



# 衡 桂 週 刊

版 出 日 九 月 二 十 年 九 廿 國 民 華 中 期 二 〇 一 第

敵人無論如何強大，我們都不怕的，祇怕的是我們自己腐敗，自己懶惰，自己將民族精神喪失，沒有國家和民族的觀念。所以我們要救國要雪恥，沒有旁的方法，就是以復興民族自任，團結精神，統一意志，一致向前奮鬥！

——總裁訓詞——

## 奉頒禁絕貪污整飭紀綱厲行計劃革除弊端以改進政務原提案

——本局以總文九字第七八六二號訓令通飭遵照特載本刊俾各週知——

### 交通部訓令

人典檢字二七五三〇號  
二十九年十一月十三日

令湘桂鐵路衡桂段管理局

案奉

行政院二十九年十月十八日陽八字第二一三八六號訓令開：

「案奉 國民政府二十九年九月二十八日渝文字第八九六號訓令開：「案准 國防最高委員會二十九年九月十九日國治字第一二六三五號公函開「第五屆中央執行委員會第七次全體會議，關於梅委員公任等所提：禁

### 本 期 要 目

- 奉頒禁絕貪污整飭紀綱厲行計劃革除弊端以改進政務原提案
- 革除弊端以改進政務原提案
- 交通稅計處組織規程
- 本局各院所附設產科暫行辦法(續)
- 奉頒進出口物品禁運准運項目及辦法清表(續)
- 員工因公蒙受損失請求救助辦法
- 臨時雇工被炸損失救助辦法
- 革命的人生觀(續)
- 通訊二則
- 專載：交通零訊
- 刊後語

絕貪污、整飭紀綱、厲行計劃、革除弊端、以改進一切政務一案，決議：本案所提各點，除懲戒權歸監察院一節交中央常務委員會另案核辦外，均甚重要。在困難嚴重時期，尤應厲行。交國防最高委員會檢討現行辦法分別切實核辦，等因，查原提案所舉，除調整各機關薪俸一節，正在法制財政專門委員會審議中，應俟報告審議結果再行核辦外，其一整飭紀綱、二禁絕貪污、三取締營利、四厲行工作計劃，六革除兼職兼薪之流弊

NATIONAL CENTRAL LIBRARY CHINA

印 編 譯 務 總  
南京圖書館藏

、七節用汽車、八嚴禁奢侈賭博、等項，在現行法令中規定已甚詳備，應由各主管機關督飭所屬依照法令切實執行，除函覆中央執行委員會外，相應檢同原提案印件函達查照飭遵」等由准此，自應照辦，除函復並分令外，合行抄發原附提案仰遵照並轉飭所屬一體遵照，此令。

計抄發原附提案一份  
部長 張嘉璈

**禁絕貪污整飭紀綱厲行計劃革除弊端以改進一切政務案**

提案第三十一號

梅委員公任等十四人提

當茲國難嚴重，戰局危迫之際，各該政府一切政治設施務期以輔贊抗戰為中心，一切不必要不應急之建設，可以從緩，以一切人力財力皆從事於各種有益於軍事之工作，務使政治與軍事相輔而行，同舟共濟使能達到抗戰目的，同時要禁絕貪污

整飭紀綱、厲行計劃、革除積弊、以改進一切政務，必須依照下列各辦法澈底負責實行，始能成功。

1. 整飭紀綱 為人必有倫理，而後可以修其身，立國必有紀綱，而後始能施其政，況當抗戰建國突飛猛進時，紀綱與軍紀、黨紀、風紀、務要同時並重，然後始能納政治於軌道，所有官吏俱能服從命令，遵守法律，忠勤職責，如總裁所謂：「明禮義、知廉恥、負責任、守紀律、竭盡其所有之精神、材力、為黨國奮鬥，為民衆服務，則國家之政治，始日趨修明，惟與軍事相輔而行，達到抗戰建國之任務。」

2. 禁絕貪污 傳曰：國家之敗，由官邪也，中國自古政治腐敗，國家滅亡者，多由於官僚政治即貪污政治也。故總裁近數年來，對於懲治貪污之弊風，曾三令五申，責成各級長官督飭，監察院必須嚴重監察，公正彈劾，以期革除貪污，而澄清吏治，皆能奉公守法，廉潔自持，始堪公忠體國敷政施行，國防最高委員會及國民政府亦各有此項通令全國各級官吏，如再有貪污之行爲，以自私自利爲目的，乘國難而發國難財，其爲亡國大夫，萬非本黨統治下之革命官吏，

必須嚴懲禁絕，以肅官常而維法紀。

3. 取締營利 古者官吏多以無文、弄法、貪職、枉法、爲戒、近代官吏間有假政藉公款、投機營利者，如壟斷金融，把持貿易。操縱物價、私運貨物，包販鴉片毒品，以謀大利，一經輿論名之曰發國難財，亦可謂可恥可痛矣。孟子曰，上下交征利而國危矣。故古者嚴禁士大夫與民爭利，總裁亦痛警官吏經商營利，蓋國家設官以爲國家民族謀利益造幸福萬非可以假政權官勢自私自利，況當茲國難嚴重之際，不思犧牲一切，貢獻一切，爲黨國努力奮鬥，而還要發國難財，將何以對總理，對先烈，對總裁，對全國民衆，此種喪天害理，官更不肅清，必至國亡種滅而後已。

4. 厲行工作計劃 總裁爲提高行政效率，增加國家力量，充裕國民生活，助長抗戰建國之革命工作，故在五全大會時，責成各行政機關最低限度亦必有二年臨時行政計劃，分期實行，並在國防最高委員會設立審查機關，以資考核，同時更督飭監察院嚴厲監察，務期依照預定計劃按期完成，萬不可如前日會而不議，議而不行，徒有議案計劃，而無實際成績，致議案計劃宣布之時，即爲告終

之日。

總裁，為貫徹實事求是，躬行實踐之精神，今春乃責成各機關，一切工作必須先定工作計劃，然後再定預算，尤為負責工作最具體之辦法，希望各負責當局務須遵照 總裁之希望完成各該機關所應擔負之責任，然後才能收穫整個的工作效率，而增抗戰建國之偉大力量，倘若陽奉陰違，不盡職責，必定嚴懲不貸。

5. 提高監察機關及懲戒機關之職權 溯自監察院設立以來，對於貪官污吏亦多有彈劾，不過彈劾而有效僅能達到縣長以下各荐委等職之公務員，至簡任以上之官吏，往往不能執行，使監察院及懲委會不能行使職權，舉其大者言之，如往者鐵道部長顧孟餘問題，衛生署長及中央醫院劉瑞恒問題，即其實例，又有此處受停職懲處之官吏，彼處又已任用，今日被停職一年之官吏，其上級官署不但不執行，而且更為之升官，試問如此目無法紀，何有於監察權，又何有於懲戒權，更何有於國家之紀綱，故今後如果要想澈底滅絕貪污澄清吏治，增加行政效率，實行廉潔政治，則必使監察院及懲委會各儘依法行使其監察權及懲戒權，如能將懲戒權劃歸監察院，在執行

上，更較便利而有效。

革除兼職兼薪之流弊 兼職兼薪之流弊，為本黨各種事務之一種流行病，當茲科學時代，一切事務必須依照科學方法去辦，才能收事半功倍之效，此為 總裁指示吾人辦事之方法， 總裁及國防最高委員會國民政府等機關對於此問題，亦曾嚴加告戒，希望各機關依法解除，各兼職兼薪人員亦自動辭卸，惟詳查各機關仍有兼職兼薪者，誤已誤事，良當嚴戒，且或假名領取公費、津貼、車馬費等，實跡近貪污，更宜革除。

節用汽車並常汽油艱難之時，戰事需要孔亟之際，後方各機關除主管長官由公家備汽車一輛外，各機關酌酌實際所需，再由公家備公用汽車一輛或二輛以上備公務急迫時用，其他公務員不得由公家備車，且凡由公家所備之車，非為公不得供私人用，即家屬亦不能用，以節省汽油，關於私人自備之車，亦宜酌加限制，不能許其自由用油也。

8. 嚴禁奢侈賭博 奢侈賭博，俱為壞人心、敗風俗、誤公事、之惡習，甚至足以毀家亡國，國防最高委員會及國民政府俱有嚴禁之通令， 總裁在新生活運動

及節約運動中及擴大紀念週時，均有嚴正之訓誡，一般黨政軍服務人員必須認真革除此惡習，以矯頑風，而振士氣。

9. 禁止存款於外國銀行和移居於外國地方 凡黨政軍服務人員所有之財產，不能存於外國銀行，所有之眷屬不能移居外國，以為民衆表率，吾等必須如此，表示本黨對黨國民族負生死存亡之責任，始能堅定民衆之信仰，維持抗戰到底之精神，團結一致，共同奮鬥，取得抗戰建國最後之勝利。

10. 調整各機關之薪俸 當茲物價昂貴飛漲之時，政府對於以薪俸為生活資源之公務員，應特別注意必使能維持其最低程度之國難生活，始能堅定其愛國盡忠之責任心，歡欣為黨國服務，惟查各機關對於折扣之比例有不同處，機關有收入者除薪俸外尚有津貼，機關無收入者或七折八折甚至有在六折以下者，同在一個國家政府服務，宜使之平均，各無怨言，多則同多，少則同少，必須一律平等待遇，始能平其心盡其職。

# 交通部統計處組織規程

特將本刊與各週知不另行文

## 交通部訓令

統字第一二五號  
廿九年十一月十四日

令湘桂鐵路衡桂段管理局

查奉

行政院二十九年九月十六日陽會字第一九

四一〇號訓令開

「案奉

國民政府廿九年九月五日渝文字第八

一五號訓令開：為令飭事，據本府主

計處二十九年八月二十六日渝統字第

二七八號呈請，竊查交通部統計室業

經改爲統計處，所有前奉鈞府核准之

修正交通部統計室組織規程應予廢止

，茲經依照本處組織法及有關各法令

另行擬訂交通部統計處組織規程廿一

條呈交本府第一九四次主計會議，決

議修正通過，是否有當，理合繕具該

項規程一份備文呈送，仰祈鑒核指令

遵辦，並乞一併令行政院轉飭交通部

知照等情，據此，應准照辦，除指令

外，合行抄發原附規程，令仰該院轉

飭交通部知照，等因，奉此，合行抄

發原附規程令仰知照，此令。

等因，計抄發交通部統計處組織規程一份

，奉此，合行抄發原附組織規程令仰知照

此令。

計抄發交通部統計處組織規程一份

部 長 張 嘉 璈

交通部統計處組織規程

第 章 總 則

第一條 本規程依照國民政府主計處組織

法及國民政府主計處辦理各機關統計

會計統計人員暫行規程制定之

第二條 交通部統計長辦事處所定名為交

通部統計處

第三條 統計長承主計長之命並依法受交

通部部長之指揮監督主辦交通部及其

所屬各機關之統計事務並指揮監督處

內職員及交通部所屬各機關辦理統計

人員

第四條 統計長得出席交通部務會議

第五條 統計處依事務之需要分設三科每

科設科長一人由主計長荐任承長官之

命分掌各科事務

第六條 統計處各科設科員五人至八人助

理員一人至二人內科員一人至二人由

主計長荐任餘由主計長委任承長官之

命分掌各科事務

第七條 統計處得設屬員承長官之命助理

事務

第八條 交通部所屬機關辦理統計人員

直接受統計長之指導監督外並依法受

所在機關長官之指揮

第九條 交通部所屬各機關未經設置統計

人員其統計報告得由統計長呈准交通

部部長令飭該機關指定人員負責辦

理

前項經指定負責辦理統計之人員統計

長得直接指導其統計工作

第十條 統計處遇必要時得調遣處內及交

通部所屬各機關統計人員分赴各地調

查並得就地訓練人員助理調查統計工

作同時呈請主計處備案

第十一條 統計處遇事務特別需要時得調

用交通部所屬各機關統計人員幫同辦

理並呈報主計處備案

第十二條 統計處視事務之需要得呈准交

通部部長委託部內及其所屬各機關職

員代行登記及調查各項事務

第 二 章 分 科 規 章

第十三條 第一科分掌事務如左

一、關於登記調查審核並編製左列各種統計事項

(一) 關於鐵路統計事項

(二) 關於公路統計事項

(三) 關於航政統計事項

(四) 關於航業統計事項

(五) 關於航空統計事項

(六) 關於郵運統計事項

二、關於擬訂前款統計進行計劃表冊報告等格式及統一方法等事項

三、關於指導考核交通部及其所屬各機關主辦前款統計人員之工作事項

第十四條 第二科分掌事務如左

一、關於登記調查審核並編製左列各種統計事項

(一) 關於有線電報統計事項

(二) 關於無線電報統計事項

(三) 關於市區電話統計事項

(四) 關於長途電話統計事項

(五) 關於無線電話統計事項

(六) 關於郵政統計事項

(七) 關於郵政儲金統計事項

(八) 關於郵政匯兌統計事項

(九) 關於郵政簡易人壽保險統計事項

(十) 關於郵運航空統計事項

二、關於擬訂前款統計進行計劃表冊報告等格式及統一方法等事項

三、關於指導考核交通部及其所屬各機關主辦前款統計人員之工作事項

第十五條 第三科分掌事務如左

一、關於登記調查審核並編製左列各種統計事項

(一) 關於人事統計事項

(二) 關於財務統計事項

(三) 關於材料統計事項

二、關於擬訂前款統計進行計劃表冊報告等格式及統一方法等事項

三、關於指導考核交通部及其所屬各機關主辦前款統計人員之工作事項

四、關於統計問題之改進設計事項

五、關於國內外有關交通統計材料之蒐集編譯及研究事項

六、關於辦理本處及交通部所屬各機關

■ 本局各院所附設產科暫行辦法

第八條 凡延助產士至寓所接生者，除須服用藥品照收藥費三元外，其餘各費概不收取，員工待遇一律，但所須舟車費，概由醫師員工自理。

第九條 凡住院所留產者，無論員工，應於入院時，先繳納伙食費十天（每天法幣八角共繳法幣八元）及一次藥費三元。除藥費不與發還外，其伙食

關於統計人員之任免選調訓練及考核獎懲等事項

七、關於彙編核校繪製印刷各種統計圖表及報告等事項

八、關於統計工作報告之編製及處務會議之紀錄等事項

九、關於辦理文書典守印信及不屬其他各科事項

第三章 會議

第十六條 統計處每月舉行處務會議一次由統計長召集之以統計長為主席

第十七條 統計長於必要時得呈請主計長交通部部長召集全國交通統計會議以統計長為主席

第十八條 各項會議規則另定之

第四章 附則

第十九條 統計處辦事細則另訂之

第二十條 本規程如有未盡事宜由主計會議修改呈請核准施行

第二十一條 本規程自呈准之日施行

(續一〇一期)

- 費候該產婦出院時照實在日數計算之，多退少補並須由該院所製給收據，以憑查核。
- 第十條 凡住院所留產者除照前條之規定納費外，概不收取其他費用，但遇有事實上需服特別貴重之藥品者不在此例。
- 第十一條 凡住院所留產者，其留院期間，所以七日為限，如遇特別情形時，經醫師之許可得酌予延長之。
- 第十二條 凡住院所留產者，概應服從醫師及助產士之指導並須遵守住院一切規則。
- 第十三條 凡住院所留產者，須由員工本人先行填具志願書，送交所住院所收執。
- 第十四條 凡住院所留產者，如產後遇有危險疾病時，該院所應立即通知其家屬來院所探視（危險通知書另定之。）
- 第十五條 凡遇住院所留產產婦或生下嬰兒，在院所死亡時，該院所應立即通知其家屬來院所殮葬，如遇工人，薪工在三十元以下實在無力殮葬者，產婦得由該院所發給掩埋費法幣二十元；嬰兒得發給法幣五元，以示體卹（死亡通知書另定之）。
- 第十六條 本暫行辦法自公佈之日施行。

證驗測前產屬眷員工路鐵桂湘

茲准 課來函以  
 本人 送院  
 之妻 將臨產囑 該所派助產  
 子 媳 婦 送院  
 十赴該員工寓所測驗等由，仰即照辦  
 此致  
 院  
 主任醫師  
 中華民國 年 月 日

測字第

號

存 根  
 茲經發給 票  
 本人 赴 院測驗  
 之妻 派 所助產士赴該  
 子 媳 婦  
 寓所測驗特此存查  
 中華民國 年 月 日

據收費食伙產留屬眷系直員工路鐵桂湘

茲收到  
 本人 在本院留產 日伙  
 之妻 在本院留產 日伙  
 子 媳 婦  
 食費法幣 元 角 分正  
 院醫師 簽名蓋章  
 經手人  
 中華民國 年 月 日

收字第

號

存 根  
 茲收  
 本人 在本院留產  
 之妻 在本院留產  
 子 媳 婦  
 日伙食費法幣 元 角 分正  
 除業發給收據外，特此存查  
 中華民國 年 月 日

(未完)

奉頒進出口物品禁運准運項目及辦法清表

(續一〇〇期)

| 廠名   | 稱地     | 址出  | 品商              | 標   |
|--|--------|-----|-----------------|---|
| 35 上海福星第一  | 上海開北新開 | 橋濱北 | 麵粉              | 同   |
| 36 新新第三麵粉  | 漢口     |     | 麵粉              | 同   |
| 37 福新第六麵粉  | 上海開北   |     | 麵粉              | 同   |
| 38 福新第三廠   | 上海開北   |     | 麵粉              | 同   |
| 39 永利化學工業公司  | 總公司設上海 |     | 純鹼 硫酸 硫磺 鉛鋅     | 黑潤套紅三角地中  |
| 40 久大精鹽公司  | 總店設天津  |     | 精製鹽 及結晶鹽        | 1. 海王星 2. 精鹽                                    |
| 41 公和工業用鹽  | 上海     |     | 工業用鹽            |   |
| 42 西北育才煉鋼  | 山西太原   |     | 製造及修理鐵床         |   |
| 乙、下列各廠其出品，合於奉頒辦法進口部份實項第二款棉紗，不過二十三支棉布或所用棉紗經緯線如不過二十三支者應予暫准放行其他物品，仍予查禁。 |        |     |                 |   |
| 廠名   | 稱地     | 址出  | 品商              | 標   |
| 1 魯豐紡織廠  | 山東濟南   |     | 紡紗              | 1. 吉羊 2. 黑羊 3. 紅羊 等共七種                          |
| 2 仁豐紡織廠  | 山東濟南   |     | 紡紗              | 1. 蜘蛛 2. 紅蜘蛛 3. 寶石 4. 美人 蜘蛛                     |
| 3 成通紡織廠  | 山東濟南   |     | 紡紗              | 1. 泰山 2. 木鐸 3. 寶賢 4. 紡車 5. 三義                   |
| 4 蘇輪紡織廠  | 江蘇蘇州盤門 |     | 紗布              | 1. 飛雁 2. 飛鷹 3. 天宮 4. 神鷹 5. B3                   |
| 5 晉生工廠   | 山西太原   |     | 布               | 1. 三龍 2. 晉鼎 3. 桐華                               |
| 6 晉華紗廠   | 山西榆次   |     | 紗布              | 1. 三環 2. 彩桐華 3. 藍桐華 4. 明星 5. 明月                 |
| 7 華商民生織造廠  | 上海     |     | 棉布 細斜 紋布 直貢 呢 噶 | 1. 民生牌及名廠牌 (棉布 細斜 紋布 直貢 呢 噶) 2. 君子牌 3. 直貢呢 4. 噶 |
| 8 緯通合記紡織公司   | 上海     |     | 紡織品             | 1. 綠三鹿 2. 金雙鹿 3. 孔雀                             |
| 9 恆大新記紡織公司   | 上海     |     | 紡織品             | 1. 飛揚 2. 成功 3. 彩色 飛揚                            |
| 10 永安紡織公司  | 上海     |     | 紡織品             | 1. 金鑽等七種  |
| 11 永安第二廠   | 上海     |     | 紡織品             | 同   |
| 12 永安第四廠   | 上海     |     | 紡織品             | 同   |
| 13 大豐慶記紡織公司  | 上海     |     | 紡織品             | 1. 汽球 2. 人球 3. 泰山 4. 帆船                         |
| 14 振泰紡織有限公司  | 上海     |     | 紡織品             | 1. 大慶等九種  |
| 15 同昌協記紗廠  | 上海     |     | 紡織品             | 1. 將軍 2. 龍馬                                     |
| 16 鼎鑫紗廠  | 上海     |     | 紡織品             | 1. 三軍 2. 三友 3. 龍鳳                               |
| 17 經緯明記紡織廠   | 上海     |     | 紡織品             | 1. 金山 2. 紫金山                                    |

(未完)

### 非常時期員工因公蒙受損失請求救助凡非必需品或奢侈品應予剔除

#### 管理局訓令

總人九字第七二九號  
廿九年十一月廿五日

各課  
防空辦事處  
鐵路大隊

查 部頒非常時期各鐵路公路航政郵政員工因公蒙受損失核給救助費暫行辦法，對於員工損失，當以何項物品准予救助並無規定。前以歷次各部份員工呈報損失

，多有將非必需品或奢侈品一併報請救助者。應予以剔除，無所遺留。經於本年十一月六日以總人九字第七二五四號呈奉理事會同月十六日理人九字第三二六三號代電飭應予以剔除等因。奉此，自應遵照。除分令外，合行令仰遵照，並轉飭遵照。此令。

中華民國二十九年十一月二十五日

### 非常時期臨時雇工因公被敵機轟炸蒙受損失核給救助費辦法

#### 管理局訓令

總人九字第七二七二號  
廿九年十一月廿七日

各課  
防空辦事處  
鐵路大隊

不足以致勞動勞務擬請規定非常時期臨時雇工因公被敵機轟炸蒙受損失准予

准備案希即知照。  
等因：奉此，除分行外；合行令仰知照。並轉飭知照。此令。  
局長石志仁  
中華民國二十九年十一月廿七日

### 革命的人生觀

(續九十七期)

周善夫

——九月二日在聯合國民月會席上演講 鄭行白紀錄——

案據總務課簽呈稱：  
查本局各課所屬臨時雇工人名義雖為臨時實際恆有繼續服務本路在一年以上者其對於工作之忠勤與正式工人實無稍異倘遇因公被敵機轟炸蒙受損失但因格於規定未便援引部頒核給救助費辦法辦理如不設法予以救助殊

現在讓我們且收縮輪點，給他們一個粗疏的批評，並將他們對於人間世界思想所發生的影響作一觀察。  
孔子講直、仁、忠、恕，所說的統是

倫常的道理。一以貫之，不論說禮，說義、說孝、說弟、說恭、寬、信、敏、惠，都以人與人的關係，作立論之據點，提出合理的方法，維持相互的正常狀態。綜其大旨，在發揚人類的愛與同情，去其厭惡

按照損失實數三折核給救助費以三十元為限不足最高額者即照折實數給以免偏枯而示體卹是否可行理合簽請鑒核。

等情：據此。業經提交本局第八十次局務會議議決：「原案通過。呈會備案。」等語：並轉呈 理事會各在案。茲奉 理事會理人九字第三二四七號通知內開：

「本年十一月一日總人字第七一〇四號呈悉。據報該局局務會議議決非常時期臨時雇工因公被敵機轟炸蒙受損失核給救助費辦法請予備案等情應准備案希即知照。」





生目的，其對世態度，完全是消極的獨善其身，所謂「欲潔其身，而亂大倫」，就是楊朱之流的人品。這列子楊朱為所說極

端縱恣，以滿足人生理想生活之說，雖不是楊朱原本的主張，然亦未嘗不是楊朱一派的思想。蓋此等人以宇宙為物質的，

盲目的，機械的，故人生無他希望，只可追求目前快樂。其根本錯誤，即在於此。

(未完)

### 二十九年十一月份賠償遺失行包貨物及經辦員工處罰一覽表

| 姓名  | 服務處所 | 職稱   | 案由  | 處罰       | 本局賠償       |
|-----|------|------|---|----------|------------|
| 王振嵩 | 衡西站  | 司事   | 本年五月八日第七十四次車在衡西站卸柳北至衡西包裹條二十件，短少十七公斤           | 已開革免議    | 五十二元八角九分   |
| 張廣譜 | 鹿寨站  | 裝卸夫  | 本年六月十一日第七十四次車由鹿寨至桂南包裹八掛丹一件，被竊二十斤，經追回尚少九打〇四包   | 開革並送法究究辦 | 三十七元二角四分   |
| 黃英才 | 桂林北站 | 司事   | 本年七月十八日第七十六次車，桂北至大溶江行李票竹篾兩件，因經檢誤，以致錯卸，復磅短少二公斤 | 罰薪二日     | 十元〇二角二分    |
| 劉廣利 | 桂林北站 | 司事   | 本年八月三日第七十六次車遺失柳北至白牙市包裹沙糖一件                    | 各罰薪五日    | 四十二元五角四分   |
| 會照貴 | 嚴關鄉站 | 裝卸夫  | 本年九月三十日第七十五次車遺失嚴關鄉至桂北行李票皮箱一件                  | 記過一次     | 一百元〇一角八分   |
| 謝俊民 | 裝卸隊  | 班長   | 本年十月十六日衡西站台失竊衡西至黎家坪棉紗一件重十九公斤                  | 各罰薪五日    | 一百二十六元〇四分  |
| 伍運生 | 桂林北站 | 調車夫  | 本年五月三日第七十七次車由衡西至柳北包裹雜貨一件，中轉時箱內裝玻璃器八公斤         | 各罰薪一日    | 十元         |
| 陳慶林 | 柳江北站 | 司事   | 本年七月九日第十四次車柳北至衡西雜貨兩件短少四公斤半                    | 各予申斥     | 一百三十二元     |
| 盧明光 | 衡西車站 | 司事   | 本年七月一日第十四次車知柳北至桂南舖蓋一件，柳北至衡西皮箱一件               | 已開革免議    | 一百三十元〇二角四分 |
| 呂若生 | 桂林北站 | 司事   | 同前案   | 罰薪一日     |            |
| 魏寶卿 | 桂林北站 | 司事   | 本年六月五日第七十四次車柳北至衡西布疋高金油等十件內短少高金油三打八小盒          | 各罰薪一日    | 十七元六角      |
| 魏寶卿 | 桂林北站 | 司事   | 本年八月七日第七十四次車短卸甘棠渡至洪橋鹽四件                       | 罰薪五日     | 二百六十八元五角一分 |
| 董榮  | 車一段  | 監車司事 | 本年十月二日第七十七次車永福站卸柳西至永福雜貨兩少臘肉四公斤，毛巾十條           | 罰薪五日     | 二十八元二角七分   |
| 張建國 | 車四段  | 隨車司事 |   |          |            |

# 通訊

## ▲員工燃煤不日到衡

關於本路員工燃煤，業由福委會設法籌購30噸，平均每噸價三十四元正，按照人數支配，交由各段聯合辦事處負責發售各部份員工應用，平均每人約可購七十公斤，該項煤斤，大部業已到衡，不日即行掛運各段聯辦處發售云。

## ▲抗援會贈送錦旗

本路員工抗敵後援會，以本年籌募抗戰將士寒衣舉行平劇義賣公演，係由本路國劇社諸位社員，熱心贊助，共襄義舉，於欽佩之餘，特製「見義勇為」錦旗一面，定於本月九日上午八時本局 總理紀念過後，舉行贈旗典禮，藉資紀念，並聞該社已請由陸副社長，屆時出席，代表接受。

又訊：該會以本路直屬防護隊於敵機迭次轟炸衡市時，奮勇援救，頗賴保全，特製「奮不顧身」錦旗一面，同時贈送防護隊接受云。

# 專載

## 交通零訊

客車車燈之設計，原配有相當燭光，用特製之燈罩，使燈光射於各車車窗水平線之下，俾乘客閱讀書報相當清晰。值茲歐戰，英國車輛為防止燈光外露起見，車窗玻璃漆以黑漆一道，另配特製之窗幕，防止燈光之外射。

試想：英國共有客車40,000輛計車廂2500,000間，玻璃窗1,500,000扇。油漆窗幕等修裝工程，相當繁瑣可見一斑。

### 德國雜誌 Signal 即 Berliner Illustrierte Zeitung 之副刊載有德國與世界交通圖一幅，指明該國雖被英國封鎖，糧食等項，仍能由各路源源接濟。最足使人注意之路線，為由蘇俄至遠東各線，一線達阿富汗納司登 (Afghanistan) 及印度邊境。另一線達吾國之東北三省而日本而美國而南美洲。圖之標題稱「經濟面積之廣，所以資助德國作戰之資源，約為1,000,000方公尺，為全球大陸三分之一。」除司更送納維

亞及巴爾幹各國外，蘇俄土爾其中國日本及阿富汗納司登均被認為供給該國作戰資源之國家。

英國 L.N.E.R. 鐵路公司 20 式 2-2-2 16 號機車拉貨到 17 噸，載在紀錄。最近機車拖貨，往往超過原定數量，有超越至 200 噸者。

### 美國中國研究院，開辦工程及實習班，凡華籍學生之研究汽車製造，公路管理，運輸管理，及電訊材料之製造，經選送入學者，為數頗多。經費則在美庚款餘款下撥充。據該院紐約事務所本年五月二十三日之通告稱

「中國學生之習汽車工程計二十八名，公路工程七名，習運輸三名，電訊二十名，電訊之製造十九名，攻「煤化油」(Distillation) 二名，機片及輪胎之複製一名，鍊

**聲明**  
 左表所列各服務證已據呈報遺失，特此聲明作廢。

| 服務證號   | 領用人 | 服務處所及職務    |
|--------|-----|------------|
| 二四〇二   | 張來相 | 衡陽工務總段工務員  |
| 桂警四七九  | 伍明齋 | 警務第四分段三等警長 |
| 桂車〇九〇六 | 陶明第 | 車務第四段押運夫   |
| 桂車一一九六 | 傅安文 | 桂林北車站站夫    |
| 桂車一六八一 | 劉佩興 | 大溶江站站夫     |
| 桂車一二五七 | 詹火南 | 柳北車站清潔夫    |
| 桂車一四三六 | 顧春  | 車務第一段車值    |
| 桂車〇六二五 | 李慎忠 | 車務第一段軌鈎夫   |
| 桂車〇五〇七 | 李興札 | 冷水灘站轉軌夫    |
| 桂車〇二〇九 | 朱振寰 | 桂北站調車夫     |
| 桂防第六號  | 胡國柱 | 桂林情報所公役    |
| 桂車〇四二六 | 王潤鼎 | 車務第一段軌鈎夫   |
| 桂車〇一〇一 | 梁志文 | 同          |
| 桂車二七四一 | 龐樹林 | 同          |
| 桂車〇〇一一 | 戴鴻聲 | 同          |

第二名、汽車製造三名、機械試驗五名、化學工程之機械設計二名、機車製造一名、學課與實習並重。開學生之選擇係由中國全國公路管理處、福特汽車公司及普通馬托克立四聯公司辦理云。

郵航機飛行時傳遞郵件，在美國已經郵政局在兩條航空幹綫試行，十分滿意。查一九三八年 All American Line 承郵局之命開始辦理，在七個月內傳遞 3,000 次。

飛機行程 3,000 哩。傳遞時飛機之速率已由每小時 110 哩增至 130 哩云。

錄自新工程第四期

詩云「潛雖伏矣亦孔之昭」故君子內省不疚，無惡於志。君子之所不可及者，其惟人之所不見乎

中庸

**刊後語**

在抗戰期中最可喜之現象殆莫過於政治與軍事能為密切之配合，最可懼之現象自亦莫過於政治與軍事脫節。蓋政治設施為國家一切行動之樞紐，具有風行草偃之效，其得失利弊關係實好之消長及人心之向背，故影響所及不啻足以左右政治本身抑足以左右軍事全局，在 總裁手諭第二期抗戰以旨中首列「政治重於軍事」一項吾人對於斯旨，至應深切體會。

最近中央執行委員會第七次會議中梅委員（公任）諸公提出澄清吏治補益軍事之要案（全文見本報卷首）對於時弊痛加針砭，尤能對於身為公務員而有意發國難財者下一猛烈之當頭棒喝。要知公務員能守法為國家能行法之基要條件。當此民族危存存亡繫於一髮之際儘利用公務員地位營私害公，稍有人心，詎忍為此！我公務員允應互策互勵造成「明禮義知廉恥負責任守紀律」之新風氣，務使「亡國大夫」之思想與行為在本身絕跡，以期抗戰中可喜之現象日增，可懼之現象能獲根本剷除也。