

特 250

972

和十一年三月三十一日

昭和十一年大雪の統計報告

新潟縣新潟測候所



始



時 250
972



序

昭和十年十二月以降翌十一年三月ニ亘ル豪雪ハ越後海岸地方ト頸城三郡ヲ除ク各地方ニ於テハ明治二十六
 年ト同様カ又ハノ種雪トナリタル爲雪害ハ驚異的慘情ヲ呈セリ今冬ノ雪質ハ一般ニ未曾有ノ酷寒ト
 上層氣流ノ旺盛ハ兩々相俟テ雪片ハ粉碎セラレテ概ネ主軸ノ一小部分ノミヲ降下セシ場合多ク二月マデ角
 柱又ハ角錐形結晶ノ雪片落下セシコト頻繁ナリシハ特筆ニ値スル現象ナリ隨テ雪ノ密度ハ其始メ〇・一五至
 乃〇・二〇ニテ本年マデ著ク輕シ降雪後地上ハ酷寒ナリシ爲積雪ハ堅ク氷結シ三月ニ入ルモ融雪大ニ遲
 緩セリ。

融雪遲緩セシ大半ノ原因ハ茲ニ存スベク三月三十日ノ晩雪一尺内外ヲ降下シタル寒波ハ第二ノ原因ニ過
 ザルベシ。雪ノ密度及ビ分析ノ結果ハ別ニ調査報告書トシテ發表スル豫定ナリ。本號ハ各地ヨリ頻繁ニ照
 會セラル、積雪量ニ對スル應答ヲ兼ネ十二月以降三月分ト是レマデニ發表シタル雪害一東ヲ合セテ印刷ニ付
 セシモノナリ。

昭和十一年三月末日

新潟縣新潟測候所長 佐々木 靄藏



吹雪と未曾有の豪雪のため新潟縣下の交通機關は全滅の危機に頻し一月二十四日漸く天候恢復したが豪雪地方は雪禍續出し數十年來未曾有の惨情を呈するに至つた所もある。自分は一月八日上越線を十五日より六日間各地を飛び廻り此實際惨事を體驗した。

家屋の倒潰、人夫の壓死、排雪車も玩具同様、雁木は傾斜し潰滅、河川は一杯で雪の捨て場も無く、雪水で河川氾濫、糞尿汲取不能となり便所の大洪水は悲惨だ、各停車場は滞貨山積、機關車不足で悲鳴を上げてゐる、山間部落は排雪に大童べ、食料燃料の缺乏、交通不能の所も多い、全縣下の豪雪禍は眞に頻死の情態そのものであつた。

一月の驚異的豪雪は世人の期待を裏切り二月最深積雪を出し三月末日に至るも融雪遅々として進まず明治二十六年のそれと相似たる地方あるは否定すべからざる事實なり。

今冬最深の積雪月日は東蒲原郡及會津方面に亘り三月初め頃現はれたる所あるも長岡以東北魚沼郡は二月二十二日、二十四日（小出町の廿二日三九七種、長岡市二十四日二六一種等）其他の地方は概ね二月五日頃融雪なり。二月以後積雪十一月二十二日、二月、三月、四月、五月、六月、七月、八月、九月、十月、十一月、十二月、合計二十六



昭和十一年大雪の統計報告目次

【序】

序 一

天候の大勢 一

十二月積雪統計の一部分 一

過去に於ける深雪記録との比較 一

今冬十二月に於ける深雪の原因と今後の推移 一

【本年一月の大雪】

一月 主なる地方に於ける積雪 一

本年一月に於ける大体の天候 一

【雪害報告】

一月 雪害報告 一

二月 雪害報告 一

三月 雪害報告 一

一四
二七
三三

【管内観測所に於ける積雪表】

十一月積雪表	.....	一
十二月積雪表	.....	二
一月積雪表	.....	三
二月積雪表	.....	四

【鐵道沿線に於ける積雪表】

信越線	十二月、一月、二月、三月積雪表	.....	一
上越線	同	.....	二
越後線	同	.....	三
磐城線	同	.....	四
羽越線	同	.....	五
魚沼線、赤谷線、米坂西線	同	.....	六
彌彦線、十日町線、蒲原電鐵線	同	.....	七

【附 録】

昭和十一年最大積雪分布圖 一 平大窪の蘇揚揚告目大

十二月の深雪統計の實數

(昭和十年十二月廿六日發表)

天 候 の 大 勢

今冬十二月十日から降り出した雪は縣内は中越地方の平野部に多く全国的に見れば奥羽西部地方から越後中部に亘つたもので縣内に於ける最深積雪は十五日から二十四日の間に出現し廿六日始めて此長い間の風雪は一先づ終つて恢復し今後十日間位いは中休み状態(多少の降雪はあらんも大雪又は風速二十一米に達すること無しとの意なり)に入り明春明け上旬の末頃より再び平年以上の深雪荒天となることありませう。

世評には五十年以降の深雪であるとか又は中魚沼郡の一部のみに今冬以上の大雪があつたかの様に傳ひられてゐるやうですがそれは誇大の言ひ草でせう、過去に於ける眞の深雪記録統計に因れば記録破りの大雪とは云はれません、以下順次に今冬の深雪に就て原因や統計など又は今後の見透しの根據等に至るまで調査研究を致して居りましたものと概略を述べて見ませう。

本年十二月積雪統計の一部分

十二月十日夜から全縣下に亘り地上に降雪が積り海岸地方と佐渡は十五日が最も深く中越地方の三條から長岡を経て與板方面は二十四日に、津川より會津方面は二十五日が最深で、魚沼地方は國境に近い湯澤附近程度までの東部地方は逆に減少し最深も二十日は第一回最深二十二日より三日間は其第二回目なるも南魚沼郡北部附近の以北より長岡方面までは旺んに降り大休二十四日に最深となつたのである。

今左に小千谷スキー俱樂部、長岡縣農事試驗場、小出蠶業試驗場、津川農林學校、十日町森林測候所、相川出張所及び當新潟測候所で正確に觀測したものを掲げ一覽に供しませう。

左表積雪の深さは單位糎 二、五とあるは二糎五なり

地名	十二月	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日
山小	山谷	未報告			185.0	175.0	165.0	150.0	130.0	180.0	165.0	170.0	180.0	215.0	210.0
小千	ハラス	同			165.0	150.0	140.0	130.0	155.0	135.0	150.0	155.0	195.0	175.0	165.0
長	岡	同			95.0	79.0	61.0	59.0	76.0	76.0	82.0	96.0	114.0	98.0	90.0
小	出	同			135.0	128.0	93.0	104.0	134.0	115.0	105.0	136.0	172.0	146.0	133.0
津	川	同			96.0	90.0	79.0	72.0	70.0	86.0	94.0	100.0	101.0	90.0	
十日	町	同			120.0	未着	未着	109.0	未着	106.0	139.0	156.0	未着	128.0	
相	川	21.9	37.9	48.2	40.4	20.0	10.0	8.3	7.3	6.8	12.3	23.8	15.7	8.7	6.7
新	潟	2.5	25.0	39.0	25.0	21.0	15.0	7.0	8.5	5.0	14.5	10.0	17.0	5.8	5.0

以上の外柏崎農學校觀測二十三日の六十糎、東頸城郡安塚農學校觀測二十五日の九十三糎は今冬の最深で此外縣内三十數ヶ所の分も調べてあるが茲には省略す。

過去に於ける深雪記録との比較

佐渡郡相川の場合

今冬は前表の如く十二月十五日の四十八糎二は最深で去る明治四十四年觀測開始以來第一の最深で佐渡郡は既往二十四ヶ年十二月中の雪としては未曾有のものであつた。

新潟市の情况

去る明治十九年から統一せられた觀測表がある今是れにより深雪を比較するに

- 明治三十一年十二月廿三日 六十五糎
- 明治四十三年十二月十二日 五十九糎
- 明治二十九年十二月十四日 四十六糎
- 大正六年十二月廿六日 四十四糎
- 明治三十年十二月三十日 四十三糎

是れに強ぐものは今冬の十二月十五日三十九糎であかるら第六位に當り既往十七年振りの深雪に過ぎぬ。

小千谷町の情况

小千谷「スキーハウス」の今冬の深雪は二十四日の一米九十五糎で同町は大正六年以降の觀測があるのみでそれより古いものは無いから近年の比較に過ぎんが大正六年十二月三日一米五十五糎の記録があるのみだ、過去二十二年振りの早い大雪であると云ひ得る。

長岡市の情况

長岡市今冬の深雪は前表の如く十二月十四日の一米十四糎である、同市は多少の欠測もあるが大體明治二十六年からの統計がある是れに比較すると明治三十年十二月二十三日は二米三糎に達してゐるから本年は格段なる大雪とは云はれないが明治三十年から以降十二月中の深雪としては稀有の大量である。

十日町附近の情况

十日町は現在の森林測候所設置以前は郡農會で測定したものがあり明治二十六年からの記録がある今是れを調べて見ると

明治三十四年十二月三十一日	二米六十九糎七
明治三十年十二月二十三日	二米五十四糎二
大正十一年十二月十九日	一米八十三糎
昭和八年十二月二十五日	一米四十五糎

等で今冬は十二月二十四日の一米五十六糎が最深であるから第四位深雪に當り過去十二年振りの大雪に過ぎず同地方は存外で「レコード」など云ふ程度には達してゐない。

柏崎町附近の情况

柏崎町の記録は明治二十六年以降から引き續いてゐる

明治三十年十二月二十二日	六十一糎
明治四十三年十二月十三日	六十一糎
本年十二月二十三日	六十糎

即ち同地方は明治三十年、四十三年十二月の大雪に伯仲し稀有のものである。

小出町及堀ノ内附近の情况

兩地は極めて接近してゐる關係から統計を歸納して比較に供せらるゝものは明治三十七年以降の分である是れによると

大正十二年十二月三十一日	二米二十二糎七
大正六年十二月二十九日	一米八十一糎八
本年十二月二十四日	一米七十二糎 (小出町)

同地方は大正六年以降の大雪であるが魚沼地方十二月中に於ける過去の大雪としては絶対最深の八割に過ぎぬそして十八年目の大雪に當つてゐる程度である。

津川町附近の情况

津川町過去の記録は明治二十六年以降の分がある是れに依れば實に明治二十六年十二月十七日の一米六糎一で本年の十二月二十五日一米一糎は實に四十二年振りの大雪に當る最も之れに近似の年は大正五年十二月三十日の九十四糎、大正六年の九十二糎四があるから大勢は過去十八年振りの大雪の程度と云ふのが妥當であらう。

安塚村附近の情况

明治二十六年以降安塚小學校後ち安塚農學校の觀測したものに依れば

明治三十四年十二月三十一日	二米〇六糎
明治三十年十二月二十九日	一米九〇糎九
本年十二月二十五日	九三糎

順位にて今冬のもものは第三位なるも其量は第二位までの半量に達せぬ寡雪である、一般に上越地方今冬十二月のそれは大体大雪とは云はれ得ぬ、尤も赤倉附近は本年十二月二十四日二米十糎に達してゐるが同地は近年漸く觀測開始をなした關係から過去の統計に其標準を取ることは出来ぬ、昭和四年十二月廿六日一米三十九糎四の記録に較べると本年はそれより多いと云ふのが妥當であらう。

今冬十二月に於ける深雪の原因と今後の推移

冬季の寒氣及積雪は先づ其一是亞細亞大陸の高氣壓の優勢に原因す。次には裏日本近海に多濕なる空氣の走入後間も無く新陳代謝し來る所の氣流が氣壓型式より云へば西高東低の氣壓配置で日本海が其西高氣壓型で氣壓傾斜が急峻であることに支配せられ是れによつて起る所謂季節風が北西より幾分北に偏すれば今冬の如き降雪分布を出現する。今冬十二月中に上越地方の積雪が割合に寡小なりし事は能登方面より上越地方に移動する低氣壓の無かりしこと或は上越地方に突發する小低氣壓の絶無であつたこと、それから季節風が能登半島を迂廻する南西寄りの風向も寡小であつたと云ふことに基因するものである。而して本縣積雪の深さは去る大正十年中央氣象臺發行氣象集誌で小職が其論文を發表した學說に根據を置いて算出し茲に論究して見ると滿洲國、北支地方の高氣壓と新潟の氣壓並に太陽黒點が寡少の年(昨年は最小なり)と其翌年(即ち本年)は平年より

深雪となり時には稀有の大雪となる相関率が成立してゐる。
 本年十二月八日後の気圧及気温と東亞に於ける高低気圧の推移消長を厳密に検討すると全く以上の關係に一致してゐる、かやうな關係で早くも各所に大雪が降るに至つたものと云ひやう。
 左に此推移消長に就て立証して見やう。

先づ北支と滿洲方面の高氣壓の示度を十二月九日から廿五日まで中央氣象臺の無線電信發送のそれによれば十九日七百七十二耗で此日を除き十四日間の平均は七百八十一耗で眞に驚異の優勢であつた。
 第二に低氣壓の日本海通過を檢討すると八日は全日本海に亘り低壓部で其東方に不連続線や低氣壓があり、十日は能登沖に七五六耗のもの、十四日は城津東方沖に十五日は佐渡附近に七六三耗のもの、十八日は秋田西方近海に七四八耗のもの、十九日は北海道天鹽近海に七五一耗のもの、廿四日は佐渡近海に發生してゐる。
 是れ等の低氣壓が北東に進行し去ればそこで始めて裏日本は季節風の旺盛を極め風雪となる其程度は西高東低の氣壓型式の急阪に支配せられ、此急阪となる等壓線の形は千島方面に低氣壓の深厚なるものが存在することが多年の經過に徴し其歩合が最も多いのである。
 即ち今冬は

九日と十九日 優勢なる低氣壓千島北部に在りたり。
 十日より十六日までと廿日より二十二日 優勢なる低氣壓カムチャツカ方面に在りたり。
 十八日は低氣壓秋田西方近海にありたる爲め本縣は二十三日、二十四日は結果に於ては同一なる西高東低の氣壓型式とはなつたのである。
 以上の關係により新潟に於ける氣壓と気温は左の如くで尙ほ縣内一般も同様なる傾向を現はした。

種別	年月		備考
	本年	平年	
平均気温	十二月 七・二	十二月 五・九	平年ニ比シ二度低ク上旬ヨリ大体中旬ハ五度低下セリ
最低気温	三・二	二・七	
平均気圧	七六・二	七二・六	平年ニ比シ大体二度低ク上旬ヨリ中旬ハ四度低下セリ 平年ヨリ大体三耗低シ

此表に依るも明に氣壓は平年より三耗過低であつた、大陸方面の高氣壓は連続的に優勢を維持したので季節風の旺盛なる卓越さを愈やが上にも起すこととなり隨て気温も十二月上旬平年より一度餘高温であつた、後ち中旬に至つて俄に五度低下となつたため例年雨となる分量までも雪に化した理けである。

偕て今後の天候であるが、それは冒頭の記事「天候の大勢」と題する欄中に述べてあるが此相関率は一般天候變化の循環を基礎とした統計の歸納に由るもので他の云ひ廻しを以てすれば、日本海方面低氣壓の通過又は發生の頻度減すると共に大陸高氣壓も一先づ衰弱する期間が今十二月廿六日より十日間餘、大体明春一月上旬の末頃までは即ち暴風雪の一休みと平易に碎して説いた次第である。

本年一月の大雪 (昭和十一年一月廿九日發表)

本年一月は魚沼三郡、東頸城郡及び東、北蒲原郡、岩船郡の東部地方並に中越平野地方にかけ明治二十六年以降第一の深雪となりました。一月二日に少量の微雨があつたのみで元旦からの雪は大体晴れ間も無かつた、五日から其量を増し、八日からの雪は本降りとなつて一段と積み上つた、二十四日高氣壓本州に移動するに及び一時的乍らも一先づ天候恢復した、それも束の間二十五日から量は幾分減じたが兩三日續いて今日(二十八日)又も息を入れて一休みと云ふ所です。本格的深雪は大体二月上旬又は中旬となつてゐますから多雪地方は今後充分なる注意が肝要でせう。

一月 主なる地方に於ける積雪

一月二十二日岩船郡關谷村金丸驛は積雪六米に達し去る明治四十五年信越線の長野縣國境近くの關山驛で作つた五米四十糶、本邦鐵道沿線に於ける此最深記録を破つた。上越支線にある中魚沼郡岩澤及び下條驛、北魚沼郡湯之谷村、東頸城郡松ノ山村等は五米を超ゆるに至つた。幾多の被害の内鐵道の事故で二十五日まで拾數日に亘る上越線不通となつた。その現實は有

の儘に想像もせられやう、云ふまでも無くかゝる長日間の鐵道事故は開通以來始めての事であつた。前掲最深多雪地方には測候所の觀測所が無いため此の驚異に餘る積雪を詳しく調べることは出来ぬ、茲には新潟測候所(新潟)、相川出張所(佐渡郡相川)、十日町森林測候所(十日町)、長岡農事試験場(長岡)、津川農林學校(津川)、柏崎農學校(柏崎)小出蠶業試験場(小出)及び小千谷町役場觀測の小千谷山本山等、以上は最も信頼せらるゝに足る箇所且つ長年間の過去の統計もあるので大體を示すには好都合の箇所である。

新潟市の積雪

新潟市許りでなく三島郡寺泊町以北一帯の海岸地方は平年と大同小異の積雪で、唯違つてゐるのは未曾有の酷寒の爲融雪することが遅いので根雪となつて毎日連続してゐる點である。

即ち本年一月二十二日の積雪三十三糎は其最大であつたが、平年は三十四糎となつてゐるから大雪などと言ふ事は出来ぬ。

明治二十九年一月二十三日

一米十八糎

明治二十八年一月二十一日

一米 六糎

大正七年一月九日

六十六糎

昭和八年一月三十一日

六十五糎

こうした過去の大雪がある、本年新潟市などではまだ一降つても天を恨むさわざきでもあるまい、二月中新潟市の平年は二十九糎となつて一月より減少するのは例であるが本年は寒さの關係で来る二月中には四、五十糎とならぬとは保し難いと云ふて置く。

佐渡郡相川町の積雪

相川町では本年一月廿二日五十七糎の積雪で明治四十五年測候所支所開設以來の最深です。

本年一月二十二日

五十七糎

昭和五年一月十三日

三十九糎

一冬期間の記録をとれば

大正十三年三月二日

四十六糎

昭和二年二月十三日

四十糎

そして一月同地の平年は十六糎、二月のそれは十四糎ですから三倍の大雪に當り来るべき二月も佐渡としては珍らしい大雪で相川は大體五、六十糎を記録することゝなるかも知れぬ。

柏崎町の積雪(明治二十六年以降の比較)

柏崎町本年一月の最深であつた積雪は一月十日の一米突で、平年の四十六糎に較ぶれば倍加し、二月の平年情態は五十六糎であるから此地方も来るべき二月の最深積雪は一米五十糎内外に達するかも知れぬ。

昭和二年二月十三日

一米九十四糎

大正七年一月八日

一米七十糎

大正十一年一月三十一日

一米四十八糎

第三位迄の過去の深雪は右の通りであるから現在程度の雪は大雪と云ふ程度には達して居らぬ。

津川町の積雪(明治二十七年以降の比較)

津川町は一月二十日二米四十七糎であつたから大正六年一月三十日の二米六十一糎に次ぐもので、過去の「レコード」最深は明治二十六年二月二十一日二米六十三糎であるから先づ驚異の大雪である。併も今後二月と云ふ本格的大雪の到来を控いてゐることゝて獨り東蒲原郡のみに止らず、岩船郡東部地方一帯にかけ雪害に對し今より充分の警戒が必要と思ふ、終りに一月平年は九十四糎、二月の平年は一米十七糎となつてゐる、此平年値を遙に凌駕してゐることゝ二月は一月より例年多くなつてゐる事に注意を喚起したい。

長岡市の積雪

本年一月に於ける積雪は明治二十六年以降第一位の大雪深雪である。誠に驚異の外無く今後雪害相次いで起るは必定で細心の對策を講ずるは極めて緊要事であればならぬ。

本年一月二十三日

二米五十糎

明治二十六年三月七日 二米五十四糎
 同 二月二十五日 二米四十二糎
 同 一月二十七日 二米二十一糎
 昭和九年一月二十七日 二米〇一糎

尙ほ同市の一月の平年値は八十七糎、二月のそれは一米十五糎となつてゐる。多分二月上旬或は中旬頃本年第一の最深即ち最高の峠となるかも知れぬ、尤も三月の初め頃年中の最深となつた年も有るが本年の様には早い雪で、一月連続的大雪の年柄は二月中旬までに最深が現はれる傾向が多分にある。

十日町の積雪

過去の記録は明治二十六年からありますがそれによれば本年同地一月廿二日の三米五十糎は未曾有のもので、即ち

- 本 年 一月二十二日 三米五十糎
 明治二十六年一月二十五日 三米四十九糎
 昭和九年一月二十七日 三米四十五糎
 明治三十五年一月二十八日 二米六十七糎
 大正七年一月二十日 二米六十三糎

尤も明治二十六年二月十五日には三米七十糎で二月三月を入れた統計での「最大レコード」であるが二月の本格的降雪期を今後に控いてゐる現在に於て本年は此レコードを超過するは明かであることは長岡三條地方や東部國境方面を包含し最早や否定すべからざる事實と見なければなりません。魚沼方面の各位は雪害に對し十二分の戒心が目下の現實問題で誠に同情に耐へざる天災であります。

尙ほ同地方一月の平年の最深積雪は一米七十四糎、二月のそれは二米三糎となつて同様に二月となれば一月よりも更に一段と積雪が多くなる事を如實に示してゐます。

小出町の積雪

同地方は堀ノ内村の過去の記録を併用し明治三十八年以降丈けありますが、勿論本年は第一位最深で未曾有の記録を作りました。即ち

- 本 年 一月二十二日 三米七十一糎
 大正七年一月二十六日 三米六十四糎
 昭和九年一月二十七日 三米十糎
 大正十五年一月二十五日 二米三十六糎
 昭和二年一月二十九日 二米二十七糎

尙ほ二月三月を入れても従來の最深は此外に大正七年二月二日の三米六十一糎丈けに過ぎぬ、一月の最深積雪は一米六十八糎、二月中のそれは一米九十一糎となつてゐます。此地方も亦二月に年中の最深となつてゐる。

其他の地方の積雪

上掲以外の主なる地方としては小千谷町、三條市等も明治二十六年と同様又はそれ以上の深雪で實に未曾有の酷寒大雪に晒されてゐるが詳細は今後の資料を集めて見なければ其數量を述ぶることは出来ぬ。

左表は本年一月一日から大体二十四日まで最深が現はれたので此邊で區切り、日別主なる各地の積雪の深さを出してゐる。表中とあるは積雪六糎、405とあるは四米五糎の積雪等以下是に同じ。

表中未とあるは未着不明の意なり

氣象		
吹雪	最氣 低温	以二時 間上
—	-0.6	—
—	-1.4	—
—	0.6	—
—	-0.5	—
吹雪	-0.6	—
吹雪	-3.0	—
吹雪	-2.3	2
—	-2.4	—
吹雪	-1.7	—
—	-6.3	5
—	-1.2	—
—	-5.2	5
—	0.5	—
—	0.0	—
吹雪	-1.8	—
吹雪	-3.1	—
吹雪	-3.9	—
吹雪	-3.1	5
—	-3.3	—
吹雪	-3.6	—
吹雪	-2.0	—
吹雪	-2.8	—
吹雪	-3.0	5
吹雪	-7.5	3
—	-9.3	—
—	-0.2	2
吹雪	-1.5	—
—	-1.5	—
—	-0.8	—
吹雪	-4.3	—
吹雪	-5.0	—

一月・日別積雪ノ深サ (單位ハ釐)										一月・新 潟		
	新 潟	相 川	柏 崎	津 川	長 岡	十日町	小 出	小山	千本谷	最風速 大度	同方 上向	雨ノ有 無
1	0	0	6	75	74	未	109	155	15.6	西北西	雪	
2	無	0	6	72	70	89	104	150	5.7	南	小雨	
3	0	無	4	69	69	未	104	145	29.3	北西	雪	
4	3	3	14	75	80	未	110	155	23.3	北北西	雪	
5	3	4	30	126	132	177	150	220	21.7	北北西	雪	
6	8	5	63	170	156	225	178	260	22.5	北西	雪	
7	9	10	68	152	146	未	194	250	19.8	北西	雪	
8	23	18	82	143	168	未	212	270	20.0	西	雪	
9	14	13	85	168	170	219	222	295	22.9	北西	雪	
10	16	16	100	154	182	未	233	305	16.1	西北西	雪	
11	14	15	99	144	176	未	231	290	10.8	西北西	雪	
12	13	14	54	138	165	216	213	260	19.8	西	雪	
13	6	3	40	143	149	未	214	260	20.8	西北西	雪	
14	3	1	37	146	151	未	252	290	22.2	北西	雪	
15	6	7	38	175	152	未	249	300	19.9	北西	雪	
16	10	8	53	189	179	270	270	310	18.8	北西	雪	
17	20	28	53	212	167	306	280	300	20.9	西	雪	
18	15	38	58	212	170	未	303	330	16.5	西	雪	
19	22	36	65	215	180	289	320	340	12.7	西北西	雪	
20	27	45	78	247	226	未	330	350	21.0	北北西	雪	
21	29	49	80	230	223	未	329	370	16.4	西北西	雪	
22	33	57	91	235	246	350	371	405	16.7	北西	雪	
23	29	56	95	241	250	333	365	400	19.0	北西	雪	
24	26	54	未	未	244	未	355	370	17.5	北西	雪	
25	30	54	未	215	未	未	335	360	6.6	南東	雪	
26	25	37	未	未	未	270	325	310	24.8	西南西	雪	
27	22	27	82	未	未	未	323	360	20.4	北西	雪	
28	19	34	未	232	未	未	325	360	16.7	西	雪	
29	12	未	未	未	未	未	未	360	13.8	西	雪	
30	20	55	未	未	未	301	320	370	30.0	西南西	雪	
31	24	未	未	未	235	未	未	375	19.8	西北西	雪	

本年一月に於ける大体の天候

本年一月中に於ける短時間の天候としては一月八日に就て上越線に例をとれば、八日の天候は表日本から石打驛までは晴天それより長岡驛までは西進するに随つて次第に曇りの度を増しては居つたが大體晴れ後ち薄曇り、見附驛より北方一帯は此日の朝から晩まで雪であつた。こんな具合に同じ新潟縣でも大へんな差のあつた日も無いがそれは一月二日と一月八日

丈けで其以外は大体同様であつた、唯特徴とする點は海岸地方は風極て烈しいが雪の量は至つて寡く、内陸地方は風強からず其吹き方は突風のものの、雪は毎日森々呼として二十四日未明前まで降り頻り東部地方から三條、長岡市を経て三島、古志、刈羽郡から魚沼三郡並に東頸城郡までが最も多く降り積つたと云ふが如き點であつたのである。

以上の大勢を示す爲め新潟の觀測資料に因るも此特徴を呑み込んで居りさへすれば差したる變差が有り得ないと論ぜられるそこで便宜上即ち簡單に概報する都合上から以下新潟の情態を述べて見やう、参考として前表を参照せられたい。

降雪日數

本年は一月二日に小雨があつた丈けで雪の降らぬ日は一日も無い(今後月末まではまだ三日間あるし必ず幾分の雪降らぬ日は無き見込み)然るに一月降雪日數の平年は二十二日となつてゐる、平年より如何に悪天候であつたかは是れのみで無く

吹雪日數

である。平年は一月中に五日間あることになつてゐる新潟でさい一月五日から二十七日まで別表の通り十五日間、即ち平年の三倍もあつた、新潟と新潟の間に在る荻川驛附近で列車が屢々吹雪に自由を失ひ數時間の立往生をなすに至つたことも無理からぬことであらう。

最大風速度

最大風速度は一月三日の二十九米三を最速とし、二十米以上の日數は一月廿七日までに實に十五日間の長きに亘つた、(二十米以上の日は七日間)然るに平年は僅に二日間となつてゐるのに較ぶれば天地の差と云はねばならぬ、尤も一月中過去の最速風速度は昭和六年一月十日の三十二米は破らなかつた丈けはせめてもの幸ひでもあつた。連日の風の猛威は云ふまでもなく加速度に情性を伴ふため、砂丘で缺潰し易い新潟のやうな海岸地方では明治十九年以來未曾有の大被害を起すに至るは當然であると斷ずるも早計と云ふ冷評は言ひませぬぞ。

日照時數

毎日の降雪に禍され日照時間數の減少したことは著しいもので新潟で一日二時間以上日照のあつた日は僅に元旦から二十八日までに僅に七日間此總時數二十七時間に過ぎぬ、平年は五十時間となつてゐる。過去五十數年此の方未だ嘗て見ざる現象

である、隨て酷寒の來るのも亦當然で而して寒波の襲來は既に客年十二月二十六日發表した報告書中に書いてある様に大陸高氣壓の優勢なる事に原因づけられてゐるは改めて云ふまでもないことである。

最低氣温

新潟の本年一月の最低氣温は廿五日零下九度三を低極とし別表の通りで、氷點下に下らなかつた日は三日、十三日と十四日の三日間だけです。過去に於ける最低極は明治二十四年一月二十九日の零下九度四であるから、是れと〇、一の差に過ぎん本年の此寒さは大体明治十四年以降の珍事である。

新潟港口を始めとし五十嵐川、阿賀野川等各地の河川も永結するに至つた等大体五十數年以降未曾有の酷寒から來つたことは争はれぬ、序でに長岡市では本年一月十二日零下十五度五に下つたが此附近では明治四十四年一月二十一日零下二十度の記録があるから本年は五十年此方では第二位の酷寒となつてゐる、何しろ本年一月最近の寒さは大陸高氣壓に由る寒波の具體表示であつて獨り本縣のみの現象ではなく、遠く山陽道から東海道以北一帯が大体未曾有の寒氣となつてゐる地方が多いのである。

終りにこうした未曾有の深雪や酷寒の原因は既に前月二十六日發表した關係に由るもので其機構は多少の経緯消長はあるが今回は此程度に止めて擱筆することとする。以上 (一月二十八日發表)

一月雪害報告

○一月五日午後十一時半頃新京丸(二六〇八噸)吹雪のため新潟港を識別するを得ずして北蒲原郡龜代村網代濱に擱坐遭難せり。

○一月六日信越線城岡押切間に於て同夜列車は吹溜りに突入し十一時間排雪作業あり。

○七日は上越線概ね二百糧の積雪あり、赤谷に於て三名の壓死事件あり、信越線高田柏原間も列車大に遅延せり。

○八日の天候は各地大に異り上越線方面に於ては表日本より六日町附近までは晴天、六日町より小出町までは晴曇相半ばし長

岡は曇り一時晴れるも見附町附近より北方一帯は朝來終日降雪し就中米坂西線金丸地方は積雪一丈に達せり(佐々木所長出張即日歸所調査)

○八日新潟港人港豫定にありたる老虎丸(五五〇〇噸)東龍丸(二七〇〇噸)長成丸(二七〇〇噸)は同日午後四時頃新潟港外に來りたるも暴風雪のため入港不可能となり佐渡へ避難せり。

八日積雪表

塚山	二二〇糧	越後堀ノ内	二五〇糧
平木田	七〇〇	津川	一八五〇
石地	一五〇〇	越後金丸	二四〇〇
越後岩澤	三〇〇〇	赤谷	一四〇〇
西小千谷	二二〇〇	長澤	一三五〇

○十日町も依然降雪止まず一夜三十糧程度の降雪あり。

十日町線の内ヶ巻と越後岩澤間に厚さ三米長さ四十米の「トビ」(註崩雪の一種)落下せり。

柏崎方面は海岸に濱する地方は降雪寡く十一日は各列車とも漸く定時運轉を行ひたり。當日の積雪下表の如し

黒井	五四糧	犀潟	六〇糧
柿崎	三二〇	鉢崎	一五〇
鯨波	四七〇	柏崎	九七〇
北條	一三〇〇	廣田	二〇五〇
來迎寺	二九〇〇	片貝	二七五〇
		西小千谷	二八八〇
		塚山	二五二〇
		青海川	二〇〇
		安田	一七〇〇

數日來の大雪のため南魚沼郡城内村を貫通する三國川は早くも汎濫し濁流は堤防を越え新堀部落の二戸は全家浸水し十八時間消防隊必死の救援に依り二戸の家人を漸く救助するを得たり。

○十一日午前六時半頃北魚沼郡小出町四日町に雪崩れあり即死一名、内陸地方に於ては屋根よりの雪下し回数に平年四回位な

るに一月十一日迄に各地とも四回の雪下しをなし殊に山古志郷地方は七十年來の大雪と稱せられる丈けありて雪下しは既に七八回をなせり、小千谷長岡を始め至る所街路の雪は屋根より高く將に昭和二年の大雪よりも更に多からんとしつゝあり。
 ○十二日午前五時高田市二丁目間口五間奥行八間二階建一戸倒潰す。
 ○十三日午前十時頃桐葉丸(三〇五七噸)は信濃川新潟鐵工場地先淺瀬に乗上げ坐洲せり。
 十二日は小雪十三日再び本降りとなりたる雪は十日町線及上越線に同夜五十糎内外の降雪あり其情況左の如し

信越線	宮内	一四糎(降雪)	一五八糎(積雪)
	長岡	一二糎(〃)	一五〇糎(〃)
	城岡	一八糎(〃)	一四五糎(〃)
	押切	八糎(〃)	一六〇糎(〃)
	見附	一〇糎(〃)	一四五糎(〃)
	帶織	〇糎(〃)	一三〇糎(〃)
	三條	〇糎(〃)	一二三糎(〃)
	西小千谷	二六糎(積雪)	二五〇糎(積雪)
	來迎寺	二四糎(〃)	二二二糎(〃)
	廣田	一七糎(〃)	一五七糎(〃)
	安田	一三四糎(〃)	三二二糎(〃)
	鯨波	三二糎(〃)	五糎(〃)
	柿崎	二二糎(〃)	四五糎(〃)
	犀潟	四三糎(〃)	四〇糎(〃)
十日町線	下岩澤	四五糎(〃)	三四五糎(積雪)
	條	四五糎(〃)	三〇〇糎(〃)

上越線	十日町	三五糎(〃)	二四五糎(〃)
	鹽澤	二七糎(降雪)	二五五糎(積雪)
	六日町	二五糎(〃)	二二五糎(〃)
	五日町	四二糎(〃)	二四〇糎(〃)
	浦佐	四五糎(〃)	二四〇糎(〃)
	小出	五〇糎(〃)	二六〇糎(〃)
	堀ノ内	五三糎(〃)	二七五糎(〃)
	川口	五三糎(〃)	二六三糎(〃)
	小千谷	四五糎(〃)	二八〇糎(〃)
	瀧谷	二六糎(〃)	二七二糎(〃)

鐵道省送電用鐵塔(七萬圓建設費)の内清水トンネル山頂にあるもの雪の爲倒壊しあるを一月十日發見せられたり。
 十日町線は十六日以来不通、十六日十一時十日町發列車は下條驛にて立往生しロータリー、マツクレ除雪車は内ヶ卷附近にて立往生となり其後全く不通。
 ○十六日より十七日朝にかけて猛吹雪に依り吹き溜りの爲三條市六ノ町瑞雲橋土手下にある渡邊吉次郎外四十一戸は埋没し三條署では消防組を指揮し掘出し作業に當れり、同市の積雪は一丈二尺、一夜の降雪の深さ二尺。
 ○十六日以来縣内各鐵道線は脱線立往生頻りにして殊に上越線は大混亂連日に亘れり。
 縣下一帯の海岸は激浪の爲海岸の決潰あり新潟市に於ては測候所附近目下決潰工事中の杭は浸蝕せられ西突堤も丈餘の激浪の爲相當損害ある見込み。

新潟保線区内に排雪精銳車十五輛、除雪人夫四千九百名、二十日は人夫壹萬人となるの總出動をなしつゝあるも二十三日まで列車立往生無く(十七日二十三ヶ所、二十日三十數ヶ所)全くの雪地獄を現出せり。
 中魚沼郡中條村字高場に崩雪あり農家二戸を全潰せり。

新潟港結氷 十七日新潟港結氷し諸船舶の出入無し、十八日も解氷を見ず浚渫船萬代丸は碎氷作業に従事し午後二時漸く和神丸入港、慶安丸出港せり。

二十日の情况 大雪吹雪依然として止まず十日町線越後岩澤は一丈八尺、米坂西線越後金丸は一丈七尺二寸、新津運輸事務所は排雪車總出動人夫一萬人を各線に繰出し必死となり除雪に努めつゝあるも魚沼全線、米坂西線、十日町全線、越後線、彌彦線、赤谷全線は不通、私設鐵道線は一月九日頃より全く不通となれり。

吹雪の爲列車立往生することは普通想像せられぬことなるが二十日荻川驛(新潟と新津間)附近にて上り下りの二列車が何れも七時間位立往生せり、此附近は積雪僅に三十糎に過ぎざるも猛吹雪の爲立ち所に一米内外の堅き雪が線路と云はず列車と云はずに吹きつけて吹溜りを生じ運轉不可能たらしむ、小職は折柄下り列車にありて實地体験せしが四輛の客車を運行せしむるに三ヶの機關車を連結して辛くも此吹溜りを突破せり。

二十日午前七時磐越西線鹿ノ瀬、日出谷驛間に於て除雪人夫三名は後方より進行し來つた列車を避けんとして間に合はず内一名即死二名重傷を負ふ。

三國村清水は積雪五米 魚沼諸郡は連日小止みなき降雪で六日町の積雪は十九日三米〇五に達し九年の同日に比し五十糎多く屋上の排雪には人夫賃だけ百圓以上を要した所多く雪のため被る損害は又莫大なるものである。國境に近い三國清水、三俣、上田村等は積雪五米に達し人家はすつかり雪下に埋れ日中と雖も暗黒なので洋燈を用ひてゐる。本年の雪は粉雪で非常に輕い、かゝる雪の年は俗にホウラウ(北魚沼郡では「トビ」と云ふ所あり)と云つて雪と雪との間に起る風の爲に廣い斜面の雪が一時に押出す、普通の崩雪と異つて恐るべき力で雪の山が襲ひ來ることがあるとて部落民は戦々恐々としてゐる。果樹の雪害見込み 古志郡及蒲原諸郡の果樹の損害に就て新潟縣農務課の調査に依れば次の如し

被害面積	高
梨	七六〇五反
葡萄	一〇八一〃
桃	一五六四〃
梨	九二四五〃
金	四一七、五六五圓
	八七、四一九〃
	四二、一九六〃
	四〇九、三一五〃

葡萄 棚 七六〇五〃 七八、四一四〃

軍馬六頭貨車諸共雪中に埋没 二十日新津運輸事務所管内には貨車列車十一本が豪雪に埋没してゐる、二十日高田驛から軍馬六頭を堀り出し機關車一臺で六頭積み貨車一輛を牽引して弘前に向つたが國鐵始まつて以來の椿事であらう。

大崩雪 二十二日午後六時十分小千谷と瀧谷間に厚さ一米五十長さ二百米の大崩雪ありて線路を埋没し「ロータリ」出動し午後八時漸く除雪せり。

除雪費 一月二十一日まで四十二日間の新津運輸事務所の除雪人夫は六萬五千七十五人、排雪車運轉三萬七千軒、此金額六萬七千圓にて事務所開設以來二十三年間の記録を破つた。

校舍の危険 見附尋常高等小學校々舎は二十一日積雪二百六十糎となり校舍倒潰の危険ありて消防組出動除雪作業に當れり。消防組出動 各地人夫不足となり十日町線今尚ほ(二十日)不通の爲二十一日より消防隊出動除雪の應援をなし何んとかして二十三日には汽車の運行を開かんものと手配す。

長岡市の二十一日の朝 二十一日午前七時積雪七尺六寸に達し各町の雪下しは苦心慘愴で雁木に櫓を積み重ねたり、隣家と間に橋を渡したり、二階建ての屋根の上から雪滑り臺を拵へたり、向ひの屋根から手前の屋根の上を雪橋を通して雪落ししたり、例年には見られぬ珍風景で市民は休みなしに雪下しをしてゐる爲疲勞は其極に達してゐる、尙ほ長岡驛のホーム天井張りの梁は積雪のため裂け今にも落下せんかの椿事あり直に應急工事を施し事無きを得たり。

三國村食糧缺乏 三十五年以來の豪雪に上越國境南魚沼郡三國村地方は連日の降雪に三俣村との連絡を斷たれ全村六十七戸は食糧缺乏の危機近ずき憂慮せられ居れり、今後果して如何なる處置を取るか?

西頸城郡は海岸附近も大雪 海岸地方は一般に積雪少きも西頸城郡海岸地方は昭和二年と畧ぼ同様、糸魚川町は積雪一米乃至二米あり町内は屋上よりの雪卸し積み上り平野地方と同様山と積まれ雪の隧道を作り向ふ隣りとの交通をなすに至つた。

中ノ口川汎濫 西蒲原郡燕町は中ノ口川汎濫し住家三十八戸工場三棟は床上五寸餘の浸水となれり、白根町附近は堤防と河川の差僅に四尺餘となれり。

人家半潰 北蒲原郡京ヶ瀬村大字七島にて住家一棟積雪のため半潰せり(二十日午前八時四十分) 壓死二名 北魚沼郡上條村字高倉にて二十日午前二時裏山の雪厚さ四米巾三十米の雪崩れあり住家一戸破壊せられ父子二

名壓死す。

三條の雪地獄は六十年來のもの 三條市附近は雪地獄を展開し家屋の倒潰せんとするもの數知れず、信濃川本流と五十の合流點は堅く結氷す、かゝることは古老も全く覺え無きことなりと。

遂に隣縣より人夫 縣内雪除け人夫沸底し隣縣より人夫を備ひ入れるに至つた、二十日は山形縣庄内方面より一千有餘名の人夫を送られ今後一週間活動除雪せしむることとなつた。

新發田川も汎濫 新發田町方面も丈餘の雪となり各川汎濫し浸水家屋算無く十數年見ざる珍らしき慘情なりと。

二十二日信電清水峠觀測所員三名行方不明となる。

二十三日午前七時鐵道運轉狀況
上越線は除雪人夫二千三百名、排雪車總動員にて活動中なるも十日町支線とも復舊せず、其他の狀況次の如し。

越後線は西吉田、柏崎間不通
彌彦線は西吉田、越後長澤間不通
十日町線は全線不通
赤谷線は全線不通
米坂西線は越後下關、金丸間不通

奥羽線は庭坂、米澤間不通
長岡鐵道不通
飯山鐵道は飯山、十日町間不通
新潟電鐵は燕、灰方間不通

頸城鐵道は明治村、浦川原間不通
黒部鐵道不通

小學校休校 十日町小學校、三條市小學校を始め魚沼及中越地方、東蒲原以北の東部地方の小學校は廿二日頃より一週間臨時休校の止むなきに至つた。

雪崩 廿二日午前六時十分、小千谷榎トンネル附近に高さ二メートル延長三百米の雪崩あり。
アヤ雪崩 廿二日午前八時、古志郡太田村本庄に約二百坪の「アヤ」あり民家は半潰せしも家族は奇蹟的に救助せられたり。

中學生も除雪人夫 長岡市は二十三日八尺一寸二分の根雪となり建造物危險の所多く同市内中學校は授業時間を午前中に打ち切り午後は生徒全員校舎の排雪人夫に當ることとなつた。

積雪表 一月二十三日午前

上越線		一夜の降雪		積雪	
鹽澤	二五〇〃	六日町	三〇〃	三〇〃	三四〇〃
五日町	四〇〃	浦佐	四〇〃	三六〇〃	三六〇〃
小出	三五〃	堀ノ内	三〇〃	四〇三〃	四〇三〃
川口	二四〃	小千谷	一八〃	四五八〃	四五八〃
瀧谷	一〇〃				
信越線		一夜の降雪		積雪	
宮内	六〇〃	長岡	一〇〃	二五〇〃	二五〇〃
城岡	二〇〃	押切	六〃	二九〇〃	二九〇〃
見附	一五〃	帶織	一一〃	二九〇〃	二九〇〃
三條	...				
十日町線		一夜の降雪		積雪	
岩澤	二〇〃	下條	二五〃	五一〇〃	五一〇〃
十日町	二五〃				

二十一日午後十一時、岩船郡關谷村金丸驛線路上の雪は積雪六米に達す。明治四十五年信越線關山驛が作つた五米四十種鐵道最深積雪記録を遙に破つた。
二十二日朝信越線塚山、北條間に於て「ラツセル」脱線、二列車が雪中に埋没し人夫三百名にて除雪に奔命す、柏崎驛は新

鴻方面に連絡する越後線とも一週間前より不通となつてゐる。

東頸城郡松之山、松代、中魚沼郡上郷村宮ノ原、大剱野郵便局所屬の電信電話線は二十二日何れも雪中に埋没したので人夫を出張させ電柱を片ツ端から堀り出す事となつた、之が爲同方面の電信電話は不通となつてゐる。

二十三日午後一時二十分、中魚沼郡吉田村字淺河原の倉庫(間口五間奥行十五間)は積雪の重量に堪へかね上棟四十坪落下破損した。

二十三日午前一時半頃上越線石打湯澤間に大崩雪あり、長さ約四十米に亘つて線路を埋没し、又川口、小千谷間にも崩雪があつた。

二十三日午前十一時、南魚沼郡上田村にて三間の四間の中門倒潰す。

二十三日午後一時中頸城郡新井町を貫流する市神川溢水汎濫し、床上浸水數十戸、床下浸水數百戸に達し消防隊出動排水作業す。

二十四日午前七時、新津保線事務所管内

積雪情况

降雪

現在積雪

磐越線 二〇糎—三〇糎

野澤 三米九〇

越後線 一〇糎—一五糎

出雲崎 二米七五

羽越線 一〇糎

加治 一米七〇

上越線 二〇糎—三〇糎(鹽澤、瀧谷間)

鹽澤 四米〇〇

川口 三米九〇

小千谷

四米六五

十日町線

二〇糎

下條

五米二〇

信越線

一〇糎—二〇糎

塚山

三米六五

長岡

二米五五

帶織

二米八〇

米坂線(金丸)

一〇糎

魚沼線(西小千谷)

二〇糎

赤谷線(赤谷)

五糎

二十三日午後六時、古志郡太田村大字濁澤に雪崩れあり二戸破損し家人は他に立退くこととなつた。

中魚沼郡吉田村淺河に二十四日午後六時崩雪あり人家一棟埋没す。

刈羽郡上小國村結城野小學校は積雪一丈五尺に達し二十三日午前五時裏山より雪崩し押し出し校舎は雪中深く埋没し各部落毎に四十名宛責任出動を協議し倒潰に瀕する校舎を堀り出すこととなれり。

二十二日朝北魚沼郡湯之谷村葎澤發電所附近に大雪崩あり住家一戸半潰す。

北魚沼郡小出町自動車庫は二十四日午前八時積雪の重量に堪へ兼ね倒潰せり。

北魚沼郡須原村大字大倉にて二十二日午後八時中百米厚さ二米の雪崩あり民家一戸埋没せり。

二十六日午前一時半磐越西線五十島、馬下驛間に於て高さ二米長さ十五米の雪崩あり。

越後線漸く開通 去る一月十七日より不通中の越後線(新潟白山より柏崎に至る)は二十六日より漸く開通す。

十日町線開通の豫定 去る一月十六日より不通中の十日町線は來る廿九日開通の見込み。

除雪人夫 新津運輸事務所管内の廿六日出場除雪人夫は一萬三十二名にて一月二十六日までの通計は十一萬五千四百四

名なりと云ふ。(本稿は一月二十四日までの状況を掲載せり)

一月三十一日までの新潟縣雪害調査

(昭和十一年二月廿九日調査發表)

三月十七日調査完了せられたる一月三十一日までの縣内雪害高は七百三十萬圓を超へ、死亡二十二二人、負傷者二百六十六人に達し、未だ嘗てなき慘害を呈せり。

左表の調査は新潟縣廳に於て調査せられたるもの各郡内に於て獨自に調査せられたるものを見るに一郡千五百萬圓乃至五百萬圓等あるも、それは被害算定の基礎に於て見解を異にせしめため生ぜしもの、本號又は次號に掲載せし是等の被害高は此點に關し内容を吟味する要あるべし、記して参考に供す。

人	件數		金額(圓)	
	本年	前年	本年	前年
死者	一四	一八	四	一三
負傷者	一六	九	七三	一〇
合計	三〇	二七	七七	二三
音類	本年	前年	本年	前年
死傷	一八	二〇	五、五八	八〇
住家倒壊	一八	七	四、九五〇	二、九〇〇
全壊	一八	七	四、九五〇	二、九〇〇
半壊	三三、四五五	一三、四二二	四九、七五〇	一〇、五七九

土	木	件數	損害額	備考
道路		三、九九〇	三、六八一	平年ニ比シ全部
橋梁		一、〇七五	九四、九三五	二倍ニ近シ
其他		二、〇四六	一、九〇、〇〇五	
除雪費		八、〇一四	一、一七六、七四	平年(圓)
其他各種損害		二、一七五	二、一四〇、八三	六七〇、〇〇〇
麥		三、六四五	一、五、一四〇	
園藝		三、九、九九〇	八〇六、一九六	
桑園		一、五、七五〇	三、一、六五〇	
林産物		六、六、七九五	五、八、六六七	
其他		四、七、三九〇	三、八、六三〇	

少女壓死 二十六日午後三時、刈羽郡石地町少女一名は屋根から落下せし四坪の雪に下敷となり壓死した。

工手斃死 二十六日午後四時、鯨波驛にて除雪人夫監督中の工手一名は列車の進行に氣付かず斃殺せらる。

人夫斃死 二十六日午後十時三十分頃越後川口驛附近で作業中の人夫一名は除雪中誤つて列車に觸れ斃死す。

崩落 二十七日朝十日町線内ヶ巻、岩澤驛間にて又も雪崩れあり、巾三十米高さ四米

崩落 二十七日午前七時頃小千谷町附近に徑四分大の降雹があつた。

崩落 二十九日午前十時頃磐越線馬下、五十島間に高さ約三十米巾百米に渡り崩雪れあり。

十三戸避難 北魚沼郡須原村大字倉は豪雪の爲崩雪押し十五戸危険となり他へ避難せしむ。(十三戸百二十名)

水魔の脅威 雪地獄に悩む上に更に水害の挾撃にあひ、古志郡下流及新發田町方面まで至る所極度の恐怖に驅られ、殊に三

條市は遂に三百戸、見附町は三十戸浸水し、古志郡上組村、六日市村大字蛇山等は警鐘を亂打して村民總動員をなし吹雪中

に排水路の開鑿に當つてゐる。

雪崩れ壓死 北魚沼郡湯之谷村銀山平に二十八日雪崩れあり四名壓死す、同地方積雪二丈餘に達せり。

除雪人夫の調べ 新津保線事務所管内に於ける一月廿九日までの除雪人夫は十四萬五千人に達した、大正十四年以降の人夫調

べは左の通り

大正十四年	昭和元年	(一冬期間合計)
八	二	一四四、三一〇人
七	三	一六七、九七六
六	四	一二二、三九六
五	五	一二三、二〇四
四	六	一一、八四五
三	七	七、六七六
二	八	一六〇
一	九	一六一、一一一
〇	一〇	二八、五二六

列車立往生 二十九日より再び猛吹雪襲ひ小千谷附近、加治驛附近及び磐越西線に列車立往生するもの十列車の多きに達す。

高田方面信越線は一時間乃至三十分の遅延で比較的輕微であつた。

測候所下の崖崩れ 二十九日夜半西風二十九米三の颶風の爲去る十二月以降工事中の缺潰豫防工事は立所に破壊せられ荒木土

木部長、年光河港課長等縣當局は飽くまでも波浪に對抗し測候所無線塔下を最後の「ライン」として更に一萬六千圓を投じ海岸欠潰を防止することとなつた。

縣道缺潰 北蒲原郡加治川下流は雪解水の爲増水し遂に一月卅日朝南濱村地内は氾濫し縣道堤防缺潰す。

一月卅一日の積雪 午前十時各警察署附近の積雪左の如し

新潟	一尺八寸	龜田	二尺	卷	二尺七寸
内野	一尺九寸	白根	三尺二寸	燕	五尺五寸
出雪崎	三尺	寺泊	二尺	新發田	五尺
長岡	八尺五寸	見附	一丈	榑尾	一丈二尺五寸
與板	一丈一尺	小千谷	一丈二尺五寸	小出	一丈八寸
十日町	一丈六尺五寸	六日町	一丈四寸	柏崎	二尺
宮川	三尺	中條	四尺	村上	四尺
府屋	一尺五寸	新津	三尺七寸	水原	四尺八寸
津川	九尺七寸	五泉	四尺	村松	四尺八寸
加茂	五尺九寸	三條	五尺三寸	直江津	三尺
安塚	一丈	高田	八尺	新井	七尺
能生	三尺五寸	柿崎	三尺		

崩雪列車不通 越後中里驛附近に雪崩れ(高さ二米長さ百米)あり三十一日石打、水上間折り返し運轉となり、又梶屋敷附近

にて列車立往生し、越後線は和納、吉田間にて同様立往生し、除雪入夫の出勤悪く「ラッセル」一臺にて排雪すと。

三十一日雪崩れ 上越線三十一日に十三ヶ所に雪崩れあり、五百人の入夫を増員す、又布場スキー場青平ヒュッテを破壊せられたが同日宿泊者なく幸に死傷者なし。

三十一日午後四時三十分、岩船郡關谷村に大雪崩れあり鑛夫三名行衛不明となる。

三十日春日山の事故 三十日夜春日山驛構内で列車吹雪の爲動かす二日まで不通となる。

工手二名死亡 三十一日午後六時、糸魚川驛で工手二名列車にハネ飛ばされ死亡す。

二月一日押切驛で立往生 一日午前零時四十分、押切驛にて列車吹雪の爲立往生し「ラッセル」三臺救援あり。

荻川驛で列車正面衝突 一日午前六時十分新津發列車と午前五時五十五分新潟發旅客列車と荻川驛にて正面衝突あり、重傷者

一名負傷者十一名、原因は吹雪の爲轉轍器が轉換せぬために鐵道省は不可抗力と認定せられた。

燃料缺乏の脅威 長岡を中心とし魚沼、古志、三島、刈羽諸郡の原料物資いよ／＼缺乏し各商店は在庫品を賣拂ひ補給に困難

を感じ、岩船郡も同様にて奸商暴利を貪り物價暴騰す。

三條浸水家屋數 三十一日三條市役所の調査に依れば同市浸水家屋左の如し

床上浸水	十九戸
床下浸水	百九十三戸
仕事不能	六十六戸

崩雪 一日午後四時、中頸城郡大湊村大字上神原にて崩雪の爲押し潰され壓死一名。

能生町激浪襲ふ 一日午前一時頃西頸城郡能生町字出村地内濱川護岸に激浪あり擁壁を破壊し一戸全潰、三戸立除きを餘義な

からしむと。

三日三晩汽車不動 三條長岡間で一日から三日三晩列車吹雪の爲動かす立往生す。

新潟市の雪害 三日新潟市役所の調査に依れば住家、道路、海岸沿線、街路樹等の雪害は約四、五萬圓にのぼると。

二月三日の不通線 昨今裏日本及東北地方にかけ省線及私鐵の不通は數ふるに追なき程なるが大體左の如し

省線	北陸線 今庄—中之郷間	北濱線 敦賀—小濱間
	山陰線 豊岡—鳥取間	宮津線 丹後—網野間
	越後線 柏崎—巻間	彌彦線 全區不通
	信越線 高田—直江津間	魚沼線 長岡—三條間
	赤谷線 全線不通	米坂西線 全線不通
	十日町線 同	越後下關—金丸間
	奥羽線 庭坂—米澤間	
會社線 (新潟縣内)	長岡鐵道 全線不通	栃尾鐵道 全線不通
	頸城鐵道 同	飯山鐵道 同
	黒部鐵道 同	蒲原鐵道 同
	新潟電鐵 同	

二月一日鐵道沿線の積雪

信越線	積雪	長岡	降雪	積雪	押切	降雪	積雪
宮内	六	二五六	八	二四五	一五	二七五	
見附	五	二二〇	五	二二〇	三條	一八七	
上越線	線						
鹽澤	五八	三七五	六日町	四五	五日町	五三	三六〇

浦佐	三五	三五〇	小出	三八	三六〇	堀ノ内	二九	三六〇
川口	二〇	三九五	小千谷	一二	四〇〇	瀧谷	七	二八〇
十日町線								
岩澤	二〇	四〇〇	下條	二五	四一五	十日町	二五	三五五

漸く開通 上越線は一日より三日間列車不通の處四日より漸く開通し、信越線も亦卅一日以來五日振りの四日朝同様開通した。

四日裏日本は天候恢復と見る間に東京は大雪 二月四日裏日本は久方振りに天候恢復し朝來晴れ午後曇り夕刻又も小雪となりしが午前六時、隱岐西方沖の低氣壓東進して京阪より東京地方にかけ大雪となつた、東京では四日午後六時二十八糎に達した、明治十六年は四十五糎、同二十年は三十一糎に次ぐ第三番目の大雪で實に四十九年振りの記録を作つたことである。

崩雪で七名壓死 三日午前八時、岩船郡館腰村大字柳生で長さ五百間巾三百間の大崩雪あり、十戸の部落の内三戸全潰、七名壓死す、其死体は六日午後漸く雪中より發掘せられた、此際隣家は火を發して燒失し二名燒死した慘事あり。排雪車七名負傷 十日町線は二月四日から必死の除雪作業を續け六日午前九時三十分高場山トンネル内でロータリー車に機關車が追突し總指揮に當つてゐた田中新津事務所長以下鐵道職員七名が負傷するに至つた。

汽車立往生の記録 新津保線事務所の統計に依れば今冬の豪雪で汽車立往生のうき目に遭つた列車は四日まで實に九十一ヶ列車に達し、長時間立往生の記録は一月十六日の十五時間を最とす、尤も此以外大体前掲の不通となりたる場合を除く。尙ほ崩雪に依る事故は四日まで二十一件に達し、如何に雪害に悩まされたかわかるであらう。信越線に崩雪 九日縣下一帯氣温上昇したため午後三時二十分信越線塚山と越後廣田驛間に崩雪あり、列車は一時間立往生した。

十日町線漸く開通 一月十六日以來二十五日間不通となつてゐた十日町線は二月九日漸く開通した、運轉は當分晝間のみ三往復のことである。

崩雪 二月十日午前十時磐越西線狹野、野澤間に厚さ二米長さ十五米の崩雪あり。

米坂西線漸く開通 二月十日午後二時米坂西線漸く開通す。

崩 十一日東蒲原郡三川村大字古俣に崩雪あり、人家一戸倒壊す。

同日午後一時磐越線津川、白崎間清川トンネル東口に厚さ二米長さ二十五米の崩雪あり。

十二日午前九時頃津川町附近阿賀野川左岸に崩雪あり三名雪の下敷となつて負傷。

同日午前八時、東蒲原郡三川村字白川で縣道通行中の小學生徒三名が崩雪に（巾十五米長さ二百五十米のもの）會ひ内一名は阿賀野川に突き落されて溺死す。

井戸水濁湯す 中魚沼郡川治村本村の八十戸は井戸水濁湯し飲料水は川水を用ふるに至つた。此原因は豪雪に由るもので昭和九年の大雪の年も幾分濁れたことがあつた。

電柱數十本折損 二月十四日、刈羽郡鶴川、中魚沼郡岩澤、東頸城郡松代村で崩雪の爲電柱數十本折損す。

崩 十四日午後七時三十分、磐越西線崩雪の魔所五十島、馬下の間、通稱八つ股附近で延長五十米の大崩雪あり、八ヶ所の崩雪止め柵を乗り越えて阿賀野川へ突入した物すごいもの、幸ひ夜中であつた爲支障は無かつた。

工場倒潰 北魚沼郡小出町の製絲工場は昨今の暖氣で屋上の雪が重量を倍加した爲十六日朝工場の一部倒潰し五十餘名の入夫を招集して除雪をなした。

崩 十八日午前十時、信越線田口、關山間太田切踏切右側の山腹から幅二十米長さ五十米の崩雪があつた。

十八日午後一時磐越西線五十島、馬下間八十五キロ、七百米附近に又々線路上に高さ二米長さ三十米の崩雪あり。

同日午後四時には狹野、野澤間に又午後一時米坂線片貝十六キロ九百四十米附近の線路上に高さ一米半長十三米の崩雪があつた。

同日午前十時三十分、西頸城郡泊、市振驛間に高三十米幅二〇三米の崩雪あり。

同日午前十時二十分、西頸城郡青海、親不知驛間に高二十米幅五百米の崩雪姫川に押し出し尙ほ同時刻其附近に續いて崩雪があつた。

鐵道省の除雪入夫 去る一月十六日から二月十九日までの除雪入夫は

上越線 五五、三〇三人

信越線 四一、八七七人

十日町線 一七、七八五人

計 一一四、九六五人

之に初雪以來一月十六日までの入夫數約一萬人を合算すると約拾參萬人と算せられてゐる。

雪害の第一次調査 新潟縣廳經濟部の雪害第一次調査、二月十九日の集計に依れば左の通り

果樹園藝農作物被害 百五萬圓

副業關係 二十萬圓

耕地關係 五百萬圓

林業關係 百萬圓

蠶絲關係 五十萬圓

其他土木關係道路、橋梁被害は未調中

崩 廿日午前十時、上越線小出浦佐間福山トンネル小出口に高さ三米延長二十米の崩雪落下す。

小千谷町の除雪費百萬圓 小千谷町は積雪平均一丈五尺に達し、雪おろし七、八回を終り戸數二千三百戸の町内一回の雪おろしに三千人から四千人一日出動除雪した日もあつて、今冬二月中旬までの全町の除雪費は約百萬圓を突破したとのことである。

街頭の電柱埋没した所もあつて全く未曾有の雪害となるであらう。

崩雪の慘事 二月二十二日午後五時頃岩船郡女川村大字上野山字赤澤にて高さ六、七十間幅約四十間厚さ八尺位の崩雪に會ひ二名下敷となり部落民五十名にて救援せしも翌朝漸く死体を發見したり。

崩 雪 二十四日午前四時半磐越西線馬下、五十島驛間八十五キロ附近にて三百米餘の山腹より大崩雪あり、線路を約三米延長二十五米を埋没す。

除雪入夫及死傷者 新津管内鐵道の雪害は今回の除雪を入れ二十四日迄費せし除雪入夫は合計卅二萬一千四百四十五人、約二十

五萬圓、排雪車の運轉キロ数は七千五百餘キロ、約一千八百里、死傷者は合計廿八名、内死者七名なりと。
銀山平の慘狀 北魚沼郡の國境銀山平の雪害は移民地の全戸數四十三戸の内全く倒潰せし家は福島縣側三戸死者八名、本縣側四戸死者五名に達し半潰家屋四戸、危険家屋十戸で安全なるは拓植事務所と縣立青年講習所の在る附近のみにて一家五名全滅壓死せし佐藤美登方の如きは今尙ほ雪中に累々たる屍体を放置ありと、尙ほ此新部落は全く食糧難に陥り怖るべき飢餓地が襲ひ必死の救援を求むる悲境にありと

豪雪の慘狀 今冬の豪雪の惨害は昨今に至り續々判明し、二月廿五日、一日中新潟縣廳に達したる報告左の如し

古志郡栃尾郷十五ヶ町村は今冬の地上降雪は五丈餘に及び積雪の深さ一丈五尺となり、被害は一千五百萬圓に達せりと、同村内半藏金村の一村に例をとれば戸數二百戸を有し、土木の被害二萬七千七百七十五圓、交通被害四千四百圓、農作物被害八千三百八圓、園藝被害六千九百七十八圓、家畜被害二千九百五十五圓、養鯉一千二百九十圓、耕地一萬圓、養鶏八千百圓、林業二萬四千二百十圓、其他三萬二百六十五圓、合計十二萬四千三百五十圓に達せり。

蠶絲課二月廿五日調査によれば桑園の被害は枝折れ三割が二千二百四十町歩、三割から五割は五千三百町歩、五割は百町歩、鼠害三割が一千四百二十六町歩、三割から五割が百四十六町歩、五割が九十六町歩で殆んど全縣に及んでゐる。

浸水三條地方三百五十戸 三條市附近は積雪六尺下の道路に二尺餘の床下浸水三百戸、床上浸水五十戸に達せり。

雪て倒潰頻々 二十四日午前九時頃古志郡上組村大字宮内にて平屋建一戸積雪重量に堪へず倒潰す。

長岡市學校町一丁目に於て同日夜神明町に於ても作業場倒潰せり。

古志郡上北村池之島果樹園 同地果樹園は中蒲原郡新飯田村より移住せし廿三名の園藝果樹を專業として生計を立てつゝあるものなるが、昭和四年と九年の雪害は一萬七八千圓に止りたるも本年の雪害は著しく増大し根幹共に切損し復舊の見立立たず、二月廿日同郡農會の調査によれば根雪一丈二尺、果樹の棚、支柱の上六尺に達し、全滅せしもの桃廿二町歩、梨九町歩七割減のもの葡萄十二町歩、此被害見積金額二萬七千圓、外に棚、支柱の損傷代七千六百圓、消雪後は優に四萬圓餘に上るべしと云ふ。

除雪人夫轢かる 二十八日午前八時四十二分頃上越線堀ノ内、川口驛間、和南津隧道附近にて除雪作業中の人夫の内一名は雪壁兩側とも十五米に及び折柄疾走し來れる列車に避けるを得ず無慘の轢死を遂げたりと。

長岡市郊外至る所浸水 猿橋川の雪融け水は四百町歩の耕地に浸水し床上五十八戸、床下六十戸に達し隣村より救護焚出しを受け富曾龜村は栃尾鐵道小曾根停留所附近より下新保地先まで約二尺浸水し、列車は恰も陸蒸気が走る珍光景を見せ、危険地帯十五町の間を一時間を要する徐行振りにて栃尾鐵道は數十名の排水人夫を出動せしめ居れり、永田堀金部落の農家は全く浮島の中に點在し、長岡鐵道方面も大根おろしの中を行くが如き慘狀にあり、新組村も既に十數戸の浸水家屋を出し今後の水害は益々其區域を擴大し慘害を呈するに至るべしと。

水防準備を警告 豪雪後は愈々融雪期を迎へ排水不良のため既に至る所河川の氾濫を開始し信濃川魚野川は早くも七ヶ所に至り破堤したるため縣當局は二月廿九日縣報を以て全縣に水防規定に基き土俵、杭その他の水防準備に萬全を期すべしと警告を發した。

新潟候測所も出水や雪崩を警告 二月二十九日縣報で水防準備の警告が發せらるゝ等今後氣温の上昇並に降雨荒天の都度襲來すべき崩雪、出水に就ては早くも測候所は是に關し調査を進めつゝあるを以て氣象特報式は警報として發し未然に警告を與へ是れが防備軽減に萬全を期することとせり。

参 月

雪 崩 二日午後零時二十分頃信越線田口、關山間太田切踏切附近に於て約五十坪の雪崩あり。

磐越線に雪崩二回 一日午前十時三十五分、午後一時頃の二回に亘り磐越西線津川、白崎間に厚さ二米五十糎、延長十五米の雪崩あり。

雪が崩れ壓死 南蒲原郡大崎村大字東大崎にて材木堀出し人夫が雪の横穴に入り作業中、厚さ五尺位の雪落下して其下敷となり窒息死亡せり。

浸水家屋八百戸 西蒲原郡西川上流の國上、粟生津、吉田、和納、岩室、彌彦、峰岡の七ヶ町村は雪融け水氾濫し床下浸水家屋八百戸を出し、粟生津村の如きは牛馬を家屋の床上に引き上げ飼養しつゝあり。

磐越線大雪崩 四日午後七時半頃五十島、馬下驛間八十五軒二百米附近に高さ二百五十米の山腹より大雪崩あり線路の高さ三米、延長四十米埋没し、四十三名の入夫にて除雪せり。

家屋破損 六日午前一時半頃岩船郡村上町大字大町の民家一戸、積雪二尺五寸の重量に堪へかね俄然屋根墜落し二名はその下敷となり負傷せり。

米坂西線八ヶ所に雪崩 五日午後二時頃米坂西線越後線金丸、片貝間十九キロ八百米附近に大小八ヶ所に雪崩あり。十日町線に雪崩れ報知機 十日町線は休運二十餘日振りにて二月九日一部開通せしが未だ雪崩の危険に脅され、岩澤、内ヶ巻間と下條間の五ヶ所に雪崩自動報知機の設備を施行し兩三日後に完工の豫定なりと。

磐越線に雪崩 十日午前四時卅分、磐越線豊實、日出谷間五十八軒六百三十米附近に高さ一米、延長五十一米の雪崩あり、尙ほ十日より復活の豫定なりし磐越西線夜間列車の運休は積雪融解遅く依然雪崩の危険あるため三月中運休すと。

雪崩の回数 本年は従来且て見ざる大降雪の年なりしたため崩雪區域の擴大と其期間の長期に亘る事は到底免れぬ、三月初日までの崩雪回数は磐越線六十餘回、上越線の十回、米坂線の六回、信越線の一回、合計八十一回に及び此の外少し許りの事故回数は數ふるに遑あらずと。

十日町線に雪崩 三月九日午後五時四十五分、内ヶ巻、岩澤間妙高隧道附近に於て高さ百米の急斜面より雪崩落下し軌條面五米、延長二十米に及びたり。

見附町避病院倒壊 見附町避病院、間口三間、奥行二十間の建物が十日午後四時頃積雪の重壓に耐へ兼ねて倒潰せり。倉庫倒壊 東蒲原郡津川驛前に在る木炭同業組合倉庫は鐵道線除雪による積雪二十五尺の影響により三月十日午後二時倒潰す。

長岡近郷再び汎濫 十三日栖吉川氾濫し袋町地方福島江に逆流し富曾龜村は十三日正午床上浸水二百戸に達す。橋梁墜落 南魚沼郡六日町より坂戸に通ずる魚野川に架した坂戸橋延長三十八間は十一日午後九時頃全部墜落せり。

住家倒潰 三島郡協野町字吉崎にある住家(二十一坪)は十二日午後八時半頃倒潰せり。學童溺死 十三日午後二時頃中頸城郡寺野村小學校兒童が歸途、大熊川堤を歩行中足元の雪が折り柄の雪融けの濁流で陥落し河中に押し流され一名救助せられたるも一名は溺死せり。

磐越線で雪崩 十三日午後一時二十分頃磐越線五十島馬下間八十五軒附近に高さ一米、長さ十五米の雪崩あり。大糸北線で雪崩 十三日午前七時四十分大野、根知間に、午前九時小瀧、根知間に小雪崩あり、十時二十分には根知、小瀧間十三軒附近に右側高さ五百米より四百十六米の大崩雪あり線路上は延長二十米を埋めたり。

高田市も浸水 十三日中頸城郡新井町内を貫流する河川は氾濫し全町浸水し、又高田市も青田、儀明その他各用水氾濫し同市南本町二丁目、北城町、寺町二三丁目に押し寄せ民家を浸し床上浸水も相當ある模様なり。

洪水 禍 十二日以來南西風強く氣温四度に急昇し雪崩は各所に頻々と起り、魚野川は早くも大氾濫をなせり、土樽村中里村の最危険地住民は續々避難の準備中。

又長岡市外富曾龜村は其後稻葉、新保、永田の各部落は十三日午前十時床上二尺の浸水となり、飼養中の鮮牛は氷水中にあるなど漸く安全地帯へ避難せしめたるもの四十五頭に上れり。十二日に比すれば、小曾根部落二十二戸、稻葉二十戸、永田十八戸、計六十戸を増し合計百九十戸は焚火も不能に陥り、しかも燃料の藻鳩が水中に没し全く洪水禍に悲鳴を上げてゐる。

橋梁流失 十四日朝來の融雪で東頸城郡より直江津海岸へ流れる保倉川の水量は激増し橋梁は夫々警戒中なりしが、中頸城郡大瀧村字西福島より有田村字佐内に通ずる佐内橋(四十間)は橋脚もろ共流失せり。

融雪惨事頻々 十四日午前四時頃磐越西線五十島、馬下間第九號スノーセットに於て高さ三米半、長さ四十五米の崩雪ありて「スノーセット」の鐵骨屋根を粉碎せらる。

同日午前八時十分、米坂線片貝、下關間榎山トンネル附近に於て高さ三米、長さ二十米の雪崩あり。又赤谷線新發田、五十公野間は十三日夜來の降雨のため雪融け水が線路に溢れ列車徐行辛くも運轉中。

十三日午後六時四十分、上越線浦佐、小出間福山トンネル附近で高さ四米半、長さ三十米の崩雪あり。東頸城郡の河川は七尺の増水 東頸城郡の各河川は十二日の暖氣と十四日夜來の降雨に依り流雪融雪甚しく、七尺餘の増水し殊に保倉川の増水激し大島村床上浸水二五戸、菱里村小黑川の橋梁缺潰破損せしもの多し。

十二日より十五日に至るまで積雪地方概ね河川氾濫し、南魚沼地方は警鐘を亂打して危急を報じ救援を求むる等各町村の實情を列擧する邊あらず、茲に詳記を省畧す。

大雪崩 十四日午前四時十四分、磐越線五十島、馬下間八十六軒附近の山腹より一萬二千立方米餘の大雪崩れあり、其半分は阿賀野川へ突落され残餘の線路上には高さ五米、延長四十五米に達し「スノーセット」約六米を破壊せり。隣家を破壊す。中魚沼郡十日町三ノ町に於て十三日午前十一時半、屋根の積雪一米の隣家に崩れ落ちて臺所を押し潰せり。北魚沼郡一郡の雪害五百萬圓 三月十四日、北魚沼郡小出町役場に開かれた同郡町村長會議に於て協議せられたる同郡内雪害高は次の如し

- 一、道路橋梁被害 十四萬二千二百圓
- 一、交通上の被害 二十五萬八千八百六十五圓
- 一、除雪費 五十三萬九百三十二圓
- 一、雪圍及設備費 十六萬六千四百四十九圓
- 一、生活過重負擔費 三十三萬八千四百四十五圓
- 一、人畜被害 五萬四千二百五十圓
- 一、林産物被害 七十萬五十圓
- 一、商工業被害 三十五萬六千四百圓
- 一、水産物被害 三萬八千四百四十圓
- 一、其他 二萬千七百十圓
- 一、蠶業被害 四十七萬七千七百八十八圓
- 一、蔬菜類被害 八萬九千九百五十八圓
- 一、副業被害 七萬五千八百十圓
- 一、水稻に及ぶ被害 八十二萬八千三百五十圓
- 一、農業工木被害 二十一萬七千八百七十四圓
- 一、麥作被害 千五百九十三圓
- 一、紫雲英被害 一萬五千五百三十九圓

一、果樹被害 三萬二千六百四十二圓
 一、製炭被害 二萬九千九百四十圓

合計 四百五十八萬三千七百七十九圓

郡各町村別被害額(種別は前記と同じ)

小千谷町	八十四萬四千三百四十圓	城川村	二十一萬五百四十二圓
千田村	二十三萬四千三百圓	吉谷村	五萬四千七百三十圓
山邊村	五萬三千四百四十四圓	川口村	四十七萬二千二百六十一圓
川井村	三萬三千九百五十二圓	田山村	六萬三千六百九十圓
堀之内町	四十八萬六千八百八十圓	小出町	廿七萬七千八百廿九圓
湯之谷村	六十四萬二千五百圓	藪神村	廿四萬九千九百廿六圓
廣瀬村	廿七萬五千三百六十圓	須原村	廿五萬九千八百卅八圓
上條村	十五萬九千五百一十一圓	入廣瀬村	卅一萬七千七百卅五圓

桑園雪害一萬町歩 本縣蠶絲課より全國養蠶業組合聯合會に發せし縣下桑園雪害報告は左の如し
 枝折 三七八町三
 罹害 一、二九五町二

今後融雪と共に胴枯病の發生を合算すれば一萬町歩に達し春蠶被害百萬圓の見込。
 崩雪慘死 岩船郡村上町長井町にて十五日午後四時、屋根より三間半の雪にりて下敷となり老婆一名即死す。
 西蒲原郡吉田町大字本所にて十四日午後一時頃屋根雪にり落ちその下敷となり天理教布教師一名即死。

崩雪 十五日午前四時四十分、磐越西線狹野、野澤間に高さ三米、延長三十米の崩雪、同日午後六時頃上野尻、徳澤間に高さ一米、延長十米のもの、同日午後七時卅六分、五十島、馬下間八十五軒八百五十米附近に高さ二米、長さ十五米の雪崩ありて線路を埋没せり。
 中魚沼郡貝野村字堀ノ内鐵道省信電暗渠工場にて十五日午後五時半頃約廿坪の雪崩落下し三名即死、三名重傷せり。

東頸城郡の雪害 東頸城郡今冬の積雪は昭和二年に次ぐ程度にして必ず未曾有の豪雪にあらざるは中頸城郡、西頸城郡と同様なり、然れども同郡十四ヶ村別被害は左表の如く二百六十萬圓を超へたり。

安塚	三十一萬三千圓	下保倉	十三萬五千圓
山平	八萬圓	旭	六萬五千圓
松之山	三十萬圓	松代	三十一萬圓
奴奈川	九萬三千八百圓	浦田	十萬圓
菱里	二十六萬八千圓	大島	二十三萬圓
牧村	四十八萬六千圓	小黒	十八萬圓
		沖見	五萬圓

崩 十七日午後六時十七分頃磐越西線五十島、馬下間八十五軒附近に於て高さ三米、延長四十米の大雪崩あり、同日午後六時二十九分及十時五十分、十一時二十五分の三回に亘り同一ヶ所附近を中心に雪崩れあり。
 十八日午前九時二十分頃、高さ一米五十種、延長十一米の雪崩、同一ヶ所附近にあり何れも列車不通となれり。
 新津保線事務所調査三月十九日までの雪害 十九日新津保線事務所の調査によれば管内には今なほ次の如き積雪があり、上越線小出驛構内にはロータリーが出勤してゐる。

信越線 (單位センチ)			
黒井	九五	犀潟	八八
柿崎	二四	柏崎	六五
北條	一九五	越後廣田	二四六
來迎寺	二三〇	宮内	二二七
城岡	二〇八	押切	二一〇
帶織	一八〇	三條	一五八
加茂	一三八	羽生田	九〇
		矢代田	五三
		東三條	一四〇
		見附	一八七
		長岡	二〇〇
		塚山	三二五
		安田	一五六
		鴻町	九五
		五日町	二九〇
		越後堀ノ内	三二八
		越後瀧谷	二二二
		十日町	三六〇
		中條	七五
		岩船町	四七
		越後寒川	五
		新發田	六五
		金丸	四〇五
		長澤	二二〇
		大浦	一八〇
		越後下關	二〇五
		燕彌彦	九〇
		赤谷	一九五
		赤谷	一九五
		磐越	線
		山都	一八八
		野澤	二三〇
		萩野	二三七
		上野尻	二三五
		尾登	二四八
		德澤	一八五

魚沼線		西小千谷	二九〇
片貝	二七〇	六日町	二七五
鹽澤	二七八	小出	三五〇
浦佐	三二六	小千谷	二九一
越後川口	三三五	下條	三四〇
十日町	線		
越後岩澤	三五五		
羽越	線		
加治	七八	金塚	一〇二
平木田	一四〇	坂町	八〇
村上	九八	間島	七
水原	八〇	天王新田	四五
米坂	線		
越後大島	一五五		
燕彌彦	線		
赤谷	九〇		
赤谷	線		
磐越	線		
山都	一八八		
野澤	二三〇		

豊實	二二〇	日出谷	二八〇	鹿瀬	一八〇
津川	二三〇	白崎	二一五	五十島	二一〇
熊波	二〇三	馬下	九五	五泉	七六
越後線					
粟生津	三五	和納	六九	西吉田	五〇
妙法寺	一〇二	地藤堂	一〇〇	小島谷	九九
西山	七三	出雲崎	一〇八	石地	一三八
	一一五	西中通	八七		

だが、どうやら忍びよる春の足聲に冬季唯一の交通機關「鐵路」死守してゐた新津運保兩事務所は、このところホツと一息の形だ、これからは相次ぐ積雪、融雪溢水の事故防止で一苦勞しなければならぬ。

今冬管内最高積雪量は米坂西線越後金丸驛の二丈一尺五寸で、悠々全國の記録を打破つただけに管内全線へ繰出した除雪人夫は驚勿れ延三三〇・九二一人を示し、賃金二六四・七〇〇圓、排雪列車總走行九二、〇〇〇キロ、四六、〇〇〇圓、除雪費合計三一〇、七〇〇圓を支出したが、この外通信設備損害、スノウセツト、石垣、防雪林等の復舊費を合算すれば僅に三十五萬圓はケン飛んだ勘定で、雪害豫算を賄ふ仙臺鐵道局でも豪雪の慘禍には今更の如く驚いてゐる。

南魚沼郡の雪害總額 三月十五日南魚沼郡六日町役場に開催せられた町村長會に於て協議せられたる雪害總高は左の通り合計二百十二萬圓餘に達せりと。

人畜被害	三〇、九三三	家屋被害	一八五、五二〇
土木同	一四四、一一二	農作物同	二八五、一三〇
桑園同	一五五、三五〇	生活上同	三三〇、二五〇
除雪費	三八八、一五一	森林同	三七七、七九〇
交通被害	七四、九六八	雪圍同	一四〇、三八七
其他同	一三、六三〇		

長岡北部の浸水 長岡市北部の浸水は十九日正午調査で床上浸水五十三戸、床下七十一戸、計百二十四戸に達し何時引くやら見當付かね懊惱を續けてゐる、然し栖吉川本流の水量は刻々減じ東電變電所附近の改修橋量水標によると十九日夕刻までに五寸、二十日朝には更に四寸減水してゐる、栖吉川下流の掘割は北越製紙東電より二十名宛の應援を得て六十餘名が眞に命がけで河中の雪割に努めてをる効果で、埋田開門下の水量は上部より最高時二尺三寸も差があり開放出来なかつたのが二十日朝はその差僅に二寸二分と好轉し、夕刻には待ちに待つた開門開きを見る運びに至つた、開門と同時に新町裏一帯、藏王西神田の浸水はぐんぐん減る譯だが實際はさうは行かず、開門下の吐けが遅々たる爲め逐日増水して來た量を現狀で喰ひ止め得れば上々であり目に見えて減り出すのは四月中旬からであり、ひどい所は五月中旬迄水浸しは免れまいといふ氣の毒な観測である。

三島郡與板町中心に氾濫せる王寺川、萬蒲川は本春第二回目出水となり、橋上三尺の水量となり各村人夫一千名出動、二十一日郷民殊に不安を極め二十二日一先づ減水す。

磐越線の雪崩 二十二日午前四時十九分頃磐越西線五十島、馬下間八十五キロ附近線路左側二十メートルの箇所から線路上高さ三メートル、長さ十五メートルの崩雪あり、同六時五分除雪の上復舊開通し、同日午後二時頃再び五十島、馬下間八十六キロ附近線路左側二百メートルの箇所から高さ一メートル、巾五メートル長さ二十メートルの崩雪が落下し午後三時除雪の上復舊開通し、二十一日午後二時十八分頃磐越西線山都、荻野間三十一キロ附近線路右側三十メートルの箇所から線路上高さ十メートル、延長十メートルに亘る土砂交りの大雪崩が落下し線路を埋没した、同日午後六時三十分頃又々一ヶ所から高さ五十メートル、延長二十メートルの土砂交りの土砂が崩壊し復舊作業非常に困難を來し午後十一時四十五分漸く復舊開通せり。

防雪林の被害(柏崎保線區管内の分) 五十年來の大豪雪で鐵道路線の護り柏崎保線區管内に於ける防雪林の被害は甚大なものと憂られてゐても何分深雪で調査不可能のためその程度不明であつたが、昨今の春暖で被害の全貌が判明した、それに依ると壓倒したものの黒松七千二百本、赤松一千七百五十本、ハンノキ百五十本で計九千二十本、割裂したもの計三百五十本で總計九千三百七十本と云ふ莫大な數に上てゐる。

雪崩 北魚沼郡山邊村鹽殿地内に大雪崩あり即死三名、重傷四名を出した事件が発生と共に小千谷署梶山警部補等出張調査中であるが、同字内北越水力電気會社鹽殿發電所で二三日來發電所上方山手より雪崩があるに備へる爲め約二十名の入夫を動員して除雪中、二十三日午前八時十五分頃又復大雪崩あり「雪崩れだ逃げろ」と叫ぶ聲に逃げ惑つた入夫七名は遂に雪崩の落下する真下へと飛出し雪崩の下敷になつた。

橋梁 墜落 氣温上昇と降雨とで融雪の度を増し山間地はいよ／＼本格的の雪崩危険期にはいつたので長岡土木派遣所では係員出張警戒中の所、本朝縣道小出、種芋原線の古志郡上須原村地内親柄川に架設してある中之城橋、丈川橋、大坪橋の三橋梁は大雪崩のためにいづれも橋臺が折れ墜落、交通杜絶に陥つたので目下村民總動員で除雪假橋工事に懸命だが、損害約二千圓其の他町村道の橋梁の墜落無數に上り村内は交通杜絶の状態である。

中頸城郡の雪害 中頸城郡農會は廿三日午前十時から雪害對策協議會を開き郡内各町村農會技術員その他多數の關係者參會、春耕遅延を防止するため人工融雪その他種々協議したが同對策會に於て發表された中頸城郡内の雪害高は本冬だけで實に二百八萬七千餘圓に達し郡農會では驚嘆してゐる。

磐越線の雪崩 廿四日午前一時四十分、午前四時四十分及午前八時半頃の三回馬下、五十島驛間に延長約四十米の大雪崩れあり廿五日夕刻に至るまで同區間不通。

浸水十日間 三月十三日以來十日間に亘り浸水家屋約二百戸を出した藏王、新町地方は栖吉川下流を開整せしため漸く減水を始め二十五日は全く減水すべく、然れども今後の融雪に由る増水は必須のこととて此減水は元より一時的現象なり。

融雪工事の斷行 縣下各地河川の融雪禍は益々激化の情勢にあるため縣に於ては總額貳拾萬圓を投じ左記河川十ヶ所に融雪豫防工事を斷行することなれり。

五十嵐川……………長澤村
信濃川筋……………小千谷町

魚野川筋……………伊米ヶ崎村、大卷村、上田村、中之島村、鹽澤町、湯澤町、神立村
登川筋……………中之島村、上田村

崩 古志郡下鹽谷村大字熊袋に於て三月廿五日桐材を雪下より堀出し作業中二名雪の下敷となり一名壓死一名重傷す。

傷す。

古志郡栃尾町にて廿六日正午過ぎ頃屋根の雪落下し四名の兒童等その下敷となり一名壓死他のものは負傷す。

岩船郡下海府村宇寒川にて二十五日木挽職作業中雪崩の爲め即死、翌朝死体を發掘せり。

飯山鐵道未だ一丈の雪 中魚沼郡十日町より長野縣飯山町に至る飯山鐵道は去る一月六日より積雪の爲全く不通となり、線路上には今尚ほ一丈の雪あり、開通は五月上旬なるべしと云ふ。

又も洪水 三島郡來迎寺深才村地方は昨今の融雪にて又も洪水となり、湛水耕地八百町歩、與板片貝線の道路上二尺の冠水せしため、二十八日午前九時半澁海川堤防を破壊せり、此影響で此支流朝日川は増水し長岡鐵道は線路上一尺三寸冠水し同鐵道は相當被害ある見込み。

溺死の悲惨事 三島郡脇野町大字下河根川にて三月廿五日午前十一時頃小兒一名河中へ轉落し折り柄の増水中とて救助の途無く兒童の父は雪中の土堤を駆行くのみにて如何ともすべく遂に溺死する我が子を見るのみなりしと云ふ。

三條、今町、見附、富會龜村、新瀉村、福戸村、王寺川村、大河津村等の水害は特に甚しく、避難家屋十二戸、床上浸水家屋四百五十戸、床下浸水家屋一千七十九戸に達す。

磐越線に雪崩 三月廿八日午前四時十二分、五十島、馬下驛間に高さ一米、延長二十米のもの、午後一時三十七分上野尻、徳澤間に高さ三米、延長四十米の雪崩あり。

信越線は出水で列車遅延 中越地方出水甚しく殊に三條、帶織間は鐵道線路上枕木まで冠水せし爲二十七日以來列車徐行の爲信越線は各列車とも二三分遅延し當分續く模様なり。

惡疫流行 融雪の流水は必然的大水害の先驅を現はし是れが爲浸水早くも月餘に亘りたる各地方は惡疫流行を始め、腸チブス患者特に多く、患者は日々増加の傾向ありて縣衛生課は必死の活動を始めたりと云ふ。

新津運事の雪害 新津運輸事務所の調査によれば今冬中最高降雪の累算値は上越線五日町の二十六米七十二種、堀之内の二十六米十種、小出の二十六米五種で、十日町線岩澤、下條、米坂西線越後金丸地方は二十米に達せずと。

各保線區別人夫及び事故被害左の如く總額六十萬圓、人夫卅三萬三千人に達せり。(三月廿七日調)
柏崎保線區三萬四千九百二、長岡同十六萬二千六百八十三、新津同一萬八千七百六十一、津川五萬三千五百八、村上同二

萬九千八百八十八、白山同三萬四千四百、總數三十三萬三千百餘名、この經費約廿六萬圓、排雪車の運轉回数一往復一回と見て一千八百二十回、走行キロ數五萬八千九百四キロ、經費約三萬圓、死者七名、負傷者二十二名
 汽車不通日數 昨年十二月以降本年二月まで本縣官私設鐵道が豪雪の爲不通となりたる日數は合計四百十六日にて其内割左の如しと云ふ。

線別	回数	日數	回数
越後線	三一	四五六	彌彦線 三〇
米坂線	二五	三〇〇	赤谷線 八
信越線	三	六〇	上越線 四
魚沼線	六九	六四一	十日町線 二四
新潟電鐵	二六	八八四	蒲原鐵道 三八
栃尾鐵道	二七	六四八	頸城鐵道 一八
長岡鐵道	四二	八四〇	飯山鐵道 七一
累計	四一六	六、八七七	

自動車の運轉 十二月降雪以來三月まで自動車の運轉せられたるは縣内中新潟市内のみにて、寺泊は三月十日より、柏崎は三月二十日より漸く運轉を開始し、長岡市は四月二十日後なるべく、魚沼諸郡は概ね五月十日以後となるべし。
 雪崩 三月三十一日午前八時、中頸城郡關山村燕温泉にて山腹三十米の高所より長さ三百米、巾五十米の雪崩ありて民家一戸倒潰す。

雪崩の回数 新津保線事務所の調査による昭和十年十二月十四日より十一年四月四日までの積雪回数は左の如し

線別	積雪回数
信越本線	一回
磐越西線	一〇五回
上越線	七回
十日町線	八回
米坂線	一回
魚沼線	一回

合計 一三五回

線別の主なる積雪區間
 信越本線 (越後廣田、塚山間) 一回 磐越西線 (五十島、馬下間) 四八回
 磐越西線 (津川、白崎間) 二二回 上越線 (小千谷、越後瀧谷間) 五回
 十日町線 (内ヶ巻、越後岩澤間) 六回 米坂西線 (越後片貝、越後金丸間) 九回
 魚沼線 (高梨、小栗田原間) 一回

新潟縣の雪害調 新潟縣地方課の調査に因る縣下本年度雪害總額は二千五百五十萬圓に達し、一昨年の千九百餘萬圓に比し六百萬圓餘の増大を示し、その内容左の如し

各種損害	人の死亡	同 負傷	家畜の死亡	同 負傷
一、家屋損害 八〇九、七〇三圓	二二人	同 負傷 二二六人	一八五匹	同 負傷 一〇九匹
一、經濟損害 六、八一四、九九四圓				
一、交通損害 一三〇、〇〇〇圓				
一、土木損害 二、四三六、五〇〇圓				
道 路 一、二六四、七二四圓				
一、産業損害 一四、一四五、二一三圓				
農 業 二、五八二、八九九圓				
畜 産 四二一、〇〇一圓				
耕 地 二、二五二、四四九圓				
合 計 二五、五〇五、七六〇圓				

管内観測所に於ける積雪表

日 月 年 時 分 秒 緯 經 高 程 測 量 記 錄

民國三十一年一月

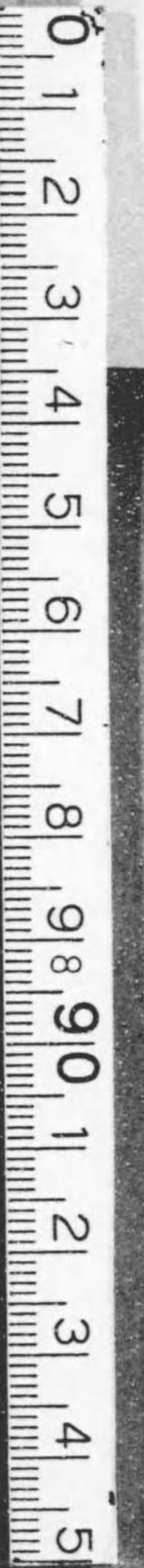
10	3.5	21.7	42.0	110.5	2.8	38.0	75.0	55.0	110.0	34.0	52.0	148
11	0.0	18.4	41.0	109.0	0.0	36.0	73.0	53.0	105.0	32.0	49.0	145
12	-	10.6	40.0	106.5	-	35.0	70.0	48.0	100.0	30.0	45.0	137
13	-	0.0	34.0	100.0	-	33.0	60.0	40.0	94.0	27.0	40.0	132
14	-	-	28.0	91.5	-	28.0	55.0	30.0	86.0	15.0	32.0	130
15	0.0	0.0	25.0	87.0	-	20.0	50.0	27.0	80.0	5.0	27.0	130
16	0.0	0.0	21.0	77.5	-	17.0	47.0	20.0	77.0	-	20.0	123
17	-	-	17.0	63.0	-	15.0	40.0	14.0	70.0	-	15.6	120
18	0.0	0.0	10.0	61.5	-	14.0	34.0	12.0	64.0	-	12.0	117
19	0.0	0.0	8.0	58.0	0.0	13.0	33.0	10.0	61.0	0.0	7.0	115
20	0.0	0.0	6.0	54.0	-	12.0	31.0	8.0	58.0	0.0	5.1	112
21	-	-	4.0	50.0	-	8.0	22.0	3.0	53.0	-	1.0	110
22	-	0.0	3.0	49.0	-	2.0	15.0	1.0	48.0	-	-	109
23	-	-	2.0	45.0	-	-	8.0	0.7	42.0	-	-	98
24	-	-	1.0	40.0	-	-	-	1.0	37.0	-	0.0	9.0
25	0.0	0.0	1.0	35.0	-	1.0	0.0	0.0	29.0	0.0	0.0	90
26	0.0	0.0	0.5	36.0	0.2	0.0	0.5	0.0	20.0	0.0	-	85
27	-	0.0	0.0	30.5	0.0	-	0.0	0.0	17.0	0.0	-	8.0
28	-	-	-	22.5	-	-	-	0.0	12.0	-	-	68
29	-	-	-	13.0	-	0.0	-	-	7.0	-	0.0	67
30	1.0	1.2	-	14.0	0.2	0.0	2.5	0.0	1.0	0.0	0.0	67
31	1.3	0.0	0.5	13.0	0.6	-	1.2	3.0	0.0	0.0	0.0	67
最深	8.0	27.6	48.0	111.0	5.8	48.0	79.0	58.0	120.0	42.0	55.0	153
其日	7	2	1	1	5	7	2	3	6	3	7	

測量記錄簿

昭和十一年三月

積雪

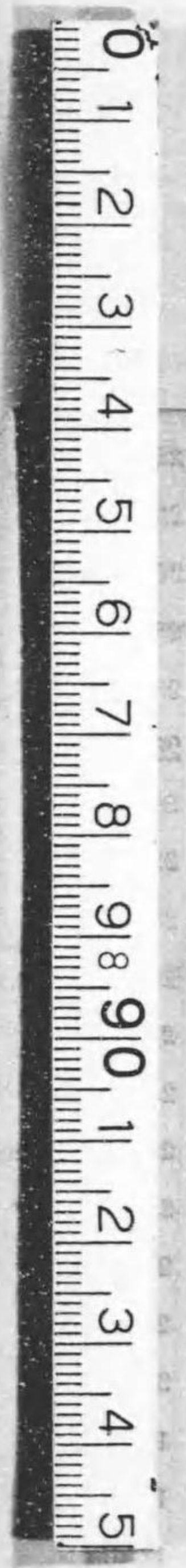
地名	新	相	羽	雨	姫	栗	中	畑	柏	寺	卷	新	新	加	五	菅	村	大	新	赤	森	津	新	鍵	長	折	小	小	六	十	梶	浅	芦	高
日	潟	川	茂	津	崎	島	興	野	崎	泊		飯	津	茂	泉	名	上	川	發	谷	町	川	谷	取	岡	尾	千	出	日	日	尾	貝	ヶ	田
1	0.5	22.5	48.0	111.0	0.8	31.0	73.0	54.0	97.0	37.0	33.0	153.0	63.5	160.0	120.0	120.0	128.0	16.0	109.9	190.0	291.5	245.0	280.0	422.0	246.9	293.0	345.0	370.0	347.0	343.5	650.0	186.0	360.0	227.0
2	6.0	27.6	42.0	110.0	1.7	39.0	79.0	55.0	100.0	32.0	33.0	143.0	62.0	148.0	117.0	112.0	131.0	24.0	108.5	19.00	279.5	230.0	278.0	425.0	240.3	287.0	338.0	361.0	341.0	339.5	638.0	186.0	360.0	256.0
3	5.6	23.0	40.0	107.0	1.3	42.0	75.0	53.0	100.0	42.0	50.0	147.0	65.0	136.0	110.0	111.0	138.0	24.5	107.7	190.0	276.5	225.0	281.0	422.0	238.8	284.0	330.0	354.0	332.0	334.0	622.0	180.3	370.0	234.0
4	1.0	18.0	38.0	104.5	2.1	40.0	71.5	55.0	104.0	33.0	51.0	145.0	63.5	142.0	115.0	113.0	125.0	21.5	109.2	200.0	276.0	230.0	282.0	419.0	241.5	285.0	337.0	360.0	335.0	348.0	625.0	191.0	390.0	231.8
5	1.0	21.3	41.0	109.5	5.6	42.0	71.0	54.0	102.0	32.5	49.1	140.0	62.0	142.0	114.0	111.0	136.0	19.0	144.5	200.0	275.0	225.0	280.0	415.0	243.9	288.0	338.0	375.0	380.0	366.0	640.0	213.0	460.0	251.0
6	1.5	21.8	41.0	109.5	2.8	43.0	72.0	53.0	120.0	40.0	52.0	145.0	60.0	154.0	115.0	111.0	148.0	24.5	112.9	200.0	302.0	223.0	275.0	422.0	254.5	310.0	352.0	370.0	375.0	356.0	650.0	212.0	330.0	252.0
7	8.0	25.3	42.0	110.0	3.2	43.0	73.0	52.0	108.0	40.0	55.0	150.0	67.0	143.0	120.0	111.0	153.0	28.5	119.8	200.0	292.5	222.0	261.0	422.0	250.0	298.0	342.0	370.0	359.0	354.0	642.0	198.0	370.0	242.0
8	3.6	21.6	40.0	107.3	-	42.0	71.0	51.0	109.0	37.0	53.1	143.8	63.0	147.0	115.0	110.0	155.0	24.5	110.0	200.0	283.5	221.0	258.0	420.0	251.5	295.0	337.0	361.0	351.0	351.0	658.0	192.0	360.0	237.1
9	2.5	20.5	38.0	107.0	0.0	39.0	71.0	50.0	107.0	36.0	50.0	145.0	63.0	147.0	117.0	115.0	150.0	24.0	115.0	190.0	288.0	230.0	260.0	424.0	250.0	297.0	349.0	373.0	354.0	349.0	656.0	195.2	350.0	236.0
10	3.5	21.7	42.0	110.5	2.8	38.0	75.0	55.0	110.0	34.0	52.0	148.0	68.0	155.0	123.0	123.0	151.0	26.0	119.0	190.0	294.5	245.0	288.0	423.0	257.6	305.0	350.0	366.0	348.0	350.0	662.0	201.0	370.0	238.3
11	0.0	18.4	41.0	109.0	0.0	36.0	73.0	53.0	105.0	32.0	49.0	145.5	63.0	152.0	120.0	120.0	147.0	30.0	115.0	190.0	290.0	235.0	287.0	415.0	254.5	295.0	346.0	364.0	351.0	349.0	648.0	210.0	355.0	236.5
12	-	10.6	40.0	106.5	-	35.0	70.0	48.0	100.0	30.0	45.0	137.0	56.0	146.0	118.0	119.0	142.0	28.0	110.0	190.0	281.5	230.0	284.0	412.0	248.5	290.0	337.0	356.0	339.0	342.0	628.0	198.0	330.0	231.0
13	-	0.0	34.0	100.0	-	33.0	60.0	40.0	94.0	27.0	40.0	132.0	40.0	140.0	110.0	105.0	132.0	18.0	100.0	180.0	272.5	223.0	275.0	397.0	242.4	285.0	329.0	351.0	330.0	326.0	604.0	183.0	295.0	222.0
14	-	-	28.0	91.5	-	28.0	55.0	30.0	86.0	15.0	32.0	130.0	35.0	131.0	107.0	100.0	122.0	14.0	92.0	170.0	265.0	218.0	258.0	390.0	237.9	278.0	317.0	345.0	318.0	318.0	590.0	174.0	270.0	214.0
15	0.0	0.0	25.0	87.0	-	20.0	50.0	27.0	80.0	5.0	27.0	130.0	34.0	128.0	102.0	97.0	117.0	11.0	90.0	170.0	261.5	215.0	252.0	387.0	234.8	273.0	310.0	340.0	309.0	313.0	572.0	174.0	265.0	210.2
16	0.0	0.0	21.0	77.5	-	17.0	47.0	20.0	77.0	-	20.0	123.0	25.0	123.0	101.0	90.0	110.0	8.0	88.0	170.0	260.0	222.0	246.0	384.0	233.3	270.0	318.0	366.0	302.0	311.5	580.0	168.0	260.0	206.3
17	-	-	17.0	63.0	-	15.0	40.0	14.0	70.0	-	15.6	120.0	20.0	120.0	97.0	85.0	105.0	4.0	83.0	170.0	254.5	210.0	242.0	384.0	227.3	265.0	307.0	342.0	295.0	307.5	562.0	165.0	258.0	200.2
18	0.0	0.0	10.0	61.5	-	14.0	34.0	12.0	64.0	-	12.0	117.0	15.0	118.0	92.0	79.0	98.0	0.0	82.0	170.0	252.5	205.0	238.0	382.0	222.7	263.0	299.0	338.0	291.0	301.5	554.0	159.0	257.0	193.5
19	0.0	0.0	8.0	58.0	0.0	13.0	33.0	10.0	61.0	0.0	7.0	115.0	12.0	117.0	90.0	78.0	95.0	0.0	70.5	160.0	251.0	205.0	235.0	378.0	218.2	258.0	298.0	336.0	287.0	301.0	556.0	156.0	256.0	190.4
20	0.0	0.0	6.0	54.0	-	12.0	31.0	8.0	58.0	0.0	5.1	112.0	10.0	115.0	89.0	76.0	92.0	0.0	60.5	160.0	250.0	202.0	233.0	374.0	216.6	255.0	295.0	335.0	283.0	298.5	544.0	153.0	255.0	186.6
21	-	-	4.0	50.0	-	8.0	22.0	3.0	53.0	-	1.0	110.0	9.0	110.0	85.0	71.0	86.0	-	60.0	160.0	247.5	200.0	230.0	370.0	212.1	248.0	290.0	332.0	280.0	297.5	538.0	150.0	259.0	181.7
22	-	0.0	3.0	49.0	-	2.0	15.0	1.0	48.0	-	-	109.0	8.0	108.0	84.0	67.0	79.0	-	58.0	150.0	247.0	195.0	229.0	374.0	209.1	246.0	285.0	331.0	279.0	295.0	536.0	165.0	258.0	178.6
23	-	-	2.0	45.0	-	-	8.0	0.7	42.0	-	-	98.0	-	104.0	81.0	65.0	72.0	-	50.0	150.0	239.5	190.0	227.0	371.0	203.0	240.0	285.0	327.0	276.0	290.0	528.0	156.0	255.0	172.2
24	-	-	1.0	40.0	-	-	-	1.0	37.0	-	0.0	9.00	-	98.0	77.0	57.0	65.0	0.0	45.0	150.0	238.0	190.0	224.0	370.0	197.0	238.0	282.0	322.0	272.0	283.0	512.0	156.0	252.0	167.5
25	0.0	0.0	1.0	35.0	-	1.0	0.0	0.0	29.0	0.0	0.0	90.0	-	94.0	73.0	52.0	60.0	0.0	40.0	150.0	235.5	185.0	218.0	384.0	192.4	232.0	280.0	318.0	270.0	280.0	520.0	153.0	250.0	160.5
26	0.0	0.0	0.5	36.0	0.2	0.0	0.5	0.0	20.0	0.0	-	85.0	0.0	93.0	71.0	50.0	55.0	-	43.0	160.0	230.0	190.0	215.0	378.0	190.9	230.0	279.0	323.0	272.0	296.0	528.0	174.0	255.0	159.0
27	-	0.0	0.0	30.5	0.0	-	0.0	0.0	17.0	0.0	-	8.00	-	88.0	69.0	50.0	47.0	-	40.6	150.0	227.5	185.0	213.0	357.0	189.4	228.0	278.0	320.0	271.0	282.0	526.0	174.0	253.0	156.4
28	-	-	-	22.5	-	-	-	0.0	12.0	-	-	68.0	-	75.0	63.0	45.0	40.0	-	40.0	140.0	222.0	175.0	210.0	362.0	181.8	225.0	272.0	314.0	269.0	277.0	518.0	168.0	252.0	150.3
29	-	-	-	13.0	-	0.0	-	-	7.0	-	0.0	67.0	-	72.0	60.0	37.0	30.0	-	35.5	140.0	218.5	165.0	208.0	370.0	174.2	215.0	265.0	308.0	267.0	269.0	508.0	156.0	250.0	142.6
30	1.0	1.2	-	14.0	0.2	0.0	2.5	0.0	1.0	0.0	0.0	67.0	0.0	66.0	61.0	40.0	25.0	0.0	34.0	150.0	219.5	165.5	218.0	362.0	168.2	208.0	265.0	309.0	277.0	284.0	512.0	162.3	253.0	146.3
31	1.3	0.0	0.5	13.0	0.6	-	1.2	3.0	0.0	0.0	0.0	67.0	2.0	66.0	58.0	38.0	25.0	0.0	30.6	150.0	228.5	171.5	210.5	365.0	169.7	225.0	280.0	325.0	281.0	28.00	538.0	174.2	250.0	143.4
最深	8.0	27.6	48.0	111.0	5.6	48.0	79.0	58.0	120.0	42.0	55.0	153.0	68.0	160.0	123.0	123.0	155.0	30.0	144.5	200.0	302.0	245.0	288.0	428.0	257.6	310.0	352.0	375.0	380.0	366.0	662.0	213.0	460.0	252.0
其日	7	2	1	1	5	7	2	3	6	3	7	1	10	1	10	10	8	11	5	4-8	6	1.10	10	10	10	6	6	5	5	5	10	5	5	6



昭和十一年二月

積雪

地名	新	相	羽	雨	姫	栗	中	畑	柏	寺	卷	新	新	加	五	菅	村	大	新	赤	森	津	新	鍵	長	柄	小	小	六	十	柄	淺	芦	高	
日	潟	川	茂	津	崎	島	興	野	崎	泊		飯	津	茂	泉	名	上	川	發	谷	町	川	谷	取	岡	尾	千	出	日	日	尾	貝	ヶ	田	
1	24.0	60.5	82.0	127.0	46.2	37.0	74.0	61.0	85.0	49.0	62.0	140.0	59.0	120.0	120.0	110.0	78.0	30.0	117.5	200.0	268.0	210.0	260.0	362.0	227.3	275.0	303.0	333.0	364.0	331.0	608.0	204.0	290.0	225.0	
2	20.0	62.2	92.5	124.0	50.8	37.0	75.0	62.0	83.0	40.0	64.0	158.0	65.0	124.0	121.0	115.0	86.0	31.0	118.0	200.0	268.5	210.0	262.0	382.0	225.7	280.0	303.0	337.0	367.0	323.0	628.0	183.0	310.0	227.0	
3	15.0	64.0	85.0	124.0	30.5	57.0	74.0	63.0	88.0	42.0	64.0	145.0	67.0	145.0	121.0	123.0	127.0	25.0	115.0	210.0	269.0	230.0	265.0	382.0	233.3	280.0	316.0	354.0	369.0	323.0	659.0	171.0	300.0	225.0	
4	14.0	60.2	80.0	123.0	33.5	60.0	68.0	60.0	97.0	51.0	69.0	147.0	77.0	148.0	123.0	130.0	128.0	27.0	117.0	210.0	272.5	230.5	278.0	402.3	236.3	275.0	334.0	360.0	354.0	315.0	666.0	171.0	280.0	220.0	
5	16.0	65.0	84.0	130.5	20.6	64.0	89.0	70.0	104.0	52.0	75.0	155.0	78.0	160.0	144.0	150.0	135.0	24.0	120.0	220.0	280.5	252.0	285.0	400.2	250.0	295.0	337.0	376.0	361.0	347.0	689.0	192.0	280.0	230.0	
6	15.7	64.6	85.0	123.0	28.5	62.0	87.0	67.0	100.0	49.0	75.0	155.0	75.0	157.0	139.0	146.0	138.0	22.0	120.1	215.0	279.5	257.0	315.0	398.0	248.5	295.0	339.0	376.0	360.0	348.0	703.0	190.0	300.0	232.0	
7	13.0	63.3	72.0	123.0	—	57.0	83.0	64.0	97.0	47.0	69.0	153.0	70.0	151.0	133.0	135.0	140.0	17.0	119.0	210.0	271.5	242.0	310.0	382.0	242.4	285.0	331.0	360.0	357.0	338.0	670.0	183.0	300.0	227.0	
8	9.5	55.8	64.0	119.0	—	52.0	79.0	58.0	92.0	46.0	53.0	148.0	69.0	145.0	128.0	130.0	134.0	17.5	115.0	210.0	264.5	226.0	280.0	379.0	236.3	275.0	324.0	352.0	356.0	330.0	658.0	180.0	300.0	223.0	
9	8.0	48.0	59.0	112.5	—	45.0	72.0	50.0	87.0	35.0	53.0	140.0	67.0	138.0	120.0	120.0	122.0	11.0	110.2	200.0	252.5	223.0	275.0	379.0	228.8	265.0	318.0	345.0	340.0	317.0	636.0	180.0	280.0	216.2	
10	7.0	46.0	59.5	110.5	—	40.0	68.0	48.0	82.0	30.0	45.0	135.0	64.0	133.0	118.0	120.0	113.0	11.0	110.2	195.0	252.5	215.0	270.0	376.0	224.2	260.0	319.0	346.0	335.0	328.0	650.0	177.0	265.0	216.5	
11	13.0	47.4	62.5	111.0	0.6	35.0	68.0	47.0	97.0	38.5	49.0	145.0	62.0	132.0	120.0	115.0	130.0	11.5	108.3	190.0	249.5	210.0	265.0	381.0	227.3	256.0	310.0	341.0	330.0	325.0	638.0	177.0	270.0	228.5	
12	11.0	51.0	66.5	116.0	2.5	34.0	73.0	49.0	106.0	40.0	47.1	142.0	61.0	134.0	113.0	114.0	122.0	10.0	109.3	195.0	255.0	215.0	266.0	400.5	233.3	265.0	333.0	366.0	359.0	353.0	660.0	195.0	270.0	237.8	
13	10.0	51.8	70.5	118.0	5.8	35.0	77.0	52.0	112.0	41.0	49.2	148.0	62.0	146.0	120.0	123.0	123.0	11.3	111.0	200.0	272.5	226.0	268.0	418.0	243.9	284.0	336.0	381.0	369.0	370.0	688.0	183.0	260.0	238.5	
14	15.5	49.6	58.0	119.5	2.6	32.0	76.0	52.0	102.0	38.0	49.0	145.0	67.0	147.0	123.0	127.0	122.0	17.0	109.4	200.0	277.5	241.0	275.0	400.5	246.9	289.0	337.0	374.0	377.0	351.0	696.0	177.0	260.0	221.2	
15	12.0	48.1	59.0	113.0	0.8	35.0	75.0	54.0	100.0	35.0	46.1	145.0	67.0	143.0	121.0	124.0	120.0	12.0	112.3	195.0	270.0	230.0	272.0	396.2	238.8	280.0	336.0	372.0	379.0	346.0	708.0	195.0	280.0	221.5	
16	10.0	47.7	56.0	110.0	1.8	32.5	75.0	45.0	98.0	34.0	45.3	130.0	66.0	142.0	120.0	120.0	120.0	16.0	111.0	190.0	265.0	211.0	268.0	387.2	233.3	275.0	328.0	356.0	363.0	339.0	692.0	189.0	315.0	219.2	
17	8.5	40.5	55.0	109.0	—	31.5	71.0	45.0	93.0	32.0	41.2	132.0	62.0	138.0	116.0	113.0	114.0	11.0	110.0	190.0	257.0	213.0	265.0	375.6	226.6	270.0	324.0	350.0	357.0	328.0	676.0	170.0	290.0	213.5	
18	4.0	17.4	50.0	103.0	—	29.5	65.0	40.0	86.0	24.0	35.1	130.0	56.0	131.0	110.0	100.5	105.0	6.0	100.0	180.0	249.0	208.0	258.0	376.0	227.7	263.0	305.0	336.0	350.0	315.0	636.0	165.0	345.0	206.2	
19	3.0	13.8	40.6	103.5	0.3	28.0	63.0	40.0	84.0	20.0	32.3	130.0	65.0	130.0	109.0	104.0	103.0	6.0	106.0	190.0	249.0	205.0	255.0	382.0	218.8	270.0	303.0	342.0	345.0	319.0	620.0	165.0	360.0	203.0	
20	3.3	14.7	57.2	111.0	11.3	29.5	67.0	44.0	86.0	21.0	32.3	133.0	61.0	133.0	114.0	105.0	105.0	6.0	107.0	200.0	258.5	210.0	275.0	408.0	226.3	265.0	315.0	350.0	350.0	339.0	610.0	165.0	370.0	207.4	
21	2.1	18.7	62.0	114.5	11.4	31.0	67.0	45.0	90.0	25.5	32.3	140.0	63.0	142.0	115.0	110.0	109.0	6.5	105.0	190.0	275.0	215.0	290.0	405.0	240.9	288.0	327.0	361.0	362.0	340.0	622.0	175.0	390.0	217.9	
22	0.8	21.5	65.0	118.0	—	35.0	68.0	45.0	100.0	25.0	31.1	130.0	61.0	138.0	111.0	110.0	113.0	9.5	103.4	190.0	284.5	210.0	285.0	427.0	251.5	295.0	350.0	397.0	370.0	365.0	658.0	171.0	380.0	222.5	
23	9.0	21.3	66.0	114.0	2.3	37.0	70.0	44.5	97.0	25.5	32.3	133.0	60.0	137.0	113.0	108.0	110.0	10.0	117.0	190.0	282.5	212.0	277.0	397.0	251.8	298.0	352.0	384.0	352.0	357.0	661.0	204.0	360.0	218.0	
24	8.5	26.7	69.0	114.5	0.6	38.0	73.0	45.0	109.0	32.0	30.1	145.0	66.0	148.0	123.0	113.0	119.0	18.0	113.0	200.0	292.5	222.0	282.0	415.0	260.5	309.0	357.0	388.0	363.0	353.0	662.0	209.0	370.0	226.2	
25	6.0	22.0	58.0	107.0	0.3	40.0	68.0	43.0	100.0	30.0	35.0	140.0	65.0	140.0	119.0	110.0	121.0	16.0	113.0	200.0	283.5	227.0	290.0	406.2	248.5	293.0	338.0	377.0	370.0	360.0	668.0	210.0	370.0	217.0	
26	3.0	20.5	58.5	107.5	1.5	40.0	67.0	43.0	99.0	31.0	33.0	135.0	63.0	139.0	117.0	110.0	119.0	16.5	110.0	200.0	285.5	220.0	292.0	400.5	253.6	299.0	342.0	381.0	366.0	356.0	672.0	210.0	370.0	227.0	
27	0.3	24.3	74.0	105.0	—	38.0	70.0	45.0	103.0	30.5	32.0	137.0	61.0	140.0	117.0	110.0	116.0	16.0	109.0	200.0	284.0	216.0	287.0	398.0	246.9	290.0	336.0	373.0	357.0	350.0	668.0	186.0	365.0	221.5	
28	0.0	20.3	64.0	103.5	0.0	36.0	67.0	44.0	98.0	29.0	30.0	135.0	64.0	137.0	116.0	110.0	116.0	14.0	110.0	200.5	244.5	215.0	282.0	424.0	245.4	288.0	339.0	368.0	351.0	342.5	649.0	195.1	360.0	218.0	
29	1.0	21.9	53.0	103.0	0.6	33.0	72.0	50.0	95.0	28.0	30.0	137.0	67.0	139.0	119.0	113.0	124.0	16.0	110.0	190.0	284.0	240.0	283.0	424.0	246.0	295.0	342.0	374.0	360.0	351.5	658.0	186.0	370.0	222.2	
最深	24.0	65.0	92.5	130.5	50.8	64.0	89.0	70.0	112.0	52.0	75.0	158.0	78.0	160.0	144.0	150.0	140.0	31.0	120.1	220.0	292.5	257.0	315.0	427.0	260.6	309.0	357.0	397.0	379.0	708.0	210.0	390.0	238.5		
其日	1	5	2	5	2	5	5	5	5	13	5	5.0	2	5	5	5	5	7	2	6	5	24	6	6	22	24	24	24	22	15	13	15	25	21	13



昭和十一年一月

積雪

地名	新	相	羽	兩	姫	粟	中	畑	柏	寺	卷	新	新	五	菅	村	大	新	赤	森	津	新	鍵	長	小	小	六	十	新	浅	芦	高
日	潟	川	茂	津	崎	島	興	野	崎	泊		飯	津	泉	名	上	川	谷	谷	町	川	谷	取	岡	千	出	日	日	尾	貝	ヶ	田
1	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	0.5	0.0	-	23.0	33.0	20.0	39.0	23.0	25.0	0.0	40.0	53.0	71.5	75.0	90.0	94.0	74.2	97.0	109.0	77.0	89.5	152.0	60.0	60.0	45.3
2	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	-	-	6.0	-	22.0	33.0	17.0	38.0	21.0	20.0	0.0	38.0	50.0	71.0	72.0	95.0	84.0	69.7	97.0	104.0	77.0	88.0	143.0	60.0	60.0	45.0
3	-	-	0.0	3.0	6.5	-	-	-	4.0	0.0	18.0	30.0	16.0	36.0	18.0	18.0	0.0	35.0	50.0	70.0	69.0	100.0	110.0	69.1	95.0	102.0	73.0	85.0	130.0	54.0	60.0	42.4
4	2.8	3.2	7.5	9.2	8.0	0.0	9.0	10.5	14.0	0.0	17.0	33.6	18.0	39.0	23.0	18.0	2.0	30.0	55.0	80.5	75.0	105.0	160.0	80.3	101.0	110.0	111.0	126.0	140.0	75.0	90.0	54.8
5	1.0	4.3	12.5	18.0	9.8	2.0	15.0	13.6	30.0	13.5	24.0	60.0	22.0	58.0	42.0	20.0	3.0	58.0	70.0	120.0	126.0	115.0	110.0	131.8	159.0	150.0	165.0	186.0	176.0	70.0	136.0	77.5
6	8.0	5.4	18.5	36.0	17.5	6.5	22.0	20.0	63.0	8.0	23.0	70.0	52.0	80.0	71.0	25.0	4.0	50.7	90.0	159.0	170.0	194.0	117.0	156.1	192.0	178.0	200.0	231.0	194.0	105.0	200.0	139.5
7	9.0	9.7	28.5	51.0	16.8	8.5	26.0	22.0	68.0	20.5	27.0	78.0	40.0	75.0	61.0	25.0	4.0	58.0	110.0	165.5	152.0	208.0	190.0	147.0	196.0	194.0	221.0	213.0	250.0	150.0	230.0	131.0
8	22.5	17.5	27.5	48.5	17.2	9.5	27.0	25.0	82.0	19.0	33.0	80.0	35.0	75.0	67.0	25.0	5.5	65.0	120.0	169.0	143.0	205.0	195.5	168.2	200.0	212.0	230.0	207.0	270.0	114.0	240.0	135.0
9	14.0	12.7	20.5	56.0	18.5	24.5	26.0	23.0	85.0	15.5	35.0	90.0	45.0	81.0	67.0	26.0	13.5	71.0	150.0	170.0	168.0	208.0	198.0	169.7	221.0	222.0	210.0	225.0	275.0	111.0	250.0	142.2
10	16.0	15.8	21.4	60.0	17.5	27.5	29.0	24.0	92.0	20.5	37.0	90.0	41.0	78.0	66.0	36.0	23.0	72.0	150.0	172.0	154.0	188.0	200.0	181.8	220.0	233.0	235.0	231.0	300.0	114.0	240.0	140.1
11	14.0	15.2	19.9	58.5	12.0	27.0	29.0	25.0	99.0	17.5	37.0	85.0	40.0	73.0	61.0	39.0	20.0	65.0	145.0	169.5	144.0	172.0	190.0	175.7	217.0	234.0	234.0	228.0	320.0	84.0	230.0	140.0
12	12.5	13.8	18.0	53.5	-	21.0	25.0	22.1	57.0	13.5	37.0	78.0	30.0	70.0	57.0	36.0	20.5	65.0	145.0	158.0	138.0	175.0	210.0	165.1	217.0	213.0	211.0	214.0	312.0	105.0	195.0	133.0
13	5.5	2.6	20.0	43.0	-	16.0	21.0	12.0	40.0	5.0	35.0	80.0	35.0	71.0	64.0	27.0	12.6	62.0	150.0	145.0	143.0	180.0	160.0	148.5	196.0	214.0	209.0	210.0	282.0	105.0	180.0	124.3
14	3.0	0.9	16.0	40.5	7.8	16.5	20.0	11.0	37.0	4.5	35.0	85.0	30.0	67.0	54.0	30.0	12.0	60.0	150.0	179.5	146.0	190.0	290.0	150.9	218.0	252.0	230.0	242.0	333.0	105.0	200.0	132.4
15	5.5	6.8	15.0	54.0	14.8	19.0	30.0	23.0	38.0	10.5	42.0	110.0	40.0	91.0	80.0	31.0	12.5	72.0	155.0	210.5	175.0	205.0	300.0	151.5	217.0	249.0	241.0	247.0	348.0	93.0	210.0	133.5
16	7.5	8.2	15.5	60.0	23.2	27.0	31.0	22.0	53.0	15.5	44.0	100.0	36.0	92.0	92.0	36.0	10.0	68.0	160.0	221.5	189.0	230.0	350.0	178.8	229.0	270.0	277.0	283.0	393.0	96.0	250.0	169.0
17	20.0	27.7	40.5	86.5	25.8	30.0	54.0	40.0	53.0	19.0	44.0	115.0	46.0	103.0	103.0	51.0	10.0	91.0	190.0	210.5	212.0	245.0	348.0	166.7	229.0	280.0	305.0	307.0	436.0	96.0	275.0	199.8
18	10.0	38.1	50.0	100.0	29.8	27.0	58.0	43.0	58.0	28.0	47.0	122.0	48.0	108.0	105.0	57.0	9.0	94.0	200.0	227.0	211.0	253.0	355.0	169.7	242.0	303.0	306.0	298.0	463.0	102.0	300.0	202.5
19	10.0	36.0	56.0	109.0	33.5	30.0	60.0	46.5	65.0	45.0	55.0	130.0	53.0	111.0	115.0	65.0	9.0	90.7	190.0	248.0	214.5	263.0	375.2	180.3	254.0	320.0	292.0	285.0	498.0	100.0	300.0	197.5
20	28.5	45.2	76.0	115.0	36.6	43.0	69.0	55.0	78.0	70.0	85.0	170.0	86.0	141.0	138.0	77.0	13.0	120.7	200.0	287.0	247.0	300.0	377.2	225.7	286.0	330.0	295.0	304.0	508.0	93.0	300.0	215.0
21	28.0	48.9	79.0	118.0	38.5	44.0	68.0	60.0	80.0	68.0	90.0	175.0	77.0	133.0	140.0	84.0	11.0	130.0	200.0	298.5	229.0	285.0	385.0	222.7	289.0	329.0	301.0	300.0	530.0	96.0	300.0	228.0
22	32.0	54.7	90.0	126.5	40.5	40.0	79.0	65.0	91.0	80.0	95.0	185.0	77.0	130.0	139.8	87.0	11.5	130.6	220.0	299.5	235.0	300.0	378.0	246.0	330.0	361.0	322.0	333.0	570.0	96.0	310.0	239.5
23	28.0	56.1	97.0	124.0	41.0	40.0	75.0	66.0	95.0	82.0	97.0	180.0	78.0	130.0	138.0	88.0	13.0	140.0	225.0	299.5	241.0	188.0	376.0	250.0	334.0	365.0	363.0	333.0	598.0	120.0	300.0	237.5
24	26.0	53.8	99.0	121.5	32.0	42.0	71.0	62.0	97.0	74.0	95.0	180.0	79.0	128.0	132.0	84.0	16.5	141.1	200.0	287.5	223.0	180.0	373.0	243.9	326.0	355.0	352.0	326.0	590.0	141.0	300.0	230.0
25	26.5	53.5	87.0	119.0	0.0	38.0	70.0	58.0	95.0	70.0	92.0	155.0	70.0	122.0	125.0	82.0	20.3	140.0	200.0	274.0	215.0	170.0	370.0	234.8	314.0	335.0	340.0	310.0	582.0	141.0	285.0	223.6
26	25.0	35.2	70.0	107.0	1.8	28.0	60.0	48.0	80.0	50.0	80.5	150.0	68.0	110.0	105.0	70.0	10.0	145.0	200.0	260.0	196.5	175.0	385.2	224.2	308.0	325.0	331.0	299.5	558.0	141.0	290.0	212.0
27	22.0	37.1	82.0	110.5	4.0	25.0	64.0	52.0	82.0	50.0	62.4	165.0	69.0	115.0	120.0	70.0	6.0	146.0	200.0	263.0	220.0	170.0	400.2	218.2	304.0	323.0	310.0	302.0	567.0	147.0	280.0	215.0
28	17.7	33.2	63.0	109.5	3.0	26.0	65.0	52.0	85.0	48.5	59.0	165.0	68.8	130.0	125.0	74.0	8.0	148.0	210.0	286.5	232.0	182.0	360.2	239.4	300.0	325.0	320.0	298.0	575.0	132.0	260.0	213.5
29	12.0	23.6	50.0	95.5	18.0	25.0	54.0	37.0	77.0	33.0	52.0	150.0	49.9	116.0	110.0	70.0	10.0	115.0	200.0	270.0	210.0	187.0	367.0	230.3	297.0	313.0	303.0	291.0	570.0	128.0	246.0	206.5
30	18.5	55.2	75.0	115.5	30.5	35.0	70.0	56.0	82.0	37.5	61.0	165.0	66.0	130.0	115.0	75.0	1.0	120.0	210.0	272.5	215.0	176.0	360.2	239.4	298.0	320.0	299.0	312.0	570.0	134.0	245.0	239.5
31	20.5	56.9	78.0	128.5	38.8	37.0	68.0	58.0	85.0	40.0	62.0	148.0	66.8	124.0	120.0	75.0	10.0	113.0	210.0	269.0	217.0	164.0	362.0	234.8	306.0	342.0	342.0	326.0	593.0	153.0	260.0	238.5
最深	32.6	56.9	99.0	128.5	41.0	44.0	79.0	66.0	99.0	82.0	97.0	185.0	86.0	141.0	140.0	88.0	23.0	148.0	225.0	299.5	247.0	300.0	400.2	250.0	334.0	365.0	363.0	333.0	598.0	153.0	310.0	239.5
其日	22	31	24	31	23	21	22	23	11	23	23	22	20	20	21	23	10	28	23	22, 23	20	20, 22	27	23	23	23	23	22, 23	23	31	22	22, 30

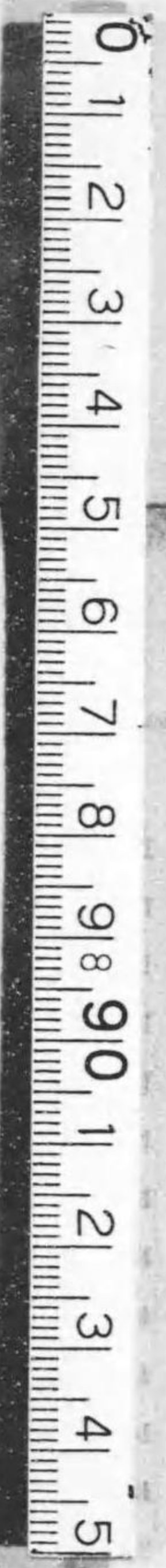


昭和十年十二月

積

雪

地名	新	相	羽	兩	姫	粟	中	畑	柏	寺	卷	新	新	五	菅	村	大	新	赤	森	津	新	鍵	長	小	小	六	十	枳	淺	芦	高	
日	潟	川	茂	津	崎	島	興	野	崎	泊		飯	津	泉	名	上	川	發	谷	町	川	谷	取	岡	千	出	日	日	尾	貝	ヶ	田	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-
3	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	2.0	30.0	4.5	0.0	
4	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	27.0	3.0	0.0	
5	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0	0.0	0.0	-	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.8
10	4.0	2.5	3.0	0.0	1.1	5.0	3.0	3.5	5.0	4.0	3.0	7.0	16.0	9.0	3.0	0.0	3.5	1.0	45.0	3.5	42.5	7.2	40.0	1.6	2.0	0.0	1.0	2.0	2.0	0.0	10.0	7.8	
11	0.3	8.4	8.0	19.0	1.3	8.5	16.0	15.8	25.0	30.0	34.0	42.0	36.0	43.0	52.0	1.00	5.0	23.0	40.0	42.0	65.0	60.0	95.0	21.2	25.0	30.0	22.0	38.0	60.0	18.0	25.0	32.5	
12	2.0	9.6	20.0	37.0	2.0	10.0	18.0	18.0	10.0	22.0	40.0	50.0	45.0	48.0	62.0	11.0	6.0	19.0	40.0	102.0	72.0	82.0	110.0	48.5	37.0	40.0	54.0	82.0	82.0	0.0	38.0	41.4	
13	0.3	21.9	37.0	55.0	11.0	12.0	30.1	33.0	3.0	20.0	57.0	75.0	58.0	77.0	95.0	22.0	8.0	39.0	85.0	118.0	102.0	120.0	112.0	54.5	46.0	63.0	82.0	90.0	120.0	0.0	43.0	53.4	
14	25.0	37.9	59.0	68.0	10.0	20.0	41.0	40.0	26.0	48.0	67.0	85.0	88.0	88.0	96.0	40.0	20.0	85.0	140.0	138.0	105.0	130.0	130.0	92.4	115.0	138.0	80.0	113.0	180.0	0.0	32.0	55.5	
15	39.0	48.2	50.0	64.0	1.0	34.0	48.0	39.0	28.0	38.5	72.0	81.0	76.0	83.0	82.0	43.0	44.5	80.0	120.0	135.0	110.0	140.0	115.0	93.9	110.0	129.0	79.0	133.0	185.0	20.0	70.0	52.2	
16	24.0	40.4	42.0	59.5	0.6	33.0	41.0	34.5	30.0	39.0	71.0	75.5	60.0	79.0	80.0	47.0	35.5	81.0	125.0	118.0	96.0	135.5	110.2	95.4	117.0	135.0	106.0	125.0	198.0	34.0	70.0	61.8	
17	21.0	20.0	27.0	47.0	-	16.0	29.5	19.5	25.0	23.5	52.0	60.0	58.0	67.0	65.0	38.0	18.5	62.0	100.0	102.0	90.0	124.0	100.0	78.8	104.0	128.0	87.0	112.0	176.0	54.0	75.0	53.9	
18	10.0	10.0	13.0	28.0	0.0	8.0	16.0	11.0	15.0	7.5	35.0	40.0	52.0	49.0	45.0	23.0	9.0	42.0	60.0	82.0	76.0	98.0	100.5	60.6	83.0	93.0	81.0	87.0	160.0	45.0	70.0	49.0	
19	7.0	8.3	18.0	35.0	2.3	12.0	18.0	8.0	10.0	5.0	30.0	38.0	34.0	41.0	40.0	22.0	10.0	39.0	55.0	82.0	72.0	97.0	100.9	59.1	81.0	104.0	103.0	116.0	175.0	90.0	85.0	53.2	
20	5.0	7.3	18.0	37.0	0.3	14.0	19.0	8.5	13.0	10.0	35.0	48.0	30.0	42.0	42.0	26.0	12.0	38.0	55.0	102.0	70.0	87.0	100.6	75.8	108.0	134.0	123.0	122.0	196.0	81.0	100.0	71.0	
21	2.5	6.8	13.0	33.5	-	6.0	16.0	5.0	9.0	5.5	31.0	35.0	30.0	37.0	37.0	28.0	9.0	38.0	50.0	85.0	72.0	74.0	100.6	75.8	102.0	115.0	107.0	112.0	192.0	75.0	95.0	61.3	
22	11.0	12.3	14.0	32.5	0.2	8.0	22.0	8.5	12.0	7.5	37.2	45.0	45.0	50.0	47.0	30.0	14.0	53.0	70.0	90.0	86.0	89.0	111.6	81.8	105.0	105.0	91.0	105.0	188.0	66.0	120.0	54.2	
23	9.5	23.8	16.0	43.0	1.6	14.5	26.0	18.0	14.0	9.5	47.6	50.0	49.0	58.0	60.0	34.0	16.0	56.0	80.0	92.0	94.0	100.0	100.7	96.1	133.0	136.0	120.0	135.0	205.0	120.0	100.5	61.0	
24	17.0	15.7	24.0	45.0	-	15.0	31.5	15.0	30.0	11.5	50.0	60.0	53.0	60.0	60.0	40.0	12.7	72.0	100.0	123.0	100.0	95.0	115.0	113.6	162.0	167.0	129.0	158.0	240.0	108.0	110.0	60.8	
25	5.0	8.7	22.0	41.0	-	8.0	28.0	14.0	25.0	8.5	43.0	55.0	49.0	59.0	55.0	37.0	14.0	60.9	95.0	110.0	101.0	99.0	115.0	97.6	142.0	146.0	117.0	134.0	282.0	90.0	120.0	52.5	
26	5.0	6.7	18.0	39.0	-	5.0	24.0	11.7	23.0	2.5	40.0	48.0	40.0	54.0	53.0	35.0	11.0	60.0	90.0	103.0	90.0	120.0	100.8	90.3	132.0	133.0	103.0	127.0	298.0	78.0	120.0	60.2	
27	1.0	-	12.0	32.0	-	3.0	20.0	10.5	20.0	2.0	39.0	50.0	40.0	82.0	53.0	34.0	10.0	59.0	90.0	99.0	79.0	110.0	100.0	87.6	130.0	129.0	102.0	124.0	262.0	78.0	110.0	59.0	
28	0.0	-	9.0	29.5	-	-	13.0	0.0	17.0	1.5	38.0	47.0	18.0	51.0	52.0	32.0	9.0	47.0	80.0	95.0	75.0	92.0	100.0	84.8	128.0	127.0	96.0	118.5	230.0	72.0	95.0	56.2	
29	-	-	3.0	22.5	-	-	0.0	0.0	15.0	0.0	34.0	45.0	18.0	40.0	33.0	30.0	7.5	45.0	50.0	78.0	72.0	85.0	90.8	83.3	120.0	124.0	89.0	104.0	200.0	72.0	86.0	54.2	
30	0.0	0.0	1.0	14.5	-	-	-	-	12.0	0.0	25.0	32.0	10.0	35.0	20.0	20.0	0.0	38.0	50.0	70.0	70.0	80.0	110.8	75.1	100.0	115.0	80.0	93.0	178.0	65.0	60.0	50.2	
31	3.5	3.3	0.0	11.0	0.3	4.0	5.0	7.2	9.0	0.0	25.0	38.0	22.0	43.0	20.0	31.0	4.5	40.4	55.0	73.0	77.0	84.0	94.4	74.2	100.0	108.0	76.0	90.0	162.0	65.0	60.0	47.2	
最深	39.0	48.2	59.0	68.0	11.0	34.0	48.0	40.0	30.0	48.0	72.0	85.0	88.0	88.0	96.0	47.0	44.5	85.0	140.0	138.0	110.0	140.0	130.0	113.6	162.0	167.0	129.0	158.0	298.0	120.0	120.0	71.0	
共日	15	15	14	14	1.3	15	15	14	16.24	14	15	14	14	14	14	1.6	15	14	14	14	15	15	14	24	24	24	24	24	26	23	25	20	



昭和十一年一月

龜	田	15.0	10.0	5.0	4.0	10.0	12.0	17.0	17.0	23.0	23.0	23.0
萩	川	17.0	15.0	12.0	8.0	15.0	15.0	15.0	11.0	29.0	25.0	24.0
新	津	4.0	0.0	0.0	5.0	20.0	32.0	40.0	28.0	36.0	32.0	28.0
加	茂	28.0	28.0	26.0	26.0	48.0	78.0	78.0	77.0	76.0	76.0	74.0
三	條	54.0	50.0	48.0	49.0	73.0	105.0	110.0	114.0	115.0	123.0	126.0
帶	織	65.0	63.0	60.0	63.0	90.0	126.0	130.0	135.0	125.0	142.0	145.0
見	附	75.0	74.0	72.0	73.0	115.0	140.0	130.0	145.0	145.0	146.0	148.0
長	岡	62.0	60.0	56.0	60.0	110.0	160.0	160.0	170.0	170.0	172.0	182.0
來	迎	78.0	74.0	73.0	70.0	120.0	178.0	197.0	223.0	240.0	265.0	290.0
塚	山	132.0	130.0	122.0	120.0	172.0	220.0	220.0	230.0	245.0	252.0	252.0
北	條	66.0	65.0	63.0	63.0	103.0	163.0	168.0	180.0	188.0	190.0	190.0
柏	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	80.0	85.0	90.0	97.0	97.0	97.0
鯨	波	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	46.0	50.0	55.0	50.0	49.0	47.0
鉢	崎	0.0	0.0	0.0	1.0	3.0	25.0	23.0	40.0	21.0	22.0	15.0
瀧	町	0.0	0.0	0.0	5.0	20.0	42.0	47.0	74.0	60.0	54.0	60.0
長岡操車場		71.0	70.0	67.0	67.0	115.0	170.0	167.0	172.0	175.0	186.0	184.0

昭和十一年二月

龜	田	64.0	62.0	53.0	52.0	70.0	68.0	66.0	65.0	60.0	52.0	60.0
萩	川	65.0	65.0	65.0	60.0	70.0	70.0	65.0	60.0	55.0	52.0	58.0
新	津	90.0	86.0	92.0	90.0	110.0	106.0	95.0	90.0	80.0	75.0	78.0
加	茂	160.0	160.0	165.0	178.0	190.0	190.0	184.0	174.0	168.0	116.0	170.0
三	條	185.0	165.0	170.0	185.0	195.0	193.0	185.0	180.0	173.0	169.0	172.0
帶	織	210.0	210.0	220.0	226.0	240.0	235.0	221.0	215.0	200.0	194.0	200.0
見	附	220.0	220.0	220.0	225.0	240.0	230.0	225.0	220.0	220.0	124.0	205.0
長	岡	245.0	245.0	245.0	245.0	245.0	240.0	230.0	225.0	220.0	203.0	220.0
來	迎	392.0	392.0	388.0	398.0	400.0	397.0	360.0	370.0	350.0	230.0	328.0
塚	山	374.0	376.0	379.0	402.0	410.0	408.0	395.0	385.0	378.0	383.0	395.0
北	條	237.0	237.0	238.0	262.0	268.0	263.0	248.0	235.0	230.0	225.0	235.0
柏	崎	152.0	155.0	157.0	168.0	170.0	164.0	159.0	151.0	135.0	125.0	139.0
鯨	波	106.0	105.0	107.0	118.0	120.0	120.0	115.0	103.0	90.0	85.0	109.0
鉢	崎	36.0	40.0	45.0	62.0	63.0	62.0	56.0	43.0	37.0	30.0	34.0
瀧	町	128.0	140.0	145.0	150.0	140.0	138.0	133.0	127.0	120.0	118.0	150.0
長岡操車場		260.0	268.0	277.0	283.0	288.0	280.0	265.0	252.0	242.0	236.0	243.0

昭和十年十二月

信 越 線

地名	日別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月別 最 深	日
龜 田川		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0	23.0	38.0	75.0	82.0	75.0	65.0	40.0	30.0	30.0	28.0	40.0	45.0	42.0	40.0	37.0	35.0	30.0	28.0	18.0	19.0	22.0	15
新 津茂		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	38.0	30.0	56.0	70.0	60.0	56.0	46.0	30.0	26.0	28.0	22.0	36.0	45.0	42.0	35.0	31.0	28.0	24.0	6.0	0.0	5.0	70.0	14
三 條織		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.0	65.0	85.0	110.0	107.0	100.0	86.0	72.0	63.0	74.0	65.0	71.0	75.0	90.0	80.0	75.0	72.0	70.0	66.0	56.0	58.0	110.0	14
見 附岡		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0	70.0	75.0	100.0	100.0	95.0	82.0	70.0	70.0	80.0	85.0	85.0	90.0	110.0	105.0	90.0	85.0	84.0	82.0	75.0	75.0	110.0	24
長 迎寺山		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0	50.0	40.0	85.0	95.0	88.0	83.0	68.0	60.0	75.0	80.0	78.0	93.0	110.0	100.0	95.0	90.0	87.0	80.0	76.0	64.0	110.0	24
來 塚		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.0	32.0	32.0	80.0	110.0	97.0	80.0	66.0	53.0	70.0	80.0	85.0	100.0	125.0	105.0	101.0	101.0	94.0	92.0	89.0	79.0	125.0	24
北 條崎		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	31.0	35.0	85.0	110.0	120.0	119.0	105.0	105.0	120.0	140.0	150.0	175.0	195.0	180.0	160.0	155.0	152.0	148.0	140.0	132.0	195.0	24
波 崎		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.0	21.0	19.0	42.0	58.0	65.0	59.0	52.0	48.0	56.0	63.0	65.0	80.0	105.0	100.0	94.0	83.0	78.0	76.0	70.0	66.0	105.0	24
波 崎		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	7.0	0.0	13.0	25.0	23.0	18.0	10.0	7.0	8.0	4.0	5.0	5.0	20.0	15.0	10.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	25.0	11-15
波 崎		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0	5.0	0.0	6.0	20.0	19.0	14.0	8.0	5.0	4.0	0.0	-	2.0	7.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	11
波 崎		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0	0.0	0.0	2.0	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	11	
湯 町		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	10.0	5.0	10.0	11.0	15.0	14.0	9.0	3.0	8.0	6.0	3.0	5.0	7.0	10.0	8.0	7.0	5.0	4.0	1.0	0.0	20.0	11
長岡操車場		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0	48.0	45.0	87.0	106.0	97.0	80.0	60.0	58.0	70.0	75.0	76.0	100.0	122.0	110.0	100.0	91.0	88.0	87.0	76.0	73.0	122.0	24

昭和十一年一月

信 越 線

龜 田川	15.0	10.0	5.0	4.0	10.0	12.0	17.0	17.0	23.0	23.0	23.0	20.0	17.0	17.0	20.0	22.0	35.0	42.0	41.0	69.0	64.0	62.0	70.0	67.0	67.0	55.0	60.0	69.0	55.0	60.0	62.0	70.0	23
新 津茂	4.0	0.0	0.0	5.0	20.0	32.0	40.0	28.0	36.0	32.0	28.0	24.0	22.0	22.0	36.0	44.0	52.0	60.0	60.0	100.0	90.0	88.0	92.0	95.0	82.0	80.0	68.0	75.0	64.0	75.0	83.0	100.0	20
三 條織	54.0	50.0	48.0	49.0	73.0	105.0	110.0	114.0	115.0	123.0	126.0	118.0	103.0	123.0	130.0	160.0	165.0	178.0	190.0	225.0	332.0	253.0	258.0	235.0	215.0	190.0	170.0	197.0	173.0	181.0	187.0	332.0	21
見 附岡	75.0	74.0	72.0	73.0	115.0	140.0	130.0	145.0	145.0	146.0	148.0	140.0	130.0	145.0	150.0	175.0	170.0	170.0	180.0	230.0	220.0	260.0	260.0	265.0	250.0	225.0	225.0	250.0	230.0	225.0	230.0	265.0	24
長 迎寺山	78.0	74.0	73.0	70.0	120.0	178.0	197.0	223.0	240.0	265.0	290.0	273.0	243.0	243.0	232.0	255.0	257.0	265.0	270.0	310.0	313.0	348.0	358.0	374.0	368.0	357.0	354.0	369.0	356.0	355.0	392.0	392.0	31
來 塚	132.0	130.0	122.0	120.0	172.0	220.0	220.0	230.0	245.0	252.0	252.0	238.0	222.0	242.0	238.0	251.0	258.0	270.0	285.0	308.0	319.0	346.0	358.0	365.0	358.0	343.0	344.0	350.0	347.0	355.0	371.0	371.0	31
北 條崎	68.0	65.0	63.0	63.0	103.0	163.0	168.0	180.0	188.0	190.0	190.0	173.0	157.0	164.0	164.0	165.0	168.0	178.0	189.0	210.0	212.0	252.0	246.0	250.0	240.0	230.0	234.0	223.0	231.0	236.0	250.0	24	
波 崎	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	80.0	85.0	90.0	97.0	97.0	97.0	91.0	75.0	70.0	114.0	81.0	85.0	100.0	103.0	117.0	121.0	139.0	151.0	155.0	163.0	148.0	141.0	146.0	135.0	139.0	150.0	163.0	25
波 崎	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	46.0	50.0	55.0	50.0	49.0	47.0	44.0	32.0	30.0	25.0	36.0	40.0	58.0	64.0	77.0	78.0	97.0	110.0	116.0	109.0	100.0	91.0	95.0	85.0	90.0	100.0	116.0	24
波 崎	0.0	0.0	0.0	1.0	3.0	25.0	23.0	40.0	21.0	22.0	15.0	15.0	0.0	1.0	0.0	2.0	0.0	10.0	3.0	7.0	7.0	18.0	41.0	45.0	42.0	32.0	15.0	15.0	8.0	9.0	24.0	45.0	24
湯 町	0.0	0.0	0.0	5.0	20.0	42.0	47.0	74.0	60.0	54.0	60.0	55.0	45.0	48.0	50.0	58.0	65.0	67.0	85.0	83.0	95.0	112.0	115.0	110.0	95.0	100.0	98.0	85.0	102.0	120.0	120.0	31	
長岡操車場	71.0	70.0	67.0	67.0	115.0	170.0	167.0	172.0	175.0	186.0	184.0	165.0	137.0	152.0	146.0	178.0	172.0	184.0	196.0	226.0	234.0	263.0	283.0	266.0	267.0	249.0	241.0	250.0	244.0	256.0	260.0	286.0	24

昭和十一年二月

信 越 線

龜 田川	64.0	62.0	53.0	52.0	70.0	68.0	66.0	65.0	60.0	52.0	60.0	50.0	52.0	55.0	48.0	46.0	41.0	32.0	30.0	28.0	28.0	27.0	40.0	35.0	30.0	35.0	32.0	34.0	-	-	70.0	5	
新 津茂	90.0	86.0	92.0	90.0	110.0	106.0	95.0	90.0	80.0	75.0	78.0	74.0	74.0	78.0	79.0	77.0	70.0	62.0	60.0	64.0	58.0	56.0	76.0	66.0	66.0	64.0	62.0	62.0	-	-	110.0	5	
三 條織	160.0	160.0	165.0	178.0	190.0	190.0	184.0	174.0	168.0	116.0	170.0	160.0	172.0	175.0	170.0	166.0	160.0	156.0	156.0	168.0	168.0	163.0	174.0	168.0	164.0	164.0	164.0	164.0	-	-	190.0	5-6	
見 附岡	185.0	165.0	170.0	185.0	195.0	193.0	185.0	180.0	173.0	169.0	172.0	175.0	185.0	190.0	180.0	182.0	177.0	170.0	168.0	176.0	178.0	181.0	192.0	180.0	180.0	182.0	180.0	178.0	-	-	195.0	5	
長 迎寺山	210.0	210.0	220.0	226.0	240.0	235.0	221.0	215.0	200.0	194.0	200.0	200.0	208.0	220.0	220.0	210.0	205.0	198.0	192.0	260.0	220.0	233.0	230.0	228.0	220.0	216.0	215.0	210.0	207.0	-	-	240.0	5
來 塚	220.0	220.0	220.0	225.0	240.0	230.0	225.0	220.0	220.0	124.0	205.0	210.0	220.0	227.0	233.0	220.0	215.0	210.0	202.0	212.0	225.0	235.0	228.0	238.0	225.0	225.0	224.0	222.0	224.0	-	-	240.0	5
湯 町	245.0	245.0	245.0	245.0	240.0	230.0	225.0	220.0	220.0	203.0	220.0	220.0	230.0	235.0	225.0	220.0	218.0	213.0	210.0	210.0	235.0	245.0	245.0	265.0	250.0	260.0	250.0	240.0	235.0	-	-	265.0	24
北 條崎	392.0	392.0	388.0	398.0	400.0	397.0	360.0	370.0	350.0	328.0	330.0	337.0	329.0	332.0	328.0	328.0	298.0	290.0	289.0	308.0	326.0	335.0	352.0	338.0	335.0	320.0	306.0	299.0	-	-	400.0	5	
波 崎	374.0	376.0	379.0	402.0	410.0	408.0	395.0	385.0	378.0	383.0	395.0	406.0	418.0	429.0	426.0	421.0	412.0	400.0	392.0	394.0	415.0	427.0	427.0	448.0	440.0	435.0	431.0	426.0	424.0	-	-	448.0	24
波 崎	237.0	237.0	238.0	262.0	268.0	263.0	248.0	235.0	230.0	225.0	235.0	237.0	240.0	242.0	238.0	234.0	230.0	220.0	216.0	216.0	230.0	241.0	242.0	260.0	250.0	250.0	250.0	246.0	242.0	-	-	268.0	5
波 崎	152.0	155.0	157.0	168.0	170.0	164.0	159.0	151.0	135.0	125.0	139.0	138.0	138.0	132.0	125.0	122.0	118.0	111.0	108.0	107.0	117.0	135.0	130.0	137.0	127.0	125.0	128.0	122.0	114.0	-	-	170.0	5
波 崎	106.0	105.0	107.0	118.0	120.0	120.0	115.0	103.0	90.0	85.0	109.0	110.0	150.0	95.0	91.0	87.0	81.0	75.0	72.0	70.0	83.0	95.0	89.0	95.0	83.0	84.0	88.0	82.0	78.0	-	-	120.0	5-6
湯 町	36.0	40.0	45.0	62.0	63.0	62.0	56.0	43.0	37.0	30.0	34.0	34.0	28.0	25.0	21.0	16.0	10.0	4.0	2.0	0.0	5.0	20.0	20.0	23.0	15.0	17.0	15.0	14.0	8.0	-	-	63.0	5
長岡操車場	128.0	140.0	145.0	150.0	140.0																												

昭和十一年三月

信越線

名地	日別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月別 最深	日
龜田	田川	32.0	28.0	30.0	32.0	28.0	25.0	30.0	27.0	24.0	30.0	25.0	20.0	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	32.0	1-4	
	新津	35.0	32.0	35.0	37.0	30.0	30.0	40.0	32.0	28.0	36.0	32.0	25.0	12.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	40.0	7	
新加	津茂	62.0	58.0	62.0	56.0	52.0	46.0	54.0	44.0	44.0	52.0	46.0	38.0	28.0	14.0	5.0	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	62.0	1-3	
	三條	182.0	178.0	176.0	172.0	172.0	172.0	185.0	182.0	176.0	183.0	185.0	178.0	170.0	160.0	150.0	148.0	142.0	138.0	138.0	134.0	126.0	122.0	115.0	110.0	105.0	100.0	94.0	86.0	78.0	70.0	73.0	185.0	7-11
見長	三條	198.0	190.0	188.0	192.0	193.0	200.0	200.0	198.0	195.0	205.0	195.0	190.0	181.0	177.0	171.0	169.0	165.0	160.0	158.0	157.0	152.0	147.0	140.0	136.0	130.0	127.0	124.0	115.0	112.0	103.0	108.0	205.0	10
	附岡	220.0	230.0	200.0	200.0	205.0	225.0	230.0	226.0	225.0	230.0	228.0	220.0	210.0	207.0	200.0	197.0	192.0	180.0	180.0	172.0	173.0	170.0	168.0	164.0	160.0	156.0	152.0	145.0	138.0	132.0	128.0	230.0	2-7-10
來迎	寺山	235.0	270.0	230.0	227.0	225.0	235.0	240.0	235.0	235.0	242.0	235.0	225.0	215.0	210.0	200.0	197.0	192.0	187.0	187.0	186.0	182.0	178.0	168.0	165.0	160.0	155.0	155.0	145.0	135.0	130.0	135.0	270.0	2
	北柏	264.0	235.0	235.0	235.0	240.0	250.0	240.0	245.0	245.0	250.0	243.0	240.0	230.0	228.0	220.0	220.0	210.0	200.0	200.0	195.0	190.0	188.0	180.0	175.0	170.0	168.0	165.0	155.0	150.0	145.0	148.0	264.0	1
波崎	波崎	300.0	288.0	282.0	282.0	281.0	290.0	284.0	286.0	280.0	290.0	282.0	275.0	265.0	254.0	246.0	242.0	238.0	234.0	230.0	227.0	226.0	222.0	218.0	215.0	204.0	203.0	200.0	195.0	190.0	180.0	182.0	300.0	1
	波崎	430.0	419.0	417.0	414.0	410.0	422.0	412.0	410.0	412.0	420.0	410.0	402.0	390.0	368.0	350.0	345.0	339.0	328.0	325.0	323.0	320.0	314.0	307.0	303.0	298.0	300.0	298.0	287.0	283.0	290.0	430.0	1	
波崎	波崎	247.0	238.0	241.0	235.0	232.0	242.0	241.0	240.0	241.0	248.0	246.0	238.0	226.0	218.0	211.0	109.0	105.0	197.0	195.0	192.0	186.0	184.0	180.0	178.0	175.0	173.0	170.0	165.0	165.0	156.0	182.0	248.0	10
	波崎	114.0	108.0	115.0	115.0	111.0	120.0	119.0	115.0	110.0	107.0	104.0	98.0	91.0	82.0	75.0	74.0	72.0	67.0	65.0	62.0	50.0	35.0	25.0	18.0	5.0	-	-	-	-	-	120.0	6	
波崎	波崎	88.0	76.0	90.0	94.0	89.0	98.0	97.0	96.0	90.0	97.0	90.0	85.0	72.0	55.0	47.0	39.0	30.0	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.0	6	
	波崎	6.0	11.0	32.0	29.0	26.0	40.0	50.0	45.0	40.0	38.0	32.0	26.0	18.0	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	7	
波崎	波崎	136.0	147.0	150.0	126.0	131.0	165.0	155.0	159.0	154.0	150.0	148.0	144.0	136.0	122.0	116.0	114.0	108.0	100.0	95.0	93.0	90.0	84.0	78.0	73.0	56.0	60.0	53.0	50.0	42.0	31.0	29.0	165.0	6
	波崎	264.0	258.0	255.0	254.0	253.0	265.0	261.0	263.0	264.0	275.0	269.0	263.0	257.0	249.0	241.0	238.0	232.0	220.0	218.0	214.0	196.0	185.0	179.0	175.0	169.0	170.0	168.0	160.0	150.0	145.0	147.0	275.0	10

昭和十年十二月

上越線

宮小	内谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	45.0	52.0	102.0	125.0	112.0	95.0	78.0	74.0	88.0	90.0	90.0	104.0	130.0	110.0	100.0	95.0	93.0	90.0	87.0	80.0	125.0	15	
	川口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.0	40.0	51.0	120.0	130.0	148.0	110.0	95.0	105.0	135.0	130.0	135.0	150.0	175.0	160.0	140.0	135.0	130.0	125.0	100.0	175.0	24	
浦六	佐町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0	32.0	52.0	130.0	122.0	135.0	125.0	90.0	95.0	130.0	120.0	105.0	120.0	165.0	154.0	130.0	121.0	117.0	110.0	100.0	97.0	165.0	24
	日深	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.0	40.0	60.0	135.0	125.0	135.0	120.0	110.0	110.0	130.0	120.0	104.0	122.0	165.0	140.0	130.0	120.0	120.0	119.0	110.0	103.0	165.0	24
堀ノ内	佐町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	55.0	78.0	142.0	140.0	150.0	140.0	120.0	120.0	150.0	125.0	115.0	140.0	170.0	150.0	140.0	135.0	130.0	125.0	111.0	105.0	170.0	24	
	日深	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	15.0	50.0	70.0	97.0	100.0	130.0	110.0	100.0	110.0	133.0	115.0	100.0	130.0	140.0	125.0	120.0	110.0	110.0	100.0	90.0	86.0	140.0	24	
堀ノ内	日深	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	50.0	65.0	90.0	95.0	120.0	105.0	98.0	125.0	160.0	138.0	110.0	138.0	145.0	135.0	120.0	114.0	105.0	95.0	88.0	82.0	145.0	24	
	堀ノ内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	48.0	78.0	130.0	125.0	130.0	105.0	100.0	115.0	140.0	115.0	110.0	135.0	160.0	130.0	115.0	110.0	108.0	100.0	96.0	90.0	160.0	24	

昭和十一年一月

上越線

宮小	内谷	80.0	78.0	76.0	73.0	120.0	165.0	165.0	165.0	170.0	175.0	180.0	170.0	150.0	158.0	158.0	180.0	180.0	190.0	181.0	225.0	224.0	254.0	260.0	257.0	240.0	230.0	223.0	235.0	215.0	233.0	256.0	260.0	23
	川口	98.0	96.0	95.0	96.0	140.0	210.0	225.0	220.0	235.0	265.0	280.0	280.0	250.0	280.0	285.0	310.0	310.0	350.0	365.0	380.0	390.0	420.0	458.0	465.0	430.0	410.0	410.0	425.0	380.0	395.0	400.0	465.0	24
浦六	佐町	100.0	95.0	90.0	91.0	135.0	210.0	225.0	240.0	220.0	255.0	255.0	230.0	210.0	263.0	270.0	285.0	300.0	325.0	380.0	335.0	350.0	365.0	380.0	390.0	370.0	360.0	360.0	370.0	360.0	375.0	395.0	395.0	31
	日深	90.0	98.0	95.0	103.0	132.0	180.0	200.0	220.0	225.0	240.0	255.0	240.0	240.0	260.0	280.0	285.0	300.0	320.0	330.0	340.0	335.0	365.0	390.0	380.0	370.0	355.0	360.0	340.0	325.0	335.0	360.0	390.0	23
堀ノ内	佐町	105.0	100.0	98.0	110.0	155.0	195.0	210.0	235.0	210.0	235.0	240.0	230.0	220.0	240.0	260.0	280.0	305.0	325.0	325.0	330.0	333.0	340.0	375.0	365.0	340.0	325.0	320.0	325.0	305.0	305.0	350.0	375.0	23
	日深	80.0	80.0	76.0	100.0	160.0	195.0	230.0	230.0	210.0	225.0	240.0	220.0	210.0	215.0	230.0	280.0	310.0	330.0	320.0	310.0	320.0	305.0	340.0	330.0	325.0	310.0	320.0	300.0	290.0	280.0	310.0	340.0	23
堀ノ内	日深	78.0	78.0	73.0	98.0	148.0	190.0	250.0	255.0	240.0	260.0	275.0	250.0	245.0	255.0	275.0	320.0	345.0	360.0	380.0	370.0	390.0	380.0	410.0	400.0	365.0	340.0	340.0	355.0	335.0	330.0	375.0	410.0	23
	堀ノ内	87.0	85.0	84.0	95.0	150.0	180.0	200.0	210.0	210.0	230.0	250.0	235.0	230.0	250.0	280.0	305.0	325.0	315.0	315.0	325.0	325.0	360.0	375.0	360.0	375.0	345.0	330.0	325.0	330.0	310.0	360.0	375.0	24
堀ノ内	堀ノ内	118.0	114.0	112.0	115.0	150.0	210.0	245.0	250.0	240.0	255.0	265.0	250.0	235.0	275.0	285.0	310.0	325.0	345.0	350.0	360.0	350.0	380.0	403.0	405.0	390.0	380.0	360.0	375.0	340.0	340.0	360.0	405.0	24

昭和十一年二月

上越線

宮小	内谷	262.0	277.0	275.0	278.0	263.0	260.0	425.0	240.0	233.0	230.0	235.0	235.0	249.5	250.0	247.0	240.0	235.0	226.0	225.0	228.0	244.0	265.0	266.0	280.0	265.0	267.0	261.0	255.0	255.0	-	-	280.0	24
	川口	400.0	395.0	405.0	425.0	435.0	440.0	410.0	390.0	340.0	325.0	330.0	340.0	355.0	360.0	360.0	355.0	330.0	280.0	270.0	285.0	300.0	315.0	320.0	340.0	310.0	310.0	300.0	300.0	300.0	-	-	435.0	5
浦六	佐町	405.0	395.0	410.0	425.0	435.0	410.0	390.0	380.0	370.0	375.0	360.0	365.0	375.0	385.0	380.0	370.0	355.0	348.0	336.0	350.0	382.0	410.0	412.0	415.0	404.0	410.0	395.0	390.0	390.0	-	-	435.0	5
	日深	370.0	370.0	380.0	380.0	380.0	360.0																											

昭和十年十二月																																磐越線																															
地名	日別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月別 最深	日																													
五馬 白津 日出 野山	泉下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	42.0	55.0	95.0	115.0	115.0	100.0	80.0	60.0	51.0	54.0	40.0	50.0	60.0	62.0	60.0	55.0	50.0	45.0	35.0	25.0	30.0	115.0	14-15																													
	崎川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	45.0	50.0	90.0	115.0	110.0	95.0	70.0	60.0	50.0	57.0	40.0	60.0	80.0	75.0	65.0	60.0	55.0	55.0	40.0	30.0	30.0	115.0	14																													
	谷實	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	40.0	65.0	105.0	110.0	105.0	105.0	95.0	90.0	75.0	75.0	70.0	80.0	95.0	95.0	90.0	82.0	80.0	78.0	70.0	62.0	65.0	110.0	13-15																													
	深都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	40.0	65.0	110.0	110.0	110.0	105.0	90.0	80.0	65.0	68.0	63.0	75.0	70.0	80.0	80.0	75.0	70.0	65.0	62.0	51.0	62.0	110.0	14																													
	野山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	35.0	75.0	110.0	125.0	120.0	125.0	100.0	90.0	90.0	85.0	82.0	91.0	95.0	95.0	95.0	88.0	82.0	80.0	71.0	62.0	68.0	125.0	14-16																													
昭和十一年一月																																																															
五馬 白津 日出 野山	泉下	20.0	15.0	13.0	15.0	38.0	70.0	75.0	75.0	83.0	85.0	80.0	70.0	67.0	75.0	108.0	117.0	165.0	190.0	197.0	235.0	253.0	255.0	256.0	255.0	245.0	200.0	180.0	187.0	140.0	150.0	162.0	256.0	23																													
	崎川	26.0	25.0	25.0	23.0	50.0	90.0	105.0	90.0	90.0	90.0	80.0	78.0	68.0	80.0	115.0	125.0	170.0	190.0	187.0	210.0	210.0	185.0	180.0	180.0	150.0	155.0	170.0	145.0	150.0	160.0	210.0	20-21																														
	谷實	65.0	62.0	60.0	70.0	120.0	180.0	170.0	170.0	175.0	173.0	165.0	153.0	145.0	160.0	190.0	215.0	230.0	245.0	240.0	265.0	285.0	280.0	300.0	275.0	250.0	230.0	230.0	245.0	245.0	255.0	240.0	300.0	23																													
	深都	65.0	60.0	56.0	62.0	106.0	160.0	200.8	185.0	185.0	180.0	170.0	150.0	148.0	153.0	193.0	225.0	270.0	290.0	285.0	310.0	310.0	295.0	320.0	335.0	319.0	300.0	310.0	325.0	270.0	251.0	290.0	335.0	24																													
	野山	68.0	65.0	62.0	69.0	101.0	135.0	170.0	145.0	160.0	165.0	153.0	150.0	140.0	170.0	205.0	240.0	280.0	280.0	280.0	280.0	280.0	265.0	280.0	260.0	240.0	225.0	235.0	265.0	250.0	240.0	255.0	280.0	17-21																													
昭和十一年二月																																																															
五馬 白津 日出 野山	泉下	170.0	177.0	178.0	180.0	195.0	196.0	190.0	180.0	155.0	157.0	153.0	150.0	155.0	159.0	156.0	151.0	140.0	133.0	125.0	122.0	126.0	120.0	120.0	130.0	122.0	115.0	110.0	105.0	108.0	-	-	196.0	6																													
	崎川	170.0	170.0	180.0	185.0	215.0	216.0	190.0	180.0	160.0	155.0	150.0	150.0	165.0	165.0	160.0	158.0	150.0	143.0	135.0	133.0	146.0	137.0	135.0	155.0	144.0	138.0	135.0	145.0	-	-	216.0	6																														
	谷實	225.0	225.0	240.0	235.0	255.0	280.0	265.0	240.0	240.0	240.0	230.0	230.0	240.0	245.0	245.0	245.0	230.0	225.0	215.0	210.0	220.0	218.0	217.0	240.0	240.0	240.0	235.0	230.0	249.0	-	-	280.0	6																													
	深都	300.0	295.0	310.0	320.0	330.0	330.0	300.0	280.0	245.0	230.0	220.0	215.0	235.0	230.0	225.0	225.0	210.0	205.0	200.0	200.0	220.0	215.0	215.0	225.0	225.0	220.0	210.0	205.0	230.0	-	-	330.0	5-6																													
	野山	235.0	230.0	248.0	260.0	255.0	255.0	246.0	235.0	230.0	220.0	215.0	225.0	235.0	240.0	235.0	232.0	220.0	210.0	208.0	205.0	215.0	208.0	207.0	230.0	218.0	222.0	210.0	210.0	235.0	-	-	260.0	4																													
昭和十一年三月																																																															
五馬 白津 日出 野山	泉下	113.0	106.0	100.0	101.0	98.0	96.0	98.0	95.0	97.0	109.0	105.0	100.0	90.0	85.0	82.0	85.0	80.0	79.0	79.0	74.0	70.0	65.0	62.0	60.0	55.0	53.0	50.0	45.0	40.0	35.0	37.0	113.0	1																													
	崎川	148.0	140.0	140.0	142.0	138.0	138.0	148.0	138.0	140.0	158.0	145.0	140.0	130.0	108.0	105.0	107.0	100.0	98.0	95.0	90.0	80.0	74.0	70.0	67.0	60.0	63.0	60.0	45.0	45.0	43.0	43.0	158.0	10																													
	谷實	260.0	240.0	235.0	242.0	235.0	230.0	230.0	230.0	245.0	255.0	250.0	235.0	230.0	225.0	225.0	232.0	225.0	215.0	215.0	210.0	208.0	200.0	205.0	195.0	185.0	185.0	180.0	175.0	170.0	165.0	170.0	260.0	1																													
	深都	280.0	250.0	245.0	255.0	252.0	247.0	242.0	245.0	255.0	260.0	275.0	265.0	255.0	245.0	240.0	247.0	235.0	233.0	230.0	228.0	225.0	220.0	215.0	215.0	210.0	213.0	210.0	205.0	200.0	200.0	205.0	280.0	10																													
	野山	240.0	220.0	215.0	215.0	215.0	210.0	212.0	210.0	223.0	235.0	225.0	212.0	205.0	200.0	195.0	205.0	185.0	180.0	180.0	175.0	165.0	160.0	150.0	148.0	132.0	140.0	135.0	125.0	118.0	115.0	120.0	240.0	1																													
昭和十一年三月																																																															
五馬 白津 日出 野山	泉下	340.0	325.0	310.0	310.0	305.0	295.0	290.0	285.0	290.0	320.0	305.0	295.0	275.0	255.0	245.0	240.0	235.0	230.0	230.0	230.0	220.0	215.0	210.0	203.0	195.0	185.0	185.0	170.0	165.0	160.0	340.0	1																														
	崎川	267.0	257.0	247.0	242.0	246.0	231.0	236.0	230.0	235.0	255.0	247.0	233.0	220.0	206.0	195.0	202.0	195.0	191.0	188.0	182.0	178.0	174.0	173.0	168.0	167.0	171.0	169.0	165.0	160.0	157.0	165.0	267.0	1																													
	谷實	250.0	235.0	230.0	230.0	230.0	225.0	220.0	220.0	220.0	270.0	255.0	240.0	230.0	225.0	240.0	230.0	225.0	210.0	210.0	210.0	210.0	205.0	200.0	200.0	195.0	190.0	195.0	180.0	180.0	185.0	180.0	185.0	270.0	10																												
	深都	250.0	235.0	230.0	230.0	230.0	225.0	220.0	220.0	220.0	270.0	255.0	240.0	230.0	225.0	240.0	230.0	225.0	210.0	210.0	210.0	210.0	205.0	200.0	200.0	195.0	190.0	195.0	180.0	180.0	185.0	180.0	185.0	270.0	10																												
	野山	250.0	235.0	230.0	230.0	230.0	225.0	220.0	220.0	220.0	270.0	255.0	240.0	230.0	225.0	240.0	230.0	225.0	210.0	210.0	210.0	210.0	205.0	200.0	200.0	195.0	190.0	195.0	180.0	180.0	185.0	180.0	185.0	270.0	10																												



昭和十年十二月 魚 沼 線

日別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月別 最深	日
片貝	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	30.0	32.0	85.0	100.0	119.0	107.0	80.0	84.0	94.0	108.0	97.0	115.0	148.0	140.0	133.0	126.0	115.0	110.0	100.0	92.0	148.0	24
西小千谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	26.0	32.0	115.0	140.0	160.0	150.0	120.0	120.0	125.0	140.0	125.0	141.0	177.0	170.0	162.0	157.0	142.0	137.0	123.0	113.0	177.0	24

昭和十一年一月 魚 沼 線

片貝	85.0	80.0	74.0	72.0	107.0	188.0	195.0	216.0	244.0	270.0	275.0	262.0	250.0	260.0	257.0	283.0	285.0	292.0	300.0	337.0	365.0	395.0	420.0	433.0	423.0	415.0	428.0	450.0	450.0	459.0	468.0	468.0	31
西小千谷	105.0	100.0	93.0	91.0	125.0	190.0	215.0	230.0	256.0	285.0	288.0	276.0	264.0	268.0	267.0	284.0	287.0	295.0	310.0	350.0	378.0	415.0	435.0	450.0	445.0	437.0	448.0	470.0	475.0	485.0	402.0	485.0	30

昭和十一年二月 魚 沼 線

片貝	470.0	478.0	480.0	488.0	494.0	495.0	475.0	455.0	425.0	406.0	392.0	398.0	407.0	405.0	412.0	400.0	390.0	366.0	357.0	355.0	372.0	399.0	411.0	432.0	420.0	420.0	406.0	395.0	390.0	-	-	495.0	6
西小千谷	502.0	501.0	500.0	506.0	512.0	508.0	488.0	470.0	435.0	416.0	403.0	410.0	420.0	418.0	425.0	410.0	400.0	375.0	385.0	365.0	393.0	433.0	459.0	460.0	446.0	446.0	430.0	420.0	419.0	-	-	512.0	5

昭和十一年三月 魚 沼 線

片貝	378.0	361.0	349.0	340.0	343.0	354.0	358.0	364.0	355.0	368.0	357.0	342.0	320.0	302.0	287.0	282.0	277.0	274.0	270.0	269.0	266.0	263.0	258.0	252.0	250.0	245.0	247.0	244.0	240.0	237.0	242.0	378.0	1
西小千谷	403.0	387.0	375.0	365.0	362.0	380.0	380.0	388.0	381.0	387.0	376.0	361.0	338.0	320.0	305.0	300.0	296.0	294.0	290.0	290.0	288.0	285.0	280.0	276.0	271.0	265.0	267.0	265.0	268.0	259.0	270.0	403.0	1

昭和十年十二月 赤 谷 線

赤谷	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	4.0	50.0	60.0	100.0	160.0	140.6	140.0	120.0	90.0	82.0	82.0	75.0	80.0	103.0	125.0	115.0	105.0	105.0	103.0	80.0	70.0	80.0	160.0	14
----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	------	------	-------	--------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	----

昭和十一年一月 赤 谷 線

赤谷	80.0	75.0	75.0	75.0	100.0	138.0	140.0	140.0	165.0	160.0	158.0	150.0	140.0	150.0	173.0	172.0	200.0	200.0	195.0	230.0	229.0	232.0	242.0	240.0	232.0	225.0	210.0	205.0	210.0	210.0	215.0	242.0	23
----	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

昭和十一年二月 赤 谷 線

赤谷	215.0	215.0	215.0	215.0	228.0	230.0	227.0	222.0	210.0	200.0	200.0	205.0	210.0	225.0	220.0	216.0	210.0	200.0	200.0	200.0	212.0	208.0	205.0	220.0	225.0	220.0	222.0	220.0	230.0	-	-	230.0	6
----	-------	-------	-------	-------	-------	--------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	---

昭和十一年三月 赤 谷 線

赤谷	232.0	225.0	220.0	220.0	228.0	226.0	223.0	220.0	230.0	235.0	235.0	225.0	215.0	205.0	200.0	205.0	200.0	190.0	195.0	190.0	186.0	182.0	178.0	175.0	178.0	175.0	160.0	159.0	152.0	158.0	160.0	235.0	10.11
----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------------	--------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

昭和十年十二月 米 坂 西 線

下金	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	3.0	35.0	40.0	80.0	120.0	110.0	125.0	110.0	90.0	80.0	85.0	85.0	90.0	95.0	130.0	135.0	120.0	115.0	110.0	95.0	80.0	90.0	135.0	25
關丸	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	5.0	45.0	65.0	110.0	170.0	155.0	190.0	185.0	140.0	135.0	150.0	145.0	160.0	160.0	200.0	220.0	205.0	195.0	190.0	180.0	165.0	160.0	220.0	25

昭和十一年一月 米 坂 西 線

下金	75.0	70.0	55.0	50.0	80.0	120.0	135.0	145.0	176.0	185.0	195.0	185.0	160.0	160.0	190.0	210.0	250.0	270.0	290.0	325.0	345.0	355.0	370.0	375.0	365.0	365.0	365.0	384.0	375.0	370.0	400.0	400.0	31
關丸	160.0	150.0	140.0	140.0	190.0	250.0	225.0	240.0	270.0	290.0	310.0	290.0	285.0	300.0	340.0	360.0	405.0	440.0	455.0	520.0	540.0	560.0	595.0	595.0	580.0	580.0	575.0	595.0	580.0	550.0	570.0	595.0	23.24.28

昭和十一年二月 米 坂 西 線

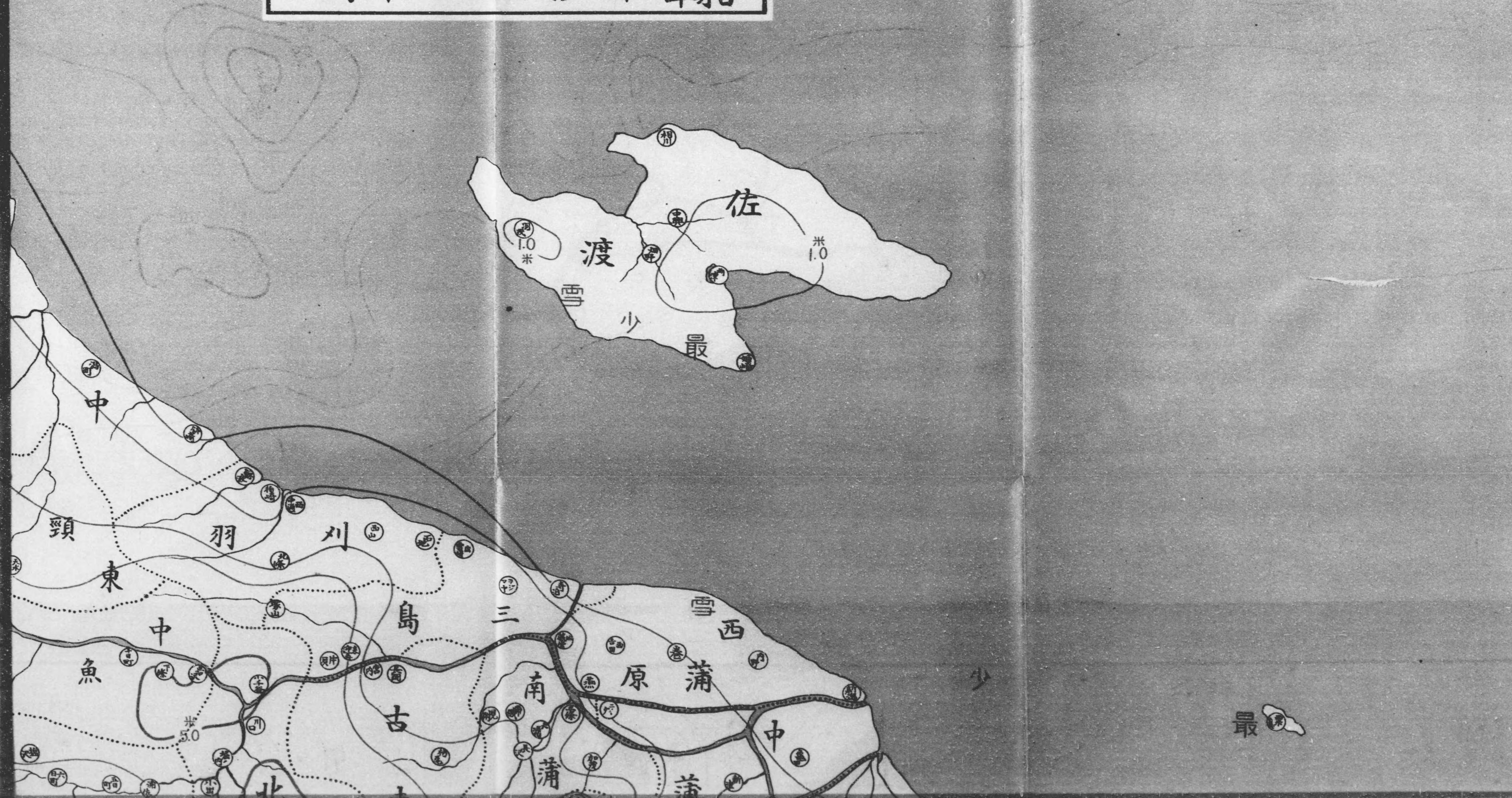
下金	405.0	410.0	415.0	420.0	410.0	435.0	430.0	415.0	390.0	385.0	385.0	384.0	380.0	380.0	370.0	370.0	355.0	330.0	320.0	310.0	340.0	345.0	330.0	325.0	315.0	300.0	295.0	280.0	285.0	-	-	435.0	6
關丸	575.0	580.0	590.0	580.0	535.0	550.0	555.0	530.0	510.0	490.0	480.0	480.0	495.0	490.0	490.0	490.0	470.0	450.0	425.0	440.0	470.0	490.0	480.0	480.0	465.0	465.0	445.0	455.0	465.0	-	-	590.0	3

昭和十一年三月 米 坂 西 線

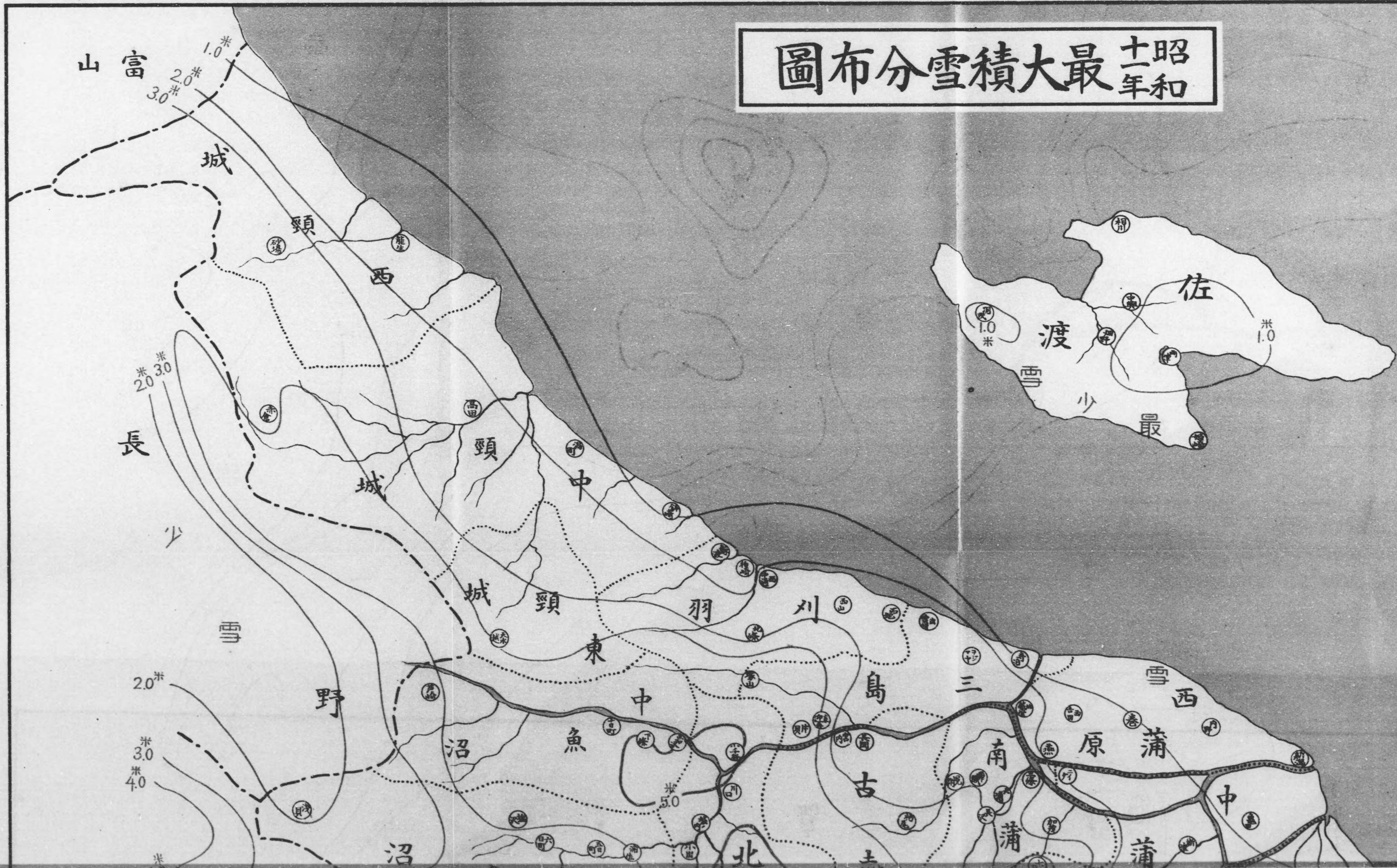


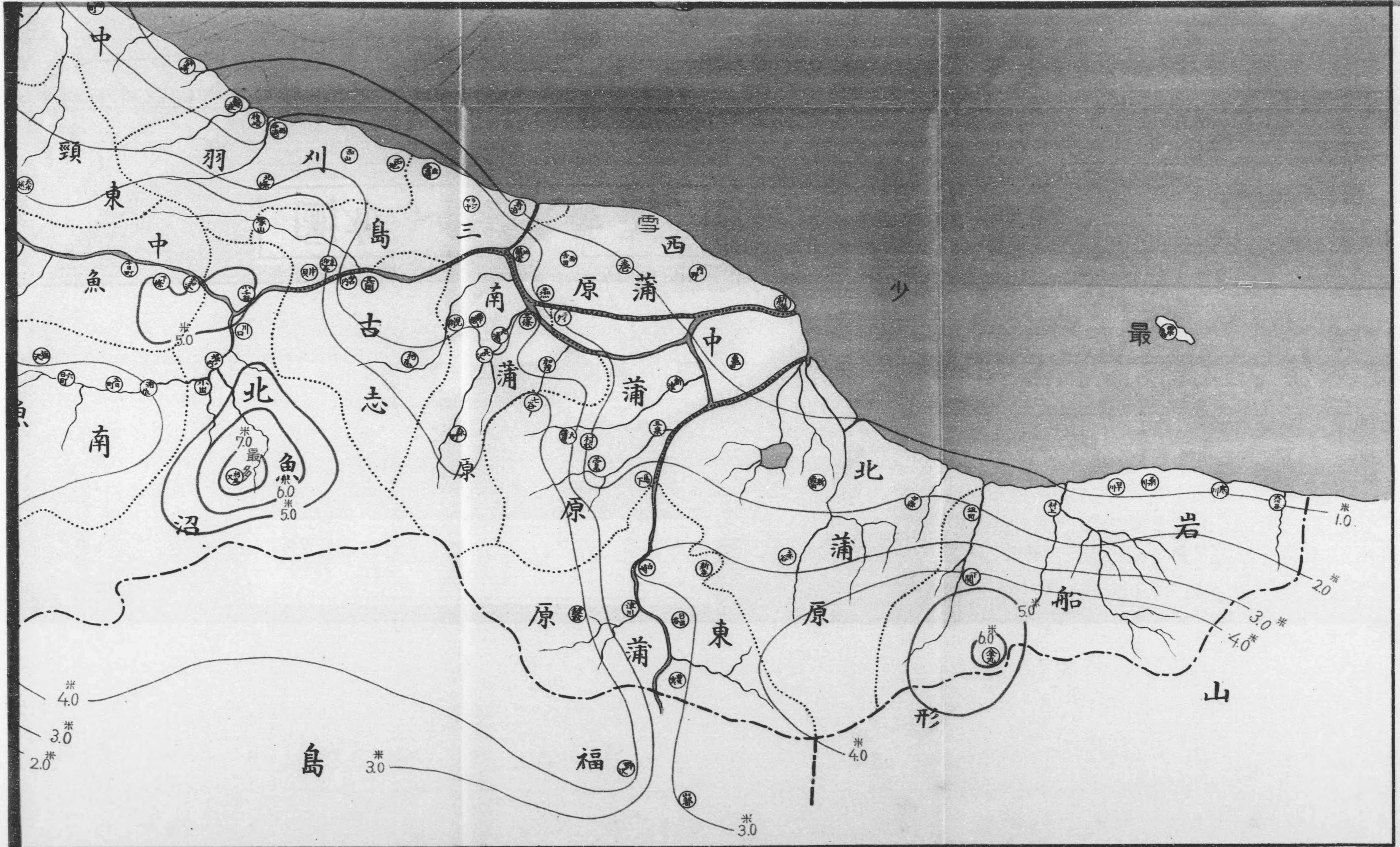
西小千谷	403.0	387.0	375.0	365.0	362.0	380.0	380.0	388.0	381.0	387.0	376.0	381.0	338.0	320.0	302.0	287.0	282.0	277.0	274.0	270.0	269.0	266.0	263.0	258.0	252.0	250.0	245.0	247.0	244.0	240.0	237.0	242.0	378.0	1
昭和十年十二月 赤 谷 線																																		
赤 谷	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	4.0	50.0	60.0	100.0	160.0	140.6	140.0	120.0	90.0	82.0	82.0	75.0	80.0	103.0	125.0	115.0	105.0	105.0	103.0	80.0	70.0	80.0	160.0	14	
昭和十一年一月 赤 谷 線																																		
赤 谷	80.0	75.0	75.0	75.0	100.0	138.0	140.0	140.0	165.0	160.0	158.0	150.0	140.0	150.0	173.0	172.0	200.0	200.0	195.0	230.0	229.0	232.0	242.0	240.0	232.0	225.0	210.0	205.0	210.0	210.0	215.0	242.0	23	
昭和十一年二月 赤 谷 線																																		
赤 谷	215.0	215.0	215.0	215.0	228.0	230.0	227.0	222.0	210.0	200.0	200.0	205.0	210.0	225.0	220.0	216.0	210.0	200.0	200.0	200.0	212.0	208.0	205.0	220.0	225.0	220.0	222.0	220.0	230.0	-	-	230.0	6	
昭和十一年三月 赤 谷 線																																		
赤 谷	232.0	225.0	220.0	220.0	228.0	226.0	233.0	220.0	230.0	235.0	235.0	225.0	215.0	205.0	200.0	205.0	200.0	190.0	195.0	190.0	186.0	182.0	178.0	175.0	178.0	175.0	160.0	159.0	152.0	158.0	160.0	235.0	10.11	
昭和十年十二月 米 坂 西 線																																		
下 關 丸	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	3.0	35.0	40.0	80.0	120.0	110.0	125.0	110.0	90.0	80.0	85.0	85.0	90.0	95.0	130.0	135.0	120.0	115.0	110.0	95.0	80.0	90.0	135.0	25	
金 丸	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	5.0	45.0	65.0	110.0	170.0	155.0	190.0	165.0	140.0	135.0	150.0	145.0	160.0	160.0	200.0	220.0	205.0	195.0	190.0	180.0	165.0	160.0	220.0	25	
昭和十一年一月 米 坂 西 線																																		
下 關 丸	75.0	70.0	55.0	50.0	80.0	120.0	135.0	145.0	176.0	185.0	195.0	185.0	160.0	160.0	190.0	210.0	250.0	270.0	290.0	325.0	345.0	355.0	370.0	375.0	365.0	365.0	365.0	384.0	375.0	370.0	400.0	400.0	31	
金 丸	160.0	150.0	140.0	140.0	190.0	250.0	225.0	240.0	270.0	290.0	310.0	290.0	285.0	300.0	340.0	360.0	405.0	440.0	455.0	520.0	540.0	560.0	595.0	595.0	580.0	580.0	575.0	595.0	580.0	550.0	570.0	595.0	23.24	
昭和十一年二月 米 坂 西 線																																		
下 關 丸	405.0	410.0	415.0	420.0	410.0	435.0	430.0	415.0	390.0	385.0	385.0	384.0	380.0	380.0	370.0	370.0	355.0	330.0	320.0	310.0	340.0	345.0	330.0	325.0	315.0	300.0	295.0	280.0	285.0	-	-	435.0	6	
金 丸	575.0	580.0	590.0	580.0	535.0	550.0	555.0	530.0	510.0	490.0	480.0	480.0	495.0	490.0	490.0	490.0	470.0	450.0	425.0	440.0	470.0	490.0	480.0	480.0	465.0	465.0	445.0	455.0	465.0	-	-	590.0	3	
昭和十一年三月 米 坂 西 線																																		
下 關 丸	280.0	270.0	260.0	253.0	265.0	310.0	315.0	318.0	320.0	315.0	315.0	300.0	280.0	285.0	245.0	235.0	225.0	211.0	205.0	200.0	191.0	180.0	175.0	170.0	171.0	175.0	165.0	155.0	145.0	140.0	145.0	320.0	9	
金 丸	480.0	460.0	440.0	430.0	460.0	520.0	520.0	510.0	540.0	560.0	560.0	555.0	520.0	480.0	452.0	450.0	430.0	400.0	405.0	400.0	380.0	360.0	355.0	345.0	334.0	340.0	330.0	325.0	315.0	305.0	320.0	560.0	10.11	

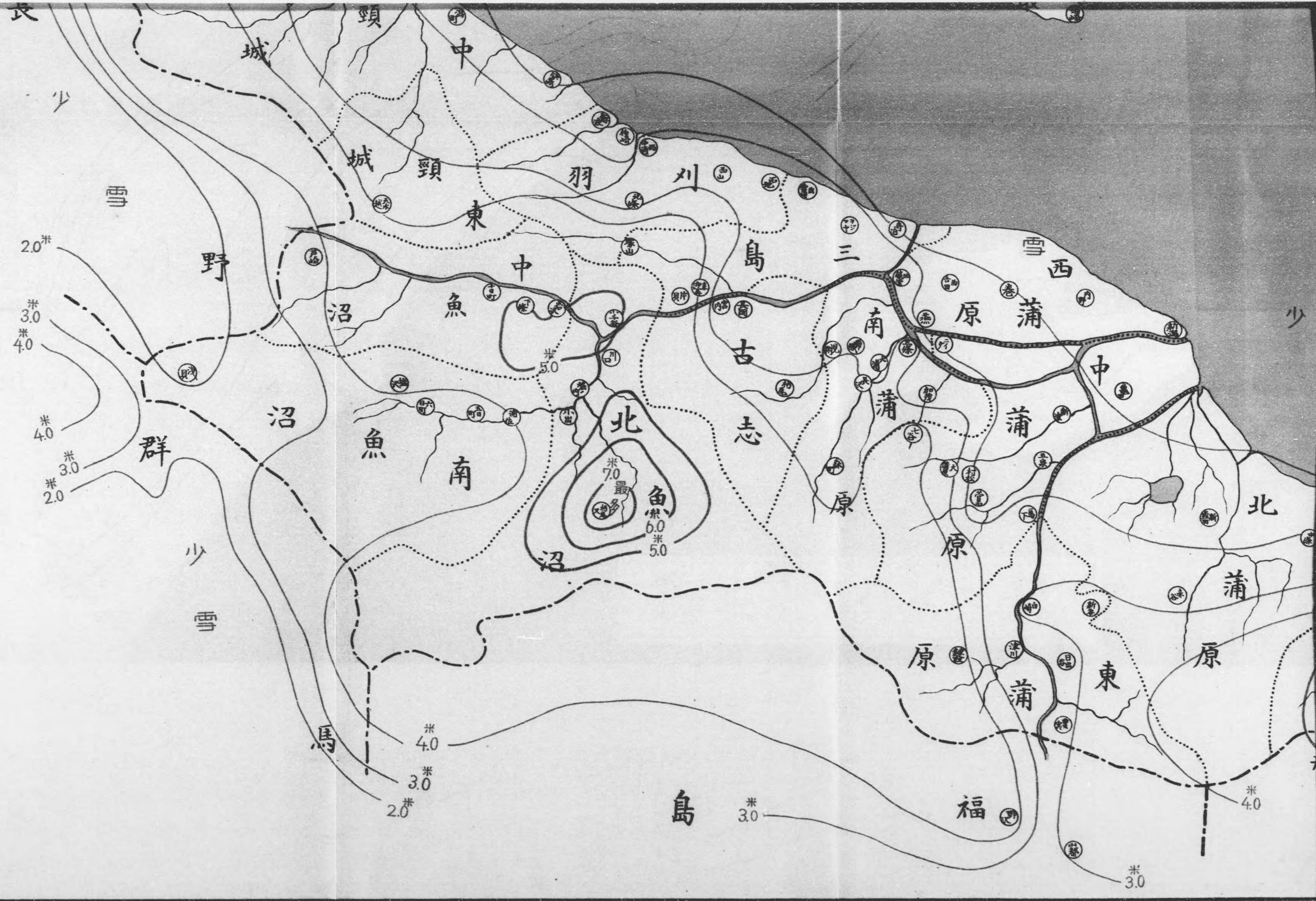
昭和十一年最大積雪分布圖



昭和十一年最大積雪分布圖







昭和十一年三月廿五日印刷
昭和十一年三月三十一日發行

發行所 新潟縣新潟測候所

新潟市西舟見町 電話一〇五番

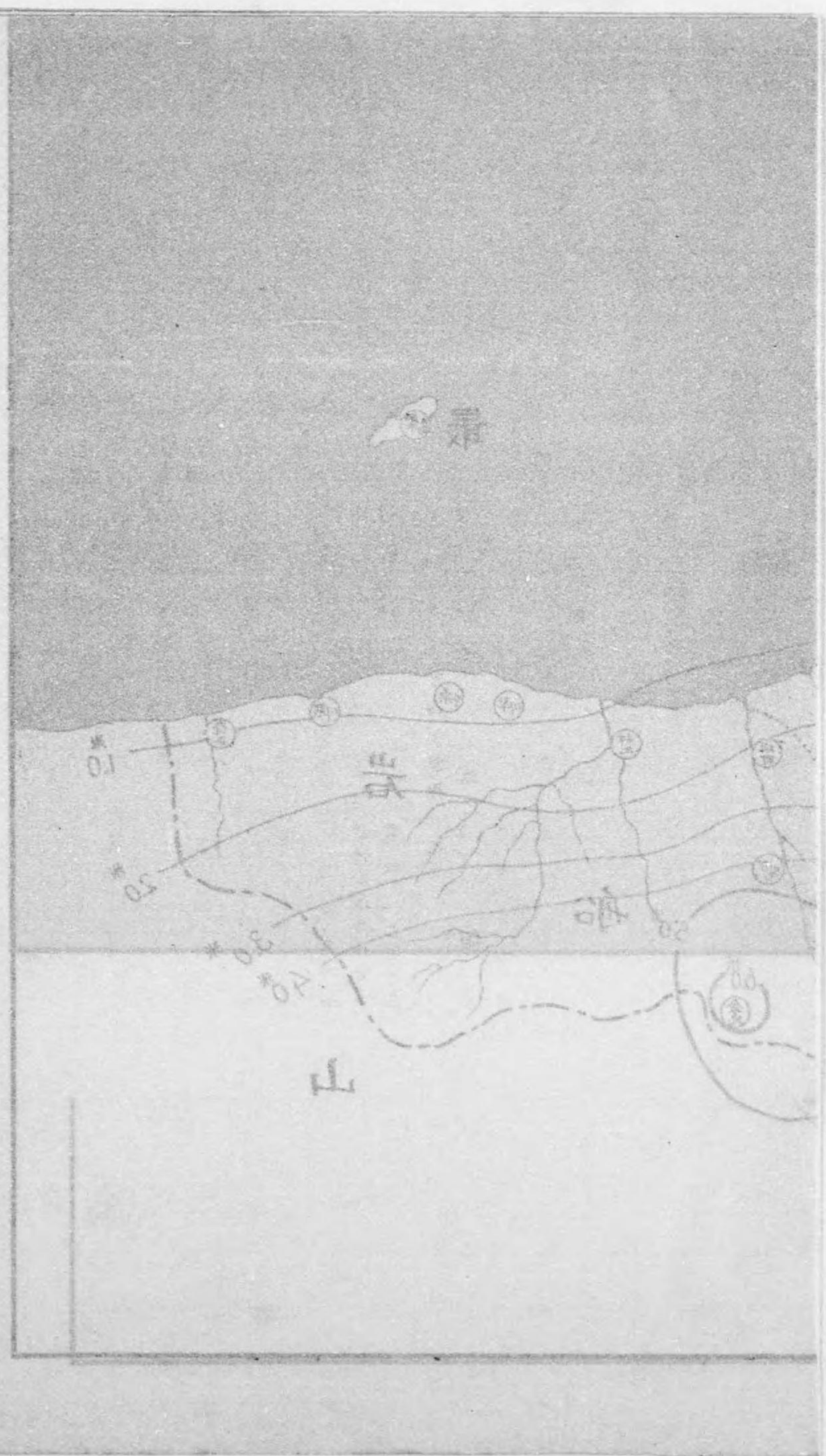
發行人 新潟測候所長 佐々木 龍藏

新潟市西舟町官舎 電話一二二五番

印刷所 新潟市醫學町通一 新潟活版所

電話二〇九五番

印刷人 新潟市醫學町通一 澁谷 喜平



終

