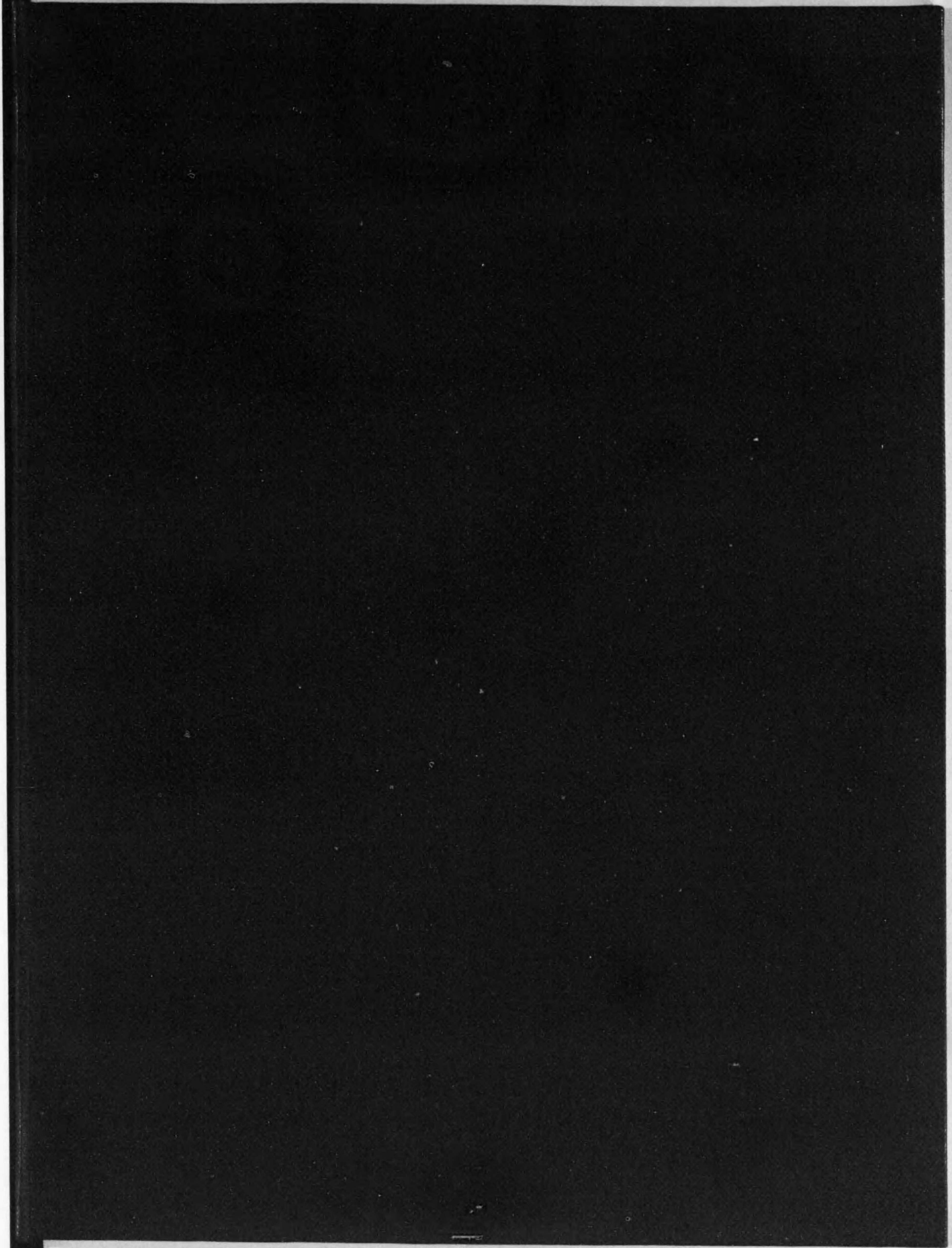




始



IF3Q10

昭和四年八月

一九二七年度

世界各國鐵道統計

鐵道省運輸局

〔印刷代騰寫〕

14.4
803



本統計ハA編及B編ニ區分セリ

A編ニハ國際鐵道聯合會出版ニ係ル Internationale Eisenbahnstatistik, Jahrgang 1827 ヲ其儘譯載セリ。本鐵道統計ハ聯合會加入鐵道ヨリノ報告ヲ取經メタルモノニシテ各項目ニ就キ各鐵道別ノ數字ヲ列舉シアルヲ以テ比較對照ニ便ナリ。旁々聯合會加入鐵道ノ一覽トモナルベシ。我國有鐵道モ昨年一月ヨリ同會ヘ加入シタル關係上本統計ニハ我國有鐵道ノ報告ヲモ掲載シアリ。尙本統計ハ創始後日尙淺キヲ以テ主要項目ニシテ未ダ報告様式ノ制定ヲ見ザルモノアルモ逐年新項目ヲ追加シ且ツ内容ノ充實ヲ圖リツ、アルヲ以テ近キ將來ニ於テハ歐洲各國鐵道及之ト聯絡スル亞細亞洲諸鐵道ニ關スル最モ權威アリ且參考價值大ナル統計タルベキモノナリ。

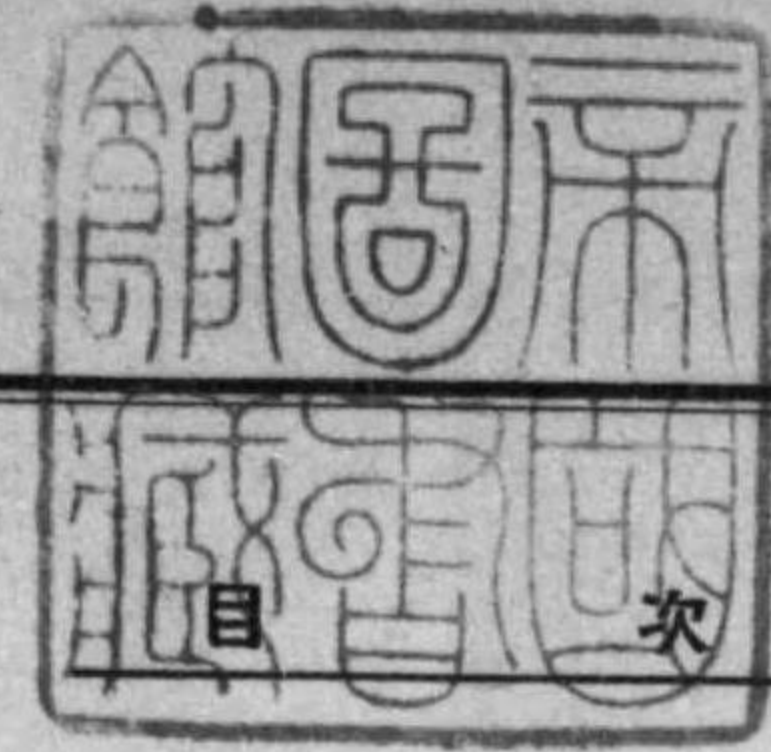
B編ニハ主要國ニ就キ國別ニ主要ナル統計ヲ蒐集シ尙對照ノタメ過去ノ年度ノ分ヲモ掲載セリ。

蒐集材料不同ノ結果聯合會加入鐵道ニ在リテハA編及B編ニ於テ數字ノ多少一致セザル場合アルヲ免カレザルヲ以テ國別ニ其ノ大勢ヲ窺フ場合ニハB編ニヨリ主要鐵道別ニ其ノ細目ヲ知ラントスルトキハA編ニヨルヲ便宜トス。

發行所寄贈本

運輸局國際課





主要國鐵道比較統計.....	2頁
貨幣其他換算表.....	4
A 編 國際鐵道聯合會加入鐵道比較統計	
I 線路關係.....	6
II 車輛(機關車).....	14
III 車輛(客、貨車).....	22
IV 車輛走行基米.....	38
V 旅客運輸成績.....	46
VI 貨物運輸成績.....	54
VII 從業員.....	62
VIII 列車運轉ニ要スル燃料及電力使用量.....	70
* X 旅客運輸收入.....	74
XI 貨物運輸收入.....	82
XII 總收入.....	90
B 編 主要國鐵道統計	
1. 英國.....	100
2. 北米合衆國.....	102
3. 獨逸.....	106
4. 佛蘭西.....	113
5. 伊太利.....	116
6. ソヴィエト聯邦.....	117
7. 白耳義.....	124
8. 瑞西.....	125
9. 奧地利.....	126
10. 匈牙利.....	127
11. チェソコ・スロバアキア.....	128
12. 瑞典.....	129
13. 諾威.....	130
14. 丁抹.....	131
15. 波蘭.....	132
16. 和蘭.....	133
17. 加奈陀.....	134
18. 英領印度.....	135
19. 濠洲.....	136
20. 新西蘭.....	138
21. 南阿聯邦.....	139
22. フラジル.....	140

備考 * A編以ハ様式未制定

主 要 國 鐵 道

國 名	年 度	營 業 哩	總 資 本 (單位 1,000圓)	總 收 入 (單位 1,000圓)	營 業 費 (單位 1,000圓)	旅 客 運 輸		
						輸 送 人 員 (單位 1,000人)	延 人 哩 (單位 1,000人哩)	收 入 (單位 1,000圓)
日 本 (國有鐵道)	1913	5,473	973,091	111,236	52,172	167,773	3,690,965	55,931
	1927	8,323	2,907,004	506,445	281,988	789,949	12,461,372	277,794
英 國 (愛蘭ヲ含マズ)	1913	20,246	9,798,567	1,166,930	737,357	1,549,791	—	531,054
	1927	20,400	11,795,140	1,955,792	1,568,140	1,650,124	18,365,880	863,938
米 國 (全 鐵 道)	1913	253,470	39,592,251	6,250,272	4,339,938	1,034,000	34,576,000	1,391,976
	1927	251,710	48,091,585	12,496,904	10,247,033	841,178	33,681,177	1,954,489
獨 逸 (國有鐵道會社)	1913	31,536	7,790,970	1,455,465	1,049,675	1,577,000	22,746,426	430,304
	1927	33,272	12,747,550	2,519,635	2,079,382	1,909,200	28,302,927	689,786
佛 蘭 西 (全 鐵 道)	1913	25,378	7,790,970	793,378	504,236	541,342	12,220,195	257,177
	1927	27,070	—	1,082,747	886,245	746,037	16,250,518	247,170
伊 太 利 (國有鐵道)	1915	8,593	2,669,856	265,526	240,604	82,403	—	80,020
	1927	9,779	—	605,902	545,040	117,630	—	198,219
ソヴィエト聯邦 (全鐵道)	1913	43,822	—	1,164,538	700,596	244,264	18,446,000	221,504
	1927	47,071	* 5,737,000	1,627,683	1,374,182	254,199	13,740,000	325,716

備 考 本表貨幣單位ハ大戦前ノ年度ハ平價ニヨリ大戦後ノ分ハ便宜上下記ニヨリ日貨ニ換算セルモノトス
米貨1圓=2圓、獨貨1マルク=50錢、佛貨1法=8錢、伊貨1リラ=12錢、露貨1圓=1圓
* (佛蘭西) 1913年ノモノハアルサスローレン鐵道ヲ含マズ。1913年客車數ニハ手荷物車ヲ含マズ
* (ソヴィエト聯邦) 總資本ハ建設資本及所有財產價格ノ合計ニシテ1926年10月1日ノ評價ニヨルモノトス

比 較 統 計

(1913
1927年)

貨 物 運 輸			機 關 車 數	客 車 數	貨 車 數	從 業 員 數	營 業 一 哩 當	
輸 送 噸 數 (單位 1,000噸)	延 噸 哩 (單位 1,000噸哩)	收 入 (單位 1,000圓)					旅 客 人 員	貨 物 噸 數
36,348	3,053,853	52,862	2,609	6,785	43,702	109,733	674,000	558,000
77,384	7,616,837	217,959	4,114	10,766	64,211	206,431	1,527,000	933,000
364,424	14,205,025	625,844	23,664	55,024	735,294	615,985	—	702,000
344,840	18,847,336	1,067,504	24,008	51,400	718,238	683,077	900,000	924,000
2,058,000	301,399,000	4,397,862	62,211	52,717	2,273,564	1,864,303	136,000	1,189,000
2,443,544	430,686,969	9,373,064	63,012	54,858	2,382,576	1,784,639	134,000	1,711,000
399,000	35,600,994	917,252	25,519	73,776	560,918	692,714	721,000	1,129,000
434,063	40,320,450	1,613,201	24,895	82,766	674,297	704,016	851,000	1,212,000
208,019	16,021,615	412,048	14,344	* 31,824	393,268	359,308	482,000	631,000
330,494	25,394,933	813,224	20,945	57,205	523,260	508,737	600,000	938,000
—	—	161,648	5,354	10,024	103,117	154,856	—	—
58,199	7,669,444	374,612	6,871	13,052	152,142	169,930	—	784,000
158,196	47,721,000	827,667	20,030	30,858	475,486	823,010	421,000	1,089,000
135,934	50,329,000	1,091,755	18,787	29,171	459,445	1,146,407	292,000	1,069,000

貨幣・其他換算表

貨幣換算表 (弗貨標準)					
國名	貨幣	平準價	1926年12月30日	1927年12月30日	
日本	圓	仙 49.8	仙 48.90	仙 46.69	
英國	磅	487	495	498	
佛國	法	19.3	3.95	3.94	
伊太利	リ ラ	19.3	4.49	5.28	
白耳義	法	13.9	13.92	13.99	
獨逸	馬克	23.8	23.79	23.87	
澳地利	シリング	14.07	14.13	14.13	
チェコ・スロヴァキア	クローン	20.3	2.96	2.96	
丁抹	クローネ	26.8	26.66	26.82	
芬蘭	芬マルク	2.52	2.52	2.52	
希臘	ドラクマ	19.3	1.26	1.34	
和蘭	フロリン	40.2	40.00	40.43	
何牙利	ペソゴ	17.49	0.0014	17.50	
諸威	クローネ	26.8	25.26	26.62	
波蘭	ズロチ	11.22	12.00	11.25	
葡牙	エスクード	108.05	5.15	5.01	
羅馬尼	レウ	19.3	0.53	0.62	
西班牙	ペセタ	19.3	15.20	16.93	
瑞典	クローナ	26.8	26.72	26.99	
瑞西	法	19.3	19.32	19.32	
* 勃牙利	レウ	0.72	—	0.73	
ユーゴ・スラヴィア	ディナール	19.3	1.77	1.76	
* 土耳古	ヒヤストル	4.4	—	0.48	
印度	ルピー	(磅) 0.1	36.63	36.81	
ブラジル	ミルレー	32.45	11.87	12.00	
加奈陀	加奈陀弗	100.0	99.88	99.83	
* ラトヴィア	ラト	19.3	—	19.3	
* エストニア	リタ	26.8	—	26.8	
* リトワニア	クローン	10.0	—	10.0	

其他

1哩=1.609基米 1基米=0.62哩

備考 貨幣換算ハ1927年12月30日紐育直替相場表(要求買)ニヨリタルモノトス

* ハ倫敦相場ニヨル



國際鐵道聯合會加入鐵道

一九二七年比較統計

— 注意 —

本統計表中(一)ヲ以テ示セル部分ハ

零ヲ示シ(〃)ヲ以テ示セル分ハ不明

ナルコトヲ示ス

I. 線 路

1 番 號	2 鐵 道 名	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 營業區間延長基米程											
		非電化區間					電化區間					計	
		十二月三十一日現在					十二月三十一日現在					十一月三十日現在(6)	
		單線	複線	三線以上	計	營業基米	單線	複線	三線以上	計	營業基米	十一月三十日現在(11)	營業基米(7)
キ ロ メ ー ト ル													
1	獨逸國有鐵道(標準軌).....	29,576	21,190	600	51,366	51,478	418	782	—	1,200	1,133	52,566	52,611
	道會社線(狹軌(0.75-1m)).....	955	9	—	964	930	5	—	—	5	5	969	935
	計.....	30,531	21,199	600	52,330	52,408	423	782	—	1,205	1,138	53,535	53,546
2	奧地利聯邦鐵道(標準軌).....	3,503	1,471	8(1)	4,982	4,007(1)	386	12	—	398	394	5,330	5,401(1)
	鐵道(狹軌(0.760m)).....	320	—	—	320	320	107	—	—	107	107	427	427
	(1926) 計.....	3,823	1,471	8	5,302	5,327(1)	493	12	—	505	501	5,807	5,828(1)
3	白耳義(標準軌).....	1,888	2,894	—	4,782	4,782	—	—	—	—	—	4,782	4,782
4	白耳義(標準軌).....	—	170	—	170	170	—	—	—	—	—	170	170
5	勃牙利(標準軌).....	2,299	—	—	2,299	2,305	—	—	—	—	—	2,299	2,305
	國有鐵道(狹軌(0.60-0.76m)).....	475	—	—	475	475	—	—	—	—	—	475	475
	(1.4.1926-31.3.1927) 計.....	2,774	—	—	2,774	2,780	—	—	—	—	—	2,774	2,780
6	支那(京漢鐵道).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	支那(京奉鐵道).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	支那(津浦鐵道).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	支那(東支鐵道).....	1,726	—	—	1,726	1,726	—	—	—	—	—	1,726	—
10	丁抹國有鐵道(標準軌).....	1,973	476	8	2,457	2,445(3)	—	—	—	—	—	2,457	2,445(3)
	(1.4.1926-31.3.1927) 計.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	安道爾-吉亞(西班牙)鐵道(廣軌(1.67m)).....	1,619	—	—	1,619	1,619	31	—	—	31	31	1,650	1,650
12	中部アラコン鐵道(廣軌(1.67m)).....	299	—	—	299	299	—	—	—	—	—	299	299
13	マドリッド=カセレス=葡萄牙及西部西班牙鐵道(廣軌(1.67m)).....	777	—	—	777	775	—	—	—	—	—	777	775
14	マドリッド=サラゴサ=アリアンテ鐵道(廣軌(1.67m)).....	3,223	445	2	3,670	3,670	—	—	—	—	—	3,670	3,670
15	西班牙北部鐵道(廣軌(1.67m)).....	2,897	659	—	3,556	3,537	62	—	—	62	62	3,618	3,599
	狹軌(1m).....	98	—	—	98	98	—	—	—	—	—	98	98
	計.....	2,995	659	—	3,654	3,635	62	—	—	62	62	3,716	3,697
16	サラマンカ=ホルトガル國境鐵道(廣軌(1.67m)).....	204	—	—	204	204	—	—	—	—	—	204	204
17	エストニア(廣軌(1.524m)).....	674	—	—	674	673	12	—	—	12	12	674	673
	國有鐵道(狹軌(0.75m)).....	517	—	—	517	505	—	—	—	—	—	517	505
	計.....	1,191	—	—	1,191	1,178	12	—	—	12	12	1,191	1,178

(註) (1) 奧地利聯邦鐵道—(第二欄)所有者ノ計算ヲ以テ聯邦鐵道ニヨリ經營セル私線ヲ含ム、(第五欄)四線(第七、第十四欄)共通區間ハ一回ノミ之ヲ計算ニ入ル
(2) 白耳義ナショナル鐵道會社線—線路延長中ニハ他鐵道所屬ニシテ本會社ノ列車モ之ヲ使用スル共通線路ヲ除キナショナル鐵道會社所屬ノ線路ノミヲ計上ス、1926年ノ統計ハ前者ヲモ計算ニ加フ、平均營業基米ハ前者ヲ加フレバ4,795軒トナル

關 係

15 本 線	16 側 線	17 計	18 19 20 21 22 23 24 25 軌道延長											26 27 28 29 30 31 勾配關係						32 曲線關係
			平均區間延長			勾配區間延長					直線區間延長			曲線區間延長						
			基米	(13)ニ對スル%	五%	五-一〇%以上	一〇-二五%以上	二五%以上	總括基米	(13)ニ對スル%	基米	(13)ニ對スル%	半徑上五〇〇米以下	半徑五〇〇米以下	總括基米	(13)ニ對スル%				
			程	%	%	%	%	程	%	程	%	(13)ニ對スル%	%	程	%					
76,269	43,151	119,420	16,076	30.58	38.60	19.70	10.77	0.35	36,490	69.42	36,305	69.07	20.80	10.13	16,261	30.93				
979	293	1,272	221	22.83	21.28	15.20	32.45	8.24	748	77.17	615	63.49	6.45	30.06	354	36.51				
77,248	43,444	120,692	16,297	30.44	38.28	19.62	11.16	0.50	37,238	69.56	36,920	68.96	20.55	10.49	16,615	31.04				
6,887	2,787	9,674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
427	136	563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
7,314	2,923	10,237	1,113	19	39.5	20	18.5	3	4,694	81	3,634	63	13	24	2,173	37				
7,676	5,608	13,284	920	19.24	43.59	19.06	17.93	0.18	3,862	80.76	3,108	65	24.62	10.38	1,674	35				
340	233	573	31	18.23	71.18	8.24	2.35	—	139	81.77	81	47.65	43.53	8.82	89	52.35				
2,299	512	2,811	639	27.75	28.45	17.75	26.05	—	1,661	72.25	1,509	65.64	15.79	18.59	790	34.36				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1,726	1,362	3,088	580	33.58	33.75	25.17	7.50	—	1,146	66.42	1,327	76.86	18.27	4.87	399	23.14				
2,957	1,225	4,182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1,650	266	1,916	385	23.4	18.6	25.3	28.4	4.3	1,265	76.6	939	56.9	39.8	3.4	711	43.1				
299	55	354	81	27	19	16	38	—	218	73	214	71	16	13	85	29				
777	90	867	200	25.60	20.57	15.89	37.64	—	577	74.10	514	66.20	21.90	11.90	263	33.80				
4,121	1,122	5,243	789	21.50	41.50	17	17	3	2,881	78.50	240	6.54	69.51	23.95	3,430	93.46				
4,277	1,047	5,324	638	17	31	24	28	—	2,980	83	2,399	66.3	18.08	15.60	1,219	33.6				
98	10	108	25	25	32	20	22	—	73	75	73	75	10	15	25	26				
4,375	1,057	5,432	663	11.84	—	—	—	—	3,053	82.16	2,472	66.52	—	—	1,244	33.48				
204	—	—	63	30.9	7.1	18	44	—	141	69.1	140	68.6	11.4	20	64	31.4				
674	458	1,132	184	27.34	44.28	28.23	0.15	—	490	72.66	571	84.69	15.16	0.15	103	15.31				
517	170	687	211	40.84	38.05	12.55	8.56	—	306	59.16	454	87.85	5.18	6.97	63	12.15				
1,191	628	1,819	395	33.17	41.59	21.51	3.73	—	796	66.83	1,025	86.06	10.89	3.05	166	13.94				

(註) (3) 丁抹國有鐵道—(第七欄、第十四欄)ニ海上ノ區間81軒ヲ含マザルモ第五表、第七表、第十表、第十二表ノ平均算出ニハ之ヲ含メ平均營業基米2,525.6トシテ計算ス
(4) 安道爾-吉亞鐵道—南部スペイン鐵道ヲ含ム

I. 線 路

1 番 號	2 鐵 道 名	3 線 路 延 長												13 計	14 計
		4 非 電 化 區 間						5 電 化 區 間							
		6 十二月三十一日現在			7 一ヶ年平均			8 十二月三十一日現在			9 一ヶ年平均				
		10 單 線	11 複 線	12 三 線 以上	13 計	14 營業 基 米	15 單 線	16 複 線	17 三 線 以上	18 計	19 營業 基 米	20 十二月 三十 日 現在 (11)	21 一ヶ 年 平均 (12)		
18	芬 蘭 芬蘭國有鐵道(1) {廣軌(1.52)	4,495	195	—	4,690	4,702	—	—	—	—	—	—	4,690	4,702	
19	佛 蘭 西 アルサスローレン及(標準軌)..... ウィルヘルムニルク(狹軌(1m))..... センブルグ鐵道計.....	923 45 968	1,257 — 1,257	44 — 44	2,224 45 2,269	2,224 45 2,269	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2,224 45 2,269	2,224 45 2,269	
20	巴里南環鐵道(標準軌).....	#	127	4	131	131	—	4	—	4	4	4	135	135	
21	佛蘭西東部鐵道(標準軌) {回收線... 舊線}.....	901 72 973	3,988 10 3,998	56 # 56	4,945 82 5,027	4,945 82 5,027	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	4,945 82 5,027	4,945 82 5,027	
22	佛蘭西國有(標準軌)..... 鐵道狹軌(1m).....	4,893 384 5,277	3,740 — 3,740	47 — 47	8,689 384 9,064	8,588(3) (3) 8,588(3)	— — #	51 — 51	5 — 5	56 — 56	56 — 56	56 — 56	8,736 384 9,120	8,644(3) (3) 8,644(3)	
23	佛蘭西南部(標準軌)..... 鐵道狹軌(1m).....	2,736 — 2,736	719 — 719	— — —	3,455 — 3,455	3,618 — 3,618	149 63 212	550 — 550	— — —	699 63 762	536 59 595	536 59 595	4,154 63 4,213	4,154 59 4,213	
24	佛蘭西北部鐵道(標準軌).....	1,290	2,498	42	3,830	3,830	—	—	—	—	—	—	3,830	3,830	
25	巴里=リオン(標準軌)..... 地中海鐵道(狹軌(1m)).....	4,907 50 4,957	4,683 — 4,683	101 — 101	9,691 50 9,741	9,694 # #	— 37 —	26 — 26	— 37 —	26 29 55	26 29 55	26 29 55	9,717 87 9,804	9,720 29 9,749	
26	巴里=オルレ(標準軌)..... アン鐵道(狹軌(1m)).....	4,803 323 5,131	2,443 — 2,443	7 — 7	7,258 323 7,581	7,258 323 7,581	— — —	170 — 170	64 — 64	234 — 234	234 — 234	234 — 234	7,492 323 7,815	7,492 323 7,815	
27	英 吉 利 グレート・ウ(標準軌)..... エスタン鐵道(狹軌(0.762m)).....	2,879 33 2,912	2,675 1 2,676	479 — 479	6,033 34 6,067	6,033 34 6,067	— — —	12 — 12	1 — 1	13 — 13	13 — 13	13 — 13	6,046 34 6,080	6,046 34 6,030	
28	ロンドン・アンド・ノー スイスターン鐵道}.....	3,934	5,551	746	10,231	10,215	10	74	11	95	93	93	10,326	10,308	
29	ロンドン・ミッド(標準軌)..... ランド・アンド・ス(狹軌(1.092m))..... コッチシ鐵道計.....	3,637 15 3,652	6,123 — 6,123	1,239 — 1,239	10,999 15 11,014	10,999 15 11,014	13 — 13	142 — 142	15 — 15	170 — 170	170 — 170	170 — 170	11,169 15 11,184	11,169 15 11,184	
30	サザン鐵道(標準軌)..... 狹軌(0.597m).....	907 30 937	2,046 1 2,047	170 — 170	3,123 31 3,154	3,103 31 3,134	3 — 3	263 — 263	100 — 100	366 — 366	350 — 350	350 — 350	3,489 31 3,520	3,453 31 3,484	
31	希 臘 希臘國(標準軌)..... 有鐵道(狹軌(0.60m))..... (1.4.1926-31.3.1927)計.....	1,254 66 1,320	— — —	— — —	1,254 66 1,320	1,254 66 1,320	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1,254 66 1,320	1,254 66 1,320	
32	近東鐵道(希臘區域).....	No.55 近東鐵道参照													

[註] (1) 芬蘭國有鐵道—未確定ノ數字—(18-31欄)=ハ數字ノ内容不明ナル129軒ノ線路ヲ除外ス

關 係 (ツマキ)

15 本 線	16 側 線	17 計	18 軌 道 延 長												19 勾 配 關 係						20 曲 線 關 係						21 番 號
			22 平坦區間延長			23 勾 配 區 間 延 長						24 直線區間延長			25 曲線區間延長												
			基 米	(13) 對 ス ル %	程 %	基 米	(13) 對 ス ル %	程 %	基 米	(13) 對 ス ル %	程 %	基 米	(13) 對 ス ル %	程 %	基 米	(13) 對 ス ル %	程 %										
			26 總延長(13)=對スル%												27 基米			28 括弧(13)=對スル%			29 基米			30 括弧(13)=對スル%			
4,885	1,610	6,495	1,027.1)	22.5 (1)	#	#	#	#	3,534(1)	77.5 (1)	3,178	69.7	#	#	1,383	30.3 (1)	18										
3,607	2,179	8,786	514	23	49.8	16.9	11.2	0.1	1,710	77	1,484	67	24	9	740	33	19										
45	14	59	7	16	33	13.3	13.3	24.4	38	84	32	71	4	25	13	29											
3,652	2,193	5,845	521	23	48.5	16.7	11.2	0.6	1,748	77	1,516	67	24	9	753	33											
276	134	410	28	21	30	34	16	#	107	79	77	57	35	8	58	43	20										
9,101	3,134	12,235	1,223	24.73	36.92	30.09	8.26	—	3,722	75.27	2,945	59.56	36.46	3.98	2,000	40.44	21										
93	99	102	16	19.59	25.83	24.92	29.66	—	66	80.41	47	57.70	23.46	18.84	35	42.30											
9,194	3,143	12,337	1,239	24.65	36.73	30	8.62	—	3,788	75.35	2,992	59.53	36.24	4.23	2,035	40.47											
12,693	3,299	15,992	2,324	26.6	27.9	27.2	17.9	0.4	6,412	73.4	5,547	63.5	31	5.5	3,189	36.5	22										
394	33	422	63	16.4	13.2	13.6	56.8	—	321	83.6	210	54.7	12.2	33.1	174	45.3											
13,077	3,337	16,414	2,387	26.2	27.2	26.7	19.5	0.4	6,733	73.8	5,757	63.1	30.2	6.7	3,363	36.9											
5,423	1,464	6,887	1,021	24.6	35.5	15.95	21.18	2.72	3,133	75.40	2,655	64.15	21.40	14.45	1,489	35.85	23										
63	11	74	9	14.29	—	—	—	85.71	54	85.71	28	44.44	—	55.56	35	55.56											
5,486	1,475	6,961	1,030	24.42	35.03	15.72	20.87	3.96	3,187	75.58	2,693	63.86	21.14	15	1,524	36.13											
6,454	3,942	10,396	690	18	51	20	11	—	3,140	82	2,607	68	30	2	1,223	32	24										
14,759	5,085	19,844	1,852	19.1	31.3	23.7	24.4	1.5	7,865	80.9	5,840	60.1	28	11.9	3,877	39.9	25										
87	23	110	15	17.2	17.2	21.9	32.2	11.5	72	82.8	58	66.7	6.9	26.4	29	33.3											
14,846	5,108	19,954	1,867	19	31.2	23.7	24.5	1.6	7,937	81	5,898	60.2	27.8	12	3,906	39.8											
10,384	2,700	13,084	1,910	25.5	9.2	29	35.5	0.8	5,582	74.5	4,662	62.2	#	#	2,830	37.8	26										
323	15	338	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#											
10,707	2,715	13,422	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#											
10,198	4,072	14,270	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	27										
34	3	37	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#											
10,232	4,075	14,307	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#											
18,519	8,341	26,860	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	28										
21,500	9,531	31,031	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	29										
16	2	18	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#											
21,516	9,533	31,049	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#											
6,670	1,957	8,627	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	30										
32	2	34	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#											
6,702	1,959	8,661	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#											
1,254	106	1,360	333	36.57	#	#	#	#	921	73.43	848	67.64	15.44	16.93	406	32.37	31										
66	—	66	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#											
1,320	106	1,426	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#											

[註] (3) 佛蘭西國有鐵道—〔第七、第十四欄〕四、五、六、十、十二表=就テハリダレーリウイエル線(16軒)及モンスクレール線(8軒)ノ成績明カナラザルメ本表=於テ右ニ二線ノ延長ハ之ヲ除外ス、尙平均延長=ハブルトン線(狹軌384軒)標準軌(26軒)ヲ含マズ

II. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	機 關 車										
		蒸 氣 機 關 車										
		テンダー機關車						タンク機關車				
		二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六
		軸						軸				
輛 數												
1	獨逸國有鐵道會社線 〔標準軌〕 〔狹軌 0.75-1m〕	454	4,722	6,188	3,911	44	15,319	459	4,927	1,975	1,599	—
		—	—	—	—	—	—	13	44	133	80	1
2	奧地利聯邦鐵道(1926) ⁽¹⁾ 〔標準軌〕 〔狹軌(0.760m)〕	295	714	499	423	—	1,931	29 ⁽¹⁾	439	93	20	3
		—	—	—	—	—	—	1	29	8	1	—
3	白耳義ナショナル鐵道會社線 標準軌	212	1,669	1,355	125	—	3,361	169	510	452	53	—
4	白耳義北部鐵道 標準軌	10	39	77	—	—	126	14	18	27	—	—
5	勃牙利國有鐵道 〔標準軌〕 〔狹軌〕 (1. 4. 1926-31. 3. 1927)	1	27	147	151	—	326	1	78	—	25	10
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6-9	支 那 京 漢 鐵 道 京 奉 鐵 道 津 浦 鐵 道 東 支 鐵 道	—	83	287	124	—	494	—	19	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	丁 抹 國 有 鐵 道 標準軌 (1. 4. 1926-31. 3. 1927)	228	210	12	—	—	450	115	127	—	—	—
11-15	西 班 牙 アンダルシア(西班牙)鐵道 中部アラゴン鐵道 マドリッド=カセルス=ホルトガル並西部西 牙鐵道 マドリッド=サラゴツサ=ア リカンテ鐵道 西班牙北部鐵道 〔標準軌〕 〔狹軌〕	35	147	162	—	—	344	7	9	1	—	10
		—	18	4	—	14	36	2	—	—	—	—
		9	63	14	—	—	86	—	3	6	—	—
		121	388	472	—	—	981	—	31	68	—	—
		87	401	593	—	—	1,081	9	9	13	—	—
		—	—	—	—	—	—	6	12	—	—	—
		19	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—
17	エストニア國有鐵道 〔標準軌〕 〔狹軌〕	2	43	59	—	—	104	—	—	—	—	—
		—	30	45	3	—	78	5	10	5	—	—
18	芬 蘭 國 有 鐵 道 標準軌(1.524m)	21	436	151	—	—	603	12	51	17	5	—

(註) (1) 奧地利聯邦鐵道—(第九欄)一個ノ動軸ヲ有スル機關車二輛ヲ含ム
(第二十欄) 二軸聯結ノ機關車二十八輛ヲ含ム
(第二十三欄) 尙他ニ貸付ノ機關車標準軌用二十七狹軌用一輛アリ之ニ反シ他ヨリ借入ノ分五輛アリ

[機 關 車]

14 番 號	15 計	16 (8) + (15) 計	機 關 車						動 力 車					29 ル動力車ノ平均數 一營業基米ニ對ス	
			電 氣 機 關 車						特 種 機 關 車	總 計 (16) + (21) + (22)	汽 動 車	電 動 車	特 種 動 力 車		計
			二	三	四	六	計	汽 動 車								電 動 車	特 種 動 力 車	計
			軸						軸						
			輛 數												
25	8,985	24,304	—	76	172	66	314	4	24,622	0.47	18	339	387	744	0.01
—	271	271	—	—	2	—	2	—	273	0.29	—	2	—	2	0.00
—	584	2,515	12	32	11	39 ⁽¹⁾	94	—	2,609 ⁽¹⁾	0.49	1	8 ⁽¹⁾	4	12	0.002
—	39	39	2	—	—	16	18	—	57 ⁽¹⁾	0.13	—	10	—	11	0.026
—	1,184	4,545	—	—	—	—	—	—	4,545	0.95	—	—	—	—	—
—	59	185	—	—	—	—	—	—	185	1	—	—	—	—	—
—	114	440	—	—	—	—	—	—	440	0.19	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	19	513	—	—	—	—	—	513	—	0.2	—	—	—	—	—
—	242	692	—	—	—	—	7	—	692	0.283	—	—	5	5	0.002
—	27	371	7	—	—	—	—	—	378	0.229	—	—	1	1	0.0006
—	2	38	—	—	—	—	—	—	38	0.128	—	—	—	—	—
—	9	95	—	—	—	—	—	—	95	0.122	—	—	—	—	—
—	99	1,080	—	—	—	—	—	—	1,080	0.29	—	—	—	—	—
—	31	1,112	—	—	—	12	12	—	1,124	0.31	—	—	—	—	—
—	18	18	—	—	—	—	—	—	18	0.18	—	—	—	—	—
—	—	19	—	—	—	—	—	—	19	0.93	—	—	—	—	—
—	20	104	—	—	—	—	—	—	104	0.15	—	4	1	5	0.007
—	—	98	—	—	—	—	—	—	98	0.194	—	—	—	—	—
—	85	693	—	—	—	—	—	—	693	0.15	—	—	—	—	—

II. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13											
		機 關 車											
		蒸 氣 機 關 車						電 氣 機 關 車					
		タンダー機關車						タンク機關車					
		二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六	計
輛 數													
佛 蘭 西													
19	アルサス・ローレン及ウィル(廣軌)..... ヘルムニルクセンブルグ鐵道(狹軌).....	52	495	483	229	—	1,259	42	231	94	11	—	
20	巴里循環鐵道(標準軌).....	—	—	—	—	—	—	—	43	21	—	84 ¹⁾	
21	佛蘭西東部鐵道(標準軌).....	111	930	793	66	1	1,901	2	223	228	27	—	
22	佛蘭西國有鐵道 標準軌.....(國鐵)..... 狹軌(1m).....(フルトン).....	367	1,779	1,237	3	—	3,386	16	429	188	7	—	
23	佛蘭西南部鐵道(標準軌)..... 狹軌.....	130	578	333	—	—	1,041	5	35	22	47	—	
24	佛蘭西北部鐵道(標準軌).....	146	742	1,182	62	—	2,132	165	238	216	31	13	
25	巴里=リオン=地中海鐵道(標準軌)..... 海鐵道(狹軌(1m)).....	203	1,653	2,817	120	—	4,793	5	433	233	31	—	
26	巴里=オルレアン鐵道(標準軌(1m))..... 道(狹軌).....	351	996	767	102	—	2,216	5	97	278	25	—	
英 吉 利													
27	グレート・ウエスタ(標準軌)..... ン鐵道(狹軌(0.762m)).....	384	928	194	—	—	1,506	388	1,923	184	—	—	
28	ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道(標準軌).....	1,220	2,729	798	—	—	4,747	825 ²⁾	1,795	55	—	—	
29	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道(標準軌)..... 道(狹軌(1.092m)).....	1,506 ³⁾	4,568	845	1	—	6,920	1,256	1,877	67	—	3 ³⁾	
30	サザン鐵道(標準軌)..... 道(狹軌(0.597m)).....	663 ⁴⁾	520	—	—	—	1,183	549	342	4	—	—	
希 臘													
31	希臘國有鐵道(標準軌)..... 道(狹軌(0.60m))..... (1. 4. 1926—31. 3. 1927)	5	55	40	62	—	162	3	24	—	—	—	
32	近 東 鐵 道(希臘區間).....	No. 55 近東鐵道参照										—	
和 蘭													
33	和 蘭 鐵 道(標準軌)..... 道(狹軌(1.067m)).....	583	270	24	—	—	877	258	131	40	5	—	

(註) (1) 巴里循環鐵道——(第十三欄)東部鐵道ヨリ十二輛、北部鐵道ヨリ三十四輛借入、(第二十二欄)ガソリン機關車
(2) 東部鐵道——(第二十二欄)ガソリン機關車
(3) 北部鐵道——(第十六欄)北部ベルギー鐵道=貨付ノ34輛及大循環鐵道=貨付ノ6輛ヲ含マズ

(機 關 車) (ツ ヲ キ)

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1																		
																	機 關 車																	
																	電 氣 機 關 車								特 種 機 關 車				動 力 車					
																	八	計	(8) +	(15) 計	二	三	四	六	計	特 種 機 關 車	總 計 (16) +	(21) +	(22) +	汽 動 車	電 動 車	特 種 動 力 車	計	一 般 基 本 ニ 對 ス ル 動 力 車 ノ 平 均 數
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
—	—	428	1,687	—	—	—	—	—	—	2	1,699	0.76	—	—	—	—	—	—																
—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	13	0.29	—	—	—	—	—	—																
—	—	148	148	—	—	—	—	—	—	4 ⁽¹⁾	152	0.96	—	—	—	—	—	—																
—	—	480	2,381	—	—	—	—	—	—	4 ²⁾	2,385	0.474	—	—	—	—	—	—																
—	—	640	4,026	—	—	39	—	39	—	12	4,077	0.472	—	191	11	202	0.022																	
—	—	5	10	—	—	—	—	—	—	—	10	0.278	—	—	—	—	—																	
—	—	46	46	—	—	—	—	—	—	—	46	0.120	—	—	—	—	—																	
—	—	109	1,150	—	12	88	—	100	—	—	1,250	0.30	—	43	—	43	0.01																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	28	0.47																	
—	—	663	2,795 ³⁾	—	—	—	—	—	—	15 ³⁾	2,810	0.73	10	—	—	10	0.002																	
—	—	702	5,495	—	—	2	3	5 ⁴⁾	—	—	5,500	0.565	4	—	—	4	0.004																	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	0.241	—	151	—	151	4.32																	
—	—	405	2,621	—	—	165	1	166	—	—	2,789	0.372	11	82	—	93	0.012																	
—	—	34	34	—	—	—	—	—	—	—	34	0.105	—	—	1	1	0.003																	
—	—	2,495	4,001	—	—	—	—	—	—	—	4,001	0.66	39	20	—	59	0.01																	
—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	6	0.17	—	—	—	—	—																	
—	1 ⁽⁵⁾	2,676	7,423	—	1	12 ⁽⁵⁾	—	13	—	2	7,438	0.722	5	86	4	95	0.009																	
—	—	3,203	10,123	—	—	—	—	—	—	—	10,128	0.91	37	301	—	338	0.03																	
—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	0.13	—	—	—	—	—																	
—	—	895	2,078	—	—	—	—	—	—	—	2,078	0.60	—	576	—	576	0.17																	
—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	5	0.16	—	—	—	—	—																	
—	—	27	189	—	—	—	—	—	—	—	189	0.15	—	—	—	—	—																	
—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	13	0.2	—	—	—	—	—																	
—	—	434	1,311	—	—	—	—	—	—	9	1,320	0.36	—	89	21	110	0.31																	
—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	7	0.21	—	—	—	—	—																	

(註) (4) 巴里=リオン=地中海鐵道——(第二十一欄)試驗用電氣機關車、營業ニハ使用セズ
(5) ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道——(第九欄)動軸二個ヲ有スル機關車四輛ヲ含ム(第十四、第十九欄)聯結セラレザル二個ノボギートラクタヲ有スル機關車
(6) ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道——(第三欄)四輛ハ一個ノ動軸ヲ有スル機關車
(第十三欄)聯結セラレザル二個ノボギートラクタヲ有スル機關車
(7) サザン鐵道——(第三欄)一輛ハ一個ノ動軸ヲ有スル機關車

II. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	機 關 車											13
		蒸 氣 機 關 車											
		テンダー機關車						タンク機關車					
		二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六	
		軸						軸					
輛 數													
34	匈 牙 利 匈牙利王国々有鐵道〔標準軌(0.60-0.76m)〕 (1. 7. 1926-30. 6. 1927)	170	920	63	—	8	1,161	44	640	37	—	—	
35	ドナウ=セーブ=アドリア(匈牙利區間)線 (標準軌).....	36	90	—	—	—	126	—	3	—	—	—	
36	伊 太 利 伊太利國有鐵道〔標準軌(1.067m)〕.....	116	2,339	1,879	373	—	4,707	37	1,301	201	2	—	
37	日 本 日本國有鐵道〔標準軌(1.067m)〕..... (1. 4. 1926-30. 3. 1927)	366	749	—	43	—	1,158	384	1,204	1,077	—	53	
38	朝 鮮 鐵 道〔標準軌(1.067m)〕.....	6	126	38	—	—	170	5 ⁽²⁾	93	—	—	—	
39	南 滿 州 鐵 道〔標準軌(1.067m)〕.....	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	
40	ラトヴィア ラトヴィア國有鐵道〔標準軌(1.067m)〕..... (1. 4. 1927-31. 3. 1928)	—	79	107	—	—	186	—	1	—	—	—	
41	リトワニア リトワニア國有鐵道〔標準軌(1.067m)〕..... (1. 4. 1927-31. 3. 1928)	7	69	70	—	—	146	—	15	—	—	—	
42	ルクセンブルグ ウィルヘルム=ルクセンブルグ鐵道.....	No. 19 アルサス=ローレン鐵道参照											
43	ブリツ・ハイナリ〔標準軌(1.067m)〕..... ヒ鐵道〔標準軌(1.067m)〕.....	—	6	—	23	—	29	7	30	6	—	—	
44	諸 威 諸威國有鐵道〔標準軌(1.067m)〕..... (1. 7. 1926-30. 6. 1927)	25	177	99	7	—	308	12	87	5	2	—	
45	波 蘭 波蘭國有鐵道〔標準軌(1.067m)〕.....	416	1,490	2,126	407	—	4,439	6	560	114	57	—	
46	葡 萄 牙 葡萄牙國有鐵道.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	葡萄牙鐵道會社線〔標準軌(1.67m)〕.....	8	18	—	—	—	26	—	—	—	—	—	
48	ルーマニア ルーマニア國有鐵道〔標準軌(1.067m)〕.....	164	1,804	655	313	54	2,990	18	654	49	—	—	

(註) (1) 伊太利國有鐵道—(第二欄)標準軌ハシリア鐵道ノ車輛
(第二十欄) 398輛ハ五個ノ聯結軸ヲ有スルモノ
(第二十七欄)エンジン動力車

[機 關 車] (ツ ヲ キ)

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	機 關 車					29							
											電 氣 機 關 車						動 力 車						
											電 氣 機 關 車						特 種 機 關 車	總 計 (16) + (21) + (22)	汽 動 車 一營業基米ニ對ス ル機關車ノ平均數	電 動 車	特 種 動 力 車	計	一營業基米ニ對ス ル動力車ノ平均數
											二	三	四	六	計								
											軸						軸						
輛 數																							
—	721	1,882	—	—	4	—	4	—	1,886	0.26	5	11	12	23	0.004								
—	3	129	—	—	—	—	—	—	129	0.23	—	—	3	3	0.005								
—	1,541	6,248	1	109	55	398	563	—	6,811	0.42	8	34	2 ⁽¹⁾	44	—								
—	2,718	3,876	2	12	65	10	89	—	3,965	0.31	16	352	—	368	0.03								
—	93	268	—	—	—	—	—	—	268	0.117	2	—	—	2	0.001								
—	376	436	—	—	—	—	—	—	436	0.39	—	—	—	—	—								
—	1	187	—	—	—	—	—	—	187	0.13	—	—	—	—	—								
—	3	49	—	—	—	—	—	—	49	0.10	—	—	—	—	—								
—	76	90	—	—	—	—	—	—	90	0.13	—	—	—	—	—								
—	15	161	—	—	—	—	—	—	161	0.14	—	—	—	—	—								
—	64	77	—	—	—	—	—	—	77	0.18	—	—	—	—	—								
—	43	72	—	—	—	—	—	—	72	0.40	—	—	—	—	—								
—	6	6	—	—	—	—	—	—	6	0.55	—	—	—	—	—								
—	106	414	1	—	35	6	42	2 ⁽³⁾	459	0.19	—	—	4	4	—								
—	47	118	—	—	—	—	—	—	118	0.14	—	—	—	—	—								
—	737	5,176	—	—	—	—	—	—	5,176	0.30	1	22	1	22	0.01								
—	324	324	—	—	—	—	—	—	324	0.14	—	—	—	—	—								
—	—	26	—	—	—	—	—	—	26	0.1	—	—	—	—	—								
—	721	3,711	—	—	—	—	—	—	3,719	0.36	—	—	30	30	0.003								
—	150	161	—	—	—	—	—	—	161	0.22	—	—	1	1	0.001								

(註) (2) 朝鮮鐵道—(第九欄)一軸聯結ノタンク機關車ニヲ含ム
(3) 諸威國有鐵道—(第二十二欄)蓄電器機關車

II. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	機 關 車												
		蒸 氣 機 關 車												
		テ ン ダ ー 機 關 車						タ ン ク 機 關 車						
		二 軸		三 軸		四 軸		五 軸		六 軸		計		
		輛 數												
ザール地域														
49	ザール地域鐵道…標準軌……………	—	45	111	37	—	—	—	193	—	99	48	4	—
瑞 典														
50	瑞典國有鐵道…標準軌……………	90	355	165	5	—	—	—	615	17	211	58	—	—
瑞 西														
51	瑞西聯邦鐵道(標準軌……………)	—	317	53	30	—	—	—	400	28	221	15	—	—
52	ベルン・アルプス鐵道(B.L.S.)…標準軌……………	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	—	—
チエツコスロヴァキア														
53	チエツコスロヴァキア鐵道													
	(イ)—國有鐵道(標準軌……………)	242	1,311	1,011	351	22	—	—	2,937	8	712	238	19	—
	(ロ)—國家經營(標準軌……………)	—	4	—	—	—	—	4	—	3	12	7	—	—
	(ロ)—國家經營(私設鐵道(狹軌(0.75-1m)……………)	13	120	5	—	24	—	—	162	3	72	13	9	—
	(ロ)—國家經營(私設鐵道(狹軌(0.75-1m)……………)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—
土 耳 古														
54	土耳其國有鐵道(標準軌……………)	3	51	94	37	—	—	—	185	—	22	1	—	—
55	近 東 鐵 道(土耳其區域、標準軌……………)	—	14	27	—	3	—	—	44	1	10	—	—	—
	(希臘區域、標準軌……………)	7	6	4	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—
ソヴェエト聯邦														
56	ソヴェエト聯邦鐵道(廣軌……………)	10	3,118	10,563	3,710	448	—	—	17,849	—	317	—	—	20
	(1.10.1926—30.9.1927)	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
ユーゴスラヴィア														
57	セルブ・クロアト・(標準軌……………)	127	993	241	58	45	—	—	1,464	22	517	9	4	—
	スロウエヌ王国鐵道(狹軌(0.60-0.76)……………)	6	117	120	2	69	—	—	314	61	131	203	—	42
	(1)													

(註) (1) セルブ・クロアト・スロウエヌ王国鐵道—國家ノ經營スル私設鐵道ヲ含ム

[機 關 車] (ツ ヲ キ)

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	機 關 車					動 力 車							
											電 氣 機 關 車					特 種 機 關 車	總 計 (16) + (21) + (22)	一 營 業 基 本 ニ 對 ス ル 機 關 車 ノ 平 均 數	汽 動 車	電 動 車	特 種 動 力 車	計	一 營 業 基 本 ニ 對 ス ル 動 力 車 ノ 平 均 數
											軸												
											二 軸		三 軸		四 軸	六 軸	計	軸	軸	軸	軸	計	軸
											八	計	(8) +	(15) +	+	軸							
輛 數																							
—	151	344	—	—	—	—	—	—	344	0.86	—	4	—	4	0.01	49							
—	286	901	9	125	12	—	146	—	1,047	0.17	—	2	4	6	0.001	50							
—	264	664	3	205	63	56	327	17	1,008	0.35	—	39	3	42	0.01	51							
—	31	31	—	—	—	—	—	—	31	0.42	—	—	—	—	—	—							
—	18	18	—	13	17	3	33	—	51	0.20	—	5	—	5	0.02	52							
—	977	3,914	—	—	—	—	—	1	3,915	0.36	7	4	7	18	0.002	53							
—	22	26	—	—	—	—	—	—	26	0.09	3	—	—	3	0.010	—							
—	97	259	1	—	—	—	—	1	260	0.12	—	4	3	7	0.003	—							
—	9	9	—	—	—	—	—	—	9	0.13	—	4	—	4	0.061	—							
—	23	208	—	—	—	—	—	—	208	0.15	—	—	—	—	—	54							
—	11	55	—	—	1	—	—	—	55	0.16	—	—	1	1	0.003	55							
—	—	17	—	—	—	—	—	—	17	0.09	—	—	—	—	—	—							
—	337	18,186	—	—	—	—	—	3	18,189	0.24	—	—	—	—	—	56							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	548	2,012	—	—	—	—	—	—	2,012	0.30	—	—	—	—	—	57							
—	441	755	—	—	—	—	—	—	755	0.34	—	—	—	—	—	—							

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車								
		4 客 車						5 手 荷 物 車		
		客 車 數						車 軸 總 計	座 席 數 (特急用座席ヲ含ム)	
		二	三	四	六	計	一		二	
軸									等	
1	獨逸國有鐵道會社線(標準軌)..... [狹軌(0.75-1m)].....	19,516 293	33,826	8,406 606	293	62,041 899,1)	175,892 3,010	18,476	292,913 1,079	
2	奧地利聯邦鐵道(標準軌)..... [狹軌(0.760m)].....	5,090 170	249	501 70		5,840 240	12,931 620	9,847 46	37,933 797	
3	白耳義ナショナル鐵道會社線.....	1,385	7,062	789	4	9,240	27,136	21,368	78,872	
4	白耳義北部鐵道.....	133	78	9		220	536	409	1,748	
5	勃牙利國有鐵道(標準軌)..... [狹軌]..... (1. 4. 1926-31. 3. 1927)	92	318	89	1	500	1,500	882	3,226	
6	京漢鐵道.....									
7	京奉鐵道.....									
8	津浦鐵道.....									
9	東支鐵道.....	499	11	154		664	1,647	1,929	3,041	
10	丁抹國有鐵道(標準軌)..... [狹軌]..... (1. 4. 1926-31. 3. 1927)	1,170	52	693		1,915	5,268	16,744		
11	アンダールージャ(西班牙)鐵道.....	638		31		669	1,400	4,907	5,485	
12	中部アアゴン鐵道.....	1	37			38	113	240	463	
13	マドリッド=カセルス=ポルトガル並西部西班牙鐵道.....	139		31		170	402	1,328	1,874	
14	マドリッド=サラゴサ=アリアカン鐵道.....	1,188		515		1,703	4,436	11,541	19,631	
15	西班牙北部鐵道(廣軌)..... [狹軌].....	1,271 35	17	498 12		1,781 47	4,570 118	15,825 148	20,424 332	
16	サラマンカ、ポルトガル國境鐵道.....	50		1		51	104	278	475	
17	エストニア國有(廣軌(1.524m))..... [狹軌(0.75m)].....	78	93	109 142		280 142	871 568		1,748 570	

(註) (1) 獨逸國有鐵道會社線—〔第七欄〕標準軌用機動車及附隨車 1,171 輛、同狹軌用 7 輛〔第十八欄〕機動車及附隨車 7 輛ヲ含ム
(2) 奧地利聯邦鐵道—〔第二十一欄〕サロン車一輛、郵便車二十四輛ヲ含ム

輛 [客車及手荷物車]

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22 No.										
										鐵道所屬客車及手荷物車												
										客 車					手 荷 物 車					鐵道以外所屬=シ テ車籍=登録セラ レタル客車及手荷 物車		
										座 席 數 (特急用座席ヲ含ム)			一 ル 客 車 ノ 平 均 對 ス ル 數	手 荷 物 車 數			車 軸 總 計	一 手 荷 物 車 ノ 平 均 對 ス ル 數	總 車 數	車 軸 總 計		
三	四	計	二	三	四	計																
軸										軸												
1,302,165 16,920	1,848,847 27,555	3,462,401 45,534	1.18 0.96	15,969 109	3,453	1,400 78	20,822,1 187	47,897 530	0.40 0.20	3,841 21	12,885 50	1										
213,645 7,190		261,425 8,033	1.08 0.56	1,554 25	105	127 13	1,786 38	3,931 102	0.33 0.09	25 ^(a)	76	2										
381,640		481,880	1.93	102	1,378	87	1,567	4,686	0.33			3										
8,364		10,521	1.294	158			158	316	0.93			4										
18,614		22,822	0.22	73	60		133	326	0.06			5										
												6										
												7										
13,824	1,248	20,042	0.38	48	1	22	71	187	0.04			8										
77,715		94,459	0.78	418	39	139	595	1,506	0.24			9										
												10										
19,581		29,973	0.406	253			253	506	0.153			11										
2,169		2,877	0.128	10			10	20	0.067			12										
4,685		7,887	0.218	59			59	118	0.075			13										
56,676		87,848	0.46	996		55	1,051	2,212	0.29			14										
56,141 1,118	698 ^a	93,088 1,598	0.49 0.47	1,020 13	4	43	1,072 13	2,244 26	0.298 0.13	84	228	15										
1,095		1,848	0.25	20			20	40	0.1			16										
10,028 3,433		11,776 4,008	0.416 0.281	3	21	5 16	29 16	89 64	0.0431 0.032			17										

(註) (3) 西班牙北部鐵道—〔第七欄〕特殊車輛ヲ含マズ〔第九欄〕寢臺車 180 輛ヲ含ム、〔第十二欄〕因徒ノ運送ニ用フル車輛ノ座席

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵 道 所								
		有 蓋 貨 車					無 蓋			
		有 蓋 貨 車 數				車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)	無 蓋 貨		
		二 軸	三 軸	四 軸	計			二 軸	三 軸	四 軸
獨 逸										
1	國逸國有鐵道會社 標準軌(0.75 1m) 社線	409,716 436	979 32	— 544	210,695 1,012	422,369 3,144	7.40 2.73	398,037 4,219	611 71	11,299 869
奧 地 利										
2	奧地利聯邦鐵道 標準軌(0.760m) (1926) 社線	13,379 115	3 26	113 24	13,495 165	27,219 404	5.97 4.16	17,650 381	59 213	100 17
白 耳 義										
3	白耳義ナショナル 鐵道會社線 標準軌	39,106.1	—	—	39,106.1	78,212	7.28	77,659.1	68	3,248
4	白耳義北部鐵道 標準軌	1,428	—	—	1,428	2,856	8.	4,723	—	317
勃 牙 利										
5	勃牙利國有鐵道 標準軌 (1. 4. 1926—31. 3. 1927)	3,236	—	—	3,236	6,572	7.5	3,197	—	—
支 那										
6	京漢鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	京奉鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	津浦鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	東支鐵道	5,662	—	521	6,183	13,408	10.	2,478	—	823
丁 抹										
10	丁抹國有鐵道 標準軌 (1. 4. 1926—31. 3. 1927)	6,621	—	—	6,621	13,242	6.65	5,217	—	55
西 班 牙										
11	アンダルシア(西班牙)鐵道	3,248	—	—	3,248	6,496	5.399	3,450	—	23
12	中部アラゴン鐵道 廣軌	202	—	—	202	404	12	280	—	—
13	マドリッド=カセルス=ボル トガル並西部西班牙鐵道	518	—	—	518	1,036	5	875	—	—
14	マドリッド=サラゴツ サ=アリカンテ鐵道 廣軌(1.67m)	13,004	—	—	13,004	26,009	5	10,031	—	—
15	西班牙北部鐵道 廣軌 社線	11,312 181	— —	— —	11,312 181	22,624 352	6.12 4.54	14,193 163	4 15	130 —
16	サラマンカ、ボル トカル國境鐵道 廣軌	140	—	—	140	280	10	146	—	—
エ ス ト ニ ア										
17	エストニア國有 廣軌(1.674m) 鐵道 社線	2,755	—	2	2,757	5,518	8.5	653	—	1
		—	—	617	617	2,463	5.5	194	—	817

〔註〕 (1) 白耳義ナショナル鐵道會社線

〔第二十三、二十六、二十九、三十四及四十二圖〕 同會社ノ貨貨セル車輛ヲ含マズ—有蓋車 888 無蓋車 163 計 1,051

輛 [貨 車]

32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		1 番 號
ノ 實 車																																
貨 車														特 種 車																		
車 數		車 軸		一 軸 積 載 量		無 蓋 貨 車 中		特 種 車		車 軸 總 計		一 軸 積 載 量		貨 車 總 計		車 軸 總 計		一 軸 平 均 積 載 量		一 貨 車 基 本 平 均 積 載 量		所 屬 官 廳 依		リ 車 籍 登 録		セ ン ン ン ン ン		有 貨 車				
六	八	計	計	噸	噸	高 側 ノ モ ノ	低 側 ノ モ ノ	種	軸	軸	噸	噸	(27) +	(34) +	(39)	(27) +	(35) +	(40)	噸	噸	噸	噸	總 車 數	車 軸 計	總 車 數	車 軸 計	總 車 數	車 軸 計	總 車 數	車 軸 計		
—	—	409,947	843,103	8.50	322,662	87,285	36,624	75,408	6.60	657,266	1,340,880	8.05	12.47	37,571	76,243	1																
—	—	5,159	12,123	3.33	4,625	533	30	60	4	6,200	15,327	3.25	6.63	193	416	1																
—	—	17,809	35,877	5.98	14,922	2,887	—	—	—	31,304	63,096	5.98	5.80	2,700	5,435	2																
5	—	616	1,499	4.18	341	275	—	—	—	781	1,903	4.17	1.83	25	51	2																
—	—	80,975.1	168,514	8.23	70,536	10,439	552	1,124	4.62	120,633.1	247,850	7.91	25.22	3,640	7,625	3																
—	—	5,040	10,714	8	3,911	1,129	13	20	6.5	6,491	13,600	8	3.81	834	2,459	4																
—	—	3,197	6,394	8.5	2,430	767	95	190	5.8	6,578	13,156	8	2.85	—	—	5																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8																
—	—	3,301	8,249	9.5	1,692	1,619	431	862	6.6	9,915	22,518	9.2	5.7	—	—	9																
—	—	5,272	10,654	7.24	4,673	599	—	—	—	11,893	23,896	6.92	4.86	543	1,130	10																
—	—	3,473	6,992	6.05	2,254	1,219	84	168	5.76	6,805	13,656	5.73	4.13	291	582	11																
—	—	280	560	12	220	60	40	120	12	522	1,034	12	1.75	180	380	12																
—	—	875	1,750	5	—	—	20	52	5	1,413	2,833	5	1.81	—	—	13																
—	—	10,031	20,062	6	6,172	3,859	1,452	3,074	5	24,487	49,144	5.41	6.67	920	1,840	14																
—	—	14,327	28,918	7.98	8,336	5,991	768	1,546	5.103	26,407	53,089	7.10	7.33	3,772	7,544	15																
—	—	178	371	4.16	115	63	10	20	3	369	753	4.31	3.69	18	36	15																
—	—	146	292	10	100	46	—	—	—	286	572	10	1.4	6	12	15																
—	—	654	1,310	8.5	212	442	209	426	6.5	3,620	7,254	8.4	5.38	15	30	17																
—	—	1,011	3,656	5.5	158	643	125	500	6	1,753	6,624	5.5	3.47	9	36	17																

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵道所屬客車及手荷物								9 座 席 (特急用座席ヲ 除ク)	10 等
		4 客 車									
		5 客 車 數				6 計	7 車 軸 總 計	8 座 席			
		二	三	四	六			一	二		
18	芬 蘭 芬蘭國有鐵道(廣軌1.524m)	854	52	341	—	1,247	3,228	—	—		
19	佛 國 西 アルサス・ローレン(標準軌)……… 及ウイルヘルム＝ル(狹軌1m)……… クセンブルク鐵道	511 25	2,140 —	706 15	14 —	3,371 40	10,350 110	5,039 —	19,517 160		
20	巴里循環鐵道(標準軌)………	205	—	—	—	205	410	1,203	11,586		
21	佛蘭西東部鐵道(標準軌)………	3,202	310	1,156	3	4,671	11,976	26,086	67,256		
22	佛蘭西國有鐵道 標準軌(1.44m) 國鐵切……… フルトン綫……… 狹軌(1m)……フルトン綫………	5,467 27 —	667 — —	1,505 — 81	26 — —	7,665 27 81	19,111 54 324	53,698 81 370	143,350 140 741		
23	佛蘭西南部鐵道(標準軌)……… 狹軌………	2,151 —	15 —	306 29	— —	2,472 29	5,571 116	10,333 216	27,879 999		
24	佛蘭西北部鐵道(標準軌1)………	3,460	759	724	52	4,995	12,405	29,284	59,970		
25	巴里＝リオン＝(標準軌)……… 地中海鐵道(狹軌1m)………	804 91	5,349 —	1,385 10	1 —	7,539 101	23,201 222	51,128 943	89,868 3,554		
26	巴里＝オルレア(標準軌)……… ン鐵道(狹軌1m)………	2,961 98	158 —	1,035 —	61 —	4,215 98	10,902 196	23,192 344	48,667 1,550		
27	英 吉 利 グレート・ウエ(標準軌)……… スターン鐵道(狹軌0.762)………	1,252 —	890 —	4,730 19	7 —	6,879 19	24,136 76	39,214 71	— —		
28	ロンドン・アンド・ノースイースター ン鐵道………	1,213	4,418	7,067	481.8	13,179	47,854	85,980	52,378		
29	ロンドン・ミッドランド・(標準軌)……… アンド・スコツチン鐵道(狹軌1.072m)	1,067 —	3,609 —	15,168 4	502 —	20,346 4	76,645 16	143,473 16	2,530 —		
30	サザン鐵道(標準軌)……… 狹軌(0.597m)………	271 —	1,028 —	6,004 17	1 —	7,304 17	27,648 68	73,163 76	2,310 —		
31	希 臘 希臘國有鐵道(標準軌)……… (1. 4. 1926 - 31. 3. 1927) 狹軌(0.60m)………	113 —	13 —	112 7	— —	238 7	718 28	1,133 10	1,813 —		
32	近 東 鐵 道(希臘區間)………	No. 55 近 東 鐵 道 參 照								—	—
33	和 蘭 和蘭鐵道(標準軌)……… 狹軌(1.067m)………	1,127 4	1,211 —	1,435 9	— —	3,773 13	11,627 44	13,295 —	48,121 90		

〔註〕 (1) 佛蘭西北部鐵道—〔第二欄〕コノ他同鐵道＝屬スル車輛ニシテ他ニ貸貸セルモノ次ノ如シ、手荷物車 29 有蓋車 16 無蓋車 695 特殊貨車 84 又同會社ノ巴里・リオン・地中海鐵道會社ヨリ借入レタル冷藏車 191 アリ

輛 [客車及手荷物車] (ツバキ)

11 合 ム)	12 鐵道所屬客車及手荷物車										21 鐵道以外所屬ニシ テ車輛ニ登錄セラ レタル客車及手荷 物車	22 車 軸 總 計	2 番 號
	13 客 車					14 手 荷 物 車							
	15 數		16 一 ル 客 車 ノ 平 均 對 スル 數	17 手 荷 物 車 數			18 車 軸 總 計	19 一 手 荷 物 車 ノ 平 均 對 スル 數	20 總 車 數	20 車 軸 總 計			
	三	四		二	三	四							
—	—	44,807	0.27	73	—	—	73	146	0.02	71	247	18	
115,549 428	34,841 1,012	174,946 1,600	1.51 0.89	670 12	218 —	143 —	1,031 12	2,566 24	0.46 0.27	87	290	19	
1,596	—	14,390	1.30	89	—	—	89	178	0.6	—	—	20	
170,130	—	263,472	0.93	3,649	90	223	3,962	8,460	0.79	83	250	21	
194,935 1,000 2,444	— — —	391,983 1,221 3,555	0.89 0.75 0.21	2,195 15 35	25 — —	144 — —	2,364 15 35	5,041 30 70	0.27 0.42 0.09	134	382	22	
93,842	—	132,054 1,215	0.59 0.49	1,194 —	—	20 10	1,214 10	2,468 40	0.29 0.17	48	136	23	
182,471	—	271,725	1.30	4,672	389	34	5,095	10,647	1.33	82	254	24	
264,893	—	405,889 4,497	10.77 3.48	3,117 24	2,635 —	348 3	6,100 27	15,531 60	0.62 0.93	238	771	25	
182,655 886	—	254,514 2,780	0.56 0.30	1,050 26	—	137 —	1,187 26	2,648 52	0.15 0.08	120	372	26	
327,848 882	—	367,062 953	1.14 —	1,975 3	791 —	637.2)	3,403 3	8,887 6	0.59 0.09	—	—	27	
600,421	—	738,779	1.28	5,513	1,196	508	7,217	16,646	0.70	—	—	28	
959,693 120	—	1,105,696 136	1.82 0.27	3,868 —	2,146 —	1,593 —	7,607 —	20,546 —	0.68 —	—	—	29	
334,589 684	—	410,062 760	2.12 0.55	1,702 —	897 —	271 —	2,870 —	7,179 —	0.83 —	—	—	30	
8,867 180	—	11,813 200	0.19 0.11	58 —	11 —	8 1	77 1	181 4	0.61 0.02	11	22	31	
136,665 234	—	198,081 324	1.04 0.39	395 —	634 —	119 —	1,148 —	3,168 —	0.32 —	—	—	33	

〔註〕 (2) グレートウエスタン鐵道—〔第十七欄〕八輛ハ六軸ノ手荷物車
(3) ロンドン、アンド、ノースイースタン鐵道—〔第六欄〕六軸 233、八軸 54、十軸 108、十二軸 80、

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵 道 所 屬									31 1
		有 蓋 貨 車					無 蓋				
		有 蓋 貨 車 數				車 軸 總 計	無 蓋 貨 車				
		二	三	四	計		二	三	四		
軸				軸 積 載 量 (噸)	軸						
18	芬 蘭 芬蘭國有鐵道…廣軌……………					8,690					
19	佛 蘭 西 アルサス・ローレーン (標準軌) …… 及ウイルヘルム・ルクセ (標準軌) …… ンブルク鐵道…狹軌……………	15,408 9	85 35	14 23	15,507 67	31,127 215	7.5 3.5	29,265 106	38	506 25	
20	巴 里 留 環 鐵 道…標準軌……………										
21	佛 蘭 西 東 部 鐵 道…標準軌……………	28,532	3	1,189	29,724	61,829	7.63	47,185	90	1,215	
22	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 標準軌…(區鐵網)… 狹軌…(ブルトン網)…	33,372 443	45	3,880	37,297 443	82,399 886	6 5	37,934 456	11	5,651	
23	佛 蘭 西 南 部 鐵 道 (標準軌) …… 狹軌……………	15,596 49	2	1,181	16,779 49	35,922 98	5.245 5.444	13,066 122		1,409	
24	佛 蘭 西 北 部 鐵 道…標準軌……………	22,170	35	1,303	23,508	49,657	7.98	47,510	778	10,734	
25	巴 里 = リオン = 地中海鐵道…狹軌(1m) ……	51,225 62		3,765	54,990 62	117,510 124	7.9 5	67,089 112	297	2,855	
26	巴 里 = オルレアン = 鐵道(3) …… 狹軌(1m) ……	28,623 153		1,978	30,601 153	65,158 306	7.16 4.78	25,971 241	5	2,129	
27	英 吉 利 グレート・ウエスタン鐵道…狹軌(0.762) ……	18,750 3		8	18,758 3	37,532 6	5.33 6	58,512 158	1	7	
28	ロンドン・アンド・ノースイース タン鐵道……………	29,147	120	102	29,369	59,062	5.18	221,198	5	440	
29	ロンドン・ミッドランド・ アンド・スコツチン鐵道 (標準軌) …… (狹軌 1.092m) ……	38,204 1		24	38,228 1	76,504 2	4.88 10.16	243,116 2		178	
30	サザン鐵道 (標準軌) …… 狹軌(0.597m) ……	4,022 6		4	4,022 10	8,044 28	4.72 2.04	26,467 8		11	
31	希 臘 國 有 鐵 道 (標準軌) …… (狹軌 0.60m) …… (1. 4. 1926 - 31. 3. 1927)	2,621		11	2,621 11	5,242 44	7.1 "	1,430 21		12 148	
32	近 東 鐵 道 …… 希臘區間 …… 計				No. 55	近 東 鐵 道 參 照				32	
33	和 蘭 鐵 道 (標準軌) …… 狹軌(1.067m) ……	11,727 11	311	98	12,136 11	24,779 22	6.82 5	15,772 10	23	374 2	

[註] (1) 芬蘭國有鐵道—(第四十二欄)二軸 17,679、三軸 207、四軸 1,640、八軸 2、十二軸 2
(2) 佛蘭西北部鐵道—(第二欄)同鐵道ハ他ニ貨貨セル次ノ車輛ヲ所有ス、手荷物車 29 有蓋車 16 無蓋車 695 特殊貨車 84 巴
里・リオン・地中海鐵道ヨリ借入ノ冷藏車 191、

輛 [貨 車] (ツバキ)

32 ノ	33 貨 車	34 車 數	35 車 軸 總 計	36 一 軸 積 載 量 (噸)	37 無蓋貨車中		39 特 種 車 數	40 特 種 車 軸 總 計	41 一 軸 積 載 量	42 貨 車 總 計 (25) + (34) + (39)	43 車 軸 總 計 (27) + (35) + (40)	44 一 軸 平 均 積 載 量 (噸)	45 一 輛 當 量 基 本 對 數	46 所屬官廳ニ依 リ車籍ニ登録 セラレタル私 有貨車		47 1
					高 側 ノ モ ノ	低 側 ノ モ ノ								總 車 數	車 軸 計	
					六	八								計	計	
					軸									軸 積 載 量 (噸)	軸 積 載 量 (噸)	
		10,727					113			19,530 ¹	42,579	6	4.15	159	363	18
		29,809 131	60,663 312	8 4	26,676 131	3,133	2,184	7,724	9	47,500 198	99,519 527	7.92 3.79	21.36 4.40	1,654	4,133	19
		48,490	99,500	8.90	36,887	11,603	1,969	7,184	9.84	80,183	168,513	8.48	15.95	2,573	7,004	20
		43,596	98,505	8.5	26,643	16,953	1,152	3,146	3.85	82,045	184,050	7.3	9.45	2,427	5,166	22
		456	912	5	404	52				899	1,798	5	2.34			
		14,475	31,763	6.935	8,010	6,465	536	1,072	3.48	31,790	68,762	6	7.65	6,748	13,537	23
		122	244	5	50	72				171	342	5	2.88			
		59,022	140,290	7.76	46,539	12,483	5,113	12,482	8.22	87,643	202,429	7.84	22.88	6,004	13,822	24
		70,241	146,499	7.7	55,408	14,833	1,941	6,738	8.6	127,172	270,737	7.8	13.06	5,737	11,534	25
		112	224	5	70	42	3	6	5	177	354	5	6.10			
		28,105	60,473	7.90	17,248	10,857	409	1,458	7.89	59,115	127,089	7.69	7.89	918	1,961	26
		241	482	4.69	92	149				394	788	4.76	1.22			
		58,520	117,055	5.31			8,604	22,175	6.77	85,882	176,762	5.50	14.21			27
		158	316	1.35			21	48	2.12	182	370	1.51	5.40			
		221,643	444,171	6.06	203,870	15,773	23,066	49,761	5.17	274,078	552,994	5.88	26.59			28
		243,294	486,944	5.31			18,690	43,866	5.62	300,212	607,314	5.28	26.88			29
		2	4	7.62			5	20	5.08	8	26	5.86	0.53			
		26,463	52,938	5.31			4,339	8,926	4.92	34,829	69,908	5.19	10.09			30
		19	60	2						29	88	2.01	0.94			
		1,442	2,903	7	673	769	76	152	6	4,139	8,302	7	3.3			31
		169	634	"						180	678	"	2.72			
		16,169	33,109	7.97	14,999	1,170	3,504	7,008	5.32	31,809	64,896	7.25	8.79	1,290	2,591	33
		12	28	4.64	10	2	5	10	5	28	60	4.83	0.84			

[註] (3) 巴里、オルレアン鐵道—本會社ノ他ニ貸付セル車輛ハ次ノ如シ、(第二十三、二十六欄) 15 (第二十七欄) 30 (第二十八欄) 9
(第二十九欄) 130 (第三十欄) 14 (第三十四欄) 144 (第三十五欄) 302 (第三十六欄) 8.96 (第三十七欄) 106 (第三十八欄)
39 (第三十九欄) 794 (第四十欄) 2,486 (第四十一欄) 7.18 (第四十二欄) 953 (第四十三欄) 2,818 (第四十四欄) 7.33 (第四
十五欄) 0.12

III. 車

1 香 號	2 鐵道名	3 鐵道所屬客車及手荷物										
		4 客車										
		5 客車數					6 總 車 軸 數	7 座席數 (特別座席ヲ含ム)				
		8 二	9 三	10 四	11 六	12 計		13 一	14 二	15 等		
16 匈 牙 利												
34	匈牙利王國々有鐵道											
35	ドナウ=セーブニアド リア(匈牙利區間)線 標準軌	231	1	46		278	649	693	2,613			
17 伊 太 利												
36	伊太利國有鐵道 標準軌 (0.95m) 狹軌	2,901 11	756	5,228.1 103		8,885 119	28,982 454	50,330 854	134,710			
18 日 本												
37	日本國有鐵道 狹軌 (1.4.1926-30.3.1927)	1,684	5	6,257	399	8,345	30,805	3,768	69,864			
38	朝鮮鐵道 標準軌 狹軌			501 16	16	517 16	2,100 64	1,436	4,753 110			
39	南滿洲鐵道 標準軌			380	40	420	1,760	2,314	3,540			
19 ラトヴィア												
45	ラトヴィア國有 廣軌(1.524m) 鐵道 標準軌 狹軌(0.60-0.75m) (1.4.1267-31.3.1928)	194 19	93 ⁽³⁾ 73 ⁽³⁾	178 ⁽³⁾ 79 ⁽³⁾		465 95	1,379 269		3,780 361			
20 リトワニア												
41	リトワニア國有 標準軌 鐵道 狹軌(0.60-0.75m)	61 2	177	40 93	2	280 95	825 376	348	1,412 234			
21 ルクセンブルグ												
42	ウィルヘルム=ルクセンブルグ鐵道			No. 19,	アルサス・ローレーヌ鐵道							
43	ブリント=ハイ 標準軌 ンリヒ鐵道 狹軌(1m)	51 3	82	4		137 3	364 6		984 12			
22 諸 威												
44	諸威國有鐵道 標準軌 狹軌(1.067m) (1.7.1926-30.6.1927)	135 73		705 163		840 236	3,090 798		5,062 1,350			
23 波 蘭												
45	波蘭國有鐵道 標準軌 狹軌	3,690 29	3,698	1,155 233	18	8,561 267	23,202 1,010	7,610 360	41,016 623			
24 葡 萄 牙												
46	葡萄牙國有鐵道											
47	葡萄牙鐵道會社線 廣軌	71		3		74	154	470	980			
25 ルーマニア												
48	ルーマニア國有 標準軌 鐵道 狹軌(0.60-1m)	1,584 115	128	787 53		2,499 168	6,700 442	10,668 1,000	12,886 1,141			

[註] (1) 伊太利國有鐵道(第二欄) 狹軌ハシリア鐵道ノ車輛 [第三欄] 囚人車ヲ含ム、[第五欄] 動力車五輛ヲ含ム、
(2) 日本國有鐵道(第十七欄) 六軸ノ手荷物車百十一輛ヲ含ム

輛 [客車及手荷物車]

11 香 號	12 鐵道名	13 鐵道所屬客車及手荷物車										19 鐵道以外所屬ニシ テ車籍ニ登錄セツ レタル客車及手荷 物車	21 總 車 軸 數	22 車 軸 總 計
		14 客車					15 手荷物車							
		16 座席數 (特別座席ヲ含ム)		17 一ス 營業 平均 米客 ニ車 對數	18 手荷物車數			20 總 車 軸 數	23 一ル 營業 平均 米客 ニ車 對數					
		19 三	20 四		21 計	22 二	23 三			24 四	25 計				26 總 車 軸 數	27 車 軸 總 計
28 匈 牙 利														
		8,498		11,804	0.49	83		7	90	194	0.16		1	2
29 伊 太 利														
		320,825 4,408		505,865 5,262	0.56 0.26	3,467 7	64	479 14	4,010 21	9,042 70	0.25		438	1,053
30 日 本														
		434,973		558,605	0.65	530		699 ⁽³⁾	1,249	4,118	0.1			
31 朝 鮮														
		34,040 639		40,229 799	0.22 0.64			134 2	134 2	536 8	0.06 0.08		651 18	2,636 72
32 南 滿 洲														
		28,002		33,856	0.37			62	62	248	0.06			
33 ラトヴィア														
		17,984 3,996 1,393		21,764 4,357 1,453	0.31 0.19 0.12	9 6	18 7	20 —	47 13 12	152 33 48	0.03 0.03 0.02			
34 リトワニア														
		8,495 1,818	2,290	12,545 2,052	0.25 0.22	25	20	11 7	56 7	154 28	0.05 0.02			
35 ルクセンブルグ														
		5,710 60		7,008 72	0.76 0.28	47 4	9		56 4	121 8	0.31 0.37			
36 諸 威														
		38,088 8,417		43,150 9,767	0.35 0.28	206 49		44 22	250 71	588 186	0.10 0.08			
37 波 蘭														
		232,049 4,665	72,253	352,928 5,653	0.50 0.12	738 32	436	234 33	1,408 65	3,720 196	0.08 0.03	9,969 332	26,922 1,206	
38 葡 萄 牙														
		2,380		3,830	0.29	13			13	26	0.05	4	8	
39 ルーマニア														
		47,412 2,594	33,110 54	104,076 4,789	0.24 0.21	528 11	6 4	21	555 15	1,158 34	0.05 0.02	92	340	

[註] (3) ラトヴィア國有鐵道(第三-第五欄) 廣軌-二軸ノサロン車 17、病人車 7、三軸ノサロン車 10、病人車 3、4軸ノサロン 3、標
準軌-三軸ノサロン車 1、狹軌-四軸ノサロン車 5。

III. 車

1 番 號	2 鐵 名 道	23 24 25 26 27 28 29 30 31 鐵 道 所 屬													
		有 蓋 貨 車								無 蓋 貨					
		有 蓋 貨 車 數				車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)								
		二	三	四	計			二	三	四	計				
34	匈 牙 利 匈牙利王國各鐵路														
35	ドナウ=セーブ=ニア リア(匈牙利區間)標準軌	1,346				1,346	2,692	6.03		953				2	
伊 太 利															
36	伊太利國有鐵道 標準軌(0.95m)	69,677		17		69,694	139,422	8	78,326		48		2,003		4
日 本															
37	日本國有鐵道 標準軌(1.4.1926-30.3.1927)	32,819	78	17		32,914	65,940	6.03	25,699		559		1,901		
朝 鮮 鐵 道															
38	朝鮮鐵道 標準軌(1.4.1926-30.3.1927)	12		1,545		1,545	6,180	6.9	254				1,058		6
39	南 滿 洲 鐵 道	225		2,726		2,951	11,354	8.2					3,927		
ラトヴィア															
40	ラトヴィア國有 標準軌(1.524m)	3,220		12		3,238	6,500	8.35	663				11		
リトワニア															
41	リトワニア國有 標準軌(0.60-0.75m)	2,334	2	6		2,342	4,698	7.61	1,426		2		20		263
ルクセンブルグ															
42	ウイルヘルム=ルクセンブルグ 鐵道				No. 19	アルサス=ロレン鐵道参照									
43	プリンツ=ハイ ンリヒ鐵道	655				655	1,310	9.2	1,074		15		745		
諸 威															
44	諸威國有鐵道 標準軌(1.067m)	2,184		119		2,303	4,844	6.2	6,570				88		53
波 蘭															
45	波蘭國有鐵道 標準軌	49,755	5	320		50,080	100,805	7.0	68,440		15		12,438		
葡 萄 牙															
46	葡萄牙國有鐵道 標準軌	309	1	176		486	1,325	2.5	3,714		54		2,598		
ルーマニア															
47	ルーマニア國有 標準軌(0.60-1m)	17,375	3	51		17,429	34,963	7.15	19,277		25		125		606

輛 [貨 車] (ツバキ)

32 ノ	33 車 數	34 六 八 計	35 車 軸 總 計	36 一 軸 積 載 量 (噸)	37 無蓋貨車中 高側ノモノ	38 無蓋貨車中 低側ノモノ	39 40 41 特 種 車			42 貨車總計 (26) +(34) +(39)	43 車軸總計 (27) +(35) +(40)	44 一軸平均積載量(噸)	45 一貨車ノ平均積載量(噸)	46 47 所屬官廳=依 リ車籍=登録 セラレタル私 有貨車		48 番 號	
							特 種 車 數	特 種 車 軸 計	特 種 車 一 軸 積 載 量 (噸)					總 車 數	車 軸 計		
																	二	三	四
							34										
35		955	1,914	6.44	838	117		134	268	5.06	2,435	4,874	6.13	4.34	23	46	35
36	2	80,381	164,836	9.4	67,604	12,777		2,953	5,985	7	153,028	310,243	8.7	9.6	6,058	12,214	36
37	3	28,162	60,703	6.43	14,733	13,429		821	1,867	5.42	61,897	128,510	6.20	4.86	750	1,699	37
38	1	1,313	4,746	6.5	1,250	63		5	12	6.2	2,863	10,938	6.7	1.23			38
39		3,927	15,708	9.1	3,520	407		19	66		6,897	27,128	8.7	6.2			39
40		674	1,370	8.21	40	634		156	313	7.89	4,068	8,183	8.31	2.73	9	18	40
41		281	565	7.88	117	164		10	20	8.40	437	877	7.89	0.89	39	78	41
42		722	2,878	1.28	423	299		3	12	1.63	904	3,606	1.36	1.33			42
43		1,448	2,938	7.49	527	921		96	191	7.21	3,886	7,827	7.55	3.49	36	72	43
44		441	1,408	1.37	214	227		4	16	1.25	584	1,980	1.45	1.36	3	12	44
45		1,834	5,173	7.6	675	1,159					2,489	6,483	7.9	13.4	388	1,034	45
46		6,658	13,492	6.7	1,500	5,158		1,019	2,058	5.7	9,980	20,394	6.5	4.14	94	188	46
47		1,674	3,456	3.5	148	1,526		116	242	2.5	2,460	5,038	3.4	2.89	60	120	47
48	2	80,895	186,689	8.3	64,444	16,451		6,645	13,706	6.1	137,620	301,200	7.76	8.03	5,968	11,936	48

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵道所屬ノ客車及手荷物車								9 車 軸 總 計	10 座 席 數 (特急用座席ヲ含ム)	
		客 車										
		客 車 數						計	一			二
		二	三	四	六	計	等					
ザール地域												
49	ザール地域鐵道…標準軌……………	157	675	39	1	872	2,501	145	2,204			
瑞 典												
50	瑞典國有鐵道…標準軌……………	1,199	—	760	—	1,959	5,438	2,731	8,796			
瑞 西												
51	瑞西聯邦鐵道〔標準軌…………… 〔狹軌……………	673	2,065	682	19	3,439	10,383	5,198	29,023			
52	ベルン・アルプス鐵道(B. L. S)……………	109	7	44	2	162	427	580	1,416			
チェコスロヴァキア												
53	(イ) 國有鐵道〔標準軌…………… 〔狹軌(0.75-1m)……………	7,295	390	580	—	8,265	18,090	3,533	38,830			
	(ロ) 國家經營〔標準軌…………… 私設鐵道〔狹軌(0.75-1m)……………	348	1	31	—	390	823	328	3,161			
54	土耳其國有鐵道…標準軌…………… (アナトリア・バグダッド網)	234	4	33	—	271	612	737	2,251			
55	近 東 鐵 道〔土耳其區間、標準軌…………… 希臘區間、標準軌……………	211	4	13	—	228	486	154	396			
ソヴィエト聯邦												
56	ソヴィエト聯邦鐵道…………… (1. 10. 1926 - 30. 9. 1927)	10,941	4,096	8,704	20	23,761	69,106	—	—			
ユーゴスラヴィア												
57	セルブ・クロアチア・スロヴエニア王國 鐵道……………〔標準軌…………… 〔狹軌(0.60-0.76m)……………(1)	2,625	72	316	1	3,014	6,736	6,972	23,566			
		65	191	392	—	648	2,271	731	4,896			

[註] (1) セルブ・クロアチア・スロヴエニア王國鐵道—國家ニヨツテ經營サル、私有鐵道ヲ含ム

輛 [客車及手荷物車] (ツバキ)

11 番 號	12 鐵道所屬客車及手荷物車										21 鐵道以外所屬ニシ テ車籍ニ登錄セラ レタル客車及手荷 物車	22 總 車 數	23 車 軸 總 數
	客 車					手 荷 物 車							
	座 席 數			一 ル 客 車 基 本 米 ニ 對 ス 數	手 荷 物 車 數			車 軸 總 數	一 ル 手 荷 物 車 基 本 米 ニ 對 ス 數				
	三	四	計		二	三	四			計			
49	13,631	32,634	48,614	2.2	208	32	5	245	532	0.60	—	—	49
50	79,938	—	91,465	0.32	537	—	31	568	1,198	0.09	—	—	50
51	161,360	—	195,581	1.2	437	276	18	731	1,774	0.26	337	933	51
	2,712	—	4,046	1.4	—	15	—	15	45	0.20	4	8	
52	6,109	—	8,105	0.64	26	—	3	29	64	0.12	—	—	52
53	374,363	—	416,726	0.77	2,401	124	173	2,698	5,866	0.25	95	274	53
	1,725	—	2,020	0.25	15	—	8	23	62	0.08	—	—	
	12,187	—	15,676	0.17	156	—	18	174	384	0.08	—	—	
	497	—	680	0.48	6	—	—	6	12	0.09	—	—	
54	3,762	—	6,750	0.19	40	1	16	57	147	0.04	—	—	54
55	872	—	1,422	0.68	4	7	—	11	29	0.03	—	—	55
	746	—	991	0.15	2	3	—	5	13	0.027	—	—	
56	—	—	—	0.32	207	909	1,137	2,253	7,689	0.03	—	—	56
57	98,809	—	129,347	0.46	1,191	22	88	1,301	2,800	0.20	—	—	57
	13,315	2,835	21,777	0.30	78	142	69	289	858	0.13	—	—	

III. 車

1 番 號	2 鐵道名	23 24 25 26 27 28 29 30 31 鐵道所屬貨車								
		有蓋貨車					無蓋貨車			
		有蓋貨車數				車軸總計	一軸積載量(噸)	無蓋貨車數		
		二	三	四	計			二	三	四
軸				軸						
ザール地域										
49	ザール地域鐵道(標準軌).....	2,111	3	—	2,114	4,231	7.4	12,646	1	458
瑞 典										
50	瑞典國有鐵道(標準軌).....	6,795	—	—	6,795	13,590	6.54	14,862	10	54
瑞 西										
51	瑞西聯邦鐵道(標準軌).....	10,455	—	—	10,455	20,910	6.5	7,237	—	30
	瑞西聯邦鐵道(狹軌).....	78	—	—	78	156	5.1	45	18	5
52	ベルン・アルプス鐵道(B. L. S).....	281	—	—	281	562	6.32	130	—	—
チェコスロヴァキア										
53	(イ) 國有鐵道(標準軌).....	34,403	1	146	34,555	69,403	7.22	67,307	16	184
	(イ) 國有鐵道(狹軌(0.75-1m)).....	47	2	36	85	244	2.24	96	—	242
	(ロ) 國家經營(標準軌).....	651	—	2	653	1,310	6.36	4,438	—	31
	(ロ) 國家經營(狹軌(0.75-1m)).....	21	—	10	31	82	2.26	201	—	25
土 耳 古										
54	土耳其國有鐵道(標準軌)..... (アナトリア・バグダッド網)	1,626	7	1	1,634	3,277	7.4	903	1	29
55	近東鐵道(土耳其區間、標準軌).....	421	—	—	421	842	6.15	384	—	5
	近東鐵道(希臘區間、標準軌).....	201	—	—	201	402	6.45	192	—	3
ソヴィエト聯邦										
56	ソヴィエト聯邦鐵道(廣軌).....	333,252	#	9,980	343,232	706,421	#	89,030	178	9,970
	ソヴィエト聯邦鐵道(狹軌).....	#	#	#	#	#	#	#	#	#
ユーゴスラヴィア										
57	セルブ・クロアチア・スロヴエニア王國鐵道(標準軌).....	19,735	1	84	19,820	39,809	6.2	27,963	2	130
	セルブ・クロアチア・スロヴエニア王國鐵道(狹軌(0.60-0.76m)).....	543	1,242	1,323	3,108	10,104	6.12	1,270	2,365	2,497

(註) (1) 瑞典國有鐵道——第三十七欄、高脚無蓋貨車中 6,204 輛ノ側板ハ貨車ノ内部又ハ外部ニ折疊ム事ヲ得ル鋼鐵板張ノモノトス。
第三十九欄中ニハ二軸木炭車 772 輛、三軸鐵車 3,175 輛ヲ含ム

輛 (貨 車) (ツバキ)

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1 番 號													
																	鐵道所屬貨車												
																	無蓋貨車						特種車					所屬官廳=依 リ車籍=登録 セラレタル私 有貨車	
																	無蓋貨車數	車軸總計	一軸積載量(噸)	無蓋貨車中		特種車數	車軸總計	一軸積載量(噸)	貨車總計 (26) +(34) +(39)	車軸總計 (27) +(35) +(40)	一軸平均積載量(噸)	一貨車ノ平均積載量(噸)	總車數	車軸總計
高明ノモノ	低無脚ノモノ																												
—	—	13,105	27,127	8.4	6,847	6,258	1,160	2,320	6.1	16,379	33,678	8.16	41	518	1,336	49													
—	—	14,926	29,970	7.58	9,771 ⁽¹⁾	5,155	3,971 ⁽¹⁾	11,161	10.95	25,692	54,721	8.01	4.17	400	950	50													
—	—	7,267	14,594	7.24	4,233	3,034	39 ⁽²⁾	89	7.08	17,761 ⁽²⁾	35,593	6.8	6.2	1,861	3,788	51													
—	—	68	164	4.85	28	40	1	2	5.00	147	322	5.0	2.0	—	—	—													
—	—	130	260	7.42	81	49	10	20	6.25	421	842	6.66	1.67	6	12	52													
—	—	67,507	135,398	8.11	63,555	3,952	1,030	2,077	5.88	103,092	206,878	7.79	9.56	3,758	7,873	53													
—	—	338	1,160	1.90	225	113	—	—	—	423	1,404	1.96	1.45	13	26	—													
—	—	4,469	9,000	7.77	4,060	409	57	114	6.18	5,179	10,424	7.57	2.31	—	—	—													
—	—	226	502	2.70	108	118	—	—	—	257	594	2.64	3.95	—	—	—													
—	—	933	1,925	7.1	519	414	142	234	6.3	2,709	5,486	7.23	1.9	—	—	54													
—	—	389	788	5.75	233	156	1	3	3.3	811	1,633	6	2.41	—	—	55													
—	—	195	396	5.58	120	75	18	36	4.88	414	834	5.97	2.31	—	—	—													
#	#	99,178	218,474	#	16,658	82,520	44,318	94,820	#	486,728	1,019,718	#	6.51	#	#	56													
1	1	23,097	56,466	6.9	23,117	4,980	1,403	2,807	6.2	49,320	99,082	6.4	7.44	780	1,560	57													
—	—	6,122	19,583	4.8	4,491	1,631	146	490	3.3	9,376	30,177	5.21	4.26	35	70	—													

(註) (2) 瑞西聯邦鐵道——第三十九乃至第四十二欄、無蓋貨車 38 車軸總計 152 一軸積載量 7.5 噸ヲ含マズ
(3) セルブ・クロアチア・スロヴエニア王國鐵道——國家經營ノ私有線ヲ含ム

IV. 車 輛 走

1 番 號	2 鐵 道 名	3 列 車 走 行 基 米	4 機 關 車 及 動					8 入 換 (1)	8(b) (1)	9 列 車 走 行 基 米
			5 蒸 氣 機 關 車 及 特 種 機 關 車							
			6 列 車 索 引	7 補 助	8 單 行	9 計	10 入 換 (1)			
エストニア										
17	エストニア國有鐵道〔廣軌(1.524m)〕 〔狹軌(0.75m)〕	2,235,350 1,605,368	1,983,897 1,595,368	6,266 9,104	105,495 84,142	2,095,658 1,698,614	612,050 526,221	5 5	245,674	
芬 蘭										
18	芬蘭國有鐵道〔廣軌(1.524m)〕	21,935,329	21,935,329	22,590	409,026	22,366,945	7,197,460	10		
佛 蘭 西										
19	アルサス・ローレン 及ウィルヘルムール〔標準軌〕 クセンブルグ鐵道〔狹軌(1m)〕	30,452,792 214,821	30,452,792 214,821	137,434 347	1,884,703 152	32,474,929 215,320	6,968,531 20,990	6 6		
20	巴里循環鐵道〔標準軌〕	3,013,233	3,013,233	8,138	506,019	3,527,390	433,093	5		
21	佛蘭西東部鐵道〔標準軌〕	58,298,598	58,298,598	465,412	4,802,891	63,566,891	9,304,592	6		
22	佛蘭西國有鐵道 〔國鐵網〕 〔アルトン州網〕 廣 軌	66,103,220 115,655 1,016,963	62,856,038 115,655 1,016,963	321,911 19 424	7,150,568 51 215	70,328,517 115,725 1,017,602	10,356,051 4,565 35,550	8 — 5	169,821	
23	佛蘭西南部鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕	32,064,220 336,790	25,206,724	449,287	2,200,491	27,855,452	3,992,169	6	5,918,727	
24	佛蘭西北部鐵道〔標準軌〕	57,059,956	57,772,426	853,454	7,159,812	65,785,692	16,952,699	6		
25	巴里=リオン=〔標準軌〕 地中海鐵道〔狹軌(1m)〕	110,218,236 237,661	110,184,778	7,210,411	6,454,604	123,849,793	22,497,136	10	33,458	
26	巴里=オルレア〔標準軌〕 ン鐵道〔狹軌(1m)〕	62,437,193 633,212	54,776,648 586,413	2,332,556 67	4,618,651 997	61,727,855 587,477	5,201,156	5	5,892,204	
英 吉 利										
27	グレートウエス〔標準軌〕 ターン鐵道〔狹軌(0.762m)〕	103,020,134 66,979	100,722,701 65,979	8,967,904 19	109,690,605 66,998	39,503,659 10,898	8.05 8.05			
28	ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道	170,733,597	168,529,222	17,409,516	185,938,738	64,601,854	8.05	1,895,674		
29	ロンドン・ミッド ランド・アンド・ スコツチン鐵道〔標準軌〕 〔狹軌(0.992m)〕	242,637,608 24,289	231,839,262 24,289	34,254,215 544	266,093,477 24,833	34,825,674 7,739	8.05 8.05	27,598		
30	サザン鐵道〔標準軌〕 〔狹軌(0.597m)〕	88,492,387 98,911	66,169,896 98,911	5,337,964 4,141	71,507,860 103,052	15,786,332 11,103	8.05 8.05			
希 臘										
31	希臘國有鐵道〔標準軌〕 〔狹軌(0.60m)〕 (1. 4. 1926—31. 3. 1927)	3,635,337 23,077	3,635,337 23,077	154,031	95,011	3,884,379 23,077	2,003,831 4,515			

(註)(1). 第八(b)欄、入換作業一時間當機關車走行基米
 (2). 第十三(b)欄、入換作業一時間當電氣機關車走行基米

行 基 米 (ツバキ)

10	11	12	13	13(b)	14	15					18	19	1					
						力 車 走 行 基 米								車 輛 走 行 基 米 (他 鐵 道 所 屬 ノ 車 輛 ヲ 含 ム)				
						電 氣 機 關 車			動 力 車					客 車 (動力車共)	手 荷 物 車	貨 車		計
						補 助	單 行	計	入 換 (2)	總 營 業 走 行 基 米						盈	空	
A—車軸走行基米 B—客車及貨車走行基米																		
			245,674			245,974	A 31,436,823 A 17,031,753	A 6,541,847 A 5,104,424	A 36,786,364 A 41,312,266	A 17,018,438 A 19,258,869	A 91,783,472 A 82,707,312	17						
							A 236,564,700	A 507,132,400		A 164,007,900	A 907,705,000	18						
						9,267	B 127,569,063 B 559,516	B 37,795,895 B 342,175	B 307,677,180 B 118,271	B 184,322,007 B 63,051	B 657,364,145 B 1,082,013	19						
							B 6,491,255	B 2,918,956	B 43,809,330	B 21,784,279	B 75,003,820	20						
							B 227,331,799	B 132,362,389	B 693,979,367	B 393,727,664	B 1,447,401,219	21						
17,586	34,142	221,549	58,167	8	3,082,361	B 305,047,091 B 436,025 B 2,040,860	B 94,793,726 B 271,260 B 1,090,625	B 685,785,753 — B 3,285,101	B 235,908,339 — B 978,457	B 1,321,534,909 B 707,235 B 7,395,043	22							
132,783	639,694	6,691,204	172,674	6	1,372,194 732,061	B 111,333,258 B 560,077	B 95,879,854 B 349,340	B 274,332,151 B 258,467	B 87,231,186 B 215,779	B 568,781,449 B 1,383,663	23							
					367,264	B 245,016,753	B 78,843,049	B 677,023,347	B 295,719,315	B 1,296,602,464	24							
100	4,046	37,604				B 757,312,939 B 1,334,033	B 222,623,581 B 4,494	B 1,159,849,342 B 64,659	B 552,292,815 B 40,360	B 2,692,078,677 B 1,443,596	25							
2,578,768	259,999	8,730,871	196,203	5	1,763,341 46,799	A 676,316,378 B 224,034,574 A 3,610,924	A 428,421,426 B 191,714,509 A 1,183,870	B 1,333,595,194 B 624,386,833 A 1,845,204	A 404,447,210 B 189,359,605 A 996,162	A 2,842,780,203 B 1,229,544,526 A 7,641,160	26							
					2,308,991			B 955,131,871 B 46,097	B 474,078,568 B 36,126	B 1,429,210,439 B 82,223	27							
22,337		1,918,061	44,637	8.05	343,498			1,797,099,716	B 965,325,977	2,762,425,693	28							
28,158		55,756	441	8.05	10,845,332			B 2,365,463,760	B 1,026,610,264	B 3,392,074,024	29							
					22,389,319			B 253,997,838 B 78,282	B 118,919,050 B 43,550	B 372,916,888 B 121,832	30							
						A 50,161,633		A 55,432,922		A 105,594,605 A 1,055,842	31							

IV. 車 輛 走

1 番 號	2 鐵 道 名	3 列 車 走 行 基 米	4 5 6 7 8 8b) 9 機 關 車 及 動						列 車 索 引
			蒸 氣 機 關 車 及 特 種 機 關 車						
			列 車 索 引	補 助	單 行	計	入 換 (1)	(1)	
			キ ロ メ ー ト ル						
32	近 東 鐵 道 (希臘區間)..... 和 蘭		No. 55 トルコ近東鐵道ヲ見ヨ						
33	和 蘭 鐵 道 {標準軌..... {狹軌(1.067m).....	43,819,431	45,247,469 169,726	—	2,310,940	47,558,403 169,726	16,398,850 1,540	10 10	
34	匈 牙 利 匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 {標準軌..... {狹軌(0.76m)..... (1. 7. 1926—30. 6. 1927).....	34,201,562	33,412,878	144,945	2,076,632	35,634,455	12,132,034	10	376,659
35	ドナウ=セーブ=アドリア(匈牙利區間)線 伊 太 利	3,242,367	3,156,404	85,963	56,748	3,299,115	1,315,380 ³⁾	#	
36	伊 太 利 國 有 鐵 道 {標準軌..... {狹軌.....	144,894,447 2,210,317	129,605,816 1,846,800	10,782,345 86,890	7,035,920 17,820	147,474,084 1,951,510	23,914,488 104,952	6 6	16,545,847
37	日 本 國 有 鐵 道 (狹軌)..... (1. 4. 1926—30. 3. 1927)	152,833,563	143,026,603	7,500,039	5,166,337	155,692,979	18,515,528	#	1,405,368
38	朝 鮮 鐵 道 {廣軌..... {狹軌.....	#	10,509,797 28,945	264,198	122,250	10,896,245 28,945	1,237,400 3,366	#	
39	南 滿 州 鐵 道 ラ ト ウ イ ア	14,889,770	14,889,770	25,194	171,192	15,086,156	2,228,017	9.6	
40	ラ ト ウ イ ア 國 有 鐵 道 {廣軌(1.52m)..... {標準軌..... {狹軌(0.60—0.75m)..... (1. 4. 1927—31. 3. 1928)	4,236,627 1,052,636 1,179,443	4,236,627 1,052,636 1,179,443	4,678 4,739 2,665	298,954 83,249 46,064	4,540,259 1,140,624 1,228,172	896,530 326,700 109,810	5 5 5	
41	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 {標準軌..... {狹軌(0.60—0.75m).....	2,693,886 843,712	2,693,886 843,712	2,441 14,895	51,533 32,620	2,747,860 891,227	1,043,793 ³⁾ 151,926	5 5	
42	ル ク セ ン ブ ル グ ウ イ ル ヘルム・ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道		No. 19 アルサス・ロレーヌ鐵道ヲ見ヨ						
43	ブ リ ッ ツ・ハ イ ン {標準軌..... {狹軌(1m).....	1,477,641 16,043	1,477,641 16,043	224,500	43,326	1,745,467 16,043	905,667 4,797	6 6	
44	諸 威 國 有 鐵 道 {標準軌..... {狹軌(1.067m)..... (1. 7. 1926—30. 6. 1927)	10,491,128 2,177,036	9,029,628 2,177,036	258,686 42,171	225,519 11,100	9,513,833 2,230,357	2,806,393 254,607	10 10	1,318,113
45	波 蘭 國 有 鐵 道 {標準軌..... {廣軌.....	111,161,843 3,269,092	111,161,843 3,269,092	1,610,298 3,619	6,376,560 54,741	119,148,701 3,327,452	24,785,475 412,869	5 5	

行 基 米 (ツッキ)

10 番 號	11 12 13 13b) 14 カ 車 走 行 基 米					15 16 17 18 19 車 輛 走 行 基 米 (他鐵道所屬ノ車輛ヲ含ム)					21 番 號	
	電 氣 機 關 車					動 力 車						
	補 助	單 行	計	入 換 (2)	(2)	總 營 業 走 行 基 米	客 車 (動力車共)	手 荷 物 車	貨 車			計
								盈	空			
						2,587,089						
	1,960	378,619	9,550	10	415,135	A 403,213,235	A 81,375,263	A 531,287,912	A 288,761,807	A 1,304,638,217		
						A 29,188,715	A 5,346,072	A 60,705,172	A 9,544,241	A 104,784,200		
1,968,242	870,850	19,384,939	163,998		6,144,738 ¹⁾ 6,421,131	A 1,598,784,689 A 11,450,959	A 466,581,160 A 4,820,664	A 2,434,744,372 A 6,678,172	A 904,398,477 A 2,835,552	A 5,404,508,698 A 25,785,346		
409,541	104,107	1,919,016			317,754	B 1,159,847,318	B 255,066,500	B 1,437,257,033	B 449,940,132	B 3,302,111,033		
						B 35,690,107	B 5,888,482	B 212,962,933	B 122,121,945	B 376,653,467		
						A 66,145,349	A 12,772,734	A 76,556,544	A 33,036,447	A 188,511,074		
						A 18,690,019	A 3,287,090	A 13,732,037	A 5,927,008	A 41,636,154		
						A 11,801,508	A 3,664,420	A 19,338,350	A 14,646,318	A 49,450,596		
						B 15,301,504	B 2,537,798	B 15,430,521	B 993,925	B 56,269,823		
						B 2,890,164	B 1,636,915	B 1,636,915	B 993,925	B 5,521,004		
						A 16,994,647	A 3,829,015	A 23,000,565	A 15,454,107	A 59,278,334		
						A 46,803	A 64,157	A 20,261	A 10,124	A 141,345		
19,156	12,731	1,350,000	152,197	10	143,387	A 100,394,695	A 37,988,322	A 131,062,059	A 44,640,739	A 314,485,815		
						A 14,459,912	A 7,946,268	A 15,240,336	A 5,869,162	A 43,514,678		
						A 1,604,559,826	3,149,271,186	A 2,062,457,400	A 6,816,288,412			
						B 625,976,651	1,444,619,811	B 946,081,376	B 3,016,669,839			
						A 24,592,972	46,761,132	A 29,177,333	A 100,531,437			
						B 7,130,270	15,241,881	B 9,001,671	B 31,373,822			

IV. 車 輛 走

1 番 號	2 鐵 道 名	3 列 車 走 行 基 米	4 機 關 車 及 蒸 氣 機 關 車 及 特 殊 機 關 車					8 入 換 (1)	8b) (1)	9 列 車 索 引
			4 列 車 索 引	5 補 助	6 單 行	7 計	8 入 換 (1)			
葡 萄 牙										
46	葡萄牙國有鐵道	"	"	"	"	"	"	"	"	
47	葡萄牙鐵道會社線	805,261	794,570	3,446	7,245	805,261	75,054	6		
ルーマニア										
48	ルーマニア國有鐵道	53,547,037	53,547,037	2,898,452	1,409,947	57,855,436	19,409,747	6		
	(標準軌)	1,454,290	1,434,290	27,721	8,168	1,490,179				
ザール地域										
49	ザール地域鐵道	6,301,331	6,455,745	37,013	290,085	6,782,843	4,262,356	7		
瑞 典										
50	瑞典國有鐵道	29,045,725	21,147,248	162,841	100,000	21,410,089	7,871,850	10	6,959,218	
瑞 西										
51	瑞西聯邦鐵道	34,943,005	14,973,930	496,154	428,948	15,889,032	5,015,800	6	18,480,491	
	(標準軌)	423,139	423,139	45,603	12,391	481,133	57,202	6		
52	ベルン・アルプス鐵道	2,435,836	465,399	17,743	16,743	499,895	42,403	6	1,621,047	
チエコスロヴァキア										
53	チエコスロヴァキア鐵道	93,154,959	92,828,911	2,520,523	6,400,165	101,749,599	43,995,590	10	25	
	(イ) 國有鐵道	689,956	689,956	1,657	1,037	692,650	103,560	10		
	(ロ) 國家經營私設鐵道	12,331,499	12,103,460	438,666	826,370	13,368,496	3,462,910	10	5,400	
	(私設鐵道)	203,286	155,763	27	800	156,590	63,940	10		
土 耳 古										
54	土耳其國有鐵道	3,434,518	3,434,518	162,223	57,396	3,654,137	358,135	8		
	(アナトリア・パタゴット網)									
55	近東鐵道	895,844	895,844	33,710	12,183	941,737	137,481	5		
	(土耳其區域、希臘區域)	239,688	239,688		1,087	240,775	25,640	5		
ソヴェト聯邦										
56	ソヴェト聯邦鐵道	315,263,000	315,263,000	9,234,000	29,202,000	353,699,000	66,920,000	5		
	(私設鐵道)	2,437,000	2,437,000	27,000	123,000	2,587,000	489,000	5		
ユーゴスラヴィア										
57	セルブ・クロアチア・スロヴェニア王國鐵道	36,271,594	37,104,618	871,042	5,054,455	43,030,115	9,979,242	6		
	(標準軌)	8,774,594	10,272,953	994,081	1,981,236	13,218,270	3,039,300	6		
	(狹軌 0.60m-0.76m)									

(注) (1) 一第八欄 b)、入換作業一時間平均機關車走行基米
 (2) 一第十三欄 (b)、同上電氣機關車走行基米

行 基 米 (ツバキ)

10 番 號	11 補 助	12 單 行	13 計	13b) 入 換 (2)	14 總 管 業 走 行 基 米 (2)	15 動 力 車					16 車 輛 走 行 基 米 (他鐵道所屬ノ鐵道ヲ含ム)					19 計	21 番 號
						電 氣 機 關 車		動 力 車			客 車		貨 車				
						手 荷 物 車		動力車共			空		計				
						A-車輛走行基米					B-客車及貨車走行基米						
45						B 2,272,476	B 955,001	B 2,913,522	B 645,682	B 6,786,681						45	
48					510,557	A 518,171,644	A 125,079,582	A 926,682,557	A 534,183,609	A 2,104,117,392						48	
					A 10,707,607	A 3,130,541	A 11,490,841	A 8,031,268	A 33,350,257								
49						A 124,904,059	A 15,809,371	A 78,866,156	A 46,176,603	A 265,756,189						49	
50	41,981	10,000	7,011,199	1,436,000	160,073	A 296,133,000	A 75,100,000	A 474,351,000	A 207,190,000	A 1,052,774,000						50	
51	1,098,454	778,660	20,357,602	482,645	1,643,536	A 443,635,213	A 130,563,775	A 671,292,579	A 2,579,050	A 1,245,496,567						51	
						A 5,798,764	A 1,559,669			A 9,937,483							
52	73,865	80,262	1,775,174	36,304	349,390	19,283,452	4,404,469	26,067,762		49,755,683						52	
53		432	457	13,050	354,588	A 969,475,492	A 205,009,359	A 1,773,593,718	A 883,294,152	A 3,831,372,721						53	
						A 4,047,718	A 1,523,519	A 6,136,041	A 4,205,756	A 15,913,034							
54					228,034	A 117,249,122	A 25,092,421	A 206,652,53	A 86,724,897	A 435,718,893						54	
					47,523	A 1,646,084	A 293,708	A 999,253	A 774,950	A 3,713,995							
55						A 39,846,243	A 6,515,112	A 54,561,016	A 16,949,231	A 117,871,602						55	
						B 12,159,453	B 1,623,778	B 27,171,469	B 8,499,845	B 49,459,545							
56						A 14,479,643	A 342,858	A 14,830,812	A 4,507,122	A 33,817,577						56	
						A 2,749,607	A 3,025,447	A 1,395,016	A 7,511,923								
57						A 3,484,495,000	A 719,809,000	A 13,409,823,000	A 5,547,263,000	A 23,161,390,000						57	
						A 16,415,000	A 5,494,000	A 58,916,000	A 31,598,000	A 112,423,000							
						A 384,231,576	A 74,991,280	A 632,547,840	A 268,167,491	A 1,359,938,187							
						A 85,821,534	A 22,431,197	A 232,867,657	A 86,264,882	A 427,435,280							

(注) (7) セルブ・クロアチア・スロヴェニア王國鐵道— 國家經營ノ私有線ヲ含ム

V. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 4 5 6 7 8 9 10 11 旅 客 運 輸 輸 送 人 員									11 總 計 【(3)+(5) +(7)+(9)】
		一 等		二 等		三 等		四 等		總 計	
		人 員	(11) ニ 對 スル %	人 員	(11) ニ 對 スル %	人 員	(11) ニ 對 スル %	人 員	(11) ニ 對 スル %		
34	匈 牙 利 匈牙利王國 {標準軌}..... 國有鐵道 {狹軌 (0.76m)}..... (1. 7. 1926-30. 6. 1927)計...	232,258	0.28	9,784,325	12.06	71,137,816	87.66			81,154,399	
35	ドナウ=セーブニアドリア (匈牙利)線 {標準軌}.....	24,435	0.49	647,005	13.09	4,262,720	86.21	10,241(1)	0.21	4,944,401	
36	伊 太 利 伊太利國有鐵 {標準軌}..... 道 {狹軌}..... 計.....	2,740,565	2.36	12,443,011	10.70	101,142,915	86.94			116,326,491 1,052,100 117,378,591	
37	日 本 日本國有鐵道 {狹軌}..... (1. 4. 1926-30. 3. 1927).....	68,597	0.01	17,336,371	2.34	722,928,443	97.65			740,333,411	
38	朝 鮮 鐵 道.....	7,269	0.04	239,225	1.22	19,293,945	98.74			19,540,438	
39	南 滿 洲 鐵 道.....	12,853	0.2	158,985	1.9	8,051,819	97.9			8,223,657	
40	ラトヴィア ラトヴィア國 {廣軌及標準軌}..... 有鐵道 {狹軌}..... (1. 4. 1927-31. 3. 1928)計...	1,875.3	0.02	703,735.3	6.27	10,595,933.3	93.71			10,738,917 863,226 11,296,543.3	
41	リトワニア リトワニア國 {標準軌}..... 有鐵道 {狹軌}..... 計.....	1,345	0.04	54,860	1.72	2,306,443	72.34	825,811	25.90	3,188,429 1,929,402 5,117,831	
42	ルクセンブルグ ワイルヘルム=ルクセンブルグ... 鐵道..... (No. 19 アルサス、ローレン鐵道ヲ見ヨ)										
43	ブリツ・ハ {標準軌}..... インリヒ鐵道 {狹軌}.....	10,212	0.18	238,509	4.19	5,442,128	95.63			5,690,849	
44	諸 威 諸威國有鐵道 {標準軌}..... {狹軌}..... (1. 7. 1926-30. 6. 1927)	4,118	0.02	149,149	0.76	19,545,966	99.22			19,699,233	
45	波 蘭 波蘭國有鐵道 {標準軌}..... {狹軌}.....	67,357	0.04	7,502,501	4.71	107,211,803	67.27	44,604,191	27.98	159,385,852	
46	葡 萄 牙 葡萄牙國有鐵道...廣軌.....	269,233	3.97	2,448,911	17.08	11,316,945	78.95			14,335,089	
47	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 線...廣軌.....	32,682	4.24	124,751	15.70	636,354	80.06			794,787	
48	ルーマニア ルーマニア國 {標準軌}..... 有鐵道 {狹軌}.....	353,574	0.90	4,612,751	11.74	21,092,739	53.68	13,232,466	33.68	39,291,530	

輸 成 績

(ッ ヲ ク)

12 番 號	13 鐵 道 名	14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 旅 客 運 輸														1 番 號	
		人 基 米										輸 送 手 荷 物					
		一 等	二 等	三 等	四 等	總 計	一 當 人 基 米	一 當 客 車 軸 基 米	一 當 旅 客 列 車 基 米	一 乘 人 車 平 均 米	噸 數	噸 基 米					
34	匈 牙 利 匈牙利王國 {標準軌}..... 國有鐵道 {狹軌 (0.76m)}..... (1. 7. 1926-30. 6. 1927)計...	21,952,412	0.89	398,529,210	16.11	2,052,870,775	83			2,473,352,397	341,462	6.14	102.43	30.48	36,776	3,242,814	34
35	ドナウ=セーブニアドリア (匈牙利)線 {標準軌}.....	2,754,459	1.21	42,233,099	18.54	182,677,170	80.19	139,333(1)	0.06	227,806,061		7.57		46.07	2,301	238,144	35
36	伊 太 利 伊太利國有鐵 {標準軌}..... 道 {狹軌}..... 計.....																36
37	日 本 日本國有鐵道 {狹軌}..... (1. 4. 1926-30. 3. 1927).....	32,582,013	0.17	1,166,376,861	6.04	18,103,008,008	93.79			19,307,355,782	1,515,372	16.64	198.58	26.08	25,350		37
38	朝 鮮 鐵 道.....	3,655,733	0.34	46,644,473	4.64	995,457,525	95.02			1,045,757,731	479,926		231	53	2,533		38
39	南 滿 洲 鐵 道.....	4,021,763	0.4	27,808,073	2.6	1,021,717,972	97			1,053,547,808	959,253		246.3	128.1	18,576		39
40	ラトヴィア ラトヴィア國 {廣軌及標準軌}..... 有鐵道 {狹軌}..... (1. 4. 1927-31. 3. 1928)計...									534,757,705	283,646	6.52	144	50	48,682	3,590,048	40
41	リトワニア リトワニア國 {標準軌}..... 有鐵道 {狹軌}..... 計.....	215,427	0.04	40,989,478	7.32	518,726,392	92.64			25,173,592	36,922	2.34	47	29	3,261	87,518	41
42	ルクセンブルグ ワイルヘルム=ルクセンブルグ... 鐵道..... (No. 19 アルサス、ローレン鐵道ヲ見ヨ)									559,931,297	218,118	6.04	132	50	50,111	3,677,566	42
43	ブリツ・ハ {標準軌}..... インリヒ鐵道 {狹軌}.....									156,413,773	140,535	4.14	73.53	49.1	12,274	1,251,582	43
44	諸 威 諸威國有鐵道 {標準軌}..... {狹軌}..... (1. 7. 1926-30. 6. 1927)									18,195,070	42,314	2.04	25.98	9.5	775		44
45	波 蘭 波蘭國有鐵道 {標準軌}..... {狹軌}.....									174,608,843	113,162	3.74	61.76	34.1	13,049		45
46	葡 萄 牙 葡萄牙國有鐵道...廣軌.....									90,032,387	469,383	5.28	91.27	15.82	1,275		46
47	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 線...廣軌.....	1,059,149	0.20	28,731,939	5.52	491,219,519	94.28			521,010,607	159,721	4.5	41.1	26.4			47
48	ルーマニア ルーマニア國 {標準軌}..... 有鐵道 {狹軌}.....	16,127,144	0.2	591,145,194	9.2	4,798,178,574	74.6	1,029,734,653	16.0	6,435,185,565	375,317	4.01	105.3	40.4	54,584	5,118,216	48
		3,832,128	12.77	7,584,399	25.27	18,596,771	61.96			589,821,657	227,292	14.6	74.42	41.14	19,895	1,587,521	49
		68,529,326	2.19	595,996,337	19.01	1,771,833,203	56.52	698,487,079	22.28	3,134,845,945	282,785	5.93	112.91	79.78	23,083	4,630,842	50

(註) (1) ドナウ=セーブニアドリア線——第九欄ハ汽動車ニ依リテ輸送セラレタルモノナリ
(2) ラトヴィア國有鐵道——自第三欄至第十一欄ハ廣軌及狹軌ニ跨ル旅客ニ對シテハ之ヲ一人トシテ計上セルモノトス

V. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 旅 客 運 送 人 員								11 總 計 【(3)+(5) +(7)+(9)】
		4 一 等		5 二 等		6 三 等		7 四 等		
		8 人 員	9 (11) ニ 對 ス ル %	10 人 員	11 (11) ニ 對 ス ル %	12 人 員	13 (11) ニ 對 ス ル %	14 人 員	15 (11) ニ 對 ス ル %	
ザール地域										
49	ザール地域鐵道・標準軌……………	20,249	0.03	507,075	0.81	6,183,357	9.84	56,122,312	89.32	62,832,993
瑞 典										
50	瑞典國有鐵道・標準軌……………	18,853	0.07	744,980	2.63	27,534,745	97.30	—	—	28,298,578
瑞 西										
51	瑞典聯邦鐵道〔標準軌…………… 狹軌……………〕	386,272	0.34	5,404,942	4.78	107,273,964	94.88	—	—	113,065,178
52	ベルン・アルプス鐵道 (B. L. S.)…標準軌……………	62,715	2.32	273,290	10.12	2,365,168	87.56	—	—	2,701,173
チェコスロヴァキア										
53	チェコスロヴァキア鐵道…………… (イ)國有鐵道〔標準軌…………… 狹軌(0.75-1m)〕	109,555	0.04	3,428,748	1.37	247,604,829	98.59	—	—	251,143,132
	(ロ)國家經營〔標準軌…………… 私設鐵道〔狹軌(0.75-1m)〕 計(イ)+(ロ)……………	2,634 112,189	0.01 0.04	565,011 3,993,759	1.37 1.37	40,633,954 288,238,783	98.62 98.59	— —	— —	41,201,599 292,344,731
土 耳 古										
54	土耳其國有鐵道(アナトリア・パクタット網)〔標準軌……………〕	242,379	5.37	1,639,434	36.32	2,631,461	58.31	—	—	4,513,274
55	近東鐵道〔土耳其區域・標準軌…………… 希臘區域……………〕 計……………	202,028 6,701	5.3 4.68	1,263,990 20,602	32.6 14.39	2,408,884 115,810	62.1 80.93	— —	— —	3,874,902 143,113
ソヴェト聯邦										
56	ソヴェト聯邦鐵道……………	390,000	—	—	—	253,818,000	—	99.8	—	254,208,000
ユーゴスラヴィア										
57	セルブ・クロアチア・スロヴェニア王國鐵道〔標準軌…………… 狹軌(0.60-0.76m)…………… 計……………〕	67,795 2,878 70,673	0.20 0.08 0.18	1,542,346 267,563 1,809,909	4.55 4.49 4.54	32,287,576 3,437,033 35,724,609	95.25 57.50 89.59	— 2,269,784 2,269,784	— 37.97 5.69	33,897,717 5,977,258 39,874,975

〔註〕(1) 瑞典國有鐵道—數字ハ概算ノモノ。第二十五、第二十六欄ニ於テ無貨輸送手荷物ニ對スルモノハ 141,493 噸及 6,372,500 噸基米トス

輸 成 績

(ツバク)

12 番 號	13 鐵 道 名	14 旅 客 運 送 人 員										15 貨 物 運 送 噸 數					16 噸 基 米
		17 一 等		18 二 等		19 三 等		20 四 等		21 總 計		22 一 等		23 二 等		24 三 等	
		25 人 員	26 (20) ニ 對 ス ル %	27 人 員	28 (20) ニ 對 ス ル %	29 人 員	30 (20) ニ 對 ス ル %	31 人 員	32 (20) ニ 對 ス ル %	33 人 員	34 (20) ニ 對 ス ル %	35 噸	36 噸	37 噸	38 噸	39 噸	
49	ザール地域鐵道……………	860,739	0.09	10,482,122	1.08	93,442,797	9.66	862,276,290	89.17	967,061,948	2,378,879	7.7	235.7	15.39	4,438	331,253	49
50	瑞典國有鐵道……………	8,754,390	0.68	171,360,300	13.36	1,102,298,447	85.96	—	—	1,282,413,137	208,197	4.33	45.63	45.3	139,770	8,500,864	50
51	瑞典聯邦鐵道……………	47,773,870	1.86	299,957,510	11.67	2,222,232,902	86.47	—	—	2,569,964,282	873,543	5.73	105.43	22.73	135,080	10,266,884	51
52	ベルン・アルプス鐵道……………	1,586,277	3.32	7,326,502	15.36	38,800,069	81.32	—	—	47,712,848	404,346	2.47	48.48	17.66	8,711	223,664	52
53	チェコスロヴァキア鐵道…………… (イ)國有鐵道…………… (ロ)國家經營…………… 私設鐵道…………… 計……………	18,252,833	0.24	299,787,839	4.01	7,157,694,696	95.75	—	—	7,475,735,358	676,325	7.68	130.16	29.77	110,088	8,959,667	53
		349,085	0.04	29,501,895	3.38	844,135,351	96.58	—	—	873,986,331	379,185	7.35	104.12	21.21	17,953	773,237	
		18,601,918	0.22	329,289,734	3.94	8,001,830,037	95.84	—	—	8,349,721,689	625,055	7.64	126.84	28.56	138,701	9,732,904	
54	土耳其國有鐵道……………	13,478,392	5.53	53,057,026	21.77	177,198,680	72.70	—	—	243,734,098	176,875	6.12	128.3	54	8,222	2,066,136	54
55	近東鐵道……………	8,985,681	12.5	19,324,173	26.9	43,564,734	60.6	—	—	71,874,598	213,242	4.96	114.18	18.55	1,099	135,177	55
		511,808	5.66	1,363,203	15.08	7,161,736	79.26	—	—	9,036,747	50,335	3.29	63.144	548	34,350		
56	ソヴェト聯邦鐵道……………	169,607,000	—	—	—	21,940,557,000	—	99.2	—	22,110,164,000	291,900	6.31	177.6	87	678,781	166,592,000	56
57	セルブ・クロアチア・スロヴェニア王國鐵道……………	11,253,970	0.80	100,252,490	7.15	1,291,503,040	92.05	—	—	1,403,009,500	211,746	3.65	74.80	41.39	10,184	875,824	57
		342,482	0.14	16,029,498	6.68	139,770,162	58.21	83,982,008	34.97	240,124,150	109,122	2.80	78.37	40.1	1,710	110,943	
		11,596,452	0.71	116,281,988	7.08	1,431,273,202	87.10	83,982,008	5.11	1,643,133,650	186,161	3.50	75.30	41.2	11,894	986,767	

VI. 貨物運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 4 5 6 7 8 9 10 11 噸 噸 噸 噸 噸 噸 噸 噸 噸 噸									
		一 般 運 輸						鐵 道 用 貨 物 輸 送		總 計	
		小 荷 物 及 急 行 便 換 貨 物		普 通 便 物		計		噸	(11) ニ 對 ス ル %	噸	(9) ニ 對 ス ル %
		數	(11) ニ 對 ス ル %	數	(11) ニ 對 ス ル %	數	(11) ニ 對 ス ル %				
獨 逸											
1	獨逸國有鐵道會社(標準軌).....	5,906,169	1.22	423,387,441	87.50	429,293,610	88.72	54,576,124	11.28	483,869,734	
	計.....	244,118	4.72	4,525,726	87.44	4,769,844	92.16	405,758	7.84	5,175,602	
	計.....	6,150,287	1.26	427,913,167	87.50	434,063,454	88.76	54,981,882	11.24	489,045,336	
奧 地 利											
2	奧地利聯邦鐵道(1926).....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
白 耳 蘭											
3	白耳蘭北部鐵道.....	"	"	86,902,600	"	"	"	"	"	"	
勃 牙 利											
4	白耳蘭ナショナル鐵道會社(標準軌).....	61,930	0.260	23,789,972	99.74	23,851,902	"	"	"	"	
5	勃牙利國有鐵道(標準軌).....	15,030	0.40	2,864,995	75.51	2,880,025	75.91	913,978	24.09	3,794,003	
	計.....	944	"	274,779	"	275,723	"	40,777	"	315,556	
	(1.4.1926-31.3.1927) 計.....	15,974	"	3,139,774	"	3,155,748	"	954,755	"	4,109,559	
支 那											
6	京漢鐵道.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
7	京奉鐵道.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
8	津浦鐵道.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9	東支鐵道.....	" ⁽³⁾	"	4,920,063 ⁽³⁾	66.25	4,920,063	66.25	2,506,785	33.75	7,426,848	
丁 抹											
10	丁抹國有鐵道(標準軌).....	49,865	0.77	6,061,040	94.33	6,110,905	95.10	314,596	4.9	6,425,501	
西 班 牙											
11	アンダルージャ鐵道(西班牙).....	164,680	4.48	3,202,736	87.15	3,367,416	91.63	307,572	8.37	3,674,988	
12	中部アラゴン鐵道.....	15,596	1.49	1,007,633	96.51	1,023,229	98	20,793	2	1,044,022	
13	マドリッド=カセレス=ボルタル鐵道.....	35,054	2.85	1,032,680	83.79	1,067,734	86.64	164,707	13.36	1,232,441	
14	マドリッド=サラゴサ鐵道.....	"	"	10,367,194	"	"	"	1,128,991	"	"	
15	西班牙北部鐵道(標準軌).....	252,822	1.74	13,234,048	91.29	13,486,870	93.03	1,010,167	6.97	14,497,037	
	計.....	10,722	4.59	222,477	95.16	233,199	99.75	580	0.25	233,779	
	計.....	263,544	1.79	13,456,525	91.34	13,720,069	93.13	1,010,747	6.87	14,730,816	
16	サラマンカ、ボルタル國境鐵道.....	6,659	4.78	132,379	95.22	139,038	100	-	-	139,038	
エ ス ト ニ ア											
17	エストニア國有鐵道(標準軌).....	30,061	2.06	1,216,899	83.57	1,246,950	85.63	209,212	14.37	1,456,162	
	計.....	12,549	1.93	603,570	92.81	616,119	94.74	34,200	5.25	650,319	
	計.....	42,610	2.02	1,820,459	86.42	1,863,069	88.44	243,412	11.36	2,106,481	

(註) (2) 東支鐵道— 第三、第五、第十二、第十四圖。普通便貨物ノ欄ニハ急行便貨物ヲ包含シアルモノトス。旅客列車ニテ輸送シタル小荷物ハ第五表ノ二十五、二十六圖ニ計上ス

輸 成 績

12 番 號	13 鐵 道 名	14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 1 噸																							
		一 般 運 輸										鐵 道 用 貨 物 輸 送		總 計		一 營 業 基 米		一 當 噸 米		一 當 貨 車 噸 米		一 當 貨 物 噸 米		平 均 噸 送 米	
		小 荷 物 及 急 行 便 換 貨 物		普 通 便 物		計		噸	(20) ニ 對 ス ル %	噸	(20) ニ 對 ス ル %	噸	(18) ニ 對 ス ル %	噸	(16) ニ 對 ス ル %	噸	(18) ニ 對 ス ル %	噸	(18) ニ 對 ス ル %	噸	(16) ニ 對 ス ル %	噸	(16) ニ 對 ス ル %	噸	(16) ニ 對 ス ル %
		數	(20) ニ 對 ス ル %	數	(20) ニ 對 ス ル %	數	(20) ニ 對 ス ル %																		
1	獨逸國有鐵道會社(標準軌).....	696,279,570	0.96	64,138,670,731	88.40	64,834,950,301	89.36	7,720,442,294	10.64	72,555,392,595	1,232,342	1,379,037	3,921	304,651	151.03	149.95									
	計.....	3,213,789	5.47	49,551,064	84.28	52,764,853	89.73	6,025,486	10.25	58,790,339	56,453	62,900	1.85	41,701	11.06	11.36									
	計.....	699,493,359	0.96	64,188,221,795	88.40	64,887,715,154	89.36	7,726,467,780	10.64	72,614,182,934	1,211,816	1,356,112	3.91	303,101	149.49	148.48									
2 獨逸國有鐵道會社(標準軌).....																									
3 奧地利聯邦鐵道(1926).....																									
4 白耳蘭北部鐵道.....																									
5 白耳蘭ナショナル鐵道會社(標準軌).....																									
6 勃牙利國有鐵道(標準軌).....																									
7 京漢鐵道.....																									
8 京奉鐵道.....																									
9 津浦鐵道.....																									
10 東支鐵道.....																									
11 丁抹國有鐵道(標準軌).....																									
12 アンダルージャ鐵道(西班牙).....																									
13 中部アラゴン鐵道.....																									
14 マドリッド=カセレス=ボルタル鐵道.....																									
15 マドリッド=サラゴサ鐵道.....																									
16 西班牙北部鐵道(標準軌).....																									
17 サラマンカ、ボルタル國境鐵道.....																									
18 エストニア國有鐵道(標準軌).....																									

(註) (3) 丁抹國有鐵道— 第二十三圖、手荷物車ノ車軸基米ヲ含ム
(5) マドリッド=カセレス=ボルタル鐵道ニテ西西部西班牙鐵道— 鐵道用貨物運輸ハ第十二、第十四圖ニ合マル
(6) エストニア國有鐵道— 第二十三圖ニ貨車基米當噸基米數トス

VI. 貨物運

Table with 11 columns (1-11) and rows for various countries including Finland, France, Germany, Greece, and Hungary. Columns include railway names, general freight, and total tonnage.

(註) (1) 芬蘭國有鐵道—十六、第二十一圖ハ見積數量トス
(2) アルサス・ローレン鐵道—第九、第十八、第二十、第二十一、第二十二、第二十五、第二十六圖ハ普通便ノミトス
(3) 佛蘭西東部鐵道—第九圖、有貨360,850、無貨2,764,773、第十八圖、有貨28,083,075、無貨358,584,253

輸 成 績 (ツバキ)

Table with 26 columns (12-26) and rows for various countries including France, Germany, Greece, and Hungary. Columns include railway names, general freight, and tonnage per kilometer.

(註) (5) 佛蘭西南部鐵道—第三圖、郵便小包ヲ含マズ
(6) 佛蘭西北部鐵道—第九、第十八圖、無貨鐵道用貨物トス
(7) 巴里オレリアン鐵道—第九、第十一、第十八圖—無貨鐵道用貨物3,321,174噸及614,044,176噸米ヲ含ム、第二十一圖ハ普通便ノミトス
(8) 英吉利國鐵道—第二十三圖設貨車米基米トス

VI. 貨物運

Table with columns 1-11 and rows 35-49, listing various railway lines and their freight statistics.

輸成績 (ツッキ)

Table with columns 12-26 and rows 35-49, providing detailed freight performance metrics for each railway line, including tonnage and percentage data.

VI. 貨物運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 輸 送 噸 數										11 總 計 (7) + (9)
		一 般 運 輸						鐵道用貨物		總計		
		小荷物及急行便扱貨物		普通貨物		計		運		計		
		數	(11) ニ 對 スル %	數	(11) ニ 對 スル %	數	(11) ニ 對 スル %	數	(11) ニ 對 スル %	數	(11) ニ 對 スル %	
50	瑞典國有鐵道(標準軌).....	109,208	0.59	17,537,596	94.34	17,646,804	94.93	941,712	5.07	18,588,516		
51	瑞典聯邦鐵道(標準軌).....	288,070	1.63	17,191,228	97.06	17,479,298	98.69	231,897	1.31	17,711,195		
52	ベルン・アルプス鐵道(B.L.S.) 標準軌.....	—	—	1,919,227	100	1,919,227	100	—	—	1,919,227		
チェコスロヴァキア												
53	(イ)國有鐵道(標準軌).....	627,038	0.82	69,333,187	89.81	69,010,225	90.63	7,133,652	9.37	76,143,877		
	(ロ)國家經營(標準軌).....	73,226	0.41	16,954,331	95.23	17,027,557	95.64	775,622	4.36	17,803,179		
	私設鐵道(狹軌).....	700,264	0.75	85,337,518	90.83	86,037,782	91.58	7,909,274	8.42	93,947,056		
土耳其												
54	土耳其國有鐵道(アナトリア・バグダッド線) 標準軌.....	31,315	2.9	509,412	49.4	540,727	51.3	513,223	48.7	1,053,950		
55	近東鐵道(土耳其區域、標準軌).....	6,507	2.11	230,129	74.62	236,636	76.73	71,777	23.27	308,413		
	(希臘區域、標準軌).....	2,542	2.22	101,229	88.45	103,771	90.67	10,679	9.33	114,450		
ソウイェト聯邦												
56	ソウイェト聯邦鐵道(廣軌).....	976,000	0.7	113,361,000	83.8	114,337,000	84.5	21,044,000	15.5	135,381,000		
	(狹軌).....	4,000	0.2	1,624,000	92.9	1,628,000	93.1	121,000	6.9	1,749,000		
	計.....	976,000	0.7	113,878,000	83.8	114,854,000	84.5	21,080,000	15.5	135,934,000		
ユーゴスラヴィア												
57	セルブ・クロアト・ス(標準軌).....	122,174	0.76	13,703,017	85.29	13,825,191	86.05	2,241,385	13.93	16,066,576		
	ロヴェーナ王國鐵道(狹軌).....	8,416	0.30	2,002,447	72.02	2,010,863	72.32	769,610	27.68	2,780,473		
	計.....	130,590	0.69	15,705,464	83.33	15,836,054	84.02	3,010,995	15.98	18,847,049		

輸 成 績 (ツバキ)

12 番 號	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1														
																噸 基 米													
																一 般 運 輸						鐵道用貨物		總計		一 當 米 基 米		平均輸送	
																小荷物及急行便扱貨物	普 通 貨 物	計	鐵道用貨物	總計	一 當 米 基 米	一 當 米 基 米	一 當 米 基 米	一 當 米 基 米	一 當 米 基 米	一 當 米 基 米	一 當 米 基 米	一 當 米 基 米	一 當 米 基 米
30,390,184	1.16	2,474,554,796	94.31	2,504,944,980	95.47	119,004,145	4.53	2,623,949,125	405,673	425,993	3.85	93.36	141.9	141.2	50														
1,831,635,715				1,831,635,715	99.30	12,986,232	0.70	1,844,621,947	622,582	626,996	2.6	176.2	104.79	104.15	51														
—	—	85,216,950	100	85,216,950	110	—	—	85,216,950	339,948	339,948	3.22	63.03	44.4	44.4	52														
"	"	"	"	9,233,626,620	91.24	836,375,620	8.76	10,120,002,240	835,966	916,214	3.79	277.96	133.80	132.91	53														
"	"	"	"	1,016,731,955	96.13	40,879,639	3.87	1,057,611,594	441,116	458,851	3.58	255.44	59.71	59.41															
"	"	"	"	10,250,358,575	91.70	927,255,259	8.30	11,177,613,834	767,796	837,252	3.77	275.66	119.14	118.98															
9,280,328	3.5	201,096,107	75.2	210,376,435	78.7	57,044,127	21.3	267,420,562	152,667	194,064	3.74	155.1	339.1	253.7	54														
1,040,869	2.54	35,768,813	87.14	36,809,632	89.68	4,236,683	10.32	41,046,365	109,209	121,779	3.12	190.63	155.55	133.09	55														
215,150	2.17	8,711,284	87.92	8,926,434	90.09	981,478	9.91	9,907,912	49,721	55,188	2.23	86.02	86.57																
644,776,000	0.8	72,525,092,000	88.9	73,169,868,000	89.7	8,377,890,000	10.3	81,547,758,000	980,100	1,092,300	4.30	419	640	602	56														
298,000	0.3	93,174,000	91.8	93,472,000	91.8	8,389,000	8.2	101,861,000	852,800	929,400	1.12	61	574	582															
645,074,000	0.8	72,618,266,000	88.9	73,263,340,000	89.7	8,386,279,000	10.3	81,649,619,000	967,100	1,077,800	4.28	416.4	633	601															
12,074,824	0.68	1,493,628,853	84.06	1,505,703,677	84.74	271,207,585	15.26	1,776,911,262	227,245	268,177	1.97	101	109	111	57														
935,651	0.26	280,097,562	77.20	281,033,213	77.46	81,808,997	22.54	362,842,210	127,713	164,891	1.14	64	140	130															
13,010,475	0.61	1,773,726,415	82.89	1,786,736,890	83.50	353,016,582	16.50	2,139,753,472	202,431	242,427	1.75	92	113	114															

VII. 從 業 員

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵 道 名	總 人 員 【(4 乃至(12)】	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 建 線 物 及 維 持	雇 及 荷 送 所
		人 員				
	獨 逸					
1	獨逸國有鐵道會社線……………	704,016	32,327		157,003	224,750
	奧 地 利					
2	奧地利聯邦鐵道 (1926)……………	90,030 ⁽²⁾	1,618	3,143	19,259	27,779
	白 耳 義					
3	白耳義ナショナル鐵道會社線……………	98,014	1,801	1,602	15,340	34,456
4	白耳義北部鐵道……………	5,673	166	372	964	1,892
	勃 牙 利					
5	勃牙利國有鐵道……………	15,805	464	—	4,556	—
	支 那					
6	京 漢 鐵 道……………	—	—	—	—	—
7	京 奉 鐵 道……………	—	—	—	—	—
8	津 浦 鐵 道……………	—	—	—	—	—
9	東 支 鐵 道……………	43,553	2,477	20,511 ⁽⁵⁾	7,875	2,261
	丁 抹					
10	丁抹國有鐵道 (1.4.1926—31.3.1927) ……	22,158	790	404	5,083	7,301
	西 班 牙					
11	アンダルージャ (西班牙)鐵道……………	11,693	824	225	2,566	2,673
12	中部アラゴン鐵道……………	1,253	88	2	294	511
13	マドリッド=カセレス=ポルトガ ル及西部西班牙鐵道……………	3,955	419	—	1,383	911
14	マドリッド=サラゴサ=アリカンテ鐵道……………	30,034	1,672	1,675	5,430	9,165
15	西班牙北部鐵道……………	39,692	1,592	2,135	9,328	11,195
16	サラマンカ、ポルトガル國境鐵道……………	540	44	—	244	96
	エ ス ト ニ ア					
17	エストニア國有鐵道……………	4,893	146	337	1,251	1,551
	芬 蘭					
18	芬蘭國有鐵道……………	24,085	637	151	3,606	9,730
	佛 蘭 西					
19	アルサス・ローレン及ウィルヘルム= ルクセンブルグ鐵道……………	43,183	1,783	1,251	6,835	12,231

【註】 (2) 奧地利聯邦鐵道—第三欄、臨時雇入職工3,976ヲ含ム

員

8	9	10	11	12	13	14	15	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	車 庫 印 刷 所 等 場、 一 般 倉 庫 車 庫 (瓦斯、 電氣 工 務)	總 人 員 【(3) 欄】			番 號
					一營業基米當	一千列車基米當	十萬車軸基米當	
人 員								
52,332	68,508	72,324	95,434	1,338	13.15	1.16	2.46	1
8,847	13,332	4,687	9,557 ⁽²⁾	1,808	15.44	1.76	10.47 ⁽²⁾	2
8,274	20,480	5,810	10,251	—	20.4	1.3	—	3
357	677	663	582	105	33.98	1.6	—	4
5,047	5,738		—	—	5.67	—	6.32	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
2,904	128	2,197	2,526	2,674	25.23	7.63	10.249	9
2,093	3,968	2,519		—	8.77	1.16	3.97	10
1,416	647	388	2,728	186	—	—	—	11
—	141	49	152	16	4.18	1.12	3.47	12
164	204	432	398	44	5.103	1.02	—	13
2,720	2,356	4,582	1,896	488	8.18	1.02	5.29	14
3,853	2,763	3,741	1,831	3,254	10.7	1.27	—	15
24	36	75	—	21	2.64	—	—	16
491	577	324	165	51	4.15	1.25	2.80	17
—	3,834	3,625		2,502	5.12	1.10	2.65	18
4,718	3,249	6,048	6,920	148	19.06	1.414	6.558	19

【註】 (5) 東支鐵道—第五欄ノ數ハ第六欄以下ニ掲ケル數ノ一部ヲ含ムモノト思ハル

VII. 從 業 員

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵 道 名	總 人 員 【(4)乃至(12)】	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 建 線 物 及 雜 持	調 及 荷 送 所
		人 員				
20	巴里爾鐵道	3,879	424	84	514	1,328
21	佛蘭西東部鐵道	66,307	3,201	3,678	9,995	23,883
22	佛蘭西國有鐵道	89,845 ⁽²⁾	3,345	2,197	20,444	29,397
23	佛蘭西南部鐵道	37,009	352	2,280	7,385	16,998
24	佛蘭西北部鐵道	77,520	4,200	3,815	12,267	22,636
25	巴里=リオン=地中海鐵道	116,749	3,803	2,742	21,518	41,664
26	巴里=オルレアン鐵道	62,909	3,051	2,748	11,826	18,891
英 吉 利						
27	グレートウエスタン鐵道	110,849	7,254		11,825	34,960
28	ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道	200,757	13,692		19,875	66,187
29	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道	268,422	16,552		25,086	88,714
30	サザン鐵道	72,987	4,625		9,177	23,819
希 臘						
31	希臘國有鐵道(1.4.1926—31.3.1927)	7,536	479	—	3,307	1,460
32	近東鐵道(希臘區間)		No.55 近東鐵道ヲ見ヨ			
和 蘭						
33	和蘭鐵道	39,044	2,117	1,933	6,180	12,709
匈 牙 利						
34	匈牙利王國々有鐵道(1.7.1926—30.6.1927)	60,181	1,510	3,267	17,449	13,603
35	ドナウ=セーブ=アドリア(匈牙利區間)鐵道	5,892	411	34	2,117	1,640
伊 太 利						
36	伊太利國有鐵道	168,507	6,447	10,567	30,266	54,379
日 本						
37	日本國有鐵道	200,500	4,087	49,768 ⁽¹⁰⁾	27,375	64,176
38	朝鮮鐵道	14,816	2,759	12,057	3,635	3,145
39	南滿洲鐵道	17,645	735	367	2,690	4,016

〔註〕 (1) 巴里爾鐵道——第十一圖、大修繕ハ民間會社之レヲ行フ
 (2) 佛蘭西東部鐵道——第二圖、同鐵道ノ管理ニ關スル地方鐵道ノ從事員ヲ含マズ
 (3) 佛蘭西國有鐵道——アルターニニ鐵道從業員、國有鐵道食料會計課員及下請員人ヲ含マズ
 車輛ノ大小修繕ハ民間會社ニ之レヲ委任ス

員 (ツバキ)

8	9	10	11	12	13	14	15	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	雜 務 (瓦斯、電氣工 場、一般倉庫、乘 車券印刷所等)	總 人 員 【(3) 欄】			番 號
					一營業基米當	一列車基米當	一十萬車軸基米當	
人 員								
719	274	536	—	—	24.5	1.2	2.4	20
4,424	4,938	10,019	5,131	1,038	13.19	1.14	4.58	21
6,782	9,012	9,275	6,361 ⁽¹⁰⁾	3,032	10.54	1.36	6.80 ⁽¹⁰⁾	22
2,183	2,676	3,018	1,482	635	8.77	1.14	6.49	23
6,017	9,126	10,131	6,925	2,403	20	1.36	5.976	24
11,130	10,044	14,779	10,993	76	11.97	1.057	4.3367	25
4,573	8,346	8,312	3,148	2,014	7.7	0.94	4.95	26
20,245	388	24,296		11,881	18.23	1.08	—	27
38,106	770	41,302		20,825	19.47	1.18	—	28
50,943	962	56,286		29,879	24	1.106	—	29
11,849	361	14,622		8,534	20.95	0.82	—	30
—	—	2,179		—	5.70	2.06	7.07	31
3,122	4,566	2,876	5,151	390	10.7	0.80	—	32
5,045	7,990	1,704	7,769	1,844	8.31	1.76	4.61	33
326	722	—	592	50	10.31	1.86	5.63	34
17,925	24,437	18,386	5,710	390	10.22	1.14	3.10	35
14,180	16,610	6,227	15,895	2,182 ⁽¹⁰⁾	15.74	1.31	6.07 ⁽¹⁰⁾	36
569	4,708	—	—	—	—	—	—	37
796	3,892		3,080	2,069	15.9	1.2	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39

〔註〕 (10) 日本國有鐵道——第五圖ノ數ハ第六圖以下ニ掲グベキ數ノ一部ヲ含ムモノト思ハル
 第十二圖ハ水運從業員數、第十五圖ハ十萬車軸基米當トス

VII. 従 業

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵 道 名	總 人 員 【(1)乃至(11)】	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 建 線 物 及 維 持	驛 及 荷 送 所
		人 員				
40	ラトヴィア ラトヴィア國有鐵道…… (1.4.1927—31.3.1928)	15,940	834	492	4,697	3,555
41	リトワニア リトワニア國有鐵道…標準軌……	7,075	411	1,019	1,788	1,038
42	ルクセンブルグ ウイルヘルムルクセンブルグ鐵道……		No. 19 アルサスローレン鐵道ヲ見ヨ			
43	ブリントツ・ハインリヒ鐵道……	2,460	73	59	572	478
44	諸 國 諸國國有鐵道…(1.7.1926—30.6.1927) ……	15,676	486	589	4,376	4,797
45	波 蘭 波蘭國有鐵道……	160,931	—	6,176	26,586	45,348
46	葡 萄 牙 葡萄牙國有鐵道……	22,879	1,458	471	4,723	6,887
47	葡萄牙鐵道會社線……	1,053	14	77	283	278
48	ルーマニア ルーマニア國有鐵道……	120,962	2,438	3,650	37,098	23,831
49	ザール地域 ザール地域鐵道……	"	"	"	"	"
50	瑞 典 瑞典國有鐵道……	31,798	894	333	8,809	9,565
51	瑞 西 瑞西聯邦鐵道……	33,457	769	675	5,596	13,138
52	ベルン・アルプス鐵道 (B.L.S.) ……	1,161	65	—	230	285
53	チエツコスロヴァキア チエツコスロヴァキア鐵道……	162,114	627(7)	6,503(7)	41,327	49,860

員 (ツヅキ)

8	9	10	11	12	13	14	15	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	雜 (瓦斯、電氣工 場、一般倉庫、乘 車券印刷所等)	總 人 員 【(3) 欄】			番 號
					一營業基本當	一列車基本當	十萬車軸基本當	
人 員 數								
1,102	1,313	1,608	1,424	915	6.20	2.46	5.70	40
918	67	673	616	445	4.585	1.999	1.144	41
281	332	653	"	12	12.82	1.646	4.14	42
1,278	2,319	1,831	—	—	4.81	1.24	4.39	43
15,271	18,261	8,593	33,501	7,195	8.34	1.45	2.33	44
1,080	2,350	1,988	3,168	754	9.42	1.854	14.296	45
31	51	10	288	21	4.18	1.3	15.51	46
13,498	18,549	2,726	16,676	496	10.9	2.2	56.6	47
"	"	"	"	"	"	"	"	48
1,000	6,348	834	3,532	483	5.1	1.13	3.02	49
3,840	3,688	1,618	3,759	374	11.09	0.95	2.66	50
113	179	—	247	42	4.63	"	"	51
19,517	22,483	5,759	14,985(7)	1,063	12.13	1.51	3.78	52
								53

【註】(7) チエコスロヴァキア鐵道—國家經營ノ私有線ヲ含ム

VII. 従 業

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵 道 名	總 人 員 【(4)乃至(11)】	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 建 線 物 及 維 持	車 庫 及 荷 送 所
		人 員				
土 耳 古						
54	土耳其國有鐵道 (アナトリアバグダッド網).....	5,775	296	—	1,933	990
55	近東鐵道 { 土耳其區間.....	1,400	120	—	404	222
	{ 希臘區間.....	426	33	—	189	71
ソヴィエト聯邦						
56	ソヴィエト聯邦鐵道.....	1,139,015	40,642		328,122	150,954
ユーゴスラヴィア						
57	セルブ・クロアト・ スロヴェニア王國鐵道.....	70,727	502	3,025	22,335	15,034

員 (終)

8	9	10	11	12	13	14	15	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	雜 (瓦斯、電氣工 場、一般倉庫、乘 車券印刷所等)	總 人 員 【(3) 欄】			番 號
					一營業基米當	一千列車基米當	十萬車軸基米當	
人 員 數								
583	1,826	—	—	147	4.2	1.7	5.2	54
101	157	74	300	22	4.16	1.56	4.14	55
22	28	50	28	5	2.39	1.78	5.67	
64,675	271,971		84,616	198,035	15.0	3.6	4.9	56
5,564	3,759	11,500	8,545	463	8	1.6	4.2	57

VIII. 列車運轉ニ要ス

1 番 號	2 鐵 道 名	3 燃 料 種 類	4 燃料ノ蒸氣發生量 (一基瓦ニツキ)	5 燃料使用量 (噸又ハ「立方メートル」)	6 電力使用量 (使用區間ノ發地點 ニテ計算) (キロワット時)
獨 逸					
1	獨逸國有鐵道會社線	石 炭 煉 計	6,400-7,400 6,400-7,200	10,890,000 1,921,000 12,811,000	247,500,000
境 地 利					
2	境地利聯邦鐵道(1926)	薪、褐炭、石炭 重 油、	4,400	2,113,537	44,597,554
白 耳 義					
3	白耳義ナショナル鐵道會社線	粒 狀 石 炭 粉 煉	"	1,870,427 105,737 284,777	—
4	白耳義北部鐵道	石 炭 煉	7,600 7,400	85,048 15,285	—
勃 牙 利					
5	勃牙利國有鐵道 (1. 4. 1926-31. 3. 1927)	褐 炭	3,500-4,000	396,295	—
支 那					
6	京 漢 鐵 道	"	"	"	"
7	京 奉 鐵 道	"	"	"	"
8	津 浦 鐵 道	"	"	"	"
9	東 支 鐵 道	薪 石 炭	3,400 3,250 6,340-6,900	141,871m ³ 34,960 184,453	—
丁 抹					
10	丁抹國有鐵道 (1. 4. 1926-31. 3. 1927)	石 炭	6,100-6,800 7,100-7,700	110,000 223,000	"
西 班 牙					
11	アングルージア(西班牙)鐵道	煉 粒 狀 石 炭 粉 末 石 炭 オーストリー	7,521 7,622 7,609 7,580 8,143	49,298 28,095 32,072 8,152 37,669	929,590
12	中部アラゴン鐵道	石 炭	7,200	21,250	—
13	マドリッドニカセレスニホルトガル並 西部西班牙鐵道	石 炭	7,200	53,808	—
14	マドリッドニカラゴツサニアリカン テ鐵道	石 炭	7,800	649,153	—
15	西班牙北部鐵道	石 炭	7,700	771,702	9,400,600
16	サラマンク・ホルトガル國境鐵道	石 炭	7,000	4,272	—
エ ス ト ニ ア					
17	エスニア國有鐵道	石 薪 石 炭 油	3,000 3,400 —	102,256m ³ 166,345 t 14,470 kg	1,190,005

ル 燃料及電力使用量

1 番 號	2 鐵 道 名	3 燃 料 種 類	4 燃料ノ蒸氣發生量 (一基瓦ニツキ)	5 燃料使用量 (噸又ハ「立方メートル」)	6 電力使用量 (使用區間ノ發地點 ニテ計算) (キロワット時)
芬 蘭					
18	芬蘭國有鐵道	薪 炭	"	1,418,802 m ³ 63,749 t	—
佛 蘭 西					
19	アルサスローレン及ウイルヘルムニル クセンブルグ鐵道	石 炭	5,800-8,400	919,577	—
20	巴里環鐵道	石 炭 煉	7,100-7,900 8,000	65,822 10,160	—
21	佛蘭西東部鐵道	混 泥 土 コ ー ク ス	7,500-8,400 7,000-7,500	1,331,447 16,639	—
22	佛蘭西國有鐵道	煉 大 各 種 小 形 石 炭 コ ー ク ス	"	208,039 584,563 864,784 579	—
計					
23	佛蘭西南部鐵道	石 炭	6,940-7,550	552,445	54,526,475
24	佛蘭西北部鐵道	石 炭	7,500 8,500	1,631,000	—
25	巴里ニリオンニ地中海鐵道	石 炭 コ ー ク ス	7,100-8,100 7,000	2,777,000 2,000	3,200,000
26	巴里ニオルレアン鐵道 標準軌	小 形 石 炭 通 形 石 炭 大 形 石 炭	6,800-7,800 7,400-8,150 6,250-7,920 7,560-8,200	357,220 263,830 487,990 283,948	78,863,626
狹 軌					
		石 炭 各 種 石 炭	8,200 8,300 7,060 7,460 7,500-8,100	201 3,292 1,860	—
英 國					
27	グレートウエスタン鐵道	石 炭	"	2,003,703	2,670,877
28	ロンドン・アンド・ノースイースタン 鐵道	石 炭 石 炭 其 他	" " "	4,488,020 [*] 453 30,253	11,821,730
29	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコ ツァン鐵道	石 炭	"	6,013,847	96,349,482
30	サザン鐵道	石 炭	"	1,141,864	168,492,811
希 臘					
31	希臘國有鐵道 (1. 4. 1926-31. 3. 1927)	石 炭 煉	7,800-8,300 7,800-8,300	36,146 32,617	—
32	近東鐵道(希臘區間)				
和 國					
NO 55. 近東鐵道ヲ見ヨ					
33	和 國 鐵 道	石 炭 煉 土 炭	7,900 7,800 7,000	727,183 8,112 890	22,387,681

VIII. 列車運轉ニ要ス

1 番 號	2 鐵 道 名	3 燃 料 種 類	4 燃 料 ノ 蒸 氣 發 生 量 (一基瓦ニツキ)	5 燃 料 使 用 量 (噸又ハ「立方メートル」)	6 電 力 使 用 量 (使用區間ノ發地點ニテ計算) (キロワット時)
匈 牙 利					
34	匈牙利王國々有鐵道 (1. 7. 1926-30. 6. 1927)	各種石炭 同 煉炭 同 粉末各種 同 殘滓 同 纖維質 同 洋灰 同 薪	6,500-7,000 5,200-6,400 5,490 4,000-5,300 3,500-3,900 2,700-3,400 1,800-2,500	128,968 305,091 35,456 584,167 139,988 59,143 29,742 10,237	1,010,482
35	ドナウ=セーブニアドリア(匈牙利區間)線	石炭 薪	3,400 6,700 4,600	497 m ³ 42,063 54,092	
伊 太 利					
36	伊太利國有鐵道	石炭	7,800-7,900	2,953,579	269,045,074
日 本					
37	日本國有鐵道 (1. 4. 1926-30. 3. 1927)	石炭 重油	"	3,154,699 3,784 m ³	110,863,952
38	朝鮮鐵道 (1. 4. 1926-31. 3. 1927)	煉石 石炭	7,400 6,500 4,800	1,032 176,704 123,954	
39	南滿洲鐵道	石炭	6,783-7,963	537,303,836	
ラトヴィア					
40	ラトヴィア國有鐵道 (1. 4. 1927-31. 3. 1928)	石炭 泥 薪	7,300 3,500 3,000	85,671 2,559 125,345 m ³	
リトワニア					
41	リトワニア國有鐵道 (イ)標準軌 (ロ)狹軌	石炭 泥 薪 炭	7,389 3,028 " 7,389	52,037 3,692 10,105 4,324 7,100	
ルクセンブルグ					
42	ウィルヘルム=ルクセンブルグ鐵道	石炭	6,500	51,669	
43	プリンツ・ハインリヒ鐵道	煉石	7,500	5,556	
諸 威					
44	諸威國有鐵道 (1. 7. 1926-30. 6. 1927)	石炭	7,250	180,928	16,784,539
波 蘭					
45	波蘭國有鐵道 標準軌 狹軌	上シレジア産石炭 ロアダム クラカラ ドムプロア炭 ドムプロア炭	6,200-7,730 5,900-6,650 5,200-6,500 6,300	1,717,400 917,790 767,250 3,466,050	
			6,300	41,963	

ル 燃料及電力使用量

(ツバキ)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 燃 料 種 類	4 燃 料 ノ 蒸 氣 發 生 量 (一基瓦ニツキ)	5 燃 料 使 用 量 (噸又ハ「立方メートル」)	6 電 力 使 用 量 (使用區間ノ發地點ニテ計算) (キロワット時)
葡 萄 牙					
46	葡萄牙國有鐵道				
47	葡萄牙鐵道會社線	石炭	7,500	12,524	
ルーマニア					
48	ルーマニア國有鐵道	石炭 薪 重油 薪 シレジア産石炭	5,200 3,600 9,500 11,000 3,500 6,800	1,314,766 777,770 229,265 573 131,390 m ³ 1,968	
ザール地域					
49	ザール地域鐵道	石炭	6,300-6,900	183,167	
瑞 典					
50	瑞典國有鐵道	石炭 粉末 泥 薪 ベソ ン ジ ン	1,00 0,67 0,16 "	363,853 9,287 18,427 m ³ 61	127,949,859
瑞 西					
51	瑞西聯邦鐵道	石炭 煉石	7,100-8,000 7,600-7,700	246,040 93,410	278,000,000
52	ベルン=アルプス鐵道(B. L. S.)	石炭及煉石	7,700	5,976	24,157,058
チエコスロヴァキア					
53	チエコスロヴァキア鐵道	石炭 薪	4,070-6,800 6,480-8,300	1,873,330 1,683,640	578,545
土 耳 古					
54	土耳其國有鐵道 (アナトリア・バグダッド線)	カーク エレグ リ炭	7,000 6,000	76,941	
55	近東鐵道 土耳其區域	石炭	6,900	18,720	
ソヴィエト聯邦					
56	ソヴィエト聯邦鐵道	石炭 薪 木 石 炭 油	7,500-8,000 "	2,725,000 1,199,000	
56	ソヴィエト聯邦鐵道	木炭 薪 石 炭 油	2,693 6,526 8,780	2,396,650 m ³ 7,858,185 1,489,492	
ユーゴスラヴィア					
57	セルブ・クロアチア・スロヴェニア王國鐵道	煉石 薪 木 炭 炭 炭	6,300-7,800 6,000-7,500 3,500-5,700 2,500-4,000	38,000 180,000 1,276,000 12,000	

X. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入					8 計 (4)+(7)
			5 一 等	6 二 等	7 三 等	7 四 等		
獨 逸								
1	獨逸國有鐵道(標準軌) 會社線(狹軌(0.75-1m))	マ ル ク	20,822,549	159,252,689	487,111,004	663,493,575	1,330,679,817	
2	奧地利聯邦鐵道(1926)(標準軌) 狹軌(0.76m)	シ リ ン グ	"	"	"	"	177,331,765	
白 耳 義								
3	白耳義北部鐵道(標準軌)	白 耳 義 法	32,998,130	163,747,439	477,586,090	-	674,331,659	
4	白耳義ナショナル鐵道會社線(狹軌)	白 耳 義 法	4,859,835	10,179,568	26,210,139	-	41,249,542	
勃 牙 利								
5	勃牙利國有鐵道(標準軌) (1.4.1296-31.3.1927)	レ ッ ア	"	"	"	"	401,062,105 19,365,901 420,428,006	
支 那								
6	京漢鐵道	"	"	"	"	"	"	
7	京奉鐵道	"	"	"	"	"	"	
8	津浦鐵道	"	"	"	"	"	"	
9	東支鐵道	金 ル ー ベ ル	193,455	355,188	6,662,792	4,690,070	11,951,244	
丁 抹								
10	丁抹國有鐵道(標準軌) (1.4.1926-31.3.1927)	丁 抹 ク ロ ー ネ	275,577	7,908,995	45,428,384	-	53,612,956	
西 班 牙								
11	アンダールージャ(西班牙)鐵道 廣軌(1.67m)	ペ セ タ	4,604,997	1,730,141	9,516,955	-	15,852,093	
12	中部アラコン鐵道(廣軌)	ペ セ タ	127,105	194,641	1,852,252	-	2,173,998	
13	マドリッド=カセレス=ホルトガル並西部西班牙鐵道(廣軌(1.67m))	ペ セ タ	843,728	1,000,686	3,346,812	-	5,191,226	
14	マドリッド=サラゴツサ=アメリカ ンテ鐵道(廣軌(1.67m))	ペ セ タ	26,167,306	7,952,671	46,973,277	-	81,093,264	
15	西班牙北部鐵道(廣軌) 狹軌 計	ペ セ タ	22,218,241 63,357 22,281,598	9,797,361 106,250 9,903,681	43,489,390 1,079,816 44,569,206	-	75,504,992 1,249,423 76,754,415	
16	サラマンカ、ホルトガル國境鐵道(廣軌)	ペ セ タ	222,459	152,199	481,208	-	855,866	
エ ス ト ニ ア								
17	エストニア(廣軌(1.524m)) 國有鐵道(狹軌(0.75 m))	ク ル ク	"	"	"	"	383,278,801 111,142,225 494,421,026	

輸 收 入

9 一 等	10 二 等	11 三 等	12 四 等	13 總 平 均	14-18 一人一基米當平均旅客收入					19 營業一基米當收入	20 手荷物收入	21 旅客運輸總收入 (8)+(20)	1 番 號
					一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均				
28.81	1.86	0.81	0.54	0.70	0.10	0.06	0.03	0.02	0.03	24,851	33,820,664	1,364,500,481	1
"	"	"	"	1.49	"	"	"	"	0.05	30,428	7,076,709 ⁽¹⁾	184,403,474	2
24.21	8.49	2.41	-	3.08	0.40	0.21	0.10	-	0.11	141,015	10,938,132	685,269,791	3
16.59	7.22	1.86	-	2.62	"	"	"	"	"	242,644	1,381,029	42,630,571	4
"	"	"	"	47.02	"	"	"	"	0.69	173,997	22,436,014	423,498,119	5
"	"	"	"	27.20	"	"	"	"	0.69	40,080	320,666	19,686,567	5
"	"	"	"	45.49	"	"	"	"	0.69	151,233	22,756,690	443,184,636	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
18.88	7.61	3.14	1.99	2.63	4.51	2.55	2.32	1.40	1.86	6,922	646,665	12,597,909	9
27.19	4.58	1.63	-	1.81	0.087		0.046	-	0.049	21,228	1,602,318	55,215,274	10
11.29	6.05	2.81	-	3.88	0.1079	0.0803	0.0503	-	"	9,608	170,995	16,023,088	11
8.37	5.75	2.44	-	2.69	0.1146	0.0759	0.0406	-	0.0441	7,271	15,153	2,189,151	12
15.49	6.56	2.98	-	3.90	0.089	0.067	0.049	-	0.0562	6,681	61,787	5,253,013	13
21.64	2.50	1.94	-	2.84	0.0954	0.0609	0.0440	-	0.0550	22,096	769,674	81,862,938	14
20.91	6.11	2.23	-	3.40	0.37	0.09	0.04	-	0.05	21,035	1,127,465	76,632,457	15
5.60	3.30	1.40	-	1.53	0.11	0.07	0.03	-	0.03	14,038	4,820	1,254,243	15
20.74	6.05	2.20	-	3.34	0.36	0.09	0.04	-	0.05	20,914	1,132,285	77,886,700	15
10.28	6.86	2.80	-	3.95	0.089	0.068	0.037	-	0.04	4,195	58,779	914,645	16
"	"	"	"	81.27	"	"	"	"	1.92	569,508	34,352,337	417,631,188	17
"	"	"	"	83.65	"	"	"	"	2.03	220,084	12,504,284	123,646,509	17
"	"	"	"	81.79	"	"	"	"	1.95	419,712	46,856,671	541,277,697	17

X. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入					8 計
			5 一 等 二 等 三 等 四 等				6 計	
			7 一 等	二 等	三 等	四 等		
18	芬 蘭 芬蘭國有鐵道(廣軌(1.524m))	芬 蘭 マ ル ク	999,300	47,930,500	183,751,300	—	251,291,300	
19	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウイールヘル ムニクセンブルグ鐵道	法	7,475,624	21,414,942	87,243,610	23,401,738	139,535,914	
20	巴里雷頓鐵道(大標準軌)	法	430,600	3,525,354	54,841	—	4,010,795	
	(小標準軌)		65,847	179,761	1,874,488	—	2,120,096	
21	佛蘭西東部鐵道(標準軌)	法	496,447	3,705,115	1,929,329	—	6,130,891	
22	佛蘭西國有鐵道(標準軌)	法	36,819,564	71,262,563	227,328,065	—	335,410,192	
	(狹軌)		47,844,056	125,762,617	320,724,265	—	494,330,938	
23	佛蘭西南部鐵道(標準軌)	法	22,390,438	47,194,231	144,443,597	—	204,028,266	
	(狹軌)		55,980	663,213	—	—	724,193	
24	佛蘭西北部鐵道(標準軌)	法	22,446,418	37,862,444	144,443,597	—	204,752,459	
25	巴里=リオン=地中海鐵道(標準軌)	法	72,233,844	112,105,293	274,262,109	—	458,601,246 ⁽¹⁾	
	(狹軌(1m))		184,284,381	213,605,604	468,552,888	—	866,442,873	
26	巴里=オルレア ン鐵道(標準軌)	法	58,324,375	81,865,894	307,988,538	—	448,178,807	
	(1m)		—	—	—	—	—	
27	英 吉 利 グレートウエス タモン鐵道(標準軌)	英 磅	824,655	—	9,148,608	—	9,973,263	
	(狹軌(0.762m))		—	—	—	—	—	
28	ロンドン・アンド・ノースイース トン鐵道	英 磅	1,668,706	610,523	13,036,753	—	15,315,982	
29	ロンドン・ミッドランド・アンド・ スコッチン鐵道(標準軌)	英 磅	2,851,848	3,418	20,729,920	—	23,585,186	
	(狹軌(0.992m))		—	—	—	—	—	
30	サザン鐵道(標準軌)	英 磅	2,273,233	418,906	11,909,138	—	14,601,277	
	(狹軌(0.597m))		—	—	—	—	—	
31	希臘國有鐵道(標準軌)	ド ラ ク マ	19,275,125	24,231,791	90,596,828	—	134,103,744	
	(狹軌(0.60m))		25,209	32,084	732,148	—	789,441	
	(1.4.1926-31.3.1927)		19,300,334	24,263,875	91,328,976	—	134,893,185	
32	近々鐵道(希臘區間)	No.55 近東鐵道ヲ見ヨ					—	—
33	和 蘭 和蘭鐵道(標準軌)	フ ロ リ ン	5,495,460	21,887,465	48,371,142	—	75,754,067	
	(狹軌(1.067m))		—	—	—	—	—	

[註] (3) 佛蘭西北部鐵道——第八欄、雜收16,000,118法フ含ム

輸 收 入 (ツヰキ)

9 一 等	10 二 等	11 三 等	12 四 等	13 總 平 均	14 一人一基米當平均旅客收入					19 營業 一 基 米 當 收 入	20 手 荷 物 收 入	21 旅 客 運 輸 總 收 入 (8) + (20)	1 番 號
					一人一基米當平均旅客收入								
					一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均				
178.45	29.35	8.99	—	11.38	#	#	#	—	#	53,443	6,228,100	257,519,400	18
27.805	7.125	1.637	1.555	1.948	0.3129	0.1489	0.0750	0.0904	0.0878	61,496	3,005,259	142,541,172	19
1.242	0.518	1.243	—	0.557	#	#	#	—	0.0906	125,337	66,631	4,077,426	20
3.836	2.139	0.983	—	1.056	#	#	#	—	0.0972	16,826	25,362	2,145,458	20
1.364	0.538	0.989	—	0.666	#	#	#	—	0.0357	38,803	91,993	6,222,884	20
37.48	7.99	2.21	—	2.97	0.255	0.146	0.032	—	0.099	66,722	9,284,439	344,694,631	21
3.347	2.249	2.877	—	2.721	0.1498	0.1130	0.0398	—	0.0988	54,538	17,349,790	511,680,723	22
46.70	23.69	5.53	—	7.24	0.31	0.18	0.11	—	0.13	49,163	6,839,415	210,867,631	23
6.35	2.35	—	—	2.47	0.32	0.12	—	—	0.13	11,495	22,032	746,225	23
45.97	20.43	5.53	—	7.19	0.31	0.18	0.11	—	0.13	48,600	6,861,447	211,613,906	23
27.9	11.11	2.05	—	3.042	0.2522	0.1590	0.0374	—	#	119,739	12,330,993	470,932,237	24
77	23.11	4.72	—	7.81	0.307	0.168	0.101	—	0.133	88,875	43,248,049	909,690,922	25
61.79	15.82	4.21	—	5.65	0.2498	0.1577	0.1	—	0.117	59,845	14,308,033	462,486,841	26
36.63	—	12.66	—	13.38	0.726	—	0.118	—	0.530	16,406	3,176,609	13,149,872	27
19.73	5.29	11.35	—	11.36	0.60	0.43	0.46	—	0.47	1,436	4,703,429	20,019,141	28
23.71	2.02	11.04	—	11.80	0.57	0.39	0.45	—	0.46	2,109	6,579,410	30,164,596	29
27.43	171.82	10.27	—	11.73	0.78	1.51	0.48	—	0.52	4,191	2,465,712	17,066,989	30
137	95	29	—	38	#	#	#	—	0.52	107,111	2,252,407	136,356,153	31
52	38	17	—	17	#	#	#	—	0.49	11,961	#	#	31
136.6	95.2	28.8	—	37.9	#	#	#	—	0.52	102,191	#	#	31
2.08	1.34	0.63	—	0.79	0.04	0.03	0.02	—	0.02	20,736	1,779,887	77,533,954	33

X. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入					8 計
			5 一 等	6 二 等	7 三 等	7 四 等		
匈 牙 利								
34	匈牙利王國々有鐵道…標準軌… (1.7.1926—30.6.1927)	ペ ン ゴ	2,411,011	22,758,527	67,540,324	—	92,709,862	
ドナウ＝セーブ＝アドリア (匈牙利區間)線…標準軌…								
35		ペ ン ゴ	278,609	2,048,754	6,110,610	88,603	8,526,590	
伊 太 利								
伊太利國有鐵道…標準軌…								
36		リ ャ	176,707,330	464,098,214	924,233,980	—	1,565,039,524	
伊太利國有鐵道…狹軌…								
計								
5,697,559								
1,570,727,033								
日 本								
37	日本國有鐵道…狹軌…	圓	1,470,085	27,542,583	203,621,022	—	237,633,690	
38	朝鮮鐵道…標準軌…	圓	144,765	1,133,659	13,493,865	—	14,772,239	
39	南滿洲鐵道…標準軌…	圓	165,439	696,767	13,839,937	—	14,702,143	
ラトヴィア								
ラトヴィア…廣軌(1.52m)…								
40		ラ ト	"	"	"	—	14,444,107	
ラトヴィア…標準軌…								
ラトヴィア…狹軌(0.60—0.75m)…								
(1.4.1927—31.3.1928)								
リトワニア								
リトワニア…標準軌…								
41		リ タ イ	"	"	"	"	12,349,181	
リトワニア…狹軌(0.60—0.75m)…								
計								
1,441,367								
13,790,548								
ルクセンブルグ								
No.19アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ								
42	ワイルヘルム・ルクセンブルグ鐵道…	ルクセンブルグ法	37,656	691,981	5,776,640	—	6,506,277	
プリンツ・ハインリヒ鐵道…標準軌…								
インリヒ鐵道…狹軌…								
諾 威								
44	諾威國有鐵道…標準軌…	諾威クローネ	308,445	3,592,073	29,975,097	—	33,875,615	
諾威國有鐵道…狹軌…								
(1.7.1926—30.6.1927)								
波 蘭								
45	波蘭國有鐵道…標準軌…	ズ ロ チ ー	3,265,770	44,335,889	239,908,929	25,743,381	313,253,969	
波蘭國有鐵道…狹軌…								
葡 萄 牙								
46	葡萄牙國有鐵道…廣軌…	エ ス タ ー ド	16,297,635	32,314,313	52,199,723	—	100,911,671	
47	葡萄牙鐵道會社線…廣軌…	エ ス タ ー ド	1,194,095	1,524,031	2,265,434	—	5,474,140	
ルーマニア								
43	ルーマニア…標準軌…	レ イ	142,966,405	1,036,146,942	1,398,389,812	759,190,061	3,336,653,220	
ルーマニア…狹軌…								

[註] (1) 南滿洲鐵道—第二十欄、急行便小荷物收入ヲ含ム、第二十一欄、急行料金及寢臺料金ヲ含ム(450.342圓)

輸 收 入 (ツバキ)

9 一 等	10 二 等	11 三 等	12 四 等	13 總 平 均	一人一基本當平均旅客收入					19 營業一基本當收入	20 手 荷 物 收 入	21 旅 客 運 輸 總 收 入 (8) + (20)	1 番 號
					14 一 等	15 二 等	16 三 等	17 四 等	18 總 平 均				
					一人當平均旅客收入								
10.38	2.33	0.95	—	1.14	10.98	5.71	3.29	—	3.75	12,799	1,711,378	94,421,240	34
11.40	3.16	1.43	8.65	1.72	0.10	0.05	0.03	0.63	0.04	14,891	172,134	8,698,715	35
64.36	37.30	9.14	—	13.45	"	"	"	—	"	97,692	62,913,010	1,627,952,534	36
"	"	—	—	5.40	"	"	"	—	"	12,310	133,463	5,821,022	
"	"	—	—	13.38	"	"	"	—	"	95,299	63,046,473	1,633,773,556	
21.43	1.59	0.29	—	0.32	0.045	0.024	0.012	—	0.012	18,651	869,471	238,503,161	37
19.90	4.74	0.70	—	0.76	0.039	0.024	0.013	—	0.0141	6,419	1,359,176	16,131,465	38
12.87	4.37	1.72	—	1.79	0.011	0.0251	0.0135	—	0.014	13,796	804,803 ¹⁾	15,956,788 ¹⁾	39
"	"	"	—	1.23	"	"	"	—	0.0258	5,626	1,335,581	15,779,698	40
"	"	"	"	3.87	"	"	"	"	0.079	11,095	1,131,196	13,480,377	41
"	"	"	"	0.75	"	"	"	"	0.079	3,352	47,692	1,489,059	
"	"	"	"	2.69	"	"	"	"	0.079	8,937	1,178,888	14,969,436	
3.69	2.90	1.06	—	1.14	"	"	"	—	0.07	33,920	113,394	6,619,671	42
74.90	24.08	1.53	—	1.72	0.291	0.125	0.061	—	0.065	10,385	1,081,827	34,957,442	44
43.48	5.91	2.24	0.58	1.97	0.20	0.075	0.050	0.025	0.049	18,270	17,628,656	330,892,625	45
28.63	13.23	4.61	—	7.04	"	"	"	—	0.171	33,663	2,255,789	103,167,460	46
35.45	12.22	3.56	"	6.88	0.3115	0.2009	0.1218	—	0.182	21,702	168,384	5,642,524	47
404.35	224.63	66.30	57.37	84.92	2.09	1.74	0.79	1.09	1.06	300,990	93,372,696	3,430,025,906	48

X. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入				8 計
			一 等	二 等	三 等	四 等	
49	ザール地域						
50	ザール地域鐵道	ク ロ ナ	1,346,917	12,676,066	47,221,189		61,244,172
51	瑞典國有鐵道	瑞 西 法	7,264,414	27,754,751	107,802,115		142,821,280
52	ベルン=アルプス鐵道(B.L.S.)	瑞 西 法	302,690	950,411	2,940,532		4,193,633
53	チェコスロヴァキア						
	チェコスロヴァキア鐵道	ク ロ ー ン	8,924,820	65,164,858	832,814,175		906,903,853
	(イ)國有鐵道	ク ロ ー ン	102,336	5,509,736	97,765,238		103,377,310
	(ロ)國家經營	ク ロ ー ン	9,027,156	70,674,594	930,579,413		1,010,281,163
54	土耳其國有鐵道	土 耳 古 磅	391,940	959,050	2,135,550		3,486,540
55	近東鐵道	ヒ ア ス ト ル ド ラ タ ム 紙 幣	19,343,134 1,017,116	36,186,275 1,978,919	63,507,473 6,613,247		119,036,882 9,609,282
56	ソヴィエト聯邦鐵道	チ エ ル シ オ ネ ツ ル ー プ ル					295,675,000
57	ユーゴスラヴィア						
	セルブ・クロアチア・スロヴェニア	デ イ ナ ー ル	13,774,936 420,171	81,805,215 13,077,974	526,924,731 57,025,167	17,129,544	622,504,882 87,652,856
	王國鐵道	デ イ ナ ー ル	14,195,107	94,883,189	583,949,898	17,129,544	710,157,738

【註】(1) ソヴィエト聯邦鐵道——第二十欄、郵便運送料金を含ム

輸 收 入 (ツバキ)

9 一 等	10 二 等	11 三 等	12 四 等	13 總 平 均	一人一基米當平均旅客收入					19 管 業 一 基 米 當 收 入	20 手 荷 物 收 入	21 旅 客 運 輸 總 收 入	1 番 號
					一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均				
													49
71.44	17.02	1.71	—	2.16	0.1539	0.0740	0.0428	—	0.0478	9,943	2,147,215	63,391,387	50
18.81	5.13	1.00	—	1.26	0.1521	0.0925	0.0485	—	0.0556	48,546	12,451,330	155,272,610	51
4.83	3.48	1.24	—	1.55	0.1908	0.1297	0.0758	—	0.0879	16,720	320,886	4,514,519	52
81.47	19.01	3.36	—	3.61	0.49	0.22	0.12	—	0.12	83,109	30,655,135	937,558,988	53
38.85	9.75	2.41	—	2.51	0.29	0.18	0.12	—	0.12	45,090	2,713,182	106,090,492	54
80.46	17.70	3.23	—	3.46	0.49	0.22	0.12	—	0.12	76,508	33,368,317	1,043,649,480	55
1.62	0.58	0.81	—	0.77	0.029	0.018	0.012	—	0.014	2,530	168,207	3,654,747	56
95.75	28.63	26.36	—	30.72	2.15	1.87	1.45	—	1.65	333,166	1,733,644	120,770,526	57
151.78	96.05	57.10	—	67.14	1.98	1.45	0.92	—	1.06	53,524	224,345	9,833,627	
				1.16					0.0134	3,903	29,408,000 ⁽¹⁾	325,083,000	56
203.19	53.04	16.32	—	18.36	1.22	0.82	0.41	—	0.44	93,950	6,221,432	628,726,314	57
145.99	48.88	16.59	7.55	14.66	1.23	0.82	0.41	0.20	0.36	39,833	1,255,352	88,908,208	
200.85	52.42	16.35	7.55	17.81	1.22	0.82	0.41	0.20	0.43	80,458	7,476,784	717,634,522	

XI. 貨 物 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入				7 鐵 道 用 貨 物 運 輸
			一 般 運 輸			計 (4)+(5)	
			小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計 (4)+(5)		
獨 逸							
1	獨逸國有鐵道 會社線……………	マ ル ク	168,879,772	2,917,501,436	3,086,381,208	13,787,552	
奥 地 利							
2	奧地利聯邦鐵 道…………… (1926)	レ リ ン グ	"	"	"	"	
白 耳 義							
3	白耳義ナショ ナル鐵道會社 線……………	白 耳 義 法	307,759,292	1,814,510,661	2,122,269,953	"	
4	白耳義北部鐵道…標準軌……………	同	4,414,146	167,550,558	171,964,704	"	
勃 牙 利							
5	勃牙利國有鐵 道…………… (1. 4. 1926—31. 3. 1927) 計……	レ ッ プ ア	21,936,014 820,666 22,756,680	575,463,551 27,773,845 603,237,396	597,399,565 28,594,511 625,994,076	"	
支 那							
6	京 漢 鐵 道……………	"	"	"	"	"	
7	京 奉 鐵 道……………	"	"	"	"	"	
8	津 浦 鐵 道……………	"	"	"	"	"	
9	東 支 鐵 道……………	金 ル ー プ ル	(3)	41,735,819(3)	41,735,819	2,335,504	
丁 抹							
10	丁抹國有鐵道…標準軌…………… (1. 4. 1926—31. 3. 1927)	丁 抹 ク ロ ー ネ	3,951,199	58,792,374	62,743,573	"	
西 班 牙							
11	アンダルージャ (西班牙) 鐵道…廣軌……………	バ セ タ	8,858,702	41,263,974	50,127,676	1,521,867	
12	中部アラゴン鐵道…廣軌……………	同	813,163	8,072,470	8,885,633	"	
13	マドリッド=カセレス=ホルトガ ル並西部西班牙鐵道…廣軌……………	同	2,015,437	14,687,596	16,703,033	172,300	
14	マドリッド=サラゴツサ=アメリ カ 鐵道……………廣軌(1.67m)……………	同	30,631,792	186,682,300	217,314,092	8,805,168	
15	西班牙北部鐵道… 廣 軌…………… 狹 軌…………… 計……………	同	34,017,046 1,012,167 35,029,263	210,018,600 2,636,463 212,705,063	244,035,646 3,698,630 247,734,276	9,380,537 2,165 9,382,702	
16	サラマンカ・ホル トガル國境鐵道…廣軌……………	"	150,503	971,539	1,122,047	"	
エ ス ト ニ ア							
17	エストニア國 有鐵道…………… 計……………	マ ル ク	" " "	" " "	580,021,504 218,068,755 798,090,259	" " "	

輸 收 入

8 計 (6)+(7)	9 一噸當平均貨物收入					10 一噸—基米當平均貨物收入					19 營業—基米 當貨物收入	20 番 號
	一 般 貨 物			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計	一 般 運 輸			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計		
	小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計			小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計				
3,100,168,760	27.46	6.82	7.11	0.25	6.34	0.24	0.05	0.05	0.002	0.04	57,897	1
344,049,985	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	59,034	2
2,122,269,953	"	23.67	24.44	"	24.44	"	0.2305	0.24	"	0.24	443,804	3
171,964,704	71.27	7.04	7.20	"	"	"	"	"	"	"	1,011,557	4
597,399,565 28,594,511 625,994,076	" " "	199.81 101.07 "	" " "	" " "	" " "	" " "	1.195 " "	" " "	" " "	" " "	259,175 60,199 "	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
44,071,323	(3)	8.48	8.48	0.93	5.93	"	2.54 ¹⁾	2.54 ³⁾	0.63 ³⁾	2.19 ³⁾	25,536	9
62,743,573	79.24	9.70	10.27	"	9.76	0.48	0.106	0.112	"	0.107	24,843	10
51,649,543	53.79	12.89	14.84	4.95	14.05	0.4692	0.1076	0.1246	0.0497	0.0119	31,417	11
8,885,633	52.13	8.01	8.68	"	8.51	0.4251	0.0824	0.0390	"	0.087	29,718	12
16,875,336	57.49	14.22	15.64	1.046	13.70	0.5405	0.1150	0.1270	"	0.1283	21,718	13
226,119,260	"	18.01	"	7.83	"	"	0.1115	"	0.0450	"	61,613	14
253,416,183 3,700,795 257,116,978	134 94 133	16 12 16	18 15 18	9 3 9	17 15 17	0.77 0.54 0.76	0.10 0.03 0.10	0.11 0.10 0.11	0.07 0.03 0.07	0.11 0.10 0.11	70,766 41,582 70,089	15
1,122,047	"	7.34	"	"	"	"	0.108	"	"	"	5,500	16
580,021,504 218,068,755 798,090,259	" " "	" " "	465.15 353.94 428.37	" " "	398.322 335.325 378.873	" " "	4.26 4.63 4.34	" " "	" " "	3.556 4.379 3.748	861,845 431,819 677,496	17

(註) (3) 東支鐵道—第四、第五、第九欄、急行便貨物收入ハ普通便貨物收入ノ中ニ含マル。
小荷物收入ハ手荷物收入ニ含マル (第十表第二十欄參照)

XI. 貨 物 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入				7 鐵 道 用 貨 物 運 輸
			一 般 運 輸			計 (4)+(5)	
			小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物			
芬 蘭							
18	芬蘭國有鐵道…廣軌……………	芬 蘭 法	34,145,800	510,621,300	544,767,100	—	
佛 蘭 西							
19	アルサス・ローレン及ヴィルヘルム＝ルクセンブルグ鐵道……………	法	43,419,259	771,718,881	815,138,140	402,330 ⁽²⁾	
20	巴里循環〔小荷環線、標準軌…………… 鐵道……〔大荷環線、標準軌…………… 計……………	法	6,608,930 1,022,501 7,611,431	24,697,228 112,926,503 137,623,736	31,306,158 113,929,009 145,235,167	1,077,803 951,712 2,029,515	
21	佛蘭西東部鐵道…標準軌……………	法	158,673,997	1,282,021,360	1,440,695,357	10,064,422	
22	佛蘭西國有鐵道…〔標準軌…………… 〔狹軌……………	法	325,441,548	1,046,363,130	1,371,804,678	30,123,980	
23	佛蘭西南部鐵道…〔標準軌…………… 〔狹軌…………… 計……………	法	100,993,885 135,545 101,129,420	503,811,596 813,728 509,625,324	609,805,481 949,273 610,754,754	20,517,551 25,032 20,542,583	
24	佛蘭西北部鐵道…標準軌……………	法	187,824,541	1,443,583,686	1,631,408,227	〃 ⁽⁷⁾	
25	巴里＝リオン＝地中海鐵道…〔標準軌…………… 〔狹軌……………	法	513,491,954	2,103,400,073	2,616,892,047	96,680,288 ⁽⁸⁾	
26	巴里＝オルレアン鐵道…標準軌……………	法	217,852,912	959,442,406	1,177,295,318	6,561,811	
英 吉 利							
27	グレートウエスタン鐵道……………	英 磅	〃	〃	18,066,983	〃	
28	ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道	英 磅	〃	〃	36,158,586	〃	
29	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道……………	英 磅	〃	〃	45,980,659	〃	
30	サザン鐵道……………	英 磅	〃	〃	6,177,724	〃	
希 臘							
31	希臘國有鐵道…〔標準軌…………… 〔狹軌…………… (1.4.1926—31.3.1927) …計……………	ド ラ ク マ	10,582,338 100,129 10,682,467	160,283,920 425,524 160,709,444	170,866,258 525,653 171,391,911	〃 〃 〃	
32	近東鐵道(希臘區域)……………		No. 55 近東鐵道ヲ見ヨ			〃	
和 國							
33	和 國 鐵 道…〔標準軌…………… 〔狹軌……………	フ ロ リ ン	9,941,004	71,354,754	81,295,758	〃	

(註) (2) アルサス、ローレン鐵道一第七、第十七、第十八關ハ普通便ノモトス。

輸 收 入 (ツバキ)

8 計 (6)+(7)	9 一噸當平均貨物收入					14 一噸一基米當平均貨物收入					19 營業一基米 當貨物收入	1 番 號
	一 般 貨 物		鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計	一 般 運 輸		鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計				
	小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物			小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物						
544,767,100	242.29	46.33	48.49	—	〃	〃	〃	31	—	〃	115,859	18
815,540,470	86.167	15.558	16.268	0.230	15.726	〃	0.1947	〃	0.0026 ⁽²⁾	0.1877 ⁽²⁾	359,427,267	19
32,383,961	29.46	5.97	7.18	〃	7.43	2.99	0.73	0.87	〃	0.90	1,011,999	20
114,890,721	101.83	8.79	8.86	〃	8.94	3.44	0.30	0.30	〃	0.30	911,752	
147,264,682	32.51	8.10	8.44	〃	8.55	3.04	0.33	0.35	〃	0.35	932,055	
1,450,759,779	188.40	21.87	24.23	3.22	23.18	〃	0.1750	〃	0.0260	0.1676	288,594	21
1,401,928,658	212.71	36.44	45.36	10	42.16	〃	0.3131	〃	0.1022	〃	154,670	22
609,805,481	190.76	33.85	39.20	15.03	39.20	3.33	0.26	0.30	0.11	0.30	146,800	23
949,273	74.97	7.99	9.15	9.84	9.15	3.94	0.63	0.72	0.80	0.72	16,089	
610,754,754	190.36	53.68	39	15.02	39	3.33	0.26	0.30	0.12	0.30	144,969	
1,631,403,227	177.03	24.90	27.63	〃 ⁽⁷⁾	27.63	1.6060	0.1889	0.2102	〃 ⁽⁷⁾	0.21	425,958	24
2,616,892,047	286	51	62	17	〃	〃	〃	〃	〃	〃	268,427	25
1,183,857,129	212.96	44.71	52.37	6.28	50.32	〃	0.2626	〃	0.3946	0.3225	158,079	26
〃	〃	〃	54.74	〃	〃	〃	〃	0.839	—	〃	2,972	27
〃	〃	〃	57.70	〃	〃	〃	〃	0.91	〃	〃	3,508	28
〃	〃	〃	70.24	〃	〃	〃	〃	0.91	〃	〃	4,111	29
〃	〃	〃	80.56	〃	〃	〃	〃	1.24	〃	〃	1,773	30
〃	533	158	165	〃	〃	5.15	1.57	1.64	—	—	136,474	31
〃	295	54	64	〃	〃	6.40	12.12	12.43	—	—	8,010	
〃	529	157	164	〃	〃	5.167	1.578	1.65	—	—	126,812	
〃	〃	3.46	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	22,254	33

(註) (7) 佛蘭西北部鐵道一第七、十二、第十七關、有貨鐵道用貨物收入ハ一般運輸收入ノ中ニ含マル。

(8) 巴里＝リオン＝地中海鐵道一第七關、運輸收入合計中ニ加ヘズ。

XI. 貨 物 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入			7 鐵道用貨物 運 輸
			一 般 運 輸			
			小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計 (4)+(5)	
匈 牙 利						
34	匈牙利王國々有鐵道…標準軌…… (1. 7. 1926—30. 6. 1927)	ペ ン ゴ	7,137,072	176,561,011	183,698,083	5,197
35	ドナウ=セーフ=アドリア(匈牙利區)線 ……標準軌……	ペ ン ゴ	939,457	12,009,629	12,949,086	•
伊 太 利						
36	伊太利國有鐵道 {標準軌…… { 狹軌…… { 計……	伊 太 利 リ ラ	447,093,562 306,421 447,399,983	2,387,796,043 2,544,230 2,381,340,323	2,825,889,605 2,850,701 2,828,740,306	— — —
日 本						
37	日本國有鐵道…狹軌…… (1.4.1926—30.3.1927)	圓	25,432,806	197,883,828	223,316,634	—
38	朝鮮鐵道…標準軌……	圓	1,359,176	16,973,392	18,332,568	1,690,341
39	南滿洲鐵道…標準軌……	圓	—	90,972,377	•	1,074,753
ラ ト ヴ ィ ア						
40	ラトヴィア國有鐵道 {廣軌…… { 標準軌…… { 狹軌……	ラ ト	1,883,269	17,983,748	19,867,017	•
リ ト ワ ニ ア						
41	リトワニア國有鐵道 {標準軌…… { 狹軌…… (1. 4. 1927—31. 3. 1929) 計……	リ タ イ	618,989 618,989	19,601,756 753,781 20,355,537	20,220,745 753,781 20,974,526	— — —
ル ク セ ン ブ ル グ						
42	ワイルヘルム=ルクセンブルグ鐵道……	No. 19 アルサス・ローレン全鐵道ヲ見ヨ				
43	プリンツ・ハインリヒ鐵道 {標準軌…… { 狹軌……	ル ク セ ン ブ ル グ 法	506,630	64,962,793	65,469,424	
諾 威						
44	諾威國有鐵道 {標準軌…… { 狹軌…… (1. 7. 1926—30. 6. 1927)	諾 威 ク ロ ー ネ	7,206,551	37,217,666	44,424,217	—
波 蘭						
45	波蘭國有鐵道 {標準軌…… { 狹軌……	ズ ロ チ イ	901,363,363		901,363,363	4,516,690
葡 萄 牙						
46	葡萄牙國有鐵道……	エ ス タ ー ド	22,092,052	118,544,426	140,636,478	15,909
47	葡萄牙鐵道會社線……	エ ス タ ー ド	1,224,836	6,821,889	8,046,725	—
ル ー マ ニ ア						
48	ルーマニア國有鐵道 {標準軌…… { 狹軌……	レ イ	138,986,970	7,606,505,826	7,745,492,796	—

輸 收 入 (ツツキ)

8 計 (6)+(7)	9 一噸當平均貨物收入					14 一噸—基米當平均貨物收入					19 營業—基米 當貨物收入	1 番 號
	一 般 貨 物			12 鐵道用 貨物運輸	13 合 計	一 般 運 輸			17 鐵道用 貨物運輸	18 合 計		
	小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計			小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計				
183,703,280	20.34	6.15	6.32	—	5.41	0.21	0.07	0.07	—	0.06	25,361	34
12,949,086	18.85	5.81	6.12	•	5.59	0.19	0.08	0.07	•	0.06	22,598	35
2,825,889,605	157.25	44.60	50.30	—	•	•	•	0.24	—	•	176,390	36
2,850,701	42.03	8.21	8.99	—	•	•	•	0.12	—	•	6,170	
2,828,740,306	156.96	44.39	50.07	—	•	•	•	0.24	—	•	171,626	
223,316,634	358.33	2.65	2.96	—	2.96	0.062	0.017	0.017	—	0.017	17,527	37
20,022,909	•	•	3.75	2.04	3.53	•	•	•	•	0.0167	•	30
92,047,130	•	5.92	•	1.02	•	•	0.0164	•	•	•	•	39
•	26.97	5.76	6.23	•	•	0.1983	0.0441	0.0476	•	•	7,738	4
20,220,745	47.40	15.74	16.07	—	•	0.318	0.039	0.091	—	•	18,167	41
753,781	—	6.82	6.82	—	•	—	0.151	—	—	—	1,753	
20,974,526	47.40	15.01	16.32	—	•	0.318	0.091	0.092	—	•	13,593	
65,469,424	71.39	5.15	5.20	•	5.20	•	•	0.367	•	0.367	341,324	43
44,424,217	34.66	4.08	4.76	—	4.75	0.233	0.064	0.072	—	0.072	13,619	44
905,880,053	•	•	13.91	0.56	12.44	•	•	0.053	0.003	0.049	52,833	45
140,652,387	154.56	42.85	48.34	0.09	45.50	0.981	0.311	0.349	0.0007	0.332	54,201	46
8,046,725	69.33	30.26	33.10	—	30.36	1.15	0.49	0.537	—	0.475	31,903	47
7,745,492,796	1682.59	398.63	404.16	—	326.98	6.29	2.05	2.07	—	1.64	698,699	48

(註) (4) 波蘭國有鐵道—第七期、1927年1月1日ヨリ3月31日ニ至ルマデノ收入トス。

XI. 貨 物 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入				7 鐵道用貨物 運 輸
			5 一 般 運 輸			6 計 (4)+(5)	
			小 荷 物 及 急 行 便 換 貨 物	普 通 便 貨 物	計		
ザール地域							
49	ザール地域鐵道…標準軌……	“	“	“	“	“	
瑞 典							
50	瑞典國有鐵道…標準軌……	ク ロ ナ	9,793,239	109,322,416	119,115,655	2,054,374	
瑞 西							
51	瑞西聯邦鐵道〔標準軌〕……	瑞 西 法	213,771,499 ¹⁾		213,771,499	953,620	
52	ベルン＝アルプス鐵道…標準軌……	瑞 西 法	—	6,161,449	6,161,449	—	
チェコスロヴァキア							
チェコスロヴァキア鐵道							
53	(イ) 國有鐵道〔標準軌〕……	ク ロ ー ン	90,940,759	3,256,751,406	3,347,692,165	—	
	(ロ) 國家經營〔標準軌〕……	同	4,454,256	318,677,734	323,131,990	—	
	私設鐵道〔狹軌〕……	同	95,395,015	3,575,429,140	3,670,824,155	—	
土 耳 古							
54	土耳其國有鐵道 (アナトリア・バグダッド網)…標準軌…	リ ー ヴ ル	437,731	5,369,236	5,806,967	—	
55	近 東 鐵 道〔土耳其區域、標準軌〕…… 〔希臘區域、標準軌〕……	ヒ ア ス ト ル ド ラ ク マ 紙 幣	11,043,164 1,004,740	111,490,697 14,881,222	122,533,861 15,885,962	—	
ソヴィエト聯邦							
56	ソヴィエト聯邦鐵道〔廣軌〕……	チ エ ル ウ オ ネ ツ ル ー プ ル	3,838,000	1,066,531,000	1,104,912,000	65,771,000	
ユーゴスラヴィア							
57	セルブ・クロアト・ス〔標準軌〕…… ロヴェン王国鐵道…〔狹軌〕…… 計……	デ イ ナ ー ル	71,382,742 5,282,216 76,664,958	1,243,819,941 212,814,256 1,456,634,197	1,315,202,683 218,096,472 1,533,299,155	—	

(註) (1) 瑞西聯邦鐵道—第四、第五欄ノ收入内譯ハ次ノ如シ。
普通便及急行便 199,301,619, 生動物 5,888,770, 軍事輸送 876,355, 郵便物 7,704,755。

輸 收 入 (ツバキ)

8 計 (6)+(7)	9 一 噸 當 平 均 貨 物 收 入						10 一 噸 一 基 米 當 平 均 貨 物 收 入						19 營 業 一 基 米 當 貨 物 收 入	20 番 號
	11 一 般 貨 物			12 鐵 道 用 貨 物 運 輸			13 一 般 運 輸			14 鐵 道 用 貨 物 運 輸				
	小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計	小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計	小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計	小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計		
121,170,029	89.68	6.23	6.75	2.18	6.52	0.32	0.04	0.05	0.02	0.05	—	—	19,672	49
214,725,119	“	“	12.23	4.11	12.12	“	“	0.1167	0.0734	0.1164	—	—	72,986	51
6,161,449	—	3.21	3.21	—	3.21	—	0.07	0.07	—	0.07	—	—	24,570	52
チェコスロヴァキア														
3,347,692,165	145.03	47.63	48.51	—	—	0.36		0.36	—	—	—	—	303,083	53
323,131,990	60.83	18.80	18.98	—	—	0.32	0.32	—	—	—	—	—	140,193	—
3,670,824,155	136.23	41.90	42.67	—	—	0.36	0.36	—	—	—	—	—	274,961	—
5,806,967	14	10.53	10.74	—	“	0.0472	0.0267	0.0277	—	“	—	—	4,141	51
122,533,861	1,697.12	484.47	517.81	—	397.30	10.60	3.11	3.32	—	2.99	—	—	363,541	55
15,885,962	395.26	147.01	153.09	—	138.80	4.67	1.71	1.78	—	1.60	—	—	88,486	—
1,170,683,000	39.32	9.37	9.62	1.17	“	0.0595	0.0145	0.0149	0.0067	“	—	—	14,586	56
ユーゴスラヴィア														
1,315,202,683	584.27	90.77	95.13	—	—	5.91	0.83	0.87	—	—	—	—	198,494	57
218,096,472	627.64	106.28	108.46	—	—	5.65	0.76	0.77	—	—	—	—	99,112	—
1,533,299,155	587.06	92.74	96.82	—	—	5.89	0.82	0.86	—	—	—	—	173,717	—

XII. 總

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收 入			6 計
			旅客收入	貨物收入		
獨 逸						
1	獨逸國有鐵道會社線... (標準軌..... 狹軌.....)	マ ル ク	1,364,500,481	3,100,168,760		4,464,669,241
澳 地 利						
2	澳地利聯邦鐵道(1926)... (標準軌..... 狹軌.....)	シ リ ン グ	184,408,474	344,049,989		528,458,463
白 耳 義						
3	白耳義ナショナル鐵道會社線...標準軌	白 耳 義 法	685,269,791	2,122,269,953		2,807,539,744
4	白耳義北部鐵道...標準軌.....	同	42,630,571	171,964,704		214,595,275
勃 牙 利						
5	勃牙利國有鐵道... (標準軌..... 狹軌..... (1. 4. 1926-31. 3. 1927) 計.....)	レ ッ ア	443,498,119 19,686,567 433,184,686	577,934,362 25,303,034 603,237,396		1,001,432,481 44,989,601 1,046,422,082
支 那						
6	京 漢 鐵 道.....	"	"	"		"
7	京 奉 鐵 道.....	"	"	"		"
8	津 浦 鐵 道.....	"	"	"		"
9	東支鐵道...廣軌.....	金 ル - プ ル	12,597,909	41,076,323		56,483,132
丁 抹						
10	丁抹國有鐵道...標準軌..... (1. 4. 1926-31. 3. 1927)	ク ロ - ネ	55,215,274	62,743,573		117,958,847
西 班 牙						
11	アングルージア(西班牙)鐵道...廣軌...	ベ セ タ	16,023,088	51,649,543		67,672,631
12	中部アラゴン鐵道...廣軌.....	同	2,173,997	8,885,927		11,059,924
13	マドリッドニカセレスニゴルトガル並 西部西班牙鐵道...廣軌.....	同	5,253,013	16,875,336		22,128,349
14	マドリッドニサラゴツ サアニリカンテ鐵道... (廣軌.....)	同	81,862,938	226,119,260		307,982,198
15	西班牙北部鐵道... (廣軌..... 狹軌..... 計.....)	同	76,632,457 1,254,243 77,886,700	253,416,183 3,700,795 257,116,978		330,048,640 4,955,038 335,003,678
16	サラマンカ・ゴルトガ ル國境鐵道... (標準軌.....)	同	914,645	1,122,047		2,036,692
エ ス ト ニ ア						
17	エストニア國有鐵道... (廣軌..... 狹軌..... 計.....)	マ ル ク	417,631,188 123,646,509 541,277,697	580,021,504 218,068,755 798,090,259		997,652,692 341,715,264 1,339,367,956

收 入

7 運 輸 附 帶 收 入	8 運 輸 外 收 入	9 合 計 (6)+(7)+(8)	10-13 總收入=對スル割合				14 營 業 一 基 米 當 收 入	15 一 列 車 基 米 當 收 入	1 番 號
			旅 客 收 入	貨 物 收 入	運 輸 附 帶 收 入	運 輸 外 收 入			
141,303,391	433,296,591	5,039,269,223	27.08	61.52	2.80	8.60	94,111	7.37	1
"	43,100,162	571,558,625	32.26	60.20	—	7.54	98,071	10.34	2
58,886,732	9,395,615	2,875,824,091	23.83	73.79	2.05	0.33	601,385	39.96	3
2,947,701	—	217,542,976	19.60	79.05	1.35	—	1,279,664	61.66	4
—	11,580,012	1,013,012,493	42	57	"	1	439,485	"	5
—	259,687	45,249,288	44	56	"	1	95,341	"	5
—	11,839,699	1,059,261,781	42	57	"	1	380,666	"	5
—	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
3,585,567	2,557,053	62,625,752	20.43	70.38	5.11	4.08	36,283	10.98	9
1,413,113	8,928,412	128,300,372	43.04	48.90	1.10	6.96	50,800	6.36	10
418,867	1,181,315	69,272,813	23.13	74.56	0.60	1.71	42,137	9.53	11
—	25,781	11,085,705	19.61	80.16	—	0.23	37,076	9.90	12
121,798	1,718,621	23,968,768	21.91	70.41	0.50	7.18	30,848	7.295	13
2,130,737	2,656,884	312,769,819	26.17	72.30	0.68	0.85	85,223	10.46	14
10,053,137	3,585,251	343,687,023	22.30	73.73	2.93	1.04	95,975	11.69	15
205,166	73,168	5,233,372	23.97	70.71	3.92	1.40	58,801	14.99	15
10,258,303	3,658,419	348,920,400	22.32	73.69	2.94	1.05	95,073	11.74	15
22,998	534,644	2,594,334	35.24	43.26	0.89	20.61	12,117	5.44	16
—	—	997,652,692	41.86	58.14	—	—	1,492,396	436.54	17
—	—	341,715,264	36.184	63.82	—	—	676,663	212.85	17
—	—	1,339,367,956	40.41	59.59	—	—	1,136,984	344.24	17

XII. 總

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收 入		
			5 旅 客 收 入	6 貨 物 收 入	7 計
18	芬 蘭 芬蘭國有鐵道〔廣軌〕	フィンランドマルク	257,519,400	544,767,100	802,286,500
19	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道	法	142,541,172	815,540,470	958,081,642
20	巴里南環〔小循環線標準軌〕 鐵道〔大循環線標準軌〕	法	4,077,426 2,145,458 6,222,884	32,383,961 114,880,721 147,264,682	36,461,387 117,026,179 153,487,566
21	佛蘭西東部鐵道〔標準軌〕	法	344,694,631	1,450,759,779	1,795,454,410
22	佛蘭西國有鐵道〔狹軌〕	法	511,680,728	1,401,928,658	1,913,609,386
23	佛蘭西南部鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕	法	210,867,681 746,225	609,805,481 949,273	820,673,162 1,695,498
24	佛蘭西北部鐵道〔標準軌〕	法	211,613,906	610,754,754	822,368,660
25	佛蘭西北部鐵道〔標準軌〕	法	470,932,239	1,631,408,227	2,102,340,466
26	巴里=リオン=地中海鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕	法	909,690,929	2,616,892,047	3,526,582,969
27	巴里=オルレアン鐵道〔標準軌〕	法	462,436,841	1,183,857,129	1,646,343,970
28	英 吉 利 グレートウエスタン鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕	英 磅	13,149,872	18,066,983	31,216,855
29	ロンドン・アンド・ノースイースタン 鐵道〔標準軌〕	英 磅	20,019,411	36,158,586	56,177,997
30	ロンドン・ミッドランド・ スコツチン鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕	英 磅	30,164,596	45,980,659	76,145,255
31	サザン鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕	英 磅	17,066,989	6,177,724	23,244,713
32	希 臘 希臘國有鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕 (1. 4. 1926-31. 3. 1927) 計	ド ラ ク マ	136,356,153 789,442 137,145,595	170,866,258 525,653 171,391,911	307,222,411 1,315,095 308,537,506
33	和 國 和蘭鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕	フ ロ リ ヲ	77,533,955	81,295,759	158,829,714
34	匈 牙 利 匈牙利王國々々鐵道〔標準軌〕 (1. 7. 1926-30. 6. 1927)	ペ ン ゴ	84,421,240	183,703,280	278,124,250

收 入 (ツバキ)

7 運 輸 附 帶 收 入	8 運 輸 外 收 入	9 合 計 (6)+(7)+(8)	10 總收入=對スル割合				14 營 業 一 基 米 當 收 入	15 一 列 車 基 米 當 收 入	16 番 號	
			旅 客 收 入	貨 物 收 入	運 輸 附 帶 收 入	運 輸 外 收 入				
14,448,500	22,419,400	839,154,400	30.69	64.92	1.72	2.67	178,468	36,575	18	
35,990,780	22,172,109	1,016,244,531	14.026	80.250	3.542	2.182	447,882	31.55	19	
2,818,074	993,558	40,273,019	10.12	80.41	7	2.47	1,258,532	30.15	20	
646,688	2,549,572	120,222,440	1.78	95.56	0.54	2.12	954,146	50.78	20	
3,464,762	3,543,130	160,495,459	3.88	91.75	2.16	2.21	1,015,794	43.68	20	
33,432,994	50,577,012	1,879,464,416	18.34	77.19	1.78	2.69	373,874	30.80	21	
25,696,545	48,728,106	1,988,034,037	25.74	70.52	1.29	2.45	219,332	28.46	22	
13,640,133	30,624,899	864,938,194	24.38	70.50	1.58	3.54	208,218	25.59	23	
2,306	5,179	1,702,983	43.82	55.74	0.14	0.30	28,864	5.03	23	
13,642,439	30,630,078	866,641,177	24.42	70.47	1.57	3.54	205,706	25.38	23	
40,059,605	36,066,405	2,178,466,476	21.6	74.9	1.8	1.7	568,790	38.18	24	
52,387,238	58,875,472	3,637,845,679	25.1	71.9	1.4	1.6	373,151	33	25	
81,476,937	44,133,256	1,771,954,163	26.10	66.81	4.60	2.49	236,606	26.37	26	
274,757		31,491,612	41.76	57.37	0.87		5,180	72.68	27	
468,775		56,646,772	35.34	63.83	0.83		5,495	78.97	28	
670,074		76,815,329	39.27	59.86	0.87		6,868	75.31	29	
—		221,671	23.466	26.33	0.94		6,735	62.97	30	
—		5,511,552	312,733,963	43.60	54.64	—		249,787	100	31
—		—	1,315,098	60.3	39.97	—		19,925	56	31
—		5,511,552	314,049,058	43.66	54.57	—		237,915	84.3	31
—		—	—	—	—		—	—	—	32
1,649,086	1,737,929	162,216,729	47.80	50.12	1.02	1.07	44,406	3.25	33	
—	14,031,092	292,155,612	32.32	62.88	—		40,334	8.54	34	

XII. 總

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收 入		
			5 旅 客 收 入	6 貨 物 收 入	7 計
35	ドナウセーブニアドリア (匈牙利區間) 線	ベ ン ゴ	8,526,580	12,596,099	21,122,679
	伊 太 利				
36	伊太利國有鐵道… 標準軌…………… 狹軌…………… 計……………	伊 太 利 リ ャ	1,627,952,534 5,821,022 1,633,773,556	2,825,889,605 2,850,701 2,828,740,306	4,453,842,139 8,671,723 4,462,513,862
	日 本				
37	日本國有鐵道 [狹軌] (1. 4. 1926 31. 3. 1927)	圓	238,503,161	223,316,634	461,819,795
38	朝鮮鐵道…標準軌……………	圓	14,772,289 ⁽¹⁾	18,332,568	33,104,857
39	南滿洲鐵道…標準軌……………	圓	15,956,788	92,047,130	108,003,918
	ラトヴィア				
40	ラトヴィア [廣軌及標準軌] 國有鐵道…狹軌…………… (1. 4. 1927 31. 3. 1928)	ラ ト	15,779,688	19,867,017	35,646,705
41	リトワニア國有鐵道… 標準軌…………… 狹軌…………… 計……………	リ タ イ	13,480,377 1,489,059 14,969,436	20,220,745 753,781 2,0974,526	33,701,122 2,242,840 35,943,962
	ルクセンブルク				
42	ウイルヘルム・ルクセンブルグ鐵道…		No. 19, アルサスローレン鐵道ヲ見ヨ		
43	ブリントウ・ハインリヒ鐵道 [標準軌] [狹軌]	ルクセンブルグ法	6,619,671	65,469,424	72,089,095
	諸 威				
44	諸威國有鐵道… 標準軌…………… 狹軌…………… (1. 7. 1926 30. 6. 1927)	諸 威 ク ロ ー ネ	34,957,442	44,424,217	79,381,659
	波 蘭				
45	波蘭國有鐵道… 標準軌…………… 狹軌……………	プ ロ チ ー	330,882,625	905,880,053	1,236,762,678
	葡 萄 牙				
46	葡萄牙國有鐵道…廣軌……………	エ ス ク ー ド	103,167,461	140,652,387	243,819,848
47	葡萄牙鐵道會社線…廣軌……………	エ ス ク ー ド	5,642,524	8,046,725	13,689,249
	ル ー マ ニ ア				
48	ルーマニア國有鐵道… 標準軌…………… 狹軌……………	レ イ	3,430,025,906	7,745,492,796	11,175,518,702
	ザ ー ル 地 域				
49	ザール地域鐵道…標準軌……………				
	瑞 典				
50	瑞典國有鐵道…標準軌……………	ク ロ ナ	63,391,387	119,115,655	188,294,763

(註) 1) 朝鮮鐵道—第四圖、手荷物收入ヲ含マズ

收 入 (ツバキ)

7 運 輸 用 帶 收 入	8 運 輸 外 收 入	9 合 計 (6)+(3)+(8)	10 總收入=對スル割合				14 營 業 一 基 米 當 收 入	15 一 列 車 基 米 當 收 入	1 番 號
			11 旅 客 收 入	12 貨 物 收 入	13 運 輸 附 帶 收 入	運 輸 外 收 入			
655,537	210,078	21,988,294	0.39	0.57	0.03	0.01	38,373	6.51	35
152,393,803	175,665,600	4,781,901,542	34.04	59.010	3.18	3.67	298,495	30.73	36
165,931	84,700	8,922,354	65.24	31.95	1.86	0.95	19,312	2.92	
152,559,734	175,750,300	4,790,823,896	34.10	59.04	3.18	3.67	290,670	30.33	
5,990,159	7,755,201	475,565,155	50.15	46.96	1.26	1.63	37,326	3.02	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	0.148	0.852	"	"	"	"	39
3,881,137	2,069,173	41,597,015	37.9	47.8	9.3	5.0	16,203	5.51	40
1,985,605	712,084	36,398,811	37.03	55.55	5.46	1.96	32,703	12.51	41
178,414	220,313	2,641,567	56.37	28.53	6.75	8.35	6,143	2.66	
2,164,019	932,397	39,040,378	38.34	53.73	5.55	2.38	25,301	10.16	
767,740	415,615	73,272,450	9.03	89.35	1.05	0.57	382,005	48.26	42
8,058,699	—	87,440,358	39.97	50.81	9.22	—	26,806	6.27	44
—	104,760,112	1,341,522,790	24.7	67.5	—	7.8	78,241	11.13	45
4,291,815	"	"	"	"	"	"	"	"	46
685,173	144,978	14,519,400	38.9	55.4	4.7	1.0	57,561	17.00	47
111,025,081	60,000,000	11,346,543,783	30.23	68.26	0.98	0.53	1,023,539	213.19	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
1,724,057	5,169,838	195,188,658	32.48	63.99	0.88	2.65	31,689	6.71	50

XII. 總

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收 入			6 計
			4 旅 客 收 入	5 貨 物 收 入	5 計	
瑞 西						
51	瑞西聯邦鐵道 (標準軌)	瑞 西 法	142,821,280	227,176,449		369,997,729
52	ベルン=アルプス鐵道 (B. L. S.) (標準軌)	同	4,514,519	6,161,449		10,675,968
チエコスロヴァキア						
53	チエコスロヴァキア鐵道 (イ) 國有鐵道 (標準軌)	ク ロ ー ン	937,558,988	3,347,692,165		4,285,251,153
	(ロ) 國家經營 (標準軌)	同	106,090,492	323,131,990		429,222,482
	私有鐵道 (狹軌)	同	1,043,649,480	3,670,824,155		4,714,473,635
土 耳 古						
54	土耳其國有鐵道 (アナトリア=パグダツド網) (標準軌)	土耳其リール	3,654,747	5,806,967		9,461,714
55	近東鐵道 (土耳其區域、標準軌)	ヒアストル	120,770,526	122,533,861		243,304,387
	(希臘區域、標準軌)	ドラクマ紙幣	9,833,627	15,885,962		25,719,589
ソヴェト聯邦						
56	ソヴェト聯邦鐵道 (廣軌)	チエルヴォネツル	325,083,000	1,104,912,000		1,429,995,000
	(1. 10. 1926 - 30, 9. 1927)	ール				
ユーゴスラヴィア						
57	セルブクロアトスロヴエヌ王國々有鐵道 (標準軌)	ダイナール	628,726,314	1,315,202,683		1,943,928,997
	(狹軌)		88,908,208	218,096,472		307,004,680
	計		717,634,522	1,533,299,155		2,250,933,677

收 入

7 運 輸 附 帶 收 入	8 運 輸 外 入	9 合 計 (6)+(7)+(8)	10 總收入=對スル割合				14 營 業 一 基 米 當 收 入	15 一 列 車 基 米 當 收 入	1 番 號
			11 旅 客 收 入	12 貨 物 收 入	13 運 輸 附 帶 狀 入	13 運 輸 外 收 入			
—	19,617,987	389,615,716	36.66	58.31	—	5.03	132,432	11.02	51
—	561,551	11,237,519	40.17	54.83	—	5.00	44,820	4.38	52
—	267,824,518	4,553,075,671	20.59	73.53	—	5.88	411,914	45.66	53
—	14,267,633	443,490,115	23.92	72.86	—	3.22	192,411	34.24	
—	282,092,151	4,996,565,786	20.89	73.47	—	5.64	374,040	44.32	
422,636	87,776	9,972,120	37	58	4.2	0.8	7,239	2.75	54
—	3,898,059	247,202,446	48.8	49.6	—	1.6	733,415	272	55
—	152,147	25,871,736	38	61	—	1	144,107	107.30	
137,880,000	74,049,000	1,641,924,000 ⁽¹⁾	19.8	67.3	8.4	4.5	21,675	4.50	56
61,105,978	3,404,754	2,003,439,729	31.30	65.48	3.04	0.13	303,119	53.59	57
16,243,173	897,653	324,150,506	27.43	67.28	5.01	0.28	147,307	34.99	
77,354,151	4,302,407	2,332,590,235	30.76	65.73	3.32	0.19	264,274	49.97	

(註) (3) ソヴェト聯邦鐵道——地方運輸=依ル鐵道用貨物輸送收入 65,771,000 ルーブルヲ含マズ

B

主 要 國 鐵 道 統 計

(1) 英國

1. 延長

	1913年	1926年	1927年
複線及三線以上	13,392	—	—
單線	10,299	—	—
營業哩計	23,691	20,333	20,400
側線ヲ含ム軌道總延長	55,405	52,330	52,458

2. 資本

	1913年	1926年	1927年
總資本	6,496,634,676 弗	5,873,707,000 弗	5,897,570,000 弗
一哩當資本	274,224	288,021	289,103

3. 運輸成績

	1913年	1926年	1927年
旅客運輸			
旅客數	1,233,057,133	1,068,415,000	1,173,802,000
定期券發賣數	584,209	788,400	793,870
人哩	15,179,617,704	18,111,450,000	18,365,880,120
平均乘車哩	8.0	11.75	11.13
旅客收入	229,578,676 弗	334,082,000 弗	347,718,000 弗
人哩當收入	1.51 仙	2.16 仙	1.89 仙
郵便手小荷物收入	47,903,336 弗	80,355,000 弗	24,251,000 弗
貨物運輸			
貨物輸送噸數	299,129,761	162,060,000	264,876,000
一般貨物	72,908,214	71,685,000	79,964,000
輸送噸數計	372,037,975	233,641,000	344,840,000
噸哩	14,205,025,075	14,041,751,000	18,847,336,000
平均輸送哩	25.00	60.04	54.02
貨物收入	324,535,382 弗	414,050,000 弗	533,752,000 弗
噸哩當收入	2.23 仙	2.94 仙	2.83 仙
附帶營業收入	58,918,298 弗	8,179,000 弗	12,175,000 弗

英國 4. 收支

	1913年	1926年	1927年
營業收入			
旅客收入	229,578,676 弗	334,082,000 弗	347,718,000 弗
郵便手小荷物收入	47,903,336	80,355,000	24,251,000
貨物收入	324,535,382	414,050,000	533,752,000
附帶營業收入	58,918,298	8,179,000	12,175,000
計	660,935,692	836,666,000	977,896,000
營業支出			
營業率(%)	63.34	89.64	80.19
營業支出	425,251,078	743,980,000	784,070,000
益金			
拂込資本ニ對スル率(%)	3.63	2.88	1.47
一哩當總收入	27,898	41,022	47,936
一哩當總支出	17,949	36,776	38,435
一哩當益金	9,949	4,246	9,501

5. 車輛數

	1913年	1926年	1927年
機關車(電氣ヲ含ム)	24,718	24,037	24,008
客車	54,455	51,200	51,400
其他ノ旅客列車連結車輛	22,159	21,560	21,330
軌道自動車	214	—	—
電氣車及附隨車	2,486	—	—
貨車	760,746	719,135	718,238
鐵道自用車	49,691	52,431	51,425

6. 從業員

	1913年	1926年	1927年
從業員數	615,985	(1925) 702,062	683,077
給料	224,324,308 弗	466,950,210 弗	436,030,580 弗
總收入ニ對スル割合(%)	33.94	48.04	45.59
營業費ニ對スル割合(%)	52.75	58.12	55.61
一人平均年收	364.17	665.00	639.00

備考 1926、1927年ハ變遷ヲ含ム

(1927年米國鐵道統計ニ依ル)

(2) 北米合衆國

(曆年度)

1. 哩程

年 度	營業哩	第二軌道	第三軌道	第四及其他軌道	構内及側線	總延長哩
1913	253,470	26,274	2,589	1,964	95,211	379,508
1914	256,547	27,609	2,696	2,071	98,285	387,208
1915	257,569	28,645	2,714	2,303	99,910	391,141
1916	259,705	29,414	2,721	2,190	102,984	397,014
1917	257,618	29,912	2,775	2,190	101,108	393,603
1918	256,474	30,982	2,819	2,230	103,263	395,767
1919	250,313	30,492	2,758	2,199	105,112	390,874
1920	250,834	30,638	2,854	2,265	106,394	392,985
1921	250,649	32,230	3,059	2,429	111,283	399,600
1922	249,231	32,465	3,002	2,449	113,839	400,986
1923	248,816	33,338	3,052	2,459	116,449	404,414
1924	250,080	34,277	3,099	2,536	117,009	407,001
1925	248,961	35,138	3,138	2,732	117,728	407,697
1926	249,421	36,110	3,180	2,941	120,709	412,361
1927	251,710	36,488	3,148	3,023	123,351	417,720

2. 資本

年 度	總 資 本	社 債	總 資 本 額
1913	19,796,125,712	4,465,994,266	15,330,131,446
1915	21,127,959,078	4,820,456,498	16,307,502,580
1921	22,355,001,740	3,351,956,311	19,003,045,429
1922	22,492,588,515	3,366,895,669	19,125,692,846
1923	22,978,204,846	3,510,109,468	19,468,095,378
1924	23,413,079,019	3,630,873,935	19,782,205,084
1925	23,171,103,229	3,604,082,527	19,567,020,702
1926	24,154,565,192	3,753,335,519	20,401,229,673
1927	24,045,792,352	3,751,219,138	20,294,573,214

米 國 3. 營業收支

	1913年	1926年	1927年
收 入			
旅 客	弗 695,988,000	弗 1,044,178,622	弗 987,244,278
貨 物	2,198,931,000	4,856,698,210	4,686,531,797
郵 便	50,053,000	96,996,316	96,865,846
小 荷 物	78,536,000	149,733,639	144,084,215
專 用 線 料 金	*	119,811,406	116,704,040
牛 乳	*	36,768,375	37,331,782
附 帶 營 業	*	141,160,496	128,982,034
其 他	*	59,816,235	50,707,844
計	3,125,136,000	6,505,163,299	6,248,451,836
支 出			
線 路 及 建 造 物 維 持	—	889,026,001	888,671,259
車 輛 維 持	—	1,301,739,775	1,236,570,843
運 輸	—	116,162,413	121,918,636
運 轉 (鐵 道)	—	2,207,228,283	2,161,980,251
雜 費	—	79,223,127	79,113,826
總 保 險	—	186,536,561	194,656,666
資 本 勘 定 へ 繰 入 金	—	(-)17,304,237	(-)17,884,335
稅 金	—	398,376,738	384,912,636
車 輛 設 備 賃 借 料	—	71,713,899	73,576,499
計	2,169,969,000	5,232,702,560	5,123,516,281
益 金	955,167,000	1,272,460,739	1,124,935,555
雜 營 業 收 入	—	94,207	297,258
計	955,167,000	1,272,554,946	1,125,232,813

備 考 *印ハ不明

米 國 4. 運 輸 成 績

	1913年	1926年	1927年
旅客運輸			
輸送人員	1,034,000,000	856,980,000	841,178,120
收入	695,988,000	1,076,298,000	977,244,278
延人哩	34,576,000,000	35,536,073,000	33,681,177,000
一人哩當收入	2.003	2.939	2.901
一列車平均旅客數	55	61.1	53.7
一人平均乘車哩	33.6	41.47	40.04
旅客列車走行哩	593,000,000	616,000,000	573,000,000
貨物運輸			
輸送噸數	2,058,000,000	2,549,477,000	2,443,544,205
收入	2,198,931,000	5,281,974,000	4,686,531,797
噸哩	301,399,000,000	444,500,146,000	430,686,963,689
一噸哩當收入	0.729	1.072	1.038
一列車平均輸送噸數	455	720	725
一車平均輸送噸數 (盈空共)	—	15.96	13.43
一噸平均輸送哩	147	174	176
貨物列車走行哩	644,000,000	616,000,000	594,000,000

5. 從 業 員

	1913年	1926年	1927年
平均從業員數	1,864,303	1,833,398	1,784,639
總給料額	1,405,080,826	3,027,997,000	2,990,286,000
一人一年平均給額	797	1,152	1,676

米 國 6. 車 輛

	1913年	1926年	1927年
機關車			
車數	62,211	64,472	63,012
牽引力	1,847,798,393 吋度	2,669,341,000 吋度	2,676,638,000 吋度
客車			
普通客車	—	28,156	27,217
合造車	—	4,887	4,864
特別合造車	—	3,300	3,283
移民車	—	5	2
食堂車	—	1,616	1,670
パワーカー	—	477	467
寢臺車	—	330	254
手荷物車	—	13,302	13,174
郵便車	—	1,831	1,007
其他	—	2,843	2,920
計	52,717	55,847	54,838
貨車			
總貨車數	2,273,564	2,412,032	2,382,576
積載噸數	86,988,595	107,832,114	107,123,361
一車平均積載噸數	38	44.7	44.8
(貨車內譯)		(平均積載量)	(平均積載量)
有蓋車	1,032,585	1,034,907(39.9)	1,073,139(40.2)
無蓋車	147,541	108,949(41.1)	106,901(41.5)
家畜車	78,308	85,284(36.3)	83,849(36.6)
石炭車	871,339	966,372(52.6)	961,211(53.6)
メソク車	8,216	10,603(43.3)	10,426(42.9)
冷藏車	43,339	44,869(32.5)	44,265(32.7)
其他	91,911	111,108(—)	102,805(—)
鐵道自用車	120,244	112,963	139,998

7. 車 輛 走 行 哩

	1913年	1926年	1927年
列車走行哩	593,000,000	581,140,000	573,845,000
旅客列車	644,000,000	616,945,000	593,845,000
貨物列車	—	29,374,000	32,252,000
客車走行哩	—	3,850,721,000	3,957,921,000
貨車走行哩	—	27,822,567,000	28,249,692,000
機關車走行哩	—	1,709,655,000	1,655,903,000

1. 平均營業程 (曆年度)

	1913年		1926年		1927年	
		%		%		%
總程	50,741	100.00	53,336	100.00	53,545	100.00
標準軌	49,881	98.30	52,402	98.25	52,611	98.26
狹軌	860	1.70	934	1.75	932	1.74
(內、電化區間)	165	0.33	976	1.83	1,137	2.12

2. 收支

(單位マルク)

收入						
		%		%		%
旅客、手荷物	904,000,000	29.57	1,320,175,000	29.07	1,379,572,000	27.38
貨物	1,927,000,000	63.02	2,830,620,000	62.34	3,226,401,000	64.02
其他雜收入	226,700,000	7.41	390,006,000	8.59	433,296,000	8.60
計	3,057,700,000	100.00	4,540,801,000	100.00	5,039,269,000	100.00
支出						
運輸及保守	—	—	3,223,755,000	87.59	3,437,837,000	82.66
國有鐵道設備更新	—	—	456,807,000	12.41	720,926,000	17.34
營業支出合計	2,205,200,000	83.04	3,680,562,000	100.00	4,158,763,000	100.00
債務辨濟	450,300,000	16.96	—	—	—	—
計	2,655,500,000	100.00	3,680,562,000	100.00	4,158,763,000	100.00
益金	402,200,000		860,239,000		880,506,000	
營業率		72.12		81.06		82.53

獨逸 3. 旅客運輸

	1913年		1926年		1927年	
旅客數	1,577,000,000		1,819,400,000		1,909,200,000	
人程	36,599,000,000		42,922,400,000		45,547,900,000	
百分率 (人程)						
一等	(0.90)	0.40		0.44		
二等	(10.09)	6.54		6.09		
三等	(44.30)	33.58		31.56		
四等	(44.71)	59.48		61.91		
普通運費=依ル旅客	(75.90)	64.32		61.29		
割引運費=依ル旅客	(24.10)	35.68		38.71		
正規運費=依ル旅客	—	57.85		55.74		
特別運費=依ル旅客	—	42.15		44.26		
1) 柏林市内及郊外旅客	(3.70)	9.25		8.49		
2) 漢堡市内及郊外旅客		2.43		2.23		
1) 及2)ヲ除ク旅客	(96.30)	88.32		89.28		
一人平均乘車程	23.21	23.59		23.86		
旅客收入 (マルク)		1,273,200,000		1,330,700,000		
百分率 (收入)						
一等	(2.88)	1.45		1.56		
二等	(17.15)	12.45		11.97		
三等	(45.10)	38.15		36.61		
四等	(34.87)	47.95		49.86		
普通運費=依ル旅客	(87.00)	81.28		78.78		
割引運費=依ル旅客	(13.00)	18.72		21.22		
正規運費=依ル旅客	—	77.22		74.93		
特別運費=依ル旅客	—	22.78		25.07		
1) 柏林市内及郊外旅客	(3.48)	5.07		4.86		
2) 漢堡市内及郊外旅客		1.08		1.07		
1) 及2)ヲ除ク旅客	(96.52)	93.85		94.07		
一人一程當收入	2.36	2.96		2.92		

註— () 内ハ舊領土ノ分

獨逸 4. 貨物運輸 (其一)

輸送噸數	1913年		1926年		1927年	
	噸	%	噸	%	噸	%
一般貨物	399,000,000	85.44	381,868,000	87.03	434,063,000	88.76
鐵道自用貨物	68,000,000	14.56	56,678,000	12.92	54,982,000	11.24
有貨貨物	—	—	389,347,000	83.78	441,894,000	90.36
無貨貨物	—	—	49,199,000	11.22	47,151,000	9.64
噸 秆	57,282,000,000	100.00	64,783,500,000	100.00	72,614,200,000	100.00
一般貨物	51,429,000,000	89.78	59,016,300,000	91.10	64,887,700,000	89.36
有貨貨物	—	—	59,423,600,000	91.73	65,416,500,000	90.09
一噸平均輸送秆	123		147.7		148.5	
貨物收入(マルク)	1,927,000,000		2,830,620,000		3,226,401,000	
一噸秆當收入(ペシニヒ)	3.36		4.37		4.44	
有貨貨物一噸秆當收入(附帶料金ヲ除ク)	—		4.57		4.74	

4. 貨物運輸 (其二)

披別成績 (單位百萬)

1926年						摘要	1927年					
收入 (マルク)		噸數		噸 秆			收入 (マルク)		噸數		噸 秆	
2,830.6	100%	438.6	100%	64,783.5	100%	全運送貨物	3,226.4	100%	439.0	100%	72,614.2	100%
1,324.2	46.8	135.2	30.8	18,654.6	28.8	正 規 運 貨	1,671.1	51.8	167.4	34.2	24,093.4	33.2
1,321.9	46.7	243.4	55.5	39,758.0	61.4	特 別 運 貨	1,351.2	41.9	263.1	53.8	40,195.1	55.3
184.5	6.5	60.0	13.7	6,370.9	9.8	其 他	204.1	6.3	58.5	12.0	8,325.7	11.5
1,324.2	100	135.2	100	18,654.6	100	正 規 運 貨	1,671.1	100	167.4	100	24,093.4	100
112.4	8.5	2.0	1.5	319.2	1.7	小口振急行便貨物及	140.3	8.4	2.4	1.5	418.1	1.7
0.9	0.1	0.02	—	3.2	—	小荷物	0.9	0.1	0.02	—	4.3	—
326.4	24.6	12.3	9.1	2,224.6	11.9	貨切振急行便貨物	439.1	26.3	15.4	9.2	3,027.2	12.6
883.3	66.7	120.8	89.4	16,095.0	86.3	小口振普通便貨物	1,090.2	65.2	149.5	89.3	20,641.2	85.7
1.2	0.1	0.03	—	12.6	0.1	貨切振普通便貨物	0.6	—	0.01	—	2.6	—
1,321.9	100	243.4	100	39,758.0	100	特 別 運 貨	1,351.2	100	263.1	100	40,195.1	100
25.3	1.9	3.6	1.5	260.4	0.7	急行便貨物	27.1	2.0	3.6	1.3	24.6	0.7
27.3	2.1	1.4	0.6	248.1	0.6	小口振普通便貨物	32.2	2.4	1.5	0.6	323.6	0.8
1,269.3	96.0	238.4	97.9	32,249.5	98.7	貨切振普通便貨物	1,291.9	95.6	258.0	98.1	39,596.9	98.5

獨逸 5. 車輛數 (各年末現在)

機 關 車	1913年		1926年		1927年	
	輛	%	輛	%	輛	%
蒸 汽 機 關 車	25,519	100.0	25,921	100.0	24,895	100.0
內 電 氣 機 關 車	—	—	—	—	—	—
蒸 汽 機 關 車	25,502	99.9	25,616	98.8	24,575	98.7
電 氣 機 關 車	17	0.1	4	0.0	4	0.0
中 車	—	—	301	1.2	316	1.3
蒸 汽 機 關 車	20,529	80.5	19,506	76.1	19,219	78.2
使 用 機 關 車	4,973	19.5	6,110	23.9	5,356	21.8
機 動 車	387	100.0	553	100.0	53	100.0
架 空 線 及 給 電 軌 條 用	180	46.5	343	62.0	341	58.5
其 他	207	53.5	210	38.0	242	41.5
客 貨 車 計	634,694	100.0	754,726	100.0	757,063	100.0
同 上 車 軸 數	—	—	1,602,695	100.0	1,606,532	100.0
客 車	57,505	9.1	62,356	8.3	61,764	8.1
同 上 車 軸 數	—	—	176,653	11.0	175,372	10.9
手 荷 物 車	15,705	2.5	21,549	2.8	21,002	2.8
同 上 車 軸 數	—	—	49,651	3.1	48,407	3.0
內 旅 客 列 車 連 結 用	—	—	8,373	38.9	8,177	38.9
同 上 車 軸 數	—	—	23,259	46.8	22,748	47.0
貨 物 列 車 連 結 用	—	—	13,176	61.1	12,825	61.1
同 上 車 軸 數	—	—	26,392	53.2	25,659	53.0
郵 便 車 (國 鐵 所 有 ノ モ ノ)	565	0.1	532	0.1	—	—
同 上 車 軸 數	—	—	1,600	0.1	—	—
貨 車	560,918	88.3 (100.0)	670,219	88.8 (100.0)	674,297	89.1 (100.0)
同 上 車 軸 數	—	—	1,374,791	85.8 (100.0)	1,382,753	86.1 (100.0)
內 有 蓋 車	—	—	227,174	(33.9)	226,551	(33.6)
同 車 軸 數	—	—	457,049	(33.2)	455,809	(33.0)
無 蓋 車	557,287	(99.4)	434,448	(64.8)	436,915	(64.8)
同 車 軸 數	—	—	895,836	(65.2)	900,398	(65.1)
鐵 道 自 用 車	3,631	0.6	8,667	(1.3)	10,831	(1.6)
同 車 軸 數	—	—	21,906	(1.6)	26,546	(1.9)

獨逸 6. 走行程其他

	1913年		1926年		1927年	
列車 料	671,000,000		569,586,000		605,813,000	
旅客列車	420,000,000		346,037,000		366,144,000	
一日平均走行料	1,151,000		948,000		1,003,000	
貨物列車	241,600,000		218,993,000		234,733,000	
一日平均走行料	792,000		716,000		767,000	
鐵道專用列車	9,400,000		4,556,000		4,936,000	
車輛 料	23,437,000,000		26,570,422,000		28,623,744,000	
客車	10,274,000,000		9,243,369,000		9,784,711,000	
一日平均走行料	28,148,000		25,324,000		26,807,000	
貨車	17,747,000,000		17,208,186,000		18,737,322,000	
一日平均走行料	58,187,000		56,236,000		61,233,000	
鐵道自用車	416,000,000		118,867,000		101,711,000	
一列車平均連結法車軸數						
旅客列車	24		27		27	
貨物列車	73		79		80	
線路一料當列車料	13.22		10.68		11.31	
線路一料當車軸料	560.43		498.16		534.57	
機關車 料	1,033,200,000	100.00%	968,185,000	100.00%	1,017,407,000	100.00%
住業別						
旅客	568,010,000	51.96%	460,149,000	47.53%	479,107,000	47.09%
貨物	515,190,000	47.13%	494,099,000	51.03%	522,988,000	51.40%
鐵道自用	10,000,000	0.91%	13,937,000	1.44%	15,312,000	1.51%
動力別						
蒸氣機關車料	1,081,300,000	98.91%	942,448,000	97.34%	985,936,000	96.91%
電氣機關車料			12,707,000	1.31%	14,717,000	1.45%
電動車料	11,900,000	1.00%	6,151,000	0.64%	7,862,000	0.77%
其他機動車料			6,879,000	0.71%	8,892,000	0.87%

獨逸 7. 標準軌線ニ於ケル事故

	1913年		1926年		1927年	
事故件數	3,082	100.0%	3,097	100.0%	3,434	100.0%
脫軌	308	10.0%	470	15.2%	438	12.8%
衝突	267	8.7%	208	6.7%	242	7.0%
其他ノ事故	2,507	81.3%	2,419	78.1%	2,754	80.2%
死亡旅客	93	100.0%	172	100.0%	107	100.0%
被害者ノ不注意ニヨルモノ	77	82.8%	106	61.6%	99	92.5%
負傷旅客	657	100.0%	1,157	100.0%	624	100.0%
被害者ノ不注意ニヨルモノ	183	27.9%	323	27.9%	358	57.4%
死亡従業員	644	100.0%	380	100.0%	447	100.0%
被害者ノ不注意ニヨルモノ	618	96.0%	375	98.7%	431	94.6%
負傷従業員	1,204	100.0%	1,110	100.0%	1,296	100.0%
被害者ノ不注意ニヨルモノ	1,021	84.8%	1,015	91.4%	1,221	94.2%
死傷者總計	3,259	100.0%	3,364	100.0%	3,123	100.0%
被害者ノ不注意ニヨルモノ	2,415	74.1%	2,290	68.1%	2,631	84.2%
線路百料當事故件數	6.07		5.91		6.53	
百萬列車料當事故件數	4.59		5.48		5.71	
百萬列車料當死傷者數	4.86		5.95		5.19	
被害者ノ不注意ニヨルモノ	3.60		4.05		4.37	

8. 従業員數

	1913年		1926年		1927年	
總數	692,714	100.0%	707,570	100.0%	704,016	100.0%
官吏	263,887	38.1%	320,101	45.2%	313,672	44.6%
勞働者	428,827	61.9%	387,469	54.8%	390,344	55.4%
内 課						
事務	—	—	31,847	14.5%	32,327	4.6%
保線	—	—	128,989	8.2%	124,731	17.7%
線路警視	—	—	31,811	4.5%	32,272	4.6%
停車場	—	—	220,450	31.1%	224,750	31.6%
列車乗務	—	—	52,150	7.4%	52,332	7.4%
機關車乘務	—	—	65,779	9.4%	68,508	9.7%
機械技術	—	—	53,260	7.5%	52,705	7.5%
小修繕工場	—	—	22,029	3.1%	20,957	3.0%
大工場	—	—	101,255	14.3%	95,434	13.6%
線路一料當従業員數	13.65		13.27		13.15	

獨逸

9. 従業員給與狀況

摘要	1913年			1926年			1927年				
	人 員	(給與總額) マルク 單位百萬	一人平均 (マルク)	人 員	(給與總額) マルク 單位百萬	一人平均 (マルク)	一人當給 額對1913 年百分比	人 員	(給與總額) マルク 單位百萬	一人平均 (マルク)	一人當給 額對1913 年百分比
官吏	263,887	556.7	2,110	320,101	1,043.4	3,260	154.50	313,672	1,063.4	3,406	161.42
雇員	226,749	297.0	1,310	173,575	343.8	2,009	153.36	187,700	399.6	2,129	162.52
雇員 保線工 場職工	103,246 93,832	102.8 143.4	950 1,528	104,226 109,668	179.3 256.5	1,720 2,339	181.05 153.03	99,777 102,867	186.5 246.8	1,869 2,399	196.74 157.00
労働者合計	428,827	543.2	1,267	387,469	784.6	2,025	159.83	390,344	832.9	2,134	168.43
官吏労働者總計	692,714	1,091.9	1,588	707,570	1,828.0	2,583	162.68	704,016	1,901.3	2,701	170.09
總人件費 (旅費、附帶給與、福利費、休職給與等ヲ含ム)	692,714	1,350.2	1.94	707,570	2,511.3	3,549	182.09	704,016	2,611.5	3,701	190.30

(獨逸國有鐵道會社營業報告書ニヨル)

(4) 佛 蘭 西

1. 延 長

A 全線營業基米

	1913年	1926年	1927年
年 末 現 在 平 均	40,770	43,229	43,238
	40,770	* 43,532	* 43,564

備考 1913年ハアルサス・ローレン鐵道ヲ含マズ

* 平均營業基米ニハアルサス・ローレン鐵道ノ經營ニ係ルウィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道(207軒)ヲ含ム

B 鐵道別營業基米 (1927年末)

鐵 道 名	營業基米	鐵 道 名	營業基米
A 主要鐵道		B 第二級鐵道	
1. 國 有 鐵 道	9,055	10. 東 部 鐵 道	84
2. アルサス、ローレン鐵道	2,058	11. ナンシイ、ヴェズリイ線及其支線	34
3. 北 部 鐵 道	3,786	12. ナンシイ、シャトウ、サラン、ヴィク線	24
4. 東 部 鐵 道	4,965	13. パザンクウル、ピツニヴィル線	17
5. 巴里、オルレアン鐵道	7,797	14. ワツシ、サン・ディージェ線	22
6. 巴里、里昂、地中海鐵道	9,810	15. ツマン、アンザン、白耳義國境鐵道	37
7. 南 部 鐵 道	4,217	16. シヨニイ、サン・ゴバン鐵道	15
8. 巴里小循環鐵道	20	17. アズブルック、白耳義國境鐵道	14
9. 巴里大循環鐵道	126	18. アンジャン・レ・パン、モンモランシイ鐵道	3
小 計	41,834	19. 二 級 鐵 道 會 社 線	174
		20. 地 道 會 社 線	252
		地方會社線	229
		コルシカ鐵道	297
		21. プロヴァンス鐵道	349
		22. サン・ジョルジュ・ド・コンミエ・ラニユル鐵道	34
		小 計	1,565
		* 合 計	43,238

備考 * 第二級鐵道(B) 10乃至14各線181軒ハ(A) 4東部鐵道營業基米中ニ含マレ居ルヲ以テ合計ニ際シ差引ヲナセリ

2. 收 支

	1913年	1926年	1927年
收 入			
旅客收入	— 法	— 法	3,089,627,775法
小荷物及急行便貨物收入 (含 郵便物)	—	—	1,637,413,109
貨物收入	—	—	8,527,886,044
雜 收 入	—	—	279,411,362
計	2,055,387,743	13,373,320,815	13,534,338,290
支 出	1,306,312,491	10,154,307,897	11,078,065,594
支 益	749,178,717	3,219,012,918	2,456,272,696
營業率 %	64	76	82

佛 國 3. 運 輸 成 績

	1913年	1926年	1927年
旅 客			
輸 送 人 員			
一 等	21,279,822	24,830,659	22,139,866
二 等	109,024,880	115,180,623	102,564,116
三 等	417,581,071	645,775,327	606,286,526
* 四 等	—	15,170,814	15,046,351
計	547,885,773	800,957,423	746,035,859
人 基 米			
一 等	1,430,138,776	1,850,804,536	1,653,940,383
二 等	3,819,230,541	5,041,297,232	4,495,228,003
三 等	14,160,622,173	21,208,561,114	19,744,033,339
* 四 等	—	278,855,573	258,757,401
計	19,409,991,490	28,379,518,455	26,151,959,126
手 荷 物			
輸 送 噸 數	1,411,728	1,044,338	956,020
貨 物			
輸 送 噸 數			
急 行 便	5,120,014	7,662,821	8,185,193
普 通 便	198,030,980	320,160,913	298,095,159
急 行 及 普 通 便 鐵 道 用 貨 物	14,178,425	22,469,746	24,213,789
計	217,329,416	350,293,480	330,494,141
噸 基 米			
急 行 便	—	—	—
普 通 便	25,108,156,876	42,419,145,828	38,341,931,023
急 行 及 普 通 便 鐵 道 用 貨 物	—	2,128,672,882	2,526,133,962

* アルサスローレン鐵道ノ分

佛 國 4. 車 輛

	1913年	1926年	1927年
機 關 車			
蒸 汽 機 關 車	14,101	20,668	20,606
汽 油 機 關 車	—	113	315
計	14,101	20,781	20,945
汽 動 車	—	517	549
客 車			
客 手 荷 物 車	31,824	36,108	35,864
私 有 客 車 及 手 荷 物 車	—	21,326	21,341
貨 車			
有 蓋 貨 車	—	208,800	210,186
無 蓋 貨 車	—	302,022	299,696
特 種 貨 車	—	13,286	13,378
私 有 貨 車	—	25,243	26,061

5. 事 故

A 事件數

年 度	線 路			衝 突			其 他			合 計		
	驛 間	橋 內	計	驛 間	橋 內	計	驛 間	橋 內	計	驛 間	橋 內	計
1913	15	21	36	17	91	108	529	1,175	1,704	561	1,287	1,848
1926	50	56	106	19	75	94	663	1,208	1,871	733	1,338	2,071
1927	32	32	64	12	49	61	623	996	1,619	667	1,077	1,744

B 死傷者數

年 度	旅 客							鐵 道 從 業 員								
	列車事故ニヨルモノ		死亡者ノ率			負傷者ノ率			列車事故ニヨルモノ		百當萬死	百當萬負	列車事故以外ノ作業事故ニヨルモノ		不注意又ハ突發的ノモノ	
	死	負	百萬人當	百萬人軒當	百軒列車當	百萬人當	百萬人軒當	百軒列車當	死	負	死	負	死	負	死	負
1913	45	303	0.0321	0.002	0.171	0.553	0.015	0.145	16	113	0.038	0.273	5	21	393	598
1926	41	391	0.0511	0.0014	0.175	0.438	0.013	1.678	14	121	0.031	0.274	2	76	413	673
1927	8	151	0.011	0.0003	0.033	0.215	0.006	0.667	13	82	0.030	1.191	4	100	302	550

6. 從 業 員

	1913年	1926年	1927年
總 人 員	359,308	515,982	508,737
一 營 業 軒 當	8.81	12.11	11.93
一 千 列 車 軸 軒 當	0.87	1.16	1.19
十 萬 車 軸 軒 當	4.37	5.15	5.48
給 料	—	5,579,977.945法	6,086,241.720法

(1927年佛蘭西鐵道統計ニヨル)

備 考 佛蘭西フラン貨ハ一九二八年六月實施セラレタル平準價切下ニヨリ1弗=25.52法、即チ1法ハ邦貨(平準價)約8錢トナル

(5) 伊 太 利 (國有鐵道)

	1912年	1925-26年	1926-27年
營業哩	8,387	9,801	9,779
建設資本	—	2,786,760,858弗	2,940,800,830弗
旅客運輸			
輸送人員	89,690,138	113,570,430	117,629,809
貨物運輸			
輸送噸數	37,145,897	58,606,195	58,199,433
噸哩	—	7,786,965,384	7,669,444,220
平均輸送哩	—	132.87	138.65
收入			
旅客收入	40,796,637弗	316,346,378弗	318,802,032弗
貨物收入	63,721,393	622,702,897	602,500,986
其他收入	12,050,318	38,961,938	53,189,108
計	116,568,348	978,011,213	974,492,126
一哩當收入	13,886	99,787	99,652
支出			
營業費	97,871,890弗	905,033,722弗	876,606,360弗
一哩當營業費	11,659	92,341	89,570
益金			
一哩當益金	2,227	7,446	10,082
營業率(%)	83.96	92.54	89.97
從業員			
員數	143,569	172,768	169,930
給料	52,657,655弗	515,501,793弗	380,017,000弗
一人一ヶ月平均給料	354.43弗	2,528弗	2,236弗
車輛			
機關車	5,260(含電氣車)	6,885	6,871
電氣車	—	38	34
客車	10,215	9,306	8,982
手小荷物車並郵便車	—	4,158	4,036
貨車	95,428	153,409	152,142
鐵道自用车	2,296	—	2,727

(1927年米國鐵道統計ニヨル但1925-26年ハ1928年 Archivニヨル)

備考 本表金額ハ1リラヲ以テ 19.3仙ニ換算シタルモノナルモ右ハ平準價ニヨル換算ニシテ 1927年末ニ於ケル爲替相場ハ1リラ約 5.3仙ニ過ギズ

(6) ソ ヴ イ エ ト 聯 邦

(年度自十月一日至九月三十日)

I. 延長及資本

A 全線平均營業基米

	1913年		1922-23年	1923-24年	1924-25年	1925-26年	1926-27年
	舊帝國所屬全線	現聯邦領域所屬線					
廣軌	65,815	55,574	68,106	72,546	73,141	73,465	74,656
狹軌	4,710	2,975	1,534	1,312	1,258	1,129	1,097
計	70,525	58,549	69,640	73,858	74,393	74,594	75,753

B 鐵道別平均營業基米

	1923-24年		1925-26年		1926-27年	
	廣軌	狹軌	廣軌	狹軌	廣軌	狹軌
莫斯科、白露、波羅的	1,823	34	1,847	34	1,892	—
莫斯科、カザン	3,385	—	3,558	—	3,587	—
莫斯科、ウオロネシ	1,912	235	1,955	96	1,964	82
莫斯科、クルスク	1,506	246	1,517	237	1,517	227
(内莫斯科、環狀線)	(103)	—	(103)	—	(103)	—
ムルマンスク	1,751	—	1,752	—	1,755	—
十月	1,638	42	1,502	14	1,514	4
ベ	4,200	—	4,200	—	4,184	—
リヤザン、ウラリスタ	4,335	94	4,336	94	4,336	94
サマール、ズラトウストーフスク	2,187	—	2,187	—	2,186	—
北	3,317	—	3,305	—	3,364	—
北	2,391	5	2,398	—	2,679	—
スイズラン、グイヤジ	1,419	—	1,396	—	1,405	—
南	3,336	—	3,342	—	3,344	—
ド	2,222	—	2,555	—	2,547	—
エ	2,821	—	2,724	—	2,747	—
南	4,198	560	4,197	560	4,315	593
南	3,579	—	3,589	—	3,590	—
後	2,103	96	2,087	94	2,071	97
北	4,146	—	4,127	—	3,955	—
中	3,038	—	3,360	—	3,513	—
央	2,854	—	3,127	—	3,127	—
後	1,720	—	2,600	—	2,600	—
*オ	2,029	—	3,354	—	3,354	—
*ト	2,221	—	2,176	—	2,842	—
*鳥	2,062	—	2,385	—	2,380	—
*〔チ	2,467	—	—	—	—	—

* 1925年ニ管理區域ノ改正アリ同時ニチタ鐵道局廢止セラル

C 資 本 5,737,000,000留 1926年10月1日ノ評價ニヨル

ソヴィエト聯邦 2. 收 支

	1913年		1925-26年	對前年%	1926-27年	對前年%	對1913年%	
	舊帝國所屬全線	現聯邦領域所屬線					舊帝國	現聯邦
	戦前留	戦前留	チエルウオネツ留	チエルウオネツ留				
收 入								
旅 客	221,504,000	184,441,000	273,177,000	138.7	296,166,000	108.4	76.2	91.5
手 小 荷 物	12,297,000	9,680,000	25,397,000	123.4	22,591,000	89.0	185.3	173.9
郵 便 物			5,588,000		6,959,000	124.5		
客車便及特別便貨物	27,800,000	705,370,000	40,703,000	104.5	38,381,000	94.3	78.7	89.2
普通便貨物	799,867,000		840,272,000	149.8	1,053,374,000	125.4	75.0	
*1) (内 鐵 道 用 品)			(51,779,000)		(70,512,000)			
附 帶 料 金	77,263,000	61,242,000	130,372,000	137.4	136,691,000	104.8	100.8	127.2
雜 收 入	25,807,000	22,673,000	50,167,000	136.3	73,521,000	146.6	161.5	183.9
合 計	1,164,538,000	983,403,000	1,365,681,000	143.2	1,627,583,000	119.2	79.6	94.3
*1) (鐵 道 用 品 計)			(55,205,000)	177.6	(74,848,000)	135.6		
營 業 費								
勞 銀 (附 加 支 出 共)	336,741,000	277,357,000	677,890,000	152.3	805,454,000	118.8	136.3	165.2
内 勞 銀			74,925,000	145.2	87,143,000	116.3	—	—
常 時 勞 働 對 於 附 加 支 出			72,753,000	158.7	88,598,000	121.8	—	—
同 上 ノ 内 社 會 保 險 費			62,508,000	153.9	79,459,000	127.1	—	—
燃 料 費	126,644,000	108,441,000	148,721,000	141.9	178,617,000	120.1	80.4	93.9
材 料 費	120,793,000	97,692,000	205,267,000	127.5	240,427,000	117.1	113.4	140.2
其 他	116,418,000	97,359,000	143,776,000	169.8	149,684,000	104.1	73.3	87.6
合 計	700,596,000	581,349,000	1,175,654,000	147.8	1,374,182,000	116.9	111.8	134.7
*2) 總 係 費	105,088,000		101,094,000	145.3	110,431,000	109.2	59.9	—
營 業 線 路 費	130,550,000		261,984,000	158.4	311,622,000	118.9	136.0	—
運 輸 費	142,263,000		194,659,000	175.0	228,655,000	117.5	110.1	—
内 通 信 及 電 氣 費			39,563,000	148.7	46,118,000	116.6		
運 轉 及 車 輛 費	299,464,000		549,075,000	155.8	648,072,000	118.0	123.3	
其 他	23,231,000		37,263,000	48.3	39,464,000	105.9	96.8	

*1) 本表鐵道用品中ニハ自 道所要品輸送ヲ含マズ
 *2) 支出合計ト内課ト符合セザルハ内課ハ舊材料當年度費消額25 26年 7,984,000、26-27年 10,180,000ヲ含ムニヨル
 *3) 對 1913 年%ハチエルウオネツ留ヲ戰前留ニ換算シ比較セルモノトス

ソヴィエト聯邦 3. 從 業 員

	1913年		1925-26年	對前年%	1926-27年	對前年%	對1913年%	
	舊帝國所屬全線	現聯邦領域所屬線					舊帝國	現聯邦
	戦前留	戦前留	チエルウオネツ留	チエルウオネツ留				
1. 營業費支辨常時従業員	690,370	574,761	839,914	116.7	862,761	102.7	125.0	150.1
同上一人平均月額	(戰前留) 37.80	...	62.00	139.3	68.98	111.3	—	—
商品留換算	46.79	...	35.14	126.9	38.98	110.9	83.3	—
2. 同 臨 時 從 業 員	132,640	116,281	110,140	135.8	133,980	121.6	101.0	115.2
3. 營業費支辨従業員計	823,010	691,042	950,054	118.6	996,741	104.9	121.1	144.2
運 轉 及 車 輛	...	...	330,041	117.4	344,521	104.4	...	...
内 線 路	...	...	281,637	129.4	296,238	129.5	...	...
運 輸	...	...	198,709	120.7	216,539	121.6	...	...
通 信	...	...	48,716	105.1	48,593	104.8	...	...
調 度	...	...	30,523	103.2	31,112	103.1	...	...
其 他	...	...	60,428	106.3	59,738	105.9	...	...
4. 營業費ニヨラザル者 (新規事業及復興費其他支辨)	...	...	114,050	141.1	142,274	124.7	...	...
5. 中央管理機關従業員其他	...	...	7,382	101.9	7,392	100.1	...	...
6. 總 計 (3+4+5)	...	...	1,071,486	120.5	1,146,407	107.0	...	...

備 考 イ。(1)乃至(4)ハ地方 道局従業員及現業員ニシテ中央管理機關従業員ヲ含マズ
 ロ。(5)ノ内課ハ交通人民委員部中央管理機關(26-27年度2,436人)、地方運輸委員會(383人)、交通民委員部南部管區(194人)及退職セル職業組合員、學校へ派遣セラレタル者等トス。

4. 旅 客 運 輸

	1913年		1925-26年	對前年%	1926-27年	對前年%	對1913年%	
	舊帝國所屬全線	現聯邦領域所屬線					舊帝國	現聯邦
	戦前留	戦前留	チエルウオネツ留	チエルウオネツ留				
旅 客								
1. 乘 車 人 員	244,264,000	184,800,000	262,686,000	124.0	254,199,000	95.8	104.1	137.6
内、郊外運輸	...	...	130,821,000	123.0	131,786,000	100.7	—	—
2. 人 基 米 (單位1,000)	29,679,000	25,215,000	23,366,000	122.7	22,110,000	94.6	74.5	87.7
内、郊外運輸	...	...	3,203,000	119.6	3,244,000	101.1	—	—
3. 平 均 乘 車 基 米	122	136	89	98.9	87	97.8	71.3	64.0
同 郊 外 運 輸	...	...	25	100.0	25	100.0	—	—
手 小 荷 物								
1. 發 送 噸 數	726,000	590,000	732,000	114.2	571,000	78.0	78.7	96.8
2. 噸 基 米 (單位1,000)	216,000	178,000	207,000	99.5	167,000	80.7	77.3	93.8
3. 平 均 輸 送 基 米	296	300	283	87.3	292	103.2	98.6	97.3

5. 貨物運輸

	1913年		1926-27年	對前年%	1926-27年	對前年%	對1913年%	
	舊帝國所屬全線	現聯邦領域所屬線					舊帝國	現聯邦
1. 輸送噸數								
イ、營業貨物	135,759,000	113,612,000	94,038,000	146.3	107,130,000	113.9	84.6	101.1
内(普通便)	134,184,000	...	93,001,000	146.8	106,153,000	114.1	84.9	—
譯(客車便及特別便)	1,575,000	...	1,037,000	113.3	977,000	94.2	62.0	—
ロ、營業列車=ヨル鐵道自用貨物	...	...	22,712,000	118.3	28,804,000	126.8	—	—
内(普通便)	...	...	22,680,000	118.2	28,776,000	126.9	—	—
譯(客車便及特別便)	...	...	32,000	—	28,000	—	—	—
ハ、鐵道自用貨物ノ内自鐵道所用品	22,437,000	18,788,000	17,553,000	117.5	21,080,000	120.1	94.0	112.2
ニ、同上 他鐵道所用品	(營業貨物中=合算)		5,160,000	121.3	7,724,000	149.7	—	—
ホ、合計(イ+ロ)	158,196,000	132,400,000	116,750,000	139.9	135,934,000	116.4	85.9	102.7
内(普通便)	156,622,000	...	115,680,000	140.2	134,929,000	116.6	86.1	—
譯(客車便及特別便)	1,575,000	...	1,069,000	116.7	1,005,000	94.0	63.8	—
ヘ、專用列車=ヨル鐵道自由貨物	26,900,000	...	25,810,000	122.0	29,443,000	114.1	109.5	—
2. 噸基米 (單位1,000)								
イ、營業貨物	68,707,000	58,783,000	58,975,000	145.3	68,292,000	115.8	105.6	124.6
内(普通便)	67,474,000	...	58,323,000	145.9	67,647,000	116.0	107.6	—
譯(客車便及特別便)	1,233,000	...	652,000	109.8	645,000	98.9	52.3	—
ロ、營業列車=ヨリ鐵道自用貨物	...	...	9,929,000	144.8	13,358,000	134.5	—	—
内(普通便)	...	...	9,917,000	144.6	13,348,000	134.6	—	—
譯(客車便及特別便)	...	...	12,000	—	10,000	—	—	—
ハ、鐵道自用貨物ノ内自鐵道所用品	8,076,000	6,913,000	6,529,000	142.3	8,386,000	128.4	103.8	121.3
ニ、同上 他鐵道所用品	(營業貨物中=合算)		3,401,000	150.0	4,971,000	146.2	—	—
ホ、合計(イ+ロ)	76,783,000	65,696,000	68,904,000	145.3	81,650,000	118.5	106.3	124.3
内(普通便)	75,550,000	...	68,240,000	145.7	80,995,000	118.7	107.2	—
譯(客車便及特別便)	1,233,000	...	664,000	111.8	655,000	98.6	53.1	—
ヘ、專用列車=ヨル鐵道自由貨物	1,300,000	...	1,478,000	127.9	1,507,000	102.0	115.9	—
3. 平均輸送基米								
イ、營業貨物	506	517	627	99.2	637	101.6	126.1	123.4
内(普通便)	503	...	627	99.4	637	101.6	126.8	—
譯(客車便及特別便)	783	...	629	96.9	661	105.1	84.4	—
ロ、營業列車=ヨル鐵道自由貨物	...	...	437	122.4	464	106.2	—	—
内(普通便)	...	...	437	122.4	464	106.2	—	—
譯(客車便及特別便)	...	...	376	83.6	349	92.8	—	—
ハ、鐵道自由貨物ノ内自鐵道所用品	267	280	270	108.9	278	103.0	104.1	99.3
ニ、同上 他鐵道所用品	(營業貨物中=包含サル)		659	123.6	644	97.7	—	—
ホ、合計(イ+ロ)	485	496	580	103.9	601	101.9	123.9	121.2
内(普通便)	482	...	590	103.9	600	101.7	124.5	—
譯(客車便及特別便)	783	...	621	95.7	652	105.0	83.3	—
ヘ、專用列車=ヨル鐵道自由貨物	49	...	57	103.6	51	89.5	104.1	—

6. 主要貨物別輸送成績

	1913年		1925-26年	對前年%	1926-27年	對前年%	對1913年%	
	舊帝國所屬全線	現聯邦領域所屬線					舊帝國	現聯邦
穀類								
噸基米(單位1,000)	20,426,000	18,264,000	14,181,000	133.8	15,478,000	109.1	75.8	84.7
平均輸送基米	9,026,000	...	12,066,000	128.8	15,279,000	126.6	169.3	—
	539	...	851	96.3	987	116.0	183.1	—
石炭								
噸基米(單位1,000)	35,315,000	26,339,000	21,957,000	150.9	27,029,000	123.1	76.5	102.6
平均輸送基米	13,185,000	...	13,545,000	168.6	17,837,000	131.7	111.9	—
	471	...	617	111.8	660	107.0	134.6	—
重油及其製品								
噸基米(單位1,000)	5,897,000	5,799,000	5,621,000	112.2	6,490,000	115.5	110.1	111.9
平均輸送基米	2,786,000	...	4,491,000	137.5	5,023,000	112.1	144.7	—
	634	...	797	122.6	774	97.1	130.0	—
鑛石								
噸基米(單位1,000)	9,173,000	8,927,000	4,753,000	161.9	5,887,000	123.9	64.2	65.9
平均輸送基米	...	...	1,820,000	182.9	2,316,000	127.3	—	—
	...	...	383	113.0	393	102.6	—	—
鐵材								
噸基米(單位1,000)	4,767,000	4,095,000	3,968,000	147.2	4,718,000	118.9	99.0	115.2
平均輸送基米	...	...	3,002,000	147.4	3,681,000	122.6	—	—
	...	...	756	100.1	780	103.2	—	—
薪								
噸基米(單位1,000)	9,975,000	8,583,000	12,303,000	128.8	14,987,000	121.8	150.2	174.6
平均輸送基米	1,409,000	...	3,076,000	140.1	3,754,000	122.0	185.6	—
	196	...	250	108.7	250	100.0	126.5	—
木材								
噸基米(單位1,000)	14,906,000	12,170,000	12,930,000	132.7	15,077,000	116.6	101.1	123.9
平均輸送基米	5,975,000	...	8,414,000	163.9	9,365,000	111.3	132.1	—
	499	...	651	123.5	621	95.4	152.7	—
有家畜								
噸基米(單位1,000)	606,000	541,000	374,000	121.0	417,000	111.5	68.8	77.1
平均輸送基米	...	...	295,000	118.6	376,000	127.5	—	—
	...	...	790	98.1	901	114.1	—	—
肉類								
噸基米(單位1,000)	344,000	311,000	193,000	132.1	260,000	134.7	75.6	83.6
平均輸送基米	...	...	210,000	142.9	310,000	147.6	—	—
	...	...	1,087	107.6	1,193	109.8	—	—
其他貨物								
噸基米(單位1,000)	56,787,000	47,371,000	40,470,000	145.0	45,590,000	112.7	80.3	96.2
平均輸送基米	33,634,000	...	21,996,000	137.3	23,710,000	107.8	85.3	—
	532	...	543	94.6	520	95.8	107.1	—

	1913年		1925-26年	對前年%	1926-27年	對前年%	對1913年%	
	舊帝國所屬全線	現聯邦領域所屬線					舊帝國	現聯邦
機 關 車								
A 廣 軌								
1. 總 全 數	20,030	17,036	19,291	95.0	18,531	96.1	92.5	108.8
2. 完 全 數	16,619	13,839	10,537	108.5	11,312	107.4	68.1	81.7
3. 各 鐵 道 配 屬 車	19,769	16,815	19,022	94.6	18,354	96.5	92.8	109.2
內 使 用 車	14,008	12,021	8,654	129.6	9,012	104.1	64.3	75.0
內 使 用 車 (無火)	2,350	2,020	1,672	58.5	2,132	127.5	90.7	105.5
內 使 用 車 (無火) 譯 不 良 車	3,411	2,774	3,064	86.8	2,736	89.3	—	—
內 使 用 車 (無火) 譯 不 良 車	—	—	5,632	79.8	4,474	79.4	—	—
B 狹 軌								
1. 總 全 數	...	...	270	107.1	256	94.8	—	—
2. 完 全 數	...	...	116	98.3	121	104.3	—	—
客 車								
A 廣 軌								
1. 總 全 數	30,858	25,276	29,450	99.9	28,811	97.8	93.4	114.0
內 軟 床 車	6,740	...	3,319	97.8	3,335	100.5	49.5	—
內 硬 床 車	18,115	...	19,915	98.5	19,129	96.1	105.6	—
2. 完 全 數	...	...	15,502	117.1	18,101	116.8	—	—
3. 各 鐵 道 配 屬 車	...	...	20,260	100.3	21,212	104.9	—	—
內 使 用 車	...	...	12,329	120.2	14,437	117.1	—	—
內 使 用 車 (無火)	...	...	465	137.2	800	172.0	—	—
內 使 用 車 (無火) 譯 不 良 車	...	...	2,468	100.1	2,450	99.3	—	—
內 使 用 車 (無火) 譯 不 良 車	...	...	5,018	...	3,584	71.4	—	—
4. 不 良 車	...	...	8,394	88.5	6,862	81.7	—	—
B 狹 軌								
1. 總 全 數	...	...	393	99.5	360	91.6	—	—
2. 完 全 數	...	...	211	103.9	226	107.1	—	—
貨 車								
A 廣 軌								
1. 總 全 數	475,483	401,578	448,491	100.7	456,476	101.8	96.0	113.7
內 油 槽 車	27,836	...	30,445	102.7	31,372	103.0	112.7	—
2. 完 全 數	447,981	369,611	373,063	113.2	403,401	109.5	91.2	100.5
3. 各 鐵 道 配 屬 車	470,368	397,161	436,389	100.7	450,301	103.2	95.7	113.4
內 完 全 車	...	...	363,617	112.2	403,680	111.0	—	—
內 完 全 車	...	...	72,772	66.5	46,621	64.1	—	—
內 使 用 車	430,030	363,651	319,339	127.6	334,795	104.8	77.9	92.1
內 使 用 車 (無火)	...	...	34,447	53.7	59,031	171.4	—	—
內 使 用 車 (無火) 譯 不 良 車	12,833	10,651	12,766	105.9	12,523	98.1	97.6	117.6
內 使 用 車 (無火) 譯 不 良 車	27,505	22,829	69,837	65.2	43,952	62.9	159.8	192.5
B 狹 軌 (四軸車單位)								
1. 總 全 數	...	...	3,063	102.1	2,969	96.9	—	—
2. 完 全 數	...	...	2,697	110.0	2,663	98.9	—	—

	1913年		1925-26年	對前年%	1926-27年	對前年%	對1913年%	
	舊帝國所屬全線	現聯邦領域所屬線					舊帝國	現聯邦
機關車走行基米	610,599,000	518,285,000	406,735,000	134.1	443,069,000	103.9	72.5	85.5
列車走行基米								
旅客列車	196,046,000	163,536,000	111,694,000	131.2	114,698,000	102.7	58.5	70.1
貨物列車	251,649,000	218,326,000	174,996,000	135.4	200,565,000	114.6	79.7	91.9
計	447,695,000	381,862,000	286,690,000	133.7	315,263,000	110.0	70.4	82.6
客車走行基米(單位1,000)	6,302,000	5,107,000	394,000	126.0	4,226,000	107.3	67.1	82.7
貨車走行基米(")	20,908,000	18,287,000	16,494,000	139.2	19,047,000	115.5	91.1	104.2

A 運轉事故件數

	1913年*	1921年	1922年	1922-23年	1923-24年	1924-25年	1925-26年	1926-27年
列車衝突	682	628	923	624	604	512	647	757
同入換中起リシモノ	473	351	494	463	716	659	1,171	957
列車脫線	883	1,398	2,205	1,570	1,276	925	1,182	1,207
同入換中起リシモノ	677	1,281	1,702	1,763	2,220	1,439	2,213	1,710
列車分離(解開)	931	1,181	1,246	1,408	2,917	4,066	5,209	6,258
列車火災	113	790	342	310	313	98	133	52
車軸輪緣損傷、機關車不良等ニヨル停車	7,381	3,960	1,443	1,598	1,849	2,233	3,441	3,547
橋内ニ於ケル列車分離	...	...	...	704	2,856	3,358	4,139	3,851
信號無視	...	...	603	536	790	779	1,000	1,395
計	6,140	9,609	8,958	3,976	13,541	14,059	19,125	19,734

* 舊帝國所屬全線
... 調査ナシ

B 死 傷 者 數 (從業員)

年 度	運轉關係		運轉關係以外						總 計
	死 者	負 傷 者	死 傷 別		原 因 別				
			死 者	負 傷 者	事 故	事 故ニヨラザルモノ			
					工 場	建 設 工 事	貨 物 積 卸	其 他	合 計
1923-24	379	2,105	129	12,705	155	...	...	...	12,679
1924-25	372	2,333	143	22,534	106	13,748	1,296	1,805	5,722
1925-26	496	3,326	194	34,786	68	20,322	1,565	3,166	9,859
1926-27	437	4,429	166	65,909	74	33,778	3,659	6,707	21,857

(7) 白 耳 義 (國有鐵道)

	1912年	1924年	1925年
營業哩	2,696	2,925	2,946
資本	520,777,043弗	726,518,971弗	4,187,847,598法
一哩當資本	192,770弗	248,398弗	1,421,537法
旅客運輸			
旅客人員	191,814,188	227,850,067	226,075,768
延人哩	2,850,358,834	3,840,185,140	3,750,626,140
一人平均乘車哩	14.86	16.84	16.59
貨物運輸			
貨物噸數	66,011,442	71,305,365	83,199,133
延噸哩	3,441,836,586	4,346,730,335	4,363,163,200
一噸平均輸送哩	52.14	57.94	61.56
收入			
旅客收入	19,856,622弗	447,913,985法	453,912,542法
貨物收入	39,016,968	1,200,757,488	1,132,151,362
雜收入	5,065,417	52,935,391	148,886,505
合計	63,939,007	1,701,605,864	1,734,950,409
一哩當收入	23,695	581,746	588,917
營業費	44,326,853弗	1,579,680,130法	1,602,667,883法
營業車	69.63	92.83	92.37
益金	19,612,154弗	121,926,734法	132,282,526法
資本 = 對スル%	3.80	3.4	3.2
從業員			
從業員數	(含勞働者) 71,907	103,944	104,388
給料	—	975,547,250法	—
總收入 = 對スル%	—	57.3	—
營業費 = 對スル%	—	61.7	—
一人一ヶ年平均給額	—	9,335法	—
車輛			
機關車數	4,288	4,606	4,629
モーターカー	16	27	—
客車數	10,582	9,311	9,352
貨車數	85,615	123,623	124,658
鐵道自用車	2,483	2,423	2,572

備考 1926年及1927年ノ統計ハA編參照ノコト

(1927年米國鐵道統計 = ヨル)

(8) 瑞 西

	1914年	1925年	1926年
營業哩			
國有鐵道	1,732	—	—
私設鐵道	1,457	—	—
計	3,189	3,630	3,739
資本	415,261,318弗	599,020,259弗	617,417,229弗
一哩當資本	132,761	183,838	165,145
旅客運輸			
旅客人員	114,819,370	147,769,197	148,068,244
延人哩	1,480,721,566	1,752,867,100	1,743,528,040
一人平均乘車哩	12.90	11.87	11.78
貨物運輸			
貨物噸數	17,097,973	22,463,949	22,823,806
延噸哩	826,382,736	1,159,041,640	1,108,542,640
一噸平均輸送哩	50.44	52.57	48.57
收入			
旅客收入	17,734,813弗	35,255,503弗	34,452,237弗
貨物收入	22,778,214	42,877,845	42,869,932
雜收入	1,907,555	11,562,804	9,944,009
合計	42,420,582	89,696,152	87,266,178
一人哩當旅客收入	1.20	2.01	1.97
一噸哩當貨物收入	2.64	3.70	3.86
一哩當收入	13,287弗	24,709弗	23,339弗
營業費	31,860,412弗	64,212,065弗	62,256,203弗
營業車 (%)	75.1	71.6	71.3
益金	10,560,170弗	25,484,087弗	25,009,975弗
資本 = 對スル%	2.54	4.25	4.05
從業員			
員數	43,300	42,588	41,198
給料	19,646,414弗	32,349,032弗	31,994,666弗
總收入 = 對スル%	39.24	36.06	36.66
營業費 = 對スル%	52.25	50.38	51.38
一人一ヶ年平均給額	387弗	759弗	777弗
車輛			
機關車數	1,651	1,499	1,416
客車數	5,880	—	5,252
貨車數	18,130	22,672	21,588
貨車平均積載噸數	12.53	13.00	13.2
鐵道自用車	1,146	1,504	1,551

(1927年米國鐵道統計 = ヨル)

(9) 地 利

	1925年	1926年	1927年
營業基米	—	5,828	5,837
資 本	*1) 2,707,870,970 <small>シリング</small>	*2) 2,744,969,000 <small>シリング</small>	2,810,569,000 <small>シリング</small>
旅客運輸			
旅 客 人 員	117,691,025	110,457,490	108,051,065
延 人 基 米	3,990,204,298	3,719,197,238	3,611,954,487
一人平均乘車基米	33.9	33.7	33.4
貨物運輸			
貨 物 噸 數	—	—	32,947,978
延 噸 基 米	—	—	4,344,916,021
一噸平均輸送基米	—	—	131.9
收 入			
旅 客 收 入	172,416,719 <small>シリング</small>	187,394,032 <small>シリング</small>	185,006,866 <small>シリング</small>
貨 物 收 入	318,435,900	345,291,291	366,796,475
雜 收 入	43,496,177	42,557,755	45,503,034
計	534,348,796	575,243,078	597,306,375
一基米當收入	109,503	117,897	122,458
支 出			
總 係 費	23,467,558	22,927,246	23,101,366
保 險 費	67,419,111	69,268,297	70,545,283
運 輸 費	158,320,421	160,740,420	165,664,941
運 轉 費	94,147,777	84,058,341	85,172,183
拂 戻 運 賃	85,613,973	94,137,560	84,402,869
電 氣 費	2,132,758	2,225,495	2,418,726
從 業 員 給 料	80,631,028	105,302,488	111,950,425
支 出	19,847,019	21,419,743	22,648,516
改 良 費	1,158,359	5,728,986	7,549,754
計	532,738,009	535,809,576	573,454,063
益 金	1,610,787	7,433,502	23,852,311
營 業 率 (%)	99.7	98.4	96.0
從 業 員			
員 數	90,929	90,030	88,465
給 料	80,631,028 <small>シリング</small>	105,302,488 <small>シリング</small>	111,950,425 <small>シリング</small>
車 輛			
機 關 車 數	2,727	2,693	2,785
客 車 數	6,272	6,080	5,895
貨 車 數	33,300	32,085	30,931

備考 *1) V. D. E. V. 1927 No. 28 = 依ル
*2) ベルン國聯 1928 No. 3 *

(Archiv 1929年第二號=依ル)

(10) 匈 牙 利

	1924年	1925年	1926年
營業基米	7,256	7,256	7,249
旅客運輸			
旅 客 人 員	52,709,136	47,971,103	54,227,224
延 人 基 米	2,391,738,411	2,028,328,629	2,006,784,241
一人平均乘車基米	45	42	37
貨物運輸			
貨 物 噸 數	18,578,051	16,977,474	17,941,294
延 噸 基 米	2,134,781,891	1,945,431,958	2,128,669,248
一噸平均輸送基米	115	115	119
收 入			
旅 客 收 入	(1000紙幣クラウン) 210,500,952	(1000クラウン) 887,406,431	(1000クラウン) 879,766,556
手 小 荷 物 收 入	5,307,992	27,729,223	19,344,973
貨 物 收 入	532,095,140	1,914,858,142	1,966,900,359
雜 收 入	130,791,827	533,340,058	570,499,712
計	878,695,911	3,363,333,856	3,436,511,601
支 出	1,402,067,462	3,231,340,395	3,207,409,056
益 金	△ 523,371,551	131,993,461	229,102,545
營 業 率	159.56	96.07	93.33
從 業 員	—	56,392	56,622

備考 匈牙利=國スル車輛統計ナシ
1クラウン=17,000紙幣クラウン

(Archiv 1929年第一號=依ル)

(11) チェツコスロヴァキア (國有鐵道及國營私設鐵道)

	1924年	1925年	1926年
營業料	13,037.0	13,114.0	13,119.0
平均	13,273.1	—	13,024.0
旅客運輸			
旅客人員	241,037,851	258,696,114	258,917,416
延人員	7,731,119,204	8,227,042,741	8,196,986,766
一人平均乘車	32.07	31.80	31.66
貨物運輸			
貨物噸數	69,638,651	72,599,884	70,602,373
延噸	8,938,459,985	8,973,858,385	9,273,620,020
一噸平均輪送	131.54	124.85	129.27
收入			
旅客手荷物收入	クラウン 806,502,199	クラウン 844,138,837	クラウン 883,443,557
貨物收入	3,050,369,246	3,099,969,917	3,122,390,376
雜收入	545,790,067	388,619,398	346,552,446
合計	4,402,661,612	4,332,728,152	4,352,363,799
一人一軒平均旅客收入	ヘラー 10.06	ヘラー 9.92	ヘラー 10.44
一噸一軒平均貨物收入	38.66	38.41	36.45
一營業軒當營業收入	クラウン 290,578	クラウン 358,616	クラウン 363,839
支出	4,413,647,410	4,255,373,534	4,230,628,170
人件費	—	2,581,830,441	2,362,415,959
物件費	—	1,673,543,063	1,868,212,211
一營業軒當營業費	332,526	386,917	384,257
營業率	100.25	98.21	97.20
缺損	10,985,798	—	—
益金	—	77,354,618	121,758,209
從業員			
從業員數	163,058	146,338	143,513
一營業軒當從業員數	12.28	11.00	10.78
給料	—	クラウン 2,576,165,415	クラウン 2,269,827,597
一人一ヶ月平均給額	—	17,604	15,816
車輛			
機關車數	4,434	4,341	4,295
客車數	8,222	8,495	8,674
貨車數	120,220	115,547	112,679

(Archiv 1927年1731—1742頁及1928年1494—1506頁=依ル)

(12) 瑞典 (國有鐵道)

	1924年	1925年	1926年
營業哩	3,618	3,704	3,773
資本	287,503,968弗	293,831,984弗	291,369,332弗
一哩當資本	79,465	79,349	77,225
旅客運輸			
旅客人員	27,305,606	27,659,989	27,921,702
延人員	726,222,720	775,724,200	783,305,900
一人平均乘車	26.60	27.33	28.06
貨物運輸			
貨物噸數	15,230,808	16,331,094	16,567,518
延噸	1,229,437,235	1,399,610,940	1,460,070,780
一噸平均輪送	85.32	85.70	88.13
收入			
旅客收入	16,640,388弗	14,435,016弗	14,631,460弗
貨物收入	30,729,056	30,419,876	31,486,988
雜收入	4,095,400	5,173,112	5,138,964
合計	51,464,844	50,028,004	51,257,412
一人一哩平均旅客收入	2.29	1.86	1.87
一噸一哩平均貨物收入	2.36	2.18	2.15
一哩當收入	14,224仙	13,506弗	13,585弗
營業費	41,746,896弗	41,701,336弗	42,450,932弗
營業率(%)	81.12	83.36	82.82
一哩當營業費	11,511	11,259	11,251
益金	9,717,948弗	8,326,668弗	8,806,480弗
資本=對スル%	3.39	2.83	3.02
從業員			
員數	28,198	27,686	28,060
給料	30,380,212弗	31,219,320弗	31,569,194弗
總收入に對スル%	58.04	62.40	61.59
營業費=對スル%	72.77	74.86	74.32
一人一ヶ月平均給額	1,077弗	1,127弗	1,125弗
車輛			
機關車數	1,066	1,063	1,022
客車數	2,031	2,029	1,946
貨車數	27,330	26,779	26,660

(1927年末國統計=依ル)

(13) 諾 威

	1914年	1926年	1927年
營業基米			
國有	2,710.5	3,235.0	3,258.9
私設	454.2	368.0	368.2
計	3,164.7	3,603.0	3,627.1
資本			
國有	307,214,015	656,755,353	679,420,446
私設	22,689,827	24,067,909	24,370,036
計	329,903,842	680,823,262	703,810,532
旅客運輸			
旅客人員	17,914,705	22,812,732	20,068,871
延人基米	468,574,036	586,190,126	529,905,571
一人平均乘車基米	26.2	25.7	26.4
貨物運輸			
貨物噸數	7,135,941	9,922,944	9,802,074
延噸基米	427,105,836	610,779,891	609,950,650
一噸平均輸送基米	57.3	61.6	62.2
收入			
旅客收入	15,015,010	47,357,413	40,763,216
貨物收入	15,959,700	53,748,301	47,395,280
雜收入	473,442	3,631,582	3,211,029
計	31,448,152	104,737,296	91,369,525
一基米當旅客收入	5,462	13,137	11,211
一基米當貨物收入	5,806	14,909	13,035
營業費	26,674,612	100,553,237	90,163,245
益金	4,773,540	4,184,059	1,206,280
資本 = 對スル%	1.56	0.61	0.17
從業員數	7,479	11,246	10,917
車輛			
蒸氣機關車	416	584	573
電氣機關車	8	39	54
客車軸數	803(輛)	3,699	3,717
手小荷物車及貨車軸數	18,675	27,740	27,659

備考 運輸、從業員、車輛統計ハ何レモ國有、私設ノ總計ヲ示ス

(Archiv 1928年1,479頁=依ル)

(14) 丁 抹 (國有鐵道)

	1913年	1925-26年	1926-27年
營業哩			
國有線	1,210	1,464	1,566
私有線	1,105	1,659	1,665
計	2,315	3,123	3,230
資本 (以下國有線ノミ)	75,258,132弗	107,272,486弗	115,963,400弗
一哩當資本	62,114	—	74,051
旅客運輸			
旅客人員	22,803,161	31,600,544	29,562,158
延人哩	490,531,664	721,125,569	672,566,080
一人平均乘車哩	21.51	22.82	22.12
貨物運輸			
貨物噸數	6,039,489	6,446,839	6,110,908
延噸哩	322,661,173	353,761,033	347,448,060
一噸平均輸送哩	53.43	54.87	57.04
收入			
旅客收入	6,444,773弗	15,561,668弗	14,363,010弗
貨物收入	7,597,064	18,797,791	17,146,104
雜收入	693,584	2,525,810	2,370,335
合計	14,725,421	36,885,269	34,384,499
一人哩平均旅客收入	1.30	2.16	2.12
一噸哩平均貨物收入	2.33	5.30	4.94
一哩當收入	12,161弗	25,195	21,957
營業費	12,360,788弗	44,699,367弗	40,384,920弗
營業率 (%)	83.9	121.18	117.45
一哩當營業費	10,208弗	30,532弗	25,788弗
益金	2,364,633弗	7,814,098弗	(缺損)6,000,421弗
資本 = 對スル%	3.10	—	—
從業員			
負數	13,209	18,759	18,459
給料	4,518,275	—	—
一人一ヶ年平均給料	342弗	—	—
車輛			
機關車數	622	690	692
客車數	1,985	1,936	1,915
貨車數	9,351	11,872	11,893
平均積載噸數	—	—	13.40
鐵道自用車	63	—	57

(1927年米國鐵道統計=依ル但シ1925-26年度分ハ1928年 Archiv = ヨル)

(15) 波 蘭 (國有鐵道)

	1922年	1925年	1926年
營業哩	9,892	10,448	10,655
旅客運輸			
旅客人員	165,307,744	162,603,691	146,147,713
延 人 哩	5,804,604,920	3,946,555,160	3,698,522,750
一人平均乘車哩	35.09	24.27	25.31
貨物運輸			
貨物噸數	70,565,489	52,161,904	58,287,533
延 噸 哩	5,809,765,540	7,833,355,280	9,241,786,340
一噸平均輸送哩	82.3	134.9	158.5
收 入			
旅客收入	28,814,520弗	51,133,034弗	51,771,197弗
貨物收入	77,090,020	98,573,399	132,706,607
雜 收 入	19,830,968	22,363,138	28,819,660
合 計	125,635,503	172,069,571	213,297,910
一人哩平均旅客收入	0.49	1.29	1.40
一噸哩平均貨物收入	1.33	1.26	1.43
一哩當總收入	12,701弗	16,471弗	20,019弗
營業費	107,416,834弗	170,722,203弗	179,578,780弗
營業率 (%)	85.5	99.2	84.2
一哩當營業費	10,859弗	16,340弗	16,854弗
益 金	18,218,674弗	1,347,368弗	33,719,030弗
從 業 員			
員 數	184,735	191,572	191,942
給 料	—	64,942,119弗	65,546,373弗
總收入 = 對スル%	—	31.9	30.73
營業費 = 對スル%	—	38.0	36.52
一人一ヶ年平均給額	—	338.59 弗	339.73 弗
車 輛			
機關車數	4,374	5,123	5,200
客 車 數	7,015	11,781	11,625
貨 車 數	97,145	130,932	126,087

(1927年米國鐵道統計=依ル)

備 考 1922年=於ケル收支ハ 42,000 萬波蘭マルクヲ1金ズロチーシ之ヲ弗=換算セルモノニシテ、1925年ノモノハ1ズロチーヲ 19.3仙=換算セルモノトス

(16) 和 蘭

	1913年	1925年	1926年
營業哩			
國私	1,206	1,676	1,683
有 有	1,145	593	584
計	*1) 2,351	2,259	2,267
資 本	(1910年) 163,798,304弗	—	—
旅客運輸			
旅客人員	55,810,143	47,150,000	48,132,000
延 人 哩	896,242,236	—	—
一人平均乘車哩	16.1	—	—
貨物運輸			
貨物噸數	21,726,746	115,03,000	19,987,000
延 噸 哩	*2) 1,117,264,122	—	—
一噸平均輸送哩	51.4	—	—
收 入			
旅客收入	14,759,026弗	31,147,991弗	31,338,240弗
貨物收入	15,209,555	28,300,786	30,830,040
雜 收 入	—	5,618,394	3,187,000
合 計	23,968,581	65,057,171	65,355,280
一人哩平均旅客收入	1.62	—	—
一噸哩平均貨物收入	1.36	—	—
一哩當收入	12,757弗	28,813弗	28,828弗
營業費	—	48,461,600弗	47,820,400弗
營業率 (%)	—	74.5	73.2
益 金	—	16,605,200	17,534,800
從 業 員			
員 數	(1912年) 36,351	40,516	39,100
給 料	12,158,600弗	—	32,562,800弗
車 輛			
機關車數	1,295	1,411	1,377
客 車 數	3,157	5,345	5,193
貨 車 數	28,309	33,306	33,703

(1927年米國鐵道統計=依ル)

*1) 和蘭鐵道經營ノ獨逸、白耳義内鐵道248哩ヲ含ム
*2) 一會社(延42長哩)ノ分報告ナキタメ其ノ分ヲ合マズ

(17) 加 奈 陀

	1914年	1926年	1927年
營業哩	30,795	39,148	39,427
第二軌道	2,293	2,614	2,620
軌內線及側線	7,518	9,579	9,716
軌道總延長	40,606	54,100	54,279
資本	弗 2,176,209,000	弗 3,471,080,000	弗 3,560,948,932
一哩當資本	70,671	88,666	90,317
旅客運輸			
旅客人員	46,702,280	40,274,072	39,381,565
旅客人員	3,039,031,000	2,962,713,000	3,015,555,000
旅客人員	45,219,048	48,019,088	49,450,195
一人平均乘車哩	66.1	73.6	76.6
一列車平均旅客數	—	61.7	61.0
貨物運輸			
貨物噸數	101,303,989	118,992,123	121,616,686
貨物噸數	22,063,294,000	34,050,077,000	34,180,092,000
貨物噸數	62,470,034	65,112,818	67,184,032
一噸平均輸送哩	—	296.2	296.1
一列車平均輸送噸數	—	522.9	518.0
收入			
旅客收入	弗 62,012,896	弗 80,109,773	弗 81,102,501
貨物收入	163,663,744	352,596,700	355,513,784
雜項收入	17,406,899	55,453,773	56,958,036
合計	243,033,539	488,160,246	493,574,321
一人哩平均旅客收入	2.007	2.704	2.659
一噸哩平均貨物收入	0.742	1.036	1.022
營業費	弗 178,975,258	弗 384,615,064	弗 402,759,964
營業率(%)	73.6	78.8	81.6
益金	弗 64,108,281	弗 103,545,182	弗 90,814,356
從業員			
員數	159,142	149,324	165,363
給料	111,762,972弗	240,617,780弗	255,426,079弗
總收入=對スル%	50.0	49.3	51.74
營業費=對スル%	62.4	62.5	63.42
一人一ヶ年平均給料	700弗	1,507弗	1,544弗
車輛			
機關車數	5,447	5,752	6,579
客車數	6,002	6,839	6,843
貨車數	204,190	224,227	221,255
平均積載噸數	33.2	36.7	36.8
鐵道自動車	16,353	17,942	17,832

(1927年米鐵道統計=依ル)

(18) 英 領 印 度

(年度=自4月1日至3月31日)

	1913-14年	1925-26年	1926-27年
營業哩			
廣軌(5 ¹ / ₂ 呎)	—	15,742	19,682
狹軌(2-3 ³ / ₈ 呎)	—	22,837	19,367
計	—	38,579	39,049
資本	弗 1,606,060,282	弗 2,890,966,240	弗 2,894,406,422
一哩當資本	46,343	74,936	74,124
旅客運輸			
旅客人員	457,717,900	599,034,800	604,371,800
旅客人員	16,614,068,000	20,331,433,000	20,366,250,000
一人平均乘車哩	36.3	33.9	33.7
貨物運輸			
貨物噸數	92,526,560	79,617,000	85,833,000
貨物噸數	17,498,023,200	19,989,879,000	20,374,679,000
一噸平均輸送哩	189.1	249.9	237.4
收入			
旅客收入	弗 68,692,024	弗 145,998,300	弗 139,896,263
貨物收入	122,541,776	238,321,810	238,573,855
雜項收入	15,037,886	35,230,660	33,917,324
合計	206,271,686	419,550,770	412,387,442
營業費	弗 106,826,218	弗 263,034,850	弗 255,791,936
營業率(%)	51.79	62.69	62.03
益金	弗 99,445,468	弗 156,516,120	弗 156,595,506
從業員			
員數	633,694	741,860	762,553
(內歐洲人)	—	4,986	4,909
給料	—	121,744,522弗	132,863,909弗
總收入=對スル%	—	29.0	32.23
營業費=對スル%	—	46.3	51.98
一人一ヶ年平均給料	—	164.11弗	174.24弗
車輛			
機關車數	8,019	10,043	9,873
客車數	22,381	20,013	20,590
貨車數	171,741	218,099	218,157
鐵道自動車	—	7,050	12,778

(1927年米鐵道統計=依ル)

(19) 濠洲 (A)

	Commonwealth 鐵道	New south Wales州鐵道	South Australia 州鐵道
	1927年	1927年	1927年
營業哩	1,733	5,750	2,522
資本	59,910,740弗	549,282,430弗	139,906,334弗
一哩當資本	35,147弗	95,527弗	55,474弗
旅客運輸 旅客人員 一人平均乘車哩	221,334 33,631,762 151.92	141,615,806 1,764,377,712 12.46	25,984,940 298,129,611 11.09
貨物運輸 貨物噸數 一噸平均輸送哩	224,613 26,178,936 116.55	16,864,065 1,654,814,639 98.13	3,686,790 389,642,272 105.66
收入 旅客收入 貨物收入 雜收入 合計	794,852弗 994,016 639,839 2,428,707	32,352,871弗 51,088,735 8,633,049 92,074,558	5,110,816弗 13,018,971 2,053,499 20,183,286
一人一哩平均旅客收入 一噸一哩平均貨物收入 一哩當收入	2.36 3.72 1,401弗	1.83 3.03 16,012弗	1.72 3.30 8,003弗
營業費	2,296,180弗	67,185,546弗	19,139,825
營業率(%)	94.53	72.97	94.84
一哩當營業費	1,325弗	11,693	7,589
益金	132,527弗	24,889,109弗	1,043,461弗
從業員數	1,248	45,265	13,594
給 總收入=對スル% 營業費=對スル%	1,535,842弗 63.09 66.80	60,918,830弗 66.16 90.67	17,512,963弗 86.77 —
一人一ヶ年平均給額	1,231弗	1,345.82弗	1,288弗
車輛 機關車 客車 貨車 鐵道自用車	102 73 778 576	1,420 2,310 22,309 1,580	499 744 8,727 616

(1927年米國鐵道部=依ル)

(19) 濠洲 (B)

	Western Australia 洲鐵道	Queens land 洲鐵道	Victoria 洲鐵道
	1927年	1927年	1927年
營業哩	3,918	6,260	4,634
資本	105,027,394弗	278,060,442弗	344,411,757
一哩當資本	26,804	44,578	74,323
旅客人員	—	26,812,993	169,237,648
貨物運輸 貨物噸數 一噸平均輸送哩	3,893,452 317,844,526	4,315,513 —	9,234,923 —
收入 旅客收入 貨物收入 雜收入 合計	3,872,624弗 11,755,206 1,942,643 17,570,473	9,813,537弗 22,543,715 3,518,417 35,675,672	27,471,670弗 30,895,767 8,119,751 66,487,188
一人一哩平均貨物收入 一哩當收入	3.66 4,499弗	— 5,699弗	— 14,395弗
營業費	13,078,872弗	31,632,111弗	50,928,999弗
營業率(%)	74.44	88.67	74.07
一哩當營業費	3,350弗	5,021弗	10,990弗
益金	4,491,601弗	4,043,561弗	15,558,189弗
資本=對スル%	4.28	1.45	4.52
從業員數	8,827	19,670	29,595
給 總收入=對スル% 營業費=對スル%	— 63.19 84.13	— 69.10 77.93	— 57.08 74.57
一人一ヶ年平均給額	1,258弗	1,253弗	1,282弗
車輛 機關車 客車 貨車 鐵道自用車	396 479 10,517 —	761 1,163 15,953 1,034	672 1,865 19,306 809

(1927年米國鐵道統計=依ル)

(20) 新 西 蘭

	1913-14年	1925-26年	1926-27年
營業哩	2,861	3,138	3,164
資本	157,569,274弗	224,694,495弗	239,525,593弗
一哩當資本	55,075弗	80,310弗	71,604弗
旅客人員	13,355,893	11,787,273	10,274,878
外定期券	287,037	600,272	585,078
貨物噸數	6,019,632	6,799,613	7,299,752
收入			
旅客收入	7,063,837弗	12,354,418弗	11,197,684弗
貨物收入	11,474,144	21,910,909	22,587,060
雜收入	1,153,026	2,694,437	2,366,214
合計	19,691,007	36,959,764	36,150,958
一哩當收入	6,896	11,912	11,449
營業費	14,027,173弗	30,011,456弗	29,990,434弗
營業率(%)	71.24	81.23	82.96
一哩當營業費	4,909弗	9,676弗	9,501弗
益金	5,663,834弗	6,948,308弗	6,160,524弗
資本=對スル%	3.61	4.35	2.57
從業員			
員數	14,176	17,990	18,458
給料	9,578,647弗	—	18,536,650弗
總收入=對スル%	48.65	—	—
營業費=對スル%	68.29	—	—
一人一ヶ年平均給額	674.28弗	—	1,075弗
車輛			
機關車數	534	704	698
客車數	1,363	1,602	1,605
貨車數	20,251	26,767	26,513
鐵道自用車	—	—	—

(1927年米國鐵道統計=依ル)

(21) 南 阿 聯 邦 (年度自4月1日至3月31日)

	1924-25年	1925-26年	1926-27年
營業哩			
國私	11,478	12,002	12,206
有設	694	479	691
計	12,162	12,481	12,897
資本	576,342,520弗	613,766,100弗	628,237,792弗
一哩當資本	47,388	50,926	48,712
旅客人員	70,832,189	76,292,587	80,084,249
貨物噸數	22,817,060	21,072,082	20,615,369
收入			
旅客收入	24,789,761弗	26,366,180弗	26,368,615弗
貨物收入	75,236,630	84,336,825	83,746,468
雜收入	5,884,421	6,914,313	7,219,288
合計	105,910,812	117,617,318	117,334,371
一哩當收入	8,708弗	9,964弗	9,098弗
營業費	82,078,460弗	91,239,450弗	94,659,164弗
一哩當營業費	6,748	6,974	7,339
營業率(%)	77.51	77.58	80.68
益金	23,832,352弗	26,377,868弗	22,675,207弗
資本=對スル%	4.15	4.28	3.61
從業員			
員數	92,372	91,504	89,674
(內有色人)	—	(41,360)	(37,021)
給料	51,387,532弗	56,903,053弗	58,162,847弗
總收入=對スル%	48.52	48.50	49.57
營業費=對スル%	62.61	62.39	61.43
一人一ヶ年平均給額	559弗	622弗	649弗
車輛			
機關車數	1,862	1,935	1,965
客車數	3,174	3,258	3,445
貨車數	34,230	34,895	35,993
貨車平均積載噸數	22.27	22.64	23.06

(1927年米國鐵道統計=依ル)

	1921年	1924年	1925年
營業哩	10,821	19,052	19,043
旅客運輸			
旅客人員	48,244,379	115,818,923	122,941,045
延 人 哩	772,672,115	2,295,280,303	2,536,505,857
一人平均乘車哩	16.02	19.82	20.63
貨物運輸			
貨物噸數	9,827,761	21,075,615	24,565,934
延 噸 哩	751,348,060	1,828,094,562	2,399,629,145
一噸平均輸送哩	76.45	86.73	97.67
收入			
旅客收入	20,434,237 弗	77,225,967 弗	88,004,631 弗
貨物收入	52,876,421	206,252,460	275,377,844
雜收入	10,363,370	43,578,513	25,223,400
合計	83,674,034	327,056,949	398,605,875
一人一哩平均旅客收入	仙 2.64	仙 3.36	仙 3.45
一噸一哩平均貨物收入	7.04	11.28	11.47
一哩當收入	7,733 弗	17,166 弗	20,406 弗
營業費	71,805,375 弗	287,282,906 弗	348,821,267 弗
營業率 (%)	85.8	87.8	89.8
一哩當營業費	6,636 弗	15,078 弗	18,317 弗
益 金	11,868,659 弗	39,774,034 弗	39,784,608 弗
從業員			
員 數	50,447	—	126,778
給 料	—	—	158,512,140 弗
一人一ヶ年平均給額	—	—	1,250 弗
車 輛			
機關車 數	1,531	2,563	2,636
客車 數	2,001	2,509	3,313
貨車 數	18,116	32,310	32,092

(1927年米國鐵道統計ニ依ル)

1.1.
80

終