



湘桂週刊

(報公局理管路鐵桂湘即)

中華民國三十一年九月二十一日

第一九五期

我們現在要抗戰危亡，恢復國家民族的固有的地位，必須先恢復固有的民族精神，要恢復固有的民族精神，最根本之要圖，就在先恢復我們民族固有的道德。

總裁訓詞

改訂本局有發公電權人員職稱表

本局訓令

總文(卅一)字第五七三九號
三十一年九月十六日

令各部份

案查前經制定本局有發公電權人員職稱表一種，並於二十八年四月二十五日總文八字第二五八七號訓令公布施行在案。茲查本局自升等後各部份人員職稱，多有變更或增減者，經已將前經規定之職稱表，予以改訂，嗣後本局內外各部份有發公務電報，均應按照該改訂職稱表規定辦理，否則電台報房應予拒絕拍發，除分行外，合行檢發改訂職稱表一份，令仰遵照，並轉飭遵照為要！

此令。

本 期 要 目

改訂本局有發公電權人員職稱表
奉頒實習生實習程序
檢査論陷區與內地往來郵件辦法
奉頒友軍美國軍用飛機新標識圖
奉頒修改汽車牌照費一覽表
路務紀要：聯合舉行「九一八」紀念大會：車務
：規定客貨混列車查票給獎辦法
通訊：注油夫轉運等查獲竊犯得獎
特載：鐵路運貨與物價
人事食誌
刊後語

本局有發電公權人員職稱表

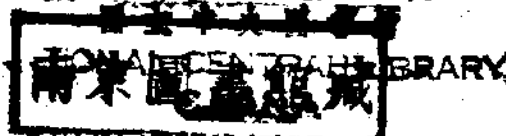
附發改訂本局有發公電權人員職稱表一份

三十一年九月 日改訂

- 一、局長 副局長 主任秘書 秘書
- 二、駐路總稽核
- 三、總務處處長 副處長 各課課長 各診療所醫師 療養院院長 衛生稽查 材料廠廠長 各材料所主任
- 四、工務處處長 副處長 各課課長 橋工所主任 工務總段段長 工務分段段長 工程司(執行職務時) 量工(執行

印

管 理 局 編



- 五、職務時) 廠廠長 副廠長 機務段段長 車房主任 各所主任 機務聯絡員 驗車監工(執行職務時) 司機監工(執行職務時) 司機(執行職務時) 七、會計處處長 副處長 各課課長 站長 檢查員 材料點查員 開支車發新員 司
- 六、職務時) 警察署署長 各股主任 教練所所長 警務分段段長 督察員 稽查員(有)
- 九、(緊要報告時) 警察分駐所所長
- 十、(鐵路大隊隊長) 各中隊長 各分隊長 各聯合辦事處主任 副主任
- 十一、(防空辦事處主任) 副主任 各情報所所長
- 十二、(除上列人員外凡屬司因公出差就近請由有發公電權人員簽字或由各處發給印電紙於發電前送經發電站站長簽認者得有發電權)

工務處大學畢業實習生一年實習程序

(續一九四期)

實習地點		期		科目		實習		事項			
月	半個	四	月	半個	一	月	半個	月	半個		
房屋建築	橋梁設計	軌道計劃及審核登記	材料會計之審核及文書之處理	路線修養	工程審核	預算之存轉詢價單比較表之編造及清單及合同之審核及存轉開竣工之登記計價單之審核及存轉以及各項工程展期加價及結束等事項之審核	路線改良及各種工程修養事項之編造每月工程進展之統計事變報告之處理四季維持費預算之編造各項修養及轟炸後修復之審核及登記	材料報銷之審核及登記事項會計報銷之審核事項審核方法及存卷之分類	路線之改良及增工程之設計車站設備擴展計劃及變更預算之審核及編造	橋梁之設計及改進預算之審核及編造	各種房屋之設計及預算之編造及審核

機務處大學畢業實習生一年實習程序

(一) 檢核系

實習科目	實習時間	實習地點	實習內容	實習項目	實習地點
檢核系	一月	檢核系	檢核之種類式別與各部之檢核及其作用檢核各部之檢核程序之估計各部之檢核之方法各部檢核之範圍及檢核之檢核等	各項	右
檢核系	一月	檢核系	鍋爐之構造及各部之作用檢核之檢核程序檢核方法檢核製板之手續電氣材料之檢核及檢核之檢核等	各項	右
檢核系	一月	檢核系	檢核之檢核及檢核之檢核等	各項	右

南京圖書館藏

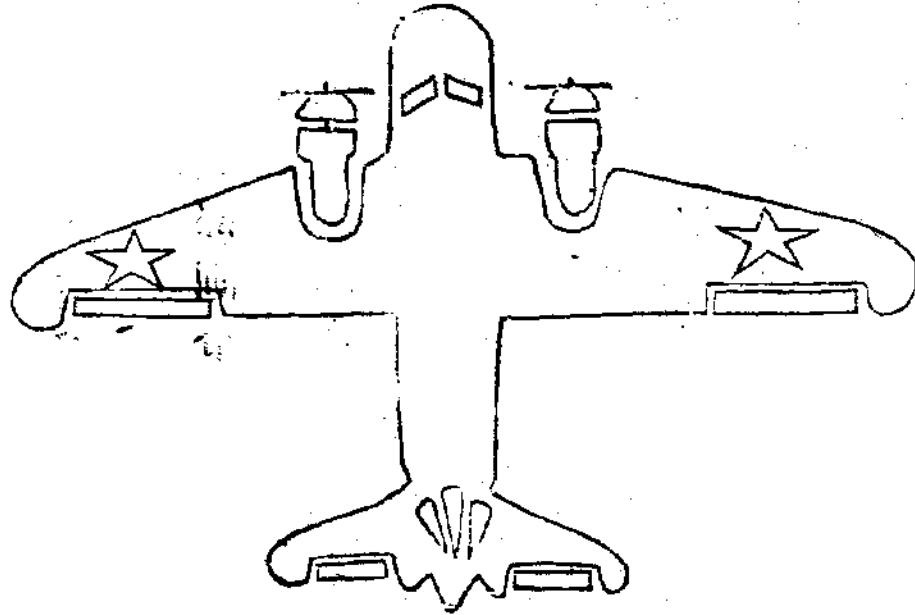
(二)電機系

地點	實習科目	實習事項	項附註
機車場	一月	機車修配	機車之種類式別機車各部之構造及其作用機車之檢驗修理之程序各部裝卸及修理之方法機車頭燈線路及開關之裝置及試驗機車運轉之試驗等
材料庫	半個月	材料收發及保管	材料庫之組織各種材料之認識材料貯存之方法收發及登記之手續廢料之處置用之報銷存置最低限度之估計及材料節約等
車房	一月	車房工作	車房之佈置及其設備機車出入房之準備及檢驗機車日常之修養洗爐之方法煤水之供應救拔之準備行車人員及列車機車之分配運轉車輛之檢修等
隨車	三個月	行車實習	機車駕駛之方法可值之方法，中途之檢閱及加油各種號誌之認識行車之規章及聯絡行車救濟修理之方法列車之檢修等
附註	在實習期滿升充工務員後應派赴機務標準設計處工作三個月由各路開支薪費以期對於機車車輛之設計及機務各種設備有充分之認識		
動力場	半個月	發電及電器修理	動力場之佈置輸電設備及線路之分配機件之修養蓄電池之洗修灌電風扇設備及風力輸送等
車輛場	一個月	車輛修理	車輛之種類式別及其構造車輪之檢驗及更換車輪之修理及車輪之磨耗時之估計各部之裝及修理之方法車輪應有之材料及其乾燥之方法木王場之佈置及各種木場之應有之漆之塗抹及衛生設備之修養車輛運轉試驗及熱軸之處光導熱及通風之裝置客車鋼件及衛生設備之修養車輛運轉試驗及熱軸之處理等
鍛工場	半個月	鍛製工作	鍛場之佈置及各部設備之構造風錘汽錘之運用各種鋼鐵材料之鑄別及其應用材料之檢驗及試驗等
翻砂廠	半個月	鑄造及合金之構造	製造模型之方法各種模型應備之縮量及鑄造量翻砂場之佈置模型鑄造之方法各種溶爐及吹風機之構造及佈置鑄造合金溶化之方法鑄造合金溶化之成分及配合翻砂應用之工具及機器應用砂工之材料及配合鑄造之方法鑄造之方法鑄品之損壞及其原因鑄品之鑄造鑄品之整理鑄造報告之編造等

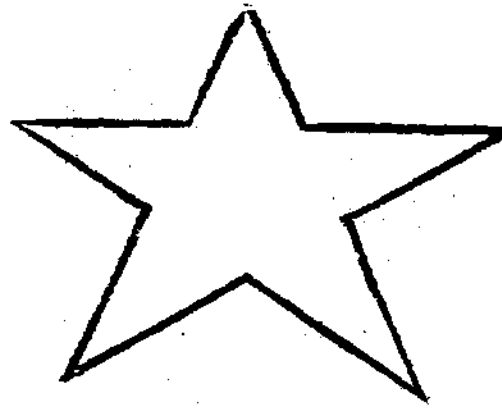
		會計處大學畢業實習生一年實習程序			
實習地點	期間	科目	實習	事項	附註
鍋爐場	一月	鍋爐修理	鍋爐之構造及各部之作用鍋爐之檢驗修理之程序修理之方法裁料製板之手續電氣焊劑及特種工具之運用汽壓水壓之試驗工廠及機器之佈置等	全	上
機器廠	半一月	機製方法	機製之佈置及機器地軸皮帶安裝之方法動力之應用及分配各種機器之用途及工作之方法重要機件機製之步驟工作物品傳送之方法工具之形式材料制連之研究工具製造及染火之方法機器之保養及安全設備機器場與各場間工作之聯絡場內清潔與廢屑之處理等	各	注意各式電動機在機器工具上之應用
翻砂場	半月	鋼鐵之合金之鑄造	模型製造之方法翻砂應用各種鑄造機器之構造及佈置鋼鐵合金鑄化之方法製模澆鑄之步驟鑄品之整理等	各	機廠
鐵工場	半月	鍛製工作	鍛場鍛爐鼓風機及各種機器之佈置材料之準備鍛製之方法等	全	上
車輛場	一月半	車輛修理	車輛之種類式別及其構造車輛之檢驗修理之程序各部裝拆修理之方法客車導軌及通風之裝置客車光線路開關及電機之修裝各式客車燈光之佈置及研究電瓶之裝修及試驗等	全	上
動力場	五月	發電及電器修理	動力場之佈置各式發電機蒸氣機鍋爐內燃機及各種機件之構造及保養配電板電器高低壓線路及保險裝置及分配各種設備之檢驗及修理電力負之記錄及研究燃料潤滑油用水之考核及節省之方法工場燈光之裝置及研究各種交流電工器具修理及改造之方法蓄電池製造修理及灌電之方法限風設備及風力輸送等		
材料庫	半月	材料之收發及保管	材料庫之組織各種材料之認識材料貯存之方法收發及登記之手續廢料之處置用料之報銷存最最低限度之估計及材料之節約等	全	上
隨車	半月	行車實習	機車頭燈之使用及保養客車電扇電燈之使用及保養機車客車燈光損壞臨時之措施列車用電之檢點等	各	車房
檢查課	一月	客貨檢查	各種客票之檢查報單之審核各項什費之計算收進客票之查對各站進款之結算。		
	一月	貨票檢查	各種貨票之檢查運費及各項什費之計算報單之審核各站進款之結算。		

姓名	籍貫	職業	住址	備註
王成	廣東	商人	廣州	
李德	廣東	商人	廣州	
張三	廣東	商人	廣州	
趙四	廣東	商人	廣州	
陳五	廣東	商人	廣州	
周六	廣東	商人	廣州	
吳七	廣東	商人	廣州	
孫八	廣東	商人	廣州	
錢九	廣東	商人	廣州	
馮十	廣東	商人	廣州	
...

友軍美國飛機標誌圖



注意：
飛機顏色係
深灰綠色



說 明

- (一) 凡是繪有這
樣標誌的
(五角白星)
都是友軍美
國的飛機
- (二) 他們是我們
攜手並肩抗
戰殺敵的好
友並且已建
立了偉大的
戰績
- (三) 如遇這種飛
機發生故障
失事或強迫
降落時我們
對於飛行人
員要迅速的
救護對於飛
機要確實的
保護

滇省豐元中國銀行辦事處代理國庫支庫結束日期

交通部訓令

財字第一四七五八號
三十一年八月五日

令湘桂鐵路管理局

案准財政部三十一年八月十六日庫盈

字第四三二六七號公函開：

「案據國庫署呈准中央銀行國庫局三

十一年五月十三日庫字第四〇七六號函以

准中國銀行函報該行雲南豐元辦事處為滇

緬戰事關係撤退昆明所有委託代理豐元支

庫事務已於本年六月十六日結束應查照等

由除該代理支庫未了手續已函知中國銀行

總管理處接收辦理外即希查照由轉陳到

部除分別函令外相應函請查照并轉知所屬

等由准此合行令仰知照此令

部長張嘉璈

工礦調整處中南區辦事處組織成立

經濟部工礦調整處中南區辦事處代電

中南桂字第五號
三十一年九月四日

湘桂鐵路管理局公鑒案奉本總處三十

一年七月十一日工礦(三一)駁字第三六

七三號訓令以奉經濟部轉奉行政院三十一

年五月二十一日順字第九七三二號訓令前

開查該部工礦調整處對於輕工業工務管理

年來尚著成效應擴充管理範圍加強管制

工作以期增加生產適應當前需要轉令由處

詳為規定擬具方案呈部核奪經由本總處擬

具本處加強管制工業辦法綱要及區辦事處

組織規程呈奉經濟部三十一年六月三十日

奉頒修改汽車牌照費一覽表

交通部代電 儲字第一三三六號
三十一年八月

案奉行政院三十一年順字一五一四

〇號代電開「查運輸制局三十一年七月

渝統字第五〇〇六號午陽代電擬請將汽

車牌照及汽車司機技工等各項規費酌予增

加一案前經召集該部暨有關機關開會審查

茲據報告審查意見稱「今以運輸制制局擬

將汽車牌照及車駕駛人與技工各項規費酌

西南、東南、中南區區辦事處等因茲派林

文林為中南區辦事處主任劉澤霖為副主任

仰即即日成立該區辦事處具報為要等因奉

此遵即就工礦調整處廣西辦事處改組中南

區辦事處業於三十一年九月一日組織成立

又林等即於星日就職辦事處呈報暨通電各

區調查照並登報通告外用特電達即希查照

經濟部工礦調整處中南區辦事處主任姚文

林副主任劉澤霖東印

予增加事屬可行惟表列各費金額似嫌過高

費一覽表

茲經詳加討論酌予改訂以便施行是否有當

仍候核定一等語無異提出本院第五七四次會

議決議「照審查意見通過」除分別行知原

審查各機關外茲特抄發該項修改一覽表電

仰知照」等因計抄發汽車牌照費修改一覽

表四份奉此除分行外合行抄發該項修改一

覽表轉電知照部長張嘉璈退材儲附修改一

覽表四份

修正汽車駕駛人執照費一覽表

考 驗 費	普通		職業		學 習		試 試		時 臨		入 臨		備 註
	原訂金額	改訂金額	原訂金額	改訂金額	原訂金額	改訂金額	原訂金額	改訂金額	原訂金額	改訂金額	原訂金額	改訂金額	
每 次	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	山 考 驗 費 必 須 收 完 考 驗 用 費 以 實 地 考 驗 爲 准 凡 考 驗 費 未 繳 驗 費 未 繳 者 不 准 考 驗
每 次	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	山 考 驗 費 必 須 收 完 考 驗 用 費 以 實 地 考 驗 爲 准 凡 考 驗 費 未 繳 驗 費 未 繳 者 不 准 考 驗
每 次	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	山 考 驗 費 必 須 收 完 考 驗 用 費 以 實 地 考 驗 爲 准 凡 考 驗 費 未 繳 驗 費 未 繳 者 不 准 考 驗
每 次	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	山 考 驗 費 必 須 收 完 考 驗 用 費 以 實 地 考 驗 爲 准 凡 考 驗 費 未 繳 驗 費 未 繳 者 不 准 考 驗
每 次	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	山 考 驗 費 必 須 收 完 考 驗 用 費 以 實 地 考 驗 爲 准 凡 考 驗 費 未 繳 驗 費 未 繳 者 不 准 考 驗
每 次	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	山 考 驗 費 必 須 收 完 考 驗 用 費 以 實 地 考 驗 爲 准 凡 考 驗 費 未 繳 驗 費 未 繳 者 不 准 考 驗
每 次	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	山 考 驗 費 必 須 收 完 考 驗 用 費 以 實 地 考 驗 爲 准 凡 考 驗 費 未 繳 驗 費 未 繳 者 不 准 考 驗
每 次	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	山 考 驗 費 必 須 收 完 考 驗 用 費 以 實 地 考 驗 爲 准 凡 考 驗 費 未 繳 驗 費 未 繳 者 不 准 考 驗

中華民國三十四年...

修正試車用牌照執照押牌費一覽表

收費種類	類別	金額		備 考
		原定金額	改訂金額	
用牌費	每月	200	300	由至及機關接收轉解汽車牌照管理處
用牌費	每季	100.00	150.00	全 上
行車執照	按日領用 每張	100	200	全 上
行車執照	長期 每張	1200	2400	全 上
補領長期執照	每張	1200	2400	全 上
補照手續費	每次	100	100	由經辦機關核收
押牌費	每副	30.00	120.00	若遺失等如仍還好全年取損費如數發還 如損或遺失概不退還

附註：長期試車行車執照每張加貼印花四角

修正汽車技工執照費等

技工執照類別 收費種類	工 匠		副 匠		熟 徒		備 考	
	原定金額	改訂金額	原定金額	改訂金額	原定金額	改訂金額		
考試費	每種	100	100	50	50		由考試機關核收	
審驗執照費	每次	100	100	100	100		由審驗機關核收	
執照費	每張	600	1200	400	800	200	600	由經辦機關接收轉解汽車牌照管理處
補照費	每張	600	1200	400	800	200	600	全 上
補照費手續	每次	200	200	200	200	200	200	由經辦機關核收

附註：工匠及副匠執照每張加貼印花一元

中國銀行代理四川鹽田鹽庫支庫實行日期

交通部訓令 字第一四七八六號
三十一年八月二十五日

令准桂鐵路管理局

案准財政部三十一年八月十六日庫渝字第一三六七號函開：

「核閱原署呈准准中央銀行國庫券三十一年七月十七日函開查本行委託中國銀行代理之國庫鹽田支庫支庫查該行函知業於本年七月十三日經貴行代辦處轉交等語即希查照等由轉陳到部除分函令並請該署備案外相應函請查照等由准令行仰知照此令
部長張嘉璈

路務紀要

聯合舉行「九一八」紀念大會

本月十八日，為倭寇侵佔我東北十一週年紀念日，本路特別黨部會同本局及本路線區司本部職工教育委員會，於是日上午八時在講堂聯合舉行紀念大會，到各級職員三百餘人，由石主任委員志仁主席，領導開會如儀，並由王工程師和宣讀講稿，題為東北及華北淪陷各鐵路慘狀改組經

車務處給獎須知限期追切

車務處現正辦理給獎業務各種須知並規定給獎日期自八月一日起以兩個月為期，業經本報一八八、一九〇、一九三等期，現已截止三期僅有一週，期限迫切，希各段務員外，同人踴躍參加投稿，既可得獎，又獲全獎，切勿錯過此良好機會！

恢復金曲聯運通車

金曲聯運通車前經根據三路第一次聯席會議議決案一度恢復，嗣以復橋中斷途供停駛，茲復業已修復，特定自本月十五日起恢復金曲聯運通車，由全城江首先開行直達曲江，其餘各段亦應即開行，亦同時起恢復。業經電請各段遵照辦理。

規定客貨混合列車查票給獎辦法

湘抄請與運運處改於桂重運及衡桂中國旅行社等照矣。

運本行客貨混合列車秩序混亂，乘客紛雜，查票極感困難，車務處為鼓勵該次東運業務工懲警藉以增加路收起見，經規定客貨混合列車查票給獎辦法，呈奉管理局核准先行試辦三個月。茲將辦法探錄於次：

(一) 無事旅客補票提獎標準：
1. 7179次在石和石各區間內補票價未超過下列其數者概不給獎。衡桂區間3元。桂柳區間2元。柳夫間3元。此項其數將來隨時試驗情形酌予伸縮。
2. 補票票價如超過前項所定數額，其超過數額，(應以元位為單位，元位數以下之角分位數不計) 按照下項規定提獎成數提獎作獎。

超過份數	提獎成數	說明
1-100元	百分之二十	凡各區間補票數超過一項所規定各該區間補票數其數時其超過部份在一百元以內之數得按百分之二十提獎
101-200元	百分之四十	其超過銀數在一〇一—二〇〇元以內者其超過部份一〇一—二〇〇元之數仍按百分之二十提獎，〇一—二〇〇元以內之數則改按百分之四十提獎
201元以上	百分之五十	其超過銀數在二〇一元以上者其超過部份一〇一—二〇〇元之數仍按百分之二十提獎，二〇一—二〇〇元之數則改按百分之五十提獎

明

該竊犯身藏開瓦一塊，並即將該犯及所竊開瓦送警一分段訊辦，機務處以該工等，服務謹慎，防範整潔，而免車輛中途事變

，殊屬可嘉，經呈奉管理局准給獎五十元，以資鼓勵云。

特 載

鐵路運費與物價

劉鼎新

本年八月二十八日在桂林市廣播電台講演

今天講的題目是「鐵路運費與物價」，物價在那裡天天漲，鐵路運費亦一次兩次的加，究竟鐵路運費與物價有什麼關係呢？是鐵路加價刺激物價上漲呢？還是物價上漲影響到鐵路運費的增加呢？我想大家腦海中一定時常有這一個問題。緊逼着，所以今天提出討論討論：

鐵路收費有兩個限制，最高不得高過客貨的負擔能力，最低不得低過鐵路的運輸成本，什麼叫做負擔能力？說一個最粗淺的比喻，豬肉在衡陽賣八元錢一斤，在桂林賣十二元錢一斤，那麼牠的負擔能力就是每斤四元，假如鐵路運費要是訂成衡陽至桂林豬肉每斤四元或四元以上，豬肉因無利可圖，就不把衡陽的豬運到桂林了，這是一個天然的限制，可是運價最低亦

不能低過鐵路運輸的本錢，但是亦有例外，有時鐵路因為某種關係亦許犧牲成本，例如掛軍人乘坐車，凡是正式軍人皆可免費乘坐，這當然是毫無收入的賠本生意了，不過這種例子究竟是很少，鐵路總是以牠的收入來維持牠的開支，以便繼續生存，繼續服務，可是開支的大小就完全看一般物價的漲落了，舉一個例子說，湘桂鐵路在二十七年每月平均收入三十多萬元，那時基本運價三等每人每公里一分五厘，最低等貨每噸每公里一分八厘，同時開支省得很，以機車燒的烟煤一項來說，每噸不過七元，所以出入相抵還可維持，現在烟煤每噸平均一百四十元，每月以一萬五千噸計，就是二百一十萬元，假如不加價的話，每月收入連供給機車燒煤全不夠，

由此可以看出，鐵路的加價是完全受物價高漲的影響，現在票價加到三等每人每公里一角五分，最低等貨物每噸每公里二角，約計以前的九倍十倍，那麼有人問鐵路加此加價難道一點亦不刺激物價上漲嗎？我可以回答說除非極少數的好商故意以此為藉口外，在原理上在事實上均無刺激物價上漲的理由，舉一個例說，食鹽二十八年年在桂林每市斤四角，如今則因種種關係漲到五六元之間而同時在衡陽却賣到十二元，兩處相差亦在六元以上，可是鐵路運費的漲價加了多少呢？在二十八年桂林到衡陽每市斤運費八釐三毫，現在是五分七釐，算是加四分八釐七毫，試問鐵路加了這四分八釐七毫，就能刺激得桂林鹽價漲到五六元嗎？就能刺激得衡陽鹽價漲到十二元嗎？其餘許多物品如米，布，柴，油，五金，西藥等等全都漲到幾十倍到數百倍不等，如果和鐵路加價作一個比較，真是微乎其微，原因是由於鐵路基本運價低得不可想像，即使加到十倍二十倍，仍然數目很小，所以說鐵路加價絕對不會刺激物價的，如果有某商人說，因為鐵路加價，所以他不能不加的話，那就請他拿出數字證明鐵路所加之數達到他那一件物品上是多少。

修正 汽車牌照費一覽表

附註：除牌照費外其他各費一概免收

行車執照除自用客車及臨時入境車外每張加點印花四角

收費種類	牌照種類	自用客車		營業客車		郵車		特種車		機器腳踏車		臨時入境車		備考
		原訂金額	改訂金額	原訂金額	改訂金額	原訂金額	改訂金額	原訂金額	改訂金額	原訂金額	改訂金額	原訂金額	改訂金額	
登記檢驗費	每次	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00		4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	由檢驗機關核收
年費	每次	4.00	4.00	4.00		4.00		4.00	4.00	4.00	4.00			全上
過戶登記費	每次		2.00	2.00		2.00		2.00	2.00	2.00	2.00			由警務機關核收
變更登記檢驗費	每次	4.00	4.00	4.00				4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	全上
號牌費	每副	6.00	120.00	60.00	120.00	60.00	120.00	30.00	60.00	30.00	60.00	10.00	20.00	由警務機關核收 解汽車牌照管理處
補牌費	每塊	30.00	60.00	30.00		30.00	60.00	30.00	60.00	30.00	60.00			全上
行車執照費	每張	12.00	24.00	12.00		12.00	24.00	12.00	24.00	12.00	24.00	6.00	12.00	全上
補照費	每張	12.00	24.00	12.00		12.00	24.00	12.00	24.00	12.00	24.00			全上
補牌補照手續費	每次	2.00	2.00	2.00		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00			由警務機關核收

這是一點要提議大家的，因為國營是公用事業的一種，是國民生活和地方興衰的樞紐，所以無論中央或地方，全都特別重視，管得極嚴，不容隨意興廢，停業，增價或減價，這與一般民營商業根本不同之點，與建設路不是營利為目的，乃是為鞏固國防，振興實業，繁榮地方，溝通文化等等的，這并不是張大其詞，我再舉一個例，證明鐵路制定運價不以營利為目的，我前面不是說過鐵路運價最高不得超過客貨負擔能力嗎？衡陽猪肉八元錢一斤，桂林十二元錢一斤，那末每斤的負擔能有四元錢之多，如此說來鐵路如果規定衡陽至桂林的猪肉運價每斤二元，那麼不能算多吧，可是事實告訴我們鐵路運價是論頭不論斤，由衡陽至桂林每頭十七元七角，假定每頭重二百市斤，那末每斤才合八分八釐五毫，鐵路難道不曉得再加十倍或二十倍運價，豬商豈可以負擔嗎，說得雖然曉得的，不過因為奉行政府運價政策，受政府嚴密管制，所制定的運價是不以營利為目的的，所以今後對於鐵路運價，可以請各界放心，有政府在那裏替你們注意并且保障你們了。

左表所列各服務證業經據報遺失特載本刊聲明作廢

服務證號碼	領用人	服務處所及職別
湘字第二一七三	張萬祥	衡材廠廠長
湘字第三一二六	張寶銘	材料所司事
桂材字第一九	徐森林	衡材所料工
桂材字第二六七	楊漢疇	全前
桂材字第一〇五	劉天德	材料所料夫
桂材字第一二四三	何進寶	衡材所料夫
桂德字第四八	劉華桃	桂診所廚役
桂警字第一四二	劉源	警隊警士
〃〃〃一四〇二	陳聯玉	全前
〃〃〃三一九	劉松林	全前
〃〃〃二五二	鄧發生	全前
〃〃〃二五二九	榮樹碩	全前
〃〃〃一三三四	李青雲	全前
〃〃〃〇六一	陳德文	全前
〃〃〃〇二二四	楊海臣	全前

人事彙誌

▲新委熊激品為衛生課司事，郭葆生為總務處課員團職工教育委員會服務。

▲加委李先開為警察署總務股三幹事

務員，派邵德林暫代警察署行政股三幹事員。

▲收容浙鐵路撤退人員，派李文成除朝瑛暫代機務處工務員，王恆雅、牛紹先暫代機務處試用工務員，隨王昌暫代機務處總司機，王祖甄、毛嘉章、曹際前暫代機務處事務員，蘇會壽暫代警察署總務股署員。

▲派警二分一段一分所長邢朝棟兼充該一分所長謝天齊兼充該一分所長劉保聯合辦事處主任。

▲委零陵縣屬鄉鎮長李中、蔣生文、張國慶、胡樹屏、廖孟、廖希凱，及東安縣屬鄉鎮長王奎、曹玉璋、唐約，等九人，兼充本縣警察署各一分段第一幹事。

▲合源車處副主任，又委安陽縣屬鄉鎮長王德烈、蔣煥南、張球，及一區區長王朱建平、胡松文、任成、蔣朝松、蔣竹森、等八人，兼充各二分一段第一幹事聯合辦事處副主任。

▲黃陽司站站长李承藩，奉令調升白地市站站长。

▲白地市站站长李聖育奉令降充易家橋站站长，衡陽東站站长談全繼充易家橋站副站长，衡陽東站副站长許寶新降充

衡陽東站副站长。

桂字第一一〇九二	王	玉	淨	全	前
桂字第一二四六五	周	鑑	森	全	前
桂字第一三三七	首	平	全	前	護路大隊部隊兵
桂字第一一五七	吳	榮	海	全	前

▲桂東安站司事李楚新對調服務。▲工務處正工程師兼全工總段總段長史道訓調服務，代理副工程師兼湘江便橋工務主任孫瑞璋奉調代理全工總段總段長江便橋工務主任。▲總務處課員李鳳起，奉令調升江便橋工務主任。▲總務處課員李鳳起，奉令調升江便橋工務主任。▲總務處課員李鳳起，奉令調升江便橋工務主任。

▲桂東安站司事李楚新對調服務。▲工務處正工程師兼全工總段總段長史道訓調服務，代理副工程師兼湘江便橋工務主任孫瑞璋奉調代理全工總段總段長江便橋工務主任。▲總務處課員李鳳起，奉令調升江便橋工務主任。▲總務處課員李鳳起，奉令調升江便橋工務主任。

刊後語

敵人於二十年之「九一八」播種我東三省，予吾人以深刻之印像，至今已屆十一週年，回顧當年慘酷之情況，猶令人髮指。

此十一年中東北同胞，因於敵人之勢力，任其宰割，陷落既久欲避不得日處於水深火熱之中其痛苦非吾人所能想像者，而希望救救之情亦與日俱深急難解難實我後方同胞吾人今日紀念「九一八」應立志刻苦矢勇矢勤以求最後勝利之提早實現現利早日來臨即我東北同胞早日解除苦難鶴鳴急聲欲飲黃龍之水後方同胞共同努力。