

Редакція, контора и типографія

Москва, Тверской бул., 26.

Телеф. 517-26.

211-26.

Адресъ для телегр. Ауто—Москва.

Подписанная цѣна:

На 1 голь съ дост. и пер.	10 р.—	и.
1/2 голь	6	—
3 мѣс.	3	50
1	1	25

— Загранцу вдвое. —

Выходитъ ежедневно кромѣ днѣй посѣщаемыхъ.



АВТОМОБИЛЬ, АЭРОПЛАНЪ,

мотоциклъ, велосипедъ, моторная лодка, гребной и парусный спорты, коньки, лыжи, катанье съ горъ, хоккей, футболъ, лаунъ-теннисъ, верховая Ѣзда, конскія состязанія, бѣга, скачки, скрингъ, борьба, гимнастика, боксъ и т. д.

«СИЕНТЪРЪ РЕЙІІ»

„Ржаной Колосъ“!

Предполагалось устроить день „Ржаного Колоса“, но, въ дѣйствительности, „Ржаной Колосъ“ властно царилъ въ Москвѣ болѣе сутокъ. Еще въ четвергъ вечеромъ въ театрахъ и ресторанахъ появилась молодежь, съ бѣлыми перевязями, кружками и изящными корзиночками, наполненными

ся мѣлкими расходами, и въ кружки сыпались деньги.

Еще раньше, часовъ съ десяти вечера четверга, сборъ начался въ театрахъ и ресторанахъ.

А вчера Москва была положительно наводнена колосьями.

И хорошо, что это были колосья

на себя большой трудъ „атаки“ на кошельки москвичей, творила чудеса.

Прохожихъ хватали подъ руки, требовали клятвенного уѣврѣнія, что у нихъ нѣть денегъ и, увида гривенника, убѣждали отдать его въ пользу голодающихъ.

Въ ресторанахъ до поздней ночи, черезъ каждые пять минутъ, проходили „сборщицы“, со спутниками, носителями кружекъ.

И неизмѣнно сыпались гривенники, двугривенные...

Сборъ пожертвованій былъ организованъ изумительно. Въ этомъ отношеніи день „колоса“ рѣзко отличается отъ дня „Бѣлой Ромашки“.

Вчера съ ранняго утра колосъ начали продавать на окраинахъ Москвы. Къ девяти часамъ ржаной колосъ можно было видѣть у прислуги, спѣшившихъ за покупками, у почтальонъ, извозчиковъ, кондукторовъ и вожатыхъ трамвая, дворниковъ и т. д.

Это особенно характерно. На помощь голоднымъ пришла буквально вся Москва, а не только „верхи“, какъ въ день „Бѣлой Ромашки“, когда продажа искусственныхъ цветковъ была сосредоточена почти исключительно въ центрѣ города.

Съ чувствомъ глубокаго удовлетворенія отмѣча, что гг. автомобилисты отозвались на призывъ и приняли близкое участіе въ организации „дня Колоса“.

По всему городу сновали машины, украшенныя ржаными спонами. Они развозили продавщицъ и продавцовъ, доставляли колосъ, поддерживали сношенія между центромъ и окраинами.

Нѣть возможности перечислить всѣхъ автомобилистовъ, принявшихъ участіе въ этомъ добромъ дѣлѣ. На-

зову тѣхъ, кого удалось замѣтить:

Е. И. Сергеевъ.

А. Ф. Ступинъ.

В. В. Талановъ.

О. С. Цейтлинъ.

Было, конечно, и много другихъ, но всѣхъ уловить было трудно.

Отрадно было видѣть, что обезпеченные люди приняли живое участіе



Продажа „Колосьевъ Ржи“ на Арбатской площади, во время осмотра автомобилей.

колосьями, перевязанными цветными лентами.

И уже къ утру вчерашняго дня можно было съ увѣренностью сказать, что „Ржаной Колосъ“ въ Москвѣ нашелъ горячій откликъ.

Вчера, въ три часа утра, на центральныхъ улицахъ останавливали прохожихъ и проѣзжихъ и настойчиво предлагали имъ „Колосъ“. Въ такое время, обычно, на улицахъ можно встрѣтить лишь людей не считающихъ

настоящіе, не искусственные. Они являлись такимъ убѣдительнымъ символомъ того, что происходит въ головахъ губерніяхъ.

Пустой, тошній колосъ.

Безъ зеренъ.

Безъ „усиковъ“, говорящихъ о пло-

дородіи.

Не знаю, намѣренно ли были подо-

браны именно такие колосья, но они

производили впечатлѣніе.

Вчера вечеромъ молодежь, взявшая



Одинъ изъ лемузиновъ, принявшихъ участіе въ днѣ „Ржаного Колоса“.

въ организаціи помощи обездоленнымъ.

Право, это въ наше время случается не часто!

Вчера Москва еще разъ показала, что она— „сердце Россіи“, которое чутко отзыается на всякую боль своего великаго организма— родины.

Тысячи, десятки тысячъ людей, обездоленныхъ судьбой, скажутъ москви-чамъ горячее, сердечное:

— Спасибо!

В. Г.

По Москвѣ.

16-ое марта. Теплый, радостный, весенний день. Кажется сама природа улыбается, торжествуетъ, золотому колосу. Солнце играетъ на немъ яркими лучами. Москва, какъ широкое поле, усыпанное колосьями. А они все распуть, распуть и обѣщаютъ обильную жатву. И подъ этими весенними лучами, глядя на море золотистыхъ вѣточекъ, чувствуется, что молодѣеть душа, наполняется высокими порывами и, тѣснясь, стремятся они наружу. А колосьевъ все больше. Радостно, счастливо глядятъ лица неутомимыхъ труженицъ и, тяжелыя кружки...

Бѣгутъ автомобили, снуютъ велосипеды, торопятся люди и все ради великаго, благороднаго чувства состраданія. Всѣхъ объединилъ маленький колосъ.

Счастливы люди... Торжествуетъ и природа!

водѣ и сушѣ съ одинаковымъ успѣхомъ. Изобрѣтатель думаетъ свою машину привезти весной въ Москву для демонстраціи. Кому она больше пригодится? Велосипедистамъ или рѣчному Яхт-Клубу?

В. Х.

Черезъ на переосмотръ, для получе-

ния новыхъ номерныхъ знаковъ, было представлено 41 автомобиль.

Напоминаемъ гг. автомобилистамъ, что за 2 дня до представленія автомо-

били на пересмотръ слѣдуетъ подавать соотвѣтствующее прошеніе, безъ чего

удостовѣреніе, для получения изъ управы номерныхъ знаковъ, не выдается.

15-го марта въ военно-учебной автомо-

бильной ротѣ въ С.-Петербургѣ,

подъ предсѣдательствомъ полковника Секретова, состоялось совѣщеніе, на

которое было приглашено представи-

тели различныхъ автомобилей за-

водовъ. На засѣданіи было предложе-

но о томъ, что автомобилльная рота

предполагаетъ наступающимъ лѣтомъ

устроить слѣдующую автомобильную испытаніе:

10-го марта по вѣроятному маршру-

ту Петербургъ—Москва для легкаго

типа грузовиковъ не свыше 1½ тонн

каждый, а также для автомобилей ма-

стерскихъ, автомобилей для перевоз-

ки аэроплановъ, санитарныхъ автомо-

биль—велосипедъ. Можноѣхъ по билѣтѣ и т. д.

Въ испытаніи примутъ участіе автомо-

били, принадлежащіе автомобил-

ной ротѣ, а также и желающіе пред-

ставители фирмъ.

Второе испытаніе, протяженіемъ отъ

2500 до 2800 verstъ по маршруту еще

ненамѣченому, будетъ назначено въ

сентябрѣ; въ первую категорію испы-

танія войдутъ грузовики до 4-хъ тоннъ

въ вторую—грузовики до 3-хъ тоннъ

въ третью—легковые автомобили

и въ 4-ю—легковые автомобили съ откры-

тыми кузовами, приспособленныхъ

для военныхъ цѣлей.

По окончаніи испытанія будутъ прі-

обрѣтены автомобили исключительно

изъ участовавшихъ въ испытаніи, при-

чёмъ выборъ тѣхъ или иныхъ машинъ

будетъ зависѣть отъ ихъ цѣнъ, проч-

ности, экономичности и удобства.

Въ скоромъ времени фирмамъ бу-

дутъ разосланы подробныя правила

испытаній.

—

Автомобилъ

инженеровъ, въ которомъ сейчасъ на-

считывается до 1200 членовъ. На съѣз-

дѣ участвовало 360 членовъ, среди

которыхъ были инженеры, руководи-

тели промышленныхъ автомобилевыхъ

предприятій и фабриканты. Было от-

мѣчено, что Общество инженеровъ

является однимъ изъ важнѣшихъ

перловъ автомобилевой промышлен-

ности. Число членовъ за послѣдній

годъ увеличилось почти вдвое, за это

время также организовалось неско-

лько отдельныхъ Обществъ для разработ-

ки научныхъ и практическихъ вопро-

совъ автомобилевой промышленности.

Засѣданія съѣзда были посвящены

техническимъ вопросамъ автомобил-

изма.

Закончился съѣздъ банкетомъ Iavastor Hotel.

Ростъ Королевскаго Автомобильнаго

Клуба въ Англіи за послѣдній годъ

весны замѣтно усилился. Такъ 1-го февраля 1908

года были разрѣшены провинциальнымъ клу-

бамъ въ Королевскій Клубъ, насчи-

тавшіе 14 организаций: Королевскій Клубъ,

Шотландскій, Ирландскій, 10 провинциаль-

ныхъ клубовъ и Союзъ Циклистовъ. Число

членовъ доходило до 6585 членовъ. До кон-

ца 1908 года число организаций возросло до

74 и число членовъ до 14005 членовъ.

Въ концѣ 1909 года было 96 организаций,

17672 члена. Въ 1910 году насчитывалось

108 автомобилевыхъ организаций съ 19891

членомъ и въ концѣ 1911 года было 126 ор-

ганизаций соединенныхъ въ одно цѣлое, а

общее число членовъ—26656 членовъ.

Такое число членовъ даетъ клубу солид-

ную ежегодную сумму.

—

Автомобильная недѣля въ

Каннѣ. Каннъ издавна славится свои-

ми автомобильными состязаніями, про-

вѣрѣща Общества Автомобильныхъ

ТАРИФЪ ОБЪЯВЛЕНИЙ:

На 2 стр. строка петита 60 коп.

“ 4 40

Объявленія принимаются:

исключительно въ конторахъ Торгового

Дома Л. и Э. Метцль и Ко; Москва,

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ
лучшихъ
ПАРФЮМЕРНЫХЪ
ПОДАРКОВЪ
къ ПРАЗДНИКУ!

ЯЙЦА съ духами
отъ 35 коп.

Масса разнообразныхъ хобостей.

ТОВАРИЩЕСТВО
БРОКАРЪ и К°.

Воть результаты гонки:
Мотоциклетки:

1-я категорія; до 225 куб. сан. объемъ цилиндра.

1) "Пеко" (Летэр) 4 м. 39^{3/5} с.

2) "Мотосакошъ" (Плеть) 6 м. 24 с. скользкость Летэр=38 кил. в час.

2-я категорія; до 350 куб. сантимет.

1) "Нью-Гудзонъ" (Уэй) 2 м. 59^{1/5} с.

2) "Мотосакошъ" (Милань) 3 м. 72^{3/5} с.

3) "Бодри" 3 м. 35^{3/5} с.

4) "Магна-Дебонъ" (Легз) 4 м. 31^{4/5} с.

Скорость Уэй=60 кил. 267.

3-я категорія; до 500 куб. сант.

1) "Триумфъ" (Габриель) 2 м. 35 с.

2) "Магна-Дебонъ" (Эламбергер) 2 м. 55^{3/5} с.

3) "Рен-Жилль" (Дюбо) 3 м. 32^{3/5} с.

4) "Магна-Дебонъ" (Ролань) 3 м. 81^{5/5} с.

5) "Триумфъ" (Лашомъ) 3 м. 15^{3/5} с.

6) "Магна-Дебонъ" (Парань) 3 м. 46^{3/5} с.

Скорость Габриель=69 кил. 670.

4-я категорія; больше 500 куб. сант.

1) "Пеко" (Пээнъ), 2 м. 32^{5/5} с.

2) "Рен-Жилль" (Дебонь), 2 м. 43^{1/5} с.

3) "Рен-Жилль" (Дюзи), 2 м. 45^{5/5} с.

Скорость Пээнъ=70 кил. 86.

1-я категорія "Sidecar'овъ" (до 500 куб. сант.).

1) "Нью-Гудсонъ" (Люро), 4 м. 25^{1/5} с., т.е.

средняя скорость его=40 кил. 723.

2-я категорія "Sidecar'овъ" (свыше 500 куб. сантим.).

1) "Рен-Жилль" (Шедоржъ), 4 м. 7^{1/5} с.

т.е. средняя скорость его=43 к. 724.

■ Аэропланъ ■

Къ воздухоплавательной выставке. Въ манежѣ начались подготовительные работы. Всюду разбросаны: брусья, доски и другие строительные материалы. Производится спешная работа по оборудованию становъ, эстрадъ и т. п. сооружений, для установки экспонатовъ. Со всѣхъ сторонъ несется стукъ молотковъ, слышень визгъ пилы, словомъ, работа кипитъ во вско.

Распорядитель комитета, инженеръ Аронлихъ, вмѣстѣ со своими помощниками, размѣряетъ площадь манежа и огораживаетъ мѣста становъ. Въ началѣ будущей недѣли начнутся установки экспонатовъ.

Авіаторъ А. А. Васильевъ приглашенъ участвовать въ полетахъ: въ Киевъ, Харьковъ и Одессу. Вмѣстѣ съ Васильевымъ приглашены Т. Н. Ефимовъ.

Популярные аэропланы.

Отсутствие хорошихъ дорогъ и климатическихъ условій, сильно тормозящіе развитие автомобильного передвижения въ нашемъ отечествѣ. Правда мотоциклетъ можетъ проходить даже по очень узкимъ тропинкамъ и это способъ передвижения все болѣе и болѣе распространяется, но и здѣсь встрѣчаются подчасъ непреодолимыя препятствія со стороны состоянія дорогъ и разстоянія, такъ какъ весьма часто приходится дѣлать большие объезды. Можно прямо сказать, что если авіація, какъ средство передвижения будетъ имѣть большое значеніе въ Западной Европѣ съ ея прекрасными дорогами, то для России, при ея огромной территории и отсутствіи дорогъ, аэропланъ явится почти единственнымъ средствомъ быстрого сообщенія, такъ какъ никакія земныя препятствія ему не страшны, онъ не нуждается въ дорогахъ, а прямой путь птичьяго полета и большая собственная скорость поставятъ его въ конкуренціи въ смыслѣ быстроты достиженія конечнаго пункта.

Вся бѣда въ томъ, что современные аэропланы, предназначенные въ большинствѣ случаевъ для гонокъ и воен-

наго дѣла, не могутъ, благодаря своей высокой стоимости, широко служить цѣлямъ воздушного сообщенія, такъ какъ онѣ недоступны широкой публикѣ. Здѣсь нужны небольшіе однотипные аппараты, цѣна которыхъ не превосходила бы по возможності стоимости хорошей мотоциклетки — нужны такъ называемые популярные аэропланы.

Попытки создать популярный аэропланъ начались почти одновременно съ началомъ практической авиации: еще три года тому назадъ, Сантос-Дюмонъ сконструировалъ маленький монопланъ со слабымъ моторомъ и тщетно пытался популяризировать его во Франціи; аппаратъ не принялъ главный образъ потому, что тогда еще не было надежныхъ слабосильныхъ моторовъ. Послѣ Сантоса, плеяды французскихъ конструкторовъ съ Raumetemъ Вендомъ во главѣ, пытались создать аппараты съ 12—20сильными моторами, но всѣ они потерпѣли неудачу и только Блеро удалось сконструировать 25-сильный монопланъ, на которомъ онъ и перелетѣлъ каналъ.

Къ сожалѣнію, монопланъ Блеро не могъ быть "популярнымъ" главнымъ образомъ потому, что онъ былъ тихоходенъ, дорогъ и имѣлъ слишкомъ ненадежный моторъ. Лишь въ самое послѣднее время Блеро смогъ выпустить 35-сильный монопланъ типа populaire, отличающійся высокими воздухоплавательными качествами, но сохранившій основной недостатокъ препятствующій ему быть популярнымъ — дорогоизнѣ и высокую стоимость эксплуатации.

Дальѣ другихъ, въ дѣлѣ создания популярныхъ аэроплановъ, оказались многочисленныя русскіе конструкторы, выпустившия рядъ вполнѣ удовлетворительныхъ слабосильныхъ аппаратовъ; назову изъ нихъ двадцати-сильные бипланы братьевъ Косыненко 1911 и 1912 года, монопланы Порожниковъ, монопланъ кн. Кудашева, монопланъ и бипланъ Демкинъ, аппараты Громадского, Карпѣнъ, Стеглау, Уфимцева и многихъ другихъ. Конечно всѣ эти аппараты еще рано называть вполнѣ разработанными и пригодными для обширной практики, но направление конструкторовъ выражено достаточно ясно и все сводится къ тому, какъ типъ окажется практически и лучше другихъ.

На вопросъ, какъ будетъ "популярный аэропланъ" будущаго, практика авіаціи даетъ только одинъ вполнѣ определенный отвѣтъ: это будетъ легкий монопланъ съ моторомъ не болѣе 30 силъ, имѣющій небольшую несущую поверхность и развивающей скорость не менѣе 90—100 километровъ въ часъ.

Какъ разъ теперь имѣется полная возможность осуществить на дѣлѣ такой аппаратъ: мы имѣемъ вполнѣ надежные и недорогие 30—32-сильные моторы (например, прекрасный моторъ Gondert; моторъ имѣетъ два горизонтальныхъ цилиндра 130×130, магнето съ автоматическимъ пускомъ въ ходъ, водяное охлажденіе, вѣситъ съ радиаторомъ 70 кило и стоитъ съ полиной, пересыпкой въ Россію и т. п. всего 450 р.) и опытъ моноплана Ньюпоръ I, который съ 20-сильнымъ моторомъ Darraqъ развивалъ скорость до 85 километровъ въ часъ. Постройка небольшихъ моноплановъ, при выпуске ихъ большими серіями, обходилась бы заводамъ максимумъ въ 400—450 руб. каждый, если же прибавить

сюда стоимость мотора, винта и разной мелочи и предположить, что фабриканть будетъ получать даже 50% прибыли — найдемъ, что продажная стоимость такого моноплана не превыситъ 1400—1500 р., т.е. онъ будетъ немногимъ дороже хорошей гоночной мотоциклетки и будетъ "популярнымъ" въполнѣ смыслѣ этого слова.

Только со появлениемъ такихъ аэроплановъ, авіація сможетъ широко распространиться, какъ средство передвижения и какъ полезный доступный спортъ; только въ этомъ случаѣ, когда будетъ на лицо большое количество авіаторовъ, можно будетъ говорить о созданіи воздушной почты, массового воздушного передвижения и добровольныхъ воздухоплавательныхъ дружинъ, которые, въ случаѣ национальной необходимости, явятся въ рукахъ главнокомандующаго грознымъ орудиемъ нападенія и защиты; только тогда возможно будетъ создать могучий воздушный флотъ. Указаніе меценатамъ и воздухоплавательнымъ обществамъ на крайнюю необходимость содѣйствовать развитию "популярныхъ аэроплановъ" путемъ назначения призовъ п организациіи конкурсовъ, закончимъ мы эту краткую замѣтку.

Россіи нуженъ воздушный флотъ!

С. Громовъ.

Новые итальянские дирижабли.

Четыре дирижабля, емкостью каждый въ 12.000 куб. метровъ, заканчиваются своей постройкой въ военныхъ мастерскихъ въ Брагіанѣ. Имѣющіеся въ настоящее время въ распоряженіи военнаго министерства дирижабли емкостью въ 4.000 куб. метр., признаны не отвѣщающими требуемымъ отъ нихъ военнымъ условиямъ. Два новыхъ дирижабля будутъ посланы въ Триполитанию на театръ военныхъ дѣйствій.

Итапія. Итальянскіе газеты сообщаютъ о планѣ Леоніко де-Цара, предполагающаго открыть национальную подпись для представления итальянскому правительству определенной суммы денегъ на покупку военныхъ аэроплановъ и дирижаблей. Также существуетъ проектъ устроить цѣлыій рядъ воздухоплавательныхъ состязаний для сбора денегъ на воздушный флотъ.

Баварская военная авіація. Баварскій военный министръ, послѣ того какъ снабдилъ свою армию итальянскими аэропланами, рѣшилъ сформировать бывшій авіаціонный отрядъ изъ 70 человѣкъ, набранныхъ среди офицеровъ и унтер-офицеровъ.

Этотъ отрядъ будетъ сформированъ къ 1 апрѣля и будетъ иметь своей главной квартирой Обершлайсхаймъ около Мюнхена.

Пушка для аэроплановъ. Орудійный заводъ Виккерса выпускаетъ новый типъ скорострѣльной пушки, предназначеннаго для помѣщенія на аэропланы и дирижабли. Новое орудіе было доставлено на Кумберландскій берегъ, где дало вполнѣ удовлетворительные результаты во времена испытания. Орудіе это чрезвычайно лёгкое, напоминаетъ телескопъ и не вѣситъ болѣе 50 килограммовъ. Оно легко управляемо, удобно въ обращении и въ высшей степени легко перевозимо на аэропланахъ и дирижабляхъ.

Дальнѣ другихъ, въ дѣлѣ создания популярныхъ аэроплановъ, оказались многочисленныя русскіе конструкторы, выпустившия рядъ вполнѣ удовлетворительныхъ слабосильныхъ аппаратовъ; назову изъ нихъ двадцати-сильные бипланы братьевъ Косыненко 1911 и 1912 года, монопланы Порожниковъ, монопланъ кн. Кудашева, монопланъ и бипланъ Демкинъ, аппараты Громадского, Карпѣнъ, Стеглау, Уфимцева и многихъ другихъ. Конечно всѣ эти аппараты еще рано называть вполнѣ разработанными и пригодными для обширной практики, но направление конструкторовъ выражено достаточно ясно и все сводится къ тому, какъ типъ окажется практически и лучше другихъ.

На вопросъ, какъ будетъ "популярный аэропланъ" будущаго, практика авіаціи даетъ только одинъ вполнѣ определенный отвѣтъ: это будетъ легкий монопланъ съ моторомъ не болѣе 30 силъ, имѣющій небольшую несущую поверхность и развивающей скорость не менѣе 90—100 километровъ въ часъ.

Какъ разъ теперь имѣется полная

возможность осуществить на дѣлѣ такой аппаратъ: мы имѣемъ вполнѣ

надежные и недорогие 30—32-сильные

моторы (например, прекрасный моторъ Gondert; моторъ имѣетъ два

горизонтальныхъ цилиндра 130×130, маг-

нето съ автоматическимъ пускомъ въ ходъ, водяное охлажденіе, вѣситъ съ радиаторомъ 70 кило и стоитъ съ по-

линой, пересыпкой въ Россію и т. п. всего 450 р.) и опытъ моноплана

Ньюпоръ I, который съ 20-сильнымъ

моторомъ Darraqъ развивалъ скоро-

сть 85 километровъ въ часъ. Построй-

ка небольшихъ моноплановъ, при вы-

пуске ихъ большими серіями, обходи-

лась бы заводамъ максимумъ въ 400—

450 руб. каждый, если же прибавить

аппаратъ 2-хъ пассажировъ, потерпѣть небольшую аварію, которая, къ счастью обошлась безъ человѣческихъ жертвъ.

Вотъ результаты первого дня конкурса:

1) Фишеръ (бипланъ Генри Фармана, моторъ "Гномъ") выполнилъ испытание А, Б, С и D, имѣя себѣ 2-хъ пассажировъ. Получилъ 9 очковъ.

2) Робинзонъ и Польянъ (на бипланѣ Кертисса) выполнили: А, В, С и D съ однимъ пассажиромъ. Получили 7 очковъ.

3) Рено (бипланъ Мориса Фармана). Удалось: А, В, С; съ двумя пассажирами. Получено 4 очковъ.

4) Кадронъ (бипланъ Кадронъ-Фабръ). Удалось испытания: А, В и С. Съ однимъ пассажиромъ. Получено 4 очка.

5) Коллье (бипланъ "утка" Вуазенъ). Удалось испытание А. З пассажира. Получено 1 очко.

6) Ружеръ и Бенца: испытанія не удались. Бенца тщательно пытался подняться, искалечивъ всю бухту, по которой доходилъ до выхода изъ порта.

спорта стала привлекать въ Яхт-Клубъ, большое количество членовъ не гребцовъ, а мотористовъ. Послѣнее обстоятельство вызываетъ временное въ средѣ Яхт-Клуба противодѣйствіе развитию моторизма. Раздаются голоса, предлагающіе мотористамъ выѣхать изъ состава Яхт-Клуба, это мотивировалось темъ, что моторный спортъ будто бы отвлекается отъ гребли членовъ. Скорѣе, однако, возникавшая тренажеръ мотористовъ, это неудобство, конечно, со временемъ будетъ устранено.

■ Легкая атлетика ■

Общее собрание М. К. Л. С. Въ понедѣльникъ, 19-го марта, въ 8^{1/2} ч. вечера, въ помѣщеніи гимназіи Страхова состоится годичное общее собрание московскаго кружка любителей спорта. Программа собрания слѣдующая:

1) Выборы предсѣдателя общаго собрания.

2) Прочтение и утвержденіе протокола предыдущаго общаго собрания.

3) Баллотировка кандидатовъ въ члены кружка.

4) Отчетъ комитета о дѣятельности за сезонъ 1911—1912 гг.

5) Отчетъ казначея и ревизіонной комиссии.

6) Выборы должностныхъ лицъ кружка: предсѣдателя, товарища его, казначея, секретаря, трехъ членовъ комитета на мѣсто выѣзывающихъ по жребию Н. В. Мальцева, А. С. Савостьянова и Э. С. Снитко и трехъ кандидатовъ къ нимъ.

7) Выборы трехъ членовъ ревизіонной комиссии и трехъ кандидатовъ къ нимъ.

8) Предложеніе комитета объ избраниѣ въ почетные члены кружка В. С. Казаковъ, В. В. Мальцева и Э. З. Снитко.

9) Предложеніе комитета относительно отчетности должностныхъ лицъ и порядка расходованія суммъ.

10) Установленіе взноса для лѣтнихъ сезонныхъ посѣтителей.

11) О вступлениѣ въ московскую футбольную лигу.

12) Утвержденіе договора съ первымъ русскимъ гимнастическимъ обществомъ "Соколь" о приобрѣтеніи лѣтнаго инвентаря.

13) Текущія дѣла.

На учредительномъ собрании Все-российской лиги силы и здоровья, съ участ

этого уже теперь комиссии пришлось считаться с необходимостью расширить территорию выставки вин манежа для грузовиков и двигателей специального назначения.

Начальник офицерской воздухоплавательной школы генерал Кованько представлял на рассмотрение главного инженерного управления проект грандиозного дирижабля. Этот дирижабль будет величайшим русским военным флотом. Вместимость его будет равняться 13000 кубич. метр. Длина около 80 метров. Под ним будут подвешены четыре гондолы, на которых будут установлены самостоятельные четыре двигателя по двести лошадиных силы каждая.

Стоимость дирижабля определяется в сумме 250000 руб.

Поставлено условие, чтобы он был построен в России и из русских материалов.

Скетинг

Вчера состоялся третий и последний день состязаний в бегах на звание первого роликобъектива Москвы.

Дистанция 18 кругов = 3000 метров.

К старту явилось 10 участников. Время показанное первыми шестью гонщиками следующее:

г. Бренди — 7 мин. 15^{1/2}.

г. Буянов — 7 мин. 43

г. Липинский II (Потерякин) 7 м. 23 с.

г. Липинский II в бегах с г. Серебряковым обошел последнего на 17 круга.

Время г. Серебрякова 7 мин. 38 сек. г. Гибер — 7 мин. 28^{1/2} сек. (упал на 16 кругу).

г. Артур — 7 мин. 21 сек.

г. Чернавкин на 4-ом кругу потерял конек и принужден был выйти из состязания.

Г. Куманин прошел дистанцию в 7 мин. 21^{1/2} сек.

Наибольший интерес публики вызвал бега последней пары — гг. Липинского и Лебедева.

В предыдущие дни состязания г. Липинский занял два первых места, а г. Лебедев два вторых.

Во вчерашнем беге оба онишли очень ровными ходами; иногда г. Липинский I настиг г. Лебедева, вызывая шумные аплодисменты публики.

Победитель и в этот раз вышел г. Липинский I, прошедший дистанцию в 6 мин. 36^{1/2} сек.

Г. Лебедев на 18-ом кругу упал и закончил бега на 15^{1/2} сек. позже г. Липинского, т. е. в 6 мин. 50^{1/2} сек. Звание первого роликобъектива Москвы получил г. Липинский I.

Остальные места распределились так:

II — г. Лебедев.

III — г. Куманин.

VI — г. Дурново (Артур).

V — г. Потерякин (Липинский II).

VI — г. Гибер.

Недовольство участников вызвало отказ администрации скетинга выдать призы вчера, так как по заявлению ей они еще готовы.

Раздача призов поэтому отложена на 26-ое марта,

В скромом времени ожидается прибытие нескольких известных роликобъектиев из-за заграницы, из Одессы и Варшавы, желающих оспаривать звание первого роликобъектива России. О прибытии их и о дне состязаний сообщить в один из ближайших номеров нашей газеты.

Борьба

К Олимпийским играм.

Нельзя сказать несколько слов о том, что как спортивная пресса, так и большинство спортсменов, отводя первое место в предстоящих Олимпийских играх легкой атлетике, совершенно несправедливо уделяют очень мало внимания греко-римской борьбе, носящей теперь название «французской».

Некоторые из авторов замечают, посвященных Олимпийским играм, указывают, что в древней Греции на первом плане в Олимпийских играх стояли состязания по легкой атлетике. Но разве не одно из первых мест занимало в тогдашней Олимпии играх соревнование в борьбе? Разве не вытекала логически безусловная необходимость в изучении этого рода физического развития изъ самого образа жизни греков, ведущих постоянные войны, и потому стремившихся создать, путем гармонического развития тела и духа, сильных и выносливых воинов, которые для рукопашной схватки, помимо умствия владеть мечем, надо было

знать в совершенстве борьбу, а следовательно и иметь соответствующую подготовку. Я не беру на себя смелость решить, виновата ли организация современных Олимпийских игр или вся масса спортсменов, увлекшихся легкой атлетикой и футболом, в том, что борьба занимает далеко невидное место в предстоящем всемирном празднике спорта, но, во всяком случае, приходится считаться с общим фактом. В Москве, воспитавшей не одного знаменитого борца, в настоящее время идет усиленная подготовка к выступлению на Олимпийских играх, то tolki о них почему-то замолкают.

Некоторые очень пессимистично настроены и уверены в проигрыше русских.

Но эти спортсмены забывают о том, что уверенность в себе ведет к победе и всего легче проиграть тогда, когда нет этого уверенного подъема. Хотя надо сознаться, что иностранцы, в это особенно, конечно, английчане, действительносильные наст.

Итак сезон начинается и начнется его Ф. С. в это воскресенье.

Что-то будет?

Севастопольский Яхт-Клуб. 10-го марта, на береговой мачты-пристань Севастопольского Яхт-Клуба подняли флаг, что означает открытый клуб. О ближайшей деятельности Яхт-Клуба сообщим в ближайших номерах.

Севастопольский кружок любителей спорта. Весною 1910 г. возник Севастопольский кружок любителей спорта.

История его возникновения такова:

В 1909 году в Севастополе организовалась футбольная команда, пребывающая на дворе одного частного дома. На следующий год эта команда разрослась в 2 полных, правильно организованных команды. Выдвинулись хорошие игроки: Д. Константинов, А. Семенов, П. Гиамм, С. Гордеевский, А. Александри, С. Перов, М. Эршлер, А. Боягинский и др.

Играли по 3 раза в неделю.

В средних числах юные севастопольские футболисты заслужили в Симферополе на состязания.

8 августа в Севастополе происходили состязания с симферопольцами.

Севастопольцы вышли победителями — результаты: 4:0.

Осеню 1910 года в составе команды вошли новые хорошие игроки — Г. Калашников — петербуржец и г. Никитин — одессит. Выдвигаются еще игроки: гг. Ернер, Ассовский, Кизевер, Гинсбург и др.

Перечисленные выше лица и были пионерами Севастопольского кружка любителей спорта.

С 1 апреля сего года, кружок возобновляет свою деятельность после зимней спячки, так как юная зима не дает возможности заниматься спортом: нет ни снега ни льда...

Игра в футбол будет вестись под руководством опытных игроков-судей.

Со вновь вступившими в кружок будут производиться отдельно тренировки, до распределения по командам.

В настоящее время в Севастопольском кружке любителей спорта три футбольные команды: «красная», «желтая» и «синяя».

В кружке будут происходить игры в лаун-теннис.

нического клуба спорта почти всей командой, по традиции, переходит в «Быково». К. Ф. С. переходит в большинство в «Томилино», в «Union», вероятно, в «Малаховку».

Наступающий сезон футбола будет безусловно интересным в виду пребывающих финнов и венгерцев, в по слухам и австрийцев, но особенно горячо примутся футболисты осенью, когда будет разыгрываться переходящие кубки.

Что касается Олимпийских игр, то tolki о них почему-то замолкают. Некоторые очень пессимистично настроены и уверены в проигрыше русских.

Но эти спортсмены забывают о том, что уверенность в себе ведет

к победе и всего легче проиграть тогда, когда нет этого уверенного подъема. Хотя надо сознаться, что иностранцы, в это особенно, конечно, английчане, действительносильные наст.

Итак сезон начинается и начнется его Ф. С. в это воскресенье.

Что-то будет?

Севастопольский Яхт-Клуб. 10-го марта, в обществе любителей яхтного спорта состоялось заседание комитета Московской лиги любителей легкой атлетики. Председательствовал Ф. В. Генинг: в заседании присутствовали К. К. Адлер, В. М. Добровский, А. А. Елизаров и В. В. Шмидт 2-й.

Решено разослать во все прилежащие к составу лиги организаций официальное предложение представить к следующему заседанию комитета подробные программы устраиваемых у них открытых состязаний.

В отъезде на полученный от правления Всероссийского союза любителей легкой атлетики о времени разыгрыша легкоатлетического первенства России, решено просить союз разрешить устроить состязания на первенство 25 и 26 августа.

Следующее заседание комитета состоится в первой половине апреля. На этом заседании будет окончательно выработана программа открытых состязаний на легкой атлетике в наступающем сезоне.

8 августа в Севастополе происходили состязания с симферопольцами.

Севастопольцы вышли победителями — результаты: 4:0.

Осеню 1910 года в составе команды вошли новые хорошие игроки — Г. Калашников — петербуржец и г. Никитин — одессит. Выдвигаются еще игроки: гг. Ернер, Ассовский, Кизевер, Гинсбург и др.

Перечисленные выше лица и были пионерами Севастопольского кружка любителей спорта.

С 1 апреля сего года, кружок возобновляет свою деятельность после зимней спячки, так как юная зима не дает возможности заниматься спортом: нет ни снега ни льда...

Игра в футбол будет вестись под руководством опытных игроков-судей.

Со вновь вступившими в кружок будут производиться отдельно тренировки, до распределения по командам.

В настоящее время в Севастопольском кружке любителей спорта три футбольные команды: «красная», «желтая» и «синяя».

В кружке будут происходить игры в лаун-теннис.

Спортивный кинематографический вечер.

Составившийся вчера в Художественном электро-театре спортивно-кинематографический вечер привлек массу публики.

Устраивавшаяся вчера в Севастопольской лиге любителей легкой атлетики может быть вполне довольна результатами. Съ кассы весь вечер не снимали аншлаг — «на этот сеанс были проданы».

Программа вечера была составлена очень удачно. Больше всего заинтересовало публику «состязание по легкой атлетике» в «Малаховке» 7 августа 1911 года», т. к. съ экрана смотрели знакомые лица и тѣлья же легкой атлетики было видеть и в залѣ.

Вечером в «Франции» состоялся спектакль «Любовь и вино».



БЕЗПЛАТНО ОПЫТ. САДОВНИК-ПЧЕЛОВОД

составляет сметы по устройству образцов, доходы, садоводства и промышл., паськи. Все возможн. работы по повышеню доходности садоводства и эксплуатации промышл. пчеловодства исполняются по всем требов. соврем. техн. аккуратно и добросов., с полной гарантией, по весьма умбр. цбн. Отличные отзывы, лучшая нагр. Принять согл. годич. мбсто. Пересадка комнат. раст., уход за ними. Ремонт старых запущенных садов. Адрес: Москва, Главн. почт. "ФЛОРА", до востреб.

БИРЖЕВЫЙ

поручения исполнять в специальные счета "ON CALL" открывает для столичных и внегородских клиентов БАНКИРСКИЙ ДОМ ТОВАРИЩЕСТВА КИРЬЕВЪ, ПЕТРОВСКИЙ и К°. ОПЕ. Морская, 23. Бронзовая "Марка Золото-Биржа" выдается бесплатно.



ПРОДАЕТСЯ МОТОЦИКЛ З. С.
Перевокл. англ. зав. Въ превосх. состояніи, съ магнето, инструм., запасн. част., фонарем, запасными пневм. и т. п. Цена 250 р.
Справиться: 2-я Мещанская, д. 5, кв. 17. Тел. 207-87.

„МОЛОТИЛКА ЛАТЫШЕВА“ САМАЯ ПРОСТАЯ, ПРОЧНАЯ, ЛЕГКАЯ ИДЕШЕВАЯ МОЛОТИЛКА ВЪ МІРѢ.

ПАТЕНТЪ.



ИЗОБРѢТАТЕЛЬ И ЕДИНСТВЕННЫЙ ФАБРИКАНТЪ
И. ЛАТЫШЕВЪ, г. ВЯЗЬМА.



Съ 1828 года

КАКАО

ВАНЪ-ГУТЕНЪ

пользуется всемирной известностью.

Отвергайте всѣ многочисленныя подражанія и, чтобы получить дѣйствительно продуктъ высшаго качества, требуйте исключительно настоящій какао ВАНЪ-ГУТЕНЪ съ такой маркой.



Фабриканты
C. J. Van Houten & Zoon,
Weesp (Голландія).

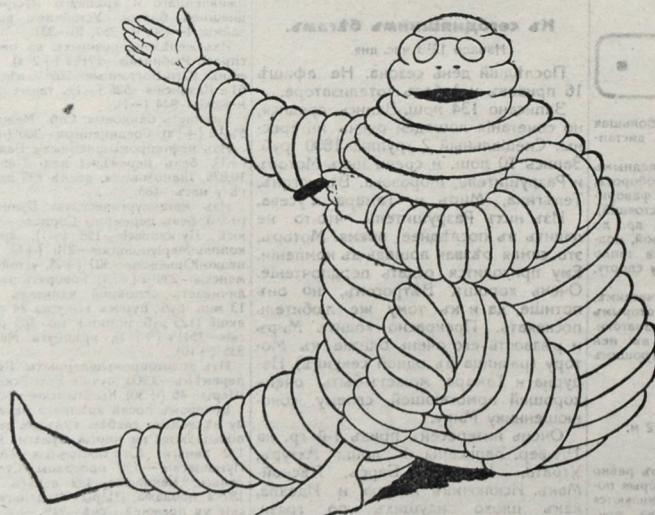
Почему

плоскія покрышки

MICHELIN

имѣютъ сжатую форму?

Потому что долгіе и всесторонніе опыты показали, что происходящее, при надуваніи шины, сжатіе каучука, при такой формѣ увеличиваетъ ея сопротивленіе лучше всѣхъ другихъ, результатомъ чего и является болѣе равномѣрное изнашиваніе.



ХАТЬ БЕЗЪ ЗАДЕРЖКИ

и во время

ДОХАТЬ
на автомобиль

МОЖНО ЛиШЬ ИМЪЯ

КОЛЕСО
СТЕПНЕЙ.

Въ продажѣ во всѣхъ лучшихъ
гаражахъ.