



*Omnia*

1505

Fig. 1. — LE CHASSIS DROIT 12-14 CHEVAUX UNIC, VUE EN ÉLEVATION. — A, radiateur. — *d*, sortie d'eau. — D, bloc moteur. — F, magnéto à haute tension Simms-Bosch. — H, volant. — S, graisseur Dubrulle à compte-gouttes. — I, pédale d'accélération. — J, pédale de débrayage. — J', pédale de frein. — K, levier de commande des changements de vitesse. — K', levier de frein à main. — E', silencieux. — E, tuyau d'échappement. — T, direction. — R, ressort à crosse.