VENTES A L'ENCAN.

PAR GEO. G. FRIEDRICHS & CIE.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Grande Vente

—DE—

PROPRIETES FONCIERES

Dans une Bonne Localité,

—COMPRENANT LA—

"Laiterie Canterou"

Etablie de longue date

—ET—

PROPRIETE RESIDENCE

Avec ilet de terre contigue et lots de terre à bâtir de choix

Sur l'avenue Bienville et les rues Douane, Génois, Télémaque et Cortez.

A proximité des chars de la rue du Canal et près des splendides résidences du

Colonel Albert Paul, La Place, Tanneret, Walker et autres,

Dans un district grandissant rapidement.

TROIS SPLENDIDES LOTS A BATIR

Sur l'avenue Galvez,

Entre la rue du Canal et l'avenue Cleveland, à proximité du centre des affaires.

—ET—

Onze Lots de Choix

—DANS LE—

TROISIÈME DISTRICT.

Succession de Pierre N. Canterou.

No 50,695—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR GEO. G. FRIEDRICHS & CIE. — Geo. G. Friedrichs, Encanteur — Bureau 832 rue Commune—MARDI, 15 décembre 1896, à midi, à la Bourse des Propriétés foncières, Nos 629 et 631 rue Commune. Il sera positivement vendu aux enchères publiques, en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. F. A. Monroe, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division C, en date du 5 novembre 1896 et rendu dans la succession ci-dessus intitulée, les propriétés de très grande valeur suivantes, à savoir—

1° Les deux splendides lots de terre à bâtir, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situés dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue du Canal, les rues Gasquet, anciennement Jackson, Galvez et Miro, désignés par les Nos 7 et 8 de l'ilet No 34 sur un plan par A. D'Hémécourt, voyer, le 16 juillet 1853, déposé dans le bureau de P. C. Cuvillier, ancien notaire. Les dits lots se joignent et mesurent chacun vingt-sept [27] pieds de face à la rue Galvez, vingt-huit [28] pieds, trois [3] pouces et quatre [4] lignes sur la ligne du fond, qui traverse obliquement, leur profondeur étant de cent cinquante trois [153] pieds deux [2] pouces trois [3] lignes sur la ligne de division entre chacun, cent soixante trois [163] pieds sur la ligne de côté du No 8, la plus rapprochée de la rue Gasquet, cent quarante trois [143] pieds quatre [4] pouces et sept [7] lignes sur le côté du lot No 7, le plus près de l'avenue du Canal.

2° Ce grand beau lot de terre qui y touche, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue Canal et les rues Gasquet [anciennement Jackson], Galvez, Miro, désigné par le No 6 de l'ilet No 34 sur un plan dressé par A. D'Hémécourt, voyer, le 16 juillet 1853, déposé dans le bureau de P. C. Cuvillier, ancien notaire, par un acte du 10 octobre 1853. Le dit lot se joint au lot No 5 et mesure vingt-sept (27) pieds de face sur la rue Galvez, vingt-huit (28) pieds 3 pouces et quatre (4) lignes sur la ligne du fond, qui court obliquement, par une profondeur de cent quarante trois (143) pieds quatre [4] pouces et sept (7) lignes sur la ligne de division entre le dit lot et le lot No 5 et cent vingt trois (123) pieds neuf [9] pouces et sept (7) lignes sur la ligne de côté du No 5 la plus près de la rue du Canal. Ces lots de choix à bâtir font face à une avenue large et bien pavée, sont près de la rue du Canal, des lignes électriques et près des résidences de MM. Lhote, Blaise, Adler et autres.

3° L'établissement ancien de la laiterie Canterou avec une bâtisse en bois à deux étages et aussi un cottage élevé qui y touche ensemble avec un grand terrain sur lequel se trouve, pour être vendus subdivisés d'après le plan exposé sur la place de la vente et plus pleinement décrit dans l'inventaire comme suit, à savoir:

Ilet No 100, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second district de cette ville, borné par les rues Bienville, Douane, Télémaque et Genois, contenant vingt [20] lots de terre, comme le tout est désigné sur un plan spécial dressé par Louis H. Pilié, ingénieur, le 15 décembre 1849, et sur lequel plan référence est faite pour plus ample description de la dite propriété.

4° Deux (2) certains lots de terre ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situés dans le second district de cette ville dans l'ilet borné par les rues Bienville, Douane, Télémaque et Genois. Les dits lots sont désignés par les Nos 14 et 15 dans l'ilet No 100 d'un plan dressé par L. H. Pilié, en date du 15 décembre 1849. Les dits lots mesurent chacun trente quatre [34] pieds, sept [7] pouces et quatre [4] lignes sur la rue Bienville, par une profondeur de cent deux [102] pieds.

5° Ce lot de terre de choix immédiatement opposé, ensemble avec tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second District de cette ville, dans l'ilet borné par la rue Bienville, Conti, Télémaque et Génois, désigné comme lot No 101 sur un plan spécial dressé par Louis H. Pilié, ingénieur, le 15 décembre 1849 et comme l'ilet No 481 sur le nouveau plan de ville et aussi sur un plan fait par J. A. D'Hémécourt, député voyer de ville, en date du 23 janvier 1872, une copie duquel est annexée à un acte de vente passé pardevant William J. Castell, ancien notaire en cette ville, le 26 mars 1879, et contenant vingt deux [22] lots de terre, mesurant, en mesure américaine, deux cent soixante dix-sept [277] pieds un [1] pouce et une [1] ligne de face sur chacune des rues Bienville et Conti et trois cents [300] pieds neuf [9] pouces et six [6] lignes de profondeur et de face sur chacune des rues Télémaque et Génois, référence étant aussi faite à un plan fait par J. G. De L'Isle, voyer, en date du 18 avril 1893. Les dits vingt-deux [22] lots de terre étant numérotés du No 1 au No 22 inclusivement.

N. B.—Ces lots sont à proximité de la rue du Canal et des chars électriques et dans un voisinage s'améliorant rapidement depuis deux ans.

6° Un certain lot de terre, ensemble avec les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second District de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue Canal et les rues Gasquet [anciennement Jackson], Galvez, Miro, désigné par le No 6 de l'ilet No 24 sur un plan dressé par A. D'Hémécourt, voyer, le 16 juillet 1853, déposé dans le bureau de P. C. Cuvillier, ancien notaire, par un acte du 10 octobre 1853. Le dit lot se joint au lot No 5 et mesure vingt-sept (27) pieds de face sur la rue Galvez, vingt-huit (28) pieds 3 pouces et quatre (4) lignes sur la ligne du fond, qui court obliquement, par une profondeur de cent quarante trois (143) pieds quatre [4] pouces et sept (7) lignes sur la ligne de division entre le dit lot et le lot No 5 et cent vingt trois (123) pieds neuf [9] pouces et sept (7) lignes sur la ligne de côté du No 5 la plus près de la rue du Canal. Ces lots de choix à bâtir font face à une avenue large et bien pavée, sont près de la rue du Canal, des lignes électriques et près des résidences de MM. Lhote, Blaise, Adler et autres.

3° L'établissement ancien de la laiterie Canterou avec une bâtisse en bois à deux étages et aussi un cottage élevé qui y touche ensemble avec un grand terrain sur lequel se trouve, pour être vendus subdivisés d'après le plan exposé sur la place de la vente et plus pleinement décrit dans l'inventaire comme suit, à savoir:

Ilet No 100, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second district de cette ville, borné par les rues Bienville, Douane, Télémaque et Genois, contenant vingt [20] lots de terre, comme le tout est désigné sur un plan spécial dressé par Louis H. Pilié, ingénieur, le 15 décembre 1849, et sur lequel plan référence est faite pour plus ample description de la dite propriété.

4° Deux (2) certains lots de terre ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situés dans le second district de cette ville dans l'ilet borné par les rues Bienville, Douane, Télémaque et Genois. Les dits lots sont désignés par les Nos 14 et 15 dans l'ilet No 100 d'un plan dressé par L. H. Pilié, en date du 15 décembre 1849. Les dits lots mesurent chacun trente quatre [34] pieds, sept [7] pouces et quatre [4] lignes sur la rue Bienville, par une profondeur de cent deux [102] pieds.

5° Ce lot de terre de choix immédiatement opposé, ensemble avec tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second District de cette ville, dans l'ilet borné par la rue Bienville, Conti, Télémaque et Génois, désigné comme lot No 101 sur un plan spécial dressé par Louis H. Pilié, ingénieur, le 15 décembre 1849 et comme l'ilet No 481 sur le nouveau plan de ville et aussi sur un plan fait par J. A. D'Hémécourt, député voyer de ville, en date du 23 janvier 1872, une copie duquel est annexée à un acte de vente passé pardevant William J. Castell, ancien notaire en cette ville, le 26 mars 1879, et contenant vingt deux [22] lots de terre, mesurant, en mesure américaine, deux cent soixante dix-sept [277] pieds un [1] pouce et une [1] ligne de face sur chacune des rues Bienville et Conti et trois cents [300] pieds neuf [9] pouces et six [6] lignes de profondeur et de face sur chacune des rues Télémaque et Génois, référence étant aussi faite à un plan fait par J. G. De L'Isle, voyer, en date du 18 avril 1893. Les dits vingt-deux [22] lots de terre étant numérotés du No 1 au No 22 inclusivement.

N. B.—Ces lots sont à proximité de la rue du Canal et des chars électriques et dans un voisinage s'améliorant rapidement depuis deux ans.

6° Un certain lot de terre, ensemble avec les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Télémaque, Cortez, Conti et Bienville, le dit lot étant désigné par le No 11 dans l'ilet No 502 et mesurant trente-deux (32) pieds de face à la rue Télémaque sur cent trente-huit (138) pieds de profondeur.

Cinq (5) certains lots de terre, ensemble avec les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent, situés dans le second district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Conti, Télémaque et Cortez et l'Avenue Bienville, désignés par les Nos 6, 7, 8, 9 et 10 dans l'ilet No 502, les dits lots Nos 6, 7 et 8 mesurent cent trois [103] pieds de face à la rue Conti par cent deux pieds (102) de profondeur formant l'encoignure des rues Télémaque et Conti et les lots Nos 9 et 10 mesurent soixante quatre [64] pieds de face sur la rue Télémaque, par une profondeur de cent-trente-huit [138] pieds.

Quatre certains lots de terre ensemble avec les droits, voies, privilèges servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situés dans le second district de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue Bienville et les rues Cortez, Télémaque et Conti, désignés comme lots Nos 19 à 22, inclusivement dans l'ilet No 502.

Le dit lot No 19 mesurant trente-quatre (34) pieds de face à l'avenue Bienville sur cent deux pieds de profondeur, formant l'encoignure des rues Cortez. Les lots Nos 20 à 22 mesurent chacun vingt-huit [28] pieds de face à la rue Cortez sur une profondeur de cent trente-huit (138) pieds.

7° Deux certains lots de terre ensemble avec tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui s'y trouvent ou en quelque sorte y appartiennent, situés dans le deuxième district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Conti, Télémaque et Cortez, désignés par les Nos 12 et 13 et formant l'encoignure des rues Bienville et Télémaque, lesquels dits lots sont contigus et mesurent chacun trente-quatre (34) pieds huit (8) pouces de face à la rue Bienville sur une profondeur de cent deux [102] pieds quatre [4] pouces de face à la rue Télémaque.

8° Une certaine portion de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances là dessus y appartenant ou de quelque manière en dépendant, située dans le deuxième district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Cortez, Conti et Télémaque et composée des lots Nos 14 et 15 et la moitié du lot No 16 touchant au lot No 15 sur un devis annexé à un acte de partage entre J. P. N. Baquié et Dr Charles H. Bayon, passé pardevant Théo. Buisson, notaire, le 22 décembre 1876, lesquels dits lots et demi lot mesurant, selon ledit devis, comme suit, à savoir: Les lots Nos 14 et 15 ont chacun trente quatre (34) pieds sept (7) pouces et quatre (4) lignes de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes parallèles; et la moitié dudit lot No 16 a dix-sept (17) pieds trois (3) pouces et six (6) lignes de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes parallèles.

9° Une certaine portion de terre, ensemble avec tous les droits, voies, privilèges là-dessus y appartenant ou de quelque manière en dépendant, située dans le Deuxième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Cortez, Conti et Télémaque, composé des lots Nos 17 et 18 et la moitié du lot No 16 qui est contigu au lot No 17 d'après un devis annexé à un acte de partage entre J. P. N. Baquié et Docteur Charles H. Bayon, passé pardevant Théo. Buisson, notaire, le 22me jour de décembre 1876, lesquels lots et demi lot mesurant, selon ledit devis, comme suit, à savoir: Le lot No 17 trente-quatre (34) pieds sept (7) pouces et quatre (4) lignes de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles. Le lot No 18 trente-quatre (34) pieds huit (8) pouces de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles; et la moitié du lot 16 mesurant dix-sept (17) pieds trois (3) pouces et six (6) lignes de face sur la rue Bienville, sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles.

N. B.—Les lots ci dessus décrits comprennent presque l'ilet entier de terre avec toute la façade sur l'avenue Bienville et la rue Télémaque. Ils sont situés d'une façon convenable pour y construire des améliorations de première qualité, étant à proximité de l'avenue Canal.

10° Onze (11) certains lots de terre ensemble avec tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances là dessus y appartenant ou de quelque manière en dépendant, situés dans le troisième district de cette ville dans l'ilet borné par les rues Solidelle, Joséphine, Féliciana et Montégut et désignés par les Nos 1 à 11 inclusivement, selon un plan dressé par M. De Yung, architect, daté le 13 février 1862 et déposé en l'étude de Félix Grima, ancien notaire, pour référence. Le lot No 1 forme l'encoignure des rues Solidelle et Féliciana et mesurant trente et un (31) pieds deux (2) pouces et cinq (5) lignes de face à la rue Féliciana sur cent quinze (115) pieds de profondeur; les lots Nos 2 à 11 inclusivement mesurant chacun trente et un (31) pieds de face à la rue Féliciana sur cent quinze (115) pieds de profondeur.

Conditions—Un tiers comptant, la balance à un crédit de 1 et 2 ans devant être représenté par des billets des acquéreurs, portant 8 pour cent d'intérêt par an de la date de l'adjudication jusqu'au paiement, garantis par hypothèque et lien de vendeur et privilège sur la propriété vendue et toutes autres clauses de sécurité; les acquéreurs assumeront toutes les taxes dues et exigibles en 1896 en plus et au-dessus du prix d'adjudication et feront un dépôt de 20 pour cent comptant pour tier la vente.

Actes de vente pardevant Robert P. Upton, notaire, aux frais des acquéreurs.

14 nov—14 15 22 29—6 13 déc à date

ANNONCE JUDICIAIRE.

Installations et ustensiles de Boulangerie,

Cheval, mulet, wagon à ressorts, coffre-fort, vitrines, comptoir et divers.

SUCCESSION DE THOMAS PIPER.

No 51,214—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

PAR GEO. G. FRIEDRICHS & CIE.—Geo. G. Friedrichs, encanteur—JEUDI, 26 novembre 1896, à 10:30 heures A. M., sur les lieux, No 2050 rue Popdras, entre Prieur et Johnson, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. F. D. King, juge de la Cour Civile de District, Division B, pour la paroisse d'Orléans, date le 12 novembre 1896, et rendu dans la succession ci-dessus intitulée—

Tout et particulièrement les effets mobiliers. D'après l'inventaire enregistré.

Conditions—Comptant avant livraison.

15 nov—15 16 17 22 à date

PAR E. CURTIS.

ANNONCE JUDICIAIRE.

LA CHARMANTE RESIDENCE COTTAGE,

Nouveau No 118 rue Prieur.

Succession de Mlle Mary Barragrey.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division D.—No 49,635.

PAR E. CURTIS, Encanteur—Bureau Nos 54 et 56 rue Baronne—En vertu d'un ordre de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division D, l'Hon N. H. Fightor, juge, daté et signé le 28 mai 1896, et d'un ordre supplémentaire daté du 11 novembre 1896, émanant de la même cour, et signé du même juge, et à moi adressée, je procéderai à la vente le

MERCREDI, 16 DEC., A MIDI,

—A LA—

BOURSE D'ENCAN DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Anciens Nos 54 et 56 Rue Baronne.

UN CERTAIN LOT DE TERRE, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, portant le No municipal 118 rue Prieur, dans l'ilet borné par Prieur, Canal, Roman et l'avenue Cleveland, désigné par le No 18 dans l'ilet 26, sur un plan de Cosnier daté le 1er déc. 1844, déposé en l'étude de O'Donnell, N. P., comme plan No 14 dans son livre de plans No 2; le dit lot mesure (mesure américaine) 25 pieds de face sur 148 pieds 6 pouces de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations consistent en une charmante résidence-cottage, retirée du trottoir, avec une barrière devant. Le maison contient un grand salon, salle à manger, dépense, cuisine, trois chambres à coucher, manteaux de cheminée en marbre dans le salon et la salle à manger, galeries sur la façade et le côté.

Conditions—Un tiers comptant, et la balance s'il y en a, à un crédit de 1 et 2 ans, garantis par lien du vendeur, les billets portant 8 pour cent d'intérêt et toutes les autres clauses usuelles de sécurité. Les acquéreurs devant assumer les taxes de 1896, et payer pour l'acte de vente pardevant James Simeon, N. P. Un dépôt comptant de 10 pour cent sera requis au moment de la vente.

13 nov—13 18 22 25 29—déc 2 9 13 14 15 16

PETITES ANNONCES.

Changement de Bureau.—Henry Chiapella, avocat, a transféré son bureau à la bâtisse Mechanics et Traders [chambre 309] coin des rues Commune et Carondelet. 18 nov.—1 s.

POUR vente de propriétés, meubles, actions, etc. adressez vous à Auguste Huard, encanteur et agent de propriétés, No 721 rue Commune. 16 sept—☞

FOURNITURES modernes sanitaires de plombier. Installations combinées de gaz et d'électricité. J. D. BURGHARDT. Téléphone, 1476. 421 et 423 rue Royale. 30 oct—3m

A LOUER.

A LOUER—No 531 Royale—Vastes et belles chambres avec pension, bon marché. Mme Vve Legrous. 24 nov—1 sem

DEMANDES.

ON demande—Une servante Française au No 2215 rue du Canal. Venes recommandée entre 8 heures et midi. 24 nov—2f

ON demande—Une gardienne expérimentée, doit être bien recommandée. S'adresser au No 1525 rue Seconde, entre les rues St-Charles et Carondelet. 22 nov—

AMUSEMENTS.

THEATRE DE L'OPERA.
DIRECTION F. CHARNEY.
Deuxième soirée de souscription.
Jeudi, 26 novembre 1896.
LE TROUVERE.
Opéra en 4 actes et 5 tableaux. Paroles françaises de Piolni, musique de Verdi. Les portes s'ouvriront à 7½. Rideau à 8 heures précises. Samedi, 28 novembre—Mignon.
25 nov—2f

ACADEMIE DE MUSIQUE.
Ce Soir—Matinée Mercredi, Jeudi (Jour d'actions de grâces) et Samedi.
HILARITE ET REJOUISSANCE
EMILY BANCKER,
LA FAVOITE POPULAIRE.
Première moitié de la semaine A DIVORCE CUSK Commençant jeudi (Thanksgiving) Matinée OUR FLAT. La semaine prochaine—In Gay New York. 24nov—5f.

THEATRE ST-CHARLES.
Matinées jeudi et samedi à midi
Julia Marlowe Taber et Robert Taber.
Avec leur troupe. Lundi soir et jeudi en matinée—Roméo et Juliette. Mardi soir—As you like it. Mercredi soir et samedi en matinée—R. mois. Nouvelle pièce, par Elwyn A. Barron, tirée du roman de George Eliot. Jeudi soir—Twelfth night. Vendredi soir (double représentation)—Chauteriée, un drame en un acte; et The Love Chase. Samedi soir—Much ado about nothing. Semaine prochaine—Madame Sans Gêne. 24 nov—5f

Crescent City Jockey Club,
REUNION D'HIVER,
Commençant le 14 novembre 1896.
PLUS DE 100 JOURS.
Cinq courses par jour, pluie ou beau temps.
C. S. BUSH, Directeur.
SHERIDAN CLARK, Secrétaire.
R. W. SIMMONS, Juge-Président.
Les courses commenceront à 2 P. M.
Prix d'admission au "Grand Stand"....50 sous.
8 nov au 1er av inc

VAPEURS.

LIGNE AMERICAINE

Pour Southampton.

La traversée la plus courte et la plus agréable jusqu'à Londres; communication rapide à Southampton pour le Havre et Paris par des steamers à deux hélices.

LIGNE RED STAR

Pour Anvers.

La route la plus courte pour la Belgique et la France, la Suisse, l'Allemagne, le Rhin, l'Italie, etc.

Cie. de Navigation Internationale, 6 Bowling Green, New-York.
A. K. MILLER & CO., 303 rue Carondelet.
F. J. ORFILA, 19 rue du Camp, Nlle-Orléans
2 oct—1 an—DimMeVe

Maudeville, Lewisburg et Madisonville,

STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 Nov. 1896.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:

Tous les jours (excepté les dimanches) à l'arrivée du train de 3 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5:45 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Maudeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Gires.

W. G. COYLE & CIE., Agents,
No 323 rue Carondelet, coin Union.
7 avril—

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).
1re classe, $160. 2me classe $116.
Les magnifiques navires de cette ligne favorit partiront comme suit:
LA GASCOGNE, Baudelon, 28 nov., à 5 A M
LA BRETAGNE, Rupé 5 décembre, à midi
LA CHAMPAGNE, Poirot, 12 déc., à 5 A. M
Prix du passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine.....$81, $101, $121 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$51
Entrepont, $32.10, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits
EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

BROMWELL STEAMSHIP CO
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
LOUISIANA.....Mercredi, 25 novembre
KNICKERBOCKER....Mercredi, 2 décembre.
HUDSON.....Mercredi, 9 décembre.
Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse:
Assurance de Marinemeur Cargaison au Quart pour Cent.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Les agrémente pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour frêt ou passage s'adresser
ALEX. HARRIS, Agent,
mars—1 an No 313 rue Carondelet.

Hotel de l'Hermitage

HOTEL FASHIONABLE.
Installé dans la Belle Ferme de Milhaven, Près de Covington, La.

L'hôtel est bâti sur des terrains élevés, couverts de pins, de chênes et de magnolias, avec des sites pittoresques sur les bords du Bogue Falaya. L'endroit est l'un des plus sains et des plus beaux de la contrée. Puits artésien, etc.

Chambres meublées des plus confortables et neuf.

Cuisine française.

Une voiture de l'hôtel prend les voyageurs et les ramène à la station de Covington.

Dirigé par L. P. Houby.

Pour renseignements écrire "Covington P. O. La." 1er avril—

Dernier Modèle de la Maison
LEOTY
8, Place de la Madeleine
PARIS
Les Célèbres
Corsets
LEOTY.
Parfaitement modelés, Hygiéniques et d'une coupe unique, sont adoptés par toutes les élégantes.
On peut se le procurer directement à Paris
Les dames sont priées d'écrire à Mme LEOTY *ou de venir chez elle, 8, place de la Madeleine.*

Pour paraître le 20 décembre le
GUIDE DE POCHE
franco-américain des Etats-Unis pour 1897 contenant un calendrier français pour 1897; la carte des Etats-Unis et celles des principales villes du pays, des cables du monde entier, etc. Tous les renseignements techniques et utiles sur la ville de New York, et certaines villes de l'intérieur et du Canada. Un vocabulaire complet du voyageur en français, anglais, allemand. "L'Annuaire des français aux Etats-Unis," de nombreuses illustrations. En un mot tout ce qui peut être intéressant aux voyageurs comme aux résidents de langue française dans l'Amérique du Nord. La presse américaine, française et belge, a fait de grands éloges du guide de 1896, nul doute qu'elle n'accueille encore l'Edition de 1897, qui sera beaucoup plus complète. Prix, 30 cents francs. S'adresser pour souscrire au guide, ou pour y faire insérer des annonces à L. Dermigny, éditeur, 126 W. 25th Str., New York qui enverra une circulaire détaillée sur demande affranchie.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.
Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.
Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,289,091
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,990
Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.
—DIRECTEURS A LA NOUVELLE ORLEANS—
GUSTAF R. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCAS E. MOORE, C. M. SORIA.
HENRY OGDEN, Secrétaire-Résident. CLARENCE F. LOW, Assistant-Secrétaire.
12nov—1an J. G. PEPPER, Député Sous-Secrétaire.

L. MONROSE,
Feu, Marine Cyclone, Agent Général d'Assurances, No 218 Rue Carondelet
Représente { Commercial Union Assurance Co., Limited, Londres. The Greenwich Insurance Co., New York. London Assurance Corporation
1er sept 96—1 an

LE PLUS GRAND D'AMERIQUE,
Le Piano Emerson.
Meilleure Qualité, le Son le plus doux, le plus Durable.
Prix modérés. Conditions faciles.
JUNIUS HART, SEUL AGENT, 1001 RUE DU CANAL.
1er sept—1 an—dim mar jeu sam

CATAPLASME DU Dr LELIEVRE
Instantané & Antiseptique
APPROUVE par L'ACADEMIE DE MEDECINE de PARIS
PARIS, FLOUCAUD, 65, rue de Bagnolet
DÉPOSITAIRES A LA NOUVELLE-ORLÉANS, J.-L. LYONS & Co. 42, 44 Camp

CE SONT LES MEILLEURS
PIANOS
STEINWAY
KNABE
SOHMER
MEHLIN
BEHR
FISHER
SHONINGER
PLEYEL
KROEGER
Et par conséquent les plus durables et les meilleurs marchés. Ne pouvant s'acquérir que de la bonne et vieille maison de
GRUNEWALD.
715 RUE DU CANAL.
24 jan 1ee

PHŒNIX
COMPAGNIE D'ASSURANCES DE HARTFORD, CONN.
Actif, valeur réelle.....$3,820,322
WM. M. BAILEY & CO., Ltd.
Wm M. Bailey, Président. Geo S. Kanzler, Vice-Président. Allen Mebie, Secrétaire et Trésorier.
Pertes réglées à la Nouvelle-Orléans, ainsi que le font les Compagnies locales.
307 RUE CARONDELET—TELEPHONE 229.
29mai96—1an

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL
Arrivées et départs en effet le 4 oct. 1896.

Chicago et St-Louis Limited.
No 4, départ 8 A. M. No 3, arrive 7:20 P. M.
Trains solides, vestibule, éclairés au gas avec chars Pullman entre Nouvelle Orléans, Memphis et Chicago.

Louisville & Cincinnati Limited,
No 4, départ 8 A. M. No 3, arrive 7:20 P. M.
Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, entre Nouvelle Orléans, Memphis, Louisville et Cincinnati.

Chicago et St-Louis Fast Mail.
No 2, départ, 7:25 P.M. No 1, arrive 7:40 A. M.
Service direct de chars dortoirs à Water Valley Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo et Chicago.

Louisville & Cincinnati,
No 2, départ 7:25 P. M. No 1, arrive 7:40 A. M.
Trains solides, avec chars dortoirs Pullman, directe à Memphis, Louisville et Cincinnati, sans changement.

Local Mail and Expres.
Nouvelle-Orléans et Fulton, Ky.
No 24, départ 6 A. M. No 23, arrive 9:50 P. M.

McComb City Accommodation,
No 32, départ 5:15 P. M. No 31, arrive 9:35 A. M.
Tous les Trains quotidiens.

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. CO.
Heure d'arrivée et de départs prenant effet à partir du 4 oct. 1896.

	Départs.	Arrivée.
Memphis Express	4:20 p. m.	10:30 a. m.
Vicksburg & Natchez	8:10 a. m.	5:30 p. m.
Baton Rouge Accom	3:15 p. m.	10:00 a. m.

Trains solides avec Chars-Dortoirs Pullman de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et de la Nouvelle-Orléans à Memphis et Kansas City.

Tous les Trains Quotidiens.

Le Bureau des Billets, coin des rues St-Charles et Commune.

WM MURRAY, Div. Pass. Agt.
W. A. KELLOND, Asst. Gen. Pass. Agt.
31 mai—

SOUTHERN PACIFIC COMPANY — SUNSET ROUTE
Bureau de Billets de la Ville,
Coin St-Charles et Canal.
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanad
TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs.	Arrivées.
Express de la Californie No 20 8:35 p. m.	No 19....7:30 a. m
Malle rapide du Texas et du Mexique No 18 3:35 a. m.	No 17....6:50 p. m.

Pullman Buffet Drawing Room Sleepers Nos 19 et 20 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nouvelle-Orléans, Houston et Galveston; Nlle-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.

Weekly Tourist Sleepers quittent la Nlle-Orléans tous les samedis pour San Francisco.
f4—1an

GOUDRON GUYOT — LIQUEUR HYGIENIQUE, ANTI-ÉPIDÉMIQUE, PRÉSERVATIVE ET CURATIVE DES MALADIES *de la poitrine, de l'estomac et de la vessie.* Exiger l'adresse, 19, r. Jacob, Paris.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Arrivées	No. Departs
3 Ex. Rapid. 7:40 a.m	6 Mal. Rap. 7:10 a.m.
7 Accom. côte, dimanche excepté.... 9:02 a.m	4 Exp. Rap.. 9:45 a.m.
9 Accom. côte. 8:25 am	8 Accom. côte, dimanche excepté.....3:15 p.m.
11 Exc. dim. et mercredi..9:30 pm	10 Accom. côte. 4:30 pm.
1 Ligne rapide 6:50pm	12 Exc. dim. et mercredi.....7:55a.m
5 Lim..... 6:30 pm	2 Exp. Lim.. 7:50 p.m

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

QUEEN & CRESCENT ROUTE.
NEW ORLEANS & NORTH-EASTERN R.R.
ALABAMA & VICKSBURG RY.
VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC R.R.
Ligne la plus courte de 90 milles entre a Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Fast Mai
Part de la N.-Orléans	7:10 p.m.	8:10 a.m.
Arrive à Meridian	1:00 a.m.	3:35 p.m
Part de Meridian	1:10 a.m.	5:30 a.m
Arrive à Birmingham	5:35 a.m.	11:45 a.m
Arrive à Chattanooga	9:30 a.m.	7:10 p.m
Arrive à Lexington	4:40 p.m.	4:25 a.m
Arrive à Cincinnati	7:10 p.m.	7:15 a.m

Seulement 24 heures à Cincinnati avec des chars dortoirs Pullman sans changement, laissant la Nlle Orléans tous les jours à 7:10 P. M.

Chars dortoirs sans changement à New-York laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 7:10 P M via Roanoke, Vic, et Washington, D. C., seulement 41 heures à New-York.

Bureau des Billets du Q. & C.
34 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent. I. HARDY, G. P. A., La.
2mars—

28 Rue Bergère
CHABLE
PARIS

Citrade de FER
CHABLE
300,000
CURES DE
Gonhorrée
Fluours blanches
Pertes séminales
Débilité
des organes
Dans toutes Pharmacies.

Département du Trésor — Bureau de Contrôleur de la Monnaie, Washington D. C., 10 septembre 1896—Avis est par le présent donné à toutes personnes qui pourraient avoir des réclamations contre "La Banque Nationale d'Amérique" de la Nouvelle-Orléans, Lne., que ces dites réclamations doivent être présentées à Frank L. Richardson, receveur, avec des preuves légales avant trois mois qui suivront cette date, ou elles pourraient être rejetées
JAMES H. ECKELS,
Contrôleur de la Monnaie.
24 sept—3 m.