアオ」、「サースデー」島、「フリルベン」、「シドニー」 ハ)終點地 「メルボルン」	自昭和四年四月至同七年三月	日本郵船株式會社
阿弗利加航路 東岸線	總噸數五千五百噸以上最速速力一時間十四海里以上ノ船舶四艘 毎月一回以上一年期間十二回以上	神戸「ダーバン」間 イ)起點地 神戸 ロ)寄港地 往復航共香港、新嘉坡、古倫母、「キリンチニ」、「又ハ」、「モンバサ」、「サンジバル」、「ダレサラム」、「ロ	同	大阪商船株式會社

支那航路	支那沿岸航路 南方線	南洋航路 瓜哇線	支那沿岸航路 北方線
	總噸數二千噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 毎月三回以上一年期間三十六回以上	總噸數三千五百噸以上最速速力一時間十三海里以上ノ船舶四艘 毎三週一回以上一年期間二十回以上	總噸數二千噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 毎月三回以上一年期間三十六回以上
	上海廣東間 イ)起點地 上海 ロ)寄港地 往復航共汕頭、香港 ハ)終點地 廣東	神戸「スーラバヤ」間 イ)起點地 神戸 ロ)寄港地 往航「マカツサイ」、「スーラバヤ」、「サマラン」、「バタビヤ」 復航直航「スーラバヤ」 ハ)終點地 「スーラバヤ」	上海天津又ハ塘沽間 イ)起點地 上海 ロ)寄港地 往復航共青島 ハ)終點地 天津又ハ塘沽
	同	同	同
	日清汽船株式會社	南洋郵船株式會社	



線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
上海漢口線	總噸數二千噸以上最快速力一時間十二海里以上ノ船舶八艘以上 毎月二十回以上一年期間二百五十六回以上	上海漢口間 (イ)起點地 上海 (ロ)寄港地 往復航共鎮江、南京、蕪湖、九江、但シ通州、張黃港、江陰、天星橋、泰興、口岸、儀徵、浦口、大通、安慶、華陽、湖口、小池口、武穴、蕪州、大冶、黄石港及黃州ニ停船スルコトヲ得		
漢口宜昌線	總噸數千五百噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘但シ減水期ハ使用船舶二艘ニ減少スルコトヲ得 毎月五回以上一年期間八十四回以上	漢口宜昌間 (イ)起點地 漢口 (ロ)寄港地 往復航共沙市、但シ新堤、岳州及監利ニ停船スルコトヲ得 (ハ)終點地 宜昌		
漢口湘潭線	總噸數八百噸以上最快速力一時間九海里以上ノ船舶二艘 毎月八回以上一年期間六十八回以上但シ減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得此場合ニ於テハ相當ノ方法ニ依リ毎月三回以上城陵磯、長沙双方ニ船便ヲ通ス	漢口湘潭間 (イ)起點地 漢口 (ロ)寄港地 往復航共長沙、但シ寶塔州、新堤、城陵磯、岳州、南嘴及龍陽ニ停船スルコトヲ得 (ハ)終點地 湘潭	同	日清汽船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
漢口常德線	總噸數八百噸以上最快速力一時間九海里以上ノ船舶一艘 毎月二回以上一年間十二回以上、但シ減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	漢口常德間 (イ)起點地 漢口 (ロ)終點地 常德 但シ寶塔州、新堤、城陵磯、岳州、南嘴及龍陽ニ停船スルコトヲ得		
宜昌重慶線	夏季ニ於テ總噸數五百噸以上最快速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘、冬季ニ於テ總噸數二百五十噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶二艘 毎月四回以上一年期間四十回以上、但シ減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	宜昌重慶間 (イ)起點地 宜昌 (ロ)寄港地 往復航共萬縣、但シ香溪、歸州、巴東、巫山、建寧、雲陽、忠州、彭都、涪州及長壽ニ停船スルコトヲ得 (ハ)終點地 重慶		
上海長崎線	前記諸線ノ外減水期中總噸數千五百噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ楊子江本流ノ航行ニ從事ス又通信大臣ニ於テ必要アリト認ムルトキハ總噸數二百五十噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶ヲ用キ重慶叙州間ノ航行ニ從事セシムルコトアルヘシ	上海長崎間 (イ)起點地 長崎 (ロ)終點地 上海		



線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
日本海航路 浦鹽斯德直航線	總噸數二千噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶一艘 每週一回以上一年期間四十六回以上、但シ冬季ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	敦賀浦鹽斯德間 イ)起點地 敦賀 ロ)終點地 浦鹽斯德	同	北日本汽船株式會社
浦鹽斯德廻航線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘 每二ヶ月三回以上一年期間十八回以上	小樽浦鹽斯德間 イ)起點地 小樽 ロ)寄港地 往航直航 復航七尾、伏木、新潟、船川 但シ一年期間青森ニ九回以上函館ニ十一回以上寄港ス ハ)終點地 浦鹽斯德	同	川崎汽船株式會社
樺太線	總噸數千三百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 四月ヨリ十一月迄毎月五回	函館大泊間 イ)起點地 函館 ロ)寄港地 往航小樽、大泊、眞岡 復航小樽	同	

鹿兒島那霸線	總噸數千二百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 每週二回以上一年期間百四回以上	鹿兒島那霸間 イ)起點地 鹿兒島 ロ)寄港地 往復航共名瀬 ハ)終點地 那霸	同	大阪商船株式會社
朝鮮西岸線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶二艘 毎月二回以上一年期間二十四回以上	東京仁川間 イ)起點地 東京 ロ)寄港地 往航門司又ハ下關 復航群山、木浦、門司又ハ下關、橫濱 ハ)終點地 仁川	同	朝鮮郵船株式會社
「ベトロバプ」 「ロフスク」線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘 毎月一回以上一年期間七回以上 但シ冬季ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	函館「ベトロバプ」 イ)起點地 函館 ロ)寄港地 往航小樽 復航直航 ハ)終點地 「ベトロバプ」 「ロフスク」間	同	栗林商船株式會社
	以上十二月ヨリ翌年三月迄(冬季)毎月十回以上一年期間八十回以上	ハ)終點地 大泊 但シ冬季ハ往航小樽ヲ發シ大泊又ハ眞岡ニ着シ復航眞岡又ハ大泊ヲ發シ眞岡又ハ大泊ニ着シ又通信大臣ニ於テ必要ト認ムルトキハ方法ヲ指定シ「ベトロバプ」 「ロフスク」 トノ連絡ヲ命ス	同	近海郵船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
大阪那霸線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶二艘 每月四回以上一年期間四十回以上	大阪那霸間 イ起點地 大阪 ロ寄港地 往復航共神戸、名瀨 ハ終點地 那霸	同	大阪商船株式會社
本州北海道連絡線	總噸數八百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶二艘 毎日一回以上一年期間三百六十五回以上	青森室蘭間 イ起點地 青森 ロ終點地 室蘭	同	北日本汽船株式會社
寄港地	使用船舶及寄港回數	命令期間	受命者	
「スタンブール」 「ミルナ」 「レウス」	日本ト歐洲トノ間ヲ航海スル定期船ヲ以テ往航ニ於テ每三ヶ月二回以上一年期間八回以上寄港セシム	自昭和四年三月 至同七年四月	日本郵船株式會社	
「アレキサンドリア」 「ハバナ」	日本ト歐洲トノ間ヲ航海スル定期船ヲ以テ往航ニ於テ每三ヶ月二回以上一年期間八回以上寄港セシム			

二、地方應命令航路

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
	北海道航路 函館網走千島線 (其ノ一)	總噸數千噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘及豫備船トシテ總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘 イ 函館樺提(紗那)間 每月三回 ロ 函館網走間 每月三回 ハ 函館占守間 四月又ハ五月、六月、七月、八月、九月各一回	函館樺提(紗那)間 イ起點地 函館 ロ寄港地 釧路、根室、留別、乳呑路、斜古丹、古釜布、内保、別飛、藥取、樺提(紗那) ハ終點地 網走 イ起點地 函館 ロ寄港地 釧路、厚岸、霞多布、根室、羅臼、標津、斜里、神戶(臨時) ハ終點地 函館占守間	自昭和四年 至同七年 三月	近海郵船株式會社

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
	函館網走千島線 (其ノ二)	總噸數千噸以上最速速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘 四月ヨリ十一月迄毎月二回	函館根室間 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 根室、ナサブキ、樽、奥ノ四ツ岩、ルエ、サン、千歳灣、寸上、網、城ヶ崎、館灣、釧路(臨時) (ハ)終點地 占守		島谷商船株式會社
	小樽網走線	總噸數六百噸以上最速速力一時間十海里以上ノ船舶一艘 四月ヨリ十一月迄毎月五回十二月二回	小樽網走間 (イ)起點地 小樽 (ロ)寄港地 稚内、枝幸、幌内、乙、忠部、雄武、紋別、常呂、伏木(臨時) (ハ)終點地 網走		北海郵船株式會社
	小樽稚内線	總噸數六百噸以上最速速力一時間十海里以上ノ船舶一艘 四月ヨリ十一月迄毎月五回十二月ヨリ三月迄毎月四回	甲線 (イ)起點地 小樽 (ロ)寄港地 増毛、留萌、天賣、焼尻、鬼脇、登泊、香深 (ハ)終點地 稚内(坂下)		北海郵船株式會社

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
北海道廳	石狩川線	乙線 總噸數五百噸以上最速速力一時間六海里以上ノ汽船一艘及淀川船七艘 江別石狩間 四月二回五月ヨリ十一月迄毎月六回 江別月形間 四月八回五月ヨリ十一月迄毎月十三回	乙線 (イ)起點地 小樽 (ロ)寄港地 天賣、燒尻、増毛、留、初山別、遠別、風連、別、鬼脇、登泊、香深、仙法志、香形、船泊、苦前、羽幌(臨時)、鬼庭、天鹽 (ハ)終點地 稚内(坂下) 江別石狩間 (イ)起點地 江別 (ロ)寄港地 太、茨戸、「ピトイ」、當別、石狩 (ハ)終點地 江別 江別月形間 (イ)起點地 江別 (ロ)寄港地 砂濱、幌向、下達布、上達布、美唄、達布、美唄、新篠津、狐森、上北村、枯木 (ハ)終點地 月形		藤原由藏
	函館日勝線	總噸數三百噸以上最速速力一時間九海里以上ノ汽船二艘、總噸數二百五十噸以上最速速力一時間九海里以上及總噸數百八十噸以上最速速力一時間八海里以上ノ汽船各一艘	函館網走間 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 小越、庶野、廣尾、(臨時)人津、音調津、猿留、青森 (ハ)終點地 釧路 (イ)起點地 函館		藤原由藏

官廳線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者	
根室近海線	<p>函館釧路間 四月四回、五月五回、六月ヨリ十一月迄毎月七回、十二月五回、一月ヨリ三月迄毎月四回</p> <p>函館札幌間 四月及五月各五回、六月ヨリ十月迄毎月六回、十一月及十二月各五回、一月ヨリ三月迄毎月四回</p> <p>函館龜舞間 四月ヨリ十二月迄毎月五回、一月ヨリ三月迄毎月四回</p> <p>根室白糠泊間 四月一回、五月ヨリ七月迄毎月三回、八月ヨリ十月迄毎月二回</p> <p>根室色丹間 四月一回、五月ヨリ七月迄毎月三回、八月ヨリ十月迄毎月二回</p>	<p>(ロ) 寄港地 浦河、襟似、(臨時冬島、幌滿、青森)</p> <p>(ハ) 終點地 幌泉</p> <p>(イ) 起點地 函館</p> <p>(ロ) 寄港地 靜内、捫別、春立、三石(臨時厚別、節婦、新冠、後邊戸、青森)</p> <p>(ハ) 終點地 龜舞</p> <p>(イ) 起點地 函館</p> <p>(ロ) 寄港地 根室</p> <p>(ハ) 終點地 水島、勇留島、志發島、多樂島、單冠、グヤ</p> <p>(イ) 起點地 根室</p> <p>(ロ) 寄港地 東湧、古釜布、植内、乳石路、内保、留別又ハ紗那</p> <p>(ハ) 終點地 白糖泊</p>	同	同	金森商船株式會社 根室汽船株式會社

函館森線	函館小樽線
<p>總噸數百噸以上最迅速力一時間七海里以上ノ汽船一艘及豫備船トシ</p>	<p>總噸數四百噸以上最迅速力一時間十海里以上總噸數三百噸以上最迅速力一時間九海里以上及總噸數二百五十噸以上最迅速力一時間九海里以上ノ汽船各一艘</p>
<p>函館森間 (イ) 起點地 函館 (ロ) 寄港地 戸井、日浦、尻岸内、</p>	<p>根室羅臼間 (イ) 起點地 根室 (ロ) 寄港地 標津、蕪別</p> <p>根室泊間 (イ) 起點地 根室 (ロ) 終點地 泊</p> <p>右ノ外臨時虫類ニ寄港スルコトヲ得</p>
同	同
	藤山海運株式會社

官應線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
小笠原島線	總噸數千噸以上最快速力一時間九海里以上ノ汽船一艘 每月一回一年期間十二回	橫濱小笠原島間 (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 八丈島、小笠原島父島、母島沖港、母島北港、北硫黃島、島島、青ヶ島、南硫黃島 (ハ)終點地 母島沖港又ハ硫黃島	同	渡島汽船株式會社
小笠原島各離島線 母島姪島線	總噸數三噸以上速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 每月一回一年期間十二回	母島沖港姪島西港間 (イ)起點地 母島沖港 (ロ)寄港地 姉島北濱、妹島北濱 (ハ)終點地 姪島西港	自昭和五年四月至同六年三月	前田 衛
父島弟島線	總噸數三噸以上速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 每月一回一年期間十二回	父島二見港弟島黑濱間 (イ)起點地 父島二見港 (ロ)終點地 弟島黑濱	同	同

東京府

伊豆諸島線 三宅島線	父島母島硫黃島線	父島輝島線	神津島線
總噸數百噸以上ノ汽船四艘以上 每月五回一年期間六十回	總噸數十噸以上速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 父島二見港母島沖港間 每月一回一年期間十二回 父島二見港母島沖港間 每月一回一年期間十二回	總噸數七噸以上速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 四月ヨリ七月迄毎月二回八月ヨリ三月迄毎月一回一年期間十六回	每月六回一年期間七十回
(イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 下田、新島若郷村、同本村、神津島、三宅島、大久保濱、同伊賀谷村、同阿古村、大島元村、利島、大島波浮港、村、新島式根島 (ハ)終點地 三宅島又ハ神津島 東京神津島又ハ利島間	(イ)起點地 父島二見港 (ロ)寄港地 母島北港 (ハ)終點地 母島沖港 父島二見港硫黃島間 (イ)起點地 父島二見港 (ロ)寄港地 母島沖港、北硫黃島、母島北港 (ハ)終點地 硫黃島	(イ)起點地 父島二見港 (ロ)寄港地 輝島南濱 (ハ)終點地 輝島南濱	(イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 大島岡田村、同元村、同野増村同波浮港村
同	同	同	同
淺沼文之助	淺沼文之助	淺沼文之助	淺沼文之助

官應線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
御藏島線	每月一回一年期間十二回	(ハ)終點地 利島、新島本村、同若郷村、同式根島、神津島又ハ利島 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 三宅島大久保濱、同伊賀谷村、同阿古村、同坪田村、御藏島	自昭和四年四月至同七年三月	東京灣汽船株式會社
大島線	每月二回以上一年期間三十二回	(ハ)終點地 東京 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 大島岡田村、同元村、同野増村、大島波浮港村		
八丈島線	每月四回一年期間四十八回	(ハ)終點地 東京 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 三宅島大久保濱、八丈島(小島及青ヶ島)延航スルコトヲ得)		
隱岐線	汽船隱岐丸ノ外豫備船一艘 四月ヨリ九月迄毎月二十七回以上、十月ヨリ三月迄毎月二十一回以上、一年期間三百回以上	境西郷間 (イ)起點地 境 (ロ)寄港地 美保關、知々井、菱浦、別府、浦郷、知夫、崎、津戸、都萬、西郷 (ハ)終點地 西郷		隱岐國西郷町外十一村組合

各離島線	種子島線	鹿兒島縣
五箇島線	十島線	種子島線
總噸數五百噸以上最速力一時間九海里以上ニシテ大洋商船株式會社及大島汽船株式會社所屬ノ船舶二艘 每月三回以上一年期間四十二回以上	總噸數五百噸以上最速力一時間九海里以上ニシテ大洋商船株式會社所屬ノ船舶一艘 兩航路共毎月一回以上一年期間十二回以上	總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘 毎月十四回以上一年期間百六十八回以上
名瀬供利又ハ赤佐間 (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 田檢、西古見、瀬武、久慈、古仁屋、龜津、母間又ハ山、平土野、鹿浦又ハ面、和泊又ハ伊延、小米、赤木名、灣、早町、鹿兒島 (ハ)終點地 供利又ハ赤佐	第一航路(名瀬鹿兒島間) (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 寶島、照石島、諏訪ノ瀬島、平島、臥蛇島、中ノ島、口ノ島、黒島、硫黃島、竹島 (ハ)終點地 鹿兒島 第二航路(名瀬鹿兒島間) (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 寶島、中ノ島、口ノ島、硫黃島 (ハ)終點地 鹿兒島	鹿兒島宮ノ浦間 (イ)起點地 鹿兒島 (ロ)寄港地 熊毛郡西之表、濱津、脇島間、安房 (ハ)終點地 宮ノ浦(口永良部島ニ航ス)
同	同	同
大洋商船株式會社 大島汽船株式會社		鹿兒島商船株式會社 九州商船株式會社



官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
沖繩縣	先島線	總噸數九百噸以上ノ汽船一艘 宮古島、石垣島、西表島 每月三回以上一 年間三十六回以上 多良間島、與那國島 一年期間六回以上 南大東島 一年期間一回以上	那覇ヲ起點トシテ左ノ諸港ニ寄港 ス (一) 宮古島、石垣島、西表島 (二) 多良間島、與那國島 (三) 南大東島	同	大阪商船株式會社
	各離島線	總噸數五百噸以上ノ汽船一艘 每月二回以上一 年間二十四回以上	那覇ヲ起點トシテ左ノ諸港ニ寄港 ス (一) 名護港、本部港、伊江島、伊平屋島 (二) 粟國島、渡名喜島、慶良間島 (三) 久米島	同	沖繩汽船株式會社
	九州壹岐對馬線 對馬壹岐博多線	總噸數五百噸以上最強 速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘 每月二十七回以上一 年間三百二十四回以上	嚴原博多間 (イ) 起點地 嚴原 (ロ) 寄港地 郷ノ浦、勝本、首邊、瀬戸 (ハ) 終點地 博多	同	北九州商船株式會社

長崎縣	長崎五島線	長崎壹岐對馬線
長崎五島佐世保線	長崎玉ノ浦線	長崎壹岐對馬線
第一線 總噸數三百噸以上最強 速力一時間十海里以上ノ汽船二艘 第二線 總噸數二百二十噸以上 最強速力一時間九海里以上ノ汽船二艘 右兩線ハ交互ニ發船シ 每月二十八回以上一 年間三百三十六回以上	總噸數五百噸以上最強 速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘 每月十四回以上一 年間百六十八回以上	總噸數五百噸以上最強 速力一時間九海里以上ノ汽船一艘 每月六回以上一 年間七十二回以上
(イ) 起點地 長崎 (ロ) 寄港地 福江、富江、福江、奈留島、奈良尾、有川、櫻津、似首、小串、立串、小値賀、神ノ浦、平 (ハ) 終點地 佐世保 第二線(長崎佐世保間) (イ) 起點地 長崎 (ロ) 寄港地 福江、富江、福江、奈留島、奈良尾、有川、櫻津、似首、小串、立串、小値賀、神ノ浦、平 (ハ) 終點地 佐世保	長崎玉ノ浦間 (イ) 起點地 長崎 (ロ) 寄港地 福江、岐宿、三井樂、(臨時)久賀島、饒島、荒川 (ハ) 終點地 玉ノ浦	長崎比田勝又ハ佐須奈間 (イ) 起點地 長崎 (ロ) 寄港地 佐世保、田助、郷ノ浦又ハ勝本、嚴原 (ハ) 終點地 比田勝又ハ佐須奈間 但シ每航西泊及比田勝又ハ佐須奈ヨリ釜山ニ延航スルコトヲ得
同	同	同
	九州商船株式會社	

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
富山縣 石川縣	内地浦鹽斯德 朝鮮東岸線	總噸數千噸以上最迅速 力一時間十海里以上ノ 船舶一艘 每月一回以上一年間期 間二十回以上	伏木清津間 (イ)起點地 伏木(但シ伏木碇泊 中東岩瀨ニ延航スル ロトヲ得) (ロ)寄港地 往航、七尾、浦鹽斯德 復航、七尾、新舞鶴 (一)年期十回以上 (二)年期十回以上 (三)年期十回以上 (ハ)終點地 清津(但シ清津碇泊 中雄基、城津、元山ニ 延航スルコトヲ得) 新舞鶴寄港ノ 航海ニ於テ新 舞鶴向旅客ヲ 上陸セシムル 爲寄港ス)	同	北陸汽船株式會社
佐渡 佐渡甲線	佐渡乙線	總噸數約二百噸ノ船舶 一艘 每月二十回以上一年期 間二百四十回以上	新瀉兩津間 (イ)起點地 新瀉 (ロ)終點地 兩津 兩津新瀉間 (イ)起點地 兩津 (ロ)終點地 新瀉	同	新瀉汽船株式會社

兵庫縣	淡路	新潟縣	佐渡乙線
福良撫養線	明石岩屋線	總噸數約百噸ノ船舶一 艘 四月ヨリ十月迄毎月二 十回以上同期間百四十 回以上	澤根直江津間 (イ)起點地 澤根 (ロ)寄港地 小木 (ハ)終點地 直江津
總噸數五十噸以上ノ汽 船一艘 每日三回以上	總噸數五十噸以上ノ汽 船一艘 每日六回以上	總噸數約百噸ノ船舶一 艘 兩區間共十一月ヨリ三 月迄毎月十五回以上同 期間七十五回以上	赤泊寺泊間 (イ)起點地 赤泊 (ロ)終點地 寺泊 赤泊小木間 (イ)起點地 赤泊 (ロ)終點地 小木
福良撫養間 (イ)起點地 福良 (ロ)終點地 撫養	明石岩屋間 (イ)起點地 明石 (ロ)寄港地 長濱 (ハ)終點地 岩屋	同	同
同	同	同	同
阿淡連絡汽船株式會社	播淡連絡汽船株式會社	越佐商船株式會社	佐渡商船株式會社

第十二 船燈信號器及救命具

一、船燈信號器救命具製造免許及請賣認可數累年表

年度末別	船燈		信號器		救命具		分船燈部		信船燈器及		救命具及		信號器及		船燈信號		合計
	免許	請賣	免許	請賣	免許	請賣	免許	請賣	免許	請賣	免許	請賣	免許	請賣	免許	請賣	
大正十四年度末	一六五	四	三三	二	八七	二五					六九	一三			二四	二	三九
昭和五年(年度末)	一九五	四七	三三	三	九八	二五					七五	一八			二五	三	四三
二年度末	二〇四	四八	三五	三	一〇五	二五					七六	一九			二八	三	四一
三年度末	二二五	四九	二六	三	二一八	三五					七	二			三五	四	四〇
四年度末	二二七	四九	二六	三	二二四	三五					七	二			三五	四	四〇
五年度(自四月至六月)	二四九		二六	三	二四	三五					七	二			三五	四	四〇

(内地)

第十三 保護海事團體

(内地)

一、日本海員接濟會事業成績累年表

年度	事業執行機關	普通海員養成所養成人員		高等海員養成所養成人員		海員宿泊所宿泊人員		病院治療患者		海員表彰	海員救護
		免許	請賣	免許	請賣	免許	請賣	免許	請賣		
大正十四年度	二四	一,〇五〇	五三六	八八四五	二,二四七	一四,三二一	七三四	一〇三			
昭和五年(年度末)	二六	一,〇三八	五四九	一〇,八三八	三,二一〇	一七,七〇八	一,一〇六	一五八			
二年度末	二七	九七〇	四三三	一三,六〇一	一,八九八	三三,一五〇	八六九	一三三			
三年度末	二九	九〇〇	五〇七	一七,八三五	二,〇九〇	三三,七七三	一,〇五五	九〇			
四年度末	二九	八九六	五四七	一八,四六四	一,六五三	三三,二七四	八六四	九八			

二、帝國水難救濟會事業成績累年表

年度	救難所	難役員	船被救	同上見積價格		貨物見積價格	人員
				數	價格		
大正十四年度	九七	一一,四九九	三六	三,〇六七	八五九	七五,一六〇	一七〇
昭和五年(年度末)	一〇五	一二,三四〇	三九	四,八三〇	七七六	一,六四七	一七五
二年度末	一〇七	一四,〇七九	四二	三,三九七	六一	四三,一九〇	二二〇

三、海事協同會事業成績累年表

年次	救難所		被救		救助	
	所數	難員	數	同上見積價格	貨物見積價格	人員
三年度	一三〇	一五、三八八	五九	三、〇八、二三	三九、一〇八	二、六四〇
四年度	一三〇	一五、七八三	四三四	四、四六、七六〇	五、六三、一七三	二、三〇三

  

年次	紹介所數	求職數		求人數		成立數	
		高級船員	普通船員	高級船員	普通船員	高級船員	普通船員
自昭和二年三月	一三	四、九四五	三三、九九一	一、五三九	二、三、二〇三	一、四〇八	二、三、三三五
自昭和三年三月	一三	四、八二六	三三、五九六	一、三九六	二、三、三九三	一、三四六	二、一、九二一
自昭和四年三月	一七	三、九〇八	三二、八七九	一、四九六	二、三、〇三三	一、三八八	二、三、四一〇

### 附錄

- 一、世界船舶數累年表
- 二、世界船舶國籍別累年表
- 三、世界船舶積量別表
- 四、世界船舶船齡別表
- 五、世界進水船舶數累年表
- 六、世界進水船舶國籍別累年表
- 七、世界喪失船舶數累年表

一、世界船舶數累年表

(總噸數百噸以上ノ船舶)

年 次	汽 船		機 船		帆 船		總 計		機船噸數ノ 汽船噸數ニ 對スル割合
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
大正三年六月末	二四、一四七	四五、一六九、五九〇	二九七	三三四、三八七	六三九三	三、六八五、六七五	三〇、八三六	四九、〇八九、五五三	〇・五三
大正八年六月末	三三、四七四	四七、一四四、八〇二	九二	七五三、六〇六	四、八六九	三、〇二一、八六六	二九、三五五	五〇、九一九、二七三	一・六〇
大正九年六月末	二五、三三五	五三、九四八、八七八	一、二七八	九五五、八一〇	五、〇八三	三、四〇九、三七七	三二、五九五	五七、三三四、〇六五	一・八一
大正十年六月末	二六、九六〇	五七、五九七、五三五	一、四七三	一、二四八、八〇〇	四、七七三	三、二一八、三三八	三三、二〇六	六二、九七四、六五三	二・二七
大正十一年六月末	二七、六三五	五九、八〇〇、七九三	一、六二〇	一、五四三、一六〇	四、六八〇	三、〇三七、八三四	三三、九三五	六四、三七〇、七八六	二・五八
大正十二年六月末	二七、四五二	六〇、六六八、九八八	一、七九五	一、六六六、三五五	四、二六一	二、八三〇、八六五	三三、五〇七	六五、一六六、三三八	二・七五
大正十三年六月末	二七、〇七四	五九、五三八、三四三	一、九五〇	一、九七五、七九八	三、九三三	二、五〇九、四三七	三三、九五六	六四、〇三三、五六七	三・三三
大正十四年六月末	二七、〇六〇	五九、六六六、三〇三	二、一四五	二、七四〇、七三三	三、七二一	二、二六一、〇四三	三三、九一六	六四、六四一、四一八	四・五五
大正十五年六月末	二六、七四九	五九、一七八、六五三	二、三四三	三、四九三、二八四	三、五三三	二、一一二、四三三	三三、六一五	六四、七八四、三七〇	五・九〇
昭和二年六月末	二六、四一五	五八、九九六、四七八	二、五五三	四、二七〇、八三四	三、三〇八	一、九二五、六〇八	三三、二七五	六五、一九三、九一〇	七・二四
昭和三年六月末	二六、四五四	五九、七二七、一一一	二、九三三	五、四三三、三〇三	三、〇三二	一、七九五、二四六	三三、四〇八	六六、九五四、六五九	九・一〇
昭和四年六月末	二六、三六六	五九、七二九、二九二	三、二四六	六、六八八、一〇三	二、八七〇	一、六六六、九一九	三三、四八三	六八、〇七四、三三三	一一・〇九
昭和五年六月末	二六、三〇〇	五九、九二七、四六七	三、六九六	八、〇九六、三三七	二、七二七	一、五八三、八四〇	三三、七二三	六九、六〇七、六四四	一二・五一

(英國ロキド社船名錄ニ據ル)

四八二	五九	五三,五三四	五八	五四,四〇一	五六	五三,八八三	四八,六七五
六一二	六七三	八三四,九四八	七三二	九五六,五五五	七九〇	一〇,六四〇,四七	一,一八七,八〇三
〇〇一	一一八	三七,六四九	一一七	三五,四九五	一一四	三七,〇八六	三六,三五六
六二二	七九二	八七三,五九七	八四八	九九三,〇五〇	九二四	一一,〇一一,三三	一,三三四,〇五九
九四三	四二	五〇,八六一	四〇	六二,六九七	四一	一一,〇一一,三三	三,四八九七
三三三	三三	五二,一七九	三九	五五,六八八	一六	一三,四四九	三,四八九七
二七五	七四	一〇二,〇四〇	七九	一一八,三八五	五七	七三,九二六	七,二八〇
九七七	二八,九六七	六三,三六七,三〇三	二九,三八七	六五,一五九,四一三	二九,六一二	二九,九九六	六八,〇三三,八〇四
三三三	三三〇八	一九三五,六〇八	三,〇二一	一七九五,三四六	二,八七〇	一六,六六,九一九	一,五八三,八四〇
二七〇	三三,一七五	六五,一九三,九一〇	三,四〇八	六八,九五四,六五九	三,四八三	六八,〇七四,三二三	六九,六〇七,六四四

(英國ロキド社船名録ニ據ル)



附錄

一、世界船舶國籍別累年表

(總噸數百噸以上之汽船及帆船)

國別	大正三年六月末		大正十五年六月末		昭和二年六月末		昭和三年六月末		昭和四年六月末		昭和五年六月末	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
英吉利(殖民地)	1,013	3,537,765	993	2,933,464	980	2,779,959	984	2,541,764	986	2,384,639	991	2,111,101
北米合衆國	1,338	2,145,049	1,244	1,844,641	1,244	1,740,717	1,244	1,643,313	1,244	1,546,819	1,244	1,450,325
日本	1,693	4,273,949	1,693	3,782,142	1,693	3,290,335	1,693	2,798,528	1,693	2,306,721	1,693	1,814,914
日逸	1,008	1,055,699	1,008	1,055,699	1,008	1,055,699	1,008	1,055,699	1,008	1,055,699	1,008	1,055,699
佛蘭西	1,035	1,788,366	1,035	1,788,366	1,035	1,788,366	1,035	1,788,366	1,035	1,788,366	1,035	1,788,366
伊太利	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
諾威	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
和蘭	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
瑞典	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
希臘	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
西班牙	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
丁抹	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
伯刺西爾	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
白耳義	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
露西亞	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
支那	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
芬蘭	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
亞爾然丁	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
葡萄牙	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
土耳其	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
智利	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
羅馬尼亞	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
秘魯	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
墨西哥	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
其他諸國	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
國籍未詳	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396
總計	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396	1,260	2,682,396

(英國ロキド社船名録ニ據ル)

三、世界船舶積量別表

(昭和五年六月末現在總噸數百噸以上ノ汽船及機船)

國籍別	噸數	英國		內譯		米	日本國	逸	威	西	佛	伊	蘭	和	瑞	希	西	丁	白	伯	其	總計		
		英國	英屬	英	譯																			
100噸—150噸	443	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	
50噸—100噸	6,973	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053
1,000噸—1,000噸	7,254,454	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053
4,000噸—6,000噸	14,973	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053
6,000噸—6,000噸	7,837	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053
6,000噸—10,000噸	4,433	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053
6,000噸—10,000噸	19,433	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053
10,000噸—15,000噸	18,935	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053
15,000噸以上	18,935	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053
合計	31,011	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053	1,053

(英國ロキト社船名錄ニ據ル)



附錄

四、世界船舶船齡別表

(昭和五年六月末現在總噸數百噸以上ノ汽船及機船)

國 籍 船	英 本 國		英 屬 領 國		米 國	日 本	獨 逸	佛 羅 西	伊 太 蘭	瑞 典	希 臘	西 班 牙	丁 抹 牙	白 耳 義	刺 爾 爾	其 他	總 計			
	船數	總噸數	船數	總噸數																
五年未滿	1,555	50,510	4,521	134,244	1,374	4,521	1,374	1,374	1,374	1,374	1,374	1,374	1,374	1,374	1,374	1,374	1,374	1,374		
五年以上十年未滿	1,933	54,585	1,933	54,585	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	
十年以上十五年未滿	1,933	42,194	1,933	42,194	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933
十五年以上二十年未滿	1,555	33,655	1,555	33,655	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555
二十五年以上	3,333	109,876	3,333	109,876	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333
合計	10,311	310,110	10,311	310,110	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311	10,311

(英國ロキト社船名錄ニ據ル)

五、世界進水船舶數累年表

(總噸數百噸以上ノ船舶)

年次	汽船		機船		帆船及「バリー」		合計		汽船噸數ノ對スル割合
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
大正三年	1,094	2,785,385	1,033	2,099,557	235	67,368	1,339	2,853,753	1%
大正十一年	643	2,261,733	1,033	2,099,557	107	41,355	853	2,467,084	94.5
大正十二年	528	1,388,750	1,033	2,099,557	82	28,391	701	1,643,181	16.8
大正十三年	689	1,698,943	1,033	2,099,557	86	47,010	934	2,247,752	29.5
大正十四年	544	1,298,696	1,033	2,099,557	113	51,079	855	2,193,404	64.9
大正十五年	399	936,128	1,033	2,099,557	75	44,843	600	1,674,977	76.0
昭和二年	480	1,375,828	1,033	2,099,557	68	46,157	803	2,385,679	63.7
昭和三年	507	1,477,093	1,033	2,099,557	60	38,928	869	2,699,339	80.2
昭和四年	634	1,504,303	1,033	2,099,557	33	19,029	1,013	2,793,210	84.4

(英國ロキド社船名錄ニ據ル)

機船噸數ノ對スル割合

六、世界進水船舶國籍別累年表

(總噸數百噸以上ノ汽船、機船、帆船及「ボート」)

國別	大正三年		大正十四年		昭和十五年		昭和二年		昭和三年		昭和四年	
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
英吉(英領地トモ)	七三六	一七三,〇八七	三九三	一,三〇,七二一	三三九	六七三,三四六	四〇〇	一,三五六,一三三	四六八	一,四六九,六二三	五三九	一,五五五,七六四
獨逸	八九	三,八七,一九三	一一	四六〇,三七四	六〇	一八〇,五四八	一〇五	二八九,六三三	八一	三七六,四二六	八五	二四九,〇七七
北米合衆國	九四	二〇〇,七六三	一〇一	一三八,七七六	七六	一五〇,六三三	六六	一七九,三二八	六三	九,三五七	六三	一三六,〇六三
伊太利	四七	四三,九八一	三三	一四三,〇四六	二七	三三〇,〇二二	三五	一〇一,〇七六	二九	五八,六四〇	三三	七二,四九七
佛蘭西	三三	一四〇,五三三	三五	七五,五六九	三四	一一一,三四三	三三	四四,三三五	二〇	八一,四一六	一六	八一,六〇七
和蘭	一三〇	一八,一五三	四七	七八,八三三	四七	九三,六七二	六八	一一九,七九〇	七四	一六六,七五四	七七	一八六,五二七
丁抹蘭	三五	三三八,八五	二二	七三,三六八	三五	七三,一〇八	二〇	七三,〇三八	三二	一三八,七二二	三四	一一,四九六
日本	三三	八五,八六二	三三	五五,七八四	二六	五三,四〇五	一九	四三,三五九	三七	一〇三,六六三	四〇	一六四,四五七
瑞典	二六	一五,一六三	一七	五三,七五〇	一四	五三,五二八	一八	六七,三六一	二〇	一〇六,九二二	二九	一〇七,三四六
諾威	六二	五四,三〇四	四八	二八,八五〇	三五	九三,三三七	二二	五三,六三三	一一	一〇,四〇二	五二	三九,六〇四
白耳義	八	一七一,四五	三	四,三〇六	八	三,六二七	八	四,六九三	三	一六,三四三	四	八,三六一
其他諸國	三八	五三,三三八	一五	一五,三九三	一七	四四,六四二	三九	一三〇,七〇二	三一	七九,一一三	四三	九,五三二
總計	一,三九三	三,八五三,七五三	八五三	一,一九三,四〇四	六〇一	一,六七四,九七七	八〇三	二,八五,六七九	八六九	二,六九九,三三九	一,〇二三	三,七九三,二一〇

(英國ロキド社船名錄ニ據ル)

〇・五五	一・二六	〇・一八
六五六一、二、三六、八、七三	八 九 七 四 三 八	一四、四六八
三三八 七九八、六三三	五 〇 三五 一七 八 九 七 四 三 八	七七一
二九八 四三八、三四〇	七 二、五三八	二、六九八
〇・七二	四八、九四九	三、四六九
四六九	四八	〇・八一
一八九	二二	〇・七二
二八〇	二七	四、五五五
四四九、七〇〇	一九	二、一六五
四〇二、六九九	九 八 九 四 五 五	四七九
八五三、三九八	九 八 九 四 五 五	八五二
〇・七四	九 八 九 四 五 五	一三三
二八八	九 八 九 四 五 五	九三三
四八四、六二九	〇・七五	一、四三九
二九六	四八	一、三三三
七三五、五四七	一〇	八五二
五八四、二二〇、一七六	一五	三、八五二
〇・七七	一五	六五〇
二八八	一五	一、七八九
四八四、六二九	一五	一、七六六
七三五、五四七	一五	一、七六六
五八四、二二〇、一七六	一五	一、七六六
〇・七七	一五	一、七六六
三三〇	一五	一、七六六
五二五、〇五六	一五	一、七六六
三三三	一五	一、七六六
九四三、六〇九	一五	一、七六六
六七三、四一八、六六五	一五	一、七六六
〇・八一	一五	一、七六六

(英國ロキド社船名録ニ據ル)

012345678930 12345

附錄

七、世界喪失船舶數累年表

(總噸數百噸以上、汽船及機船)

國別	大正三年		大正十四年		昭和十五年		昭和二十年		昭和二十三年		昭和二十四年	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
英本國	194	40,965	54	6,788	67	11,788	53	6,449	67	11,734	59	11,146
英屬領	20	43,395	79	19,657	67	15,184	88	17,300	88	17,083	94	23,433
北合衆國	24	45,360	133	30,415	133	26,374	155	31,739	155	29,106	153	35,568
米	25	20,333	25	15,574	32	29,680	17	2,931	17	3,389	29	33,651
日	32	28,701	55	44,033	67	72,674	38	37,469	32	24,871	50	58,719
佛蘭西	31	24,339	28	44,586	36	43,994	19	7,863	38	48,160	22	26,104
伊太利	18	24,339	21	27,466	20	39,547	15	7,863	15	46,890	26	61,095
獨逸	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000
西班牙	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000
希臘	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000
諾威	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000
和蘭	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000
丁抹	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000
瑞典	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000
其他諸國	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000	1	1,000
總計	491	87,633	553	98,794	656	123,683	469	85,398	673	127,176	673	127,176

(英國口下社船名錄ニ據ル)

昭和五年十二月十日印刷  
昭和五年十二月十五日發行

發行者

遞信省管船局

印刷者

遞信省經理局

A.2  
179

終