

新課程標準適用

初中本國地理教科書

卷 上

王 鈞 衡 著

北平立達書局印行

1933

新課程標準適用

初中本國地理教科書

卷 上

王 鈞 衡 著

北平立達書局印行

1983

編 輯 大 意

1. 本書教材的選擇和組織，次序的排列，完全依據教育原則，教學心理，和教部最近頒佈的課程標準編纂的，

2. 本書最注意之點，在於一洗已往乾燥的，無用的，非地理範圍以內的材料，專致力於說明我國地理環境的因果關係，並指示如何利用牠改良牠的方法和步驟。

3. 但本書並非漠視實際的教材，對於此種教材，僅提綱揭領的記出，將有用的紙幅，用在說明方面，例如講一條河流，關於牠的發源地，流經地，支流有幾，由何處入海，僅用簡明的數學方式和附圖，很簡單明瞭的記出，而專敘述其水利若何，對於人生的影響若何，及其爲利爲害的原因，和改良的方法。

4. 本書敘述地形，不注重山脈水流的系統和名稱，專注重拔海的高度，地形的區域，而說明其爲平原，邱陵地，高原，或山地，使學生明瞭其對於氣候富源工商業和人生的影響，而獲得地形的真正概念。

5. 按初中學生程度，純用自然區講授，必零亂不

得要領，純用政治區，多重複之處，且對於地理環境每失去系統的認識，本書敘述各地方誌，以自然區域為基礎，以政治區域為綱領，換言之即自然區牽就着政治區，例如講松遼平原，在自然區上當專指松花江遼河中下游的平原地帶而言，但在政治區上，遼吉黑三省東部的長白邱陵地和北部的興安邱陵地亦在內，本書即以此三省為一單元，應總括敘述者，則總括敘述，應分別敘述者，則分別敘述。

6. 本書的分量，完全按諸學生的程度，時間的多寡，和數年來執教故都的經驗而編纂，寧使時間上有少許富餘，不使有“教不完”的痛苦。

7. 教材中淺而宜簡者，則以數語完成之，與教者以充分發揮的機會，難而宜詳者，則以淺顯的詞句，善加敘述，與教者更能籍題充分發揮，以期免除教者有“勿用我教”之苦，學者有“除地名外無物可學”之感。

8. 地理書中（尤其教本）之無圖，猶盲者之無行杖然，本書一方遍搜中外名著的插圖，一方自加繪製（如關於各區地形圖，經濟分佈圖等），插圖之多，敢云為從來教科書所未有，幾乎無頁無圖。

9. 本書付印因過於倉卒，錯誤之處，自所難免，希讀者發現時，隨時指正。

10. 本書承王獻葛先生多加指教，又吾友萬君致和趙君江源，於酷暑中，繪製多種插圖，師大地理系諸同學直接間接的多所幫忙，特附此致謝

11. 本書所用的尺度，係遵照最近國民政府頒佈的標準制“公尺”；所用溫度計，以百度表（攝氏表）為標準，茲為換算起見，特將常用的各種長度，面積，溫度表，及其比較換算，列示如下：

I. 長度及其比較

公里 (kilometer) 亦稱杆 = 1000公尺

公尺 (Meter) 亦稱呎 = 100釐 = 1000毫

釐 (Centimeter) 亦稱公分 = 10 毫 = $\frac{1}{100}$ 呎

公尺	英尺	營造尺
----	----	-----

1	=	3.28	=	3.125
---	---	------	---	-------

0.3048	=	1	=	0.9525
--------	---	---	---	--------

0.32	=	1.05	=	1
------	---	------	---	---

公里	英里	中里
----	----	----

1	=	0.6214	=	1.736
---	---	--------	---	-------

1.609	=	1	=	2.794
-------	---	---	---	-------

0.576	=	0.3579	=	1
-------	---	--------	---	---

(4)

2. 面積比較

公畝 英畝 中畝

$$1 = 0.02471 = 0.16276$$

$$40.468 = 1 = 6.586$$

$$6.144 = 0.1518 = 1$$

平方公里 平方英里 平方中里

$$1 = 0.3861 = 3.00$$

$$2.5899 = 1 = 7.8064$$

$$3.317 = 0.1281 = 1$$

3. 溫度表換算

(1) 由冰點至沸點 · 攝氏(C.) = 100°, 華氏(F.) = 180°

(2) 華氏改攝氏 = $\frac{5}{9}(F - 32)$

(3) 攝氏改華氏 = $C \frac{9}{5} + 32$

上 册 目 錄

第一篇 地球概說	1—14(頁)
第一章 形狀和大小	1—3
形狀	1
大小	2
1 地軸	2
2 赤道	2
3 地球的面積	3
第二章 經緯度和方位	3—5
經緯	3
1 經緯度的用處	3
2 經緯度的意義	3
a. 經度	3
b. 緯度	4
方位	4
1 定方位的需要	4
2 基本方位	4
3 中間方位	5
4 羅盤儀	5

第三章 地球的轉動	5—7
轉動	5
1 地球是一個星體	5
2 自轉	6
3 公轉	6
轉動的影響	6
1 自轉與晝夜	6
2 公轉與日射	6
a 地軸的傾斜	6
b 公轉與日射	6
第四章 五帶和四季	7—10
五帶	7
1 熱帶	7
2 兩溫帶	8
3 兩寒帶	9
四季	9
1 四季循環	9
2 四季與文化	9
第五章 水和陸	10—12

水陸的分佈	10
地形的類別	10
I 平原	10
a 冲積平原	11
b. 三角洲平原	11
c. 準平原	11
2 盆地	11
3 高原	11
4 山地	12
第六章 氣候的要素	12—14
氣候與人生	12
I 氣候與民食	12
2 氣候與人類的活動	12
3 氣候與健康	12
4 氣候與文化	12
氣候的要素	13
I 溫度	13
2 氣壓	13
3 風	13

4 雨量	13
5 氣候	13
季風	13
1 定義	14
2 成因	14
3 季風與雨量	14

第二篇 中國的自然環境¹⁴⁻⁵⁶

第一章 中國地理的要領¹⁶⁻²⁰

位置與面積	15
已往的疆域	15
現在的邊界	16
1 東北	16
2 北與西北	16
3 西南	17
4 東與東南	17
政治區域	17
1 省	17
2 二部分	18
3 直隸行政院的特別市	18

4 直隸省政府的普通市	19
政治區域	19
1 近海區	19
2 內陸區	19
第二章 地勢的骨幹	20—24
地勢概觀	20
山脈的系統	20
1 阿爾泰系	20
2 天山系	21
3 崑崙系	21
4 陰山系	21
5 秦嶺(即北嶺)系	21
6 南嶺系	21
7 印度支那系	22
8 喀喇崑崙及外喜馬拉雅系	22
9 喜馬拉雅喜系	22
諸山系的造成	22
1 褶曲作用	22
2 斷層作用	22

第三章 地勢的分區	24—29
西南部最高地區 —海拔5000公尺以上	24
1 康藏高原	24
2 柴達木盆地	24
雲貴高原區 —海拔1000至3000公尺	25
西北高原區 —海拔1000至2000公尺	25
1 塔里木盆地	25
2 準葛爾盆地	25
3 蒙古高原	25
4 黃土高原	25
東岸大平原區 —海拔500至1000公尺	26
1 松遼平原	26
2 華北平原	26
3 四川盆地和江湖平原(總稱華中平原)	26
4 西江平原和珠江三角洲(總稱華南平原)	28
地勢與人生的關係	28
地勢結論	29
第四章 海岸形勢	30—33
概觀	30

I 渤海	30
2 黃海	30
3 東海	30
4 南海	30
海岸的性質與港灣	31
I 上升海岸與下降海岸	31
2 港灣的喪失	31
3 領海權的喪失	31
海流與潮汐	31
I 海流	31
a. 暖流	31
9. 寒流	32
2 潮汐	32
第五章 水系流域	33—44
流域	33
外流區域	33
I 松遼流域	33
a. 黑龍江水系	33
(1) 水流源委	34

(2) 水利	34
b 遼河流域	34
(1) 水流源委	35
(2) 水利	35
2 華北流域	35
a 沽河(海河)流域	35
(1) 水流源委	35
(2) 沽河本流	36
(3) 爲害原因和治水的方法	36
b 黃河	37
(1) 上游	37
(2) 中游	37
(3) 下游	38
(4) 泛濫原因及導河方法	38
c 淮河	39
3 華中流域	39
a 長江水流的源委	39
b 長江的水利	40
4 珠江流域	41
a 水流源委	41
b 水利	41

5 西南諸流	43
a 瀾滄江	43
b 怒江	43
c 雅魯藏布江	43
d 總論	43
內流區域	43
I 柴達木河	43
2 伊犁河	43
3 匱盆河	43
4 塔里木河	43
第六章 湖泊	44—48
概論	44
I 種類	44
2 影響	45
3 分佈	45
大江湖區	45
I 洞庭湖	45
2 鄱陽湖	46
3 太湖	46
雲南湖區	47

內陸湖區	47
1 西藏湖區	47
2 青海湖區	47
3 羅布泊	47
4 天山以北湖區	47
5 內蒙湖區	47
6 兩大鹽湖區	48
第七章 氣候	48—53
概論	48
大陸氣候區	48
1 蒙新高原	48
2 康藏高原	49
3 結論	50
半大陸氣候區	50
1 草原區	50
2 雲貴區	51
海洋氣候區	51
1 概論	51
2 東北部	52

3 北部	52
4 中部	52
5 南部	52
結論	53
第八章 自然環境結論	53—55
最好的平原	53
盆地和邱陵地	54
可耕地的面類	55
第三篇 各地方分誌	
(甲)中部地方 (長江中下游的華 中平原)	57—80
第一章 華中平原概論	57—63
位置與形勢	57
面積與人口	58
地勢分區	58
1 江淮平原(包括長江三角及淮河平原)	58
2 江湖平原	58
3 四川盆地(紅盆地)	58
氣候	59

1 概况	59
2 雨量分佈不均的原因	60
3 水災問題	61
土壤	61
富源	61
1 稻	61
2 棉	62
3 茶	92
4 苧麻	63
5 絲	63
6 礦產	63
第二章 首都南京和上海	64—67
首都南京	64
1 首都的地理環境	64
2 過去與現在	65
3 市區	65
第一商埠上海	65
1 發達的原因	65
2 上海的現狀	66

3 上海的租借地	66
第三章 江淮平原	67—70
江淮平原南北不同	67
江蘇省	67
1 海岸	68
2 富源的分區	68
3 地扼南北的銅山 (徐州)	69
4 米鹽集中的江都 (揚州)	69
5 省會鎮江	69
6 棉田鹽墾的南通	69
7 小上海無錫	70
8 蠶絲業中心的吳縣 (蘇州)	70
安徽省	70
1 淮河下流與蚌埠	70
2 全國第一米市蕪湖	70
3 省會懷寧(安慶)	71
4 宣紙徽墨和六安茶	71
5 徽州的茶	71
第四章 江湖平原	72—77

概論	72
I 地形	72
2 三峽	72
3 水系	73
4 農產分佈	73
5 鐵路	74
江西省	74
I 唯一商埠九江	74
2 省會南昌	74
3 景德鎮的瓷業	74
4 南部大都會贛縣	75
5 萍鄉的煤	75
湖南省	75
I 經濟政治中心的長沙	75
2 與贛縣相仿的衡陽	76
3 湘西大都會常德	76
湖北省	76
I 武漢三鎮	76
a 漢口	76

b 武昌	77
c 漢陽	77
2 漢冶萍煤鐵廠礦公司	77
3 沙市和宜昌	77
第五章 四川盆地	77—80
模範盆地	77
1 地形	78
2 氣候和富源	78
3 交通與工業	79
4 天府之國的成都平原	79
5 富順榮縣的井鹽	79
6 巴縣與宜賓	80
(乙)東南沿海地方	81—88
第六章 浙江與福建	81—88
第一節 自然環境	81
境域	81
地勢	81
水利	82
1 錢塘江	82

2 福建的閩江	83
氣候	83
富源	84
1 農產	84
2 茶	85
3 水菓	85
4 林	85
5 礦產	85
第二節 各省分誌	85
浙江省	85
1 杭州市的茶絲	85
2 寧波市與舟山羣島	85
3 東方大港與其他港灣	86
4 永嘉	86
5 新修的杭江鐵路	86
6 四大名產	86
福建省	86
1 省會閩侯與馬尾	87
2 三都澳	87

3 龍溪(漳州)與廈門	87
第三節 結論	87
浙閩的地理環境對於人生的影響	87
1 殖民力强	87
2 語言複雜	88
3 男商女耕	88
(丙)南部地方 <small>(華南平原和雲貴高原)</small>	89—104
第七章 華南平原	89—97
第一節 自然環境	89—92
境域	89
地形	89
1 珠江三角洲	89
2 嶺南邱陵地	90
水利	90
氣候	90
1 風向	90
2 氣温	90
3 雨量	91
4 瘴癘	91

富源	91
I 三角州的富源	92
2 嶺南邱嶺地的富源	92
第二節 各省分誌	92—97
廣東省	92
1 陸路交通	93
2 廣州市	93
a 廣州市的地理環境	93
b 現狀	93
3 南方大港	93
4 三江流域的重地	94
5 大糖市汕頭	94
6 沿海割讓地與租借地	94
7 南海中諸島	94
a 海南島	94
b 東沙群島	95
c 西沙群島	95
廣西省	95
I 百貨樞紐的蒼梧	95
2 風景秀麗的桂林	55

3 省會邕寧	65
4 桂越鐵路鎮南關與龍州	96
5 語言與苗瑤	96
第八章 雲貴台地(或高原)	97—104
第一節 自然環境	97—101
境域	97
地形	97
川澤	98
氣候	99
土壤	99
富源	99
1 農產	99
2 高地的牧畜	100
3 貴州苗嶺的森林	100
4 礦產	100
第二節 各省分誌	101—103
雲南省	101
1 省會昆明	101
2 滇越鐵路與河口蒙自	101
3 緬越鐵路與騰衝	101

4 江心坡問題與劃界	102
貴州省	102
1 省會貴陽	102
2 鎮遠與畢節	103
3 苗嶺的苗民	103
第三節 結論	103—104
交通問題	103
邊防問題	103
文化問題	104
(丁)北部地方(黃河流域)	105—136
第九章 黃河下游的華北平原	105—122
第一節 自然環境	105—113
概論	105
1 範圍	105
2 境域	105
3 面積與人口	105
地形	105
1 太行燕山山麓區	106
2 西南部邱陵地	106

3 山東半島邱陵地	106
4 中部平原	107
水利	108
1 沽河	108
2 運河	108
氣候	108
1 概況	108
2 南北有別	108
3 雨量無定	109
土壤	109
富源	109
1 農產	109
a 小麥	109
b 雜糧	110
c 棉田	111
d 稻田	111
2 礦產	112
a 煤礦	112
b 金礦	112
c 瓷土	112

3 漁鹽	112
4 果實	112
鐵路	113
I 發達原因	113
2 鐵路幹線	113
第二節 各省分誌	113—120
河北省	113
I 概論	113
2 故都北平(特別市)	114
a 地理環境的優越	114
b 重要性	114
c 國恥的使館界	115
3 沿海一大商埠天津	115
4 開灤煤礦	115
5 長城各口	115
6 腹部兩重地	116
7 棉田與高陽布	116
山東省	116
I 形勢	116

2 省會歷城	116
3 膠州灣的青島	117
4 膠濟路沿線的煤產和農產	117
5 煙台與最近收回的威海衛	118
6 中國的聖地	118
河南省	119
I 省會開封	119
2 交通四達的鄭州	119
3 行都洛陽	119
4 道清路與焦作煤礦	119
5 龜甲文出土的安陽	119
6 信陽與武勝關	120
第三節 結論	120—122
在文化史上的地位	120
I 原因	120
2 結果	120
3 影響	120
民生	121
I 衣	121

2 食	121
3 住	121
4 行	121
5 職業	121
人口出路	121
第十章 中游的黃土高原	122—130
第一節 自然環境	122—127
境域	122
地形	122
1 漢中平原	123
2 秦嶺山地	123
3 渭汾谷原	123
4 晉中山地	123
川澤	124
1 東流的汾河諸上流	124
2 汾河	124
3 渭河	124
土壤與民生	125
氣候一半大陸性	125

1 風向	125
2 氣溫	125
3 雨量	126
富源	126
1 農產	126
2 礦產	126
第二節 各省分誌	127—129
山西省	127
1 省會陽曲	127
2 晉北經濟軍事中心的大同	127
3 將來工業可以發展的晉城(澤州)	127
4 兩大要隘	128
5 晉人長於經商	128
陝西省	128
1 西都長安	128
2 陝南要埠的南鄭	128
3 蒙漢交易中心的榆林	129
4 渭北水利	129
第三節 結論	129
植林問題	129
築路問題	130
文化問題	130
第十一章 黃河上游的甘寧高原	130—136

第一節 自然環境	130—134
境域	130
地形	131
1 山地	131
2 平原	131
3 沙田	132
川澤	132
氣候	132
富源	132
1 農田的分佈和農產	133
2 牧畜與林礦	134
第二節 各省分誌	134—136
甘肅省	134
1 省會皋蘭	134
2 西部政治商業重鎮的涼甘肅三地	134
寧夏省	135
1 塞外天府的寧夏平原	135
2 阿拉善沙地	135
第三節 結論	136
交通	136
人民	136
改良本區地理環境的步驟	136

上 册 插 圖 目 錄

1. 海船入口圖	I(頁)
2. 用浮竿試驗地面折曲圖	2
3. 地爲橢圓形圖	2
4. 經緯圖	4
5. 方位圖	5
5. 磁極偏差圖	5
6. 公轉和日射圖	7
7. 五帶圖	8
8. 中國已往領域及現在邊界圖	16
9. 中國政治區域及地理區域圖	19
10. 中國山脈分佈圖	20
11. 褶曲圖	22
12. 斷層圖	22
13. 古陸區及山脈形勢圖	24
14. 中國西部地方斷面圖	25
15. 中國平原之地形圖	27
16. 沿岸港口圖	30
17. 沿岸形勢圖	31

18	黑龍江流域圖	34
19	遼河流域圖	35
20	沽河流域圖	36
21	黃河流域圖	37
22	黃河水道變遷圖	38
23	長江流域圖	40
24	珠江流域圖	41
25	中國河流概圖	42
26	中國湖泊分佈圖	44
27	古時的雲夢澤和現在的洞庭湖圖	45
28	鄱陽湖形勢圖	46
29	中國冬季氣溫和風向圖	52
30	中國冬季風向和雨量圖	52
31	中國夏季氣溫和風向圖	52
32	中國夏季風向和雨量圖	52
33	雨量分佈圖	52
34	華中平原形勢圖	57
35	華中平原地勢圖	59
36	重慶每月降雨量圖	60
37	漢口每月降雨量圖	60

38	上海每月降雨量圖	60
39	稻米分佈圖	62
40	鋅錫等礦分佈圖	63
41	南京形勢圖	64
42	上海形勢圖	66
43	江淮平原地形圖	67
44	江淮平原圖	68
45	江湖平原地形圖	72
46	湖南錫礦分佈圖	73
47	江湖平原圖	75
48	四川盆地地形圖	78
49	四川圖	80
50	東南沿岸地方地形圖	82
51	錢塘江口形勢圖	83
52	颶風路線圖	84
53	桂粵地形圖	90
54	香港每月降雨量圖	91
55	汕頭近海圖	94
56	廣西語言分佈圖	96
57	雲貴台地地形圖	98

58個舊錫礦圖	100
59貴州水銀礦分佈圖	100
60江心坡略圖	102
61華北平原地形圖	106
62運河形勢圖	107
63北平每月降雨量圖	109
64小麥分佈圖	110
65粟米分佈圖	111
66平津形勢圖	114
67河北省長城各口形勢圖	116
68歷城形勢圖	117
69膠州灣形勢圖	118
70膠濟路沿線圖	118
71黃土高原地形圖	123
72甘寧高原地形圖	131
73甘肅西部農田分佈圖	133
74肅州形勢與油田圖	135

第一篇 地球概說

第一章 形狀和大小

形 狀

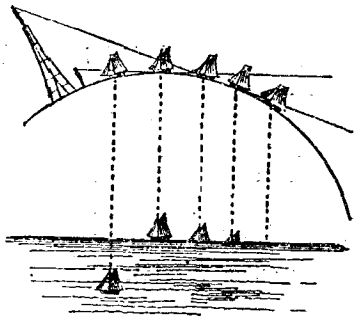
I. 地是個圓球體，由下列幾種事實，可以證明：

(a) 由任一地點出發前行，不變方向可以回至原處，此事首由麥哲倫 Magellan 的周航全球證明；自此以後，取種種方向環繞全球的人，不知道有多少。

(b) 海船入口時，

在岸上用望遠鏡看，先見船帆，後見船身，此種情形，船同觀察者之間的地面，非是彎曲的不可(看圖 I.)。

(1) 海船入口圖



(c) 如果地是平的

，全球各地的日出日沒 after W. Hughes, Physical Astronomical Geog. P. 15.，應該同時；其實不然

，偏東的地方，日出日沒均早，例如南京在漢口之東，重慶在漢口之西，日的出沒比

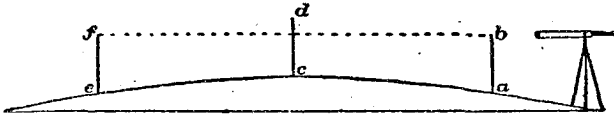


(2)

漢口遲。

(d) 設於靜的淺海或運河中，在一直線上，用三個等長的竿子，裝在三個距離相等的浮船上，然後用望遠鏡看去，中間之竿，必較前後者高(看圖 2)。

(2) 用浮竿試驗地面折曲圖

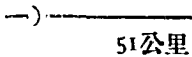


After G. C. Skeat Principles of Geog P. 27.

2. 但若進一步研究，地球並非正圓形，乃橢圓形其直徑有長徑和短徑的分別。

長徑 = 12,762 公里即 7926 哩

短徑 = 12,711 公里即 7900 哩

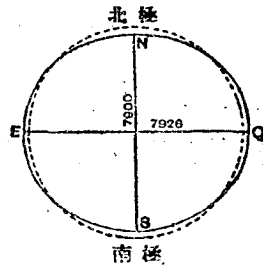


51 公里

長徑和短徑差的甚少，即扁度甚小，為便於解釋，概括的也可以說地球是個正圓形球體

大 小

(3) 地為橢圓形圖



after W. Hughes, P. 21.

1. 地軸 Axis—通過兩極與地心假想的一條線，曰地軸，即第 3 圖上之短徑。

2. 赤道 Equator.—兩極正中間的地球圓周，叫做赤

道。 赤道長 = 40,000公里

3. 地球的面積：

面積 = 508,000,000方公里。

取其概數是五萬萬方公里。

第二章 經緯度和方位

經 緯

經緯度的用處—地球既爲龐大的一個球體，其面上各地之位置，將如何以定出？是非用經緯度不可。例如，1915年有一美船，於大西洋中爲德潛水艇所轟擊，該船上立刻用無線電報告遇難地點，是在北緯51度西經9度，接到電的船，雖相隔很遠，遂即趕赴正確的地點，那船雖在20分鐘內便沈沒了，但有許多人都得救出。假使沒有經緯度，遇難者欲報告而不能，他船欲救亦不能。但究竟什麼是經緯度呢？

經緯度的意義

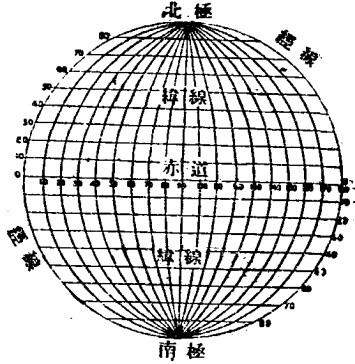
1, 經度 Longitude—地球表面通過南北極垂直赤道的圓線，曰經線；自地心向任兩經線上，連以直線，兩直線間所夾的角度稱爲經度，經度以通過英京倫敦格林威池 Greenwich天文台那一條經線爲起點，(即0度)是曰基本子午線，由此以東叫東經度，以西叫西經度

(4)

，東西各爲180度。

2. 緯度 Latitude —地球上東西橫列，和赤道平行的各圓線，曰緯線。自地心向赤道及任一緯線上，連以直線，兩直線間之夾角曰緯度。緯度以赤道爲起點(即0度)，南北至兩極各爲90度，在北者叫北緯度，在南者叫南緯度。

(4) 經 緯 圖



Offer W. Hughes P. 23.

附：經緯 1 度=60分

1 分=60秒

度分秒，用°，'，''表示，例如 15°30' 25'' 是。

北緯用N.，南緯用S.，東經用E.，西經用W.，代表之。

方 位

1. 定方位的需要—用經緯度祇能定出各地的位置，至於各地的相互位置，例如甲乙兩地孰東孰西，孰南孰北，非用方位來定不可。他如山脈河流的走向，作戰時的目的地，都需有一定的方位。

2. 基本方位—日出的方向是東，日沒的方向是西，其與東西垂直的兩方，爲南爲北，這是人人都知道的，但是這樣的方位極不精確，最精確的是經線的方向

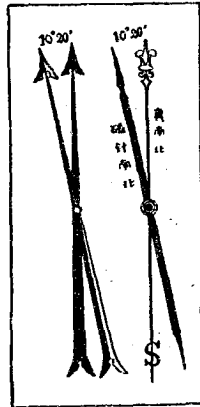
爲南北，緯線的方向爲東西。東西南北這四方位叫基本方位，或四正

(51)



(52)

磁極偏差圖



採用一戶藏通俗講
義天文學第22頁

3. 中間方位一各基本方位的正中間，曰北東，北西，南東，南西，這叫中間方位，或四隅。若再分之便得三十二方位（看第5₁圖）。

4. 羅盤儀一定方位的方法，最方便的是用羅盤儀，係我國最先發明，在世界文化史上佔重要的地位。但是羅盤的磁針所指的方位，有的地方固然爲正南北，多數的地方不指正南北（看5₁圖），所偏差的角度各地不同，因爲地球的磁極不正在南北極的緣故。

第三章 地球的轉動

轉 動

1. 地球是一個星體—恒星的太陽合水金地火木土天

王海王冥王九大行星，總稱為太陽系 Solar System

地球就是這系中的一個星體。

2. 自轉 Rotation —地球每日自西向東旋轉一週，是曰地球的自轉。

3. 公轉 Revolution —地球不但自轉，且每年圍繞太陽旋轉一週，是曰地球的公轉；自轉與公轉方向相同。
○ 公轉時所行的道路曰軌道 orbit。

轉動的影響

1. 自轉與晝夜，—地球自轉時，半面向日，半面背日，向日之面為晝，背日之面為夜，試用一個地球儀在太陽或燈光下，一試驗自明。

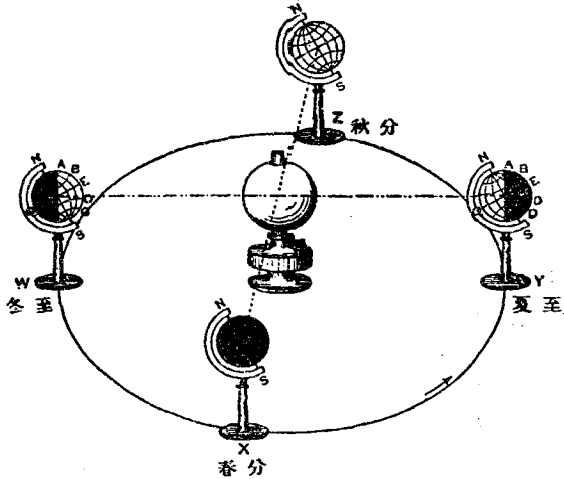
2. 公轉和日射

(a)地軸的傾斜—地球公轉時，因地軸並非直立於軌道面，(假想的面)乃斜立於其上，而與之成六十六度半的角度，此種傾斜方向無論地球公轉至何處，始終不變。

(b)公轉與日射—當地球繞太陽行至第 6 圖 X 點時，即陽曆 3 月 21 日，太陽直射赤道，兩半球晝夜平分，這天是春分；三個月以後地球行至 Y 點，因地軸的傾斜方向不變，太陽直射北緯 $23^{\circ} \frac{1}{2}$ (即北回歸線)

(7)

(6) 公轉和日射圖



After W Hughes, Physical & Astronomical Geog P. 32.

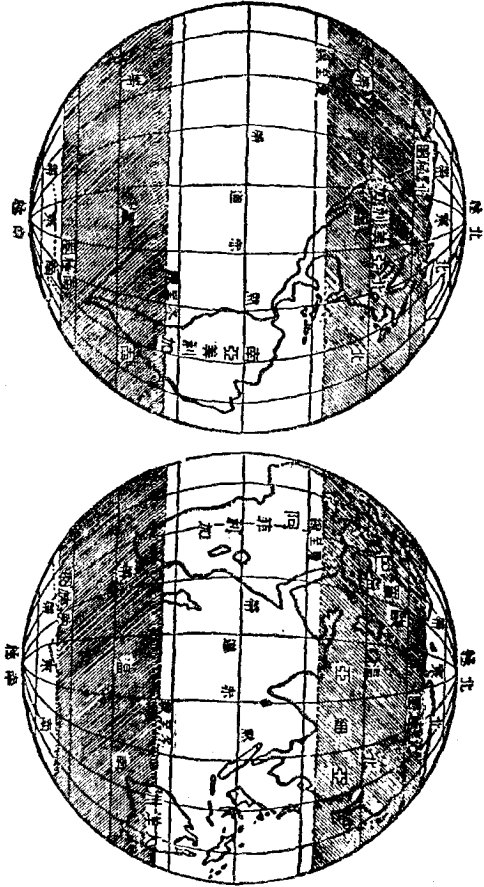
，這天是6月21，北半球各地晝最長，是爲夏至；行至Z點時，太陽又正射赤道，晝夜平分，是曰秋分(9月22)；最後至W點時，太陽正射南緯 $23^{\circ}\frac{1}{2}$ 即南回歸線，北半球晝最短，是爲冬至(12月22)。

第四章 五帶和四季

五 帶

1. 熱帶—由前章末節可知介乎兩回歸線間的地帶，太陽幾乎終年直射，晝夜長短差不多，氣候濕熱，無四季之分，是曰熱帶。此帶居民，因生產豐富，天氣

(7) 五 帶 圖



After Smith: Human Geog. Vol. P. 31

南寒帶 南溫帶 熱帶 北溫帶 北寒帶
 南極 南極圈 南回歸線 赤道 北回歸線 北極圈 北極
 90°S, 66° $\frac{1}{2}$ S, 23° $\frac{1}{2}$ S, 0°, 23° $\frac{1}{2}$ N, 66° $\frac{1}{2}$ N, 90°N.

五 帶

五 帶 佔 陸 地 面 積

熱 帶...40%
 南 溫 帶...52%
 兩 寒 帶... 8%

過熱，故失之怠惰。

2. 兩溫帶—北回歸線與北緯66° $\frac{1}{2}$ （即北極圈）間的地帶，太陽光無一日能達天頂，六月較直射，至十二月最斜射，氣候溫和，四季分明，是曰北溫帶。南回

歸線與南緯 $66^{\circ}\frac{1}{2}$ (即南極圈)間的地帶，叫南溫帶，季節和北溫帶正相反。溫帶是最宜於人生的區域，

3. 兩寒帶—南北緯 $66^{\circ}\frac{1}{2}$ 到兩極，日光斜射更甚，晝夜相差更巨，夏季北極地太陽不沒，南極地太陽不出，冬季北極地太陽不出，南極地太陽不沒。氣溫極低，終年封凍，物產不豐，居民稀少，且失之昏愚，可以說是最壞的區域。

四季—祇限於兩溫帶。

1. 四季循環—北溫帶由3月21(春分)至6月21(夏至)三個月，太陽日高一日，氣候漸暖，萬物萌動，是為春季；由6月21至9月23(秋分)，太陽幾乎直射，天氣炎熱，是為夏季；由9月23至12月22(冬至)太陽日低一日，氣候漸冷，草木黃枯，是為秋季；由12月22至次年3月21，太陽最低，天氣寒冷，這是為冬季。春夏秋冬循環不已，是曰四季的循環。至於南溫帶的四季，與北溫帶恰相反。

2. 四季與文化—熱帶地方，長年如夏，民不勞而衣食足，是以土人游惰度日，毫無自立的精神；高緯地方，積雪不消，五穀鮮生，土人終身與環境奮鬪，尙不能自給，當然談不到文化；惟溫帶地方，生活不像

寒帶那樣難，也不像熱帶那麼容易，冬天的資糧，專賴夏秋的積蓄，使人有長顧後慮的念頭，更加寒暑遞變，居民受其興奮，致新發明層出不窮，所以自古至今文明的國家，沒有不是在溫帶的。

第五章 水 和 陸

水陸的分佈—全球水陸的分佈極不平均，陸僅佔 $\frac{1}{3}$ 。

陸面 = 134,000,000 方公里 … 概數是 一萬萬三千萬 方公里。

水面 = 374,000,000 方公里 …… 概數是 三萬萬七千萬 方公里

水陸的分佈不但不均，而且在南北兩半球的配置也很不一致；

	陸面	水面
北半球 ……	41%	59%
南半球 ……	14%	86%

地形的類別

I. 平原 Plain — 凡地勢平坦，既無高山峻嶺，又無峽谷深谿，河床寬闊，河水淺而流緩的地方，叫做平原。多半是土地肥沃，物產豐富，交通便利，人口繁

殖，這是地上最好的區域。

(a)冲積平原 Alluvial Plain ——平原面上都是由流水(河或湖)冲來的泥砂淤積成的，所以表面都是泥土砂礫等層，這就是所說的冲積層，薄的可數尺，厚的可千餘尺。像我國長江黃河下游，都是很好的冲積平原。

(b)三角洲平原 Delta Plain ——大河入海處，如果海岸隆起，河中挾來的泥沙多，日漸冲積，終成平野，這叫三角洲，因為形如三角。像我國北部天津洛陽徐州間的三角形地帶，即是黃河的三角洲。

(c)準平原 Peniplain ——起伏不平的高地，因久經風化而漸成的平地，大抵多岡阜低邱，蓋近似平原，故曰準平原。如江蘇徐州蚌埠間津浦路附近是。

2. 盆地 Basin ——周圍隆起，其間廣原中闕，河流灌注，其狀如盆的地方，叫做盆地，像四川盆地是個很好的例子。盆地分兩種，一是近海盆地，一是內陸盆地，後者往往地勢高，氣候乾燥，不適人居，如塔里木盆地是。

3. 高原 Plateau ——一望平坦，看來好像平原，但位置凌高，這種台狀地叫做高原，像外蒙西藏等高原是。

凡高原之地，山石礫瘠，多半荒寒，不宜農業，但適牧畜。

4. 山地 Mountain land—大山隆起的地帶叫做山地，形勢高峻，土質不肥，氣候變異，五穀不生，交通不便，這是最不適於人生的地方。

第六章 氣候的要素

氣候與人生

1. 氣候與民食—供給人類食物的動植物，以溫度和濕度為基本條件。例如我國長江珠江流域，溫度高，雨量足，稻米一年能收二三次；新疆蒙古，氣候冷，雨量少，五穀不登，僅長牧草。氣候實足左右民食。

2. 氣候與人類的活動—過冷或乾燥的地方，因為生活困難，不適人生，我國青海西藏等地，人煙所以稀少，這是一種原因，

3. 氣候與健康—天氣清和精神倍覺爽快，奇寒酷暑，感覺異常煩悶，久雨連綿，多現憂色，雨過新晴，逸興煥發，氣候是刻刻能影響人類健康的

4. 氣候與文化—寒帶人多愚拙，熱帶人多怠惰，民情風俗的差異，文化高低的等級，皆與氣候有密切的

關係。

氣候的要素

1. 溫度—地面上冷熱的程度曰溫度。量溫度的儀器曰寒暑表。積一月中每天的溫度而平均之，曰月平均溫度。積一年的平均之曰年平均溫度。

2. 氣壓—空氣是一種物質，有重量當然也有壓力，壓力的高低便叫氣壓。量氣壓用氣壓表。氣壓和氣溫成反比，因為空氣一受熱便膨脹而變輕，氣壓自然要變低，反之氣溫一低，空氣便收縮而變重，氣壓因而升高。

3. 風—空氣的性質是由高氣壓趨向低氣壓；因為低氣壓的地方，空氣輕而上升散之四方，那高氣壓地方的冷空氣，當然要來補牠的空隙；這種因氣壓高低而發生空氣流動的現象曰氣流也就是風。

4. 雨量—某地方一年間降的雨，雪，霜，露，雹，等的總水量叫雨量，雨量的多少，就是一年中所降水量的厚度。

5. 氣候—某地方一年間的溫度，濕度，雨量，風向等的大氣平均狀態曰氣候。

季 風

1. 定義—在內陸與沿海間隨季節而轉移其方向的風曰季風。夏季由沿海向內陸吹，冬季由內陸向沿海吹。例如我國北方冬天颳的西北風，夏天颳的東南風是。

2. 成因—陸地吸熱易放熱亦易，水吸熱難放熱亦難，故當夏季時內陸的溫度比海洋上高，亦即內陸的氣壓比海面上低，故風由海上吹向內陸；及至冬季內陸氣溫變低，氣壓變高，故風由內陸吹向海洋。

3. 季風與雨量—夏日季風，來自海洋，所挾濕氣甚多，故多雨；冬季風來自內陸，所以乾燥，我國北方冬天幾乎一點雨都不見的原因，就是這個道理。

本編主要參考書

W, Hughes: A Class-book of Physical & Astronomical Geog. 1922.

L.D Stamp: The World, Part I. 1932.

G.C. Skeat: The Principles of Geogaphy. 1926.

翁文灝先生：地文大意講義（在中國地理講義內附）

竺可楨先生：氣象學

王鈞衡譯 自然地理原理

第二篇 中國的自然環境

第一章 中國地理的要領

地位與面積 一我國位於歐亞大陸的東南部，太平洋的西岸，南起北緯十六度，北至北緯五十四度，西起東經七十四度，東至東經一百三十度，大部在氣候優良的溫帶中。面積約佔全陸地的 $\frac{1}{5}$ ，歐亞大陸的 $\frac{1}{5}$ ，就本部言，僅次於俄國而居第二位，合領土計之，僅次於英法俄而居第四位。

面積 = 11,173,558 方公里……取其概數是一千一百萬方公里

已往的疆域 一唐時包有中亞，元時包有歐亞大陸的大部，即在清初，其領土較今日尙大 $\frac{1}{5}$ ，自鴉片戰爭以後，國土日削，失地如下：

1. 俄—割東北西北廣大領土；
2. 日—割朝鮮台灣琉球澎湖諸島；
3. 英—割緬甸香港並以不丹尼泊爾爲保護國；
4. 法—割安南。
5. 暹羅—獨立。

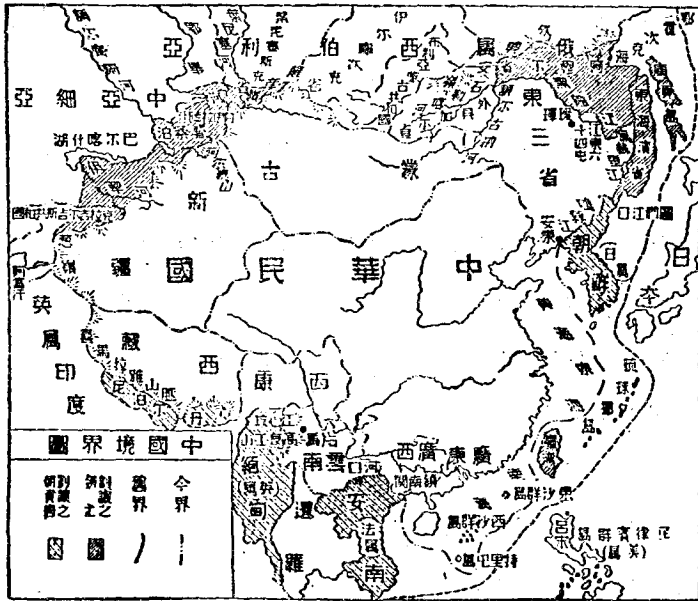
外人得寸進尺，此猶以爲未足，現日人實行侵略我

東北四省，俄操縱我外蒙古新疆，英謀我西藏青海，
法窺我雲南廣西，外患日迫，國勢日危，吾國人不可
不注意也，

現在的邊界

1. 東北一以鴨綠江圖們江和朝鮮爲界，以烏蘇里江
黑龍江額爾古納河和俄國的東海濱省阿穆爾省爲界。

(8) 中國已往領域及現在邊界圖



2. 北與西北一自黑龍江的臚濱縣以西，邊界上初無
天然境界，全恃人爲的界牌，與俄屬西伯利亞爲界；

繼則以薩彥嶺，阿爾泰山，天山以至葱嶺與俄屬中亞細亞為界。

3. 西南一從葱嶺以南，以喜馬拉雅山與英屬印度及不丹尼泊爾接壤；再前以高麗貢山野人山與英屬緬甸毗隣，（但中緬的邊界，到現在還是懸案）；以老開（雲南）鎮南關（廣西）等要塞與法屬安南接境。

4. 東與東南一以南海東海黃海與美屬菲律賓濱，日屬台灣琉球等遙遙相望。

總之，我國現介乎英日法俄美諸強之間，虎視眈眈形勢險惡，這是國人應特別注意的。

政治區域 一民國十七年熱察綏川邊等特別區，均改為省，並新建寧夏青海二省，於是中國遂有28省 1924縣，而蒙古西藏尚不在內。此外並設直隸行政院的特別市五個，直隸省政府的普通市十三個，列表如下：

I. 省

省名	面積 (方公里)	
1 黑龍江	577,964	地肥人稀的 松遼平原
2 吉林	282,332	
3 遼寧	250,813	
4 河北	140,526	大河沖積的 華北平原
5 山東	153,711	
6 河南	172,155	

民十七以後各省
增設新縣表

河北	興隆，郡山
山東	鄆城，
綏遠	臨河，

7	江蘇	105,605	長江三角洲平原	華中平原
8	浙江	101,601		
9	安徽	142,689	江湖平原	
10	江西	168,236		
11	湖北	182,110		
12	湖南	215,457		
13	四川	403,634	紅盆地	
14	福建	121,050	華南平原	
15	廣東	223,844		
16	廣西	219,876		
17	熱河	173,960	塞北草原	
18	察哈爾	258,815		
19	綏遠	304,058		
20	寧夏	302,451		
21	山西	161,842	黃土高原	
22	陝西	195,076		
23	甘肅	380,863		
24	雲南	398,583	雲貴高原	
25	貴州	176,480		
26	新疆	1,641,554	康藏青高原	
27	青海	728,198		
28	西康	472,704		
				外蒙高原

2. 二部分

1	西藏	904,999	
2	外蒙	1,612,912	外蒙高原

3. 直隸行政院的特別市

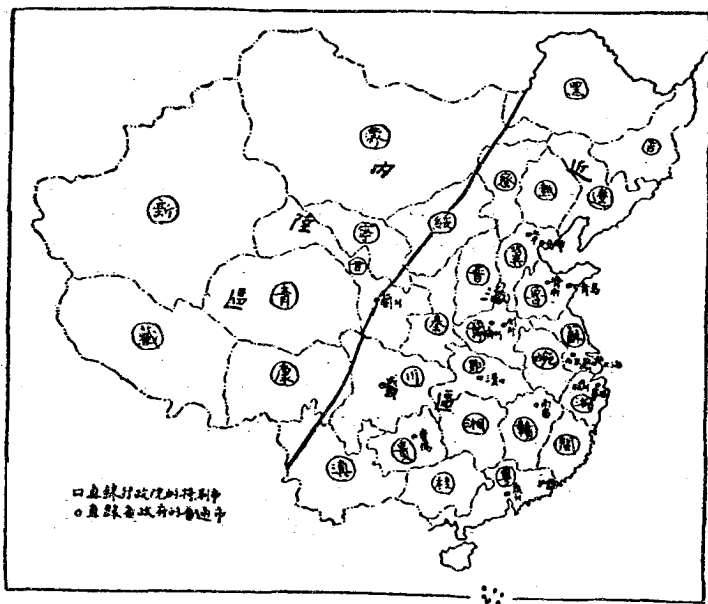
- 1 南京 2 北平 3 上海 4 瀋陽 5 青島 6 天津

寧夏	磴口。
陝西	平民。
河南	博愛, 平等, 自由, 民權,
江蘇	啓東。
甘肅	永康, 永靖, 和政。
新疆	乾德, 策勒, 業爾羌, 木壘河, 柯坪, 托克蘇, 阿克提, 吉柺, 哈巴河。
青海	共和, 壘源, 同仁, 玉樹, 民和, 互助, 都蘭。
四川	資興, 靈南。
湖南	陽明。
雲南	西嶗, 曲溪, 永仁, 雙江, 車里, 五福, 佛海, 鎮越, 普文, 六順, 江城。
福建	華安。
廣西	萬承。
遼寧	清原, 金川。
黑龍江	佛山, 鷗浦, 奇克, 烏雲, 景星, 明水, 依安, 雅魯, 綏濱。

4. 直隸省政府的普通市

- 1 天津 2 開封 3 鄭州 4 蘭州 5 濟南 6 成都 7 南昌
8 寧波 9 蘇州 10 杭州 11 貴陽 12 汕頭 13 廣州

(9) 中國政治區域及地理區域圖



地理區域一就海陸的關係，我國可分為二大區(看9圖)：(1)近海區，包括東三省和本部；(2)內陸區，包括西藏新疆和外蒙古。這兩大區以南北行的橫斷山脈和東北西南行的戈壁沙漠為天然界限。兩區的面積，大略相等，各約佔全國的 $\frac{1}{2}$ ，而地理的環境恰全相反。

列表如下

	地勢	氣溫	雨量	河流	人口	生計	交通	文化
近海區	平原， 邱陵地	冬夏的 溫差小	豐富	外注海 洋	佔全國 95%	農為 主	鐵路六 千哩	發達甚 早
內陸區	高原， 山地	冬夏的 溫差大	稀少	內注湖 泊	佔全國 5%	牧畜為 主	無鐵路	今尚未 成熟

第二章 地勢的骨幹

地勢概觀 一中國的地勢，有兩個特點；(1)自東而西，愈趨愈高，和台階級很相仿。(2)是由多數山脈和多數高原低地相互組織成的，山脈是牠的骨幹，低地是牠的膚肉。

山脈的系統 一觀地勢圖可以明瞭高下的大勢，尤須知山脈的系統，方能明骨幹的分佈，而得地形的綱領。

I. 阿爾泰系——高2000—3000公尺——生成甚早

(1) 分佈——在中國

的西北隅。

(2) 包括——薩彥嶺

唐努山杭愛山肯

特山阿爾泰山。

(3) 走向——西部為

西北走向東南，

東部為西南走向

(10) 中國山脈分佈概圖



東北作向北環回的形勢。

2. 天山系—高3000至4000公尺—生成次早。

(1) 分佈—在45°N.以南，橫互於新疆的中部。

(2) 形勢—數脈駢列，大體都是東西方向。

3. 崑崙系—高3000至5000公尺—生成較晚。

(1) 分佈—在新藏青的交界。

(2) 形勢—自于闐以東，脈勢漸開，分作三支

托古茲達坂

→祁連山

巴顏喀喇山

唐古刺山 (

即當拉山)

4. 陰山系—高不過2000公尺—生成較晚。

(1) 走向—自西南走向東北，為蒙古和內地的天然界限。

(2) 包括—賀蘭山→陰山→大小興安嶺

5. 秦嶺(即北嶺)系—高1000至3000公尺—生成較晚

(1) 分佈—橫貫中部，平分南北。為長江黃河二流域的大分水嶺。

(2) 包括—岷山→秦嶺→伏牛→大別→皖山。

(3) 走向—大致是東西向，惟在河南西部是由西北趨向東南。

6. 南嶺系—高不過千餘公尺—生成較晚。

(1) 分佈—在南部幾省，是長江珠江流域的大分水嶺。

(2) 包括—苗嶺→五嶺→武夷→仙霞。

(3) 走向—西部大致是東西向，東部則折向東北，和東南海岸

平行。

7. 印度支那系—高 3000 或 4000 公尺—生成更晚。

即橫斷山系，大致以南北的方向，分佈在西康和雲南的西部。

8. 喀喇崑崙及外

喜馬拉雅系

9. 喜馬拉雅系

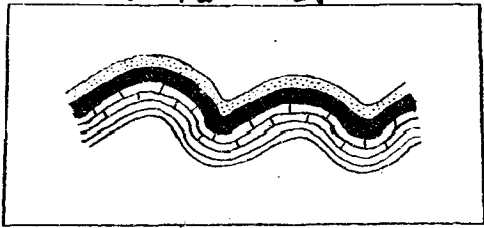
高4000—6000公尺—生成最晚。

(11) 褶曲圖

諸山系的造成—大山的造成，主要不外兩種力量。

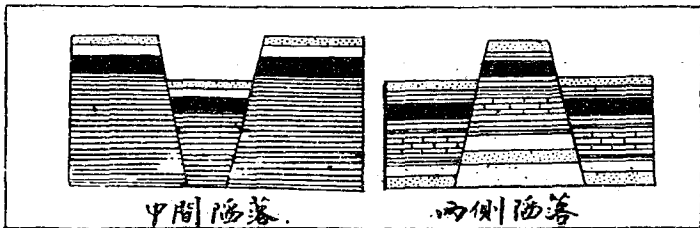
(1) 褶曲作用，就是地表受橫壓力使某帶隆起的作用，所造成的山曰褶曲山。(2) 斷層作用

(11) 褶曲圖



，就是地盤沿破裂地帶發生的陷落作用，而未陷落的部分聳然壁立，這樣造成的山叫斷層山。我國在45°以北多斷層作用，例如阿爾泰山，山北斷層陷落地，

(12) 斷 層 圖



先後相接，愈陷愈深，山南復有階狀斷層，北高南低，終成準葛爾盆地。自 45°N 以南，褶曲作用特別顯著，像崑崙喜馬拉雅，都是這種作用造成的。

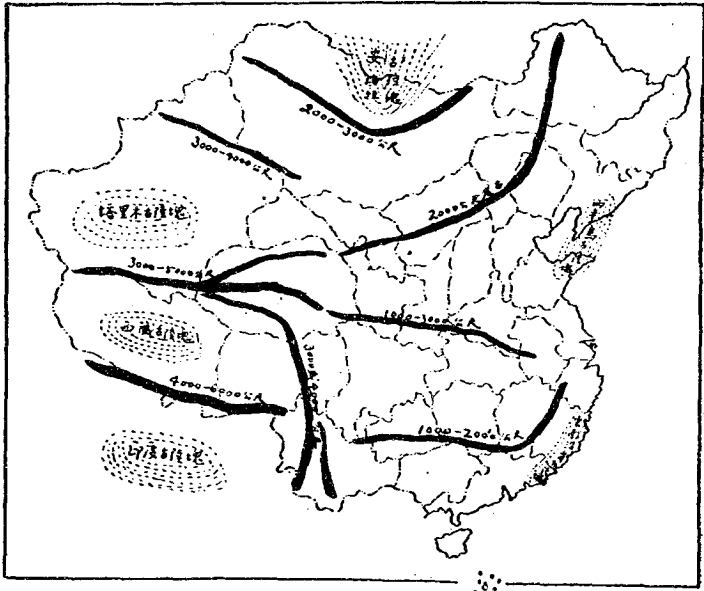
古陸區與諸山系的形勢

1. 造山力與陸塊一當地殼受橫壓力時，較軟的部分被壓縮而成褶曲，堅固的陸塊則梗於其間成高原，盆地，或海盆。堅固的陸塊雖不被壓縮，然有時破碎為斷層，或者隆起，或者陷落。至於斷層因所受壓力之方向有一定，故在同一區域內，其方位亦往往一定，所成山脈的趨勢，亦大致具有規率，

2. 古陸區—我國生成較古而且堅實的古陸區，有(1) 塔里木，(2) 蒙古，(3) 西藏，(4) 東南沿海，(5) 遼東山東兩半島。此外尚有兩塊，雖不在我國而和我國山脈有關係，一為安格拉古陸 (Angara Land) 一為印度 (看13圖)。兩古陸區之中間，大部分是易受褶曲的地帶，簡稱曰褶曲帶，古陸區多成高原，盆地，褶曲帶多為山脈。

3. 諸山系形勢的生成—北部三古陸塊成鼎足形勢，因而北部山脈，皆向北環抱，作包圍安格拉古陸地之狀，如唐努，杭愛皆西北走向東南，漸轉為肯特則由西南走向東北，天山以至陰山都是這種形勢；崑崙系西部在塔里木，西藏二古陸的中間，兩側夾束，故山脈窄而且簡明，出此界以後，勢漸展開，因而分支雜出，形如花瓣；喜馬拉雅介乎西藏印度二古陸之間，也是這種形勢不過生成則甚晚，特別高大而已；南部古陸塊東西相峙，故褶曲一變而為南北方向造成西部縱行的橫斷山系，和平行海岸的南嶺山系，(看13圖)

(13) 古陸區及山脈形關係圖



第三章 地勢的分區

西南部最高地區一高度大部在5000公尺以上

本區介於喜馬拉雅，崑崙，和橫斷山系的中間，包括西藏西康和青海，地勢既高，而且乾燥，是一片大荒涼地。本區如果細分起來，又可分為兩部分。

1. 康藏高原——海拔在5000公尺以上，誠不愧為世界第一高原。

2. 柴達木盆地——介於崑崙山中支與北支之間，海拔

在2000公尺以上，比較康藏高原差的多了。

雲貴高原區—高度1000至3000公尺

本區在橫斷山系以東，南嶺的西部，大體是包括雲貴兩省，地勢雖高，但地近熱帶，物產相當的豐富。

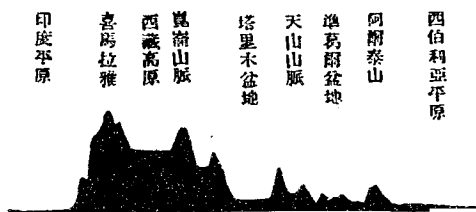
西北高原區—高度1000—2000公尺

本區範圍最廣，崑崙山以北，太行大興安嶺以西，均屬此區，包括新甘山陝寧綏察熱和外蒙古，就是我們現在要開發的西北，好地方固然也很有幾處，但大部是沙地草原，而且寒暑俱烈，雨量稀少，希望並不大。

。本區依山脈的形勢，亦可分爲數部：

1. 塔里木盆地—介於崑崙山天山之間。
2. 準葛爾盆地—介於天山阿爾泰之間。
3. 蒙古高原—陰山山系以北。
4. 黃土高原—陰山以南秦嶺以北，太行以西，黃土遍地，總稱之曰黃土高原。

(14) 中國西部地方斷面圖



東岸大平原區一高度500至1000公尺(看15圖)。

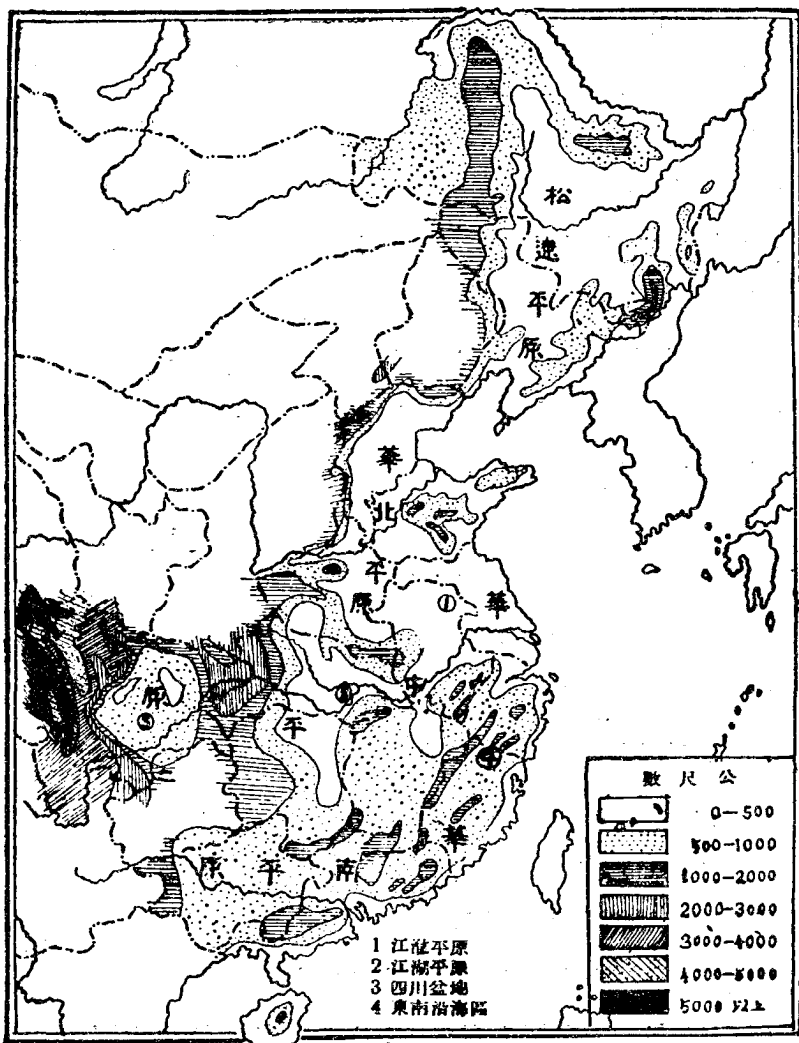
自黑龍江的漢河至廣西的龍州斜劃一條線，以東自北而南，除遼東山東二半島與長江以南是邱陵地外，其餘盡爲平野，海拔均在500至1000公尺之間，就是橫貫中部的北嶺和南嶺，高度也不過1500公尺左右。這片大地是江河的沖積平原，土質既肥，雨澤又豐，而且氣候溫和，北嶺以北，宜於種麥，以南宜於種稻，我國人口十分之八寄托於此，本區按山川的形勢，又可分爲下列數區。

1. 松遼平原——就是我東北三省，海拔大部在500公尺以下，松花江橫灌北部，遼河縱貫南部，土壤肥沃，物產豐富，而人口稀少，這是天然的樂土，是我國的生命線。

2. 華北平原——太行以東，北嶺以北，除山東半島以外，全部是一塊在500公尺以下的大沃野，總稱之曰華北平原，河北省的五大河流於北，黃河淮河行於南，土肥物阜，真不愧我國文化的策源地。

3. 四川盆地和江湖平原——長江自入四川以後，地勢驟低，在500至1000公尺之間，大江兩岸支流湖泊甚多，平原沃野連貫不絕，尤以長江入海處的江浙一帶

(15) 中國平原之部地形圖



，更是肥沃富庶之區。

4. 西江平原和珠江三角洲，一本區在南嶺以南，兩廣屬之，面積雖較小（約當松遼平原的 $\frac{1}{10}$ ）而地臨亞熱帶，溫度高，雨澤足，稻米年可收數次，也是一塊大生產地。

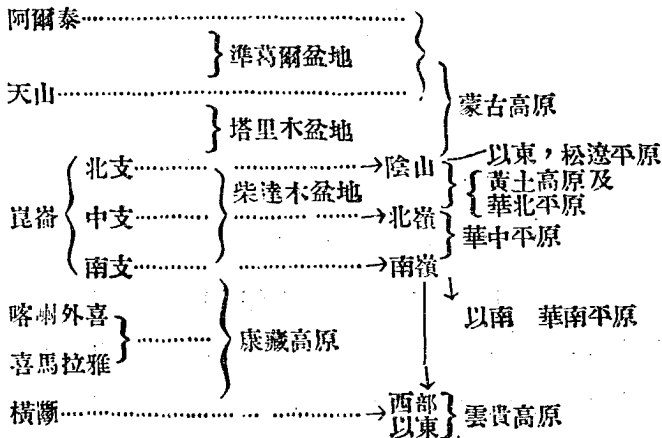
地勢與人生的關係—地勢高下，於人生有密切關係，大致言之 (a) 凡 500 公尺以下的低地，交通便利，生產豐富，為農業工業最易發達的區域，人口亦大抵最多，(b) 500—1000 公尺的地方，邱陵參差，其間往往配以谷道平原，谷原宜於農耕，邱陵上富於森林，有時礦產豐富，原料供給，引起工業，地方更見繁榮，惟交通不如平原之暢達，(c) 1000—2000 的高原，大抵地高石露，農業少差，交通比較困難，工商也比較難以發達，如氣候溫溼或尚宜森林，如河道暢達，再加以人工修築陸道，復有特殊出產，發展的可能性，當然也很大，如不備有此種條件，祇有提倡牧畜。(d) 2000—5000 公尺大抵為雄山峻嶺，不適人生，雖間有局部低地，要亦無多，牧畜或尚可發展，(e) 5000 公尺以上者，如崑崙祁連藏邊諸山及西康高原，氣候較寒，交通險阻，物產不豐，其較高者往往經年積

雪，攀登尚難，遑論生活，間有局部低地可以耕植，究難以希望發展。

中國地勢高下的分佈與面積百分表

對於人生	高度	面積百分數
最適者	0— 500公尺	14%
適者	500—1000公尺	18%
或適者	1000—2000公尺	8%
不甚適者	2000—4000公尺	40%
不適者	5000公尺以上	20%

地勢結論—前曾云中國地勢的第二特點，是多數山脉和低地相互組織成的，讀至此當更瞭然，茲再列表於下以醒眉目。



第四章 海岸形勢

概觀一我國東南兩面濱海，若以宜昌為中心，恰成半圓形，海岸形勢，大體是南部曲折北部平直，故其長度亦南長北短。沿海計分四區，(看I7圖)。

1. 渤海—包於遼東山東 (16) 沿 岸 港 口 圖

二半島的中間，以前這兩半島原相連接，後因中間陷落遂成渤海，但近來因遼沽黃諸河挾的泥沙甚多，日漸淤塞，面積日縮。

2. 黃海—長江口以北總稱為黃海，因含泥砂多，色黃，故名。

3. 東海—由長江口至台灣海峽。

4. 南海—台灣海峽以南

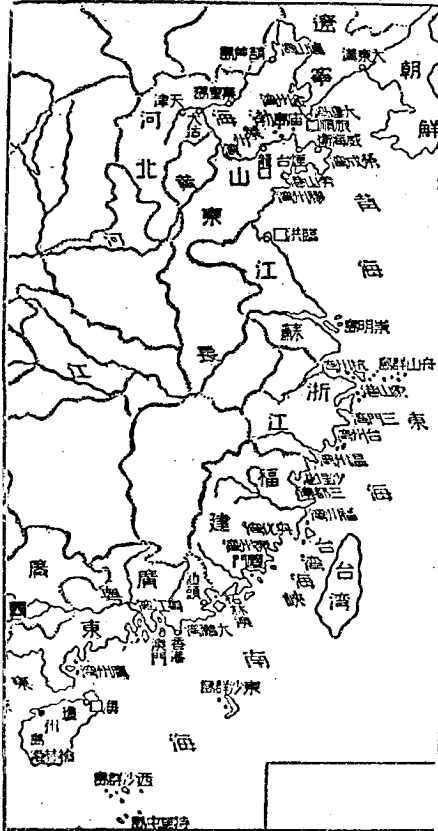


中國沿岸重要港灣表

海岸	一等港	二等港	三等港	漁業港
渤海岸	北方大港 (天津北)	營口	葫蘆島	秦皇島
黃海岸	膠州灣的 青島	東海, 威 海衛,	黃河港, 煙台,	龍口, 呂四港

東海岸	東方大港	閩 侯	寧波, 永嘉, 思明,	石浦, 霞浦, 長塗港
南海岸	南方大港	欽 縣	汕頭, 電白, 海口	西江口, 海安, 榆林港

(17) 沿 海 形 勢 圖



海岸線全長=8601公里

海岸的性質與港灣—長江口以南。有下降的趨勢，故沿岸河谷下部浸沒海中，海水遂侵入沿岸，因多港灣。長江口以北，海岸有上昇的趨勢，故沿海河流淤積甚速，廣成沙原，海岸線因而平直，港灣較少。我國重要的港灣如下：

在黃海岸有旅順大連租於日，在南海岸有香港九龍割於英，澳門割於葡，廣州灣租於法，這都是極優美的港灣，竟落於外人之手。

領海權—距海岸六海里以內的海面，保有完全主權，任何國不能自由侵入，是曰領海，但我國自門戶被迫開放以後，諸多港口淪入外人，各國商船得自由航行且至內陸，領海權喪失無遺，弊端百出，危險性極大，這真是我國的奇恥大辱。

海流與潮汐

I. 海流——海水隨風的方向而發生一定方向的水流，叫做海流。我國沿岸海流主分二支

a 暖流——來自中太平洋，由台灣的東方沿岸北上，繼轉向東北，其正流奔往日本東南岸，日人名之曰黑潮，其支流流入東海黃海。因來自熱帶故水暖，對於我東南海岸和日本的氣候影響很大。

d 寒流——來自北極海沿日本海西部南下，與暖流相會，又黃海西部也有較冷的海流，沿海岸南下。渤海黃海因爲寒暖流的混合地，故富魚利。

2. 潮汐——海水受日月的引力，在一定的時間內，沿岸海水升降有一定的現象，叫做潮汐，我國潮汐的高低差度，以東海爲最大，而錢塘江口尤爲着名，高達二三丈，中秋節錢塘江觀潮，是一種極饒興趣的事。次爲南海，渤海最小。潮汐對於出入口的船舶，影響很大。

第五章 水系流域

流域 一凡大河及其支流灌注的區域，便叫流域，各流域間的分界叫做分水。河流有洩於海洋者，是爲外匯區域，亦有洩入內陸者，是爲內流區域，前者多爲雨量豐富之地，後者多爲乾燥之區。我國內流區域的廣大，在世界上首屈一指，對於生產，影響極大。

外流區域

I. 松遼流域

a 黑龍江水系

(I) 水流源委(看18圖)

(I) 水流源委(看19圖)

源出熱河→ { 新遼河 } 會於遼源(鄭家屯)
 { 西遼河 }

+) _____

(19) 遼河流域圖

源出遼寧東北→ { 西源 } 會於三江口
 { 東遼河 }

+) _____

大遼河→入遼東灣
(在營口)



(2) 水利—大遼河自遼源以下，可通舟楫，計長 800 公里，主因十一月至三月結冰，二因春秋二季水淺，三因下游汗塞待濬，致水利大減。

2. 華北流域

a. 沽河(海河)流域

(I) 水流源委(看20圖)

源出察省←白河→北運河………水量最豐，昔藉以利漕運。

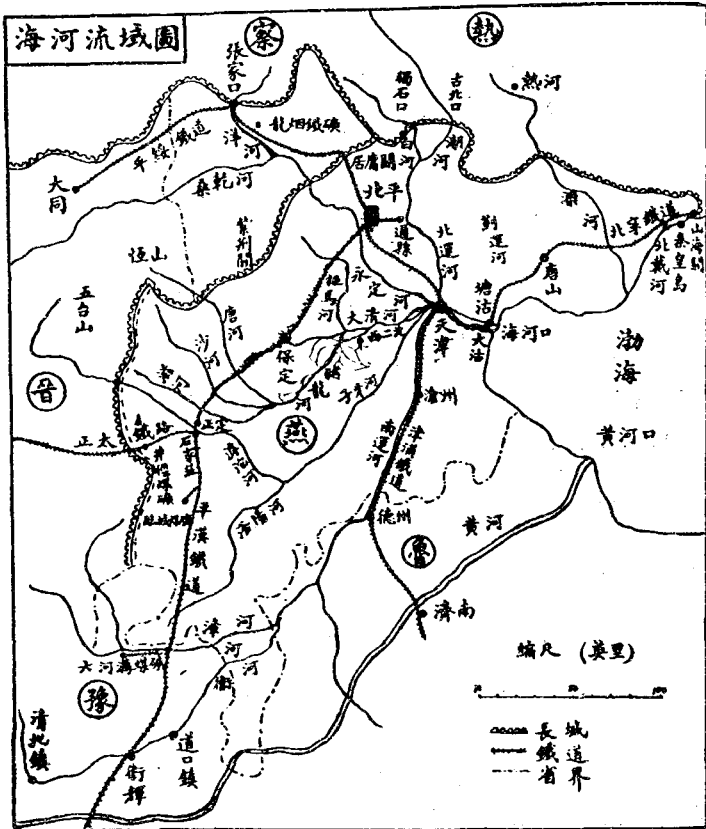
源出綏遠←桑乾河→永定河………上游高，下游低，泥砂多，常潰決，為害最大，故昔名無定河。

源出太行山→ { 豬龍河→大清河………水量亦豐，下游可行小汽船，
 { 滹沱河→子牙河………常泛濫改道，
 { 衛河→南運河………尚佳，能行帆船。

+) _____

沽河→入渤海
(在天津)

(2) 沽河本流一由天津至大沽口。吃水四公尺的汽船，本可出入，惟因汙積甚速，民十六七以來吃
(20)



水三公尺的汽船航行亦難，海船來往停在塘沽。

(3) 爲害原因和治水的方法：

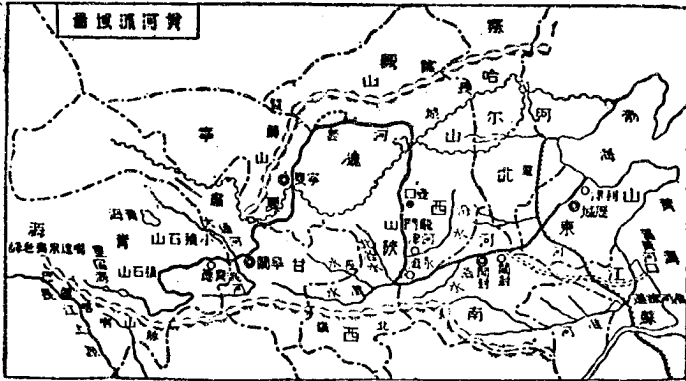
因	(甲)上游急下游緩	故常泛濫→治水方法	(甲)於上流築蓄水池逐漸放出
	(乙)入平原後水緩 泥砂多		(乙)鑿渠灌田充分利用
	(丙)支流多出口少		(丙)多開入海的河道

b 黃河 (全長約4300公里)

(1) 上游(自水源至皋蘭)—源出青海的星宿海，入甘肅在皋蘭附近地勢驟低，水流湍急，甘人在此處設有半徑四丈的木輪(筒車)，籍水力轉動，吸水上升，以灌田畝，並且城北有大鐵橋，為東西孔道。

(2) 中游(皋蘭至潼關)—河流至寧夏城附近，是一帶高1000公尺的沖積平原，再下便到綏遠的河

(21)



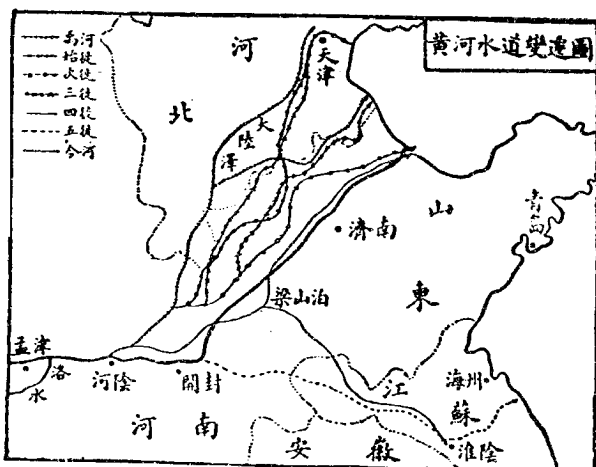
套，這兩區不但可以航行船舶，而且兩岸土肥物阜，是黃河流域最好的地方。再下經山陝界時，峽谷深峻

，水流逼窄，尤其至龍門穿入一小峽谷中，河寬原三百餘公尺而谷寬僅三十餘公尺，急湍奔流，聲聞數十里。在山陝界有許多支流來會，最大的是渭河，汾河，牠們來自黃土區域，沖下多量之黃土，致水流更濁，一入平原，水勢突緩，泥沙於是沈積。

(3) 下游(潼關至海口)一出潼關後，地勢驟低，而且是一片平野，結果河道汗淺，不但常行泛濫且遷徙無定，有害無利。

(4) 泛濫原因及導河方法

(22)



原因：(甲)上下游高低差度過大
 (乙)中游兩岸係疏鬆的黃土 } 故河中挾的泥砂多。

(丙)支流少，缺湖泊——故水量不得調節。

(丁)歷來治河者，祇知築堤——故泛濫便要改道，為害更大。

導河根本方法；(甲)疏濬下游。

(乙)於中上游廣植森林，防泥砂冲刷。

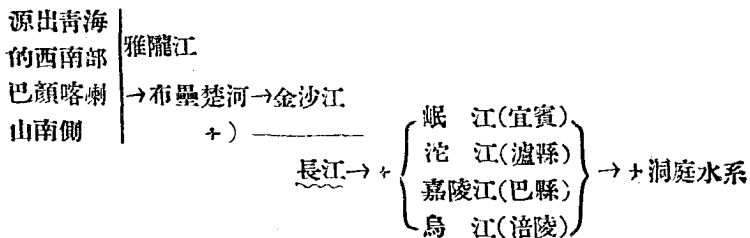
。

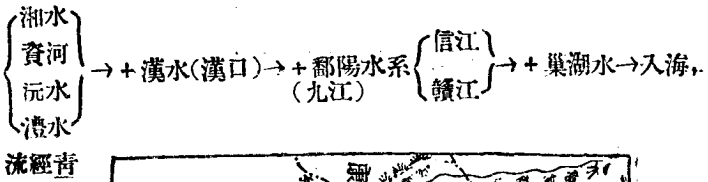
(丙)鑿副渠以分水力。

。 淮河——源出河南西南部，流經河南南部，安徽北部，入洪澤湖，支流很多。此流域除水源附近外，幾全為 600 公尺以下的低地，河寬 5—15 里，小船可達信陽，且產魚甚富，惟往往以漁利之間，各分區域，致貫通利益大減。淮河流域既廣，支流又多，下游初淤於黃河，復阻於運河，宣洩不暢，結果常鬧水災，治淮的方法不外開鑿下游，導之入江或直接入海。

3. 華中流域——即長江流域。

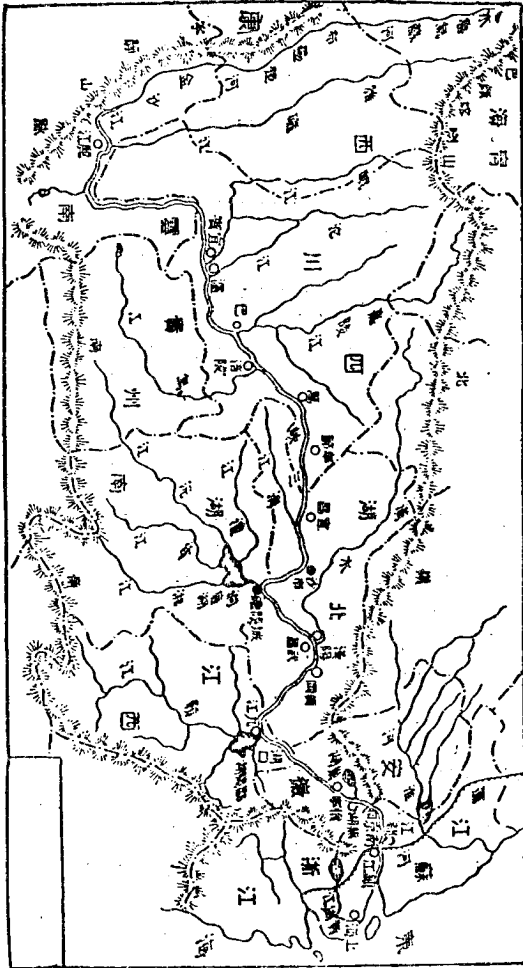
a 長江水流的源委 (全長7500公里約13000里)





流經青海，西康，雲南，四川，湖北，湖南，江西，安徽，江蘇(看23圖)。

b 水利—長江流灌面積，188萬平方公里尚多，自江口至宜昌，宜昌至宜賓，宜賓至江源，分爲上，中，下

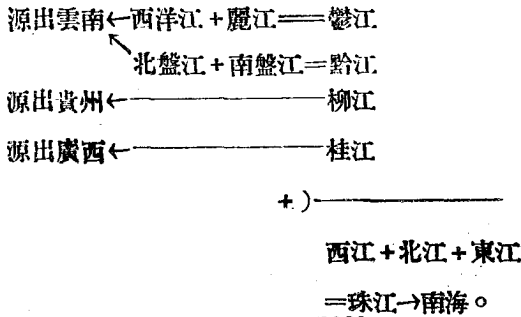


(23) 長江流域圖

三游。大洋汽船直達漢口，中等汽船可抵宜昌，小汽船能至宜賓，再上則低差(即高低之差)漸大，水行曲折，急湍奔流不能行船。宜昌上溯至重慶計程千里，中經西陵巫瞿唐三峽，峽壁直立，非正午中夜不見日月，行旅每視為畏途，近年來新式鋼輪興，困難稍除

4. 珠江流域

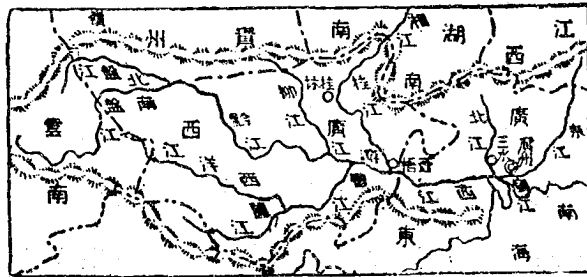
a 水流源委(看24圖)



b 水

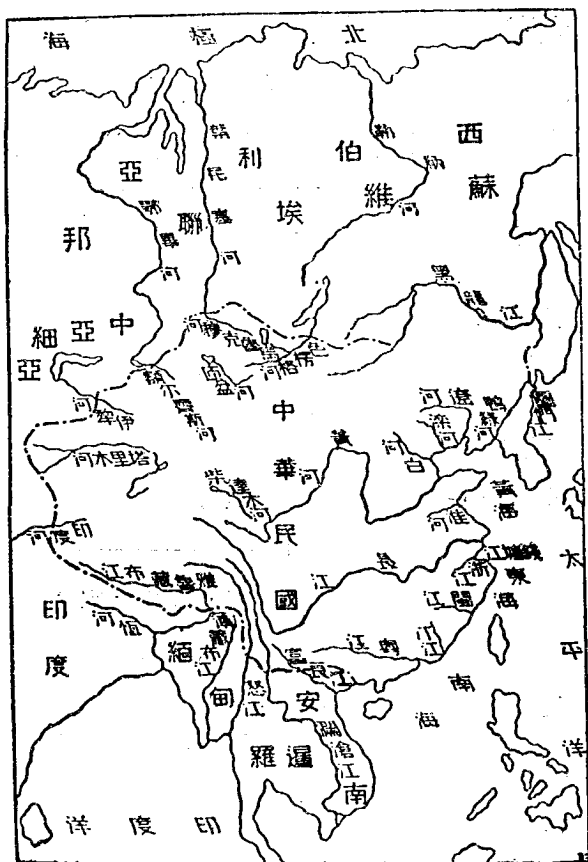
(24) 珠 江 流 域 圖

利一流域
面積約48
萬方公里
，內山地
居多，平



原較少，惟下游為東北西三江會合沖積地，水道縱橫

(25) 中國河流概圖



，土肥物阜，爲華南精華之區。言其航利，大汽船可至廣州，中等輪暢行蒼梧，距廣州 300 公里，小輪可達南寧，距廣州 900 公里。

5. 西南諸流

a 瀾滄江一源出青海南部，經康滇出國境入安南，改稱湄公河

b 怒江一源出西藏，縱貫康滇入緬甸，改稱薩爾溫江。

c 雅魯藏布江一源亦出西藏，初東西行於藏省南部，入康省後，折向西南流入印度，上游河谷在四千公尺以上，爲世界第一高流。

d 總論—西南諸流，皆上游在我境，流高谷深，水勢湍急，在交通灌溉上，均無利可言，惟因均係南北方向，印度洋來的海洋氣候，可貫入河谷，墾殖有望。

內流區域—內陸河流主要的如下：

1. 柴達木河
 2. 伊 犁 河
 3. 匝 盆 河
- } 水量俱小，無利可言。

4. 塔里木河 源出葱嶺，會合天山崑崙山間諸水，橫貫新疆，注入羅布泊。塔河上游承天山崑崙山之山水，爲量頗豐，利用山水，尤便灌溉，故農墾生產，於斯以盛，惟下游流入沙漠中，及至羅布泊，蒸發

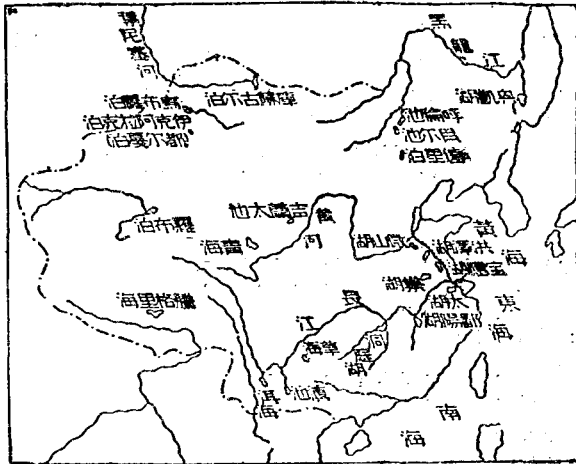
過於供給，水量大減，遂成鹹湖。

第六章 湖泊

概論

I. 種類—有入口有出口的叫交與湖，均為淡水湖，僅有入口的叫容收湖，均為鹹水湖。牠們生成不同的原因是：

(26) 中國湖泊分佈圖



洩入河水量 $>$ 蒸發量 = 交與湖…必為雨澤多之地。
 洩入河水量 $<$ 蒸發量 = 容收湖…必為乾燥之地，蒸發的水係淡水，故鹽分停滯而鹹。

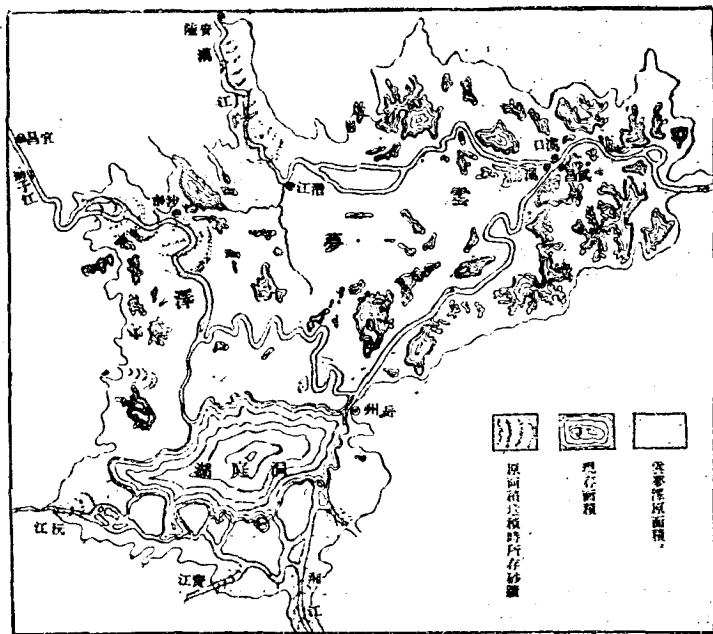
2. 影響—調節氣候，利於灌溉，減少水患，供給魚鹽，其風景優美者，可供游覽，如西湖是。

3. 分佈—我國地勢複雜，河流繁多，因而湖泊也很複雜，但牠的分佈却很有一定規律，可分作五區。

大江湖區—長江—則上游高，二則受水面積大，三則下游地面起伏不一，凹地很多，故出三峽後，因蓄水而成的湖泊，隨地皆是，其大者如下：

I. 洞庭湖(在湖南)—古時原合武漢附近諸湖，成一

(27) 古時的雲夢澤和現在的洞庭湖



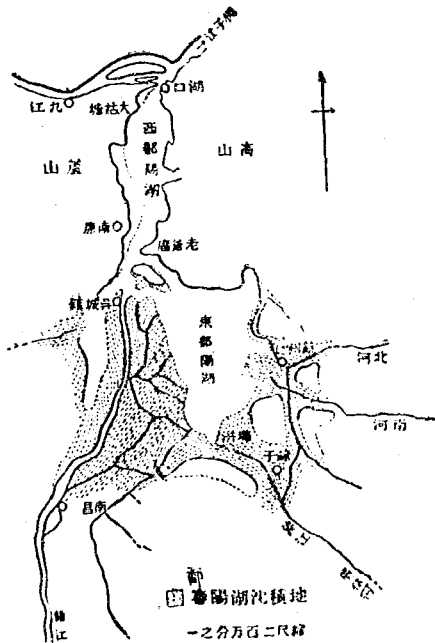
個大湖，名雲夢澤（看27圖），後以日漸淤塞，始相分割。此湖現存面積為3652方公里，湘資沅澧匯注於此，江水落則湖水入江，江水漲則灌入湖內，所以調節力很大。湖周圍地多低濕，護以堤塘，合計四面肥田約 24000 方公里
“湖南熟天下足”其農田之利可知。

2. 鄱陽湖(在江西)
一南北狹長，面積3136方公里，連沖積湖濱在內約加倍（看28圖），水深各地不一，夏季小汽船可行，冬季多淺澗。湖出口處，兩岸都是山，寬尙不及一公里。

3. 太湖（跨江浙兩省）一面積為 35000 方公里，其周圍之肥土，竟達二萬五千方公里是我國最富庶的一區。

淮河湖區 一淮河自被黃河故道淤塞後，水無出口

(28) 鄱陽湖形勢圖



致中下游湖泊累累，最大的是洪澤湖，洪湖本爲淮河水櫃，近來湖底日高，面積漸小，若不速設法導治，將來水災實不堪設想。

雲南湖區 一雲南境內湖泊很多，著名的是滇池和洱海，前一個通長江，後一個通瀾滄江各自成一湖區，高度均在1500—2000公尺以上。本區的湖泊，多半是南北狹長，既可泛舟捕魚，又可放水灌田，風景更是秀美。

內陸諸湖區

1. 西藏湖區—以騰格里海爲最大，面積2450方公里高4630公尺。

2. 青海湖區—以青海（亦名庫庫諾爾）最大，面積4200方公里高3260公尺。

3. 羅布泊—係內海遺跡，面積日減，水深僅三四尺，水味鹹，祇有本地野駱駝能飲之。

4. 天山以北湖區—天山以北，外蒙西部，因係陷落地帶，所以湖極多，但無甚大者。

5. 內蒙湖區—寧，綏，察，熱，沿陰山南北的湖泊，均產自然鹼，就是湖水蒸發的剩餘品，主以張家口爲集散地，稱曰口鹼。

6. 兩大鹽湖—寧夏的吉蘭泰和山西西南隅的解池均以產池鹽著名。解池長約 300 公里，本地採鹽的方法，是在四周泥地中開挖淺井，深可十一二公尺，俟鹽水積滿時取入淺土池內，使之蒸發，即得食鹽，該處年可產鹽約二萬餘噸。

第七章 氣候

概論—氣候與位置地勢，關係極密切，愈近海岸的低地，氣候愈佳，近內陸高原愈壞。我國地勢自東而西，漸漸加高，離海亦漸遠，因而氣候也是愈偏東的地方，愈是溫和多雨，物產豐富，人口稠密，愈西則愈壞。

大陸氣候區

- I. 蒙新高原—指陰山和崑崙山以外的地方而言。因：
 - a. 距海頗遠，四周爲山脈所環繞，來自海洋的濕氣，不能達到，
 - b. 地近寒帶，
 - c. 地勢高峻，沙漠佔大部分，

故：甲. 氣溫一晝夜與冬夏變化極大，冬季天氣嚴寒，平均溫度在冰點以下者，庫倫約六個月，

新疆約三個月；轉至夏季，時期雖短，而炎炎烈日，全境如一火爐，牧畜駱駝盛夏，皆驅之上山，鳥則棲於林蔭，土人居於地窖中。

乙. 風和雨量—因奇寒奇暑，故冬爲高氣壓中心，風向四外吹送，雨量絕無僅有；夏爲低氣壓中心，風由海洋向內吹送，挾濕氣的海風來自數千里外的海上，因多雷雨，生物賴以發育。但中途崇山迭阻，至此已成強弩之末，降雨很少，結果造成本區三分之一是沙漠，世界上最荒涼地方之一。

2. 康藏高原

因：a, 爲世界最高高原，

b. 南有喜馬拉雅山，來自印度洋的溫暖濕氣爲之阻絕，

c, 東有橫斷山脈，遮斷來自太平洋的溫濕氣，

d. 多內陸盆地，

故：甲. 溫度—變化極大，最熱的七月尙能飛雪。

乙. 氣壓—空氣稀薄，氣壓僅當海面上的一半，是以遊客至此，呼吸短促，易患胃病。

丙. 風—終年有疾風，皆在日中，猛烈難當。

丁. 雨量—極少，近於沙漠。

3. 結論—總之蒙新和康藏的氣候，變化極大，雨量稀少，在蒙新區，祇有山泉，河畔或靠山麓有雪水的地方始有農業，在康藏區，除大河流域，如雅魯藏布江瀾滄江等河谷方可種植五穀外，餘大部都是荒涼土，如果能用科學的方法，加以改良，在牧畜方面是有希望的。

半大陸氣候區

1. 草原區—長城內外的熱，察，綏，寧，甘，青等省屬之，就是我們要開發的狹義的西北。

因：a. 距海較近，

b. 地勢較低，

c. 陰山斜貫中部，雖不為無阻，但海洋氣候尚有一部分能達到，

故：甲. 溫度—冬冷夏熱，全年平均氣溫為 5° - 10° C，

乙. 風—冬天吹西北風，夏天吹東南風，

丙. 雨量—雖少，但尚可供牧草或耐乾植物的生存，

丁. 陰山南北—山北氣候壞，大部是沙漠，山南

較佳。

總之本區冬冷而長，夏熱而短，是一種雨量較少的半乾燥大陸性氣候，頗適於牧草的繁殖，這是一塊天然的大牧場，並有可利用灌溉的沿河平原，如河套，寧夏等地，也是半豐美的農產地。

2. 雲貴區一本區因地勢高（1000—3000公尺），故雖近熱帶，而具有較熱帶優美的氣候，全年溫度高爽，雨量頗少，惟山谷中因日中酷暑，雨後蒸濕，結爲瘴癘，易罹疾病，瘴就是一種有毒的霧。

海洋氣候區

I. 概論

因：a. 逼臨海岸，

b. 地勢低平，

c. 河流衆多，

d. 大部在溫帶及亞熱帶。

故：甲. 溫度—受海洋的影響，冬夏溫差不大，宜於人生，

乙. 風—冬吹西北或北風，來自內陸，乾燥少雨，夏吹東南或南風，來自海洋，潤濕多雨。

丙. 雨量—雨量充足，爲大農牧地，乃我國精華

之區。

本區氣候既佳，而又多係大河沖積平原，土質肥沃，日暄雨潤，五穀豐登。但本區因南北所佔範圍過廣，故又可分為四部。

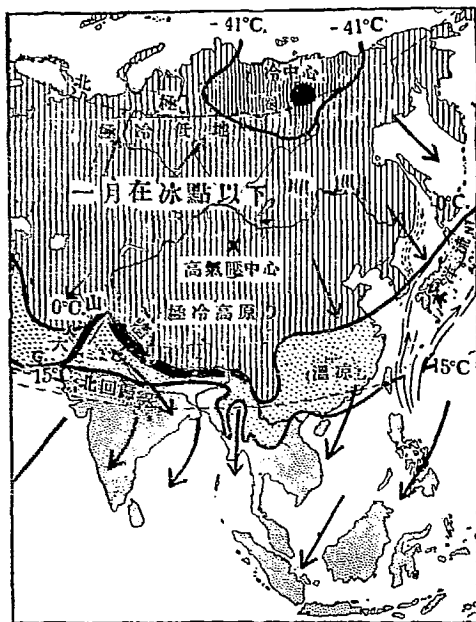
1. 東北部—東北三省地近寒帶，故寒暑變遷劇烈，冬季江河結冰，松花江通航僅七個月，遼河九個月。但一則東濱大洋，二則東部的山又不高，所以夏日季候風可以入內部，雨量雖不十分充足，但大部分降在六，七，八，三月，正適於植物的發育，加之秋季乾燥，使植物能充分成熟，更是農業上一大幸事，山地盛產森林，平原，宜於農業，尤以大豆，馳名全球。

2. 北部—冬春二季，西北風強，乾冷少雨，此時草木凋零，人民無事家居，一入三月，氣溫驟增，東南風起，風勢弱而溫暖多雨，尤以七八月間，雨量更豐，正宜種植小麥和五穀故麥為農產大宗。

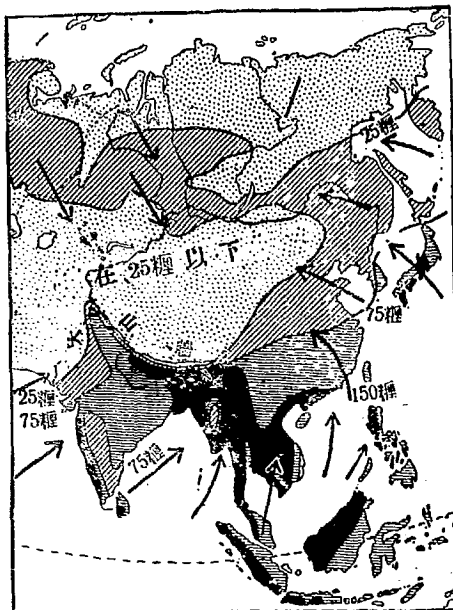
3. 中部—因緯度較低，冬不嚴寒，又因海洋河湖的調劑，夏不酷暑，至於雨量不獨夏季豐富，冬季亦豐，稻，茶，絲生產俱豐。

5. 南部—地跨溫熱二帶（亞熱帶），且有海洋充分的調節，三冬無雪，四季常花，雨量豐富，稻米年可

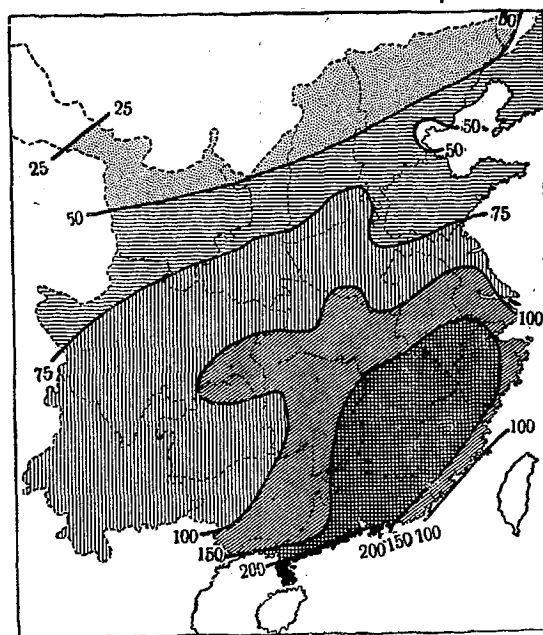
(29) 中國冬季氣溫和風向圖



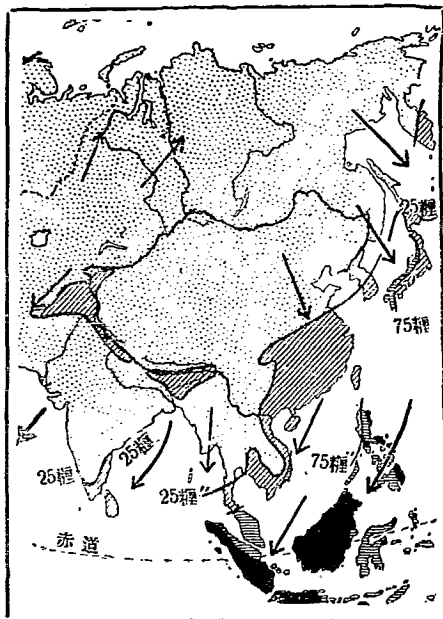
(31) 中國夏季風向和雨量圖



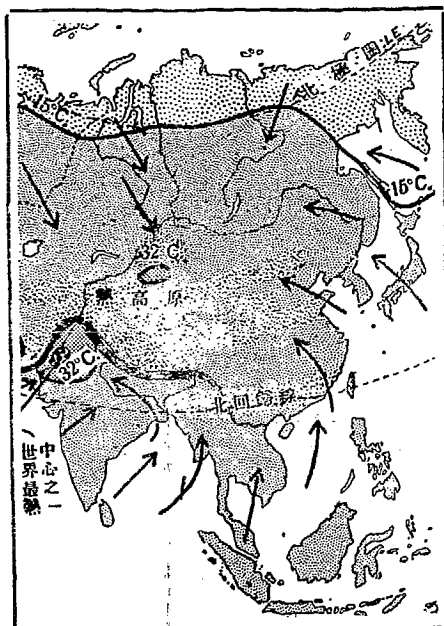
(33) 中國腹部雨量分佈圖(種)



(30) 中國冬季風向和雨量圖



(32) 中國夏季氣溫和風向圖



收數次。又本部氣候因帶熱帶性，四季不甚顯著，年分暑暖雨三季，與北方迥然不同。

a. 暑季…5-10月，每月平均溫度，均在 24°C 以上

b. 暖季…11-3月，每月平均溫度在 17°C 以下

c. 雨季…5-9月，每月平均雨量均在26釐以上。

結 論—由上可知內陸各地，完全是大陸性氣候，寒暑之差極大，雨量稀少，因而沙漠佔其大半，農產除一二特別區域外，幾等於零，故人煙稀少，主以牧畜爲生，加以交通不便，更無改進可言，國人捨東北而謀西北，固不能無結果，但希望實在不大。

近海氣候區各部的代表地點的溫度雨量表

部 屬	代表地點	溫 度 (C)		雨量(釐)
		一月(冬季)	七月(夏季)	
東北部	哈爾濱	-14°	24°	42
北 部	北 平	-5°	26°	55
中 部	上 海	3°	28°	110
南 部	香 港	15°	28°	210

第八章 自然環境結論

最好的平原—由前數章可知我國真正地勢低平，氣

候優良，土質肥沃，物阜人稠的平原，祇有河海沿岸的幾塊地方，而且巧的很，這幾塊地方幾乎一樣大，就是松遼平原，華北平原，和淮河長江中下游的華中平原，面積都是大約二十五萬方公里。在中國南部珠江西江流域那塊平原，雖自然環境，也是十分優美，但面積甚小，不過二萬五千方公里。其餘如綏遠的河套，陝西的渭河流域，寧夏的寧夏平原，加以人工，利用灌溉，也是好地方，但總計起來，也不過十三萬方公里，所以發展西北的農業，實不如一般所希望的大。把全國好的平原都計算起來，至多不過95萬方公里。盆地和邱陵地—其次盆地也可以說是好地方，在蒙古有科不多烏梁海兩地，在新疆有塔里木盆地，在四川有四川盆地，祇有最後一個是好的，約二十五萬方公里其餘三塊都不很好，合起來折半計算作七十五萬方公里，一共才100萬方公里了。至於邱陵地也不過八九十萬方公里。再次，高原和山地，作牧畜業尚可，農業根本談不到。

中國各級土地面積及百分表

平原	950,000方公里	10%
盆地	1500,000	16%

(55)

邱陵地	850,000	9%
高原	3,500,000	34%
山地	3000,000	30%

可耕地的面積一總合我國的平原盆地邱陵地，約爲250萬方公里，改成畝數，約爲40萬萬畝，以4萬萬人分配，每人可分十畝，合英畝不足二英畝，和美國每人分八英畝比較起來，差的太多了。國人常以地大自豪，地大地小是一個問題，地好地壞又是一個問題，如果是石田，雖大也沒有用的，再者，這四十萬萬畝裏邊，滿州的松遼平原竟佔4萬萬畝，而人口却很稀少，這大好的東北真是地肥人稀棄而未關的天賦樂土，是我國惟一救濟民生的場所，是我國的生命線，國人要特別注意這一點。

主 要 參 考 書

1. 曾世英，中國各省區之面積，申報月刊，
2. L. H. Dudley Buxton, China, Chapter XI&XII, 1929
3. L. Dudley Stamp, Asia, Part II Chaptr VII China 1929
4. B. Willis Continental Structure of China, Research in China Vol. II.
5. W. G. Kendrew, The Climate of the Continents, Oxford 1922

6. 翁文灝：中國地理講義第三章山脈及地形，第四章水系及流域。
7. 翁文灝：中國山脈考，載錐指集 P. 229—261
8. 翁文灝：中國地理區域與其人生意義，載錐指集 P.269—271。
9. 英國泰晤士與地圖中之中國地形圖，
10. 王鈞衡：亞州之地體構造及地勢配置，載北平學雜誌。
11. 漢譯 Koepfen & Rangs 著中國之氣候載地理雜誌，Vol. N3.
12. 竺可楨：中國氣候區域論(係大平洋學術會議論文)。
13. 西山榮久：最新支那地理。

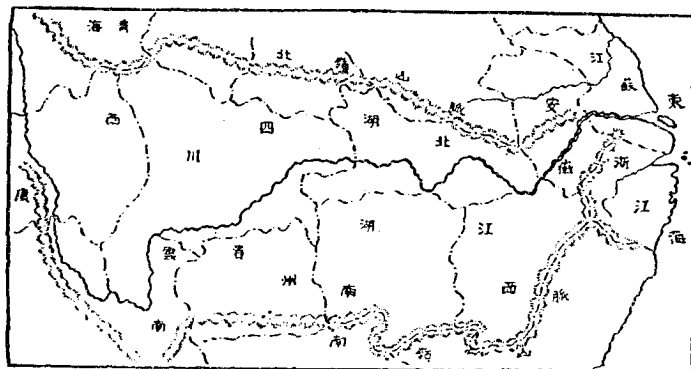
第三篇 各地方分誌

(甲) 中部地方(長江中下游華中平原)

第一章 華中平原概論

位置與形勢一本區包括四川(川)湖北(鄂)湖南(湘)江西(贛)安徽(皖)江蘇(蘇)等省，南北介於 $25^{\circ}N.$ - $30^{\circ}N.$ 之間，東西介於 $101^{\circ}E.$ - $122^{\circ}E.$ 之間，北嶺的支脈大巴山大別山皖山屏列於北，屬南嶺山系的越城都羅萌渚騎田大庾武夷仙霞等斜貫南部(看34圖)，高度均

(34) 華 中 平 原 形 勢 圖



在1000—2000公尺之間，而中部長江兩岸河流縱橫，湖泊星散，大部是500公尺以下的湖成平原，和500

—1000公尺的邱陵地，概稱之曰華中平原。

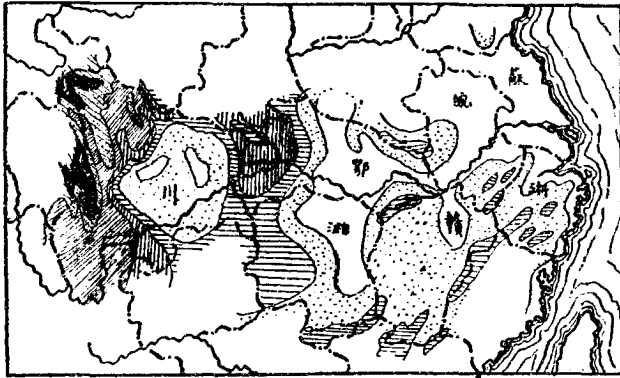
面積和人口的概數

省別	面積(方公里)	人 口
江蘇	106,000	三千萬人
安徽	143,000	二千七百萬
江西	168,000	二千五百萬
湖南	215,000	二千八百萬
湖北	182,000	三千六百萬
四川	404,000	五千八百萬
	<hr/> 1,218,000	<hr/> 二萬零四百萬

(和東三省差不多)(比東三省多七倍)

地勢分區 一此六省概稱之曰華中平原，但細察之，地勢高下，亦頗複雜，並參之氣候，土壤等原素，又可分做三區(1) 江淮下游蘇皖兩省，大部為500公尺以下的沖積平原，可謂為江淮平原，(2) 長江中游贛湘鄂三省，沿江兩岸，湖泊纍纍，500公尺以下的平原和500—1000的邱陵地各約佔一半，可稱曰江湖平原。(3) 至於四川，四面高，中間低，是一個標準的盆地，稱曰四川盆地，又因遍是紅砂岩，亦稱曰紅盆地。(看35圖)。

(35) 華 中 平 原 地 勢 圖



0-500公尺 500-1000 1000-2000
 2000-3000 3000-4000
 4000-5000 5000以上

(萬方祥君製)

氣 候

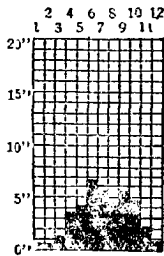
I. 概況

區 域	溫 度 (攝氏)			雨 量 (厘)		
	七月	一月	年平均	夏季三月	冬季三月	年平均
江 淮 平 原 (以南京爲代表)	27.3	3.0	15.2	53.1 *(48%)	11.4 (10%)	110.5
江 湖 平 原 (以漢口爲代表)	28.6	3.8	16.6	51.2 (46%)	9.5 (8%)	111.5
四 川 盆 地 (以成都爲代表)	26.2	6.6	16.6	61.9 (70%)	1.8 (2%)	88.5
華 中 平 原 (接總平均算)	<u>27.3</u>	<u>4.5</u>	<u>16.1</u>	<u>55.4</u>	<u>7.6</u>	<u>103.4</u>

指佔全年的雨量而言 (看36-38圖)

由上表可知本區(I)溫度：冬季十分溫和，最冷月一月的平均溫度，在冰點以上，結冰飛雪是很偶然的事，與北方陽曆三月相仿，夏季也並不很熱，最熱月七月的平均溫度，僅為 27°C 。(2)雨量：年平均為 103 釐可以說很豐富，(3)風向：是冬天吹北或東北風(看29及30圖)，惟不若北方那樣強冷，雨量亦相當豐富；夏天吹東南風，溫濕多雨。

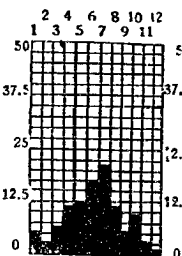
(36)每月降雨量圖



重慶

(1吋=2.54釐)

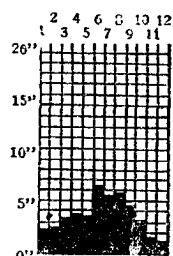
(37)每月降雨量圖



漢口

(1吋=2.54釐)

(38)每月降雨量圖



上海

(1吋=2.54釐)

2. 雨量分佈不均的原因—試用上表及各圖細加研究本區雨量大致上講雖是一樣，但細別之並不一致，愈靠近東南岸雨量愈多，愈向內地愈減(看33圖)，其原因是由於夏季來自海洋的濕風，初被阻於和海岸平行的南嶺，繼被阻於三峽一帶山地，結果雨量分佈，東西有別。

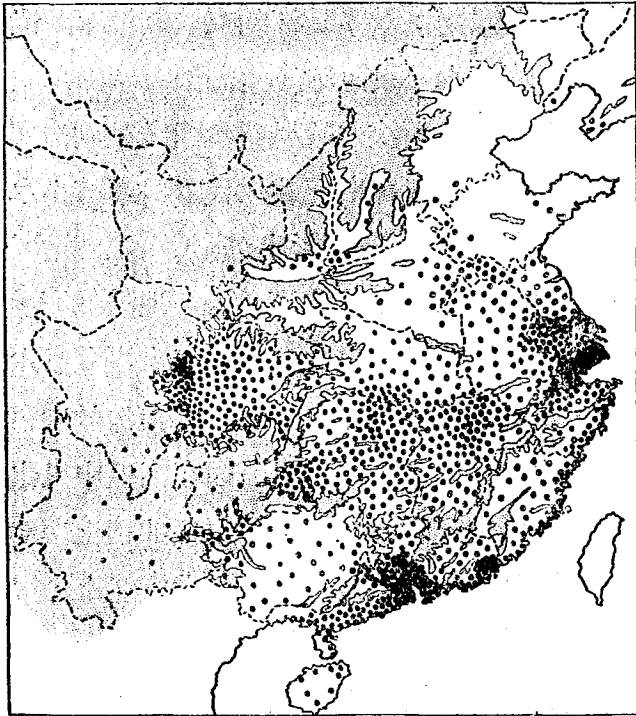
3. 水災問題一本區雨量，比黃河流域多的多，而水災則較少，其原因：(1) 長江的支流湖泊多，潦則水容於湖中，使江水不致急增，是湖泊有調節水的力量。(2) 江水入湖後所挾泥沙盛行沈積，是湖泊又有澄清水的力量(3) 長江自出三峽以後，斜度較小水勢大緩，水災自少。但若在雨特別多時，水量驟增，水勢停滯，亦常起氾濫，尤其武漢一帶，地勢低窪，一經氾濫，往往能頓水數月之久，如民二十之大洪水是。

土壤一本區土壤，概言之，均為河流的沖積土（就中赤土佔成分尤多，此乃岩石因在高溫中風化的結果）細究之可分三區(1) 江淮平原係沖積土壤；(2) 江湖平原的土中，含鐵質稍多，名鐵質紅土，深數公尺至數十公尺；(3) 四川盆地的土係紅色砂岩的分解物，頗疏鬆，易於播種；以上三種土壤，均極肥沃，宜於農產。

富源

1. 稻—華中主產稻，因種稻必需高的溫度，歷久不乾的水分，肥的土壤，本區的正是這種地理環境，所以我國四個大產米區(1) 四川盆地(2) 江湖平原(3) 長江下游(4) 珠江三角洲(看39圖)，而本部地方竟佔其

(39) 稻 米 分 佈 圖



after Stamp, Asia P. 463

三，全國的米產額年約四萬萬石，本部約佔三分之二

。我國四大米市無錫蕪湖長沙南昌均在本部地方。

2. 棉—長江三角洲及武漢附近，為我國兩大產棉地，因土中含砂質頗多，能透水故宜於種棉。

3. 茶—我國產茶區域率在北緯 23° - 32° 之間，尤其

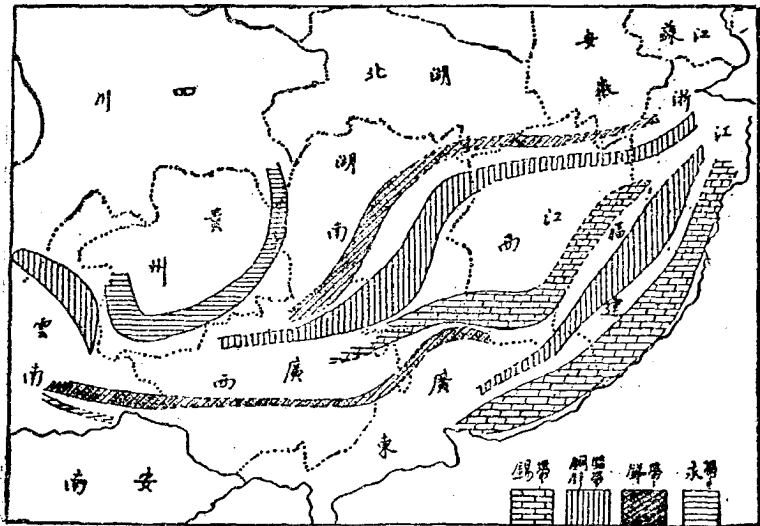
南嶺的大小岡阜上，最宜種茶，我國四大茶市上海九江漢口福州祇有後一個不在本部地方。

4. 苧麻—江西湖南的鐵質紅土內富磷酸，最宜於種麻，用苧麻織成的夏布名聞中外。

4. 絲—桑樹多生在溫濕的地方，太湖附近為我國最大產絲地，四川盆地次之。

5. 礦產—大江南岸湘贛兩省的金屬礦物如銅鋅鉛汞錫銻等，極豐富，其分佈圖如下；至於陶土更是馳名中外(詳見第四章)。

(40) 錫 銻 等 礦 產 分 佈 圖



(翁文灝先生製)

第二章 首都南京和上海

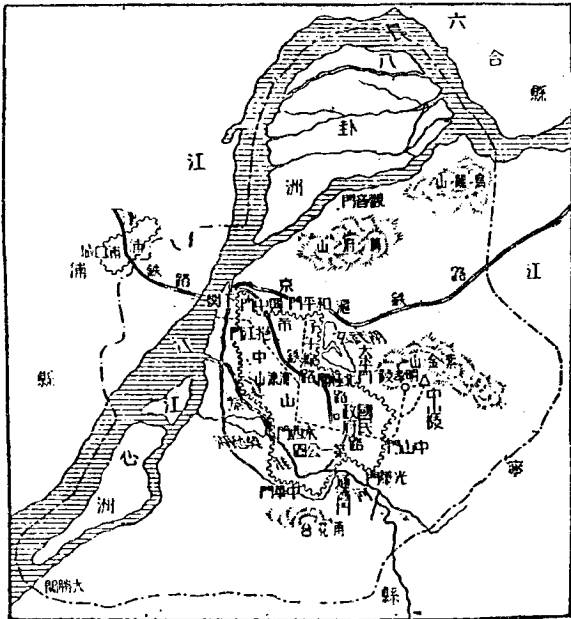
南京和上海，一為首都，一為我國第一大商埠，在行政上均為別市，直隸中央，不在江蘇範圍之內，故南京上海應分別敘述。

首都南京

I. 首都的地理環境—(a) 位於江淮平原的中部，地控南北，運用自如，我國生產最富的長江下游的物產

大抵集中於此，(b)津浦京滬二鐵路均由此起點，且北瀕大江，玉帶橫圍，既寬且深，世界最大的航洋汽船，暢行無阻，形同海港。(c)氣候

(41) 南京形勢圖



優越，夏不奇暑，冬罕冰雪。(d)左近的紫金山幕府山雨花台玄武湖莫愁湖均極盡秀麗，莊嚴燦爛，可以說是山明水秀。(e)幕府山烏龍山俯臨長江便於軍防，設有礮台，加之江水流蕩，不但宜於商港兼長軍港，(現在長江軍艦常在八卦州演操)(看41圖)。

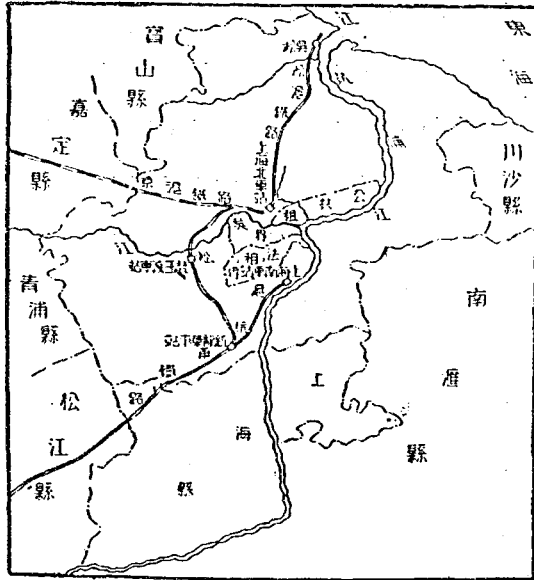
2. 過去與現在一地理環境既如此的優越，所以以前曾建過幾次國都，辛亥革命成功時的臨時政府，亦設於此，國民革命成功，遂定都於此，並將總理的靈墓，奉於鍾山(即紫金山)的南坡，屏障後峙，岡巒前列，氣象十分雄偉，令人興“高山景行”的感想。

3. 市區一全市面積約 664 方公里，現將全市規劃為行政，學校，住宅，市園，工業，商業，農林及預備擴充地八區。全市人口近年激增，約共五十餘萬，工商業蒸蒸日上，尤以機織業最盛。

第一商埠上海

I. 發達的原因—(a) 附近為大生產地，原料源源不絕；(b) 位於人口極密的江浙平原，勞工易於招集；(c) 水陸交通，十分便利；(d) 黃浦江天然成一海港，為內外航路中心；(e) 為沿海七省的中樞，長江流域的總出口。(看42圖)

(42)上海形勢圖



2. 上海的現狀—上海是我國經濟中心東亞的大商埠之一，大商賈均集於此，貿易額年達十萬萬元，常佔全國總貿易額的 $\frac{1}{3}$ ，在我國首屈

一指；據民國二十年三月統計，市內市外人口已達 320 萬，市內亦達一百五十萬。惜英日各國看到我國工人易集，工價低廉，原料購置便利，製造品易於推銷，紛紛在滬設廠，大有喧賓奪主的趨勢。

3. 上海的租借地—上海各國的租借地，自南京條約開闢後，一再推廣，現在縱橫四十餘里，原係租借性質，本為外人居留地，僅有居住貿易等權利，而各國竟視為其領土，作為經營我國的根據地，如一二入滬

變，日本竟據爲軍事要塞，動即衝出，敗則退入，對我軍事上妨害甚大。加以不良黨徒，借賴外人，爲淫賭的淵藪，盜賊的巢窟，舶來惡習的集滙地，國內敗風的發源所，前途何堪設想。

第三章 江淮平原

江淮平原南北不同 — 江蘇安徽二省，除安徽西部和東南部外，全在 500 公尺以下，淮水橫流於北，長江滾滾於南，簡稱曰江淮平原，但北部的淮河流域，

和南部的長江下游情形不十分相同，論雨量前者年約 75 吋，後者(看 33 圖) 100 吋；論溫度自然也是前者低後者高；論土壤北部雜有黃土，南部則無；論農產北部麥多於稻，南部(試看 39 圖)，稻多於麥

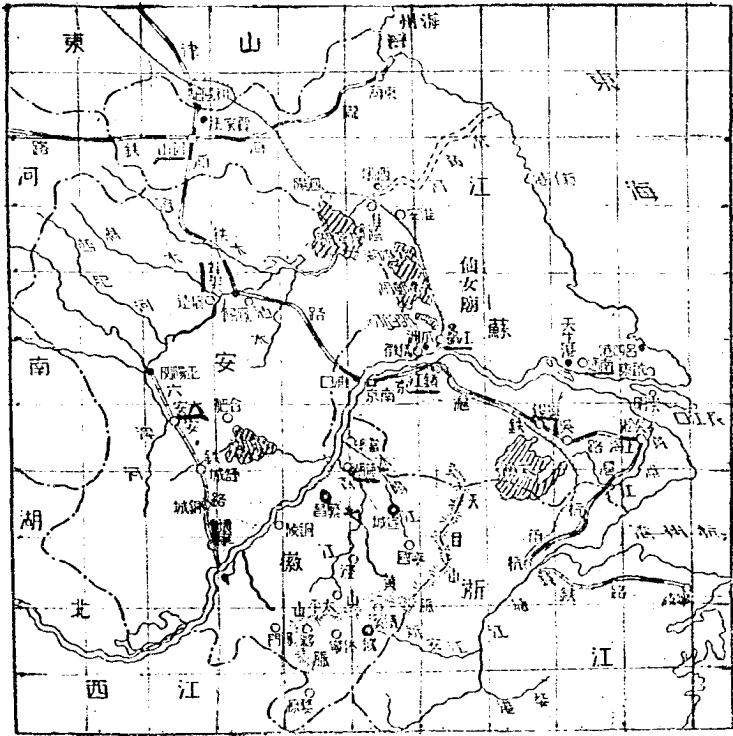
(43) 江淮平原地形圖



；所以江淮平原可以再分爲南北二部，北部曰淮河沖積平原，南部曰揚子江三角州。

江蘇省

(44) 江 淮 平 原 圖



1. 海岸一本區六省，惟江蘇臨海，海岸線長約 700 餘公里，多淺灘，除長江口及海州灣外，良港甚少，但沿岸鹽產甚多稱曰淮鹽與天津的蘆鹽齊名。大江挾泥沙甚多，沈積甚快，海岸約每60年向外伸1.6公里。

2. 富源的分區—江蘇省南部與北部，沿岸與內地的環境均不同，因而富源的分佈亦異，概括的可分做四

區：

(a) 北部小麥雜糧區

(b) 中部稻棉區

(c) 南部稻絲區

(d) 沿岸鹽產區 — 海州一帶所產的鹽叫淮北鹽 (設鹽場三) 自阜寧至南通間所產的叫淮南鹽。

3. 地扼南北的銅山(徐州)一位於江蘇北部雜糧產區，且當隴海平浦二路的交點，扼豫魯皖三省的要衝，故(a)在經濟上是落花生雜糧豆油牛皮的大集散地，尤其高粱酒，味醇氣香，十分著名(b)在軍事上因附近低山岡阜，起伏重圍，為兵家必爭之地。

4. 米鹽集中的江都(揚州)一位於江北岸，與鎮江相對，由瓜州乘長途汽車或運河中小輪，不及一小時便到，向為兩淮鹽商的中心市場，兩淮鹽運使駐此。又城東仙女廟是一個有名的米市。

5. 省會鎮江—從南京乘京滬車到鎮江，地當長江運河的交點，焦山兀立江中，是江防的門戶，江蘇省政府設此。

6. 棉田鹽墾的南通—大江將入海處，田係砂土，宜於植棉，江蘇棉產約佔全國產額的 $\frac{1}{3}$ ，尤以南通(棉

田佔全縣以半以上)的棉爲最佳，纖維既長，且富彈力及光澤。又南通左近鹽墾極其發達。南通的地方事業，極其可觀，如學校(大中小均有)博物院，醫院，養老，育嬰，盲聾等院，應有盡有，真不愧是我國的模範縣。

7. 小上海無錫一由鎮江乘車南下便到無錫，因此地 (a) 附近爲米棉絲大生產地，(b) 人工物價均較上海爲廉，(c) 人民富於實業心，故工業極其發達，工人達十餘萬，有小上海之稱，且爲全國四大米市之一。

8. 蠶絲業中心的吳縣(蘇州)一乘車再南便到吳縣，地近太湖，周圍爲我國著名產絲區域，而以吳縣爲中心，惟距上海太近，商業不振。

安徽省

1. 淮河下流與蚌埠一皖北淮河下游，支流湖泊俱多，小麥雜糧煙草都相當的豐富，而在本區中，地位最重要，交通又便利的地方，惟有位於淮運交會處且扼津浦要衝的蚌埠，故此地爲 (a) 淮河流域貨物集散地，(b) 軍重的重鎮。

2. 全國第一米市蕪湖一皖省東南部，沿江兩岸巢湖附近和青弋江流域，盛產米茶木材等，而本區交通最

便利，港口最優越者，當首推濱長江，通巢湖，且扼青弋江口的蕪湖，故蕪湖為

蕪湖位置圖

：(a) 安徽的惟一商埠，

全國第一米市。

3. 省會懷寧(安慶)—懷寧

雖亦濱長江，但內地水運遠

不及蕪湖，故商業不十分發

達，祇是政治的中心，

4. 宣紙徽墨和六安茶—蕪湖南邊的宣城(有汽車路)

用稻漿樟皮楮皮製的宣紙，全國第一，惟製法素守秘

密，殊堪痛惜。安嶺南部的歙縣(徽州)，因已入

南嶺山地中，左近山上多松樹，取其煙所製的墨稱曰

徽墨，最著名。由懷寧乘汽車到六安，附近山上產

的茶，色美味香，稱為六安松蘿，十分有名。

5. 徽州的茶—徽州六縣，山多田少，即在豐年，米

糧亦僅夠三個月用，主要產品全賴乎茶，幾無家無茶

園茶場，一至立夏，家家籌備摘茶，產額約佔全國的

¼，其出口處，非由蕪湖乃由杭州運至上海，因其水

運屬浙江的錢塘江流域，水運有關於商業，於此可

知。

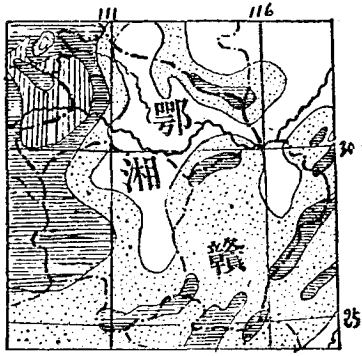
第四章 江湖平原

概 論一本區包括江西湖南湖北三省

1. 地形—長江出三峽後，沿岸湖泊纍纍，支流繁多，是一片在500公尺以下的廣大平原，例如宜昌漢口九江拔海僅79,48,30公尺。平原之外為500--1000的邱陵地，再外為高1000公

尺以上的南北嶺山地，例如湖北西部的大巴山脈，高達2000公尺尚多(看45圖)。總之本區由內向外，愈趨愈高，好像一個不規則的階狀盆地。

(45) 江湖平原地形圖



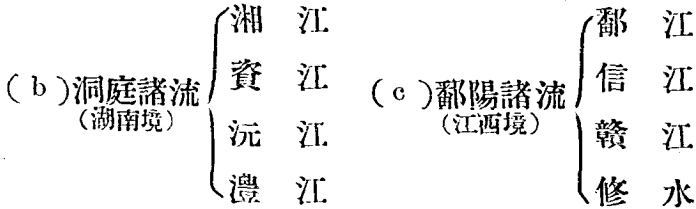
2. 三峽—即瞿塘峽巫峽歸峽 (亦有謂西陵峽者)

，前兩個在四川境，後一在湖北境。長江在四川境內，海據在1000公尺以下，至湖北內部約在500公尺以下，而川鄂之間高在2000公尺以上，大江穿行其間，故奉節 (夔州) 而下十餘里即瞿塘峽，峽壁高峙，隱蔽天日，峽盡江較寬而急灘多，過巫山縣即入巫峽，

連亘百餘里，重巖疊嶂勢極險峻；出峽至湖北的巴東縣，再下便是到歸州，即為歸峽，雖不若前二者之連續高峻，而急流則過之，自此以下至宜昌，峽名甚多，總稱曰西陵峽危險性小的多了。

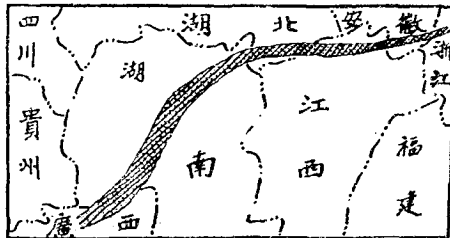
3. 水系

(a) 漢水



4. 農產分佈—(a) 平原上主產稻棉，洞庭鄱陽周圍是我國米產最豐的地方，湖北的棉產佔全國第二位（江蘇第一）。(b) (46) 湖南錫鑛分布圖

邱陵地的平坦坡上，種茶及苧麻，尤其湖南的紅茶有名；苧麻織成夏布，經久耐用。(3) 山



嶺富森林，杉樟油桐均極負盛名。(4) 湖南的錫鑛在全國屬第一。

5. 鐵路—(a) 平漢路，(b) 粵漢路，現僅修至湖南的株州；(c) 株萍路，由株州至江西的萍鄉；(d) 南潯路，由江西的南昌到九江。

江西省

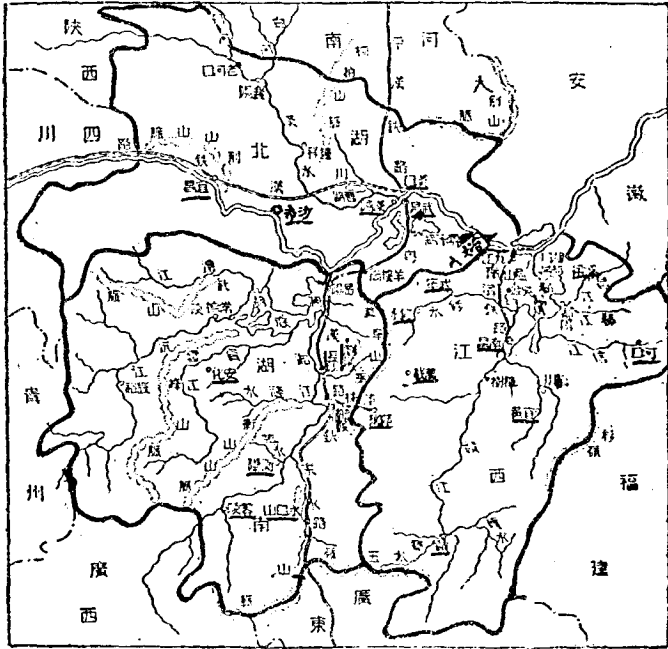
1. 唯一商埠九江—濱長江扼鄱陽湖口，全省的米棉，修水武寧的茶，宜黃萬載的夏布，景德鎮的瓷器，河口鎮的竹紙，無不以此爲集散地。九江東南廬山上的牯牛嶺，是一個避暑最好地方，英法美日等國在這裏也有租留地。

2. 省會南昌—由九江乘南潯路到濱臨贛江的南昌，此地爲：(a) 政治中心，(b) 水陸交通便利，內地物產的集中地，再運至九江出口。(c) 利用本地的土產方便，故有棉織，樟腦，製革，燒瓷等規模較大的工廠。

3. 景德鎮瓷業—自北宋至今已有 900 年之歷史，現瓷行五十餘家，原用鎮東高嶺的高嶺土製瓷，現已用盡，改用安徽祁門縣的土，品質不亞高嶺土，每年產品值 600 萬元，佔全國瓷產額的 $\frac{1}{3}$ ，惟完全係手工業，成本極重，難與外貨競爭，且昌江汙塞，航行困難，陶民苦之，故採用機器減輕成本及疏昌江或修鐵路

爲復興景德鎮瓷業的兩大急務。

(47) 江 湖 平 原 圖



4. 南部大都會贛縣—從南昌順贛江到贛縣，位於章貢二水的會點，有大道通廣東，所以牠是贛南輸出入貨物的集散地。

5. 萍鄉的煤—位於贛西，是株萍鐵路的起點，附近的煤不但豐富而且品質最佳。

湖南省

1. 經濟政治中心的長沙—因牠的地理環境：(a)位

於江湖平原產米區的中心，(b)濱湘水大汽船直達漢口，(c)粵漢鐵路經此，株萍路亦間接通此；故造成長沙爲：(a)四大米市之一 (b)瀏陽的夏布，安化的茶，醴陵的瓷器，以及江西萍鄉的煤均以此地爲集散中心，(c)省會設此，又爲政治中心。

2. 與贛縣相仿的衡陽一位於湘水蒸水的會流處，將來又扼粵漢路的要衝，處處和江西的沅縣相仿，是湖南的商業中心。

3. 湘西大都會常德一位於贛江下游，凡沅江流域的貨物均先集中此地再運往洞庭出長江。

湖北省

1. 武鎮三鎮—武昌漢口漢陽簡稱曰武漢三鎮，鼎立在江漢的會流處，平漢粵漢二路均以此爲止點，牠們不但位於江湖平原的中部，附近盛產米麻，而且上下南北無往不便，故工商業均甚發達，爲我國最大的水陸交通中心。三者之中以漢口市最大，武昌次之，漢陽最小，茲分述如下。

(a)漢口—(1)爲長江中航洋汽船的止點，(2)內地的第一商埠，貿易額居全國第四位，(3)全國大茶市之一造茶磚的工業頗發達(4)是一個特別市。

(b) 武昌一是(1)省會(2)辛亥革命的起義地。

(c) 漢陽—漢冶萍公司的鍊鐵廠和我國第一兵工廠在此。

2. 漢冶萍煤鐵廠礦公司一是由漢陽的鍊鐵廠，大冶的鐵礦山，萍鄉的煤礦山聯合組織成的。大冶位於長江南岸，有鐵路通江邊，所產礦石大半為磁鐵礦，亦含有赤鐵褐鐵，品質之佳，堪稱上等；但鍊鐵需焦炭，恰萍鄉的煤最適於製煉鋼鐵，更加漢陽大規模的鍊鐵廠，三地的水路運輸又便利，故為我國製鐵事業的巨擘計漢陽大冶(民九新建化鐵爐四座)兩處年可煉生鐵40萬噸，惜辦理不善，濫借日債，今竟達五千萬元，民二中日借款合同，四十年內應售於日生鐵800萬噸(每年合20萬噸)民七又與訂約，每年供給生鐵6萬噸無論鐵價如何騰漲，均以訂約時之時價售之，以償本利，無異為日人作嫁。

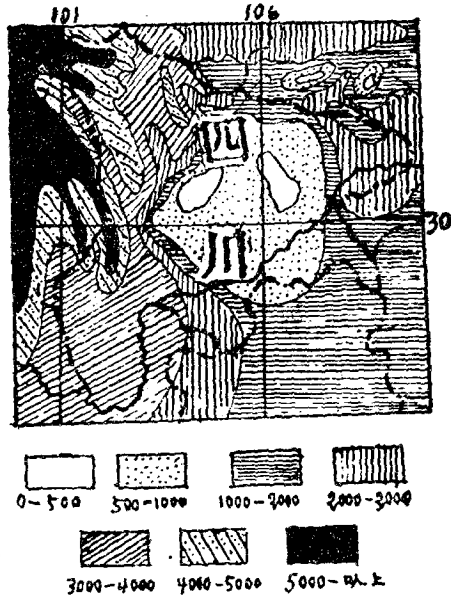
3. 沙市和宜昌一由漢口順長江過沙市便到宜昌，沙市位於江北岸是湖北的第二商埠，以棉花為出口大宗。宜昌當三峽之口，在商業上是四川的外港。

第五章 四川盆地

模範盆地 一盆地中之堪稱模範者，應首推四川盆地

，萬縣以西，閬中以
南，灌縣樂山以東，
宜賓纂江以北都是50
0—1000 公尺的低地
(看48及49圖)，和
500 公尺以下的河谷
，長江橫貫東西，岷
沱嘉陵烏江縱行南北
，土質肥沃，灌溉便
利。周圍北東南三面
皆為1000—1500公尺
以上的山地，西面更
突起三四千公尺，若牆若壁。

(48) 四川盆地地形圖



2. 氣候和富源—四川因閉居內部，山岳四屏，冬季不如下游之冷，夏季不如其熱，四季無暴風，溫和明爽，至於雨量雖少差，而全年雨量的70%都降在夏季三月，對於農事最稱合宜，所以四川的天然富源，是任何省都不能比的：(a) 平原所產的米麥玉蜀黍等足以自給，(b) 蠶絲與江浙齊名，(c) 藥材居全國第一，號稱川貨(d) 農家以養豬為副產業，豬鬃品質之佳

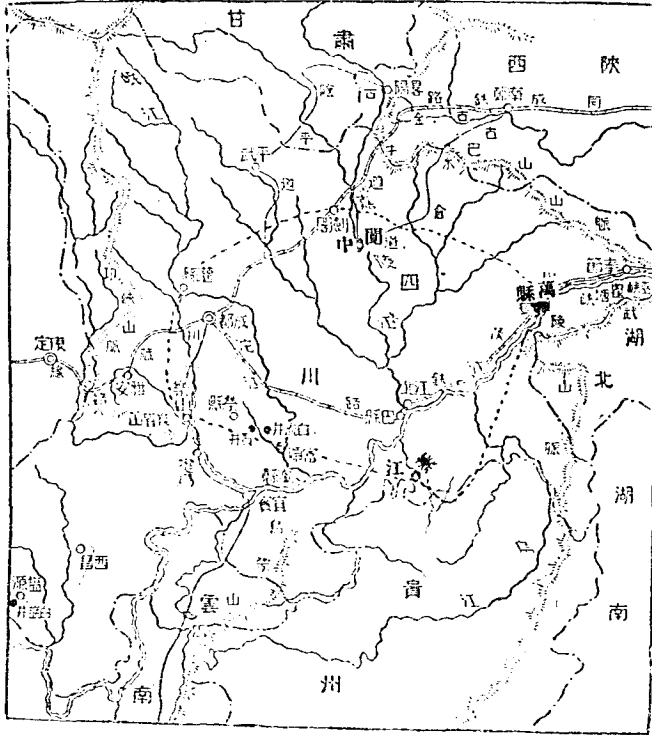
在世界屬第一。(e)樂山縣附近盛產冬青樹即女貞樹，蠟虫生於其上，分泌蠟於樹枝，取蠟鍋溶之，凝結成白蠟，用製最優等的蠟燭，此實為特產。(f)所產井鹽，供給西南數省。(g)其餘如麻茶煙草豆森林等無不十分豐富。惟以地勢隔絕，軍閥割據，連年內鬩，民生不振。

3. 交通與工商業—本省四面環山，水路有三峽之險，陸路全特棧道，因而雖有豐富的生產，但運輸困難，過剩的產物，得不到調劑，結果工商業不能發展，故為充分利用四川的富源及消滅其內亂計，整理川省交通，實刻不容緩。

4. 天府之國的成都平原—成都位於長江北岷江沱江的中間，岷江自出灌縣後，分支岐出，灌溉縱橫，至彭山縣後又復合流，成都正當其間，周圍十餘縣，利用水利，廣築堤堰，旱則引灌，潦則疏導，無水旱之災，極生產之富，所以有天府之國的稱號。成都是三國時蜀的故都，四川現在的省會，市面浮華，有小巴黎之稱。

5. 富順榮縣的井鹽—四川的井鹽，十分之六產在富順榮縣間的自流井和貢井二鎮，井分三種，一為湧鹽

(49) 四 川 圖



的鹽井，二為湧石油的油井，三為噴煤氣可着火的火井，此外尚有煤氣與鹽水共同噴發的，用鹽井的原料，用火井的燃料，垂手可得食鹽。

6. 巴縣與宜賓—巴縣即重慶位嘉陵江口，四川的第一商港，陝甘滇川康貨物之出入長江者，均以此為運輸樞紐。宜賓即夔州是長江中小汽輪的止點，再往上去，坡峻水急，只能航行帆船。

(乙) 東南沿海地方

第六章 浙江與福建

第一節 自然環境

境 域一本區包括浙江 (浙) 福建 (閩) 二省，南北介北緯 24-31 度之間，西部以南嶺系諸脈與皖贛接界：在閩贛界上，爲大杉嶺武夷山，在浙贛界上爲仙霞嶺；北部以太湖與江蘇毗隣。在自然區上，浙北太湖附近應屬大江三角州。這兩省的面積人和口的概數是，

省 別	面積(平方公里)	人 口
浙 江	100,000	二千三百萬
福 建	120,000	二千四百萬
總 計	220,000	四千七百萬

(比東三省小五倍)(比東三省多一千萬)

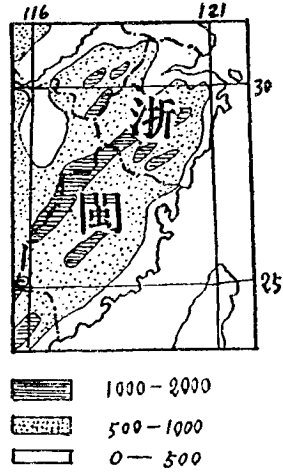
地 勢一本區除浙北錢塘江下游 (太湖附近) 和沿岸是500公尺以下的平原外，大部爲500—1000公尺崎嶇不平的高地，山多田少，交通困難，並有幾處山塊，高度在1000公尺以上，至於西部邊界上，大杉嶺武夷

仙霞一帶，更是1000公尺以上的山地（看50圖）。

海岸—浙江海岸線長約1000公里，福建2000公里，因係沈降海岸，迂迴曲折，島嶼羅列，良港極多。

水利—浙閩二省，自海岸至西界，寬不過500公里，而高差竟達1000公尺以上，平均每公里，差2公尺，斜度極大，故河流大

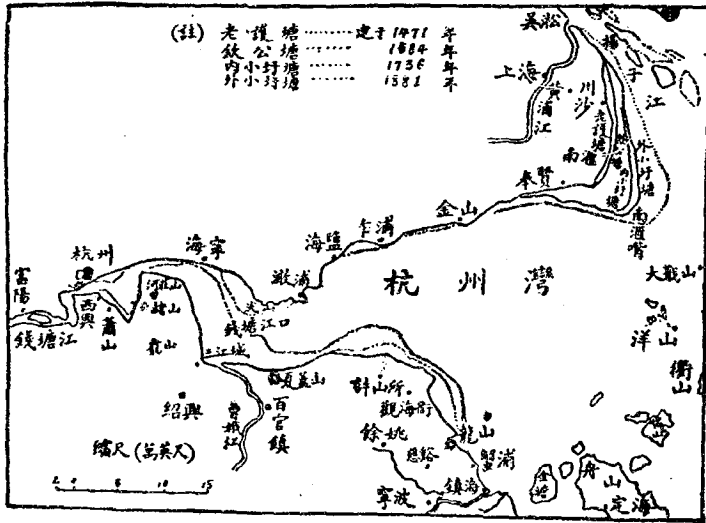
(50)東南沿岸區地形圖



抵水急流短，不利航行，其重要者有浙江省的錢塘江甌江，福建省的閩江九龍江（即漳江）

1. 錢塘江一本江斜貫浙省的北部，上源有二，俱出西部山地中，沿岸巉岩急峻，水流湍急，田疇磽瘠，不宜農耕，除桐廬以下可通小汽船外餘祇能通行小的民船。江水入海，舊分三支，後逐漸淤塞祇餘今道，江至杭縣時寬約3公里餘，至澉浦岬約10公里，至乍浦岬約24公里，至南匯鎮海竟達96公里，是曰杭州灣，自上而下狀如漏斗（看51圖）。我國海潮以東海的最大，而錢塘江口尤當其衝，故杭州灣潮水，向西入江

(51) 錢塘江口形勢圖



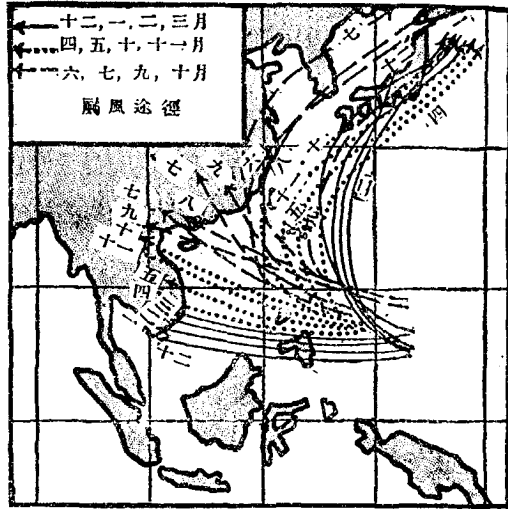
至海寧一段，因南岸沙漲，江流逼穿，河道又平，秋季水大，海潮逆貫，相逢狹路，潮高能達數丈，極稱雄壯。

2. 福建的閩江一上源有三，都是沿岸多灘，尤其中源富屯溪在富屯以上灘更多，有“一灘高一丈，邵武在天上”的諺語，然川流雖急，而谷形時亦開曠，故上源仍有稻田。南平以下水勢漸盛，民船甚多，及至水口稱閩江後，水流更暢，惜港口多阻，祇能行小汽船，大汽船以馬尾附近之羅星塔為止點。

氣候一浙閩兩省地隣熱帶，濱臨海洋，故溫暖多雨

(52) 颶風路線圖

年平均雨量達
150 釐，長江
下游的名產稻
和茶，本區氣
候亦同樣適宜
，所不同的，
本區當夏秋之
間颶風時作，
為害之大，不
亞長江的水災
。颶風亦名颶



After D Stamp, China, P. 397.

風，是一種熱帶旋風，起源於菲律賓羣島東方的太平洋中，自東而西，本區首當其衝(看52圖)，此風雖多在海上，但一登陸，風強雨暴禾苗倒壞，海水內侵，傷人害畜。

富源

1, 農產一本區平原甚少，米糧終苦不足，食米均仰蕪湖無錫及安南暹羅供給。山谷之間多種小麥玉蜀黍等雜糧，山地沙地因地力薄弱多種蕃薯，(亦名山芋)以為民食。

2. 茶—本區爲我國著名產茶區域，稻田上卽爲茶園，浙江西湖的龍井茶，紹興產的水平茶，閩北武夷山坡的武夷茶，均極著名。

3. 水菓—本區又爲著名果園區，沿海一帶菓園纍纍，主爲荔枝龍眼(卽桂圓)橄欖(俗名青果)橘柚等。

4. 林—山上林木極盛以松杉樟楠爲最著，尤其漆樹更爲本區特產，漆樹性喜寒冷以山陰側爲最宜，福州的漆器，中外馳名。

5. 礦產—我國明礬的產量，在全世界佔第一位，而十之七八均產自浙江平陽。

第二節 各省分誌

浙江省

1. 杭州市的茶絲—乘滬杭路出江蘇境便到浙江的省會杭州，濱錢塘江，該流域的貨物均以此爲集散地。杭州出產的綢緞綾紗在我國爲第一。城西西湖山明水秀，風景絕佳，附近產的龍井茶，在我國爲第一。

2. 寧波市與舟山群島—杭甬路因由西興至曹娥江一段尙未修成，故由杭州赴寧波者大抵出錢塘江南行。寧波當甬江下游，且爲杭甬路的止點。距海口又近，與外國通商最早。寧波人長於經商，國內外各大埠，

無不有其跡。東面海中有舟山群島，產魚最富，以舟山島最大，定海港在其南岸，爲海防重地。島東面有普陀山，孤立海中，風景絕佳，合山西的五台，四川的峨眉爲我國三大佛教聖地。

3. 東方大港與其他港灣—錢塘江口外乍浦澉浦間，相距約24公里，應於其中修一海隄，鑿一間口，最大航洋汽船，可任意出入，其地位比上海優勝的多，是即我國預計的東方大港，其餘象山灣的象山港，兩岸有高山可以避風，中間灣闊水深，可停巨艦現已闢爲軍港。象山灣南面的三門灣，附近土質肥，氣候佳，農林漁俱盛，現已闢爲農墾區。

4. 永嘉(温州)——永嘉住於甌江口，該流域盛產果品，煙草杉木，均以此爲集散地。

5. 新修的杭江鐵路—自杭州對岸的西興到江西的玉山擬修一路名杭江路，現自西興至蘭溪一段已修成，長約200公里，民國二十一年間始通車，浙中交通因而大便。

6. 四大名產—杭州的綢，吳縣(湖州)的毛筆和繭，金華的火腿，紹興的酒，爲浙江的四大名產。

福建省

1. 省會閩侯與馬尾—閩侯(福州)位於閩江下游，其商埠在江中南台島北岸，因閩江流域產茶最富，故福州合漢口九江為我國三大茶市，並以漆器竹器著名。閩侯以下約16公里為馬尾港，有馬尾造船所及海軍學校，規模宏大是我海軍惟一製造所及教育機關，所以我國海軍界大半是福建人。

2. 三都澳—由閩侯乘輪東北行入三沙灣到三都澳，口外半島環抱，水深波靜，是我國沿海最優美灣港中的一個。

3. 龍溪(漳州)與廈門—龍溪位漳江口北岸，乃閩南的巨邑，福建的惟一鐵路漳廈路，起點於此，但迄未修成。廈門(思明縣)在漳江口外，島周圍約60公里，扼閩南貿易品的樞紐，閩南一帶經商於南洋者往來該埠，年逾十萬人，往南洋去的小輪船，幾乎每天都有。廈門對岸有小島曰鼓浪嶼風景絕佳，多外人住宅，久為我國法律所不及。

浙閩地理環境對於人生的影響

1. 殖民力強—浙閩兩省內則山多田少，生計窘迫而外則良港極多，人民自幼習於航海，因而殖民極強，我國海外華僑，閩浙人佔其大半。

2' 語言複雜—此二省地勢崎嶇，交通梗塞，因而語言最稱複雜。

3' 男商女耕……田少人多，是以人才群趨向外發展，男人多出外經商，農事悉委之女人，天足健步無異男子。

(丙) 南部地方^(華南平原和雲貴高原)

第七章 華南平原

第一節 自然環境

境 域—本區包括廣東（粵）廣西（桂）兩省，南北介於北緯 18-26 度的中間，北回歸線橫亘中央。南嶺山脈屏峙在北部，這山脈因年久經河流侵蝕的結果，不相連繞，自西而東，在桂黔（貴州）界上為苗嶺，桂湘界上，有越城嶺都龐嶺萌渚嶺，粵湘界上有騎田嶺，粵贛界上有大庾嶺峙然而立，高度差不多都在 1000 公尺以上，南北交通因受大阻。這兩省的面積和人口概數是：

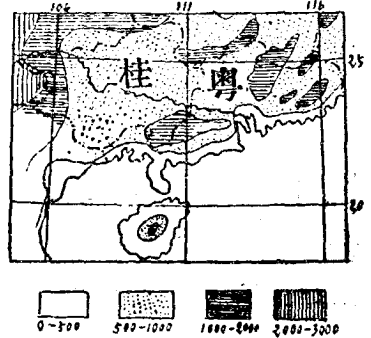
省 別	面積(方公里)	人口
廣 東	220,000 強	三千八百萬
廣 西	220,000 弱	一千八百萬
	<hr/> 440,000	<hr/> 五千六百萬

（和東省少一倍）（比東三省多一倍）

地 形—廣東的沿岸和珠江下游都是 500 公尺以下的平原，地肥物阜，是本區生產力最大的地方，名之曰

珠江三角洲和沿岸平原。此外大部是 500—1000 公尺的邱陵地，也有幾個山塊在 1000 公尺以上 2000 公尺以下，山多田少，總名之曰嶺南邱陵地

(53) 桂粵地形圖



水利—本區主為珠江流域所灌溉，已詳於總論，茲不再述。

氣候

1. 風向—冬季吹東北風夏季吹南風或東南風

代表區域香港的溫度和雨量

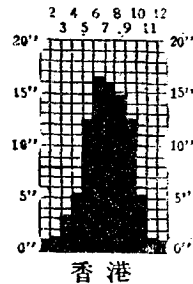
月 份	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	全年
溫度(攝氏)	15	14	17	21	25	27	28	27	27	25	21	17	22
雨量(釐)	4	3	7	14	26	38	29	35	29	11	4	3	204

2. 氣溫—由上表可知本區由 12-3 月每月的平均溫度均在 14° 以上 17° 以下，和北平上海的四五月天氣差不多，用不着穿棉衣服。由 4-11 月天氣（即熱季，平均都在 21° 以上，但最熱的七月，也不過 28° 比北平上海祇高一二度，並不算十分熱，所以本區祇

有溫熱二季，無所謂寒季，故三冬無雪，四時常花。

3. 雨量—本區的年平均雨量，比華北華中都多的多，十分豐富，雨最多時為4—10月，每月的平均雨量都在11 糎以上，這幾個月，可稱之為日雨季，尤其六，七，八，三個月，雨特別多（看54圖），因這時正趕着颶風襲來的緣故（看前52圖）。但各地因距海遠近有別，雨量的分佈也不一致，計珠江三角洲和沿岸一帶，年平均雨量在200 糎以上，往內去：廣東的大部為150 糎，廣西東部為100 糎，及至廣西西部，更降為70 糎，和華北平原的南部差不多。

(54) 每月降雨量圖



香港

(1 糎 = 2.54)

4. 瘴癘——本區的北部和西北部，五嶺之間，日中酷暑，大雨過後，草木蒸鬱，結為瘴癘，有形的類似霧，無形的有時腥臭，有時芬香，行旅勞役，感之成病，寒熱無定，頗像瘧疾，因本地居民已慣，患者尚少，若外來的人，鮮不因之致疾，這種瘴氣，大抵是由三月起到九月止。

富源—珠江三角洲和嶺南邱陵地的位置，地勢，雨量，都不相同，因而生產也不大一樣，茲分別述之：

1. 三角州一自東西北三江在粵南會合後，造成一塊肥沃沖積平原，而且地居熱帶，物產當然十分豐富：
(a) 米產最豐，年可收稻三次惟人口過密，終覺供不應求，常需安南湖南的米來接給；(b) 本區又盛產蠶絲，全國新式絲廠，一半均在本區內，尤以順德南海（佛山）兩縣最盛，每年竟能養蠶七次；(c) 本區多熱帶果品，如荔枝波羅蜜香蕉橘柚茉莉花等都十分著名；(d) 其餘東莞的甘蔗和用莞草（蒲草的一種）編的莞蓆，再則茶藤芭蕉等均係名產。

2. 嶺南邱陵地一因地勢崎嶇，山多於田，而近河一帶多屬良疇，產米頗豐，廣西的米產自給有餘。此外甘蔗煙草玉蜀黍等，都相當豐富，大庾嶺附近為有名的甘蔗產地。更加嶺南地暖，草木經冬不衰，就是不宜農耕的地方，尚可牧畜。本區林產極盛，兩廣北部南嶺山南麓，北江西江上流，農業不能發展，尚有森林保存，土著採伐於其中。至於礦產有煤錫鎢鉛石綿等。

第二節 各省分誌

廣東省

1. 陸路交通，

- a. 粵漢路南段—由廣州起現僅通至韶州
- b. 廣三路—廣州至三水
- c. 廣九路—廣州至九龍。
- d. 新寧路—原由新會至新寧(台山)現北已展至江口，南至斗山。

- o. 潮汕路—潮州至汕頭

2. 廣州市(番禺)

a. 廣州市的地理環境—(1) 位於珠江三角洲的頂點，地肥物阜(2) 內當三江會流之點，外扼南海之運輸，為嶺南水路交通的中樞，(3) 城在珠江北岸，衆流匯於前，峯巒擁於後，和南京很相仿。

b. 現狀—廣州的地理條件既特別優越；所以很早就和外人通商，中西文化得以溝通，工商業早有相當的基礎，因而造成廣州是我國新文化的發軔所，國民革命的策源地，全國第三個大商港，貿易額僅次於上海和大連。城東北有黃花岡為七十二烈士殉國紀念地。

3. 南方大港—廣州雖為嶺南水運的樞紐，惜港口稍狹，河道汙塞，大洋汽船出入不很便利，但疏濬和建築堤防，都不十分困難，倘加深浚，現代的航洋輪船即可隨時出入，所以建國方略計劃此地為南方大港。

4. 三江流域的重地—東江的惠陽，北江的曲江（韶州），西江的高要（肇慶），是本省內陸的三大重要都市，貨物集散地。

(55)

5. 大糖市汕頭—位於本省東境，韓江入海的口上（看55圖），附近氣候炎熱，盛產甘蔗，年可收三次，合廈門稱為我國二大糖市，且為我國沿海貿易港之一。



6. 沿海割讓地與租借地—(a) 割與英的香港與租於英的九龍半島，俱位於珠江口外東側，英人自得香港後極力經營，原係一荒島，現竟成一大自由市，商業駕廣州而上之。(b) 割於葡的澳門，位於珠江口外西側，明末即與葡人通商，當初係租借的性質，鴉片戰爭後葡抗不納租，繼復割與之，並且葡人常常越界侵佔我國領土，糾纏不已。此地氣候優良，正好作遊憩之所。(c) 租於法的廣州灣位於雷州半島的東岸，東海島阻於其前，內面水深浪穩，法人現已闢為海軍根據地，還不知道何時歸還呢。

7. 南海中諸島—(a) 海南島，孤立南海中，面積和

台灣差不多，地處熱帶，爲我國橄欖樹膠惟一產區，其餘檳榔波羅蜜咖啡亦頗豐富。島上有五指山高約1300公尺，爲黎人的巢穴，致山上林產礦產，不易開發。北岸有沖積平原，海口所爲其商港。(b) 東沙群島在海南島之東，島爲積沙所成，大輪船不能近岸，林產有貴重的紫檀，礦產有沙金，他如玳瑁，珊瑚，鳥糞層，海藻等，所在皆有。(c) 西沙群島，在海南島之東南，其中特里屯島是我國最南端。各島上積有數千年的鳥糞，礦產水產均富，惜政府以經濟困難，荒而未闢。

廣西省

1. 百貨樞紐的蒼梧一位於桂江西江的會口，上聯黔滇，下控粵港，百貨的轉運，均假是途爲樞紐，爲廣西第一商埠，城廓負山面水，市區狹小，人口三分之一結船屋居於水上。

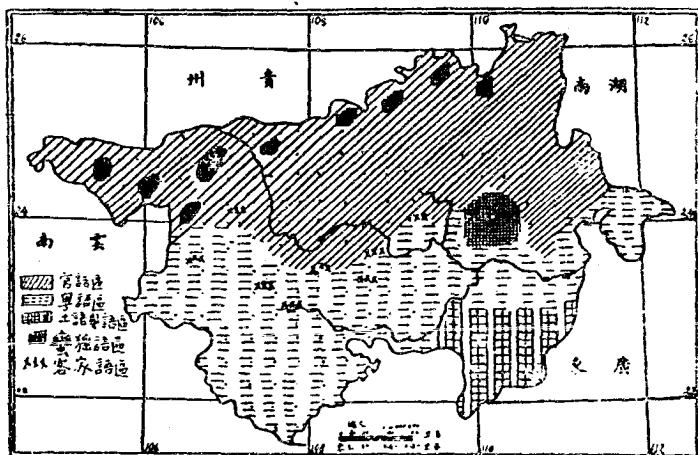
2. 風景秀麗的桂林一由蒼梧乘小汽船順桂江北上到桂林，城內外到處有奇山怪洞，風景之佳爲西南冠。舊爲本省省會，民二以交通不便地不適中，移於邕寧。

3. 省會邕寧(舊南寧府)一由梧州乘淺水汽船出西江轉鬱江直達邕寧；西通雲南，南出安南，均稱便利。

附近又爲肥沃平原，有廣西倉庫之稱。省政府所以由桂林移至此地，因在內政上此地較桂林適中；在外交上地近安南一旦邊疆有事，調度便利；在經濟上水運便利，陸路有汽車通鎮南關，且物產豐富。

4. 桂越鐵路鎮南關與龍州一自安南割於法後，法人由安南的首府河內修鐵路通至我鎮南關外，並與我國訂約，可展築至邕寧，名曰桂越鐵路，這是法國經濟侵略我廣西的工具。鎮南關在山谷間，左右有泥城，築有大小礮台 140 個，爲西南邊防要地之一，北邊的龍州是牠的後防。

(56) 廣 西 語 言 分 佈 圖



5. 語言與苗獠—廣西因地勢錯綜，語言很複雜，有

官話粵語土語苗語等分別(看56圖)。北部西部的岩洞中，尚有許多苗獠盤踞其間，軀體短小，長髮蓬鬆，登崖攀樹，如履平地，應該趕快設法教化他們。

第八章 雲貴台地

第一節 自然環境

境 域一本區包括雲南(滇)貴州(黔)兩省，南北界於北緯21.5—29度之間，北回歸線通過雲南的南部，兩省正位於溫帶熱帶交替的地方。印度支那山系(即橫斷山系)的雲嶺怒山高麗貢山等脈，縱峙於西隅，苗嶺山脈橫亘於中央，截為南北二部，兩省的面積人口的概數是：

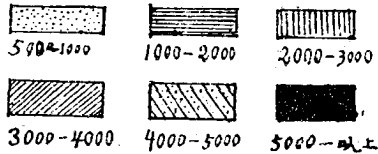
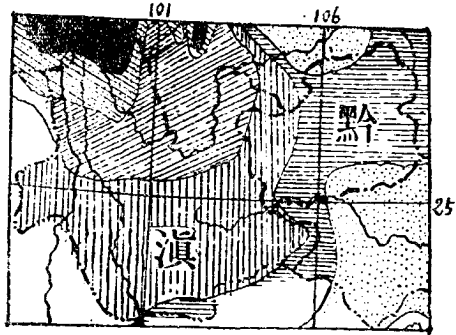
省 別	面積(方公里)	人 口
雲 南	400,000弱	一千二百萬
貴 州	180,000弱	一千一百萬
總 計	580,000	二千三百萬

地 形—順西江出廣西境到貴州雲南，地勢步步加高，計桂省平均高度在500公尺以上，而黔省大部在1000公尺以上，滇省南部在2000公尺以上，及至滇省的西北部，竟在3000公尺以上(看57圖)，比西江下游

的山頂還高的多，自東而西，好像台階一樣，故名之曰雲貴台地。

(57) 雲貴台地地形圖

川澤一本區除西北隅外，其餘均比四邊高，故諸大水系支流的上源，均出自本區，紛披四散，成扇形輻射的狀態。除西江上游出自本區東南隅外，計在貴州境內的



苗嶺以北，有長江支流烏江沅江的上源，在雲南境內，因印支那諸脈平行排列，大河並流於谷中，有怒江瀾滄江，元江等，均自北而南流出國境，分入於安南暹羅緬甸等地。凡河流的上游，因地勢高峻，河行谷中，河道曲折，河底不平，水流湍急，大抵是少航行之利，乏灌溉之功，所以本區河流，祇局部的可以航行，但在交通上却是出入的孔道，車行人行的大道，都是順着河谷呢。雲南東部，斷層很多，旁昇中陷，遺成地溝，水流所積，遂成湖泊，主要有滇池洱海等。

氣候一雲貴高原雖地臨熱帶，而以地勢高峻，氣候十分優美，冬溫暖，夏涼爽，四季如春。就雲南省會昆明來說，最冷月(一月)的平均溫度是 9°C ，和北平上海三月下旬四月初旬的天氣差不多。最熱的七月的平均溫度是 22°C ，和北平上海的六月相仿。加之本區有幾條大河，縱行南北，流入印度洋中，夏季來自印度洋的濕風(看29—33圖)，可以順河谷吹入，雨量十分豐富，年平均在100 糎以上，與華北平原南部相當。計由5—10月(南風盛行)爲雨季，由11—4月(多北風)爲乾季，看下表。

代表地點的昆明的溫度與雨量

月份	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	全年平均
溫度 (攝氏)	9	10.4	15.1	18.9	21.2	21.5	22.6	21.1	19.3	17.5	12.6	8.8	16.5
雨量 (糎)	1.2	1.9	1.2	1.4	11	16.8	18.4	19.3	12.7	9.4	5.1	7	1098

土壤一係紅色土壤，與四川兩湖的相同。

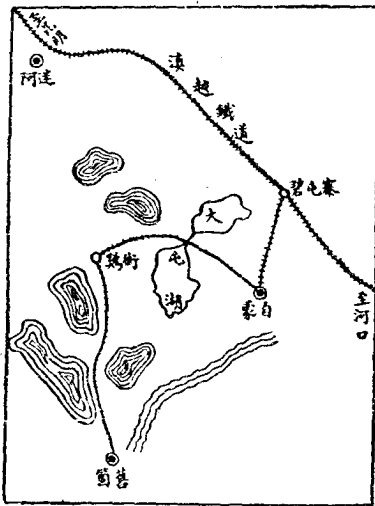
富源

1. 農產一雲貴兩省雖氣候優良而地表山岡崎嶇，除河谷及局部平原外，農產不豐，居民每於山麓平曠之處，闢爲農田，層層相間，有如梯磴，名曰梯田，以米產爲大宗，豆麥次之，玉蜀黍亦產，一遇凶年，民

食即大生恐慌。此外並產茶，雲南西南部寧洱縣（舊名普洱）產的普洱茶，名馳中外。

2. 高地的牧畜一本區的牧畜業頗盛，牛馬羊豕都很蕃息，貧富之分，即在牲畜多寡。雲南宣威的鹽腿，與金華的火腿齊名。貴州的牛皮，為出口大宗，貴陽附近設製革廠，製皮箱皮鞋及軍用皮貨頗有名。

(58) 簡舊的錫礦圖



3. 貴州苗嶺的森林一沿苗嶺漫山遍野，盡是森林，伐林運木，全賴苗人，編木成筏，出口有二：一順沅江出洞庭，一順柳江下粵江。

(59) 圖布分礦銀水州貴



4. 礦產一雲貴礦產之富，為他省所少見，兩省到處有煤，惟品質不甚佳。貴州的水銀，久已著名，自東北而西南，為一極長地帶（看59圖

），貴州東北隅銅仁縣爲全國第一水銀礦，附近並產銻。至於雲南礦產之富，更屈指難數，滇北東川縣（海拔2000公尺）有我國最大的銅礦脈，開採於1400年前，滇南箇舊縣（滇越路有支路通此）有我國最大的錫礦（看58圖），大都運至香港，再事提煉。滇西大理縣產的大理石更是名震全國，此外並產沙金及石油。

第二節 各省分誌

雲南省

1. 省會昆明一地當滇池北岸，法人築的滇越鐵路止於此，高在2000公尺以上，山川明秀，氣候清淑，商業繁盛，工業亦有起色，爲我國西南一重要都市。惜對內交通不便，國人出入本省者，反須假道安南。

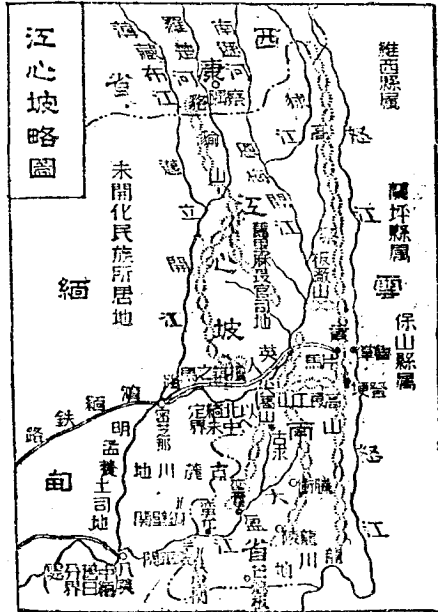
2. 滇越鐵路與河口蒙自—雲南與安南接境，自法人得安南後，得寸進尺，對於滇桂兩省力行經濟侵略，除桂越鐵路已述於前外，更有滇越鐵路自安南的老開入我國境，經河口蒙自直達昆明，這是法人對於雲南經濟侵略的最大工具，全省的貨物，大都由此路出口。滇越邊境上首當其衝的，當然是河口，第二道防線便是蒙自。

3. 緬越鐵路與騰衝—滇西與緬甸相隣，自英割緬甸

後，修鐵路達我滇邊，將來如果全段完成，經騰衝直抵昆明，我滇省前途，更不堪設想。滇緬邊防，騰衝自首當其衝，這是西南邊防上極重要的地點。

4. 江心坡問題與劃界——滇西高麗貢山以外，爲江心坡地方（看60圖），盛產砂金寶石樹膠黃蠟鹿茸麝香等，英人垂涎已久，清末進佔片馬，時值我國內亂，無暇顧及，民十五又北圖江心坡謀以高麗貢山爲界，雖經土人獠夷和獠夷極力抵抗，但內

(60)



援不繼，至今尙成懸案，爲中緬未定地界，國人其作何感想。

貴州省

I. 省會貴陽一位於全省中央烏江上游，黔省山水奇峭，獨貴陽附近爲一小平原，面積約390方公里，故

爲全省政治經濟中心，惜閉居內陸，交通不便，產業不能發達。

2. 鎮遠與畢節—鎮遠在東部沅江上游北岸，是黔湘交通的咽喉。畢節在西部，爲本省通四川的孔道。

3. 苗嶺的苗民—苗嶺山地中，苗民散居其間，種別多至八十左右，性純樸愚魯，以農牧漁爲業，又有生苗熟苗之分，熟苗大部已漢化，喜跳舞，婚姻極自由，生苗居山洞中，食生肉，善製毒刀毒箭，十分強悍，但政府若設法加以撫慰教導，歸化並不難。

第三節 結論

交通問題—雲貴高地的農產，若加以改良，未始無發展的可能，林牧礦產更是急待開闢，惟以交通險阻，貴州幾無工商業可言，出入其地者，動則數十日或數月，致大好土地，棄而未用，何等可惜，所以籌築西南交通，急不容緩。

邊防問題—雲南毗連英法，隨時都有危急，他人日夜謀我，而我若無其事，竟至數十年來，不但邊防不修，邊界尙未劃定，東北正是前車之鑑，西南那能再容忽視，劃界修邊，實迫不及待。

文化問題—雲南建省起於元，貴州起於明，自是土

人始漸習華風，尤自明王陽明在貴陽講學後，文化大開，除一部份苗民尙未開化外，現已得其十之八九，政府正應努力發展教育，完此未成的十之一二，以鞏固我西南邊防。

(丁) 北部地方(黃河流域)

第九章、黃河下游的華北平原

第一節 自然環境

概 論

I. 範圍一包括黃河下游，沽河流域的冀魯豫三省至於太行以西的晉陝甘省等，因與本區地理環境不同，應作別論。

a. 境域一東濱渤海黃海，北隔長城臨熱察二省，西以太行界山西，西南以北嶺的支脈界陝西湖北，東南與安徽江蘇的北部間無天然界限，在自然區域上講與本區是一區。

b. 面積與人口的概數，

省 別	面積(方公里)	人 口
河 北	140,000	四千萬
山 東	154,000	三千二百萬
河 南	172,600	四千萬
共 計	466,000	一萬萬一千二百萬
	(比東三省小二倍半)	(比東三省多三倍)

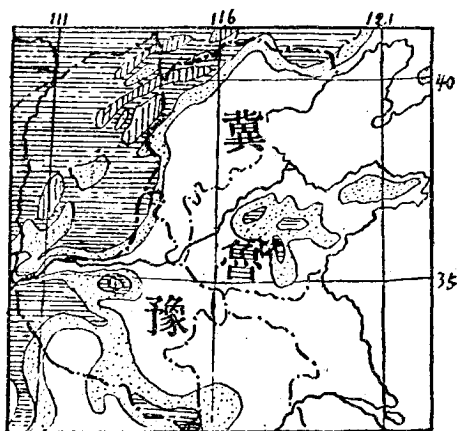
地 形 一冀魯豫三省大部為平原，通稱為華北平原

實則按其地形，又可分為數區(看6I圖)。

1. 太行燕山山麓區—河北省在平漢路以西與山西交

界間，太行山縱行南北；在北寧路以北，燕山橫亘東西(長城蜿蜒其上)，是以平原漸沒，地勢隆起，平均高度達1000公尺左右，稱曰太行燕山山麓區，產煤極富，幾乎到處都有。

(6I) 華北平原地形圖



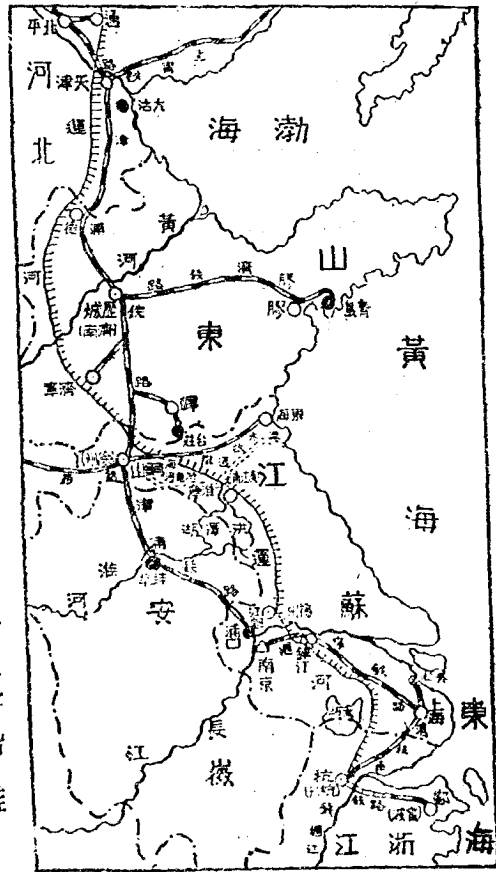
2. 西南部邱陵地—河南西南部，平漢路以西，北嶺支脈分佈其地，平均高度在500—1000公尺，例如隴海路自鄭州以西，步步上升，隧道連續不絕，陝州和觀音堂的中間，有一隧道長1780公尺，是我國現時的第一長隧道。本區也是富於煤產，中嶽嵩山就在本區。

3. 山東半島邱陵地—由山東的歷城(濟南)以南，津浦路以東到海濱，是一塊高500—1000的邱陵地，東部產金，西部富於煤鐵。

4. 中部平原—平漢平浦二鐵路間，沽河黃河縱橫分佈，是一片在500公尺以下的平原，這才是真正的華北平原。平原的前身。原是一帶淺海，後來一方因海底隆起，又加以被風從西北吹來的黃土，和沽黃所挾

(62) 運河形勢圖

泥沙的堆積，才造成這個平原，土壤肥沃，農產極富。海岸—河北海岸長約700公里，山東約1400公里，自秦皇島到登州角為渤海岸，沙灘多而岸直，不甚利於航行，而富漁鹽之利；重要港口有秦皇島，北塘口，大沽口等。自登州到江蘇界為黃海岸，沿岸也是多沙洲，惟山東半島的海岸，



山地直接臨海，水深而有優良港灣，如烟台，威海衛，膠州灣等是。

水利—沽河的五大支流北運，永定，子牙，滹沱，南運，橫貫北部(大部在河北境內)，黃河及淮可上流灌注南部，運河縱行南北，因河行於幾如水平的平原上，泥沙淤積，少舟楫之利，常有氾濫，總之是害多利少。

運河為我國第一人工巨河，北起平東的通縣，南止浙江的杭縣(看62圖)，往日南北交通全賴此河，今則河工廢弛，到處淤塞，旱則不能行舟，潦則氾濫為災，民甚苦之。

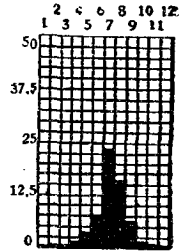
氣候

1. 概況	冬 季	夏 季	年 平 均
溫度	結冰飛雪 (一月溫度 -4.7°C)	亦頗炎熱 (七月 26°C)	12°C . (北平)
風向	多西北風	多東南風	春秋風向不定
雨量 (看63圖)	占全年的1.5% (幾等於零)	估全年的75% 以上	63 釐

2. 南北有別—三省的氣候，大體雖相似，但細察之，南北微有差異，雨量及溫度自南而北均逐漸減低，例如河南南部，因雨量溫度均較高，頗似湖北，尚可

種稻，漸北則漸乾冷，祇宜種麥；河北省家家有火坑，河南省則無，更可知南北氣溫不甚相同。

3. 雨量無定一本區雨量（年平均為50 (63)每月降雨量圖）各年間變化極大，例如民元的雨量達75 糶，超過總平均數二分之一以上，而民九僅25 糶，尙不及總平均數的一半，所以本區往往旱潦不定，常有荒災。



北平

土壤一本區大體為黃土，乃由沽黃諸河，從山陝黃土地帶（詳見後）沖洗而來，並雜以泥沙，沈積在下流的平原及谷間，成極厚的沖積黃土層。黃土層既肥且厚，不獨為營養植物的資料，且滲透力強，旱則吸起地下水以潤澤地面的植物，潦則極易漏水，故極宜於農產，尤以小麥棉花為最。

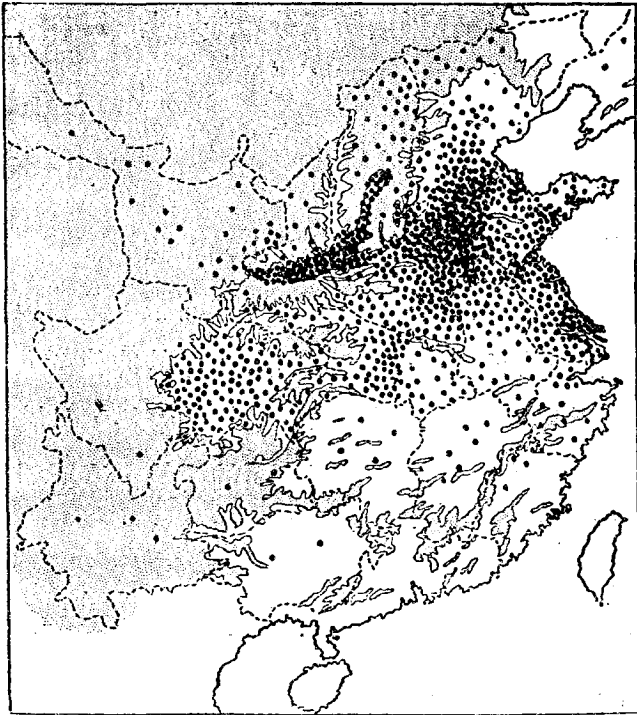
富源

1. 農產一本區因地形，氣候，土質的關係，主為農業地，主要農產如次。

a 小麥—華北平原，與產米之華中華南相對，是我國小麥的主要產地（看64圖）。蓋小麥成長期溫度無須高，成熟時始需高溫乾燥而且日光充足的天氣，華

北平原的氣候，由秋末以至翌年的春末，爲麥成長的期間，正是氣候涼爽的時刻，至夏初麥成熟時，恰逢一乾熱季，故能十分成熟，收穫極豐。

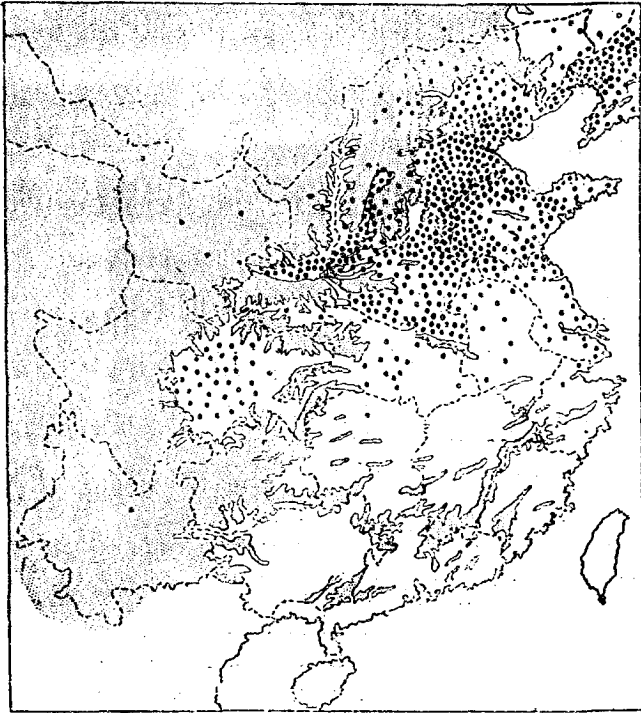
(64) 本 部 小 麥 分 佈 圖



① 雜糧—如玉蜀黍(玉子)，小米(穀子)，黍，稷，高粱，豆等，在本區也是主要的產品，爲民食大宗。

(III)

(65) 中國粟米生產分佈圖



c. 棉田—黃河下游，土質輕鬆肥美，宜於植棉，冀魯豫三省的棉田，散見各處，尤其豫西產棉最盛，沿黃河的邱陵地帶，綿亘數百里無非棉作，靈寶陝州一帶，以棉花纖維細長著名。

d. 稻田—豫南地近華中平原，雨量較豐，盛產稻米，其餘各地，雖亦有產米者，但並不重要，總之本

區就大體上講是宜於麥，不宜於稻。

2. 礦產—平原中礦產不富，是殆天賦所限，無可如何，故本區礦產，均在平原之外，或其隣近的高地。

a 煤礦—燕山山麓，太行山麓，和西南邱陵區，差不多到處都有煤，煤產之富，在全國佔屈指的地位。至於山東半島邱陵地，則分二部，自濰縣至青島劃一條線，以西富煤礦，以東半島上則不見煤。

b 金礦—山東自濰縣青島線以東，雖不產煤，而產金礦，脈金在我國爲第一，已有數處，正在開採。

c 瓷土—河北的唐山磁縣，河南的禹縣，附近均產磁土，惟質粗，祇能燒粗的陶器。

3. 漁鹽—東部沿海一帶，富漁鹽之利，（尤其天津以東沿渤海一帶），河北的長蘆鹽（天津東蘆台設鹽運署公使），久著盛名，行銷各省；山東半島的漁夫竟達三十餘萬人，秦皇島（河北）和龍口（山東）是兩個漁港。

4. 果實—梨桃杏柿等溫帶水果，三省均產，而最著者爲山東半島邱陵地，如萊陽的梨，肥城的桃，泰安的柿，煙台的蘋果，均係名產。此外各地並盛產葡萄棗杏蘋果等。

鐵路—我國鐵路，主要幹線，無一不在本區，其原因是由於地形位置富源數方面促成的。

1. 發達的原因：

- a. 一片平野，四通八達。……………易於建築。
 - b 本區為大生產地大消費地
 - c 東臨海岸與海外交通便利
- } 為聯絡華北華中
} 二大生產地，故
} 有建築的價值。

2. 鐵路幹線

- 平漢 自北平至漢口(湖北)
- 平浦 自北平至浦口(江蘇)
- 北寧 自北平至瀋陽(遼寧)——一半在河北境
- 平綏 自北平至包頭(綏遠)——一部份在河北
- 隴海 自江蘇的東海(海州)至甘肅的現隴關(蘭州)——一大部在河南境
- 膠濟 自膠州灣至濟南——全部在山東境
- 道清 自道口至清化鎮——全部在河南境

第二節 各省分誌

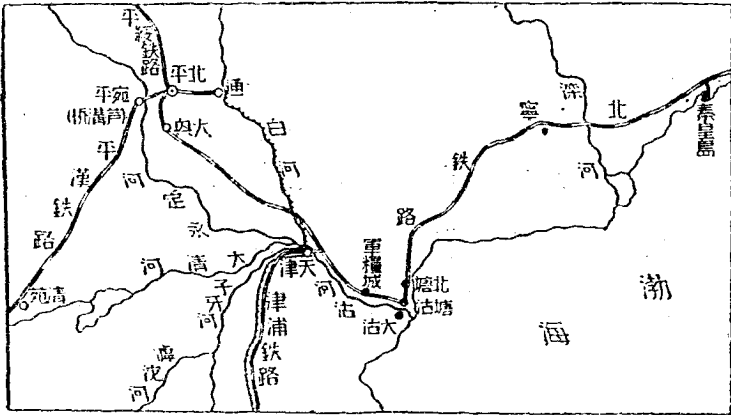
河北省

1. 概論—幾全部為平原，農產既豐，又富漁鹽之利，惟永定滹沱諸河，常有水災，故導河興渠為政府急務。又本省富於煤產，產地既鉅海近，且交通便利，也是政府當趕快設法開採的。

2. 故都北平(特別市)

a 地理環境的優越—(1) 附近爲大生產地大消費地，(2) 交通四達，西北各省之貨物均集散於此，將來可成大工業城市。(3) 北憑長城形勢險要，(4) 附近古跡名勝極多(如西山等)，居民在精神方面有所寄托
(5) 雖不臨海岸，但距海甚近，以天津爲出口(看66圖)。

(66) 平 津 形 勢 圖



b 重要性—環境既極其優越，故遼金元明清及民初均以北平爲首都；自首都南遷改爲特別市後，其重要性雖稍減，而仍不失爲我國北部的政治外交和文化等重心，尤其自918事件以後，重要性更大。

國恥的使館界—東交民巷在內城東南隅，各國使館在焉，外人依八國聯軍的辛丑條約，築堅牆設礮壘，屯兵駐守，界內行政我國不能過問。

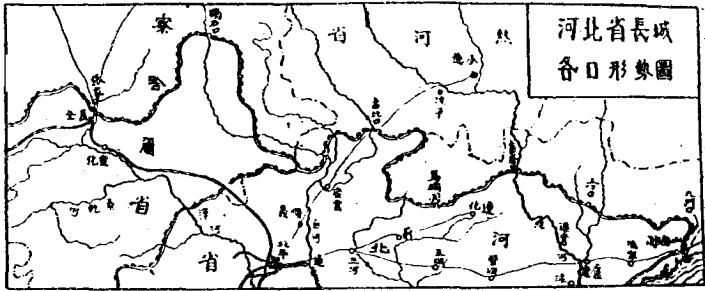
3. 沿海一大商埠天津—天津不但背後有大生產地，鐵路四達，形勢險要，而且臨沽河，濱渤海，所以牠是北平的外港，北部的大集散地，我國沿海三大商埠（上海天津廣州）之一。在行政上是一個普通市，河北省政府設此。沽河右岸有英法日等國租借地，這不但可恥，且往往為失意的政客軍閥的匿居地，乘機為亂者的巢穴，又為毒物（海洛英等）的集散所。出天津順沽河東行到大沽隔河與塘沽相對，同扼渤海咽喉，昔設礮台於此，自辛丑條約後，被迫折毀，門戶洞開，外國軍艦，可自由出入，隱患莫測。

4. 開灤煤礦—乘北寧車離天津到唐山，再東便到開平灤縣。有中英合組之開灤礦務局在此，每日出煤達萬噸以上，年可得淨利三千萬元，在中國居第二位（撫順第一），照當時契約，十年後中國有贖回的權利，現十年期限早過，要收回自辦是很名正言順的。

5. 長城各口—平津以北，沿長城自東而西有九門口、冷口、喜峯口、古北口等要塞（看67圖），是抗日的新戰場。

，是出兵東北的要道。

(67)



6. 腹部兩重地—(a) 清苑 (保定) 扼平漢路要衝，有汽車路通天津，與平津成鼎足的形勢。(d) 石家莊為正太路的起點，有汽車路通滄縣，並且平漢路經此，所以商業發達，形勢重要。

7. 棉田與高陽布—河北共有棉田約二百萬畝，產額頗巨。與棉花應運而生的有高陽布，馳名全國。高陽位於清苑的東南，有汽車路通此，年產高陽布不下二百萬匹，遍銷各省。

山東省

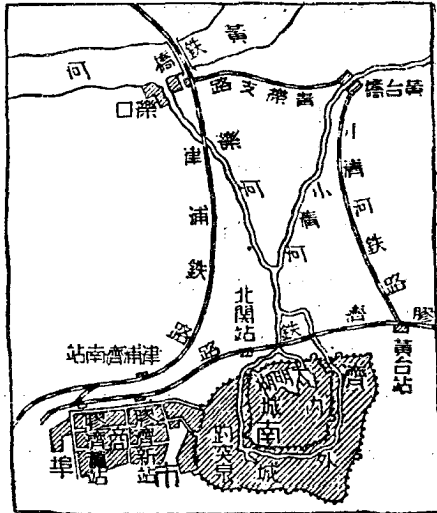
1. 形勢—東北兩面隔海與日本遙相對應，且富良港，一旦太平洋有事，本省首當其衝。

2. 省會歷城—由天津乘平浦車到歷城 (濟南)，此地 (a) 位於平原和邱陵地的交界處，四近農產礦產俱豐。

(b) 濱臨小清河

邇來省政府加以疏濬，小輪船直達渤海，又為膠濟路的起點，水陸交通皆便（看68圖）；(c)附近風景秀麗，有江南之風，商業繁盛，為北方要埠，因之日人在此極力經營，潛勢頗大，1928的五三慘案，國人刻刻難忘。

(68) 歷城形勢圖



3. 膠州灣的青島—由濟南乘車東下便到特別市青島，濱膠州灣，灣口兩岬環抱，外狹內深（看69圖）尤其青島附近，水格外深，冬不結冰，大船出入甚便，這是華北的大市場之一，又為海軍屯駐地，民十七始由日本收回，並出資贖回膠濟路。

4. 膠濟沿線的煤產和農產—膠濟路沿線，富於煤鐵，現已開採者，煤礦以響山為第一，年產約130萬噸，鐵礦以金嶺鎮為最著，年產八萬噸。餘如坊子的煙

草，昌邑的柞蠶絲，沙河鎮的草帽緞，周村的綢（看70圖）均甚著名。

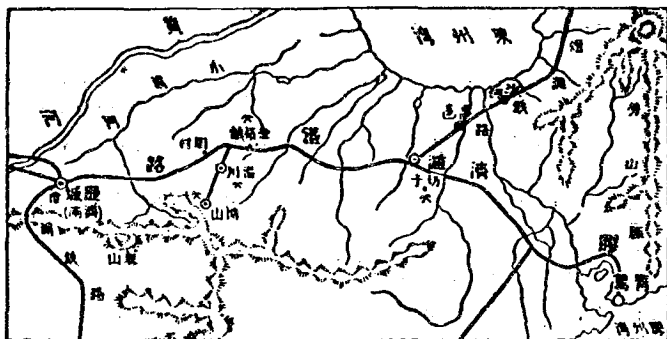
(69) 膠州灣形勢圖



5. 煙台與最近收回的威海衛一由青島有輪船通煙台（芝罘），向稱中國著名的不凍港，自大連青島開發後，貿易大減，近年

山東半島的苦力，由此出口到東三省謀生的，每年達五六萬人，自918事變後，受一極大打擊。由煙台乘

(70) 膠濟路沿線圖



輪往東到威海衛，三面環山，劉公島屏於前，與旅順同為渤海要塞，民十九始由英國收回。

6. 中國的聖地一由濟南乘津浦南下首到曲阜，是孔

子的故里；再南到鄒縣是孟子的故里。

河南省

1. 省會開封—從鄒縣往南到徐州換隴海車西行，便到開封，地勢低下，比北邊黃河（相距約50里），的水面還低二十尺，一旦決口，危實莫測。

2. 交通四達的鄭州—位於平漢隴海的交點，並且四周爲大生產地，故商業發達，是一個普通市，爲北方的一大交通中心。

3. 行都洛陽—由鄭州乘車西行，平原漸沒而入邱陵地，穿過幾個山洞，便到洛陽，北臨黃河，位於一小平原中，形勢頗險要，故昔屢建都於此，古蹟極多，民二十滬戰時國民政府曾暫遷此地，但不久即復搬回，設爲行都。目下此地商業不甚發達，暮氣沈沈。城南二十餘里有龍門山略作東南西北向，伊水南北穿截之，名曰龍門，河西岸壁上有千佛洞頗可觀。

4. 道清路與焦作煤礦—由鄭州北上過黃河大鐵橋，到平漢道清的交點新鄉，換車西行便到焦作，附近產煤甚富，道清路專賴運煤以維持。

5. 龜甲文出土的安陽—從新鄉北上到安陽（彰德）。城西小屯村掘得殷墟龜甲文甚多，殷周文化籍得大明

6. 信陽與武勝關一乘車回頭過鄭州南下到信陽，再南便是武勝關，所以信陽不但是豫南的貨物集散地，而且扼豫鄂的咽喉。

第三節 結論

在文化史上的地位—我國文化起源於黃河中游渭汾流域，而發達於下游華北平原。

1. 原因

- a. 土壤肥沃，生產豐富。
- b. 氣候優良，宜於居住。
- c. 地處溫帶，季節之變化頻繁，足以刺戟人類的活動。
- d. 東面面海，餘三面圍以山脈，形勢優越。
- e. 一片平野，交通四達，文化易於傳遞。

2. 結果—在政治方面，自古所建首都，大半在本區內，如北平洛陽開封等。在文化方面，孔孟教化均策源於此，在我國文化史上佔第一位。

3. 影響

- a 好的方面 民風至今仍不失其敦厚豪俠之特性。
- b 壞的方面—因受舊禮教過深，保守性大，對於

近世文化，接受甚遲緩。

民生

1. 衣—以棉爲主。麻毛次之。

2. 食—以玉子麥小米爲主，至於吃稻米（豫南）高粱（冀北）僅係局部的。

3. 住—富者住磚牆瓦房，貧者則以土爲壁，以高粱桿覆頂，至於豫西的土窯，是一種特奇的居住，爲特殊的地形賜給的。

4. 行—鄉間通用大車，架以騾馬牛等，近來汽車漸興，但僅係商旅的性質，應用不普遍。

5. 職業—以農業爲主，手工業副之。

災荒問題—我國北部數省，非旱即潦，常有荒災，其原因：(1)雨量不定(見前)，(2)河流挾的泥沙多，河底高於平地，一旦泛濫，生命財產損失極巨，(3)政府不修渠利，一旱便束手無策。更加連年爲內亂戰場，天災人禍接踵而至，結果土匪遍野，民不聊生，前途堪憂。

人口出路—本區人口密度 $\frac{112,000,000(\text{人口總數})}{466,000(\text{面積總數})} =$

240 強，即每方公里平均二百四十人。試以其生產能

力和人口密度，與東三省相較，何啻天淵，故近年來相率出關謀生的，絡繹於途，東三省爲我國的生命線於此可知，國人其作何感想。

第十章 黃河中游的黃土高原

第一節 自然環境

境 域一本區包括山西(晉)陝西(秦)兩省，南北介於北緯32—41度之間，東以太行山與冀豫爲界，南以巴山與川鄂爲界，北以長城，與察綏爲界，西與寧甘爲鄰，(在自然區上講，甘肅的東南部應屬本區)黃河縱貫中部，全境大部爲黃土所分佈，故名黃土高原，亦曰山陝高原。兩省的面積和人口的概數是：

省別	面積(方公里)	人口
山西	170,000	一千二百萬
陝西	200,000	一千一百萬
總計	370,000	二千三百萬

地 形一試由正太路或隴海路西行，在華北平原，平均高度在500公尺以下，而入山陝境便昇至1000公尺以上的高原，由華北平原往西看到太行山，巍巍峨峨

，甚是高大，但一到山西回頭看，也不過是低的邱陵而已。山陝兩省大體言之係1000—2000公尺的高原，但細分之又可分作下列數區(看71圖)：

1. 漢中平原—秦嶺山脈(屬北嶺山系)橫亘陝西，南部，秦嶺以南，漢水的上游，是一個在1000公尺以下的小平原，陝西的南鄭縣(故漢中府)正位於此平原的中部，故名漢中平原。

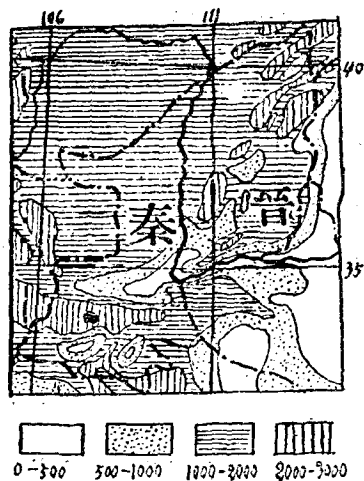
2. 秦嶺山地—平均高度2000—3000公尺，有幾個高峯在3000公尺以上，甚而達4000公尺，西嶽華山在本區中。

3. 渭汾谷原—陝西的渭水流域和山西的汾水流域，自西南而東北斜貫秦晉，是一帶高在1000公尺以下的帶狀低原，谷道廣闊

，地多沖積土，為兩省農產最盛區，我國文化的淵源地。

4. 晉中山地—山西中部自西南而東北，有一帶若斷

(71) 黃土高原地形圖



若續的山脈，高在 2000—3000 公尺，總名之曰晉中山地，東西交通受牠的阻礙很大。

川澤一本區主爲黃河與汾河水系所分佈，已見於總論。

1. 東流的汾河諸上流—汾河五大支流的永定大清滹沱衛河上游，均來自山西東部，因斜度大，水流細而且急，無甚水利可言。

2. 汾水—發源於晉中山地北部的縱谷中，高近 1500 公尺左右，自太原以下至介休二百里間；谷原廣闊，(約 80 里)皆爲汾水沖積地，谷旁黃土和紅土，均甚發達。介休以下，水行谷岩中，沖積平原中斷，但不久即又廣闊，黃土遍佈。西流至龍門南 50 里入黃河處，高度已在 400 公尺以下矣。汾河下游爲山西最富庶的區域，簡稱河東。

3. 渭水—爲黃河第一長且大的支流，發源於甘肅東部，高 2000 公尺的山地中，入陝西後漸降至 1000 公尺以下，至咸陽以西更落至 500 公尺以下，水勢浩蕩，中途納涇洛二水，由河口以西長約 300 里寬 80 里間，爲一帶高 300—500 的沖積平原，多黃土及沖積層，極宜農墾，且涇洛間修濬溝渠，利於灌溉，周末秦人鄭

國修渠，當時能灌田四萬頃，秦因以富強。

土壤與民生 一黃土在本區最發達，但越秦嶺以南就很少了。渭北黃土往往厚達300公尺，陝北榆林一帶，達600公尺，晉北大同亦極厚。黃土沖積層中，河流侵蝕甚盛，高者成山，低者成谷，縱橫錯雜，崎嶇難行，居民鑿土壁爲穴而居其中，和豫西一帶一樣

氣候一半大陸性。

1. 風向—冬季吹西北風，甚強烈，黃土就是這西北風的堆積物；夏季多東南風，聲勢較弱。

2. 溫度—秦晉的緯度和華北平原差不多，但因距海較遠，地勢較高，冬天比華北平原冷，夏天還差不多，試以太原和北平冬夏的平均溫度一比較自明。

冬季三個月(攝氏) 夏季三個月(攝氏)

	12	1	2	6	7	8
太原	-6.2	-6.2	-3	23.6	26.6	23.4
北平	-2.6	-4.7	-1.7	24.5	26.0	24.7

總之本區冬季三個月風勁寒冷，河凍冰封，夏季三個月，雖地勢高峻，而一樣的十分熱，是一種半大陸性氣候。

3. 雨量—本區的雨量^(a) 因季風的關係，冬夏不同，夏季三個月雨量沛然，冬季三月幾等於零。(b) 南北有別，渭水平原以南與汾水下游，因濕風能順黃河谷吹入，年平均雨量在75 釐左右，而秦晉的北部，雨量在50 釐以下。(c) 本區旱潦無定，大抵是早多於潦 1928—1931 連年乾旱，災情甚重，陝民極其顛連。

富源

1. 農產—秦晉兩省農產的種類，和華北平原差不多，主為小麥和雜糧，惟因地勢高寒，收獲較薄。其農產最豐之區，首推渭汾谷地，所產小麥，品質最佳，渭北的棉，為我國有名產區，纖維細長，且有光澤，堪稱上品。汾水中游汾陽用大麥豌豆製的汾酒，渭水上游鳳翔用高粱製的酒，均極著名，尤其汾酒與紹興酒齊名，低原之外高原上邊農產不豐者，可作牧畜，尤其北部。

2. 礦產—(a) 山西的煤有無量藏之稱，北部東部幾無處不有煤，全省產煤區達五十餘縣(共 105 縣)。(b) 山西的鐵礦，分佈也很廣，主為晉城平定一帶，惜以交通不便，未得充分開採。(c) 陝西延長的石油，藏量頗富，以延長縣為中心，東西約 230 公里，南北 180

公里，都產石油，惜油田散漫，開採費力。(d)山西運城的解池在運城南三里，為北方產池鹽最富之地。

第二節 各省分誌

山西省

1. 省會陽曲(故太原府)一位於全省中部，正太鐵路的止點，同蒲鐵路(由大同到蒲城，不久即可完成)的中樞，交通四達，且濱臨汾水，四周為一約560方公里的平原，灌溉便利，生產豐富，不失為山西的政治經濟文化和一切的中心，我國西北地方重要都市之一。且距煤鐵生產地甚近，將來工業發展的可能性極大。

2. 晉北經濟軍事中心的大同—大同是同蒲路的起點，扼平綏路的中樞，位於一長約480公里寬60—90公里的小盆地中，形勢險要，惜氣候較寒，土含砂性，農產不算十分豐富，但地廣人稀，供過於求，且附近盛產煤，可以說是晉北的經濟和軍事中心。城西30里邱陵中，有雲岡石窟，窟中佛像極多，大的高五六丈，建於1400年前，與洛陽石窟敦煌石窟同為我國佛教的三大美術遺物。

3. 將來工業可以發展的晉城(澤州)—晉城位於西南

部煤鐵礦區中心，將來道清路若能展修至此，是一個振興工業最好的區域。

4. 兩大要隘—北面沿長城的雁門關，東南扼正太路的娘子關，是本省兩大要隘。

5. 晉人長於經商—山西—因地瘠民勞，少安土難遷的根性，二因貿易遍全省，處事有恒，三因晉人富貯蓄性，計較分毫，長於理財，故經商能力極大，全國各大埠無不有其跡，尤其善其於經理錢業，票莊皆設於本縣，分號遍設各省，信用久著，惜近年新式銀行業興，地位頓減。

陝西省

1. 西都長安—乘隴海車到潼關換汽車便到長安，位於秦嶺以北，（西嶽華山在其東）渭水以南，貢山面水，形勢天成，故周秦西漢北周隋唐歷以此為首都，今國民政府設為西都，仍不失為西北的政治中心。地當通西北大道的樞紐，黃河下游平原諸省和陝甘新蘇聯來往貿易的貨物，均以此為集散地。

2. 陝南要埠的南鄭—由長安順子午大道（亦名北棧道）越秦嶺便到南鄭（故漢中府），位於漢中平原中部有灌溉之利，附近產稻米，有華中平原的風味，為

川陝交易間的要埠，本省的第二都會。

3. 蒙漢交易中心的榆林一位於陝西北部，地較荒寒，農牧並治，蒙漢貿易頗盛，以馬茶爲大宗，出產的皮靴極著名。

4. 渭北水利一本省雨量較差，常有旱災，尤其晚近連年苦旱，十室九空，民不聊生。但本省並非無水，有水不用耳，渭涇洛諸水，均富水利，秦漢時已知開渠灌田，以後反日漸廢弛，釀成大災，據水利專家調查，祇用五百萬元的資本，即可灌田五六百萬畝，每畝每年按多收利一元計，一年即可抵本，而遺利無窮，這是救濟陝災的惟一治本辦法。

第三節 結論

植林問題—秦晉兩省，古時森林亦甚富，後以人口日增，濫加斫伐，迄今遂成濯濯童山，爲害匪淺，下列幾件重大問題，均非廣植森林，無以解決：

1. 秦晉兩省，黃土遍地，質鬆極易被水搬運，惟有廣植森林，鞏固土性，方可減少泥砂量而防止黃河下游的泛濫。

2. 近數百年來，我國北部氣候，有日趨乾燥之勢，以致乾地日見擴大，惟有廣植森林方可補救。

3. 森林並可減少地表的蒸發量，對於旱災不無調節

。築路問題 一欲充分開發山西的煤鐵，陝西的石油和兩省的農牧，均非先便利交通不足爲用。

文化問題 一我國文化雖發展於黃河下游華中平原，而策源於渭汾流域，其原因如下：

1. 渭汾流域因係一帶谷地，四高中低，形勢天成，極宜於初步文化的發展。

2. 此地雖雨量少差，而富灌溉之利。

3. 氣候寒暑有別，能刺激初民的活動力與貯蓄性而開文化的源泉。

4. 但終是地面狹小不能充份發展，故初步文化發源後，不久便移到黃河下流了。

第十一章 黃河上游的甘寧高原

第一節 自然環境

境 域一本區包括甘肅寧夏兩省（按自然區青海北部亦應在內）南北約介於北緯33—42度之間，比中游黃土高原稍偏北。祁連山聳峙於南界，賀蘭山與黃河平行於東部，北部以大沙漠與外蒙相接，閉居內陸，距

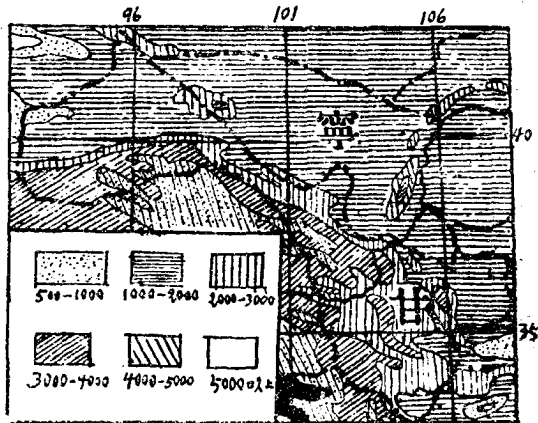
海甚遠。兩省的面積和人口的概數是：

省別	面積 (方公里)	人口
甘肅	380,000	七百萬
寧夏	300,000	一百萬

地形—本區地勢拔海1000公尺的便是平地，2000公尺以上的遂成山嶺，3000公尺以上則危峯入雲，遠近仰見，按這種標準，可分之為三種地形區(看72圖)，(1)山地—甘肅南部東南部和寧夏東部均為大山所盤結，高度在30

00公尺以上，祇有山谷間有小規模的谷原，如能利用雪水或河水灌田，農產亦頗豐富，如祁連山北麓是。(2)平

(72) 甘寧高原地形 ○



原—山地區北部，零星的有幾塊好地方，如皋蘭，武威，寧夏的附近是，但面積均小，最大的是寧夏平原(拔海1000公尺)賀蘭山以東，黃河以西南北長

約 100 公尺，寬約 15—50 公尺，平疇開展，係沖積土，物產頗豐。(3) 沙田—賀蘭山以西，寧夏的西北部，大部是沙漠，以阿拉善沙漠最著名，祇有水利夏季雨到的時候，才可以牧畜。

川澤—祁連山北麓，有幾條內陸河注入湖泊中，夏季河水尙大，冬季水道即失，沿河兩岸，間有灌溉之利，牧民散居其地。賀蘭山以東是黃河分佈的區域，黃河在青海境，蜿蜒於 2000 公尺以上的峽谷中，岩嶠水急，根本無水利可言，入甘肅後納洮湟二河，水勢始大，在皋蘭附近(降至 1500 公尺以下)始勉可行舟，且有灌溉之利，至寧夏平原，溝渠縱橫，自秦漢唐元以至明初，均有水利工程，引水灌田，稻粱豐富，爲西北一奧區。沙田中內陸湖甚多，最大者爲吉蘭泰鹽池，產鹽極豐。

氣候—本區比黃土高原，地勢既高，距海又遠，氣候當更近大陸性，冬夏寒暑的差別甚大，祁連山高峯上，終年積雪不消。至於雨量當然更少，爲農產不豐的主要原因之一。

富源—本區地勢既高，氣候乾寒，肥土又少，故祇有沿河或靠山麓可引雪水的區域，才可以發展農業，

但牧畜及林礦尙可發展。

I. 農田的分佈和農產—(a) 泉蘭附近雖乾燥多沙，但居民用水車引黃河水入田，使泥質沈積，積久即變

(73) 甘肅西部農田分佈圖



爲肥田，且水車一大輪可灌田七八百畝，小輪四五百畝，農產頗豐。(b) 甘肅東部渭水上游，在自然區上與黃土高原爲一區，農產亦豐。(c) 祁連山北麓武威（涼州）張掖（甘州）酒泉（肅州）一帶，利用夏季山上消化的雪水，聚流爲河，可以引渠灌田，爲利雖薄，尙稱豐區（看73圖）。(d) 寧夏平原農產尤豐。至於農產以豆麥爲大宗，玉蜀黍次之。其餘如泉蘭的水菸，祁連山北麓的蘑菇藥材（以大黃爲主）均極著名。

2. 牧畜與林礦—本區夏季雨至時，立時青草齊發，牧畜甚盛，甘肅和青海(詳後)出的羊毛極有名，稱曰西口貨，以皋蘭爲集散地。本區山地森林亦頗盛，多松柏之屬，居民每編爲木筏，順流下之。至於礦產，現尙無精確調查，惟據專家考得祁連山北麓酒泉(肅州)西南有一大石油田(看74圖)，自然湧出，產額頗豐，此地並且富銀礦。又甘肅黃河以北盛產鹽硝，延長達300公里，產量和品質，不亞於智利的硝礦。此外寧夏吉蘭泰鹽池產鹽極豐。

第二節 各省分誌

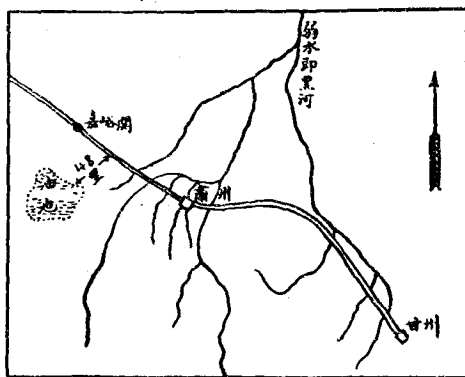
甘肅省

1. 省會皋蘭一位居全國中央，交通四達，凡由黃河下游赴新青等地者，無不取道於此。城北黃河渡口上有鐵橋，爲黃河三大鐵橋之一。皋蘭是隴海路預定的止點，將來可爲亞洲毛皮業的中心。又附近產的水荖向著名全國，惟近年來因紙煙成行，受損失很大。

2. 西部政治商業重鎮的涼甘肅—由皋蘭順大道西行，首先到涼州即武威縣，四近爲一廣大平原，山水傾瀉，溝渠縱橫，頗稱富庶，皮毛藥材爲出口大宗，惜民十六慘遭地震，損失極鉅。再前便到甘州即張掖縣

(74) 肅州形勢與油田圖

，北負長城，南依祁連，境內亦賴山水之利，禾麥頗豐。再前便到肅州。即酒泉縣，亦一毛皮市場；長城止於其西60里之嘉峪關，形勢雄壯，關內



水草豐美，關外沙漠遼闊，景象迥乎不同。總之以上三地，均有水利，廣興灌溉，農產很有發展的可能性，且本區扼通西北大道的中樞，在商業政治上均極重要。

寧夏省

1. 塞外天府的寧夏一由皋蘭順黃河北行，有汽車道通寧夏（寧夏省的省會）位於平原之中，黃河至此已有灌溉之利，農產甚豐，有塞外天府之稱。貿易以羊皮為大宗，工藝品氈毯甚美麗，晉人在此經商者極夥。

2. 阿拉善沙地—賀蘭山以西，一片荒土，農產不豐名曰阿拉善沙地，在政治上分東西二旗，直接受治

於蒙古諸王公，其中有水草田的地方，少數蒙民遊牧其間，政府若能善加經營，牧業發展的希望很大。

第三節 結論

交通一本區水運僅黃河局部的可以航行，陸路以臬蘭爲中心，可通行四方：(1) 西北大道，由臬蘭西北行，順祁連山北麓的谷原，經涼甘肅諸地直達新疆；(2) 北行大道，由臬蘭順黃河谷經寧夏至包頭，與平綏路相接。(3) 西南行大道，由臬蘭通青海的省會西寧，這條路比較難走。

人民—漢滿蒙回藏人本區均有，在甘省境漢人佔大部，回人佔 $\frac{1}{3}$ ，滿藏人較少，在寧夏境寧夏平原多漢人，阿拉善區中多蒙人。漢回人多務農商，蒙人多務遊牧。回人的語言習尙均與漢人同，惟因信仰不同，常起爭端，應急起改良民生，普及教育，達我中華民族全趨一致 共生共榮。

改良本區地理環境的步驟—(1) 發展交通(2) 興修水利(3) 廣設農場及牧場(4) 普及教育，若能苦心經營，雖限於地理的原素，難有大的發展，但亦必有可觀。

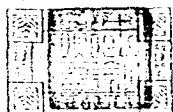
以上諸地方主要參考資料

1. L.H. Dudley Buxton, China, the Land & Their people, 1929.
2. L. Dudley Stamp, Asia, PP. 445-516, 1929.
3. Macnair, The Chinese Abroad.
4. The China year bosk, 1931.
5. J.D. Ball, Things Chinese, 5th. Edition revised by H.C. Wagner
1926.
6. Bailey Willis. Research in China, 1907.
7. E. Hantington, the Pulse of Asia, 1908.
8. Ge graphical Journal & Geographical review.
9. 藤田元春 中華民國地誌
10. 守屋荒善雄 動的支那地理
11. 浜田純一 現代大支那
12. 西山榮久 增訂最新支那地理
13. 翁文灝 中國地理講義
14. 各種中文報章雜誌



初 中 本 國 地 理

版權所有



翻印必究

上 冊

中 華 民 國 二 十 二 年 八 月 初 版

編 著 者 王 鈞 衡

印 刷 者 和 濟 印 書 局

北 平 和 平 門 內
後 細 瓦 廠 八 號

發 行 所 北 平 立 達 書 局

王 府 井 大 街 五 十 三 號
電 話 東 局 三 五 三 〇 號

每 冊 定 價 大 洋 一 元

外 埠 酌 加 郵 費 滙 費

