

京報 吳稚暉
物 東直街
軍和居

京滬旬刊

吳稚暉題

京滬旬刊社編行

地址：上海武進路五七號

電話：四四四二

第七十二期

民國三十七年八月一日出版

內政部登記證警滬字第五號

上海郵政管理局執照第二〇六三號

中華郵政登記認爲第一類新聞紙類

怎樣去組訓民衆

——兼談鐵路員工的組訓問題

健行

蔣總統在上月中旬電勉各省市長加強剿匪戡亂工作，希望趁豫東勝利之機，加倍振奮，力求政治上的改進，掃除積弊，腳踏實地，以赴事功。他說：「剿匪戡亂，首賴動員人民之全力，必須一切政治措施，適合人民之需要，構成整個之力量，內足以清奸宄，使散匪無立足之餘地；外足以禦侮凌，使殘匪無裹脅之可能，則總體戰之建制已成，斯軍事上之勝利可必」。他認爲共匪雖「羽翼已豐」，但從這次中原大會戰中，却已可證明「武力實屬脆弱，其不能與國軍抗衡，業已充分證明」。因此，他提出「改進政治，組訓民衆，安定民生」三大工作，作爲今後地方各級行政人員努力之目標，他肯定的說：「我各級行政官長果能躬行篤踐，深信地方治安必可確保，半年之內，政治風氣必可轉移，行政效率必可猛進，人民潛力必可發揚，我政治之振效將進一分，即共匪之惡勢削弱一分，則以我優勝之國軍，摧彼將滅之殘寇，肅清匪禍，決可計日而待」。

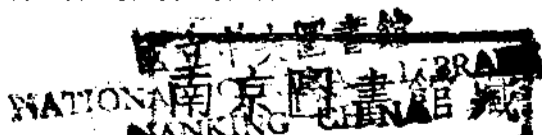
我們讀了蔣總統的電文後，從感奮中，實在又覺得沉痛之至！

爲了建設一個獨立統一民主自由的三民主義新中國，最近五十多年來，中國國民黨和全中國人民無日不在革命奮鬥過程中，英勇地向前邁進，無論遭遇什麼艱難挫折，都能以革命的精神來克服的，現在革命已快到了成功階段，却又因共匪的全面叛亂，使國家不得和平統一，人民不能安居樂業，爲了要維護民族的生命，保障人民的安全，政府自應和全國民衆，協力戡平叛亂！

在今日，我們假使不願踏上三民主義救國救民的大道，就只有走向共匪驅逐民衆的死路，那末中國就變爲赤色帝國主義的附庸，亡國滅種，永遠沒有翻身的时候了！因此，在這一轉捩國運的好機會，我們必須全力加強動員戡亂救國的工作，爲了縮短動亂的時間，使社會能夠和平安定，使共匪蹂躪下的同胞獲得拯救，必須我全中國人民與政府協同一致，人人以戡亂爲己任，以建國爲目標，有錢的，應該踴躍認繳救濟特捐及財產稅，甚至捐獻其全部財產來做福國利民的工作，有力的應該拿出力量來，參加戡亂建國的工作，甚至犧牲自己的生命，亦所不惜，人人能各盡職責，戡亂建國的使命才能早日達成。不過散漫而無組織的民衆，雖然報國有心，却不能匯成一種偉大的力量，尤其在今日共匪到處竄擾的時候，僅靠少數正規軍圍剿，決不能收到預期的效果，而必須運用民衆的力量，配合地方的武力，步步爲營，處處設防，才易迅速達成戡亂的任務。所以改進政治，安定民生與組訓民衆，雖同樣重要，互爲因果，而組訓民衆，實爲當前的急務。

蔣總統說：「省保安團縣自衛隊以及鄉鎮保甲之組訓，實爲省縣地方剿匪防匪之基本力量，必須逐層負責，依照規定，認真整理，決不可再如過去，上下深混，敷衍故事；尤應激勵各地士紳，督導退役軍官，協助民衆組訓，盡力桑梓自衛，」以清剿散匪，綏靖地方。這可說是偏重軍事方面而言的；筆者認爲要使組訓民衆收到圓滿的效果，還須與社會，政治，經濟等各方面的力量配合起來。

第二、在社會方面要作廣泛而深入的宣傳，使人民明瞭責任，發揮潛力，自動自覺的起來參加自衛組訓工作，形成一個堅強的組織體，對付到處流竄的共匪。我們從事交通事業的鐵路工作人員，除了實踐一般民衆應有的救國工作外，更負有護衛鐵路安全的神聖偉大使命，我們自然已深切明瞭共匪的險惡，責無旁貸的，毋庸再作宣傳，不過一部分智識較低的同人，還需要不斷的教育他，加強他的認識，發揮他內心純潔的潛力；對一部分知識較高的同人，也需要再教育，以刺激他幾已麻木的神經，糾正他對黨國所作的自以爲然的錯誤見解，同時，我們除了教育自己以外，更要對



京滬旬談

七月七日政務會議，通過了文武職人員待遇，根據常月生活指數調整辦法四項。此項辦法，係為安定公務人員之生活，而有重大改善。我們深受物價波動之苦，特別是上月份的漲風，使指數與物價完全脫節，致致無法生活。對於此項辦法，可以說視同續命之湯，亦是政府過去演說公務人員之一大轉變。辦法第二項規定：自七月份起，以當月生活指數調整當月待遇，每月生活補助費於月初先按上月核定標準發放，俟當月支給標準核定後，再照案補算。七月份生活補助費暫先按六月份支給標準加五成發給。……誠為毅然決定之重大體恤，但是實行之始，不免有許多困難，別的部分不明瞭的不說，我們在路費的加給，我們已領過三次薪工，第一次是月初政

務會議尚未通過辦法時，候的借支，依薪工大小分為三千五百萬，二千五百萬，一千五百萬，二千多萬，一千五百萬，二千多萬，到了月中發給六月份的加給，薪工小的拿到八百多萬，祇好買兩斗米；直到二十六日又照月初的數目，再發第二次借支，可是一千五百萬已經買不到四斗米了。三次收入的總和是一石三斗米，在戰前的代價不過十一元，所以下半年月員工的情緒是普遍的煩躁，誰都感覺到透不過氣來，尤其是目前本路的客貨運均無起色，已快列入不敷出的時候，沒有大量的款項可以隨時提用，八月的發薪辦法，如果再像七月份割肉般制法，員工的生活將更感困難！我以為下情應該上達，路上提提意見的情形，應使部裏明瞭，為了奉行政務會議的決議，使本路的員工能夠受到還個恩澤，在七月份支給標準核定以後，應向部裏去借一筆足夠運轉的款項，七月初一定要把本月份的生活補助費，先照七月份標準來借支其全部，這樣纔能紓瀾之困，纔能安定生活。（碩人）

三民主義講座 第十四講

直接民主制和代表民主制

由於近百年來民權的日趨發達，「政權應屬於全體人民」的理論，已成為不可抗拒的事實了，但是對於民權運用的方式，却成了一個重大的問題，因為民主政治的效能，是否能夠發揮，就完全要靠運用的適當與否始能決定，若運用得不適當，就要流為暴政，或甚至為少數人所獨裁，使真正的民主政治，無法實現。

民權運用的方式，可以分成兩種，一種是直接民主制，還有一種是代表民主制，前者是國民本身直接管理司法、立法、行政等事務；後者是國民選舉代表去管理司法、立法、行政等事務。

直接民主制在古代的國家常常有行使的，近世則除了瑞士聯邦中 Vindalven 等數州外，很少採用。他們的辦法是凡享有公民權，且具備了憲法所規定的條件的國民，都得出席州民集會，州民集會有決定法律，選任最高行政官的權限，凡與國民負有關的財政問題，外交問題，都要得到州民集會的同意而處理。這種辦法，在表面

上看來，好像是最徹底的民主制度，實際上無非照理想實行的。因為第一、國家的領域若大，人口若多，要以全國的人民會議于一堂，解決國家大事，技術上是辦不到的。第二、人類除却政治生活外，還有經濟生活，在古代的民主國家，公民之所以能夠常常集會，討論國事，因為有奴隸代為勞動，現在奴隸制度消滅，人人都是公民，人人都有勞動的義務，參政的義務，如果全體國民常耗費時間和勞力在政治，其餘一切生活就不能不因之停頓，這絕不是有利國家和個人的事。第三、司法、立法和行政，都是非常複雜的事，沒有專門的知識和技能，絕對不能勝任，即使國民教育如何提高和普及，要使全體人民個個都要有專門知識和技能，實在是不可能的。如果一定要沒有專門知識和技能的全體國民，管理需要專門知識和技能的政治，結果一定會變成暴政政治，應做的事不做，不應做的事却去做，國民的利益不能實現，國民的痛苦不得解脫，非弄得一場

沿線的民衆，往來的旅客，負起教育和宣傳的職責！要使民衆和旅客，共同來負起維護交通與亂建國的重大責任！

第二、在政治方面羅致地方具有希望的幹練人才出來領導。組訓民衆的主要任務在保衛家鄉，所以領導的幹部必須是地方上眾望所歸，且具有現代科學頭腦和軍事學識的熱心人才，民衆才能盡其身家性命以供驅使；否則只憑人事關係不為民衆所擁護的人出來負責，則既無領導能力，又不能與民衆打成一片，民衆對他當不無芥蒂，摩擦衝突，也將難免的了！這和本路黨部及工會各級的幹部，必須由全體同志同仁票選出來是一樣的道理。假使某一機構的領導人平日所作所為不能與同人的意見相合，甚至與同人的意見背道而馳，那末平日既不能和諧相處，到了緊張或危急的時候，他決不可能拋棄同人，去享個人的安樂日子，相反的，同人必將對他施以意外的打擊，發生極大的反作用！

第三、在經濟方面要銳意改善農村生活，特別是從事土地改革。實現民生主義耕者有其田的理想，才能激勵人民守土衛鄉的熱忱，防止共匪的活動與猖獗。裁亂致勝是全國上下一致的要求，實行的國父遺教是本黨同人的願望，所以不論目的在裁亂或建國，土地改革均有一個重要的必要，就建國言，土地改革是一個重要的基本內容；就裁亂言，土地改革是一個重要的基本內容；就裁亂言，土地改革是一個重要的基本內容。把民衆組織起來，動員起來，匯成一個守土衛鄉的強大力量。至於我們身于交通事業的，平日護衛交通，服務人羣，這種艱苦困難，皆所不辭，平日應做的工，比一般民衆所做的繁複，平日所負的職責，也比一般民衆所負的艱鉅，然因工作性質的不同，自然談不到「耕者有其田」，但是在經濟方面，却也有同樣的需求，員工既然拿出血汗以造福人羣社會，有關當局對員工的生活，就要負責予以解決，對於員工的福利事業，就要盡力舉辦，對於員工合理的建議或意見，就要儘量採納，決不能一味敷衍推諉，致因生活不得合理解決，而使工作收不到預期的效果，員工

糊塗不可。

因直接民主制有這種大缺點，所以近代民主國家，大都採用代表民主制，就是將國家的事務，都委託立法、司法、行政三個機關，由民選的代表去執行，人民自己毫無預備能力。這三個機關，雖然直接間接由人民產生，然機關一經成立，權力即為無限，這時議員官吏如果不能代表民意，選民也無法干涉，只有帶候他們的任期完滿，自行解職外，別無辦法可想，因此在代表民主制之下，名義上主權屬於全體人民，事實上人民選舉以後，反而變成政府的奴隸，聽其宰割了！所以總理說：「現在世界上所謂先進的民權國家，普遍只實行選舉權。專行這一個民權，在政

治之中是本夠用的。專行這一個民權，好比是最初次的機器，只有推到前進的力，沒有拉回來的力。」因為人民對於議員或官吏，只有放出去的力量，沒有拉回來的力，所以他們一被人民放出去，就違反人民利益，侵害人民自由，而人民却沒有方法可以反抗。這樣說來，代表民主制實在是少數人的獨裁政治，決不是全體人民的政治。直接民主制和代表民主制既都不是運用民權的適當方式，那末究竟應該怎樣呢？要解決這困難問題，就只有另選第三條路，這第三條新路，就是本黨民權主義所主張的權能區分的民主制，這也就是民權主義的一個特質，讓我們留待下一期再來研究。

身心感受莫大痛苦！所以，要使一條鐵路能真正成為模範的鐵路，能成為鐵一般堅實不為奸究輕易破壞的鐵路，要使服務鐵路的員工能有鐵一般的紀律，鐵一般的工作精神，則必須首先改善員工待遇，安定員工生活。至就員工本身而論，若欲謀自身生活的改善，尤必須拿出革命的精神來，先加強自身的組織，發揮大眾的力量，惟有堅強的組織與團結，然後始可改善一切不合理的現象。這是本黨應該認清的，尤其是本黨同志應該深切了悟的。

鐵路行車

(十七)

宋傳驥

第三章 號誌及標誌

第四節 號誌之類別

(丁)響墩 響墩為補助號誌警告司機，使知注意他種號誌，遇有路綫發生障礙，或迷霧雨雪風沙晝時使用之。其製法為以扁圓形之鐵盒，內藏炸藥，放置於鐵軌上，經車輪之重壓，即因爆炸而發生巨響，司機於覺察響墩後，即當注意其他號誌，必要時並須停車，以免事變之發生。各車站及行車員工為謀臨時需用起見，平時應存儲足數應用之該項響墩於站上或車上，以便隨時取用。其存儲數目，自當視需要而酌為規定，京滬鐵路各站及有關員工值班時，應備如下響墩之最少數目。

- 1.車站 十二枚
- 2.號誌房 十二枚
- 3.車長 十二枚
- 4.霧號夫 十枚
- 5.道工 六枚
- 6.手推車 十二枚

各站須將備用之響墩安存一定處所，以便隨時取用而免尋覓等延誤時間。搬運時須小心慎防炸烈。各有關行車員工於值班工作時，必須隨時攜帶，其存放地點，須擇乾燥處所，不得與磚牆或其他潮溼物接觸，以免受潮而失去效用。並應於六個月內將全部響墩檢查一次，檢查時可取最陳舊者加以試驗，倘其外殼生銹，或環扣損壞，或發現其他疵病，或其所標之製造日期已逾五年時，即須繳回原領處所，並換發補足。

響墩裝置之方法，應於阻礙地點兩端各一千公尺外，裝置三枚於同一鋼軌面上，將兩環扣於鋼軌兩邊，每一響墩距離至少在十五公尺以上，但遇隧道橋樑及平交道口等處，務須避開。響墩裝置後，應速於阻礙地點各

一千公尺處，立即顯示「險阻」號誌，直至該項阻礙情形消滅，收回「險阻」號誌後，方得將響墩撤去。凡遇有切路綫或閉塞路綫之工作，須使來車知有障礙時，均應使用之。遇撞車、軌、或路堤損壞等臨時發生之意外障礙，急須閉塞路綫時，無論機車工、職員工，其先發覺者，除顯示險阻號誌外，務須即時將響墩裝置於軌道之上，並報告兩端站長為之應急之處置。

列車正在行駛時，如果觸發響墩一具或一具以上，司機應立即減低速度，注意前方有無「險阻」號誌或障礙，以便於必要時立可停車，於減低速度以後，緩緩前進，經過二公里以上，仍未見有「險阻」號誌或障礙時，得恢復其原來速度，但仍須隨時留意察看前方，有無號誌或障礙，以免不測，惟遇迷霧雨雪風沙晝時，列車觸發響墩一具或一具以上時，司機應立即停止行車並察看前方有無手作號誌，如不見有何號誌之顯示，仍可緩緩謹慎前進，俟經過二公里後，如無異狀，即得恢復原來速度，但仍須察看前方有無號誌或障礙以保安全。

第五節 標誌之類別

標誌計分(一)轍尖標誌，(二)列車標誌，(三)警衛標。

一 轍尖標誌 轍尖標誌，用以指示轍尖之部位，其構造及表示方法，各路略有不同，如平漢鐵路所用者，為綠色圓牌，中有九，後有燈，依圓牌之轉動而表示轍尖之部位。京滬區鐵路所用者為一種綠色圓牌與紫色魚尾形板，構成直角，上綴一燈，分綠色與橘黃色二色，當轍尖轉動時，標誌桿上之圓牌，魚尾形板及燈隨之轉動，其運用方式，轍尖開通正道，圓牌與軌道成直角，魚尾形板與軌道平行，燈光顯示綠色。轍尖開通逆道，則圓牌與軌道平行，魚尾形板與軌道成直角，燈光顯示橘黃色，此項標誌運用靈活，燈光之顯示，亦甚清楚。

舉辦幹部訓練

編印幹部手冊

本路特別黨部為加強組織工作，特經執行委員會決議分區舉辦幹部訓練，自本月份起開始進行，至有關於訓練材料，亦經教務組負責同志，依據實際需要，編為「幹部手冊」一種，以便分發各集訓幹部應用，該書為白報紙六十四開本，共約七十頁，要目為一、國歌，二、總理遺囑，三、總裁訓詞，四、中國國民黨黨員守則，五、幹部應有的條件，六、黨史，七、黨義，八、黨務工作概要，九、黨務法令概要，十、區分部工作提要，并附革命紀念日日期表，三民主義的體系及其實行程序表，中國國民黨組織系統表等圖表數種，現正排印中，日內即可出版應用云。

法會工討研

考參時改修供

農工部以工會法自三十六年六月十三日修正公布施行以來，已逾一載，各地工會，在實行中，感覺若干窒礙困難之處，紛紛請求修改，旋經本黨立法委員袁其炯等同志提出修改案，經立法院會議通過成立，交勞工委員會同法務委員會審查中，約在暑後立法院第二期院會提出討論，特檢同原案飭本路特別黨部迅即詳加研究，提具意見，以作參考。該部奉電後，為謀集思廣益，

央附發修改條文及意見一份，翻印分送該部各負責工運委員及工會加參攷云。

區二廿一 立成式正

聯動總部第一區鐵道軍運指揮部上海軍運辦公處黨員，前於黨員重新登記期間，直接向本路特別黨部辦理登記，並經劃為第一區第二十二區分部，由該處主任石振江同志負責籌備，於本月十六日上午舉行第一次黨員大會正式成立，特別黨部派周委員名廣賢方影村同志出席指導，由石振江同志主席，領導補執委，當經宣誓就職，並由各執委互選趙松兼書記，石振江兼組織陳朝偉兼宣傳。

米價上漲一倍餘

裝卸費再予調整

本路各站裝卸代表宋開祥、任天福、王登坤等二十餘人，以本路客貨運裝卸費於七月一日奉令調整後，工人所得已可增收一倍，雖不能隨物價上漲率，亦感勉可維持，惟半月來物價又復狂漲，工人日處愁城，即以月初米價而論，每石僅售一千八百萬元，而今已驟升至四千萬元，旬日上漲竟達一倍以上，而上海市七月生活指數亦較上月激增一倍，且物價漲風仍未稍過，工人疾苦，有增無已，特聯名具呈本路特別黨部李主任委員，要求體念工艱，予以援助，迅賜轉請路局調整客貨運裝卸費，並要求比照上海市生活指數，每月調整二次，俾維生計。按裝卸工人生活指數之調整，自復員以後，歷次均以米價為準，目前米價上漲，自應再予調整，此次要求，業經特別黨部催請路局酌予調整，并已決定自七月二十七日起經由每噸六萬元改為七十二萬元，以資維持工人生活。該部現已據情批復裝卸代表宋開祥等知照云。

遺失聲明

茲有黃良語君遺失中國國民黨組字第六四

發給社員交易證

本路員工消費合作社前經商准全國合作社物品供給處上海分處供應所發給社員交易證，以便社員購買該所供應物品，曾分函各處造具社員名冊，以資憑冊洽領該項交易證。聞該所為便利社員起見，規定凡住址離所較近之社員，均可憑證個別選購，至離所較遠之社員，則恐往返不便，為欲選購供應品，可由總社代表到所彙總洽購轉配，以資簡捷。又聞特別黨部處名冊已造送，社方業經彙送供應所，未送名冊之各單位，亦正在趕辦中云。

本刊三期訂閱

改收十五萬元

本刊第二期訂閱，至上月底（第七一期）止，業已滿期，所有第三期訂閱，仍照原例以八、九兩月（第七十二期至七十七期）為一期，惟因最近白報紙及排印工價格均較上期訂閱時高漲四倍以上，故每份改收成本費十五萬元，仍盼各區分黨部負責同志廣為徵求訂閱，於本月十日前連同訂戶名單及訂款一併逕寄本社，如逾期不報者，則本刊為顧及訂戶不致中斷計，當仍照上期訂閱份數寄發。

又尚有極少數分部同志上期訂款，迄今尚未繳納，亦未通知減寄，務希各負責同志迅為繳納，以清手續。

二一號黨證一枚，宋財寶君遺失本路福利委員會發給第二〇四號物憑單簿一冊，蔣福海君遺失本路福利委員會發給第九九二號物憑單簿一冊，劉高生君遺失本路福利委員會發給京路工會第一號物憑單簿一冊，蔡全根君遺失本路工會第六八九三號員工服務證一枚，杭字第一號工會證一枚，中國國民黨組字第五二八三八號黨證一枚，殷鉅海君遺失本路第二八八三號長方證章一枚，王兆熊君遺失中國國民黨組字第五二九一五號黨證一枚及公聘金委員會證字第二七四二號會員證一張，邵金書君遺失本路工會六一一四號證章一枚，金樸安君遺失本路工會常字第一二六三號證章一枚，李祥法君遺失本路工會常字第一九〇號證章一枚，除分別呈請補發外，特此聲明作廢，此啓。

路局發放員工薪金 應照政府規定辦理

工會理事會向路局建議

工會第三十八次理事會，於七月二十八日下午三時在該會會議室舉行，通過提案十餘件，茲將錄要案于後：

一、運來物價波動劇烈，影響員工生活，呈請大局自八月份起應遵照行政院規定每月生活補助費於月初先按上月核定標準發放，俟當月支給標準核定後，再照案補算，本路規定之房租米貸金及實物差額金，亦於月初先照上月份支給標準借支，至月中作價後再行補發。二、自八月份起，會員會費由本會劃一征收新津總收入額千分之五，業經呈准大局轉飭會計處代扣，至對裝卸部會費會費，則決定以各站裝卸情形分為甲乙丙三等，甲等每月收裝卸費半額，乙等收一額之三分之一，丙等收四分之三，行李部份比照辦理。三、行車人員差額費呈請大局准照戰前差額費數額照生活指數計算。四、關於呈請免扣居住間、宋家埂兩處員工房租

郵匯局待遇，較該部所屬其他國營事業機關人員高出數倍，應依照政府規定之國營事業人員一般待遇辦法，予以改善。一、等語，查本路員工待遇，向極清苦，每月薪金全部收入，最高者僅可購米二石有餘，低者只可購米一石，維持

建議路局劃一發薪時間 會費改收薪金千分之五

工會第三十七次全體理事會，於七月十四日在該會會議室舉行，出席者有：高其福、袁巧福等十餘人，通過提案八件。計一、據杭州常州等分會呈請劃一發薪時間，以維幣值一節，業由本會呈請大局核辦。二、建議大局當在月中結算。三、據常州分會呈請發放借薪之標準，應以實物為對象。四、據杭州常州等分會呈請免扣房租。五、據常州分會呈請免扣行車人員膳費。六、據常州分會呈請免扣行車人員膳費。七、據常州分會呈請免扣行車人員膳費。

立院不本路實情 列舉事實聲明

八、據七月廿四日各報刊載，立法院審查國家總預算案內第一項交通部所屬各機關營業事業組織龐大，應予減縮，其人員待遇多不一致，如國營招商局中國中央兩航空公司京滬路局

六月份

員工死亡統計

委會訊：六月份員工死亡廿一人，在職同人已各繳公葬金七萬七千元

姓名	職別	死因
李全生	總務處副委員	林務工人
賈松法	警務處副警務	二分三分
吳全	警務處副警務	二分三分
胡傳福	運務處南京總站事務員	
蔣寶鏞	運務處南京行李房副主任	
劉求富	運務處南京總站客票房副主任	
樓開倫	警務處滬分駐所警士	
俞榮財	工務處北工務段看樁夫	
楊和清	運務處陸家浜站工役	
董阿發	工務處嘉興工務段一班工目	
朱文斌	工務處嘉興工務段一班工目	
徐信友	運務處滬分駐所警士	
高合春	運務處滬分駐所警士	

求要工員休退 遇待整調

本路退休工員吳阿元，何榮鼎等十九人，因於違令退休後，受物價不斷上漲，致感謀生為難，特要求本路特別黨部俯察處境，據情轉請，將養老金比照現任依照指數逐月調整。按月份特加半薪同樣核發，以示均沾，而昭公允。該部現已據情予以批復，謂「退休金依照生活指數計算發給，已由交通部規定頒行，而本路路局為體恤退休員工，已自一月份起先予依照指數核發，並將發放日期改為每期中途，以資調濟。至所請按月核發，因格於部令，（部令每年分四期，發給日期為三、六、九、十二等四個月終）難以變更，其他各種福利補助及加發工資等項，路局主管正擬撥款核示，俟決定後再行飭知」云云。

服務第一

南京	上海	杭州
21280	44148 44149	1439

貴客如需：(一)預定車票
(二)囑送車票
(三)接送行李包裹

請撥上列電話通知京滬區鐵路服務旅行所

長門方不抄行

便利第一

陸達貿易行

承攬鑄鋼業業務啓事

本行現與國營
某機廠訂立合
約承銷該廠各
項鑄鋼故希京
滬區鐵路沿綫
各工廠委辦鑄
件保證出品優
良交貨迅速倘
蒙
惠顧無任歡迎

上海陸達貿易行謹啓

行址：

上海武進路五二七號

電話：四四四四七二
四四四四七二

京滬區鐵路管理局 客車時刻表

上行 京滬綫

車次	54	52	4	76	72	86	6	8	78	2	84	74	82	88	58	80	56	10	12	16
上海北站	0.50	4.40	7.00	7.20	8.30		9.00	11.00	12.10	13.30	13.50	15.05	17.10		17.45	18.55	20.15	22.00	23.00	23.50
山	2.00	6.18		8.48			10.08	12.07	13.20		15.19	16.46	18.30		19.17	20.47	21.58	23.32		0.53
州	3.04	7.34	8.27	9.46	10.10		10.46	12.47	14.07	15.09	16.15	18.01	19.23		20.43	21.54	22.59	0.26	1.06	1.43
縣	4.14	9.02	9.16	10.55	11.10		11.40	13.48	15.05	15.56		19.35	20.33		22.12	23.10	0.13	1.27	2.08	2.50
州	5.12	10.30					12.31	14.41				20.33	21.18							3.43
州	5.30	10.48	10.06				12.50	14.58		16.45		20.50	21.35		23.26		1.35	2.30	3.13	4.05
陽	7.01	12.34	11.06				13.53	16.09		17.41				0.51		3.11	3.56	4.29	5.16	
江西站	8.00	13.38	11.45			12.55	14.36	16.50		18.21				20.35	2.24		4.10	4.48	5.18	6.02
京	10.50	15.45	13.15			15.10	16.10	18.55		19.50				22.30	4.25		6.30	7.20	7.50	

下行 京滬綫

車次	75	73	83	81	51	1	85	5	77	7	15	79	71	53	3	87	57	55	9	11
京					4.40	8.00	8.35	9.00		11.00	12.50			14.10	16.25	17.25	17.50		22.00	23.00
江西站				6.40	9.20	11.00	10.27		12.53	14.34			16.23	17.49	19.35	19.57	22.05	23.56	1.00	
陽				7.40	10.03		11.11		13.50	15.28			17.36	18.28		20.56	22.50	1.01	2.00	
州		6.10		8.25	9.06	11.01		12.11		15.01	16.48		19.02	19.20		22.11	0.05	2.23	3.20	
縣		6.25		8.40	9.32		12.33		15.30	17.12			19.26						2.51	
州	6.05	7.13		9.18	10.30	11.54		13.12	14.50	16.32	17.57	18.15	19.20	21.14	20.13		23.36	1.53	3.33	4.19
州	7.09	8.23	9.30	10.24	11.52	12.42		14.05	15.44	17.26	18.50	19.21	20.40	22.36	21.00		1.08	2.56	4.32	5.22
山	8.20	9.38	10.40	11.23	14.04		15.03	16.30	18.14	19.35	20.15		23.42			2.50	4.09	5.28		
上海北站	10.15	11.30	14.55	12.40	16.25	14.15		16.05	17.40	19.25	20.45	21.35	21.55	1.45	22.39		4.15	5.40	6.30	7.50

下行 滬杭綫 上行

車次	27	23	21	61	67	25	1	41	43
上海北站	0.15	6.30	8.00	8.20		13.00	16.00	16.20	19.00
江	1.24	7.30		9.58	11.16	14.04	17.03	17.46	20.17
興	2.48	9.00	10.02	11.40	13.25	15.21	18.16	19.23	21.38
安	4.06	10.31		13.15	15.54	16.44	19.35	21.01	23.06
州	5.20	11.40	11.55	14.45	18.40	17.55	20.30	22.00	0.20

車次	42	24	2	68	44	26	22	62	28
杭州	4.30	6.30	8.00	8.30	11.20	14.00	16.00	16.20	18.50
長安	5.48	7.24	8.54	10.27	12.26	15.02		17.40	20.05
嘉興	7.21	8.37	10.04	12.45	13.58	16.11	17.47	19.14	21.31
松江	8.58	10.03	11.21	16.09	15.43	17.39		20.56	22.58
上海北站	10.50	11.15	12.30		17.15	18.50	20.05	22.40	0.10

下行 淞滬支綫 上行

里站	車次	101	103	105	107	109	111	113
上海北站		6.30	8.40	11.00	13.35	15.35	17.35	20.00
天通庵		6.39	8.49	11.09	13.44	15.44	17.44	20.09
江灣		6.49	8.59	11.19	13.54	15.54	17.54	20.19
家灣		7.01	9.11	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31
何家灣		7.05	9.15	11.35	14.10	16.10	18.10	20.35

公里站	車次	102	104	106	108	110	112	114
何家灣		7.35	10.00	12.35	14.30	16.30	18.30	21.05
高城廟		7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	18.37	21.12
江灣		7.53	10.18	12.53	14.48	16.48	18.48	21.23
天通庵		8.03	10.28	13.03	14.58	16.58	18.58	21.33
上海北站		8.10	10.35	13.10	15.05	17.05	19.05	21.40

問訊處：1. 上海北站 電話 42433
 2. 南京下關站 電話 32125
 3. 杭州站 電話 2716

服務所：1. 上海四川北路五六六號 電話 44149
 2. 南京太平路二四號 電話 21280
 3. 杭州城頭巷二七號 電話 1439