

日本帝國主義者 對華的侵略陰謀

國難叢刊



643.1
461.5
2

2769

日本帝國主義者對華的侵略陰謀

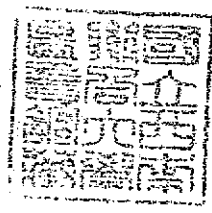
國難叢刊
第一輯之九

一 日本帝國主義者對華的侵略陰謀

目次

1. 日本帝國主義者對華的侵略陰謀
2. 田中義一「大陸政策」奏章
3. 日本吞併「滿蒙」的秘密計劃
4. 日本對華的基礎觀念
5. 松室少將對關東軍的秘密情報

日本帝國主義者對華的侵略陰謀，並不是發動於九一八事變的前後，可以說，它早在六十年前侵略琉球時，便已開端。不過那時期治維新的大業還未完成，而中國的龐然大物也未戳穿，使它不敢於妄試。自從中日戰爭之後，它開



3 1763 5684 2

始發覺了中國的懦弱無能；即處心積慮想把中日一口吞下；不幸它是一個先天不足的國家，又要顧及着列強的干涉，祇有忍耐着的慢慢蠶食，以達到它整個鯨吞的迷夢。

日本對華的侵略陰謀，大致可以分爲兩派：一是主張北進的，即由陸軍主持的大陸政策；一是主張南進的，即由海軍主持的海洋政策。大陸政策的目的是在吞併「滿蒙」以至全中國，其假想的敵人則爲蘇聯；海洋政策的目的是在囊括南洋羣島一帶，其假想的敵人爲英美。至於它對中國，早已便視如無物，以爲祇要它自己的力量可以敵用，而英美蘇聯又不如何積極干涉的話，隨時都可以吞下的。就這兩派的實力來說，要以陸軍方面較強，因而大陸政策的進行也比較積極。尤其是陸軍的少壯派，對於侵略中國的企圖，幾乎成了它們唯一的天職似的，無日不在鼓譟之中。

日本帝國主義者既是存心侵略中國，它的陰謀又是如何呢？由於事實的參證，我們可以把它分成兩個階段；而以民國十五年的北伐為其中分點。在北伐以前，中國是一個毫無希望的國家，即使沒有一切外力的侵略，由於自己的連年內訌以及天災的襲擊，也快走到了危亡的末路。因此，日本對於這個死屍，並沒有顧及到它的醒覺，祇憑着自己的力量盡其可能的去攪割罷了。在那時，日本方面也沒有如何具體的計劃，實在它可以為所欲為的略取；也不需要甚麼具體的計劃。

民國十五年的北伐驚醒了中國人，同時也激動了日本帝國主義者，使它對着新生的中國，不能不懷着幾分鬼胎，再不像以往一般的容易略取了。過去它所藉恃的，是許多用暴力強迫中國承認的不平等條約，在革命之後，中國民眾正努力於廢除不平等條約的運動，使它感到不安。再則以前它之可以為所欲為

的，是利用着中國民衆的麻木和政府的昏庸，而這時都已大大的改變，使它失掉了利用的機會，並且感到很大的威脅。因此，它不得不有計劃的決定它的侵略陰謀，按步就班的實現它的鯨吞迷夢。其中比較重要的，有下列幾種，一併節錄其要點於後：

1. 田中義一「大陸政策」奏章——民國十六年七月二十五日，日本首相兼外交部長，田中義一所上奏章。

2. 吞併「滿蒙」秘密計劃——民國十九年十二月七日上午九時至下午二時，由松田丞殖殖部長、仙石總裁、木村理事、外部吉田永井兩次長、拓部小村小坡兩次長，武家參議官、松永條約局長、亞細亞局長、何部陸軍次長、參謀次長、參謀本部第一課長等，會議決定。

3. 日本對華的基礎觀念——民國二十四年九月二十四日，天津駐屯軍司令官

多田駿少將招待日本新聞記者時分送的小冊。

4. 日本松室少將對關東軍的秘密情報。

二 田中義一「大陸政策」奏章

(一) 對「滿蒙」之積極政策

所謂滿蒙者，乃奉天、吉林、黑龍江及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里，人口二千八百萬人。較我日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍，其人口止有我國三分之一。不惟地廣人稀，令人羨慕，農礦森林等物之豐，當世亦無其匹敵。我國因欲開拓其富源，以培養帝國恆久之榮華，特設南滿洲鐵道會社，藉日華共存共榮之美名，而投資於其地之鐵道、海運、鑛山、森林、鋼鐵、農業、畜產等業，達四億四千餘萬元。此誠我國企業中最雄大之組織也。

且名雖爲半官半民，其實權無不操諸政府。若夫付滿鐵公司以外交、警察及一般之政權，使其發揮帝國主義，形成特殊會社，無異朝鮮統監之第二。即可知我對滿蒙之權利及特益巨大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者，無不依明治大帝之遺訓，擴展其規模，完成新大陸政策，以保皇祚無窮，國家昌盛。無如歐戰以後，外交內治多有變化，東三省當局亦日就覺醒，起而步我後塵，謀建設其產業之隆盛，有得寸進尺之勢，進展之迅速，實令人驚異。因而我國勢之侵入，遭受莫大影響，惹出多數不利，以致歷代內閣對滿蒙之交涉皆不能成功。益以華盛頓會議成立九國條約，我之滿蒙特權及利益，概被限制，不能自由行動，我國之存立，隨亦感受動搖。此種難關，如不極力打開，則我國之存立既不能堅固，國力自無由發展矣。矧滿蒙之利源悉集於北滿地方，我國如無自由進出機會，則滿蒙富源，無由取爲我有，自無待論；即日俄戰爭所得之南滿

利源，亦因九國條約而大受限制。因而我國不能源源而進。中國人民反如洪水流入，每年移往東三省，勢如萬馬奔騰，數約百萬人左右；甚至威迫我滿蒙之既得權，使我國每年剩餘之八十萬民，無處安身。此爲我人口及食料之調節政策計，誠不勝遺憾者也。若再任中國人民流入滿蒙，不急設法以制之，迄五年後中國人民，必將增加六百萬人以上。斯時也，我對滿蒙又增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後，我對滿蒙之進出悉被限制，舉國上下，輿論譁然，大正先帝陛下密召山縣有朋，及其他重要陸海軍等，妥議對於九國條約之打開策，當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見，僉謂成立九國條約，原係美國主動，其附和各國之內意則多贊成我國之勢力增大於滿蒙，以便保護國際之貿易及投資之利益。此乃臣義一親自與英、法、意等國首領面商，頗可信彼等對我之詳意也。獨惜我國乘彼等各國之內諾，正欲發展其計劃而欲

破除華威頓九國條約之時，政友會內閣突然倒壞，致有心無力，不克實現我國之計劃。言念及此，頗爲痛嘆。且東三省爲東亞政治不完全之地，我日人欲爲自保而保他人，必須以鐵與血，方能拔除東亞之難局；然欲以鐵與血主義而保東三省，則第三國之阿美利加，必受中國以夷制夷之煽動而制我。斯時也，我之對美角逐，勢不容辭。向之日俄戰爭，實際即日華之戰。將來欲制中國，必以打倒美國勢力爲先決問題，與日俄戰爭之意，大同小異。惟欲征服中國，必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先征服中國。倘中國完全可被我國征服，其他如小中亞細亞及印度南洋等，異服之民族必畏我敬我而降於我。使世界知東亞爲我國之東亞，永不敢向我之侵犯。此乃明治大帝之遺策，是亦我日本國之存立上必要之事也。考我國之現勢及將來，如欲造成昭和新政，必須以積極的對滿蒙強取權利爲主義，以權利而培養貿易，此不但可制中國工業之發達，亦可

遊歐勢東漸，策之優，計之善，莫過於此。我對滿蒙之權利如可真實的到我的手，則以滿蒙爲根據，以貿易之假面具而風靡中國四百餘州，再以滿蒙之權利爲司令塔，而攫取全中國之利源。以中國之富源而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者，握執滿蒙利權，乃其第一大關鍵也。

(二) 滿蒙非中國領土

茲所謂滿蒙者，依歷史非中國之領土，亦非中國特殊區域。我矢野博士盡力研究中國歷史，無不以滿蒙非中國之領土。此事已由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正當，故中國學者無反對我帝國大學之立說也。最不幸者，日俄戰爭之時，我國宣戰布告明認滿蒙爲中國領土，又華盛頓會議時，九國條約亦承認滿蒙爲中國領土，因之外交上不得不認爲中國主權。因此

二種之失算，致禍我帝國對滿蒙之權益。如以中國之過去而論，民國成立雖倡五族共和，對於西藏新疆蒙古滿洲等，無不為特殊區域，又特准王公舊制存在，則其滿蒙領土權，確在王公之手。我國此後有機會時，必須闡明其滿蒙領土之真相於世界當道，待有機會時，得寸進尺方法而進入內外蒙，以新其大陸。且內外蒙既沿王公舊制，其權明明在王公手中，我如欲進出內外蒙，可以與蒙古王公為對手，則締結利權，便可有裕綽機會，而可增我國力於內外蒙古也。至對於南北滿權，則以二十一條為基礎，勇往邁進。另添如左之附帶利權，以便保持我既得，可永久實享其利。

1 三十年商租期限滿了後，即可自由延長其期限，並確認商工業等業之土地商租權。

2 日本人欲入東部內外蒙古居住、往來、及各種商工業等，皆可自由行動。及於出入南北滿時，中國法律須許其自由，不得非法科稅或檢查。

- 3 在奉天、吉林等十九個鐵及石炭礦權，以及森林採取權獲得之件。
- 4 南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。
- 5 政治、財政、軍事顧問及設官備聘等增聘以及僱聘優先權。
- 6 朝鮮民取締之警察駐在權。
- 7 吉長鐵道之管理經營延長九十九年。
- 8 特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。
- 9 黑龍江礦產全權。
- 10 吉會長大鐵路敷設權。
- 11 東清鐵路欲向俄國取同時之借款提供特權。
- 12 安東營口之港權及運輸聯絡權。
- 13 東三省中央銀行設立合辦權。
- 14 牧畜權。

(二二)對內外蒙古之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有，我國將來之進出必須以舊王公爲對手，方可以扶持其勢力。依故福壽關東長官之長女，因獻身於皇國起見，以金枝玉葉之質，而爲未開化民族之圖什業圖王府之顧問，加之圖什業圖王之妃，乃肅親王之姪女，因此關係，圖什業圖王府與我國頗爲接近。我特以意外之利益及保護而羅致之，在內外蒙古各王府等，無不以誠意對我敬我。現在圖什業圖王府內之我國退伍軍人，共有十九人在矣，而向王府收買土地及羊毛特買權，或鑛權，均被我先取定其特權矣。此外接派多數退伍軍人密入其地，命其常服中國衣服以避奉天政府嫌疑，散在王府管內，實行墾殖收畜羊毛買收等權。按其他各王府，仍依對圖什業圖王府方法而進入，到處安置我國退伍軍人，以便操縱其舊王公。待時期一到，則內外蒙古均爲我有。因乘其領土權未甚明顯之時，且中

國政府及赤俄尙未注意及此之候，我國預先密伏勢力於其地，如其內外蒙古之土地，多數被我買有之時，斯時也，是蒙古人之蒙古歟？抑或日本人之蒙古歟？使世人無可辯白。我則藉國力以扶持我主權而實行我積極政策也。

(四) 朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來，雖可一時小康；無如歐戰後，美大總統提出民族自決，以動蕩小民族，而朝鮮人心亦爲所煽，其不穩空氣充滿吉林八道。乘滿洲警察之不完全，彼等不逞鮮民遂以滿洲爲策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源，以安朝鮮移民，因之日移日衆，至今日在東三省之朝鮮民，幾至百萬有奇。如此之現象，爲帝國對滿蒙之利權，不求而可自得，真可爲國家造成莫大幸福，而帝國對滿蒙之國防上經濟上，添加無數勢力，爲鮮民統治上，顯出莫大曙光。一面利用有歸化中國國籍之鮮民，成爲收買滿蒙水田地，而另由各地

之信用合作或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司，通融彼等有中國籍之朝鮮民以資金而作我經濟侵入之司令塔也，亦可作我食料之增產以救國危，是亦新殖民地開拓之一機會。

(五) 新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司，亦是經濟之堡壘也。按中國全國鐵道僅七千二三百哩，在滿蒙則有二千里矣，居其全數之四成。按滿蒙土地之廣，產物之巨，雖有鐵道五六千里亦不足其用。加之我國所扶殖之鐵道，多在南滿，而爲富源之北滿尙多未及，殊爲遺憾耳。加之南滿各地，中國民族頗多，其國防上經濟上頗不利於我；然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者，必須極力建築北滿鐵道，依其鐵道之開通，可移多數國民於北滿，以傾掣南滿之政治及經濟，而可強固我國國防以奠定東亞大局。加之南滿鐵道既成之線

路，多以經濟爲目的，致缺循環線路；頗不利於戰時之調員及軍需之搬運，此後必須以軍事爲目的建設滿蒙大循環線，而可包圍滿蒙中心地，以制中國之軍事政治經濟等發達，亦可防赤俄勢力之侵入，此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也。

我對滿蒙鐵路急欲實現完成者如左：

1. 通遼熱河間鐵路 本線延長四百四十七哩，約須建設費五千萬元。在滿蒙鐵道中，以此綫最有軍事及經濟價值。

2. 洮南至索倫鐵路 此鐵道延長至百三十六哩，建設費須一千萬元。此路如成，我南滿之軍兵，可用此路線而迫赤俄陣後，亦可阻止赤俄增軍於北滿之用。即以經濟而論，此鐵道可壓取洮兒河流域之富源，用以培養南滿鐵路。

3. 長洮鐵路之一部鐵道 此由長春至扶餘大賚，則長春至洮南間長百三十

一哩，建設費約千一百萬元。此鐵道之計劃，爲經濟上最有大利益之鐵道。蓋滿蒙之富源悉集北滿，此鐵道如成，我對北滿之進出頗爲便利。且可打倒東清鐵路，而培養南滿鐵道利益。又有松花江上流，農產物頗多，可耕地頗鉅，而大賚附近有月亮泡可興水電。

4. 吉會鐵路 吉林至敦化之間，鐵路之建設現既成功。敦化至會甯間之鐵路尙未實現。雖會甯至老頭溝有二呎六吋之狹軌路線，實不足新大陸及經濟發展之用。此建築費須八百萬元，而敦化老頭溝之建設費須一千萬元，二者共須二千萬元巨款。按此鐵路如成，就是我新大陸之成。從前欲往歐洲之人，須經大連或滄鹽二港，今則由清津港經會甯而入西比利亞鐵路，可赴歐洲，不啻東洋之交通大動脈，將來不論人與貨，皆須經由我地。斯時也，我把此交通大動脈之權，可以無空氣侵略滿蒙，實行明治大帝第二期滅亡滿蒙之計劃也。如

斯，即大和民族征服世界矣。按明治大帝之遺策，第一期征服台灣，第二期征服朝鮮等，既皆實現，唯第三期之滅亡滿蒙以傾征服支那全土，使異服之南洋及亞細亞洲全帶，無不畏我服我而仰我鼻息云云之大業，尙不能實現。

5. 以吉會線及日本海爲中心之國策 吉會路之終點，爲清津乎？羅津乎？雄基乎？均可由我自由自在，依時制宜而常其變換。以現勢之國防而論，以羅津唯一無二之良港爲終點，終可爲世界貿易良港。

6. 長春至海林鐵道 長百七十三哩，建設費二千四百萬元。此鐵道沿線，左右皆是密林。爲欲培養吉會路勢力，及開採北滿之樹林及農鑛計，此線路亦必要之一也。且欲挽甯鹽斯德勝之繁華而就我朝鮮之會甯者，亦不得不急建此路線以抗之。曷可卜將來之利害者，則海林以南，教化以北所在之鏡泊湖，待吉會及長海二路成後，則利用其湖水爲水電之發生以便控制滿蒙全土之農工動

力，使支那之活動竟不得如我電氣化之工業何。依南滿鐵道之調查，該鏡泊湖水之差落，至少亦可發生水電八十萬馬力。以此強大之電力欲征服滿蒙之工業，可綽綽有餘裕，料其發電所之附近，終必大發展。我國因欲開拓北滿之大富源，必欲極力以進。

(六) 對滿蒙貿易主義

滿蒙之貿易額，每年可有七八億萬元之多，均歸我國掌執。而我取其富源如羊毛、棉花、豆餅、鐵等物之金額，居世界貿易之第二十位。然我對滿蒙貿易之感况如此，爲何大連振遠町之家屋，普歸中國人之所有乎？且爲滿洲工業之基本者，如製油業，營口三十八間，而我國人尙無一間，安東二十間之製油業，我國人只一間，大連八十三間，我國人只十間，以全數而比例之，我只占·〇六，大多數皆執在中國人之手。今欲挽回其利權，必須利用交通勢力爲

保壘，然後以成品販賣之貿易權，原料買入之採買權等以干涉之，方可收其大權於我手，另用金融機關以助我國民之油業，以期打倒中國工業油。

蓋執管滿蒙特產中之販賣權，即監理滿蒙財政及貿易之第一步。然如欲名實相符者，我必須先取其滿蒙特產中之專賣權，以便培養我新大陸完成之政策。且亦可防避金洋國之亞美利加資本侵入滿蒙之機會，而支那商人之活動，亦可利用特產品專賣之勢力以阻之也。

(七) 以大連爲中心建設大船會社，以執東亞海
運交通水陸相應稱霸於太平洋

滿蒙特產物之吞吐港雖有大連、安東、營口，而其中心點無不居在大連。其每年出入之船隻有七千二百隻，其噸數有一千百十六萬五千噸，占滿蒙貿易有七成之多；其定期線有十五航路，多爲近海，按滿蒙海陸之交通無不舉執在

我手，而其特產品之專賣權終必可歸我掌執。斯時也，我則以海陸交通之便，又加特產品採入及販賣之盛，更盡力於海運事業之發達，以謀打倒安東及營口二港之勢力。至中國中南部各地應消費之豆數甚多，皆可由我國一手而供彼。

(八) 第二國投資於滿蒙之歡迎

我滿蒙之地盤不許第三國之投資者，此乃累代內閣之政策，無如華盛頓之九國條約係機會均等主義，故昔日國際財團成立之時，許我滿蒙除外，然似乎與九國條約有些抵觸。從之國際間益為張目疑我，使我每欲勇進於滿蒙而受世界之疑視，不如藉機會均等問題，將必需大資本方可施為之民生事業，如水電動力，或曹達工業等歡迎外國投資，以期藉歐美雄大之資本而為我滿蒙發展之培養，一面可藉此而拔除國際之疑視，我方可以無遠慮向新大陸造成一路直進，亦可以此誘引國際承認滿蒙為我特權地之事實。凡此後不論何國如欲投資

於滿蒙者，我必須進而歡迎，切不可徒任中國政府與債權國自由行動，因欲使國際共認滿蒙地帶之政治及經濟之實力皆在我手；故我國不得不干涉而自請分負其責也。此為外交慣例之造成，頗為重要之政策。

(九) 南滿鐵道公司必須變更其經營

滿蒙鐵道公司者乃如昔朝鮮統監之代用物，我國之欲新大陸造成，對南滿洲鐵道經營必須變更，以便突破今日之難局。蓋南滿鐵道公司之使命多且大，故歷代內閣無不與政治變遷而同其進退，因此內閣之變遷往往禍及滿蒙，且南滿鐵道之一舉一動往往而累及內閣，皆因南滿鐵道之組織雖為半官半民，其實權皆操諸內閣之手。是故每欲發展於滿蒙之時，國際間每不以南滿鐵道公司為一經濟公司，而竟看作政治的純然機關。更就自國之內情而論，我南滿鐵道之事業進行在滿蒙有關東司令官、大連長官、總領事，盡為四頭政治，必須在大

連先互相交換其意見，往往事竟不能機密而被東三省當政者所知，從而極力防備我南滿鐵道公司之進步。至於問題欲於東京最終解決之時，往往因外交、鐵道、大藏、陸軍等大臣之意見差違，致阻其計劃進行。故現內閣首班兼攝外務大臣之重責者，雖不能勝任，因欲進出滿蒙計，不得不兼外務大臣，以保其政策之秘密及圓滑而期對滿蒙政策之速成。藉此種種之不便，故擬將南滿鐵道公司根本變更，從南滿鐵道公司之附帶事業中，擇其力多益大之事業悉數提出爲獨立公司，暗附南滿鐵道公司之勢力而急進滿蒙。一面將南滿鐵道全部另招中國人及歐美人投資，完全行使鐵道事，而資本額我國可執掌一半以上，以便措執其實權爲帝國使命而猛進。總而言之，藉國際資本家之投資於南滿鐵道公司，以期混跡世界之耳目，而我乃可任意猛進滿蒙，以防九國條約制我，亦可利用外資以便培養我國進出滿蒙也。至於滿鐵公司所建重要之附帶事業如左：

1. 鋼鐵問題

製鋼事業之盛衰，關係國家之強弱頗大，現各國對此莫不視為重要問題。我國對鋼鐵問題尙未能解決者，因缺乏原礦所致。從來我國由揚子江流域及南洋馬來半島輸入，以給自國之用，豈料滿鐵地方散在之鐵礦，依參謀部之實地審查，知有非常巨額之鐵在焉。其總推定量至少亦有十二億萬噸。而南滿鐵道所經營之鞍山製鐵所，初因技術未甚熟練，故每年損失均及三百萬元左右，後乃僱聘德國技師而研究之，得發見新技術及製鋼經費節約方法，故於昭和元年度只損失十五萬元，至昭和二年至少亦可得利九十萬元之譜，如改良其新式之製鋼爐，每年至少亦有四百萬元左右之利益。如本溪湖鐵礦，其成分頗佳，將來如得機會，即可使之與滿鐵之鞍山合併，以救我國鋼鐵之自給自足。

按滿蒙之鐵有十二億萬噸，幸煤炭亦有二十五億萬噸（此則撫順、本溪、

新邱等大煤礦及我勢力範圍內之煤礦統計額），此二十五億萬噸之煤足可精鍊十二億萬噸鋼鐵之用，如是，我更得有如此大量之鐵及煤，則我國七十年間之鋼鐵可以自給自足而可免仰鼻息於他國。更將利益而計算之，按鋼一噸至少亦可得利益百元。此二億五千萬噸之鋼鐵產生，我國可得利益金三百五十億萬元，為國家經濟上而論，豈可謂不大乎？且可防遏他國輸入我國之鋼鐵每年一億二千萬元之多，即產業立國之第一步。且我國之勢力範圍地內如可產鋼鐵以自給自足者，則我日本欲為世界第一之要素成矣，終必能統一滿蒙產鐵而避支那阻害我國鋼鐵之自給自足也。

2. 煤油問題

煤油一物亦我國最欠缺之要品，是亦立國上最重要之要素。幸我所有撫順炭礦之層岩，含有油岩之量共有五十二億噸，此油層岩每百斤可抽煤油六斤，

如再加用美國之精製機以製之，每百斤可得九斤之精油以供自動車及艦船燃料之用。現時我日本每年由外國輸入之鑛油約七十萬噸，位價六千萬元，倘且年年增加。按撫順油層若五十億萬噸之額，如以五%最少而論，亦可得煤油一億二千萬噸，如以九%得油而論，可得四億五千萬噸，按平均以三萬五千萬噸得油，每噸利益十五元而論，此撫順之油層若可得五十二億五千萬元之利源，真可謂我工業界之大革命，而有益我國之國防上，產業上極爲重大。

三 日本併吞「滿蒙」之秘密計劃

議決：(甲)奉派欲將滿蒙外交權名實共歸併南京，吾人對之，取外寬內嚴方法以反對之，更借題發揮，強其仍以張學良爲外交負責長官，以便帝國保持其特殊地位及特權；(乙)對奉派鐵路網之建設，取干涉的態度，以阻其實現。

特以迫戰求和策略，誘其與我協調滿蒙鐵道運價與貨物吸收區域之限制，似此方足永保南滿路與大連港之繁榮，俟天賜機會到來可達帝國對滿蒙最後之目的。

我帝國曩曾因歐美各強國對中國尙未感覺重要，又加海禁尙未全開，其民衆對華知識，非常淺薄，故一方攻擊中國以夷制夷及遠交近攻之外交，一方復自學其法而反用之，於是世界各國，中我宣傳，而唱出對華國際協調之原則，在此國際協調中，歐美各國，不啻爲帝國對華之便衣隊。然今日海禁大開，歐美各國之生產，須求售於中國，因而發生親華之念。且近來中國人民，不論南北，非常覺醒，尤其是外交方策，非常發達，其孜孜向歐美宣傳，每大胆無敵，而能訂正我國之中傷。因此歐美民衆，對於中國之理解，乃加前數倍，重以我國曩昔利用國際協調所剝取於中國者，事後大惹各國之猜忌。故狡獪之美國，乘華威頓會議之機，一舉而衝破我國在滿蒙之特權，且以九國協約束縛我

之行動，繼復以英美合作力量，打倒在華國際協調外交之慣例，欲帝國陷於孤立。又奉派之外交，雖仍是境交近攻，及以夷制夷爲對滿之基幹，無如滿蒙利源豐富，歐美虎視眈眈，任我日本叫穿奉派之策術，然利之所在，彼等必樂而趨就之。況英美當今合作，其精神乃欲掃滅帝國在華之勢力，彼奉派之外交術，正投合其野望。吾人須信英美資本帝國主義，確有與奉派提携到底之可能。夫如是，英美二國，竟成奉派之便衣隊，其運用以夷制夷之外交術以制我，而彼乃可坐享中國遠交近攻政策之優待焉。余在任地，與林總領事及關東長官司令官等研究至再，發現下列諸外交策略，畢竟須連續的運用，方足以保留我滿蒙政策之根幹，而不致阻滯最後目的之完成：

(一)以華制華。利用其兩部感情，或反對派及馬賊團等，以攪亂其政權，藉以牽制其對我之外交，且能使歐美各國對滿蒙投資發生危險之念。(二)恩中

威。凡各事業之進行，一面予以利益，一面即藉之行使威權。(二)親中惡。精神方面則以親善及平等爲表面上之原則，裏面則行使中傷及破壞策略。(四)對現有懸案，及未實現之既得權，以日華共存共榮或合辦性質爲表面上之解決方針，其實仍以取得特權並保留之爲要素。(五)滿蒙外交權，仍以張學良爲担当長官。

帝國在滿蒙之特殊地位，乃因東北長官有特殊的政權而確保之，請稽張作霖未入關時代，自可瞭然。及張作霖入關而後，帝國地位因之動搖，幸當時張作霖之野心，專一統一中原，對我滿蒙之特殊權益，不敢有何等露骨行動。然帝國至此，益感滿蒙之地位，必須早日確定。蓋中國之統一，如果實現，我現有之地位，必然被其顛倒，最後目的更難達到。加之革命勢力日盛，英美監視益嚴，帝國之危機，間不容髮。當時田中外相，乃商請關係官廳，乘革命軍北

伐機會，利用以華制華策略，炸害張作霖，扶助復辟派，振取滿蒙。繼見形勢不利，轉而勸告張學良獨立者，無非欲確保帝國在滿蒙現有之地位，遂行偉大之皇圖。

南滿路不振如今日者，雖可謂已達極點，然如按其收入額與里數而比例之，恐我國內地任何良好成績之鐵道，不能駕而上之。蓋論其長不過七八百里，其過去數年之平均收入，實為吾交通史上聞所未聞見所未見之暴利。

撫順煤係中國所有，帝國唯取其收益及開採之權。唯我國一時既不能用許多，而中國方面亦不能多售，苦無機會，可一時掘完，以增帝國之富耳。該礦之埋藏量，共有十七億噸，公然發表者為十二億噸，滿鐵努力採掘二十餘年，共掘出四億七千萬噸，公表者為三億二千萬噸。按其所存之額，非常豐富，滿鐵雖欲極力開掘，無如世界經濟不況而後，販路大受影響（按僅鐵道減收自四

月至十一月爲二千八十五萬五千元），滿鐵特派調查共四十名，前赴奉派各鐵道，調查其收入狀況，驚知奉派鐵道經濟，無不極度窮迫。此皆因奉派交通當局，無國際的經濟眼光，徒僱用官權，播弄其金融政策，與我滿鐵挑戰，是亦應得之天罰也。

帝國國防重地，如興安嶺一帶，及開魯五常等，爲戰時軍團重要地陣營，如長春、哈爾濱、安達等，爲戰時軍團給養及軍馬馬糧等補充及征發之重要區域，無不被奉派以東西二大幹線所衝破或被其掣肘。彼既以經濟爲主要點，則我國以何等利益與之交換，或能達到阻止之目的。萬一彼受赤俄軍事家之指導，或竟自己所惑，不幸悉與我同，則必須先以何等策略誘其就範，然後別出奇計以阻止之。依參謀部之意見，欲以其東西二大幹線之建設，確有妨害帝國國防云云爲題，而強迫廢止之。無如奉派之外交詞令，非常狡展，彼必謂其東

西兩大幹線之建設，純係以堅固自國防及開發滿蒙爲目的云云以拒我，則我豈非自塞其進路，而不許繼續發言乎。

最慘者，莫如帝國在五常及長春等之國防重心地點，無不被其東部幹線所衝破。萬一有事之秋，憑帝國如何發揮日本海中心主義，帝國武裝鐵道若吉會路者，縱如何精銳，奈陣地與南滿路及內地聯絡，悉被包圍橫斷，屆時帝國雖有千軍萬馬，恐亦不能保全興安嶺及開魯一帶要地，他如滿蒙駐軍戰時之給養，及軍帶之運輸，因四通八達，皆受遮斷，萬一奉軍以其鐵道網之機能，由東北西三面而夾攻之，斯時也，南滿路必一轉而失却國防軍專上之能力，而帝國駐屯沿線及興安嶺開魯一帶之國軍，不爲降虜，即須全覆。

葫蘆島港，不幸於不知不覺之中，竟被實現者，皆因帝國自信過強，事前不阻止外國資本須與之接近，致有今日之慘。然前車既覆，後車可鑑，此後對

外國資本家之欲投資滿蒙者必加極力行使破壞中傷之策略，軟語直接干涉，更爲有效，且可粉飾日華親善之假面具，而高唱共存共榮，以顯帝國之外交術。

吾人作外交生涯十有九年，遍歷歐美十二國，尙未見計劃之深長，手段之勇敢，如奉派者。是必有何等大決心於是焉。帝國僅以恐嚇出之，必徒增加其反抗力量；於實際上有損而無益。夫堆積如山之滿蒙外交，欲張學良與我一旦全部解決之，談何容易。彼或藉口東外交已歸併南京而逃避責任，故帝國宜一面假陸軍當局之強硬爲後援，一面由滿蒙當局用懷柔的術策以誘之。關於外交進行方法，吾輩與林總領事及關東廳關東司令長官等交換意見，且又考慮對俄國交涉關係，大約最先着手，要求實現其父張作霖時代許我之既得權以爲第一案，次則要求整理關係滿蒙之諸懸案以爲第二案。待第一案及第二案略有頭緒時，再於二者之中，擇其損失輕微者，表示放棄或犧牲，以誘其與我協定

滿蒙各鐵路之運輸者或客貨吸收區域，我可藉此協定，以代替滿蒙現有勢力各不相侵之條約，而實現幣原外交之理想，亦可揭發四億華人及世界各國之聰明，採消帝國在滿蒙實行帝國主義之現象。

第一案 我國依日華條約及協定所獲得各鐵道權如左：

(一)長春大雲線

(二)洮南索倫線

(三)吉林五常線

(四)吉會線

(五)延吉海林線

吾人試將此等既得權利洗練之，首推吉會路為最要，吉會路不但長帝國武裝的鐵道，為將來實現帝國對滿之最後目的計，為對北滿實行經濟侵入計，皆

係我國策上不可欠缺者。加之吉敦一段既已完成，我要求實現吉會路，頗有基礎，縱使臨之以壓迫外交，亦不至受世界之誤解。

第二案 滿鐵直接關係所未解決之懸案如左：

(一) 打通之建設；(二) 吉海之建設；(三) 吉海吉長之接軌問題；(四) 洮昂路工費決算問題；(五) 吉敦路建設工事問題；(六) 洮昂路日本顧問權問題；(七) 四洮借款問題。

至於洮昂吉敦四洮各懸案，多為金錢上之關係，唯洮昂之顧問權，與吉敦之會計權，因欲牽制其鐵道網之繁榮，並抽取其勢力與權能計，是亦甚必要者。故對其權利，必努力實現之，方可堅固帝國之特權，餘如吉敦洮昂等路之滿鐵包工，本皆使用我國出產之贖價材料，但仍以高價之外國製品為基礎而估價焉。且興築應用之延人權，亦由帝國便宜酌而增加其計算，因此工費頗為多

額，彼奉派雖知之，亦無與我清算之知識及證據，我則促其與我計算此費，待明白後，乘其財政困難之今日，以如數償還為脅迫，彼心與我接近而商量延期，或締結正式借款條約。然我如藉此以誘滿鐵於有利計，可犧牲前記建設費用一部分，而誘其與我協定滿蒙鐵道運費，再不然者，則犧牲四洮路延滯利息以與之交換貨物吸收區域之協定。彼如誠意與我作如此之協定者，任彼如何發展其鐵道網，我滿鐵決不懼其包圍。關於運費協定，須使奉派鐵路運費與南滿路運費為同一，至其同一之基礎，以每噸每里運費若干為單位，而論其距離長短，皆相互依此協定之額計算之。蓋將來奉派之東西二大幹線成功之時，北滿特產經葫蘆島出口者，其產地與港該之距離，較諸由大連出口之里數為多，自必增長其運費之担負。至若協定外之競爭，奉派無非以其政治的勢力為後援，我則以港費倉庫料飲水料等之降下，又以我調整之金融機關之機能，與貨主以

方便及利益，其最後戰勝之榮冠，必屬諸我。

關於貨物吸收區域之協定，茲定步驟如左：

(甲)滿鐵之東方以五常吉林海龍等爲中心線，出產物在其西者，歸滿鐵吸收，在其東者，歸奉派鐵道吸收。鐵道之西方，以齊齊哈爾洮安通遼爲中心線，出產物在其東者，歸滿鐵吸收，在其西者，歸奉派鐵道吸收；(乙)在滿鐵西部方面，自四平街至洮南以北之產物歸滿鐵，餘者歸奉派鐵道，在滿鐵東部方面，由長春至吉敦以北之貨物歸滿鐵，以南歸奉派鐵道；(丙)如甲乙二案，奉派皆不滿足，則略仿南滿路與中東路協定之例，南下貨物，滿鐵得其四四，奉派鐵道得其五五，此不問其出口由大連，或由葫蘆島，或由營口，到時總計其數而按分算之，是爲帝國最後之讓步；(丁)依上例甲、乙、丙三案，均不能達到目的者，則求張學良之同意，招集中東南滿路各當局與奉派共同開會商議

協辦方法。然吾人之理想以爲欲確保帝國滿蒙權益於永久者，應藉兩滿路改作日華合辦以實現共存共榮爲招牌，運用奉派以其鐵道網與兩滿路合併，皆爲合辦事業，如此方法：（一）可掃除帝國主義之惡名；（二）可泯滅華人之聰明；（三）可遮斷歐美資本勢力之侵入。萬一有事之秋，帝國藉合辦權利，不論何路，皇軍皆可自由征發及占用。爲帝國遂行滿鐵之最後目的計，不得不深長謀慮如此。

此回帝國對張學良揮外交權者，詎時機爲最適合，因此而能博得全部成功固好，以最惡之結果而言，帝國如不能實現既得各鐵道權利者，奉派亦須中止其東西一大幹線之建設。蓋帝國在滿蒙之特殊地位權益，如可保持現狀者，自可使救滿鐵於垂危，縱將我既得各鐵道權利葬諸有耶無耶之鄉，帝國外交，亦可謂一部奏凱，蓋將來自有天賜機會，以解決滿蒙一切問題。

上述爲交涉失敗時最限度如何之預想，吾人其望其不至如此地步，至於下列各項，係欲作本回交涉之前驅，已得仙石總裁之裁許，而林總領事及關東司令官關東廳長官等亦已充分諒解，倘能實現，自可爲交涉成功之滿點。

(一) 滿蒙鐵道問題係屬民間營利的社會，如滿鐵者之利益關係，故應視作地方問題，以張學良爲擔當長官。倘張學良以滿蒙外交權既已歸併南京爲口實而欲逃避其責任者，最少限度，必須張學良代替南滿會社向南京政府交涉；

(二) 滿蒙鐵道欲開發，必須以日華共存共榮爲主眼，其東西二大幹線如有妨害南滿路之利益或與南滿路平行者，皆須休止其建設，方不危害我之既得權；

(三) 帝國屢屢抗議既建設成功之路如吉梅打通等爲共存共榮計，可默許之，但須以何等條件爲交換並保障滿鐵營業上之利益；

(四) 洮昂與打通之聯絡，此與滿鐵並行，爲危害既得權之尤者，故通遼洮南路絕對不許建設；

(五) 洮昂打

通，如必欲聯絡建設者，滿鐵亦欲建設培養線以保其權益；（六）長大路及吉會路欲求即時實現；（七）滿路關係所未能解決之各鐵道借款及顧問權與會計權實現之件。

四 日本對華的基礎觀念

1. 緒言

自西力東漸以來，各國之對華態度，或主分割，或圖共管，或謀擴張勢力範圍，或思爭奪權利市場，大有惟日不足之况。此等侵略手段，雖與時推移，屢經變遷，要不外犧牲中國，以圖繁榮其本國而已。獨我帝國，依據國是，始終一貫，力圖保全中國領土；並以日華共存共榮尤應親善提攜為根本主義。然有時不無道隨感美之態度，步其後塵，甚至有主張併吞中國者。因是我國民

中，受此種思潮之影響，對華觀念，極不統一。致使國策上發生障礙，一再不止；因此而給與中國民衆之惡影響，亦屬不淺。今日中國對日感情之惡化，其原因有須待吾人三省者；換言之，則須返而遵循我原來之國是而已。

日本帝國將欲完成天啟之大使命，日本不可不先保持其強盛與公正。如日本自身脆弱，焉違他顧，有其力而不公正，則豈能永續發展？基於以上之觀察，帝國之對華態度，必當遵循我之國是與使命。我帝國大陸政策之根本方針，在謀自身之發展，同時解放救濟東洋之被壓迫民族，使之安居樂業，保持各民族之面目，尊重其獨立，與帝國和親協同；在政治經濟上，軍事上，樹立密切不可分之關係。此道實證之天地之公道而不謬，施之中外而不悖，乃吾人俯仰無愧於天地之信念也。

2. 對華政策之根本主義

帝國之對華政策，一方面則根據其國是，在維持東洋之永遠平和；一方面則爲完成其大使命，在解放呻吟於白色人種壓迫下之民族，以此二者爲立腳點，自無待論，更須進而適確診斷中國之病源，施以適切之自療法。

中國民衆，六千年以來，均爲政府、地主、財閥搾取之對象物，有古今歷史，可以證明。卽統治者除搾取以外，無增進民衆福祉之熱忱，觀乎民衆之不信賴官吏，以不干預自己爲善政，明矣。

此不但對於善鄰之日本，在國際道德上，固所不許；而就中國自身而論，則因此使日華間屢生不幸事件，甚或釀成排斥日貨，徒增加民衆之苦痛而已。

彼等不悟無日本卽不得存在之理，專事魚肉民衆，以飽私腹，不但爲帝國及中國民衆共同之敵，卽請爲人道之敵，亦非過言。故救濟中國民衆，不能委諸此等軍閥，且及今不救，則此可憐之四萬萬民衆，必致投入不可救之漩渦。

果然，則在我唇齒輔車關係之帝國，所受影響甚大，乃為洞若觀火之事，是實為極東平和之禍根，日華國民之最大恨事也。

由是觀之，帝國對華政策之根本，在徹底掃除此種禍根，與救濟中國民衆，以圖兩國之共榮共存。或謂日本國內之狀態，亦屬非常時期，焉能致力於外？然對華政策之進行，視其方法如何，非必須重大之犧牲，況我之對於滿洲，以及中國，其政策之良否，影響於國內至大也。

3. 帝國之對華態度

甲 須公明正大

帝國對華政策之根本主義，既以救濟中國民衆與日華共存共榮為基礎，自宜以俯仰無愧於天地之道義心為信條，保持公明正大之態度，凡對內對外之態度，有足以使人致疑者，其行動不可不慎。

乙 須使用正當威力

欲擊滅不正不義，膺懲頑冥不靈，則不得不使用正當威力。對於好用權謀術略，而藐視道義觀念之中國智識階級，尤須如此。但行使威力，務須格外慎重，期無誤謬。其不正不當者無論矣，即片面的爲正當之要求，而常以威力脅迫，以圖貫徹，必致對於民衆留永難消除之怨恨，釀成民族鬭爭之因素，於達成帝國之崇高使命上，貽一絕大之禍根。

丙 排斥排取主義採用施與主義

日華經濟提携之根本，爲共存共榮；共存共榮之根本，在廢止排取主義；排取主義，乃歐美資本主義之遺物。西洋物質文明，已有日暮途窮之勢，今更營其糟粕，其愚爲何如？況帝國大陸政策之根本主義，在本乎道義，救濟世界人類，是以帝國不可不講求符合主義之獨特方法。即徹底實行施與主義是也。

所謂大國主義，在於脫却利我的乞食犧牲，以施與主義之自覺為基礎。從容不迫，自處於較高之地位，尊重對方之人格，而有包容之度量是也；此即綏撫悅服異民族之要件也。

丁 尊重獨立保全民族之面目

世界各民族，各有保持其民族面目之慾望，即對於獨立之執着心，此為本能的民族思潮。其在經濟上已成熟之歐洲諸國殖民地，皆有脫離本國之羈絆，欲謀獨立之傾向，為無可疑之事實。但自歐戰後成立之諸小國，有因感受經濟上獨立之苦痛，而希望合理的合同者。他方面則因合併異民族國家，在統治上及財政上，就其本國而言，有增大負擔之不利，致成爲須費考慮之問題。綜合以上諸問題，加以判斷，帝國之大陸政策，如專圖擴張領土，則足以使本國國力，趨於薄弱。故當滿洲國建設之時，採用獨立不可分之新原則，亦以此也。

是以帝國臣民之有心者，勿再標榜併吞中國，或侵略中國，以致時代錯誤。但邦人中之無智者，倘有欲使滿洲爲第二朝鮮之言動，致惹起滿洲人之疑忌，統治上發生惡影響之實例。在中國爲政者，亦尙有故意宣傳，使無智之民衆，增加對於帝國之敵愾心者。中國人爲重面子之國民，是以須特加謹慎，對於彼等率直鮮明，說明帝國之真意，並使其理解我公明正大之主張，乃謀增進民衆福祉，排除妨害此項目的之人類公敵。

戊 勿拘於人的關係宜採是非非主義

當中國暈閱最盛時代，捉住其時代之要人，加以操縱，認爲對華政策施行上最便利之方法。然其成績，果有幾何？往昔之失敗，即在過信個人之力，而無視一般之利益，致演成助暴爲暴之惡，其結果徒買民衆之怨恨而已。

今帝國之使命在增進民衆間相互之福祉，苟助個人之私利，而反民衆之福

利，是全然覆却其主義，不過再蹈從前之失敗。

己 消滅新舊軍閥及其他榨取者

中國之舊式軍閥，向以榨取人民肥其私腹爲能事，對於民衆之福祉，絕不關心。就中國社會言，其存在實有害而無益，已爲一般之定論。但故因時代之進步，亦已入於逐漸退化之一路。

要之，現存之軍閥，不但無利用之價值，其害更大，宜搗碎中國民衆，與之協同消滅。然當此過渡時代，欲將現存之軍閥，一舉消滅，爲不可能，先令其追隨帝國之指導原理，暫許其存在，此亦萬不獲已者也。所宜注意者，勿再蹈前轍，更擴大其勢力而利用之，或助長新軍閥之發生是耳。

庚 排擊職業的親日派

中國有自稱親日家之一團，其人爲日本留學生身，嫻日本語，欲藉此以致

富，或謀生活之資。此等親日家，介於國民政府當局與日本之間，善為迎合日本官吏之言詞，貌為調和兩國家以親善提攜為口頭禪，彼等除緩和帝國態度，搜尋我當局之意向態度外，別無他用。如漢縱彼等貫徹帝國之主張，恐因彼等而誤其判斷，或因彼等泣訴哀求，巧言令色，而歸緩和，呈緩衝地帶之觀。彼等所擅長之日本語及日本知識，非為日本計，乃為自己國計，於日本非必有利。但日本朝野，恰視如救世主，實為可惜。中國人無歐美派親日派之別，只有稱為中國派者，此實況也。

要之，帝國如依賴此等職業的親日家，以謀日華親善提攜，愚之甚者也。毋庸與真正之實力者，或責任者，直接接觸，決定可否，辨別黑白，為賢明之策。故須注意者，即介於中國間之緩衝地帶，對於中國無必要，對於帝國則有害而無益。但此輩今尙在各地跋扈，末嫻語學之日本人，因便宜主義，而利用

之，其結果每爲彼等所利用，此須特加注意者也。

辛 捨棄錯誤之優越感

中國人之不平，以日本人蔑視中國人，任意發揮優越感爲最感不快。吾人與中國人比較，可持優越感，雖屬當然；但任意發揮優越感，無視一切，則非所以綏服彼等之道。至如不長日本人之揮送禁制品，或強乘火車，種種不法，而對於中國人，則傲慢無禮，爲人所不快，殊失大國民之態成。

要之，帝國對華政策之基礎觀念，本乎救濟世界人類之大方針，此卽爲帝國大使命，故須先救濟中國民族，謀與共存共榮，以招致東亞之永遠平和。故當本此信念，堂堂正正以斷然之決心，排除障礙，勇往直前。

4. 結論

神武天皇之詔有曰：「上答乾靈授國之德，下弘皇孫養五之心，然後養六

合而闢都，掩八極而爲守，不亦可乎？一實以天皇之道德正義，爲政治之本，以此道德正義，宣布於世界，內則建設道義國家；外則期世界道德的統一，我建國之大精神，昭然若揭，大和民族之信念，實在於此。回顧我國海外發展之跡，上古以來，幾經播足於大陸，然常以失敗而退却。自神武皇后征服三韓爲始，以及任那日本府之設立，豐太閤之朝鮮戰役，青島戰役，西比利亞出兵是也。在過去之事，乃屬萬不得已。今日滿洲之建國，華北之進展，萬一再遭失敗，不但完全由大陸退却，實關係國家之運命；民族之興廢，故須仔細探究過去失敗之原因，勿再蹈前轍。至其詳細則從省略，要須以左列諸件，奉爲鐵則，銘諸胸臆。

- 一 不論個人國家，必須具有「自反而縮，雖千萬人吾往矣」之信念。
- 二 不論個人國家，苟無自省自責之雅量，則共存共榮爲不可能。

三 天地，悠久也，日本國不可不與天地並榮，勿拘目前之利害，求急速之成功。

四 日本之發展，不可如昇降機之上昇，須經階梯，腳踏實地，逐步上昇（但有時亦可數步一氣上昇）；但既昇之高度，決不可再降。

要之，欲貫徹建國之大精神，實行吾人之信念，則以公正之力、忍耐、勇氣、為必要。

五 日本松室少將對關東軍之秘密情報

1. 走私問題

帝國貨物之向華走私，為帝國對華之斷然手段，其用意在促進華北特殊政治體系之成立而隸屬於帝國獨力之下，屆時政、經、軍諸般問題，均可依帝國

之意志而實踐的解決。

甲 原料與市場

帝國工業之生產量逐漸膨大，近年向世界的市場進出，因而招歐美列國之嫉視，紛紛於本土及領屬上高築起關稅壁壘，極力抵制我帝國商品之推銷。帝國雖亦求報復主義，對對方之商品圖謀抵制，奈此項出入品均為帝國必須原料品，自國從無以自產而代替，於是痛感原料之缺乏與市場之狹小，并痛感原料與市場之獲得，非經相當之艱辛奮鬥不可。而此地域之獲得，又非與帝國苦幹勢力打成一片，連成一氣，亦難以確保。故於一九三二年九一八發動滿洲事變而佔據之，一時帝國市場與原料得稍緩和，然因倘有若干原料問題不能解決於滿洲；有於滿洲解決可能性之原料問題，短期不能滿意，倘須相當之歲月之經營與培養。現在滿洲市場已臻飽和，短期間亦難再行擴大，即不能與帝國生產

率之增進相調和。帝國爲確保滿洲其使萬全，不能不努力滿洲邊界地外區之緩衝設施。

帝國人口密度與生殖率之高大，非擴大工業即不能解決，擴大工業必須確保相當範圍之原料與市場。是以對於新原料與市場之覓求，乃帝國榮華攸關之重大事業。依帝國大陸政策之滿蒙主義，佔據滿洲之後，必再繼續圖蒙，因蒙古在軍事上爲極重要之地區，勢在必得，帝國已不斷的努力矣。惟蒙古爲一片原野，其資源尙須長期之調查與開發，實屬緩不濟急。市場因蒙人生活落後，短期間之希望，亦微乎其微。加之日本對蒙工作人材，現在初在訓練，而原野生活又不適於日本普通人之活動，他方則蘇俄之注力監視，亦增帝國慎重之戒心。故除以種種掩護手段用實力威脅操縱王公等方式外，不願作任何刺激敵國神經之位領。然則帝國原料與市場問題解決，實不能不注視「易」於進攻的中

國華北。今試考華北原料與市場如下：

消費市場主體人口——冀魯晉察綏陝豫（半數）約計一億，爲滿洲三倍，消費能力當然在三倍以上，商品之輸入則多由天津青島。

生產原料——華北與全華原料中心地，物產爲豐富之煤、鐵、小麥、棉花、石油。就調查統計，煤次於美國，佔全世界第二位。山西一省之埋藏量即佔半數當撫順之百廿倍。鐵——約埋藏一億噸。小麥——晉魯冀察四省合計年產一億一千萬擔。棉花——約產三百二十萬擔。大豆——五千萬擔。

將來在我帝國有計劃之指導與經營，則原料產量當能增加三倍，民衆之消費能力亦自能大爲增強，故華北誠我帝國之最好新殖民地也。

乙 政治問題

根據帝國前次發動民意的自決自治運動之失敗，與冀東獨立之收穫，帝國

惟有撫情順勢，積極採用走私辦法，作有力逼切之「威脅」。其功用可輸入帝國大批商品，救濟生產過剩之恐慌；侵襲英美列國之市場而代之；促成全華北物價之下落，既可抵制歐美國貨品，又可博得民衆之歡心，增進其消費力與購買力；培養爲帝國先鋒之浪人深入華北內地作特務之活動；吸收各地親日份子，因爲帝國消滅華北實力派之羽翼，鞭策華北，使其官民對帝國懷普遍的恐懼心；並以走私賄誘手段作當地官吏性格之試金石。現在中國之所謂走私，乃爲一人撒米萬人搶之拙法，可憐亦復可笑。假如彼即發動斷然之處置，帝國亦惟有聽其自然耳。因如強行庇護，徒致增強全華北民衆之反抗情緒耳。然觀今日情勢，彼輩基於普遍的畏我心理，卒不敢稍行阻礙，我仍宜繼用威嚇政策，以便其永久就範也。故此大增兵，於軍事之意義外，當有不戰而勝之威脅力量也。因可預測華北政權之獨立乃形式上之問題，帝國如能達到目的，亦不

必太予以難堪也。同時華北之運輸出入，只須稍用威脅，即可得特予最惠之待遇，對於促進帝國今從之出入運輸，實有莫大之策動也。

丙 對關稅之收入

因走私愈多，中國之關稅愈受損失，故可用此走私政策，強迫中國對我訂最惠之關稅待遇，誠中國當局現在已有就範之可能。

2. 浪人活動

帝國之威武皇軍之威力，已深印入中國官民之腦海中，故我帝國軍民之在華北活動者，殊少遭到辱害之情形。大部浪人之不法活動，中國官民殊少干涉，更少向帝國官署抗議，因此浪人之活動非常有力，愈益顯示中國官府之苟安與無能，增加民衆對官府之怨恨與失望，對帝國之威武皇軍反由嫉視而轉為畏懼與仰羨。滿洲全部，在帝國之統治下，浪人活動已不需要，故全部取締。

華北則不然，滬入活動之自由，較在滿為順利，因此內地滬人與在滿滬人大多均趨向華北，其於帝國之功勞，殊難漠視。

正當日人，洞悉中日間之糾紛，顧慮其生命財產，不願對華進出以冒危險，或進出亦限於都市，不敢作不正當之事業。滬人則不然，無家室之累，有敢幹精神，充分的利用壞奸，通力合作。此種滬人，既受帝國之庇護，當然對帝國誓忠，故能遇有所命，雖死不辭。帝國即放縱其行動，中國亦無取締之勇氣。假如滬人活動不正太甚，則帝國以弄民名義監送回國，亦可無礙於帝國威信，以不了了之。中國官吏之恐日，由走私一事，已可證明。素以較有骨氣之關稅論，雖外人關員亦軟化，華員及其他之官吏無論矣。故滬人之活動，由少數軍警之掩護，即可任意，不必發動大的力量也。將來如遇中國官府有以實力取締的決心，則我帝國亦不必過分庇護。

3. 找口實

帝國如欲對華發動口實，隨意可得。故視在中國之官民，誠惶誠恐對日不敢犯主義，殊極可笑。由此益可窺知帝國之威力，帝國安可不乘勢進攻，奪取特殊之權益？目下先鋒的人材問題，已借專家技術者名義，加入華北政權下之政軍經交各部門，此後更進一層的知己知彼，其於帝國立憲之供獻，當必有非常的效果。

4. 對華工作

帝國對華工作，此後應採取華人治華主義。其方式一為滿洲國絕不用軍力佔據，自找煩惱，因此惟有利利用土著實力派，造成若干自治獨立之政權。第一階段，必須確保華北及西北，其意：（一）華北各地民衆，無組織多奸猾性，抗日力量較少，且為帝國解決原料與市場之地區，蔣介石對華北向持放任態度，

事實等於放棄，帝國根據大陸政策，當不以此爲滿足。(二)西北（指綏蒙言）多爲原野，蒙古官民易受皇軍之懷柔與統治。(三)華北西北據滿洲國之外圍，可作相當之緩衝，在軍事上有重要之意義：(1)使中國一波未平，一波又起之對日觀念，紛紛映演，則收復失地之企望，逐漸消滅。(2)斷絕中蘇之聯絡，切斷共同抗日之戰線。(3)斷絕非常時任何實力之侵向東北。(4)華北西北確保後，則華東華中華南逐步完全威脅而服之，逐漸使中國政府消滅，而各個獨立小政權，則均受制於帝國。

故帝國對華工作頗有極大之希望，純採用不戰而勝之方式。倘如中國官民毅然抗日，帝國如願慮大敵蘇俄背後之威脅，皇軍發動之國際刺激，戰端開後之各地動盪，中國遍地兵匪，成事雖不足，敗亂則有餘之擾攘，則帝國在華官民軍旅生命財產之相當損害，一切破壞移建設之難與期望。共產軍中國軍在滿

紅軍聯合抗日，滿華官民反我情緒之激昂，帝國之勝利，殊有大量之危險。須知「九一八」迄今之帝國對華，歷次作戰及對中國軍之作戰，中國軍因依賴國聯而行無抵抗主義者，故皇軍得以順調勝利。及後華軍昧於知己知彼之認識，受帝國皇軍威脅，而竟疑神疑鬼，轉成普遍的恐日病，帝國相煎愈烈，中國之惶惑亦愈甚，則一般當局的恐日病益趨加重。倘彼時中國的官民能一致合心而抵抗，則帝國之在滿勢力，行將陷於重圍，一切原料能否供給帝國，一切市場能否消費日貨，所有交通要塞，資源工廠，能否由帝國保持偌大地區，偌大人口能否為帝國所統制，均無切實之把握。同時反滿抗日力量之集結，實行大規模之遊擊擾亂，則皇軍勢必苦於應付矣。時至今日，環境有所改變，但全華各地潛在抗日之實力，在在皆是。故我帝國今後對華工作之方法，決宜隨時促進下列數點實現：

(一)以威力脅迫並鎮壓各實力派，以期收不戰而勝之效。

(二)慎勿以實力粉碎各實力派之力量，以免遭不必要之損失。

(三)嚴苛監視並排擊中國各實力派之精誠團結，自力更生，由覺悟而聯合

抗日。

(四)嚴防中國當局之聯蘇、英、美、而進行抗日。

(五)務宜阻防馮系實力（指宋哲元）與閻張陝北紅軍之滲聯合而抗日。

(六)吸引恐日病最深之實力份子，與以實力之援助，使之鎮壓抗日份子。

國難叢刊第一輯

錢實甫主編

不平等條約概說

中國的失地

幾種主權的喪失

賠款和外債

租界和租界地

領事裁判權

關稅的壟斷

勢力範圍

日本帝國主義者對華的侵略陰謀

日本帝國主義者對華的無理行動

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

國民週刊出版社

丙種叢刊第五種
 國難叢刊第一輯之九
 日本帝國主義對華侵略陰謀
 本社編

必翻印

定價一角二分
 (外埠酌加郵費)

版權所有

總經售	發行主任	編輯主任	總幹事	社長	發行者
建設書店	梁上燕	亢真化	錢實甫	馮瑛	民團週刊社
第二二四號	南甯民生路				

社址 廣西南甯民生路二二四號
 中華民國二十七年十二月廿日初版二千冊
 出版總字第一四四號

577403

國民週刊出版社

第 二 種	第 一 種	第 二 種	第 三 種	第 四 種	第 五 種	第 六 種	第 七 種	第 八 種	第 九 種	第 一 種	第 二 種			
基 層 婦 女 影 集	民 團 影 集	丁 種 叢 刊	國 民 基 礎 教 育 叢 刊	地 方 自 治 叢 刊	英 方 自 治 叢 刊	紀 念 叢 刊	常 識 叢 刊	國 難 叢 刊	焦 土 叢 刊	基 本 建 設 叢 刊	基 本 建 設 叢 刊	丙 種 叢 刊	廣 西 建 設 叢 刊	乙 種 叢 刊



43.1
61.5

0.30