L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 8 JUIN 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA
Commencant le 2 mai 1893,
Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées.
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,
Tous les tours (excepté les dimanches et le mercredis) après le train de 4 heures P. M.
A un retour, quittera Madisonville tous les jour à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permet tent.
EXCURSIONS:
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.
Prix, chaque traversée, $1.
Prix, les tours d'excursion, aller et retour, $1
Pour tous les tours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE & CIE, Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le confort (cabines pourvues de sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.
LA BOURGOGNE, Lebaut, samedi 10 juin
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 17 juin
LA TOURAINE, Frangeul, samedi, 24 juin
Prix du passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine.....$60
Entrepont $24.50, avec ameublement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
EMMANUEL R. PREVOST,
Agent général du Sud,
48 rue Barrome.

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
NEW ORLEANS.....Mercredi, 14 juin
HUDSON.....Mercredi, 21 juin.
LOUISIANA.....Mercredi, 28 juin.
Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.
Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est, les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, du Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Floride.
Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express..5.00 p m	San Antonio Express...7:05 p m
California Express, daily, 9:30 a m	California Ex. press, daily 10:35pm

Pullman sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:00 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des char-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux ceinn St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.
J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC WAGONS ET VOITURES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore et Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Arrivée.	No. Départ
3 Ex. Rapid 7.35 a.m.	6 Mal. Rap. 7.45 a.m.
7 Accom. côte. 9:00 a.m.	4 Exp. Rap. 10:55 a.m.
1 Exp. Lim. 4:45 p.m.	8 Accom. côte. 3:45 p.m.
5 Mal. Rap. 7:15 p.m.	2 Exp. Lim. 7:50 p.m.
Excur. dim. 9:40 p.m.	Excur. dim. 7:05 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement, puisque les trains plus rapides mènent à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.
JOHN KILKENY, Dir. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.
Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivée.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8.30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 8:40 p. m.	No 4, Chicago Lim., 12.01 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.
Dim. Ex.....8.30 p. m	Dim. Ex.....7.35 a. m

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.
Le route la plus courte et la plus rapide.
No 4, Express Chicago limited, quotidien, Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.
No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et des dortoirs à St-Louis.
Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

O.C
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules
Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited Express Mail.	No 4 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	7:50 p m	11:30 p m
Arrive à Meridian	2.00 a m	6:50 p m.
Arrive à Birmingham	6:40 a m.	12:45 a m.
Arrive à Chattanooga	11:00 a m.	6:00 a m.
Arrive à Burgin	7.55 p m.	4:00 p m.
Arrive à Lexington	8:05 p m.	4:15 p m.
Arrive à Cincinnati	10:40 p m.	7:20 p m.

L'état d'esprit est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.
M. F. DUCROS, notaire.
Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la Compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
Nlle-Orléans, Lun. 2 janvier 1893
FRANK RODER,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MENGE,
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
DE LA
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.
CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :
Primes sur incendies..$249 094 85
Primes maritimes..... 980 94
Primes des rivières.... 1,178 55
$251,255 34
A ajouter : Primes non expirées de 1891... 44,850 20
Total.....$296,105 54
A ajouter : Intérêt et profits et pertes....$26,084 18
Moins salaires et dépenses généraux..... 12,887 95— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891..... 31,490 82
Total.....$340,792 59
Pertes payées
Sur risques du feu....$152,018 87
Sur risques maritimes 176 44
Sur risques de rivières 928 83
$153,124 14
Réassurances..... 43,744 81
Primes remises et commissions..... 59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions..... 8,718 29—264,967 92
Profits bruts.....$65,824 67
Réservé pour :
Primes non expirées de 1892..... $47,378 95
Pertes d'incendies non payées..... 11,964 13
Fonds de surplus..... 6,481 69
$65,824 67—$65,824 67
ACTIF.
Billets pour primes.....$27 65
Primes en voie de collection..... 49,004 92
Prêts sur nantissement..... 4,475 00
Prêts sur hypothèques..... 2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à prime..... 85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres..... 31,717 50
Bons 1ers hypothèques, Weckerling Brewing Co..... 5,250 00
Propriétés foncières..... 66,814 84
Meubles de bureau et accessoires... 4,913 14
Argent comptant et en banque..... 13,479 12
$265,824 67
PASSIF.
Capital-actions.....$200,000 00
Fonds de surplus..... 6,481 69
Réserve pour primes expirées..... 47,378 95
Réserve pour pertes non payées sur incendie..... 11,964 13
$265,824 67—$265,824 67
Cet exposé est sincère et correcte.
JAS. H. MENGE, Président.
JOS. SCHWARTZ, Trésorier.
FRANK RODER, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi, à Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.
FRANK ZENGEL, Notaire.
DIRECTEURS.
F. J. WECKERLING, J. B. MEYERS.
J. HASSINGER, A. G. RICKS.
LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEDLICH.
FRANK VATTER, JOHN G. MOLL.
J. E. MERILH, D. BERNHARDT.
F. J. LANGLOIS, M. WONDERLAUX.
F. W. DIELMANN, EMIL WEBER.
A. THIESEN

MUNN & CO. PATENTS New York.
After Forty years' experience in the preparation of more than One Hundred Thousand applications for patents in the United States and Foreign countries, the publishers of the Scientific American continue to act as solicitors for patents, caveats, trade-marks, copyrights, etc. for the United States, Canada, England, France, Germany, Spain, Belgium, Italy, Japan, Australia, etc. They have also prepared and have had published the largest, most widely circulated and most influential work on patents ever published, namely, a pamphlet of 128 pages, containing the complete patent laws of all countries, with full information as to the mode of procuring patents in each country. It contains the names of over 1,000 patents secured through the agency of the Scientific American, with the dates of issue and a specimen claim. It contains the names of 1,000 of the most valuable patents ever issued, with a specimen claim of each. It contains the names of 1,000 inventions for which patents were secured through the Scientific American, with the dates of issue and specimen claims. It contains the names of 1,000 inventions patented abroad, with the dates of issue