

現代世界地理之話

陳 原著

現代世界地理之話

陳原 著



開明書店

開
明
書
局
年
刊

書
目
錄

目錄

前記	.....	一
第一章	人類的家	.....九
第二章	赤道莽林區	.....一八
第三章	熱帶草原區	.....二九
第四章	季候風地帶	.....三六
第五章	熱帶高原區	.....四二
第六章	沙漠和半沙漠	.....四八
第七章	地中海區	.....五七
第八章	潮濕的亞熱帶	.....六四
第九章	無樹草原區	.....七〇
第十章	從森林到工廠	.....七九

第十一章	亞極帶·····	八九
第十二章	北極苔原和冰頂·····	九六
第十三章	地下的財富·····	一〇二
第十四章	運輸和交通·····	一一三
第十五章	國家和帝國·····	一二四
第十六章	國家的類型·····	一三〇
第十七章	非洲：殖民地大陸·····	一四〇
第十八章	澳洲：「高級的」殖民地·····	一四七
第十九章	拉丁美洲：半殖民地大陸·····	一五七
第二十章	北美洲：資本主義世界的重心·····	一五九
第二十一章	亞洲：在覺醒中·····	一六四
第二十二章	歐洲：新和舊在鬥爭中·····	一七一

前記

這本小書，一共祇有十萬多字，它所處理的是一門大家都認為頂枯燥的科學；它所接觸的是五花八門的現代世界。這本小書可以說是現代世界地理的序論，或者入門。

大部份的內容是依據英國一個作家的新著「現代地理：在變化中的世界」編譯的；小部份則根據「牛津世界經濟地圖集」（註一），波蘭的繪圖家拉希曼（註二）的「全球戰略地理圖集」，拉多氏（註三）的「世界地圖集——今天和明天」，和蘇聯的幾本地理教程寫成的。

「現代地理：在變化中的世界」，是W. C. Moore做的。關於他，我可惜一點也不知道，只曉得他在寫這本現代地理之前曾替倫敦一家進步的書店（戈倫茲書店）的「新民主叢書」寫過一部「資本主義的地理」。他這本「現代地理」收在一部通俗而又進步的自修指南中（註四），寫得極其簡潔有力，一點也不枯燥，但也不膚淺，在通俗化這一點上，是頗多成就的。書中有一兩處頗有問題，但我都依我的意見加以更動，又因為

加了一些材料，故這本小書不能就算是「現代地理」的譯本。

這本書有什麼特點呢？

它不像地理教科書——尤其不像我們這裏常見的教科書。它不板起面孔來，雖然在後面的幾章裏，你不指着地圖對照來讀文字，是不免會感到漠然的。但這也不是本書的過錯。誰說過讀地理而可以不用地圖的呢？

它不是風土記，旅行記或遊記，專以殊風異俗、名山巨川、奇人怪事做題材。它是這樣一本書：忽而講東，忽而談西，帶着你走，卻使你常常記着一個真理：你是生活在這樣的世界裏——這邊動了一根毫毛，那邊也許就受到影響的。

它不像專以經濟地理為題材的地理書——老實說，或者似乎有點滑稽的說法，它是「一本「地理經濟」」。可不要誤會我是贊成地理決定一切的論者呵！這本書的前十二章從自然地理來論人類的生活。也可以說：這裏面講的是自然環境如何影響了人類的生活，人類生活的進步，又如何改變了自然環境。是全書頂重要的部分。第十三章至十五章，泛論世界的富源、交通、國度。第十六章以後，主要的目的是想讀者弄清楚幾個大陸的政治地理的。

可惜這裏面沒有附插圖——但也並不可惜；讀者身邊似乎總該有。倘已買得或借得比較詳細的有彩色的地圖。那就比之書中單色而簡略的插圖更有味道了。

這幾年來，我一直在從事於地理的通俗化工作。雖然這在我也許是不能愉快勝任的，但在沒有人做的時候，也無妨盡力來做做。否則豈不太寂寞了麼？我在痛苦中摸索着——一九三九年那本「中國地理基礎教程」出版以後，不少讀者曾給了我無限的鼓勵，他們或指出錯漏，或提出問題，或提供用這本書教學的經驗。在當時環境的限制下，我不能逐一答覆這些親愛的讀者，但我非常抱歉這本不成樣子的著作，在不同的地區出了好幾版依然隻字不改。這裏頭有好些筆誤，有好些錯誤是因爲原稿不在身邊，自己跑到別處去了，把意見寫下寄去出版家修改，因而弄出來的；有些插圖因繪畫者誤會了意思，給畫錯了；自己對於一些個別地方的見解上也不免有錯誤。我的修改本給炸掉了。後來只是在一九四三年我根據它重新寫成「中國地理新講」，當時我以為自己用了比較好的通俗化的筆調，但現在我又放棄了這種寫法。同年我寫了一本「世界地理十六講」，是一本以經濟地理爲主體的書。我寫這本書的目標是：要人家看得不頭痛，要寫得像「

部散文。我自然沒有到理想的十分之一。你當然知道散文和地理之間，有多少公里的距離。房龍的「我們的世界」是屬於歷史地理的範疇，我不喜歡——我不喜歡祇是歷史的地理，或重點在歷史上的地理。我還是較喜歡於把眼睛盯在變化中的現代世界。

由此可以知道我根據 Moore 的書，寫成這一本的道理——簡單的說罷，第一似乎先沒有這樣寫過的通俗書，第二我是在嘗試另一種通俗化的寫法。

要說的本來已經說完，但正想收尾的時候，忽然想起兩樁小事：

其一，這本小書的最後，本來我想加一章，題名：「海洋和江河」——比如房龍的新著「太平洋的故事」（註五）和路維希的「尼羅河傳」（註六），就是我所需要的參考材料中的一些。但手頭不容易蒐羅那樣多的此類的書，這企圖只好記下來，等將來來完成了。

其二，因為這本書而想到也許我們這裏對於自然地理——我名之曰地理科學——的常識也許不很夠。中學裏似乎有自然地理講授的，據人家說：一點也不實際，不是太專門，就太乏味。先前看到 Sharp（註七）的一本地理教本上半部講自然地理的，已經覺得它寫得生動，所寫的知識也很豐富，但最近看見巴爾戈夫和波羅溫金合編的蘇

聯十年制學校第五班用的「自然地理教程」（註八）（一九四三年版），覺得它寫得更
好。好處是在乎：更實際。例如一開始它就講怎樣定方位——東西南北不分，亦人之常
情也呵！——，其次就講比例尺——我見過好多人念完了中學還是對地圖的比例尺莫明
其妙，有一回一位譯家還把「比例尺很大的地圖……」譯成「規模很大的地圖……」，
可見普通人也儘有不知比例尺是什麼東西的。你看這本書多麼實用！——此外它還講簡
單的測量，地圖上的記號，等高線，（分層設色的準備）。它的習題也很實用，例如講
河流那一節，它的一個習題是：

「請在地圖上找出下面的河流來，並且把它記熟。

在歐洲：伏爾加河，頓河，烏拉爾河，特尼泊河，波河，泰晤士河，萊茵河……

在亞洲：奧伯河，黃河，揚子江，恆河……

在非洲：桑比西河，剛果河，尼羅河……

在北美洲：密士失必河及其支流密蘇里河。

在南美洲：亞瑪遜河，拉·柏拉達河。

在澳洲：穆萊河。

一、這些河流從什麼地方得到水量？

二、這些河流各有何工作？

三、哪幾條河有水力的潛能？

四、哪幾條河源出高山？

五、世界上那些地方有長河？

處處和現代世界聯結起來，自然地理就不枯燥了。有機會時我想把它也譯出來。

感謝所有對這本書直接或間接幫助的朋友。

陳原

(一九四五年二月十五日重慶)

〔註〕

(1) The Oxford Economic Atlas, Revised Edition, London.

(11) Rajman 是目前英國頗有名的地圖畫家，她曾給法國名記者毛那 (Mowrer)

所作的「毛那在中國」作了幾幅插圖。她的這本 Global Atlas 是一本通俗的戰略地理，圖文並茂。

(三)Rado 也是在英國繪地圖的。他這本 World Atlas: Today and Tomorrow 觀點很進步，是同一類的書比較難得的一點。

(四)他的「現代地理」原題是 Modern Geography: The Changing World。收在 The Complete Self Educator (倫敦 Odhams 書局出版)。

(五)房龍 (Van Loon) 是一個美國籍的荷蘭人，他先從事於歷史的研究，後來纔寫了一本「房龍地理」(Van Loon's Geography)。這本大書在我們中國已有兩部譯本，其中一本就改題「我們的世界」。他在一九四一年寫了「太平洋的故事」(The Story of the Pacific)，這部書與其說是地理，不如說是歷史。譯本還沒有。

(六)路維希 (Emil Ludwig) 是世界最有名的傳記作家，雖然他的傳記寫得並不深刻。他的「林肯傳」和「拿破崙傳」「俾士麥傳」都已有譯本。他近幾年打算寫河流的傳記，第一部他選定了非洲的尼羅河。他的書叫做 The Nile。

我覺得這是溶合了文化史、社會史和地理在一爐的著作，頗值得一讀。假如我們能寫出一部「黃河傳」來，一定是很出色的。

(七) 沙伯 (Sharp) 是英國有名的地理學者。我這裏所提的是他的一本教科書：*The World*。這本書很簡明，它所不厭其詳敘述的是英國及其殖民地。這是一
大缺陷。

(八) 作者 A. S. Barkov 和 A. A. Polovinkin，蘇聯地理學家。這部書 (*Fizicheskaya Geografiya*) 是一九四三年第七版的。

第一章 人類的家

地理學家有時會說，人類把地球的表面加以改變，祇是很少很少罷了。在某種意義上說，這是對的，因為海洋呀，海岸線呀，都是一仍其舊，海既沒有涸，山也不會移。

可是世界上有大多數的地方，它的地理在細節上已經由於人類的活動，起了巨大的變動了，尤其是像西歐和東部美國這些高度發展了的地區。這一點也是真的。人類的日常生活，每每受到他週圍的地理環境很重大的影響。而同時，人類也在幫助着改變這地理環境。比如說，我們知道愛斯基謨（註一）人的生活，就和非洲中部的侏儒（註二）人很不相同，而美洲大草原的農人，也有另外的一種生活方式；他們這種不同的生活方式，可以說大部份是他們所居住的地區的類型不同底結果。

把合攏在一起就構成我們的世界的這種種不同的環境加以敘述，這就是地理學的機能，但首先必須決定一種探討的方案。現代地理學家們所編訂的方案，卻不像那些舊式的劃分，把世界分割成洲啦，國啦，省啦，諸如此類，因為這些大抵都是人爲的，當然



離開地理學的觀點很遠。我們的計劃是：要把世界按照真正的地理因素的影響而加以劃分；這些因素就是造成了愛斯基謨人的環境，造成了非洲侏儒人的環境，造成了大草原的農人的環境，而且造成他們各別的日常活動的因素呵。

怎樣研究氣象？

最重要的地理因素就是氣象。要把氣象加以確切的解釋，那是很不容易的，但也有一條很好的定義，那就是：「氣象就是長時期天氣的平均狀態。」對於世界各地的氣象有種種不同，大多數人都會有一種模糊的觀念，但我們的研究，卻要進一步，不只要知道赤道很熱，極地很冷這種常識。首先且讓我們來看看，究竟氣象的不同，是怎麼來的。

我們必須從這裏開始：我們得記住，人類的家是一顆行星，它的形狀大致是球形的，它不斷地圍繞着太陽而運行，這一條軌道它是每年走完一次的。太陽的光線曬暖了大氣，這主要是由於曬熱了地面，然後地面把這熱量放射到空氣中去。這就可以解釋：為什麼我們爬上一個山頂，離開地殼愈高，就越覺得冷的原故；極地之所以冷，赤道之

所以熱，那是因為從太陽放射出來的同樣的热量，分布在極地的面積，比分布在赤道的面積大。熱量既然不變，面積愈大，分到的熱就愈小了。

可是地球除了繞着太陽轉動以外，它自己還繞着自己的地軸轉動，這樣的轉動每二十四小時一次。這個轉動給我們的效果之一，就是白天和黑夜，半個世界有亮光的時候，另外的半個世界，就處在陰影裏；這種轉動還有一種效應，就是輪流給半個地球加熱。可是，地球的地軸，卻並非「筆直的」，老是作着二十三度半的傾斜。這意思就是說：起先北半球向着太陽轉過去，受到太陽直射的光線，而南半球則正相反，於是在同一時間裏面，造成了北方的夏天和南方的冬天；然後，當地球圍繞着太陽轉動的時候，位置倒轉過來了，半年過去之後，北半球就是冬天，而南半球就變成夏天了。春天和秋天到來的快慢，是要看太陽的光線如何直射在赤道上，以及在「相反」的階段裏如何直射到兩個半球上的。

可是氣象並不單單包括着冷熱。另外一種非常有意義的因素，就是雨量。雨量是用深度來量度的，即是假定雨水可以積蓄在地面上的深度。對於寒冷的地區來說，雨量還得包括雪量，十吋的雪是當做一吋的雨的。全年下雨的總量當然重要，而在一年的各個

時期裏下雨的分布，也是一樣重要的呢。

和下雨密切地聯在一起的，就是吹風。在風當中，有所謂永遠吹着的風，如東北貿易風，東南貿易風，西南反貿易風，西北反貿易風都是。這種風是由於地球由西向東旋轉發生的，也是由於赤道和極地受熱不等而發生的。在沿海的地區，洋流對於氣象也起若干的影響。一個爲人熟知的例子，就是北大西洋的暖流——這一道暖流，是灣流的繼續，給英倫諸島和西北歐的好些地方供應了熱量的。

和氣象在一起，還有一大串因素，幫助着來創造一種地理上的環境，這就是土地本身的特性，或者如通常所謂，它的物理性質。首先是這一地區的全貌。在地圖上地區是當作平面繪出來的，註明了河流，湖沼，市鎮，或者公路和鐵路。地形的影響是可以在比例尺較大的圖上看出來的，例如在英倫三島的場合，雖然是島，卻也受海洋的溫和的氣候底影響。地區的高度的，與剛才所謂「平面圖」相比，我們可以把它算作「立面圖」，這高度是用離開海平面若干高度來計算的，在地圖上常常用不同的顏色標明。這種效應是可以在大城市的發展上看得出來的，凡是大城市，幾乎毫無例外地，都是建立在平地上的；這種效應，也可以在顯著的農業地帶的存在中看得出來，例如山區的北威爾斯

(註三)和平地區的東安格里亞(註四)——前者人口稀少，後者人口密集。最後，我們除了氣象或者地形之外，還必須觀察地區的所在。對於環境的影響；尤其是，舉個例說，這地區對於自然富源(比如鑛產)的地位關係。例如南威爾斯(註五)，就因為發現了豐富的煤藏而全部改變了的。

當我們已經把所有氣象，地形等因素考慮過之後，我們就發覺：有若干地區在地理環境上說，是頗為相似的——乾脆地就因為這些地區的氣象和地形極其相似。現在且回頭看我們原先的問題吧——就是：怎樣編定一種地理學上的分類方案——，我們現在可能開始把地球按照着地理學上的觀念加以「劃分」了。我們是這樣子做的：把地理環境顯然最為相似的地區合攏起來，於是可以把它稱作地球上的「自然區域」。

四個區域

我們既然知道了太陽的熱力對地球所起的作用，那末，我們就可以看見：自然區域是與地球的赤道平行，在赤道的上下的一些地帶。但是現在我們又知道了還有其他的因素，在決定地理環境時會起若干作用的——例如：風、雨量、地形、高度——；我們因

此只能把我們的地理學上的界限，用差不多的緯線規定出來。我們的分類可以從世界上四大自然區域開始，從赤道開始向着極地唸過去，那就是：熱帶，亞熱帶，溫帶，極地帶。這決不能準確地說出某一帶是從緯度幾度幾分開始，也決不能用政治上的國界來劃分，而是說：它是漸漸地互相溶漸進的。

熱帶就是這樣的地區：終年天氣炎熱，除了極高的山巔之外，終年不見霜雪，耕種季節連年不斷。亞熱帶的地區，和這正相反，氣候變化極爲巨大，漫長炎熱的季節之後，跟着的是短促而柔和的冬天，霜雪偶而也有降落。離開赤道更往兩極走去，走到了中間氣候的地帶——通常叫做「溫帶」，雖然這名詞多少有點問題——，冬天比較冷，也比較長，霜雪是一定下的。在這裏，氣候的變化和季節的變換，大抵都可以察覺出來的，而在這裏，人類的活動也就最爲活躍。和這正好比對的，是極地帶，這兒冬天漫長，而且非常寒冷，夏天很短，也不酷熱，一年十二個月，幾乎個個月都下雪，是頂不利於生存的地區。

說到地勢的高低，對於環境的影響，是和離開赤道遠近有所不同一樣，離開海平面的高低，氣候也就大異。所以，如果你能在熱帶登上一個高山，那就等於從赤道旅行到

兩極，繼續不斷地經過那同樣的自然區域。到了最後，你站在高山的雪頂時，也就恰好像站在兩極的冰山上。

氣候和耕種

氣候在作物的生長上頭是一種非常重要的因素，差不多可以說，自然種植地區的分佈，恰就和我們的自然區域或者依氣象而劃分的區域密切符合，如果你把這些地區的種種不同的劃分詳細加以考慮時，這事實就愈加不可置疑。舉個例說，你很難在一個英倫的公園裏看見一株桃花心木，也就即如一個熱帶叢林的探險家，不容易在叢林裏發現一株英國橡樹一樣。

但動物的食料，是靠着他們出生的地區的植物生活的，或者靠着其他動物，這所謂其他動物是如此的可靠，也是差不多依照自然地區分布的。自然區域的類型與生活的類型之間，這種密切的關係的存在，也伸展到人類中間來。在原始狀態裏，人類是靠了他所能收集到的植物來生活的，靠了他所能捕獲的動物來生活的；在更開化的階段，人類就會種植，養家畜，開發他所能開發的環境，但仍舊要向土地和氣象的影響低頭。你只

要觀察人類在出生的家鄉裏的類型，就可以明白人類的的生活如何被地理環境所鑄成——愛斯基謨人的住所，加拿大的斬木匠有的是斧頭，黑人拾棉花，南威爾斯人做煤礦夫，澳大利亞人養羊耕種，馬來人種樹膠。我們要把世界當做「人類的家」來研究，這樣做時，我們將會學到關於人類本身的許多事情。

〔註〕

(一)愛斯基謨人 (Eskimo)——北美洲的一種民族。

(二)侏儒人 (Pygmy)——赤道非洲的一種民族。

(三)北威爾斯 (North Wales)

(四)東安格里 (East Anglia)

(五)南威爾斯 (South Wales)

以上三個地名，都是在英國本土的。

〔本章問題〕

一、假如英國是（a）仲冬（b）早春（c）深秋的時候，南非洲會是怎樣的天氣呢？

二、任何地區決定氣象的主要因素是什麼？

三、「氣象」和「天氣」有什麼不同？哪一個詞兒在地理學上更意思些？為什麼？

四、四個區域裏面，下面類型的氣象會在哪一個區域裏發現？

1 全年寒冷。

2 全年炎熱。

3 溫暖的夏，溫和的冬。

4 寒暑大變，冬天較冷。

五、假定你要爬上赤道上的干尼亞山，你將會經過什麼類型的氣候？

六、你以為經濟上最落後的，和經濟上最發達的國家，會出現在哪一類型的地區裏？

第二章 赤道森林區

你心裏記着世界地理學上的幾個要點，現在就可以進而對各個區域作更仔細的研究了。這些自然區域每一個都可以分作兩個或兩個以上的分區的。我們還是保持着我們原來的計劃，從赤道開始向兩極推進，這就是，開首研究熱帶裏的第一個分區——這是具有所謂「赤道氣候」的地區。這兒主要是在赤道環繞地球的一帶，大約即是南美洲的亞瑪遜盆地，南非洲的剛果盆地，東印度羣島和馬來亞。

和好多人的心理正相反，赤道氣候並不是熱度打破記錄的氣候。大氣老是很熱的，這不錯，但是最明顯的特徵，却是氣溫缺少變化；一天又一天，一季又一季，一年又一年，溫度計難得在華氏表 80° 度（註一）上下變動。就是這種高溫度的不變動，加上大氣的格外潮濕，使氣候變得叫人厭倦；僅僅在一些沿海的地方比較好些，例如新加坡和奧西安島（註二）（在太平洋上），幾乎每天一次的早上出太陽，下午有點涼雨，晚上有澄清的月亮，倒也打破了單調不少。

到處的雨量都很可觀，而且成年的分布很是平勻。每年平均雨量，比之倫敦約莫多三倍。對於這樣多的雨水，風是不能負責的，因為這些地區正好落在所謂無風帶上頭。大多數的雨水，是由於早上太陽的熱力，把海水或者其他水分迅速蒸發，接着把這水蒸汽帶到涼冷的上空，於是它就在下午形成了雲；然後就來了暴雨，通常是打雷閃電的驟雨，而在一天將完的時候，重出太陽，晚上也清爽得很。

雄偉的亞瑪遜河（註三）

如你所能想像得到的，天氣酷熱加上充足的雨水，就使赤道氣象下的典型植物的枝葉，極其繁茂。亞瑪遜河流域的炎熱的，發着水蒸汽的叢林，又密，又黑，幾乎是暗無天日的。有好些地方，喬木形成了幾乎是走也走不過的高牆，而在喬木之間，通常拉雜的生長着藤，這就是赤道叢林的最高典型。在叢林的地面上，空氣是溫靜不動的，不像沿海的地區，這裏決沒有一點從陸地或者從海洋吹來的微風的調劑。爲了陽光和空氣，這裏展開了殘暴的，從沒有止息過的鬥爭。因爲高大的喬木頂上濃密的枝葉，給較矮的樹木，掩蓋了陽光和空氣。結果是：幾乎沒有一種植物能夠在低處活下來，地上只是掩

蓋着落葉和凋謝的藤枝。

這種鬥爭，也一直伸展到動物世界，在那濃密的森林裏面，最通常的動物，就是在樹上居住的一羣，例如猴子，蛇，和一些顏色極其漂亮的鳥兒和昆蟲。可是人類總得活在地面上。於是亞瑪遜和中非洲的赤道叢林區裏面土生的人民，便被這樣的氣候，損害了他們心靈上和肉體上的一切活力，變成地球上最落後的種族了。

儘管有這樣壞的氣候，儘管有許多土著印第安人那種原始的性格，但亞瑪遜開始被開發着了——雖然在這巨大的流域中，確還有若干地區被人知道得太少。這條大河的支流，流過了大部分巴西的廣闊的內地，還流過一部分的哥倫比亞，祕魯，和玻利維亞（註四）；一直到安德斯山的山脚，它都是可以通航的，通航的途程是二千六百哩；它也有港口——瑪那奧斯，離開河口一千哩，却可以停泊大洋船。可是，由於人口稀少，森林裏也沒有什麼有用的商品出產，所以貿易額不見得大。

這裏有巨量的木材，可以採伐——但是在目前，要去採伐這裏的木材，却並不見得有利。除了氣候，勞動，運輸這些巨大的困難之外，還有一種阻礙：這裏的樹木是雜亂生長的，要花很多時間，纔在亂木中找出有用的樹木來。這裏的樹木差不多全是硬木類

型的木材，用途是頗爲有限的：事實上瑪那奧斯（註五）竟從北美洲「輸入了」建築用的木料。只有一種樹木有若干經濟上的重要性——那就是 *Hevea Brasiliensis*（註六），這種樹出產一種乳狀的漿液，這乳漿可以製成橡皮。在哥倫布那個時代，印第安人就已經曉得了，但是世界對橡皮的需要，到十九世紀前還不見得急迫。到十九世紀麥金托希發明了他的不透水的組織，顧特依亞發明了加硫而製硬橡皮的方法。起先，亞瑪遜這「野生的」橡皮，曾經雄霸世界市場。但是無情的斬伐，加上其他巨大的赤道地區（例如東印度羣島）的樹膠樹的種植，使這裏的生產量後來減縮了不少。

我們也可以給剛果河（註七）流域的橡皮生產說出差不多同樣的故事。剛果——大部分是比利時的殖民地，在這個世紀的初年，這裏雖曾因爲野生的橡皮走過紅運，可是近來的輸出已經相當少了。內地的貨物——主要是銅，輸出的時候要經過瑪達底（註八）港口，這裏離開河口雖然不到一百哩，但却是剛果河可以通航的最後一點了；再往上游，有無數急流和灘險，是用鐵路來補救的了。

種植橡皮

東南亞的赤道叢林，是和剛果的叢林相似的，跟亞瑪遜區却不相同。這是比較上「開曠」式的叢林，具有相當數量的地上植物。樹膠樹在這裏是並非土生的，可是氣候却有利於它的生長，所以種起來得到很大的成功。現在東南亞的橡皮，供應了全世界產量的百分之九十五。抽取樹膠，需要的是廉價的勞動力，而在兩個主要的出產地——英屬馬來亞和荷屬東印度裏，廉價的勞動力是可以獲得的；在上個世紀，主要是印度南部的達米爾人（註九）和中國南部的華僑，做成了這廉價的勞動力。再一次我們看見這裏的土著民因為水準低，在貿易和產業上，都被走在前頭的華僑和印度人所雄霸了。

馬來半島在構成上是頗近乎荷屬蘇門答臘和爪哇這兩個島的，內地是山區，長滿了赤道叢林。而在沿海地區，尤其是在肥沃的西方，已經鋪上了鐵路網和公路網，鐵路已經可以到達泰國的首都——曼谷。新加坡——是建立在同名的島上的——是一個大貿易中心，而且是英屬馬來亞乃至大部分遠東的加煤站。

英屬馬來亞，荷屬東印度，加上若干次要產地，每年輸出的橡皮達一百萬噸，大部分是供應美國的汽車工業的。英國和德國是汽車製造業的第二和第三位，在橡皮的輸入上也佔着同樣的位置。亞瑪遜和剛果能夠再度在這項貿易裏留一席位麼？照野生的橡膠

底蒐集看起來，那答案——是一個堅決的「不」字！可是我們得注意：目前巴西也開始種橡膠樹了，巴西目前已經升到世界出產橡皮國度的第八把交椅了。

大部份中美和西印度羣島也是在赤道叢林區以內的，雖然這裏的橡皮生產並非重要的出產。在中美的諸國，農業倒是主要的產業，人工種植的咖啡，更是主要的農產，尤其是在墨西哥，薩爾瓦多，和危地馬拉（註十）；因為這是在內地的高原種植的，這些高原嚴格的說，應當歸入赤道高原區，所以種咖啡常作一種產業來看待，下面還要加以詳細的說明的。香蕉——這熱帶果品唯一被熱帶以外大量消費的香蕉，形成了第二位最有價值的輸出，尤其是洪都拉斯和哥斯達黎加（註十一）輸出得最多。香蕉的出產和買賣真正提供了近代科學組織的奇蹟。用無線電和電話，通知種植家要多少數量，於是種植家細心的養熟了香蕉，把它運到海岸，裝進有特別冷藏裝置的汽船裏，然後運到北美和歐洲去發賣，一點也不致霉爛的。

甘蔗

桃花心木和其他值錢的硬木材，是在南部墨西哥和英屬洪都拉斯的森林裏斬伐的，

但是這裏最重要的出產却是另外的一種作物——甘蔗。甘蔗是西印度羣島差不多每一個島都有種植的，全世界第一位的輸出者却是古巴（註十二），是在稱爲「大安蒂勒斯」的這些西部地區出產的。這因爲此地的氣候，絕對適宜於甘蔗的生長，在炎熱的陽光和多量的雨水之後，有一個短短的季節，雨水不多，使甘蔗可以不受傷害的生長。更有的是：泥土是肥沃的，地是無垠的，而且割了以後的蔗根便可以繼續種植，連續幾年。蔗糖是以未經製煉的狀態輸出的，主要是輸往美國，在美國加以製煉。古巴的雪茄煙葉，也是名聞世界的，哈瓦那——古巴的國都和主要的海港——會變成好些著名的牌子的名字。

在西印度羣島的其他島嶼當中，美國的屬地——波爾多里戈和聖多明哥，主要是出產蔗糖的，而牙馬加（註十三）也輸出香蕉和RUM酒。在那裏，也即如在小安蒂勒斯（大部分屬英法），勞動力是黑人供應的，這些黑人就是從前的黑奴的後裔。此地的人口大部分是黑人。特里尼達島剛好在委內瑞拉海岸對過，是以石油、可可著名的，它還有深湖出產瀝青，是世界瀝青產地的重要地帶。

幾內亞海岸的富庶

然後讓我們又回到非洲大陸去：因為儘管南美大陸的許多赤道地帶是可可的重要產地，尤其以巴西的東部海岸為最——可是世界可可的供應，差不多有一半是來自黃金海岸（註十四）的。我們在上面還沒有提到過這個地方；幾內亞海岸的赤道叢林地帶，事實上是剛果地區的一個伸展，可是它和這條河的流域是絕然分開了的。沿着這裏的全部海岸，西向一直到塞拉·萊奧尼（註十五），南行一直到比屬剛果，都長遍了可可樹——這就是可可的來源，這大抵是土著們種的。可可樹的果是含着種子的豆莢似的東西，這些果仁就拿來發酵，曬乾，煎香，研末，於是成了可可。

黃金海岸輸出的大量可可，是到英國去的，英國消費可可的數量極高，大半是由於英國人愛吃巧克力的味道的原故。還有是從南部尼日里亞（註十六）那裏來的，尼日里亞目前已變成世界可可產地的第三位。在尼日里亞的海邊森林地區裏，也生長一種非洲的棕油樹，供應了這裏的主要的輸出——椰油（這是由椰子的「肉」得來的）——和椰仁，椰油和椰仁在人造奶油製造業上頭是很有用的。

尼日爾河是一條很重要的貿易道路，這裏一直到賓耐河合流處，還是可以通航的。但尼日里亞的輸出主要是由那海港和首都拉戈斯負責的。

另外一種赤道區的樹木是椰子樹，椰子樹可以得到乾椰子肉，這在人造奶油工業上也有用處的。椰子樹的主要產地是在荷屬東印度的外邊諸島，例如西列伯斯，和菲律賓羣島。

〔註〕

(一)給讀者們溫習一個常識：溫度計通常用的有兩種，一種是華氏表，一種是攝氏表。前者常用於英國，後者常用於德蘇。美國是兩者兼用的。華氏表冰點是 32 度，沸點 212 度；攝氏表冰點是 0 度，沸點 100 度。兩者換算的公式是 $F = C \times \frac{9}{5} + 32$ 。例如這裏的華氏表 80 度，即等於攝氏 $(80 \div \frac{9}{5} + 32)$ 二十度六分六。

(11) 奧西安島 (Ocean Island)

(12) 亞瑪遜河 (The Amazon) —— 世界最長的河流。在南美洲巴西國，經北部流

入大西洋。

(四)哥倫比亞 (Columbia)、秘魯 (Peru) 和玻利維亞 (Bolivia)——這三個都是南美洲的國家。

(五)瑪那奧斯 (Manaos)——巴西的一個城。

(六)Hevea Brasiliensis——這是植物的學名。

(七)剛果河 (The Congo)——如衆週知，這是非洲中部的一條大河。

(八)瑪達底 (Matadi)——比屬剛果的一個內河港口。

(九)達米爾人 (Tamils)——專指居住在印度南部及錫蘭島上的一種民族。

(十)墨西哥 (Mexico)、薩爾瓦多 (Salvado)、危地馬拉 (Guatemala)——都是中美洲的國家。

(十一)洪都拉斯 (Honduras) 和哥斯達黎加 (Costa Rica)——也是中美洲的國家。

(十二)古巴 (Cuba)——拉丁美洲的一個國家，本身是一個海島。

(十三)牙買加 (Jamaica)——西印度羣島中的一個島，英國的屬地。

(十四)黃金海岸 (Golden Coast)——西非洲的海岸，英國的屬地。

(十五)塞拉·萊奧尼 (Sierra Leone)——也是英國在西非洲的屬地。
(十六)尼日里亞 (Nigeria)——在西非洲，幾耐亞灣以北的英國屬地。

〔本章問題〕

- 一、赤道區氣象有什麼顯著的特徵？
- 二、亞瑪遜型和剛果型的赤道叢林區這兩者之間有些什麼差別？
- 三、赤道地帶的三條大河——亞瑪遜河，剛果河，和尼日爾河，哪一條航行最便？不能通航阻礙了貿易的發展時，採用什麼方法來補救？
- 四、世界橡皮貿易是哪幾個國家在做的？
- 五、容易霉爛的果品——香蕉，是用什麼方法從熱帶運到其他地方去發售？
- 六、試舉出大安蒂勒斯的島名，舉出這些島的重要出產。
- 七、古巴的氣象有什麼特點，是種甘蔗的理想地方？
- 八、椰油，椰仁，乾椰子肉，都是人造奶油工業上的重要原料。在赤道區裏主要的產地是在什麼地方？

第三章 熱帶草原區

我們已經說過，自然區域的劃分，並沒有明顯的界線，而是從這一區逐漸變到那一區的。這樣一來，到了熱帶叢林區的邊緣，我們就發見那種特有的炎熱多雨的氣候，逐漸變而為一種全新的類型，名叫熱帶草原區——光是這個名字，就已經表現出氣候的變化對於自然作物的影響了。這裏是草原代替了森林。

氣溫的酷熱，當然是全年都如此的，不過溫度的變化，已經顯著地大得多了。尤其是在草原區的外層，更其如此，因為這裏已經接鄰着炎熱的沙漠了。因為草原區是從赤道叢林區的邊界，跨到炎熱沙漠的邊界，所以這裏每年的平均氣溫比較高些，而雨量卻比較低些。但是熱帶草原區的氣候跟赤道區氣候這兩者之間的差別，則在乎：前者是有雨季的，即春夏是雨季，卻不是每個月都硬是下雨。這種雨季，加上氣溫的增加，使熱帶草原區不致於那樣單調，使它的氣候更覺有生氣些。

就是由於季候性的雨水，這纔產生了本區的草；赤道叢林區的樹林，是整年需要濕

氣的，但是草卻只需要春天和初夏的暴雨——再下去就可以受得起熱和風聯合的力量。所以廣泛地分布在全世界的赤道草原區，通常都有着濃密的高而粗的青草，而在雨水較多的地方，也夾雜了一些樹林。這些地區包括了奧里諾哥河（註一）流域、和南美大部的巴西內地，南部蘇丹（註二），和北部澳大利亞。

草原區的草，通常高達十呎，在這裏旅行，非常危險，因為草裏藏了好些野獸。地理環境對動物生活的影響，這裏也是一個很好的例子，你可以看見叢林區的動物和草原區的動物，有如何明顯的對照。叢林區裏長的是會爬樹的，住在樹上的動物，但是在草原區，爬樹的能力是無用武之地的，這裏只有比較軟弱的素食動物，比如說麒麟和羚羊，都長得能夠快跑如飛，以逃避獅豹之類的食肉獸。這裏的動物差不多都是獵人的目的物，非洲那廣闊的熱帶草原，會變成全世界大規模狩獵的中心。

畜牧生涯

既然能夠得到這樣多的青草，所以熱帶草原區的住民，總是靠飼養食草的動物來過活的。在蘇丹和東非洲的黑人都落裏面，牲口的數目就代表財富，雖然通常只是榨乳來

吃，只是在極其特別的情形下面，纔把牲口殺掉來吃它的肉的。世界人口正在不斷的增加，對於土地的要求也一天比一天巨大了，也許這廣闊的、人口稀少的地區，會有一天變成農場——特別是在世界上較冷的草原地區裏，會用種植來代替畜牧的罷。

但在目前，這些地區無論就畜牧或就農業來說，都不是開發得很好的地方。這裏的氣候也許是最適宜於農業的赤道區典型，但是，好些地區，畜牧的階段已經給五穀的種植所代替了。氣候和土地都使這裏的農業成爲一種新的發展：農田代替了赤道區的植樹。而在同時，草原區的典型產物，一般地說，是和溫帶地區的產物血肉相關的，因此之故，在世界市場上說，是並不爲人所急切需要的。

在委內瑞拉的草原區，和東部哥倫比亞的草原區，牛馬的畜牧，依然是主要的產業，雖然目下比之先前，那繁榮的狀態是未免稍有遜色了。沿着奧裏諾哥河（流域包括全部草原區），到處都可以通航，差不多有一千哩可以航行的。但是草原區對於任何一個國家都沒有多大的經濟重要性。

巴西的大草原區，伸展到亞瑪遜森林的南端，這裏的主要職業，也就是養牛，但這裏的土壤大抵都很貧瘠，動物的體質發育得不好。由於交通不便的原故，開發的進展極

爲緩慢。交通幾乎全部是由巴拉圭河（註三）負責的，這條河向南流，和巴拉那河會合，然後流進於柏拉達河口，於是從海港（桑托斯）開始，有鐵道通到內地。

非洲的草原區

非洲的草原區，是養牛比較成功的地方，可是這裏卻有一種對牧畜和對牧人同樣致命的死敵存在。這就是一種可怕的蒼蠅，它到處散播了睡眠病。

讓我們首先來看草原的北鄰，這是從西耐加爾（註四）起伸展過南蘇丹，直到亞比西尼亞的地區。在法屬西非洲的巴馬戈，因爲肉精和動物副產品的製造，刺激起了工業，交通也稍具規模了。沿着海岸敷設了一條鐵路，直通達喀爾。獸皮漸漸變成尼日利亞的重要出口，而在卡諾這個泥牆的城，周圍也種滿了棉花。這個城會一度是遠近馳名的駝商貿易的中心，現在已經敷設了鐵路，通到拉戈斯了。

在英埃蘇丹的巴勒澤貝爾（註五）流域裏，也可以看見同樣的產業——土著部族的養牛，加上商業上比較重要的種棉花。事實上，無論對於蘇丹也好，對於烏干達（註六）也好，棉花已經形成了最重要的輸出作物了。在赤道的南方，北部安哥拉（註七）

有的是幼細的草原，至今還開發得不多；坦加尼卡（註八）輸出棉花和獸皮，這是經由達里薩蘭（註九）輸出的；獸皮也從馬達喀斯加（註十）輸出，而這裏的西半部也是草原，東半部卻是赤道叢林區。

北部澳大利亞

在澳大利亞洲的北部地區，要種植商業上比較有價值的作物——例如棉花——是很不容易的，原因就是缺乏廉價的勞動力。因此，在稀疏的白種居民裏面，養牛又是主要的產業，大部份牲口給運到昆斯蘭和西部澳大利亞；交通的情形很糟，在北部澳大利亞唯一的鐵路只有三百一十哩的幹線，是從首府達爾文作爲起點的。昆斯蘭（註十一）的東海岸，出產甘蔗、香蕉、和棉花，剛巧落在赤道區裏；這裏的勞動力要從外國來，主要是華僑和波里尼西亞人。

〔註〕

〔1〕奧里諾哥河（R. Orinoco）——在南美洲委耐瑞拉國，流入大西洋。

- (二) 南部蘇丹 (S. Sudan) —— 在非洲。
- (三) 巴拉圭河 (R. Paraguay) —— 在南美洲。和巴拉那河 (R. Parana) 合流出柏拉達河口 (R. Plata)。
- (四) 西耐加爾 (Senegal) —— 在法屬西非洲。
- (五) 巴勒澤貝爾 (Bahr-el-Jebel) —— 尼羅河上游。
- (六) 烏干達 (Uganda) —— 中非洲的英國保護地。
- (七) 安哥拉 (Angola) —— 在西非洲，葡萄牙的屬地。注意：這裏並非土耳其的安哥拉 (Ankora)。
- (八) 坦干尼卡 (Tanganyika) —— 在東非洲，先前是德國的殖民地，現在歸英國代管。
- (九) 達里薩蘭 (Dar es Salaam) —— 先前也是德屬東非洲的一部分。
- (十) 馬達喀斯加 (Madagascar) —— 法國的殖民地，在非洲以東的一個大島。
- (十一) 昆斯蘭 (Queensland) —— 澳洲聯邦中的一州。

〔本章問題〕

一、赤道草原區和赤道叢林區，在氣候上有什麼不同的特徵？

二、你以為赤道草原區的氣候，是不是比較赤道叢林區的氣候更適宜於居住呢？理由何在？

三、赤道草原區人類的主要作業是什麼？這種作業和這一區裏的氣候有何關係？

四、赤道草原區在未來可能會有什麼樣的發展呢？

五、把赤道草原區裏產棉花的地區列舉出來！

第四章 季候風地帶

和熱帶草原區的氣候非常相像的，就是季候風地帶的氣候。好些氣象地圖裏面，這貿易風地帶是包括在熱帶草原區中間的。這兩區都是在熱帶，夏天都有雨水，冬天都很乾燥；重要的差別，是在乎貿易風地帶下雨的來源不同。爲了這，我們得特別另立一章來研究這貿易風地帶。這個地帶的典型例子就是印度——而印度本身其實也可以形成一個地區的。

全世界上具有熱帶季候風氣候的地區，包括了恆河流域，和全部印度半島（只有西部海岸那裏，有一條狹窄的赤道區是唯一的例外）；包括全部錫蘭（只除了南部赤道地帶）；還包括大部分的緬甸、泰國、越南和南部中國。要注意的是：這個地區是在亞洲大陸的邊緣。在初夏的日子裏，太陽直射在這些地區，地面變得非常酷熱，地面上的熱空氣，便開始上升，而從鄰近的海洋裏帶來了含着水氣的風，這樣一來，風向正好和正常的貿易風系統的方向相反。反從海上帶來了雨水的這種風，便叫做季候風；而正常地

乾風，也叫做季候風的。

這樣一來，印度的氣候，可以分爲三個季節：第一季是涼季，正常北半球通常是冬天的時候；接着的是乾燥的熱季，大約繼續到仲夏；最後就是雨季，這即是濕季候風吹來的時候了。在南半球，也有一塊小小的季候風地帶，在澳大利亞的最北角，達爾文的附近，當然啦，這裏的季節是倒置了的。

西南季候風一吹到印度來，傾盆大雨就在西部嚙次山脈（註一）的坡地和恆河三角洲，亞桑區的小山等處下個不停，而且在大部分的西北地區都下着雨。在西嚙次山脈之東的狄干和西北平原，却有着溫和而不確定的雨水。在涼季的日子裏，吹來了西北季候風，水氣便凝結在東部嚙次山脈上空，於是給馬德拉斯（註二）帶來了雨水，雖然這裏的雨水，比之西南季候風帶來的雨水，在量上說是比較少的。這種季候風的一個特點就是大雨傾盆而下，有時竟達到十吋的高度，甚至有時下一場大雨，竟有一呎的雨量也說不定——一場大雨，就等於倫敦全年雨量的一半！

由於季候風地帶各處的雨水各有不同，所以這地帶的自然植物也就各處不一樣。從典型的季候風森林（比赤道區的森林開曠得多），荊棘林，一直到和熱帶草原區相似的

草類，這地帶裏都有。在緬甸和泰國的季候風地區，有用的麻栗樹給砍伐了，雖然麻栗樹在這裏全部樹木中只佔六分之一。木材編成木筏，順着伊拉瓦底江和米那謨河順流而下，一部分成爲拉貢的鋸木廠的原料。而這項木材，是緬甸和泰國的主要輸出之一。

農業的印度

儘管印度的人口分布極爲密集，尤其是在恆河平原上，但印度終究還是一個農業國；事實很明白，約莫有百分之七十的印度男工是做著耕種或者畜牧的勞動的。印度的牛，比之世界上任何一國都要多——自然植物主要的是草。但是動物生產品有一大部分給浪費了，因爲印度的宗教禁止印度人殺牛或者吃牛肉。主要的養牛地帶是從卡赤一直伸展到卡什米爾，中間經過拉普且那。到處都種稻，這是一般的勞作，但因爲雨水通常稀少而且不定，所以灌溉必須廣泛地加以注意。在狄干和馬德拉斯，你可以看見成千成萬的儲水桶，在中部恆河流域你可以看見成千成百的水井，在西北部你可以看見灌溉用的運河。

印度農業勞動者大半是自耕農或者佃農，各佔有僅僅幾英畝的小面積，農作物每年

通常出產兩造。在最濕的地區種的是稻，尤其是在恆河三角洲上頭，因為稻米這種作物——必須有充足的水分才能長得好。在本部和聯合省這些比較乾燥的地帶，麥是主要的作物，而在更乾燥的狄干盆地等處，各種的小米就是主要的食糧。

棉花——曾經在許多年頭以來，成為印度的主要輸出的棉花，產在西部狄干，也產在印獨河流域那些已有灌溉設備的地方。戰前大部分的棉花是賣給日本的，由孟買和卡拉齊裝船運出。孟加拉可以說是世界獨霸的黃麻產地，黃麻的纖維可以製成口袋或包裹布。儘管甘蔗的種植，一天比一天推廣，特別是在北部平原——甘蔗主要是榨成黃糖，未經提煉就給消費了，——可是還得從爪哇運進更多的甘蔗。印度的巨大的農業生產，因為要適應三億三千八百萬人口的衣食需要，所以它產糖類佔全世界第一位，產米佔第二位，產棉花佔第二位，產麥佔第四位。

從英國人的觀點看起來，印度的另外一種重要的出產，就是茶葉，茶樹大量生長在亞桑和喜馬拉耶山脚，即達爾乍林（註三）以南。這些地區因為季候風的緣故，都有很多雨水，雖然這裏的氣候，却更其接近亞熱帶，錫蘭的茶樹却是種在比較亞桑更高的坡地上的，離開海平面越高，則熱帶的氣候影響就越微。

可是印度也有煤礦，最豐富的煤藏是在孟加拉和比哈爾。近年來，印度國內的工業上最有意義的事實，就是製造業的發展。孟買的棉花工廠和加爾各答的黃麻工廠，是值得特別一提的，這兩個工廠都在利用着國內出產的原料。

緬甸目前在政治上是和印度分開的。在自然地理上，孟加拉灣和亞拉貢·約瑪那漫長的山脈也把它們分隔了。比對起來，緬甸的人口比較稀少，只有約莫一千五百萬，和泰國的情形正好相似，所以能輸出大量的剩餘的米。大部份的作物，都是在伊拉瓦底三角洲上生長的，流浪的印度人到這裏竟取廉價的勞動。

在泰國以東，法屬越南佔有了梅康和桑卡的肥沃底三角洲。在這裏也種了稻米，而稻米也形成了主要的輸出。首府河內是建築得非常歐化的，看上去簡直像法國的城市了。

〔註〕

(1) 噶次山脈 (Ghats ranges) —— 印度半島沿海的山脈。分東、西兩支。

(11) 馬德拉斯 (Madras) —— 印度的一省。

(11) 達爾乍林 (Darjeeling) —— 印度孟加拉以北的一個地方，這裏有著名的療養院。

〔本章問題〕

- 一、把西南和東北季候風對印度的影響比較一下！
- 二、印度有好多自然植物就是草。這個事實怎樣在印度人的作業上反映出來？
- 三、印度主要是一個農業國，但却有着密集的人口。你怎樣解釋這個事實呢？
- 四、試舉出印度的幾種主要的農業輸出！
- 五、緬甸比印度出產的米少，爲什麼能輸出大量？
- 六、在季候風地帶，人口最密集的地區，是在若干大河流域。試舉出這些河流的名字來。

第五章 熱帶高原區

在熱帶裏還有另外一些地區，是必須把它另立一個氣候區來考察的。這就是熱帶高原區——這是在海平面上二、〇〇〇至六、〇〇〇呎的地面。我們前面已經說過，離開地殼的表面越高，它的效果就和離開赤道越遠差不多。因此，熱帶高原區的氣候和鄰近的熱帶低地區的氣候，這兩者之間的差別，就在於：高原區的氣溫，全年裏面總是比較低的。

可是從這一季到那一季，從這一個月份到另一個月份之間的氣溫的差異，仍舊是很不足道的，通常的變化，總不出十度內外。但白天和黑夜的變化，却是顯明得很。大抵上說起來，白天非常暖和或者炎熱，但夜裏却很涼快。霜雪是不常有的，雖然在最高的地方也不能免。像在草原區一樣，整個夏天差不多都有豐富的雨水，涼的季節却是相當乾燥的。有了這許多氣候上的節奏性（但同時也不見得太利害）的變化，熱帶高原區的氣候，該是多麼誘人的呵。它叫你精力勃勃，——你可以在東部巴西和南部墨西哥以及

東非洲的若干黑人部落看到那種充滿着生氣的人類活動。

草木植物自然形成了典型的植物，雖然這裏的草比之低地平原的草甸多，而在一部分地方，也有荊棘類和樹木類佔優勢的，在很高的地區，也有着相當濃密的樹林，地下也長滿了草。所有這些典型，都可以在赤道以南的廣闊的非洲盆地上看見，這是一個巨大的熱帶高原。周圍有好些湖沼。其中的維多利亞湖，本身就有蘇格蘭那樣的巨大。這個高原的熱帶地區，約略說來，是把北部和南部的羅地西亞，東部的安哥拉，尼亞沙蘭保護國，和西部的干尼亞和坦干尼卡包括在內的。

南部羅地西亞是以桑比西河給北部羅地西亞劃分開來的。在邊界的一點上，有着著名的維多利亞大瀑布，桑比西河以一哩寬的缺口，流下三百四十呎，成爲水力的奇蹟。在這裏有一條橋，勾通了一條鐵路（計劃中的開普——開羅鐵路的一段），通到北部羅地西亞，由此更進而入比屬剛果。這條路線經過布拉瓦育，這原先是曾經在這裏稱霸一時的好戰的蘇魯部落的馬達比列的首府。

維多利亞大瀑布附近有一個煤礦，叫做望啓煤礦。它出產的煤都賣給比屬剛果。還有相當可觀的金礦，也是一種輸出品。但農業和畜牧還是重要的作業；土人種了不少玉

蜀黍 來做主要的食糧。歐洲有許多的殖民家到這裏來種烟葉和橘子類的果品，再輸送
到外國出賣。北部羅地西亞的氣候，自然是更爲熱帶性的氣候，對於白種人也就更不習
慣——這結果是此地的歐洲人口並不多。也種植了同樣的作物，但輸出量很少。這裏還
有廣大的未經開發的農業區。

必須注意的是：上面所述的典型的農產品，很少有幾種能夠大量種植，適應世界市
場的需要。這是對於熱帶高原區經濟發展的一大障礙。只有一種作物是例外，那就是咖
啡。咖啡的出產大抵都在這裏，所以這裏也有時被稱爲「世界咖啡國」。咖啡是在干尼
亞（註一），坦于尼卡，和尼亞沙蘭（註二）種植的，咖啡由烏干達鐵路的終點蒙巴沙
裝船運出，英國是一個很大的咖啡消費國。棉花也種的，但坦于尼卡佔輸出量最多的，
却是「龍舌蘭」（註三）——這是一種用來製造繩索的纖維。

咖啡——野生的和種植的

據亞拉伯人的傳說，咖啡是一個回教神父發見的，這個僧侶要他的僧人們終夜唸經
不致於打瞌睡，所以找出了咖啡來。不管這是真真假，但「咖啡」這名字是源出「卡

發」的，「卡發」是亞比西尼亞的一個地名，那裏咖啡樹是野生的。但亞比西尼亞却沒有咖啡輸出，因為這裏的人太原始了，只有少量從首府亞的斯亞巴巴靠鐵路運到法國的港口吉布底，然後輸出。在紅海的對面，世界著名的「莫查」咖啡，是在一個亞拉伯王國（「葉門」（註四））裏面種植的。

要找尋大量的世界咖啡，你得回頭去看新世界裏的一個國家——巴西。巴西的東南，正好是熱帶高原區，出產了全世界產量三分之二或三分之二以上的咖啡。棉花現在也變成巴西有價值的第二種植物了，但是巴西的繁榮底基石，多少時候以來就是咖啡！雨量剛好夠咖啡樹的需要；生長的季節，出葉長果的時候正好下雨。不幸的是種得太多，制度又不合理，只得把好幾百萬袋給燒掉了，這是好多年來每一個收穫季節的結尾都要做的事。

咖啡的種植，對於巴西的經濟發展的影響，可以從下面的事實看得出來：所有巴西的鐵路都集中在種植地區，和兩個咖啡港口（里奧·牙德·雅尼羅——首府——和桑多斯）。

除了棉花之外，東部海岸的狹窄的赤道地帶種的是甘蔗。橘子也出產得很多，在雅

尼羅和聖保羅這兩個地方，還發展了織造工業。因為奴隸制度已在一八八八年給取消了，所以這一切產業的勞動會經由歐洲的不斷的移民大量來擔任。這中間大半是葡萄牙人和意大利人。

咖啡在哥倫比亞也是種得很多的，在安德斯山的坡地，在哥倫比亞國的首府波哥達，這裏拔海達八〇〇〇呎；雖然哥倫比亞出產的咖啡只有巴西產的五分之一，但是哥倫比亞目前成爲世界出產咖啡國的第二位。在綏拉·瑪德列山脈（註五）的坡地，也種的咖啡，在委耐瑞拉的高高的內地，在薩爾瓦多，和其他中美小國，也都有咖啡種植。巴西和哥倫比亞的巨量輸出，是運到美國去的，美國是世界上數一數二的咖啡的銷售地。

〔註〕

(i) 干尼亞 (Kenya) —— 先前是英屬東非的一部份，現在也還是英國的保護地。

(ii) 尼亞沙蘭 (Nyasaland) —— 也是英國的保護地。

(iii) 龍舌蘭 (Sisal) —— 植物的名稱。或叫 Sisal-Grass 或 Sisal-hemp。S I S

A L 這個字本身是海港的名稱。

(四)葉門 (Yemen) —— 亞拉伯西南部的一個會長國。

(五)綏拉·瑪德列山脈 (Sierra Madre) —— 這是墨西哥境內的山脈，分東西兩支。

〔本章問題〕

- 一、東非大高原的周圍有些什麼湖沼？
- 二、著名的維多利亞大瀑布是在哪一條河上的？
- 三、咖啡的出產已成爲巴西富源的基礎，這裏面氣候起了什麼作用？
- 四、除了巴西之外，把咖啡當作重要輸出的國家，還有哪幾個？

第六章 沙漠和半沙漠

講到熱帶草原區的時候，我們發現了這些地區，越是離開赤道向兩極走去，雨量就越少。一離開了比較乾燥的草原，我們就走進一個雨水很少的地區，這裏通常叫做熱帶半沙漠。朝着這個方向再走過去，我們就走進了雨水更少的真正炎熱的沙漠了。

這裏是溫度走到極端的地區。白天裏太陽直射在毫無掩蔽的土地上，因為雲很少，空氣也沒有雨水來調和。晚上，既然沒有雲，大地就因此靠輻射的關係，很快消失了它的熱量，空氣馬上變得很快冷了。有時白天裏溫度計升到華氏一百度以上，晚上却降到差不多冰點。「正午烘，深夜凍。」正是沙漠的一天天氣寫照。從夏天到冬天，溫度也有很利害的變化的。

終年沒有雨水

氣候乾燥，是使這裏變成沙漠的緣故。沙漠所在的地帶，風是往外吹的，因此帶着

水氣的氣流，決不能從海洋吹到這裏來。靠近赤道的沙漠草原區，在夏天裏，也像熱帶草原區一樣的，有時會有少量的雨水；而在離開赤道較遠的地區，就在冬天，漸漸變而成爲亞熱帶的氣候。但在沙漠的核心地帶——成千成萬平方哩的撒哈拉，比方說罷——簡直在好幾年間都沒有雨下。於是，有時忽然來了突如其來的大雷雨；雨水傾盆而下，到處流成水渠，一兩點鐘裏面總會落好幾吋，早已乾涸了的溪澗，重又變成洶湧的巨流，土人的房子都被沖掉了。一會兒以後，炎熱的太陽重又出現，水氣蒸發了，沙漠再一次變成光禿禿的石頭和沖刷過的泥沙。

人家通常總以爲沙漠都是不毛之地，都是荒地，但事實上却並不如此。在鄰近熱帶草原區的半沙漠草原裏，大都長滿了草，而在鄰近亞熱帶的那一邊，却簡直長遍了荆棘。可是即使是在沙漠核心，也有好幾種的植物在生長的，這幾種植物非常獨特地適應着這裏的艱苦條件，所以它們能夠生存；這些植物都有很合適的工具來儲水的。在沙漠裏有水的肥沃地帶——即通常叫做「綠洲」（註一）的地點，也有若干樹木。這裏的地下水從地底升上來，剛好做了灌溉的工作。

動物也一如植物，在這裏生存要有特殊的適應性，駱駝是最好的例子——俗語說：

駱駝是沙漠裏的船。駱駝很壯健，厚厚的嘴唇可以咀嚼最粗劣的植物，寬闊的腳板使它不會沉到沙子下面去，在它的駝峯裏特別有儲藏的食品可以供給它自己的享受。不論古今中外，人類很早就知道利用駱駝做沙漠旅行或運輸的工具。

就是在沙漠裏居住的人民，也都受環境的影響——至少，是心靈上受到影響。由於每天和清晰無雲的氣界接觸，由於每天生活上的需要，亞拉伯人和古代的埃及人於是變成數學和天文學格外進步的人羣。講到生活方式，則沙漠裏的住民通常都以遊牧爲生，帶着他們的駱駝和牲口（羊羣），老是在尋求新鮮的牧場，一天一天的流浪着。有些便在綠洲的四週住下來了，他們在這裏養着駱駝，羊羣，還種植種種的作物——恰如好些亞拉伯人所做的一般；——還有一些，却在豐富的地下礦藏的左右歇了下來，例如在智利的硝石礦和西部澳大利亞洲的金礦，正是這個樣子。

你打開地圖看看，像撒哈拉這樣的荒地，是如何的阻礙着人類關係的密切化呵。這一幅巨大的沙漠，可以算是全世界最大的沙漠地帶，它的面積從西部非洲一直伸展到亞拉伯，伊朗，和俾魯齊斯坦（註二），從大西洋一直到印度的邊緣，只有在紅海和波斯灣那裏給打斷了些。

五千哩的沙漠

除了里奧·德·奧羅（西班牙屬摩洛哥）之外，撒哈拉的西半部都屬於法國，但在商業上的重要性不大。可是橫跨撒哈拉的運輸，最近已經有了極其顯著的發展：譬如以前駱駝隊抄最短的路線，從的里波黎走到中部蘇丹，約莫要走三個月；而從亞爾及爾用汽車走到法屬赤道非洲，却只需要兩三天。舊的駱駝隊中心——比如提姆布克度（註三），這樣一來，便失去了重要性了。

東部撒哈拉——意大利的屬地，利比亞，主要是沙漠，有若干綠洲，這裏的住民，靠了他們自己的羊羣，得到若干羊毛和皮革，來發展他們的小工業。愛利特里亞（註四）和索馬利蘭（註五）也出產皮毛的，也有同樣的情形。但是經濟繁榮，只有埃及和英埃蘇丹——尤其是埃及——獨享。這原故，是因為這裏的沙漠地帶有尼羅河給它灌溉。這條尼羅河是非洲最長的河流；這條河是埃及一切財富的源泉。

埃及的灌溉

因爲尼羅河的泛濫，就形成了灌溉。就建立了農業，這些尼羅河水大半是從亞比西尼亞高原流下藍色尼羅河的，然後流到三角洲，流到河邊兩岸狹窄的地帶。灌溉是用巨大的建築來協助的，比如那有名的亞斯望水壩。這裏的棉花是以纖維長而有韌性著名的，它就是此地最有價值的作物，埃及和英埃蘇丹的輸出，有四分之三左右就是棉花。在埃及也種麥子和玉蜀黍。貿易自然而是沿着河運輸的，雖然有幾處急水險灘，但這些地方都用鐵路補救了。

從非洲跨過紅海進入亞洲，這裏整個亞拉伯大半島，除了巴力斯坦（註六）和敘利亞（註七）的海岸地帶之外，實際上都是沙漠盆地，只有葉門和奧曼（註八）是唯一有相當雨水的地區。那廣闊的沙質的內地底綠洲，這裏長遍了無數的棗子樹；而這裏就是真正的亞拉伯人的家，是亞拉伯種的駿馬的家，和駱駝的家。在另一方面，伊拉克（註九），兩條大河（底格里斯河和幼發拉底斯河）流經一部分的地區，在這河岸上就長滿了千千萬萬株的棗子樹，一方面這就是人民的食料，一方面也就是這裏主要的農產輸出了。

半沙漠的國家

除掉底格里斯河和幼發拉底斯河流過的地方以外，伊拉克和伊朗（先前叫做波斯）兩國的大部份地方，都是未經開發的沙漠和半沙漠。只有石油形成了這兩國主要的財富來源。伊朗的交通是很原始的，甚至首府德黑蘭，和其他重要市鎮的聯絡，只靠一些公路。阿富汗從好多方面看來，都極其和伊真相像，這是一個荒蕪的山脈和平原的國土；農業只有靠灌溉才可以進行，主要的農業地帶是在興獨·古希山脈的山谷間。

至於北半球其餘的炎熱的沙漠，我們可以舉出莎爾沙漠。這是在印度的，還有墨西哥北部和西北部那些半荒蕪的地區。在南半球有智利和南部祕魯的亞達卡瑪沙漠；在西南非洲和貝蘇亞那蘭，有卡拉哈里沙漠；還有澳大利亞大沙漠，佔了澳大利亞洲差不多整個西邊一半的地方。剛才所說的一切情形，對於這些地區都可以說是適用的。沙質的荒地加上石質的高原，四處都幾乎不見人煙，於是漸漸進入了貧瘠的荊棘和草地。

中央亞細亞的高原

和這些沙漠相連接，但是離開赤道較遠的地方，是一些所謂溫帶或中緯度沙漠。我們在這裏要加以簡略的說明。中緯度沙漠和熱帶沙漠之間的氣候差異，主要的特徵在乎前者的氣溫較低，而雨量也經常地較大。

溫帶沙漠最大的地區，是在中央亞細亞，包括西藏，新疆和蒙古高原。在西藏的最高處，海拔一萬二千呎，白天和晚上的氣溫，夏天和冬天的氣溫，有着巨大的差異。在太陽光下假如你的溫度計升到華氏一百三十度，在暗處也許降到冰點！在蘇聯的中央亞細亞，尤其是弗爾干那省，現在在沿河兩岸都種了不少的棉花了，而在沙漠裏面仍然是游牧的部族，青養着羊羣。這整個廣闊的地區，從加斯比安海一直到大戈壁的東部邊緣，人口稀少，而且未曾開發。

在北美洲，炎熱的沙漠更向北發展，包括了柯羅拉多河流域下游和大鹽湖地區。而在南美洲，有一個巴達貢尼亞的石質沙漠——這是亞根庭所屬，位在耐格羅河口。

〔註〕

(一) 綠洲是英略裏的 Oasis 的翻譯，即沙漠裏有水草的地方。

- (一)俾魯齊斯坦 (Baluchistan) —— 位在阿富汗和阿拉伯海之間。是由兩部份組成的：一是英屬俾魯齊斯坦，一是俾魯齊斯坦土著國。
- (二)提姆布克度 (Timbuktu) —— 法屬西非洲的一個市鎮。
- (三)愛利特里亞 (Eritrea) —— 意大利在東北非洲的殖民地。
- (四)索馬利蘭 (Somaliland) —— 東非洲的殖民地，分英屬，意屬，法屬三部分。
- (五)巴勒斯坦 (Palestine) —— 回教的聖地。
- (六)敘利亞 (Syria) —— 東地中海東岸，法國代管的國家。
- (七)奧曼 (Oman) —— 在亞拉伯東南的一個會長國。
- (八)伊拉克 (Iraq) —— 中東的一個小國，以產石油著稱。

〔本章問題〕

- 一、熱帶沙漠最容易達到氣溫的最高紀錄的地方：這事實你怎樣解釋？
- 二、駱駝怎樣適應沙漠的生活？
- 三、熱帶沙漠的住民，靠什麼維持生活？

四、穆罕默德會對他的徒弟說：「對你的姑母——棗子樹——要好好的待她，因為她是和你一樣用同樣的泥土做成的。」你想想看：這句話跟沙漠的實際生活條件，有什麼關係？

五、南半球的熱帶沙漠有哪個？它們的地理狀況有哪一方面是相似的——而且也和北半球的沙漠是相似的？

六、中緯度沙漠的哪一處，現在靠了灌溉可以種植棉花呢？

第七章 地中海區

由熱帶地區再往兩極跑，就有一個亞熱帶地區，亞熱帶地區因雨量的多少，可以分成「乾燥」區和「潮溼」區。但是所謂乾燥的亞熱帶區域，通常還有一個名詞，叫做地中海區，這是因為地中海沿岸各國都有這樣的氣候的原故。

地中海區離開赤道較遠，所以地中海區的地帶比之熱帶的氣候要溫和得多，氣溫也比較低，偶而也降雪。另外的不同，就是由熱到冷這種季候的變化，循序以進，可以清楚地看出，因此之故，「夏」「冬」這些名詞，通常可以代替了經年炎熱的熱帶的「乾」「溼」季節。

地中海區也正如它的在赤道這一邊的鄰近的區域沙漠（有時會有半沙漠地帶在這兩者之間）一樣，夏天裏風是向外吹的，這樣一來，夏季又暖而又乾燥。而且幾乎每天都不斷有太陽光，晴空萬里，難得有幾片浮雲。即使在那並不嚴寒的冬天裏，下雨的時候，天空也是很清明的。

氣候

當夏天轉到冬天的時候，吹過地中海地帶的乾燥的東北貿易風向着南方吹去，代替了它的是從西邊來的風，西風是從海上吹來的，帶來了水氣。就是因為這種風的變化，地中海區的特質於是顯露了：夏天乾燥，冬天潮溼。又因為這裏和熱帶沙漠很是接近，所以從那一方面也吹來了一種乾燥而焦灼的風，意大利和其他國家通常都把它稱做 *Sirocco* —— 這種風，如果在長果子的時候吹來，會把全年的收成都毀壞了的。

氣候也在自然作物上反映出來。這裏的自然作物主要是小型的常青樹和灌木。這些樹木必須在炎熱的夏天裏，能夠忍受極端乾燥的氣候；其中有些具有很小的皮質的葉子；另外的一些——比如說：橘子，樹葉上生了一層臘；或者像橄欖，長了一些幼細的葉毛；而葡萄樹和其他植物，則具有尋常所不見的長長的樹根，西班牙的軟木橡樹則長了一層很厚很厚的樹皮。陽光既然充足，氣候又是這樣溫和，正是種果樹的理想地帶，因此地中海區就以漿果的出產著名於世——橘子，檸檬，葡萄——，桃子，梅子，無花果，杏仁，橄欖和桑樹也就枝葉繁茂。小麥和大麥長得很好，綿羊，山羊和家禽，也很

繁殖。

充足的食糧

顯然地中海的自然環境對於地中海區的國家是很有利的，因為糧食極其充足，而氣候也有充足的變化，可以刺激起人類的活動。在過去，這裏有過兩種最偉大的文化：這就是希臘文化和羅馬文化。糧食既然充足，所以這裏的人口很是密集，氣候的良好使這裏成爲世界上療養院的集中地，在里維耶拉（註一）海岸一帶的城市，就有許多許多的療養院。

如果你翻開地中海區的自然地理圖，稍稍的看一下，你就會發覺它在構造上在氣候上，南歐諸國和北非各地的關係是非常密切的：後者的亞特拉斯山脈延長開去，經西西里島而入意大利的亞平寧半島，又經過直布羅陀海峽，它的反向山脈重又在西班牙東南的綏拉·耐瓦達出現。西班牙和葡萄牙的這個埃比里安半島，大部分卻是由高聳的高原組成的，這裏的泥土貧瘠，氣候也比之真正的地中海區乾燥些。結果是大多數的人民，集中到沿海地帶，所以最重要的城市，倒不是西班牙首都的瑪德里，而是主要的海港兼

日在發展着的棉織工業中心的巴塞隆那；西班牙著名的橘子和橄欖，主要是在南部沿海的地方生長的，通常是在業經灌溉的地帶。在都羅河（註二）流域種植的葡萄，加工釀成著名的紅葡萄酒（註三），然後由奧波爾托（註四）裝船運到外地去。

從西班牙經過比利牛斯山脈，地中海區的氣候包括了法蘭西南部海岸的地方，這還包括了法國數一數二的海港馬賽——是在魯昂河口的港口。但是意大利北部的倫巴底平原，氣候比較上更和中歐相近，這裏有着巨大的工業中心——米蘭。再往南方，出產小麥，橄欖，葡萄和其他農產品，西西里則出產檸檬；意大利在釀酒上頭，只比不上法國，而在橄欖和橄欖油的輸出上頭，只比西班牙差一點。

曬乾的果品

一直到南斯拉夫的達爾瑪中海岸，在亞德里安海的東邊，也有同樣典型的地中海作物出產，而南斯拉夫也是歐洲數一數二的「梅乾」的出產國。在巴爾幹半島南部的國家裏，希臘是無核小葡萄乾的卓越的產地，而有名的「土耳其式的」烟葉，也是一項極可觀的輸出。

土耳其大部份的國土，目前是在小亞細亞半島上。曾經做過首都的伊斯坦布（以前叫做君士坦丁堡）因為遷都到安哥拉（註五）的關係，減少了差不多一半的人口；雖然它至今仍是最大的城市之一。由伊斯坦布和斯末爾那（註六）輸出的兩種葡萄乾和無花果，主要是長在沿海地區的，因為亞洲部份的土耳其內地非常貧瘠，類乎草原。在敘利亞和巴勒斯坦那狹窄的沿海地帶出產的杏仁和著名的札發（註七）橘子，也有同樣的情形。甚至阿爾及里亞，突尼斯和摩洛哥也有這樣的情形。這些地方在法國殖民地化的影響下，現在輸出了大量的酒，麥和磷酸鹽。

也許地中海地帶最顯著的特徵，是「新」的地區——特別是加里福尼亞（註八），正在和它爭奪地中海區典型的果品的世界市場。加里福尼亞先前本來是產金的地帶，但是如今在豐饒的加里福尼亞土地上，已長遍了大麥，小麥，葡萄，桃子和杏仁了。在霧較少的高地，也出產許多漿果。事實上已經表明：加里福尼亞是世界出產漿果和葡萄乾的數一數二的地帶了。這些貨物差不多經常充塞在由舊金山和羅斯·安哲斯開出的橫跨大陸的鐵路地帶，等候運輸。

同時 上面所講到的一切果品，實際上是種來輸出的，不論是新鮮的也好，乾的也

好，或者裝罐頭的也好，都是輸出的重要物資。

南美洲的典型地中海氣候區是在智利中部，智利的人口集中在首府桑地亞哥，和港口瓦爾巴拉衣蘇的。大麥，小麥和果品都已種植了，只是到現在還沒有輸出。

〔註〕

(一)里維耶拉(Riviera)——地中海岸上的一個美麗的城市，在法國西南意大利西北。

(二)都羅河(R. Douro)——流經西班牙和葡萄牙注入大西洋的一條河。

(三)紅葡萄酒——就是 Port，專指葡萄牙釀造的那種紅葡萄酒，這個字據說是由 Oporto (海港名——見註四)一字轉來的。

(四)奧波爾托(Oporto)——在葡萄牙西北部的一個海港，接近都羅河口。

(五)這是土耳其的 Angora，跟非洲的 anyola 不同；中文譯音只好相混了。

(六)斯末爾那(Smyrna)——原先是土耳其的地方，第一次世界大戰後由希臘佔去。

(七) 札發 (Jaffa) —— 敘利亞的一個城名。

(八) 加利福尼亞 (California) —— 美國西部的一州。

〔本章問題〕

一、舉出一些特別適應於炎熱而乾燥地中海夏天的植物來。它是怎樣適應的呢？

二、爲什麼里維耶拉河上的尼斯、干尼斯、蒙地加羅等地是遊樂中心？

三、下列地中海的港口，主要有什麼輸出？

奧波爾多 (葡)

那不勒斯 (意)

比萊亞斯 (希)

斯末爾那 (土)

四、近年來典型的地中海果品的生產，有什麼變化？

五、加里福尼亞地帶產品的主要輸出中心是哪裏？

第八章 潮濕的亞熱帶

和地中海區的緯度相當，但位在大陸的東邊的，就是這些潮濕的亞熱帶了。在這領域當中，有着世界最大的棉花儲藏庫，或者交替而成爲「溫暖的溫帶東海岸」典型。除了地位的不同，這裏和地中海地帶的分別，是這裏經常會有兩倍的雨水，而且大量的雨水是在夏天裏降落的；夏天裏吹的是東北貿易風——給地中海地帶即西方海岸帶來了乾旱，但自然而然從海裏帶着水氣，吹到東部海岸地帶，也就是所謂亞熱帶的地方。

這裏的特徵，卻不能像地中海區一樣的齊一，因爲每一個地方都有各自的特徵。唯一共同的特點，就是種植的時間極長，一年有十個月或者十一個月，霜雪簡直很少，甚至在較冷的地區，每年也不會降三個月以上的雪。

爲了要得到整個地區的清楚印象起見，我們應該把潮溼的亞熱帶劃分成三種主要的氣候類型。首先是美國東南部的「海灣」型，這是因爲墨西哥灣而起的名字。在這裏雨量全年分布均勻，雖然在夏天將盡的時候，大多數地方已到達了最高點；在這一季裏，

有短促而狂暴的雷雨，也有充足的陽光。在這些地區裏，棉花的種植是主要的作物，通常稱作「產棉地帶」。

中國中部雖然受季候風的影響，但在性質上依然是亞熱帶。這就是說：雨量顯著的地方是季節性的，大部分雨水是在炎熱的夏天降落的，而在冬天則比較冷而且乾燥。中國不像印度，它沒有喜馬拉耶山做護牆，抵擋不住由中央亞細亞吹來的寒風，所以冬天比較嚴寒，好些地方都下雪。

第三種類型，如衆週知，是南半球的潮濕亞熱帶地區——即是澳洲東部，南非洲的東南沿海地方，烏拉圭，還有巴西東南部，一般的講，這些地方雨量是頗均勻的，但夏天也不免太多，如「產棉地帶」一樣。但是這些地方，可以得到海洋的調節，氣候是比較溫和的。

這些地區的氣候又潮濕又溫暖，很可以支持自然的樹林，這些樹林和赤道的叢林雖在外表上很是相似，但其實沒有那樣濃密。靠近赤道這一面，主要是闊葉常青樹的類型；靠近極地的那一邊，冬天比較寒冷而且比較長，引起了季候性的落葉，樹木也就屬於闊葉落葉類。中國有很大的地區，把森林都斬伐了，來從事農作，這結果常常引致泥

土崩壞和水災，在美國東南部也有過同樣的災害。這裏的作物大多是供應人類衣，食，飲三項需要的——這就是棉花，稻米，茶葉。因此本區大部份都有密集的人口，尤其是在中國。

棉花之王

棉花在中國是大規模種植的，可是只供國內的消費，美國的產棉地帶——雖然有許多外國的競爭者，但它畢竟走在所有其他產棉地區的前頭——它供應了不產棉花的國度一半以上的輸入量。在這裏，棉花的種植比之其他農作佔了很大的優勢，而這裏的棉花也被稱為「棉花之王」。出產量最高的地區是在鄰近密士失必河下游和中部亞拉巴瑪的地方。種植棉花的多半是黑人，他們是在早先開始種植的年代給賣進來的奴隸。

至少有二百年不降霜的日子，溫暖和充足的陽光，生長的季節要中等潮濕，收穫季節要比較乾燥——這是棉花種植對於氣候的起碼需要。當棉子裂開的時候，便去拾棉花，然後將棉花抽成纖維，把中間的種子給揀了出來，於是從新奧里盡（註一）大部分裝運到新英倫（註二），蘭開夏（註三）和歐洲大陸的棉織製造廠。可是美國棉花對英

國的輸出已經減少了，這是因為英國有計劃地在它的殖民帝國裏（如英埃蘇丹）獎勵大量種棉的原故。

由於收穫的季節雨量極高，所以弗羅里達（註四）差不多沒有棉花出產。這裏的頭等農業產品，是漿果——葡萄和橘子——，美國大部分的燐酸鹽，也是這裏供給的。

中國種棉的地區，是在長江中部和下游。棉花由長江運出——這裏大汽船可以通行到漢口。——一直運到上海區的紡織廠。但是長江流域和長江以南地區，出產最多的作物是稻米，稻米是遠東人民——包括中國——的主要食糧。稻米需要的條件，除了夏天的溫暖之外，就是比較濕潤的泥土。所以種稻的地方，河流和灌溉是不能缺少的。中國的農民用自己的雙手，和原始的生產工具，從事耕作，結果是浪費了不少的人力。中國雖然是世界上數一數二的產米國，但它卻要從越南，泰國和緬甸輸入稻米。

中國也種植不少的茶樹，約為全世界產量的一半，主要是在長江旁邊的山崗，但是茶葉的輸出近年來已被印度搶去了大部份，這當然有種種的原因，但中國茶葉的質地，一天天退步，也是很大的原故。

除了日本之外，中國是頂大的生絲出產國。生絲就是蠶蟲吐出來的絲。蠶蟲的食

料——桑樹，主要是長在長江流域上海周圍的沿海平原，和珠江三角洲上的。

中國的米、茶、絲和其他產品，數量都很巨大，只是很少插足世界市場。

我們說過，南半球的潮濕亞熱帶地區，在地理上是很相似的，這在澳大利亞和南非的亞熱帶地區，是尤其真實的；這兩區都是由狹窄的沿海平原所構成，這些平原一路上升，達到內地的山脈——前者是澳大利亞阿爾卑斯山，後者是德拉根斯伯山脈。頗有不多的居民，給吸引到這些地帶來，而新南威爾斯的人口，差不多有一半住在首府雪梨埠——這是大英帝國聯邦裏面的一個重要城市和海港。

巴西的東南部和烏拉圭，也有同樣類型的氣候，但至今還不能解釋的，是這裏的天然植物，並不以森林為主；這裏和亞根庭的無樹大草原更其有關係，這我們在下一章就要講到的。森林是局限在巴拉那、巴拉圭兩河流域的內地的，尤其是游浪的印第安人所居住的亞根庭和巴拉圭北部的所謂「大獵場」。因此全區裏面最重要的作業是養牛和養羊，最重要的輸出是獸類產品。

〔註〕

- (一) 新奧里盎 (New Orleans) —— 密士失必河上的一個港口，著名的棉花市場。
- (二) 新英倫 (New England) —— 美國的一州。
- (三) 蘭開夏 (Lancashire) —— 英國的紡織業中心。
- (四) 弗羅里達 (Florida) —— 美國南部的一州，在大西洋和墨西哥灣之間，實際上幾乎等於一個半島。

〔本章問題〕

- 一、潮濕的亞熱帶和地中海區有什麼相同，有什麼不同？
- 二、如果你旅行到一個完全未開發的潮濕的亞熱帶地區鄰近赤道的盡頭時，你會看見什麼景色呢？
- 三、在潮濕的亞熱帶裏，棉花的種植在哪兩條大河的流域裏是最盛的？
- 四、爲什麼弗羅里達沒有棉花出產？這裏的主要農業產品是什麼？
- 五、中國的種稻，如何表現出中國農民一般的農業生產？
- 六、中國是世界上頭等產米國，但中國却要由外國輸入稻米。這是什麼道理？

第九章 無樹草原區

前面我們說到亞熱帶時，曾經說過，亞熱帶在南美洲（巴西東南和烏拉圭）的地區，跟亞根庭的無樹草原區很是相似。這裏也可以說，無樹草原區，有些地理學家有時也把它歸入到這亞熱帶去的。無樹草原區比之北半球的溫帶草原的氣候，更為溫暖，而且更為均勻，因為這裏更接近赤道，而且受海洋的調劑比較多。這些事實，在南非洲和東南澳大利亞洲的草原區，也是正確的。

真正典型的溫帶草原是在北半球的，即所謂北美大草原和在歐洲大陸的翻版——俄羅斯大草原。這些大草原剛好是在兩處巨大的陸地的中心，離開海洋很遠，因此之故，在夏天和冬天裏面，溫度有着相當極端的變化。

在炎熱的夏天，並沒有涼爽的海風來消除這裏的暑氣，七月裏平均的氣溫是華氏表八十度以上，這是司空見慣的。在另一方面，冬天是漫長而且嚴寒的，沒有熱風來驅除密集的冷氣，平均氣溫不止在冰點以下，就是達到華氏表零度以下，也是很尋常的。在

這冬天的季節裏，常常會有殘暴的大風雪，特別是在北美大草原，這些大風雪常常把全部牲口凍死。可是偶而會有溫暖的西風，叫做 CHINOOK 的，會從落磯山脈（註一）那邊吹過來，落在東邊的坡地，或者吹過所有的隘道，溶化了若干的冰雪，帶來了比較可愛的雖然是很短促的暖和的氣候。

草原都沒有多少雨量的，因為北美大草原被落磯山脈擋住了帶有雨水的西風，亞根庭大草原被安德斯山脈擋住了帶有雨水的西風，俄羅斯大草原卻離開海洋太遠。在北美大草原和俄羅斯大草原的北部，農業所需要的水，是靠著溶雪所得的。比較上的稀少的雨量，而且雨量的分布變為春天的驟雨和初夏的雨水，這些加在一起就造成了典型的草地。這些地方的草，比之熱帶草原所生的草，是比較短而粗的。這個地區裏面的所有地方——北美大草原，俄羅斯大草原，亞根庭大草原，和南非大草原，澳大利亞的草原——樣子上顯然是非常相似的，都是一望無垠的平原，一望無際的草地，張開眼睛望呀望的都看不見一棵樹木。但是這些大草原，從一個季節到一個季節的變化是很利害的。春天是新鮮青綠，而秋天則是垂萎枯黃，在北半球裏面，冬天還鋪上了一層銀白的冰雪。

動物也即如在熱帶草原裏的一樣，是有着兩種類型的，即：行動快捷的吃草類，（例如野馬和美洲野牛，）和以這些動物做食料的吃肉獸。人類在這原始的地帶裏，生活也恰如在熱帶草原似的，主要是做獵人，舉個例說，北美洲的紅印第安人就是以這種作業爲主的。在較近的開發階段中，人類便養育牛羊，變成一個一邊畜牧一邊耕種的農人了。再後一些，即在最後階段，他直接在土地上種植食糧，於是更有利地使用土地：他鬆土，他種五谷，靠了氣候和地質的幫助，人類會把草原轉變成世界的谷倉。

大規模的耕種

北美的洛磯山脈以東，從北部亞爾伯達到北部德薩斯，這一條廣闊的地帶，都是北美大草原所在，這裏有極大的土地伸展開去，使小麥的種植大有發展；由於大規模耕種的原故，成本比較便宜，農莊比較廣大，而最進步的農業機械也可以應用了——比如那奇蹟似的康拜因收穫機（註二）就是。在加拿大的經濟開發上頭，小麥的種植事實上演着重要的角色。當西部草原區被開發了之後，最高生產量的地帶便漸漸的從安達里奧轉移到瑪尼托巴，然後到沙斯卡切望，亞爾伯達現在變了第二位了。

加拿大自治領的人口比較不大，所以它能夠生產大量剩餘的小麥，有的時候在世界輸出國中佔了第一位；但它現在已經讓位給亞根庭了。大部分輸出的小麥，是運到英國去，路線則經過大湖區（註三）和聖·羅倫士河到蒙特里爾——這是加拿大的一個巨大的小麥中心，也是加拿大數一數二的大城。然後裝上大汽船，橫渡北大西洋，運到英國。美國的小麥輸出近年來大減，最近好幾年美國甚至要輸入小麥呢。但其實麥子是有餘的，一方面因為國際競爭很劇烈，美國便把它儲藏起來不賣；另外一方面，恰如南方的種棉一樣，美國政府給農民好幾萬萬元的補助費，要他們減產。現在戰爭已經把這種現狀打破了。美國的麥子，如果輸出，都是運往民尼亞波里斯（註四）的——這是全世界最大的小麥市場和麵粉業中心。

在南部亞爾伯達，溫和的西風週期地把冬天的冰雪吹開，使青草能夠復活，這樣一來，此地的養牛業就是主要的產業。在北美大草原的麥場裏，牛的數量也是很多的，雖然在傳說中常常提到的西方牧童已經漸漸的退化到羅曼諦克的過去去了。養羊的目的是羊肉而不是羊毛，也是在這大平原以西的山坡地帶的主要作業。

歐亞大草原的地帶異常廣闊，它從西向東一直伸展開去，由烏克蘭南部開始，（烏

克爾是俄羅斯最豐富的農業國，北行經卡斯比安海之北，亞拉爾湖，和巴爾卡希湖，跨過北部蒙古（外蒙），稍向南轉入內蒙古，深入黃河的中流。由於冬天的嚴寒，這裏只能種春小麥，西伯利亞的農人，還有一種不便，那就是產地離開世界市場過遠。西伯利亞鐵路當然是一條主要的通路，而新築的土西鐵路（註五）使西伯利亞的麥子可以運到俄國的土耳其斯坦——這樣一來使這裏解放出來，專種棉花。俄國的小麥輸出，大抵是從黑海的港口奧頓薩裝船運出的。

在烏克蘭和西伯利亞肥沃的黑土地帶和在這以南比較貧瘠的草原，大規模種植了小麥。這使蘇聯在小麥生產量上，佔了世界第一位。曾經有過一個時期，蘇聯的穀物是在輸出中佔領導地位，但現在因為一億六千六百萬人民的消費，那輸出量就日益減低了。也如在北美大草原上一樣，雖然時期是比較近一點的，這裏的農業已經大部份機械化，政府已經設立了巨大的曳引機（註六）站，來給農民們耕種集體農場之用了。

南方的小麥

在南美大草原區——這是從大廈谷（註七）伸展到巴達戈尼亞沙漠的大草原，小麥

主要是長在半圓形的地區裏面的，這就是著名的「小麥新月形地帶」——亦即拉·柏拉達河周圍。亞根庭最近的小麥輸出，佔世界第一位。亞根庭的人口不多，但是可耕地面積極大，將來還可廣泛的發展。在北部亞根庭大草原區，氣候比較溫暖而且潮濕，玉蜀黍是主要的作物，玉蜀黍——亞根庭也是數一數二的輸出國——主要是運到西北歐去的，西北歐拿玉蜀黍來作牛馬的飼料。

雖然牧場已經被麥場代替了，而那本身就是美屬風景的牧畜。也像北美大草原的牧畜似的，退縮到西部較為乾燥的地帶去了，可是養牛依然是亞根庭大草原主要的產業。在巴西和烏拉圭的東南部邊緣，這種情形尤其如此——那裏的肉類產品和皮毛，經過首府蒙地維地奧輸出。亞根庭的牛，運到亞國京城的肉類工廠，牛脾肉便用冷藏船運到歐洲去。

羊毛

羊毛是烏拉圭和亞根庭兩國的另外一種重要的輸出，同樣，也是南非大草原的重要輸出——這裏所謂南非大草原，包括了開普省（註九）、奧倫治自由邦（註十）、和特

朝斯伐爾（註十一）；這種輸出在南非聯邦裏只比金的輸出稍差，主要是由開普市或者依利莎白港（註十二）輸到英國去的。除了養羊之外，在這地區的波爾人和土人中間，主要的作業是玉蜀黍的種植，玉蜀黍是這裏的白人和黑人大家的食糧。

世界的原料羊毛的主要源泉，則是澳洲的草原區，即穆萊·達靈河流域，這裏由於雨水稀少而且不定，巨量的羊毛所需要的水量都是靠河水的。即如南非和亞根庭一樣，這裏的羊是屬於螺角羊類，以毛取勝的；一般地說，羊肉型的羊，是在比較雨水豐富的地區——例如說：紐西蘭（註十三）——養出來的。大量的羊毛由麥爾砵（註十四）和其他港口輸出，運到約克夏（註十五）的毛織工業的市鎮裏。在穆萊·達靈河流域，也一如在澳大利亞的地中海氣候區，小麥也種了很多，照輸出價值來說，小麥的輸出僅次於羊毛；也如亞根庭的種穀農人一樣，澳大利亞人能夠把他們的收成，每年在很早的時候，就運到歐洲市場去售賣了。

〔註〕

（一）礫磯山脈（The Rocky Mountains）——北美洲靠太平洋岸的山脈。

- (一) 康拜因收穫機 (Combine harvester) —— 或譯「聯合收穫機」或譯「兩用收穫機」，是一種新式的農業機械。
- (二) 大湖區 —— 指加拿大和美國交界的湖區。
- (三) 民尼亞波里斯 (Minneapolis) —— 美國民尼蘇達州的一個城。
- (四) 土西鐵路 (Turk-sib Railway) —— 即從 Turkistan 到 Siberia (西伯利亞) 的鐵路。
- (六) 曳引機 (Tractor) —— 或譯拖拉機，又叫汽犁；是一種農業機械。
- (七) 大廈谷 (Gran Chaco) —— 玻利維亞，巴拉圭和亞根庭三國交界的一片土地。
- (八) 巴達戈尼亞沙漠 (Patagonia) —— 在亞根庭南部。
- (九) 開普省 (Cape Province) 即「好望角」(Cape of Good Hope)，在南非聯邦。
- (十) 奧倫治自由邦 (Orange Free State) —— 起先是一個共和國，後來歸入南非聯邦。
- (十一) 特明斯伐爾 (Transvaal) —— 先前是一個獨立共和國，其後併入南非聯邦。

- (十一) 依利莎白港 (Port Elizabeth) —— 在南非。
- (十二) 紐西蘭 (New Zealand) —— 英國的自治領之一，在澳洲以東。
- (十四) 麥爾鉢 (Melbourne) —— 澳洲維多利亞省的一個城。
- (十五) 約克夏 (Yorkshire) —— 英國北部的工業中心。

〔本章問題〕

- 一、在文明的各階段中，溫帶草原區人民的作業有什麼不同？
- 二、爲什麼北半球的大草原比之南半球的大草原更爲典型些？
- 三、爲什麼加拿大的小麥最高生產量的地區在近年來有變化？
- 四、在這些大草原作大規模的小麥種植，有什麼好處？
- 五、爲什麼亞根庭和澳大利亞在小麥輸出貿易上佔着數一數二的地位？
- 六、英國製造的羊毛衣服所用的羊毛，是從哪裏來的？

第十章 從森林到工廠

有些地方，它的緯度雖然和大草原地帶相同，但却位於陸地的海邊，時時受到海風的調節，氣候比較溫和多了。我們把它稱做海洋性溫帶。非洲並沒有這種溫帶的地區，因為非洲離開赤道不遠，無論向南向北，都不超過很長的距離。在澳大利亞洲的本土，也沒有這種氣候。真正是這種氣候的廣闊地帶，是落在北美和歐亞大陸的沿海，這些地方，常常因為在大陸的東岸或西岸的區別，而有顯著的差別。

在西海岸的一帶，這是真正的海洋性溫帶的典型，正好落在反貿易風的直接道路上，因此之故，氣溫的變化並不大。但這一帶除了這一點之外，却還有因為旋風與反旋風的關係，引起氣候的極端變化；旋風和反旋風分別帶來了潮濕或者晴朗的氣候。

西北歐受北大西洋暖流的影響最大了，這結果是：一直到很高的緯度，却還有意想不到的溫和的冬天。在這一帶西部靠海的地方，夏天和冬天的氣溫相差得不多；而在同時，因為到處受海風吹拂，又得到了很高的雨量。你要是經過北歐再往東走，夏天就越

來越熱，冬天就越變越冷，雨量也逐漸減少，所以西北歐和中歐的氣候類型，有時是有着顯著的分別的。和西北歐的氣候最爲相似的，是英屬哥倫比亞和美國西北部，日本北部和赤道以南的智利南部，達斯瑪尼亞（註一），和紐西蘭的沿海地帶。

在大陸的東岸，越接近海岸，則雨量也就越多，而且一年四季，下雨都下得很均勻。但是夏天比西海岸熱，冬天比西海岸冷，而且這一帶有很多海港在冷季裏是冰凍的。大略地說，我們可以舉出：中國北部和朝鮮，美國東部，即在產棉地帶以北——這些地區，全都比較西北歐距離赤道更近——這些地區，氣候比較嚴寒，恰如中歐一樣，而東三省和大湖區，聖羅倫七區（註二）則更像東歐的氣候了。

在大多數海洋性的溫帶地區上頭，雨水是很足的，可以養活樹木。這些地區，是落葉樹的老家，比如橡樹，榆樹，和槭樹，都是工業上很有價值的「硬木」。這些樹每年落葉一次，來抵抗冬天的嚴寒，美國人看了這種現狀，所以有用「落葉」來代表「秋」（註三）。除了供應硬木材的樹以外，這裏典型的種植還有就是落葉型的果子，例如蘋果和梨子。

「努力地帶」

這一帶曾有過一個很好的名字，叫做「努力地帶」。因為這兒的氣候頗有變化，不單調，卻又相當的溫暖，一年四季都能鼓舞人類的活動。這是世界五個名列前茅的工業國的老家，英國、美國、德國、法國和日本。因此之故，原先的落葉樹的森林，大部分已經被斬伐來進行農業的勞作了，例外的是像智利南部那些還未開發的地帶。比如說罷，在英國和美國東部，這些森林差不多已經絕跡了；後來連田畝和牧場，也常常給工廠所佔據了，這結果是英國、德國和日本不得不大部分要靠輸入的食糧。

在西北歐，由於氣候的變化，足以種植相當種類的農產品。葡萄樹——舉個例說——在法國南部是很多很多的，這使法國成爲世界最大的葡萄酒出產國；而在斯干的那維亞南部卻只有一些像裸麥和大麥的作物可以生長；雀麥是濕氣很重而氣候比較涼的蘇格蘭的主要生產；而小麥就是法國和英倫東部，那些比較乾燥和比較溫暖的地區底主要作物。世界的小麥最高收穫量，是在人口繁密的國家（如荷蘭和丹麥）裏才有的；馬鈴薯到處都種的是，甜菜就生長在歐洲北部平原——從法國一直到烏克蘭；荷蘭和丹麥的牧

場供應了牛奶的各種產品，而愛爾蘭則有牛輸出。

但是這些地區，就整個看來，是世界上製造業發展到最高度的地區，在這一點看來，你可以舉出：蘭開夏的棉織工業，中心是在曼徹斯特；約克省的列茲·伯律福區的手織工業；法蘭西里昂周圍的絲織工業；魯爾流域的鋼鐵工業 和法國東北部，英國東北部的鋼鐵工業；南威爾斯的錫塊工業；格賴賽的造船業。

中歐雖然夏天比較熱，冬天比較冷，但也一樣出產各種的作物。在阿爾卑斯山以南，在倫巴底肥沃的平原上，桑樹的種植，刺激了絲業大城米蘭的興起。除了德國以裸麥為主要的作物之外，小麥是到處生長的，尤其是在匈牙利平原——這是楔入阿爾卑斯山和喀爾巴阡山之間的大草原，和俄羅斯大草原頗為相似。玉蜀黍是在多瑙河流域種的，葡萄牙則生於萊茵河上流地區和巴爾幹南部，煙葉卻是保加利亞的特產。中歐的工業化比之西北歐稍為差一點，但是沙克遜尼（註四）的紡織工業，西里西亞（註五）的鋼鐵工業，波希米亞（註六）的玻璃工業都是很重要的。

在東歐，波蘭製造業的主要中心是華沙和羅茲，而莫斯科和列寧格勒是蘇聯的兩個頭等工業大城——莫斯科以紡織工業，布匹和金屬工業著名，列寧格勒卻以造船業和機

器業著名。這一區的漫長而寒冷的冬天，使農業幾乎不可能進行，所有需要暖氣較多的樹木——例如葡萄樹和桑樹，是絕跡的。但是小麥，裸麥，甜菜卻種了不少，尤其在烏克蘭，還有亞麻出產，供應白俄羅斯的麻織工業的需要。

中歐型的氣候，在北美的密士失必河中流重現了，它的兩條大支流（即是由西北的落磯山脈而來的密蘇里河，和源出東部亞勒哈尼山脈的奧哈奧）的流域，也重現了這種中歐型的氣候。這裏的氣候變化，是因為有一種叫做TORNADO的猛烈的旋風而起，這雖然時常不出半哩地區，卻是比熱帶的颶風和暴風更爲可怕，更有摧毀性的風呢。

從種稻到吃肉

夏天是長而且熱，這本來是種植小麥的有利條件，但這一地區的農業特徵，卻是集約性的產稻地帶，即大湖的南部和西南部，在這裏玉蜀黍才是主要的作物。玉蜀黍主要是用來做養牛養豬的飼料的，由於這種關係，支加哥（美國的第二個大城）就成了巨大的肉類罐頭工業的中心。支加哥以東是狄德洛，這裏是汽車工業的中心，它是建立在久已被遺忘了的森林的廢墟上的！在這一地區的中部和東南部，種了不少的煙葉，是世界

貿易上的重要東西。

再往北走，在密士失必河的上游和聖羅倫士河出口之間的地帶，作物只限於能在短促的夏季裏成熟的一類，這包括了春小麥和雀麥；果子是在安達利奧東南部生長的——這裏有「加拿大的花園」之稱。這裏的牛乳工業也輸出了乳酪。托倫多是一個重要的製造業中心，無論就大小還是重要性來說，都是加拿大第二個大城；蒙特里爾——加拿大的第一大城，是在聖羅倫士河的一個島上，冬天是冰凍港。

這最後的兩處以東的海岸地帶，包括了美國人口最密集的地帶，連紐約連同它的無匹的工業和七百萬人口在內，連菲拉德非亞這製造業的城市在內；這裏的普遍工業化，事實上是和西北歐的地帶相似的。氣候也很相像，內地比較多雨水，氣候也不那樣走極端，而比較涼爽有雲的夏天，不能種小麥和玉蜀黍，代之而起的是雀麥，裸麥和馬鈴薯，而加拿大的新蘇格蘭，就以蘋果園著名。新英倫和紐芬蘭間一帶的海邊，是世界最豐富的漁場；北海的漁場是以鱈魚爲主的，這裏則以鱈魚出產最多。

東方的工廠

由於海洋的影響，日本羣島也有着比較均勻的氣候。由北海道這北方的島那種相當嚴寒的類型，一直變到南部的潮絡亞熱帶類型，但除此之外，卻還受季候風的影響。這裏經常受到地震的巨大損害。米是南部的主要出產，魚是主要的食物，桑樹則是爲了出產天然絲而種的。最近若干年以來，日本的工業化比之美國和歐洲有着更顯著的進展，這大部份是因爲廉價的工資和工作目的特別延長，纔使日本能夠以廉價的產品，大量傾銷到最文明的國家。這些產品主要是棉花，人造絲，和金屬品。人口最集中的地區是在東京附近，東京本身是全世界第三個大城，也是日本的首都，大阪——這是日本的「曼徹斯特」，名古屋——以瓷器出名，還有京都都是人口密集的地區。

中國北部雖然也受季候風的影響，但這裏的天氣卻是較似中歐型的氣候的。中國北部也像中國大平原一樣，是人口密集的地區。和南部產米的情形正好是一個顯明的對照，這裏是以小麥作爲主要的食糧的，而且是由農人用最原始的，小規模的生產方法來進行種植。因了種種原故，飢荒成爲連年出現的災害。小米和大豆也有出產，最繁殖的大豆的出產地，是在黃河三角洲地帶。提起黃河，使人想起了它的綽號——「中國的煩惱」。黃河在航行上頭很少功用，它在過去會不知有多少次的改道，釀成了多少次的大

水災。黃河目前是在渤海出口的，渤海以西有兩個華北的大城，即天津和北平。天津是一個重要的港口，北平就曾經是中國的首都。

恰如北美洲一樣，這裏的氣候越向北伸展就越像東歐類型，蘇聯的港口海參威——恰如蒙特里爾——在冬天是冰凍的。中國的人民在過去幾十年間，曾大量的遷移到東北數省的肥沃的平原，東北的大豆是一件極有價值的輸出作物。可是這裏還可以大加發展的。

現在我們必須回到有着西北歐溫帶類型的氣候的地區了。首先，在北美洲落磯山和太平洋之間，有一條狹窄的地帶，是從加里福尼亞北部一直伸展到阿拉斯加的。在英屬哥倫比亞，已經開始了急速的發展。在這地區美好的蘋果和其他果品被種植了，軟木樹也被種植了，還加上若干礦產。沿着這裏的海岸，已經崛起巨大的鮭魚罐頭工業；自從巴拿馬運河開通以來，法拉塞河口附近的溫哥華，就已經變成主要的輸出港，裝運木材，金屬和大草原的小麥的起點了。南美洲與這地方相對稱的地帶——即智利南部，面對着經常的西風，所以雨水很多，森林繁茂。可惜至今未曾開發。

紐西蘭差不多是和英倫恰好相對稱着的，在氣候上也非常相似。它的西方森林地

帶，雨水極多，但全境各處卻也調和適度。紐西蘭自治領主要是由兩個大島構成的，就是北紐西蘭和南紐西蘭，這兩個島的養牛業和養羊業是主要的作業。前者的結果，使牛油和乳酪成爲主要的輸出，後者則使凍肉和羊毛成爲主要的輸出；這裏的牧場比之澳大利亞洲的牧場更爲潮濕，也更爲豐美，適宜於養育作爲肉食的羊羣。達斯瑪尼亞這個較小的島，是以貝斯海峽從澳洲分開的，氣候上和德文夏（註七）相似，而且同樣的也以蘋果著名。

〔註〕

(一) 達斯瑪尼亞 (Tasmania) —— 南太平洋中澳洲以南的一個島，是澳洲聯邦的一個自治洲。

(二) 聖羅倫士 (St. Lawrence) —— 在北美洲。

(三) 在美國，the fall 常常是 Autumn 的代用語。

(四) 沙克遜尼 (Saxony) —— 德國東部的一省。

(五) 西里西亞 (Silesia) —— 德國東部的一省。

(六)波希米亞 (Bohemia) —— 在捷克。

(七)德文夏 (Devonshire) —— 在英倫西南部。

〔本章問題〕

- 一、北歐有哪三種不同類型的氣候？試分別說出來。
- 二、爲什麼海洋性溫帶的地區，比之熱帶草原區的氣候，更多變化呢？
- 三、全世界最大的三個城市，是在這溫帶較涼的地區。這三個城市叫什麼？
- 四、漁業幫助這一地區的密集人口解決了食糧的一部分。漁業在什麼地方發達呢？
- 五、把西北歐的重要紡織工業區和鋼鐵工業區的名字列舉出來。
- 六、下列重要的作物是在那一處出產的：雀麥，玉蜀黍，大豆，葡萄？
- 七、下面的名詞作何解釋：

T O R N A D

加拿大的花園

日本的曼徹斯特

中國的頰榴

第十一章 亞極帶（註一）

剛好在北半球的較涼的溫帶地區以北，北美洲和歐亞大陸上都有很廣闊的一片大地，這裏的氣候可以當作寒冷的溫帶，或者不如說，是亞「極」帶。這裏冬天很長，而且叫人厭倦，夏天卻很短。這是一種有着鮮明的對照底氣候：在仲冬裏每天只有幾天可以看見陽光，溫度通常是很低的，但是夏天陽光卻幾乎是連續不斷的，大氣熱得很不舒服，草開始生了，花開始長了。在西伯利亞的心臟，那著名的世界的「冷極」的地點——貝爾霍揚斯克，這裏的溫度計一降會降到零度下七十度，一升卻升到九十度以上——這是到現在為止最極端的數字——每年經常的溫度變化約有華氏表一百二十度左右。

除了較南的地區，和除了像挪威（有海風調節的地方，到處的雨水都很少，大部分的雨量是以雪的形式降落的。但這微少的雨量，已經能夠使樹木生長，因為雪融的時候，空氣太冷了，地面的水氣不能蒸發得很多，所以樹木能夠吸收地面的充分的水氣。

因此這地區長滿了松柏科的巨大森林，主要的是松樹和樅樹。這些樹，靠了極密的樹葉的掩護，很能禦寒。只是在南部地區，松柏科的樹木和那些生長在涼爽的溫度裏的落葉樹，就被人砍伐了去；原先的地面拿來從事農業。可是這裏的氣候不適宜於種小麥，主要的作物是大麥，雀麥，裸麥和馬鈴薯等。工業也就只限於木材業——商業上很有價值的「軟木」。——和狩獵，捕捉野獸等等，獸皮後來就轉而變成穿的衣服了。

斯干的那維亞的高盆地，久已成爲世界上最重要的木材業地帶。挪威和瑞典的主要輸出，就是木材和製造過的木材產品——例如木漿和紙張。斬樹是在初秋裏進行的，於是在冬天把這些木材在雪地上拖過，拖到無數冰凍的河流上頭，春天裏冰融了的時候，這些木材就順流而下，流到鋸木廠和木漿工廠裏去；輸出的產品主要是從兩國的首都裝運的：挪威是奧斯陸，瑞典是斯托科姆。瑞典因爲山勢不高，它比挪威的地帶有兩種好處：第一、可以開發的森林有着較廣闊的面積；第二、可耕地比較多。挪威人因爲土地的限制，多半從事漁業和做水手去了。魚乾和罐頭魚類和魚的產品（比如說魚肝油）是頗有價值的輸出。

在瑞典南部的低地，和芬蘭南部的一條狹窄的地帶裏，氣候是剛好寒凍得可以夠得

上叫做亞極帶。農人們夏天裏種穀物，他們住的地方離開森林很近，冬天裏可以一變而為木材工人。實際上整個芬蘭的其他地區，是一個地勢頗低的高原，上面長滿了松樹，樅樹，和數不盡的湖沼。所以芬蘭的輸出的大部分，約有五分之四，是木材和木材產品，這多半是由芬蘭的首都赫爾新基輸出的；工業發展得很快，最近幾年來，木漿製造的增加，尤其明顯。

蘇聯的歐洲部份輸出的木材和木材製品，數量上也日益增加。這主要的來源是列寧格勒和亞爾強革的內地；北極圈內的城市——慕爾曼斯克，是另外一個木材港。它不像亞爾強革。亞爾強革每年有六個月冰凍，這里（慕爾曼斯克）卻是整年暢通無阻的。北方港口的結冰，是木材工業的一種不幸的障礙。因為這裏大多數的河流，例如德溫納河，夏天是可以帶着木材順流而下的。但這些河流卻多半流入北冰洋。這障礙，最近給克服了，方法是用飛機和破冰船領導裝木材的船隻駛過冰海。今天來說，極地海岸的重要性是日益增進了。

在西伯利亞的「泰加」(大森林；松柏科的森林)裏面，運輸的困難更大。因為這裏的排水極為困難，蒸發也很微小，所以這裏的土地有很多變成了濕地和沼澤。由此之故，這裏的開發，遠不如蘇聯的歐洲部份。但是這一望無垠的森林地帶，卻是全世界最大的未曾開發過的軟木木材的寶藏。還有就是：源出阿爾泰山，流過整個西伯利亞平原的兩條大河——葉尼西河和奧伯河，長約三千哩。這兩條河的上游，在春天裏有時比下游溶化得快，由此引起了泛濫的洪水。可是這些障礙也漸漸的給克服了。每年這些載運木材的船隻，靠了飛機和破冰船的幫助，到達了葉尼西河的河口，然後把西伯利亞的木材，運到歐洲的市場。

「泰加」(森林)裏面的有皮獸類的皮料，也成了木材一樣的重要輸出品。俄國的兼併西伯利亞，也恰如英國的兼併加拿大一般，得力於孤寂的取獸皮的獵人不少呵。蘇聯目前是世界上佔領導地位的獸皮出產國，包括了松鼠皮，黃鼬皮，白鼬皮，銀狐皮，和稀有的俄羅斯貂皮。最好的品種通常來自較北的地區，也就是說，氣候比較寒冷的地區。國立皮件飼養場也設立了，這裏是有計劃的養育各種探皮的獸類。從國立皮場和個別的獵戶那裏得來的皮件，通常是以高爾基塘做集散地，然後在列寧格勒，萊比錫

(註三)和倫敦的皮件交易所裏售出。

我們轉過頭來看北美洲吧，這裏有一條狹窄的松柏科森林地帶(主要是松樹和樅樹)從落磯山的山坡，一直伸展開去。經過英屬哥倫比亞，伸展到美國的西北部；正如我們前面說過的，地勢的高度對於氣候和自然植物的影響，是恰如緯度的影響一樣。除了小麥之外，木材和羊毛產品是加拿大的主要輸出。

安達里奧北部，奎比克(註四)和英屬哥倫比亞供應了大量的木材，而加拿大自治領的首府渥太華，有着重要的造紙廠。

在美國，巨大的松柏地區給摧毀了，一半是爲了農業，一半卻是因爲伐木的人斬了樹就沒有再種了。這種情形，在大湖區域諸州的北部和在新英倫里特別顯著。森林的儲藏大部分是在太平洋岸的諸州和美屬阿拉斯加了。而加里福尼亞山脈的濃密的森林，恐怕只有英屬哥倫比亞的可以比美；因此在桑德，華盛頓等地就興起了重要的木材貿易。

毛皮類的動物，因爲他們本來的家的遷移，常常會大量損滅，一些獵戶所用的無情方法，更加速了這種損滅的程度。在美國北部有些品種已經絕種了，在加拿大則好些品種的數量已經減少。皮件目下是以銀狐皮爲最常用的品種，但是像松鼠和麝鼠等常見的

動物的皮，在未開化的鄉下也常常可以獵取到的；至少有十萬以上的印第安人，在加拿大西北部的寂寞的森林裏鑽來鑽去，獵取着這些獸類，然後把獸皮帶到貿易地點，把它交換一些最通常的日用品。最後，這些皮件，連同大規模捕獵的皮件，在紐約和倫敦的市場裏出售。

〔註〕

(1) 亞極帶 (Sub-polar Zone) —— 將到兩極的一個地帶，仿照熱帶和亞熱帶的例，故稱為亞極帶。

(ii) 泰加 (Taiga) —— 這個字專指蘇聯西伯利亞的大森林。

(iii) 萊比錫 (Leipzig) —— 德國的城市。

(iv) 奎比克 (Quebec) —— 加拿大的城市。

〔本章問題〕

一、樹木的生長是需要豐富的水分的。那麼，在亞極帶地區，雨水這樣稀少，怎麼

會有這樣濃密的森林呢？

- 二、蘇聯（包括西伯利亞）流入北極洋的河流，有哪一條是用來運輸木料的？
- 三、開發西伯利亞泰加（森林）的主要障礙是什麼？這種障礙怎樣才能克服？
- 四、加拿大和芬蘭的木材貿易，怎樣證明出這些國家工業化正在日益增長？
- 五、世界主要皮件市場在什麼地方？

第十二章 北極苔原和冰頂

當你從松柏森林的北部邊緣，再往北走時，你可以看見，樹木是愈來愈少了，最後簡直連一株也沒有了。你正是從亞極帶走到北極苔原和冰頂的區域去了——這是一片廣闊低平的平原，土地幾乎終年給冰雪所遮蓋，這也是世界上最冷最不好住的地方。由於這些地方對於人類生活和工作不大適宜，至今還沒有大加開發。但是我們決不能夠把它忽略。第一，這裏的神祕性將在未來的若干年裏面，吸引好些探險家；第二，這裏的經濟開發，尤其是礦物質的提取，已經在進行中了。

北極苔原是兩極地帶兩種氣候中較暖的一種，它是在北極洋中的地帶，地帶的寬度各處有不同，大部分都在北極圈內。據估計，這裏約莫有四百萬平方哩的土地。在美洲，它包括了阿拉斯加北部，加拿大北部，從猶干到拉布拉多，和格林蘭（註一）的沿海地區；在歐西大陸，它包括了蘇聯的極北領土；在南極，卻只限於若干分散的島嶼而已。

冬天長而且寒冷，夏天短而且有時出奇地炎熱，春天和秋天更短得利害，這就是苔原的特徵。由此之故，這裏的氣候是一種各走極端的氣候。有些地方夏天裏氣溫升到華氏表八十度，但在冬天則溫度計往往跌到零下六十度。夏天裏有一個很短的時期，太陽總不肯下山，天氣和暖愉人。但是不消一會，那漫長而且叫人厭倦的冬天的日子重又來了，帶來了極度的寒冷，帶來了割肉的冷風，帶來了黑暗，也帶來了滿地的冰雪。在隆冬的日子裏，在北方地區，太陽簡直看不見，稍爲南一點的地方，每天也只要一兩個鐘頭看見陽光；這，一點缺陷，卻被漂亮的月光和偶爾出現的光輝燦爛的極光所彌補了。

樹木忍耐不住這漫長的冬天底寒冷，只在苔原最南端的地方生長出來，發育得很不好而且柔軟。正常的植物只限於苔蘚，雖然在某些地帶，在夏天也混雜的生長了青草，灌木，和各種顏色鮮艷的花朵，但這些植物的壽命非常短促。這些地帶叫做「極地草原區」。

要在這裏進行農事，一向幾乎是不可能的，因爲這裏全年有四分之三的時間是冰凍的，在暖和的陽光照射之下，地下的泥土依然硬如石頭。只有地面兩三呎泥土鬆動，所以排水異常不好，好些地區簡直就變了沼澤。然而我們決不能說：這裏的農業將一無發

展，因爲人類的才智，正在開始克服這一切困難。蘇聯的人民得到了極有興趣的發現；他們已經有了排水排得很好的土地，而且在夏天裏他們已經種了飼草，馬鈴薯，和其他菜蔬——這些都已經在北極圈裏生長了。自然你可以想像未來的發展。

貧 困

在北極苔原區，住民的生活極端困苦，那困苦的程度：是你——住在亞熱帶或者溫帶裏的人——所不能想像的。這裏的住民，數量很少，而且分布也很稀疏。歐亞大陸的拉普人（註二）和沙莫耶德人（註三）他們吃的穿的，住的（可以帶走的皮帳幕），大抵上都是靠他們飼養的馴鹿的。恰如沙漠裏的人民一樣，他們被迫要採取游牧的生活，經常爲他們的牲口找求飼料。冬天裏他們游牧到南方來，向着可能到達的牧場，夏天裏他們回到北方去，因爲他們害怕沼澤地區升起來的萬千蚊蟲，這是人類和牲口都不能忍受的呢。魚，通常是在冰洞裏捉出來的，他們除了經常的鹿肉和鹿奶之外，就只有楊梅是唯一的換口味的東西了。

加拿大北方和格林蘭的愛斯基謨人，多半是住在海邊的，因此之故，他們的食糧就

不能不以魚爲主。此外，他們在生活方式和外表看來，是和歐亞大陸的苔原住民更其相似的。愛斯基謨人也好，拉普人也好，沙莫耶德人也好，都可以賣一件貂皮或者一件藍色的狐皮，來提高一下他們的可憐的生活標準——雖然在北極苔原區裏，狩獵是一件意義並不重大的作業，比不上在南方的森林裏的狩獵。

如果說北極苔原區的生活，是不穩定而且很不好的話，那末，在冰頂區則生活簡直是不能維持。北極苔原區在最熱的月份裏，平均氣溫常在冰點之上，但是冰頂區卻從來不會試過；土地永遠給一層白雪冰塊所掩蓋，你在這裏看不見一株植物，也看不見一隻動物，總之終年是死一樣的靜寂。這冰頂區包括北極洋和格林蘭內部的整個廣闊的高原，南半球則整個南極洲差不多都是冰頂區。

開發北極

那麼，世界上這些「嚴寒的沙漠」會有一天對人類有益的麼？——照最近開發的成果看來，那答案毫無疑義是一個「會」字。比如說，冰頂就可以成爲長距離的航空路的基地；蘇聯的飛行師，已經作過這冒險的試驗了。他們曾經從莫斯科，橫過北極，飛到美

國。於是氣象站可以設立了；因為大家都相信，北極氣候的情況，如果能夠知道得很仔細的話，便可以更準確的預報我們這裏的氣候呢。

但是，經濟開發進行得最快的，倒是北極苔原區。我們剛才已經提到過蘇聯在這方面農業的成就了。蘇聯的一些拉普人，因此已經學會了種植飼料，來養他們的馴鹿，已經把那流浪不定的生活，變為安定的生活方式了。在工業開發上頭，我們可以舉出新西伯利亞的城市——伊加爾卡的建立。這個城，是在北極圈裏面約莫六十哩，是在葉尼西河下游，如今已有一萬七千居民，自己種菜蔬，並且已經成為西伯利亞的一個最重要的鋸木中心。柯拉半島也是在北極圈內的，已經由它的燐灰石和別的礦物而著名於世了。這些礦物，是製造人造肥田料所用的磷酸鹽底來源。這種礦物的經營，很可能成為北極苔原區將來發展和繁榮的主要原因。

〔註〕

- (1) 格林蘭 (Greenland) —— 北美洲東北的一個島，是丹麥的屬地。
- (11) 拉普人 (Lapps) —— 斯干的那維亞北部的侏儒人。

(11) 沙莫耶德人 (Samoyeds) —— 西伯利亞蒙古人中的一種。

〔本章問題〕

一、某處，是在高緯度地帶，正月裏的平均溫度是華氏表零下五十九度，七月裏的平均溫度是華氏六十度。這個地方是在冰頂呢，還是在北極苔原區呢？請加以說明。

二、爲什麼北極苔原區的住民，不得不採取游牧生活的方式？

三、夏天裏苔原區的泥土，爲什麼會變成沼澤似的？試述其故。

四、你以爲在最近的將來，苔原區最可能的經濟發展是怎樣的？

第十三章 地下的財富

到這裏，我們已經完成了自然區域的考察了，也已經看見過產生這種不同的地理環境的氣候因素和土地性質了。但是有一點，我們必須弄明白，有時某地方因為有某種自然財富的存在，將會引起極強大的影響和變化的。地下的財富——煤和其他礦物——當然是和氣候沒有直接的關係的，決不像地上的植物和動物，氣候給它那樣直接的影響。因此我們不能把地下的財富，按照自然區域來把它作地理的區分。但你必須記得：地下的財富對於地區也確有若干關係。

在一切礦物中間，最重要的恐怕是煤（註一）。至少就我們這一個時代來說，煤是頂重要的地下財富；把煤從地下挖出來這一回事，是我們現代產業文明的最基礎的一回事，因為和最近有長足進步的石油和電力比較起來，煤——直到今天還可以說是主要的燃料和力量的源泉。所有頭等產業化的國家，美國，英國，蘇聯和德國，他們的巨大的製造業地區，都是建立在煤礦的周圍；煤開動了他們的工廠，煤開動了他們的熔爐，煤

開動了他們的火車，他們的輪船。

爲了幫助我們了解礦產的利用跟工業的成長有什麼關係，我們必須首先研究一個國家的煤、鐵礦、石油和水力的分布。這個國家，就是美國。——美國目前是一個礦產最豐富的國家，也是最高度工業化的國家。

美國

主要的煤礦，是在東部，或者亞巴拉齊（註二）區，從賓西爾瓦尼亞西北部起到亞拉巴瑪北部止，這個地區約佔全美國產量的四分之三。所有亞巴拉齊區以西和以東到海邊的一切起領導作用的工業中心，是極其依靠這煤礦地帶的：這些依靠此地的重要工業中心，比如說，是：紐約，菲拉德非亞，波士頓，巴爾的摩，還有克里夫蘭與匹茲堡的巨大的鋼鐵工廠。

大湖區以南，是另外的一羣煤礦，其中主要的一個是位在伊里諾亞的印第安那州的。這裏的煤礦，供應着芝加哥的製肉工廠和聖·路易士的製烟工廠。狄德洛，這是美國的汽車工業中心，是從米齊根北部得到煤的供應的，這個煤礦剛好是在哈倫湖之南。

美國這些煤礦的使用另外一個有意義的特徵，就是鐵路消耗了不少。因為美國的地區廣闊，國內貿易的數量巨大，所以鐵路的運輸非常繁重。另外還有一個特點：就是有一小部份美國煤，輸出到外國去。這是由賓西爾瓦尼亞起運，經大湖區而到加拿大去的。

鐵

但是和煤差不多一樣重要的原料，就是鐵砂。真是巧得很，世界上最豐富的鐵礦儲藏恰好是位於和美國煤礦極其接近的地區，即在蘇比里阿湖附近。因此之故，大湖區的大部份向東開的船隻，都是平底鐵砂船，由蘇比里阿湖駛入伊里湖，又從這裏由鐵路運出去，供應匹斯堡和克列夫蘭區的鎔鐵爐的應用——這裏所用的煤，剛才已經說過，就是賓西爾瓦尼亞的煤。同量的鐵砂，又向南運，經密齊根湖到達支加哥南部的地區，用作產稻地帶農人所需要的農業機械的原料。

上面所提起的地區，連同伯明翰，亞拉巴瑪，通常稱作「南方的匹茲堡」，位於亞巴拉齊煤礦的南端。這些地區的寶藏使美國成爲佔世界第一位的鋼鐵的出產國。

世界最豐富的油田

美國的資源，足以稱雄於世界的，還有就是石油的生產，這就是可以提煉石油，火油，重油，機油，瀝青等等的原油。主要的油田是在所謂美洲大陸中部諸省，這包括了大部分的德薩斯，奧克拉荷馬，和干莎斯省，是全世界最大最豐富的產油地區。

有好幾年，加里福尼亞附近的油田，曾在美國石油生產額中佔第一位的，而且曾助成了羅斯·盎乍斯的發展；但是近年來已經比不上大陸中部諸省的產額，表現出退步的現象了。

和美國的煤很少輸出這一個事實對照起來，美國的石油是有相當多的比例輸出的，主要是輸到工業化的國家——英，法，戰前還有日本——那裏去。這些國家本身都缺乏礦產，而石油則在空中運和陸運上都是不能缺少的呀。原油用機器經過油管壓入提煉所，然後放入特製的運油船，以便輸送到國外去。可是美國大部分的石油，還是在國內消費的，石油的生產和巨大的汽車工業聯結在一起。

在電力方面，美國也佔了全世界的第一位。電力是我們今天的「能」和「熱」的來

源。美國有好多利用水力來發電的電廠，在這當中，我可以提出加拿大也分配一部分的利用尼亞加拉大瀑布造成的水電廠，和田納西流域管理局的水電廠，還有在哥羅拉多河上的巨大的布爾德水壩；有好多重要的市鎮，比如說民尼亞波里斯和亞克隆——這是橡皮車輪製造業的中心——是在水電資源的地址上生長起來的。水電在許多先進的工業國都已經到達了某種程度上的開發，法國人甚至把它稱做「白煤」。在歐洲，無數的水電廠已經在阿爾卑斯山，亞平寧之北，和斯干的那維亞建立起來。山地的瑞士全國的工廠和鐵路，差不多都是利用水電來發動的。

英國的煤

英國的水力是特別缺乏的，原故是缺乏高山。英國差不多完全沒有石油。因此，幾乎就只有煤礦是英國工業唯一的基礎。英國的煤礦主要是在南威爾斯和東北部地區，它甚至還有盈餘，給賣到外國去，煤的輸出對於英國，恰等於石油的輸出對於美國一樣。自然而然地，英國的製造工業，就在它的煤礦附近建立起來：列斯、伯律福區的羊毛貿易，和約克夏區的舍菲爾的鋼料貿易；東北部附近的造船業和熔鐵業，是從新堡（註三）

運煤來燒的；南威爾斯天鵝湖周圍的錫塊製造業和熔銅業，而這裏的卡地夫是煤礦輸出的大海港；在克拉德河流域，鄰近格拉斯哥和拉那克夏區的造船業，蘭開夏附近的棉花製造業是以曼徹斯特做中心的。

德國的煤產

德國從前是全世界第三的產煤國。德國的煤主要是由魯爾河流域，萊茵河地帶等處來的，這些豐富的煤礦，曾使巨大的鋼鐵工業崛起。這些工業是集中在愛森和多爾蒙等市的。這些煤礦也促成了烏伯達爾的毛織工業的發達。另外一個重要的煤礦，是在薩爾河流域，是在上下西里西亞，和在沙克遜尼——沙克遜尼出產多量的褐煤，供應金尼茲的棉織工廠。德國西北邊境的亞亨煤區，向西伸展一直到比利時國境，供應着比利時的金屬工業和紡織工業，然後由比利時進入法國國境。

第一次世界大戰之後，德國把洛林交還給法國。由於這，德國損失了歐洲最豐富的鐵礦——這就是莫塞爾河流域的鐵礦。鐵砂主要是交給魯爾河流域的鋼鐵工業用的，而魯爾河流域的煤，則運到洛林區，供應洛林區新建立起來的鋼鐵廠。

蘇聯的工業化

近年來蘇聯訂定了幾次五年計劃，要把全國加以工業化。這結果，是：蘇聯的探礦業得到從來未見的巨大的發展。巨大的礦物的潛藏量，到目前為止，已經使蘇聯在全世界的煤產、鐵產、石油、和電力四項上名列前茅。歐陸蘇聯最重要的煤礦是黑海附近的頓尼茨流域。這裏的煤，連同克里伏衣、羅格的鐵砂，供應了這兩處的巨型的鋼鐵工業，供應了羅斯托夫的鋼鐵工業和哈爾可夫的拖拉機工業；莫斯科的紡織工業則從莫斯科以南的圖拉流域那裏得到泥炭。在西伯利亞，庫茲尼茨克的煤，和烏拉爾山的磁山的鐵砂交換，於是製造鐵和鋼料。

在石油的出產上，蘇聯現在只差於美國。最大的石油田是在高加索山脈的東南，即在巴庫周圍，這樣一來，巴庫就變成蘇聯第三個大城；大部分石油用油管送到黑海的巴士謨然後運輸出國。另外的重要油井是在梯弗里斯，和在高加索山脈的北邊即格羅茨尼附近，這裏最近發現了從未開發的油田，地區是在烏拉爾的旁邊，幾乎由北極一直伸展到加斯比亞海。

石 油

和蘇聯的石油相抗衡的，是委耐瑞拉。委耐瑞拉的油井位在瑪拉卡伊波灣周圍；委耐瑞拉的石油，現在佔全國輸出總值的五分之四；而最近十五年來產量不斷的增加，會顯著地加速了委耐瑞拉的經濟開發。在石油產量比較稀少的國家中，羅馬尼亞是比較重要的一個。羅馬尼亞的重要油田，在喀爾巴阡山的南面，也就是在首都布卡萊斯特的西北；此外還有：依朗——在西南部賣當——衣——蘇拉伊曼區；荷屬東印度——蘇門答臘，荷屬婆羅洲，和爪哇；墨西哥——墨西哥灣上的坦比戈附近。在這些地區，石油都是重要的輸出。

非鐵質礦產

世界產銅最多的國家，也是美國。美國的最豐富的銅產，是在東南部亞里梭那。銅產國全世界第二名是智利。智利在安德斯山脈等地帶有着極其豐富的銅礦。最近智利的銅產已經代替了硝石，佔它的輸出的頭一位。比屬剛果和北部羅地西亞的卡坦加區的銅

產，幾年前開了一條賓古厄拉鐵路，把這銅礦拉近了歐洲市場約莫拉近了三千英里。

美國也出產最大的鉛，鋅和鋁。金的產量佔世界第四，銀佔世界第二。金主要是加里福尼亞的山脈的出產，卓別麟曾爲這演過一部電影「尋金熱」(註四)。銀主要是出產在砵磯山的。

世界上產金最多的地方，是著名已久的約翰尼斯堡，特蘭斯瓦爾等地——都在南非聯邦。這種貴金屬，這種國際的貨幣標準，照價值來說，約佔南非聯邦全部輸出的三分之二。南非聯邦的一個敵手是蘇聯，蘇聯的金是產在烏拉爾山和西伯利亞的倫那河流域的。

現代工業非常緊要的，而爲美國所嚴重缺乏的唯一金屬，是錫。大部分錫礦是在英屬馬來半島的山脈裏，開採出來之後，便在新加坡加以熔化。更往南走若干哩，荷屬東印度的班卡島和比里頓島也有錫出產；南美洲的玻利維亞共和國也是頭等的產錫國。

(註五)

肥田料

我們現在快要結束我們這短短的考察了，我們且來談論一下農人用來肥田的肥田料。肥田料中的一種，碳酸鉀，主要是產在德國的。德國的斯達斯福的碳酸鉀，是世界有名的。另外一個產地就是法國的亞爾薩斯省。還有一種肥田料，就是硝石，平常是稱做「智利硝石」，這差不多全部由智利北部的沙漠裏來的。但最近幾年來，由於人造肥田料的競爭，智利硝石的出產已經減少了。人造肥田料是先前的肥田料輸入國利用空氣中的氮氣來製造的。此外，是磷酸鹽，主要在美國弗羅里達和法屬非洲（突尼斯，摩洛哥和阿爾及利亞）出產的。

〔註〕

(一) 現代的動力資源是：煤，石油，和水力。

(二) 亞巴拉齊 (Appalachian Mts.)——美國東部的山脈。

(三) 新堡——這是 New Castle 的意譯。

(四) 「尋金熱」(Gold Rush)——就是著名的影片「淘金記」。

(五) 我國雲南本來也是產錫很多的地方，但是直到今天，由於種種關係，產量日見

減少。

〔本章問題〕

- 一、比較一下英國和美國的煤貿易。
- 二、美國和英國的主要煤礦，產在什麼地方？
- 三、美國和蘇聯有什麼重要的煤鐵礦，使這兩國的鋼鐵工業大大地發展？
- 四、歐洲有哪一些國家，是利用「白煤」來做主要原動力的？試把水力資源的主要地區舉列出來！
- 五、石油以哪三個國家出產得最多？在什麼地方？
- 六、德國的主要礦產在什麼地區？
- 七、試舉出產金產銀的兩個重要國家。

第十四章 運輸和交通

從上面的考察中，你可以看見每一個地區都有若干特別的出產，若干特殊類型的貨物，而這些東西，又恰好是遠方的人民都很需要的。因此，事實上，貨物的交換，就是現代貿易的基礎。同時商品在地面上來來去去的這種運動，卻也對地理環境給予了相當的影響，因為這樣一來，就必須製定了若干條運輸貨物所必需的交通路線了。

如果作長距離的運輸，海洋是最最重要的大道，因為運費比較低廉而且運輸量可以巨大。如你所知道，全世界交通最頻繁的路線，是連結世界兩大高度工業化地區的航路——也就是說，西北歐和美國東部之間，跨過大西洋的航路。在歐洲這一邊有倫敦——這是比之任何其他海港容納更大的噸數的大港，倫敦變得非常重要，主要是因為它和大陸的貿易，有極便利的地位。北海的另外三個港，也是世界六大港裏面的。這三個大港就是：安特衛普（註一）（在舍爾特河出口），漢堡（註二）（愛爾伯河上）和羅特常（註三）（在萊茵河的出口之一）。在美洲那一邊有紐約——在戰前是僅次於

倫敦的大港，位置是在赫遜河口——這條河是亞巴拉齊脈唯一的深河。

橫渡大西洋還有好幾條重要的路線，即是：從英國到加拿大——主要經過蒙特里爾；從歐洲到中美和南美，特別是亞根庭的京城布諾斯·愛列斯，里奧·德·楊尼羅，瑪拉卡伊波，和蒙的維地奧。南非聯邦的輸出，有四分之三以上是從開普城裝船，運到英國的，與這正好成強烈對照的是：加拿大的貿易，卻是和它的鄰邦美國聯繫得最緊密。

雖然英國到印度和澳洲亞洲仍然可以循着舊路，即繞過好望角；但是更重要的路線，目前却是通過地中海和紅海的一條。所以地中海有英國的生命線之稱。在紅海上有很著名的海港，即如塞德港，是在蘇彝士運河的北端，還有亞丁。印度以東，則新加坡是遠東巨大的加煤港，還有南中國的香港——英國的租借地。法國南部的海港馬賽港是法國運輸到東方去的起點，也是和非洲殖民地交通的海岸。

在太平洋，大部份的交通，在戰前是美國對日本的貿易，將來則會是美國對中國的貿易。美國對日本的貿易，是經過神戶（大阪的海港）和橫濱（東京的海港）進行的。美國對中國的貿易將來會以上海為中心。美國對菲律賓的貿易是通過馬尼拉的。美國在太平洋岸的港口，主要的有舊金山和羅斯·盎哲勒斯，但是溫哥華倒是美洲西岸的最忙碌

的港口，因為溫哥華是經巴拿馬運河到歐洲和北美東部海岸去的必經之路，再加上它對太平洋的貿易，自然是忙不過來了。溫哥華已經代替了蒙特里爾，變成加拿大的第一海港了，事實上有一部分是因為它整年可以開。

日本和印度，澳大利亞洲都有相當的貿易，戰前日本對中國的貿易也是很可觀的。日本的商船已經不能算少。但在世界各國中間，戰前以英國擁有最大噸位的商船，戰後這第一把交椅恐怕美國坐得更穩了。英美的商船運輸是和它們的造船業的發展有很大的關係的。戰前，美國的商船只有英國的三分之二，日本只有英國的三分之一。另外佔有一個顯著的地位的，是挪威：挪威的人口只有日本的十二分之一，但挪威的海上運輸噸位差不多和日本相等。

水 路

一八六九年蘇彝士運河的通航，對於西歐諸國，特別是英國的航路，起了極有意義的變化。蘇彝士運河的開航，把英國到印度或中國來的航程，縮短了差不多四千哩。這條八十七哩長的運河，久已成爲最重要的水路，因爲靠了它，東西兩方得以聯繫得更緊。

可是近來經過巴拿馬運河的船隻的噸位，已經超過了經過蘇彝士運河的噸位了；雖然經過巴拿馬運河的，大抵是北美東西兩岸的互換貿易。巴拿馬運河所經噸位之增加，主要是由於加里福尼亞的石油靠這條路輸運。在這次戰爭中，兩條運河都起了莫大的作用。

然而全世界最大的運河交通，該是聯結北美洲大湖區域的國內水路了。和各種各式的國內運輸一樣，這裏的湖沼運河的運輸體系，還有第二個任務——就是給海港和內地的物產中心聯絡。從紐芬蘭以北的貝勒島海峽（註四）起，小汽船可以上駛二千四百哩，駛上聖羅倫士河和十湖區而到蘇比里阿湖的頭部。在討論其他各洲的運河和江河的運輸之前，讓我們先來簡要地看看北美洲的內陸運輸系統。除了聖·羅倫士河之外，加拿大並沒有一條河有很大的商業價值；那二千五百哩長的麥根齊河，是流入冰凍的北極洋的；猶康河是流入白林海的，而流入赫遜灣的納爾遜河，卻有急灘不能航行。大湖區以南，主要的大水道是密士失必河。密士失必河可以通航到蒙坦那的大瀑布，和奧哈奧（左岸），一直到匹茲堡。但是密士失必河也有缺點：渦流很多，河岸不穩定——有時產生了可悲的泛濫——自從建築了鐵路以後，密士失必河的運輸就減輕了許多了。在西北部，有用的水道是伊里厄運河和張伯倫運河，都是經過赫遜河，把紐約和大湖區（前者）

和聖·羅倫士河（後者）聯結起來的。

雖然公路運輸已有長足的發展，而且美國有着全世界汽車總量一半以上，但是真正使北美洲的貿易活躍起來的，倒是橫跨大陸的鐵路線。由東岸到西岸最短的一條路線是在加拿大，所有各線在這裏都集中到一點，那就是溫尼碧，然後在三個湖以南偏向而行。美國由大西洋岸通到太平洋岸的鐵路線，大部分要經過兩個山脈：亞巴拉齊山脈和落磯山脈，因此不得不迂迴並越過許多陡坡。這些鐵路助成了重要的鐵路中心（如芝加哥和聖·路易士）的崛起。

南美洲的運輸路線是落後得多的。亞瑪遜河和它的支流，還有奧林諾戈河，大部分是可以通航的，但是主要的內陸水路是巴拉圭和巴拉那河下游。鐵路大部份都只限於沿海的區域，最密的鐵路線是從阿根廷的京城輻射出來的；安德斯山脈對於橫跨大陸的貿易，真可以說是極大的障礙。

歐洲大部分頭等的海港，是在極可通航的河流的出口，這些河流——尤其是在德國和法國——是被極有價值的運河網所切斷的。萊茵河是全世界最忙碌的河流；從斯特拉斯堡一直到出口，都可以通行二千噸的貨船。萊茵河的兩岸有許多重要的工業中心和海

港——例如：杜伊斯堡，杜塞爾多夫，科隆。萊茵河流域於是變成了羅特當海港的後方。德國次要的河流是愛爾伯河，從柏拉格到它的海港——漢堡，都可以通航無阻。歐洲最長的河流，商業上是沒有多大價值的：伏爾加河很長，但它卻流到一個四面不通的內陸湖——加斯比亞海（註五）。多瑙河也是很長的，但它流入黑海，離開主要的貿易市場，實在是太遠了。

橫跨大陸的鐵路

西北歐的工業化了的地區，鐵路網是很密的。所有的鐵路都向着重要的大城市集中，例如：倫敦，巴黎和柏林。阿爾卑斯山脈對於大陸交通，本來是一種障礙的，但是開鑿了長長的隧道之後，就可以暢通了。著名的隧道有沁柏倫山隘，聖·哥達山隘，辛尼斯山隧道等。

歐洲和亞洲之間，有兩條鐵路線給聯起來，那就是：巴黎——伊斯坦布鐵路，和巴黎——莫斯科鐵路。巴黎——伊斯坦布鐵路經過斯特拉斯堡，慕尼黑，維也納，布達佩斯，和貝爾格萊德，由此用駁船渡過博斯普魯斯海峽，和未完成的巴格達鐵路聯結起

來。第二條，巴黎——莫斯科鐵路則經過柏林和華沙，到莫斯科和車里亞平斯克——這是西伯利亞鐵路的起點。

西伯利亞鐵路經過南部西伯利亞平原，繞過貝加爾湖之後，就轉向東南，入我國東三省而到哈爾濱。由哈爾濱到瀋陽，經平瀋鐵路到北平，由北平搭津浦路至南京，或搭平漢路到漢口，經粵漢路到廣州，香港。亞洲唯一有所謂鐵路網的國家，是印度。尤其是恆河流域，這裏的鐵路網差不多已經代替了河流的運輸。

西伯利亞的長長的河流，例如奧伯河，萊尼西河，和倫那河，它們在商業上的不利，我們早已在前面講過了；黑龍江是東流而入鄂庫茨克海的，也並沒有多少運輸量。在亞洲中部，我國的長江爲主要的水路。

非洲的河流

非洲的大河，例如尼羅河，尼格爾河，剛果河，和桑貝茲河，水勢湍急，有瀑布有險灘，只有某幾段可以通航；尼羅河和剛果河不能通航的一段，已經在旁邊建築了鐵路。久已計劃的「開普——開羅」鐵路，離開完成的日子還遠着，但是靠了汽車汽船，

可以走完全程。除了這條路線的北端和南端之外，非洲大部分的鐵路是限於沿海地區的，而在南非聯邦，鐵路集中達到了最大限度。

在澳大利亞洲，由北而南的大陸鐵路，即由亞德萊德到達爾文的鐵路，也未曾完成。經過沙漠約有五百哩的地帶，依然是一個缺口。但是由柏斯經亞德萊德，麥爾祿，和雪梨，到柏里斯本以北，都可通行了，省與省之間的交通卻因為軌距不同，很是困難。

世界的航空路

最現代化的現代交通和運輸，就是航空路。空運在戰前只限於郵件和乘客，在這次戰爭中卻包括物資在內，戰後必會有極可觀的發展。航空運輸也像海洋運輸一樣，本質上是帶有國際性的。大致說起來，我們可以把平時的空運分成兩類。第一類是像歐洲和美國的航空網，把主要的大城市聯結起來；第二類是把開發得不多的，不大有人去的區域的遙遠的中心連結起來。

說第一類，在北歐和中歐，戰前是德國的航線佔支配的地位，以柏林做輻射的中

心。北至奧斯陸，斯托哥姆，和赫爾新基，南至雅典，羅馬，里斯本；在地中海，戰前以意大利做主導的國家。

美國國內的航空網很密，全部哩程比任何一國的航線要大。戰後國際航空線也一定是美國佔第一把交椅的。

在第二類的航線當中，我們首先可以看到美國向南美洲西部和東部海岸的航線：可到聖地亞哥（註六），和布諾斯·愛列斯（註七）等等地方。法國在戰前有一條航線經過南部大西洋把巴西跟法屬西非洲聯結起來。英國也有好幾條線：英倫——經馬賽——開羅——巴格達（註八）——卡拉齊（註九）——新加坡到澳大利亞洲，另外一條經開羅——哈托謨（註十）——到東非洲和南非洲。法國在戰前也有一條到遠東去的航線，終點在西貢和河內。荷蘭和它的遠東殖民地也有航線聯繫，那就是到爪哇的巴達維亞和蘇拉巴雅去的。蘇聯也有遠東航線，由莫斯科到海參威，另外一條則經塔什干到亞富汗的卡布爾。美國在戰前已經開闢了一條由香港經馬尼刺和火奴魯魯到舊金山去的航路，戰後當然開闢得更多。對於一個像蘇聯國土這樣廣闊的國家，有好些地區是不便運輸的，航空路線就變成特別有價值的工具，所以蘇聯已經建立了約莫三〇、〇〇〇哩的航空路了。

〔註〕

- (一) 安特衛普 (Antwerp) —— 在比利時。
- (二) 漢堡 (Hamburg) —— 在德國。
- (三) 羅特常 (Rotterdam) —— 在荷蘭。
- (四) 貝勒島海峽 (Belle Isle strait) —— 或作貝勒爾海峽 (Strait of Belleisle)。
拉布拉多和紐芬蘭之間的海峽。
- (五) 加斯比亞海 (Caspian Sea) —— 有時譯作裏海。
- (六) 聖·地亞哥 (San Diego) —— 美國加里福尼亞南部的一個城。
- (七) 布諾斯·愛列斯 (Buenos Aires) —— 南美亞根庭的首都。
- (八) 巴格達 (Baghdad) —— 在土耳其東南。
- (九) 卡拉齊 (Karachi) —— 在印度。
- (十) 哈托謨 (Khartoum) —— 在英埃蘇丹，藍色尼羅河和白色尼羅河交界處附近。

〔本章問題〕

一、倫敦，紐約，羅特當這些海港，它們的地理上的位置，怎樣促使它們成爲重要海港的？

二、把下列各國在大西洋岸的重要海港列舉出來：

加拿大

亞根庭

巴西

南非聯邦

三、挪威的商船隊實力這樣雄厚，有何地理上的關係？

四、多瑙河，葉尼西河，尼格爾河，麥根齊河對商業各有什麼重要的不利？

五、從巴黎旅行到廣州，中間要經過好些重要的大城。試列舉其中五個。

六、在亞洲、南美洲、非洲，各有哪一國因鐵路網而加速了它的經濟發展？

七、爲什麼航空路線對蘇聯特別重要？

第十五章 國家和帝國

到這裏爲止，我們還不曾研究過世界的政治劃分，或者說，「非自然的區域」。我們馬上就要看這些政治上的分界了，我們還要指出這些非自然區域跟自然區域之間的關係。

在政治的因素和地理的因素之間，常常會有很大的關聯的。舉個例說，國與國之間就常常以方便的自然特徵做界線。這就是說，人們常常用山脈或者河流來劃界。以山做國界的最顯著的例子，在歐洲，是法國和西班牙，中間隔着比里牛斯山脈。在亞洲，喜馬拉耶山是印度最好的天然國界。在南美洲，智利和阿根廷之間，矗立了安德斯山脈，以水爲界的國家，我們可以舉出德國和瑞士之間，德國和法國之間的萊茵河；蘇聯和東三省之間的黑龍江；比屬剛果和法屬赤道非洲的剛果河；墨西哥和美國交界處的格蘭德河。但從整個來說，政治上的國界無論如何是人造的，決不能處處適合地理上的特徵。

我們研究政治的劃分對於世界人類的影響時，就會發覺這樣的事實：卽全世界大半地區都是被白種人統治着的。而且白種人握有統治權以後，那自然而然的結果，是當地

的土著民日漸減少。美洲的紅印第安人和澳大利亞洲的土人，都有這樣的現象。有些地方，比如說，在達斯馬尼亞島，白種人竟完全殲滅了當地的土人。我們自然不會相信白種人的所謂「優越性」，我們當然也並不以為白種人個個都殘酷異常。這些現象，是應該和帝國主義的政策合起來看的。而人種優越的學說，發展到極端，恰就是納粹法西斯的藉口。

在自然區域非常複雜的國家裏面，最大的一個，或者說，包括種種自然區域在內的一個，是大英帝國。大英帝國的本土，加上自治領，殖民地，保護地和代管地，分布在全世界的各處，形成一個極大的政治單位。這些領土幾乎分布在每一洲，每一個自然區域裏，因此在帝國的版圖裏面，幾乎所有重要的物資，都能夠生產：從赤道的作物一直到松柏森林的軟木材。大英帝國所最缺乏的，是石油。因為特里尼德島和緬甸所出產的石油，只夠少量的開銷；由此之故，英國對於伊朗和其他石油產地，不斷的作着種種的活動。

印度的人民約有三億四千萬，包括各種不同的種族，宗教，和語言。這裏的人口約當全個大英帝國總人口的五分之三，簡直是帝國裏面的帝國。和這相比，大英帝國的自然

治領，例如加拿大，南非聯邦，澳大利亞洲，和紐西蘭的人口，是相當稀少的；除了印度之外，聯合王國的人口佔第二名，約有四千六百萬，第三是尼日利亞，有二千萬，主要的是黑人；隨後是緬甸，約莫有一千五百萬，主要是黃種人。

法國也是一個五大洲都有領地的另外一個大帝國。雖然法蘭西帝國的領土，只能達到大英帝國的四分之一。大部分是在北非洲和中非洲。除了法國本土不算，人口最密集的地方是法屬越南。

荷蘭帝國的七千萬人口裏面，約有六千萬以上是荷屬東印度的土人。而意大利王國則只限於北非洲和東非洲。比利時也只限於比屬剛果。日本的殖民地也只限於遠東，自從一九三一年以來，日本發動了野蠻的侵略戰，強佔了許多地方。

在美國的星紋旗之下的屬地，比起本土（美國）來，在經濟上說，是沒有本土那樣大的價值的。我們在上面已經提到過，美國是世界上資源最豐富的國家，它所缺乏的，只是赤道區或熱帶出產的東西；但這些物資卻也由美國的屬地菲律賓，波爾多黎哥，和夏威夷，或者其他在美國勢力範圍裏面的國土（如古巴，海地黑人共和國，聖·多明哥，利比亞和中美諸國）供應了一部分。

蘇聯在好多方面，是和美國的情形相似的，尤其在它的工業化迅速進行之後。蘇聯的水力潛藏量，據說比美國還要超過，到如今還只開發了一部分。蘇聯也有豐富的煤礦和油田，蘇聯也有充足的食糧和原料。在另一方面，蘇聯沒有海外的領土，因此蘇聯更感到熱帶產物的缺乏；蘇聯的廣大領土，面積在八百萬平方哩以上，是世界上領土聯在一起的最大的國家。但是這廣闊的領土，卻沒有一處是在亞熱帶以下的。

勢力範圍

在現今的世界上，幾乎大多數的小國家，或多或少都和某一個帝國主義列強有血肉相連的關係，尤其在非洲，澳大利亞洲和亞洲，更是如此。你翻開地圖，似乎非洲剩下最後的一個大獨立國，是埃及了；可是埃及是受着英國的支配的，因為大英帝國的生命線在這裏：經過蘇彝士運河——紅海而到東方來。

在亞洲的伊湖、阿富汗、大部份的亞拉伯和泰國，在南美洲的亞根庭——這些國家的開發，大抵靠英國資本。美國呢，除了買得了巴拿馬運河地帶之外，對於中美洲諸國，幾乎都有控制的力量，近年來美國在南美洲的勢力之增長，也是衆所週知的事了。

有好多政治上的問題，如果參考它的地理上的關係，則會得到更好的了解的，同樣道理，對於經濟問題的了解，也沒有例外。比如拿蘭開夏的棉織工業的衰退來做例子。這是由於對印度的棉織輸出損失了好大部分，因為隨着印度水力資源的開發，印度已經建立起了利用她自己的棉花原料的紡織工業了；還有的是：日本也興起了另外的巨大的棉織工業，和蘭開夏競爭。在美國，新英倫和南部諸州的紡錘正在作着同樣的競爭；南部諸州的工廠，地位更其接近棉花產地，而且工資也比較便宜，所以它現在已經擊潰了北部諸州在這一門工業上的超越性了。

這就是政治經濟和地理學的結合。

再明白不過：我們剛才提出的政治經濟問題，是和我們在上面已經研究過的兩件基礎的事實密切地聯繫着的：第一、地理環境對人類經濟和人類本身有深刻的影響，第二、人類不斷的控制環境，征服環境，來使這世界成爲一個「在變革中的世界」。如果我們想明白這些問題，連同我們周圍的世界，那麼，我們就必須有地理知識做背景。如果我們能從地理學的立場，來研究一些問題的真相，那末我們可算是已經把握到地理學的精髓了。

〔本章問題〕

- 一、爲什麼印度可以稱作「帝國中的帝國」？
- 二、哪個國家大多數人口是在本土？哪個國家大多數人口是在屬地？
- 三、下列的國家，各受哪一個列強的控制？

亞根庭 利比利亞

古巴 伊朗

四、除了建立海軍根據地之外，英美如何保護他們經過蘇彝士和巴拿馬運河的商路？

五、下列情形有什麼地理的原因？

(1) 第一次世界大戰前，大量德國人移民到美國，但移到德屬非洲殖民地去的並不多。

(2) 華北的人民在九一八以前大量移到關外，南行的不多。

(3) 華僑以閩、粵人爲多。

第十六章 國家的類型

前面我們研究過世界上的幾個自然區域，分析過每個自然區域所包括的國家或者土地。但是我們還沒有觸到人爲的努力，如何和地理環境配合起來，或者說，人爲的努力，如何影響自然環境。到了這裏，我們要進一步研究各國的經濟狀態。

頭一點，我們從經濟的發展，來看國家的分類。

目前這個世界，全體國家可以分做四類。第一類是資本主義高度發展的國家——例如美國。第二類是資本主義發展到中等程度的國家，例如西班牙。第三類是殖民地，半殖民地的國家；最後一類是社會主義國家。

每一類裏頭可能再分小類。比如說，第一類國家——即資本主義高度發展的國家中間，又可分成三個小類。第一是美英法這些民主政體的大國，第二是瑞士、瑞典、比利時這些小國，第三是德日（意）這些法西斯主義的國家。

第一類型

我們首先來研究第一類型的國家底一般特徵。在經濟上說，它們都是有着極強的生產力的，而生產卻是高度集中了的國家。在政治上，它的特徵就表現而為（資本主義的）民主政體——例如美、英、法——或者形成了法西斯獨裁的體制例如德、日、意。——在地理上說，這一類型的國家大抵（除了其中幾個小國）都領有海外的殖民地，而且都在爭奪殖民地，直接或間接爭取自己的勢力範圍。美國在太平洋有它的屬地，它在戰前已經控制了整個中美洲甚至伸展到北美（加拿大）和南美諸國，它還有一大片屬地在北方——阿拉斯加。英國，如前所述，它的殖民地遍佈五大洲。法國，它的規模只略遜於英國。甚至小小的國家——例如比利時，它也有比它本土大幾倍的非洲殖民地，荷蘭的殖民地也分布在好幾個洲上。法西斯的德國，因為第一次世界大戰，才喪失了它的殖民地。但是自從希特勒上臺以後，它便開始東打西擊，無非要實現征服世界的企圖。日本的殖民地，如前所述，是局限在亞洲的，一九三一年它在東三省燃起了戰爭的第一朵火焰，這火焰後來就燒遍了亞洲。意大利在非洲也有它的殖民地。

這一類型的國家，它在經濟地理上明顯的特徵之一，也是頂重要的特徵之一，是：它的生產手段的工業，特別是製造機器的工業（重工業）發展到高度的水準。有了高度發展的機器製造工業，就可以發展一切其他工業，就可以加強海陸空的運輸，就可以發展大規模機械化的農業，這一切加起來，就構成了巨大的國防力量。

工業的發展，自然要求動力的供應和運輸的加強。所以這一類型的國家，大抵都是電氣化達到高度水準，而且交通也有驚人的發達。美英法德意日這六個國家，佔有蘇聯除外的全世界領土百分之十，全世界人口的百分之二十，但是集中了全世界鐵路網的一半。而且各各的殖民地及半殖民地的鐵路網，還不會計算在內。同樣的六個國家，握有全世界（蘇聯除外）運輸船隻總噸數的百分之七十！

農業的發展，加上交通的發達，這些國家都積下了巨額的資本。這巨額的資本，對本國的生產已經是多餘的了，所以不得不尋求到國外去的出路。這就是資本的輸出。有殖民地的國家，便把巨額的資本轉到自己的殖民地上，這起了兩種作用：一是購買廉價的原料，運回本國來加工製成工業品，高價推銷到殖民地去；二是就地利用廉價的工資和原料開廠製造，賺取高額的利潤。英國是最好的例子，也可以說，是最先的例子。

但是第一次大戰已經加強了美國金融實力：（因為美國是唯一的債權國，交戰國雙方都欠他的債），同時美國本身因為經濟建設的速度，因為戰後的經濟蕭條，資本就顯出「過剩」，短期內它的資本輸出就趕到了英國。第二次世界大戰以後，美國可能是資本主義各國的霸主，那理由也就可以推想得到了。

屬於第一類型的國家，是：美國、英國、法國、德國、日本、意大利、比利時、瑞士、荷蘭、瑞典、捷克。

法國的小規模生產在農業部門裏面比較佔優勢，因此法國的生產集中並沒有達到理想的高度。德國是第一次戰後的賠款國。意大利和日本比較落後，它們的農業還有封建制度的殘餘和技術的落後，機器製造工業的基礎也不穩固，比利時等五個小國，國土雖小，卻是典 的資本主義高度發展的國家。

第二類型

第二類型的國家，生產力的發展，只達到中等高度；它的農業佔主要的地位，農業人口佔百分之五十到七十五，工業人口只有百分之十五到二十五；技術比較落後。重工

業的基礎很弱，而生產消費品的工業（食、住）則特別發展。就輸出來說，這些國家供給食糧，礦產和原料，一部份半製品，和小部份的全製品。就政治而言，民主政制沒有完全建立起來，封建的殘餘還很利害的存在着。這一類型的國家，也有着若干地理上的特徵，首先它們都沒有巨大的殖民地——其中有些國家曾經在若干世紀雄霸一時的（例如西班牙和葡萄牙）但是現在卻都衰落了。其次它們的領土面積並不廣闊。

屬於第二類型的國家，是：西班牙，葡萄牙，波蘭，匈牙利，羅馬尼亞，南斯拉夫，希臘，保加利亞。

你只要稍為留心一下，你就會知道，這些國家，國內的矛盾非常尖銳。差不多每個國家都會出過問題，而且有些國家一直到現在還鬧着問題哩。

西班牙曾在一九三六年作過內戰，那結果是在不干涉的政策下，法朗哥取得了政權。開始半法西斯的統治。目前在法西邊境有西班牙的人民解放軍，在墨西哥市也建立了流亡政府。波蘭問題是目前國際政治上最多變故的問題之一。匈、羅、保都先後退出了法西斯的陣營，參加解放戰爭。希臘的政府與人民解放軍的衝突，一九四四年底曾在雅典的街頭演成流血的慘劇。南斯拉夫的情形比較好些，流亡政府和國內游擊隊已經成立

了雙方同意的協定，雖然南王彼得得周圍還有不少的死硬派。

這一羣小國是戰後解決歐洲問題的試金石。

第三類型

這一類型包括得很廣，所有殖民地國家，半殖民地國家或次殖民地國家，屬地，都在裏面。

這一類型的國家，是資本主義世界（把蘇聯除外的世界）最落後的角落。在地理上，這些地方多半在熱帶和亞熱帶——當然也有例外的，例如加拿大自治領。在政治上，差不多都是不能獨立行使國家主權的，它們的上頭有主人。但從另一方面看，這些國家正在激烈的動盪着。例如「次殖民地」的中國，快要掙斷這枷鎖，戰後可能變成其他類型的國家。又比如說印度——它也是在激動着。在經濟上，這些國家多半還殘留着農奴制度，半封建的生產關係佔着領導地位；其次，列強在主要的經濟部門中有着統治權。第三，這些國家的經濟發展顯示了極端的片面性，往往替各自的宗主國製造它所需要的原料。第四，農業的生產遠談不上大規模和機械化。它的輸出是以原料為主的。

這些國家也許有着豐富的礦物資源，但是未經大規模調查，更不必談到開發，並且這些礦物即使開發出來，也不是用來發展各自的工業，卻成爲供給宗主國的原料。許多國家有着巨大的水力，但是只有加拿大能夠好好的利用它。這一類型的國家，機器製造工業可以說是一點也沒有，少數的例外，是印度加拿大和澳洲。

屬於這一類型的國家，頭一種是半封建半殖民地的中國，它已經靠了八年的抗戰，掙斷了殖民地的鎖鍊，這在上面我們已經不止一次提到過了。第二種是英國的自治領，特別是加拿大和澳大利亞。第三種是全部拉丁美洲。第四種是非洲亞洲和美洲的所有屬地。

第四類型

第四類型，是社會主義的國家。在目前的世界中，只有一個蘇聯。蘇聯是由十六個蘇維埃社會主義共和國聯合而成的。這十六個共和國就是：

1 俄羅斯

2 烏克蘭

3 白俄羅斯

- 4 阿塞爾拜疆
 - 5 喬治亞
 - 6 阿美尼亞
 - 7 土爾克曼
 - 8 烏茲別克
 - 9 塔什干
 - 10 卡薩
 - 11 吉爾吉斯
 - 12 卡累利阿芬蘭 (蘇芬邊境)
 - 13 腐爾達維亞 (蘇羅邊境)
 - 14 立陶宛
 - 15 拉脫維亞 (波羅的海)
 - 16 愛沙尼亞
- 蘇聯是一個新型的國家，它是一個工農社會主義國家，政治的基礎是在勞動者代表

組織而成的蘇維埃，政治的形態是無產階級專政。經濟的特徵是生產方法和生產工具的社會主義公有。由於生產方法的社會化，這裏沒有人對人的剝削。它由一個過去的大農業國成長而為一個近代的大工業國。由於五年計劃施行的結果，這裏的生產力空前的提高了。以前它也是一個小農業佔多數的農業國。現在它却成爲一個比世界上任何國家用更大和更機械化的規模，來經營農業的國家了。

蘇聯的地理上的特徵，是：東西橫跨歐亞大陸，南北則由亞熱帶伸展到北極。或者，更具體點說：它由西至東，是從喀爾巴阡山脈和波羅的海伸到太平洋，由南至北，是從帕米爾高原伸展到北極洋的大冰原。

這裏存滿了地球上各種各色有用的礦物。根據一九四四年的資料，蘇聯的鐵礦，石油，煤和泥炭，水力，木料佔世界第一位。

在第二次世界大戰中，蘇聯已顯出了它無比的國力來。

〔本章問題〕

一、試就下列各項目，說明四大類型的國家的特徵：

1 生產力

2 機器製造工業

3 農業

4 政治

5 地理

二、下面的幾個國家，各屬於哪一類型？爲什麼？

1 波蘭

2 瑞士

3 蘇聯

4 印度

5 意大利

三、蘇聯在地理上有何特徵？

四、美國和蘇聯——試就你所知，作一比較：

五、德國和日本——試就你所知，作一比較：

第十七章 非洲：殖民地大陸

非洲完全是一個殖民地大陸。世界上再沒有別的地方，像非洲似的，全部從屬於帝國主義的控制下。你翻開地圖一看，它是在歐洲大陸的南部。非洲的北部是地中海，北部的西方幾乎和歐洲大陸相連了，只是給直布羅陀海峽隔開，最狹窄的地方祇有十哩左右；非洲的東北部和亞洲大陸聯結起來，這就是蘇彝士地峽。這裏開闢了蘇彝士運河，接通了地中海和紅海的交通，也就是說，從大西洋經過直布羅陀海峽到地中海，再從地中海經過蘇彝士運河到紅海，從紅海經巴貝爾·曼德伯海峽出亞丁灣，就是印度洋了。後來蘇彝士運河的大部分股票落在英國手裏，這一條交通線，也就變成英國東西交通的生命線了。

地面的構造

非洲的地面，非常單調。非洲本身是一幅巨大的高原；最高的是東部和南部，東部

高聳起來的，就是亞比西尼亞高原，在這以南伸展着的，是東非高原。東非高原西面，有很多大湖。很有名的維多利亞湖便也在這裏——維多利亞湖是世界上第二大的淡水湖。沿着東非高原的邊界，是非洲最大的高峯；這是已經熄滅了的火山。

非洲的中部和西北部，比東南部低得多。這些地區包括了被高原圍繞着的剛果盆地（在中部），撒哈拉（西北部），蘇丹（中部）和利比亞的沙漠。

所以說，非洲很不容易找到平地。有好些地方，非洲高原極高聳的峭壁，矗立在海岸邊。

河流

因為非洲的地面大都是從東南流向西北，所以它的主要河流，都流入大西洋和地中海。這裏最長的河流是尼羅河——六千五百公里，約等於三千八百多哩，是從赤道附近的那個維多利亞湖做起點的，它的出口是在地中海，這裏它形成了廣闊的三角洲。尼羅河的水高度每年有極其劇烈的變動，夏季泛濫，九月裏河水漲到最高點，這泛濫給尼羅河流域帶來了肥沃的土壤，所以埃及的全部農業，都是靠吸收這泛濫的水做人工灌溉

的。

就流域面積和水量來說，尼羅河其實遠不如剛果河，雖然剛果河只有四六〇〇公里。剛果河的流域之大，佔世界第二，僅次於亞瑪遜河。剛果河源出非洲中部，流入大西洋，它完全位在赤道區域，所以它終年有着充足的水量。

非洲的第三條大河是西非的尼日爾河，只有四千里長，它源出西部非洲僅有的高地，向東流折而向南，出南大西洋。它的水量也是很充足的。

無論尼羅河也好，剛果河也好，尼日爾河也好，都有無數的險灘或者瀑布，不宜於航行。

政治的分劃

在非洲，英國扮着重要的角色。非洲在二十世紀裏只有三個名義上的獨立國：埃及，亞比西尼亞，利比亞，其中有兩個和英國有着很大的關係。誰都知道埃及差不多等於英國的屬地，而亞比西尼亞雖曾一度淪陷在意大利手裏，可是東非趕走了軸心勢力之後，亞比西尼亞受英國控制的影響，已經是很明白的事了。英國不僅控制了埃及，並

且在埃及南部佔領了許多新的領土。在南非洲，英國合併了兩個小共和國，組織了南非聯邦，這是英國的自治領之一。

英國在非洲的屬地或者勢力範圍，所佔的面積雖然比不上法國，但這些地區比法國所佔領的大半是沙漠的地域比較起來，真是肥美得多了，因此之故，英國的這些地區的人口比之法國屬地的人口多出五分之一。

目前，英國在非洲已經能夠從北而南，作大陸上的聯繫了。比如說，從埃及開始——埃及，如上面所說，事實上已經是英國的保護國，它的京城在開羅（這裏曾舉行了中英美的三國會談，亞歷山大是它的主要的港口。）——向南走：是英國和埃及共管的蘇丹，通常叫做英埃蘇丹，再往南，是烏干達，法尼亞，坦干尼加代管地，（加上沿岸的桑齊巴爾島嶼，）北羅地西亞，南羅地西亞，貝專納，到南非聯邦。除了可以連接的土地之外，英國還有孤立的小塊：尼日利亞，黃金海岸，塞拉萊奧納（都在西非洲，靠近大西洋岸邊），英屬索馬利蘭（在東非洲，位在紅海的出口）。

法國支配的非洲是在西北部，也大抵是連在一起的：在地中海岸的有突尼西亞，阿爾及爾，摩洛哥，這以南是撒哈拉，法屬西非（包括塞內加爾，尼日爾，象牙海岸，達

荷美)。再往南是赤道非洲（包括法屬剛果，法屬喀麥隆）。在非洲，法國也有孤立的殖民地，東部的索馬利蘭，在非洲的東南，還有一個大島：瑪達加斯加。

此外的宗主國是意大利和比利時；意大利的屬地是地中海岸的利比亞，紅海岸的厄立特里亞，印度洋岸的意屬索馬利蘭。比利時只有一個比屬剛果，位在非洲的中央。

整個大陸的人口分布極其稀少，和歐洲比較起來是一個鮮明的對照。大抵是每平方哩在二三十人以下。撒哈拉地區平均不到兩人。人口最密的地區是尼羅河下游的沿河兩岸，每平方哩超過五百人。

地下的富源

非洲的地下，調查的工作做得很不夠。大體上說起來，南非洲（南非聯邦和羅地西亞）是世界上最大的黃金和金剛石產地，而且有着大量的煤，鐵，銅和白金。在西部的非洲，也即是在法國的屬地裏，磷酸鹽有着巨額的存量，鐵礦也有不少。中部非洲——即比屬剛果，則金和銅都是很豐富的。在南大西洋的畿內亞灣的海岸，有金和錳（在黃金海岸，英屬）和錫（在尼日利亞）的出產。煤藏量全非洲約有五百八十萬萬噸，超過

了拉丁美洲；鐵的藏量却只有六萬萬噸，跟拉丁美洲相差得太遠。有煤而同時有鐵的地方，就是南非聯邦；所以南非聯邦的產業稍有發展。

從上面的一段，你可以推想得到非洲的金產地有好多處，規模也極大。黃金工業的中心是在約翰尼斯堡和特朗斯瓦爾。這兩個地方都在南非。

金剛鑽和白金的採掘量，非洲也佔全世界第一位。這主要也是在南非的（在金伯雷附近）。

除此之外，只有着零星的採礦工業。

非洲大部分都生產熱帶及亞熱帶的植物和農產品。埃及是棉花的產地，西非洲是可的產地。非洲出產的穀物，在世界市場上，却並沒有起很大的作用。

非洲農工業的不發展，除了地勢的原因以外，主要是因為：它是一個殖民地大陸。

〔本章問題〕

- 一、爲什麼把非洲叫做殖民地大陸？
- 二、非洲的地面構成，大概的情形如何？

三、試從非洲的地形，解釋非洲河流應該流到哪一個方向。

四、英國在非洲的殖民地，由北至南，可以聯結起來嗎？把這些地方繪一幅簡圖！

五、下面的地方，哪一個是獨立國？哪一處是屬地，或保護地？並請指出那些屬地

或保護地的宗主國：

埃及

南非聯邦

利比里亞

利比亞

黃金海岸

赤道非洲

六、非洲的金屬品，哪一種出產最多？最有世界意義？

第十八章 澳洲：「高級的」殖民地

整個澳大利亞洲的面積還及不到中國。它只有七百七十萬平方公里。澳洲本身是大英帝國的殖民地，（雖然是比較高級的殖民地——它是自治領）；但它本身同時又有自己的殖民地，那是在澳大利亞以北的新畿內亞島的東部，同時，澳大利亞聯邦又自動宣布對南極州的統治權。

澳大利亞洲聯邦是由六個自治州組成的。那就是：西澳大利亞，南澳大利亞，昆士蘭，新南威爾斯，維多利亞和達斯瑪尼亞（與澳洲大陸分離的一個小島）。在澳大利亞洲北部，即南澳大利亞之北，有一片土地，叫做「北部領土」的，雖也直接由澳大利亞聯邦加以控制，但卻並非一個自治州。

太平洋在它的東面，印度洋在它的西面和南面，只有北面，纔和亞洲大陸伸展出來的斷續的島嶼，形成亞澳大陸的內海。

澳大利亞洲是一個不大破碎的大陸，只有北部的卡爾奔達利亞灣是深入大陸的，但

它所深入的大陸却是不能住人的所在，所以在航運上這個灣一無用處。東北部海岸有一道「大暗礁」，沿岸邊伸展兩千多公里，你在地圖上可以看見密密的小點列成一長條的，便是這一道屏風。這是貨真價實的屏風，它屏障着澳洲和大洋的交通。

自然狀態

澳大利亞洲的地勢是並不複雜的。東部沿海高聳着一條山脈，在大陸的中部會是廣闊的低地，這裏還有着最深的凹地——是在埃爾湖附近的，比海平面還要低十二公尺。西部整個是二百至五百公尺海拔的盆地，其間也頗有些頗高的山峯。

河流是很少的。最主要的大河，是在東南角的穆萊河，穆萊河有一條支流達靈河，也是相當重要的。穆萊河是由東部的山脈裏起的，它流過中部（或者更確切的說，是南部偏東）的大陸，灌溉着這些地方。在大陸的內部，並沒有固定的河流，下一場暴雨，你便看見無數的溪澗漲滿了水，要是許久沒有雨下了，這些溪澗就變了山谷。

澳大利亞洲是整個兒在南半球的。它的最北的邊緣超過了南緯十度。它有五分二的面積位於熱帶氣候區域裏，還有五分三則在亞熱帶和溫帶裏。這裏的雨水相當稀少；就

算下雨，也多半是狂暴的驟雨，並且常常帶來了災害。但是雨水迅速滲到地層裏面去，因此地下的水幫很豐富，好些乾旱的地帶，都是靠了水井來灌溉的。

住的人

澳大利亞洲起先是英國流放犯人的地方。第一批移民就是：囚犯——獄卒——軍官。一八五一年澳大利亞洲發現了黃金，這纔刺激起大規模的殖民，在十九世紀開頭，這裏的白種人只有六千多，到發現黃金後十年（一八六一）就達到了一百七十一萬人了。他們用盡種種慘無人道的方法，來消滅澳大利亞洲的土著：捉捕，槍斃，吊死，在水裏放毒。所以現在的澳大利亞洲土著，只能在澳洲內部的沙漠區域和熱帶的北部纔可以找得出來。

澳洲大陸是人口最稀少的大陸。這是由過去英國的殖民政策所造成的。整個澳洲，大部份是每一平方英哩兩個人左右，也就是說，每一平方公里不到兩個人。在西部有一個人口密集中心，那就是貝斯附近；在東南部有好幾個密集中心：由東而南看，伯里斯班附近，雪梨埠附近，墨爾本附近。這些地區每平方英哩達到了五十人以上。事實上，

澳大利亞洲的住民，有四分之三，集中在東南部沿海地帶的。

地下的富源

澳大利亞洲的地下富源，差不多可以說是沿海區域的，在南部最富足的是煤。存煤量據估計大約有一千七百億噸，大約等於英倫的存量。主要的煤產地是在新南威爾斯州（在雪梨附近）和昆士蘭（在伯里斯班附近）；此外在達斯瑪尼亞等各別的地區，也有着煤場的。鐵的存量也很不少，主要是在南澳大利亞洲和新南威爾斯。如剛才所說，金子是澳大利亞洲重要的出產之一，最重要的產金地區，是在西澳大利亞的枯爾買底和卡爾戈利。

但黃金的開採量，最近幾十年來是減低了。過去澳大利亞洲曾供給了世界黃金開採量的八成，現在只有半成不到了（3%）。

經濟開發

澳大利亞洲的經濟基礎，依然是農業。農業供給了澳洲經濟全部生產量的百分之六

十以上，和澳洲輸出量的絕大部分。因為這裏的農產品，有四成是送到外國去的。送到外國去的農產品，主要是羊毛——澳洲所得的全部羊毛當中有八成是輸出了。所以養羊業在澳洲經濟中，自始就佔了很重要的甚至是領導的地位。照羊毛的收集量來說，澳大利亞洲是世界第一。羊羣的數目有一億一千二百萬頭。作物則以小麥為主。——直到現在，澳洲還是世界最大的小麥輸出國之一。三分之二的已耕地，是種了小麥的。此外，昆士蘭的甘蔗，東南部澳洲的菜園，達斯瑪尼亞的果子，都是很有經濟意義的。

工業很不發達，主要的部門是食品加工工業。

所以就經濟的觀點說，澳大利亞洲是一個未曾大規模開發的大陸。只有一條鐵路聯絡着澳洲的西部和東部，從北到南的路線，至今還沒有完成。

紐西蘭

在澳洲以南約莫二千公里，太平洋上有兩個海島，那就是紐西蘭，也是英國的自治領，面積比英倫三島稍稍大了一點。

兩個海島（一個叫北島，一個叫南島）之間，是谷克海峽。這兩個島是多山的，尤

其是南面的一個。氣候是潮溼的，終年的雨量至少有四吋。這裏原先的土著民（毛利人）是很稠密的，紐西蘭變成英國殖民地之前，英國人曾經和他們作了好多好多次的戰爭。現在這些土著民只賸下七萬多。

紐西蘭的經濟基礎，是在畜牧業。乳的產品——牛油和乳酪——佔第一位，毛的出產佔第二位。因此，紐西蘭的牛油輸出，只次於丹麥，佔世界第二位。紐西蘭的羊毛輸出，佔世界第四位。這些輸出的貨物，總有百分之八十輸到英國去。所以紐西蘭是英國最主要的肉乳農場之一。

〔本章問題〕

一、試就下面幾點，把澳大利亞洲跟紐西蘭比較比較看：

1. 面積

2. 人口

3. 經濟基礎

二、澳大利亞自治領是由哪幾個自治洲組成的？在自治州之外，可還有別的土地

麼？

三、下面的出產，主要在澳洲的什麼地方：

1 煤

2 金。

3 鐵

四、爲什麼澳大利亞洲人口稀少？爲什麼人口集中的地方是沿海區？

第十九章 拉丁美洲：半殖民地大陸

所謂「拉丁美洲」，包括了美國以南的中美洲和南美洲。先前南美洲和北美洲是聯在一起的大陸，一直到巴拿馬運河開鑿了以後，北美纔和南美分開來。

拉丁美洲這四個字，包括了四個地區：第一，是整個南美洲；第二，是北美洲和南美洲之間的中美洲——事實上是一條狹窄的地頸；第三，中美洲以北，北美洲以南的突出地帶——墨西哥；最後，西印度羣島。

拉丁美洲本質是一羣半殖民地國家；它們在經濟上是落後的；字面上幾乎整個拉丁美洲的國家都是獨立的共和國，但實質上這些國家都被外國資本支配着。

政治劃分

形式上的獨立共和國，這裏一共有二十個——其中有一半是在南美洲的。南美洲的東部，是兩個大國：巴西和阿根廷；巴西和阿根廷之間有兩個很小的國家：巴拉圭和烏

拉圭。西部海岸有一條狹長的地帶，那是智利；智利以北是玻利維亞，祕魯，厄瓜多，哥倫比亞和委耐瑞拉。一共十個。

中美洲也有六個很小的共和國：巴拿馬，哥斯達黎加，薩爾瓦多，尼加拉瓜，洪都拉斯，危地馬拉，這六個小國完全是在美國的勢力影響下面。

此外有三個共和國，古巴，海地和多明尼加——這三個國家，實際上也等於美國的保護地。

字面上的殖民地，倒是不多的。在南美有三個圭亞那（英屬，法屬，荷屬）；在中美有英屬洪都拉斯和美屬巴拿馬運河地帶；在西印度羣島有波多黎哥（美屬），牙買加和特里尼特（英屬），這裏的小島，則分屬英、美、法、荷。

自然環境

南美洲是一個高原地帶，這使你不期然而然的想起了非洲大陸來。一樣的高原，一樣的悲慘。雖然非洲在名義上是殖民地大陸，而南美洲卻是一羣共和國。

南美的西海岸，伸展着安德斯山脈，這個山脈極其巨大，而且山峯極高；東海岸可

沒有這樣的大山脈，這裏是巴西山地和圭亞那山地。在西邊的高山和東邊的高原之間，伸展着無垠的低地——這之中最主要的是在南美洲中部的亞瑪遜流域。

中美恰好是南美和北美的橋梁；這橋梁，有些地方只有六十到七十公里寬——這裏後來就開闢了上面提到過的巴拿馬運河。中美的山脈很低。

拉丁美洲的另一個構成部分——西印度羣島，是由大安蒂列斯羣島的四個大島（古巴島，海地島，牙買加島，波爾多黎哥島）和許多小島（小安蒂列斯羣島和巴哈馬羣島）所組成的。

最後，墨西哥的大部分，是高地。西部和東部都是丘陵地，南方卻有許多大火山。

地下的富源

拉丁美洲最重要的地下富源，是集中在三個山區裏面的，第一是在中部和北部的安德斯山區，第二是在墨西哥山區，第三是在巴西高原的東部。

這裏的重要資源是石油，主要的產地是靠近北部和中部的安德斯山麓，和靠近墨西哥高原的山麓。因此委內瑞拉，哥倫比亞，玻利維亞，祕魯和墨西哥是主要的石油出產

國。金屬中的銀，銅，錫，鐵，錳也有世界的意義。地下富源雖多，但是煤非常缺乏，因此大工業不容易發展，可是我們決不能拿這一點來作拉丁美洲工業不發達的解釋。拉丁美洲工業不發達最主要的原因是它本身差不多已成爲列強的原料供應地。

外國資本支配着拉丁美洲各國的經濟部門；這我們在上面已經說過了；外國資本所感到有興趣的，是農業原料和礦物原料的生產。整個巨大的國家，都在爲着要輸出的某一兩種生產品的生產，而專門化起來了；其他的富源都擱了起來，因爲他的宗主國還不會急需。

拉丁美洲的農業生產品，大抵都是熱帶的產品。最主要的是咖啡。農人們種着咖啡，但是爲了價格的提高，政府每年寧願收買了若干噸，倒在海裏，或者給放一把火。這真正是「爲跌下而造的塔」呵！

除了咖啡之外，拉丁美洲的第二項重要農產品，是甘蔗——由甘蔗製煉糖。古巴的糖是和巴西的咖啡一樣著名的。

此外就是石油的開採。

拉丁美洲重工業幾乎沒有，有的只是幾種用來改造當地原料的輕工業——例如古巴

的製糖工業，亞根庭的製肉工業，製麵粉工業，製革工業；巴西和墨西哥的紡織工業。

〔本章問題〕

- 一、爲什麼非洲實質上是半殖民地大陸？
- 二、南美洲有幾個國家？位置的分布如何？
- 三、拉丁美洲包括哪些地帶？
- 四、拉丁美洲工業不發達，主要原因在什麼地方？如果單從地理的觀點來看，原因又是什麼？
- 五、外國資本怎樣支配了拉丁美洲各國？

第二十章 北美洲——資本主義世界的重心

北美洲的南部是美國，北部是加拿大（英國的自治領）和亞拉斯加（美國的屬地）。美國的西岸望着太平洋，東岸望着大西洋。在南邊，有一個墨西哥灣。你看地圖吧，美國差不多等於一個正方形，只有東南角伸出了一個半島——那就是弗羅里達半島。美國的大西洋沿岸，海灣很大，適宜於停泊大船。墨西哥灣近岸的海水很淺，而且有沙丘，太平洋沿海的海港較少，主要的只有三兩個，其中頂著名的就是舊金山港。

加拿大的海岸線，在北部是很破碎的。這裏有一個大灣：赫遜灣。赫遜灣一年裏有九個月冰凍，所以它對於航運是沒有什麼好處的。加拿大的東部還有一個小灣，那就是聖羅倫士灣，對過去就是紐芬蘭了。在太平洋岸，差不多在美加交界的地方，有一個大島，叫做溫高華島，這裏的商業是很發達的。

在北美洲的西岸，蔓延着長大的山脈——海岸山脈，路磯山脈，差不多這一帶都是山地或者高地；北美洲的東岸，亞巴拉齊山脈攔着通海的路。美國和加拿大邊境交界的

地方，也就是北美洲的中東部，就是著名的大湖區域，這裏有五個大湖，總面積有二十四萬五千平方公里。五個大湖中間有河流連絡。北美洲的南部（美國）最大的河流是密士失必河，它是流入墨西哥灣的。密士失必河有許多支流，例如密蘇里河也就是支流之一。密士失必河的本流全段都可以航行，但每年春天差不多都要泛濫一次。流往太平洋的主要河流，是科羅拉多河。像科羅拉多河似的，只能在下游通航，但是在水力方面來說，卻是巨大無比的。

北美洲的北部（加拿大）——最大的河流是聖羅倫士河。這條河的流域，是最適宜於農業的地區。

北美洲的水力潛藏量大約有差不多七千萬匹馬力，美國方面有三千八百多萬匹，加拿大方面有二千萬。

地下的富源

北美洲的礦物是異常豐富的。煤的藏量佔着蘇聯以外的世界煤藏量的大半；美國佔三分之一，加拿大佔三分之一。美國的煤藏在大西洋海岸亞巴拉齊山區，加拿大的煤藏則

在西部。但是美國和加拿大鐵的藏量卻是集中在東部的，因此美國的煤和鐵得到地理上的配合，而加拿大的煤和鐵得不到配合，這結果加拿大不得不從美國輸入許多煤。北美洲的石油，主要是產在美國。美國的北部（阿巴拉齊山區），中部（由墨西哥灣向北和由密士失河向西的地帶）跟西部（加里福尼亞區）都有出產。

一。
加拿大的森林，佔全國面積的三分之一，美國的森林，至今還佔全國面積的四分之

經濟發展

北美洲可以說是資本主義高度發展的大陸，和南美洲比較起來，真是一個鮮明的對照。加拿大雖說是自治領，但它是工農業已經高度發展了的國家。根據國民收入，根據機器的消費量，根據電化的程度，根據資本主義在農業中的發展，無論根據哪一點來說，加拿大都能夠站在資本主義高度發展了的國家的水準上。它有着機械化的農業，但同時它也發展了強大的工業。它不僅改造當地的原料，同時也把輸入的原料加工。

至於美國，不消說更是全資本主義世界裏沒有一國追得上它的。「無論就十九世紀

末葉和二十世紀初葉資本主義發展的迅速說來，無論就他的發展已經達到了的最大的高度說來，無論就面積的宏大說來，從在這種面積上應用了最新科學設備技術的這一點說來，以及從自然——歷史條件顯示出多樣性的這一點說來，美國都沒有相等的敵手。」

美國在世界經濟中起着巨大的作用。世界經濟恐慌，它首當其衝；它的經濟蕭條，影響到全世界。美國的生產力佔世界第一位，美國的生產效率也佔世界第一位。就巨大的托拉斯和唐采恩的組織來說，就生產集中的程度來說，就生產的技術水準來說，美國同樣也佔世界第一位。

美國是一個工農業國家。工人佔全人口百分之三十，農民佔百分之二十二。（加拿大的情形是工農各佔百分之三十）。

在美國的工業構成中，以重工業（機器製造工業）佔了優勢。由此可知在這次戰爭中，美國怎樣的成功了民主國家的兵工廠。

〔本章問題〕

- 一、何以見得南美洲和北美洲是「兩個世界」？

二、拉丁美洲包括哪一些地方？有多少獨立國？爲什麼我們叫它們做名義上的獨立國？

三、試從拉丁美洲的農業發展，來證明它是由「名義上」的獨立國組成的。

四、拉丁美洲的地勢是和北美洲的地勢相像呢？還是和非洲的地勢相像？爲什麼？

五、北美洲在這次大戰中已整個的變成民主國家的兵工廠。試從地理觀點上解釋這個事實。

六、爲什麼加拿大要從美國輸入大量的煤？

七、就你所知，美國在哪幾方面佔着世界的第一位？

第二十一章 亞洲——在覺醒中

就國家的經濟發展類型來說，亞洲是最複雜的大陸。歐洲的國家多半是資本主義經濟發展得很高度的國家所組成，美洲的北部也是如此的，南部是一些名義上獨立的共和國，澳洲是介乎加拿大與南美洲之間的大陸，非洲整個是殖民地。沒有一個大陸能夠和亞洲比擬：這裏有着資本主義高度發展的法西斯類型的國家——例如日本，這裏有着社會主義經濟類型的國家——例如蘇聯（亞洲部分），這裏有着名義上的殖民地——例如印度、南洋地區，這裏有着名義上並非殖民地的回教國——例如中東近東的國家，這裏有着剛剛覺醒起來的自由中國。

政治劃分

亞洲的北部，是蘇維埃社會主義共和國的亞洲部份，一般是以烏拉爾山脈之東當作亞洲，其實在蘇聯說來，歐亞大陸密密的聯在一起。亞洲的西部，是一串或大或小或強

或弱的以回教爲主的國家，土耳其（上次大戰後變成一個凱末爾式民主政體的共和國），敘利亞（一向在法蘭西的控制下），亞拉伯（英國控制下），伊拉克，依朗，阿富汗，（這三個國家民主與反民主的傾向在不斷的鬥爭着）；亞洲的東南部有兩個半島：一個半島有着印度（這是英國皇冕上的珍珠），另一個半島是緬甸（英屬，劃入印度的範圍）泰國（名義上的獨立國，在太平洋戰爭前，英美和日本曾爭奪着控制權）馬來亞（英屬）和越南（法屬）。亞洲東南的地方，是海上的一些大小島嶼構成的，這包括荷屬東印度羣島，英屬婆羅洲，美屬菲律賓羣島。亞洲的東部矗立在太平洋上的，是日本。和日本遙遙相對而又和大陸相連接的，就是目前還被日本佔領，戰後可望解放的朝鮮（韓國）。而在亞洲的中部則是我們的中國。

自然地理

亞洲的屋脊是在中部（中國之西端）的帕米爾高原。從這裏伸展着橫亘在中印邊境的西藏高原——西藏南疆的屏風，就是有名的喜馬拉耶山脈。亞洲大陸大部分地方，都是拔海一千多呎的高地，在亞洲西部，中北部還有不毛的沙漠。只是在波斯灣的西岸，

印獨河流域恆河流域，和中國幾條大河的三角洲，纔有平原——亞洲的北部，即烏拉爾山以東的一大片地帶，是廣漠的西伯利亞大平原。亞洲最南的島嶼，也近海的狹窄地方纔是平地。

亞洲的河流是頗長的。例如蘇聯的奧伯河，中國的黃河，長江，印度的恆河。黃河和恆河都紀錄下古代的東方文明，雖然現在已經只剩下憶念了，但偉大的明天一定會有的。奧伯河和長江都是五千二百里，恆河二千七百公里，都是世界數一數二的大河。

亞洲的富源

亞洲的北部（蘇聯）和亞洲的南部（印度，印度支那半島，中國西南，和南海的島嶼）都有森林。而亞洲的中部，從西到東，即是說，包括土耳其，亞拉伯（紅海沿岸），伊拉克，伊朗，蘇聯的南疆，新疆，蒙古，華北這些地區，都是良好的畜牧地帶。亞洲的南部是世界上有名的出米區，所以遠東的人民，大抵以稻米做主要的食糧。棉花的出產有三個中心：蘇聯的南部，印度，和中國。蘇聯的棉花是供應他自己用的，印度的棉花是供應英國的（但在太平洋事變以前的一些年頭，日本卻拚命在這裏收購棉花。），

而中國的棉花的產量常常因為種種原故，每年都在減少着。

地下的富源沒有經過大規模的調查，因為亞洲的國家在經濟發展上大都是落後的。連蘇聯的東方，也直到第三次五年計劃開始的時候，纔得到一日千里的發展。蘇聯的東方，即在烏拉爾山脈以東，新近發現了很大的石油礦，鐵礦和煤礦。蘇聯的東方還有着很重要的礦物，那就是金。亞洲的東部即中國，地下的富源沒有經過很好的調查，煤是有的，鐵可是不多，石油可能更少，產地集中在華北和東北。但在中國的南部卻有些重要的金屬，例如雲南的錫，湘粵贛的鎳。亞洲南部的印度，煤鐵都很少，（不如舉出地上的植物——茶和烟來。）緬甸也只出產少量的石油。可能是這些地方未經仔細調查，所以舉列不出重要的礦產。在亞洲東南的地區，即通常叫做南洋的地區，地上的樹膠和地下的石油，有着同等重要的經濟意義。在亞洲的西部——你可以舉出石油來，石油是伊拉克和伊朗的產物，但到現在為止，還沒有作大規模的開發。亞洲的東部——日本的地下富源是貧乏的，但它有着巨大的漁場。

亞洲的情形恐怕是我們比較熟悉的。在這下面，我打算把三個國家特別提出來說一說。這三個國家就是日本，印度和土耳其。（關於中國和蘇聯，這裏不打算說了。）

日本

日本是四個弧形的大島和一些小島構成的。最北的是北海道，中央是本州，以南是四國和九州。由九州向西南是第二串弧形的島嶼——就是日本奪去了的琉球羣島，再往西南伸展，就是日本強佔了的台灣。由北海島向東北，到蘇聯堪察加半島的南端，伸展着第三串島嶼——千島羣島。日本的地理最重要的特點是地面上的支離破碎——因此它的海岸線很長，港灣很多。

日本的山脈是以東京區的富士山爲頂點的。日本的河流很短，但它們是巨大的水力的源泉。日本在亞洲的地位，有兩點特殊的地方：第一是日本羣島和亞洲大陸接近，所以當日本走上資本主義高度發展的道路以後，就靠了「侵略中國的便利」，向中國打主意。這一點在日本帝國主義的長成當中，起着巨大的作用。這就是說，日本是靠了剝削中國而強大起來的。

其次，如剛才所說，日本是個島國，它的地下富源很貧乏，耕地也特別少。養蠶業倒是很盛的。日本的工業有着高度發展的資本主義的標誌，但它具有世界意義的，只是

紡織工業。日本的工業所用的動力資源主要的是水力。

印度

印度是屬於比較有了發展的殖民地國家。地理上是由三個部分構成的，即是北部的喜馬拉耶山區地帶；印獨河——恆河平原；和伸在印度洋裏的半島。此外還得加上兩個特別區域：西部有英屬俾路支（在伊朗高原的東南邊境），東部有緬甸。

印度有着巨大的動力資源，煤藏是相當豐富的。印度北部的水力約有二千七百萬匹馬力。但印度的河流在雨季常常泛濫，在旱季卻是乾涸的。印度的鐵藏量也有不少，佔世界第五位。本來既有煤又有鐵，重工業一定很發達了，但因為印度是殖民地，所以印度工業的發展，只限於狹窄的部門。印度人口有七成從事農業的，只有一成是工業人口。這樣看來，印度根本上還是一個農業國家，是對宗主國供給食糧和原料的場所。

土耳其

上次大戰前的土耳其，是極其落後的老大帝國，有「東亞病夫」之稱，但是大戰後

因為實行比較民主的政策，實行了許多重要的改革（例如廢止農業上的十一稅，廢止多妻制，採用拉丁化……等），經濟建設纔一日千里發展起來。土耳其的地下富源也未曾經過很好的調查，只知道有不少的鐵。農業人口佔全人口八成，幾乎全部輸出都是農產品；工業以紡織佔第一位。

〔本章問題〕

一、亞洲和其他各洲有何不同？

二、日本有什麼侵略中國的「便利」？

三、下面的資源，分布在亞洲哪些地方？

金 鐵

煤 水力

石油

四、亞洲的棉花，生長在什麼地方？

第二十二章 歐洲：新和舊在鬥爭中

歐洲是澳洲以外面積最小的一個大陸，但它卻是亞洲以外人口最多的一個大陸。歐洲在十九世紀和二十世紀的初頭之所以具有世界重要性者，不僅因為歐洲本身有種種複雜的政治問題，而且因為這裏是近代民主的策源地（法國），這裏又是當時世界的金融中心（倫敦）；但主要卻是因為歐洲的列強，曾到海外去掠奪殖民地，征服其他的民族和國家。荷蘭，西班牙，葡萄牙已經是老一輩的征服者，英國，法國，比利時是後起的征服者，到了世界差不多已被分割完了的時候，德意志和意大利纔加入了掠奪的集團。這其後就演變而成世界第一次大戰。俄國變了社會主義的共和國聯邦，歐洲也興起了好多新的小國。

政治劃分

歐洲的西部，是荷蘭、比利時（盧森堡）、法蘭西三個資本主義高度發展的國家，

在更西的海洋中，矗立着殖民地分佈全世界的英吉利羣島；歐洲的北部，除了丹麥位在歐洲大陸的北端之外，還有一個與歐洲本部組成了波羅的海的半島——斯干的那維亞半島，在這半島上面有挪威和瑞典兩個小國；歐洲的東部是偉大的蘇聯和被分割幾次的波蘭，而在斯干的那維亞半島與蘇聯之間的，是芬蘭。歐洲的中部有德國，奧國（一九三八年被德國「合併」），瑞士，捷克。歐洲的南部有三個半島，靠西的一個半島是埃比里安半島，那上面有兩個曾經雄霸海洋的古國：葡萄牙和西班牙；中間的一個半島是意大利；東邊的巴爾幹半島，有下面的幾個小國：南斯拉夫，匈牙利，羅馬尼亞，保加利亞，阿爾巴尼亞，希臘。

這許多國家，多半是資本主義發展得很高度的國家。和這作着強烈的對照的，是蘇聯這個社會主義國家。

在歐洲的政治上最難解決的，是少數民族問題。蘇聯雖然有好幾十種民族，但蘇聯基於社會主義的民族政策，顯然已把它解決得很有成績了。

自然環境

歐洲其實是和亞洲大陸連結起來的。北方蘇聯本身是橫跨歐亞大陸的國家，在南邊巴爾幹半島和土耳其只隔着一個博斯普羅斯海峽，這海峽的裏面是黑海，外面是愛琴海。歐洲的的西邊隔着廣闊無垠的大西洋，和美洲遙遙相對，但在南邊，它和非洲大陸卻只隔着一個地中海。西歐到遠東來的航路，自從蘇彝士運河開關以後，就縮短了一半的路程，無需再繞道非洲南端的好望角了。

這裏——西歐的海岸線很彎曲，因此有許多良好的大港。丹麥與斯干的那維亞半島之間有一個大灣，那就是波羅的海，波羅的海把瑞典同芬蘭分隔開來；南邊意大利與巴爾幹之間也有一個大灣，叫做亞德里亞海。所有這些海岸，從北極洋起，也就是說從白海起，到愛琴海止，都有好港和優秀的漁場。在白海，有亞爾強格港（蘇聯）——它在愛國戰爭中當德國差不多把蘇聯全部封鎖起來的時候，曾盡過很大的任務，來輸入必要的作戰物資。在北海，有卑爾根（挪威），漢堡（德國），哥本哈根（丹麥），亞姆斯特丹（荷蘭），安特衛普（比利時），哈佛（法國），瑟堡（法國），愛丁堡（英國）；在愛爾蘭海，有利物浦（英國），在南大西洋有列斯本（葡萄牙），在地中海，有巴塞隆那（西班牙），馬賽（法國），那不列斯（意）。

歐洲的山區，是在北部和南部。北歐斯干的那維亞半島上，縱貫着高聳的斯干的那維亞山脈；南歐的第一個半島，是西班牙高原地帶，在南歐與中歐之間，有阿爾卑斯山脈，喀爾巴阡山脈。歐洲的河流也有不少可以航行，而且兼有巨量的水力的。例如有名的伏爾加河，頓河，特尼伯河（都在蘇聯，後者的水力是世界有名的了），萊茵河（德國），多瑙河（一條國際河流）。

歐洲的作物，大體上可以分三個部分：北部的松柏林，中部的草原和混合作物，南部沿地中海岸的地中海區果樹。

歐洲的地下富源不能說不豐富。油田是在高加索和羅馬尼亞。煤礦則產在英國，德法邊境，德國東南部。至於鐵礦，英國，德法邊境，蘇聯，瑞典都有的。

在經濟發展上說，歐洲已經走在前面，除了南歐的若干地方還有封建制度的殘餘之外，除了蘇聯不算，歐洲實在已經全部資本主義化。

那麼，它有些什麼特徵呢？

第一、歐洲的人口，大半從事工業，農業人口一般的說只佔少數；因此

第二、歐洲的工業化已達到相當的高度；所以

第三、除了巴爾幹諸國和蘇聯外，糧食不能自給；而且

第四、除了蘇聯之外，各國本土所具有的資源，種類，都不夠發展大工業。

有人說，歐洲的問題會深刻的影響到全世界；又有人說，歐洲的問題一經解決，全世界的問題就解決了一半。是這樣的呵，至少在現在。所以你必須密切注意歐洲各方面的發展——特別是強大的蘇聯，加入了歐洲這次的大戰以後。

〔本章問題〕

一、如果把非洲叫做殖民地大陸，那麼，你以為把歐洲叫做什麼大陸比較適當呢？

二、有些人說：歐洲是全世界最重要的大陸，有沒有道理？至少從哪一兩個角度去看，會有一點道理？

三、歐洲有幾個半島？半島上頭有些什麼國家？

四、歐洲的主要地下富源，分布在那些地區？

五、把下列諸產品在歐洲的出產地註明出來：

石油

六、英國和日本在地形上有
煤 森林 鐵 果子

開明青年叢書

亞洲腹地旅行記

李述禮譯
二二〇

斯文赫定是世界著名的中亞探險家。此書是他平生經歷的自敘。書中不作學術的敘述，惟爲人物風景的描寫，而堅苦卓絕的精神時時流露於字裏行間，讀了令人氣壯。所有插圖都是斯文赫定親筆的速寫，生動優美，很可寶貴。今由李述禮先生譯出，計卅萬言。曾與斯文赫定同往西北考查的徐炳昶先生說：「此次的譯本經他特別努力，已達到明白如話的程度。希望這譯本不久能成學生最愛好的讀本，那麼對於國民精神的振發，將有不可限量的良好影響了。」

南極探險記

胡仲持譯
〇七五

在我們看來，南極真是一個神祕的地方：因爲我們在那裏駕着飛機飛行，可以從「明天」飛回到「昨天」。那裏接連暗了四個月的長夜，冷到肌膚不能和空氣接觸，冷到零下七十二度，連石油都凍成了冰。這是自然界的事實，不是我們憑空的幻想；因爲這事實是一九二八年至一九三〇年美國斐特少將領了探險隊親自到南極去探來的。本書就是他回國以後所作的報告。我們沒有機會到南極去的人，讀了本書，恍惚像跟了他親自到南極去過一般。

開明書店印行

以上各書定價均照業同規定期數發售

開明青年叢書

三十二國風土記



我們在日常生活中，從書報雜誌上看到的世界事情，往往只限於少數幾個強國的。彷彿下意識地忘却了這個世界上還有幾十個弱小國家的存在。這種下意識造成了過去人類歷史上無數的錯誤。本書就是想矯正這些觀念，用意在介紹那些弱小民族的意志，和意志所寄託的實際生活，使大家都明瞭這些弱小國家的情況。

胡仲持著
〇一〇一

陳原著

現代世界

地理之話

〇·七〇

這本書不像地理教科書一樣，老是把起了面孔。也不像風土記或遊記似的專門以殊風異俗，名山大川做題材。它是這樣的一本書：一會兒講東，一會兒講西，帶着你走，卻使你常常記着一個真理——你是生活在這樣一個世界裏。這邊動了一根毫毛，那邊也許就會受到影響。對於那些想從地理方面來認識這個世界的自修者，這確是一本極有價值的書。

開明書店印行

以上各書定價均照同業規定數發售

現代世界地理之話

民國三十三年三月月初版
民國三十三年八月四日版

每冊定價·〇七〇

印刷者	發行者	著作者
開明書店	上海福州路 開明書店 代表人范洗人	陳原

有著作權不圖准翻印

(50 P.) K

原

#7
752971
131

