

交通編

第一章 航空

中國航空事業尙屬於萌芽時期津市雖建有飛機場於東局子而實則只中國航空公司之滬平綫於此設站焉該公司設於上海廣東路天津站則由中國旅行社天津分社代理之並設無線電台一座於該社內以資傳達消息故茲章所述僅能就中國航空公司與天津有關之各點耳

一、飛航時間表附列編後

二、載客章程摘要

(一)購票定座——乘客須付款購票始得訂定座位其中間站購票或各代理處購票者非經該公司終點站之承諾不爲確定持有回程票者亦須持票至該公司事務所訂定座位後其回程票方爲有效

(二)飛程及時間——該公司飛行時間表有自由改訂之權因該公司臨時停止飛行或未照規定時間飛行致乘客感受何項不便或受何損失時該

天津市概要

交通編

一

公司概不負責該公司且有隨時取銷任一乘客所訂座位之權

(三)中途停留——乘客購長途客票時均得於中途任何站作數日之停留惟須於購票時預先訂定停留之期不得過十日回程票自發售之日起一個月內有效

(四)途中飲饌——由乘客自備

(五)退票——座位經訂定後如欲取銷定座須於規定飛行時間三十六小時以前行之由該公司退還票款但須扣除手續費一成如在規定飛行時間三十六小時以內要求取銷座位者其票價之是否准許退還須視該日飛機上是否未滿座及要求退票之座位是否可以轉售而定

(六)孩童——未滿五歲者照半價收費

(七)禽畜——任何禽畜均禁止載運

(八)汽車接送——該公司汽車接送乘客以由事務所至飛機場爲限不另收費乘客欲乘該公司汽車者須按指定之時間到達事務所乘客家屬及

友人不得附乘

(九) 乘客須遵守之規則——(一) 在飛機中須服從飛機師之指導未經飛機師許可不得啓閉飛機之門(二) 不得攜帶軍器爆發物及一切違禁品(三) 不得自飛機中向外拋擲任何物件(四) 不得攜帶照像器具(五) 飛機起落之際不得開啓窗門

(十) 責任——飛機無論因何事由倘對於乘客身體或行李發生損害時該乘客或其關係人概不得請求賠償

三、客票價目

(甲) 滬平線夏季客票價目表附列編後

(乙) 滬平線普通客票價目表附列編後

四、行李收費規定

每位乘客只准攜帶行李廿五磅不另收費廿五磅以外之行李是否准許攜帶須視飛機之載重量而定准予攜帶時每逾重一磅照章收費如下表

天津市概要

交通編

一一

滬平線行李逾重收費表附列編後

五、航空郵遞

(一) 航空信函每重廿公分者在每一航空區(一千公里)內除照貼普通郵票五分外加貼航空郵票二角五分不足廿公分者亦按廿公分計算

(二) 包裹及印刷品由航空郵遞者在每一航空區(一千公里)內除照貼應貼郵票外加貼航空郵票一角五分餘類推

(三) 快信及掛號信亦可由航空郵遞祇須於應貼之普通郵票外照加航空郵費

(四) 凡寄往該公司航綫以外各地或自航綫以外各地寄來轉遞之信件均可利用航空郵遞其寄往航綫以外各地者則先由飛機運往便於轉遞之航站然後由該站按照普通郵遞辦法送達目的地其由航綫以外各地寄來者則郵局自能按照普通遞郵辦法送至便於轉寄之航空站然後自該站轉送目的地至航空郵資數目列表如下

航空郵資數目表

註：一
此表係以每重二十公分或
其畸零之數之信件計算

成都 重慶	25	萬縣		宜昌		沙市		漢口		九江		安慶		南京		上海		海州		青島		天津		北平	
	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	50	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	50	50	50	50	50	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	50	50	50	50	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	75	50	50	50	50	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	75	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	75	75	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

天津市概要

交通編

三

第二章 鐵路

第一節 各路之里數票價及行車時間

津市爲北寧津浦二路之交點北沿北寧轉道西伯利亞可達歐洲南循津浦經首都而達上海現在平滬直接通車便利尤甚故陸路交通可與海運平均發展惟自九一八事變以來北寧路交通僅能達山海關自不免稍遜耳茲將二路之里數價目以及行車時間列表如左

(一) 津浦路各站距離及尋常三等票價表附列編後

(二) 津浦下行車時刻表二十三年七月一日實行

站別	時刻	車次	
		平滬通車	平浦通車
北平		第三〇一次	第三〇五次
天津東站	一八·二〇開	第一二次	第七五次
天津總站	一八·四〇開	第一二次	第七五次

天津西站	一八·五三開	二三·〇一開	九·四七開	一二·二〇開	一七·二〇開
德州	〇·二〇開	六·一五開	一七·〇三開	一九·四七開	二·二〇開
濟南	三·三三開	一〇·一六開	二〇·五四開	二三·三五到	六·〇五到
泰安府	五·四三開	一二·四二開	二三·二九開		
曲阜	七·一四開	一四·三七開	一·二四開		
兗州	七·五〇開	一五·三〇開	二·二六開		
臨城	一〇·一〇開	一八·二〇開	五·一五開		
徐州府	一二·一一開	二一·〇二開	七·四五開		
蚌埠	一六·一九開	二·二〇開	一三·二三開		
滁州	一九·三六開	六·二三開	一七·三〇開		
浦口	二一·一五開	八·〇〇到	一九·〇〇到		
南京	二四·〇〇開				
上海北站	七·四五到				

天津市概要

交通編

四

(三)津浦上行車時刻表二十三年七月一日實行

站別	時刻		車次	車種	貨車	客車
	平滬	平浦				
上海北站	一六·〇〇開		第三〇二次	平滬通車	津浦快車	混合客貨
南京	二三·一五開		第三〇六次	平浦通車	津浦快車	混合客貨
浦口	一·四〇開	一九·一五開	一〇·〇〇開			
滁州	三·〇五開	二一·〇六開	一一·四〇開			
蚌埠	六·三八開	一·一三開	一六·一一開			
徐州府	一一·〇五開	六·三〇開	二一·三〇開			
臨城	一三·〇五開	八·三八開	二三·四五開			
兗州	一五·四七開	一一·四二開	二·五五開			
曲阜	一六·一四開	一二·〇八開	三·二三開			
泰安府	一八·一五開	一四·二七開	五·四二開			

濟南府	二〇・四五開	一七・〇五開	八・二八開	一二・〇〇開	二三・〇〇開
德州	〇・二五開	二〇・五二開	一二・一〇開	一五・四一開	三・二六開
天津西站	六・三〇開	四・一三開	一九・三八開	二二・五八開	一一・五〇開
天津總站	六・五五開	四・四〇開	二〇・一〇開	二三・一〇到	一二・〇三到
天津東站	七・三〇開	五・二〇開	二〇・二〇到		
北平	一〇・二四到	八・一九到			

(四)北寧鐵路各站距離及尋常三等票價表附列編後

(五)北寧鐵路管理局簡明行車時刻表中華民國二十三年七月一日實行

開列	到站		開列	
	時刻	數次	時刻	數次
下行	第普中	四通膳	第平膳	第快膳
	第及客	第七貨	第平膳	第快膳
上行	第普中	四通膳	第平膳	第快膳
	第及客	第七貨	第平膳	第快膳

天津市概要

交通編

五

北平前門	開	五・四五	六・一〇	八・四五	一三・一五	一五・〇五	一六・三〇	一八・五〇	二〇・一五	二二・〇〇
豐台	開	六・二〇	八・〇五	九・一三	一三・四四	一五・三三	一六・五八	一九・一八	二〇・五〇	二二・一五
廊坊	開	七・四五	一三・三六	一〇・二三	一五・〇二	一六・四〇	不	不	二〇・二六	二二・〇一
天津總站	開	九・一六	一六・〇九	二一・二六	二六・三〇	二七・五〇	一九・〇七	二二・三九	二三・三六	二四・〇三
天津東站	開	九・三五	一六・二五	二一・三六	二六・三九	二七・五九	一九・一五	二二・四六	二三・四三	二四・一〇
塘沽	開	一〇・三六	第十七次	二二・四七	二八・〇三	開				
蘆台	開	一一・四六	自唐起	二三・四五	一九・〇九	往				
唐山	到	一一・四七	唐山	二三・四六	一九・〇八	往				
開平	開	一三・〇六	七・一〇	一四・五三	二〇・二三	海				
古冶	開	一三・三九	八・二五	一五・一七	二〇・四七					
灤縣	開	一四・二九	一〇・四五	一五・四九	二二・二二					
昌黎	開	一五・三三	一三・三六	一六・三二	二三・一一					
北戴河	開	一六・一六	一五・五〇	一七・〇四	二三・四六					

秦皇島	開	一六·四三	一七·四二	一七·三三	二三·〇八				七·三三
山海關	開到	一七·〇五	一八·一九	一七·四〇	二三·二六				七·五五
遼總寧站	到			六·三五					

開列	到車	時刻	上		行		車		
			第普中	第特膳	第及客	第快膳	第潘膳	第浦膳	第滬膳
四通膳	七第混	七合	二車	二平	七慢	三直	三平	三平	第特膳
十客各	七第混	七合	四各	二特	四直	〇達	〇達	〇達	第特膳
二客各	七第混	七合	六各	二特	四直	〇達	〇達	〇達	第特膳
次車等	七第混	七合	六各	二特	四直	〇達	〇達	〇達	第特膳

遼寧總站	開				一〇·一五				
山海關	開到	六·〇〇	九·四五	一〇·三〇	一三·一五	二二·二六			
秦皇島	開	六·二五	一〇·〇四	一一·五二	一三·三五	二三·五九			
北戴河	開	六·五四	一〇·二七	一二·五〇	一四·〇〇	二三·三一			
昌黎	開	七·四〇	一〇·五九	一四·四八	一四·三七	〇·一九			

天津市概要

交通編

六

灤縣	開	八·四五	一一·三九	一八·二六	一五·二三	一·一八			
古冶	開	九·四〇	一二·一八	二〇·三五	一六·〇五	二·一六	由	由	
開平	開	一〇·一〇	一二·三五	二二·三五	一六·三三	二·四二	浦	上	
唐山	開到	一〇·三三	一二·五〇	二二·七七	一六·三三	二·五五	口	海	
蘆台	開	一一·四二	一三·四八	二二·七七	一七·四三	四·〇八	開	開	
塘沽	開	一二·四六	一四·四五	起自天津	一八·五二	五·一一	來	來	
天津東站	開到	一三·四六	一五·四〇	六·〇〇	二〇·〇〇	六·一五	四·五〇	七·〇五	
天津總站	開	一四·一四	一六·〇五	六·五二	二〇·二一	六·三九	一八·二〇	五·三〇	七·四〇
廊坊	開	一五·四三	不停	二·四二	二·三三	不停	六·四三	八·五〇	不停
豐台	開	一七·二二	一八·一五	一五·三六	二三·四八	八·四七	七·四九	九·五四	不停
北平前門	到	一七·五五	一八·五〇	一六·四二	二三·一七	九·一八	八·一九	一〇·二四	二·五〇

第二節 車站及聯運

津市車站凡三(一)天津東站亦稱老站位於特三區老龍頭為北寧鐵路

之重要大站(二)天津總站位于河北大經路之北端爲津浦鐵路之起點與北寧鐵路接軌之處其車站爲公共車站由兩路共同管理之(三)天津西站
在北大關之西北爲津浦路專設之車站三站以東站接近市之繁華區域且地鄰碼頭故客貨運輸極爲繁盛津浦路車票亦可於此站購買焉關於聯運鐵道部訂有國內聯運規章頗爲詳盡茲將由天津站通達國內其他路線之途徑及應由何站至何站略述如下

一 平漢路

第一路徑取道北寧路由天津至豐台轉平漢路

第二路徑取道津浦路由天津至徐州轉隴海(汴洛)路至鄭州再轉平漢路

二 道清路

第一路徑取道北寧路由天津至豐台轉平漢路至新鄉再轉道清路

第二路徑取道津浦路由天津至徐州轉隴海(汴洛)路至鄭州再轉平漢

路至新鄉再轉道清路

三 隴海路

第一路徑取道北寧路由天津至豐台轉平漢路至鄭州再轉隴海路

第二路徑取道津浦路由天津至徐州轉隴海路

四 平綏路

第一路徑取道北寧路由天津至豐台或北平東便門再轉平綏路

第二路徑取道津浦路由天津至徐州轉隴海路至鄭州再轉平漢路至廣

安門再轉平綏路

五 正太路

第一路徑取道北寧路由天津至豐台轉平漢路至石家莊再轉正太路

第二路徑取道津浦路由天津至徐州轉隴海路至鄭州再轉平漢路至石

家莊再轉正太路

六 京滬路

取道津浦路自天津至浦口由輪渡過江至南京再轉京滬路

七 滬杭甬路

取道津浦路自天津至浦口由輪渡過江至南京再轉京滬路至麥根路站再轉滬杭甬路

八 膠濟路

取道津浦路由天津至濟南轉膠濟路

第三章 輪航

第一節 海外航運

天津當九河下游滙海河以入海故航運頗為發達海外輪航之碼頭多在英法兩租界及特別一三兩區之海河兩岸惟近來河身淤淺自海關以下僅能駛入吃水量十三英尺之輪船海關以上至萬國橋止已不能駛入其較大船隻則須於塘沽或大沽碇泊航運所達則北可經營口大連折至朝鮮之釜山日本之門司神戶南沿龍口烟台威海青島以至上海轉而向福州廈門汕

頭廣州便可徑趨南洋一帶以赴歐美故於華北物產之輸出及華南東西洋貨品之輸入實稱一大總滙茲將交通部天津航政局所管理輪航列表於左

天津與國內外各港輪航表

船名	公司名稱	航路	經過口岸	來往期間	碼頭名稱	碼頭地址	備考
順利	政記輪船公司	沿海各口岸		無定期	政記碼頭	特一區海河沿	
泰利	同	同上		同上	同上	同上	
新利	同	同上		同上	同上	同上	
福利	同	同上		同上	同上	同上	
乾利	同	同上		同上	同上	同上	
茂利	同	同上		同上	同上	同上	
同利	同	同上		同上	同上	同上	
豐利	同	同上		同上	同上	同上	
純利	同	同上		同上	同上	同上	

增利	政記輪船公司	沿海各口		無定期	政記碼頭	特一區海河沿	
----	--------	------	--	-----	------	--------	--

成利	同上	同上		同上	同上	同上	
----	----	----	--	----	----	----	--

英利	同上	同上		同上	同上	同上	
----	----	----	--	----	----	----	--

安利	同上	同上		同上	同上	同上	
----	----	----	--	----	----	----	--

天雲	同上	同上		同上	同上	同上	
----	----	----	--	----	----	----	--

天龍	同上	同上		同上	同上	同上	
----	----	----	--	----	----	----	--

迴安	惠海輪船公司	同上		同上	同上	同上	以上各艘均無規定航綫
----	--------	----	--	----	----	----	------------

北安	北方航業公司	天津上海廣東		每兩月一次	北方碼頭	法租界河沿	
----	--------	--------	--	-------	------	-------	--

北泰	同上			無定期	同上	同上	
----	----	--	--	-----	----	----	--

北華	同上			無定期	同上	同上	
----	----	--	--	-----	----	----	--

北孚	同上			同上	同上	同上	
----	----	--	--	----	----	----	--

北平	同上	天津營口	大連	每十日一次	同上	同上	
----	----	------	----	-------	----	----	--

北康	同上			無定期	同上	同上	
----	----	--	--	-----	----	----	--

天津市概要
交通編
九

平濟	直東輪船公司	天津上海		每一月一次	直東碼頭	同上	
----	--------	------	--	-------	------	----	--

北晉	同上			無定期	同上	同上	
----	----	--	--	-----	----	----	--

北銘	同上	天津龍口		每星期一次	同上	同上	
----	----	------	--	-------	----	----	--

北京	同上	同上		同上	同上	同上	
----	----	----	--	----	----	----	--

晉興	晉興公司	同上		同上	同上	同上	
----	------	----	--	----	----	----	--

肇興	肇興輪船公司	天津大連		每十日一次	同上	同上	
----	--------	------	--	-------	----	----	--

榮興	同上	天津大連		每十日一次	同上	同上	
----	----	------	--	-------	----	----	--

萬泰	萬泰輪船公司	天津營口		每十日一次	同上	同上	
----	--------	------	--	-------	----	----	--

新銘	招商局	天津上海	烟台威海衛	每半月一次	招商局碼頭	英租界河沿	
----	-----	------	-------	-------	-------	-------	--

新豐	同上	天津上海	烟台威海衛	每半月一次	同上	同上	
----	----	------	-------	-------	----	----	--

華安	長安輪船公司	天津上海		每半月一次	同上	同上	
----	--------	------	--	-------	----	----	--

泰順	招商局	天津上海	烟台威海衛	每半月一次	同上	同上	
----	-----	------	-------	-------	----	----	--

永寧	東寧輪船公司	天津上海		每半月一次	招商局碼頭	英租界河沿	
----	--------	------	--	-------	-------	-------	--

順天	通州	濟通丸	天潮丸	天津丸	長平丸	福建丸	長沙丸	志魔丸	江榮丸	日東丸	盛京丸	唐山丸	華山丸	和順	順源	永源	日昌	新泰	長安	永亨	永生	通利	通城	慶寧	安寧
同上	太古洋行	同上	同上	同上	大連汽船公司	同上	同上	同上	同上	同上	大阪公司	同上	日清輪船公司	大通輪船公司	永源行	同上	日昌輪船公司	通順輪船公司	利記公司	同上	太昌祥輪船公司	同上	天津航業公司	同上	東寧輪船公司
同上	同上	同上	天津上海	同上	天津大連	同上	天津福建	同上	同上	天津日本	天津福建	同上	天津上海	天津營口			同上	天津營口	同上	同上	同上	同上	同上	同上	天津上海
同上	烟台威海衛	同上	烟台青島			同上	大連上海	大連	大連	大連	大連上海	同上	大連青島												
同上	同上	同上	約每半月一次	同上	約每星期一次	同上	約每月一次	同上	同上	約二星期一次	同上	同上	約每月二次	同上	同上	無定期	同上	約每十日一次	同上	同上	同上	同上	同上	同上	約每月一次
同上	太古碼頭	同上	同上	同上	大連碼頭	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	大阪碼頭	同上	同上	同上	同上	無規定	同上	同上	同上	同上	同上	同上	招商局碼頭
同上	英租界河	同上	同上	同上	特一區河	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	法租界河						同上	同上	同上	同上	同上	同上	英租界河

天津市概要

交通編

一〇

盛京	太古洋行	天津上海	煙台威海衛	約每半月一次	太古碼頭	英租界河沿
湖南	同上	天津香港		約每月一次	同上	同上
海口	同上	同上		同上	同上	同上
阜生	怡和洋行	天津上海	烟台威海衛	約每半月一次	怡和洋行	同上
定生	同上	同上	同上	同上	同上	同上
利生	同上	同上	同上	同上	同上	同上

第二節 內河航運

天津附近各地之客貨交通除鐵路及長途汽車而外端賴內河之航運往昔僅有帆船小船往返費時迨河北省內河航運局成立置備小輪船十餘艘及汽船拖船分線航行載運客貨始較昔稱便惟現僅有四路航線其他各地如於西車站前沿南運河以達山東之德州臨清濟甯等處自大紅橋沿北運河至通州琉璃河則仍須帆船而距離較近之處則有民間小船亦差可載運客貨內河碼頭則在特二三區河岸北大關大紅橋西車站等處其內河航運

天津市概要

交通編

一一

局現常通航路線計有四條列表如左

天津與各地內河行船表

路線	起迄及經過地點	所沿河流	船之種類及數目	船行或戶名稱	本市停泊地	客貨運輸價目	備考
津磁線	自天津起經過楊柳青獨流王家口子牙白楊橋留各莊念祖橋等站至沙河橋作為終點	子牙河	螺旋式推進機輪船三艘	河北省內河航運局	河北大紅橋西	自天津至楊柳青一角五至獨流三角五至王家口六角至子牙七角白楊橋一元留各莊一元二角五至念祖橋一元四角至沙河橋一元七角	以上係二等票價頭等照二等加倍核算
津保線	自天津起經過楊柳青青石溝蘇橋藥王廟史各莊十方院等站至新安為終點	大清河	螺旋式推進機輪船三艘	河北省內河航運局	河北大紅橋西	自天津至楊柳青一角五至石溝五角至蘇橋七角至藥王廟九角至史各莊一元一角至十方院一元五角至新安一元七角	以上係二等票價頭等照二等加倍核算

津沽線	自天津起經 過崔碼頭高 莊子鹹水沽 葛沽新城塘 沽西大沽等 站至東大沽 爲終點	海河	螺旋推進 機輪船四艘	河北省內 河航運局	河東法 國橋	自天津至崔碼頭二 角至高莊子四角至 鹹水沽六角五至葛 沽八角新城九角至 塘沽一元一角五至 大沽一元一角五至 東大沽一元二角	本線票 價不分 等級
津勝 支線	自天津起經 過楊柳青高 莊子至勝芳 爲終點	大清河	螺旋推進 機輪船一艘	河北省內 河航運局	河北大 紅橋西	自天津至楊柳青三 角至高莊子五角至 勝芳八角	本線票 價不分 等級

第四章 郵電

第一節 郵政

前清同治間北平天津上海等處已有郵班之設立由海關經理其事僅各
地外僑藉此傳達消息尙未普及於一般民衆也迨光緒二年其他各處海關
亦設郵務辦事處業務擴充於是始收寄各通商口岸民衆往來之信件四年
天津有華洋書信館之設蓋爲本地商家代理收寄郵件之機關所收郵件仍

天津市概要

交通編

一一一

由海關寄運五年因總稅務司有擴充郵務之計畫於是海關所設郵政辦事
處改用海關撥駟達（撥駟達即洋文郵政之意）書信館之華文名稱而與
商家所立之華洋書信館斷絕關係所有收寄之華洋文郵件均一律待遇是
爲天津設立正式郵局之肇始及至三十二年郵局乃復脫離海關之管轄而
自行經營嗣後營業蒸蒸日上原有擴充現之河北郵政管理局係隸屬於交
通部位於本市特三區老龍頭管理河北全區郵政計有二等局三十四處三
等局七十二處代辦所六百一十四處至於本市區內除該管理局外尙有十
五支局茲列舉其所在地如左

第一支局 東馬路 第二支局 北馬路西頭

第三支局 南馬路西頭 第四支局 南市榮業大街

第五支局 河北元緯路 第六支局 河北大街

第七支局 西沽北洋工學院第八支局 特別二區興隆街

第九支局 驢市口大街西頭第十支局 河北總車站

第十一支局 英租界中街 第十二支局 八里台南開大學校內
第十三支局 英租界狄更生道第十四支局 法租界三十號路
第十五支局 日租界旭街

各局辦公時間除星期日及例假外河北郵政管理局（俗稱總局）爲自上午七點至下午九點總車站支局爲自上午八點至下午八點半西沽及八里台支局爲自上午八點半至十一點半下午十二點半至五點其餘各支局則爲自上午八點半至下午八點在此時間內收寄普通掛號及快遞等郵件並發售郵票至於辦理儲金滙兌包裹保險信函及代收貨價掛號等項（其事務簡單之支局僅辦理滙票包裹事務）各局均爲由上午九點至十二點下午二點至四點惟西沽與八里台兩支局爲自上午八點半至十一點半下午一點半至四點星期日及放假日各局除儲金滙兌包裹等停止外其餘均照常辦理其辦公時間各局當時於門前牌示之

第二節 電業

天津市概要

交通編

一三三

一 電車

津市電業除電話電報無線電由交通部直轄外電車電燈皆因合同關係爲外人所經營關於電燈當於下編述之茲就交通之電車略述如下

當清末拳匪之亂八國聯軍入據津京英比二國乘機要求供給天津之水電一九零五年北洋大臣袁世凱批准比商世昌洋行辦理天津電車電燈公司經理比人海禮資本二十五萬金磅定期二十年如期我國若不願收回則每七年爲一期以五十年爲限現已二十有九年矣

該公司之組織最高機關曰董事部以華比董事各三人組成之董事之下有總辦副總辦總工程師各一人（皆比人）操公司一切大權董事部之下分三部各設主任一人統稱爲「總管」又有華經理一人負責辦理外交事宜（甲）電車部——南開機器廠與存車廠——（一）電器部（二）機器部（與手工部合作）（三）架車修理部（四）鐵匠爐部（五）生鐵翻沙部（六）油作部（七）本作部（八）存車部

(乙)總務部——義租界總賬房——(一)賬房(二)電燈部(裝設電燈)
 (三)文牘(四)會計

(丙)電燈發電廠——在河北金家窩——(一)電機房(二)鍋爐(三)濾水池(四)修機廠

電車路綫共分六段五大段黃牌藍牌紅牌白牌花牌是也一小段綠牌是也票價以距離之遠近站數之多寡而分四大枚五大枚六大枚較其他城市電車票價爲賤乘坐者極擁擠近聞河北省會公安局爲保護乘客安全計與該公司商議限制人數至於各牌電車路線經過之地點及站數列表如下

類別	經過	地	站	數	路	長	每日出車數目	備考
黃牌	自北大關經過北馬路東馬路日租界法租界至海關		共二十二站		約華里八里	平均十列		
藍牌	自北大關經過北馬路東馬路日租界法租界特三區至老龍頭		共二十三站		約華里十里	平均九列		
紅牌	自北大關經北馬路特二區意租界特三區至老龍頭		共十四站		約華里七里	平均十二列		
白牌	環城而走經東西南北四馬路		共二十站		約華里十里	平均二十列		
綠牌	自法租界天增里至西開教堂				約華里一里	三列		
花牌	自東北角按黃牌電車路軌經東馬路日租界至法租界大沽路		共十五站		約華里六里	平均九列		

天津市概要

交通編

一四

二 電話

沿革 清庚子前丹麥人褒爾陽首創之舊址在現英租界三號路光緒三十年間袁世凱爲北洋大臣派員以銀五萬兩收回設局于東門內接辦後營業日臻發達乃大事擴充至民國初年在開口建設新局改手搖機爲共電機十七年復一部改用自動話機預計十年全市可更換葺事即機器方面亦改用西門子之施截傑式現有用戶計中局——二局(自動機)三千餘家五局(人工機)一千五百餘家東局——四局(自動機)八百餘家南局——三局(自動機)三千九百餘家北局——六局(人工機)一千二百餘家

組織 局設局長下分三課曰事務課業務課工務課課之下分設若干股專司其事職員有技術員與非技術員之別約二百人話務員——即司機生三百八十餘人工匠則分機匠綫工與查綫工三種計機匠一百餘人綫工一

百八十餘人查綫工三十餘人

租用手續 凡欲裝設電話者須先將名銜職業住址詳細開單送交該局
 (英租界十四號路)註冊掛號後即時派工查綫次第裝設並雙方先行簽訂
 合同同時交納押機費——自動機五十元人工機三十元並裝設費計人工
 機十五元自動機二十元若欲添設分機或分電鈴均須由該局代辦用戶不
 得私自裝置遷移於同院內者人工機納費七元五角他院則倍之自動機則
 爲十元與二十元撤機(正機分機或分電鈴等)須於一月前通知如臨時
 請撤由聲明之日起應照付租費一個月用戶租金現分甲乙丙三種凡銀錢
 業交易所旅館公廨飯莊茶樓牛奶咖啡館球房澡塘及公衆娛樂場所等爲
 甲種自動機全年百六十八元人工機百零八元凡普通商號機關學校團體
 及一切有營業性質之組織或住宅爲乙種自動機全年百三十二元人工機
 九十六元凡個人宅第並不含有營業性質者爲丙種自動機全年百零八元
 人工機八十四元但均須按季交付

與市區外通話則有長途電話由交通部河北省長途電話天津分處管理
 之通話費以三分鐘爲一次計算加急通話則照普通通話三倍收取通話地
 址及價目見下表

本市長途電話各地通話價目表

地	址	價	地	址	價
秦	皇 島	一元三角	漢	沽	四角
北	戴 河	一元二角	塘	沽	三角五分
昌	黎	一元	楊	柳 青	二角
灤	州	八角	鹹	水 沽	二角
開	平	六角	葛	沽	三角
豐	潤	八角	小	站	三角
唐	山	六角	北	平	六角
胥	各 莊	六角	保	定	一元三角
蘆	台	四角			

最近河北省建設廳擬修復津濟長途電話按津濟長途電話聯絡線在冀省境內者自本市至慶雲縣計長四百餘里因年久失修於去年即不能通話故該廳擬從事修復以利交通焉

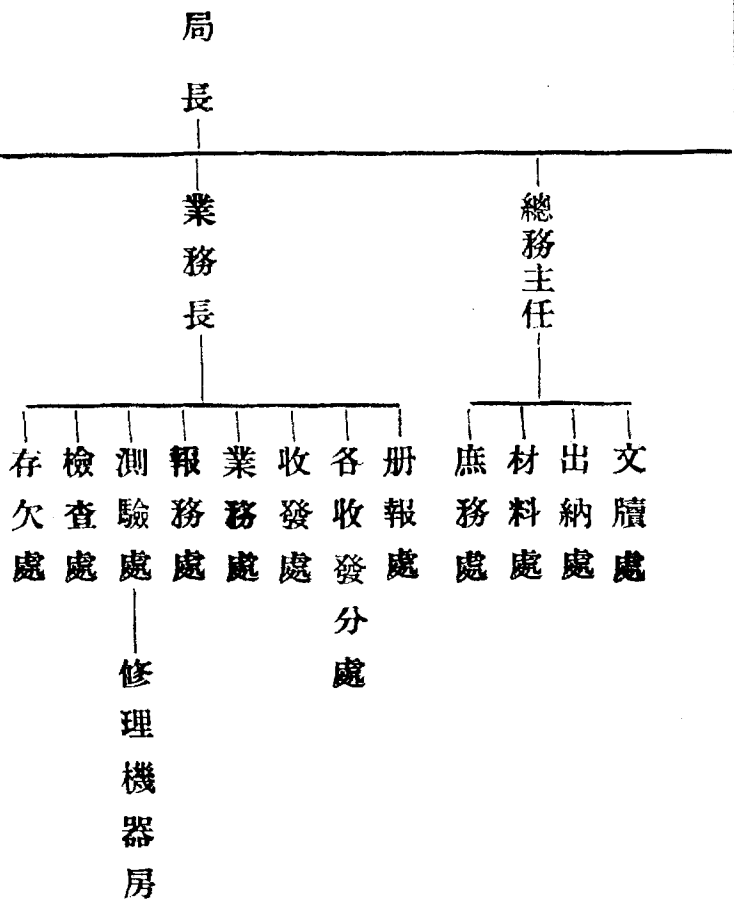
三 電報

前清光緒五年天津北塘間設電綫以通消息此為我國有電報之先河六年以銀十七萬八千七百兩開辦南北洋電報天津遂於七年二月正式設立電報局後因官辦不利於八年改由官督商辦二十八年又歸官辦三十四年分全國為十一區區設電報局一由郵傳部直轄之民國後曾改設電政監督處國民政府成立廢監督處設電政管理局津滬各大商埠設特等電報局直屬於交通部津市之特等電報局現名曰交通部天津電報局位於法租界三十二號路法國花園旁全局員工四五百人其組織如左

會計處

天津市概要

交通編



天津無線電總台 前直屬交通部自本年五月奉部令歸該局指揮監督之其組織仍舊

路綫分陸綫海綫及無線電路陸綫分東西南北四路東路十二條直達塘

沽大沽蘆台唐山灤州昌黎開平胥各莊北戴河(夏令局)秦皇島山海關等
局西路四條直達霸縣保定等局南路八條直達上海南京青島烟台濟南德
縣桑園泊頭滄縣大城任邱高陽辛集小範等處北路八條直達北平局海綫
(即最近五六月間收回之滬烟沽水綫)直達烟台無綫電路則東通哈爾濱
西通蘭州

電報種類凡四曰一等電——官電二等電——公務電(各電報局彼此
通公事所用)三等電——加急商電四等電——尋常商電

價目國內華文商電明碼尋常每字一角加急二角新聞二分五釐商電密
碼尋常每字二角加急四角洋文尋常商電每字二角加急四角新聞五分近
更規定辦法兩種凡收電人之姓名住址在十五字以內者按五字計算其數
字超過者則每多一字即按一字計算收電人若裝有電話則可用其電話號
碼代替住址連收電人姓名統以四字計算交際電每字華文二分洋文四分
惟華文交際電每電須以二十字起碼洋文以十字起碼凡同城往來之電報
天津市概要

交通編

一七

除新聞及交際電外均按原價減半代譯去報除交際電免費代譯外每字例
收譯費一分來電代譯則概不收費

收發電報除該局外尚有電報收發分處十六處收轉國內及國際去報殊
爲便捷茲列舉如下(一)東馬路收發處(二)北馬路收發處(三)英租界小
白樓收發處(四)河北元緯路收發處(五)特三區收發處(六)英租界中街
收發處(七)日租界旭街收發處(八)特二區興隆街收發處(九)英租界狄
更生道收發處(十)法租界三十號路收發處(十一)新車站收發處(十二)
河北大街收發處(十三)北馬路西頭收發處(十四)南馬路西頭收發處(一
十五)榮業大街收發處(十六)西頭驢市口收發處

最近交通部飭令郵電合署辦公津市各郵政局皆設有電報收發處同時
電報收發處亦添設郵政支局收遞快信掛號信及普通信件其於傳達消息
便利多多矣

四 無綫電報

近代科學昌明交通工具因之亦益發達如無綫電報攝影電報於交通上皆有莫大之功焉津市於民國十七年設攝影電報處其收發手續由郵政總局快信處代辦後以營業不良隨行停頓而無綫電報則日臻發達尤以近數年為甚茲將其概況列表如左

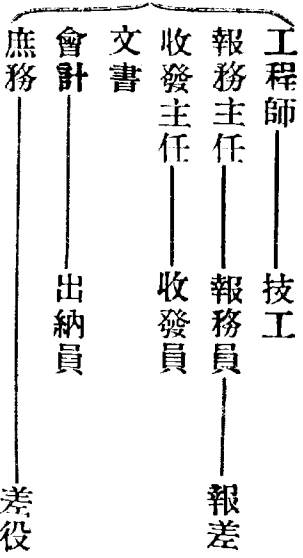
天津無線電總臺調查表

名稱 交通部天津無線電總台

地址 天津法租界二十四號路益元里

沿革 民國十七年八月一日建設委員會設立十八年十月交通部接收十九年十月一日歸河北省政府管轄二十一年一月交通部再行接收

組織 管理工程師



天津市概要

交通編

機器

- 五百華脫短波發報機 二部
- 二百五十華脫短波發報機 二部
- 一百華脫短波發報機 一部
- 五百華脫長波發報機(西方電氣公司出品) 一部
- 三電子管式短波收報機 三部
- 四長波奧定收電機(得律風根公司出品) 一部

通電地(台站)

國內各商埠省會均可通達因有綫電報無綫電報相輔為用也凡長距離如發往上海廣州雲南四川新疆甘肅等處無綫電台均可傳遞至於國外電報可由無綫電台發至上海國際電台再發至外國我國與外國直接通報之處甚多如美國英國法國德國義國俄國瑞士荷蘭日本菲律賓澳洲等處均係直達其迅速較水綫有過之無不及

價目

國內華文明碼每字一角密碼二角洋文明密碼均二角國外報費則按國際電報以法郎價格折合我國銀元計算之折合率每三個月規定一次國際電報有尋常加倍政務遲緩日信賀年等項之分報費另有規定各國不同加急報費較尋常報費加倍政務較尋常則廉遲緩報費按尋常報費減半日信則按尋常三分之一計算惟最少須以二十字計費賀年電費亦為其三分之一惟最少須以十字計費限期每年自十二月十四日起至次年一月六日止暗碼以五個字母為一字電費為全價十分之六但最少以五字計費

營業狀況

本市為華北商業中心華洋鉅商集電信事業極關重要交通部有鑒於此對於本台通信能力力求充實故與國內各商埠重鎮均可直通每日往來電報甚多而國外電報亦以我國最近建設以無綫電與世界各國通信本市國外電報亦多在本台拍發現每月報費收入二萬餘元計國內外報費各萬餘元最近三年營業狀況每年約遞增一倍

備考

交通部為便利民衆起見自本年一月起已將國內各項報費分別減低如加急報費原為尋常報費三倍今減為兩倍收報人姓名住址原按字計費現改為十五字內以五字計算超過十五字每多一字加一字計算交際電中文原定本省二分外省四分洋文本省四分外省八分現減為中文一律二分洋文一律四分字數中文仍以二十字起碼洋文以十字起碼凡此種種皆係求電報之普遍化也

第五章 其他交通工具

第一節 長途汽車

本省公路及長途汽車向歸建設廳所屬之第一第二省路局分別管理其第二省路局原設本市於二十二年十二月奉令歸併第一省路局遂就原址改設駐津辦事處所有往來各路之長途汽車行均在本市設有營業處茲將路線與車行列表如左

本市長途汽車路線及車行一覽表

路線	經過地點	公司名稱	公司地址	路長	車數
平津	霍家嘴 楊村 河西塢 通縣 大黃莊 北平	永利汽車行	大胡同棲雲賓館	二一六里	二
全上	全	宏源汽車行	全	全上	二

天津市概要

交通編

一九

全上	全	永安汽車行	南市永安大街	全上	一
全上	全	永順汽車行	北馬路	全上	一
全上	全	太平汽車行	西北城角	三八七里	二
全上	全	永平汽車行	北馬路	全上	五
全上	全	金記汽車行	西門臉	全上	一
全上	全	成興汽車行	西馬路西門北	全上	一
全上	全	大陸汽車行	西門臉南	全上	一
全上	全	鴻記汽車行	西門臉南	全上	一
全上	全	福興汽車行	鄉區五所下瓦房	五三里	三
全上	全	益興汽車行	北馬路西	六十里	四
全上	全	聯興汽車行	全	全上	四
全上	全	謙義汽車行	全	全上	三
全上	全	利豐汽車行	西馬路	全上	一

津沽保 天津 白塘口 鹹水沽 獨流王口 天津 西營門 炒米店

西營門 馬廠 任邱 高 陽 保定 河間

獨流 益興汽車行 北馬路西

六十里 四

津	鹽	八里台	韓村	鹽山	同鄉沆車行	南關下頭	三一六里	三
全	上	全	上	上	德發汽車行	全	上	全
全	上	全	上	上	華美汽車行	全	上	全
全	上	全	上	上	生記沆車行	全	上	全
全	上	全	上	上	津慶汽車行	全	上	全
全	上	全	上	上	慶記汽車行	全	上	全
全	上	全	上	上	祥記汽車行	全	上	全
全	上	全	上	上	西通利沆車行	全	上	全
全	上	全	上	上	洪興沆車行	全	上	全
全	上	全	上	上	三合汽車行	全	上	全
津	白	天津王慶坨 崗白溝河	霸縣	魯	東明沆車行	北營門西	二三三里	三
全	上	全	上	上	金泉汽車行	全	上	全
全	上	全	上	上	文元汽車行	全	上	全

天津市概要

交通編

一一〇

此外尚有元發海豐天津大利飛雲慶雲鹽山等汽車行或經勝芳河西務通州而至北平或經大畢莊而至玉田或經滄州以達慶雲鹽山

第二節 公共汽車

公共汽車為市立交通工具之一以補電車之所不及本市經營此業則尚在萌芽時期現有三家曰天津市公共汽車經理處為市府所辦曰雲隆功記公共汽車公司曰飛得祿公共汽車公司茲分述如下

(一) 天津市公共汽車經理處

設立於民國二十一年十月十五日內設經理一人事務員若干人書記一人稽查六人司機售票生各十四人路線原定三路第一路自官銀號至總車站第二路自東浮橋至西關街第三路自北大關至寧家大橋嗣以車輛不敷

應用僅能行駛第一路現有車十輛為威利斯牌載重一噸半行駛時間自早七時半至下午十時近來市府以市內交通亟待充分發展以增便利刻正擬添購車輛開闢路線云

(一)雲隆功記公共汽車公司

民國二十二年四月成立經理劉功甫車八輛為雪佛蘭與阿歐式載重二噸半可容三十二人行駛路線自國民飯店至小劉莊時間則自早七時至夜一時

(二)飛得祿公共汽車公司

成立日期不詳車約有三十餘輛行駛路線三路第一路自國民飯店至大營門第二路自日租界河壩至小白樓第三路自日租界河壩至陶園時間自早七時至夜一時

公共汽車站址票價表

名	稱	路	站	數	票	價
天津市概要 交通編 一一一						
天津市公共汽車經理處	第一路	自官銀號至河	(一)官銀號(二)賈家大橋(三)中山公園(四)昆緯路(五)新大路(六)總車站	優待券二分 普通券二分 三分 五分 六分	三大枚 五大枚 八大枚 十大枚	四大枚 八大枚
雲隆功記公共汽車公司	第一路	自國民飯店至小劉莊	(一)國民飯店(二)英租界廣東路(三)小營門(四)大營門(五)特一區十號路土地廟(六)下瓦房(七)小劉莊	四大枚	四大枚	四大枚
飛得祿公共汽車公司	第一路	自國民飯店至大營門	中間不設站	四大枚	四大枚	四大枚
	第二路	自日租界河壩至英租界小白樓	(一)河壩(二)法租界馬家口(三)廣東路(四)英國菜市(五)小白樓(六)大營門	兩大枚 四大枚 六大枚 八大枚	三大枚 五大枚 七大枚 九大枚	四大枚 八大枚
	第三路	自日租界河壩至陶園	(一)河壩(二)天安里(三)日法交界(四)英法交界(五)黃家花園(六)紅房子(七)陶園	三大枚 五大枚 七大枚 九大枚	三大枚 五大枚 七大枚 九大枚	四大枚 八大枚

第三節 其他車輛

關於市內交通除上述外尚有汽車摩托自動車馬車人力車騾車地扒車自行車等惟是與租界交互殊難有精確之數字就調查所得本市汽車行商凡四五十家其價目每小時約二三元不等每接或送一趟一元人力車營業車約有十萬輛每小時雇價在二三角左右馬車商受汽車之打擊今尙有三十餘家其雇價每日四五元每趟則僅六七角大車地扒車專為載貨之用全

日雇價當在三四元左右每趟遠者一元有奇近者五六角而已

第六章 旅行機關

在今日交通發達之際進而益求旅客之便利使不感覺行路之煩難此旅行機關之所以必需也中國旅行機關創設之最早者厥爲中國旅行社近年各鐵路當局亦有營業所之組織其在天津之旅行機關則有中國旅行社天津分社及北寧津浦兩鐵路各組之營業所茲分述如下

(甲)中國旅行社天津分社

中國旅行社創始於民國十二年八月其總社設於上海迄今分社成立三十餘處而天津分社之成立則在民國十三年四月歷年以來辦理事項之可以記述者約分六項(一)輔助聯運旅客(二)代客運送行李(三)辦理清潔客房——如在徐州鄭州潼關等處均置有清潔客房使旅客既入內地不致因客棧設備不良而減少其旅行興趣(四)提倡團體旅行——如歷年組織之清明遊杭專車秋季觀潮團北平泰山華山遊歷團體等(五)倡導名勝遊覽(六)努力國外宣傳——印遊歷宣傳小冊二萬餘冊並在西雅圖發招待遊歷信五千封以期招徠外人遊華

凡國內各航空綫及鐵路輪航旅行社皆可以代客購票預定坐位並於沿途派員照料即一切應須轉運之處社中皆可以爲旅客便利省費至出國之各線航程如赴南洋或日本與歐美其輪船艙位之購定皆可以委託該社交通部近並准由電報局及無線電台委該社代收尋常及加急電報故旅客於該社購票時或於旅途車船停泊時如欲寄電報可交由該社或在車站輪埠之招待代發矣

(乙)北寧津浦鐵路合組天津營業所

合組營業所所址在東馬路開辦自民國二十三年其性質則代客辦理種種旅行與運輸之手續在客商方面僅消費極微之佣金而可以獲得一切之便利其辦理事項約略說明如下

(一)答覆問訊 凡旅客於票價運費行車時刻及一切運輸規則倘有疑

難皆可到所或通電問詢

(二)發售車票 凡旅客於動身前三日即可在該所購票該所並可派專人將票送達

(三)接送行李 該所備有汽車可以代客接送行李旅客可直接通電該所言明行李件數所中即派人往取如旅客已購妥車票並可代客過磅起票其行李由他埠到津旅客可將提單交由該所代取送至住所每行李一件僅取佣全二角

(四)接送包件 凡客商有包件欲送至站時可由營業所代送為掛號起運所有一切手續無須客商勞神如有包件運到天津車站時可由客商通知該所說明包件票號件數及送達場所中即代為提出送達

(五)預定臥鋪 為免去臨時之擁擠或向隅可先期電知營業所預定

(六)辦理貨運 向來客商多因於運輸手續未盡明瞭故到車站接洽往往不得要領營業所可以代客接洽貨運凡一切填寫單據手續皆可由所代

辦以免客商煩難如有貨物運至津站時所中亦可代為提取送至指定場所並不徵收費用

(七)代定旅館 旅客初至一地往往人地生疎殊感困難營業所於沿路各大站可以代客預定旅館旅客於動身前即可向所接洽

(八)代購特產 凡津浦北寧鐵路沿線各地所出特產為數甚多營業所為提倡國貨起見將各地特產之種類價目隨時宣佈凡旅客欲購某種特產者請至營業所接洽當為代購運送

滬 平 綫
飛 航 時 間 表

北 上 機

南 下 機

上午六時三十分開	向 下 讀 ↓	上 海	↑ 向 上 讀	到下午三時三十分
上午九時三十分到		海 州		開下午十二時三十分
上午九時四五分開		青 島		到下午十二時十五分
上午十一時零五分到		天 津		開上午十時五五分
上午十一時二十分開		北 平		到上午十時四十分
下午二時三十分到				開上午七時三十分
下午二時四五分開				到上午七時十五分
下午三時三十分到				開上午六時三十分

北上機每逢星期二四六飛行

南下機每逢星期三五日飛行

附註：此表自廿三年六月一日起有效 夏季飛航時間與此相同

滬平綫 客票價目表

滬平綫 行李逾重收費表

上海	海州	青島	天津	北平
○·七五元	○·四〇元	一·〇〇元	一·〇〇元	○·三〇元
一·〇〇元	一·二〇元	一·四〇元	一·四〇元	一·四〇元
一·八〇元	二·〇〇元	二·二〇元	二·二〇元	二·二〇元

單程				來回			
上海				上海			
七五元	海州			海州	一四〇元		
一二〇元	四〇元	青島		青島	六八元	二一〇元	
二〇〇元	一二五元	一〇〇元	天津	天津	一七〇元	二三〇元	三五〇元
二二〇元	一六〇元	一二〇元	二八元	北平	四八元	二〇〇元	二七〇元
							三八五元

滬平綫 夏季客票價目表

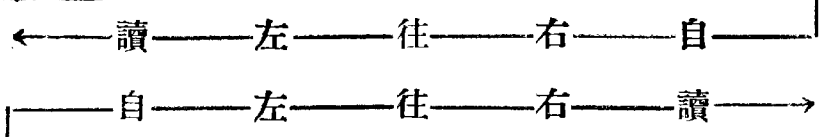
單程				來回			
上海				上海			
六五元	海州			海州	一一五元		
一〇〇元	三五元	青島		青島	六五元	一八〇元	
一六〇元	一一〇元	八〇元	天津	天津	一四〇元	二〇〇元	二八〇元
一八〇元	一二五元	一〇〇元	二五元	北平	四五元	一八〇元	二二〇元
							三〇〇元

此價目係自二十三年六月十五日起

至九月十五日爲有效

北寧路各站距離及尋常二等票價表

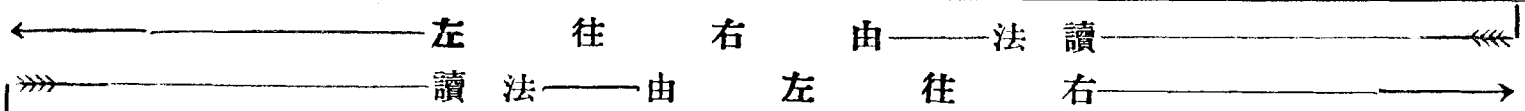
站名	距離	離票	價
北平正陽門			
豐台	二〇公里	〇・三〇元	一二・三五元
廊房	七五公里	一・一五元	一一・五五元
天津	一四〇公里	二・一〇元	一〇・五五元
軍糧城	一六三公里	二・四五元	一〇・二〇元
塘沽	一八四公里	二・八〇元	九・九〇元
蘆台	二二六公里	三・四〇元	九・三〇元
唐山	二七〇公里	四・〇五元	八・六〇元
古冶	二九五公里	四・四五元	八・二五元
灤縣	三二四公里	四・九〇元	七・八〇元
昌黎	三六〇公里	五・四〇元	七・二五元
北戴河	三八八公里	五・八五元	六・八五元
秦皇島	四六〇公里	六・一〇元	六・六〇元
山海關	四二三公里	六・三五元	六・三〇元
錦縣	六〇六公里	九・一〇元	三・六〇元
瀋陽城	八四四公里	一二・六五元	



【附記】頭等票價按二等票價三倍計算之二等票價二倍計算之

津浦路各站距離及尋常三等價表

站名	公里	票價
下關		
浦口	四五·〇〇	〇·〇五元
東葛	六八·五九	〇·五〇元
滁州	九四·九一	〇·九〇元
明光	一五九·一七	二·〇五元
臨淮關	一九五·九五	二·六五元
蚌埠	二二〇·二一	三·〇五元
固鎮	二六二·九一	三·八〇元
南宿州	三一〇·一一	四·六〇元
福履集	三二三·七三	四·八〇元
徐州府	三八五·〇二	五·八五元
臨城	四五二·一二	七·〇〇元
滕縣	四八五·七七	七·五五元
鄒縣	五二六·三三	八·二五元
兗州府	五四六·四五	八·六〇元
曲阜	五六三·二〇	八·九〇元
大汶口	六〇二·六二	九·五五元
泰安府	六三〇·六六	一〇·〇五元
萬德	六五五·三一	一〇·四五元
濟南府	七〇二·四五	一一·二五元
禹城縣	七五三·七〇	一二·一五元
平原縣	七八五·八九	一二·六五元
德州	八二〇·〇六	一三·二五元
連鎮	八六三·五四	一四·〇〇元
泊頭鎮	八九四·三七	一四·五〇元
滄州	九三三·六四	一五·二〇元
唐官屯	九八二·七五	一六·〇〇元
天津西站	一〇四八·九九	一七·一五元
天津總站	一〇五四·四八	一七·二五元
天津東站	一〇五八·八三	一七·三〇元



公里	票價
一〇五八·八三	一七·三〇元
一〇一三·八三	一七·二五元
九八九·九四	一六·八五元
九六三·六二	一六·四〇元
八九九·三六	一五·三〇元
八六二·八九	一四·七〇元
八三八·六二	一四·三〇元
七九五·九二	一三·五五元
七四八·七二	一二·七五元
七三五·一〇	一二·五五元
六七三·八一	一一·五〇元
六〇六·七一	一〇·三五元
五七三·〇六	九·八〇元
五三二·五〇	九·一〇元
五一二·三八	八·七五元
四九五·六三	八·四五元
四五六·二一	七·八〇元
四二八·一七	七·三〇元
四〇三·五二	六·九〇元
三五六·三八	六·一〇元
三〇五·一三	五·二五元
二七二·九四	四·六五元
二三八·七七	四·一〇元
一九五·二九	三·三五元
一六四·四六	二·八五元
一二五·一九	二·一五元
七六·〇八	一·三五元
九·八四	〇·二〇元
四·三五	〇·一五元

附記 頭等票價按二等票價二倍計算之一等票價二倍計算之