

時代知識叢書



日英必戰論



石丸藤太郎著
D. V. Raymond 英譯
問 新節譯

日英必戰論

時代知識叢書 I

中華民國二十七年一月二十日初版
中華民國二十七年二月一日再版
中華民國二十七年三月二十日三版

時 代 知 識 叢 書

日 英 必 戰 論

實 價 國 幣 二 角 五 分

原 著 者 ； 石 丸 藤 太

英 譯 者 ； G. V. Rayment

節 譯 者 ； 周 新

出 版 者 ； 新 興 書 店

總 經 售 ； 宇 宙 風 社

上海霞飛路五四二號
市場四號電話八五六四五

目錄

第一章 昨日之友今日之仇

目
一 英政治家攻擊日本……………一

二 英日同盟之回顧……………三

三 醒覺的苦痛……………一〇

錄 第二章 英國之對日壓迫

一 英國領導國聯……………一七

二 英國加於日本的束縛……………二三

第三章 日英最後必致衝突嗎？

一 不能調和的不和

一一三

二 今之日英昔之英德

四一

三 日英終將發生戰爭嗎？

四四

第四章 一九三六年日本和英國的戰鬥力

一 海軍

五六

二 英國的陸軍

六六

三 英國的空軍

六九

第五章 日英作戰之對策

一 英國之作戰計劃

七一

二 日本之作戰計劃

八一

第一章 昨日之友今日之仇

一 英政治家攻擊日本

二十年前，日本和英國由一個同盟互相維繫着。一九一一年七月，這個同盟第三次修約，從這時起，英國的友誼便開始冷淡下來。十年後，在華盛頓會議中，親密的邦交分裂。再十年後，英國領導着國聯因中國事件反對日本。目下，英國顯然便是一個專制暴君，英日邦交日趨惡劣，從友誼一變而為敵視了。

這種敵視的態度在西門爵士和勞合·喬治的嘴裏都曾大胆明白地表示過。據一九三三年二月二日倫敦電報，外相西門爵士在下院中答覆工黨領袖蘭斯堡的質問曾用了一些非常有力的口吻說，在他看來，日本在滿洲的行動，和國聯盟約不能符

合。他更說，在沒有達到一種國際的決議之前，英國政府將不再頒發在一九三一年禁止軍火輸出令中所列任何貨物輸出中日兩國的許可證。

以一個英國外交界的主腦公然侮辱日本，這是前所未聞的事。

一九三三年三月，歐洲大戰時曾任首相的勞合·喬治在罕斯脫集團報紙上發表一篇文章，其中攻擊日本，尤見猛烈，在美國造成了一個極大的熱情，茲摘錄如下：

……滿洲，中國的一個極大的省分，現在是給日本的軍隊占領了，從中國的領土上割裂下來，在日本的統制下，建立了一個傀儡國。……並為確定此種行動之友善性質起見，更在上海發動了一次襲擊。……我們固然承認，國聯有着許多可以責備的地方，但牠對於中日爭端的確曾經最充分地從事着可能的司法的研究；牠曾經在從容不迫的鎮靜中達到了一個判決；牠曾經設法採用了每一種調解的途徑；先是國聯理事會，繼之是李頓調查團，再繼之是十九國委員會，都是意見一致地，使所有對於日本提出的證據，成為完全確鑿真實，毫無可以疑惑的

餘地。事實是這樣，經過切實謹慎的注意，這文明世界的判斷是毫不躊躇的。詆斥着日本在滿洲的行爲以及牠的繼續占領那領土是正理的一個罅隙，是條約保證的一個罅隙，是國際公法的一個罅隙。

然而在日英兩國之間這種繼續增長的惡感，究竟是怎樣發生的呢？我們的邦交究竟將發展到怎樣地步呢？這裏是不是沒有一種可以和平解決的方法呢？如果沒有，日英兩國是不是最後必致互相衝突呢？要回答這些問題，我得先討論一下英日同盟的目的。

二 英日同盟之回顧

國際關係的親疏，甚而至於國家集團的結合分離，其側重之點，得失之觀較之公眾的感覺爲多。這就是說，如果兩國的物質利益不相反對，那麼，當牠們須要採取一種共同的行動以對付第三國家時，牠們的邦交便愈趨親密，最後也許便從一種同盟或

條約表現出來。在另一方面，當物質利益發生衝突時，昨日之友便一變而為今日之仇，這是常有的事，在英日關係的歷史中，我們可以看到一個顯著的例子。

英國是第一個同意在日本放棄治外法權的國家。後來，當俄、法、德三國干涉中日問題時，她拒絕參加她們的進行，因此獲得了日本的感激。當時的外務大臣金伯里勳爵 (Lord Kimberley) 固然想英國的利益並不致於因此發生影響，但他認為這種干涉的手段是暴戾而不合理的，所以不願參加。當時雖然還沒有要和日本締結同盟的意思。不過在當時日本人民之中對於英國便種下了一種深切的好感，因此就使他們的政府放棄俄國，而緊握住英國的手，以反對共同的敵人。

英日同盟就在這樣的環境中締結成功，這是用以預防第三國家侵占英日兩國在東亞的利益的手段。第一次英日同盟訂明的目標有二：一、承認中國和朝鮮的獨立；二、承認並互相尊重英國在中國的特殊地位，與日本在中國和朝鮮的特殊地位。換句話說，俄國正在朝鮮伸展了一隻侵略魔手的事實已被公認。假使朝鮮為俄國併吞，無

論是日本自己以及英國在中國的地位都將不保了。英日兩國的目的便是在共同預防着這樣一種或有的事件。

第一次的同盟並不是一種攻守同盟。那就是說，假使締約的一國祇與一個國家發生戰爭，另一締約國可以保守中立。但如果有一個敵國的與國出而援助敵國，這時另一締約國纔有加入協助前一締約國的義務。因此，這次同盟的效果就使日本可以不用擔憂旁的敵人而與俄國作戰。

日俄戰後，為適應遠東變遷的情勢起見，便需要重修新約。因此，在一九〇五年八月八日，當和議正在樸茨茅斯進行時，便訂結了第二次的同盟。這個盟約比較上次的盟約却更進一步，而成功了一個誠摯的攻守同盟。並且，英國更承認日本在朝鮮的特殊利益範圍，授權她有自由顧問、監督，並保護該國之權。同盟的組織與範圍也有擴充，牠們同意：

一、堅決維持整個遠東和印度的和平。

二、維持中國的獨立和領土的完整，並尊重「門戶開放」的原則。

三、相互尊重締約國在遠東和印度的殖民地權利及特殊利益。

英日兩國從這第二次盟約所希望得到的主要目標是在互相協助防禦朝鮮和印度不使受到第三國的襲擊。也使日本可以自由併吞朝鮮。

英日兩國從這次修約成爲攻守同盟後，俄國既被趕出遠東，兩國便可暫時無所憂慮。但不久情勢又改變了。日本的發展開始引起了英國的注意，美國開始加入了遠東的舞臺。美國對於日本的態度，一向是很友善的，但自日俄戰後，便突然改變。她的阻撓日本在滿洲和蒙古的擴張和她自己在兩地的前進的政策；日本對於併吞夏威夷和殖民問題的抗議；所有這些都足以造成兩國的疏隔，兩國邦交日形緊張，戰爭的可能便受到了普遍的討論。

當戰爭之說盛傳着的時候，美國對於英日同盟却倍見注意，並且開始表示指責英國。因爲這第二次的同盟既是一種攻守同盟的性質，英國自然就不免有幫着日本

對美開戰的嫌疑了。英國對於這種指謫看得非常認真。當英國締結這個同盟的時候，她絕對沒有想到對美作戰的意思。這使英國人感到不快，特別是在太平洋的自治領裏。澳大利亞、紐西蘭、和加拿大早已禁止日本的移民入境，並公開表示反對這個同盟。澳大利亞且決定自己組織一個海軍，以防日本可能的侵入。英國自身又須援和美國以維持她在歐洲的地位。因為有這種種關係，因此英國政府便建議重修盟約。這個建議在一九一一年七月完成，其中唯一重要的改變是加進了一個新的條款，締約兩造對於牠們曾經訂有一種同意解決的條約的第三國，可以不必加入作戰。這個條款的目的就在免除英國有對美作戰的義務，這時她正在和美國談判訂結一種同意解決的條約了。

從日本的觀點看來，所有對於俄國的憂慮已經減輕了，唯一潛伏的敵人是美國。假使這個國家被除出在這盟約範圍之外，這同盟的攻守的價值就消失了。並且「對於牠們曾經訂有一種同意解決的條約的第三國」決不是特指美國，而是可以普遍

適用的。這種同盟實際已爲英國所不歡，她就借着第三次修約的機會，使牠失去效用，撇開日本了。

日本雖然非常真摯地希望同盟的延續，但自從第三次修約之時起，英國即對之表示輕視。這是有許多緣故的，英國對華政策的主要目的是在維持她的財產和她的金融的霸權；自從日俄戰爭之後，日本即被視爲有走上黷武主義的傾向；英國認爲日本在滿洲的工商業活動和她自己的活動發生抵觸；一九二〇年，英國自動發起向中國提議四國借款，目的就在牽制日本在東亞的金融活動；這個同盟目的原在直接對付俄國，自從一九〇七年英俄條約訂結之後，這個同盟就失其據點，而被認爲不再需要了。但是此外還有一個更有力的理由，就是日美的關係益形緊張，英國深恐自己被牽進了對美作戰的漩渦裏。

至於在美國方面，指誦英日同盟的聲浪更形高漲，更形堅決。英日同盟便成了美國人的衆矢之的，而認爲從牠纔鼓勵了日本侵略的黷武政策。

一九二一年六月，第三次同盟期滿的前一月，英帝國會議在倫敦開會。澳大利亞和紐西蘭代表幾次起立贊成取消同盟。加拿大本來一向是反對取消同盟的，現在也熱烈贊同了。不過英國一般有識之士却都認為取消同盟或許對於英國的對華貿易足以發生不利的影響。因此當時的首相勞合·喬治便從勸導的手段，得到了海外自治領的同意，正式宣布了盟約效力的延長。一九二〇年七月六日，英日兩政府聯名送給國際聯盟一個備忘錄，通告國聯，他們已經同意了下面的一種臨時手段：倘發生任何問題，盟約所應採取之步驟與國聯盟約所應採取之步驟不能符合時，應以後者為準。於是英日同盟的特殊的軍事上的關係便消失了。所以大阪每日新聞說，「英日同盟終究變成一個幽靈了。」

英日同盟雖然已經變成一個幽靈，但英國政府依舊還很不安。因為日美的關係已經一天緊張一天，戰爭似乎隨時都有爆發的可能。因此，牠就決定取消同盟，但除非日本完全同意，這是不能明白做到的。經過極大的致慮，牠就建議召集一個太平洋會

議，用以防止英、美、日三國的衝突，會議在華盛頓開幕。

華盛頓會議的結果，終於就使同盟散了夥。太平洋四國協定的第四條說，「本條約實施之日，英日同盟即告取消。」

三 醒覺的苦痛

同盟取消後不久，英國便嚐到了醒覺的苦味。在華盛頓會議裏，中國因為有列強，特別是美國的後援，得到了一個非常有利的地位。然而因為她並沒有得到像她所希望得到的結果，因此她便改變策略，開始了一次排外抵貨運動。她的攻擊最初是對日本，隨後又對英日兩國，最後，因為日本採取一種容忍的態度，於是便單獨對着英國。英國既然做了單獨攻擊的目標，所以她所受到的苦痛比了其他任何國家都大。

自從一九二五年五卅慘案發生後，於是漢口、九江、香港、廣州各地都爆發了反英運動。但這時廣州政府右派得勢，左派勢弱，他們認清這種無限制延長的對英敵視，決

非良策，於是便言歸於好。

一九二六年却又發生了第二次的萬縣事件。反英事件在中國繼續發生，使英國感到了極大的不幸。

自從十九世紀以來，英國統治着這個世界。歐洲大戰時，她的興旺達到了頂點；然而要從高坡上跌下在她却是非常苦痛的，工業的主動力已由電氣和煤油代替了煤；國際貿易的範圍已經發生變化；自由貿易已經代之以保護貿易和關稅同盟制。結果，英國的貿易，比較歐戰之前便顯出了極大的銳減。英國的寶座終究是動搖了。其中最大的原因便是由於中國人的反英運動。

至於英國的對華貿易，這是比較以前遭受了更大的打擊。一九二五年，五卅慘案的當年，英國對華輸入跌至三三八，〇〇〇，〇〇〇兩，較上年減去一一三，〇〇〇，〇〇〇兩。照這個比例算來，不用多少時候，美國或日本就可以奪去英國在華的地位了。

反英運動的第二種現象是一種積極的騷動，以恢復失去的租借地——香港和

九龍的租地，以及上海的租界，這些特權是英國在華勢力的軸心。英國失去這三處佔有的地方便無異是被逐出中國了。在這些情形之下，如果英國不能制止反英運動，她不但將失去她在遠東的地位，並且隨後她在印度的統治權，以及她在波斯和阿富汗的特權都將受到影響了。換句話說，英國將受到一次致命的打擊了。

反英運動最初開始的時候，英國設法用強烈的手段遏制着，但當他們繼續焦灼了他們的手指時，他們開始認清這是不值得的。萬縣事件發生後不久，他們就改變了他們的態度，採用了一種妥協的政策。

武漢政府却並不注意於英國的委屈求全，而與蘇俄聯盟，煽動着民衆的反英運動。五卅，萬縣，沙面幾次的慘案已經造成了一個非常深刻的印象，騷動的事件又忿激地爆發起來。一九二七年一月三日，一羣暴衆終究衝入漢口英租界。英國陸戰隊駐軍因鑑於五卅慘案的經驗，遂亦聽其所爲，避免與暴衆發生衝突。差不多沒有過得許久時候，九江英國居留民區域也遇到了一個同樣的遭遇。這裏也有一羣暴衆占據了租

界英國軍官亦聽其所欲爲。租界的行政就這樣的完全交入了中國軍官之手。跟着，鎮江，威海衛租借地，廈門租界等也都相繼交還中國。這些租界的歸還，對於英國商業利益，影響很大。英國所以失去她在中國的地位，就在她的取消同盟之故，這實在不是誇大的說話。

英國所遭受的另一個災難是蘇俄紅手的向南伸張。俄國的紅手不但是伸展到了中國本部，並且也伸展到了邊遠的地方。她在很早時候就已侵入外蒙，一九二一年，她派遣一個軍隊駐紮該地，並蔑視中國政府的存在，竟承認了一個蒙古人的政府，而牠在莫斯科訂結了一個條約，兩政府同意在本國境內，禁止有敵視對方的組織的成立，並不准軍火的運輸。一九二四年一月，俄國更進而干涉蒙古的內政，是年十一月，她採用了一種俄國式的憲法，該國終究便降做了一個保護國。這種俄國勢力的擴張，對於在歷史上對於英國有密切關係的西藏，並進而至於印度，便發生了莫大的危險。英國在該地自然使得採取一種反俄勢力的手段。

再者，英國在一九一九年與一九二一年兩次的條約中，本已承認了阿富汗的獨立，希望因此維持着她自己的地位。但在最近年來，俄國在該處的活動已使阿富汗漸漸的疏遠英國，而接近俄國了。

其次波斯是一個富於產煤的國家，早已引動了英國的注意，一九一九年，英國曾和牠締約把牠改爲一個保護國，但此後俄國使用外交的活動，減弱了她的勢力，開始代替了她的地位。

並且，中亞的土耳其斯坦，布哈拉，和基發都在一九二四年爲俄國併吞。布哈拉和基發是英國與阿富汗，和印度之間的緩衝國。現在牠們便差不多變成了俄國的一部分，俄國要借牠們作爲侵入印度的過道，自然也是意中之事。

我們已經看到，英國的地位，比了英日同盟存在的時候，已經薄弱多了，因此無怪英國人後悔着過去的榮華，又在討論同盟的復活了。

然而同盟的復活絕對不是容易的事，這裏有着許多困難的地方。第一點是日本

人民的情緒。英日同盟折散時，英國所顧到的祇是利害的打算，她絕對沒有爲日本設想。我們日本人民覺得，偶然的復活有損我們國家的尊嚴。我們在習慣上對於太精於打算盤的人是非常輕視的。

在英國方面也有許多困難。第一件是英國和日本在中國的商業競爭。英國在中國的商業中，一向占有首位，但自歐戰以後日本地位很快的追及了她，並且似乎還有把她的地位排出之勢。最近幾年來，英國海外屬領也發生了這種同樣的狀態，這就是目下造成我們親善情緒的最大障礙。

第二件是英國和美國的邦交。自從歐戰之後，英國便攻慮者在日美兩國裏面究竟和那一國採取共同的行動。她最後決定和一個與她同宗，同時又是世界上最強的大國接近。總之，她的目的完全是爲了安全起見。這個舉動無疑是矛盾而又不名譽的。目下的英國顯然是戰前的英國了。

第三個障礙是英國自治領的反日親美的態度。其中澳大利亞，紐西蘭，加拿大幾

國都是非常密切地注意着太平洋問題，而一向反對英日同盟的，加拿大本來是和美國步調一致的，她的邊疆沒有一個兵，沒有一個堡寨。假使日美開戰，英國被牽進了同盟的漩渦裏，第一個濺到泥水的當是加拿大，她的人民是不會一刻忘記的。

澳大利亞堅守着一種「白色澳大利亞」的原則，自然就不喜歡日本移民的大量流入，並擔憂着日本的向南擴張。廣義的說，紐西蘭的情形也差不多相同。

目下自治領在外交上都有發言之權，他們已不再是奴隸，他們認為他們自己是一個國王統治下的幾個姊妹國。因此，假使英國堅持着同盟的復活，他們也許就會脫離英國，加入美國了。

從上述種種原因，同盟的復活便絕少希望。如果兩國不能攜手，他們的路程必然分開。他們在太平洋上的關係便沒有可以調和的方法了。

我們可以預料到，滿洲問題便是一個大關鍵，昨日之友，一變而為今日之仇。

第二章 英國之對日壓迫

一 英國領導國聯

在中日糾紛之中，美國務卿史汀生以每三分鐘四十五元美金的代價拍了一個無信電信給國際聯盟，斷然的通知國聯，切勿承認「滿洲國」。因「滿洲國」的成立是破壞了九國公約和非戰公約。日本人民激怒地反駁說，「管着你自己的事吧。」但誰也沒有認清在幕後煽動美國的却是一個名叫英國的精巧的演員。

「英國操縱着國聯百分之七十的力量。」

「主持着十三對一的是英國。」

「英國最後推倒了日本，日本的退出國聯完全是她的過處。」

這些議論的實在性，日本代表直至後來纔認清，但那時却已太遲了，所以英國的外交是精巧的。

英國處置外交的手段，在她自己的重大利益並不發生直接的影響時，甚至在她和另一國家採取共同行動，對付一個共同的敵人時，她往往就讓別人當着衝鋒，她自己却漠不關心地避免造成任何的犧牲。但一旦她認為她的利益發生動搖時，她就會立刻瘋狂地一躍而起，親自出馬了。這就是英國在中日事件中所採取的手段。

英國在這次中日爭端中所有的主要目的有三：

一、維持國聯盟約，華盛頓條約，與非戰公約。

二、保全中國領土之完整。

三、維持她自己在中國的政治與經濟的最高權威。

其中，第一項是在保持歐洲的和平，並保障她普遍全世界的利益，第二項，第三項是在幫她維持她在中國所得到的優越的地位，祇要日本的活動並不破壞這三項原

則，她是預備予以默認的。如果牠們受到了些少的損害，她就引動別國反對牠們，如果她認為牠們直接影響了任何她的重大利益時，她就得親自出馬。

在日本的論據認為第一點，和平條約不能適用於像中國這樣的一個沒有實際政府的國家。太嚴重的問題不能堅持理論，必須顧到事實，致慮適當的手段。換句話說，條約必須許以相當自由的解釋。

就中國沒有一個實際的政府論，李頓報告說：

中國現正在一種過渡的時期中，國家現狀，在她躁急的友人看來，自有不能令人滿意之處，她雖然有着許多困苦，演變和失敗的事情，但她的確已經有了相當的進步了。……中國雖然還有幾省，中央政府在那裏所能施的力量很小，但他們並沒有公然不承認牠的權威。倘此中央政府能如目下狀態維持下去，則地方政府、軍隊、金融都將能夠逐漸形成一種國家的狀態，可以預期。中國之所以被選為國聯理事會之一員即因此。

其次，日本的論據認為和約必須許以相當的自由解釋。日本認為滿洲對於日本是一個特殊重要的區域，牠必須以例外看待。但如果和約一旦許以自由解釋，或列為例外，其結果必致不可設想。例如，德國也許就會要求歸還她的被占據的殖民地，而許多小國也許都要乘機而起了。他們也許就會耽溺於李頓報告所斥為的「矯裝的戰爭」，開始不宣而戰，却說這不是戰爭，祇是一個偶然的事件。如果真是這樣，歐洲就將紛如亂藏了。

和約祇着保持歐洲的和平，並保障英國普遍全球的利益。牠們是一種理想，而是於英國的實利，精算的政策有利的，因此她便要求和約應受尊重，並且無怪她必須領導小國，反對日本的所為了。

英國的維護和平條約和她的保全中國的領土完整，以維持她在該國的政治與經濟的最高地位的政策却是自相矛盾的。這種最高地位對她有最重大的關係，或許有一天她也會要求條約的自由解釋呢。

英國在中國有着特殊的政治與經濟的利益，但因她的過分急於恢復她的最高權利的緣故，她便不斷的喪失了她的政治地位，並剝奪了她在中國商業中的領袖地位。在後一情形中，日美兩國都已追過她了。在滿洲事變發生前不久，日本商業的傾向繼續追過了英貨，直至事變發生後，他們的比例纔因此逆轉。當時中日邦交緊張，中國熱烈地發起了反日抵貨運動，這給了英國一個絕好的機會，恢復她的失去的地位。因此自從滿洲事變之後，英國的政策便在不使日本激怒的範圍之內，拉攏中國，而永遠以商業爲着眼。然而如果英國認爲她的利益受到另一國家的損害時，她便盛怒而起，予以迎頭痛擊了。例如，當淞滬戰爭爆發，英國看到她的權利發生危險時，她便立刻邀同各國向着日本抗議。當英國對於日本發出了一個嚴酷的控訴後，她便召集國聯理事會，對她通過了一個議案。當我們的軍隊進至天津附近，英國的權利顯得發生危險時，英國立刻改變態度，由國聯向日本提出了一個等於最後通牒的警告。

目下英國的商業已經佈滿了全中國；牠不祇是深入了揚子流域，並且也深入了

廣東和華北。中國領土的完整對於維持她的商業和更進的發展有着重大的關係，因此是英國對華政策的主旨。據說，當英國外交部考慮同盟第三次條約的時候，便因為這個緣故，曾經極大的注意到英國在滿洲暗助日本的活動所能達到的程度。經過審慎的考慮後，牠堅決地通知日本政府說，牠對於日本單用和平的手段深入牠的經濟活動範圍之內，將絕不猶豫地予以暗助，但對於任何政治力量的獨占，決不承認。但在滿洲事變發生的時候，英國檢舉着日本政府，日內瓦牠的代表誇張着日本軍隊所占的土地，並在其他國家裏面宣傳着日本由一個軍團操縱着，充滿黷武的精神，侵犯了中國。牠提出說，承認「滿洲國」祇是一個併吞的先聲，並堅持着日本在該處所有的活動是公然破壞了中國領土的完整。

在這裏有一點是應該記着的，「滿洲國」的成立對於英國是一個嚴重的打擊。例如，由英國和張學良聯合委托一家荷蘭的公司完成葫蘆島的海港工作，並希望由此處聯結滿洲的鐵路系統以與南滿鐵路競爭，代取大連的地位。這個計劃是完全成

爲泡影了。另一個例子是日本攫取了英國管理的北甯鐵路。此外，英國支配着中國的關稅，所有歲入則存入匯豐銀行。從這方面所得到的利潤，她將極大的喪失了。無怪她要提出反對了。

二 英國加於日本的束縛

從國聯理事會全體會議所通過的一條議案，可以看出英國所加於日本的壓力之性質。這條議案是由英國動議的，從許多理由可以相信她操縱着整個的步驟。這案是國聯理事會在一九三三年二月二十七日在白魯塞舉行會議時所通過的，正是西門爵士在下院裏面痛斥日本的同日。其中要求：

- 一、撤回駐日外交代表。
- 二、禁止輸出日本用於製造軍火的原料。
- 三、中止一切對於日本金融上的援助。

四，必要時，抵制日貨的輸入。

這個議案贊同了塞西爾和李頓勳爵的意見，足見英國的論據受到了普遍的贊助。還有一點是很可注意的，英國政府建議其中若干條款應該付之實行，有的則已付之實行的。如果說這整個議案及其通過都是英國的工作，決非過分。

英國本來是贊成禁止軍火運輸最力者。一九三三年一月十日，荷佛總統要求參議院授權與他禁止美國商人以軍火輸出任何互相發生衝突或爭執的國家，如果她認為這種輸出是足以鼓勵或便利武力的使用的。但參議院在這議案上加上了許多條件和修正，結果便一無所得。

英國立刻利用這個機會，對於這個問題，提出討論。英國的意見亦不一致。保守黨不贊成禁止運輸。自由黨和工黨却要求絕對的禁止。政府對於雙方意見加以詳細的考慮後，便決定予以禁止。在軍火問題之後，禁止借款，通貨，生花，以及其他任何商品輸出日本的問題，作為對她的一種壓迫，在下院中也受到了同樣激烈的辯論。

英國所加於日本的第二步的束縛便是廢除英日商約，印日商約的廢除是牠的一個先聲。驟視之，這個問題似乎單是一種經濟競爭的問題，沒有什麼政治背景的。但如果不是英國普遍要求對於日本採取一種更猛烈的束縛手段，這個問題的發生似乎決無如此的突然和不意的。還有一點是應該注意的，這些手段的成功足以把其他國家拖進了英國的軌道裏。

不列顛帝國自誇無落日，但牠的興旺的太陽已經落下一些時候了。從世界經濟恐慌的衰落加速了這種崩潰。渥太華會議的舉行便是在解救牠所遭受的苦痛的。在這會議之中，英國從一夜功夫拋棄了她已尊重多年的自由貿易原則，而建議由優先稅的手段形成一種經濟同盟，以鞏固她附屬國和領地的團結。

其中的一個結果便是取消一九〇四年的印日商約。一九三三年四月十日，英政府致我駐倫敦大使覺書一件，通告該約在十月十日失效。四月十一日，印度商務部長向下院提出同樣的通告，介紹一種所謂反傾銷法案。四月十二日，這個法案在熱烈歡

呼中通過。

印日商約締結於一九〇五年，但日本似乎並沒有符合於最惠國的地位。這個條約也許可說是保護英國商業的，或是換句話說，這是完全為英國利益的片面的條約。

日本之對印貿易

(單位一〇〇〇圓)

年 份	輸出印度	印度輸入	入 超
一九〇五	七,九九七	九〇,二二六	八二,二二九
一九一〇	一八,七二二	一〇六,三六一	八七,六四九
一九一九	四二,二〇二	一四七,五八五	一〇五,三八七
一九二〇	一九二,二四九	三九四,九三〇	二〇二,六八一
一九二五	一七三,四一三	五七三,五六三	四〇〇,一五〇
一九二六	一五五,九五五	三九一,一三六	二三五,一八五

一九二七	一六七，五八〇	二七〇，五九二	一〇三，〇一一
一九二八	一四六，〇〇六	二八四，七九八	一三八，七九二
一九二九	一九八，〇五六	二八八，一一九	九〇，〇六三
一九三〇	一二九，二六二	一八〇，四〇五	五一，一四三
一九三一	一一〇，三六七	一三三，一六五	二二，七九八
一九三二	一九二，四九一	一一六，八六五	(一)七五，六二六

(一)號表示出超

上表顯示自一九〇五年至一九三二年末，印貨輸入日本總計五，九四一，〇〇〇，〇〇〇圓，而在同時期中她的輸出却不足二，五九四，〇〇〇，〇〇〇圓，不及全數之半。輸入超過輸出之額達三，三四六，〇〇〇，〇〇〇圓之鉅。此可見由此條約所得利潤全入英國之手。但一九三二年時，日本對印輸出出超七五，六二六圓。英國一經發現這個現象，便立刻把這條約棄之如蔽靴。

然而英國對於我們的對印貿易所怕的是什麼呢？試觀下表。

日本輸出印度之主要商品

(單位一〇〇〇圓)

	一九三二	一九三一	一九三〇
棉織物	八〇, 六五四	四九, 八六六	六一, 二一六
絲織物	三二, 九五七	二一, 五二五	一六, 七八二
棉紗	一四, 三四三	五, 五九二	六, 五七六
織織品	六, 六九九	三, 九〇一	七, 九四九
玻璃	四, 一〇六	二, 二九九	二, 八八八
陶瓷	三, 四六三	一, 三九二	一, 八六七
鐵器	三, 三二二	一, 七六二	一, 七一一
銅	二, 九九〇	一, 一五一	一, 八五九

其中最重要的商品是棉織物，絲織物，棉紗，和編織品。在一九三二年日本的對印輸出中，上列幾項商品共占總額約百分之七〇，單就棉產品而論，恰得百分之五三。最近年來，一般人公認日本織物盛行於世界市場，已足與實際久占獨占地位的蘭喀及織物相競爭。牠們流入華南，又流入印度，在那裏代取了英國棉產品的地位。爲了恢復她在這個最重要的領地上的衰運起見，英國便一怒而把印日商約取消了。

英國所用以抵制日貨輸入印度的最有力的利器是優先稅。一九三〇年，英國通過一條保護印度棉業的法案，分別英貨與其他國家的商品，以後者徵納統稅百分之二〇，而前者祇納優先稅百分之一五。後來，優先稅漸漸增至百分之二五，結果統稅增至三一·二五。一九三二年，日圓匯價跌減，印政府爲防止因此所造成的日貨傾銷起見，便提高統稅至百分之五〇，而優先稅則並無改變。一九三三年四月，關稅五度提高，以日貨之稅較英貨之稅高出百分之五〇，而予日貨以致命的打擊。至其影響，可自下表大概見之：（單位一〇〇〇圓）

	英 貨	日 貨
一九三二年六月	五四，九三六	六二，六九四
七月	五七，四〇五	六九，九八九
八月	五九，四四八	六七，六五七
九月	五九，五七四	六二，六五七
十月	三二，一八〇	五六，二四二
十一月	四七，一九五	五一，六〇二
十二月	五三，〇五〇	五二，六三四
一九三三年一月	四四，五六〇	三二，〇九八
二月	五四，四三〇	三八，五四七
三月	六五，〇四八	四三，〇八七

註：一九三二年八月關稅四度提高。

印日商約的廢馳，在英國的殖民地地上立刻引起響應。一九三三年六月二十日，倫

敦泰晤士報發表一篇墨爾鉢的通訊，有如下的報告：

據稱關稅部現正研究日貨傾銷澳大利亞之辯白，關稅局已提出增高膠皮稅，關稅部要求對於是項商品之輸入應有現金擔保。

六月二十六日，泰晤士報載奈羅俾電，東菲下院現已決定改訂關稅，施行一種特定的進口稅，凡兩種不同價格之貨物，其關稅即依價昂者計算。廉價日貨的輸入就有所壓制了。此外由關稅的協定，鄰近烏干達，坦喀尼加等委任統治地也實施了同等的關稅。

英國殖民地和屬地的如此提高關稅壁壘決不是不合理的。日貨不但深入了印度，且暢銷於坎尼亞，烏干達，坦喀尼加和埃及等地，牠們奪取了市場，並超出了英貨。日貨以二比一擊敗英貨於埃及，四比一敗之於東菲。在海峽殖民地，日棉和人造絲都極暢銷，祇有在南菲與西菲，英貨猶占優勢。如果英國布下一個「反日貨蛛網包圍着她的殖民地，」誰也不能怪她。

英日的邦交便這樣的轉趨惡劣，日甚一日，月甚一月。借李頓報告的話，兩國已經從事着一次「矯裝的戰爭」了。無論誰回想着英日同盟過去的光榮，誰也不能不有動於中，但事實是事實，我們無法改變牠們。

然而英日兩國最後必致真正發生衝突嗎？這個重大的問題我將放在下章討論。

第三章 日英最後必致衝突嗎？

一 不能調和的不和

前章所述日英兩國的不和是暫時的嗎？還是兩國的利益是根本不能調和的呢？假使是暫時的，那麼，我們總可以找到一些辦法，剷除牠們根本的成因。不幸得很，事實是這樣，不是日本必須停止她的擴張，就是英國必須自願放棄給她一些她所已得的東西，或是她所希望得到的東西。戰爭的主因就在這裏。

我們日本人耽心着我們和美國的不和，但很少人認清我們和英國的邦交是多麼的嚴重，而其中包含着一種危險的成分。譬如，我們的利益和美國的利益，以及她在中國的急進的政策，也許足以造成政治上的衝突，但其中並沒有足以造成經濟衝突

的地方。事實上，日本和美國互相都是兩國的好主顧，而對華貿易的商品又是各不相同的。祇要尊重日本在遠東的特殊地位，調整並限制她在中國和滿洲的政策，美國是可以把戰爭之論減少到完全消滅的。

不過我們對於英國的地位却完全是另一個問題。其中包含着許多嚴重而不可調和的經濟的和政治的不和。英日商約的修訂也許足以減去若干經濟上的不和。然而那祇能延緩戰爭爆發的日期，衝突是決不可避免的。這是什麼緣故呢？

英國所擔憂的畢竟已經實現了：她確實已經和日本發生了嚴重的衝突。

在第二章第二節中已經說明，日本在華貿易已經逐漸超過了英國的商業。但這種情形不祇是在中國如此。日本的商業已經深入了印度，日貨很快的代取了英貨的地位，襲擊着英國商業在亞洲的要塞。此外日貨在東面占據了澳大利亞的市場，在西面占據了非洲的市場。換句話說，從滿洲到華北，從華北到華南，從華南到印度，從印度到澳大利亞，紐西蘭和非洲，日本的商業大軍勇敢地向前推進，奪取最高霸主的猛烈

的鬥爭繼續進行着。

從英國方面看來，這個大軍的推進使她蒙受了一種雖不是致命的，却也是一種嚴重的損害。因為英國全國的繁榮全賴於她的商業，而她的海外領地却是她的最好的主顧。換句話說，英國的海外領地對於母國，不但在政治上有着密切的維繫，並且在經濟上也有着密切的維繫。

不說中國，當英國看到她的屬地像桑葉一樣的被蠶食去了，她自然就應該揮起反日的旗幟了。

這樣，日本商業的從中國推進到印度，澳大利亞，紐西蘭，和非洲便與英國商業的從非洲推進到印度，澳大利亞，紐西蘭，和中國發生了劈頭的衝突。

倫敦經濟會議的結果鞏固了經濟同盟的團結。英帝國的同盟是針對着我們的日滿同盟的。雙方都將設法把任何留在盟外的國家拉進牠自己的同盟，結果就足以引起一次激烈的外交的競爭。這樣奪取經濟霸主的競爭對於日本的前進和擴張發

生了非常嚴重的影響；在她看來，這是一個生死的問題，在英國也如此，不是日本必須停止她的自然的擴張，就是英國必須自動地對她作相當的犧牲。如果要明白日英關係嚴重的地位，這是第一應該注意的。

所以兩國的經濟地位是勢難兩全的，因此便含有着在最近將來造成嚴重衝突的危機。在較遠的將來也有另一些足以激起這種危機的重要的原動力，這個原動力和經濟的原動力合在一起，就足以引起戰爭。這也是應該記在心裏的。這些較遠的原動力便是日本的人口和天然富源的問題。

「滿洲國」現在已經成立了一個獨立國家，在一二十年以內也許足以解除日本的人口過剩和天然富源的不足，但不能維持再多的時候。日本人民移殖該處的最大障礙是天氣的酷寒和中國工人的不易競爭，他們是能夠滿足於微薄的工資和低下的生活標準的。因此，如果日本國民希望我國繼續興榮，他們必須放大眼光，想到滿洲和蒙古，即使完全開放了，但是中國工人的競爭，已不再能作為我們過剩人口的一

個出路時，那便怎樣呢？

不幸得很，我國人民很少放遠眼光，看到放在他們腳邊之外的東西。然而歐美人士却已在問着，當日本發展了滿洲，蒙古，中國的天然富源後，她將往什麼地方去呢，大家都說她正像一隻鷹一樣地雄立在地球上，像一隻鷓鴣一樣地在搜索着水道了。

下面幾節是從邁阿密大學社會學教授湯潑生所著世界人口的危機點(Danger Spots in the World Population, by Warren S.P. Thompson)一書裏面摘錄下來的：

——但縱使日本在過後二十五年或三十年間可以像他們最近過去一樣的在滿洲和中國實行自由發展，這祇有使他們必須尋求新的富源和新的土地的時候略略展緩一些。同時，他們將發展得更強，凡是他們所需要的東西，如果不隨便的送給他們，他們就預備自己拿了。並且，當經濟的壓迫在工人之中感覺格外嚴重之時，取得更多的土地便將變成真正的一個全國的動力，而不祇是一個

階級的動力了，而一次擴張的運動便會受到了最普遍的贊助。

這樣一種運動所將採取的方向事實是已經決定了。我這話的意思並不是說日本有什麼一定的計劃，而是環境所使指出了他們一定的擴張的方向。北美可以認為是完全不准日本人移入的；南美，特別是巴西，固然准許日本人民的移入，然而牠是否准許超過一個非常有限的數目，那是很可懷疑的，而這個數目是足以有效地救濟日本的地位的；亞洲沒有立足的地方，除了西伯利亞，那是太冷了。日本自然擴張的方向便是向東和向南去。他們也許願意滲帶區域的澳大利亞和紐西蘭，那是和日本的氣候很相像的。

害怕日本因為人口和原料供給的困難而要求澳大利亞和紐西蘭的心理——這種怕懼心理的後面因為有著一個日本是一個黷武國家的觀念——決不足以改變英日的關係。

有一個時期，德皇威廉二世提倡「黃禍」的理論，警告全世界反對日本。澳大利

亞和紐西蘭比了其他任何國家都歡迎着他的倡導，因為他們想英國自治領便是最先受害的犧牲者。當日日本戰勝俄國之後，她一躍而為太平洋上的一個強國，這些自治領便深怕着她的軍力的強盛。因此就成立了一種「白色澳大利亞」的原則，日本工人的移入便受到了嚴格的禁止。更因此而澳大利亞決定要組織一個她自己的海軍，以防禦日本。

隨後，當歐洲大戰之時，日本向中國提出二十一條件，把軍隊開入西伯利亞，大家都想她正待機占奪該處土地，歐美各國開始研究她的政治制度，公告全世界她是一個危險性的黷武國，她的文官很少力量，她的國事是完全由一個軍團操縱着的。

華盛頓會議開幕時，日本還被斥為一個黷武國家，澳大利亞和紐西蘭堅決地痛斥她，加緊了美國人反對她的情緒。這些觀念便引起了新加坡海軍根據地的建築，這完全是對付日本的。然而當日日本溫順地在華盛頓會議中接受了對美三五的海軍比率，簽署於九國公約以自戒其在中國的侵略行為，並做了四國條約的一個締約國。

根據這個條約，她便不作襲擊太平洋上的屬地或殖民地的企圖，於是騎武者的斥責便立刻消滅了。

滿洲事件發生，日本的騎武主義開始再受指謫，並且因為她的軍事行動開始影響到英國的利益，於是她所受到的指謫便愈猛烈。所有外國人得到一個結論說，日本在表面上雖然採取了西方的文明，但他們祇有把牠當做一件長袍穿在外面，他們依舊還有着一顆騎武者的心，在他們的血液裏含藏着騎武者的精神。外國人的議論究竟中肯與否，這裏姑不置論，然而無疑因為接受了這個結論，以及日本商業的向南分佈，因此就使英國人「心肝俱冷」了。

上面對於目下日英兩國嚴重狀態的主因，已有概略的敘述。牠的結果究竟將會達到怎樣的地步呢？戰爭呢？還是和平呢？要解決這些問題，最先讓我們略一溜覽過去的歷史，再回想一下從英德兩國之間所得到的極相同的狀態。在這裏我們也許可以找到一些正確的指示。

二 今之英日昔之美德

從拿破崙戰爭的結束到普法戰時，不列顛帝國握着世界的權杖，占據着全世界的優越的地位。

約一八七〇年時，德國開始興起，成爲世界上的一個強國，自此以後，她便時常因爲分配殖民地問題和經濟競爭的關係和英國發生不和。就從同樣的狀態，自從她戰勝俄國之後，日本國力的極大強盛，就使她和英國發生了衝突。

德國原來也像美國一樣的是一個農立國家，她向英國購買製造品，而是英國的一個極好的顧主。當俾斯麥最初着手建築一個德意志帝國時，他完全致力於國內的統一和強盛；他還沒有時候顧到國外。隨後，當他引導這個農業國家注意到海外的土地時，時候已經遲了；別國已經捷足先登，差不多把全世界所有適於殖民的各部分完全都占據掉了。

當時德國人口在歐洲各國之中祇次於俄國，並且像目下日本一樣，正在迅疾地增加着。一八七一年是四〇，〇〇〇，〇〇〇人，但至一八九〇年已增至四九，四〇〇，〇〇〇人，至一九一三年則已超過六六，〇〇〇，〇〇〇人。加之，德國三面環抱着一些強國，一面則是波羅的海。她不得不向海外為她的過剩的人口尋求一個出路。因此，許多德國人便向外移殖，自一八六六年至一八八五年二十年間，德人移殖美國的在二，〇〇〇，〇〇〇以上。然而這些移民往往寧願放棄德國國籍，加入他們所移入的國家。德國政府為制止這種現象起見，便希望取得牠自己的殖民地。從俾麥斯的努力，取得了土哥蘭、喀麥隆、東非和西南非的殖民地。但不久發現這些區域的氣候和一般的狀態都是不適於白人居住的。結果，德國便喊出了「陽光裏的一個地位」的口號，這個「地位」便是一塊氣候溫和的肥沃的土地，在德國國旗之下，成為德意志帝國的一部分。然而德國每一個奪取一個適宜的殖民地的企圖便和一個已經有殖民地滿佈全球的國家發生了直接的衝突。她和英國的確不免衝突了。

同時，德國本國的製造品，由於政府正當指導之下的民營的工業和科學的應用，突飛猛進。德國的煤，鐵，鉛，機械，化學品，紡織品等等的產額都極大的增加，所有這些商品，英國差不多都有着一種壟斷的地位的。印着「德國製造」的廉價貨物充斥於全世界的市場，正像目下日貨的狀態一樣。他們立刻達到了顯著的成功，和英貨競爭着，超過了英貨的地位。英國自然要吃驚了。

德國在一次「和平的戰爭」中戰勝了英國。她當然還有其他敵人，例如，法國和俄國。但法國在政治上雖然急於圖謀報復，却並不足以為她經濟發展的一個障礙。俄國在種族上雖然勢如冰炭，但却是她的最好主顧之一，在和平的時候，並不足以和她作對。祇有英國是她的政治上的和經濟上的仇敵：地球上決不能同時容許她們兩國。德國自誇有着一個世界上最優越的陸軍，因此他又開始組織一個足以和英國競爭的大海軍。總之，歐戰的主因便祇是英德兩國奪取世界霸權的競爭。其他國家的憂慮德國的無約束的跋扈武活動當然是一個輔因，但其主因則是英德兩國的目的的互相

擠軋。

誰也不能否認，上面所述英德兩國的簡短歷史，目下正由英日兩國重新復演了。我們不能忘記全國利益的相互擠軋乃是戰爭的一個主因。

三 日英終將發生戰爭嗎？

我們從前面已經看到，日英兩國的相互地位是勢難兩立的。歷史的教訓又告訴我們，戰爭是不可避免的，當然，除非英國讓步。至於戰爭的爆發，我們可以想像着有兩個可能的時機，一個在最近的將來，一個在較遠的時候。

(一) 如果在兩三年內將要舉行的第二次太平洋會議裏，英國因為希望在日本的擴張尙未發育完全的時候予以抑制，引起一次嚴重的衝突，而企圖對於日本，不但在滿洲問題上，並且在有着密切連帶關係的軍備問題上加以有力的壓迫。

(二) 如果在太平洋會議裏，我們假定已經從或種手段達到了一種和平的解

決，但因時光的變遷，經濟的衝突變得格外顯明，並且更由日本的人口和自然富源的問題變得格外複雜。

讓我們先就第一種時機來討論。

我們在第二章第一節內已經說明，英國對華政策的主要目標是在維持各種和平條約，保全中國領土之完整，維持她在中國政治與經濟的最高權威。她的拒絕承認「滿洲國」正是和這種政策互相符合的。換句話說，滿洲之由中國統治，在她比較有利。因此，在下次太平洋會議裏，她也許就將慫恿別國要求取消獨立的宣佈。英國或許將設法激起列強，特別是美國，和她採取聯合陣線，反對日本，拒絕承認「滿洲國」。如果美國不為所動，英國的第二個步驟或許就將拉攏她，在軍備問題上，共同壓迫日本。如果日本不聽，第三個步驟當然便是直接取消她在太平洋諸島所有的委任統治權了。

日本外交家的議論往往和日本軍人的行動不能符合。這就使史汀生感到惱怒，

大聲疾呼，堅持着認為非戰公約，九國公約受到了破壞，因此宣言決不承認「滿洲國」。但在一九三三年四月七日，美國政治學會在費城舉行第三十七次年會，前國務副卿喀斯爾所作的演說，對於史汀生的宣言便有了修改。他說滿洲之為中國整體之一部，必須加以修正；中國中央政府對於該地所操的勢力素來極為微薄。日本在該處有其利益，而應予以保護，所以她的國民認為她的活動乃是用以自衛的；譬如第一點，她決沒有併吞該地的意思。美國和其他列強一向忽略了這幾點，却把所有發生的事件完全歸罪於日本。如果中國能把滿洲造成一個自治領，由一個能夠尊重日本人的權利與利益的行政長官來統治，這對於整個不和却是一個可能的解決方法，並且也許是一個非常適合的解決方法。美國及其他國家政府最大的目標是在維持國際法的莊嚴。如果中國和日本對於她們的糾紛最後得到一個解決的方法，整個情勢就可以調整了。史汀生的宣言並不是說「滿洲國」在任何環境之下都不能予以承認。時變情遷，美國對於這整個問題的態度，也許需要修改呢。（註）

註：上面是日譯喀斯爾演辭的摘要，但其原稿紀錄之出處未註明。——英譯者

喀斯爾對於日本的行動顯有極大的諒解，並且正式說明了史汀生並不是說「滿洲國」在任何環境之下都不能予以承認的。然而「時變情遷」究竟是什麼意思呢？我們應該記得美國對華政策的三要點——領土完整，門戶開放，機會均等。如果日本始終並不併吞「滿洲國」，如果她的活動能夠符合於門戶開放，機會均等的原則，美國便沒有不滿之處，是不是這個意思呢？

因此，美國對於滿洲問題是消極的。所以如果在下次太平洋會議中有人提出這個問題，並企圖強制取消獨立的宣佈，或是一般的情緒都贊成取消時，那無疑都是英國在作祟了，但廣田外相曾經明白通知國會說，即使日本因此燬為焦土，日本亦必堅拒取消滿洲的獨立。

因此，如果英國將如上面所假設的活動，她和日本的邦交，必致一變而不可收拾了。這是兩國交戰的一個可能的機會。

如果英國對於滿洲問題不能壓制日本，她的第二個步驟便是聯合美國，逐漸減削日本的海軍力量。在這一點上，英美兩國的態度是非常一致的。

現在所爭的主要的海軍問題便是比率的問題，和潛水艇的問題。英美兩國都希望把分配給日本的水面的軍艦和潛水艇的比率減少得愈小愈好，以便限制日本的發展和擴張。

這裏我們應該特別指出，我們一向都想我們的海軍最要緊的應該能夠和美國相等；和英國相等，還在其次。但目下我們和英國的邦交業已相當緊張，這種態度就應該加以修正了。譬如，在對美交戰之中，我們可以利用我們太平洋各島，但在對英交戰之中，我們便沒有這種便利了。因此，要對英作戰，我們必需一個較大的噸數比率，我們的潛水艇也將占據着一個更重要的地位，我們不但要在印度洋作戰，我們也要遠到好望角之南作戰，我們要能夠做到這步，在下次太平洋會議中我們就必須把我們在日內瓦舉行軍縮會議時所提出的建議重新提出。

下表表示建議中所分配日本每種軍艦噸數比率之百分比，英美各得一〇〇：

	倫敦條約	美國建議	英國建議	日本建議
戰鬥艦	六二	五八	六二	七二·七
航空母艦	六〇	六〇	六〇	取消
A級巡洋艦	六〇	五八	六〇	八三·三
B級巡洋艦	七〇	七〇	七〇	?
驅逐艦	七〇	七〇	七〇	?
潛水艇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	七五，〇〇〇噸

註：(一) 從最近的磋商顯示美國有意全部接受英國的建議。但她的實在目的顯然是

日內瓦會議中所提出的「荷佛」建議案，如上表所列。

(二) 日本所要求B級巡洋艦和驅逐艦的比例則不得而知，但似決不致在百分之七〇之下。

(三) 日本很可能要求和英美平等。

這些比例的問題和濟水艇的問題對於日本都有最大重要的關係，她對於英美兩國的建議都無法接受。然而把整個情勢加以嚴密的觀察，英美兩國有着極大的可能，在海軍問題上，採取互相合作，最後和日本發生直接的衝突，裁軍會議便將毫無結果而散。

如果裁軍會議失敗，英國必與美國共同行動，提出「滿洲國」問題，或建議交還太平洋諸島之委任統治權，或把限制太平洋防備的協定（註）取消。

註：華盛頓條約第十九條——英譯者

在我們看來，有許多理由足以表明為什麼英國是企圖把壓力加諸日本身上的主動者。如果裁軍問題不能得到一個解決，她將是一個受害最大的國家。在此情形之下，日本自將建起一個與英美相等的海軍，於是英國的自治領便將感受恐慌了。因為英國自治領和印度在商業上，原來已經和日本發生激烈的競爭，如果解決軍備問題

的企圖失敗，英國和日本便將格外難遠了。但英國所憂懼的不祇是日本一國。如果海軍會議失敗，法意兩國也可以隨意添造海軍，英國在歐洲維持一種兩強標準的沿習政策便將推翻，她自己本身也將受到嚴重的威脅了。

從上述種種理由，英國也許將繼續協助美國，用各種計劃，壓迫日本；這個問題是我們所不能忽視的。

如果限制太平洋防備的協定取消，日本更不能不使她的海軍實力達到英美海軍實力的水準。

英國也許會激動其他列強，特別是美國，要求收回日本在太平洋上的委任統治權，這也決不是不可能的事。在一個「C」級委任統治地上的最高統治權應授與（一）國際聯盟；（二）主要協商國與協助列強；（三）統治地執管者。其中（一）是國聯自己的主張；（二）是美國的主張，她要求一種諮詢的權利；（三）是日本的主張，她當然非出之戰爭不願歸還統治地的。然而德國終究是最有關係的一方，她繼

續壓迫着要求把這些土地歸還給她，牠們的原來的主人。結果，這個問題便非由武力不能解決了。如果列強堅持要把日本趕出那些島嶼，那在她認爲是有着重大關係的，她便祇有開戰了，這是沒有疑問的。

有人認爲這些島嶼對於日本足抵兩隻戰鬥艦。但牠們還有一種比較更深刻的，精神上的意義。牠們是我們最初展開翅翼，發展到太平洋中的時期的象徵。牠們在我們不但有軍事上的重要，並且也是我們國家前進發展的一種信物。

還有一點也是不容忽視的。一九三三年六月七日，英、法、德、意四國簽訂四強條約於羅馬，其中有幾條是應該加以注意的。第二條，牠們同意考慮所有足以實現國聯盟約第十條，十六條，十九條的建議。換句話說，牠們使德、意兩國得到一種從修改條約取消從前所加於她們身上的束縛的希望。第三條，她們同意會商在軍縮會議中所未決定的任何問題。這條最大的意義就是關於德國軍備平等權的要求，和意大利的海軍實力與法國平等的要求。

日本所應注意的便是第三條。在下次軍縮會議中，第二條似乎必將設法實現。倘會議失敗，德意軍備所受束縛不能除去，四強當必互相磋商，設法尋出一種適當的補救方式。照目下的狀態看來，其道無他，勢必以太平洋諸島自日本收回，交給德國，更以俄國犧牲，以酬意國。

總之，日本對於太平洋委任統治地尚有其他糾葛。在美國希望把牠們收回，英國或許也將設法收回牠們，以安德國之心。所以關於這點，日本對於英國的行動，也是應該加以密切注意的。

我們在上面已經把下次太平洋會議足以爆發日英戰爭的可能性，加以詳細的討論過。現在讓我們考慮第二種機會，假定在這次會議中雖然達到了一種和平的解決，但從經濟的競爭，加上日本的人口問題和自然富源問題，引起一次戰爭。

自從倫敦經濟會議以來，最近的趨勢，各國都急於組織成經濟的同盟。這種趨勢，對於日英商業關係的影響，並不足以改進兩國的公衆情緒。我們可以看到，各個同盟

互相用着有力的活動，設法把一些尙未接觸的地方，加入自己的同盟。

日本所希望設法拉進她的同盟裏的國家是中國和印度。

自從中日問題發生後，英國利用中國反日運動的機會，企圖設法使中國成爲她自己的商業利益範圍。更從英國駐華公使藍浦森爵士的努力，她在華中、華北，以及中國西南部，得到了極大的成功。更因南京政府的親英、親美政策，她得到了更進的發展。換句話說，英國以日本爲犧牲，擴張了她的勢力範圍，事情的確如此，日本當然便將猛烈地發動一次商業的報復戰。這問題是非常嚴重的，因爲美國的對華貿易和日本的商業並不一樣，並不足以互相發生競爭，但英國的商業是一樣的。並且，如果日本希望加強目下她和滿洲同盟的力量，在遠東建立一種有力的門羅主義，她就必須與整個中國和印度聯成一個同盟。然而印度是英國的重要財庫，要達到這目的就必致引起一次最猛烈的衝突了。

前面已經講到，在不久以前英日兩國所有的狀態，和以前英德兩國的地位，正可

相互對照。目下這裏既有如許不和之處，從外交的途徑謀取經濟同盟的競爭已經代替了經濟的競爭，而成功了真正戰爭的一個潛伏的動因。在日本看來，她的經濟困難是和人口的問題及自然財源的問題，互相連在一起的，祇有武力纔是最後解決的方法。這就是爲什麼將來她必和英國開戰的原因了。

第四章 一九二六年日本和英國的戰鬥力

一 海軍

英國已經不免牽進了從滿洲事件所引起的日美海軍競爭的漩渦裏。因此，在九三六年底，當華盛頓條約和倫敦條約期滿之時，她也許就將像日本和美國一樣，達到倫敦條約所分配與她的海軍實力了。

第一表便是根據這個基礎製成的。

第一表 根據倫敦條約之海軍力量

(單位一〇〇〇噸)

戰鬥艦 航空母艦 A級巡洋艦 B級巡洋艦 驅逐艦 潛水艇 總計

日本	二六四・〇 (九艘)	八一・〇	二〇八・四 (二二艘)	一〇〇・四五	一〇五・五五二・七七一二・〇五
美國	四三五・一 (一五艘)	一三五・〇	一八〇・〇 (一八艘)	一四三・五	一五〇・〇五二・七一〇九六・三
英國	四二二・九 (一五艘)	一三五・〇	一四六・八 (二五艘)	一九一・二	一五〇・〇五二・七一〇九九・六
日對美 百分比	六〇	六〇	六〇	七〇	七〇 一〇〇
日對英 百分比	六二	六〇	七四	五三	七〇 一〇〇

爲便於比較計日英軍艦分級列表如第二、第三表。

第二表 英國海軍力量

(一) 戰艦	噸	數	速率(浬)	大砲(吋)	魚雷管
Queen Elizabeth 級(五)	三〇,〇〇〇	三	二五・〇	一五(八)	二——四
Royal Sovereign 級(五)	三二,〇〇〇	三	二七・二五	二二(八)	二——四

Nelson 級(11)

331,500

331.0

16(九)

二

331,900

(2) 裝甲巡洋艦

Repulse 級(11)

331,000

331.5

15(六)

二—一〇

Hood

331,100

331.0

15(八)

六

(3) 航空母艦

Furious

331,450

331.0

五

四

Argus

331,450

331.2

二

七

Eagle

331,600

331.0

二

七

Hermes

331,850

331.0

一

八

Courageous

331,500

331.0

八

一

Glorious

331,500

331.0

六

三

(4) A 級巡洋艦

大 砲

Kent 級(五)	九八〇〇	三一・五	八(八)	八
九九〇〇				
*Australia 級(三)	九八七〇	三一・五	八(八)	八
London 級(六)	九七五〇	三二・二五	八(八)	八
York 級(三)	八三〇〇	三二・二五	八(六)	六
(S)B級巡洋艦..				
Cambrian 級(五)	三九二〇	二九・〇	六(四)	六
四一二〇				
Caledon 級(三)	四一八〇	二九・〇	六(五)	八
四二九〇				
Despatch 級(六)	四八五〇	二九・〇	六(六)	三
Ernevald 級(二)	七五六〇	三三・〇	六(七)	一六
*Adelaide	五一〇〇	二五・三	六(九)	二

(9) 風運船..

*Dunedin 級(二)	四八五〇	二九・〇	六六	一二
Leander 級(八)	七〇〇〇	三三・五	六八	?
Arethusa 級(二)	五五〇〇	?	六六	六
Tasmania 級(二九)	九〇五	三六・〇	四(三)	四
Verona 級(二四)	一一二〇	三四・〇	四・七(四)	六
Wairarapa 級(二)	一四八〇	三六・〇	四・七(五)	六
Mackay 級(二)	一五三〇	三六・五	四・七(五)	六
Amur 級(一四)	一三五〇	三七・〇	四・七(四)	六
Grasshopper 級(一二)	一三七五	三五・五	四・七(四)	六
Echo 級(八)	?	?	?	?
Fearless 級(八)	?	?	?	?

Keith 級(劍橋)(九)	一三九〇	四五・〇	四・七(四)	八
(7) 潛水艇				
L 級(六)	七六〇	一七・五	四(一)	六
	八四五			
K26	一七一〇	二三・五	四(三)	一〇
XI	二四二五	二二・〇	?	?
O 級(九)	一三八三	一五・〇	四(一)	?
	一五四〇			
P 級(六)	一五七〇	一五・〇	四(一)	?
R 級(六)	一五七〇	一五・〇	四(一)	?
Thames 級(六)	一八〇五	二二・五	四・七(二)	六
Swordfish 級(九)	六四〇	一四・〇	三(一)	六
Porpoise 級(六)	二〇六〇	一五・〇	四・七(一)	?

註：依照倫敦條約所許可的限度，英國每年共造巡洋艦三艘，驅逐艦九艘，潛水艇三艘。

* 折換大和亞或紐西蘭海軍。

第三表 日本海軍力量

	●	◎	●	◎	●	◎
	戰門艦	戰門艦	驅逐艦	驅逐艦	大砲(吋)	魚雷管
(1) 戰門艦：						
陸奧級(二)	三二, 七二〇	二二・〇	一六(八)	八		
日向級(四)	二九, 三三〇	二二・五	四(一二)	六		
	二九, 九九〇	二二・〇				
(2) 鐵甲巡洋艦：						
金剛級(三)	二六, 三三〇	二七・五	一四(八)	四		
(3) 航空母艦：						
赤城級(二)	二六, 九〇〇	二八・五	八(一〇)			

?級(二)

一〇,〇〇〇

?

?

龍鷹

七,六〇〇

二五・〇

五(一二)

(4) A級巡洋艦:

那智級(八)

一〇,〇〇〇

三三・〇

八(二〇)

八——一二

加古級(四)

七,一〇〇

三三・〇

八(六)

一二

(5) B級巡洋艦:

最上級(六)

八,五〇〇

三三・〇

六(二五)

?

球磨級(一四)

五,一〇〇

三三・〇

五・五(七)

八

五,一九五

夕張

二,八九〇

三三・〇

五・五(六)

四

(6) 驅逐艦:

吹雪級(二四)

一,七〇〇

三四・〇

五(六)

八

三三・〇

(7) 宿水艇・

？級(一四)	一四〇〇	？	？	？
初春級(一二)	一三七八	？	？	？
福海級(一二)	三二五	三四・〇	四・七四	六
神風級(九)	二七〇	三四・〇	四・七四	六
甲，一號級(六)	一九七〇	一七・五	四・七二	六
甲，五三號級(一五)	一六五〇	二一・〇	四・七一	八
甲，六八號級(六)	一四〇〇	？	？	？
？級(三)	一六〇〇	？	？	？
甲，二一號級(四)	一一五〇	一六・五	四・七一	四
乙，六五號級(四)	九九八	二六・〇	三・二	六
乙，六九號級(二)	九〇〇	？	？	？
？級(三)	九〇〇	？	？	？

從上兩表仔細研究可以看到，英國的戰鬥艦勝過日本遠甚。Nelson 艦和 Rodney 艦都是世界上最新最精良的戰艦。Hood 一——有十五吋口徑的大砲八尊——有裝八吋口徑大砲的一〇〇〇〇噸艦，其中同樣的排水量和軍備都比英國為勝，但英國有十三艘，日本祇有八艘。此外，英國有裝六尊八吋口徑砲，八三〇〇噸的巡洋艦兩艘，日本則有裝六尊八吋口徑砲，七一〇〇噸的加古級巡洋艦四艘。

英國小號巡洋艦的實力，根據倫敦條約，從七十艘減剩五十艘。現在她所有的大半都是一九一四年所造，超過了年齡期限的。因為財政上的關係，她的增補率始終沒有超過一年三艘。從目下的狀態而論，在一九三六年底，她祇能有三十五艘是在年齡期限之內，這個數目是不足艦隊的活動和保護商務之用的。

日本在這一點上較占便宜，因為她在倫敦會議後，即加緊她的造艦計劃。她的小巡洋艦都是比較新的。

驅逐艦的情形亦同，英國的數量較多，但大部都是一九一九年前造的。日本則船身較優，並且大部都是比較新的。

至於潛水艦，倫敦條約所分派與日，英、美三國的總噸數目都是五二，七〇〇噸，因此日本反倒占便宜了。

二 英國的陸軍

英國陸軍是由志願入伍招募的，其中包括常備軍和地方軍兩種。

常備軍是戰時戰場作戰軍隊的核心，這是完全充作國外之用的。在和平時候，牠的實力約二二一，六〇〇人。

地方軍的基本職務是在國內的防務，但如有特殊事件發生時，牠也作海外之用。在和平時候，牠的實力約一七一，〇〇〇人。

在戰時，牠的實力也可極大增加。歐戰前，牠的數目祇一二〇〇〇〇人，但在一九一五年一月，大戰爆發後五月，牠已增至三四七〇〇〇〇人；是年年終爲六〇一〇〇〇人，至休戰之時，則已達五〇〇〇〇〇〇人了。

常備軍包括雜色軍，後備軍，補充後備軍，和民軍。

在和平時候，雜色軍分配駐紮之情形如下：

(1) 不列顛諸島：總額一三五〇〇〇〇人。

五師。(一師包括附有師部砲兵隊，工兵隊，交通隊的步兵三旅。)

騎兵，一旅三團。

騎兵砲隊，十中隊。

陸戰砲隊，七旅。

特種砲隊，一旅二十七中隊。

坦克車隊，四旅。

鐵甲車隊，十團。

高射砲隊，二旅。

(2) 海外自治領（印度除外）總額二六，七三七人。

駐紮於牙買加 (Jamaica)，亞丁，莫理西亞 (Mauritius)，錫蘭，海峽殖民地，香港。

(3) 印度：總額五九，九一五人。

印度軍隊由印度政府供給，常有調動。

後備軍包括在雜色軍中服役期滿的人，但仍有被召的義務。補充後備軍在戰時動員，包括軍官和技術員的後備。馬爾太，印度，和海峽殖民地的土人軍隊亦為常備軍之一部分。

地方軍亦分現役與後備兩種，其實力因每年之預算與應募者之人數而年有不同。平均力量為軍官八，四一五人，士卒一六三，〇三七人。

保安隊分十四師及馬隊一師。此則隨時須應召參加操練與演習者。

三 英國的空軍

英國的空軍和日美兩國的空軍不同，是獨立自成一部的。必要時則與海陸軍互相合作。其中有航空部長一人，和一個航空總參謀會議。

目下實力有航空員三五，〇〇〇人，飛機一八〇〇架。空軍現正繼續擴張，在一九三六年底，實力當更強盛。其中包括常備空軍和地方空軍。後者是和平時的核心，其功用和陸軍的地方軍同。

在常備空軍中，駐不列顛諸島者計四十六隊，十二隊附屬海軍，駐印度及其他海外自治領者計二十二隊。

此外民用飛機亦有數千架，受政府之獎勵。歐戰時，英國所受德國空軍的損害，至重且大，同時又因法國維持着一個強有力的空軍，她便亦用其全力專致於擴張她自

己的空軍。但如製造大量戰鬥機則太不經濟，所以她便獎勵民間的航空事業。

帝國航線在十年期間曾得津貼一〇〇〇〇〇〇磅。遂成立帝國航空公司，並受津貼，創辦了英印間的航運。平時這公司訓練軍官和航空員，至戰時則由政府接收。這公司曾造成飛船兩艘，其一即在赴印途中燬於法國空中的 R 101 號。

第五章 日英作戰之對策

一 英國之作戰計劃

在戰爭爆發前，英國軍事家所應考慮的許多事件中，我們得提出下面幾點：

- (1) 防禦太平洋與印度洋中之根據地；牠們的衛戍軍和空軍應駐紮其上。
- (2) 防禦蘇彝士運河。
- (3) 在荷屬東印度和英屬婆羅洲設置臨時潛水艇根據地。
- (4) 在中國海岸設置臨時潛水艇根據地。
- (5) 事先集中超等艦隊於新加坡。
- (6) 訓令在華總司令。

第一項包括集中已在中國的陸軍分遣隊於香港，調運印度軍隊至新加坡，加強防禦工事，並設法增加此兩地之空軍力量。

至於第二項，最要緊的是保證英國艦隊在蘇彝士運河中的自由通行。如蘇彝士運河被封鎖，即使是暫時的，則須繞道好望角，結果至少就得多費十七天路程，而英國在遠東的活動就受到妨礙了。所以她必須在運河地帶駐紮軍隊，並拉攏埃及人。

第三項必須取得日本艦隊活動的消息，以便施以襲擊。然而利用荷屬東印度足以破壞中立國的地位，但由荷蘭和英國的邦交而論，荷蘭是將暗中相助的。

至於第四條，英國或許將請助於中國，使她的飛機襲擊日本。假使她果真出此，則扶桑三島，遠至大阪，都將蒙受極大的損害。我們對於中國空軍在英國人的領導和管理下所作的可能的襲擊是不能輕易忽視的。

潛水艇根據地對於襲擊日本的艦隊，特別是阻斷我們橫渡朝鮮峽，日本海和黃海的最重要的交通是極有價值的。

但第五項是整個問題的結核。英國對於日本所採活動的成敗完全要看她在新加坡是否能夠集合一個超等的艦隊。在這一點上，英國就應籌劃種種方策，實施交通的檢查，或是交通的封鎖，以防她的艦隊的活動，牠的開駛，牠的所到口岸，牠的通過蘇彝士運河之類的消息，洩漏於日本。

第六項我將留在後面討論。

總之，英國的問題是在集合一個超等的艦隊於新加坡。以後行軍活動的整個方針完全靠在這個問題上面。如果這個計劃成功，這個艦隊立刻可以進行搜索日本的艦隊，與之作戰。如果這個計劃失敗，以後的活動就將因為要在別處找尋一個根據地而受障礙了。

我們可以假定英國將在三種狀態下進行她的活動，分述於後。

一、戰爭爆發時英國艦隊業已集中於新加坡。在此情形下，當開戰之初，英國艦隊在戰鬥艦和航空母艦上占百分之三六至百分之三八之優勢，A級巡洋艦占百分

之二六之優勢，B級巡洋艦和驅逐艦占百分之二五之優勢。（見第四章第一節，第一表）她將顯然採取進攻的地位，而謀征服日本，使之屈膝。她的軍事上的目標在

1, 殲滅日本艦隊。

2, 切斷日本之海上交通。

3, 空中襲擊各主要城市，主要工業中心區，以及日本之海軍船塢。

日英必戰論

其中第一條可說是割斷日本的喉管，第二、第三兩條是切斷她的手和脚。後一種手段不一定足以隨之造成由前一種手段所常引起的致命的結果。破壞日本艦隊使英國可以隨意切斷日本的交通，而隨時隨地從空中襲擊日本。2和3都是征服一個敵人的一種相輔而行的手段；牠們的結果並不像第一項那樣是決斷的。

第二個問題來了，英國怎樣纔能完成這些軍事上的目標呢？換句話說，她怎樣纔能強迫日本艦隊採取最後的活動呢？

她有兩種軍事的對象可以選擇。

第一，由新加坡主要根據地，以及由荷屬納土拿羣島或英屬婆羅洲臨時根據地派遣她的艦隊至臺灣海峽，引起日本艦隊出動。如日本艦隊並不出動，那麼，就從空中襲擊重要城市，工業中心，海港，船塢，和臺灣海峽及九州，並以潛水艇隔斷日本和朝鮮，滿洲，及西伯利亞的交通，強迫牠出動。

第二，奪回香港以爲初步的活動，由此引誘日本艦隊而殲滅牠。香港離新加坡一四三〇里，離臺南祇二〇〇里。英國是否能夠保留香港，對於日本艦隊殲滅的可能性，以及日本最後的命運，都有密切的影響。英國艦隊從新加坡三天可以到達香港，如果日本真的在戰爭爆發時就攻擊此地，在戰事進行之中，也就能夠趕到了。所以最好的辦法，英國似乎應該先把香港奪回，然後再與日本艦隊交戰。然而這個看法不免膚淺，因爲殲滅了日本的主力艦隊，英國也自然可以收回香港了。況且要奪回這地方便須護送一個運輸艦隊至該地，此項艦隊便做了日本輕便軍隊的目標，既須加以保護，同時又足以妨礙了戰鬥艦隊的活動。總之，更聰明的辦法就應該以毀滅日本艦隊爲第

一目標，而讓香港坐待其成。

如果採取此項計，則在未克復香港前，必須另外覓取一個前進的根據地。法屬廣州灣，印度支那的洪可灣，菲列濱的馬尼刺等，雖然都很合適，但似乎不便利利用。中國海岸有着許多很好的港口，如三都澳即其一例，但牠們都太偏於北方。但事實是離開英屬婆羅洲或荷屬納土拿羣島中間却沒有別的港口了。所以雖然不大便利，其中的一處是必須利用的。

日英必戰論

二：戰爭爆發時英國艦隊正在印度洋東來途中新加坡尚未陷落。在此情形中，英國艦隊似乎有兩條路可以選擇：

1，以最敏捷的路程立刻趕至新加坡附近，以便及早引起日本艦隊作最後的決戰。

2，先往澳大利亞，再至達爾文港，略事休息，整調軍備，然後北上，與日本艦隊迎戰。

我們假定英國艦隊正在渡越印度洋，日本戰鬥艦隊將在新加坡與婆羅洲之間海中取得一個據點，牠們的輕便海軍正在靜待向麻刺加（Melacca）巽他（Sunda）巴里（Bali）瑛玻克（Lombok）等海峽施以突擊。英國總司令將料到若干日本軍隊的此種佈置，而認清非先有相當的犧牲，決不能引起日本戰鬥艦隊的活動。因此，他也許就決定為維持安全計，不再企圖駛往新加坡附近，而逕採上述的第二條路。

然而採取這個辦法，新加坡就祇有聽諸天命了，如果新加坡陷落，戰爭的繼續進行却就非常困難了。第一點，日本就可以控制中國南海，而婆羅洲和荷屬東印度統得聽受日本的支配了。第二點，新加坡陷落，足以引起印度獨立的騷動，全國勢將像一個蜂巢一樣的騷擾起來了。第三點，東印度流星式的連鎖就將為日本據以為前進的根據地，以擾英國艦隊在澳大利亞的根據地。從上述種種情形看來，維持安全之計似乎並不安全。總之，即使英國艦隊在通至中國南海各海峽中遭到了犧牲，但至相當程度自必能和日本戰鬥艦隊發生接觸，這個策略也許是最聰敏的。如果交戰失利，或如果

在各海峽中所遭損害使無法再戰時，這時再退至澳大利亞，還未必為遲。

在戰爭之中，勇敢必有酬報；敏捷的活動，對於戰鬥之士，比較一個伶俐審慎的計劃更有興趣。總之，毀滅敵方的艦隊，乃是達到勝利的最可靠的途徑。英國應該根據戰爭的基本藝術，放棄所有維持安全的念頭，冒着一萬個危險，以求達到一次最後的決戰，纔對。

假定果真依此而行，英國艦隊應由那一個海峽以入中國的南海呢？這是第二個問題。我們假定英國艦隊希望在彭加島之北，蘇門答臘東岸外和日本艦隊發生接觸。從印度洋開來，牠就應該經過蘇門答臘和馬來半島中間的麻刺加海峽，或是經過巽他，巴里，瑛玻克諸海峽中間的一個，或是繞道東頭之的摩爾島以入班達海（Bandas Sea）所選路程愈偏於東，到達彭加島的時間便愈長。繞道的摩爾島的路程雖最安全，但或許因為路程的關係而被放棄。通過麻刺加海峽最直接，但這些海峽本身都是太長，充滿航行上的危險，並且是適於潛藏潛水艇的地方。這一條路程是沒有一個艦隊

願意嘗試的。巴里和琅玕克兩海峽太偏於東，最後就祇剩巽他一處了。這一條路也許將審慎地採用的。

三：日本啓靈時英國艦隊尙照平時駐紮狀態——主要艦隊在歐洲五大巡洋艦在中國。由歐洲至彭加島，繞道蘇彝士運河須二十天路程，繞道好望角須三十七天路程。在兩者情形中，我們可以假定香港已被占領，新加坡則入於警備狀態。英國艦隊的活動就全靠在新加坡的是否能夠堅拒不屈。如果能夠，則其狀態可說和二之情形大致相同。如果不能支持，整個狀態就完全不同了，中國海的支配權落入日本人之手，荷屬東印度的命運全聽日本人的支配，印度陷入了，一種騷亂的狀態。英國便應該退而放棄以重大的犧牲，立刻從事最後決戰的觀念。她應該退到一個澳大利亞港口的安全處，略事休息，重加裝配軍備，同時她的政客便利用每一種手段，使美國牽入戰爭的漩渦。

第二個問題是，「這艦隊應該到澳大利亞那一處地方？」

最安全的地方似乎是雪梨埠 (Sydney)。雪梨是澳大利亞首要的海軍根據地，並有着適當的設備，但這是離開主要的戰場太遠，太偏於東面。

在北岸或是西岸的一個根據地比較適當，唯一可以利用的似乎祇有達爾文港了。這個海港在北澳大利亞的西北，港中可容船舶甚多，並且易於防守，牠在新幾內亞附近，更便於對荷屬東印度施以相當支配的手段，並且離開預期中決戰的場所也很遠。牠的不利却在沒有陸地的交通，牠和澳大利亞的雪梨，墨爾鉢諸大城市的交通都是經過海道的，因此足以遭受敵人的襲擊。

當英國艦隊重行裝配軍備之後，牠也許就將再行進攻，向中國南海推進，搜索日本艦隊，使之發生接觸。

至於伸展於新幾內亞與荷屬東印度之間的許多島嶼，或許就能從日本手裏克復轉來，而將各島之間所潛伏的日本小艦隊，盡行肅清。第二個步驟則是在英屬婆羅洲建立一個前進的海軍根據地，於是所有的狀態就重新回到了一之地步。

二 日本之作戰計劃

再講在日本方面：日本在海面上遇到了一個地位優勝的海軍，因此在日本戰鬥艦隊還沒有作任何最後決戰的活動之前，他們也許就將設法使他減低到平等的水準。日本大本營也許將以下列各點作為日本海軍活動的主要目標：

- 1, 各個破壞敵人的實力。
- 2, 利用消耗戰的手段減削敵人的實力。
- 3, 戰爭爆發，立刻占領在中國南海敵人的根據地。
- 4, 破壞敵人的交通。

其中 1 和 2 是海上決戰的序幕。毀壞英國的中國艦隊是 1 的例。利用遮掩新加坡各島地理形勢的便利築成一個自衛的陣線，靜俟敵人的襲擊是 2 的例。以迅雷不及掩耳的手段驟襲香港和新加坡，封鎖蘇彝士運河，威脅敵人在印度洋的交通是 3

與 4 的例。

上述種種便是日本所賴以獲得勝利的幾種主要活動，如果不能做到如此，日本就沒有得勝的希望了。

且說破壞英國的中國艦隊。日本必須在英國的中國艦隊尚未得到歐洲的增援之前把牠毀壞，這對日本是有着最大重要關係的，並且對於此後戰爭發展的過程也有重大的影響。我們已經把日本和英國的一〇〇〇〇噸巡洋艦（英國的中國艦隊即以此種戰艦組成）的實力略加比較過了。牠們裝有八吋口徑的大砲，而是現代軍艦建設的奇葩。英國共有此種巡洋艦十三艘，此外尚有力量較小的 York 級艦（八三〇〇噸）二艘。五艘駐紮中國：兩艘——Australia 和 Canberra——隸屬澳大利亞海軍，似不致有駛開該處海面服務他處的可能。因此，如果日本能夠毀去中國艦隊，則此型巡洋艦可以附於戰鬥艦隊者將減至八艘，約得原數之半。

在另一方面，日本有一〇〇〇〇噸巡洋艦八艘，七一〇〇噸巡洋艦四艘，均配有

八吋口徑大砲。

日本與中國艦隊交戰時，也許將有相當犧牲，但從過去巡洋艦活動的經驗而論，日本的軍力較勝，所以牠的損失，當不如中國艦隊之大。即使日本損失四艘，英國損失五艘，我們的地位就有了改進，因為結果就成爲八對八，而不是十三對十了。祇以八艘大巡洋艦，其中也許尚有數艘遣至他處，則英國艦隊在危險的中國海中作戰，無論在軍事上和戰略上，都有不利。所有這些都足以減輕日本人的地位，然而所困難的就是引起英國五艘巡洋艦出動。一旦戰事迫近，指揮的海軍司令也許就將把他的艦隊駛入海裏，以免受敵包圍。

關於這點，我們選擇開戰的時候就更見重要。如果我們一直等到英國艦隊到達新加坡後開始發動，我們要殲滅中國艦隊的機會便絕大的減少了。然而英國艦隊是必須殲滅的，我們就得依照我們的計劃而行。並且，開戰的時候對於我們占領敵人的根據地，以及用消耗手段削弱敵人實力的計劃都有應響。至於此種計劃，我將在我的

三種情形中分別預測之。

一、戰爭爆發時英國艦隊業已集中於新加坡。如果一個超等的艦隊業已到達新加坡，那麼襲擊香港的問題就複雜了。香港離新加坡計三天路程，而離臺灣是十七小時路程——假定陸軍運輸速率為十二哩——要襲擊香港顯然是太輕率了。然而如果英國艦隊要引起我們的艦隊出動，牠就可以利用一個比較新加坡更近的根據地來活動：事實，牠就可以利用香港作為一個前進的根據地。因此，占領香港是有最大重要的意義，應該不惜重大犧牲着手進行的。我們應該非常敏捷地利用一個極大的軍隊，並為節省時間計，整個遠征軍都應事前完全準備好的。

因英國艦隊之在新加坡，我們就很少機會可以採取一種消耗戰，並且很少機會可以減低在我們的艦隊和英國艦隊之間實力的差額了。在新加坡附近的亞南巴羣島或納土拿羣島，海南島東南的巴拉塞爾島(Paracels)，安非特拉脫島(Amphitrite)，林略島(Lingan)，或是在香港和呂宋之間的潑拉塔沙洲(Pratas Shoal)

固然都可以駐紮潛水艦，不過這些都很少成功的機會。除非也許在第一個地位，但那是太近新加坡了。

當我們用盡各種手段設法減削敵人的優越的地位後，我們就應該準備一次最後的決戰。我們所能選擇作戰的唯一地點是臺灣海峽南面的入口到潑拉塔沙洲之北。不幸得很，這真是太接近了我們自己的領土，但假使英國艦隊已經到達新加坡，我們就祇有好好的利用這個地方了。

二：戰爭爆發時英國艦隊正在印度洋東來途中新加坡尚未陷落。現在，英國艦隊已經在印度洋裏，就像在一的情形裏一樣，我們應該立刻襲擊香港。

至於新加坡，我們現在假定英國艦隊正在亞丁灣，正將駛入哥倫布添配軍實。由此至新加坡須十天路程，日本遠征軍由臺灣運至地祇須三天路程，兩者相差七天路程，但此項遠征軍之力量似乎並不足夠。但新加坡亦似香港，且有甚於香港，對於英國之活動乃是一個重要的根據地。苟新加坡而受包圍，則欲入新加坡之危險必鉅，於是

英國艦隊必須在別處尋求一個根據地，但除澳大利亞外則不能得到一個比較更接近的地方。因此，不論若何危險，我們必須襲擊牠，而後於我們有利。並且，如果我們占據了牠，我們就可以突擊一個英國的弱點。即她的所謂印度的財庫，該處的土人，現已因亡國之地位而燃燒着正當的怒火，正將蜂湧而起了。

今英國艦隊正由歐洲西行，正足以改進我們以消耗的手段削弱牠的力量的前途。我們的潛水艦就可以在紅海中，亞丁灣中，以及在哥倫布外襲擊牠，假定牠正在這裏採辦軍實，準備行動了。然而這種活動最適當的地方是在荷屬羣島附近。英國艦隊要從歐洲趕來和我們的艦隊在彭加島北面的一個什麼地方發生最後的決戰，必須通過巽他海峽而入爪哇海，再經過比利敦島 (Billiton Island) 的任何一面。英國也許將稱這些海峽是「地獄之門」，因為我們在這裏或許可以有第三個機會着手魚雷的襲擊。第一次在紅海和亞丁灣，第二次在哥倫布外。經過比利敦兩面的路徑——在比利敦與彭加島間和比利敦與荷屬婆羅洲西北端之桑巴谷 (Cape Sambar)

聞——可以給我們着手第四次的襲擊。

巽他海峽的途徑將無疑的遇到非常熱烈的競爭。我們最後是否能夠以同數艘隻和英國艦隊發生接觸，完全視乎我們在此處襲擊的結果，我們必須把牠們趕回老家去。英國艦隊將處於一個不利的地位，因為牠們要通過這些海峽就必須把等待在這些海峽裏面的小艦隊驅逐出去，牠們的犧牲無疑是重大的。我們在戰事爆發後立刻先行毀壞中國艦隊的五艘巡洋艦對於我們的活動是有利的。因為這類敏捷的軍艦，有了堅實的武裝，對於殲滅敵人的輕便軍力是特別有價值的，有了這五艘巡洋艦，再加上英國艦隊在一起，便添增了牠們通過的機會。

我們企圖對於上述狀態，用游擊的手段減削敵人的實力，便將失去一半的效力，除非上述地位的空中已被我們控制。因此，荷蘭中立國的態度是有極大重要的。假使她所守中立的態度為敵視我們，而有利英國，則我們所希望實施的消耗戰便將感受非常困難。在對英作戰中，關於如何對付荷屬東印度的問題是必須事先加以審慎的。

研究的。

三日本啓覺時英國艦隊尙照平時駐紮狀態——主要艦隊在歐洲五大巡洋艦在中國。這裏，封鎖蘇彝士運河對於日本有最大重要的關係。如果蘇彝士運河被封鎖，即使是暫時的，英國艦隊就得繞道好望角，多化十七天的路程。香港和新加坡的占領就便當了，而我們就有充分的時間完成我們實現消耗戰的佈置了。我們大本營的計劃應該根據在香港已經陷入我們手裏，新加坡已經到了絕望地位的假設上。至於英國艦隊的駛入巽他海峽以引起我們艦隊的出動，以及牠的退回澳大利亞的根據地，都應該在這些計劃裏面準備着的。

如果已經通過海峽，我們就可以像第二種情形裏一樣的準備對付，所以我祇把他們在採取第二種手段時我們所應採取的對策加以討論一下。

當英國艦隊正在橫渡印度洋駛向巽他羣島南面的達爾文港時，我們是很少機會，或是完全沒有機會可以從事游擊戰的。除非牠向北前進以引起我們的艦隊出動，

否則誰也不致於起而發動的。要從達爾文港到達中國南海，其間英國艦隊必須經過的摩爾勞特別島 (Tenimbar Group) 的任何一面，入班達海，再自此而入西利伯海，或通過西利伯島和英屬北婆羅洲之間的馬加撒海峽。沿這條路上有着極多地方，可以潛藏我們的輕便海軍，靜待施以不意的魚雷的襲擊。為預防到達中國海之前所將蒙受的重大犧牲計，英國必須把所有各羣島藏有的我們的軍艦予以肅清，這就將使他們化費一個極長的時候。即使我們假定他們並未經過重大的犧牲，到達了中國南海，然而他們還得尋找一個前進的根據地，因為香港當然已經陷落，而新加坡也有陷落的可能了。

所以，在這第三種情形裏，英國很少勝利的機會，除非她已建築了更多的軍艦，而較日本極大的增加了她的海軍力量。換句話說，雙方都得準備着一次拖長的戰爭。