

湯肇封編

升學會考必備

高中本國地理複習指導

現代教育研究社出版

M5
G634.57
72

書叢導指習複中高

導指習複理地國中

編封肇湯



3 2168 6324 5

版出社究研育教代現海上

1 9 3 7

編輯大意

- 一、本書係根據教育部頒佈之高級中學本國地理課程標準，編輯而成。
- 二、本書編著綱要，表解與圖解並用，務使讀者對於本科有具體之了解。
- 三、本書蒐集歷年全國各省市高中會考及各著名大學入學之本國地理試題，按題精密解答，以備讀者複習之需。
- 四、本書編制，力求系統，以免重踏錯雜之弊。
- 五、本書內容，除參考各教科書編纂外，並參閱其他書籍，蒐求新穎之題解，故益完備。
- 六、本書因匆促出版，遺漏殊多，倘蒙讀者指正，不勝欣幸。

目次

第一編 地文誌

第一章 位置疆域 一

第二章 山脈 四

第三章 地勢 九

第四章 河流 二〇

第五章 湖泊 三五

第六章 海岸海洋 三八

第七章 氣候 四七

第二編 人文誌

第一章 政體和政治區域 五二

第二章 民族和人口 五六

目次

第三章	文化	六四
第四章	交通	六九
第五章	實業	七九
第六章	邊疆	九九
第七章	國防	一〇二
第三編 區域誌		
第一章	黃河三角洲	一〇八
第二章	大湖區域	一一四
第三章	大江三角洲	一二〇
第四章	南京市 上海市	一二四
第五章	東南沿海區	一三〇
第六章	珠江三角洲 嶺南山地 海南島區	一三八
第七章	雲貴高原 西南三大峽谷區	一四五
第八章	四川盆地	一四九

第九章	秦嶺漢水區 陝甘盆地 黃河上游區	一五三
第十章	山西高原 海河流域	一六〇
第十一章	東北二大半島 關東草原 白山黑水區	一六八
第十二章	塞外草原 外蒙高原	一八二
第十三章	準噶爾盆地 塔里木盆地	一八八
第十四章	西藏高原	一九三

附地理學參考

第一編	天文地理學概要	一九七
第二編	地文地理學概要	二〇七

高中本國地理複習指導

第一編 中國地文誌

第一章 位置疆域

1. 中國在經緯度上的位置。

〔解〕一、東經——自東經七四度一五分達東經一四三度四一分，即西自蔥嶺烏赤別里山起，東至烏蘇里江黑龍江會口止。

二、北緯——自北緯一五度四十六分起至北緯五三度一五分止，即南自西沙羣島南之九小島，北至薩彥嶺山脊止。

2. 我國現在之國界與何數國之領土相接，清季疆域變更之情形，能舉其要否？（京市二三年會考）

〔解〕我國現在之國界：

一、東界——東海黃海和日本相望。



二、東北界——朝鮮及西伯利亞。

三、北界——俄屬西伯利亞。

四、西北界——西伯利亞和中央亞細亞。

五、西界——中亞和阿富汗。

六、西南界——印度和印度支那半島上之安南、緬甸。

七、南界——以西沙羣島望南洋羣島。

八、東南界——隔南海遙望非列賓。

清季末葉，國土日蹙，計先後割讓於俄者，有東三省邊境，唐努烏梁海及科布多舊壤，新疆舊壤，約有五百餘萬方里。英滅緬甸，於是滇省西南邊界，如野人山、片馬等劃界糾葛，無形侵削不少。至於台灣一島，面積十餘萬方里，自甲午戰後，遂與澎湖諸島同割與日本。此外藩族如朝鮮、琉球亡於日；越南亡於法；緬甸亡於英；中亞諸回部滅於俄；不丹、尼泊爾及暹羅，皆脫藩而獨立。

3. 中國邊疆，與日、俄、英、法接壤，試分述各界起止，及其國防要地。（續二三年會）

【解】日界——自遼寧鴨綠江口起，至吉林圖們江下流土字界碑止。國防要地，有安東、延吉、琿春等。

俄界——自吉林土字界碑起，至新疆烏赤別里山口止。國防要地，有琿春、綏芬河、同江、瑗瑄、臚賸、恰克圖、承化。

塔城、伊犁、疏勒等。

英界——自新疆西南穆斯塔格山口起，至雲南瀾滄江西岸車里邊外止。國防要地，有莎車、噶大克、亞東、濟衝、瀾滄等。

法界——自雲南瀾滄江東岸，至廣東西南北崙河口止。國防要地有蒙自、河口、鎮南關、欽縣等。

4. 中國之領土如何？

【解】中國之領土，約占亞洲四分之一，全世界陸地十四分之一。爲亞洲第一大國，世界第四大國。土地膏腴，氣候溫和，能與之相仲伯者，厥惟美國。

5. 列舉我國自鴉片戰爭以來失去之領土。（桂會考）

【解】一、失於日者——台灣、澎湖。

二、失於俄者：

a. 黑龍江以北，外興安嶺以南之地。

b. 烏蘇里江以東之地。

c. 圖們江口，土字界碑以南之地。

d. 烏梁海、科布多沿邊地。

e. 新疆邊外，今俄屬中亞細亞東部地。

三、失於英者：

a. 西藏西部拉達克地方。

b. 雲南西邊大金沙江上流一帶地。

c. 雲南西南科干山地。

d. 雲南南界怒江、瀾滄江間地。

e. 香港及九龍半島南端九龍司地方。

四、失於法者——瀾滄江以東之江洪地方。

五、失於葡者——澳門。

6. 我國全國的面積有多少？

【解】我國全國的面積是一一，一七三，五五八方公里。

第二章 山 脈

1. 我國山脈的成因如何？

【解】我國山脈的成因，極為複雜，約分數類：

- 一、斷層山——因地壳陷落而成，例如山西之霍山和呂梁山，屬中陷斷層。
- 二、褶曲山——因地壳的橫壓力所成，例如天山、喜馬拉雅山等。
- 三、拗褶山——因地壳拗褶而成，山的一面傾斜較急，他面傾斜較緩，例如太行山脈。
- 四、侵蝕山——因地壳受風、雨、日光的侵蝕作用而成，例如廬山、衡山、峨眉山等。
- 五、噴發山——因火山噴口的岩漿的堆積作用而成，例如長白山等。

2. 山岳之成長史，可分為少年、壯年、老年三期，試舉例以說明之。（限中國山岳）（川會考）

【解】一、少年山岳——山岳高峻，豁谷成V字形，兩旁傾斜峻急，交通困難。如橫斷山脈是。

二、壯年山岳——高峯懸崖，因侵蝕而消滅，谷面豁然而展，如贛粵間之梅嶺、湖南之摺嶺。

三、老年山脈——剝蝕益甚，地勢平坦，間有殘留之山岳，孤立聳峙，如江西之廬山、湖南之衡山等。

3. 山脈之分布之情形如何？

【解】一、分布的中心——帕米爾高原，由此向東北、東、東南走。

二、分布的山脈——可分四大幹：

1. 喜馬拉雅山系——由帕米爾高原向東南走，綿互於西藏與印度、尼泊爾，不丹界上。

a. 長度——二千五百公里。

b. 高峯高度——額非爾士峯，高達八八四〇公尺，爲世界第二高峯。

2. 崑崙山系——自帕米爾高原向東走，爲新疆與西藏之界，稱喀喇崑崙山，再東走分三派：

a. 南支——爲唐古刺山，由青海南境入西康，南下爲橫斷山脈，其在瀾滄江、金沙江間爲雲嶺脈，由雲南入貴州爲苗嶺，又東爲兩廣與湘贛界上之五嶺，再東北爲大杉嶺、仙霞嶺，分佈於閩浙諸省間，成長江、珠江之大分水嶺，通常稱南嶺山脈。

b. 中支——入青海，東南走，爲巴顏喀喇山，經甘陝二省，走豫鄂界上，以入安徽，爲秦嶺山脈，亦稱北嶺山脈，成黃河長江間之大分水嶺。

c. 北支——在青海北界爲阿爾金山、祁連山，由此走黃河之北，經甘、寧、綏、察諸省，爲陰山脈。又東北經熱察二省間，接黑龍江省之內興安嶺，過松花江入吉林，爲長白山，在遼東半島稱千山，渡海至山東半島，稱秦沂山脈。

3. 天山系——自帕米爾高原東走，橫互於準噶爾、塔里木兩盆地間，山系極短，支脈著名者，有博格多、闊克帖克、庫魯克塔格等。

4. 阿爾泰山系——由新疆之北，入蒙古西南，爲大阿爾泰山，迤東北，有薩彥嶺、杭愛山、肯特山等。

4. 我國山脈之分布，就其構造之形勢而論，約可作十系，試列舉其名稱。（浙二三年合考）

【解】一、喜馬拉雅山系。

二、外喜馬拉雅山系（即岡底斯山系）。

三、崑崙山系。

四、天山山系。

五、阿爾泰山系。

六、滿洲山系。

七、橫斷山系。

八、南嶺山系。

九、北嶺山系。

十、斷層山系（如勞山、泰山）。

5. 我國山脈主幹，多為東西走向，試列舉之。（青島市二三年會考）

【解】一、天山山脈。

二、崑崙山脈。

三、喜馬拉雅山脈。

四、北嶺。

五、南嶺。

6. 舉五條中國省界沿線的山嶺，並說明每條與何省爲界。（清華大學入學）

【解】一、天目山脈——浙皖交界。

二、太行山脈——晉豫交界。

三、大杉嶺脈——閩贛交界。

四、大別山脈——豫鄂交界。

五、五嶺脈——湘粵交界。

7. 試述五嶺之大概。

【解】五嶺爲南嶺之主要山脈。其當湖南、廣西間，爲越城、都龐二嶺；東至湖南、廣東之界，爲萌渚、騎田二嶺；再東入江西、廣東之界，爲大庾嶺。

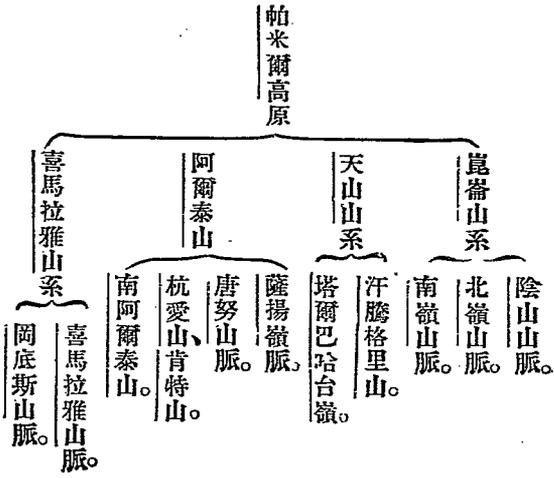
8. 試作圖表明中國諸大山脈。

【解】中國山系表

第三章 地 勢

1. 試述我國地勢的大概。(粵會考)

第一編 中國地文誌



【解】我國地勢，西北高而東南低，成爲傾斜的階級形。西北完全是高原，東南多半是平原和丘陵地。全國山脈河流的主幹，多自西向東。西北全是崇高的山脈，以爲屏障，東南有曲折的海岸鞏固國防。

2. 我國地勢可分那幾種？

【解】我國地勢，可分高原、山地、平原、盆地四種。

3. 高原包括那幾處地域？各因何而構成？

【解】一、帕米爾高原。

1. 成因——由崑崙、蘇里曼等大山的發脈而構成。

2. 高度——平均二萬數千尺以上。

二、新疆高原。

1. 成因——由蔥嶺、祁連、天山所構成。

2. 高度——最高處近三萬尺。

三、蒙古高原。

1. 成因——由陰山、阿爾泰山等脈所構成。

2. 高度——平均在五六千尺以上。

四、青海高原。

1. 成因——由祁連、喀喇崑崙等脈所構成。

2. 高度——最高峯達二萬數千尺。

五、西康高原。

1. 成因——由橫斷山脈構成。

2. 高度——最高峯達二萬二千尺。

六、西藏高原。

1. 成因——由喜馬拉雅、崑崙、岡底斯三脈構成。

2. 高度——高峯達二萬數千尺以上的極多，稱世界第一高原。

七、甘肅高原。

1. 成因——由陰山、北嶺等脈構成。

2. 高度——平均約六千尺。

八、雲南高原。

1. 成因——由雲嶺、烏蒙山、怒山等構成。

2. 高度——最高處近二萬尺。

4. 山地包括那幾處地域各因何構成？

【解】一、貴州山地。

1. 成因——由苗嶺、武陵、婁山等脈構成。

2. 高度——最高達五千尺。

二、嶺南山地。

1. 成因——由苗嶺、五嶺、勾漏等脈構成。

2. 高度——最高達五千尺。

三、浙閩山地。

1. 成因——由大杉嶺、仙霞嶺等脈構成。

2. 高度——最高達四五千尺。

四、秦晉山地。

1. 成因——由陰山、北嶺等支脈構成。

2. 高度——最高達一萬一千餘尺。

5. 平原包括那幾處地域各因何構成？

【解】一、冀魯平原。

1. 成因——由黃河、海河沖積而成。

2. 高度——拔海六百尺。

二、江淮平原。

1. 成因——由江、淮沖積而成。

2. 高度——拔海數百尺。

三、江漢平原。

1. 成因——由古代大湖填積而成。

2. 高度——拔海近六百尺。

四、鄱陽平原。

1. 成因——由新生代中部海漸漸乾涸而成。

2. 高度——拔海近六百尺。

五、粵東平原。

1. 成因——由粵江沖積而成。

2. 高度——拔海近六百尺。

六、關中平原。

1. 成因——由渭水流域構成。

2. 高度——拔海平均一千六百尺。

七、關東平原。

1. 成因——由遼河、嫩江、松花江所構成。

2. 高度——拔海逾二千尺。

八、河套平原。

1. 成因——由黃河沖積而成。

2. 高度——拔海平均三千七百尺。

九、漢中平原。

1. 成因——由漢水流域構成。

2. 高度——拔海一二千尺。

6. 溢地包括那幾處地域？各因何構成？

【解】一、成都溢地。

1. 成因——由四面高山包圍而成。

2. 高度——拔海二千尺。

二、塔里木溢地。

1. 成因——由塔里木河灌域而成。

2. 高度——拔海三千尺。

三、準噶爾溢地。

1. 成因——由伊犁河灌域而成。

2. 高度——拔海二千尺。

四、其他諸小溢地——如太原、西寧、懷來等，但區域甚小。

7. 我國二大高原爲何？其間各爲何大川之出源地？試分別說明之。（廿二三年會考）

【解】西藏高原與雲貴高原，爲我國二大高原。西藏高原拔海一萬五千尺以上，我國之長江、黃河，及雅魯藏布江、怒江、印度河等，皆發源於此。雲貴高原拔海六千尺以上，我國之粵江及瀾滄江、富良江、大金沙江等，皆發源於此。

8. 我國山川河流，多東西橫列，於民生有何影響？（平市二三年會考）

【解】我國因山脈河流多東西橫列，遂於南北二方，形成二大自然區域。地形與氣候，既各不同，風土與人情，因亦互異。對於民生之影響至大，蓋草木之生長，與氣候有關，農田之肥瘠，視水利而定，礦產之採掘，又與地質有關，而職業之分佈，更與物產之分佈有關，貿易之盛衰，繫乎水利之交通，人烟之疏密，繫乎富源之厚薄。我國南北交通，既受阻隔，遂使兩區富源，難於調劑，人口分佈，形成畸狀。更因氣候之不同，影響於物產之分布，遂於兩區生活狀況，亦有異同。準此原理，廣搜實證，在在可見也。

9. 我國自然地理，至為複雜，試按山川之趨向，氣候之狀況，物產之分佈等區之。（滬市二三年會考）

【解】我國自然地理，至為複雜，以山川之趨向，可區分為長江流域、黃河流域、黑龍江流域、粵江流域、漠南北區域、天山區域、康藏區域等。以氣候之狀況區分之，則東南沿海，為海洋性氣候，西北各省，為大陸性氣候。以物產之分佈區分之，則本部各省為農業區域，東三省亦為農業區域，其餘為畜牧區域。農業區域中，大江以南為產米區域，大江以北為產麥區域。

10. 試比較中國黃河長江兩流域之民性風尚，物產及自然地理上之異同。（贛二三年會考）

【解】黃河長江兩流域之比較表：

類 別 名	民性	風尚	物產	自然地理
長江流域	1. 溫厚和平，淳樸守分。 2. 柔弱圓滑。 3. 尙文。	1. 人文發達。 2. 浮誇奢華，風氣開通。	1. 多產溫帶植物。如米，麥，棉，茶，桑，漆，樟，桐等。 2. 鐵產豐富。	1. 水利甚厚，灌溉便利，土地肥沃。 2. 支流甚多，交通便利。 3. 江水可飲。
黃河流域	1. 同。 2. 剛直爽快。 3. 尙武。	1. 同。（上古文化之發源地） 2. 質樸節儉，風氣鄙塞。	1. 僅產寒帶植物。如高粱，大豆，麥等。 2. 煤產豐富。	1. 「黃河百害，惟富一套」，灌溉甚難，土地荒瘠。 2. 支流甚少，交通不便。 3. 河水不可飲。

11 長江流域與珠江流域之比較：

1. 生產
2. 商業
3. 交通
4. 都市
5. 氣候

(北平大學入學)

【解】長江流域與珠江流域之比較表

名稱	長江流域	珠江流域
出產	米、棉、絲、茶等農產品，煤、鐵、錒、汞等礦產品，以及紡織製造，均甚發達。	米、茶、絲及蔗糖產額極富。上流山地煤、鐵、銅、錫等礦，蘊蓄無限。
商業	商業繁盛，上海為中國經濟首都。漢口為內地集散之中心。	商業發達，惟範圍不如長江流域。廣州為下流之經濟中心。
交通	航運甚便，支汊遍達各省，水利之大，實為全國各川之冠。	上流不便交通，下流川渠交錯，沃野滿望，舟楫四通，灌溉便利。
都市	上海、鎮江、南京、蕪湖、安慶、九江、武漢、宜昌、重慶等。	廣州、汕頭、蒼梧、桂林、馬平、邕甯等。
氣候	氣候和暖，位於溫帶。惟上流比較不同。	兼跨溫熱二帶。雨量充沛，海濱霜雪極稀，氣候溫暖。

1? 試就長江流域與松花江流域之出產、商業、交通、分別比較之。

【解】長江流域與松花江流域之比較

一、出產：

1. 植物——長江流域農產最富，如米、茶、絲、棉，均稱富饒。松花江流域，則農產不甚豐，以大豆及小麥著稱，而森林則尤為豐富。

2. 動物——長江流域之動物，為溫帶動物，富家禽。松花江流域，則多寒帶動物，尚牧畜。

3. 礦產——長江流域之上流，礦產尚富，松花江流域，則礦產甚饒。

二、商業——長江口有上海為全國商業之中心。其餘繁盛之埠，有鎮江、南京、蕪湖、安慶、九江、武漢、岳陽、宜昌、重慶等處。松花江流域之商埠，則有哈爾濱、愛琿等處，為日、俄貿易繁盛之商埠，但不及長江流域之繁盛耳。

三、交通——長江流域交通頗便，陸有鐵路，如京滬、滬杭、津浦、粵漢等幹線，水路則長江輪船，可直達重慶、萬縣等處，各支流皆可通航，故交通極便。松花江流域之陸路交通，鐵路有中東、南滿、齊克等，並由西伯利亞鐵路，可直達歐洲，水道交通，則頗不及長江流域，因冬季航路凍結，交通阻塞，不凍時，能航行之河道，亦不過四五而已。

13 我國地形，南嶺以南，為珠江流域，北嶺、南嶺間，為（長江）流域，北嶺、陰山間，為（黃河）流域，與安嶺以南，為（黑龍江）流域，屬於內陸區域的，為（西藏、青海、新疆、蒙古）等處。（滬市二三年會考）

14 我國經濟文化，人民生活，南北之差，甚於東西，試就地理上說明之。（暨南大學入學）

【解】地理上經濟、文化、人民生活等差異，皆受天然環境之反應。天然環境之要素有五：一曰地位；二曰地形；三曰水利；四曰土壤與礦產；五曰氣候。而地形與氣候，尤為環境之二大要素。我國地理上南北之差異，甚於東西。試以最重要之數事述之。例如我國江河之流向，山脈之分佈，多屬東西走者。此於地文上之關係甚大。而氣候之性質，亦因地位而變遷。我國南部兼跨溫熱二帶，北部兼跨寒溫二帶，溫度互相不同。又因南北二嶺橫貫中國，致雨之東南季風與乾燥之西北季風，胥以地形之節制，故於雨量之分佈，影響甚大。而物產之繁殖，又視水利氣候而決定之。南北之差異，既較東西之差異為顯著，則於其地之風土人情、經濟文化，思過半矣。

第四章 河 流

1. 試舉我國四大流域之名稱與源委。（浙會考）

【解】一、長江——源出青海巴顏喀喇山之南麓，經瀘康、雲南、四川、湖北、湖南、江西、安徽、南京、江蘇、上海十省市，至吳淞口注入東海。

二、黃河——源出青海巴顏喀喇山北麓，鳴達蘇齊老峯，經甘肅、寧夏、綏遠、陝西、山西、河南、河北、山東八省，而注於渤海。

三、珠江——上游於西江，發源於雲南省的東部，經貴州、廣西、廣東三省，而注入南海。

四、黑龍江——上源有二：一出我國境內，稱鄂嫩河，發源於蒙古肯特山的東麓；一出於俄國境內，稱果達河，合爲黑龍江，環繞於黑龍江省之北，爲中俄兩國界水，至吉林省同江縣東北，與松花江合，而爲混同江，東北注入韃靼海峽。

2. 試按左列區域，列舉所屬各省之名稱：(一)黑龍江流域；(二)黃河流域；(三)長江流域；(四)粵江流域。
(冀會考)

【解】黑龍江流域——東三省全境及黑龍江、遼河上源所經之蒙古、東北部及熱河之東北大部。

黃河流域——包括山東、河北、河南、山西、陝西、甘肅、綏遠、寧夏八省及青海之東南部。

長江流域——包括西康、雲南、四川、湖北、湖南、江西、安徽、南京、江蘇、上海等十省市。

粵江流域——雲南、貴州、廣西、廣東四省。

3. 我國河流，可分幾系？各流的流向如何？(貴州甲二三年會考)

【解】我國河流大別有分十二系：

一、大江系。

二、黃河系。

三、珠江系。

四、淮水系。

五、東海系。

六、海河系。

七、遼河系。

八、長白山系。

九、黑龍江系。

十、北極海系。

十一、印度洋系。

十二、內陸灌域系。

各河的流向，大抵由西而東，以注大海，然其間反普通方向，有北流，南流，西流者。大別之尚可分爲三類：（一）北極海斜面；（二）太平洋斜面；（三）印度洋斜面。西北部諸流，因山脈之間阻，或不得暢流入海，蓄爲內陸河灌域系，如塔里木河，伊犁河等是。

4. 列舉我國流入太平洋的大河。（京市，甘肅，青島市會考）

【解】我國流入太平洋的大河甚多，著名的有長江，黃河，粵江，黑龍江，鴨綠江，遼河，海河，淮水，浙江，甌江，閩江等。

5. 中國之雙子河爲何河，試詳述之。

【解】中國之雙子河爲長江與黃河，同出青海之巴顏喀喇山，山陰星宿海，千泓並湧，望並列星，爲黃河導源之地；山陽曰穆魯烏蘇河，曲折東南流入西康境，曰大金沙江，卽長江之上源也。

6. 長江源出何地？流入何海？沿江有何大湖，調節水量？（湘二三年會考）

【解】長江發源青海巴顏喀喇山南麓，至江蘇海門之南，有崇明島互於江口，遂分二道入海，一由北道入黃海，一由南道入東海。沿江有洞庭湖，鄱陽湖，太湖三大湖，調節水量。

7. 長江長度若干？

【解】長江長度——五，二〇〇公里。

8. 長江灌域的面積。

【解】灌域達一七七五，〇〇〇平方公里。

9. 長江之支流甚多，試沿上游而下，順序舉之。

【解】一雅蘓江——由川滇交界處流入。

二岷江——由四川宜賓流入。

三沱江——由四川瀘縣流入。

四、嘉陵江——由四川涪陵流入。

五、烏江——由四川巴縣流入。

六、湘資沅澧四江——由湖南洞庭湖流入。

七、漢水——由湖北漢口流入。

八、贛江鄱江、信江、修水——由江西鄱陽湖匯集流入。

九、汝潯水、青弋江——在安徽流入。

十、黃浦江——由江蘇吳淞口流入。

10、長江有何險要峽谷？

【解】長江的險要峽谷有三峽，即瞿塘峽、巫峽、西陵峽，其中以瞿塘峽的滪澗礁處為最險，而風景以巫峽為最美。

11、長江中段有何缺點？整理計劃如何？（川會考）

【解】缺點——長江自宜昌以下，陡落平原，江身迂曲，寬窄不常，流緩沙停，積成無數沙洲，旁泓支流，散漫不一，致水無定軌，淤淺日著，既為航運阻礙，又易造成水災。

整理計劃——依總理之整理計劃，為裁彎取直，以定正泓，建築堤壩，以束江身，閉塞旁支，浚廣窄隘，俾全江水道，整齊一律。在工程方面，應利用河流之自然勢力，刷深江槽。近年揚子江水道整理委員會，擬先整理漢口以下崇

文等十一砂洲，束水歸泓，規定唯一水道。漢口以上，須整理洞庭湖，俾得蓄洩之用。

12 長江口分幾水道，各水道情形如何？

【解】長江口因崇明島而分二水道：北即海門水道，較淺而窄。南水道因淺灘中互，分爲二口：北口外深內淺，南口較深，爲大輪航路。

13 大江沉積泥沙之概況如何？

【解】實況——江北自如皋以南，江南自江陰，無錫，蘇州以東，嘉興，海鹽以北，以及江中之崇明島及其他沙洲，皆大江泥沙沖積而成。

每年淤積量——據浚浦局報告：在蕪湖每年平均流量所含沈澱物，約合四十方哩，高十呎之體積。

沈積速率——據丁文江氏推測，每六十九年，海岸外伸一哩。

14 民國二十年大水災後，關於長江堤岸，有何種工程？

【解】民國二十年大水災後，共築成江堤八千里，上自沙市，下迄揚州。可稱萬里長堤，其工程之浩大，可比於萬里長城。然此終係治標之策。

15 長江之水利如何？

【解】航運——航運路線極長，可分數段。

【解】黃河灌域達九八〇〇〇〇平方公里。

20 注入黃河之支流甚多，試沿上流而下，順序舉之。

【解】一、洮河——從甘肅流入黃河南岸。

二、大通河——從甘肅流入黃河北岸。

三、無定河、延水、渭水——從陝西流入黃河西岸。

四、離石水、汾水、涑水、大澗河——由山西流入黃河東岸。

五、洛水、沁水——由河南流入黃河南北岸。

21 黃河有何害處？試列舉之。（湘會考）

【解】一、善淤——黃河所經之地，皆屬黃土層，泥沙易被衝刷，俗稱「黃河一石，含泥數斗」，故河床壅塞，既不便航行，又易泛濫。

二、善決——黃河中流以上，地勢高峻，水流自高下落，甚形急激，伏秋上流水勢驟漲，不及宣洩，潰決之事，無歲無之。

三、善徙——河道大徙六次，小變遷不可勝計，為患無窮。

22 黃河下游，因何時生水患？（蘇二二年會考）

【解】黃河上游，被山勢約束，水流異常湍急。下游從河南榮澤以東，河水忽由高地流入平原，所有上游沖下來的泥沙，隨處沉澱。下游兩岸鬆浮之泥土，又被河水衝刷，沈積河底，因此河底年高一年，漸形淤塞。每當夏秋之交，水勢驟盛，河身不敷容納，因之常泛濫成災。

23 語云：「黃河百害，惟富一套」何解？（冀二三年會考）

【解】黃河上游，水勢湍急，實利甚鮮，下游陡落平原，流沙淤積，河床日淺，時有氾濫之虞，而遇夏秋大水之際，則洪濤巨浪，奔騰澎湃，決堤漫野，釀成巨災，災禍之廣，往往遍於數省。惟上流自青海至寧夏，自此出長城，成一大曲，名曰「河套」。灌溉之利頗饒。綏遠、寧夏等處，疎河引水，開渠灌田，厥利尤偉，故俗有「黃河百害，惟富一套」之諺。

24 黃河河道大變遷，自周迄今共幾次？治河方法應如何？

【解】黃河河道大變遷，自周迄今共有六次。治河方法，根據黃河水利委員會治黃計劃為：

- 一、疏浚河口，築海壩伸出口外。
- 二、用堤壩束水，刷深下游河槽。
- 三、修正河道路線，裁彎取直。
- 四、設滾水壩於內堤適當地點，可免沖決。
- 五、中上流築大水庫，以節制水量，減少泥沙。

六、中上流多開溝渠，以減少水之來源。

七、中上流多植森林，以調劑雨澤，防範泥沙。

八、普修下游全堤，防禦潰決。

26 黃河古有水利，今多水患，其原因如何？救濟之道又當如何？（滇二二年會考）

【解】黃河古有水利，今多水患，其原因有三：

一、秦漢、唐建都西北，於黃河上流，及其支流沿岸，多開溝渠，引水灌田，可減少下流之水量。今渠道多湮，故下流水患益亟。

二、古時黃河下游兩岸，尚有湖泊相通。現此等湖泊，久已淤塞，無調節之用。

三、古時西北森林尚多，有減緩水勢及濾沙之用。現森林日少，河水更易為患。

救濟之道——見前題。

27 試比較黃河及揚子江兩河流所經過之區域，及兩河流異同之點。（浙江大學入學）

【解】黃河流經青海、甘肅、寧夏、綏遠、山西、陝西、河南、河北、山東九省；長江流經青海、西康、雲南、四川、湖南、湖北、安徽、江西、南京、江蘇、上海十一省市。

兩河流之異點：

一、長江口趁上流，凡三千六百里，通行汽船，黃河河底淤淺，乏舟楫之便。

二、長江水足供沿岸居民之飲料，黃河水濁，不宜於飲料。

三、長江支流甚多，又少洪水為災，黃河支流極少，洪水之害甚大。

四、長江灌域土地肥沃，物產因之豐盛，黃河灌域滿蓋黃土，故地瘠，物產甚少。

五、長江現今人文甚發達，黃河上古人文頗發達，今稍衰。

兩河流之同點：

一、兩河流同源出青海。

二、兩河流均自西而東。

三、兩河流均有灌溉之利。

28 長江黃河，同為中國之大水，其利害懸殊何故？

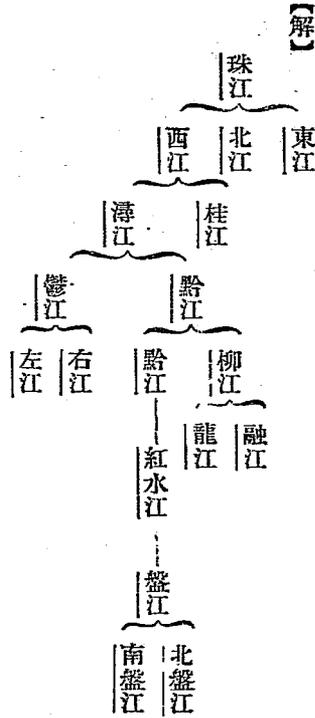
【解】長江所以不似黃河為災者，因其有洞庭、鄱陽兩湖，以緩其水勢。蓋長江雖間接與直接匯聚諸水，而頗有為災之勢，然有洞庭、鄱陽兩湖，當其緩衝之地位，江水奔來，俱倒貫入湖，故不及為災也。

29 珠江發源何地，流經何省，注入何海？

【解】珠江上流稱西江，發源於雲南省之東部，經貴州、廣西、廣東三省，至廣州市南面，會合東江、北江二水，分數派向

南成大三角洲，注入南海。

30 試將珠江水系，作一表。



31 試述珠江各支流之發源處。

【解】珠江上流分三枝：

- 一、東江——源出江西廣東交界處的九連山。
- 二、北江——源出大庾嶺南麓。
- 三、西江——是珠江的正源，上源支流極多，可分三派。

1. 黔江——上源卽紅水河，又分兩源一支流。

1. 南源——卽南盤江，源出雲南宣威縣。

2. 北源——卽北盤江，源同前。

3. 支流——卽柳江，上源爲融江，龍江，源出貴州獨山縣。

2. 鬱江——上源有二：

1. 右江——一稱西洋江，源出雲南廣南縣。

2. 左江——一稱麗江——源出安南。

3. 桂江——源出廣西興安縣海陽山。

32 珠江長度若干？

【解】珠江全長二千五百公里。

33 珠江水利如何？

【解】珠江爲粵、桂二省之主要河流，江口三角洲一帶，受其灌溉，產米極富。至於航行，可分三段：

一、從東江到龍川段——可通汽船。

二、從北江到曲江段——可通汽船。

三、從西江到粵寧——一段可通汽船。

34 黑龍江發源何地，流經何省，注入何海？

【解】黑龍江有二源，均出自外蒙古 肯特山東麓，南源爲克魯倫河，北源爲鄂嫩河，俱東北流。鄂嫩河入俄境，至漠河附近，與南源合。克魯倫河則入黑龍江省，行邊界上，爲額爾古納河，與鄂嫩河合後，始稱黑龍江，環繞於黑龍江省之北，爲中俄二國界水。至吉林同江縣東北，與松花江合而爲混同江，東北注入鄂霍次克海。

35 運河全流域自（河北通縣）起，至（浙江杭縣）止，現在中間（臨清至黃河）一段，已不能通航。

（蘇二二年會考）

36 運河流經那四省？

【解】運河流經河北、山東、江蘇、浙江四省。

37 運河是南北運輸的要道，現在爲何不重要了？（粵二三年會考）

【解】近自海運勃興，運河已不重視，後復建築津浦鐵路，其路線恰與運河並行，爲謀迅速便利，因此不大爲人樂用，於是水運幾形全廢。

38 中國東北、西北兩部重要河流有幾？（平市會考）

【解】東北——黑龍江、松花江、烏蘇里江、嫩江、牡丹江、遼河、鴨綠江、圖們江等。

西北——伊犁河、塔里木河、柴達木河、烏倫古河、雅魯藏布江、印度河等。

39 舉五條中國國界沿線的河流，並說明每條與何國爲界。（清華大學入學）

【解】一、鴨綠江——中、韓之界。

二、圖們江——中、韓之界。

三、烏蘇里江——中、俄之界。

四、黑龍江——中、俄之界。

五、額爾古納河——中、俄之界。

40 試列舉著名之內陸河。

【解】一、塔里木河——源出天山南麓，瀕爲羅布泊，爲中國最大之內陸河。兩岸土地，頗爲肥沃。

二、伊犁河——源出天山北麓，向西流，注入俄境之巴爾喀什泊，爲中俄國際河流。

三、柴達木河——在青海境，注入達布遜淖爾，水草豐。

四、烏倫古河——流於天山北路，注入烏倫古湖。

第五章 湖 泊

1. 何謂交與湖與容受湖，並舉例以明之。（魯、平會考）

【解】交與湖——匯合衆水，復流通於大川，故交通頗便，且附近之農田，受其浸潤，皆成沃壤，調節水量，少汎濫之患。交與湖分二種：在平原者，爲澤湖，在山間者，爲斷層湖。澤湖之最大者，如洞庭、鄱陽等湖是；斷層湖之最大者，如滇池、洱海等是。

容受湖——則爲滯蓄內陸者，其中蓄不流，水味多鹹，此湖僅海跡湖一種，其最大者，如青海、騰格里海等是。

2. 我國平原湖之重要有幾，試各言其位置。

【解】一、洞庭湖——在湖南省，北流注入長江。水利除灌溉外，最重要者，是調劑長江水量，不使泛濫或枯涸，爲中國第一大淡水湖。

二、鄱陽湖——在江西省，北流注入長江。水利與洞庭湖同，爲中國第二大淡水湖。

三、洪澤湖——在蘇、皖間，是淡水湖，是河跡湖。

四、太湖——在江浙間，淡水湖，灌溉極便。

五、寶應湖、界首湖、高郵湖、大縱湖——在江蘇中西部，是淡水湖。

六、巢湖——在安徽省。淡水湖。

七、興凱湖——在吉林東，跨中、俄國界，是交與湖，淡水湖。漁業極盛。

八、呼倫池——在黑龍江省，淡水湖，交與湖。

3. 我國山地湖之重要者有幾？試言其位置。

【解】我國山地湖之重要者有二，即滇池與洱海，同在雲南高原，為淡水湖。

4. 我國內陸湖之重要者有幾？試各言其位置。

【解】我國內陸湖，就成因言之，均為海跡湖；就水性言之，則係鹹水湖。其重要者如左：

一、羅布泊——在天山南。

二、烏倫古泊——在天山北。

三、青海（即庫庫淖爾）——在青海境，周六百餘里，為我國第一大鹹水湖。

四、達布遜淖爾——在青海境。

五、騰格里海——在西藏拉薩西北。

六、班公湖——在西藏西北。

七、吉蘭泰鹽池——在寧夏省境，產鹽。

八、烏布薩泊——在蒙古科布多北部。

以上諸湖大部富於水草畜牧之利，是內陸區域中重要的富源。

5. 述湖沼之功用。（湘二三年會考）

【解】一、供交通之用。

二、供飲料及灌溉。

三、為發電所之原動力，如滇池即為我國唯一之水力發電所。

四、溫度之調節。

五、交與湖可為湖水調節器。

六、交與湖有濾過河水，而使澄清之功用。

七、因堆積作用，湖岸可造成肥沃平原。

八、富魚介、鹽鹼之利。

九、風景之點綴與身心之涵養。

十、雨澤之資源。

6. 湖澤的成因甚多，第一為地殼的斷層運動，第二因為冰河的侵蝕作用，第三因為河流被淤塞的殘餘，第四

是內海的遺跡。就中國說，杭州的西湖，便是第(三)種原因造成的。雲南滇地、洱海，便是第(一)種原因造成的。新疆的羅布泊，便是第(四)種原因造成的。西藏的天湖，便是第(二)種原因造成的。(浙二二年會考)

第六章 海岸海洋

1. 試說明我國海岸之成因。(浙江大學入學)

【解】中國海岸以杭州灣為天然分野，以北為北洋，大致為上升海岸，多成沙岸，為長江大河之沖積平原，淺灘連互，平直延曠。其風景固迥乎不侔，其產業亦各有特長；以南為南洋，屬於下降海岸，則為岩岸，故杭州灣以南，概為高峻海岸，山嶺直接海濱，岩壁削露，港灣深入，島嶼羅列，河流入海，均在海灣之中，而成喇叭狀，漁業甚盛。

2. 中國海岸線自何處起至何處止。(平市會考)

【解】中國海岸線，南起北碭河口，北至鴨綠江口。

3. 中國海岸線，全長若干？

【解】中國海岸線，全長八千餘公里。

4. 我國沿海，可劃分作幾區，其範圍各若何？(河北青島會考)

【解】我國沿海可劃分作四區：

一、渤海——北起旅順口的老鐵山嘴，南迄登州角。由遼東、山東兩半島抱成一大海灣。口有廟島列島橫列，如能建築砲台，鞏固防禦，雖有敵艦千艘，亦難越電池一步。

二、黃海岸——起於鴨綠江口西岸，迄於長江口北岸。包遼寧、山東和江蘇北部。北段沿岸多良港。

三、東海岸——起於長江南口，迄於台灣海峽。包江蘇南部、浙江、福建北部。沿岸灣曲而多良港。

四、南海岸——起於台灣海峽南，迄於北崙河口。包含福建南部及廣東全省。沿岸曲折，多港灣島嶼。

5. 我國領海有幾？主權喪失，以何海為最？島灣為何國所租割？（平市二三年會考）

【解】我國領海有四：（一）渤海（二）黃海（三）東海（四）南海。主權喪失，以南海為最。其島灣如香港割於英，澳門割於葡，廣州灣租法於九龍租於英。

6. 我國海底以何海最深？以何海最淺？其原因怎樣？（皖會考）

【解】我國四領海中，以東海最深，渤海最淺。東海一部為地質之陷落層，無大河之沖積，故較深。渤海則為一內海，故最淺。

7. 黃海、渤海二海之異同點若何？（滇會考）

【解】異點——黃海住於大陸外緣，是為緣海；渤海周圍為內陸所環抱，是為內海。

同點——在中國各海中為最淺者。

8. 我國沿海共有幾省？試由北至南，按次列舉之，每省舉一重要海口。（蘇二三年會考）

【解】我國沿海共有七省。各省重要海口，自北至南，如遼寧之旅順，大連，河北之天津，山東之青島，江蘇之上海，浙江之寧波，福建之福州，廣東之廣州。

9. 我國海岸線，以何省爲最長，何省爲最短？

【解】我國海岸線，以廣東省爲最長，山東、浙江、福建、遼甯、江蘇等省次之，河北省爲最短。

10. 試述我國渤海岸之重要島嶼和港灣。

【解】一、半島。

1. 遼東半島。

2. 山東半島。

二、島嶼。

1. 長興島。

2. 葫蘆島。

3. 廟島列島——其中以北面臨城島，南面長山島形勢最佔險要。

三、港灣。

1. 遼東灣——內有金州、蓋州、錦州、連山等灣。
 2. 渤海灣——內有老黃河口、萊州灣、龍口灣等。
 3. 北方大港——青河口、灤河口間。
- 11 試述黃海岸之重要島嶼和港灣。

【解】 島嶼。

1. 外長山列島。
 2. 裏長山列島。
 3. 劉公島。
 4. 田橫島。
 5. 崇明島。
- 二、港灣。

1. 大東溝。
2. 大連灣——水深不凍，是優良商港。
3. 旅順口——口狹內寬，是優良軍港。

4. 獬子窩——是軍事重地。

5. 煙台灣——即芝罘。

6. 威海衛港——優良軍港。

7. 榮成灣。

8. 石島灣。

9. 靖海灣。

10. 勞山灣。

11. 膠州灣——優良軍港。

12. 東海港。

13. 新洋港。

14. 呂四港。

12 試述東海岸之重要島嶼和港灣。

【解】一島嶼。

1. 舟山羣島——漁業甚盛。內有普陀島，風景極佳，寺院林立，是佛教四大聖地之一。

2. 象山港諸島。

3. 三門灣諸島。

4. 海壇島。

5. 金門島。

6. 廈門島。

7. 鼓浪嶼。

二、港灣。

1. 乍浦港。

2. 杭州灣。

3. 象山港——良好軍港。

4. 三門灣。

5. 溫州灣。

6. 沙埕港。

7. 三沙灣。

8. 福州灣。

9. 金廈灣——稱廈門灣，灣內有金門、廈門二島而得名。

10. 東方大港——在乍浦、澈浦間。

13. 試述南海岸之重要島嶼和港灣。

【解】一島嶼。

1. 南澳島。

2. 香港島。

3. 三門島。

4. 橫琴島。

5. 海南島。

6. 南沙羣島。

7. 東沙羣島。

8. 西沙羣島。

一、半島——雷州半島。

三、港灣。

1. 鎮海澳。

2. 詔安灣。

3. 汕頭灣。

4. 海口灣。

5. 粵江灣。

6. 廣州灣。

7. 北海灣。

9. 榆林灣。

9. 南方大港——建設在廣州灣。

14. 我國港灣經外人租借者若干處？其起因為何？（閩會考）

【解】旅順、大連——中日戰後，租與俄國；日俄戰後，轉租與日。

廣州灣——中日戰後，法國要挾租借。

膠州灣——中日戰後，德國要挾租借，現已收回。

威海衛——中日戰後，英國要挾租借，現已收回。

九龍——中日戰後，英國要挾租借。

15 東方、北方、南方三大港之位置何在？並言其開闢計劃（平市二三年會考）

【解】中山先生所計劃之三大港，茲將其位置及開闢方略，分述如左：

一、東方大港：在杭州灣北岸之乍浦，與澉浦之間，兩岬相距僅十五里，築一長堤，開一入口於乍浦附近，即成一良好之港灣。

二、北方大港：此港擬建於渤海灣中青河、灤河兩河口之間，該地距深水，為渤海灣中最近之一點，若將青河、灤河兩河之淡水，遠引他去，免除結冰，便成深水不凍之大港。

三、南方大港：此港係改良廣州水道，增築鐵路，並將珠江深，又自第一門州經長洲、黃埔至佛山，開一新水道，現將現在之省河填塞，以作建築街市之用。

16 試就中國海岸綫，畫一簡單地圖，註明沿海各省之疆界，河流，入海口及各商埠、軍港，租借或割讓地名。

（翰二三年會考）

第七章 氣候

1. 中國之氣候若何？

【解】中國大部分位於溫帶，故氣候大率融和，惟地土遼闊，故更可分氣候為海洋性氣候及大陸性氣候兩種。東部海濱諸省，及中原平原，氣候適宜。南方地近熱帶，然得海洋之調和，故氣候亦不十分劇烈，屬海洋性氣候地帶。我國西北各省，距海較遠，恆呈高原性質，寒暑之差甚大，為大陸性氣候。

2. 我國雖地處溫帶，而氣候之差異殊甚，試言其原因。（湘二二年會考）

【解】一、緯度關係——我國地域廣大，南入熱帶，北距寒帶僅十度，故南北氣候，迥然不同。

二、位置關係——凡溫帶之風，多自西來，故大陸西岸，受海風之影響，冬暖夏涼，如歐洲濱大西洋諸國，氣候最佳。反之，在亞歐大陸東岸，如我國即大率為大陸性氣候，寒暑變遷劇烈，冬季南北溫度之差甚大。

三、地勢關係——地勢愈高，氣溫愈低，我國西方與北方多高原，漸至東南而漸低，故西北寒暑劇烈，而東南大率溫和。

四、距海遠近之關係——我國西北距海遠，不能受海洋氣候之調節，季風不到，雨量極少，易成沙漠。而濱海之地則反之。

五、山嶺方面之關係——我國大山，多東西橫列，故如新疆、西藏，因崑崙、喜馬拉山之阻，不能受南來之季風，故乾寒頗烈。又如廣東、江西間，有南嶺之隔，故在同一時期，山之南北，氣候迥異。

3. 我國西北高地為大陸性氣候，東南沿海則為海岸性氣候，其故安在？（魯二三年會考）

【解】溫帶之地，風自西來。故大陸西岸，屬海洋性氣候，大陸東岸，則屬大陸性氣候。吾國因位於亞歐大陸之東岸，故大陸性氣候，頗為發達；惟以東南沿海，濱太平洋，得受季風之調節，並受海洋之影響，因為海洋性氣候。

4. 何謂季風氣候？能就我國實際氣候情形，而加以說明否？（中央大學入學）

【解】季候風者，隨季候而轉移之風也。中國本部之雨量，蓋全沐季風之惠。東南季風源於印度洋與太平洋，溼濕多雨。夏季者，雨季也。「南風之薰兮，可以解吾民之愠兮；南風之時兮，可以阜吾民之財兮。」先民之歌，至可念也。夏季風恆於清明節前，達於滬粵；小暑處暑間，連吹於國之內部。以及北方各省，秋分前後始南旋，於是全國易為冬季風矣。「秋風蕭瑟，」朔風凜烈，此即西北季風也。

5. 我國本部氣候區域，就山川分布之形勢而論，可大別之三部，其區分之界限如何？各部氣候之變化，雖原因多端，而季候風之調節，實為其要素之一。此種季候風之名稱，如何在冬夏二季，其吹流之方向如何？

（浙二三年會考）

【解】我國本部氣候區域，因南北二嶺橫阻屏蔽，遂將全境劃分三區。北部以北平為代表，中部以上海為代表，南部

以廣州爲代表，其界限適以二嶺區分，各部氣候之變化，幸有季候風爲之調節。季候風一名季風，又曰信風，東南季風源於印度洋及太平洋，夏季自粵滬，通吹於國之內部，以及北方各省，故夏季一稱雨季。秋分節前又南旋，於是全國易爲冬季風矣。

6. 試述氣候與文化之關係。（滬市二三年會考）

【解】氣候有左右文化之勢力，大別可分三方面述之：

一、氣候影響民族性——同一民族，倘若徙居異地，便能分其優劣，莫不以氣候故也。熱帶人民，昏庸愚劣；寒帶人民，謀生爲難，故惟溫帶氣候優良，民族文化最進步。

二、氣候有關於農業——氣候與雨量有關，雨量與土地之肥瘠及農業之發達，亦有關係，故農耕實利賴之。進而論之，卽雨量與牧畜及礦產之分布，亦多關係。

三、氣候與健康有關係——據衛生家言：比較溫度自華氏六十度至四十度，爲勞心勞力最適宜，比較溫度在百分之八十者，爲衛生最佳之期。

7. 中國夏秋氣溫，番禺與上海略同，而宜昌、武漢，反高於上海，何故？（贛二三年會考）

【解】海洋之影響於氣溫者甚著，夏秋間陸上氣溫，常低於內陸。番禺與上海皆近海，故緯度相差八度，而夏秋氣溫，尙無大異；漢口居湖廣溢地中心，宜昌則當湖廣溢地邊緣，夏秋間溢地中氣溫，不易放散，而距海又較遠，不若上海

之易得海風調節，故溫度較高。

8. 爲什麼新疆雨量最少，廣東雨量最多（浙會考）

【解】新疆位於我國的西北部，爲極端之純大陸性氣候，雖海洋甚遠，平日空氣極爲乾燥，故雨量最少。

廣東位於我國東南部，已入熱帶，因受海洋之調節，氣候尙可，南爲南海，北背五嶺，故水蒸氣均集於廣東一省內，雨量因之最多。

9. 我國冬季最冷的地方在（黑龍江一帶）；夏季最熱的地方在（蒙古、新疆的沙漠中）

10 我國最新氣候區域分類法。

【解】我國最新氣候區域分類法，依據竺可楨氏主張，分全國爲八大類：

一、中國南部類——這區域包含廣東、廣西二省、福建、貴州的南部和雲南的極東南角。全年平均溫度在攝氏十八度，最冷的一月，平均溫度在十度以下。雨量在一百公厘以上，有時候超過一百五十公厘，颶風侵入此區域，常在六月到九月間，也就是雨量最豐沛的時候。農家種稻，年可收穫三次。

二、中國中部類——這區域包含江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南諸省。溫度冬季平均在十度以下，雨量在七十五公厘以上，黃梅雨在四月至六月。颶風則在六月到八月，但並不深入內地。我國大宗茶葉，產在此區域。

三、中國北部類——這區域包含山東、河南二省、江蘇、安徽、湖北、陝西北部，和山西南部。溫度全年平均在十度

以上此區域以西，則被四十公厘等雨量綫所分離，雨量最高點在七月，冬季非常乾燥，不免發生饑饉。農業主要的是麥、黍等類。

四、東三省類——這區域除極西一部分外，包括東三省全部。全年平均溫度在十度以下，但至少有五個月在零度以下。全年雨量自四十公厘到十六公厘，有半數降在七八月。農產物以麥和大豆爲最多；不過耕種時期，只有五個月到六個月。冬季很寒。

五、雲南高原類——這區域包含雲南和貴州的一部，有一千公尺到三千公尺的高度，且有較熱帶的更優良氣候。全年平均溫度，從十四度到十八度。雨量常常超過七十五公厘。

六、草原類——這區域包含熱、察、綏的南部和東三省的西部。全年平均溫度自五度到十度。雨量平均自二十公厘到四十公厘。

七、西藏類——這區域包含西藏、西康、青海和新疆的一部，高度在三千公尺以上。氣候方面，尚缺少可靠記載。

八、蒙古類——這區域包含蒙古和新疆。雨量稀少。氣候亦缺少可靠記載。

第二編 人文誌

第一章 政體和政治區域

1. 一國家之完全成立，須經四期變遷，試說明其發達之順序（廿二三年會考）

【解】一國家之完全成立，須經四期變遷，茲分述如下：

- 一、立國時期——政治之組織。
 - 二、密化時期——民族之團結。
 - 三、統一時期——土地之統一。
 - 四、發達時期——國力之擴張。
2. 我國政治上有何特點？

【解】我國政治上，實行以黨治國。由中國國民黨最高權力機關之全國代表大會，產生中央執行委員會，行使最高權，對全國人民負責；在中央執行委員會之下，設立國民政府，以行政院、立法院、司法院、監察院、考試院五院，行使孫中山的五種治權。此乃我國政治上之特有組織，在世界政治史上，可放一異彩。

3. 國民政府計分幾院以何院規模最大政務最繁（冀二三年會考）。

【解】國民政府計分行政、立法、司法、考試、監察等五院。以行政院規模最大，其下尚有外交、內政、財政、軍政、海軍、實業、教育、交通、鐵道等九部及各種委員會。且行政院係全國最高行政機關，故政務亦最繁。

4. 中國的政治區域如何？

【解】一、行省——分江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、河北、河南、山東、山西、陝西、甘肅、青海、新疆、甯夏、綏遠、察哈爾、熱河、遼寧、吉林、黑龍江、廣東、廣西、福建、雲南、貴州、西康等二十八行省。

二、直隸市——分南京、上海、北平、西京、青島等五直隸市。

三、行政區——分東省、威海衛二行政區。

四、地方——分蒙古、西藏二地方。

5. 中國最新設立之省區有幾？各省之省會何名？（清華大學入學）

【解】一、熱河省——省治在承德縣。

二、察哈爾省——省治在萬全縣。

三、綏遠省——省治在歸綏縣。

四、甯夏省——省治在甯夏縣。

五、青海省——省治在西甯縣。

六、西康省——省治在巴安縣。

6. 中國內陸沿邊之行政區有幾？各區與何國相接？（清華大學入學）

【解】一、廣西與法屬安南相接。

二、雲南與法屬安南及英屬緬甸相接。

三、西康及西藏均與英屬印度相接。

四、新疆與英屬印度、俄屬中亞及阿富汗相接。

五、外蒙古與俄屬西伯利亞相接。

六、東三省與俄屬西伯利亞及日屬朝鮮相接。

7. 行政區域對於國家利害怎樣？

【解】行政區域之良否，對於國家社會之治亂，民族之存亡，關係極大。實有研究之必要也。

8. 我國省制劃分已久，何以今日又有人倡改造省制之議？（察二三年會考）

【解】我國現行區域，是沿襲元明以來之舊制，當然不適用於現代。考現行區域之缺點頗多：

一、省區多和自然區域不合，往往一省中山川風俗，大不相同，經濟狀況，亦大相差異。例如浙江的浙東和浙西，

從地勢和風俗上說，真所謂「兩浙兼吳越之分土，山川風俗迥乎不侔，浙西澤國無山，俗靡而巧，以地原自吳也，浙東負山枕海，其俗樸，自甌越爲一區。」從經濟上說，浙西多蠶桑，浙東多森林，民生狀況不同，教育設施，亦難以一律。從治安上說，太湖浩蕩，橫貫蘇、浙間，年來湖匪出沒其間，蘇兵進剿，便逃入浙境，浙兵進剿，便逃入蘇境。官吏互相推諉，文移莫可勾攝。所以浙西和江蘇的蘇、常一帶，應照自然區域——吳越平原，另立一省。

二、省區廣闊，人口衆多，彷彿一國，治理很難精密和統一，例如四川省的面積有五六萬八千方公里，大於日本三島，人口五千萬，交通不便，風尚懸殊。省政府雖有指揮監督的權能，實則發號施令，只靠一紙空文，通行各縣，各縣是否遵行，難以知曉，即使遵行，其成績如何，更無從明瞭，所以地方利弊，經濟良窳，都茫然不知。在省府方面，覺得指揮不靈，在各縣又覺下情不能上達，所以各種政策，很難見效。

三、因省區既大，軍閥便乘時而起，掌握全省軍隊，操縱全省財政，割據一方，中央政府措施一不得當，軍閥即可起來反抗，所以縮小省區，減輕省權，則軍閥雖有盤據之心，却無可盤據之地。

四、有許多遙遠地方，因未設省區，不特國防上有危險，且地利未闢，更易引起帝國主義者之侵略，大如蒙古、西藏，小如海南島、江心坡等是。

9. 改造行政區域，應用何種方法做標準？

【解】一、改造省區時，當處處留心實業計劃，圖謀將來發展。

二、新省區當與自然區域相符合，或從每一自然區域中，分出若干小區域，俾該地風土人情、民生狀況，利害關係，均得相同，則建設容易成功，政治效力，自然較大。

三、改訂省界，當抱大無畏精神，並對於該邊界居民，常加指導，至於偏重歷史觀念和封建思想的部落紛爭，速宜除去，一方中央應依所定方針，雷厲風行，劃定界址。

四、凡國界當用經緯綫來做標準，在外交關係複雜地方，應當設立省區，作充分的開發。

五、國內省界，如用山脈做界，要注意山脈是單面或雙面，如用河流做界，當用不能通航的做界綫，蓋河流常常要變遷，容易發生爭執，又河流也並不是一定分限兩旁居民的差異。

六、要注意經濟狀況，有些地方，如果設立省區，收入較少，財政必感困難，中央當設法補助，開發利源，徐圖發展。至於大規模的實業建設，儘可由相鄰數省合辦。

第二章 民族和人口

1. 試區別種族和民族。

【解】種族——是以研究人種為對象，拿顏面、骨骼和其他生理現象來做標準，偏重於自然科學一方面。

民族——是以心理現象來做標準，不僅以血統、語言、宗教、風俗、習慣等，便可分別，應以「民族意識」之發現和

確立」來作標準。

2. 中華民族由那幾族所構成，其中以那一族與漢族同化的程度最高（桂會考）。

【解】中華民族由漢、滿、蒙、回、藏、苗六族組成，其中以滿族與漢族同化的程度為最高。

3. 說明本國六族分處的地方（閩二四年會考）。

【解】我國由漢、滿、蒙、回、藏、苗六族合成，其分佈地位約如左：

漢族——以本部各省為根據地，人口最多，為各民族冠。

滿族——以東三省及北平附近為立足點，約四百餘萬。

蒙族——大部居蒙古一帶，約四百萬。

回族——散居青海、甘肅、新疆間，約一千五百萬。

藏族——以西藏及西康為根據地，約四百萬。

苗族——大部聚居於西南各省，人數較少。

4. 漢族之特性若何（廣州市二二年會考）。

【解】民族特性之形成，與所處之地理環境，有非常密切之關係。漢族所居，為整塊大陸，茫茫原野，有高山，有大河，有廣大之沙漠，有極端之氣候。故特性酷愛和平，尤重信義，好保守而無野心，持陳法而無進取，孔孟言倡於先，朱陸繼

忘於後，務期藏爾兩端，允執厥中。遂使漢族文化，停滯不進。爲今之計，吾人宜擇其佳者，牢守勿失，至於弱點，則必假他山之石以攻之。

5. 試述我國滿蒙、回藏各族分布的概況，及其與漢族同化的程度。（粵、桂二三年會考）

【解】

種族	分布地	同化程度
滿族	東三省及北平附近	二千年來外族與漢族之關係，以此族爲最頻繁，其苦我也最劇，其同化於我也最多。
蒙古族	蒙古一帶	此族甚強，不甚受同化，故自帝國瓦解後，仍保持其民族性。
回族	新疆、甘肅、青海之一部	此族除匈奴外，受漢族之同化較少。
藏族	西藏、青海一帶	此族尙多未同化者。

6. 試述蒙藏民族之分布情形及其生活狀況。（京市二三年會考）

【解】蒙藏民族分布于內外蒙古及西藏、青海一帶。其生活情形，居於外蒙古、青海及西藏高原者，大抵以畜牧爲生，內蒙古則農重於牧。日常飲食，最嗜麵茶及羊肉，張幕而居，家具簡陋，風俗遊惰，不思振作。比較蒙古人性質粗朴而

勇猛，西藏人溫厚而仁慈，男子懦弱，女子強健，盛行一妻多夫之俗。

7. 我國人口以何處爲最密？何處爲最稀？近年盛倡移民殖邊政策，有何重要意義？一併述。（大夏大學入學）

【解】據民國二十二年申報年鑑之統計，我國人口總數爲四七三、五三七、三三五人。就各省比較之，江蘇人口密度最大，浙江次之，山東又次之。若就區域而論，四川之成都平原，廣東之珠江三角洲，與蘇浙二省間之大江三角洲，水道如網，土壤膏腴，每方英里之居民，達千人乃至千五百人之多，雲南、廣西、陝西、甘肅諸省，人煙皆甚寥落，甘肅每方英里僅四十八人，爲本部各省人口密度之最低者。邊疆形勢，則尤大異，東三省平得四十人，內蒙二十二人，外蒙一人，新疆、西藏各四人。內地多遊民，邊疆多曠土，此即人口分配不均之結果也。「移民殖邊」政策，乃移內地之遊民，實邊疆之曠土。所以調節盈虛，俾國家人民，同受其益。誠當今之要務也。

7. 我國人口之分佈，東南密而西北稀，其故安在？（粵、桂會考）

【解】一、西北地勢高峻，可耕之地少，東南地形平坦，可耕之地多，全國三分之一的面積——平原，多在東南沿海各大河之下游，至不適人生之地，多在西北。

二、東南沿海，因受季風之關係，雨量充足，氣候溫和，西北則爲季風勢力所不及，嚴寒酷暑，雨量稀少。

三、東南水陸交通發達，對內對外，交通便利，西北則地勢高峻，交通不便，至鐵路之分佈，多遍於東南，西北則尺軌不見也。

四、東南農產豐富，足以養活較多之人口，西北地味貧瘠，農產不豐，故人口稀少。

8. 江蘇之面積，不及新疆十分之一大，但江蘇之居民，較新疆多至十倍以上，其原因何在？試舉五點說明之。

(清華大學入學)

【解】一、近海區域——東海之濱。

二、交通便利——長江、運河、航路，京滬、津浦、滬杭甬等鐵路，外洋航路。

三、氣候優良——甚形溫暖，屬於季風區域，有海洋調節。

四、東南財賦之區——魚米之鄉，絲棉之區，工商之地。

五、人文淵藪——南京為中國政治首都，上海為經濟首都及文化及出版中心。

9. 我國以農立國，歷幾千年，農民共佔總人口之若干成？其每年農產物，在輸出物內，佔百分之若干量？試說明

之。
(廿二三年會考)

【解】我國農業有四千年之歷史，造詣最深。農民佔人口總數百分之八十五。我國之輸出物品，百分之七十三為農產品。世稱我國為農業國，良有以也。

10 我國人口為何增加遲緩？

【解】我國人口增加遲緩，則由於醫學幼稚，衛生不講，以至嬰兒難育，死亡增多，而天災流行，戰爭不息，又為其中最

大原因。

11 根據地形、氣候、敷陳事實、陳述移民實邊之可能性。（武漢大學入學）

【解】「我國國內之移植，試析言之，則其方向有四：其一爲北部移住，即東三省、蒙古、三特區；其二爲西北移住，即甘肅、新疆；其三爲西部移住，即西康、青海、西藏；其四爲西南移住，即雲南、廣西等地。」（戴季陶中國邊疆序）四者之中，比較西南與西北之移住，最爲適當。嶺南山地與雲貴高原，氣候雖不若東南近海之溫和清明，地形雖有山嶺崎嶇，然皆接近移植之地理條件。雲貴高原且有一部分地方，因緯度與高度兩重關係，氣候爲全國之最佳者。至其富源之蘊藏蓄積，亦有「貨棄於地」之感。西北邊疆，氣候多屬大陸性，雨量稀少，地勢高亢，然而鑿山疏泉，導河決瀆，苟有水源，其地固甚肥沃，例如阿克蘇之水草田，渠水交錯，良田萬頃，村落稠密，饒有江南風景。至於西部移住，較遜前者。而東三省則已在日人鐵蹄之下，名存而實亡矣！

12 東北淪陷後，國人高喊「開發西北」的論調，試就西北諸省歷來地質之變遷，及今日中國民族之品質，詳言是否有向西北遷徙的可能？（大夏大學入學）

【解】我國西北諸省，如綏遠、寧夏、甘肅、新疆等，就地質之狀況言，其地高度約拔海一千公尺至二千公尺以上，多山地，間有沙漠，土地磽瘠，氣候盡屬大陸性，故人口迄今，尙甚稀少。惟河套、寧夏、皋蘭、西寧一帶，土尙膏腴，田疇相望，有「塞上天府」之稱，新疆四周山脈環繞，中央爲一大溢地，氣候方面，冬季酷寒，南路較爲溫和，雨量則兩路皆形缺

乏，農墾全恃灌溉。然而農產豐饒，畜牧亦盛，至礦產石油則蘊藏尤富。中國民族之品質，以勤儉耐勞特長，歷年內地災禍頻仍，饑民避荒移殖者，已不下數千萬。開墾之成績，尙稱圓滿。是則西北遷徙之舉，非不可能也。故交通發達後，就邊地開發一項言，可容納中國人口一倍有餘，如能改革生產方法，以增加農業之生產，亦可容納中國人口一倍有餘，中國本部人口過剩問題之解決，乃易如反掌。」（戴季陶中國邊疆序）

13 移民墾殖，對於國家有何利益。

【解】一、可以調劑人口的密度。

二、可以解決民生的一部分。

三、可以鞏固國防。

四、可以於無形中消滅各民族間的隔閡，使大眾融和合作，增高文化，造成世界上一個燦爛的大民族。

14 何謂僑民？

【解】離鄉背井，遠適異國的人，謂之僑民。

15 華僑多往何處？有何原因？（湘會考）

我國住民，在閩粵沿岸的人口飽和地帶，多向南洋及世界各地移出，而南洋華僑，佔移出人口百分之五十七，他們移出的原因：一方爲人口過度，一方就是生活艱難，不過近來南洋及日本各地，對華僑限制甚嚴，因此每年時

有大批華僑被逐回國。

16 述中國人口移植的地域分布和職業概況。

【解】一、移出地——以閩、粵佔最大多數，江浙人次之。

二、移入地——略舉其重要者，以見一般：

1. 台灣——三，四〇〇，〇〇〇人。

2. 暹羅——二五〇，〇〇〇人。

3. 英屬馬來半島及婆羅洲——二，〇〇〇，〇〇〇人。

4. 荷屬東印度——一，二三三，八五六人。

5. 其他歐美各國——如美國、加拿大、墨西哥、蘇聯等國皆有，但總數不過數十萬。

三、僑民職業——工商二業最多，每年匯入祖國款項，達數萬萬。

1. 在南洋方面，以經商為主——多經營銀錢業和橡膠、雜貨、蔗糖、菜館等，擁資甚巨。在暹羅、安南等處，經營

米業者，亦甚夥。

2. 其他等處多工人——如理髮、洗衣、水手、傭工、漁夫、車夫等職業。

17 試略述南洋華僑之現狀。（暨南大學入學）

【解】華僑經營南洋，已數百年，披荆斬棘，艱苦備嘗。在今日南洋所見，工商農鑿各業，多入華僑之手。如英屬馬來亞之人口，華僑占過半數，而其都會所在之新加坡，華僑竟占三分之二。此外荷蘭、美、法各屬及暹羅華僑，自數十萬至數百萬不等，合計達五百萬人，直可稱為「海外之中華民國」。

累年以來，國際貿易鉅額入超，多恃華僑匯款，以資挹注。故其對於祖國之供獻，以及刻苦奮鬥之精神，誠有不能不令人讚嘆者。惟其缺點，華僑先輩出國謀生之際，多半未曾讀書識字，所謂「老死凋謝，後生不識墓戀之心，口遠日忘。」故華僑之教育，實為異常重要之事。

近年以來，南洋主要產業，錫礦樹膠二者，均以生產過剩，價格慘落，華僑營業，已受重大打擊，加以日本之南進政策，於南洋商業，經營不遺餘力，而印度勞工，亦漸自緬甸侵入海峽殖民地一帶。吾僑民大都無具體的計劃與遠大的眼光，團體渙散，政府保護無力，僅恃勤苦耐勞，前途甚屬危險。故我國民必需改變眼光，積極贊助華僑事業，以收內外合作之功也。

二、因歷史上各民族混合的結果。

三、因我國文字，主形不主聲，有文字教育，而無語言教育，言文因而分離，於是語言遂愈形歧異。

【解】一、漢語——漢人所用之語言。又可分二種：

1. 普通話——即官話、單音語。

2. 方言——即各地土話、單音語。

二、非漢語——可分數種：

1. 滿語

——連接語，合數音成一義，不變語根。

2. 蒙語

3. 回語——曲折語，合數音成一義，變化語根。

4. 藏語——處於單音語與連接語之間。

5. 苗、僳等族語言——單綴語。

3. 漢語之地域分佈如何？

【解】我國使用漢語之人數為最多，佔世界第一位。

一、普通語——可分三種。

1. 南京語——分布於南京、杭州、江西、安徽、湖南、湖北、廣西、雲南、貴州。

2. 北平語——分布於遼寧、吉林、黑龍江、河北、山東、河南、山西、陝西、甘肅、江蘇和安徽的一部分。

3. 四川語——分布於四川。

二、方言——可分三派：

1. 浙江語——分佈於蘇州、寧波、溫州等處。

2. 福建語——分布於福州、廈門、汕頭等處。

3. 廣東語——分布於廣東。另有客家語，分布於廣東北部。

4. 我國文字何以不能普及？

【解】語言之符號，即是文字，我國語言，既甚龐雜，文字自亦難統一，僅漢文一種，全國尙能一致通行，但現在尙未能普及，其原因約有二點：

一、文字無拼音字母——文字之作用，原係代替語言，能將語言直接用拼音字母寫出，則祇須認識字母，即可了解文字。我國文字在六書中，雖亦有諧聲，但各字各有獨立形體，不能用字母寫出。因此非將文字一一認識，不能了解文字意義。此乃我國文字不易普及之根本原因。

二、文法不完備——我國文字，既爲單音語，故少音變，意義之變更，全靠文位來表示，文位小有差誤，語意遂不能達。此種無文法可依傍之文字，自非大衆所易其曉。[英人韋爾斯 H. G. Wells, 曾謂：「中國文字構造繁重，應用艱難，形式固定，不能適應現代簡易敏捷，準確交通之用。」]

5. 我國宗教有幾種？何時開始傳入？

【解】一、佛教——釋迦牟尼所創，東漢明帝時傳入我國。

二、道教——其始祖託於黃帝及老子，始於後漢，爲張陵所創，盛於李唐。

三、回教——起於阿剌伯，爲摩罕默德所創，在唐時傳入我國。

四、基督教——最初在唐時傳入，稱景教。在元代正式以天主教名傳入。耶穌教傳入，在清嘉慶年間。

6. 試述我國宗教之地域分佈。

【解】一、佛教——分布全國，著名聖地有供觀音之普陀山，供文殊之五台山，供普賢之峨嵋山，供地藏之九華山等。其中別派之喇嘛教，以西藏、蒙古等地爲主要地。

二、道教——其子孫世居江西龍虎山，寺觀遍全國，就中以四川之青羊宮，玄都觀，北平之白雲觀爲最著名。

三、回教——分布於新疆、陝西、寧夏、甘肅等地，現漸蔓延全國。

四、基督教——初盛行於沿海各省之通都大邑，現則已深入內地各城鎮鄉村，信徒甚多。

7. 孔學何以不能算做宗教？

【解】孔子集儒家之大成，其學說，包含政治、哲學、教育等，注重實行，不尚迷信。實係一種形而上之學問，與宗教之性質和精神，大不相同，所以不能算作宗教。

8. 我國喇嘛教之黃教，自何時何人興起？試說明之。（十二三年會考）

【解】我國喇嘛教之黃教，始祖宗喀巴，係民國紀元前四九五年（明永樂十五年）生於西寧衛，入雪山修苦行，別創一教，以舊教衣尙紅色，乃黃其衣冠以示別，故名。

9. 教育宗旨與學制，對於國家之關係如何？

【解】一個國家的教育，必須有確定的宗旨和適當的學制，始可以確立國家生存的基礎，而築成國民文化向上的軌道。

10. 我國現在的教育宗旨如何？

【解】民國十八年中國國民黨第三次全國代表大會，確定三民主義教育為鵠的教育，並由國民政府公布實行。其宗旨是：「中華民國教育，根據三民主義，來充實人民的生活，扶植社會的生存，發展國民的生計，延續民族的生命為目的；務期民族獨立，民權普濟，民生發展，以促進世界大同。」

第四章 交通

1. 我國建築最早的是什麼鐵路？

【解】光緒二年通車的上海、吳淞間之鐵路。

2. 我國鐵路，全長若干？

【解】我國鐵路，全長一萬五千餘公里。

3. 試述我國鐵路大概。（粵二三年會考）

【解】我國鐵路，大別言之，有三大縱貫鐵路：（1）津浦鐵路，（2）平漢鐵路，（3）粵漢鐵路。一大橫貫鐵路：就是隴海鐵路。

4. 試述國有鐵路之名稱及其起訖。（鄂、綏會考）

【解】一、北甯鐵路——北平至瀋陽。

二、平漢鐵路——北平至漢口。

三、平綏鐵路——北平至包頭。

四、津浦鐵路——天津至浦口。

- 五、京滬鐵路——南京至上海。
- 六、滬杭甬鐵路——上海至寧波。
- 七、正太鐵路——石家莊至太原。
- 八、道清鐵路——道口至清化。
- 九、隴海鐵路——連雲至臬蘭。
- 十、萍株鐵路——萍鄉至株州。
- 十一、粵漢鐵路——武昌至廣州。
- 十二、廣三鐵路——廣州至三水。
- 十三、廣九鐵路——廣州至深圳。
- 十四、漳廈鐵路——漳州至嶽嶼。
- 十五、北平環城鐵路——東便門至西直門。
- 十六、吉長鐵路——永吉至長春。
- 十七、四洮鐵路——四平街至洮南。
- 十八、洮昂鐵路——洮南至昂昂溪。

十九、贛昂鐵路——龍江至昂昂溪。

二十、浙贛鐵路——杭州至南昌。

二一、京市鐵路——下關至中正街。

二二、瀋海鐵路——瀋陽至海龍。

二三、吉海鐵路——永吉至朝陽鎮。

二四、齊克鐵路——龍江至克山。

二五、洮索鐵路——洮安至索倫。

5. 試述主要民業鐵路之名稱及其起訖。

【解】一、膠濟鐵路——青島至濟南。

二、新寧鐵路——斗山經新寧至江門。

三、潮汕鐵路——潮州至汕頭。

四、南潯鐵路——南昌至九江。

五、箇碧鐵路——箇舊至碧色寨。

六、呼海鐵路——松浦鎮至海倫。

七、開豐鐵路——開原至西豐。

6. 試述我國之國際路線。

【解】中東鐵路——中俄國際線。

二、安瀋鐵路——由瀋陽至安東，渡鴨綠江橋，即與日本鐵路線相接。

三、吉會鐵路——中日國際線。

四、濱越鐵路——中法國際線。

7. 試述平漢、平綏、平浦、隴海四大鐵路之起訖地點，經過省名，並交通上之功用。（晉二三年會考）

【解】平漢鐵路——自北平至漢口，經過河北、河南、湖北三省，連絡長江以北諸省之運輸交通，北部諸省之豐富天產，靠此路以集散於漢口，並可由粵漢鐵路直達華南之廣州，對於國計民生，功用非淺。

平綏鐵路——自北平至包頭，經過河北、察哈爾、山西、綏遠四省。此路是連絡長城內外交通，運輸塞外天產之重要路線。將來擬再築至寧夏。

平浦鐵路——自北平至浦口，經過河北、山東、安徽、江蘇四省。此路係代替過去之運河，連絡長江以北沿海運輸之交通要道，並為新舊兩都間之主要幹線。

隴海鐵路——自泉蘭至東海，現已由東海築至西安，經過江蘇、河南、陝西、甘肅四省，係連絡東南各省與西北

各省之運輸交通，於東南文化之灌輸西北，與西北豐富天產之供給東南，以及軍事運輸，移民實邊，均佔重要。

8. 隴海鐵路爲我國自東至西交通之生命線，沿線各省，有何特產，悉指出之。該線如將來能展築至新疆迪化，或與蘇俄 土西鐵路接軌，其所含意義，更爲重要。試就國防及交通上，論其得失。（大夏大學入學）

【解】隴海鐵路沿線各省之特產，自東至西，海州附近爲魚鹽之出產地，徐州一帶，以花生、牛皮、小麥及雜糧之貿易繁盛，豫西之棉花，由鄭州轉運各處；靈寶、陝州一帶，棉田青葱無際，靈寶棉花絨最長，久著聲譽；陝西棉花，亦爲出口大宗，產棉最多之地，卽爲鐵路沿線臨潼、渭南、華縣、華陰諸地。西安以西，雖在建築，尙未通車，土地較爲荒瘠，然而皋蘭之水煙，行銷全國，已爲甘肅之著名土產。

此線如將來能展至新疆省會迪化，或與蘇聯 土西鐵路接軌，對於國防及交通上之意義，至爲重大。

茲於國防，新疆素爲英、俄勢力角逐之地。日本近亦頗思染指其間。夫「新疆之散漫，蘇聯共黨之利也。彼視東土耳其斯坦（卽新疆）爲囊中物，如機時臨至，則可侵之成爲一國，將富庶區之財資，盡攫爲己有，並將饑寒之難民，驅之新疆。」（一九三四年在德國柏林出版之民族之新路中所載東土耳其斯坦一文之語。）英國之所以積極侵入新疆之主要原因，其動機全在蘇俄，一方監視蘇俄在中亞之發展，一方防止俄蘇獨佔東土耳其斯坦之市場。日本自強佔東四省後，甚恐中國將來以西北爲抗日之最後根據地，及圖由此以與蘇俄相聯絡，故對西北之侵略，益形急進，是以隴海鐵路之延展，實爲團結邊疆民族，及鞏固國防之最重要之策略也。

至在交通方面，以言西北之建設，則開發交通，自爲首要。如此則東南文化，可以灌輸西北，西北天產，亦可供給東南。但開發西北交通之根本，尤應建設鐵道，故隴海鐵路之由西安延至皋蘭，再展至新疆，勢屬必然也。

一九三〇年土西鐵路完成，莫斯科與新疆間之距離，驟爲減縮，此事無論在軍事上、經濟上，誠有重大意義，今後蘇聯當可盡量吸收新疆所有之天產，且更易進一步獨佔新疆之工業經營。是則隴海鐵路之西展，尤爲急切之務矣。

9. 試述杭江鐵路在國防上、文化上與經濟上之重要性。(浙二三年會考)

【解】國防上——長江下流，當帝國主義侵襲之衝，而鐵路爲國防之利器，現自上海而西北，雖有京滬一線，連絡津浦、北甯、隴海諸路，但西南則僅有一滬杭線，與腹地各省，聲氣阻隔，今杭江路則北接滬杭，南聯浙贛，將來京粵、玉萍諸路告成，貫通長江、珠江二流域，運輸便利，聲息靈通，於國防上關係極大。

文化上——浙江南北情勢不同，南部山嶺重疊，土地較瘠，人口較稀，交通困難，風氣閉塞；較之北部文化，殊爲落後。杭江鐵路成，則南北貫通，可以彌補文化偏枯之缺陷。

經濟上——浙江自桐廬以上，水陸運輸，均不便利，社會經濟，無由發展。杭江鐵路成，則沿線之土產，如火腿、南棗等，可儘量輸出；本地需要之食鹽、布疋、絲綢等，可迅速供應。而浙江南部一帶之礦產，亦得開發，經濟價值極大。

10. 滇越、南滿、吉會各鐵路，各爲何國所經營？各以何處爲出海口？(湘二四年會考)

【解】滇越鐵路——法國經營，出海口爲法屬安南之海防。

南滿鐵路——日本經營，出海口爲遼甯省之大連。

吉會鐵路——日本經營，出海口爲日屬朝鮮之清津。

11 滇緬、滇越、桂越三鐵路，對於我國西南邊防，有何關係？（滬市二三年會考）

【解】滇越鐵路是法人所經營，從越南河內，經雲南河口而達省會昆明；滇緬路線，係英人要求建造，擬自緬甸、東通雲南省會，現已築至滇邊八莫；桂越鐵路，亦係法人要求經營，擬自越南北達廣西，現已築至桂邊鎮南關南之同登。此三鐵路，對於我國西南邊防，關係至切，所以我國與英、法一旦有事，我國險要盡失，英、法可由此三鐵路，長驅直入我國。

12 我國公路概況如何？

【解】我國公路建築，公路運動，普遍全國，大體各省均有，總計路線長達七十八萬公里，大部分均已通行長途汽車。此外尚有已建築而未竣工者，或已勘测尚未建築者甚多。茲將已成公路最長之省區，列左以示梗概。

一、廣東——七、九六一公里。

二、山東——五、二二一公里。

三、四川——四、九九八公里。

四、廣西——四，二九九公里。

13 我國航運狀況如何？補救之策何在？

【解】我國河川縱橫，航路甚多，加以東南各省沿海八千餘公里，可與太平洋、印度洋直接通航。在航業上，本可占優越之位置。但自海通以來，將及百載，而航業狀況，仍無長足之進步。甚至外洋航行事業，外輪占百分之九十以上；沿海航業，外輪占百分之七十以上；內河航業，外輪又占百分之二十五。其補救之策，如發展外洋航業，取消外人內河航行權，實為當今急務也。

14 試述我國內河航運概況。

【解】我國內河航路，以長江、粵江、黑龍江（以支流松花江最大）為最發達。此外白河、運河、甬江、錢塘江、閩江、甌江、鴨綠江等次之。長江可行三千噸至六千噸之汽船，本國航業機關，有招商局、三北、寧紹、祥泰、大達、民生等公司；粵江可行一千噸之汽船，本國航業機關，有隆興、源安、集成等公司。

15 試述我國沿海航運概況。

【解】我國沿海航路，大別可分為北洋綫、南洋綫，均以上海為起點。

一、北洋綫——由上海而北，可達東海、青島、威海衛、煙台、天津、營口、大連等埠。

二、南洋綫——由上海而南，可達寧波、臨海、永嘉、閩侯、廈門、汕頭、香港及廣州。

本國航業機關，有招商局、三北、寧紹、政記、肇興、國民、聯安等公司。

16 試述我國外洋航路。

【解】我國外洋航路，計分四綫：

一、亞美交通綫——自上海經日本、檀香山、溫哥華、或達舊金山、或再渡巴拿馬運河達紐約。

二、亞澳交通綫——自上海經香港、馬尼刺、新嘉坡、巴達維亞、到雪梨、新金山。

三、亞歐交通綫——自上海經香港、西貢、新嘉坡、哥倫坡、亞丁等埠，入紅海，穿蘇彝士運河，出地中海，達歐洲各埠。

埠。

四、亞非交通綫——自上海經各埠，到哥倫坡後，再西南行，經馬達加斯加島，達非洲南端之好望角。

17 試略言我國電信事業概況。

【解】一、陸綫電報——全國有二十一個電政管理局，電局一千餘個，電綫延長八萬零六百餘公里。

二、海底電綫——主權大部操於英國之大東公司，丹麥之大北公司，美國之太平洋公司。我國自辦者，僅限國內沿海各綫。

三、無線電報——交通部於十九年建國際無線大電台於真如，可與美、德、法、日、英、俄、暹羅、安南等國直接通信。至於國內無線電網已劃為上海、漢口、天津、廣州、重慶五區。

四、電話——通都大邑，有已改裝自動電話，至長途電話及無綫電話，亦甚發達。

18 試言我國郵政概況。

【解】我國郵政事業，自廢止民信局後，事業更形擴大。全國現分二十三個郵務區，每區設一郵務管理局，全國主要郵局，有一萬二千零六十三所，郵差郵路，達三十九萬一千三百三十四公里，輪船及帆船郵路，達五萬四千八百六十九公里，火車郵路，達一萬六千九百二十公里，汽車郵路，達五千四百十九公里，每年收發郵件，達七萬二千四百五十餘萬件。

19 試略言我國民用航空事業。

【解】我國民用航空事業之增進，完全是近幾年中之努力。專門經營商業航空之機關有二，茲分述如左：

一、中國航空公司——民國十八年成立，係中美合辦。其航空路線爲：

1. 滬蓉綫——中分上海漢口綫及漢口重慶綫，途經南京、九江、漢口、宜昌等處。

2. 滬平綫——途經濟南、天津，但此綫現已停頓。

3. 滬粵綫——途經溫州、福州、廈門、汕頭等處。

二、歐亞航空公司——民國十九年成立，係中德合辦。其航空路線爲：

1. 滬漢綫——自上海北行至滿洲里，係原有歐亞全綫中之一段，民國二十年已停飛。

2. 滬塔綫——自上海飛經南京、魯、冀、豫、陝、甘等省，而達新疆之塔城。現在上海皋蘭間，已有定期飛航。

第五章 實業

1. 我國產業經濟地帶之地理的分佈，至爲不均，試約略分析之，並推究其原因與救濟之方策。（滬市二二年

會考）

【解】我國自然環境，各部份既不相同，故經濟地帶，亦分佈不均；沿海則有漁鹽地帶，山地則有林業地帶、礦業地帶，而其最顯著之差別，則東南爲農業地帶，西北與西南爲牧畜地帶，其所以有此差別之原因，全由地勢、土質、氣溫、雨量之不同；救濟之策，首在發展交通，使各地之原料與食品，得以接濟，文化與技術，得以灌輸，富源得以開發，生產得以增加，庶全國經濟上，可達自給自足之地位。

2. 我國北、中、南三部，各以何種農業物著名？

【解】我國數千年來，向以農業爲立國之基礎，故農產物之種類，繁不勝計，就北、中、南三部，因地位氣候等影響殊爲不同，中、南二部，地質相近，產物亦大致相同，約言之：北部農產以大麥、小麥、高粱、玉蜀黍等爲大宗，尤以東三省及黃河流域爲最，中、南二部，則以米、棉、茶、麻爲最，而南部之米，更富於中部。

3. 我國農產，南部多產米，北部多產麥，於其環境有無關係？（青島市二三年會考）

【解】米之產地，須有溫熱多濕之氣候，南部雨量豐沛，氣候溫暖，故爲稻米之鄉。

麥之產地，僅須氣候及風土之乾燥，且其適應性強，故寒帶之地，亦可播種，因此北部頗宜於種植。

4. 試說明我國米之出產地及集散地。（滬、浙、晉、豫會考）

【解】米爲我國主要糧食，主要產地，首推長江流域、粵江、浙江、閩江、淮河等流域，次之蘇皖以米質優良著名，洞庭、鄱陽兩湖沿岸一帶，以產額豐富著名。四川雖亦產米，但僅能自給。米之集散地，以蕪湖爲第一，每年輸出於南北各地者甚多，次之爲無錫、九江、漢口、長沙、廣州、上海等。統計全國米產額，約達四萬萬石以上，居世界第一位。

5. 試述我國麥之分布狀況。（浙、滬、晉會考）

【解】麥有大麥、小麥、莧麥之分，尤以小麥爲重要。我國主要之產麥區域，在黃河、長江、遼河三流域。長江流域，宜種冬小麥，黃河流域及東三省，則爲春小麥分布之地。而黃河流域，地面廣大，土質疏鬆，氣候亦適宜於小麥，故產量最豐。全國每年產額，在三萬萬石以上，居世界第二位。哈爾濱爲我國麵粉業之中心。次之爲青島、無錫、上海。

6. 述大豆在我國經濟上之地位。（魯二四年會考）

【解】據日本社會政策時報載稱：全世界大豆產額，共爲六千五百三十一萬石，我國東三省佔三千八百萬石，本國各省佔一千五百萬石，合計爲五千三百萬石。竟佔全世界總額百分之八十以上，其在世界市場上之重要地位，可見一斑。「九一八」以前，連其製造品豆油、豆餅合計，價值二萬三千萬兩，佔全國輸出總額百分之二十三。自東北

陷落後，此項損失，已足使我國入超激增，國計民生，大受打激。

7. 試述我國茶之生產狀況。(浙、滬、晉、豫會考)

【解】我國茶樹栽培面積，據一九三二年中國銀行月刊調查，約為四百四十七萬餘畝，產額為四百五十萬担。產額之多，為世界第一。湖南、湖北、江西、福建各省多產紅茶，以福州、漢口為其主要市場。長江下游各地，則多產綠茶，以安徽、浙江為主要產地，而上海、寧波，則為其主要市場。漢口和福州，尤為磚茶出口主要口岸。

8. 試舉我國甘蔗糖之出產地及集散地。(浙、滬、晉會考)

【解】我國福建、廣東二省，向為甘蔗糖之重要產區，以廈門、汕頭為集散地。自受洋糖壓迫後，即逐漸衰落。現時四川沱江流域，亦種植甘蔗，年產砂糖三百萬擔，佔全國產額五分之三。

9. 試述我國魚場。

【解】我國沿海各省，如遼、冀、魯、蘇、浙、閩、粵等，到處均有漁場。其中最重要者，為廣東、浙江、江蘇、遼寧等處。舟山羣島，魚產最佳，「會稽海味」自昔著名，為世界大漁場之一。寧波為我國第一漁市。全國產額達二萬萬元。

10 我國三大漁場在何處？(豫二四年會考)

【解】一、舟山。

二、廈門。

三、澳門。

11 試言食鹽之種類。

【解】食鹽可分四種：

一、海鹽——在濱海地方，將海水灌注鹽田，曬乾或煎熬而成。

二、池鹽——在天然低窪地方，受日光而自結鹽花，或現代鹽湖，蒸發日久，鹽分漸富，可以取其水，曬煎成鹽；更有乾旱地方，鹽湖已經乾涸，鹽質析出，覆於地面，可以直接刮取；又有因其他緣故，所成鹽分，存留土中，刮土煎淋。

三、井鹽——在滷源地方，或天然鹹水井，汲水煎鹽。

四、岩鹽——井鹽之在地層中，含有堅固似岩石之鹽層。

12 試舉我國食鹽之主要產地。

【解】一、海鹽——以沿海各省最盛，其中出產最旺者，首推長蘆、兩淮二鹽區。

二、池鹽——以山西解池鹽及甯夏吉蘭泰池鹽為最著。

三、井鹽——以四川之自流井、雲南之黑井為著名。

四、岩鹽——產自新疆、青海、西藏、蒙古等處。

13 試述我國絲繭之主要產地。（豫會考）

【解】我國主要絲產地，在江南各省。浙江年產生繭一百十四萬担，生絲八萬九千担，產額占全國第一位。廣東年產生繭一百零七萬担，生絲六萬六千餘担，占全國第二位。江蘇年產生繭五十四萬担，生絲三萬担，占全國第三位。四川年產生繭四十六萬担，生絲三萬担，占全國第四位。其他安徽、湖北、福建、廣西等省，產額亦豐。

14 試述我國棉花之生產地和集散地。（豫會考）

【解】我國棉花之生產，各省均有。大體區分，可分為蘇浙、兩湖、冀魯三大棉作地。而以上海、天津、漢口為三大集散地。總計全國年產十萬萬磅，僅次美國、印度。可稱世界第三產棉國。

15 試述我國麻之分佈狀況。（浙滬晉會考）

【解】麻以苧麻為最佳，其主要產地，為湖北之武昌、黃岡一帶，江西之宜春、高安、臨川一帶。其他湖南、四川、陝西、山東，亦有出產。每年由漢口、九江二埠輸出甚夥。至於漠南草原，則產胡麻，亦頗有名。

16 試列舉我國森林之主要生產地和集散地。（晉會考）

【解】我國森林之主要生產地，列舉如左：

一、東三省——森林面積，四萬萬三千九百餘萬畝。積材量，九百十八萬萬立方尺。其中主要林區，為

1. 興安嶺山脈。

2. 松花江、牡丹江、圖們江三流域。

3. 長白山脈。

4. 鴨綠江沿岸。

5. 永吉附近一帶。

6. 三姓附近一帶。

二、南嶺森林。

1. 湖南湘江、沅江上流。

2. 江西贛江上流。

3. 福建閩江上流。

4. 廣西柳江上流。

5. 浙江錢塘江上流。

6. 貴州苗嶺山脈。

三、橫斷山脈——在西康、雲南境，尚未開發。

木材之集散地，主要者有三：

一、安東。

二，漢口。

三，福州。

17 我國農業不振之原因何在？

【解】我國農民占全國人口百分之八十以上，耕地面積，達全面積百分之三十。向來國民生計，均以農業為本，農民生產之豐歉，關於國民經濟之盛衰者甚大。但近來我國主要食品，每仰給於外國，推其原因，在於農業之不振。而農業不振之來由，實肇端於農政之廢弛，農村教育之腐敗，農業技術之幼稚，租稅制度與禁止穀物出口令之不良，荒地之少開墾，交通設備之不發達，經濟組織上之缺陷等。

18 試述孫中山先生所指示救濟農業不振之方法。（粵二四年會考）

【解】關於救濟我國農業不振之方法，孫中山先生於民生主義，說明七種方法，茲略述如下：

一，機械問題——我國耕田，向用人工。如改用機器，則費用可減，生產可增，又地勢太高，不便灌溉之荒田，利用機器抽水，即可開墾。

二，肥料問題——須用自製之化學肥料，以增生產，而免財源外溢。

三，換種問題——在一處地方，須逐年改種不同之植物，或雖同一種植物，而逐年改用不同之種子，使土壤交替休息，以增加生產力。

四、除害問題——須除去損害農作物之稗與野草，及害蟲等。

五、製造問題——如米、麥等，必須曬乾，可以長久保留，魚、肉、果蔬、餅食等，可製成罐頭，運銷國外。

六、運送問題——水運方面，應開修運河，疏浚江河，儘量使用輪船；陸運方面，應多築鐵路，鄉間可築車路，使自

動車與火車聯絡。

七、防災問題——治標應築堤浚河，用機器抽水，治本應多植森林。

19 我國西北牧業發達，是否受自然之影響？（青島市二三年會考）

【解】大抵牧與耕之多寡，適成反比。我國西北，因土地廣漠，草野茫茫，雨量少而氣候燥，故農業幼稚，而牧畜之事，則家喻戶曉。

20 試略言我國畜類生產狀況。

【解】我國西北，畜牧業甚形發達，故畜類產額亦豐。茲將我國主要畜類之生產，略述如下：

一、羊——居世界第八位。以新疆、青海、蒙古等地之大草原中，出產最多。

二、馬——居世界第四位。以蒙古、新疆等地最多。著名的馬有：

1. 馮著馬、鎮南馬、塔城馬——均產於新疆。

2. 蒙古馬——產於蒙古，體高大，耐勞善走。

3. 川馬——產於四川，體短小，善爬山。
三、牛——居世界第八位。產地以蒙古、蘇、魯、豫、川、黔、雲、貴等地最多。青島爲有名之牛肉市場。西藏產犛牛，能負重。

四、豬——中國之豬肉，特別優美。產地以江南省爲最多。

五、駱駝——以蒙古產最多，善走沙漠。

21 試列舉我國重要礦產及其產地。

【解】一、煤——蘊藏量居世界第三位。但大部尙未開採，即已經開採者，多屬外資或中外合辦。茲將已開採之各地重要煤礦區，列舉如下：

1. 遼寧撫順礦——產量居全國第一。現已被日奪去。
2. 河北開灤礦——產量居全國第二，係中英合辦。
3. 山西保晉礦。
4. 江西萍鄉礦。
5. 遼寧本溪湖礦。
6. 浙江長興礦。

7. 河南修武礦。

8. 安徽淮南礦。

二、鐵——產額佔世界總額三十二分之一，僅供本國需要。茲將各著名鐵礦，列舉如下：

1. 湖北大冶礦——產額最大，負有日債。

2. 安徽繁昌礦——負有日債。

3. 遼寧鞍山礦——本中日合辦，現已不為我有。

三、石油——以陝西延長最著名，但蘊藏量不豐。

四、其他重要礦產：

1. 錫——以湖南新化東北之錫礦山，產量最豐，居世界第一位。

2. 鎊——產於江西、廣西二省，產量居世界第一。

3. 錳——以湖南、兩廣最多。

4. 錫——以雲南箇舊最多。

5. 銅——以雲南會澤所產者最著，但產量甚少。

6. 鉛、鋅——以湖南水口山最多。

7. 汞——以貴州萬山場最著。

8. 銀——以熱河之平泉較著名，但量較少。

9. 金——以黑龍江最多，著名者如下：

a. 漠河金礦，

b. 呼瑪金礦。

c. 奇乾金礦。

d. 室韋金礦。

22 河北遼寧有中國二大煤礦，試舉其名稱、產量、公司組織以對。（川二三年會考）

【解】河北之煤礦，曰開平，占灤縣、豐潤兩縣境，現有開灤礦務局，係華商灤州礦務公司，與英商開平礦務公司合組，聯合營業，年產五百餘萬噸。

遼寧之煤礦，曰撫順，在渾河北岸，煤田延長十哩，年產六百餘萬噸。現屬日本南滿鐵道會社，該會社設庶務會計、用度、運炭、坑務、機械、土木等七課管理之。

23 試列舉我國著名之絲織品及其產地。

【解】一、杭紡——產於杭州。

二、寧綢——產於南京。

三、巴緞——產於巴縣。

四、蜀錦——產於成都。

五、香雲紗——產於廣東順德。

六、夏夷綢——產於新疆之和闐、洛浦。

24 試列舉我國著名之麻織品。

【解】一、湖南之瀏陽夏布。

二、江西之萬載夏布。

三、四川之巴縣和江津夏布。

四、福建之安溪和永泰夏布。

五、廣東之揭陽和潮陽夏布。

25 試述我國建築材料之生產概況。

(解) 一、木材——以東三省出產最多，南嶺山脈一帶，出產亦富。

二、水泥——以唐山、大冶、龍潭等地最盛，但尚不足需求。

中心。

三，磚瓦——以嘉善之舊式磚瓦，及宛平之琉璃瓦最著名。
四，鋼鐵——我國鋼鐵業非常幼稚，僅漢陽鐵廠，規模較大。
五，桐油、漆——桐油以湖北、湖南、四川爲主要產地；漆產量，以陝西、貴州、湖北爲最多。新式油漆，以上海爲製造中心。

26 試列舉我國著名之實用器具及其主要產地。

【解】一，磁器——以江西之景德鎮，湖南之醴陵最著名，他如河北之彭城鎮，廣東之汕頭，亦有名。

二，陶器——以江蘇之宜興最著。

三，玻璃——以山東之博山出產冠全國。

四，漆器——以福建、廣東最著。

五，竹器——以湖南、江蘇、福建最著。

六，銅鐵器——以山西最著。

七，搪瓷——以上海爲製造中心，著名工廠有益豐、鑄豐等搪瓷廠。

八，造紙——以安徽之宣紙，四川之唐紙，浙江之竹紙，上海、江西、福建之連史紙，毛邊紙，湖南之縣紙爲最著。

九，草蓆——以鄆縣、永嘉最著。

十、文具——浙江之湖筆，安徽之徽墨，最享盛名。

27 試略言我國歷代經營灌溉事業之狀況，及現在利用電力屨水之成效。（浙江大學入學）

【解】我國歷代對於灌溉事業，夙所注意，其法利用河水，鑿渠澆田，使「清流漫潤，泥濘浮游，昔日鹵田，化為甘壤。」（蔡邕語）而收富國養民之實效，即所謂農田水利是也。例如西元前三世紀時，李冰為蜀郡太守，鑿渠以灌溉田，沃野千里，號稱陸海。二千年後，有德國地質學家李希多芬見此，嘆為觀止，稱其方法之完美，世界無與倫比。近年利用電氣屨水之成效，因吾國電氣事業不發達，尚無顯著之表現，然而科學方法，究勝人工，日後當有興盛之一日也。

28 我國近年對於貿易之情形何似？試舉最重要之貿易貨品與貿易國家而說明之。（中央大學入學）

【解】我國近年國際貿易，入超之勢，逐漸增加。至其貿易情形，試分出口與進口貨別及國別兩項述之：

一、主要土貨出口情形：我國主要之出口貨，有大豆、絲貨、茶葉、桐油、礦砂及礦物、牛皮、羊毛、豬鬃、蛋及其製品等。絲茶二者，本為中國著名之特產，惟近年因有日、印之競爭，已不能保持首位。輸出國別，有日、美及歐洲各國。

二、主要洋貨進口情形：近年進口貨物，以棉花、棉貨、人造絲、五金、機器、電氣材料、紙張、洋糖、洋米、洋麥、化學肥料、石油等最多。其間尤以絲、棉、麥之輸入，最為驚心，中國蓋本以農立國於世，奈何此等農產，尚不能自給自足，至于工業材料及機器之進口，實係國內工業，尚屬幼稚之故，輸入國別，有美、日、英等國。

29 試比較我國輸出入總額。

【解】按照民國二十年統計：

輸出額爲九〇九,四七五,〇〇〇關兩。

輸入額爲一,四三三,四八九,〇〇〇關兩。

30 我國近年之入超情形如何？

【解】我國國際貿易，皆年有增加。但類皆輸入超過輸出，民國元年，我國入超爲海關銀一萬二千萬兩以上。而最近三年，我國入超，已自四萬萬兩，增至五萬萬兩以上。

31 我國普通蠶絲之主要產地是那幾省？現在在國際貿易上之地位如何？（桂二三年會考）

【解】我國蠶絲之產地，以江浙及廣東等三省，生絲爲我國輸出品第一大宗。近年出口，已達一萬萬兩左右。惟因中國蠶絲，多用土法，即用新法，亦不逮日意之美善，目下在國際貿易上，已退居第二。

52 試略述我國絲茶二種重要出口貨衰落之原因。（粵二四年會考）

【解】絲之衰落原因：

一、日絲大量傾銷，華絲在各國之市場，盡爲所奪。

二、各國尤其是美國，大量生產人造絲，生絲需要日減。

三、法意各國，自產之天然絲日增，華絲銷路日窄。
 四、生產與運銷方法不講究，出品不統一，成本太重，加以近年世界經濟恐慌，各國購買力大減，華絲對外貿易，更一落千丈。

茶之衰落原因：

- 一、華茶市場，為印度、錫蘭、日本、爪哇等產茶國所奪。
- 二、生產方法落後，品質不良，不受外人歡迎。
- 三、運銷方法不講求，難與他人競爭。

33 我國國際貿易額，以何三國為最多？其輸出輸入，各以何者為大宗？（湘二四年會考）

【解】

國別	輸 入	輸 出	貿 易 總 額
美 國	麵粉、鐵、棉花、小麥、菸葉、 石油、橡皮車胎。	桐油、豬鬃、蛋品、茶、花生、 生絲。	關兩三二九一六九〇〇〇。 入超二〇九一八三〇〇〇。
日 本	麵粉、糖、棉布、魚介、銅、鐵、 紙等。	食糧、豆粉類、肉類、棉花、 棉紗、豆餅、煤。	關兩二六五五八三〇〇〇。 入超四〇九四七〇〇〇。

英國	棉布、鋼鐵、機器、硫酸鹽、 呢絨。	桐油、豬鬃、蛋品、茶、生絲。	關兩一五六七七六〇〇〇。
			入超八一六〇八〇〇〇。

34 中外貿易，開端在何口岸？嗣後因何漸次推移而及內地，試論列之。（閩二三年會考）

【解】廣州爲我國與外洋貿易最早之口岸，自漢以來，久有海船往還，其後因內地商埠勃興，交通開發，如上海、漢口、天津等，遂有「取而代之」之勢，然今尙不失爲華南第一大都會，其貿易區域，由兩廣跨及湖南、江西。

35 試舉我國沿海沿江之被外人脅迫所開放之通商口岸。

【解】我國遼清，國勢衰弱，被外人脅迫所開放之通商口岸甚多，茲將沿海及沿江二種，列舉如下：

一、沿海的

1. 安東——光緒二十九年，中美通商續約允開。
2. 大東溝——光緒二十九年，中日通商續約的允開。
3. 大連灣——光緒二十四年，租於俄，開爲商埠。
4. 營口——咸豐八年，中英及中法天津和約允開牛莊爲商埠，後改營口。
5. 天津——咸豐十年，中英法北京續約允開。

6. 煙台——咸豐八年，中英及中法天津和約允開登州爲商埠，後改煙台。
 7. 上海——道光二十二年，中英江寧和約允開。
 8. 杭州——光緒二十一年，中日馬關和約允開。
 9. 甯波——道光二十二年，中英江寧和約允開。
 10. 溫州——光緒二年，中英煙台和約允開。
 11. 福州——道光二十二年，中英江寧和約允開。
 12. 廈門——道光二十二年，中英江寧和約允開。
 13. 汕頭——咸豐八年，天津和約允開潮州爲商埠，後改汕頭。
 14. 廣州——道光二十二年，中英江寧和約允開。
 15. 九龍——光緒二十四年，英拓展九龍租界，闢爲商埠。
 16. 瓊州——咸豐八年，中英法天津和約允開。
 17. 北海——光緒二年，中英煙台條約允開。
- 沿長江的
1. 鎮江——咸豐八年，中英法天津和約允開。

2. 蕪湖——光緒二年中英煙台條約允開。

3. 安慶——光緒二十八年，英商約允開。

4. 九江——咸豐八年，中英法天津和約允開。

5. 漢口——咸豐八年，中英法天津和約允開。

6. 沙市——光緒二十一年，中日馬關和約允開。

7. 宜昌——光緒二年，中英煙台條約允開。

8. 萬縣——光緒二十八年，中英續約允開。

9. 重慶——光緒十六年，中英北京追加條約及二十一年中日馬關和約允開。

36 我國以上海、廣州、天津、漢口爲四大中心城市，全國之經濟文化，亦因之分爲四大區，試言各區地域之範圍，主要物產，及與中心城市相聯絡之主要交通路線。（滬市會考）

【解】商區——包有長江流域大部分，及浙淮諸流域。

上海——主要物產——米、棉、絲、茶、煤、鐵等。

主要交通路線——鐵路有京滬、滬杭甬、航路通外洋、沿海、內河。航空路有滬粵、滬平、滬蓉、滬塔。

商區——包有珠江流域各省。

廣州

主要物產——米、絲、果實、木材、植物油等。

主要交通路線——鐵路有粵漢、廣九、廣三。航路，內有北東、西三江；外通外洋沿海。航空路有滬粵、平粵。

商區——包有黃河流域及西北各地。

天津

主要物產——棉、麥、皮、毛、煤、鐵等。

主要交通路線——鐵路有北甯、津浦，以與平綏、平漢、正太諸路相通。航路直通外洋沿海，南運河亦可通小

輪。航空路有夏平線、滬塔線經此。

漢口

商區——東接皖贛，西及川滇，西北連陝豫，西南通湘黔。

主要物產——茶、米、棉、麻、煤、鐵、銻、鉛等。

主要交通路線——鐵路有平漢、粵漢。航路有長江及洞庭、湘、沅、漢諸水。航空有滬蓉、平粵二線經此。

37 英、日帝國主義者對於我國的經濟侵略，以什麼為手段，試言其在我國已成之勢力圈及企圖。

(皖二三年會考)

【解】英、日帝國主義者，對於我國之經濟侵略，其手段不外投資、收買土地、壟斷工商、森林、礦產等權，傾銷本國生產之過剩物品，及開發我國之天產。其在我國已成之勢力範圍，英國為長江沿岸各省及兩廣、雲南等處；日本為華北、福建一帶。其企圖，則日本謀在獨占，英國希望瓜分。

第六章 邊 疆

1. 何謂間島問題？（浙會考）

【解】間島問題，亦稱爲延邊問題，延邊指吉林省舊延吉、琿春、汪清、和龍四縣之地，即日本與朝鮮人所謂間島是也。間島之名，起於圖們江之一小島，島上極爲肥沃，有朝鮮人在此墾殖，其後朝鮮人超越國境，渡江開墾，仍以間島稱江外之墾土。宣統元年，中日兩國締結協約，確定間島爲中國領土，韓僑歸中國統治，民國四年，日本二十一條要求在滿洲任便居住，日本駐間島領事，藉口保護韓僑，重起糾紛。據民國十七年調查，琿、汪、和四縣人口，共四十四萬，內韓人佔五分之四，此等韓僑，皆由日本領事及警察，自行管理，越俎代庖，屢滋糾紛，爲我國外交上最多事之地，是爲間島問題。

2. 何謂蒙古問題？

【解】一、過去情形——外蒙古受俄人勾結，常有宣告獨立現象，第一次受俄國保護下獨立，期在前清宣統三年。第二次重在俄國保護之下獨立，期在民國十年。

二、現在情形——現在依然獨立，一切大政，須取決於蘇俄顧問。

3. 何謂新疆問題？

【解】一、過去情形——因為漢回二民族之隔閡關係，回人常有仇視漢人之舉動，糾紛極多。

二、現在情形——現在雖無重大情形發生，但就目下國際間之形勢以觀，若國民無遠大目光，未雨綢繆，則將來恐不免受國際背景之影響而生問題也。

4. 何謂西藏問題？

【解】一、過去情形——西藏自達賴專權後，常與川、康邊疆動干戈，騷擾不定，同時還有英帝國主義為其背景。

二、現在情形——現在達賴已死，政府派班禪入藏鎮撫，似可無問題，但藏印鐵路已達亞克，英人勢力更將深入矣。

5. 略述片馬問題

【解】片馬位置——在高黎貢山西，小江流域。

佔據經過——清宣統二年後，英以武力佔據，宣言高黎貢山以西為其領土。

問題由來——中英滇緬界約，僅訂至北緯二十五度三十五分止，開英人佔地之端。

關係——小江流域為川康滇咽喉地，既為英佔，則雲南西北各土人居地，與內地失去聯絡，成為英人囊中物。且南下可窺騰越，永昌，北上可入川，康，西南國防極危。

6. 略述江心坡問題。

【解】江心坡位置——在恩梅開，邁立開二江間。

英人佔據經過——民國三年，先佔北部坎地隴，十五年進兵江心坡。

關係——地當滇、康、藏、緬間，其得失實關係西南邊防整個問題。

7. 略述班洪問題。

【解】班洪位置——在雲南西南，東接雙江，北接孟定，耿馬，南臨瀾滄。

問題由來——滇緬界南段，自南丁江下流，至南卡江岸，爲未定之界，開英人窺伺之端。

事實——民國二十三年，英於班洪附近修鐵橋及汽車路，築兵房飛機場，意圖佔領。

關係——英佔班洪，與片馬方面，南北並進，滇邊陷於重圍。

8. 略述九小島問題。

【解】過去情形——因此九小島位置，遠在南海西沙羣島東南，向來不被國人注意，且大部分國民，不知有此數島，民國二十二年時，法人突然自由侵佔，交涉無效。

現在情形——問題迄今依然未解決。

第七章 國 防

1. 我國西北國防與西南國防，試就天然形勢，比較其優劣。（滬市二三年會考）

【解】我國國界，西北憑塔爾哈召嶺、阿爾泰山，與俄屬中亞細亞毗疆；西南隔喜馬拉亞山，與英屬緬甸、印度、法屬安南、及不丹、尼泊爾連境。今以帝國主義侵略之狀況觀之，西南與西北之國防，同樣重要，但就天然形勢論之，則西南國防，尚不如西北。

何則？西北諸省，多環抱之高山，以為屏障，西南則付缺如，西北有天然之疆界，西南則多劃界不清。西北交通，雖不便利，但與國外之交通，及與內地之交通，同樣艱難；西南則與國內往還，尚須以假道異國為便也。凡此皆其主要者耳，然亦強鄰環視，處心積慮，即天然形勢，未嘗不可假人力以定天，二者莫不重要，何有優劣之分哉！

2. 試述我國與日本邊界上之重鎮三個，並言其形勢。（皖二三年會考）

【解】安東——屬遼寧省，地瀕鴨綠江，與朝鮮新義州隔江相望，為自彼國渡江入我境之要道。安瀋鐵路與朝鮮之斧義鐵路銜接於此。

琿春——地當吉林東南邊境，處於圖們江下流，城南有琿春河曲折以通於江，為中日俄三國邊境之重鎮。

延吉——位吉林省鴨綠江支流布爾哈通河沿岸，當間島區域外交經濟之中心點，宜於農業，且饒礦產，貿易

亦盛。爲中國與朝鮮邊壤之重鎮。

3. 試述我國陸防概況。

【解】我國陸防，可分三大區：

一、東北區——本有第一重防線如黑龍江、烏蘇里江、圖們江、鴨綠江等，與第二重防線如大安嶺、老爺嶺、長白山等。防禦可極鞏固，但現在東北竟以不抵抗而淪陷。

二、西北區——目下俄人土西鐵路，已包圍新疆邊境，而我國反無軍事上重要鐵路之建設，所以目下惟一之新疆、蒙古邊防問題，在造軍用鐵路及公路。

三、西南區——目下我國亦無重要邊防建設，而英法等國之軍隊，到我西藏、雲南，可以朝發夕至。故我國對於防務上，亦須建造鐵路及公路。

4. 我國與英、法、俄、日等國之屬土相接，於接界處有要地，試就在我國境內者舉之。

【解】一、中日邊疆——遼甯境內安東、吉林境內琿春、和龍。

二、中俄邊疆——吉林境內東甯、同江、黑龍江境內瑗璋、漠河、臚賓、蒙古境內買賣城、科布多、新疆境內塔城、綏定、疏勒。

三、中英邊疆——西藏境內噶大克、亞東、亞拉木、雲南境內片、騰、江心坡。

四、中法邊疆——雲南境內河口、蒙自、廣西境內龍州、鎮南關。

5. 我國江防要害何在？試說明之。

【解】一、吳淞口——在長江南口，本有砲臺，一二八後，被日人燬滅，乃江防第一關。

二、常熟——有福山與隔岸，南通狼山之險要，乃江防第二關。

三、江陰——有黃山、君山與隔岸，靖江縣天興港之要隘，乃江防第三關。

四、丹陽——有圖山關與北岸，泰縣三江營之要隘。

五、鎮江——有屹立縣，東江心中之焦山。

六、南京——與北岸、浦口，夾相對峙。

七、湖口。

八、武穴。

九、田家鎮。

6. 粵江、閩江、甬江、長江、沽河之入海處，各有何海防要地？試舉其名。

【解】粵江口——虎門。

閩江口——馬尾。

甬江口 鎮海。

長江口 吳淞。

沽河口 大沽。

7. 試述我國沿海國防要地及其現狀。(鄂會考)

【解】一、渤海區。

1. 秦皇島。

2. 大沽口。

3. 廟島。

二、黃海區。

1. 安東。

2. 旅順。

3. 威海衛。

4. 膠州灣。

5. 連雲港。

三、東海區。

1. 吳淞口。

2. 舟山羣島。

3. 鎮海。

4. 象山港。

5. 三門灣。

6. 溫州灣。

7. 三都澳。

8. 馬尾。

四、南海區。

1. 金廈灣。

2. 香港。

3. 虎門。

4. 九龍。

5. 澳門。

6. 廣州灣。

7. 榆林港。

8. 欽縣。

上述各沿海國防要地中，安東、旅順陷於日，大沽口在庚子之役後，不準再設砲台；崑崙口於「一二八」後，亦不準再設防禦工程；金廈灣爲公共租界，澳門割與葡，香港與九龍割與英，廣州灣租與法，而其他各地，則均有興築軍港之計劃。

8. 長城何以至今成爲軍事上之爭點？

【解】長城西起布隆吉城，東至山海關，爲我國邊備中最長久、最穩固之遺跡。就長城本身而論，如山海關、居庸關等處，巍峨雄壯，堅壁高壘，然在現今之鎗砲時代，自不免失去防禦之能力。其所以至今成爲軍事上之爭點，實由於其建築地土，大部分是隨山起伏，所爭長城隘口，亦均係天險之山口。尤其在東部長城，形勢更形險要。

第三編 區域誌

第一章 黃河三角洲

1. 黃河三角洲之原因及範圍若何？

【解】黃河三角洲，大部由黃河沖積而成。其範圍包括山東西南部，河南東南部及中部，安徽江蘇北部。

2. 黃河三角洲之地形若何？

【解】東北——多邱陵，泰山山脈爲其東界。

西北——山谷相錯，山脈自秦嶺來，爲伏牛山、嵩山等，東南走爲桐柏山。

南——桐柏山繞淮源東南走，爲天別山脈，入皖省折東北走爲淮陽山脈，及近蘇省，乃沒於原野。

東南——皖北與江蘇、徐州接界處，邱陵重疊，向東北走，出沒於平原之上，至東海縣突起爲雲台山。

中部——爲一黃土層之大平原。

3. 黃淮平原，近有人主張另設省區，理由何在？

【解】黃淮平原各地，爲同一之天然環境，今分屬山東、河南、江蘇、安徽四省，行政上如治盜匪、防水災等，均極不便。

4. 何爲黃惠河工程計劃（晉二四年會考）

【解】開封汴河故道已湮，惠濟賈魯二河亦因水道失修，常致乾涸。爲灌溉開封附近民田計，引黃河之水，注入惠濟、賈魯二河，使水源供給不斷，是爲黃惠河工程計劃。

5. 試述整理小清河之計劃與將來之希望。（暨南大學入學）

【解】黃河自濰口以下，無航行之利。濟南入海孔道，全賴小清河。而小清河航行不暢，故濟南迄今尙爲一陸路商埠。據專家研究，小清河之羊角溝，如挖去泥沙，可成良港，五六百噸之汽船，可以直達濟南。再開引河至濰口，建閘壩與黃河溝通，將來黃河沿道後淺水汽船，可上達豫、陝。如旱濰口必成爲交通中心，而羊角溝之地位，將與長江之吳淞口相似。

6. 淮水之源流若何？

【解】淮水源出河南桐柏山東麓，穿洪澤湖，由安徽入江蘇，借道運河入江。另一部穿運堤東出，分洩於裏下河諸渠，以入海。

7. 淮水何以時起泛濫？

【解】1. 自咸豐五年，黃河北遷，而淮水下流故道已塞，無正當出路，爲致災之主因。

2. 淮水支流甚多，每當夏秋水勢尤大，今僅借道運河入江，宣洩不暢，遂易成災。

3. 洪澤湖之湖身日淺，已失蓄洩之用。

4. 淮水由運入江，當江淮盛漲時，淮水常遭江水頂托，災况尤鉅。

8. 我國淮河，歷多災害，試舉其致禍之因與治理之道。（滬市二三年補考）

【解】淮水大病，在失其歸海之路。導淮之法，當開出口兩枝，分歸江海。美國工程師佛利滿博士 Freeman 以爲由洪澤湖開濬幹河一道，長約二百三十里，至海州灣入海，費一千二百萬元，是爲北枝。南枝仍循運河，至揚州入江。此二枝須得二十尺深之水道，則洪澤與淮水，可得暢流矣。至於河淮間之運河，亦須大加修理，相地築壩，隨時啓閉，使保其固有宣洩之量，以爲運輸之助。

9. 黃河三角洲有何主要農產？

【解】一、食糧——小麥、高粱、雞蛋等。

二、油——芝麻、黃豆等，以周家口爲市場。

三、棉——盛產豫西靈寶、陝州一帶，及山東曹州附近，以鄭州爲市場。

四、煙葉——以許州、鄭州、鳳陽最著。

10 黃河三角洲有何主要礦產？

【解】一、山東嶧縣棗莊煤礦。

二、江蘇徐州賈汪煤礦。

三、安徽宿縣烈山煤礦。

四、安徽懷遠淮南煤礦。

五、江蘇蕭縣白土寨煤礦。

六、山東華寶煤礦。

七、江蘇徐州利國驛鐵礦。

11 試述黃河三角洲之交通概況。

【解】一、鐵路——有隴海、津浦、平漢三大幹線，徐州及鄭州為交軌要站。

二、公路——甚為發達，大部均已通行長途汽車。

三、汽船——淮河自蚌埠東至盱眙，西至正陽關，支流潁水，自正陽關至太和，均可通行汽船。

四、民船——洪澤湖及淮河幹支流，黃河在濟南、鞏縣間，陝州、潼關間，均可通航民船。

12 試比較濟南與開封之異同。

【解】一、同點：

1. 同為省會——濟南為山東省會，開封為河南省會。

2. 同在黃河南岸，皆不沿河。

3. 同為鐵路所經——濟南為膠濟、津浦二路之交點，開封為隴海鐵路所經。

4. 各有名勝古蹟——濟南有大明湖、趵突泉、歷山等天然風景，開封有龍亭、鐵塔、相國寺等歷史古蹟。

二、異點：

1. 開封四面無山，濟南有山川之勝。

2. 濟南西關有自關商埠，開封為我國古都。

3. 濟南北有濼口鎮，為黃河下流唯一河港，開封西南朱仙鎮，為古來四大鎮之一。

13 試言河南之形勢。

【解】河南夙為文化發達之地，出土肥美，物產豐饒，自昔著稱。徒以地處中原，交通四達，為歷代兵家所必爭，得此即可有克制四方之雄圖，故兵戎繁興，民生困苦。

14 洛陽之形勢若何？

【解】洛陽東枕嵩山，南臨伊洛，西控潁、阪，北帶黃河，四塞險固，形勢雄勝。古來中原有事，皆以此為樞紐，其險要可知矣。

15 鄭州與蚌埠何以成為新興都市？（學二四年會考）

一。【解】鄭州——當平漢、隴海二路之要衝，交通四達，秦晉省棉花，莫不經此轉輸津滬，故成爲北方棉業大市場之。

蚌埠——位淮河中心，津浦鐵路亦經於此，水陸衝衢，淮域物產，集散於此，爲皖北第一大都市。

16 孔孟故里，今在何處？

【解】曲阜爲孔子故里，鄒縣爲孟子故里，均在山東境內。

17 試述連雲港之概況及海州前途之希望。

【解】地點——海州港口，本在大浦，但因臨洪口外淤沙日積，爲航行障礙，故另築連雲港於西連島與後雲台山間。

形勢——地當北方東方兩大港中間，外障東西連島，風平浪靜，終年不冰，惟港內水淺，然可設法加深。

目前工程——於老鑿築臨時碼頭，完成後，可同時停泊三千噸輪船三隻。隴海鐵路，已自雲台山北墟溝通至

孫家山，展達老鑿，連雲市擬設於墟溝附近。

將來希望——連雲港既爲隴海路出口，隴海沿綫貨物，必以此爲總門戶。將來隴海路築達蘭州，整個西北之開發，必以此爲唯一命脈。若再展至新疆，聯絡俄屬土西鐵路，則海州將成爲歐亞陸路交通終點。

第二章 大湖區域

1. 中國之大湖區域，包括何幾省，試舉此區域內主要之都會之名稱。（齊魯大學入學）

【解】大湖區域包括湖南、江西之全部、湖北、安徽之南部（徽州除外），以其湖澤之多，為全國最（有洞庭湖、雲夢澤、鄱陽湖、巢湖等），故名。該區之重要都市，有武漢、宜昌、江陵、沙市、岳陽、九江、安慶、蕪湖、長沙、衡陽、南昌、贛縣等。

2. 湘贛二省，地勢上有何相似之點？（魯二三年會考）

【解】湘贛二省，不特地形相似，且於其地勢亦多類合。湘之有洞庭，猶贛之有鄱陽。湘之有湘江，猶贛之有贛江。而尤以二江更多類似。湘贛二江，發源之地相類也，其經流之長相類也，其兩岸之風土相類也，故其都市之分布，亦有不期然而同者。贛州之與衡州，樟樹鎮之與湘潭，南昌之與長沙，九江之與岳陽，均在伯仲之間。廬山、衡山，皆蝕餘山，雖博大雄奇，同無巉岩刻峭之狀，處處白雲飛瀑，奇秀甲於天下。

3. 試列一江西山川分佈表。（贛二四年會考）

【解】山脈：

1. 五嶺山脈自西南入境，至贛粵界上為九連山脈，折而向北，至閩贛界上為大杉山脈。

2. 至浙贛間是懷玉山脈。

3. 分佈在贛東者，爲雩山脈。
 4. 分佈在贛西者，爲羅霄山脈、廬山脈。
- 水系：

1. 長江，掠省北向東流。

2. 贛江，上源有二：東曰貢水，西曰章水。

3. 修水，源出幕阜山。

4. 鄱江，上源有二：北曰昌江，南曰樂安江。

5. 信江，導源於玉山縣，西流於三江口。

上列贛、修、鄱、信四水，均注入鄱陽湖。

4. 洞庭湖匯合之大水，何名現狀若何？應如何整治？

【解】洞庭湖匯合湘、資、沅、澧四大水，本有調節長江水量之效用；但近年江流挾沙入湖，積成多數洲灘，隔湖爲東西二部，而西部爲尤淺。每當江水暴漲，來勢洶湧，入湖之四大支流，水系紊亂，水大則壅決爲患，水小則交通阻塞。至其整治方法，則須溝通東西二湖，疏浚四水尾閘，嚴禁湖灘放墾等。

5. 大湖區域有何重要農產？

【解】一、米——洞庭、鄱陽、巢湖等平原盛產之。蕪湖、南昌、長沙，為我國大米市。

二、茶——湖南安化、湖北蒲圻、江西修水、安徽霍山，為最有名。

三、小麥——各地均有出產。

四、棉——湖北之家鄉、雲夢棉最有名，湖南濱湖各縣亦產之。

五、油菜——蕪湖以菜子出口著名，多運往日本。

六、苧麻——為夏布原料，湘、贛出產者，最有名。

6. 試述湘、贛二省之木材出產地。

【解】湖南沅湘二江上流，產杉樹最多。湘江沿岸所產者，稱東湖林，沅江流域所產者，稱西湖林。江西贛江上流，亦盛產樟杉。江西之吳城鎮，湖南之蘆陵潭，為有名木材集中地。

7. 長江流域中部，有何重要礦產？（蘇二二年會考）

【解】長江流域中部之礦產，有湖北大冶、安徽繁昌、當塗之鐵；江西萍鄉、湖南耒陽、安徽涇宣之煤；湖南之錫、鉛、銻等，均全國有名者也。

8. 長江中部，有何重要而稀有之金屬？（蘇二四年會考）

【解】一、鎢——江西大庾、龍南二縣最著，為世界產鎢中心。

二、錫——湖南新化縣錫礦山最著，為世界產錫中心。

三、錳——湖南湘潭縣鶴嶺產量占全國第一。

四、鉛、鋅——湖南常寧縣水口山，產量占全國第一。

9. 長江中流鐵礦，多與日本有關係，試略述之。（續會考）

【解】大冶鐵礦——與日本訂借款合同，供給鐵砂，現負日債五千萬元。

大冶象鼻山鐵礦，繁昌桃沖鐵礦，當塗凹山鐵礦，鐵砂皆售與日本。

10 本區有何已成及現築鐵路？

【解】已成鐵路。

1. 平漢路。

2. 粵漢路。

3. 南潯路。

4. 萍株路。

現築鐵路。

1. 玉萍路——玉山至萍鄉，玉山至南昌一段，已築成。

2. 江南鐵路——合蕪乍、京滬各一段之稱。現自蕪湖至宣城、孫家埠已成。

3. 淮南鐵路——現正築合肥、裕溪一段。

11 大湖區域有何著名工業品？（滇二四年會考）

【解】—夏布——湖南、江西多產之。

二、紙——江西之宜春、萬載產額最鉅。河口連史紙，安徽涇縣宣紙均有名。

三、桐油——湖南、洪江鎮為集中地，稱為洪油。

四、瓷器——景德鎮為全國第一，原料為安徽祁門陶土。醴陵瓷器亦有名。

12 試述武漢三鎮之位置，與交通狀況。（蘇二二年會考）

【解】位置——當江漢交點，成鼎足之勢。

交通狀況

1. 航路——由長江上通蜀、滇，下通贛、皖、蘇；由漢水幹支流西北通陝、豫，由洞庭、湘、沅西南通湘、黔。

2. 鐵路——平漢、粵漢二路，交會於此。

3. 航空路——滬蓉線、平粵線經此。

13 試路述武漢之優勝形勢。（蘇、青島會考）

【解】武漢位長江交通之中心，鼎足分峙，武昌居江南，城內蛇山與漢陽龜山夾江對峙，形勢雄偉，漢口當江漢之交，扼九省通衢，陸路又當平漢、粵漢二線之相銜接處，故此三鎮形勢險要，而氣息相通，實一而三，三而一也。

14 漢口商業發達之原因（武漢大學入學）

【解】漢口商業發達之原因有二：

一、地位適當——漢口居長江流域之中央，為我國水路交通之中心，雲、貴、川、湘各省產物，均由此輸出，因此貿易異常發達，為內地冠。

二、交通便利——漢口當江漢之交，是陝、甘、滇、蜀、蘇、皖、贛、湘、黔九省之通衢，水路交通，已極便利，又有平漢、粵漢二線，南北分馳，因此五方雜處，商業特別發達，為我國內地第一大商埠。

15 湖南四商埠何名？試比較其優劣之點。（豫二二年會考）

【解】岳陽——地當洞庭湖入長江之處，粵漢鐵路通過之，交通稱便，惜以密邇漢口，長沙，商業範圍，異常狹小。

長沙——位於湘江東岸，鐵路貫通，輪舟四達，湘江之米，瀏陽之麻，安化之茶，均以此為集散地，湘繡亦久享盛名，近更修築馬路，通行汽車，益增繁華。

常德——瀕沅江北岸，水道交通極便，市况頗盛，為湘西之最大商埠。

湘潭——當湘水之曲，湘水上游之貨物，靡不集散於此，市况亦盛。

上述四商埠，以長沙爲最繁盛，常德次之，湘潭又次之，岳陽最差。

16 述南昌之商業與交通。（魯二四年會考）

【解】商業——爲米、木材、瓷器、煙草、紙、夏布輸出地，商務之盛，過於九江。

交通——有南潯、玉萍二鐵路。航路有通九江、吉安、鄱陽三線。汽車路爲贛湘、贛粵、浙贛、贛閩、贛皖、贛鄂六大幹線之起點。

7. 安慶商業何以不如蕪湖？

【解】蕪湖濱長江東岸，跨青弋江下流，西通巢湖，附近盛產米，爲全國第一米市。近又築京蕪、蕪宣二鐵路，故爲皖省唯一商埠。

安慶濱長江北岸，但內地水運不便，陸路僅有汽車路，通合肥，故商業不及蕪湖。

18 試舉江西四大鎮。

【解】江西四大鎮，爲景德鎮、樟樹鎮、吳城鎮、河口鎮。

第三章 大江三角洲

1. 何謂三角洲？長江下游之三角洲，在何省地？（平市二四年會考）

【解】河口水流勢殺，砂土停積，每生成三角形之新陸地，叫做三角洲。

我國長江下游之三角洲，在浙江省杭州灣以北，江蘇省淮水以南。

2. 大江三角洲之地形若何？

【解】江南——西南部多山，自浙西天目山接蘇、浙、皖之界嶺，東南部為平原，但各處有島嶼狀之小山分布。

江北——一片平原，祇南通有狼山，靖江有孤山。

3. 本區湖羣之成因如何？

【解】湖羣——江南有太湖、滬、澄、長、蕩、澱、泖、陽城諸湖；江北有大縱、高寶諸湖。

成因——諸湖初俱為海，因長江積沙梗阻，海岸逐次外伸，內部窪處，節節分隔，積水而成。

4. 太湖附近，何以有水鄉澤國之稱？

【解】太湖流域，北通長江，南接錢塘，中有太湖，連河縱貫，港汊紛歧，湖蕩散布，統計水面約佔陸地十分之一，航運灌溉之利，為全國第一，故有水鄉澤國之稱。

5. 述太湖源流概況及整理方法。

【解】面積——三千六百公里，四分之一在蘇境，四分之一在浙境。

形勢——西南圓，東北缺，湖濱湖中多石山，以東西洞庭山為最大。隔湖為東西二部。

上流——荻溪及荆溪。

下流——分婁江、吳淞江、黃浦江三大支。

現狀——現漸淤淺，其原因爲上流山水挾下泥沙，下流江潮帶入淤泥，更兼濱湖居民，圍築漲灘。

整理方法——約有四端：

1. 疏浚湖身及湖濱漲灘。

2. 浚治三江及各支流，尤以吳淞江爲急。

3. 於與湖相通各河，築閘以節制水災。

4. 於湖旁低地圍圩，以防水災。

6. 吳越平原，近人有主張另設省區者，理由安在？（續二三年會考）

【解】江蘇省長江以南，浙江省錢塘以北，論天然區域，顯然可合一區，爲長江下流沖積平原之一部。囊括太湖襟帶運河，其地則一望平原，川渠交錯，人煙稠密，蠶桑利溥，無論在地形、山川、風物、氣候、人文方面，均極類似，而卓然爲一天然區域，其人民情感利害，當然一致，即在政治上亦決無意見紛歧，互相牽引之弊，故有人主張另設省區者，非無故也。

7. 太湖實業港計劃如何？

【解】即擬將自江陰經無錫通太湖之一段運河開闢浚深，並於通江之黃田港，建閘拒渾。又浚深太湖，使江輪由黃田港經江陰、無錫、太湖，以通浙。

8. 本區有何主要農產？

【解】本區川渠縱橫，氣候適宜，大部係屬平原，故米、棉、桑之產額甚豐，而尤以米為最著。江北、淮南及京、鎮一帶，盛產秈稻、蘇、常、松、嘉湖各屬，則盛產粳稻。

9. 本區有何著名工業？

【解】新式工業——以上海為全國工業中心，無錫有紗廠、絲廠、麵粉廠等，南通有紗廠，龍潭、龍華有水泥公司。舊式工業——蘇州、南京產綢緞，湖州產湖縐，著宜興陶器，為全國冠。

10. 本區有何已成鐵路？

【解】本區之已成鐵路，有京滬、津浦、京蕪、滬杭甬、蘇嘉等鐵路。11. 試述鎮江建設新省會之原因何在？（蘇二二年會考）

【解】一、接近國都，消息靈通。

二、為南京外港，居形勝之地，深溝固壘，足為國都之保障。

三、位江、運交點，陸有京滬鐵路，在本省雖略偏南，而居交通中心。

四、運河整理後，鎮江將爲溝通江、河二大流域之門戶。總理所擬自江蘇通浙間之鐵道，亦以此爲起點，將來鎮江與江蘇各大都會，均可直接交通。

五、古稱「京口兵可用」，蓋其民風勤樸，迄今猶然。江蘇民性，南部文柔，北部勁悍，握其中樞，調和文質，以鎮江爲適當。

第四章 南京市 上海市

1. 試述南京市之面積、形勢、交通、名勝及市政府之建設概況。（京市二三年會考）

【解】面積——四七七、八四五方公里。（據申報年鑑調查）

形勢——長江繞於西，幕府峙於北，南有雨花台，東有明孝陵，秦淮河繞城南而注入長江，形勢非常雄壯。

交通——鐵路有京滬、平浦、京蕪等，航路有長江、公路有京杭國道、京蕪公路等，航空路有滬蓉、京新等。

名勝——玄武湖、秦淮河、雨花台、鷓鴣寺、總理陵、明孝陵等。

市政府之建設——道路建設，如中山路等，交通改進，如火車輪渡等，劃定市區等。

2. 南京建都，有何優點。（蘇二二年會考）

【解】一、北憑長江，南扼秦淮，水路交通，異常便利。

二、地當平浦、京滬、京蕪三鐵道之終點，陸路交通，亦稱便利。

三、城內外多山，鍾山、雨花台、幕府、烏龍、獅子等，皆便於軍事防守，形勢完固。

四、洪楊亂後，南京一切建築，殘毀殆盡，建都於此，一切新建設，易於實行。

五、無使館區劃界駐兵之怪現象。

六、無官僚政客腐化之潛勢力。

七、總理說：「南京有高山，有平原，有深水。」三種天工，交錯一處，有極優美之地理環境。

3. 南京做過幾代國都（浙二四年會考）

【解】南京曾爲八代帝都，卽三國之吳，六朝之東晉、宋、齊、梁、陳，五代之南唐及明初。

4. 由我國現時國情及世界大勢觀察，建都南京，比建都北平，有何利益？（西安二三年會考）

【解】由國情觀察——我國古代文化重心在北，現代文化重心在南，長江爲全國大動脈，而南京當其下流，建都於此，足以調劑南北之平。且北平爲腐化之舊都，不若南京足以發揚新時代之精神。

由世界大勢觀察——現在列強角逐，以太平洋爲中心。我國欲求國際地位平等，必須開拓心胸，以太平洋爲我活動之舞台，則新首都當求海道之便利無疑。北平距海不遠，實爲一大陸都會。南京則通航洋巨舶，具有海港資格。英人尼科西博士謂：「世界名都，恆與敵人之方向針鋒相對。」南京形勢，實針對帝國主義進攻方向，建都於此，

足以奮發自強。

5. 試述南京市之範圍。

【解】東南——以明之外郭城爲界。自烏龍山麓，南經堯化、仙鶴、麒麟、滄波，上方諸門，折西至江邊大勝關。
西北——跨江中與江北，包有江心、八卦諸洲及浦口一帶。

6. 南京市人口若干？

【解】根據民國二十三年統計，南京市人口，達七四六、五四七人。

7. 南京市建設區域，擬如何劃分？

【解】中央政治區——明故宮地方。

商業區——城外下關，城內新街口一帶。

文化區——欽天山至清涼山一帶。

工業區——西南江濱。

住宅區——城南及城西北一帶。

市園區——鼓樓、清涼山、秦淮河一帶，及總理陵園、五洲公園、莫愁湖等處。

8. 南京工業區因何擇定在江心洲夾江東岸？（皖二四年會考）

【解】一因運輸原料及煤便利並有純潔冷水供給。

二因南京風向多爲東，工區在城西南城中可無煤煙飛揚之患。

9. 上海發達之原因（武漢大學入學）

【解】一、港灣優良——上海距吳淞口三十六里，距長江口百餘里，而黃浦江水又寬深，吃水二十八呎之汽船，可以出入無阻。浦中又隨處可泊巨艦，無疾風巨浪之打擊，形勢恰與倫敦相似。

二、地位適當——上海居全國海岸之中點，且扼太平洋西岸之中心，又當長江出口之近旁，江船海船交會於此。海船之貨，既可由此入江，江船之貨，又可由此出海，集散轉運，莫不以此爲樞紐。故上海成爲東亞第一商埠。

三、交通便利——上海當江海之交，國外交通，已極靈活，而京滬、北聯、津浦、滬杭、南接、杭江、玉萍，以通各省，內河汽船，又聯絡內地重要市場，大都朝發夕至，現又爲滬平、滬蓉、滬粵、滬塔航空線之起點，往來甚便，因此五方雜處，成爲全國交通中心。

四、出產豐富——上海附近各地，盛產木棉、生絲，所以紡織製絲之業極發達，輸出國外者，亦甚夥，其餘如長江流域之米、茶、繡貨、瓷器等物，亦均先集於此，然後轉運。

10. 上海對內對外之水道交通如何（蘇二二年會考）

【解】一、外洋航路：

1. 南行線——經香港，達南洋羣島及澳洲。

2. 西行線——經香港，出印度洋，紅海，蘇彝士運河，而達歐洲。

3. 東行線——經日本，檀香山，至美洲。

二、沿海航路：

1. 北洋線——達黃渤二海沿岸，及朝鮮，海參威。

2. 南洋線——達東南二海沿岸各埠。

三、內河航路：

1. 長江航路——大輪經蘇、皖、贛、鄂，通漢口，淺水輪，更經宜昌、重慶，至宜賓止。

2. 小汽船航路——東南達浦東各縣，西南由黃浦江通松江、金山等處，西由吳淞江通蘇州一帶。

11 上海在自然地理上，何以不如青島處？（青島市二四年會考）

【解】上海因居長江口岸，通海之路，泥沙之堆積日甚，雖有濬浦局從事濬潔，殊不敵其堆積之速，且航洋巨船，不能直泊岸際。青島則不特可為商港，抑且可作軍港，形勢險要，為上海所不及。兩地氣候，亦因青島負山枕海，比較上海為優，可作避暑勝地。

12 述上海市中心區所在，及其優點。（浙二四年會考）

【解】中心地點——在江灣與引翔港間。

設計範圍——北至吳淞，南接公共租界，東至黃浦江，西暫以淞滬鐵路爲界。

優點：

1. 在租界之北，可不受外人束縛。
 2. 地勢平坦，可採用最新式設備，建築大規模商埠。
 3. 附近虬江，爲浦江深水處，可築成上海唯一最良碼頭，將來京滬鐵路展長至此，必爲水路交通總樞紐。
- 13 述上海租界之性質及現狀。

【解】租界開闢時期——清道光二十三年，根據南京條約開闢租界國別：

1. 公共租界——爲清光緒二十五年以後，英美租界合併之總稱。前後共推廣境域四次。
2. 法租界——現界爲民國二年推廣而成。

性質——爲外人居留地，外人僅享有居住、貿易及永租土地等私法上之權利，其領土主權，仍屬中國。

現狀——外人攬有租界內一切公法之權力，例如：

 1. 行政權——高級行政人員，皆屬外人，工部局董事，華董占少數。
 2. 司法權——最近交還中國，於兩租界各設高等法院分院，地方法院，但仍受外人之限制與干涉。

14 上海市人口若干。

【解】上海市人口三,四一六,四八三人。(根據二十三年統計)

15 上海貿易概況如何?

【解】上海對外貿易,常占全國對外貿易總額五分之一,進口貿易額,年達六萬萬兩以上,出口貿易額,年達五萬萬兩以上,其中進口貨,以棉貨爲大宗,出口貨,以生絲爲大宗。

第五章 東南沿海區

1. 試述東南沿海區之概況。

【解】一、海岸——自杭州以南,至汕頭一帶,皆屬岩岸,沿海富港灣島嶼。

二、山脈——西境高山聳峙,由東北而西南,爲黃山、仙霞嶺、武夷山、大杉嶺,走向與海岸平行。

三、河流——從西境諸山發源之河流,如錢塘、甬、甌、閩、漳、諸江,既不屬長江水系,又不屬珠江水系,各自入海,合成一局。

四、地形——內部多屬山地,直至海濱猶然。

五、交通與方言——交通困難,方言種類之多,爲全國冠。

2. 錢塘江之水勢如何？

【解】錢塘江上流合衢、婺、徽諸港，曲折東北流，徑行山地，水狹而淺，航行維艱，自桐廬至杭州，可通小汽船。江口頗廣，入海之處，成一大灣。然不能航行大船。江口有大潮汐。

3. 錢塘江潮，何以高大？

【解】錢塘江東流入杭州灣，口如漏斗，外張內促，江口兩岸，有龔、赭二山，南北對峙，潮水被阻，激成高浪，因成中國第一大潮，高度達七公尺以上。

4. 閩江之水勢若何？

【解】閩江爲福建之主要河流，合三源而成。北源曰南浦溪，南源曰沙溪，西源曰富屯溪，皆水勢峻急，且多險灘，自水口鎮以下，始通舟楫，至羅星塔，則水勢大盛，可容巨船，水道入海，分爲南北二路。

5. 東南沿海區，所屬有何數省？（浙江大學入學）

【解】東南沿海區，指杭州灣以南，汕頭灣以北一帶地方而言，包括浙江、東南部、安徽、東南部、福建全部、廣東、東部。

6. 試述浙省之重要港灣島嶼。

【解】東方大港——在乍浦、澉浦間，居全國海岸線之中點，沿岸有有小山竊立，足爲天然屏障。

舟山羣島——南起六橫島，北至大戢山，大小二百餘，舟山最大，南岸定海港，爲泊船良港，附近又可爲海軍根據地。

據地。

鎮海口——當甬江入海口，爲寧波外港，有招寶、金鷄諸山，上建砲台，爲浙東海防重地。

象山港——東西長百里，口外有六橫島爲屏蔽，水深五六十尺，能泊萬噸以上巨艦，支港曰西湖港，可建船塢；兩岸多高山，隨處可避風，現決定築爲軍港。

三門灣——海岸曲折，島嶼林立，灣內港汊紛歧，周圍約五十餘公里，現開爲自主商埠，於濱海各島，興辦農墾漁牧事業。

溫州灣——當甌江口，成漏斗形，口外羣島屏列，口北玉環島，爲漁業港。

7. 閩省港灣島嶼有適合於軍事及實業計劃者，試詳陳之。（閩二三年會考）

【解】適合於軍事者爲：

一、三沙灣——外有兩半島環抱爲東冲口，口狹內寬，山高水深，島嶼錯落，爲天然良港。

二、沙埕港——口狹而深，兩岸高山環拱，險阻易守。

三、福州灣——閩江口外爲五虎門，向內有長門、閩安門及馬尾，重重鎖鑰，形勢完固。馬尾扼江海咽喉，有要塞、船塢、飛機廠、海軍學校，爲海軍要港。

四、廈門灣——鎮海角、圓頭角相對爲口門，內有金門、廈門諸大島，水深浪闊，亦海軍良港。

適合於實業者爲：

一、三都島——在三沙灣內，島南岸三都澳，水深波靜，可泊巨輪，已闢爲商埠，惟環灣多山，與內地交通不便，宜建鐵路，以爲補救。

二、福州灣——大輪由閩江口上達羅星島、馬尾港、南台島，通吃水十三呎之輪船。南台爲福州商埠所在，閩江全城貨物，以此爲集散中心。

三、廈門島——在廈門灣內，島西南有商埠，握閩南海上貿易樞紐，與南洋羣島關係尤切。港內水深四十餘呎，可泊巨輪。其西臺嶼，有鐵路通漳州。

8. 試就杭州灣與福州灣、甯波灣與溫州灣，分別比較其異同。（浙二二年會考）

【解】杭州灣與福州灣之比較：

一、同點：

1. 同爲漏斗形。

2. 同爲大河之出口。錢塘江自杭州灣出口，閩江自福州灣出口。

3. 附近同爲該省省會所在地——杭州及福州。

二、異點：

1. 杭州灣以潮流過急，外深內淺，輪船不能出入。
2. 福州灣則港水甚深，外海船亦能出入。
3. 杭州灣為潮流冲刷，無大沙洲。福州灣沙島重疊。

甯波灣與溫州灣之比較：

一、同點：

1. 同為大河之出口。——甬江及甌江。
2. 灣內皆有商埠。——甯波及溫州。
3. 二灣港水甚深，可通外洋輪船。

二、異點：

1. 溫州灣形如漏斗，寧波灣則否。
2. 甯波灣內之甬江河谷較寬平。溫州灣內之甌江為山嶺所束。
3. 甯波之輸出品以茶、棉、絲為大宗。溫州之輸出品以竹、木為最。

9. 澎湖、台灣與福建海防之關係。（閱二二年會考）

【解】台灣、澎湖為福建外屏。昔台灣、澎湖屬我，台灣海峽可視為我國領海，設防較易。自台灣、澎湖割讓於日後，福建

屏障已撤。日人復於澎湖駐海軍。距福建僅七十餘里。故福建海防。益形危急。

10 東南沿海區有何可利用之水力。(浙二四年會考)

【解】

甌江流域

大溪——可得一萬八千馬力。廠址宜設在麗水下流之金水灘。

小溪——可得四千馬力。廠址宜設在青田西南小溪南岸。

閩江流域——古田溪之龍亭瀑布。可得一萬至十萬馬力。

11 東南沿海區有何著名商埠及重要出產。(浙江大學入學)

【解】著名商埠有：

一、杭州——為錢塘江流域之集散中心。地跨運河兩岸。又有滬杭甬、杭江諸鐵道分馳。故交通極便。出口貨以茶絲、綢緞為大宗。綢緞工業最大。與蘇州、南京、同稱三大產地。

二、寧波——地當甬江與姚江會合之點。為東第一大商埠。輸出茶、棉、絲、綢頗盛。

三、溫州——在甌江南岸。出產有木材、竹、茶、皮箱、密桶、雨傘等。

四、三都澳——在三沙灣內。三都島之南。距福州二百里。灣內水廣而深。允為良港。惟背面山岳起伏。貿易難望發展。出口貨以紅茶為大宗。杉木、竹筍、粗碗、生鐵次之。

五、福州——為閩江流域之集散中心。以茶與木材、竹紙。為其三大輸出品。

六、廈門——在廈門灣中，島周圍百二十里，距大陸約九里，自南京條約開為商埠後，商務日盛，輸出品以茶、烟、草、甘蔗、磚瓦等為大宗。輸入品以棉紗、綿織物、毛織物、石油等為大宗。

七、汕頭——在韓江三角州上，臨汕頭灣，海港不若廈門宏深，貿易區域，亦僅限於福建南部，廣東東部，江西西部。出口貨以糖為大宗，果品、夏布次之。

著名物產有：

一、農產：

1. 茶——以安徽之徽州茶，浙江之龍井茶，平水茶，溫州茶，福建之武夷茶，安溪茶為最著。

2. 烟草——福建永定皮絲烟，著浙江松陽亦有名。

3. 蔗糖——泉州、漳州、潮州、汕頭一帶，產額頗豐。

4. 棉花——產浙江甯紹一帶，餘姚最多。

二、森林——產於浙江之錢塘江，甌江上流，福建之閩江上流，居民賴此，獲利頗厚。

三、果實——福建有橄欖，及興化之荔枝，龍眼，漳州、福州之橘，漳州文旦等。浙江有溫州、台州之橘，黃岩之柑，甯波水蜜桃等。

四、漁業——

浙江漁戶，以寧波人為最多，溫台人次之，其漁場在舟山羣島，福建漁戶，以泉、漳二州居多，漁場在

三沙灣、海壇島及廈門附近，以捕魚爲業者，約數百萬。

五、礦產——有南平之銅鐵，古田之鐵砂，建甌之金砂，平陽之明礬，青田之滑石等。

12 列舉本區之著名工業品。

【解】漆——徽州、嚴州之生漆著名。福州漆器爲中國第一。

綢緞——以杭州爲最著，紹興產額亦富。

竹紙——浙江年產二千萬元，富陽爲第一。現實業部籌辦新聞紙廠於溫州溫嶺鎮。福建之長汀、連城，亦頗有

名，福州有機器紙廠。

酒——紹興之酒，名聞全國。

火腿——金華火腿，爲浙江名產。

瓷器——以福建德化爲最盛，甯德、龍泉亦盛。

其他——有杭州、甯波、紹興之錫箔，甯波、溫州之草蓆，餘姚之草帽等。

1 振興福建實業，應於各地如何分配舉辦？（閩二二年會考）

【解】振興福建實業，北部山地宜設製茶廠，西部宜設造紙廠，閩江口宜建造船局，南部須設製糖廠，且須設廠裝置水果，且於山林宜有大規模漆廠。倘能隨各地而自行分配，則閩省之富源，正未可限量也。

14 杭州繁盛之原因如何？（閩二四年會考）

【解】一、當錢塘江下流，爲錢塘江流域物產及皖贛土產之集中地。

二、鐵路有滬杭甬、杭江二鐵路，東北通京滬，西南達江西。

三、爲運河之起點，向北可達蘇鎮。

四、附近盛產絲茶，故爲絲茶大市場。

五、有西湖之名勝。

15 西湖在何處？試言其風景。

【解】西湖在杭州之西，周廣三十里，中有蘇堤隔湖爲內外二區，三面環山，溪谷縷注，水光山色，明媚動人，六橋三竺，尤爲勝景，誠中國一幅天然美景也。

第六章 珠江三角洲 嶺南山地 海南島區

1. 廣東三角洲在廣東何以甚重要？試就人口產業情形論之。（中山大學入學）

【解】廣東三角洲係由西江、北江、東江三流會合而成之沖積平原。其面積約三千方哩，僅占廣東全省面積三十分之一。但廣東全省人口過半數即居於此，其肥沃可想而知。此區已在熱帶範圍之內，冬不降雪，年可三熟，二次爲稻。

米，一次爲雜糧，其蠶絲每年有七八次之收穫，又產熱帶之佳果，如鳳梨、香蕉、荔枝、柑橙之類。至其工藝品之精巧，如繡貨、玉器、藤細工、檀木細工、寶石飾品等，世鮮其匹。惟因全省人口集中本區，求過於供，是以農產品縱極豐富，而猶須仰給大湖區域之米糧與東三省之大豆。

2. 廣東地方屬亞熱帶氣候，此種氣候有何特色？試就溫度、雨量分佈、生物狀況說明之。（中山大學入學）

【解】廣東氣候，因有海洋之調劑，即在夏日，亦無酷熱之患；至於冬季，南部地方，可不挾纒以度歲，實四時溫和，適於人生之地也。試以廣州爲代表，此地氣候，略分三季：（1）夏季——五月至九月，（2）暖季——十月至二月，（3）雨季——三月至四月。因受氣候之影響，雨量充沛，田稻再熟，桑蠶七收，其農產之富，人口之密，與大江三角洲相伯仲。

3. 廣州之位置及商業發達之原因如何？（中山大學入學）

【解】廣州地當東、西、北三江之總匯，北依觀音山之險，南當珠江口之衝，虎門諸島、長洲諸塞，環拱於其外，人口之衆，伴於上海，貿易之盛，伴於漢口，山川之壯美，伴於南京，爲我國南方第一大都市，人口九十二萬，其所以特別發達之原因，約有下述數端：

- 一、地當珠江三角洲之頂點，港灣優良，吃水十二呎之汽船，可以直達，爲海洋交通之樞紐。
- 二、東、西、北三江支幹各流，縱橫於附近，水路交通，異常便利。
- 三、陸路交通，有廣九、廣三、粵漢諸線，南北分馳，爲南部諸省交通之重心。

四、附近物產豐富，絲、茶、穀物均有大量出產。廣州交通既便，乃成爲南部各地貨物集散之市場，貿易亦因之特別發達。

4. 廣州商業近來較衰之原因何在？

【解】一、港口狹隘，河道淤淺，巨輪不能入口。

二、英開香港爲自由口岸，商業全爲所奪。

5. 述南方大港之重要性。（陝二四年會考）

【解】地點——在廣州東南黃埔。

形勢——港內屏蔽天成，不憂風浪；平均水深九公尺以上。惟港外較淺，必須疏浚。

關係——此港築成，萬噸以上汽船，可直達黃埔，不必走漩香港。廣州經濟，庶不至受香港操縱，且可奪取香港優越之地位。

6. 廣九粵漢二鐵路接軌，對於南方大港有何影響？（閩二四年會考）

【解】香港距廣州一百十餘公里，如粵漢路直達黃埔，則內地出洋之貨物，在黃埔裝船，較香港可減少一百餘公里水程，或一百十餘公里之廣九路程，故一切貨物，當然集中於黃埔；如廣九粵漢二路接軌，則外船至香港，比到黃埔省去一段水程，而內地之貨，可直赴九龍裝船，自不願就黃埔，故於黃埔開港前途，極爲妨礙。

7. 試述中山港之概況。

【解】地點——中山縣東唐家灣。

形勢——爲一小半島。東接金星門海峽，附近水最深處，達三十餘公尺，可泊二萬噸大船。惟港有淺處，須浚深。價值——由水路往廣州，較香港減二小時航程。陸上如築鐵路達廣州，接粵漢路，可爲南方各省出海要道。

8. 試述香港貿易之特性（蘇二三年會考）

【解】香港雖屬英國，然爲我國對外貿易二大門戶之一，其地位與上海相等。外洋貨物運銷我國南方各省者，必先至香港，而後分銷各處。我國南方各省貨物之銷運外洋者，亦必先至香港而後運往各國，所謂「貿易中繼港」是也。加以關爲自由貿易港，故其進出口貨物數目之巨，爲世界各大商港所罕見。

9. 試述香港九龍在軍事上之價值。

【解】香港與九龍，互爲犄角之勢，英得九龍，則香港之防乃固。現英關九龍，香港間爲軍港，爲其遠東海軍之根據地，而新嘉坡之海軍相呼應，故華府會議時，英國不允交還九龍。

10. 澳門位於何處？試言其歷史。

【解】澳門位於珠江三角洲之南端，於民國前三百三十九年租與葡，年納租金，至民國前六十一年，遂抗繳納，民國前二十五年訂中葡條約，主權遂完全歸葡所有矣。

11 粵漢鐵道未通車前，長江與珠江間有三大通道，試略述之。（蘇二四年會考）

【解】一、梅嶺路——自韶州溯湞水，逾梅嶺，浮章水，以達贛州。

二、摺嶺路——自韶州溯武水，至湖南宜章縣，陸行六十里，逾摺嶺至彬州，浮耒水以達衡州。

三、桂林路——自桂林經全州及湖南永州而至衡州。

12 試述兩廣較重要之礦產。（陝二四年會考）

【解】煤——曲江乳源。

鐵——雲浮。

錫——富川、賀鍾山、南丹、河池。

鎢——翁源、樂昌、河源。

鑛——欽縣、防城、桂平、武宣。

鉍——賓陽。

磷酸鹽——西沙羣島。

13 廣西山水以何處為最著名？

【解】廣西桂林，本以山水著名，而陽朔山水，尤為清幽，故諺有「桂林山水甲天下，」及「陽朔山水甲桂林」之語。

14 桂林、韶州，何以爲嶺南人文開發較早之地？（綏二四年會考）

【解】桂林山勢雖峻，而河流縱貫，有舟楫灌溉之利，平原歧出，爲人民衣食所資，故開化甚早。韶州當北江上流，滇、武二水之會，附近有平原，爲湘、贛與粵交通門戶，故人文亦盛。

15 試述梧州水道交通的狀況。（桂二三年會考）

【解】梧州當潯、桂兩江之衝，下通粵港，上接黔滇，百貨之轉輸，悉假是途爲樞紐。梧州、南寧間，下航二日可達，倘自梧州至桂林，桂林以上，可溯小船入湘水，潯江則爲雲南、廣西間之大水道。再自梧州上航至廣州，二日可達，故水路交通，異常便利，成爲廣西第一商埠。

16 廣西省會，因何由桂林遷邕寧？（桂二三年會考）

【解】一、邕寧瀕鬱江，水運較桂林之桂江爲便。

二、邕寧地位，不似桂林之偏居省之東北境。

三、廣西西南接安南，爲邊防要地，邕寧距西南邊地爲近，一旦有事，調度靈便。

17 試述海南島之地勢。

【解】海南島位於雷州半島之南，面積三萬五千方公里，爲中國第一大島。五指山向各方傾斜，成輻射形。北部爲平原，以南爲熄火山帶，再南爲山地，河流成輻射狀，向四方分注，惟皆短淺，少航運之利。

18 試述海南島之主要物產。

【解】海南島全部在熱帶，富有熱帶植物，其主要物產爲椰子、荔枝、咖啡、樹膠、甘蔗等。

19 廣州灣位於何處？其形勢如何？

【解】廣州灣在雷州半島東北，長二十餘公里，寬二公里，爲我國南部第一大良港，前有東海、嶺南等島，足以防止風浪，灣內水深，可容巨船，現租與法。

20 海口港何以成爲海南島商業中心？

【解】一、接近雷州半島，爲往來大陸捷徑。

二、有南渡江運輸島上貨物。

三、爲香港、海防間航輪所必經，灣泊尙不費時。

21 榆林港何以可爲軍港？（圖會考）

【解】榆林港分內外二港，外港口門寬敞，兩岸有邱陵，水勢頗深。內港口門有暗礁，但內部却甚寬宏，峯岳環繞，不憂風浪。日俄之役，波羅的海艦隊東來，曾寄船於此。現擬築砲台於樂道，獨四諸嶺，挖掘口門，內設船塢，以爲南洋軍港。

22 試言東沙羣島與西沙羣島之位置及其重要。

【解】榆林港東南一四五哩，有西沙羣島，當香港、新加坡航線汽船往來之孔道。西沙羣島之東，有東沙羣島，爲香港、

呂宋航路之要衝。二羣島除富磷酸礦外，鮑魚、海參等水產甚富，爲南海一大漁場。

23 試述法占九小島之位置及關係。

【解】位置——在海南島東南五三〇哩，西沙羣島南三五〇哩，總稱爲堤閣坂 Tizard bank 爲我國最南之境。關係——東望菲律賓，西南對新加坡，南爲英屬婆羅洲及荷屬東印度，西北爲暹羅與法屬安南，不啻佔各大勢力之中心。在交通上軍事上均有重大關係。各島間多風平浪靜之海灣，可作飛機、潛艇之根據地。法既在西貢及廣州灣，得有足容一萬噸級巡洋艦之軍港，今復占此九島，勢將獨攬南海海權，而我國南部海防，更形危險。

第七章 雲貴高原 西南三大峽谷區

1. 雲南地勢高而湖泊多，何故？

【解】雲南地層，褶皺極烈，並多發生斷層，旁昇中陷，水瀆爲湖。

2. 貴州有「地無三里平」之諺，原因如何？（廣州市會考）

【解】一、貴州高原，比雲南東部高原爲低，從較高之高原，走向較低之高原，當然不平。

二、貴州高原中，多五百至一千公尺之深峽谷。

三、貴州高原中，處處起伏，地形極爲複雜。

3. 由湖南循沅江入貴州，航運以何處爲終點？由貴州循烏江往四川，航運以何處爲起點？現在貴州陸運情形如何？（晉二四年會考）

【解】由湖南沅江入貴州，航運以鎮遠爲終點；由貴州循烏江往四川，航運以思南爲起點。現在貴州已築成支幹汽車路二千餘里，交通較前便利多多。

4. 述法築滇越鐵路之歷史及其關係。（黔二四年會考）

【解】歷史——一八九八年約定，中國以東京、昆明間鐵道之建築權歸法，八十年後，無償歸還中國。一九〇四年開工，一九一二年全綫告成。軌間一公尺，全綫長九一七公里，沿綫最高處五七〇〇公尺。在滇境者，自河口至昆明長四六五公里，山洞共一八五座，工程艱鉅。

關係——由法管理，沿綫築壘屯兵，雲南經濟，亦全受法國支配，以達其政治上、經濟上之侵略目的，故該鐵道爲法人侵略西南之工具。

5. 雲貴高原之出產及交通若何？試舉以對。（黔二三年會考）

【解】本區農產，以米爲大宗，秋收以後，又種豆、麥，惟黔中產米尚不足自給。鴉片本爲兩省大宗生產，自煙禁頒行，乃獎勵蠶桑，以資補救。滇俗重牲畜，牛馬羊豕，均甚蕃息；貴州多牛，牛皮爲出產大宗。貴州苗嶺，森林最盛，合抱大木，徧山皆是，此外如礦產，則兩省到處有煤田，雲南東川之銅，與箇、舊之錫，產額均冠全國。貴州省溪、縣、萬山場，爲中國第

一產米地。

本區交通，因僻在西南，山川險阻，溪流湍急，不利於舟楫。貴州與湖南交通，先自貴陽陸行八日至鎮遠，此後水陸均可通行。黔川道自貴陽至重慶，約十五日可達，現支幹汽車路建築甚多，交鋒較前便利。自普雲南對外交通，有往北平大道，今則無論南北，皆由鐵路，假道安南，反稱爲便。

6. 雲南何以有「四季如春」之快？

【解】雲南因緯度與高度兩種關係，氣候最佳，冬不奇寒，夏不盛暑，有「四季如春」之快。

7. 雲貴高原有何可利用之水力？

【解】貴州可利用之水力，爲關嶺縣黃菓樹瀑布。

雲南已利用之水力，爲昆明縣石龍壩當滇池水流入普渡河之急湍處。

8. 試列舉貴州三大都會。

【解】一、貴陽。

二、遵義。

三、安順。

9. 就西南三大峽谷區之情形，說明地勢與氣候之關係。

【解】雲南——地勢北高南低，氣候亦寒暖不同。如北部麗江，地高二千六百公尺，終年寒冷，南部思茅，高一千五百公尺，年炎暑。

西康——川藏大道上，多六七千公尺之高峯，夏季山谷中，雖溫暖異常，而山巔猶飛雪花。

10 就西南三大峽谷區之情形，說明地勢與物產之關係。（川二四年會考）

【解】四川馬邊爲七百至一千八百公尺之高，地產米與玉蜀黍，一千八百至二千三百公尺，爲闊樹葉森林，二千三百至三千公尺，爲針葉樹森林。西康康定等處，小麥、玉蜀黍種植於三千公尺以下之高地，大麥、燕麥、豆類之栽培，最高達四千公尺，松、杉等原始森林，生長於五千公尺之山坡。其主要原因，則爲地勢愈高，氣溫愈低，故高山自頂至麓，且有寒、溫各帶之植物。

11 說明西康設省之必要。（閩二三年會考）

【解】西康內聯川、藏，爲二省區之腰脊，外界印、緬，爲南微之屏障，當清季末葉，因英人垂涎藏地，邊務日亟，且其地番夷雜處，昧於利害，往往乘隙而動，故設省爲必要之圖，俾得集中精力，整頓邊務，興教育以化番夷，築鐵路以利交通，移人民以殖邊疆，政府有見於此，已於民國十七年決議建省。

12 近主張四川之建昌八屬，應劃入西康，何故？

【解】因其地在大相嶺及大涼山以西，距成都甚遠，而與西康緊接，且地勢相同，其民族又苗、蠻雜處，生活與康、藏相

似。

- 13 西南三大峽谷區，係指（1）金沙江（2）瀾滄江（3）怒江等三大峽谷而言。
- 14 西南三大峽谷區之特產，有（麝香、普洱茶、大理石）等。
- 15 西康沙金以（瞻化、理化）二縣為最豐。（瞻化）之（麥料）金礦尤有名。
- 16 雲南鐵索橋，以（瀾滄江上之雲虹橋，及怒江上之惠人橋）為著。西康則以（大渡河上之溫定橋）為著。

第八章 四川盆地

1. 四川盆地之地勢若何？

【解】四川盆地之周圍，繞以一千至四千餘公尺之高山：西有大雪山、邛崃山；西北有岷山脈；迤西南為大涼山；東北有大巴山脈；東南為婁山、武陵山。地層向內傾斜，中央則為大盆地，其間富於河流。長江流貫盆地中部，其支流有雅
 璣江、岷江、沱江、嘉陵江、烏江等。

2. 試述岷江、沱江、嘉陵江、烏江之源流及航運概況。

【解】上源——岷山之羊膊嶺。

下流——由宜賓入長江。

岷江

航路——灌縣至樂山通民船。樂山至宜賓通小汽船。

大支流——青衣江、大渡江、僅通木筏。

上源——出茂縣九頂山。

下流——至瀘縣入長江。

航路——趙家渡至富順通民船。富順至瀘縣通小汽船。

上源——出甘肅岷家山南。

下流——由重慶入長江。

航路——陝西路陽至合川通民船。合川至重慶通小汽船。

大支流——渠江——合川至宜賓
涪江——合川至中壩

暢行民船。

上源——出貴州威寧縣。

下流——至涪陵入長江。

航路——涪陵至貴州思南通民船。

烏江

3. 試述成都平原之成因。

【解】岷、沱二江在西北山地，造成深溝。及入紅色地層區域，河谷開放，水速銳減，泥沙停積而成平原。

4. 成都平原何以成爲全國最富庶之區。

【解】成都平原內河流交錯，田疇沃衍，人口繁殖，稻作尤爲發達。

5. 四川盆地之氣候如何？

【解】四川盆地因西北高山綿亙，遮蔽寒風，且盆地斜面大部分向南，可充分享受陽光，故冬季氣溫，較長江下流爲暖。且太平洋溫氣，越三峽而西，爲四周山嶺所阻，因而凝結下降，故四川盆地之雨量，甚爲豐沛。

6. 試列舉四川盆地之主要產物。

【解】一、農產。

1. 米——岷、沱、嘉陵、涪、巴、渠諸江流域，及長江沿岸，俱產之。成都平原，出產尤豐。

2. 絲——占全國產額七分之一。

3. 茶——灌縣之青城山，名山縣之蒙山，產茶有名。雅安爲大茶市。

4. 甘蔗——沱江流域蔗田甚盛，尤以內江縣爲富。四川蔗糖產額，居全國第一位。

5. 棉——涪、沱二江間產之。

6. 青麻——隆昌、榮昌、江津等縣最多。

7. 煙草——什邡、郫、金堂等縣最盛。產於成都平原者，可製雪茄。

8. 鴉片——與雲、貴二省同為鴉片大種植地。

9. 其他——小麥、紅薯、玉蜀黍、高粱、豆類，產額亦豐。

二、礦產。

1. 井鹽——全省以富順自流井、榮縣貢井為第一，占全省產額十分之六。犍為、樂山次之。

2. 石油——分嘉定、自流井、蓬溪三區。

3. 煤——分佈甚廣，產額以重慶、合州附近之龍王洞及西山煤礦最多。

4. 其他——有松潘懋功之金，西陽之汞，彭縣之銅。

7. 本區有何可利用之水力？

【解】利用宜昌、重慶間長江水力發電，可得四百萬馬力。宜昌附近葛洲壩、黃陵廟兩處，可建壩設廠。

8. 四川省民族分佈情形如何？

【解】四川省住民，番漢雜居，西部有西番，西南有彝漢，南部有苗族。

9. 四川交通不便，影響產業發達甚大，東由水路入鄂，有何天險，現汽船已通至何地？北由陸路入陝，有何要道？

將來何綫鐵道成功，交通始得便利。（川會考）

【解】四川東由水路入鄂，有三峽之險，現小汽船已通至宜昌，此由陸路入陝有棧道，將來川漢鐵路成功，交通始得便利。

10 重慶何以成爲四川第一商港？

【解】重慶地當嘉陵江與長江合流處，據水陸要衝，凡滇、黔、陝、甘、康、藏等處之貨物，經由長江出入者，均以此爲轉運之樞紐，商業之盛，推四川第一。

11 「巴緞」、「蜀錦」何解？

【解】「巴緞」，「蜀錦」，係指四川之綢緞、綾錦，光澤純潔，可與江浙相抗，每年輸出甚夥。

12 四川桐油，多出東北各縣，（萬縣）爲輸出總匯地。

13 四川白蠟，以（嘉定一帶）爲著，蠟蟲產於（犍爲、雅安、會理）等處。

14 四川著名紙業中心爲（夾江），銀耳產於（川北），榨菜多出於（涪陵、鄂都）。

15 （成都）爲中國西南第一大會，（萬縣）爲四川第二商港。

第九章 秦嶺漢水區 陝甘盆地 黃河上游區

1. 秦嶺南北地形，有何不同？

【解】秦嶺以北，爲渭河沖積平原，及黃土臺地，大部平坦。秦嶺以南，爲漢水流域，除小規模之平原外，多屬山地。

2. 陝西南北二部，何以氣候相差太遠？（平市會考）

【解】陝西因有秦嶺橫互中央，分爲南北二部，南部陽光和煦，雨量豐，北部氣溫較低，雨量較少。

3. 試述漢水之源流及航運情形。

【解】上源——出嶓冢山。

下流——由漢口入長江。

航運——漢口至老河口，可通汽船。民船可通漢中。

4. 述秦嶺漢水區之範圍及主要物產。

【解】範圍——北以秦嶺山脈爲限，南以大巴山脈爲限。中有漢中盆地。

農產——以米爲著。此外尚有漢水流域之芝麻，唐白二河流域所產之唐豆，鄧縣、均縣之菸草，紫陽之紫茶等。

林產——陝南之桐油、木耳，興安縣之金漆，石泉縣之櫟皮，伏牛山之野蠶絲等。

礦產——鎮安之鐵礦頗有名。

5. 述漢、渭間之交通要道。

【解】一、藍武道——由長安經藍田，越秦嶺，出武關，荆紫關，至襄樊。

二、鎮柞道——由長安南越秦嶺，經柞水，鎮安，至興安。

三、子午道——由長安經子午鎮入秦嶺，過寧陝至洋縣。

四、黑水蒲河道——由藍屋南之黑水口，入秦嶺，順黑水河、蒲河谷，至石泉。

五、儻駱道——由藍屋經駱谷，入秦嶺，經佛坪至洋縣。

六、褒斜道——由郿縣斜谷入山，經褒城至漢中，交通較便。

七、陳倉道——由寶雞過大散關越秦嶺，經鳳縣、留壩，至褒城、漢中。稱北棧道，交通較爲最便，爲世近往來驛道。

6. 試述陝西之形勢。

【解】陝西東據潼關，西據蕭關，南控武關，大散關，後擁長城，左帶黃河，險巽天成，雄壯無比，進可以攻，退可以守，在昔爲兵家所必爭。

7. 述渭水之源流及航運。

【解】上源——出甘肅烏鼠山。

下流——至潼關入黃河。

大支流——涇水、汧水等。

航運——河狹且淺，僅通民船。

8. 涇渭平原，有極大之水利工程，試舉渠堰之名，並略述其概況。（川會考）

【解】鄭國渠——秦代所鑿，引涇注洛，灌田四萬餘頃。

白公渠——漢代所開，引涇入渭，灌田四千五百頃。

涇惠渠——民國十九年開鑿，灌涇陽、高陵、三原、臨潼、醴泉五縣田五千餘頃。近又開支渠，灌田一萬頃。

9. 試舉陝西已成之鐵路公路。

【解】一、隴海鐵路——本已築至長安，現長安西至興平間，亦已通車。

二、西潼公路——長安至潼關。

三、西長公路——長安至長武。

四、西鳳公路——長安至鳳翔。

五、西榆公路——長安至榆林。

六、西荆公路——長安至荆紫關。

10. 涇渭平原有何重要農產？

【解】以小麥、棉花、玉蜀黍爲大宗，高粱、小米次之。而棉最有名，以長安至潼關一帶最盛。

11. 試列陝北之煤礦、石油礦。

【解】煤礦——儲藏甚豐，居全國第二位。東起黃河，西抵隴山，北自宜君，南迄耀縣，藏煤尤豐，年產約二十萬噸。

石油——以延長為中心，年產五百餘桶。

12 長安何以昔盛而今較衰，其前途希望何在？（浙會考）

【解】長安昔所盛者，因由帝都所在，水利興修，而最大原因，尤在居東西交通之孔道。蓋古代中亞及黃河下游，為世界經濟文化之中心，其間交通，必由長安，故能成建都要地；後因氣候乾燥，文化變換之關係，中亞繁盛幾乎消滅，關中地位，亦遂衰落；加以近來天津成為華北商務中心，西來駝隊，多由寧夏、綏遠而平、津，關中盛衰，乃日益減退。其前途希望，在隴海、同成二鐵路告成，長安仍居交通重要地位。現在政府已明令改長安為直轄西京市，又定為陪都，積極建設，興修水利，則將來繁榮，恢復可期。

13 試述黃河上流區之範圍及氣候。

【解】黃河上流區包括黃河自青海發源，經甘肅而至寧夏，其間概為黃土高原。大陸性氣候顯著，天氣乾燥，蘭州附近段黃河，冰一月半。

14 試列舉黃河上流區之主要農產。

【解】一、米——產於寧夏、甘州一帶。

二、豆、麥——除西北砂磧不毛外，各地均產之。

三、水菸——產於蘭州，名聞全國。

四、果品——盛產於寧夏附近，煌敦之瓜，亦有名。

五、森林——在岷山、賀蘭、祁連諸山及湟水流域。

15 述黃河上流區之畜產。

【解】羊毛、羊皮——青海、開圍及祁連山中，水草豐美，為牧業中心，出產甚富。

馬——青海、馬稱西口馬，甚有名。

16 述黃河上流區之主要礦產。

【解】一、池鹽——產於青海、湟源、酒泉、寧夏等處，青海之鹽稱青鹽。

二、石油——甘肅、玉門、赤金堡一帶。

三、煤——蘭州、武威、酒泉、寧夏等處，煤田分布甚廣。

17 試舉由蘭州往新疆在甘肅省境所經過較重要之都市名稱。

【解】有涼州、甘州、肅州、玉門、安西等。

18 甘肅境內除黃河外，其著名之河流有幾？試列舉之。

【解】有渭水、嘉陵江、疏勒河等。

19 全國汽車路建設計劃中之四大經線，均以皋蘭為中心交點，試列舉四線之起止及其可達皋蘭之各日數。

(廿二三年會考)

【解】中華全國道路建設協會汽車路建設計劃中之四大經線：

一、雲南直北至蒙古，長五五三〇里，四日可達。

二、山東直西至新疆，長六九五〇里，五日可達。

三、汕頭西北至伊犁，長七七九〇里，五日可達。

四、瓊瑋西南至亞東，長七九一〇里，五日可達。

20 總理因何主張以皋蘭為陸都？(川會考)

【解】我們疆域，幾何上之中心點，在甘肅之涼州，而蘭州為一最近中心之都會。總理會主張以蘭州為陸都，全國鐵路及汽車路幹線，皆以此為中心。蓋由蘭州往東南，屬沿海區域，居民以農業為生，往西北則屬內陸區域，居民以畜牧為生。西北地曠人稀，文化幼稚，與東南文化發達，人口繁殖，適成反比。欲以東南之長，救西北之短，以西北之出產，供東南之需求，使中國在經濟上能自給自足，必以蘭州為中心。

21 西寧塔爾寺何以著名？

【解】西寧西南之鐵山，有塔爾寺，僧徒數千。周圍百餘里，均為寺產，為宗喀巴誕生地，亦西藏黃教之發源地。

第十章 山西高原 海河流域

1. 試述山西之地勢。

【解】山西地勢，爲陰山支脈盤結而成之高原，由北向南傾斜，其間有盆地之分布，如大同盆地，太原盆地，平陽盆地，潞安盆地等，土壤至爲肥沃。

2. 述山西之主要山脈。

【主峯——在靜樂縣北。

起止——由綏遠接陰山而南下，歷洪濤山止於苛嵐縣南之苛嵐山。

管涔山脈

分水——嶺西爲黃河支流，嶺東爲海河支流。

恆山山脈——山勢北峻南緩。

太行山脈——山勢東峻西緩。

太岳山脈——山勢西峻，亦名霍山。

呂梁山脈——四周皆險峻。

支派

3. 述汾河之源流及概況。

【解】汾河源出管涔山，初向南，繼又折向東南，至太原市西，有播峪水自北來會，又向南流，左納壽水，右納文峪水，再西南流，至龍門南入黃河。因雨量太少，故水量缺乏。

4. 述山西省之鐵路交通。

【解】本省鐵路有二：

一、正太鐵路——自河北石家莊經井陘、娘子關入省，過平定、榆次而至太原。

二、平綏鐵路——穿過本省東北隅，大同為其要站。

5. 述龍門、壺口之概況，及經濟價值。（甘會考）

【解】龍門在山西河津縣西北，二崖夾峙，河身僅寬一〇〇公尺，其北七〇公里，當吉縣西北，為壺口瀑布；黃河自上游至此，河身陡東，懸流直瀉，上下水面高低相差達十五公尺，河水下注，傾入石槽中，勢如萬馬奔騰，估計能產生電力三五〇〇〇馬力，實為華北一大動力源泉。

6. 山西之煤，何以占全國第一？

【解】山西煤之儲量，約一二，七一二，七〇〇萬噸，當全國煤儲量之半。其中以無煙煤儲量最富，號稱世界最大無煙煤田之一。全省除西南一角外，皆產之，而東南部尤多。現產年約二百餘萬噸，以平定、平朔、大同為中心，均由正太、平綏兩路輸出。

7. 試舉山西之重要礦產。

【解】一、煤——見前。

二、鐵——儲量三千萬噸，年產鐵砂二十萬噸，以定、晉城為中心。

三、鹽——盛產於解池，稱河東鹽，年產六十萬担。

8. 試舉山西之著名工業品及其產地。

【解】汾酒——汾陽。

葡萄酒——清源，安邑。

綢——晉城，潞安。

毛氈——潞安，太谷。

白瓷——太原。

9. 試述海河流域之地勢。

【解】海河流域西有太行、恆山諸脈，與山西高原為界。北有西山、燕山、松嶺諸脈，長城即依山建築，南口、居庸、左稱天險。故西北地勢極高，漸向東南傾斜。海河、五大幹河，縱橫交灌，衍為廣大平原，直接黃河北岸。

10. 試舉本區之主要山脈。

【解】盧龍山脈——位東北部。

居庸山脈——走張家，獨石兩口，分割分白河，永定河流域。

太行餘脈——綿延於西境向東北，秀峙於北平之西者，爲西山。

燕山山脈——在薊縣東南，自西山一帶蜿蜒東走，歷玉田，豐潤，直抵海峯。

11 述本區之重要河流。

【解】白河。

桑乾河。

海河

大清河。

滹沱河。

衛河。

至天津會合，而入渤海。

灤河——至灤縣分數支流，入渤海灣。

12 海河流域何以多水患？

【解】本區諸河，自山而下，皆斜度陡峻，水流湍激，一入平原，則流緩砂沉，洪流四溢，故平原西部所以潰決特多也。平原充溢之水，爲量甚巨，而下游尾閭之洩，幾獨賴海河，海河每秒流量，不過一、二〇〇立方公尺，而上流各河，於民國

十三年實測洪水總量，約有每秒二〇〇〇〇立方公尺，相比幾二十倍；五大河之全流，在山地者，八四〇〇〇平方公里，在平原者，七五〇〇〇平方公里，而以一海河負官洩全責，其有不勝固無足異，此各河下流之所以泛濫特廣而多水患也。

13 本區水患，應如何救濟？

【解】節源——上游建水庫以停蓄洪流；下游放淤田以宣洩大水。

開流——再開一入海之口，輔佐海河洩水。

14 列舉本區之重要農產物。

【解】農產以小麥為主，玉蜀黍、高粱、豆類、花生等次之。棉產僅次蘇、鄂，位全國第三。

15 本區最重要之礦產為何？產地分布於何處？

【解】煤為海河流域最重要之礦產，產地以灤縣、豐潤為最豐，安陽、焦作、臨榆、井陘、磁縣、宛平等處，亦甚著名。

16 河北沿海一帶鹽產概況如何？

【解】河北沿海一帶，灘地平闊，陽光充足，極宜於曬鹽，鹽產頗豐，為我國最大鹽場；稱長蘆鹽，舊以滄州為中心，今以天津為樞紐，引地除本省外並供給河南及察、熱等省。精鹽之製造，為全國最發達，有久大精鹽公司等。

17 試舉本區之重要鐵路。

【解】一、津浦鐵路。

二、北寧鐵路。

三、平綏鐵路。

四、平漢鐵路。

五、正太鐵路。

六、道清鐵路。

18 試言北平市之沿革。

【解】北平舊稱北京，爲遼金元明清歷代之國都，民國初年亦曾以此爲首都，現爲直隸中央之市區。

19 北平形勢若何？

【解】北平地當永定河與北運河之間，爲平漢平綏北甯三大幹線之起點，北負長城，前敞平野，形勢雄壯。

20 北平有何特點？

【解】北平有堅固之城垣，分內城、外城，舊皇城、紫金城四重。內城東南之東交民巷，有各國使館，各國駐有守兵，劃界築壘，警衛之權，悉操外人之手。

21 北平何以至今成爲全國文化中心之中心？

【解】北平自昔爲全國文人所萃集，至今學府林立，教育特別發達，圖書皮藏豐富，講學者有所憑藉，文化之發達，爲全國之冠。

22 北平將來發達之希望何在？

【解】一、可成爲遠東之遊覽中心——北平爲我國六七百年來文化所寄託地，故宮、天壇等建築，宏偉莊嚴，三海、頤和園、西山等處，又具優美風景，如加以整理，可成爲遠東遊覽之中心。

二、可成爲北方之實業中心——北平美術工藝品，如雕漆器、景泰藍等，在國際間久著聲譽，將來精益求精，可與日本西京相比。又口外皮毛，向由平綏路轉運南來，而附近又盛產煤鐵，可稱極經營，使成北方實業中心。

23 試論天津在華北經濟上之地位。（冀二三年會考）

【解】天津當五大河合流之處，北寧、津浦二鐵道之交點，輪船蠟集，商旅如雲，貿易亦臻繁盛，近則黃河全域，遠而至於蒙古、新疆之貨物，莫不集散於此，爲華北商務之重心，貿易額年達四萬萬海關兩以上，僅次於上海，大連，爲中國第三大商埠。且其地又爲北方棉花集散地，加以接近開灤，煤炭豐富，工業之盛，爲華北冠，有紡織、麵粉、火柴、榨油等工業。我國羊毛十分之九，亦由天津出口。

24 述北方大港之優點。

【解】北方大港在灤河口、迤西之青河口，其優點有四：

一、距渤海之深水線頗近。

二、接近開灤大產煤區。

三、居長蘆大鹽區之中央。

四、離戶口集中地頗近。

依總理計劃，引灤青二河之淡水他去，可成一不凍良港，更完成西北鐵路系統，開鑿聯絡北、中二部通渠之運河，則此港築成後，對內可爲開發蒙新、東北之樞紐，對外可爲北太平洋海運之一大終點。

25 塘沽何以成爲天津外港？

【解】塘沽爲北寧鐵路所經，距海河口十里，因海河淤沙，吃水十呎以上之輪船，不能直達天津，須在塘沽起卸。

26 秦皇島何以成爲河北省唯一不凍良港？

【解】秦皇島之西北有山嶽障蔽，寒氣不易侵，故成爲河北省唯一不凍港。冬季大沽口冰凍，由海道往平津者，皆至此捨舟登陸。現爲開灤煤之總出口地。

27 山海關形勢述要（綏會考）

【解】山海關據長城東端，瀕渤海北岸，並扼北寧鐵路中樞，負山臨水，形勢險要，東北有事，此爲必爭之地。

28 述保定地位之重要。

【解】一、爲平漢路上第一大城，扼南北交通之要衝，現爲河北省會所在地。

二、當居庸、紫荆、倒馬三關之中心，與蒙古、山西均有關係。

三、有上西河水運及津保汽車路，以通天津。

第十一章 東北二大半島 關東草原 白山黑水區

1. 東北二大半島地勢上有何相同之點？

【解】東北二大半島，中隔渤海海峽，古時本相連屬，因斷層陷落，分而爲二，北曰遼東半島，南曰山東半島，地勢上大
致相似。

一、同因受長期之侵蝕，大部分成「準平原」，僅有若干高峯，殘立地面。

二、河流皆短少，沖積作用不著，故山海交錯，缺乏海濱平原。

三、海岸同因受斷層作用而下沉之結果，港灣曲折，島嶼林列，聯絡二半島之廟島羣島，卽爲下沉遺跡。

四、山東半島，大體在黃河流域之外，遼東半島，亦超然於遼河、鴨綠江諸水系之外。

2. 試舉東北二大半島之重要山脈。

【解】（主峯）——在泰安縣東北。

泰山——趨勢——東南走至耶耶臺。

餘脈——向南爲蒙山費縣西北。
嶧山鄒縣東南。

勞山——主峯——在即墨縣南。

趨勢——向東折爲崑崙山，盡於成山角。

支脈——北至登州岬與廟島列島隱隱相聯。

千山——主峯——在遼陽縣南。

趨勢——向西南而盡於老鉄山頭，與廟島列島隱隱相聯，爲遼東半島之脊骨。

3. 山東半島有何重要礦產？

【解】煤——坊子，章邱，淄川，博山等處。

鉄——金嶺鎮。

鋁——淄川，博山。

金——招遠，沂水。

玻璃原料——博山。

第三編 區域誌

陶土——博山。

4. 試述青島之形勢，現狀及將來希望。

【解】青島位於膠州灣口，灣水深潤，外以團島，腕子山扼控口門，闊僅二里，形勢完固，巨艦停泊港內，安若堂奧，黃海沿岸之良港也。現爲直隸市，市內有大小二港，輪船停泊大港，圍繞長四千餘公尺之防波堤，規模宏大，設備完美，貿易額年達二萬萬兩，西有膠濟鐵路，聯絡津浦，交通便利，爲山東門戶，工商業唯一吐納口，將來膠濟鐵路，延長至大名道口，與道清鐵路接軌，則青島貿易之集散區域，西抵晉，豫，南通蘇，皖，其商務不難與天津相抗。

5. 威海衛何以成爲優良軍港？

【解】威海衛三面環山，北面臨海，前列劉公島，分東西二口，西口狹窄而水深，爲船舶之進出口，港內水勢深廣，便於避風，清季爲北洋艦隊根據地，因其形勢足以控制北洋。

6. 煙台因何得名？

【解】因明時爲防倭寇侵掠，曾設烽火瞭望台於此，故名。

7. 大連造成大商港之原因何在？

【解】一、有南滿鐵路爲操縱之關鍵——大連之背景，爲農、林、漁、礦，無一不豐之東三省，而南滿鐵路則深入腹地，與多數鐵路相聯絡，吸收東三省之貨物，以集中大連。

二、爲一天然良港——大連灣內寬廣水深，二萬噸巨船，可自由出入。冬季僅有薄冰，無礙航行。

三、設備完善——大連防波堤長四千公尺，碼頭長五千公尺，五千噸輪船，可同時停泊三十七艘。且鐵路直達碼頭，積卸貨物，時速費省。

四、水運事業發達——水運事業，因滿鐵公司之積極經營，甚爲發達。大連與上海、天津、營口、煙台、青島、香港，以及日本之長崎、門司、大阪均有定期航行，故成爲遠東之大吐納口。

8. 試述旅順之形勢。

【解】旅順在遼東半島南端，與威海衛同扼渤海口。黃金台與老虎山東西對峙，出口水道，僅寬二百七十公尺，易於扼守。港內分東西二澳，水港深闊，可容多艦，爲東北第一軍港。

9. 試述東北四省之特徵。

【解】一、中央爲平原，東西爲山地，與本部隔絕，在地理上自成一區。

二、氣候甚寒，農產富於豆、麥、高粱、煤、鐵、金等礦產亦饒，金礦尤富。

三、河流雖一年有三月至五月之封河期，但鐵路四達，交通頗便，爲全國鐵路最多之區。

四、住民皆漢族，舊主人滿族，已被同化。

五、地爲新開闢之土地，產業上之開發，前途希望無窮。

六、邊境與日、俄接壤，近年爲日、俄勢力之接觸地，最近居然被日武力所佔領。

10 試舉東三省之主要山脈。

【解】一、內興安嶺脈——環繞黑龍江省西、北、東三面。

二、長白山脈——綿亙遼、吉二省。

11 試述東三省主要河流及航運概況。

【解】黑龍江——全江汽船航路——由海口至俄境斯列田斯克，約三千公里。中國方面航路——漠河、同江間通汽船，長千五百公里。惟沿岸多山，冰期又甚長。

航運概況——爲黑龍江最大支流。冰期亦長，每年僅五個月通航。

松花江——航路——吉林以下通小汽船，哈爾濱至同江通大輪。

支流——嫩江自龍江以下，牡丹江自寧安以下，亦通航。

烏蘇里江——爲黑龍江第二大支流，虎林以下通汽船。

圖們江——自河口上溯五十餘公里通汽船。

鴨綠江——安東以下通汽船，以上至臨江通民船。

遼河——營口以下通汽船，以上至遼源通民船。

12 遼河在現今交通上，何以不見重要？

【解】一、遼河含沙甚多，河道淤淺，且每年冰期至四個月。

二、陸上鐵路交錯，而南滿鐵路又與遼河並行，貨物運輸，爲其所奪。

13 東北四省，乃我國之生命線，其原因何在？（中山大學入學）

【解】東北四省對於我國之關係，尤以產業之富饒，爲最居首要。滿洲大豆，爲世界所共知，約略計之，中國產豆占世界總額十分之八，而滿洲大豆，占中國總額十分之七。此外高粱、小麥、玉蜀黍、小米、大米、甜菜等農產，產額極富。關東草原，牧畜最宜，故家喻而戶曉，牛馬驢等，每家至少有三四頭，鷄豚亦無不飼養。滿洲之三大工業，如榨油業以大連爲中心，麵粉業以哈爾濱爲中心，釀造業之高梁酒，多輸中國本部。撫順煤礦爲東北礦業之巨擘，黑龍江金礦之多，爲全國最，漠河金礦，其尤著者也。滿洲森林，爲全國莫大之寶藏，長白山麓，鴨綠江畔之林業，現已發軔，運銷北方各省及上海。熱河物產，以牲畜、藥材、羊毛、皮革爲大宗，圍場森林，爲熱省木材唯一產地。東北四省未失陷前，我國山東、河北二省人民移植於此者頗多。中國本部人滿爲患，自當留此爲寶庫，故視東北四省，爲我國之生命線，固甚宜也。

14 中國之關東草原，位於何數省？試述其農產品與煤鐵礦。（齊魯大學入學）

【解】關東草原，包括遼寧省中部及北部，吉林省西南部，黑龍江省中部及南部，熱河之大部份。

關東草原之農作物，約有下述各種：

中國本部者不少。

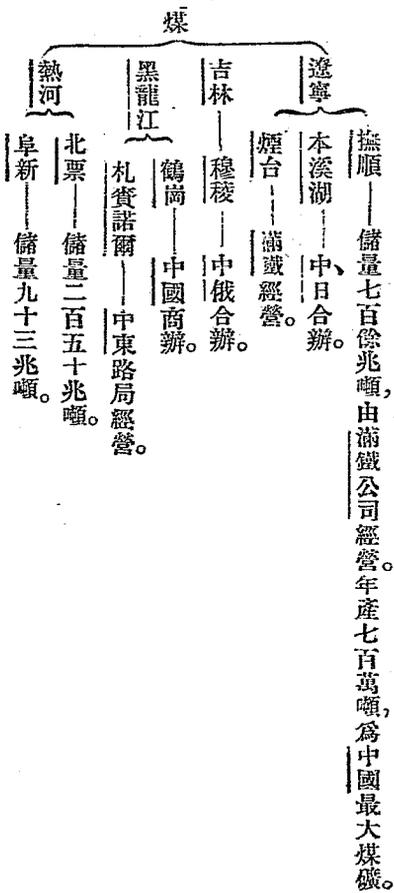
一、大豆——盛產於松遼平原。產額之豐，為全國最。輸出日本、南洋、英國、丹麥、瑞典、挪威等國，獲利頗多。

二、高粱——亦稱紅糧，產於松遼平原之南部為多，為滿洲中下等人家之主要食品。又可用以造酒，每年輸往

三、小麥——滿洲小麥帶，以哈爾濱為中心，品質之佳，與美國小麥帶、西伯利亞小麥帶並稱。

四、其他——如小米、玉蜀黍、煙草、棉花、甜菜等，產量均極豐富。

關東草原之煤鐵礦為：



儲量——占全國四分之三。

鐵——遼寧

廟兒溝

主要礦地

鞍山

產量占全國所產鐵砂三分之一。

弓長嶺

15 黑龍江省之礦產，以何者爲最富，開採已著成效者有幾？

【解】黑龍江省之礦產，以金礦爲最富，開採已有成效者，有漠河、呼瑪、觀音山、吉拉林四處。

16 東北林業之概況如何？

【解】東北爲我國最重要林區，其森林面積，占全國森林面積三分之一。而黑省大興安嶺之森林，又占東省林區三分之二。目前以鴨綠江流域，及松花江上流，採伐最盛。鴨綠江流域木材，集中於安東。松花江流域之木材，集於吉林、北滿之木材，則以哈爾濱爲中心。

17 東北有何可利用之水力？

【解】吉林、寧安縣西南之鏡泊湖，湖水溢出，傾瀉而下，成爲高十五公尺之大瀑布，可發生電力四萬至六萬瓩，爲東北最有希望之動力源泉。

18 東省之榨油業、釀造業、麵粉業之狀況若何？

【解】榨油業——榨油廠爲東北第一工業，其主要工場，根據民國十一年統計，已有三百三十七處，多在南滿鐵路附近。尤以大連一帶，最爲發達，出口總額，歲達五萬二千萬兩，佔全國出口貨第一位。

釀造業——高粱爲東北之重要戶產，故高粱釀油業，亦爲東北最重要之工業。估計其年產價額，可達二千萬元以上，其中輸入中國本部各省者，亦佔不少。

麵粉業——小麥多產於北滿，而哈爾濱對岸之呼蘭河流域，地味膏腴，產額尤豐，稱爲「黑龍江省之穀倉」。故哈爾濱爲麵粉業之中心，估其產額，年達二千萬元。

19 東三省鐵路有幾條？其起訖及延展情形若何？試分別說明之。

【解】一、國營鐵路：

1. 北甯鐵路——自北平經山海關至瀋陽，長一千五百公里。
2. 吉長鐵路——自長春至永吉，借日資建築，長一百三十公里。
3. 四洮鐵路——自四平街經鄭家屯至洮南，長四百六十五公里。
4. 洮昂鐵路——自昂昂溪至洮南，長二百二十公里。
5. 齊昂鐵路——自龍江至昂昂溪，長二十四公里，係官款商辦。
6. 吉敦鐵路——自永吉至敦化，借日款自築，惟日人欲延至朝鮮會寧，以縮短東北與日本交通程途，故謀

之甚力。

7. 潘海鐵路——潘陽至海龍，長三百二十六公里。

8. 吉海鐵路——永吉至朝陽鎮，長一百八十公里。

9. 齊克鐵路——自龍江至克山，長一百六十公里。

10. 洮索鐵路——自洮安至索倫，長一百公里。

11. 打通鐵路——自打虎山至通遼，為北寧路之支綫，長二百五十公里。

二、民營鐵路：

1. 呼海鐵路——松浦鎮至海倫，長二百二十公里。

2. 開豐輕便鐵路——自開原至西豐，長六十三公里。

三、中外合營鐵路：

1. 中東鐵路——自滿洲里至綏芬河，及自哈爾濱至長春二線，長一千七百三十公里。本為俄築，歐戰後，由

中俄合辦。

2. 天圖鐵路——自天寶山至圖們江，長一百十公里。名為中日合辦，實際為日人經營。

四、國際鐵路：

南滿鐵路——自長春至大連，初爲俄築，日俄戰後，歸日本管理，支綫安瀋鐵路，在日俄戰時，日本所築，自安東至瀋陽，全長一千一百十公里。

20 述南滿鐵路與日本在東北勢力之關係。

【解】南滿鐵路北起長春，接中東鐵路，南以大連之不凍港爲出口，而四洮、洮昂、吉長、吉敦諸路，又等於爲其培養綫。故貨運甚盛，握東北經濟之樞紐。更聯絡安瀋鐵路，與朝鮮鐵路，一氣呵成，在軍事上尤占便利。故日本之侵略東北，實以南滿鐵路爲其主要工具。

21 南滿鐵路公司所經營之侵略事業。

【解】一、鐵道——南滿、安瀋二鐵路。

二、海運——大連、安東二商港。

三、科學事業——中央試驗所、地質調查所、農事試驗場等。

四、礦業——撫順、烟台二煤礦及鞍山鐵礦。

五、教育事業——南滿洲醫科大學等。

六、公用事業及其他。

23 述中東路今昔情勢之不同。

【解】中東路東達海參崴，西接西伯利亞鐵路，南連南滿鐵路，爲俄國侵略我東北之利器。惟自齊克呼海兩路築成，松花江以北農產，可由兩路轉洮昂鐵路南運。最近日人築成拉哈（拉法至哈爾濱）吉會兩路，松花江以南貨物，又可由兩路運至清津出口。而在軍事上，亦受日本勢力下諸鐵路包圍，失其原來之重要地位。蘇俄所以與日，僞談判出售者，亦非無因也。

24 東北三省省會及重要商埠何名？

【解】遼寧之省會爲瀋陽，著名商埠有葫蘆島、大連、營口、安東、大東溝、洮南、通遼、遼源、通江子等。

吉林之省會爲永吉，著名商埠有長春、哈爾濱、依蘭、延吉、琿春等。

黑龍江之省會爲龍江，著名商埠有瑗瑛、臚濱、呼蘭等。

25 葫蘆島築港，對於東北之關係，及日本侵略事業之影響？

【解】葫蘆島爲不凍之深水港，築成之後，可爲東部蒙古之良好出路。若更開一運河，與遼河相通，則代營口之地位，而爲東北全部之吞吐港。且此港之位置，又遠勝大連，以其達海之路程，較短二百餘哩，又處於豐富煤田之附近。故此港築成，無異宣告大連之死刑，而日本之侵略事業，亦必大受影響也。

26 營口何以昔盛今衰？

營口地瀕渤海，扼遼河之口，以遼河水運之便，滿洲土產，海外洋貨，咸萃於此，曩昔貿易之盛，冠於關東。惟遼河

冬季封冰四五月，港口泥沙淤淺，大輪須候潮出入，爲二大缺點。自大連租於日本，開爲自由口岸後，商務遂爲所奪，厥後安東開埠，貿易益衰。

27 哈爾濱何以成爲北滿之商業中心？

【解】哈爾濱位於吉林北部，松花江之南，中東鐵路建總站於此，爲俄人經營北滿之根據地。現鐵路西通西伯利亞，以至歐洲，東達海參威，南至長春與南滿鐵路相接，加以松花江流經其北，遂成爲脈絡靈通，聲息相通之中心大埠，且北滿對外貿易之大宗麵粉、糧食、豆油、豆餅等，必須先集哈埠，然後運銷國外，商業之盛，交通之便，俄人稱之爲「東方之莫斯科」。

28 遼甯、吉林與朝鮮毗連，交通重要地，係在何處？

【解】遼甯、吉林與朝鮮毗連，交通重要之地點凡二：

一、遼甯之安東——據鴨綠江下游，與朝鮮之新義州對江而峙，有鴨綠江橋，以聯絡安瀋鐵路於朝鮮鐵路，爲中、韓要衝，遼甯省南第一門戶。

二、吉林之延吉——位吉林東部，土名間子街，接近扈們江，與朝鮮之會甯隔江相望，爲中、韓往來衝途。

29 東北四省之喪失，與中國國防之關係如何？（中山大學入學）

【解】東北四省爲我國本部之屏障，北以黑龍江、烏蘇里江與蘇俄分界，南以圖們江、鴨綠江與朝鮮接壤，境內鐵路，

密如蛛網，一旦有事，本部之接濟，異常容易，加以四省盛產煤鐵糧食，爲戰時所必需，故爲我國國防上唯一重地。自「九一八」事變後，本部之藩籬既撤，河北邊壤，乃日益危急，內外蒙古，亦感受極大之威脅，岌岌不堪終日，故四省之被奪，實爲我國國防上極大之損失。

30 日本嘗稱我東三省爲其生命線，歷年處心積慮，移殖農民之計劃，迄難如願，試就自然方面阻力之所在，略述明之。（蘇二三年會考）

〔解〕日本於日俄戰後，本有每年移殖農民五十萬至滿洲之計劃，而截止「九一八」前，東北日僑，祇二十餘萬。其所受自然方面之阻力，乃在氣候之不同，雨量之各異，往往不能適應其環境。蓋東三省寒暑相差甚烈，日本寒暑相差甚微。東三省雨量稀少，日本雨量豐盛，故農產之種植方法，亦各不同，而居民之生活情形，尤爲相異。

31 滿洲何以爲東方之巴爾幹？（蘇二二年會考）

〔解〕滿洲爲東亞一大富源，日俄二國，固在所必爭，其他帝國主義者，亦無不注目於茲。現俄雖以第二次五年計劃，尙未完成，對日本獨吞滿洲，不取積極態度，英、美諸國，亦因世界經濟恐慌，歐洲方面多事，於滿洲問題，暫行袖手。但將來恐終有因此而引起世界第二次大戰之一日，故稱之爲東方之巴爾幹。

第十二章 塞外草原 外蒙高原

1. 試述塞外草原之地形與生業之關係。

【解】長城以北，瀚海以南，陰山所在，黃河所流，爲高一千二百至二千公尺之內蒙高原。其地係四望平曠，荒蕪無際之天然區域，地理學家稱塞外草原。其間又包有多數盆地，最著爲歸綏盆地，北以陰山脈之大青山與高原爲界，因地勢之關係，歸綏盆地較山北爲溫和雨量亦自南向北而遞減。因之歸綏、河套一帶，尙可營農業。大青山北，則純爲牧畜區域。

2. 開發內蒙，以何者爲要圖？

【解】塞北富源，首推牧畜。四十九旗草地，爲內蒙重要牧場。肉類以羊肉爲普通，總理嘗稱察哈爾爲中國之阿根廷，將來可爲世界肉類供給地之一。故發展牧畜事業，爲開發內蒙之要圖。

3. 試言綏遠之水利。

【解】綏遠爲塞外最富饒之地，其精華則在河套，與其支流大里河一帶。黃河自寧夏入境後，分爲兩派，南河北河之間，有縱列八大幹渠，灌溉農田。近年民生渠築成，幹渠自磴口起，引黃河之水東流，與平包鐵路平行，至大黑河折東南行，經托克托入黃河。全長九十五公里，可灌田一萬三千頃。故灌溉之利益，已成爲西北之大富源。

4. 黃河可通汽船的是那一段？

【解】黃河可通汽船的一段，是由綏遠的包頭到寧夏的石嘴子。

5. 塞外草原有何重要礦產？

【解】煤——大青山一帶最多，固陽、石拐溝尤著，儲量一億餘噸。

鐵——綏遠百靈廟西北白雲鄂博產磁鐵礦，儲量三千四百萬噸。
熱河灤平鐵礦，儲量一億噸。

鹽——吉蘭泰鹽池——在阿拉善旗，稱吉鹽，銷甘、綏等省。

烏珠穆沁鹽池——在錫林郭勒盟，稱大青鹽，銷東三省。

自然碱——各湖多產之，由張家口、磴口運出，稱口碱。

瓷土——清水河縣最著，為綏遠省陶瓷器供給中心。

6. 試列舉平綏鐵路之起訖點及經過各埠。

【解】平綏鐵路起自北平，西北經居庸關、宣化、萬全、大同、豐鎮、集寧，歸綏，而迄於包頭。

7. 張庫汽車路往庫倫，中間經過何處？

【解】張庫汽車路，由張家口西北行，經張北、康保、滂江、逾大漠，而至庫倫。

8. 塞北重要汽車綫有幾？試舉其起訖點。

【解】一、綏新路——歸綏至迪化。

二、包寧路——包頭至寧夏。

三、綏百路——歸綏至百靈廟。

四、張多路——張家口至多倫。

五、張庫路——張家口至庫倫。

9. 宣化何以爲平北要地？

【解】從北平沿平綏鐵路往東北，過居庸關，至宣化，其地正當內外兩重長城之間，本明代九邊之一。東北出獨石口，

西北出張家口，北通蒙古，貿易甚盛，爲平北要地。

10. 察哈爾之省會何名？其地交通與商務若何？

【解】萬全卽張家口，爲察哈爾省會。扼平綏路中樞，當蒙古高原入邱陵地之隘口，交通便利，市況繁盛，爲內外蒙古貨物出入輸運之所。如俄國之皮毛，口外之牲畜，我國行銷於蒙古及俄屬之磚茶，均以此爲聚散之區。

11. 包頭何以成爲綏遠之重要商業中心？

【解】包頭居綏遠之中央，又當西北水路銜接之要衝，平綏鐵路東通北平，汽車路西達五原、寧夏、蘭州，夏季水漲時，

黃河平均有貨船二百五十隻以上。凡平、津、陝、甘、新、蒙、青貨物往來，莫不在此轉卸，實綏遠商業之重心。

12 略述戈壁沙漠之地理環境。（察 四年會考）

【解】範圍——北界肯特、杭愛諸山，南據陰山，東抵大興安嶺，西有阿爾泰山支脈，分爲多數丘陵。東西一千八百公里，南北最寬處一千公里。

高度——約一千公尺，不及周圍諸山之半。其間又有比較低窪之局部盆地。

概況——全體爲一荒涼廣大之高原。地面浮鋪砂礫，堆積甚薄，無陷沒之險。故其特徵爲石質沙漠，而非流沙。

13 外蒙地勢，可分幾部？

【解】外蒙依自然形勢，可分南北二部，以杭愛山、肯特山爲界。南部屬內陸流域，有戈壁沙漠，北部屬北冰洋流域，山嶺重疊。

14 試述外蒙之山脈大勢。

【解】外蒙自戈壁以北，山嶺蟠結，西北部尤爲起伏不平。在中、俄界上，有薩彥嶺、賽留格木嶺。烏魯克木河以南，有唐努山，繞色楞格河而東南爲杭愛山。在科布多盆地之南，爲阿爾泰山。唐努、杭愛，山勢較平，阿爾泰山爲斷層所限，山勢陡峻。以上皆在蒙古西部。至庫倫以東，則山脈較低，僅肯特山高至二千公尺以上。

15 外蒙有何大水？

【解】東部——克魯倫河、敖嫩河。

中部——色楞格河，爲外蒙第一大河，下游入俄境之貝加爾湖。

西部——烏魯克穆河、帖斯河、匝盆河、科布多河。

湖泊——甚多，庫蘇古爾泊爲外蒙第一大湖。烏布薩泊爲外蒙第二大湖。

16 試舉外蒙之主要礦產。

【解】外蒙富金礦，產地以色楞格河流域爲著。近年產額占我國總產額百分之十二，僅次於黑、吉二省。

17 外蒙之物產，以何者爲最多？

【解】外蒙人民，多事牧畜，視畜牧爲其第二生命，故其物產以馬、牛、羊爲主。駱駝、驢等次之。

18 述外蒙與西伯利亞之交通。

【解】自庫倫至恰克圖，汽車二日半可達。再乘色楞格河汽船，可至西伯利亞之上烏丁斯克。

19 試述蒙人之民性。

【解】蒙人性真摯，長馬術，食物以羊肉、乳、茶爲主，穀物爲輔，尤嗜煙茶。除王公貴人有屋宇外，餘皆爲逐水草移轉式之幕居，卽所謂「蒙古包」。

20 外蒙古之首邑何名，何故稱爲聖地？

【解】外蒙古之首邑，曰庫倫，有外蒙活佛哲布尊丹巴呼圖克圖駐此，故蒙人稱之曰聖地。

21 買賣城位於何處，其地商務昔盛今衰何故？

【解】買賣城位於俄之界，本為茶磚、牲畜、棉布、煙草輸出地。自中東鐵路通車後，中國內地之茶磚，大都由中東鐵路直接運出，故其地商業，遂漸形衰退，但現仍不失為外蒙對外貿易之大商埠。

22 略述外蒙獨立之經過。（察會考）

【解】外蒙第一次獨立——民國前一年，受俄煽惑，乘中國內部革命時獨立。

承認外蒙自治——民國四年中，俄蒙協定成立，外蒙承認中國宗主權，——中國承認外蒙自治。

外蒙自治撤消——民國八年，蒙人因俄已革命，無力援蒙，俄白黨又圖侵入，乃呈請取消自治。

外蒙第二次獨立——民國十年，白黨占庫倫，蒙古國民黨得蘇俄之援，逐白黨，組織偽蒙古國民政府。民國十三年，蒙古共和國正式成立，行蘇維埃制，加入區域，為喀爾喀四部（車臣、土謝圖、三音諾顏、札薩克）及科布多，以庫倫為僑都，改名烏蘭巴特。

23 唐努烏梁海之地勢與現狀如何？

【解】唐努烏梁海據烏魯克木河盆地，北接薩彥嶺，南接唐努山，地勢在外蒙，自成一區。土地肥沃，為西北要塞。民國十三年，做外蒙例，成立偽共和國，以刻拉斯耐為僑都，十五年，更與蘇俄結密約，承認蘇聯有駐軍及管理外交之權。

其受蘇聯侵略較外蒙為尤甚。

第十三章 準噶爾盆地 塔里木盆地

1. 試比較準噶爾盆地與塔里木盆地之異同。

【解】

位置

準噶爾盆地——在天山與阿爾泰山之間。

塔里木盆地——在天山與崑崙山之間。

同點

高度——皆在一千公尺以下，其外則為三千公尺以上之山嶺所包圍。

水道

準噶爾盆地——水皆西流。

塔里木盆地——水皆東流。

氣候

土壤

準噶爾盆地——水草較富，各河流域土壤肥沃，可以墾殖。

塔里木盆地——流沙廣漠，除少數水草田外，無農業可言。

氣候

準噶爾盆地——冬季酷寒，夏季較涼爽，而冬期甚長，作物生長期，不過百日。

塔里木盆地——夏季酷熱，水草田中，盛產棉花佳果。

2. 試述新疆省山脈之分布。

【解】新疆省爲諸大山會集之區，有葱嶺蔽其西，阿爾泰山峙其北，崑崙山障其南，中央則爲天山橫貫之。

3. 試述新疆省地勢之大概。

【解】新疆地勢，起伏相間，自南向北數之：

- 一、爲高六千公尺之崑崙山。
 - 二、爲高祇一千公尺之塔里木盆地。
 - 三、爲高六千七公尺之天山。
 - 四、爲不及一千公尺之準噶爾盆地。
 - 五、爲三千公尺之阿爾泰山。
4. 試舉新疆省主要河流，並說明其概況。

【解】



流域地形——在崑崙山與天山間，自成一盆地。

航運——僅通木筏。

上源——出天山北麓。

下流——入俄境巴爾喀什湖。

流域地形——在博羅霍洛山與天山間，自成一盆地。

航路——伊犁以下通汽船。

上源——阿爾泰山南麓。

下流——入俄境齋桑泊，復出為鄂畢河，注北冰洋。

流域地形——北為高山，南為盆地。在天山北路，除此河外，無外流者。

航路——水盛時，小輪可由俄境達新疆承化之西南。

額爾齊斯河

5. 逆塔里木盆地沙漠之成因及概況。

【解】成因——南北大山雄峙，南方季風，與北方西伯利亞之潮濕氣流，不能侵入，故雨量極少，成為沙漠。

東部——羅布泊以東，即古稱白龍堆沙漠，地上滿佈沙礫，與戈壁相似。

概況
西部——羅布泊以西，為塔克拉麻干沙漠，浮沙遍地，沙丘起伏，毫無水源，植物不生，風起流沙，人煙斷絕。

6. 沙漠對人生之影響如何？

【解】我國沙漠區域，占蒙古全土三分之二，及新疆之大部份，其地質本係花崗質岩石，因日間酷熱，夜間嚴寒，漲縮之度過烈，是以石質鬆裂，成爲微細沙粒，被風吹送，散播各地，遂成不毛之地。雨量既少，氣溫較低，生物稀少，交通不便，人口因不易繁殖。但沙漠中亦有水草田，土地肥沃，頗便種植。

7. 試述新疆之農田分布及重要農產。

【解】農田分布——農田全賴河流或雪水灌溉。其分布視水而定，無水即無農田。

農產——準噶爾盆地——伊犁河流域及迪化、阜康一帶，農業較盛。產品以小麥、豆類、高粱、胡麻爲大宗。

塔里木盆地——農田集中於河流上游。作物以小麥爲大宗，阿克蘇之米，吐魯番之棉均有名。和闐產絲最盛。果品有哈密之瓜，吐魯番之葡萄，庫車之梨、杏等。

8. 述新疆之畜產。

【解】準噶爾盆地——牛、馬、羊、駱駝均多。對外貿易，以皮毛、牲畜爲大宗。鎮西之馬，尤有名。

塔里木盆地——畜牧限於高山區域，不及準噶爾之盛。庫車和闐之羊毛，適於紡織優美之毛線、毛毯。

9. 新疆有何重要礦產？

【解】新疆礦物夙具無盡藏之觀，阿爾泰山一帶，產金頗富，綏來、迪化、庫車等處有石油，若鹽二種，和闐、于闐之玉，目

古著名。

10 新疆民族之分布情形如何？

【解】新疆人口稀疏，以東部較密。民族頗複雜，茲分述如下：

一、漢人——多在各城市經營商業。

二、纏回——人數佔全省人口之半，居於南部者佔七成，北部者佔三成，以業農居多。

三、漢回——亦稱東甘回，來自甘肅，以居於北部者較多。

四、哈薩克人——分布於北部及西部，專事遊牧。

五、滿人——為清駐防軍後裔，多住伊犁河流域。

六、蒙古人——分布於阿爾泰山一帶，人數頗少。

11 由北平往新疆之途徑有幾？以何路取給較便？試舉各路所經過之重要都市名稱。

【解】由北平往新疆之途徑有三：

一、經歸綏，穿戈壁沙漠，至奇台而迪化，為商路，平坦易行，汽車不過十日。

二、經陝甘，由安西至哈密而迪化。

三、最捷者為取道西伯利亞鐵路及土西鐵路，至塞葛波城，改坐郵車至塔城，或循伊犁河至伊犁，需時四日。

12 述蘇聯對新疆經濟上與交通上之關係（皖會考）

【解】蘇聯與中國內地交通阻隔，運輸極不便，而蘇俄現已築成土西鐵路，自該鐵路各大站，至新疆邊界均有汽車路可通。故新疆全境，成爲蘇聯獨佔之市場，無異爲其半殖民地。欲保存新疆，當先促進內地交通。

13 述回教問題與西北邊疆之關係。（贛會考）

【解】新疆漢人僅佔全人口十分之一，而回族則佔三分之二，漢回感情，向不融洽，加以近年俄、英、噶使逃亡彼境之回人，返新活動，百般挑撥，造成漢回間之鬥爭，英人且有勾結新疆纏回，使與印度及西亞之回民，組織回教大同盟之謀。最近南疆事變，即有英人從中作祟。故回教問題，實爲新省之大憂。

14 我國極西的大都會在何處？對於那幾個國家都有貿易？（鄂二四年會考）

【解】疏勒舊爲府治，番名喀什噶爾，爲我國極西之邊防重地，與俄國、印度、伊郎、阿富汗等貿易頗盛，人口八萬，殷富冠於全省。

第十四章 西藏高原

1. 西藏之地勢、政教、風俗若何？試略言之。（京市二四年會考）

【解】地勢——西藏爲世界第一高原，崑崙山脈橫亙於北，喜馬拉雅山屏障於南，岡底斯山起伏於中。全境高度平

均在一萬五千尺以上。地勢自西北向東南傾斜，北部一片高原，湖泊甚多，湖面高度率在四千公尺以上，溪流無入海孔道，氣候酷寒，草木不生。南部雅魯藏布江及印度河流域，較爲卑溼，可以耕種，全藏重要都會皆在此。

政教——西藏人民以藏族爲主。喇嘛教爲西藏式之佛教，教主勢力甚大，以致政教不分，初稱紅教，番僧均衣紅袈裟，其後教規日墮，至明中葉，有宗喀巴，實行宗教革命，嚴肅紀律，改衣黃冠，故稱黃教。宗喀巴有二弟子，名班禪與達賴，分掌前後藏政事，位不世襲，係爲世世轉生。社會階級甚嚴，分貴族、僧侶、平民三級。

風俗——藏人性和而智愚，篤信喇嘛教，男子多捨身出家，盛行一妻多夫制，故人口日減。平民多居碉房，貧懶而好音樂，耕牧事由婦女任之。

2. 西藏之氣候如何？

【解】溫度——因高原關係，氣候嚴寒，冬季全境遠在冰點以下，夏季僅南方低處，有兩三月在冰點上。晝夜溫度變化之劇，爲其最大特色。

雨量——因南有高山阻隔，夏季風不能吹入，大部份四季無雨。惟東南部深谷，得過季風，夏季雨量尚多。西南部冬季降雪頗盛。

3. 西藏有何著名湖泊？其成因如何？

【解】藏境湖泊，星羅棋佈，西北有班公湖與伊克池等，伊克池尤大；中部有當拉裕穆、布喀、騰格里等，騰格里湖爲西

藏第一大湖。

西藏湖泊之成因，大別可分三種：

一、由冰河侵蝕作用而成。

二、由河床上升，一部分被阻而成。

三、由河之支流挾帶泥沙壅塞幹流而成。

4. 西藏有何特產？

【解】犛牛、羚羊、山羊、麝鹿，均爲西藏之特產。

5. 西藏出口貨，以何者爲大宗？

【解】西藏出口貨，以羊毛、麝香、大黃、鹿茸、皮革爲大宗。

6. 印、藏之交通情形如何？

【解】由西藏拉薩至印度，經春碑、江孜、亞東，至印度之大吉嶺，長五百三十公里，沿雅魯藏布江流域，均平坦易行，惟亞東南北，須過高度五千公尺之嶺路兩處。

7. 述近年英人侵略西藏之概況。（青島市會考）

【解】籠絡藏人，促進其親善關係，以軍火供給藏人，派軍官訓練藏軍，驟使進佔西康。

二、對印、藏交通，方圖便利，修電線通藏境，鐵路東抵大吉嶺，以接前藏，西達西姆拉，以窺後藏。

8. 試舉前後藏之首府。

【解】拉薩爲前藏首府，位於拉薩河北岸，居平原中央，夏季和暖，有西方極樂園之稱。有布達拉寺，爲西藏最大之佛寺，達賴喇嘛座牀處。

日喀則爲後藏首府，有札什倫布寺，爲班禪喇嘛駐錫處。

【附】地理學參考

第一編 天文地理學概要

1. 試述太陽之體質、成因及運動。

【解】體質——是一光熱極強之火星。

成因——係由高熱度之星雲塊 *Nebula* 逐漸冷却收縮，和因高速度旋轉而分離出無數小遊星後，所遺留之殘體而成。

運動——在固定位置自轉。

2. 太陽之體積若干？

【解】太陽體積，直徑長一，三九二，〇〇〇公里。

3. 何謂太陽系 *Solar system*？

【解】以太陽爲中心而環繞許多行星之小天體，謂之太陽系。

4. 試述星球之種類。

【解】一恆星——僅有自轉，而位置固定，能自行發光。

二、行星——以太陽為中心，作週而復始之公轉及自轉。

三、衛星——環繞行星周圍。

四、慧星——有狹長之光芒，狀如帚，俗稱掃帚星。可分二種：

1. 周期慧星——有細長橢圓軌道，繞太陽轉動。

2. 非周期慧星——有拋物綫狀之特種軌道，一回出現後，永不發現。

五、小行星——在火星、木星間，約在一千以外。

5. 太陽系之成因如何？

【解】太初之時，極熱之星氣一團，旋轉於空間，久之此團星氣之熱力漸散，外部冷縮，體積減少，而旋轉益速，其中央漸次凝結為恆星。恆星外之星氣，亦以其離心力，而分離如環狀，仍旋轉不已。久之，此團星氣，遂凝結為行星，衛星亦依此理而成於行星之旁。

6. 太陽與諸行星之關係若何？

【解】太陽為恆星之一，以其極大引力，諸行星賴以維繫；有火熱，地面得以光明，萬物得以生長。故宇宙無太陽，則必無今日之世界。

7. 地上隕石之來源如何？

【解】流星被引力所吸，奔向地球，經劇烈之摩擦，而減小體積，以至消滅，然少數因體積較大，未能於空氣中完全消滅，而落於地表上，即所謂隕石。

8. 試列舉太陽系中之九大行星。

【解】一、水星。

二、金星。

三、地球。

四、火星。

五、土星。

六、木星。

七、天王星。

八、海王星。

九、冥王星。

9. 地球的性質怎樣？（平、鄂會考）

【解】外表——係岩石和表土所構成，稱爲地殼。

內部——從地表入地殼六十餘公里之範圍以內，地球之體質，仍是岩石、礦物等物，但在此範圍以下，則熱度達二千度以上，岩石均熔解。所以推測地心內部是高熱之半流動體。

成因——自太陽中噴出物，凝結而成。

10 舉出地爲球形之證。

【解】證明甚多，舉其較完善者如次：

一、在平原、山嶺或海洋，地平線常呈圓形，立足點愈高，則所見之地愈廣。

二、人向南行，則見北方之星漸低而隱，而南方之新星出現。向北行，亦見南方之星漸低而隱，而北方之新星又出現。

三、向東或西行，則日之早暮不同。

11 何以知地爲扁圓體？

【解】一、地若爲正圓球體，則緯度每度之長，應到處相等。但實測結果，緯度每度之長，愈近赤道愈短，愈近兩極愈長，是爲兩極扁平之證。

二、地若爲正圓體，則各處海面上之重力應相同。但經實測，各處海面上之重力，愈至高緯度則愈強，可知高緯

度地面與地心之距，較低緯度爲近，即地球爲扁平體之證。

12 地球之體積若干？

【解】全面積——五億一千萬方公里。

圓周——赤道周圍約四萬零七十七公里。

半徑：

1. 赤道半徑——三千九百六十三哩。

2. 兩極半徑——三千九百五十哩。

13 試述地球自轉之證。（湘二三年會考）

【解】一、地球兩極扁平——據希臘柏拉圖試驗：「液體之球，旋轉愈速，則其兩極扁平之度愈大。」地在往日，本爲流質，今成扁圓體，其必基於自轉可知。

二、墜落物體偏東——如自高塔墜落之物體，不沿垂直線落下，而常稍偏東。蓋凡旋轉之球體，其各點之速度，愈距中心遠者，速度愈大。故地球旋轉時，塔頂之前進，必速於塔基，而落自塔頂之物體，因慣性關係，其前進速度，亦必大於塔基，因而自塔頂落下之物體，必遵自轉方向，而落於直下之前方。觀墜落物體偏東，即知地球由西向東旋轉。

三、風向及海流之轉變——赤道以北，有東北風，赤道以南有東南風，及類此之海流，皆因地球自西而東旋轉使然。

14 何謂近日點與遠日點？

【解】地球公轉之軌道，略成橢圓形，而太陽又居橢圓形焦點之一，故地球於公轉時，距太陽有遠近之分。其在一月一日左右，距離太陽最近，謂之近日點。七月二日左右，距離太陽最遠，謂之遠日點。

15 試言地球自轉、公轉、與晝夜、四時之關係。（綏二三年會考）

【解】地球每二十三時五十六分，自轉一周，其向太陽之部分，即成晝，背太陽之部分，乃成夜。又地球公轉一周，計須三百六十五日五時四十八分四十六秒，在此一循環中，地球所受太陽之熱，因所在之地位而異，因而產生四時之不同。

16 試證地中有高熱。

【解】地中有高熱，可於下列諸端證實之：

- 一、地中湧出之溫泉，其熱度甚高。
- 二、火山作用時，噴出之岩液，為熾熱之體。
- 三、持寒暑表至礦穴中，其溫度上升。

四、深井之水：溫度較他處為高。

17 地球表面，何以有山川洋海？

【解】地球表殼初凝，內部溶熱岩液，仍收縮不已，漸成之地殼，因被其影響而生凸凹，凸者成爲今日之山岳，凹者成爲今日之洋海。

18 試述地球表面位置之劃分。

【解】一、區域之位置劃分——可就縱橫兩方面分：

1. 縱的方面——用經綫縱分地球爲三百六十度，以通過倫敦格林維基天文台的一綫爲基綫，定爲零度。此綫東名東經，西名西經，各一百八十度。經度間之距離，以赤道爲最寬，約達六十九哩，距赤道漸遠則漸近，結果聚於兩極。

2. 橫的方面——用緯度橫分地球爲一百八十度，以赤道爲起點，南北各畫與赤道平行之緯綫，在北的叫北緯，在南的叫南緯。緯度間距離相等，約達六十九哩。

二、氣候之位置劃分——地球上因日光有直射斜射關係，所受熱度不同，可以分成五帶：

1. 熱帶——以赤道爲標準，南北各佔緯度二十三度二十七分。在南北回歸線間。氣候酷熱，一年陽光直射兩次，無四季之分，僅有乾濕二季。

2. 南溫帶——自南緯二十三度二十七分起，至南緯六十六度三十三分止。氣候溫和，日光斜射，分四季。
3. 北溫帶——一切同南溫帶。惟地位在北緯。
4. 南寒帶——自南緯六十六度半之南極圈起，至南極止。氣候極冷，日光斜射，半年為晝，半年為夜。
5. 北寒帶——一切同南寒帶。惟地位在北緯。

19 地球以六十六度半之角度，傾側於軌道面，環行太陽之四周，試問對於四季之變化與氣候帶之區別，有何關係？（滬市二三年會考）

【解】如地軸垂直於軌道面，則日光永久直射赤道，無四季之變化。惟因地軸對軌道面，有六十六度半之角度，故地球循軌道進行，當三月二十一日頃，日光直射赤道，是為春分。由此點移行四分週之一，此期間赤道北二十三度半以內地，遞次受日光直射，而南極周圍二十三度半之地，遞次不見日光。至六月二十一日頃，日直射北緯二十三度半，是為北半球之夏至。由此再移行四分週之一，至九月二十三日頃，此期間日光直射之點，復漸次南移，而止於赤道，是為秋分，更移行四分週之一，則赤道南二十三度半以內地，遞次受日光直射，而北極周圍二十三度半以地，遞次不見日光。至十二月二十二日頃，日光直射南緯二十三度半，是為北半球之冬至。此後再行四分週之一，則為翌年之春分。是即四季變化之現象。

由上述原因，故南北緯二十三度半之線，稱為回歸線；距兩極二十三度半之線，即南北緯六十六度半之線，稱

爲極圈。兩回歸線間，每年必有受日光直射之時，是爲熱帶。極圈以內，每年必有不見日光之時，是爲寒帶。極圈與回歸線間，雖不能受日光直射，亦無不見日光之時，是爲溫帶。

20 晝夜何以有長短之差異（湘二四年會考）

【解】因地軸對軌道面，有六十六度半之傾角，故日光直射之線，南北移動。地爲球形，祇能照見半面，當太陽直射赤道時，南北二半球受光等，故晝夜平均；當太陽直射赤道以北時，北半球受日光多，遂成晝長夜短，南半球反是；當太陽直射赤道以南時，南半球受日光多，成晝長夜短，北半球反是。

21 試述時期與地球方位之關係。

【解】地球上時間，因方位不同而生差異。茲將其要點，證明於下：

一、地方時之差異——日光照地有先後，除同經度外，在同一時間無相同之時刻。每隔經度十五分，時刻即差一分。即所謂地方時。

二、標準時之規定——分地球爲二十四區，每區佔十五經度。凡在區內時刻，概用適中經線之時刻，即所謂標準時。

三、國際日期變更線——此線在東經或西經一百八十度。因每隔一經度，時間即相差四分之關係，所以航海家由東向西經過此線時，必須將時計撥遲一日，反之必須加快一日。

22 何謂閏年？

【解】成因——一年需時三百六十五日五時四十八分四十六秒。省去零數，以三百六十五日爲一年，稱平年。其餘數定每逢第四年中之二月多增一日，爲二十九日。（平年中之二月，爲二十八日。）此年稱爲閏年。

作用——不設閏年，多年以後，歷日與季節，卽生極大差異。有閏年，則可調節此差異之弊病。

23 何謂朔、望、上弦、下弦？

【解】月本無光，其光由於日光之反射。但因月之位置關係，所以生晦朔弦望諸現象。茲說明如下：

一、朔——月在太陽與地球之中間，地上僅見其背太陽之一面，所以色晦而成朔。

二、上弦——離朔七日餘，月與太陽、地球成九十度，人在月旁，僅見其一半，謂之上弦。

三、望——離上弦七日，月在太陽之對方，看見完全之半面。

四、下弦——滿月以後，又同上弦現象，稱下弦。

24 日蝕與月蝕之成因如何？

【解】月繞地球，地球繞日，循環不息。若月行至地球、太陽之間，三者成一直線，日光爲月所阻，不能達於地面，則生日蝕。若地球位月與太陽之間，三者成一直線時，太陽之光線，爲地球所阻，不能達於月面，則生月蝕。

第二編 地文地理學概要

1. 試述大氣之由來。

【解】地球由水、陸、氣三者而成。當地球之生成，重者下沉為地，輕者上浮為氣，水則為氣之凝結而下降者。大抵地球之初，實自太陽分出，全部均係氣體。此後地球溫度逐漸冷降，岩石金屬，均由氣體凝為液體，在地球表面，因熱量易於散發，溫度下降較速，故又由液體形成固體，惟氣體中性質較輕，沸騰點甚低者，如淡、養、輕諸氣體，不易凝為流質，故迄今在平常狀況中，皆為氣體，不即不離，浮遊籠罩於地之周圍，即成謂大氣 Atmosphere，亦混稱空氣。

2. 試述大氣之成分。

氣	名	沸騰點	體積（百分計）
氮	Nitrogen	零下一九四度	七八・〇三
氧	Oxygen	零下一八二度	二〇・九九
氬	Argon	零下一八六度	〇・〇四
碳酸	Carbon dioxide	零下八〇度	〇・〇三

氫Hydrogen	零下二五二度	○●○○一
氮Nern	零下二五〇度	○●○○一二
氦Helium	零下二六九度	○●○○〇四

3. 逆大氣層之高度與分層。

【解】高度——距地表以上達三百公里內外。

分層——可分四層如下：

一、對流圈 Troposphere —— 是離地上達十公里間之氣層。

二、成層圈 Stratosphere —— 是從地上十公里處至七十公里間之氣層。

三、輕氣層 Schicht der leichten Gase —— 是從地上七十公里到二百四十公里間之氣層。

四、地球光環層 Schicht der geocorionium —— 是從地上二百四十公里至六百公里間之氣層。

4. 氣溫何以多差異？

【解】氣溫本由於太陽之輻射作用，而地球上所受熱度，頗多差異，有下列數種原因。

一、水陸不同之關係——岩石受熱易，放熱亦易，所以寒熱俱烈，稱大陸性氣候。但水則反是，稱海洋性氣候。

二、土地高低之關係——低地輻射熱大，高地則反是。地上每高百米，約低攝氏〇・五六度。故高山終年積雪。

三、洋流寒暖之關係——寒流經過處氣溫低，暖流經過處氣溫高。

四、山脈方向之關係——地表上山脈方向，若與海洋暖風吹入方向成正交形時，則山脈內地之氣溫必低。如山脈方向與海洋暖風成平行時，則該地氣溫必調和。

5. 何謂等溫線 Isothermal line

【解】將各地同時間所觀察而得之平均氣溫，記在地圖上面，又將氣溫相等之地方，畫線連結，即可看出地表上氣溫之分布現象。此線即稱等溫線，等溫線可分四種：

一、年平均等溫線 Annual Isotherm——觀察各地一年平均溫度而成。

二、季平均等溫線 Seasonal Isotherm——觀察各地每季平均溫度而成。

三、月平均等溫線 Monthly Isotherm——觀察各地每月平均溫度而成。

四、日平均等溫線 Daily Isotherm——觀察各地每日平均溫度而成。

6. 氣壓何以有變化

【解】氣壓之高低，因大氣之疏密，溫度之高低，及水分之多寡，而有不同。影響氣壓之變化，其顯著者，有下列諸端：

一、地勢之高低——氣壓因地勢之高低而異。高處氣壓低，低處氣壓高。係因空氣疏密之關係。

二、溫度之高低——大氣熱則膨脹，冷則收縮。若一地空氣受熱過於他處，則膨脹上升，升至高層，流向四周，故

此處之氣壓減，而附近之氣壓增。

三、水分之多寡——水氣比重，小於空氣，約當八分之五，故大氣含水量愈多，則壓力愈減。故乾燥時之氣壓大，溼潤時之氣壓小。

四、緯度之高低——大氣爲物，易於流動，其包圍地球之狀，當較地球尤爲扁平，赤道氣層厚於兩極，可想而知，惟因赤道地方，溫度過高，復多含水氣，故仍不成高氣壓，兩極大氣成渦流，亦成低壓。

7. 述大氣中水分之由來。

【解】大氣中除氮、氧等而外，尚含多少之水分。水分之由來，與其源不絕之原因，概有下列二種之作用：

一、蒸發作用——海洋湖沼諸水界，以及冰雪霜等水之結晶體，受太陽熱而溶化，蒸發變成蒸氣，升騰於空中，爲大氣所飽和。惟大氣中水分飽和之多寡，則以蒸發之盛衰，及溫度之高下而定。且大氣之容納水氣，有一定之量。如在攝氏二十度時，每一立方公尺之空間，能含水氣十七克，至零度時，則僅容五克有差。若所含水氣，過此限度，則已達飽和點 Saturation point，若再過此飽和點，則供過於求，剩餘之一部，必凝結爲固體或液體而下降，否則藉風力以輸送於他處。

二、循環作用——地面海洋之水分，時時蒸發飽容於大氣中，而不致涸竭者，以有交互循環之作用故也。當高溫度時，地面之水化爲氣，升於空中爲雲霧，遇冷凝縮雨雪，落於地表，復還爲水。交相循環，固無已時也。

8. 述大氣中水分之各種變化現象。

【解】**Dew**——夜間地上物體，因放熱而冷卻，與大氣中水蒸氣接觸，即凝結而成露。

Frost——在秋冬之夜，氣溫極低，大氣中水分，遂凝結而成霜。

Fog——夜間氣溫達到露點以下，大氣中水分，遂凝為微細之水滴，稱為霧。

Hail——大氣中水分，突然遇冷，而其氣溫又與冰點以下，即凝成非結晶體之小冰球，謂之霰。俗稱雪珠。

Hailston——夏天陸地，倘遇熱度過高時，即生上昇氣流。其中水分在高空遇冷，凝成冰片，冰片又上昇，再

附上水滴，遂凝成大塊，因體量過重，下落而成冰雹。

Snow——水蒸氣遇冷凝結時，溫度在冰點以下，遂成結晶而下降，謂之雪。

Cloud——雲之成因與霧同，霧在高處，即為雲。

Rain——大氣中水分，遇冷凝結為水珠，下降成為雨。

9. 雨量之分布，何以至為不均？

【解】雨量之分布，直接由於水分之蒸發，間接則視地勢、風向、溫度、洋流而異。其重要者，有下列諸因：

一、風向——冷地之風，吹向熱地，則氣溫增高，水分因之減少，雨量少。故貿易風所流行之區域，雨量不多。反之，熱地之風吹向冷地，則氣溫降低，水分因之加多，雨量必豐。此反對貿易風帶之所以多雨也。

二、地勢——地勢之於雨量，以山脈之走向爲最顯。凡山脈走向與海面之風成直角者，則向風之面多雨，背風之面少雨；若山脈與風向相平行，所帶之水分，常隨風以送入於內地。

三、海陸——沿海多雨，內陸少雨，此因海上蒸發之水分，一觸沿岸之山岳，即凝結爲雨；道進入內地，則水分已久，常少成雨之會。

四、森林——森林可以隨地面之蒸發，且因溫度低降，可以使水分凝結成雨。故培植森林，實爲救濟涸旱之良法。

10 遮風之成因。

【解】空氣運動而成風，空氣何由動，由於地面各處氣壓之不均，氣壓之不均，則由於溫度之有高下，而溫度之有高下，則又由於太陽熱。故風之成因，推本求源，直謂太陽熱可也。

11 遮風之種類，試列表以明之。

【解】

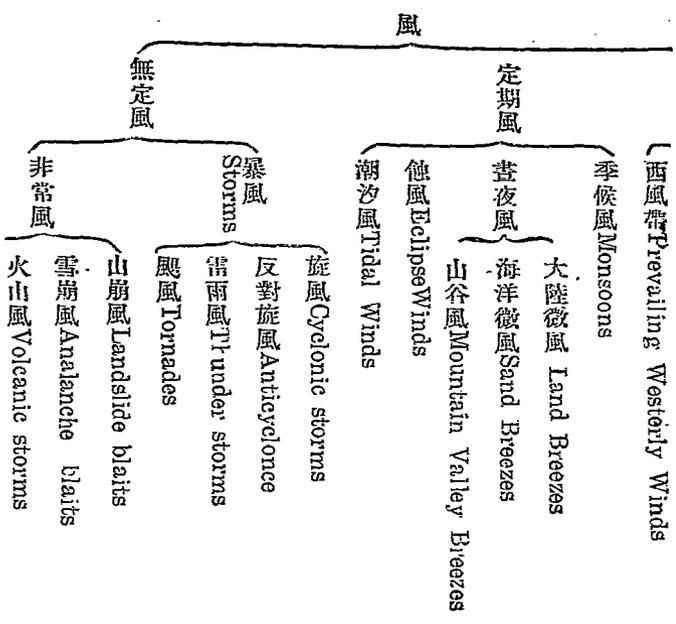
貿易風帶 Trade wind

赤道無風帶 Doldrums

恆風

反對貿易風帶 Anti-trades

亞熱帶無風帶 Horse



〔西風帶 Prevailing Westerly Winds〕

〔瀑布風〕

12 何謂恆風？試略述之。

【解】恆風亦稱遊星風，乃赤道與兩極間因受熱不同，溫度有差，致氣壓之高低不一，而成循環之對流，更因地球自轉，以變其方向。惟風向如一，終年不更，故名恆風，且其力甚強，影響及於全球，為地面最重要最普遍之氣流。恆又分下列數種：

一、貿易風帶——亦名信風，以其一定不變故名；亦有謂因其利於航海得名。此由於赤道熱空氣輕而上升，並由上層向兩極流動；兩極之冷空氣，則流向赤道，至南北緯三十五度附近，逐漸下降，接近地面；又因地球自轉，使北半球者偏向右，是為東北貿易風；南半球者偏向左，是為東南貿易風。

二、赤道無風帶——位於東北、東南兩貿易風之間，其成因為由南北吹來之貿易風，至赤道直下，宜互相接受；但因熱力澎湃，致兩氣流攙起於高處，使不能達於地表，故於赤道直下若干距離，轉致無風，是成赤道無風帶。

三、反對貿易風帶——即與貿易風相反之風，貿易風為兩極流向赤道之氣流，反對貿易風及赤道流向兩極之氣流。其原因由於赤道之空氣，因熱澎湃上升，由上層向兩極流動；及至南北緯三十五度附近，因氣溫下降，除一部分隨南北來之貿易風折回赤道外，一部分則由下層空氣流向兩極；在北半球者偏右，南半球者偏左；前為西南反對貿易風，後者為西北反對貿易風，皆盛行於南北緯三十五度與六十五度之間。

四、亞熱無風帶——在南北緯二十五度至四十度之間，適當貿易風與反對貿易風之交會，因兩氣流相抵，致地面無風，惟不如赤道無風帶之明顯。

五、西風帶——反對貿易風有一部分趨向兩極，且因兩極區域氣壓甚低，上層氣流突然向下，成爲旋風。在北半球者偏右，南半球者偏左，上下層空氣皆盛行，此風概自西吹來，故名西風。

13 何謂定期風？試略述之。

【解】一年中或一日間，地面因所吸太陽熱之不同，氣溫高低之不一，氣壓之變化，遂成氣流。此種因地所起之風，隨氣候之變化而有一定之時期，故名定期風。重要者有下列數種：

一、季候風——成因由於水陸溫度之不同。當夏季時，日光直射北大陸，地表受熱極高，空氣上升，氣壓低落，而含有多量水分，及溫度較低之海洋氣流，乃向下層流動，又因地轉偏右，即成西南季候風。因其多在夏季，且來自海中，包有多量之水分，故感受西南季候風之地，雨量極豐。及至冬季，大陸溫度低降，氣壓增高，海洋溫度較高，大陸之冷空氣，即向海洋流動，是爲東北季候風。

二、大陸微風，海洋微風——季候風爲一年季節之定期風，微風乃一日晝夜之定期風。當白晝時大陸溫度增高，空氣上升，使海面較冷之空氣，得以流入，自早至晚，爲海洋微風。及其夜間，大陸熱力放散，溫度降低，海洋則因放熱較暖，氣溫較高，大陸之冷空氣，乃得向海洋流動，自晚至朝，是爲大陸微風。

三、山谷風——亦行於一日間，多發生於地勢複雜或多山之地。夜中多山風，白晝多谷風。其成因：當夜間地面空氣冷縮，於是乃由高處循斜坡向山谷凹處成猛烈之氣流，流至日出乃息，是爲山風。白晝山間地方空氣受熱上升，乃成谷風，以日中爲盛，惟遠不若山風之猛烈。此兩種風不限於山地，高原凹地間，最爲流行。

14 何謂暴風，可分那幾種？

【解】暴風爲氣流之最猛烈者，其影響所及，覆船舶、拔樹木、毀房屋，爲害至大，茲依其性質分述之：

一、旋風——地氣壓忽低，四週之氣流，皆集趨於此，於是旋轉成螺旋狀而前進，故謂之旋風。夏秋之交，最爲盛行。

二、反對旋風——地氣壓忽高，則風之旋轉與旋風相反，其轉動之勢，係由中心向四方溢流，是之謂反對旋風，亦稱逆旋風。

三、雷雨風——爲颶風之一種，空氣受熱上升，若所含水氣已達飽和點，即凝結成雨雲，雷電閃爍，風雨並至，於夏秋間，最爲常見。

四、颶風——颶風之起於海上者爲龍卷，係強勢力之局部旋風。起時常形成漏斗狀之密雲，上部廣大，廣佈天空，下部狹小細長。當其經過海面時，致海水向上騰起，在沙漠地則捲起沙石，其狀如柱，爲害甚烈，幸時間甚短，範圍不大。

15. 試述地殼生成之兩種作用。

【解】一、橫運動 Transversal Movement——地殼因放熱作用而起橫收縮，謂之褶曲 Folding。由褶曲作用而造成大山，例如歐洲之阿爾卑斯山，亞洲之喜馬拉雅山等是。

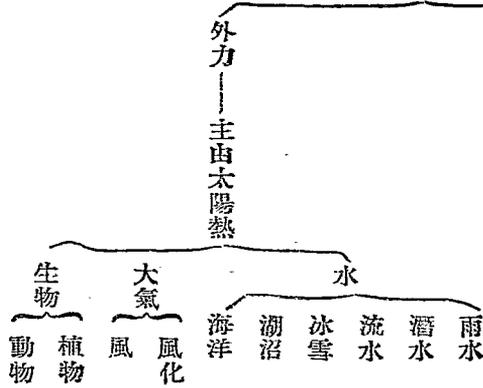
二、縱運動 Vertical Movement——地殼有時沿着裂綫而生縱的昇位運動，謂之斷層 Faulting。斷層可分下列數種：

1. 階狀斷層 Step fault——斷層線互相平行。西班牙境內，多此種現象。
2. 堤狀斷層 Horst fault——地層兩側陷落，中間作堤狀凸起之山岳，又稱地壘。例如我國贛西山地。
3. 溝狀斷層 Graben fault——地殼陷落成溝狀，又稱地溝 Duct。
4. 鍋狀斷層 Kette Depression fault——由圓形不規則之地域陷落而成。例如北美洲之哈得遜灣。

【解】 16. 試列舉地殼變遷之諸種營力。



地殼變遷之營力



17 何謂火山?

〔解〕地殼內部，包藏有極強之熱度，致周圍之岩石，被其溶化，生極大之澎漲力，一旦遇有地殼不堅固之部分，遂乘隙爆裂，而噴出無數之灰砂、礫石、熔岩、水氣，漸漸堆積於噴出口之周圍，而成缺尖圓錐形之山岳或邱陵，是謂之火山 Volcano。

18 地震有幾種，試一一述之。（滄二二年會考）

【解】一、火山地震——由火山爆發時震撼地殼而生。

二、陷落地震——地中有石膏、石灰、岩鹽等，為地下水侵蝕而生空洞，上層乃陷落，而震動及於他部。

三、斷層地震——地熱漸散，地體收縮，而表面皺裂，地層沿此裂罅，上下移動而起地震。

19 何謂造山作用 Orogeny？

【解】大體由於地球冷縮而生縱橫運動之壓力所致，使地面生成凹地形及凸地形。

20 試列述陸地外力作用之各種變動現象。

【解】一、沙漠 Desert——由於氣候乾燥，大氣侵蝕，岩石逐漸風化所致。平沙萬里，完全是荒涼寂寞之不毛之地。

二、黃土 Loess——在地質時代被西北風所搬運堆積黃色細砂，而成厚層。

三、丘砂 Sand dune——是由風的搬運泥沙堆積而成丘山。

四、戰哨 Battle sentinel——是由風蝕作用而如哨兵之石柱地形。

五、甌穴 Pot-hole——由於風蝕作用或河谷下侵蝕作用，岩石面上或地上，破壞成穴孔。

六、土柱 Earth Pillar——由於雨水之溶蝕 Corrosion 作用而成矗立之柱狀岩塊。

七、峪谷 Canon——由於河谷之下侵蝕作用而成懸崖峭壁之深谷。

八、沖積扇 Alluvial —— 由於急流河水，突過平坦河床，減少速度，所挾雜物，漸漸堆積遺留，而成扇形之泥沙堆積地。

、分離島 Stack —— 由於海水之破壞作用，而成緊接絕壁海岸之小島。

一〇、陸連島 Land-tied Island —— 由海水破壞作用後之建設作用，近海島嶼與主陸間，有沙淤相聯接。

一一、砂嘴 Sana-spit —— 由河川搬運物，在海口與海流相接觸，遂向兩力之均衡地方堆積，成一與大陸相聯之細長帶狀砂地。

一二、圈谷 Bar —— 由於冰河侵蝕作用所致。如高山地方圓形盆地狀之窪地。

一三、懸谷 Hanging Valley —— 由於冰河侵蝕作用所致。如高山上冰河本支流合流處，一種懸崖所成之

溪谷。

一四、冰河成層 Glacial Sediment —— 由冰河之搬運堆積作用而成，如在冰河末端之一種地層。

一五、珊瑚礁 Coral Reef —— 由於珊瑚蟲之遺骸所堆積而成，如裙礁 Fringing Reef、堡礁 Barrier Reef、環礁 Atoll 等等。

21 試述陸地之形狀。

【解】 大陸之幹部。

起於水陸分布之關係者

間陸——聯絡兩幹陸間之地帶。

地峽——小於間陸之地帶。

半島——三面環海，一面連接大陸之陸地。

海岸線——海陸銜接之線。

山岳——陸地之最高者，矗立地表，兩面傾斜。

穀谷——兩山間之凹形陸地。

高原——低於山岳，表面平坦，傾斜急峻之台地。

平原——低於高原，表面平坦，傾斜和緩之平野。

低原——低於平原之窪地。

盆地——地勢凹下，與高原相反。

起於大陸地勢之高下者

【解】獨立陸地：

22 陸地因海岸之關係，形狀位置，皆成不規則之狀態，依幅員之廣狹，及其位置，可別為數項。試分別說明之。

一、大陸——大陸幅員最廣，一切皆具獨立之性質。依其位置，可別為二種：

1. 孤陸——與他陸相離甚遠，如澳洲是。

2. 鄰陸——兩大陸間以狹海相鄰接，如歐洲以地中海與非洲相鄰接是。

二、島——孤立海中，故以位置而具獨立之性質，可別爲三種：

1. 洋島——其位置與大陸及其他島嶼相隔極遠，孤立海中，如冰洲等是。

2. 洋島羣島——洋島之四圍，與其他島嶼相鄰接而成羣島，如夏威夷羣島等是。

3. 陸島——幅員廣大，接近大陸近旁，但人民生活皆具獨立之性質，如馬達加斯加島等是。

附屬之陸地

一、沿岸島——即濱大陸沿岸之島嶼，附屬於鄰陸，有密切之關係，如錫蘭島等是。

二、鄰島——雖亦接近大陸，但與大陸之關係甚小，如台灣等是。

三、內陸海島或沿海島——乃位於內陸海內或沿海一帶，而成相連之陸地者，如西印度羣島中之牙買加島

等是。

四、列島——羣島之不與附近羣島分離者，如南洋羣島中之菲律賓、蘇拉及巽他諸島等是。

23 平原有何優點？

【解】一、氣候調和——平原地勢平坦，無高山之阻擋，他處之空氣，得以自由流動，氣候無劇烈之變化。

二、流域寬廣——河流在上游，因地勢高峻，谿谷狹窄，至平原則一瀉千里，成廣大之流域。

三、交通暢達——地勢平坦，河流深廣，故水陸交通，皆得暢行無阻。

四、物產富饒——平原因河水之沖積，土質肥美，灌溉便利，遂為農產物之中心。人類藉以生活之物品，大半皆產自平原。

24 高原有何缺點？

【解】一、氣候乾燥——高原與四周之低地，或急峻之傾斜，形成階級狀態，故由海面吹來之水氣，多半凝縮於其側壁而下降。寒暑俱烈，空氣乾燥。

二、河流急湍——高原河流急湍，河身深狹，多瀑布，成急峻之豁谷，致無航行之利。

三、形成沙漠——高原上缺雨水，下乏源泉，而受烈風之剝削，漸使地殼表層顯然裸出。偏地砂礫，或成鹽質之沙地，卒成沙漠。

25 海與洋如何區分？

【解】一、就離陸地遠近分——海近陸地，在大陸基礎地範圍以內；洋在海以外，已入大洋高台地域及陷沒地域。

二、就深淺分——海深度普通在二百尺；洋則平均深度，有達一萬餘尺。

三、就面積分——海極狹小，洋則汪洋浩瀚。

四、就性質分——海之成生較新，鹽分不定，缺乏獨立洋流系統，受江河之影響。洋之成生極古，鹽分一定，有潮

沙與獨立洋流系統。

26 試述海之種類。

【解】一、內陸海——位於大陸內部，四周全為陸地所封鎖，不與外洋相連屬。如裏海等是。

二、緣海——位於大陸周邊，以列島或半島與外洋分界。如日本海、黃海等是。

三、地中海——介於兩大陸之間，以一二海峽與外洋相通。如黑海、紅海等是。

四、灣海——作半圓形或細長形，而灣入陸地者，其口稍廣，張向外海。如孟加拉灣、亞丁灣等是。

五、間海——位於兩陸地之間，為聯絡兩海之隘海，其兩岸略相平行，亦名水道 Channel，如莫三鼻給水道等是。

27 海底之形狀如何？

【解】海底亦有丘陵、山岳之分布，異常複雜，但無外力侵蝕作用，故傾斜緩慢，有陸褶、海底高地、海底低地、海底山脈等等之地勢。

28 何謂洋流 Ocean current？

【解】大部分由於赤道南北貿易風之吹動所致，小部分由於溫度高，比重小之低緯度水，與溫度低，比重大之高緯度水，起對流作用之關係，可分二種：

一、暖流——由低緯度流向高緯度。

二、寒流——由高緯度流向低緯度。

29 述洋流之影響。

【解】一、氣候——洋流有調和氣候之功用。高緯之處，因暖流之氣溫，可以增高其溫度，乾燥之處，藉暖流之水氣，得以調劑其雨量。

二、交通——船舶橫渡大洋，可以借洋流之力，以助其進行。

三、生物——高緯寒冷之海面，每因暖流之沖入，可以生長熱帶之生物。最可注意者，厥為珊瑚島之發達，皆依赤道暖流所帶來之食物，以為維持其生存者也。

30 何謂潮汐何以發生？

【解】海水在一日夜內，作有兩次之定期昇降運動，即每隔十二小時二十五分二十四秒，必昇降一次，在朝上曰潮，在夕曰汐。其發生由於日月之引力所致。日月地球同在一直綫時，生潮力相順，引力大，成大潮，所謂朔望潮是也。日月地球成直角時，生潮力相牽制而減殺，引力小，成小潮，即上弦，下弦潮是也。

31 試述河流之演進與變遷。

【解】一、河流之演進——河流有侵蝕、搬運、沉澱三作用。侵蝕力之最強者，概在上流。因上流地勢，傾斜急峻，水流急

湍，往往造成深刻狹窄之懸谷。及至中流以下，地勢和緩，河床寬廣，流水緩慢，將上流搬運而來之沙石泥土，隨大小輕重，以次沉降，造成寬廣之流域。是故侵蝕在上流，搬運在中流，而沉澱則在下流。

二、河流之變遷——分三期：

1. 少年期——河谷狹，傾斜急，作V字形，水流速，谷底谷旁，被水磨削極烈，不便航行。
2. 壯年期——谷底磨削停止，兩岸剝蝕更厲害，河身擴大，稍便航行。
3. 老年期——傾斜度極低，兩岸被蝕，成準平原形。此後外作用剝削不停，結果成再生川 *Revised Stream*。

32 試述湖泊之種類。

【解】一、成於地盤之變動者——地盤因內力作用，或四周隆起，或一部陷落，或斷裂，或褶曲，致地面低陷，衆水趨之，匯積成湖，謂之陷落湖。世界最大之湖，多屬此類。

二、成於外力之浸蝕者——地面因流水，冰河，風力等外力作用之侵蝕剝削，歷久岩石被蝕剝以去，變為窪地，積水成湖，謂之穿掘湖。

三、成於泥沙之堰塞者——河床之一段，為泥沙礫石所阻，因而積水成湖，為堰塞湖。

33 河流，內海，大洋，對於人類進化之發展，均有極重要之關係，試各舉實例以說明之。（河南大學入學）

【解】河流對於人類進化之發展，關係至大，觀夫上古世界文化之四處發源地，可以推知，因其皆有大河流經過也。

埃及有尼羅河，中國有黃河，印度有恆河，巴比倫，亞述有幼發拉底河及底格里斯河，由是可知有大河流經過之處，開化必早，而河流稀少之處，開化必較遲也。

內河亦為文明之發源地。如西洋上古文化之發展，皆在地中海沿岸，自埃及起，降腓尼基，希伯來，再經愛琴諸島，以至希臘，羅馬，無不在內海附近也。

大洋對於人類之進步，尤為重要，觀我國諸省文化，進步在前者，皆為沿海各省，文化低落者，率在內地。文化與海岸成正比，洵非虛言也。

34 試述人類居住與水之關係。（北平大學入學）

【解】水與人生，關係重大，亦為生命之源。試舉其最重要者如下：

- 一、飲料之資源，灌溉與水力之供給者，魚蝦之生產地，動植物之養料。
- 二、溫度之調節，着重於空氣之濕度，大陸性氣候之乾燥，亦即缺少水分之故也。
- 三、交通及國防之憑恃，江河海洋，水運便利，其在邊境，亦即國防天塹。
- 四、身心之涵養，水極有益助，所謂「水雲鄉」者，當夫清風徐來，水波不興，萬象澄澈，良多趣味。

高中複習指導叢書

民國二十五年九月付排
民國二十六年七月再版

版權所有
不准翻印

高中本國地理複習指導

每冊實售四角

編者 湯肇封

出版者 現代教育研究社
上海海甯路新樂邨十一號

發行者 北新書局

總經理處 北新書局
上海四馬路中市
電報掛號一六三

分售處 各省北新書局

361274

實售四角