

戰後新版

世界經濟地理講座

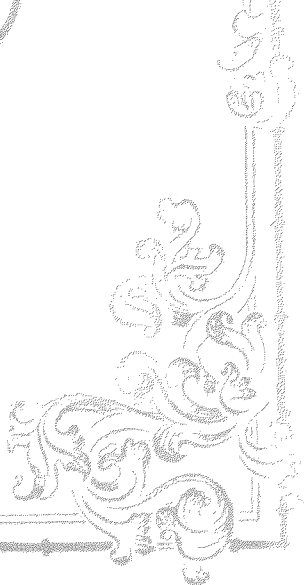
下



胡明編著
光華出版社刊行

戰後新版
世界經濟地理講座

下





新學

編著者 胡 明

發行人 宋 韻 松

出版者 光華出版社

郵售部 上海郵政信箱
八〇九號

基本定價全部五十元

上卷二十六元
下卷二十四元

一九四九年版

世界經濟地理講座目錄 (下卷)

第六篇 歐洲經濟地理分論 五九五

第二十五章 大不列顛 (英國) 五九七

構成及規模

第一節 自然環境 五九九

地理狀態 地形、河流、海岸線 礦藏及水力 氣候 土壤、植

物、動物界

第二節 經濟歷史綱要 六〇七

地理上偉大發現以前的英國地位 爭取海上的統治權 劫掠殖民地與原

始積蓄 由農民剝奪土地及創造無產工人階級 工業革命 工人階級

的狀況 英國的工業獨占及殖民地獨占 喪失工業的支配權 英國第

一次大戰以來的衰落 英國與第二次世界大戰

第三節	居民	六二一
第四節	民族的構成……人口的密度及城市……移民……工人階級的生活條件	六二七
第五節	國民經濟的一般特徵	六二七
第五節	工業	六三〇
動力資源及原料資源……工業的一般特徵……舊的輸出部門……對舊企業改組的企圖……新部門		
第六節	農業	六三七
英國農業的意義……農業發展的社會歷史條件……農業的專門化……漁業		
第七節	區域	六四一
第一段	英格蘭東南部（倫敦區）	六四一
一般特徵……倫敦港……倫敦在國際政治上的意義……倫敦的居民……倫敦的地理……英格蘭東南部——倫敦近郊		
第二段	英格蘭西南部	六四七
第三段	英格蘭北部及西部	六四七

一般特徵……北明翰及設漢德金屬工業區……威爾士南部煤炭及冶金區域

……約克夏及蘭開夏紡織區……英格蘭北部煤炭和冶金及造船區域

第四段 蘇格蘭……六五四

中部蘇格蘭工業區……蘇格蘭山地區

第八節 運輸……六五六

海上運輸……國內運輸

第九節 對外貿易……六五八

資本輸出和支付平衡

第十節 不列顛帝國……六六一

規模及重要性……不列顛帝國的政治構成……不列顛帝國的地理……不列顛

帝國內部的聯繫及矛盾……鞏固帝國統一的企圖

第十一節 愛爾蘭……六七三

自然環境……簡略的經濟歷史綱要……北愛爾蘭……愛爾蘭自由邦

第二十六章 法蘭西(附摩洛哥及安道爾)……六七八

第一節	自然環境	六七九
	地理狀態及國界	地面及河流
		礦物富源及水力
		氣候、土壤、植物
第二節	經濟歷史綱要	六八六
	工業發展的薄弱性	法國是國際的高利貸者
		農業恐慌及工業發展的強
	化	第一次大戰對法國工業的影響
		第一次大戰後的工業化
		通貨膨
	脹掠奪了工人大眾	大恐慌中的法國與人民陣線
		第二次大戰與法國的
		命運
第三節	居民	六九四
	民族的構成	居民很薄弱的增加
		勞動力的缺乏及外人移入
		人口的
	密度及城市	
第四節	國民經濟的一般特徵	六九九
第五節	工業	六九九
	一般特徵	動力
		工業的主要部門
第六節	農業	七〇五

一般特徵……養畜業……農業

第七節 區域……………七一〇

第一段 北部工業區域……………七二二

一般特徵……巴黎的發展……巴黎的重要性……巴黎的地理……海港……北

部鑛工業及紡織業區域

第二段 東部工業區域……………七二〇

洛林……亞爾薩斯

等三段 里昂工業區域……………七二三

第四段 西北部農業區域……………七二五

第五段 西南部農業區域……………七二六

第六段 中南部農業區域（中部山地區域）……………七二七

第七段 地中海沿岸……………七二七

第八節 運輸……………七二九

第九節 對外貿易及支付平衡……………七三二

第十節 法國的殖民領有地……………七三三

第十一節 摩洛哥與安道爾……………七三六

第二十七章 荷蘭……………七三八

自然環境……居民……經濟的一般特徵……主要各部門……殖民地

第二十八章 比利時（附盧森堡）……………七四五

自然環境……居民……經濟的一般特徵……主要各部門……盧森堡

第二十九章 德意志……………七五三

第一節 自然環境……………七五五

地理狀態和國界……地面……河流……礦物富源及水力……氣候、土壤、

植物

第二節 經濟歷史綱要……………七六一

十九世紀前半葉德國的落後……德國工業發展的起始及其政治的統一……德

國的工業化及德帝國主義的成長……根據凡爾賽條約的德國的損失……德國
資本主義的復興及其特別的矛盾……恐慌和法西斯主義的革命……向東方的侵
略……第二次大戰與德帝國主義

第三節 居民……………七七五

第四節 國民經濟的一般特徵……………七七九

第五節 工業……………七八一

一般特徵……礦工業及能力生產……五金工業及機器製造業……化學工業……
紡織工業和印刷工業……柏林會議關於德國經濟的決議

第六節 農業……………七八七

農業發展的社會歷史條件……農業和養畜業

第七節 區域……………七八九

第一段 德國東北部……………七九一

柏林

第二段 萊茵—衛斯特華里工業區域……………七九三

第三段	德國中部工業區域	七九五
第四段	西北部港口養畜業區域	七九七
第五段	西南部工農業區域	七九九
第六段	巴伐利亞農業區域	八〇〇
第八節	運輸及對外貿易	八〇一
第三十章	意大利(附聖馬利諾)	八〇四
第一節	自然環境	八〇六
	地理狀況……意大利北部……亞平寧半島及海島……對於農業的環境	
第二節	經濟歷史綱要	八〇一
	意大利歷史上的重要性……意大利的統一……第一次大戰及法西進軍羅馬	
	……意大利的國際矛盾……新的侵略與第二次世界大戰……意大利投降以來	
	的情況	
第三節	居民	八一八

第四節 經濟的一般特徵及工業…………… 八二〇

第五節 農業…………… 八二四

第六節 區域…………… 八二六

第一段 意大利北部…………… 八二六

第二段 意大利南部…………… 八二九

聖馬利諾

第七節 對外貿易…………… 八三一

第三十一章 瑞士（附列支敦士登）…………… 八三二

第一節 自然環境…………… 八三二

地面及河流…………… 氣候和植物

第二節 經濟歷史綱要…………… 八三五

第三節 經濟及居民…………… 八三六

居民…………… 經濟的一般特徵…………… 工業…………… 農業…………… 區域…………… 瑞士的永久中立性……………

……列支敦士登

第三十二章 多腦河各國……………八四一

奧匈帝國及其分裂……在多腦河各國中列強的矛盾

第一節 奧地利……………八四四

自然環境……居民……經濟的一般特徵……工業和農業

第二節 匈牙利……………八四九

匈牙利的構成……自然環境……居民……經濟

第三節 捷克斯洛伐克……………八五四

第一段 自然環境……………八五五

第二段 居民……………八五八

第三段 經濟……………八五九

一般特徵……工業……農業

第四段 區域……………八六三

捷克西部……斯洛伐克

第三十三章 西班牙和葡萄牙(附直布羅陀)……………八六六

第一節 比里牛斯半島(伊比利亞半島)的自然環境……………八六七

地理狀態及地面……氣候和植物……河流……礦物

第二節 經濟歷史綱要……………八七〇

西班牙和葡萄牙的殖民勢力……比里牛斯半島各國的衰落……西班牙的革命

第三節 西班牙……………八七六

一般特徵……居民……農業……工業……運輸及對外貿易……殖民地

第四節 直布羅陀……………八八四

第五節 葡萄牙……………八八四

第二十四章 巴爾幹各國……………八八七

第一節 巴爾幹半島總論……………八八七

自然環境……居民……帝國主義的矛盾和政治地圖的刪改……第二次世界大戰前後的巴爾幹各國……經濟的發展	
第二節 羅馬尼亞……	八九四
第一段 自然環境……	八九六
第二段 居民及經濟……	八九七
居民……經濟的一般特徵……農業……工業……運輸及對外貿易	
第三節 南斯拉夫……	九〇一
自然環境……居民……經濟的一般特徵……農業……工業……運輸、對外貿易、外國資本	
第四節 阿爾巴尼亞……	九〇八
第五節 保加利亞……	九〇九
自然環境……經濟及居民	
第六節 希臘……	九一三
自然環境……居民……經濟的一般特徵……區域	

第三十五章 斯堪的納維亞各國……………九二〇

第一節 丹麥(附冰洲)……………九二〇

 自然環境……………經濟……………冰洲

第二節 挪威……………九二五

 自然環境……………居民……………經濟……………世俾茲畢爾根

第三節 瑞典……………九三一

 自然環境……………居民……………經濟的一般特徵……………工業……………農業……………運輸及對外貿易

第三十六章 芬蘭……………九三八

 芬蘭的形成至二次大戰結束……………自然環境……………居民……………經濟

第三十七章 波蘭……………九四五

第一節 自然環境……………九四七

 地面及河流……………氣候、土壤、植物……………礦藏

第二節 居民……………九五〇

第三節 經濟的一般特徵……………九五二

第四節 農業……………九五四

第五節 工業……………九五五

第六節 區域……………九五七

第七節 運輸及對外貿易……………九六〇

第七篇 蘇聯經濟地理概論……………九六三

第三十八章 蘇聯的構成及規模……………九六五

蘇聯的構成……位置及規模……疆界及分割

第三十九章 蘇聯的自然環境……………九七四

第一節 蘇聯的地面狀態……………九七四

平原、低地、高地……山脈、山地平原、山前平原

第二節 蘇聯水的分佈.....九八三

海.....河.....湖

第三節 氣候土壤及物產.....九九六

氣候.....土壤.....植物.....動物界.....礦物原料資源

第四十章 蘇聯經濟歷史綱要.....一〇一九

俄國十月革命以前的經濟.....兩次大戰之間各年中蘇聯經濟的發展.....蘇聯
捲入第二次大戰及戰後的新五年復興計劃

第四十一章 蘇聯的居民.....一〇三七

居民的自然增加.....居民的移動.....城市居民.....蘇聯居民的階級構成.....
蘇聯的民族構成

第四十二章 蘇聯國民經濟概況.....一〇五一

第一節 國民經濟的一般特徵.....一〇五一

蘇聯經濟結構及生產配列的主要躍變

第二節 工業……………一〇五八

工業的一般特徵……………電氣化……………燃料工業……………黑色冶金……………有色冶金……………機

器製造業……………化學工業……………各種輕工業

第三節 農業……………一〇七六

社會主義的農業……………農業的技術改造……………土地基金……………農業各部門……………技術

植物……………養畜業……………林業、獵業、漁業……………農業分區的專門化

第四節 運輸……………一〇八八

鐵路……………河道運輸……………海上運輸……………汽車運輸和航空運輸

第五節 貿易與人民生活……………一〇九八

國內貿易……………對外貿易……………人民生活

第四十三章 蘇聯各共和國……………一一〇四

俄羅斯共和國……………烏克蘭共和國……………白俄羅斯共和國……………後高加索各聯盟共

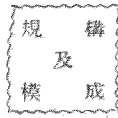
和國……………卡柴赫共和國……………中亞細亞各聯盟共和國……………摩爾達維亞共和國……………

…卡列里亞—芬蘭共和國……………波羅的海各聯盟共和國

第六篇

歐洲經濟地理分論

第二十五章 大不列顛(英國)



大不列顛，位在靠近歐洲西北部海岸的不列顛羣島上，在北緯五十度至六十一度間，主要的島，是大不列顛島和愛爾蘭島。除牠們以外，還有許許多多羣集地加入在不大的羣島（奧克內羣島、設得蘭羣島、赫布里底羣島）內的小島；由單個的島裏，較大的有明島、安格爾西島、威地島。總計大小島嶼約有五千五百個（連最小的也計算在內）。此外，大不列顛還屬有位於靠近法國海岸的諾爾曼德羣島（即海峽羣島）。

大不列顛是由下列各部分所構成：

(一) 英格蘭(島的南部及中部)——這是全國主要的部分，大不列顛的京城——倫敦，就在這裏。

常常用英格蘭的名稱來代表整個大不列顛。

(二) 威爾士(西部的山地半島)。威爾士當地的居民(克爾特人)，就民族性及語言和文化中所保有的若干獨立性說，和英格蘭人有區別；但在政治關係中，威爾士却和英格

蘭形成一體，並不享有任何的自治權。

(二)蘇格蘭(島的北部)。當地的居民，和威爾士一樣，是克爾特人。在先前，蘇格蘭是有特殊語言及獨立文化的獨立國家。蘇格蘭還保有自治制度的若干殘餘。蘇格蘭歷史上的京城是愛丁堡。

北愛爾蘭加入大不列顛的構成中，是有特別議會的自治區；首要的城市是培爾法斯特。英國正式的名稱，是『大不列顛及北愛爾蘭聯立王國』。愛爾蘭的大部分，從一九二二年起，由聯立王國的構成中分離出來了，形成了自治領(不列顛帝國有自治權的部分)，從一九三七年並宣佈為獨立國家。

聯立王國的全部面積，是二十四萬四千平方公里，居民是四千八百萬人，居民的密度是一平方公里為二百零五人；其中，英格蘭本部，占有十三萬二千六百平方公里，及居民三千九百萬人，居民的密度是一平方公里約為三百人。

國家制度是立憲王國。

大不列顛統治着不列顛帝國——世界最大的殖民強國。不列顛帝國的面積，有三千四百萬平方公里以上，居民有五萬五千萬人；這是全地球適於居住的陸地的四分之一以及居民的四分之一。

大不列顛自身，在不列顛帝國中，就面積說，僅占有一百四十分之一，就人口說僅占有十一分之一。

第一節 自然環境



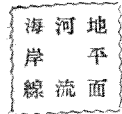
大不列顛，是以北海及多維爾海峽（加來海峽）和曼式海峽（英格蘭海峽）由歐洲大陸隔離開來。英格蘭的東南部靠近大陸（多維爾海峽最狹的地點總共只有三十三公里闊）。牠對面是歐洲最發展的資本主義國家——法國、德國、比利時、荷蘭、丹麥。大不列顛的西部海岸臨着大西洋及愛爾蘭海（分隔大不列顛島和愛爾蘭島的）。牠對面是大西洋彼岸的美洲。

北海以及曼式海峽，這是西歐各國海上貿易最激烈的角逐場。這正好是對於德國、比利時、荷蘭、丹麥及波羅的海區海洋航行的巨大出入口；北海用做牠們到大洋的唯一出路。此外，北海及曼式海峽還流出着西歐最重要的內陸水道：萊茵河、塞納河、易北河、斯爾特河。這樣看來，無論是和歐洲各國，或是和遠洋以外的各國，對於海上貿易的發展，大不列顛都是處在最有利的地位。牠處在海上航行最重要道路的交叉點上。

島國的地位，對大不列顛還給了一個重要的優越點——對襲擊的防禦。位置上十分

接近大陸的國家，在牠們的經濟及政治生活中，好來積極地參加，同時，大不列顛却享有一定的孤立性，牠能夠參加蹂躪大陸各國的戰爭，自己的領土却不致受到蹂躪的危險。在大約有九百年的期間，沒有一次戰爭在大不列顛的領土上進行。甚至幾乎把整個歐洲都捲入了的拿破崙戰爭以及第一次和第二次世界大戰，都沒有觸及英國的領土，雖然英國的資產階級是大戰的主要動力之一。顯然，這對於大不列顛商業及工業的發展有了更大的利益。在帝國主義時代，軍事技術的成長，漸漸地把大不列顛的這種特權取消了。在第一次世界大戰中，大不列顛雖然有自己海軍的威力，却已經被德國潛水艇的活動殘酷地迫害了。軍事中愈益獲得重要性的空襲，對大不列顛的地位不會給與任何的保護。二次大戰中德國空襲倫敦就是最好的例證。並且，英國地理位置經濟上的有利地位，現在也不像從前那樣有聲有色了。跟着美國的發展，以後是蘇聯的經濟成長，推進了新的海洋道路（太平洋海道、北海道）的重要性，就對牠的比較說，英國已經不是占有中央的位置了。

然而就在現在說，雖然不像從前那樣特別有聲有色，但英國的位置仍保有經濟上和軍略上很大的有利地位。



不列顛羣島，以前是和大陸聯為一體。牠們和大陸分離開來，是陸地崩陷的結果。實行分離的時代人類已經存在了。海底的構成親自指明了不列顛

羣島和大陸的聯繫；羣島是在陸地的基礎上提昇起來，這種地基，恰好表現是大陸海底的延續。羣島周圍的海，都不很深。北海多希爾灘，以自己的魚藏豐富著名，在廣大的範圍上，深度都只在二十公尺以下。倘若海的水平降低五十公尺，那末北海的南部就都會伸出水面，而且不列顛羣島也就會從新和大陸合併起來。

英格蘭的東南部，就地平面的特性說是低地，牠是和比利時及法國北部的低地類似的。低地是由年青的、鬆質的地層所構成，牠有些地方被微聳的白堊質的山脈隔斷了。這裏流着英格蘭最大的河川——塞汶河（三百五十五公里）及太晤士河（三百三十二公里）；太晤士流域（或說倫敦流域），在英格蘭的東南部占有中心的地位。

大不列顛的北部及西部多山。這裏是比較不大高的山脈占優勢（很少高於一千公尺以上）。蘇格蘭就是屬於這部分：北蘇格蘭高原，達到了最大的高度（尼維斯峯有一千三百四十三公尺，是大不列顛的最高點），以及比較不大高的南蘇格蘭山地；牠們被盆地——蘇格蘭中部低地——分隔開來了。沿着英格蘭北部，幾乎是沿着牠的正中，蔓延着奔甯山脈。在西部，聳起了威爾士山地（士諾登峯有一千〇八十五公尺）及科爾模爾山地。山地是由堅固的古老的地層——結晶的及沈澱的——所構成，這些地層抵抗着沖洗及風化，同時高地却由較少堅固的地層所構成，更迅速地破破壞並變成了平原。但就高地的

大部分說，却都是強有刀地被風和水的動作所剝脫了的殘存的山岩。更奇怪的形態，在蘇格蘭及威爾士山地中，有些地方能夠看到，牠或是因比較不早的凝結而創造出來（這種凝結，以山脈底下有着許多湖泊的深度凸凹的盆地的形式保有痕跡），或是因衝破深而且狹的山谷的河川的動作而創造出來，一般說來，這些山脈對於國內運輸都沒有造成很大的困難。牠們都不大高，容易通過，並且被廣闊的盆地隔開了。

大不列顛的河流，都不很長，但却滿水（因為豐富的雨量），有平穩的水流，而且不凍冰。東流及西流的河川的水源，彼此都在近傍發源；牠們中間的分水嶺不很高，因此不難用運河來連成各種水系。像這樣，島的內地，很容易和海聯絡起來，而且各處離海都不很遠：在大不列顛，沒有離海一百二十公里以上的地點。

大不列顛的海岸線，顯着特別的破碎性。在陸地下沉的時候，和大陸隔離了的不列顛羣島，邊境的高地却形成了伸出海中的半島（威爾士、科爾模爾），以及許許多多和西部山地海岸伴連着的島嶼。反之，低地近海一帶的地方，却比大洋的水準更低，就他們說，海深深地侵進了陸地的內部。像這樣，河流盆地的下游就形成了港灣，在港灣中河川流入擴張了的漏斗狀的河口（因此叫做三角江）。最重要的港口：大不列顛東部海岸有太晤士港、恆比港、福爾斯港；西部海岸有塞汶河口的布利斯托爾港、墨爾塞爾河口、克來德灣。

侵進內港及河口的海潮，在牠們中間強有力地提高了水準（例如倫敦，在來潮及落潮時，海水水準的差額達到六公尺，在布爾斯托爾港甚至達到十二公尺），因此在來潮的時候，甚至在低潮的時候是不大的河流，對於海船也成了能通航的。倫敦位在太晤士河上，離海六十四公里，是一個海港。

非常方便的不凍的港灣，及海水深度的侵入，作為對大不列顛地理狀況有利地位的補充，創造了島內對於航海發展的優先權。

礦 藏
及
水 力

英國工業的巨大優先權，在其發展之初，是上質煤炭的豐富礦層和鐵礦的巨大礦層結合在同一個區域內。但隨着冶金工業的發展，鐵的需要增大了，而最好的產區也都枯竭了。

英國的冶金業，對於當地的原料，大部分要以輸入的鐵礦及生鐵來補充了。

英國現在也分配有大規模的鐵礦存蓄量，但低質鐵礦占優勢。英國鐵礦可靠的存蓄量，計有五十九萬七千萬噸，鐵礦中所含有的鐵的存蓄量，計有十九萬八千六百萬噸（資本主義世界存蓄量的百分之七）。一千噸英國的鐵礦中平均提供了三百三十噸鐵，同時，一千噸瑞典的鐵礦中能提供六百三十噸鐵，一千噸西班牙的鐵礦中能提供五百一十噸鐵。煤，是英國工業主要的及幾乎是唯一的動力基礎。此外，牠也大量地用來溫暖房屋。

末了，煤還是英國輸出品中重要的一項。煤的存蓄總量，有一千九百萬噸。這比美國、蘇聯（蘇聯僅庫齊巴斯產區的存蓄量就有四千萬噸）、加拿大、中國所有的少得多，比德國所有的也要少些。但就煤炭存蓄量的分佈說，及就牠們的品質說，大不列顛却有許多優越點。英國的煤炭存蓄是集中在比較不大的區域內（就大不列顛地面單位上的煤炭存蓄量說，占有世界第一位）。煤炭出產地分佈在運輸關係很方便的地方：或在海邊，或靠近海邊。煤炭大部分都品質優良，富於粘結性。許多地方，鑛層簡直曝露在地面上，對於牠們的採掘，起初很容易而且很方便；但在現時，上層已經採掘完了，並且掘得很深了（現在礦坑的平均深度，是三百至三百五十公尺，也能遇到深及九百公尺的鑛坑）。

煤炭的產地，說大部分說，都是靠着古老山岩的斜面及山麓結成着。主要的產區如下：（一）蘇格蘭中部產區，這個產區分佈在蘇格蘭中部盆地。奔甯山周圍分佈有許多產區；（二）東北部產區，在奔甯山脈的東北邊區和海之間；（三）卓爾克塞爾產區，在奔甯山脈的東面；（四）能卡塞爾產區，在奔甯山脈的西面；（五）英格蘭中部產區，在奔甯山脈的南面。（六）威爾士山地的南部邊境，布里斯脫爾港附近，分佈有威爾士南部產區。英格蘭東南部的低地，是年青的地層所構成，煤炭很貧乏。

石油在大不列顛很少（在第二次大戰期間，發現了不大的產區，並且開始了對牠們的

探掘)。工業發展的開初，大不列顛的動力，河流起着巨大的作用；在現今大規模的能力消費下，牠的重要性在英國不很大了。

有色金屬在英國幾乎沒有；科爾模爾半島，過去曾以自己的錫礦著名過，但現在錫的生產完全沒有了。由非金屬礦石的礦物中，陶土——陶器工業的原料——有重要性。

氣候

大不列顛的氣候，處在從大西洋所吹來的風的影響下，這是典型的海洋

氣候，牠的特點是常常下雨、多雲曇、綿延濃霧、強烈的風；因為靠近哥爾夫斯特暖流，冬季特別溫和，結冰表現是例外，很少下雪並且積雪不久（山

區除外）；夏天却涼爽，沒有太陽，多雨。這些特徵，特別典型的是對於西部沿海一帶。

在蘇蘭格西部沿海一帶，一月的平均溫度大約是零上四度，七月的平均溫度大約是零上十四度；全年的雨量多於一千公厘以上，山地多於二千公厘以上。這裏占優勢的天氣是強烈的大風，秋天和冬天常常有風暴、低壓的暗雲、頑強的長雨。大不列顛東部，被高地把大西洋的風障住了，因此東部只有不很多的雨水，常常是有太陽的日子。在蘇格蘭西部，一星期七天中平均有五大下雨，在英格蘭東南部，一星期大約只有三天下雨。但這裏太陽也少見。倫敦著名的大霧，常常整日地濛濛着大不列顛的京城，尤其是秋天和冬天，白天都要點燈。大霧有時達到這樣的濃厚：使街市的交通都被迫停止起來。在靠近倫敦的

海上，濃霧常常妨礙着船舶的開動，雖然有數目很多的燈塔及信火在指示道路。

土	植
壤	物
界	物
界	界

最肥沃的土壤，是在英格蘭東南部及蘇格蘭中部低地區域；但這不僅是自然性質的結果，而且是農業培植的結果。在英格蘭的西北部，是不大肥沃的灰地占優勢，而在山地，那末到處都是貧瘠的多石的土壤及泥炭地。

大不列顛的氣候，特別適合於水質雜草的成長。植物生長的時期，幾乎延長到一週年。美麗的綠色草場，是英格蘭低地顯著的特性。山地區域佈滿帶有灌木的、沙質的或沼濕的荒地。在蘇格蘭和威爾士山地常有的陰霾及刮風的天氣中，這些荒地表現出來了單調的及幽暗的風景。大不列顛古代很多樹林，牠們幾乎完全伐盡了。在現代，有樹林的地方，僅占大不列顛全面積的百分之五，而且就大部分說都是不大的叢林及地主的樹園。

在低地的區域，一般說來，未曾觸動的自然風景已經沒有了；牠被一些墾區（草地、耕地、菜園、松園、果樹園）及城市所排除了，這些墾區及城市，在工業區域中，接連連延長到了幾十公里。反之，山區的荒地，就大部分說，都是沒有觸動的；在蘇格蘭，牠們大約占有全面積的四分之三，在威爾士占二分之一，在英格蘭占四分之一。荒地只是當做牧羊場來利用，而且不是到處都那樣。荒地的很大區域，是爲着地主貴族們打獵而保存起來。因爲野獸在英國早就沒有了，那末打獵只是爲着娛樂：獸物是在家畜園中飼養着，

把牠們放出來，不過是爲着打獵吧了。

環繞大不列顛的海（尤其是北海），魚藏很豐富。水裏有大量的鯡魚、鱈魚、鰈魚。

第二節 經濟歷史綱要

地理上偉
大發現
以前的
英國地位

英國地理狀態的特殊性，並非任何時候對於牠的經濟發展都有利。當歐洲人還不知有美洲的時候，當地中海還是歐洲海上貿易主要區域的時候，不列顛羣島是歐洲的邊陲，牠是伸出在大西洋上的未經調查的水上荒野。

十二至十五世紀，因爲北海及波羅的海沿岸一帶經濟生活一般繁盛的連帶關係，才使英國有了更順利的情況。佛蘭得爾（現在比利時西部及與牠連接的法國一部分）工業的發展，對於英國有特別大的意義。佛蘭得爾的工業需要羊毛。英國有很多的牧場，起初對佛蘭得爾、以後對更多的個別區域，成了羊毛最大的供給者。和佛蘭得爾的聯絡，促進了英國本國紡織工業的發展。歐洲貿易最重要的道路，仍和先前一樣，依然是趨向地中海；意大利北部的商業自由市，在自己手中握有歐洲和東方回教各國的商業。但和地中海各區平行，十三—十四世紀，歐洲北部形成了自己的重要商業區域，這些區域趨向北海及波羅的海。這裏發生了所謂的「剛查同盟」，牠把西自荷蘭東至新城的歐洲各國的商業聯結起來。

了。同時發展了地中海與北海聯絡的歐洲內部的貿易。在這種商業活動中，流入北對及曼式海峽（英國海峽）的河流——萊茵河、塞納河、易北河——起着很大的作用。曼式區和北海，成了從歐洲各端航來的商船的會合點。倫敦演成了那時商業最大的中心之一。英國的經濟聯繫擴大了。英國的羊毛及英國的布疋由波羅的海的市場侵到了意大利。

爭取海上
統治權

十五世紀末葉到十六世紀，地理上的發現，是侵奪殖民地、劫掠殖民地及歐洲人向美洲移住的開始；牠們把國際貿易的主要航路，由內海——地中海及波羅的海——轉移到北海及大西洋來了。新航路通行到美洲及印度（繞道非洲）；牠們是由安特衛普、倫敦、里斯本起航。歐洲大西洋沿岸一帶，這時進到了重要的地位。新的情況對於英國特別有利。牠是由歐洲到美洲以及到印度的海道的交接點；因此對於牠的商業及工業的發展有了很好的準備。但實現這些優先權及奪取殖民及商業首位，英國在與競爭者——西班牙、葡萄牙、荷蘭、法國——頑強而且殘酷鬥爭中，支出了很大的代價，才達到了自己的目的。

西班牙及葡萄牙，早就佔有巨大的殖民地，並且由這些殖民地輸出金銀及香料。就商業及工業的發展說，荷蘭占有第一位。侵奪及劫掠殖民地，非常銳化了主要商業各國間爭奪海上統治權的鬥爭。十六世紀的末葉，英國就對西班牙加了一次重大的打擊（一五八八

年，對西班牙所謂的「無敵艦隊」的殲滅。十七世紀中葉毀掉了荷蘭的貿易霸權。從一六八九年至一八一五年與法國作了幾次戰，法國在這時期，是英國工商業主要的競爭者；和法國的鬥爭，在英國和法國利益衝突的地方，隨處隨地都進行了。這些地方是歐洲、北美、西印度及東印度。在這種鬥爭中，英國廣大地利用了歐洲大陸各國間的矛盾，牠用金錢支持了法國的敵人，結成了反法國的聯合。這種鬥爭最後的階段，是以法國革命及拿破崙戰爭（一七九三——一八一五年）結束了。英國是反法聯合的魁首及組織者，並達到了使法國崩潰的目的，反法鬥爭的結果，英國由法國奪去了法國在北美的殖民地，幾乎把法國人由印度驅逐出來了，征服了工業上的競爭者並替自己保障了海上的統治權。

劫掠殖
民地與原
始積蓄

在這種爭奪殖民地及海上統治權的鬥爭中，奠下了英國經濟霸權的基礎。發生了創造英國資本主義向前發展的前提的資本原始積蓄。原始積蓄的主要源泉，是侵奪及掠取殖民地、海上貿易及海上劫掠。這一切源泉是互相密切地聯繫着的。商業公司在海外各國創立了經理處，並藉此開始了領土的侵奪（一六〇〇年開辦的著名的東印度公司，是英國在印度的統治權的基礎）。在自己本國是經營合法商業的『和平商人』，都來組織強盜般的遠征隊，實行劫奪外國的商船，進行和別國殖民地的偷運商業，由非洲獵取奴隸。

政府利用海賊的服役。英國女王伊利沙伯與著名的海賊得列意克就有關係，並享用他由盜劫而來的收入。奴隸貿易，是最有利益的殖民地商業中的一種。在非洲幾內亞海岸，把整個部族的人都捉了過來，並把他們都變做奴隸。英國人在幾內亞、西印度、北美侵占有立腳點，巧妙地利用了循環道路的利益，這種道路，在大西洋是因海潮及占優勢的風向所形成的。載運着酒類、賤價的布疋及各種最不值錢的東西（玻璃珠子、小鏡子等等）的商船，利用西南順風，由英國張帆吹到了幾內亞。在幾內亞海岸，他們把自己的商品來交換奴隸（在這下面廣大應用了黑人酋長的酗酒）。由這裏，藉順向的貿易風來支持到西印度的行程，那裏有分配奴隸的市場。在這地方賣出了奴隸，搜集大批商品——白糖、棉花——並帶着這些商品經過大西洋的北部回家去（利用大洋這一部分占優勢的西風）。在美洲開發金銀鑛藏；撲滅、奴役及在礦山中活埋土著居民；開始侵略並劫奪東印度；把非洲變成獵取黑人的獵場，這一切就是資本主義生產時代曙光期的特色。

由農民剝奪土地及創造無產工人階級

跟着英國資產階級劫掠殖民地及海上貿易成功的同時，在英國本國進行了由農民奪出土地。對這事的激動，是出於當地工業的要求以及大多數是用於輸出的羊毛上的需要增大起來了的原故。牧羊業起來驅逐了農業。地主開始從自己的土地上把佃農趕走；毀滅了整個鄉村，田場也就都變成了牧場；努力擴大牧場

的面積，地主侵奪公共的土地（即是附近農家共同利用的地面）。爲着牧羊事業而驅逐農人出去的「清地運動」，不惜使用一切的暴力，來達到把全部農場變成牧場的目的。結果，農民有系統地被驅逐了，並且被根絕了。他們的全村都破壞了並燒盡了。

對小生產者的這種剝奪，十八世紀進行得尤其有力。結果，大批獨立的小經營者，都變成了無產者，他們被迫按照僱傭條件來找尋工作。

以前的小經營者，努力儘多使用自己所生產的生產品，並儘少購買。被奪去了土地藉工資來生活的無產者，却被迫完全藉買來的東西生活下去。像這樣，被奪去了土地的農民，創造了對於資本主義工業所必需的無產者幹部，並擴大了國內市場。



到了十八世紀中葉，英國工業得到了很大的成功。特別發展的是紡織生產。但工業還是手工工場的形式；生產過程還是以手工爲基礎；牠需要多數過去長期磨練出來的熟練工人。廣大地把工作分發到家裏去進行。手工場的生產規模還是有限的。

其間，銷售市場却大大地擴張起來了。在工—商業資產階級手中，集中了大額的資本。和全世界的聯絡，給了英國有由各國取得任何原料的可能性。牠們擴大了英國資產階級的眼界，加富了他們經營的及技術的經驗，鼓舞了他們的企業心。這一切，都推使去尋

找擴大勞動生產性的新生產方法。結果，在十八世紀後半期，有了許多最重要的發明，牠們在工業生產中創造了真正的革命，並奠下了大規模機器工業的基礎。

最初的發明，是在紡織工業中作成了：紡紗的和織布的機器，代替了手紡車及手織機；對於這些機器，裝置有用河川的力量來發動的水力發動機。一七六九年，瓦特發明了蒸汽機的新構造。這種發明，在工場工業的發展中起着巨大的作用。因為瓦特第二種機器——所謂兩用蒸汽機的發明，才尋着了最初的發動機，這種發動機用煤和水來親自生產動力，並且牠的動作完全受人的監督。這是『大工業通用的發動機』，這以後就在交通手段中惹起了革命。

因為機器的需要而惹起機器製造業的發展。這需要金屬。以前用木炭來工作的及因為燃料的缺乏而苦惱着的冶金術，改用石煤來提煉鐵。這創造了冶金大量生產的可能性。像這樣，生產手段的工業，進到了重要的計劃，這些工業是石煤採掘業、冶金業、機器製造業。

重工業的成長，要求大量輸送石煤、礦石、木料 建築用的石塊。從十八世紀中葉，開始了運河及河閘的猛烈建設。到十九世紀初葉，一切大工業的中心，都用水道和海聯絡起來了。但交通手段中的真正革命，到以後才開始：一八一二年，在克拉依得河上，通行

了最初一隻載客的汽船。一八二五年，在達倫敦·司則芬桑運轉了第一架機車；並在一八二九年建築了第一條鐵路（利物浦——曼徹斯特）。

英國工業的發展，是憑藉着牠的豐富的石煤，憑藉着石煤和鐵的配合，憑藉着礦產區特別便利的運輸狀態。因為這些事件的連帶關係，靠近英國西北部石煤及鐵礦的產地，創造了新的工業中心。居民由東南部、由舊的農業的英國，湧向這裏來了。創造了有着大量工業人口及迅速成長的城市的新工業的英國。

工人階級
的狀況

工業革命，大大地變更了英國社會中各階級的互相關係。牠創造了工業無產大眾。正是由這時候起，全社會逐漸愈益分裂為兩個敵對的陣營，兩個很大的直接對立的階級——資產階級和無產階級。喪失了土地的農民和因機器競爭而零落了的手工業者，都轉入無產大眾的隊伍。

勞動者的狀況非常地惡化了。跟着機器的採用，勞動者個人技巧的重要性落到了次要的地位。在許多生產中，能夠以不熟練的較低酬報的勞動者來代替熟練的更多酬報的勞動者了。男子的勞動，被更廉賤的婦女及兒童的勞動所代替了。這引來了工資一般的降低。六——七歲的兒童，一晝夜被迫做十二至十四小時的工作。工場建築物，完全不注意勞動者的健康而建造起來。在勞動者宿舍中，是令人難信的擁擠，這些宿舍中，陽光及空氣都不

充足，沒有最起碼的安適條件。但在工場中有工作的人，就和找不到任何工作的人來比較，還是處在更好的狀態裏，這種沒有工作的人很不少。用機器代替手工，延長工作日，把婦女及兒童引進勞動裏，把許許多多新的手工業者及農民轉入無產大眾的隊伍，——這一切雖然引來了工業的迅速發展，却增多了大批過剩的勞動人口，加多了乞丐及流浪人的數目。每年都有好幾千人移殖到海外去，主要是移殖到北美去，以尋求更好的生存條件。

英國的工業及殖民地獨占

十九世紀中葉，英國——世界第一個工業強國，是全世界的工場。就一切最重要的工業部門說，牠在世界經濟中幾乎占有獨占的地位。一八四〇年，英國生產了世界生鐵鎔煉量的一半以上，世界石煤探掘量的三分之二，

改作了世界棉花加工品的一半以上。一切其他剛剛在發展起來的國家，需要英國的機器、英國的技師、英國的訓練。英國的船隊支配了海上，牠對世界貿易服務。英國是全世界的搬運隊。英國這時在商業中沒有遇到競爭；牠的商品侵入了最遠的市場。英國由四面八方取得了一切可能的殖民地的原料；這些原料的巨大部分，是轉送到歐洲各國去；在這種商業媒介上，英國的商人賺得了許多貨幣。

在英國資產階級手中，積蓄了大量的財富。英國是世界的銀行家、世界最有勢力的金融強國，牠對外國放債，把資本投在國外的企業裏。

在殖民地，英國於十八世紀末葉，忍受過一次沉痛的敗北：在頑強的鬥爭後，美國脫離英國而獨立了。但在這以後，英國實行了許多新而又新的侵略——在印度、澳洲、南非洲。一八七六年，英國的殖民地，占有領土二千二百五十萬平方公里，有居民二萬五千二百萬人。

榨取殖民地，對英國資產階級是巨大的收入來源。依藉這些收入，強有力地提高了英國小資產階級及享有特權的一部分工人階級的福裕水準：在工業及殖民地獨占的年代，資產階級能夠不費自己一文錢，由自己殖民地的額外利潤中，分出若干部分，來比較好一點酬報工人階級的上層分子。用這種方法，創造了忠順的「工人貴族」，他們幫助資產階級來監督及制止工人運動。

喪失工
業的
支配權

在十九世紀最後的二十五年以前，是英國繼續保有世界工業支配權的時期。從七十年代開始，英國工業發展的速度漸漸地停滯起來了。同時，新的工業強國——德國和美國——却前進了，美國開始由英國手中奪得了首位。

英國在世界工業生產中的份額縮減了。一八七〇年，就煤炭的採掘量說、就生鐵的鑄煉量說、就棉花的改製量說，英國還大約供給了世界總額的一半；一九〇〇年，牠的份額就近於四分之一了；而在一九一三年，牠的份額已經近於五分之一了。

特別重要的，是英國工業開始喪失了自己技術上的優越。在英國大工業存在的一百年間，就當時說來是最新技術的許多企業，都已經衰老了。英國的工業，而且還在組織關係中也落後了。在每一部門中，有許多支離破碎的企業，牠們都在互相競爭。英國的工場家，在英國享有工業支配權的時期，習慣了他們的商品被人家爭先購買；他們用不着關心銷售的組織，用不着關心適應需要。現在，對於英國的工業進到了比較荒涼的時期，英國的商業機關就顯出了少有準備和不靈活。

而且英國開始喪失了英國資本主義發展最初時期地理環境給牠的特權。英國的原料資源，在先進國家的工業發展所採用的那種規模下，已經很不充分了。自己的鐵礦不充足。在現代工業中，英國完全沒有或幾乎沒有的資源——石油、水力、有色金屬，取得了更大的意義。在這一切關係中，英國不能和美國來比較。跟着鐵路運輸的發展，英國海上的地位喪失了自己特殊的優先權：鐵路把離海很遠但是有豐富礦物資源的市場，和美國及德國的各區聯絡起來了。英國的煤炭，在世界市場上喪失了自己的特殊地位。

英國仍保有海上的統治權，但牠已經不是和先前那樣無爭論的了。二十世紀第一級的海上強國，有德國、美國、日本。巴拿馬運河的開鑿（一九一四年），創造了有世界重要性的新航路，牠使美國在太平洋上脫出了英國的監督，並強化了自己的地位。

二十世紀英國的主要競爭者，出現了德國。德國的工業，和英國的工業有成效地競爭了。爲自己的工業強奪殖民地及市場的德帝國主義的利益，和不列顛帝國主義的利益到處都衝突起來了。

在開始衰落的英國，伴來了英國國民經濟本身構成的變更。權取殖民地，造出了貨幣不斷的流入英國；在英國資產階級手中，積蓄了巨量的貨幣資本。當英國工業在迅速地發展起來的時候，這些資本的大部分是用來向前擴大國內的生產。當英國的工業發展停滯起來的時候，牠對新投資的需要減少了。新資本的絕大部分，是投在外國的債項及國外的企業裏。在國外的英國資本的總額，一九一三年大體達到了三百七十萬萬金盧布，而由這些資本所取得的收入，一年在二十萬萬金盧布以上。這是英國資產階級由全世界所收集的貢物。

英國，第一次
大戰以後
的衰落

在第一次世界大戰中，英國和自己最有力的競爭者德國實行決算了。

恰好在一百年以前，牠擊潰了法國，那時法國是牠走到世界工業統治道路上的最後敵人。現在當這種統治權搖動起來的時候，牠從新採用了不只一次試驗過的老戰術，使最有力的敵人孤立，並且加以擊破。如同一百年以前一樣，英國達到了自己的目的。但這次勝利却沒有恢復英國先前的霸權；反之，戰後牠的衰落却更加有力

了。跟着德國的失敗，不列顛帝國的國際困厄不僅沒有被排除，而且更增長起來了。代替德國，對英國成長起來了更加有力的敵手——美國。第一次大戰以前，美國的重工業已經趕上了英國。第一次大戰後美國的工業，遠遠地走到了前面，同時，英國的工業却甚至不能恢復戰前的生產水準。一九二八年，美國供給了世界工業生產量（蘇聯除外）的百分之四十七，英國僅只供給了百分之十，在全世界中，已經占有次於美國和德國的第三位。在世界市場上，美國壓制英國，比以前被德國壓制更加有力得多。

第一次世界大戰以後，英國喪失了自己在世界上的金融首位。因為戰爭的關係，英國也對美國負有巨額的債務。戰後由美國的資本輸出，超越了英國的資本輸出。美國資本侵入了以前是英國資本占優勢的地方，例如南美各國以至加拿大，雖然加拿大是英帝國的自治領。總之，美國代替牠而成了世界的銀行家。

美國的軍艦，就實力說幾乎和英國的軍艦平等了，英國被迫放棄了自己先前的規律：英國有的艦隊，要不弱於任何兩國加在一起的艦隊。根據一九二二年華盛頓協定，規定了大不列顛、美國及日本的艦隊比率為5:5:3。

美國的強盛，僅是英國在帝國主義列強中地位惡化的條件之一。戰後法國重工業有力地成長起來了，法國對西歐的政治影響加強起來了。在遠東，日帝國主義的活躍非常增大

起來了。戰敗的德國，也並非絕對不是英國的商業敵手。

在不列顛帝國中，英國的統治，比戰前更少堅固性。帝國最發展的部分，尤其是加拿大、澳洲，重要的工業都成長起來了；在牠們那裏，造出了自己的經濟和政治利益，牠不少跟英國的利益進到了對抗。從另一方面，英國的敵手——美國和日本，利用英國的削弱，也侵奪了帝國市場的個別部分。

在英國本國，牠的工業的主要部門——石煤工業、紡織工業及五金工業，第一次大戰後處在特別艱苦的狀態裏。在戰後工業競爭非常銳化的條件中，英國的工業，更難而又難地來替自己維持市場。英國的工業，是以巨大的運轉不足在工作着。正式登記了的失業者數目，在一九二九年至一九三三年的恐慌以前，就已經在一百五十萬人以上。最多的時候達到三百五十萬失業者；這幾乎是英國工人階級的三分之一。英格蘭和蘇格蘭的許多工業區域，都表現着漸漸的快要死滅的光景。

英國與
第二次
世界大戰

英國參加第二次世界大戰，事前準備得很壞。軍備不充分，軍事工業發展得薄弱。在戰爭爆發以後，作戰的進程中才把工業轉上戰爭軌道。自從法國、比利時、荷蘭相繼淪陷後，英國面對着氣焰冲天的大敵，雖然因為海峽的隔離，而僥倖避免了國土的淪陷，但當時德國空軍瀕繁的襲擊，使英國時時處在惶恐的

狀態中，一九四〇年秋季尤其厲害，英國王宮都不免遭到炸毀，由這裏足見德軍轟炸的猛烈了。德國的空襲雖然沒有使英國的工業中斷，但所遭受的損害却巨大得很，而且大大地妨礙了英國軍事生產的強化，當時英國的一切軍事給養，幾乎完全賴於美國及各自治領的供應。而且英倫三島時時感到朝不保夕的危險。直到德國進攻蘇聯以後，才使這種情況大大地緩和了，德國大量的空軍都調到了東線作戰，對英國空襲幾乎停止了。這以後英國才充分利用了這一段寶貴的時間，努力在自己本土用全力提高軍事生產，加上美國及自治領的充分援助，才漸漸地扭轉了軍事的劣勢，而在北非作戰中擊潰了德意聯軍，以後會同美國和加拿大的軍隊登陸歐洲，和蘇聯在東歐的進攻互相呼應，最後達成了擊潰希特勒匪軍，而四國共同占領德國，完全解放了被德國侵占的整個歐洲。

英國在二次大戰中，因為對外貿易陷於停頓及戰費的浩大支出，牠的財政遭到了巨大損害，幾乎完全喪失了自己在國外的投資，不僅對美國負有五百萬萬美元巨額的物資供應的債務，而且在加拿大、澳洲同盟、南非同盟、印度及其他自治領戰前的債權，也因戰時的物資取給而完全斷送了，甚至還變成了這些自治領的債務者。因為這種情況的連帶關係，英國在二次大戰勝利以後，爲了挽救本身的財政窘勢，不得不縮小自己的防禦圈，隨着這事而來的就是允許各自治領的獨立，甚至宣佈了『定期退出印度』。的確，牠暗中仍

在運用種種手段刀圖保住自己的利益及權勢，這種表面的撤出或退讓，只是希圖減輕自己的負擔而避免種種的責任吧了。可是不幸得很，凡是大英帝國『退出』的地方，美國就向那裏即刻伸手，美國準備接收大英帝國在全世界的殖民地及一切從屬國，甚至美國的議員們希望把英倫三島變成美國的第四十九州。這雖然未免有點過份侮辱了這個同盟國，實際上也就證明了大英帝國的沒落達到了怎樣的程度。英國在二次大戰以後，雖然內心有無窮的憤恨，却一切都不能不聽受美國的命令，甚至爲了獲取美國的借款而『不惜』對美國全部開放大英帝國的一切殖民地，這種原因是十分顯然的，英國已經不是資本主義的領導國家，而僅僅抓住領導國家的一條尾巴了。

第三節 居民

民族的構成

英國的居民，是由幾種民族的同化所組成。在羅馬帝國統治的時代（公曆一世紀至四世紀），不列顛羣島上住着克爾特人。以後（六世紀至七世紀），在英格蘭的南部，侵進了日耳曼族——英格蘭撒克遜人。克爾特人一部分被驅逐到山地區域去了，一部分和侵入者同化了。在八世紀至十世紀，英格蘭的東部侵進了達特曾人，但在一〇六六年，英格蘭却被諾爾曼人征服了。諾爾曼人是由斯塔的納

維亞來的移民，移住在諾爾曼德半島上，他們強有力地受到法蘭西的同化。在對英國的侵略中，和諾爾曼人同時，還參加了許許多多法蘭西的騎士。諾爾曼人占領了英格蘭，就語言和習慣說，長期和戰敗者的英格蘭撒克遜人有差異。經過了幾個世紀，才形成了一般的英國話；是用英格蘭撒克遜人的語言做基礎，然而却受到諾爾曼人和法蘭西人帶來的法國古話的影響。從那時起，英國再沒有發見新的侵入者。

居民的主要大眾——英格蘭人，顯着很大的民族同種性。在蘇格蘭及威爾士山地，克爾特人的殘餘保有自己的民族特性；在愛爾蘭，現在也仍是克爾特人占大多數。然而不會說英國話的克爾特人却留得很少。

人
口
的
密
度
及
城
市

在工業化的時代，英國在英格蘭的西北部及蘇格蘭的中部工業區域中，引來了居民的巨大集中；迅速地成長了工業的及港口的城市。主要的工業區域，變成了城市的壅集，這些城市，無明顯間斷的延長到幾十公里。英國東南部的人口，是非常更慢的成長起來，這些地方更薄弱地受到工業化。這裏，只有倫敦是例外。牠的居民，在所謂的『大倫敦』的境界內，達到了八百七十萬人（占有次於紐約的世界第二位，比利時全國的人口還要多，比瑞士的人口要多一倍）。就整個英國的平均數說，城市住了居民的百分之八十，鄉村是百分之二十。沒有任何別一個國家，有這樣的

城市對鄉村的優勢。次於倫敦的英格蘭最大的城市，有北明翰、利物浦、曼徹斯特，連市郊算在一起，每個都有一百萬以上的居民；設菲爾德和里子都有五十萬以上的居民；在蘇格蘭，最大的城市是格拉斯哥（有一百萬以上的居民）及愛丁堡（有五十萬居民）。大不列顛的人口密度很大：英格蘭本部的密度，是每一平方公里約有三百人。就整個聯立王國說，每一平方公里上的平均密度約有二百人。是世界上住居最稠密的國家之一。但和有非常繁密的居民區域同時，却也有居民很少的區域。然卡式爾工業區的密度，一平方公里在一千人以上，同時，在奔寧山地中，有幾乎完全沒有人住的荒地。在蘇格蘭和威爾士山地，每一平方公里上不過住着二十五人。

移民

英國資本主義的發展，伴來了大批移民由英國（尤其是由愛爾蘭）的移出。十九世紀居民的無產化，進到了這樣的程度：甚至在工業興旺的時期，都還有許多人沒有固定的工資。首先，主要是移出由土地上被驅逐的農民，以及因機器代替手工而喪失了工作的家庭手工業者。以後，當英國工業興隆時期終了，失業致令移民中也能碰着工業的熟練勞動者。從另一方面，殖民地也來到了英國有資財的資產階級的代表；他們在殖民地尋到了對於商業、對於高利貸、對於在工業企業中投資的有利條件，在殖民地的行政職位上『做官』。

英國人的大批移出，協助了英國語言、政治及文化影響在英國境外廣大的擴張。英國的語言，在美國、加拿大、澳洲、新西蘭都占優勢。

第一次世界大戰以後，失業增大的結果，致使移民加多起來了。但移民的可能性却縮小了。美國和加拿大，因為他們自己的勞動問題銳化起來了，於是都起來限制收納移民。在恐慌的時候，美國、加拿大、澳洲都有大量的失業，致令英國人大批地流歸母國；從一九三一年起，回到英國去的人，比由英國出來的人還更多。在先前，移民是本族對於失業者的通風口。現在這種通風口幾乎關閉了。

工人階級的生活條件

在英國資本主義隆盛的年代，如同我們知道的，工人階級的上層，達到了高度的福裕水準。但普通工人大眾的貧窮，却並沒有消除掉。工人階級在國民收入分配中的總份額，不是增大起來，而是退減下去。早在十九世紀的七十年代，當英國的資本主義還充分有力的時候，調查倫敦工人區域的委員會，就得到了結論，說英國居民的百分之二十五，是在貧窮的邊界上生活着，而居民的百分之八，甚至沒有爲『保持不死』所必需的最小限度的生活資料。一九二七年，倫敦實行了同樣的調查，也指出了幾乎仍保有同樣的光景。

工人大眾，尤其是不大熟練的工人，住宅條件是可恥的惡劣。集中了巨額財富的大不

列顛的最大中心，却有着泥濘的、惡臭的小路及破敗的矮屋的令人嫌惡的貧民窟，在這裏，住着令人難信地稠密的人口。這些貧民窟，在文獻中是有名的；恩格斯在「英國工人階級狀況」一書中，講過牠們可怕的實際。他們把倫敦的暨肯司及得支克，記述在自己的著作裏。他們是生長在英國工業隆盛的時代。這些貧民窟，是對於英國的資本主義及一般資本主義生動的公訴狀。一九二六年及一九三〇年，調查他們的政府委員會，對格拉斯哥（蘇格蘭主要的工業中心）的貧民窟，曾經這樣記述過：「來描述我們所調查的住屋中人的生活條件，是很困難的。這一切屋子都不適於做住所。許多茅棚，都依傍着別所高屋的牆，被剝奪了陽光和空氣。什麼地方都覺得潮濕，牆和頂棚上都透着水氣，任何地方都幾乎完全沒有衛生設備。隨處都有裂痕。牆和頂棚都朽壞了，牆上有大大的窟窿，塗抹的石灰都污毀了。在一個寒冷的潮濕的房間裏，住着八個人」。『我看到過十分可怕的極端貧窮，在我們這裏及在大陸，但在我訪問過格拉斯哥的貧民窟以後，我想在任何一個文明國家中，也找不出有這樣能和格拉斯哥相等的罪惡、貧窮及疾病的中心。就觀察所得，誰也不關心去掃除這些罪惡、泥濘及傳染病的根源地，這種根源地是在聯立王國第二個城市的中心』。

在許多城市中，工人區域，就和大資產階級所居住的區域比較說，彷彿是別一個世

界；一個是可怕的稠密、泥濘、沒有綠色的（沒有樹木的）世界，另一個是有豪華的單幢公館、花園、公園、許多空氣的世界。工人區域中的死亡率，尤其是兒童死亡率，比英國全國的平均數高得多。整齊的工人村落，即令遇得到的話也是很少的例外。

自第一次大戰以來，工人階級的生存條件，更進到了一般的惡化。大批的失業成了恆久的現象。在這樣重要的工業部門中，如石煤工業和紡織工業，工人的人數都縮減了，並且對於事情的改善長期沒有希望。致使工人離去長久棲處的地方，企圖變更職業，以便尋找別的工作。石煤工業工人的狀態尤其艱苦。在石煤區域中，除礦夫外，很難找到別的工作，是的，對礦夫變更職業，是不那樣簡單的。

同時，對於失業的補助金，也實行減縮了。在英國工業隆盛的時代，當時利潤很大，而失業却很少，對於工人創造了比較良好的失業保險制度，現在利潤較小，失業很大，且英國的資產階級爲了避免掏自己的腰包，而縮減了失業者的補助金。

在第二次大戰期間，因爲戰爭的需要，英國把自己停滯的工業和礦業都充分利用了，因而減少了一部分的失業。但大戰一經結束，由戰時生產轉向平時生產，又使英國遭到了第一次大戰後同樣的困難，在工黨執政下，雖然他們以重工業（尤其是鑛工業）國營做自己施政的口號，但英國工人階級的狀況，依然沒有多大改善的希望。

第四節 國民經濟的一般特徵

如同由經濟歷史綱要中所看到的，英國能夠叫做資本主義的母國。英國比其他一切國家，更早就發展了大規模的工場工業，並奪得了世界工業的獨占權。在英國建築了第一條鐵路。英國的軍艦和商船隊，長久的時期都沒有敵手。英國殖民地的膨脹，達到了唯一無二的規模。英國的資產階級能夠說，創立了對於好幾萬萬殖民地人民的帝國主義壓迫體制。牠首先運用了資本輸出及金融奴隸的方法，實現了對半殖民地的『和平』征服。

英國的資本主義，比別國更早就達到了高度的發展；牠首先進到了帝國主義的階段，以後，並且成了墮落的、頹廢的資本主義最顯明的典型。英國先前金融的及工業的獨占權，是不可回復地喪失了。但現在的英國，却還是最有勢力的帝國主義列強之一，牠在世界經濟與世界政治中，依然起着巨大的作用。英國的這種重要性，首先是建基在不列顛帝國的巨大資源上，即是建基在大不列顛還保有殖民地的獨占權上；而且是建基在大不列顛強大的金融及工業實力上，建基在牠的海上優勢及全世界的商業聯繫上。

英國的工業，大體供給了世界工業生產量的百分之十。英國工業的主要部門，到現今仍在世界市場上占有重要的地位。第二次世界大戰前夜，英國就機器生產及機器輸出說，

占有世界的第三位，就船舶建造及船舶輸出說占有第一位，就紡織出品及石煤的輸出說占有第一位。在工業中，占有大不列顛獨立活動居民的百分之四十七；農業中占有百分之七·五。農業在英國經濟中，早就處在從屬的地位。

英國的對外貿易，在世界商業流通中，平均佔百分之十五（大體和美國一樣）。是帶有不充分的原料及食糧基礎的工業國家，英國當然要輸入牠所需要的原料及食糧的絕大部分。假若英國長期和國外市場隔離開來的話，那末居民就會遭到饑餓，工業就幾乎會完全停工。除對於自己的工業所需要的原料以外，英國還要輸入對於歐洲大陸各國轉賣的大量的殖民地原料。從另一方面，英國工業的主要部門，輸出自己生產的絕大部分（例如棉織業是百分之六十至七十，鑄鋼業是百分之五十，機器製造業是百分之三十至三十五，石煤業是百分之二十）；而且缺乏國外的銷售就不能發展起來。由此顯然，對外貿易，對於大不列顛本國的意義是如此重要，且英國貿易在世界市場上的作用是如此偉大。

英國的海船隊，有世界總噸數的四分之一以上；無論是船舶或是海員，都具有高度的質量。牠不僅服務於英國的商業，而且從事外國港口間的商品輸送。這是英國資產階級大規模的收入項目。在運輸及商業中，占有獨立活動居民的百分之二十，比任何一個主要資本主義國家都更多。

英國的金融霸權，強有力地破壞了，但牠還是很大的。第二次大戰前英國在國外的資本總額，達到三百七十萬萬金盧布。二次大戰中雖然耗損了不少，但依然保有相當的數額。

關於英國社會各階級構成的資料，及關於英國國民收入在勞動大眾與資本家間如何分配的資料，暴露了各階級非常的不平等。勞動者和職員，幾乎有全體獨立活動居民的百分之九十；不應用僱傭勞動而工作的小經營者占百分之六；榨取別人勞動的資本家占百分之四。這羣資本家不僅榨取英國本國的勞動大眾，而且由殖民地及半殖民地國家收集異物；國民總收入的百分之五十五，却落在這羣人的手中，那時，占有獨立活動居民的百分之九十六的工人大眾，却只取得全部國民收入的百分之四十五。而且正在這種數字中，還塗抹了工人大眾本羣內部的非常差異——一方面是高度酬報的職員、雇員、享有特權的工人階級的上層份子，另一方面是普通的工人大眾，他們之間的異常差異。

資本家階級的內部，也分爲金利生活者羣，即是不從事任何勞動而藉資本來收取利息的那部分資產階級；金利生活的資產階級，取去了英國全部國民收入的三分之一。金利生活者羣的成長，惹起了從事「私人服役」的人數加多，主要是服役於有資財的資產階級的人數的增加（家庭僕役、飯館及旅館的下役）。從事「私人服役」的人數，在英國，比從

事農業的人數更多。同時，從事生產勞動的人口份額却縮小了。這一切對於英國資本主義的轉化所特有的，是先前工業進步的母國，現在變成了『食利的國家』——寄生的、腐化的資本主義國家。

第五節 工業

動力資
源及原
料資源

如同我們由地理總論中已經看過的，不列顛羣島的原料資源，對於牠的工業遠不充分。只有煤炭對英國工業保障了充分性（甚至有用來出口的剩餘量）。由當地的鐵礦中，大體鎔煉了英國生鐵量的百分之六十，其他的部分，是由輸入的礦石來提煉（由西班牙、瑞典、阿爾及爾輸入的）。英國的羊毛，以前是由英國輸出的主要物品，現在大約只能彌補英國毛織工業四分之一的需要。就別種原料說，英國也都沒有。

但英國工業的原料基礎，却不限於不列顛羣島本土上的那種資源。英國的資本，在殖民地以及依屬英國的國家中，有着巨大的原料泉源。英國資本的石油公司（英荷德士古行、英國——伊朗石油公司），大約供給了世界石油採掘量的六分之一。牠們在伊朗、印度、東印度羣島、委內瑞拉、墨西哥、伊拉克、圭亞那採掘石油。

英國本部的錫，採掘得很少，但英國資本，就錫的採掘量說，幾乎是獨占者：牠統制了約有世界錫礦採掘量的三分之二（在馬來半島、荷屬東印度羣島上採掘），並達到了世界錫的提煉量的百分之八十五。

約有世界橡膠生產量的百分之九十六，集中在英屬馬來半島和錫蘭以及荷屬東印度羣島上，在這些地方，英國的資本有很大的勢力。像這樣，握有世界橡膠生產二分之一以上的美國橡膠工業，有賴於英國的橡膠。

羊毛，英國主要是由澳洲、南非同盟、阿根廷取來。英屬印度，不僅是對於英國，而且是對於全世界的黃麻主要供給者。

但英國的資本，還沒有獲得英國工業所需要的各種原料。棉花，英國主要是由美國取來（一大半），由屬於英國資本勢力下的國家——埃及、英屬印度、非洲殖民地、西印度來生產棉花。

此外，英國還要輸入牠的工業所需要的許多生產品——銅、鉛、鋅、木料等等。這樣看來，顯然，英國工業和國外市場，是立如何密切的依存中了。甚至不列顛帝國的全部資源，都不能充分保障牠的供給。

英國工業的特性，是牠偏向於品質優良的高貴出品的生產。在固有原料

工 業 的 一 般 特 徵

基礎的缺乏下，在熟練勞動力的繁多下，在高額的生產費用下，製造半製品或廉價的大衆製品是不利益的。在這種事件裏，英國確實趕不上美國更加標準化的及合理化的工業。但英國的工業，在要求經驗、熟練勞動力的生產裏（如優良的鋼、高價的工廠設備及運輸設備、複雜的機器、良質的織品及紗的生產裏），却保有很大的優先權。半製品及價格較小的出品，英國也要大量輸入。例如輸出了大量紡織品，英國却輸入了大量廉價的布疋。

英國的工業，總共僱有八百一十七萬人（根據一九二九年的統計，大恐慌以來直到現在，英國工業都沒有超過這種水準）。其中，冶金業、五金製造業及機器製造業裏，僱用了兩百萬人以上（約占百分之二十五），在石煤工業中是一百〇七萬五千人（百分之三十三），在紡織工業中是一百一十七萬人（百分之十四）。在這樣的順序裏，這些部門是按生產的價值來進行。按出口規模的話，第一位是紡織品（大約占總輸出的百分之三十），第二位是金屬品及機器（約占百分之二十五），第三位是石煤（百分之六）。化學工業也有很大的重要性。

就技術水準說，就構成內集中的程度說，英國的工業分爲在工業革命時代就發展了的舊部門，及在二十世紀，尤其是在第一次世界大戰以後才發展起來的新部門。

英國工業的主要部門，是牠的舊的輸出部門：紡織工業、石煤工業、冶金業、機器製

造業、船舶建造業。這是構成英國工業世界統治時期的基礎的、並早就體驗

了艱重恐慌的部門。

出部門

英國工業舊部門的缺點，是企業上的浪費、牠們不合理的配置、設備的

陳腐。在石煤工業中，大多數都是小企業。就石煤採掘的機械化的程度說，英國遠遠地落後於美國和德國，也落後於蘇聯的頓巴司（石煤產區）。每一勞動者的石煤採掘量，在英國一日只有一·一噸，德國却是一·五噸，美國是四·五噸。產煤區域的地面，都是屬於私人，並且石煤工業家必需對他們付給確實的租費，才有權來採掘地內的石煤。企業的小規模，加高了行政上的、銷售組織上的費用，妨礙了生產的機械化及合理化。這一切，造成了非常高的生產費，並使英國的煤炭更難而又難找尋無損失的銷售。石煤的採掘量，一九一三年是二萬九千二百萬噸，一九三九年是二萬三千七百萬噸（一九四一至一九四三年的平均數是二萬萬噸）。

冶金業中也有類似的情形：一個鎔礦爐，一九二八年平均所供給的，在英國是四萬七千噸生鐵，在美國是十九萬三千噸，在德國是六萬八千噸。

英國的冶金，就生產的個別階段說，地域上是分散開了的。鑛山在一個地方，焦炭爐

在別個地方，鎔礦爐又在第三個地方。其間，現代高度熟練化的冶金術，却表現是生產各階段的康辟納化（綜合化），因為利用鎔礦過程及製造焦炭過程的瓦斯，達到了燃料的極大節省，並且達到了運輸費用強有力的縮減。此外，只有康辟納化，才能給與利用一切副產物的可能性，在牠下面，例如焦炭的生產價值，因出賣副產品就完全彌補了。按實質說，英國的冶金業，需要從新創造，並且需要地理上的重新配置。

生鐵的生產額，在英國縮減起來了：一九一三年鎔煉了一千〇四十萬噸生鐵，一九二九年是七百七十萬噸，一九三四年是六百一十萬噸。鋼的生產，尤其高質鋼的生產，以及鐵葉、鐵板的生產，處在較好的狀況裏。鋼的生產額，一九一三年是七百七十萬噸，一九二九年是九百八十萬噸，一九三九年是一千三百七十萬噸，一九四一至一九四三年平均是一千三百萬噸。

英國機器製造業最老的部門，是紡織機器、船舶機器、印刷機器、機車建造、車輛建造的生產；機器製造業的新部門，是汽車、電機、電線及各種電汽設備的生產。世界大恐慌，使牠的商船隊大部份歸於停用，幾乎中止了對新船舶的需要；一九三三年，英國下水的船隻，比一九二九年要少十一倍，比一九一三年要少十五倍。二次大戰期間，因為作戰的實際需要，加強了軍艦的建造。

紡織工業中最重要部門，是棉績工業，第二位是毛績工業，麻績工業和絲績工業只有較小的重要性。就紡錘的數目說，英國的棉績工業占有世界的第一位（一九三三年，占有資本主義全世界所有的一萬四千八百萬紡錘中的四千八百萬紡錘）。但就所加製的棉花數量說，英國却不及美國，而在兩次大戰之間的各年間，並且不及日本。這種差異，說明了英國是在製造更細質的紗和布，也說明了英國的設備在第一次大戰後有更大的運轉不足。英國的棉績工業，是處在極端艱苦的狀態裏。印度、中國及日本的棉績工業，第一次大戰後強有力地成長起來了。這些國家，第一次大戰前都是英國棉績品的主要購買者，現在牠們却買得更少更少了。

在第二次大戰以前，日本的廉價布疋，甚至從印度及其他不列顛領地的市場上，把英國的布疋驅逐了。第一次大戰前英國供給了世界棉績品輸出量的三分之二，一九二九年是百分之四十四，一九三三年總共只是百分之四十。在二次大戰期間，英國的出口減少到了極點。

對舊企
業改組
的企圖

慢性地站在艱苦狀態裏的舊部門，迫使英國的資產階級企圖把牠們改組。第一次大戰至第二次大戰的二十年間，在一切領導的部門中，都採用了企業聯合及生產合理化的方法。在冶金業及金屬製造工業中，引來了尤其大的

變化；運用許多康探恩混合的方法，創造了冶金業的、軍火業的、機器製造業的強有力的企業聯合；在生產中實行了若干技術的改良。創造了煤炭企業地區的聯合，把大多數最老朽的礦坑（所謂太古的礦坑）關閉了。統一了並整理了全國電汽經營。在英格蘭銀行及其他五大銀行（五大巨頭）的參加下，組成了對工業融通資金的特別團體。但在英國工業的工作中，却沒有引來根本的進步。事情是只限於對生產額銷售的企業聯合、壓小工資及個別的技术改良。爲着使石煤工業完全機械化，使冶金業改組，使紡織工業改裝，需要大額的費用才能做到。還要注意到工業中不適宜新資本的大量流入。近年許多工業企業、尤其是石煤工業和紡績工業，都只能得到很少的利潤，有時更完全沒有給與利潤。在這樣的條件下，金融家都寧願把資本輸出國外，把資本投在商業及其他經濟部門裏，却不投在工業裏。



更晚發生起來的部門，和老的輸出部門比較起來，站在更順利的狀態裏：這是電汽技術、化學工業、人造絲生產、汽車及航空工業。第一次世界大戰，對這些部門的發展，給了強有力的推動：例如在化學工業的領域中，

英國迅速地實行補充了自己對德國化學工業的落後。新部門沒有像石煤、紡織及其他老部門那樣艱苦的、朽腐性的遺傳。在新部門中是強有力的獨占體制統治着；例如化學工業的大部分，是聯合在宏大的「帝國化學工業」康探恩中。這些部門，是站在高度的技術水準

上；在牠們裏面，廣大地應用了生產的康辟納化（綜合化）。在第一次大戰後各年間，當舊部門走到衰落的時候，人造絲、電汽技術出品、汽車、飛機的生產，却都強有力地擴大了。

由新部門中，電汽技術及化學部門，獲有大規模出口的重要性，其他的部門，就優先權說，是為國內市場而工作。一般說來，雖然新部門有進步，但在英國工業中及在英國出口中，決定的重要性還不及舊的部門。

在第二次大戰中，化學工業、汽車及航空工業等新部門，適應作戰的需要，更有了猛烈的發展。

第六節 農 業

英 國
農 業 的
意 義

任何一個最重要的資本主義國家，都不會把農業引到如同英國那樣最重要的地位。在農業中從事的，總共只有獨立活動居民的百分之七·五，比商業中的人數還更少，比在從事「私人僕役」的人數還更少。農業常年只保障了居民消費的三分之一。

如同我們知道的，大不列顛西區及北區的自然環境，對於農業不大適宜（貧瘠的土

壤，潮濕的、清涼的氣候）。而且由那些能夠耕作的土地中，也遠不是完全利用了。現在，耕地（牧草播種地也包括在內）只占大不列顛全領土的百分之二十三，天然的牧場（荒地）占百分之五十七，有百分之二十完全沒有利用。在最近六十年來，英國的耕地面積不僅沒有增大，甚至還在縮小下去。僅僅第一次及第二次大戰中作戰的各年間是例外，因為輸入減少，才採取了緊急辦法臨時擴大耕地面積。這種情形要用英國農業發展的歷史及社會條件來說明。

農業發展
的歷史——
社會條件

英國開始工業化，對農業創造了有利的狀況。工業人口迅速地增大了，對農產品的需要也擴大了。同時，對於輸入的穀物的關稅，保護了英國農業避免外國的競爭。在十九世紀的前半期，英國的農業達到了高度的水準。舊的三耕制（第一年冬耕，第二年夏耕，第三年休耕），代替為更合理耕作的輪耕制。農業機械化了。牧草播種及草場經營發展起來了。英國的良種家畜，獲得了世界的聲名。但農產品上的高度價格，和工場家的利益矛盾；他們所關心的，是廉賤的勞動力，而對於這事，就需要廉賤的食糧。在工業資產階級的壓迫下，政府於一八四六年廢止了穀物的關稅，英國並開放了穀物的自由輸入。在這些條件下，英國的小麥，不能和廉賤的美國小麥及俄國小麥競爭。五穀植物的播種面積縮小起來了。在十九世紀的九十年代，畜產也受到

了打擊。海外的國家——阿根廷、澳洲——因為採用冷藏汽船的原故，把冰凍的肉類向歐洲輸出，這些肉類，比英國的肉類更廉賤。小資產階級都樂於購買這種廉賤的肉類。

農業的發展，被土地所有權及土地利用的現存條件妨害了。土地的大部分屬於大地主。地主人通常都不從事經營，而是把土地發租。土地的領有權，對於他們是收入源泉、『社會地位』及娛樂手段所必要的構成部分；土地的巨大部分，被貴族園做花園或荒做獵場。

農民的主要社羣，是佃租的農業經營者，他們佃租二十公頃至一百公頃大的地段，並雇用幾個僱傭勞動者來經營農場。佃租者不少是這樣的：對於他的主要生活來源，是商業、服務或資本的利息收入，而小片土地上的經營，只是收入的補充來源，或是自己的一種娛樂吧了。

農業的
專門化

英國的農業，在高度生產的肉食和乳用的畜產上專門化了（養牛、養豬、養禽）。牠在城市中，供給有產的消費者所需要的高價的優良生產品——新鮮的肉類、殺好了的禽鳥、乳脂、乾酪、蛋。幾乎有全部耕地的一

半，都是被飼草及飼料占有了（金花菜、飼用的蕪菁、飼用的蘿蔔）。就肉和乳的生產品說，英國的生產量彌蓋了消費量的百分之四十五至五十。其他的部分，是由丹麥、新西

蘭 愛爾蘭，阿根庭輸進來。肉類消費的平均水準，在英國非常高：英國一年平均要食用四十萬金盧布的肉和乳的生產品。英國資本，把丹麥、新西蘭、愛爾蘭，變成了服務於英國食用的一種『肉和乳的農場』。果實蔬菜的園藝及培植，也有很大的重要性，牠們供給了水菓（梨、蘋果）、青菜、漿果（例如莓子、葡萄）、花、各種專用的植物（製啤酒的忽布）。特別發展的，是各種青菜的生產品（胡瓜、蘆筍、番茄、新鮮的馬鈴薯）。

在大不列顛的西區及北區，地面的大部分被天然牧場的牧羊業占有了。但羊毛却大約只供給了農產品總價值的百分之二十，那時，肉和乳的畜產，大約供給了百分之七十。

由五穀植物中，最普遍的是燕麥，牠較少因氣候的條件而變化；在蘇格蘭低地區域，燕麥幾乎是唯一的五穀植物。穀物農場在英格蘭東部（由倫敦向北）保有最大的重要性，這是大不列顛小麥播種地有最大意義的唯一區域。

漁業

包圍大不列顛的海，是世界主要的漁業區域之一。大不列顛從事漁業的，約有二十五萬人；每年的捕獲量，大體達到一百萬噸魚，最多的是鱈魚和鱈魚。多希爾淺灘的大灘（在北海），對於漁業有特別重要的意義。最大的漁業港口，是赫爾和格林斯必（對着多希爾淺灘）。

第七節 區 城

第一段 英格蘭東南部(倫敦區)

英格蘭東南部，這是大不列顛歷史上的核心。這是變成了帝國主義最大殖民強國中心的、商業的和農業的『老英國』。



英格蘭東南部地理狀況的特殊性，是牠和大陸密切的聯繫。太晤士河口，位置上隔離萊茵河口及塞納河口都只有二百五十公里，而在英國海岸的白堊岩上（靠近多維爾），當晴朗的天氣，能夠看到法國的海岸區域。比較肥沃的土壤及交通上的便利，促成了這裏稠密的農業人口的積集。經過加來海峽（即多維爾海峽）及北海的南部，樹立了英國和歐洲大陸最初的聯絡。

工業革命，牠把英國的經濟重心移到了煤和鐵的區域，在『老英國』的歷史發展上曖昧地反映出來了。牠造成了居民遷移到英格蘭西北部的新的工業區域去。十九世紀期間，英格蘭東南部人口的增加，倘若除倫敦及其附近一帶，就和西北部工業區域的比較說，是非常緩慢的。但跟着隨同工業革命開始的不列顛資本主義大大的成長，倫敦的商業、金

融及政治的重要性都增大起來了。

倫敦港把商品由世界各端集合起來，把牠們不僅分發到英國本國去，而且也分發到歐洲大陸各國去。倫敦的銀行，由英國殖民地及半殖民地屬國收集資本；倫敦成了世界的金融中心、全世界的資本市場。倫敦是英國資產階級的政治中心，也是倡導組織征服及榨取殖民地人民的中心。就倫敦的人口說，是世界第一個城市。一八〇〇年，牠裏面就有十五萬居民（巴黎這時是五十五萬人，紐約只有八萬人）。倫敦一直到二十世紀初葉，都保有這種首位。從二十世紀的二十年代起，紐約進到了第一位。根據一九三八年調查查，倫敦本市的人口是四百一十萬人，帶上郊外，在『大倫敦』的範圍內有八百七十萬人。

英國東南部的工業，到第一次大戰以前，限於對海上運輸及鐵路運輸，以及對倫敦本市的多數居民服務（食品工業、製鞋工業、裁縫工業）。在戰後的期間，倫敦區的工業重要性增大了。英國工業的新部門，並不像舊部門那種程度一樣，牠是和煤鐵的產地沒有聯繫的。新部門的絕大部分，是建基在輸入的原料及半製品上。在倫敦區發生了大規模的汽車、電氣技術、化學工廠以及人造絲的工場。然而，現在的倫敦，却不僅仍是工業的中心，而且還是金融的、商業運輸的及行政的中心。

倫敦位在靠近太晤士河的三角江上，太晤士河是英格蘭東南部內地通海



的道路；這是英國到大陸最近的海口。倫敦的商業中心——西佛，靠近三角江的終點展開起來，那裏，牠對於海船的通行還是充分夠深的地方，但已經是十分窄狹的及適於建造橋梁的地方了。靠近倫敦橋，形成了海上運輸、沿太晤士河的內河航行、沿橋面橫過河上的深入國內的陸路的交接點。

倫敦港就自己的貿易額說，是和紐約並列的世界最大的港口。二次大戰前的最高額輸入是四十五萬萬金盧布，輸出是二十一萬萬金盧布；這是英國貿易總額的三分之一。如同看過的，在倫敦的貿易額中，輸入強有力地超過了；就倫敦的輸出額說，不及利物浦，利物浦是服務於英國主要的出口工業區域。倫敦的輸入額，約有三分之一，是轉送到大陸各國去（所謂的轉口輸出）。倫敦以前的中介業務很大；現在資本主義主要各國，都漸漸地無需倫敦做中介來進行了。

現今的倫敦港，由倫敦橋向上蔓延四十一公里。跟着海船噸數的增大，靠近倫敦橋的太晤士河的深度，對於海船成了不夠深的了（牠的最小限度，在落潮的時候只有二·七公尺深，最大限度，在來潮的時候有八—九公尺深）。對於大船的航行，在下游三角江更深的部分，建築有碼頭，並且建設有對於落潮的時候保存高度水準的閉水槽（船渠）。倫敦碼頭的靠船線，有五十四公里。這裏還有不少的船舶裝卸，大部分是用輔助的浮船來進行。

對於倫敦港特有的，是牠的建設缺乏總計劃。個別的碼頭，不像大多數第一級的港口一樣，不是專門用於一種載貨。到港口的副道窄狹，在這些副道上，相當擁擠地轉動着帶有勞作的汽車，都奔向堆棧及碼頭去。對於海港工作的第一個印象，是沒有規律。要有豐富的經驗，港員才能在裝卸的工作中避免紛亂及阻礙。

倫敦在國
際政治
上的意義

在英國資本主義繁盛的時代，倫敦事實上指導了世界大部分的國際政治。作為政治中心，現在倫敦還起着很大的作用，不僅英國本國的外交政策是在倫敦作成，而且許多和英國有聯繫的國家的外交政策也是在倫敦作成。多次在倫敦召開了國際會議。從別方面說，作為革命流亡者的國際中心，倫敦也起着特出的作用。在倫敦，從一八四九年至馬克斯死的時候止（一八八三年），他在這裏指導了國際工人運動。在倫敦創立了第一國際。在倫敦召開了俄國社會民主工黨的第二屆（一九〇三年）、第三屆（一九〇五年）、第四屆（一九〇七年）大會。

倫敦
的
居民

倫敦主要的工人大眾，是運輸工人，即是海港工人（船渠工人）及鐵路工人。工業勞動者的人數，從第一次世界大戰的時候起，雖然因為倫敦及其附近汽車工業、電汽技術工業、化學工業的發展而增加了，却還是比較少的。與完全現代化的工廠並存，倫敦還有許多小作坊，家庭工作也有，更少的重要性：在

倫敦的東區，貧民爲着幾個銅幣，而在製作衣服、鞋子、家具及其他的大衆用品。

但倫敦居民的最大多數却不是勞動者，而是書記——中產者的職員、事務所的工作者。倫敦的社會對比，在牠的地理上尖銳表現出來了。

倫
敦
的
地
理

市中心——西悌，這是英國資產階級商業及金融霸權的要塞。這裏有銀行、交易所、輪船公司的管理局。在西悌，締結着有世界重要性的買賣契約，英國資產階級的上層，由這裏支配自己的資本。在西悌，幾乎沒有定住的居民。從早上起，人的奔流從倫敦各端及市郊湧向這裏來。白天，西悌在桌上及寫字台上做工的，達到二百萬人。當工作完畢的時候，西悌空虛起來了。在夜晚，西悌只留下一千○十五個人，幾乎盡是警衛兵。

由西悌向西，是倫敦的政治中心，這裏集中着政府機關：國會、內閣、最高法院。再向西，是資產階級住宅區。這裏有金融家及貴族階級豪華的單幢住宅第、小資產階級不大的單幢住宅（別墅）。這裏並有倫敦重要的文化機關：博物院、圖書館、俱樂部、戲院。西區的裝飾，還有倫敦值得讚美的華貴公園。其中最大的，是加意德公園，牠是傳統的政治集會及示威運動的地方。在第一次大戰後的各年間，夜裏在加意德公園的地蓆上，而晝時簡直就在地面上，躺着沒有別的宿處的整羣失業者。

工人區，其中取得陰鬱的聲名的，是倫敦的貧民窟，牠在倫敦的東部。這裏居民的密度，達到了令人難信的擁擠。倫敦居民密度，平均一平方公里約有一萬五千人，倫敦東部某幾區的人口，每一平方公里達到了八萬人。

倫敦有正式城界的原有的城市，居民早就沒有增加；反之，在最近三十四年來，在老倫敦，人口甚至相當地減少了；倫敦的宿舍很貴，住在市中心，對於中等階層的人，已經是『資力不夠』了。電車、鐵路及公共汽車路線的密網，容許倫敦的職員移住到離市中心三四十公里以外去。同時，在重要街道上，雖然有地下鐵道每晝夜運送好幾百萬乘客，交通的擁擠却仍達到了極限。

英格蘭

東南部

倫敦近郊

倫敦，把自己的市郊推進得那樣遠，並且那樣使英格蘭整個東南部都屬於自己的影響，致令事實上不容易確實分別出倫敦在什麼地方結束了。甚至離倫敦最遠的東南部的城市，事實上都是牠的附屬區。多維爾和騷孫德，

是用做倫敦乘客迅速輸送的前港。太晤士河口的查登及在曼式海峽上的朴次茅斯，是倫敦防禦攻擊的海上要塞。布來屯及哈斯丁斯，是倫敦資產階級最近海的療養地。英格蘭東部及南部的漁港，對倫敦供給鮮魚。由英格蘭東南部其他的城市中，有牛津和劍橋，這是以自己的大學著名的不大的城市。牛津大學和劍橋大學，在十七世紀就創辦了，是英國高

等教育的重要中心。教授上（尤其是牛津）所實行的，是保守的貴族政治的傳統及國粹主義。

英格蘭東部及南部，比英格蘭其他區域，農業保有較大的重要性。太晤士河下游和恆比河中間的平原，是不列顛羣島最乾燥的及有陽光的部分。這裏穀物經營（大麥、小麥）有巨大的重要性。但農業主要的專門化，是對首都供給鮮肉和乳用的生產品、蔬菜、菓實及鮮花。甚至遠在諾爾曼德羣島，也是被供給倫敦的鮮馬鈴薯、茄子及鮮花的溫床和菜園所占有了。

第二段 英格蘭西南部

以科爾模爾半島來結束的英格蘭西南部的凸出點，是孤獨地位置着的。倫敦的影響，在這裏不像在東南部那樣有力，居民非常稀少。布利斯托爾（位在布利斯托爾附近）是海港的及工業的大中心。在曼式海峽的岸上，有普利穆斯，是英國最重要的軍港之一及漁業最大的中心之一。

第三段 英蘭格北部及西部

一 般
特 徵

英格蘭的北部及西部，是出產煤炭、金屬及紡織品的地方。這是世界最老的大規模工場工業的區域。英格蘭西部和北部的工業，長期是其他工業國家學習的模範。在二次大戰前世界大恐慌期間，牠能夠用做研究資本主義總危機時代的資本主義工業史的典型。資本主義體制最醜惡的矛盾，在這裏以顯明的樣子表現出來了。

大批有經驗的熟練工人，整年找不到工資，並喪失了自己的熟練。同時，工業家却追求廉賤的勞動力，加強地用婦女及幼年人的勞動來代替男子的勞動。紡織區域包括有特別悲慘的失業及半失業（一星期做三—四天的工人）。但企業家却在生產「合理化」中、在減低成本中、來由恐慌裏找尋出路。先前一個織工管四架機器，這時他們都被迫對六架機器來工作了（並且有過關於八架機器的草案）。結果，生產費達到了不勝大的縮減，織工的勞動成了更緊張的及更疲於奔命的，而工作人手的數目却更加減少了。石煤的採掘量強有刀地縮減了。因為牠沒有地方去銷售，但失業的鑛工，却不能替自己去購買煤炭來取暖、來煮飯，並且警察嚴厲監視着，好使他們不能由無用的鑛坑中掘取煤炭的殘渣。

從十八世紀中葉起，以至二十世紀初葉，英格蘭西部和北部的居民迅速地加多了。二十世紀初葉，這種增加在停滯起來。恐慌期間開始了居民由被失業所慘敗的許多老區域中

的湧退。這種湧退變成了大批的逃跑，假若勞動者還有什麼地方可以逃去的話。

英格蘭的西部和北部，不是連續不斷的工業區域。這裏有若干帶有各種專門化的工業區域；牠們大部分都是和石煤產區聯繫着。靠近牠們中的每一個，都有自己的工業的及商業的中心；像南方的倫敦那樣的總中心，這裏却沒有。



北明翰位在英格蘭中部的平原上，靠近奔寧山脈的南端（有一百萬以上的居民，加上市郊共有一百四十萬居民）。設菲爾德位在奔寧山脈的東側（有五十八萬居民）。這兩個城市，是英國冶金業及金屬製造業最老的中心。

用木炭從當地的鑽石中提煉鐵，牠們在古時候就開始了。在英國工業化的時代，北明翰和設菲爾德，在英國重工業的創造中起着領導的作用。在北明翰附近最初創辦了大批蒸汽機的生產；牠們由這裏發散到了英國的各端和大陸各國。設菲爾德在鋼鐵工業的發展中起着很大的作用（這裏按比塞墨爾的方法，最初創設了大批的鋼鐵生產）。

北明翰及設菲爾德最初的金屬工業，專是加製當地的鑽石。但跟着生產的擴大，牠成爲不充足的了，致令要輸入遠方的鑽石及生鐵。因爲這事的連帶關係，北明翰和設菲爾德的工業，漸漸轉到了要求熟練勞動力的（這種勞動力在這兩個區域中很豐富）及能支持原料上的運費的高價金屬品的生產。

而且北明翰和設菲爾德，都成長起來了工業的市郊。牠們中每一個，都成了各種金屬工業整個區域的中心。北明翰及其區域的工業，顯着特別的多種多樣性。這裏能夠遇着生產的全部過程，——由鋼和鐵的提煉起，以至最精巧的出品的製造止。按大量的數目，這裏生產了手鎗、連發手鎗、各種機器、車輛、汽車、自行車、電汽技術設備、儀器、青銅的出品，以及一切可能的鐵製小商品：門鍵、刀子、釘子、扣針、魚鉤、鋼筆頭。第一次大戰以後，在北明翰和牠的附近（特別是科文特利）成長起來了航空工業。和最新的大工廠同時，北明翰還有許多衰老了的小作坊。

設菲爾德是鋼城。牠是在高質鋼及鋼製品的生產上專門化了：重武器、鐵板、火車輪及車軸、織布機器及其他等等。設菲爾德及北明翰，是英國軍備生產的主要中心。其中有威克爾司工廠在工作着，牠是世界性的軍事工業的商號之一。

北明翰區，是在「黑國」的稱號下著名的。在現時，牠首先指出了資本主義採鑛區域一切醜惡的情景，這些區域，完全剝奪了綠色，塞滿了煤炭和鐵滓，永久地被煙塵覆蓋着，有着兵營似的工場建築物，也有着勞動者醜陋的矮屋子。

威爾士南
部煤炭及
冶金區域

廣闊的威爾士半島，牠伸出在西方，是十分峻險的山地。牠的大部分，居民都很薄弱。但就山地的南部邊境說，靠近布利斯托爾峽沿岸一帶，却有

很大的工業區域。這一區域的主要富源，是品質很好的石煤，牠有高度的熱量，並且在燃燒的時候只有很少的灰和煙；「卡爾暨夫」煤炭的品質，用做汽船機器的燃料，享有世界的名聲。煤層，許多地方都暴露在地面上。產地靠近海，使煤炭的運輸很容易。煤層和鐵礦層結合在一起。

十九世紀，威爾士南部，成長起來了煤炭工業的及冶金業的重要區域。煤炭多數是由這裏輸出到國外去。主要的煤港，是加的夫。冶金業，自從當地的鑛石衰憊後，就改用輸入的鑛石來工作，並且集中在海岸一帶；牠的中心是斯溫西。這一區域的專業，是鋼和鐵的生產。此外，這裏發展了有色冶金：由輸入的鑛石提煉銅、錫、鋅。

十九世紀，威爾士南部的工業，對企業家給了巨大的利潤。在第一次大戰後的期間，這是被失業所慘敗的區域之一。這一區域的北部，那裏以前是首先發展了工業的，更站在特別艱苦的狀態裏。居民都由這裏搬出去了。

約克夏及
蘭開夏
紡織區

在奔寧山脈的兩方面，位着英國兩個主要的紡織區域：西面是蘭開夏棉織區，東面是約克夏毛織區。兩個區域中間有密切的聯繫。牠們被不高的奔寧山脈及低窪的盆地隔開了，靠近山脈及盆地不僅築有鐵路，而且開鑿了結合東面和西面河流的連河。在這兩個區域中，紡織工業，是和石煤採掘及對於紡織工業的

機器生產結合起來了，而且也與化學及軍事工業結合起來了，在第二次世界大戰各年間尤其發展了。

奔甯山脈區域，很早以來就是牧羊及鄉村手織羊毛的區域；當地的居民，慣於做紡紗及織布的事情。印度布在英國出現，對棉織生產的發展給了刺激；棉布上很大的需要，惹起了英國棉織工業的發生。和殖民地市場有強有力的商業聯絡的利物浦，牠對蘭開夏供給棉花。對於企業的動力，起初是由奔甯山的斜坡上沖下來的河流供給了。跟着蒸汽機的發明，及跟着工業改用煤炭的燃料，開始利用蘭開夏及約克夏的石煤產區。最後，空氣的濕度，尤其是在蘭開夏賦與了細紗所必需的彈性。

棉織工業，對於英國曾經是新的工業部門。牠的發展，推動了生產過程部分地機械化的發明。在蘭開夏棉織工業中所作成的一切發明，在整個紡織生產的技術中實行了完全的革命。

蘭開夏位在利物浦的隣近，是在棉織生產上專門化了，約克夏是在毛織生產上專門化了。在這兩個區域中，形成了工業人口巨大的集積。但牠們却被仍有牧場荒區的奔甯高地區域隔開了。

蘭開夏主要的中心是利物浦（約有一百萬居民，加上市郊共有一百四十萬居民）和曼

徹斯特（有九十萬居民，加上市郊共有一百二十萬居民）。利物浦位在麥西河流入愛爾蘭海的河口附近，由牠東向四十五公里，就是曼徹斯特。牠們是用五條雙軌鐵路及能航海船的運河聯絡起來了。

利物浦，是英格蘭西部的的主要港口。就輸出量說，牠在大不列顛占有第一位。就輸入量說，牠占有次於倫敦的第二位。利物浦主要的商業聯絡，是和美洲、非洲西部，一部分是和澳洲及印度。利物浦的輸入品，是棉花、羊毛、黃麻、五金、石油；輸出品是布疋、細紗、紡織機器。並且就自己的貿易額說及就設備說，利物浦是世界最重要的海港之一。利物浦碼頭的靠船線，縱長六十公里。

曼徹斯特位在蘭開夏工業區域的中心。牠的周圍，有工業城市的整個星座；每個都在紡紗及織布的一定種類上專門化了。許多企業，都從事副業的生產；布疋的最後修飾及染色、顏料的生產及其他等等。製造紡織機器的工廠，不僅服務於英國的工業，而且把大批機器送到外國去。

工場及工廠，主要是位在曼徹斯特的近郊。在曼徹斯特本城，是些商業企業、事務所及堆棧。因為運河，使曼徹斯特成了最重要的海港；牠把蘭開夏區貨物流通的一部分，由利物浦吸引到這裏來了。

在約克夏的毛織區域中，主要的工業中心，是布拉德福德（三十五萬居民）和里子（五十四萬居民）。約克夏主要的港口是赫爾，位在恆比河的河口上。

英格蘭北
部煤炭和
冶金及造
船區域

這個區域，位在英格蘭東北部海岸一帶。沿岸一帶蔓延着英國最有力的石煤產區之一。煤炭區域的中心，是位在泰英河口的紐卡斯爾（有三十二萬居民）。紐卡斯爾是英格蘭東部海岸最大的煤港之一，也是最大的造船業中心之一。就外觀看，這是由煤煙及灰塵所造成的完全黑色的城市。

向南有克里倫德鐵礦產區。鉄鑛的存蓄量很大，但鑛質不很高。在克里倫德鑛石上，成長起來了冶金工業。牠的中心是梯斯河口的密德爾斯布羅。但這裏，却大量輸入了比本地的鑛石更高質的外國鑛石。在紐卡斯爾和密德爾斯布羅，有大規模的化學工業（曹達、硫酸的生產）。

第四段 蘇格蘭

中 部 蘇
格 蘭
工 業 區

蘇格蘭主要的工業及農業區域，是蘇格蘭中部的低地。下面這些條件，協助了這一區域的發展：有煤和鐵；和海密切的聯繫，海從東方及西方深深地浸進了低地內部；有對於農業比較順利的自然環境。工業集中在克萊特河

的港口。在克萊特河口上，位有格拉斯哥，牠是蘇格蘭最大的工業中心（有一百十萬居民）。格拉斯哥附近，是老舊的石煤工業和冶金工業區域，牠顯着非常的技術落後，並且從第一次世界大戰的時候起，進到了深度的衰落。牠的企業需要急進的改裝。一九三三年，這裏所鎔煉的生鐵，比一九一三年要少六倍。格拉斯哥是大不列顛造船業最大的中心。沿克萊特河下游，好幾公里都密接地綿延着造船廠；這裏建造了英國商船隊和艦隊許多最大的船艦。除煤炭、冶金及造船工業外，在格拉斯哥區，還有許多紡織、化學及玻璃企業。

格拉斯哥是大不列顛最大的工人中心之一，牠的工人區域，享有可悲的聲名；甚至倫敦東區的貧民窟裏，還不如牠們更惡劣、更污穢。

在蘇格蘭中部低地的東端，靠近福爾斯灣，位着愛丁堡，牠是蘇格蘭政治及文化中心。愛丁堡有大學，有許多科學團體；就愛丁堡書籍印刷量說，占有次於倫敦的第二位。

蘇格蘭
山地區

蘇格蘭北部的山地，牠占有蘇格蘭很大的部分，是很少居民的落後區域。自然環境是十分嚴酷的；僅在山谷及海岸，才能遇到肥沃的土地。主要的經濟部門是畜業，但牠不是在發展起來，而是在縮小下去。在耕作下，只有面積的極小一部分。主要農作物是燕麥。海岸一帶的居民，是藉漁業維持生活。

蘇格蘭南部的高地，就地面說，比北部山地要更低些，也要更小些。山上是牧羊場，低處是家畜場及大麥和小麥的田場。城市不大，牠們的主要工業是毛織品生產。

蘇格蘭海岸一帶及附近的島嶼，深入陸地的港灣很豐富。這裏有很多英國海軍基地，其中最重要的基地是奧克內羣島上的斯卡巴·佛祿。

第八節 運 輸



海上的統治權，是不列顛帝國的主要基礎之一。在十九世紀期間，英國的商船隊（艦隊也一樣）沒有敵手。二十世紀，德國、美國、日本的船隊都前進了。一八九五年，英國的船隊幾乎有世界的一半（就船舶總噸數說），

一九三九年，已經只有四分之一以上了。英國船隊的構成，是有七千以上的船舶。牠們的總噸數約有一千八百萬噸。此外，不列顛自治領，屬有總噸數共三百萬噸以上的一千五百隻船舶。

雖然英國的船隊喪失了先前海上無條件的統治權，牠的重要，在海上航行中却依然是巨大的。牠不僅服務於不列顛帝國海上載運的大部分，而且更服務於許多別的國家載運的巨大部分。例如在法國的港口，遠距離航行的英國船舶，比法國的船舶多得多。在第二次

大戰的行程中，英國的艦隊執行了運糧物資、糧食、軍備的巨大工作。因敵國潛艇及飛機襲擊而來的損失，一部分因造船業的崩緊工作而補充了。然而英國的商船隊因為戰爭而大地縮減了，美國的船隊却有大量的增加，現在英國比美國的船隊更少了。

英國最重要的港口，有倫敦（就輸入量說第一）、利物浦（就輸出量說第一）、赫爾、曼徹斯特、南安普敦、格拉斯哥、紐卡斯爾、加的夫。對於和大陸上的旅客交往，多維爾有更大的重要性。許多英國的港口，不能充分滿足現時海洋航行的要求；水路不夠深，港口的設備衰老了。朴次茅斯和普利穆斯是重要的軍港。

國內的載運，主要多數的貨物都適用鐵路；近海的航運占第二位，國內水道的運輸占第三位。



英格蘭有着運河和設有水閘的河流的密網。這些水道網的大部分，是早在工業革命時代就創造了，到現在，牠幾乎依然完全保有一百多年以前同一的樣子。運河及水閘衰敗了。牠們的通行能力很小，並且各部分不一律，因為建築牠們的是各別的所有者，每人都爲着自己的目的。就國內水路的總長度說，大不列顛在歐洲各國中占有第三位（次於德國和法國），而就牠們的載運量說就占有第六位。

因爲大不列顛的工業及消費中心，就大部分說，位置上非常靠近大海，所以國內載運

的絕大部分，都是用海上運輸來服務。

大不列顛鐵路網的總長度，是三萬二千八百公里。就鐵路網的密度說，英國在全世界站在次於比利時的第二位。僅僅在蘇格蘭山地區域，鐵路網才發展得比較薄弱。第一次世界大戰以後，英國強有力地發展了汽車交通，汽車的數目，英國現在約有二百萬輛。

第九節 對外貿易

當英國占有工業獨占權的時代，英國資產階級一貫地主張自由貿易。牠是關心到廉賤的原料和廉賤的穀物；工業出品的銷售，因為當時英國工業對其他各國工業上的優越性而保障了。現在的情形完全變更了。在國外市場上，英國被迫和強有力的競爭者來鬥爭。甚至英國本國，也被迫要考慮到外國商品日益增大的競爭。在第一次大戰後的時期，英國資產階級放棄了自由貿易政策，並且樹立了對於工業品及食糧輸入的保護關稅率，即是轉到了保護主義。對那些對英國的商品遵守門戶開放的國家，對牠們的原料生產品規定了特惠稅率，反之，對那些不購買英國商品的國家的進口品，却規定了提高的稅率。這種爭取銷售市場的艱苦鬥爭，鮮明地指出着不列顛帝國的黃金時代過去了。

大不列顛對外貿易的流通額，表現為巨大的數字。以大恐慌前夜的一九二九年來說，

輸入額是一百一十六萬萬金盧布，輸出額是八十萬萬金盧布，這是兩次大戰間的最高額。就英國每一人口上的流通額說，遠遠地站在其他帝國主義列強的前頭：一九二九年，每一人口上的對外貿易流通額，以金盧布計算，英國是四三〇，法國是二〇三，德國是一九五，美國是一五四。恐慌的結果，流通額非常地低落了：一九三三年，輸入額是四十萬萬金盧布，輸出額是二十萬萬金盧布。因為在這時期，物價強有力地低落了，所以商品實際數量的縮減，並不像這些數字所指出的那樣大。然而實際的商品流通額自然也是縮減了。

英國對外貿易的特性，是輸出對輸入非常落後。這依存於兩種原因：（一）使用資本輸出的方法，由殖民地國家及屬國收集「貢物」，英國的資產階級能夠「寬裕地生活」，不被入超的差額所苦惱；輸入品的大部分是奢侈品、精美的食品；（二）輸入更加強烈的落後，是和英國工業在第一次大戰以後整個時代不斷加強的艱苦狀況聯繫着。這種輸出的差額，在最近的三十幾年間，因為英國工業品中輸入顯著的增多而加強起來了。英國輸入了某幾種機器、化學品、紙，甚至輸入了更便宜的各種布疋。在作戰各年間，英國幾乎整個地都依賴輸入來支持自己的軍事機構和國民消費。

在英國的輸入中，是食糧（穀物、肉、油、茶葉、糖、果實）和工業原料（棉花、羊毛、木料、礦石、石油等等）占優勢。食糧平均大約占有英國輸入量的二分之一，原料約

爲百分之二十五至三十。在輸出中，工場製品占四分之一，主要是棉織的及毛織的布疋和細紗、機器和金屬製品。除完成品外，輸出的重要一項，只有石煤（每年平均輸出了六千萬噸）。煤炭的輸出，對於英國的海上載運非常重要；假若沒有煤炭，對英國輸入小麥、鑽石、五金、木材等等的船舶，開出去的時候幾乎就是空虛的，因爲英國的輸出品，除煤炭外，都是高價的製品，牠們只占不大的地位。

英國當做歐洲和殖民地國家間的商業中介人的意義，比先前小得多了。但現在英國所轉賣的殖民地商品，却還有巨大的數額（約有十萬萬金盧布）。

在加入不列顛帝國以內的國家裏，約占英國對外貿易的百分之三十五至三十八。其他的部分，幾乎是平分在歐洲及歐洲以外的各國間。

資本輸
出和支
付平衡

第二次大戰前夜，英國投在國外的資本總額，約有三十七萬萬英鎊，大體和第一次大戰前的數目差不多。英國在國外的資本，地理上是以下的形式分配了：總額的百分之五十八，是投在不列顛自治領和殖民地，首先是澳洲、印度、加拿大、新西蘭、南非洲。由不列顛以外的國家中，英國的投資，在南美各國（阿根廷和巴西）、中國和近東各國（伊朗、伊拉克）特別大。

由於國外投資而來的收入，第二次大戰以前，平均一年約有二萬萬英鎊。此外，有一

萬五千萬英鎊的利潤，是來自航運及商業的和金融的中介業。把這些收入總括在一起，不僅彌補了商品輸入量對輸出量的差額，而且更給了確實的剩餘。但這種剩餘，第一次大戰後比以前已經更小了，因為出口的差額強有力地增大了。

大恐慌的時期，由國外而來的收入，強有力地低落了。許多債務國完全破產了，並停止了償付債務。同時，在英國存有資金的外國存款者（把英國當做「可信賴的」地方），都來取回自己的存款。如同我們看到的，英國的出口衰落，比進口額的衰落大得多。對外貿易的赤字，也非常地增大了。爲着實行支付，被迫傷及了英格蘭銀行的金準備。一九三一年秋天，英國政府放棄了金本位，即是停止紙幣的兌現。英鎊的行市跌落下去了。

第二次世界大戰的結果，大不列顛的財政和金融狀況更加大大地惡化了。作戰的各年間，輸出小得很。許多在國外的投資，都因爲購買作戰的物資而消耗完了。此外，大不列顛還負了大規模的戰債。美國在戰時擴大了自己的工業和船隊，在商業和航運中，對大不列顛的關係說，美國成了比以前更可怕的競爭者。

第十節 不列顛帝國

不列顛帝國，就世界各部分說，就地球各地帶說，由北極伸張到了南極。無論就規模

規模及
重要性

說或牠的經濟資源說，歷史中沒有過和牠同樣偉大的。根據官方的統計，不列顛帝國的面積是三千四百三十萬平方公里，居民是五萬五千萬人以上（包括大不列顛），幾乎占有地球總領土及總人口的四分之一。對於這種數目，還必須加上那種國家：如埃及、伊拉克、尼泊爾、阿曼、不丹，牠們形式上認為獨立，事實上却屬從英國。把牠們加在一起，不列顛帝國的面積是三千六百萬平方公里，居民是六萬三千萬人。此外，認為屬於大不列顛的，還有南極和北極巨大的無人區域（北美的北極羣島），這些領土的面積究竟有多大，是還不確實知道的。

殖民帝國的領有，構成大不列顛的巨大力量。在不列顛帝國的範圍中，有各種各樣的資源。例如，不列顛領有地供給了世界黃金採掘量的三分之二，約占世界鐵鑛採掘量的十分之九，約占錳的採掘量的三分之二，占錫、銅、鋅、鉛的世界採掘量的百分之三十至四十，占世界橡膠和羊毛的生產總量的一半（以上各物世界生產量不包括蘇聯在內）。然而也有一些資源是不列顛帝國沒有充分保障的。石油的情形就是像這樣。在不列顛帝國的範圍內，大約僅僅取得了世界石油採掘量的百分之三。英國資本爲了補償這種不足，在不列顛帝國範圍以外的各國開發了石油產地，是在委內瑞拉、伊朗、伊拉克（在第二次世界大戰以前也在羅馬尼亞及荷屬印度）。不列顛的領有地，對於英國的工業商品，是廣大的銷

售市場。英國出口資本的大部分也是投在這些領有地裏。末了，佈滿全世界的領有地，其中有許多軍略上重要的地點，使英國能夠監督大部分最重要的海道。

獨占的榨取殖民地，同時創造了大不列顛在全世界上工業、商業及金融統治的基礎，然而現在這種統治權快要喪失了；大不列顛的殖民地獨占權動搖起來了。不列顛帝國一個個地在分裂。但殖民帝國的領有，却依然構成大不列顛的巨大勢力，在帝國主義利益鬥爭中，對牠供給了最重要的彈藥；這種殖民地獨占權的保全，對於不列顛帝國是一項最重要的課題。

不列顛
帝國的
政治構成

不列顛帝國，是由立在各種發展水準上的、及在各種程度中對大不列顛依存的國家所構成。不列顛帝國最發展的部分，對宗主國幾乎獲得了完全的自主權。這是所謂的自治領，即是不列顛帝國中自治的部分。以前自治領總

共有六處：（一）愛爾蘭自由邦，牠占有愛爾蘭島的大部分；（二）加拿大（在北美洲）；（三）北美洲的紐芬蘭（自治領中最小的），占有紐芬蘭島和拉布刺達半島的東部；（四）澳洲同盟，牠占有澳洲全部及其附近的島嶼；（五）新西蘭（太平洋上的島）；（六）南非同盟（非洲的南部）。由自治領的數內，加拿大、澳洲同盟、新西蘭和紐芬蘭是屬於移民的殖民地類型。其中加拿大和澳洲同盟，有着最高的發展水準。南非同盟有些獨特的

狀況。其中占統治地位的白色居民，就對原有的黑色居民的比較說，人數更少；此外，白色居民自己中間，又分爲兩羣：荷蘭的移民和英國的移民；這裏是有民族矛盾複雜的綜合。愛爾蘭自治領，是站在完全特別的狀態裏：牠原有的居民是愛爾蘭人，他們在好幾世紀的期間，是處在純殖民地壓迫的狀態下，並且爲爭取獨立而鬥爭了。僅在一九二二年，愛爾蘭才獲得自治權。並且從一九三七年起宣佈自己是獨立國。紐芬蘭是自治領中最小的和最少獨立性的，從一九三三年起，暫時喪失了自治權，轉屬英國殖民部直接統治。在每個自治領中，都有資產階級民主國家制度的普通機關：議會、內閣。英國政府，對自治領派遣總督，把他認爲是國王的代表，但實際的權力現在已經沒有了。自治領能夠制定關稅，和別國締結條約，在外國政府有自己的外交代表。第二次大戰後英國允許了各自治領的獨立，因爲英國喪失了在這些地方的投資，甚至變成了牠們的債務國，所以無論經濟上或政治上都無法對他們加以控制了。

大不列顛的殖民地，比自治領是站在完全別樣的狀況裏。殖民地居民的絕大多數是「有色人種」——土人。英國人在這裏人數不多，但有一「主人」的資格，這些官吏、軍人、企業家。對毫無權利的土著居民，是以剝奪的形式來榨取。這裏完全存在殖民地的奴隸。印度在英國殖民地中，占有特別的地位：這是不列顛的殖民地霸權的主要基礎，也是

反對不列顛帝國主義民族革命鬥爭的主要重心。形式上，印度有和自治領類似的自治權，但事實上，印度却幾乎完全實着殖民地地壓迫制度。第二次世界大戰後，因為印度民族解放運動異常高揚，才逼使英國允許印度成立了臨時獨立政府，並宣佈定期退出印度。

第一次大戰後在不列顛帝國的構成中，還加入了委任統治地，是授權大不列顛本國或牠的自治領的。例如前亞細亞的巴力斯坦和非洲的坦噶尼喀（英國代管）、西南非洲（南非同盟代管）、以前德國的新幾內亞（澳洲同盟代管）。前亞細亞的外約但（克拉克），二次大戰前也是英國的代管地，一九四六年英國宣佈了牠的獨立。代管地的實際地位和殖民地的地位很少區別。

不列顛
帝國
的地理

不列顛帝國重要的領有地，是集中在大西洋和印度洋一帶。在大西洋的部分，產生了大不列顛的霸權，並奠下了牠的殖民地膨脹的基礎。在大西洋的東部，站着宗主國本國，在大洋的對方，就是自治領中最發展的加拿大，以及英國最老的領有地西印度殖民地；在非洲海岸，有尼日利亞、黃金海岸及其他的殖民地，而且有南非同盟，牠一面臨着大西洋，一面臨着印度洋。許多鄰近大西洋的獨立國，是處在英國勢力的影響下：這在歐洲有葡萄牙、丹麥、挪威、荷蘭，在南美有阿根廷。在地中海上有希臘。離開大陸，不列顛帝國的主要海道，有經過地中海和蘇彝士運河到印

度及澳洲的道路，到南非洲及繞過非洲到印度洋的道路，到加拿大及西印度的橫斷大西洋的道路。在大西洋上英國有無條件的統治權。在大西洋的東部，大不列顛的統治權，因英國軍艦大部分的集中，及強有力的海軍根據地（朴次茅斯、普利穆斯、查登）所保障了。大西洋的西部，處在美國的勢力範圍以內，這裏也有許多英國根據地：加拿大的哈利法克斯、牙買加、百爾慕他島。但牠們和英國離得太遠，並且在第二次大戰期間及戰後，這些地方事實上受到了美國強烈的影響。

不列顛的殖民領有地，主要多數位在印度洋的沿岸。這是英殖民帝國的生命中樞。印度洋幾乎完全佈滿了不列顛的領有地。在西方，有由埃及到南非同盟一連串的非洲領有地（包括英埃蘇丹、怯尼亞、坦噶尼喀、南北羅得西亞）；在東方，有澳洲同盟，牠的西部臨着印度洋；在北方有英屬印度、緬甸、馬來半島領有地及阿刺伯屬國，牠們位在印度洋和太平洋的界上。進入印度洋及經過牠的道路有整串的海軍根據地在防禦着：從地中海方面有亞丁要塞，從大西洋南部方面有好望角（靠近開普敦）和德班，從太平洋方面有新嘉坡和澳洲根據地。大西洋和印度洋帝國各部分間的連鎖有這些道路：直布羅陀海峽——地中海——蘇彝士運河——紅海。這裏通過着帝國聯絡的幹線（大不列顛——印度以及更向前的分歧）。

經過蘇彝士運河，幾乎通行着歐洲和亞洲東部和南部各國以及澳洲和非洲東部的一切汽船交通。蘇彝士運河長一百六十公里，水面闊七十至一百一十公尺，深九·五至十三公尺。經過運河，每年通行着五十六千船舶，牠們轉運了二千五百萬至三千萬噸的貨物。在貨物的轉運中，從北方到南方的（由歐洲來的）是工廠出品占優勢；從南方到北方的主要是運送原料及食料品（石油、油類、穀物、棉花、黃麻、橡膠、茶葉等等）。經過運河通行的船舶，平均百分之五十五是英國的。

這些帝國大道的聯絡部分，戰略上的重要性很大。牠有整串的海軍根據地在防禦着。地中海西方的出口附近有直布羅陀，中間有馬爾他島，東方有鞏固的塞普路斯島和海法（在巴力斯坦）、亞歷山大，蘇彝士運河的末端附近有塞得和蘇彝士。

到印度洋的別一條道路是繞着非洲來進行。在第二次世界大戰的情況中，當英國經過地中海的航運幾乎中斷的時候，這條路暫時成了聯絡英國和印度洋各國的主要路線。在這條路上，南非同盟有最重要的軍路意義。

在太平洋上，英國的地位比較有力的，只是在牠的西南部，即是靠近和印度洋的邊界上。那裏位着新西蘭、澳洲同盟及新幾內亞的東部、馬來領有地及新嘉坡海軍根據地（在馬來海峽上）、香港（在華南海岸附近）。新嘉坡根據地具有特別的重要性；牠統制着由

太平洋到印度洋的最重要的海道。在美洲，加拿大的西部臨着太平洋。有許許多多屬於英國的小島散佈在太平洋上，在太平洋南部尤其多。然而一般說來，英國在太平洋上的陣地，比在大西洋及印度洋更弱，原因是太平洋的領有地離英國太遠，並且在第二次世界大戰後，太平洋事實上成了美國獨占的天下。不列顛帝國在非洲和印度的部分是用航空和大不列顛聯絡起來了。帝國的航線，由倫敦起飛，經過巴黎和馬賽，而到開羅。由這裏，牠分開來了：一條線是通到南非洲（開羅——開普敦），別一條線是通到印度（開羅——加爾各答），並延長到澳洲，而且經新嘉坡、香港和中國的航線聯絡起來了。

不列顛帝國的內部聯繫及矛盾

不列顛帝國已經不是堅固的統一體。不列顛的自治領，不再是英國的領有地。牠們逐漸變成了和英國同盟的獨立的状态。保全英國在自治領的影響，二次大戰前主要是依賴英國在不列顛帝國內的經濟優勢。這種優勢，首先表現為英國的資本對殖民地 and 自治領的統治作用。自治領國債的大部分都是由英國借來。然而二次大戰以後情形有了重大的變更，英國在各自治領及印度的投資，都因戰時購買作戰物資而全部耗盡了，現在牠不僅對美國負有巨額的戰債，而且對自己的各自治領也負有相當的債務，戰前那種資本統治地位不再存在了；然而英國和各自治領的金融聯繫比較上還是相當密切的。

當做殖民地生產品的銷售市場，英國對整個不列顛帝國有巨大的意義。加拿大在大不列顛輸出自己的穀物，澳洲輸出羊毛、穀物、肉類，新西蘭輸出羊毛、肉、油，印度輸出黃麻、茶葉，愛爾蘭輸出油、肉、家畜。某幾個地方，例如愛爾蘭和新西蘭，棉花幾乎完全依賴英國的市場。一般說來，大不列顛大約容納了殖民地輸出量的百分之四十。

大不列顛的海上霸權，是大不列顛的殖民地統治非常重要的因素。帝國海上貿易的一切主要道路，都握在英國的手中。不列顛帝國的海上載運量的三分之二以上，是在英國的船舶上來進行。這種海上的優勢，因強有力的艦隊及掌握不列顛帝國最重要海道的、散佈在全世界的海軍根據地予以保障了。

這樣看來，英國和自治領間，是有着維持不列顛帝國統一的聯繫。但和這同時，不列顛帝國內部，却有着崩解牠的統一的尖銳矛盾。從第一次世界大戰的時候起，這些矛盾非常地強化了，聯繫遭到了重大的削弱，發生了使不列顛帝國崩解的威脅。

這些矛盾中最重要如下：（一）自治領和印度當地的工業，作成了巨大的成功。兩次大戰時期，英國輸出的削弱，促成了牠們的發展。自治領的資產階級，和先前的狀況大大的不能和平相處了。先前，自治領是唯一生產着及輸出着原料，而所需要的工場製品是要到英國去購買。他們努力創辦了自己固有的工業，並因此對工場出品的輸入實行了保護關

稅。這對英國的工業帶來了損害；（二）雖然英國的資本過去一般在不列顛帝國內保有優勢，但現在這種優勢根本動搖了。在加拿大的工業中，主要是美國的投資。屬於美國資本的企業，在傾向反對英國工業的保護關稅的防禦下，在加拿大猛烈地發展起來了。加拿大的經濟，和美國的經濟愈益密切地聯繫起來了。美國的資本，同時也侵進了澳洲、新西蘭、南非同盟；並且由這些地方一步一步在排斥着英國資本；（三）英國和自治領的商業聯絡，因為美國的猛烈競爭，而受到了重大的損害。美國在自治領商業中的參加，強有力地成長起來了。二次大戰前日本打碎了英國在亞洲的市場；甚至在印度，日本的廉價布疋，也驅逐了蘭開夏的出品。而現在，印度紡織工業在二次大戰期間的重大發展而填補了日本退出的市場，也使英國不易捲土重來了。一般說來，在英國和不列顛帝國的商業中，發生了這樣的變化：不列顛領有地在英國對外貿易中的份額增大了，英國在自治領及殖民地對外貿易中的份額却低落了。所以，英國對帝國市場的依存性是愈益擴大，而自治領和殖民地對英國市場的依存性却愈益減小了；（四）雖然英國在商業中仍保有航運上的統治權，但海上的統治權，尤其太平洋上的統治權，都完全移轉到了美國的手中；（五）出現了在反對帝國主義壓迫的鬥爭中而蹶起的殖民地革命的人民大眾，也是使不列顛帝國崩解的強有力的因素。使不列顛帝國特別可怕的，是印度革命運動的成長，印度是不列顛殖民

帝國的主要基礎，而現在，却不能不表面宣佈定期退出印度，雖然事實上牠決不會自動放手。（例如英國本來允許了印度的獨立，現在又要將印度作為自治領了）。

鞏固帝國統一
的企圖

早在十九世紀的末葉，不列顛帝國的領袖之一張伯倫，就提出了創立帝國關稅同盟的草案。他主張用高度的關稅，把不列顛帝國和其他的市場隔離開來；帝國內部應當發展免稅的自由貿易。

工業—金融資產階級的上層份子，不贊成這種草案，他們在自由貿易下，作成了不壞的事業。對於自治領，張伯倫的草案顯然是不利益的：英國商品的免稅輸入，會殺害他們自己固有工業的胎芽。

第一次大戰以後，因為英國商品的鎖售困難增大的連帶關係，同類的草案非一次地從新提出來了。實際上，事情是進到在英國和自治領的商業中規定幾種關稅的相互優待（所謂的特惠關稅）。但這只及於非常有限的商品範圍，因為英國輸入量的絕大部分，一般都徵收關稅。

在恐慌的最高點中，英國對自治領發出了創立帝國關稅率總制度的提議。主要的意義，是和張伯倫的舊草案一樣。英國的提議，在沃太華會議（一九三二年）上審查了。在會議上，鮮明地暴露了關於任何帝國總制度都不能有也談不到。各自治領（尤其是加拿

大) 都把自己的利益放在帝國總利益以上。英國和個別自治領間，做到了締結幾種不同的協定。英國所規定的對外國食糧輸入上的關稅，對由自治領來的食糧輸入給了優待。自治領對英國商品上的關稅作成了減輕。

會議沒有排除存在英國和自治領間的矛盾；牠只是稍稍改善了英國在不列顛帝國市場上的地位。自治領的資產階級，不能接受犧牲自己固有的利益以便維持英國工業的任何企圖。許多自治領的合約，都有不確定的性質。另一方面就和外國商品的關係說，英國強烈轉到了保護主義，惡化了英國和其他國家的相互關係。其間，英國的商品流通額，約有三分之二是運到不列顛以外的國家去。此外，食糧及原料上的關稅制定，惹起了英國本國的物價騰貴，並且因此增大了工業生產費。

這樣看來，轉到保護主義，並沒有消滅不列顛帝國內部的矛盾，也沒有為英國保障帝國的市場，反而使牠和其他世界的矛盾加大了，這種情形一直維持到二次大戰結束都很少變更。

在二次大戰期間，英國本國的更加削弱，以及各自治領經濟以至軍事（如加拿大）的強大發展，使英國的鞏固帝國統一的企圖更加困難。而事實上，現在是英國對發展的各自治領處處遷就，在大英帝國的對外政策中，牠們起着相當重大的作用，而使英國受到種種

的索制。在這種關係中，特別顯著的是加拿大、澳洲同盟和南非同盟，加拿大完全成了在帝國內部代表美國資本利益的發言人。

二次大戰結束以後，英國的財政——金融上的重大困難，迫使牠不得不向美國甚至加拿大俯首乞憐，而大腹賈的美國是決不肯只給不取的，牠在英國作戰初期最危險的階段，利用幾百艘破舊軍艦換得了英國讓與的加勒比海上的全部控制權，現在，牠更利用貸款做武器，打開了不列顛帝國的優惠稅則和英磅集團的藩籬，逼得英國自動取消沃太華會議以後所建立的對外封鎖線，允許美國資本和商品有在不列顛帝國範圍內充分發展的自由。這樣一來，無異宣告了不列顛帝國統一企圖的死刑，使已經充分表現了離心傾向的加拿大更加脫離英國而『獨立』，使其他自治領更加傾向美國而排斥自己的宗主國，美國資本和商品今後不免更加有力地侵入大英帝國統治下的佈滿全世界的殖民地。

第十一節 愛爾蘭

愛爾蘭島，政治上分爲兩部分：（一）加入在大不列顛和北愛爾蘭聯立王國構成中的北愛爾蘭，面積爲一萬四千平方公里，居民爲一百三十萬人。主要的城市是培爾法斯特；（二）愛爾蘭自由邦，面積爲六萬九千平方公里，居民有三百萬人。構成愛爾蘭主要居民

大衆的愛爾蘭人，屬於克爾特民族集團。然而因爲好幾世紀隸屬英國的結果，大多數愛爾蘭人都說英國話。國家制度是共和國。京城是都柏林。

自然環境

島的整個中部，是低地的平原，牠東面對着愛爾蘭海，西面對着大西洋。許多橫斷的崗岩是在北部及南部的邊境上；那裏蹶起了不很高的山地，被很闊的盆地分隔開了（在西南部的山，最高的達到一千〇四十公尺）。愛爾蘭的氣候，如同大不列顛的西部海岸一樣，典型地是海洋的潮濕的、沒有太陽的，對於牧草培植及草場經營比對於要陽光的五穀植物更適宜。在都柏林，平均的溫度，一月是零上五·四度，六月的平均溫度，大約是零上十五度。愛爾蘭的河流不大，但是滿水。有許多湖泊和泥炭的沼澤。主要的河流，是善農河（長三百六十公里），牠通過着一整串的湖泊。在善農河上建築了大規模的電力廠。

愛爾蘭的礦物不豐富，僅有許多泥炭。有不多的品質不好的煤層。

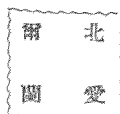
簡略的經濟歷史綱要

愛爾蘭的發展，在好幾世紀的期間，被英國的壓迫所鎮伏着。早在十七世紀，更好的土地，就都被英國的貴族所分配了；愛爾蘭的農民，被迫或是由英國的地主佃租土地，或替他們做雇農。在十七世紀的期間，愛爾蘭人曾經暴動起來反對壓迫者。暴動壓潰以後（一六五二年），在愛爾蘭北部（阿里斯特爾區）

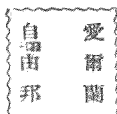
普遍實行了對愛爾蘭人的土地大批的沒收；在這些土地上，代替愛爾蘭人而出現了英國的軍人殖民者。

在英國侵占了殖民地、發展了工業及致富起來了的同時，愛爾蘭仍保留是落後的及貧窮的農業國家。英國的資本，不僅沒有協助愛爾蘭工業的發展，反而壓迫了這種發展。跟着英國的工業化及英國城市居民的增加，愛爾蘭是在服役於英國城市需要的畜產上專門化了。在高額租金及捐稅壓迫下的愛爾蘭農民，不能在自己的經營中採取改良。一八四五年——一八四六年馬鈴薯的歉收（愛爾蘭大衆的主要食品），惹起了伴來大批餓殍的飢荒。從這時起，愛爾蘭人實行大批向國外移殖，首先是美國（最近的結果，愛爾蘭人在美國，比在愛爾蘭本國還聚居得更多）。愛爾蘭的居民，在六十年間，幾乎縮小了一半。一八四一年是八百一十七萬五千人，一九〇一年是四百四十六萬人，現在只有四百三十萬人。

英國政府無情地壓潰了愛爾蘭的民族解放運動，但等到第一次世界大戰的末了，革命運動却擁括了整個愛爾蘭，阿里斯特爾除外（北愛爾蘭）。英國政府被迫進行妥協，並允許愛爾蘭大部分有自治權。一九三七年，愛爾蘭宣佈自己是獨立自主的愛爾蘭政府，努力恢復愛爾蘭人的民族語言。阿里斯特爾在「北愛爾蘭」的稱呼下，保留在大不列顛的構成以內，但有自己的議會。



阿里斯特爾（即北愛爾蘭），很早以來，就是英國在愛爾蘭的勢力根據地。阿里斯特爾的資產階級，是和英國的資產階級密切地聯繫着。阿里斯特爾的工業，在愛爾蘭島，比較上強大得多。培爾法斯特（有四十四萬居民），是造船業和亞麻工業最大的中心，也是重要的港口。有發展了的農業（燕麥、馬鈴薯、亞麻的播種）和畜產。



牠的經濟的落後，這是加給愛爾蘭好幾世紀沉重壓迫的結果。牠是居民稀薄的國家：居民的平均密度大體一平方公里為四十三人（而英格蘭所有的是一百八十五人）。獨立活動居民的百分之五十二從事農業，只有百分之十四·五從事工業。愛爾蘭經濟的基礎是畜產（養牛、羊、豬、馬、家畜）。活的家畜和畜產品（猪肉、殺死的禽鳥、乳的生產品、蛋、鹹肉），占愛爾蘭全部輸出量的三分之二。愛爾蘭出口量的絕大部分，是運到英格蘭去。農業占有次要的地位（主要的農作物是馬鈴薯、燕麥、飼用植物）。牧場比田場更多。自己的穀物不夠。

愛爾蘭自治領形成以後，曾經實行了土地改革，佃農把土地取為己有，但要擔負先前地主享受中的贖金。現今的愛爾蘭，是小有產的貧農經營占優勢，這些貧農經營，許許多多都不能收支相抵；土地上贖金的支付，是加在他們身上的沉重壓迫。由這些毫無保障

的大眾中，分化出來了少數強有力的資本主義的經營家——富農羣。在世界大恐慌的時期，促進了愛爾蘭鄉村中的階層分化，牠使許多小經營家都破產了。

愛爾蘭工業中最發展的部門，是食品工業（製啤酒、製油、製酪、製粉、鹹肉生產等等）。最大的企業，大部分都屬於英國資本。愛爾蘭政府，爲着發展民族工業而努力吸收外資（但不是英國的資本）。二次大戰以前在德國資本的幫助下，在善農河上建築了強有力的發電廠。在科爾克建築了汽車和曳引機的工廠。愛爾蘭的工業，受有財政上的援助：根據新的法律，新企業的資本，不得少於一半，應屬於愛爾蘭人。和以工廠出品充滿着愛爾蘭市場的英格蘭，從一九三三年起，實行了真正的關稅戰爭。然而愛爾蘭工業的成功却不很大。重工業幾乎沒有。大恐慌以後非常增大了失業，並關閉了愛爾蘭向美國及英國移民的可能性。

愛爾蘭主要的工業中心和海口，是都柏林（有居民四十九萬人）及科爾克。

愛爾蘭自治領形成的時候，牠曾經擔負了英國享受的各種債項上的義務（付給英國地主的土地贖金，英國在愛爾蘭服務的官吏、軍人的年金及其他等等），一年的總額約有五千萬金盧布。從一九三二年起，愛爾蘭把根據這些義務而來的支付完全停止了。

第二十六章 法蘭西（附摩洛哥及安道爾）

法國位在歐洲大陸的西部。除大陸的部分外，牠還屬有地中海上的科西嘉島。就領土的規模說（五十五萬一千平方公里），法國占有歐洲資本主義各國中的第一位，就居民的人數說（四千二百萬人），是占有第四位（次於德國、大不列顛及意大利）。此外，就世界殖民強國的規模說，法國是第二位。法國殖民地的面積，有一千二百萬平方公里，居民有七千萬人。國家制度是民主共和國。京城是巴黎。

從法國大革命的時候起，法國行政上分爲各郡。但在地理學的書籍上，却比郡的名稱而更常用先前州的名稱，大革命以前，是用這種州的名稱來劃分全國。由這些歷史上的各州中，有許多在經濟生活、居民的方言及建築的性質中，都保有特殊性；這也就說明了舊名稱保有生命力的原因。歷史上最重要的州，在南方有普羅煥斯和朗格多克，在西南方有加斯康（加隆河流域）、伯列頓、諾爾曼德（西北方）、布爾肯德（索恩盆地）、陝滂（在巴黎的東面）、洛林（在東北方）和亞爾薩斯（萊茵河岸）。

第一節 自然環境



法國有兩條海岸線。一條海岸線（西北部和西部）是沿着大西洋，別條海岸線（南部）是沿着地中海。由西歐各國中，只有西班牙是處在同樣的位置上。但西班牙却遠離了歐洲經濟最重要的中心；比里牛斯山脈把牠和大陸上唯一的隣國——法蘭西隔開了。比里牛斯山是這兩國之間不易通過的山界，尤其是牠的中央部分。法國有很闊的邊界，都是隣接着許多發展的國家：比利時、德國、瑞士及意大利；只隔一條很窄的海峽，使牠和英國分隔開來。

和意大利及瑞士的國界，是沿着西阿爾卑斯山脈及瑞士的汝拉山脈進行。阿爾卑斯山較比里牛斯山更高，然而對於交通却更便利。法國和意大利之間的分界嶺比較不高並且容易通過。法意國境上橫斷阿爾卑斯山的最重要的鐵路，是經過塞尼山峽的隧道來進行。和德國的國界，一部分是沿着萊茵河來進行，就整個東北部的國界說（和比利時、盧森堡，一部分和德國），任何天然的界線都沒有。法國北部的低地，是和比利時西部的低地隣接着。輪到比利時，又和荷蘭及德國北部的低地鄰接着。這裏無論對於和平的交通，抑或對於軍事的衝突，都是敞開的道路。法國國界的總長，有五千三百公里，其中有三千一百公

里是屬於海上的國界。大西洋靠近法國海岸，形成了曼式海峽及廣大的比斯開灣。

法國和兩個海面的聯繫，促進了牠初期的經濟發展。從上古以來，聯絡地中海各國和靠近北海及曼式海峽各國的商業道路，都是通過法國的領土。

住在法國領土上的民族，最古的聯絡，是趨向地中海。古代世界——非尼基、希臘、羅馬——文化中心的影響，從地中海方面侵進了法國。現在法國的第二個城市馬賽，起初和古希臘的殖民地馬西里交往。羅馬占領了高盧（法國古時的名稱），牠把被征服國引入了羅馬經濟及文化聯繫的範圍以內，這有特別重要的意義。

日耳曼人對羅馬帝國的侵入，及在現代德國、英國及法國領土上創立國家，推進了歐洲北部國際上交往的重要性，並加強了法國的大陸聯繫。隣國佛蘭得爾毛織工業的發展，以及剛查同盟的商業活動，把法國吸引了北海及北部河流——萊茵河、塞納河、些爾德河——的商業聯繫的範圍以內。但法國特別有力地轉到自己的西北線，是從十五世紀至十六世紀地理上偉大發現的時代才開始。法國成爲殖民地貿易及爭奪殖民地鬥爭中的積極參加者。

在新時代，法國北部聯絡的重要性，更加增大起來了，因爲工業的發展，主要是包括在法國北部有煤和鐵的區域。但同時，地中海聯絡的重要性也增大了：這一方面，是由

於法國對地中海上的非洲進行殖民地的侵奪，另一方面，是由於蘇彝士運河的開鑿（一八六九年）而打開了法國南部通東方的海路。法國南部海上的國界，對着牠的最重要的殖民地，並且位在世界的重要海道上。



法國地面大約是低地和高地各半。但山地的位置及構成，無論對於農業抑或對於交通，都沒有造出很大的不便。最高的山脈是立在邊界上；在西南方有比里牛斯山脈，在東南方有阿爾卑斯山脈。阿爾卑斯山脈的最高點，也就是全歐的最高點，為勃朗山峯（四千八百一十公尺），位在法意國界上法國的境內。

法國內地的山脈，都是強有力崩解了的及削平了的古老山地。例如法國中部山地，牠在法國的中南部占有廣大的地域。地理上這是法國最古的骨幹。牠的地面是平均高度有八百至一千公尺的波狀高原。在中部山地的東南方，主要的山地，十分險峻地蹶起在地中海沿岸及羅尼河盆地上（山地高起的一端，取得了塞文山脈的名稱），到了北部及西部，牠向下傾斜着。山地的中央部分，有一羣死火山（康達爾山和多爾山），幾乎達到了一千九百公尺。別一羣古老的山脈是在東北方。這是佛日山脈（高一千四百二十公尺）及不大高的阿登山脈，牠的大部分是在比利時的境界內。

向西伸出的布列塔尼半島，就其構成及風景的特性說，是和位在曼式海峽別一面的科

爾模爾半島(英國)一致的。這裏蹶起了不高的多石的山脈，是古老的阿爾摩里康山地的殘餘。牠們也占有了相鄰的科登登半島或諾爾曼德半島。除去阿爾摩里康高地以外，法國靠近大西洋的各方面都是低地。最闊的低地是在北方。這是所謂的巴黎流域，鄰接着曼式海峽和北海。在西南方，有加隆河流域的低地(別名阿克威登平原)，隣接着比斯開灣。

在法國東部，是山地的丘陵占優勢，這裏沒有廣闊的低地。中部山地和阿爾卑斯山脈中間，橫着窄狹的羅尼河—索恩河流域的低地，這兩條河流入地中海。法國東北部邊界屬有上萊茵盆地的西部，牠形成了法國的佛日山脈和德國的黑林山脈間的通路。

法國水系的大部分，屬於大西洋流域。中部山地是主要的分水嶺。許多河流都從牠發源，這些河流，以後向西方和北方流去。塞納河(長七百七十六公里，其中能航行的有五百六十三公里)流入曼式海峽；牠的主要支流有雲河、馬恩河、瓦斯河。在比斯開灣流入了羅亞爾河(長一千公里)及帶着多爾頓河形成了一個總三角江的加隆河，這個三角江叫做吉倫特河(加隆河加上吉倫特河，共長六百五十公里)。北方有許多很重要的河流，牠們一部分屬於法國；例如些爾德河、謬司河、摩塞爾河、萊茵河(右岸)。在地中海只流入了一條很大的河流，這是帶有支流索恩河的羅尼河(羅尼河長七百六十公里)。河流的上游及支流，都彼此很近地隣接着；對牠們不難用連河連結起來。法國北部河流中，對於

航行最方便的。頭一條是塞納河。南部河流不很豐富。羅亞爾河和加隆河，常常廣闊地泛濫（在驟雨降在中部山地以後），夏天又會強有力地灘淺下去；阿爾卑斯山的冰河營養着的羅尼河，是很滿水的，但在很長的部分却有很急的湍流。牠的河口是沼澤性的三角洲，在牠裏面航行，是藉開鑿了使羅尼河和海聯絡起來的運河來通行。

河流的盆地，當做聯絡法國各部分的航路，有着很大的意義。意義特別重要的是羅尼河—索恩河的盆地，牠以一條狹窄的走廊，伸進在中部山地和阿爾卑斯山脈中間；牠在法國內地，開闢了從地中海方面的出入權，並用很方便的通路，和流入曼式海峽及北海的塞納河及萊茵河聯絡起來了。這是商業、殖民及軍事行動上有歷史重要性的道路。

法國的海岸線，並非到處對於航行都很方便。與曲折的海岸（布列塔尼亞半島、地中海有一部分）并列，在很長的距離上，都蔓延着失去了海灣的沖積着沙洲的海岸（例如北海及曼式海峽沿岸、比斯開灣的南部），塞納河、羅亞爾河及加隆河的河口，對於海上航行有着重要的意義。

礦物
富源及
水力

法國豐富的是鐵，而貧乏的是煤。牠的煤炭存蓄量總共不過一百七十六萬萬噸。這比英國的存蓄量少十一倍。主要的煤炭產地，位在北部靠近比利時的國境；牠是比利時石煤產地的延續。煤層埋得很深，而且沒有實力。

適於製焦炭的煤炭不多。有不大的產地在中部山地的東面（最著名的是靠近聖德田）。石油的存蓄量，在法國很少（有一處不大的產地是在亞爾薩斯）。從阿爾卑斯山、比里牛斯山及中部山地流下來的山地河流，構成了很大的水力存蓄。然而，假若把各種動力加在一起，那末就完全判明了法國的動力很貧乏，比德國要少十三倍，比英國要少十倍。

就法國的鐵礦存蓄量說，在全世界資本主義各國中占有第三位（次於美國和巴西）。礦石裏所含有的金屬存蓄量是三十二萬萬噸（占資本主義全世界存蓄量的百分之二一·七，比德國的存蓄量要多六倍）。主要的鐵礦產地，是在東北部，在洛林。

洛林的礦石中的金屬含蓄量不很高（平均是百分之三十五）（註）。但礦石採掘很方便：不很深，幾乎就在地面上，沒有強烈的轉位及中斷。

由法國其他的礦物中，鐵礬土（由其中提煉鋁）及加里鹽（製肥料）占有很大的存蓄量。鐵礬土的礦層，是世界最大的，並且有很高的品質，位在南方，靠近羅尼河口，在普羅煥斯。加里鹽是在亞爾薩斯。

法國的風土條件顯有很大的多樣性。法國的西部，是海洋氣候支配着。

植	土	氣
物	壤	候

（註）洛林的礦石中，含有許多磷。當沒有發明多馬司提煉方法（一八七八年）的時候，這對於冶金是一種障礙。多馬司提煉方法清出了磷，而且給了高質的金屬。由礦石中所分解出來的磷，可以用做肥料（多馬司磷酸肥料）。

布列塔尼半島，有着多數陰天及刮大風的特別柔和及潮溼的氣候。夏天的平均溫度，在布列塔尼半島的西部是零上十六度，冬天的平均溫度是零上七度；這裏的風土條件，令人想到英國的西南部。但就和英國的比較說，在法國的西部，雨水、濃霧及雲曇較少，尤其是在比斯開灣，那裏夏天酷熱得很。依着向東方遠離的程度，夏天和冬天溫度間的差異加大了；這裏的氣候，已經是近於中度的大陸氣候，冬天常常是冷而沒有風的日子，夏天是有太陽的酷熱的天氣。

中部山地，有着比較嚴酷的氣候：很長的冬天，有着寒冷的北風，很多的雨量。

地中海沿岸一帶，牠被阿爾卑斯山及中部山地從北方阻塞了，是屬於地中海亞熱帶氣候的區域以內。這裏，夏天酷熱而且乾燥；是從南方（撒哈拉大沙漠）吹來的風占優勢；夏天的平均溫度爲零上二十二度；冬天比較溫和（零上八度），有着很大的雨量。羅尼河的盆地也有着溫和的氣候，但那裏，有時會偶然意外地發生溫度強烈的降低；牠們帶來了所謂的米斯特拉風——從中部山地吹來的很冷的北風。

法國的土壤，就大部分說，顯有非常的肥沃性，尤其是在巴黎流域的範圍內。但也有些是貧瘠土壤占優勢的區域。中部山地的大部分、阿爾卑斯山及比里牛斯山、布列塔尼半島（這裏大部分的面積是被沼澤及多石的高地所占有）的高地區域、比斯開灣沿岸沙質

的荒地，都是屬於這種區域。

法國的個別部分，就植物的性質說及就對農業的條件說，很不相同。地中海沿岸，是阿利布樹、葡萄樹、桑樹、蜜柑樹的區域；向北直到巴黎流域的東南部（薩姆潘區域），都被葡萄樹占滿了。在西北部，尤其是在布列塔尼半島，植物分佈的特性，會令人想到英國：在高地是灌木的荒地、許多沼澤；在適用的土地上，是長着多水汁的青草的草場或耕地，牠們用活動籬笆圍繞着。北部及東部就對於農業的條件說，已經是近似歐洲中部了。

森林占有法國總面積的百分之十九，比英國大得多，但比德國却較小。是闊葉樹樺樹、山毛櫸、樺樹、槐樹占優勢；就河流的盆地說，是楊柳和白楊占優勢。在地中海一帶的森林中，是栗樹和櫟樹占優勢。林場的絕大部分，是栽培的森林所構成。森林的培植，在法國西南部沙質的荒地上，經營得特別多；現在這裏有許許多多的松林（近海松）。原始的森林首先是保存在法國東部的山地區域裏；在佛日山、汝拉山及阿爾卑斯山中。在對於農業適宜的平原上，許多森林早就被採伐完了，但到處能遇着不大的小叢林及成羣的樹木。

第二節 經濟歷史綱要

第一次大戰前的法國，就和先進資本主義各國的比較說，是有着緩慢的工業發展的農

工業發
展的
薄弱的
性質

工業的國家。全體居民的百分之五十六，是住在鄉村裏；只有百分之四十四，住在城市裏。工業裏是消費資料的生產占優勢；紡織工業及建基在手工業勞動上的奢侈品的生產尤其顯著。大多數企業，都是中等的及很小的規模。在國外市場上，法國輸出絲織及棉織布疋、現成衣服、香料品、寶石製品，以及農產品中的酒類、乾酪、水果。機器生產，不足供給國內的需要；法國要輸入紡織機器、機車、發動機、農業機器。

在阻礙法國工業發展的各種原因裏，要注意到：（一）石煤的貧乏；對於工業所必需的石煤及焦炭的絕大部分，有由國外輸入的必要，這使動力昂貴起來了；（二）法國農業的小有產者性質；居民大眾和土地的聯繫，妨害了對於大工業所必需的無產階級幹部的創造；無產化的過程，例如比十八世紀就實行了由農民大批剝奪土地的英國，進行得非常遲緩；（三）法國資本高利貸活動的巨大發展，牠致使法國資本的絕大部分流出國外。

法國是
國際的高
利貸者

在世界經濟中，法國有着重要性，不是當做工業製品的出口者，而是當做資本的出口者。就法國資本出口額說，占有次於英國的第二位；第一次大戰前法國國外投資總額達到了一百七十萬萬金盧布（約有英國國外資本的二分之一）。法國資產階級把資本輸出國外，比把牠們投在法國工業裏更加有利。這些資本

的絕大部分，是由多數小存款者——職員、小商人、手工業——的資金收集起來；這些小金利生活者，更歡喜把自己的積蓄投在能夠給與「確實」固定收入的國債券裏。

法國是國際的高利貸者，不僅拿來了巨大的收入，牠而且有更重大的政治意義；運用放債的方法，法國的資產階級，使更落後的國家屬從自己的影響，和自己締結軍事同盟，及成爲自己的屬國；例如對帝俄所放的債項，就有很重要的政治意義（第一次大戰前法國國外投資四分之一以上是投在俄國）。

農業恐慌
及工業發
展的強化

在第一次大戰前，法國工業化方面發生了著名的激變。土地很少的農民經濟，遭到了恐慌。法國農民的一半以上，都是有很小地段的小地主；他們沒有力量使自己的農場機器化、購買肥料、改善養畜事業。不僅是最小的，而且中等的法國農民，也都擔負了力不勝任的債務。許多負了債的小地主，事實上變成了無產者，他們被迫去替富農做零工，或是走進工場去。向城市的移居顯著地加強起來了。

二十世紀初葉，法國工業在冶金、機器製造、化學的領域中，達到了若干的成功；企業的能力設備增大了。但在法國經濟中，却沒有創出非常的激變。農業對工業依然保有優勢，而在工業本身中，消費資料的生產也仍然優越於生產手段的工業。

第一次世界大戰在法國領土上引來了巨大的破壞。法國最重要的工業區域，在四年的

第一次大
戰對法
國工業
的影響

期間，被德國軍隊占領了。德國人把許多工業設備都搬到德國去了。石煤的存蓄，在德國退却的時候，都被焚燒了；幾十萬公頃最好的農業土地，長期荒廢了。軍事活動的地帶裏，在村落及田野的土地上，都只留下了大堆廢墟及由砲彈而來的窟窿、鐵絲障礙物及戰壕的殘餘。在退却的時候，有系統地破壞了鐵路、橋樑、電線（根據最小的統計，第一次大戰末了，完全破壞了二十六萬五千所住屋、一萬一千所工業企業、七千三百所學校、一千五百二十九座橋樑及隧道，以及其他等等）。

在第一次大戰的時候，法國的工業，實行了巨大的強化；不僅需要恢復被德國軍隊所占領的工業區域中的損失，而且要提高軍事工業達到德國軍事技術的水準。實行創設了在戰線以外的冶金工業的新中心。因為主要的產煤區域被德國人占領了，因而銳化了煤炭的不足，於是實行加強探掘次要的產地及利用水力來補充。特別強有力地實行提高了化學工業（為着爆炸物及毒物的生產）；法國和英國的化學工業，過去遠遠地落後於德國。幾乎嶄新地實行建設了航空工業。這一切伴來了工業本身的改組及牠的設備的革新。

像這樣，第一次大戰，推動了法國對於先前占有從屬地位的工業部門的發展、對於水力加強的利用、對於法國南部及中部區域工業新中心的創造。

根據凡爾賽條約，法國收回了亞爾薩斯和洛林，這兩州，因一八七〇——一八七一年

第一次
大戰後的
工業化

普法戰爭的結果而割給了德國。在洛林，法國不僅取得了洛林鐵礦產地的一半，而且取得了第一級的冶金工廠，這些工廠，第一次大戰以前大約供給了德國黑色金屬生產總量的百分之四十（就對戰前法國冶金的比率說，牠們供給了百分之七十五的增大）。在亞爾薩斯，法國取得了加里鹽最豐富的礦床，及強有力的工業（紡織工業及機器製造工業）。薩爾的煤層轉屬於法國，雖然牠供給的煤炭品質不高，但對法國却很重要，因為牠靠近洛林的鐵礦。法國得到了德國賠款的最大部分。

就對破壞了的區域的復興工作說，對於法國工業的發展，有着巨大的重要性。這種一九一九年起至一九二五年止以最緊張的方式所實行的工作，在建築材料上、在工業的及運輸的設備上、在化學肥料上，都造出了巨大的需要。被破壞了的區域中的工業，幾乎是嶄新地實行建造了。在不大的衰老了的企業的位置上，建築了第一級的大工廠。戰後強有力地發展了電汽化。一九二五年發電廠的總能力，就和一九一三年的比較說，增大到了六倍，一九三〇年就已經增大到十倍了。

通貨膨脹
掠奪了
勞動大眾

德國賠款的支付及現物的交納，僅僅彌蓋了支出在復興工作上的資金的
一部分（雖然法國的資產階級起初相信『德國償付了一切』），大部分是藉
國內的經費來彌補。其間，法國的財政曾經強有力地被戰爭所損害。國家預

算的赤字，大戰末了，一九一六年至一九一八年，致使國家的收入只能彌補國家支出的百分之十二至十四。其他的部分，是藉從新又新的借債及加強發行紙幣來彌補。法郎跌價了。戰後支出在恢復工作上的費用，惹起了紙幣的從新發行。法郎的行市落到了戰前的五分之一。在這樣的條件下，好幾百萬的公債，都是從最廣大的居民手中、從小有產者手中、農民手中，一部分是由工人手中收集起來，成了掠奪存款者的手段：存款者是按跌了價的本位貨幣來收受自己的存款及其利息。在通貨膨脹的時期，國家的內債都自然「消化了」，工業及金融資產階級在這上面賭贏了。用跌了價的本位貨幣，他們建築了及改裝了工場、工廠、鑛山及其他等等，取得了鞏固的物質價值。法郎的跌價，引到了工資的降低。這使商品的生產成本廉賤了，並且使法國的工業侵奪市場更容易了。像這樣，通貨膨脹，引到了大量資本在金融工業上層份子手中的集中，引來了小存款者大眾的破產，並且引來了工人階級狀況的惡化。

大恐慌中
的法國與
人民陣線

世界大恐慌襲來，使法國工業化的進展陷於停頓。以一九二九年為一百，那末一九三二年的生產指數就降低了百分之四十，對外貿易幾乎降低了一半以上，國民收入降低了三分之一，失業者的人數增加到了三十倍以上，這不能不使法國的全部國民經濟遭到重大損害，也不能不使法國的階級對立更加尖銳化。

法國雖然掌握了世界黃金總量的百分之二十五，爲了避免國外放款上的損失，在十分艱苦的狀況下多年支撐了金本位制，但最後的結果，也在全世界通貨汎濫的狂潮下，於一九三六年宣佈了金本位的壽終正寢。因爲紙幣的加緊發行，使法國國內的情況陷於極度緊張化。

等到一九三七年下半年由美國開始的新恐慌的再度襲來，因而造成了工人和農民普遍的左傾化，因而產生了所謂的人民陣線的政權。工農情緒的高漲嚇壞了掌握統治權的法國大資產階級，結果造成了達拉第政權的日趨反動，表現在國內政策上的是對工人大舉進攻，表現在對外政策上的是跟着英國來實行對德國的『綏靖政策』，企圖實現帝國主義各國之間的妥協而共同進攻蘇聯，因而演成了慕尼黑極無恥的一幕，把英法『主持正義』的假面具完全撕毀了。慕尼黑的『和平協定』沒有達到共同進攻蘇聯的目的，僅僅替德國開闢了前進的道路，取得更加鞏固的軍事基地，最後的結果，致令促成了希特勒進兵波蘭及英法對德宣戰，而導成了第二次世界大戰正式揭幕。

第二次大

戰與法

國的命運

雖然在第一次世界大戰以後，法國在政治中和軍略中的地位比戰前有了巨大的改進，雖然牠的工業化在戰後有了大步的進展，然而當法國參加第二次世界大戰的時候，却是準備得很薄弱的。主要的原因是由於法國大資產階

級的反動政策所造成，他們的絕大部分，都直接背叛了自己國家的民族利益。在第二次大戰以前的各年間，法國的統治者羣，害怕本國的工人階級，比害怕德國的法西主義還厲害得多，所以他們把全部力量都用在對付本國的工人身上，而不是用來鞏固國家的經濟和軍事實力。因為軍事上和經濟上準備的薄弱，而造成了德國用閃電攻勢在十天左右完全擊潰法國全軍的空前奇蹟，這事的結果是法國統治階級對希特勒的全面投降，而引來了貝當的反動政府掌握政權，並且變成了法西德國的政治工具。法國最大的工業家中有許多人，都在投降以後直接轉到了替德國工作。

軍事的破滅、維持德國占領軍的給養、占領者所實行的掠奪和暴力、強迫遣送法國人到德國去做工，這一切使法國的國民經濟遭到巨大的損失。

當貝當的維希政府成立以後，在法國國外成立了『戰鬥法蘭西』的組織，聯合法國人民繼續和法西主義德國鬥爭。一九四三年六月，正式成立法國『民族解放委員會』，這個委員會的權力及於由敵人手中解放出來的一切法蘭西的領土及法國一切武裝力量。在法國國內，因為敵人的兇惡及反動政府的高壓，在人民大眾普遍的憤激下，爆發了廣大的反抗敵人的游擊運動，他們不斷地進行了反對德國法西主義壓迫的鬥爭；等到一九四四年的下半年，他們會同在法國登陸的同盟國的軍隊共同行動，才解放了法蘭西。在這以後，民

族解放委員會改組成了法國臨時政府。

法國的復興以及牠未來的一切，首先依於牠的社會制度的健全，健全的第一個條件，就是要掃除反動派，第二個條件就是要使銀行及大工業國有化。這兩個條件是互相聯繫着的，因為掌握在『二百家族』手中的銀行和大工業，正是反動派的重要支柱。

法國自解放以後一直到現在，前進的勢力與後退的勢力仍在不斷的搏鬥中，搏鬥的結果彼此的勢力互為消長，這在第四共和新憲法的否決與通過中有了深刻的反映，也在新閣的組織與總統的選舉中有了充分的表現。最近的局面還是『左』『右』相持不下的形勢，甚至右翼還在利用外力的援助而企圖對左翼再度展開進攻，民主與反民主的鬥爭還是處在激烈的動盪中。當然，人民的力量終是不可侮的，未來的發展經過不斷的鬥爭後定然有一個分曉。

第三節 居民

居民的絕大多數，是屬於歐洲民族中羅馬族的法蘭西人。

法國的少數民族，住在邊境區域。布列塔尼半島的西部，住着不列顛人（約有一百一十萬人），是古代克爾特人的後裔，他們還保有自己的語言，是

民 族
的 成
構 成

和威爾士（英國）的克爾特人的語言類似。在西南部的邊境上，在比里牛斯山，住着巴司克人（約有十二萬五千人），是古代意比爾人的後裔，那時他們是住在法國的西南部。科西嘉島的居民（約有三十萬人），說義大利語系的科西嘉方言。在北部邊境，靠近比利時的國界，住着佛拉曼得人，他們說近於荷蘭話的佛拉曼得語言。不屬於法蘭西族的居民的絕大多數，都會說法國話（世界大戰的時候，青年男子大部從軍，大大地促進了法蘭西語的普及），但在日常生活中却都用本族的語言。

亞爾薩斯和洛林的居民，構成特別的集團。這裏民族問題最複雜，並且有特別的政治刺激性。這些邊疆區域，是德國民族性和法國民族性交接點的地方。牠們非一次地由一國轉移到了別國，並且有時受到法國化，有時又受到德國化。無論是法國的民族主義者，或是德國的民族主義者，都把亞爾薩斯和洛林看做是自己『原有的領域』；事實上，居民的大多數，都說德國語系的特別方言；但就文化說，却和法國人有許多共通性。

居民很
薄的
增加

法國的居民，增加得很緩慢。自然的增加早就很小；例如一九一一年至一九一三年，由一萬居民中，一年平均有一百八十八人出生及一百八十一人死亡，一萬人中的增加，不過七個人；同時，一萬人中，德國的增加是一百

二十人，英國是一百〇二人。而且在第二次世界大戰以前的最後幾年，法國人口的增大幾

乎完全停止了。這對於法國是非常不安的問題；法國在歐洲居民中的比重在不斷地減少下去。一八〇〇年法國（在現今的境界內）就居民說曾經是歐洲第一個國家（俄國除外）；牠裏面有二千七百萬居民，德國是二千五百萬人，英國（愛爾蘭除外）是一千萬人。一九三三年，法國的居民是四千二百萬人，德國是六千五百萬人，英國是四千六百萬，而在一九三四年，法國已經落後於意大利了。

在第一次大戰後的各年間，雖然英國和德國的出生率也落到了法國的水準（在恐慌的年代更低），然而因為死亡率較小，牠們國裏的增加比法國依然更高。

勞動力的
缺乏及
外人移入

第一次大戰非常銳化了法國勞動力的缺乏。在戰線上死去了一百三十萬男子。在後方，作戰各年間，死亡率非常地超過了出生率。到第一次大戰末了，法國（在戰前的領土上）的居民，比戰爭開初少了二百七十萬人。復興的工作需要多數補充的工作人手，這些工作人手，因戰爭而貧血的法國不能供給。外人移入才供給了這些補充的工作人手。大批工人由外國移入，在法國經濟復興中起着巨大的作用。同時，外國工人的移入（大部分是由勞動力更廉賤的國家而來），造出了對法國工人的競爭並把他們的工資引到了低落。

法國政府和意大利、波蘭、比利時、捷克斯洛伐克等國政府，締結了關於由這些國

家徵募勞動力的專門協定。勞動力流入法國，幾乎無間斷地直到一九三二年，當時的恐慌才把牠阻止了。

一九三一年，法國計有二百九十萬外國人，最多的是意大利人，其次是波蘭人、比利時人、西班牙人；俄國的亡命者——白衛軍的大部分，都在法國過日子；也有許多中國人。

人 口
的 密 度
及 城 市

居民的平均密度，一平方公里為七十六人，即是比大不列顛少二·五倍，比德國少一半。在工業區域中，居民的密度，有的地方多過了一平方公里三百人（在法國的北部及里昂區域）；從另一方面，在阿爾卑斯山的南部，密度是一平方公里總共只有十五個人。那種在居民分佈中的差異，法國表現得沒有英國那樣厲害。工業中心那種強有力的集積，例如英國的蘭開夏，在法國却沒有。在城市裏，直到現在，依然只住着法國全體居民的一半（百分之四十九）。

法國的城市中，無論就人口說，或是就重要性說，都沒有任何競爭的，這是巴黎（包括市郊有五百萬居民）。就規模說，次於巴黎的城市是馬賽（有九十萬居民）、里昂（有十七萬居民）、波爾多（有二十六萬居民）。

法國的大城市比英國及德國要少些。

第四節 國民經濟的一般特徵

兩次大戰之間的法國，工業比戰前起着大得多的作用。工業人口的數目，幾乎等於農業人口的數目。要特別指出的，是推進了重工業。第一次大戰以前，三個國家集中了全世界黑色金屬生產的絕大部分，這是美國、德國、英國。第一次大戰以後，法國加入了牠們的行列中。就機器製造額及機器消費額說，法國大大地落後於資本主義世界三個領導的製造機器的國家。然而在這一領域中，法國比第一次大戰前却占有不同的地位。法國在第二次大戰以前的機器入口，大約等於法國的機器出口；法國的機器在世界市場上已經起着很大的作用（大約占世界機器輸出額的百分之五）。

就法國工業生產的總量說，占有資本主義各國中的第四位。就對世界工業生產的比率說，牠供給了百分之七至八。

第一次大戰以後，大工廠工業的重要性，藉剝削小工業及家庭手工業而加強起來了，尤其是在第一次大戰時期所建築的及改裝的部門裏。在法國工業的舊部門裏——紡織工業、現成衣服、奢侈品及摩登用品的生產，小生產現在也仍然起着很大的作用。

法國的工業化，在農業恐慌沒有中斷的時候就進行了。第一次大戰由法國的鄉村奪出

了大量的工作人手，縮小了耕畜的數目。法國農民積蓄的大部分，是因軍事公債及「復興」公債被汲盡了，並且因為法郎跌價而減少了價值。同時，農產品的價格，却落後於工業出品價格。最大的痛苦是在小地主的狀況中反映出來了；他們大批破產了，並且拋開了土地，走到城市去，耕地比第一次大戰前縮小了。

法國在國際資本市場上的重要性縮小了。因為大戰及俄國社會主義十月革命（蘇聯堅持不承認帝俄的債務），法國喪失了自己國外投資的一半以上。另一方面，因為戰時的工作及戰後復興破壞區域的工作，對資本案給了大額的利潤，把資本吸入工業裏面去了。

法國，由素質上帶有輕工業部門的優勢的農工業的國家，變成了帶有推進了重工業的重要性的工農業的國家。法國現在的農業，不僅比英國而且比德國都依然保有很大的重要性。

第五節 工業

在法國工業中，如同在英國工業中一樣，分爲從其發展之初就在工業中占有領導地位的部門，及其重要性在最近時期才有力地推進了的部門。關於第一類，是紡織業（尤其是絲織工業）、衣服、化粧附屬品及奢侈品（高價



的花邊、手套、襯衣、毛氈、香粉、香水、寶石製品)的生產。巴黎早就就是資產階級摩登樣式的創立者，並且法國的摩登商品，更享有世界的名聲。這些部門，是由十七世紀起對皇宮服役而創辦的「皇家手工場」成長起來。在牠們中間(轉上了工場生產的紡織工業除外)，需要很大的磨練及個人技巧的手工業者的手工，仍然保有很大的重要性。第一次大戰以前，這些部門供給了法國出口的主要部分。牠們直到現在，在出口品中，仍占有重要的地位。絲織工業及一部分棉織工業，都被法國本國所發展的以及其他國家所固有的人造的生產壓潰了。奢侈品及摩登用品的輸出，愈益被關稅壁壘妨礙了，這些關稅壁壘是其他各國爲反對這類商品的輸入而樹立起來的。

別一類的部門，是冶金業、機器製造業(機器製造業中有汽車製造業及飛機製造業)、化學工業、人造絲生產。如同我們知道的，對於重工業的發展，起初因爲第一次大戰，而以後因爲戰後的復興工作，以及對新戰爭的準備，而創造出來的廣大的國內市場，實有很大的重要性；這些部門，和在現代法國起着特別大的作用的軍事工業有着密切的聯繫。但在出口量中，五金工業及化學工業進到了第一位；紡織品及現成的衣服，占出口量的百分之十二，金屬品、機器及汽車占百分之十一，化學品(橡膠製品在內)占百分之十一。

在法國的全部工業中，雇用了六百七十萬人，其中，在礦工業、冶金業、五金製造業

及機器製造業裏從事着的占百分之二十六·五（第一次大戰前是百分之十六·七），在紡織工業、硝皮工業及成衣工業裏占百分之三十三（第一次大戰前是百分之四十四）。

重工業的發展，伴來了生產的集中及獨占的成長。重工業的康探恩及托辣斯，在法國佔着主人的地位。重工業工廠的聯合——福爾支商會，在法國工業資產階級中起着領導的作用，並且對於法國的國內政策及對外政策都有巨大的影響。許多重工業企業聯合起來的方式捏意暨爾冶金康探恩，起着巨大的作用；牠和銀行密切地聯繫着，在自己的管理局中有出版機關；在許多國家都有屬從牠的影響的支店或企業（在波蘭、捷克斯洛伐克、羅馬尼亞），牠的中心工廠是在克列齊城。這是那種規模的組織，好像英國的威克爾司或德國的克虜伯。在化學工業中聯合了法國化學工業百分之七十至八十的扣爾曼康探恩，起着巨大的作用。



動力的基礎，是法國工業的弱點。第一次大戰後雖然有薩爾產地的讓

渡，雖然有水力加強的利用，雖然最近的時期生鐵鎔煉所需要的煤量縮減了（冶金過程改善的結果），法國工業的煤炭赤字却仍然沒有減小下去。合併

了德國的洛林及其強有力的冶金業，以及戰後法國重工業一般的成長，石煤及焦炭的需要強有力地增加了。此外，水力發電所的工作，牠雖然代替了一部分煤炭，但自己却惹起了

煤炭補加的支出：冬季山地河流的能力低落了，並且在水力發電所附近，需要建築輔助的暖力發電所，以便工作不致中斷。

第二次大戰以前的煤炭採掘量，一年約有四千五百至五千五百萬噸；此外在薩爾區獲得的是一千三百六十萬噸，其中約有八百萬噸送到了法國（其他的部分，薩爾區的工業消費了）。一年要輸入二千四百萬噸的煤及約有五百萬噸的焦炭（由英國、德國、比利時輸入）。像這樣，法國所需要的煤炭，有三分之一是由別國輸入，而且牠是輸入良質的煤炭，因為法國的主要產地，很少能夠供給適於冶金的煤炭。此外，法國還輸入了許多石油及石油生產品。結果，法國的動力比別國貴得多。

電汽化在第一次大戰後的時期有力地大步前進了。發電所的能力，就和戰前的比較說，擴大到了十倍。第二次大戰前的電力生產量約有一百五十萬萬啓羅瓦特小時。水力發電所在電力生產中的比重，強有力地增加了，主要是在法國南部，那裏的工業利用建築在山地河流上的水力發電所的電力。但暖力發電所却依然供給了一半以上電力（大約是百分之五十五），暖力發電所在法國北部占優勢。法國的水力資源遠遠沒有完全利用。最有能力的河流——萊茵河及羅尼河，動力開發得很薄弱。

就鐵礦的採掘量說，第二次大戰前法國占其次於美國的第二位，在恐慌的時期甚至進

工 業
的 主 要
部 門

到了第一位。一年平均的採掘量是三千至五千萬噸鐵礦。洛林大體供給了採掘量的百分之九十五。雖然有本國冶金業的發展，法國所採掘的鐵礦，却約有三分之一輸送出去（輸到比利時、德國、荷蘭）。法國鋼和鐵的生產量，在下表中指示出來了。（單位百萬噸）

年 代	生 鐵	鋼
一九一——一三年	四·九	四·三
一九二九	一〇·四	九·七
一九三四	六·一	六·一
一九三八	六·〇	六·〇

洛林大約供給了生鐵總生產量的百分之八十，及鋼的全部生產量的百分之七十。就法國冶金區域的重要性說，第二位是對洛林鐵礦加工的法國北部地方（煤炭一部分是當地的，一部分是輸入的；除洛林的鐵礦外也利用了廢鐵）。那裏也發展了機器製造工業。次要的冶金中心是在諾爾曼德（用當地的礦石及外來的煤）、在中部山地的東部——在聖德田

及克列齊（用當地的煤及外來的礦石）。在比里牛斯山，有不大的電汽冶金工廠（用當地的礦屑及水力），牠製出了用於特殊製品的上質的鋼。

就鐵礬土的探掘量說，法國占有世界第一。鐵礬土一部分輸出去，一部分是在法國本國加製（在法國阿爾卑斯山的電汽製鋁工廠中加製）。法國平均供給了全世界礬土生產量的百分之十。

機器製造業的主要部門，是農業機器、紡織機器、機車、製作五金的機械、電汽機器的生產；汽車工業及航空工業，更有特別巨大的意義。汽車工業（最著名的工廠是西特羅銀·列諾），一年供給了十八萬至二十五萬輛汽車。航空工廠，一年發行了三千飛機及六千摩托。機器製造工業最大的中心是巴黎和里昂。

化學工業有很多的原料基礎——亞爾薩斯的加里鹽、洛林的磷灰石礦；由阿爾及爾和突尼斯輸入磷灰石。強有力地發展了的是肥料的生產——加里鹽肥料、多馬司磷酸肥料、過磷酸肥料。就硫酸的生產說，法國在全世界占有次於美國的第二位。兩次大戰之間主要成長了有機染料的生產，發展了人造絲的工業。在一般化學工業中，大約供給了世界化學生產量的百分之八。在資本主義國家中，法國占有第四位。就西門士的生產量說（一年約有五百萬噸），法國和英國並列，站在次於美國的第二位。

紡織工業，在法國幾乎沒有原料基礎。主要部門是絲織工業、毛織工業、棉織工業。絲織工業，主要集中在里昂區域。先前在羅尼河盆地的南部，曾經發展過養蠶事業及生絲的生產。現在完全衰落了；法國的生絲，主要是由日本和意大利輸入。在里昂區域，發展了人造絲的生產，由於牠的競爭，天然絲的生產強有力地被迫害了。棉織工業集中在這幾個區域：在東部是亞爾薩斯、洛林及佛日山區（中心是牟羅茲和厄比納爾）、在北部區域（中心是里爾、魯貝、土哥英）、在西北部（里昂）以及中部山地區域。毛織工業集中在北區（中心是魯貝、土哥英）。毛織工業，第一次大戰中所遭受的破壞比紡織工業的其他部門損失得更大，因為牠的主要區域是在佔領的地帶以內。牠是戰後改裝了的，在技術關係中站得更高。法國的羊毛，要輸入百分之九十。

雖然奢侈品及摩登用品的輸出自第一次大戰以來強有力地衰落了，現在牠却依然有重要意義。巴黎出品的大多數，都被大批遊歷法國京城的外國觀光者買去了。

第六節 農業

在法國，幾乎沒有地主大規模的土地所有權。法國大革命清算了封建的土地所有權。這是法國鄉村對於德國鄉村及英國鄉村最重要的區別之一。然而地主土地的絕大部

分，不是讓給農民，而是被有產的資產階級所收買了，他們在獲得的土地上來創立資本主義的農場。構成農業經營者主要大衆的小有產者的農民，被苛捐重稅迫害了，沒有資力來提高自己的經濟。他們逐漸愈益匍匐在土地抵押的債務下，陷在對高利貸者的奴役中。跟着時間前進，階級分化更加強化起來了。不大一羣的大主人，握有更好的土地、農業機器，廣大地應用僱傭勞動，總之，來經營純資本主義企業化的農場。由其餘的大衆中，分化出來了比較富足的富農層。農民的基本大衆——最小的自耕農或佃農，他們經營着劣等的農場，常常不能做到收支相抵。在最落後的區域中，廣大地普及了瓜分收穫的租賃制度。

大規模高度設備了的農場，是法國北部區域顯著的特徵。西南部却顯有最大的落後，以及瓜分收穫制度的廣大擴張。



法國的農業，包括了非常多樣的部門：穀物農場，帶有飼用植物播種地的肉和乳的養畜業、糖菜的生產及各種各樣專門的部門——葡萄培植及葡萄酒釀造、包括各種植物的（無論是亞熱帶的或是溫帶的植物）果樹培植、青菜培植（專門有各種蔬菜的培植）、花草培植。法國農業的顯著特徵，是建基在個人經驗上及農民熟練上的，以個性及持續的趣味來考核的各種特殊生產，有很大的意義。法國均

葡萄酒釀造正全世界占有第一位，但牠著名的不是市場上廉價的酒（牠們大部分是正當地消費，而且牠們還要大量輸入），而是繁多的及各種類別的高貴的酒。法國各種高貴的乾酪拿來輸出，但對於大眾消費的更廉賤的乾酪，却要由英國及澳洲輸進來。像那種有產的消費者所要求的風尚，在各種蔬菜、水果、花草的生產中也要注意。

法國的農業很早以來就遭到嚴重的恐慌，首先更有力地損害了穀物生產。因為牠不能和別國規模更大及機器生產的農業競爭。法國的小麥播種面積，從十九世紀的末葉起，強有力地縮減了。農業中占優勢的部門，是緊張的肉和乳的養畜業；牠在價值的新鮮生產品上專門化了，新鮮的生產品，更加少有和國外生產品競爭的危險。然而這種由穀物農場向高價生產品的養畜業的轉化，却表現得比英國緩和得多（法國和英國不同，有對於五穀植物非常更順利的條件；此外，法國政府更用保護主義的稅率及獎勵金的方法，來努力維持穀物農場）。

藉縮小五穀播種面積，而使飼用植物播種面積及天然牧場增加了。但大多數的土地却完全拋荒了；整個的農業面積是在縮小下去。

特殊的植物中，有許多遭到了嚴重的恐慌。法國的葡萄酒釀造業，喪失了許多重要的銷售市場；帝俄購買了很多的法國酒。蘇聯却向法國購買機器，而不是酒。英國對酒的輸

入課以高額的關稅。橄欖油的生產，因更賤的植物油的競爭而被迫害了；生絲的生產，以前在羅尼河下游的盆地很著名，現在事實上已經消滅了。

就法國領土的農業利用說，是以如下的形式分配了：耕地占總面積百分之四〇·七，牧場占百分之二〇·六，森林占百分之十九·一，沒有利用的土地占百分之十九·六。農業對法國國內的食糧不能予以保障。法國要輸入各種特殊的生產品，輸入大量的穀物、油類植物，不用說，還要輸入那種生產品，如咖啡、可可、茶葉。



雖然肉和乳的畜產，在法國農業中進到了第一位，但牛的數目却没有增加：一九一三年有一千五百一十萬頭，經過了二——三十年依然只有同樣的數目。養畜業的發展，跟着牧草培植的擴大（荷蘭翹搖「豆料」、紫光苜蓿）

及家畜給養改善的路線進行了。家畜的重量及乳量都增加了。牛的養殖普及了法國全國，只有地中海區是例外。最發展的肉和乳的農場，是在法國的北部（那裏牠利用了糖菜生產的廢物）和在西北部（那裏對於草的成長有更順利的條件）。這裏靠近國內市場（巴黎及北部工業區）及國外市場（英國），因而惹起了畜產的緊張化。中部山地區域也有許多家畜，但這裏的生產性較小。在阿爾卑斯山及西部的比利牛斯山的山地草原上，有阿爾卑斯山類型的產乳的養畜業。法國北部把馬用做耕畜，法國其他的部分是用牛，法國東南部

用牛也用驢馬。耕畜的數目，近年頗有力地縮減了，一部分是和耕作的一般縮小有聯繫，一部分是和農業增大的機械化有聯繫。

農 業

全部播種面積的百分之五十八，是屬於五穀植物。五穀植物中最重要的是小麥。小麥的播種面積有五百四十萬公頃（十九世紀末葉曾經有七百萬公頃）。雖然播種面積縮減，但小麥的收穫量，在兩次大戰之間的各年中却相當地增加了，因為有力地擴大了人造肥料的應用；這是加里鹽的肥料、多馬司磷酸肥料、過磷酸肥料。也擴大了農業的機械化。但現在無論就機器的應用說，或是就收穫性說，法國對許多高度發展的農業國家都依然落後。法國到處都播種小麥，但小麥的主要區域，無論就播種的普及性說，或是就收穫性說，都要算巴黎流域。而在西北部，那裏也是潮濕的區域，普及了燕麥，這是法國五穀植物中的第二種。裸麥是在中部山地及布列塔尼半島貧瘠的土壤上生長了。玉蜀黍在加隆低地（西南部），當做飼用植物有巨大的意義。糖菜的播種集中在巴黎流域一帶，尤其是在巴黎流域的北部。糖菜的生產，兩次大戰之間的各年中顯著地增大了；代替第一次大戰期間所破壞了的先前小規模的製糖工廠，建築了大規模的大工廠。生產量一年約為一千萬公石。白糖的生產總量，約有四分之一輸送出去。

就葡萄酒釀造業說，法國占有世界的第一位；牠供給了世界酒類生產總量的四分之一

以上（一年爲五十至六十萬萬畝）。葡萄酒的消費，在法國非常發展；在上等酒類（高貴的）很少的輸出下，却要再把大量的下等酒由外國輸進來。主要多數的葡萄酒釀造者及酒類最大的生產量，是在南方靠近地中海一帶。這裏生產着廉賤的酒類。在法國境外廣大地著名的高貴的葡萄酒，是在加隆河下游（波爾多區域）及東部（在陝滂、在布爾肯德、在亞爾薩斯）生產着。

各種蔬菜的生產、在西北部、在地中海沿岸及大都市附近特別發達。法國國內主要的銷售市場，是巴黎及北部的工業區域，青菜大量輸向英國去。

果樹培植，在南方是特別多種多樣的。在地中海沿岸，培植扁桃、阿利布樹、桃樹、杏樹、蜜柑、檸檬；在地中海沿岸的東部，有花草的生產：薔薇、丁香、密模草、堇草。花由這裏輸送到法國其他的區域及國外去。花草培植，對於香料生產供給了原料。在法國的西北部，到處都有蘋果。這裏用蘋果做出了蘋果酒，是布列塔尼半島及諾爾曼德半島的居民所愛好的飲料。

第七節 區域

法國區域的專門化，表現得不如英國那樣厲害。帶有明確地標示了界限的單純工業區

域，在法國比較不多。在大多數的場合，工業是和農業密切地綜合着。有許多散在農業區域中間的個別工業中心。

但根本的差異也是十分明顯的：法國的東部和北部，比西部和南都有非常更高的工業化水準。北部有礦工業及紡織業區域里爾—魯貝和巴黎，牠連同市郊形成了各種製造工業強大的區域；東部有洛林冶金業區域及亞爾薩斯紡織業區域，東南部有里昂絲織工業及五金工業區域。

法國最落後的農業區域，是西南部及中部山地區域（中南區域）。在農業地帶中間，有個別的工業及海港城市：南特、波爾多、土魯斯、克勒蒙腓隆。地中海的農業區域，顯有特殊的性質。這一區有緊張的農業——葡萄培植及葡萄酒釀造、亞熱帶的果樹培植、以及帶有很重要的農產品工業加工的花草園藝；大規模的工業及海港中心是馬賽。

發展了的工業區域和落後的農業區域間的差異，在法國工業化時期（十九世紀中葉）所進行的人口再分配中反映出來了。北部及東部的工業區域，居民增加了；這種增加，不僅是藉自然的增長來進行，而且是藉由農業區域的人口移出來進行。西部及南部的農業區域，都散失了居民，但包括馬賽的地中海沿岸和西部個別的地點除外。然而這些地方居民的增加，就大部分說，也都是依藉於各個城市的增大。



第一段 北部工業區域

北部區域或是巴黎區域，這是法國最重要的部分。地理上牠大體和巴黎流域一致，即包括法國北部的低地——塞納河流域及羅亞爾河的中部。這一區域發展的地理上的前提，是牠有利的地理位置。對於農業順利的條件及石煤的存在。

在運輸關係中，巴黎區域在法國占有支配的地位。西北面牠鄰近曼式海峽，加來海峽及北海，即是靠近最緊張的航行區域。這裏，歐洲大陸最密接地靠近英國。巴黎流域的北部鄰接着比利時低地，是到德國北部低地敞開的道路。由巴黎流域，開闢了到法國其他各區的道路：到西南方——加隆河的低地，到東南方——羅尼河和索恩河間的盆地，及到地中海（這裏通行巴黎——里昂——地中海的鐵路），到東方——萊茵河的盆地（除鐵路外，還有經過萊茵河和馬恩間的連河和萊茵區聯絡）。塞納河供給了到曼式海峽的很方便的水路；以自己分出了的支流，牠和些爾德河、謬司河、萊茵河、羅尼河、羅亞爾河各流域接近了。巴黎流域在法國不是占有中心的位置，然而牠是一切最重要的交通道路的集結點。

巴黎流域的土壤，屬於法國較好的土壤數內。相當潮濕的氣候，對於農業很適宜。在這一區域的北部，在和比利時的國界上，位着法國北部唯一大規模的石煤產地。

在主要的北部區域中，是工業的區域。但工業沒有完全充滿這一區域的領土。牠位置在兩條地帶上。一條地帶是在北部邊境，靠近比利時的國界，和法國北部的石煤產地聯繫着。別條地帶，是在這一區域的中央部分，伸到了塞納河盆地。這是巴黎本市、巴黎的市郊及海港的城市——盧昂及哈佛爾，巴黎經過這兩個城市來和大海銜接。在這北部區域的其他部分，是農業占優勢，這裏的農業，就法國說，達到了最大的緊張。這裏是法國糖菜及小麥的主要區域。收穫性很高。發展了肉和乳的養畜業。在這一區域的東南部，在陝澗，是葡萄培植及葡萄酒釀造的區域，因自己的酒類很著名（陝澗酒）。在巴黎的附近，有對京城供給蔬菜及花草的菜園園藝及花園園藝。

北部區域的中心——巴黎，是法國的京城，資本主義世界最重要的京城之一，就人口說，是世界第三個城市（約有五百萬居民）。

巴黎是一個古老的城市。牠比紐約及柏林老得多，比倫敦也要老些。不容易找到別個城市，牠在資本主義社會的歷史中，能有和巴黎同樣的重要性。

巴黎歷史上的核心，是塞納河上的小島，位在塞納河和馬恩河合流處不遠的下游。島

巴
黎
的
發
展

地的狀態易於防禦。此外，島地還有助於通行，加易了通過河上的橋樑的建設。高盧在羅馬統治下的時代，羅馬人在這裏備有對於航渡的堡壘。但在那時，巴黎在高盧的城市中，還不起重要的作用。位置在由北方及西方地中海上的羅馬省份（伯羅汪沙）通過過的那條重要道路的十字口上的里昂，起着大得多的作用。跟着日耳曼族的國家在高盧領土上的形成（巴黎在四九七年被佛蘭克人取得了），法國北部的重要性增大起來了，巴黎的重要性也就推進了。巴黎從十七世紀的末葉起特別推進了；巴黎是法國京城的位置鞏固起來了。跟着曼式海峽及北海流域商業的發展，巴黎的位置得到了特別的利益；經過巴黎通過了由地中海到曼式海峽最重要的通商道路。巴黎結合了法國內部的聯絡，以及法國和工業的佛蘭得爾、英國、北海剛查同盟各城市的交往。隨着法國專制政治的發展，是法國京城的巴黎，聚集了巨大的宮庭；巴黎宮庭生活的豪華及華貴，超越了一切其他歐洲的宮庭。

統治的集權化，排除了其他城市方面和巴黎競爭的可能性。巴黎結合了最繁密的及整備好的道路網。這裏集中了法國主要的科學機關（巴黎大學在一二〇〇年就開辦了）。文學及藝術領域中的優秀者，都跑到巴黎來。在宮庭下羣集着詩人、建築家、藝術家、手工業者。適應上層人生活的奢侈品的生產發展起來了。法國的宮庭，以自己的風尚及時興，

用做歐洲一切京城的模範。巴黎附近的離宮凡爾賽，成了別國國王模做的對象。

跟着專制政治的廢止（一七八九年開始的法國大革命），巴黎是集權國家京城的特殊地位却沒有被損害。反之，革命政府，牠取消了歷史上所形成的有特殊性質的舊州，並且實行了集權政治，巴黎對法國其他各城市的支配權更加強化了。一八〇〇年，巴黎有五十五萬居民，並且是次於倫敦的世界第二個城市。

巴黎的

重要性

巴黎的重要性，對於法國是特別多方面的。這是法國歷史上的京城。牠集中了法國政權的一切中央機關。巴黎銀行是牠的金融勢力的堡壘；當做銀行的及交易所的中心，巴黎僅次於紐約和倫敦。

當做運輸的交接點，巴黎在法國以內沒有競爭者。有國際意義的鐵路線，星形似的由巴黎通到各方面：西班牙、意大利、瑞士、德國、比利時；到布倫及加來的一條線，渡海通到英國去；到瑟堡和哈佛爾的一條線，通到橫斷大西洋的客運的出發點。因為塞納河和巴黎運河，使巴黎成了法國國內航行的中心點、重要的河港，巴黎港的載運量，一年有一千二百萬至一千五百萬噸（走水道運來巴黎的，主要是煤炭和建築材料；由巴黎輸出去的東西，比較不大多）。

巴黎是法國製造工業的最大中心。在本城是舊的工業部門；這裏是小規模的手工業生

產占優勢。在邊境及市郊，都是新時代發生起來的大企業——製造汽車的、製造摩托的、航空的、鑄鋼的、製鋁的、鑄銅的、紡織的、化學的、製磁的、製玻璃的、製糖的、及其他等等的企業。環繞巴黎市郊的勞動者的「赤環」，這是法國左翼勢力的堡壘。

在巴黎，集中了法國科學領域中及法國各種藝術領域中一切最重要的及最有趣味的事物；這裏有許多博物館及古蹟。巴黎是對於各國富有的資產階級的國際享樂中心。巴黎的劇場、飯館、酒店及其他等等，在和平時期每年有幾百萬外國來的各國的遊歷者進進出出。

巴黎不僅是法國資產階級的政治及文化中心。在資本主義世界，沒有別的京城，能有如同巴黎那樣著名的革命傳統，巴黎是世界資產階級偉大革命——一七八九年至一七九四年的法國大革命——的中心及主要的動力。在巴黎，工人階級第一次有了創立自己的政權的經驗（一八七一年的巴黎公社）。成爲歐洲許許多多革命運動的信號的一八四八年的革命，也是在巴黎開始。巴黎郊外的窄狹的街道，多次是慘酷的市街戰鬥的地點。在巴黎工人的革命進軍上，國際工人階級學習了並獲得了經驗。



巴黎和倫敦一樣，早就伸出了自己正式的市界以外：市界沿着環繞巴黎的城圈來進行，是到一九二二年止，當時牠們被拆毀了。在這些界限裏，巴

黎的居民是固定的（約有二百八十萬人）。巴黎連同市郊有五百萬以上的居民。

巴黎古老的中心——夕特島——現在作為國家古蹟的博物館：這裏有著名的巴黎聖母院（諾特勒教堂）。在塞納河的右邊，有羅浮博物館（搜集有無數的名畫和其他的藝術品）及留里耶爾花園，左邊是拉丁區域、大學及大學生區域。

巴黎的資產階級區是在鄰近布倫公園的巴黎西部。這裏通過着特別闊的、有樹木和華貴宅第的街道。對牠們放射着由齊維德廣場來的光線，這個廣場形成了宏大的遠景。巴黎非一次地遭到了拆改。從十四世紀的六十年代起，許多舊的區域都毀去了。在狹小而且雜亂的角隅的處所，開拓了廣闊的大街及馬路。除為了通行方便及美觀外，在這下面，還要看到政治的目的：在廣闊的直線的大道上，大砲擊得很遠，市街戰鬥就更難實行了。但一直到現在，巴黎特有的，是廣闊的、就華貴說比全世界別的京城最好的街道還要更加優越的幹道，和噪雜的小道及令人想到僻遠省份的那種角落互相結合。在這些小道裏，是住着工人、手工業者及小職員，他們在巴黎很多。

主要的工廠企業及工人區域，是在先前城圈以外的市郊。就舊的慣例說，牠們行政上認為是個別的城市，雖然事實上早就和巴黎合成一體。牠們幾乎是成圈的圍繞着巴黎。僅僅在西部，牠們被資產階級的郊區遮斷了。

資產階級區域和工人區域生活條件中的差異，結核病死亡率的統計明白指示出來了：在巴黎西部的資產階級區域，平均一千個居民中，一年內只有一個人因結核病致死。在工人區域中，是有五至六個人，而在最惡劣的住宅條件的區域中，平均一千個居民中，一年甚至有十三個人因結核病致死。

巴黎附近住着凡爾賽，以前是法國國王的離宮，因為宮院和花園的壯麗而著名。在巴黎公社時期，凡爾賽是反革命勢力的中心，他們組織了對公社份子血的制裁。凡爾賽不止一次是簽訂有歷史意義的國際條約的地點，其中有一九一九年結束第一次世界大戰的「凡爾賽和約」。



和巴黎密切聯繫着的，有海港的城市盧昂和哈佛爾。盧昂位在塞納河的下游。海船能夠達到這裏，沿塞納河的內河航運，是由牠開始進行。牠由國外取得煤炭和石油，並且送到巴黎去。盧昂是紡織工業及造船工業的重要中

心。

哈佛爾，位在塞納河口，是一個重要的海洋港口。由北海各港來的遠洋航行的船舶，都在牠這裏停泊。經過牠，通行法國和北美及南美的大部分商業（由美國輸入棉花，由巴西輸入咖啡）；由歐洲各國輸入煤炭、木材。在哈佛爾有式涅意暨爾大砲工廠、改製進口

石油的石油蒸溜工廠。

對於和英國的客運，巴黎利用了布倫及加來兩個港口，對於海洋的客運，利用了瑟堡港（在諾爾曼德半島上）。

北部礦工
業及紡
織業區域

和比利時接界的工業區域，是法國唯一的工業區域，牠的工業充實的密度，令人想起那種區域：比如英國的蘭開夏或德國的魯爾，然而就自己的實力說，却遠不及牠們。這裏，工業化的基礎是石煤，牠供給了法國採掘量的大部分；一部分石煤，由這裏送去巴黎及比利時，但要輸入大量的粘結炭及焦炭（由比利時及英國）。這裏，是次於洛林的法國第二個冶金區域，牠利用外來的礦石及沒有加製的金屬，而來生產鋼軌、鋼、火車輪、機車、機器。發展了化學工業。

石煤冶金區域的北面，靠近比利時的邊境，是法國主要的紡織區域。主要的工業中心是里爾（有二十一萬居民），這裏集中了法國毛織工業的大部分（中心是魯貝和土哥英），以及棉織工業（中心是里爾、魯貝、土哥英）和紡織機器製造業（里爾、魯貝）的絕大部分。

由位在北部農業區域中的城市裏，特有的有里姆斯及奧爾良，這兩個都是過去法國歷史中起着重要作用的最老的城市。里姆斯是在巴黎的東北面，在陝滂，是陝滂的商業中

心，著名的紡織業中心。奧爾良是在巴黎的西南面，在羅亞爾河上，是由巴黎到法國西南部的道路上的鐵道交接點。

第二段 東部工業區域

亞爾薩斯和洛林區域，牠們位在法國的東部邊界，通常是把牠們共同看做一個區域（亞爾薩斯——洛林）。牠們一般的狀態及一般的政治命運，是聯在一起：亞爾薩斯和洛林的一部分，一八七一年，由法國割給了德國。收回亞爾薩斯及洛林的志願，對於法國成了準備復仇的主要日常動機之一。根據凡爾賽條約，收回亞爾薩斯及德國的洛林，在戰略上，法國強盛起來了，並且對於法國的工業化供給了重要的資源。

但在經濟上，亞爾薩斯和洛林，是兩種類別不同的區域。洛林是法國主要的冶金區域。亞爾薩斯是有高度發展的農業及各種工業——第一個次序是紡織工業——的區域。



洛林鐵礦的產地，位在摩塞爾河和謬司河中間。這裏的地面是高地，牠被摩塞爾河、謬司河及這兩條河的支流的盆地分隔了。順着盆地的斜面，鐵礦產地暴露在表面；採掘，就大部分說，是用隧道來進行，這種隧道，由盆地嵌進山地裏，有時達到五—六公里長。採掘常常是用無掩蓋的方法來進行。很少遇到深

的礦坑（一百五十公尺）。順河位有熔礦爐及冶金工廠。

洛林鐵礦產區的位置，就對煤炭產區的關係說不大順利。在洛林的境界內，位有薩爾產區的南部邊境（一年大約供給四百萬噸）。但甚至整個薩爾區域，對於洛林冶金業的發展，也遠不充分。洛林要由北部產煤區域、德國和比利時輸入大量的煤和焦炭。其間，洛林本地只能提煉所採掘的鐵礦的一半；約有三分之一，是輸出境外（比利時、德國、荷蘭），其餘的是送到法國別的區域去，主要是送到北部區域去（有石煤的產區）以及聖德田區域。洛林與魯爾間的經濟聯繫，雖然在牠們政治上分離了以後強有力地削弱了，但卻沒有完全分離開來：由洛林把礦石送到魯爾去，反之，由魯爾把煤炭及焦炭送到洛林來。但洛林的運輸聯絡不大充分：沒有很好的水道（摩塞爾河不好航行），煤和鐵大部分是用鐵路來運輸。

洛林沒有像英國或德國礦工業區域那樣的大工業城市。原因是採掘鐵礦只要比較不多的工人（洛林總共約有五萬礦工），而複雜的機器製造業却要求更多的工作人手，這種工業在洛林發展得薄弱。

一部分的鐵和鋼，是在洛林製成軌道、機器、電汽技術出品；一部分是送到法國別的區域去，或是送到國外去（鋼）。除金屬工業外，在洛林發展的還有化學工業；在南錫及

塞登，著名的有製毛工業，洛林主要的中心是南錫和麥次；謬司河上的凡爾登，在第一次世界大戰裏，是阻止德國軍隊進攻的強有力的要塞。



就自己的自然環境及經濟動向說，亞爾薩斯却不同於洛林。牠擁有上萊茵低地的一部分及佛日山脈的東部斜面。肥沃的土壤占優勢。氣候柔和而且溫暖。這是有着葡萄園培植（丘崗的斜地上）、小麥、煙草、忽布（製酒的植物）等的培植、大量養畜業及山林經營（在佛日山）的豐富的農業區域。田野及村落，離開萊茵河盆地很遠的距離就開始了。萊茵河在牠的支流以前，是整理了的，分支却常常變更河身，並因砂石的沉澱而漫淹盆地；盆地有許多古舊的支流及沼澤。

用做肥料的加里鹽的採掘量（靠近牟羅茲），有很重要的意義。在亞爾薩斯的北部，有不大的石油出產地（法國唯一的）。亞爾薩斯的南部，是法國各種紡織工業的主要區域：如紡紗、織布、布疋印花。紡織工業的中心是牟羅茲，牠位在由萊茵河盆地到羅尼河盆地的路上（這裏通過萊茵河至羅尼河的運河）。牟羅茲是紡織機器製造業及化學工業（附近有加里鹽的礦床）的重要中心。

紡織工業擴張到了亞爾薩斯以外，擴張到了佛日山以西。這裏對於紡織工業發展的激動，是一八七一年德國對亞爾薩斯的佔領，在那以後，亞爾薩斯的許多紡織工廠主，都遷

到法國去，並靠近國境開辦了新的工場：佛日山以西的紡織工業中心是厄比納爾。在佛日山脈的盆地裏，有紡紗的及織布的小工場，這些小工場，對大紡織中心，供給了用來最後加製的紗和布。有許許多多的木材工場及製紙工廠，牠們都利用山地河流的動力。佛日山是法國最大的森林區域之一。

亞爾薩斯最大的城市，是斯特拉斯堡（有十八萬居民），牠是最重要的工業中心（發電所、機器製造業及食品工業）及運輸的交接點（萊茵河的港口，靠近萊茵河至馬恩河及萊茵河至羅尼河的運河的起點，是鐵路的交接點）。斯特拉斯堡，是沿萊茵河大船航行的終點。

第二段 里昂工業區域

羅尼河—索恩河盆地，從古以來就是法國最發展的農業及工業區域之一。

對於這一區域的發展，牠的交通狀況有重要的意義：由塞納河、羅亞爾河、謬司河、萊茵河等流域來的，及由瑞士阿爾卑斯山來的西北部、北部及東北部的道路，都在羅尼河—索恩河的盆地集合起來了。靠近羅尼河和索恩河的合流處，這一切道路，都集合在中部山地及阿爾卑斯山西部高地間的一條窄狹的走廊裏；牠伸展到了地中海的里昂港口。

肥沃的土壤及溫暖的氣候，牠在南方變成了地中海的氣候，對於農業很適宜。由巴黎轉入索恩河盆地所形成的布爾肯德丘陵平原，是法國葡萄培植業的主要區域之一，以自己的布爾肯德葡萄酒著名。

里昂是全世界著名的絲織工業最老的中心。絲織工業擁有很闊的區域。在阿爾卑斯的山谷中，有不大的製絲企業，這些企業，對里昂供給絲線。利用山地河流的水力發電廠，把電力傳導到工業區域去。

里昂，就人口說，是法國第三個城市（有居民五十七萬人）。除絲織工業外，里昂也發展了人造絲工業，還發展了化學工業（染布的顏料、光線化學及製藥）、五金製造工業、硝皮工業、汽車工業。

對於里昂工業區域，還屬有聖德田（有十九萬居民），牠位在中部山地的東方邊境，是在由羅尼河盆地到羅亞爾河盆地的路上。聖德田和里昂比較起來，是一個新的城市；牠因自己的石煤產區而發展起來，這個石煤產區供給了上質的煤炭。在聖德田，有與里昂工業有聯繫的絲工業（特別是絲鈕的生產）、武器、紡織機器、自行車、汽車零件的生產。里昂和聖德田都是軍事工業重要的中心。

位於中部山地東方不大的煤炭及鐵礦的產區附近，成長了許多別的工業中心。其中最

重要的是克列齊，牠是式捏意暨爾機器製造業及軍火工廠的中心（武器、裝甲車、坦克車等等的生產）。

第四段 西北部農業區域

這裏包括布列塔尼半島及諾爾曼德半島以及羅亞爾河下游的盆地。這是很少礦物的（在諾爾曼德的東部有不大的鐵礦產區）及遠離法國大工業中心的區域。在占有布列塔尼及諾爾曼德大部分的不高的岡丘上，土壤貧瘠而且多石；有許多沼澤。在低地能夠遇着較肥沃的土地。潮濕的及柔和的氣候，對於草場經營及養畜業適宜。乳用的養畜及養馬，是這一區域占優勢的經濟部分，尤其是在牠的內部區域。布列塔尼北部邊岸（黃金地帶），有着比較肥沃的土壤。這裏培植着運到巴黎及英格蘭去發賣的青菜及漿果。

在布列塔尼岩石的非常曲折的海岸上，有很多不大的漁港及製造魚類罐頭的工場。雖然有許多適用的港灣，商業航運却發展得薄弱，因為法國一切最重要的經濟中心都離得太遠。只有位在羅亞爾河口的南特及其外港聖那最爾，是這一區域最重要的商港及唯一的大工業中心（農產品加工、造船及五金工業）。因為諾爾曼德及布列塔尼突出在大洋裏，對於客運（和美洲的聯絡）給了優先權。瑟堡及布勒斯特，是對於橫斷大西洋的客運的重要

港口，也是法國大西洋艦隊的重要軍港。

第五段 西南部農業區域

西南部的區域，擁有加隆河低地及西部比里牛斯山向北的斜面。這是一個純農業區域；落後的穀物農場（小麥、玉蜀黍）占優勢。加隆河盆地的土壤肥沃，但收穫却在法國的中等收穫量以下。居民比較稀少；在這一區域的大部分，居民是在一貫地減少下去。較緊張的商品農業及較繁密的居民，是在加隆河及吉倫特河的下游。這裏是法國主要的葡萄培植及葡萄酒釀造的區域之一（普通的葡萄酒）。這個區域的中心是波爾多，牠位在吉倫特河的起點，是法國西南部唯一的大港。

比斯開灣沿岸的南部，沿岸有很高的砂丘（曠野）的沙地及沼地。用培植的方法，這裏創造了大量的松林。然達區域，是法國本有的森林區域。

在這一區域的內部，唯一的大城市土魯斯（是這一區域的第二城市，有十九萬五千居民），位在加隆河上游及連接加隆河和地中海的南運河上；土魯斯，是農產品最大的市場及軍事工業重要的中心（火藥工廠、炮彈工廠）。在比里牛斯山區域，有不大的電汽冶金工廠（藉水力及當地的鐵礦工作）。

第六段 中南部農業區域（中部山地區域）

中部山地在國內聯絡發展中的意義，和巴黎流域的意義相反。法國其他各區的聯絡，都伸向巴黎流域去，巴黎演着聯合中心的作用。反之，中部山地却阻隔起來了；就土地及氣候條件說，地勢不特別高，但廣闊而且十分嚴酷，牠加難了地中海沿岸和法國西北部的聯絡，也加難了西南部和羅尼河盆地間的聯絡。但中部山地對於交通却沒有創造不能克服的困難，而主要的運輸線還是經過牠通行着。這區域的居民，也早就是在減少着。

中部山地區域根本是貧瘠的畜產區域（牛、羊）；由五穀植物中，是不大要求土壤及氣候的裸麥和馬鈴薯占優勢。僅在山谷中，有些地方才有比較肥沃的土壤，發展了比較緊張的乳用養畜業、製酪業及播種小麥。

唯一的大城市是克勒蒙腓隆（有十萬居民），是橡膠生產（車胎）的中心。

第七段 地中海沿岸

法國地中海一帶，是葡萄培植的亞熱帶果樹培植的區域。農業在這裏要求人工的灌溉。地中海沿岸的西部——朗格多克——是專門葡萄培植業的區域，牠大約供給了法國所

生產的全部葡萄酒的一半；這裏是生產着在法國國內有廣闊銷路的劣種葡萄酒。在東部，在普羅煥斯，農產物是有各種各樣的；和葡萄同時，橄欖、南方水果、各種蔬菜在這裏都有重要的意義。地中海沿岸，對北風有最大保護的部分，是鄰接意大利的東部邊境。這是所謂的『玻璃海岸』，是最值錢的農產品——蜜柑、檸檬、各種蔬菜——的區域。溫和的及有陽光的氣候、多山的海岸一帶繁多的植物及美麗，使牠獲得了當做療養區的法國里維爾的偉大光榮。這裏有許多可以游泳的療養地，是供各國有錢的資產階級來遊歷的。療養地的主要中心是尼西。

法國地中海沿岸唯一的重要商港及工業中心，這是馬賽，就人口說是次於巴黎的第二個城市（有九十萬居民），就貨物載運量說是法國第一個港口。馬賽，是對於法屬和英屬非洲北部殖民地及其他地中海國家、蘇聯裏海各港、印度及遠東的交通服務。牠對里昂工業區及自己的工業，輸入原料，輸出布疋、機器及其他的工業出品。馬賽的工業構成是各種各樣的：石鹼製造業（加製當地的橄欖油及輸入的油類）、化學工業（用當地的鹽及由非洲北部輸入的磷灰石）、五金加工的及製造機器的工廠、各種食品工業及其他等等。

馬賽以外，地中海沿岸的工業不重要。採掘鐵礬土（在阿爾卑斯山電氣製鋁工廠中提

煉鋁），有較大的意義。靠近里昂灣有鹽的採掘。在尼西區有香料的生產。

在馬賽的東面，位着土倫，是軍港、地中海上法國艦隊的主要根據地。

科西嘉島對於法蘭西有巨大的軍略意義。

第八節 運輸

雖然自己的位置是在兩條海岸線中間，法國却沒有推進到第一級的海上強國。法國的商船隊，雖然在第一次大戰後成長了（絕大部分是依賴於移轉到了法國手中的德國船舶），但卻不過占有世界的第六位。一九三九年大約有一千三百艘，總噸數約有三百萬噸。其中是客船占優勢；在第二次世界大戰以前，法國船隊在世界海上客運中起着很大的作用，貨運却不很大。

法國在海上比較衰弱，能夠用如下的原因來解明：（一）法國的經濟長期是在那種傾向中發展，這種傾向沒有創造轉運大批貨物的需要；農業根本保障了全國的需要；輕工業占有優先的地位，只要求輸入少數原料（棉花、毛、絲），並且送到國外去的也還是較輕的及值錢的出品；（二）在更晚的時期，才發展了離海很遠的重工業區域（尤其是洛林），牠們引起了對大陸鄰國的聯絡比對海的聯絡要更大。並且絕大部分都是利用鐵路及內河的

水道；（三）法國的海口，遠離歐洲其他各國的工業區域，並且不引載外國的貨物。在這種意義中，位置靠近中歐重要工業區域的、並且和牠們有力的水道（萊茵河、易北河）聯絡着的鹿特丹、安特衛普及漢堡，占有非常更有利的狀況；（四）由大洋進到北海各港的遠洋航行的外國船舶，順路繞到了法國的港口，並且運去了法國貨物的一部分。由法國港口所出航的船舶的總噸數中，稍多於四分之一是懸法國旗的，幾乎有四分之三的船舶都是懸外國旗的。

在大西洋方面，法國有幾個大港。然而就自己的工作說，其中沒有一個能夠和世界最大的港口來比較。主要的商港是哈佛爾（就法國的運輸聯絡說是最重要的港口）、盧昂、敦刻爾克、南特、波爾多；瑟堡和布勒斯特是法國在大西洋上的海軍根據地，及對於橫斷大西洋客運上最重要的港口。加來和布倫是對於和英國交通的客運上的港口。幾乎全部地中海沿岸的海上貿易，都集中在馬賽，牠是法國最大的港口。土倫是法國在地中海上主要的軍港。第一次大戰後，大多數法國的港口都從新設備了。

經過法國海上的國界，平均大約運行着牠的對外貨運的百分之五十五，其他的部分，是沿鐵路和內河水道來運行的。在貨運中，法國的港口所運來的貨物，比運出去的貨物要多些（例如一九二九年，運來的是三千八百六十萬噸，運出去的是一千二百三十萬噸）；

那種貨物，如煤炭、木料及石油，給了人口超過。

內地貨運的絕大部分，都是藉鐵路運輸來服務。鐵路網的總長，約有四千二百公里（不計及小的支線）。鐵路網中，有十千七百公里是使用電氣的（主要是在利用水力發電的南部）。一切主要的鐵路線，都以巴黎為交結點。

法國有發展了的內河水道網（有一萬二千公里），或是天然的，或是人工的：幾乎一切的重要河流，在牠們中間，都用運河聯絡了。但大多數河流及運河的航行能力，却都不很大；許多運河是很早建築的，並且衰老了。沿水道的最大貨運，是在北部及東部工業區域，但那裏也還是沿鐵路的貨運占優勢。由法國的河流中，貨運的規模以塞納河為最大。

在貨運總量中，水道在法國比英國演着更大的作用，但比德國却要小些。在兩次大戰之間的各年間，一部分運河實行改造了。在法國的南部，代替朽老了的南運河（加隆河和地中海間的），設計了創造海行的運河，即是不繞道西班牙，海船能由大西洋進到地中海，以及相反的航程的深運河。這條運河對法國給了軍略的巨大意義（除商路縮短外）：牠容許牠的艦隊，能由這條海上的國界通過運河而移到別條海上的國界；經過直布羅陀海峽是處在英國的監視下。

強有力地發展了汽車交通。就汽車的數目說（三百萬輛），法國占有次於美國的世界

第二位。有很好的發展了的公路網。就空中運輸的發展說，法國是和德國並列，站在西歐其他國家的前頭。

第九節 對外貿易及支付平衡

就對外貿易的流通額說，在第二次世界大戰以前，法國占有世界的第四位。最高額輸入是四十四萬萬金盧布，輸出是三十八萬萬金盧布。

法國爲自己的商品爭取市場，實行了殘酷的鬥爭，牠同時用人工的高度關稅率，保護了自己的國內市場。但慣例仍是輸入多於輸出。在大恐慌各年間，造出了特別大的入超，當時法國商品的出口，比在法國的入口，非常更大的衰落了：最低額輸入是二十一萬七千萬金盧布，輸出只有十四萬萬金盧布。這種對外貿易的巨大差額，恐慌以前，用由國外投資（和英國一樣）而來的收入補償有餘，但恐慌及戰爭非常縮小了這些收入，並且對於支付平衡給了巨大的赤字。

和英國及德國一樣，法國主要是輸入原料和食糧，以及輸出工廠製品。輸入的比例大致如下：原料和半製品佔百分之五十九，食糧佔百分之十三，工場製品佔百分之十八；輸出的比例工場製品佔百分之六十六，原料及半製品佔百分之二十一，食糧佔百分之十

三。不同於英國和德國的，是法國要輸入大量的石煤，以及輸出鐵礦；食料品（酒、酪、果實、蔬菜）在法國的出口中，比在英國及德國保有更大的地位。在工業的出口中，新部門的生產品（機器、鋼和鋼製品、汽車、化學品）和舊部門的生產品（絲織的及棉織的布疋、現成衣服、寶石製品、化粧品）大體占有相等的地位。法國主要的商業聯繫，是和鄰國——德國、比利時、英國、瑞士及非洲北部的殖民地（首先是和阿爾及爾）；由海外的國家中，和美國有很大的商業聯繫。

法國的資本出口，就和第一次大戰前的比較說，在兩次大戰之間的各年中比較停滯了，一部分曾經投向歐洲各國——捷克斯洛伐克、羅馬尼亞、波蘭、奧地利、匈牙利、南斯拉夫，但較多的是投向法國的殖民地。

第十節 法國的殖民領有地

法國的殖民領有地，擁括了一千一百九十萬平方公里（比法國本國大二十倍），有居民七千萬人；在這種計算內大約加入了三百萬平方公里幾乎是沒有居民的撒哈拉大沙漠。

法國殖民地的大部分，是在非洲；其中最重要的，在非洲北部有阿爾及爾、突尼斯、摩洛哥；在西部，有聯合了許多殖民地的法屬西非洲及法屬赤道非洲；在東南部，有馬達

加斯加島。在亞洲，最重要的領有地是法屬印度支那（印度支那半島的東部）。以前還屬有地中海沿岸的敘利亞和黎巴嫩（委任代管，先前是土耳其的領有地），但第二次大戰後宣佈了牠們的獨立。在世界其他部分，法國的領有地不多，在南美有法屬圭亞那，在印度及北美有幾個不大的島嶼（其中有瓜德羅普島和馬提尼克島），在大洋洲有新喀里多尼亞島、大赫的島及許多小島。

就殖民地領有的規模說，法國占有次於不列顛帝國的第二位。大多數法國的殖民地，都是不大發展的國家，有着很少的居民。由法國到殖民地的移民運動不很大。法國的領有地中沒有英國自治領型的發展的國家：達到相當的程度近於這種類型的，只有非洲北部的領有地——阿爾及爾和突尼斯，那裏有很大的歐洲人民層。法國全部殖民地的出口額，總共比英屬印度或一個加拿大的出口額還小。

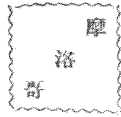
許多殖民地，對於熱帶及亞熱帶植物的耕作（棉花、咖啡、可可、橡膠）以及對於林業經營的發展，都具有適宜的自然環境。調查了的礦物富源比較不大；在北非洲領有地內的磷灰石、鐵礦及錳，新喀里多尼亞島上的白銅，印度支那（安南）的煤炭，有着巨大的重要性。法國努力在殖民地對法國工業創立原料基礎，並擴大對於法國出品的殖民地市場。爲了這些目的，實行了對殖民地居民的慘酷榨取；由土人實行剝奪土地。在培植場

上，用一切可能的方法，例如迫使他們要去尋找工資的高額捐稅、奴役的契約及直接的暴力，依然強制這些土人來培植場上工作。但用這些方法，創造勞動幹部的任務，却沒有解決。反之，殘酷及暴力，却使許多區域的居民縮減下去。而且好些年來，在殖民地生產品市場上統治着的銷路恐慌，對於殖民地新農業區域的發展，更造成了不順利的情況。法國的殖民地，無論就那一種對於法國工業所需要的原料說（煤炭、石油、錳、有色金屬、棉花、絲、羊毛、橡膠），都不能供給很大的產量；只是印度支那的橡膠生產，及新喀里多尼亞島的白銅，有實際的重要性。北非殖民地，供給了對於生產過磷酸鹽的大批磷灰石的採掘量。

然而殖民地對法國仍有不更少的重要性，法國的資本，嚴格獨占地來榨取自己的殖民地。全部殖民地出口額，大體有百分之八十是送到法國去，殖民地入口額的百分之六十，是由法國送進來。殖民地在法國對外貿易中的比重，兩次大戰之間的各年中顯著地增加了。一九三〇年，殖民地在法國進口中的份額是百分之十二，在法國出口中的份額是百分之二十。在一九二九年——一九三三年恐慌的期間，在和法國所實行的、因為反對外國商品的關稅戰及法國出口加強困難的連帶關係，殖民地在法國對外貿易中的份額，還更大地增加了（一九三三年，就輸入說是百分之二十四，就輸出說是百分之三十二）。

法國在北非的殖民地，首先是阿爾及爾，對法國有最大的經濟意義。把牠們當做地中海上海國勢力的支點說，更有最重要的軍略上的意義。這裏有許多軍港，其中最重要的是比塞大（在突尼斯）。法屬印度支那有很大的重要性，牠有着更大的自然富源而且還是比較富足的居民的國家。以前委任代管的敘利亞，是法國在前亞細亞勢力的根據地。法屬西部非洲，最重要的部分是塞內加爾，這裏有商港兼軍港的達喀爾。法屬索馬利蘭，有軍略上的重要意義（靠近阿比西尼亞）。

第十一節 摩洛哥與安道爾



摩洛哥是地中海上方古利安海岸一個最小的侯國，陸地和法國交界。就關稅關係說是和法國聯合着。面積僅有二十平方公里，居民約有二萬五千人。本地的居民摩涅加斯克人，是法蘭西人和意大利人的合種，他們說一種特別的方言。因為整串的山脈障住了北風，摩洛哥有着溫和的氣候，一月的平均溫度是零上十度，是一個優美的療養地。居民從事園藝，主要的收入是取自外國來的遊歷者的費用。京城也叫做摩洛哥，有二千居民。其他的城市還有兩個：蒙特卡羅有居民九千人，拉康達明有居民一萬二千人，事實上，這三個城市是彼此互相聯合着的。蒙特卡羅是全世界

最著名的賭城，摩洛哥國費幾乎全部都是藉賭稅來維持。一九一八年和法國締結了正式的保護條約，法國有權把軍隊開入摩洛哥並代摩洛哥締結外交條約。



安道爾是比里牛斯山盆地中的共和國，位在西班牙和法蘭西之間。面積有四五二平方公里，居民爲巴斯克族，約有六千餘人，是由六個村莊所組成，他們說卡塔諾里亞話。政治中心是安道爾·拉·維赫，有居民七百人。位在鐵路線以外，被不易通行的山脈所圍繞，安道爾僅和西班牙有比較方便的道路。居民除農業外還從事園藝、葡萄培植，但主要大眾都是山地牧羊者。開採了鐵礦。除鐵以外，還輸出木材、羊毛、皮革、乳製品。政治上受法蘭西及西班牙兩國的保護。

第二十七章 荷 蘭

荷蘭位在德國、比利時及北海之間。如同鄰國比利時一樣，這是一個居民異常稠密的小國。面積有三萬四千平方公里，居民有八百八十萬人，密度是一平方公里二百六十人。國家制度是立憲王國；首都的職能分配於海牙和阿姆斯特丹之間。在海牙有王宮，在阿姆斯特丹有議會及主要的國家機關。

在第二次大戰的開初——一九四〇年五月，荷蘭和比利時及法蘭西同時被法西斯主義的德國所佔領，直到歐州戰爭結束的階段，才由法西斯主義的魔掌下解放出來。

荷蘭是巨大的殖民國家之一。殖民領有地的面積有二百萬平方公里（比宗主國大六十倍），居民有七千萬人（比宗主國大八倍）。

自 然	環 境
--------	--------

就自己的地理狀況說，荷蘭是重要水道的交接點。牠把流入北海的萊茵河、謬司河、些爾德河的河口握在自己手裏。因此荷蘭是對於萊茵河岸工業化的德國最短的出口，部分地是對於比利時及法國東北最短的出口。海和河在荷蘭的經濟發展中演着巨大的作用；靠近商業上重要河流出海口的地位，有

利於航行及海上貿易，同時，荷蘭人却必須和水的破壞力及被水侵入近水的陸地作不斷的鬥爭。

尼德蘭（這是荷蘭的別名），照字面繙譯，是低地的國家。荷蘭的東部，是有着不大肥沃的土壤的沙地及沼澤平原。西部是有着肥沃的沖積地的萊茵河、謬司河和些爾德河聯合的三角洲。荷蘭西部的大部分，位在大洋的水準以下，所以必需防護海水的侵入。就其海岸一帶說，都是被風所堆積的砂丘的巨大障壁。陸地陷落的結果，北部的砂岸破碎了；由牠留下了一串佛里西安羣島，延續到了德國沿岸一帶。

海的破壞力在這裏大得很，尤其是當暴風從西北方吹來的時候；牠們在北海的南角吐起了大量的海水；那時帶有特別大力的海潮，就會衝毀着荷蘭的海岸。十四世紀，海潰進了內地，和早前就有的湖泊聯合起來了，並形成了廣闊的須德海灣。海不只一次侵進了河口，並淹沒了田場和村落。

爲着和海鬥爭，要來鞏固砂丘及設備人工的堤防。現在荷蘭的海岸一帶，是用石塊敷設的堤防保護着，牠們有一百公尺闊及十五公尺高。河口用水閘遮斷了，這種水閘，潮退的時候打開，潮來的時候就關上。在河的下游，也用堤防來防護潮水的侵入。用運河引導及用唧筒吸水的方法，進行了巨大的吸乾工作。像這樣自十六世紀以來，略取了近海的地

方並變成了肥沃的窪下耕地的，約有四千平方公里。是全國面積八分之一。第一次大戰後着手須德海灣的乾化，牠給了二千二百四十五平方公里的農業新地。把須德海灣由海分開的堤防完成了。

荷蘭的整個西部，被許多運河切斷了。牠們是在比窪下的耕地還更高的水準上流通着；牠們沿岸有許多風車，用來轉動吸水的唧筒；關於這事要不斷地關心，因為落下的雨水，位在低於河川及運河水準以下的低窪的耕地，沒有什麼地方可以流出來。

荷蘭的氣候是海洋性的、潮濕的。一年平均有二百天是雨天，而有三百天是陰雲的天氣。如同英格蘭一樣，對於地面的植物，特有的是多水汁的綠色草場。但和英國不同，荷蘭幾乎沒有未耕種的荒地。

荷蘭礦物資源不很大。在南部，靠近德國的國境，有不大的石煤產區。在國家的東部，有許多泥炭的沼澤地。

居 民

語言近於德國人的語言。

全體居民幾乎都是荷蘭人，荷蘭人是日耳曼族中的特別民族；荷蘭人的居民最繁密的是在荷蘭的西部，這些地方有肥沃的土壤，並集中了全國商業運輸及工業生活。這裏，有三個荷蘭最大的城市：阿姆斯特丹（有八十萬居民）、鹿

特丹（有六十二萬人）及海牙（有四十九萬人）。阿姆斯特丹是靠近須德海灣用運河和海直接聯絡起來了的港口。城市建築在木樁上，而且被許多運河分隔開來了（北威內茨耶）。鹿特丹位在萊茵河支流之一上，是世界最大的海港之一。牠服務於萊茵河一帶的國家（魯爾煤炭的輸出及魯爾鐵礦的輸入），並和廣大範圍的國家發生了商業關係。

經 濟
的 一 般
特 徵

荷蘭，是有着高度發展的農業及加製農產原料的工業的海上貿易國家。荷蘭的海上商船隊，第二次大戰以前（一九三九年）有三百萬噸（世界總噸數的百分之四），並在最重要的海上國家的船隊中占有第八位，只稍稍少於法國的船隊。在商業及運輸中從事着的，占荷蘭獨立活動居民的百分之三十二，比歐洲任何別的國家都更多（英國是百分之二十）。荷蘭對外貿易的流通額，占世界貿易額的百分之三以上。荷蘭榨取着超過本國規模好些倍的殖民地。荷蘭的資本家，由培植橡膠和甘蔗中，由採掘石油和錫中，吸出了巨額利潤，這是集中在荷屬東印度羣島的主要財富，但荷蘭本國的資本，却不是充分自主的：牠是處在英國資本的勢力範圍下；事實上，英國資本在橡膠培植及荷屬殖民地的採礦工業中，屬有決定的重要性。

荷蘭，在先前，比現在演着非常更大的作用。十六世紀至十七世紀，牠是世界第一個海上強國。就資本主義的發展說，荷蘭那時占有歐洲的領導地位。阿姆斯特丹是國際商業

及交易中心。在自己的殖民地裏（東印度羣島），荷蘭的商人是以無慈悲的壓迫者及掠奪者活動着。變成了奴隸的土著居民，被課以把值錢的生產品對歐洲輸出的強迫納貢；當時對於艱苦勞動所獲得的生產品運走及核定，是依於價格的狀況，把『剩餘的』消滅掉（以便維持價格的高度水準）。

英—荷的商業競爭，以英國的勝利結束了。在工業資本時代，荷蘭落到了次要的地位；這種原因之一，是對於工業發展的資源不充分（沒有鐵，很少煤）。荷蘭的航海家所發現的許多地方，以後被英國占領了（澳洲、塔斯馬尼亞、新西蘭）。英國而且占領了荷蘭人移植的南非洲。

現代的荷蘭，是有着資本主義高度發展的帝國主義國家；但牠在帝國主義國家中，却占有次要的地位，並且自己也是處在英國的勢力庇護下。

主
要
部
門

荷蘭的農業，在肉和乳的畜產上專門化了。全國總面積的一半，被草場及飼用植物的播種地占有了，只有百分之十三屬於五穀植物。計有二百四十萬頭牛及二百萬頭豬，許多禽鳥；畜產顯有高度的生產性。每年的乳量約有

三十萬萬立升，牠的一半製成牛酪，四分之一製成乾酪。

農業就應用化學肥料及就收穫性說，是占有世界最先地位的一個國家——遠遠地站在德

國的前頭)。主要的植物是裸麥、燕麥、馬鈴薯、技術植物中有亞麻、糖菜、煙草。強有力地發展了園藝及青菜培植。荷蘭輸出各種蔬菜到英國和德國去。花草培植也有出口的重要性(花草培植的中心是哥里)。特別普遍的是葱類花草(水仙花)的培植。約有一萬六千海員在從事漁業：主要是捕鯡魚，魚的總捕獲量一年是二十萬噸(大約占英國捕獲量的五分之一)。

由農業生產品中，荷蘭輸出乾酪、牛油、凝乳、蛋、禽鳥、醃肉、蔬菜。荷蘭自己的穀物不充足。

工業的主要部門是：加製殖民地及當地原料的食品工業(純糖的生產、朱古律的生產、精製牛油的生產、煙草的出品等等)、石煤工業(牠一年大約供給了一千三百萬噸煤，此外，荷蘭還要輸入煤炭)、紡織工業、造船業(在阿姆斯特丹及鹿特丹)、寶石工業(在阿姆斯特丹)。

荷蘭對外貿易的一半以上，是對三個鄰國來進行：德國、比利時和英國；其他的國家中，和荷屬東印度羣島及美國有很大的商業聯絡。輸入常常有力地超過了輸出。赤字是藉荷蘭在國外投資的收入(主要是在殖民地)及航運的收入來彌蓋。



荷蘭領有的殖民地最重要的部分，是擁有馬來羣島大部分及新幾內亞島西部的荷屬東印度羣島或印度尼西亞，約有居民七千萬人，是資源最豐富的殖民地之一；居民稠密的爪哇島，有着尤其大的重要性（牠的主要城市是巴達維亞）。一九四二年初，荷屬東印度羣島被日本占領了。在日本投降以後，印度尼西亞人要求獨立，並組成了共和政府。一直到現在，印度尼西亞共和國和荷蘭之間仍在進行不斷的武裝鬥爭。荷蘭的殖民地當局陰謀分化印度尼西亞的統一，企圖用武力壓服他們的反抗，而重建自己殖民地的無上統治權，但這種希望因印度尼西亞人的覺醒和猛烈奮鬥而無法實現。所以，印度尼西亞是二次大戰後殖民地解放鬥爭的重要典型之一。除東印度羣島以外，荷屬還在南美（荷屬圭亞那）及加勒比海（不多的島嶼）上領有殖民地，其中包括休拉薩奧島和阿魯巴島，在這些島上建築了大規模的清瀘石油的工廠，加製委內瑞拉的石油。牠們的經濟意義比較不大。

第二十八章 比利時（附盧森堡）

比利時位在荷蘭、德國、法國和北海之間。比利時的東南面，鄰接着極小的國家盧森堡，牠和比利時結成關稅同盟。比利時的面積有三萬零四百平方公里，居民有八百四十一萬人，居民的平均密度是一平方公里二百七十五人（是全世界各國中最高的密度）。第一次世界大戰的結果，比利時的領土得到了不大的增加；這是由德國割來的由坪和馬爾美第周圍的土地。國家制度是立憲王國。京城是布魯塞爾。第二次大戰之初——一九四〇年五月，比利時被法西斯德國所占領，直到一九四四年下半年才得到了解放。

比利時在非洲領有殖民地。這是比屬剛果及委任代管地盧安達·烏隆的（先前德國的殖民地）。牠們的總面積是二百四十萬平方公里，居民有一千三百萬人。比屬剛果有用的礦物很豐富，採掘了金剛石、銅、錫、金。



比利時處在歐洲西北部重要道路的交叉口上。比利時的低地，和德國北部的低地及法國北部的低地（巴黎流域）聯接着。經過牠通行着由下萊茵區域到巴黎最短的道路。這條法國和中部歐洲間敞開的通路，非一次地是歷史

上大戰的舞台（要充分回想到一八一五年滑鐵盧附近的戰爭，一九一四年德國軍隊經過比利時在沙勒爾瓦附近的戰爭，及一九四〇年德軍經過比利時對法國的襲擊）。比利時也在英國和中部歐洲各國間最短的道路之一上。些爾德河口（比利時的主要河流），是對於海上運輸深入國內很方便的水路。些爾德河及其支流是很短的，但是能完全航行的河流；牠們不難用運河和鄰近各河（塞納河、謬司河、萊茵河）的流域連絡起來。些爾德河的下流能夠通行海船。些爾德河的入海口握在荷蘭手裏；第一次大戰後比利時無條件合併了些爾德河下游的左岸。比利時本國的海岸是直線的、沙礫的，對航行不方便。

比利時領土的四分之三，是平坦的或微微隆起的低地（西部是佛蘭得爾低地）。只是在東南部才蹶起了有着貧瘠土壤及比較嚴酷氣候的不高大的阿登山地。這是比利時居民最少的部分。這裏很大的空間被山林荒地及沼澤占有了。靠近阿登山地，沿着謬司河及其支流松布爾河，伸延着一條窄狹的比利時石煤產地。

比利時最肥沃的部分，是比利時中部的丘陵平原（在些爾德河和阿登山地中間），及近海的佛蘭得爾低地。靠近大海，也和荷蘭一樣，有肥沃的窪下的耕地，被運河分隔了及用堤防保護着；但牠們的面積比荷蘭的小得多。

森林在比利時占有全部領土的百分之十八（在荷蘭只有百分之七）。

比利時的石煤存蓄量，確定有一百一十萬萬噸（約爲法國存蓄量的三分之二）。其他的礦物資源不大。比利時自己的鐵礦很小。重要的鐵礦產地是在鄰國盧森堡。

比利時的自然環境，和荷蘭有許多共同點（很方便的地理位置、很低的丘陵占優勢、在國家的西部有和海門爭的必要、海洋氣候）。但也有重要的差異。其中主要的是：（一）有更多的石煤富藏，及靠近盧森堡和洛林的鐵礦產區；（二）比利時和海只有不很密切的聯繫，而和大陸的聯繫却有更大的作用。

居 民

就民族的構成說，比利時的居民是不同種的。國家的北部（大體是到布魯塞爾的緯度爲止），住着和荷蘭的語言近似的佛來米人。國家的南部，住着說法蘭西方言的華龍人，佛來米人比華龍人要稍微多些。僅在東部，比利時的居民才說這兩種語言。

居民的繁密，在比利時中部特別大（一平方公里爲四百至五百人）。在東南部，在阿登山地，密度大約一平方公里只有六十人。

比利時的京城布魯塞爾（有居民九十萬人），位在全國的中央部分。布魯塞爾是重要鐵路的交接點和大工業的中心（紡織業、機器製造業、布魯塞爾花邊編製業），及比利時最大的文化中心。布魯塞爾富於有價值的藝術古物。

比利時主要的港口是安特衛普（有三十萬居民，加上近郊有四十萬居民），位在一些爾德河的下流，靠近些爾德河擴大為三角江的起點。安特衛普以上，在一些爾德河上的根特（有十八萬居民），是佛蘭得爾紡織工業古老的中心，也是一個很大的港口（因運河把牠和海聯絡起來了）。謬司河上的列日，是冶金、五金製造及機器製造工業大區域的中心；在列日有軍火工廠。由列日到安特衛普建築了運河。在石煤產區的西部，幾乎有整串的工業城市及村落沿着松布爾河延伸着。

經 濟
的 一 般
特 徵

比利時是高度發展的工業國家。和荷蘭相反，比利時有強大的重工業。就冶金生產說，比利時占有資本主義國家中的第五位。就在工業中從事的居民的比重說，比利時和英國站在並列；比利時在工業中從事的，占獨立活動的居民的百分之四十七，在運輸及商業中是百分之十八，在農業中只有百分之十九。

和荷蘭一樣，比利時是藉其商品轉運的地位來吸取利益；安特衛普是歐洲五大港口之一，是有世界重要性的港口。（歐洲五大港口是倫敦、安特衛普、鹿特丹、漢堡、利物浦）。當做對於德國西部及法國東北部運送的港口，牠和鹿特丹站在並列的地位。但比利時自己的船隊却不多，海上貿易主要是藉外國的船舶來進行。

比利時的鐵路網，是歐洲最稠密的。經過比利時通行的國際重要路線，有由巴黎到科

隆及柏林的路線（經過列日），及由俄斯坦德（比利時的港口，是服務於由英國來的客運）經過布魯塞爾到巴塞爾（瑞士）的路線。

比利時有大量資本投在國外的企業及有價證券裏；在革命以前的俄國，比利時的資本，在鑛工業及市政設備的企業中（電車、電燈），演着很大的作用。比利時在國外的資本總額，約有十萬萬金盧布。

比利時的殖民領有地，就面積說，甚至比荷蘭的還更大，但牠們的經濟意義却很小。比利時的殖民政策，是最無人道的壓迫及凶猛榨取的典型。居民的死滅，就是這事的結果之一，一九一四年，比屬剛果有一千五百萬居民，一九三一年就只有九百萬了。

像這樣，小國比利時，却是最發展的資本主義國家之一，並且是個充分的帝國主義的國家。但和荷蘭一樣，這是處在更有力的帝國主義勢力下的次要的帝國主義國家；在第二次大戰以前，比利時的資本是和法國資本密切地聯繫着。法國對比利時的外交政策顯着有力的影響。就銀行系統說，英國的資本在比利時也有很大的勢力。現在美國的資本也透入比利時參加活動了。

主 要	部 各 門
--------	-------------

「工業」在工業中從事的，有一百萬人。其中四十五萬是在鑛工業、冶金業、五金製造業及機器製造業裏。石煤的採掘量，一年供給了二千五百

萬至二千七百萬噸，一部分的煤炭輸出到法國和荷蘭，却有大量的煤炭輸進來（由英國及德國）。煤炭工業的主要區域，在西部是蒙斯及沙勒爾瓦區，在東部是列日區，在北部是康平區。在全國各區的煤炭採掘中（尤其是蒙斯區），礦井都達到了很大的深度。

冶金業是用輸入的鐵礦石工作着（由盧森堡及法國）。主要是集中在石煤區域裏。在第二次大戰前夜，生產量（包括盧森堡在內）有五百一十萬噸鐵及同數的鋼。有色冶金（鋅、銅、鉛的提煉）有很大的意義。對輸入的礦石工作着的鋅工業占有次於美國的世界第二位。五金製作業及機器製造業，一部分是在布魯塞爾、安特衛普、根特。

在松布爾河和謬司河石煤及冶金區域附近，還發展了許多別的生產：玻璃的、陶器的及化學的（肥料）。

紡織工業有很大的重要性。其中從事的有十七萬人。比利時的佛蘭得爾，是毛織工業和麻織工業最老的區域。在現今，棉織生產及麻織生產仍有主要的意義。在布魯塞爾及其他的城市裏，有美術花邊的製作（婦女的手工）。

主要的工業中心是：布魯塞爾（紡織業、花邊生產、機器製造業）、安特衛普（造船業和機器製造業）、根特（紡織業）、列日（冶金、機器製造業、武器生產）。在蒙斯及沙勒爾瓦石煤區域中有許多礦工業的小城市和村落。

「農業」比利時的農業和荷蘭的農業一樣，顯有農業培植的高度水準。就和荷蘭的比較說，耕作演着較大的作用，畜產的作用比較小些。主要的農作物是燕麥、裸麥、小麥、馬鈴薯，技術植物中有糖菜、亞麻、大麻。自己的穀物生產，只能彌蓋消費的一小半。農業在比利時的經濟中占有次要的地位。

「對外貿易及支付平衡」輸入及輸出的構成，是對於工業國家典型的。輸入中百分之二十五是食糧，百分之四十五是原料和半製品，只有百分之三十是工場出品。在輸出中，百分之五十五至六十是工場出品（金屬品和機器、化學品、紗布、玻璃等等），百分之三十至三十五是原料及半製品。

比利時對外貿易流通額的一大半，是運送到鄰國去——法國、德國、英國及荷蘭。

就比利時對外貿易的流通額說，大體和荷蘭的相等。對外貿易上的巨大赤字，是藉經過比利時領土的商品轉運而來的收入及由比利時投在國外的資本而來的收入彌蓋着。



盧森堡是一個大公國，位在德國、法國和比利時之間。面積有二五八五平方公里，居民有三十五萬人。唯一主要的城市是盧森堡。盧森堡位在萊茵河和謬司河支流流域中的山地裏。有稠密的鐵路網（五五一公里）和各鄰國的工業中心聯絡着。有豐富的鐵礦存蓄，這促進了牠的冶金業的發展，主要是集中在

盧森堡城。鐵礦的採掘量，一年達到四百萬至七百萬噸。盧森堡的居民只有三分之一從事農業。除禾本類（小麥、大麥等）外，還生產了糖菜和葡萄；雖然因此盧森堡要輸入小麥的生產品。工業上的燃料全部要輸入（煤炭、石油）；也要輸入輕工業的製品。輸出鐵礦及金屬製品。

第二十九章 德意志

德國的領土，在一九三八年以前的國界以內，有四十七萬平方公里，居民有六千九百萬。第一次大戰以前德國的領土更大，根據一九一九年的凡爾賽和約，德國喪失了本土七萬二千平方公里和居民六百五十萬人，以及全部殖民地（約有三百萬平方公里和一千二百萬居民）。

從一九一九年到一九三二年，德國是資產階級的共和國。一九三三年的年初，德國法西斯黨徒（自稱『國社黨』）奪得了政權；他們建立了以血腥恐怖為基礎的法西斯獨裁。在法西斯獨裁的十三年間，德國國內成了真正的人間地獄，並直接惹起了第二次世界大戰，大大地威脅了人類的和平與文明。二次大戰的結果，撲滅了希特勒及其黨徒，德國無條件投降，而被蘇、美、英、法四國軍隊分區佔領。

蘇軍占領區為德國的東北部，包括西普魯士、薩克森、紹林吉亞、勃蘭登堡。美軍佔領區為德國的南部，包括巴伐利亞、黑森、瓦登堡等區。英軍占領區為德國的西北部，包括同爾斯泰恩、不倫瑞克、鄂爾敦堡、埃森等區，其中有重工業的魯爾區和重要的港口漢

堡。法軍占領區爲德國的西部，包括巴登、薩爾蘭等區，其中有上萊茵及薩爾。

德國有十五個小邦，在法西斯政變以前享有自治權：普魯士、巴伐利亞、薩克森、勃蘭登堡、紹林吉亞、巴登、黑森、同爾斯泰恩、不倫瑞克、鄂爾敦堡、薩爾蘭、瓦登堡、勒蘇益格、梅格稜堡、哈爾特。

在一九四五年七月十七日至八日二日所舉行的波茨坦會議（蘇、美、英）上，通過了關於德國將來東方國界的協定：會議同意蘇聯政府關於把哥尼斯堡本城及其附近區域（東普魯士的北部）割讓給蘇聯的提議；會議也同意波蘭所要求的那一部分原屬德國的領土，在波蘭西方國界最後確定以前，應當由波蘭政府管理；這裏包括『由波羅的海斯維內蒙德稍西及由此沿奧德河到西尼西河會流處，及沿西尼西河到捷克斯洛伐克國境這條線向東的原屬德國的領土，也包括依照柏林會議（波茨坦會議）的決定沒有交給蘇聯管理的東普魯士的部分，也包括以前但澤自由市的領土』。關於波蘭和德國國界的最後劃定，在一九四七年莫斯科四國外長會議上發生了嚴重的爭議，美國企圖推翻波茨坦協定，蘇聯堅決維持波茨坦協定，這項問題成了二次大戰後對德和約的主要難題之一。

此外，法國要求合併薩爾、魯爾國際共管及延長佔領萊茵地帶；荷蘭要求割讓愛姆敦區域一部分、北海上的波爾根島、鮑爾丹吉沼地以及萊茵河南面的尼米根東南的一小塊土

原
书
缺
页

原
书
缺
页

原
书
缺
页

原
书
缺
页

萊茵河和易北河的盆地，當做商業及移民運動的道路說，是有很大的歷史上的意義。形成了由阿爾卑斯山到北海的方便道路的萊茵河，更有特別重要的歷史上的意義；萊茵河的道路，延續到南方分支了：一條是由萊茵河到索恩河的盆地（經過法國佛日山脈和汝拉山脈間的通路），以及更遠的沿索恩河及羅尼河到地中海；別一條路，是經過阿爾卑斯山（聖哥大隧道的通路）到意大利的北部。在這些有歷史意義的道路上，有德國最古的城市（例如科倫）。

礦物
富源及
水力

德國豐富的是石煤。石煤的存蓄量計有二千五百萬噸（歐洲資本主義國家中的第一位）。主要產區是德國西部沿魯爾河流域（萊茵河左岸的支流）。牠大約握有德國石煤存蓄量的四分之三，且供給了很好的粘結性的煤。鄰近萊茵河，對於魯爾產區的運輸連絡很方便。別個重要的產區，是德國西部的薩爾產區。以前東南部的上西里西亞產區，這部分領土現在完全屬於波蘭了。褐煤有巨大的重要性。牠的存蓄量比較不大，但就大部分說，牠們位在德國的中部，這裏缺少石煤，因此把牠們的重要性增進了。

水力，是德國南部主要的動力。存蓄的總能力，大約有七百萬馬力（比法國稍微多些）。石油的存蓄量在德國不大。一般說來，石煤是德國動力資源的絕大部分，作為化學

原
书
缺
页

原
书
缺
页

不很多。柏林在十九世紀之初，比倫敦要小六倍，比巴黎要小三倍半。

工業區域不多而且彼此隔離很遠；因為位在內地，對於輸入及輸出大部分都要利用外國港口——荷蘭的或比利時的港口，牠們跟日耳曼海及波羅的海的大海口，只有很少的或完全沒有共通的利益；而主要是牠們沒有能力創造大規模的商業和工業中心，如同巴黎及里昂、倫敦及曼徹斯特那樣的。德國工業這種落後的原因很多。其中有兩個值得充分指出來：德國遠離海上貿易大道大西洋的不便利的地理狀況，以及從十六世紀直至十九世紀把德國捲入及在牠的領土上進行的不斷的戰爭。

德國政治上四分五裂而且衰弱，牠分成了許多大小國家（十九世紀前半葉牠們有三十個），而且牠們自己中間沒有聯絡；每個都有自己的關稅疆界、自己的度量衡及自己的貨幣單位。這一切，使運輸、商業及工業的發展困難起來了。

農奴制度的消滅，在德國農村中拖到十九世紀的中葉。跟着農奴制度消滅的過程，伴來了對農民剝奪土地；在許多地方，農民必須把自己土地的一部分送給地主，來做贖回自由的代價，地主由農民取得了並簡直奪得了不少的土地。僅僅到十九世紀的中葉，德國農村中，才對資本主義的發展掃出了地盤；藉『解放了的』及部分地被剝奪了土地的農民，創造了工業無產者的幹部。

德國工業
發展的起
始及其政
治的統一

工業運動的活躍，從四十年代開始了，而從五十年代起成了更有力的。在魯爾煤炭產區上，發展了萊茵—衛斯特華里區的重工業。農業由古老的三順輪耕法，轉到了有牧草播種的合理的輪耕法，農作機械化了，並且擴大了

肥料的消費。

交通手段中的革命，對於德國經濟的發展有巨大的作用：因為鐵路，而且也因為水路的改善，德國才能和海外市场更密切地接觸起來。鐵路及運河使德國和大海「接近了」。德國資產階級看得明明白白，只有變成統一的強盛的國家，德國才能進到資本主義強國的第一列。

用『血和鐵』完成了統一（照那時普魯士政治指導者俾斯麥克的說法）。經過多次的戰爭，戰爭的結果，軍人——貴族的普魯士奪得了霸權，牠罷免了參加統一的自己主要的敵手奧地利（一八六六年奧地利——普魯士戰爭），並壓潰了許多不希望被普魯士軍人統治的小國的反抗。統一的完成階段，是一八七〇年至一八七一年的普——法戰爭。在這次戰爭中，法國遭到了慘酷的破壞。勝利了的戰爭，使德國資產階級團結起來了。

一八七一年，創立了德意志帝國。德國由戰敗國——法國割得了有豐富鐵礦礦層及發展了紡織工業的亞爾薩斯——洛林。此外，德國由法國取得了五十萬萬法郎的賠款。

原
书
缺
页

原
书
缺
页

斯洛伐克取得了。以後（一九二三年）把默麥爾區讓給了立陶宛。但澤分離出來當作自由市，處在國聯的保護下，並以條約關係和波蘭聯絡着。薩爾區在十五年期間也放在特殊狀態裏；牠的煤礦讓給了法國，而管理權則轉屬國聯。

此外，對於德國課以賠償協約國因戰爭而來的損失的義務。對於這事，牠應當（一）把一切可能的大批財產交給協約國（幾乎是全部的商船、大量的機車、車輛、活畜等等）；（二）支付貨幣金額，所謂的賠償金。賠償金的總額，規定爲一千三百二十萬萬金馬克。賠款主要的收受者是法國，其次是英國、比利時、意大利（但這一切國家都是美國的債務國，並且實際上，牠們是用德國的賠款償付美國的債務）。此外德國必須把一切軍備交給協約國。對牠禁止有十萬人以上的軍隊及施行徵兵制度。在德國萊茵河一帶禁止駐軍及設防。

德國在經濟疲憊的條件中，必須來償付全部軍事損失。工業及農業生產量是在衰落中。德國的馬克跌價了，最後並且喪失了全部價格。迫近了經濟的崩潰。引起了革命危機（一九二三年）。

德國資本主義體制破滅的威脅，迫使協約國採取復興德國經濟的方案。在這種事件中，美國積極參加了。一九二四年採取了美國銀行家道威斯所提出的絞榨賠款的新計劃。

德國資本主義的復興及其特別的矛盾

道威斯的任務，一方面是努力取得賠款，另一方面是保障德國資本主義的安定。爲着恢復安定的本位貨幣，於是對德國放債。把德國的經濟放在協約國的財政監督下。一年的付款額，從一年付十萬萬馬克起，以至一九二九年一年付二十五萬萬馬克止。

一九二九年，道威斯計劃被楊格計劃代替了，同意德國解除外國的監督，並且相當地減低了付款額。

在一九二四年至一九二九年的期間，德國按債務及工業投資的形式，由國外（主要是由美國）取得了一百八十萬萬馬克。德國的工業，在這時期改造了。洛林及上西里西亞一部冶金之損失，因魯爾流域冶金工業之擴張而補充了，魯爾流域這時集中了德國冶金之絕大部分。加強地引用了生產的機械化及合理化，強有力地加大了勞動生產性。資本的集中比先前達到了更高的高度。發生了新的最高巨頭的聯合（例如鋼鐵托辣斯）。就工業生產的規模說，一九二八年，德國占有全世界的第二位（世界生產額的百分之十一·六），就商業流通額說占有世界的第三位。

但同時，德國的經濟中却聚積了深度的矛盾：（一）外債幫助德國的資產階級改組了及擴大了工業，但因這些債務而增大的支付額，却又創出了沉重的新負擔。和賠款的支付

原
书
缺
页

原
书
缺
页

濟恐慌及恢復德國的政治勢力。

事實上，法西主義的政府對德國全體人民大眾帶來了血腥的恐怖；對工人和職員剝奪了改善勞動條件的鬥爭的一切可能性；他們對企業者（『企業的指導者』）賦予了全權。對失業者剝奪了補助金，而把他們一部分派去担任強制的勞動；以這樣的方法，來實行和失業『鬥爭』。事實上，失業者也沒有因此而減少。

在外交政策上，德國法西主義集中於恢復德國的軍事實力、恢復德帝國主義的國際勢力，進行對外的領土侵奪。進行狂熱的擴軍；這些整軍，起初是按秘密的程序來實行，沒有正式破壞「凡爾賽和約」的條款。一九三五年三月，法西政府宣佈德國實行徵兵制，才正式破壞「凡爾賽和約」的軍事條款。在這以後，經過一年，德國軍隊占領了萊茵區域，更破壞了萊茵區非軍備化的條約。

法西主義的德國，狂熱地武裝起來了。德國金屬工業的大工廠（克虜伯工廠、萊茵冶金康探恩），以巨大的規模製造槍炮武器、裝甲車、坦克車、等等。在民間航空建設的掩護下，德國早就創設了強有力的軍事航空工業。

德國軍事工業工作的規模，是這樣的：『在一年內，牠就武裝了第一次大戰末期德皇所有的那樣多的軍隊』。實行一般徵兵制的法律，預定在平時編成三十六個步兵師，即是

五十四萬六千人，這給了在戰時有展開為一百〇八師的可能性，即是達到一百六十萬人；騎兵、空軍、大砲、裝甲車、軍事技術，及其他的部隊加在一起，德國能夠出動八十五萬人，突擊隊、警察、軍隊化的義務勞動部隊，他們也是軍隊的一部分，這些部隊還不計算在內，他們的總數有九十萬人。

創立了巨大的軍隊，法西主義者特別注意所謂突擊軍團的訓練，是由特別活潑的部隊（空軍、摩托化的部隊、騎兵）所組成，他所有的任務，是要在敵人還沒有集中力量的時候，用閃電般的襲擊來撲滅敵人。

向東方

的侵略

還在取得政權以前，法西主義者希特勒，就出版了一本書——「我的奮鬥」，在這本書裏，說明了他自己的侵略綱領：『我們對南歐及西歐的永久活動設下了限制，我們要把視線轉到東歐的土地上。自然，我們要廢止戰前時期的殖民政策，而轉到未來的政策，轉到領土侵奪的政策。但當我們現在說到歐洲的新土地的時候，那末我們首先只能看到俄國及屬於牠的邊境的國家』。

企圖藉口『反蘇』來玩弄英國及法國一部分資產階級，德國的法西主義者獲得了在東歐的『行動自由』，是由於牠發誓不求西部國界的修改（即收回亞爾薩斯和洛林）。法西主義的帝國主義者最大膽的計劃，是要組成大日耳曼帝國，在這個大帝國裏面，必須加入

歐洲東南部的國家，並且包括蘇聯的重要部分。

在許多小國，德國的法西主義者，努力使當地的法西運動屬從自己的領導，以便後來奪取政權。用法西主義革命的方法，陰謀併吞奧地利。企圖在波羅的海沿岸各國鞏固德國法西主義的影響。另一方面，德國企圖利用農業國家（匈牙利、羅馬尼亞、波羅的海沿岸各國）在銷售市場中所體驗的極端困難，鞏固自己對牠們的影響。

西歐帝國主義羣中，有着被德國攻擊蘇聯的預想所迷惑的社層。但對於德國在東部的成功，就會繼續引來西部國境上的戰爭，這對於西歐政治家中深思遠慮者是顯然的。法國理解了德帝國主義計劃的實現，（即令他們只向東方突進完全不是假裝），也不可避免地會引來爭取亞爾薩斯及洛林的戰爭。法國所提議的東歐區域互助公約草案，就是對德國法西主義侵略計劃的平衡，這一公約的任務，是用東歐各國相互的義務，來援助受到任何侵略的公約中任何參加者的方法，以阻止東歐和平的破壞。

可惜法國這一部分開明的資產階級的見解沒有貫徹到底，法國資產階級在當時工人勢力抬頭的威脅下，終於做了英國張伯倫的綏靖政策的尾巴，演出了極可恥的「慕尼黑協定」的一幕醜劇，雖然直接被犧牲的是捷克斯洛伐克，而實際上種下了自己淪亡的惡果。法西斯德國於一九三八年沒有經過戰爭就合併了奧地利。慕尼黑協定後又合併了捷克斯洛伐

克的大部分。

第二次大
戰與德
帝國主義

一九三九年九月，德國進攻波蘭，英國和法國因為與波蘭訂有同盟條約的關係，不得不出面支持波蘭的抵抗。而事實上，在德軍粉碎波軍抵抗以前，英法在西線幾乎毫無動作。波蘭被擊滅後，戰事實際上停頓了一個時期。以後希特勒才發動了對法、荷、比的攻擊，在極短的期間就粉碎了英法聯軍而佔領了巴黎。英軍退出歐洲大陸以後，蘇聯以外的整個歐洲都直接間接被法西斯主義德國佔領或控制了。直到一九四一年六月二十二日，希特勒撕毀德蘇互不侵犯條約，發動了對蘇聯的閃電攻擊，於是把整個世界都捲入了二次大戰中。德軍進攻蘇聯，最初的時候獲得了相當的成功，他們占領了希特勒在「我的奮鬥」中所企圖占領的烏克蘭和白俄羅斯的領土，一直逼攻到了列寧格勒和莫斯科城下。然而這是法西斯德軍勝利的頂點。從這以後就逐漸轉入了不利的戰況中。在斯大林格勒失敗後，德國「常勝軍」的榮譽墮落了，現在敗北是屬於他們了。一九四四年冬季蘇軍發動了猛烈的反攻，一步一步地把德軍驅出國境。等到英美聯軍在西歐登陸開闢第二戰場後，德軍的形勢更加不利。東西夾攻的結果，法西斯德軍終於一九四五年五月放下了武器而無條件投降，德國的首都柏林被蘇軍所占領。

根據蘇聯、英國、美國及法國臨時政府之間的協定，「德國最高的統治權，在德國履

行無條件投降的基本要求的期間，由蘇聯、英國、美國、法國的軍隊司令官來實施，每一國軍隊的司令官，在各自的佔領地帶中，遵從他們相適應的政府的訓令，關於整個德國的問題也遵從四國政府共同的訓令。

第二次世界大戰結束以後，因為美國和蘇聯相互間的矛盾和衝突，使整個世界幾乎明顯地分成了兩大陣營，這在四國共同佔領的德國不能不有嚴重的反映。現在的德國，表面上雖然是由四強分區佔領和管制，而事實上，牠成了世界兩大主流正面磨擦的前哨，因而無論在政治上或經濟上，德國各分區都鮮明地表現了兩個世界的尖銳對照。

在德國東部蘇聯佔領區中，建立了新型的民主政權，實行了土地改革，把巨量的耕地分給了貧農，農業生產快要恢復戰前的水準。在這一片區域中，法西斯勢力支柱的獨占團體遭到了撲滅，軍事工業解除了「武裝」，大工業由地方政府經營，一切反法西斯的政黨——如社會民主黨和共產黨（牠們合併成了德國統一社會黨）、自由民主黨、基督教民主同盟等——都可以公開活動，工會組織發展迅速，青年運動和婦女運動都受到積極的扶助。

在德國西部英美佔領區中，却有相反的事實表現。在這裏，民主運動遭到不斷的壓迫和阻礙，一切都是處在無政府狀態中，當然談不到建立民主政權和民選的地方政府。法西斯的餘孽不僅沒有撲滅，而且一天天更加趨於活躍，比如說，在阻礙社會民主黨和共產

黨組成德國統一社會黨的同時，却扶植了一個以金融寡頭爲首領的「德意志國家民主黨」，這個政黨公開號召『發揚普魯士的精神』。除他們御用的『羣衆』運動外，一切工人運動以及青年和婦女運動都遭到嚴格的限制。在經濟上，這裏鬧着嚴重的糧食恐慌，人民的生活痛苦達到了頂點。同時，一切軍事工業和獨佔體制都依然保持完整，甚至仍在法西斯黨徒的管制下繼續製造飛機和砲火。

像這樣看來，關於德國的問題，不僅有關歐洲的和平，而且有關世界的和平，德國法西斯黨徒在英美佔領當局的寬容和鼓勵下，依然是威脅人類和平與幸福的惡劣因素。德國問題一天得不到合理的解決，整個世界就一天得不到安定，戰爭的恐怖就一天不會斂跡，罪惡的魔手就依然緊握一切愛好和平的人民的咽喉。

第一節 居民

居民絕大多數都是日耳曼人。日耳曼人之間在語言及生活特性中有差異。普及於德國北部的下日耳曼方言，和上日耳曼方言（例如巴伐利亞人說的語言）有很大的不同。就宗教說，北部日耳曼人大多數都是新教徒，德國南部大多數都是天主教徒。軍國主義和排外主義的精神，首先是有力地散佈在東部區域，是普魯士教育的基本核心。那些由騎士出

身的普魯士的地主——貴族，特別具有這種基調，他們在中世紀就侵佔了由易北河向東的斯拉夫族的土地，一二四二年他們企圖侵入俄羅斯的土地的時候，被亞歷山大·涅夫斯基所擊潰。除日耳曼人外，在以前的德國境界內，還住着很多斯拉夫族，主要是在東部區域。這個地區在第二次大戰以後屬於波蘭。在古代，斯拉夫族是這一區域的基本居民。德國東部有許多城市和地方名稱，都有着斯拉夫族的起源，例如波摩利耶（波米拉尼亞）、佛羅茨拉夫（布累斯勞）、盧支查（利格尼茲）。日耳曼族是在十二至十三世紀侵佔了這些土地，極端殘酷地撲滅了並迫害了斯拉夫族，根絕了他們的文化。在西里西亞却仍然保存有許多波蘭族。此外，在勃蘭登堡，沿着式伯爾河，還住着蘆支曾族或蘆支茨克的塞爾巴族。在法西斯政變以前，德國有一百萬以上的波蘭人和五十六萬猶太人，猶太人主要是住在城市裏。法西斯主義者奪得政權以後，他們在德國煽起了極野蠻的排外主義，企圖藉此誘惑人民大眾放棄階級鬥爭，而來支持法西斯主義的侵略行動。他們認爲日耳曼族是『高等種族』，有權支配及壓迫其他的『下等種族』。在德國國內，波蘭人和猶太人就成了日耳曼族迫害的主要對象，他們遭到了法西斯黨徒猛烈的迫害，把波蘭人變成了『真正的奴隸』，把許多猶太人驅逐出境，其中有許多偉大的科學家和藝術家。

第二次大戰結束以後，根據柏林會議的決定，把被日耳曼人所侵佔的古代斯拉夫族的

土地歸還了波蘭，留在這些區域的日耳曼族的居民，全體或部分地遣回德國去。住在捷克、斯洛伐克及匈牙利的日耳曼人，也用類似的方法遣回德國去。

第一次大戰以前，德國的居民迅速地增加了，雖然有很多的人民外移（主要是移到美國去）。第一次大戰期間，德國有二百萬人戰死；此外，作戰的各年間，出生率非常地縮小了。第一次大戰以後，增加率比戰前小得多：一九〇一年至一九一〇年間，平均的增加率（出生率的優勢）是一千居民中十四人，一九二八年是一千居民中七人，一九三三年一千人中總共不過三人；這已是最低的增加率，近於法國的增加率了。

以後雖然經法西斯黨徒用種種方法獎勵生育，使這種情況有了相當的改善。然而在第二次大戰期間，據初步估計，德國直接間接死亡的人口達到了一千萬人以上，德國的人口比戰前減少很多了。

第一次大戰以後，居民一般的健康狀況非常惡化了。殘廢及殘疾的人數增加了。工人階級食宿條件惡化的結果，患病率加大了。企業家戰後在生產中所採用的勞動強化，關於勞動的安全沒有加以充分的關心，因此強有力地增大了生產上不幸事故的數目。例如在礦工業裏，一九二四年登記了的一千勞動者中，平均有一百三十次不幸事故，一九二九年有二百〇五次；統計在三十年間（大體是一代工人平均的工作期間），大約有一半的礦夫受

到喪失全部或一部勞動能力的殘廢。

人數不多的金融資本及地主——官僚集團，占有統治的地位，其中有許多法西黨徒，他們在希特勒獨裁的期間發了大財。領導雄大的獨占組織的這些金融官僚和普魯士貴族軍人的同盟，是德國帝國主義和法西主義主要的推動力量，他們在第二次大戰後依然沒有消滅，而依附英美的勢力來保持自己的存在，依然是歐洲以至世界動亂的因素。

在第二次大戰前夜，德國居民的平均密度，是一平方公里一百四十七人（大約比法國多一倍）。

在德國工業化的時代，非常增多了城市的居民。十九世紀之初，在城市裏只住着全體居民的百分之二十二，二次大戰前夜是百分之六十七。魯爾工業區中的城市，以特別迅速的速度增加了。魯爾區居民的平均密度，一平方公里超過了一千人以上；這裏的工業城市彼此接近得很，事實上進到了結合一切城市而為一個巨大的城市。

德國最大的城市：柏林（有四百三十萬居民）、漢堡（在正式的境界內有一百二十萬人，加上市郊有一百七十萬人）、科隆（八十萬人）、慕尼黑（七十八萬人）、來比錫（七十六萬人）、埃森（六十八萬人）、德累斯頓（六十八萬人）、美因河上的法蘭克福（五十八萬人）、多特蒙特（五十七萬人）、杜塞爾多夫（五十三萬人）、杜伊斯堡、努連

堡、斯圖加特、漢諾威、窩伯特爾（都有四十萬以上的居民）。

和居民密度很高的區域（最特出的是萊茵—衛斯特華里工業區）並列，德國也有居民比較稀少的廣大地域（其中有德國北部的農業區域）。

德國顯著的特性，是有多數有歷史意義的邊境中心。這是先前分裂的遺產，當時每個王國、公國或侯國，都有自己政治的及文化的中心。有在哥德、式列爾、巴哈及李斯特等人所著作的文學及藝術中著名的威馬爾（紹林吉亞的首都）；在威馬爾通過了一九一九年的德國憲法；海得爾堡和格丁根是最老的大學城市。

第四節 國民經濟的一般特徵

德國在第二次大戰以前是最發展的資本主義國家之一，就工業生產額說，德國占有世界的第二位，大約供給了世界工業生產總額的百分之十以上。德國的機器製造、電氣技術及化學有特別大的重要性。德國供給了世界機器生產額的百分之十五、世界機器輸出量的百分之二十四、世界電氣技術品生產量的百分之二十、化學品生產量的百分之十六。生產手段的工業，比消費資料的生產占優勢。在德國出口的構成中，機器及金屬設備大約占百分之三十五，全體工場出品大約占百分之七十五。

資本主義獨佔體的統治，在德國達到了很高的程度。和美國並列，這是大托辣斯的模範國家；在牠們手中，握有德國工業一切的領導部門。鋼鐵托辣斯、電汽總公司、冶金及軍火工業商號克虜伯、顏料工業公司以及其他各種獨佔組織，都是資本主義世界最大的工業聯合。其中克虜伯商號，創立於一八一二年，在德國軍國主義的發展中起了特別重要的作用。

在第二次大戰前夜，全體居民一半以上是工人階級：一千一百五十萬人（獨立活動居民的百分之三十五），是大工業的工人階級；加上僱農、運輸及商業中的勞動者、家庭僕役及小職員，工人階級總計有二千四百萬人以上，他們占着獨立活動居民的百分之七十。

工業對農業的優勢，由下列的統計材料可以看出來：在工業中從事的占全體獨立活動居民的百分之四十二（比英國較小，但比美國和法國都更大），農業中是百分之二六；工業生產量就價值說超過了農業生產量的一倍以上。然而農業在全國的經濟中仍保有巨大的重要性，並且達到了高度的發展。

德國的工業，無論就原料的供給說，或就生產品的銷售說，都有力地依存於國外市場。對於德國冶金業的鐵礦石，要輸入百分之七十五至八十，紡織原料幾乎完全要輸入。另

方面，德國工業的主要部門，都是爲廣大的國外市場的估計而創設起來。

和英國、美國及法國相反，第二次大戰前的德國不是輸出資本，而是輸入資本。德國經濟主要矛盾之一及德國爭取市場的主要困難之一，就是在這裏：德國沒有依存牠的債務國，爲着保障有利的銷售，對這種債務國能加以壓迫，如同債權者對自己的債務者所做的一樣。

第五節 工業



生產手段的工業，在德國工業中占有領導的地位；牠的主要部門，是石煤及褐煤的採掘、冶金、金屬製造、機器製造、電氣技術、化學。但在法西斯主義者的手中，這些部門不僅是生產手段的工業，也是破壞手段的工業。在

二次大戰以前，輕工業部門也達到了高度的發展：如紡織的、裁縫的、製造木器的、製紙的、印刷的、食品的工業。第一類工業供給了工業總生產量的百分之五十八，第二類供給了百分之四十二。軍事工業，在法西斯主義的德國，有着巨大的意義。不僅軍火工廠及爆炸物工廠在爲戰爭而工作；而且食品工業（對於軍隊的罐頭）、紡織工業（軍服的布疋）及其他等等也都爲戰爭而工作了。

二次大戰以前，在工業中從事的人數，有一千二百萬人；在冶金業中、五金製造業中及機器製造業中從業的人數，占全體產業工人的百分之二十六。這一類，在德國的輸出中占有第一位（百分之三十五）；在輸出中占有第二位的是紡織物，第三位是化學，第四位是煤炭。

在領導的部門裏，站在高度技術水準上的大企業占優勢。德國工業的發展，是以供給了不少重要發明的廣大的科學研究的工作做基礎，尤其是在化學的領域裏（例如對於合成的窒素肥料的生產，由空氣採取窒素，把煤變成液體燃料）。各種部門都廣大地應用了生產康辟納化（綜合化），尤其是在煤工業、冶金及化學裏。然而在許多部門中（例如紡織工業、裁縫工業、五金工業）也還保有許多小企業。

礦工業
及 能
力 生 產

石煤和褐煤的採掘量，大約供給了德國礦工業總生產量的百分之九十；加里鹽的採掘量占百分之五，其他一切金屬的採掘量，總共只有百分之四。石油的採掘量，近年相當地擴大了，但仍然不重要，牠僅僅供給了德國所消費的液體燃料不大的部分。

石煤的採掘量，一九三八年是一萬八千六百萬噸。石煤對於德國是主要的燃料，也是對於化學工業的重要原料。此外，約有六分之一的石煤及大量焦炭輸出去（輸向荷蘭、比

利時、法國、意大利)。但相當數量的最好的煤炭，德國却要由英國輸進來（一年由四百萬噸至七百萬噸）。魯爾流域供給了德國總採掘量的百分之七十。

褐煤的採掘量，從第一次大戰的時候起，獲得了很大的重要性。在第一次大戰的時候，推進了遠離火線的德國中部褐煤產區的重要性。在這裏，展開了當做燃料及當做原料來利用褐煤的化學工業。在利用褐煤的技術中，達到了很大的成功。使用煉製（壓製）及加工的方法，製成了所謂的半焦炭，提高了褐煤發熱的能力。一九三八年，褐煤的採掘量是一萬九千四百萬噸。

就電力生產量說，德國在資本主義各國中占有次於美國的世界第二位。水力發電廠供給了電力的百分之八十。在德國的南部，廣大地利用了水力發電。

五金工
業及機器
製造業

一九三八年，德國取得了一千八百萬噸生鐵和二千二百萬噸鋼。大部分的鐵砂是由國外輸入，主要是由瑞典、西班牙及法國輸進來。而且瑞典及西班牙的鐵砂，比德國鐵砂所含的金屬更加豐富得多，所以由本國的鐵砂中，

德國只取得了稍多於五分之一的生鐵總量。對於生產鋼，廣泛地利用了各地輸入的廢鐵。魯爾供給了黑色冶金生產量的百分之七十。（第一次大戰以前供給了百分之四十二，而洛林和薩爾大約供給了百分之四十）。

德國製造機器的工業，是非常多方面的；牠生產了各種各樣的機器及設備，由對於礦工業及冶金工業的機器起，以至一部分用於光學及力學的精巧的用具及儀器止。特別發展了的是電氣機械及設備的生產。船舶的建造有巨大的重要性。第一次大戰以前，德國的船舶建造業，就商船隊船舶的規模及技術設備說，打破了記錄。第一次大戰以後，幾乎喪失了全部船隊的德國，在短期間就大致把牠恢復了（百分之八十），而且就船舶的速率說，又打破了記錄。

機器製造業，在德國幾乎到處都佈滿了。就機器製造業說，分出了如下的幾個中心：魯爾，集中了重機器製造業；柏林，是有各種的機器製造業，而尤其是電氣技術；薩克森，專門是紡織機器製造業；漢堡及其他的港口城市是造船業。

在法西主義的時代，機器製造業轉到了戰具的生產——製造飛機、坦克、汽車、各種武器。



德國的化學工業，在二十世紀之初，達到了特別的發展。第一次大戰以前，牠供給了全世界化學生產量的四分之一。就靛青顏料的生產量說，德國是獨占者。在兩次大戰的時候，德國廣大地把化學當做破壞手段來利用了（除爆炸物外，還廣大地應用了毒瓦斯）。

第一次大戰以後，發展了由空氣中提取窒素（氮）的生產；這容許用人造的窒素肥料來代替天然的窒素肥料（智利的硝石）。在石煤及褐煤的化學利用中，達到了新的成功。發展了人造絲的生產。然而德國在世界化學生產中的份額，却因美國、英國及法國化學工業強力發展的結果，由百分之二十四（一九一三年）降到了百分之十六（一九二九年）。

德國化學工業的原料基礎是加里鹽、石煤和褐煤，在德國化學工業中，利用焦炭化的副產品，有着巨大的重要性；牠們對於靛青顏料、濁編蘇油、燈用煤氣的生產，供給了油脂。德國化學工業中最重要部門，是顏料及肥料生產。在軍事法西斯主義的經濟中，化學有着特別重要的作用，牠不僅供給了軍用化學品，而且創造了各種所缺欠的原料的代用品，如人造汽油、人造橡膠、人造纖維等。在這個時期，德國的化學工業緊張地為軍事的目的工作了。

化學工業主要的區域：（一）萊茵—衛斯特華里區，是以石煤及褐煤做原料基礎；（二）德國中部，是以褐煤和加里鹽做原料基礎。中心是米爾齊堡；（三）萊茵河流域的德國西南部；沿萊茵河及美因河下游，由萊茵—衛斯特華里區及由國外運來所需要的原料很方便（中心是在美因河上的法蘭克福和路易港）。此外，柏林和漢堡也是大規模的化學中心。

紡織工
業和印
刷工業

最大的項目。

就生產的品質說，德國的紡織工業不及英國的紡織工業。上等的布和紗，德國都要到英國去購買，雖然自己輸出了大量布疋。

紡織工業的主要區域，是在德國中部的薩克森——紹林吉亞區，中心是開姆尼斯（棉織工業、毛織工業、編織業）。第二個重要的區域，是萊茵——衛斯特華里區；這裏有許多各種專門化的大規模的紡織中心；其中最重要的是窩伯特爾（先前的額里比爾非德——巴爾明）。

印刷工業達到了高度的發展。最重要的出版中心是來比錫和柏林。

柏林會
關於德
國經濟
的決議

在美、蘇、英三強柏林會議上，曾經通過了完全消滅德國軍事工業及整個改造德國經濟的決議。軍備、軍事供應及作戰武器的生產，以及各種類型的飛機及海船的生產，對德國完全禁止。金屬和化學生產品的生產、機器製

造業及其他對於軍事經濟直接必需的物品，應當嚴格監督和限制。獨占聯合應當取消。在

組織德國經濟的時候，首先應當注意發展農業及對於國內消費的和平工業。對於將來允許德國的工業範圍以外所不必要的生產設備，應當或是加以沒收而轉交那些因德國侵略而遭受損害的國家作為賠償，或是加以消滅。

第六節 農業

農業發展
的社會
歷史條件

德國東部和西部的農業發展，是採取不同的途徑進行了。德國的東部，很早以來，就是有大地主的農場的農業區域，這些農場是以農奴勞動為基礎。這裏是穀物農場占優勢。在廢止農奴制度的時候，地主努力儘多侵占了農民的土地。農奴制度廢止以後，地主漸漸地適應了資本主義的農場經營，但依然保存了農民對地主的依存性。

這種資本主義農業發展的類型，叫做普魯士的發展途徑，土地所有權的中世紀的關係，不是一舉肅清，而是緩慢地適應資本主義，牠長期保有這種半封建特色的勢力。普魯士地主的土地所有權，沒有被資產階級革命粉碎掉，而是保留着，並成爲「尤克爾」經濟的基礎（尤克爾是稱呼普魯士的大地主）；根本上是資本主義的，但缺欠了農村居民一定的依存性就無濟於事。地主貴族階級是德國反動和軍國主義的主要支柱之一。

德國的西部及南部，土地所有權有着很大的細碎性，地主的土地所有權只有很小的意義。這裏有企業家的富農類型的高度商品化的農場（牠們在巴伐利亞起着特別大的作用），大多數農場主都只有很小的地區，這種小地區，而且常常是被個別的地區（細碎的土地）摻雜地分散了的。這種很少土地的半無產者完全陷入了債務中；他不能因自己的農場而養活自己及家屬，並且必需尋找非農業的工資；對於工場主，那樣的『農場主』是低廉勞動力的源泉。

和地主及富農機械化的農場並列，德國還有許許多多力量薄弱的農場。在德國南部，小農戶廣汎地把牛用做耕畜。

農業和 養畜業

農業的面積占全領土的百分之六十三，森林占百分之二十七，建築物、莊宅及園圃占百分之六，只有百分之四是不生產的土地——荒地和沼澤。

肉和乳的養畜業，在德國的農業中屬有巨大的重要性，雖然這種優勢沒有表現得像英國那樣銳利。養畜業供給了全部農業生產的百分之六十，農業供給了百分之四十，而且農業本身還有很大的部分服務於養畜業（飼料的播種地）。最發展的是養豬（有二千四百萬頭），第二位是養牛（有二千萬頭）。

緊張的肉和乳的養畜業，首先是在德國的西北部北海附近發展了。牠對德國西部及中

部鄰接的工業區域供給自己的生產品。在德國北部沿波羅的海一帶，也有發展了的養畜業。德國南部巴伐利亞的山地牧場，普及了阿爾卑斯山類型的乳用的牧場經營。

在農作中，是較少挑選土壤及氣候的農產物占優勢。裸麥的播種面積占第一位，其次是燕麥和馬鈴薯；牠們尤其是在德國東部易北河後占優勢。小麥要播種在更肥沃的土壤上，主要是在德國中部（薩克森）的黃土地帶上，及德國南部的盆地裏。大麥首先是播種在德國南部，牠在那裏是用來釀造啤酒。技術植物中最重要的是糖菜；牠的展播地帶，大體是和德國中部主要的小麥區域一致。就糖菜糖的生產量說（一年平均約有一千六百萬公石），德國占有世界第一。在德國的西南部，沿萊茵河及其支流的盆地，普及了葡萄培植、煙草培植、忽布果培植（釀酒的）。

第七節 區域

德國東部和西部之間歷史上所形成的差異，不僅要說到牠們的農業制度，而且還有經濟發展的總行程。

在德國的西部（或萊茵河一帶），資本主義的發展，比東部開始得更早。德國西部在重要商路上的位置（萊茵河、北海），和古老的商工業國家（荷蘭、英國、法國）的聯

繫，對於這事促進了。這裏，有許多全國歷史上古蹟豐富的城市。有鐵礦、森林富源、沿萊茵河輸入原料的便利，促進了萊茵河區域家內手工業更早的發展；小五金工業、武器工業、絲織工業及毛織工業。在德國工業化的時代，下萊茵區，因有德國重工業領導區的魯爾煤炭產區而更加重要了。德國所屬有的帶有易北河口的北海的一隅，成了德國海洋航行的出入口，漢堡成了最重要的海港之一。

德國由易北河向西，分爲下列各區：（一）萊茵—衛斯特華里重工業區；（二）德國中部的紡織工業、化學工業及各種機器製造業區；（三）西北部近海一帶緊張的養畜業區域，及德國海洋交通最重要的區域；（四）西南部萊茵河一帶，有各種工業及農業專門化的工——農業區域；這裏孤立着純粹礦工業區域的薩爾區域；（五）有着個別工業中心的巴伐利亞農業區域。

德國的東部（易北河向東），長期遠離歐洲商業最重要的道路。這裏到十九世紀中葉，仍是粗耕的農業占優勢。僅跟着農奴制度的廢止以及鐵路交通的發展，才加速了德國東部的發展。地主創辦了附有牧草播種的養畜業，這種養畜業是爲市場而考核，發展了農產品的工業加製。德國東部的大部分，現在也仍是農業區域。但在一般的農業背景上，却強烈地分化出來了重要的工業中心。這是柏林，牠是德國東部的中心，巨大的商業——運輸

的交結點，有着各種製造工業的繁盛的市郊區域。

第一段 德國東北部



柏林起初是一個日耳曼第二級的國家（勃蘭登堡）的小京城。但由勃蘭登堡開始了普魯士王國的併合，牠在一八七一年，成了德意志聯合帝國的首腦。一八〇〇年，柏林只有十七萬居民（當時倫敦已經約有一百萬人，巴黎也有五十萬以上），並且就人口說，牠是歐洲城市中的第九個城市。普魯士的成長，而以後德意志帝國的形成立，把柏林的重要性推進了。帝國的京城，成了德帝國主義巨大的行政中心。在德國東部的中心位置，協助柏林結成了運輸的聯絡，並成爲歐洲最大的運輸交接點之一。由柏林伸向各方面的鐵路，在這裏和水路交叉着，補充着柏林的天然水路聯絡的運河（經過史普里河和加非里），給了牠和斯德丁、漢堡、西里西亞的水上聯絡。柏林聯絡的擴大，給了牠有由遠處取得任何原料的可能性，並和最遠的市場結成了聯繫。結果，柏林成了有着最廣大的專門化的工業的巨大中心。

現在柏林和自己的市郊結合起來了，牠形成了『大柏林』，占有面積八百八十平方公里，計有四百三十萬居民。

在柏林工業中從事的，有一百萬人以上。工業的主要部門。是機器製造和電氣技術，總共約有四十萬人；柏林有最大的電氣技術企業『電氣總公司』及『西門子』商號。化學工業和印刷工業有很大的重要性。另一方面，柏林強有力地發展了的，有供給牠的四百萬居民需要的部門：食品工業、裁縫工業等等。特別發展的是裁縫工業（有二十萬人以上）；其中是小企業占優勢，把工作發到家裏去進行，有許多的小店主。柏林也是德國最大的軍事工業中心之一；這裏大量生產了坦克、飛機、大砲、射擊武器、彈藥。在工業中從事的一百萬人中，大工業的工人約占一半。

柏林是比較新的城市，很少歷史上的古蹟。有着單調的堅固建築物的直街占優勢。在重要的街道上，有許多大規模及華貴的建築物，但只有比較不多的建築物有藝術建築樣式的趣味。許多官廳的古蹟（帝王祠及將軍祠），就其凡俗性說，是普魯士軍人趣味的典型。

重要的工業區域，位在柏林北部和東部。富於公園及花園的西部（和倫敦及巴黎一樣）是資產階級的區域。

在第二次世界大戰的末了，當時德國的軍事慘局已經很明顯，德國法西斯總部還企圖保衛柏林而抵抗蘇聯紅軍的進攻。經過了十天巷戰（一九四五年四月二十三日至五月二日）

以後，蘇聯的紅軍逼得柏林的守備隊不得不投降，而把勝利的旗幟插到了德國國會的屋頂上。五月八日，德蘇柏林簽訂了德國無條件投降的最後議定書，因為同盟國空軍多次猛烈轟炸及巷戰的結果，柏林遭到了重大的破壞。

由柏林向北，是波羅的海一帶的農業區域。這裏，在農業中從事的，占居民的百分之五十以上。這是裸麥、燕麥、馬鈴薯及養豬、養牛的區域。牠給了大量的剩餘品，首先是送到柏林去。大地主農場的支配，表現得特別有力。

第二段 萊茵——衛斯特華里工業區

萊茵——衛斯特華里區，是德國主要的石煤及冶金區域、德國重要工業獨占組織活動的中心、工業無產階級的主要區域。

萊茵——衛斯特華里區的工業核心，是魯爾流域；在魯爾的煤炭上，成長了萊茵——衛斯特華里區的冶金工業。鐵砂，第一次大戰以前主要是由洛林輸來；第二次大戰以前是由國外輸來，一部分是由法國輸來，大部分是由瑞典和西班牙輸來。魯爾礦山工業的需要，惹起了重機器製造業的發展。魯爾對德國其他礦工業區域供給機器。在焦炭生產的基礎上，發展了有力的化學工業，有許多化學工廠生產着煤炭液體化的汽油、人造橡膠及炸藥。

魯爾是德國軍事金屬工業的主要根據地（尤其是重武器的生產）。

魯爾流域，位在萊茵河的右岸，沿着魯爾河的水流。幅圓從東到西有六十公里，從南到北有二十至三十公里，工業城市彼此接合着，沒有顯著的間斷。其中主要的，是有着許多大工廠的埃森（有六十八萬居民）、杜伊斯堡（有四十八萬居民）、多特蒙德（有五十萬居民），更南有杜塞爾多夫。魯爾的運輸連絡，是沿萊茵河（是在荷蘭出海）、沿多特蒙德至埃姆斯河的運河（在德國界內流入北海）、及沿鐵路來進行；魯爾的鐵路網特別繁密。魯爾流域的主要運輸交結點，是杜伊斯堡，牠是魯爾河流入萊茵河的港口。魯爾的貨運達到了巨大的規模；牠運出煤、焦炭（送到德國別的區域及國外）、鐵、鋼、機器、化學肥料，而運入鉄砂、廢鐵、木料、鋅、食料品。

軍略上，在西部戰線的戰爭條件下，魯爾是德國最易受傷的地點，及敵人方面最希望進攻的對象，占領魯爾，就表示根本摧毀了德國的工業。

萊茵—衛斯特華里區的其他部分，顯着較少繁密的工業化及更多種多樣的工業構成。

在窩伯爾河的盆地，由魯爾向南，有兩個連着的城市：阿里不爾福德—巴爾曼，牠一九三〇年改名爲窩伯特爾（有四十五萬居民）；這是很大的紡織業中心（棉織的、絲織的、毛織的、半毛織的布疋、紐帶、縲帶等）。和牠平行有許多小金屬工業中心；其中最

重要的是卓倫根。製作刀子、器械、各種小鐵件：鉤子、針、等等。這裏的生產，是由中世紀的家內手工業發展起來的；和工場的生產同時，還保存着分發到家裏去的工作。

在萊茵河的左面，發展了紡織工業及金屬製造工業。科隆是萊茵河上最老的商工業城市之一，就人口說是德國第三個城市（有八十萬居民）。科隆是重要的鐵路交結點和河港，有大規模的機器製造工業、化學工業、絲織工業、印刷工業、各種軍事工業，科隆大寺院是中世紀建築樣式最著名的古蹟之一。

萊茵—衛斯特華里區，總共大約集中有二百五十萬工業勞動者。其中一半是鑛工和金屬工人。

第二段 德國中部工業區域

在這一區域中，加入薩克森和紹林吉亞和普魯士的薩克森郡的領土。區域的內部，有着南部和北部間的差異。這兩個區域，是因相互密切的聯繫及對共同的中心——來比錫的傾向，而更迅速地聯合起來了。

南部薩克森邦和紹林吉亞邦，是薩克森—紹林吉亞紡織區域。這是德國最老的工業區域之一，很早以來，就集中有稠密的工業居民。主要的紡織業中心，是開姆尼斯（有三十

八萬居民)。在開姆尼斯及牠周圍的許多不很大的城市裏，有許許多多棉織的、毛織的、織布的、編織的工場，以及紡織機器製造工廠。除紡織生產外，在薩克森和紹林吉亞還發展了下述的各種部門：機器製造、小金屬生產、造紙工業及印刷工業、磁器生產、玩具、樂器。

德國中部全區的主要中心，是來比錫（有七十六萬居民）。牠位在紡織區域以外，但在牠裏面却都是一些紡織企業的管理部。來比錫是德國最重要的運輸交接點及商業中心之一（來比錫是國際市集），也是大工業中心之一。印刷出版業有特別卓越的意義（占有德國的第一位）。德累斯頓是薩克森的京城，有着全國重要的博物館及古蹟。德累斯頓的工業，有精巧的機器製造、正確的機械學、化學及製藥學、磁器生產。在紹林吉亞，有許多要求高度熟練勞動的各種生產的不大的工業中心（例如在意捏，有蔡司照像鏡的生產，在哥特，有地理學的出版業）。

就工業居民的集積說，及就鐵路網的稠密說，薩克森——紹林吉亞區，次於萊茵——衛斯特華里區。但牠的構造却完全不同。這裏，是有着更薄弱的能力設備的更多的小企業占優勢，在某幾種部門中，還保有手工的生產（例如紹林吉亞有玩具及國民樂器的生產）。

在德國中部區域的北部（薩克森郡），有高度發展的農業，配合着各種的工業。

薩克森郡的土壤，算是德國較好的土壤。這裏，是德國糖菜及小麥的主要區域；有力地發展了養豬業（利用製糖生產的廢物）。就一公頃上的收穫量說，這是德國第一個區域。緊張的農業及製糖工業的需要，惹起了機器製造業的發展（農業機器及對於製糖工業的機器）。機器製造業的中心，是易北河上的馬格德堡，牠是薩克森郡最大的城市和行政中心（有三十萬居民），也是軍事工業最大的中心。有用褐煤工作的大規模的發電廠。

礦物加製（褐煤、加里鹽及普通鹽）及以牠們為基礎的化學工業，占有工業中的領導地位。就化學肥料及煤炭液體化的汽油的生產說，這裏是德國的主要區域。化學工業最大的中心是米爾齊堡（附近有巨大的工廠列意拉威爾克）。

在法西斯時代，德國中部區域是德國軍事工業主要區域之一。這首先是因為牠遠離東部和西部國境及有着大規模的礦物資源而形成。就軍事化學工業、飛機製造業、摩托製造業、射擊武器的生產說，這個區域有着尤其重要的意義。

第四段 西北部港口和養畜業區域

這一區域顯著的特性，是牠運輸上重要的意義。這是對於德國海洋航行的『門戶』。這裏海深深地侵入了易北河、威悉河及埃姆斯河河口的陸地。沿河上行，河川的航路遠遠

地侵入了內陸；天然的水路是用運河補充了及改善了（多特蒙德——埃姆斯運河及德國中部的運河）。橫斷日德蘭半島的基爾運河，更有國際的重要性。鐵路，從德國的各端都趨向北海的港口——漢堡和不來梅。

漢堡和不來梅，在第二次大戰前，幾乎集中了德國全部的遠洋航運。這兩個港口，是最大的工業中心，尤其是漢堡。在其中惹起了工業發展的，第一是航運本身的需要（造船業，船舶機器，錨索製造業），第二是國外原料大量的運輸，也把這種原料一部分拿來加製（例如發生了麵粉和橡膠生產、石油蒸溜、化學工業）。在第二次大戰期間，國外原料的輸入幾乎完全停止，致令這些部門進到了衰落。造船工業轉而製造潛水艇。

漢堡，就人口說，是德國第二個城市（正式的界內有一百二十萬人，連市郊有一百七十萬人），這是德國最大的勞動中心之一。其中約有四十萬工業和運輸的勞動者。在第二次大戰的行程中，漢堡和不來梅因為空中轟炸而遭到了極大的破壞。

西北部沿岸一帶對於德國軍略上的重要性特別大。在兩次世界大戰中，這裏是保護從海洋方面攻擊德國的強有力的海上要塞（枯克司港、威里希里港、黑爾郭蘭島三地形成了海上三角形要塞）。基爾（有二十五萬居民），是由基爾運河出波羅的海的重要軍港。

離海岸很遠的，只有一個大工業中心和運輸交結點——漢諾威（有四十四萬居民）。

港口及工業城市以外，經濟中是高度商品化的養畜業支配着（養豬業和養牛業）。無論就自然環境說（對於草場經營比對於五穀植物更順利的海洋氣候），或就靠近銷售市場說（在北方有漢堡，南方有萊茵—衛斯特華里區以及德國中部區域），都促進了養畜業的發展。

第五段 西南部工農業區域

對於這一區域，牠處在萊茵河商業道路上的位置，有重大的意義，牠協助了居民的聚積、工業習慣的獲得，加易了原料的運送及生產的銷售。萊茵河及其支流（美因河、摩塞爾河、納甲河）的盆地，對農業適宜（溫和的氣候、肥沃的土壤）。牠們很久以來，就稠密地住滿了居民。土地非常的狹隘，從古就把農村居民推向工業中去了。

這裏的工業是各種各樣的。牠幾乎完全是用輸入的原料及半製品來工作（當地的原料幾乎沒有）。牠的一般特徵，是不需要笨重原料的高價產品的生產。主要部門，是有非常多方面性質的機器製造業（其中有汽車、電氣技術的生產）、化學工業（顏料）及紡織工業。主要的工業中心，有美因河上的法蘭克福（有五十八萬居民），是重要的運輸交結點；曼海姆和路易港（是萊茵河兩岸的兩個城市，共有四十萬居民）；斯圖加特（有四十

四萬居民)。也發展了手工業，分散在農村和小城市裏。例如世華爾華得的鐘表生產。

農業中是緊張的部門占優勢：葡萄樹培植和葡萄酒釀造、果樹培植和菜園經營、煙草培植。

薩爾區和西南部其餘的地方非常不同。這是令人想到魯爾類型的石煤和冶金區域，但能力却小得多，薩爾的工業，是以當地的煤及洛林的鐵為基礎而成長起來了。

薩爾區所供給的煤炭，年量約為一千萬至一千二百萬噸，在德國占第三位；生鐵年量約為一百六十萬至二百萬噸，鋼是一百七十萬至二百二十萬噸，占德國的第二位。主要的工業中心，是薩爾布律根（有十五萬居民）。

第六段 巴伐利亞農業區域

巴伐利亞的大部分，是比較落後的農業區域。在山地的牧場上，是乳用的養畜業占優勢。農業最發展的，是在多腦河盆地裏。

工業比西南部更少發展。就大部分說，牠也是用輸入的原料工作着，並生產高價的產品，這種產品要能支持供給原料的費用。巴伐利亞北部主要的工業中心，是努連堡，有四十三萬居民，有機器製造業、鉛筆工場、玻璃工廠。在巴伐利亞的南部，慕尼黑（巴伐利

亞的京城）是大機器製造業（摩托製造業）和啤酒製造業的中心，有七十八萬居民。巴伐利亞的工業，利用着建立在阿爾卑斯山河流上的水力發電廠所發出的電力。

第八節 運輸及對外貿易

在德國運輸發展的行程上，被下述的條件影響着：（一）處在歐洲中心的位置，因此經過德國通行着最重要的國際道路；（二）領土的大部分離海很遠，陸上國界比海上國界占優勢；（三）在主要的石煤區域離海很遠及牠們和鐵鑛主要來源的隔離的條件中，礦山工業達到了高度發展；（四）在德國的對外貿易中，對歐洲的聯繫比對歐洲以外的聯繫占優勢；（五）對於鐵路運輸的發展（平坦的或丘陵的山崗）及對於水路的設備（能航行的河流及把牠們用運河聯絡了的便利），都有順利的自然環境。

倘若注意了這一切條件，那末就會理解，鐵路及河道運輸在德國經濟發展中有着怎樣巨大的重要性。無論就鐵路轉運量說，或就河道的轉運量說，德國都占有西歐國家中的第一位。

鐵路總長五萬公里以上，能航行的河流及運河有一萬公里以上。鐵路主要的交結點，是柏林、來比錫、漢堡、科隆；由杜伊斯堡到多特蒙德的魯爾區域，是最大的運輸交結

點。就鐵路的轉運量或就河道的轉運量說，牠都占有德國的第一位。因為就魯爾運出的貨物（煤炭和金屬）及輸入魯爾的貨物（鐵砂、木材、穀物）的載運量說，萊茵河占有西歐河流中的第一位，杜伊斯堡是世界最大河港之一。其他的重要河港，有科隆和曼海姆—路易港（萊茵河上）、柏林（在史普里河及運河上），德國全部重要的海港（漢堡、不來梅、埃姆敦），都位在河口上，也就是最大的河川輪航的港口。

平均三分之一的德國對外貿易，是經過海港來通行。和外國的海上商品流通額的絕大部分，是經過北海的港口——漢堡（載運總量的三分之二）及不來梅來通行。牠們不僅把貨物由德國內地各區引運出來，而且由國外引運出來（例如由捷克斯洛伐克）。德國的海船隊，就第二次大戰前的總噸數說（三百九十萬噸），遠不及英國和美國的船隊，而且稍不及挪威的船隊。經過基爾運河，通行了波羅的海和北海之間的船舶流通的大部分。

二次大戰前夜，爲了準備戰爭，法西斯徒展開了闊而且直的汽車路的加緊建築，汽車路適合於特別迅速的出發及大衆的行動。這種道路的使命，主要是軍略上的：牠們是爲了便於把全軍緊急輸送到國境上去。

大大地發展了空中航路網。空中航路網的主要交結點是柏林，由柏林通行着到莫斯科、到維也納（且進到巴爾幹）、到巴黎、敦倫、斯德哥爾摩的航線。柏林三強會議議決

禁止德國建造海船和飛機。

就對外貿易的流通額說，在第二次大戰前夜，德國占全世界的第三位，遠不及英國和美國。輸出的主要項目是機器、電氣材料及各種金屬品（占輸出總額的百分之三十五）、紗布、化學品、皮革品、紙；德國的原料中，大量輸出的只有煤炭。

德國輸出額的四分之三以上是送到歐洲各國去。因為德國沒有殖民地 and 債務國，所以牠的商品很少侵入歐洲以外的市場，雖然牠在遠東方面也保有相當的份額，但和英、美比較起來就差得很遠了。輸入一半是由歐洲各國運來，一半是由歐洲以外的國家運來；輸入的主要物品是：棉花、羊毛、皮革、鐵砂、有色金屬（尤其是銅）、油類、農產品、石油、穀物、果品、咖啡。

第二十章 意大利（附聖馬利諾）

意大利占着地中海各國的中央地位。牠是由三個部分所構成：（一）包括波河盆地及靠近牠的阿爾卑斯山地的大陸部分；（二）位在亞德里亞海和第勒尼安海之間的亞平寧半島；（三）西西里島、撒丁島以及許許多多的小島。意大利的陸界，是沿阿爾卑斯山來進行；意大利西北面和法國接界，北面和瑞士及奧地利接界，東北面和南斯拉夫接界。約有四分之一的國境是陸界，四分之三是海界。

意大利的領土，在第一次世界大戰以後非常擴大了；意大利由奧—匈帝國取得了提羅爾的一部分（阿爾卑斯區），亞德里亞海岸的伊斯的里雅半島、的里雅斯德港和阜姆港，以及位置很遠的薩拉城（在達爾馬提亞）。意大利的總面積，是三十一萬平方公里，居民有四千四百萬人。意大利的國家制度，一九二二年以前是立憲王國，從一九二二年至一九四三年是法西獨裁，從一九四三年至一九四六年又恢復了立憲王國，一九四六年六月一日公民投票的結果，否決了君主政體，現在意大利是一個民主共和國。京城是羅馬。

意大利在第二次世界大戰以前屬有靠近小亞細亞的額希德斯克羣島（別名多得堪尼羣

島)，及非洲的許多殖民地；在非洲北部，有利比亞（由的黎波里和昔蘭尼加所構成）；在東北部有厄立特里亞和德屬索馬利蘭；殖民地的總面積，有二百四十萬平方公里，居民總共有二百五十萬人。除這以外，意大利於一九三六年佔領了阿比西尼亞，一九三九年佔領了阿爾巴尼亞。一九四〇年牠跟着德國以後進攻法國，佔領了法國許多地方。在第二次世界大戰的行程中，意大利從自己的一切殖民地中被驅逐出來了，牠在非洲的各殖民地都被英國軍隊所占領。二次大戰中牠所遭遇的艱苦狀況，使牠在一九四三年九月發生了政變，推翻了法西斯獨裁並向同盟國正式投降。

根據軸心附庸國和約的規定，意大利的領土變更如下：（一）意大利被剝奪全部殖民地；（二）恢復阿爾巴尼亞和阿比西尼亞的獨立；（三）把第一次大戰以後所佔領的土地歸還南斯拉夫，這是伊斯的里雅半島和阜姆港以及薩拉城，但的里雅斯德除外；的里雅斯德劃為自由區，由國際共管。自由區以外的尼齊亞、戈里亞的三分之二的部分也割歸南斯拉夫；（四）把法義邊境阿爾卑斯山五塊小地方（小聖伯拿特隘口、西尼斯高地、太波爾山、夏勃頓、包括丹達和布列加的上丁尼·維蘇比·洛雅谷）割給法國；（五）把愛琴海上的義屬多得堪尼羣島割給希臘。

第一節 自然環境



亞平甯半島和西西里島，幾乎把地中海平分斷了，並接近了非洲北部沿岸一帶；西西里和突尼斯間的海峽只有一百四十公里。向海中突出，使意大利南部廣汎地利用了海上交通，但遠離歐洲發展的工業區域，對於海上商品流通的發展，却不順利。反之，意大利北部，運輸上處在更便利的地位：牠把大陸的聯絡（和中歐各國、法國）和海上的聯絡（經過力古利安海和亞德里亞海）結合起來了。大陸的聯絡，誠然，因阿爾卑斯山而感到困難，但這些困難在古時就已經克服了，而且，自從有了在許多地力穿過阿爾卑斯山的鐵路的時候起，更加容易克服了。另一方面，力古利安海和亞德里亞海，是地中海的突角，牠使地中海更接近了中歐各國。因此自古以來，這些海不僅對於意大利北部的商業有重要性，而且對於歐洲的國際貿易也有重要性。



意大利的大陸部分（北意大利或上意大利），就自然環境說，非常不同於亞平甯半島及島嶼。波河（有許多支流）盆地是廣闊的低地；牠的中央部分，叫做甯巴底平原；在西面，牠變成了比盲特丘陵平原（比盲特是意味着山的背面）。阿爾卑斯山和亞平甯山，從北面、西面及南面圍繞着低地，東面牠臨着亞德

里亞海。在很古以前，低地的地點是亞德里亞海的海灣。低地，是因陸地的揚起及周圍山峯上流下的河川的沖積物所構成。低地的地面平坦，土壤肥沃。波河是意大利主要的河流（長六百七十里）。稍稍傾斜地在低地流通着的波河，被固有的沖積物壅塞着自己的水流；有些地方的河床比周圍的平地還更高，並且要用堤防來防止氾濫。在亞德里亞海的沿岸一帶，有些沼澤和礁湖。波河航行的意義不大。波河的阿爾卑斯山的支流，形成了強有力的水力源泉。

阿爾卑斯山，用西自力古利安海岸伸展到東方的亞德里亞海的弧形，圍繞着意大利北部的低地，阿爾卑斯山在西北方達到了最高點：在和法國的國界上，躡起了勃朗峯（高四千八百一十公尺），在和瑞士的國界上躡起了玫瑰峯（高四千六百四十公尺）。

從三方面圍繞意大利北部低地的許多山，使牠和大西洋隔離起來了，也和地中海主要的流域隔離起來了。因此意大利北部的氣候，比對地中海的氣候，是更近於中歐的氣候。冬季比較寒冷，夏季燥熱。例如在都靈，一月的平均溫度是零度，七月的平均溫度是零上二十三度。在北面被阻障了的阿爾卑斯山麓的盆地裏，氣候很柔和。這裏有許多湖（馬賽列湖、科摩湖、加達湖），有着特別如畫的湖岸及豐富的植物。在力古利安海岸，氣候更溫和，因為北方被兩列山脈阻閉了（首先是瑞士的阿爾卑斯山脈，其次是力古利安的亞平

甯山脈)，並且對地中海方面敞開着，在熱那亞，一月的平均溫度是零上七度半，七月的平均溫度是零上二十四度。這是意大利的里維爾，很像法國的『玻璃海岸』。

亞平寧
半島
及海島

亞平甯半島，會令人想起像長靴的樣子在伸展着，長達八百公里以上，寬為一百五十至二百公里。半島多山。在牠的全部長度上，都蔓延着形成弧狀的亞平甯山脈；弧形的北端，接近位有阿爾卑斯山的力古利安海岸區域；

南端接近西西里島。亞平甯山脈，是由許多中等高度的平行的山脈所組成，這些山脈被很方便的通路分開了。對於亞平甯山區入口，最闊的及最困難的部分，是亞伯魯茲（在半島的中部科爾諾山一帶），牠高達三千公尺。亞平甯和第勒尼安海之間，是有着個別高地的丘陵平原。山岡的地勢在島上也占優勢。西西里島，被窄狹的墨西拿峽（三公里）由亞平甯半島分開了，牠是亞平寧半島的延續。

鄰近第勒尼安海的意大利區域，富於火山並遭到強有力的地震。

火山大多數熄滅了。其中的活火山，主要的有靠近那不勒斯灣的維蘇威火山，西西里島上的埃得納火山（有三千三百公尺高），及利巴利羣島（在西西里島的北面）上的斯特南波里火山。肥沃的火山土壤，佈滿了康伯里亞平原。因為土壤肥沃，村落和葡萄園都依附在火山的側面；一時一時的噴火，把牠們破壞了，但每次牠們又從新恢復了。火山噴火

最有力的一次，是在公歷七十九年，牠以泥土的急流，埋沒了邦平城及希爾姑蘭姆城。邦平的發掘，對於古羅馬生活的研究，給了豐富的材料。地震活動的破壞力更大。一九〇八年，地震幾乎把西西里的墨西拿城整個破壞了。

在不大闊的亞平甯半島上，不能形成巨大的河流。最重要的是台伯河和阿諾河，從亞平甯山脈的西側流入第勒尼安海。牠們航行的意義很小。

亞平甯半島及海島的氣候，是純地中海的氣候；在南方，長着蜜柑樹和檸檬樹；在西里，長着棕櫚、木棉和甘蔗。森林在意大利很少。牠們首先保存在山地裏（栗樹、櫟樹、松樹、樅樹）；普遍長着常綠色的植物，這是地中海自然界一般的特徵。

對於農
業及工業
的環境

意大利的自然環境，對於農業各種部門都適宜。意大利北部的土壤和氣候，適合於種種的植物；對於小麥、玉蜀黍、米、糖菜、桑樹、葡萄都成績很好。在阿爾卑斯山，有山地的牧場。意大利南部對於葡萄培植及亞熱帶的果樹培植，更特別適宜。

意大利重要的礦物很貧乏。煤、鐵、有色金屬的存蓄量都不大，石油尤其少。鐵礬土和錳的存蓄量較大。由次要的礦物中間，意大利有豐富的水銀（在和南斯拉夫的國界上）、大理石（在多斯康）和硫磺（在西西里）。重要的動力源泉，是意大利的山地河

流。水力的存蓄總量，爲五百二十萬馬力；牠們的大部分，是在意大利的北部。

第二節 經濟歷史綱要

意大利
歷史上
的重要性

意大利，過去在歐洲民族社會及文化發展中，兩度演着巨大的作用。第一次是在羅馬帝國時代，牠把自己的權力擴張到了地中海周圍的各國；第二次是在由封建時代轉到初期資本主義時代（十二世紀至十五世紀），當時意大利的北部，就經濟及文化發展說，是歐洲第一個國家。

在古代，當地中海是國際貿易中心的時候，亞平甯半島的中央地位，給了牠經濟的及軍路的巨大優先權。在羅馬帝國崩解以後，意大利的地理狀況，取得了別樣的意義：當時靠近萊茵河及北海的各國，發展了日耳曼族的國家。跟着日耳曼各國商業的發展，當做中歐和地中海各國間的中介的意大利北部近海的城市重要起來了。牠們把歐洲和前亞細亞及經過前亞細亞和印度的商業，都集中在自己手裏。在力古利安海上的熱那亞，及在亞德里亞海上的威尼斯自由市，取得了特別重要的意義。意大利北部城市的商業資本和高利貸資本，有了很大的勢力，牠在那時的國際政治中演着很大的作用。這裏首先以手工工場的形式發生了資本主義的大工業。

自從土耳其占領了地中海東部的時候起（十五世紀），意大利城市和東方的商業開始衰落了。但對意大利北部城市特別有力的打擊，是美洲的發現（一四九二年）及到印度的海道的發現（一四九八年）。進到殖民地侵奪及大規模海洋貿易的時代，地中海由世界貿易的主要區域，變成了牠的次要的部分，意大利和最重要的海道隔得很遠了。意大利北部城市的貿易勢力衰落了；牠們把貿易的首位讓給了大西洋的港口——安特衛普、阿姆斯特丹、倫敦。

意大利
的統一

意大利，沒有參加十六世紀到十七世紀靠近大西洋各國間所進行的爭奪殖民地的鬥爭。和德國一樣，意大利長久保存了封建的分裂，妨礙了經濟的發展。也和德國一樣，意大利大約在十九世紀中葉，才促進了全國的統一。

一八六〇年組成了意大利王國，但沒有羅馬，牠加入在『教皇的領地』裏。一八七〇年，意大利的軍隊占領了羅馬，並拒絕了教皇的抗議，把『教皇領地』包括在意大利的構成以內。

意大利的統一，和牠地理上運輸狀況中的重要變遷一致。蘇彝士運河的開鑿（一八六九年），把地中海作成了有世界重要性的通路。稍後就敷設了聯絡地中海北部和中歐各國的橫越阿爾卑斯山的鐵路。跟着地中海商業的一般活躍，意大利的海港城市也就活躍起來

了。但意大利的經濟發展，還是進行得很慢。同時，德國的統一，急速地就變成了高度的工業國家，意大利却仍是有着薄弱工業的落後的農業國家。僅在意大利的北部，才有更大規模的工業、稠密的鐵路網、更發展的農業。意大利的經濟發展，一方面因為幾乎完全沒有煤和鐵，另一方面因為意大利鄉村中封建關係有力的殘餘（大土地所有權的統治、對小自耕農及小佃農奴役的榨取）而妨害了。意大利不能和那些在市場上統治着的、發展了的工業國家來競爭。然而，這却沒有擾亂意大利的資產階級藉對勞動大眾獸性榨取的方法來發財；就意大利的工資水準說，遠不及（現在也一樣）歐洲發展的國家。意大利的資產階級，想做一個最有力的帝國主義強盜，努力侵奪殖民地。但意大利和德國一樣，參加世界的分割太遲了。牠僅僅奪得了非洲東北部及北部半荒涼的區域（索馬利蘭、厄立特里亞、利比亞）。

第一次大
戰及法西
進軍羅馬

意大利帝國主義的資產階級，把意大利引入了第一次世界大戰，是想去搶奪豐富的戰利品。意大利在第一次大戰中作戰失敗；意大利領土的大部分被奧國軍隊占領了。然而因為德國和奧國的總崩潰，意大利也算是戰勝者，並且合併了奧國大量的土地。

第一次大戰引到了大資產階級更加發財，他們在軍事工業加緊的工作上大大地獲利

了，工人大眾和農民先前無用嫉妒的狀況，更加非常惡化了。所以第一次大戰結束以後，就惹起了革命運動的高漲（一九一九年至一九二一年）。工人占領了工場，農民奪得了地主的土地。但革命運動沒有獲得組織及堅決的領導，領導運動的妥協主義者出賣了勞動大眾的利益。起初是茫然自失的資產階級，有了組織起來的可能性。對抗革命的工人和農民，那些士官、小資產階級、富農階級所組成的『黑衫隊』（法西主義者）的保衛隊實行進攻了。法西主義者用恐怖手段及無恥的宣傳活動起來了。

他們預約對有一點土地的農民分給土地，對資本家實行高度的累進稅，免除用自己的勞動來耕種土地的農民的捐稅，及其他等等。法西主義者用這種預約，做到了把農民及最落後的一部分工人吸引到了他們的身邊。一九二二年，以墨索里尼為首領的法西主義者，計劃着『進軍羅馬』，政府沒有抵抗，就把政權讓給了他們。國王形式上保留了，但樹立了法西主義領袖墨索里尼公開的獨裁。『法西黨的大會』，成了最高的權力機關。

奪得了政權，法西主義者用慘酷的恐怖，報復了革命運動，解散了勞動者的職工會；除法西黨外，一切的黨派都禁止了。爲了欺騙勞動大眾，法西主義者用各階級和平共存的口號來掩護；他們認爲不僅要對赤色恐怖實行鬥爭，而且要對大資本的極端統治實行鬥爭。事實上，法西主義者却是爲金融資本的利益而活動。他們支出了由工農大眾身上收集

起來的國家資金，用來維持銀行、托辣斯、大地主的農場。同時，他們把對工農大眾的壓迫和榨取發揮到了最高點。

意大利
的國
際矛盾

法西斯黨徒統治下的意大利，是最積極的帝國主義的強國之一。意帝國主義在戰後世界分割的時候認為對牠分配得不公平；牠先前占有的殖民地，都只有很薄弱的經濟意義；牠要尋求新的殖民地及勢力範圍。

這些尋求，首先趨向地中海流域，但在地中海上，交錯着三個有勢力的帝國主義強國的利益。英國把守了地中海的出路，在海的最中央握有強有力的根據地（馬耳他島），領有侵入前亞細亞的重要的巴力斯坦和塞浦路斯島，支配了埃及並「保護了」希臘。法國在地中海的西部有很大的勢力：法國的對岸，是法國最重要的殖民地——阿爾及爾、突尼斯、摩洛哥，這是牠的銷售市場、原料源泉及在戰爭的場合供給士兵的寶庫。對於法國特別重要的，是保障和北非殖民地的聯繫。在地中海的東部，法國領有敘利亞，那時並保有對南斯拉夫的影響。意大利本國，幾乎平分地切斷了地中海。牠努力支配聯絡地中海流域兩半部的海峽。但靠近海峽，有馬耳他島——英國的根據地，而海峽的非洲海岸——突尼斯，却握在法國手裏。突尼斯的白種居民中，有一半是意大利人。對於意帝國主義，突尼斯是最希望的奪獲物，因為若能領有突尼斯，就強有力地鞏固了『意大利的海防』。

意帝國主義很早就努力在巴爾幹半島佈防。牠使阿爾巴尼亞隸屬自己，而且在亞德里亞海上確定了自己的統治權。

意大利，也是在多腦河各國爭取支配權的鬥爭中的主要參加者。

意帝國主義支援匈牙利，強求歸還戰後由匈牙利讓給南斯拉夫、捷克斯洛伐克及羅馬尼亞的區域。法國恰好是以這三個國家做自己的支柱，並起來保護第一次大戰後分割時所樹立的國界。

意大利和德國中間存在着錯綜的相互關係。德國的法西主義革命，受到了意大利法西主義者的熱烈歡迎。但德國法西主義者和意大利法西主義者的利益，在奧地利及東南歐却衝突起來了。德國法西主義者，熱望合併奧地利。意大利法西主義者，却反對這事，他們甯願有弱國的奧地利做自己的隣人，而不要強有力的德國做隣人。他們害怕和奧地利合併了的德國，要求歸還奧地利的提羅爾南部。德帝國主義的希望，是在匈牙利及在巴爾幹各國加強自己的影響，這又和意帝國主義的願望衝突起來了。在奧地利及在巴爾幹，德國是對於意大利和法國的共同敵人。這也就創造了對於意大利和法國中間一度接近的基礎。然而意大利對地中海的企圖，却是以法國做自己的主要敵手，希望由法國手中奪取科西嘉和突尼斯，並企圖削弱維護凡爾賽體系的法國在歐洲大陸上的勢力，這種基本矛盾，又妨礙

了意大利和法國的接近，並促成了德國和意大利的合流。

新的侵略
與第二次
世界大戰

從十九世紀的八十年代起，意帝國主義就執拗地要求領有阿比西尼亞，牠是非洲還沒有受到瓜分的唯一的大國。從一九三四年底起，利用邊境的小衝突做藉口，意帝國主義復活了自己對於阿比西尼亞的要挾。一九三五年十月，意大利的軍隊侵入了阿比西尼亞。意帝國主義者的目的，不僅是侵占具有豐富的天然資源的廣闊國土，而且還是加強意大利在非洲東北部戰略上的地位；占有阿比西尼亞，意大利就創造了由地中海出印度洋的殖民運動的脊幹，這觸傷了英國的利益，英國十分關心維護這條大海道的一切出口及入口；此外，這也威脅了英國在埃及的利益。自從意—阿衝突開始以來，意大利和英國間的矛盾非常銳化了。在慘酷的戰爭以後，意大利於一九三六年五月擊潰了阿比西尼亞的正規軍，並占領了阿比西尼亞。

意大利占領阿比西尼亞以後，更加和德國接近起來了，因為墨索里尼和希特勒的臭味相投，他們共同認定：突進的國家只有互相結合，才能衝破舊的凡爾賽的限制；這在一九三六年共同干涉西班牙內戰的事件上有了鮮明的表現。也就是在這一年，意大利和德國正式結成了『法西斯軸心』，後來日本也參加了這個集團，牠們表面上是以『反共』做旗幟，實際上却是要替自己開拓殖民地。一九三九年，意大利併吞了阿爾巴尼亞，把亞德里

亞海變成了自己的內湖。

一九三九年九月德國進攻波蘭，英法對德宣戰，這個時期的意大利，企圖培養自己的實力，沒有馬上參加戰爭。直到一九四〇年六月德軍擊潰法軍以後，墨索里尼才向法蘭西伸出了自己的魔手，正式宣佈參戰，實際上沒有費一粒子彈就占領了法國大片的領土。在這以後，墨索里尼企圖接收英法在非洲的殖民地，發動非洲索馬利蘭的戰爭，由利比亞侵入埃及。然而戰爭的行程却出乎墨索里尼的意料以外，意大利的軍隊不僅無功，而且遭到重大的打擊，雖然希特勒給了相當的援助，結果還是一敗再敗，而把自己在非洲的殖民地也完全送到了英軍的手中。同時在巴爾幹侵略希臘的戰爭中，意大利的軍隊也遭到了失敗。德軍侵蘇雖然也有意大利的軍隊參加，事實上他們在戰爭中沒有起一點作用。

意大利軍隊在各條戰線上的失利，充分暴露了意大利的貧弱無能，希特勒也瞧不起墨索里尼了。像這樣，意大利在二次大戰行程中的艱苦情況，使法西斯政權發生了根本的動搖。一九四三年盟軍登陸西西里島，直接引起了意大利的政變，法西斯遭到了清算，墨索里尼被迫下台，後來更被槍斃，全國響起了民主自由的呼號。

意大利推翻了法西斯政權以後，一九四三年九月八日與盟軍締結了停戰協定，然而牠沒有退出戰爭，而是以戴罪立功的姿態反轉來對德作戰。

意大利
投降以來
的情況

這時候的意大利，實際上產生了左右兩派的勢力，山地區域是游擊隊的勢力範圍，領導他們的是共產黨和社會黨；接替墨索里尼政權的却是代表右翼勢力的基督教民主黨。當德國還沒有完全消滅以前，同盟各國還是相互團結的時候，意大利組成了左右各派反法西斯的民族陣線，以後並成立了聯合政府。然而等到德國崩潰以後，同盟各國間的矛盾（尤其是美蘇之間的矛盾）表面化，這在意大利也不能不有自己的反映和表現。左翼勢力的廣大膨脹及選舉勝利，使意大利資產階級及國際反動集團感到了深深的恐懼，於是他們用盡了種種方法來把意大利拉向右跑。意大利歷次的開潮就是這種右翼勢力企圖排斥左翼勢力的寫照。但左翼政黨取得廣大民衆的支持，違反人民的意志，不僅不能使意大利的局勢澄清及解除經濟的困厄，事實上只有造成更大的混亂和不安，而把意大利引上更深化的危機。

第三節 居 民

第一次世界大戰以前，意大利的居民，幾乎完全是由意大利族所構成；少數民族只占居民中的極小部分。反之，在和意大利鄰接的奧國領地裏，却住着許多意大利人，有些地方，他們而且占居民的大多數。第一次大戰以後，意大利不僅合併了這些意大利人占多數

的土地，而且更由奧國奪得了日耳曼族占多數的提羅爾的南部，及斯拉夫族（斯拉芬人、哈爾華特人）居民占首位的靠近亞德里亞海的區域（伊斯的里雅、的里雅斯德、阜姆）。那時，意大利約計有六十萬斯拉芬人和哈爾華特人、二十七萬日耳曼人，及約有二十五萬其他的民族。對提羅爾南部加緊地移殖了意大利族。二次大戰以後，斯拉夫族占多數的區域，由意大利割還了南斯拉夫。現在意大利的少數民族主要是日耳曼族。

貧窮的及很少土地的意大利的農村，從十九世紀的八十年代起，就有大批的農民及農業工人開始不斷地移出境外，長期或短期去賺取工資。第一次大戰以前移民的主要大眾是走向美國、阿根廷、巴西去，在歐洲的國家內，是走向法國去。第一次大戰以後，意大利海外的移民衰落了（美國限制了外人移入）；需要工作人手的法國，仍是吸收意大利人的主要國家。一九二一年至一九三三年，意大利移民的總數（扣除回國的人數），約有二百萬人。住在國外的意大利人總共約有一千萬人。那時法西斯主義的政府阻止人民外移，但對牠却無力阻止，因為意大利國內的窮貧和失業時時在強化着。

美麗的自然界、南方的氣候、歷史上的古蹟及藝術的寶藏——這一切，把許多遊歷者吸引到意大利來了，尤其是英國人和美國人。

居民的平均密度，是一平方公里一百四十人，這是對於農業居民占優勢的地方很高的

密度（法國是七十六人）。在意大利北部的低地及力古利安海沿岸一帶，一平方公里的密度超過了二百人；在意大利南部及中部的山地區域，及在撒丁島上，一平方公里的密度低到四十至五十人以下。

在意大利，比法國有更多的大城市。五十萬居民以上的城市有五個（法國只有三個）：羅馬，有一百三十萬人；米蘭，有一百二十萬人；那不勒斯，有九十三萬人；熱那亞，有六十六萬人；都靈，有七十萬人。但在意大利，却没有像巴黎那樣的總中心。羅馬是歷史上的、行政上的及宗教的中心；主要的工業中心是米蘭和都靈。主要的海港城市是熱那亞、那不勒斯、威尼斯。有着非凡的古蹟及藝術寶藏的有歷史意義的城市，除羅馬外，米蘭、佛羅倫薩、波倫亞、威尼斯也很重要。

富有非凡的古代文化的古蹟，現代意大利在發展的資本主義國家中却顯着文化落後：全體居民約有四分之一是文盲。

第四節 經濟的一般特徵及工業

從第一次大戰的時候起，意大利的經濟中，發生了如同法國一樣的那種性質的變化：

工業比戰前推進到了更顯要的地位。戰爭本身對這事給了推動，牠要求工業緊張的工作、建築新的工廠、改裝舊的工廠。第一次大戰以後，非常增大了電力生產，發展了汽車、航空、化學工業；就人進絲的生產說，意大利是次於美國的第一級的國家之一。

下列的條件，協助了意大利的工業發展：（一）意大利勞動者極低的工資；在法西獨裁下，牠更低於戰前的水準。這對於意大利的工廠家，有生產比較更低廉的商品的可能性，雖然有由國外輸入煤炭、石油及幾乎一切工業原料的必要；因此意大利的商品，在國外市場能夠和外國商品競爭。（二）廣大地利用水力，牠在意大利北部特別豐富。電力生產，從一九一四年的二十四萬萬瓦特小時，增加到一九三八年的一百五十萬萬瓦特小時，（幾乎全部電力都取自水力發電廠；暖力發電廠的作用不很大）。這部分地補償了礦物燃料的不足。（三）法西主義者的主要口號之一，是鞏固國家的軍事力量；因此為戰爭而工作的工業都加緊工作。高質鋼的生產達到了很大的成功。

第一次大戰以後所發展的意大利的工業部門，被強大的獨占體所握有，而且站在高度的技術水準上。汽車商號飛亞特（在都靈的意大利汽車工場），供給了意大利所製造的汽車的百分之八十。在化學工業中、人造絲生產中、冶金及軍事工業中，都被強大的企業統治着。

當法國被德國擊潰以後加入第二次世界大戰，法西斯主義的意大利以為戰爭很快就結束，並因此可以對德國分肥。却不料二次大戰的進程却出乎牠的意料以外，使牠遭到了重大的打擊，並担负了沉重的負擔，結果造成了意大利法西斯政權的崩潰及向同盟國正式投降，牠的經濟狀況陷入了極端的困苦中。

現代的意大利，近於工—農業國家的類型。在第二次大戰前夜，農業中從事的有獨立活動居民的百分之四十六，工業中是百分之三十。但就其發展說，意大利依然繼續對先進的資本主義國家落後，而且其中也對法國落後。牠就重工業說尤其落後。生鐵的採掘量，意大利小得很。鋼的生產比較大些（一年平均是二百萬噸），但就意大利的鋼說，大體等於薩爾區域，且不及小國盧森堡，當然更不及比利時。就機器製造的規模說，意大利大體比法國少一半，比德國及英國少到十二倍至十五倍，甚至比瑞士也要稍稍少一些。雖然廣大利用了水力，意大利却沒有解除輸入煤炭及石油的必要。水力大約彌蓋了意大利能力及燃料需要的百分之四十；輸入的煤炭及石油彌蓋了百分之五十五，只有百分之五是用當地的煤炭。而且位置上最方便的水力存蓄已經都利用了，電氣化的向前擴大很困難。

當做能力源泉的意大利河流的本然的缺憾，是牠們的能力在全年的各時期有很大的變化（這尤其要說到由阿爾卑斯山流下的河川）。為着保障不斷的供給電流，不得不設備人

工的蓄水池，建築補助的暖力發電所；這對於聯絡各種河流區域的遠距離的電流傳送更有特別的重要性：例如因冰河培養着的阿爾卑斯山的河川，冬季供給較少的總能力；反之，亞平寧北部的河川，冬季多雨，却常常滿水；像這樣，阿爾卑斯山的及亞平寧山的河川，在相當的程度中，能夠彼此互相補充。

在意大利的工業中，輕工業仍繼續占有領導的地位，首先是紡織工業（棉織工業、毛織工業、絲織工業）。在鑛工業、冶金業、金屬製造業及化學工業裏，從事着的有七十萬以上的勞動者，在紡織、裁縫及食品工業裏，從事着的大約有一百五十萬以上的勞動者（占全體工業勞動者的百分之四十二）。紡織品（包括人造絲）及生絲，是意大利輸出的主要項目。

國內市場的薄弱性，妨礙了工業的發展。意大利勞動者階級低下的生活水準，容許實行低度的工資，這對於資本家有利；但對於他們却有別一種結果：在貧窮的壓榨機壓榨下的不幸的意大利人民大眾，對工業出品是惡劣的購買者。這推使意大利的資產階級不得不去侵奪國外市場，使他們燃起了帝國主義的貪慾。

在二次大戰以前，大批的失業甚至在繁榮的年代，意大利都沒有中止過。在恐慌的時期當然更加擴大了失業，並惡化了到國外去尋找工資的可能性。意大利的工業勞動者，只

有稍多的一半，有固定的工作。（誠然，法西斯主義者的官廳統計，對於這種計算沒有供給確實的情報）。在絲織工業中，牠不能支持勞動力極低廉的日本及中國生產的競爭，更特別衰落；五金工業和化學工業，因為政府的特別維護，比較上處在較好的狀態裏。戰爭的爆發使牠們走上了緊張的工作，但戰爭的敗北使牠們遭到了極度的損壞，在第二次世界大戰的行程中，意大利主要的工業中心，都遭到了有力的破壞。

第五節 農 業

土地的絕大部分，屬於大地主。然而應用機器及人造肥料的資本主義的大農場，只在意大利北部演着巨大的作用，這裏，在一切關係中，表現是意大利最發展的資本主義區域。就地主土地的大部分說，都分成了小的耕區，賃給佃租者，他們是以最原始的設備來經營農場。在意大利，也有很多的小自耕農；就大部分說，這種貧農都被債務壓踏着，被迫去做零工，或由地主佃租小片土地。大體有一半的農業居民（約有四百萬人），是替地主或賃租人做工的僱農；就大部分說，他們僅在一年中一部分季節、在夏季的幾個月中，才能找到工作。

耕地面積（田場、葡萄培植場、果樹園及菜園）約有一千六百萬公頃，占全部領土

的一半；天然牧場占全國五分之一，森林和灌木林占全國六分之一，不生產的土地占八分之一。在意大利的農業中，葡萄培植、橄欖樹及亞熱帶的果樹培植，有着特別大的重要性。果實、蔬菜、葡萄酒，是意大利輸出的重要項目。葡萄樹在各處都佈滿了，橄欖樹分佈在半島及西西里。就葡萄酒的生產量說（一年三十五至四十五萬萬罇），意大利占有次於法國的第二位（和法國不同，是生產品質更低的酒）。就橄欖油的生產量說（一年是二百二十萬公石），占有次於西班牙的第二位。在意大利的南部，佈滿了蜜柑樹及檸檬樹的培植。在意大利的北部，發展了養蠶事業；就生絲的生產量說，意大利站在次於日本及中國的第三位。

由五穀植物中，第一位是小麥，第二位是玉蜀黍。最重要的穀物區域，是意大利北部低地。這裏，在灌溉的土地上，也播種了稻米。

意大利的土地，常常同時培植着兩三種植物。例如在果樹中間，培植葡萄樹，在許多葡萄樹中間，培植青菜或五穀。大部分葡萄園和橄欖園，都和別種植物混雜着。因此土壤弄得那樣疲憊，就大部分說，倘若不能用充分的肥料加以補充，那末就不免引到收穫性的低落。

意大利自己的穀物不充足；有百分之十五至二十的穀物，要藉輸入來補充。過去法西

主義的政府宣佈『爲穀物而鬥爭』，以求收穫性的提高及輸入的縮減。這種『鬥爭』，引到政府關心地主及富農的農場。用國家的費用，來實行地主土地的改良（對沼澤排水，建設灌溉的設備）。援助地主獲得機器及肥料。爲着那些有拿來銷售的穀物剩餘量的大地主的利益，對輸入的穀物實行了高度的關稅。牠提高了國內的價格。結果小麥的收穫量大大地增加了，但別種穀物的生產都不及先前的水準，而絲和酒的生產更大大地縮減了。能力很小的自耕農（他們在意大利占大多數）陷於無助的境地。反之，他們被高度的捐稅窒息着（藉此來維持大農場）。穀物上的高度價格，對於他們是有損害的，因爲大部分意大利的農民不是出賣穀物，而是購買穀物。鄉村的貧農大眾，處在對於地主及富農無活路的債務奴役下。

養畜業發展得薄弱。牛和豬比法國要少一半。僅在意大利的北部，才有比較發展的乳用養畜業和製酪業。在亞平寧貧瘠的山地，牧場上牧養着山羊和綿羊。

第六節 區 域

第一段 意大利北部

意大利北部，是工丁農業區域。牠和其他區域非常不同，是有更高的發展水準。牠包括比盲特、寧巴底、威尼斯、阿米利亞區，總共占意大利全面積的五分之二，有居民二千萬人，約占意大利居民的一半。下列的經濟條件，促進了意大利北部的發展：（一）歐洲大陸方面靠近發展的國家，這保障了經濟及文化習慣的交換；（二）對於海上交通有利的位置（靠近力古利安海及亞德里亞海）；（三）意大利北部低地肥沃及平坦的地勢；（四）水力豐富。

關於意大利北部的重要性，根據下列的材料能夠判斷出來：在整個意大利，計有四百萬工業勞動者，其中有二百六十萬是在意大利北部；意大利工業中工廠動力機的總能力，是八百六十萬馬力，其中有五百八十萬是在意大利北部。這裏集中了五金製造工業、紡織工業及人造絲生產的絕大部分。主要的軍火工廠也都在這裏。最大的工業中心是米蘭、都靈和熱那亞。意大利北部的優勢，就農業說也有同樣的情形：意大利北部，有在農業中所應用的拖拉機總數的三分之二；只有意大利北部，才極大規模應用着化學肥料。收穫性比意大利南部要高兩三倍。

農作物的構成是多種多樣的：小麥、玉蜀黍、稻米、葡萄樹、桑樹、甘蔗、菜園的農產品。在意大利北部低地的西段，廣大地應用人工灌溉（有稠密的運河網）。在東段，在

近海的區域裏，實行了排水的工作。在阿爾卑斯山的盆地裏發展了乳用養畜業和製酪業。力古利安海沿岸，是意大利最重要的療養區域，處處佈滿了果樹園。

意大利北部，而且在意大利對外聯絡中占有優先的地位。經過阿爾卑斯山，敷設有意大利和鄰國聯絡的許多鐵路線。其中最重要的如下：到法國有沿海岸的路線（熱那亞——尼西——里昂鐵路）、經過塞尼山隧道的路線（都靈——里昂）、經過新普倫隧道的路線（米蘭——洛桑——巴黎）；到德國有經過聖哥大隧道的路線（米蘭——巴塞爾——法蘭克福及向前的分支）、經過布累納山口的路線（未羅那——慕尼黑道路上有二十七處隧道）；有到奧地利（威尼斯——維也納）、到匈牙利（威尼斯——布達佩斯）去的路線。

熱那亞是意大利最重要的港口，就流通額的規模說能和馬賽爭勝。亞得里亞海上著名的港口是威尼斯。第一次大戰後原屬意大利的里雅斯德，二次大戰後劃成了自由區，放在聯合國的國際管理下。

意大利北部有許多城市，都以自己歷史上的古蹟及有價值的藝術品的收集而著名。在米蘭，有中世紀的大寺院，因自己的建築樣式而著名。在波倫亞，有歐洲最老的大學。在熱那亞和威尼斯，有許多表示過去的權威的最富於趣味的古蹟。威尼斯，就自己的位置

說，是世界特異的城市之一。牠位在礁湖中間，在低地沼澤中的島上，這種島嶼是用木樁來鞏固着。有一百五十條以上的河港，在各種方向中把城市分隔開了。城市的交通，是用小船來進行，在那條把城市分成了兩部分的大運河上，也通行小汽船。少水的礁湖，常常被沙灘壅塞着，對於現代的航行不方便；爲海船航行而挖深了的特別通路，需要經常地來維持。

第二段 意大利南部

亞平寧半島及各島，是以葡萄園藝及南方果樹培植占優勢的農業區域。許多乾燥的、不大肥沃的土地，需要灌溉。土地耕種落後。是用最簡陋的工具——舊式的犁、鶴嘴鋤——來進行。最大的工業及港口城市，是那不勒斯，牠位在亞平寧半島肥沃區域之一裏，是在那不勒斯灣的岸上。那不勒斯灣，以及位在牠對面的卡泊里島，是意大利海岸如畫的地方之一。

羅馬，位在台伯河上，是意大利政治上的京城，也是天主教的京城，天主教是世界最有勢力的宗教組織。羅馬的工業不大著名；在法西黨徒執政的年代，羅馬不能建築新的工場及工廠，因爲法西政府要避免工業無產階級聚集在京城裏。

世界天主教的中心——羅馬，集中有散佈在全世界的無數教會支隊的本部。教皇的『領土』梵諦岡，包括有梵諦岡巨大的宮庭及彼得大寺院。『領土』的總面積是四十四公頃，有居民一千人。

羅馬，就其歷史上的古蹟及藝術的寶藏說，是世界最特出的城市之一。古羅馬的古蹟（火魯姆法庭、科利色姆鬥獸場等等），都成了廢墟。藝術的古蹟，教皇領的羅馬尤其豐富。在教皇手中，集中着大量財富，於是有更好的建築、繪畫及彫刻匠人來替他們服役。在文藝復興時代，對於梵諦岡的裝飾，有天才的藝術家米克爾·安德癡爾和拉華阿爾在工作着。

佛羅倫薩也有卓越的藝術——歷史的重要性，牠位在阿諾河上如畫的盆地裏，這個盆地佈滿了花園和葡萄園。力古利安海岸上的里窩那，是重要軍港及大工業中心。意大利南部的海軍根據地有下列各處：拿頗利、大蘭多（靠近大蘭多灣）、布林的西（靠近亞德里亞海的入口）。在西西里，大城市有巴勒摩（有四十萬居民）、喀大尼亞、馬薩拉；三個都是當地重要的海港。



聖馬利諾是位在意大利中部亞平寧山脈東部一個極小的古共和國，和意大利的馬爾克亞及埃及米倫倫交界。面積有六十四平方公里，居民有一萬五千

人，主要從事農業、葡萄培植、養畜業。是由聖馬利諾城（約四千居民）及幾個村莊所組成。政治上受意大利的保護。

第七節 對外貿易

意大利的商業聯絡，主要是在海上來進行；一九三九年，意大利的商船隊，就船舶的總噸數（三百四十萬噸）說，占有世界的第六位。意大利主要是輸入燃料（煤炭、石油製品）、原料（金屬、棉花、木料）、穀物；工場出品僅占輸入總額的四分之一。反之，輸出却都是些值錢的及不很重的商品——布疋、絲、果實、乾酪、汽車。因為這事的運帶關係，就重量說，輸入比輸出要大五—六倍。而且載運貨物來到意大利港口的船舶，由牠們開出去，幾乎都是空船；這致令運費很貴。

對外貿易的流通額比較不大；意大利的對外貿易，大體等於比利時的對外貿易，比利時的居民却比意大利要少五倍。對外貿易的平衡，經常是入超。入超是用三種來源彌補着：由於到意大利觀光者而來的收入，到國外去賺錢的意大利人匯回的貨幣，及由於意大利的船舶在國外工作而來的收入。外國人到意大利來遊歷，是來欣賞牠的美麗的自然、歷史的古蹟、寶貴的藝術品，對這些遊歷者的供應設備，是意大利巨額收入的源泉。

第二十一章 瑞士（附列支敦士登）

瑞士位在中歐，在德國、法國、意大利和奧地利之間；牠是沒有到海的出路的中歐四國之一（瑞士、奧地利、捷克斯洛伐克、匈牙利）。就面積說（四萬一千平方公里），瑞士稍稍大於比利時和荷蘭；就居民說（四百二十萬人），比這兩個國家中的每一個都要少一半。

瑞士的國家制度，是資產階級的聯邦共和國；牠是由二十二個自治州所組成。京城是伯爾尼。

第一節 自然環境



瑞士是山地的國家。地理上牠分爲三個區域：（一）瑞士東南部，包括全國的一大半，占有瑞士的阿爾卑斯山；（二）從西北方到阿爾卑斯山，鄰接着瑞士高原；（三）在西北方，沿着和法國的國界，蹶起了汝拉山脈。

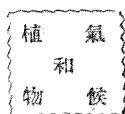
瑞士屬於阿爾卑斯山脈最有力的部分。許多高原和山峯，都高達四千公尺以上；主要

的山峯如下；玫瑰峯（在和意大利的國界上），高四千六百四十公尺；芬斯他拉洪山；少婦山。有許多廣闊的冰河和雪的原野（阿列齒冰河長到二十公里以上）。很深的河川的盆地，把阿爾卑斯山分切開了，牠在山國的內部開闢了通路。主要的河流如下：帶着支流亞爾河和拉斯河的萊茵河、羅尼河、的西諾河（波河的支流）。牠們都是從聖哥大高原的側面開始，聖哥大高原是在阿爾卑斯山的中部。因此聖哥大是橫貫瑞士阿爾卑斯山脈的道路的天然交接點。經過聯接拉斯河盆地和西諾河盆地的聖哥大山峯，通行着由萊茵河附近的各國到意大利北部的有歷史意義的國際道路；牠在瑞士的發展中演着很大的作用。

瑞士高原靠近阿爾卑斯山的山麓，由日內瓦湖到君士坦丁湖。牠的平均高度是海水水準以上五百公尺；地面是丘陵形的。盆地的土壤，是由山地河川的沖積層所形成。這是瑞士對於生活最適宜的一部分；牠大約包括全國領土的百分之三十。在阿爾卑斯山地及高原上，有許多湖泊。其中主要的是日內瓦湖（和法國交界的）、君士坦丁湖（和德國交界的）、紐沙太爾湖、蘇黎世湖。

瑞士的汝拉山，有許多著名的山峯，平均高度有八百公尺（個別的高峯達到一千六百公尺）。

在瑞士，能夠看到從幾乎是地中海的氣候起以至冰河區域的氣候的變化。



最柔和的及溫暖的氣候，是在北方有庇護的阿爾卑斯山南側的盆地及日內瓦湖沿岸。這裏長着橄欖樹、葡萄樹、桑樹。在瑞士高原上，氣候是中和的，山地的平均溫度是零上九度，一月的平均溫度是零上二度。在山地，每

上升二百公尺溫度就平均降低一度。在二千公尺的高度上，山地的平均溫度近於零度。

瑞士的雨量落得很多，尤其是在敞向着大西洋的山脊上（一年二千公厘）。但瑞士

阿爾卑斯山許多內部被障住了風的盆地，是乾燥的及有陽光的氣候占優勢。

農業集中在低下的區域。大約達到海水水準以上九百公尺。樹木中，這裏是闊葉樹占優勢：櫟樹和樺樹。在更高的區域（到了一千七百至一千八百公尺），森林起先是雜亂的，以後却完全是針葉樹（樅樹、松樹、柏樹、落葉松）。更高的區域（到了二千六百公尺，而有的地方達到三千公尺），是阿爾卑斯山的草場，夏天蓋滿了鮮綠的青草。高處漸漸地草也稀少了，開始是雪冰及赤裸的山巖區域。

在晴明的天氣中顯着清麗而雄壯的雪山，阿爾卑斯山鮮綠的草場和樹林，帶有清澈的湖水和活潑的湖岸的湖泊，這一切給了瑞士世界最美麗的山國之一的光榮。湖岸柔和的氣候，似乎是嚴酷的，但是健康的山中盆地的氣候，對於天然療養很適宜。

瑞士沒有鐵物資源。由動力資源中，瑞士豐富的是多數山地河流對牠所供給的水力。

第二節 經濟歷史綱要

瑞士幾乎沒有對於工業發展的固有資源。對農業的條件也不很順利：阿爾卑斯山和汝拉山區域，對於農業不適宜。山地的地勢使交通困難。瑞士沒有自己固有的到海的出路。但瑞士地理上的地位，對牠給了很大的優先權：瑞士位在歐洲最重要道路的交叉點上。經過聖哥大山峯的道路，在十八世紀就是重要商路的一環，這條道路由北海及中歐各國通到地中海及意大利北部。經過瑞士的國際商業運動，及和這事有聯繫的利益，促進了在瑞士高原區域中工業的發展，特別發展了紡織工業和鐘表的生產，這兩種工業，都是小生產的形式，分散在鄉村及小城市裏，而且和農業有聯繫。瑞士的大工業長期沒有發展。

鐵路交通的發展，對於瑞士有特別的重要性。鐵路建設，在瑞士遇到很大的困難。一八八二年，開闢了聖哥大隊道（十五公里長），沿着牠進行了由德國到意大利的鐵路；一九〇六年開闢了新普倫隧道，到現在還是世界最長的隧道（長二十公里）；沿着牠進行了巴黎到米蘭的鐵路。在瑞士，總共敷設了三百公里的隧道及七十公里的鐵路橋樑。

同時增大了由於遊歷瑞士的觀光者及病人而來的收入；瑞士成了世界規模的國際療養中心。在療養的事業上，投入了巨額資金：建築了別墅、飯館、療養院，敷設了對於遊覽

的道路。計算在瑞士的「別墅營業」裏，投入有十五萬金盧布（每一居民約合四百盧布）。外國人每年用在瑞士的總額，一年平均約有一萬萬至一萬五千萬金盧布。

跟着和外部世界聯繫的發展及資本加速的積蓄，創造了對於瑞士工業化的基礎。從十九世紀末葉起，瑞士的工業迅速地成長了，並變更了自己的外貌；發展了大工廠生產，推進了新部門：機器製造、電氣技術、化學。對於工業及運輸的水力利用增大了。

在第一次世界大戰的時候，瑞士體驗到由國外取得石煤的困難；這，對於建築使用『白煤』的水力發電所，給了推動。瑞士的工業家，大戰期間在軍事定貨上賺了許多錢，他們執行了對於交戰雙方的軍事定貨，大戰把瑞士少數一羣的富人引到了空前的令人嫉妒的發財。

第二節 經濟及居民

居
民

就居民的語言說，瑞士分爲三個主要的集團。居民的大部分——百分之七十二——是說德國話（說得更正確些是說德國話的瑞士方言）；百分之二十是說法國話（在西部）；百分之六是說意大利話（在南方）；約有百分之一是說列托—羅馬話。居民的大部分是住在高原上。

就和其他工業國家的比較說，瑞士顯有城市的薄弱成長。瑞士工業的絕大部分，設在一萬至二萬居民的小城市裏。大工業城市，在鐵路交接的十字路上成長起來了；這是蘇黎世（有三十三萬六千居民）、巴塞爾（有十六萬二千居民）、日內瓦（有十二萬四千居民）；較少重要的，有伯爾尼（有十三萬居民）及洛桑（有八萬居民）。

在瑞士，經常地住着許多外國人。世界各國的革命家或政治亡命客，有很多住在瑞士。

經濟的一般特徵

現代的瑞士，是高度發展的工業國家，牠輸出工廠製品，其中並有機噐。在工業中從事的，占獨立活動居民的百分之四十五，在商業中及運輸中占百分之十九，在農業中占百分之二十一。農業是在乳用農場及牛乳加製上專門化了。牠是為國外市場而工作；但農產品的輸入，却還稍稍超過了牠們的輸出。

就對外貿易的流通額說，相當於瑞士每一居民的所值，大體和英國、荷蘭及比利時相等。就鐵路網的稠密說（總長六千公里），瑞士僅次於比利時。

瑞士對世界經濟的依存性特別大。瑞士幾乎要輸入對於工業的全部原料及燃料；瑞士工業的主要部門，是把自己生產量的百分之六十至七十輸出到國外去。為着適合於在『別墅職業』中的巨額投資，要求國外來的有錢的遊歷者經常的雲集。

瑞士沒有殖民地，但用資本出口的方法，牠參加了帝國主義對弱國的榨取。瑞士的資本，投在國外的企業及債項裏（例如德國在第一次大戰後的年間，對瑞士負債十萬萬金盧布以上）。許多瑞士的重工業和德國資本有聯繫。

工業

雖然加強了水力的利用，瑞士的工業主要還是用輸入的煤炭來工作（一年平均要輸入二百萬噸）。沒有任何原料及燃料基礎，工業是在值錢的出品的生產上專門化了，這種出品容納着較少的原料及需要熟練的勞動。瑞士工業的老部門，是絲工業、棉織工業、現成衣服的生產、鐘表的生產。牠們起初都是以手工業生產的形式發展起來，這種手工業生產分散在鄉村裏；在某幾種部門裏，小生產仍繼續演着很大的作用（例如在鐘表的生產裏、在刺繡的生產裏）。新部門——機器製造、電氣技術、鋁工業、化學工業，從最初就是以大工廠生產的形式發展起來。

在工業中從事的，總共有八十多萬人，其中大約有一半是在大企業裏（有勞動者五十人以上的企業裏）。

農業

畜產提供了全部農業收入的五分之四以上。瑞士全領土約有一半被草場、牧場及飼用植物的播種地占有了（穀物及馬鈴薯大約只占百分之四）。實行了對山地草場的灌溉；水是沿着木造的水溝來通行。乳用的家畜顯有高

度的生產性。牛的總數有一百六十萬頭。每年的乳量在二百五十萬噸以上。用乳製成乾酪、乳油、凝乳；牠也用於罐頭牛乳的生產。輸出乾酪和凝乳，但自己的乳油却不充足。

瑞士是小的和中等的農場占優勢（有十五公頃土地以上的農場，在瑞士就認做很大了）。在瑞士資本主義發展的時期，加強了藉縮減小自耕農的人數而來的富農階層的重要性。大多數小自耕農，都負擔了很多的以土地做抵押的債務，他們僅僅名義上是自耕農吧了。



在瑞士高原及汝拉山地的區域中，大約集中了瑞士的全部工業及大部分的畜產。居民的平均密度，是一平方公里一百七十三人。最重要的工業中心是蘇黎世，蘇黎世及其附近的區域，集中了重工業（機器製造、機車建造、電氣技術）。在萊茵河岸的巴塞爾，是瑞士最重要的運輸交接點及紡織工業很大的中心。日內瓦，就和法國的交通說，是重要的運輸交接點、大銀行中心、以前國際聯盟機關的所在地。

瑞士阿爾卑斯山區域，是有着稀少居民的牧畜區域（平均一平方公里三十人）。居民住在山谷裏，沒有大城市。在一千八百公尺的高度上（大體是森林的邊界上）定住的村落就完結了。更高只能遇着牧人的茅屋、對於觀光者的旅舍及療養院。對觀光者的設備及療

養的事務，是阿爾卑斯山區主要的專門職業，比畜產還更重要。有許多世界著名的療養地，其中卓著的是達華斯（對於肺病）。

瑞士的
永久
中立性

在國際政治中，瑞士很早以來就維持着中立。在世界大戰中，如同我們知道的，瑞士的『中立』，事實上是在為戰爭而工作，牠執行了交戰雙方的定貨。因為瑞士中立的地位，牠通常被選做國際會議的地點。第一次大戰後國際聯盟成立，日內瓦成了牠的中央機關的所在地。（對於瑞士，這是鐵路一帶服務外來的外交家、記者及其他人等的不少的收入來源）。許多瑞士的城市（洛桑、洛迦諾），做過有重大政治意義的國際會議的地點，得到了廣大的名聲。

列支
敦
士
登

列支敦士登，是上萊茵河流域阿爾卑斯山西側的小國，位在奧地利和瑞士之間，面積有一五九平方公里，高度在四六〇公尺至二五〇〇公尺之間。山上的氣候嚴酷，盆地的氣候柔和。有居民一萬二千人，是日耳曼族的天主教徒；主要是從事養畜業。鐵路長十公里。主要城市是華杜茨，約有兩千居民。列支敦士登是立憲公國，古代屬於羅馬帝國。拿破崙戰爭時代加入萊茵同盟。一八一五——一八六六年加入日耳曼同盟。第一次世界大戰以前是奧地利的領有地。現在受瑞士的保護，瑞士握有牠的外交權、關稅權以及郵電權。

第三十二章 多腦河各國

奧—匈
帝國及
其分裂

第一次大戰前的奧—匈帝國，就面積說在西歐國家中占第一位，就居民說占第二位（一九一〇年，面積是六十七萬六千平方公里，居民是五千一百萬人）。地理上，牠大部分屬於多腦河流域，但加入這個『多腦河帝國』中的個別區域間，有着經濟、民族及文化很大的差異，牠們之間的融合很薄弱。在奧—匈帝國的構成中，有十一種民族，其中每個在自己的區域中都占多數：日耳曼族、馬德耶爾族（或匈牙利族）、捷克族、波蘭族、烏克蘭族、羅馬尼亞族、哈爾華特族、斯拉芬族、塞爾維亞族、意大利族。

第一次世界大戰引到了奧—匈帝國的分裂。奧地利變成了各別的不大的國家。由奧—匈帝國其他的土地上，成立了捷克斯洛伐克、南斯拉夫的大部分、波蘭一部分，還有一部分讓給了羅馬尼亞和意大利。奧地利、匈牙利、捷克斯洛伐克（奧—匈帝國的『承繼者』），叫做多腦河各國。地理上多腦河各國還關係到南斯拉夫、羅馬尼亞及保加利亞，因為牠們對巴爾幹半島的關係更密切，留在「巴爾幹各國」一章中來論述。

民族問題，在『多民族』的奧—匈帝國很尖銳，分裂也沒有把這些問題從此解決。創立了多數民族的國家——捷克斯洛伐克、南斯拉夫、波蘭。匈牙利的國界，在牠分裂以後，大約保留有三分之一的馬德耶爾人，其餘的都在牠的境外。住着日耳曼族居民的提羅爾南部，讓給了意大利。

多腦河的民族問題，直到第二次世界大戰結束後，才取得了相當的解決。適合二次大戰後各國領土的變更，廣汎地相互交換了各自的民族，像這樣，相當緩和了各國國內民族的對立。

分裂把奧地利和匈牙利安放在艱苦的狀態裏。牠們喪失了到海的出路。奧地利是工業發展的国家。牠的工業建立在屬於全帝國範圍內的原料來源及銷售市場上。匈牙利是農業國家，牠的有保障的銷路，是在奧—匈帝國的工業區域裏（在奧地利本國及捷克）。分裂以後在奧—匈帝國的領土上，代替共通的大市場，而是各別國家保護自己的工業及農業避免外國競爭的關稅壁障。在慘酷尖銳競爭的條件中，要想在全世界市場上來侵奪新市場，奧地利和匈牙利無能為力。牠們不能由艱苦的財政狀況中逃出來，經常地需要借債，這使牠們陷在對帝國主義列強的依存裏。

捷克斯洛伐克的狀況比較有利。在牠裏面，強有力的工業是和很多的農業資源結合

着。有自己的強大的工業的捷克斯洛伐克，也依然陷在困難的狀態裏；以捷克斯洛伐克本國爲範圍的國內市場，對牠太窄狹，而侵奪國外市場却很困難。

在多腦河

各國中列
強的矛盾

在第一次大戰至第二次大戰期間，爭取在多腦河各國的治權，帝國主義之間進行了緊張的鬥爭。參加這種鬥爭的主要力量，是法國、意大利和德國。法國的支柱是小協約國，這是第一次大戰後分割的時候占了便宜及關心保全現有境界的各國的集團（捷克斯洛伐克、羅馬尼亞、南斯拉夫）。法國把小協約國加上奧地利及匈牙利，推進着多腦河同盟的計劃，牠認定要用這種方法，把這兩個國家引進自己的勢力範圍以內。意大利爲了對小協約國平衡，企圖創立和匈牙利及奧地利的集團，即是創立在分割的時候受了損害及努力改訂國界的國家集團；在意大利的支持下推進着恢復奧—匈帝國的草案。

德帝國主義，在法西斯時代，也做了頑強的企圖，在多腦河各國中鞏固起來了。一九三一年，德國進行了合併奧地利的企圖。在法國和小協約國及意大利的壓迫下，使這事暫時沒有實現。以後德國的法西政府，企圖用迂迴的方法來達到這事，即是使奧地利法西斯化，及使他屬從德國「國社黨」的總領導。一九三四年夏季，「國社黨」企圖在奧地利武裝奪取政權，結果失敗了。德國努力在匈牙利及羅馬尼亞鞏固自己的影響。

在二次大戰前夜，多腦河各國遭到了重大的改變。一九三八年三月十八日，德帝國主義實現了合併奧地利的目的。在慕尼黑協定以後，捷克斯洛伐克被德國、匈牙利及波蘭所瓜分。奧地利和匈牙利成了德國法西斯主義的幫兇，第二次大戰正式爆發，牠們都參加德國方面作戰，後來並參加了進攻蘇聯的戰爭。第二次大戰快要結束的階段，因為蘇軍的進攻及德軍的崩潰，蘇軍占領了匈牙利並解放了捷克斯洛伐克，會同美軍占領了奧地利。自這時起，捷克斯洛伐克和匈牙利建立了新型的民主政權，進行了政治上和經濟上的重大改革。奧地利却在蘇、美、英、法四國分區占領中。牠也和德國一樣，因為二次大戰後美蘇矛盾的表面化，這裏也表現了兩個世界的嚴重對立。現在的奧地利政府，一般說來是抱着親美反蘇的情緒。多腦河問題，在英美所宣傳的東南歐鐵幕下，有着嚴重的國際性質。雖然在巴黎會議上規定了多腦河航運國際化的計劃，但英美和蘇聯對立的形勢却沒有因此而緩和。

第一節 奧地利

現今的奧地利，是奧地利帝國的殘餘。面積有八萬四千平方公里，居民有七百萬人。環繞牠的有六個國家：德國、捷克斯洛伐克、匈牙利、南斯拉夫、意大利、瑞士。國家制

度是共和國。京城是維也納。一九三八年被德國合併。一九四五年四月被解放。四月十三日蘇軍占領維也納。四月廿九日成立奧地利臨時政府，包括左右各黨各派，是一個聯合政府。一九四五年底實行總選舉，結果是保守主義的社會黨佔優勢。奧地利處在四國占領中，蘇軍占領東北部，美軍佔領西北部，法軍佔領西部，英軍佔領南部。維也納城也由四強分區占領。



就其地理狀況及天然性質說，奧地利有許多地方要令人想起瑞士。這是阿爾卑斯山區的國家，位在歐陸內部重要道路的十字口上，但本國却沒有到海的出路。

「東阿爾卑斯山區」東阿爾卑斯山，幾乎把奧地利整個分切開了。牠們是由東向西的平行山脈所構成。北部石灰質的阿爾卑斯山比較不高（沒有達到三千公尺），但就外形說，却是奇異的及如畫的；牠們由君士坦丁湖，蔓延到多腦河，末了，靠近維也納，已經是不大高的小山了。南部是結晶體的中部阿爾卑斯山，比較更高（格羅克納^新高峯，達到三千八百公尺）。山脈被縱列的盆地隔開了，牠使廣闊趨向的交通加易起來了。更困難的是由南到北的交通。主要橫列的道路，經過布累納山口來通行；布累納山口的道路，和瑞士山口的道路並列，是歷史上的商路之一，從古以來，就聯絡着中歐各國和意大利北部及地

中海（這裏通行着慕尼黑——普斯布羅克——未羅那鐵路）。

因為奧地利的阿爾卑斯山比瑞士的阿爾卑斯山低得多，所以冰凍在奧地利比較很少；有許多草場及森林，在山谷裏，有不少對耕作適宜的土地。提羅爾山地區域，以自己的美麗如畫著名，吸引來了許多觀光者。

「維也納流域」阿爾卑斯山向東低矮起來了。在東北部，在多腦河附近，山地變成了丘陵形的平原及低地。這是所謂的維也納流域，是奧地利最肥沃的部分，而且是國際交通重要的交接點：沿多腦河的水路，在這裏和由北海至巴爾幹各國及由東歐到地中海通行的鐵路交接起來了。維也納就處在這個交接點上；下奧地利區加上維也納，就面積說，占有奧地利全國的四分之一，但集中了牠的居民的一半及工業的大部分。這是奧地利經濟及政治核心。

「自然富源」就整個奧地利說，耕種面積只有全領土的四分之一；領土的百分之三十七被森林占有了，百分之二十七是牧場。奧地利的礦物少得很。在世梯里州的阿爾卑斯山中，靠近愛齊爾查城，有鐵礦層；牠的存蓄量不大，品質却很高（沒有硫黃及燐質的混合物）。煤炭的存蓄量也不大（主要是褐煤）。動力的主要源泉，是山地的河流。但就水力的存蓄量說，如同對牠們的利用一樣，奧地利遠不及瑞士。

居 民

第二次大戰前的奧地利，民族上是同族的國家；幾乎全部居民都是奧地利的日耳曼人。居民的密度，一平方公里八十五人。然而倘若把維也納分開來（牠幾乎集中了全體居民的百分之三十，約有二百萬居民），那末密度一平方公里只有六十人。除維也納外，大城市有格拉次、林嗣，是工業中心，兩個都在奧地利的東部；在西部，主要的中心是普斯布羅克（提羅爾），是到布累納山口通路的鐵路交接點。

經 濟 的 一 般 特 徵

奧地利是工——農業的國家，就其水準說，也和瑞士及比利時一樣，近於高度發展的資本主義的國家。獨立活動居民的百分之三十三，在工業中從事着，農業中占百分之三十二。在奧地利的輸出中，四分之三是工場出品，其中機器、器械、電氣設備、汽車占有顯著的地位。但奧地利第一次大戰後的工業，和自己先前的銷售市場及原料泉源分離開了，所以遭到嚴重的恐慌及大批失業。許多奧地利的企業，就工作說，第一次大戰前是和捷克的企業聯繫着：例如在奧地利的工場中製造紗，在捷克的工場中用這些紗來製成布，而布疋的最後加工，却又在奧地利來實行。自從這些聯繫破壞了以來，許多奧地利的企業都無事可做。維也納是歐洲華美的京城之一，有發展的工業、許多最大的文化教育機關，有大批服務於奧地利帝國官僚機關的官吏，好像在矮小

的身體上有了一個巨大的頭，並且降到了省中心的地位。維也納的居民很少增加。幾乎整個奧地利的居民都很少增加。

奧地利的輸出，經常少於輸入，而有些年間，幾乎僅有輸入的一半。爲着避免破產，需要外國資本經常的流入。奧地利的外債，第二次大戰前大約有八萬萬金盧布，因債務加大的支付，迫使去尋找新的債務。奧地利的工業，幾乎有一半讓給了外國資本家。外國資本（法國和英國的）在奧地利的銀行中占有指導的地位。奧地利變成了半隸屬的國家。在德國占領的期間，奧地利整個生產部門都移到了德國的手中，完全爲軍事需要而工作着。第二次大戰結束以後，奧境德國工業設備用做賠償的問題，引起了英美和蘇聯之間嚴重的爭論。



在工業中從事者的總數，約有一百四十萬人，包括小工業及家庭工業在內，牠們在奧地利廣大地區遍及了；工場工人的人數，約有五十萬人。工業中有三個主要的類別：（一）建基在當地的鐵礦上的冶金、金屬製造、機器製造、電氣技術；尤其發展的是精巧的機器製造；（二）紡織工業及裁縫工業；（三）建基在當地森林富源上的製木工業、木器工業及製紙工業。維也納廣大地區發展了現成衣服、家具、藝術陶器品及各種家用器具的生產，牠們適應着奢侈及摩登的要求。如同巴黎一樣，

這些生產過去都是在宮廷貴族需要的影響下發展起來的；對多腦河及巴爾幹各國，維也納那時演着時興及摩登立法者的作用，這是如同巴黎對整個歐洲所演着的一樣。因為這事的連帶關係，維也納的工業裏，有大多數半手工業的小作坊，廣大地普及了家內生產。喪失了先前的市場，及對精緻的摩登用品需要的一般衰落，破壞了維也納居民大部分的生活基礎。

農業不能彌蓋食糧的需要。穀物農場是在多腦河附近的區域分佈着；主要的農作物是裸麥、燕麥、小麥、大麥、糖菜。山地是乳用養畜業占優勢。食糧占奧地利輸入總量的三分之一，輸入活畜、肉、穀物、水菓、白糖。

第二節 匈牙利

匈牙利
的構成

現今的匈牙利，比第一次大戰前要小三倍，牠的面積是九萬三千平方公里，居民約有九百萬人。（第一次大戰前的面積是三十二萬五千平方公里，居民有二千一百萬人）。匈牙利位在多腦河的中部流域，在奧地利 捷克斯 洛伐克、羅馬尼亞和南斯拉夫之間。第一次大戰後分割的時期，匈牙利喪失了重要的農業及礦工業區域。匈牙利的京城是布達佩斯。

第一次帝國主義大戰引到了奧—匈帝國政治及經濟崩解，戰後在匈牙利高揚了革命運動。工人起義奪得了政權，並組織了蘇維埃政府。從一九一九年三月二十一日到八月一日，在特別艱難的條件中所支持的匈牙利蘇維埃共和國，被協約國在其從僕社會民主黨的協助下用暴力壓潰了。

匈牙利的資產階級用兇猛的白色恐怖制裁了工人和農民。恢復了君主政體，但沒有國王（代替他的，是認為國王的臨時代理人的執政者）。事實上，第二次大戰以前的整個時期，匈牙利是以大資產階級及地主為基礎並繼續着反革命恐怖的法西獨裁。

一九三八年慕尼黑協定以後，匈牙利完全露骨地跟着德義兩國走，牠參加了對捷克斯洛伐克的瓜分，牠占領了斯洛伐克東南邊境的一長條地方及羅塞尼亞的一角。一九四〇年八月德意在維也納仲裁的結果，牠又由羅馬尼亞取得了達朗西里瓦尼亞的北部，以後並由南斯拉夫取得多腦河流域的一個三角地區。第二次大戰爆發的前夜，匈牙利正式加入了反共公約並參加德義日軸心，大戰期間牠參加了德國方面對同盟各國作戰。一九四四年德國軍隊直接占領了匈牙利的全部領土。

一九四四年下半年，蘇聯的軍隊由匈牙利一部分領土上掃除了匈牙利和德國法西軍隊後，於十二月二十二日成立了匈牙利臨時政府。一九四五年一月二十日，匈牙利與同盟

國簽訂了停戰協定並對德宣戰。二月間蘇聯軍隊解放了匈牙利的全部領土。十一月選舉的國會，宣佈了匈牙利是共和國。以後進行了政治的及經濟的重大改革，符合新民主主義的精神。

一九四六年巴黎外長會議及以後的對匈牙利的和約中，規定了匈牙利維持一九三八年以前的疆土，一九三八年以後所侵佔的領土概行歸還原先被侵佔各國。



匈牙利和奧地利相反，幾乎完全是平原的國家。在匈牙利的境界內，包括匈牙利低地的大部分。多腦河及其支流的薩河，從北向南橫貫了低地。匈牙利低地的東部，是單調的平原。西部比較多丘陵，這是不大高的匈牙利中部山地，及靠近奧地利國境的東阿爾卑斯山最後的支脈。在極北，是喀爾巴阡山的支脈（達到一千公尺的高度）。

匈牙利的低地肥沃。黑色土壤或栗色土壤占優勢；多腦河和的薩河的盆地，蓋滿了河流的粘泥。然而有些地方，肥沃的土地却被四散的砂州所隔斷了。爲着使砂地堅固起來及加以保護，他們栽種了葡萄樹。氣候是大陸的：夏天酷熱而且乾燥，冬天比較嚴寒（一月的平均溫度是零下一度至三度），常常有強烈的風。占優勢的自然風景是大草原，但牠的大部分都開墾了。

匈牙利的礦物貧乏；有不大的煤炭產區（主要是褐煤），很少的鐵礦和石油。

居民

第一次大戰後的小匈牙利，比戰前的大匈牙利，在民族關係中同樣得多。在第一次大戰前的匈牙利中，馬德耶爾族（匈牙利人）僅占全部居民一半稍多。現在馬德耶爾族是絕大多數。然而約有四百萬馬德耶爾人是在匈牙利的境界以外（首先是在羅馬尼亞及捷克斯洛伐克）。

匈牙利唯一的大城市是布達佩斯，位在多腦河的兩岸上，在橫貫匈牙利低地的重要的鐵路十字口上（到維也納、伯爾格來德、布哈勒斯特及到阜姆的路線；阜姆在第一次大戰前是匈牙利到海的出入口）。布達佩斯是匈牙利最重要的工業、政治及文化中心。牠的居民在一百萬人以上，帶上市郊有一百四十萬人。在二次大戰的末期，布達佩斯本城及牠的埠頭和橋樑，都被德軍破壞了。匈牙利其他部分是農村地方。匈牙利原野的許多相當大的城市，是農業居民占優勢的廣大發展了的村落。

經濟

匈牙利基本上是農業國家。在農業中從事的占獨立活動居民的百分之五十四，工業中占百分之二十四。匈牙利農村中支配的勢力，在二次大戰後的農業改革以前，是農業貴族及富農階層，他們領有農場面積的百分之四十五。相對立的社羣，是貧農和雇農，他們占農村居民總數的四分之一。

匈牙利全領土的百分之六十是耕地。主要的農作物是小麥、玉蜀黍、葡萄、煙草、糖菜。葡萄酒釀造有重要的意義。發展了養畜業（養馬、養牛、養豬）。

匈牙利的農業，第一次大戰後，體驗了由於和先前的銷售市場隔離而發生的慢性恐慌，此外，匈牙利如同和牠鄰接的農業國家一樣，是被海外的農業國家（加拿大、澳洲）的競爭征服了，這些海外的農業國家，有巨大的農產區域、機械化的耕作及低下的生產成本。對於匈牙利農業的主要銷售市場，在這個時期只有一個奧地利。對德國（牠在第二次大戰前匈牙利的入口中占有第一位）及意大利的出口也有重要的意義。

二次大戰結束，匈牙利的臨時政府成立以來，實行了大規模的農業改良，把原先屬於法西斯徒、賣國賊及戰爭犯的大批土地加以沒收，及在別種情形中收買了大批的土地，總面積達到二百萬公頃以上，拿來分給了少有土地的和沒有土地的農民。這種改良的直接結果，使匈牙利的農業很快就恢復了戰前的水準。

就工業的發展說，匈牙利不及捷克斯洛伐克和奧地利，但比巴爾幹各國更優越。各種採礦工業占着重要的地位。在二次大戰各年間，鐵礬土和石油的採掘特別增大了。

農產品的加製業，在工業中占有領導的地位（製粉的、製糖的、製酒的）。自從重要的穀物區域由匈牙利消失以來，企業的大部分都無工可做。別的部門——紡織工業、製革

工業及五金製造業，——因爲由奧地利及捷克工業支配下的解放，第一次大戰後相當地成長了。但動力基礎及原料基礎的薄弱、資本的缺乏，在有力的工業國家的殘酷競爭下，使匈牙利的工業沒有出路。

在二次大戰以前，匈牙利輸出小麥、家畜及農產品、鐵礬土。

第二節 捷克斯洛伐克

由奧—匈帝國的三個繼承國中，捷克斯洛伐克就面積及居民說都是最大的，就經濟的發展說也是最有力的。在捷克斯洛伐克的構成中，加入了下列各區域：波希米亞（或是原有的捷克）、摩拉維亞（這裏除奧地利的領土外，捷克斯洛伐克還由德國取得不大的領土併入）、斯洛伐克及後喀爾巴阡山的烏克蘭。第一次大戰後捷克斯洛伐克的領土，是由西北延伸到東南的一條縱長的地帶（長九百公里，闊七十五公里至二百五十公里）。和德國、波蘭、羅馬尼亞、匈牙利及奧地利接界。面積有十四萬平方公里，居民有一千五百萬人。

一九三八年，慕尼黑協定以後，德國合併了捷克斯洛伐克的蘇台德區，一九三九年希特勒進軍捷克斯洛伐克，完全消滅了捷克斯洛伐克的獨立。德國和波蘭及匈牙利把牠瓜

分了。德國奪得了牠的最重要的部分：捷克、摩拉維亞、西里西亞。匈牙利奪得了後喀爾巴阡烏克蘭及斯洛伐克的南部。波蘭分得了德中區。斯洛伐克的大部分成立了傀儡國家，完全屬從德國。

在二次世界大戰的末了，蘇軍解放了捷克斯洛伐克。適合後喀爾巴阡烏克蘭居民所表示的希望，及根據蘇聯和捷克斯洛伐克的友好協定，後喀爾巴阡烏克蘭併入了烏克蘭蘇維埃社會主義共和國（一九四五年六月廿九日）。其他被法西各國侵占的領土完全保持完整。捷克斯洛伐克現在的面積有十二萬八千平方公里，居民有一千四百萬人。斯洛伐克是捷克斯洛伐克的自治區域，牠除在布拉格的國會中占有比例的席數外，並在全國政府每一部中占有副部長或部長的職位，此外，在自己的區域中有自己獨立的議會，使用自己的語言，發展自己獨立的民族文化。

就捷克斯洛伐克現在的國家制度說，是個新型的民主主義的國家，實行了廣泛的社會改革，把重工業及主要工業部門收歸國家經營，沒收或收買大地主的土地分給貧農和雇農，同時保證小私有財產的存在和改善。捷克斯洛伐克的京城是布拉哈。

第一段 自然環境

捷克斯洛伐克，地理上是由兩個主要部分所構成：在西部是波希米亞——摩拉維亞高原，在東部是喀爾巴阡山地，這片山地向着匈牙利的低地下降着。

波希米亞——摩拉維亞高原，是不大高的丘陵地方，是由古代的結晶層所形成，蓋滿着黃土的沉澱物。西部——波希米亞（捷克），被高原圍繞着；波希米亞山林、厄爾士山及蘇特底斯山，這些山形成了波希米亞和德國的國界，摩拉維亞高原把牠和摩拉維亞分隔開來了。在波希米亞的境界內，高原向北傾斜着，屬於易北河流域（捷克叫做來北河）及維爾塔發河流域（或叫做摩爾道河）。沿易北河及維爾塔發河，波希米亞有和北海的聯絡。

摩拉維亞形成波希米亞——摩拉維亞高原的東部，却向南傾斜着。牠的主要河流是摩拉瓦河，是多腦河的支流。摩拉維亞北面，鄰接着不大的區域——西里西亞，就煤炭的富源說很重要；這裏是奧得河的起點，牠流入波羅的海。由摩拉瓦河盆地至奧得河盆地的通路（所謂的摩拉維亞的出入口），是波羅的海各國和多腦河各國間歷史上重要的道路。

波希米亞——摩拉維亞高原的氣候是柔和的大陸氣候（布拉哈一月的平均溫度是零上一度，七月是零上十九度）；土壤肥沃。地內有很多石煤及褐煤的存蓄量；有不大多的鐵及有色金屬的存蓄量。在西北部，靠近厄爾士山的山麓，有許多鑛泉；在牠們附近，發達了歐洲著名的療養地，其中有發利·卡羅維·馬利安·拉齊。

由摩拉維亞及西里西亞向東，蹶起着喀爾巴阡山，牠布滿了斯洛伐克大部分。塔特拉高峯達到二千六百六十公尺。氣候的大陸性，比在西部更加確定地表現出來了，冬季嚴寒。山地很大的面積，佈滿了森林及山地牧場；森林是樺樹和櫟樹，在上部區域是針葉樹。喀爾巴阡山附近地方的水渠，都流向着沿斯洛伐克南部邊境流過的多腦河。捷克斯洛伐克的邊界，有些地方，有着匈牙利低地的北部邊境及其草原的自然環境。捷克斯洛伐克東部的土壤，沒有西部的土壤那樣肥沃。喀爾巴阡附近的區域，有種種的礦物富源（鐵、煤、石油、有色金屬），但牠們的存蓄量和採掘量都不大。

整個說來，捷克斯洛伐克具有對於工業和農業的各種資源。這些資源，在西部——波希米亞、西里西亞、摩拉維亞——配合得尤其便利。這部分，處在更便利的地理位置上；牠和德國及奧地利發展的工業區域接界，並處在活躍的國際道路上。那時，像東部，却被更落後的國家圍繞着，並且遠離歐洲商業的主要道路。但捷克斯洛伐克的位置，一般說來是不便利的，牠離海很遠；布拉哈到北海、波羅的海及亞德里亞海，幾乎是處在相等的距離上。河川中，易北河對於捷克斯洛伐克的對外聯絡，有最大的意義；漢堡是對於捷克斯洛伐克的商業的港口。形成與黑海聯絡的多腦河，對於國外貿易只有較小的意義。早就研究了建築多腦河與維爾塔發河——易北河之間的運河草案，但實際上事情却沒有進行。

第二段 居 民

捷克斯洛伐克是多民族的國家。捷克族占捷克斯洛伐克居民的一半以上，其他的一小半是由斯洛伐克族（二百四十萬人）、日耳曼族、馬德耶爾族、猶太族所構成。形式上捷克族和斯洛伐克族認爲是一個民族（捷克—斯洛伐克族）。但事實上，他們就語言及就經濟和文化習慣說，都有差異。日耳曼人在靠近德國國界的波希米亞邊區占大多數；在斯洛伐克，是斯洛伐克族占大多數（在斯洛伐克南部，和匈牙利的國界上，有很多馬德耶爾人）。捷克族有七百萬人以上，在西部（捷克、摩拉維亞、西里西亞）占多數。

捷克斯洛伐克的主要民族間，就經濟及文化發展的水準說很有差異。最高的水準，在國家的西部——波希米亞、西里西亞、摩拉維亞，捷克人和日耳曼人中間，幾乎沒有文盲。在第一次大戰前波希米亞的經濟及文化生活裏，日耳曼人占有統治的地位；大多數大規模的工業企業、銀行，都握在他們手裏；波希米亞最大的農業貴族，是日耳曼人。捷克斯洛伐克共和國成立以後，捷克族的資產階級起來從中樞地方排斥日耳曼人，捷克的企業享有國家的信用及種種的援助。用這種方法，捷克的資本獲得了首位。但日耳曼族的資產階級却依然保有相當部分的勢力。第二次大戰後，根據波茨坦會議的決定，住在捷克斯洛

伐克的日耳曼族，全部或一部遣送回德國去了。斯洛伐克是落後的農業區域，第二次大戰前他們遭到民族壓迫和階級壓迫，只有資產階級才享有相當的優容。二次大戰後斯洛伐克實行自治，因而奠定了斯洛伐克族和捷克族之間友好的基礎。

捷克斯洛伐克，是斯拉夫族向西方突出的半島。好幾世紀以前，日耳曼人奪得了捷克族土地上的政權，匈牙利人奪得了斯洛伐克族土地上的政權。但捷克族和斯洛伐克族，都爲爭取自己的民族獨立及解除外族的束縛而進行了長期的鬥爭，捷克族對日耳曼族的鬥爭尤其堅定而猛烈，在捷克的歷史中，充滿了這種鬥爭的英勇故事。自一九三九年被法西斯德國全部佔領後，他們更進行了猛烈的血鬥，遭到了大規模的白色恐怖和鎮壓，甚至整個村莊及居民都被希特勒匪軍全部毀滅了。

捷克斯洛伐克的西部，比東部住人更稠密得多：在波希米亞、西里西亞及摩拉維亞，居民的平均密度，是一平方公里一百三十八人，斯洛伐克是七十人。

第二段 經 濟

捷克斯洛伐克是發展的工—農業國家。就其水準說，近於高度發展的資本主義國家。在工業中從事的，占獨立活動居民的百分之四十二，農業中占百分之二十八。就工業生

一	般
特	徵

產總量說，捷克斯洛伐克在二次大戰前占有資本主義國家中的第七位，次於六個主要的帝國主義列強，和加拿大站在相等的地位。但捷克斯洛伐克西部及東部區域的發展水準，却很不相同。幾乎全部大工業，都集中在西部：在波希米亞、西里西亞、摩拉維亞。由在全國大工業中從事的一百一十萬人中，有一百萬人是在西部區域。西部區域的農業顯有高度的生產性。在東部，是落後的農業占優勢。

第二次大戰前，在金融及工業中，捷克斯洛伐克被強有力的獨占聯合支配着。其中大多數，是和外國資本（法國的和英國的）聯繫着；許多捷克的商號，把自己的勢力擴張到了捷克斯洛伐克的境界以外，在匈牙利、南斯拉夫、波蘭及其他的國家都有支店，軍事工業及機器製造業康探恩——世科達的重要性尤其偉大，牠和法國著名的商號式捏意暨爾有聯繫；世科達康探恩，在許多國家都有支店，並且對多腦河及巴爾幹各國供給軍火。第二次大戰以後，主要工業都收歸國營，這個偉大的康探恩當然也包括在內。

工	業
---	---

捷克斯洛伐克，無論生產手段的工業（鑛工業、冶金工業、機器製造業），無論消費資料的工業（紡織工業、製糖工業、玻璃工業、製革——製鞋工業），都達到了非常的發展。

煤炭的採掘量，大體彌蓋了捷克斯洛伐克工業燃料中的需要（石煤及褐煤每年大約平均採掘了二千五百萬噸至三千五百萬噸）。石煤的大部分，由摩拉維亞的俄斯特拉發區，送到西里西亞去；這裏，也有主要的冶金工廠。自己的鐵礦不充足，大約有一半加製的鐵鑛要輸進來。就鋼的生產量說，捷克斯洛伐克在二次大戰前大體和意大利及日本相等。

金屬加工及製造機器的工業（在布拉哈、布爾諾、比爾森、摩拉維亞的俄斯特拉發區），供給了各種各樣的生產：蒸汽機、鍋爐、電氣設備、農業機器、製糖工業的機器、機車及車輛、軍火。在捷克斯洛伐克的出口中，金屬品及機器占有次於紡織品的第二位。

紡織工業，就工人的人數（約有三十萬人）說，及就在出口中的地位說，都占有第一位。棉織工場（約有五百萬紡錘）集中在北部波希米亞（中心是來勃勒士），毛織工場集中在布爾諾區。棉花及羊毛，是捷克斯洛伐克入口量中的主要項目。捷克工業中最老的部門之一，是玻璃、玻璃製品及磁器的生產，幾乎完全是爲着輸出而製造。製糖工業、製革製鞋工業、木器工業、製紙工業，也有很大的出口意義。第二次大戰前，全體工業品占捷克斯洛伐克出口總量的百分之七十至七十五。

第一次大戰以前，捷克的工業，是和奧—匈帝國整個國內市場聯繫着。奧—匈帝國吸收了捷克生產品的大部分。被分離了的捷克斯洛伐克的國內市場，對於工業是很不充

的。大約有工業生產的百分之六十，必需到國外去銷售。像這樣，捷克斯洛伐克對世界市場的依存性非常強大。

農
業

就整個捷克斯洛伐克說，平均有百分之四十五的領土是耕地，百分之七是牧場，百分之三十三是森林。東部和西部間有着非常的差異：在西部區域，全部領土的一半以上是耕地。在東部，總共只有百分之二十五是耕地；那裏是森林和牧場占優勢。

在第一次大戰前的捷克及斯洛伐克，土地的不平均特別有力：土地貴族（在波希米亞主要是日耳曼人；在斯洛伐克主要是馬德耶爾人），領有巨大的土地，那時有絕大多數的農村居民，却被土地的飢荒所迫害：小農及僱農的不幸狀況，惹起了強有力的移民出口。

農業革命的威脅，在第一次大戰後就迫使捷克的資產階級採用農業改良。但這種改良却是用來排斥日耳曼人的地主及馬德耶爾人的地主，並用來鞏固自己在農村中的勢力：土地幾乎是由日耳曼族及馬德耶爾族地主手中取出來，牠們的大部分，是用來創立捷克族地主及富農的農場，及用來組織捷克族向斯洛伐克的移殖。

在地主的土地上，經營了大規模資本主義的農場。對牠們供給了農業機器及汽車運

輸，國家對牠們供給借款並予以維持。牠們的收穫量，不讓於西歐最發展的國家的收穫量。和這同時，少有土地的貧民，却經營着落後的農場；他們被地主及教會享受的苛稅和義務所束縛；在東部區域，農民及僱農的狀況尤其艱苦。

在第二次大戰結束以後，捷克斯洛伐克建立了新型的民主政權，實行了廣大的農村改革，逐漸消滅了農村中的封建關係，把大地主的土地分給了貧農和雇農，大大地改善了全國農村中貧農的生活，使農村中的階級勢力的對比有了本質的變化。

主要的農作物，是裸麥、小麥、燕麥、大麥、馬鈴薯；技術植物中糖菜有卓越的重要性，製糖工業是以牠為基礎而建立起來。在西部區域中，有着帶有牧草播種的大規模的養畜業（養牛及豬）；東部是在天然牧場上的養羊業占優勢。

捷克斯洛伐克的農業，對於捷克的食品工業及製革工業，成了大量的原料基礎，但捷克斯洛伐克自己的穀物和肉類，却不足保障自己的需要，要輸入相當大量的小麥和豬。

森林經營，用做為出口而工作的製紙工業的基礎，並且也是對於種種家庭手工職業的基礎。

第四段 區域



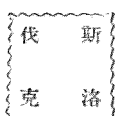
波希米亞、西里西亞、摩拉維亞，是捷克斯洛伐克的主要工業區域，全國所有的大城市都集中在這個區域裏。首都布拉格，位在捷克的中央部分，在維爾塔發河上，是捷克民族最古的政治和文化中心，這裏有一所歐洲最古的大學，是最重要的運輸交接點及各種製造工業的中心，其中機器製造業及電氣技術有最大的意義。如畫一般位在丘陵的盆地裏，富於藝術古蹟和文化機關，因此布拉格是一個中歐最有趣味的著名的城市。在第二次大戰前夜，布拉格約有一百萬居民。

比爾森是有兵工廠的工業城市，是世科達康探恩的所在地，牠是歐洲最大的軍事工業企業；這個城市的個別部分，有製造葡萄酒的工廠，也算是比爾森的一種歷史名勝。

摩拉維亞的首邑是布爾諾，約有三十萬居民，是毛織工業最大的中心；此外，在布爾諾及其附近，有許多機器製造工廠和軍火工廠。

在摩拉維亞的俄斯特拉發區域（在西里西亞），有大規模的石煤採掘及冶金工廠。

在西部區域中，和工業平行，農業也起着很大的作用。上易北河平原和摩拉維亞平原，是發展的農業區域，有甜菜及小麥的農作，也有緊張的養畜業及食品工業（尤其是製糖業）。



在捷克斯洛伐克的東部，在斯洛伐克，這裏幾乎沒有大工業，是農業占

優勢。

在斯洛伐克的南部，低地區域播種小麥，有些地方播種甜菜。山谷裏是裸麥、燕麥、馬鈴薯的農作占優勢。林業——鋸木業、製木業——起着很大的作用。在斯洛伐克，有造紙工廠和紡織工廠，也有不大的冶金工廠。廣泛地普及了家內手工業：鄉村中紡紗、織布、縫紉家常衣着、在衣服上繡花，製造各種鄉間的用具、籃子、陶器。鄉村裏有很多行商小販散賣這些製品。

這個區域唯一的大城市，是布拉的斯拉發，牠是斯洛伐克的首邑，是多腦河上的港口以及工業和文化的中心，這裏設有大學。

第三十三章 西班牙和葡萄牙（附直布羅陀）

西班牙和葡萄牙，占有比里牛斯半島（即伊比利亞半島），這個半島形成了歐洲極西南方的突角。半島的六分之五屬於西班牙，六分之一（在西部）屬於葡萄牙。西班牙的面積，包括地中海的巴利阿里羣島及大西洋的加那利羣島，有五十萬〇三千平方公里，居民有二千六百萬，京城是馬德里。葡萄牙的面積，包括大西洋的馬得拉島和亞速爾羣島，有九萬二千平方公里，居民有七百八十萬人，京城是里斯本。葡萄牙的國家制度，形式上是共和國，事實上却是反動主義的獨裁。西班牙的國家制度，一九三六年至一九三九年曾經是人民陣線政府的民主共和國，一九三九年樹立了從屬德意的佛朗哥的法西獨裁。在第二次世界大戰中，法西斯主義的西班牙，形式上沒有參加戰爭，事實上却幫助了德國。二次大戰結束後，西班牙的法西斯政權在英美的支持下依然存在。

葡萄牙領有很闊的殖民地，面積有二百一十萬平方公里，居民有一千一百萬人；西班牙的殖民地很小，面積有三十三萬四千平方公里，居民約有一百餘萬人。

第一節 比里牛斯半島（伊比利亞半島）的自然環境

地理
狀態
及
地面

就地理狀態及就比里牛斯半島的自然環境的性質說，是由歐洲到非洲的過渡。使牠和非洲分開來的直布羅陀海峽，對於涉渡沒有困難（在最窄的地方，總共不過十四公里）。和歐洲大陸的聯絡，因那條作爲西班牙和法國間的國界的不易通行的比里牛斯山脈，反而很困難。

比里牛斯半島，八分之七的境界是被海環繞着（東南部是地中海，西部是大西洋，北部是比斯開灣）。但半島的地形却是山地，海岸不大屈折，內部的區域因邊界所蹶起的山脈而和海隔離。因此半島的大部分，和海只有薄弱的聯繫，並有着乾燥的大陸氣候。

比里牛斯半島的骨幹，是中央高原或米齊特高原，平均的高度，是海水水準以上七百至九百公尺。這一古老的山地，就其構成說，要令人想到法國的中部山地。沿着牠的邊端，被高地圍繞着：北方有比里牛斯山脈和坎達布連山脈，南方有安達盧齊亞山地（是在直布羅陀海峽對方所蹶起的摩洛哥山脈的延續）；四周邊境的高原對米齊特加給了局閉的性質。比里牛斯山達到三千四百公尺，並且有不大的冰河。牠們以平行的行列，把聯絡比里牛斯半島和大陸的整個地峽分隔開來了。橫斜的盆地，伸嵌在牠們中間，通常是以有着

險阻的傾斜面的迴轉的死路來結束；便利的山口很少。一九一七年以前，沒有一條鐵路橫過比里牛斯山。比里牛斯山的西班牙斜面是乾燥而且赤裸的，並且有着荒涼的樣子。安達盧齊亞山區的最高部分，是內華達山（雪山），如同牠自己的名稱所指示的，有着蓋滿了雪的山頂（最高點有三千四百八十公尺）。

中央高原，被帶有齒狀山頂的由幾個山脊（瓜達拉馬山、格列多斯山）所構成的卡斯梯里亞山區平分隔了。由卡斯梯里亞山區向北，位着老卡斯梯里亞區；向南位着新卡斯梯里亞區。

比里牛斯半島上，沒有很大的低地。在東北部，比里牛斯山和米齊特高原中間，嵌入有厄布羅河的盆地，牠形成了閉塞的亞拉哥里亞區低地。在南方，安達盧齊亞區山地和米齊特高原中間，嵌入有安達盧齊亞區低地（沿瓜達爾幾微河），向着大洋敞開着。在西部（在葡萄牙），丘陵的平原和海隣接着。地中海沿岸的低地，僅限於海岸附近窄狹的地帶；在北部及西北部，山脈一直接近到了海岸。

氣
和
候
植
物

在中央高原及在亞拉哥里亞區低地，夏天很熱，冬天比較清涼，有強烈的風及變化不定的溫度；在高原，甚至常常吹着雪風。雨量很小（一年平均是三百至三百五十公厘），牠們是不均勻地下降着，常常採取短促的暴風

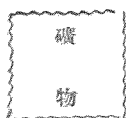
雨的形式，不能浸潤乾枯了的土壤；雨量的大部分，是在冬季下降着。米齊特的自然風景，是枯燥的大草原，帶有稀疏的粗硬的草叢及低矮的灌木，夏天，綠色植物都被燒盡了，蓋滿了灰土。耕地（在有保護的盆地中，有小麥和大麥的田場、葡萄園、橄欖園）大約只占有全面積的三分之一。新卡斯梯里亞州中的拉曼平原，尤其荒涼，這是在塞爾文特斯著的「克哈特紳士」一書中描寫了的。有過一句俗話：『橫過卡斯梯里亞的雲雀，都必須替自己帶着飼料』。

在北部海岸，尤其在西北部海岸，有完全別樣的自然。這裏有着柔和而且潮濕的氣候，豐富的、新鮮的植物——栗樹、樺樹及櫟樹所組成的森林，多水汁的草原；有許多蘋果園。就和葡萄牙西北部海岸的比較說，却還是更熱的及乾燥的。安達盧齊亞和地中海沿岸，有着最熱的氣候（馬拉加一月的平均溫度是零上十三度，七月是零上二十七度）。這裏的農業需要人工灌溉；在灌溉的土地上耕種小麥、葡萄、橄欖、桑樹、蜜柑、甘蔗，有的地方甚至種棗椰子。這些人工的沙漠沃地上豐富的綠色植物，是周圍的半沙漠的尖銳對

河
流

照。這裏對『乾燥的』農作也適宜（在天雨和地下水濕下播種穀物）。比里牛斯半島的主要河流，有德古斯河（杜愛羅河）、斗羅河、瓜的牙納河、瓜達爾幾微河（這四條河都流入大西洋）及厄布羅河（入地中海）。

除有內華達山的雪所營養的瓜達爾幾微河外，河流僅在冬天雨季才滿，沒夏天都非常灘淺。照當地的俗話說，牠們是『流動兩個月，休息十個月』。只有瓜達爾幾微河，對於大規模的航運才能通行（到塞維爾以前能夠浮行海船）。在河的上游，及由山上流進沿岸的平原的時候，有許許多多的激流及險灘。因此西班牙富於水力。水力的存蓄量估計有六百萬馬力。



在歐洲南部三個半島之中，比里牛斯半島的礦物最豐富。在古代，比里牛斯半島就以自己的礦產著名。就銅的採掘量說，西班牙長期占有世界第一。自從在其他國家中發現了更有實力的銅礦產地的時候以來，西班牙銅的重要性才低落了。主要的富源有鐵、銀、鉛和鋅、銅、水銀、加里鹽；也有煤炭（存蓄量約為九十萬萬噸）。這一切，與大規模的水力存蓄量結合，對於工業發展創造了充分的基礎。煤和鐵最重要的產地是在坎達布連山區（在北方的邊境），有色金屬最重要的產地是在摩勒納山（米齊特的西南邊境）及內華達山（南部邊境）的山區。

第二節 經濟歷史綱要

西班牙和葡萄牙，屬於演過歷史上巨大作用的及退到了次要地位的國家的數內。這些

國家過去的強盛，和牠們現今的衰弱之間，有着尖銳的對照。

西班牙和
葡萄牙的
殖民勢力

在十五世紀至十六世紀，西班牙和葡萄牙，是最有勢力的海上強國。位置上靠近由地中海到大西洋的出口，牠們對於和地中海各國的貿易關係，以及對於和非洲及歐洲沿大西洋各國的貿易關係，都一樣是處在很便利的地位。這養成了西班牙及葡萄牙航海家對於遠征的經驗。

在十五世紀及十六世紀，西班牙人和葡萄牙人，在探求新的海道、侵奪及劫掠殖民地裏，表現了卓越的能力。他們是地理上的偉大發現及歐洲人殖民地遠征的開拓者。西班牙人所組織的哥倫布探險隊（哥倫布本人是熱那亞族），一四九二年發現了美洲；葡萄牙人的瓦斯科達·加瑪探險隊，一四九八年從海道繞行非洲達到了印度；以葡萄牙人麥哲倫為首領的西班牙探險隊，一五一九——一五二二年繞道南美洲達到了印度，並完成了第一次的繞地球一週的旅行。

這種對殖民地侵奪的能力，比里牛斯半島各國社會發展的特殊性加以說明了。自己中間密切聯繫着的兩種力量，那時在西班牙及葡萄牙社會中支配着；這是在社會生活中有大勢力的封建貴族階級及教會。任何一個國家，都沒有像西班牙那樣的僧侶及修道士的優勢，並且任何地方，對於『不信仰者』（回教徒、猶太教徒）及『異端者』的宗教迫害，

都不會達到那樣殘酷的瘋狂（著名的異端裁判）。

西班牙的貴族，那時在和馬弗爾人及土耳其人的不斷戰爭中，在殘酷的宗教迫害的環境中培養起來了。戰爭和暴力，對於他們是普通的事情，是對於『貴族』榮譽的從事；和平的工作，在他們眼中是被輕視的下等階級的宿命。他把自己的資財，毫不關心地浪費在奢侈及娛樂上，拋開自己的經濟，而且想不到將來。

所有地很少的貴族，努力不落後於重要的領主，致令陷於負債；他府第裏的豪華宴會及娛樂，代替為喪失了一切的和極窮的日子。在封建的小貴族中間，積聚有許多無保障的簡直窮極了的人，他們準備走到極遠的地方去，以便藉成功的冒險來改善自己的事業。

聽到有無量數財富的海外國家，希望容易獲利的成羣的探求者都跑到那裏去，這種獲利是用掠奪及暴力來達到。僧侶及修道士，他們伴隨着侵略者去『教化異教徒』，並取得了捕獲物的相當份額，並且對於一切事情，都取得了『真實信仰』的敬神企業的形式。依照那時同時代人的正確表現，侵略者『手裏是帶着十字架，心內却是帶着對黃金的貪慾』走了去。

西班牙和葡萄牙侵奪了巨大的殖民地。葡萄牙人在印度及非洲建立了基礎，西班牙人是在中美洲，牠們瓜分了南美洲：西部屬於西班牙，東部屬於葡萄牙（現在的巴西）。在

侵佔了的地方，外來的人迫使當地的居民按苦役的條件在鑛山及農場上工作着。被他們所征服的民族，註定了貧窮及經濟蕭條。

比里牛斯
牛島各
國的衰落

由殖民地而來的充分的財富，不是引到西班牙和葡萄牙的經濟興旺，反之，却把牠們引到了衰落。貴族——封建領主精通侵奪及劫掠，但却不知道有利地來使用這些贓物。把容易得來的財富，用在新的戰爭上、國王宮庭上、對貴族的分贈上、教會上而耗盡了。工業沒有發展起來。金銀的流入提高了首要必需品的價格；由此恰好對居民的生產者層——農民和手工業者——加以迫害了。因此，封建領主的政權強化了，教會也發財了：國家的全部收入，大約有一半落在他們手裏。

在最後的結算中，殖民地的財富，由比里牛斯半島的國家漂去了；西班牙政府由於過度的軍費，陷於負債。在海上貿易中，西班牙和葡萄牙遇着了有力的競爭者——荷蘭、英國、法國，這是有強大的商業資本及發展了工業的國家。西班牙的海上霸權，因牠的艦隊（所謂的『無敵艦隊』）被殲滅而傾覆了，這種艦隊是被英國及荷蘭的對抗而擊毀了（一五八八年）。英國的和法國的賊船，擊毀了西班牙由美國運來白銀的船舶，荷蘭由印度的領地中把葡萄牙人驅逐了。

十九世紀初葉（一八一〇年至一八二五年），西班牙和葡萄牙的美洲殖民地暴動起來

了並且脫離了。西班牙僅僅保留有古巴島和波多黎各。一八九八年，美國對西班牙又帶來了新的打擊：在西班牙和美國的戰爭中，西班牙的艦隊被殲滅了。西班牙喪失了自己在美洲的領有地的殘餘及亞洲的菲律賓羣島。

葡萄牙事實上已經處在對英國從屬的地位了。牠因債務的從屬及商業的關係，和英國聯繫起來了。英國的資本支配着葡萄牙的工業，並在葡屬殖民地指揮着。對英國的從屬，迫使衰弱的葡萄牙加入第一次世界大戰，並允許英國指揮葡萄牙的艦隊。

西班牙 的革命

第一次大戰後西班牙踏進了革命動盪的時代：資本主義關係的發展，與落伍的封建——君主制度發生了尖銳的衝突。屢屢揚起了工人大衆的罷工及武裝起義。工人大衆一九二〇年成立了自己的政黨。加緊了鄉村勞動大衆爭取土地的鬥爭。火燒地主的第宅及奪取地主的土地，成了經常的現象。世界經濟大恐慌更把階級矛盾引到了極度尖銳化。對失業業者毫無救助的大批失業，把幾百萬工人大衆註定了忍飢受餓。西班牙農業商品生產——葡萄酒、橄欖油、菓實——的價格非常跌落，使大批小自耕農及佃農都破產了。

工人和農民的革命發動，一九三一年四月顛覆了王權並樹立了共和制度。但地主及工業資產階級的權力，却沒有被取消。西班牙共和國的階級基礎，是工業資本家和地主貴族

間的同盟。革命沒有完成西班牙的民主改造。地主保有自己的土地及半封建的特權。教會的財富沒有被觸傷。城市及鄉村中的失業仍然很巨大。爭取土地的鬥爭獲得了更加緊張的性質。牠變成了爭奪政權的鬥爭，這種鬥爭，把鄉村的勞動大眾引到了和城市的工人階級同盟。

西班牙的工人階級，提供了革命的英雄主義及階級擁護的高度典型。在他們自己的政黨的領導下，他們成了西班牙革命的領導力量。一九三四年十月，阿斯杜里亞（在西班牙北部）的礦工起義，並且占領了奧維亞多城，牠是工業的大中心。由奧維亞多城被政府軍隊驅逐了的起義者，帶着武器進山去了。一九三六年年初，在西班牙議會的選舉中，反法西斯主義的人民陣線勝利了，這種陣線，是反對資產階級——地主獨裁的西班牙勞動大眾所結成的。

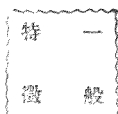
獲得了政權，人民陣線政府，釋放了在監獄中受苦的三萬革命者，恢復了民主主義的自由，廢止了封建的義務，開始對農民分與土地。然而法西斯主義的反動勢力，却仍然沒有被消滅。反革命者在軍隊中及國家機關中，仍繼續占有重要的地位。一九三六年七月，法西斯主義者舉起了反革命的叛亂，加入其中的有大部分軍隊。整個西班牙分成了兩條陣線：對法西斯主義的將軍們反抗，勞動者、農民、小資產階級大眾共同起來鬥爭，他們擁護

西班牙人民的自由生活、經濟復興及文化復興。

西班牙反動的軍人，得到德國和意大利法西斯主義者的支持，利用自己的軍事熟練及武器充足，廣泛地進攻革命的民主政權，幾乎經過了三年的長時期，西班牙人民在不平衡的戰爭中支出了偉大的犧牲，最後因為德—意法西斯軍隊直接參加干涉西班牙的內戰，才使西班牙的法西主義者奪得了政權。他們掌握政權以後，對爭取自由的人民大眾實行了慘酷的白色恐怖，剝奪了人民最基本的權利，推翻了一切改革，恢復了對工農大眾的奴役和壓迫。在二次大戰期間，法西斯主義的西班牙，實際上是軸心國直正的幫兇，牠不僅對德意供給了大量的作戰物資，而且派遣了義勇師團參加了進攻蘇聯的戰爭。二次大戰結束以後，西班牙不僅沒有受到切實的國際制裁，反而因為美英反蘇情緒的高漲，使這一個法西斯小醜又成了戰爭販子運用的工具，得到了他們的鼓勵和支持。

第三節 西班牙

幾世紀阻壓了西班牙發展的封建地主及教會壓迫的結果，是經濟及文化的落後、封建殘餘的健躍、勞動者大眾的貧窮。農業是大多數居民的生活源泉，並供給了西班牙輸出量的三分之二。牠是站在低度的技術水準上；被沈



重的租稅及義務所壓榨的農民，在農場經營中不能引用改良，無論怎樣都可以由農民榨取很好收入的地主，也不關心這事。工業關係中，西班牙不僅遠遠地落後於隣國法蘭西，而且也落後於意大利。而且工業的領導部門的絕大部份，是握在外國資本的手裏（主要是英國資本和法國資本）。採礦工業和製造工業的輕便部門（紡織的、食品的），有最大的重要性。生產手段的生產不很大。

一般說來，西班牙能夠勉強叫做有資本主義中等水準的農工業的國家。

居 民

西班牙，包括着許多保有民族及文化特性的有歷史意義的各州。西班牙全國的核心是卡斯梯里亞，牠占有西班牙的中央部分。馬德里是卡斯梯里亞的主要城市及西班牙的京城（有一百萬以上的居民），位在橫斷比里牛斯半島的道路的十字口上。卡斯梯里亞的統治階級壓迫着西班牙的少數民族。

巴斯克人（約有六十萬人），卡塔諾里亞人（約有四百五十萬人）及加里西亞人（二百二十萬人），就語言及文化說，都非常不同於卡斯梯里亞人。巴斯克人是比里牛斯半島古代居民的苗裔。巴斯克邦隣近比斯開灣及法國的國界。最重要的城市是畢爾巴鄂。卡塔諾里亞靠近地中海及法國的國界。卡塔諾里亞人近於南部的法國人。卡塔諾里亞的主要城市是巴塞羅那，有一百一十萬居民，並且是西班牙第一個工業及商業城市。加里西亞位在

西北部靠近葡萄牙的國界。加里西亞人的語言是說葡萄牙話的方言。卡塔諾里亞人、巴斯克人及加里西亞人的勞動者大衆，爲民族自治而鬥爭了。卡塔諾里亞及巴斯克邦曾經一度獲得了自治權，但在法西黨徒奪得政權以後，牠們的自治權被取消了。

由其他各州中，重要的有阿斯杜里亞（在北部），主要的城市是奧維亞多；安達盧齊亞（在南部），主要的城市是塞維爾；瓦倫西亞（在東部），主要的城市是瓦倫西亞。西班牙現在有次要意義的某幾個城市，過去却演着重要的作用，並保有國家重要的古蹟。牠們中間有科爾多巴、格拉那達，先前牠是阿剌伯人（或說馬利貞人）的文化在西班牙的中心；多勒多是西班牙的古都，甚至現在對西班牙也都是不方便的僻遠的城市，有很多教堂和修道院（在二萬六千居民中，有二十五個教堂及十九個修道院）。

居民在海岸一帶的區域，比在卡斯梯里亞高原更稠密。除馬德里外，大城市都在海岸及靠近海岸一帶。

在貧窮及失業的壓迫下，每年有幾萬人由西班牙遷移出去（首先是遷到南美洲去）。大恐慌以來，南美各國限制了移民，並迫使先前移住的西班牙人回到祖國來；這更加強化了西班牙本國的失業。

居民的文化水準非常低下：百分之四十五的居民是文盲。好幾世紀以來，教育受着加

特力教會極大的影響。就現在說，大部分的學校，或專門是教會的學校，或是帶有教會傾向的學校。西班牙的語言，雖然帶有地方的特性，但支配了西班牙先前的殖民地——南美和中美。

農
業

「農業區域」早在十八世紀，一個那時代的人，就把西班牙的農民，叫做『最貧窮的、不幸的及被壓迫的集團』。這也能夠同樣的應用到二十世紀的西班牙。在歐洲，很不容易找到像西班牙一樣的國家，在同樣的程度中保有封建的榨取方法，農民大眾也像那樣貧窮及無權利。

大部分土地，屬於貴族地主及修道院。有一半的農業人民，是爲了可憐的幾個銅幣而工作着的、在原始的幾乎是在獸物的生活條件下生活着的僱農；而且，他們通常一年中只是一部分的時間才有工作。就人數說有如下的各羣：約有全體農業居民的四分之一，是稍有土地的貧農；這大部分是佃農，他們或是用個人的勞動來耕種地主的土地（賦役），或是把收穫的一部分送給地主（分租），或是支付貨幣爲代價而租得一小片土地。佃租的條約是如此不確定的，牠容許地主有最廣闊的可能性來實行：牠能夠驅逐佃農，提高租費，騎在他的佃農——中介人的頸上。農民是以最原始的農具來工作；耕畜很少，農業機器更少。氣候乾燥的結果，農業在西班牙大部分都要求人工灌溉；但農民和佃農都不能提高到

大規模的灌溉工作；用不着在灌溉上化費而藉對佃農及雇農的榨取就能夠取得很好收入的地主們，也不關心這事。

近年來，在擁括了鄉村勞動大眾的革命運動的壓迫下，一九三二年，政府預約了農業改革。但這種『改革』，對於地主變成了並非沒有利益的行爲：應當由他們贖出土地的剩餘量；首先是由最不值錢的土地做起；就問題的本質說，是允許地主有出賣自己土地中更壞的部分而保存更好部分的可能性。僅在人民陣線勝利以後，才取消了封建的義務，並開始把由地主沒收來的土地分給貧農；沒收了反叛的將軍們及其擁護者的土地。但在法西斯黨徒奪得政權以後，一切的農業改革完全廢棄了，恢復了好幾世紀以來的奴役和壓迫制度。

耕種面積少於全領土的百分之四十（田畝占一千四百萬公頃，果樹園及葡萄園占四百三十萬公頃）。森林占百分之十，全國一半以上是貧瘠的天然牧場及不便利的山區。耕作制度落後，三順耕耘法占優勢。就小麥的收穫性說，西班牙占有西歐各國中最末的地位（平均一公頃是九公石，同時，在保加利亞要收穫十一公石，德國是二十公石）。

爲出口而工作的農業部門，爲橄欖培植及橄欖油生產，葡萄園培植及葡萄酒釀造，供給蜜柑、檸檬、扁桃的花園園藝。就橄欖油的生產量說西班牙占有世界的第一位，就葡萄酒的生產量說占有第三位。出口農產物的主要區域，是地中海沿岸及安達盧齊亞低地。這

裏的農業，完全依賴於水量。對於灌溉，用貯水的水堰來實行，水由這裏，沿着灌水的水溝，流到花園及田畝中去。灌溉的土地，是用手工的方法來細密地耕作，取得很好的收穫。但土地和水源在這裏很貴，租費也很高。

穀物農場和養畜業，服務國內的市場，且不能完全彌蓋牠的需要（要輸入相當數量的活畜、蛋、玉蜀黍，有些年還要輸入小麥）。主要的穀物是小麥和大麥。就羊的數目說（二千萬頭）及就羊毛的生產量說，西班牙在西歐各國中占有第二位（次於英國）。

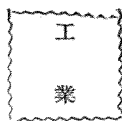
西班牙早先是以羊毛的供給者著名。巨大數目的羊，在春天，從平原的冬季牧場起，游牧到山中去、到夏季的牧場去；在春天，就相反地回轉過來。有着廣闊地帶的『羊道』，這些地帶設有對於移動着的羊羣的牧場及飲水場，把西班牙在各種方向中分隔開來了。跟着海外國家牧羊區域強有力的發展，市場上西班牙羊毛的重要性低落了。

牧羊的及穀物的主要區域，是中央山地；這而且是西班牙最落後的農業區域。這裏村落稀少。牠們是由一些粘土做的矮屋所構成；但在每個村落裏，都建築有由附近遠遠地就能望見的教堂。有許多古老的貴族的莊堡。

在更潮濕的西北部，農業有着特殊的性質。這裏養殖着牛，播種玉蜀黍、甜菜；有許多果樹園。

西班牙耕畜很少。對於搬運及騎行，是用騾和驢，馬更少。

由森林的部類中，樅樹有特別的價值；大量輸出樅木。在沿海區域的經濟中，漁業有巨大的重要性（捕沙丁魚及鯖魚）。



第一次世界大戰，對西班牙工業的發展給了推動，但沒有達到工業化方面決定性的推動。打算用大規模及十分多種多樣的資源來創辦重工業，但這種願望却沒有實現，因而不得不由外國輸入大部分的機器及金屬製品。

工業的主要部門，是採礦工業（有十六萬勞動者）和紡織工業（有十四萬勞動者）。礦工業是在英國及法國資本的手裏。採掘石煤（一年六百至七百萬噸）鐵、鉛、銅、鋅、水銀。礦物原料的絕大部分，是以不加工或半加工的形式輸出境外。例如一九二九年，由所採掘的六百五十萬噸鐵礦中，輸出了五百六十萬噸（主要是輸到英國去）；就生鐵的產量說，西班牙和意大利相等；就鋼的產量說，却非常落後於意大利。石煤工業及鐵礦工業的主要區域，在西班牙的北部：這是有着中心地奧維亞多的阿斯杜里亞（煤炭採掘、黑色冶金），帶有中心地畢爾巴鄂的比斯開里亞（在巴斯克邦集中了鐵礦採掘及黑色冶金），以及安達盧齊亞（採掘有色金屬及有色冶金）。

紡織工業，集中在卡塔諾里亞，尤其是在巴塞羅那；第一位是棉織工業，其次是毛織

工業和絲織工業。輸出一小部分的棉布。卡塔諾里亞的工業，利用在比里牛斯山上建築的水力發電廠的能力。此外，在巴塞羅那，有大規模的電氣技術、汽車製造、船舶建造、飛機建造工業。馬德里就工業的意義說，不及巴塞羅那，但牠也集中有各種工業部門（其中有化學工業、電氣技術工業及機械工業）。

運
輸
及
對
外
貿
易

西班牙的對外貿易，幾乎專是走海路。國內商品流通額的絕大部分，也是利用海（近海航行）來進行。主要的港口，在地中海上是巴塞羅那和瓦倫西亞，比斯開灣上是畢爾巴鄂，大西洋上是加的斯。然而有國際第一級重要性的港口，在西班牙却沒有；除西班牙一般的經濟落後外，這還要用西班牙的海岸線遠離歐洲最重要的工業區域來解釋：西班牙的港口，不能由別國載運貨物。西班牙的海上商船隊，二次大戰前有一百二十萬噸，比希臘要少些。主要的軍港是喀他基那、埃爾菲爾波爾。

鐵路的服役十分薄弱。鐵路總長一萬六千公里；相當於面積單位的鐵路長度，比波蘭小得多，甚至比羅馬尼亞和南斯拉夫也要小些。鐵路建築得沒有系統。許多重要點之間都沒有直接聯絡；有幾條路線不載運貨物。最重要的鐵路交接點是馬德里。在西班牙的鐵路中，投下了大量的法國資本。有了在直布羅陀海峽敷設地道的草案；因這種草案對法國尤其有利（和非洲殖民地的直接鐵路聯絡）。

西班牙主要是輸出食糧商品：果實、蔬菜、橄欖油、葡萄酒，大約占輸出總量的三分之一。輸出的別一重要項目，是鐵砂和金屬。西班牙主要是輸入工場出品（機器、汽車、肥料）原料及燃料（石油、木材、棉花）、一部分食糧。主要的商業聯絡，是和英國、法國、美國及德國。



西班牙僅僅在非洲領有殖民地。這是西屬摩洛哥（靠近直布羅陀海峽）、里俄特俄羅（在撒哈拉的西部）及西屬幾內亞和附近的島嶼。牠們的經濟意義不大。其中以摩洛哥為最重要。

第四節 直布羅陀

靠近比里牛斯半島的南端，有直布羅陀，牠是英國的海軍根據地及要塞，警備着地中海西面的出入口。直布羅陀是英國海上霸權最重要的支點之一。在直布羅陀港口，能夠隱匿大軍艦；這裏有煤炭、石油、軍火的巨大倉庫。這一切都安置在伸出海中的窄小的懸崖上（面積總共只有五平方公里）。直布羅陀懸崖和非洲的對岸，在古代叫做「希爾姑列斯嚴」；牠們長期被認做是能住人的世界的邊端。

第五節 葡萄牙

葡萄牙位在比里牛斯半島大西洋沿岸，是歐洲大陸最西的國家。葡萄牙屬有德古斯河、瓜的牙納河及斗羅河的下游。平中把全國分隔起來了的德古斯河，在入海的時候，形成了廣闊的三角江，靠近三角江，位着葡萄牙的京城里斯本（有七十萬居民）。俄伯爾多（有三十萬居民），就重要性說是第二個城市，位在斗羅河口。

葡萄牙和西班牙一樣，是落後的農業國家。葡萄牙的居民一半以上是文盲。葡萄牙沒有像西班牙那樣的非常乾燥的區域；全領土的一半被農業的地面占有了，森林占四分之一，沒有開墾的土地占四分之一。在土地所有權的分配中，貴族的巨大莊園和貧農的極小分地間，有着尖銳的對照；移民不斷地由葡萄牙移出，首先是移到巴西去（葡萄牙以前的殖民地）。經濟中主要的出口部門，是葡萄園培植和葡萄酒釀造、橄欖培植和橄欖油生產、菓樹園藝。漁業和製魚類罐頭的工業（沙丁魚）以及由橡樹皮中採取木塞（橡樹在葡萄牙長得很豐盛），有着重要的意義。自己的穀物不夠。

工業，比西班牙還更少發展；第一位是紡織工業，在其中從事的約有五萬勞動者。里斯本，是西歐到南美及西部非洲路上最後的大港，其中寄碇着搭客的及郵政的大洋

船舶。

葡萄牙，在兩百多年的期間，都是處在對英國的依存中。牠藉永久的從屬和英國聯繫在一起。

葡萄牙比西班牙保有殖民勢力更多的殘餘（在英國的支持下），葡萄牙主要的殖民地是在非洲：安哥拉、莫三鼻給、葡屬幾內亞、佛得角羣島。屬於葡萄牙的亞速爾羣島和馬得拉羣島，認爲是和葡萄牙的省一樣來治理的宗主國的一部分。在亞洲，葡萄牙屬有幾處不大的殖民地（在印度、東印度羣島、中國南部的澳門）。殖民地的總面積是二百一十萬平方公里，居民有一千一百萬人。

第二十四章 巴爾幹各國

第一節 巴爾幹半島總論



巴爾幹半島（面積約有四十七萬平方公里），處在歷史上最重要的國際道路的交接點上。在這裏，歐洲的東南部幾乎和小亞細亞接觸了；牠們是以闊度不大於良好河川的海峽——博斯普魯斯峽和達達尼爾峽——分隔開來（博斯普魯斯峽最窄的地點只有七百公尺，達達尼爾峽最窄的地點只有一千三百公尺），這裏通過着由前亞細亞到歐洲東南部的有歷史意義的道路。海峽本身構成了有第一級商業及軍略重要性的水路；牠們啓開了黑海流域各國到地中海的出路。

對於和歐洲大陸方面的交通，巴爾幹半島是敞開着的。這使牠和歐洲南部其他兩個半島不同，那兩個半島，被高度的山峯和大陸分隔開來了。沿着巴爾幹半島北部邊境流過的多腦河，使牠和中歐各國聯絡起來了。

巴爾幹半島的地面，幾乎各處都是山崗。

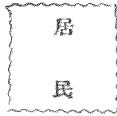
就山的構成說，半島分爲三個部分：（一）中央部份，古代結晶岩區域（羅多彼高地、塞爾維亞及馬其頓山崗），被河流的盆地及廣闊的山谷所隔離。（二）在西部，沿着亞得里亞海及愛奧尼亞海蔓延着長的多起伏的山峯——提那利克山和班都斯山脈；牠們是由許許多多平行的山脈所組成，幾乎沒有橫斷的盆地及方便的山口，因此很難通過，雖然比較不大高（只有個別的幾點高達二千五百公尺）；山峯本身是由雨水滲透的石灰岩所結成；牠們水份貧弱並且很少收成。（三）在東方，中央高地和多腦河下游中間，是多起伏的巴爾幹山脈，牠在廣闊的方向中伸展着；在西方，牠們接近到多腦河，並和喀爾巴阡山脈的南枝連接着；在這裏，多腦河在窄狹的崗壁（鐵門）間衝過了山巒。

地勢的構成，使巴爾幹半島和牠西部海岸（亞得里亞海）的聯絡困難起來了，反之，在東方，在黑海、愛琴海及海峽方面，却敞開了出路。多腦河下游的盆地接近着黑海。沿着發達爾河（流入愛琴海）的盆地的道路通到愛琴海，向北延續着摩拉瓦河（多腦河右方的支流）的盆地。經過摩拉瓦河的盆地到馬里乍河的盆地，以及更遠到達海峽的道路，有更重要的意義；這裏通過着由柏林及維也納到伊斯坦布爾的鐵路，以及在博斯普魯斯峽另一方面延續而進入小亞細亞的鐵路。這條陸路和經過海峽的交接，是有世界重要性的運輸上及軍路上的關節之一。位在這個關節上的伊斯坦布爾（先前叫做君士坦丁堡，古代叫做

威齊梯亞），是有世界歷史意義的城市之一。

巴爾幹半島的海岸，異常支離破碎。在南方，比羅波里司半島（希臘南部的半島），以狹狹的科林斯灣（科林斯灣的交結點）和巴爾幹半島的主體聯結着。在沿海岸一帶的水中（黑海沿岸除外）有非常多的島嶼。牠們在東南面、在愛琴海尤其多。

在氣候及植物的性質中，半島的沿岸一帶和內地區域間有很大的差異。在沿岸一帶及海島上，有着柔和的冬季及酷熱而且乾燥的夏季的地中海氣候（例如在雅典，一月的平均溫度是零上八度，七月的平均溫度是零上二十七度）。因山崗和海隔離了的內部區域，牠們的氣候近於中歐的氣候。



巴爾幹半島，在古代因為是通路，所以人民的轉移都沿着這條大道來進行。因此巴爾幹國家的居民，有着極端複雜的民族性。最多數的民族，在南方有希臘族，在東方有保加利亞族和土耳其族，在東北方有羅馬尼亞族，在中央部分有塞爾維亞族和馬其頓族，在西方有阿爾巴尼亞族，在西北方有哈爾華特族及斯拉芬族；其中塞爾維亞族、哈爾華特族、斯拉芬族、馬其頓族和保加利亞族，都屬於斯拉夫民族集團。除這些羣集地住在同一領土上的民族以外，還有許多分散地住着的少數民族——測根族、猶太族、阿爾姆族、日耳曼族。

從十五世紀後半期起，到十九世紀之初，幾乎整個巴爾幹半島，都是由小亞細亞移來的土耳其人的權力。土耳其人的國家，建基在封建農奴制度上，長期阻礙了巴爾幹國家的發展。從十九世紀起，燃起了巴爾幹民族反對土耳其人統治權的民族運動。這些運動得到歐洲強國的支持，牠們利用土耳其的削弱，來鞏固自己在巴爾幹半島上的勢力。在巴爾幹民族爭取由土耳其束縛的解放事業中，俄國起着重要的作用，牠不只一次出面保護牠們。在以前歐洲土耳其的領土上發生了許多獨立的民族國家：羅馬尼亞、希臘、塞爾維亞、保加利亞（不算及切爾諾哥利亞（門的內哥羅）），牠早就保有獨立）。

巴爾幹國家的國界問題，有很多的爭論和糾紛；牠們不只一次惹起了鄰國間尖銳的矛盾。尤其多的爭論，是和馬其頓連接着的位在三個民族——塞爾維亞族、保加利亞族及希臘族——的交接點上的山地區域。各方面都認為馬其頓人是自己的「同族」，認為馬其頓是自己「原有的」領域。

帝國主義的矛盾和
政治地圖的
刪改

巴爾幹半島，是帝國主義矛盾最紛亂的交結點之一。巴爾幹各國衰老而且落後，從自己獨立存在的最初，就陷在某個強國的「保護」下，並成爲帝國主義政策的工具。例如協約國，組織了一九一二年的巴爾幹戰爭，在這次戰爭中，塞爾維亞族、保加利亞族及希臘族聯合起來對土耳其作戰。一九一二至一九一三

年的巴爾幹戰爭，致令土耳其從巴爾幹半島被驅逐出去，接連海峽的不大的角隅除外。組成了不大的國家阿爾巴尼亞。在第一次世界大戰中，塞爾維亞、切爾諾哥利亞、羅馬尼亞和希臘（希臘到大戰快終了的時候才參戰），在協約國方面參戰。土耳其和保加利亞在德國方面參戰。一九一四年至一九一八年大戰的結果，巴爾幹半島的地圖遭到了強大的刪改。第一次大戰以後，用塞爾維亞、切爾諾哥利亞及許多先前奧匈帝國的各區域（喀尼鄂拉、斯拉芬尼亞、波斯尼亞、哈爾華梯亞、達爾馬提亞等）的聯合，創造了大國南斯拉夫。希臘藉削小保加利亞而擴大了，羅馬尼亞藉犧牲奧匈帝國而擴大了。

帝國主義憧憬的中心點，是黑海鎖匙的海峽（達達尼爾海峽、博斯普魯斯海峽、馬爾馬拉海峽）。帝俄曾經用一切方法要求海峽的領有；在俄國和協約國其他列強將來分贓的祕密條約中，海峽是俄國要求的主要項目。戰後海峽爲土耳其保有，能夠用兩種原因來解釋：（一）土耳其的民族復興；在一九二一——二二年希臘和土耳其的戰爭中，土耳其使希臘遭到了慘酷的敗北，並自己表現了力量，跟着嚴重地實行了清算；（二）帝國主義列強本身間的競爭，比對他們的競爭者讓步，他們都甯願把海峽替土耳其保留。

第一次世界大戰以後，在巴爾幹競爭的主要的帝國主義勢力，是法國、意大利和英國。希臘是處在英國的影響下。意大利使阿爾巴尼亞隸屬自己，並把牠變成了自己的殖民

地。南斯拉夫是法國的支柱；意大利對於亞得里亞海上全權統治的熱望，使意大利和南斯拉夫衝突起來了。德國法西斯黨徒執政以後，在東南歐洲表現了很大的積極性。

一九三四年，羅馬尼亞、南斯拉夫、希臘及土耳其，簽訂了互助公約。這四個國家的布洛克，是在巴爾幹協約國的名稱下著名的。因為巴爾幹協約國的兩個會員，同時是小協約國的會員，所以這兩個布洛克中間存在着密切的聯繫。在這個階段，還是英法對牠們起着支配的作用。

第二次
世界大戰
前後的巴
爾幹各國

在第二次世界大戰以前的各年間，法西斯主義的德國和意大利準備奪取巴爾幹各國。法西斯主義用預約及恐嚇的方法活動着，利用巴爾幹各國本身之間的矛盾及牠們的經濟困難，把反動的地主和軍人社層吸引了自己方面。一九三九年意大利占領了阿爾巴尼亞。羅馬尼亞和保加利亞接受了德國的要求，並轉到了德國法西斯黨徒臣屬的地位。一九四〇年，希臘遭到意大利的攻擊，但意大利的軍隊吃了敗仗，假道保加利亞領土通過的德國軍隊，暫時沒有侵入希臘。一九四一年春季，南斯拉夫遭到德國和意大利的攻擊。擊潰了沒有充分裝備的南斯拉夫和希臘軍隊的抵抗，德國和意大利的軍隊於一九四一年的四月至五月間佔領了南斯拉夫和希臘。法西斯德國被蘇軍擊敗及法西斯主義意大利的崩潰（一九四三年），德國法西斯黨徒佔領者在巴爾幹各國的政權開

始動搖了；一九四四年秋季，當蘇聯軍隊攻入羅馬尼亞、保加利亞及南斯拉夫的時候，牠們崩潰了。在南拉斯夫、保加利亞、羅馬尼亞及阿爾巴尼亞，代替以前的反動政府，成立了新型的民主主義的政府。自這以後，新政府進行了廣泛的社會改革，把主要工業部門收歸國營，收買大地主的土地分給貧農和雇農，保障小經營的存在和發展，一切都以人民大眾的利益為依歸。然而另一方面，英國軍隊解放後的希臘，却支持了原先的反動政權，牠們起來排斥淪陷時期與德軍作戰的民主份子，致令發生了長期的內戰。的確，希臘是二次大戰後一面反映世界局勢的鏡子，希臘的內戰是英美和蘇聯國際對立的具體表現。因為二次大戰後巴爾幹大部分都被蘇聯解放，牠們投入了蘇聯的懷抱，因此引起了英美深刻的疑懼，牠們怕因巴爾幹的『赤化』而引來歐洲資本主義整個的崩潰。所以牠們企圖完全掌握希臘，甚至不惜違反自己在雅爾達會議中的諾言，想由希臘侵入蘇聯勢力下的各國，而把牠們重新拖進帝國主義榨取的範圍以內。這樣看來，巴爾幹是世界的火藥庫，雖然經過兩次大戰卻沒有變更，世界和平最大的威脅，現在也和過去一樣，依然是在這裏醞釀着，不過代替過去互相對立的帝國主義勢力，而變成現在資本主義和社會主義接觸的前哨了。

經
濟
的
發
展

就自己的經濟發展說，巴爾幹各國屬於歐洲最落後的國家。阿爾巴尼亞

最落後，牠還保有封建制度及氏族生活強有力的殘餘，並且是藉消費的落後的農業生活着。南斯拉夫、保加利亞及希臘，屬於帶有中等發展水準的國家。在牠們國裏農業占優勢，即半島內地領域中是廣泛的穀物農場及牧業占優勢，在地中海氣候區域中（首先是希臘）是專門農作物（葡萄樹、橄欖樹、煙草）的培植占優勢。有些工業企業（就多數說是小規模的）從事農產品簡單的加製（對於輸出的煙草的製作，製麵粉及其他等等）。

由巴爾幹各國中，希臘對於航海事業及海上貿易有重大的發展。由採礦工業中，羅馬尼亞的石油探掘很重要，南斯拉夫的五金礦砂的探掘很重要。

第二節 羅馬尼亞

羅馬尼亞位於多腦河下游，並且沿着喀爾巴阡山脈的兩面；東方鄰接黑海。鄰國是蘇聯、匈牙利、南斯拉夫、保加利亞。

第二次大戰前的羅馬尼亞，是由摩爾達維亞、瓦拉幾亞及多布魯查所組成（一九一三年由保加利亞取得多布魯查的南部）牠有面積十三萬八千平方公里，居民七百五十萬人。第一次世界大戰以後，羅馬尼亞在協約國的支持下，合併了先前奧匈帝國的各省：布哥維納、達琅西里瓦尼亞、巴納特、克里薩、馬拉謨列，並且占領了屬於俄國的比薩拉比亞。

蘇聯政府沒有承認羅馬尼亞在比薩拉比亞的權力。

一九四〇年六月二十六日，蘇聯政府對羅馬尼亞提議交還比薩拉比亞，而且要求把烏克蘭族居住的北布哥維納讓給蘇聯。羅馬尼亞政府接受了這些正當的提議。比薩拉比亞和北布哥維納加入了蘇聯的構成中。一九四〇年秋季羅馬尼亞把南多布魯查交還了保加利亞。在這以後，羅馬尼亞的領土有二十三萬八千平方公里，居民有一千六百萬。

一九四〇年八月九月間，在法西斯主義德國的壓迫下，把達琅西里瓦尼亞北部由羅馬尼亞分割出來給了匈牙利。遵照法西斯主義德國的命令，羅馬尼亞參加了對蘇聯的戰爭。在羅馬尼亞建立了軍人法西斯主義的獨裁。

一九四四年八月二十四日，羅馬尼亞更換了政府，對蘇軍投降，斷絕了和德國的關係，並對德宣戰。八月三十一日，蘇聯的軍隊開入了布加勒斯特。九月十三日，在莫斯科簽訂了蘇聯、英國、美國和羅馬尼亞的停戰協定。同盟國三強同意把達琅西里瓦尼亞全部或大部交還羅馬尼亞。

在驅逐了德軍以後，羅馬尼亞組成了聯合全國一切進步力量的民主主義的民族陣線。牠提出了立即實行土地改革及許多其他民主改革的要求，藉以根絕法西斯主義及復興因法西斯制度而引到了破壞不堪的國家。然而執行這些綱領却遭到那些在政府中起支配作用的反動

勢力的頑強抵抗。經過一次政潮後，成立了民主主義的民族陣線政府，才使這些改革綱領實現了。

一九四七年二月十日在巴黎簽字的對羅馬尼亞的和約，規定了羅馬尼亞把比薩拉比亞及北布哥維納歸還蘇聯，南多布魯查歸還保加利亞，由匈牙利收回達琅西里瓦尼亞的北部。

現在，羅馬尼亞是新型的民主主義的國家。京城是布加勒斯特。

第一段 自然環境

喀爾巴阡山的廣闊的弧形，把羅馬尼亞分成了兩部分。在多腦河及其支流普魯特河和喀爾巴阡山外端之間，住着羅馬尼亞的舊區域：瓦拉幾亞及摩爾達維亞。舊羅馬尼亞的大部分，占有平坦的多腦河下游的低地；位在多腦河和黑海之間的多布魯查，比較高些，有些地方是丘陵。靠近喀爾巴阡山，平原變成了多丘陵的高地。由喀爾巴阡山發源的多腦河的支流，有普魯特河、塞勒特河、丁波維查河、奧爾士河，這裏流進了深奧的盆地裏。

喀爾巴阡山弧形的內側，住着達琅西里瓦尼亞高原，牠被山列所切斷，並且被河川的

盆地所隔離。在高原的西部，低傾着並且轉入了多腦河中游的匈牙利低地，高原的東邊屬於羅馬尼亞。喀爾巴阡山脈（牠的南部叫做達琅西里瓦尼亞的阿爾卑斯山），高達二千五百公尺。

黑海沿岸一帶不大破碎。近岸的海，水量不深。海岸低窪，有許多礁灘。多腦河在河口分枝，並形成了沼澤的三角洲。多腦河最深的水流，是蘇利那支流；海船沿着牠航行（沿多腦河上索到布來拉）。

喀爾巴阡山及其支脈，都多森林。有價值的森林很大的面積，是在布哥維納及達琅西里瓦尼亞。森林中有許多山毛櫸（布哥維納由此得名）及櫟樹。總共說來，森林大約占有羅馬尼亞總面積的四分之一。羅馬尼亞低地區域的自然，有着大草原的性質。

在靠近喀爾巴阡山脈的高地上，集中着羅馬尼亞主要的礦物富源。最重要的是石油，沿着喀爾巴阡山的南麓蘊藏着。在達琅西里瓦尼亞及由牠向西（在巴納特），有石煤、鐵、黃金、白銀、銅及其他的金屬。然而一般說來，除石油外，羅馬尼亞調查了的礦物資源不大。就能力的總存蓄量說，羅馬尼亞落後於鄰國捷克斯洛伐克，尤其落後於波蘭。

第二段 居民及經濟

居民

在現今的羅馬尼亞，羅馬尼亞人約占全體居民的四分之三。他們的絕大多數，是住在羅馬尼亞舊有的領域裏。在先前匈牙利的區域（達琅西里瓦尼亞、巴納特及其他），幾乎有半數居民是由少數民族所構成（馬德耶爾族、日耳曼族、猶太族）。少數民族中人數最多的是馬德耶爾族（匈牙利人），其次是日耳曼族。在達琅西里瓦尼亞的許多地方，有羅馬尼亞族、匈牙利族及日耳曼族互相參雜的區域。此外還有測根族。

羅馬尼亞國中居民的平均密度，一平方公里為六十五人。農村居民占百分之八十三，都市居民占百分之十七。

最大的城市，有布加勒斯特，是在丁波維查河上，有六十五萬居民；是全國商業及金融主要的中心，工業有紡織業、食品業、金屬製造業及木器製造業等等，是要塞及最重要的軍事工業中心之一。雅西，有十萬以上的居民，是摩爾達維亞主要的城市。加拉茲，有十萬以上的居民，是靠近普魯特河到多腦河的入口的港口城市，這裏有海軍工廠；布來拉有七萬居民，是多腦河上的港口；海輪能夠達到這裏。普洛業什特，是石油蒸溜工業重要的中心。康斯坦薩，在黑海岸上，是港口及海軍根據地，是由石油區域開始的石油導管的終點。

經 濟 的 一 般 特 徵

第一次大戰以前的羅馬尼亞，是典型的農業國家，在農業中從事的占全體獨立活動居民的四分之三，有着農業低度的水準及薄弱地發展了的工業，這些工業主要是加製農業生產品。在唯一的工業出口部門石油工業中，幾乎完全是外國資本統治着。現今的羅馬尼亞，根本上也還是落後的農業國家。然而現今的羅馬尼亞，却不是同一類型的。和落後的農業區域同時，却還包括有工業更發展的區域，比如達琅西里瓦尼亞及巴納特，牠們有石煤工業及冶金工業。現在的羅馬尼亞，對於工業化的發展，比第一次大戰前有更大的前提。然而直到一九四五年社會改革以前，這種發展仍和先前一樣被有力的封建農奴制度殘餘所阻礙，外國資本也和先前一樣在全國起支配作用。對這還必須加上大規模的外債，主要是借自法國。就債務的償付及資本上利潤的浸漏說，造成了羅馬尼亞一切時期支付平衡中的赤字，並限制了資本積蓄。新型民主政府成立以後，主要工業收歸國營，現已恢復了戰前的生產水準，正在準備實行廣大的工業化。

農 業

第一次大戰前的羅馬尼亞，是大地主土地所有權的典型國家。第一次大戰後所實行的農業改良，加強了富農階層，但遠沒有肅清大地主的土地所有權。地主及富農屬有全部土地的三分之一以上。從另一方面，羅馬尼亞農民的絕大多數，都是很少土地的貧農，處在對國家、地主及高利貸者債務的奴役中。廣大普

及了極端殘酷的租佃。新型民主政府成立以後，進行了土地改革，把大地主的土地分給了貧農，成了羅馬尼亞復興及發展的極重要的條件。

農業主要的部門，是穀粒農作及畜產。耕地占有羅馬尼亞全領土的百分之四十六。全部耕地的百分之八十八，是用來播種穀物。玉蜀黍占有第一位，其次是小麥、大麥及燕麥。就玉蜀黍的收穫量說（一年平均有五千五百萬公石，占全世界收穫量的百分之五），羅馬尼亞在全世界占有次於美國及阿根廷的第三位。玉蜀黍及大麥是羅馬尼亞輸出的主要項目。農民不把全部收穫的小麥拿來出賣，自己却吃更廉賤的穀物——玉蜀黍。多腦河的低地及巴納特的西部（匈牙利低地附近），是羅馬尼亞的倉廩。農業技術水準低下。畜產有粗營的性質。葡萄培植及葡萄酒釀造，在舊羅馬尼亞的丘陵區域及達琅西里瓦尼亞某幾個盆地裏很普遍。在多布魯查、瓦拉幾亞培植着煙草和向日葵。第二次大戰以前的各年，大豆的播種占有重要的地位。在喀爾巴阡及多布魯查畜產佔優勢。

工業

羅馬尼亞是資本主義歐洲唯一有大量石油採掘的國家，牠的石油工業有世界的重要性。一九四一年採掘了五百六十萬噸石油（占世界第四位）。石油區域的主要中心是普洛業什特（有提鍊石油的工廠）。石油生產品大約供給

了羅馬尼亞輸出總量的百分之四十三。煤炭的採掘量，對於當地的消費不充足。由製造工

業的部門中，食品工業及製木工業佔首位。金屬工業及冶金工業發展得薄弱。在調查了的製造工業中，大約僱用了二十萬人。製造工業的主要中心是布加勒斯特。在列支茨區（巴納特）採掘了煤炭和鐵礦，有不大的冶金及金屬製造工廠。

運 輸
及 對 外
貿 易

達琅西里瓦尼亞的鐵路網，和舊羅馬尼亞的道路聯絡得很薄弱。鐵路的改良及新道路的建設，因資本不充足而妨礙了。沿多腦河的河道有很大的商業意義，多腦河是國際的河流。對外貿易的絕大部分，是沿黑海來進行；自己的海船隊不很多。輸出的主要物品，是石油生產品（汽油、煤油）、五穀、家畜及木材。羅馬尼亞要輸入機器、金屬及金屬製品、汽車、紡織品。主要的商業聯絡，是和東南歐與中歐各國、大不列顛及蘇聯。

第三節 南斯拉夫

南斯拉夫，是巴爾幹國家中最大的，占有半島的中央部分及西北部分。牠和奧地利、匈牙利、羅馬尼亞、保加利亞、希臘、阿爾巴尼亞、意大利交界；西面臨着亞得里亞海。面積為二十四萬九千平方公里，居民為一千六百萬。京城是伯爾格來德。

一九四一年春季，德國和意大利軍隊侵入南斯拉夫，雖然遭到南斯拉夫軍隊的抵抗，

但因為牠們對戰爭沒有準備，被德意軍隊所擊潰，南斯拉夫淪陷了。但南斯拉夫的人民反對占領者，發動了廣泛而且持久的遊擊戰爭。

在爭取解放的行程中，組成了南斯拉夫人民解放軍。當德國在南斯拉夫的法西統治崩潰很久以前，南斯拉夫的大部分就經人民解放軍掃除了占領者；在戰爭結束的階段，南斯拉夫的人民解放軍對蘇聯軍隊給了很大的幫助；一九四四年十月二十日，蘇聯軍隊會同南斯拉夫人民解放軍解放了伯爾格來德。

就南斯拉夫的國家制度說，以前認為是立憲王國。然而事實上却是近於法西斯主義的反動派的獨裁。舊政府沒有力量團結加入南斯拉夫構成中的各民族。

在反法西斯的解放鬥爭的過程中，成立了新型的人民政府。人民政府採取民族平等的聯邦的形式，以團結一切民主力量做基礎，來建設自由的南斯拉夫。一九四五年十一月選舉的議會，宣佈了南斯拉夫為聯邦人民共和國。在牠的構成中加入了六個人民共和國：塞爾維亞、哈爾華特亞、斯拉芬尼亞、波斯尼亞和黑塞哥維那、馬其頓、切爾諾哥利亞（門的內哥羅）。

人民政府的南斯拉夫，是巴爾幹民主勢力的主要支柱，和蘇聯有着密切的聯繫，兩國於一九四五年四月十日簽訂了友好互助協定。另一方面，南斯拉夫却遭到英美方面有力的

岐視。在軸心五附庸的和約中，南斯拉夫的要求有許多因為英美的反對而沒有實現。第二次大戰後的國界變更，南斯拉夫由意大利收回了斯拉芬尼亞的濱海區域——拉薩和伊斯的里雅半島的大部分，以及戰時被匈牙利所占領的多腦河北面的一塊三角地帶。此外，的里雅斯德劃為自由區，由國際共管。



地理上，南斯拉夫是由下列各部分所組成：（一）西方是亞得里亞海沿岸狹窄的地帶（達爾馬次亞）及許多近岸的島嶼；（二）使南斯拉夫其他部分和沿海一帶隔離開來的提那利克山地；（三）東方是被摩拉瓦河和發達爾河的盆地分離開來的塞爾維亞和馬其頓山地；（四）北方是和匈牙利低地接壤的沿多腦河、德拉瓦河、撒夫河及推斯河的低地，是多腦河中流盆地的一部分。

南斯拉夫總面積的四分之三是山地。提那利克山，對於交通造成了最大的不便利；牠們對於農業也很不適宜（乾燥、貧瘠）。最肥沃的區域，是摩拉瓦河盆地及北部低地。南斯拉夫的河流中，能航行的是多腦河及其支流撒夫河和德拉瓦河。

亞得里亞海沿岸及海島的氣候，是地中海的氣候，內地的氣候是更大陸的、近於中歐的氣候。南斯拉夫森林豐富（佈滿了全領土的百分之三十）。森林的構成是最多種多樣的：由沿海一帶的常綠樹及灌木林起，以至山地中由樺樹及杉松所組成的針葉樹林止。闊

葉樹林（檉樹、山毛櫸樹）占優勢。

南斯拉夫的動力資源，最多數的存蓄量是褐炭（石煤很少）和水力（存蓄量約有三百五十萬馬力，但水力很少利用）。金屬富源種類繁多，但都不很大（有鐵、銅、鉛、鐵礬土等等）。

居 民

南斯拉夫是民族非常複雜的國家。主要的民族是塞爾維亞族（占全體居民的百分之三十九）、哈爾華特族（占百分之三十二）及斯拉芬族（占百分之八）。他們都屬於南斯拉夫族，但就經濟習慣及文化說，表現為三個各別的民族，這是因為他們在好幾世紀的時間分屬各別國家的結果。此外，繁密地住着許多阿爾巴尼亞人（靠近阿爾巴尼亞國界）及馬其頓人（在馬其頓，在南方）。在南斯拉夫的北部還有不多的匈牙利人、日耳曼人及羅馬尼亞人。

南斯拉夫主要是個農村的國家。大城市很少；其中主要的，靠近撒夫河到多腦河的河口，有伯爾格來德（有二十六萬七千居民），是塞爾維亞的京城，成了南斯拉夫的京城；撒夫河上的薩格勒布（有十八萬五千居民），是哈爾華特（或哥羅提亞）工業及文化的主要中心；塞拉熱窩，是波斯尼亞的中心，在這個城裏發生過對奧太子菲爾暨郎德的謀殺案，而在歷史上著名（一九一四年七月）；這個『塞拉熱窩的謀殺案』成了第一次帝國主義

大戰的序幕；利烏布諾那是斯拉芬尼亞的中心。

經濟的一般特徵

在經濟關係中，南斯拉夫包括站在各種發展水準上的區域。東南部的塞爾維亞、切爾諾哥利亞、馬其頓、波斯尼亞及黑塞哥維那，是落後的純農業區域。西北部區域——哈爾華特和斯拉芬尼亞——是更發展的；就自己的聯繫說，牠們接近中歐各國。在牠們裏面，有重要的工業（製木、食品 and 紡織工業），農業也有更高的水準，居民也有高得多的文化水準；在哈爾華特和斯拉芬尼亞，文盲占居民的百分之九；在塞爾維亞，文盲占百分之六十五；在馬其頓及切爾諾哥利亞（門的內哥羅）占百分之八十以上。

在現在的南斯拉夫（因為其中包括了比較發展的區域），比第一次大戰前的塞爾維亞，工業起着更大的作用。在兩次大戰之間的各年間，塞爾維亞族力求全國的工業化。尤其注意塞爾維亞本地的工業發展；爲着塞爾維亞和海的聯絡，建築了新的鐵路；銀行放款的絕大多數，都放給塞爾維亞人的企業。然而南斯拉夫的工業發展，却只達到不大的成功。農民大衆貧苦，所以他們的購買能力非常小。哈爾華特及斯拉芬尼亞工業的許多部門，都是爲了奧匈帝國市場而創辦起來的，和奧匈帝國市場分離，就處在艱苦的狀態裏。在最發展的工業部門中，都是外國資本統治着。鑛物原料，就大部分說，都是以未加製作

的形式輸出外國去，重工業幾乎沒有。南斯拉夫根本還是農業國；農業中占有居民的百分之七十以上，工業中總共不過百分之十。人民政府成立以後，才使這種情況有了本質的變化，主要工業部門收歸國營及農業改革，創造了南斯拉夫工業化及農業發展的前提。



在南斯拉夫的各個區域中，土地所有權及土地利用權的條件不一律。塞爾維亞是小農經濟占優勢，技術上落後，牠只能供給很少的商品生產。在哈爾華特及某些別的區域，人民政府成立以前，還保有地主大規模的土地所有權。

南斯拉夫的農業，顯着技術的落後性。貧苦農民沒有能力購買機器、肥料。收穫性很低。

農業有穀粒的偏向。主要的農作物是小麥及玉蜀黍。葡萄園藝和果樹園藝（杏樹、梨樹、蘋果樹），有十分大的重要性，技術植物僅有次要的意義；最重要的有棉花、亞麻、甘蔗、煙草。由農業生產品中，輸出玉蜀黍、小麥、水菓。

畜產在南斯拉夫的經濟中有重要的意義，但經營得簡陋，並且處在停滯的狀態裏。養牛、羊、雞、家禽。蛋和牲口是用來輸出。

森林經營，對輸出供給了建築用的木材，是南斯拉夫出口的主要物品之一。

工業

南斯拉夫工業的動力基礎是褐煤。水力利用不大。採掘着銅（在塞爾維亞東北部的波爾鑛山）、鐵礬土（在達爾馬茨亞）鉻（在馬其頓的斯科普里城附近）、鐵鑛（在波斯尼亞）、煤、鋅。在波斯尼亞，那裏鐵鑛和煤炭彼此隔離不遠，有規模不大的冶金業（中心是華列式）。由製造工業的各部門中，主要的是製木工業、食品工業、西門土（洋灰）工業、紡織工業。軍事工業達到相當的發展。小規模的企業占優勢。（尤其是在塞爾維亞；但在以前奧地利的區域中，却也有更大規模的、設備得很好的工場）。南斯拉夫有着各種礦物資源、水力、森林及種種農業原料的配合，創造了將來工業發展順利的可能性。

運輸
對外貿易
外國資本

南斯拉夫，在長距離上臨着亞得里亞海，但南斯拉夫的港口（斯普利特、塞塔尼克、蘇薩克）却設備得很壞，和牠們的鐵路聯絡也很薄弱。根據和希臘的條約，南斯拉夫能利用愛琴海上薩羅尼加港的一部分。現在收回了薩拉、阜姆和波拉以後，南斯拉夫的海上運輸比較便利了。

經過南斯拉夫，通過着國際交通的鐵路線——由中歐經過伯爾格來德到伊斯坦布爾及薩羅尼加。但全國的大部分，鐵路設備都很壞。

南斯拉夫的輸出，由農產品及木材所構成；由工業品中，輸出銅、鐵砂、西門土。主

要的商业聯絡，是和意大利、奧地利、捷克、洛斯克、德國、蘇聯。

第二次大戰以前，南斯拉夫負有大額的外債——約有十一萬萬金盧布，主要是借自英國、法國及美國。二次大戰前外國資本在南斯拉夫經濟上的勢力也很大。這種勢力屬於好幾個帝國主義者羣，但法國占有優勢的地位。人民政府成立以後才逐漸改善了這種形勢。

第四節 阿爾巴尼亞

阿爾巴尼亞，是巴爾幹半島西部的山地國家，位在南拉斯夫、希臘和亞得里亞海中間。阿爾巴尼亞二次大戰前形式上是獨立王國，事實上是處在意大利的保護下，一九三九年四月被意大利完全占領和併吞。意帝國主義因占領阿爾巴尼亞，而鞏固了自己在亞得里亞海上的統治權，並替自己創造了在巴爾幹半島上的主要根據地。阿爾巴尼亞的面積有二萬八千平方公里，居民有一百萬人以上（阿爾巴尼亞族）；主要城市有地拉那（京城）、斯庫台里（在斯庫台里湖上）、都拉索及發羅那（是海港）。

第二次大戰揭幕後，阿爾巴尼亞成了意大利侵略巴爾幹的跳板。牠由這裏展開了對希臘的進攻，後來會同德軍占領了南斯拉夫和希臘。此後阿爾巴尼亞人民對占領者發動了廣泛的遊擊戰，一九四四年就把德軍驅逐出去了。以後成立了代表人民勢力的政權，走上了

新型民主的道路。和蘇聯保持密切的聯繫，但遭到英美方面有意的歧視。阿爾巴尼亞在巴爾幹的重要性，是處在戰略上的重要地位，牠掌握了亞得里亞海的出入口。

經濟上却非常落後，根本都是消費的牧場的畜產占優勢，只有某些地方有農業。有很重要的礦物富藏，但採掘得很薄弱（土瀝青、銅、石油產地、鐵礬土）。製造工業少極了，僅有一些家內手工業和手工業的生產。

第五節 保加利亞

保加利亞位在巴爾幹半島的東部。東面臨着黑海；北面和羅馬尼亞接壤（國界的大部分是沿着多腦河來進行），西面和南斯拉夫接壤，南面和希臘及土耳其接壤。面積有十一萬一千平方公里，居民有六百七十萬人。京城是索非亞。

在一九一二年至一九一八年的期間，保加利亞作過三次戰，一次勝戰（和塞爾維亞及希臘同盟反對土耳其），兩次戰敗（一九一三年反對塞爾維亞、希臘及羅馬尼亞的戰爭，以及第一次世界大戰，第一次世界大戰中牠加入在德奧方面參戰）。第一次世界大戰的結果，使牠喪失了一九一三年由土耳其奪得的到愛琴海的出路——的色雷斯（割給希臘）。在兩次大戰之間的整個時期，保加利亞在巴爾幹各國中陷於孤立，牠始終沒有參加『巴爾幹

同盟」。德國法西斯主義得勢以後，牠首先成了德國侵入巴爾幹的工具。由於德國的支持，一九四〇年秋季，牠由羅馬尼亞收回了南多布魯查。一九四一年春季，德軍假道保加利亞侵入巴爾幹。三月一日保加利亞宣佈加入『軸心』，並且隨同德軍侵占了南斯拉夫和希臘的一些領土。以後也跟着德國對英美宣戰。

保加利亞算是立憲王國；事實上在第二次大戰各年間鞏固了法西斯主義獨裁，遵照法西斯主義德國的命令而行動。當德蘇戰爭爆發後，保加利亞形式上保持中立，事實上却幫助了德國。保加利亞人民反抗了這種違反民族利益的政策，但被法西斯主義的白色恐怖所壓潰了，並且遭到了德國的占領。

一九四四年九月初，蘇聯軍隊擊潰了在羅馬尼亞領土上的德羅軍隊，進到了保加利亞的國界上。九月五日蘇聯對保加利亞宣戰。這惹起了保加利亞反法西斯主義的勢力強大的高揚。德國走狗的政權崩潰了。保加利亞對德宣戰。蘇聯軍隊沒有遭遇抵抗而開入了索非亞，受到人民的歡迎。九月九日，團結一切反法西斯主義的民主勢力的祖國陣線獲得了政權。保加利亞走上了新的道路——根絕法西斯主義的殘餘，實行民主主義的改革，和蘇聯及南斯拉夫建立了密切的友誼。

二次大戰後對保加利亞的和約比較寬大，把二次大戰中所佔領的南斯拉夫和希臘的領

土歸還南斯拉夫和希臘，但由羅馬尼亞所取得的南多布魯查仍歸保加利亞所有。

解放以後的保加利亞，實行了積極的經濟改革，把主要生產部門及公共經濟收歸國營，沒收法西分子的土地分給貧農，改善人民的生活。



巴爾幹山脈（高到二千四百公尺），在廣闊的方向中，幾乎平中橫貫了保加利亞，並且把牠分成了自然環境不同的兩部分。由巴爾幹山向北伸展着保加利亞高原，向着多腦河盆地傾斜下去。這裏的氣候是大陸性的，有大草原的植物。保加利亞高原，是保加利亞主要的穀物區域（小麥和玉蜀黍）。

由巴爾幹山向南，沿着馬里乍河和林德支河，有一片低地；這裏的氣候已經近於地中海的氣候。除穀類的農作物外，這裏還發展了煙草培植和養蠶事業；靠近巴爾幹山麓，在卡森熱卡盆地，有薔薇培植（用來製煉薔薇油）。在西南部，提昇起來了羅多比山，是很難達到的及居民稀薄的區域；在山谷裏播種煙草，山上是綿羊和山羊的牧場。在西方，羅多比山脈和巴爾幹山脈中間，有索非亞盆地，牠形成了運輸的天然交接點；這裏交叉着由摩拉瓦河盆地到馬里乍河盆地的道路（伯爾格來德——索非亞——伊斯坦布爾的鐵路），及由愛琴海到多腦河盆地的道路。保加利亞森林豐富（佔全面積的百分之二十八）。礦物富藏不很大（褐煤及有色金屬，其中煤炭有最實在的意義）。



保加利亞的居民，百分之八十七是保加利亞族，百分之八是土耳其族，其餘的是羅馬尼亞族、測根族、猶太族及俄羅斯族。最重要的城市，有索非亞（有居民四十萬人，是保加利亞商業及工業的主要中心）、泊羅夫暨夫或非利波波利斯（有居民十萬人，是馬里乍河盆地的商工業中心）、發拉及布加斯（是黑海上的港口）。居民的密度一平方公里為六十人。

保加利亞是純農業國。在農業裏，占有居民的百分之八十，工業裏只有百分之九。輸出幾乎完全是由農產品所構成。

保加利亞是中等的和小的土地所有權占優勢，大地主的田莊幾乎沒有。但階層分化，在保加利亞的鄉村中却很有力。分化出來了資本主義的農場，是藉剝奪小的及最小的自耕農的土地所有權而發展起來的。解放以前的法西斯主義的政府，鼓勵了這種過程，儘量協助了保加利亞鄉村中大資本主義階級及富農階層的鞏固。新型民主政府成立以後，才因分與土地而改善了小農和雇農的情況，保障了中農的存在和安定。農業技術及收穫性都比羅馬尼亞更高。穀物植物的耕地，占有耕地總面積的百分之八十以上（主要是小麥、玉蜀黍，其次是大麥及裸麥）。穀物農場是普汎地經營着，每年有全部面積的五分之一在休耕下。僅在大規模資本主義的農場中才應用機器。在出口品中，煙草占有第一位，煙草培植是在

該國南部發展了。發展了青菜園藝（尤其是扁豆的培植）及瓜類的培植。保加利亞人作爲熟練的園丁很著名。在二次大戰前的最後各年間，開始發展了棉花培植。養家禽有很重要的市場意義。蛋在保加利亞的出口中，占有次於煙草的第二位。畜產在經濟中只有副業的意義。二次大戰中由羅馬尼亞收回的南多布魯查，是山地牧場的畜產占優勢。

工業發展得很薄弱，雖然第一次大戰後有巨大的成長（一九二一年有五萬六千產業工人，一九二九年有八萬二千人）。煙草工業占有第一位，牠製造煙草是爲着出口，其次是食品工業及紡織工業。在工業、運輸、銀行、對外貿易中，解放以前都是外國資本占有領導的地位。採掘了石煤，中心是在比爾尼克。保加利亞主要的商業聯絡，是和東南歐、中歐各國及蘇聯。

第六節 希臘

希臘占有巴爾幹半島的南部及希臘附近各海上的島嶼：在西方有愛奧尼亞羣島，在南方有克里特島，在東方有愛琴海上大部分島嶼——斯波拉提羣島及昔加拉提羣島，面積有十三萬平方公里，居民有六百八十萬人。京城是雅典。

希臘的國家制度，在第二次世界大戰以前，算是立憲王國。事實上，希臘是近於法西

主義的軍人獨裁所統治。

希臘是英國先前的屬國。處在重要海道的交叉口上，處在達達尼爾海峽的附近，希臘對於英國有軍略上的重要意義。正因為是半獨立國，希臘要執行英國所指使的政策。從一九一二年到一九二二年的期間，希臘參加了四次戰爭（兩次巴爾幹戰爭，第一次世界大戰及一九二一—一九二二年的希土戰爭），在希土戰爭中遭到慘酷的敗北。這些戰爭及以後由土耳其撤退一百五十萬希臘移民的供應和設備，大大地損害了希臘的財政。希臘的國債很大，在二次大戰以前，外債達到了八萬萬金盧布，每一個居民要負擔一百二十個金盧布的債務。爲了國家經費的開支及外債和利息的償付，希臘實行了苛捐雜稅，沉重地壓在小有產者的身上，因此希臘政府遭到人民普遍的不滿，而演成了連續不斷的政局動盪。

一九四一年春季，德國和意大利軍隊佔領了希臘。原先的希臘政府流亡到了倫敦。希臘人民抵抗占領者，揚起了游擊戰爭；組成了希臘人民解放軍；他們使占領者遭到了許多的困難，並解放了希臘領土的大部分。同時，右翼中的法西斯主義份子，却和占領者合作。在希臘完成解放的事件中，蘇聯軍隊在巴爾幹的勝利起着決定的作用，他們由這些國家強制地掃除了德國占領者。英國軍隊開入了希臘，扶立了根本上是代表舊的反動勢力的政府。他們不去根絕法西斯主義及確立民主主義的秩序，而開始用白色恐怖來制裁聯合希臘

民主力量的民族解放陣線的擁護者。結果爆發了殘酷的內戰，使戰後希臘的經濟陷入了極端破滅中，人民遭到了無限的痛苦。

希臘本來是英國的屬國，英國企圖恢復自己過去在希臘的統治，所以不惜運用一切手段來達成這種目的。但因戰爭而重大損害了的英國財政，要長期支持希臘的內戰實際上不可能，所以英國在全世界輿論的壓迫下宣佈由希臘撤兵，而把希臘反動政權扶育的責任交給了美國，美國直截了當地由英國手中接收了希臘，支持希臘的反動勢力做自己反蘇的前哨及突入東南歐的跳板。

希臘在二次大戰後盟國對意大利的和約中，取得了愛琴海上原屬意大利的多得堪尼羣島，英美的目的，是企圖利用希臘來堵塞蘇聯由黑海出地中海的通路。



山脈從一切可能的方向橫斷了希臘。牠們因障礙地帶而使希臘由巴爾幹半島北部分隔開來了，並且把希臘截成了許多地理上孤立的區域。山的表面多石。占優勢的植物是些稀疏的灌木和憔悴的雜草、枯黃的樹林。最適宜的生活環境是在山谷裏；尤其是在和海隣接的盆地裏。這種適宜的地方，多數在東部；西部沿海一帶更險峻而且荒涼。希臘的氣候，是純地中海的氣候，但高地區域除外。

和海的聯絡，對於希臘有特別的重要性。海深深地浸入陸地，把半島弄得支離破碎（

在南方有比羅波里斯半島，在東北方有哈爾克多半島。牠服務於內部的聯絡，並且闢開了對外交通的方便道路。不斷的成串的島嶼使希臘海岸一帶和小亞細亞海岸一帶連絡起來了；這大大地加易了早期航海的發展，那時航海工具簡陋，不許可在大海裏遠行；航海者能夠橫航愛琴海，是一島一島的渡過去，一回一回的都不會失去陸地的景色。

希臘並不缺乏礦物的富藏，有鎳、鐵礬土、鉻、有不多的銀、鋅、鉛、鐵。煤炭幾乎完全沒有。

居 民

就希臘居民的民族性說，是十分同族的；約有居民的百分之九十是希臘人，其餘的是保加利亞人、馬其頓人、阿爾巴尼亞人、土耳其人、猶太人。第一次大戰後實行了和土耳其及保加利亞居民大批強制的交換：大約有五十萬土耳其人及保加利亞人，由併合到希臘的區域中移住出去。交換了大約有一百五十萬希臘人，由土耳其移來希臘。大批遭難者都註定了貧窮及剝奪。居住在希臘的少數民族（他們大多數是在北部邊境區域），都受到了慘酷的壓迫。

經 濟
的 一 般
特 徵

農業中占有希臘居民的一大半（百分之五十四）。幾乎全部輸出都是由農產品所構成。農業的專門化，是些勞作的植物：煙草、橄欖樹、葡萄樹。牠們供給了主要的出口生產量（煙草及烟草製品占有全部出口量的二分之一以

上，第二位是小粒葡萄乾和橄欖油。自己的五穀却遠不夠食用；穀物約占希臘輸入總量的四分之一。穀物農場很落後。技術植物中主要的是棉花。棉花培植，在第二次大戰前的最後幾年，顯明地增大了。耕地面積總共只占全部領土的百分之二十以下，其餘的都是貧瘠的牧場、灌木林、石山坡。

希臘農產品的大部分，是以加製的形式或半加製的形式送到市場上去（煙草及煙草製品、橄欖油、葡萄酒等等）。和這有連帶關係的，是食品工業的發展。次於食品工業的是紡織工業。全體工業（當然很薄弱）在希臘經濟中占有充分重要的地位；工業中占有獨立活動居民的百分之十六。

但希臘經濟的特殊性，在於牠的航海及海上貿易方面。這能夠用土地貧瘠、和海的密切聯繫（海岸的破碎性、島嶼很多）、在重要商路上的有利地位（由地中海到黑海）來說明。希臘的船隊，在國際航海業中所占的份額很大。由於希臘船隊國外工作的收入，構成希臘支付平衡的重要項目。希臘主要的港口，有比里猶斯，是地中海最大的港口之一；薩羅尼加也有同樣重要的意義（牠不僅是對於希臘北部的港口，而且也是對於南斯拉夫南部的港口）。

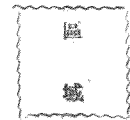
像這樣，希臘一方面是有着加製農業原料的重要工業的農業國家，另一方面是海上貿易

的國家。

因為這種經濟構成的連帶關係，希臘比南斯拉夫及保加利亞更發展了都市生活。在都市裏，住着全體居民的三分之一（在保加利亞和南斯拉夫是五分之一）。有二十萬以上的居民的城市有三個：雅典，有居民四十萬人；比里猶斯，有居民二十五萬人；薩羅尼加，有居民二十四萬人。

希臘過去經濟的發展，和巴爾幹其他國家一樣，處在對外國資本強有力的依存中。第二次大戰以前的希臘的財政，是在帝國主義列強的監督下。現在，進行內戰中的希臘，一切財政和軍備都依賴外國的供應，以前是英國，自從英國宣佈退出希臘後，接替英國的是美國，杜魯門對希臘的貸款就是明顯的事實。

希臘主要的對外貿易，是和英國、美國、德國、意大利進行。



希臘的東北部（非撒里亞、希屬馬其頓、西部佛拉克），是煙草培植和穀物農業的主要區域。這裏保有許多大地主的地產（雖然有過第一次大戰後的農業『改革』）；地主的土地，是交給租戶——貧農去耕種。第一次大戰後，

在這裏，用對那些由土耳其回來的希臘農民分與土地的方法，組成了許多小農場；回國者的分與地，規模都很小，設備也惡劣；第一次支出在設備上的費用，就使他們陷在債務的

奴役中了。希臘東北部海港及工業中心，是薩羅尼加。

希臘的西北部（愛畢爾），是有着牧場畜產的荒涼山國。

希臘的中部，尤其是牠的東南部分（阿梯克），是希臘工商業的主要區域；中心有雅典和比里猶斯。雅典是古希臘的文化和政治中心，就自己的歷史古蹟說，是世界著名的城市之一。

希臘的南部——比羅波里斯半島和海島，盆地裏是葡萄園培植和果樹園培植區域，山地裏是稀散的牧畜業區域。小商品的農民經濟占優勢。

第三十五章 斯堪的納維亞各國

瑞典、挪威、丹麥叫做斯堪的納維亞各國，雖然丹麥位在斯堪的納維亞半島以外。這三個國家的歷史命運、語言、經濟發展及政治制度有許多共同性。

第一節 丹麥（附冰洲）

丹麥位在由波羅的海到北海的出口的附近。牠幾乎占有整個日德蘭半島及由牠向東的整羣島嶼；其中最大的是西蘭島，只有一條窄小的海峽和瑞典分隔開來（最小的闊度只有四公里）。孤獨地配列着的島嶼，屬於丹麥的有法俄爾羣島（在大西洋）及波荷爾姆島（在波羅的海）。丹麥陸地上與德國接界。丹麥的面積為四萬三千平方公里，居民為三百八十萬人。國家制度是立憲王國。京城是哥本哈根。

丹麥的殖民地，有靠近北美洲沿岸的格陵蘭，是世界最大的海島，只有居民一萬七千人（哀斯基摩族）。政治上和丹麥有聯繫的是冰洲（大西洋上的海島）；冰洲認為是和丹麥聯合的特別王國（共同的國王）。一九四〇年，丹麥被法西斯主義的德國所占領。英美軍

隊占領了冰洲、法俄爾羣島和格陵蘭。冰洲撕裂了和丹麥的聯合，採取了建立共和制度的決定，一九四四年六月十七日正式成立了共和國。一九四五年五月初，法西斯主義德國崩潰的前夜，丹麥才得到了解放。二次大戰後丹麥要求德國割讓基爾運河以北的地帶，但很少實現的可能。

自然環境

丹麥，是一個有着潮濕而且溫和的海洋氣候的全部低地的國家。一月的平均溫度大約是零度，七月的平均溫度是十六度。丹麥東部是含有粘土質的土壤，因為很好的耕種及豐富的肥料，牠們給了很好的收穫。在西部，是貧瘠的多砂的土壤，有許多沼澤。丹麥的自然環境，如同靠近北海的其他區域一樣，對於牧畜比對農業更順利。丹麥的礦物貧乏。

丹麥地理上的位置，有利於海上交通的發展。丹麥羣島位在由波羅的海入大西洋的交叉點上。丹麥羣島靠近斯堪的納維亞半島，並且靠近大陸，用輪渡就可以和瑞典及德國建立鐵路交通。有利的運輸——市場的位置，在丹麥經濟發展中起着巨大作用；當地資源不足，很容易用輸入品來補充；和市場方便的海上連絡加易了生產品的銷路。

經濟

丹麥是發展的農工業的國家。有着海上航運及海上貿易很大的發展。在農業中從事的占獨立活動居民的百分之三十五，工業中占百分之二十七，運

輸及商業中占百分之十七。

丹麥的經濟，建築在英國資本及英國市場強有力的影響下。丹麥是對英國供給高質的油、豬肉、蛋和乳的那一類肉和乳的農場。丹麥的生產品，主要是被富裕的消費者所食用（牠們比阿根庭及新西蘭的肉和乳的生產品更貴，阿根庭和新西蘭的肉和乳的生產品也大批地運到英國去）。大體丹麥供給了世界油輸出量的三分之一，就價格說，勞動者買不起油，他們被迫使用馬爾加倫（人造油）；馬爾加倫的生產，是爲着國內市場，是丹麥工業的主要部門之一。

畜產在丹麥顯有高度的生產性。有牛三百一十萬頭，有豬四百四十萬頭。強有力地發展了養禽業（約有二千六百萬鷄）。農業適應着畜產的需要。耕地的大部分，被飼用植物——青草、根科植物（飼用蘿蔔、蕪菁）、燕麥、大麥占有了。每年的乳量，約有五百萬噸，乳酪的生產量一年約有十七萬噸；平均有十五萬噸乳酪輸出去。乳酪生產的廢物（浮乳和乳漿），用做豬的上等飼料。而且丹麥還要由國外輸入大量的飼料。占領期間，掠奪了丹麥糧食資源的德國占領軍的給養及飼料輸送的停止，把丹麥的養畜業引到極端衰落。

農業生產中支配的重要性，屬於有着僱傭勞動和廣大應用機器及化學肥料的、經營高度商品經濟的自耕農。他們支配着農業合作社，農業合作社在丹麥有巨大的意義（有組織

的供給飼料、肥料、機器，監查生產量的品質及標準，組織銷路）。合作社受有銀行的資助。

「正統派」的學者，長期把丹麥認做中農和小農經濟「繁榮」的實例。實際上，丹麥的農業，是純資本主義的農業，有着顯明的階級分化。在第一次大戰後的各年間，丹麥農村中的階級分化過程更加有力了。兩次大戰之間的各年間，丹麥的農業遭受了尖銳的銷路恐慌，牠使許多資力較小的農民破產了；別一些農民負有巨大的債務才逃出了恐慌。資助農民經濟及使合作社屬從自己影響的銀行，在丹麥農村中成了事實上的主人。非常地成長了大批農業無產大衆。農村及城市的無產大衆，占有全體獨立活動居民的百分之五十五，倘若加上職員，甚至達到了百分之六十八。只有三分之一的居民，是獨立的經營者（還包括鄉村中有少數土地的貧農在內）。丹麥的工業比較薄弱，不能容納全體由鄉村中所擲出的大批補充的工作人手，因而造成了丹麥長期銳利的失業。

在丹麥的工業中，加製當地的及輸入的原料的食品工業占有領導的地位。第二位是農業機器及工具的生產；船舶建造也很重要。由波荷爾姆島上採掘的陶土而製出的丹麥磁器（在哥本哈根）很著名。總之，從事工業的大約有四十萬人。小規模及中等企業占優勢。

第二次大戰以前，丹麥的海船隊有一百二十萬噸；牠不僅爲丹麥的海上貿易而工作，

而且爲國外而工作。

丹麥活動的中心是牠的東半部，卽是海島及日德蘭半島的東部沿岸。這是緊張的農業區域，集中了全體最重要的工業及海港中心。哥本哈根占有統治的地位（在西蘭島上），有居民八十四萬五千人（連市郊在內）。哥本哈根是有國際重要性的港口，工業及文化的重要中心。島上（哥本哈根除外）居民的平均密度，大約一平方公里爲九十三人。丹麥西部（日德蘭半島的大部分），是居民稀少的（平均一平方公里三十六人）簡陋的農業區域（牧羊、播種米和燕麥）。



冰洲大約位在離歐洲海岸一千公里，是一個有着嚴酷氣候的多山的島嶼。有許多生動地躍活着的火山（希克爾火山，是地球上最生動的火山之一）和溫泉。冰河占有巨大的幅員。面積有十萬〇三千平方公里，居民共有十二萬四千人（由挪威遷來的移民的後裔）。生活的主要來源是漁業及牧羊業。京城是雷克雅未克。英美軍隊占領了冰洲以後，在這裏建設了海空基地，保護大西洋北部的航運。二次大戰結束以後，美軍依然沒有退出冰洲，海空基地不僅沒有拆毀，而且更加充實了，並於一九四六年十月美國和冰洲的條約中固定化了。冰洲現在名義上是共和國，事實上變成了美國的殖民地，雖然丹麥依然在抗議中，但要想恢復自己對冰洲的統治權却不可能了。

第二節 挪威

挪威占有斯堪的納維亞半島的西部，牠對着大西洋；挪威的南端臨着北海及斯喀基爾拉克峽，北端臨着北冰洋。兩極點之間有一千七百公里以上。歐洲大陸的極北端——北角（在近岸的島上），是在挪威境內，位於北緯七十一度十二分；挪威的南端是北緯五十七度五十分。面積爲三十二萬三千平方公里，居民有二百九十萬人。國家制度是立憲王國。京城是奧斯陸。

在二次世界大戰之初，一九四〇年四月—五月間，挪威被法西斯主義德國所占領。挪威人民團結了自己的力量，組成了祖國陣線，對占領者進行了廣泛而且持久的反抗運動。二次大戰末了（一九四五年五月初），挪威才完全解放，但牠的極北部，在這以前就被蘇聯軍隊解放了。

解放後的挪威，成立了各黨各派的聯合政府，努力進行復興工作，達到了相當圓滿的成就。挪威在二次大戰後和蘇聯及英美都保持了相當友好的關係。和蘇聯成立了劃界協定，奠下了相互友好的基礎。

挪威幾乎全部占有斯堪的納維亞山地。荒涼的幾乎是無收成的高原，密接地迫臨着大



西洋上。牠們峻險地懸臨海岸上，只有窄狹的部分在沿岸的低地裏。僅僅在南方，那裏有斯喀基爾拉克峽，以窄狹的海灣（克利斯提安桑德灣）突進了陸地，山脈稍稍由海岸後退着。

斯堪的納維亞山脈有古老的起源；牠們是由堅固的結晶層——結晶岩、花崗岩及片麻岩——所組成。水和冰河的活動，把山脈有力地削平了。牠們現在，都是有着不大突起的山層的高原和台地。最闊的和最高的高原，是在挪威的西南部（加爾呼必格山的最高點，有二千五百公尺）。這裏有強大的冰河。

挪威的海岸線，全部都被狹小的、漫長的、曲折的灣峽隔斷了，有着險峻的多岩的海岸。海、巖、冰河（有時直通到海）的配合，對挪威海岸賦與了特有的景色。

靠近挪威的海岸，有許多島嶼、小島及由海中突起的簡樸的礁岩。牠們中間，有防護海浪的海峽及水道的雜路。最大的海島，是羅佛敦羣島。在沿岸的水中，有很多的魚類——鯡、鱈、鯖。

挪威的氣候是海洋的氣候，牠受着大西洋北部暖流的影響（哥爾夫斯特暖流的繼續）。靠近挪威海岸的海，甚至在極北部都不結冰。（那時靠近瑞典海岸的波的尼亞灣，平均有四個月結冰）。雨水量很多。在沿岸一帶，冬季柔和，夏季涼爽而且潮濕。卑爾根一

月的平均溫度是零上一度，七月是零上十五度。在斯喀基爾拉克峽的沿岸一帶，夏季比較更暖及更多太陽，那裏受海洋的影響較少。山地氣候嚴酷。

山坡上佈着森林（松、樅、白樺、白楊）。森林約占全領土的四分之一。全國約有四分之三，都是沒有收穫的山岩、北極苔地及雪地。對於耕種適宜的土地，限於海岸一帶及主要河流的盆地裏（南方的格羅門河）。

從山上瀉下着許許多多滿水而且奔騰的河川。就水力存蓄量說，挪威在西歐占有第一位（約有一千二百萬馬力）。礦物在挪威很少。黃鐵礦（硫化鐵礦）的礦層有重要性，有不大的鐵及有色金屬的礦層（銅、鎳），北部有燐灰石礦層。

居 民

挪威人、瑞典人、丹麥人，就起源及語言說是同宗的民族。除挪威人外，在挪威的北部，還住着不多的薩米族（羅柏爾族）。

挪威的大部分，居民都很少。平均密度一平方公里為九人，事實上居民都集中在沿海一帶，尤其是在南方，在奧斯陸區。山地住着稍多於全體居民的四分之一。只有兩個城市有十萬及十萬以上的居民，這是奧斯陸（有二十七萬五千人）和卑爾格（十萬人），有一個有五萬人以上的城市，這是特朗門（或羅尼達斯）。第一次大戰以前，挪威有大量的入口移到美國去。

經
濟

挪威的經濟有混合的性質。農業中占有獨立活動居民的百分之二十九，海上業務（捕魚業、捕鯨業）中占有百分之六，工業中占有百分之二十七，運輸及商業中占有百分之二十二。工業、航業及海上業務，占有主要的地位。挪威的船隊，服務於挪威的對外聯絡，並且大量地為運送外國貨物及搭客而工作。工業和海上業務，供給了主要出口生產額。農業生產品送到國內市場上，就穀物說遠不能滿足牠的需要。

歐洲任何一個大陸國家，經濟上和海的聯繫，沒有一個能像挪威那樣密切。對於窄狹的活動地帶，緊接着海的不毛的山地，航運幾乎是和外部世界唯一的交通手段；和大陸的陸地聯絡（和芬蘭）不重要。自然的貧乏，自遠古以來就迫使斯堪的納維亞人在海上業務中尋找生活來源。

古代的斯堪的納維亞人——諾爾曼人，在他們的時代，是北海最活躍的航海者。他們從事海上貿易、劫掠，做過對歐洲沿海一帶的襲擊，有時占有了領土並建立了自己的國家（例如法國西北部的諾爾曼德）；諾爾曼人橫渡過大西洋，達到了冰洲、格陵蘭、紐芬蘭及北美洲沿岸（是於哥倫布發現美洲以前五百年）。

在新時代，挪威也提供了許多探險家，他們在北極區域調查的領域中很有成績（蘭

孫、阿蒙孫)。

挪威的海上商船隊，在第二次世界大戰開始以前，就總噸數說，占有世界的第四位（次於英國、美國及日本）；牠計有四百八十萬噸（世界總噸數的百分之六）。油槽船占總噸數的一半以上。挪威船隊的工作，就一年間國外的運輸量說，大約取得純收入一萬萬金盧布，幾乎有挪威全體工業純生產量的三分之一。挪威主要的海港是卑爾根、奧斯陸、特朗門、斯達完格；那爾維克港有電氣鐵路和海聯絡，服務於瑞典鐵礦的輸出。

就魚類捕獲量說，挪威是站在世界第一位中的國家之一（一年約有一百萬噸，大體和英國差不多）。最重要的漁港：在北方有德琅索、亨墨菲斯特，在南方有斯達完格。此外，挪威供給了世界捕鯨總量及魚油生產量的一半；世界捕鯨業的主要區域是南極的水中。在挪威的捕鯨業中，英國資本有強大的勢力。

挪威工業主要的動力基礎，是變成了電力『白煤』（即水力）。就電力生產量說（第二次大戰前約有一百萬瓦小時），挪威遠站在瑞士、瑞典及其他歐洲第二級的國家前頭，幾乎和意大利相等。

工業中從事者的總數，兩次大戰之間各年中最多的時候達到十二萬人；無論就勞動者的人數或就生產品的價格說，挪威的工業都比瑞典的工業要差三—四倍。工業主要集中在

國家的南部。重要的中心是奧斯陸、克利斯提安桑德、斯達完格、卑爾根。

挪威工業的主要部門：（一）製木工業；大批木料、植物纖維及紙的生產，幾乎完全是爲出口而工作，並且在世界市場上有巨大的重要性；（二）五金工業（電氣冶金業、機器製造業、電氣技術業），主要是用輸入的原料而工作；電氣製鋁工業有很大的意義（加製法國的鐵礬土）；挪威供給了世界鋁生產量的百分之十，就鋁的出口額說，站在次於加拿大的第二位；機器製造業，主要是供給製木工場及製紙工場的機器；（三）電氣化學業，供給了大規模的混合氮素的生產；（四）食品工業，尤其是罐頭魚的生產。

農業面積占有全領土的百分之四以下。小農經濟占優勢，農民只有不多的部分專門從事農業；大多數是把農業和其他手工業結合起來。穀物農作不重要。更發展的是畜產（牛、羊）和園藝。

遊覽構成收入的重要項目。挪威次於瑞士和意大利，是歐洲最多遊覽者訪問的國家之一。在挪威的輸出額中，四分之一屬於食料品（主要是魚），一半屬於原料和半製品（木漿、植物纖維、木料、鋁），還有四分之一屬於工場出品（電氣技術、機器、紙）。原料和半製品在輸出額中最高度的比重，指出了挪威工業發展的有限性質（如同瑞典一樣）；牠非常落後於那些國家的工業發展，如比利時和瑞士。主要的商業聯絡，是和英國、德國、

美國、蘇聯。

在第二次世界大戰中，挪威突出的海岸、多得很多的掩護船舶的地點，獲得了巨大的軍略重要性。法西斯主義德國占領了挪威，在挪威海岸組織了德國潛水艇和艦隊在大西洋北部活動的基地。對抗這些德國的基地，同盟國也在蘇格蘭、冰洲、法俄爾羣島組織了自己的基地。



挪威屬有北極羣島世俾茲畢爾根（別名斯伐爾巴德），在北緯八十度四十八分和七十六度二十八分之間。面積為六萬五千平方公里。二次大戰前夜計有二千二百居民。哥爾夫斯特暖流的影響，在世俾茲畢爾根，大大地緩和了北極氣候的嚴酷性。一年有三—四個月的期間，平均溫度都維持在零度以上。在世俾茲畢爾根的西部，有石煤大量的採掘；重要的採掘是由蘇聯的企業『北極石煤公司』在進行。

第三節 瑞典

瑞典占有斯堪的納維亞的東部，靠着波羅的海。陸地上和挪威及芬蘭接壤。面積為四十四萬九千平方公里（湖占三萬九千平方公里也包括在內），居民為六百四十萬人。國家制度是立憲王國。京城是斯德哥爾摩。牠在兩次世界大戰中守中立。



瑞典所屬有的斯堪的納維亞山脈的東面，是傾斜的高原，斜向着波羅的海。瑞典西北部最高地帶，是諾爾然德山脈（即基阿連山，高達二千至二千一百公尺）。從諾爾然德山流下着許多湍急而且多灘的河川；牠們形成了很大的水力源泉。瑞典北部的氣候是大陸的（斯堪的納維亞山脈把哥爾夫斯特暖流的影響隔斷了），冬季嚴酷。波的尼亞灣平均有四個月結冰，永久的冰雪是在一千至一千五百公尺的高度上開始。

瑞典的中部，是有着多數湖泊的低地（最大的是威內爾湖、威德爾湖及馬拉爾湖）。氣候比瑞典北部更柔和；斯德哥爾摩一月的平均溫度是零上三度，七月是零上十六度。

瑞典的南部，以尖角插入波羅的海和喀得加特峽中間，是由不大高的山地和沿海岸的低地所組成。牠是向大西洋方面敞開着，有着柔和而且潮濕的氣候。瑞典中部及南部的低地區域，就土壤及氣候說，對於農業最適宜。

在波羅的海上，瑞典屬有哥德蘭島和曷蘭島。

瑞典森林特別豐富。森林佈滿全領土的一半以上（百分之五十六）。主要的大羣森林是在瑞典北部；牠們是由針葉樹類（樅樹、松樹）所組成。在瑞典中部及南部，是混合的森林（很多櫟樹），在最南部長着山毛櫸。在極北部，森林被沼地及苔地代替了。

瑞典礦物資源中豐富的是鐵。瑞典的鐵礦，就高度的金屬含量說，是世界最好的一種（在鐵礦中平均有百分之六十三的純金屬）。純鉄可靠的存蓄量，計有十四萬萬噸（資本主義世界鐵存蓄量的百分之五）。最強大的產地，位在瑞典北部，支魯及基力瓦爾區；瑞典的中部也有鐵。別的礦物資源不多。瑞典的石煤很缺乏。主要的動力源泉，是滿水而且多灘的河川。水力的總存蓄量約有九百萬馬力。

居民

居民幾乎完全是瑞典人；在極北部住着不多的薩米族（羅柏爾族）。

居民的密度，平均是一平方公里十四人。個別區域之間有很大的差異：在瑞典南部及中部，一平方公里有三十人以上；在北部山林區域，一平方公里在三人以下；在西北部高山區域，很大的範圍內都完全沒有人住。城市的居民，從十九世紀末葉起，強有力地增加了。然而現在牠也只有全體居民的百分之三十三。總共只有三個城市有十萬以上的居民：斯德哥爾摩有六十一萬五千人，哥德堡有二十八萬五千人，馬爾摩有十五萬六千人。全體大城市都位在瑞典南部及中部。勞動階級（包括家屬）約有二百萬人（全體居民的三分之一），其中約有一百四十萬工業勞動者。

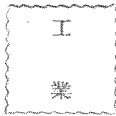
經濟的一般特徵

一方面是林業經營及製木工業，另方面是鐵礦採掘及建基於牠上面的五金製造工業，形成了瑞典的經濟基礎。農業雖然有畜產的高度發展，却占着

屬從的地位。工業的總生產量約為二十五萬金盧布，農業只有六萬萬金盧布，建基在林業經營上及鐵礦製作上的部門，供給了全體工業生產量的百分之五十以上，約占全部輸出量的百分之八十。這樣看來，瑞典是個工業國家。

但瑞典工業的薄弱方面，是沒有煤和冶金業及重工業不大發展。所採掘的鐵砂的大部分，都以未加製作的形式輸出國外去。在本國加製了鐵砂的不大部分，大約提煉了一百萬噸鋼，主要是用於高價品的生產。瑞典的輸出量中，約有一半是由原料及半製品——鐵砂、樹料、木材、植物纖維及其他等等——所組成，並且只有五分之二是工場出品。

瑞典工業的出口部門，顯着強有力的資本集中。牠們主要是握在強大的獨占體手中，牠們和國外有廣泛的聯絡。某幾個瑞典的獨占體，有國際的重大意義。其中有些軍事工業商號，和德國的軍事工業有聯繫。



在瑞典的工業中從事的，總共有四十五萬人；其中十四萬人是在鐵礦採掘及金屬工業裏，十一萬五千人是在製木工業及製紙工業裏，建基在水力上的電氣化，達到了很大的發展。電力生產量，一年在五十萬萬瓩小時以上。

但金屬工業却主要是用石煤工作着；牠一年要輸入四百五十萬至五百萬噸。鐵礦的採掘量，一年約有一千萬至一千二百萬噸（其中輸出的約在一千萬噸以上）。鐵礦工業的舊區，

是瑞典的中部，這裏採掘了較少數量的鐵礦，也集中了冶金工業及金屬製造工業。鐵砂的主要多數，是在北部鐵礦區域中（支魯、基刀瓦爾）採掘出來；鐵砂由這裏經過瑞典的港口盧雷亞及挪威的港口那爾維克輸出去（沿那爾維克到盧雷亞的電氣鐵路，這條鐵路橫貫礦工業區域）。

五金工業、機器製造業及電氣技術業，就所雇用的工人數目說，就生產量的價值說，（全部工業生產量的百分之二十八），及就技術設備說，在瑞典製造工業中都占有領導的地位；主要的生產是承軸、切紙機、電動機、電話設備及無線電設備、分離器。武器生產也占有很大的地位。機器製造業的主要中心，是斯德哥爾摩和哥德堡；在埃斯基爾斯圖那，有多種多樣的小規模的金屬工業。在瑞典的輸出量中，製木工業的生產品占着第一位。就木質纖維、火柴及鋸木的輸出量說，瑞典是在全世界占有第一位的國家之一。製木工廠及樹木堆棧，主要是集中在瑞典北部的港口城市裏（哈努桑德、瑟得罕、松茲發爾），一部分集中在瑞典中部沿湖的城市裏（卡爾斯塔德）。



農業，是在極南部及瑞典中部低地（威內爾湖、威德爾湖及馬拉爾湖的附近）有最大的發展。隨着牧草播種的發達，畜產占有優勢（三百五十萬頭牛、一百九十萬頭豬）。播種面積占有全領土的十分之一以下，牠的一半

屬於飼用植物。自己的穀物不充足，瑞典輸出畜業生產品。

瑞典資本主義的發展，從十九世紀末葉起，就加速度地進行了，伴來了大批佃農及很少土地的小自耕農的零落；牠們一部分走到工業中去，多數移住到美國去。巨大的耕區，被林木工業公司及銀行用賤價收買了。

農村居民的大多數，是小自耕農、佃農及雇農，但土地的大部分，握在富農及地主的手中，他們經營資本主義的農場，採用機器及化學肥料。小自耕農被債務重壓着，債務吞沒了他們收入的巨大部分；他們不能和具有貨幣資本及機器的大經營者競爭。

運 輸
及 對 外
貿 易

鐵路網在瑞典中部及南部很稠密，在北部森林區域却少得很；總長一萬七千公里。主要的路線，是對着三個重要的港口——斯哥德爾摩、哥德堡及馬爾摩——進行着。哥德堡是海洋貿易的重要中心；牠位在哥德運河到喀得

加特峽的出口附近，哥德運河通過威內爾湖及威德爾湖，由喀得加特峽到波羅的海，橫斷瑞典整個中部（總長四百五十公里）。瑞典南部配置有鐵路輪渡的交通，和丹麥及德國聯絡。瑞典有着很大的商船隊（第二次大戰前共有一百七十萬噸），但比挪威的商船隊少得多。

瑞典主要的商業聯絡，是和英國、德國、美國及蘇聯。一九四六年九月，瑞典和蘇聯

簽訂了互惠商約，瑞典每年貸款蘇聯二萬萬克羅納（瑞典本位貨幣），以五年為期，資助蘇聯由瑞典購買復興建設的物資。

第二十六章 芬 蘭

芬蘭在很長的距離上和蘇聯接壤。在西北方與挪威及瑞典接壤。西部及南部國界的大部分，是止於海上——波的尼亞灣和芬蘭灣。芬蘭屬有亞蘭羣島及許多靠近海岸的小島。芬蘭的疆土，位於北緯六十度至七十度之間（從北到南有一千一百公里）；疆土的四分之一在北極圈裏。

芬蘭的面積為三十二萬五千里。居民為三百六十萬人。京城是赫爾新基（赫爾新福斯）。

芬蘭的形
成至二次
大戰結束

十九世紀初葉以前，芬蘭處在瑞典的勢力下。一八〇九年，牠由瑞典割給了俄國。從那時起，直到十月社會主義革命，牠以芬蘭大公自治領的資格，加入在俄羅斯帝國的構成以內。然而帝俄政府却不斷地破壞芬蘭的自治，從文化上撲滅芬蘭的自主，力求牠的歸化。

宣佈民族自主權的十月社會主義革命的結果，芬蘭形成了獨立的國家。一九一八年初，起義的工人大眾在芬蘭奪得了政權。然而革命政府僅僅維持了三個半月，就因侵入芬

蘭的德國軍隊的援助而被顛覆了。地主和資本家最反動的集團奪得了政權。革命運動遭到殘酷的白色恐怖。反動的政府對蘇聯抱着敵視的態度。

芬蘭形式上是資產階級共和國，事實上是近於法西主義類型的軍人獨裁。

在蘇芬國界上（離列寧格勒只有三十二公里），芬蘭建築了曼納林防線，是以蘇聯做自己的假想敵。並且在法西主義囂張的時候，芬蘭軍人進行了不斷的憤激的挑戰。爲了答覆芬蘭軍人的這種行動，蘇聯政府以保障國家安全爲目的，於一九三九年九月命令自己的軍隊開始軍事行動。經過幾個月的戰爭，蘇聯軍隊擊潰了芬蘭軍隊，突破了曼納林防線，本來不難一舉撲滅芬蘭的反動政權，但爲和平計，蘇聯政府允許了芬蘭的求和。一九四〇年三月十二日，在莫斯科城簽訂了蘇芬和約。根據這項條約，蘇聯由芬蘭取得了這些領土：帶有維普里城（維堡）的整個卡列里亞地峽和維堡灣，帶有克斯哥里姆城的刺多牙湖西部和北部的沿岸區域、索塔瓦拉、約耶維爾等地；還取得芬蘭灣上的許多島嶼、墨爾卡爾維以東的領土及庫奧拉爾維城、列斯德涅島（中島）和勒巴契半島的一部分。此外蘇聯還取得漢哥半島及附近各島三十年的租借權，以便在這些地方建立防禦芬蘭灣入口的海軍根據地。

蘇聯政府對戰敗國芬蘭的這種公平而且溫和的要求，鮮明地指出了蘇聯軍隊行動的目的僅僅是要保障自己國界的安全。但卻沒有因此感動芬蘭政府停止反蘇的陰謀。在法西主

義德國進攻蘇聯以後，芬蘭即刻就接受德國的命令加入反蘇戰爭，會同德國軍隊進攻列寧格勒和模爾曼斯克。這種很少思慮的戰爭，使芬蘭遭到大量人命的損失，並把牠的經濟引到了極端的困憊。

一九四四年九月，芬蘭政府鑒於德國無希望的情況，宣佈退出戰爭，並斷絕了和德國的關係。九月十九日在莫斯科簽訂了芬蘭和同盟各國的停戰協定。根據停戰的條件，芬蘭把巴倫支海岸的貝柴摩區域歸還了蘇聯，這是根據一九二〇年及一九四〇年的和約蘇聯自願讓給芬蘭的。蘇聯放棄了在漢哥半島上的租借權，芬蘭却有義務允許蘇聯取得波卡拉·烏德區域中的水上範圍及領土上的租借權，以便建築蘇聯的海軍基地。芬蘭必須立即解散芬蘭領土上一切法西斯主義類型的組織及其他敵視聯合國、尤其敵視蘇聯的宣傳組織，並且以後也不允許這一類的組織存在。一九四七年二月所簽訂的芬蘭與同盟國的和約，完全批准了這些條款。



在地理關係中，芬蘭是和斯堪的納維亞半島聯結着，共同形成了所謂的芬蘭—斯堪的納維亞盾形。全國主要是由古老的山層所形成，這些山層僅被微薄的土壤覆蓋着。全國現今的地勢，因冰河破壞性的動作的結果，山脈被冰河滑平了，而且不很高。最高的是在北部：曼塞爾克山脈有六百至七百公尺，僅在西北

境，靠近和挪威的國界，有高到一千公尺以上的山峯。中央部分是多湖泊的高原，平均的高度有二百至三百公尺；沿岸的高原，無論沿波的尼亞灣或沿芬蘭灣，都位在不高於水平五十公尺以上。並且多岩的丘陵和窪地的配合，牠們中間或是插入有湖泊，或是插入有沼澤，把地面造成了強有力地分隔的性質，令人想起那些山地的國家。芬蘭灣及波的尼亞灣南部的沿岸，異常支離破碎，並且被水上及水下礁巖的海島地帶圍繞着。

芬蘭叫做千湖國，事實上湖泊約有三萬以上。牠們總共占有全國八分之一的部分（四百五十萬公頃）。其中最大的是塞馬湖。河川較短，但滿水，有着許多湍流及瀑布。在聯絡着塞馬湖和刺多牙湖的伏阿克斯河上，有強大的瀑布意馬特拉。水力的總存蓄量為二百六十萬馬力。

芬蘭氣候十分嚴酷，但在西南部因波羅的海的影響，在北部則因巴倫支海的影響，牠們柔和得多。最冷的月季的平均溫度（二月），是由亞蘭羣島上的零下四度到西北部的零下十五度，七月的平均溫度是由南方的零上十七度到北方的零上十度。湖泊解除冰凍，南部是在五月的前半月，北部僅在六月。雪的覆蓋，在芬蘭的西南部支持到一百至一百五十日，在西北邊境支持到二百五十日。雨量平均是五百公厘，牠們在南方落得比北方較多。夏季後半期充分的雨水，和春秋常常的冰凍，對於農業不適宜。

土壤貧瘠而且收穫量很小。沼澤（占全國面積的三分之一）和石山占有了巨大的幅圓。芬蘭主要的財富是森林，牠布滿了全國總面積的百分之六十。針葉樹林（松，樅）占優勢，在南部牠被混合的森林代替了，在北部是森林——凍土地帶，牠在高地上就變成了山區凍土地帶。

芬蘭有用的礦藏很貧乏。鐵礦和銅礦有不大的存蓄量，牠們開採得很薄弱。有許多泥炭及值錢的建築用的石頭——花崗岩和大理石。

居
民

芬蘭人或斯阿米人，占居民的百分之九十，瑞典人稍多於居民的百分之九。在先前，瑞典人占有統治的地位，而且瑞典話是芬蘭的官話（這並且現今在芬蘭都市的兩種名稱上也反映出來了）。瑞典的資產階級和知識階級，直到現在，仍是社會上有勢力的部分，尤其是在城市裏。在北部凍土地帶裏住着薩米人（羅栢爾族）。

居民的主要多數，住在南部，尤其是在沿海一帶。這裏最大的城市，有赫爾新基（赫爾新福斯），有三十萬五千居民，是京城及重要港口（主要是輸入）；土爾庫（亞波），有七萬居民；科特卡（兩個都是輸出的港口）；坦培累（坦麥福斯）有六萬居民，是紡織工業的中心。

經濟

芬蘭經濟基礎是林木工業和乳類農場。無論歐洲各國中的任何一國，經濟生活中依賴森林都沒有像芬蘭那樣的程度。在森林富藏的基礎上，在廉賤的水力及對於木料輸出的方便的海上運輸的條件下，芬蘭發展了大規模的製木工業——鋸木工業、鋸板工業、製紙工業及纖維工業，主要是為輸出而工作。在兩次大戰之間的各年間，由芬蘭最多的時候所僱用的十七萬工人中，約有八萬左右屬於製木工業和製紙工業。牠們大約供給了芬蘭輸出總額的百分之八十五。工業其他的部門（最有意義的是金屬製造業和紡織業），只有純地方的意義，用輸入的原料來工作，且遠不能彌蓋芬蘭對工業出品的需要。在動力的範疇內，廣大地利用了水力；最有力的水力發電廠，是建築在意馬特拉瀑布上。僅在沿海的區域，工業是用輸入的石煤來工作。

芬蘭的自然環境，對於農業不大適宜。播種面積只有芬蘭總面積的百分之七。而且耕地的部分，都播種草料及對於家畜的各種飼用植物。自己的穀物遠不充足。

農業的基礎是乳用養畜業。芬蘭有一百八十萬頭牛。牛乳改製為乳酪及乾酪。乳酪及養畜業其他的出產品，大約占芬蘭輸出額的百分之十。主要是由富農及地主的農場來供給商品生產。在他們的手裏，握有在芬蘭畜產中起很大作用的合作社。但絕大多數的農村居民都是貧農：耕種自己的地區不能養活的很少土地的小自耕農、小佃農、傭農、僱工、僕

役。第一次大戰後農村改革的結果，一小部分僱農取得了很少地區的所有權，這種小地區，對於經營獨立農場不充足，並且付給了地主大額的贖金。

就經濟意義說，芬蘭各個部分很不相同。在芬蘭南部，尤其是在西南部，農業最發展，並集中了各種製造工業（製木業佔優勢）。發展了海上運輸和鐵路運輸。芬蘭中部是森林工業區域，鐵路比南部更少。木料的浮送是沿河川及湖泊來進行。芬蘭北部是很少居民的區域，有狩獵、捕魚、飼鹿業，北極圈內沒有一條鐵路。

芬蘭主要的商業聯絡，是和英國、美國、德國、蘇聯進行，第二次大戰前，英國在芬蘭的輸出中占第一位，德國在芬蘭的輸入中占第一位。

第三十七章 波 蘭

波蘭是在第一次世界大戰以後由奧匈帝國、德國及帝俄的部分所組成。波蘭在協約國的支持下，佔有了西烏克蘭（窩倫及東卡里茲亞）、西白俄羅斯、威倫世存、上西里西亞的一部分及西普魯士的一部分（波蘭走廊）。在這種國界下，波蘭遠遠地超出了波蘭族居住的範圍以外。以反動軍人爲首腦的波蘭政府，積極進行了擴張政策。波蘭族約占全體居民稍多的一半，烏克蘭族和白俄羅斯族占三分之一；此外還有三百多萬猶太族和一百萬日耳曼族。烏克蘭族和白俄羅斯族是生活在極端的民族壓迫的環境中，波蘭族的政權迫害了他們的民族語言和文化。

波蘭在第一次大戰到第二次大戰的整個時期，都和法國有着密切的聯繫，牠當時是法國的主要衛星之一。可是不幸得很，當法西斯德國起來侵略東歐的時候，因慕尼黑協定而斷送了捷克斯洛伐克，當時波蘭也參加了對捷克斯洛伐克的瓜分而捨得了德申區，却料不到不久以後自己就遭到滅亡的命運。

一九三九年九月一日，波蘭遭到法西斯主義德國的進攻。波蘭軍隊在德軍閃電戰下很快

就被擊潰了，德國軍隊占領了波蘭的西部，國家政權事實上消滅了。那時蘇聯政府命令自己的軍隊開進了波蘭的國境，實行保護西烏克蘭和西白俄羅斯居民的生命財產。在蘇聯軍隊執行了這種任務以後，這兩個區域的人民大會，通過了在西烏克蘭和西白俄羅斯建立蘇維埃政權的決議案，並請求加入蘇聯的構成以內。蘇聯最高蘇維埃第五次特別會議，全體一致滿足了人民會議的請求，接受了牠們包括在蘇聯的構成以內，使牠們重新併入烏克蘭蘇維埃社會主義共和國及白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國。維爾那（立陶宛的古都）及其附近的領土由蘇聯政府讓給了立陶宛。等到德蘇戰爭爆發以後，德國法西軍隊由這裏侵入了全部烏克蘭和白俄羅斯，一直攻到了蘇聯兩個首都的城下。直到一九四四年六月以後，蘇軍才把德軍驅出了國境；到了一九四五年三月，蘇軍完全解放了波蘭。波蘭的京城華沙，一九四五年一月十七日就解放了。波蘭以前就成立了民族解放委員會，與占領者進行了廣泛的鬥爭。解放後成立了臨時政府，一九四五年七月二十八日改組成了民族統一的臨時政府，包括了波蘭流亡政府及廣泛的民主集團的代表。在解放後的波蘭，對於恢復破壞後的國家及按民主原則革新牠的社會制度，進行了熱烈而且緊張的工作。就現在的波蘭說，牠是新型的民主共和國，代表世界的進步力量。

因為德國崩潰的結果，爲了補償波蘭歸還蘇聯的地區的損失，而把以前被德國人所侵

古的波蘭古時的土地歸還了波蘭，使牠在西部及北部有了大片土地的增加，這包括以前德國的西里西亞、東波米拉尼亞、東普魯士的南部和西部。（參閱『德意志』章）。在三強波茨坦會議中，關於波蘭西部國界的問題得到了同意。雖然在一九四七年莫斯科四國外長會議中英美企圖修改，但這種既成事實除經過戰爭外很難變更。波蘭的人口，根據一九四六年的調查，共有二千三百六十萬人。領土估計約有三十一萬平方公里。

就現在說，波蘭北面臨波羅的海，西面和德國交界，東北面及東面和蘇聯交界，南面和捷克斯洛伐克交界。

第一節 自然環境



波蘭基本上是一個平原國家。僅在波蘭的南部，沿着和捷克斯洛伐克的國界，才蹶起了很高的山脈——喀爾巴阡山脈，個別的高峯達到二千五百公尺。

由喀爾巴阡山向北，展佈着許多平坦的高地，牠賦與了波蘭整個南部丘陵地方性質。高原的北部是由古代崩壞的山脈的殘餘所組成（也是德國中部山脈的繼續）。牠們的高度不很大，最高點是勒薩·枯拉（在克里茲區），達到六百一十一公尺。

這些高原，被流過此地的河川的盆地分隔開了。維斯杜拉河及森河的盆地，形成了加里西里平原，以肥沃的土壤著名。

遠在波蘭高原的北端，逐漸地變成了平原，占有全國一半以上。波蘭平原，在東方不顯著地和東歐平原融接着，在西方是和德國北部的平原融接着，波蘭這部分地區的特性，是砂質的平坦區域和沼澤廣大的面積交錯着。波蘭北部的邊界，尤其是位在完成的冰堆岩伸展着的區域中的威倫世存和沿海區，有典型的冰堆岩的風景，很多山丘，有着許多大大小小的湖泊。

波蘭的河流，屬於波羅的海流域。最重要的河流，是維斯杜拉河（有一千一百二十五公里長），是從喀爾巴阡山流下來的。牠的最大的支流，右面有布格河和拉列福河及森河。沿着布格河和森河通過着和蘇聯國界的一部分。維斯杜拉河流入波羅的海，是在靠近但澤市的地方。在西方，波蘭屬有瓦翠河（奧得河的支流）。奧得河流域的大部分屬於波蘭（在牠的新界以內），奧得河的一部分形成了波蘭和德國的新界。

波蘭平原的主要河流，對於航行是充分滿水的，並且對於運河的聯絡很便利（各種河系都彼此很近地鄰接着）。但河流的水平却都變化很大，以春季雪的融解量及雨水量為轉移。對於很好的航運網的創造，就河流的調節及運河的引導說，需要大規模的工作。

現今的水路狀況是惡劣的。維斯杜拉河，是用運河和瓦翠河聯絡了；運河衰老了，牠們的通行能力不很大。

波蘭喀爾巴阡山附近的河流，形成了水力的重要泉源（平均一年的能力約為一百四十萬馬力）。

氣	土	植
候	壤	物

波蘭的氣候，是由西歐柔和氣候轉到蘇聯大陸氣候的中和氣候。華沙一月的平均溫度，是零下三度四分，七月的平均溫度大約是零上十九度。冬季常是能融解冰雪的天氣。靠近華沙，維斯杜拉河平均冰凍兩個半月，但有些年堅固的冰凍却完全沒有襲來。雨水的最大量落在喀爾巴阡區（達到一千二百公厘）及波蘭南部的丘陵地（六百至七百公厘），在波蘭平原的大部分，一年落着五百至六百公厘。在夏季末了及秋季，有豐富的雨水量，常常惹起洪水氾濫。波蘭的農業，由於雨水量過多而被損害，比由於雨水量不足而被損害更加頻繁。

土壤的大部分是火田的、粘土質的及砂質的。波蘭中部維斯杜拉河盆地沖積的土壤，比較肥沃。在波蘭的大部分，適於耕種的土地和不適於耕種的、砂質的、沼澤的區域交錯着。適於耕種的土地的百分率，在西部提高了；在原先屬於德國的地區裏，先前砂質的荒地，因高度農學培植的結果，變成了能提供高度收穫量的值價的土壤。

波蘭大規模的森林富藏，絕大部分都砍伐完了。很大的森林，現今僅在喀爾巴阡區保存着。



波蘭有大規模的有用礦物的存蓄量。有最多量的石煤存蓄量。最大的產區是在上西里西亞，加上分佈在唐伯羅夫產區及克拉科夫產區的存蓄量，牠們共有一千七百萬噸。就石煤的存蓄量說，波蘭在西歐占有第三位。把一部分煤炭焦化着。在靠近喀爾巴阡山麓，有不大的石油產區；此外波蘭分佈有泥炭很大的存蓄量。總之，包括水力在內，波蘭領有強有力的動力資源，牠幾乎不讓於大不列顛的資源，並且大大地超過了法國的資源。決定的重要性，是屬於煤炭。但對於煤炭開採的重大困難，是煤炭埋藏得很深、遠離好的水路、波蘭鐵礦不足。

鐵礦在波蘭很少，並且牠的品質太低。上西里西亞的鐵礦產地，已經完全採掘了。別的金屬中，鋅礦和鉛礦有很大的存蓄量，主要是在上西里西亞。由克拉科夫向東南，在威倫世存區域中，有一處世界最大的石鹽礦層。

第二節 居民

居民的大多數是波蘭族。其他的居民都是少數民族，有猶太人（主要是在城市裏）、

日耳曼人（主要是在波蘭西部區域）、烏克蘭人（在喀爾巴阡，靠近烏克蘭蘇維埃共和國
的國界）。

全波蘭人口的平均密度，二次大戰前是一平方公里八十五人。最高的密度是在上西里西亞（一平方公里三百人），其次是在波蘭中部的工業區域（例如在羅德泰區，約有一百四十人）。

第一次世界大戰以前，波蘭供給了大量的移民，主要是去北美洲。第一次大戰以後，移民優先地是走到法國去。

城市中大約住着全體居民的百分之三十。城市居民的百分率，在西部更高。大多數的城市，都是小的行政中心及商業中心。

德國法西斯主義侵略者，破壞了波蘭並使牠流了很多血，把牠變成了絞台、監獄、集中營的國家。波蘭有幾萬愛國志士被處死刑。把許許多多波蘭人遣到德國及德國治下的國家去做苦工。波蘭的民族文化滅絕了。喪失了一切人權的猶太人，都關到了集中營裏，幾乎每一個都被殘殺了。

馬達尼克（盧布林附近）的集中營是真正的『殺人工廠』：從歐洲各處把大批的人送到這裏來消滅。德國人撤退的時候，幾乎把華沙全部破壞了。

波蘭臨時政府，採取了種種有力的方法，把散佈在國外而遭到重大壓迫的波蘭人運回本國來；把少有財產的人移住到新近合併的土地上去；把原來住在這裏的德國人遣回德國。對於恢復全國經濟及文化生活做了很多的工作。進行了復興華沙的工作，在這一件事中，蘇聯給了波蘭很大的幫助。

第三節 經濟的一般特徵

波蘭是有着中等水準的農工業國家。農業中佔有居民的百分之六十五，工業中佔有百分之十六。但在波蘭各部分，經濟發展的水準却很不相同。這是第一次世界大戰以後由各部分所組成的一切混合國家的一般特色。

獨立波蘭成立以前，牠的個別部分，加入在不同的國家的構成以內，並且嘗受了經濟發展的各種途徑。波蘭由德國取得了強有力的重工業區域（上西里西亞）及發展了的農業區域（波斯南，沿海區）。取得了先前俄屬波蘭的重要工業區域（唐伯羅夫煤炭區，羅得秦紡織區、華沙）。波蘭其餘的部分，還是落後的農業區域占優勢。

國家經濟聯繫的破裂，和先前的銷售市場及原料來源的割斷，使波蘭的工業處在艱苦的狀態裏。先前的俄屬波蘭，是帝俄主要工業區域之一；牠的工業是為俄國市場而製作。

波蘭成立以後的工業，在世界市場上，要和先進資本主義國家的工業進行着競爭。這要求技術的改裝、對新市場聯繫的適應。其間，波蘭的資本虛弱，不能擔負經濟的根本改造。從自己獨立存在的最初，波蘭的經濟，就對外國資本顯着強有力的依存。大規模的外債壓榨着波蘭（約有十萬萬金盧布），這些外債，主要是借自美國。由波蘭工業股份資本的十二萬萬金盧布中，有百分之五十五是外國資本（法國、北美、德國）。利潤向國外的溢出，妨害了波蘭本國的資本積蓄，並束縛了牠的工業發展。

因為這一切的連帶關係，工業陷於衰落；在二次大戰前波蘭獨立存在的一切期間，牠的工業的任何一部門的生產量，都沒有達到第一次大戰前的水準。

波蘭的農業，在同一時期，也陷在不斷的恐慌狀態中。封建殘餘——土地不足、技術薄弱、負擔着捐稅的被壓迫的大批農家的貧窮，妨礙了牠的發展。當時的法西主義政府，就關於波蘭少數民族所施行的民族壓迫政策，不僅沒有協助這種混合國家各構成部分的融合，反而惹起了分離的傾向。

直到第二次世界大戰結束及波蘭完全解放以後，波蘭的經濟發展才走上了正確的途徑，把一切主要工業部門收歸國營，限制資本獨占體的發展，協助小經營的改進，沒收及收買大地主的土地分給貧農，各民族居民的重新分佈及調遣，這一切，大大地緩和了波蘭

各階層的對立及民族矛盾，佈置了一個適於非資本主義廣大發展的優良環境。

第四節 農 業

在第二次世界大戰以前，波蘭是大地主土地所有權的國家，三萬波蘭的地主，他們約占全體土地所有者的百分之一，大約屬有土地全面積的一半（百分之四十七）。有兩公頃地面以下的百餘萬最小的農戶，占全體土地所有者的百分之三十四，佔有全部土地的百分之三·五。對這還必須加上許多完全沒有土地的雇農社層。一九二〇年波蘭政府所宣佈的農業改良，沒有清除土地的不平均。因避免危險，使農民只取得對他們所預約的極小份額，就把改良延慢了及縮減了。事情只進到由大地主取出約有一百萬公頃的土地，或是收用了屬於大地主的土地的十五分之一（有代價）。土地要在付清代價後才交付，所以貧農不能取得土地。改良只是擴大了富農社層。土地缺少及和牠有聯繫的佃租奴役，在一切其他種類的對農民的榨取存在的時候，照原先一樣，是對於波蘭鄉村經濟及文化發展的障礙。農業水準低下。幾乎有一半的農家沒有馬匹。就對機器及礦物肥料的應用說，及就收穫性的高度說，波蘭遠遠地落後於西歐發展的國家。僅僅先前的德屬波蘭是例外，牠保有農業更高度的水準。

耕地約占全國總面積的百分之五十；草場及牧場約占百分之十八，森林約占百分之二十四，其餘的都是不適用的土地。二次大戰後波蘭領土的變更最大，當然這種比率也有很大的變化。主要的農作物是裸麥、玉蜀黍、燕麥，次於牠們的是小麥及大麥，主要是分佈在西南部，一部份分佈在中央區。新近由德國所取得的西里西亞及沿海區，都是發展了的農業區域，所以，就二次大戰後的裸麥的播種面積說及就收穫量說，波蘭都占有西歐第一位。技術植物中，主要的是亞麻及糖菜。畜產起着很重要的作用（計有四百萬匹馬、九百五十萬頭牛、五百八十萬頭豬），但家畜的品質不很高（地主的莊園是例外）。那裏養畜業的生產品却仍是重要的輸出項目之一。

在解放後的波蘭，所表現的最偉大的成就之一，是進行了農業的徹底改革，肅清了大地主的土地所有權。把大量由地主手中所取出的土地，分給了少有土地的和沒有土地的農民大眾。

第五節 工 業

波蘭的工業中，在第二次大戰以前，最多的時候僱用了八十多萬人。無論就工人的數目或生產的價值說，紡織工業——棉織工業、毛織工業、麻織工業——都站在第一位。

主要的中心是羅茲、華沙。俄國市場的喪失及西歐市場上輸出的困難、以及國內廣大民衆的貧窮化，造成了這些波蘭工業最老及最重要部門的慢性恐慌。

就重要性說，較次的是石煤工業，集中在波蘭的西南部。石煤彌蓋了燃料總消費量的百分之八十（其他的燃料是薪柴、泥炭、石油），並且是輸出的重要項目。煤炭的採掘量，在兩次大戰之間的各年間，最高額是四千六百萬噸，最低額是二千七百萬噸；平均大約每年生產了三千五百萬噸。上西里西亞產區供給了全部採掘量的四分之三，其餘的是唐伯羅夫產區及克拉科夫產區所供給了。

冶金工業（一部分用當地的原料，一部分用輸入的原料來製作）供給了比所能供給的少得多；上西里西亞工廠的生產能力，遠遠地超過了波蘭衰弱的國內市場的需要。生鐵的生產量，每年大約生產了七十萬噸，鋼是一百四十萬噸。鋅工業有很大的重要性。

五金製造工業中最發展的部門，是機車及車輛製造業；是藉政府的定貨而維持，並全般服務於鐵路運輸的需要。電氣機器及設備的產量很大。機器製造業其他的部門，發展得很薄弱。波蘭輸入機器比自己所生產的更多。

波蘭工業的新部門是軍火工業；牠集中在拉當——克里茲區及華沙附近。牠由幾十個大工廠所組成，製造各種各樣的武器及戰具。

在食品工業中，製糖業及造酒業有最重要的意義（主要的區域是波斯南）。製材工業及木器工業有巨大的重要性。樹木及木材是波蘭出口的主要項目之一。

二次大戰以後，波蘭由德國所收回的西部區域，有着種種的資源及很多的工業企業，這使波蘭的工業發展取得了更順利的環境及必要條件，因此顯出了波蘭未來發展的偉大前途。對於波蘭特別重要的，是牠更取得了第一級的港口——格登斯克（但澤）和斯德丁，使波蘭有了到海的廣大出路。波蘭新型的民主政府，從自己存在的第一天起，就展開了復興波蘭的工業的工作。因國民經濟主要部門國有化的實現，奠下了波蘭工業迅速恢復和廣泛發展的基礎。

第六節 區域

「波蘭西南部」這裏包括上西里西亞、唐伯羅夫及克拉科夫煤炭產區，是波蘭最重要的煤炭—冶金區域。這裏幾乎集中了石煤採掘量的全部、鐵礦採掘量的百分之八十、黑色冶金的四分之三、鋅和鉛的採掘量的全部。上西里西亞供給了全部生產量的絕大部分。這區域有充分數量的焦炭，但鐵礦却沒有保障。先前的德屬上西里西亞，第一次大戰以前就已經不能取得當地的鐵礦，牠要由德國搬取鐵片及由瑞典搬取鉄砂。唐伯羅夫產區的冶

金工廠，是由俄國供給鉄砂及錳。當地鉄砂的採掘量，主要的是在捷斯托科發，唐伯羅夫區遠不充足。由工業其他的部門中，必須注意化學工業、紡織工業，尤其是毛織工業及食品工業。

最重要的工業中心是卡托維茲、克羅夫斯加·呼嗒、索斯羅維茲、捷斯托科發；克拉科夫（二次大戰前有二十五萬五千居民），是波蘭的古都、最重要的運輸交接點、工業和文化中心。

上西里西亞和最近由德國取得的西里西亞區，原來是整個區域。西里西亞區土壤肥沃，氣候溫和，除有北方的農作物外，還分佈有小麥和糖菜的播種地。西里西亞區域以上西里西亞的石煤為基礎，發展了冶金業和重工業其他部門。改製農產品的工業也有充分的發展。這一區域最重要的城市，是奧德河上的布累斯勞，是大規模的工業中心和運輸交接點，有各種機器製造業、製糖工業、製革——製鞋工業，也是重要的文化中心。在奧德河的盆地裏，有發展的農業和甜菜糖的工業。

「波蘭西北部」 波斯南區及沿海區主要是農業區域，對其他的波蘭，顯有農業發展最高度的水準。就波蘭說，此地技術植物的百分率最高，主要是糖菜。有最緊張的養畜業。這裏也充分發展了工業，加製當地的原料——製糖、製火酒、製啤酒。也有機器製造

業，在港口城市裏有造船業。最大的城市，有波斯南，是重要的工業中心及在華沙——柏林鐵路線上的鐵路交接點；格登斯克（但澤）是位在維斯杜拉河口的海港，形成了波蘭到波羅的海的主要出口，有大規模的造船廠；琴尼亞在但澤西北面，是一個商港兼軍港；斯德丁，在和德國的國界上，是奧德河口的海港，有大規模的造船廠，也有許多製造工業的企業。

「波蘭中央部」——占有維斯杜拉河中部流域；包括華沙區、羅茲區、盧布林區及克里茲區的大部分——除外唐伯羅夫產區。這是波蘭國家的主要核心及波蘭民族分佈的主要區域。在這個區域中波蘭人佔有全體居民的百分之七十五。

這個區域根本是農業區域。就農業的水準說，非常落後於波蘭西部。穀物占優勢；技術植物有亞麻及糖菜。由維斯杜拉河向西，位着波蘭主要的紡織區域，羅茲區位有波蘭全部紡織工業的百分之八十五，專門製造廉價布疋。一部分原料——亞麻及羊毛取自蘇聯，棉花是經過波羅的海的港口由國外運來。在波蘭國內市場的薄弱下，及在波蘭的紡織品在西歐市場上找尋銷路的困難下，這一區域的工業在兩次大戰之間的整個時期遭到了重大困難。牠的中心是羅茲，就居民說（六十七萬以上）占有波蘭的第二位。別的舊工業中心有華沙，位在維斯杜拉河上，是波蘭最大的城市，有居民一百三十萬人，是波蘭的京城，有

着各種工業（五金製造工業及機器製造工業佔優勢；化學工業、建築工業、紡織工業及食品工業有較小的重要性），也是波蘭的主要文化中心。牠位在維斯杜拉河和由東向西的鐵路線（到列寧格勒、莫斯科、柏林、維也納的鐵路線）的交叉點上。第二級的冶金區域拉當——克里茲，集中了波蘭主要的軍火工業。

「東部區域」這裏包括盧布林區和比諾斯托克區，是波蘭最落後的農業區域，帶有不多的工業，主要是家內手工業類型。

主要的農作物是裸麥和馬鈴薯，在南部某些地方有小麥和糖菜。比諾斯托克有居民十萬零七千人，是重要的紡織工業中心。盧布林有十二萬二千居民，是一個老城市，在歷史上因一五六九年波蘭與立陶宛聯合的盧布林同盟而著名，在這個城市裏，只有一些家內手工業。第二次世界大戰結束以前，波蘭的民族解放委員會就設在這裏。

第七節 運輸及對外貿易

波蘭是由第一次大戰前奧匈帝國、德國和俄國的邊疆區域所組成。準備戰爭，這三個國家對這些地方的鐵路網的發展，都加了特別的注意。因此波蘭取得了比較發展的鐵路網。但牠的密度很不均衡：先前的德國屬地內，比其餘的部分，鐵路設備得更好。所以最

重要的鐵路線的趨向，不完全適合波蘭的經濟利益。先前的俄國屬地內，用鐵路和加里西亞聯絡得薄弱；直到最近的時期，波蘭內地各區，和波羅的海沿岸一帶的聯絡還不充分。第二次大戰以前波蘭所草擬的鐵路建設的廣大計劃，因為資本不充足，僅只實行了一部分。由新鐵路的路線中，最重要的是上西里西亞到琴尼亞的路線，牠改善了上西里西亞區和波羅的海的聯絡，以及許多到蘇聯國界的道路。在二次大戰以前的境界內，鐵路網的總長是二萬零七百公里。二次大戰後疆界變更以後，波蘭的鐵路網的長度還增大了一些。經過波蘭通行着蘇聯和西歐各國聯絡的主要鐵路（由莫斯科及列寧格勒到柏林及維也納）。波蘭對外貿易的一半是走海道。在波羅的海上，波蘭建築了商業的及軍事的新海港——琴尼亞，服務於波蘭到海的出路。二次大戰前波蘭商業的一部分，經過但澤來進行。現在取得了但澤和斯德丁，對於波蘭的出海口有着異常的重要性。波蘭自己的商船隊不很多。

波蘭輸出石煤、樹木及木材、食料品（蛋、油、糖及其他）、鋅、金屬製品，輸入機器、棉花、獸毛、金屬、化學品。和波蘭通商的主要國家，是蘇聯、捷克斯洛伐克、英國、美國。第二次大戰前在輸入中美國占有重要的地位（棉花）。



第七篇

蘇聯經濟地理概論

第二十八章 蘇聯的構成及規模

蘇聯
的
構
成

偉大的十月革命所創造的蘇維埃社會主義共和國聯盟（蘇聯），是和資本主義世界根本不同的社會主義世界，在這個國度裏，是土地和生產工具的公有制度所支配，澈底消滅了階級和榨取，對人類社會提供了高級形態的典型，揭開了人類全能發展的歷史序幕。

俄國十月社會主義革命以後，經過了三十四年慘酷的內戰，才保障了新社會制度的存在。自一九一八年至一九二二年的期間，在俄國原有的疆域以內，成立了許多自治共和國及自治區，牠們都加入在俄羅斯蘇維埃社會主義共和國的構成以內。此外還成立了烏克蘭蘇維埃社會主義共和國、白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國、後高加索各蘇維埃社會主義共和國（喬治亞、亞美尼亞、亞宅爾巴德安，牠們後來聯合成了後高加索蘇維埃聯邦社會主義共和國），以及中亞細的布哈爾蘇維埃社會主義共和國及賀列濟姆蘇維埃社會主義共和國。牠們都和蘇聯締結了同盟條約。

一九二二年冬季，後高加索、白俄羅斯、烏克蘭、俄羅斯各共和國的蘇維埃大會，都

通過了有創立蘇維埃社會主義共和國聯盟的必要。這一年的十二月三十日，召開了蘇聯第一屆蘇維埃大會，批准了關於成立蘇維埃社會主義共和國聯盟的宣言和條約。在一九二四年一月蘇聯第二屆蘇維埃大會上，批准了蘇聯的憲法。

蘇聯自成立的時候起，直到第二次世界大戰爆發的時候止，參加聯盟的共和國有十一個（起初是七個聯盟共和國，以後因為後高加索及中亞細亞聯邦共和國改組而增加到了十一國），這是俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國、烏克蘭蘇維埃社會主義共和國、白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國、亞宅爾巴德安蘇維埃社會主義共和國、喬治亞蘇維埃社會主義共和國、亞美尼亞蘇維埃社會主義共和國、土耳其曼蘇維埃社會主義共和國、烏齊白克蘇維埃社會主義共和國、達得支克蘇維埃社會主義共和國、吉爾希齊蘇維埃社會主義共和國、卡柴赫蘇維埃社會主義共和國。

第二次世界大戰爆發以後，一九三九年九月，因德國進攻波蘭並閃電擊潰波蘭的結果，蘇聯軍隊越過蘇波國界而收復了西烏克蘭和西白俄羅斯，重新把牠們包括到了蘇聯的構成中，分別編入烏克蘭蘇維埃社會主義共和國和白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國。

一九三九年十一月底，蘇聯軍隊爲了保衛西北國境及列寧格勒的安全，出兵反對芬蘭。經過三個半月的軍事行動，一九四〇年三月十二日在莫斯科簽訂了蘇芬和約。根據這

項和約，芬蘭把下述各區域割給了蘇聯：帶有維普里城（維堡）的整個卡列里亞地峽和維堡灣、帶有克斯哥里姆城的刺多牙湖西部和北部的沿岸區域、索塔瓦拉、約耶爾維等地，以及芬蘭灣上的許多島嶼、墨爾卡爾維以東的領土與庫奧拉爾維城、列斯德涅島（中島）和勒巴契半島的一部分。此外蘇聯取得了漢哥半島及附近各島三十年的租借權。一九四〇年三月三十一日，蘇聯最高蘇維埃第六次會議，通過了把原屬蘇俄的卡列里亞自治共和國改組成爲卡列里亞—芬蘭蘇維埃社會主義共和國，把芬蘭所割讓的領土加入這個共和國構成中，但直接鄰近列寧格勒的不大的地帶除外，這一個小地區劃入了列勒格勒區。

因十月革命而在帝俄的領土上所組成的波羅的海三小國——立陶宛、拉脫維亞、愛沙尼亞，在波蘭淪亡以後，直接遭到德國的重大威脅，牠們爲了保障自己的安全，一九四〇年春夏之間和蘇聯締結了互助協定，以後因爲國交的密切和民族感情的增進，三國人民都感覺有重行參加蘇聯的必要。一九四〇年六月，人民直接投票的結果，一致通過了這樣的決議：成立蘇維埃政權、組織社會主義共和國、要求加入蘇聯。一九四〇年八月一日，這些要求得到了蘇聯最高蘇維埃的批准，成了蘇聯構成中的三個平等權利的成員。

二次世界大戰初期，波蘭的淪亡和法國的崩潰，促使羅馬尼亞陷入了孤立無助的地位。蘇聯這時要求羅馬尼亞歸還以前被羅馬尼亞所占領的比薩拉比亞，並希望獲得北布哥

維納。羅馬尼亞不得接受這些要求，因而造成了蘇聯不流血的勝利。蘇聯把比薩拉比亞併入了原屬烏克蘭共和國的摩爾達維亞自治共和國以內，經一九四〇年八月二日最高蘇維埃的決定，改組成爲摩爾達維亞蘇維埃社會主義共和國，直接參加蘇聯。而把烏克蘭族居住的北布哥維納併入了烏克蘭蘇維埃社會主義共和國。

第二次世界大戰結束，蘇聯和波蘭大致以卡遜線爲界。蘇聯由芬蘭取得了貝柴摩省，把牠併入了俄羅斯聯邦蘇維埃社會主義共和國；放棄了漢哥半島及附近各島的三十年租借權，改租赫爾新基附近的波卡拉。由德國取得了東普魯士北緯五十四度半以北的部分，包括哥尼斯堡在內，現在改名加里寧格勒。捷克斯洛伐克把喀爾巴阡烏克蘭讓給了蘇聯，在這一地區上並和匈牙利恢復了一九三八年以前的國界，蘇聯把這個區域併入烏克蘭蘇維埃社會主義共和國。在東方，由日本收回了南薩哈連，並把千島羣島劃入了自己的版圖中。由中國租得旅順港。占領了朝鮮北緯三十八度以北的部分。

一般說來，蘇聯自第二次世界大戰開始以來，幾乎完全恢復了帝俄最廣大時代所占領的疆土（僅僅除外芬蘭和波蘭的東部），而且還有相當的增加，比如由德國取得的東普魯士北部。牠二次大戰來所增加的領土面積，和牠固有的領土面積比較，雖然所占的比例小得很，但牠們在軍略上及對外交通上都很重要。

蘇聯現在是由十六個聯盟共和國所組成，牠們是以自願的原則做基礎，享有平等的權利，並且保留有自由退出權。牠們不僅有獨立治理自己的國家的權力，而且可能有自己的軍隊和自己駐外國的代表。蘇聯的新憲法是牠們共同遵守的最高規範，各聯盟共和國的憲法不得和蘇聯的憲法抵觸。

位
置
及
規
模

蘇聯占着歐洲的東部、亞洲的北部和中部。極南的一角——土耳其曼的庫什克，達到北緯三十五度；極北的部分——北極的新地島及其他的小島，達到北緯八十四度；極西的一角——以前德國東普魯士的哥尼斯堡（現在改名加里甯格勒）向西的部分，達到東經二十度左右；極東的一角——白令海峽上的東角，進入了西半球，而達到西經一百七十度左右。蘇聯從北到南的領土延展到了四千五百公里以上，從東到西的領土延展到了一萬一千八百公里以上。像這樣，蘇聯的領土從西歐的波羅的海伸展到了極東的白令海峽，從亞熱帶的裏海和黑海伸展到了極冷的北極海，除少數幾個島嶼外，整片的領土幾乎都是大陸的。

第二次大戰後蘇聯的領土面積，估計有二千二百萬平方公里左右，牠占有地球表面的十七分之一，全世界陸地的六分之一。就蘇聯領土的規模說，在全世界占有第二位，僅僅次於不列顛帝國（不列顛帝國的領土面積約有三千四百三十萬平方公里），比美國要大三

倍。而且和不列顛帝國比較起來，蘇聯有許多優點：第一，不列顛帝國的領土分散在世界各處，蘇聯的領土是整片團聚在一塊，無論就和平的經濟建設或抵抗外來的侵略說，蘇聯都比不列顛帝國處在更有利的地位。第二，不列顛帝國的自治領和殖民地都有着離心的傾向，牠們事實上不是一個統一的國家，而不過是聯盟國的形態，所以不列顛帝國任何統一的計劃和企圖都無法實現。蘇聯剛剛和牠相反，是一個團結力最強的國家，牠的每一單位都和蘇聯有絕對共通的利害關係，並都不惜一切為蘇聯整個存在和發展而貢獻自己的全部力量。

在這個廣大無垠的領土上，現在約有二萬萬的居民在其中棲處和生活，牠們的民族性異常複雜，總計有一百八十五種，然而因社會主義國家的民族政策，都和平相處如同一個美滿的家庭。

在地理關係中，蘇聯有許多特殊性。第一、蘇聯約有領土總面積的百分之二十三，位在北極圈內，那裏日和夜的更替不是按小時來計算，而是按整天、星期和月來計算，因此在這一地域上，有不同的氣候、土壤、植物和動物的分佈。第二，蘇聯的領土是位在陸地占絕對優勢的部分，所以牠對陸地的關係比對海水的關係更密切。第三，蘇聯的領土比世界其他部分向北伸出得更遠，比歐洲其他國家及北美都要遠出六度左右。第四，蘇聯的南

部國界，幾乎都是沿着世界上最高的山脈來進行，這使牠的南部國界的防禦更容易。第五，蘇聯位在各種氣候圈裏：寒帶占蘇聯領土百分之十六，溫帶占五分之四，亞熱帶占百分之四，僅僅沒有包括熱帶。這使蘇聯具有各種各樣的自然環境及形形色色的天然資源。蘇聯的領土分為兩大部分——歐洲部分和亞洲部分，牠們之間的界線是沿着烏拉爾山脈、烏拉爾河、裏海及大高加索山脈的南坡來進行。

疆界及劃分

蘇聯疆界的總長度，包括陸界以及海界在內，約達六萬公里，其中海界占四分之三，陸界占四分之一。蘇聯的北部和東部都是海界，西部和南部幾乎都是陸界，但芬蘭灣、波羅的海、黑海、亞速海和裏海是例外。

蘇聯的西部國界，由巴倫支海沿岸開始，沿着不大的山地、河流盆地、東歐平原低地、喀爾巴阡山區，直達黑海沿岸。在西方，蘇聯和挪威、芬蘭、波蘭、捷克斯洛伐克，匈牙利、羅馬尼亞交界。現在和羅馬尼亞的國界是沿普魯特河進行。

蘇聯的南部國界，是從普魯特河口開始，沿黑海沿岸向東到達巴統，由巴統經亞美尼亞山地的南境到達拉希切溫，以後沿亞拉克蘇河向南沿塔勒式山脈並通過裏海。再由裏海東岸，沿着科比特—達加山脈最高的部分通到世界最高的高原帕米爾。再因帕米爾沿着天山、阿爾泰山、薩彥嶺、唐努烏拉山及後貝加爾山進行，向東由滿洲邊界的車站沿着額爾

古納河到達牠和式爾科河會流的地方，以後沿着阿穆爾河（黑龍江）到達牠和烏蘇里江會流的地方。以後折向南方，沿烏蘇里江，通過興凱湖直達日本海沿岸。

在蘇聯南部整條國界上，是和土耳其、伊朗、阿富汗、中國的新疆省、蒙古人民共和國、中國的東北各省以及朝鮮接壤。蘇聯的南部國界，和其他部分比較起來，絕大部分都是陸界，僅僅黑海和裏海部分是海界。

蘇聯的東部國界，由圖們江口開始，包括薩哈連島、千島羣島、堪察加半島、科曼得爾羣島，直到白令海峽，全部都是海界。隔日本海和日本相望，隔白令海峽和美國的阿拉斯加相望。

蘇聯的北部國界，完全被北極海所圍繞，由利巴支半島向西貝柴麼區和挪威接界的地方起，直到東方白令海峽止。這條海界約有二萬五千里。經過北極海，沿着喀拉海海岸，蘇聯計劃了北海道的航行，在第二屆五年計劃期間，把牠變成了正常活動的海上幹路，保障了和遠東的聯絡。

在蘇聯的內部，十六個共和國的位置如下：俄羅斯共和國占有蘇聯歐洲部分的五分之四，而且還包括高加索的北部，以及亞洲的整個西伯利亞、遠東區、杜芬、薩哈連、千島羣島。烏克蘭共和國和白俄羅斯共和國位在蘇聯歐洲部分的西南部，收復西烏克蘭和西白

俄羅斯後，牠們的面積都增大了一倍左右，西面和波蘭及捷克斯洛伐克、匈牙利、羅馬尼亞交界，是蘇聯向西歐突出的部分。卡列里亞——芬蘭共和國位在蘇聯歐洲部分的西北角，西面和芬蘭共和國交界。摩爾達維亞共和國位在蘇聯歐洲部分的西南角上，西面和羅馬尼亞交界，南面臨着黑海。愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛三個共和國位在波羅的海沿岸一帶，立陶宛的南面和波蘭交界。亞宅爾巴德安、喬治亞和亞美尼亞三個共和國占有高加索的南部，在大高加索山脈的後面，叫做後高加索。其餘五個聯盟共和國——土耳其曼、烏齊白克、達得支克、卡柴赫、吉爾希齊——占有中亞細亞及北面和牠鄰接的大草原，一直伸展到了西伯利亞鐵路幹線附近，東北面還包括了伊爾特什河流域。南面和伊朗、阿富汗及中國交界。

在這些共和國中，還加入了許許多多少數民族所組成的自治共和國或自治區。

第二十九章 蘇聯的自然環境

第一節 蘇聯的地面狀態



蘇聯是地球上最廣大的低地和平原的國家。海水水準三百公尺以下的區域，佔全部領土的百分之四十五，由三百公尺至一千五百公尺的區域占百分之四十三，由一千五百公尺至七千五百公尺的區域僅占百分之十二。蘇聯有三個平原區域：東歐平原，包括蘇聯歐洲絕大部分，直到烏拉爾山脈爲止；西西伯利亞低地，由烏拉爾山脈至也尼塞河爲止；土倫低地，包括鹹海四周的廣大區域。由也尼塞河向東，至列拉河盆地，這個廣大區域叫做中西伯利亞高地。由列拉河向東，直到太平洋岸，叫做東西伯利亞山區。南部國境一帶幾乎都被各種不同結構、高度和距離的高山圍繞着。

東歐平原的平均高度，約爲一百七十五公尺，幾乎包括了蘇聯整個歐洲部分。這個平原的個別部分，達到海準以上二百至三百公尺的高度。這些高地是蘇聯歐洲部分主要河流的分水嶺。華爾達高地，最高點的卡米尼克山有三二一公尺；伏爾加附近高地，有着最大

的高度，在塞齊倫和薩拉托夫之間，高達四百公尺；中俄高地，牠的最高點沒有超過三〇公尺；立陶宛——白俄羅斯高地，最高點達到三四三公尺；伏勒諾——波多爾高地，是德涅撥爾河和德涅斯特爾河的分水嶺。北烏拉爾山脈，是上伏爾加河和北德維拉河水系之間的分水高地，高達二五〇公尺，地面稍稍破碎，並且有一部分是沼澤性的。

在東歐平原的地面上，分出了這些高地（或把牠們叫做山脈，都不很闊，但都伸得很長）：史摩仁斯克——莫斯科山脈，由波利索夫，經過莫斯科區中部，伸展到了史摩仁斯克，並且繼續前進到了伏洛格達。這條山脈的部分，進到了莫斯科區的德米特羅夫區和克倫區，取得了克倫——德米特羅夫山脈的名稱，牠在德米特羅夫區達到了一三六公尺的高度。在北布哥維納和喀爾巴阡烏克蘭區域，伸展着一片布哥維納——喀爾巴阡高地，這片高地一直伸展到了基輔附近。愛沙尼亞和拉脫維亞的邊界上，有一片高地達到三二〇公尺。立陶宛中部的高地美麗得和瑞士一樣。

大部分是沿着河流兩岸位着的低地，占有東歐平原範圍中廣闊的低下部分。如德涅撥爾河低地、奧卡河——頓河低地、坡列斯低地、米式卓爾低地、蘇漢低地、普列培特河低地、西德維拉河低地、尼門河（默麥爾河）低地、普列格爾河低地。位在黑海和亞速海沿岸的東歐平原的部分，取得了黑海沿岸低地的名稱；位在波羅的海沿岸的部分，取得了波

羅的海沿岸低地的名稱。

除此以外，在東歐平原的地面上，還有一些高地，牠們都是古老的崩壞了的山脈。屬於這一類高地的，有可拉—卡列里亞區的高地和山脈，在赫般幹脈區域有最大的高度，達到一二四〇公尺；其次是梯曼山脈，由切式河口伸展到了威切格達源頭；頓涅茨山脈，位於北頓涅茨河上游流域，最高點達到三六九公尺。支古里山脈是伏爾加河右岸的險峻的山脈，由烏斯河口伸展到了薩馬拉河口，最高點在薩馬拉河口附近，伏爾加水準以上的絕對高度為三七一公尺，相對高度為三五四公尺。就自己的起源說，支古里是赤裸的類型的山脈。在後伏爾加區，位着白列比夫高地，是白河和卡姆河之間的分水嶺，最高點達到四九九公尺。

東歐平原東面是以烏拉爾山脈為界，東南面，出了平坦的德塞爾達高地的範圍以外，就和範圍廣闊的裏海沿岸低地結合着，裏海沿岸低地位在海洋水準以下。在南方，牠被庫摩—馬勒契低地由高加索分隔着，經過黑海和亞速海之間的白列科伯地峽而轉入克里米半島低地部分的範圍以內，這裏海岸一帶蹶起了克里米山脈，險峻地繞着海岸一帶。

西至烏拉爾山脈東至也尼塞河之間，位着廣闊的西西伯利亞低地，南面以卡柴赫高原為界。

就自己的起源說，這片最平坦的低地，牠以極小的斜度傾向到北極海，是地壳低陷的區域。在奧伯河和伊爾特什河的分水嶺上，低地是一片巨大的沼澤的廣場，所謂的『華休加尼亞』，牠的個別地點都沒有超過一二五公尺的絕對高度。

西西伯利亞低地，經過杜爾加低區，向西南，和位在鹹海以北巨大的平原結合着。由鹹海向東南，位着土倫低地，這片低地是藉亞姆—達爾河、齊拉夫遜河、塞姆—達爾河、吹河、伊犁河灌溉着。向南及向東，土倫低地達到了科比特—達加及西天山的斜坡；這片低地的北面及東北面是以白德巴克—達加高地爲界。在土倫低地的範圍以內，有兩塊沙漠區域：卡拉—庫墨和喀宅爾—庫墨。

裏海和鹹海之間，位着一片平坦的烏斯特—烏爾特高地，各方面都是以懸崖（所謂的『突卡姆』）爲界。臨着鹹海岸上的懸崖，有些地方達到約有一九〇公尺的相對高度。

由也尼塞河向東，展佈着一片中西伯利亞高原。這片高原南方是以薩彥嶺爲界。向東牠走過列拉河進入阿爾頓河和馬耶河流域，並且達到維爾哈揚山脈的山麓；向北牠是以那條大約沿着北緯七十度進行的階梯地段線爲限，這條線是由諾利爾斯克區拔西諾河交叉的地方開始，達到奧列尼克河的下流。由這條線向北，位着北西伯利亞低地，有着五十至七十公尺的絕對高度，在台麥爾半島上轉入了般朗加高地。

在列拉河上游，分水嶺達到六百至七百公尺。河流的盆地有一五〇至二五〇公尺的絕對高度。在維留河流域，高原漸漸地轉入了廣闊的列拉河—維留河低地，散佈有許多湖泊和沼澤。

在齊耶河和布勒河流域，位着齊耶河—布勒河低地，沿着阿穆爾河下游，位置阿穆爾河下游低地。

山脈
山地平原
山前平原

蘇聯西南角和捷克斯洛伐克及匈牙利的國界上，位着喀爾巴阡山，牠佈滿了後喀爾巴阡烏克蘭的大部分，高達二千六百公尺，是蘇聯西部國境上的重要防守地帶，以逐漸傾斜的梯狀地形向布哥維納及烏克蘭區域傾斜着。

沿着蘇聯南部和東部邊界，展佈着這些山脈：克里米山脈、高加索山脈、科比特—達加、帕米爾山系和天山山脈、薩彥山脈、後貝加爾山脈、阿穆爾河區域的各山脈。在東西伯利亞的東北部，和這些山脈地帶相對，位着一片崩裂的高原，牠是由維爾哈揚山脈、切爾山脈、科勒姆山脈、阿拉得爾山脈、科挪科山脈所組成。堪察加各山也屬於邊疆山脈。在歐洲和亞洲的境界上，朝子午線的方向，展佈着烏拉爾山脈，高達二千五百公尺以上，長達二千五百七十餘公里，是一個古老的山脈，已經被自然力所磨平了，所以沒有什麼很高的山峯，而且是漸次傾斜着，對於歐亞的交通沒有造成重大的困難。

烏拉爾的東側頗險峻，地面上有着海水活動的痕跡；西側最傾斜，被河水的盆地弄得支離破碎。

由尤哥爾海峽的海岸向東南，對北烏拉爾幾乎形成了一個直角，集結着一條不大的、平均高度在三百公尺以下的巴意—哈意山脈，牠的餘脈伸展到了華意加契島上，並且向前達到了新地島上。在南面，不大的平坦的模哥德查拉山脈，是烏拉爾山脈的繼續。

在克里米半島的南部，展佈着克里米山脈，長約一百五十公里，闊約五十公里，是由兩條向東及一條向西的三條平行的山脈所構成。南部沿岸的山脈最高（最高點的羅曼—科式山高達一五四公尺），叫做耶勒山，照韃韃話說是表示牧場的意思。耶勒山山頂的部分，地面比較平坦，闊達三—四公里，僅在卡拉比—耶勒山頂達到七公里。耶勒山有些地方險峻地臨着海上，形成了高達三百至六百公尺的懸崖。

黑海和裏海之間位着高加索。就高加索地面的狀態說，能夠分爲各部分。前高加索是由這些部分所組成：（一）庫班河—亞速海平原、斯達夫羅坡爾高地、庫末河和特列卡河流域的山前平原；（二）高加索幹脈或大高加索；（三）達希斯坦。後高加索是由這些部分所組成：（一）亞美尼亞山區、科爾赫德低地、庫崙低地、達勒式山脈和列科仁沿海區域。

在中部，在埃爾伯魯斯和卡齊白克之間，大高加索達到了最大的高度。主要高峯有埃爾伯魯斯（五六三三公尺）、卡齊白克（五〇四三公尺）、德赫山峯（五一九八公尺）、卡式頓峯（五一四五公尺）、式赫拉（五一四八公尺）及其他等等。這些高峯都是死火山堆。

由裏海向東，在土耳其克曼，沿着蘇聯和伊朗的國界，展佈着科比特——達加山脈，向東達到了特德曾河。這條山脈的主要部分位在伊朗境內，蘇聯僅僅屬有牠的邊境。

在達得支克斯坦，北自後阿拉山脈，南至興都庫什山脈，伸展着帕米爾山區——『世界之頂』，有着最高的山頂——斯大林峯（七四九五公尺）和列甯峯（七一二七公尺）。就地勢的性質說，帕米爾分爲兩部分，西部是支離破碎的山區，東部是高山平原。

由亞姆——達爾河向東達到查生湖，由伊犁河的源頭向南到帕米爾高原上的後阿拉山，展佈着一條天山山脈，最高峯騰格里山高達六九九五公尺。天山山脈最高的部分，大多數都頗平坦，叫做『塞爾特』，是牧場的意思。『塞爾特』在由伊斯色克庫爾湖向南的山脈中及在準噶爾的阿拉套山中最闊。

由查生湖向東北達到小阿巴康河（也尼塞河左岸的支流）的源頭，直到國界線上，包括杜芬，向前進入了蒙古人民共和國的界內，位着阿爾泰山區。阿爾泰山也和天山一樣，

是一條古老的山脈。牠的面積的三分之一是平坦的高原，都是個別山區的頂層。在阿爾泰山脈中，有一些阿爾卑斯山類型的山嶺。阿爾泰山脈特有的，是很深的廣大河流盆地，如比意河、卡東河、巴達爾姆河的盆地，在這些盆地裏，河流衝出了很深的峽谷。阿爾泰山的積雪界，南部是在二千六百至三千公尺的高度上，東部是在三千公尺的高度上。

西自小阿巴康河的源頭，東至經過貝加爾湖西部邊境的子午線，展佈着薩彥嶺山區，有着向北凸出的弓形。薩彥嶺的最高點是摸庫薩爾登克山，高達三四九一公尺。

由阿爾泰山向東，沿着北緯五十度達到後貝加爾山區，展佈着唐努烏拉山。在唐努烏拉山和薩彥嶺之間，位於烏魯克木河、貝克木河、克木池克河盆地，這三條河都是也尼塞河的上游。

後貝加爾是位在貝加爾湖以東的廣闊山區，這個山區是阿穆爾河（即黑龍江）的上游流域，也是列拉河的上游流域。組成牠的山脈走向東方和走向東北方；後貝加爾的山脈有着裸露的起源。其中最重要的是雅布羅諾威嶺，俗說牠是北極海和太平洋的分水嶺。牠的最高點達到一六一〇公尺。後貝加爾羣山的最高點是索漢多峯，高達二五〇八公尺，位在離蒙古國界不遠，是印哥達河的源頭。

由雅布羅諾威嶺向西北，在威提穆河上游流域，位着十分廣闊的威提穆高地，在巴托

穆河流域位着巴托穆山地。

位在列拉河中游向東的廣大幅圓，大部分都被比較年青的山脈占據了。

在鄂霍茨克海岸上，在東經一四二度至一五二度之間，位着一片沒有明顯界線的羣山集聚的山區，叫做鄂意米康高原，牠的分支叫做切爾山脈、維爾哈揚山脈，由維爾哈揚山脈向北伸展到了布喀雅灣海岸附近，是奧魯爾根山脈。由鄂霍茨克海岸到塞列哈夫灣的西部海岸，位着一條不大的海岸山脈——科勒姆山脈。太平洋流域和北極河流域之間的分水嶺，在這裏是阿拉得爾山脈、尤卡希爾高地、科勒姆山脈。由鄂意米康高原向西南，分水嶺是德茲格德茲爾山脈，向西，牠的邊境已經接着斯達諾夫山脈了，斯達諾夫山脈位在阿穆爾河左岸和阿爾登河的右岸。

在阿穆爾河的中游和下游流域，位着布列嶺山脈，在烏蘇里江和日本海岸之間位着錫赫特山脈。布列山脈開始於塞列姆得支河的上游，這裏有着最大的高度（二千公尺以上）。當布列河在牠的上游會合以後，布列山脈伸展到了阿穆爾河，阿穆爾河把牠切斷了，形成了有着絕壁的狹谷。在和滿洲的國界上，布列山脈叫做小興安嶺。

錫赫特山脈是由海參威到阿穆爾河下游向東北方面伸展着的許多山脈所組成。

堪察加是年青的山地區域。主幹是兩條平行的山脈，被堪察加河的盆地隔開了。西脈

或中脈，在火山白山中達到了最高點（三八四〇公尺）。這座火山是西脈唯一活躍着的火山。在東脈上，尤其是在白令海岸上，大約散佈有二十座活火山，其中最重要的是克留切夫火山（位在堪察加河下游，有着全部堪察加半島的最高點——四七七八公尺）、阿華真火山（位在波得羅巴夫洛夫斯克東北方三十公里）、克羅諾茨茨火山（在克羅諾茨茨湖岸上），最北的火山叫做式威盧契火山（高三二九八公尺，位在北緯五十六度三十分上）。

第二節 蘇聯水的分佈

蘇聯屬於三個大洋（太平洋、大西洋、北極洋），牠們形成了十二個海，或全部或一部屬於蘇聯的領水以內。此外，蘇聯內部還有兩個內海，有着巨大的交通和工業意義。世界上任何一個國家，都沒有像蘇聯那樣富於魚藏和海獸的巨大水上幅圓。



在北方，蘇聯的領土被北冰洋（即北極海）圍繞着，其中有着下列各海：巴倫支海、白海、喀拉海、拉伯特夫海，東西伯利亞海、茲科特海。

北冰洋藉一條窄狹的白令海峽和太平洋聯絡着。和大西洋的聯絡，是經過巴倫支海和挪威海來實現，也經過名叫斯大林的白海——波羅的海運河來實現。

太平洋形成了下列各海：白令海、鄂霍茨克海、日本海。這些海在冬季都佈滿了冰。大西洋嵌入歐洲大陸的內部，形成了幾個複雜的海系，其中最北的是波羅的海，牠的東部及芬蘭灣屬於蘇聯；最南的是地中海，經過達達尼爾海峽和博斯普魯斯海峽進入了黑海，黑海有一個大海灣——亞速海；黑海北半部海岸屬於蘇聯。

北方各海位在水底暗礁脈上，這些暗礁脈是歐洲和亞洲的餘脈，暗礁脈有着不大的深度，由二十至五百公尺，由大陸海岸向北平均伸展八百公里。在這些水底暗礁脈上也有一些海島：佛里茲——約瑟夫地、新地、北地、新西伯利亞島、佛朗喀爾島。越向東，島的數目就越少，島的規極也越小。暗礁脈沒有崩裂的時候，牠的深度漸漸地向大洋加深，末了，以險峻的水下斜坡斜向深洋裏，達到四千公尺以上的深度。最深的深度是在佛朗喀爾島以北，在北緯七十七度四十五分和東經一七五度上，深達五千四百四十公尺。在過去地質時代，暗礁脈遭到掀起和陷落，結果有一些島和大陸聯接起來了，也有一些島重新和大陸分離了。一般說來，北部各海都不深，有着同一樣的海底暗礁脈，其中有些地方能夠遇到更深的處所，有着凹窪或漏斗狀的形態。

東方太平洋各海的特性却是別樣的。太平洋各海，和亞洲東岸所有一切的海一樣，都有深達三千公尺以上的陷落。牠們也因海島的暗礁脈而和大洋隔開（白令海有阿留申羣

島，鄂霍茨克海有千島羣島，日本海有日本羣島）。這些島都位在太平洋周圍地壳巨大崩陷的邊端。除島以外，大洋本身的深度達到八千公尺以上。海岸，堪察加半島也一樣，都是最緊張的火山活動的區域。

北冰洋和太平洋各海都是邊海，大西洋的海是內海。芬蘭灣和整個波羅的海都很小（芬蘭灣只有七十公里），並且位在大陸地壳不大窪陷的區域。反之，黑海却是地壳深陷的結果（深二二四〇公尺）。因為自己離大洋很遠、形成較晚、流入的河流水量大，這些海的含鹽度比大洋更低（黑海低到百分之二·二，芬蘭灣低到百分之〇·五）。北冰洋和太平洋邊海的含鹽度，是在百分之三·二至三·四。這兩種海之間其他最大的區別，是邊海有上潮和落潮，達到最大的高度（鄂霍茨克海的潘津灣口達到十一·五公尺），那時，黑海和波羅的海的上潮最多不過幾公寸，沒有實際的意義。

蘇聯所有一切海，除南部的黑海以外，都是寒冷的，蓋滿了冰，雖然是在海岸一帶，一年凍冰二—四個月（日本海、芬蘭灣）以至十個月（西伯利亞各海）。巴倫支海近年暖和得多。因為北冰洋藉廣闊的海峽和大西洋結合着，大西洋的哥爾夫斯特朗暖流能夠自由地流入北冰洋。靠近可拉半島海岸有一支暖流——模爾曼斯克暖流——在離海岸一六〇公里的洋面通過，並阻止了巴倫支海北部的浮冰。所以模爾曼斯克成了一個全年不凍港。

在堪察加東岸，也有和這一樣的走入大洋中的自由出口。在芬蘭灣上一年有兩個月完全不能航行。波羅的海的南部比較不大結冰。海參威也有兩個月完全不能航行。

黑海僅在西北部海岸一帶蓋有很薄的冰，黑海的航運沒有阻礙，那時，含鹽較少的亞速海，却要凍冰三—四個月。夏天海面的水溫是由北冰洋的零上一度，以至黑海東南部和亞速海的零上二十五度（白海是零上六至八度，芬蘭灣是零上十六至十七度，白令海是零上三至八度，鄂霍茨克海是零上十一至十二度，日本海是零上十六至二十度）。

內海和邊海中的海流，有着兩種典型：表面的和深部的。第一種通常有着反時針的方向。深部的海流，是在結合海和大洋或和別的海的海峽中有地位（黑海的博斯普魯斯海流、由太平洋進入鄂霍茨克海的千島羣島之間的海流）。深部的海流是流向含鹽更多的流域，因為含鹽更少的流域水更重；在這種海峽中，表層的海流也是走着相反的方向。

海棲動物有巨大的工業意義。遠東和巴倫支海動物界最豐富，其次是亞速海和黑海。在海上市業中，魚占有主要地位，也有許多哺乳類，其中有最大的，如鯨、海象、海豚。在遠東的海上，游動的鮭魚（白鮭、鱒、等等）和鮭有最大的意義，也有幾種下等海水動物（蟹類）；巴倫支海中有鱈和鮭；亞速海和黑海中有鱈、鯉、鮭。哺乳類中，北部各海有海豹，白令海有海獺、海貂，供給了高貴的皮貨，因此科曼得爾羣島和堪察加以南

是特別的禁獵區域。



蘇聯全部領土的百分之五十六，屬於北冰洋流域；百分之二十六屬於內河流域，其中百分之十四屬於裏海流域；百分之十一屬於太平洋流域；百分之七屬於大西洋流域。在大西洋流域中，大部分屬於亞速海，其次是黑海和波羅的海。大多數河流都屬於平原的類型，山地河流都在邊疆部分。蘇聯領土的廣大和團聚，使牠具有世界上最大的河流系統。奧伯河、也尼塞河、列拉河、阿穆爾河和伏爾加河，就長度及流域面積說，都要算是世界最大的河，牠們僅僅不及密士失必河（帶着密蘇里河）、亞馬孫河、尼羅河、揚子江和剛果河。蘇聯的河流，除沙漠區域和乾燥區域以外，河水都很滿；西伯利亞的河流的水量更大。蘇聯最重要的河流列舉如下（以河流的長度為次序）：

列拉河發源於貝加爾湖附近的羣山中，總長四二六四公里，流域面積二百四十一萬八千平方公里，經過東西伯利亞會合多數支流注入北冰洋的拉伯特夫海。

也尼塞河（帶着上游白意—克姆河），發源於唐努烏拉山脈的東部，總長三八〇七公里，流域面積二百七十萬七千平方公里，經過西西伯利亞東部邊境而注入北冰洋的喀拉海。阿穆爾河（帶着上游塞爾科河和奧諾河），發源於後貝加爾羣山中，總長四三四五

公里。是中蘇兩國的界水，中國叫做黑龍江，於廟街附近注入韃靼海峽。

奧伯河（帶着上游卡東河），發源於阿爾泰山，總長四〇一六公里，流域面積二百四十二萬五千平方公里，貫穿西西伯利亞低地，而流入北冰洋喀拉海上的奧伯灣。

伏爾加河，發源於歐俄的華爾達高地，支流很多，佈滿俄羅斯平原，是歐洲第一條大河，總長三六八八公里，流域面積一百三十八萬平方公里，自北向南於亞斯特拉罕附近注入裏海。

亞姆—達爾河，發源於帕米爾高原，總長二五四〇公里，流域面積二十七萬七千平方公里，自東南向西北流經土倫低地而注入鹹海。

塞姆—達爾河，發源於天山山脈，總長二八五〇公里，流域面積二十一萬九千平方公里，自東南向西北流經土倫低地而注入鹹海。

科勒姆河，發源於科勒姆山脈中，總長二一四九公里，流域面積六十四萬四千平方公里，自南向北流經科勒姆低地而注入東西伯利亞海。

烏拉爾河，發源於烏拉爾山脈的南部，是歐亞兩洲的界水，總長二五三四公里，流域面積二十二萬平方公里，自東北向西南流經裏海沿岸低地而注入裏海。

德涅撥爾河，發源於中俄高原，總長二二八五公里，流域面積五十萬三千平方公里，

支流佈滿白俄羅斯和烏克蘭，自北向南注入黑海。

白卓拉河，發源於烏拉爾山脈的北部，總長一七八九公里，流域面積三十二萬七千方公里，自南向北流經白卓拉低地而注入北冰洋的白卓拉海。

北德維拉河（帶着上流蘇漢河）發源於梯曼山脈中，總長一三〇四公里，流域面積三十六萬二千平方公里，流經歐俄平原的北部，自東南向西北於亞爾罕喀爾斯克附近注入白海的德維拉灣。

頓河，發源於中俄高原，總長一九六七公里，流域面積四十二萬二千平方公里，自西北向東南流經南俄的黑土地帶，然後折向西南，於羅斯托夫附近注入亞速海。

庫班河（帶着上流烏魯—卡姆河）發源於大高加索山脈中，總長九四一公里，流域面積五萬一千平方公里，自東向西流經亞速海東部平原而注入亞速海。

此外，奧涅加河貫穿歐俄的西北角，北向於奧涅加附近流入白海的奧涅加灣；涅瓦河，貫穿歐俄西北邊境的湖系，向西於列甯格勒附近注入波羅的海；西德維拉河，發源於華爾達高原，向西流經拉脫維亞於里加附近注入波羅的海；尼門河，發源於白俄羅斯基輔附近的高地中，向西北流經立陶宛而於加里甯格勒以北注入波羅的海；德涅斯特爾河，發源於喀爾巴阡山，向東南流經比薩拉比亞而於敖得薩以西注入黑海；南布格河流經烏克蘭的

西南部而注入黑海；伊爾特什河，發源於阿爾泰山，會合多數支流，向北流經西西伯利亞低地的南部，於薩馬羅夫附近注入奧伯河。

歐俄大多數河流的源頭都位在平原上。營養着河流的有雨水、湖泊、沼澤、源泉、地下水，而且也有溶解的雪水。在蘇聯的中部區域和北部區域，約有雨水年量的三分之一，是採取雪的樣子降落着。所以蘇聯有幾條河春天會汎濫幾十公里，擴大盆地，沖走許多破碎的陸地的沉澱物。

歐俄河流流程的大部分，都是緩漫而且曲折的。河流的長度，常常比源頭到河口的直距離要長兩三倍。因為這種原故，牠們有很大的可能用運河互相聯貫起來。其中最重要的，有莫斯科—伏爾加、白海—波羅的海、馬利、上伏洛格達、梯赫維那及其他水系，以及計劃設備的伏爾加—頓河的運河及其他運河。

蘇聯河流和湖泊地理上分佈的特殊性，對於建設那種聯絡各個河系之間及河和湖之間的運河，有了最便利的條件，在運輸關係中，蘇聯很可能造成一個統一的水路網。

蘇聯最大的河流，大多數都形成了三角洲，涅瓦河、北德維拉河、白卓拉河、伏爾加河、列拉河、印吉希爾克河、科勒姆河、阿穆爾河都有這種情形。流入黑海的各河，也都是以三角江口來結束。流入北冰洋的奧伯河和也尼塞河被海水侵入的河口部分，叫做海

灣。蘇聯的河流在中夏時期，比在溶雪的時期灘淺得多，而形成了許多砂洲和淺灘。蘇聯平原的河流沒有強大的瀑布。蘇聯有幾條大河被險灘所阻塞，這是流入也尼塞河的中東古斯河和安加拉河。在著名的德涅撥爾險灘上，建築了強大的水力發電廠。這個發電廠是蘇聯建設的金字塔，在蘇德戰爭的初期曾經破壞，現在又恢復了原來的生產能力。

西伯利亞的主要河流，是奧伯河和伊爾特什河；也尼塞河和支流上東古斯河（安加拉河）、中東古斯河和下東古斯河；列拉河和支流阿爾登河和維留姆河；印吉希爾克河、科勒姆河。西伯利亞河流的主要特性，是牠們的水量豐富。例如列拉河，就自己水道的闊度和深度說，是世界上最重要的一條河，河身最闊的地方達到十五公里，最深的地方達到二十五公尺。牠的河口三角洲上有許多水道，其中最重要是巴科夫水道，寬十公里以上。西伯利亞各河水量豐富的原因，一方面是雨量的大部分在春暖溶解的時候一下子落到了河裏，另一方面是經常的冰凍妨礙了雨量滲入土壤裏，因牠們落入河中而使水溜更加強大了。西伯利亞河流最重要的自然特性，是牠們的流程一般都是從南向北，把比較暖和水流帶入了北方，因而在那些被河流切斷的地方，使北部邊疆的土壤和植物地帶移到了更北的處所。

阿穆爾河屬於太平洋流域，和西伯利亞河流的重要特徵不同。阿穆爾河的氾濫，是在

夏季雨水大量降落的時期。阿穆爾河流域積雪不多，所以幾乎沒有春天的漲水。

中亞細亞最主要的河流，是亞姆——達爾河、塞爾——達爾河、吹河、伊犁河、特得會河、模爾加伯河，都從高山奔下來，被溶解的冰河和積雪的水量所營養。這些河流一年汎濫兩次——春天和夏天，是在積雪和冰河加緊融解的時期。從山上流到了平原上，河水大地灘淺了，一部分是因爲大量的蒸發及滲入土壤，一部分是因爲牠們的水量被人們引去灌溉土地。

高加索最主要的河流，是庫班河、特列克河、庫馬河、利奧尼河、庫拉河、阿拉克斯河，牠們都一年汎濫兩次——春天和夏天。春天的汎濫是因爲山坡上積雪的融解和雨水的降落；夏天的汎濫主要是因爲山上冰河和積雪的融解。夏天的汎濫達到了最大的規模，尤其是當山上冰河融解同時又降雨的時候。在這時，河水帶走了大量的破碎土地。河流的破壞力很大。爲了和水的破壞力鬥爭，築了許多防水堤，特列克河水堤長達四百五十公里。蘇聯水路交通及浮送網的長度，達到了三十五萬公里以上。內河航路的總長度，達到了十一萬五千里，而且還有強大發展的可能性。

蘇聯有着極大的水力存蓄量。蘇聯有許多河流都有強大的險灘，如也尼塞河險灘、伏爾加河險灘、安加拉河險灘。就水力資源的豐富說，蘇聯占有世界的第一位，總存蓄量佔

計有二萬八千萬畝。

蘇聯計劃利用極豐富的水的資源來灌溉幾百萬公頃的土地，中亞細亞和後高加索可能擴大耕地至兩倍以上。改造大伏爾加河和德涅撥爾河及頓河，對於蘇聯國民經濟的發展有着無窮的利益。



過七十公尺。

就淡水湖說，最大的是貝加爾湖，位在東西伯利亞的南部羣山中，面積有三萬三千平方公里，深達一七四〇公尺，牠所容納的水量，超過了世界上一切其餘的淡水湖。

此外蘇聯還有下列各大湖：巴爾喀什湖，位在中亞細亞的東部，面積有一萬七千三百平方公里，牠的水稍稍帶一點鹹味；刺多牙湖位在卡列里亞—芬蘭，面積有一萬八千七百平方公里；奧涅牙湖位在俄羅斯與卡列里亞—芬蘭之間，面積有九千七百平方公里；伊斯科克—庫爾湖位在吉爾希齊的東部，面積有五千九百平方公里；茲德湖（倍普斯湖）位在俄羅斯與愛沙尼亞之間，面積有四千平方公里，是鹹水湖，深達四百公尺以上。

在蘇聯的境界內，位着世界上最大的鹹水湖——裏海，面積有四十三萬八千平方公里，深達一千公尺，這是過去大得多的海域的殘餘。次於牠的是鹹海，位在中亞細亞，面積有六萬四千五百平方公里，含鹽度更小，深度不

蘇聯歐洲部分的西北部和西部湖泊最多，這一部分在上古時代佈滿了冰河，有許多湖泊散佈在地壳起源的基礎上，後來冰河所造成的凹下的地方就變成了湖。屬於這一類的湖有意曼德拉湖、托坡齊羅湖、塞哥齊羅湖等等。在完全冰堆石的區域，也位着許多冰堆石湖，牠們是被冰河的堆積所遮斷的，但比較小；其中最大的是白湖、意爾門湖、伏查湖、拉察湖等等。小湖漸漸地沼澤化，並變成了泥炭地。

東西伯利亞也有許多冰河的湖，那裏被遮斷的冰河湖泊的典型是大湖達意墨爾湖、拔西諾湖等等。在耶庫特、在列拉河—維留姆河盆地，在西西伯利亞低地的南部，也聚集有許多湖泊。耶庫特區和列拉河—維留姆河盆地的湖泊，以前是老河床的殘餘；西西伯利亞低地南部的湖泊有複雜的起源。所有這些湖，甚至最大的，如新西伯利亞區領土上的察勒湖（達到四千平方公里），都很小，有着極低的平淺的湖岸。牠們形成凹地，或是冰河的活動所沖洗的結果，或是從北面或從阿爾泰山上的冰河帶來這裏的死冰塊融解的結果。這一類的湖泊有許多都沒有下流，湖水很鹹（新西伯利亞區的庫隆登湖等等）。

土倫低地和裏海附近低地也有許多湖泊，牠們都是鹹湖。其中有許多都有沉澱鹽。因為自己的鹽藏豐富而著名的，是斯大林格勒區的巴斯公察克湖和埃爾頓湖，牠們明顯地和附近的古石鹽層有聯繫；這種石鹽層的灰汁化，也是造成這些湖中高度鹽量的條件。

『山岳地』的湖泊多得很，例如在前烏拉爾，在後烏拉爾南部也有許多各種大小和起源的湖泊。就自己的起源說，最有趣味的是中亞細亞的薩列齊湖和後高加索的哥克察湖（塞文湖）。

就湖泊的地理分佈說，可以敘述如下：

在蘇聯歐洲部分的西部和西北部的湖的平原上，散佈着大大小小的淺水湖有好幾萬，其中有蘇聯最大的湖——刺多牙湖、奧涅牙湖和曼意德拉湖。由牠向南位着一片湖的平原，其中最大的是比斯科夫湖、茲德湖、塞里喀爾湖、意爾門湖、白湖、伏查湖、庫班湖、拉察湖。這些湖是蘇聯許多河流的源頭，其中有幾個湖是一條河的源頭同時是別條河的河口，例如奧涅牙湖、刺多牙湖、意爾門湖、白湖等等。

在後高加索，在亞美尼亞高山區，有塞文湖（哥克察湖），位在一九一六公尺的高度上，深達九十九公尺。生加河由這個湖流出而注入阿拉克斯河。

在帕米爾，有高山湖泊卡拉——庫爾湖和卓爾——庫爾湖，是亞姆——達爾河的源頭。薩列齊湖位在巴爾坦加河（模爾加巴河）的盆地裏，牠形成的時期比較晚，是巴爾坦加盆地高達八百公尺的提防崩陷的結果。這個湖自形成的時候起（一九一二年），都在不斷地擴大：一九一五年約深三五〇公尺，一九三四年就深達五百公尺，湖的長度有六十公里。

高山鹽湖伊斯色克——庫爾湖位在天山東部的山上。這個湖北面和南面都被山嶺——喀——阿拉——達烏嶺和特爾斯克——阿拉——達烏嶺——所局限。這個湖的水準位在一五八六公尺的高度上，最深的地方達到七〇二公尺。湖西五公里流着吹河。在特爾斯克——阿拉——達烏的斜坡上，有溫泉的出口，一部分營養着這個湖泊。因此吉爾希齊人把這個湖叫做意塞克——庫爾，是『溫湖』的意思。

美麗的淡水湖特列茨湖，位在阿爾泰山上。由這個湖裏流出着比雅河，上面有茲勒式曼河降入這個湖裏。這個湖位在四五〇公尺的高度上，最深的地方達到三二五公尺。貝加爾湖也屬於山地湖泊的系統，牠不僅是蘇聯最深的湖，而且是全世界最深的湖。貝加爾湖凍冰是從一月初開始，並且到五月中旬就佈滿了冰蓋，厚達一公尺以上。

第三節 氣候、土壤及物產

氣候

蘇聯廣大無垠的領土上，有巨大的平原、廣闊的山區、形形色色的海洋，這使蘇聯的氣候有着多種多樣的性質和形態。蘇聯除熱帶氣候以外，幾乎具備了世界各種氣候地帶。

蘇聯的氣候具有大陸性，而且隨着從西向東的運動，使牠的大陸性不斷地強化，在西

伯利亞的東北部寒帶區域裏，這種大陸性不僅達到了蘇聯最大的程度，而且達到了全世界最大的程度。

對於蘇聯的氣候，下述的環境有着決定的重要性：（一）蘇聯的領土直接敞開地鄰接北冰洋；（二）位在蘇聯東北部北冰洋和太平洋之間所謂寒帶的廣大陸地上嚴冬的強烈影響；（三）巴倫支海的西部受着大西洋暖流的影響及由溫暖的大西洋吹來的西風的影響；（四）卡柴赫斯坦和中亞細亞的巨大幅圓離海很遠，並且牠們有着北半球內陸沙漠地帶。前兩種原因造成了蘇聯北部邊疆夏季到來較遲及溫度較低。第三種原因造成了蘇聯歐洲部分西北區冬季比較柔和和夏季溫暖多雨。對於沙漠地帶及其附近的區域，因為離大西洋和北冰洋的各海都很遠，所以乾燥得很，夏季溫度很高，幾乎完全沒有雨量，冬季却嚴酷得很。

北冰洋中央部分的廣大幅圓上，全年（尤其冬季）都聚集有大量冷而且重的空氣，牠們向南流，在自己流動最烈的時期竄入了蘇聯大部分的領土上。因為直到蘇聯南部邊疆高山區域以前，幾乎沒有遇到高山的阻礙。而且冬季在亞洲大陸上（東西伯利亞和蒙古）也常常有着寒而且重的空氣向西南運動。如果兩種運動碰在一起，那末就使蘇聯的氣候更加嚴酷。空氣高壓和低壓區域的分配，及大旋流和反旋流運行的道路，決定着蘇聯氣候的基

本特徵。冬季亞洲大陸是最高的氣壓區域（『蒙古最高氣壓』），另一方面，冰洲區域却是低氣壓的區域（『冰洲最低氣壓』）。所以冬季整個東西伯利亞都是位在高氣壓區域中，蘇聯的西北部却位在低氣壓區域中。同時黑海區域也有比較低的氣壓。此外，由『蒙古最高氣壓』向西，經過北卡柴赫斯坦、斯大林格勒、哈爾科夫和基式涅夫通過着高氣壓軸心（所謂的『伏意科夫壓軸』）。

在夏季的時候，氣壓區域的分配變更了。『蒙古最高氣壓』及和牠有聯繫的『伏意科夫壓軸』消滅了。代替牠們，在亞洲大陸上造成了以阿富汗爲中心的低氣壓區域（『阿富汗最低氣壓』）。另一方面，在蘇聯歐洲部分中，却是那種位在大西洋中亞速爾羣島附近的高氣壓區域（『亞速爾最高氣壓』），也就是『極地的最高氣壓』起着重大的影響。

氣流——風向是高氣壓區域和低氣壓區域分配的結果。例如冬季裏，因爲和上述的氣壓分配的連帶關係，由『伏意科夫壓軸』向北就有西南風及一部分西風。這些風是由更南的區域吹入更北而且更冷的區域，並分泌着雨水。反之，由『伏意科夫壓軸』向南，有的風就主要是東北風和東風。降入更暖和的區域的時候，牠們也就熱起來了並喪失了水份。在東西伯利亞，冬季主要是吹着西南風或南風。在後貝加爾和東西伯利亞，是西北風和西風占優勢。夏天氣壓的分配創造了別種風的系統。在蘇聯的歐洲部分及西西伯利亞，是西風

和西北風所支配。在北部海岸是吹着季候風類型的北風。在後貝加爾是北風占優勢，在濱海區夏季普通都是東南季候風。雲曇和陰天在蘇聯界內是按下述的法則變化：在一年中寒冷的時期，雲是從西飄向東；所以，在西部區域，一月約有百分之八十五以上是陰天，在同一個月份裏，奧姆斯克有百分之五十五是陰天，耶庫特斯克有百分之三十五是陰天，契特只有百分之二十五是陰天。在一年中暖和的期間，就有着別種法則——雲曇是向北擴大。在中亞細亞的沙漠中，七月大約有百分之五以下是陰天，同時，在北冰洋沿岸却有百分之七十五以上是陰天。

蘇聯各區域的雨水有極大的差別。後高加索西部的雨水最大。例如在巴杜米，一年的平均雨量有二五二九公厘。中亞細亞的沙漠地帶的雨量最小，一年還不到八十公厘。在白俄羅斯，在列寧格勒區和西部各區，一年的雨水約有六百至六百五十公厘。向東，在中央區域，就只有五百至六百公厘。在西西伯利亞，僅在奧姆斯克以北的一條比較窄狹的地帶中，雨水年量有四五〇公厘以上。由牠向北及向南，就漸漸地減少了，在凍土蘚苔地帶不過二百至二百五十公厘；向南在卡柴赫斯坦境界附近，有二百五十至三百公厘。東西伯利亞的大部分，一年至多有二百至三百公厘，僅在南部有三五〇公厘。反之，在濱海區，因為有季候風，雨水量加大了。例如在烏蘇里邊區的南部，一年的雨水有七五〇公

厘，在堪察加的東岸，一年有八百公厘。蘇聯領土的大部分，大量的雨水是在溫暖的月份裏降落着，克里米南部和高加索黑海沿岸的北部除外，那裏雨水主要是在秋季和冬季降落着。

蘇聯各地空氣的溫度也是各種各樣的；蘇聯領土上一年平均的溫度，由西伯利亞東北部的零下十七度，至南方的零上十七度。一年溫度的平均的振幅，一般是從西向東擴大的着：在西部是二十五度，在西伯利亞的東北部增大了六十至六十五度。這裏位着所謂的『寒帶』，即是冬季溫度特別低的區域（維爾哈揚斯克和鄂意米康絕對的最低溫度是零下六十九至七十度），但在西伯利亞的東北部，夏天的溫度却很高（耶庫特斯克七月平均溫度是零上十九度），因為白天很長的繼續的配合，創造了播種春季五穀作物及蔬菜的一切條件。在北部邊境，不凍冰的日子少得很（在台麥爾半島上，一年只有十天至二十天）。蘇聯農業科學的猛烈發展，把蘇聯北部區域造成了適於耕種的地區。

在蘇聯的領土上，能夠分爲下列各氣候區域：

（一）凍土蘇苔地帶的氣候，這個地帶包括蘇聯歐洲和亞洲部分的極北部，牠的特性是溫度低（七月是零下十度）、大氣中的雨水貧乏、多雲、相當潮濕、有烈風。大量的雨水是在七月和八月降落着。積雪不多，因為雨量不大及強風把雪吹掉了。沒有積雪保護着

的土壤，冬天凍得很厲害；結果是水不解凍。凍土地帶從西向東成了更加大陸性的、更加嚴酷的。

(二) 密林地帶的氣候，這個地帶分爲兩部分。西部包括蘇俄歐洲部分的北部到列寧格勒—高爾基一線爲止，及西西伯利亞到也尼塞河爲止。主要特徵是有頗多的大旋風和相當多的雨量(至少有五百公厘)。向東，由烏拉爾到也尼塞河，雨量在五百公厘以下，僅在阿爾泰山和薩彥嶺的山坡上提高到了九百公厘。氣溫一年的振幅由列寧格勒的二十五度到也尼塞河附近的四十度，即是氣候的嚴酷性從西向東增大了。東部包括由也尼塞河到太平洋分水嶺的全部東西伯利亞，除外後貝加爾、阿穆爾河中游、烏蘇里邊區。氣候的基本因素是有強大的冬季反旋風(從十月到三月)。因此這裏冬季晴朗而且少雪、有着很低的溫度(一月的平均溫度達到零下五十度)。雨水總量不大——由一百五十至二百五十公厘。夏天這裏溫和(溫度有時高到了三十度以上)，永久的冰凍在東西伯利亞占有很大的區域。

(三) 氣候溫和的有着混合森林和闊葉森林的地帶，分爲兩個區域：西區是混合森林的氣候區域，包括由列寧格勒到高爾基一線向南的蘇聯歐洲部分，直到森林大草原的南部邊界、西伯利亞西南部、米模森大草原。這一區域的特性是比密林地帶有較小的大陸性。

冬季沒有那樣嚴酷，夏天更加暖和得多（四個溫和月份的溫度在十度以上，但在二十二度以下）。夏季雨水占優勢，而且雨量是從東（四百公厘）向西（六百公厘）增加。東區是遠東闊葉森林的氣候區域（阿穆爾河中游和烏蘇里邊區），有着顯明的季候風的典型：夏天太平洋上有高氣壓，因此向遠東吹着潮濕而且暖和的東南風；冬季是從西伯利亞最高氣壓區域吹來的乾而且冷的西北風和西風占優勢。因此雨水是在一年中溫和的時期降落着（五百至七百公厘）；冬季很少落雪，但很嚴酷。

（四）大草原和半沙漠氣候地帶，包括蘇聯歐洲部分的南部、卡柴赫草原的北部，牠的特徵是雨量比森林地帶更小（一年四五〇至二〇〇公厘）。雨量向南及東南減少着，雨水的最大量是在六月降落着。夏季的溫度很高（七月在零上二十度以上），冬季尤其在東方很冷（一月的平均溫度是零下十二至十六度）。在草原地帶，常常有乾燥的東南風或東風——乾風。牠們普通是當反旋風的邊境位在這個區域的時候襲來，並且和大量空氣下降有連帶關係。

（五）沙漠氣候地帶，包括卡柴赫斯坦的南部，直到圍繞土倫低地的山麓為止。雨水少得很（二百公厘以下），夏天尤其少。冬天涼爽，有一個短時期落雪。最大的雨量是在三月至四月間降落着。七月的平均溫度達到零上二十六至三十度，配合大量的陽光，創造了

培植棉花、葡萄、甜瓜的順利條件。

(六) 地中海的氣候地帶，包括克里米的南部海岸、由新俄羅斯意斯克到德茲伯格的黑海東岸，有着乾燥而且暖和的夏天（最大的雨量是在八月）和潮濕而且暖和的冬季，很少積雪。一晝夜平均在十五度以上的日子，約有一百五十天（莫斯科約有七十五天）。一晝夜溫度的振幅不大。在克里米南岸，軟風很多，從山上吹下來的毒風也不少。在黑海沿岸（新俄羅斯灣），冬天常常吹着颶風。

(七) 潮濕的亞熱帶氣候區域，在蘇聯有兩處，是在後高加索：在後高加索西部的科爾赫德低地和後高加索東部的達勒申低地。這兩個區域的氣候潮濕而且暖和。雨水年量在一千公厘以上（巴杜米約有二千五百公厘）。全年沒有乾燥的時期。雲曇比較大。風有着季候風的性質。一年的溫度的振幅很小（十八至二十度）。冬季柔和；最冷的月份的平均溫度在零上四度以上，但有時也會落短時的雪。

除上述的盆地的氣候外，蘇聯也有高山和山區的氣候（帕米爾、高加索、天山、後高加索、喀爾巴阡山等等）。牠們的特徵是越高溫度越低；溫度振幅和雨量也就越大。一般說來，在山上能夠遇着和低地那樣的氣候類型，是按高度圈來規定。

蘇聯特別多種多樣的氣候，有着很大的國民經濟的意義，提供了培植和養育各種植物

和動物的條件（蜜柑、橡膠類植物、煙草、棉花等）。

土
壤

就蘇聯地面的土壤構成說，適合牠的氣候條件，能夠分為許多土壤地

帶，牠們從西向東互相連續地更替。在蘇聯平原部分的領土上，能夠分為下

列各土壤地帶：（一）凍土地帶，（二）火田—森林地帶，（三）森林—草

原地帶。（四）黑土—草原地帶，（五）沙漠—草原地帶，（六）紅土地帶。在每一地帶

中，除支配的土壤類型外，因自己的起源而和地方條件必要的配合（母性地層的構成、地勢、植物的性質等等），還能遇到一種或幾種附從牠的類型。

（一）凍土地帶展佈在北冰洋沿岸，是沼澤性的土壤類型占優勢，『永久』凍冰的防水的地層大大地促進了這種類型的形成，在這裏，普通都不很深，不過半公尺至一公尺。淡水沼澤性的土壤中，也能遇到鹹水沼澤性的土壤（主要是碳酸鹽土壤）。附從的土壤中，有火田的土壤，牠是採取各個孤島的形式位在主要土壤中間，主要是位在砂質的母性地層上。到下一地帶的過渡型的土壤，是森林凍土地帶，在那裏，沼澤性的土壤面積在逐漸減少，火田土壤面積却在不斷地增多。雖然有着不順利的自然條件，凍土土壤及森林凍土土壤在蘇聯却已經着手開發。應用改良土壤及農作物培植的方法，發展了特殊類型的極地農作。

（二）火田土壤地帶位在凍土地帶向南，包括蘇聯領土一半以上，占有蘇聯歐洲部分

的北部及西伯利亞的大部分。和支配的火田土壤同時，這裏還有分佈很闊的沼澤的（尤其是在這個地帶的北部）和半沼澤的土壤。此外，還得到暗色的『腐蝕的—碳酸鹽的』土壤的斑點，是在石灰岩和泥灰石岩上面形成的。而且還有鹽沼地和鹽澤地（耶庫特自治共和國）。除北部森林區域以外，火田土壤類型在黑海沿岸高加索及在山區針葉樹—闊葉樹地帶（高加索、烏拉爾、阿爾泰）也遇得到。火田地帶主要是被森林所占有。農作物的面積比較不大，在歐洲部分的境界以內約有四十萬平方公里。有着少數窒素（氮素）和稀鬆的結構的火田土壤，認為是不大肥沃的土壤。在正規的農業體制下（循環播種、應用肥料），在這些土壤上也能取得很高的收穫。蘇聯對於這種努力得到了很大的成果。

（三）沿着火田地帶的南部邊界，有一條不大闊的地帶（基輔—喀山—丟曼及更遠的伊爾庫特斯克—斯列坦斯克），這是森林草原地帶，有的地方窄狹，有的地方寬闊，也有時完全中斷。這條地帶的土壤，是由火田土壤轉變到黑土土壤的過渡類型，是森林草原的灰色森林土壤和近於火田土壤的『劣等的』黑土，廣闊地分佈在這條地帶的南部；也得到鹽澤地和草原沼地土壤的斑點。森林草原被草原（西西伯利亞）所代替的地方，和草原—火田土壤同時，遇得到黑土樣子的和鹽色土壤的鹽沼地。

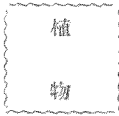
（四）從南面接着森林草原的廣闊的地帶（四百至七百五十公里），是黑土草原地

帶。牠由蘇聯的西南邊界和黑海，向東達到了阿爾泰山麓，而且個別的部分還更遠地達到了阿穆爾河源。黑土土壤主要是形成在纖薄的黃土和黃土樣子的粘土地層上，細分為下列各主要小類別：含有百分之十至十四的腐土的肥沃黑土，占着這條地帶的北部；含有百分之六至十的腐土的普通黑土，占着這條地帶的中部；更向南的就是含有百分之四至六的腐土的能力不大的貧瘠的黑土，位在這條地帶的南部，那裏氣候的乾燥顯然加大了。亞速海附近的或前高加索的黑土占有特殊的地位；牠們位在更潮濕的氣候區域裏，有着最大的實力，深達一公尺半以上。在黑土地帶中，能夠遇到火田土壤（河流的盆地，粗雜的、砂質的母性地層的出道）、鹽沼地和鹽澤地。黑土地帶連同森林草原地帶，約占蘇聯領土的百分之十二，幾乎全部都用於穀物的農作，絕大部分用於技術植物的農作（糖菜、大麻、向日葵等等）。黑土是最富於植物營養成份的土壤；蘇聯國營農場和集體農場所採用的農業技術方法，傾向於保全及繼續發展這種土壤的高度品質。

（五）乾燥的沙漠草原地帶，主要是佔着蘇聯歐洲部分的東南部、中亞細亞平原和克里米草原部分。這個區域北部的絕大部分，都是栗色的和褐色的土壤，南部（中亞細亞）是灰色土壤。栗色土壤有百分之三至五的腐土，有不少的鹽色土。牠們各種好的種類都被廣汎地用於穀物農作。以積聚和保存土壤中的水份為目的，近年廣汎地實行了森林的土

地改良，培植森林地帶以保護播種物避免乾旱。此外，乾燥草原的巨大面積，因為建築世界上最偉大的庫意般塞夫水閘的連帶關係，可以獲得水量的灌溉。褐色土壤有百分之一至三的腐土，並且鹽漬很強。灰色土壤分佈在南卡柴赫斯坦、土耳其曼、烏齊白克斯坦、達得支克斯坦、亞宅爾巴德安，佔着裏海西部海岸一帶及幾個其他的區域。灰色土壤主要是形成在黃土地層上，腐土很貧乏（百分之一至一·五）。灰色土壤中，低下的地方有許多鹽澤地。各種灰色土壤在灌溉下廣汎地用於農業耕作，特別是用來培植棉花。

(六) 紅土地帶在蘇聯領土上有巨大的擴張，屬於黑海沿岸高加索亞熱帶區域。這裏在奧茲爾喀特、茲格基基、蘇符米、巴杜米區域中遇到紅土和黃土，這種黃土是紅色土壤類型的變種。最典型的紅土是在巴杜米附近的察克華區。現在，在這些土壤上廣闊地培植了茶樹、蜜柑類的植物（檸檬、蜜橘、蜜柑）等等。



蘇聯的植物界，因為和氣候及土壤的密切聯繫，也是異常豐富和多種多樣的。在蘇聯平原部分的界限內，從北向南移動，很好地表現出來了主要植

物地帶的特色：凍土地帶、森林地帶、草原地帶、沙漠地帶。蘇聯平原地區

的這些地帶，無論在什麼地方的地面上都表現得很清楚。每一個地帶都有各自特殊的自然風景。主要地帶之間能夠分出中間性的地帶：森林凍土地帶、森林草原地帶、半沙漠地

帶。這些地帶都是從西向東伸展着。凍土地帶和森林地帶由蘇聯的西部國界伸展到了極東——太平洋沿岸。草原地帶在蘇聯歐洲部分及西西伯利亞低地到奧伯河為止佈展得特別好，更向前牠是以個別的島的樣子散佈在森林地帶總的背景裏，而且在更向東的阿穆爾河的上游，草原的島就完全沒有了。沙漠地帶占着蘇聯的最南部，由伏爾加河下游到阿爾泰山的這條線以南。一切其他更小的地帶從西向東伸展着。在蘇聯中部（烏拉爾山後），地帶的系統表現得特別清楚，那裏有各種地帶的一切特徵；東部和西部位着沙漠地帶，也有其他的三種地帶，在遠東有草原地帶。如果在平原裏地帶的更替是按平面來劃分，那末在山地（高加索、中亞細亞等地）就能夠按照山地高起的程度來規定高度圈：沙漠圈、草原圈、森林圈、以及帶有近於凍土地帶的植物的高山圈。山上各種地帶圈的數目，依山的高度及牠們的地理狀態來決定。

最北的凍土地帶占着北冰洋全部海岸及北部各島。這是完全沒有森林的幅圓，植物很貧乏（某幾處最多不過二三百種脈管植物）；多年的草和小灌木（一年性的灌木除外）、苔占優勢。典型的形態是依附地面的植物。永久的凍冰不大深。有各種凍土：苔的凍土、蘚的凍土、灌木凍土、石地凍土、山丘凍土等等。

由凍土地帶向南，展佈着一條廣闊的森林地帶，細分為大密林火田地帶和混合森林地

帶。這條地帶是一切植物地帶中最闊的，占着蘇聯領土的一半以上。就森林面積的大小說，蘇聯占着全世界的第一位（約占全世界森林面積的三分之一）。蘇聯的森林富源，有巨大的國民經濟的意義，並構成出口的重要項目。在蘇聯歐洲的部份，森林地帶的北部，是樅樹占優勢，向南就雜有闊葉樹類（菩提樹、楓、櫟等等），而在和草原的邊界上，是闊葉樹占優勢（櫟林）。大密林和混合森林的界線，在蘇聯歐洲部分，是由茲德湖通到了諾佛哥羅德、比支茨克、耶羅斯拉夫、伊萬諾夫、高爾基、薩拉普爾。在歐洲部分的東北部，能夠遇到西伯利亞的種類：西樅、落葉松、洋杉松。這三種樹加上樅樹，是西伯利亞植物界的主要代表。由也尼塞河向東，森林主要是由西伯利亞落葉松所構成；在列拉河流域是由達烏爾落葉松所構成，在鄂霍茨克海岸，阿揚樅起着很大的作用。阿穆爾河—烏蘇里江的森林，主要是由闊葉樹類所構成：幾種櫟樹、菩提樹、楓樹、榆樹、滿洲胡桃樹、滿洲樺樹、榨樹等等。遠東的闊葉樹林和歐洲部分的樅林完全隔開了；西伯利亞却一般都沒有闊葉樹類（僅在幾個區域中遇得到菩提樹）。

由森林地帶向南，位着草原地帶，是從蘇聯西南國界附近及黑海和亞速海岸開始。向東及東北，這個地帶達到了奧伯河，更遠就只有個別的草原島。牠能夠細分做三個小地帶：北部雜草地帶、顏色的科維爾草地帶、無色的科維爾草地帶。第一種地帶有最潮濕的

性質，各種雙子葉的和闊葉的禾本類占優勢。科維爾草是對於草原的一般特性，沒有形成連續的草皮。科維爾的火田更乾燥；在有色科維爾的火田中，科維爾是和有色的雙子葉草配合着；在無色科維爾火田中，雙子葉草的數目就少得多了。對於草原，除科維爾草外，特有的的是各種旱地植物。現在，草原地帶的絕大部分都開墾了，並播種了農作植物。這是蘇聯主要的農業區域。

最南的地帶——沙漠地帶，接着草原地帶，火田變成了半沙漠，因為植物不多，草皮很薄。在沙漠中，植物稀少得很，有時在很大的面積上完全沒有植物。因為和土壤及地質條件的連帶關係，沙漠有着多得很的形態：在黏土土壤上是鹽澤坡勒諾草，在鹽沼地土壤上是所謂的『達克勒』草，有鹽澤草或黑色薩克薩烏爾草，在沙質土壤上（在卡拉—庫馬、克摘爾—庫馬等地），有着各種的草原灌木、白色薩克薩烏爾草等等；也遇得到橡膠一類的植物（罕德里拉）。『蜉蝣』型的沙漠很有趣，春天有着稠密的植物，夏天都完全消滅了。沙漠在中亞細亞特別發達，在後貝加爾和後高加索都有不大的沙漠地區。

除本地帶的植物以外，每條地帶都還有多種依於地方條件的植物類型；如在河流的盆地裏發展了草原，在低下的地方有沼澤，在沙地上有沙地植物，在森林和森林草原地區有松林等等。

動物界

蘇聯全部領土都位於北極原野區域，牠又分爲五個小區域：北極區域、歐羅巴—西伯利亞區域、地中海區域、中亞細亞區域、中國滿洲區域。後三個小區域，僅以比較不大的北圓弧包括蘇聯在內。地質學上第四紀的凍冰對於現代動物界的性質有很大的影響，並且北極原野的動物界的特性，是有着貧乏的、種類比較不多的構成，而且種類的數目越向北就越減少。就種的構成說，脊椎動物中類別最多的是鳥類（有七百種）。哺乳類有三百六十種。蘇聯動物界中最少的是爬蟲類（一二五種）和兩棲類（二十七種）。

北極區占着北部邊境，其中包括北冰洋各島、凍土和森林凍土地帶。這一區的動物界很單調。脊椎類中特有的是：白熊、海象、幾種海豹，其次是北極狐；齧齒類中有旅鼠；北極鹿很普遍。鳥類中有山鵝、雁、鴨。鳥在冬天飛集在更暖和的地點上，這種地點成了成千成萬的鳥的基地。

歐羅巴—西伯利亞區，大部分屬於大密林區域，小部分屬於混合森林區域、森林草原區域、草原區域。北部大密林地帶所特有的，是大脊椎類：麋、褐熊、山貓；齧齒類中有兔、栗鼠、飛栗鼠、縞栗鼠；小的猛獸中有貂、黑貂、臭貓。鳥類中有鶯鳥、山雞、麻雀。爬蟲類和兩棲類很少。在混合森林地帶有鹿。草原地帶特有的，是各種小齧齒類：野

兔、野鼠；鳥類中有野雁、鶉、鵪。

地中海區占有克里米南部、高加索和後高加索、科比特——達加。克里米特有的是栗鼠、熊、野豬、山雞，也有極品的鹿。高加索有熊、山貓、鹿、野豬、豹，鳥類中有雉。後高加索有石鷄、山犬、鬣狗、虎。高山區域有山羊和羚羊。

中亞細亞區占着全部中亞細亞，除外土耳其曼的西南部。這個區域特有的是：山上有大山羊、山羊、豹；齧齒類中有兔鼠；鳥類中有西藏七面鳥、雪鷹、印度雁。低地是沙漠和半沙漠，有許多齧齒類：野兔、沙鳥；猛獸中有沙漠狐、犍犍狐、山犬；更大的脊椎類中有羚羊、野驢。

中國滿洲區包括蘇聯的烏蘇里邊區和阿穆爾河流域，除外牠的上游。有虎、豹、梅花鹿、熊犬、熊、栗鼠、麋、鹿。鳥類中有日本的毛腳鷺、中國的郭公鳥、朝鮮鶯。

蘇聯的動物界過去異常豐富，在帝俄時代經過無限制的獵取後，使牠大量地減少了。蘇聯現在用合理的方式按計劃經營獵業和野獸馴養以後，才又漸漸地加多了。

礦物原

料資源

在帝俄時代，蘇聯現有領土上的資源調查進行得很薄弱。自蘇聯存在起，尤其是從開始偉大建設的時期以來，蘇聯展開了異常廣泛的地質研究；一九二九年一月一日止，詳細調查了一千萬平方公里，約占蘇聯領土的一半。

左右。這種調查研究的結果，大大地增加了蘇聯礦藏的已知存蓄量，並且發現了許許多多以前沒有發現的礦物，如磷灰石、加里鹽、硼素、鎳、水鉛（鉛）及其他各種稀金屬、稀礦土。

就蘇聯礦物的豐富及種類繁多說，蘇聯是占着全世界第一位的國家之一。蘇聯有種種礦物燃料（石油、煤炭、泥炭、片岩、蝕腐岩、可燃性瓦斯），有一切必要的金屬（鐵、錳、銅、多種金屬礦石、鎳、鉻、錫、鉛的原料）；貴金屬（金、銀、白金）；稀金屬（鎢、鈾、砒、銻、汞、水鉛、等等）；化學礦物原料（加里鹽、食鹽、芒硝（硫酸鎂）、磷灰石、霞石、磷灰石、硫磺等等）；各種建築材料；其他非礦石的礦物（坭石、黑鉛、雲母及其他）。蘇聯因為原料資源及礦物原料採掘量增加的結果，除極少例外，停止了礦物原料的進口，而就好幾種礦工業生產品說，變成了出口的國家。礦物原料資源配置中所發生的巨大進步，是在國內創造新工業區域及用本國原料和燃料源泉保障老工業區域的必要前提。

就礦物燃料說，石油的總存蓄量，一九三八年一月一日估計有八十六萬九千萬噸；近年蘇聯又發現了幾處石油礦源，這種數目當然有相當的加大。就石油存蓄量說，蘇聯占着全世界的第一位。蘇聯的老石油產區是後高加索（巴庫產區）和北高加索（格羅齊諾區和庫班—黑海區），在第二屆五年計劃開始以前，牠的石油存蓄量占全國的百分之六十，在

第三屆五年計劃期間，就降到了百分之四十以下，原因是蘇聯在東烏拉爾和伏爾加流域（克拉斯諾卡姆斯克、意西姆巴耶夫、杜意馬齊、塞齊朗等地）的新石油區域增大了，這些新石油區域的比重，在同一時期由百分之二增加到了百分之三十以上。尤其是在蘇德戰爭期內，號稱『新巴庫』的伏爾加和烏拉爾之間的新石油區更加大大地發展了，已經進到了和老的巴庫區抗衡的地步。

就已知的煤礦存蓄量說，蘇聯現在估計有一萬六千五百四十萬噸以上，在全世界占有次於美國的第二位。在蘇聯時代，老煤區的存蓄量經過詳細調查後都有大量的增加，頓巴司估計有八百八十萬噸，莫斯科附近產區估計有一百二十四萬噸，庫齊巴司估計有四千五百萬噸，烏拉爾產區估計有七十六萬噸。同時更發現了許多新的煤炭產區，牠們的存蓄量更加豐富：卡拉根達產區估計有五百二十七萬噸，白卓拉產區估計有六百萬噸，康斯克產區估計有四百二十萬噸，布列印產區估計有二百六十萬噸，東古斯產區估計有三千萬噸，以及其他。

可燃性片岩和泥炭也是巨大的動力資源。蘇聯可燃性片岩的總存蓄量，估計有二百六十萬噸，可能有五百五十萬噸。片岩的產地有一百多處；其中最重要的是奧伯式塞意、塞爾特產區、卡式比爾產區（在庫意殺塞夫區）、格多夫產區（在列甯格勒區）、薩

維爾耶夫產區（在薩拉托夫區），以及其他。泥灰的存蓄量估計有一千五百一十萬噸風乾的泥灰。主要大量的泥灰是集中在蘇俄的北部區域。白俄羅斯的泥灰也很豐富。

蘇聯的水力存蓄量占有全世界的第一位，蘇聯河流的潛力估計有二萬八千萬瓩。

蘇聯鐵礦的總存蓄量，估計有一百〇九萬二千九百萬噸，其中包括了庫爾磁差區二千五百六十五萬噸鐵石英以及斜角產區、馬洛漢根產區及其他產區的二千六百七十四萬噸鐵石英。近年經過新調查後，大大地增加了老產區的存蓄量；斜角產區現在估計有四萬五千四百萬噸，凱爾契產區現在估計有二十七萬二千二百萬噸，烏拉爾產區現在估計有二十三萬七千一百萬噸。同時更發現了並試掘了許多新的產區：庫爾磁差區所有的存蓄量，根據不完全的估計有二萬五千萬噸豐富的鐵礦；可拉半島許多產區有總存蓄量十三萬五千六百萬噸；哥爾諾意—索利產區（西西伯利亞）有一萬二千萬噸；安加拉—意里姆鐵礦區有四萬萬噸以上；克拉斯諾耶爾斯克邊區的南部產地約有二萬六千萬噸；後貝加爾的鐵礦產區有一萬萬噸；馬洛漢根產區有二萬萬噸；杜拉區約有一萬八千三百萬噸；哈比爾區約有一萬六千六百萬噸，以及其他。蘇聯的鐵礦總存蓄量，包括鐵石英在內，占有全世界鐵存蓄總量的百分之五十三以上。

蘇聯錳礦總存蓄量，現在估計有七萬八千五百萬噸。錳礦最大的產地是：尼科坡爾產

區（在烏克蘭）有五萬二千一百萬噸，赤亞杜拉產區（在喬治亞）有一萬七千二百萬噸（金屬含量很高）。近年在蘇聯東部發現了許多新產區，在西西伯利亞有阿契拉產區及烏拉爾的幾處產區。蘇聯是世界錳的最大出口者，約占全世界錳出口量的一半以上。

蘇聯已知銅鑛的總存蓄量，現在比革命以前增加了三十倍。不久以前蘇聯銅鑛最豐富的區域是烏拉爾及其主要產地；在史維爾德洛夫區有德格拔倫產區和克拉斯諾烏拉爾產區；在切挪賓區有靠近卡拉巴札的伏羅希洛夫產區；巴式吉爾自治共和國南部的西巴耶夫產區和布利巴耶夫產區；支卡洛夫區的伯挪維拉產區，以及其他。除烏拉爾銅鑛存蓄量大量增加以外，同時在卡柴赫斯坦發現了完全新的豐富得很的銅鑛區域：科翁拉得、德支卡齊根、巴世測—庫爾，在烏齊白克共和國有亞爾馬勒克。在蘇聯銅鑛總存蓄量的比重中，烏拉爾約占百分之十六，卡柴赫斯坦占百分之五十二，烏齊白克斯坦占百分之十五，亞美尼亞占百分之九。

鋅和鉛普通是同時含在多種金屬的礦石中，也不少和銀、金、銅等等金屬混合在一起。鉛的已知存蓄量，現在比革命前增大了十二倍，鋅增大了十一倍。多種金屬最主要的產地是：利德爾產區、白洛烏索夫產區、測挪諾夫產區、索科爾產區（在卡柴赫斯坦的阿爾泰礦區）；薩頓產區（在北奧塞丁）；薩拉意爾產區和齊米諾哥爾產區（西伯利亞）；奧爾

哥一特去漢產區（遠東）。鋅的產區在烏拉爾有德格拔倫產區和下泰希爾區。蘇聯各區鉛礦在總存蓄量中的比重，卡柴赫斯坦占百分之六十二，北奧塞丁占百分之六，濱海邊區占百分之五·五，赤丁區占百分之十，以及其他。各區的鋅礦在總存蓄量中的比重是：卡柴赫斯坦占百分之四十二，史維爾德洛夫區占百分之十五，切挪賓區占百分之三，北奧塞丁自治共和國占百分之六，新西伯利亞區占百分之十二，赤丁區占百分之七，以及其他。

鐵礬土礦在革命以前幾乎沒有。從一九二七年才展開了鐵礬土的調查。一九三六年鐵礬土的已知存蓄量比一九二九年要多十二倍。一九三一年以前，大規模鐵礬土工業產地，著名的只有一個位在列甯格勒區的梯哈文產區。這以後在烏拉爾發現了世界規模的巨大的鐵礬土產區（地名叫做『紅帽子』，位在史維爾德洛夫區的塞羅夫地方），及索科洛夫產區（位在切挪賓區的卡曼地方）。在卡柴赫斯坦、中亞細亞、莫斯科附近區等地也發現了鐵礬土的產地。在赫濱找到了霞石的巨大礦藏。蘇聯明礬的存蓄量也很大，尤其是在後高加索和卡柴赫斯坦。

革命以前俄國根本不知道有用來生產化學肥料的大規模的原料產地。那時幾乎完全是用進口的化學肥料。蘇聯的時代加緊了這種原料的調查，在可拉半島發現了世界上極大的赫濱鱗灰石產地（品質優良的磷酸鹽原料的源泉），牠的存蓄量達到了二十萬萬噸，約占

世界存蓄總量的百分之七十五。

就磷灰岩的存蓄量說，蘇聯占着全世界的第一位，計有五十七萬萬噸。

就加里鹽的存蓄量說，蘇聯現在占着全世界的第一位，約占世界存蓄總量的百分之八十五，估計有一百八十四萬萬噸，主要產地是烏拉爾的索里卡姆產區。作為生產鎂的原料源泉，這個產區也有極大的工業意義。此外，在西卡柴赫斯坦也發現了極豐富的加里鹽礦藏。

一九三四年在西卡柴赫斯坦的印德爾湖區域中，發現了豐富的硼素產區。在這以前，蘇聯是被認為沒有硼素的國家。這個產區開採以後，蘇聯的硼素進口停止了。

第四十章 蘇聯經濟歷史綱要

俄國十月
革命以
前的經濟

帝俄雖然也是一個帝國主義的強國，但就牠的經濟發展的水準說，却比發展的資本主義各國落後得多。帝俄經濟落後的程度，由俄國和其他列強每一人口的國民收入的對照，能夠明明白白地看出來。一九一三年，英國每一人口的國民收入是六八二金盧布，美國是四六一，法國是三三五，德國是三〇〇，意大利是二一〇，俄國比意大利還要少一半，只有一〇一盧布。

帝俄的經濟中，農業非常佔優勢。居民的四分之三都從事農業。國民收入的三分之二也屬於農業。出口總額中農產品占百分之八十以上，如果加上農業原料的製品，那末甚至達到了百分之九十。

然而農業雖然是帝俄經濟的基礎，却顯得非常落後，這種落後的特別標誌，是三順輪耕制、木犁、幾乎完全不用化學肥料、低下而且不固定的收穫性。

占有帝俄耕地百分之九十的穀物農場的收穫量，按每一人口說僅有三·九公石，而加拿大却有七·七公石，美國有十一公石。甚至居民稠密並強大工業化了的德國，牠在第

一次大戰前已經有一半已上的居民住在城市裏，每一人口的穀物收穫量也比帝俄要多些（四·一公石）。

帝俄的工業更落後。就煤炭說，一九一〇年每一人口的消費量，英國是四五九〇公
斤，德國是三三六〇公斤，美國是四七七〇公斤，俄國却只有二〇〇公斤。就生鉄說，美
國是三〇七公斤，德國是二二〇公斤，英國是一四八公斤，俄國却只有一八公斤。就棉花
說，美國是一一·三公斤，英國是一七·三公斤，德國是五·九公斤，俄國却只有二·二
公斤。就機械動力說，每一百人口的數量，英國有二四匹馬力，德國有一二·八匹馬力，
歐俄僅有一·六匹馬力。

這一切，說明了帝俄只有極小的技術設備，也表示帝俄只有極低的勞動生產性。

工業的構成也很薄弱，是製造消費資料的輕工業占優勢，牠的主要各部門，是和農業
有直接聯繫的食品工業，以及紡織工業。牠們的組織狀況，甚至比殖民地國家的工業還更
惡劣。但一般說來，工廠工業的生產集中却很高，俄國一千工人以上的大企業，一九一四
年雇用了全體工人的百分之四三·八，同時，美國却只有百分之二〇·五。企業者獨占的
聯合達到了很高的發展。在重工業中，這種聯合更加有力：頓涅茨的煤炭、巴庫的石油、
南部的冶金、烏拉爾的冶金，幾乎完全握在資本主義新提加的手中。這些新提加的真正主

人，是法國、比利時、英國、德國、美國資本家們。僅有一小部分是俄國的資本。無論就農業說，尤其是就工業——採掘工業和製造工業——說，牠們的機器供給，都要由國外輸入。

帝俄的社會政治制度，保留着許多封建農奴制度的殘餘，最大的封建力量是俄皇專制，以及鄉村中地主的土地所有權和農人半農奴性質的從屬。這大大地阻礙了帝俄經濟的發展，而注定了俄國當時的落後。

帝俄的社會政治制度不僅大大地限制了牠的生產力的發展，而且把生產力的發展引到了各地極不平衡。帝俄的邊疆，事實上是對牠供給原料和容納工業出品的殖民地，這些地方的工業發展被俄國的資產階級阻礙了。俄國本部的四大工業區——以莫斯科為中心的中央工業區、以彼得堡為中心的西北工業區、南方工業區、烏拉爾工業區，大約集中了全體居民的三分之一，有着全體工廠工人的三分之二以上。殖民地邊疆唯一可能的工業，這是採礦工業，如巴庫的石油和西伯利亞的黃金。

總括說來，帝俄對於西歐發展了的資本主義各國，是處在半殖民地的地位，但俄國却對東方更落後的國家及殖民地邊疆供給工業出品並吸取原料，就對牠們的關係說，帝俄又是一個窮兇極惡的帝國主義者。

兩次大戰
之間各年
之蘇聯經
濟的發展

帝俄爲了帝國主義的利益而參加第一次世界大戰，在大戰的過程中遭到慘重的軍事失利和經濟危機，因而斷送了自己的王朝，而引來了十月社會主義革命的勝利。

工人大衆推翻了地主和資本家的政權並建立了自己的專政的時候，他們連用土地、工廠、銀行、運輸、對外貿易國有化的方法，消滅了資本家和地主政權的經濟基礎。工人大衆掌握了這些主要經濟部門，於是運用牠們做出發的基地，在社會主義工業化的基礎上來根本改造全國一切經濟，把百千萬貧農和中農大衆引上社會主義農業的軌道。

蘇聯初期的經濟發展，是五種經濟制度的混合：家長制、小生產、私人資本主義、國定資本主義、社會主義。這時的主要任務，就是要肅清這樣的多種制度，使社會主義的生產方式成爲唯一的包括一切的經濟制度。所以必須用一切方法擴大並鞏固社會主義的工業（牠是社會主義的基礎），把小商品的農民經濟引上社會主義的軌道，保障農村社會主義的改造。要這樣使落後的帝俄變成強大的工業國家。

十月社會主義革命以後的第一個時期，社會主義建設的主要任務，是在於組織所生產的生產品的核計及監督國民經濟資源的分配，和小資產階級的自然性鬥爭，和懶惰者及貪心者鬥爭，養成大衆對勞動的社會主義的新態度，展開社會主義競賽。用這一切方法鞏固

了勞動紀律，粉碎了社會主義敵人的反抗，並在鄉村中建立了貧農委員會，鞏固了村蘇維埃政權。奠下了展開社會主義建設的初步基礎。

然而在這以後馬上就進入了內戰時期，因為內戰而妨礙了社會主義建設的開展。外國軍事干涉和內戰的時期（一九一八—一九二〇年），是蘇聯經濟發展的第二階段。在極端艱苦的條件下，當時糧食、燃料及原料資源都有限得很，交通運輸極不安定，英勇的人民大眾支付了自己最大的努力，終於肅清了外國的軍事干涉和國內反革命的叛亂。在這個時期，全國的一切經濟生活，都服從保衛革命的利益。軍事共產主義時期的任務的特色，是實行農產品徵發制、樹立國家穀物專賣制、禁止私營商業、實行國民經濟管理的嚴格的中央集權制。用這些政策保障了革命成果的存在，爭得了展開社會主義建設的權利。

在內戰結束以後，這些政策不再適合和平建設的環境了。必須取消農產品徵發制，因為牠已經對於經濟發展不能提供推動力了，而改採糧食稅制，使商品流通活躍起來，創造使生產力提高的條件，創造工農同盟的新經濟基礎。社會主義工業和散沙一樣的小農經濟的結合，除藉商業以外沒有別的方法使牠實現。因為這種原故，於是轉到了新經濟政策，牠是由資本主義到共產主義過渡期唯一正確而且合理的政策，蘇聯因為改採新經濟政策才進入了恢復國民經濟的和平建設的時期（一九二一—一九二五年）。

內戰時期的末了，經濟的一切部門都慘重地衰落了。一九二二年，和一九一三年比較，工業生產量僅有百分之十七，煤炭採掘量由二千八百九十萬噸落到了八百五十萬噸，石油採掘量由九百三十萬噸落到了四百二十萬噸。農業生產量落到了百分之四十五，商品部分縮減得更大。鐵路的載運量從一萬三千二百四十萬噸落到了三千九百四十萬噸。復興經濟成了嚴重的課題。一九二〇年底，第三屆蘇維埃大會通過了全國電氣化的巨大計劃，這是蘇聯第一個國民經濟計劃。這是把全國經濟轉上新技術基礎的計劃，以電氣化做基礎來改造經濟的計劃。

一九二五——一九二六年，國民經濟主要各部門，大約都恢復了戰前的水準。在這個期間，蘇聯工人大眾使全國工業復興起來了，一切工廠都開工了。同時引來了經濟社會結構改造的過程。一九二五年，在社會主義同類中，集中了全國一切生產基金的百分之四十九，其中工業基金占百分之八十八。商業中私人的比重，一九二四——一九二五年落到了百分之四二·五，工業中落到了百分之十九。但蘇聯不能以恢復戰前水準為滿足，因為這是在技術經濟關係中比資本主義國家低而且落後的國家的水準。必須創立社會主義的物質基礎——社會主義的大工業，所以蘇聯自此以後就展開了社會主義工業化的計劃，要把蘇聯由農業國家變成有先進工業裝備的工業國家。像這種，蘇聯進入了經濟發展的新階段！

——全國社會主義工業化的階段。

一九二六——一九二七年，已經超過了革命以前工業生產的水準，而就許多部門說，就更加遠遠地超過了這種水準。例如電力生產量超過戰前水準的兩倍半，機器製造的生產量一九二七——一九二八年有一九一三年生產量的百分之二二二。一九二七——一九二八年，用在新企業及改造的企業上的經費達到了十一萬七千萬盧布。到這個時期，已經建築了這些區域的巨大發電廠——伏爾哈夫斯特爾發電廠、卡式爾發電廠、利杜爾發電廠。在第一屆五年計劃前期的各年間，工業建設的速度，在工業強大的投資額中找到了自己的表現。一九二五——一九二六年工業中的投資是九萬七千九百萬盧布，一九二九年是二十六萬一千五百萬盧布。一九二九年，大工業在國民經濟總生產量中所占的份額，已經有了百分之五四·五（一九二三年是百分之四〇·六）。這樣看來，在這些年間，已經奠下了以後各屆五年計劃所實行的工業化的基礎。社會主義工業的成長，準備好了物質——技術基礎，來廣泛展開集體農場建設、對富農進行決定的鬥爭、擴大農業合作社、發展國營農場和集體農場的建設、國家方面給農民廣泛的生產幫助、準備轉上全面的集體化。蘇聯進入了經濟發展的新階段——爭取農業集體化的階段（一九三〇——一九三四年）。一九二九年，實行了把農民澈底轉上集體化的道路。這是偉大激變的一年，使中農加入了集體農場。如果一九二八

年初集體化不過包括農民經濟的百分之一·七，那末在一九二九年初就包括了百分之二·三，一九三〇年初就在集體農場中參加了全體農民經濟的百分之二三·六。實行全面集體化，是表示社會主義沿着國民經濟一切陣線進攻。從一九三〇年起，在國民經濟一切部門中都實行了技術改造。農業社會主義的改造，伴來了猛烈的階級鬥爭。如果蘇維埃政權在以前各階段是實行限制富農的政策，那末這時就因為社會主義經濟鬥類實力的躍進，而轉到了以全面集體化做基礎把富農作為階級來肅清的政策。

一九三二年初，限期以前就執行了第一屆五年計劃。第一屆五年計劃圓滿執行的結果，把蘇聯由農業國家變成了工業國家，由工業中澈底排除了資本主義的成份，把社會主義的工業變成了蘇聯唯一的工業形態，以集體農場制度為基礎撲滅了富農並消滅了鄉村中的窮人和乞丐，消滅了失業並採取了七小時和六小時工作日。

一九三四年採取了發展國民經濟的第二屆五年計劃，立起了新的巨大的任務，是要以限期以前圓滿執行第二屆五年計劃做基礎，而使社會主義工業和農業更加高揚，把蘇聯引進完成社會主義社會建設及漸漸地由社會主義轉上共產主義的階段。第二屆五年計劃解決了基本的歷史任務：澈底消滅一切榨取階級，根絕那些產生人榨取人的原因。解決了社會主義最困難的任務：完成農業集體化，澈底鞏固集體農場制度。第二屆五年計劃根本解決

了主要決定的經濟任務——完成蘇聯國民經濟的技術改造。蘇聯徹底實現了共產主義的第一階段——社會主義。

社會主義生產形態的比重，在國民收入中由一九二八年的百分之四四，增加到了九三七年的百分之九九·一；同一期間在工業生產總量中由百分之八二·四增加到了百分之九九·八；在農業生產總量中由百分之三·三增加到了百分之九八·六；在零售商業中由百分之七六·四增加到了百分之百。

這樣看來，社會主義制度在國民經濟一切範圍中的完全勝利，現在成了事實。蘇聯有了新型社會主義經濟，這種經濟沒有恐慌和失業，沒有貧窮和破敗，使人民大眾有了享受一切富裕和文化生活的可能性。

國民收入由一九一三年的二百一十萬萬盧布，增加到了一九三八年的一千零五十萬萬盧布，即是增加了五倍。蘇聯國民收入的猛烈增加，保障了國家在國民經濟中的投資不斷的增加。一九二四—一九二八各年間國民經濟中的投資總額是一百一十一萬萬盧布，從一九二八年至一九三二年第一屆五年計劃各年間是五百一十萬萬盧布，即是一年平均有一百零二萬萬盧布。第二屆五年計劃中的投資總額有一千一百四十七萬萬盧布，一年平均約有二百三十萬萬盧布。工業在國民經濟生產總額中的擴大，是蘇聯工業化增大的指標：牠由一

九一三年的百分之四二，增加到了九三七年的百分之七七·四。

就蘇聯工業生產量增加的速度說，站在全世界的第一位，一九三八年工業生產量對一九一三年的比例，蘇聯是百分之九〇·八·八，美國是百分之二二〇，英國是百分之三一·三，德國是百分之三一·六，法國是百分之九三·二。這樣看來，蘇聯的工業比戰前的水準增大了九倍，資本主義國家都增加不大，法國甚至還沒有達到戰前的水準。

工業人口增加，是社會主義國家經濟巨大成長的指標。工人及職員的人數，從一九二八年的一千一百六十萬人，一九三三年增加到了二千二百萬人，一九三八年增加到了二千八百萬人。一年的工資基金，從一九二八年的八十二萬萬盧布，增加到了九三三年的三百五十萬萬盧布，一九三八年就有了九百六十萬萬盧布。集體農場員的貨幣收入，從一九三三年的五十六萬六千二百萬盧布，增加到了九三八年的一百四十一萬八千萬盧布。第二屆五年計劃所達到的成績，是第三屆五年計劃中勞動者物質福裕繼續增大的基礎。

社會主義經濟制度的優點，是有計劃性，沒有榨取階級和人對人的榨取，工人、農人、職員的勞動熱忱，他們不是爲資本家和地主做工，而是爲自己、爲社會主義社會做工，工人大衆物質和文化水準有系統的提高，工人階級和集體農場員技術——熟練的提高，末了是對最新技術成果的純熟，——這一切創造了勞動生產性不斷提高的前提。勞動生產

性是新社會制度勝利的最重要的條件。斯達哈諾夫運動在提高勞動生產性的歷史中寫下了光輝的一頁。斯達哈諾夫運動開始於一九三五年，是社會主義競賽和突擊的高級形態。在勞動生產性中實現了革命，把工人的文化水準推進到了工程師的文化水準，斯達哈諾夫運動準備好了轉上共產主義社會的條件。以斯達哈諾夫運動為基礎的勞動生產性的提高，在工業中，一九三二年對一九二八年的比例是百分之一三六·八，一九三七年對一九三二年的比例是百分之一八二。蘇聯勞動生產性的巨大成長，是以巨大地成長了的技術為條件。一九三七年每一工人的能力設備是五七〇〇瓩小時，一九二八年只有二四六〇瓩小時。一九三七年，蘇聯由新企業及一九二八—一九三七年間全部改造了的企業中，取得了生產總量的百分之八十以上。一九三七年，全部工作着的拖拉機和收穫機的百分之九十以上，都是第二屆五年計劃各年間的工業所供應的。強大的運輸及其他設備，絕大部分都是這八—九年間所建造的。

在農業、運輸及國民經濟其他部門的技術改造的事業中，也達到了巨大的成功。第二屆五年計劃完成以後，蘇聯無論工業或農業都有了世界上最先進的技術。

歷屆五年計劃保障了蘇聯的經濟獨立和國防能力。第一屆五年計劃奠定了蘇聯經濟獨立的鞏固基礎。事實上從新創辦了黑色冶金業、化學工業、農業機器製造業。創辦了十幾

種全新的工業部門：汽車製造業、拖拉機製造業、機床製造業、航空工業。第一屆五年計劃的末了，機器製造業已經有了強大的成長；蘇聯的工廠已經能夠生產複雜的機器了。第二屆五年計劃更加鞏固了蘇聯的經濟獨立。社會主義工業充實了許多新部門：煤、錫、鋁及其他等等的生產；大工業部門中成長起來了人造橡膠的生產；本國有了最複雜的機器的生產。社會主義工業和農業成長的結果，蘇聯免除了許多最重要的原料和設備由國外的輸入。例如第二屆五年計劃各年間，停止了農業機器和拖拉機、棉花、農業肥料、植物纖維、紙、機車、車廂、穿孔機及其他原料和設備的進口。社會主義工業巨大成長的結果，大大地增大了蘇聯的國防能力。社會主義工業能夠供給軍隊任何強大的現代武器和裝備，使蘇聯的軍隊完全現代化和機械化了。

以圓滿執行第二屆五年計劃為基礎的第三屆五年計劃，使蘇聯進入了新發展地帶——無階級社會主義社會建設完成及由社會主義逐漸轉上共產主義的地帶。雖然蘇聯的生產技術超過了先進的資本主義國家，但因為帝國主義太落後，所以在經濟關係中，即是在按人口的工業生產規模的關係中，蘇聯還沒有趕上先進資本主義國家。例如在第二屆五年計劃的末了，按人口說，電力比英國要少兩倍多，比英國要少三倍，比德國要少三倍半，比美國要少五倍半；生鐵比英國和法國要少兩倍多，比德國要少兩倍半，比美國要少三倍。

第三屆五年計劃的主要任務，就是要短期內在經濟關係中趕上並超過歐洲最發展的資本主義國家和美國。社會主義經濟制度的優點及勞動者的勞動熱忱，保障了在最近十至十五年間執行這種主要的經濟任務。

第三屆五年計劃，保障國民經濟一切部門都有迅速而且偉大的提高。一九四二年，國民收入要增加到一千七百四十萬盧布。工業生產總量為一千八百萬盧布。工業生產增加的每年平均速度為百分之一三·五。農業生產量的增大，在第三屆五年計劃年間應當達到百分之五二。第三屆五年計劃的投資總額為一千八百一十萬盧布，其中一半以上，即一千零三十六萬盧布是投在工業裏。農業中的投資為一百零七萬盧布，此外還有集體農場本身大額的貨幣投資和自然品投資。在運輸中的投資為三百五十八萬盧布。第三屆五年計劃要把人民的消費提高兩三倍。工人和職員的人數為三千二百萬人。他們的平均工資增加百分之三五，基金總額增加到一·六倍。集體農場員的貨幣收入增加到一·七倍以上。把工業商品的零售額擴大百分之七二·五。糧食商品擴大百分之五三。

第三屆五年計劃完成的年限是一九四二年。在蘇聯執行這次五年計劃的時候，不久就爆發了第二次世界大戰。在大戰最初的兩年間，蘇聯鑒於戰爭的嚴重威脅，大大地加緊了自己的工業和國防建設，因而部分改變了第三屆五年計劃的執行，把次要的建設部門稍稍

延緩了。在這種方針下，直到德軍進攻蘇聯以前，就重工業及和國防有關的一切部門說，都提前完成了第三屆五年計劃的執行。

蘇聯捲入第二次大戰及戰後的新五年復興計劃

蘇聯在第二次世界大戰還沒有正式揭幕的時候，因為英法對德的綏靖政策，使蘇聯深深地疑懼他們在組織列強對蘇聯的進攻，而事實上，當時資本主義各國的行動，也的確懷有這樣的企圖，所以英蘇談判中缺乏誠意的表現。蘇聯爲了避免自己捲入戰爭或做德國首先攻擊的對象，所以在英蘇談判失敗後就馬上和德國締結了互不侵犯條約，希望藉此保障西部國境的安全，而爭取自己經濟建設期限的延長來充實自己的國力。雖然當時蘇聯因爲這種一百八十度的轉變，停止了對希特勒法西斯的批判而改取友善的態度，不免遭到世界進步人士的不滿，但牠能臨崖勒馬而避免落入希特勒誘引的圈套，沒有參加軸心國的行動，總算是一種賢明的處置，這也就充分表現了蘇聯當時苦悶的程度，爲了對抗資本主義的包圍而出以這種最現實的不得已的一着。可是和平建設的期限雖然延長了，但違背背義的希特勒在西線取得了有保障的勝利以後，因爲蘇聯不肯完全和軸心國合作，終於不動聲色地準備了對蘇聯的進攻，希望粉碎社會主義國家，掌握整個歐洲，甚至東進和日本會師，而奠定軸心國全面的勝利。

當希特勒大舉進攻蘇聯的時候，蘇聯當局雖然有了相當的警覺，但沒有料到德國的斷

然行動，所以西部國境的防禦力量不十分堅強，而使希特勒匪軍得以突進，正蘇聯集中軍力以前擊退了蘇聯的國境守備隊，侵占了蘇聯西部大片的領土，徹底破壞了占領區的一切，而攻到了蘇聯兩個京城——莫斯科和列甯格勒——的附近。

社會主義的國家終是不可侮的堡壘，因為全體人民和國家利害關係的一致，當社會主義制度遭到外來嚴重威脅的時候，全體人民表現了政治精神的統一，集中一切力量來抵抗自己共同的敵人。因為社會主義存在二十年的歷史及三屆五年計劃的偉大建設，牠們所蘊藏的一切力量，在外敵當前的時候有了充分的發揮，全國一心一德為抵抗希特勒而貢獻一切，來爭取社會主義制度的永久存在。

當希特勒軍隊衝進蘇聯國境的時候，蘇聯的西部區域仍在進行緊張的經濟建設，突然的軍事行動紊亂了他們的日常生活，所以初期被希特勒軍隊占領的區域，經濟和生產的撤退都措手不及，牠們都遭到了全部的毀滅。

這一最初階段經過以後，蘇聯就用盡了全部力量，把烏克蘭和白俄羅斯境內的一切生產設備拆運到烏拉爾及西伯利亞區，因為拆運和重建需要一段相當的時間，在這段時間內蘇聯經濟上的損失巨大到了不堪設想的程度。等到在東方恢復了生產及擴大了生產的時候，在軍事上也就表現了好轉，逐步阻止了德軍的深入。一九四一年年終，蘇軍就已經轉

到了局部的攻勢，雖然還沒有完全阻止德軍的進展。一九四二年秋季開始的斯大林格勒的爭奪戰，成了蘇軍勝利發展的正式起點，宣告了德國法西軍隊的沒落。接着不久以後就展開了庫爾斯克戰役；這一戰役使德國法西軍隊面臨了慘重的危機。進到了一九四三年，德軍已經逐步被迫放棄所占領的土地的三分之二以上，德軍的實力也損失了三分之二。一九四四年歐洲第二戰場的開闢，這一年中兩面夾攻的結果，德軍已經注定了失敗的命運就要來臨。一九四五年東西兩線四個月的戰鬥，把歐洲全部由法西斯主義下解放出來了，五月二日蘇軍攻下了德國的首都柏林，五月八日德國正式無條件投降。以後蘇聯於八月二日對日宣戰並攻入滿洲和朝鮮，八月十五日日本宣佈無條件投降。

蘇聯在第二次世界大戰中犧牲最大、破壞最慘，把德國軍隊逐出國土而解放西部被占領區域以後，留下的都是被焚燬的城市和無數被破壞和被掠奪的村莊。因參加戰鬥致死的軍民共達七百萬人，全體死亡的人數約為一千四百萬人。像這樣重大的犧牲，如果是落在任何資本主義國家身上，至少要使牠的經濟倒退五十至一百年。然而因為蘇聯是沒有榨取者的經濟制度，所以，牠在慘重犧牲下，不僅沒有使自己的經濟倒退，就若干部門及區域說反而有了相當巨大的進展。例如一九四五年上半年，蘇聯東部各區所生產的工業品，比一九四一年上半年要多兩倍，軍事工業生產品要多五·六倍。在戰爭的四年中，工業品的

生產量，在烏拉爾增加了三·六倍，在西伯利亞增加了二·八倍，在伏爾加河流域增加了三·四倍。就軍事工業說，在戰爭最後的三年中，坦克製造業每年平均生產了三萬多輛坦克、汽車和裝甲車，航空工業每年生產了四萬架飛機，槍砲工業生產了十二萬門各種口徑的大砲、四十五萬挺輕重機關槍、三百多萬支步槍及二百萬支自動槍。

蘇聯戰時生產技術的改進和工業企業生產量的提高，集體農場生產的擴大和工農大眾無比的熱忱，保障了蘇聯在反德戰爭中的澈底勝利。

二次大戰結束以後，蘇聯就重新轉上了和平的社會主義建設。實際說來，在大戰仍在進行的階段，早就開始了被破壞區域的經濟復興。

蘇聯最高蘇維埃批准了一九四六——一九五〇年蘇聯國民經濟復興和發展的新五年計劃。這次五年計劃的主要任務，在於恢復全國被破壞的區域，恢復工業和農業的戰前水準，然後並要大大地超過這種水準。

根據戰後新五年計劃，蘇聯國民經濟的投資總額為二千五百零三萬萬盧布，恢復及新建企業的總價值為二千三百四十萬萬盧布。新五年計劃的最後一年——一九五〇年，工業生產總量為二千零五十萬萬盧布（按一九二六——一九二七年的價格），和一九四〇年的一千三百八十五萬萬盧布比較，即比二次大戰前夜增加百分之四八。爲了符合增加生產的計

劃，規定工業投資總額為一千五百七十五萬盧布。

一九五〇年的農業生產量，規定應比一九四〇年增加百分之二七。農業投資總額為一百九十九萬萬盧布，集體農場本身的投資應有三百八十萬萬盧布。運輸中鐵路運輸每晝夜的平均載運量一九五〇年為十一萬五千噸，貨物載運的總量為五千三百二十萬萬噸——公里，河道運輸的貨物載運量應比戰前增加百分之三八，海上運輸的貨物載運量應比戰前增加二·二倍。

國民收入一九五〇年總量為一千七百七十萬萬盧布，工人及職員的人數要增加到三千六百五十萬人。工資基金為二千五百二十三萬萬盧布。工人及職員的平均工資將增加到六千盧布，大大地超過了戰前的水準。商品流通總量為二千七百五十萬萬盧布，比一九四〇年增加百分之二八。

這樣偉大的計劃，表現了蘇聯戰後依然具有偉大的生命力，牠不僅順利地轉上了和平的生產軌道，而且有力量充分恢復和發展自己的國民經濟，並在十五至二十年期間完成超越任何先進資本主義國家的任務，無論在技術關係中或在經濟關係中都占有全世界的第一位。戰後兩年來和平建設的推進，證明了蘇聯經濟各部門雖然遭到不可避免的困難，却及時完成了自己的使命，這充分保障了戰後新五年計劃確能如期或期前圓滿執行。

第四十一章 蘇聯的居民

蘇聯就人口說占着全世界的第三位，僅僅次於不列顛帝國和中國。蘇聯在二次大戰以前的領土上，根據一八九七年二月九日的人口調查，計有一萬零六百四十三萬二千三百人；根據一九一四年一月一日的人口調查，計有一萬三千九百三十一萬二千七百人；根據一九二六年十二月十七日的人口調查，計有一萬四千七百零二萬七千九百人；根據一九三九年一月十七日的人口調查，計有一萬七千零四十六萬七千二百人；在收復西白俄羅斯及西烏克蘭以後，約有一萬八千三百萬人；現在，加入了立陶宛、拉脫維亞、愛沙尼亞、比薩拉比亞、北布哥維納、喀爾巴阡烏克蘭、卡列里亞—芬蘭、薩哈連南部、千島羣島、杜芬，以及西普魯士的一部分，牠的人口總數約有二萬萬人左右。

蘇聯居民最高的密度，是在牠的歐洲部分的西南區域和中央區域，在烏克蘭、蘇俄中部區域，即是在森林草原地帶和草原地帶的北部。這裏農村居民的密度一平方公里在七十人以上，有些區域達到了一百人以上。依照向北、向東、向南隔離這片基本核心地帶的距離遠近，居民的密度就有系統地降低了。在蘇聯的亞洲部分，居民主要是集中在西伯利

亞鐵路幹線附近及由這條鐵路線以南，而且這裏的密度也越向東就越低落，僅在東南邊區——海參威區又相當地提高了。這種趨勢僅在中亞細亞破壞了，那裏在巨大的沙漠和半沙漠的幅圓中遇得到肥沃的沃地，這種沃地中的居民的密度，一平方公里達到了一百五十人以上。北亞細亞全部巨大的領土，僅有極少的居民，主要是集中在河流的盆地裏；這裏的密度很少達到一平方公里一—二人，甚至落到了一平方公里只有〇·一和〇·〇一人。

居民的
自然增加

社會主義經濟制度、取消人對人的榨取、人民大眾福裕不斷的增高、社會文化的設施（托兒所、施診所、社會保險、體育的發展等等），造成了居民迅速的增加。從一九二六年十二月十七日，至一九三九年一月一日，這十二年中蘇聯的人口增加了百分之一五·九。居民增加的這樣的速度，是世界上任何一國都沒有過的。在這同一的時期，美國的居民不過增加百分之一一，意大利是百分之九，德國是百分之七，英國是百分之五，法國是百分之二·七，整個資本主義歐洲是百分之八·七。只有蘇聯一國，十二年中增加的人口，就有英國、法國、意大利每一國的人口一半以上。

蘇聯人口的迅速增加，是出生率有系統的提高及死亡率降低的結果。例如一九三六年出生率擴大了百分之一二·八，一九三七年擴大了百分之一九·七。一九三八年，蘇聯每

一千居民中生育了三八·三個小孩，英國（一九三七年）是一五·三，法國是一四·七，以及其他。這是根據大城市的資料。這樣看來，蘇聯城市中的出生率，比資本主義國家要高兩三倍。

就死亡率說，蘇聯却大大地減低了。一九三四年蘇聯的死亡率，對一九一三年的比例占百分之五六，英國占百分之八七，德國占百分之七二·七，法國占百分之八五，意大利占百分之七〇·一。根據一九二六年人口調查的資料，蘇聯男子平均壽命是四一·九年，婦女是四六·八年；而一九〇七至一九一〇年人口調查的資料，男子只有三一·九年，女子只有三三·九年。要特別注意北部邊疆民族的出生率，他們在沙皇時代遭到俄國官吏及商業資本的殘酷榨取和壓迫，所以陷在貧窮無助的地位，出生率小到了極點。在一九二五—一九二六年，他們人口的自然增加，一年平均一千人中有二十四人。

居
民
的
移
動

帝俄雖然有巨大的沒有開發的土地，但牠不是人口移入的國家，而是人口移出的國家。一九〇〇—一九〇九年由俄國移入美洲的人數，達到了一百四十萬人。這種情形要用俄國經濟極低的水準、工農極端貧窮和被殘酷榨取、大批失業隊伍來說明，也要用政治及宗教迫害來說明。直到第一次世界大戰，都有大量的人口移出國外。農民的人口移出，首先是因土地過少所惹起，這是大量土地集中在地

主、資本家和富農手中的結果。由稠密地住人的農業區域、由「衰落的」黑土中心、由西部區域出來的農民，是土地太少、被地主和富農殘酷榨取。農民大眾貧窮及農民農場衰落的結果，移住到了俄國歐洲部分的南部和東南部，移住到了南烏克蘭的草原區域、伏爾加流域及東方——西伯利亞和遠東。從一九〇六年到一九一四年，就有二百七十萬人移居西伯利亞。和這種居民的自然移動同時，還發生了帝俄政府所指導的移民運動，這是爲了保障大地主的土地所有權及邊疆殖民地化的運動。對於被帝俄政府所壓迫的土著居民，用暴力把他們由他們自己的土地上驅逐了，而好的土地都分給了富農移民。這特別是帝俄政府的民族政策的特性，傾向於實際消滅一切『少數』民族。

在蘇聯時代，居民的移動有了本質的變更。在蘇聯，完全停止了居民移出國外。肅清失業及集體農場農民富裕的提高，使國內居民的自然移動也停止了。鄉村早就不再是農民的繼母了。在蘇聯，農民已經不由鄉村逃進城市去賺工資了。蘇聯居民的移動，是按照有計劃地開發居民很少的區域及因全國工業化而再分配勞動力的程序來實行。有計劃地把居民移運到空曠的地區去，是蘇聯國民經濟最重要的任務之一。蘇聯的東部區域，有廣大的適於農業的地區，但已經利用的面積却很小。例如蘇俄的娜山區及烏克蘭的坡爾塔夫區，集體農場的每一農戶平均有八公頃土地，其中有五——六公頃是耕地。而在卡柴赫斯坦，

集體農場的每一農戶平均有一一七公頃土地，却只有二十三公頃耕地；在遠東，集體農場的每一農戶平均有九十公頃土地，其中不到二十公頃耕地，以及其他等等。因為這種原因，爲了調節人口自然的增加，並保障集體農場公有的土地不致縮減，所以有把增加的人口移住到住人較少的區域裏去的必要。這些區域是伏爾加流域、奧姆區、切挪賓區、阿爾泰邊區、卡柴赫斯坦、遠東等地。成千成萬的集體農場員，按照有計劃的程序，得到國家的巨額補助，移到了人口較少的區域，執行一項最重要的任務——加緊開發空曠區域。



因爲全國工業化的連帶關係，蘇聯城市居民的人數大量增加了，根據一九三九年一月十七日的人口調查，城市中共有五千五百九十一萬人（占全體居民百分之三二·八）。從一八九七年至一九一四年，這十六年中城市居民增加了八百九十萬人；從一九二七年至一九三九年，這十二年間城市居民增加了二千九百六十萬人。從一九二七年至一九三九年總人口的增加是百分之一五·九，城市居民的增加是百分之一二·五。一九二六年以前城市居民不大的增加，是因爲內戰及經濟崩壞的各年間居民離開城市；僅從一九二二——一九二三年起，居民才開始回到城市裏來。城市居民的增加，一方面是因爲老城市的居民增加了，另一方面是因工業化的結果創造了許多新城市，這些新城市裏集中了大量的人口。例如斯大林斯克，一九二六年只有三千九百人，一

一九三九年就有了十七萬人。又如馬格尼托哥爾斯克，一九二六年還沒有這個城市，一九三九年有了十四萬六千人。像這一類的新城市，在蘇聯各屆五年計劃年間，有了好幾十個。在蘇聯時代，城市居民的性質也有了改變。十月革命以前，有許多城市都是行政中心，牠們的經濟意義不很大。反過來說，許多移民地有很重要的工業，却認爲是農業移民地。這一類的行政中心，在帝俄時代都不過一兩千居民，許多重要的移民地却有三一千五百居民。現在，這一切移民地都變成了城市和村鎮。

蘇聯大城市的居民大大地增加了。一八九七年，有居民十萬人以上的城市只有十五個，一九二六年有了三十一個，一九三九年有了八十二個。

在蘇聯的大城市中，居民最多的是莫斯科（四百二十萬人）和列寧格勒（三百二十萬人），其次是基輔、哈爾科夫、巴庫，牠們的居民都在八十萬人以上；再次是高爾基城、敖得薩，牠們的居民在六十萬以上；五十萬以上的居民的城市有四個，這是塔什干、特比利亞、羅斯托夫、德涅撥爾比特羅夫斯克；四十萬居民以上的城市有六個，這是斯大林諾、斯大林格勒、史維爾德洛夫斯克、新西伯利亞斯克、喀山、里加；三十萬居民以上的城市有四個，這是庫意般塞夫、薩拉托夫、伏羅涅支、里佛夫。

蘇聯的經濟組織和資本主義社會根本不同，因爲這種原故，牠的社會階級結構也有了

蘇聯階級的階級構成

重大的變更。一切榨取階級肅清了。蘇聯沒有了互相敵對的階級，牠的社會是由兩個友好的階級——工人和農人——所組成。

而且這兩個階級也有了根本的變更。蘇聯的工人階級，不僅沒有喪失生產工具和資料，他們是和全體人民共同握有這些生產工具和資料。就實質說，他們已經不是無產階級了，而變成了新的工人階級。蘇聯的農民解除了榨取和壓迫，他們絕大多數都是參加集體農場的農民。除工人和農人以外，蘇聯也有知識階級，這些知識階級已經不是資產階級的雇員，而是和工農有着密切的聯繫。蘇聯現在的知識階級，有許許多多都是由工人和農人出身。

經濟和文化提高的結果，蘇聯在社會勞動各種部門中從事的工人和職員的人數，由一九三三年的二千二百萬人，增加到了一九三七年的二千七百萬。根據戰後新五年計劃，工人和職員的人數，一九五〇年要增加到三千三百五十萬人。在資本主義世界，却有大量的失業隊伍存在，例如二次大戰前夜的一九三九年，就達到了一千八百萬人以上。在蘇聯，過去也有大量的失業者，例如一九三〇年四月一日，就有一百零八萬人。但在一九三一年，失業就完全肅清了。蘇聯的公民享有勞動權。這種權利因社會主義經濟制度及肅清失業而有了保障，而且在新憲法中得到了正式的確定。

社會主義工業化成功的結果，大大地改變了蘇聯居民的職業成份。第一屆五年計劃前夜的一九二七年，在全部國民經濟中工作的，約有七十四萬金屬工人，一九三七年的人數就增加到了四百萬人，現在約有六百萬人。一九二七年約有二十萬礦工，一九三七年增加到了八十五萬人，現在約有一百二十萬人。削截工人的人數，在歷屆五年計劃各年間，增加了十五倍，鑄型工人增加了十三倍，機床工人增加了十倍以上。勞動機械化，惹起了國民經濟各部門中熟練職工的增加。專家的人數也大量增加了。一九二七年，工程師約有三十四萬人，一九三七年就增加到了二十五萬人，現在約有四十五萬人。在國民經濟各部門中服務的知識階級，現在有了一百二十萬人以上，加上他們的家屬，約占蘇聯總人口的百分之十五以上。

社會主義改造農業及用現代技術裝備農業的結果，使農村居民的職業成份有了根本的變化。在農業中工作的，約有一百萬以上的拖拉機師、五十萬收穫機師、八萬機械技師。

蘇聯的
民族
構成

蘇聯是一個民族最複雜的國家。參加蘇聯的約有六十個民族，他們各自組成加盟共和國、自治共和國、自治區、民族區。蘇聯也有那種人類學上的集團，他們雖然團聚地住在一定的領土上，但還沒有澈底形成一個民族，例如立拉意人、愛滋人等等。末了，蘇聯也有一些少數民族沒有形成自己的民族疆域，例如

波蘭人、希臘人等等。

蘇聯三個最大的民族，都屬於東斯拉夫民族集團。俄羅斯族約有八千萬人，占蘇聯居民的百分之四十以上，占俄羅斯共和國居民的四分之三以上。俄羅斯族在蘇俄各自治共和國及自治區中，也有幾處占居民的多數，例如在摩爾多夫自治共和國占百分之六十五，在奧意羅特自治區占百分之五十二。俄羅斯族在蘇聯各聯盟共和國中也很大的人數，例如在卡柴赫共和國占百分之一·五，在亞宅爾巴德安共和國占百分之九·五。俄羅斯語言的分佈，比俄羅斯族的分佈更加廣闊，包括了蘇聯全體居民的百分之六十七以上。特別要注意俄羅斯族在蘇聯北部的分佈。這，第一，北部廣大區域，由模爾曼區和亞爾罕喀爾區到卡姆察特區，俄羅斯族是老居民；第二，北極站的冬季住民也主要是俄羅斯族。烏克蘭族約有四千二百萬人，占蘇聯全體居民的五分之一以上，占烏克蘭共和國全體居民的百分之九十以上。在摩爾達維亞共和國中，烏克蘭族占百分之四十以上。烏克蘭族也大批團集地住在俄羅斯共和國的伏羅涅支區、庫爾區，住在北高加索、西伯利亞、卡柴赫斯坦和遠東。白俄羅斯族約有九百萬人，占蘇聯全體居民的百分之四·五，占白俄羅斯共和國全體居民的百分之八十以上。其他在蘇聯是少數民族的斯拉夫民族，還有波蘭族（約有一百萬以上）、保加利亞族（十二萬人）、捷克族及斯洛伐克族（六萬人）。此外還有拉托

立陶宛民族集團：拉脫維亞族約有一百八十萬人，主要是住在拉脫維亞共和國，住在俄羅斯和白俄羅斯的屬於少數民族；拉特加尼亞族約有四十萬人，主要是住在拉脫維亞東部拉特加尼亞區；立陶宛族約有一百八十萬人，主要是住在立陶宛共和國；愛沙尼亞族約有一百萬人，主要是住在愛沙尼亞共和國。

由日耳曼和羅馬民族集團中，在蘇聯有日耳曼族（約有一百三十萬人），構成伏爾加流域日耳曼自治共和國的基本居民（四十萬人），以及摩爾達夫族（約有二百五十萬人），構成摩爾達維亞共和國的基本居民（二百萬左右）。希臘族約有二十萬人以上。屬於伊朗民族集團的，有達得支克族（約有一百萬人），構成達得支克共和國的基本居民（八十萬人），屬於達得支克族的還有耶格諾巴族（住在耶格諾巴河盆地）；奧塞丁族（三十萬人），構成北奧塞丁自治共和國的基本居民（十三萬人）及南奧塞丁自治區的基本居民（六萬人）。帕米爾附近的民族，有蘇格蘭族（一萬二千人）、魯生族（五千四百人）、華漢族（四千人）、巴爾登族（三千人）、意式卡西姆族（六百人），構成山地—巴達黑桑自治區的基本居民，他們和達得支克族結合了；達勒西族（七萬七千人）和達達族（三萬人），是一個人種集團，主要是住在亞宅爾巴德安。少數民族集團有庫爾德族（七萬人）、伊朗族（四萬四千人）、比魯曾族（一萬人）。耶齊德族也算是庫爾德族。慈根族（六萬

一千)也是少數民族。不十分確實地屬於塞米特集團的，還有猶太族(二百六十萬人)，他們構成猶太自治區的基本居民。克里米的猶太族(六千五百人)、山地猶太族(二萬六千)、喬治亞的猶太族(二萬二千人)、中亞細亞或布哈爾的猶太族(一萬九千人)都組成了特別的集團。中亞細亞的阿剌伯族(三萬人)也是一個人種集團。亞意索爾族(一萬人)是少數民族。

亞美尼亞族形成了一個獨立集團(一百六十萬人)，構成亞美尼亞共和國的基本居民(約九十萬)及山地—卡拉巴哈自治區的基本居民(約十三萬)。住在黑海沿岸由土耳其的亞美尼亞來的移民——人數不多的赫爾申集團也算是亞美尼亞族。

喬治亞族屬於耶菲特集團(一百八十萬人)，構成喬治亞共和國的基本居民(一百七十萬)。亞德查爾族(七萬人)構成亞德查爾自治共和國的基本居民。亞伯哈齊族(七萬人)構成亞伯哈齊自治共和國的基本居民。主要是住在切爾克自治區的亞巴齊族也算是亞伯哈齊族。亞德喀族(切爾克族)(六萬五千人)構成亞德喀自治區的基本居民(五萬)。卡巴爾德族(十四萬人)構成卡巴爾德—巴爾卡爾自治共和國的基本居民(十三萬)及切爾克自治區的基本居民(一萬二千)。切切諾族(三十二萬)和印古塞族(七萬五千)構成切切諾—印古塞自治共和國的基本居民。亞巴爾族(十六萬)、列齊根族(十

四萬)、達爾根族(十一萬)、拉克族(四萬)構成達喀斯坦自治共和國的基本居民。達巴薩倫族是一個特別的人種集團。屬於芬蘭—烏哥爾集團的卡列里亞族(四十萬人)和芬蘭族(十萬人),構成芬蘭—卡列里亞共和國的基本居民。卡列里亞族有許多人住在俄羅斯共和國的加里寧區。摩爾多夫族(一百四十萬人)構成摩爾多夫自治共和國的基本居民(四十萬)。馬利族(四十四萬)構成馬利自治共和國的基本居民。烏德模爾特族(五十二萬)構成烏德模爾特自治共和國的基本居民(四十萬)。科米—摘挪族(二十四萬)住在科米自治共和國。科米—白爾末克族(十五萬)住在科米—白爾末克民族區。漢特族(二萬五千)和曼西族(六千)住在奧斯拔科—伏古爾民族區。維帕西族(三萬五千)、意卓勒族(二萬)、薩米族(二萬)構成特別的人種集團。少數民族中有愛斯特族(十六萬)和芬族(十二萬)。

涅涅茨克族(二萬人)屬於薩摩耶德集團,住在涅涅茨克民族區、耶馬洛—涅涅茨克民族區、達意末爾民族區。塞爾庫帕族(五千)構成特別的人種集團。慈華世族(一百二十萬)形成了白列哈德集團,主要是住在慈華世自治共和國(七十萬)。

屬於土耳其集團的民族,有韃靼族(三百萬),構成韃靼自治共和國的基本居民(一百廿萬)。巴式吉爾族(七十二萬)住在巴式吉爾自治共和國(六十五萬)。克里米的韃靼

族（十五萬）住在克里米自治共和國。卡拉察意族（六萬）住在卡拉察意自治區。巴爾卡爾族（四萬）和卡巴爾登族共同構成卡巴爾登—巴爾卡爾自治共和國的基本居民。亞宅爾巴德安族（一百八十萬人）構成亞宅爾巴德安共和國的基本居民（一百五十萬），包括拉希切溫自治共和國在內（九萬）。住在喬治亞共和國的亞哈爾卡拉克區的卡拉巴巴哈夫集團（七千人）也算是亞宅爾巴德安族。卡柴赫族（四百萬）構成卡柴赫共和國的基本居民（三百七十萬）。吉爾希齊族（八十萬）構成吉爾希齊共和國的基本居民（七十萬）及山地—巴達黑桑自治區東半部的基本居民（三千人）。卡拉卡爾拔克族（十五萬）住在卡拉卡爾拔克自治共和國（十二萬）。烏齊白克族（四百萬人）構成烏齊白克共和國的基本居民。住在安格倫河流域的庫拉馬集團也算是烏齊白克族。土耳其曼族（八十萬人）構成土耳其曼共和國的基本居民（七十五萬）。庫墨克族（十萬）、亞巴拉族、達爾根族構成達喀斯坦自治共和國的基本居民。奧意羅特族構成奧意羅特自治區的基本居民。哈卡斯族（五萬）構成哈卡斯自治區的基本居民。耶庫特族（二十五萬人）構成耶庫特自治共和國的基本居民。住在達意末爾民族區的多爾干族也算是耶庫特族。住在奧爾仁尼基慈邊區的諾加意族（四萬人）住在新西伯利亞區的索爾族（一萬五千人）、住在意爾庫特區的托華拉爾族（三千人）都構成特別的人種集團。少數民族集團有烏意古爾族（七萬人）。

屬於蒙古集團的民族，有卡爾墨克族（十三萬人），構成卡爾墨克自治共和國的基本居民（十一萬）。布挪特—蒙古族（三十五萬）構成布挪特—蒙古自治共和國（十三萬）、烏斯特—奧爾登的布挪特蒙古民族區（六萬人）、亞根的布挪特蒙古民族區（三萬）、杜芬的基本居民。

屬於東古斯—滿洲集團的，有愛溫吉族（東古斯族四萬人），構成愛溫吉民族區的基本居民；以及位在耶庫特和遠東區的愛溫族（二千人）；拉拉意族（七千人）；烏特族（二千人）。

屬於巴列奧亞細亞集團的民族，有茲克族（一萬二千人），構成茲克民族區的基本居民；以及科挪克族（七千人），構成科挪克民族區的基本居民。人種集團有意特爾曼族（四千人）、尼佛希族（四千人）、奧都勒族（四百人）、克特族（一千五百人）。屬於哀斯基摩集團的人種集團，有尤托夫族（一千五百人）、烏倫加諾夫族（三百人）。此外還有這些少數民族：漢族（十萬人）、朝鮮族（十七萬人）、東干族（一萬五千人）以及其他。

第四十二章 蘇聯國民經濟概況

第一節 國民經濟的一般特徵

十月社會主義革命成功的結果，蘇聯成了世界上第一個社會主義國家。

在一切先行的階級社會經濟形態中，都有着人對人的榨取、社會分成階級和階級鬥爭。現在以前的人類社會的全部歷史，都是階級鬥爭史。在蘇聯，第一次在人類歷史中創造了一種沒有人榨取人的社會制度，牠按計劃組織起來的幾百幾千萬勞動者的勞動，不是爲了使榨取者上層發財，而且用來創造社會的財富，這種財富是提高人民大眾物質和文化生活的源泉。

十月社會主義革命推翻了地主和資本家的政權，在世界六分之一的地區上建立了工人大眾的政權，這奠定了人類發展中新時代——由資本主義到社會主義的過渡期——的開始。工人大眾的政權，牠的主要任務是要鎮壓被推翻了了的榨取者的反抗，把革命引到徹底，引到社會主義的完全勝利。如果資產階級的經濟基礎是在資產階級革命勝利以前就構

成了，取得政權的資產階級已經有了組織好了的資產階級各種關係的社會制度，那末社會主義經濟只有在工人大眾取得政權以後才能開始，只有在他們建立了自己的政權以後才能開始。在資產階級社會中，國家的政策是服務於榨取者的利益，牠是鞏固和強化資本家、地主及其他榨取者榨取勞動者的工具。社會主義國家的政策，是服務於勞動者的利益，牠是保障用革命方法把資本主義社會轉變為社會主義社會的強大的創造力量，牠把經濟推向人類最高社會形態的道路前進。

生產手段和工具的社會所有權，是蘇聯的經濟基礎。牠有兩種形態：第一種是國家所有，第二種是合作社——集體農場所有。社會主義國家握有土地、富藏、森林、水源、工廠、銀行、運輸等等。集體農場和合作社的所有權，是屬於他們的公有的企業、公有的建築物、家畜和農具、農業生產的生產品以及其他。社會主義經濟制度永久有效的特性，是計劃經濟。蘇聯的經濟生活，是被國家的國民經濟計劃所規定和指導，以擴大社會財富、不斷地提高人民大眾的物質和文化水準、鞏固蘇聯的獨立、加強蘇聯的國防能力為目的。在計劃經濟的條件中，國家各經濟區域和經濟各個部門發展的規模、順序及速度，都是被整個國民經濟的利益及其在每一時期的任務所規定。在社會主義經濟的條件中，沒有榨取階級及他們的從僕們不生產的寄生的消費。國民收入的分配服從社會主義擴大再生產及有

系統提高人民大眾生活水準的利益。社會主義革命鼓舞了勞動者在資本主義制度下被壓制的創造力，並創造了生產力空前的興盛。勞動者是全人類第一的生產力。社會主義的生產關係，根本改變了這種社會中第一生產力的狀況。勞動者大眾走上歷史舞台，不是以被動地和強制地執行榨取者上層的意志的『下層民衆』的資格，而是以國家的全權主人、自己生活的自由獨立的創造者的資格。在資本主義條件中的那種強制勞動，在社會主義經濟制度時代，成了創造性的勞動，牠由艱苦的重担變成了光榮和英雄的事業。

資本主義經濟的主要特色，是對勞動者無限榨取，追求利潤，各個企業、資本主義聯合及整個國家的猛烈競爭，個別經濟部門、區域和國家發展的盲目自然性和不平衡性，恐慌和戰爭，貧窮和失業。社會主義經濟的主要特色，却是肅清寄生階級，消滅人對人的榨取，貧窮和失業，沒有恐慌，沒有競爭，沒有個別部門和區域發展的不平衡性和盲目自然性。從這裏看來，社會主義和資本主義之間的優劣，是顯而易見的了。

蘇聯經濟結構及生產關係的主要躍變

蘇聯十月革命以後，跟着工廠、運輸及土地的國有化，以後逐漸進行了小工業和小農經營社會化過程複雜而且堅強的鬥爭。這種鬥爭的結果，是以社會主義的完全勝利而結束了。現在所有一切的國民經濟各部門，都是百分

之百的社會主義的企業了。

勞動競賽及斯達哈諾夫運動，大大地提高了勞動生產性。就最低限度說，現在一個工人的製造量，比革命以前加大了四—六倍，工作日却由十至十一小時縮減到了六至七小時。這種生產力的迅速成長，是強有力地採用新技術和熟練的結果。蘇聯把帝俄時代手工生產的國家，變成了工業和農業完全機械化的國家。

和國民經濟增長的同時，蘇聯的經濟結構也跟着變更了。俄國以前是一個農業國家，僅有不大發展的工業，現在蘇聯變成了有世界第一級的強大工業的國家，同時大大地發展並提高了自己的農業，工業有力量充分供給農業機器並給予技術援助，使農業成了工業的變種。

就工業內部說，重工業的比重大大地超過了輕工業和食品工業，生產手段和工具的部門的生產總額，占着全部工業生產總量的百分之七十左右，消費資料的生產額僅占百分之三十，但就絕對數量說，消費資料的生產比革命以前也增大了七—八倍。重工業成了工業的領導部門，而機器製造業又成了重工業的領導部門。以重工業做基礎，尤其以機器製造業為基礎，保障了蘇聯經濟上根本脫離資本主義世界而獨立。在第一屆五年計劃各年間，蘇聯就在許多最重要的部門中趕上並超過了多數最大的資本主義國家；在第二屆五年計劃各年間，就大多數最重要的部門說，蘇聯已經進到了歐洲的第一位和世界的第二位，甚至

有幾個部門超過了美國。第三屆五年計劃雖然因世界第二次大戰而受到相當的影響，但牠在三年半的期間內就大體完成了自己的基本任務，因而使蘇聯在反德戰爭中有了勝利的保障。就現在說，在經濟和技術關係中，蘇聯和資本主義領袖國家的美國分庭抗禮了，牠成了領導以社會主義爲中心的新民主世界的經濟重鎮。

蘇聯經濟的猛烈發展，在對外貿易上也有了明白表現，帝俄時代工業製品僅占出口總額的百分之五十六，現在工業製品（製造工業和採掘工業的生產品）已經占有百分之七十至八十了。而且帝俄時代輸出的是輕工業製品，現在蘇聯成了重要的機器出口的國家。

跟着偉大的十月社會主義革命以來，蘇聯土地開發的條件也完全變更了。一切事業都因國家按計劃實施的結果，各區域之間的競爭沒有了意義也不能有意義。蘇聯不僅不像帝俄那樣阻礙邊疆地域的工業發展，而且儘一切可能的方法促進了牠們的發展。民族邊疆的工業化，同時也就是工人政權的強化和鞏固，所以蘇聯對各民族邊疆提供了一切技術和經濟援助，來儘量促進牠們的發展。

蘇聯地理上生產配列的主要躍變，是『向東躍進』，首先是在烏拉爾—庫齊巴司及牠們之間的西西伯利亞和卡柴赫斯坦的地帶上建設烏拉爾—庫齊涅茨綜合企業區。

在歷屆五年計劃的各年間，這種綜合企業的主要骨幹早經建立，牠使烏拉爾的鐵和庫

齊涅茨的煤結合起來了。在烏拉爾—庫齊涅茨綜合企業區域的範圍內，不僅創設了黑色冶金，而且也創設了有色冶金、化學工業和機器建造業。這一地帶在革命以前只能供給農業原料。木材和少數生鐵，現在成了用自己的金屬和動力能夠獨立生產充分數量的一切重機器的區域：機車（奧爾斯克）、車廂（下塔希爾）、船舶（白爾姆和丟曼）、礦業設備（史維爾德洛夫斯克和新西伯利亞斯克）、冶金工廠設備（史維爾德洛夫斯克）、農業機器和自動耕種機（奧姆斯克和切挪賓斯克）、電氣設備（史維爾德洛夫斯克）。在第二次大戰期間，蘇聯西部被德軍佔領，蘇聯的人民大眾用全力把西部區域的重要工業設備搶運到了這裏，大大地發展並提高了這一區域的實力，牠充分供給了蘇聯擊敗希特勒軍隊的一切軍火和供應，成了蘇聯這一階段經濟和工業的主要中心。

過去俄國的工業，僅限於歐俄四分之一的區域上，藉這種工業來開發西伯利亞和遠東是很困難的。現在，當烏拉爾—庫齊涅茨綜合企業區建設以後，蘇聯的工業不僅在這個綜合企業區中達到了偉大的成功，而且奠下了加緊建設東西伯利亞和遠東的鞏固基礎。

烏拉爾—庫齊涅茨綜合企業區，不僅是最大的重工業區域之一，同時因為機器—自動播種機供應站、蘇維埃農場和集體農場建設的結果，而且也成了蘇聯第二個小麥根據地。隨同重工業和農業的發展，也同時發展了輕工業和食品工業。

最大的躍進，也在南方——向高加索和中亞細亞實行了。構成這些區域主要專業的部門，尤其大大地成長了，這是高加索的石油工業和中亞細亞與高加索的植棉事業。但對於這兩個區域，製造工業比石油探掘和棉花培植還有着更大的意義。由製造工業中，首先發展了紡織工業和食品工業，用當地的原料工作着。此外，在高加索和中亞細亞創立了重工業的重要陣地。因此這兩個區域的工業化也達到了很大的成功。第二次大戰期間，中亞細亞——卡柴赫斯坦和東西伯利亞和遠東區的工業，都有遠足的進展。尤其中亞細亞和西西伯利亞成了蘇聯在第二次大戰中軍事及經濟勝利的重要供應基地。

一切其他的民族共和國和區域，是先前帝俄的殖民地，現在也都發展了自己的工業。蘇聯對於開發北極地帶達到了很大的成功。北海道的開闢，組織北方少數民族的民族區域，提高舊的經濟部門——漁、獵、養鹿，和創立許多的製木工業的中心，以及調查有用的礦藏——這一切，把北方落後的區域引上了社會主義建設的總軌道。

在農業配列中的巨大躍變，是在北高加索和烏克蘭創立新的植棉區域，以及在中亞細亞和高加索創立多種新的紡織植物及橡膠植物的培植區域。

歷屆五年計劃各年間，補充烏克蘭和黑土中央區的甜菜區域，而在全國廣大的面積上創立了新的甜菜區域，一直推展到了吉爾希齊共和國及遠東區。

對於歐洲部分的北方區域最重要的躍變，就農業說，把牠由消費者變成了專門生產亞麻和大量養畜業的生產者，並且同時擴大了穀物的生產量。小麥的推廣，也是北方農業發展最大的成績之一。

第二節 工業

工業的一般特徵

社會主義的工業化，是蘇聯經濟建設的基礎。保障社會主義在蘇聯勝利及其經濟的獨立，提高蘇聯的國防能力，把落後的小農經濟引上以最新技術為基礎的大規模社會主義農業的軌道，肅清民族邊區文化——經濟的落後，提高人民大眾的物質和文化水準，這一切任務，只有以全國社會主義工業化為基礎，才有解決的可能。社會主義工業化的實現，引來了蘇聯大工業迅速的成長。帝俄一九一三年大工業的生產總量，只為一百一十萬萬盧布（按一九二六——一九二七年的價格），革命後經過重大破壞的結果，一九二〇年只有十七萬萬盧布，自此以後就有了不斷的提高，一九二八年有一百六十八萬萬盧布，一九三二年有三百八十八萬萬盧布，一九三八年有一千零四萬萬盧布，一九四〇年有一千三百八十五萬萬盧布。一九四一年開始了蘇——德戰爭，使蘇聯西部區域的經濟建設遭到了重大的破壞。經過搶救的結果，把一千三百多個大企業遷到了

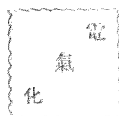
東部各區，加上歷屆五年計劃東部各區所創立的大工業及新建設，一九四二年上半年就補充了西部各區的損失而大體恢復了一九四〇年的生產水準。戰時蘇聯全體人民在各種戰線上的努力和英勇鬥爭的熱忱，使蘇聯的軍事工業得到順利的發展。一九四五年上半年，蘇聯東部各區所生產的工業生產品，比一九四一年上半年多兩倍，軍事工業的生產量多到了五·六倍。在第二次大戰的四年中，烏拉爾的工業生產量增加了三·六倍，西伯利亞增加了二·八倍，伏爾加河流域增加了三·四倍。

第二次世界大戰結束以後，蘇聯毫不遲疑地就轉上了和平建設。牠在收復西部國土以後，就馬上展開了被侵占區域廣大的復興工作。不久就公佈了戰後建設和復興的新五年計劃，預定的投資總額為二千五百零三萬萬盧布，把二千三百四十萬萬盧布（按一九四五年的預算價格）用來恢復及建設新企業。工業投資總額為一千五百七十多萬萬盧布，按照這個新五年計劃預定完成的一年——一九五〇年，蘇聯工業生產總量應當達到二千零五十萬萬盧布，比一九四〇年要增加百分之四十八。

蘇聯工業化的過程中，領導作用屬於重工業，而重工業中最顯著的是機器製造業。機器製造業在蘇維埃時代達到了最大的進步。機器製造業中發展了幾十幾百種新的生產，這些生產保障了蘇聯經濟上的完全獨立，解除了蘇聯由國外輸入工業出品和機器設備的必

要。蘇聯全新建築的工廠，有力量對國民經濟一切部門供給技術上最完備的設備。蘇聯自己生產了任何最複雜的機器，如汽車、飛機、自動播種機、拖拉機、紡織機器、印刷機器、製紙機器、煉鋼機器、自動採礦機、內燃發動機、以及其他。而且在技術的熟練化上，不僅趕上了先進的資本主義國家，而且超過了先進的資本主義國家，這在採掘泥炭的新方法上、在大規模的泥炭發電廠的建設上、在人造橡膠的生產上以及其他種種最新技術的生產上，都充分表現出來了。社會主義的技術，大大地減輕了工人們的勞動，創造了消滅體力勞動與智力勞動之間的對立性，協助了把工人的工作水準提高到工程師的工作水準。

同時，蘇聯所建設的新企業，都是利用最新的技術成果，所以都有着極大的規模。不僅能夠和先進資本主義國家的同類企業競爭，而且有些還遠遠地超過了牠們。一千工人以上的大企業，在德國和美國都不過雇用了全體工人的百分之三〇至三五，而在蘇聯，現在已經超過了百分之七十。這些大企業不僅技術上完全機械化，而且組織上也都綜合化。雖然在第三屆五年計劃期間，改變了這種建設風氣，主張在全國原料出產地和產品消費地建築中小企業，推進民族邊區和過去落後區域的工業化，避免企業的窄狹專門化，組織經濟區域內部各企業的合作，在東方各區、烏拉爾和伏爾加河流域就機器製造業、石油加製業和化學工業創造代用企業，但蘇聯大規模的工業企業仍占絕對的優勢。



電氣化是建設新社會制度最重要的物質基礎。列寧所提出的第一個電氣化計劃，實際上就是第一個國民經濟計劃。蘇聯幾乎是在光地上來實現全國電氣化的計劃。因為帝俄一九一三年發電廠的總能力只有一百零九萬八千瓩。牠總共生產了十九萬四千五百萬瓩小時的電力，占着全世界的第十五位。合於每一人口的電力，俄國要比德國少五倍，要比美國少十七倍。並且一切發電機器都有賴於國外的供給。

蘇聯歷屆五年計劃的結果，電氣化的事業有了巨大的進展，發電廠的能力，一九三七年比一九一三年加大了八倍，第三屆五年計劃比一九三七年又幾乎增加了一倍。電力生產量一九三七年加大到了三百六十四萬萬瓩小時，一九四一年達到了六百萬萬瓩小時，根據戰後新五年計劃，一九五〇年應當加到八百二十萬萬瓩小時。發電廠的能力應當有二千二百四十萬瓩。

蘇聯在歷屆五年計劃各年間，建築了許許多多能力強大的水力發電廠，其中最先建築的是德涅撻爾河上的水力發電廠，這是世界最大規模的水力發電廠之一。這個發電廠當德軍侵入的時候遭到破壞，現在又完全恢復了舊觀。像這一樣的強大的水力發電廠，蘇德戰爭爆發前完工的已經有二—三十個，牠們大多數是建築在高加索和西北部，在列寧格勒區

和卡列里亞，也有許多水力發電廠建築在伏爾加河上以及各山地河流上。根據新五年計劃，到一九五〇年以前，應當恢復六處被破壞的水力發電廠，預定要完成三十個水力發電廠的新建設。

除水力發電廠以外，蘇聯的暖力發電廠也佈滿了全國，其中能力最大的是在工業最發展的區域：烏克蘭、莫斯科區和列寧格勒區。根據新五年計劃，在一九五〇年以前，要把西部德軍侵入區域中被破壞的一切暖力發電廠完全恢復，並要擴大牠們的能力和產量，並新建設三十七個暖力發電廠。

蘇聯的暖力發電廠，主要是利用當地的燃料工作着。就泥炭發電廠的技術說，進到了全世界的第一位。暖力發電廠的總量，約占全體電力生產的四分之一。

早在第二屆五年計劃完成的時候，蘇聯的工業生產就完全電氣化了。而且把電氣廣大應用於運輸上和農村裏。現在蘇聯更在進一步發展電氣化，在冶金業和化學工業中更廣地應用電氣技術，保證一切工業的電氣供應，大批建設鄉村中小規模的水力、風力、暖力發電廠，使鐵路運輸完全電氣化，並在大城市中廣汎地把電氣應用於暖房的設備。

現在蘇聯電氣技術達到了更高度的發展，大批應用高溫度和高氣壓的最新暖氣輪機和鍋爐、發動機及高壓電流器。廣汎地展開電站和電網生產過程自動化的工作，首先是使水

力發電廠的工作完全自動化，努力進行高度固定電流遠距離的傳導。

燃	料
工	業

帝俄的特性，是燃料經濟極低的水準。最重要的工業區域——列寧格勒和中央區（莫斯科區），都有着燃料的入超，幾乎完全是用輸入的燃料工作着。蘇聯的工業化，尖銳地提出了這些問題：燃料經濟總提高、燃料更合理的利用、創造新的大規模燃料中心（尤其是在工業區域或靠近工業區域創造這種中心）、開發當地的各種燃料，以及其他。蘇聯工業的成長，要求大大地增加燃料的消費，由一九一三年的五千七百萬噸，增加到了——一九三七年的一萬七千一百萬噸。自一九三七年到現在，燃料的消費幾乎又增大了一倍以上。

就煤炭工業說，牠的採掘量一九一三年是二千九百十萬噸，一九二七——一九二八年是三千五百五十萬噸，一九三二年是六千四百三十萬噸，一九三七年是一萬二千八百萬噸，第三屆五年計劃末了是二萬四千三百萬噸。第二次大戰期間，因為頓巴司遭到破壞，煤炭的採掘量比較上減低了。根據戰後新五年計劃的規定，一九五〇年的採掘量應當有一萬八千三百萬噸。並限一九四九年以前完全恢復頓巴司的全部煤井，同時廣泛地展開烏拉爾、西伯利亞和中亞細亞的煤炭開採。

蘇聯時代所創辦的許多新的煤炭工業中心，有巨大的國民經濟的意義。其中最重要

的，是庫齊涅茨煤炭產區，牠在蘇德戰爭以前的產量達到了一千八百萬噸，是次於頓巴司的蘇聯第二個煤炭基地。在頓巴司，蘇德戰爭以前的產量達到了八千萬噸。烏拉爾產區和莫斯科附近產區也很重要，牠們在蘇德戰爭以前都達到了八百萬噸。卡拉根達產區、白卓拉產區、康斯克產區、布列印產區、東古斯產區也都有着相當大的採掘量。

蘇聯的煤炭工業，現在都用最新的技術設備改裝了。一九一三年機械化的採掘量，僅佔總採掘量的百分之一·七，現在牠達到了百分之九十五以上。採用了各種最新的採礦機，大大地提高了勞動生產性。褐煤的採掘量也有了大量的增加，在第三屆五年計劃期間就加多了二·六倍。在全國各區普遍展開了小產區的開採，用來供給當地的需要。

就石油工業說，牠的採掘量一九一三年是九百二十萬噸，一九三二年是二千一百四十萬噸，一九三七年是三千零四十萬噸，一九四〇年達到了四千萬噸。第二次大戰期間雖然遭到相當的破壞，戰後新五年計劃預定一九五〇年要超過一九四〇年的產量。就石油採掘量說，蘇聯占着歐洲的第一位和世界的第二位。巴庫產區是蘇聯採掘量最大的石油產區，第二位是格羅齊諾產區。除這兩個老石油產區以外，蘇聯還開發了許多的新的石油區域：馬意科帕區（在克拉斯諾達爾邊區）、意西姆巴耶夫區（巴士吉爾）、薩哈連區、烏齊白克和達得支克的石油產區，以及其他。十月革命以前用機械化的方法所採掘的石油，僅占總

探掘量的百分之六，現在幾乎完全機械化了。蘇聯的石油百分之九十以上製成汽油、燈用石油及其他製品。汽油的生產量比帝俄時代加大了二十倍以上。蘇聯石油工業技術的革新，大大地提高了勞動生產性。

就泥炭工業說，牠的探掘量一九一三年是一百七十萬噸風乾的泥炭，一九三二年是一千三百五十萬噸，一九三七年是二千三百八十萬噸，一九四〇年達到了四千萬噸。根據戰後新五年計劃的規定，一九五〇應當達到四千四百三十萬噸。

十月革命以前，泥炭在燃料經濟中幾乎毫無意義。而牠的存蓄量却占世界的第一位。泥炭產地靠近列寧格勒工業區、中央工業區及其他工業區，蘇聯用最新的技術把牠加製以後，成了這些區域動力經濟的基礎。現在列寧格勒區的暖力發電廠幾乎有一半是用泥炭工作，中央區的暖力發電廠也大量應用泥炭工作。現在牠在蘇聯各區發電廠的電力生產上，占着百分之二十以上的份額，達到了一百萬瓩以上的能量。泥炭除用做燃料外，現在還用在化學工業方面，如泥炭的瓦斯化及用泥炭煤烟製造有價值的化學生產品。

片岩工業在蘇聯是燃料經濟中最新的部門。一九三七年採掘了五十一萬五千噸片岩。開採片岩的主要區域，是列寧格勒區、庫意般塞夫區、薩拉托夫區，現在加上了愛沙尼亞共和國。近年蘇聯已經大大地擴張了這種燃料的開採，並大規模地應用牠來生產瓦斯。建

造了許多加製片岩及片岩瓦斯的工廠，把牠們廣汎地應用到了工業生產上。因為採用片岩及泥炭做工業燃料，而大大地節省了轉運煤炭的必要。



工業化需要大量的金屬，也就惹起了黑色冶金廣大擴張的必要。鐵礦採掘量一九一三年只有九百二十萬噸，一九三七年增加到了二千七百七十萬噸。生鐵的提煉量，一九一三年只有四百二十萬噸，一九三七年是一千四百五十萬噸，一九四〇年達到了一千五百萬噸，戰後新五年計劃規定一九五〇年的產量爲一千九百五十萬噸。鋼的提煉量一九一三年是四百二十萬噸，一九三七年是一千七百七十萬噸，一九四〇年達到了一千八百三十萬噸，一九五〇年規定爲二千五百四十萬噸。軋鐵的提煉量一九一三年是三百五十萬噸，一九三七年是一千三百萬噸，一九四〇年是一千五百萬噸，一九五〇年規定爲一千七百八十萬噸。

在歷屆五年計劃的各年間，鐵鑛企業實行了根本的技術改造，採用了最新的採鑛設備和機器，勞動生產性比革命以前增大了三—四倍。

有着全國重要性的黑色冶金的主要區域，是南部冶金區、中部冶金區和東部冶金區（或說烏拉爾—庫齊巴司）。

南部黑色冶金區，包括烏克蘭、克里米和俄羅斯共和國的羅斯托夫的冶金工廠。頓巴

司是南部冶金區的燃料根據地。鐵礦根據地有兩個，一個是斜角（克利伏意·羅格），別一個是克里米的凱爾契半島。斜角產區的存蓄量，計有十萬噸純鐵，有很高的鐵的含量（百分之五十八至六十），然而礦藏却很深。凱爾契半島產區，約有存蓄量三十萬噸，礦藏不深，但含量却不豐富，僅有百分之三十三至四十的純鐵。

這個冶金區在第二次大戰期間，因為德軍的佔領而遭到重大的破壞，當時把一切重要的設備由這裏移到了烏拉爾以東各地。二次大戰結束後，這裏成了蘇聯戰後復興的主要中心，預計一九四九年以前可以完全恢復舊觀並加以擴大。

中部黑色冶金區，擁有高爾基區到伯良斯克地帶，包括三大羣的工廠：（一）高爾基區的伯里奧克斯克，（二）伏羅涅支區的里泊茨克，（三）杜拉區的杜拉斯克。這每一羣工廠，附近都有鐵礦產區，他們冶金的燃料舊時代是用木炭，現在他們都改用頓涅茨的煤炭了。里泊茨克和杜拉斯克兩羣工廠都是利用自己的鐵砂；伯里奧克斯克的一羣改用運來的原料或是限於小規模的冶金。屬於中部黑色冶金區的，還有伯良斯基區、斯大林格勒、莫斯科和列寧格勒，都是利用大量的廢鐵來煉鋼。中部冶金區的特性，是鐵礦和燃料基礎很薄弱，在大多數場合都僅限於高質金屬的生產。列寧格勒建立了六十萬噸的大煉鋼工廠，是這個區域最偉大的煉鋼工廠。

東部黑色冶金區，或烏拉爾—庫齊巴司，包括烏拉爾和庫齊巴司兩大區域，距離達到了兩千公里以上。鐵礦的產地在烏拉爾，由伊佛結爾直到哈里洛夫。牠們的存蓄總量計有十六萬萬噸。但附近却沒有多量的煤。而庫齊巴司，這裏有着第一級的冶金燃料，然而只有不多的鐵。因此烏拉爾和庫齊涅茨的聯合，也就成爲必要了。烏拉爾—庫齊巴司綜合企業區的建立，第二屆五年計劃的末了已經完全成功，在兩地都建立了巨大規模的冶金工廠，以便載運煤炭來的火車能夠把鐵礦帶回去。第二次大戰波及蘇聯以後，因爲南部冶金區域遭到破壞，把那裏的機器設備運到這裏來了，大大地擴張了東部黑色冶金區的生產實力，成了蘇軍擊敗德軍的最重要的軍火供應基地。

除這三大黑色冶金區域以外，在全國各地有鐵礦存蓄量的地方，都創辦了中小規模的鑛山和冶金工廠，比較重要的是在阿爾泰邊區、後貝加爾區和康索摩爾斯克。



蘇聯一般工業的巨大成長，尤其是電氣建設、航空工業及汽車製造業的巨大成長，大大地提高了有色金屬及牠們的合金的巨大需要。在帝俄時代，自己的有色冶金工業小得很。在蘇聯時代，根本改造了先前的有色冶金工

廠，同時更大大地展開了新有色冶金工廠的建設。一九三七年，新的和改造了的有色冶金工廠的生產量，占有色金屬提煉量的百分之八二·四。第二屆五年計劃的末了，銅的生產

量超過了一九一三年的生產量七倍以上。蘇聯銅的產量佔着歐洲的第一位，第三屆五年計劃期間，比一九三七年又擴大了兩倍以上。戰後新五年計劃預定一九五〇年比一九四〇年的產量要增加一·六倍，新的煉銅工廠（在烏拉爾有『中烏拉爾工廠』和『紅烏拉爾工廠』，在卡柴赫斯坦有巴爾喀什附近的工廠，以及其他），都有着世界最先進的技術水準。

鋁工業和錳工業，在蘇聯是完全新的部門。就鋁的生產量說，蘇聯佔着歐洲的第二位。鋁的生產是創立在德涅撥爾河水力發電廠區域和伏爾賀夫水力發電廠區域中，並在烏拉爾（卡曼斯克）、庫齊巴司、康達拉克式、庫意般塞夫水力發電廠區域和卡姆水力發電廠區建築了製鋁工廠。製鋁的主要原料是鐵礬土，牠們在列寧格勒區和烏拉爾等地大量開採着。錳工業從事着錳和鋁的各種合金的生產，對於航空工業及發動機製造廠有特別重要的意義，這種工業也隨同製鋁工業而充分發展了。

鋅的生產一九三七年比一九一三年擴大了十五倍。鉛的生產，因為化學工業、乾電池和覆蔽導線的生產的成長，而大大地擴張了。鋅和鉛的工廠，主要是建築在產地附近，在卡柴赫斯坦、西伯利亞、烏拉爾、遠東區和中亞細亞。

鏷工業在帝俄時代根本沒有。一九三三年在烏發列（烏拉爾）創辦了鏷工廠，一九三八年，在盲切哥爾斯克（樸爾曼區）創辦了這種工廠，一九三九年在奧爾斯克創辦了這種工

廠。這些工廠都有着世界最先進的技術。

錫的提煉在帝俄少得很。第二屆五年計劃的末了，在蘇聯找到了許多錫的產區，最重要的產區是在耶庫特自治共和國，從一九三八年開始建立了大規模的採錫綜合企業。在卡柴赫斯坦、濱海區等地創辦了錫工業的新中心。此外，蘇聯更廣汎地創辦了稀金屬的生產（鎢、水鉛、汞）。

根據戰後新五年計劃，到一九五〇年，銅的產量要比一九四〇年增加一·六倍，鋁要增加兩倍，錳要增加二·七倍，鎳要增加一·九倍，鉛要增加二·六倍，鋅要增加二·五倍，鎢要增加四·四倍，錫要增加二·七倍，水鉛要增加兩倍，以及其他等等。

機 器 製 造 業

蘇聯國民經濟的技術改裝，要求以極快的速度來發展機器製造業。機器

製造業在工業生產總量中的比重，一九一三年不到百分之七，一九三七年約占百分之二十九，一九四〇年約占百分之三十二。戰後新五年計劃規定一九

五〇年的生產量，要比一九四〇年的生產量增加兩倍，預定要出產機車四千輛、車廂二十萬輛、冶金設備十三萬一千噸、蒸汽輪機三百七十七萬瓩、電氣鍋爐表面熱力五十四萬平方公尺、拖拉機十三萬三千輛、機床九萬四千八百部、汽車七十五萬輛以及其他等等。

帝俄的機器製造業只有極小的萌芽，一切機器都依賴國外的供應。幾乎全部機器製造

業都是蘇聯時代所創辦，新工廠的生產量，一九三七年就占機器製造業生產總量的百分之九十，現在幾乎達到了百分之九十八。機器製造業的成長，是在高度技術基礎上、大規模連續大量生產的基礎上、工廠的專門化及牠們有計劃的合作上、廣汎採用各種最先進的金屬製造設備上進行了。在機器製造業中，機台建造及重機器製造占着最重要的地位。機台的生產量，現在比革命以前擴大了四十倍以上，創造了四百多種的機台。各種複雜機器的生產達到了充分的發展，使蘇聯由機器進口的國家變成了機器出口的國家。電力機器、運輸機器、農業機器、冶金設備都達到了高度發展，其中有幾個部門占有世界的第一位。二次大戰期間，大大地發展了軍事工業，主要建立在烏拉爾及西伯利亞。東部各區機器製造業在二次大戰期間的發展，不僅補償了西部各區的損失，甚至超過了大戰爆發前夜的產量。

蘇聯機器製造業的地域分配大致如下：

- (一) 對於五金製造工業、冶金和電氣技術的機器生產，主要是在列甯格勒、莫斯科、哈爾科夫、史維爾德洛夫斯克、塔根羅格、高爾基等地。
- (二) 對於礦工業的機器製造業，主要是在哥爾洛夫克、頓巴司、史維爾德洛夫斯克、新西伯利亞斯克等地。

(三) 對於輕工業的機器製造業，主要是在列寧格勒、莫斯科、杜拉、伊萬諾夫—霍

齊涅生斯克、坡多爾斯克等地。

(四) 農業機器製造業，主要是在羅斯托夫、哈爾科夫、敖得薩、黑爾桑、尼古拉耶夫、柴拔羅支、哥默爾、薩拉托夫、新西伯利亞斯克、塔什干等地。

(五) 自動播種機的製造，主要是在斯大林格勒、列寧格勒、哈爾科夫、切挪賓斯克等地。

(六) 機車製造，主要是在伏羅希洛夫格勒、索爾摩夫、科洛姆勒、哈爾科夫、列寧格勒、羅斯托夫、奧爾斯克、烏倫烏得等地。

(七) 車輛製造，主要是在下塔希爾、德涅撥羅比特羅夫斯克、墨梯世察、加里寧、伯良斯克、尼古拉耶夫等地。

(八) 船舶製造，主要是在列寧格勒、尼古拉耶夫、塞瓦斯托波爾、海參威、堪索摩爾斯克、勒潘斯克、高爾基、白爾姆、克拉史諾亞爾姆斯克、基輔、丟曼等地。

(九) 汽車製造，主要是在莫斯科、高爾基、耶羅斯拉夫(載重汽車)等地。



化學工業，在完成國民經濟的技術改造及保障蘇聯的國防能力的專業中，是極重要的一環。化學工業的生產總量，一九一三年僅值二萬五千五百萬盧布。一九三七年達到了五十九萬萬盧布，即是增大了二十三倍。一九四

○年達到了一百二十萬萬盧布。根據新五年計劃的規定，一九五〇年要超過一九四〇年生產量的一倍半。預計要出產灰化蘇打八十一萬三千噸，苛性蘇打二十七萬八千噸，過磷酸鹽二百七十二萬噸，人造橡膠生產要擴大兩倍，以及其他等等。

蘇聯的化學工業，都是採取最進步的技術過程。實現了化學與其他工業部門多方面的綜合化。硫酸生產比革命以前擴大了十八倍，從一九三五年就停止了硫黃的進口。全新地創辦了過磷酸鹽的生產。大大地擴張了磷酸肥料的生產，一九三六年就占着歐洲的第一位。創辦了各種濃縮肥料的生產。模爾曼區開採了赫濱磷灰石礦，在烏拉爾開採了加里鹽礦。加里鹽肥料的生產年量達到二百萬噸。創辦了大規模綜合的阿姆尼亞的生產；在白列齊尼克、斯大林哥爾斯克，哥爾洛夫克、克末羅夫、巴庫、里西曾斯克等地建築了大規模的蜜素——腐土肥料綜合企業。創辦了以最新技術做基礎的顏料生產，顏料種類達到了兩百多種，生產年量在四萬噸以上。創辦了塑膠物的生產。建築了人造纖維——人造絲的工廠。人造的化合橡膠是蘇聯化學工業中最年青的部門，牠自一九三三年最初創辦以來，現在達到了廣大的發展，因此蘇聯完全用不着輸入橡膠。在耶羅斯拉夫斯克創辦了橡膠的綜合企業；大大地擴張了汽車輪、膠鞋、靴底、技術橡皮的生產。在第二次世界大戰期間，蘇聯爲了應付戰爭的需要，以最大的速度發展了化學工業，把牠轉上了軍火生產的軌道，而保

障了蘇軍火藥的充分供應。

工	各
業	種

各種輕工業中，首先要說到紡織工業。帝俄的紡織工業，是主要工業部門的一種，然而牠的規模却不大。革命以後，把這些原有的企業改組而且擴大了，並且建築了許許多多新工廠。蘇聯現在約有七十萬紡錘。棉布的生產年量一九四〇年達到了四十萬萬公尺。毛織品達到一萬五千萬公尺。紡織工業的百分之八十以上集中在歐俄的中央區，棉花的紡織工業是在中央工業區；麻的紡織工業是在北部和西北部，以及烏拉爾和伏爾加流域；毛的紡織工業是在伏爾加流域和中央黑土區；絲的紡織工業幾乎完全集中在莫斯科。新的紡織工廠，都臨近原料出產地。麻的綜合企業是在白俄羅斯、史摩仁區、加里寧區、高爾基區和基羅夫區。毛的綜合企業是在北高加索、下伏爾加、卡柴赫斯坦、吉爾希齊、西西伯利亞和東西伯利亞。棉的綜合企業是在中亞細亞、南卡柴赫斯坦、高加索。在中亞細亞和西伯利亞也創立了紡織工業的新根據地。

製鞋工業革命以前有着手工業的性質。不多的大企業都很少機械化。主要的生產對象是皮鞋，主要是應用國外輸入的加製的皮革。蘇聯的時代，實行了製鞋工業的技術改裝，使牠的生產過程完全機械化了。蘇聯現有的大規模集中的製鞋工廠，有了四百五十所，每年的生產量達到了二萬五千萬雙皮鞋，充分保障了全國人民大眾的廣大需要。

食品工業最大的部門，是製粉的、製麵包的、製糖的、製點心的、釀酒的、製酪的、製肉的、製罐頭的和製魚的工業。牠的主要區域是烏克蘭、歐俄中央區、伏爾加流域、北高加索，最重要的生產中心是莫斯科和列寧格勒。最近蘇聯食品工業的發展，因為國營農場和集體農場普遍建立的連帶關係，創辦了就地製造的大生產中心，適應這種目的，創立了許多所謂的工農綜合企業。蘇聯食品工業生產的年量，約值一百三十萬萬盧布以上。有三百多所穀物工廠，肉類綜合企業的生產年量達到一百五十萬噸，每年生產了十八萬萬罐頭食品。現在蘇聯的麵粉工業占有世界的第一位，罐頭工業和魚類工業占有全世界的第二位。蘇聯也發展了大規模的製糖工業，糖的生產年量達到了三百五十萬噸。茶的生產年量達到了二千萬噸。茶的產區主要是後高加索。

再次我們要說到木料工業，因為蘇聯森林富源的異常廣大，這類工業在蘇聯也有了長足的發展。最大的企業——木材的、製紙的和木工的——都在森林豐富的區域建立起來了，這是卡列里亞、亞爾罕喀爾區、科米自治共和國、基羅夫區和史維爾德洛夫區、西伯利亞和東西伯利亞以及遠東區。根據戰後新五年計劃，一九五〇年應當生產鋸木六百萬立方公尺、木板三十萬立方公尺。蘇聯的製紙工業也達到了巨大的發展。革命以前蘇聯主要是紙張進口的國家。現在蘇聯所生產的紙，不僅足供自己的需要，而且有相當大量的出

口，這只要一看上海有大批蘇聯報紙出售就很明白了。

此外，蘇聯的輕工業中，值得舉述的還有製造建築材料的工業——主要是西門土和磚瓦工業、陶器工業、玻璃工業、火柴工業、煙草工業、以及一切日常用品的生產。這一切工業，在革命以前幾乎都是小規模的手工作坊，現在也都一般地改造了、擴大了、用最新的技術設備了。適合蘇聯國民經濟廣汎的建設，這一切工業的生產量也都達到了極大的規模。

第三節 農業

社會主義
的農業

十月革命以後，蘇維埃政權所頒佈的第一件土地法令，取消了地主的土地私有權，把由地主無代價沒收來的土地，普遍分給了沒有土地的農民去耕種。這種土地國有化的實現，保障了工農同盟的鞏固基礎，創造了社會主義改造農業的基本前提。

十月革命以後分給農民去耕種的土地，達到了一萬六千萬公頃以上，他們免除了對地主的交租和對銀行的債務，而且同時取得了地主原有的農具和耕畜。這使農民大大地改善了自己的經濟狀況，明白瞭解了他們的利益和工人的利益有着密切的共通性。

十月革命以後，蘇聯的農業開闢了偉大的歷史途徑，由先前小農的極端落後的農業，改造成了世界上規模最大的社會主義的農業，具備了最先進的技術，以最快的速度向前發展。在散沙一般的小農經營時代，農民無法達到提高農業的生產性，因此也無法取得富裕和文化的的生活。只有走上集體農場的道路，在國家的幫助下才能提高農民的富裕和文化生活的水平。蘇聯最初實行的合作計劃，奠定了社會主義改造農業的始基，經過合作而把農民引入社會主義建設的事業中，起初在銷售領域中，以後在生產領域中，把農業引上集體化的原則。在和富農進行殘酷階級鬥爭的過程中，創造了大規模的社會主義農業。第一屆五年計劃開初，蘇聯農業企業的主導形態，還是有着四—五公頃耕地的私人的小農場。這種農場有二千萬以上。國家工業化、組織穀物準備的預備工作、預約、合作、積聚組織經驗、創辦集體農場和國營農場，——這一切，準備好了成功解決社會主義改造農業的基本任務及在全面集體化的基礎上把富農當作階級來肅清的充分可能性。一九二九年，是偉大的『激變』的一年，當時農民的基本社層——中農——站到了集體農場方面，並大批地加入集體農場，蘇聯當局實行由限制和排斥富農的政策而轉到了把富農當作階級肅清的政策。一九三八年，集體農場有了二十四萬二千四百所。包括了全國農戶百分之九三。五，集體農場手中握有農民所有的耕地面積的百分之九九。三。國營農場有了四千所，耕

地面積達到了一千二百四十萬公頃。因此農村社會化的過程完全實現了，社會主義的經濟制度成了蘇聯農業唯一的形態。蘇聯的集體農場和國營農場規模的偉大，在資本主義國家的農業企業中是找不到前例的。每一個集體農場平均有一千三百公頃耕地，有拖拉機三十匹以上的馬力，有馬五十六頭、牛六十五頭、羊一一三頭、豬二十八頭。機器——拖拉機供應站佈滿了全國，現在幾乎達到了一萬所，都有着最先進的技術設備。

蘇聯這種設備了強大的技術及全世界規模最大的社會主義農業，根據統一的國民經濟計劃，不屈不撓地沿着上昇的路線發展了，耕作了許多新的土地，發展了一切新而又新的前所未有的部門，以巨大的速度提高了田場的收穫性及畜產的生產性，同時也提高了集體農民的物質及文化生活水準。

農
業
的
技
術
改
造

蘇聯農業的技術基礎，現在都根本改造了並完全革新了。如果在革命以前，農民的農場的主要耕具是犁頭和木耙、鋤頭、鐮刀的話，那末現在蘇聯的農場已經是頭等的拖拉機、收穫機、拖拉汽犁、拖拉播種機、亞麻收穫機、閘式刈草機、打穀機等等。就收穫機的數目說，蘇聯占着全世界的第一位，比美國所有的架數還更多。就農業基本工作機械化的水準說，蘇聯也趕上了美國。社會主義經濟制度的優點，是農業機器比資本主義國家利用得更加合理及更有效率。就拖拉機的數目

說，美國比蘇聯現在還要多兩倍，但蘇聯拖拉機所耕種的土地却要比美國多四倍。美國只有百分之一三。四的農戶應用拖拉機，蘇聯耕地面積的百分之九二以上都是用拖拉機耕種。蘇聯農業應用機械不過剛剛開始不久，牠還有着無窮發展的廣大前途。



用在農業生產中的土地面積，現在有四萬二千二百萬公頃，比革命以前增加了五千五百萬公頃。大批新耕地的擴大，是集體農場和國營農場建設的結果。由土地總基金中，有三萬七千萬公頃屬於集體農場的農民所利用，五千二百萬公頃屬於國營農場所利用。革命以前的土地不足，僅在農業進入社會主義的發展地帶以後，才完全結束了。在帝俄時代，認為革命運動核心是農業問題，而農業問題的核心却是土地不足。以為土地不足是絕對的，所以是一個不能解決的問題。而事實上，俄國有着無窮廣大的土地，有許多多適於耕種的地區，但因為農民的貧窮和技術落後，根本沒有力量去開墾這種地區。所以這種問題在帝俄時代成了不能解決的懸案。十月革命以後，農村集體化及技術改造，使開墾這些地區成了充分可能的。現在，蘇聯的集體農民，廣汎地展開了墾荒運動，他們在國家的幫助下，走到遠東、西伯利亞、卡柴赫斯坦及其他區域去，開墾這些適於耕種但還完全沒有利用的土地，因而大大地增加了蘇聯的土地基金；同時，使蘇聯中部各區集體農場的土地基金，不致因人口增加而縮減，這些過剩的勞

動力有了廣大的適用，去開墾新的農業區域而增大國家財富和國民收入。

農
業
各
部
門

在社會主義基礎上改造了的農業，提供了比帝俄的農業大得多的生產

量。農業主要部門——農作和養畜——的生產，按一九二六—二七年的價格，一九一三年只有二百二十六萬萬盧布，一九三七年有二百零一萬萬盧

布，第三屆五年計劃的末了有三百零五萬萬盧布，戰後新五年計劃規定一九五〇年要比一九四〇年增加百分之二十七。

農業的主要部門是耕作，牠供給了農業生產總量的四分之三。耕作供給了農業主要的生產品——穀物、技術植物、飼料、蔬菜、瓜類生產。

蘇聯的耕地面積，一九一三年只有一萬零五百萬公頃，一九四〇年擴大到了一萬三千七百萬公頃。三千二百萬公頃耕地面積的擴大，是社會主義改造農業的直接結果。大大地提高了農業技術的水準。現在蘇聯耕地的構成有如下的內容：穀物占一萬零二百五十萬公頃，技術植物占一千一百萬公頃，蔬菜瓜類占九百五十萬公頃，飼料占一千四百萬公頃。

穀粒農作物，不僅是對於居民糧食的主要基礎，而且也是家畜飼料的主要基礎。在按區域的農業專門化的條件下，穀粒農作物的收穫量，不僅應當滿足產區農村居民的糧食需要，而且也應當滿足全體城市居民以及在技術植物及飼料植物上專門化了的其他農村居民

的糧食需要。穀物的生產，是農業最重要的部門，一切其他的部門都依存於牠的發展。因此穀物問題，是一個最重要的課題。

蘇聯的穀物播種面積，等於俄國革命以前的全體耕地面積（一萬零五百萬公頃）。穀物的收穫量，革命以前一公頃只有六十七公石，現在增大了十至十三公石，有的地方甚至達到了二十二公石。穀物的總收穫量，一九一三年只有四十五萬萬普得，現在達到了七十八萬萬普得。穀粒農作物的主要區域，包括了穀物播種總面積的四分之三的，是森林—草原地帶和草原地帶。就集體化說，穀物地帶中最特出的，是烏克蘭、北高加索和下伏爾加流域，在這些地方農業改造達到了絕大的成功。

就重要性說，第一個穀物根據地是這一地帶的西部，在烏克蘭和北高加索的境界以內。第二個根據地是後伏爾加和西西伯利亞。

在東方，尤其是西西伯利亞，有着大量的未開墾的土地，這裏廣大地展開着大規模的國營穀物農場的建設。

爲滿足歐俄非黑土中央區增大着的糧食需要，冬季小麥和春季早熟小麥在北部區域的推廣，因耕種技術的進步而有了很大的成效。同時，後伏爾加因人工灌溉的廣大應用，也一年年地擴大了穀物的播種面積。

蘇聯主要的穀類農作物，是小麥、裸麥、燕麥、大麥，這種次序是按他們所佔有的面積而排列的。一切其他的農作物，包括玉蜀黍和稻米及其他等等，僅佔穀物播種總面積的五分之一以下。小麥的播種面積，從一九一三年的三千一百六十萬公頃，現在加大到了四千三百萬公頃。就小麥的生產量說，占着全世界的第一位。

技 術	植 物
--------	--------

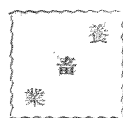
技術植物，是稱呼用做工業原料的農作物。屬於技術植物的，有棉花、亞麻、大麻、糖菜、煙草、向日葵、馬鈴薯、茶葉等等。在蘇聯，這一類的農作物的地域分佈大致如下：供給油類的向日葵，是在南方和歐俄的東南部，以及西伯利亞的南部區域。用做紡織工業原料的亞麻和大麻，主要是在歐俄的中部，一部分在東西伯利亞和遠東區；牠們的果實也能榨油。用來製造白糖的糖菜，主要是在烏克蘭和歐俄西南部，一部分在遠東區。高加索和克里米有着煙草的培植。後高加索黑海沿岸有着茶樹的培植。對於棉花的培植，蘇聯尤其加給了極大的注意，因為以前蘇聯的棉織工業都要藉美國的棉花來工作；現在，蘇聯的植棉事業，在黑海沿岸、高加索、卡柴赫斯坦、中亞細亞以及西伯利亞的南部，有了廣大的發展。有着廣泛用途的馬鈴薯，牠能夠用做食料和飼料，也用於技術的目的來製造酒精，幾乎佈滿了全國。

技術植物的播種面積，現在比革命以前加大了三倍，牠們在耕地總面積中的比重，也

由百分之四·三加大到了百分之八。就自己國民經濟的意義說，棉花占有最重要的地位。蘇聯現在棉花生產的規模，占着歐洲的第一位和世界的第三位，次於美國和英屬印度。棉花的收穫量，一年達到三千至三千三百萬公石。因而解除了蘇聯棉織工業對國外原料的依存性。棉花的平均收穫量，一公頃有十三公石，最高的收穫量是在亞宅爾已德安，一公頃達到了一百五十公石。第二重要的技術植物是白亞麻。就亞麻的培植說，蘇聯占着全世界的第一位，幾乎是亞麻纖維生產的獨佔者。亞麻纖維的收穫量，現在比革命以前那大了三倍。平均收穫量是一公頃四·六公石。糖菜也是重要的技術植物之一，牠的收穫量現在比革命以前加大了兩倍半。平均收穫量是一公頃兩百三十公石。就糖菜的生產說，蘇聯占着全世界的第一位。向日葵的播種面積，現在比革命前加大了四倍，達到了三百六十萬公頃。飼料植物的播種面積，現在比革命以前加大了四倍。蔬菜的面積現在比革命以前加大了四倍，達到了一百五十萬公頃。馬鈴薯的播種面積比革命以前加大了兩倍半，達到了八百萬公頃。瓜類的播種面積比革命前加大了兩倍半，現在達到了七十萬公頃以上。果樹培植的面積，現在比革命前加大了兩倍，有着廣大的發展前途。

這一切技術植物的培植，都有着繼續發展的前途，適應着工業的擴大，對於牠們的需要也更增加了。爲着保障全國工業化和由外國的原料供給下解放出來，蘇聯不但儘一切可

能的方法在加強牠們的發展，而且更聚精會神地在研究一切新的技術植物的培植。近年新植物培植的最大收穫，是天然橡膠植物廣大的培植。



根據一九三七年的統計，馬的數量為二千一百八十萬頭，牛是六千五百五十萬頭，羊是九千六百萬頭，豬是四千三百四十萬頭。其間，和一九一六年比較，馬的數目減少了百分之三十，牛的數目增加了百分之十，羊的數目減少了百分之十六，豬的數目增加了百分之一百以上。

馬的數目大量的減少，能夠用機器廣泛地代替耕畜的原因解明出來，俄國一般是把馬用做耕畜。豬和牛大量增加，充分指出了蘇聯養畜業近年的廣大發展。因為在第一屆五年計劃年間，肅清富農的結果，許多富農都把家畜殺死了，以致各種家畜都大量地減少。第二屆五年計劃年間，在集體化的基礎上才把畜羣完全恢復起來了。第二次大戰期間，西部被占領區域的家畜幾乎完全消滅了，因此養畜業遭到了重大的損害。戰後新五年計劃，預定完全恢復屬於公有的生產性很高的養畜業。恢復並組織新的良種家畜的國營農場，改良牲畜的品種，恢復並發展乳用和肉食的養畜業。恢復馬和豬的飼養，並努力在高加索、烏克蘭、卡柴赫斯坦、吉爾希齊、西伯利亞和伏爾加流域恢復和發展剪毛及乳用和肉用的養羊業。

蘇聯主要的畜產區域大致如下：（一）卡柴赫斯坦，是出產馬和羊的區域；（二）西伯利亞，出產馬和牛；（三）下伏爾加、頓河、北高加索，出產牛、馬和羊；（四）白俄羅斯，主要是養豬；（五）北部和西北部區域，主要是乳用的養牛業和養鹿業；（六）中亞細亞和後高加索集中了養蠶業；（七）烏克蘭、黑海中央區域和巴式吉爾共和國有養兔業；（七）全國各地集體農場中發展了養蜂業。

漁	獵	採
業	業	業

蘇聯的森林非常豐富。森林所佔有的面積，在歐俄約有一萬五千五百萬公頃，在高加索約有七百萬公頃，在土耳其斯坦約有一千三百萬公頃，在西伯利亞約有二萬七千萬公頃，在東西伯利亞約有二萬七千五百萬公頃，總計約有七萬萬公頃以上。這種數目，表示森林佔有蘇聯全部領土的三分之一，同時也表示全世界的森林約有三分之一在蘇聯。森林位在蘇聯土地帶和草原地帶的中間，由波羅的海一直伸展到了太平洋。

蘇聯開發了的主要森林富源區域，是北方區、烏拉爾、西北部以及西伯利亞。而在南方裏海和黑海沿岸發展了果樹培植和園藝。

森林最多的區域，也就有着最多的野獸，這些地方，是居民很少的或甚至沒有居民，獵業在這裏有着廣大的發展。由獵業的生產品中，就價值說，皮貨有着最大的意義。蘇聯

的皮貨特別豐富，在出口中起着很大的作用。蘇聯主要的皮貨出產地是歐俄的北部、東西伯利亞和遠東區，其次是西西伯利亞、烏拉爾和卡柴赫斯坦。在世界市場上，除加拿大外，蘇聯的皮貨沒有其他的競爭者，幾乎成了獨占的專業。蘇聯每年所出口的皮貨，達到了一萬萬盧布以上。

現在這些狩獵區域中的獵人，大體都在集體經營中組織起來了，成立了許多狩獵站，牠們的任務，是開發新的區域和研究最好的狩獵方法。同時，對於野獸的保護也採取了有效辦法，禁止任意摧殘及其他等等。而且在鄂霍茨克和白令海的島上，組織了許多馴養野獸的事業。歐俄的北部和西伯利亞也有這種馴養野獸的農場。

漁業在蘇聯國民經濟中也起着不小的作用。每年的捕獲量約有一千五百萬公石。蘇聯的漁業是公共經營的，在一切大規模的產地，都組織了大規模的國營企業——漁業托辣斯。就捕魚的機械化說，作成了巨大的進步。漁夫幾乎完全是在集體經營中聯合起來了。藉集體經營的幫助，組織了幾十個機械化的捕魚站，在最新技術的基礎上來促進漁業的發展。在蘇聯的漁業中從事的，有十三萬工人和二十二萬漁夫。二次大戰前的捕獲量占有世界的第二位，僅僅次於日本。

蘇聯最大的漁場是裏海，這一區域的中心是亞斯特拉罕。其次是遠東區的海岸一帶、

北極海——中心是模爾曼斯克——和亞速海。

農業分
區的
專門化

蘇聯的農業在社會主義有計劃的經營下，已經提出了根據自然環境農業分區專門化的問題。因為每一類（不是每一種）農作物在每一區域的專門化，能夠：（一）完全利用每一區的自然特性，（二）廣泛地採用機械化的

技術，（三）更深刻的實行勞動專門化，（四）用稠密播種的方法解除把農業原料向製造地點運送的勞動。根據這種理由，蘇聯擬定了把全部領土劃分為九種農業地帶。

（一）最北的地帶，大體和蘇苔凍土區域一致，劃做養鹿和皮貨區域，放在農業的範圍以外。這一帶的主要經濟任務是養鹿。

（二）由最北的地帶稍稍向南的第一個地帶，劃做木材工業的區域，牠的主要經濟任務是森林事業，農業要在這一地帶的南部伐除了森林的更適宜的場所經營着，有着消費的性質，服務於森林業者的糧食和飼料。

（三）更南，是三個地帶，劃做亞麻、擠乳和油類植物的區域；牠的專業是培植亞麻，大約要占牠的生產總量的十分之九。

（四）第四個地帶，劃做擠乳、蔬菜和馬鈴薯的區域，供給工業中心的市郊農場起着領導的作用。

(五) 第五個地帶，由西方伸展到了東方，由坡列西沿着森林草原直到中部伏爾加，是穀物的、技術植物的和緊張的養畜業的區域。

(六) 由第五個地帶向南，位着第六地帶，是小麥和養畜區域。牠的內部，在幾個工業中心附近包括有擠乳的和蔬菜的區域。

(七) 在第三地帶相同的土壤和氣候的條件中，在西伯利亞境界內位着第七個地帶，劃做森林、亞麻和油類植物的區域。

(八) 烏克蘭的南部邊疆和克里米的北部以及高加索，在南方植物——技術植物和水菓蔬菜——及葡萄培植上取得了新的專門化。在克里米南部海岸加緊水菓葡萄的專門化。

(九) 由卡爾墨克自治共和國乾燥的曠野起，經過土倫低地，遠至卡柴赫斯坦和中亞細亞，劃做荒原牧場和山地牧畜區域。

上面所舉述的，只是就大概的情形說說吧了，在各個地帶裏關於農作物和漁獵牧畜等都有詳細的規定。由於這種劃分，已經充分繪出了蘇聯農業今後發展的前景。

第 四 節 運 輸

前面說過，蘇聯的幅圓異常龐大，蘇聯各種經濟區域間的距離也很遠，甚至一個綜合

鐵路

企業的距離都達到兩千公里以上，烏拉爾—庫齊巴司就是最好的實例，像這樣廣大距離上的運輸聯絡，其意義的重大不言可喻了。

鐵路是現代陸地運輸最基本的和最重要的門類。對於像蘇聯那樣大陸的和貨運繁多的國家，鐵路尤其有着特別的重要性；牠們的載運量比河道運輸和海上運輸合在一起的總量還要多兩三倍。鐵路保障了蘇聯各區域間最實際的和最活躍的聯絡。

蘇聯由帝俄取得五萬八千五百公里鐵路網的遺產。加上新建設的鐵路，鐵路網的總長度達到了九萬公里左右。就鐵路網的絕對長度說，蘇聯僅僅不及美國，但差額却很大，幾乎要少四倍多。就鐵路網對領土面積及人口的比例說，蘇聯不僅不及美國，而且也遠不及西歐各國。

俄國最初的鐵路建設，是尼古拉耶夫鐵路（現在的『十月』鐵路），牠是聯絡着兩個京城：彼得堡（現在的列寧格勒，牠是俄國開向『歐洲的窗戶』）和莫斯科（工商業的主要中心）。在這以後所進行的鐵路建設，保障莫斯科和牠的原料及糧食根據地的聯絡，也是在西歐部分。這一時期所建築的鐵路線如下：（一）由莫斯科到耶羅斯拉夫和伏洛格達，（二）到下諾佛哥羅得（現在的高爾基），（三）到娜山和科齊洛夫（現在的米茨倫斯克），並且延長到了薩拉托夫和伏羅涅支，（四）到杜拉—奧略爾—庫爾斯克，（五）

到明斯克—華沙。這些鐵路都以莫斯科爲中心。更後的鐵路建設也可分做三類：（一）保障穀物的輸出，而有到波羅的海和黑海港口的路線。（二）保障礦工業區域，主要是在南部，而有斜角和頓巴司間的路線。（三）和邊疆的聯絡，而有高加索、西伯利亞、中亞細亞的路線。

這一切鐵路網的分佈，就地域說非常不平衡，占有領土面積一半以上的西伯利亞只有一條從西到東的幹線。西伯利亞廣大的北部直到現在還沒有鐵路。中亞細亞和蘇聯歐洲部分的聯絡只有兩條鐵路：一條由契卡洛夫（奧倫堡）到塔什干，一條由克拉斯諾伏德斯克到薩馬爾庫得，牠們中間的聯絡僅有薩馬爾庫得到塔什干的路線。而中亞細亞和西伯利亞間，直到一九三〇年土耳其斯坦—西伯利亞鐵路（土西鐵路）建設以後，才取得了聯絡。蘇聯歐洲部分的內部，鐵路網的密度也遠不是平衡的，在牠的北部和西北部一帶，幾乎沒有鐵路或只有很少的鐵路。

蘇聯全國最稠密的鐵路網，是在烏克蘭（尤其在頓巴司）和莫斯科區。完全沒有鐵路的區域是耶庫特自治共和國和卡拉—卡爾拔克自治共和國。

蘇聯現在的主要鐵路線是：由非黑土中央區聯絡黑海、波羅的海及白海各港口的幹線，聯絡頓巴司的煤和烏克蘭的穀物的幹線，聯絡伏爾加河港口的幹線，聯絡烏拉爾和西

伯利亞的幹線，其次是西伯利亞幹線，契卡洛夫（奧倫堡）——塔什干幹線，土耳其斯坦——西伯利亞幹線，高加索幹線，基羅夫區鐵路線等等。

在蘇聯的鐵路中電氣化的程度還不很高，現在不過三——四千里。在鐵路利用的效果性和轉運的狀況中，蘇聯達到了很大的成功。蘇德戰爭爆發的前夜，一公里鐵路的貨運年量達到了四百二十萬噸，美國却只有一百九十萬噸。蘇聯鐵路的貨運總量，一年達到五萬五千萬噸，客運有十二萬萬人。鐵路貨運里數有五千一百萬萬噸——公里。

根據戰後新五年計劃，預定一九五〇年每晝夜的平均載運量有十一萬五千噸，貨運總量有五千三百二十萬萬噸——公里。預定要在這個期間以內完全恢復被德軍破壞區域的鐵路交通，並擴大烏拉爾和西伯利亞對運的能力。一九五〇年應生產幹線機車六千一百六十五輛、幹線電氣機車五百五十輛、幹線內燃機車八百六十五輛、雙軸貨車四十七萬二千五百輛、客車六千輛。此外並要建築新鐵路線七千二百三十公里，包括斯大林斯克至馬格尼托哥爾斯克的幹線。建設及恢復副線總長一萬二千五百公里，使五千二百二十五公里長的鐵路電氣化。對一萬零四百公里長的鐵路裝置自動閉塞信號。對現有的五萬公里長的鐵路改敷新軌，其中包括三千公里路基的改造及二萬九千公里路基的修理。在新五年計劃的末了，蘇聯鐵路網不僅可以完全恢復二次大戰前的舊觀，而且有進一步的發展和擴大。



蘇聯的河流很多，但牠們分佈得不均勻，而且也不能夠完全利用。蘇聯河道最多的部分，是歐俄的西北部以及高加索，然而高加索的河流要流過許多的山地，牠們不便航行；土耳其斯坦有兩條大河（塞爾——達爾河和亞姆——達爾河，都流入鹹海）；西伯利亞有很多的河流，牠們一般也都不大便利，因為大多數都流入北極海。

蘇聯有許多河流，就長度說或就流域的面積說，大部分都在世界最大的河流中占有顯著的地位，其中一部分比較小些，也都是西歐能航行的河流中最大的。

蘇聯河道的總長度計有四十二萬公里，其中能航行的部分有十一萬公里，能夠浮木筏的有二十一萬公里，其餘的十萬公里是在自然的形態中對於浮木筏也是不能利用的。由能航行的河道中，有十萬二公里已經開發了。像這樣，蘇聯的河道運輸網，甚至比牠的鐵路運輸網更長。能航行的河流中最大的，是伏爾加河、北德維拉河、德涅撥爾河、涅瓦河及湖系、白卓拉河、頓河、奧涅加河、奧伯河、也尼塞河、列拉河、阿穆爾河。北部西伯利亞各河（拔西拉河、哈登加河、亞拉巴爾河、奧列涅克河、耶拉河、印吉希爾克河、科勒姆河）的開發工作，也都達到了很大的成就。

蘇聯河道的運輸年量達到了三百五十萬萬噸——公里左右，主要的貨物是木料，幾乎占

有總量的一半以上，其次是石油、建築材料、穀物、鹽和石煤等等。

在蘇聯的河道運輸總量中，伏爾加河及其支流幾乎占有一半以上，在伏爾加河和涅瓦河聯合的河系上，就長度說來僅占內河航運網的四分之一以下，貨運量却達到了總量的百分之七十。涅瓦河及湖系占百分之一七·五，歐俄北部各河占百分之一七·四，德涅撥爾河、頓河及西德維拉河共占百分之十，西伯利亞和遠東各河占百分之七·三，高加索、卡柴赫斯坦及中亞細亞各河占百分之一·五，其他各河約占百分之一。

蘇聯的河道設備，不久以前還很落後而且陳舊，現在就河道的改造加給了極大的注意，許許多多的河流都從新設備了並加以改造了，而最重要的，是開鑿運河把主要的河系聯絡起來了，如德涅撥爾河水道的改造，白海和波羅的海間的斯大林運河的開鑿，莫斯科—伏爾加運河的完成，在北高加索建設聯絡裏海和黑海的馬勒契運河，迅速地開始建築伏爾加—頓河間的運河，這創造了蘇聯歐洲部分的總河道網及五個海的水路連絡，在伏爾加河上建築世界上最大的庫意般塞夫水閘，及在勒賓斯克和烏格利查附近建築兩個水力發電廠而創造亞斯特拉罕——高爾基——勒賓斯克——莫斯科的深水河道，這一切工程都異常宏大。

蘇聯現在不僅組織了巨大的河運船隊（自動船隊的總能量一九五〇年預定有三十萬匹

馬力，非自動船隊預定有三百萬噸），而且建築了許多河港，其中最重要的是高爾基、勒賓斯克、斯大林格勒、亞斯特拉罕、白爾姆、莫斯科、列寧格勒、基輔、德涅潑羅比特羅夫斯克等等，港口設備都採用了廣汎的機械化。



蘇聯是大陸的國家，對於海上運輸便利的海岸很貧乏；廣長的北部海岸線很多月份都凍冰，東方海岸的北部也有同樣的情形，這裏唯一方便的港口是海參威，然而却處在居民較少和遠離經濟中心的地點，所以對於蘇聯海上運輸比較便利的海，是波羅的海和黑海。裏海的運輸雖然相當繁盛，可惜牠不通大洋。

帝俄的海船隊小得很，僅占世界總噸數的百分二·五，而且技術設備非常惡劣。現在蘇聯所有的海船隊，大約比革命以前增加了五倍，而且進行了巨大的技術改造的工作。海船隊一年的載運總量，一次大戰前夜達到了一百九十至兩百萬噸——海里。按出發的噸位說，蘇聯本國各海的港口間的載運量是兩百萬噸，同一個海的各港口間的載運量是四千八百萬噸，國外的載運量是一千九百萬噸。就載運量說第一位是裏海，其次是黑海、北冰洋、亞速海、太平洋。但對外貿易的海上運輸總量中有百分之五十以上屬於黑海，裏海在對外貿易中僅僅起着極小的作用，這裏只能和伊朗貿易。

蘇聯在黑海和亞速海的主要港口，有放得薩、尼古拉耶夫、黑爾桑、塞瓦斯托波爾（

軍港)、費阿多西(克里米的主要商港)、馬利烏坡爾——羅斯托夫、新俄羅斯意斯克、杜亞撥司、坡梯、巴杜米，牠們主要是運輸穀物、石油、木材、鐵砂和煤炭等等。

裏海的港口，有巴庫、克拉斯諾伏德斯克、馬哈契——卡拉、亞斯特拉罕，牠們的主要運輸對象是石油、木材和穀物。

波羅的海以前唯一的港口是列寧格勒，輸出木料、穀物和燐灰石，輸入機器和金屬品，一年有兩三個月凍冰。現在增加了塔林、里加、維堡、加里寧格勒。

北極海上的港口有模爾曼斯克(北極海方面唯一的不凍港)、亞爾罕喀爾斯克、康達拉克式和索羅克，牠們主要的運輸對象是木料、魚和燐灰石。北海航路的開闢，使蘇聯歐洲部分和遠東取得了經常的海上聯絡。

太平洋上的海——日本海和鄂霍茨克海的海港，有海參威(軍港及蘇聯遠東唯一的大商港)、尼古拉耶夫斯克(廟街)、堪察加的彼得羅巴夫洛夫斯克、馬哥登(鄂霍茨克海岸上的新城市)，牠們主要是運送木料、魚類和滿洲大豆等等。

蘇聯的許許多多的海港，近年都改造了和擴大了，例如列寧格勒、杜亞撥司、新俄羅斯克、海參威等等，牠們的海港工作一般都機械化了。用最新技術新建設的港口，有白斯意卓拉、索羅克、亞姆得爾馬、奧切姆支利及其他。

汽車運
輪和航
空運輸

公路建設和航空建設，蘇聯也都有了突飛猛進的發展。

根據革命前的統計，歐俄約有三萬六千公里的大道，這種數量對於龐大的蘇聯是遠不充分的，因為就牠和全部領土的比率說，每一百平方公里的面

積上僅有〇·七公里（而法國有一百公里，英國有八十公里，德國有五十公里）。蘇聯歷屆五年計劃建設的結果，現在已經達到二十五萬公里以上了。汽車運輸在蘇聯是一個新的運輸部門。帝俄只有八千八百輛輕機汽車。幾乎完全屬於資產階級上層及宮廷貴族所有，主要是在彼得堡和莫斯科。全部都是由國外輸入，自己根本沒有汽車工廠。蘇聯歷屆五年計劃建設的結果，創立了宏大的汽車工業，蘇聯現在有了一一二百萬輛汽車。根據戰後新五年計劃，預定一九五〇年要造載貨汽車四十二萬八千輛，輕機汽車六萬五千六百輛，公共汽車六千四百輛。

汽車交通有着巨大的國民經濟的意義，汽車交通服務於城市內及鄉村間的運輸，爲了克服地方上運輸中的落後，蘇聯實行用汽車來代替馬車了。集體農場的載運及村道的運輸都是用汽車來進行；鐵路和河道運輸之間的聯絡，也是用汽車來擔任；因此使蘇聯的運輸交通更加便利了。汽車和公路建設的發展，和國防也有着密切的關係，因為牠對於大批軍隊的迅速輸送，能夠起着巨大的積極作用。

蘇聯汽車公路的主要幹道，是列寧格勒—莫斯科—哈爾科夫—羅斯托夫—奧爾仁尼基—特比利斯的幹道，牠的南部喬治亞軍路有着很大的遊覽的意義。近年公路建設更加緊進行了，各區都建築了自己的公路幹線，使全國的汽車交通構成了統一的體系網。

蘇聯的航空事業也是新的運輸部門，牠的發展是從一九二三年才開始，在這以前，僅有一條和德國合辦的航空線（莫斯科—哥尼斯堡），這時方才組織了自己最初的航空交通。在歷屆五年計劃各年間，因為全國工業化的結果，創辦了大規模的航空工業，完全保障了以自己本國所生產的飛機和摩托來充分供應國內航空事業的需要。蘇聯現在有着世界上最長的航空線。航空網稠密地佈滿了蘇聯的歐洲部分，服務於各工業中心間的聯絡，也佈滿了高加索、中亞細亞、西伯利亞，一直到了海參威。蘇聯航空線的總長度，現在達到了十五萬公里左右，每年的載運總量達到了三千萬噸—公里。在二次世界大戰期間，因為軍事上的迫切需要，航空事業更有猛烈的發展。

主要的航空幹線：是莫斯科—海參威（八一九〇公里）、莫斯科—塔什干（三〇五〇公里）、莫斯科—巴庫—亞式哈巴德（二八三五公里）、莫斯科—哈爾科夫—特比利斯（一九八五公里）、莫斯科—基輔—放得薩（二九五〇公里）、以及其他。此外各共和國相互間都有航空路線的聯絡。

由沿着走向西伯利亞的鐵道幹線的主要航空路線中，有着許多子午線方向的飛向北部邊疆的航空線，這些航空線是：（一）由史維爾德洛夫斯克至新港，（二）由克拉斯諾耶爾斯克至杜金克，（三）由意爾庫特斯克至耶庫特斯克，（四）由哈巴羅夫斯克（伯力）至堪察加。蘇聯對於北極航空探險加了極大的注意，作過幾次橫貫北極區域到達遠東和美國的航行，蘇聯在北極設立了二—三十個航空氣象站。

蘇聯的航空事業有了光輝的成績和偉大的前途，戰後新五年計劃預定一九五〇年航空線要增加十七萬三千公里，並大大地擴張航空載貨及搭客的數量。如果北極經常的航空路線正式確立以後，蘇聯和美洲之間的距離就會大大地縮短。

第五節 貿易與人民生活

蘇聯的國內貿易，是國民經濟最重要的部門之一。使工業中和農業中的生產品達到消費者，商業組織着城市與鄉村之間、全國各區之間、國民經濟各種部門之間的聯絡，協助着人民大衆物質福裕和文化水準的提高，促進工業和農業的發展。由商業的這些任務出發，蘇聯時常用一切方法鞏固並且發展了商品流



通，把牠作為社會主義建設繼續成功的必要條件。

蘇聯的國內貿易，是沒有資本家，沒有投機者的貿易。蘇聯的國內貿易有三種形態：（一）國營貿易，（二）合作社貿易，（三）集體農場貿易。國營貿易主要是集中在城市裏，現在完全服務全體城市居民的需要。合作社貿易辦理消費合作，也辦理生產合作和殘廢合作。蘇聯的消費合作是商業系統，是勞動者公共組織的形態之一。消費合作社的任務，是集中自己的工作在鄉村裏，並肅清鄉村居民商業設施的落後。現在，消費合作社是鄉村中基本的商業設施的系統。集體農場制度的勝利，在鄉村裏創立了發展集體農場商業的條件，對城市提供補充的商品資源，促進了鄉村集體農場經濟的鞏固。集體農場及集體農場員參加集體農場貿易，在集體農場的市場上銷售過剩的農業生產品。國營貿易和合作社貿易是通過經常的及移動的商業網來進行，集體農場貿易是通過集體農場市場來進行。蘇聯的國內貿易是受國內貿易人民委員會的統制和調節。貿易分為批發商業和零售商業。蘇聯零售商業的流通總額，現在一年達到了兩萬萬盧布，其中國營貿易和合作社貿易的比額在不斷地擴大。國營及合作社商品流通的總量，現在每年達到了二千萬萬盧布以上。

對	外
貿	易

蘇聯的對外貿易是國家計劃經濟永久有效的部分，是集中在社會主義國家手中的最高經濟統制權。蘇聯的對外貿易是以國家獨占經營為基礎，把和各國的一切經濟聯繫集中在社會主義國家的手中，提供了服從社會主義建設

的利益及其統一的國家經濟計劃的可能性。對外貿易是蘇聯外交政策的重要因素。蘇聯運用對外貿易來從事自己的經濟復興及使全國工業化。

帝俄是一個農業國家，工業發展得薄弱，主要是輸入工業製品、黑色金屬和有色金屬、機器和設備，也輸入用於紡織工業的棉花和羊毛。蘇聯根本變更了對外貿易的性質。首先變更了進口的結構。在恢復國民經濟及爭取社會主義工業化的時期，和輸入消費性質的現成工業品及用於輕工業的原料同時，主要是輸入發展重工業的設備和原料。設備的進口在第一屆五年計劃期間達到了最大的規模。一九二九年至一九三二年平均一年的進口額達到了四十一萬萬盧布。以後工業建設巨大成就的結果，進口額大大地縮減了，一九三三年至一九三七年平均一年只有十二萬萬盧布。在這個期間，蘇聯進口的構成也有重大的變更。因為重工業成長的連帶關係，設備及工業原料的進口額從百分之六〇·三縮減到了百分之二七·三。第二屆五年計劃期間只輸入技術的新發明、最複雜而且最完備的機器。這時期，蘇聯自己所生產的機器設備供給了需要量的百分之九十以上。因為擴大了國內的生產，黑色金屬的消費量雖然增加了很多，但進口量却縮減了六分之五。因為人造橡膠的發展，天然橡膠的進口量也縮小了好幾倍。大眾消費品，如茶葉等等，也大大地縮減了。在二次大戰期間，因為戰爭的關係，儘一切可能的方法爭取國外供應的輸入。大戰結束以後

爲了恢復破壞了的經濟，也不惜採取種種方法加強機器設備的輸入。

帝俄主要的出口品是農業產品和原料。蘇聯變成了最先進的工業國家以後，出口的構成也有重大的變更。蘇聯現在的出口品，大衆需要的農產品的份額大大地減低了，工業品的份額却相對地增大了，近年並且有重工業生產品的出口，如農業機器、拖拉機、汽車，原有的工業出口品也擴大了，這是木材和石油製品。第二次世界大戰前夜，蘇聯的出口額和進口額的比較，有了四—五萬萬美元的出超。

人 民
生 活

蘇聯圓滿地解決了社會主義建設的任務，牠由社會主義社會建設完成的地帶漸漸地轉上人類最高社會形態的發展。蘇聯永遠肅清了榨取者階級，消滅了失業，消除了對明天的疑懼，創造了生產力巨大成長及人民消費和文化空前高揚的可能性。

蘇聯工人和職員的人數，由一九二八年的一千一百六十萬人，增加到了一九三八年的二千七百八十萬人。根據戰後新五年計劃，一九五〇年會增加到三千三百五十萬人。蘇聯工人和職員的工資基金，由一九二八年的八十萬盧布，增加到了一九三八年的九百六十七萬盧布，戰後五年計劃預定一九五〇年會達到二千五百二十三萬盧布。蘇聯工人和職員的平均工資，一九四〇年達到了五千二百盧布，預定一九五〇年會加到六千盧布。蘇聯

實現了世界上最短的工作日（六十七小時）。蘇聯全體公民都保障有勞動權，休息權，衰老、疾病、殘廢的物質保障權，以及教育權。農村中也完全消滅了貧窮和失業，全體農民都參加了集體農場，空前提高了集體農場和集體農場員的富裕程度。一戶集體農場員的平均穀物酬報，由一九三二年的六公石增加到了——一九三七年的——一七·四公石。集體農場的貨幣總收入，由一九三二年的四十五萬六千八百萬盧布，增加到了——一九三七年的一百四十一萬八千萬盧布。蘇聯的國民收入一九三二年是四百五十五萬萬盧布，一九三八年增加到了——一千零五萬萬盧布。在第三屆五年計劃末了又加大了一·八倍。預定一九五〇年會達到——一千七百七十萬萬盧布。和人民大眾收入的增加相適應，消費程度也大量增加了。

對於人民福利最重要的設施，是廣泛地創辦了托兒所、公共食堂、免費醫院、療養院、休養所、孤兒院、養老院以及其他等等，使全體人民解除了生活上的種種憂慮。

在帝俄時代，教育費和保健費僅占國民收入的百分之二。蘇聯政府在第二屆五年計劃期間，用在教育、保健、體育、社會保障和勞動保護上的費用，就達到了一千一百八十萬萬盧布。在帝俄時代，用在這些目的上的費用，每一人口僅合三盧布十四科比，現在蘇聯每一人口的費用達到了二百五十盧布。戰後五年計劃預定一九五〇年用在這些目的上的費用會達到一千零六十萬萬盧布。國家用在改良人民住宅和生活條件及公用經濟上的費用，

第二屆五年計劃期間達到了一百六十二萬萬盧布。戰後五年計劃預定投資總額為四百二十三萬萬盧布。此外，每一個人民都有享受七年教育的權利，城布中居民有普遍享受高中教育的權利。大學和研究院對每個希望學習的人們都開放着，只要自己願意努力學術研究就有入學的可能，絲毫不受經濟上的牽制和阻礙。著作家和學者享受國家的優待，使他們能夠安心致志做自己的學術研究，因此蘇聯在種種科學上都有巨大的成就，對國民經濟的發展有着莫大的補益。

第四十三章 蘇聯各共和國



俄羅斯蘇維埃社會主義聯邦共和國（簡稱蘇俄），無論就領土或居民說，都是蘇聯各聯盟共和國中最的。蘇俄大約占有蘇聯領土的四分之三，以及蘇聯居民的五分之三。

蘇俄的對外國界，在北方和東方和蘇聯的國界完全一致，蘇聯的西部國界只有列寧格勒區屬於蘇俄，蘇聯的南部國界只有黑海北岸及阿爾泰山以東屬於蘇俄。

蘇俄從西向東是由波羅的海伸展到了太平洋上的千島羣島，約有八千公里，從北向南是由北冰洋伸展到了高加索山脈、裏海、阿爾泰山脈、薩彥嶺以及阿穆爾河，約有二千五百至四千公里。

在蘇俄的境界以內，包括了整個鮮苦凍土地帶和密林地帶，也包括了黑土草原地帶的北部，以及乾燥的草原地帶及半沙漠地帶，這個地帶所包括的亞熱帶和天山山脈及帕米爾高原，已經完全屬於別的同盟共和國了。在蘇俄的境界以內，僅僅有着一隻亞熱帶的小角，這是在克里米南岸及黑海沿岸上的克拉斯諾達爾邊區（在高加索）。

蘇聯所有的一切大河，都在蘇俄的境界以內，這是伏爾加河、奧伯河、也尼塞河、列拉河和阿穆爾河，蘇聯所有的海，除裏海外也都全部或一部位在蘇俄的境界以內。

在蘇俄的領土上有着蘇聯有用礦物的主要多數，但就某幾種有用礦物說，其中有些是最重要的，其他同盟共和國也對蘇俄的富源有重大的補充。

由石煤產區中，有兩個蘇聯存蓄量最大的產地屬於蘇俄，這是庫齊涅茨產地和東古斯產地，除此以外還有米模西拉產地、切列姆哈夫產地、布列印產地、莫斯科附近產地，但就第二次大戰前的採掘量說占有蘇聯第一位的頓巴司，牠的主要部分却位在烏克蘭共和國的境內。蘇俄占有蘇聯煤炭存蓄量的十分之九，大約供給了煤炭採掘量的一半以上。

就存蓄量和採掘量說，蘇聯最大的石油產地是位在亞撥塞朗半島上的巴庫產區，牠位在亞宅爾巴德安共和國的境界以內。但在蘇俄的境界以內，也有不少大規模的石油產地，不僅在北高加索（格羅齊諾、馬意科伯），而且也在烏拉爾（巴式吉爾的意什姆巴耶夫、史維爾德洛夫區的慈索夫小城、科米自治共和國的烏赫特）和遠東（薩哈連）。

就鐵礦說，也和石煤一樣，蘇俄的份額也佔着蘇聯存蓄量的主要多數。在蘇俄的境界以內，有鐵礦存蓄量最大的產地，如庫爾磁產區和凱爾契，以及礦質非常高的烏拉爾區（尤其是巴卡爾和科馬羅伏——齊加曾斯克）；此外，蘇俄還有許多新近發現的鐵礦產地，是在

可拉半島上，也在西西伯利亞（庫齊巴司附近的哥爾拉耶·索利耶）和東西伯利亞（意爾庫特區區的安加拉—意里姆產地、赤塔區的『鐵山』），也在遠東（小漢干產區）。然而第二次大戰前採掘量最大的鐵礦產地——斜角產區，却在烏克蘭共和國的境界內。

就有色金屬和稀金屬說，蘇俄在烏拉爾和西伯利亞有着世界重要性的產區，但其他聯盟共和國（尤其是卡柴赫斯坦）也有這類金屬最大的產地。

蘇俄化學原料的富藏也特別偉大，有燐灰石礦（在希比勒和卡馬河—蛙特河分水嶺上）、食鹽（下伏爾加流域的湖——巴斯古查克湖和愛爾頓湖）、加里鹽（在烏拉爾的索里卡姆斯克）、硝鹽（在庫魯登草原的湖裏）、硫酸鐵礦和硫黃鐵礦（在烏拉爾）。

此外，蘇俄在自己的森林中有着世界最大的樹木存蓄量，並且在自己的河流中有着世界最大的水力存蓄量。

蘇俄的經濟實力也是最偉大的。在牠的境界內，有着蘇聯工業生產和電力的百分之七十，以及穀物播種面積的百分之七十。在蘇聯的經濟中，蘇俄最特出的是自己的機器製造業，其次是化學工業、紡織工業、製革製鞋工業、森林工業和製木工業。

在蘇俄的構成中，加入了在帝俄時代就是最複雜的老工業區域，如中央工業區和列寧格勒工業區，牠們在蘇聯歷屆五年計劃期間，對於創辦新生產、發展複雜的機器製造業、

供給幹部和設備來積極幫助邊疆工業化，起了領導的作用。

在蘇俄的構成中，也加入了烏拉爾和庫齊涅茨流域——烏拉爾—庫齊涅茨綜合企業的主要部分，這個綜合企業把烏拉爾的鐵礦和庫齊涅茨的石煤結合起來了。烏拉爾—庫齊涅茨綜合企業，是世界任何地方在巨大領土上按計劃建設的空前模範，這片領土等於除半島以外的整個西歐，是使蘇聯的工業向東方躍進的特別強大的槓杆。在第二次世界大戰各年間，當頓巴司被破壞及工業設備東移以後，庫齊巴司成了蘇聯抵抗德軍的重工業和軍火生產的主要基地。

在蘇俄的境界以內，還位着蘇聯的整個北極區域，近年這裏對於征服自然進行了偉大的工作，發現了北極海道和橫貫北極的航空線，就對蘇聯的關係說，使北極區域由過去自然的界限變成了廣大發展的新路。

蘇俄在蘇聯構成中的重要性，不僅是決定於牠的領土和居民的比重，而且也決定於俄羅斯民族在革命中、內戰中、社會主義經濟和文化建設中、抵抗德國侵略的戰爭中所起的領導作用。

無論蘇俄的經濟實力怎樣偉大，也無論牠在蘇聯構成中的比重怎樣偉大，然而牠却不是經濟上完整而沒有缺憾的，而是蘇聯經濟不可分的部分，藉運輸交通的統一及很古以來

所組成的地理上的勞動分配，和其他聯盟共和國密切地聯繫着。蘇俄和其他聯盟共和國的經濟聯繫，不僅對於那些共和國有巨大的意義，而且對於蘇俄自己也有巨大的意義。蘇俄首先是對其他聯盟共和國供給一切可能的機器和設備（尤其是汽車、飛機、機車、車輛、坦克、大砲、複雜的自動機、精密的機器和工具，以及其他物），其次是化學生產品（肥料、顏料、橡膠製品及其他）、布疋、木材及各種木製品、紙張、書籍及其他印刷品。

蘇俄由烏克蘭共和國取得煤炭、五金、某幾種機器、糖、小麥、肉、鹽。由白俄羅斯共和國取得豬肉、製木工業出品（尤其是木板）、火柴。由亞宅爾巴德安共和國取得石油、棉花、水果、生絲。由喬治亞共和國取得煙草、茶葉、葡萄酒、蜜橘、檸檬及其他水果。由亞美尼亞共和國取得建築材料、銅、葡萄酒。由土耳其曼共和國取得棉花、毛氈、皮帽。由烏齊白克共和國取得棉花、水果、生絲。由達得支克共和國取得棉花、水果、絲、稀金屬。由吉爾希齊共和國取得肯德爾（植物）、克拉菲（植物）、棉花、羊毛、肉。由卡柴赫共和國取得鉛、銅、石油、煤、羊毛、肉、穀物、棉花。由芬蘭—卡列里亞共和國取得建築材料、鐵礦、魚、木材、紙張。由摩爾達維亞共和國取得水果、葡萄酒、煙草。由愛沙尼亞共和國取得亞麻、馬鈴薯、火酒、家畜、紙張。由拉脫維亞共和國取得木材、亞麻、家畜、紙張。由立陶宛共和國取得亞麻、肉、牛酪、活畜、木材。

蘇聯是多民族的共和國。除占有全體居民的五分之一的俄羅斯族外，在蘇俄還住着幾十種不同的民族：韃靼族、巴式吉爾族、卡爾墨克族、布挪特族、慈華世族、烏得模爾特族、科米族、以及許多其他的民族。

這一切民族，在帝俄都是被壓迫的、剝奪了自由的、沒有權利的、被榨取的，現在他們是和俄羅斯族一樣享有平等權利的公民，能夠獨立地組織自己的一切生活。並且因為蘇聯合理的民族政策，保障了他們按民族的形式和社會主義的內容來自由發展自己的文化。這些民族中較大的，都組成了自治共和國，在平等的原則上和俄羅斯族共同參加俄羅斯聯邦共和國。較小的民族也都各自組織了民族自治區，加入在蘇俄的各行政區裏。

在蘇俄的構成中，總共加入了十六個自治共和國、六個邊區及六個加入其中的自治區、三十個行政區。依照牠們的自然及經濟性質的類似性，可以把牠們分爲下列各羣：

(一) 非黑土中央部。包括莫斯科區、伊萬諾夫區、耶羅斯拉夫區、高爾基區、娜山區、杜拉區。這個區域就是中央工業區。這個區域中最重要城市，第一個是莫斯科，牠是莫斯科區的中心，也是蘇俄以及整個蘇聯的京城，是蘇聯全國的政治、文化、經濟、運輸中樞。其他的大城市有奧列哈夫——茲耶夫，是大紡織中心；科洛姆拉，有造機車的大工廠；坡多爾斯克，有造機器的大工廠；寒爾普哈夫，是一個紡織業城市；伊萬諾夫（約有

二十五萬居民），是伊萬諾夫區的中心，鐵路和河道的交接點，棉織工業最大的中心；基涅式馬，是伏爾加河的河港，有棉織工廠和化學工廠；佛拉基米爾，是鐵路交接點；耶羅斯拉夫，有二十五萬以上的居民，是耶羅斯拉夫區的中心，伏爾加河上最老的城市，各種大工業的中心；科斯特羅馬，有十萬居民，是亞麻工業最老的大中心；挪賓斯克，是伏爾加河道運輸和鐵路運輸的交接點，有機器製造業，建築有水力發電廠；高爾基城，約有六十萬居民，是伏爾加河上最大的河港，也是各種工業很重要的中心；模羅姆，是鐵路和河道的交接點，有礦工業、機器製造業和紡織工業；巴佛洛夫，是一個手工五金工業的老中心，有新的機器工廠；挪山，是挪山區的中心，有重要的食品工業，有巨大的電燈泡工廠；挪支斯克，是鐵路交接點；杜拉，有二十萬居民，附近有鐵礦產地，有許多五金工廠和五金製造企業；斯大林哥爾斯克，是社會主義的新城市，有電力化學綜合企業；卡盧加，有五金和食品工業。

(二) 黑土中央部。包括奧略爾區、庫爾區、伏羅涅支區、坦波夫區、平曾區。這是蘇聯最重要的農業區域，工業也有相當的重要性。這個區域的大城市有奧略爾，約有十萬居民，是奧略爾區的中心，有各種輕工業和食品工業，也有製造農業機器和紡織機器的機器製造業；伯挪斯克，是最重要的鐵路交接點，各種輕重工業的中心，有大規模的泥炭發

電廠；庫爾斯克，有十萬以上的居民，是庫爾區的中心，是河港和鐵路交接點，各種食品工業和輕工業的中心；白爾哥羅德，有許多磨粉工廠；伏羅涅支，約有三十萬居民，是伏羅涅支區的中心，有大規模的農業、運輸及普通機器製造業，也有許多食品工業和輕工業；利比茨克，靠近鐵礦產地，有五金製造工廠；坦波夫，有十萬以上的居民，有食品工業；米茲倫斯克，是鐵路交接點；平曾，是平曾區的中心，有製紙工業和各種輕工業。

(三) 歐俄西北部。包括列寧格勒區、模爾曼區，這是列寧格勒工業區和模爾曼斯克港口區，牠在蘇聯對外海上運輸中有很重要的意義。這裏位着蘇聯的西都——列寧格勒。列寧格勒是最重要的工業中心，尤其特出的是機器製造和電氣技術，也是蘇聯最重要的文化和政治中心。白海和波羅的海運河開闢以後，牠的交通意義更加重要。其他的大城市有諾佛哥羅德，是俄國最古的城市之一，有很多古蹟；比斯科夫，也是一個很老的城市，是亞麻培植及亞麻工業的中心；波羅維茨，是波羅維茨工業區及其附近的中心，有製材工業和製紙工業；伏爾哈夫斯特羅，有第一個區域水力發電廠和第一個製鋁工廠；模爾曼斯克，有十萬居民以上，是蘇聯北冰洋上唯一的不凍港，是蘇聯冬季開向歐洲的窗戶，重要的海上運輸中心和魚工業中心，有大規模的造船業，是模爾曼區的中心；基羅夫斯克，是一個新城，是採掘鱗灰石和霞石的礦工業新區域的中心。

(四) 歐俄東北部。包括亞爾罕喀爾區、伏洛格達區、科米自治共和國、基羅夫區。這是一個森林和養鹿區域，只有一些林木工業和某幾種輕工業。大城市有：亞爾罕喀爾斯克，約有二十五萬居民，是亞爾罕喀爾區的中心，是蘇聯最大的鋸木工業和木材出口的中心，北方最大的港口和北海道的基地，有大規模的造船業；科特拉斯，是基羅夫來的鐵路終點、木材工業的大中心；拉爾揚—馬爾，是日耳曼民族區的中心，有鋸木工廠；伏洛格達，有七萬以上的居民；是鐵路交接點，大規模牛乳區域的中心，有造紙的大工廠和木材綜合企業；塞克特夫卡爾，是科米自治共和國的中心、大規模木材工業的中心和鐵路交接點；基羅夫，約有十三萬以上的居民，是基羅夫區的中心、鐵路交接點、運輸設備工業的大中心，附近有許多加製木材和皮革的大工廠；奧模特倫斯克，是東北區用當地鐵礦的小冶金業的中心。

(五) 歐俄西部。包括史摩仁區和加里寧區，主要是農業專門化的區域。大城市有：史摩仁斯克，約有十五萬居民，是史摩仁區的中心，是河道和鐵路的交接點，有鋸木、釀酒、裁縫、機器製造工業；加里寧，約有二十萬居民，是加里寧區的中心，是一個很古的城市，有客車製造工廠、紡織工廠、泥炭機器製造業、棉織工廠，是伏爾加的河港；上伏洛切克，有大規模的棉織工廠；基姆勒，有大規模的製鞋工業。

(六) 伏爾加流域。包括馬利自治共和國、慈華世自治共和國、韃靼自治共和國、庫意般塞夫區、摩爾多夫自治共和國、薩拉托夫區、伏爾加流域日耳曼自治共和國、斯大林格勒區、卡爾墨克自治共和國。這是以伏爾加河為軸心的區域，伏爾加河是蘇聯的內河航運幹道，牠的重要性不下於中國的揚子江，是蘇聯重要的農業區域。大城市有：意奧斯卡爾—奧拉，是馬利自治共和國的首邑；切波克卡拉，是慈華世自治共和國的首邑；喀山，有三十五萬以上居民，是韃靼自治共和國的中心，是各種大工業的中心，韃靼族的文化中心；庫意般塞夫，有三十萬以上的居民，是庫意般塞夫區的中心，是鐵路和伏爾加河의 交接點，有伏爾加河上的巨大的水力發電廠；塞齊朗，是鐵路和河道的交接點，有食品工業、鋸木工業、皮革工業；烏里耶諾夫斯克，是列寧的故鄉，有鋸木工業和食品工業，是河道和鐵路的交接點；薩朗斯克，是摩爾多夫自治共和國的首邑；薩拉托夫，有三十萬居民，是薩拉托夫區的中心，是鐵路和河道的交接點，大規模農產工業的中心，也有製木、紡織、五金工業；伏爾斯克，是用當地原料的大規模的西門士工業的中心；巴拉索夫，是鐵路交接點；恩格斯，是伏爾加流域日耳曼自治共和國的中心，有肉類和木材綜合企業；斯大林格勒，約有四十萬居民，是斯大林格勒區的中心，在蘇德戰爭中，斯大林格勒一役是蘇聯真正勝利的起點，是伏爾加河和鐵路的重要交接點，有各種大規模的重工

業，頓巴司就在牠的附近，有兩個區域發電廠；亞斯特拉罕，有二十五萬居民，位在伏爾加河的三角洲上，是裏海重要的海港，是裏海魚區最大的魚工業中心，有大規模的造船工廠；愛里斯達，是卡爾墨克自治共和國的中心，是一個新的城市。

(七) 克里米半島。包括克里米自治共和國，是蘇聯突出黑海和亞速海的半島，位在亞熱帶以內。大城市有森費羅坡爾，有十萬以上的居民，是克米里自治共和國的首邑，有罐頭工廠和罐頭工業的機器工廠，重要的文化中心、克里米重要的運輸交接點；塞瓦斯托坡爾，約有十萬居民，是蘇聯黑海上的軍港、鐵路的終點，有大規模的造船工廠、製革工廠、區域發電廠；費多西耶，是鐵路的終點和輸出穀物的港口，有煙草工廠和漁業；凱爾契，是凱爾契礦工業的中心，有冶金工廠；耶爾泰，是一個港口城市。

(八) 頓河下游和北高加索。包括羅斯托夫區、克拉斯諾達爾邊區、奧爾仁尼基茲邊區、卡巴爾德—巴爾卡爾自治共和國、北奧塞丁自治共和國、切切諾—印古塞自治共和國、達喀斯坦自治共和國。這是一個草原平原，是南方植物的重要區域。大城市有：羅斯托夫，有五十萬居民，是羅斯托夫區的中心、最大而且迅速成長的運輸、工業和文化中心，也是蘇聯最大的農業機器製造業的中心，有大規模的食品工業和煙草工業，發電廠，有許多大學和專科學校，達干羅格，有十五萬以上的居民，是亞速海的港口，各種大工業的中

心；利赫特，有十萬居民，是頓巴司東部煤工業的中心，有發電廠；克拉斯諾達爾，約有二十萬居民，是克拉斯諾達爾邊區的中心，有大規模的食品工業、石油蒸溜工業、發電廠；新俄羅斯意斯克，有十萬居民，是黑海輸出穀物的最大港口之一、西門土工業最大的中心，有應用黑色礦油的區域發電廠；亞爾馬維拉，有十萬居民，是食品工業和農業機器製造業大規模的中心；馬意科伯，是亞德喀自治區的中心，庫班—黑海石油區的中心；杜安西，是輸出石油生產品的新港口；索智，是黑海沿海療養地的中心；伏羅希洛夫斯克，有六萬居民以上，是奧爾仁尼基茲邊區的中心，有大規模的食品工業；拔梯哥爾斯克，約有十萬居民，有食品工業和建築材料工業；拉爾智克，是卡巴爾德—巴爾卡爾自治共和國的中心；奧爾仁尼基茲，有十二萬五千居民，是北奧塞丁自治共和國的中心，重要的運輸交接點，有有色冶金、食品工業和輕工業；格羅齊諾，約有二十萬居民，是切切諾—印古塞自治共和國的中心，也是格羅齊諾石油工業區的中心，也有大規模的食品工業和發電廠；馬哈契—卡拉，約有十萬居民，是達喀斯坦自治共和國的中心，裏海上的港口城市，由格羅齊諾來的石油導管的終點，有魚罐頭工廠。

(九) 烏拉爾。包括史維爾德洛夫區、莫洛托夫區、烏德模爾特自治共和國、切挪賓區、巴式吉爾自治共和國、契卡洛夫區，是烏拉爾礦工業區域。大城市有：史維爾德洛

夫，有四十萬以上的居民，是史維爾德洛夫區的中心，烏拉爾礦區最大的鐵路交接點，最重要的機器製造業的中心，有泥炭發電廠，也有許多大學和專科學校；白爾姆，約有二十萬居民，是重要的運輸交接點，有大規模的造船業、食品工業和製木工業；莫洛托夫，有七萬居民，是莫洛托夫區的中心，重要的工業中心；下塔希爾，有十五萬居民，是烏拉爾礦工廠最老的中心；拉得支登斯克，有許多革命以前就建築了的大工廠；意支夫斯克，是烏德模爾特自治共和國的京城，約有十五萬居民，有大規模的冶金工廠；伏特肯斯克，是五金工業的中心；薩拉普爾，有製革工業；切挪賓斯克，約有三十萬居民，是切挪賓區的中心，是大規模的鐵路交接點，冶金及機器製造業的中心，也有大規模的食品工業，牠附近有了一個新城市科白意斯克，有了五萬居民；齊拉托烏斯特，有十萬以上的居民，有大規模的冶金工業，生產高質的鋼；馬格尼托哥爾斯克，約有二十五萬居民，是一個工業城市，有極大規模的冶金工廠；卡曼斯克，是卡曼斯克—西拉爾鐵礦區域的中心；特羅茨克，是一個典型的草原城市；烏發，有二十萬以上的居民，是巴式吉爾自治共和國的中心，是重要的運輸交接點，大規模的工業中心，有木材綜合企業、石油蒸溜工廠和摩托工廠；白洛列茨克，是黑色冶金業和運輸中心；斯特爾里達馬克，是強大的農業區域的中心；契卡洛夫，是契卡洛夫區的中心，有十五萬以上的居民，是和中亞細亞的商業中心，

社會主義建設的組織中心，有最大的機車修理工廠、食品工業和輕工業；奧爾斯克，是一個新的大工業中心，有機車製造廠、石油綜合企業和肉類綜合企業，是整個奧爾斯克—哈里洛夫工業區的組織中心。

(十) 西西伯利亞。包括奧姆區、新西伯利亞區、阿爾泰邊區，是重要的礦工業和農業區域。大城市有：奧姆斯克，居民在二十五萬人以上，是奧姆區的中心，重要的鐵路交接點，農產工業和農業機器製造業的大中心，有許多農科大學和研究所；丟曼，是俄國在西伯利亞最老的城市，重要的鐵路交接點和河港，有鋸木工業、造船工業、製革工業、麵粉工業；托波爾斯克，是西伯利亞最老的城市、奧姆區北部的經濟組織中心；新西伯利亞斯克，有三十五萬居民，是新西伯利亞區的中心，重要鐵路交接點、大機器製造業、輕工業和食品工業的中心，在奧伯河邊有兩個發電廠；托姆斯克，約有十五萬居民，是一個老大學城市；斯大林斯克，有二十萬以上的居民，是庫齊巴司的中心，有巨大的黑色冶金工廠，是一個新的社會主義城市；克米羅夫、撥羅科比耶夫斯克、列甯斯克—庫齊涅茨、安支羅—蘇德曾斯克、白洛夫，都是庫齊巴司迅速成長起來的工業城市；巴爾拉烏爾，有十萬以上的居民，是阿爾泰邊區的中心，鐵路交接點和食品工業的中心；比意斯克，有新的亞麻工廠，在阿爾泰邊區內包括了一個奧意羅特自治區，牠的中心是奧意羅特—杜拉。

(十一) 東西伯利亞。包括克拉斯諾耶爾區、意爾庫特區、布挪特蒙古自治共和國、赤塔區、耶庫特自治共和國，照地理形勢說，以前的杜芬人民共和國也屬於這個區域。大城市有：克拉斯諾耶爾斯克，居民有十五萬人，是克拉斯諾耶爾邊區的中心，也尼塞河和西伯利亞鐵路的交接點，各種工業的中心；米模辛斯克，是重要的農業區域的中心，附近有石煤產地；意加爾卡，是一個新城市和海港，有木材工業和發電所；在克拉斯諾耶爾邊區裏，包括着哈卡斯自治區，牠的中心是亞巴根；意爾庫特斯克，有二十萬以上的居民，是意爾庫特區的中心，是金工業的基地，大文化中心；切切姆哈夫，是切切姆哈夫煤炭產區的中心；烏倫—烏得，有十萬以上的居民，是布挪特蒙古自治共和國的中心，有機車—車廂製造廠、紡織工廠、木材綜合企業、肉類綜合企業，是重要的農業區域的中心；肯茲爾，是以前杜芬人民共和國的首邑；赤塔，有十萬以上的居民，是赤塔區的中心，有機車修理工業和金工業；斯列曼斯克，是河道和鐵路的交接點；耶庫特斯克，有三萬居民，是耶庫特自治共和國的中心，重要的農業區域的中心，列拉河上的河港和運輸中心；亞爾登，是亞爾登金礦工業的中心。

(十二) 遠東。包括濱海邊區和哈巴羅夫邊區，是蘇俄在太平洋沿岸的區域，現在也包括薩哈連的南部和千島羣島。大城市有：哈巴羅夫斯克(伯力)，約有二十萬居民，是哈

巴羅夫區的中心，是阿穆爾河和西伯利亞鐵路的交接點、大運輸中心、各種工業中心；佛拉基夫斯托克（海參威），約有二十五萬居民，是濱海區的中心，太平洋上最大的港口，有大規模的造船業和發電廠；伯拉哥或式會斯克，是齊意斯克—布列印平原農業區域的中心；伏羅希洛夫（海蘭泡），是阿穆爾河和滿洲鐵路的交接點，稻米—糖業農業區域的中心，有新的製糖工廠；康索摩爾斯克，是一個有着巨大的造船廠和冶金工廠的新城市；尼古拉耶夫斯克、加活、彼得羅巴夫羅夫斯克、亞歷山大羅夫斯克、馬索登，這都是太平洋上的小港口城市。

戰後五年復興計劃，規定一九四六—一九五〇年，俄羅斯共和國的投資總額為一千四百五十萬萬盧布。預定在一九五〇年以前要完全恢復蘇德戰爭以前的生產水準，並予以相當的擴大與發展。

烏克蘭

共和國

烏克蘭蘇維埃社會主義共和國，就居民人數說，在蘇聯的構成中是次於俄羅斯共和國的第二個國家，牠的經濟力量也是很偉大的。自合併西烏克蘭、喀爾巴阡烏克蘭和北布哥維納以後，牠西面和波蘭、捷克斯洛伐克、匈牙利及羅馬尼亞交界，西南面和摩爾達維亞共和國交界，南面臨着黑海和亞速海，北面和白俄羅斯共和國交界，東北面及東南面都和俄羅斯共和國交界，面積約有五十六萬平方公

里，居民約有四千二百萬人。絕大多數都是烏克蘭族。其次是俄羅斯族、猶太族、保加利亞族。烏克蘭共和國分爲二十三行政區：卡默涅茨—坡多爾區、德涅撥羅比特羅夫區、施托米爾區、坡爾塔夫區、文尼茨區、切爾尼哥夫區、基輔區、敖得薩區、尼古拉耶夫區、哈爾科夫區、斯大林區、伏羅希洛夫格勒區、伏倫區、多洛果比區、查坡洛什區、意茲馬意爾區、基洛夫格勒區、里佛夫區、羅夫諾區、斯坦尼斯拉夫區、蘇姆區、塔爾諾坡爾區、徹爾諾維茨區。

烏克蘭共和國境內，僅在西南角上聳起着喀爾巴阡山，塔特拉高峯達到二千六百六十公尺；東南方和西北方有不大高的山脈外，一般說來是一個大平原區域。牠的重要的河流，有德涅撥爾河，在牠上面建築了偉大的德涅撥爾水力發電廠。其他的河流有德涅斯特爾河、南布格河、北頓涅茨河（頓河的支流，因頓巴司工業區而著名）、桑河和布格河的上游。

烏克蘭的土壤和氣候，都對農業很適宜，占有蘇聯黑土地帶的大部分，耕作有着高度的收穫量，因此是蘇聯的主要倉庫之一。喀爾巴阡烏克蘭富於森林和礦物。

在烏克蘭，有蘇聯採掘量最大的煤炭和鐵礦產地，這是頓涅茨流域和斜角，牠們彼此密切地鄰接着，是頓巴司工業發展的主要基礎。此外在基輔區和德涅撥羅比特羅夫區有褐

煤，在切爾尼哥夫區。施托米爾區。基輔區有泥炭，在德涅撿羅比特羅夫區有可燃性瓦斯，在斜角盆地有石英岩，在尼科坡爾有錳，在頓巴司有石英和白雲石，在亞爾測摩夫斯克有鹽，在尼吉托夫克有水銀，在裸山有鉛、亞鉛和銀鑛。在馬利烏帕爾有黑鉛礦，在卡默涅茨—坡爾多區有磷灰石，在西烏克蘭有大量的石油、地臘、石鹽、褐煤、泥炭、片岩、黑鉛、玄武岩，在徹爾諾維茨區有石油。

烏克蘭的工業，革命以前就有了很大的發展，歷屆五年計劃各年間更把牠大大地向前推進了，特別重要的是蘇聯第一個冶金—煤炭基地——頓巴司以及斜角工業區。牠們在德蘇戰爭的初期遭到重大的破壞，第二次大戰後蘇聯復興國民經濟的五年計劃，最重要的任務就是完全復興頓巴司工業區。

除頓巴司以外，還創辦了許多大規模的機器製造廠，如製造冶金機器的克拉瑪托爾工廠、哈爾科夫拖拉機廠、哈爾科夫蒸汽發電機廠、伏羅希洛夫格勒機車製造廠、哈爾科夫和基輔等地的機床製造廠，改造了哈爾科夫機車製造廠和電機廠、尼古拉耶夫的馬爾梯造船廠等等。烏克蘭是蘇聯次於列甯格勒和莫斯科的第三個機器製造業區域。這些工廠在戰時雖然遭到破壞和拆運，但二次大戰後都在次第復興中。德蘇戰爭爆發以前，西烏克蘭也進行了巨大的工業建設，這些建設也在蘇德戰爭中遭到了毀滅。

蘇德戰爭爆發以前，烏克蘭的農業完全集體化了，所有的農戶都加入了集體農場，機器——拖拉機供應站佈滿了烏克蘭的鄉村，拖拉機的數目達到了十五萬以上，幾乎執行了集體農場的全部農業工作。蘇德戰爭爆發以後，烏克蘭的戰區幾乎毀成了一片光土。蘇聯戰後新五年計劃，規定烏克蘭共和國的投資總額為四百九十五萬萬盧布。預定在一九五〇年以前完全恢復烏克蘭的舊觀並加以發展。

烏克蘭共和國的重要城市有：基輔，二次大戰前約有八十萬居民，是烏克蘭共和國的京城，是烏克蘭的文化和經濟的重要中心，有各種重工業、輕工業和食品工業，是重要的鐵路交接點，基輔大學很著名；文尼茨，是文尼茨區的中心，是烏克蘭的產糖區域，有大規模的製糖工廠和其他的食品工業；哈爾科夫，二次大戰前有七十五萬以上的居民，是哈爾科夫區的中心，烏克蘭共和國的舊都，是以頓巴司及南部冶金為基礎的機器製造業的中心，有許多運輸機器廠、農業機器廠、電機廠，也有輕工業和食品工業，有發電廠，有大學和專科學校；斯大林諾，二次大戰前約有三十萬居民，是斯大林區的中心，有採煤業、冶金業、焦炭化學工業；伏羅希洛夫格勒、亞爾特摩夫斯克、馬克耶夫斯克，都是頓巴司的大中心；德涅撥羅比特羅夫斯克，二次大戰前約有四十五萬居民，是黑色冶金業和重機器製造業的中心，頓巴司和北高加索之間的石油導管的終點；斜角，是斜角鐵礦區域的中

心，有大規模的冶金工廠；德涅撥羅宅爾仁斯克，有大規模的冶金工廠、化學工業、機器製造工業、發電廠；敖得薩，二次大戰前約有六十萬居民，是黑海上輸出穀物的港口，有食品工業、製革工業、農產工業、機器製造業、鋸木工業、煙草工業、造船工業、發電廠；尼古拉耶夫，是黑海上的海港，次於列寧格勒的蘇聯第二個製造海船的中心；黑爾桑，是黑海上的港口；馬利烏帕爾，是亞速海上的港口城市，有冶金工廠。在西烏克蘭，也有許多大城市：德羅哥佛諾，有十五萬以上的居民，是石油工業區的中心；里佛夫，二次大戰前有三十萬居民，是西烏克蘭工業和文化的重要中心，有石油蒸溜工廠、製糖工廠、機器製造業及車廂製造業；塔諾波爾、羅夫諾、薩爾尼、科威爾、斯特利、斯坦尼斯拉夫、科羅美亞，都是鐵路運輸的交接點及附近農業區域的中心，工業只有不大的意義。在喀爾巴阡烏克蘭和北布哥維納有這些城市；撥卡塞夫、茲斯特，是鐵路支點及農業中心；徹爾諾維茨，二次大戰前有十二萬居民，也是農業區域的大中心。

白
俄
羅
斯
共
和
國

白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國，位在蘇聯的西部，四面都是陸界，北面是立陶宛共和國、拉脫維亞共和國、俄羅斯共和國，南面是烏克蘭共和國，北面是俄羅斯共和國，西面是和波蘭交界。白俄羅斯的領土，收回西白俄羅斯以後，約有二十三萬平方公里，居民約有一千零五十萬人。其中白俄羅斯族占百分

之八十，其餘是猶太族、俄羅斯族、波蘭族及其他民族。

白俄羅斯共和國分爲十個行政區：巴拉諾維茨區、比諾斯多克區、布列斯特區、維爾拉區、維特伯區、明斯克區、摩希列夫區、哥默爾區、坡列西區、平斯克區。

白俄羅斯的地面也是平坦的，僅北部有微微起伏的高地，南部森林地帶中有許多細碎的湖泊和沼地，在蘇維埃政權時代才着手排水工作，在這些排乾了的沼澤地上組織了大規模的養牛、亞麻、穀物的國營農場和集體農場。白俄羅斯最大的河流，是普列培特河和德涅撥爾河、默麥爾河的上游維爾拉河以及西德維拉河。氣候比較柔和，有着由大陸氣候轉到海洋氣候的中間類型，冬季沒有嚴寒，夏季沒有酷熱。雨量很大，土壤對於農業頗爲適宜，其中一部分需要加肥，對於亞麻、果樹、馬鈴薯的培植有良好的成績。森林很多，約占總面積的四分之一。有用礦物中最重要的是泥炭，牠是白俄羅斯動力的主要源泉，僅牠一項就保障了全部工業的燃料需要。除泥炭外，還有索西河沿岸的白墨和磷灰岩、克里切夫附近的製水泥的泥灰土、奧爾希和馬斯契斯拉夫附近的石灰礦。

白俄羅斯原來根本上是一個農業國家，牠的農業因集體化和機械化而有了巨大的發展，東部白俄羅斯的耕地比革命前擴大了一百五十萬公頃；西部白俄羅斯解放後耕地也增加了許多，把四—五十萬公頃的土地分給了佃農和貧農。白俄羅斯的農業專門是技術植物

和飼料生產，養畜業也很發達。在蘇維埃政權下，白俄羅斯不僅發展了自己的農業，而且發展了自己的工業。東部白俄羅斯的工業，比革命前擴大了二十倍，在白俄羅斯共和國國民經濟的總生產量中，工業比重在二次大戰前已經達到了百分之八十，一年的產量幾乎達到了二十萬萬盧布。在工業中，雖然增加了機器製造業（主要是農業機器製造業及紡織機器製造業），但仍然是輕工業（食品工業、製紙工業、紡織工業）占優勢，主要都是應用當地農業、林木、礦物原料工作着。牠的工業發展的速度，甚至比蘇聯的平均速度還更快。工業一般都電氣化了，牠的電力生產量，比革命前增大了十倍以上。西白俄羅斯屬於波蘭的時代，完全是波蘭的農業附庸，根本沒有自己的工業，牠的工業生產水準比東白俄羅斯要低九倍。自從併入白俄羅斯共和國以後，創辦了許許多多的工廠，短期間就鑿成了特涅坡—布格運河，長二百零二公里，並築成了明斯克—維爾拉公路。但從事建設的時間不過一年，就遭到德軍的進攻和破壞。白俄羅斯也和烏克蘭一樣，是被德軍所佔領的區域，遭到意想不到的破壞。蘇聯戰後復興國民經濟的五年計劃，預定白俄羅斯的投資總額為六十九萬五千萬盧布，預定一九五〇年以前要使國民經濟各部門完全恢復一九四〇年的水準，並創辦許許多多重工業和輕工業企業。

白俄羅斯的大城市有：明斯克，二次大戰前約有二十萬居民，是白俄羅斯的京城，位

在莫斯科—華沙—西歐的鐵路幹線上，是白俄羅斯工業和文化的大中心，有機器製造工廠、製木工廠、強大的發電廠；哥默爾，是河道和鐵路的交接點，有五金製造工廠、農業機器工廠、製木工廠、紡織工廠、發電廠；摩希列夫，是新建設的城市，有裁縫工廠、人造纖維工廠；維特伯斯克，在西德維拉河上，是一個老城市，白俄羅斯最大的紡織中心；奧爾利，是大規模的鐵路交接點，有很大的應用泥炭的發電廠和亞麻綜合企業。西白俄羅斯的大城市有：比諾斯多克，是大規模的紡織工業中心；平斯克，是河道與鐵路的交接點；布列斯特，蘇聯革命初年曾經在這裏和德國簽訂和約，也是一個鐵路交接點；巴拉諾維茨，是大規模的農業中心，也在鐵路的交叉口上；格羅德諾位在尼門河上，是河道和鐵路交接點；摩洛德黑諾，是鐵路交接點和農業中心。

後高加索
各聯盟
共和國

大高加索山脈把高加索分成了兩部分，前高加索或北高加索屬於俄羅斯共和國，後高加索或南高加索組成了三個共和國：亞宅爾巴德安、喬治亞、亞美尼亞。大高加索山脈，在南方經過蘇拉姆山脈和小高加索山脈結合起來了，牠把自己許多的山脈和支脈，佈滿了整個高加索的南部，後高加索完全是一個山地區域，有着很高的平均水準。後高加索的北部，有很多戴雪的山峯和冰河，南部亞美尼亞高原，有好些肥沃的山谷。氣候溫和，但雨水量也不很多，經營農業在許多地方都要利用人

上灌溉。

後高加索的天然富源很多。這是：（一）因為亞熱帶的氣候，牠的低地和盆地裏種滿了種種高貴的植物（棉花、茶葉、葡萄、蜜柑、橡膠植物等等），但穀物生產却僅有消費的性質；（二）有用礦物中，包括有世界重要性的巴庫石油產區，除石油外，還有錳、煤（都在喬治亞）、銅（在亞美尼亞）等等；（三）內河對於運輸因為山地的性質幾乎沒有意義，但對於乾燥地區的灌溉却有益得很；而且還是巨大的動力資源；（四）有着高貴樹類的森林。

然而這裏的自然環境，對牠也有種種不利：第一，山嶺阻礙了牠的交通發展，使耕地只有不大的面積，而且大部分都是在山坡上；第二，使後高加索東部的氣候乾燥得很。但這裏的巨大水力富藏，在現代的技術下，解除這些困難有了很好的前提。利用水力發電廠的電力，來克服交通的困難及實行灌溉，就使後高加索的工業和農業有巨大發展的前途。

亞宅爾巴德安蘇維埃社會主義共和國，佔着後高加索的東部，一直達到了裏海岸上。南面和伊朗交界，面積有八萬六千平方公里，居民約有三百五十萬人，基本居民是韃靼族。其中加入了山地——卡拉巴哈自治區和拉希切溫自治共和國。

亞宅爾巴德安共和國，在蘇維埃政權時代，工業化方面獲得了巨大的成就。老舊的石

油工業經過了全新的技術改造，開發了幾十個新油礦，建立了許多新石油區：伊里奇油區、卡岡諾維契油區、亞齊斯比科夫油區、莫洛托夫油區等等。第二次大戰前夜的石油採掘量，比革命前增加了三倍，石油製品的生產量增加了五十倍。在第二次大戰期間，這裏的石油工業用最高速度進行了自己的工作，充分保障了蘇聯戰時全部石油消費的供應。亞宅爾巴德安的石油採掘量，占蘇聯石油總採掘量的一半以上。

除石油工業外，其他工業部門也有了突飛猛進。創立了許多新的工業中心，大工業的生產總量，大戰前夜達到了二十五萬五千五百六十萬盧布，比革命以前增大了十倍。就牠的工業部門的發展水準說，在蘇聯占着次於俄羅斯和烏克蘭的第三位。建立了強大的動力基礎，現在發電廠的總能力比革命前增大了十倍，電力產量增大了十六倍。明蓋哈爾水力發電廠的完成，是亞宅爾巴德安經濟建設的重要指標，牠不僅給了石油工業巨大的動力，而且開闢了幾百萬公頃的新棉田和技術植物及穀粒植物的播種地。

亞宅爾巴德安的農業幾乎全部集體化，社會主義類型的集體農場和國營農場成了支配一切的力量。棉花播種面積，一九四〇年比一九一三年增加了百分之八十三，收穫量提高了一—兩倍。畜產也有很大的進展，家畜的數量都大大地增加了。沙姆爾—季維青運河的完成（長一〇七公里），使庫班—希盛斯基山脈地帶的六萬公頃的土地獲得了灌溉。

戰後五年復興計劃，規定一九四六—一九五〇年亞宅爾巴德安共和國的投資總額爲五十九萬萬盧布。

亞宅爾巴德安的城市有：巴庫，約有八十萬居民，是這個共和國的京城，是全蘇聯最大的石油採掘業和石油製造業的中心，裏海上輸出石油的海港，有石油導管通到黑海的港口巴統；吉羅華巴得，有紡織工業和食品工業，附近有許多鐵礦和明礬礦；倫科朗是裏海岸上潮濕的亞熱帶區域的中心；拉希切溫，是拉希切溫自治共和國的中心；斯特巴拉克爾特，是山地—卡拉巴哈自治區的中心。

亞美尼亞蘇維埃社會主義共和國，占着後高加索的南部，是沒有海岸線的完全的山地國家。西北與喬治亞共和國交界，東北與亞宅爾巴德安共和國接壤，南面與土耳其及伊朗交界。面積有三萬平方公里，居民約有一百三十萬人。基本居民是亞美尼亞族。

亞美尼亞富於銅礦和水力。阿爾卑斯山類型的草原和牧場，造成了牧業發展的順利條件。森林不多，約占總面積的百分之十三。農業除穀物外，還普及了葡萄樹、果樹、棉花、煙草、橡膠植物的培植。

在蘇維埃政權時代，亞美尼亞進行了大規模的工業建設，使亞美尼亞由農業國家變成了工業國家，一九四〇年工業的比重達到了百分之七十九，農業僅占百分之二十一。亞美

尼亞建築了二十多個大工廠，其中最重要的有索卡普蘭人造橡膠綜合企業、列尼拉康紡織綜合企業、亞拉瓦特硫酸銅廠、達瓦隆西門士工廠以及其他。同時也建築了許多大規模的水力發電廠，電力生產量比革命前增大了七十二倍。農業方面也有重大的進步。耕地面積由一九一九年的八萬二千公頃，增加到了一九四〇年的四十三萬九千公頃。同時期的農業生產量增加了十倍。現在亞美尼亞的農業，幾乎全部都集體化和機械化了。畜業也有極大的成就。尤其特別值得指出的，是植棉事業的發展。棉田由一九一九年的六百公頃，增加到了一九四〇年一萬六千公頃，每公頃棉田的收穫量，在同一時期增大了四倍左右。爲了灌溉的發展，亞美尼亞建築了許多運河，如斯大林運河、塞爾特拉巴達運河、希拉克運河、安格里契斯運河、米科揚運河、西希安運河、卡米倫運河、桑干勃斯運河等等。這些運河使十八萬公頃的耕地獲得了灌溉。

戰後五年復興計劃，規定一九四六—一九五〇年亞美尼亞共和國的投資總額爲十四萬二千萬盧布。

亞美尼亞的城市有：也列溫，有二十萬居民，是亞美尼亞的京城，各種工業的重要中心，是亞美尼亞的文化中心；列尼拉康，是一個新工業中心，有紡織工業，附近有水力發電廠。

喬治亞蘇維埃社會主義共和國，位在後高加索的西部，一直達到了黑海沿岸，南面和土耳其交界，北面和俄羅斯共和國交界，東面和亞宅爾巴德安共和國及亞美尼亞共和國交界。面積有六萬九千六百平方公里，居民約有三百八十萬人。基本居民是喬治亞族。其中加入了亞伯哈齊自治共和國、亞德查爾自治共和國及南奧塞丁自治區。

喬治亞在蘇維埃政權時代，由落後的農業國家變成了先進的工業國家。原有的工業部門（錳礦業、煤炭業、煙草業、製革製鞋業）都經過根本改造，同時在塔克瓦契爾創立了煤炭新基地。在各地創辦了重工業，如巴統的石油蒸溜工廠、塞斯太豐的合金廠、第佛里斯和巴統的機器製造廠、卡斯北的西門土工廠、第佛里斯的五金製造廠；也創辦了許許多多輕工業和食品工業的企業。喬治亞大工業和電氣工業的生產總量，現在比革命前增加了三十倍，在國民經濟中的比重增大到了百分之八十。喬治亞的電氣化達到了很高的程度，建築了許多水力發電廠，電廠的總能力一九三七年就達到了十六萬瓩，電力量為四萬七千一百七十萬瓩時。就現在說，比革命以前增大了四十倍。喬治亞的農村中也在加緊電氣化。喬治亞的農業也有巨大的發展。大大地加強了技術植物和南方植物的培植，特別重要的是茶樹、棉花、桐樹、煙草的培植，近年也發展了橡膠植物的培植。耕地面積有了大量的增加。家畜數量也擴大了不少。就現在說，喬治亞的農業完全實現了集體化，機械化的

程度也達到了充分的高度。戰後五年復興計劃，規定一九四六—一九五〇喬治亞共和國的投資總額為四十一萬二千萬盧布。

喬治亞的城市有：特比利西，就是以前的第佛利斯，是喬治亞的京城，有居民五十萬人以上，是重要的工業和文化中心，有大規模的農業機器製造業、食品工業和輕工業，附近有水力發電廠，有許多專科學校和研究院；庫塔意西，約有十萬居民，是重要的運輸中心，有大規模的紡織工業，有水力發電廠；赤亞杜拉，是大規模的錳礦中心，是黑海上輸出赤亞杜拉的錳礦的港口；斯大林，是南奧塞丁自治區的中心；蘇符米，是亞伯哈齊自治共和國的首邑、煙草培植區的中心，黑海上的港口城市；巴統，約有十萬居民，是亞德查爾自治共和國的首邑，黑海上輸出石油的港口，由巴庫來的石油導管的終點，有蒸溜石油的工廠，是後高加索到黑海的鐵路的終點，附近有水力發電廠。

卡柴赫

共和國

卡柴赫斯坦，就領土面積說占着蘇聯各共和國的第二位，牠的面積比烏克蘭大約要大五倍，人口却只有烏克蘭的六分之一。領土面積為二百七十四萬四千平方公里，居民約有七百萬人，基本居民屬於土耳其族。在卡柴赫斯坦廣闊的領土上，劃分十四個行政區：亞克摩倫區、亞克丟賓區、亞爾馬—亞塔區、東卡柴赫斯坦區、姑爾耶夫區、詹布爾區、西卡柴赫斯坦區、卡拉根達區、克摘爾—奧爾達

區、庫斯塔拉區、巴佛洛達爾區、北卡柴赫斯坦區、塞米巴拉丁區、南卡柴赫斯坦區。

卡柴赫斯坦是一個廣大的內陸平原，土地異常乾燥，大部分都是礫瘠的曠野和沙漠。這裏有好些河流：伊爾特什河、伊犁河、塞爾—達爾河、烏拉爾河，除伊爾特什河的下游流入北冰洋外，這些河流都流入內湖：塞爾—達爾河流入鹹海，伊犁河流入巴爾喀什湖，烏拉爾河流入裏海。這裏內湖的水都是鹹的，魚類很多。

卡柴赫斯坦的氣候完全是大陸性的，變化很大。雨量很小。森林貧乏。最發展的是牧業。農業僅在北部氣候土壤條件優良的區域（塔什干）有着穀物培植，而技術植物的培植，在東南部區域中，因為農業社會改良和技術進步，也有很大的成功。

卡柴赫斯坦最重要的天然富源，這是豐富的有用礦藏，首先是有色金屬：銅、鉛、鋅都占着蘇聯存蓄總量的一半以上。許多地方出產貴金屬（金和銀）和稀金屬（鉑、鎢、汞等等）。非金屬的礦物中，有燐灰岩、螢石、鋼玉、鹽及各種建築材料。卡柴赫斯坦的中部有很大的卡拉根達石煤礦區，存蓄量達到五百萬噸粘結性的煤炭，是蘇聯次於頓巴司和庫齊巴司的第三個煤炭根據地。愛姆巴石油區，就存蓄量說，在蘇聯占有次於巴庫的第二位。此外，伊爾特什河上游蘊藏着巨大的水力。

卡柴赫斯坦雖然有着無盡藏的富源，但革命以前開發的程度却小得很。在蘇維埃政權

時代，才取得重大的發展。建設了最大的重工業和食品工業的企業，如卡拉根達全新的礦井、赤姆根特採鉛廠、亞克摩倫化學綜合企業、塞米巴拉丁的製肉工廠和製麻工廠、姑爾耶夫罐頭魚廠、亞爾馬亞塔的水果廠和煙草廠，巴爾赫希和卡拉根達的化學工廠、巴爾赫希的冶銅工廠、別羅烏索夫的冶金廠、卡拉根達的西門士工廠，以及其他等等。卡柴赫共和國大工業的基金，現在達到了十萬萬盧布以上，生產量比革命以前增大了二十倍以上。

卡柴赫斯坦的農業和畜業也根本改造了，現在完全實現了集體化和機械化。耕地面積由一九一四年的四百零四萬公頃，現在增加到了六百萬公頃以上。集體農場中有百分之七十以上的工作是用機械來進行。農作物的收穫量也比革命以前提高了四十五倍。

卡柴赫斯坦通過着土耳其斯坦—西伯利亞鐵路幹線，使牠和西伯利亞更加密切地聯繫起來了。

根據蘇聯戰後五年復興計劃，規定一九四六—一九五〇年卡柴赫共和國的投資總額為八十一萬萬盧布。

卡柴赫斯坦的城市有：亞爾馬—亞塔，居民在二十萬以上，是卡柴赫共和國的京城，是各種大工業的中心，有大規模的水力發電廠，也是重要的文化中心。有許多大學和專科

學校及研究院；塞米巴拉丁斯克，約有十萬以上的居民，是土西鐵路上的重要運輸點，有許多輕工業和食品工業；卡拉根達，有居民十萬人以上，是卡拉根達石煤產區的中心，有許多重工業工廠，也有不少的食品工業的工廠；赤姆根特在南卡柴赫斯坦，是土西鐵路的一站，有世界唯一的山道年的工廠，大規模的鉛工廠；彼得羅巴洛夫斯克，在北卡柴赫斯坦，是西伯利亞鐵路到卡拉根達線的起點，大規模的食品工業的中心；亞克摩倫斯克，是卡拉格達—馬格尼托哥爾斯克鐵路的起點；姑爾耶夫，是烏拉爾河的港口，漁區的中心，通到奧爾斯克的石油導管的起點。

中亞細亞
各聯盟
共和國

中亞細亞各共和國的領土，西自裏海，東至中國邊界；北自卡柴赫斯坦，南至伊朗和阿富汗的邊界。

中亞細亞的自然環境很特別，這裏有嶺上蓋滿了雪和冰河的最高山脈，也有低於海洋水準以下的異常灼熱的廣大低地。這裏有着西伯利亞般的嚴寒和埃及般的酷熱，溫度的變化大得很。自高山到盆地有着各種各樣的氣候圈。許多河流通過着『不毛之地』的沙漠，但沙漠中也有許多適於耕種的沃地。河流中最大的是亞姆—達爾河和塞爾—達姆河，牠們都流入鹹海。這些河道由高山流到平地，有許多險灘和瀑布，對於航行很不便利，僅在平地上有正式河床的地方，航行才比較可能。然而對於中亞細亞乾燥的原

野，這些有着高山冰河營養着的滿水的河流，却起着十分重要的作用，而且蘊藏着無窮盡的水力。

中亞細亞經濟的主要部門，是牧畜和培植棉花。因為這裏的地質對於穀物農作不大適宜，而山地和原野却是牧人的自由天地，所以很久以來牧羊事業就有着廣大的發展。因為自己的氣候關係，對於棉花培植有着良好的結果，而俄國工業最迫切需要的原料是棉花，所以從帝俄的時代就加給了相當的注意。為着培植棉花，灌溉有十分的必要，歷屆五年計劃各年間，對於這事有力地改進了，植棉事業也就更有廣大的發展。不僅大大地增加了棉場的面積，而且有力地提高了棉花的收穫性。除棉花外，這裏也種植了各種技術植物，如煙草、大豆、罌粟、橡膠植物，也有各種南方水果。

在中亞細亞的工業中，大大地發展了輕工業和食品工業，牠們都加製本地的農產原料。建築了許多輾棉工廠、硝皮工廠、製革工廠、紡織工廠。中亞細亞的有用礦物雖然不十分豐富，但也遠不落後，像卡拉—波加齊—哥拉的礦藏及費爾根的石油，都有着很重要的意義。重工業也在不斷的創立和發展中。

這裏有三條鐵路：外裏海鐵路（由克拉斯諾伏德斯克至斯大林格勒和科克—耶克塔克）、土耳其斯坦鐵路（由奧卡洛夫至塔什干）、土—西鐵路。

中亞細亞總共有四個共和國：（一）土耳其克蘇維埃社會主義共和國，位在牠的西南部，一直達到裏海沿岸並和伊朗交界；（二）烏齊白克蘇維埃社會主義共和國，位在牠的西北部；（三）達得支克蘇維埃社會主義共和國，位在牠的東南部，在帕米爾高原一帶；（四）吉爾希齊蘇維埃社會主義共和國，位在牠的東北部，大部分屬於天山山脈和帕米爾高原。

土耳其克曼共和國，面積有四十四萬四千平方公里，居民有一百四十萬人，基本居民是土爾克曼族。土耳其克曼共和國分爲五個行政區：亞式哈巴德區、克拉斯洛伏德區、查爾德區、馬雷區、塔沙烏茲區。土耳其克曼革命以前就有小規模的石油採掘，現在大大地發展了，創辦了石油蒸溜工廠，生產量每年達到了三十四萬噸。此外，創辦了許多新工業，建築了幾十個發電廠，發電廠的總能力現在比一九二八年增大了十倍以上。工業生產在國民經濟中的比重，達到了百分之七十左右。由技術落後的農業和牧業國家，變成了工農業類型的國家。耕地面積也大大地增加了，灌溉田場的總面積達到了四十萬公頃以上，其中棉田由一九二五年的七萬公頃增加到了十八萬公頃。就棉花收穫總量說，土爾克曼共和國在蘇聯占第三位。現在土耳其克曼的農業完全集體化了，農業機械化也達到了高度的發展。

蘇聯戰後五年復興計劃，規定一九四六—一九五〇年土耳其克曼共和國的投資總額爲十

六萬萬盧布。

土耳其曼的城市有：亞式哈巴德，有十萬以上的居民，是土耳其曼共和國的京城，位在由克拉斯諾伏德斯克來的鐵路線上，是亞哈爾—特肯沃地的中心，也是土耳其曼經濟和文化中心，有各種紡織工廠、食品工廠、發電廠，也有許多專科學校；查爾德卓烏，是在亞姆—達爾河和鐵路幹線的交結點上，是運輸中心點，有製棉和製絲的工業；克拉斯諾伏德斯克，是裏海的港口，亞式哈巴德鐵路的起點。

烏齊白克共和國，面積有三十七萬平方公里，居民有五百八十萬人，基本居民是烏齊白克族。烏齊白克共和國分爲五個行政區，布哈拉區、薩馬爾肯德區、塔什干區，費爾根區、希瓦區。此外還加入了卡拉—卡爾拔克自治共和國。烏齊白克現在建立了自己的工業，開發着無窮盡的鑛產，發現了幾百萬噸煤礦存蓄量以及天然質的硫黃、食鹽、各種礦物顏料、銅玉等等。就銅的存蓄量說，烏齊白克在蘇聯占第一位。烏齊白克現在的工業生產量，一年達到了二十萬萬盧布以上，比革命以前增大了七—九倍。烏齊白克發電廠的能力，現在達到了八、九萬瓩，比革命前增大了二—三十倍。石油工業的產量，年達三—四十萬噸，比革命前增大了二十五倍以上。此外，在烏齊白克建築了幾十個輕工業和食品工業的工廠。烏齊白克農業的發展，也不比工業落後。農戶都參加了集體農場，農業機

械化達到了高度的發展，農業機械的能力達到了三—四十萬馬力。棉花收穫總量每年達到一百五十至二百萬噸，比革命前增加了五—六倍。烏齊白克的棉花有高度的收穫性，比美國、印度、巴西、土耳其要多一倍。費爾根運河（叫做斯大林運河）是烏齊白克社會主義建設的紀念碑，牠在十六萬集體農民的熱烈工作下，四十五天就完成了，這條運河使烏齊白克的運輸有了改善，更使大片的土地獲得了灌溉。

根據蘇聯戰後五年復興計劃，規定一九四六—一九五〇年烏齊白克共和國的投資總額為三十九萬萬盧布。

烏齊白克的城市有：塔什干，有居民六十萬人，是烏齊白克共和國的京城，也是中亞細亞最大的和最老的城市、重要道路的交接點、最大的工業和文化中心，有機器製造業、棉織工業、絲織工業、製革製鞋工業、食品工業，有巨大的水力發電廠和化學綜合企業，有許多文化機構；薩馬爾肯德，是塔米爾拉諾夫帝國的古都，有許多古蹟，有軛棉工廠和繅絲工廠；布哈拉，是以前布哈拉帝國的舊都和中亞細亞回教的中心，現在成了社會主義建設民族幹部的訓練中心，是鐵路交接點，有軛棉工廠；希瓦，是希瓦罕國的舊都；安基莊、拉曼根、科肯德、費爾根，都是費爾根盆地大規模棉花培植的中心。

達得支克共和國，面積有十四萬四千平方公里，居民有一百五十萬人，基本居民是達

得支克族。達得支克共和國分爲四個行政區：卡爾姆區、庫洛普區、列甯巴得區、斯大林巴得區。此外還加入了一個山地——巴達黑桑自治區。

達得支克在革命以前沒有重工業，輕工業也寥寥可數。現在，在過去遊牧民族的荒村上——久夏姆巴，生長了一個社會主義的大城市，而且在許多地方都創辦了大工業企業和發電廠，也建設了許多文化機關。現在達得支克的石油生產量，一年達到了三萬噸以上，發電廠有了六—七十個，總能力達到了二萬瓩以上。達得支克工業的總生產量，一年達到了二萬三千萬至三萬萬盧布，比革命以前增大了兩百倍。農業也有了極大的成就。播種面積由一九二五年的三十四萬公頃，增加到了一九三九年的八十萬公頃。棉田的面積幾乎增大了十倍。棉花的產量有了大量的增加，在蘇聯各共和國中占有第一位。達得支克的水利系統有了完全的改善，代替先前狹小的水溝，建築了強大的運河，希瓦大運河的建設有着巨大的重要性，牠所灌溉的耕地達到了四萬二千公頃。達得支克的灌溉網長達一萬八千公里，被灌溉的耕地面積在三十萬公頃以上。達得支克的農業，現在完全集體化了。農業機器有了廣泛的應用。

根據蘇聯戰後五年復興計劃，一九四六—一九五〇年達得支克共和國的投資總額，規定爲十二萬萬盧布。

達得支克的城市有：斯大林巴得，是達得支克共和國的京城，有居民八萬人，是蘇維埃政權時代所創立的年青的城市，是達得支克斯坦的政治和文化中心，也是希薩爾盆地最大的工業中心，主要的工業是製造當地農產原料的食品工業，也有製革工廠、繅絲工廠、印刷綜合企業，附近有大規模的水力發電廠；列甯巴得，是鐵路和河道的交接點，重要的輕工業和食品工業的中心；賀羅格，是山地——巴達黑桑自治區的中心。

吉爾希齊共和國，面積有十九萬六千平方公里，居民有一百五十萬人，基本居民是吉爾希齊族。吉爾希齊共和國分爲五個行政區：福隆茲區、得查挪爾——亞巴得區、奧式區、天山區、意塞克——庫里區。

吉爾希齊斯坦過去沒有工廠，現在建築了幾十個新工廠，爲康特和卡拉——巴爾特大規模的製糖廠、福隆茲的製肉工廠、奧式的繅絲廠、卡拉斯等地的製棉廠。一九四〇年的工業生產總量，比革命前增大了一百三十倍。工業在國民經濟中的比重達到了百分之五十以上。

吉爾希齊斯坦有着比數豐富的礦藏，基綏爾——基亞、蘇留克特、塔什庫米爾、科克——揚加克等地的煤礦，足夠供給烏齊白克、土耳其曼、達得支克各共和國的工業和交通的需要，牠的探掘量一九四〇年比一九一三年增大了十三倍以上。此外還富有鉛、銅、鋅、

錫、金、銀、汞、鎊等等，這些礦藏近年都在着手廣汎地開發。吉爾希齊各發電廠的電力生產量，一九四〇年達到了三千七百萬瓩時，比一九一三年增大了四—五十倍。吉爾希齊河流和湖泊所蘊藏的水力，有一千五百五十萬瓩。

吉爾希齊的農業也有了廣汎的發展，耕地面積比革命前增大了三倍，達到了一百九十九萬公頃以上。現在一切農人和牧人都參加了集體農場，農業機械化達到了很高的程度，牧業也有了巨大的發展，全國馬、羊、牛共有三—四百萬頭。

根據蘇聯戰後五年復興計劃，一九四六—一九五〇年吉爾希齊共和國的投資總額，規定為十二萬萬盧布。

吉爾希齊的城市有：福隆茲，有十萬以上的居民，是吉爾希齊共和國的京城，土—西鐵路有條支線由盧哥夫通到這裏，是吹河盆地的中心，各種輕工業和食品工業的中心，有許多專科學校和研究所，所以也是經濟和文化的中心。奧式、得查挪爾—亞巴得，兩個都是吉爾希齊的費爾根最大的地點。

摩爾達維亞
亞共祖國

摩爾達維亞共和國，位在烏克蘭共和國的西南角上，是由摩爾達維亞自治共和國及自羅馬尼亞收回的比薩拉比亞所組成。西南面和羅馬尼亞交界，南面臨着黑海。面積約有五萬二千平方公里，居民約有三百五十萬人。基本

居民是摩爾達維亞族，此外有俄羅斯族、烏克蘭族、羅馬尼亞族等等。

摩爾達維亞共和國主要是位在德涅斯特爾河和普魯特河的盆地裏，地面平坦，有着大草原地帶的性質，氣候溫和，有着肥沃的黑土，雨水量也很豐富，牠的一切自然條件都適於農業的發展。這裏自古就種植了穀物（玉蜀黍和小麥）、葡萄樹和南方水果。南部各區富於魚藏，有很多的鱒魚、赤目魚、鯖魚、比目魚等等。地下富藏還沒有經過詳細調查，已知的有伊士馬意爾的褐煤礦，北部各區的磷灰岩礦，以及其他處所的石膏礦和各種建築材料。比薩拉比亞境內也有石油礦。

在革命以前，摩爾達維亞沒有工業。在蘇維埃政權的時代，摩爾達維亞創辦了大規模的食品工業，創辦了許多罐頭工廠、釀酒工廠、鋸木工廠、裁縫工廠、製革製鞋工廠以及其他的工業部門，發電廠也有了四—五十處。大工業的全年生產量，達到了八千萬盧布以上，比革命前增加了十七倍以上。農業也有很大的成就，農村完全集體化，農業工作絕大部分都用機器服務。

比薩拉比亞解放以後，使過去落後的經濟有了根本的變革。使幾萬貧農獲得了土地，迅速地發展了集體農場，幾乎完全消滅了失業，正在進行着緊張的復興工作。在社會主義的條件下，牠的農業以及工業發展有着廣大的前途。正在創辦和恢復各種輕工業和食品工

業，重工業的舉辦也正在準備或進行中。

根據蘇聯戰後五年復興計劃，一九四六—一九五〇年摩爾達維亞共和國的投資總額，規定為十二萬四千五百萬盧布。

摩爾達維亞的城市有：第拉斯坡爾，是原來的摩爾達維亞自治共和國的中心；吉式涅夫，是原來比薩拉比亞的中心，兩處都是廣大的農業區域的中心，有食品工業和輕工業，也有發電廠。此外，城市還有勒比尼查、般得拉。

卡列里亞——芬蘭共和國

卡列里亞——芬蘭共和國，位在白海、奧涅牙湖和刺多牙湖之間，西邊和芬蘭交界，是由原先的卡列里亞自治共和國及芬蘭割與蘇聯的領土所組成；但列甯格勒附近的地帶劃入了列寧格勒區。面積約有廿萬平方公里，居民約有一百二十萬人。

卡列里亞——芬蘭共和國的地面異常破碎，有着許許多多的湖泊和沼地，湖泊的總數有四—五千，湖泊之間是短而湍急的河流聯絡着，形成了許多瀑布。因此這些河流的運輸意義不很大，但蘊有大量的水力。

氣候寒冷而潮濕，雨水年量在五百公厘以上，因為蒸發性不大，而造成了土壤沼澤化。牠的自然條件對於穀物不適宜。農業面積少得很，僅佔總面積的百分之三—四，其餘

的都是森林和沼澤。

由有用的礦物中，富於各種建築材料，湖底和山間也有鉄礦。

居民主要是由俄羅斯族、卡列里亞族、芬蘭族所構成。

卡列里亞—芬蘭共和國，在革命以前是帝俄的流戍地，經濟落後得很，只有幾個半手工業的鋸木廠和製鐵廠。雖然有着巨大的水力源泉（一百多萬瓩）但所有的電廠的發電能力只有七百瓩。雖然有大量的森林，木材採伐量却不大。農業也落後得可憐。

在蘇維埃時代，歷屆五年計劃在這個共和國中有大量的投資，總額超過了二十五萬萬盧布以上，創辦了許多高度發展的工業，如康多坡什斯克和塞蓋什斯克造紙廠、皮革廠、電力廠、鋸木廠。改造了採礦業，大規模開採了石英、雲母、霞石、大理石、碧綠岩等等。蘇德戰爭爆發前的工業生產量，比革命前增大了二十倍。主要工業部門是木材製造業，尤其達到了高度的發展。

農村完全集體化。耕地面積由革命前的七萬四千公頃，現在增加到了二十五萬公頃。因為農業發展而增加了飼料的生產量，養畜業也有了很大的發展。農業中採用了農業新技術，廣汎地應用農業機器，大大地提高了農業的生產性。交通方面也有了很大的改善，除斯大林運河使白海和波羅的海有了直接的聯絡外，還建築了許多公路和鐵路。新區域的經

濟建設也有了重大的開展。此外，漁業也有了根本的改造，大部分工作都應用機械，大大地提高了捕魚量。食品工業有了進一步的提高。

根據蘇聯戰後五年復興計劃，一九四六—一九五〇年卡列里亞—芬蘭共和國的投資總額，規定為十六萬萬盧布。

卡列里亞—芬蘭共和國的城市有：彼得羅查伏得斯克，有七萬居民以上，是這個共和國的京城，位在奧涅牙湖的西岸，在基羅夫鐵路線上；波維涅茨、索羅基，都位在由列寧格勒至模爾曼斯克的鐵路線上。

波羅的海
各聯盟
共和國

波羅的海各共和國，位在俄羅斯共和國、白俄羅斯共和國和波羅的海之間。愛沙尼亞共和國在最北部，屬有一羣海島，是分佈在由芬蘭灣進入里加灣之間的阿塞爾島（薩里島）、達哥島（希烏島）、及其他等等。拉脫維亞位在中部，北面臨着里加灣；立陶宛位在南部，除包括立陶宛原有的領土外，還加入了先曾被波蘭所侵佔的維爾拉及其附近區域。以前原屬德國的哥尼斯堡及其附近區域，現在叫做加里寧格勒，牠地理上和立陶宛連成一片，現在是俄羅斯共和國的加里寧格勒區。

波羅的海各共和國的地面平坦，比海水水平高得不多。僅僅有些地方蹶起着不大的高原，牠顯然地孤立在單調的平原中間。在愛沙尼亞和拉脫維亞的國界就有這種高原，達到

三百二十公尺的高度。立陶宛中部的高原，在波羅的海沿岸各地中形成了最美麗的地域，號稱里汪州的瑞士，有許多湖泊。茲德湖（別名倍普斯湖）的大盆地，是愛沙尼亞共和國和俄羅斯共和國之間的天然境界。由湖中流出的那瓦河，離芬蘭灣凹進不很遠的地方，形成了那瓦瀑布，有九萬馬力的能力。西德維拉河，沿拉脫維亞的達烏加華州流過，是拉脫維亞的主要河流，牠流入里加灣，上游及中游屬於白俄羅斯共和國，下游屬於拉脫維亞共和國。立陶宛的主要河流是尼門河，牠流入庫里舍灣，牠的上游的南支是維爾拉河，大部分屬於白俄羅斯共和國。波羅的海在愛沙尼亞及拉脫維亞的境內，形成了深入陸地的里加灣，有低窪而且多砂的海岸和淺灘。沿岸有許多佈滿了松樹的砂地叢林。芬蘭灣的海岸更加險峻，海水也更湍急。就天然條件說，最好的港口是塔林，其次是里加，牠位在西德維拉河的河口上。

氣候是中庸的大陸氣候，有着溫暖的夏季和柔和的冬季，並且常常有着能夠融化冰雪的天氣。雨水年量在五百公厘以上。海在南部（靠近利巴雅）大體不結冰，靠近塔林僅僅冰凍九十日。有着火田土壤；沼澤占着很大的面積，海岸一帶砂地叢林占有很大的面積。森林占有拉脫維亞四分之一的面積，愛沙尼亞五分之一的面積，立陶宛六分之一的面積。波羅的海各聯盟共和國有用礦物比較貧乏。愛沙尼亞倍普斯湖周圍有大規模的可燃

性片岩的產地，可以用這種片岩來提煉石油。各地都分佈有泥炭。

愛沙尼亞蘇維埃社會主義共和國，面積有四萬八千平方公里，居民約有一百三十萬人，基本居民是愛沙尼亞族，有一些俄羅斯族、猶太族及其他。居民的密度不很大，一平方公里只有二十五人。在第一次大戰以前愛沙尼亞是帝俄最發展的區域。牠位在俄羅斯到波羅的海的出口上，有着極大的運輸上的重要性。主要的港口有鐵路和俄羅斯內地聯絡着，有着當時優良的港口設備，除有地方意義的小工業外，這裏早就創辦了大規模的工業企業。主要的工業部門是紡織工業、製木工業、造紙工業、食品工業。也有製造車輛的工廠、電氣技術工廠和化學工廠、造船工廠、機器製造工廠。農業有着緊張的性質，牠在技術植物（亞麻、馬鈴薯）上專門化了，乳用畜產在農業中占有領導的地位。草場比耕地更多，乳酪是主要的輸出品。自己的穀物不夠。林業有着很重要的意義。牠脫離俄國獨立後，因為處在外国資本強有力的影響下，大大地阻礙了牠的經濟發展。和俄羅斯關係的中斷，使牠的港口地位失去了意義，牠的一切工業都陷在麻痺中。一九四〇年八月重新參加蘇聯以後，才使牠的經濟復興起來了。建立了蘇維埃政權，把大量的土地分給了貧農，肅清了城市和鄉村中的一切榨取關係，確立了社會主義的經濟基礎。可是不到一年，就遭到了法西軍隊的攻擊和占領，使牠剛剛有了生氣的經濟又陷於破壞中。德軍被驅逐以後，

馬上就展開了復興工作。根據蘇聯戰後五年復興計劃，一九四六—一九五〇年愛沙尼亞共和國的投资總額，規定為三十五萬萬盧布，要在這個時期內完全恢復原有的工業企業並建築許多新的部門，一九五〇年的工業生產量要達到四萬五千萬盧布。

愛沙尼亞的城市有：塔林，是愛沙尼亞共和國的京城，有居民十五萬人，牠是列甯格勒的前港，在海上運輸中起着巨大的作用，有大規模的造船廠及製造車輛的工廠、機車修理廠、電氣設備廠、化學工廠、紡織工廠；塔爾圖，有居民八萬人，是大學城市和文化中心，有許多電話設備工廠；那瓦，有居民三萬人，是紡織工業的中心，附近那瓦河上有水力發電廠，供給了巨大的電力，那瓦灣便於海船寄碇；坡耶爾城，是愛沙尼亞在里加灣沿岸的唯一海港。

拉脫維亞蘇維埃社會主義共和國，面積有六萬三千平方公里，居民有一百二十萬人，基本居民是拉脫維亞族，但少數民族也占居民的百分之四十。拉脫維亞的京城里加，是民族異常複雜的城市，有拉脫維亞族、猶太族、俄羅斯族、波蘭族。在拉脫維亞的東部，所謂的拉特加尼亞州，居民大多數是拉特加尼亞族，達到了三十萬人以上，就語言及文化說都和拉脫尼亞族不同。次多數是俄羅斯族，也占全體居民的百分之十以上。俄羅斯族的四分之一也住在拉特加尼亞。此外還有一些波蘭族和猶太族。拉脫維亞的居民密度，一平方

公里有三十人。

拉脫維亞是農業國家，全國百分之六十以上獨立活動的居民都從事農業，只有百分之二十左右從事工業和運輸。全國農場面積約有六百五十八萬公頃，其中牧場和草地占百分之二十五，耕地占有百分之三三·三。穀物最發展的區域是在薩姆加爾和拉脫加爾，維則馬和庫爾薩馬的養畜業很發達。森林和泥炭的產量都很大。拉脫維亞在帝俄時代也是最發展的區域，港口地位有着特別重要的意義。鐵路網很密，鐵路總長三千公里，汽車交通也發達，公路長二千公里。工業的主要部門是紡織工業、製木工業、製紙工業、小五金製造業、食品工業、製革製鞋工業、製造車輛工廠、化學工業、造船工業、機器製造業。但當拉脫維亞脫離俄羅斯而獨立以後，牠們不是在發展起來，而是在衰落下去。一直等到一九四〇年重行參加蘇聯以後，才使自己的國民經濟有了革新和重振的氣象。然而沒有經過一年又遭到德軍的蹂躪，解放後才重新走上了和平建設的道路。根據蘇聯戰後五年復興計劃，一九四六—一九五〇年拉脫維亞共和國的投資總額規定為二十萬五千萬盧布。

拉脫維亞的城市有：里加，有居民四十萬人，位在西德維拉河三角洲上，是拉脫維亞共和國的京城，波羅的海東岸次於列甯勒格的最大的港口，是拉脫維亞最重要的工業中心，舊城富於中世紀的建築古蹟；里加磯，有着砂濱及砂丘上的松林，是整串的療養地帶；溫

次匹爾斯、利巴維，是兩個港口城市；陶格夫匹爾斯，是特拉加尼亞的中心，位在西德維拉河上，是鐵路的交接點，有大規模的鐵路修配廠。

立陶宛蘇維埃社會主義共和國，面積估計有七萬五千平方公里，居民估計有三百二十萬人，基本居民是立陶宛族，約占全體居民的百分之六十。其次是波蘭族、猶太族、日耳曼族、白俄羅斯族。

立陶宛根本是一個農業國家，以前在帝俄的構成中，因為距離波羅的海主要運輸中心很遠，所以沒有大工業，牠直到一九四〇年以前都沒有創辦起來。在立陶宛原有的疆域內，農業水準很低。二次大戰後由德國割來的哥尼斯堡附近的區域，在經濟關係中更發展，農業也有更高的水準。立陶宛獨立活動的居民的百分之八十從事農業，只有百分之八從事工業。立陶宛的農業有着穀物的傾向，主要農作物是裸麥、燕麥、大麥、馬鈴薯，技術植物中最重要的是亞麻。養畜業很發展，主要的家畜是牛、羊、雞，輸出肉、酪、蛋、活畜。工業規模很小，約有一千三百個小工業企業，平均每一企業只有三十個工人。這些企業主要是加製農產品，第一位是食品工業、製木工業（主要在克來彼達區）、製革工業、紡織工業。有木材出口。立陶宛最重要的通航的河流是尼門河，維爾拉河僅能用於浮送木筏。由德國合併的部分，有一些大工業，主要也是輕工業和食品工業，重工業不多。鐵路

網約有二千公里，公路總長約有四千五百公里。立陶宛脫離俄羅基而獨立後，牠的經濟完全陷入了停滯中。一九四〇年重新參加蘇聯後，才解除了榨取而造成了經濟發展的前提。但不到一年就被德軍所占領，而延遲了國民經濟的改造和發展。德軍被驅逐以後，馬上展開了復興工作，而正式開始了國民經濟向上昇路線的發展。根據蘇聯戰後五年復興計劃，一九四六—一九五〇年立陶宛共和國的投資總額，規定為十五萬三千五百萬盧布。

立陶宛的城市有：考那斯（科夫諾），有居民十萬以上，是立陶宛的京城，位在維爾拉河流入尼門河附近的地方，由里加到加里甯格勒的路線上，有冶金工廠、紡織工廠、煙草工廠、食品工廠、鋸木工廠等等，有大學和專科學校，也是立陶宛的文化中心；維爾拉，是立陶宛的舊都，位在維爾拉河上，是鐵路交接點，有居民二十萬以上，是全國最大的文化中心 and 工業中心；克來彼達，有四萬居民，是一個海港城市；

加里甯格勒（德國先前的哥尼斯堡），也是一個海港城市，有鐵路通至考那斯，是附近重要的農業區域的中心和加製農產品的工業中心，現在是屬於俄羅斯共和國的加里甯格勒區的行政中心。



號 2004

基本定價 24.00

現售實價