昭和三十三年六月刊行

一九五六年度

世界各国鉄道統計

日本国有鉄道

昭和三十三年六月刊行

一九五六年度

世界各国鉄道統計

国立国会
33.8.-1
図書館

日本国有鉄道

461435

686.059
K548
N

国立国会図書館蔵書

昭和三十二年六月刊行

一九五六年度

世界各国政府統計

国立国会
33.8.-1
図書館

日本国政府

464438

86.059
548.
N

はしがき

この統計は在パリー国際鉄道連合会の刊行に係る1956年度世界各国鉄道統計を、その英語版及び仏語版を対照しながら訳出したものである。世界各国鉄道統計の編纂は1925年の同連合会の決議によるもので、1925年度統計から1938年度統計まで引続き刊行されてきた。第二次世界大戦中は、同連合会の業務停止と共に自然休刊となつていたが、戦後は1947年度統計から復刊されている。

この統計は、合計57に及ぶ国際鉄道連合会加盟鉄道から報告された資料を同会において取りまとめたものである。また、各表の末尾には、同連合会の加盟鉄道ではないが、南アフリカ、カナダ、米国及びインドの諸鉄道の統計も併せ掲載されている。

この統計を形成する各種の表の数は、最初の1925年度では僅かに4表に過ぎなかつたが、逐次増加し、1956年度では24表となつている。

世界各国鉄道統計の日本語版は、1926年度から1938年度まで引続き刊行された。戦後は数年間中絶されていたが、1954年度からこれを復刊することになり、ここに第3冊目の日本語版を刊行する。

昭和33年6月

日本国有鉄道外務部

外国鉄道調査資料係

目　　次

		頁
各表に対する注記及び解説		7
1— 11.	線路及び軌道延長	22
1— 21.	動力車（数及び出力）	26
1— 22.	動力車（可動車及び休車）	34
1— 31.	客車及び荷物車（総数、可動車及び休車）	38
1— 32.	貨車（総数、可動車及び休車）	42
1— 41.	職　員　数	50
2—111.	列　車　粁	54
2—112.	列車総屯粁	58
2— 12.	車　両　粁	62
2— 13.	走行粁関係諸平均値	70
2— 2.	旅客輸送量	74
2— 3.	貨物輸送量	78
2— 4.	車両諸効率	86
3— 1.	旅客収入	90
3— 2.	貨物収入	94
3— 3.	総　収　入	98
3— 41.	営　業　費	102
3— 42.	更新費及び年金支出高	109–2
3— 5.	財務成果	110
3— 6.	貸借対照表	114
4— 1.	運転用燃料、電力、潤滑油消費量	118
4— 2.	運転事故	126
4— 3.	租　　税	130
4— 4.	端末作業	134
付　　記		139

この統計
統計資料
び終期を示
線路及び
軌の各軌間
鉄道が数
線区間にお
いものをい
財政成績
に歯車式鉄
その旨を L

〔第２欄〕
運転の場合
左側として
〔第３欄〕
記号を示す
〔第４乃至
本勘定に属
各区間の
して賃率規
る建造物の
よりこれを
る場合は、
いて、もし
止りとなつ
中心点まで
駅構外に
地点（分岐
各線につい
のみに専用
の線につい
本線を持
に入れない。
営業停止の

各表に対する注記及び解説

〔注　　記〕

この統計各表の作成上準拠すべき原則については〔解説〕の項において各表毎に説明する。

統計資料の蒐集年度の始期及び終期がそれぞれ1月1日及び12月31日となつていない鉄道については、各表第2欄鉄道名の下にその始期及び終期を示す。

線路及び車両並びに輸送量に関する各国の統計数字は、各表の第3欄にそれぞれ、広、標及び狭の記号をもつて表わす広軌、標準軌及び狭軌の各軌間別に記載する。

鉄道が数種の異なる軌間の狭軌線を有する場合、その関係数字はすべて一括して記載する。標準軌とは、その軌条頭部内側縁間の距離が直線区間において1.435米（4呎8吋2分の1）以上であり、曲線路で軌間を増大した場合においても1.470米（4呎9吋8分の7）を超えないものをいう。軌間がこの距離を超える場合は広軌とし、この距離に満たない場合は狭軌とする。

財政成績その他の統計資料については、軌間別に区分することなく各鉄道毎に一括して記載する。当該鉄道に直接接続していない索道並びに歯車式鉄道に関する個々の数字は除外する。一般に付帯事業（例えば自動車輸送）に関する統計数字を諸表中に一括して記載する鉄道は、その旨を〔付記〕に記述し、且つ出来るだけ数字による説明を加える。この統計に使用する重量及び長さの単位は、メートル法による。

〔解　　説〕

第 1–11 表

線路及び軌道延長

〔第2欄〕—この欄の右側に、当該鉄道の通常の運転線路を、右側運転の場合は右側、左側運転は左側、特定されていない場合は右・左側として明記する。

〔第3欄〕—広軌又は狭軌の線路を持つ鉄道は（広）及び（狭）の記号を示すと共に軌間の正確な寸法を記載する。

〔第4乃至10欄及び第14乃至18欄〕—年度末線路延長とは会計上資本勘定に属する本線のすべての線路区間の長さの合計をいう。

各区間の延長は旅客又は貨物輸送を行うための独立の発着地点として賃率規則に記載する（旅客又は貨物）駅本屋、又はこれに準ずる建造物の中心点から他駅の同様中心点に至る軌道中心線の距離によりこれを計算する。その線路の所属分界点が駅構外の線路上に在る場合は、区間の延長はこの地点まで計算する。接続駅の場合において、もし或る鉄道の本線が駅本屋の中心点に達しない前方で行き止りとなつているか、又は他鉄道の本線と接合する場合は駅本屋の中心点までを計算する。

駅構外において接合する2本の線が併用する区間の場合は、接合地点（分岐器）までの併用区間を何れかの線についてのみ計算し、各線について重複して計算してはならない。但し、何れか一方の線のみに専用される軌道が併存する場合は、かような併用区間は両方の線についてそれぞれ計算する。

本線を持たない区間（側線）及び、連絡船による航送区間は計算に入れない。

営業停止の区間は、営業の停止が永続的な場合、即ち当該区間が可動状態に保守されておらず、且つ諸経費の計算について資本勘定を形成しない場合に限り除外する。一時的な営業停止は、年間平均営業粁の計算の場合に調整する。航送を行う鉄道はその航路延長を第4乃至18欄に計上しないで、これを付記に注記する。

〔第11、12及び13欄〕—年間平均営業粁の計算は、次による。

1) 年度末線路延長（第6、9及び10欄）に次の延長を加算する。

a) 共同使用区間（即ち、2鉄道のそれぞれの定期列車運転に使用され、当該区間の収入及び経費がこれ等の2鉄道間に分割されるもの）の延長。

b) 諸経費の計算について資本勘定を形成しない区間であるが、その区間の純運輸収入（協定に定める一切の定額使用料は控除する）が第3—1、3—2、3—3表に計上される線路又は区間の延長。

2) 諸経費の計算について資本勘定を形成する線路又は区間であるがその純運輸収入は第3—1、3—2、3—3表に計上されない線路又は区間の延長を、年度末線路延長から控除する。

年度中に営業を開始し又は廃止した区間並びに諸種の変更のあつた区間は、その年度中の営業日数に応じて、これを平均営業粁の計算に算入する。

以下の諸表において種々の目的に使用する平均営業粁はすべて第1—11表の平均営業粁と一致しなければならない。

この平均営業粁が、特定の統計資料と線路粁数との関係を確定するために採用すべき数値として理論的に一層正確であると考えられる粁数と、少くとも4％の過不足差があるときは、関係鉄道はその正確な数値を付記に示し、諸表の種々の目的には第1—11表の平均

営業粁の方を使用しなければならない。

〔第7乃至9、12、16及び17欄〕—電化区間とは、架線又は第3軌条の設備のある区間をいう。

各鉄道は付記に各線路で使用する牽引用電流方式並びに電化方式別線路延長（例えば16⅔サイクル単相電流区間X粁、50サイクル単相電流区間Y粁、800ボルト直流区間Z粁）を示す。これ等の区間の合計粁数は、第11欄に記載する合計粁数と一致しなければならない。

〔第14乃至18欄〕—本線とは旅客又は貨物輸送における発着地点として賃率規則に記載する駅又は場所相互間に通常の列車を運転するために使用される軌道をいう。その延長は、駅本屋の中心点間を軌道中心線で測定した距離とする。駅構外で接合する軌道の場合は転轍軌条の尖端までを計算する。

その他の軌道とは次のものをいう。

a） 停車場において本線から分岐するすべての軌道（単線区間における駅構内の複線部分、待避線等）。

b） 駅本屋の中心点を越える本線路延長部分であつて、複線区間から単線区間に変る部分の亘線又は同一停車場内で或る線路から他の線路への亘線となつている軌道、或は終端駅における終端部分の軌道及び操車場並びに旅客又は貨物輸送における発着地点として、賃率規則に記載されていない場所に敷設されている軌道。

c） すべての入換亘線（転轍器から計算する）。

d） 建造物（貨物上屋、車庫、機関車庫、工場等）の内部に敷設された軌道、分岐器、転車台等、並びに一般輸送に使用されない専用線の軌道、分岐器等で当該鉄道に所属するもの。

以上の延長は、すべて営業年度末現在による。

第 1—21 表

動　力　車

（数及び出力）

〔第4乃至38欄〕—これ等の欄には次に掲げる動力車数を記載する。

1） 鉄道が所有し又は実際に自由に運用出来る賃借車両（修繕中、修繕待期中、若しくは可動又は不良状態のまま使用休止中のものを含む）。

2） 外国の車両ではあるが、当該鉄道が自由に運用できるもの。（但し下記の2）を除く。

3） 連絡運輸のため一時的に外国若しくは地方鉄道線内にある車両。

なお、これ等の欄には次のものは計上しない。

1） 鉄道が他に賃貸した動力車

2） 連絡運輸のため一時的に自鉄道線内に入線している外国鉄道又は地方鉄道に所属する車両

3） 売却、解体又は廃車することになつている車両

これ等の車両数は12月31日現在（又は営業年度が12月31日で終らない場合は当該会計年度末現在）とする。

〔第4乃至24欄〕—機関車とは動力源及び機関又は単にモーター（例えば電気機関車）のみを装備して他車両を牽引するために使用するものをいう。その動力の種類によつて、蒸気機関車、電気機関車、ディーゼル機関車及び特殊機関車（圧搾空気、ガス、ガソリン等）に分ける。

〔第4乃至10欄〕—これ等の欄には使用燃料（石炭、薪、油）の如何にかかわらずシリンダー及びタービン形式共、すべての蒸気機関車を計上する。

〔第19乃至24欄〕—これ等の欄に計上されているディーゼル機関車以外の特殊機関車を使用する鉄道は、その数を付記に示す。車両を牽引するために線路上を運転する入換機はその出力の如何を問わず、すべてこれ等の欄に計上しなければならない。

〔第11乃至18欄及び第25乃至31欄〕—これ等の欄に計上する電気機関車及び電動車は、電化線（第1—11表の第7乃至9欄及び12欄）を自己の動力装置により走行できるものだけでなく、出力の如何を問わず蓄電池による電力で走行するものをも含む。

〔第25乃至38欄〕—電車・気動車とは、自力を以て運行し旅客及び（又は）貨物の鉄道輸送ができるように装備された車両で、さらにこれを次の通り分類する。

1） 電動車、即ち架線又は第三軌条、若しくは蓄電池から採り入れる電力により駆動されるもの。

2） 内燃動車、即ち熱エネルギー（キハツ油、ガス・オイル、メタン、石炭等）により駆動される気動車。

〔第29及び36欄〕—これ等の欄には不可分な運転単位としての車両編成の組数を記載し、各組を編成する個々の車両数を記載してはならない。

〔第30及び37欄〕—これ等の欄には不可分な運転単位としての車両編成に含まれる個々の車両（気動車及び付随車）の総数を記載する。

〔第32乃至38欄〕—第34欄の合計中に計上されるディーゼル以外の特殊気動車を使用する鉄道は、その数を付記に示す。（注）

（注） 出力の決定は次の各リーフレット（U.I.Cコード）に定められている方法による。

630　蒸気機関車

614　電気機関車及び電動車、内燃機関及び電気式伝達装置を持つ機関車及び気動車

622　内燃機関及び電気式以外の伝達装置を持つ機関車及び気動車

総出力は第1—21表の各形式動力車の出力を合計して算出する。

第 1－22 表
動　力　車
（可動車及び休車）

〔第4、10、16、22及び28欄〕—これ等の欄には、第1—21表第9、17、23、27、29、34及び36欄に示す動力車の平均数から、鉄道当局の命令によつて可動又は不良状態のまま使用休止中の動力の平均数を差引いたものを記載する。

〔第5、11、17、23及び29欄〕—これ等の欄には、第4、10、16、22及び28欄に記載する動力車中、保守又は修繕のため入場中のものを示す。

平均数は、当該暦年又は会計年度の365（366）日に対する日別の数．又は52週に対する各週平均数、又は12カ月に対する各月平均数を算術平均して計算する。日別、週別又は月別の数が記録されていない場合は、当該会計年度及び前会計年度の各末日現在車両数の平均数による。

〔第7、13、19、25及び31欄〕—これ等の欄には，実動動力車の平均数を示す。実動動力車は日別に記録する。実動動力車として計算するものは、実際に走行したもの、及び運転乗務員を配置した予備動力車についてであつて、各24時間毎に1回計算する。運転乗務員を配置しなかつた予備動力車は算入しない。これ等の欄に記載する平均数は日別の動力車数合計を365（366）で割つて算出する。

第 1－31 表
客車及び荷物車
（総数、可動車及び休車）

〔第4乃至14欄〕—これ等の欄には次の車両を計上する。

1） 鉄道の所有する車両又は他鉄道よりの賃借車で、実際にその鉄道が自由に運用できるもの（修繕中、修繕待機中の車両、若しくは可動又は不良状態のまま使用休止中の車両を含む。）

2） 外国の車両であるがその鉄道が自由に運用しうるもの。但し、下記2）に掲げる車両は除外する。

3） 正規の乗入れ協定に基いて一時的に外国又は地方鉄道線内に入線中のもの。

但しこれ等の欄には次のものは計上しない。

1） 鉄道が他に賃貸した車両。

2） 正規の乗入協定に基いて一時的に自鉄道線内に入線中の外国又は地方鉄道の車両。

3） 事業用輸送に専用する車両。

4） 売却、解体又は廃車されることになつている車両。

〔第4乃至12欄〕—旅客輸送用として製作された電車・気動車ですでに第1—21表及び第1—22表に計上済みのものも含め、旅客の輸送に使用するすべての車両は客車として計上する。

この外、客車及び旅客用気動車で手荷物、郵便物又は一般貨物搭載設備のあるもの並びに自鉄道所属の寝台車、サロン車、喫茶室車、病院車等の一切の特殊客車も計上する。但し万国寝台車会社、ドイツ寝台車・食堂車会社、オルビス会社等の私設会社の車両は除外する。

〔第4乃至6欄〕—関節車両の場合においてこの欄に示す車両単位数は各国の車体の数ではなく2個又は2個以上の車体で構成され分離できない編成単位の組数とする。これ等の欄に関節車を一括計上する鉄道は、その所有関節車両数を〔付記〕に記載する。

〔第4乃至18欄〕—数字は、12月31日現在（営業年度が暦年制でない鉄道は、会計年度末現在）による。賃貸又は賃借中の車両は、これを脚注に示す。

〔第8乃至11欄〕—客車定員はその客車の当初の設計に基ずく用途のために設備された座席又は寝台の数とする。定員数について疑義のある場合は使用可能な限りの座席をすべて計算する。通路又は廊下以外の特定の場所が立つている旅客のため提供されている場合はこの場所に相当するだけの定員数を計算して加える。

〔第13及び14欄〕—手荷物又は小荷物の輸送に使用し若しくは貨物列車に連結して鉄道事業用客車として使用する車両で第1—31表第6欄及び第1—32表第20欄の何れにも計上されないすべての車両は荷物車として計上する。鉄道所有の郵便車であつて旅客用車室設備のないものはこの欄に計上し、その車両数を付記に示す。

〔第15乃至18欄〕—これ等の欄には鉄道の所有でない（又は鉄道が賃貸する）客車及び荷物車で、且つ原則としてその鉄道の保有車両として登記されているものを計上する。郵政当局の所有する郵便車は第17及び18欄に各鉄道毎に計上し、その車両数は付記に記載する。

国際会社所属の車両については、鉄道はこれ等会社に当該鉄道の所属する国内で運用されていると看做される車両数を照会する。

第15欄に示す万国寝台車会社の客車の明細は第1—31表の付記に示す。

〔第19欄〕—この欄には、第6及び15欄に記載する車両の平均数から鉄道当局の命令により可動又は不良状態のまま運転休止中の車両の平均数を差引いた数を示す。

平均数は、当該営業年度の12カ月（又は52週間）に対する毎月（又は毎週）の平均数を算術平均してこれを計算する。毎月の平均数を計算していない場合は、当該営業年度及び前営業年度の各末日現在車両数の平均数による。

〔第20欄〕—この欄には第19欄の車両のうち保守又は修理のため使用休止のものを示す。

第 1－32 表
貨　車
（総数、可動車及び休車）

この表には、貨物の輸送以外の目的に常時使用される貨車（例え

ば、仮眠用　車、変圧車、ボイラー車）は含まない。

〔第4乃　3欄〕—これ等の欄には、次の貨車を計上する。

1) 鉄道所属の貨車。鉄道からヨーロツパ貨車プールに配置されているもの又は鉄道が賃借しているもので鉄道が自由に運用できるもの（修繕、修繕待機中、可動又は不良状態で使用休止中のものを含む）を含む。

2) 鉄道が自由に運用できる外国の貨車。但し下記2）に掲げる貨車を除く。

3) 鉄道所属の貨車（ヨーロツパ貨車プールに配置されている貨車を含む）であつて、正規の乗入協定に基ずいて一時的に外国又は地方鉄道線内に入線中の貨車。

次の貨車はこれ等の欄に計上してはならない。

1) 鉄道が賃貸している貨車。

2) 外国の貨車（ヨーロツパ貨車プールに配置されている外国の貨車を含む）又は地方鉄道の貨車であつて、正規の乗入協定に基ずいて一時的に自鉄道線内に入線中の貨車。

3) 事業用輸送に専用する貨車（第35欄参照）。

4) 売却、解体、又は廃車されることになつている貨車。

車両数は12月31日現在のものとし、若し営業年度が暦年制によらない場合は会計年度末日現在数による。

〔第4乃至7欄〕—密閉構造（固定した屋根及び屋根まで達する隙間のない側板を持つ構造）を持ち、輸送貨物の安全を確保できる（貨車に鎖錠及び封印を施して密封することができる）有蓋貨車。

〔第8乃至11欄〕—固定した側板を持ち、左右の側板より低い門扉のある無蓋貨車、及び上記以外の高側貨車。

〔第12乃至15欄〕—揺れまくら台車付貨車、無側無蓋貨車、低側無蓋貨車。低側無蓋貨車と高側無蓋貨車の限界は、鉄道によつて異るであろうが、若干の例外を除きこれを側板の高さ0.5米乃至0.6米の間に置く。

〔第16乃至19欄〕—特殊貨車とは、上記以外の一切の貨車即ち大物車、通風壁で1段又は数段の床を設けた家畜車、タンク車、特殊貨物を輸送するための機械設備を有する貨車をいう。

〔第24乃至27欄〕—これ等の欄には、鉄道の所有しない貨車、又は鉄道が他に賃貸した貨車であつて、原則として、12月31日現在（営業年度が12月31日で終らない場合は会計年度末）においてその鉄道の車籍に登録されているものを計上する。

〔第6、10、14、18、22及び26欄〕—貨車の貨物積載容量は、貨車の標記屯数とし、屯を以て示す。

〔第28欄〕—この欄には、第20及び24欄の貨車の平均数から鉄道の命令に依つて可動又は不良状態で使用休止中の貨車の平均数を差引いたものを計上する。

この平均数は、暦年又は営業年度の12カ月（又は52週間）に対する毎月（又は毎週）の平均数を算術平均して算出する。毎月の平均数が計算されていない場合は、当該年度及び前年度の末日現在数の平均数をとる。

〔第29欄〕—この欄には第28欄の貨車のうち保守又は修理のため入場中のものを示す。

〔第31欄〕—この欄に計上する数字は次の項目の代数和とする。

1) ＲＩＶのもとに自鉄道線内に入線した外国貨車の年間の貨車延日車数と外国鉄道線内に入線した自鉄道の貨車延日車数との差を365又は366で除したもの。若し外国線内の自鉄道貨車の延日車数が自線内の外国貨車の延日車数より少ないときは、＋（プラス）の符号をつけ、反対の場合は－（マイナス）の符号をつける。

2) ヨーロツパ貨車プール協定のもとに受渡しする貨車について前項と同様に計算した出入差。

3) 地方鉄道との間の連絡輸送により受渡しする貨車について前1）項と同様に計算した出入差。

〔第35欄〕—鉄道の事業用に専用する貨車の平均数は第28欄の平均数の場合と同じ方法で、年間の毎月の平均数を算術平均して計算し、若しかような毎月の平均数が算出されていない場合は当該年度及び前年度の末日現在数の平均数を計算する。

第 1—41 表

職　員　数

〔第4乃至27欄〕—これ等の欄には鉄道に所属し、且つ直接鉄道から支払を受ける職員の平均数を記載する。

〔第4乃至25欄〕—1．第4乃至25欄に記載する職員数は鉄道の正常な機能を確保し、且つ維持するために必要な業務及びこれに付帯する活動の指揮、実施、監督に関係する職員の数である。

従つて、ここにいう職員には、その更新工事の経費が会計上如何に処理されるか、即ち直接にか、或は更新基金勘定を通じて営業費勘定に計上されるか、或はこれ等の方法が併用されるか、又は損益勘定に計上されるかを問わず、当該更新工事に使用される職員を含める。更新に従事する職員はそれぞれ第16、20、22及び24欄に区分して記載する。

他方、資本的支出、復旧費及び第三者勘定に見合う職員は、第4乃至25欄に計上せず、これを第26欄に一括して計上する。

この結果、第4乃至25欄に計上する職員中には、直接営業及び輸送に従事する職員の外、管理・監督及び施設、車両の監視及び保守関係職員、並びに付帯事業（バス、トラツク等）に従事するものを含める。

この外、車両の修繕及び交換部品の製作に従事する職員も含める。但し、鉄道の規則により、これ等の作業が〔更新〕と看做されているときは、この表の〔更新〕の欄にそれぞれ区分して計上する。

これに反して、他の請負業者に所属し、且つそれから直接支払を受ける職員は、鉄道の営業又は更新に直接関係のある業務、例え

ば、貨物の取扱、建物の維持、車両の修繕、鉄道の賃借するバス又はトラックの運転等に従事する場合でも職員中に含めないものとする。この種の請負業者の協力を得ている鉄道は、その旨を付記に記載し、且つその作業の内容を明記し、その作業を鉄道自身で遂行した場合に必要と考えられる職員の推定数を示す。

2．月給又は年給の職員については現在の実人員数を計算する。時間給の職員数は、作業日数によつて計算する。この場合、作業1日は所定の1日当り標準作業時間で、又作業1カ月又は作業1年は鉄道賃銀支給規則に定める日数に依つて計算する。

3．平均数は暦年又は営業年度12カ月の各月合計の算術平均とする。毎月の合計数が計算されていない時は当該年度と前年度末日現在の職員数の平均とする。時間給職員の平均数は年間の延作業日数をその年間の俸給支払日数で除して直接計算する。

4．職員を各勤務部門に分類するに当つては各職員の職種別のみでなくその実際の作業も考慮に入れる。同時に二以上の部門の業務に従事する職員については各部門における平均勤務時間によつて按分し各該当の勤務部門に分割計上する。この表中の主要職種による職員の分類は原則として次の欧州経済委員会（ＥＣＥ）の一般勘定組織の営業費勘定（科目番号84乃至87）の主要科目と対応するものである。

管理費	勘定組織	第8類	科目番号	1
営業及び輸送費	〃	〃	〃	2
運転及び車両費	〃	〃	〃	3及び4
固定施設費	〃	〃	〃	5
その他	〃	〃	〃	6及び7

これ等の科目番号の詳細一覧表は、第3―41表「営業費」の項の解説中に掲げる。

ここに注意すべき点は、下表に示すところに従い第1―41表の各欄に記載する職員数は更新関係の職員を除き、第3―41表の各欄の人件費に見合うものでなければならないことである。

第1―41表の下記各欄の計数は	第3―41表の下記各欄に見合うものとする。
4乃至6欄	4欄
7乃至10欄	7欄
11乃至15欄	10＋14欄
17乃至19欄	19欄
21欄	23欄
23欄	27欄

〔第4乃至6欄〕―管理部門

営業費勘定の負担と看做されない職員を控除した後、科目番号100、101、102及び12に該当する人件費に見合う職員数を記載する。第4及び5欄に分割して数字を計上出来ない鉄道は合計だけを記入する。これ等の欄の特定数字は相互の比較が困難なことに注意しなければならない。管理関係職員の一部を新設工事（資本的支出）、復旧及び第三者勘定に割当てない鉄道は付記にその旨を示す。

〔第7乃至10欄〕―営業及び輸送部門

〔第7欄〕―科目番号20の人件費に見合う職員数を記載する。

〔第8欄〕―科目番号21の経費に見合う職員の数。従つて、この欄には、信号掛、転轍掛を含む駅関係の全職員と共に駅構外の信号装置関係の職員のうち、これ等の信号装置の操作に直接従事するものを記載する。なお、後者の割合は各鉄道において一定乃至任意の基準によつて定めることができる。

〔第9欄〕―科目番号22の経費に見合う職員の数。従つて列車乗務員だけを記載する。

（注） 貨物自動車乗務員（科目番号23）は、第21欄に計上する。

〔第11乃至15欄〕―運転及び車両部門。

〔第11欄〕―地方局関係の運転及び車両関係職員（科目番号30、31、40）。

〔第12欄〕―列車の運転に従事する職員、即ち、蒸気機関士、同機関助士、電気機関士、ディーゼル機関車及び電車・気動車の運転士（科目番号3200、3210、3220、3230、3240）のみを記載する。

バス及び貨物自動車の運転手は第21欄に計上する。

〔第13欄〕―主要工場の職員の一部であつて営業費勘定で処理される作業に従事するもののみを記載する。同上職員のうち更新作業に従事するものは第16欄に計上する。その他勘定に引き当てられる職員は、第26欄に計上する。これ等の職員は主要工場で実施した修繕に関連する科目番号41、42及び43の人件費に見合うものとする。

〔第14欄〕―第13欄に記載するもの以外の機関庫関係全職員並びに車両の通常の保守又は検査であつて本工場への入場を要しない程度の作業に従事する一切の職員を計上する。これ等の職員は、科目番号31、44及び47、並びに第13欄に計上しない職員に対する科目番号41、42及び43の人件費に見合うものとする。

〔第16欄〕―科目番号46の経費に見合う職員数。

〔第17欄〕―科目番号50の経費に見合う職員数。

〔第18欄〕―科目番号51又は52、並びに更新を除く科目番号54、55、56及び57の経費に見合う職員数の外、駅の構外信号装置関係の職員のうち第8欄に計上されないものの数を記載する。後者の割合は、各鉄道が一定乃至任意の基準によつて定めることができる。

〔第20欄〕―科目番号53、54、55、56の更新費に見合う職員。

〔第21欄〕―科目番号23、60、61、71及び74の経費に見合う職員。鉄道は、この欄に計上する職員の各種部門毎の所属数内訳を付記に示す。

〔第22欄〕―更新費中に車両及び固定施設関係以外の更新費、即ち科目番号71及び72に該当する更新費が含まれている場合は、これ等の更新費に含まれている人件費に見合う職員。

〔第26欄〕―建設、復旧又は第三者勘定に計上される工事に従事する職員数を記載する。

〔第28欄〕―休務率は、次の公式に従つて計算する。

$$休務率(\%)=\frac{傷病による休務日数}{平均職員数\times 365}\times 100$$

この公式の分母の365という日数は、傷病日数の中には職員の正常の就業日及び所定の公休日の双方が算入されるという仮定に基ずくものである。従つてもし公休日を計算に入れない場合は、それに相当する日数を365日から差し引かなければならない。

この計算が単に正規の職員だけについて行われたものであるか、或は臨時職員を含む全職員について行われたものであるかを付記に記載する。

〔第29欄〕—すべての勘定に含まれているすべての人件費の総合計を記載する。この中には第3—41表に定義する社会保障負担金及び厚生福祉関係経費を含み、退職関係の経費は含まない。

〔第8、12、13、14、16、18、20、21及び22欄〕—鉄道はその保守、修繕、更新などのために民間企業を利用するか否かを付記に示す。この場合、民間企業に委託した工事の種類を確認できればその明細を示し、且つ出来得るならば、これ等の工事を鉄道が直接行うために必要と看做される増員の推定数を併せて示す。

自動車輸送を行う鉄道は、脚注に自動車輸送関係の数字を含む欄の番号を記載する。更に、自動車輸送の占める部分を正確に計算するか、又は概算してできるだけこれを付記に示すようにする。

第2—111表
列車粁

〔第4乃至27欄〕—各鉄道は、自己の車両のみでなく外国又は地方鉄道の車両によつて、その営業線路（第1—11表第13欄）で運行されたすべての列車の走行粁を記載する。

列車とは、機関車或は気動車によつて牽引する1組としての数車両、又は単車の気動車であつて、特定の番号又は名称を付けて運転するものをいう。

列車粁を計算するには、年度末線路延長を計算する場合と同じ原則（第1—11表第4乃至10欄、第14乃至18欄及びこの表に対する解説を参照のこと）に従う。

鉄道はそれぞれの特別規定に従つて第2—111表の分類別に列車粁を配分し、その配分の方法を付記に記載する。混合列車の列車粁は各列車毎に旅客と貨物に配分しなければならない。その配分方法については各鉄道の自由とする。[1]

但し、第6、10、14、18、22及び26欄には、事業用列車、工事列車、工場列車、救援列車、試運転列車、バラスト列車、砂利列車及び排雪列車の列車粁のみを記載する。この原則によることができない鉄道は、その理由を付記に記載する。

連絡船の航行に関する数字は、第2—111表に記載する諸数字に加えないで、これを付記に示す。

[1] 鉄道は混合列車粁の旅客及び貨物への配分方法を付記に記載する。

第2—112表
列車総屯粁

〔第4乃至27欄〕—各鉄道は、第2—111表にその列車粁を記載する列車の牽引総屯粁を同表の分類別に従つて記載する。〔貨物列車〕の場合の〔列車総重量〕とは、貨車の自重と正味積載重量の合計を屯で表わしたものである。換言すれば、貨物輸送の場合は、貨車の全自重と急行便貨物、普通便貨物、事業用貨物の正味重量の合計である。〔旅客列車〕の場合の〔列車総重量〕は客車の全自重と輸送旅客の重量との合計である。旅客の平均重量は、手荷物を含め1人当り80瓩（176ポンド）と看做す。列車の総重量には、蒸気を発生している蒸気機関車、原動機を作動しているディーゼル機関車又は特殊機関車、及び電流を通じている電気機関車の重量及びこれ等の機関車にテンダーがある場合はその重量は加算しない。反対に火を落しているか、原動機を作動していないか、或は電流を遮断されている機関車及びそのテンダー、排雪機及び自己の車輪で走行する車両の重量は列車重量に加算する。電動車及び気動車重量は何れも列車重量に加える。列車の牽引総屯粁はその列車の牽引総重量に列車粁を乗じて算出する。上記と異る方法により総屯粁を計算する鉄道は付記にその方法を記載する。牽引別によらない全体としての総屯粁を計算し、又は総屯粁を全然計算しない鉄道は、その事実を付記に記載する。

連絡船の総屯粁に関する数字は、第2—112表に記載せず、これを付記に示す。

想定総屯粁を記載する鉄道は、総括的な平均想定係数、即ち年間の想定総屯粁と第27欄に記載する総屯粁の比率を付記に記載する。また、想定総屯粁の計算方法を簡単に併せ説明する。

第2—12表
車両粁

〔第4乃至32欄〕—各鉄道は、その営業線路（第1—11表第13欄）で運転される所属車両のみでなく、外国車両又は地方鉄道車両（例えば、乗入協定に基いて運転される外国機関車又は電車・気動車）のすべての走行粁を記載する。

〔第4乃至25欄〕—予備機関車については、実際の走行粁だけを計上する。

〔第4、8及び12欄〕—1列車の牽引に2両以上の機関車の使用を必要とする場合、その牽引力が列車の牽引に必要欠くことの出来ない補機（列車の前部又は後部に必要とする補機）の走行粁は、第4、8又は12欄に計上する。

〔第5、9及び13欄〕—これ等の欄には次の走行粁を記載する。

1) 単機の走行粁又は当該鉄道の安全規則によつて単機と看做される機関車の走行粁。

2) その牽引力は列車の牽引には必要ではないが当該列車に連結

されている機関車の走行粁。

〔第16、19及び23欄〕—2両以上の電車・気動車を連結して積車又は空車として運転する場合は2両目以下の電車・気動車の走行粁を単機として計上する。（1両目の走行粁は既に列車粁として第2—111表に記載されている。）

〔第6、10、14、17、20、24及び26欄〕—入換とは操車場における入換のみでなく仕立駅又はその外の駅において列車牽引機関車又はその他の動力車が行う列車、列車の一部分、一群の車両又は単車両の入換をいう。

第26欄には各鉄道において計算する入換作業1時間当りの粁数を記載する。

〔第27乃至32欄〕—これ等の欄には当該鉄道の営業線路上で運転する車両即ち外国鉄道又は地方鉄道の車両、事業用車両及び鉄道以外の機関に属する車両を含むすべての車両の走行粁を記載する。

車軸粁によつて粁数を計算する鉄道は概算により客車粁又は貨車粁に換算し、その旨を統計表に脚注として摘記し、読者の注意を促すようにしておかなければならない。

〔第27欄〕—電車・気動車の走行粁は第2—111表の第16乃至23欄及び第2—12表の第16乃至21欄に既に計上されているが、第1—31表の場合と同様に客車粁に加算してこれを第27欄に記載する。

第 2–2 表

旅 客 輸 送 量

1. 旅客輸送人員数は、発売乗車券枚数によつて計算する。片道乗車券1枚は旅客1人として計算する。クーポン乗車券の各券片もまた同様に計算する。往復乗車券1枚は旅客2人として計算する。定期乗車券の乗車回数は、各鉄道が通常採用している方法によつて計算する。3等級制以上の鉄道は、各等級に最も近い該当欄に数字を記入した上簡単な注を付ける。

2. 人粁は、各鉄道で採用している方法によつて計算する。各等級別の人粁を計算しない鉄道は合計欄のみに記載する。

3. 手荷物。手荷物欄には手荷物として輸送される携行手荷物と非携行手荷物とを記載するものとする。手荷物としての区別の規準は手荷物切符の発行の有無であつて、発行のないものは除かなければならない。屯粁は各鉄道で採用している方法によつて計算する。

4. 定期乗車券による乗車回数、人粁、手荷物屯粁の計算方法について出来るだけ詳しい説明を付記に記載する。

5. 軌間の異る線路上を輸送する旅客は何れかの軌間のみについて計上し、各軌間毎に重複計上しないこと。

軌間別に輸送人員を分ける鉄道は、付記にその配分に関する規則を記載する。

自動車輸送を営業する鉄道はその運輸成績の計上されている欄の番号を脚注に示す。その他努めて自動車輸送の占める割合を正確に計算し又は概算してこれを付記に記載するようにする。

第 2–3 表

貨 物 輸 送 量

1. 第2—3表に示す個々の数字（輸送屯数及び屯粁）は常に必ずしも有賃又は無賃に区分出来るとは限らない。一部の鉄道当局は内部的な会計処理上部内の事業用運輸を経費振替有賃としているからである。従つて貨物運輸は営業用と事業用に分類する。営業運輸とは、通常鉄道が運賃を収受する貨物輸送と家畜輸送だけを含む。事業用運輸とは鉄道自体の営業上必要な貨物輸送、例えば鉄道が使用する石炭を炭坑、港湾又は倉庫からそれを使用する場所まで輸送し、或は線路用資材を製作場所或は倉庫からそれを使用する場所まで輸送する場合等をいう。

2. 営業運輸については特に次のものを「急行便小荷物」及び「急行便貨物」欄に計上する。

鉄道業務として取扱う郵便小包

手荷物切符に依らない託送及び小荷物、急行便小荷物、急行便小口扱及び新聞等の託送。

上述の郵便小包以外の郵便物輸送は、第2—3表には記載しない。これ等の輸送は、営業運輸として取扱う特殊の場合に限り、それぞれの取扱に応じて「急行便小荷物及び急行便貨物」、又は「普通便貨物」の欄に記載する。

動物輸送は、その区分が可能な場合は、「急行便小荷物及び急行便貨物」及び「普通便貨物」の何れかの該当欄に記載し、その他の場合は、「急行便貨物」欄に記載する。

3. 〔第8乃至11欄〕—特定の鉄道について、ある数量の貨物が、発送の目的をもつてその鉄道の駅において鉄道車両に積込まれた場合を「積載」という。

国内又は外国の他鉄道との接続地点における積載車の受領は、「積載」とは看做さない。この車両を受領する鉄道にとつて、この車両の積載貨物は、「積載入込み」という。

〔第8及び19欄〕—他鉄道が発送した貨物でその輸送途中に他鉄道との接続駅において積換えられたものは、これ等の欄に記載しない。

これ等の貨物は、他の国内又は外国の鉄道による発送別にそれぞれ第9及び10欄（輸送屯数）、第20及び21欄（屯粁）に記載する。

換言すれば、或る車両から他の車両への積換については、この場合、次の条件の全てを満す積換のみを考慮すべきである。

他の鉄道との接続駅で実施されること。

他鉄道から来たある鉄道車両から、自鉄道線内を運行されている他の鉄道車両の貨車に積載されること。

直接積換えが行われること。即ちこれ等の二つの鉄道車両の間に中間的な輸送の介在を必要とするほど明らかに認め得る距離がないこと。

これ等の「一切の」条件を具備しないその他の積換、特に貨車を

整理するために行う輸送途中の小口混載貨物の積換えは「積載」又は「積載入込み」として計上してはならない。

4. 軌間の異る線内を輸送する貨物の屯数は何れか一つの軌間について計上し、各軌間毎に重複計上してはならない。

屯数を軌間別に分けて示す鉄道は、付記にその配分方法に関する原則を記載する。

5. 屯粁数及び従量制運賃によらない貨物の屯数は、各鉄道当局の採用する計算方法によつて計算する。その計算方法は出来るだけ詳細に付記する。特別の計算方法を定めていない場合は屯粁の計算は、貨車の車軸粁或は貨車粁に、貨車当り或は車軸当りの平均積載重量を乗じて行う。

自動車輸送を営業する鉄道はその運輸成績の計上されている欄の番号を脚注に示す。その他自動車輸送の占める割合を正確に計算し、又は概算してこれを付記に努めて記載するようにする。

第 2—4 表
車 両 諸 効 率

〔第11欄〕—その鉄道に所属しない客車の客車当り平均座席数は当該鉄道所属の客車のそれと同一であると看做す。

〔第15欄〕—営業用貨物の貨物標記屯数1屯当りの屯粁数は、屯粁数（第2—3表23欄×1000）を総平均貨車数（第1—32表第28欄）の標記屯数合計で割つて算出する。

この標記屯数合計は、次の二つの積の和である。

鉄道所有貨車1車当り平均標記屯数（第1—32表第23欄）とこれ等の貨車について計算した平均貨車数の積。

私有貨車1車当り平均標記屯数（第1—32表第27欄）と私有貨車について計算した平均貨車数の積。

平均貨車数の計算方法は第1—32表（第28欄）の解説に示す方法に準じて行う。

〔第17欄〕—全運輸について貨車標記屯数に依る標記屯粁当りの屯粁数は、貨車粁当り屯粁数（第16欄）を1貨車当り平均標記屯数で割れば算出できる。またこの平均標記屯数は上記第15欄に示した方法で算出した標記屯数合計を総平均貨車数（第1—32表第28欄）で割れば算出できる。

鉄道事業用貨車の平均標記屯数はその他の貨車のそれと同一であると看做す。

〔第18欄〕—この欄は営業運輸を行う貨車の年間総数に関するもので、軍用輸送を行う貨車があればこれ等の貨車を計上し、また外国鉄道から連絡輸送のもとに受領した積車も計上する。但し事業運輸及び空車廻送の場合はそれによる収入の有無に拘らずこれを除外する。

〔第19欄〕—この欄は第18欄に計上される貨車のうち鉄道の所属駅内で積込まれた貨車に関するもので接続する地方鉄道から受領した積車がある場合はこれを計上する。

〔第20欄〕—この欄には第18欄の貨車に事業用積車及び他線より受領した事業用積車を加えて記載する。但し、事業用貨車による事業運輸は除外する。

〔第21乃至23欄〕—これ等の欄には第20欄の貨車のうち、当該鉄道の駅において積込まれた貨車に、接続地方鉄道から到着する積車があるときは、これを加算したものを記載する。これ等の貨車は鉄道所属貨車と私有貨車とに分類する。

〔第25欄〕—全運輸の貨車平均積載量は、営業用貨車で輸送した第2—3表第14欄所載の総屯数を、第2—4表第20欄の貨車数で除して算出する。

自動車輸送を営業する鉄道は、その運輸成績の計上されている欄の番号を脚注に示す。その外自動車輸送の占める割合を正確に計算し、又は概算してこれを付記に努めて記載する。

第 3—1 表
旅 客 収 入

この表の収入は、鉄道の営業地域が所属している国の通貨で表わし、その通貨を第3欄に示す。

この表の収入は、旅客収入の一切を含み、運賃の外、一部旅客のために要求されている運賃割引によつて鉄道の蒙る損失の一部又は全部に対して政府当局から支払を受ける補償金若しくは補助金及びその他、乗越及び旅行途中の等級変更に基ずく追加収入をも含む。

国に代つて鉄道が徴収する運賃に対する税金は本表の収入に加えない。

自動車輸送を営業する鉄道はその運輸成績の計上されている欄の番号を脚注に示す。その外なるべく、自動車輸送の占める割合を正確に計算するか又は概算してこれを付記に記載するようにする。

第 3—2 表
貨 物 収 入

第3—2表に記載する収入は鉄道の営業地域の所属する国の通貨で表わし、その通貨を第3欄に示す。

この表の収入は、貨物収入の一切を含み、運賃の外、一部貨物のために要求されている運賃割引により鉄道の蒙る損失の一部又は全部に対して政府当局から支払を受ける補償金若しくは補助金を含む。鉄道が場合によつて国に代つて徴収する運賃に対する税金は本表の収入に加えない。

自動車輸送を行う鉄道は、その運輸成績の計上されている欄の番号を脚注に示す。その外、出来るだけ自動車輸送の占める割合を正確に計算するか、又は概算してこれを付記に記載するようにする。

第 3—3 表
総 収 入

この表の収入は、鉄道の営業地域の所属する国の通貨で表わし、

その通貨を第3欄に示す。鉄道が場合により国に代つて徴収する運賃に対する税金は本表の収入には加えない。

第4及び6欄の収入には一部の旅客若しくは貨物のために要求されている運賃割引により鉄道の蒙る損失の一部又は全部に対して政府当局から支払を受ける補償金若しくは補助金を加える。

〔第9欄（旅客運輸付帯収入）〕—第4欄に計上されない一切の旅客収入、即ち乗車距離に対する運賃計算に見合うものではないが、旅客運輸に基ずいて生ずる収入、例えば入場券売上収入、手荷物保管料等をこの欄に記載する。なお官公用輸送契約に基ずく収入も第9欄に計上する。

〔第10欄（貨物運輸付帯収入）〕—第6欄に含まれない一切の貨物収入、即ち輸送距離に対する運賃計算に見合うものではないが貨物運輸に基ずいて生ずる収入、例えば保管料、貨車留置料、通関手数料、消毒料、橋ばかり使用料、起重機その他荷役機械使用料等をこの欄に記載する。なお、官公用輸送契約に基ずく収入も第10欄に計上する。

〔第13欄（運輸外収入）〕—旅客運輸若しくは貨物運輸に基ずいて生ずる収入以外の一切の雑収入、例えば施設（食堂、土地等）の貸与に伴う収入、築堤及び線路わき土地の利用（例えば農地として）による収入、広告契約及び枕・毛布等の賃貸による収入、共同使用駅使用料、当該鉄道所有車両を他鉄道が使用する場合に受ける使用料、公衆の電信利用による収入及び公共機関のために遂行する作業であつて、これ等の作業が輸送を内容としないか、又は輸送及びその他の要素を内容とするが輸送とすべき部分を区別出来ない場合の作業に対する報償金等を含む。

国から支払われる補償金又は補助金であつて、かような補償金又は補助金（特定の目的をもつてなされたものではない）が或る種の旅客又は貨物のために鉄道が要求されている運賃割引に基ずいて蒙る損失の全部又は一部に対する補償の意図を以て支払われるものではない場合、即ち、一般損失の補塡とする以外にその目的を決定することができない場合のものもまた「運輸外収入」中に計上する。

上記の方法により分類できない旅客又は貨物運輸付帯収入及び「運輸外収入」であつて、鉄道にとつて特別の重要性を持つものはその種類を付記に示す。

鉄道が国のために遂行した無賃又は割引運賃による輸送の概算合計額を付記に示す。

その収入の全体をこの表に示すことを欲しない鉄道は、この表に計上されていない収入を付記に示し、その内訳を明細に示すこと。

自動車輸送を営業する鉄道はその運輸成績が計上されている各欄の番号を脚注に示す。また出来るだけ自動車輸送の占める割合を正確に計算するか、又は概算してこれを付記に示すようにする。

第 3—41 表

営　業　費

1. 第3—41表に示す経費及び諸費は、鉄道が営業する地域の属する国の通貨で表わし、その通貨を第3欄に示す。

2. 第3—41表には鉄道の正常の機能を確保し且つ維持するために必要な作業の指揮、遂行及び統制並びにこれに付帯する活動に対応する経費及び諸費を計上する。

上に定義する経費に直接関連して生ずる諸費即ち社会保障負担金及び厚生福祉費、退職関係経費、鉄道の負担す可き租税公課もこの表に計上しなければならない。また更新費は各鉄道独自の処理方法（経費としてそのまま計上するか、特別基金繰入金又は減価償却費として計上する方法、或はこれ等の方法の併用）に依り営業費として実際に計上されたものをこの表に計上する。

これ等の更新費の一部又は全部を損益勘定に計上する鉄道は、その金額を第3—41表にも記載しなければならない。この場合その旨を適宜備考として示す。

従つて、第3—41表に記載す可き更新費及びその他の経費欄の金額は、当該営業年度の損益を決定する計算に入れられる金額である。

鉄道運輸に直接関連しない管理関係の一切の諸費、例えば、不動産管理、運輸以外の企業への株式参加、炭坑経営、発電所経営などの経費は除外しなければならない。

3. 固定施設関係工事費、復旧費及び第三者のための経費は第3—41表から除外する。資本諸費（鉄道発行の各種証券取扱費）及び国或は第三者のために徴集した租税公課も同様に除外する。

4. 上記の原則に依ることが出来ない鉄道はその旨を付記とし、且つ出来得れば、上に定義する営業費として計上すべきでないにも拘らず第3—41表に記載されている経費の正確な額又は概算額を示す。

5. 本表に定める主要項目別による営業費の配分は、原則として欧州経済委員会の一般勘定組織の営業費勘定（科目番号84から87）の主要科目に対応する。即ち、

一般管理費	勘定組織	第8類	科目番号	1
営業及び輸送費	〃	〃	〃	2
運転費	〃	〃	〃	3
車両費	〃	〃	〃	4
施設費	〃	〃	〃	5
その他	〃	〃	〃	6及び7

なお次の点に注意しなければならない。

a） 通運業者に支払われる金額は人件費以外の経費と看做す。

b） 乗用車、乗合バス、遊覧バス及びトラックの運転費、燃料費及び保守費、船舶に関連するこれ等の経費、機関車、電車・気動車の賃借料、並びに付帯業務に関する一切の経費は必ず第23欄乃至第26欄（その他）に記載しなければならない。

c） 第11欄に記載す可き固形燃料、液体燃料及び電力などの経費は専ら運転に直接関連して使用するもの、並びに列車の暖房

と照明に使用するものに対応するものでなければならない。但し発電所で運転用電力の発生に使用する燃料費はこの中に含めてはならない。

これに反して第37欄に記載する経費は、鉄道の一切の部門の各種燃料及び電力の使用合計に対応するものである。

d） 社会保障負担金とは、直接又は基金を通じて営業費として計上する経費であつて、厚生福祉費、病人、社会保険、救済、作業事故に基ずく保障、家族及び出生手当、養成関係の経費などである。これ等の経費は、退職関係経費として営業費に計上されている金額を控除した上、各欄に該当する実際額、或は該当欄のそれぞれの人件費額により按分した額を第4、7、10、14、18、19、22、23及び26欄に配分して各欄の人件費に加算する。

営業費に繰入れられる退職関係経費（帰属年金を含む）については一括合計額を第35欄に記載しなければならない。

e） 第18、22、26、30、31及び39欄に示す更新費は、各鉄道独自の処理方法に従い、それぞれ次の金額を記載する。

—全額を営業費として処理する場合は実際の更新費

—実際の更新費のうち営業費に計上する部分

—特別基金への繰入額

—損益勘定へ計上する部分として計算した推定減価償却額

—各種方法の併用に基ずく営業費勘定への計上額

—更新費の実際額を示すときは、更新に対応する人件費及び社会保障負担金及び厚生福祉費（上記を参照）をこれに含める。但し退職関係経費は除外する。

なお、付記には、これ等の更新費の計上方法を示す。

6. 本表各欄に記入す可き経費、並びに欧州経済委員会の一般勘定組織の科目番号とこれ等各欄の関係は次の通り定める。

〔第4、5及び6欄〕—一般管理費

科目番号 100 経営委員会及び監査委員会（各々の事務局を含む）関係経費

科目番号 101 本庁及びこれに付属する各局（運輸、運転、車両、施設、経理など）関係経費

科目番号 102 地方鉄道局及びこれに付属する各部課関係経費

科目番号 12 その他の諸費、即ち租税公課、広告及び観光宣伝、乗車券発売手数料並びに運送契約に基ずかない賠償金

但し科目番号1201の国又は第三者のために徴収した租税公課で、これに対応する収入から控除すべき額は除く。

科目番号100、101及び102の合計から営業費に関係のない部分の経費を控除する。

（注意事項）

1 帰属年金を含む退職関係経費（科目番号1110及び1111）は、第4、5及び6欄に記載せず、第35欄の合計の中に一括して示す。

2 科目番号11のその他社会保障負担金及び厚生福祉費（科目番号1110及び1111を除く）は、営業費に関係のない部分を控除した後、第33欄の合計額の中に一括して示す。これらの経費は前記の **5.** d）項に示すように第4、7、10、14、18、19、22、23及び26欄に配分しなければならない。

〔第7、8及び9欄〕—営業及び輸送費

科目番号 20 管理費即ち、地方鉄道局営業事務所費及び輸送事務所費

科目番号 21 駅経費、即ち駅、簡易駅、信号場、市内荷扱所、運転調整、信号操作、駅電話交換、消毒及び積換に関する経費

駅においてその列車を牽引する機関車が行う入換作業の経費を除く。

科目番号 22 列車乗務員関係人件費

科目番号 24 事故、遅延、滅失及び破損に対する賠償金

科目番号 25 営業及び輸送に関するその他の経費

（注意事項）

通運費（科目番号23）は、第23乃至26欄の〔その他〕欄に記載する。

〔第10、11及び12欄〕—運転費

科目番号 30 地方局運転業務関係一般経費（運転及び車両について唯一つの勘定科目又は口座しか設けていない鉄道は、その一般経費をこれ等の2項目に分けて記載する。）

科目番号 31 機関車の業務、即ち、動力車の一般業務と整備（清掃、点火、監視など）に関する経費

（注意事項）

車両の保守費（汽缶の洗滌など）は車両費（第14乃至17欄）として計上する。

科目番号 32 動力車関係業務に関する経費

科目番号3200、3210、3220及び3240（運転乗務員）の経費は、第10欄に計上する。

科目番号3201、3211、3221、3231及び3241の経費（固形燃料費、液体燃料費及び電力費）は第10欄に記載すべき人件費に対応する部分を除き、第11欄に記載する。

科目番号3202、3203、3212、3213、3222、3223、3232、3242及び3243の経費（潤滑油及びその他資材費）は第12欄に記載する。

〔第14、15、16、17及び18欄〕—車両費

科目番号 40 車両関係一般経費（運転及び車両について唯一つの勘定科目又は口座しか設けていない鉄道は、これ等の一般経費をこの2項目に分けて記載する。

科目番号 41 牽引車の保守及び修繕費（汽缶の洗滌を含む定期及び臨時の保守費）は別に第18欄に記載する。

科目番号 42 客車（手荷物車を含む）の保守及び修繕費

科目番号　43　貨車（荷物車、コンテナー、索具を含む）の保守と修繕費

科目番号　44　検車業務に関する経費

科目番号　45　賃借車両に関する経費

科目番号　46　車両更新費、第19欄に記載されるもの〔5. e）項参照〕。

科目番号　47　車両関係雑費

〔第19、20、21及び22欄〕—固定施設費

科目番号　50　地方業務関係一般経費、即ち、総務、経理関係及び線路、建物、信号、通信及び電化施設の各技術者関係の経費

科目番号　51　軌道の監視、踏切（保守及び従事員）関係経費

科目番号　52　軌道、橋梁、ずい道、駅施設、機関庫及び工場の保守費並びに災害復旧費

科目番号　53　軌道更新費、第22欄に記載すべきもの〔5. e）項参照〕。

科目番号　54　電化運転用固定施設の保守、監視及び更新費。この経費のうち、更新に関連する部分は第22欄に記載する〔5. e）項参照〕。

科目番号　55　建物の保守及び更新費。この経費のうち更新に関連する部分は第22欄に記載する〔5. e）項参照〕。

科目番号　56　信号及び通信施設の保守及び更新費。この経費のうち更新に関連する部分は第22欄に記載する〔5. e）項参照〕。

科目番号　57　固定施設関係雑費

〔第23、24、25及び26欄〕—その他

科目番号　23　集貨配達（鉄道及び民間会社が経営する）経費

科目番号　60　付帯営業、即ち遊覧自動車、バス、貨物自動車、連絡船、汽船に関する経費

科目番号　61　賃借線路関係経費

科目番号　71　固定資産（建設、変造、改造及び改良。但し、これ等の経費を法律或は会計上の理由から資本勘定に計上してはならない場合に限る。

科目番号　72　車両及び固定施設関係以外の更新費であつて第26欄に記載すべきもの〔5. e）項参照〕。

科目番号　74　付帯営業関係の雑費

〔第31欄〕—更新費の全部又は一部を営業費勘定又は損益勘定へ直接計上する鉄道は、鉄道が当該工事のために使用した人員に帰属する人件費にその社会保障負担金及び厚生福祉費を加えたもの（退職関係経費は除く）を本欄に示す。

〔第32欄〕—本欄には第4、7、10、14、19、23及び31欄（又は27＋31欄）に記載した人件費の総計からこれ等の各欄に配分されている社会保障負担金及び厚生福祉費を控除した額を記載する。

〔第33欄〕—社会保障負担金及び厚生福祉費

科目番号　100　人件費に比例して金額が異る社会保障負担金及び厚生福祉費（休暇中従業員の俸給、病気又は負傷手当、職業教育、被服及び医療費、家族手当、その他の給料に関連する拠出金）

科目番号1112　養成関係経費

科目番号1113　人件費に比例して金額が変らないその他の諸費

〔第34欄〕—この欄の金額は第32欄及び33欄の合計額及び第27欄と31欄の合計額に等しい。

〔第35欄〕—退職関係経費

科目番号1110　退職者及び廃疾者の年金

科目番号1111　寡婦及び孤児の年金

〔第37欄〕—あらゆる業務に依て使用された各種燃料、電力、例えば動力車用、工場用、事務所用などの総合計を本欄に記載する。

営業費を本表の区分によつて配分できないか、又はその総額を本表に示すことのできない鉄道は付記に、各欄に正確に割当できなかつた経費（これ等の経費がどの欄に入れられているかを明記する）及び本表に記載されていない経費を示すものとする。

各鉄道は次の事実に注意しなければならない。即ち、第3—41表の各種経費群について示すべき数値は他の諸表に示されている特定単位数値、特に次の単位数値と関連性を持たせ得るものでなければならない。

経　費	単位数値
営業及び輸送費	列車粁＝第2－111表第27欄
	車両粁＝第2－12表第27＋28＋31＋32欄
運　転	動力車粁＝第2－12表第25欄
	牽引総屯粁＝第2－112表第27欄
車　両	
a）動力車	動力車粁＝第2－12表第25欄
b）客貨車	車両粁＝第2－12表第27＋28＋31＋32欄
固定施設	牽引総屯粁＝第2－112表第27欄

従つて、例えば当該鉄道の特定年度における経費がその年度の一般経営水準に対応しない異常状態（車両又は施設の修繕の過大又は過小等に基ずく異常状態）を現わす場合は、付記にかような異常経費の過大又は過小な程度をできれば数字を以て示しておかなければならない。

自動車輸送を営業する鉄道は、その運輸成績の計上されている欄の番号を脚注に示すものとする。この外努めて、自動車輸送の占める割合を正確に計算し、又は概算して、これを付記に示すようにする。

第 3－42 表

更新費及び年金支出高

第3—42表に計上する経費は、関係鉄道が営業を行う国の通貨で表わし、通貨は第3欄に記載する。

第3—42表に記載する経費は、更新費を示す部分と退職関係費を

示す部分に区分する。

1. 更新費

〔第4乃至8欄〕—これ等の欄には、鉄道がそれを計上する勘定科目の如何を問わずその年度中に支出された実際の更新費（人件費、物件費、その他）をすべて記載する。

資本諸費は記載してはならない。第8欄には第7欄の総経費に含まれる人件費を示す。

〔第9乃至12欄〕—これ等の欄には、車両又は施設の範疇別に計算した所定の償却金額を記載する。即ち、車両又は施設の老朽により生ずる年々の減価を、残存価格を控除した更新価格、或は正常の更新計画の基準となる技術的考慮に基ずいて計算した額である。

2. 退職関係費

〔第13欄〕—鉄道がそれを計上する勘定科目の如何を問わず鉄道の負担となる退職年金（職員、寡婦、孤児）支出を記載する。

〔第14欄〕—この欄には分担金及び職員の掛金額を記載する。これ等の掛金が納入される機関の如何を問わない。

〔第15欄〕—この欄には、鉄道に直接交付されるか、金庫にか、或は直接年金受領者に渡される臨時的な国又はその他の機関の援助金額を計上する。

〔第16欄〕—この欄には、退職者に支払われた年金総額を計上する。従つて、退職年金又は関連補償金（例えば生活補償金）が多数の機関（鉄道、国、金庫など）によつて退職者に支払われた際は、これ等の退職年金と関連補償金の合計額を示さなければならない。

各鉄道は、その他、退職年金制度の簡単な概要を記載すること。

第 3–5 表

財 務 成 果

この第3—5表に示す資本諸費は、鉄道が営業する地域の属する国の通貨で表わし、その通貨を第3欄に示す。

〔第6欄〕—この欄の金額は、鉄道が支払う借入金に対する利子を含む。

〔第7欄〕—この欄には、種々の理由によつて国又は民間会社に年々支払われる金額（減債基金、利子、賃借料等）を示す。各鉄道はこの欄に計上される経費の主要項目を、できるだけ簡単に付記に明記するものとする。

〔第8欄〕—各鉄道は、この欄に計上される経費の主要項目を、できるだけ簡単に付記に示す。損益勘定における収入、即ち、新規工事のための資本に対する利子、投資及び貸付金の利子受入、付帯事業の資本利子及び純収入などがある場合には、この欄の金額から差し引く。

〔第11欄〕—各鉄道は、この欄に計上する金額は「営業費勘定」乃至「損益勘定」の何れに繰入れられるかを付記する。

各鉄道は、総経費に対する収入の剰余額又は欠損額の処分方法を付記に示す。剰余額が国庫に繰入れられるときは、これを第8欄に記載してはならない。

第 3–6 表

貸 借 対 照 表

この第3—6表に示す金額は、鉄道が営業する地域の属する国の通貨で表わし、その通貨を第3欄に示す。

各鉄道は、記載した金額は異つた通貨によるものを換算して算出したものか或は同一通貨によるものかを、付記する。

〔第4及び5欄〕—資本的支出は営業線路に関するものに限定する。

資本的支出とは、原則として、各線路建設のため或はその建設後に起きた支出であつて、鉄道が鉄道の資本価値を増加させるに至つたものと看做すすべての支出、例えば土地の買収費、線路及び建物の建設費、車両の購入費などをいう。

補充工事とは、営業線路の資本価値を増加させる工事である。

〔第7欄〕—この欄には、各種の債権の外、他の欄に含めえない一切の資産を示す。

〔第8欄〕—この欄には、現金、銀行預金及び一切の有価証券を計上する。

〔第11及び12欄〕—これ等の欄には、その形式の如何を問わず（株式、持株、国及びその他の団体の補助金）鉄道の一切の資本を示す。

〔第13欄〕—この欄には、すべての積立金（定款による積立金、減債基金、更新基金、火災、事故等による不時の支出に対する準備金）を記載する。

〔第15欄〕—各種債務の外、他の欄には計上できない一切の貸方項目を示す。特に鉄道の価値を代表する株式若しくは社債が存在しない場合は必ずその鉄道の価値を示す。

各鉄道は、この表に記載する統計について特殊事情あるときはこれを付記に説明する。

第 4–1 表

運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1. 第4、9及び19欄には、主として動力車に使用する固形燃料、液体燃料、及び潤滑油をそれぞれ主要種別（各欄につき3種、多くとも4種に止める）に分類して示す。但し種別の選択は、各鉄道の自由である。

2. 第5乃至7欄、第10乃至12欄、第15乃至17欄に示す固形燃料、液体燃料及び電力の使用量は、列車の照明と客車の暖房用に機関車が使用した量を記載する。

第5乃至7欄、第10乃至12欄には、運転用電力発生のために火力発電所で消費した固形燃料、液体燃料を記載してはならない。

3. 各種の運転方式（蒸気、電気、ディーゼル及び特殊）を採用している鉄道は、第21、22及び23欄に運転方式別の潤滑油の単位当

り使用量を示す。

4. 単位当り使用量（第6、7、11、12、21、22及び23欄）の算出のために、鉄道は、この表の付記に記載する係数によりそれぞれの使用量を基準使用量に換算し、各種の固形燃料、液体燃料及び潤滑油の全部又は一部を再分類して集計しても差支えない。

5. 単位当り使用量（第6、7、11、12、13、14、21、22及び23欄）算出のため使用する動力車粁と牽引総屯粁は第2—12表（第7、11、15、19及び23欄）と第2—112表（第7、11、15、19及び23欄）に示す。しかし使用動力源と運転方式との間には必ずしも正確な関連があるとは限らないので、鉄道によつては前記諸表の数字をそのまま引用することが不可能な場合も起り得る。例えば第2—12表の第7欄に走行粁の示されている蒸気機関車は、石炭のみを焚くとは限らず燃料油を燃やす場合もあり得る。この様な場合には鉄道は、燃料別に走行粁と屯粁を計算しなければならない。

6. 第14欄には、電流形式（直流、単相交流、三相交流）、電圧及びサイクル数を示す。重要性の少ない線区の統計は、「その他」として一括する。

7. 第8、13、18及び24欄に示す単位当り価格は、鉄道の営業地域の所属する国の通貨によつて表わし、その通貨を第3欄に示す。

各種の固形燃料、液体燃料及び電力の単位当り価格とは、それぞれの年間の経費総額を総使用量で除した商である。年間の支出総額（潤滑油を除く）は、第3—41表第11欄に示す金額とする。

8. 鉄道は、総使用量、単位当り使用量及び単位当り価格を示す数字のあとに、それぞれの場合の度量衡単位（トン、立方米、キログラム、立方デシメートル、グラム又は立方センチメートル）を付記しなければならない。

自動車輸送を営業する鉄道は、その実績の計上されている欄の番号を脚注に示す外、努めて自動車輸送の占める割合を正確に計算し又は概算してこれを付記に示すようにする。

第 4—2 表

運 転 事 故

第3乃至15欄に記載する数字は、事故によつて生じた死傷者数とは関係なく、事故そのものの件数である。

同様に衝突及び脱線件数を記載し、事故の結果として破損又は脱線した車両数を記載してはならない。

併発事故は何れか一方の事故として計上すべきである。例えば衝突事故が脱線を併発した場合でも衝突事故としてのみ計上する。同様に脱線事故の場合、車両が隣接線路を妨害し、このため更に衝突事故を引起した際も事故全体の原因をなしたものとして脱線事故のみ計上する。

〔第3及び4欄〕（車両相互の衝突）—ここにいう車両とは、列車、列車の一部を構成しうる個々の車両（但し、例えば保線用のトロリー又はモーターカーは除く）、車両群、又は単行機関車をいう。

第3欄には、事故の結果にかかわりなく駅構外で発生した車両相互の全ての衝突を示す。

第4欄には駅構内（列車進入分岐器と出発分岐器間）で生じた車両相互の全ての衝突で、次に示す結果を引起したものを示す。

a） 死亡又は重傷。重傷とは14日以上就業能力を失うに至つた負傷を言う。

b） 重大な物的損害。重大な物的損害とは、車両、軌道又はその他の鉄道施設に対して個別又は合計で1,000金フラン以上の損害額を生じた損害を言う。

c） 旅客列車内の火災。

d） 6時間以上の不通。

〔第6欄〕（車両と固定障害物との衝突）—この欄には、駅構外又は駅構内（列車進入分岐器と出発分岐器間）で生じた車両と固定障害物との衝突で、第4欄a）、b）、c）、d）に示す結果のいずれかを引起したものを示す。

〔第7及び8欄〕（脱線）—これ等の欄には、次のものを示す。

a） 事故の結果とは関係なく、駅構外線路で生じた全ての車両脱線事故。

b） 駅構内（列車進入分岐器と出発分岐器間）で生じた車両脱線で、第4欄a）、b）、c）、d）に示す結果のいずれかを引起したもの。

〔第14乃至33欄〕—自殺者を除く。

〔第14及び15欄〕—これ等の欄には第3乃至9欄に計上されている衝突と脱線とを除いた事故を計上する。

〔第14欄〕（踏切事故）この欄は、次のものを示す。

1. 道路利用者と鉄道車両との衝突、但し事故の結果の如何を問わない。

2. 道路利用者と踏切門扉の可動又は固定部分或は道路信号装置との衝突で踏切通行人の死亡又は負傷、荷車用又は一般用家畜の死亡、或は道路用車両の運転不能をもたらしたもの。

〔第15欄〕（その他の事故及び重大事故）—この欄には、鉄道の運転によつて生じた事故のうち前各項の何れにも該当しない全ての事故で鉄道従業員、旅客、その他の人の死亡又は重傷を伴つたものを示す。例えば、次のような場合を計上する。保線用トロリー又はモーターカー相互の衝突或はこれら車両と鉄道車両との衝突。保線用トロリー又はモーターカーの脱線、車両、又は車両から転落した物、又は車両が運んでいる物により発生した人の死傷……等。

〔第16乃至27欄〕（死亡及び負傷者数）—事故により、即死し、又は負傷の当日又は翌日に死亡した全ての旅客、鉄道従業員又はその他第三者は死亡者として記載する。

事故の翌々日以後に死亡し、又は負傷により14日以上に亘り就業能力を失うに至つた旅客、鉄道従業員又はその他第三者は負傷者として記載する。

負傷の事実は確認されているが、旅客又はその他第三者の場合に

ついて起ることがあるように、その就業不能期間を判定できない場合は、これ等の人々は負傷者として計上しない。

〔第17、19、23及び25欄〕—これ等の欄は、列車事故以外の原因による一切の死傷者を計上する。従つて、他の運転事故、不注意、当人の過失又は不可抗力による死亡又は負傷者（線路横断中又は鉄道用地内通行中の死傷を含む）がこの中に入る。

〔第3乃至33欄〕—以上の指示要領に従つて数字を算出できない事情にある鉄道は、その算出方法の異なる点を付記に記載すること。

自動車輸送を営業する鉄道は、その実績の計上されている欄の番号を注に示す外、努めて自動車輸送の占める割合を正確に計算し、又は概算してこれを付記に示すようにする。

第 4−3 表

租　　税

第4—3表に示す税額は、鉄道が営業を実施する地域の属する国の通貨で表わし、その通貨を第3欄に示す。

第4—3表に計上する税額は、国税並びに地方税の中、鉄道当局の固有の収入に対して課せられるもののみとし、鉄道輸送に際して徴収するその他の税、例えば、万国寝台車会社の収入部分に課せられる税等は除外する。

〔第4、5、6及び7欄〕—これ等の欄には、鉄道が国のために徴収する旅客、手荷物及び貨物輸送に対する租税を計上する。

〔第11欄〕—この欄には、運送関係書類（運送状、受領証）の印紙税額を記載する。

〔第12及び13欄〕—これ等の二欄は、鉄道の発行する有価証券に課せられる租税を計上する。即ち、株券と債券の捺印料、印紙税、記名式或は無記名式証券に対する名義書換税、有価証券に対する収入税、償還債券の買戻金に対する税金などである。

これ等諸税のうち有価証券の発行条件に基ずいて鉄道当局の負担になるものは第12欄に、鉄道を仲介して一般応募者の負担になるものは第13欄に計上する。

〔第14欄〕—この欄は、地租とこれに準ずる税（例えば、家屋税その他の不動産税、地価騰貴額に対する税など）、収益と投資に対する税（例えば、工業収益税、商業収益税など）、消費税及び事業経営に対する税（例えば、協定、契約の登記税など）、契約書及び受領証の印紙税、石炭その他の鉄道消費物品に対する輸入税、入市税、飲食品等に対する諸税、取引高税、その他例えば特許税、公共自動車税、度量衡検定税、徒弟税などを記載する。

各鉄道は第4乃至8欄及び11乃至14欄に記載する諸税の種類と税率をなるべく簡潔に付記に示す。

第 4−4 表

端　末　作　業

〔第3欄〕—軌道或は軌道群で、或る一点で鉄道の軌道と接続し且つ積換を要することなく鉄道に所属しない施設（工場、事務所、港湾、鉄道建設工事現場など）への鉄道輸送を可能にするものを専用側線として計上する。この接続点には、原則として、柵、車止杭、待避転轍器などの標識がある。

〔第8欄〕—トレーラーの積載屯数別の区分を付記に示しておく。

〔第8乃至11欄〕—車扱貨物の運送に貨車を道路輸送するトレーラー又は貨車で鉄道輸送するトレーラーによらない他の方法を使用する鉄道は第8、9又は10、11欄にそれぞれ該当する数字を記載し、且つその運送方法の詳細な説明を付記に記載する。

鉄道と協定を結ぶ企業とは、専ら鉄道のために運送を引受ける企業のみを考慮するものとする。即ち次のような企業である。

a）自己の施設を使用し自己の計算において営業するものであるが、鉄道に対して使用料の支払（例えば収入の何%）をなすもの。

b）自己の施設を以て営業するものであるが、収入は鉄道が収受し、業者は、鉄道から支払（例えば、走行粁当りの）をうけるもの。

〔第10欄〕—貨車で鉄道輸送するトレーラーとは、道路を運行する車両であり、貨物を積込み、その車輪を回転させて鉄道の出発駅に到り、鉄道の貨車に積載され、この貨車で輸送され、到着駅で卸され、自己の車輪で運行を続行するものをいう。

トレーラーはその積載屯数別に付記に示す。

〔第12乃至21欄〕—大型コンテナーとは、容量が3立方米を超え、普通又は特殊の無蓋車に積載できるコンテナーをいう。コンテナーの内部容量は3立方米又はこれ以下であるが、所有鉄道或は私有コンテナーの場合はそれを承認する鉄道が、コンテナーに積載する貨物の種類又はコンテナーの構造上の理由から例外として認める必要があると考えるときはこれを大型コンテナーと看做す。

それを固定する目的のために特別に建造した貨車の使用を必要とする大型コンテナーは、大型P.A.コンテナーとして計上する。

その他の大型コンテナーは、〔普通〕のものと看做す。

小型コンテナーとは、有効容量が1立方米以上3立方米以下のもので、その脚輪を用いて有蓋車に積込みうるものをいう。

熱絶縁コンテナーについては、絶縁体の体積は、最低1立方米でなければならない。

内部容量が1立方米未満、積載容量が1屯未満のタンク・コンテナーは小型コンテナーと看做す。

〔第15乃至17欄〕—これ等の欄には、鉄道が承認した私有大型コンテナー（普通及びP.A.コンテナー）及び小型コンテナーの数を記載する。

〔第22欄〕—原則として、集貨・配達とは鉄道の公式の規定（一般公衆に対する輸送条件）に集貨・配達として定めるものであつて、鉄道又は鉄道と契約を結ぶ企業が行う輸送を意味する。各鉄道が集貨・配達業務に制限を設けているときはその旨を付記に記載する。

集貨・配達屯数中には、市内の荷扱所及び貨物保管所で取扱つた分も加算すべきである。

統　計　表

── 注 ──

1. 統計表中－を以て示した部分は零を示し・を以て示した部分は不明であることを示す。

2. 統計表中＊印は脚注を参照すべきことを示す。

3. 統計表中第2欄鉄道名の後に付した◎印は巻末付記を参照すべきことを示す。

1-11. 線路及び軌道延長

1	2		3	4	5	6
番号	鉄道名	運転線路	軌間	年度末線路延長粁		
				非電化区間		
				単線	複線以上	計（4＋5欄）
				粁		
	アルジェリア					
1	アルジェリア鉄道◎	左側	標	1,869	169	2,038
			狭(1.05米、1米、0.6米)	2,225	—	2,225
			計	4,094	169	4,263
	ドイツ					
2	ドイツ連邦鉄道◎	右側	標	17,289	10,912	28,201
			狭(0.76米、1米)	179	—	179
			計	17,468	10,912	28,380
	オーストリア					
3	オーストリア連邦鉄道	右・左側	標	3,174	738	3,912
			狭(0.76米、1米)	414	—	414
			計	3,588	738	4,326
	ベルギー					
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	左側	標	2,237	1,954	4,191
	ブルガリア					
5	ブルガリア国有鉄道	〃	標・狭	〃	〃	〃
	ベルギー領コンゴー					
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	右・左側	狭(1.067米)	2,211	—	2,211
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社		狭(1.067米、1米)	1,085	—	1,085
8	O.T.R. マタジ＝レオポルドビル鉄道	右・左側	狭(1.067米)	381	—	381
	A.C.O. マユンベ鉄道		狭(0.610米)	136	—	136
	A.C.O. キブ鉄道		狭(1.067米)	94	—	94
	デンマーク					
9	デンマーク国有鉄道◎ (1955.4.1—1956.3.31)	右側	標	1,839	655	2,494
	スペイン					
10	スペイン国有鉄道	右・左側	広(1.674米)	10,165	1,345	11,510
			狭(1米、0.80米)	11	—	11
			計	10,176	1,345	11,521
	エチオピア					
11	フランコ・エチオピア鉄道会社* (自ジブチ至アディスアベバ)	右側	狭(1米)	784	—	784
	フィンランド					
12	フィンランド国有鉄道	右側	広(1.524米)	4,725	277	5,002
	フランス					
13	フランス・ナショナル鉄道会社◎	左側	標	20,956	12,726	33,682
			狭(1米)	616	—	616
			計	21,572	12,726	34,298
	英国					
14	英国鉄道*◎	左側	標・狭	10,903	18,124	29,027
	ギリシア					
15	ギリシア国有鉄道	右・左側	標	1,514	—	1,514
			狭	230	—	230
			計	1,744	—	1,744
	ハンガリア					
16	ハンガリア国有鉄道 (1946.8.1—1947.7.31)	〃	標	7,176	462	7,638
			狭(0.76米)	142	—	142
			計	7,318	462	7,780
	イラン					
17	イラン鉄道 (1956.3.22—1957.3.21)	〃	広(1.676米)	92	—	92
			広(1.524米)	199	—	199
			標	2,537	—	2,537
			計	2,828	—	2,828
	イスラエル					
18	イスラエル国有鉄道 (1955.4.1—1956.3.31)	右・左側	標	403	—	403
	イタリア					
19	イタリア国有鉄道◎*	左側	標	8,996	1,110	10,106
			狭(0.95米、0.76米)	588	—	588
			計	9,584	1,110	10,694
	日本					
20	**日本国有鉄道**◎ (1956.4.1—1957.3.31)	左側	狭(1.067米)	**16,695**	**1,328**	**18,023**
	レバノン					
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	右・左側	標	190	—	190
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	右・左側	標	142	—	142
			狭(1.05米)	82	—	82
			計	224	—	224
	ルクセンブルグ					
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	右・左側	標	220	138	357

（注） 線路勾配に関する数字は、1955年のこの統計の19乃至32欄に掲載した。この数字についての次回発表は1960年である。
ドイツ連邦鉄道—11乃至13欄……営業線の平均延長は旅客28,497キロ、貨物は30,204キロである。
オーストリア連邦鉄道—17欄……15欄に含まれている。
フランコ・エチオピア鉄道(自ジブチ至アディスアベバ)—専用側線を含まず。

1-11. 線路及び軌道延長

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
年度末線路延長粁				平均営業粁			年度末軌道延長粁					番
電化区間							非電化区間		電化区間			
単線	複線以上	計（7＋8欄）	合計（6＋9欄）	非電化区間	電化区間	合計（11＋12欄）	本線	その他	本線	その他	合計（14＋15＋16＋17欄）	号
粁												
268	—	268	2,306	2,037	309	2,346	2,207	471	268	54	3,000	
—	—	—	2,225	2,021	—	2,021	2,225	242	—	—	2,467	1
268	—	268	4,531	4,058	309	4,367	4,432	713	268	54	5,467	
533	1,636	2,169	30,370	28,154*	2,130	30,284*	39,559	24,053	3,894	2,251	69,757	
7	—	7	186	193	7	200	179	41	7	2	229	2
540	1,636	2,176	30,556	28,347*	137	30,484*	39,738	24,094	3,901	2,253	69,986	
722	847	1,569	5,481	3,883	1,547	5,430	4,651	2,975	2,428	*	10,054	
92	—	92	506	410	91	501	414	66	91	*	571	3
814	847	1,661	5,987	4,293	1,638	5,931	5,065	3,041	2,519	*	10,625	
9	751	760	4,951	4,281	592	4,873	6,179	4,912	1,544	278	12,913	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5
345	—	345	2,556	2,295	345	2,640	2,295	404	345	35	3,079	6
—	—	—	1,085	908	—	908	1,085	67	—	—	1,152	7
—	—	—	381	381	—	381	381	292	—	—	673	
—	—	—	136	136	—	136	136	20	—	—	156	8
—	—	—	94	94	—	94	94	—	—	—	94	
11	49	60	2,554	2,504	60	2,564	3,150	1,541	109	20	4,820	9
986	501	1,487	12,997	11,626	1,489	13,115	12,855	2,866	1,988	554	18,263	
—	—	—	11	11	11	22	11	1	—	—	12	10
986	501	1,487	13,008	11,637	1,500	13,137	12,866	2,867	1,988	554	18,275	
—	—	—	784	784	—	784	784	52	—	—	836	11
—	—	—	5,002	4,960	—	4,960	5,277	2,336	—	—	7,613	12
1,177	4,254	5,431	39,113	34,004	5,071	39,075	45,881	21,289	10,439	4,049	81,658	
100	—	100	716	616	100	716	616	243	100	39	998	13
1,277	4,254	5,531	39,829	34,620	5,171	39,791	46,497	21,532	10,539	4,088	82,656	
31	1,593	1,624	30,651	29,079	1,601	30,680	53,612	24,505	3,880	425	82,422	14
—	—	—	1,515	1,492	—	1,492	1,514	402	—	—	1,916	
—	—	—	230	230	—	230	230	35	—	—	265	15
—	—	—	1,744	1,722	—	1,722	1,744	437	—	—	2,181	
—	145	145	7,783	7,834	107	7,941	8,100	2,740	293	138	11,271	
—	—	—	142	140	—	140	142	16	—	—	158	16
—	145	145	7,925	7,974	107	8,081	8,242	2,756	293	138	11,429	
—	—	—	92	92	—	92	92	1	—	—	292	
—	—	—	199	199	—	199	199	—	—	—	—	17
—	—	—	2,537	2,537	—	2,537	2,537	464	—	—	3,001	
—	—	—	2,828	2,828	—	2,828	2,828	465	—	—	3,293	
—	—	—	403	403	—	403	403	186	—	—	589	18
2,731	3,654	6,385	16,491	9,976	6,233	16,209	1,216	4,317	10,039	3,408	28,980	
—	—	—	588	588	—	588	588	56	—	—	644	19
2,731	3,654	6,385	17,079	10,564	6,233	16,797	11,804	4,373	10,039	3,408	29,624	
923	**1,091**	**2,014**	**20,037**	**18,156**	**1,985**	**20,141**	**19,540**	•	**3,456**	•	**34,775**	20
—	—	—	190	137	—	137	190	25	—	—	215	21
—	—	—	142	159	—	159	142	23	—	—	165	
—	—	—	82	91	—	91	82	20	—	—	102	22
—	—	—	224	250	—	250	224	43	—	—	267	
•	•	36	393	357	36	393	495	250	71	24	840	23

英国鉄道—軌道延長は、英国鉄道で採用する一定の方法によつて計算されたものであるからU．I．C．の指示によるものとは細部に亘つては一致しない。

イタリア国有鉄道—軌道延長には側線区間をも含む。本線以外の軌道は［その他］の項に包含。駅構内において数本の線路が本線に接続して、その地点から駅本屋の中心まで共有区間をなす場合、その区間は1回限りではなく、接続の線毎に計上。但し、これは旅客列車用粁程のみに適用され、貨物列車及び事業用列車はU．I．C．計算法に準じ1回のみ計上。

1-11. 線路及び軌道延長

1	2		3	4	5	6	7
番号	鉄道名	運転線路	軌間	年度末線路延長粁			年度
				非電化区間			電
				単線	複線以上	計（4＋5欄）	単線
				粁			
	モロッコ						
24	モロッコ鉄道	左側	標	516	—	516	581
25	東モロッコ鉄道	左側	標	337	—	337	—
26	タンジェル・フェヅ鉄道	左側	標	204	—	204	111
	ノルウエー		標	2,995	—	2,995	1,247
27	ノルウエー国有鉄道◎（1955.7.1—1956.6.30）	右側	狭（0.75米、1.067米）	115	—	115	—
			計	3,110	—	3,110	1,247
	オランダ						
28	オランダ鉄道◎	右側	標	1,552	257	1,809	117
	ポーランド		標	・	・	・	・
29	ポーランド国有鉄道	・	狭（0.60米、0.785米）	・	・	・	・
			計	・	・	・	・
	ポルトガル		広（1.665米）	2,429	370	2,799	—
30	ポルトガル鉄道会社	左側	狭（1米）	758	6	764	1
			計	3,187	376	3,562	1
	ルーマニア		広（1.524米）*	80	—	80	—
31	ルーマニア国有鉄道（1946年）	・	標	9,019	461	9,480	—
			狭（0.76米、0.6米）	686	—	686	—
			計	9,785	461	10,246	—
	ザール						
32	ザール鉄道	右側	標	278	263	541	—
	スエーデン		標	5,914	—	5,914	5,560
33	スエーデン国有鉄道◎	左側	狭（1.093、1.067、0.891米）	2,485	—	2,485	—
			計	8,399	—	8,399	5,560
	スイス		標	58	5	63	1,550
34	スイス連邦鉄道◎	左側	狭（1米）	—	—	—	74
			計	58	5	63	1,624
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	左側	標	—	—	—	211
	シリア		標	543	—	543	—
36	シリア国有鉄道	右・左側	狭	61	—	61	—
			計	604	—	604	—
	チェコスロヴァキア		広	11	—	11	—
			標	10,308	2,429	12,737	55
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	・	狭（0.75米、1米）	142	—	142	41
			計	10,461	2,429	12,890	96
	チュニジア		標	470	—	470	—
38	チュニジア鉄道	左側	狭（1米）	1,146	17	1,163	—
			計	1,616	17	1,633	—
	トルコ						
39	トルコ国有鉄道	・	広・標・狭	7,738	39	7,777	—
	ユーゴースラヴィア		標	8,029	634	8,663	102
40	ユーゴースラヴィア鉄道	・	狭	2,908	—	2,908	—
			計	10,937	634	11,571	102
	連合会非加入鉄道						
41	南アフリカ鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	右・左側	狭（1.07米、0.61米）	19,770	486	20,256	800
			標	35,831	1,981	37,812	132
42	カナディアン・ナショナル鉄道	・	狭（1.06米）	1,135	—	1,135	—
			計	36,966	1,981	38,947	132
43	カナディアン・パシフィック鉄道	右側	標	25,257	2,225	27,482	102
44	米国鉄道（1955年）*◎	・	標	・	・	336,752	・
			広（1.67米）	20,929	4,656	25,585	—
45	インド鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	・	狭（1米、0.75米、0.61米）	29,774	148	29,922	—
			計	50,703	4,804	55,507	—

（注） 線路勾配に関する数字は、1955年のこの統計の19乃至32欄に掲載した。この数字についての次回発表は1960年である。

モロッコ鉄道—13欄……専用側線25キロを含む。

東モロッコ鉄道—13欄……専用側線と見做される19キロを含む。

米国鉄道

11-1. 線路及び軌道延長

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
年度末線路延長粁				平均営業粁			年度末軌道延長粁					番
電化区間							非電化区間		電化区間			
単線	複線以上	計（7＋8欄）	合計（6＋9欄）	非電化区間	電化区間	合計（11＋12欄）	本線	その他	本線	その他	合計（14＋15＋16＋17欄）	号
粁												
581	36	617	1,133	513	595	1,108*	516	175	653	120	1,464	24
—	—	—	337	318	—	318*	337	30	—	—	367	25
111	—	111	315	205	111	316	204	75	111	34	424	26
1,247	64	1,311	4,306	3,047	1,236	4,283	2,995	674	1,375	395	5,439	
—	—	—	115	115	—	115	115	14	—	—	129	27
1,247	64	1,311	4,421	3,162	1,236	4,398	3,110	688	1,375	395	5,568	
117	1,294	1,411	3,220	1,816	1,382	3,198	2,066	1,664	2,705	644	7,079	28
•	•	•	•	22,665	533	23,198	29,141	—	1,066	—	30,207	
•	•	•	•	3,805	—	3,805	—	—	—	—	—	29
•	•	•	•	26,470	533	27,003	29,141	—	1,066	—	30,207	
—	26	26	2,825	2,806	—	2,806	3,168	553	52	9	3,782	
1	—	1	765	764	—	764	770	71	1	—	842	30
1	26	27	3,590	3,570	—	3,570	3,938	624	53	9	4,624	
—	—	—	80	80		80	80	17	—	—	97	
—	—	—	9,480	9,254		9,254	9,941	3,955	—	—	13,896	
—	—	—	686	686		686	686	62	—	—	748	31
—	—	—	10,246	10,020		10,020	10,707	4,034	—	—	14,741	
—	—	—	541	530	—	530	707	672	—	—	1,469	32
5,560	968	6,528	12,442	6,079	6,389	12,468	5,914	1,460	7,496	2,876	17,746	
—	—	—	2,485	2,472	30	2,502	2,485	570	—	—	3,055	33
5,560	968	6,528	14,927	8,551	6,419	14,970	8,399	2,030	7,496	2,876	20,801	
1,550	1,240	2,790	2,853	88	2,822	2,910	68	374	4,030	1,807	6,279	
74	—	74	74	—	74	74	—	6	74	21	101	34
1,624	1,240	2,864	2,927	88	2,896	2,984	68	380	4,104	1,828	6,380	
211	27	238	238	—	247	247	—	—	264	90	354	35
—	—	—	543	543	—	543	543	60	—	—	603	
—	—	—	61	61	—	61	61	5	—	—	66	36
—	—	—	604	604	—	604	604	65	—	—	669	
—	—	—	11									
55	182	237	12,974	•	•	•	•	•	•	•	•	
41	—	41	183	•	•	•	•	•	•	•	•	37
96	182	278	13,168	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	—	470	470	—	470	470	57	—	—	527	
—	—	—	1,163	1,163	—	1,163	1,180	131	—	—	1,311	38
—	—	—	1,633	1,633	—	1,633	1,650	188	—	—	1,838	
—	28	28	7,805	7,768	28	7,796	7,816	1,148	56	15	9,035	39
102	62	164	8,827	8,663	164	8,827	9,310	2,916	225	131	12,582	
—	—	—	2,908	2,908	—	2,908	2,919	553	—	—	3,472	40
102	62	164	11,735	11,571	164	11,735	12,229	3,469	225	131	16,054	
800	593	1,393	21,649	20,256	1,393	21,649	20,621	4,288	2,227	673	27,809	41
132	34	166	37,978			37,922	39,841	13,068	209	146	53,264	
—	—	—	1,135			1,135	1,135	143	—	—	1,278	42
132	34	166	39,113			39,057	40,976	13,211	209	146	54,542	
102	9	111	27,593	27,451	111	27,562	29,748	9,061	121	42	38,972	43
•	•	3,549	340,301	•	•	361,248	•	•	•	•	609,758	44
—	364	364	25,949	•	•	•	31,597	11,478	873	—	43,948	
—	26	29	29,951	•	•	•	29,208	6,054	58	—	35,320	45
—	393	393	55,900	•	•	•	60,805	17,532	931	—	79,268	

米国鉄道—1級鉄道のみ。

1-21. 動　力　車
（数及び出力）

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4 機関車 蒸気 350馬力まで	5 機関車 蒸気 自351馬力 至1,000馬力	6 機関車 蒸気 自1,001馬力 至2,000馬力	7 機関車 蒸気 自2,001馬力 至3,000馬力	8 機関車 蒸気 3,000馬力を超えるもの
			両数				
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道	標	—	—	—	—	—
		狭	—	39	4	—	—
	ドイツ						
2	ドイツ連邦鉄道	標	7	1,585	8,613	180	—
		狭	7	21	—	—	—
	オーストリア						
3	オーストリア連邦鉄道	標	9	512	531	—	—
		狭	54	11	—	—	—
	ベルギー						
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	標	—	438	1,084	245	—
	ブルガリア						
5	ブルガリア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•
	ベルギー領コンゴー						
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	—	28	135	—	—
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	•	•	•	•	•
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	—	35	29	—	—
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭	20	—	—	—	—
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭	2	2	—	—	—
	デンマーク						
9	デンマーク国有鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	標	33	297	139	10	—
	スペイン						
10	スペイン国有鉄道	広	16	1,027	1,287	941	—
		狭	2	—	—	—	—
	エチオピア						
11	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）	狭	—	35	6	—	—
	フィンランド						
12	フィンランド国有鉄道	広	—	559	237	—	—
	フランス						
13	フランス・ナショナル鉄道会社	標	—	739	4,796	2,341	37
		狭	—	—	—	—	—
	英国						
14	英国鉄道	標・狭	•	•	•	•	•
	ギリシア						
15	ギリシア国有鉄道	標	—	28	126	20	—
		狭	22	—	—	—	—
	ハンガリア						
16	ハンガリア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•
	イラン						
17	イラン鉄道（1956.3.22—1957.3.21）	広	•	•	•	•	•
		標	2	—	161	74	—
	イスラエル						
18	イスラエル国有鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	標	—	28	—	—	—
	イタリア						
19	イタリア国有鉄道◎	標	—	1,236	1,778	—	—
		狭	—	69	—	—	—
	日本						
20	**日本国有鉄道**（1956.4.1—1957.3.31）	狭	**12**	**1,582**	**3,190**	—	—
	レバノン						
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	—	—	8	—	—
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標	—	8	2*	—	—
		狭	2	20		—	—
	ルクセンブルグ						
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標	—	25	54	21	—

ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社—6欄……フランス・ナショナル鉄道の標準軌機関車2両。

1-21. 動　力　車
（数及び出力）

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
機関車										番
蒸気		電気								
計	馬力合計	350馬力まで	自 351馬力 至1,000馬力	自1,001馬力 至2,000馬力	自2,001馬力 至3,000馬力	自3,001馬力 至4,000馬力	4,000馬力を超えるもの	計	馬力合計	号
両数										
—	—	—	—	2	29	—	—	31	73,120	1
—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	36,893									
—	14,541,124	4	13	47	228	63	174	529	1,745,155	2
—	12,505	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1,074,539	—	32	94	128	19	74	347	908,942	3
—	9,097	—	16	—	—	—	—	16	9,760	
—	2,654,804	—	—	—	140	—	—	140	352,520	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5
—	219,537	—	5	12	10	—	—	27	45,360	6
•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	55,230	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	40,570	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2,020	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	406,660	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	4,750,789	7	7	54	136	13	—	217	534,220	10
—	220	—	—	—						
—	35,505	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	671,840	—	—	—	—	—	—	—	—	12
37	14,175,000	11	57	461	242	193	237	1,201	3,164,000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
•	•	—	2	62	7	—	—	71	127,021	14
—	246,789	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	6,210	—	—	—	—	—	—	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16
•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	408,556	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	21,000	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	3,276,070	—	8	159	1,142	280	—	1,589	4,404,800	19
—	36,390	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	**5,633,491**	**7**	**45**	**166**	**308**	**57**	**—**	**583**	**1,202,643**	20
—	8,320	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	7,000	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	14,870	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	153,994	—	—	—	—	—	—	—	—	23

1-21. 動　　力　　車
（数 及 び 出 力）

1	2	3	19	20	21	22	23	24
番号	鉄　道　名	軌間	機関車					
			ディーゼル及び特殊					
			350馬力まで	自 351馬力 至1,000馬力	自1,001馬力 至2,000馬力	2,000馬力を超えるもの	計	馬力合計
			両数					
	アルジェリア							
1	アルジェリア鉄道	標……	63	8	88	—	159	134,850
		狭……	15	31*	—	—	46	21,370
	ドイツ							
2	ドイツ連邦鉄道	標……	895	76	23	—	994	172,790
		狭……	4	—	—	—	4	826
	オーストリア							
3	オーストリア連邦鉄道	標……	74	23	—	—	97	35,807
		狭……	21	—	—	—	21	3,775
	ベルギー							
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	標……	68	23	91	—	182	161,010
	ブルガリア							
5	ブルガリア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•
	ベルギー領コンゴー							
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭……	3	9	2	—	14	9,355
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭……	6	6	—	—	12	5,310
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭……	21	4	24	—	49	32,050
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭……	13	—	—	—	13	2,691
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭……	2	—	—	—	2	324
	デンマーク							
9	デンマーク国有鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	標……	75*	4	8	—	87*	23,860
	スペイン							
10	スペイン国有鉄道	広……	22	23	17	—	62	48,050
		狭……	—	—	—	—	—	—
	エチオピア							
11	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）	狭……	10	18	—	—	28	12,910
	フィンランド							
12	フィンランド国有鉄道	広……	20	9	—	—	29	11,155
	フランス							
13	フランス・ナショナル鉄道会社	標……	642*	277	17	—	936*	222,700*
		狭……	—	—	—	—	—	—
	英国							
14	英国鉄道	標・狭	92	509	4	4	609*	216,123
	ギリシア							
15	ギリシア国有鉄道	標……	4	1	—	—	5	737
		狭……	—	—	—	—	—	—
	ハンガリア							
16	ハンガリア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•
	イラン							
17	イラン鉄道（1956.3.22—1957.3.21）	広……	—	—	—	—	—	—
		標……	39	—	50	—	89	75,250
	イスラエル							
18	イスラエル国有鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	標……	—	—	7	—	7	8,615
	イタリア							
19	イタリア国有鉄道◎	標……	300	12	—	—	312	49,655
		狭……	2	—	—	—	2	145
	日本							
20	**日本国有鉄道**（1956.4.1.—1957.3.31）	狭……	**9**	**11**	—	—	**20**	**10,080**
	レバノン							
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標……	—	—	—	—	—	—
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標……	1	—	—	—	1	80
		狭……	2	—	—	—	2	160
	ルクセンブルグ							
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標……	6*	15	4	—	25	15,363

アルジェリア鉄道—20欄…解体予定のもの2両。
オーストリア連邦鉄道—32、34及び35欄…6,174馬力の蒸気動車18両を含まず。
デンマーク国有鉄道—19及び23欄…73両の入換機を含む。

1-21. 動　力　車
（数及び出力）

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
動車														
電気							ディーゼル及び特殊							
単車運転のできるもの				1編成のまま運転されるもの			単車運転のできるもの				1編成のまま運転されるもの			
350馬力まで	350馬力を超えるもの	計	馬力合計	編成組数	車両総数	馬力合計	350馬力まで	350馬力を超えるもの	計	馬力合計	編成組数	車両総数	馬力合計	番号
両数							両数							
—	—	—	—	—	—	—	3	21	24	12,600	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
48	53	101	62,959	206	515	242,136	862	33	895	146,784	21	46	15,358	
8	—	8	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	14	14	11,705	—	—	—	17*	39	56*	21,600*	14	2	7,080	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	187	398	202,790	197	—	197	34,600	20	49	12,988	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5
—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	390	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	102	102	69,224	—	—	—	41	141	182	65,521	13	39	10,620	9
—	11	11	7,700	89	178	56,960	87	56	143	44,589	—	—	—	
3	—	3	1,170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	690	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	80	17	97	24,435	—	—	—	12
6	375	381	302,800	80	161	123,500	736	180	916	238,500	71	149	38,700	
—	37	37	14,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	•	4,948	•	•	•	34	•	•	421	•	14
—	—	—	—	—	—	—	11	15	26	9,440	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	2,940	—	—	—	15
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14	4,000	18
2	289	291	221,200	18	62	28,800	735	105	840	202,770	5	15	3,825	
—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	6,400	—	—	—	19
8	1,829	1,837	1,250,549	—	—	—	1,013	—	1,013	152,400	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	26*	—	26	5,376	—	—	—	23

フランス・ナショナル鉄道会社—19及び23欄…75両のロコモーター及び567両の入換機を含む。24欄…ロコモーターの出力合計23,700馬力と入換機の出力合計47,800馬力を含む。
英国鉄道—23欄…2両のガス・タービン電気機関車を含む。
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—19欄…低馬力の入換機6両を含まず。32欄…うち、6両は2両を以て1単位とする気動車。

1-21. 動　　力　　車
（数 及 び 出 力）

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄　　道　　名	軌間	機関車 蒸気 両数				
			350 馬力まで	自 351馬力 至 1,000馬力	自 1,001馬力 至 2,000馬力	自 2,001馬力 至 3,000馬力	3,000 馬力を超えるもの
	モ ロ ッ コ						
24	モロッコ鉄道◎	標	—	—	—	—	—
25	東モロッコ鉄道	標					
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	—	—	—	—	—
	ノ ル ウ エ ー						
27	ノルウエー国有鉄道(1955.7.1—1956.6.30)	標 狭	60 9	160 —	166 —	7 —	— —
	オ ラ ン ダ						
28	オランダ鉄道	標	—	16	102	—	—
	ポ ー ラ ン ド						
29	ポーランド国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•
	ポ ル ト ガ ル						
30	ポルトガル鉄道会社	広 狭	4 3	104 72	262 —	— —	— —
	ル ー マ ニ ア						
31	ルーマニア国有鉄道	広・標・狭	•	•	•	•	•
	ザ ー ル						
32	ザール鉄道	標	—	7	259	21	—
	ス エ ー デ ン						
33	スエーデン国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•
	ス イ ス						
34	スイス連邦鉄道	標 狭	— —	107 5	98 —	— —	— —
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	—	—	1	—	—
	シ リ ア						
36	シリア国有鉄道	標 狭	— —	2 10	39 —	— —	— —
	チェコスロヴァキア						
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•
	チ ュ ニ ジ ア						
38	チュニジア鉄道	標 狭	— 10	11 —	4 9	— —	— —
	ト ル コ						
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	44	86	726	88	•
	ユーゴースラヴィア						
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標 狭	197 409	1,194 216	397 —	— —	— —
	連合会非加入鉄道						
41	南アフリカ鉄道	狭	•	•	•	•	•
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標 狭	• •	• •	• •	• •	• •
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	•	•	•	•	•
44	米国鉄道(1955年)*	標	•	•	•	•	•
45	インド鉄道	広・狭	•	•	•	•	•

ザール鉄道—9欄…状態不良で車庫入りの機関車52両を含む。これは保守の見込のないものである。
スイス連邦鉄道—11欄…電気入換機と蓄電池入換機。

1-21・ 動　　力　　車

（数 及 び 出 力）

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
機　　関　　車										番
蒸　　気		電　　気								
計	馬力合計	350馬力まで	自　351馬力 至1,000馬力	自1,001馬力 至2,000馬力	自2,001馬力 至3,000馬力	自3,001馬力 至4,000馬力	4,000馬力を 超えるもの	計	馬力合計	号
両　　数										
—	—	—	10	30	—	—	—	40	52,440	24 25
—	—	—	—	7	—	—	—	7	8,540	26
—	393	336,446	—	41	24	59	—	124	209,592	27
—	9	1,798	—	—	—	—	—	—	—	
—	118	145,146	—	—	—	—	85	25	110	388,950	28
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	29
—	370	451,167	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	75	48,216	—	—	—	—	—	—	—	—	
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	31
—	287*	417,653	—	—	—	—	—	—	—	—	32
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	33
—	205	186,100	140*	108	79	292	124	27	770	1,534,000	34
—	5	2,600	2*	—	2	—	—	—	4	3,600	
—	1	1,200	7	20	1	4	8	8	48	106,165	35
—	41	51,042	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	10	7,242	—	—	—	—	—	—	—	—	
・	4,213	・	・	・	・	・	・	・	74	・	37
—	15	10,470	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	19	12,898	—	—	—	—	—	—	—	—	
・	944	1,422,773	—	—	—	3	—	—	3	6,960	39
—	1,788	1,437,647	—	—	—	18	—	—	18	43,250	40
—	625	176,830	—	—	—	—	—	—	—	—	
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	41
・	・	・	15	18	—	—	—	33	31,873	42
・	・	・	—	—	—	—	—	—	—	
・	1,205	・	1	9	—	—	—	10	6,956	43
・	5,982	・	・	・	・	・	・	627	・	44
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	45

米国鉄道―1級鉄道のみ。

1-21. 動　　力　　車
（数 及 び 出 力）

1	2	3	19	20	21	22	23	24
番号	鉄道名	軌間	機関車					
			ディーゼル及び特殊					
			350馬力まで	自 351馬力 至1,000馬力	自1,001馬力 至2,000馬力	2,000馬力を超えるもの	計	馬力合計
			両数					
	モロッコ							
24	モロッコ鉄道◎	標	22	17	18	—	57	39,270
25	東モロッコ鉄道	標						
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	4	4	—	—	8	3,440
	ノルウエー							
27	ノルウエー国有鉄道(1955.7.1—1956.6.30)	標 狭	— —	3 —	2 —	— —	5 —	4,580 —
	オランダ							
28	オランダ鉄道	標	302	215	6	—	523	196,730
	ポーランド							
29	ポーランド国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	・	・
	ポルトガル							
30	ポルトガル鉄道会社	広 狭	23 —	12 —	29 —	— —	64 —	51,600 —
	ルーマニア							
31	ルーマニア国有鉄道	広・標・狭	・	・	・	・	・	・
	ザール							
32	ザール鉄道	標	9	10	—	—	19	4,148
	スエーデン							
33	スエーデン国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	・	・
	スイス							
34	スイス連邦鉄道	標 狭	78* 2*	2 —	5* —	— —	85 2	12,400 100
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	5	—	—	—	5	343
	シリア							
36	シリア国有鉄道	標 狭	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	チェコスロヴァキア							
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	15	・
	チュニジア							
38	チュニジア鉄道	標 狭	— 1	5 30	4 —	— —	9 31	9,675 22,350
	トルコ							
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	—	44	—	—	44	18,480
	ユーゴースラヴィア							
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標 狭	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	連合会非加入鉄道							
41	南アフリカ鉄道	狭	・	・	・	・	・	・
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標 狭	— —	400 9	659 35	1 —	1,060 44	1,371,955 48,390
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	—	205	439	24	668	939,970
44	米国鉄道(1955年)*	標	・	・	・	・	24,786	・
45	インド鉄道	広・狭	・	・	・	・	・	・

ノルウエー国有鉄道—32及び34欄…標準軌間（2両）、狭軌共ガソリン動車を含む。
オランダ鉄道—26及び27欄…郵便電車3両を含む。

1-21. 動　　力　　車

（数 及 び 出 力）

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
動　　車														
電　　気							ディーゼル及特殊							
単車運転のできるもの				1編成のまま運転されるもの			単車運転のできるもの				1編成のまま運転されるもの			
350馬力まで	350馬力を超えるもの	計	馬力合計	編成組数	車両総数	馬力合計	350馬力まで	350馬力を超えるもの	計	馬力合計	編成組数	車両総数	馬力合計	番号
両数							両数							
—	10	10	5,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
														25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	72	72	45,018	4	12	3,920	82*	—	82*	20,668	4	12	4,160	27
—	—	—	—	—	—	—	4*	—	4*	720	—	—	—	
—	74*	74*	56,240	278	884	435,060	1	30	31	11,100	88	249	48,900	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
—	—	—	—	—	—	—	28	31	59	18,460	•	•	•	30
—	—	—	—	—	—	—	17	10	27	6,100	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31
—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	768	—	—	—	32
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	33
2	84	86	100,600	6	13	9,000	1	1	2	700	—	—	—	34
—	16	16	14,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	9	11	16,200	14	28	11,600	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	672	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
•	•	28	•	•	•	•	•	•	763	•	•	•	•	37
—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	3,300	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	6	18	24	10,200	—	—	—	
—	36	36	24,840	18	54	24,840	35	18	53	27,500	—	—	—	39
—	—	—	—	4	6	3,272	—	—	—	—	30	41	4,715	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12	2,760	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41
3	12	15	9,100	—	—	—	17	9	26	9,095	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	39	39	20,250	—	—	—	43
•	•	3,301*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45

スイス連邦鉄道—19欄…電気入換機及び蓄電池入換機である。21欄…ガス・タービン入換機1両を含む。
米国鉄道—1級鉄道のみ。27欄…ディーゼル動車及びその他を含む。

1-22. 動　　力　　車
(可動車及び休車)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
番号	鉄道名	軌間	車種別 1日平均機関車数											
			蒸気						ディーゼル及び特殊					
			1日平均				計に対する可動車の割合 6欄/4欄	可動車に対する使用車の割合 7欄/6欄	1日平均				計に対する可動車の割合 12欄/10欄	可動車に対する使用車の割合 13欄/12欄
			計	休車(保守及び修繕のため)	可動車(4—5欄)	使用車			計	休車(保守及び修繕のため)	可動車(10—11欄)	使用車		
	アルジェリア													
1	アルジェリア鉄道	標	—	—	—	—	—	—	159	15	144	142	0.91	0.99
		狭	43	7	36	29	0.84	0.81	46	6	40	35	0.87	0.88
	ドイツ													
2	ドイツ連邦鉄道◎	標	9,519	1,553	7,966	7,267	0.84	0.91	936	81	855	834	0.91	0.98
		狭	23	4	19	11	0.83	0.58	4	1	3	3	0.75	1.00
	オーストリア													
3	オーストリア連邦鉄道◎	標	1,100	206	894	770	0.81	0.86	82	19	63	61	0.77	0.96
		狭	65	15	50	33	0.76	0.67	21	4	17	15	0.81	0.86
	ベルギー													
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	標	1,630	295	1,335	994	0.82	0.74	158	4	154	130	0.97	0.84
	ブルガリア													
5	ブルガリア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	ベルギー領コンゴー													
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	165	12	153	152	0.93	0.99	14	6	8	8	0.57	1.00
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	61	14	47	40	0.77	0.85	12	3	9	8	0.75	0.89
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	46	2	44	25	0.95	0.57	47	4	43	35	0.91	0.82
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭	20	3	17	5	0.85	0.30	13	1	12	10	0.92	0.83
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭	4	1	3	3	0.75	1.00	2	1	1	1	0.50	1.00
	デンマーク													
9	デンマーク国有鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	標	495	19	476	429	0.96	0.90	11	1	10	10	0.91	1.00
	スペイン													
10	スペイン国有鉄道	広	3,296	426	2,870	2,870	0.87	1.00	60	8	52	52	0.87	1.00
		狭	2	—	2	2	1.00	1.00	—	—	—	—	—	—
	エチオピア													
11	フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アディスアベバ)	狭	41	7	34	4	0.83	0.12	28	1	27	23	0.96	0.85
	フィンランド													
12	フィンランド国有鉄道	広	799	60	739	694	0.92	0.92	21	9	12	11	0.57	0.92
	フランス													
13	フランス・ナショナル鉄道会社◎	標	5,870	690	5,180	4,350	0.88	0.84	871	75	796	780	0.91	0.98
		狭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	英国													
14	英国鉄道	標・狭	17,309	2,906	14,403	•	0.83	•	538	63	475	•	0.88	•
	ギリシア													
15	ギリシア国有鉄道	標	174	38	136	•	0.78	•	5	3	2	•	0.40	•
		狭	22	2	20	•	0.91	•	—	—	—	—	—	—
	ハンガリア													
16	ハンガリア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	イラン													
17	イラン鉄道(1956.3.22—1957.3.21)	広	15	8	7	7	0.47	1.00	—	—	—	—	—	—
		標	237	78	159	159	0.67	1.00	89	7	82	82	0.92	1.00
	イスラエル													
18	イスラエル国有鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	標	28	4	24	•	0.86	•	7	—	7	•	1.00	•
	イタリア													
19	イタリア国有鉄道	標	2,896	915	1,981	1,651	0.68	0.83	308	52	256	256	0.83	1.00
		狭	68	32	36	30	0.53	0.83	—	—	—	—	—	—
	日本													
20	**日本国有鉄道**(1956.4.1—1957.3.31)	狭	**4,569**	**240**	**4,329**	**3,707**	**0.95**	**0.86**	**16**	**3**	**13**	**12**	**0.81**	**0.92**
	レバノン													
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	8	1	7	5	0.88	0.71	—	—	—	—	—	—
		標	10	—	10	6	0.97	0.61	1	—	1	1	0.90	0.55
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	狭	22	4	18	13	0.82	0.71	2	—	2	1	0.92	0.54
	ルクセンブルグ													
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標	102	19	83	77	0.81	0.93	18*	2	16	15	0.88	0.93

オーストリア連邦鉄道—28乃至33欄…蒸気動車18両を含まず。

1-22. 動　力　車
(可動車及び休車)

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
車種別1日平均動車数																		番
電気						電気						ディーゼル及び特殊						
1日平均				計に対する可動車の割合 18欄/16欄	可動車に対する使用車の割合 19欄/18欄	1日平均				計に対する可動車の割合 24欄/22欄	可動車に対する使用車の割合 25欄/24欄	1日平均				計に対する可動車の割合 30欄/28欄	可動車に対する使用車の割合 31欄/30欄	号
計	休車(保守及び修理のため)	可動車(16—17欄)	使用車			計	休車(保守及び修理のため)	可動車(22—23欄)	使用車			計	休車(保守及び修理のため)	可動車(28—29欄)	使用車			
13	2	29	27	0.94	0.93	—	—	—	—	—	—	24	4	20	18	0.83	0,90	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
513	49	464	461	0.90	0.99	293	28	265	250	0.90	0.94	875	69	806	765	0.92	0.95	2
—	—	—	—	—	—	8	1	7	6	0.88	0.86	—	—	—	—	—	—	
334	42	292	291	0.87	1.00	12	3	9	8	0.72	0.97	70*	15	55	54	0.79	0.97*	3
16	2	14	12	0.84	0.93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
91	1	90	73	1.00	0.81	151	3	148	115	0.98	0.78	209	28	181	133	0.87	0.73	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5
20	2	18	18	0.90	1.00	—	—	—	—	—	—	3	1	2	2	0.67	1.00	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	102	2	100	96	0.98	0.96	191	11	180	168	0.94	0.93	9
203	14	189	189	0.93	1.00	93	7	86	86	0.92	1.00	138	35	103	103	0.75	1.00	10
—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	1.00	1.00	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	1	0.67	0.50	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	18	66	62	0.79	0.94	12
1,142	98	1,044	1,012	0.91	0.97	451	35	416	387	0.92	0.93	976	101	875	815	0.90	0.93	13
—	—	—	—	—	—	26	3	23	22	0.88	0.96	—	—	—	—	—	—	
71	7	64	•	0.90	•	2,215	148	2,067	•	0.93	•	187	26	161	•	0.86	•	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	8	18	•	0.69	•	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	12	•	0.86	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	18
1,515	166	1,349	1,295	0.89	0.96	302	39	263	256	0.87	0.97	827	117	710	685	0.86	0.96	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	3	22	22	0.88	1.00	
541	**25**	**516**	**447**	**0.95**	**0.87**	**1,737**	**125**	**1,612**	**1,536**	**0.93**	**0.95**	**861**	**103**	**758**	**683**	**0.88**	**0.90**	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	2	19	17	0.90	0.89	23

ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—10欄…低馬力の入換機6両を含まず。

1-22. 動　　力　　車

（可動車及び休車）

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
番号	鉄道名	軌間	車種別 1日平均機関車数											
			蒸気						ディーゼル及び特殊					
			1日平均				計に対する可動車の割合 6欄/4欄	可動車に対する使用車の割合 7欄/6欄	1日平均				計に対する可動車の割合 12欄/10欄	可動車に対する使用車の割合 13欄/12欄
			計	休車（保守及び修理のため）	可動車（4—5欄）	使用車			計	休車（保守及び修理のため）	可動車（10—11欄）	使用車		
	モロッコ													
24	モロッコ鉄道	標												
25	東モロッコ鉄道	標	—	—	—	—	—	—	65*	7	58	58	0.89	1.00
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標												
	ノルウエー													
27	ノルウエー国有鉄道	標	397	137	260	245	0.65	0.94	5	1	4	4	0.80	1.00
	(1955.7.1—1956.6.30)	狭	9	4	5	4	0.56	0.80	—	—	—	—	—	—
	オランダ													
28	オランダ鉄道	標	197	33	164	•	0.83	•	469	25	444	378	0.95	0.85
	ポーランド													
29	ポーランド国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	ポルトガル													
30	ポルトガル鉄道会社	広	325	39	286	•	0.89	•	64	10	54	•	0.84	—
		狭	71	8	63	•	0.89	•	—	—	—	—	—	—
	ルーマニア													
31	ルーマニア国有鉄道	広・標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	ザール													
32	ザール鉄道	標	235*	50	185	170	0.79	0.92	19	2	17	13	0.89	0.76
	スエーデン													
33	スエーデン国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	スイス													
34	スイス連邦鉄道	標	203	37	166	126	0.82	0.76	6*	1	5	5	0.75	1.00
		狭	3	1	3	1	0.79	0.30	2*	•	•	•	•	•
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	1	—	—	1	1.00	1.00	5	1	4	4	0.80	1.00
	シリア													
36	シリア国有鉄道	標	41	6	35	16	0.85	0.46	—	—	—	—	—	—
		狭	10	2	8	6	0.80	0.75	—	—	—	—	—	—
	チェコスロヴァキア													
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	チュニジア													
38	チュニジア鉄道	標	14	1	13	13	0.90	1.00	10	1	9	9	0.89	1.00
		狭	14	2	12	12	0.88	1.00	30	5	25	25	0.83	1.00
	トルコ													
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	946	211	735	726	0.78	0.99	44	8	36	36	0.82	1.00
	ユーゴースラヴィア													
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標	1,691	330	1,361	1,124	0.80	0.82	—	—	—	—	—	—
		狭	548	162	386	318	0.70	0.82	—	—	—	—	—	—
	連合会非加入鉄道													
41	南アフリカ鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	狭	2,711	332	2,379	2,379	0.88	1.00	2	—	2	2	1.00	1.00
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標	1,600	162	1,438	1,410	0.90	0.98	1,060	14	1,046	1,046	0.99	1.00
		狭	14	—	14	14	1.00	1.00	44	1	43	43	0.98	1.00
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	1,131	54	1,077	1,031	0.95	0.96	610	15	595	595	0.98	1.00
44	米国鉄道(1955年)*	標	7,066	1,154	5,912	•	0.84	•	24,353	892	23,461	•	0.96	•
45	インド鉄道	広・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

モロッコ鉄道—10欄…地中海・ナイジェリア鉄道の機関車を含む。

スイス連邦鉄道—10及び16欄…機関車は、標準軌についてはトラクターはない。狭軌についてはトラクターのみである。

ザール鉄道—4欄…未修繕の格納機関車52両を含まず。

1-22. 動　力　車

（可動車及び休車）

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
車数		車種別1日平均動車数																		
び特殊		電気						電気						ディーゼル及び特殊						
		1日平均						1日平均						1日平均						
計に対する可動車の割合 12欄/10欄	可動車に対する使用車の割合 13欄/12欄	計	休車（保守及び修理のため）	可動車（16—17欄）	使用車	計に対する可動車の割合 18欄/16欄	可動車に対する使用車の割合 19欄/18欄	計	休車（保守及び修理のため）	可動車（22—23欄）	使用車	計に対する可動車の割合 24欄/22欄	可動車に対する使用車の割合 25欄/24欄	計	休車（保守及び修理のため）	可動車（28—29欄）	使用車	計に対する可動車の割合 30欄/28欄	可動車に対する使用車の割合 31欄/30欄	番号
3 0.89	1.00	47	3	44	44	0.93	1.00	10	1	9	9	0.90	1.00	—	—	—	—	—	—	24
																				25
																				26
4 0.80	1.00	122	24	98	97	0.80	0.99	75	10	65	64	0.87	0.98	91	25	66	59	0.73	0.89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	4	2	0.80	0.50	27
3 0.95	0.85	106	7	99	95	0.93	0.96	332	21	311	292	0.94	0.94	119	5	114	104	0.96	0.91	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
														59	14	45	•	0.76	•	
0.84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3	24	•	0.88	•	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31
0.89	0.76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6	1.00	1.00	32
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	33
0.75	1.00	623*	54	570	561	0.91	0.98	92	12	80	69	0.87	0.87	2	1	1	1	0.59	0.55	
•	•	2	2	—	—	0.25	0.50	16	1	15	15	0.93	0.99	—	—	—	—	—	—	34
0.80	1.00	48	3	45	45	0.93	1.00	25	2	23	23	0.92	1.00	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	2	2	0.50	1.00	36
														—	—	—	—	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	37
0.89	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	9	9	0.78	1.00	
0.83	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	6	18	18	0.73	1.00	38
0.82	1.00	3	2	1	1	0.33	1.00	36	11	25	25	0.69	1.00	53	16	37	37	0.70	1.00	39
—	—	18	2	16	14	0.89	0.87	4	3	1	1	0.25	1.00	30	10	20	14	0.67	0.70	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	4	3	0.80	0.75	40
1.00	1.00	277	22	255	255	0.92	1.00	308	6	302	302	0.98	1.00	4	—	4	4	1.00	1.00	41
0.99	1.00	33	1	32	32	0.97	1.00	15	—	15	15	1.00	1.00	26	5	21	21	0.81	1.00	
0.98	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
0.98	1.00	10	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	31	3	28	28	0.90	1.00	43
0.96	•	656	77	579	•	0.88	•	•	•	•	•	•	•	2,609*	178	2,431	•	0.93*	•	44
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45

米国鉄道—1級鉄道のみ。28乃至32欄…電車を含む。

1-31. 客車及び荷物車

(総数、可動車及び休車)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
番号	鉄道名	軌間	年度末数 鉄道所属車 客車 両数 鋼製車	木製車	計(4＋5欄)	軸数合計	定員数 1等	2等	3等
	アルジェリア								
1	アルジェリア鉄道	標	189	202	391	1,459	1,570	5,446	15,537
		狭	33	70	103	416	273	1,185	4,389
	ドイツ								
2	ドイツ連邦鉄道	標	15,199	9,997	25,196	73,755	134,350	1,282,417	—
		狭	20	128	148	360	—	5,394	—
	オーストリア								
3	オーストリア連邦鉄道	標	2,066	1,488	3,554	8,763	6,856	179,263	—
		狭	52	212	264	734	76	9,551	—
	ベルギー								
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	標	2,193	2,428	4,621	16,145	54,312	320,638	—
	ブルガリア								
5	ブルガリア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•
	ベルギー領コンゴー								
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	36	69	105	420	627	776	3,796
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	25	16	41	146	174	270	1,016*
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	28	17	45	180	224	332	3,398
	マユンベ鉄道	狭	—	9	9	36	24	24	208
	キブ鉄道	狭	—	1	1	4	—	15	30
	デンマーク								
9	デンマーク国有鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	標	699	1,122	1,821	6,686	4,260	—	108,810
	スペイン								
10	スペイン国有鉄道	広	1,092	2,458	3,550	12,217	28,723	52,217	155,563
		狭	7	—	7	28	—	72	418
	エチオピア								
11	フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アディスアベバ)	狭	17	41	58	226	248	238	2,210
	フィンランド								
12	フィンランド国有鉄道	広	18	1,077	1,095	3,870	7,119	59,238	—
	フランス								
13	フランス・ナショナル鉄道会社	標	9,510	6,870	16,380	55,700	171,500	1,092,500	—
		狭	20	170	190	494	960	7,500	—
	英国								
14	英国鉄道◎	標・狭	•	•	41,522*	•	250,974	2,187,412	—
	ギリシア								
15	ギリシア国有鉄道	標	52	113	165	587	1,236	9,606	—
		狭	—	59	59	144	85	1,279	—
	ハンガリア								
16	ハンガリア国有鉄道(1946.8.1—1947.7.31)*	標	•	•	1,511	3,226	•	•	•
		狭	•	•	45	115	•	•	•
	イラン								
17	イラン鉄道(1956.3.22—1957.3.21)	広	1	10	11	44	•	•	•
		標	115	16	131	490	848	1,580	4,698
	イスラエル								
18	イスラエル国有鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	標	30	36	66	264	•	•	•
	イタリア								
19	イタリア国有鉄道	標	7,655	1,301	8,956	34,156	102,736	522,846	—
		狭	34	85	119	446	602	5,222	—
	日本								
20	**日本国有鉄道**(1956.4.1.—1957.3.31)	狭	**14,098**	—	**14,098**	**56,898**	**281**	**50,110**	**1,275,275**
	レバノン								
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	—	•	•	•	•	•	•
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標	—	7	7	14	10	97	202
		狭	—	8	8	20	8	10	390
	ルクセンブルグ								
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標	99	133	232	727	964	14,090	—

上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—10欄…うち、899は4等座席である。
デンマーク国有鉄道—13欄…郵便車104両及び合造車（郵便及び荷物）34両を含む。
英国鉄道—6欄…車体数を示し、必ずしも完全な形態の車両のみを計上したものではない。15欄…英国鉄道が所有しないプルマン車及び寝台車。19乃至22欄…15欄を含まず。

1-31. 客車及び荷物車

(総数、可動車及び休車)

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
年度末数								1日平均車両数			1日平均車両数に対する可動車の割合 21欄/19欄	番号
鉄道所属車				私有車								
客車		荷物車		客車		荷物車		合計	休車(保守及び修理のため)	可動車		
定員数												
計 (8+9+10欄)	各等平均 11欄/6欄	両数	軸数合計	両数	軸数合計	両数	軸数合計					
22,553	57.7	172	457	—	—	—	—	391	24	367	0.94	
5,847	56.8	90	200	—	—	—	—	103	6	97	0.94	1
1,416,767	56.2	8,689	20,192	303	1,280	1,872	5,863	25,504	1,802	23,702	0.93	
5,394	36.4	27	63	—	—	—	—	148	10	138	0.93	2
186,119	52.4	984	2,134	—	—	164	473	4,245	446	3,799	0.89	
9,627	36.5	54	133	—	—	4	8	295	30	265	0.89	3
374,950	81.1	2,017	4,623	35	140	29	116	4,510	385	4,125	0.91	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5
5,199	49.5	13	52	—	—	—	—	93	13	80	0.86	6
1,460	35.6	14	40	—	—	—	—	41	—	41	1.00	7
3,954	87.8	50	200	—	—	—	—	•	•	•	•	
256	28.4	4	16	—	—	—	—	•	•	•	•	8
45	45.0	2	8	—	—	—	—	•	•	•	•	
113,070	62.1	543*	1,507	—	—	—	—	1,819	93	1,726	0.95	9
236,503	66.6	2,816	6,103	359	1,201	17	60	3,910	547	3,363	0.86	
490	70.0	2	4	—	—	—	—	7	—	7	1.00	10
2,696	46.4	7	20	—	—	—	—	58	2	56	0.96	11
66,357	60.6	434	992	9	36	107	388	1,108	78	1,030	0.93	12
1,264,000	77.2	10,490	21,250	390	1,560	570	2,230	16,650	2,120	14,530	0.87	
8,460	44.5	46	98	—	—	—	—	200	25	175	0.87	13
2,438,386	58.7	30,020	•	237*	•	—	—	41,534*	3,704	37,830	0.91*	14
10,842	65.7	99	238	—	—	—	—	165	6	159	0.96	
1,364	23.1	9	22	—	—	—	—	59	5	54	0.92	15
71,355	47.2	389	840	•	•	•	•	•	•	•	•	
959	21.3	6	12	•	•	•	•	•	•	•	•	16
•	•	3	6	—	—	—	—	14	—	14	1.00	
7,126	54.4	38	76	—	—	—	—	169	•	169	1.00	17
4,931	74.7	3*	12	—	—	—	—	50	5	45	0.90	18
625,582	69.9	2,984	7,089	•	•	—	—	8,863	1,168	7,695	0.87	
5,824	48.9	14	38	•	•	—	—	133	16	117	0.88	19
1,325,666	**94.0**	**974**	**3,982**	—	—	**57**	**228**	**14,642***	**776**	**13,866**	**0.95***	20
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	21
309	44.1	2	4	—	—	—	—	6	1	5	0.83	
408	51.0	4	8	—	—	—	—	7	1	6	0.85	22
15,054	70.0	103	239	—	—	4*	12	238	15	223	0.93	23

ハンガリア国有鉄道—ハンガリア国有鉄道所属車のみ。
イスラエル国有鉄道—13欄…食堂車4両である。
日本国有鉄道—19乃至22欄…13欄に示した荷物車を含む。
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—17欄…郵便車4両である。

1-31. 客車及び荷物車

（総数、可動車及び休車）

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4	5	6	7	8	9	10
			年度末数						
			鉄道所属車						
			客車						
			両数			軸数合計	定員数		
			鋼製車	木製車	計（4＋5欄）		1等	2等	3等
	モロッコ								
24	モロッコ鉄道	標	33*	171	204	606	796	1,817	7,392*
25	東モロッコ鉄道	標	—	—	—	—	—	—	—
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	—	57	57	160	262	462	1,718*
	ノルウエー								
27	ノルウエー国有鉄道（1955.7.1—1956.6.30）	標 狭	420* —	750 26	1,170 26	4,642 104	— —	2,839 31	63,669 1,089
	オランダ								
28	オランダ鉄道◎	標	1,742	—	1,742	6,152	20,042	86,149	—
	ポーランド								
29	ポーランド国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	・	・	・
	ポルトガル								
30	ポルトガル鉄道会社	広 狭	233 39	633 190	866 229	2,289 787	5,550 1,718	9,103 —	39,345 7,945
	ルーマニア								
31	ルーマニア国有鉄道（1946年）*	広 標 狭	・ ・ ・	・ ・ ・	21 3,071 128	82 8,358 280	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・
	ザール								
32	ザール鉄道	標	424	401	825	2,228	3,531	40,703	—
	スエーデン								
33	ステーデン国有鉄道	標 狭	1,593 174	2,273 357	3,866 531	13,081* 1,741*	14,494 185	210,851 22,698	— —
	スイス								
34	スイス連邦鉄道◎	標 狭	1,761 41	1,884 67	3,645 108	12,856 432	24,747 932	203,574 5,064	— —
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	85	56	141	582	1,534	8,892	—
	シリア								
36	シリア国有鉄道	標 狭	— —	27 25	27 25	76 60	106 56	398 169	1,005 400
	チェコスロヴァキア								
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	・	・	8,998	・	・	・	・
	チュニジア								
38	チュニジア鉄道◎	標 狭	11 36	27 63	38 99	122 420	143 252	589 2,607	2,306 6,199
	トルコ								
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	830	639	1,469	4,697	3,913	19,916	59,960
	ユーゴースラヴィア								
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標 狭	・ ・	・ ・	3,266 618	7,600 2,223	24,478 2,553	152,437 14,699	— —
	連合会非加入鉄道								
41	南アフリカ鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	狭	702	4,489	5,191	21,958	・	・	・
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標 狭	1,693 44	259 22	1,952 66	10,724 396	— —	— —	— —
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	1,247	362	1,609	8,288	・	・	・
44	米国鉄道（1955年）*	標	・	・	16,202	・	・	・	・
45	インド鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	広 狭	・ ・	・ ・	7,989 8,703	・ ・	・ ・	・ ・	568,919 399,414

モロッコ鉄道—4欄…電動車10両を含む。10欄…4等の定員3,084を含む。19乃至22欄…タンジェル・フェヅ及び地中海・ナイジェリア鉄道所属客車を含む。

タンジェル・フェヅ鉄道—10欄…4等の定員1,088を含む。

ノルウェー国有鉄道—4欄…3両1編成のまま運転されるもの8編成を含む。13欄…郵便車3両、郵便、手小荷物合造車31両を含む。

1-31. 客車及び荷物車

（総数、可動車及び休車）

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
年度末数								1日平均車両数			1日平均車両数合計に対する可動車数の割合 21欄/19欄	番号
鉄道所属車				私有車								
客車		荷物車		客車		荷物車						
定員数												
計（8＋9＋10欄）	各等平均 11欄/6欄	両数	軸数合計	両数	軸数合計	両数	軸数合計	合計	休車（保守及び修理のため）	可動車		
10,005	49.0	78	166	—	—	—	—	321*	24*	297*	0.92*	24
—	—	18	36	—	—	—	—	—	—	—	—	25
2,442	42.8	27	54	—	—	—	—	•	•	•	•	26
66,508	56.8	217*	556	—	—	—	—	1,162	112	1,050	0.90	27
1,120	43.1	3	6	—	—	—	—	27	•	•	•	
106,191	61.0	582	1,597	—	—	—	—	1,673	91	1,582	0.95	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
53,998	62.4	264	548	34	98	4	8	900	160	740	0.82	30
9,663	42.2	47	121	13	52	—	—	242	17	225	0.93	
•	•	9	20	•	•	•	•	•	•	•	•	31
•	•	886	2,140	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	62	172	•	•	•	•	•	•	•	•	
44,234	53.6	83	218	—	—	8	26	825	77	748	0.91	32
225,345	58.3	1,113	2,845*	—	—	—	—	3,848	237	4,144	0.95	33
22,883	43.1	156	398*	—	—	—	—	533				
228,321	62.6	661	2,067	—	—	413	1,213	3,645	188	3,457	0.95	34
5,996	55.5	31	152	—	—	3	12	108	4	104	0.96	
10,426	73.9	36	102	—	—	—	—	•	•	•	•	35
1,509	55.9	12	28	—	—	—	—	27	5	22	0.81	36
735	29.4	4	8	—	—	—	—	25	2	23	0.92	
•	•	3,089	•	•	•	•	•	•	•	•	•	37
3,038	79.9	18	39	—	—	—	—	38	5	33	0.86	38
9,058	91.4	32	88	—	—	—	—	93	17	76	0.81	
83,789	57.0	343	828	80	320	41	158	1,512	132	1,380	0.91	39
176,915	54.2	1,087	2,252	—	—	—	—	3,266	611	2,655	0.81	40
17,252	27.9	259	781	—	—	—	—	618	118	500	0.81	
•	•	288	1,164	—	—	—	—	5,191	363	4,828	0.93	41
113,937	58.4	1,508	7,160	—	—	—	—	2,013	67	1,946	0.97	42
2,685	40.7	39	234	—	—	—	—	67	•	•	•	
•	•	1,026	4,468	•	•	•	•	1,722	•	•	•	43
1,110,640	68.5	15,893	•	4,776*	•	•	•	33,869	2,496	31,373	0.93	44
616,686	77.2	2,538	•	1,429	•	•	•	•	•	•	•	45
419,326	48.2	1,798	•	1,147	•	•	•	•	•	•	•	

スエーデン国有鉄道—7欄…標準軌用の動車の動軸511、狭軌用の動車の動軸174を含まず。14欄…標準軌3、狭軌8の動車の動軸を含まず。

米国鉄道—1級鉄道のみ。15欄…うち、4,577両はプルマン車、199両はサロン車である。

1-32. 貨　　車

(総数、可動車及び休車)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
番号	鉄道名	軌間	年度末数 鉄道所属車 有蓋車 車両数	有蓋車 車軸総計	有蓋車 標記屯数総計(単位千)	有蓋車 1車当り標記屯数 6欄×1000 / 4欄	無蓋車 高側 車両数	無蓋車 高側 車軸総計
	アルジェリア							
1	アルジェリア鉄道	標 狭	2,864 708	5,728 1,416	52 6	18.3 9.2	2,590 1,017	5,360 2,244
	ドイツ							
2	ドイツ連邦鉄道	標 狭	93,241 58	188,252 190	1,644 1	17.6 13.3	115,013 23	235,906 59
	オーストリア							
3	オーストリア連邦鉄道	標 狭	10,265 180	20,574 497	175 2	17.0 11.4	16,311 390	32,622 1,066
	ベルギー							
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	標	18,466	36,940	330	17.9	40,800	81,600
	ブルガリア							
5	ブルガリア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•
	ベルギー領コンゴー							
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	1,008	3,984	31	30.4	1,151	4,604
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	262	1,048	8	30.5	36	144
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	1,535	6,140	41	26.8	219	876
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭	200	800	2	12.0	7	28
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭	50	146	1	11.2	4	8
	デンマーク							
9	デンマーク国有鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	標	7,293	14,592	116	15.9	4,809	9,618
	スペイン							
10	スペイン国有鉄道	広 狭	35,440 2	70,882 4	447 —	12.6 10.0	22,619 15	45,398 45
	エチオピア							
11	フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アディスアベバ)	狭	310	1,120	6	19.2	119	434
	フィンランド							
12	フィンランド国有鉄道	広	9,943	19,886	159	16.0	981	1,962
	フランス							
13	フランス・ナショナル鉄道会社	標 狭	127,000 562	268,000 1,120	2,480 6	19.5 10.0	136,000 308	303,000 620
	英国							
14	英国鉄道	標・狭	146,611	•	1,765	12.0	892,247	•
	ギリシア							
15	ギリシア国有鉄道	標 狭	2,902 193	5,822 440	52 2	17.8 11.4	426 120	882 240
	ハンガリア							
16	ハンガリア国有鉄道(1946.8.1—1947.7.31)*	標 狭	5,163 39	10,368 146	• •	• •	10,548 149	• •
	イラン							
17	イラン鉄道(1956.3.22—1957.3.21)	広 標	220 1,697	440 3,854	4 36	18.2 21.2	38 659	76 1,332
	イスラエル							
18	イスラエル国有鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	標	1,281	3,046	23	18.2	601	1,346
	イタリア							
19	イタリア国有鉄道	標 狭	48,627 138	97,480 276	899 2	18.5 10.9	47,173 230	94,347 460
	日本							
20	**日本国有鉄道**(1956.4.1.—1957.3.31)	狭	**48,555**	**99,322**	**671**	**13.8**	**37,691**	**85,979**
	レバノン							
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	97	194	1	15.0	—	—
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標 狭	160 81	320 250	2 1	13.6 12.5	59 85	118 196
	ルクセンブルグ							
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標	1,156	2,316	19	16.6	1,081	2,175

(注) 貨車種別及び標準積載トン数別による鉄道保有車両の振り別けについての数字は1955年のこの統計の36乃至59欄に示した。該当数字の次回発表は1960年のこの統計表で行う。

英国鉄道—12、14及び15欄…それぞれ8、10及び11欄に含まれる。16欄…特殊貨車、家畜車、長物車及び狭軌用の貨車を含む。

1-32. 貨　　車

(総数、可動車及び休車)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
年度末										
鉄道所属車										
無蓋車						特殊貨車				
高側		低側又は無側								
標記屯数総計（単位千）	1車当り標記屯数 10欄×1000 / 8欄	車両数	車軸総計	標記屯数総計（単位千）	1車当り標記屯数 14欄×1000 / 12欄	車両数	車軸総計	標記屯数合計（単位千）	1車当り標記屯数 18欄×1000 / 16欄	番号
47	18.0	991	2,230	22	22.0	540	1,146	10	19.4	1
11	11.2	854	1,832	10	11.5	81	220	1	11.1	
2,767	24.1	46,632	115,933	1,050	22.5	4,183	9,474	94	22.4	2
—	16.2	23	68	—	7.6	—	—	—	—	
348	21.3	2,887	6,774	60	20.7	1,144	2,968	32	28.1	3
4	11.2	244	575	2	9.7	166	502	4	25.5	
907	22.2	10,527	28,324	234	22.3	489	1,048	11	22.5	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5
43	37.0	947	3,794	36	38.3	112	322	2	22.0	6
1	27.8	150	600	5	33.3	20	71	—	20.8	7
4	20.0	1,306	5,224	47	35.8	252	1,008	9	34.8	8
—	10.0	158	632	2	14.0	34	136	—	13.7	
—	9.0	25	88	—	14.4	4	8	—	8.0	
84	17.5	857	1,988	15	17.5	—	—	—	—	9
395	17.5	13,796	28,478	194	14.1	3,162	6,716	47	14.9	10
—	10.0	34	68	—	5.0	—	—	—	—	
2	18.2	62	190	1	15.4	45	168	1	19.1	11
12	12.2	12,491	27,700	226	18.1	2,530	5,489	37	14.6	12
2,965	21.8	59,700	145,000	1,390	23.3	6,000	15,000	140	23.3	13
3	9.9	249	500	2	9.9	43	80	—	9.8	
12,987	14.6	•*	•	•*	•*	63,749*	•	1,231	19.3	14
7	17.6	1,078	2,538	22	20.1	468	1,338	14	30.1	15
1	10.0	104	208	1	9.6	32	64	—	9.4	
•	•	532	•	•	•	132	312	•	•	16
•	•	—	•	•	•	—	—	•	•	
1	26.3	—	—	—	—	36	72	1	27.8	17
13	19.7	1,056	2,760	27	25.6	961	3,638	36	37.5	
10	17.3	168	508	5	29.9	459	1,074	8	18.5	18
969	20.5	10,000	25,520	252	24.9	9,055	18,206	149	16.4	19
3	11.7	67	161	1	11.9	52	104	1	11.5	
660	**17.5**	**3,460**	**12,762**	**97**	**28.0**	**16,755**	**39,608**	**273**	**16.3**	20
—	—	—	—	—	—	15	30	—	16.2	21
1	10.0	105	210	1	13.3	25	50	—	12.8	22
1	10.7	15	34	—	10.6	10	20	—	10.0	
24	22.5	956	3,343	28	29.4	31	62	—	15.0	23

ハンガリア国有鉄道—国有鉄道所属車のみ。

1-32. 貨　　車

（総数、可動車及び休車）

1	2	3	20	21	22	23	24	25
番号	鉄道名	軌間	年度末数 鉄道所属車 合計				私有車	
			車両数（4＋8＋12＋16欄）	車軸総計（5＋9＋13＋17欄）	標記屯数総計（単位千）（6＋10＋14＋18欄）	1車当り標記屯数 22欄×1000 / 20欄	車両数	車軸総計
	アルジェリア							
1	アルジェリア鉄道	標……	6,985	14,464	131	18.8	1,109	4,870
		狭……	2,660	5,712	29	10.8	32	64
	ドイツ							
2	ドイツ連邦鉄道	標……	259,069	549,565	5,555	21.4	37,880	86,226
		狭……	104	317	1	12.7	—	—
	オーストリア							
3	オーストリア連邦鉄道	標……	30,607	62,938	614	20.1	5,728	12,820
		狭……	980	2,640	13	13.3	—	—
	ベルギー							
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	標……	73,263	147,912	1,482	21.1	6,704	13,408
	ブルガリア							
5	ブルガリア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•
	ベルギー領コンゴー							
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭……	3,218	12,704	112	34.8	•	•
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭……	468	1,863	14	29.9	—	—
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭……	3,312	13,248	101	30.5	182	768
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭……	399	1,596	5	12.9	—	—
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭……	83	250	1	11.9	—	—
	デンマーク							
9	デンマーク国有鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	標……	12,959	26,198	215	16.6	896	1,804
	スペイン							
10	スペイン国有鉄道	広……	75,017	151,474	1,083	14.4	12,563	26,424
		狭……	51	117	—	6.7	—	—
	エチオピア							
11	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）	広……	536	1,912	10	18.6	13	52
	フィンランド							
12	フィンランド国有鉄道	広……	25,945	55,037	434	16.7	782	2,028
	フランス							
13	フランス・ナショナル鉄道会社	標……	328,700	731,000	6,975	21.2	47,700	122,600
		狭……	1,162	2,320	11	9.9	—	—
	英国							
14	英国鉄道	標・狭	1,102,607	•	15,983	14.5	6,027*	•
	ギリシア							
15	ギリシア国有鉄道	標……	4,874	10,580	95	19.5	—	—
		狭……	449	952	5	10.5	—	—
	ハンガリア							
16	ハンガリア国有鉄道（1946.8.1—1947.7.31）*	標……	16,375	32,925	•	•	1,169	2,516
		狭……	188	689	•	•	•	•
	イラン							
17	イラン鉄道（1956.3.22—1957.3.21）	広……	294	588	6	20.4	—	—
		標……	4,373	11,584	112	25.6	—	—
	イスラエル							
18	イスラエル国有鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	標……	2,489	5,974	47	19.0	—	—
	イタリア							
19	イタリア国有鉄道	標……	114,955	235,553	2,269	19.7	8,200	16,728
		狭……	487	1,001	6	11.5	—	—
	日本							
20	**日本国有鉄道**（1956.4.1—1957.3.31）	狭……	**106,461**	**237,671**	**1,701**	**16.0**	**4,902**	**15,246**
	レバノン							
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標……	112	224	2	15.1	—	—
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標……	349	698	4	12.8	—	—
		狭……	191	500	2	11.4	—	—
	ルクセンブルグ							
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標……	3,224	7,896	72	22.3	380*	1,313

英国鉄道—24欄…私有タンク車を含まず。28乃至32欄…私有貨車を含まず。35欄…標記屯数の表示のない貨車を含まず。

1-32. 貨　　車

(総数、可動車及び休車)

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
年度末数		1日平均貨車数								
私有車										
標記屯数総計(単位千)	1車当り標記屯数 26欄×1000 / 24欄	合計	休車(保守及び修理のため)	可動車(28—29欄)	自鉄道所属車両と欧州貨車連合所属車両及び他鉄道車両との1日平均出入差	可動車差引数(30+31欄)	割合 30欄 / 28欄	割合 32欄 / 30欄	1日平均事業用車数	番号
37	33.4	8,094	208	7,886	—	7,886	0.97	1.90	213	1
—	9.4	2,692	142	2,550	—	2,550	0.94	1.00	53	
782	20.6	285,326	15,778	269,548	— 4,864	264,684	0.94	0.98	17,084	2
—	—	104	5	99	—	99	0.95	1.00	38	
113	19.8	36,154	2,349	28,077	+ 4,113	32,190	0.92	1.15	1,333	3
—	—	980	18	962	—	962	0.98	1.00	7	
176	26.3	76,236	5,284	70,952	— 905	70,047	0.93	0.99	3,961	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5
•	•	2,975	151	2,824	— 48	2,776	0.95	0.98	157	6
—	—	468	11	457	—	457	0.98	1.00	176	7
6	30.3	3,494	91	3,403	—	3,403	0.97	1.00	345	
—	—	399	10	389	—	389	0.97	1.00	4	8
—	—	83	2	81	—	81	0.97	1.00	2	
15	16.7	14,047	593	13,454	+ 855	14,309	0.96	1.06	53	9
239	19.0	87,110	7,756	79,354	—	79,354	0.91	1.00	4,562	10
—	—	51	—	51	—	51	1.00	1.00	—	
—	18.4	549	14	535	—	535	0.97	1.00	118	11
14	17.9	26,365	1,397	24,968	—	24,968	0.95	1.00	908	12
1,145	24.4	376,200	36,300	339,900	— 6,020	333,900	0.90	0.98	21,200	13
—	—	1,145	110	1,035	—	1,035	0.90	1.00	—	
•	•	1,109,902*	70,972	1,038,930	•	1,038,930*	0.94	1.00	15,179*	14
—	—	4,874	256	4,618	—	4,618	0.94	1.00	—	15
—	—	449	10	439	—	439	0.97	1.00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16
—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17
—	—	2,379	118	2,261	—	2,261	0.95	1.00	76	18
235	28.7	123,756	12,897	110,859	— 1,741	109,118	0.89	0.98	4,563	19
—	—	487	8	479	—	479	0.98	—	—	
102	**20.8**	**101,111**	**1,824**	**99,287**	•	**99,287**	**0.98**	**1.00**	**2,221**	20
—	—	112	12	100	•	•	0.89	•	2	21
—	—	349	10	339	•	•	0.97	•	12	22
—	—	191	8	183	•	•	0.95	•	3	
14	36.5	3,627	398	3,229	+ 1,080	4,309	0.89	1.33	263	23

ハンガリア国有鉄道—国有鉄道所有車のみ。

ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—24欄…うち、41両は借入車である。

1-32. 貨　　車

（総数、可動車及び休車）

1	2	3	4	5	6	7	8	9
番号	鉄道名	軌間	年度末数 鉄道所属車 有蓋車 車両数	有蓋車 車軸総計	有蓋車 標記屯数総計（単位千）	有蓋車 1車当り標記屯数 6欄×1000 / 4欄	無蓋車 高側 車両数	無蓋車 高側 車軸総計
	モロッコ							
24	モロッコ鉄道	標	1,242	3,276	25	19.8	1,601	3,202
25	東モロッコ鉄道	標	12	48	—	30.0	—	—
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	244	488	3	12.9	171	342
	ノルウエー							
27	ノルウエー国有鉄道（1955.7.1—1956.6.30）	標 狭	4,277 27	8,776 60	66 —	15.6 7.1	2,222 1	4,492 2
	オランダ							
28	オランダ鉄道	標	9,848	19,698	182	18.5	9,877	19,754
	ポーランド							
29	ポーランド国有鉄道	標 狭	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・
	ポルトガル							
30	ポルトガル鉄道会社	広 狭	3,321 188	6,642 456	47 2	14.1 10.6	3,000 284	6,000 682
	ルーマニア							
31	ルーマニア国有鉄道（1946年）	広 標 狭	586 24,234 175	1,358 49,738 592	・ ・ ・	・ ・ ・	744 32,767 647	・ ・ ・
	ザール							
32	ザール鉄道	標	1,061	2,122	18	17.0	5,632	11,274
	スエーデン							
33	スエーデン国有鉄道	標 狭	13,607 1,183	27,215 2,374	226 11	16.6 9.3	23,425 1,746	48,824 3,635
	スイス							
34	スイス連邦鉄道	標 狭	11,331 102	22,662 204	162 1	14.3 12.5	4,305 30	8,610 100
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	271	542	3	12.6	67	134
	シリア							
36	シリア国有鉄道	標 狭	634 61	1,268 184	10 1	15.4 12.0	169 66	430 154
	チェコスロヴァキア							
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	・	・
	チュニジア							
38	チュニジア鉄道	標 狭	365 492	730 984	5 5	14.0 10.0	294 641	644 1,944
	トルコ							
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	8,962	18,246	165	18.4	4,847	9,901
	ユーゴースラヴィア							
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標 狭	22,031 2,594	44,122 8,994	357 31	16.2 11.9	23,420 5,216	46,892 18,287
	連合会非加入鉄道							
41	南アフリカ鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	狭	19,481	27,204	・	・	26,431	105,270
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標 狭	84,710 775	338,840 3,100	3,805 23	44.9 29.3	20,320 130	81,280 520
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	57,238	228,952	2,427	42.4	14,231	56,924
44	米国鉄道（1955年）*	標	718,950	・	31,588	43.9	829,594	・
45	インド鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	広 狭	92,011 45,050	・ ・	1,814 644	19.7 14.3	51,491 8,084	・ ・

（注） 貨車種別及び標準積載トン数別による鉄道保有車両の振り分けについての数字は1955年のこの統計の36乃至59欄に示した。該当数字の次回発表は1960年のこの統計表で行う。

スエーデン国有鉄道—16乃至19欄…鉱石車及び木炭輸送車が主である。

1-32. 貨車

（総数、可動車及び休車）

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
年度末所属鉄道車数										
無蓋車						特殊貨車				
高側		低側又は無側								
標記屯数総計（単位千）	1車当り標記屯数 10欄×1000 / 8欄	車両数	車軸総計	標記屯数総計（単位千）	1車当り標記屯数 14欄×1000 / 12欄	車両数	車軸総計	標記屯数合計（単位千）	1車当り標記屯数 18欄×1000 / 16欄	番号
35	21.7	831	1,864	16	19.0	807	2,416	28	35.2	24
—	—	40	80	1	20.0	48	182	2	37.0	25
2	12.8	277	562	4	13.6	—	—	—	—	26
39	17.5	4,533	9,458	70	15.5	1,137	2,339	14	12.2	27
—	7.0	139	372	1	8.8	3	12	—	14.0	
247	25.0	1,533	3,789	30	19.6	1,130	2,276	20	17.7	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
48	16.0	2,046	4,168	27	12.9	107	341	3	28.0	30
3	10.5	220	596	3	11.3	17	56	1	29.4	
•	•	206	•	•	•	32	78	•	•	31
•	•	8,106	•	•	•	11,718	24,548	•	•	
•	•	210	•	•	•	17	34	•	•	
134	23.9	1,353	3,390	32	23.7	434	1,032	13	30.2	32
501	21.4	567	1,244	13	22.9	6,347*	17,612	206	32.5*	33
19	10.9	2,508	5,243	26	10.4	434*	1,444	11	25.3*	
82	19.0	3,018	6,378	55	18.2	971	2,063	19	19.2	34
—	15.3	29	98	—	15.9	52	220	2	37.2	
1	15.0	49	98	1	15.0	19	38	—	16.8	35
4	21.9	44	112	1	19.7	101	202	1	14.2	36
1	10.8	12	28	—	10.8	2	4	—	10.5	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	37
4	14.6	158	320	2	11.7	81	316	3	32.1	38
11	17.9	949	1,974	10	10.6	265	1,060	7	28.1	
98	20.2	1,734	4,685	37	21.3	681	2,277	25	36.7	39
426	18.2	7,398	15,793	132	17.8	5,244	12,436	100	19.1	40
64	12.3	1,618	4,624	15	9.3	276	1,015	4	14.5	
•	•	36,112	111,092	•	•	3,534	12,568	•	•	41
1,271	62.6	5,593	22,372	2,713	48.5	2,758	11,032	87	31.7	42
5	35.2	709	2,836	20	28.5	50	200	1	30.0	
871	61.2	4,447	17,788	187	42.1	2,955	11,820	104	35.2	43
44,739	53.9	56,124	•	2,725	48.6	94,146	•	3,710	39.4	44
1,038	20.2	2,714	•	52	19.2	18,108	•	•	•	45
127	15.7	5,539	•	86	15.5	6,878	•	•	•	

米国鉄道—1級鉄道のみ。

1-32. 貨車

（総数、可動車及び休車）

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	20 年度末 鉄道所属車 合計 車両数（4＋8＋12＋16欄）	21 年度末 鉄道所属車 合計 車軸総計（5＋9＋13＋17欄）	22 年度末 鉄道所属車 合計 標記屯数総計（単位千）（6＋10＋14＋18欄）	23 年度末 鉄道所属車 合計 1車当り標記屯数 22欄×1000 / 20欄	24 年度末 私有車 車両数	25 年度末 私有車 車軸総計
	モロッコ							
24	モロッコ鉄道	標	4,481	10,758	104	23.1	572*	1,518
25	東モロッコ鉄道	標	100	310	3	29.3	—	—
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	692	1,392	9	13.2	—	—
	ノルウエー							
27	ノルウエー国有鉄道（1955.7.1—1956.6.30）	標 狭	12,169 170	25,065 446	189 1	15.6 8.6	336 —	716 —
	オランダ							
28	オランダ鉄道	標	22,388	45,517	479	21.4	1,682	4,419
	ポーランド							
29	ポーランド国有鉄道	標 狭	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・
	ポルトガル							
30	ポルトガル鉄道会社	広 狭	8,474 709	17,151 1,790	125 9	14.7 11.3	922 3	1,878 6
	ルーマニア							
31	ルーマニア国有鉄道（1946年）	広 標 狭	1,568 76,825 1,049	3,632 161,527 3,563	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・
	ザール							
32	ザール鉄道	標	8,480	17,818	197	23.3	580	1,370
	スエーデン							
33	スエーデン国有鉄道	標 狭	43,946 5,871	94,895 12,696	946 67	21.5 11.4	3,691 1	7,967 2
	スイス							
34	スイス連邦鉄道	標 狭	19,625 213	39,713 622	318 4	16.2 19.3	3,465 5	6,972 10
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	406	812	5	13.5	4	8
	シリア							
36	シリア国有鉄道	標 狭	948 141	2,012 370	16 2	16.6 11.3	— —	— —
	チェコスロヴァキア							
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	122,403	・	・	・	・	・
	チュニジア							
38	チュニジア鉄道	標 狭	898 2,347	2,010 5,962	14 34	15.4 14.4	26 47	54 94
	トルコ							
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	16,224	35,109	325	20.0	1,158	3,826
	ユーゴースラヴィア							
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標 狭	58,093 9,704	119,243 32,920	1,015 114	17.5 11.7	— —	— —
	連合会非加入鉄道							
41	南アフリカ鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	狭	85,558	286,134	・	・	—	—
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標 狭	113,381 1,664	453,524 6,656	5,536 49	49.7 29.7	— —	— —
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	78,871*	315,484	3,589	45.5	—	—
44	米国鉄道（1955年）*	標	1,698,791	・	82,762	48.7	272,696	・
45	インド鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	広 狭	164,324 65,551	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・

モロッコ鉄道—24欄…うち、92両はタンク車である。28乃至30及び33欄…タンジェル・フェヅ鉄道と地中海・ナイジェリア鉄道の車両を含む。

1-32. 貨車

（総数、可動車及び休車）

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
	年度末数		1日平均貨車数								
有車	私有車										
車軸総計	標記屯数総計（単位千）	1車当り標記屯数 26欄×1000 / 24欄	合計	休車（保守及び修理のため）	可動車（28—29欄）	自鉄道所属車両と欧州貨車連合所属車両及び他鉄道車両との1日平均出入差	可動車差引数（30+31欄）	割合 30欄 / 28欄	割合 32欄 / 30欄	1日平均事業用車数	番号
1,518	18	32.2	6,411*	232*	6,179*	—	—	0.96*	—	252	24
—	—	—				—	—		—	31	25
—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	18	26
716	6	16.4	12,494	933	11,561	+ 1,282	12,843	0.93	1.11	•	27
—	—	—	170	•	•	—	•	•	•	•	
4,419	35	20.8	24,122	2,001	22,121	+ 2,636	24,757	0.92	1.12	1,737	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
1,878	17	18.4	9,396	695	8,701	—	8,701	0.93	1.00	142	30
6	—	10.0	712	76	636	—	636	0.89	1.00	18	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
1,370	13	23.5	9,094	513	8,581	— 523	8,058	0.94	0.94	315	32
7,967	84	22.8	47,268	1,064	52,334	+ 1,133	53,467	0.98	1.02	•	33
2	—	12.5	6,130								
6,972	61	17.4	23,090	456	22,634	+ 8,854	31,488	0.98	1.39	2,097	34
10	—	11.0	218	5	213	—	213	0.98	1.00	34	
8	—	3.0	•	•	•	•	•	•	•	•	35
—	—	—	948	36	912	— 156	756	0.96	0.83	—	36
—	—	—	141	3	138	— 53	85	0.98	0.62	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	37
54	1	22.9	921	40	881	•	•	0.95	•	•	38
94	1	11.6	2,329	103	2,226	•	•	0.95	•	•	
3,826	41	35.4	17,342	1,231	16,111	+ 290	16,401	0.93	1.02	•	39
—	—	—	53,394	8,604	44,790	+ 291	45,081	0.84	1.00	316	40
—	—	—	9,704	715	8,989	—	8,989	0.93	1.00	108	
—	—	—	85,558	2,935	82,623	—	82,623	0.97	1.00	6,324	41
—	—	—	112,812	5,049	107,403	•	•	0.94	—	10,732	42
—	—	—	1,652	•	•	•	•	•	—	314	
—	—	—	77,985	2,396	75,589	•	•	0.97	•	•	43
696	11,334	41.6	1,920,686*	99,135	1,821,551*	•	•	0.95	•	84,350*	44
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

カナディアン・パシフィック鉄道—20欄…車掌車1,375両を含まず。

米国鉄道—1級鉄道のみ。28乃至30欄…列車編成及び入換を担当する会社所属の貨車を含む。35欄…バラスト輸送車、起重機車、救難車である。

道の車両を含む。

1-41. 職　　員　　数

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
番号	鉄道名	軌間	損益勘定職員数（含更新関係）										
			管理部門			営業及び輸送部門				運転及び車両部門			
			中央	地方	計（4＋5欄）	地方管理関係	駅関係	列車関係	計（7＋8＋9欄）	地方管理関係	運転関係	工場関係	11、12及び13欄以外
	アルジェリア												
1	アルジェリア鉄道……	標・狭	306	—	306	373	3,420	893	4,686	237	787	1,680	2,379
	ドイツ												
2	ドイツ連邦鉄道◎……	標・狭	•	•	29,943	—	161,228	28,587	189,815	—	51,799	44,675	56,639
	オーストリア												
3	オーストリア連邦鉄道◎……	標・狭	2,555*	1,399	3,954	•	20,745	6,930	27,675	—	6,317	8,270	10,015
	ベルギー												
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎……	標……	2,140*	1,681	3,821*	—	23,292	2,975	26,267	—	7,273	6,438	10,803
	ブルガリア												
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)……	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	ベルギー領コンゴー												
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社……	狭……	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社*	狭……	43	704	747	—	•	•	3,327	—	1,852	1,055	53
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道……	狭……	165	310	475	72	502	1,755	2,329	—	451	2,664	—
	マユンベ鉄道……	狭……	—	126	126	5	86	271	271	—	103	240	—
	キブ鉄道……	狭……	—	108	108	2	54	110	166	—	56	206	—
	デンマーク												
9	デンマーク国有鉄道◎…… (1955.4.1.—1956.3.31)	標……	838	502	1,340	—	10,679	1,770	12,449	—	2,287	3,256	2,408
	スペイン												
10	スペイン国有鉄道……	広・狭	5,708	254	5,962	3,090	33,372	10,965	47,427	1,884	10,085	10,657	19,772
	エチオピア												
11	フランコ・エチオピア鉄道会社…… (自ジブチ至アディスアベバ)	狭……	28	225	253	32	269	88	389	26	138	465	71
	フィンランド												
12	フィンランド国有鉄道◎* ……	広……	830	—	830	108	8,847	3,820	12,775	167	4,427	3,723	2,136
	フランス												
13	フランス・ナショナル鉄道会社◎……	標・狭	3,978	1,430	5,408	10,445	108,437	11,508	130,390	7,352	27,399	20,883	64,243
	英国												
14	英国鉄道◎* ……	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	ギリシア												
15	ギリシア国有鉄道……	標・狭	232	304	536	277	1,559	474	2,310	147	499	1,311	680
	ハンガリア												
16	ハンガリア国有鉄道(1946.8.1-12.31)	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	イラン												
17	イラン鉄道(1956.3.22—1957.3.21)…	広・狭	2,121	2,454	4,575	238	2,251	924	3,413	204	1,065	1,363	3,328
	イスラエル												
18	イスラエル国有鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	標……	•	•	209	—	458	92	550	—	157	367	206
	イタリア												
19	イタリア国有鉄道◎……	標・狭	6,452	2,483	8,935	3,640	44,414	14,370	62,424	2,427	19,313	9,450	17,112
	日本												
20	**日本国有鉄道**◎(1956.4.1-1957.3.31)	狭……	**1,088**	**9,024**	**10,112**	**2,678**	**125,072**	**23,534**	**151,284**	**2,051**	**41,249**	—*	**52,186**
	レバノン												
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標……	—	—	—	—	58	15	73	—	21	—	29
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標・狭	—	67	67	47	149	60	256	22	101	277	106
	ルクセンブルグ												
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	標……	341	—	341	—	1,487	293	1,780	—	491	788	579

ドイツ連邦鉄道—27欄…徒弟及び見習職員17,528人を含む。
オーストリア連邦鉄道—4欄…7、11及び17欄を含む。
ベルギー・ナショナル鉄道会社—4乃至6及び21欄…道路輸送を含む。
上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—水上及び湖上輸送関係を含む。
フィンランド国有鉄道—工員を含む。

1-41. 職　　員　　数

12	13	14
)		
及び車両部門		
転係	工場関係	11、12及び13以外欄
787	1,680	2,379
799	44,675	56,639
317	8,270	10,015
273	6,438	10,803
・	・	・
・	・	・
352	1,055	53
451	2,664	—
103	240	—
56	206	—
287	3,256	2,408
085	10,657	19,772
138	465	71
427	3,723	2,136
399	20,883	64,243
・	・	・
499	1,311	680
・	・	・
065	1,363	3,328
157	367	206
313	9,450	17,112
249	**—***	**52,186**
21	—	29
101	277	106
491	788	579

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
損益勘定職員数（含更新関係）																
運転及び車両部門		線路及び建物部門				その他		合計								
計（11＋12＋13＋14欄）	更新関係	地方管理関係	線路及び建物保守関係	計（17＋18欄）	更新関係	更新関係を除く	更新関係	更新関係を除く計（9＋10＋15＋19＋21欄）	更新関係計（16＋20＋22欄）	合計（23＋24欄）	損益勘定人件費以外の職員数	総人員（25＋26欄）	総人員に対する疾病傷害及び休務の率	職員総経費（単位千）	通貨	番号
5,083	—	265	3,585	3,850	—	—	—	13,925	—	13,925	1,125	15,050	5.92	16,959,493	仏・フラン	1
153,113	6,763	—	68,469	68,469	11,546	11,831	—	453,171	18,309	471,480	4,482	493,490*	7.14	3,301,061	ドイツ・マルク	2
24,602	99	・	17,731	17,731	685	2,910	—	76,872	784	77,656	675	78,331	5.20	2,435,769	墺・シリング	3
24,514	952	—	11,226	11,226	6,534	1,804*	—	67,632	7,486	75,118	3,870	78,988	3.69	6,824,317	ベルギー・フラン	4
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	35,373	・	3,741,087	レヴァ	5
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	17,496	91	17,587	・	・	コンゴー・フラン	6
2,960	233	—	1,513	1,513	288	—	105	8,547	626	9,173	4,039	13,212	・	278,150	ベルギー・フラン	7
3,075	—	—	1,220	1,220	—	143	—	8,242	—	8,242	22,749	33,106	・	・	コンゴー・フラン	8
243	—	—	322	322	—	165	—	1,227	—	1,227						
262	—	—	252	252	—	100	—	888	—	888						
7,951	—	・	・	4,386	468	1,176	—	27,302	468	27,770	613	28,383	4.47	325,565	デンマーク・クローン	9
42,398	—	1,032	26,680	27,712	—	9,714	—	133,213	—	133,213	1,793	135,006	3.72	3,361,360	ペセタ	10
700	—	16	1,427	1,443	—	40	—	2,825	—	2,825	33	2,858	0.66	1,050,512	仏・フラン	11
10,453	—	70	5,120	5,190	—	2,579	—	31,827	—	31,827	4,403	36,230	—	12,922,272	フィンランド・マルク	12
119,877	—	8,005	73,364	81,369	4,105	319	—	337,363	4,105	341,468	23,889	365,357	3.79	290,223,000	仏・フラン	13
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	570,547	・	・	ポンド	14
2,637	—	170	2,772	2,942	—	514	—	8,939	—	8,939	1,283	10,222	2.84	343,995	ドラクマ	15
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	80,057	・	400,643	ホリント	16
5,960	・	6,790	6,110	12,900	・	4,431	・	31,279	・	31,279	・	31,279	・	1,235,146	リアル	17
730	・	・	・	384	—	—	—	1,873	—	1,873	443	2,316	4.90	7,207	イスラエル・ポンド	18
48,302	—	4,931	26,507	31,438	—	2,731	—	153,830	—	153,830	4,905	158,735	4.28	142,836,062*	リラ	19
95,486	—	**3,219**	**84,227**	**87,446**	—	**30,708***	—	**375,036**	—	**375,036**	**67,537**	**442,573**	**2.03***	**141,831,406***	**円**	20
50	—	—	132	132	—	3	—	258	—	258	—	258	3.00	883	レバノン・ポンド	21
506	—	29	147	176	—	55	—	1,060	—	1,060	—	1,060	3.24	・	レバノン・ポンド	22
1,858	15	—	954	954	40	123	—	5,056	55	5,121	64	5,175	3.88	558,756	ルクセンブルグ・フラン	23

英国鉄道—従業員の振り分けは付表に示す。
イタリア国有鉄道—29欄…企業主負担を含まず。
日本国有鉄道—13欄…この欄の数字は26欄中に含まれている。21欄…自動車及び船舶輸送関係を含む。28欄…臨時工を含む。29欄…社会保障、企業主負担及び退職金を含まず。

1-41. 職　　員　　数

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
番号	鉄道名	軌間	損益勘定職員数（含更新関係）											
			管理部門			営業及び輸送部門				運転及び車両部門				
			中央	地方	計（4＋5欄）	地方管理関係	駅関係	列車関係	計（7＋8＋9欄）	地方管理関係	運転関係	工場関係	11、12及び13欄以外	計（11＋12＋13＋14欄）
	モロッコ													
24	モロッコ鉄道……	標……	191	—	191	389	1,665	561	2,615	276	354	1,371	—	2,001
25	東モロッコ鉄道……	標……	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
26	タンジェル・フェヅ鉄道……	標……	34	—	34	54	402	94	550	23	92	178	—	293
	ノルウエー													
27	ノルウエー国有鉄道◎…… (1955.7.1—1956.6.30)	標・狭	559	1,021	1,580	—	8,625	1,265	9,890	—	2,316	2,977	2,220	7,513
	オランダ													
28	オランダ鉄道◎……	標……	3,555		3,555	393	12,269	2,033	14,695	25	3,600	2,867	2,732	9,224
	ポーランド													
29	ポーランド国有鉄道……	標・狭…	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	ポルトガル													
30	ポルトガル鉄道会社……	広・狭	656	—	656	1,380	6,694	1,270	9,344	1,584	1,416	4,772	1,085	8,857
	ルーマニア													
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)……	広・標・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	ザール													
32	ザール鉄道◎……	標……	—	459	459	246	3,956	657	4,859	145	1,202	1,724	1,716	4,787
	スエーデン													
33	スエーデン国有鉄道◎……	標・狭	2,169	453	2,622	550	23,119	2,339	26,008	235	7,659	5,038	7,093	20,025
	スイス													
34	スイス連邦鉄道◎……	標・狭	1,071	275	1,346	297	17,980	3,075	21,352	236	3,205	3,587	1,681	8,709
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎……	標……	148	—	148	—	396	164	560	—	128	354	87	569
	シリア													
36	シリア国有鉄道……	標・狭	150	—	150	28	269	188	485	22	170	366	211	769
	チェコスロヴァキア													
37	チェコスロヴァキア国有鉄道……	標・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	チュニジア													
38	チュニジア鉄道……	標・狭	・	142	142	93	924	330	1,347	106	193	693	711*	1,703
	トルコ													
39	トルコ国有鉄道……	広・標・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	ユーゴースラヴィア													
40	ユーゴースラヴィア鉄道……	標・狭	959	4,156	5,115	—	34,009	10,718	44,727	—	9,242	10,301	14,407	33,950
	連合会非加入鉄道													
41	南アフリカ鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	狭……	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
42	カナディアン・ナショナル鉄道……	標・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	標……	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
44	米国鉄道(1955年)◎* ……	標……	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
45	インド鉄道(1955・4・1-1956.3.31)……	広・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・

モロッコ鉄道—26欄…その人件費を営業費勘定に計上しない職員 200 名を含む。

1-41. 職　員　数

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
損益勘定職員数（含更新関係）																
運転及び車両部門		線路及び建物部門				その他		合計								
計（11＋12＋13＋14欄）	更新関係	地方管理関係	線路及び建物の保守関係	計（17＋18欄）	更新関係	更新関係を除く	更新関係	更新関係を除く 計（6＋10＋15＋19＋21欄）	更新関係 計（16＋20＋22欄）	合計（23＋24欄）	損益勘定人件費以外の職員数	総人員（25＋26欄）	総人員に対する疾病及び傷害者の休務率	職員総経費（単位千）	通貨	番号
2,001	—	188	1,731	1,919	—	101	—	6,827	—	6,827	317*	7,144	5.22	4,859,595	仏・フラン	24
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	仏・フラン	25
293	—	30	376	406	—	•	•	1,283	—	1,283	19	1,302	3.76	658,516	仏・フラン	26
7,513	93	—	5,409	5,409	397	181	—	24,573	490	26,063	1,366	26,429	5.81	347,235	ノルウェー・クローン	27
9,224	—	121	5,753	5,874	—	—	—	33,348	—	33,348	—	33,348	•	156,721	フロリン	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	ヅロチー	29
8,857	—	888	5,755	6,643	1,638	854	—	26,354	1,638	27,992	—	27,992	2.68	509,015	エスクード	30
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	153,755	•	•	レイ	31
4,787	10	93	2,457	2,550	148	528	—	13,183	158	13,341	223	13,564	6.15	11,225,849	仏・フラン	32
20,025	•	679	12,734	13,413	•	3,601		•	•	65,669	2,985	68,654	4.50	797,204	スエーデン・クローン	33
8,709	•	533	5,097	5,630	•	381	•	37,418	•	37,418	966	38,384	4.47	466,022	スイス・フラン	34
569	—	—	364	364	•	•	—	1,641	•	1,641	•	1,641	4.20	16,589	スイス・フラン	35
769	—	16	387	403	—	13	—	1,820	—	1,820	—	1,820	1.57	6,748	シリア・ポンド	36
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	195,210	•	•	•	•	チェコスロヴァキア・クローン	37
1,703	—	71	960	1,031	104	—	—	4,223	104	4,327	78	4,405	3.51	2,848,952	仏・フラン	38
•	•	•	•	•	•	•	•	60,804	•	60,804	•	60,804	•	220,072	トルコ・ポンド	39
33,950	—	—	—	30,597	—	1,615	—	116,004	—	116,004	3,091	119,095	—	20,872*	ディナール	40
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	214,577	•	•	•	•	ポンド	41
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	124,304	•	124,304	•	464,817	カナダ・ドル	42
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	78,602	6,322	84,924	•	305,712	カナダ・ドル	43
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,058,216	•	4,993,662	ドル	44
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,020,179	4,040	1,024,219	•	•	ルピー	45

チュニジア鉄道—14欄…用品関係の90名を含む。

ユーゴースラヴィア鉄道—29欄…1955年には考慮しなかつた社会保障費（5,964千ディナール）を含む。

米国鉄道—1級鉄道のみ。

2-111. 列　　車　　粁

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			牽引別列車粁									
			蒸気機関車				ディーゼル及び特殊機関車				電気	
			旅客	貨物	その他	計（自4至6欄）	旅客	貨物	その他	計（自8至10欄）	旅客	貨物
	アルジェリア											
1	アルジェリア鉄道	標	—	2	—	2	3,258	3,030*	104	6,392	158	1,137*
		狭	122	422*	9	553	773	992*	16	1,781	—	—
	ドイツ											
2	ドイツ連邦鉄道◎	標	242,078	164,505	4,605	411,188	5,082*	1,372	426	6,880*	31,468	19,549
		狭	240	145	—	385	16*	29	1	46*	—	—
	オーストリア											
3	オーストリア連邦鉄道	標	16,150	13,935	100	30,185	1,420	233	—	1,653	16,386	13,143
		狭	661	722	—	1,383	621	96	—	717	447	181
	ベルギー											
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	標	24,714	14,593	1,270	40,577	3,700	5,470	24	9,194	7,662	1,916
	ブルガリア											
5	ブルガリア国有鉄道（1947年）	標	7,032	7,193	596	14,821	492	—	—	492	—	—
		狭	272	683	55	1,010	76	—	—	76	—	—
	ベルギー領コンゴー											
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	744	5,474	331	6,549	—	99	—	99	221	1,302
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	118	927	190	1,236	89	365	1	455	—	—
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	•	•	•	1,700	•	•	•	2,832	—	—
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭	•	•	•	147	•	•	•	210	—	—
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭	•	•	•	63	•	•	•	51	—	—
	デンマーク											
9	デンマーク国有鉄道◎（1955.4.1—1956.3.31）	標	6,098	7,390	92	13,580	754	410	5	1,169	—	—
	スペイン											
10	スペイン国有鉄道	広	32,241	45,266	2,191	77,698	562	1,118	30	1,710	5,016	6,828
		狭	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
	エチオピア											
11	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）	狭	49	64	50	163	519	763	308	1,590	—	—
	フィンランド											
12	フィンランド国有鉄道◎	広	15,271	17,430	535	33,236	183	—	—	183	—	—
	フランス											
13	フランス・ナショナル鉄道会社	標	65,250	118,970	2,000	186,220	130	5,620	60	5,810	37,490	61,140
		狭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	英国											
14	英国鉄道◎	標・狭	296,190	214,360	*	510,550	169	60	*	229	998	2,713
	ギリシア											
15	ギリシア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
	ハンガリア											
16	ハンガリア国有鉄道 *（1946.8.1—1947.7.31）	標	13,078	8,253	187	21,518	2,093	—	—	2,093	162	600
		狭	77	9	—	86	141	—	—	141	—	—
	イラン											
17	イラン鉄道（1956.3.22—1957.3.21）	広	1	40	51	92	—	—	—	—	—	—
		標	1,413	4,933	749	7,095*	•	•	•	•	—	—
	イスラエル											
18	イスラエル国有鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	標	73	211	19	303	613	406	9	1,028	—	—
	イタリア											
19	イタリア国有鉄道◎	標	39,749	17,817	868	58,434	—	187	20	207	66,354	40,435
		狭	605	286	12	903	—	—	—	—	—	—
	日本											
20	**日本国有鉄道***（1956.4.1—1957.3.31）	狭	**118,225**	**109,278**	**1,309**	**228,812**	**207**	**20**	**3**	**230**	**22,123**	**24,579**
	レバノン											
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	—	164	—	164	—	—	—	—	—	—
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標	—	83	—	83	—	—	—	—	—	—
		狭	—	241	—	241	—	—	—	—	—	—
	ルクセンブルグ											
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標	948	1,318	21	2,287	179	308	—	487	23	5

アルジェリア鉄道—5、9、13、21及び25欄…1957年1月1日以降混合列車の走行キロは貨物列車の走行キロと統合する。
ドイツ連邦鉄道—8乃至11及び24乃至27欄…入換機の分を含む。
日本国有鉄道—航送区間を除く。

2-111. 列　　車　　粁

（単位　千）

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
機関車		電車				ディーゼル及び特殊動車				計				番
その他	計（自12至14欄）	旅客	貨物	その他	計（自16至18欄）	旅客	貨物	その他	計（自20至22欄）	旅客（4+8+12+16+20欄）	貨物（5+9+13+17+21欄）	その他（6+10+14+18+22欄）	計（自24至26欄）	号
17	1,312	—	—	—	—	1,303	15*	11	1,329	4,719	4,184*	132	9,035	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	895	1,414*	25	2,334	
593	51,610	20,298	10	406	20,714	86,469	156	789	87,414	385,395*	185,592	6,819	577,806*	2
—	—	394	—	—	394	—	—	—	—	650*	174	1	825*	
70	29,599	739	—	—	739	5,405	5	—	5,410	40,100	27,316	170	67,586	3
—	628	—	—	—	—	—	—	—	—	1,729	999	—	2,728	
34	9,612	9,427	—	—	9,427	16,213	—	31	16,244	61,716	21,979	1,359	85,054	4
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
56	1,579	—	—	—	—	—	—	—	—	965	6,875	387	8,227	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	1,292	191	1,690	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	4,532	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	357	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	114	
—	—	4,150	—	13	4,163	18,804	450	58	19,312	29,806	8,250	168	38,224	9
125	11,969	5,002	21	186	5,209	7,350	—	171	7,521	50,171	51,233	2,703	104,107	10
—	—	61	—	5	66	—	—	—	—	61	1	5	67	
—	—	—	—	—	—	101	—	2	103	669	827	360	1,856	11
—	—	—	—	—	—	6,567	—	—	6,567	22,021	17,430	535	39,986	12
630	99,260	16,420	240	310	16,970	80,790	—	1,590	82,380	200,080	185,970	4,590	390,640	13
—	—	277	90	16	383	—	—	—	—	277	90	16	383	
*	3,711	80,425	—	*	80,425	10,214	—	*	10,214	387,996	217,133	*	605,129	14
—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	15
67	829	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	51	92	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,413	4,933	749	7,095	
—	—	—	—	—	—	20	—	1	21	706	617	29	1,352	18
3,011	119,800	17,909	—	503	18,412	39,236	89	1,099	40,426	163,248	58,528	5,501	227,277	19
—	—	—	—	—	—	1,358	—	9	1,367	1,963	286	21	2,270	
165	46,867	71,707	—	365	72,072	36,653	29	146	36,828	248,915	133,906	1,988	384,809	20
—	—	—	—	—	—	63	—	—	63	63	164	—	227	21
—	—	—	—	—	—	36	—	—	36	36	83	—	119	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	—	241	
—	28	45	—	—	45	1,745	—	—	1,745	2,940	1,631	21	4,592	23

英国鉄道—6、10、14、18、22及び26欄…それぞれ2—12表の6、10、14、17、20及び24欄に含まれる。
ハンガリア国有鉄道—国有鉄道が現在使用中の外国所有の車両による分を含む。
イラン鉄道—7欄…標準軌は11欄の数字を含む。

2-111· 列　　車　　粁

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
番号	鉄道名	軌間	牽引別列車粁									
			蒸気機関車				ディーゼル及び特殊機関車				電気	
			旅客	貨物	その他	計（自4至6欄）	旅客	貨物	その他	計（自8至10欄）	旅客	貨物
	モロッコ											
24	モロッコ鉄道	標	—	—	—	—	520	1,148	58	1,726	1,318	2,450
25	東モロッコ鉄道	標	—	—	—	—	—	438	2	440	—	—
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	—	—	—	—	207	116	12	335	255	415
	ノルウェー											
27	ノルウェー国有鉄道◎（1955.7.1—1956.6.30）	標	5,801	4,578	345	10,724	274	2	1	277	4,903	4,138
		狭	37	76	8	121	—	—	—	—	—	—
	オランダ											
28	オランダ鉄道	標	437	3,509		3,946	616	7,028		7,644	8,966	7,516*
	ポーランド											
29	ポーランド国有鉄道	標	112,694	100,192	2,164	215,050	4,110	—	87	4,197	2,661	993
		狭	6,406	2,873	61	9,340	1,521	—	—	1,521	—	—
	ポルトガル											
30	ポルトガル鉄道会社	広	5,339	4,436	344	10,119	2,792	744	105	3,641	—	—
		狭	1,542	194	50	1,786	•	•	•	•	—	—
	ルーマニア											
31	ルーマニア国有鉄道（1946年）	広	—	581	—	581	—	—	—	—	—	—
		標	19,569	16,813	136	36,518	—	—	—	—	—	—
		狭	319	423	3	745	—	—	—	—	—	—
	ザール											
32	ザール鉄道	標	5,352	2,113	47	7,512	—	2	6	8	—	—
	スエーデン											
33	スエーデン国有鉄道◎	標・狭	5,301	5,899	412	11,612	1,427	1,679	35	3,141	42,529	31,225
	スイス											
34	スイス連邦鉄道	標	749	987	28	1,764	72	66	1	139	42,604	18,390
		狭	—	—	—	—	—	—	—	—	39	19
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	—	—	—	—	—	—	28	28	1,774	907
	シリア											
36	シリア国有鉄道◎	標	59	666	6	731	—	—	—	—	—	—
		狭	47	137	1	185	—	—	—	—	—	—
	チェコスロヴァキア											
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	チュニジア											
38	チュニジア鉄道	標	—	—	6	6	182	362	3	547	—	—
		狭	—	51	1	52	360	1,593	—	1,953	—	—
	トルコ											
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	13,995	15,631	484	30,110	236	168	3	407	38	13
	ユーゴースラヴィア											
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標	30,317	32,595	—	62,912	—	—	—	—	679	747
		狭	4,888	8,665	—	13,553	—	—	—	—	—	—
	連合会非加入鉄道											
41	南アフリカ鉄道（1955.4.1-1956.3.31）	狭	23,464	95,984	426	119,874	—	—	—	—	3,580	13,159
42	カラディアン・ナショナル鉄道	標	24,970	41,600	3,140	69,710	10,834	33,847	473	45,154	213	38
		狭	356	811	186	1,353	297	860	25	1,182	—	—
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	10,196	34,559	851	45,606	16,658	22,103	359	39,120	—	94
44	米国鉄道（1955年）*	標	25,137	92,311	—	117,448	384,825	660,024	—	1,044,849	24,075	12,530
45	インド鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	広	102,721	91,870	7,873	202,464	•	•	•	•	3,104	1,512
		狭	72,526	39,782	6,458	118,766	•	•	•	•	113	77

オランダ鉄道—13欄…14欄を含む。

2-111· 列　車　粁

（単位　千）

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
機関車		電車				ディーゼル及び特殊動車				計				番
その他	計（自12至14欄）	旅客	貨物	その他	計（自16至18欄）	旅客	貨物	その他	計（自20至22欄）	旅客（4+8+12+16+20欄）	貨物（5+9+13+17+21欄）	その他（6+10+14+18+22欄）	計（自24至26欄）	号
25	3,793	36	—	3	39	—	—	—	—	1,874	3,598	86	5,558	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438	2	440	25
16	686	66	—	—	66	—	—	—	—	528	531	28	1,087	26
42	9,083	6,723	60	9	6,792	5,579	5	48	5,632	23,280	8,783	445	32,508	27
—	—	—	—	—	—	116	1	1	118	153	77	9	239	
•	16,482	30,203	—	—	30,203	15,014	—	—	15,014	55,236	18,053		73,289	28
98	3,752	10,257	—	196	10,453	—	—	—	—	129,723	101,185	2,545	233,453	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,928	2,873	61	10,862	
—	—	—	—	—	—	4,103	•	69	4,172	12,234	5,180	518	17,932	30
—	—	—	—	—	—	1,591	•	17	1,608	3,133	194	67	3,394	
—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31
—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	5	—	—	5	283	—	1	284	5,640	2,115	54	7,809	32
736	78,490	5,993	26	26	6,045	32,609	55	115	32,779	91,859	38,884	1,324	132,067	33
514	61,508	7,743	358	116	8,217	322	7	5	334	51,490	19,808	664	71,962	34
1	59	784	142	4	930	—	—	—	—	823	161	5	989	
8	2,689	1,554	104	2	1,660	—	—	—	—	3,328	1,011	38	4,377	35
—	—	—	—	—	—	195	—	—	195	254	666	6	926	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	137	1	185	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	109,135	76,024	2,708	187,867	37
—	—	—	—	—	—	864	—	—	864	1,046	362	9	1,417	38
—	—	—	—	—	—	1,704	—	—	1,704	2,064	1,644	1	3,709	
•	51	662	1	—	663	2,966	—	7	2,973	17,897	15,813	494	34,204	39
—	1,426	11	—	—	11	1,283	—	—	1,283	32,290	33,342	—	65,632	40
—	—	—	—	—	—	331	—	—	331	5,219	8,665	—	13,884	
19	16,758	13,483	—	—	13,483	39	—	—	39	40,566	109,143	445	150,154	41
—	251	669	—	—	669	1,714	—	—	1,714	38,400	75,485	3,617	117,502	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	653	1,671	211	2,535	
—	94	—	—	—	—	2,668	—	—	2,668	29,522	56,756	1,210	87,488	43
—	36,505	46,502*	462	—	46,964*	•	•	•	•	480,540	765,327	—	1,245,867	44
5	4,621	•	•	•	•	•	•	•	348	•	•	•	•	45
—	190	•	•	•	•	•	•	•	4,187	•	•	•	•	

米国鉄道— 1 級鉄道のみ。16乃至19欄…ディーゼル動車及びその他形式の走行キロを含む。

2-112. 列車総屯粁

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			牽引別列車総屯粁									
			蒸気機関車				ディーゼル及び特殊機関車				電気	
			旅客	貨物	その他	計（自4至6欄）	旅客	貨物	その他	計（自8至10欄）	旅客	貨物
	アルジェリア											
1	アルジェリア鉄道	標	—	985*	—	985	784,473	1,900,760*	10,981*	2,696,214	35,834	1,018,924*
		狭	10,105	104,301*	774*	115,180	79,963	296,281*	1,504*	377,748	—	—
	ドイツ											
2	ドイツ連邦鉄道◎	標	51,685,878	115,264,763	1,241,831	168,192,472	699,928*	167,925	30,258	898,111*	8,451,709	15,423,708
		狭	15,247	9,857	4	25,108	808*	1,847	7	2,662*	—	—
	オーストリア											
3	オーストリア連邦鉄道	標	2,426,821	7,567,020	11,930	10,005,771	180,912	59,259	—	240,171	4,132,771	8,979,240
		狭	29,710	65,773	—	95,483	21,356	3,819	—	25,175	41,544	16,529
	ベルギー											
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	標	5,610,169	10,250,012	34,325	15,894,506	987,935	5,456,615	979	6,445,529	2,953,111	1,689,354
	ブルガリア											
5	ブルガリア国有鉄道（1947年）	標	1,604,762	3,449,207	115,694	5,169,663	22,845	—	—	22,845	—	—
		狭	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
	ベルギー領コンゴー											
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	•	•	•	2,713,918	•	•	•	34,047	•	•
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	32,935	245,302	14,843	293,080	33,861	151,075	183	185,119	—	—
8	O.T.R.A. C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	•	•	•	111,434	•	•	•	1,327,376	—	—
	O.T.R.A. C.O. マユンベ鉄道	狭	•	•	•	37,395	•	•	•	244,926	—	—
	O.T.R.A. C.O. キブ鉄道	狭	•	•	•	6,988	•	•	•	7,515	—	—
	デンマーク											
9	デンマーク国有鉄道◎（1955.4.1–1956.3.31）	標	1,434,240	3,254,944		4,689,184	237,951	248,694		486,645	—	—
	スペイン											
10	スペイン国有鉄道	広	8,099,298	19,184,200	327,857	27,611,355	132,243	651,208	2,941	786,392	1,506,810	3,367,041
		狭	—	30	4	34	—	—	—	—	—	—
	エチオピア											
11	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）	狭	23,385		2,825	26,210	288,469		2,622	291,091	—	—
	フィンランド											
12	フィンランド国有鉄道	広	•	•	•	•	•	—	—	•	—	—
	フランス											
13	フランス・ナショナル鉄道会社◎	標	25,397,500	85,138,900	595,500	111,031,900	19,400	1,918,500	14,500	1,952,400	19,078,400	51,483,800
		狭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	英国											
14	英国鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	ギリシア											
15	ギリシア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
	ハンガリア											
16	ハンガリア国有鉄道（1946.8.1–1947.7.31）	標	3,248,804	4,897,554	32,435	8,178,793	84,891	—	—	84,891	60,548	414,062
		狭	3,276	692	—	3,968	1,450	—	—	1,450	—	—
	イラン											
17	イラン鉄道（1956.3.22–1957.3.21）	広	8	10,135	8,175	18,318	—	—	—	—	—	—
		標	429,110	2,902,529	295,494	3,627,133*	•	•	•	•	—	—
	イスラエル											
18	イスラエル国有鉄道（1955.4.1–1956.3.31）	標	10,689	77,012	4,776	92,477	173,868	246,982	9,196	430,046	—	—
	イタリア											
19	イタリア国有鉄道◎	標	8,089,174	7,811,401	195,300	16,095,875	74	23,212	239	23,525	22,448,502	25,863,190
		狭	22,639	10,546	391	33,576	—	—	—	—	—	—
	日本											
20	**日本国有鉄道◎**（1956.4.1—1957.3.31）	狭	**34,594,399**	**66,620,446**	**168,178**	**101,383,023**	**70,039**	**25,355**	**5**	**95,399**	**9,336,768**	**20,841,520**
	レバノン											
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	•	•	•	49,028	—	—	—	—	—	—
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標	—	24,505	1,809	26,314	—	—	—	—	—	—
		狭	—	25,735	2,635	28,370	—	—	—	—	—	—
	ルクセンブルグ											
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標	178,186	1,024,008	2,090	1,204,284	41,372	261,577	—	302,949	4,342	3,865

アルジェリア鉄道—5、9、13、21及び25欄…1957年1月1日以降、混合列車の総トンキロは貨物列車の総トンキロに含ませる。
6、10、14、22及び26欄…バラスト列車の総トンキロを含む。
ドイツ連邦鉄道—8乃至11及び24乃至27欄…入換機による総トンキロを含む。

2-112. 列車総屯粁

（単位　千）

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
番号	機関車		電車				ディーゼル及び特殊動車				計			
	その他	計（自12至14欄）	旅客	貨物	その他	計（自16至18欄）	旅客	貨物	その他	計（自20至22欄）	旅客（4＋8＋12＋16＋20欄）	貨物（5＋9＋13＋17＋21欄）	その他（6＋10＋14＋18＋22欄）	計（自24至26欄）
1	1,525*	1,056,283	—	—	—	—	112,675	1,350*	455*	164,480	932,982	2,922,019*	12,961*	3,867,962
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90,068	400,582*	2,278*	492,928
2	206,670	24,082,087	3,201,099	536	43,760	3,245,395	4,089,625	9,783	26,077	4,125,485	68,128,239*	130,866,715	1,548,596	200,543,550*
	—	—	10,446	—	—	10,446	—	—	—	—	26,501*	11,704	11	38,216*
3	8,353	13,120,364	88,115	—	—	88,115	469,106	365	—	469,471	7,297,725	16,605,884	20,283	23,923,892
	—	58,073	—	—	—	—	—	—	—	—	92,610	86,121	—	178,731
4	1,173	4,643,638	2,371,258	—	—	2,371,258	968,664	—	1,103	869,767	12,791,137	17,395,981	37,580	30,224,698
5	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6	•	•	•	844,985	—	—	—	—	—	—	•	•	•	3,592,950
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,796	396,377	15,026	478,199
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	1,438,810
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	282,321
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	14,503
9	—	—	•	—	•	786,054	2,665,666	69,559		2,735,225	•	•	•	8,697,108
10	1,506,810	3,367,041	28,286	4,902,137	890,891	2,446	2,573	895,910	594,524	—	57	594,581	11,223,766	23,204,895
	—	—	—	—	2,370	—	134	2,504	—	—	—	—	2,370	30
11	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	311,854	5,447
12	—	—	—	—	—	—	—	—	•	—	—	•	•	•
13	19,078,400	51,483,800	127,400	70,689,600	3,503,900	56,000	36,500	3,596,400	5,724,300	—	64,000	5,788,300	53,723,500	138,597,200
	—	—	—	—	23,900	10,000	1,700	35,600	—	—	—	—	23,900	10,000
14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
15	—	—	—	—	—	—	—	•	—	—	•	•	•	•
16	60,548	414,062	11	474,621	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10,135	8,175	18,318
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429,110	2,902,529	295,494	3,627,133
18	—	—	—	—	—	—	4,172	—	222	4,394	188,729	323,994	14,194	526,917
19	22,448,502	25,863,190	1,263,504	49,575,196	2,925,331	—	49,647	2,974,978	2,533,202	987	44,306	2,578,495	35,996,283	33,698,790
	—	—	—	—	—	—	—	—	48,010	—	110	48,120	70,649	10,546
														1,552,992
														501
														71,248,065
														81,696
20	**9,336,768**	**20,841,520**	**33,742**	**30,212,030**	**17,367,989**	—	**48,608**	**17,416,597**	**2,720,851**	**2,289**	**6,745**	**2,729,885**	**64,090,046**	**87,489,610**
														257,278
														151,836,934
21	—	—	—	—	—	—	—	•	—	—	•	•	•	•
	—	—	—	—	—	—	—	•	—	—	•	•	•	•
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,505	1,809	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,735	2,635	28,370
23	4,342	3,865	—	8,227	3,698	—	—	3,698	87,245	—	—	87,245	314,843	1,289,470
													2,090	1,606,403

イラン鉄道―7欄…11欄を含む。

2-112. 列車総屯粁

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			牽引別列車総屯粁									
			蒸気機関車				ディーゼル及び特殊機関車				電気	
			旅客	貨物	その他	計（自4至6欄）	旅客	貨物	その他	計（自8至10欄）	旅客	貨物
	モロッコ											
24	モロッコ鉄道	標	—	—	—	—	178,939	753,422	—	932,361	311,338	2,366,627
25	東モロッコ鉄道	標	—	—	—	—	—	364,908	—	364,908	—	—
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	—	—	—	—	40,975	35,857	—	76,832	82,347	227,383
	ノルウェー											
27	ノルウェー国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	オランダ											
28	オランダ鉄道	標	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	ポーランド	標	28,136,402	104,057,486	466,131	132,660,019	331,526	—	3,713	335,239	1,099,313	1,410,284
29	ポーランド国有鉄道	狭	509,255	353,644	3,306	866,205	42,931	—	—	42,931	—	—
	ポルトガル	広	871,757	1,759,922	64,300	2,695,979	724,851	280,435	16,907	1,022,193	—	—
30	ポルトガル鉄道会社	狭	145,626	27,810	4,169	177,605	—	—	—	—	—	—
	ルーマニア	広	25,966	335,690	—	361,656	—	—	—	—	—	—
31	ルーマニア国有鉄道（1946年）	標	4,733,722	10,091,377	—	14,825,099	—	—	—	—	—	—
		狭	24,184	37,802	—	61,986	—	—	—	—	—	—
	ザール											
32	ザール鉄道	標	1,108,932	1,929,555	4,616	3,043,103	—	85	209	294	—	—
	スエーデン											
33	スエーデン国有鉄道◎	標・狭	724,956	1,631,083	122,340	2,478,379	158,035	283,923	8,399	450,357	11,892,516	21,594,670
	スイス	標	95,566	389,043	4,580	489,189	8,542	43,931	203	52,676	9,794,757	9,091,203
34	スイス連邦鉄道	狭	1	1	2	4	—	—	—	—	3,219	1,537
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•
	シリア	標	30,000	291,393	1,383	322,776	—	—	—	—	—	—
36	シリア国有鉄道	狭	5,112	18,735	23	23,870	—	—	—	—	—	—
	チェコスロヴァキア											
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	チュニジア	標	12	68	932	1,012	26,342	126,273	314	152,929	—	—
38	チュニジア鉄道	狭	3	12,807	102	12,912	44,709	736,635	4	781,348	—	—
	トルコ	広・標										
39	トルコ国有鉄道	狭	5,494,006	9,624,841	92,714	15,211,561	77,160	72,874	553	150,587	13,710	4,992
	ユーゴースラヴィア	標	7,083,204	22,893,681	—	29,976,855	—	—	—	—	165,292	428,905
40	ユーゴースラヴィア鉄道	狭	577,280	1,592,498	—	2,169,778	—	—	—	—	—	—
	連合会非加入鉄道											
41	南アフリカ鉄道（1955.4.1-1956.3.31）	狭	7,760,703	47,733,855	104,055	55,598,613	—	—	—	—	1,416,839	10,451,253
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標	—	64,932,080	—	64,932,080	—	74,386,440	—	74,386,440	•	*
		狭	—	231,237	—	231,237	—	548,799	—	548,799	—	*
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	4,131,869	51,494,867	—	55,626,736	12,555,884	48,063,943	—	60,619,827	—	50,139
44	米国鉄道（1955年）*	標	•	259,839,000	•	•	•	1,778,927,000	•	•	•	39,544,000
45	インド鉄道（1955.4.1-1956.3.31）	広	34,031,558	82,339,974	2,030,914	118,402,446	•	•	•	•	1,365,709	1,524,048
		狭	12,034,224	14,940,664	1,181,086	28,155,954	•	•	•	•	11,814	30,431

カナディアン・ナショナル鉄道—13及び14欄…5及び7欄に含まれる。

2-112. 列 車 総 屯 粁

（単位 千）

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
機関車		電車				ディーゼル及び特殊動車				計				番
その他	計（自12至14欄）	旅客	貨物	その他	計（自16至18欄）	旅客	貨物	その他	計（自20至22欄）	旅客（4＋8＋12＋16＋20欄）	貨物（5＋9＋13＋17＋21欄）	その他（5＋10＋14＋18＋22欄）	計（自24至26欄）	号
—	2,677,965	7,306	—	—	7,306	—	—	—	—	497,583	3,120,049	—	3,617,632	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364,908	—	394,908	25
—	309,730	7,280	—	—	7,280	—	—	—	—	130,602	263,240	—	393,842	26
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	27
•	•	•	—	•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	28
26,211	2,535,808	2,466,125	—	23,293	2,489,418	—	—	—	—	32,033,366	105,467,770	519,348	138,020,484	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552,186	353,644	3,307	909,137	
—	—	—	—	—	—	288,166	—	4,939	293,105	1,884,774	2,040,357	86,146	4,011,277	30
—	—	—	—	—	—	61,224	—	1,015	62,239	206,850	27,810	5,184	239,844	
—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	25,966	335,690	—	361,656	31
—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	4,733,722	10,091,377	—	14,825,099	
—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	24,184	37,802	—	61,986	
—	—	408	—	—	408	12,781	—	28	12,809	1,122,121	1,929,640	4,853	3,056,614	32
297,744	33,784,930	679,567	2,207	1,847	683,621	978,920	584	2,307	981,811	14,433,994	23,512,467	432,637	38,379,098	33
91,367	18,977,327	652,604	39,726	8,370	700,700	25,956	391	631	26,978	10,577,425	9,564,294	105,151	20,246,870	34
22	4,778	64,989	16,464	426	81,879	—	—			68,209	18,002	450	86,661	
•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	485,814	379,805	•	865,619	35
—	—	—	—	—	—	6,800	—	—	6,800	36,800	291,393	1,383	329,576	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,112	18,735	23	23,870	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	18,227,832	64,087,500	563,517	82,878,849	37
—	—	—	—	—	—	43,774	—	—	43,774	70,128	126,341	1,246	197,715	38
—	—	—	—	—	—	137,550	—	—	137,550	182,262	749,442	106	931,810	
5	18,707	209,081	40	73	209,194	334,027	13	425	334,465	6,127,984	9,702,760	93,770	15,924,514	39
—	594,197	353	—	—	353	47,075	—	—	47,075	7,295,924	23,322,586	—	30,618,510	40
—	—	—	—	—	—	24,760	—	—	24,760	602,040	1,592,498	—	2,194,538	
8,317	11,876,409	3,552,251	—	—	3,552,251	537	—	—	537	12,730,330	58,185,108	112,372	71,027,810	41
*	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139,318,520	—	139,318,520	42
*	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780,036	—	780,036	
—	50,139	—	—	—	—	244,405	—	—	244,405	16,932,158	99,608,949	—	116,541,107	43
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	293,081,000	2,078,310,000	•	2,371,391,000	44
4,767	2,894,524	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45
20	42,265	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

米国鉄道—1級鉄道のみ。

2-12. 車　　両　　粁

1	2	3	4	5	6	7	8	9
番号	鉄道名	軌間	牽引別動力車粁					
			蒸気機関車				ディーゼル及び	
			補助	単行	入換	合計（自4至6欄＋2－111表7欄）	補助	単行
	アルジェリア							
1	アルジェリア鉄道	標	—	—	2	4	853	649
		狭	85	27	45	710	675	138
	ドイツ							
2	ドイツ連邦鉄道◎	標	5,613	42,996	90,844	550,641	65*	1,428
		狭	—	4	101	490	—	5
	オーストリア							
3	オーストリア連邦鉄道◎	標	1,536	3,238	9,410	44,369	450	309
		狭	8	12	254	1,657	42	20
	ベルギー							
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	標	2,019	7,218	6,948	56,762	2,457	1,145
	ブルガリア							
5	ブルガリア国有鉄道（1947年）	標	836	614	1,762	18,033	—	—
		狭	—	76	•	•	•	•
	ベルギー領コンゴー							
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	•	•	•	8,994	•	•
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭		242		1,477	86*	
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	•	511	1,189	1,700	•	•
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭	•	•	•	147	•	•
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭	•	•	•	63	•	•
	デンマーク							
9	デンマーク国有鉄道（1955. 4. 1–1956. 3. 31）◎	標	186	501	9,155	23,422	2	6
	スペイン							
10	スペイン国有鉄道	広	4,321	10,649	17,297	109,965	—	119
		狭	—	1	1	3	—	—
	エチオピア							
11	フランコ・エチオピア鉄道会社（至ジブチ至アディスアベバ）	狭	•	•	•	179	•	•
	フィンランド							
12	フィンランド国有鉄道	広	317	949	12,012	46,514	—	14
	フランス							
13	フランス・ナショナル鉄道会社	標	1,840	23,760	22,570	234,390	64	1,370
		狭	—	—	—	—	—	—
	英国							
14	英国鉄道	標・狭	6,502	54,055*	158,036	729,143	14	174*
	ギリシア							
15	ギリシア国有鉄道	標	•	504	950	•	—	—
		狭	•	•	100	•	—	—
	ハンガリア							
16	ハンガリア国有鉄道（1946. 8. 1—1947. 7. 31）	標	70	1,609	9,616	32,813	—	—
		狭	—	4	27	117	—	—
	イラン							
17	イラン鉄道（1956. 3. 22—1957. 3. 21）	広	•	1	222	315	—	—
		標	•	472	4,160	11,727	•	•
	イスラエル							
18	イスラエル国有鉄道（1955. 4. 1—1956. 3. 31）	標	•	12	501	816	•	7
	イタリア							
19	イタリア国有鉄道	標	2,705	4,596	15,409	81,144	—	76
		狭	8	7	42	960	—	—
	日本							
20	**日本国有鉄道**（1956. 4. 1—1957. 3. 31）	狭	**8,954**	**10,550**	**39,148**	**287,464**	**228**	**102**
	レバノン							
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	—	2	9	175	—	—
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標	2	1	51	137	—	—
		狭	8	26	38	313	—	5
	ルクセンブルグ							
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	標	113	481	462	3,342	30	109

ドイツ連邦鉄道—8乃至11欄…入換機による分を含む。
上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—8及び9欄…10欄を含む。

2-12. 車　両　粁

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
		（単位千）									番
ディーゼル及び		特殊機関車		電気機関車				電動車			号
助	単行	入換	合計（自8至10欄＋2—111表11欄）	補助	単行	入換	合計（自12至14欄＋2—111表15欄）	単車	入換	合計（16＋17欄＋2—111表19欄）	
853	649	903	8,797	244	126	75	1,757	—	—	—	1
675	138	165	2,759	—	—	—	—	—	—	—	
65*	1,428	9,695	18,068*	395	3,625	2,601	58,231	6,237	72	27,023	2
—	5	17	68*	—	—	—	—	3	—	397	
450	309	1,515	3,927	1,457	3,009	2,644	36,709	72	23	834	3
42	20	63	842	11	12	56	707	—	—	—	
2,457	1,145	1,436	14,232	159	728	23	10,522	9,043	—	18,470	4
—	—	•	•	—	—	—	—	•	•	•	5
•	•	•	•	—	—	—	—	•	•	•	
•	•	•	210	•	•	•	2,300	—	—	—	6
86*		•	541	—	—	—	—	—	—	—	7
•	•	•	2,832	—	—	—	—	—	—	—	8
•	•	•	210	—	—	—	—	—	—	—	
•	•	•	51	—	—	—	—	—	—	—	
2	6	75	1,252	—	—	—	—	4,872	—	9,035	9
—	119	1,808	3,637	300	1,568	401	14,238	2,517	14	7,740	10
—	—	—								66	
•	•	•	1,679	—	—	—	—	—	—	—	11
—	14	375	572	—	—	—	—	—	—	—	12
64	1,370	15,460	22,710	5,430	8,820	5,350	118,860	13,970	80	31,020	13
—	—	—	—	—	—	—	—	862	5	1,250	
14	174*	22,636	23,053	241	934*	362	5,248	—	660	81,085	14
—	—	135	•	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	75	63	967	•	•	•	16
—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
•	•	1,360	1,360	—	—	—	—	—	—	—	
•	7	52	1,087	—	—	—	—	—	—	—	18
—	76	2,089	2,372	7,253	7,469	2,948	127,470	14,959	24	33,395	19
—	—	—	—	—							
228	102	252	812	2,178	1,275	1,045	51,365	153,995	—	226,067	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	22
—	5	34	39	—	—	—	—	—	—	—	
30	109	404	1,031	—	—	—	28	—	—	45	23

英国鉄道—5、9及び13欄…1両以上の緩急車のみを連結して走る機関車の分（2—111表の相当欄に含めてある）は含まない。

2-12. 車　　両　　粁

1	2	3	19	20	21	22	23
番号	鉄道名	軌間	牽引別動力車粁				
			ディーゼル及び特殊動車			計	
			単行	入換	合計（19＋20欄＋2－11表23欄）	補助（4＋8＋12欄）	単行（5＋9＋13＋16＋19欄）
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道	標 狭	102 —	— —	1,431 —	1,097 760	877 165
	ド　イ　ツ						
2	ドイツ連邦鉄道◎	標 狭	7,798 —	430 —	95,642 —	6,073* —	62,084 12
	オーストリア						
3	オーストリア連邦鉄道◎	標 狭	349 —	151 —	5,910 —	3,443 61	6,977 44
	ベルギー						
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	標	994	—	17,238	4,635	19,128
	ブルガリア						
5	ブルガリア国有鉄道（1947年）	標 狭	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・
	ベルギー領コンゴー						
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	・	・	145	・	・
7	上コンゴー・グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	—	—	—	328*	
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	—	—	—	・	・
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭	—	—	—	・	・
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭	—	—	—	・	・
	デンマーク						
9	デンマーク国有鉄道（1955. 4. 1–1956. 3. 31）◎	標	3,669	1,535	24,516	188	9,048
	スペイン						
10	スペイン国有鉄道	広 狭	2,275 —	— —	9,796 —	4,621 —	17,128 1
	エチオピア						
11	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）	狭	—	—	102	・	・
	フィンランド						
12	フィンランド国有鉄道	広	684	—	7,251	1,001	963
	フランス						
13	フランス・ナショナル鉄道会社	標 狭	16,540 —	10 —	98,930 —	7,334 —	64,460 862
	英　　国						
14	英国鉄道	標・狭	—	385	10,599	6,757	55,163*
	ギリシア						
15	ギリシア国有鉄道	標 狭	・ ・	— —	・ ・	・ ・	・ ・
	ハンガリア						
16	ハンガリア国有鉄道（1946. 8. 1–1947. 7. 31）	標 狭	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・
	イラン						
17	イラン鉄道（1956. 3. 22—1957. 3. 21）	広 標	— —	— —	— —	・ ・	1 472
	イスラエル						
18	イスラエル国有鉄道（1955. 4. 1—1956. 3. 31）	標	・	18	39	・	19
	イタリア						
19	イタリア国有鉄道	標 狭	27,481 62	24 —	67,929 1,429	9,958 70	54,581 7
	日　　本						
20	**日本国有鉄道**（1956. 4. 1—1957. 3. 31）	狭	**44,788**	—	**81,616**	**11,360**	**210,710**
	レバノン						
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	—	—	63	—	2
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標 狭	— —	— —	36 —	2 8	1 31
	ルクセンブルグ						
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	標	78	—	1,823	143	669

ドイツ連邦鉄道—22乃至25欄…入換機による分を含む。
上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—22乃至23欄…24欄を含む。

2-12. 車　　両　　粁

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1
	（単位　千）		1時間当り入換走行粁	客貨車粁（単位　千）						番号
計 単行（5＋9＋13＋16＋19欄）	計 入換（6＋10＋14＋17＋20欄）	計（7＋11＋15＋18＋21欄）		客車粁	手荷物車粁	貨車粁 積	貨車粁 空	貨車粁 計	貨物列車及び事業用列車に連結される荷物車	
877	980	11,989	6	22,139	8,329	78,255	36,299	114,554	—	
165	210	3,469	6	4,673	1,776	20,733	9,281	30,014	—	1
62,084	103,642	749,605*	7	2,007,060	305,873	4,209,470	1,992,333	6,201,803	191,631	
12	118	955*	7	2,476	271	475	173	648	183	2
6,977	13,743	91,749	7	245,050	34,805	570,892	255,225	826,117	11,500	
44	373	3,206	7	11,576	2,340	4,805	2,555	7,360	252	3
19,128	8,407	117,224	4	316,150	35,624	486,334	235,886	722,220	16,561	4
・	・	18,257	7	・	・	・	・	・	・	
・	・	1,163	—	・	・	・	・	・	・	5
・	・	11,649	・	6,260	923	・	・	87,623	・	6
28*	・	2,018	・	1,916	397	11,461	3,518	14,979	—	7
・	・	・	・	2,021	531	35,467	14,008	49,475	・	
・	・	・	・	99	70	1,466	768	2,234	・	8
・	・	・	・	20	20	753	399	1,152	・	
9,048	10,765	58,225	10	94,570	13,916	172,117	35,421	207,538	8,066	9
17,128	19,520	145,376	6	234,168	38,337	973,982	348,072	1,322,054	53,040	
1	1	69	6	71	—	2	5	7	1	10
・	・	1,960	・	1,769	・	10,094	6,066	16,160	・	11
963	12,387	54,337	10	83,611	27,832	380,251	89,275	469,526	7,681	12
64,460	43,470	505,910	6	1,190,000	204,000	4,520,000	1,580,000	6,100,000	227,000	
862	5	1,250	—	—	—	—	—	—	—	13
55,163*	182,079*	849,128	8	・	・	4,580,280	1,941,150	6,521,430	217,133	14
・	1,085	・	6	・	・	・	・	・	・	
・	100	・	6	・	・	・	・	・	・	15
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	16
1	222	315	10	・	・	・	・	・	・	
472	5,520	13,087	10	・	・	・	・	・	・	17
19	571	1,942	8	4,650	483	9,910	7,233	17,143	—	18
54,581	20,494	312,310	6	794,630	186,887	1,417,580	609,850	2,027,430	25,803	
7	42	2,389	6	2,341	626	734	349	1,083	74	19
210,710	**40,445**	**647,324**	**6**	**1,502,439**	**190,221**	**3,544,065**	**924,465**	**4,468,536**	・*	20
2	9	238	5	・	・	・	・	・	・	21
1	70	192	6	・	・	・	・	・	・	
31	72	352	6	・	・	・	・	・	・	22
669	866	6,269	6	14,343	815	25,891	15,120	41,011	・	23

英国鉄道—23欄…1両以上の緩急車のみを連結して走る機関車の分（2—111表の相当欄に含めてある）は含まない。24欄…事業用輸送の分33,458キロを含む。

日本国有鉄道—32欄…28欄に含まれる。

2-12. 車　　両　　籽

1	2	3	4	5	6	7	8	9
番号	鉄道名	軌間	牽引別動力車籽					
			蒸気機関車				ディーゼル及び	
			補助	単行	入換	合計（自4至6欄＋2—111表7欄）	補助	単行
	モロッコ							
24	モロッコ鉄道	標	—	—	—	—	56	183
25	東モロッコ鉄道	標	—	—	—	—	8	8
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	—	—	—	—	4	14
	ノルウェー							
27	ノルウェー国有鉄道（1955.7.1—1956.6.30）◎	標 狭	218 —	131 —	3,683 10	14,756 131	1 —	— —
	オランダ							
28	オランダ鉄道	標	42	1,142	1,171	6,301	942	1,880
	ポーランド							
29	ポーランド国有鉄道	標 狭	1,286 56	16,299 84	43,251 1,519	275,886 10,999	— —	— —
	ポルトガル							
30	ポルトガル鉄道会社	広 狭	90 3	599 34	1,458 123	12,266 1,946	2 —	182 —
	ルーマニア							
31	ルーマニア国有鉄道（1946年）	広・標 狭	2,385 —	3,521 9	16,696 307	59,701 1,061	— —	— —
	ザール							
32	ザール鉄道	標	338	991	1,852	10,693	—	—
	スエーデン							
33	スエーデン国有鉄道	標・狭	212	164	4,246	16,234	262	96
	スイス							
34	スイス連邦鉄道◎	標 狭	14 —	209 —	2,676 31	4,663 31	— —	25 —
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	—	—	—	—	—	—
	シリア							
36	シリア国有鉄道	標 狭	78 38	20 1	98 13	927 237	— —	— —
	チェコスロヴァキア							
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•
	チュニジア							
38	チュニジア鉄道	標 狭	— 2	3 4	86 119	95 177	4 17	22 81
	トルコ							
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	3,488	1,022	5,561	40,180	22	19
	ユーゴースラヴィア							
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標 狭	1,714 921	3,959 1,254	20,728 4,299	89,313 20,027	— —	— —
	連合会非加入鉄道							
41	南アフリカ鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	狭	11,199		34,804	165,877	—	
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標 狭	1,890 759	1,637 53	13,073 517	86,310 2,682	231 1	536 2
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	3,781*	•*	9,541	58,928	534*	•*
44	米国鉄道（1955年）*	標	132,602		50,555*	183,157	1,084,367	
45	インド鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	標 狭	24,073* 6,654*	• •	41,990 21,652	268,527 147,072	• •	• •

カナディアン・パシフィック鉄道—4、8及び12欄…おのおの5、9及び13欄を含む。

2-12. 車　　両　　粁

8	9
軒	
ディーゼル及び	
助	単　行
56	183
8	8
4	14
1	—
—	—
942	1,880
—	—
—	—
2	182
—	—
—	—
—	—
—	—
262	96
—	25
—	—
—	—
—	—
—	—
•	•
4	22
17	81
22	19
—	—
—	—
—	
231	536
1	2
534*	•*
1,084,367	
•	•
•	•

10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
（単　位　千）									番
特殊機関車		電気機関車				電動車			
入　換	合　計（自8至10欄＋2—111表11欄）	補　助	単　行	入　換	合　計（自12至14欄＋2—111表15欄）	単　行	入　換	合　計（16＋17欄＋2—111表19欄）	号
553	2,518	9	177	106	4,085	59	—	98	24
12	468	—	—	—	—	—	—	—	25
200	553	33	63	3	785	18	—	84	26
209	487	437	139	934	10,593	904	6	7,702	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,636	16,102	—	1,084	—	17,566	26,743	—	56,946	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
792	4,617	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	•	•	1,329	
—	—	—	—	—	—	•	•	683	31
149	149	—	—	—	—	—	—	—	32
5,095	8,594	1,357	676	12,219	92,742	2,305	157	8,507	33
448	612	1,276	3,451	6,629	72,864	452	124	8,793	
8	8	2	12	47	120	69	54	1,053	34
—	28	94	54	164	3,001	144	22	1,826	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
•	•	•	•	•	•	•	•	•	37
43	616	—	—	—	—	—	—	—	
122	2,173	—	—	—	—	—	—	—	38
1,453	1,901	1	10	1	63	599	—	1,262	39
—	—	79	250	54	1,809	•	•	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
32	32	838		2,228	19,824	—	—	13,483	41
24,995	70,149	—	80	1,046	1,381	—	—	669	
259	1,444	—	—	—	—	—	—	—	42
14,126	53,780	60	•*	165	319	—	—	—	43
517,292*	1,601,659	39,651		5,058*	44,709	•	•	•	44
•	•	792		175	5,588	•	•	•	
•	•	16		—	206	•	•	•	45

米国鉄道—1級鉄道のみ。6、10及び14欄…これ等の欄の数字は一括して操車場における機関車及び入換を実施する列車の走行キロを含む。

インド鉄道—4欄…5欄を含む。

2-12. 車　　両　　籽

1	2	3	19	20	21	22	23
番号	鉄道名	軌間	牽引別動力車籽				
			ディーゼル及び特殊動車			計	
			単行	入換	合計（19＋20欄＋2—111表23欄）	補助（4＋8＋12欄）	単行（5＋9＋13＋16＋19欄）
	モロッコ						
24	モロッコ鉄道……	標……	—	—	—	65	419
25	東モロッコ鉄道……	標……	—	—	—	8	8
26	タンジェル・フェヅ鉄道……	標……	—	—	—	37	95
	ノルウェー						
27	ノルウェー国有鉄道(1955.7.1—1956.6.30)◎	標……	629	4	6,265	656	1,803
		狭……	1	—	119	—	1
	オランダ						
28	オランダ鉄道……	標……	4,373	—	19,387	984	35,222
	ポーランド						
29	ポーランド国有鉄道……	標……	—	—	—	1,286	16,299
		狭……	—	—	—	56	84
	ポルトガル						
30	ポルトガル鉄道会社……	広……	101	9	4,282	92	882
		狭……	12	—	1,620	3	46
	ルーマニア						
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)……	広・標	•	•	•	•	•
		狭……	•	•	•	•	•
	ザール						
32	ザール鉄道……	標……	—	—	284	338	991
	スエーデン						
33	スエーデン国有鉄道……	標・狭	9,379	22	42,180	1,831	12,620
	スイス						
34	スイス連邦鉄道◎……	標……	15	2	351	1,290	4,152
		狭……	—	—	—	2	81
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道…	標……	—	—	—	94	198
	シリア						
36	シリア国有鉄道……	標……	—	—	195	78	20
		狭……	—	—	—	38	1
	チェコスロヴァキア						
37	チェコスロヴァキア国有鉄道……	標・狭	•	•	•	•	•
	チュニジア						
38	チュニジア鉄道……	標……	67	9	940	4	92
		狭……	411	25	2,140	19	496
	トルコ						
39	トルコ国有鉄道……	広・標・狭	288	2	3,263	3,511	1,938
	ユーゴースラヴィア						
40	ユーゴースラヴィア鉄道……	標……	160	—	1,443	1,793	4,369
		狭……	5	—	336	921	1,259
	連合会非加入鉄道						
41	南アフリカ鉄道(1955.4.1—1956.3.31) ……	狭……	—	—	39	12,037	
42	カナディアン・ナショナル鉄道……	標……	—	—	1,714	2,121	2,253
		狭……	—	—	—	760	55
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	標……	1,893	—	4,561	6,268*	•*
44	米国鉄道(1955年)[4] ……	標……	•	•	•	1,256,620	
45	インド鉄道(1955.4.1—1956.3.31) ……	標……	•	•	•	•	•
		狭……	•	•	•	•	•

スイス連邦鉄道—28及び32欄…郵便車による分を含む。
トルコ国有鉄道—28及び32欄…これ等の欄の数字は27、29及び30欄に含まれる。

2-12. 車　両　粁

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1
粁	（単位　千）		1時間当り入換走行粁	客貨車粁（単位　千）						番号
計	計					貨車粁				
単行（5＋9＋13＋16＋19欄）	入換（6＋10＋14＋17＋20欄）	計（7＋11＋15＋18＋21欄）		客車粁	手荷物車粁	積	空	計	貨物列車及び事業用列車に連結される荷物車	
419	659	6,701	6	19,482	4,675	63,276	・	・	・	24
8	12	468	6	512	172	8,633	・	・	・	25
95	203	1,422	6	5,359	1,086	7,813	・	・	・	26
1,803	4,836	39,803	10	81,172	8,841	151,850	48,168	200,018	3,239	27
1	10	250	10	443	26	451	150	601	6	
35,222	6,807	116,302	5	・	・	・	・	・	・	28
16,299	43,251	275,886	—	905,799	111,122	3,097,627	1,356,668	4,454,295	3,371	29
84	1,519	10,999	—	26,615	5,732	29,933	14,449	44,432	1,911	
882	2,259	21,165	5	56,503	6,959	111,364	31,999	143,363	5,443	30
46	123	3,566	5	7,757	1,083	4,750	1,345	6,095	175	
・	・	61,030	・	・	・	・	・	・	・	31
・	・	1,744	・	・	・	・	・	・	・	
991	2,001	11,126	7	46,700	5,935	53,214	29,933	83,147	1,397	32
12,620	21,739	168,257	10	340,300	114,000	876,000	293,000	1,169,000	4,300	33
4,152	9,879	87,283	6	291,777	74,145*	380,401	164,264	544,665	7,693*	34
81	140	1,212	6	3,324	1,776*	1,007	278	1,285	225*	
198	186	4,855	6	10,959	3,670	14,690	7,734	22,424	・	35
20	98	1,122	6	952	291	11,777	4,653	16,430	・	36
1	13	237	6	318	84	888	288	1,176	・	
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	37
92	138	1,651	7	2,664	720	・	・	・	・	38
496	266	4,490	7	5,556	740	・	・	・	・	
1,938	7,017	46,669	8	127,545	・*	382,660	122,167	504,827	・*	39
4,369	20,782	92,576	10	293,143	51,674	852,430	298,342	1,150,772	28,963	40
1,259	4,299	20,363	10	41,671	8,291	78,738	34,263	113,001	6,212	
12,037	37,064	199,255	10	309,586	40,526	1,649,264		1,649,264	109,589	41
2,253	39,114	160,223	10	203,119	160,885	2,267,056	1,137,203	3,404,259	79,612	42
55	776	4,126	10	5,221	2,709	18,860	9,801	28,661	1,722	
・*	23,832	117,588	10	170,867	109,391	1,567,639	808,450	2,376,089	57,678	43
56,620	572,905*	1,829,525	10	3,082,220	1,758,606	32,397,844	17,809,907	50,207,751	866,749*	44
・	・	・	・	1,890,404	・	・	・	・	・	45
・	・	・	・	1,168,601	・	・	・	・	・	

カナディアン・パシフィック鉄道—22欄…23欄を含む。

米国鉄道—1級鉄道のみ。24欄…操車場における機関車及び入換を実施する列車の走行キロを含む。32欄…事業用荷物車の分777,788千キロ及び事業用客車の分88,961千キロを含む。

2-13. 走行粁関係諸平均値

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4 1列車粁当り総屯粁 蒸気機関車牽引 旅客列車 2-112表4欄 2-111表4欄	5 1列車粁当り総屯粁 蒸気機関車牽引 貨物列車 2-112表5欄 2-111表5欄	6 1列車粁当り総屯粁 ディーゼル及び特殊機関車牽引 旅客列車 2-112表8欄 2-111表8欄	7 1列車粁当り総屯粁 ディーゼル及び特殊機関車牽引 貨物列車 2-112表9欄 2-111表9欄	8 1列車粁当り総屯粁 電気機関車牽引 旅客列車 2-112表12欄 2-111表12欄	9 1列車粁当り総屯粁 電気機関車牽引 貨物列車 2-112表13欄 2-111表13欄	10 1列車粁当り動力車粁 補助 蒸気機関車 2-12表4欄×100 2-111表7欄	11 1列車粁当り動力車粁 補助 ディーゼル及び特殊機関車 2-12表8欄×100 2-111表11欄	12 1列車粁当り動力車粁 補助 電気機関車 2-12表12欄×100 2-111表15欄
	アルジェリア										
1	アルジェリア鉄道	標	—	493	241	627	227	896	—	13.34	18.60
		狭	83	247	103	299	—	—	15.37	37.90	—
	ドイツ										
2	ドイツ連邦鉄道	標	214	701	139	238	269	789	1.37	1.13	0.77
		狭	64	68	51	84	—	—	—	—	—
	オーストリア										
3	オーストリア連邦鉄道	標	150	543	127	254	252	683	5.09	27.22	4.92
		狭	45	91	34	40	93	91	0.58	5.86	1.75
	ベルギー										
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	標	227	702	267	998	385	882	4.98	26.72	1.65
	ブルガリア										
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)	標	228	480	46	—	—	—	5.64	•	—
		狭	•	•	•	—	—	—	—	•	—
	ベルギー領コンゴー										
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	279	265	380	414	—	—	•	•	—
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	•	363	•	468	—	—	•	•	—
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭	•	•	•	130	—	—	•	•	—
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭	•	•	•	•	—	—	•	•	—
	デンマーク										
9	デンマーク国有鉄道 (1955.4.1.—1956.3.31)	標	235	435*	316	599*	—	—	1.37	0.17	—
	スペイン										
10	スペイン国有鉄道	広	251	443	235	582	300	493	5.56	—	2.51
		狭	—	30	—	—	—	—	—	—	—
	エチオピア										
11	フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	狭	207		225		—	—	—	°	—
	フィンランド										
12	フィンランド国有鉄道	広	•	•	•	•	—	—	0.95	—	•
	フランス										
13	フランス・ナショナル鉄道会社	標	389	716	149	341	509	842	0.99	1.10	5.47
		狭	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	英国										
14	英国鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	1.27	6.11	6.49
	ギリシア										
15	ギリシア国有鉄道	標・狭	•	•	—	—	—	—	•	—	—
	ハンガリア										
16	ハンガリア国有鉄道(1946.8.1-1947.7.31)	標	248	593	40	—	374	690	0.32	—	—
		狭	43	77	10	—	—	—	—	—	—
	イラン										
17	イラン鉄道(1956.3.22—1957.3.21)	広	8	253	—	—	—	—	•	—	•
		標	304	588	•	•	—	—	•	•	—
	イスラエル										
18	イスラエル国有鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	標	146	365	284	608	—	—	•	•	—
	イタリア										
19	イタリア国有鉄道	標	203	438	74	124	338	640	4.63	—	6.61
		狭	37	37	—	—	—	—	0.88	—	—
	日本										
20	**日本国有鉄道** (1956.4.1—1957.3.31)	狭	**293**	**610**	**338**	**1,268**	**422**	**848**	**3.91**	**99.13**	**4.65**
	レバノン										
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	•	•	—	—	—	—	—	—	—
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標	—	295	—	—	—	—	2.40	—	—
		狭	—	106	—	—	—	—	3.31	—	—
	ルクセンブルグ										
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標	188	777	231	849	188	777	4.92	6.14	—

デンマーク国有鉄道—5及び7欄…その他の列車を含む。

2-13. 走行粁関係諸平均値

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
車粁当り動力車粁		に対する割合（%）					1動力車当り年間走行粁					客車、貨車1車当り年間走行粁			総粁する貨車の貨車に対する積粁合 25欄/24欄	番号
補助		単行											貨車			
び特殊機関車 ディーゼル及 2-12表8欄×100 / 2-111表11欄	電気機関車 2-12表12欄×100 / 2-111表15欄	蒸気機関車 2-12表5欄×100 / 2-111表7欄	び特殊機関車 ディーゼル及 2-12表9欄×100 / 2-111表11欄	電気機関車 2-12表13欄×100 / 2-111表15欄	電動車 2-12表16欄×100 / 2-111表19欄	び特殊動車 ディーゼル及 2-12表19欄×100 / 2-111表23欄	蒸気機関車 2-12表7欄×1000 / 1-22表7欄	ひ特殊機関車 ディーゼル及 2-12表11欄×1000 / 1-22表13欄	電気機関車 2-12表15欄×1000 / 1-22表19欄	電動車 2-12表18欄×1000 / 1-22表25欄	び特殊動車 ディーゼル及 2-12表21欄×1000 / 1-22表31欄	客車 2-12表27欄×1000 / 1-31表19欄	積空計 2-12表31欄×1000 / 1-32表28+31+35欄	積 2-12表29欄×1000 / 1-32表28+31+35欄		
13.34	18.60	—	10.15	9.60	—	7.67	—	61,951	65,074	—	79,500	56,621	13,790	9,420	0.68	1
37.90	—	4.88	7.75	—	—	—	24,483	78,828	—	—	—	45,369	10,934	7,553	0.69	
1.13	0.77	10.46	9.81	7.02	30.11	8.92	75,773	66,858	126,315	108,092	125,022	78,696	20,843	14,147	0.68	2
—	—	1.17	5.82	—	0.81	—	44,545	25,000	—	66,167	—	16,730	4,563	3,345	0.73	
27.22	4.92	10.73	18.69	10.17	9.70	6.45	57,622	64,674	126,287	104,250	109,953	57,727	19,859	13,723	0.69	3
5.86	1.75	0.87	2.79	1.91	—	—	50,212	57,201	56,605	—	—	39,241	7,457	4,868	0.65	
26.72	1.65	17.79	12.45	7.57	95.93	6.12	57,105	109,477	144,137	160,609	129,609	70,100	9,108	6,133	0.67	4
•	—	4.14	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5
•	—	7.52	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	59,171	26,250	127,778	—	72,500	67,312	28,412	•	•	6
•	—	•	•	—	—	—	36,925	67,625	—	—	—	46,732	23,259	17,797	0.77	7
•	—	52.10	80.20	—	—	—	68,000	118,000	—	—	—	71,150	12,592	9,008	0.73	
•	—	68.20	60.40	—	—	—	29,400	30,000	—	—	—	16,500	5,475	3,592	0.65	8
•	—	•	•	—	—	—	54,330	•	—	—	—	20,000	13,241	8,540	0.64	
0.17	—	3.69	0.51	—	117.03	19.00	54,597	125,200	—	94,115	145,929	51,990	13,896	11,524	0.83	9
—	2.51	13.71	6.96	13.10	48.32	30.25	38,315	69,942	75,333	90,000	95,107	59,890	14,422	10,625	0.74	10
—	—	100.00	—	—	—	—	1,500	—	—	22,000	—	10,143	137	39	0.28	
∘	—	—	•	—	•	•	47,500	73,000	—	—	102,000	30,497	24,228	15,134	0.67	11
—	•	2.86	7.65	—	—	10.42	67,023	52,000	—	—	116,952	75,461	17,216	13,942	0.81	12
1.10	5.47	12.80	23.60	8.89	82.30	20.10	53,883	29,115	117,450	80,155	121,386	71,470	15,586	11,549	0.74	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,818	—	—	•	•	•	
6.11	6.49	10.59*	75.98	25.17*	—	—	•	•	•	•	•	•	5,796	4,071	0.70	14
—	—	•	—	—	—	•	—	—	—	—	•	•	•	•	•	15
—	—	7.47	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16
—	—	4.65	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	•	1.08	—	—	—	—	45,000	—	—	—	—	•	•	•	•	17
•	—	6.65	•	—	—	—	73,755	16,585	—	—	—	•	•	•	•	
•	—	4.00	0.70	—	—	•	34,000	155,286	—	—	•	93,000	6,710	3,879	0.58	18
—	6.61	7.86	36.71	6.80	81.24	67.98	49,148	9,266	98,432	130,449	99,166	89,657	16,017	11,199	0.70	19
—	—	0.78	—	—	—	4.54	32,000	—	—	—	64,954	17,602	2,224	1,507	0.68	
99.13	**4.65**	**4.61**	**44.35**	**2.72**	**213.67**	**121.61**	**77,546**	**67,667**	**114,911**	**147,179**	**119,496**	**102,612**	**43,109**	**34,190**	**0.79**	**20**
—	—	1.21	—	—	—	—	35,000	—	—	—	—	•	•	•	•	21
—	—	1.20	—	—	—	—	22,833	38,000	—	—	—	•	•	•	•	22
—	—	10.78	—	—	—	—	24,076	39,000	—	—	—	•	•	•	•	
6.14	—	21.04	22.45	—	—	•	43,405	68,727	—	—	107,247	60,265	8,252	5,209	0.63	23

英国鉄道—13乃至15欄…事業用列車の分を除く。この分は2—12表車両キロの項の6、10、14、17、20及び24の各欄に含めた。

2-13. 走行粁関係諸平均値

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4 1列車粁当り総屯粁 蒸気機関車牽引 旅客列車 2-112表4欄/2-111表4欄	5 蒸気機関車牽引 貨物列車 2-112表5欄/2-111表5欄	6 ディーゼル及び特殊機関車牽引 旅客列車 2-112表8欄/2-111表8欄	7 ディーゼル及び特殊機関車牽引 貨物列車 2-112表9欄/2-111表9欄	8 電気機関車牽引 旅客列車 2-112表12欄/2-111表12欄	9 電気機関車牽引 貨物列車 2-112表13欄/2-111表13欄	10 1列車粁当り動力車粁 補助 蒸気機関車 2-12表4欄×100/2-111表7欄	11 補助 ディーゼル及び特殊機関車 2-12表8欄×100/2-111表11欄	12 補助 電気機関車 2-12表12欄×100/2-111表15欄	13 蒸気機関車 2-12表5欄×100/2-111表7欄
	モロッコ											
24	モロッコ鉄道	標	—	—	344	656	236	966	—	3.24	0.24	—
25	東モロッコ鉄道	標	—	—	—	833	—	—	—	1.82	—	—
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	—	—	198	309	323	548	—	1.19	4.81	—
	ノルウェー											
27	ノルウェー国有鉄道(1955.7.1-1956.6.30)	標 狭	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	2.03 —	0.36 —	4.81 —	1.22 —
	オランダ											
28	オランダ鉄道	標	・	・	・	・	・	・	1.06	12.32	—	28.94
	ポーランド											
29	ポーランド国有鉄道	標 狭	250 80	1,039 123	81 28	・ ・	413 ・	1,421 ・	0.60 0.60	・ ・	・ ・	0.76 0.89
	ポルトガル											
30	ポルトガル鉄道会社	広 狭	163 94	397 143	260 —	377 —	— —	— —	0.88 0.16	0.05 —	— —	5.91 1.90
	ルーマニア											
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)	広 標 狭	・ 242 76	578 600 89	— — —	— — —	— — —	— — —	6.43 — —	— — —	— — —	9.49 1.21
	ザール											
32	ザール鉄道	標	207	913	—	—	—	—	4.50	—	—	13.19
	スエーデン											
33	スエーデン国有鉄道	標・狭	137	277	111	169	256	692	1.83	8.34	1.73	1.41
	スイス											
34	スイス連邦鉄道	標 狭	128 —	394 —	119 —	666 —	230 83	494 81	0.79 —	— —	2.07 3.39	11.85 —
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	—	—	—	—	・	・	—	—	3.50	—
	シリア											
36	シリア国有鉄道	標 狭	508 109	438 137	— —	— —	— —	— —	10.67 20.54	— —	— —	2.74 0.54
	チェコスロヴァキア											
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	チュニジア											
38	チュニジア鉄道	標 狭	— —	— 251	144 124	348 462	— —	— —	— 3.84	0.73 0.87	— —	50.00 7.69
	トルコ											
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	393	616	327	434	361	384	11.58	5.41	1.96	3.39
	ユーゴースラヴィア											
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標 狭	234 118	702 184	— —	— —	243 —	574 —	2.72 6.79	— —	5.54 —	6.29 9.25
	連合会非加入鉄道											
41	南アフリカ鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	狭	331	497	—	—	396	794	9.34	—	5.00	9.34
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標 狭	・ ・	1,561 285	・ ・	2,198 638	* *	* *	2.71 56.10	0.51 0.85	— —	2.35 3.91
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	405	1,490	754	2,175	—	533	8.29*	1.37*	63.83*	・
44	米国鉄道(1955年)*	標	・	2,815	・	2,695	・	3,156	・	・	・	・
45	インド鉄道	広・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・

モロッコ鉄道—19乃至21及び23欄…C.F.M.,C.M.O.,T.F.及び M.N. 鉄道線上の走行キロから計算した数字である。
スエーデン国有鉄道—24乃至26欄…営業用運輸のみ。

2-13. 走行粁関係諸平均値

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
車粁当り動力車粁		に対する割合（%）					1動力車当り年間走行粁					客車、貨車1車当り年間走行粁			車対積粁合	番号
助		単行											貨車		総粁する貨車割合	
び特殊機関車 ディーゼル及 2-12表8欄×100 / 2-111表11欄	電気機関車 2-12表12欄×100 / 2-111表15欄	蒸気機関車 2-12表5欄×100 / 2-111表7欄	び特殊機関車 ディーゼル及 2-12表9欄×100 / 2-111表11欄	電気機関車 2-12表13欄×100 / 2-111表15欄	電動車 2-12表16欄×100 / 2-111表19欄	び特殊動車 ディーゼル及 2-12表19欄×100 / 2-111表23欄	蒸気機関車 2-12表7欄×1000 / 1-22表7欄	び特殊機関車 ディーゼル及 2-12表11欄×1000 / 1-22表13欄	電気機関車 2-12表15欄×1000 / 1-22表19欄	電動車 2-12表18欄×1000 / 1-22表25欄	び特殊動車 ディーゼル及 2-12表21欄×1000 / 1-22表31欄	客車 2-12表27欄×1000 / 1-31表19欄	積空計 2-12表31欄×1000 / 1-32表28+31+35欄	積 2-12表29欄×1000 / 1-32表28+31+35欄	貨車に対する積粁合 総粁する貨車割合 25欄/24欄	
3.24	0.24	—	10.60	4.67	15.13	—										24
1.82	—	—	1.82	—	—	—	—	63,301*	110,674*	20,232*	—	78,981*	•	•	•	25
1.19	4.81	—	4.18	9.18	27.27	—										26
0.36	4.81	1.22	—	1.53	13.31	11.17	60,229	121,750	109,206	120,344	106,187	69,855	14,519	11,023	0.76	27
—	—	—	—	—	—	0.85	32,750	—	—	—	59,500	16,407	3,535	2,653	0.75	
12.32	—	28.94	24.59	6.58	88.54	29.13	•	42,598	184,905	195,021	186,413	•	•	•	•	28
•	•	0.76	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
•	•	0.89	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
0.05	—	5.91	4.99	—	—	2.42	37,740	72,140	—	—	72,570	62,781	15,031	11,676	0.77	30
—	—	1.90	—	—	—	0.74	27,400	—	—	—	60,000	32,056	8,349	6,501	0.78	
—	—	9.49	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31
—	—	1.21	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	13.19	—	—	—	—	62,900	11,462	—	—	47,333	56,606	9,357	5,989	0.64	32
8.34	1.73	1.41	3.06	0.86	38.13	28.61	•	•	•	•	•	77,676	21,437*	16,064	0.75*	33
—	2.07	11.85	17.99	5.61	5.50	4.49	37,008	153,000	129,882	127,435	—	88,049	16,000	11,175	0.70	34
—	3.39	—	—	20.34	7.42	—	39,000	—	120,000	70,200	—	30,778	5,099	3,996	0.78	
—	3.50	—	—	2.01	8.67	—	—	7,000	66,689	79,391	—	•	•	•	•	35
—	—	2.74	—	—	—	•	57,938	—	—	—	97,500	35,259	20,744	14,870	0.72	36
—	—	0.54	—	—	—	•	39,500	—	—	—	—	12,720	10,991	8,299	0.76	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	37
0.73	—	50.00	4.02	—	—	7.75	—	70,400	—	—	108,545	70,105	•	•	•	38
0.87	—	7.69	4.14	—	—	24.11	—	85,787	—	—	120,563	59,741	•	•	•	
5.41	1.96	3.39	4.67	19.61	90.35	9.69	55,344	52,806	63,000	50,480	88,189	84,355	28,631	21,703	0.76	39
—	5.54	6.29	—	17.53	—	12.47	79,460	—	129,214	11,000	103,071	89,756	21,310	15,785	0.74	40
—	—	9.25	—	—	—	1.51	62,978	—	—	—	112,000	67,429	11,517	8,024	0.69	
—	5.00	9.34	—	5.00	—	—	69,726	16,000	77,741	44,646	9,750	59,639	—	—	—	41
0.51	—	2.35	1.19	31.37	—	—	61,213	67,064	43,156	44,600	81,619	100,904	•	•	•	42
0.85	—	3.91	1.69	—	—	—	191,571	33,581	—	—	—	77,925	•	•	•	
1.37*	63.83*	•	•	•	—	70.95	57,156	90,387	•	—	162,893	99,226	30,469	20,102	0.66	43
•	•	•	•	•	•	•	30,981	68,269	77,218	•	•	142,928	26,141	16,868	0.65	44
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45

カナディアン・パシフィック鉄道—10、11及び12欄…13、14及び15欄の数字を含む。
米国鉄道—1級鉄道のみ。

2-2. 旅客輸送量

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4 旅客輸送人員 1等	5 旅客輸送人員 2等	6 旅客輸送人員 3等	7 旅客輸送人員 計（4＋5＋6欄）
	アルジェリア					
1	アルジェリア鉄道……	標・狭	102,879	1,196,944	6,236,270	7,536,093
	ドイツ					
2	ドイツ連邦鉄道◎……	標・狭	42,724,541*	1,618,235,367	—	1,660,959,908
	オーストリア					
3	オーストリア連邦鉄道◎……	標・狭	19,274	519,357	147,791,598	148,330,229
	ベルギー					
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎……	標……	11,928,654	233,232,717	—	245,161,371
	ブルガリア					
5	ブルガリア国有鉄道（1947年）……	標……	70,245	637,644	40,752,217	41,460,106
		狭……	—	9,136	2,368,624	2,377,940
	ベルギー領コンゴー					
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社……	狭……	7,872	41,903	852,245*	902,020
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社……	狭……	1,392	2,863	74,585*	88,840
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭……	2,894	13,438	581,258	597,590
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道……	狭……	7	933	9,034	9,974
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道……	狭……	—	284	8,353	8,637
	デンマーク					
9	デンマーク国有鉄道（1955.4.1—1956.3.31）◎	標……	991,243	—	106,595,400	107,586,643
	スペイン					
10	スペイン国有鉄道……	広・狭	2,961,492	15,765,448	104,556,684	123,283,624
	エチオピア					
11	フランコ・エチオピア鉄道会社…… （自ジヂチ至アディスアベバ）	狭……	5,444	16,726	320,326	342,396
	フィンランド					
12	フィンランド国有鉄道◎*……	広……	648,000	35,113,000	—	35,761,000
	フランス					
13	フランス・ナショナル鉄道会社◎……	標・狭	31,383,000*	494,329,000	—	525,712,000
	英国					
14	英国鉄道◎……	標・狭	21,274,000*	1,007,259,000	—	1,028,533,000
	ギリシア					
15	ギリシア国有鉄道……	標・狭	•	•	•	•
	ハンガリア					
16	ハンガリア国有鉄道（1946.8.1—1947.7.31）◎	標・狭	3,613	1,508,246	76,658,927	78,170,786
	イラン					
17	イラン鉄道（1956.3.22—1957.3.21）……	広……	—	2,995	55,542	58,537
		標……	17,035	132,570	1,474,862	1,624,467
		計……	17,035	135,565	1,530,404	1,683,004
	イスラエル					
18	イスラエル国有鉄道（1955.4.1—1956.3.31）◎	標……	•	•	•	3,391,089
	イタリア					
19	イタリア国有鉄道……	標・狭	21,611,407	371,987,800	—	393,599,207
	日本					
20	**日本国有鉄道**（1956.4.1—1957.3.31）◎……	狭……	**20,620**	**12,147,469**	**4,106,625,682**	**4,118,793,771**
	レバノン					
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道……	標……	2,643	5,302	17,500	25,445
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社……	標……	5,203	12,019	45,576	62,798
		狭……	•	•	29,372	29,372
		計……	5,203	12,019	74,948	92,170
	ルクセンブルグ					
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎……	標……	211,030*	6,819,273	4,966,987	11,997,290

（注） 総(営業)延長キロとは異なる延長キロの旅客輸送を行う鉄道はこの延長キロによる人キロを計上すること、且つ、旅客輸送営業キロを記載すること。
アルジェリア鉄道—12欄…3,882キロの延長による数字。
ドイツ連邦鉄道—4乃至11、15及び16欄…自動車及び連絡船輸送を含む。12欄…38,675,634千人キロ（鉄道輸送）と28,497キロの旅客輸送線を基礎にして計算した。13欄…計算の基準として使用した人キロ数は38,675,634（単位千、鉄道輸送のみ）。
オーストリア連邦鉄道—12欄…旅客輸送線5,720キロ。
ベルギー・ナショナル鉄道会社—12欄…旅客輸送の営業キロは4,082。
下コンゴー・カタンガ鉄道会社—6欄…4等旅客827,814人を含む。
上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—6欄…4等旅客72,138人を含む。10欄…4等の11,966千人キロを含む。

2-2. 旅客輸送量

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
旅客									
人				粁			手荷物		番
1等	2等	3等	計（8+9+10欄）	1営業粁当り 11欄×1000 / 1-11表13欄	1旅客列車粁当り 11欄 / 2-111表24欄	1人平均乗車粁 11欄×1000 / 7欄	輸送屯数	屯粁（単位千）	号
（単位千）									
26,915	198,165	577,608	802,688	206,772*	143.0	106.5	19,071	4,814	1
2,106,513	39,511,795	—	41,618,308*	1,357,177*	100.2*	25.1	178,547*	33,144*	2
5,629	120,794	5,621,449	5,747,872	1,004,943*	137.4	38.8	30,766	3,254	3
601,887	7,731,144	—	8,333,031	2,041,409*	135.0	34.0	7,356	758	4
12,691	131,741	2,378,531	2,522,962	750,658	•	60.9	15,866	3,860	5
—	1,421	104,052	105,473	263,682	•	44.4	1,041	155	
3,942	12,337	202,048	218,327	85,417	226.2	242.0	1,174	739	6
488	771	12,673*	13,932	•	67.3	•	3,056	1,208	7
962	3,121	66,756	70,840	173,203	•	118.0	2,221	375	
—	63	434	497	3,435	•	49.0	35	4	8
—	25	558	583	6,202	•	67.0	73	7	
134,453	—	2,904,200	3,038,663	1,195,383*	101.9	28.2	1,574,230*	70,698*	9
•	•	•	8,551,925	657,486*	170.2	69.4	10,048	1,951	10
1,646	4,232	37,122	43,300	55,230	64.7	126.4	982	210	11
126,711	2,122,703	—	2,249,414	496,888*	102.1	62.9	18,191	5,512	12
5,395,000	25,366,000	—	30,761,000*	1,020,943*	153.5	58.5	181,000	58,000	13
2,063,840	31,946,101	—	34,009,941*	1,434,111*	87.7	33.1			14
•	•	•	•	•	•	•	•	•	15
478	129,519	2,801,890	2,931,887	362,812	•	37.5	7,325	628	16
—	293	4,478	4,771	16,395	477.1	81.5	857	100	
13,992	57,382	348,222	419,596	165,391	296.9	258.3	24,790	8,346	17
13,992	57,675	352,700	424,367	150,059	300.1	252.1	25,647	8,446	
•	•	•	246,117	1,047,306*	348.6	72.6	•	•	18
3,041,000	21,345,000	—	24,386,000	1,451,807	147.6	62.0	317,325	•	19
9,178	**2,190,071**	**95,882,399**	**98,081,648**	**4,968,927***	**394.0**	**23.8**	•	•	20
•	•	•	2,249	26,227	35.7	88.4	—	—	21
—	—	—	1,834	41,170	50.9	29.2	—	—	
—	—	—	803	8,847	•	27.3	—	—	22
—	—	—	2,637	19,490	•	28.6	—	—	
•	•	•	257,167	499,353*	8.74	21.4	1,267	47*	23

デンマーク国有鉄道—12欄…計算の基準として使用したキロ数は2,542。15欄…海上輸送される自動車の分1,546,780を含む。16欄…海上輸送した自動車トンキロ（66,638千）を含む。
スペイン国有鉄道—12欄…計算の基準として使用したキロ数は13,007。
フィンランド国有鉄道—無賃乗車旅客を含まず。12欄…平均旅客営業キロ4,527キロである。
フランス・ナショナル鉄道会社—4乃至11欄…道路輸送による列車代行輸送の分を含む。12欄…計算の基準として使用したキロ数は30,130。
英国鉄道—4乃至11欄…ロンドン運輸局発行の連帯乗車券を含む。12欄…計算の基準として使用したキロ数は21,713。この数字は1955年及び1956年中の旅客輸送線の平均延長である。
イスラエル国有鉄道—12欄…計算の基準として使用したキロ数は235。
日本国有鉄道—12欄…旅客平均営業キロ19,739キロを基準とした数字。
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—4乃至16欄…道路輸送を含む。12欄…515キロを基礎にした数字。

2-2. 旅　客　輸　送　量

1	2	3	4	5	6	7
番号	鉄道名	軌間	旅客輸送人員 1等	旅客輸送人員 2等	旅客輸送人員 3等	旅客輸送人員 計（4＋5＋6欄）
	モロッコ					
24	モロッコ鉄道	標	85,444	546,361	3,437,268*	4,069,073
25	東モロッコ鉄道	標				
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	40,061	270,120	2,023,214*	2,333,395
	ノルウェー					
27	ノルウェー国有鉄道（1955.7.1—1956.6.30）◎	標・狭	•	•	•	41,847,984
	オランダ					
28	オランダ鉄道	標	11,826,641	177,179,586	—	189,006,227
	ポーランド					
29	ポーランド国有鉄道	標	9,704,510	911,126,754	—	920,831,264
		狭	•	34,634,591	—	34,634,591
		計	9,704,510	945,761,345	—	955,465,855
	ポルトガル					
30	ポルトガル鉄道会社	広	1,073,944	1,989,583	43,630,697	46,694,224
		狭	166,000	—	8,190,774	8,356,774
		計	1,239,944	1,989,583	51,821,471	55,050,998
	ルーマニア					
31	ルーマニア国有鉄道（1946年）	広・標・狭	4,399,704	4,464,759	31,910,008	40,775,371
	ザール					
32	ザール鉄道	標	3,645,720	57,116,280	—	60,762,000
	スエーデン					
33	スエーデン国有鉄道	標・狭	1,471,488	101,357,822	—	102,829,310
	スイス					
34	スイス連邦鉄道◎	標・狭	11,182,275	101,336,915		212,519,190
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎	標	555,977	10,992,899	—	11,548,876
	シリア					
36	シリア国有鉄道◎	標	9,456*	25,703	249,626	284,785
		狭	947	3,463	204,519	208,929
		計	10,403	29,166	454,145	493,714
	チェコスロヴァキア					
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	•	•	•	589,197,565
	チュニジア					
38	チュニジア鉄道	標	6,885	122,822	1,238,612*	1,368,319
		狭	364	721,534	6,576,747*	7,298,645
		計	7,249	844,356	7,815,359	8,666,964
	トルコ					
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	190,218	16,733,620	50,579,245	67,503,083
	ユーゴースラヴィア	標	—	—	—	139,484,000
40	ユーゴースラヴィア鉄道	狭	—	—	—	19,823,000
		計	—	—	—	159,307,000
	連合会非加入鉄道					
41	南アフリカ鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	狭	60,405,647	53,951,004	147,748,216	262,164,867
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標・狭	•	•	•	15,989,366
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	•	•	•	8,906,288
44	米国鉄道（1955年）*	標	•	•	•	431,998,922*
45	インド鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	広・狭	•	•	1,261,440,000	1,297,431,500

（注） 総（営業）延長キロとは異なる延長キロの旅客輸送を行う鉄道は、この延長キロによる人キロを計上すること、且つ旅客輸送営業キロを記載すること。
モロッコ鉄道及び東モロッコ鉄道—6欄…4等旅客2,566,484人を含む。10欄…4等の236,857人キロを含む。
タンジェル・フェヅ鉄道—6欄…4等旅客1,579,439人を含む。10欄…4等の76,386千人キロを含む。
ノルウエー国有鉄道—12欄…旅客輸送のための営業キロは4,349。
オランダ鉄道—12欄…旅客輸送のための平均営業キロは2,479。

2-2. 旅　客　輸　送　量

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
旅客									
人			粁				手荷物		番
1等	2等	3等	計（8＋9＋10欄）	1営業粁当り 11欄×1000 / 1-11表13欄	1旅客列車粁当り 11欄 / 2-111表24欄	1人平均乗車粁 11欄×1000 / 7欄	輸送屯数	屯粁（単位千）	号
（単位千）									
17,347	112,777	400,784*	530,908	372,567	283.3	130.5	2,194	・	24 25
4,174	26,118	113,679*	143,971	457,050	272.7	62.0	19,377	・	26
・	・	・	1,556,000	357,783*	66.4	37.2	・	・	27
690,951	6,996,282	—	7,687,233	3,100,941*	139.2	40.7	・	・	28
1,600,078	35,429,592	—	37,029,670	1,596,265	285.5	40.2	46,457	8,983	
—	566,360	—	566,360	148,854	71.4	16.6	13,756	280	29
1,600,078	35,995,952	—	37,596,030	1,392,317	273.1	39.3	60,213	9,263	
・	・	・	・	・	・	・	12,442	・	
・	・	・	・	・	・	・	1,504	・	30
136,970	73,129	1,286,070	1,496,169	419,025	97.4	27.2	13,946	807	
1,088	768,712	3,579,101	5,436,043	542,519	273.3	133.3	・	・	31
85,608	841,188	—	926,796	1,011,763*	163.9*	15.2	823	21	32
482,630	5,494,675	—	5,977,305	400,355*	65.1	58.1	19,464	4,899	33
754,149	5,668,560		6,422,709	2,207,117*	124.1*	30.2	569,748	25,139	34
14,735	174,849	—	189,584	767,548	57.0	16.4	28,129	616	35
・	・	・	22,601	41,622	89.0	79.4	238	23	
・	・	・	6,691	109,688	142.0	32.0	—	—	36
・	・	・	29,292	48,497	97.0	59.3	238	23	
・	・	・	24,172,803	1,835,723	・	41.0	・	・	37
・	・	・	65,851	140,108	62.0	48.1	1,228	161	
・	・	・	186,944	160,742	90.0	25.6	2,150	384	38
・	・	・	252,795	154,804	81.0	29.2	3,378	545	
86,528	964,966	3,428,714	4,480,208	574,680	250.3	66.4	53,984	8,627	39
—	—	—	6,555,173	742,627	203.0	47.0	12,587	1,504	
—	—	—	759,111	261,042	145.4	38.3	759	120	40
—	—	—	7,314,284	623,288	195.0	45.9	13,366	1,624	
・	・	・	・	・	・	・	・	・	41
・	・	・	2,415,371	・	61.8	151.1	・	・	42
・	・	・	2,107,561	76,465	71.4	236.6	・	・	43
・	・	・	45,978,377	127,276	95.5	106.2	・	・	44
・	・	59,567,745	62,897,105	・	・	48.5	・	・	45

ザール鉄道—12欄…計算の基準として使用したキロ数は530。13欄…5,640千人キロを基準として使用した。
スエーデン国有鉄道—12欄…旅客営業キロ14,930キロ（航路176キロを含む）。
スイス連邦鉄道—12欄…旅客輸送のための平均営業キロは2,910。13欄…計算の基準として使用した列車キロ数は51,773,961。
シリア国有鉄道—4欄…道路輸送旅客を含む。
チュニジア鉄道—6欄…標準軌間4等旅客43,283人、狭軌4等旅客37,446人。
米国鉄道—1級鉄道のみ。7欄…2又はそれ以上の鉄道を旅行する旅客は、数鉄道にまたがる結果重複している場合がある。

2-3. 貨物輸送量

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	軌間	輸送屯数 営業運輸 適用賃率別 急行便小荷物及び急行便貨物 小口扱	車扱	普通便貨物 小口扱	車扱	発線別 自鉄道駅発貨物
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道	標・狭	168,455		135,510	5,888,757	・
	ドイツ						
2	ドイツ連邦鉄道◎	標・狭	1,227,372*	1,988,338	5,171,721	265,392,120	233,796,004
	オーストリア						
3	オーストリア連邦鉄道	標・狭	・	39,944	532,843*	45,677,032	32,881,350*
	ベルギー						
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	標	656,555	109,981	—	70,382,428	52,990,689
	ブルガリア						
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)	標 狭 計	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・
	ベルギー領コンゴー						
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	・	・	・	・	4,162,810
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	・	・	・	・	・
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	・	・	・	・	・
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭	・	・	・	・	・
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭	・	・	・	・	・
	デンマーク						
9	デンマーク国有鉄道◎ (1955.4.1—1956.3.31)	標	254,610	・	537,372	5,169,827	4,229,439
	スペイン						
10	スペイン国有鉄道	広・狭	984,540		27,845,121		・
	エチオピア						
11	フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	狭	5,896		227,426		233,322
	フィンランド						
12	フィンランド国有鉄道◎	広	97,200		742,300	16,742,800	17,472,500
	フランス						
13	フランス・ナショナル鉄道会社◎	標・狭	3,704,000*	11,314,000	—	189,445,000	171,883,000*
	英国						
14	英国鉄道	標・狭	・	・	・	・	・
	ギリシア						
15	ギリシア国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	・
	ハンガリア						
16	ハンガリア国有鉄道(1946.8.1-1947.7.31)◎	標・狭	・	・	・	・	・
	イラン						
17	イラン鉄道(1956.3.22—1957.3.21)	広 標 計	857 24,790 25,647	— — —	— — —	59,859 1,442,184 1,502,043	60,716 1,466,974 1,527,690
	イスラエル						
18	イスラエル国有鉄道(1956.4.1-1957.3.31)◎	標	・	・	・	・	1,377,240
	イタリア						
19	イタリア国有鉄道	標 狭 計	603,077 451 603,528	509,338 78 509,416	1,124,028 3,559 1,127,587	51,505,362 18,967 51,524,239	45,448,696 23,055 45,471,751
	日本						
20	**日本国有鉄道**(1956.4.1-1957.3.31)◎	狭	**1,825,157**	—	**2,129,514**	**151,107,779**	**138,106,545***
	レバノン						
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	—	—	・	281,332	・
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標 狭 計	— — —	— — —	— — —	315,278 148,654 463,932	・ ・ ・
	ルクセンブルグ						
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	標	2,258*	・	32,354	18,450,318	9,382,963

ドイツ連邦鉄道—4乃至18欄…道路及び連絡船輸送を含む。
オーストリア連邦鉄道—6欄…4欄を含む。8欄…9欄を含む。17欄…15欄を含む。
フランス・ナショナル鉄道会社—4乃至18欄…フランス・ナショナル鉄道のために行う道路輸送（中心駅輸送）の分を含む。

2-3. 貨物輸送量

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
数	輸送屯数						屯粁				
	営業運輸						営業運輸				番
発線別	発線別						適用賃率別				
自鉄道駅発貨物	他鉄道発自鉄道着貨物	外国鉄道発自鉄道着貨物	自鉄道通過貨物	計（4＋5＋6＋7欄＝8＋9＋10＋11欄）	事業用運輸	総計（12＋13欄）	急行便小荷物及び急行便貨物 小口扱	急行便小荷物及び急行便貨物 車扱	普通便貨物 小口扱	普通便貨物 車扱	号
	（単位千）										
57	•	•	•	6,192,722	166,741	6,359,463	55,440		40,843	1,219,970	1
20	233,796,004	17,081,992	19,312,094	3,589,461	273,779,551	28,922,395	302,701,946	282,570	672,403	1,141,242	50,267,601*	2
32	32,881,350*	•	8,995,799	3,372,670	46,249,819	3,689,828	49,939,647	•	7,799	61,810*	7,258,061	3
28	52,990,689	909,070	10,276,819	6,972,386	71,148,964	4,027,560	75,176,524	61,451	15,124	—	6,906,505	4
•	•	•	•	•	6,051,434	1,973,451	8,024,885	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	434,571	74,354	508,925	•	•	•	•	5
•	•	•	•	•	6,486,005	2,047,805	8,533,810	•	•	•	•	
•	4,162,810	566,332		102,865	4,832,007	815,998	5,648,005	—	—	•	•	6
•	•	•	•	•	685,388	147,022	732,410	•	•	•	•	7
•	•	•	•	•	2,532,851	58,062	2,590,919	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	155,459	16,233	171,692	•	•	•	•	8
•	•	•	•	•	73,092	3,480	76,572	•	•	•	•	
27	4,229,439	469,080	846,786	416,504	5,961,809	634,967	6,596,776	51,947	•	118,662	1,012,638	9
	•	•	•	•	28,829,661	5,382,086	34,211,747	240,523		7,310,846		10
	233,322	—	—	—	233,322	40,703	274,025	1,411		115,533		11
00	17,472,500	17,500	92,300		17,582,300	1,516,000	19,098,300	27,600		226,100	4,165,700	12
00	171,883,000*	•	28,900,000	3,680,000	204,463,000	18,287,000	222,750,000	1,324,000	5,091,000	—	43,801,000*	13
•	•	•	•	•	281,388,312*	20,008,088*	301,396,400*	•	•	•	•	14
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15
•	•	•	•	•	14,179,030	2,370,999	16,550,029	•	•	•	•	16
59	60,716	—	•	—	60,716	12,029	72,745	100	—	—	6,266	
84	1,466,974	—	—	—	1,466,974	499,440	1,966,414	8,346	—	—	1,344,395	17
43	1,527,690	—	•	—	1,527,690	511,469	2,039,159	8,446	—	—	1,350,661	
•	1,377,240	—	—	—	1,377,240	58,443	1,435,683	•	•	•	•	18
52	45,448,696	943,464	7,349,645	—	53,741,805	7,968,686	61,710,491	•	•	•	•	
57	23,055	—	—	—	23,055	40,462	63,517	•	•	•	•	19
89	45,471,751	943,464	7,349,645	—	53,764,860	8,009,148	61,774,008	158,240	133,564	295,645	13,509,247	
79	138,106,545*	16,955,905	—	•*	155,062,450	17,829,260	172,891,710	750,104	—	702,800	43,467,071	20
32	•	•	•	•	281,332	1,200	282,532	—	—	•	18,363	21
78	•	•	•	•	315,278	18,323	333,601	—	—	—	9,485	
54	•	•	•	•	148,654	5,916	154,570	—	—	—	12,665	22
32	•	•	•	•	463,932	24,239	488,171	—	—	—	22,150	
8	9,382,963	—	6,177,682	2,924,285	18,484,930	•	•	79	•	1,254	647,735*	23

英国鉄道—12、13及び14欄…旅客列車で輸送された分を含まず。13欄…事業用列車で輸送された分を含まず。
日本国有鉄道—鉄道運輸のみを計上した。自動車及び船舶については巻末付記を参照のこと。8欄…国鉄が経営する自動車駅及び航路駅で積載した貨物輸送を含む。11欄…9欄に含まれている。
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—4乃至18欄…道路輸送部門を含む。

2-3. 貨物輸送量

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	19	20	21	22	23
			屯営業運輸				粁
			発線別				
			自鉄道駅発貨物	他鉄道発自鉄道着貨物	外国鉄道発自鉄道着貨物	自鉄道通過貨物	計（15＋16＋17＋18欄＝19＋20＋21＋22欄）
			（単位 千）				
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道	標・狭	・	・	・	・	1,316,253
	ドイツ						
2	ドイツ連邦鉄道◎	標・狭	43,544,701*	2,715,425	4,253,682	1,850,008	52,363,816
	オーストリア						
3	オーストリア連邦鉄道	標・狭	4,937,310	・	1,247,470	1,142,890	7,327,670
	ベルギー						
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	標	4,019,680	89,089	1,583189	1,291,122	6,983,080
	ブルガリア						
5	ブルガリア国有鉄道（1947年）	標	・	・	・	・	1,234,707
		狭	・	・	・	・	27,625
		計	・	・	・	・	1,262,332
	ベルギー領コンゴー						
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	1,088,744	373,589		103,706	1,566,039
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	・	・	・	・	174,867
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	・	・	・	・	618,530
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	狭	・	・	・	・	10,850
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	狭	・	・	・	・	6,517
	デンマーク						
9	デンマーク国有鉄道（1955.4.1-1956.3.31）◎	標	778,761	92,893	158,779	152,814	1,183,247
	スペイン						
10	スペイン国有鉄道	広・狭	・	・	・	・	7,551,369
	エチオピア						
11	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）	狭	116,944	—	—	—	116,944
	フィンランド						
12	フィンランド国有鉄道◎	広	・	・	・	・	4,419,400
	フランス						
13	フランス・ナショナル鉄道会社◎	標・狭	43,431,000*		5,350,000	1,435,000	50,216,000*
	英国						
14	英国鉄道	標・狭	・	・	・	・	・
	ギリシア						
15	ギリシア国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	・
	ハンガリア						
16	ハンガリア国有鉄道（1946.8.1-1947.7.31）◎	標・狭	・	・	・	・	2,296,322
	イラン	広	・	—	・	—	6,366
17	イラン鉄道（1956.3.22-1957.3.21）	標	・	—	—	—	1,352,741
		計	・	—	—	—	1,359,107
	イスラエル						
18	イスラエル国有鉄道（1955.4.1-1956.3.31）◎	標	136,703	—	—	—	136,703
	イタリア	標	・	・	・	—	
19	イタリア国有鉄道	狭	・	・	・	—	
		計	11,922,311	247,369	1,927,016	—	14,096,696
	日本						
20	**日本国有鉄道**（1956.4.1—1957.3.31）◎	狭	・	・	—	・	**44,919,975**
	レバノン						
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	・	・	・	・	18,363
		標	・	・	・	・	9,485
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	狭	・	・	・	・	12,665
		計	・	・	・	・	22,150
	ルクセンブルグ						
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	標	210,654*	—	271,847	166,567	649,068

（注） 総（営業）延長キロとは異なる延長キロの貨物輸送を行う鉄道は、この延長キロによるトンキロを計上すること、且つ、貨物輸送営業キロを記載すること。
アルジェリア鉄道—26及び27欄…貨物輸送営業キロ 4,365キロによる数字。
ドイツ連邦鉄道—19乃至 25,30及び31欄…道路及び連絡船輸送を含む。26欄…鉄道輸送の分51,504,237千トンキロ及び貨物営業キロ30,204 キロを基準として計算。27欄…鉄道輸送の分55,699,811千トンキロ及び貨物営業キロ30,204キロを基準として計算。
28及び29欄…鉄道輸送の分55、699,811千トンキロを基準として計算。
オーストリア連邦鉄道—26及び27欄…貨物輸送平均営業キロは、5,925キロとして計算。
ベルギー・ナショナル鉄道会社—26欄…貨物営業キロ 4,829。
デンマーク国有鉄道—26及び27欄…計算の基準として使用したキロ数は 2,516キロ。

2-3. 貨 物 輸 送 量

24	25	26	27	28	29	30	31	1
屯		粁						
事業用運輸	総計 (23 + 24欄)	1 営業粁当り 営業運輸 23欄 × 1000 / 1—11表13欄	1 営業粁当り 全運輸 25欄 × 1000 / 1—11表13欄	1貨車粁当り 25 欄 / 2—12表31欄	貨物列車粁その他列車粁との合計の1列車粁当り 25 欄 / 2—111表25+26欄	1屯平均輸送粁 営業運輸 23欄×1000 / 12 欄	1屯平均輸送粁 全運輸 25欄×1000 / 14 欄	番号
(単位 千)								
30,432	1,346,685	301,547*	308,519*	9.3	234.0	212.5	211.8	1
4,195,585	56,559,401*	1,705,166*	1,844,070*	9.0*	289.2*	191.3*	186.8*	2
394,025	7,721,695	1,236,738*	1,303,240*	9.3	271.1	158.4	154.6	3
261,373	7,244,453	1,446,072*	1,500,197	10.0	310.4	98.1	96.4	4
402,289	1,636,996	367,362	487,056	•	•	204.0	204.0	
4,315	31,940	69,063	79,859	•	•	63.6	62.8	5
406,604	1,668,936	335,637	443,747	•	•	194.6	195.6	
156,737	1,722,776	593,197	652,567	19.6	237.2	324.1	305.0	6
10,371	185,238	•	•	12.4	124.9	•	•	7
26,021	644,551	1,512,298	1,575,919	13.0	•	244.2	248.8	
636	11,486	79,779	84,456	5.1	•	69.8	66.9	8
132	6,649	69,329	70,734	5.8	•	89.2	86.8	
102,357	1,285,604	470,289*	510,971*	6.2	152.7	198.5	194.9	9
890,644	8,442,013	574,817	642,613	6.4	156.5	261.9	246.8	10
5,575	122,519	149,163	156,274	7.6	103.2	501.2	447.1	11
214,800	4,634,200	891,367*	934,691*	9.9	258.0	251.4	242.6	12
3,420,000	53,636,000	1,261,994	1,347,943	8.8	281.0	246.0	241.0	13
•	35,108,971*	•	1,144,360*	5.4	761.7	•	116.5	14
•	•	•	•	•	•	•	•	15
285,248	2,581,570	284,163	319,462	•	•	162.0	156.0	16
2,513	8,879	21,876	30,512	•	27.3	104.8	122.0	
249,169	1,601,910	533,205	631,419	•	122.3	922.1	814.6	17
251,682	1,610,789	480,589	569,585	•	120.0	889.6	789.9	
3,588	140,291	414,252*	425,124*	8.2	217.2	99.3	97.7	18
•	•	839,239	•	•	•	262.2	•	19
2,003,334	46,923,309	2,238,054*	2,337,867*	10.5	345.3	289.7	271.4	20
96	18,459	214,145	215,265	•	112.5	65.3	65.3	21
232	9,717	59,800	61,267	•	117.1	—	—	
394	13,059	146,367	150,920	•	54.1	—	—	22
626	22,776	94,119	96,779	•	70.3	—	—	
•	•	1,248,207*	•	•	392.0	35.1	•*	23

フィンランド国有鉄道—26及び27欄…貨物平均営業キロは 4,958である。
フランス・ナショナル鉄道会社—19乃至23欄…フランス・ナショナル鉄道のために行う道路輸送（中心駅輸送）の分を含む。
英国鉄道—25欄…旅客列車及び事業用列車による輸送を含まず。27欄…旅客輸送線のみの延長を含む1—11表13欄に計上した数字を基準にして計算した。
イスラエル国有鉄道—26及び27欄… 330キロによる数字。
日本国有鉄道—26及び27欄…貨物平均営業キロ20,071キロによる数字。
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—19乃至31欄…道路輸送を含む。26欄… 520キロを基準にして計算。

2-3. 貨物輸送量

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4 輸送営業適用貸率別 急行便小荷物及び急行便貨物 小口扱	5 輸送営業適用貸率別 急行便小荷物及び急行便貨物 車扱	6 輸送営業適用貸率別 普通便貨物 小口扱	7 輸送営業適用貸率別 普通便貨物 車扱	8 輸送数運輸発線別 自鉄道駅発貨物
	モロッコ						
24	モロッコ鉄道	標	22,627	33,712	27,650	9,628,540	9,292,658
25	東モロッコ鉄道	標					
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	11,966	24,167	13,393	765,729	268,979
	ノルウェー						
27	ノルウェー国有鉄道(1955.7.1-1956.6.30)	標・狭	196,517	87,153	520,156	14,143,969	4,419,307
	オランダ						
28	オランダ鉄道	標	185,038		26,295,065		20,860,595
	ポーランド						
29	ポーランド国有鉄道	標	15,803	1,920,454	2,145,236	221,850,084	•
		狭	•	•	•	12,661,723	•
		計	15,803	1,920,454	2,145,236	234,511,807	•
	ポルトガル						
30	ポルトガル鉄道会社	広	125,571	10,886	604,814	2,903,868	3,634,026
		狭	14,212	185	53,051	261,421	328,869
		計	139,783	11,071	657,865	3,165,289	3,962,895
	ルーマニア						
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)	広・標・狭	•	•	•	•	•
	ザール						
32	ザール鉄道	標	80,827	207,127	—	36,668,046	19,324,765
	スエーデン						
33	スエーデン国有鉄道	標・狭	425,722	85,138	1,246,085	40,774,784	40,592,185
	スイス						
34	スイス連邦鉄道◎	標・狭	851,751*	125,315	1,881,288	21,790,812*	•
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	62,191	•	169,239	3,563,268	•
	シリア						
36	シリア国有鉄道◎	標	12		789,460		•
		狭	—		149,033		•
		計	12		938,493		•
	チェコスロヴァキア						
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	134,226,867
	チュニジア						
38	チュニジア鉄道	標	2,347	—	9,918	426,891	•
		狭	3,183	—	14,712	1,648,572	•
		計	5,530	—	24,630	2,075,463	•
	トルコ						
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	543,375		13,134,446		13,637,226
	ユーゴースラヴィア						
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標・狭	58,600	•	915,608	•	42,480,500
	連合会非加入鉄道						
41	南アフリカ鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	狭	620,435		58,576,499		57,615,944
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標	•	•	•	•	•
		狭	•	•	•	•	•
		計	•	•	•	89,842,811	•
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	•	•	•	•	49,167,822
44	米国鉄道(1955年)*	標	•	•	•	•	•
45	インド鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	広・狭	•	•	•	•	•

オランダ鉄道—12及び14欄…郵便物を含まず。
スイス連邦鉄道—4欄…郵便物を含む。7欄…家畜を含む。

2-3. 貨 物 輸 送 量

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
数	輸送屯数						屯粁				
輸	営業運輸						営業運輸				番
発線別	発線別						適用賃率別				
自鉄道駅発貨物	他鉄道発自鉄道着貨物	外国鉄道発自鉄道着貨物	自鉄道通過貨物	計(4+5+6+7欄=8+9+10+11欄)	事業用運輸	総計(12+13欄)	急行便小荷物及び急行便貨物		普通便貨物		
							小口扱	車扱	小口扱	車扱	号
							(単位千)				
9,292,658	190,894	38,495	190,482	9,712,529	131,766	9,844,296	5,705	12,330	6,814	1,434,088	24
268,979	239,547	15,821	290,908	815,255	82,472	897,727	1,111	2,377	1,230	67,031	25 26
4,419,307	386,503	10,141,985	—	14,947,795	592,268	15,540,063	38,201	31,550	99,749	1,245,609	27
20,860,595	—	5,303,618	315,890	26,480,103*	1,075,280	27,555,383*	•	•	•	•	28
•	7,765,497	•	218,166,075	225,931,572	591,252	226,522,829	4,103	533,511	554,551	50,713,541	
•	•	•	12,661,723	12,661,723	13,977	12,675,700	∘	∘	∘	259,241	29
•	7,765,497	•	230,827,798	238,593,295	605,229	239,198,529	4,103	533,511	554,551	50,972,782	
3,634,026	7,168	3,945	•	3,645,139	822,677	4,467,816	•	•	•	•	
328,869	—	—	•	328,869	41,595	370,464	•	•	•	•	30
3,962,895	7,168	3,945	•	3,974,008	864,272	4,838,280	28,051	3,365	103,706	625,948	
•	•	•	•	14,849,747	3,725,300	18,575,047	•	•	•	•	31
19,324,765	14,994	12,355,980	5,260,261	36,956,000	627,871	37,583,871	2,344	5,800	—	1,038,654	32
40,592,185	1,043,806	751,342	144,396	42,531,729	738,185	43,269,914	117,588	35,966	342,005	9,798,549	33
•	•	•	•	24,649,166	411,182	25,060,348	•	•	•	•	34
•	•	•	•	3,794,698	16,519	3,811,217	•	•	•	•	35
•	•	•	•	789,472	—	789,472	2		120,190		
•	•	•	•	149,033	—	149,033	—		8,863		36
•	•	•	•	938,505	—	938,505	2		129,053		
134,226,867	•	•	•	•	•	149,020,405	•	•	•	•	37
•	•	•	•	439,156	26,254	465,410	310	—	1,321	49,647	
•	•	•	•	1,666,467	33,674	1,700,141	568	—	2,593	349,383	38
•	•	•	•	2,105,623	59,928	2,165,551	878	—	3,914	399,030	
13,637,226	•	40,595	•	13,677,821	834,553	14,512,374	280,326		4,158,846		39
42,480,500	•	1,227,500	2,759,200	46,467,200	5,631,500	52,098,700	•	•	•	•	40
57,615,944	—	1,580,179	811	59,196,934	8,463,609	67,660,543	356,802		24,651,339		41
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	42
•	•	•	•	89,842,811	9,421,875	99,264,686	•	•	•	•	
49,167,822	5,288,330	5,271,918	•	59,728,070	4,863,095	64,591,165	•	•	•	•	43
•	•	•	•	1,266,739,000*	•	1,266,739,000*	•	•	•	•	44
•	•	•	•	83,407,000	21,154,000	104,561,000	•	•	•	•	45

米国鉄道—1級鉄道のみ。12及び14欄…積載して入線したトン数を含まず。

2-3. 貨物輸送量

1	2	3	19	20	21	22	23
番号	鉄道名	軌間	営業線発 自鉄道駅発貨物	営業線発 他鉄道発自鉄道着貨物	営業線発 外国鉄道発自鉄道着貨物	運輸別 自鉄道通過貨物	計（15＋16＋17＋18欄＝19＋20＋21＋22欄）
			（単位 千）				
	モロッコ						
24	モロッコ鉄道	標	1,343,369	37,363	23,156	55,049	1,458,937
25	東モロッコ鉄道	標					
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	20,148	18,284	1,026	32,291	71,749
	ノルウェー						
27	ノルウェー国有鉄道(1955.7.1-1956.6.30)	標・狭	・	・	・	・	1,415,109
	オランダ						
28	オランダ鉄道	標	・	・	・	・	3,562,011*
	ポーランド						
29	ポーランド国有鉄道	標	・	・	・	・	51,805,706
		狭	・	・	・	・	259,241
		計	・	・	・	・	52,064,947
	ポルトガル						
30	ポルトガル鉄道会社	広	・	・	・	・	・
		狭	・	・	・	・	・
		計	・	・	・	・	761,070
	ルーマニア						
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)	広・標・狭	・	・	・	・	3,856,656
	ザール						
32	ザール鉄道	標	569,882	297	375,622	100,997	1,046,798
	スエーデン						
33	スエーデン国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	10,294,108
	スイス						
34	スイス連邦鉄道◎	標・狭	・	・	・	・	3,266,029*
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	・	・	・	・	165,215
	シリア						
36	シリア国有鉄道◎	標	・	・	・	・	120,192
		狭	・	・	・	・	8,863
		計	・	・	・	・	129,053
	チェコスロヴァキア						
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	・
	チュニジア						
38	チュニジア鉄道	標	・	・	・	・	51,278
		狭	・	・	・	・	352,544
		計	・	・	・	・	403,822
	トルコ						
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	4,427,763	・	11,409	・	4,439,172
	ユーゴースラヴィア						
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標・狭	9,803,803	・	189,858	809,580	10,803,241
	連合会非加入鉄道						
41	南アフリカ鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	狭	・	・	・	・	25,008,141
42	カナディアン・ナショナル鉄道	標	・	・	・	・	67,106,551
		狭	・	・	・	・	377,974
		計	・	・	・	・	67,484,525
43	カナディアン・パシフィック鉄道	標	・	・	・	・	44,432,378
44	米国鉄道(1955年)*	標	・	・	・	・	910,463,343
45	インド鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	標・狭	・	・	・	・	46,185,138

（注） 総（営業）延長キロとは異なる延長キロの貨物輸送を行う鉄道は、その延長キロによるトンキロを計上すること、且つ、貨物輸送営業キロを記載すること。

オランダ鉄道— 23、24及び25欄…車扱貨物輸送に関するもののみ。

スエーデン国有鉄道—26及び27欄…連絡船関係を含む。

2-3. 貨物輸送量

24	25	26	27	28	29	30	31	1
屯				粁				
事業用運輸	総計 (23 + 24欄)	1営業粁当り 営業運輸 23欄×1000 / 1—11表13欄	1営業粁当り 全運輸 25欄×1000 / 1—11表13欄	1貨車粁当り 25欄 / 2—12表31欄	貨物列車粁その他列車粁との合計の1列車粁当り 25欄 / 2-111表25+26欄	1屯平均輸送粁 営業運輸 23欄×1000 / 12欄	1屯平均輸送粁 全運輸 25欄×1000 / 14欄	番号
(単位 千)								
17,635	1,476,572	1,023,815	1,036,191	•	400.8	150.2	150.0	24
6,432	78,181	227,775	248,193	•	139.9	88.0	87.1	25 26
61,546	1,476,655	321,762	335,756	7.4	158.5	94.7	95.0	27
116,829*	3,678,840*	•	•	•	•	•	•	28
34,125	51,839,831	2,233,226	2,234,697	11.6	449.8	229.3	228.9	
212	259,453	68,140	68,190	5.8	88.4	20.5	20.5	29
34,337	52,099,284	1,926,725	129,424	11.6	215.5	218.2	217.8	
•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	30
87,781	848,851	213,149	237,733	5.6	142.4	191.5	175.4	
937,170	4,793,826	384,896	478,425	•	•	259.7	258.1	31
15,801	1,062,599	1,975,091	2,004,904	12.8	489.9	28.3	28.3	32
104,822	10,398,930	679,659*	686,579*	8.9	258.6	242.0	240.3	33
23,849	3,289,878	1,122,347*	1,130,542*	6.0	167.9*	132.5	131.3	34
291	165,506	668,887	670,065	7.4	157.8	43.5	43.4	35
—	120,192	221,348	221,348	7.3	179.0	152.2	152.2	
—	8,863	145,295	145,295	7.5	64.0	59.5	59.5	36
—	129,053	213,664	213,664	7.3	159.0	137.5	137.5	
•	30,483,705	•	2,314,983	•	•	•	•	37
2,032	53,310	109,102	113,425	•	143.6	116.8	114.5	
3,204	355,748	303,133	305,388	•	216.2	211.5	209.2	38
5,236	409,058	247,288	250,494	•	202.9	191.8	188.9	
364,606	4,803,778	569,417	616,185	9.5	294.6	324.6	331.0	39
1,065,758	11,868,999	920,600	1,011,419	9.4	282.5	227.8	232.5	40
4,346,238	29,354,379	1,155,110	1,355,860	17.8	267.9	422.5	433.8	41
3,978,143	71,084,699	1,769,590	1,874,493	20.9	898.6	•	•	
12,218	390,192	332,929	343,691	13.6	207.3	•	•	42
3,990,366	71,474,891	1,727,829	1,829,996	20.8	882.6	751.1	720.0	
2,528,689	46,961,067	1,612,071	1,703,815	19.8	810.1	743.9	727.1	43
27,184,733	939,555,162	2,520,328	2,600,859	18.7	1.227.7	718.7	•	44
7,030,763	53,215,901	•	•	•	•	553.7	508.9	45

スイス連邦鉄道—23欄…郵便物及び動物輸送を含む。26及び27欄…貨物平均営業キロは 2,910。29欄…計算の基準として使用した列車キロ数は 19,590,026である。

米国鉄道— 1 級鉄道のみ。

2-4. 車　両　諸　効　率

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4 動力車別年間総屯粁数 1機関車当り 蒸気機関車 2—112表7欄 1—22表4欄	5 動力車別年間総屯粁数 1機関車当り 殊機関車ディーゼル及び特 2—112表11欄 1—22表10欄	6 動力車別年間総屯粁数 1機関車当り 電気機関車 2—112表15欄 1—22表16欄	7 動力車別年間総屯粁数 1機関車粁当り 蒸気機関車 2—112表7欄 2—12表7欄	8 動力車別年間総屯粁数 1機関車粁当り 殊機関車ディーゼル及び特 2—112表11欄 2—12表11欄	9 動力車別年間総屯粁数 1機関車粁当り 電気機関車 2—112表15欄 2—12表15欄	10 年間平均人粁数 1車当り 客車 2—2表11欄 1—31表19欄	11 年間平均人粁数 1車当り 定員 2-2表11欄×1000 12欄×1—31表19欄	12 年間平均人粁数 1客車粁当り 2—2表11欄 2—12表27欄	13 年間平均人粁数 定員粁当り 12欄 1—31表12欄
	アルジェリア											
1	アルジェリア鉄道	標 狭	— 2,678	16,957 8,212	34,074 —	246 162	306 137	601 —	1,625	28,253	29.94	0.52
	ドイツ											
2	ドイツ連邦鉄道	標 狭	17,669 1,092	5,167* 748*	46,944 —	305 51	95* 45*	414 —	1,508*	26,882	19.25	0.34*
	オーストリア											
3	オーストリア連邦鉄道	標 狭	9,099 1,469	2,922 1,199	39,283 3,630	226 58	61 30	357 82	1,266	24,694	22.39	0.44
	ベルギー											
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	標	9,751	40,794	51,029	280	453	441	1,848	22,783	26.36	0.33
	ブルガリア											
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)	標・狭	•	—	—	287	—	—	•	•	•	•
	ベルギー領コンゴー											
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	狭	16,448	2,432	42,249	302	162	367	2,348	47,426	34.87	0.70
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	狭	4,805	15,247	—	198	342	—	340	9,545	7.27	0.20
8	O.T.R. A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	3,594	55,307	•	307	2,836	•	1,389	15,744	35.00	0.40
	O.T.R. A.C.O. マユンベ鉄道	狭	•	•	•	•	1,884	•	82	2,147	5.00	0.13
	O.T.R. A.C.O. キブ鉄道	狭	•	•	•	•	•	•	583	13,880	29.00	0.70
	デンマーク											
9	デンマーク国有鉄道 (1955.4.1—1956.3.31)	標	9,473	44,240	—	200	389	—	1,671	26,900	32.13	0.52
	スペイン											
10	スペイン国有鉄道	広・狭	8,372	13,107	24,148	251	216	344	2,183	32,779	36.51	0.55
	エチオピア											
11	フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	狭	639	10,396	—	146	192	—	746	16,089	•	•
	フィンランド											
12	フィンランド国有鉄道	広	•	•	—	•	•	—	2,030	33,501	26.90	0.44
	フランス											
13	フランス・ナショナル鉄道会社	標 狭	18,915 —	2,242 —	61,900 —	474 —	86 —	595 —	1,824	23,775	25.85	0.33
	英国											
14	英国鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	819	13,950	•	•
	ギリシア											
15	ギリシア国有鉄道	標・狭	•	—	—	•	—	—	•	•	•	•
	ハンガリア											
16	ハンガリア国有鉄道 (1946.8.1—1947.7.31)	標 狭	• •	— —	— —	249 34	— —	— —	• •	• •	• •	• •
	イラン											
17	イラン鉄道(1956.3.22—1957.3.21)	広 標	1,221 15,304	— •	— —	58 309	— •	— —	341 2,482	• 45,724	• •	• •
	イスラエル											
18	イスラエル国有鉄道 (1955.4.1—1956.3.31)	標	3,303	61,435	—	113	396	—	4,922	69,662	52.93	0.71
	イタリア											
19	イタリア国有鉄道	標 狭	5,558 494	76 —	32,723 —	198 35	10 —	389 —	2,710	38,951	30.60	0.44
	日本											
20	**日本国有鉄道**(1956.4.1—1957.3.31)	狭	**22,189**	**5,962**	**55,845**	**353**	**117**	**588**	**6,699**	**71,262**	**65.28**	**0.69**
	レバノン											
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	標	6,128	—	—	280	—	—	—	—	•	•
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	標 狭	2,631 1,289	— —	— —	192 90	— —	— —	305 114	6,931 2,249	• •	• •
	ルクセンブルグ											
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標	11,806*	16,830	—	360	294	—	1,080	15,436	17.93	0.25

ドイツ連邦鉄道—5及び8欄…入換機を含まず。10乃至13欄…鉄道輸送の分38,675,634千人キロを基準として計算。14及び15欄…鉄道輸送の分51,504,237千トンキロを基準として計算。16及び17欄…鉄道輸送の分55,699,811千トンキロを基準として計算。24欄…鉄道輸送の分270,401,423トンを基準として計算。25欄…鉄道輸送の分299,323,767トンを基準として計算。

2-4. 車 両 諸 効 率

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
年間平均屯粁数				年間積載貨車数（使用車数）						使用車1車平均積載屯数				
営業用		営業、事業用合計		営業用		営業、事業用合計								
							自鉄道駅で積載された車							
貨車1車当り 2—3表23欄 / 1—32表28欄	標記屯数1屯当り	貨車1車当り 2—3表25欄 / 2—12表31欄	1標記屯粁当り	自鉄道駅で積載された車＋他鉄道線発積載入込車	自鉄道駅で積載された自鉄道車	自鉄道駅で積載された車＋他鉄道線発積載入込車	自鉄道所有車	私有車	計（21＋22欄）	営業用 2—3表12欄 / 18欄	営業用事業用合計 2-3表14欄 / 20欄	可動車の平均使用効率 20欄 / 1-32表32欄×365又は366	使用車1車平均走行粁 2—12表29欄×1000 / 20欄	番号
122	—	9.32	—	346,934	315,002	362,657	•	•	•	15.2	—	0.13	216	1
	—			61,048	61,048	62,989	•	•	•		—	0.07	329	
180*	8,424*	8.98*	0.42*	20,090,247	18,825,194	21,803,185	19,441,038	1,097,094	20,538,132	13.5*	13.7*	0.23	193	2
				•	•	•	•	•	•			•	•	
197	10,812	9.26	0.51	2,792,631	1,947,620	3,065,385	2,046,334	174,040	2,220,374	16.3	16.0	0.27	186	3
				52,057	52,057	56,067	56,067	—	56,067			0.16	85	
92	4,210	10.03	0.46	3,982,204	3,255,984	4,253,707	3,261,355	266,132	3,527,487	17.9	17.7	0.17	114	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5
526	15,126	19.66	0.56	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6
374	12,491	12.37	•	38,611	37,843	46,556	45,788	—	45,788	15.2	15.7	0.28	246	7
157	5,308	13.02	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
26	2,073	5.14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8
74	6,296	5.77	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
84	5,072	6.19	0.37	964,862	760,709	1,028,298	•	•	824,145	6.2	6.4	0.20	167	9
87	5,753	6.39	0.42	2,864,664	2,864,637	3,252,237	3,013,874	238,336	3,252,210	10.1	10.5	0.11	299	10
213	•	•	•	15,125	—	15,850	15,850	302	16,152	15.4	15.2	•	•	11
168	10,327	9.87	0.61	1,702,578	1,636,951	1,802,464	•	•	1,736,837	10.3	10.6	0.20	211	12
133	6,170	8.79	0.41	13,625,000	12,577,000	14,499,000	11,375,000	2,045,000	13,420,000	15.0	15.2	0.12	312	13
•	•	5.38	0.37	•	•	31,598,000*	•	•	•	•	9.5	0.08	145	14
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
55	2,913	8.18	0.43	•	•	•	91,999	—	91,999	•	15.6	0.13	108	18
113	5,589	•	•	4,561,009	4,103,174	5,109,602	4,396,583	255,184	4,651,767	11.8	12.1	0.12	277	19
				6,646	6,646	11,182	11,182	—	11,182	3.5	5.7	0.06	66	
444	**27,424**	**10.50**	**0.65**	**10,923,990**	**9,870,001**	**11,853,243**	**10,515,994**	**283,260**	**10,799,254**	**14.2**	**14.6**	**0.33**	**299**	**20**
163	11,153	•	•	25,663	16,613	26,519	17,469	—	17,469	10.9	11.0	•	•	21
27	1,998	•	•	23,339	12,175	23,339	12,175	—	12,175	•	•	•	•	22
66	5,920	•	•	12,201	8,027	12,901	8,727	—	8,727	•	•	•	•	
179	7,568	15.83	0.68	797,011	327,704	803,701	252,538	81,856	334,394	23.2	23.2	0.51	32*	23

英国鉄道—20欄…営業用列車に連結されたすべての貨車（営業用及び事業用）数を示す。
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—4乃至27欄…道路輸送を含む。

2-4. 車　両　諸　効　率

1 番号	2 鉄道名	3 軌間	4 動力車別年間総屯粁数 1機関車当り 蒸気機関車 2—112表7欄 1—22表4欄	5 動力車別年間総屯粁数 1機関車当り 殊機関車ディーゼル及び特 2—112表11欄 1—22表10欄	6 動力車別年間総屯粁数 1機関車当り 電気機関車 2—112表15欄 1—22表16欄	7 動力車別年間総屯粁数 1機関車粁当り 蒸気機関車 2—112表7欄 2—12表7欄	8 動力車別年間総屯粁数 1機関車粁当り 殊機関車ディーゼル及び特 2—112表11欄 2—12表11欄	9 動力車別年間総屯粁数 1機関車粁当り 電気機関車 2—112表15欄 2—12表15欄	10 年間平均人粁数 客車1車当り 2—2表11欄 1—31表19欄	11 年間平均人粁数 定員1当り 2-2表11欄×1000 12欄×1-31表19欄	12 年間平均人粁数 1客車粁当り 2—2表11欄 2—12表27欄	13 年間平均人粁数 定員当り 12欄 1—31表12欄	14 年間営業 貨車1車当り 2—3表23欄 1—32表28欄
	モロッコ												
24	モロッコ鉄道	標											
25	東モロッコ鉄道	標	—	14,344	56,977	—	434	655	•	•	26.54	0.54	•
26	タンジェル・フェヅ鉄道	標	—	•	•	—	138	394	•	•	26.86	0.53	•
	ノルウェー												
27	ノルウェー国有鉄道 (1955.7.1—1956.6.30)	標 狭	• •	• •	• •	• •	• •	• •	1,309	23,167	19.07	0.34	112
	オランダ												
28	オランダ鉄道	標	•	•	•	•	•	•	4,595	75,326	•	•	•
	ポーランド												
29	ポーランド国有鉄道	標	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	ポルトガル												
30	ポルトガル鉄道会社	広 狭	8,295 2,051	15,972 —	— —	220 91	221 —	— —	1,310	22,550	23.28	0.40	75
	ルーマニア												
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)	広・標 狭	• •	• •	• •	254 58	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •
	ザール												
32	ザール鉄道	標	12,949	—	—	285	—	—	1,123	20,959	19.85	0.37	115
	スエーデン												
33	スエーデン国有鉄道	標・狭	•	•	•	153	52	364	1,364	24,148	17.56	0.31	193
	スイス												
34	スイス連邦鉄道	標 狭	2,406 1	626 —	25,069 1,195	105 —	86 —	260 40	1,711	27,410	21.76	0.35	140
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	標	—	•	•	—	•	•	•	•	17.30	0.23	◦
	シリア												
36	シリア国有鉄道	標 狭	7,873 2,387	— —	— —	348 101	— —	— —	837 268	14,977 9,103	23.74 21.04	0.42 0.72	127 63
	チェコスロヴァキア												
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	標・狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	チュニジア												
38	チュニジア鉄道	標 狭	71 911	15,685 25,829	— —	10 72	248 359	— —	1,732 2,010	21,688 21,992	24.71 33.64	0.31 0.37	55 151
	トルコ												
39	トルコ国有鉄道	広・標・狭	16,080	3,422	6,236	379	79	297	2,963	51,984	35.13	0.62	256
	ユーゴースラヴィア												
40	ユーゴースラヴィア鉄道	標 狭	17,727 3,959	— —	33,011 —	336 108	— —	328 —	2,007 1,228	37,031 44,026	22.40 18.20	0.41 0.65	— —
	連合会非加入鉄道												
41	南アフリカ鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	狭	20,509	—	42,879	335	—	599	•	•	—	—	292
42	カナデイアン・ナショナル鉄道	標 狭	40,583 16,517	70,176 12,473	• •	752 86	1,060 380	• •	• •	• •	• •	• •	595 229
43	カナデイアン・パシフイック鉄道	標	49,184	99,377	5,014	944	1,127	157	1,224	•	12.33	•	570
44	米国鉄道(1955年)*	標	•	•	•	•	•	•	2,192	41,398	17.83	0.26	474
45	インド鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	広 狭	• •	• •	• •	441 191	• •	518 205	• •	• •	• •	• •	• •

オランダ鉄道—24及び25欄…郵便物輸送による分を含まず。

2-4. 車 両 諸 効 率

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
年間平均屯粁数				年間積載貨車数（使用車数）						使用車1車平均積載屯数				
営業用		営業、事業用合計		営業用		営業、事業用合計								
貨車1車当り 2—3表23欄 1—32表28欄	標記屯数1屯当り	貨車粁当り 2—3表25欄 2—12表31欄	1標記屯粁当り	自鉄道駅で積載された車＋他鉄道線発積載入込車	自鉄道駅で積載された自鉄道車	自鉄道駅で積載された車＋他鉄道線発積載入込車	自鉄道駅で積載された車 自鉄道所有車	私有車	計（21＋22欄）	営業用 2—3表12欄 18欄	営業用事業用合計 2-3表14欄 20欄	可動車の平均使用効率 20欄 1-32表32欄×365又は366	使用車1車平均走行粁 2—12表29欄×1000 20欄	番号
•	•	•	•	369,031	331,449	379,819	•	•	340,162	26.3	25.9	•	189	24 25
•	•	•	•	80,710	31,162	86,064	•	•	34,884	10.1	10.4	•	90	26
112	6,046	7.36	0.42	920,048 6,625	610,639 6,625	992,864 6,700	• 6,700	• —	683,455 6,700	16.1	15.5	0.21 •	153 67	27
•	•	•	•	1,976,612	1,632,861	2,007,390	1,661,232		1,661,232	13.4*	13.4*	0.22	•	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
75	5,099	5.68	0.38	564,562	563,839	607,690	606,973	5,871	612,844	7.0	8.0	0.18	191	30
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31
115	4,956	12.78	0.55	1,535,193	876,282	1,577,571	830,772	87,888	918,660	24.1	23.8	0.54	34	32
193	9,421	8.90	0.43	3,422,867	3,249,844	3,598,902	•	•	3,405,879	12.4	12.0	0.18	243	33
140	8,540	6.03	0.37	•	•	3,845,934	2,958,144	78,220	3,036,364	•	6.5	0.33	99	34
○	•	7.38	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	35
127	7,638	7.32	0.44	52,885	21,687	54,193	22,995	—	22,995	14.9	•	0.20	217	36
63	5,563	7.54	0.67	12,113	164	12,191	229	—	229	12.3	•	0.39	73	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	37
55	•	•	•	34,033	31,430	35,971	33,232	•	33,232	12.9	12.9	•	•	38
151	•	•	•	102,141	100,428	105,339	103,596	•	103,596	16.2	16.1	•	•	
256	12,129	9.52	0.45	899,404	858,652	1,028,702	987,950	•	987,950	15.2	14.1	0.17	372	39
—	—	9.19	0.53	—	—	3,230,014	2,978,490	—	2,978,490	—	—	0.20	264	40
—	—	11.36	0.96	—	—	654,609	654,609	—	654,609	—	—	0.20	120	
292	—	17.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
595	•	20.88	•	3,182,367	2,476,277	•	•	•	•	•	•	•	•	42
229	•	13.61	•			•	•	•	•	•	•	•	•	
570	•	19.76	•	1,915,721	1,530,200	•	•	•	•	31.2	•	•	•	43
474	•	18.71	•	32,761,707*	•	•	•	•	•	38.5	•	•	•	44
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45

米国鉄道—1級鉄道のみ。18欄…車扱貨車を含まず。

3-1. 旅　客　収　入

1 番号	2 鉄道名	3 通貨	4 収入（単位 千） 1等	5 2等	6 3等	7 計（4＋5＋6欄）
	アルジェリア					
1	アルジェリア鉄道	仏・フラン	152,314	776,008	1,690,803	2,619,125
	ドイツ					
2	ドイツ連邦鉄道*	ドイツ・マルク	136,398*	1,464,931*	—	1,601,329
	オーストリア					
3	オーストリア連邦鉄道◎	墺・シリング	•	•	•	847,474
	ベルギー					
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	ベルギー・フラン	467,917	3,233,878*	—	3,701,795
	ブルガリア					
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)	レヴァ	•	•	•	6,164,042
	ベルギー領コンゴー					
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	4,596	8,374	44,654*	57,624
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社*	ベルギー・フラン	1,616	1,416	12,551*	15,583
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	567	4,878	28,111	33,556
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	1	44	278	323
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	コンゴー・フラン	—	—	270	270
	デンマーク					
9	デンマーク国有鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	デンマーク・クローン	17,414	—	204,810	222,224
	スペイン					
10	スペイン国有鉄道	ペセタ	270,524	373,646	1,184,946	1,829,116
	エチオピア					
11	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）	仏・フラン	16,992	22,396	91,517	130,905
	フィンランド					
12	フィンランド国有鉄道◎	フィンランド・マルク	433,342	4,762,608	—	5,195,950
	フランス					
13	フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	37,539,000	117,611,000	—	155,150,000
	英国					
14	英国鉄道◎	ポンド	13,323	114,187	—	127,510
	ギリシア					
15	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	•	•	•	197,571
	ハンガリア					
16	ハンガリア国有鉄道(1946.8.1—1947.7.31)	ホリント	135	22,338	221,592	244,065
	イラン					
17	イラン鉄道(1956.3.22—1957.3.21)	リアル	10,809	28,296	103,190	142,295
	イスラエル					
18	イスラエル国有鉄道(1955.4.1.—1956.3.31)	イスラエル・ポンド	•	•	•	1,895
	イタリア					
19	イタリア国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30)	リラ	•	•	—	114,061,651
	日本					
20	**日本国有鉄道**(1956.4.1—1957.3.31)◎	円	**94,807**	**11,101,297**	**117,670,478**	**128,866,582***
	レバノン					
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	9	14	32	55
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・ポンド	6	10	50	66
	ルクセンブルグ					
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	ルクセンブルグ・フラン	8,949*	111,264	—	120,213*

ドイツ連邦鉄道—4乃至17欄…道路及び連絡船輸送を含む。4欄…旧2等の収入を含む。5欄…旧3等の収入を含む。
ベルギー・ナショナル鉄道会社—5欄…代行バス路線による旅客収入を含む。
下コンゴー・カタンガ鉄道会社—6欄…4等旅客による収入41,808千コンゴー・フランを含む。10欄…1人平均旅客収入は3等が116.49、4等が50.50。
上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—河川及び湖水輸送による収入を含む。6欄…うち、11,347千ベルギー・フランは4等旅客収入である。10欄…3等の一人平均旅客収入193.64、4等が78.63。14欄…人キロ当りの収入は3等0.502、4等0.352。

3-1. 旅　客　収　入

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
1人平均旅客収入				1人1粁平均旅客収入				手荷物収入	旅客総収入	番
1等	2等	3等	総平均	1等	2等	3等	総平均		（単位千）	
4欄×1000 / 2—2表4欄	5欄×1000 / 2—2表5欄	6欄×1000 / 2—2表6欄	7欄×1000 / 2—2表7欄	4欄 / 2—2表8欄	5欄 / 2—2表9欄	6欄 / 2—2表10欄	7欄 / 2—2表11欄	（単位千）	（7＋16欄）	号
1,480.52	648.32	271.12	347.54	5.659	3.916	2.927	3.263	145,709	2,764,834	1
3.19	0.91	—	0.96	0.065	0.037	—	0.038	13,217	1,614,546*	2
•	•	•	5.71	•	•	•	0.147	7,836	855,310	3
39.23	13.87	—	15.10	0.777	0.418	—	0.444	11,585	3,713,380	4
•	•	•	140.63	•	•	•	2.345	112,759	6,276,801	5
583.84	199.84	52.40*	63.88	1.166	0.679	0.221	0.264	3,271	60,895	6
492.06	451.01	83.38*	99.29	1.630	1.400	0.362*	0.425	1,767	17,350	7
330.16		48.18	55.93	1.33		0.419	0.471	2,645	36,201	
•		•	32.38	•		•	0.650	14	337	8
•		•	31.27	•		•	0.469	24	294	
17.57	—	1.92	2.07	0.130	—	0.071	0.073	22,584	244,808	9
91.35	23.70	11.33	14.84	•	•	•	0.214	11,123	1,840,239	10
3,121.23	1,338.99	285.78	382.32	8.731	5.292	2.465	3.023	6,093	136,998	11
668.74	135.64	—	145.30	3.420	2.244	—	2.310	108,472	5,304,422	12
1,196.16	237.92	—	295.12	6.958	4.637	—	5.044	2,272,000	157,422,000	13
150.30*	27.21	—	29.75	1.549	0.858	—	0.900*	47,616*	175,126	14
•	•	•	•	•	•	•	•	1,034	198,605	15
37.37	14.81	2.89	3.12	0.282	0.172	0.079	0.083	1,850	245,915	16
634.52	208.73	67.43	84.55	0.773	0.491	0.293	0.335	52,741	195,036	17
•	•	•	559.00*	•	•	•	7.700	2	1,897	18
•	•	—	289.79	•	•	—	4.677	4,947,267	119,008,918	19
4,597.82	**913.88**	**28.65**	**31.29**	**10.330**	**5.069**	**1.227**	**1.314**	**11,992,850***	**140,859,432**	**20**
3.40	2.64	1.83	2.16	•	•	•	0.024	—	55	21
1.15	0.83	0.67	0.71	•	•	•	0.025	—	66	22
•	•	•	10.02	•	•	•	0.467	593	120,806*	23

英国鉄道—8乃至15欄…単位はペンス。16欄…旅客列車で輸送した貨物収入を含む。
イスラエル国有鉄道—11及び15欄…トラクターによる収入。
日本国有鉄道—鉄道運輸収入のみを計上した。自動車及び船舶については巻末付記を参照のこと。7欄…運賃及び料金の計で雑収（3—3表9欄）を除く。16欄…小荷物、郵便、新聞、雑誌等による運賃を含む。
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—4乃至17欄…道路収入を含む。17欄…国による交付金6,549千フランを含む。　7欄…国に支払うべき4％の税を含む。

3-1. 旅　客　収　入

1	2	3	4	5	6	7
番号	鉄道名	通貨	収入（単位 千）1等	2等	3等	計（4＋5＋6欄）
	モロッコ					
24	モロッコ鉄道	仏・フラン	58,478	284,843	690,429*	1,033,750
25	東モロッコ鉄道	仏・フラン				
26	タンジェル・フェヅ鉄道	仏・フラン	17,615	82,044	230,013*	329,672
	ノルウェー					
27	ノルウェー国有鉄道(1955.7.1—1956.6.30)	ノルウェー・クローン	•	•	•	159,435
	オランダ					
28	オランダ鉄道	フロリン	32,272	226,259	—	258,531
	ポーランド					
29	ポーランド国有鉄道	ズロチー	•	•	•	•
	ポルトガル					
30	ポルトガル鉄道会社	エスクード	57,346	22,271	264,280	343,897
	ルーマニア					
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)	レイ	•	•	•	412,835,215
	ザール					
32	ザール鉄道	仏・フラン	719,107	1,924,124	—	2,643,231
	スエーデン					
33	スエーデン国有鉄道	スエーデン・クローン	48,212	343,884	—	392,096
	スイス					
34	スイス連邦鉄道	スイス・フラン	2,038	51,892	272,695	326,625
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎	スイス・フラン	1,915	15,271	—	17,186
	シリア					
36	シリア国有鉄道	シリア・ポンド	64	158	529	751
	チェコスロヴァキア					
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァキア・クローン	•	•	•	1,781,491
	チュニジア					
38	チュニジア鉄道	仏・フラン	831	105,080	632,579*	738,490
	トルコ					
39	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	3,519	26,247	58,799	88,565
	ユーゴースラヴィア					
40	ユーゴースラヴィア鉄道	ディナール	•	•	—	18,397,364
	連合会非加入鉄道					
41	南アフリカ鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	ポンド	3,593	5,858	9,742	13,193
42	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	•	•	•	45,843
43	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	•	•	•	37,825
44	米国鉄道(1955年)*	ドル	•	•	•	745,009
45	インド鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	ルピー	•	•	958,786	1,087,561

モロッコ鉄道及び東モロッコ鉄道—6欄…4等旅客による旅客収入390,515千フランを含む。10欄…1人平均旅客収入は3等のみが344.42、4等が152.16。14欄…1人平均旅客収入は3等が1.830.4等が1.649。

タンジェル・フェヅ鉄道—6欄…4等旅客による収入148,192千フランを含む。10欄…1人平均旅客収入は3等が184.37、4等が93.83。14欄…1人平均旅客収入は3等が2.194.4等が1.949。

3-1. 旅　客　収　入

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
千)	1人平均旅客収入				1人1粁平均旅客収入				手荷物収入	旅客総収入	番
計 (4＋5＋6欄)	1等 4欄×1000 / 2—2表4欄	2等 5欄×1000 / 2—2表5欄	3等 6欄×1000 / 2—2表6欄	総平均 7欄×1000 / 2—2表7欄	1等 4欄 / 2—2表8欄	2等 5欄 / 2—2表9欄	3等 6欄 / 2—2表10欄	総平均 7欄 / 2—2表11欄	(単位千)	(単位千) (7＋16欄)	号
1,033,750	684.40	521.35	200.87*	254.05	3.371	2.560	1.723*	1.947	15,869	1,049,619	24
329,672	439.70	303.73	113.69*	141.28	4.220	3.141	2.023*	2.290	8,761	338,433	25
159,435	•	•	•	3.81	•	•	•	0.102	3,339	162,774	26
258,531	2.73	1.28	—	1.37	0.047	0.032	—	0.034	3,413	261,944	27
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	28
343,897	46.25	11.19	5.10	6.25	0.419	0.305	0.205	0.230	4,468	348,365	29
412,835,215	•	•	•	•	•	•	•	•	14,090,664	426,925,879	30
2,643,231	197.25	33.69	—	43.50	8.400	2.287	—	2.852	3,754	2,646,985	31
392,096	32.76	3.39	—	3.81	0.100	0.063	—	0.066	7,747	399,843	32
326,625	19.28	4.68	1.35	1.54	0.140	0.070	0.048	0.051	30,193	356,818	33
17,186	3.44	1.39	—	1.49	0.130	0.087	—	0.091	870	18,056	34
751	6.15	5.42	1.17	1.52	•	•	•	0.026	14	765	35
1,781,491	•	•	•	3.02	•	•	0.074	•	73,690	1,855,181	36
738,490	114.64	124.45	80.94*	85.21	•	•	•	2.931	11,561	750,051	37
88,565	18.50	1.57	1.16	1.31	0.041	0.027	0.017	0.020	2,104	90,669	38
18,397,364	•	•	—	115.48	•	•	—	2.515	92,743	18,490,107	39
13,193	14.26	26.06	15.82	17.57	•	•	•	•	•	19,193	40
45,843	•	•	•	2.87	•	•	•	0.019	53,232	103,984	41
37,825	•	•	•	4.25	•	•	•	0.018	16,341*	61,096*	42
745,009	•	•	•	1.72	•	•	•	0.016	417,924*	1,162,933*	43
1,087,561	•	•	0.76	0.83	•	•	0.016	0.017	•	•	44
											45

チュニジア鉄道—6欄…うち、4等旅客収入は6,602千フラン。10欄…平均旅客収入は3等が80.93フラン、4等が81.78フラン。
カナディアン・パシフィック鉄道—16欄…小荷物(10,048)、郵便物(5,891)、無賃制限超過手廻品(213)、ミルク(188)による収入を含む。
17欄…16欄の収入及びそのほか6,930ドルに達する寝台車、サロン車及びその他の旅客列車による収入を含む。
米国鉄道—1級鉄道のみ。16欄…郵便及び急行便小荷物収入を含む。17欄…ミルク輸送収入を含む。

3-2. 貨　物　収　入

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
番号	鉄道名	通貨	収入（単位　千） 営業運輸 急行便 小口扱貨物	急行便 車扱貨物	普通便 小口扱貨物	普通便 車扱貨物	計（4＋5＋6＋7欄）	事業用運輸貨物	総計（8＋9欄）
1	**アルジェリア** アルジェリア鉄道……	仏・フラン	1,131,527		687,735	7,877,005	9,696,267	—	9,696,267
2	**ドイツ** ドイツ連邦鉄道……	ドイツ・マルク	201,921*	71,553	385,866	3,182,906	3,842,246	—	3,842,246
3	**オーストリア** オーストリア連邦鉄道◎……	墺・シリング	•	•	•	•	2,966,899	21,843	2,988,742
4	**ベルギー** ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	868,385	23,372	—	6,647,152	7,538,909	—	7,538,909
5	**ブルガリア** ブルガリア国有鉄道(1947年)…	レヴァ	•	•	•	•	6,764,931	—	6,764,931
6	**ベルキー領コンゴー** 下コンゴー・カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	—	—	•	•	•	•	2,239,301
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社*…	ベルギー・フラン	•	•	•	•	416,928	—	416,928
8	O.T.R.A.C.O. マタジー＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	•	•	•	•	676,340	•	676,340
	マユンベ鉄道……	コンゴー・フラン	•	•	•	•	23,992	•	23,992
	キブ鉄道……	コンゴー・フラン	•	•	•	•	12,895	•	12,895
9	**デンマーク** デンマーク国有鉄道…… (1955.4.1—1956.3.31)	デンマーク・クローン	•	•	•	•	159,464	1,044	160,508
10	**スペイン** スペイン国有鉄道……	ペセタ	488,794		3,186,805		3,675,599	154,202	3,829,801
11	**エチオピア** フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	29,323		1,123,976		1,153,299	23,629	1,176,928
12	**フィンランド** フィンランド国有鉄道◎……	フィンランド・マルク	•	•	•	•	17,603,590	821,984	18,425,574
13	**フランス** フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	59,866,000*	39,989,000*	—	214,979,000*	314,834,000*	—	314,834,000
14	**英国** 英国鉄道……	ポンド	•	•	•	•	284,066*	—	284,066*
15	**ギリシア** ギリシア国有鉄道……	ドラクマ	•	•	•	•	170,063	—	170,063
16	**ハンガリア** ハンガリア国有鉄道…… (1946.8.1.—1947.7.31)	ホリント	•	•	•	•	581,756	—	581,756
17	**イラン** イラン鉄道…… (1956.3.22—1957.3.21)	リアル	52,741	—	—	1,670,048	1,722,789	242,659	1,965,448
18	**イスラエル** イスラエル国有鉄道…… (1955.4.1—1956.3.31)	イスラエル・ポンド	•	•	•	•	•	•	3,167
19	**イタリア** イタリア国有鉄道…… (1955.7.1.—1956.6.30)	リラ	•	•	•	•	105,564,714	—	105,664,714
20	**日本** **日本国有鉄道*◎**…… (1956.4.1—1957.3.31)	円	8,252,513	—	6,294,621	107,883,940	122,431,074	2,265,345	124,696,419*
21	**レバノン** ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道……	レバノン・ポンド	—	—	•	1,319	1,319	—	1,319
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社……	レバノン・ポンド	—	—	—	2,616	2,616	•	2,616
23	**ルクセンブルグ** ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社……	ルクセンブルグ・フラン	2,029*	•	15,328	1,117,839	1,135,196*	•	•

ドイツ連邦鉄道—4乃至24欄…道路及び連絡船輸送を含む。
上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—河川及び湖水輸送を含む。
フランス・ナショナル鉄道会社—4乃至8欄…道路輸送による(中心駅)収入を含む。4、5、7及び8欄…輸送収入額中より国に支払った税額を差引いていない(輸送税廃止の日である1956年9月1日より24日に至る期間の7.33%)。
日本国有鉄道—鉄道運輸のみ。自動車及び船舶は巻末付記参照。10欄…運賃のみ、雑収を除く(3—3表10欄参照)。

3-2. 貨　物　収　入

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
(位　千)		1屯平均貨物収入							1屯1粁平均貨物収入							
		営業運輸							営業運輸							
		急行便		普通便					急行便		普通便					
事業用貨物運	総計（8＋9欄）	小口扱貨物 4欄×1000 2—3表 4欄	車扱貨物 5欄×1000 2—3表 5欄	小口扱貨物 6欄×1000 2—3表 6欄	車扱貨物 7欄×1000 2—3表 7欄	平均 8欄×1000 2—3表 12欄	事業用貨物運輸 9欄×1000 2-3表 13欄	総平均 10欄×1000 2-3表 14欄	小口扱貨物 4欄 2—3表 15欄	車扱貨物 5欄 2—3表 16欄	小口扱貨物 6欄 2—3表 17欄	車扱貨物 7欄 2—3表 18欄	平均 8欄 2—3表 23欄	事業用貨物運輸 9欄 2—3表 24欄	総平均 10欄 2—3表 25欄	番号
—	9,696,267	6,717.09		5,075.16	1,337.63	1,565.75	—	1,524.70	20.410		16.839	6.457	7.367	—	7.200	1
—	3,842,246	164.51	35.99	74.61	11.99	14.03	—	12.69	0.715	0.106	0.338	0.063	0.073	—	0.068*	2
21,843	2,988,742	•	•	•	•	64.15	5.92	59.85	•	•	•	•	0.405	0.055	0.387	3
—	7,538,909	1,322.64	212.51	—	94.44	105.96	—	100.28	14.131	1.545	—	0.962	1.080	—	1.041	4
—	6,764,931	•	•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	5.349	—	•	5
•	2,239,301	•	•	•	•	•	•	396.47	•	•	•	•	•	•	1.300	6
—	416,928	•	•	•	•	632.74	—	632.74	•	•	•	•	1.186	—	1.186	7
•	676,340	•	•	•	•	267.01	•	319.29	•	•	•	•	0.981	•	1.080	
•	23,992	•	•	•	•	154.65	•	154.33	•	•	•	•	2.211	•	2.580	8
•	12,895	•	•	•	•	176.42	•	176.42	•	•	•	•	1.952	•	2.016	
1,044	160,508	•	•	•	•	26.75	1.64	24.33	•	•	•	•	0.135	0.010	0.125	9
54,202	3,829,801	496.47		114.45		127.49	28.65	111.94	2.032		0.436		0.487	0.173	0.454	10
23,629	1,176,928	4,973.37		4,942.16		4,942.95	580.52	4,294.96	20.781		9.728		9.861	4.238	9.606	11
21,984	18,425,574	•	•	•	•	1,001.21	542.21	964.78	•	•	•	•	3.983	3.827	3.976	12
—	314,834,000	16,162.53	3,534.47	—	1,134.78	1,539.81	—	1,413.40	45.216	7.855	—	4.908	6.270	—	5.870	13
—	284,066*	•	•	•	•	242.28*	—	226.20*	•	•	•	•	•	—	1.942*	14
—	170,063	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15
—	581,756	•	•	—	•	41.03	—	35.15	•	•	•	•	0.153	—	0.225	16
42,659	1,965,448	2,056.42	—	—	1,111.85	1,127.71	474.43	963.85	6.244	—	—	1.236	1.208	0.964	1.220	17
•	3,167	•	•	•	•	•	•	2.21	•	•	•	•	•	•	22.574*	18
—	105,664,714	•	•	•	•	1,965.31	—	1,710.50	•	•	•	•	7.496	—	•	19
265,345	124,696,419*	4,521.54	—	2,955.90	713.95	789.56	127.06	721.24	11.002	—	8.956	2.482	2.726	1.131	2.657	20
—	1,319	—	—	•	4.67	4.67	—	4.67	—	—	•	0.071	0.071	—	0.071	21
•	2,616	—	—	—	5.63	5.63	•	5.53	—	—	—	—	0.118	•	0.118	22
•	•	898.58	•	473.75	60.58	61.41	•	•	25.683	•	12.223	1.725	1.748*	•	•	23

英国鉄道—8及び10欄…手小荷物及びその他の貨物、旅客列車で行う郵便及び郵便小包輸送に基く収入を含まない。15、17及び24欄…単位はペンス。
イスラエル国有鉄道—24欄…単位はプルタ。
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—4乃至22欄…道路輸送を含む。8欄…国に支払うべき4％の税を含む。

り国に支払った

3-2. 貨　物　収　入

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
番号	鉄道名	通貨	収入（単位　千） 営業運輸 急行便 小口扱貨物	急行便 車扱貨物	普通便 小口扱貨物	普通便 車扱貨物	計（4＋5＋6＋7欄）	事業用運貨物輸	総計（8＋9欄）	営 急　行 小口扱貨物 4欄×1000 2—3表 4欄
	モロッコ									
24	モロッコ鉄道……	仏・フラン	126,638	254,776	111,416	6,116,501	6,609,331	46,051	6,655,382	5,596.76
25	東モロッコ鉄道……	仏・フラン								
26	タンジェル・フェヅ鉄道……	仏・フラン	24,812	49,755	21,212	396,634	492,413	17,104	509,517	2,073.54
	ノルウェー									
27	ノルウェー国有鉄道…… (1955.7.1—1956.6.30)	ノルウェー・クローン	•	•	•	•	•	•	509,155	•
	オランダ									
28	オランダ鉄道……	フロリン	•	•	•	•	209,185*	—	509,185*	•
	ポーランド									
29	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	•	•	•	•	•	•	•	•
	ポルトガル									
30	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	81,497	1,846	82,726	226,891	392,960	—	392,960	583.03
	ルーマニア									
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)…	レイ	•	•	•	•	670,472,286	—	670,472,286	•
	ザール									
32	ザール鉄道……	仏・フラン	264,058	•	—	9,331,191*	9,595,249	—	9,595,249	3,266.95
	スエーデン									
33	スエーデン国有鉄道……	スエーデン・クローン	90,659	4,218	99,940	676,911	871,728	9,391	881,119	212.95
	スイス									
34	スイス連邦鉄道……	スイス・フラン	•	•	•	•	455,987*	183	456,170	•
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎……	スイス・フラン	•	•	•	•	24,259	44	24,303	•
	シリア									
36	シリア国有鉄道……	シリア・ポンド	1		8,541		8,542	—	8,542	83
	チェコスロヴァキア									
37	チェコスロヴァキア国有鉄道…	チエコスロヴアキア・クローン	•	•	•	•	•	•	4,486,805	•
	チュニジア									
38	チュニジア鉄道……	仏・フラン	38,304	—	74,148	2,525,871	2,638,323	3,522	2,641,845	6,926.58
	トルコ									
39	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	21,459		213,845		235,304	—	235,304	39
	ユーゴースラヴィア									
40	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	•	•	•	•	79,776,284	4,772,171	84,548,455	•
	連合会非加入 鉄道									
41	南アフリカ鉄道…… (1955.4.1—1956.3.31)	ポンド	2,288		103,799		106,087	—	106,087	3
42	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	•	•	•	•	612,767	•	612,767	•
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	カナダ・ドル	•	•	•	•	423,754	•	423,754	•
44	米国鉄道(1955年)* ……	ドル	•*	•*	•	•	8,538,286	•	8,538,286	•
45	インド鉄道…… (1955.4.1—1956.3.31)	ルピー	•	•	•	•	•	•	1,779,226	•

オランダ鉄道—8及び10欄…郵便物輸送による収入9,509千フロリンを含む。15及び17欄…郵便物を含まず。

ザール鉄道—7欄…5欄を含む。

スイス連邦鉄道—8欄…郵便物及び家畜輸送による収入を含む。

3-2. 貨 物 収 入

9	10
千)	
業用物運	総計（8＋9欄）
6,051	6,655,382
7,104	509,517
•	509,155
—	509,185*
•	•
—	392,960
—	670,472,286
—	9,595,249
9,391	881,119
183	456,170
44	24,303
—	8,542
•	4,486,805
3,522	2,641,845
—	235,304
72,171	84,548,455
—	106,087
•	612,767
•	423,754
•	8,538,286
•	1,779,226

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
1屯平均貨物収入							1屯1粁平均貨物収入							
営業運輸							営業運輸							番
急行便		普通便		平均	事業用運貨物輸	総平均	急行便		普通便		平均	事業用運貨物輸	総平均	
小口扱貨物 4欄×1000	車扱貨物 5欄×1000	小口扱貨物 6欄×1000	車扱貨物 7欄×1000	8欄×1000	9欄×1000	10欄×1000	小口扱貨物 4欄	車扱貨物 5欄	小口扱貨物 6欄	車扱貨物 7欄	8欄	9欄	10欄	
2—3表 4欄	2—3表 5欄	2—3表 6欄	2—3表 7欄	2—3表 12欄	2-3表 13欄	2-3表 14欄	2—3表 15欄	2—3表 16欄	2—3表 17欄	2—3表 18欄	2—3表 23欄	2—3表 24欄	2—3表 25欄	号
5,596.76	7,557.43	4,029.51	635.25	680.50	349.49	676.06	23.198	20.663	16.351	4.265	4.530	2.611	4.507	24 25
2,073.54	2,058.80	1,583.81	517.98	603.67	207.39	567.56	22.353	20.932	17.240	5.917	6.863	2.659	6.517	26
•	•	•	•	•	•	13.46	•	•	•	•	•	•	0.142	27
•	•	•	•	7.54*	—	7.25*	•	•	•	•	•	—	•	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
583.03	166.74	125.75	71.68	98.88	—	81.22	2.905	0.549	0.798	0.362	0.516	—	0.463	30
•	•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	173.848	—	139.862	31
3,266.95	•	—	253.05	259.64	—	255.30	112.653	•	—	8.934	9.166	—	9.030	32
212.95	49.54	80.20	16.60	20.50	12.72	20.36	0.771	0.117	0.292	0.069	0.085	0.090	0.085	33
•	•	•	•	18.50	0.45	18.20	•	•	•	•	0.140	0.008	0.139	34
•	•	•	•	6.39	2.66	6.38	•	•	•	•	0.147	0.151	0.147	35
83.33		9.10		9.10	—	9.10	0.500		0.066		0.066	—	0.066	36
•	•	•	•	•	•	30.11	•	•	•	•	•	•	0.147	37
6,926.58	—	3,010.48	1,217.02	1,252.99	58.77	1,219.94	43.626	—	18.944	6.330	6.533	0.673	6.458	38
39.49		16.28		17.20	—	16.21	0.077		0.051		0.053	—	0.049	39
•	•	•	•	1,716.83	847.41	1,622.85	•	•	•	•	7.384	4.478	7.123	40
3.69		1.77		1.79	—	1.57	1.539*		1.011*		1.018*	—	0.867*	41
•	•	•	•	6.82	•	6.17	•	•	•	•	0.009	•	0.009	42
•	•	•	•	7.09	•	6.56	•	•	•	•	0.010	•	0.009	43
•	•	•	•	6.74	•	•	•	•	•	•	0.009	•	•	44
•	•	•	•	•	•	17.02	•	•	•	•	•	•	0.033	45

南アフリカ鉄道—18、19、20、21、22及び24欄…単位はペンス。
米国鉄道—1級鉄道のみ。4及び5欄…旅客収入に含まれる。

3-3. 総　収　入

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	収入（単位 千） 旅客運輸（3－1表17欄） 収入	15欄に対する%	貨物運輸（3－2表10欄） 収入	15欄に対する%	旅客及び貨物 （4＋6欄）
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道……	仏・フラン	2,764,834	21.8	9,696,267	76.6	12,461,101
	ドイツ						
2	ドイツ連邦鉄道◎……	ドイツ・マルク	1,614,546*	26.4	3,842,246	62.8	5,456,792
	オーストリア						
3	オーストリア連邦鉄道◎……	墺・シリング	855.310	18.9	2,988,742	66.2	3,844,052
	ベルギー						
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社……	ベルギー・フラン	3,713,380	31.0	7,538,909	63.0	11,252,289
	ブルガリア						
5	ブルガリア国有鉄道（1947年）……	レヴァ	6,164,402	46.6	6,764,931	51.0	12,928,973
	ベルギー領コンゴー						
6	下コンゴー・カタンガ鉄道会社……	コンゴー・フラン	60,895	2.0	2,239,301	93.5	2,300,196
7	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社*……	ベルギー・フラン	17,350	3.7	416,928	89.2	434,278
8	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道…	コンゴー・フラン	36,201	5.0	676,340	93.3	712,541
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道……	コンゴー・フラン	337	1.2	23,992	87.9	24,329
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道……	コンゴー・フラン	294	2.2	12,895	94.7	13,189
	デンマーク						
9	デンマーク国有鉄道（1955.4.1-1956.3.31）◎…	デンマーク・クローン	277,483	56.2	162,217	32.9	439,700
	スペイン						
10	スペイン国有鉄道……	ペセタ	1,840,239	30.6	3,829,801	63.7	5,670,040
	エチオピア						
11	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）…	仏・フラン	136,998	10.0	1,176,928	86.4	1,313,926
	フィンランド						
12	フィンランド国有鉄道◎……	フィンランド・マルク	5,304,422	19.5	18,425,574	67.8	23,729,996
	フランス						
13	フランス・ナショナル鉄道会社◎……	仏・フラン	157,422,000*	25.6	314,834,000*	51.3	472,256,000*
	英国						
14	英国鉄道◎……	ポンド	175,126	36.5	284,066	59.1	459,192
	ギリシア						
15	ギリシア国有鉄道……	ドラクマ	198,605	51.2	170,063	43.8	368,668
	ハンガリア						
16	ハンガリア国有鉄道（1946.8.1—1947.7.31）…	ホリント	245,915	28.1	581,756	66.5	827,671
	イラン						
17	イラン鉄道（1956.3.22—1957.3.21）……	リアル	195,036	8.6	1,965,448	86.5	2,160,484
	イスラエル						
19	イスラエル国有鉄道（1955.4.1—1956.3.31）…	イスラエル・ポンド	1,897	35.0	3,167	58.5	5,064
	イタリア						
19	イタリア国有鉄道（1955.7.1—1956.6.30）……	リラ	119,008,918	47.8	105,664,714	42.4	224,673,632
	日本						
20	**日本国有鉄道**（1956.4.1—1957.3.31）*◎ ……	円	**140,909,218***	**51.7**	**124,925,036***	**45.9**	**265,834,255**
	レバノン						
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道……	レバノン・ポンド	55	4.0	1,319	95.2	1,374
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社……	レバノン・ポンド	66	2.1	2,616	85.6	2,682
	ルクセンブルグ						
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社……	ルクセンブルグ・フラン	120,806*	8.9	1,135,196	83.5	1,256,002

ドイツ連邦鉄道—4乃至15欄…道路及び連絡線輸送を含む。
オーストリア連邦鉄道—13欄…第三者が返済した諸料金200,317千シリングを含む。
上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—河川及び湖水輸送関係を含む。
フランス・ナショナル鉄道会社—4、6及び8欄…道路輸送を含む。

3-3. 総　収　入

7	8
（単位　千）	
輸	旅客及び貨物
欄に対する %	（4＋6欄）
76.6	12,461,101
62.8	5,456,792
66.2	3,844,052
63.0	11,252,289
51.0	12,928,973
93.5	2,300,196
89.2	434,278
93.3	712,541
87.9	24,329
94.7	13,189
32.9	439,700
63.7	5,670,040
86.4	1,313,926
67.8	23,729,996
51.3	472,256,000*
59.1	459,192
43.8	368,668
66.5	827,671
86.5	2,160,484
58.5	5,064
42.4	224,673,632
45.9	**265,834,255**
95.2	1,374
85.6	2,682
83.5	1,256,002

9	10	11	12	13	14	15	1
収　入				（単位　千）			
運輸付帯収入				運輸外収入		合計	番
旅客	貨物	計	15欄に対する %	収入	15欄に対する %	（8＋11＋13欄）	号
30,762	40,039	70,801	0.6	129,161	1.0	12,661,063	1
97,425	114,240	211,665	3.5	447,919	7.3	6,116,376*	2
9,968	246,270	256,238	5.7	416,628*	9.2	4,516,918	3
321,810	289,737	611,547	5.1	108,738	0.9	11,972,574	4
•	•	212,355	1.0	101,208	0.8	13,242,536	5
620	38,816	39,436	1.7	55,509	2.3	2,395,141	6
•	•	18,442	3.9	14,864	3.2	467,584	7
1,118	10,709	724,368	1.6	918	0.1	725,286	
—	2,967	27,296	10.9	—	—	27,296	8
—	417	13,606	3.1	—	—	13,606	
—	7,046	7,046	1.4	47,046	9.5	493,792	9
—	194,023	194,023	3.2	149,957	2.5	6,014,020	10
—	7,527	7,527	0.6	46,789	3.4	1,368,242	11
497,679	2,060,207	2,557,886	9.4	896,075	3.3	27,183,957	12
1,929,000	15,584,000	17,513,000	2.8	124,545,000	20.3	614,314,000	13
•	•	12,891	2.7	8,001*	1.7	480,084	14
—	3,595	3,595	0.9	15,727	4.0	387,990	15
•	•	•	•	47,201	5.4	874,872	16
5,115	105,959	111,074	4.9	—	—	2,271,558	17
—	205	205	3.8	149	2.7	5,418	18
717,784	1,139,740	1,857,524	0.7	22,540,692	9.1	249,071,848	19
1,737,209	**1,370,687**	**3,107,896**	**1.1**	**3,492,664**	**1.3**	**272,434,815**	20
•	•	•	•	11	0.8	1,385	21
•	324*	324	10.6	51	1.7	3,057	22
166	39,193	39,359	2.9	63,785	4.7	1,359,146*	23

英国鉄道—13欄…（座席予約、商業広告等）9、10欄に示した収入を含む。
日本国有鉄道鉄道—営業収入のみ。自動車、船舶及び営業外収入については、巻末付記を参照。4及び6欄…前会計年度から繰越された金額を含み、翌会計年度に繰越されるべき金額を考慮した。
ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社—10欄…マホン・トリポリ間の収入。
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—4乃至15欄…道路輸送収入を含む。

3-3. 総　収　入

1 番号	2 鉄道名	3 通貨	4 収入（単位 千） 旅客運輸（3－1表17欄） 収入	5 15欄に対する%	6 貨物運輸（3－2表10欄） 収入	7 15欄に対する%	8 旅客及び貨物（4＋6欄）
	モロッコ						
24	モロッコ鉄道	仏・フラン	1,049,619	12.4	6,655,382	78.6	7,705,001
25	東モロッコ鉄道	仏・フラン					
26	タンジェル・フェヅ鉄道	仏・フラン	338,433	37.8	509,517	57.0	847,950
	ノルウェー						
27	ノルウェー国有鉄道（1955.7.1—1956.6.30）	ノルウェー・クローン	162,774	41.4	209,155	53,2	371,929
	オランダ						
28	オランダ鉄道	フロリン	261,944	53.7	209,185	42.8	471,129
	ポーランド						
29	ポーランド国有鉄道	ヅロチー	・	・	・	・	・
	ポルトガル						
30	ポルトガル鉄道会社	エスクード	348,365	46.1	392,960	52.0	741,325
	ルーマニア						
31	ルーマニア国有鉄道（1946年）	レイ	426,925,879	31.2	670,472,286	49.2	1,097,398,165
	ザール						
32	ザール鉄道	仏・フラン	2,646,985	15.3	9,595,249	55.5	12,242,234
	スエーデン						
33	スエーデン国有鉄道	スエーデン・クローン	399,843	29.9	881,119	66.0	1,280,962
	スイス						
34	スイス連邦鉄道◎	スイス・フラン	356,818	40.3	456,170	51.5	812,988
35	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎	スイス・フラン	18,056	39.6	24,303	53.2	42,359
	シリア						
36	シリア国有鉄道	シリア・ポンド	765	5.6	8,542	62.0	9,307
	チェコスロヴァキア						
37	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァキア・クローン	・	・	・	・	・
	チュニジア						
38	チュニジア鉄道	仏・フラン	750,051	21.8	2,641,845	77.1	3,391,896
	トルコ						
39	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	90,669	21.5	235,304	55.9	325,973
	ユーゴースラヴィア						
40	ユーゴースラヴィア鉄道	ディナール	18,490,107	17.1	84,548,455	78.3	103,038,562
	連合会非加入鉄道						
41	南アフリカ鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	ポンド	19,193	13.9	106,087	77.0	125,280
42	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	103,984	13.5	612,767	79.6	716,751
43	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	61,096	12.1	423,754	83.9	484,850
44	米国鉄道（1955年）*	ドル	1,162,933	11.5	8,538,286	84.5	9,701,219
45	インド鉄道（1955.4.1—1956.3.31）	ルピー	1,087,562	34.3	1,779,226	56.0	2,866,788

ノルウェー国有鉄道—9欄…郵便物収入（6,986千クローン）を含む。
スエーデン国有鉄道—9欄…郵便物収入（34,228千クローン）を含む。

464438