

173

15 Іюня

ИЗДАНІЯ ГОДЪ ВОСЬМОЙ.

1916 года.

ІЗВѢСТИЯ

Архангельского Общества изученія

Русского Сѣвера

(Журналъ жизни Сѣверного Края).

№ 6-й.

СОДЕРЖАНИЕ:

Стран.		Стран.	
1) Бор. Николаевский. Судовладѣніе Архангельского уѣзда (Продолженіе)	223.	5) Л. Капица. Критика и библиографія	258.
2) М. Бубновскій. Новые люди. (Очеркъ изъ жизни карель).	233.	6) Архангельское Общество изученія Русского Сѣвера	—
3) Н. П. Георгіевскій. Радіостанціи Карского моря (Продолженіе)	239.	7) Вооперативное совѣщеніе въ г. Архангельскѣ	265.
4) И. Беневоленскій. Болота и ихъ использование (Окончаніе)	248.	8) Сѣвѣръ судовладѣльцевъ Сѣверо-Двинского бассейна	268.
		9) Разныя вѣсти	269.
		10) Объявление.	

Ученый Комитетъ Главнаго Управлениія Землеустройства и Земледѣлія 19 Грудня 1913 г.,
призналъ журналъ заслуживающимъ вниманія при пополненіи библиотекъ подвѣдомственныхъ Главному
Управлѣнію учебныхъ заведеній.

Главное Управление военно-учебныхъ заведеній рекомендовало журналъ въ фундаментальныи
библиотеки военно-учебныхъ заведеній. (Цирк. по в. у. з. № 34—1913 г.).

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1916 ГОДЪ НА ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ
ГОДЪ ИЗДАНІЯ ЖУРНАЛЪ ВОСЬМОЙ.

„ІЗВѢСТИЯ Архангельского Общества
изученія Русского Сѣвера“

(ЖУРНАЛЪ ЖИЗНИ СЪВЕРНАГО КРАЯ).

Выходитъ 15-го числа каждого мѣсяца.

ЗАДАЧИ и ЦѢЛИ ОБЩЕСТВА ОПРЕДЕЛЯЮТЬ и ЗАДАЧИ „ІЗВѢСТИЙ“.

ПРОГРАММА ЖУРНАЛА

Указаний, распоряжений и постановлений правительственныйыхъ и общественныхъ учрежденій, центральныхъ и местныхъ, имѣющія отношеніе къ жизни Сѣвера.

Текущая дѣятельность Архангельского Общества изученія Русского Сѣвера.

Отдельные статьи и доклады по изученію Сѣвера и выясненію условій его развитія. Обсужденіе предположеній, направляемыхъ къ измѣненію условій жизни и производительности Сѣвера.

Подписная плата: 1) для членовъ Архангельского Общества изученія Русского Сѣвера 3 р. въ годъ; для прочихъ подписанчиковъ 4 р. въ годъ. Допускается разсрочка по полугодіямъ и по четверткамъ года, при взносе денегъ впередъ. Плата за объявленія: на первой страницѣ журнала—20 к. за строку петита, на послѣдней—10 коп.

И ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНИЯ:

Построчная плата: въ ширину страницы—20 к. со строки. Клише доставляется заказчиками. Цена на вклады, объявленія или приложения за тысячу экземпляровъ до 1 лота—10 р.: за каждый послѣдующій лотъ прибавляется по 5 руб. за тысячу.

	за годъ	за 1/2 года	за 1/4 года	за 1 мѣс.
[12 разъ].	[6 разъ].	[за 3 раза]	[за 1 разъ]	
Цѣлая страница	75 руб.	50 руб.	25 руб.	10 р.— к.
1/2 "	45 "	25 "	12 "	5 " —
1/4 "	25 "	12 "	6 "	2 " 50 "
1/8 "	12 "	6 "	3 "	1 " 20 "
1/16 "	6 "	3 "	1 "	— 60 "

Впереди текста плата двойная; на обложкахъ—по особому соглашению.

{ Подписка на „Ізвѣстія А. О. И. Р. С.“ принимается во всѣхъ почтовыхъ и почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ Имперіи безъ уплаты 15 коп. за переводъ денегъ.

Въ Архангельскѣ подписка и объявленія принимаются: въ библиотекѣ Общества въ зданіи Городской Публичной библиотеки, и въ книжныхъ магазинахъ Булычевой и Шашковской.

Із. иностранные публикаторы и подписанчики благоволятъ обращаться по адресу: Архангельскъ, Правленіе АРХАНГЕЛЬСКОГО ОБЩЕСТВА ИЗУЧЕНІЯ РУССКОГО СѢВЕРА.

Рукописи слѣдуетъ направлять по адресу редакціи. Статьи и корреспонденціи оплачиваются по усмотрѣнію редакціи.

Пробные №№ высыпаются за 5 семикоп. марокъ. За перемѣну адреса взимается 4 семикоп. марки.

Издатель Архангельское Общество изученія Русского Сѣвера.

Редакторъ I. T. Андреевъ.

ЕЖЕМЪСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛЪ
ЖИЗНИ СЪВЕРНАГО КРАЯ

„ИЗВѢСТИЯ

Архангельского Общества
изученія Русского Сѣвера“.

1916 г.

№ 6-й.

15 Іюня.

Судовладѣніе Архангельского уѣзда.

(Продолженіе. См. № 5 „Извѣстій“ за т. г.).

ХХII.

Кромъ измѣнений въ составѣ парусного флота въ узкомъ смыслѣ этого слова,—т. е. измѣнений числа судовъ, ихъ стоимостей и т. д.—данныя „Отчетовъ о-ва взаимного страхованія парусныхъ судовъ“ позволяютъ ознакомиться и съ измѣненіями въ составѣ судовладѣльцевъ: такъ какъ въ „Спискахъ судовъ“, даваемыхъ время отъ времени въ приложенияхъ къ „Отчетамъ“, указаны имя и фамилия владѣльцевъ каждого даннаго судна, то это даетъ возможность выяснить и число судовладѣльцевъ, и размѣры капиталовъ, вложенныхъ въ суда каждымъ изъ нихъ, и число принадлежащихъ имъ судовъ.

Нѣть надобности долго останавливаться на томъ, насколько важно установление направлений и размѣровъ этихъ измѣнений. Происходитъ ли въ парусномъ флотѣ концентрація капиталовъ или ихъ раздробленіе, болѣе ли крупные капиталисты вытѣсняютъ мелкихъ или, наоборотъ, послѣдніе шагъ за шагомъ вытѣсняютъ первыхъ изъ позицій, какія послѣдствія несутъ для парусного флота эти измѣненія,—все это вопросы, имѣющіе и теоретический интересъ, и практическое значеніе.

Но прежде, чѣмъ перейти къ ознакомленію съ данными, мы должны сказать нѣсколько словъ о нѣкоторыхъ частностяхъ, съ которыми намъ пришлось столкнуться въ процессѣ ихъ разработки.

Не всегда владѣльцемъ судна оказывается одно лицо; „Списки“ показываютъ, что довольно часто въ парусномъ флотѣ встрѣчается совладѣніе, т. е. одно судно принадлежитъ 2 и больше владѣльцамъ. Въ этихъ случаяхъ мы руководствовались слѣдующимъ правиломъ: если данные совладѣльцы во всмѣ протяженіи десятилѣтія всегда выступаютъ только вмѣстѣ, то мы считали ихъ за одного владѣльца; если же они выступаютъ частью, какъ совладѣльцы, частью, какъ единоличные владѣльцы или совладѣльцы въ иной комбинаціи, то мы каждого изъ этихъ совладѣльцевъ считаемъ особо, принимая—что, конечно, далеко не всегда будетъ точно совпадать съ дѣйствительностью, но чего мы, по характеру данныхъ избѣжать не могли,—ихъ доли въ стоимости судовъ равными другъ другу. Мотивы, которыми мы руководствовались, принимая это правило, ясны: для насъ въ нашемъ обзорѣ важенъ не моментъ распределенія прибыли, а моментъ распоряженія судномъ. И если совладѣніе является постояннымъ, то съ этой точки

зрѣйш разница между нимъ и владѣніемъ единоличнымъ почти отсутствуетъ.

По руководствуясь этимъ правиломъ при группировкѣ владѣльцевъ по числу принадлежащихъ имъ судовъ, мы столкнулись со слу-
чаями, когда на долю отдельныхъ владѣльцевъ приходилось дробное
число судовъ: тогда мы, въ цѣляхъ упрощенія таблицы, указанную
дробь откидывали и соответствующее судно на время устраивали изъ
подсчета. Это было бы, конечно, существенно неправильно, если бы
такіе случаи были часты, но, какъ видно будетъ изъ дальнѣйшаго, они
встрѣчались весьма рѣдко, а потому сколько-нибудь замѣтнаго влияния
оказать не могли.

ХХIII.

Общее число владѣльцевъ судовъ въ уѣздѣ на 1 января 1900 г.
было равно 123; къ 1 апрѣля 1910 г. оно понизилось до 113. Въ то
время, какъ число судовъ, принадлежащихъ судовладѣльцамъ Арханг. у.,
возросло на 2.9%, а ихъ общая стоимость—на 82.9%, число самыхъ
судовладѣльцевъ понизилось на 8.1%. Это свидѣтельствуетъ, что, въ
общемъ, за десятилѣтіе наблюдался процессъ концентраціи и капитали-
зованія судовъ: среднее на одного владѣльца число судовъ возросло съ
1.22 до 1.35, т. е. на 10.7%, а средний на одного владѣльца капиталъ—съ
2257 р. до 4492 р., т. е. на 99.9%.

Но эти цифры слишкомъ общи и мало говорятъ. Ихъ надо дета-
лизировать,—измѣненій въ составѣ судовладѣльцевъ надлежитъ прости-
дить болѣе тщательно.

Какъ мы уже видѣли выше, всѣ парусныя суда по своему
назначенію распредѣляются на суда грузовыя и суда промысловыя;
соответственно этому и судовладѣльцевъ прежде всего надлежитъ
раздѣлить на владѣльцевъ судовъ грузовыхъ, владѣльцевъ судовъ про-
мыловыхъ и владѣльцевъ и тѣхъ и другихъ. Измѣненія числа вла-
дѣльцевъ этихъ различныхъ группъ, какъ мы увидимъ изъ приводимой
теперь таблицы, были отличны другъ отъ друга.

Таблица № 1.

	1900 г.	1910 г.	Приростъ или убыль въ %
Владѣльцевъ судовъ промысловыхъ	10	4	—60.0
" " грузовыхъ . .	112	109	—2.7
" " грузов. и пром.	1	—	—
Всего	123	113	—8.1

Уменьшеніе числа владѣльцевъ особенно замѣтно среди владѣль-
цевъ судовъ промысловыхъ, но въ этомъ нѣть ничего удивительного,
ибо это уменьшеніе вполнѣ соответствуетъ уменьшенію числа про-
мыловыхъ судовъ. И если мы будемъ брать среднее число судовъ на
одного владѣльца, то мы увидимъ, что въ этой группѣ оно въ теченіе
всего десятилѣтія оставалось неизмѣннымъ: каждый владѣлецъ этой
группы владѣлъ и въ началѣ и въ концѣ десятилѣтія только однимъ
судномъ. Гораздо большаго вниманія заслуживаетъ тотъ фактъ, что
уменьшается также и число владѣльцевъ судовъ грузовыхъ въ то вре-
мя, какъ число самыхъ грузовыхъ судовъ, какъ намъ известно, возро-
стаетъ: владѣльцамъ однихъ грузовыхъ судовъ въ 1900 г. принадлежа-

ло 138 судовъ, а въ 1910 г.—149 суд., т. е. на 8,0% больше; въ результѣ—число судовъ на одного владѣльца въ этой группѣ замѣтно возросло,—съ 1,23 въ 1900 г. до 1,37 въ 1910 г., т. е. на 12,0%.

Что касается до владѣнія одновременно судами и грузовыми и промысловыми, то подобные случаи, вообще говоря, въ Бѣломорскомъ парусномъ флотѣ встречаются довольно рѣдко; число таковыхъ владѣльцевъ ни въ началѣ, ни въ концѣ десятилѣтія во всей губерніи не достигло даже 10. Что же касается до Архангельского уѣзда, то въ немъ таковыхъ владѣльцевъ встрѣтился только одинъ—и то лишь въ началѣ десятилѣтія. Это былъ владѣлецъ 1 грузового и 1 промысловаго судовъ, о размѣрахъ которыхъ можно судить уже по одному тому, что оба вмѣстѣ они стоили 455 р. (120 руб. промысловое и 335 руб.—грузовое). По этимъ немногимъ цифрамъ можно судить, насколько невелико было значеніе этого типа владѣльцевъ въ общемъ судовладѣніи Арханг. уѣзда; поэтому, въ дальнѣйшемъ, даже приводя въ итоговыхъ сводкахъ соответствующія данные, мы не будемъ останавливаться на комментированіи ихъ.

Въ итогѣ, если брать измѣненія числа судовъ на одного владѣльца, приходится констатировать, что ростъ этого числа наблюдается лишь тамъ, где растетъ вообще число судовъ.

Но неизмѣнность числа судовъ, приходящихся на каждого изъ владѣльцевъ судовъ промысловыхъ, не говорить еще о томъ, что въ группѣ этихъ послѣднихъ не наблюдается концентраціи капиталовъ. Таковая здѣсь наблюдается даже въ болѣе сильной степени, чѣмъ среди владѣльцевъ судовъ грузовыхъ. Это мы увидимъ, сопоставивъ соответствующія данные обѣй общей суммѣ капиталовъ владѣльцевъ этихъ группъ и о среднихъ капиталахъ на одного владѣльца.

Таблица № 2.

	Общая сумма капиталовъ (въ руб.)			Средній на 1 владѣл. капиталъ (въ руб.).		
	1900 г.	1910 г.	Измѣн. въ %/0	1900 г.	1910 г.	Измѣн. въ %/0
Владѣльцы суд. промысл.	2.226	2.559	+15.6	223	640	+187.6
" ", грузовыхъ	274.875	505.093	+83.8	2.454	4.634	+88.8
" ", груз. и пр.	455	—	—	455	—	—
Всего	277.556	507.652	+82.9	2.257	4.492	+99.0

Общая сумма капиталовъ, вложенныхъ въ парусныя суда, возрастаетъ и въ группѣ владѣльцевъ грузовыхъ судовъ, и въ группѣ владѣльцевъ судовъ промысловыхъ, но для вторыхъ ростъ этотъ въ $5 \frac{1}{2}$ разъ меньшій, чѣмъ для первыхъ. Что же касается до средняго на 1 владѣльца капитала, то ростъ такового для владѣльцевъ судовъ промысловыхъ идеть свыше, чѣмъ вдвое быстрѣе, чѣмъ для владѣльцевъ судовъ грузовыхъ.

Въ виду такого различія въ измѣненіяхъ судовладѣльцевъ и ихъ капиталовъ по указаннымъ группамъ, мы въ дальнѣйшемъ прослѣдимъ отдельно измѣненія въ составѣ владѣльцевъ судовъ промысловыхъ и владѣльцевъ судовъ грузовыхъ.

XXIV.

Такъ какъ всѣ владѣльцы промысловыхъ судовъ обладали только однимъ судномъ каждый, то измѣненія въ этой группѣ судовладѣльцевъ будутъ вполнѣ соотвѣтствовать измѣненіямъ числа таковыхъ судовъ (см. главы VIII и IX). Единственное отличіе вносится для 1900 г., благодаря тому, что тогда одно промысловое судно принадлежало выдѣленному нами въ особую группу владѣльцу судовъ промысловыхъ и грузовыхъ.

Въ теченіе десятилѣтія число владѣльцевъ судовъ промысловыхъ сократилось не только абсолютно, но и относительно общаго числа всѣхъ владѣльцевъ парусныхъ судовъ уѣзда; въ 1900 г. они дали 8,1% всѣхъ судовладѣльцевъ уѣзда, а въ 1910 г.—только 3,5%. Это свидѣтельствуетъ о томъ, что данная отрасль судовладѣній за указанный періодъ переживала жестокій кризисъ. Но побѣдителями изъ этого кризиса выходили лица, могшіи располагать большими капиталами. Это видно и изъ того, что средний на 1 владѣльца капиталъ возросъ въ этой группѣ почти втрое, и изъ того, какъ измѣнилось число владѣльцевъ, если ихъ группировать по размѣрамъ вложенного ими въ суда капитала. Эти послѣднія измѣненія мы увидимъ изъ слѣд. таблицы:

Таблица № 3.

	1900 г.		1910 г.	
	Число.	Въ %/0	Число	Въ %/0
До 150 руб.	4	40.0	1	25.0
Отъ 151 до 300 р. . . .	4	40.0	1	25.0
“ 301 до 500 р. . . .	2	20.0	—	—
“ 501 до 1000 р. . . .	—	—	1	25.0
Свыше 1000 р.	—	—	1	25.0
Всего	10	100.0	1	100.0

Какъ мы уже знаемъ изъ обзора измѣненій въ составѣ промысловыхъ судовъ по качеству постройки (см. главу IX), этотъ процессъ капитализаціи сопровождался улучшеніемъ качества постройки судовъ. Въ 1900 г. девять десятыхъ судовъ, принадлежащихъ владѣльцамъ промысловыхъ судовъ, по качеству постройки были отнесены къ III—худшему разряду и только 10% ко II разряду; въ 1910 же году число тѣхъ и другихъ было равно. Теперь не лише будеть отмѣтить, что это улучшеніе вызвано тѣмъ, что качество постройки судовъ, принадлежащихъ обладателямъ большихъ капиталовъ, было много лучше, чѣмъ качество постройки судовъ у обладателей относительно меньшихъ капиталовъ. Если же брать соотвѣтственно равныя группы, то на низшихъ группахъ за десятилѣтіе наблюдается не улучшеніе, а ухудшеніе качества постройки. Такъ, среди судовъ стоимостью до 300 руб. въ 1900 г. судовъ, отнесенныхъ къ III-му разряду, было 87.5%, а въ 1910 г.—100.0%.

XXV.

Измѣненія числа владѣльцевъ грузовыхъ судовъ не совпадаютъ съ измѣненіями числа судовъ, поэтому на этихъ измѣненіяхъ мы остановимся подробнѣе.

Общее число владѣльцевъ грузовыхъ судовъ въ 1900 г. было равно 112, а въ 1910 г.—109; число же принадлежащихъ имъ судовъ—138 и 149. Число судовъ, принадлежащихъ одному владѣльцу, колебалось между 1 и 4 въ 1900 г. и 1 и 5 въ 1910 г. Если разбить всѣхъ судовладѣльцевъ на группы по числу принадлежащихъ имъ судовъ, то измѣненія числа владѣльцевъ по этимъ группамъ будуть видны изъ слѣд. таблицы:

Таблица № 4.

	1900 г.		1910 г.		Измѣн. въ %/0/0.
	Число.	Въ %/0/0.	Число.	Въ %/0/0.	
Владѣльцевъ 1 судна . . .	90	80.4	85	78.0	— 5.6
“ 2 судовъ . . .	19	16.9	15	13.8	+21.1
“ 3 ” . . .	2	1.8	5	4.6	+150.0
“ 4 ” . . .	1	0.9	2	1.8	+300.0
“ 5 ” . . .	—	—	2	1.8	— 2.7
Всего . . .	112	100.0	109	100.0	—

Уменьшается число владѣльцевъ 1—2 судовъ—въ общемъ на 8.3%, причемъ уменьшеніе числа владѣльцевъ 2 судовъ идетъ значительно быстрѣе, чѣмъ уменьшеніе числа владѣльцевъ 1 судна. Растетъ число владѣльцевъ 3 и болѣе судовъ—въ общемъ на 200.0%. Соответственно измѣняются и процентные отношенія числа владѣльцевъ отдѣльныхъ группъ по всему числу владѣльцевъ.

Съ этими данными о числѣ судовладѣльцевъ слѣдуетъ сопоставить данные о числѣ принадлежащихъ имъ судовъ. Владѣльцамъ различного числа судовъ въ общемъ принадлежало судовъ:

Таблица № 5.

	1900 г.		1910 г.	
	Число.	Въ %/0/0.	Число.	Въ %/0/0.
Владѣльцамъ 1 судна . . .	90	65.2	85	57.4
“ 2 судовъ . . .	38	27.5	30	20.3
“ 3 ” . . .	6	4.4	15	10.1
“ 4 ” . . .	4	2.9	8	5.4
“ 5 ” . . .	—	—	10	6.8
Всего . . .	138	100.0	148	100.0

Приростъ или убыль за 10 лѣтъ нами здѣсь не даны, ибо они будутъ соответственно равны измѣненію числа владѣльцевъ въ предыдущей таблицѣ. Весь интересъ этихъ данныхъ въ сопоставленіи распределенія судовъ по группамъ съ соответствующимъ распределеніемъ числа судовладѣльцевъ.

Произведя эти сопоставленія, мы увидимъ, что процессъ собирания судовъ въ рукахъ наиболѣе крупныхъ владѣльцевъ идетъ очень быстро. Въ 1900 г. владѣльцамъ 1—2 судовъ принадлежало свыше $\frac{9}{10}$ всего числа судовъ (92.7%); въ 1910 г. ихъ доля уже сильно понизилась: имъ въ этомъ году принадлежитъ только 77.7%. Зато владѣльцамъ 4 и боль-

ше судовъ, которымъ въ 1900 г. принадлежало едва 2.5% всѣхъ судовъ, въ 1910 г. принадлежитъ уже 12.2%*).

Убыль числа судовъ, принадлежащихъ владѣльцамъ 1—2 судовъ, идетъ быстрѣе, чѣмъ убыль числа судовладѣльцевъ этихъ группъ (10.2% и 8.3%); съ другой стороны, приростъ числа судовъ, принадлежащихъ владѣльцамъ 3 и больше судовъ, совершается быстрѣе, чѣмъ приростъ числа судовладѣльцевъ этихъ группъ (230% и 200%).

Изъ отдѣльныхъ группъ наиболѣе существенное уменьшеніе и числа владѣльцевъ, и числа принадлежащихъ имъ судовъ наблюдается въ группѣ владѣльцевъ 2 судовъ.

Но если число судовладѣльцевъ и число принадлежащихъ имъ судовъ въ различныхъ группахъ иногда увеличивается, иногда уменьшается, то общая сумма вложенныхъ ими въ суда капиталовъ растетъ во всѣхъ группахъ, хотя и съ различной быстротой:

Таблица № 6.

	1900 г.		1910 г.		Измѣн. въ %/с%.
	Руб.	Въ %/с%.	Руб.	Въ %/с%.	
Владѣльцы 1 судна	163.185	59.4	266.803	53.0	+ 63.5
" 2 судовъ	88.197	32.1	101.519	20.2	+ 15.1
" 3 "	15.991	5.8	88.979	17.6	+ 45.6
" 4 "	7.502	2.7	32.279	6.4	+ 518.5
" 5 "	—	—	14.136	2.8	—
Всего	274.875	100.0	503.716	100.0	+ 83.5

Если мы сопоставимъ данныя о процентномъ распредѣлѣніи капиталовъ съ данными о таковомъ же распредѣлѣніи числа судовъ, то увидимъ, что они далеко не всегда совпадаютъ другъ съ другомъ, что въ группахъ владѣльцевъ 1—2 и 5 судовъ процентъ числа судовъ соотвѣтственно выше процента капиталовъ, а въ группахъ владѣльцевъ 3 и 4 судовъ—наоборотъ, выше процентъ капиталовъ. Это свидѣтельствуетъ о томъ, что стоимость судовъ въ различныхъ группахъ не одинакова. Подтвержденіе этому мы найдемъ, если вычлеслимъ среднюю стоимость судовъ въ различныхъ группахъ; вотъ соотвѣтствующія даннныя (ср. стоимость въ рубляхъ):

Таблица № 7.

	1900 г.	1910 г.	Измѣненія въ %/с%.
Владѣльцы 1 судна	1813	3139	+ 73.1
" 2 судовъ	2321	3384	+ 45.8
" 3 "	2665	5932	+ 122.6
" 4 "	1876	4035	+ 115.1
" 5 "	—	1414	—
Всего	1992	3404	+ 70.9

* Въ таблицѣ № 5 число общихъ судовъ въ 1910 г. показано меныне дѣйствительного на одно; это объясняется тѣмъ, что въ данномъ случаѣ намъ пришлось встрѣтиться со сложнымъ случаемъ со лягушніемъ и чтобы не усложнять таблицы введеніемъ дробей, мы выкинули это судно изъ всѣхъ таблицъ при группировкѣ по числу судовъ (т. е. изъ таблицы № 6). Число судовладѣльцевъ отъ этого не измѣнилось.

Различіе стоимостей судна не только не уменьшилось за десятилѣтіе, но даже сильно возросло. Въ 1900 г. крайнія относились другъ къ другу какъ 100 къ 147, а въ 1910 г.—уже какъ 100 къ 420. Это различіе среднихъ стоимостей особенно обострено появленіемъ въ 1910 году владѣльцевъ 5 судовъ, сочетавшихъ большее число судовъ съ незначительною ихъ среднею стоимостью; но даже если брать только тѣ группы, которая имѣлись и въ 1900 г. и въ 1910 г., то и тогда въ 1910 г. мы будемъ имѣть отношеніе крайніхъ равныхъ 100 къ 189, т. е. увеличеніе колебаній по сравненію съ 1900 годомъ.

Заслуживаетъ быть отмѣченнымъ, что и въ 1900, и въ 1910 г.г., наивысшая средняя стоимость судна встрѣчается не въ группахъ владѣльцевъ наибольшаго числа судовъ, а въ средней группѣ—владѣльцевъ 3 судовъ; что же касается до увеличенія средней стоимости, то оно идеть болѣе быстро въ группахъ владѣльцевъ 3—4 судовъ, чѣмъ въ группахъ владѣльцевъ 1—2 судовъ.

Различіе стоимости судовъ въ различныхъ группахъ настолько велико, что оно порой перевѣшиваетъ различіе въ числѣ судовъ, принадлежащихъ владѣльцамъ этихъ группъ. И нерѣдко средний на 1 владѣльца капиталъ бываетъ больше въ группахъ владѣльцевъ меньшаго числа судовъ, чѣмъ въ группахъ владѣльцевъ большаго числа судовъ. Это мы увидимъ, если вычесть изъ приходящейся въ среднемъ на 1 владѣльца капиталъ (въ рубл.) въ различныхъ группахъ:

Таблица № 8.

	1900 г.	1910 г.	Измѣненія въ %/с".
Владѣльцы 1 судна	1.813	3.139	+ 73.1
“ 2 судовъ	4.642	6.768	+ 45.8
“ 3 “	7.996	17.796	+122.6
“ 4 “	7.502	16.140	+115.1
“ 5 “	—	7.068	—
Всего . . .	2.454	4.621	+ 88.3

Средній капиталъ, вложенный въ суда, у владѣльцевъ 3 судовъ и въ 1900 и въ 1910 г.г. больше таковыхъ у владѣльцевъ 4 и 5 судовъ, а капиталъ владѣльцевъ 4 судовъ въ 1910 г. больше капиталовъ владѣльцевъ 5 судовъ. Но эта разница въ капиталахъ свидѣтельствуетъ о томъ, что владѣлецъ, напр., 5 судовъ въ 1910 г. игралъ въ общемъ грузооборотѣ значительно меньшую роль, чѣмъ владѣлецъ 3 судовъ; то, что онъ выигрывалъ въ количествѣ судовъ, онъ проигрывалъ, даже съ избыткомъ, въ ихъ качествѣ. Поэтому, какъ ни любопытны и ни показательны данные обѣ измѣненіяхъ числа судовладѣльцевъ по количеству принадлежащихъ имъ судовъ, они одни говорятъ еще недостаточно. Чтобы исчерпывающе установить измѣненія—ихъ направлениѳ и размѣры—въ составѣ судовладѣльцевъ, мы прослѣдимъ распределеніе послѣднихъ по группамъ въ зависимости отъ размѣровъ капиталовъ, вложенныхыхъ ими въ парусныя суда.

XXVI.

Для этого мы разобъемъ всѣхъ судовладѣльцевъ на группы по общей стоимости всѣхъ принадлежащихъ имъ судовъ; такихъ группъ

мы выдѣлимъ 9: до 300 руб., отъ 301 до 1000 руб., отъ 1001 до 2000, отъ 2001 до 3000, отъ 3001 до 4000, отъ 4001 до 5000, отъ 5001 до 10000, отъ 10,000 до 20,000 и свыше 20,000 руб.

При подобной группировкѣ число судовладѣльцевъ и принадлежащихъ имъ судовъ будеть въ теченіе десятилѣтія измѣняться такимъ образомъ:

Таблица № 9.

	ЧИСЛО СУДОВЛАДѢЛЬЦЕВЪ.		ПРИНАДЛЕЖАЛО ИМЪ СУДОВЪ			
	1900 г.	1910 г.	Измѣнен. въ %/о.	1900 г.	1910 г.	Измѣнен. въ %/о.
Отъ 301 до 1000 р.	7	2	+ 71.4	7	2	+ 71.4
1001 " 2000 "	22	6	+ 72.7	23	6	+ 73.9
2001 " 3000 "	32	23	+ 28.1	32	23	+ 28.1
3001 " 4000 "	17	14	- 17.7	19	14	- 26.9
4001 " 5000 "	17	20	+ 17.7	25	20	+ 20.0
5001 " 10,000 "	4	11	+ 175.0	5	15	+ 200.0
10,001 " 20,000 "	13	23	+ 153.8	27	35	+ 155.5
Свыше 20,000 "	—	2	+ 153.8	—	9	+ 155.5
Всего . . .	112	109	+ 2.7	138	149*)	+ 8.6

Число судовладѣльцевъ уменьшается въ группахъ съ относительно небольшими размѣрами вложеннаго въ суда капитала—до 3.000 руб., при чмъ это уменьшеніе идеть тѣмъ быстрѣ, чмъ менѣе размѣры капиталовъ данной группы судовладѣльцевъ. Число судовладѣльцевъ въ группахъ съ относительно большими размѣрами капиталовъ,—начиная отъ 3001 руб., возрастаетъ,—сначала слабо, затѣмъ въ группахъ, начиная отъ 4001 руб., очень быстро (въ $2\frac{1}{2}$ раза). Въ общемъ, число судовладѣльцевъ въ тѣхъ группахъ, гдѣ оно сокращается, т. е. до 3000 р., понизилось съ 78 до 45, т. е. на 42.3%; въ остальныхъ же группахъ возросло съ 34 до 64, т. е. на 88.2%.

Измѣненія числа судовъ совершаются въ общемъ согласованно съ измѣненіями числа судовладѣльцевъ. Нѣкоторыя отличія имѣются только въ среднихъ группахъ—отъ 2001 до 5000 руб., причемъ въ группахъ отъ 2001 до 3000 и отъ 4001 до 5000 направлениія измѣненій числа судовъ и числа судовладѣльцевъ совпадаютъ и разница только въ темпѣ: въ первой изъ этихъ группъ убыль, а во второй—увеличеніе числа судовъ идуть быстрѣ, чмъ числа судовладѣльцевъ. Что же касается до группы отъ 3001 до 4000 руб., то здѣсь разница имѣется и въ направлениіи измѣненій: въ то время, какъ число судовладѣльцевъ въ этой группѣ возрастаетъ (на 17.7%), число принадлежащихъ имъ судовъ уменьшается (на 20.0%). Въ общемъ, число судовъ, принадлежащихъ владѣльцамъ съ размѣрами капитала до 3000 руб. (т. е. тѣхъ группъ, гдѣ число владѣльцевъ сокращается), понизилось съ 81 до 45, т. е. на 44.4% (быстрѣ, чмъ число судовладѣльцевъ), а число судовъ, принад-

*) Такъ какъ владѣльцы того судна, которое было нами исключено изъ подсчета въ предыдущей главѣ (см. примѣчаніе къ таблицѣ № 5), относятся по размѣрамъ своихъ капиталовъ къ одной и той же группѣ, то въ настоящей главѣ явилась возможность обходиться безъ дробей, не исключая этого судна.

лежащихъ владѣльцамъ съ размѣрами капитала отъ 3.001 руб. (т. е. тѣхъ группъ, где число судовладѣльцевъ возрастаетъ), увеличилось съ 57 до 104, т. е. на 82.4% (медианнѣе, чѣмъ число судовладѣльцевъ).

Это послѣднее сопоставленіе измѣненій числа судовъ съ измѣненіями числа судовладѣльцевъ говоритъ, что и въ тѣхъ группахъ, где число судовладѣльцевъ уменьшается, и тамъ, где число ихъ увеличивается, за десятилѣтие среднее на одного владѣльца число судовъ уменьшается. На самомъ дѣлѣ, въ группахъ судовладѣльцевъ съ капиталомъ до 3000 руб. въ 1900 г., въ среднемъ, на 1 владѣльца приходилось по 1.04 судна, а въ 1910 г.—по 1.09 суд.; въ группахъ судовладѣльцевъ съ капиталомъ отъ 3001 руб. и свыше въ 1900 г. на одного владѣльца приходилось 1.68 суд., а въ 1910 г.—1.83 суд. Уменьшеніе въ обоихъ случаяхъ весьма незначительно, но все-таки это уменьшеніе, и если въ конечномъ итогѣ мы имѣмъ для Арханг. уѣзда ростъ числа судовъ, приходящихся на 1 владѣльца, то это вызывается не тѣмъ, что увеличивается число судовъ у лицъ, располагающихъ равными капиталами, а тѣмъ, что обладатели небольшихъ капиталовъ быстро вытѣсняются обладателями капиталовъ большихъ.

Насколько быстро идетъ это вытѣсненіе, мы увидимъ, если переведемъ въ проценты линии предыдущей таблицы; тогда мы будемъ имѣть:

	Судовладѣльцы.	Приналежащ. имъ суда.	
		1900 г.	1910 г.
Отъ 301 до 1000	До 300 р. . .	6.2	1.8
"	1001 " 2000 . . .	19.6	5.5
"	2001 " 3000 . . .	28.6	21.1
"	3001 " 4000 . . .	15.2	12.9
"	4001 " 5000 . . .	15.2	18.4
"	5001 " 10.000 . . .	3.3	10.1
"	10.001 " 20.000 . . .	11.6	21.1
	Свыше 20.000 . . .	—	7.3
	Всего . . .	100.0	100.0
		100.0	100.0

Въ 1900 г. судовладѣльцы, вложившіе въ свои парусныя суда до 3.000 руб., составляли 69.8% всего числа судовладѣльцевъ, а число принадлежащихъ имъ судовъ—58.7% всего числа грузовыхъ судовъ уѣзда; къ 1 апрѣля 1910 г. число этихъ судовладѣльцевъ понизилось до 41.3%, а число принадлежащихъ имъ судовъ—до 30.2%. Зато число судовладѣльцевъ съ большими капиталами и принадлежащихъ имъ судовъ возросло и абсолютно и относительно: въ 1900 г. судовладѣльцы, вложившіе въ суда свыше 3.000 руб., составили 30.4% всего числа судовладѣльцевъ, а въ 1910 г.—уже 58.7%, принадлежавшія имъ суда въ 1900 г. давали 41.3% всего числа грузовыхъ судовъ, а въ 1910 г.—уже 69.8%.

Еще болѣе быстро, чѣмъ ростъ числа судовладѣльцевъ въ группахъ съ относительно высокими размѣрами капитала, идетъ ростъ общей

суммы принадлежащихъ имъ капиталовъ. Объ этомъ ростѣ мы составимъ представление по слѣд. таблицѣ:

Таблица № 10.

	Отъ	До 300 р.	1900 г.		1910 г.		Намѣненія за 10 лѣтъ въ %, %.
			Руб	Въ %, %	Руб	Въ %, %	
301	до 1000	р.	14,394	5,3	3,933	0,8	— 72,7
"	1001	" 2000	47,375	17,2	36,284	7,2	— 23,4
"	2001	" 3000	40,708	14,8	34,637	6,9	— 14,9
"	3001	" 4000	57,732	21,0	68,407	13,5	+ 18,5
"	4001	" 5000	17,650	6,4	49,897	9,9	+182,7
"	5001	" 10,000	95,561	34,8	162,791	32,2	
"	10,001	" 20,000	—	—	100,931	20,6	+225,8
Свыше 20,000			—	—	47,656	9,4	
Всего . . .			274,875	100,0	505,093	100,0	+ 83 s

За исключеніемъ группы владѣльцевъ съ капиталами отъ 301 до 1000 руб., гдѣ процентъ убыли общей суммы капиталовъ точно совпадаетъ съ процентомъ уменьшенія числа владѣльцевъ, всюду ростѣ общей суммы капиталовъ въ тѣхъ группахъ, гдѣ число владѣльцевъ увеличивается, идетъ быстрѣе увеличенія числа владѣльцевъ, а уменьшеніе суммы капиталовъ тамъ, гдѣ число владѣльцевъ уменьшается, — медленнѣе уменьшенія числа судовладѣльцевъ, т. е., за указаннымъ выше исключеніемъ, всюду мы имѣемъ ростѣ капиталовъ, приходящихся на 1 владѣльца даже внутри соответствующихъ группъ.

Уменьшеніе общей суммы капиталовъ, вложенныхъ въ суда, мы имѣемъ въ тѣхъ же группахъ, гдѣ имѣли уменьшеніе числа владѣльцевъ (т. е. до 3000 руб.); въ общемъ, въ этихъ группахъ сумма капиталовъ уменьшилась на 27,4% (число судовладѣльцевъ — на 42,3%). Ростѣ общей суммы капиталовъ мы имѣемъ во всѣхъ остальныхъ группахъ — на 151,3% (число судовладѣльцевъ на 88,2%).

Этому сокращенію абсолютныхъ размѣровъ общей суммы капиталовъ мелкихъ судовладѣльцевъ соотвѣтствовало и пониженіе ихъ относительного значенія: въ 1900 г. они давали 37,8% всѣхъ капиталовъ, вложенныхъ въ суда владѣльцами грузовыхъ судовъ, а въ 1910 г. — уже только 15,6%. Зато капиталы владѣльцевъ болѣе крупныхъ (свыше 3000 руб.) съ 62,2% въ 1900 г. поднялись до 85,0 въ 1910 г.

Итакъ, если группировать судовладѣльцевъ по стоимости принадлежащихъ имъ судовъ, то мы наблюдаемъ для десятилѣтія усиленное вытѣсненіе мелкихъ владѣльцевъ — владѣльцами болѣе крупными, а также продолжающуюся концентрацію и капиталовъ и судовъ въ рукахъ относительно немногихъ судовладѣльцевъ. Къ сожалѣнію, недостаточная полнота материала, отмѣченная уже нами выше (см. главу XV), не позволяетъ установить, имѣлась ли такая же концентрація и въ отношеніи тоннажа судовъ. Но если не задаваться вопросомъ о выясненіи измѣненій тоннажа за десятилѣтіе, а просто ознакомиться съ положеніемъ дѣль съ этой области къ тому времени, для котораго сведѣнія о тоннажѣ имѣются (1 апрѣля 1910 г.), то мы сможемъ уста-

новить, что къ этому времени во владѣніи судовладѣльцевъ относительно крупныхъ находились суда, дававшія гораздо больший процентъ тонажа (по отношенію къ грузоподъемности всѣхъ грузовыхъ судовъ уѣзда), чѣмъ таковой процентъ числа самихъ владѣльцевъ, т. е., что къ этому времени мы имѣемъ достаточно далеко зашедшую концентрацію и въ этой области.

Бор. Николаевскій.

(Окончаніе будетъ).

Новые люди.

(Очеркъ изъ жизни карелъ).

Второй день Пасхи. Шумно, многолюдно на пригоркѣ у часовни въ Медвѣжьей губѣ. Мужики сидятъ на бревнахъ и толкуютъ о томъ, о семъ—о хорошихъ заработкахъ, о дороговизнѣ муки, о войнѣ, рассматриваютъ другъ у друга обновки. Подростки-мальчики играютъ въ бабки, подростки-дѣвушки качаются, взрослая молодежь танцуетъ, бабы судять, бабы рядятъ...

— Смотрите—Кириллъ въ тройкѣ щеголяетъ, три краснеенькихъ заплатилъ, старымъ каftаномъ въ сѣни окно заткнулъ.

— А Сенька Харакинъ... часы, калоши...

— Первую—кричать очередный рекрутъ, общий любимецъ деревни Сенька Харакинъ.

„Чижикъ, чижикъ, гдѣ ты былъ?

На канавкѣ водку пилъ“....

звонко и дружно поютъ дѣвушки.

„Выпилъ рюмку, выпилъ двѣ,

Зашумѣло въ головѣ“,

подхватываютъ ребята. Громко и весело льется пѣсня. Танцуютъ первую фигуру кадрили. Ребята присядаютъ, прискаиваютъ, ходятъ на каблукахъ, отчаянно кружатся.

— У Осипа дочь то какъ форсить—б лентъ до земли—три шелковыхъ, сарафанъ по рублю аршинъ!...

— Посмотрите на Мариину,—всѣ въ кружевахъ—на фартукѣ, на кофтѣ, платье шелковый!...

„Бабы судять, бабы рядятъ,

Пересудовъ не страшусъ“,

задорно поетъ Марина послѣ того, какъ кончили плясать „первую“.

„Платье шелково заправлю,

Никого не побоюсь“,

дружно подхватываютъ дѣвушки и въ ожиданіи „второй“ присаживаются на бревна.

— Ловко, молодецъ—кричатъ подростки-мальчики товарищу Яшкѣ, который три раза подрядъ попалъ бабкой въ небольшую дыру въ углу избы за 25 саженъ и каждый разъ выигралъ по пятаку.

— Его на войну надо отправить—въ иѣмцевъ стрѣлять, много бы перебилъ...—замѣчаетъ издали старикъ Педри.

— Что же! я не прочь, бойко отзыается 14-ти лѣтній Яшка.—Очень дойльть—пойду. Ружье изъ рукъ не выпадетъ.

Сей годъ миѣ большая радость,
Милый водочки не пьеть....

раздается съ качели удальная пѣсня.

— Вторую—командуетъ Федка Харакинъ.

По улицѣ мостово...й
Иша дѣ-ви-ца за во-дой*,

ноютъ высокимъ голосомъ дѣвушки и увлекаемые ребятами танцуютъ „вторую“.

— Гамъ-то здѣсь хорошо, говорить на бревнахъ одинъ изъ мужиковъ, мы сегодня „блово“ поѣли, „кофію“ напились, а они какъ тамъ...

— Можетъ быть одни сухари сегодня щли...

— А можетъ такъ .. голодомъ...

Красавица, обожди,
Бѣлой ручкой обойми,

помогаютъ пѣть ребята дѣвушкамъ и долго, долго кружатся.

— Что-то давно нѣть письма отъ Кузьмы, двадцатая недѣля пошла...

— Можетъ быть въ пѣчи.

— Убить навѣрио...

— О Господи! чѣмъ все это кончится?..

— Придется, кажись, вѣмъ погибать.

— Ну, что же,—на то Божья воля...

— Вѣмъ, ребята, сразу надо идти, тогда скорѣе его какъ нибудь уложимъ...

— Царь лучшіе знаетъ про это,—когда позоветъ, тогда и пойдемъ, а то что зря соваться.

— Вѣрио, нравильно!...

Нежданно, негаданно вынырнули изъ лѣсу санки и итицей полетѣли надъ озеромъ.

Сотни глазъ виились въ санки-итицу.

Кто бы это могъ такъ скоро—слушайте, съ колокольчикомъ.

Охотничій глазъ лѣсника первый разглядѣлъ въ открытыхъ санкахъ что-то скрое.

— Солдатъ, ребята, чей-то солдатъ!

Минута, другая... пятая...

Кузьма, браты, Кузьма Григорьевичъ,—весело закричалъ лѣсникъ и побѣжалъ на колокольню.

Мальчики перестали играть въ бабки, дѣвочки сошли съ качели, молодежь не окончила „пятой“, бабы перестали судить-рядить—всѣ столпились и напряженно смотрѣли.

Шумъ, гамъ, споры.

— Онъ! Не онъ! Онъ!!

Подъ радостный звонъ колоколовъ, подъ восторженный гулъ народа лошадка мигомъ поднялась на гору и остановилась.

Народъ смотрѣлъ и глазамъ своимъ не вѣрилъ. Въ саняхъ сидѣлъ Кузьма, который двадцать мѣсяцевъ назадъ ушелъ на войну и отъ которого двадцатую недѣлю не было вѣсти.

Да онъ ли это въ самомъ дѣлѣ?—Гдѣ лохматая борода, грязное лицо, длинные нерасчесанные волосы?..

Молодцевато выскошил из саней солдатъ.

— Здравія желалъ—улыбнулся и показалъ свои бѣлые, здоровые, красивые зубы.

— Кузьма Григорьевичъ, Кузьма Григорьевичъ! Мы тебя и не узнали... Какъ ты измѣнился! Съ прибытиемъ! Христосъ воскресе!

Рукопожатія, пощѣлки, шумные привѣтствія.

— Откройте часовню!

Людно, тѣсно въ маленькой часовнѣ.

— Свѣтчку, Иванъ Андреевичъ!

— За пятнадцать али за десять?—суетится староста.

— За рубль!

— Нѣту такихъ, Кузьма Григорьевичъ.

— Дай за полтину!

— Были да вышли...

— За четвертакъ!

— Тоже нѣть...

— Давай за гравенникъ!..

Весело горить свѣтчка передъ образомъ великомученика Георгія Побѣдоносца на деревянномъ суковатомъ подсвѣтчику.

„Слава Тебѣ, Боже, Слава Тебѣ, Боже!“...

Входить жена, падаетъ на колѣни, громко рыдаетъ.

— Встань, не надо плакать,—уговариваетъ Кузьма жену.

„Христосъ воскресе изъ мертвыхъ“, жиценькимъ басомъ занѣваетъ староста.

„Смерть на смерть настуши“—неувѣренно подиѣваютъ бабы-старовѣрки.

И суши воробежи бохъ дарова—разомъ подхватываютъ и старики, и мужики, и молодые ребята и начинаютъ снова. Небольшая часовенка оглашается мощнымъ, торжественнымъ пѣніемъ. Поютъ третій разъ и выходягъ на улицу. Веселый, сверкающій день. Неподвижно стоять перистыя облака, озаренные яркимъ сияніемъ солнца. Радостью напоенъ воздухъ. Быстрыми шагами спускается весна. „Ужъ таетъ снѣгъ, бѣгутъ ручьи“... Весело переливаются колокола. Кузьма идетъ къ своему дому. Бодрая, увѣренная походка, открытый, привѣтливый взглядъ. грудь колесомъ.. Съ обѣихъ сторонъ, обгоняя другъ друга, бѣгутъ ребятишки и любуются на необычайный костюмъ Кузьмы, на молодцеватую выправку, на стройную бравую походку. Сзади шумливая, разноцвѣтная, густая толпа: старики, старухи, мужики, бабы, ребята, мальчики, дѣвушки, дѣвочки.

Шумъ, гамъ, смѣхъ, слезы.

На крыльца дрихлая мать, пятилѣтняя дочь.

— Родимый ты мой!—обнимаетъ сына за шею, цѣлуясь, хочетъ еще что-то сказать, но радость душить горло и вместо словъ—рублей слезъ. Въ сѣняхъ два сына—старшему десять лѣтъ, младшему—три. Обоихъ сыновей цѣлаетъ Кузьма, младшаго береть на руки и подталкиваемый народомъ входить въ избу. Глаза становятся влажными. Молится. Жена проталкиваетъ толпу—бросается на шею, мать обнимаетъ руки.

— Татка, татка—кричать дѣти, ласкаясь къ ногамъ.

Слезы, слезы, радостныя, сладкія слезы...

— Будетъ, дайте раздѣться... И мать, и жена уходить, дѣти не слушаютъ, цѣлаютъ руки, обнимаютъ ноги.

— Татка, татенька!..

Программла труба, зашумѣла самоваръ. Кузьма раздѣвается и садится въ болыи уголь. Тихо. Только слышно изрѣдка всхлипываніе матери, да слышна еще веселая иѣсня самовара.

— Слава Богу!—добрался до дому,—нарушаетъ Кузьма молчаніе, беретъ на руки „маленькаго“ и крѣпко цѣлуетъ...

— Хотѣть испасти къ первому дню Пасхи—не удалось. Былъ въ пути десять дней. Долго задержался на желѣзныхъ дорогахъ—остановки пассажирскихъ поездовъ постоянно. Отпускъ занялъ на двадцать одинъ день. Завтра надо обратно...

— Не отишу!—безъ словъ говорить „маленький“ и хватаетъ наше правой рученкой за лѣвый усъ. Мать въ слезы... Тяжелый, глубокий вздохъ вырывается изъ груди жены. Общее неловкое молчаніе...

— Какъ тамъ?—серъезнымъ тономъ спрашиваетъ братъ.

— На фронтѣ?

— Да.

— Дѣла повеселѣѣ стали. Главное—снарядовъ больше. На ящики написано—бей, не жалѣй.

Искорки радости бѣгали по глазамъ Кузьмы, передавались мужикамъ, но не долго.

— Если бы были въ прошломъ году снаряды, не отступили бы... Повѣрьте—нечѣмъ было стрѣлять!

Потухли искорки радости въ глазахъ Кузьмы, голосъ дрожжалъ, вуаль глубокой печали затянула лицо.

Въ короткое время три большихъ родныхъ крѣпости отдали,—сказать онъ тономъ, какимъ говорятъ люди, когда у нихъ рѣжутъ тѣло, покачать головой, взглянуть на полъ и застыть... Гробовая, мучительная тишина...

Порывистое движение головою вверхъ. Радостно возбужденное лицо, задорный блескъ въ глазахъ.

— Потомъ снаряды подоспѣли... Остановили иѣмцевъ въ чистомъ полѣ!!!...

Эффектно и бурно вырвались послѣднія слова, Кузьма горѣлъ и сиялъ, неизыразимо радовался, какъ можетъ радоваться утопающей, когда ему подаютъ руку помощи.

— Есть-ли теперь подача впередъ?

— Распнута держить на мѣстѣ. Солдаты ждутъ приказа наступать... Все готово. Надоѣло сидѣть на одномъ мѣстѣ. Надо побѣдить!

Спокойно и съ достоинствомъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ достаточно громко сказалъ Кузьма послѣднія слова, какъ можетъ сказать человѣкъ,увѣренный въ своей силѣ.

— Да, надо побѣдить.

— Помоги, Господи!

— Только побѣда можетъ вывести Россію на путь счастья...

— Вѣрно, нравильно!

— Говорить, иѣмцы взяли у насъ 30 губеренъ?

— Въ этомъ правды около половины. Я вамъ сейчасъ покажу на картѣ, что они у насъ заняли.

Развязываетъ корзинку и достаетъ карту.

— Тутъ всеѣ государства. Вотъ Россія, вотъ наши союзницы: Франція, Англія, Италія. Португалія, Бельгія, Сербія, Черногорія. А это Германія. Австро-Венгрия, Турція, Болгарія — враги.

Много ты узналь, Кузьма Григорьевич!

— Война кое-чему научила. Смотрите—здесь—Вильна, Варшава, Лодзь. Вотъ этотъ клочекъ они у насъ заняли. Тутъ шестнадцать губерній. Подъ Варшавой мы дрались съ пѣмцами осенью 1914 года 5 недѣль и день и ночь. Храбрый народъ пѣмцы. Одинъ разъ мы взяли у нихъ деревушку, они забрались на чердаки и еще изъ пулеметовъ стрѣляютъ. Пришлось ползать по чердакамъ, разыскивать ихъ и выбивать оттуда штыками. Да, храбрый народъ, только хитрый, коварный. Поднимутъ кверху руки или выкинутъ бѣлый флагъ—сдаемся, молъ, въ пѣмъ, а какъ подойдены къ нимъ,бросаютъ ручными гранатами. Вотъ Ярославъ, Переяславъ, Львовъ—большое было здѣсь сраженіе около года назадъ. Кровь текла ручьями, ходили по трупамъ.

— А какъ воюютъ австрійцы?

— Стараются большие въ пѣмъ ионастъ!

Общій смѣхъ.

Бурлить на столѣ самоваръ, окруженный колобами, калитками, кулебяками, масломъ, закусками, конфектами, булками.

Снова Кузьма открываетъ дорожную корзинку и достаетъ коробку съ неченьемъ и съ монетами.

— Чай кушать—приглашаетъ хозяйка ближайшихъ родственниковъ. Садягся.

— Каково живуть тамъ, гдѣ вы воюете?

— Всяко. Больше—худо живуть. Дома плохіе, земли мало, заработки низкіе. Хуже нашего живуть. У насъ кругомъ болота, хлѣба родится на мѣсяцъ,—зато заработки высокіе, промыслы хороши. Мы живемъ на золотомъ днѣ. Надо только умѣть чернить богатство, дастъ Богъ, кончится война, вернутся главные работники, и мы будемъ жить не такъ, какъ жили. Желѣзная дорога всѣхъ богачами сдѣлается. Только не надо лѣниться да не нало нить вина!

— Правду ли говорять—будто казенки откроются?

— Царь сказалъ ясно, что не будетъ больше казенокъ, вѣрьте царскому слову.

— Ну, слава Богу!

Постѣ ближайшихъ родственниковъ усаживаются пить чай родственники дальние, а потомъ и всѣ сосѣди...

Самоваръ убрали, столъ свободенъ. Опять открываетъ Кузьма корзинку и достаетъ книгу.

— Подойди сюда, сынокъ! Умѣешь ли читать?

— Умѣю.

— Читай!

— „Подвиги русскихъ солдатъ“.

— Молодецъ! вотъ тебѣ подарокъ—вынимаетъ изъ корзины фуражку, куртку, брюки (цвѣта хааки), гамаши,—подаетъ сыну, приговаривая:—„поди одѣнь, а книжку пока положь на столъ.“

— Это тебѣ, мать, на рубашку, это тебѣ, жена, на сарафанъ, это дочкамъ на платьица.

Долго и внимательно рассматриваютъ бабы симпатичные, ярко-цвѣтные, модные подарки.

Не осудите — подарки куплены на солдатское жалованье!

Жадно смотрятъ мужики и ребята на волшебную корзинку, что еще тамъ есть.

Приходить сынь въ обновкахъ. Всѣ въ восторгѣ.

— Понѣлуй отца! — шепчетъ дядя. Звучный понѣлуй...

Снова открывается Кузьма корзинку и достаетъ свертокъ картины.

— Читай, обращается къ сыну.

— Слово противъ пьянства*.

— Читай другую, третью, четвертую... все читай...

Слово противъ сквернословія*.

Слово противъ табакокуренія*.

— Иванъ Андреевичъ, эти три картины надо повѣсить въ часовнѣ, пусть грамотные читають неграмотнымъ.

— Видъ Киево-Печерской Лавры*, „Двунадесятые праздники“, „Пятнадцатый вечеръ въ Малороссіи“, „Лоси въ сосновомъ бору“, „На Волѣ“, „Охота на дикихъ лошадей“, „Сраженіе подъ Львовомъ“, „Взятие Переяслава*.

— Эти картины повѣсить на стѣну...

— Гвозди, молотокъ — обращается сынъ къ матери.

Работаетъ молотокъ. Картины приколочены.

— Какъ душно! — въ полголоса замѣчаетъ Кузьма, надо выставить раму.

. Выставляется первая рама*...

Новая, свѣтлая, радостная жизнь ворвалась въ комнату. Весело засиялъ лучъ солнца на самоварѣ. Долго народъ разсмотривалъ на стѣнахъ невиданныя картины, долго Кузьма рассказывалъ о походной жизни солдата. Съ напряженіемъ вниманіемъ слушали мужики дорогого рассказчика и только къ вечеру стали расходиться — ребята, девушки и бабы ушли немного раньше.

Вечеръ. Солнце еще не скрылось. Кузьма въ тѣсномъ кругу своей семьи. Жена разсказываетъ, какъ она жила 20 мѣсяцевъ, какъ отдала въ школу сына, какъ сестры помогли убрать хлѣбъ и сѣно, какъ скучала, когда долго не получала писемъ.

— А пособие получала исравни?

— Безъ задержки, выдавали впередъ за три мѣсяца. Припала къ уху мужа и шепнула: „Пятьдесятъ рублей скопила“...

Мужики, бабы, подростки — молодежь на пригоркѣ у часовни.

— Шестую — кричить Сенька Харакинъ въ тотъ моментъ, когда золотистое солнце медленно погружалось въ дремучій боръ.

Ахъ вы, сѣни, мои сѣни,

Сѣни новая мои*...

раздается звонкая удалая избеня, и молодежь танцуетъ шестую фигуру кадрили.

Бабы судятъ, бабы рянятъ.

— Совсѣмъ перемѣнился Кузьма. Раньше была лохматая борода, руки и лицо грязныя, волосы нерасчесанные, а теперь побрился, причесался, намылся...

Выпускала сокола

Изъ правово рукава*...

продолжаетъ задорно молодежь и отчаянно кружится.

— Раньше не ходилъ въ часовню, говорилъ, что это дѣло ионовъ, они жалованье получаютъ, а теперь прямо съ дороги и въ часовню.

— Раньше терпѣть не могъ никакой печатной бумаги, что попадало въ руки, то все на цигарки, а теперь книги и картины накупилъ.

Ай-ай-ай, какая грязь —

Колени заливаются,

Ай-ай-ай, какая скуча—

Скоро призываются...

несется съ качели дружная пѣсня.

— Раньше быть первым пѣснина, сквернсловъ, выгарки изо рта не выпускали, а теперь привезъ разныхъ «слово»...

— Раньше, что зарабатывать — половину прошивали, а теперь на солдатское жалованье подарковъ привезъ.

«Меня скекоръ не спускалъ,

Не зевѣлъ съ милиции гулять

иоють взрослыхъ дѣвушки, продолжая «шестую».

— Раньше лѣтомъ не выставлять рабы, а тутъ въ апрѣль стало душно.

«Не послушаю отца—

Распотѣну молодца»

звонко и задорно иоють дѣвушки — кружатся, кружатся...

— Раньше высморкается и руку вытираетъ о ноль, или о голенище, а теперь платокъ чистый имѣть.

— Раньше говорить: не надо нашимъ ребятамъ грамоты. Рыбу ловить да бревна рубить можно и безъ грамоты, а теперь заставляеть сына читать, говорить: учись, сынъ, не балуй — грамотѣ учиться всегда пригодится!..

— Неремѣнился совсѣмъ.

— Новый человѣкъ сталъ..

«Милый мой, часы у васъ,

Позволь спросить, который часъ?

— Девятаго минуточки —

Пора домой Анюточка,—

иоють все дѣвушки, столкнувшись около качели.

— Домой! Домой! — кричатъ мамашы, солнышко за лѣсъ сѣло!...

Дѣвушки идутъ домой, сзади рекрута.

«Мы не долго здѣсь гуляемъ—

Скоро нѣмцевъ будемъ бить,

молодцевато гремятъ рекрута:—

Жалко съ миленькой разстаться,

Жалко людямъ надѣлить!» ...

серебромъ разсыпается удачная пѣсня.

М. Бубновский.

Радіостанція Карскаго моря.

(Продолженіе. См. № 5 «Извѣстій» за т. г.).

Появленіе льдовъ на зиму 1914/5 г.

Появленіе наноснаго плавучаго льда впервые было замѣчено 26 октября у Маре-Сале. Ледь показался на горизонтѣ, а черезъ день подошелъ и къ берегу. Въ этотъ же день, т. е. 28-го, густой ледь появился и у береговъ Югорскаго Шара (море чисто). 29 октября рѣдкій ледь замѣченъ былъ и станцией Вайгачъ. Повидимому, это была неширокая поясина изавучаго льда, пригнанная къ станциимъ вѣтрами отъ NW, N и NE, дувшими безпрерывно въ теченіе 10 предыдущихъ дней.

Югорскъ Илья. 2 ноября Югорский Илья замѣтилъ болшой мас-
съ льда, проходящій въ NW направлѣніи: тугой ледъ подошелъ къ
проливу и занеслилъ его 10 ноября. После этого числа море не очи-
щалось. Количество льда колебалось въ зависимости отъ тѣхъ или
иныхъ измѣненій вѣтра, причемъ, вообще говоря, вѣтра съ моря ледъ
сгущалъ, а съ берега — разрѣзали и относили. 23 ноября плавучій ледъ
сомкнулся смерзся и образовалъ постоянный ледяной покровъ. Слѣдуетъ
замѣтить, что горизонтъ моря на NW покрылся позже, въ концѣ ноября
мѣсяца. Образованіе льда замѣчено одинъ разъ — 13 ноября.

Вайначъ. 8 ноября начало наблюдалася «дело»: 18 ноября появился,
при SW вѣтре, ледъ на горизонте, затѣмъ 21-го съ NE подошелъ сплошной
плавучій ледъ, который въ тотъ же день восточными вѣтрами былъ
прижатъ къ берегу и простоялъ лѣтъ до первого SW (25 ноября),
который очистилъ море. 27 ноября на всемъ воиномъ пространствѣ
образовался тонкій ледяной покровъ. Поже ледъ покровъ по окраинѣ
былъ взломанъ, но у береговъ удержался. Весь горизонтъ моря по-
крылся льдомъ только 7 января 1915 г.

Маре-Сале. Ледъ появился вѣдь 24 ноября и быстро приблизился
къ берегу. Интересныхъ перемѣнъ въ распределеніи льдовъ и ихъ со-
стояній наблюдатель не отмѣняетъ; появившому этого и быть не могло,
т. къ море совершенно открыто и давало полный просторъ перемѣщенію
льдовъ подъ воздействиѳмъ различныхъ направлений вѣтра. Можно от-
мѣтить, однако, что осенне льды, появившому, касались берега часто,
а не держались на извѣстномъ отъ него разстояніи, какъ это наблю-
далось съ весенними льдами. 18 ноября плавучій ледъ смерзся и обра-
зовала ледяной покровъ на всю зиму. Въ теченіе зимы сильные SE и E
вѣтры очищали окраину горизонта съ льда.

Вскрытие въ 1915 г.

Югорскъ Илья. Въ періодъ времени отъ 7 до 16 февраля мор-
ской ледъ былъ въ движениѣ, причемъ на одинъ день, 9 февраля, море
совершенно очистилось. 20 марта NW часть горизонта окончательно
освободилась отъ льда, а въ остальныхъ частяхъ моря ледъ смерзлся
только изъ короткіе промежутки времени. 12 июня освободилась отъ льда
середина пролива; по свѣдѣніямъ отъ самоедовъ проливъ отъ р. Черной
до бухты Варнека очистился 17 июня. Льды скрылись съ горизонта
9 июля.

Мара-Сале. Первымъ признакомъ вскрытия Байдарацкой губы было
появление 13 мая на NW полосы чистой воды; 14 мая горизонтъ очистилъ-
ся на широкомъ пространствѣ и къ W, а 15 мая и на SW. Ледяной
покровъ сохранилъ S горизонтъ и берегъ. Остатокъ сплошного льда по-
степенно взламывался волненiemъ и вѣтромъ. Плавучіе льды, въ зависи-
мости отъ вѣтровъ-то покрывали, то совершенно очищали море. 17 июня
вскрылась р. Мара-Яга. Ледъ исчезъ 27 июня.

Вайначъ. Эта станція первый разъ замѣтила чистую воду 4 июня.
До 15 июня въ морѣ держались густые плавучіе льды, а послѣ 15-го
ледъ началъ постепенно рѣдѣть и, наконецъ 27 июня совершенно скрыл-
ся изъ поля зренія наблюдателя.

Ледоставъ на зиму 1915—16 года.

Югорскій Шаръ. Появленіе льда началось образованіемъ "сала" (29 октября), а затѣмъ и берегового приай. 4 ноября приай имѣть ширину 200 саж., 6-го—400 саж., а 11-го весь проливъ покрылся тонкимъ сплошнымъ льдомъ. Этотъ ледяной покровъ на зиму не удержался: 14 ноября онъ былъ взломанъ вѣтромъ, и унесенъ въ море; приай сохранился шириной только въ $1\frac{1}{2}$ версты, но онъ быстро разросся и вновь покрылъ проливъ. Вскрытие пролива и новыхъ его замерзаній повторилось нескользко разъ и въ дальнѣйшемъ, но районъ вскрытия постепенно суживался и ограничивался серединой пролива. 22 ноября приай у морскаго берега достичь 10 верстъ. 27-го къ этому приайю примеръ плавучей леди и затѣмъ измѣненіе въ состояніи льдовъ ограничивались линіей горизонтомъ, но преимуществу A-X-ой частью его.

Вайгачъ. Исюости картины ледостава въ Карскихъ Боротахъ въ значительной степени мышаетъ присутствіе наносныхъ льдовъ, появившихся здесь еще 1-го августа.

Моментомъ появленія мѣстнаго льда слѣдуетъ считать время перваго наблюденія "сала"—7 ноября. Съ того же дня началь образовываться и приай, который къ 22 ноября достичь ширину 5 верстъ. 23 ноября 8 вѣтеръ этотъ приай оторвалъ; 24-го вновь образовавшийся приай сразу распространился на 3 в.; 25 ноября вѣтеръ пригналъ густой плавучий ледъ къ берегу, гдѣ онъ тотчасъ же смерзся, потому наблюдатель и отмѣтилъ "сплошной неподвижный ледъ въ проливѣ", а на слѣдующий день добавилъ—"и въ морѣ".

Маре-Сале. 1 ноября появился мѣстный плавучий ледъ; 3 ноября отмѣченъ приай въ 200 саж.; 10 декабря въ 250 саж., а море покрылось мѣстнымъ плавучимъ льдомъ; 14-го приай достичь $1\frac{1}{2}$ верстъ. 18-го волненіе оторвало часть приая, оставилъ у берега только полоску въ 200 с.; 19 ноября отмѣченъ сплошной неподвижный ледъ, который сохранился на всю зиму.

Изложенные наблюденія за измѣненіемъ состоянія льдовъ въ 1914 и 1915 г. г. позволяютъ намъ составить нижеслѣдующую таблицу:

Годъ.	Вскры- тие:	Ледъ.		Ледо- ставъ.	Число дней.		Примѣчаніе.
		Нечезъ.	Появил- ся.		Навига- ціи.	Льда не было.	
1914							
Югорскій Ш.	2 іюля	4 авг.	28 октяб.	23 нояб. 7 янв. 1915 г.	143	84	Слущ. ледъ 2 дн.
Вайгачъ . . .	1 іюля	31 іюля	29 октяб.	27 нояб.	191	90	—
Маре-Сале . . .	2 іюля	30 авг.	26 октяб.	18 нояб.	138	58	—
1915 г.							
Югорскій Ш.	12 июня	9 июля	29 октяб.	11 нояб.	152	112	—
Вайгачъ . . .	4 июня	27 июня	1 авг.	26 нояб.	175	35	Съ 1 августа плав. льды
Маре-Сале . . .	13 мая	27 июня	1 нояб.	19 нояб.	189	125	—

Относительно дать вскрытий и ледоставовъ слѣдуетъ сдѣлать оговорку, что какъ первый, такъ и второй моменты для Вайгача и для Маре-Сале не вполнѣ могутъ быть точны, ибо ст. Вайгачъ, наблюдая ледоставъ изъ своей бухты и изъ моря между островами, еще не знаетъ, въ какомъ состояніи, въ отношении возможности навигаций, находятся Карскія Ворота, а потому мы и дали за 1914 г. два числа: 27 ноября — время первого покрытия льдомъ района находящагося непосредственно передъ станцией и 7 января 1915 г.—моментъ покрытия льдомъ всего горизонта.

Маре-Сале также не можетъ точно сказать, когда можетъ начаться навигация, тогда-ли, когда открылась широкая полоса моря или только съ очищениемъ S горизонта моря и съ отходомъ льдовъ отъ берега. Поэтому продолжительность навигаций указанная въ таблицѣ предположительна, считая таковой время отъ вскрытия до первыхъ ледоставовъ, изъ дѣйствительности она, быть можетъ, была и больше для Вайгача и Маре-Сале.

Обращаясь къ цифрамъ таблицы со стороны метеорологической, мы видимъ, что въ 1914 г. да позже, и въ 1915 г. моменты ледоставовъ и вскрытий у всѣхъ трехъ станций наступали дружно, что указываетъ на одинаковый температурный и другой метеорологический условия всей южной части Карского моря. Нѣкоторые же отклоненія по времени можно объяснить особенностями наблюдаемаго района. Напримеръ, наиболѣе ранний ледоставъ 1915 г. въ Югорскомъ Шарѣ—объясняется узостью пролива, где береговой приливъ, расширяясь съ обоихъ береговъ на 4 версты, уже покроетъ собою весь проливъ; а на Вайгачѣ, приливъ въ 5 verstъ еще не достигаетъ и половины доступного для наблюдений водного пространства. Маре-Сале—какъ станцій на берегу совершенно открытаго моря, взамыканія приливъ наблюдала дольше, чѣмъ остальная станція, имѣющія болѣе прикрытые горизонты. Этими же обстоятельствами объясняется и несовпаденіе времени вскрытий. Въ 1915 г. ст. Маре-Сале наблюдала открытое море значительно раньше Вайгача и Югорского Шара.

Останавливаюсь на наблюденіяхъ 1915 г. потому, что въ этомъ году, вслѣдствіи замѣчательно теплой весны и жаркаго лѣта, растопившаго льды, какъ вскрытие, такъ въ особенности замерзаніе, будучи независимы отъ присутствія прошлогоднихъ льдовъ, протекали наиболѣе отчетливо.

Та же причина—высокая температура лѣта 1915 г., сдѣлала навигацію особенно продолжительной. Напримеръ, у Маре-Сале она достигла 189 дней (въ 1914—138 дней); въ Югорскомъ Шарѣ 159 дней (въ 1914—143). Благопріятныя условія навигаций этого года заключались, главнымъ образомъ, въ продолжительности познаго отсутствія льдовъ, достигшей у Маре-Сале болѣе чѣмъ 4-хъ мѣсяцевъ; въ Югорскомъ Шарѣ льдовъ не было въ продолженіе почти 3-хъ мѣсяцевъ. Въ 1914 г., который также былъ очень благопріятнымъ для плаваній въ Карскомъ морѣ, льдовъ не было въ теченіе 3-хъ мѣс. къ Карскимъ Воротахъ и около 2-хъ мѣс. въ Байдацкой губѣ. 1915 г. для плаваній въ Карскихъ Воротахъ былъ сравнительно малѣ благопріятенъ и льдовъ здѣсь не замѣчалось только въ продолженіи 35 дней, цифра, вообще говоря, для этихъ мѣстъ—рѣдкая.

V.

Сведения о климате Карского моря до сихъ поръ получались по-средствомъ случайныхъ, отрывочныхъ экспедиционныхъ наблюдений.

Нынѣ, послѣ чѣмъ двухътной, безпрерывной работы метеорологической станцій въ Югорскомъ Шарѣ и полутора-годовыхъ наблюдений въ Карскихъ Боротахъ и на Маре-Сале, мы имѣемъ возможность, для характеристики климата южной части Карского моря, дать нижеслѣдующую краткую сводку результатовъ метеорологическихъ наблюдений:

Температура воздуха.

Среднія ежемѣсячныя температуры воздуха:

СТАНЦІИ.	Годъ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Средн. годов.
Юг. Шаръ	1913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6°	-12°	-12°
	1914	-27°	-26°	-29°	-23°	-3°	2°	3°	7°	2°	2	-10	-9	-9°
Вайгачъ	1915	-13	14	21	-9	-2	5	10	8	2	-2	-9	-25	-6
	1914	—	—	—	—	—	—	3	7	2	-2	-6	-7	—
Маре-Сале	1915	-17	-13	-20	-9	-3	3	7	8	2	-2	-10°	-25	-7
	1914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-11	-13	—
	1915	-24	-18	-22	-16	-2	5	14	10	3	-5	-14	-25	-7

Величины среднихъ температурь даны въ цѣлыхъ градусахъ потому, что для составленія полнаго 1915 г., именно для августа, сентября, октября, ноября и декабря м-цевъ пришлось воспользоваться свѣдѣніями ежедневныхъ метеорологическихъ телеграммъ, а т. к. при передачѣ ихъ всегда могутъ быть ошибки, то и выводы изъ такихъ величинъ съ точностью до десятыхъ долей не вполнѣ надежны. Для большей сравнимости всѣхъ величинъ таблицы мы и остальные температуры, полученные изъ наблюдательскихъ таблицъ, дали также округленными.

Составляя температуры воздуха трехъ радиостанцій, мы видимъ, во-первыхъ, что мѣстомъ наиболѣе суровымъ и наиболѣе приближающимся къ типу континентальныхъ является Маре-Сале. Зима на Маре-Сале самая холода: средняя температура всѣхъ зимнихъ мѣсяцевъ значительно ниже, чѣмъ въ двухъ остальныхъ пунктахъ. Это здѣсь, наоборотъ, сравнительно съ тѣми же пунктами—теплое. Югорский Шаръ имѣть мягкий климатъ; зима болѣе теплая, чѣмъ на Вайгачѣ и на Маре-Сале, лѣто также теплое, чѣмъ въ первомъ пункѣ.

Вайгачъ, окруженный съ трехъ сторонъ водою, далъ температуры лѣта пониженныи сравнительно съ температурами Югорского Шара и Маре-Сале, но суровость зимы здѣсь,—несмотря на болѣе сѣверное положеніе станцій, благодаря тѣмъ же воднымъ пространствамъ, а главное—доступности станціи для вѣтровъ съ запада,—занимаетъ среднее

положеніе температуры ея зимы ниже температуръ зимы Югорскаго Шара и выше тѣль же температуръ Маре-Сале.

Пользуясь результатами работы Югорскаго Шара и сравнивая температуры 1914 и 1915 гг. мы находимъ, что изъ среднемъ головомъ выводъ 1914 г. былъ на 3° хлоднѣе 1915 г. въ 1914 г. какъ лѣто, такъ и зима въ особенности январь—апрель, были значительно хлоднѣе.

Абсолютная максимальная и минимальная температуры.

Станція.	Год	Январь		Февраль		Мартъ		Апрель		Май		Июнь		Июль	
		макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.
Югорскій Шаръ	1914	+6	-44	-4	-20	+6	-38	1	-36	4	-18	16	-5	15	-4
	1915	-2	-38	0	-36	-5	-38	3	-31	6	-14	22	-2	26	+0
Вайгачъ .. .	1914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-9
	1915	2	-36	7	-32	-4	-37	3	-28	4	-14	15	-3	24	+0
Маре-Сале .. .	1914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1915	-7	-40	-1	-38	4	-42	4	-29	5	-15	18	-2	26	-3

Станція.	Год	Августъ		Сентябрь		Октябрь		Ноябрь		Декабрь		Больш.	
		макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.
Югорскій Шаръ	1914	23	-6	17	-10	16	-17	+0	-20	+0	-28	23	-44
	1915	16	-1	9	-4	2	-14	0	-26	-6	-34	20	-38
Вайгачъ .. .	1914	18	-6	9	-8	-10	-14	1	-20	2	-23	-	-
	1915	15	-1	7	-2	2	-12	0	-26	5	-34	24	-37
Маре-Сале .. .	1914	-	-	8	-9	8	-24	0	-28	0	-38	-	-
	1915	20	-3	9	-2	2	-24	-0	-35	7	-35	20	-46

Суровость здѣшнихъ условій подчеркивается низкими минимальными температурами воздуха. Минимумы выше 20° наблюдались только въ маѣ и октябрѣ (а для Маре-Сале—въ сентябрѣ)—т. е. въ переходные отъ зимы или къ зимѣ—месяцы и, конечно, лѣтомъ. Во всѣ остальные мѣсяцы холодааго периода минимумъ быстро достигаетъ—30° и, иногда опускается ниже—даетъ болѣе—40°, напр. въ 1914 г., въ Югорскомъ Шарѣ, въ январѣ м. минимальная температура воздуха равнялась -44°; въ 1915 г., въ Маре-Сале, также въ январѣ м.—наименьшая температура воздуха была—46°. Лѣтомъ минимумъ держится около 0°.

Наибольшая мѣсячная температуры воздуха зимою очень высоки, напр., въ такія холодныя мѣсяцы, какъ январь и декабрь, самый низкій отечеть максимальный для всѣхъ трехъ станцій и за все время наблюдений былъ—7°, причемъ эти отсчеты дала Маре-Сале,—станція съ наиболѣе низкими средними температурами. Въ другихъ мѣстахъ въ теченіи всѣхъ остальныхъ мѣсяцевъ зимы, максимальная температура достигали 0°, а на Вайгачѣ, въ февралѣ 1915 г. максимумъ далъ+7°. Рѣтніе максимумы температуры за эти два теплыхъ года достигали+26°—величины, малоотставающей отъ наивысшей температуры и болѣе тѣжихъ мѣстъ.

Вѣтеръ.

Не желая загромождать краткое изложение наблюдений вѣтра большим числомъ таблицъ, а также, главнымъ образомъ и потому, что вѣтра всѣхъ трехъ пунктовъ мало между собою отличаются, полная таблицы повторяемости вѣтровъ мы дадимъ только для одного Югорскаго Шара, имѣющаго къ тому-же два года наблюдений для Вайгача и Маре-Сале ограничимся лишь сообщеніемъ общихъ годовыхъ выводовъ.

Величины повторяемости вѣтровъ заключаютъ въ себѣ процентные отношенія числа случаевъ каждого данного направлений вѣтра къ общему числу наблюдений за мѣсяцъ. Въ годовомъ выводѣ дано среднее число процентовъ за двѣнадцать мѣсяцевъ.

Подсчетъ числа дней съ сильными вѣтрами, произвѣдился согласно правиламъ инструкціи для метеорологическихъ наблюдений **), т. е. днемъ съ сильнымъ вѣтромъ считался тотъ день, въ теченіе котораго вѣтеръ достигалъ скорости не менѣе 15 и 5 т. е. 7 баллонъ **).

Югорскій Шаръ.

1914 г.

Мѣсяцы	Штиль	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW
Январь	4	13	17	4	26	18	9	3	5
Февраль	1	14	11	11	23	21	5	8	7
Мартъ	2	13	20	4	21	25	6	6	—
Апрѣль	3	7	7	6	30	36	4	—	6
Май	—	10	9	8	12	16	18	16	10
Июнь	—	9	2	3	15	25	18	11	16
Июль	3	20	5	3	8	20	10	4	26
Августъ	13	42	24	6	6	5	1	—	3
Сентябрь	2	24	11	2	13	21	11	—	14
Октябрь	1	14	2	1	13	14	24	14	17
Ноябрь	7	3	6	6	33	37	6	2	1
Декабрь	—	5	5	4	19	26	25	11	4

1915 г.

Январь	4	8	19	16	34	11	3	—	4
Февраль	2	8	10	5	29	21	11	11	4
Мартъ	10	6	4	10	34	22	4	4	8
Апрѣль	6	4	18	7	24	31	6	3	1
Май	4	6	13	8	17	18	16	11	6
Июнь	15	18	14	10	8	11	10	2	10
Июль	11	28	29	6	1	9	3	—	13
Августъ	8	9	34	12	11	6	6	3	9
Сентябрь	10	2	25	16	15	13	14	3	5
Октябрь	2	12	20	4	8	10	13	10	24
Ноябрь	2	13	15	13	15	12	16	7	11
Декабрь	20	7	21	9	4	10	9	9	10

*) Изданіе Учебнаго Комитета Николаевской Гл. Физ. Обсерваторіи.

**) По „Новой таблицѣ для обозначенія силы вѣтра въ единицахъ шкалы Барфорта“. Издание Ник. Гл. Физ. Обс.

Какъ видно изъ линийъ таблицы, на Югорскомъ Шарѣ въ течение года преимущественныи направлениія вѣтра таковы:

зимою, начиная съ января и кончая переходомъ къ лѣту мѣсяцемъ, таютъ SSE; въ переходное же время вѣтра отклоняются къ западу и часто наблюдаются W, SW и S. (Май 1914);

лѣтомъ имѣть съ повышенiemъ температуры воздуха, вѣтра отходять отъ южныхъ румбовъ и сосредоточиваются на N и NE (Августъ 1914 г.; Июль и Августъ 1915), затѣмъ начинается обратное движение: возникаютъ южные вѣты, они отходить къ югу и изконечь, зимою вновь возвращаются на S и SE.

Въ теченіе 1915 г. указанная смѣна преимущественныхъ вѣтровъ повторилась, правда, съ некоторымъ отклонениемъ: главное отличие ходъ вѣтровъ въ этомъ году заключалось въ отсутствіи замѣтнаго числа S и SE въ декабрѣ мѣсяца; они уступили первенство NE.

Вѣты Маре-Сале и Вайгача въ 1915 г. имѣли въ общихъ чертахъ слѣдующее распределеніе.

Вайгачъ. Въ январѣ чаще всего наблюдалась E, SE и S; въ дальнѣйшемъ мѣсяцамъ съ февраля по май было больше вѣтровъ западныхъ румбовъ. Отъ июня до декабря вѣтеръ дѣлъ устойчивое преимущество NE; въ этотъ же промежутокъ времени къ NE присоединяется и E (июнь, - сентябрь). Кромѣ того, влѣзлились въ сентябрѣ SE (16%), въ октябрѣ NW (27%).

Маре-Сале почти безпрерывно имѣло преимущественный SE вѣтеръ. Съ февраля по май чаще всего наблюдались вообще западные вѣты; съ июня по сентябрь—восточные; въ октябрѣ—декабрѣ вѣтра довольно равноточно распредѣлились по всемъ восьми направлениимъ съ усиленiemъ въ октябрѣ N и NE, въ ноябрѣ—NE и W, въ декабрѣ—N, SE, W и NW.

Такимъ образомъ, въ 1915 г. вѣтеръ Югорскаго Шара имѣлъ болѣе рѣзко выраженный годовой круговоротъ. На Вайгачѣ же и на Маре-Сале, въ особенности на этой постыдной, замѣчалось только общее усиленіе въ началѣ—западныхъ, въ концѣ—восточныхъ вѣтровъ.

Различие преимущественныхъ вѣтровъ на этихъ трехъ станціяхъ слѣдуетъ отнести прежде всего къ мѣстнымъ условіямъ пункта. Напр., Югорскій Шаръ находится въ глубинѣ Байкальской губы, на материиковомъ берегѣ узкаго пролива и имѣть открытое пространство моря на NE, почему периодическіе вѣты вызванные контрастомъ суши и моря и ощущались здесь наиболѣе отчетливо. Ст. Вайгачъ, хотя и находится на сѣверо-восточной оконечности о-ва, но съ этого румба прикрыта сушей, имѣющей довольно рѣзко выраженный рельефъ, не остающейся безъ извѣстнаго вліянія на общее направление вѣтра, хотя главнымъ факторомъ, создающимъ здесь иной ходъ вѣтровъ и возбуждающимъ восточные и западные вѣты, являются широкія Карскія ворота, соединяющія два различныхъ по температурѣ водныхъ района: холодное Карское море—на востокѣ и болѣе теплое—Баренцево—на западѣ. Взаимодѣйствіе этихъ двухъ пространствъ вызываетъ или самостоятельные вѣты съ востока на западъ или отклоняло къ W—у основнаго сѣверо-восточного воздушного теченія вдоль Карского моря. Тѣ же Карскія Ворота облегчали доступъ къ станціи и вѣтрамъ съ запада, въ періоды ихъ возникновенія.

*) Станція устроена въ 46 саж. отъ срѣза берега, на высотѣ 22 метровъ надъ уровнемъ моря.

Маре-Сале какъ пунктъ лежацій на берегу съ прямолинейнымъ обрѣзомъ съ NNE на SSW, вообще даю большие сухонутныиъ (восточныхъ) вѣтровъ и меньшии морскихъ (западныхъ). Это распределеніе вѣтровъ можно объяснить предположеніемъ, что при общей сравнительной незначительности силы здѣшнихъ вѣтровъ, они направлялись съ моря (съ W) въ встрѣтина изъ своего пути обратисти берега, къ станции затихали, тогдѣ какъ противоположные вѣтра съ E, съ суши, воспринимались флюгеромъ станціи безпрепятственно. Преобладаніе юго-восточныхъ вѣтровъ съ одной стороны вызвано общей причиной—распределеніемъ барометрическаго давленія, а съ другой—направляющимъ дѣйствіемъ Байдарской губы, которая, имѣя небольшую ширину при довольно значительной длини, имѣть направление SE—NW.

Въ головныхъ срединныхъ направлениіа вѣтровъ распределались слѣдующимъ образомъ:

СТАНЦИИ.	Штиль	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW
Югорскій Шаръ 1914	3	14	10	5	18	22	11	6	9
" 1915	8	10	18 ¹	10	17	14	9	5	9
Вайгачъ 1915	14	8	18	14	11	11	9	6	9
Маре-Сале 1915	4	9	11	14	24	10	10	9	9

Въ 1914 г. въ Югорскомъ Шарѣ больше всего было южныхъ вѣтровъ, затѣмъ юго-восточныхъ и сѣверныхъ; въ 1915 г. первые два направлениіа, хотя и находились въ числѣ преимущественныхъ, но ихъ наблюдалось меньше, чѣмъ въ предыдущемъ 1914 г.; вѣтра отъ N уступили свое преимущество NE. Вообще въ 1915 г. восточныхъ вѣтровъ насчитывалось больше, чѣмъ западныхъ; въ 1914 г.—наоборотъ.

На Вайгачѣ въ 1915 г. чаще всего дуль NE и E, на Маре-Салѣ —SE и E.

Въ общемъ о вѣтрахъ южной части Карского моря можно сказать, по крайней мѣрѣ для данныхъ двухъ теплыхъ годовъ, что они имѣютъ муссонный характеръ; зимою вѣтеръ дуетъ съ континента, (S и SE), летомъ съ океана—(NE—N).

О средней силѣ вѣтра, о повторяемости сильныхъ вѣтровъ и штилей даетъ представление нижеслѣдующая таблица:

СТАНЦИИ.	Мѣсяцъ Вѣтеръ	Годъ											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Югор. Шаръ 1914	Сред. сила вѣтра	4	4	5	4	4	4	3	3	4	5	6	6
	Сильные вѣтры	4	4	8	5	8	0	0	1	3	16	14	18
Югор. Шаръ 1915	Штили въ %	4	1	2	3	0	0	3	13	2	1	7	0
	Сред. сила вѣтра	6	6	4	5	5	4	4	3	3	5	4	4
Вайгачъ 1915	Сильные вѣтры	11	14	8	9	9	7	4	37	47	167	97	87
	Штили въ %	4	2	10	6	4	15	11	8	10	2	2	20
Маре-Сале 1915	Ср. скор. въ бал.	6	5	4	4	5	4	4	3	3	5	4	4
	Сильные вѣтры	9	13	12	9	8	5	4	23	5?	16?	15?	10?
	Штили въ %	6	17	28	20	8	28	18	4	11	3	16	14
	Среда скорость	6	6	4	4	5	4	4	2	3	4	4	3
	Сильн. вѣтра.	15	13	5	7	9	2	0	3?	2?	7?	8?	3?
	Штили въ %	0	5	13	2	3	13	3	1	2	0	2	2

Средняя годовая сила вѣтра за оба года наблюдений изъ Югорскому Шарѣ и въ теченіе 1915 г. на Маре-Салѣ и на Вайгачѣ получилась одинаковой, разной 4 баллами Борфта.

Число сильныхъ вѣтровъ, вообще уменьшается лѣтомъ и увеличивается зимою.

Новториемость сильныхъ вѣтровъ въ различное время года весьма различна, напр., въ 1914 г. на Югорскомъ Шарѣ, въ теплые юны—пять сильныхъ вѣтровъ не было, а въ августѣ было только одинъ; а изъ зимы число сильныхъ вѣтровъ рѣзко возросло и уже октябрь имѣть 16 случаевъ, ноябрь 14, декабрь 18.

Нѣчто подобное изъ этого спиноненій наблюдалось и въ 1915 г. Къ сожалѣнію, подсчетъ сильныхъ вѣтровъ за вторую половину 1915 г. не полонъ, а потому числа помѣщенныхъ знакомъ ? должны быть нѣсколько увеличены *). Но и при этой исполнотѣ подсчета замѣтно возрастаніе сильныхъ вѣтровъ въ холодное время года, что и подтверждается точными данными за первую половину 1915 г.

Годовая сумма дней съ сильнымъ вѣтромъ на Вайгачѣ самая большая (108?) дней), на Маре-Салѣ—наименьшая (74? дня).

Число штилей въ году имѣло ходъ обратной ходу средней скорости вѣтра и числу сильныхъ вѣтровъ, т. е. въ лѣтнее, теплое время число штилей уменьшилось, зимою увеличивалось.

Сочетаніе ходовъ этихъ трехъ элементовъ вѣтра указываетъ, что лѣтомъ вѣты хотя и не сильны, но болѣе равномѣрны, а зимою и сильны, и порывисты.

Н. П. Георгіевский.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Болота и ихъ использование

(Окончаніе. См. № 5 „Извѣстій“ за т. г.).

Въ первоначальномъ состояніи болота почти не приносить человѣку никакой пользы, а между тѣмъ вредъ, причиняемый болотами—значителенъ. Прежде всего, болота занимаютъ и тѣлаютъ безилодными громадную площесть земли. Но данными центральнаго статистического комитета болота въ нечерноземной полосѣ Европейской Россіи занимаютъ площесть свыше 50,000,000 десятинъ, т. е. почти равную по величинѣ территоріи Германіи. Съ каждымъ годомъ площесть болотъ увеличивается и новыя обслѣдованія всегда даютъ для площести болотъ большия цифры, чѣмъ прежнія обслѣдованія. Затѣмъ, болота затрудняютъ сообщеніе между населенными пунктами, что особенно замѣтно въ местностяхъ съ рѣдкимъ населеніемъ. Болота увеличиваются лѣсные пожары. Въ жаркое сухое время верхній слой мохового ковра пересыхаетъ и чрезвычайно легко воспламеняется. Брошенной тлѣющей синички достаточно для начала пожара, а загорѣвшіе болото очень долго горитъ и потушить пожаръ почти невозможно. Съ болотъ пожаръ передается на

* Изъ желания дать возможно полныя данные за 1915 г., выводы за времія VIII—XII сдѣланы по телеграфнымъ спѣльніямъ, въ которыхъ имеются пропуски примѣтаний о сильныхъ вѣтрахъ въ междусуточное время.

составне лѣса и часто служить причиной опустошительныхъ лѣсныхъ пожаровъ. Болота, какъ холодныя почвы, служатъ причиной весеннихъ заморозковъ и возврата холода въ болотистыхъ мѣстностяхъ. Наконецъ, сопѣство большихъ болотныхъ пространствъ вызываетъ различия заболѣваній какъ у людей, такъ и у скота. У скота, наступающаго на заболоченныхъ лугахъ, бываютъ часто сибирскими заболѣваніями инуремъ и другими болѣзнями, особенно легочными. Поэтому разработка болотъ, которая, всегда почти соединяется съ предварительной осушкой ихъ, помимо прямой выгоды приносить еще ту пользу, что оздоровливаетъ болотистыя мѣстности и делаетъ ихъ болѣе удобными для человѣка во многихъ другихъ отношеніяхъ.

Въ настоящее время техника разработки болотъ достигла значительного развитія и болота широко и разносторонне используются какъ въ сельскомъ хозяйстве, такъ и въ промышленности. Болота разрабатываются подъ сельско-хозяйственнымъ уголья, торфъ вырывается на топливо, перерабатывается на подстилку для скота, кроме того изъ торфа можетъ быть полученъ свѣтильный газъ, амміакъ, азотная кислота и даже винный спиртъ.

Подъ сельско-хозяйственнымъ уголья могутъ быть разработаны всѣ болота, на которыхъ есть возможность понизить уровень грунтовыхъ водъ, но, какъ уже было упомянуто ранѣе, съ наибольшимъ успѣхомъ и съ наименьшей затратою средства это можетъ быть достигнуто на низинныхъ болотахъ. Развитію сельско-хозяйственныхъ растеній на болотныхъ почвахъ препятствуютъ три фактора: избытокъ воды, неблагопріятныя физическія свойства почвы и отсутствіе достаточнаго запаса питательныхъ веществъ. Чтобы устранить эти неблагопріятныя условія и подготовить болото для культивированія на немъ сельско-хозяйственныхъ растеній, необходимо прежде всего осушить болото, затѣмъ обработать соотвѣтственнымъ образомъ поверхность и внести удобренія.

Осушка болотъ производится съ цѣлью понизить уровень грунтовыхъ водъ на строго опредѣленную глубину, такъ какъ недосушка и пересушка болота вызываютъ одинаково неблагопріятныя послѣдствія. Пониженіе уровня грунтовыхъ водъ достигается цѣлой системой канавъ, которая по своему назначению раздѣляется на три вида: магистральныя, собирательныя и осушительныя. Магистральныя канавы проводятся по самымъ низкимъ мѣстамъ болота и служатъ для отвода воды съ большой площади болота. Собирательные канавы принимаютъ въ себя воду изъ осушительныхъ канавъ и отдаютъ ее магистральному. Главная роль при осушкѣ болотъ принадлежитъ осушительнымъ канавамъ. Осушительные канавы представляютъ изъ себя сравнительно небольшія канавы, которая проводятся параллельно другъ другу на опредѣленномъ разстояніи. Отъ глубины этихъ канавъ и отъ болѣе или менѣе густей сѣти ихъ зависитъ болѣе или менѣе сильное пониженіе уровня грунта воды, т. е. литопсивность осушки болота. Глубина осушительныхъ канавъ и разстояніе между ними назначаются въ зависимости отъ свойствъ болота, степени разложенія его торфа, отъ количества выпадающихъ атмосферныхъ осадковъ, а также отъ рода и способа использования болота. Поэтому на предназначенному подъ пашевую культуру моховомъ болотѣ, съ слабо разложившимся торфомъ, въ мѣстности съ большимъ количествомъ осадковъ, осушка должна быть наиболѣе сильной и наоборотъ, на низинномъ болотѣ, разрабатываемомъ подъ лугъ, въ мѣстности бѣдной атмосферными осадками, осушка должна быть самой сла-

бон. Указать какъ-нибудь определенный величину для осушительныхъ каналъ изъ низинъ болотъ пока невозможно, такъ какъ болота у насъ почти не исследованы и быть совершенно никакихъ опытныхъ данныхъ, которыми только и можно въ этомъ случаѣ руководствоваться. Основываясь изъ данныхъ, событыхъ заграничными опытными учреждениями по культурѣ болотъ, можно только высказать предположеніе, что наши моховые болота будутъ достаточно осушены подъ луговыми культурами канавами, глубиною около 1 аршина, при разстояніяхъ между ними въ 15—25 саженей и подъ изберескъ культуры—канавами, глубиною изъ 1¹/₄ аршина, при разстояніи между ними въ 10—15 саженей. При осушкѣ низинныхъ болотъ достаточно будетъ прорыть такія-же канавы на разстояніи въ 30—40 саженей одна отъ другой.

Иногда выѣтѣ открытыхъ канавъ для осушки болотъ пользуются закрытыми канавами—дренажемъ. Дренажъ состоять въ томъ, что на дно канавъ кладутъ клинья трубъ или фасции изъ сучьевъ, а также жерди, камни и затѣмъ заполняютъ торфомъ. Тогда по трубамъ или черезъ промежутки между сучьями, жердями, камнями, будетъ стекать вода и дренажъ будетъ тѣстяко открытымъ канавамъ, но нижая уровень грунтовыхъ водъ. Дренажъ дѣйствуетъ и несколько слабѣ канавъ и потому закладывается на большей глубинѣ. Дренажъ лиѣть и въ некоторыхъ преимущества предъ открытыми канавами; канавы отнимаютъ довольно большую площадь, затрудняютъ обработку, требуютъ частаго ремонта, тогда какъ болото, осушеннное дренажемъ, представляетъ ровную площадь, удобную для обработки, настыбы скота; ремонтъ дренажа производится не раньше какъ лѣтъ черезъ 15, а въ иѣкоторыхъ случаяхъ дренажъ дѣйствуетъ исправно въ теченіе 30 лѣтъ. Кромѣ того, дренажъ не промерзаетъ зимой и держитъ воду на одномъ уровне круглый годъ. Но съ другой стороны, устройство дренажа стоитъ дорого, почему, несмотря на всѣ его преимущества, въ большинствѣ случаевъ приходится довольствоваться открытыми канавами.

Слѣдствіемъ пониженія уровня грунтовыхъ водъ является свободный доступъ воздуха въ верхніе слои почвы, что вызываетъ тамъ усиленное разложеніе торфа и болото начинаетъ терять свои вредныя для сельско-хозяйственныхъ растеній свойства. Дальнѣйшая обработка имѣть своею цѣлью усилить разложеніе торфа, совершенно уничтожить его вредныя свойства и придать ему другую структуру.

Обработка поверхности болотъ производится различно на моховыхъ и на низинныхъ болотахъ. На моховыхъ болотахъ первая обработка поверхности въ большинствѣ случаевъ производится ручнымъ способомъ, такъ какъ въ началѣ работы плугомъ обыкновенно невозможна. Болото вскапывается мотыгами и разрыхляется затѣмъ специальными орудіями—дисковыми или лопатчатыми боронами. Послѣ обработки поверхности, обыкновенно осенью, вносится извѣстъ въ количествѣ отъ 120 до 300 пудовъ на десятину для нейтрализации органическихъ кислотъ, а также для ускоренія разложенія торфа. Извѣстъ равномѣрно раскидывается и задѣлывается боронами на глубину 4—5 вершковъ.

Затѣмъ слѣдуетъ удобрение. Моховые болота удобряются главнымъ образомъ минеральными, калийными и фосфорно-кислыми удобрѣніями, къ которымъ полезно также прибавлять чилийскую селитру. На возвы, какъ органическое удобрение, оказываетъ на болотахъ сравнительно слабое дѣйствіе. Малорастворимые удобрѣнія—томасшлакъ, фосфориты, канинъ вносятся съ осени, а легко растворимая калийная

соль и чилійская селитра—весною. Послѣ внесенія удобрений, болото прикатывается тяжелымъ каткомъ для приданія большей плотности рыхлой болотной почвѣ и засѣвается въ видѣ предварительной культуры какимъ нибудь однолѣтнимъ растеніемъ, какъ: викой, овсомъ и др. способствующимъ разложенію торфа. Предварительная культура продолжается 2—3 года, причемъ ежегодно болото удобривается и прикатывается; за это время торфъ на поверхности болота принимаетъ комковатую структуру и на болотѣ является возможность съ успѣхомъ культивировать полевыя или луговыя растенія. Послѣдня развивается лучше и даютъ, при условіи хорошаго удобренія, прекрасные урожаи сѣна, почему большей частью предпочитаютъ засѣвать разработанныя болота именно луговыми травами.

Описанный способъ разработки моховыхъ болотъ выработанъ нѣмецкими опытными учрежденіями и въ настоящее время считается наилучшимъ. Существуютъ еще другіе способы разработки моховыхъ болотъ, изъ которыхъ заслуживаетъ упоминанія способъ выжиганія, такъ онъ, пожалуй, могъ бы въ нѣкоторыхъ случаяхъ примѣняться у насъ. Сущность его заключается въ томъ, что моховое болото, осушенное нѣсколько сильнѣе, чѣмъ это требуется, разрыхляется мотыгами, весной выжигается и засѣвается какимъ нибудь полевымъ растеніемъ. Выжиганіе настолько измѣняетъ свойства болота, что на немъ нѣкоторыя растенія, напр., овесъ, даютъ вполнѣ удовлетворительные урожаи. Въ слѣдующіе годы выжиганіе повторяется и такимъ образомъ можно въ теченіе 5—6 лѣтъ получать сносные урожаи. Съ теченіемъ времени почва однако истощается и болото оставляютъ на 20—30 лѣтъ въ покой. Этотъ способъ въ Западной Европѣ считается нерациональнымъ, хищническимъ, такъ какъ здѣсь непроизводительно сжигается такое цѣнное вещество, какъ торфъ. Въ нашихъ же условіяхъ послѣднимъ способомъ могли бы пользоваться крестьяне въ болотистыхъ мѣстностяхъ, гдѣ, конечно, не имѣть никакого смысла заботиться о сбереженіи торфа.

Но вообще должно сказать, что разработка моховыхъ болотъ подъ сельско-хозяйственнымъ угodyя стоитъ дорого 200—300 рублей на десятину, требуетъ примѣненія специальныхъ сельско-хозяйственныхъ орудій, постоянного и сильнаго удобрений минеральными туками и потому въ условіяхъ Архангельской губерніи она является пока невыгодной и преждевременной. Разработка моховыхъ болотъ у насъ можетъ иметь мѣсто только въ нѣкоторыхъ случаяхъ, напр. вблизи населенныхъ пунктовъ для оздоровленія мѣстности и, какъ ранѣе было замѣчено, въ болотистыхъ мѣстностяхъ по упрощенному способу выжиганія.

Наоборотъ, культура низинныхъ болотъ въ Архангельской губерніи вполнѣ возможна. При затратѣ сравнительно небольшихъ средствъ низинныя болота могутъ быть превращены въ очень хорошия луга, не уступающіе по своимъ достоинствамъ заливнымъ, но при томъ только условіи, если возможно будетъ понизить уровень грунтовыхъ водъ. Въ то время какъ осушка моховыхъ болотъ, имѣющихъ всегда выпуклую поверхность, не вызываетъ какихъ либо особыхъ затруднений, осушка низинныхъ болотъ сопряжена нерѣдко съ большими трудностями, такъ какъ эти болота расположены обыкновенно или на самыхъ низкихъ мѣстахъ или по краямъ озеръ съ измѣнчивымъ уровнемъ воды; въ такихъ случаяхъ, если нельзя глубокой отводной каналовой отвести воду въ какое-нибудь болѣе низкое мѣсто, представляется

возможнімъ осушити толькъ одну частину болота за счетъ заболоченій другой части. На некоторыхъ, достаточно осушенніхъ низинныхъ болотахъ уже безъ дальнѣйшей обработки могутъ со временемъ появиться самостійныя хорошия травы, которыя будуть давать болѣе или менѣе сносные урожаи сена. Однако, такой способъ нельзя рекомендовать, такъ какъ здѣсь болото используется не въ полной мѣрѣ и доходность такого луга вообще не высока. Для того, чтобы возможно полнѣе использовать пахотное болото, изъ немъ посѣтъ осушки необходимо примѣнить коренище улучшеніе, которое заключается въ стѣвующемъ. На болотѣ предварительное срѣдится почки и измѣняется поверхность; затѣмъ, болото всыхаєтъ какимъ-нибудь сильнымъ, хорошо обрачивающимъ пласти плаутомъ, посѣть чго пласти разбогатишаются дисковой бороной и вносятся калифосфатное удобрение, даѣтъ стѣву.

На сравненію съ культурой моховыхъ болотъ обработка низинныхъ болотъ стоитъ много дешевле. Канавы здѣсь требуются менѣе, ручная обработка не примѣняется, иѣть надобности вносить известь, удобренія вносятся въ меньшемъ количествѣ, а урожай на разработанныхъ низинныхъ болотахъ получаются болѣе высокіе, чѣмъ изъ моховыхъ. Разработка низинныхъ болотъ въ нашихъ условіяхъ въ обыкновенное время будетъ стоять 100—200 рублей на десятину. На правильно осушенніемъ и разработаніемъ болотъ получается въ среднемъ ежегодно урожай сена около 250 пудовъ съ десятины, что составляетъ очень хороший процентъ на затраченный капиталъ.

Разсмотренный способъ разработки низинныхъ болотъ называется культурой непокрытыхъ низинныхъ болотъ или черной культурой. Кроме его существуетъ еще другой способъ—римнадская насѣянная культура. Этотъ способъ состоить въ томъ, что на низинное болото насѣянается толстый слой песку, который и обрабатывается, какъ обыкновенная минеральная почва. Навозка песку изъ болота въ такомъ громадномъ количествѣ обходится, конечно, очень дорого и о примѣненіи этого способа у насъ не можетъ быть и рѣчи.

Въ общемъ, относительно разработки болотъ подъ сельско-хозяйственныхъ угодья въ Архангельской губ., можно сказать, что на некоторыхъ болотахъ культура сельско-хозяйственныхъ растеній вполнѣ возможна и можетъ приносить значительную выгоду. Болѣе точно отвѣтить по этому вопросу не представляется возможнымъ, въ виду недостаточности нашихъ болотъ и отсутствія какихъ либо опытныхъ данныхъ.

Помимо непосредственной разработки болотъ подъ сельско-хозяйственные угодья, болота могутъ быть использованы въ сельскомъ хозяйствѣ еще въ другомъ направлениі. Какъ показываетъ опытъ, торфъ изъ болотъ можетъ служить удобрениемъ для минеральныхъ почвъ, въ въ особенности для песчаныхъ. Въ торфѣ содержится много, отъ 2 до 3 пудовъ въ кубической сажени, наиболѣе цѣнного удобренія—азота. Однако, азотъ въ торфѣ находится въ недоступной для растеній формѣ органическихъ соединений тѣ для того, чтобы использовать азотъ торфа, нужно перевести его въ другую форму, болѣе подвижную и усвоемую растеніями. Переводъ азота изъ органическихъ соединений въ болѣе подвижную форму минеральныхъ соединений достигается, отчасти ком-

постированием торфа. Торфъ съединяется съ небольшимъ количествомъ извести, складывается въ компостный кучи и въ такомъ видѣ остается на годъ. Въ это время торфъ отъ дѣйствія воздуха възникаетъ сильнѣе разлагаться и теряетъ свои некоторые временные свойства, какъ напримѣръ кислую реакцію, чemu много способствуетъ известь. Кроме непосредственнаго удобрительнаго дѣйствія внесеніе изъ минеральную почву торфа производить цѣлый рядъ другиѣ не менѣе полезныхъ, измѣнений. Сельско-хозяйственная практика давно отмѣтила, что органическія удобренія, какъ напримѣръ навозъ, действуютъ въ цѣломъ рядѣ случаевъ энергичнѣе минеральныхъ. Эта сторона дѣйствія органической массы объясняется тѣмъ, что перегнойные вещества придаютъ почвѣ лучшія физическія свойства и усиливаютъ интенсивность процессовъ, протекающихъ въ почвѣ. Можно думать, что дѣйствіе торфа на измѣненіе въ лучшую сторону физическихъ свойствъ почвы будетъ даже сильнѣе навоза, такъ какъ съ торфомъ вносятся болѣе количество органической массы, которую къ тому же можно болѣе совершеннымъ способомъ распределить и задѣлать въ почвѣ. Затѣмъ, внесеніе въ почву торфа усиливаетъ жизнедѣятельность почвеннѣхъ бактерій, изъ которыхъ особено важное значеніе въ сельскомъ хозяйстѣ имѣютъ бактеріи, связывающія азотъ воздуха. По этому съ внесеніемъ торфа въ почвѣ увеличивается количество азота еще за счетъ воздуха. Цѣлый рядъ орбитовъ, напримѣръ Запольской и Вятской сельско-хозяйственныхъ станций, подтверждаютъ эти положенія. Особенно хороши результаты получились при одновременномъ удобреніи торфомъ и минеральными туками. Совмѣстное внесеніе въ почву торфа и въ половинныхъ количествахъ томасилака и калинита вызвало значительно большее повышеніе урожая, чѣмъ органическія и минеральные удобренія, внесенные хотя бы и въ полныхъ дозахъ, но въ отдѣльности. Въ Россіи вообще замѣчается недостатокъ въ удобреніяхъ, вслѣдствіе чего земля удобряется слабо и въ результатахъ получаются низкіе, по сравненію съ Западной Европой, урожаи хлѣбовъ и травъ. Въ Архангельской губерніи, при нашемъ многоземельи, на нашихъ оподзоленныхъ почвахъ недостатокъ въ удобреніяхъ долженъ ощущаться еще сильнѣе. Поэтому примѣненіе такого дешеваго удобренія, какъ торфъ, можетъ оказать значительную услугу нашему сельскому хозяйству.

Торфъ въ сельскомъ хозяйстѣ имѣть еще одно важное значеніе—изъ него получается идеальная подстилка для скота. Въ Россіи обыкновенно въ качествѣ подстилки употребляютъ солому, а когда ея иѣть, въ подстилку идутъ листья, древесныя вѣтки, опилки и т. под. Такой подстилочный материалъ плохо выполняетъ свое назначение—сохранять навозъ и поддерживать въ сухомъ видѣ помѣщеніе для скота. Въ этомъ отношеніи сфагновый, малоразложившійся торфъ обладаетъ особенно цѣнными качествами. Имѣя большую поглотительную способность, торфъ, обработанный соотвѣтствующимъ образомъ, можетъ винтать въ себя въ 6 разъ большее, чѣмъ солома и въ 60 разъ большее, чѣмъ древесныя вѣтки, количества влаги. Для полученія хорошей подстилки болѣе всего пригодны моховые болота съ малоразложившимися торфомъ. Самыми простыми и дешевыми способами приготовленія подстилки являются слѣдующіе. Съ осущенія болота снимается верхній живой слой мха; затѣмъ, специальными лопатами вырывываются въ формѣ кирничекъ куски торфа, которые раскидываются для просушки сна-

вала прямо на болотѣ, потомъ искрепляются изъ небольшій кучи и, наконецъ, убираются въ штабеля. Въ мѣстностяхъ съ сырьемъ климатомъ, сушка торфа производится на подложенныхъ жердяхъ или на особыхъ козлахъ, колякѣ и др. приспособленіяхъ. Высушечные куски торфа размельчаются на особыхъ дробилкахъ, а при отсутствіи послѣднихъ можно куски измельчать лопатой на доскахъ. Другой, еще более простой способъ выработки подстилки состоять въ томъ, что осушенное болото вспахивается, вспаханные куски торфа высушиваются и послѣ просушки дробятся въ мелкие куски. Получающаяся подстилка, помимо своей способности впитывать большій количества влаги, уничтожаетъ заражъ и действуетъ какъ дезинфицирующее средство. Подобный свойства частично цѣны, что въ Италии, Голландіи и Германии землестрои, богатые торфиниками, покрыты цѣлою сѣтью фабрикъ, вырабатывающихъ торфянную подстилку. На такихъ фабрикахъ, какъ побочній продуктъ, получается еще торфяной порошокъ, который примѣняется въ такъ-называемыхъ пурпур-клозетахъ для уничтоженія заражъ. Въ Россіи вообще, а на Скандинавіи въ особенности, при богатствѣ болотами стѣсняясь-бы вѣми мѣрами способствовали распространенію и примѣненію торфяной подстилки.

Въ настоящее время болота, помимо использованія ихъ въ сельскомъ хозяйстве въ большомъ масштабѣ, разрабатываются для техническихъ надобностей. Въ этомъ отношеніи особенно большое значеніе имѣть разработка болотъ для получения торфяного тоцлива. Для разработки на тоцливъ наиболѣе пригодна моховица и переходная болота съ хорошо разложившимся торфомъ, т. е. цѣность торфа, какъ тоцлива, зависить отъ способности его уплотняться при высыханіи и отъ содержанія въ немъ минеральныхъ веществъ. Хорошо разложившийся торфъ при высыханіи дѣлается очень плотнымъ и твердымъ и во время сжиганія горитъ, долго развивая сильный жаръ, въ то время какъ мало-разложившийся торфъ послѣ высыханія образуетъ рыхлую массу, которая очень быстро сгораетъ. Большая примѣсь минеральныхъ веществъ въ торфѣ сильно понижаетъ его теплопроизводительность. Въ зависимости отъ содержанія минеральныхъ веществъ торфъ считается хорошимъ, если онъ, будучи высушенъ, послѣ сгоранія оставляетъ золы менѣе 5% и плохимъ, если послѣ сгоранія остается золы болѣе 10%. Если въ торфѣ содержится минеральныхъ веществъ свыше 25%, разработка болота на тоцливъ не производится.

Разработка болотъ начинается предварительнымъ изслѣдованіемъ торфа и зондировкою, послѣ чего приступаютъ къ осушкѣ болотъ.

Въ данномъ случаѣ проводится канавы двухъ порядковъ—отводные и осушительными. Отводные канавы имѣютъ своей цѣлью удалить воду изъ мѣстъ разработки и поэтому прокладываются въ мѣстахъ съ наиболѣе низкимъ дномъ болота для того, чтобы возможно полнѣе использовать торфъ. Въ виду этого глубина отводныхъ канавъ должна соотвѣтствовать глубинѣ торфяного пласта, предполагаемаго къ разработкѣ. Канавы второго порядка или боковыя канавы проканавываются для того, чтобы можно было ходить по болоту, а главное, чтобы можно было сушить на его поверхности отформованный торфтъ. Самая разработка торфа производится или ручнымъ способомъ, или машиннымъ. Ручной способъ примѣняется при небольшихъ производствахъ; имъ обыкновенно пользуются крестьяне, когда разрабатываютъ торфъ для

собственныхъ надобностей. Способъ этотъ очень простъ. Одинъ рабочій, стоя на доскѣ, на краю канавы, рѣжетъ торфъ широкой лопатой сверху внизъ, а второй рабочій, находясь въ канавѣ, узкой лопатой отрѣзываетъ куски торфа въ продольномъ направлениі и откладываетъ ихъ или въ тачки или на края канавы. Куски торфа рѣжутся въ формѣ кирпичей, длиною 6—7 вершк., шириной $3\frac{1}{2}$ верш. и толщиною 2— $2\frac{1}{2}$ в. Отрѣзанные кирпичи торфа раскладываются затѣмъ для просушки на тщательно выровнѣніи, сухомъ мѣстѣ, на которомъ иногда настилается солома. Черезъ 2—3 недѣли, когда высыхаетъ и дѣлается твердой верхняя часть кирпичей, ихъ переворачиваются и послѣ просушки нижней части складываются въ кучи, такимъ образомъ, чтобы между кусками торфа свободно проходилъ воздухъ. Черезъ нѣкоторое время кучи перебираются вновь, причемъ нижніе куски идутъ наверхъ; окончательная просушка торфа производится по укладкѣ его въ большія кучи подъ павѣсомъ или въ сарааяхъ. Полученный такимъ способомъ рѣзаный торфъ обладаетъ меньшей плотностью по сравненію съ другими сортами торфа и поэтому одѣнивается ниже. Но съ другой стороны, онъ легче сушится и легко разгорается. Кубическая сажень рѣзанаго торфа вѣсить отъ 120—160 пудовъ; въ Волынской губерніи, где разработка торфа на топливо крестьянами производится уже давно, пудъ рѣзанаго торфа стоить передъ войной 3—4 кон., т. е. кубическая сажень торфа стоила maximum 6 руб. 40 кон.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда болото невозможно осушить или когда въ торфѣ встрѣчается большое количество ишней и корней, вместо рѣзанаго торфа приготавляется матый торфъ. Для приготовленія такого торфа устраивается особый плотно сбитый досчатый полъ съ узкими закраинами вокругъ. Куски или глыбы торфа выбрасываются на этотъ полъ, разводятся нѣсколько водой и мнутся ногами до образования сплошного тѣста. Выровнявъ поверхность, оставляютъ лежать торфяную массу до тѣхъ поръ, пока она не окрѣпнетъ настолько, чтобы по ней можно было ходить. Послѣ отвердѣнія торфъ разрѣзаются сначала на крупные куски, которые дней черезъ 10 разрѣзаются на болѣе мелкие и потомъ высушиваются подобно рѣзаному торфу. Приготовленіе матаго торфа обходится нѣсколько дороже рѣзанаго, но зато плотность и теплопроизводительность его выше.

Машинная разработка торфа на топливо съ успѣхомъ можетъ примѣняться лишь тамъ, где требуется въ теченіе лѣта заготовить нѣсколько сотъ кубическихъ саженей воздушно-сухого торфа. Поэтому машинная разработка торфа производится главнымъ образомъ фабрично-заводскими предприятиями и почти исключительно для собственныхъ нуждъ. Выгода машинаго способа выработки торфяного топлива по сравненію съ другими способами заключается въ томъ, что здѣсь, въ сравнительно короткое время возможно приготовить громадное количество топлива, и затѣмъ, топливо, полученное путемъ машинной разработки торфа, обладаетъ большей теплопроизводительностью и, следовательно, большею цѣнностью.

Торфяная машина состоить изъ элеватора и пресса, которые приводятся въ движение локомобилемъ. При одной машинѣ работаетъ около 40 человѣкъ рабочихъ. Переработка торфа на топливо происходитъ въ такомъ видѣ. Куски сырого торфа погружаются въ ручную на элеваторъ, поднимаются послѣднимъ въ прессъ, въ немъ размельчаются, рѣжутся и перемѣшиваются. Получающаяся масса выталкивается подъ

сильнымъ, залѣнемъ черезъ конический мундштукъ, т.е. квадратнѣмъ сѣненемъ и въ видѣ бесконечной квадратной колбасы понадѣть на рѣбристый столъ, на которомъ рубится на кирпичи определенной длины. Кирпичи нагружаются на специальныи вагонетки, который поодинокѣ сойдется по рельсовому пути на мѣсто сушки. На мѣстѣ сушки торфъ раскладывается синими рядами, потозъ, по мѣрѣ высыханія, его переворачиваются изъ небольшой кучи, которая потому соединяется въ большинѣ изъ 75 или 100 кирпичей. Черезъ 30—40 дней постъ выходитъ изъ прессы получается высущенный торфъ съ содержаніемъ 20—30% влаги. Такой торфъ складывается въ штабели и изъ нихъ онъ лежитъ до зим资料ного пути. Разработка начинается обыкновенно въ концѣ апреля или началѣ мая и кончается около 20 июня. За этотъ періодъ времени одна машина можетъ выработать до 600 куб. саж. торфяного топлива. Средняя стоимость одной кубической сажени прессованаго торфа въ центральной Россіи до войны равнялась 12—20 рублей, или отъ 5 до 8 коп. за путь. Путемъ машинной разработки получается торфъ лучшаго сорта, отличающійся большою плотностью и теплонапроизводительностью; одна кубическая сажень его вѣсить отъ 220 до 260 пудовъ.

Торфъ представляется изъ себѣ очень хорошее топливо, особенно для фабрично-заводскихъ предпріятій. Хорошо высущенный торфъ легко загорается; степень его жгра, скорость горѣнія и величина пламени зависятъ отъ качества самого торфа и устройства топки. Лучай черный и плотный торфъ горитъ медленно, даеть небольшое пламя, а легкіе сорта торфа гораютъ быстро и даютъ большое пламя. Но сравненію съ дровами, торфъ для горѣнія требуетъ болѣе усиленнаго притока воздуха, иначе онъ будетъ горѣть плохо, отдаляя много густого дыма съ тяжелымъ, непріятнымъ запахомъ, особенно, если торфъ недолго лежалъ послѣ просушки. Собственно со свойствами торфа, печи должны иметь меньшее число дымовыхъ оборотовъ, и дымовая труба должна быть съ сильной тягой. Чтобы увеличить доступъ воздуха къ торфу, въ печи должны быть устроены колосники и поддувальники, а самая топка устраивается въ видѣ воронки, чѣмъ достигается болѣе равномерное горѣніе. Торфъ, зажженный въ козынатной печи, горитъ медленно и чрезвычайно жарко, распространяя въ отапливаемомъ помѣщеніи равномерное тепло и накаливая печь; горѣніе торфа продолжается 7—8 часовъ, и труба закрывается только тогда, когда не видно болѣе огня. Печка нагревается во время горѣнія торфа, а не жаромъ углей послѣ закрытия трубы, какъ это бываетъ при дровянномъ отоплѣніи, и потому при торфиномъ отоплѣніи угара быть не можетъ. Во время горѣнія торфъ не требуетъ за собой ухода, такъ какъ, будучи зажженъ, онъ уже не гаснетъ, пока не сгоритъ весь. Торфъ также годится для отоплѣнія кухонныхъ печей и плитъ и, какъ показываетъ практика, при медленномъ и жаркомъ горѣніи торфа, ниша уваривается даже лучше.

Огноистельно возможности разработки торфа на топливо въ Архангельской губерніи можно сказать слѣдующее. Въ смыслѣ матеріала для топлива наши болота безусловно должны считаться наилучшими, если не во всемъ мірѣ, то, во всякомъ случаѣ, въ Россіи. У насъ имѣются громадныи моховые болота, которыхъ можно думать, содержать самыи незначительныи количества минеральныхъ веществъ. Въ примѣръ можно привести участокъ Архангельскаго опытнаго болотнаго поля, где было сдѣланъ анализъ торфа. Въ сѣверной части участка, пред-

составленій изъ себѣ гибрь мохового болота, по даннымъ анализа, содержитъ въ верхнемъ слоѣ 325% золы, а изъ глубинъ 40—60 см. всего лишь 155%. Но съ другой стороны, наши климатические условия не совсѣмъ благоприятствуютъ разработкѣ торфа на топливо. Разработанный торфъ долженъ быть высушенъ на воздухѣ до содержания въ немъ влаги не болѣе 36%, въ противномъ случаѣ онъ будетъ вымерзать зимой и нестыкаться. Красъ показываетъ испаренія, на высыханіе торфа вліяетъ не столько температура, сколько влажность воздуха. Торфъ до 40% содержания влаги высыхаетъ довольно скоро, но дальше онъ можетъ высихать только въ томъ случаѣ, если влажность воздуха будетъ меньше 80%. Но метеорологическимъ даннымъ, въ г. Архангельскѣ среднѣ за 50 лѣтъ относительная влажность воздуха была такая: въ маѣ 75%, въ июнѣ 70%, въ юльѣ 75%, въ августѣ 85%, въ сентябрѣ 85%. Въ августѣ въ самомъ же начальѣ сезона влажность быстро поднимается и останавливается на 85%. Отсюда можно вывести заключеніе, что торфъ у насъ можетъ высыхать только въ маѣ, юльѣ и юльѣ, а также какъ на высыханіе торфа требуется 30—40 дней, то работы по добычи торфа должны будутъ прекращены въ концѣ юля. Болота отстаиваютъ у насъ въ половинѣ маѣ, и, слѣдовательно, рабочій періодъ можетъ продолжаться всего 1½ мѣсяца. Разрѣшить вопросъ обѣ экономической выгодности разработки у насъ торфа на топливо въ настоящее время необычайныхъ и непостоянныхъ цѣнъ чрезвычайно трудно. Однако, основываясь на томъ, что теплонпроизводительность хорошаго маниннаго торфа пѣсколько болѣе теплонпроизводительности березовыхъ трохъ, можно полагать, что отопленіе торфомъ въ некоторыхъ случаяхъ могло бы имѣть примѣненіе и у насъ.

Несмотря на разработки на топливо, торфъ въ промышленности имѣть еще большое значеніе, какъ исходный материалъ для получения свѣтильного газа, амміака, кокса, азотно-кислыхъ соединений, винного спирта, бумаги и проч.

Не рассматривая здѣсь всѣхъ возможныхъ примѣненій торфа, я позволю себѣ упомянуть еще обѣ одну изъ примѣненій торфа, значеніе котораго выяснилось въ настоящую войну. Сфагновый торфъ, обладая большой поглотительной способностью, можетъ употребляться для перевязки ранъ, особенно въ случаяхъ, сопровождающихся болѣемъ вытѣленіемъ гноя. То обстоятельство, что сфагновый торфъ совершиенно не содержитъ микроорганизмовъ, въ значительной степени увеличиваетъ его достоинства. Употребляется торфъ въ перемытомъ и очищенному отъ примѣсей видѣ въ формѣ подушекъ, для чего его обиваютъ марлей и прибивываютъ для впитыванія отдѣляемаго. Въ настоящее время, когда ощущается недостатокъ въ матѣ, лининѣ и другихъ перевязочныхъ средствахъ, говорить о значеніи новаго перевязочного средства, обладающаго при томъ такими полезными свойствами, конечно, излишне. Въ настоящей войнѣ торфъ уже примѣняется для перевязки ранъ, хотя еще въ небольшихъ размѣрахъ.

Какъ можно видѣть изъ всего вышеизложеннаго, болѣта съ большей выгодой могутъ быть использованы для различныхъ цѣлей, и использование ихъ не исключается въ условіяхъ Архангельской губерніи.

Въ Архангельской губерніи болота занимаютъ громадную площадь: по даннымъ Центрального Статистического Комитета 54% общей площади губерніи заняты болотами и тундрами. Такое богатство болотами естественно наталкиваетъ на мысль обѣ ихъ использованій. Примѣръ

Швеціи и Финляндіи, где болота разрабатываются и приносят населению большую выгоду, показывает, что и мы могли бы съ пользой для края разрабатывать свои болота. Придавая большое значение использованию золота на Свѣрѣ, Министерство Земледѣлья организовало Архангельское опытное болотное подѣл. А. О. И. Р. С. также не может оставлять без вниманія вопросъ разработки болотъ и должно всеми силами способствовать изслѣдованию и использованию втуѣ лежащихъ громадныхъ естественныхъ богатствъ, называемыхъ болотами.

И. Беневоленский.

Критика и библіографія.

Арк. Григорьевъ—Мурманскій искатель—архимандритъ Ионафанъ, — Свѣтлый отпілъ изъ „Вѣсника Императорской Объ-Ревнителей Исповѣдіи. И., 1916 г., Цвѣн. 1 раб.

Недавно вышла въ свѣтъ брошюра, посвященная памяти о. Ионафана, покойного настоятеля Трифоно-Нечеңгского монастыря. Авторъ этой книги, лично побывавший въ Трифоно-Нечеңгскомъ монастырѣ, дѣлаетъ своимъ впечатлѣніями посвѣщенія монастыря и подводить итогъ дѣятельности о. Ионафана и того значенія, которое онъ имѣлъ для этого самаго ѿвернаго монастыря на земномъ шарѣ и вообще для Русского Свѣра.

Въ началѣ брошюры авторъ приводить краткія біографическія свѣдѣнія объ отцѣ Ионафанѣ; затѣмъ сообщается исторія возобновленія о. Ионафаномъ Трифоно-Нечеңгского монастыря и дается довольно подробный очеркъ обширнаго монастырскаго хозяйства, наконецъ отмѣчается то культурно-просвѣтительное значеніе, которое имѣть этогъ закинутый на краю свѣта монастырь.

Брошюра небольшая, всего въ 17 страницъ большого формата и не даетъ, конечно, полнаго обзора той огромной работы, которую сдѣлалъ этотъ крупный землемѣр Свѣра, но она характеризуетъ личность о. Ионафана, и читатель, познакомившись съ ней, несомнѣнно заинтересуется этой самобытной, сильною личностью, такъ много потрудившейся для Крайнаго Свѣра. Будемъ надѣяться, что со временемъ позовется болѣе обстоятельное и обширное изслѣдованіе, которое освѣтить, какъ личность о. Ионафана, такъ и его разностороннюю дѣятельность, а теперь рекомендуемъ познакомиться съ этой брошюрой, изданной тицателю и иллюстрированной портретомъ отца Ионафана и видами обители и ея окрестностей.

Л. Капица.

Архангельское Общество изученія Русского Свѣра.

Собрание Копицеское изъ заседаній на Свѣре. Главнымъ предметомъ обсужденія на сеансахъ было словесное заявление В. А. Ленгаузера о томъ, что, несмотря на вполне опредѣленное мнѣніе А. О. И. Р. С. по вопросу обѣ Объ-Урало-Бѣломорской жел. дорогѣ, выражвшееся въ

нечисленно принятыхъ рѣзолюцій, отъѣзжіе члены О-ва выступаютъ не печати и не другихъ общественныхъ организаций противъ проекта этой дороги, не ознакомл. съ предварительно со своими взглѣдами О-во изученія Сѣвера.

По этому поводу многие члены Комиссіи считаютъ что формально отъѣзжіе члены О-ва имѣть полное право проводить тѣхъ угодно и самое угодно взглѣды, такъ какъ предполагали желательность, чтобы члены О-ва, находящіе необходимымъ публично выступать съ мнѣніями, несогласными съ постановленіемъ О-ва, прѣкѣ всего высказывали эти мнѣнія на засѣданіи Комиссіи.

А. Жилинский указалъ, что за послѣднее время изъ членовъ А. О. И. Р. С. только онъ одинъ выступилъ противъ проекта Бѣломорско-Уральской дороги, минуя О-во, и объяснилъ это обстоятельство темъ, что О-во отстало отъ времени, мало интересуюсь вопросомъ о жел.-дор. путяхъ на Сѣверъ и не пересмотрѣло вопроса обѣй этой дороги въ связи съ постройкой Мурманской жел. дороги. Обративъ затѣмъ вниманіе Комиссіи на познаніе въ послѣднее время другихъ проектовъ жел. дорогъ, имѣющихъ, по его мнѣнію, значительный преимущество передъ проектомъ Бѣломорско-Уральской желѣзной дороги, г. Жилинский указалъ, что главной цѣлью его выступленій въ Петроградѣ было желаніе не доказывать преимущества того или другого проекта, а задержать движение проекта Бѣломорско-Уральской дороги.

Бѣль отвѣтъ на замѣчаніе г. Жилинского В. В. Никчинскій указалъ, что О-во изученія Сѣвера обсуждало вопросъ о Бѣломорско-Уральской жел. дорогѣ въ связи съ постройкой Мурманской жел. дороги и вообще въ связи съ себѣстѣмъ послѣдняго времени и вынесло постановленіе, что все эти события говорить не противъ проекта Бѣломорско-Уральской жел. дороги, а наоборотъ, требуютъ скорѣйшаго осуществленія ея.

И. В. Галецкій высказалъ свое крайнее сожалѣніе по поводу обстоятельствъ, при которыхъ произошелъ "приovalъ" Уральско-Бѣломорской жел. дороги во 2-мъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта. Проектъ этой дороги разрабатывался нѣсколько лѣтъ, надъ нимъ работали и отдельныя лица и общественные организации; проектъ получилъ одобрѣніе многихъ компетентныхъ учрежденій и былъ уже близокъ къ осуществленію. И только потому, что появились проекты другихъ дорогъ, далеко не такъ обстоятельно разработанные,—идти на смарку результатъ многолѣтняго труда продуктъ частной инициативы, которой мы такъ бѣдины и которой намъ надо дорожить. Такія явленія, какъ "приовалъ" проекта Бѣл.-Ур. жел. дороги, отнюдь не способствуютъ ея пробужденію и содѣйствіе принятию подобнаго рода решений опять считаѣтъ явленіемъ глубоко-антобщественнымъ.

К. Ю. Спаде отмѣтилъ неосновательность высказывающихся иногда объясненій поддержки со стороны архангельскихъ общественныхъ организаций проекта Бѣл.-Ур. жел. дороги узко-эгоистическими соображеніями обѣй интересахъ архангельскихъ коммерсантовъ. Коммерсанты вездѣ смогутъ работать, где только есть почва для коммерческой дѣятельности, а проектъ Бѣл.-Ур. жел. дороги имѣть важное мѣстное и государственное значеніе, совершенно независимое отъ чьихъ-либо личныхъ интересовъ.

Комиссія постановила просить г. Жилинского ознакомить ее съ данными, подтверждающими преимущества другихъ проектовъ жел.

дорогъ на Сѣверъ передъ проектою Бѣл.-Ур. жел. дороги.—Г. Жиллинский выразилъ свое согласие выступить въ Общество съ докладомъ по эту тему въ началѣ июня.

Собрание Правления 26 мая. Собранию было положено отдать б. Новоморскаго отдѣла, присланый для публикаціи въ "Извѣстіяхъ". Правленіе не нашло возможнаго отпечатать отчетъ въ изложѣи и поручило В. В. Шинчинскому и И. Т. Андрееву сдѣлать извлеченіе изъ него и тѣмъ постановлено затребовать отъ руководителей бывшаго отдѣла достаточно приемный листъ, составленный при переводе имущества Отдѣла въ Общество изученія Новоморскаго края, и разно генеральныи кирическаго письма съ оправдательными документами, инвентаризующимися и проч.

Собрание Правления 2 июня. Была выработана резолюція по докладу И. И. Беневоленскаго: "Болота и ихъ непользованіе" слѣдующаго содержанія:

Архангельская губернія площадью 71.878.226 гектаръ среди нечерноземныхъ губерній Европейской Россіи, какъ по площи болотъ находящихся въ ней (38.948.393 дес.), такъ и по отношенію болотъ къ общей площи (54.2%) занимаетъ первое мѣсто по заболоченности. Въ сельско-хозяйственномъ отношеніи, при условіи разселенія жителей вдоль судоходныхъ и сливавшихъ рѣкъ, мелиораций болотъ и заболоченныхъ полей будетъ имѣть преобладающее значеніе при улучшении заболоченныхъ и созданіи новыхъ сѣнокосовъ, выгоновъ и полевыхъ культуръ, особенно въ районахъ, где необходимо поддержать замѣтно падающее скотоводство.

Въ лѣсномъ хозяйстве при покрытии 39.718.223 дес. лѣсомъ, въ связи съ преобладающими водными путями 49.832 вер. и только 2763 вер. проселочныхъ и грунтовыхъ дорогъ, первоочередными работами при захламленіи рѣкъ, болотъ, болотистыи, избысныи островами и остатками ледниковаго периода оказываютъ работы по улучшению сливавшихъ рѣкъ и водопрѣемниковъ для отвода воды изъ прилегающихъ болотъ, однако въ цѣляхъ лѣсовозращенія осушение слѣдуетъ считать какъ общую мѣру преждевременнѣй и примѣниться оно должно по преимущество какъ предохранительная мѣра.

Дровянной кризисъ, затронувший въ начиніи году г. Архангельскъ и линію Сѣверныхъ жел. дорогъ, вынуждаетъ необходимость показательной эксплуатациіи торфа на топливо: торфодобываніе практикуется кустарнымъ способомъ на Мурманѣ, и высокія качества торфа въ сѣверной части губерніи особенно могутъ гарантировать успѣхъ этого начинанія.

Примѣненіе торфа въ качествѣ подстилки и какъ удобренія, которое употребляется въ Шенкурскомъ и придинскихъ уѣздахъ мѣстными жителями примитивнымъ способомъ, нуждается въ развитіи и упорядоченіи.

Вопросы разселенія на торфѣ, примѣромъ чего можетъ служить г. Архангельскъ, съ отсутствіемъ надлежащаго осушенія и канализации, также требуютъ своего разрешенія въ первую очередь.

Вслѣдствіе оживленія Сѣвера за послѣднее время и исключительно выдающейся роли г. Архангельска съ желѣзно-дорожнымъ и внутреннимъ воднымъ путями къ нему, особенности почвы и климата его

крайне нуждаются въ изученіи, для чего необходимо возможно широкое развитіе на Сѣверѣ начинаний Департамента Земледѣлія и Отдѣла земельныхъ улучшений съ торфяною и гидрометрическою частями".

Назначены: на 8 июня собрание комиссіи о путяхъ сообщенія на Сѣверѣ для заслушанія доклада А. А. Жилинского „Сибирская дорога на Мурманъ" и на 10 июня собраніе земской комиссіи для доклада А. А. Иванова „О земствѣ".

Въ концѣ засѣданія было оглашено письмо вице-предсѣдателя Императорскаго Русскаго Географическаго О-ва Ю. М. Шокальскаго о готовности его содѣйствовать и помогать О-ву въ дѣлѣ изысканія средствъ на учрежденіе преміи за розыски Русанова и Брусилова.

Засѣданіе земской комиссіи 10 июня. Засѣданіе комиссіи было собрано для заслушанія и обсужденія доклада А. А. Иванова по вопросу о введеніи земства въ Архангельской губерніи, въ связи съ правительственнымъ проектомъ реформы веденія земскаго хозяйства въ губерніи. Докладчикъ началъ съ того, что хотя рѣшеніе вопроса о введеніи земства въ Архангельской губерніи зависитъ главнымъ образомъ отъ отношенія къ нему правительства и Государственнаго Совѣта, но также можетъ имѣть значеніе и общественное мнѣніе, почему всѣмъ общественнымъ организаціямъ края необходимо опредѣлить и выразить свое отношеніе къ данному вопросу.

Раньше отношеніе правительства къ вопросу о введеніи земства характеризовалось отсутствиемъ въ проектахъ земства посторонняго, чиновничьяго не-земскаго элемента. Теперь же замѣчается рѣзкій поворотъ, и послѣдній правительственный проектъ имѣть своей цѣлью только реформу административнаго управліенія земскими хозяйствами края. Вместа настояще земство въ Архангельской губ., по мнѣнію правительства, нельзя, вслѣдствіе: а) слабой плотности населенія губерніи, б) слабаго развитія городской жизни и в) ничтожности частнаго землевладѣнія при громадномъ преобладаніи казенныхъ и удѣльныхъ земель (отношеніе 1:99). Тѣмъ не менѣе реформа управления мѣстными хозяйствами необходима въ виду того, что теперь это управление возложено на чиновниковъ, и безъ того обремененныихъ своими непосредственными обязанностями, а также потому, что теперь завѣдываніе мѣстными хозяйствами находится въ рукахъ самыхъ разнообразныхъ учрежденій, въ различной степени знакомыхъ съ мѣстными дѣлами и недостаточно согласованныхъ, одно съ другимъ, отчего получается излишняя переписка и др. неудобства. Поэтому проектъ устанавливаетъ болѣе цѣлесообразную систему чисто бюрократическаго характера съ участіемъ выборнаго элемента, по 2 чел. отъ уѣзда, и кромѣ того городскаго головы г. Архангельска, однако, только съ совѣщательнымъ голосомъ.

Изложивъ правительственный законопроектъ, докладчикъ подвергъ его критикѣ, указывая, что и въ другихъ сѣверныхъ губерніяхъ, где уже есть земство, населеніе тоже рѣдкое, тоже слабо развита городская жизнь, тоже преобладаетъ казенное и удѣльное землевладѣніе, наприм., въ Яренскомъ у., Вологодской губ., на 9.000 десятинъ земли частнаго владѣнія приходится 5.000.000 десят. казенныхъ земель, никакихъ неудобствъ отъ этого однако не получается, и крестьянское земство не злоупотребляетъ повышеніемъ обложенія, притомъ же всегда возможно нормировать обложение казенныхъ земель.

Что касается недостатков нового правительственного проекта, то они сводятся къ следующему: 1) проектъ устанавливаетъ чрезмѣрную централизацию; главная деятельность будеть сосредоточена въ губернскому т. ч. чѣть, между тѣмъ, какъ извѣстно по общему земскому положенію — любое интенсивная деятельность въ уѣздахъ; 2) проектъ предполагаетъ ничтожное често избирательному элементу (18 выборныхъ противъ 23 по измѣненію), причемъ изборные члены не могутъ быть освобождены о нуждахъ всего своего уѣзда; 3) по проекту прекратится взаима взаимної пособіи, каковая сумма должна быть защищена земскими налогами, что вынуждаетъ громадное усиленіе налогового бремени, не дать ему взамѣнъ ничего существеннаго, сравнительно съ настоящимъ положеніемъ.

Послѣ доклада состоялись горячіе пренія.

Первый поиросялъ слова М. И. Лагинъ, который заявилъ, что онъ крестьянинъ Шенкурскаго уѣзда, и какъ крестьянинъ, долженъ заявить следующее: кто изъ крестьянъ стоять за открытие земства? Какое нужно крестьянамъ земство? Когда они его просили? Намъ, конечно, придется сказать, что сами же крестьяне составили приговора обь открытии земства. Но какъ это приговора? Кто ихъ писалъ? Они требуютъ какого то земства, о которомъ, сами ничего не знаютъ.

Земство создастъ большие расходы, которые тяжелымъ бременемъ ложатся на крестьянъ. Я знаю, что крестьяне Онежскаго уѣзда никогда не говорятъ о земствахъ, да и говорить о немъ не хотятъ, т. к. знаютъ, какъ живутъ крестьяне въ соединѣ Олонецкой губ., где земство имѣется. Такихъ примѣровъ много. Лично я хочу, чтобы крестьянамъ на мѣстахъ была улучшена жизнь.

Н. В. Галецкій предлагаетъ М. И. Лагину вопросъ—какое отношеніе у него къ правительственному проекту?

М. И. Лагинъ отвѣчаетъ, что онъ ничего сказать по этому поводу не имѣеть, т. к. этотъ вопросъ должна решить Государственная Дума, а не мы.

Въ этомъ же духѣ было и выступленіе М. О. Лоухкина, утверждавшаго, что при чиновничемъ управлѣніи мы имѣемъ лучший контроль и ответственность и что въ земствахъ большие злоупотреблений, такъ какъ трудно найти честныхъ людей.

Подкованѣй выступающа съ горячей отповѣдью Лагину: я большие чѣмъ увѣренъ, говорить онъ, что всегда найдутся люди, которые выдаютъ себя за крестьянъ и которые никогда не защищаютъ интересы крестьянъ. Предыдущий ораторъ сказалъ, что пусть крестьяне организуются на мѣстахъ, но это и есть земство, о которомъ столько говорили и столько исписали бумаги. Еще разъ долженъ сказать, что выступавший ораторъ, хотя и крестьянинъ, но интересовъ ихъ не защищаетъ. Что касается заявленія о неподготовленности крестьянъ Архангельской губерніи, то я долженъ сказать, что она, не зная крѣпостного права, имѣетъ слѣды вольности и свободы Великаго Новгорода, который издавна еще пріучилъ ихъ къ общинной, артельной работѣ. Съ другой стороны, и политический элементъ оставилъ слѣды пребыванія въ нашей губерніи, особенно въ отдаленныхъ уѣздахъ, гдѣ жили наиболѣе яркие и талантливые элементы ссыпки. Такъ что тѣ, которые называютъ эти мѣстности дикими, совершенно неосновательно такъ утверждаютъ — эти отдаленные уѣзды вполнѣ подготовлены не только къ земскому, но и общегосударственному строительству.

И. В. Галецкій поддерживаетъ оратора. М. И. Лягинъ сказаъ, что земскую реформу должна размотрѣть Государственная Дума, значитъ выходить, что мы этого вопроса не должны рассматривать. Однако тотъ же Лягинъ высказываетъ за улучшеніе быта крестьянъ на мѣстахъ. Но въ настоящее время крестьянамъ не очень то даютъ устраиваться по ихъ желанію на мѣстахъ, на основаніи извѣстныхъ нормъ закона; что касается обложения, то правительственный проектъ въ отношеніи обложенийъ будетъ хуже земской реформы, т. к. денегъ тратить придется больше, чѣмъ при полномъ земствѣ, распоряжаться же ими будутъ чиновники, а не крестьяне. Относительно заявленія о томъ, что крестьянамъ не надо земства, я скажу, что и при отменѣ крѣпостного права многие крестьяне говорили, что имъ этого не надо. Кто же боролся противъ крѣпостного права? Дворяне. Въ различныхъ комиссіяхъ были дворяне, въ литературѣ—дворяне и т. д.

А. А. Ивановъ замѣчаетъ: послѣ чтенія моего доклада выяснилось слѣдующее характерное обстоятельство: лица, называющія себя крестьянами, возражаютъ противъ введенія земской реформы въ Архангельской губ. Однако Лягинъ, возражая противъ земства, въ то же время идетъ дальше меня и говорить о мелкой земской единицѣ, т. е. о той реформѣ, которая назрѣваетъ въ Государственной Думѣ. Что касается крупной роли чиновниковъ въ нашей губерніи, то я скажу слѣдующее—какъ только разразилась война, то кто взялъ въ руки продовольственное дѣло?—Кооперативы, где работаютъ крестьяне, а не чиновники, которые совершенно растерялись.

В. В. Шинчинскій заявляетъ, что онъ съ изумленіемъ слышитъ отъ некоторыхъ присутствующихъ, что земство намъ не нужно. По его мнѣнію—Архангельской губерніи необходима земская реформа по положенію 12 июня 1890 года.

Затѣмъ были высказаны иѣкоторыя замѣчанія по существу доклада. Н. П. Бѣлиевъ указаъ, что крестьянское земство вовсе не такъ умѣренно въ отношеніи обложения казенныхъ земель, какъ это утверждаетъ докладчикъ, наоборотъ, крестьяне обременяютъ казенные земли чрезмѣрными налогами, иногда даже въ ущербъ себѣ. Такъ, въ Вятской губ. былъ случай, когда земство наложило на казенные лѣсные участки столь большие сборы, что совершенно разорило тѣхъ крестьянъ, у которыхъ въ числѣ надѣльныхъ земель тоже было лѣсъ. Такіе крестьяне должны были въ концѣ концовъ ликвидировать свое хозяйство.

А. В. Ивановскій указаъ, что въ Олонецкой губ. земское обложение казенныхъ земель доходитъ до 115—150%. Оба оратора высказывались за желательность фиксаціи суммы земского обложения казенаго имущества.

Докладчикъ возразилъ, что это поведеть къ повышенню обложения частныхъ имуществъ.

Затѣмъ была принята предложенная докладчикомъ слѣдующаа резолюція:

Земская комиссія А. О. И. Р. С., заслушавъ сообщеніе по поводу правительственного проекта о преобразованіи управления земскимъ хозяйствомъ Арханг. губ. отъ 30 марта 1916 г., пришла къ заключенію:

1. Что новый проектъ м. в. д. содержитъ въ себѣ основанія, спра-
ведливо осужденныи представителями вѣдомствъ еще въ 1899 г.

2. Что ведомство избраниемъ отъ местнаго населения гласныхъ настоечное изрѣжено, что совершиенно не ободелитъ земли иные отъ събственаго населения.

3. Что събѣщательное заслание уездныхъ управъ и оторванность губернскаго комитета по землемѣрному хозяйству отъ населения не даютъ оснований предполагать существенныя измѣненія условий управления земскимъ хозяйствомъ губерніи.

Поэтому земская комиссія находить необходимымъ высказаться противъ предположенія ч. в. съ считаять, что ея рабочая толока про текать въ тухъ изведеній въ Архангельской губерніи земскихъ учрежденій, построенныхъ на начальствѣ самоуправлениія. Съ этой же целью она, помимо собирания материаловъ и составленія соответствующаго доклада, что принятъ на предыдущемъ засѣданіи комиссіи, считаетъ желательнымъ въ будущемъ избрать делегацию для освѣщенія передъ законодательными учрежденіями и правительственныеими кругами этого вопроса въ Петроградѣ. Земская комиссія имѣетъ съ тѣмъ озабочится возможно широкимъ распространениемъ среди населения свѣтлой о земствѣ и презириметь паги къ вѣясненію отношенія массъ населения къ введенію земства.

Собрание Протокола 15 юни. Обсудивъ вопросъ о чествованіи И. В. Галецкаго по случаю его переѣзда въ Москву, Правленіе постановило преложить ближайшему общему собранию избрать И. В. Галецкаго по жизненному членомъ О-ва и назначить на 29 июня особое общее собра ніе, на которомъ должны быть произнесены соответствующія рѣчи и поднесенъ адресъ.

Затѣмъ были заслушаны письма: Организаціоннаго Бюро по обединенію Сѣверо-Русскихъ научныхъ обществъ Родиновѣдція съ приложениемъ анкеты и секретаря журнала „Природа“ Л. А. Тарасевича о предполагаемомъ издании журнала „Вопросы изученія Россіи“; Правленіе рѣшило избрать по этому поводу особую комиссию въ слѣдующемъ составѣ: В. В. Шинчинскій, В. В. Бартеневъ, А. Н. Любимовъ, о. Г. Мелетіевъ и Л. Т. Андреевъ.

По поводу письма В. А. Симановскаго о пріять съ голландскими надписями XVII в., найденой въ 1914 г., рѣшиено принять мѣры къ сохраненію пласти, а также сфотографировать надписи на ней. Затѣмъ была избрана комиссія по вопросу о сохраненіи и собираниі сѣверныхъ народныхъ письемъ, въ которую вошли: В. В. Бартеневъ, В. А. Ленгаузъ, И. Д. Козынинъ, Ф. Ф. Ландманъ, В. В. Шинчинскій, А. Н. Любимовъ, Н. К. Кизель, А. С. Лабенский, И. И. Синнова и представитель Императорскаго Русскаго Музыкальнаго О-ва И. Г. Картаневъ.

Издание путеводителя. Въ виду отсутствія предложенийъ частныхъ лицъ, которыя бы взяли на себя расходы по изданію путеводителя. Правленіе на собраниі 20 мая рѣшило издавать его за счетъ общества. Для выработки плана издания было созвано 27-го мая особое совѣщеніе свѣдущихъ лицъ, которое пришло къ выводу о необходимости избрать особую подкомиссію для выработки плана издания. Въ настоящее время подкомиссія эта уже закончила свою работу, выработавъ детальный планъ путеводителя, утвержденный съ некоторыми измѣненіями и дополненіями собраниемъ комиссіи 6 июня, причемъ комиссія признала, что помимо картъ путеводитель долженъ быть снабженъ иллю-

странами. Для общего руководства работой, по составлению путеводителя признано необходимым избрать главного редактора и редакторов отдельов, которые уже сами будут подбирать сотрудниками; признаю также, что трудъ всѣхъ лицъ, принимавшихъ участіе въ составленіи путеводителя, долженъ быть оплачиваемъ.

Кооперативное совѣщаніе въ г. Архангельскѣ.

8—10 июня въ г. Архангельскѣ состоялось пятое собрание уполномоченныхъ торгово-промышленнаго товарищества кооперативцевъ Архангельской губерніи, объединяющаго 65 обществъ, т. е. почти половину всѣхъ потребительныхъ обществъ Архангельской губ.

Въ работахъ совѣщанія принимало участіе 43 представителя обществъ съ правомъ решающаго голоса и 42—съ совѣшательнымъ.

Въ первый день совѣщанія былъ заслушанъ отчетъ т-ва за 1915 г.

Въ своемъ докладѣ по поводу отчетаправление указываетъ, что онъ далеко не можетъ сказать, что тѣло поставлено безъ всякихъ недостатковъ и что при всѣхъ стремлениихъ правлений эти дефекты не могли быть устранимы. Быстро пришли новые общества (вмѣсто 17-ти, состоявшихъ къ 1 января 1915 г.—34), возрастаніе обороточь (356,407 р. 36 к. противъ 116,086 р. 16 к.), недостатокъ товара на рынкахъ, затруднительная погрузка и перевозка товаровъ требовали усиленно-нарижинной работы, но работа эта, за недостаткомъ работниковъ, не могла быть выполнена полностью.

Касаясь финансовой стороны отчета,правление указываетъ, что въ виду закрытия съ началомъ войны торговыми фирмами кредита, что сгѣтать также и московскій союзъ потребительскихъ об-въ, явилась сильная потребность въ денежныхъ средствахъ, тѣмъ болѣе при медленномъ передвиженіи грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, когда нерѣдко приходится уплачивать до прибытия грузовъ и при наличности 3-хъ кратнаго размѣра кредиторскаго об-въ.

Правда, открытые т-ву кредиты и дружное стремленіе об-въ взыскать всѣ наличныя средства въ т-ве безъ особыхъ затрудненій позволяютъ производить операции закупкой товара, но все же очередная задача обществъ прекратить кредиторствование въ т-ве.

Во время пречай по отчету выяснилась неудовлетворительность постановки счетоводства въ т-ве, вслѣдствіе чего собрание уполномоченныхъ воздержалось отъ утвержденія отчета, главнымъ образомъ потому, что отчетъ не былъ вполнѣ проверенъ ревизіонной комиссией, именно не было снять остатокъ кассы и наличности товаровъ на 1 января 1916 г. и избрало новую комиссию для разсмотрѣнія отчета.

Затѣмъ былъ заслушанъ докладъ о дѣятельности т-ва въ 1916 г.

Г. Г. Мартыновъ въ докладѣ о торговой дѣятельности указалъ на быстрое развитіе т-ва, насчитывавшаго къ 1 января 1915 года всего лишь 17 об-въ, къ 1 января 1916 г.—34 об-ва, а къ настоящему моменту уже 65. Вмѣстѣ съ тѣмърастутъ и обороты т-ва: за пять мѣсяцевъ т. г. оборотъ т-ва выразился въ суммѣ 539,541 руб. противъ 108,926 р. въ 1915 г., т. е. увеличился въ 5 разъ.

Въ докладѣ по потребительской деятельности констатируется, что въ землю отчуждений вообще стѣльно очень мало, тѣкъ какъ инструкторской отѣль соорганизована изолично. Деятельность отѣль выражалась въ объѣздахъ (посыпано 42 обз.), текущей переноской, подачѣ грохотомъ. Дѣлать изъ земли съ меѣтъ и веденіи книжного склада.

На сидѣніи съ засѣданіемъ Нижегородского объединенія о вступленіи въ губ., собрание вынесло постановление, что изъ состава т-ва могутъ вступать, на общихъ для всѣхъ основаніяхъ, нижегородское и др. съѣздиціе объединенія и производительный кооперативы, причемъ для закупки объединенія устанавливаются погашеніемъ процентъ (1%), а кредитуется пог. изъ общихъ основаній.

На второй день было предложенъ докладъ Ф. Ф. Кубачинъ объ уставѣ союза потребительскихъ обществъ Архангельской губерніи.

Вопросъ объ объединеніи кооперативовъ Арханг. губ. въ союзѣ быть возбужденъ въ 1912 году, когда на съѣзданіи представителей 15 потребительскихъ об-въ въ г. Омскъ (29 и 30 декабря) рѣшено было учредить архангельский союзъ потребительскихъ обществъ и быть принять разработанный инициаторами тѣла, совмѣстно съ правлѣніемъ и ревизіонной комиссией архангельского об-ва потребителей, уставъ союза (по образцу пермскаго). Въ январь 1913 г. уставъ былъ отосланъ въ м-во внутр. дѣлъ. Проходили недѣли и мѣсяцы, прошелъ 1913, 1914, 1915 и наступилъ 1916 годъ. За это время послано было 4 новыхъ ходатайства, но уставъ «какъ въ воду кануло». И только въ февраль текущаго года, черезъ три года послѣ подачи, уставъ вернули „для согласованій съ поправками, внесеннымъ министерствомъ“. Главныхъ „исправокъ“ оказалось двѣ, именно: 1) быть уничтоженъ одинъ пунктъ въ § 2 уст. о прѣѣтъ союза принимать на себя посредничество и агентуру по всѣмъ видамъ страхованій и транспортированій и 2) § 36 уст. дополнено указаниемъ, что члены правлѣнія союза вступаютъ въ исправленіе своихъ должностей лишь съ утвержденіемъ Архангельского Губернатора“. Правление т-ва не могло согласиться съ этими „исправками“ и возбудило соответствующее ходатайство, причемъ, въ цѣляхъ ускореній дѣла, рѣшено было послать въ Петроградъ специальное лицо и поручить ему „толкать“ уставъ. „Толкачъ“ Ф. Ф. Кубачинъ пробылъ тамъ 2 мѣсяца, ходилъ изъ учрежденія въ учрежденіе, но ничего нигдѣ не добился и лишь передъ отѣздомъ изъ Петрограда начальникъ главнаго управлѣнія по дѣламъ местнаго хозяйства, заявилъ ему, что онъ ничего не имѣть противъ утверждения устава и надо лишь получить согласіе министра.

Ф. Ф. Кубачинъ предложилъ собранію высказаться по вопросу о томъ—принимать ли уставъ съ поправками или вновь обратиться съ ходатайствомъ объ утвержденіи устава въ первоначальной редакціи безъ поправокъ, внесенныхъ министерствомъ.

Собрание единогласно высказалось за непринятіе исправленного устава и поручило правлѣнію обратиться въ министерство съ новымъ ходатайствомъ объ утвержденіи устава, копію съ ходатайства постановлено послать депутатамъ отъ Арханг. губ. съ просьбой ходатайствовать объ этомъ передъ министерствомъ внутреннихъ дѣлъ.

Затѣмъ собраніе по докладу правлѣнія разрѣшило ему кредитоваться до 1.000.000 руб. въ московскомъ союзѣ потребительскихъ обществъ, народномъ банкѣ, губернскомъ продовольственному комитетѣ,

государственномъ, банкѣ, частныхъ банкахъ и въ другихъ учрежденияхъ, где оно найдеть удобнымъ для т-ва.

Въ дальнѣйшемъ собрание поручило правлению озабочиться созданиемъ распределительного пункта на ст. Енца, не останавливаясь передъ затратами на устройство собственнаго склада; что же касается устройства распределительного пункта на ст. Ильинской, то постановлено выяснить этотъ вопросъ на особомъ совѣщаніи изъѣзть и, въ случаѣ благоприятныхъ обстоятельствъ, устроить и здѣсь такой же складъ, какъ на ст. Енца.

По поводу возбужденнаго правлениемъ вопроса объ устройствѣ собственнаго кожевенного завода въ Онежскомъ у., некарии и прянничной фабрики изъ г. Архангельска и совмѣстнаго съ другими кооперативными объединеніями устройства мельницы въ г. Череповецѣ, собрание постановило поручить правлению разработать вопросъ о кожевенномъ заводе, некарии и прянничной фабрикѣ, вопросъ же объ участіи въ постройкѣ мельницы въ Череповецѣ рѣшено оставить открытымъ.

Третій день работы совѣщанія былъ посвященъ главнымъ образомъ вопросамъ нелторговой дѣятельности, по которымъ было представлено два доклада: о работѣ комиссіи по культурно-просвѣтительной работе и о планѣ нелторговой дѣятельности.

Комиссія обсуждала вопросы: о губернскомъ кооперативномъ соѣдиненіи, изданіи кооперативно-сельско-хозяйственнаго журнала „Товарищеское Дѣло“, устройствѣ на время настоящаго совѣщанія лекцій по кооперации, также организаціи курсовъ и передвижной выставки по кооперации, о передвижномъ кинематографѣ, народномъ театрѣ и т. п. Наиболѣе подробно были разработаны вопросы о губернскомъ кооперативномъ соѣдиненіи и журналѣ, но ни соѣдиненіе, ни изданіе журнала не были разрѣшены, не разрѣшили также и устройства лекцій.

Комиссіей и инструкторскимъ отдѣломъ былъ разработанъ проектъ пятинедѣльныхъ курсовъ по потребительной и кредитной кооперации и сельскому хозяйству: курсы расчитаны на 40 слушателей и будутъ организованы такъ, что первыя три недѣли будуть посвящены потребительной кооперации, четвертая—кредитной и пятая—сельскому хозяйству. Платные лекторы (двое) будутъ только по потребительной кооперации и сельскому хозяйству, по вопросамъ же мелкаго кредита и сельскаго хозяйства общими читать лекціи безплатно инспектора мелкаго кредита и пѣкоторыя лица изъ агрономическаго персонала. Расходы по организаціи курсовъ исчислены въ 3000 руб., въ томъ числѣ на оплату труда лекторовъ и проѣздъ ихъ 1600 руб., пособія и учебники 350 руб., волшебный фонварь 100 руб., библіотека 300 руб., организаціи общежитія для курсистовъ 600 р. и т. д.

Помимо устройства курсовъ обсуждался еще вопросъ обѣ оборудованіи передвижного кинематографа, стоимостью около 1100 руб. и выставки по кооперации (около 400 руб.), но отъ организаціи обоихъ этихъ предпріятій пришлось отказаться, въ виду невозможности найти людей, которые бы могли сопровождать кинематографъ и выставку во время передвиженія ихъ по кооперативамъ.

Собрание приняло слѣдующую резолюцію: считая планъ нелторговой дѣятельности на 1916 г., принятый собраниемъ уполномоченныхъ 15—17 ноября 1915 г., соответствующими задачамъ стоящимъ передъ т-вомъ, собрание, ассигнуя на кооперативные курсы 5.000 руб., и на

книжной салазъ 3.00 руб., призываю работниковъ на мѣстахъ усиливь работу по кооперативному пропагандѣ членовъ, устраивая при обществахъ изройныя читальни, библиотеки, лекціи, музыкально-драматические кружки, детские праздники, ясли и другій культурно-просвѣтительныя начинанія соотвѣтствию мѣстнымъ потребностямъ и силамъ, для чего нужно стремиться устроить при обществахъ изройния дома; въ то же время собираясь поручить правлению т-ва принять мѣры къ подготовкѣ осуществленія въ ближайшемъ будущемъ созыва общегубернскаго кооперативнаго слѣда, изданія своего кооперативно-сельско-хозяйственнаго periodическаго печатнаго органа, изъ заведенію передвижныхъ кинематографа, кооперативной и художественной выставки.

По вопросу о курсахъ принято предложеніе устроить ихъ въ г. Онегѣ, причемъ если въ Онегѣ устроить курсы не удастся, то тогда они могутъ быть открыты въ Архангельскѣ.

Затѣмъ собраніе постановило обратить вниманіе правлія на болѣе широкую постановку инструкторскаго отдѣла, предложивъ увеличить его составъ путемъ приглашеній 3-го инструктора: вмѣстѣ съ тѣмъ было принято предложеніе о томъ, чтобы инструктора т-ва при объѣздахъ потребительныхъ обществъ обращали вниманіе промысловаго населения на важность устройства рыбопромышленныхъ артелей и давали бы указанія по организаціи этихъ артелей.

Съѣздъ судовладѣльцевъ Сѣверо-Двинскаго бассейна.

Въ настоящее время къ флоту Сѣверо-Двинскаго бассейна предъявлены большия задачи, отъ него требуется очень интенсивная работа, и увеличеніе состава его. Флотъ какъ паровой, такъ и пароходовой за послѣдніе два года действительно возросъ болѣе чѣмъ на 25%, появилось не мало и пароходовладѣльцевъ, и несмотря на общность интересовъ, пароходовладѣльцы работаютъ разъединенно, разсчитывая каждый на свои силы. Въ результатѣ создалось положеніе, что одинъ пароходовладѣлецъ сравнительно легко получалъ удовлетвореніе той или иной нужды, а другіе наоборотъ—затруднялись даже возбудить ходатайство, не зная отъ кого оно зависить и кого надо просить. Между тѣмъ жизнь настоятельно выдвигаетъ новые и новые запросы, нужды судоходной промышленности растутъ, требуется всестороннее освѣщеніе ихъ, а это осуществимо только при совмѣстной работѣ. Такимъ образомъ, сама жизнь наталкиваетъ на мысль, что потребность въ объединеніи назрѣла. Къ той же мысли повелительно побуждаетъ и другое обстоятельство, не менѣе важное. Какъ известно, въ данное время въ различныхъ учрежденіяхъ, особенно въ тѣхъ изъ нихъ, которые образованы въ періодъ текущей войны, предусматривается участіе представителей судоходства, и избраніе этихъ представителей должно производиться не случайными собраніями судовладѣльцевъ, а ихъ организациями, дѣйствующими на основаніи уставовъ, или положений. Остаивавшаяся на этихъ соображеніяхъ и имѣя въ виду существующее

положение съездовъ судовладѣльцевъ. Высочайшее утверждение 25 декабря 1908 г., группа судовладѣльцевъ Сѣверо-Енискаго бассейна приказа къ заключенію о своевременности учредить съездъ судовладѣльцевъ сѣвернаго района. Для сего выработана программа и уполномочила сѣверное пароходное общество возбудить надлежащее ходатайство черезъ съездъ судовладѣльцевъ въ Петроградъ.

Представляемая программа, тѣмъ увѣдомило управление внутреннихъ водныхъ путей, получило утверждение г. министра путей сообщеній, и первый съездъ судовладѣльцевъ сѣвернаго района предполагался къ созывуъ 15-го, въ Архангельскѣ, на 29-е число с. г. Однако, однако, что къ назначенному сроку, далеко не весь судовладѣльцы успѣли получить приглашения, а слѣдовательно, не смогутъ пріѣхать на съездъ, сѣверное пароходное общество вынуждено вновь ходатайствовать о перенесеніи съезда на 17-е июля. Ходатайство, изброянно, будетъ уложено въ засѣданіе пароходного общества, и какъ только получится разрешеніе, общество не замедлитъ разослать приглашенія.

Программа первого съезда намѣчена слѣдующая.

1. Открытие съезда.
2. Избрание предсѣдателя съезда и секретаря.
3. Определеніе границъ района.
4. Определеніе размѣра членскихъ взносовъ и отчисленіе въ съѣздъ съѣздовъ.
5. Назначеніе мѣстопребыванія комитета съѣздовъ судовладѣльцевъ сѣвернаго района и определеніе состава его.
6. Выборы членовъ комитета.
7. Выборы ревизионной комиссии на 1916 годъ.
8. Избрание представителя и его замѣтителя отъ комитета сѣвернаго района во временный распорядительный комитетъ по воднымъ перевозкамъ.
9. Разсмотрѣніе предварительной сметы на 1916 годъ.
10. Заявленіе г. г. судопромышленниковъ о нуждахъ района.

Разныя вѣсти.

Изысканія ж.-д. линіи Пермь—Сорока. Начальникомъ партіи изысканий ж.-д. линіи Пермь—Сорока, инженеромъ В. А. Новоченко, приступлено, въ предѣлахъ его партіи, отъ д. Сергиевской, Труфановскаго общества (въ 20 верстахъ отъ г. Шенкурска) до Иллесецкой ж.-д. станціи, къ изысканію ж.-д. пути.

По ознакомленію съ мѣстностью было сдѣлано двѣ варіанта, идущихъ къ р. Вагѣ близъ города: одинъ выше города по течению р. Ваги, между Глининскимъ ручьемъ и новымъ Воскресенскимъ кладбищемъ, а другой, ниже города, между дер. Бовыкинской (Перевозы) и монастырскимъ скотскимъ дворомъ по направлению къ гипнитной станціи и далѣе. Мѣсто по послѣднему варіанту найдено болѣе соответствующимъ къ проведению пути и постановкѣ вокзала. Постановка вокзала предполагается за монастырскимъ кладбищемъ, около магнитной

станції, въ разстояніи не болѣе 1 версты оть города, на сухомъ, ровномъ мѣстѣ, въ сосновомъ бору. Мостъ же за р. Вагу пойдетъ по прямой линии оть д. Бовыкинской къ д. Васильевской, Едемского общества.

Изысканія по осушенію окрестностей г. Архангельска. Въ началѣ мая гидротехническою частью при Архангельскомъ управлениі землемѣдѣлія и государственныхъ имуществъ приступлено въ составѣ двухъ партій къ производству обслѣдованія болотъ, находящихся за городомъ и граничащихъ съ рѣчкой Малой Курьей. При производствѣ изысканій, кромѣ детального обслѣдованія болота, изученія характера подпочвы и почвы, выясняются вопросы: 1) о возможной планировкѣ города въ предѣлахъ проектируемаго мѣста для желѣзно-дорожной станціи; 2) о выборѣ мѣста свалокъ нечистотъ и направлениія дороги къ нимъ подальше за городомъ, виѣ бассейна собственно р. С.-Двины, 3) объ эксплоатациіи торфа на топливо, который ожидается, судя по имѣющимъся даннымъ, вполнѣ пригоднымъ для этой цѣли, по своему характеру, малому содержанию минеральныхъ примѣсей и значительной мощности залеганія, и 4) о сельско-хозяйственномъ использованіи нечистотъ.

Кромѣ произведенныхъ изысканій по обводному каналу, неправильность направлениія которого уже выяснена, и по рѣкѣ Малой Курьи (Банной) подлежать обслѣдованію городскіе существующіе сточные каналы.

Развитіе русского торгового флота. Въ засѣданіи лѣсного отдѣла российской экспортной цалаты, участвовавшій въ засѣданіи Е. Ф. Давыдовъ возбудилъ вопросъ о необходимости создания русского торговаго флота. Е. Ф. Давыдовъ сообщилъ, что среди архангельскихъ лѣсопромышленниковъ возникла мысль собрать путемъ обложенія рублевымъ сборомъ каждого стандарта экспортнуемаго лѣса необходимый матеріалъ для постройки и приобрѣтенія собственнаго торговаго флота. Проектируемое обложеніе должно дать до 400.000 руб. въ годъ, а на эту сумму можно приобрѣтать въ годъ до 10 пароходовъ.

Лѣсной отдѣлъ послѣ оживленныхъ пренай призналъ необходимымъ обратить вниманіе правительства на желательность передачи, въ цѣляхъ созданія русского торговаго флота, интернированныхъ въ русскихъ портахъ судовъ въ распоряженіе лѣсопромышленныхъ организаций, которая со своей стороны должны отчислить съ каждого стандарта экспортнуемаго лѣса опредѣленную сумму съ тѣмъ, чтобы изъ этихъ сборовъ возмѣстить казнѣ стоимость переданныхъ лѣсопромышленникамъ пароходовъ.

Объявление.

Олонецкое Управление Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объявляется, что 2 сентября 1916 г. въ г. Петрозаводскѣ, при Управлении Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ будутъ производиться торги какъ устно, такъ и посредствомъ запечатанныхъ объявлений, безъ переторжки, на продажу изъ казенныхъ дачъ Олонецкаго Управления Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ заклейменныхъ и занумерованныхъ деревъ какъ изъ растущаго, такъ равно и изъ поврежденнаго пожаромъ лѣса, съ учетомъ по пнямъ на условіяхъ 1915 г., всего 1318626 деревъ на сумму 3758106 руб.

Подробныя условія желающіе могутъ рассматривать ежедневно, кроме праздничныхъ дней, въ Олонецкомъ Управлении Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и въ канцелярияхъ мѣстныхъ лѣсничихъ.

Начальникъ Управления (подпись)

И. д. Дѣлопроизводителя (подпись)

О тъ Редакціи.

Къ № 7—8 Извѣстій предполагалось въ видѣ приложения помѣстить начало статьи о вліяніи войны на жизнь населенія Архангельской губ. по даннымъ произведенной Обществомъ анкеты. По независящимъ отъ Редакціи причинамъ означенное приложение не могло появиться въ свѣтѣ.