

平綏日刊

張維藩題

第四十七號

本期刊除星期日外按日發行

目要

▲法規	一件
▲命令	二件
▲公牘	一件
▲本路要聞	二件
▲國內外新聞	四件
▲通告	二件
▲專載	二件
▲雜俎	五件

法 規

修正中華民國鐵路客車運輸通則

(續)

凡持此項減價憑證到站購票者，按普通票價減收三成，但須將票冊連同交驗，否則無效，凡前往發售周遊票之本路各名勝地點，不得適用票冊內附印之減價憑證。

平漢路不在此限。所有適用減價憑證之各地段規定如下：

正太路 石家莊至太原往返

第十四條

凡持用周遊票之旅客，如未預定期輪船艙位以致臨時無相當艙位者，可改乘他等艙位，或候搭下班輪船，票冊內由漢口至上海，或由上海至漢口一張，須於上船之先持往各輪船公司換取船票，方可上船。

第十五條

加入發售國內周遊票之各輪船公司如下：
一、國營招商局；

調 掛 車 輛 時 要 扣 緊 車 門

第一版

- 二、怡和輪船公司；
- 三、日清汽船會社；
- 四、太古輪船公司。

第十六條 鐵路一切規章除本規則特有規定者外，均適用之。

附 件 (五)

代收包裹貨價規則

第一條 凡依照鐵路客車運輸通則第四章，包裹運輸託運之

聯運，及本路包裹，貨商均可依照本規則託由鐵路代收包裹貨價，惟下列各種包裹不在此例：

- 一、屍骨，屍骨灰；
 - 二、容易損壞腐化者；
 - 三、每一包裹內物品託收之貨價超過一千元者。
- (運費雜費不包括在內)

第二條 代收貨價之包裹如有損壞或遺失，鐵路所負責任，

應視該項包裹為普通包裹，抑為保險包裹，分別按照客車運輸通則第八十九條，或第九十條之規定辦理之。

第三條 鐵路代收包裹貨價，應按照代收款額百分之一核收

手續費，但每一代收款憑證之手續費起碼應為二角，包裹運費及代收貨價手續費，得先付或到付，但包裹如有遺失或損壞，其責任在鐵路者，手續費得退還或免收，倘收包裹人拒絕領貨，其責任不在鐵路者，此項手續費及運費概不退還，或向寄包裹人補收之。

第四條

凡貨商欲託鐵路代收包裹貨價，須填具代收包裹貨價申請書，(暫用保險行李或包裹價值聲明書)將收包裹人姓名，詳細住址，包內物品名稱，實在價值暨託收銀數一一填明，並簽字蓋章，其託收銀數以不逾填明價值為限，但運費雜費由寄包裹人在起運站付訖，而欲鐵路向收包裹人代為收同時，得將此項費用加入託收銀數內，鐵路即根據此數填在「代收款憑證」內，寄包裹人填註託收銀數時，必須用墨筆寫國文大寫數字，如壹，貳，叁，肆，伍等不得塗改，託收之貨價應以國幣為本位。

第五條

代收貨價之包裹，一經承運，每一申請書除填發「包裹票」，由寄包裹人寄交收包裹人，用以付款提貨外，並應發給「代收款憑證」，由寄包裹人保存用以領取貨款，寄包裹人對於已經起票之包裹，

不得請求將代收貨價數目增加或減少。

第六條 收包裹人接到寄包裹人寄到之「包裹票」，應即帶同該包裹票，按照票內所列代收款銀數付款，由到達站將款數驗明收清後方准提貨。

第七條 到達站應於收到貨價之次日，用收款通知書知照起運站，起運站一經收到前項收款通知書，應立即通知寄包裹人，寄包裹人應即在「代收款憑證」上，押蓋與原申請書同一之印章，赴站繳還憑證領取代收之貨價。

第八條 「代收款憑證」如有遺失，須由寄包裹人填具「代收款遺失聲明書」，(暫用提貨單遺失聲明書)通知起運站，由該站給以「代收款憑證遺失聲明書收據」，同時寄包裹人須登報，或用其他方法聲明遺失之「代收款憑證」作廢，經過十日後，如無輕焉，方得取具殷實鋪保，向該站領取貨價。

命 令

平綏鐵路管理局令

令南口機廠司事劉忠芳

南口機廠司事劉忠芳着升充事務員，改支月薪伍拾元，津貼二十元，自奉令之日起支。除呈部外，此令。

局 長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年一月二十三日

平綏鐵路管理局令

令青龍橋站站長李惠東等

青龍橋站站長李惠東，包頭站站長楊元藻，着對調服務。李惠東改支月薪七十五元自調差之日起支，楊元藻仍支原薪津。此令。

局 長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年一月二十三日

振 作 朝 氣 ， 免 除 泄 沓

公 牘

鐵道技術標準委員會電

事由：碎石卵石及其他石渣在軌道上安全斜坡按實驗各應為若干貴路現在各種石渣之斜坡為何成績如何請電復

平綏路工務處長鑒碎石卵石及其他石渣在軌道上安全斜坡按實驗各應為若干貴路現在各種石渣之斜坡為何成績如何請電復為荷鐵道技術標準委員會謹印

技術標準委員會助鑒鑒電奉悉本路道渣為碎石與卵石兩種其邊坡一律按標準一比一迄未發生流動平綏工務處巧

本 路 要 聞

車務處詳定囤存費核收辦法

本局車務處，以貨物運輸通則，本路附訂單行辦法，第

七條，雖有本路對於在本路堆存之貨主負責貨物，由貨主自

負看管責任，其囤存費減半核收之規定，惟於待運之貨，超過二十噸，及到達之貨超過二十四小時而不運出貨場之核收囤存費辦法，則尚無詳細條文，以資依據，特補定核收辦法兩條如下：

(子)待運之貨主負責整車貨物，在鐵路界內公共岔道，或貨場內堆存，於超過二十噸，而不請求撥車者，自存足二十噸之時起，照所存寔數核收。

(丑)到達之貨主負責整車貨物，自貨車調妥卸車之時起，超過二十四小時，(日夜時間在內)不能將貨物運出公共岔道，或貨場者，即照本路所規定之價目，核收囤存費。

工務第八分段木匠白春明行為不檢

罰薪六日

工務處據第八分段呈報，王海斌木工班內，木匠白春明，行為不檢，擬請從輕罰薪六日，以示懲儆等情，業經照准，並經通函知照云。

國內外新聞

津浦路首都碼頭即將開業

津浦鐵路所建之首都碼頭，規模雄壯，為該路最新之建設，全部工程費，需國幣二十萬餘元，自去歲建築完成後，因該碼頭之前面，原有地勢，過於窄狹，不便交通，經該路與南京市工務局磋商，決將該處馬路放寬，並經工務局施工後，歷時已逾三月，近悉該項工程，已有百分之七十竣事，約於下月中旬，即可全部完成，聞該路現正積極籌備一切，預料不久即可開始營業云。

去年滬洋米入口

價值 四千萬元

輸運出入統計：英居首：日次

之：機械進口：日德躍居首位

去年滬洋米入口價值四千萬元，安南米佔十之六。去年輪船出入統計，英輪佔首位，日輪次之。去年機械進口，日德躍居首席，日貨較前年增三成七，德貨亦較前猛增三成餘。

滬歷年存銀統計

財政部自規定中，交三銀行鈔票為法幣，現銀不得使用後，三行無限制買賣外匯，故上海存銀未增。其存量約數如下：一，二十四年十二月二十四日，為一一〇，〇〇〇兩，二七〇，三九〇，〇〇〇元。二，二十三年年底，一一〇，〇〇〇兩，二四六，二九〇，〇〇〇元。三，廿二年年底，二六，一一〇，〇〇〇兩，二七八，八一〇，〇〇〇元，七，九八〇條。上列存銀內，存華商銀行者，一，二十四年十二月二十四日，五〇，〇〇〇兩，二二六，九〇〇，〇〇〇元，二，二十三年年底，五〇，〇〇〇兩，二〇五，六八〇，〇〇〇元。三，二十二年年底，一三，三六〇，〇〇〇兩，二三八，五四〇，〇〇〇元，七，九八〇條云。

美將專向中墨兩國購銀

向我將購五萬萬盎司

對墨西哥則按月購買

美商務報頃載稱：茲據垣街方面消息，美政府因欲購買白銀會與中國暨墨西哥兩國進行談判，頃已將近竣事。其向中國購買之數，可達五萬萬盎司之多。至墨西哥每月所產白銀約七十萬盎司，則已商定，按月購買。一俟美與中墨兩國所進行之談判完全結束之後，即將終止在外國市場購買白銀。

調 動 車 輛 時 要 平 穩 妥 適

並對聽任他國調整各該國貨幣。該報又載稱：自本月十一日至十七日為止，一星期之中，美國輸入白銀之數，僅值二十七萬九千五百八十九美元。較之上星期輸入總額計值二千五百五十萬六千二百零六美元者，業已大為減少云。

通告

機務第四段司爐劉景泉，所佩機四段字第九二號服務證遺失，除照章辦理外，合行刊布作廢。

車務第六段綏遠站車役楊長勝，所佩計人字第二八九號服務證遺失，除照章辦理外，合行刊布作廢。

專 載

鐵路財務狀況之分析 (續二) 劉汝翼

(一) 每里鐵路平均資本負擔。

平均資本負擔，為度量鐵路財務狀況之一種單位，此種單位之求法，即以路線之里程除股票債票之總額，所得之平均數也。平均資本負擔低，則應付之股益及利息少，營業進款除營業用款外，其淨數足以應付上項支出而有餘，投資者之報酬，當能可靠，故投資者每藉此種單位，以比較鐵路財政情形之優劣，而定其投資與否。惟使用此種單位，限制太

多，仍須作進一步之考查，庶所得之結論，不致去實況甚遠，此種應注意者也。利用此種單位作比較時，有兩種情形應加注意：
(未完)

本路沿線出產貨品及運輸狀況

(三十九)

汪 度

(2) 皮革工廠 沿線獸皮原料豐富，而蒙人冬季之衣服馬具，及大小物袋，多用皮革，故皮革之需要，為數不少，沿線人民之經營皮革業者雖多，而資本不雄，製法太劣，致出品不多不精，外人將原料運出，製成熟貨，再行輸入，即獲什倍之利。應即在張包等處設立皮革工廠，用新式製法，就地精求製造，匪獨可供國內皮革之需，于發展經濟，亦有重大裨益。

(3) 其他工廠 此外麪粉廠，甘草廠，罐頭廠，乳酪廠，製糖廠，造酒廠，製膠廠，石棉廠等，均有設立之必要，應聘請專家考究，或扶助私人企業，力圖經營。

(己)，減輕捐稅以利商務

本路沿線捐稅，從前由豐台至包頭，徵收機關，多至二十餘處，捐率奇重，商民裹足，農村崩潰，路運停滯，自二十年奉財政部令裁撤厘金及類似厘金之一切稅捐以後，除財政部直轄之塞北張多兩關外，沿線省縣所屬之局所，尚有十餘

處，其稅率均按百分之一至百分之五不等，各關卡對於貨物估價，又漫無標準，任意征收，以致貨物負擔過重，無法輸出。

免除苛雜，察綏當局，亦久擬實行矣，祇以無法彌補，遂致忍痛與嘆！因之多倫雖在邊陲，以其捐稅獨輕，商民咸樂就之，綏遠道路雖遙，亦有國省涓滴負擔之商民，繞道往就者，為淵驅魚，為叢驅雀，丁此察東多事，邊民傍徨之際，我之失，彼之利也，豈不殆哉，至于影響本路沿線貨運之發展，尤其小焉耳。

依照地方財政之原則，稅愈高則民愈困，而財亦愈窮，與其飲鳩止渴，曷若開源節流，亟宜切實減輕稅捐，改取一次征收制，則貨物輸出必增，沿線商務亦即振興矣。

四、餘論

綜觀上述各項，本路蘊藏之富，待興之利，可知梗概，而發展交通之重要，實為當務之急，誠以交通便利，則運輸敏捷，消息靈通，國防可以鞏固，政令可以普及，而農工商礦，文化經濟，亦隨之進展。惟中央及地方財力均屬艱窘，各項交通，同時並舉，勢有未能，分別先後緩急，逐漸實施，未嘗無術，現在本路當局，對於路務之整頓，不遺餘力，如修理機車車輛，更換枕軌橋梁，購置電話電簽，增進關溝運輸，減輕貨物運價，均就可能範圍內，次第舉辦，一二年

來，貨物激增，路收漸旺，直接發展本路之營業，間接促進察綏之開發，本路之幸，察綏之福也。

察省當凋敝之後，多事之秋，已能維持進步，實為難能，綏省建設事業，猛力奮進，已有相當成績，然距開發目標似尚遙遙，希望本路再接再厲之精神，實行苦幹快幹之工作，使人盡其能，地盡其利，物盡其用，貨暢其流，雖環境險惡，不足為患，「多難興邦」其斯之謂歟。夫開發西北，須先開發察綏，保全西北，亦須先保全察綏，而本路之于察綏，猶人身之于血脈，休戚相關，存亡與共，故研究本路一切問題，應與察綏相提并論也。

二十四年七月第四屆鐵展會有徵文之舉，爰就本路實況及徵題範圍，撰成此文，原不欲以泛言空論，充塞篇幅，送會後，曾經錄登鐵展特刊。茲因本刊路訊一門有沿線物產調查一項，乃將原文稍加修改，以實本刊，惟表中所列數字，係向沿線站長及商會訪問，隨時記載，並參考各站貨運日報單而統計之，雖一再審核，然以品多數繁，有無遺漏說誤之處，不敢自信？且物價時有變動，尤難確定標準。本路同仁，如有不吝指教，加以糾正，當敢虛前席，以拜嘉言。作者附識。

接 挂 客 車 時 須 提 起 脚 踏 板

雜俎

雲岡石窟記 師慎

(四十四)

第二「講堂」佛像雕塑，始自中古，故供養佛像為本尊，並非上古時代之所有，釋氏在世時代及滅度後數百載，以各方面觀察，似曾有宣讀佛法講堂之設立，佛像流行之後，遂沿成佛殿，第三「僧房」即兼僧靜修之處所。

樂素堂日記偶鈔 段鶴壽

(四十三)

更有餘力，如吾邑中井溢師比，置義田以贍宗族，橋南劉氏，捐鉅款以修橋梁，以此散財，始為散之有道，若家族中，少年游蕩不自樹立之輩，正宜令受厄窮，使之激發志氣，如遇為周恤，

適以養其游惰之性，是利之反以害之也，又如僧人託鉢，藉口於建立寺觀，或世俗請會斂財，假辭於興辦公益，此皆謝辭之不遑，烏可假其財，以中貪婪之計，余京宦十餘年，又分刑部，為有名苦地，近年兼充學堂教習，藉其舌耕之資，極力縮衣節食，始積有餘金，竊以年老子幼，兼之世亂國危，生計艱難，一文不敢妄費，而鄉人不察，反以山樞之詩，行樂見示，毋乃與僕私心刺謬乎，走筆記此，他日面晤朝川，當力辨之，夫俗人坐守偏僻，不知宦途景况，妄意推測，猶可說也，以明川之久歷州縣繁劇，乃亦有此言論，尚須何言。

嵩山四友(續) 拈花

賜綵之誼，款若平生，懸車之年，

例寬朝請，若使布衣之好，強隨章甫之班，尊嚴則傷舊舊之情，脫略則損朝儀之肅，是以何點便見，每于華林御園，郭侯還朝，別置蓬萊書閣，是日免朝，其義四也，吹笙鼓瑟，魏武所以作歌，鞠脰俗藉，齊兒因而致醉，若與分廷之

公譚，難申舊日之夙懷，是以楚酒不行，敬穆生之高節，唐樂九部，佐和靖之雅遊，是日特饗，其義五也。(未完)

雕蟲隨錄 陶然

(續三十一)

惜傳僅二世，其制未廣，漢興，命天下凡男子至冠時，習古文九千字(即許慎說文)後，試為吏，士子通書學者，徵為博士，上有所好，下必風從，故漢六書中之繆印篆，分朱布白，屈曲密填，增疎減密，垂法後世，所惜漢篆所傳世者，除少數碑版外，僅許氏說文一部，許氏說文又復輾轉翻刻，已如篆字彙典，盡存筆劃，古人遺意，蕩然無存，繆篆典型，惟有向兩漢官私印章中求之而已。

感時

元一

唾壺擊碎劍光寒，大地山河眼倦看，國和戎成定局，漢廷抗疏競登壇，屢能噓氣漫空，鳥不高飛，擇木難回，望玉京天尺五，夜深應夢斬樓蘭。