

第 002 號

第一六二期

(民國二十六年一月四日)

交

週

情

報

航空委員會出版

南洋航空報

每週情報第一六二期目次

日本：大藏省發表編成豫算方針.....	一
橫濱、鎮海兩航空隊成立(日本航空情報).....	六
軍用機逐年增加概數表(日本航空情報).....	七
陸軍航空各種軍用機增加數量表(日本航空情報).....	八
發明高級潤滑油.....	九
蘇俄：飛機製造廠林立(國際航空通訊).....	一〇
美國：製造特別競賽機(國際航空通訊).....	一一
海部研究造飛船計劃.....	一一
大批飛機運西班牙.....	一二
參加西國內戰之美籍飛行家有喪失國籍之危險.....	一三
洛杉磯飛機墜毀.....	一三
英國：新嘉坡海陸空軍今年將作大演習.....	一四
本年將造飛機二千架.....	一五
政府推進飛機生產.....	一五
RAF新機場完竣(國際航空通訊).....	一六

專家講演最近民用飛機之設計與進步(國際航空通訊).....	一六
飛機減價出售(國際航空通訊).....	一六
將造世界最大戰艦並設備充份防空高射砲.....	一七
儲存巨量防毒面具(國際航空通訊).....	一七
陸軍部擬建新兵工廠.....	一七
法國：增設空軍根據地數處(國際航空通訊).....	一八
大規模航空兵工廠完成(國際航空通訊).....	一八
女飛行家橫渡南大西洋造成新紀錄.....	一八
法日長程飛行家迦比氏傷愈下月出院.....	一九
航空部長否認以飛機接濟西政府.....	一九
德國：共有飛機四千架在全歐首屈一指.....	二〇
飛機遇險落海.....	二一
名將薛克特將軍逝世舉行國葬.....	二一
埃及：向英購轟炸機(字林西報).....	二三
波蘭：飛機失事.....	二四
羅馬尼亞：擴充空軍.....	二四
國內：各國在香港競設航空站.....	二五

中航巨型機被焚後滬川航線照常維持.....	二六
中航公司發表業務狀況.....	二七
惠通公司定購新機.....	二八
統制防毒面具銷售辦法.....	二八
特載：華府條約失效後太平洋設防問題.....	三〇

目次

目
次

■

每週情報報

日 本

大藏省發表編成豫算方針

大藏省所發表之豫算編成方針如下，爲應付目下日本內外之時局，謀國運之進展，及國民生活之安定起見，有講求許多重要設施之必要，故政府於昭和十二年度以降，注重於國防之充實，教育之刷新改善，中央及地方稅制之整備，國民生活之安定，產業之進行貿易之伸張，對滿重要之確立，及行政機構上整備改善，定爲國策，務必期其實現，因此編成十二年度豫算之際，務必將支出之經費集中於重要國策之遂行，同時力謀增加普通歲入，藉以鞏固財政之基

日 本

一

南京圖書館藏

礎此爲此次編成豫算所採之方針。

政府決定本年度豫算總額三十億元，大藏省現已印行其內容，上年十二月二十六日分配貴衆兩院議員，其豫算內容如次：（各項數字以一千元爲單位）

歲入

經常部

二、〇一四、九九七

臨時部

一、〇二三、五八四

合計

三、〇三八、五八一

歲出

經常部

一、七〇〇、九一〇

臨時部

一、三三七、六七一

合計

三、〇三八、五八一

各省豫算

省名

經常部

臨時部

合計

皇室費

四・五〇〇

—

外務省	一八・二五五	一八・〇一三
內務省	二八三・三二二	一三九・七七〇
大藏省	四九〇・七八二	七九・八四五
陸軍省	二二七・八〇四	五一〇・一六一
海軍省	二七三・九五三	四〇七・七〇〇
司法省	三九・四四五	三・五六一
文部省	一三三・四二一	一三・三三三
農林省	四四・七九二	八一・七三一
商工省	六・七六六	三五・六四五
遞呈省	一八五・五八八	二五・七〇九
拓務省	二・二七七	二二・一九八

歲出之新行增加豫算中，政府作為國策之事項，及其所要經濟如下：

國防之充實（滿洲事件費全部作為新規豫算計） 六九二・一九七

教育之刷新改善 一・四五五

中央地方稅制整備

國民生活安定

產業振興及貿易伸張

內分如下

電力統制強化

液體燃料自給

鐵鋼自給

確保織資源

貿易統制

航空事業

海軍事業

海外發展

確立對滿重要政策

共計

一三三・一九二

五四・六〇二

五七・七四五

一・一四三

二二・三九五

一・〇〇三

二・八二二

一一・〇〇六

九・三二九

三・九七三

四・九七〇

二四・九〇〇

一、〇六八・〇九一

滿洲事件費

外務省

大藏省

陸軍省

海軍省

共計

新規及增加預算內容如次

陸軍省

兵備改善費

空軍充實

資材整備費

滿洲事變費

修理武器費

匯兌行市變動

三・〇八八

三・〇八八

二・〇〇〇

二六九・六一三

一〇・三八九

二八五・〇九二

二四・七四一

六七・三〇三

四〇・〇〇〇

二六九・六一三

一・六〇〇

六四〇

海軍省

- 艦船維持費
- 艦船部隊充實
- 航空隊維持費
- 航空兵器維持費
- 艦船製造費增加
- 水艇整備費增加
- 航空隊整備費增加
- 艦船整備費增加
- 軍需品整備費
- 滿洲事件費
- 大演習費
- 匯兌變動費增加

橫濱、鎮海兩航空隊之成立（日本航空情報）

九・四八三	九・六三四	二・九七一	六〇・七三七	五七・五六七	二六・八七六	五〇・〇八三	一八・九二二	一〇・三八九	六・〇〇〇	五・三四一
-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------

建設中之橫濱、鎮海兩航空隊，業已完竣，已於上年十月中正式成立，加已設之十隊已爲十二隊矣，其中霞ヶ浦及橫須賀（追濱）之兩隊爲練習隊，專心養成航空搭乘員及預備員爲目的，其他十隊爲實施部隊，並任實地訓練，而爲防空第一線。

航空隊加上所在地之地名而稱之：

館山、橫濱、大更津、大湊、吳、佐世保、佐伯、大村、鎮海、鹿屋、霞ヶ浦、橫須賀。

軍用機逐年增加概數表（日本航空情報）

機別	機數		年份
	陸軍航空機	海軍航空機	
陸軍航空機	三〇〇	八	一九一四
陸軍航空機	二五〇	一〇〇	一九二〇
陸軍航空機	四〇〇	三〇〇	一九三〇
陸軍航空機	一二〇〇	八五〇	一九三四
陸軍航空機	一四一〇	九五〇	一九三六

陸軍航空各種軍用機增加數量表(日本航空情報)

機種	機數		機種
	年	份	
偵察機	一九三〇	一九三三	輕重轟炸機
	一九三四	一九三六	
	一九三六		
驅逐機	一九三〇	一九三三	輕重各半
	一九三四	一九三六	
	一九三六		
偵察機	一九三〇	一九三三	輕重各半
	一九三四	一九三六	
	一九三六		

(預備機在外)

發明高級潤滑油

因航空機之高度發達，須輕減機器重量，及推進機迴轉過速，須酷用發動機，其必增高機關部之熱度，可無疑也，故欲使飛機圓滑旋轉，不損機器，滑潤滑油之發明，乃爲必要，故各國航空界對此非常關心，最近日本東京帝大教授兼航空研究所員永井雄三郎博士，發明高級潤滑油，其實驗室的製造業已成功，已得專利之權，通常飛機之潤滑油，多用草麻子油其粘度指數爲八十五，惟因飛機爲高速度之飛行推進機爲高度之旋轉，足使發動機氣筒之溫度上昇不已，爲防止之故特殊之潤滑油，乃爲必要，美國用礦物質之潤滑油，日本亦多用此者，惟日本之礦物質潤滑油粘度，指數極低，三十乃至二十不足之低度而已，永井博士數年前，即着手研究，卒從滿洲大豆油及魚油製造成功，其粘度指數爲九十五乃至百十五，即安定性亦無何等缺點，蓋優秀油也，價比美國化稍廉，若依工業化之多量生產，則較諸實驗室的製造價當更廉也，據航空研究所長和田談：優良潤滑油爲將來航空界之重大問題，幸永井君研究有得，於前

途放一光明，此後可以安心矣，最初混入炭素製之以有缺點，現亦除去，今後潤滑油可不必仰給外國矣。

蘇 俄

飛機製造廠林立(國際航空通訊)

蘇俄之軍備消息，各方所得者均有不同，莫衷一是，今從蘇維埃方面接一消息云，在某一次舉行蘇維埃會議時，海軍統帥 *O. Golovko* 報稱海空軍已增至超出百份之五一〇，高射砲中隊增多一倍，但其原有數目未有提及，在國聯之一九三六年軍事年鑑中，亦無蘇俄海空軍消息紀載，又德之 *Frankfurter Zeitung* 消息，蘇俄共有飛機工廠七十四所，工人共一五〇、〇〇〇名，內二十八所專製飛機，十四所製飛機發動機，餘二十二所專製飛機零件，每年可出飛機五千架。

美 國

製造特別競賽機(國際航空通訊)

自法人 Detroyat 獲今年國民航空競賽優勝後，各機廠均紛紛製造速率競賽機，美羅省之 Brown 飛機廠承 Roscoe Irner 少校命，製一特別競賽機，此機將配以 P&W 雙行星形發動機，Howard Hughes 又將其原有之競賽機改裝，並配新機翼，Bellanca 廠擬製一大速率機，希望能破世界紀錄。

海部研究造飛船計劃

美國「阿克朗」與「麥康」兩大飛船，相繼遭遇不幸後，飛船事業遂告停頓，今海軍當局復從事研究海軍航空局提出之大飛船新建築程序，該局局長柯克提

出之常年報告書中，亦申請當局增加海軍戰鬥飛機實力與航空人員，及沿海航空站之便利，據柯氏稱，前任局長金氏於去年五月曾向海長史濱生提出依照研究海軍飛船問題約一年之科學委員會報告書所擬繼續建造飛船之程序，科學委員會報告書中稱，美國飛船雖兩度遭遇不測，但美國參加飛船發展之計劃，未可因以停頓，並提出經審慎考慮之建造飛船程序，聞上項報告書與航空局之建議，現正在海軍高級專員考慮中，當可據以最後決定美國重造飛船之政策。

大批飛機運西班牙

華盛頓於上年十二月二十日宣布，國務部已簽准維瑪勒公司運輸軍火至西班牙之執照，此事猶為西班牙內戰發生以來之創舉，該公司已得准運出半舊引擎及飛機價暨美金二、七七七、〇〇〇元至比爾波，大概係供政府軍之用，國務部云，根據現有中立條例，苟非法律特別禁止，倘商人請求給照，政府不能拒絕，且內戰亦不在中立條例範圍以內，據稱，向國務部詢問給照者，亦不止維瑪勒公司一家，惟因此項執照將使國務部感受困難，故皆未請領，而維瑪勒

公司則雖經國務部勸告，仍堅執要求，現在國務部已發給二照，一照爲飛機十八架，價值七十二萬元，一照爲半舊引擎四百一十一具，價值二百零五萬七千元，飛機及引擎尙須整理，約需二月之久，倘國會於運出之前，通過禁令，則國務部仍可取消已發之執照。

參加西國內戰之美籍飛行家有喪失國籍之危險

美籍人民在西班牙內戰中服務者，現有喪失國籍之危險，國會領袖已設法禁止美籍人民參加他國之戰爭，衆院外交委員會主席麥克雷諾聲稱，彼擬請司法部注意刑法中關於此事之禁令，因法律規定，人民參加他國戰事，須罰金三千元，並監禁一年，故依照法律，已足禁止美國人民之投效他國軍隊云，參議員波拉對於麥氏之意，深表贊同，謂美國人民參加歐洲戰爭，將引起國內之困難問題，故彼贊成取消國籍，其他參議員如畢德門等亦均有同樣之意見，按參加西國內戰者，現在有美國名飛行家數人，彼等曾組織「美國隊」。

洛杉磯飛機墜毀

美國

去年十二月二十八日有大飛機一架，在距堡班克航空站二十里之山側墜地而毀，死十二人，其失事時適有大風雨。

英 國

新嘉坡海陸空軍今年將作大演習

據倫敦各報載稱：承平時時代常時舉行之大規模海陸空軍大演習，本年將在新嘉坡舉行，按星洲係英國遠東最重要之海軍根據地，其演習之目的，在決定該地是否能抵抗大規模之海空總攻擊，據云所有在遠東之英國艦隊及空軍，均將參加，在里德爾爵士指揮下之中國艦隊計二十五艘，將擔任「攻擊者」，新嘉坡空軍隊並將由印度及伊拉克航空隊增加實力，英國軍事方面表示一種信念，所有採取守勢之軍力，必能擊退該「攻擊者」。

本年將造飛機二千架

英國整備軍備計劃，將於本年初加緊進行，預定經費較之去年約增一萬萬鎊之多，在海軍方面，政府將建造主力艦兩艘，巡洋艦五艘，航空母艦一艘，驅逐艦十八艘，潛水艇六艘，約需經費三千萬鎊，在空軍方面，則將建造飛機二千架，並另行製造大批飛機零件。暫時貯存以供臨時裝配應用，此外並當完成全國工業設備，俾得供給戰時之需要。

政府推進飛機生產

據倫敦報載稱：能雇用五千工人之大規模飛機工廠，刻正在溫特莎附近梅登漢地方建築中，該報確言此項新事業之重要性，並稱爲便利該廠起見，特種車站及鐵道支軌不久即將興築，該報指陳英國現時大小飛機工廠，總數已有四十二所，此次重建新工廠，卽足以表示英國政府刻正用各種方法，加緊飛機生產。

Gatwick 新機場完竣(國際航空通訊)

上年十一月菲立沙遜爵士答衆議院聲稱，採用 Lorenz 方法在 Gatwick 所建之機場，大部份均已完竣，最近期內可完全啓用。

專家講演「最近民用飛船之設計與進步」(國際航空通訊)

Short 兄弟飛機公司 (Rochester & Bedford)，總設計主任 A. Gouge 在帝國航空會演講，講題爲「最近民用飛船之設計與進步」。

飛機減價出售(國際航空通訊)

De Havilland 公司所製之雙發動機 Dragon Rapide 飛機，準於本年由原價四、一五〇鎊減爲三、八〇〇鎊出售(連機內所設備一切用具)，此新價目兼附有著陸襟翼 (Landing Flap)，航行燈，著陸燈及符號燈，金屬螺旋槳及減聲設備等，又雙座位之 Hornet Moth 教練機亦將由八百五十鎊減爲七百五十鎊。

將造世界最大戰艦並設備充份防空高射砲

每日快報載稱，英國海軍部不久將造世界最大戰鬥艦，造費約需八百萬鎊，較倫敦海軍條約期滿後，建造之戰鬥艦「喬治五世」號及「威爾斯親王」號超過一百萬鎊，造費之巨，實因該艦需要設備充份防空高射砲，此世界最大戰鬥艦，不久或將有姊妹艦二艘之建造。

儲存巨量防毒面具（國際航空通訊）

英政府自實行集團出產防毒面具後上月二十七日各報登載各政府承商共有防毒面具三〇、〇〇〇、〇〇〇個。

陸軍部擬建新兵工廠

陸軍部擬在威爾斯，英格蘭北部，及蘇格蘭，建造新兵工廠四五處，藉以分散軍火製造，按歐戰時胡爾維區兵工廠常為敵人轟炸之目標，今擬加以補救。

法 國

增設空軍根據地數處（國際航空通訊）

爲擴充空軍起見，今再增設航空根據地於 Caen, Crateaudun, Blois, Cognac, Poitiers 及 Chambéry. 在 Orange 與 Chateauroux 兩處駐機兩隊，Berre-Marseilles 有飛艇一隊。

大規模航空兵工廠完成（國際航空通訊）

年前在 Orleans 所籌建大規模之法國航空兵工廠，今已完成，並依照整理軍備原案，該廠一律製造飛機軍器。

女飛行家橫渡南大西洋造成新紀錄

法國飛行家巴斯蒂女士，自西非洲法屬塞尼迦爾之達加爾子身起飛，以十二小時零五分橫渡南大西洋而安抵那太爾，造成新紀錄，按現有之紀錄爲紐絲綸巴丹女士所握有，一九三五年十一月女士子身由達加爾飛抵巴西，需時十三小時十五分，女士且握有子身由英飛抵澳洲之紀錄。

法日長程飛行家迦比氏傷愈下月出院

作日法長距離飛行功虧一簣之法國名飛行家迦比氏，在日本福岡九大病院後藤外科醫治，現將全愈，即左大腿骨之折斷處，亦已醫愈，故將於本月初出院，離院後並依後藤博士之勸告，一月內在別府溫泉靜養，決定入浴加療，又據迦比氏最近致法國大使館武官勃留威爾少佐之信，稱後藤博士悉心醫治，不勝感激。

航空部長否認以飛機接濟西政府

右派巴黎迴聲報日前登載消息，謂法國政府曾以最新式即特伏丁式軍用飛

機運往西班牙，接濟西國政府軍，當由航空部長谷脫予以否認，並請賽納省法院依法起訴，法院檢察官頃以傳播虛偽消息之罪，向巴黎迴聲報經理勒洛華等提起訴訟。

德 國

共有飛機四千架在全歐首屈一指

法國航空界權威馮克，在小巴黎人報發表一文，內稱德國空軍，為歐洲最精進之空軍，共有飛機四千架，其中轟炸機二千架，驅逐機偵察機各一千架，法國空軍，目前共有轟炸機一千一百五十架，驅逐機六百架，偵察機五百五十架，共為二千三百架，但法國駕駛人才，較德國為優，已有駕駛員四萬人，德國僅有二萬五千人，蘇聯有駕駛員三萬五千人，飛機三千架，其中半數為轟炸

機，英國現有駕駛員四萬六千人，飛機一千五百架，波蘭現有駕駛員八千人，飛機一千二百架，意國現有駕駛員二萬六千人，飛機二千架。

飛機遇險落海

去年十二月二十八日有德國行駛南大西洋之飛機一架，因失去推動機一具，降落於海面，當時幸有法國摩托快艇一艘駛過其處，急將飛機內之人員全數救起，惟因當時海上波濤甚湧，對於該機只能放棄云。

名將薛克特將軍逝世舉行國葬

一九三四至三五年任中政府軍事顧問之德國名將薛克特大將，於去年十二月十八日逝世，享壽六十有七，歐戰發生時，薛氏被任爲第三軍團團長洛周大將之參謀長，一九一四年曾參與西部陣線之諸大戰一九一五年一月曾計劃德軍在索瓦遜之攻勢嗣任麥剛森大將之參謀長，計劃擊破加里西亞敵軍之戰略，因得長驅而入塞維亞，歐戰中德軍之勝利，多賴薛氏之力，一九二〇年德國內部

發生加浦暴力政變，薛氏施其鐵腕而壓平之，後乃完成共和國防軍之改編事務，薛氏在此役中，以鎮靜果敢之精神應付鉅艱，稍一不慎，即足引起更大之革命，薛氏自此遂馳譽國際間矣，事後，薛氏宣布，無論屬何政黨之人，圖再舉事，渠必命軍隊開槍擊之，薛氏言出必行，故衆皆爲之懍懍，但因是激怒許多保守黨，而薛氏遂爲保皇黨衆矢之的矣，一九二六年，薛氏因容前皇太子之長子威廉親王參與陸軍大操，爲衆所謗，乃於是年十月忿而告退共和軍指揮職，薛氏爲將門之子，家學淵源，故自加入陸軍後，即露頭角，因是擢陞甚速，歷任要職，當其告退陸軍指揮職之日，曾下令與部下作別，謂德國之陸軍當時時刻刻以黽勉盡職，保持德國軍人之榮譽爲念，直至入墓而後已，薛氏對國家之忠誠，極左極右黨皆同聲稱譽之，其獲全國之信任，於此可見一斑焉。一九二三年希特勒在慕尼黑舉事時，總統伊白特曾予薛氏以無限之權力，薛氏因得於短時期內恢復秩序，薛氏爲人沉毅寡言其究爲保皇黨乎，自由黨乎，抑民主黨乎，雖其至交亦不知之，然就其平日言行觀之，似屬保皇黨，蓋薛氏不特尊崇前皇，且以爲在普魯士皇帝御下統一之德國，最有恢復其世界地位之機會也，

薛克特將軍逝世之後，在傷兵院墓園舉行國葬，其地乃係各名將長眠之所，德國新陸軍因將軍乃係國防軍創始之人，功在國家，特派隊伍參加殯禮，以表敬意，元首希特拉並親來執紼，國防部長白隆培將軍致詞云，「薛克德將軍從未敗北而歸，其改組德國陸軍，俾成爲祖國之救星，初非敵國想像所可及」。

埃 及

向英購轟炸機（字林西報）

埃及軍務大臣 *Lowa Ali Sikky* 預算，將準備三〇〇〇、〇〇〇鎊向英國購轟炸機十二架，逐漸擴充埃及空軍實力，並足五十架機之數，又提出擬照目前所有埃及軍隊一萬人增多一倍，聞可得英廷允許。

波 蘭

飛機失事

去年十二月二十八日有波蘭飛機一架，載十二人，內有旅客十人，當飛機飛抵奧國加里西亞之黎沃與華沙間時，因機翼結冰墜地損毀，致死四人重傷三人。

羅馬尼亞

擴充空軍

羅京對於法羅交涉之結果，特別爲財政方面之諒解，極爲重視，羅國空軍

將因此次交涉之結果，大加擴充，羅王爲酬答此次交涉功績計，對法國內閣全體閣員，皆頒勳章，勃魯姆所得者爲羅王自創之服務大十字章云。

國 內

各國在香港競設航空站

自中國航空公司滬粵線飛機，去年十一月三日，正式在香港降落後，每星期有飛機來回三次，中國對國際間往來郵件，賴此轉運，英帝國航線，由澳洲，印度，馬來亞，庇能，每星期二直達香港，每星期五，則轉運中國方面郵件，直飛南洋而達歐陸，開航以來，極感便利，荷蘭航空公司，因此起而競爭，該公司原有飛機由荷蘭直飛爪哇，展至新加坡止，一九三七年預定將原有航線，由東婆羅洲飛過菲律賓，以香港爲終點，目的在溝通歐亞兩洲的航空線，法

國亦不甘落後，該國原有航空線，係由巴黎東飛過仰光盤谷，而轉入法屬殖民地之安南，計分爲兩線，一線至西貢爲終點，一線直達河內，與兩粵之西南航線相啣接，法國爲貫通歐亞起見，預定一九三七年，將西貢航線，展至香港，爲東方終點，與中國航空公司，接駁客郵運輸，美國汎美公司之飛剪號，由三藩市起點，經過檀香山，間島，至馬尼拉，橫跨太平洋之海軍根據地，十一月中旬，已第一次試飛香港，該公司原擬在澳門方面設降落站，因得英國之同意，已確定以香港爲東方終點，派遣碧士爲駐港總經理，目的在與中國公司溝通，完成亞美兩大洲之航空郵運，預定一九三七年春，菲律賓濱至香港航空，可以正式開航，其他如日本台灣至盤谷航線，亦預定明春開航，中途須經過香港降落，一九三七年航空新時代，各國航線，皆注集於東方，香港一島，遂成爲東方總站之代表，全世界各國與東方交通，勢必經過香港，地位日形重要。

中航巨型機被焚後滬川航線照常維持

中國航空公司滬蓉線四川號達格拉斯巨型機，於去年十二月廿五日晨七時

東下班，在蓉起飛時，因機器部份起火，臨時雖經救護，但以火勢猛烈，無法撲滅，以致全機被焚，惟搭客郵件等均告無恙，據滬中航總公司消息，該機在蓉被焚後，當日即有電來滬報告，總公司接報後，除已電呈交部外，並已另行電令蓉辦事處被焚機暫勿移動，定二十七日派總機師愛立遜駕機飛蓉，勘察一切，俾擬具詳細報告，按該機價值美金十萬元約合華幣四十萬元，曾向英商勞合保險公司保有足額火險，故該機焚毀後，中航公司方面尙無多大損失，一俟保險公司方面派員勘察後，即可照價賠償，至四川號機被焚後，現所有滬蓉各班定期航線，仍照常維持，毫無影響，因該公司原有巨型達格拉斯機共三架，一架配航滬平線，一架配航滬蓉線，另一架作準備機，俾輪流休息，今一機被毀，將以另一達格拉斯機填補，該公司并另將前載宋子文俞飛鵬飛洛之福特機調返滬備用云。

中航公司發表業務狀況

中國航空公司發表業務狀況云去年一月至十月底，共飛二·〇一八·〇六

四公里，載客一四·八一七人，載郵件六〇·五四一公斤，前年全年共飛一·九〇六·四五二公里，載客一一·〇〇四人，載郵件七四·〇四五公斤，平均增加約達三分之一，該公司於一九二九年初辦時，全年僅飛九三·三六九公里，載客三五〇名，載郵件三·九三二公斤，業務發達，於數字上可以明曉。

惠通公司定購新機

惠通航空公司在日中島飛機製作所，定製八座A·T·巨型全金屬旅客機一架，兩月後即駕駛津連線，僅需一小時即可到達，又關東軍部決以滿洲航空會社線與惠通聯絡，本年二月開通津，哈津長兩空路，以承德大連錦州為聯絡，頃正準備中。

統制防毒面具銷售辦法

上海市防空協會，邇來因鑒於本市各廠商自行製售防毒面具者，為數頗多，而民間盲從購備者，亦復不少，既恐商人或惟利是圖，或缺乏技巧，不免偷

工減料，粗製濫造，致出品不足以防禦毒氣，難保安全，危險甚大，又虞一任民間隨便購買，更易落入奸人之手，轉以資助匪類，爲害尤烈，以故該會一面特行登報通告，喚起人民注意，慎重選購，免致耗財受騙，一面復行呈請最高軍政當局，迅速統制辦法，實行製銷管理，以杜流弊，聞自此項消息佈露後，一般製售面具廠商及關心防毒人民，前往該會請求指示者紛至沓來，應接不暇，茲悉該會爲求劃一指導辦法，以使廠商人民雙方獲得便利起見，現已製就防毒面具製造登記表及購置登記表各一種，凡欲請求指示者，如廠商須先填明製造登記表，人民須先填明購置登記表，則該會即當一一詳予指示。

巡迴防空展覽轉粵展覽

軍委會巡迴防空展覽，去年十二月十九日起至二十五日閉幕，參觀者二十餘萬人，各項器材及人員，二十六日專輪赴港，轉粵展覽。

特 載

華府海約失效後太平洋設防問題

一九三四年年底日本政府通告廢棄華府海軍條約，因此該條約至上年十二月底即告失效，結果，華盛頓海軍條約第十九條所謂太平洋防備限制協定也要同時消滅，據去年十月六日日本同盟社倫敦電，謂英國圖單獨保留該條約第十九條，故已向日美兩國政府提議開始交涉。

原來，該協定爲維持現狀而限制英美日三國太平洋上所領有的島嶼之防備的，與海軍力之質和量的限制，同爲華府海軍條約之兩大要綱，各國都知道在軍縮工作上是具有極重要的意義的，因而，英國政府當局，當客春倫敦會議時，在預備交涉及正式會議中，都提出討論，前年十一月十九及二十一兩日，日

本代表松平與西門外相，商議關於太平洋和平機構問題，該協定的繼續存在與否，亦加以討論，因為日本以後開理由拒絕，故問題自去年三月英美法新倫敦海軍條約成立以迄於今，毫無消息，日本以為如能確立公平的原則，則該協定的單獨存在，也未始無望。

英國政府此次提議的內容，并非正式的，目的是在試探日美關於存廢的意見的，其內容如次：「華府海約第十九條，在維持和平上說，其價值頗重大，縱令華府條約消滅，對它的存在，也應特加考慮，但該協定為十年前所規定，故此後防備設施及其他應使其近代化。」

此種提議，日本頗不能首肯，日本向來對於該協定防備地域的規定很不滿意，英國並非不知道，提議中不曾提及變更，除了維持現狀對防備設施加以近代化外，並無其他意見，如欲保留，而與締約國商議，此點是非留意不可的，又從另一面觀察，日本以為英國似乎相當尊重美國的意見，英國政府此種意見，表面上雖非正式的手續，然頗具熱心，她表示了積極的意見，以為如果不成功，為應付本年的無條約狀態起見，決定開始擴充太平洋軍備，此次英國的提議

，是欲避免流入於無條約狀態的最後力爭，其演變頗值得注意。

太平洋防備協定，其利害關係最密切的是日美兩國，故先述兩國的見解，然後加以批判，來檢討本問題的趨勢，據報：美國對於英國繼續保留第十九條的提議，已予拒絕的答覆，當英國政府提出此項意見的翌日，美海軍部長史璜遜說：「他國積極在太平洋設防時，美國無論何時都準備應付」，關於此項交涉，與作戰部長斯坦道萊提督共同發表意見說：「祇看英日兩國的辦法：美國本身無進而接受難以處理的提議之意」，如斯坦道萊，可謂很明瞭一般太平洋的形勢的，他認為討論英國的提案，徒勞無益，態度極冷淡，但是美國國務部當局，因事態重大，取慎重態度，還沒有表明其代表政府的正式意見，海約第十九條在華府會議中是作為日本接受五對二比率之兵力的代價而公認的，日本也表滿意。現在日本決心廢棄華府條約，打破比率而建艦，這種防備協定並無繼續存在的價值，這是美國的一般意見，因而，從日本通告廢棄條約以至客春的倫敦會議中，美國都不曾表示積極態度，祇隨時論事。

關於太平洋設防協定的存在問題，在美國的輿論上，有三種見解，（一）即

上面所說的日本接受五對三比率之代價的見解，(一)認爲這問題與華盛頓會議成立的九國公約四國公約等太平洋和平機構成爲不可分離的一體，(二)認爲與菲律賓中立保障問題有重要關係，茲分述於次：

一從兵力這一點來說，美國早已預料到太平洋的無防備狀態，爲使五對三的比率，將來仍有效果，故擬定大建艦的計劃，同時專心致力於太平洋方面防備的加強，明年度的預算中，預備用一千二百萬美元，在舊金山一帶築造大海軍根據地，並期實現在橡島設置艦隊，在阿拉米達設置空軍根據地的計劃，一面又可以阿拉斯加的斐朋克附近的要爲空軍根據地，又計劃在一九三九年，完成能收容一千架重轟炸機的飛機場，此外並打算在阿留仙羣島立防設禦及海空進攻的作戰根據地，更欲將夏威夷成爲難以攻陷的要塞。

二關於構成太平洋和平機構的一部的議論，頗爲有力且每當遠東有事時，常常說到的，十月十日紐約「先驅論壇報」上，有評論家列潑門的一篇文章，他說：「該條款本來是確保東洋和平的理想機構之一部，是日本政府尊重中國獨立及商業上之門戶開放的代價，美國海軍因與英國對等，故感滿意，而約定不

在西太平洋建築要塞，「同日該報的社評說：「英國正在爲日本冒險，美國承認，海約第十九條以日本尊重友邦獨立主權爲條件，而成爲與海軍軍縮共成一體的太平洋和平機構之一部，這事實英國也該知道……」認爲日本不單違犯了九國公約，而且廢棄軍縮條約，積極建艦，僅將本條約存在，已屬全無意義，美國之遠東權益已瀕於危殆，然英國未曾顧及，此種非友誼行動，頗爲遺憾云云。美國海軍協會會長哈瓦德也說：「如果日本從友邦退出，木久尊重美國在華權益，則可表同意，」從這裏正表現出美國的顧慮，以爲讓日本增加兵力，使第十九條存在，則遠東將爲日本的運動場，日本可以旁若無人，而且也將無法確定日本野心的止境。

三關於菲律賓問題，議論不一，然事實上，第十九條消滅後，菲島如何處理是使美國最感麻煩的問題，這問題，實在把握着美國決定第十九條之存在以及締結同樣性質之協定與否的關鍵，認爲這問題如不得結果，而入於無條約狀態中，那末保障菲島這一問題，將成爲日美的外交問題在維持太平洋的和平上頗有重大影響，因此據報，限制設防問題如表面化，義國即將向關係國政府提

出保障菲島領土及行政完整之中立法案，這是華盛頓官方的意見，國務卿胡爾雖否認尚未注意及之，但是陸海軍當局關於該項問題意見頗不一致，所以可看出美國對這問題是非常重視的，他們意見的差異，自昔就如此，倒並不是現在才這樣的，去年十月八日的紐約時報的華府電報，就將此暴露無餘，掌管要塞陸地防備的陸軍以爲：前年五月十四日人民投票，決定「太廷斯，馬格達斐」法，確認菲島獨立，在一九四五年脫離美國而完全成爲獨立國，因爲上項獨立法案的規定，美國海軍根據地依然不撤，繼續擔負國防責任，如果這樣，萬一近隣的日本出於侵略行動，則非少數陸海軍所能抵禦，在戰略上是大有弱點的，故此時應提議締結保障菲島中立的國際條約云云，這是陸軍方面的意見。

美國海軍方面却反對陸軍方面的意見，鑒於太平洋情勢之變幻，主張暫不決定菲島的最後的獨立，並以菲島海軍根據地爲美國國防線的一部，故從國防的見地來看，應切實擔負防備菲島的責任，此種見解頗爲有力，國務部在此時尙不表示孰是孰非，而保守着緘默。

美國方面的見解，從上面所說的看來，大體上似已明白，蓋太平洋防備限

制協定，是日本承認對美保有六成海軍的代價，若無此種保障，美國唯有加強防備一法，一面，假定日本侵略菲律賓，則應如何保障業已決定獨立的菲島，這一問題在美國國內頗為顧慮，這事實，在仔細檢閱來自美國的電訊時，就能看出來的，第一，美國輿論對於應否廢棄該協定的問題之不一致，正表現了政府的苦悶，第二，他們力說應有某種有效的辦法，去應付日本對菲島的態度，這是爲什麼呢，因爲該協定給與美國許多利益。

至於日本的態度，則頗爲冷淡，在英美尙未注意以前，日本早已檢討過該協定的本質，原來在前年未通告廢棄華府海軍條約之先，日本政府已將該協定的價值，有過慎重的考慮，結果決定將海約全部廢棄，不欲該協定單獨保留，這是根據有勝於無的根本方針的，對付倫敦海軍會議固然如此，討論限制太平洋防備的那樣和平機構問題時也是這樣，但又主張不妨在另外的機會中，進行友好的商議，然從該協定成立的動機上看，有過於側重兵力問題的傾向，因爲討論重要的兵力問題受障礙，會議就專門限定於兵力問題，不及其他政治問題，以避免會議的糾紛，又如承認兵力的規定方法，換言之，如果承認日本的設

定「最高限度」及「廢止攻擊武器」的提案，就答應商討，這是日本的方針，這一點預備交涉及正式會議已有所闡明，日本，並不如美國所說，有意處處破壞，也不是企圖在東亞出以侵略行動才如此的。

上面是日本的根本態度，然如欲商議，則必須對於無條件地繼續保留的事，表明反對與不滿，此種不滿從一九二〇年華府會議一直繼續到今日，這就是說：（一）因為華府會議中主力艦的兵力問題無法解決，所以日本勉強接受五對三比率，但用太平洋防備協定來限制英美在太平洋的防備及進攻根據地，用意甚善，一九二一年十二月十五成立的海軍公約第一條規定防備區域說：「除去夏威夷羣島，澳洲，新西蘭，構成日本本土的各島，及美國與加大沿岸，但包含香港。」然關於日本本土（Japan Proper）的意義，頗有問題，終於，東京府管轄下的小笠原羣島及奄美大島構成本土的一部份，也都受了防備限制，規定維持現狀的有下列各處：美國的關島及阿留仙羣島，英國的香港及南太平洋各島，日本除上述兩處外，尚有千島，琉球羣島，台灣，澎湖列島，英國的新嘉坡，美國的檀香山大海軍根據地，都巧妙地避免約束，限制的都是遠離本國的

屬地，反之，日本本土附近的咽喉部却受了抑制，日本以爲日本被限制的是直接國防的第一線，而英美不過是不重要的小部份，換言之，英美受限制的是進攻作戰的根據地，而日本却被減少了本土的防備，十九條雖稱爲防備限制協定，日本以爲不正當，限制區域不公平。（二）當時雖有美國退後三千四百哩在夏威夷設海軍根據地，以免日本受威脅之議論，然現在與華府會議時不同，現在艦船的速力及航行的持久力增加，航空發達，因之太平洋距離縮小，誰也知道從阿留仙，夏威夷，新嘉坡方面出發，能很快的攻擊日本，所以防備協定已不能爲美國所說的日本劣勢兵力的代價，再看第十九條內容，隨着時代的進展，在防禦沿岸的航空設施上說，也發生了疑點，依舊存在，也祇是一種有名無實的形骸了，如果英政府真心要該協定存在，則日本以爲根據上述理由，也不能不置一詞，英海相孟塞爾說：「第十九條使日本國防安固，正與不威脅不侵略的要求合致」，這是小孩子都不會相信的空話。

然在另一面，必須想到此種交涉未能圓滿的時候，其時日本以爲應該留意南洋委任統治諸島的防備，美國雖在日本委任統治地正中的關島增防備，然日

本根據委任統治地的規定被禁止「在本地域內，建設陸海軍根據地或進行築城，」當美國在夏威夷，中途島，威克島，關島，菲律賓羣島連接着建築根據地以威脅日本時，日本以爲不能不在委任統治地有所防備，美國又說第十九條與九國公約，四國公約成爲一體，該協定廢棄後二條約也須重行檢討，條約的內容不待言，即在形式上說，締約國也各各不同，又從條約期限上看，也不能形成整個和平機構的一部。唯作爲軍縮的第十九條，則不妨認爲是與其合爲一體的，美國很擔心菲島，日本却沒有理由進而說保障獨立或贊成中立，不過日本並無侵略菲島之意，萬一美國提議，則也能同意，而進行善意的商議的。

在判斷菲島的軍事價值上，美國也有兩派，祇要一想到航空的發達，就能知道菲島實在處於東方馬耳太島的可憐的地位，曾經作爲英國地中海海軍根據地，而發揮過威力的馬耳太島，在義阿戰爭中，英義關係緊張時，也不能不屈服於義國的空軍勢力之下，菲島的地位也正如此，在近鄰強有力的空軍勢力圈內的一島，其要塞是不足空軍的一擊的，馬耳太島是一孤島，反之菲島的地理條件多少不同，雖然一線被衝破，還可移動至明達諾方面，且後方又有去路，

但是如果此地收容大量海軍，則在補給兵員，彈藥各種設施上，須與本國確保聯絡，今日的非島僅為航空隊潛水艦隊的根據地，不能收容大艦隊，成為積極戰鬥的要區，它的戰鬥價值，現在必須重行檢討，所以美國軍部的意見對立了。

英國去年業已充實新嘉坡大軍港，無東顧之憂，受防備協定限制的香港，也大擴空軍，她通告日美說，這是防衛土匪的，並不是增強沿岸的防禦，目下正充實防備中，故很熱心地要保留該協定了。

然本問題的癥結，要在於日美的諒解，日本政府在討論對外的態度，是否提出修改協定之不公平處，姑當別論，然如英美欲使該協定繼續存在，大概日本也不難同意，至於美國國務卿胡爾曾於十一月四日闡明民主黨外交政策說，「以善隣政策為基幹，在海軍條約範圍內建艦，關於中日問題，取協調主義，祇要不侵犯權益，則取超然不干涉主義，」可見美國只取充實必要軍備方針關於太平洋防備協定也並不怎樣關心，要之，太平洋防備協定的軍事價值已如上述，誰也知道是有勝於無的，但是如果沒有什麼善後工作，而任令廢棄，却

不甚妥，如果說此種條項現在已不合適，則不妨根據新的立場來修正，四國公約爲確保太平洋和平機構的政治的結束，使其能發揮具體的效果的却是海約第十九條，如將此條加入四國公約，加以擴充，便成爲新太平洋和平保障公約，也不失爲一策。

特
載

四二