

廿五年五月廿一日

平綏日報

張作霖題

第一三九號

(六期星)日六十月五年五十二

行發日按外假例期星除刊本

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力

平綏日報編輯部

員
工
須

熟
悉
路
章

目	頁
業務通令 爲國聯秘書廳所擬轉運商與私販關係之報告一案 令仰遵照由 (未完)	
局 令 任免升調二件	
公 牘 工務處，機務處會簽：南口機廠動力房內電機鍋 爐基礎及平台地溝等工程請准由永增承包呈候核 示由	
車務處函一，三，段段長；呈局核准加給押貨司 事押貨長夫及車上行行李可專房租仰飭照准由	
車務處函一，二，三，四，五，六，段長：規定 郵運佔用容量超出規定數目補費辦法仰遵照由	
各處公告 車務處傳單：解釋客運通則第七十七條條文仰遵 照由	
路 聞 車務處函飭各段站不得稽延文書	
專 載 平綏工務述要 (十一) 金 濤	
發展本路貨運業務計劃書 (三) 王以仁	
消費合作社文牘 一件	

國立北平圖書館藏

業務通令

鐵道部業務通令 普通類第三號

令平綏鐵路管理局

事由：為國聯秘書廳所擬轉運商與私販關係之報告一案，令仰遵照由。

案奉

行政院本年四月十日第二一六三號訓令內開：

「案准軍事委員會委員長兼禁烟總監二十五年四月二日禁統字第六五二號公函開：「案准外交部國25字第二二七二號公函開：「案據國聯代表處呈稱：「准國聯秘書長OL一八四號函略稱：「秘書廳對於轉運公司與私販之重要關係。曾擬有報告書。其中載有各種建議。禁烟委員會以為此項報告書。宜轉達各國政府。請其注意。茲特遵照將該報告書送請貴政府查閱」等語，理合將原函暨報告書附寄呈請轉行主管機關查照」等情。相應檢同原附函副本暨報告書，函請查照」等由。附原附函暨報告書一份。准此。查國聯秘書廳研究轉運商與私販之關

係，其報告書內建議各節，經國聯禁烟委員會認為宜送請各國政府加以注意。茲經詳核，凡私販鴉片及毒品，自與轉運商具有密切關係。惟中國轉運一業，暫時尙祇附屬於各處鐵路車站，與交通發達各國水陸均備者情形不同，緝私機關注意偵查，自應從各鐵路轉運公司及各航路公路運輸機關，多方着手，庶有實際。除令行禁烟督察處遵照外，相應抄同各該譯件一紙，隨函送請察閱。通令有關各部。暨各省市政府。轉飭一體注意採用。並煩見復為荷」等由：准此，除函復暨分令外，合行抄發原件，令仰知照。並轉飭所屬。一體注意採用」。

等因，附抄發轉運商與私販之關係報告書及國聯秘書長通知各一件；奉此，除訓令鐵道隊警總局外，合行抄發附件，令仰遵照，並轉飭所屬，一體遵照，此令。

附抄發轉運商與私販之關係報告書及國聯秘書長通知書各一件

中華民國二十五年四月二十六日

部長張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

轉運商與私販之關係

顧問委員會第十七次會議，會請各會員對於轉運商與私

販之關係各文件（尤其是秘書處研究所得之結論）發表意見，送致秘書處。茲將秘書處研究所得之結論，詳列於後：

轉運商與私販之關係，必須予以重視，因毒品之運輸（與其他貨物同）每利用轉運故也。顧問委員會亟欲查悉「轉運商倘明知故犯參與私運」究達如何程度，據調查所得，其中大多數之實例，（本件具載其概要）雖無轉運商同謀之證據，然按諸多種情形，確有同謀之現象。且常有裝運毒品，在別國被緝獲，而在担任轉運者，本國並不違法之情事。以致轉運商雖明知違法，乃因自度並不犯罪，竟爾昧沒天良，而幫助私運。但國際間之運輸毒品，加以嚴重管理之後，則此種在甲國為合法，在乙國為非法之案件，當不至再見矣。

私運可區別為兩類，即（一）有關之證件指明內容為毒品者，（二）未經載明而私藏毒品於其他貨物內者。關於第一類，轉運商似較易得知裝運之貨物是否非法。蓋毒品之輸出暨輸入，必須連同輸出暨輸入執照或證書，方為正當，盡人皆知。大凡裝運貨物，所有一切運貨單據，向由轉運商人經手，若該商等查有貨物，其應有之執照證書不完全者，即可疑為私運。此類案件，對於證明轉運商是否同謀，尚不及第二類之困難。

第二類案件，由防止轉運商有意或無意幫助私運之觀點

而論，較為複雜。蓋因轉運公司每日或須經營數十船隻裝運貨物，為時間所縛，除有關之證件外，別無所見。轉運商並不檢查裝運之貨物，但接受委託人交出之證件，而為之備置貨物之裝運，縱使完全無知，彼等仍不免常為裝運藏有毒品之貨物也。（未完）

局令

平綏鐵路管理局令 第三三九號

令總務處文書課事務員周順鑫

總務處文書課事務員周順鑫，着調車務處營業課事務員，仍支原薪，此令。

中華民國二十五年五月十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第三四〇號

令總務處庶務課課員席祥榮

總務處庶務課課員席祥榮，着月加津貼三十元，自五月十六日起支。除呈部外，此令。

中華民國二十五年五月十五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

商 貨 不 得 積 壓



工務處 會 簽

工字第二三三九號 民國二十五年五月九日

事由：南口機廠動力房內電機鍋爐基礎及平台地溝等工程請准由永增承包早候准示由

查擴充南口機廠房屋第一期工作，經於去年八月以工字第五零七號簽呈會同呈請

鈞局核准。案內(一)(三)兩項平挖地基，添建圍牆，及建築總動力房等工程，業准由永增建築廠承辦將次落成，

其(四)項建築電機及鍋爐基礎，估需工料洋七千餘百五十一元，應趁動力房屋內地面尚未鋪設時，即行施工。據

工段呈(一)擬於烟道及烟筒內，加砌火磚一層，(二)暖水器改用鐵筋混凝土平台(三)屋內添修乏氣管地溝八十

尺(四)電台加長二尺，(五)各機座下面加打白土一尺半。估計此五項工程用款，連同近日洋灰每包增價八角五分之

數，較上述第(四)項預算約需增加一千五百五十元零一角，為謀工作便利起見，全部工程，經分別繪圖，擬具規範，

交由包動力房包工永增建築廠估具價價，計共價銀七千零二十五元五角一分，連同本路供給洋灰約一千七百六十八元八角，實共需洋八千七百九十四元三角一分，超過第(四)項預算准一千一百四十三元三角一分，請核示。等情。查本案內永增承包動力房等三項工程，標價較原准預算，尚少貳千捌百餘元，除先後呈准(一)加高動力房屋內地平(二)加添起重柱鐵墊(三)改添電機室花磚地面，人造石護牆等，共約需洋壹千捌百餘元，所餘預算款額，尚約九百餘元，以之抵補超過之數，不敷僅貳百餘元，為數有限。再查永增建築廠所具估單，價格較實，尚較工段所估略低。可否即准由永增承包，并准增加工程超過預算之款，併案核銷之處，理合檢同工字五〇七號原簽一件，永增估單一件，及工段所具圖單規範，會同呈請 鑒核示遵。(下略)

平綏鐵路管理局車務處函

計稽字第二〇四八號 民國二十五年五月九日

事由：呈局核准加給押貨司事押貨長夫及車上行李司事房租仰飭知照

查本屆車務會議議決：加給押貨司事及押貨長夫房租一案。業經呈奉

管理局核准，比照車守及車役成例，撥給押貨司事每人每月房租二元，押貨長夫每人每月房租四角。以示體恤。

又查西直門張家口兩站，車上行行李司事，亦未經規定核發房租，茲為劃一待遇起見，復經併案呈准，每人每月核發房租一元，統自五月份起支在案。合行函仰轉飭各該員役，一體知照為要。(下略)

平綏鐵路管理局車務處函

營客字第二〇五〇號 民國二十五年五月十日

事由：規定郵運佔用容量超出規定數目補費辦法仰

遵照

五月六日第六十二號呈悉，據稱各次客車郵運佔用容量，現在尚無超出規定，倘有超出，應如何計算補費，等情：查郵運佔用容量，應由起運站負責稽查，如有超過規定數目，應即通知郵局押運員，補具空間預留單，或由站長將超出數量，開單交由押運員簽字後繳局，以便向郵局補收運費，如押運員不肯負責辦理，應即責令將逾限數量，立時卸下，仰即分飭各關係站遵照為要。(下略)

各屬公告

平綏鐵路管理局車務處傳單

營客字第十二號 民國二十五年四月三十日

事由：解釋客運通則第七十七條條文仰遵照

為傳知事：查本年第一屆車務會議，營客第二十八案，車務第七段長提議「客運通則第七十七條第一句，「包裹須按每件重量核算運費」，又二十五年三月十五日鐵道部業務通令客運類第八號，飭於該條末後另加一項，「如有數件包裹合起一包包裹者，其運費應按包裹上所列每件重量相加得之總重量數目核算」。有無抵觸之處，請詳晰解釋」案。經議決「由處解釋」等語，紀錄在卷；查客運通則第七十七條第一句，與該條末後另加一項之條文，並無抵觸，即凡每一託運人託運之包裹，祇有一件，即引用第一句條文，如有數件，即引用該條末後另加一項之條文，總之每一託運人託運之包裹，不論件數多少，如合起一包包裹者，應按各件相加之總重量數目核算運費，合行傳知，仰各遵照。此傳。

車務處 長 劉汝翼

車務副處長 劉燦品

各屬公告

車務處函飭各段站不得稽延文書

取 締 無 票 乘 車

本路車務處通函各段站。不得積壓文書。原文如下。查處理公務，貴乎敏捷，積壓文書，尤干例禁，近來各該段站時有對於呈復文件，任意遷延，查詢事項，屢催不報，玩忽功令。殊屬不合。各該段長站長。職責所在，應隨時查考該管事務，有無應辦未辦之件，並督率所屬員工，對於查詢事項，須隨到隨復。不得藉其稽遲，致干未便。合亟函仰轉飭所屬員司，一體注意遵照為要云

專 載

平綏工務述要 (十二) 金濤

第 四 表

總共孔數	每孔長度	式 樣
一	一百一十英尺	矮梁瓦倫式桁架
六〇	一百英尺	上承瓦倫式桁架
一六	三十英尺	上承飯梁
一七一	三十英尺	寬肢工字梁
二五六	二十英尺	上承工字梁
四	十八英尺四寸半	同 上

一五	五公尺	同 上
三〇八	十二英尺	同 上
二八	十英尺	同 上
一一	四十英尺	無筋混凝土蓋土拱橋
三	三十英尺	同 上
二〇	二十英尺	同 上
一九三	十英尺	同 上

此外尚有次要橋洞，計可分為七類，即(甲)舊鋼軌方木所建三十英尺孔臨時式，(乙)鋼軌或方木所建二十英尺孔臨時式，(丙)舊鋼軌所建十二英尺孔臨時式，(丁)丙兩項現已逐漸更換鋼筋混凝土梁詳見下(丁)舊鋼軌梁十英尺孔橋，(戊)舊鋼軌梁六英尺及四英尺孔橋，(己)五英尺孔或不及五英尺混凝土拱橋，(庚)四英尺孔或不及四英尺方形涵洞。Box culverts or drains (未完)

發展本路貨運業務計劃書 (三) 王以仁

整理方法：(A) 飭各站對於以上破損原因，特加注意，並轉告領用篷布貨商。裝卸車時予以注意。(B) 規定篷布破損報告書格式。

附擬式

平綏鐵路

篷布繩索損壞報告單

由 站

第 號 至 站

寄出修理		年 月 日		車次		修復寄回		年 月 日		車次		破 損 原 因
篷	布	保 管 站 名	號 數	保 管 站 名	號 數	寄 送 車 單 號 數	日 期	日 期	號 數	號 數		

該報告書共三聯，(一)報告車務處。(二)通知修理站。(三)發站存根。嗣後遇有篷布破損，寄由西直門修理時，除照填寄送單據外，並附填破損報告書，俾處方對於篷布破損原因，有所考核，各站咸有戒心，破損當可減少

，並可藉以查考破損之原因及責任，規定繩索之長度，(新繩原長三十公尺)令飭各站將不足定長之繩索，在一定期限內，寄由西直門修理，補足定長，嗣後再有折斷短損，應由各站將原因報處，以便稽核！ (未完)

車 輔 周 轉 要 迅 速

行車遇險，不論轄界，均須援助。

消費合作社文牘

第九次售貨車開行日期時刻表

平綏鐵路員工消費合作社預備社

第九次流動售貨車開行日期時刻簡表

站名	開行日期	車次
西直門	開	二一·四二
南口	到	二一·一〇
南口	開	二二·一九
康莊	到	二二·一四
康莊	開	二二·二七
張家口	到	二二·四五
張家口	開	二二·〇〇
張家口	到	二二·〇〇
張家口	開	二二·〇〇
大同	到	二二·一〇
大同	開	二二·二〇
西直門	到	二二·三八

第二段

站名	開行日期	車次
西直門	開	二一·三七
大同	到	二一·〇二
大同	開	二二·五〇
豐鎮	到	二二·二四
豐鎮	開	二二·五〇
平地泉	到	二二·四八
平地泉	開	二二·四八
卓資山	到	二二·三七
卓資山	開	二二·五二
綏遠	到	二二·二〇
綏遠	開	二二·二〇
綏遠	到	二二·一八
綏遠	開	二二·一八
包頭	到	二二·三五
包頭	開	二二·三五
西直門	到	二二·三八

此次價格施行新訂之要貨單送貨辦法，拒絕臨時賒貨，希各站速將甲種要貨單寄社，以免向隅。