

东大特刊/云南省立东陆大学。—n 0。1 (民国 20 年 [1931]，10)~

[?]。—昆明；该校。民国 20 年 [1931]~[?]

；27 cm。

月刊。—第 9 期刊名为《东大月刊》。

※ ※ ※ ※

本期刊共制 1 卷。16 厘米，缩率 1：21。原件藏云南省图书馆、四川省图书馆。母片藏全国图书馆文献缩微复制中心（北京）。

本刊片卷编制目录：

第 1 卷 n 0。1~n 0。9 (1931，10~1932)

# 東大特刊

# 1

本片卷自 1931 年 1 期  
至 1932 年 9 期

**1931**

年

第

**1**

期

# 東大特刊

期 第



對日問題專號

分  
10'

次 目

卷頭語  
國際聯盟與日本侵佔東三省  
非戰公約與日本侵佔東三省  
九國條約與日本侵佔東三省  
日本強佔東三省與蘇俄態度之推測  
實行經濟絕交以制日本的死命

華秀升  
嚴繼光  
嚴繼光  
嚴繼光  
陳復先  
范師武

卷頭語

秀井

我們正擬發刊以研究學術和文藝為宗旨之東大月刊的時候，日本以重兵強佔我長春，瀋陽，營口，等地之驚耗傳來；同人等集議，以為在此國家根本存亡所關的當兒，與其長篇大文作些無關時局的文字，不如暫以課餘之暇，由政治，經濟，外交，軍事，各方面的觀察，来分析日本此次之暴舉，來研究幾個對策。就觀察及研究之所得，發表出來，以貢獻于國人，拿筆桿子未盡我們一點當國民的義務；所以我們就先行發刊幾期東大特刊對日專號。至於學術和文藝方面的文字，只有暫停發表，諒閱者必能表示相當的同情。

國際聯盟與日本侵佔東三省

嚴繼光

此次日本政府之出兵東三省及日本兵隊襲佔瀋陽吉林長春等要地之種種野蠻行動實為有意侵吞及破壞國際公法引起遠東戰禍與國際聯盟維護世界和平之主旨大不相容是以我國政府已將此次日本之破壞和平及日軍之種種暴行申訴於國際聯盟行政院矣吾人於此請討論國聯對此重大事件應負之責任

國際聯盟設立之主旨在於酌裁軍備免除戰禍調解國際爭端及保障世界和平其聯盟約章內關於保障和平之規定甚為完備試舉例以證國聯之義務

盟約第十條之規定曰「凡聯盟會員應担任尊重本聯盟全體各會員之領土完整及現有之政治獨立以防禦外國之侵

犯如過此種侵犯。或此種侵犯之任何威嚇或危險時。行政院應善履行此項義務之辦法。照此條文中日皆為聯盟會員。日本應尊重中國之領土完整及政治獨立。反之中國對於日本亦然。今日本突然以重兵襲佔東三省。是明明破壞中國之領土完整。干涉中國之政治獨立矣。中國既受此種侵犯。申請於聯盟。聯盟行政院自應善相當之應付方法。以盡其責任。盟約第十一條規定。凡戰爭或戰爭之威嚇。無論關係本聯盟會員與否。茲特宣言。與全體會員有關。而聯盟應採用適當方法。以保持各國間之和平。如過此等意外事件發生。秘書長應立即召集行政院開會。設法處理。此條意義明顯。關係重大。自應設法判斷。以免戰禍。行政院均曾立即開會處理。十餘年來。



先後被請處斷之案已有二十餘件矣。此條文內最重要之點係在如一國與他國或數國有爭執將引起戰禍為經一國中訴於聯盟行政院即應實行干涉他國不能推諉不到不受處斷此中實含有強迫意味與仲裁裁判須有兩造同意受審者顯然不同也。今中國照此條文持日本侵佔東三省之事實申訴於聯盟行政院自應按照慣例召開會議實行干涉此聯盟維持和平應盡之職責不容或怠者也。

盟約第十二條之規定會員相約對於一切具有破裂國交性質之爭議發生於會員與會員之間者彼此均應交付仲裁裁判或提交行政院審議彼此相約不到仲裁裁判或行政院報告後經過三個月決不訴諸戰爭按解決國際爭端之法應以強制仲裁代替戰爭久為一般公法學者所公認近年英美人

士咸認國際爭端之適於仲裁與否全視該項爭端與普通法庭裁判精神相合與否為斷相合者稱為適於裁判之爭議應由一種司法性質之仲裁機關解決之不相合者稱為不適於裁判之爭議應由國際調停機關如國聯行政院者解決之今日本與中國有爭端按照手續應先由兩國直接交涉如交涉而不得解決審查其爭端之性質如何提交國際永久法庭公斷可也或提交國聯行政院審理可也今日本竟不按國際法上之正當手續採取不當之手段乘人之危以重兵襲佔東省其故意違反盟約第十二條之規定彰彰明甚

盟約第十六條之規定凡會員如違反本約第十二條第十三條或第十五條之規定（按十三至十五等條為第十二條之擴充條文）遂行訴諸戰爭當即認為對於其他一切會員犯

有開戰行為，彼等當即與之斷絕商業上財務上一切關係。禁止所屬人民與毀約國之人民交通，防止毀約國人民與其他各國人民之一切財務上商業上人事上種種交通。又值此種事變發生，行政院應將諸會員各個對於擁護本聯盟規約所應出之有効力海陸軍兵力，建議於各關係政府，按此條第一則所規定，為對於毀約國施以經濟封鎖之手段。經濟封鎖政策，在歐洲大戰期間，列強施之於德奧，曾大著成效。第二則規定為武力後援，組織國際軍隊，供聯盟之直接指揮。於必要時，應處毀約之國家。茲者日本突出兵東省，實為國際上一種非常事變。聯盟規約為日本蹂躪盡矣。代表各國在聯盟之外交家，應急起直追，按照約文干涉日本之行動。如日本不聽制止，則按照約文第十六條，施以經濟封鎖及武力後援之手段。以

德戒甘為破壞和平之戎首。庶幾盟約可以維持。正義人道。不至淪忘殆盡。

國際聯盟行政院為常設機關。該院現在之永久議席會員為美法意日德五國。非永久議席會員。則由各小國輪流選任。共有九國。論者嘗謂國際聯盟之大權操於行政院之手。而行政院又為各大強國所操縱。故所謂向以保障和平自居之國際聯盟。不啻為歐洲列強之傀儡。且美國俄國土耳其墨西哥等重要國家。至今尚未加入為聯盟會員。是以國際聯盟實無能力。可以解決國際紛糾。維持世界和平。此種論調。雖不無理由。可言。然以國際聯盟調處各國爭端之成績言之。其最著者。如一九二〇年瑞典與芬蘭之爭。阿蘭羣島事件。一九二一年德國與波蘭之爭。西雷西地方事件。一九二三年意國德利尼將

軍在希臘被刺意國派兵艦佔領希臘科甫島事件一九二五年布加利亞與希臘邊界兵隊衝突事件國際聯盟得各關係國之提議後均能以敏捷之手段調處解決化干戈為玉帛俾諸國言歸於好此就往日事實而論吾人甚願對於日本出賣者蹂躪我領土人民之暴行國聯應當起赴難也

尤有進者此次日本之暴行實屬甘為戎首構成戰爭破壞誠國之領土主權及政治獨立破壞世界和平違背盟約第十一二等條在吾人之意其他同在聯盟下之各國對於日本之行動理應一致為我後援以武力或經濟之方法處罰日本以彰公道行政院亦應早日將此事提出討論制止日軍在東三省之自由行動今日軍從速退出東省至於我國所受之生命財產損失俟調查清楚由日本道歉賠償保證將來不作此種侵

國際聯盟與和平  
者、吾人不禁為國際聯盟惜、為世界和平前途抱悲觀矣。

非戰公約與日本侵佔東三省

嚴繼光

日本此次甘冒天下之大不韙出兵侵佔東三省此種橫蠻舉動實破壞一九二九年七月二十四日發生効力之世界非戰公約締約各國應負有制止之責任及義務請申言於次  
非戰公約於一九二七年由美國國務卿凱洛洛與法外長白里安氏提議締結其目的在掃除國際間之戰爭為世界和平之保障美法二國經過若干次之磋商徵求其他各國之同意延至一九二八年八月二十八日該約由美法英德意日比捷克波蘭等十五國代表在巴黎簽字成立其他繼續參加者計有中國俄羅斯土耳其西班牙葡萄牙暹羅波斯瑞典等三十餘國凡在東西半球之國家均與該約發生關係按照該約之規定締約各國各按各該國憲法之規定將該約批准一俟各國

批准書彙齊在美京華盛頓後方能發生効力。美法各國自將該約簽訂後均於短期間照法定手續將該約正式批准。惟日本則改應多特遲至一九二九年六月二十四日方將該約正式批准。通知美政府於是美政府於同年七月二十四日正式通告各國宣布該約自是日起發生効力。

非戰公約之條文計三款：(一)締約各國以各該國人民之名義鄭重宣言排斥以戰爭為解決國際爭端之方法並廢棄以戰爭為各該國相互關係中之二種實行國家政策之工具。(二)締約各國以同意協定凡締約各國間可以發生之爭端或衝突不論其性質與原因若何除以和平方法解決外概不得訴諸其他方法。(三)本約須由署名各國按照各該國憲法所規定而批准之一俟各國批准書彙齊之日發生効力一經發生効力



之後為便使其餘世界全部自由參加計將參加期間依據所  
需而延長之。

關於此約之效用及與各方面之關係美國務卿凱樂氏曾為  
之解釋及說明曰第一本約對於國家自衛權不加任何限制  
或損害第二本約與國際聯盟維持世界和平之旨相符而行  
承認聯盟公約與絕對否認戰爭兩種思想之間決無何等矛  
盾第三本約實使維持中歐和平之洛嘉諾條約得有二重之  
保障違反洛嘉諾條約與他國開戰之國家亦自與本約有違  
反第四本約與中立條約不相違背加入本約之一般中立國  
受第三國際侵害時中立國及保障其中立之其他國家即可  
免除本約義務因之中立國可得充分保障第五締約國有違  
反本約開始戰爭時其他締約國對於該違約國即可免除本

約之義務第六本約既為各大國所接受其他各國同樣接受之如此世界大戰可以避免此約實為對於人類之一絕大貢獻

非戰公約之條文解釋及其締結情形既如上述吾人請進言日本破壞該約之事實

日本此次之出兵東三省實破壞非戰公約之全部視該約為廢紙該約之第一款明明告示吾人曰排斥以戰爭為解決國際爭端之方法廢棄以戰爭為實行國家政策之工具今者日本竟以戰爭為解決關東三省之方法矣竟以戰爭為實行併吞滿蒙政策之工具矣該約之第二款又詔示於吾人曰締約各國間之爭端不論其性質與原因若何除以和平方法解決外概不得訴諸其他方法今日本之侵佔東三省如曰藉口解

決中日間之滿蒙懸案解決中日間之爭端姑無論其為懸案與爭端何不以和平方法解決之夫和平解決爭端之方法多矣如兩國直接談判也國際仲裁裁判也第三國居中調停及好意斡旋也國際聯盟調查公斷也今日本竟全不採取悍然不顧出兵佔領我土地蹂躪我人民廢棄和平之方法不惜新諸戰爭日本誠為破壞非戰公約之戎首矣

迴憶日本批准非戰公約時幣原外相曾言曰非戰公約自本日起發生効力為世界和平計誠不勝慶幸向來國際紛爭不得以和平手段解決者往往訴之武力而本條約則無條件否認以戰爭為推行國策之工具實於人類歷史開一新紀元矣幣原尊重該約之精神如此曾幾何時而竟自相矛盾不惜破壞公約外交負責者之言論行為竟如是耶

國土耳其均未加入國際聯盟而於非戰公約則均參加美法  
二國為公約之倡始人今公約被日本破壞盡矣美法為維持  
該約之精神計為保障世界之和平計實負有法律及道德上  
之責任以實力制止日本之軍事行動其他英俄意德等數十  
國凡批准該約者均宜一致奮起與甘為戎首之日本相週旋  
不然者口血未乾公約成為廢紙言猶在耳盟書等於具文誠  
世界人類之耻辱矣

九國條約與日本侵佔東三省

嚴繼光

日本出兵強佔東省甘心破壞國際聯盟約及非戰公約實為擾亂世界和平之大罪人世界各國應維持盟約條文斥為公敵予以懲處吾人於此種事實及理由曾依次為文論及今請進而討論日本破壞遠東九國條約之實情以喚起世界人士之注意

在討論此問題之先請先追溯美國召集華盛頓會議之原因及遠東九國條約成立之由來

美國召集華盛頓會議之原因有對內的及對外的二種由對內方面言之美國參加歐戰戰敗德奧出力最多一九一九年之巴黎和會威爾遜總統親自出席所懷之希望甚奢孰知歐洲外交環境惡劣威氏之理想與事實大不相侔歐洲之野心

外交家如克利蒙梭路易佐治等縱橫捭闔諂詐多謀威氏受其色圍不能自拔巴黎和約締結之結果與威氏素主張之和平十四條大相違背因之引起美國國民之反感拒絕批准和約國內在野之共和黨攻擊威氏尤烈威氏竟齎志以終共和黨哈定總統相繼執政鑿於威氏在巴黎和會主張之不行欲有以彌補其缺憾以新國人之耳目於是有意國際會議之召集此對內之原因也由對外方面言之第一海軍軍縮問題列強討論已久迄無一定之限制英國素稱海上霸王向持一二強海軍政策一即英國海軍軍力等於二強國合併之海軍軍力美國自歐戰後海軍日漸擴張幾與英國相等日本在太平洋內亦亟力擴充海軍而海軍主力艦如無畏艦等之建造每艘需款數千萬元如果各國自由競爭建造漫無限制則國際和

乎前途不堪設想為美國計海軍問題有召集會議討論之必要也第二遠東問題危機四伏日本在歐戰期間施其壟斷恫嚇之技傾壓迫中國如二十一條件之提出青島之佔領滿蒙特殊勢力之要求美國在威爾遜總統任內亦竟墮日本術中於所謂蘭辛石井協約內承認日本在滿蒙有特殊利益鑄成外交錯誤此殆定總統所欲更正挽回以貫徹美國對華之傳統的機會均等門戶開放政策以與日本之權利獨占政策相抵抗而不得不召集國際會議以解決之此其一也又英日同盟自日俄戰爭以來已經續至十餘年之久如果英日二國再繼續同盟則太平洋之勢力將為二國所操縱日本更可藉英之護符恣意侵略中國英日合則美勢孤於美在太平洋地位實大不利美之所以召集國際會議藉以阻止英日續盟此其

二也。

一九二一年十一月華盛頓會議召集於美京蘭辛石井協約已由美日二國協議廢除英日同盟亦期滿不再繼續。參與會議各國承認中國仍多既墮不安之狀實為國際糾紛之焦點。於是總合會內關於中國問題各項議案彙編成約。是為九國條約。所謂九國者即英、美、法、日、意、比、荷、蘭、葡、牙及中國是也。九國條約全文共九條。日本此次出兵東三省實違背約文。第一條第一項第三條及第四條之規定。第一條第一項云：「除中國外，締約各國尊重中國之主權與獨立及領土與行政之完整。」夫中國為獨立國家，東三省為中國不可分離之完整領土之一部分。今日本以武力侵佔我東省之重要城鎮，是明明破壞中國之獨立矣。蹂躪中國之主權矣。第三條係根據美國國



務卿許士之中國門戶開放機會均等條約文大旨謂為適用在中國之門戶開放或各國商務機會均等之原則締約各國協定不得謀取或贊助其全國人民謀取在華一切特殊利益日本向未視我東三省為禁蠻所謂滿蒙特殊利益也在平時已違背此條文之精神今更明目張胆以橫蠻之暴力施行其壟斷滿蒙之政策中國門戶開放之謂何機會均等之謂何第四條係根據美代表路德之將未不得在華創設勢力範圍條約文曰締約各國協定對於各該國彼此人民間之任何協定意在中國指定區域設互勢力範圍或設有互相獨享之機會者均不予以贊助日本視東三省為被之勢力範圍為彼之獨占區域在平時經濟之校畧如鐵路也鑛山也銀行也如水銀滿地無孔不入今更進一步而作武力之佔領真漠視公

理毀棄條約為何如耶

嗟嗟我國人不能自振日受外人之侵畧將百年於茲矣由根本上言之遠東九國公約實為我國自己束縛之條約我為獨立國家有完整之領土有國家之主權自不待言今於約文內乃鄭重言之由他國尊重我之領土主權於此我為弱國表露殆盡今日本於上述之條文竟不遵守在我自當努力與暴日對抗不識其他締約各國對日之破壞約文作何感想歟爾而息一任日本之孤行無忌耶則東三省除日本外其他各國如美英均曾有一度投資之交涉東三省為中國之咽喉三省被日吞併則中國危中國危則遠東和平破裂世界和平永無保障大戰之聲將震吾人耳鼓吾知列國為自己利益計必不能默然無聲或有擁護約文之一日也請刮目以待之

日本強佔東三省與蘇俄態度之推測

陳復光

日本此次破壞國際道義及國際信義視九國協約及凱洛克非戰公約如廢紙悍然不顧在我東三省擅作軍事行動強佔我長春瀋陽安東營口等要地現仍節節侵吞視如無人之境強據瀋陽後即委其大佐土肥原為市長軍事政治並進以期完成其所謂新大陸政策此等暴行以表面觀之固其突奇豈知處心積慮經營滿蒙已非一日而其以重大兵力實行侵略不過將機關問題耳日本既甘為戎首破壞遠東和平與之為敵者不僅直接遭其蹂躪之中國歐美列強豈能坐視不過間時視滿蒙如囊中物之蘇俄其對日此次暴行之態度殊值注意蓋日俄為直接與中國接壤之二大強鄰二國之分合在在與中國以重大之影響換言之二國分合之進退乃中國問題

而中國問題又為太平洋問題之最重要者，則日俄之分合，于太平洋局勢之影響，亦極重大。如日俄合以謀我，或互相火併，必引起英美德等列強之干涉，干涉無效，第二次大戰，或于斯開始。故日本強佔東三省，非僅引起中日戰爭而已，擴大之即世界大戰之導火線也。是以日佔東三省後，日俄揚手有無可能性，殊值吾人之研究焉。

俄國東向政策，與日本北進政策之衝突，引起一九〇五年之日俄戰爭。日本戰勝強俄後，併吞朝鮮之舊大陸政策，已告成功。于是以滿洲為基礎，而有所謂新大陸政策之確立。然視滿洲為禁嚮，不讓它國染指，除日俄外，尚有英美在。尤其是美國，對于日俄分霸滿洲之局面，極思打破。其始也，美國鐵路大王哈利蒙主張日美兩國共同經營南滿鐵路，因小村壽太郎及

對而取消哈科蒙失敗後繼之以美國國務卿諾克斯滿洲鐵路中立計劃之提倡以日俄兩國國利害所關出而共同反對遂以取消其後美國又要求建集錦洲安輝間鐵道以抵制南滿中東兩路日俄又共同出而反對此計劃亦旋歸打消待至民國九年以英美為中心所組織對華之新銀行團提議將滿蒙鐵道不論已成未成均劃歸新銀行團經營後以日本反對甚力新銀行團遂無形消滅英美尤其是後者在滿洲方面之急進適足以促成帝俄時代日俄兩國之携手因此日俄議和後不及二年即有一九〇七年之日俄協定並附有關於滿蒙之秘密協約一九〇九年功高望重之間國元勳伊藤博文遂親赴哈爾濱與俄國財政大臣柯拉杜夫會晤一方面使兩國邦交增進日本得以從事實行併吞朝鮮同時即積極提議日

俄兩國確保滿洲之特殊權利。成立日俄之諒解。共抗美國對滿洲之染指。其後日俄關於滿蒙權利之密約。六年之間。共締三次。如一九一〇年。一九一二年。及一九一六年之諸秘密協約。均二國協定。各承認其滿蒙之勢力範圍。並規定攻守同盟。以防禦第三國之侵犯。日俄在遼東獲得之權利。一九一六年之秘密協約。規定攻守同盟。所謂第三國者。即指英美言也。攻守同盟。以一九二一年滿期。苟無一九一七年之俄國大革命。則日俄之實行攻守同盟。以操縱遼東局勢。亦事所必至也。俄國大革命後。帝俄與日本預定之對華計劃。當然無形打消。日本仍保持其天皇一系資本主義之君主國。俄則已一變而為共產主義勞動階級專政的聯邦共和國。其始也。蘇俄國基未定。日本乃乘機與協約諸國合兵。佔據西伯利亞。日更利用

白党組織赤塔遼東共和國以擴充己國勢力并藉以防布爾  
塞維克主義之東侵後以蘇俄勢力向東方推進日本企圖遂  
完全失敗乃乘風轉舵撤退西伯利亞遠征軍并漸仁更易其  
對蘇俄之態度同時加以美國為中心前召集之華盛頓會議  
其結果魚形中日本雖與美國表面妥協而其對滿蒙之侵略  
政策又受一重大打擊美日同盟既以美之堅持而取消太平  
洋方面英美頗有聯合共同制日之趨勢為謀抵抗英美起見  
日本乃極力尋覓與國其他列強如法意均注意歐陸及地中  
海問題魚腹顧及遼東惟有西方之蘇俄與日本間同感孤立  
同病相憐自易聯合况二國在滿蒙有共同的利害與其使第  
三國乘機添指莫若團結一致共同應付立國之主義雖大相  
逕庭其實國際上之縱橫離合全以利害為標準也

故當華盛頓會議時，日俄國交尚未恢復，日本即向英美法意  
要求以中東路交還俄國，以抵償第三國勢力之侵入滿洲，同  
時又以利俄國以成立日俄之提携，而保持其在滿洲巨大之  
特殊勢力。一九二五年一月，日本即正式承認蘇俄，此後日俄  
關係更日益接近。翌年冬，蘇俄政府與張作霖曾發生衝突，日  
本乃助蘇俄對張加以壓迫，并勸張對賠償至一九二八年，日  
俄又有中東路讓渡之密約，蓋一九二七年冬，日本之元老新  
大陸政策之創立者，後藤新平子爵，不惜以垂暮之年，身嘗酷  
寒，長途跋涉，親赴莫斯科，奔走于日俄之諒解及國交之改進，  
當其抵俄也，俄政府待以國賓之禮，典禮之隆重，為蘇俄招待  
外賓前此未有之盛舉，後後藤由莫斯科過返日本，日人歡迎  
之熱烈，舉國若狂，感慶聯俄之成功，觀後藤返日時，在抵滿洲



皇車中之談話。可以概見其用意。自日俄戰爭後。就任滿鐵總  
裁時。余始終以日俄提携之方針邁進。及至今日。尚不稍變易。  
余為滿洲的現狀。維持日俄提携。信為絕對必要。余從世間所  
欲稱為赤者。不避一切非難攻擊之的。又于此大犧牲老軀。每  
追莫斯科要言之。為免成明治大帝的大業而已。又據大坂每  
日新聞記者布施勝治氏所云。更足以知日本聯俄以對我之  
底蘊。後藤的大陸政策。以滿洲為中心。而滿洲事業之進行。須  
因日俄之提携與協力。始能獲得現狀的維持。此為伯爵年來  
之所信。亦其所抱負。蓋據伯爵之預料。中國之恢復國權  
運動。第一從中東鐵道。逐去俄國之勢力。後必盡所有的力量  
從滿鐵驅逐日本的勢力。第二俄國若強硬抵抗。而至中俄發  
生糾紛時。中國必引入第三國使之干涉。而最可怖者。則為美

國之干涉。

後藤赴俄之結果即世所傳與蘇俄人民外交委員次長加拉  
罕氏所簽訂之秘密預備協約內容共分七項(一)日本保障北  
滿俄國之現在地位(二)日本保障俄國國境及其領土不可侵  
犯(三)日本援助俄國得向日本銀行界締結長期借款(四)俄國  
給予日本在沿海州阿穆爾州後貝加爾及堪察加獲得利權  
之特權(五)俄國允許不干涉田中內閣之對滿洲新經濟政策  
(六)俄國與日本協力于蒙古確立門戶開放政策(七)俄國承認  
日本關於漁業問題補償新條約所得之一切條件。

總之此約關於我之重要部分即俄國承認滿洲為日本勢力  
範圍日本承認蒙古為俄國之勢力範圍若一九二八年日本  
滿鐵會社向美國摩根銀行團代表拉門德接洽之四千萬金

元之借款告成。則日本之收買中東路早已實現。更進一步而經營北滿矣。

至一九二九年中東路事件發生。以表面觀之。乃中俄兩國之衝突。其實曰日本災樂禍。雖田中內閣塌台。濱口繼任。不知幣原外相揚言中日親善。而陰施其魑魅魍魎之詭計。挑撥激成中俄的紛爭。以期收漁人之利。當中東路事件發生。中俄形勢正告緊張時。日本即極力宣傳俄軍軍械之精良。軍隊之勇猛。及中國收回中東路之無理。取鬧。待中俄軍隊開始接觸。日本乃乘機牽制中國後方。實行其趁火打劫之技倆。阻止我南滿洲鐵道運兵。南滿鐵道沿綫之密布日軍。在長春建葉營房。于瀋陽附近舉行攻城演習等。舉動即間接援助蘇俄。以期延長中俄糾紛。始便收漁人之利。同時并可得俄國好感。日本

用心之深遠于斯可見矣。

日本一方面切實與蘇俄聯合。同時并積極聯絡英國。自日英同盟取消後。無時不期英美感情之破裂。自一九二七年日內瓦英美日三國海軍會議去裂後。列強仍不願華盛頓會議之成案。私自擴張海軍。以致國際間之局勢日形緊張。尤以英美兩國為甚。待麥克唐納工黨內閣成立。極思緩和兩國之海上爭霸。藉此以增進雙方邦交。麥氏遂于一九二九年赴美與美總統胡佛商議海縮問題。麥氏抵美。備受美國朝野之熱烈歡迎。英美意見漸趨一致。遂有翌年之英美日法意五國倫敦海縮大會之召集。此會全以英美為中心。換言之。無異英美議妥以共同制日之會議。日本出席代表為若槻禮次郎。開會時雖侃侃抗辯。結果仍為英美所控制。日本只有暫為隱忍。然固

時更感到與俄再進一步聯絡之必要。故開會後若觀全權乃親赴俄京宮  
其抵莫斯科。俄受蘇俄政府之歡迎。兩國輿論界並鼓吹日俄兩國應攜手  
以維持太平洋之均勢。夫總日俄同盟密約又呼傳一時。其內容大抵為蘇  
俄承認日本在滿洲東蒙之特殊地位。而日本承認外蒙新疆為蘇俄之勢  
力範圍。此雖一時之傳聞。然證諸事實。滿洲已為日本。外蒙。物。外。蒙。早。成。蘇。俄  
之保護國。蓋日本之極精注意北滿與東蒙。無異蘇俄之注意新疆。自一九  
三〇年土由鐵道至耳其斯坦。西伯利亞鐵道支綫與新疆省邊境並行。  
直達伊犁附近之塔什干。完成後。蘇俄侵吞新疆之野心。日熾。揆言之。其所  
以慘怛經營。以完成此鐵道者。着眼點全在新疆。從此我東北與西北整個  
的邊防均難脫日俄兩國勢力之壓迫。與色圖總之。互相保障在中國之特  
殊權利。同時藉以抵抗英美聯合之優勢。乃日俄攜手之動機。無論平時戰  
時。直接受影響者。當為中國無疑矣。

吾人既明瞭自日俄戰後二十餘年來日俄兩國聯合對我之動機及觀每次之聯絡多以日本為主動則對於日本此次悍然出兵東三省之舉蘇俄之態度大可推測自日本強佔長春瀋陽營口等要地後蘇俄亦衛軍亦進駐北滿並有制止日本暴舉之說以表面觀之日本之強佔南滿與蘇俄在北滿之利益不無衝突恐日本更進而侵及北滿蘇俄不得不作相當之防禦其贊蘇俄之真實態度須以日本對俄之態度及其出兵之主要動機與影響于中國及他列強之範圍以為定。

日本自日俄戰後即以聯俄聯英為其傳統之外交政策一九二一年日英同盟取消後日本更感到非聯俄不足以抵抗英美共同經營遠東之優勢故日本政治家及軍閥遂如田中義一後藤子爵近如若槻次郎之親訪莫斯科奔走于兩國之携手而獲得相當之效果日本又豈肯一面已冒天下之大不韙出兵南滿一面又與蘇俄為敵破壞二十餘年來兩國苦心聯絡

所得之感情。是日本決不侵犯蘇俄在滿蒙之特殊權利。日本既不以蘇俄為敵。則蘇俄一時不致以日本在南滿之行動而開罪于日。若云助日以謀我。則又尚非其將攻俄之出兵滿是抗拒耳。須以日本對俄之態度為定。

日本此次強佔東三省之主要動機。若僅以武力為手段。以壓迫我解決中日間之一切懸案。則全視我外交對策及民衆努力如何。不幸中其詭計。固一時之苟安。而以解決懸案為日本撤兵之條件。斯例一開。則繼日本之後。以軍事手段而要求解決懸案者。英法索不計外。中俄間之中東路問題。即重要懸案之一。況尚有其他之要求也。若日本出兵之主要動機在此。蘇俄寡袖手旁觀。以中日兩國之糾紛。演至如何程度。而決定其對策。在他方面言之。苟日本不顧國際聯盟之干涉。仍視九國協約非戰公約為無足重輕。永久佔據南滿。則中日戰爭。必不可免。中日戰爭發生。遼東和平破壞。英美等列強為保障太平洋及遠東權利計。勢必聯合對日作戰。當時也。蘇俄

與其坐觀日本失敗，增長英美列強在遠東之勢力，莫若實行助日，延長東東戰禍，以期先打倒英美德法主義之侵略者，而後再來對付日本。總之日本非先得蘇俄同意，亦不致輕與英美開釁。故蘇俄實行助日之時，即遠東和平破壞，世界大戰開始之時也。然則蘇俄亦衛軍之遊，駐北滿，意欲何為？曰：意在陳兵觀變耳。要而言之，無論此次中日糾紛演至如何程度，我之外交對策不可不顧及俄之行動。際此國勢危急之秋，應觀察國際形勢，運用外交根據，總理之聯俄政策，與俄恢復邦交，固同時以蘇俄不再在中國宣傳赤化為條件，以蘇日本聯合侵襲之勢，則遠東和平，庶幾可保。願我邦人君子共研究之。

附

按九月三日路透電，蘇俄人民外交委員會主席長曾聲明，蘇俄對日本報日大使在莫斯科交換要點，關於東東戰事，蘇俄在哈爾濱之重要機關，但未有採取積極步驟，以保護此項權利云云。又同月二十二日之路透電，蘇俄國際聯盟行政院，稱蘇俄曾向蘇俄援助日本，在滿洲當局之報告云云，證否上述之說。



實行經濟絕交以制日本的兇命

范師武

日本經濟的困阨現狀

日本自明治維新以後，工商業發達得很快，但他國內的原料極感缺乏。工業中所必需的煤、鐵、煤油、棉花、羊毛、橡皮等，都不够用。九二一年日本輸入棉花五萬一千二百萬元，生鐵一萬二千八百萬元，羊毛八千萬元，橡皮二百萬元。所以日本不得不向海外尋市場和原料。但原料產地和市場早已被先進國占據盡了。日本又是世界著名的火山國，地震平均每年有五百餘次之多。加之土地瘠瘠，除了森林外，可耕之地不及面積四分之一。所產糧食，不够分配。同時日本人口的增加率很快，每年約增加八十萬，每一千人當中平均生產三十二人以上，而死亡率則在千分之二十以下。這是因為日本人拼

日本對我國經濟侵略之事實

命地要做世界上一等強國。所以不管本國的生產能否供給盡力地獎勵人口的繁殖，作侵略的藉口，並供戰爭時的犧牲品。雖然日本也想移民到北美、澳洲和南洋羣島去，但被白色人種排斥，不能插足。但為硬撐着強大國家的場面和實現他的侵略政策，將大部分的歲收用在海陸軍上。每箇日本人平均直接或間接對於國家的負擔，每年要五十元左右。結果弄到一般物價增高，人民生活困苦，大資本家的壓榨和對國家的重負，極感困難。無產者日見增加，失業人數亦年年增多。恰巧他的鄰邦的中國地大物博，積弱不振，於是拚命的向着大陸上發展。

日本對我國經濟侵略的事實

日本前首相內閣財政大臣勝田主計說：置中國財政於

列強共管之下，不如使中國虛擁主權，帝國坐收實利之為愈。又謂帝國欲掌握其經濟支配權，須壟斷獨占管理其財政，占據其交通，徐圖開發其產業，以充實帝國國民經濟。欲達到這目的，日本遂對我國實施所謂鐵路與銀行之雙管齊下政策，所利用的機關，則是托辣斯的組織，如三菱三井、安田、鈴木、滿鐵、道東、亞興業、中日實業、東洋拓殖公司、正金、朝鮮、中華匯業銀行等。要壟斷中國的經濟支配權，因地理的接近，和進行的便利，日本當然向着滿蒙進展。東三省本富於農產、森林和礦產，尤以煤鐵為大宗。水產亦充裕。熱河察哈爾縱遠又是極好的畜牧場。我們只須看本溪湖的中日合辦煤鐵公司，和鴨綠江採木公司等的良好成績，便知日本人所最需要的工業原料和糧食，在滿蒙都有豐富的貯藏呢。南滿鐵道會社社長

山本大郎說，目前撫順油炭區，計二十年間，可出二億噸。以之製油，可成一千萬噸石油。這不但對於日本的產業上，即其國防上，也有莫大的補助啊！日本政府，欲實現其滿蒙聯絡政策，千交通上，則統一南滿鐵道與朝鮮鐵道之管理，用同一之人經理。金融上，則拓殖滿洲之資金，短期者為朝鮮銀行所經營，長期者歸拓殖公司。又對中國外交，則強迫中國於一九〇五年訂滿洲善後條約，一九〇九年中國滿洲協約，與閩島協約。一九一三年中日協定，一九一五年中日條約。日本在關東洲與北滿的企業公司，共有一千〇三十六箇，其資本總額達九億四千二百九十餘萬元。中日合辦的公司，資本在五十萬以上者，共有七十七箇，其資本總額為二億五千四百二十九萬元。但日本的侵畧，不僅限於滿蒙，他是想壟斷我們全國的經

濟支配權的。所以他的投資除滿洲的十二億七千餘萬元外，在上海投資有三億四千餘萬元，漢口投資四千餘萬元，天津投資三千餘萬元，其他各處二億五千萬元，即以紡織業一項而論，據日本在華紡績同業會的調查，一九二七年八月日本在中國的投资約有二億二千萬元，紡績會總數有十五，在中國紡績廠數共約三百六十萬機，而日本經營的竟佔百分之二十七。總之日本在我國的經濟勢力，果然是很雄厚的了。他的經濟侵略，也好像根深蒂固的了。但我國國民是否今日只有俯首聽命，任其宰割的一途呢？抑尚有推翻他的勢力，並進而戰勝他，制他的危命的方法呢？這當然首先要我國國民團結起來，實現熱烈的愛國心和繼續不斷的努力奮鬥，向着日本經濟的弱點上進攻，則庶幾我國民族的生命是可保存。

否則我們的確是一羣睡豚了。

利用日本今日經濟上的弱點以制其死命。

日本的工商業雖然發達得很快，但大規模的工業製造，還不是大多數的。日本人的經濟生活，全國勞動的半數，還是靠農業生活。技術方面，和農民的生活狀況，仍是極簡陋的。土地既磽瘠，而人口又激增，故日本農業的資源，現在有顯著的衰退。耕地面積和農戶數目，也是逐漸減少。從食料品輸出，對於全輸出入額比例上觀察，則輸出在民治二至六年平均為千分之三百三十，至大政十三年平均為千分之六十二，又食料品的輸入，在民治二至六年平均為千分之二百八十八，至大政十三年僅降為千分之一百四十八。歐戰後日本為着食料品的供給不足，價值暴騰，遂突破了關稅的壁壘，輸入頭着

地增加了。其中增加最利害的，是蔬菜、果實、雜子、食鹽、生牛肉等必需品。日本今日不但農業衰退，其礦業資源也是減少了。輸入增加，輸出減低，例如石炭，於大正十三年輸出為一七三九。〇。〇法頓，而輸入為二。〇一一六。〇法頓。採炭經費較戰前增二倍以上，而所採掘得的品質反不如前。這種現象，今日在日本不僅限於礦業，一切的產業都受着同樣的影響。就是一方資源已告缺乏，一方工銀騰貴起來。原來日本的工業，直到今日，還是在第一階段中。換句話說，還是靠着低廉的工銀為武器的粗工業。現在工銀已騰貴了，而素來需要日本粗業製造品的中國，現下也能利用低廉的工銀着手製造了。日本于是想推進到第二階段去。但是要進展精工業，必須有精巧和熟練的技術，並須獲得豐饒的殖民地，以便向海外發展。

然而由日本工場僱用男女工人的比例上觀察，工業化的趨勢，女工於大正十二年遂約占百分之五十五，且日本鄉村農民與工廠勞動，沒有十分分離，工業較盛，則在城市工作，若工業減退，即歸返農村，這也足證明日本的熟練工人還是比較少數呢。至向海外求殖民地一事，則一方面地球上未開化國及弱國，概早被先進的強國占領去，或已劃作勢力範圍，一方面又因列強的忌嫉，日本屢次欲有所發展，均被制裁。但欺善怕惡的日本，對於中國，尤其對於中國的滿蒙，則拼命不肯放鬆，他的侵略政策的重要性，是經濟的，也可以說是藉中國的經濟生產力，來解決他的國民經濟問題，來把他由糧工業的階段，渡過而進入備工業階段裏面，這是他的希望。同時我國國人也正可利用這當機會，推進我們的租工業制度，並



推翻他在我國的經濟勢力。近年中國的粗工業已逐漸發達，蒙最大打擊的就是日本。他的重要輸出除生絲外，約百分之五十是靠中國的。而現在我國的新工業，如紡績、織布、製粉、製糖、製紙、製革、毛巾、肥皂、化妝品、洋燭、玻璃、紙捲菸、罐頭食品、洋傘、帽子等大部分從前是由日本輸入，現在中國自己已能製造了。又如他的火柴、毛織物、水門汀等，從前是對中國的重要輸出品，現在在我國市場上，已被國產驅出。至於中國對日本的輸出，在全貿易額上，近年約占百分之二十五。其中以大豆的輸出為第一，計有三千四百四十萬元。其次為總計約值九千萬元之食料及肥料。中國棉花則自一九一八至一九二七年，占日本所消費棉花總量之百分之三十。又中國的礦物輸出到日本總計有三億五千八百萬元。這樣看來，我國對

日本的輸出品大半是今日中國新興工業所需要的原料品。如棉花、石炭、生鉄之類。同時日本對我國的主要輸出品却是我國國產的競爭品。例如其中占第一位的日本綿絲布和綿製品。即在平日我國對本國所產的工業原料如棉花之類應加以保護。征收出口稅。對食料品於歉收之年亦應限制其出口。對輸入則外國貨品。凡為本國製造品之競爭者。應增收其進口稅。這樣運用保護關稅其目的不外是減低本國貨物之出產費用及增高外貨之出產費用。今我國被日本欺壓已甚。國人當決心對他實行經濟絕交。那末讓我們推測中日絕交後雙方所受的損失如何。論中國方面利益在：(一)團結民氣。激發國人的愛國心。復仇雪恥的意志。藉以具體化。(二)斷絕仇貨競爭。則一方面我國的幼稚工業得自由發展。一方面促成國

人使兩國產的價值。蓋經濟絕交的功用與極端的保護貿易制度相類似。其  
效用較後者更大。(一)我國得藉此掙脫日本加在我們身上的枷鎖。至中國所受損失  
卻係暫時的。將來遂會變成有利益的。(二)因中日經濟絕交。中國對外貿易上。一時失  
去平衡。但這也不過是暫時的。部分的影响。如大豆現時為中國對日本輸出  
的大宗。但一九二六年由大連輸出額為一千二百九十萬擔。其中僅百分之  
三十八是到日本。百分之二十八到歐洲。百分之三十二是輸向中國。本國各港  
的。以替代仇貨的國產品。因經驗。技術。和資本不足。或許目前價值較貴。  
而品質較低。使消費者稍受損失。但這是受保護的幼稚工業暫時的普  
通現象。決非我國利久的損失。若就日本方面論。則中日經濟絕交後。於  
本毫無利益可言。而所受損失極大。(一)日本現時的粗工業製造品是全  
靠推銷中國的。中日絕交後。便完全無出路。(二)日本工業進展的最大  
障礙。是他國內的資源。已涸竭。中日絕交後。他仰給於中國的工業原料。

和食料品魚從替代，因為他所取於中國的原料品其價極低廉，半像被他強攫了去，如大冶鐵、撫順煤便是明証。至於由中國輸入之食料品中，牛肉計七百二十萬元，鳥卵一千萬元，食鹽二百五十萬元，在農產品價格騰貴的日本，一旦沒有了這項輸入，又將發生如何的影響呢？(三)日本沒有廣大的殖民地，如英國在亞美利加各洲的殖民地，能供給母國價廉而量富的原料，同時各殖民地又人口繁衆，消費力大，能消費大量的母國製造品，所以人多地狹的日本，要想推展精密工業的階級，其希望極少。間有些許精密工業製造品也決不能在歐美市場競爭。(四)經濟絕交後，日本的經濟基礎，定被搖動，工商業必多破產，失業人數必更增多，在華的二十餘萬日僑被迫回日後，也加入他們隊裏。(五)因上述的幾種原因，中日經濟絕交後，日本的經濟必定破產，社會必陷入極混亂的狀態，政治革命接踵而起，於是東亞部落式的日本帝國從此一敗塗地了。

凡

國

二十

年十

月

八

編輯兼發行者

雲南省立東陸大學

歡迎轉載以廣流傳

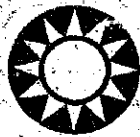
**1931**

**年**

**第**

**2**

**期**



# 東大特刊

對日問題專題號

第二期

中華民國政府特刊編輯部新聞紙類

## 目次

日本強佔遼吉之根本觀察  
與我們的對策……陳復光

國難當頭我國人所應取之  
唯一自救途徑……鄧鴻藩

日本侵略東北之中心問題  
李季立

國人對暴日出兵東省應有  
的認識與努力……振

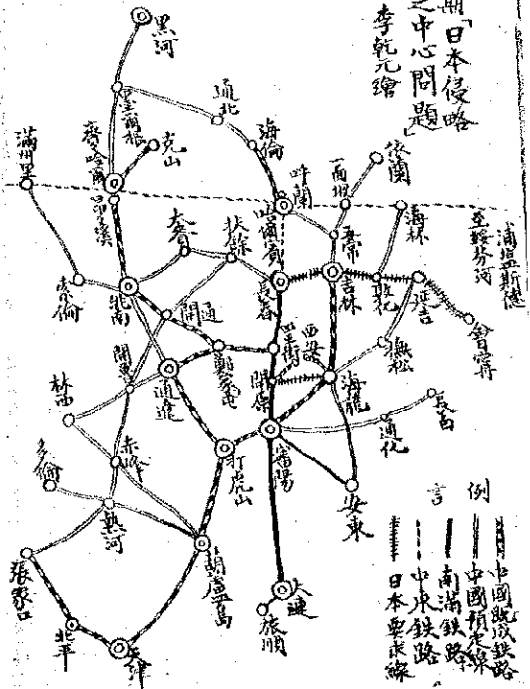
1  
No. 10

雲南省立東陸大學編輯委員會印行

民國二十七年一月五日出版

參照本期「日本侵略  
東北之中心問題」  
李乾元繪

### 東北鐵路略圖



例

- 中國鐵路
- - - 中國預備線
- +— 南滿鐵路
- |— 中東鐵路
- 日本要線



日本強佔遼吉之根本觀察與我們的對策

陳復光

一 引言

二 日本侵略東三省史的發展

三 日本在此時襲擊遼吉的主因

我們的對策

(一) 引言

日本帝國主義者，不顧公理正義，乘我之危，無端調集重兵強佔我遼吉兩省，現仍節節進攻，凡是有血氣的國民，對於這樣的奇恥大辱，沒有不痛心疾首，義憤填膺的。不過我們在這個大難臨頭的當先，除了敵愾同仇誓死對日外，還要冷靜的理智的去研究日本侵襲滿蒙的過程，研究日本在此時出兵東北的主因，研究一個有效的對日方案，否則徒貼標語呼口號，不會有多大效果的。基於這個觀點，所以不揣固陋把日本強佔遼吉事件

分析出來，以資大家的研究。

(二) 日本侵略東三省之史的發展

中日戰爭終結締結中日和約之時和約之第二款第一項有奉天省南部自鴨綠江至安平河口從該河口折線至鳳凰城海城及營口而止所有折線以南地方及遼東灣東岸並海北岸屬於奉天省諸島嶼概為割讓地等語這就是日本要奪取遼半島掌握黃海北部的霸權以隔絕中韓的關係也就是日本侵略滿洲的開始。豈知此項要求提出以後俄法德三國就眼紅起來向日提出警告乃由我國出贖費三十萬兩仍將遼東半島歸還我國日本侵略滿洲的企圖一時雖然沒有實現但是日本的野心却始終沒有放棄。只是在日俄戰爭以前滿洲全在帝俄把持之下日本欲侵入滿蒙勢非與俄一戰不可。光緒二十九年（一九〇三）日俄戰爭爆發我國嚴守中正東三省遂成為他倆的戰場。戰端開始帝俄屢戰敗北美總統羅斯福出任調停日俄於光緒三十一年（一九〇五）在美國締結朴資茅斯和約俄將旅順大連灣及附近領地領水之租借權與關聯租借權及組成一部之一

一切權利特權及讓與之租借權效力所及地域之一切公共房屋財產均讓與日本。又將長春旅順間之鐵路及其一切支線并同地方附屬一切權利特權及財產與其所經營之一切炭坑無條件讓與日本。從此南滿遂入了日本勢力範圍，日本遂大呼其滿蒙是朝鮮第二了。日俄和約成立，日本取得南滿特權以後，日軍仍遲遲不退，日本軍閥甚至主張佔據滿洲嗣以日本內閣變更經幾許時，日軍始告撤退。總計日軍佔據南滿兩年有餘，中國在滿行政均由駐奉日軍總司令部執行。

日俄于一九〇六年締結和約之後，同年日本乃與俄在北京訂立滿洲善後協約，除了承認俄國讓與日本的特權為合法外，並允於滿洲開闢商埠十六處，天一吉林、二黑龍江、四日本有安奉鐵路建築權及鴨綠江採木權，營口安東奉天府劃定日本租界，南滿鐵路材料免稅，南滿鐵路得與中國鐵路連通等特權。是所謂善後條約者，直一喪權辱國之不平等條約耳。

日本取得南滿特權以後，即在旅大設關東廳，關東司令部在南滿設南滿洲鐵道株

式會社以分任政治軍事經濟侵略的任務從此我南滿地方已於無形中成為日本的殖民地了。

自日俄和約及滿洲善後協約成立以至最近數十年間日本在滿洲又得各項特權如  
1. 光緒三十三年即一九〇七年之中日新奉吉長鐵道協約取得吉林長春(新民也)奉天

兩路之借款權

光緒二十九年即一九〇九年成立間島協約與滿洲五案協約日本又取得撫順煤鐵採掘  
權吉會鐵道借款權營口之租借權間島之所有權及中圖斯(民也)法(庫門)鐵道建築時  
須先與日商議等特權

3. 民國二年因張勳部卒在南京謀殺日人數名在日本乃乘此機會向袁政府要求下列  
滿蒙五鐵道之建築權

1. 開原至海龍城

2. 四平街至洮南府

3. 洮南府至洮河

4. 長春至洮南府

5. 海龍城至吉林

此項要求袁政府於是年十月五日正式承認若五路皆成則東起長春北極洮南而至於熱河南抵海邊都完全入于日本勢力範圍了。

一九一五及一九一八年取得四鄂及四洮鐵路借款權利

一九一八年八月二日取得吉黑兩省金鑛及森林之借款權

一九一八年九月二十八日又有所謂滿蒙四鐵路借款預備合同成立日本又取得了自熱河至洮南自長春至洮南自吉林總過海龍至開原自熱洮鐵路之地位達某海港等

鐵路之借款權

一九二二年取得天寶山吉們遜鐵路之合辦權

一九二五年四月取得吉敦鐵路之承辦權

總觀上述各條可知日本自日俄戰爭以後日本在滿洲之特權自鐵路以至鑛產森林幾無不有至南滿各要地名雖我國領土而日本勢力已成喧賓奪主的狀態

了  
(三) 日本在此時襲擊遼吉之動機

從上面看來似乎日本對滿蒙的政策可算積極了日本在滿洲的特權也多了為什麼近來日本朝野及日本軍閥遂大喊其新滿蒙政策最近還不顧一切強佔遼吉呢這其中的主要原因不除現代帝國主義侵略弱小民族之普遍性的範圍——資本主義之發達形成生產過剩資本過剩及人口過剩的病徵後來由擴充領域或採取殖民地這個道路來國家的富強不過日本政府何以在這個時候起來動作很值得我們分析簡單說起來

(一) 因現時國際的趨勢危機很多列強都競爭戰備所謂幾次的縮軍會議都不有實際效果不過條約上數字的變易名縮而實不縮日本軍閥不甘屈服于文治派的指揮藉

列強之整軍經武蘇俄之五年計劃軍人應捍衛國家來做口實鼓吹對外發展攻擊他們的政府外交軟弱希望博得人民的同情求他們政治地位的鞏固和發展田中捨棄軍人生活來担任政黨領袖就是這個原因田中死後繼起者大有人在同時漢口被刺後文治派人才凋零政黨失去重心軍人派氣焰大漲動以中日關係來攻擊內閣外交政策之軟弱及對黨政友會之政客新聞界無不鼓吹對華積極動作結果身任首相若槻公開的答詞就是若果中國之措置有不當行為則為匡正起見當然用盡外交手段努力到底自無待論且為防衛國家生存起見必當不顧任何犧牲決然奮起看日本襲擊遼吉數月前後即任命曾任駐中國公使駐粵及駐美大使及外交大臣現代日本第一派之外交家內田康哉為滿鐵總裁又任命田中的後身主張對中國取砲火政策的宇垣大將為朝鮮總督日政府之用心就可以概見萬寶山案朝鮮修程案中村事件藉口要求索賠也統一貫的發生九一八之襲擊瀋陽不過是這些事件的一個小結晶其實這個暴業的醞釀至少已有三個月的功夫可惜我們中國非事到臨頭不加关注罷了

(二) 東北建設之推進——日本前首相田中義一滿蒙積極奏章上曾說東北三省當局亦日就覺醒起而步我後塵以得寸進尺之勢而謀建設其產業之隆或進履之迅速實令人驚異因而我國勢力之侵入適受莫大影響惹出許多不利以致歷代內閣對滿蒙之交涉皆不能成功又本年八月四日南陸軍大臣在師團長會議席次發言滿蒙之地于國防的政治的經濟的與帝國主義生存發展有密切之關係乃近時此方面之狀勢于帝國存亡有甚不好之傾向毋寧使人感于事寇之重大化真所遺憾蓋所以訓致如此狀勢者乃由國際政局之變與夫長年月宣傳培養之隣邦排外的國權回復思想并新興經濟力之滿蒙方面發展有其根底之力決非一時的現象而不可不認為永續的現象當此之時奉職軍務者當益固其奉公之誠于教育訓練盡其熱誠期于完成本分之準備無所缺欠由此可見日本對於東北建設是如何的嫉妒原來東北自民國十一年來直戰後即宣佈自治由奉天省長王永江等創議建築鐵路鋼數年以來東北鐵路進步甚速一九〇八年僅有鐵路二十一百里鐵路發達交通便利開墾移民貿易等事業亦因之日新月異在鐵



路方面日人深感不安的就是東西兩幹線東幹線自瀋陽經朝陽鎮吉林敦化歷東京敦  
寧古塔接中東路之海林站沿牡丹江以達三姓沿松花江歷樺山富錦而至同江再沿黑  
龍江而至中俄交界即黑龍江與高麗里江合流之處遠道項幹幾足以開發東北腹地乃  
的當處并截斷南滿鐵路在瀋陽以北的運輸而極其勢力為對日俄經濟侵略的成城也  
是對日俄邊境的要路現在已成者有瀋海吉海吉敦三線兩幹線自北寧路的大通支線  
由通遼東接四洮路的鄭家屯至洮南以達齊齊哈爾而至黑河以總攬西北兩運輸之樞  
已成者為大通洮昂齊克四線以上東北兩幹線皆以瀋陽為樞紐而以北寧路為聯  
絡中心成為交叉形狀北則截斷中東為兩段南則包圍南滿於核心同時並經營北寧路  
的營口秦皇島葫蘆島三港以抗俄之海峽威利日本在大連灣的勢力同時東北鐵路時  
各路又實行聯運運輸方法亦大加改良此外又提倡移民殖邊河南山東皆有人民每年  
移入十餘萬之多又如軍事設置方面瀋陽北大營之兵工廠為東亞特有的設置幾足以  
為日本抗衡故日對之甚為忌視以此種種原因日本遂認為有害其在滿蒙之特權遂大

喊其滿蒙充權的口號

(三) 如在十六年前正乘歐洲各國忙于大戰的時候，向我提出二十一條，此時正當世界列強都有不景的氣象，都忙于國內經濟的整理和失業之救濟，日本又借這個機會大肆其侵略，自大戰以來，歐洲各國創廢未蘇，經濟凋敝，尤其三數年來，貨物滯銷，生產過剩，失業者日多一日，全歐失業之人已過三千餘萬，即以美國而論，大戰後經濟雖反而發達，然而到了現在，受了他國不景的影響，一國不能獨得繁榮，失業之人較前增多，所以才有胡佛總統緩付戰債一年之提議，使歐洲經濟稍得恢復，美貨亦可稍稍銷售，此亦不得已的一個辦法。日本政府以為當各國經濟恐慌的時候，自行救濟之不暇，豈能以日本在滿蒙一隅之行動起而作積極的干涉。蘇俄又正忙于五年計劃之推進，五年計劃未完成前，對於日本在滿蒙之行動，或不至有若何之仇視，等到五年計劃完成，日本再來動手，或不如現時的容易，所以拿現在國際情勢來論，日本政府及軍閥以為正是對我積極動作的好時期。

四、以我國本身而論，在日本出兵的時候，正是我國軍政分裂，匪禍待平，水災正劇的繁華關頭。東北的主力大半駐在關內，日本看清這個弱點，以為等到匪患肅清，統一鞏固，東北建設計劃都完成之後，再來下手，不如此時的容易，所以我國本身的不幸，日本就得了。一個謀或的大好機會。總之日本此次襲粵，違吉完全是想實行前內閣大臣田中義一所謂秦的計劃，而日本軍閥之得以操縱內閣，我東北建設之進步，世界列強不景的氣象，及我國本身之弱點，都使日本得了不動手的好時機。

#### (四) 我們的對策

日本襲擊瀋陽，到了現在已經一月多了，不但不遵國聯行政院之決議，恢復九一八前之通常狀態，反而更進一步，不斷的大肆蹂躪，並煽動滿蒙獨立陸軍，而外又派大批艦隊，或協我沿海海口，同時利用外交，以達其宰割我國之目的。在此生死關頭，一方面我國只有仍請國聯採取有數的辦法，勒令日本恢復九一八前之通常狀態，向我道歉，及賠償。此次日本暴舉，我方所受之一切損失，此非獨關乎我一國之問題，實關乎國聯此後之信

或和生存——我國自身同時應積極準備。除對日勵行經濟不合作及經濟絕交外。軍事方面如國防之配備。軍令之統一。軍實之準備。徵兵之施行。換而言之。現代戰爭總動員之預備。不得不早事籌劃。外交方面。除向國聯繼續工作外。以吾國現狀論。外交策略尤要于軍事。如外交失策。是不戰而亡。即戰難免不亡。遠之如美獨立戰爭時之聯絡法國以制英。拿破崙戰後法國之由戰敗國一躍而與戰勝之英普俄奧在雖也。約會後折衝樽俎。及十八世紀中禁意大利之復興。如歐戰後土爾其之脫離瓜分危局。一方面利用軍事一方而利用外交。終獲得羅桑條約之美滿結果。在凡爾塞和得壓迫下之德國幾危。難端賴斯戴萊斯曼及現日內閣總理普魯林外交上有辦法。終得漸漸解脫法國之壓迫。一躍而為國聯行政院之永久會員。弱國無外交一句話適足以暴露吾國一部分自命為外交能手者之現處責任及庸庸誤國。豈知尤其是弱國。尤要重視外交。運用外交善運用外交而與國者。以史乘詳見可考。總理遺教聯絡以平等待我之民族。共同奮鬥。正是總理當時謀獲國家自由平等的一種外交政策。我國此時宜與日本極思聯絡而獲得相當效果之蘇

聯恢復邦交以孤日本侵略之勢同時預切實聯絡蘇有巨大海軍與我發生商業上重大關係之英美以爲外交助力必要時須得兩國或其中一國實力之協助如日本仍肆行橫蠻最終爲維持民族生命保存民族人格及國際正義起見而作最後奮鬥的時候若我能善于運用外交使日本孤立換而言之若我得美之協助英守中立或得英美之協助同時得俄之中立我得以全力誓死與日本奮鬥戰爭期中經濟當然絕交美之海軍與日本週旋不出三月日本國內經濟發生恐慌必然屈服總之只要能使日本外交孤立戰與不戰我必得到相當勝利若日本稍知覺悟感於外交無從轉而服從國聯裁制自勸撤兵我國非好戰者只要尊重我之主權賠償我之損失亦決不肯破壞遠東和平反而言之若我國僅注重軍事之準備日本乘機利用陰謀詭計離間我與重要各國之好感使我溢於孤力或更進一步形成瓜分局勢則我即與日本戰愾更滿才不利矣國現已與我表示相當好感爲維持其傳統的門戶開放主義及太平洋海上均攬起見必不能讓日本併吞中國英國自華威頓會議後舉犧牲日英同盟之不再繼續表示交好于美後來因海軍爭霸稍有

意見而自去年倫敦海濱會議後英美邦交日增親善現又豈肯棄美而助日况英國本身與遠東發生經濟上重大關係亦不能讓日本獨佔但我國聯美同時不得不聯英若僅聯美而失英之好感美雖欲助我顧忘英日海軍之聯絡當然不能因我而喪其海上之霸權此所以聯美之不得不聯英也談到蘇俄也是中日糾紛中重要的一國日本雖不斷的與之聯絡而蘇聯是處于被動的地位若蘇俄在其五年計劃完成前讓日本先完成併吞滿蒙之企圖則其在遠東之地位大感動搖蘇俄革命後數年即首先表示以平等待我中國雖以宣傳赤化及中東路事件與我發生軍事衝突與邦交斷絕數年于茲日本極思利用中俄間隙以壓迫我國若能遣派外交幹員向俄說明利害援上爾其等國與俄友好之成例以不再在中國宣傳赤化為條件迅速與俄恢復邦交因中俄恢復邦交與英共是兩個問題俄國現時在中國所利用以活動者全為我國之共黨若我自身設法使共黨失其憑藉如在劉共期間于右任先生很沉痛的說後方勿為共黨造機會為商業及維持遠東將來地位起見蘇俄或不至以已失再在中國宣傳赤化之機能而強以宣傳赤化為與我

恢復邦交之條件，如必以宣傳赤化為國交條件，恐蘇俄早已陷于孤立地位，否則蘇俄在意土德日等國對於赤化宣傳早已有效，良效果了，換而言之，蘇俄利用第三國際以宣傳赤化是其國定之主義，不能以外交而變更其主義，不過緊要之問題是在有供他宣傳及利用的地方和機會，他當然不論有無條件之規定和邦交恢復與否，都要宣傳，都要利用，無他宣傳和利用的地方和機會，那末，他決不能以強欲宣傳赤化而為兩國交好之條件，觀蘇俄人此外交委員長特維羅夫近來得歐洲列強之相當好感，可以推測蘇俄外交策略是隨時隨地而變其旨趣的，是具有相當彈性的，所以蘇俄恢復邦交是外交問題，不包括容共共黨之能活動與否全在我自身使其有否準備或活動之機會，把這點看清，那末與俄國恢復邦交後，日本失了利用，蘇俄來威脅我之可能，若我不得俄之諒解或好感，無論蘇俄協助日本以謀我或乘中日軍事衝突期間以重兵壓我邊境或要塞，即我得英美之援助，反使遠東局勢日趨糾紛，益形嚴重，若從此引起世界大戰，以我為戰場，則我自身墮入五里霧中，實難以自拔，所以現時對俄外交，我國不得不同樣的重視，但外交

政策與外交人才有密切之關係。政府集中全國外交幹才，審議及決定大計後，即應遣派幹才赴歐美，向理想與國切實聯絡，同時關於日本，操佔遼吉之重大意義及最終之企圖，根據田中以滿蒙之權利為司令，奪而攫取全支那之利源，以支那之富源而後征服印度及南洋各島，以及中亞細亞及歐羅巴之用我大和民族之欲步武于亞細亞大陸者，堅執滿蒙利權，乃其一大關鍵也。之上日皇，奏議向各國作擴大宣傳，希望各國明瞭日本危害世界之企圖，對日形成一聯合戰線，則日本無形中當然受重大的打擊。

末了，作者要正告國人及正告世界友邦，就是日本以為非併吞中國是不能生存的，非征服世界是不能表示其所謂大和民族精神的。日本帝國主義存在一天，中日的糾紛，東亞的混亂，甚至世界之危機，是避不了的。所以要求中國的生存，東亞的和平，世界的安寧，非裁制日本帝國主義不可。要裁制日本帝國主義，直接間接是中國的問題，間接也就

是願維持國際道德、國際正義及鞏固世界和平的各國的責任。



國難當頭我國人所應取之唯一自救途徑

鄧鴻藩

八月十九日，我中華民國最大國恥紀念之八月十九日，東北省會之瀋陽突發現駐  
遼日軍利用其長槍大砲，向瀋陽市及駐紮北大營警處之我東北軍隊開始攻擊，我東北  
各軍事要官以極鎮靜之態度，作無抵抗之主張，或平素號稱勁旅而又負有防邊責任之  
東北健兒，適於白旗招展之下，繳械出降，日人乃兵不血刃，遂佔據此預定計劃之目的地。  
自是暴威益熾，範圍日益擴張，遼吉兩省完全受其軍事支配，且也主席被虜，柱長失  
蹤，文瀾閣之藏書，由高滿鐵路而運至大連，兵工廠之軍械，由海路而輸於大阪，富室之家  
十遺九劫，子女玉帛，悉任蹂躪，瀋陽市之地名，忽為而改稱區町，實軍政籌備處督辦，而長  
以土肥原矣，即曾棲息於錦州之遼寧臨時省府，亦受飛機炸彈之襲擊，而不克存身矣，凡  
東北近十年來之建設事業，遂一舉而全部破壞之。

日人羊狼狼貪心，猶未足一面踏海敢死隊，深入內外蒙，以圖與當地蒙胞王公密謀。

勾結一面遣派艦隊遊弋抗沿江沿海藉示脅威。

嗚呼！大好河山任人宰割此而可忍孰不可忍。

然而自此案之發生距今已逾一月雖各地知識份子異常憤慨應作請纓之舉而外交當局仍持慎重而穩靜之態度作和平呼籲之主張以國際聯盟為鎮國之護符引九國公約或非戰條約為抗議之口實在外交當局自以為樽俎折衝能事非矣然而我對日之抗議果能促其覺悟乎而國際聯盟之空氣雖施公使唇焦舌敝又何嘗有毫末實在之效果乎始也以法外相白里安之調停而有勸日人於本月十四日撤兵之決議然日人又何常履行之繼也有意請美國旁聽國際聯盟參加討論中日此次懸案之決議而日人乃以寧願退國際聯盟以相潤飾矣近復有組織國際調查委員會團蒞華實地視察之聲浪而日使芳澤竟決然反對至今成否尚未可知。

論者或有以為國際聯盟遇事退讓正義不伸者不知今日之國際聯盟之本質固如是而不能多責也當歐戰將終美總統威爾遜本和平之趣旨有組織國際聯盟之主張不幸凡

爾塞會議將英伊法日均請中掣肘致演成今日非驢非馬之畸形組織焉同一代表會議也而有行政院(Conseil des Ministres)及大會(Assemblée)之兩層結構爾者為列強之所支配後者為弱國參與國聯之集團組織之不均爾已乎其創立之時即行表見所謂國聯云者第列強維持其假面目之工具而已耳所謂保障世界之和平云者第帝國主義者外交之口頭禪耳試觀其創立至今已逾十載迹其成績僅調解數小國間之紛爭而已烏凡有關於列強之問題仍不敢過問也不然蔡公時之遺骨已成灰何國際聯盟對日人出兵抗山東之問題至今猶未下一字之仲裁判決也乎

且也自威海陸大關列強對我成取連雞俱棲之勢一國獲利他國獲之利益均沾久成慣例此次暴日之行事前安知不得列強之諒解而列強亦何不顧日人之獲利也而非備將來後例以相干乎勢力範圍之劃定歐美列強固嘗言而不諱者也日人此次之暴行特始作俑者耳至日展其縱橫牌圖之術以虎視眈眈者固大有人在也

是可知暴日侵我之重大也決非一次而為連續的此大應付得宜固可杜彼陰

謀永絕後患。否則來將方通接應而至者，更不知伊於胡底也。

然而回顧我當局者之對策為何如乎？東北軍隊首以無故抗主義聞矣！失地盡歸，辱國已甚，而數十年之積蓄，轉為齟齬之資。至外交當局所轄之日內，凡國際聯盟，又復如本文前段所述，希望毫無。茫茫將伯，誰助？將仍持要挾抗政策乎？日人如封豕長蛇，得寸進尺，我中華民國之版圖有限，何能飽其貪饕？即此遼吉兩省之山河，亦豈可開門揖盜。

然而處此四面楚歌之中，我偉而尚有唯一自救之途徑在，其途徑伊何？即毅然向暴日宣佈開戰是。

蓋日人自甲午戰後，即以消弭本國過剩之人口為口實，視遼寧三省為其勢力範圍，嗣後獲得大連旅順及南滿鐵路，益積極進行其處心積慮以求其所謂滿蒙政策之實現者。蓋二十年於茲矣，第以列強主持均勢之故，急不得逞，乃隱忍後隱忍，伺機待發。後以近十餘年來，東北當局極力提倡地方建設事業，舉凡兵工廠之擴充，飛行場之建立，葫蘆島之築路，四郵鐵路等線之敷設，東北各大學之發展，以及民間工廠，得當局之補助，如雨後

春筍業然茁生一時雲蒸霞起竟為腹地各省之模範焉凡此種種姑無論其動機若何然均不外為我國地方事業進步之一春徵俾以鄰福國福之義固日人晝夜所欲得而被壞者也是以此款借一中村浪人失蹤之故適不顧國際信義中日盟約適作違背兩省之佔領并破壞我一切之設施此決非一時之衝動亦非如勞洋所云僅日本軍人之憤激而出此實日人朝野上下三十年之預定計劃

我國為打破日人之迷夢及防止此後類似行動之發生計唯有出諸宣戰之一途論者或有以為我近來頻年內亂之故陸軍疲敝海空兩軍復尚在初構狀態故以之而敵日人殊非得策之說者不知自啟戰而遂國際戰爭一面科學化一面民眾化潛艱飛機雷網煙幕固為科學戰爭之利器而舉國民眾萬眾一心以敵愾同仇之熱誠作愛國主義之奮鬥亦為決定最後勝利之標準焉彼德俄新立竟能以少盡手執耒鋤之人民驅逐歐洲列強歷境之大軍於境外即民眾團結抗敵而獲勝利之明例也我國軍隊誠難抗衡日人然而此次春日之行固為全國人士所投筆請纓椎心泣血而急欲之作殊死戰者精誠所感

金石為開，漆室之女，倚柱興悲，汪氏之童，執戈赴難，神州大陸，熱血瀰漫，民氣之強，亘古未有。政府苟能善能引導，則四億一心，何難挫彼醜虜，復我河山。卽萬一不幸而戰敗，則我方之損失，當不外遼吉各省，至腹地各處，則以國際均勢之故，仍可保全。既無缺也。況遼吉兩省，我不幸而戰敗，彼日人固佔據不還，然如今日之不戰而和，日人亦決不遽還，戰與不戰之損失，相差等耳。我何懼而不戰哉。

且也我國自弛海禁，以還，將百載，頻年受帝國主義者之侵略，而不自知，雖經光緒者之奔走呼號，而以文化落後之故，多數民眾對此仍熟視若無睹也。蓋以前次之喪失土地，大都係接踵與沿海之島嶼一般，民眾所謂不見棺材不落淚，以非切膚之痛，仍漠不關心。今若遼吉喪失，則大燄眉睫，直扶腹心。我國民非悉盡屬與洽趙欣伯袁金嶺賣國之徒，當然遽然覺醒，同赴國難。吾思昔日之期，不待生聚教訓之二十年後也。彼遼吉兩省一府，陷於虜手，固無傷也。彼普法戰爭，即以阿爾薩斯與羅連兩省為爭奪之場，普勝則屬普，法勝則屬法，國土無永久性，恆視國力為轉移。英倫三島屬地，遍全球，其屬地面積之大，大

於本土之一百零三倍焉。其他諸國大略稱是。今我暫蟄伏一時，而十年之後，全國覺醒，力圖振作，不特失地儘可回收，即進而作更進一步之發展，亦在我屆時一舉手一投足之勞耳。

是以我戰敗之損失，第遼吉兩省之暫犧牲，而因此轉以喚起民衆之覺醒，其代價固什佰倍於損失也。語曰：禍兮福倚，即此之謂歟。

尤有進者，此次暴日行為，雖與列強有多少之數，然以均勢之關係，其合作尚未徹底。故我起而抗日，彼等定作壁上觀。若再益再變，則帝國主義者之聯合戰線已成。若共起而謀我，則壓力大而我方之勝負毫無。不幸一戰而敗，則真亡國滅種之日到矣。齊人有言曰：雖有智慧不如來時。祖國興亡在政府與國民和戰之一念決之。

近者聞滬上和議正開，雙方以雪國恥為前提，開誠布公，共籌國是。意者其與我有同感乎？予固馨香祝其早有成矣！

日本侵略東北之中心問題 李乾元

一 引言

二 南滿鐵路之由來

三 我國既成鐵路與南滿鐵路之比較

四 我國之鐵路計劃

五 日本之鐵路計劃

六 俄國之鐵路計劃

七 結論



一 緒言

日本之積心蓄慮以謀帝國主義之擴展也久矣。自明治維新之初其向外侵略即分南與北進兩派。北進派主由朝鮮滿洲蒙古而入西北。南進派主由台灣以入菲律賓而達南洋羣島。中日一戰已奠其南進北圖之根基。而日俄一役更鞏固其帝國主義之基礎。顧其侵略政策雖有南北兩派之分要其侵略中國民族之生存其意則一也。此次日本藉口其所謂中村事件突出大兵強佔我東北要地要不外實行其北進政策之一種手段而已。刻雖經國際聯盟制止其軍事行動並限期撤兵但日本之居心早已路人皆知。吾人於此不可不究其根本原因及其中心問題以圖對付之方也。考日本之掙足東北厥為取得南滿鐵路管理權始。故本篇專就東北之鐵路問題分段敘述以備國人研究東北問題之一助。蓋交通為經濟發達之要素而經濟為現代國際競爭之焦點故也。

二 南滿鐵路之由來

南滿鐵路原係中東鐵路之支線。中東鐵路為俄國根據一八九六年之卡西尼密約（李

滿華與羅拔諾夫所訂一數設於我東北自滿州里至綏芬河以達海參威間之九百二十英里鐵路。於一九〇八年俄國又取得旅順大連租借權及由哈爾濱至旅大之鐵路數段。一九〇三年完工通車。合牛莊支線全長約一千七百英里。為外國侵略我國境內數段鐵路中之最長線路。其後日俄戰爭日本根據一九〇五年之波比茅斯條約取得長春至張大間四百三十六英里之鐵路管理權。是為南滿鐵路。

南滿鐵路除由長春至張大間之本線外尚有支線八十六哩。及由瀋陽至安東縣間之一百六十二哩。合計六百八十四英里。自一九〇五年以後日本即以路為侵略我東北之根據。發展其工商業。蓋安東與朝鮮接壤。一車之便。即達瀋陽。順而南下北進。俱以此為中心。是為日本侵略我東北總樞紐也。

三、我國既成鐵路與南滿鐵路之比較

我國有鐵路除北甯線外在東北範圍內者可分為二大幹線。其一自吉林過朝陽經海龍至瀋陽。與北甯線連絡。其自元山齊齊哈爾南下經洮南鄭家屯通遼打虎山至瀋陽。與北

寧鍊銜接。是由吉林至天津北平，勿須搭南滿鐵路，即可到達，而由黑龍江至津平，亦勿須經過南滿鐵路。以其間兩者稍有遠近之別，試分述之如次。

甲、吉林線

子、國有鐵路，吉林海龍間一二四哩，加海龍瀋陽間一四六哩，加瀋陽接續線六哩，共計二七六哩。

丑、南滿鐵路，吉林長春間七九哩，加長春瀋陽間一八九哩，共計二六八哩。

乙、黑龍江線

子、國有鐵路，昂昂溪洮南間一四三里，加洮南鄭家屯間一三九里，加鄭家屯通遼間七〇哩，加通遼打虎山間一六三哩，共計五一五哩。

丑、南滿鐵路，昂昂溪哈爾濱間一六七哩，加哈爾濱長春間一四八哩，加長春瀋陽間一八九里，加瀋陽打虎山間八一哩，共計五八五里。

由吉林至天津，國有鐵路較南滿鐵路長八哩，而由黑龍江南下，經洮昂線，則國有較滿鐵

短七十哩。且由吉林過海龍經瀋陽至平津之直通運輸。及由昂昂溪經洮南鄭家屯通遼至北寧線之運輸運輸均已開始。已足抵制滿鐵之運輸專利。故滿鐵營業成績年來甚為減色。雖有其他原因。但此兩幹線之競爭實為其主因也。

#### 四 我國之鐵路計劃

我國最近之東北鐵路政策大多以抵制南滿鐵路為目標。如既成各線之運輸及新線路之敷設計劃等。均無非期望對抗滿鐵政策之實現也。東北交通委員會自民國十七年改組後計劃大規模之東北鐵路網。去年九月曾發表東北鐵路新大幹線及其支線之計劃書。茲述之如次：

甲第一幹線 新敷設由通遼至洮南。及由齊齊哈爾至黑龍江之黑河二線。後則由葫蘆島經北寧線至打虎山。由打虎山至通遼。由通遼經新線至洮南。以達昂昂溪。再經齊齊哈爾至黑河之縱斷遼黑兩省大幹線也。

乙第二幹線 新敷設由吉林北上橫斷中東路之一面坡。以達依蘭。由吉林經海龍瀋陽

學院成鐵路以至葫蘆島。原為由葫蘆島直達依蘭。斷遼吉兩省之大幹線。

附第三幹線。由葫蘆島經錦州朝陽至熱河。以達多倫之橫斷遼熱兩省幹線。此線專門

吸收蒙古物產。

上列三線為主要幹線。均以葫蘆島為起點。蓋便於通海。以抵制大連港也。其他附屬於此三大幹線之大小支線。數至三百餘線。其中比較有實現之可能性。由東北交通委員會決定有次列之五十七線。

線路	名	距離公里	起點	終點	線路	名	距離公里	起點	終點
吉	五	二六二	吉林	五常	公	伊	五七	公主嶺	伊通
哈	依	三〇八	哈爾濱	依蘭	鐵	法	五六	鐵嶺	法庫
朝	安	三五八	朝安鎮	安圖	盤	打	二四〇	盤山	打虎山
黑	安	二一二	黑河	安圖	新	打	四八	新立屯	打虎山
沈	熱	八八八	沈南	熱河	安	拜	一七三	安遠	拜泉

臨	窰	滿	吉	彰	瀋	開	海	呼	心	齊	長
長	德	青	呼	鄭	遼	扶	嫩	鶴	林	扶	大
一八四	二二窰	九二滿	二〇八	二八	八〇	一四八	二七〇	四六四	二七	二四七	二一二
臨江	門德	海青	吉林	彰武	瀋陽	開通	海倫	呼蘭	小喬	齊爾	長春
長白	德惠	青岡	呼蘭	鄭家屯	遼陽	扶餘	嫩江	鶴崗	林甸	扶餘	大齊
一	一	德	穆	滿	赤	遼	開	扶	密	海	臨
依	五	九	三	興	林	屬	魯	哈	富	鏡	安
二二五	九七一	四五	二六五	八八	二七〇	八六	三四五	二一八	二一八	一三八	二七五
一面坡	一面坡	德惠	穆稜	滿清	赤峰	遼陽	開魯	扶餘	密山	海林	臨江
依蘭	五常	九台	三姓	興隆鎮	西林	屬家	魯林	哈爾賓	富錦	鏡泊湖	安東

興	臨	滿	延	敦	新	齊	齊	敦	穆	哈	吉
臨	海	肇	琿	會	林	黑	嫩	五	牡	黑	寧
三一〇	二二〇	三五	九五								
興	塔	滿	延	敦	新	齊	齊	敦	穆	哈	吉
江	塔	溝	吉	化	邱	多	多	化	種	爾	爾
臨	海	肇	琿	會	林	哈	哈	五	牡	爾	爾
江	林	東	春	寧	西	爾	爾	常	江	黑	黑
海	石	同	瀋	吉	朝	達	達	阜	四	岡	塔
索	榆	五	熱	密	濛	大	一	厲	西	密	密
四八〇	六四	一六八									
海	額	同	潘	吉	朝	達	三	阜	四	密	密
拉	勒	賓	陽	林	陽	家	姓	新	手	山	山
原	子	五	熱	密	鎮	濟	一	厲	街	虎	虎
索	榆	常	河	山	蒙	大	面	家	西	林	林
倫	棧				江	和	坡	高	安		
					蘇	莊		鋪			

據東北交通委員之計劃案，上列總計約八千公里之鐵路建設費用，需要資金九千萬元。其中五千萬元由東三省官民集資，其餘四千萬元由德國官團體借用。雖五線路過多，九十萬元不敷支用，但若能息內爭，縮軍備，以從事建設，亦不難望其實現也。

### 五、日本之鐵路計劃

日本在我東北有管理權或已投資之鐵路，幾達十線之多。而蛇心不足，尚計劃許多線路。屢次要求東北當局，以謀完全侵佔我東省者，就中最重要者如次：

甲、吉會線 由吉林省城起，至會寧，以出日本海之露陞根據地。長鉄道協約與閩魯協

約及民七之中日借款契約繼續施工。民十三開通會寧至老頭溝間六十三哩及天圖

樞使鐵路。此路刻徑日午以軍力保護，強行敷設限期三月完工。

乙、吉敦線 由吉林至敦化間之一百三十二哩鐵路與洮昂線屢經交涉。至民十七年

通車。如吉會線由老頭溝至敦化間六十六哩通車，則對於我國之吉瀋線利益衝突甚

大。三月後完成則日午可由瑤洋港上陸，直達吉林。自日奉運輸軍隊，由朝鮮或大連放進。



丙、長大線、由長春向西北至大賚間百四十哩之鐵路。中經北滿產穀最豐之扶餘、以達松花江。如此線通車則可將北滿特產物直接運出大連。牽制中東路之運輸。且於我國邊界幹線有碍。俄民十七已由張作霖與日本簽約。

丁、開海線、由開原東行百四十哩至海龍間之鐵路。民二民七及民十三曾由東北當局與日方約定之線路也。

戊、其他之線路、

子、吉五線、吉林五常間、一〇五哩

丑、洮索線、洮安索倫間、一四〇哩

寅、延海線、延吉海林間、一六二哩

吉五線為滿吉線之延長。更可達中東路之一面坡。為縱斷吉林曠庫之要道。洮索線為達結東部蒙古與東四省最近之道。延海線為由延吉經寧古塔至中東路海林之線。再北進可達松花江之要鎮三姓。沿途經過吉林之大森林地帶。開發富源希望甚大。上列三線均

屬發展東北實事最切要之線路也。

### 六 俄國之鐵路計劃

蘇俄政府成立後，雖曾宣言放棄以前帝制時代所得之一切權利，但言行並未一致。對於北滿一帶之既得利益，仍繼續擁護及伸展之。民國十四年加拉罕大使曾屢次提出關於北滿鐵路之交涉，其計劃修築之鐵路有次列三大線：

甲 呼墨線

由呼蘭經漢化出海倫，更北並通過化至蒙爾根，與齊黑線連接。為北滿方面軍事上與經濟上最有價值之線路。此線雖經中俄雙方結約，但以俄方無力修築，刻已由黑龍江省政府着手興工矣。

乙 齊黑線

由齊齊哈爾沿嫩江東北行至蒙爾根，與呼墨線連接。再北進至黑河之線路也。

丙 其他線路

子 由扶餘經塔城至一面坡

五 由中東路安邊驛起北經安邊以至海倫。  
 六 由穆稜沿炭山線至塞山。

上列線路不過俄方之希望中國當局並未表示同意。且以今日之俄國情形而論恐難餘力到東方發展。故可視為一種紙上談兵之計劃也。

七 結論

總計上列中俄三國在東北所敷設之既成鐵道截至民國十八年九月止列表說明之。

鐵路名	營業區域	全線延長公里	軌寬	開辦年月	備考
中東	<small>滿洲省 漢口開通 州 營口 齊齊哈爾</small>	一七二六	五英尺	一九〇七	中俄合辦
北甯	北平遠甯間	八七五	四英尺 <small>8寸</small>	一九〇六	國有(借英款)
南滿	<small>文連長春 瀋陽長春</small> 及支線	一一一一	同	一九〇四	日本承辦
吉長	吉林長春間	一二七	同	一九二〇	國有(借日款)
四北	<small>四平街 洮南間 鄭家屯 通遼間</small>	四三六	同	一九二四	國有(借日款)

天圖經使	溪城經使	齊中經使	鶴立	穆	齊	吉	瀟	金	吉	呼	馳
<small>地坊老弱清間 朝陽川屬于休間</small>	本溪湖忠古間	齊志哈爾清遠間	崗後山興鎮間	後小坡子梨樹清	克齊志哈爾克山間	海吉林朝陽鎮間	<small>海瀟陽朝陽鎮間 梅河口西安間</small>	福全州城嶺間	敷吉林取花間	海馬船口海倫間	北南品瑤間
一一一	三三	二九	五五	六三	二〇四	一八三	三二二	一〇二	二一〇	二二一	二二〇
同	三英尺六英寸	一公尺	同	五英尺	同	同	同	同	同	同	同
右	一九四二	一九〇九	右	一九二五	右	右	右	右	右	右	右
一九四二	中日合辦	官商合辦	一九二二	中俄合辦	全俄國商	一九二五	一九二八	一九二七	國有借日款	官商合辦	國有借日款
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右

合	計	三、八〇六	六三	一公尺	一九二六五商	辦
開豐輕便石家台橋廣闊						

上列將近四千里之既成鐵路除外國投資或中外合辦者外自辦者尚不及四分之一其權利之外溢已可想見且日本二十餘年來積極致力於東北交通之開發以謀解決其所謂滿蒙政策而我國自民國以來因政局之不安定及其他影響未得實施一貫之政策以求抵制之方且移兵閩內東省空虛致使日本有機可乘造成空前困難竟於此不能不責求北當局之疏於防範也而事變以後不日無抵抗到底即曰隱忍鎮靜是何居心令人莫解顧日本之敢於毅然下此毒手者其重要原因在於我國數年來政治之無辦法中山先生雖鎮下三民主義及實業計劃但實際上之設施有何成績之可言政治上若無切實之通盤籌劃辦法則對外實無從說起在無政權又無軍權之民衆對於暴日所唯一僅有可以使仇敵感覺痛苦者只有徹底的堅決的經濟絕交中國倡言抵制日貨已不止一二次而

均無甚效果者，以不徹底不堅決之故也。試觀印度抵制英貨，英國感受痛苦，於是歐甘協約中特列專條，聲明該協約實施之後，印人不得抵制英貨。若經濟絕交無實效，則英國何必如此驚惶而列入千辛萬苦得來之歐甘協約？愛爾蘭反抗英國，要求獨立，抵制英貨亦為得勝利原因之一。現在愛爾蘭不過為自由邦，尚不得獨立地位。至今尚在抵制英貨。凡此皆徹底的堅決的抵制仇貨而得到好結果之確切事實。日貨輸入我國，吸吮吾人脂膏，僅就棉紗與棉布而言，一年已達二萬萬元。在我國境內所設日本紗廠出產之棉紗布每年亦達二萬萬元。僅此一項，已達四萬萬元。即每年吸吮吾人之脂膏，等於我國之人口數字。其他海味等尚不計。實際上歐美人不願替日人銷場，日本之工商業全賴我國維持。此能容得徹底堅決之抵制，則短期間內彼即感受痛苦，高救我國工商滅種之禍已在眉睫。死而有蓋於同胞，猶不惜一死，況只不穿日貨，不吃日貨，無不致即死。仇敵雖強，無法強我必買，是為我民眾所僅有唯一之實力，而不可放棄者也。如能實行到底，則日雖強暴終必軟化。一方面並須督促全國上下一致團結對外，擄去私見，剷除黨派，以不怕死之

精神合作之武器。器作一致之對外圖事。尚有可為。敵人雖強。只要內部統一。亦不難抵制。降服之被時。上述鐵路問題。亦可迎刃而解也。

二〇、一〇、一九、於昆明

## 國人對暴日出兵東省應有的認識與努力

振

(一) 這次暴日出兵東北是我國辛亥革命以來空前未有的奇恥大辱，凡是具有血氣的國民，對於這樣的事件，沒有不憤慨填膺，怒髮冲冠的。我們相信暴日的氣焰，只要國人敵愾同仇，始終如一的奮鬥，必有撲滅之一日。在目前，每個國民的唯一的重大任務，就在反日救國。國氏的反日運動，要能英勇奮鬥貫徹到底，就必須對於這次的事件，有個明確的認識。然後愛國的熱血，才會長久的沸騰着。愛國的運動，才會正確的路線，而其成功也才可期。其實現所以現在每個先知先覺或後知後覺的人們，都應該把這次的事件，下如的研究，以貢獻於國人。

(二)

東北的危機，自從日本軍閥田中義一總閣以後，就一天天的緊迫了。日本帝國主義者，因為世界不景氣的影響，國氏經濟發生了很大的危機，因此他對於滿蒙的侵略就有日



越深刻的要求其次。是日帝國主義者看見我國日漸統一東北當局竭誠擁護中央國家基礎漸趨鞏固遼吉黑熱四省的建設異常的猛進。特別是鐵路與港口建設。異常的進展。固之。日本在東北的特權受到相當的震搖。於是日本強盜便發狂似的大喊其滿蒙危機。滿蒙政策的破綻。而有所謂新滿蒙政策的提倡了。什麼叫新滿蒙政策。就不外要把滿蒙全個的放在日本鐵蹄之下。實施積極的侵略政策。基於這樣的原由。所以田中開始了滿蒙積極政策的籌劃。若槻內閣就實踐起來了。

日本對東北的侵略。自從田中內閣以來。都是抱着一貫的積極政策。不久以前若槻內閣居然拋去了黨派的成見。以前宇垣陸相任朝鮮總督。把滿鐵總裁交給外交前輩內田康哉。首先計畫侵略的步調的統一。然後對華積極侵略的惡劇。就一幕一幕的開演了。本年七月唆使韓人。造成蘆寶山慘案。接着又演出空前的朝鮮仇華暴動。萬韓慘案。未了。而日本又藉些許事件。甘冒不韙。悍然出兵東北。將南滿領土完全佔領了。使東北半壁。改變了顏色。千萬以上的同胞。踏進了亡國之域。

帝國主義的慾望是無止境的，帝國主義的野心是很狂妄的，由中在滿蒙積極政策的  
奉章上，曾這樣說着，如欲征服支那，必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先征服支那，倘支那  
完全可被我國征服其他如小亞細亞及印度南洋等異族之民族必畏我敵我而降於我  
又說，再則以滿蒙之利權為司令塔，而攫取支那之利源，以支那之富源而征服印度及  
南洋各島，以及小中亞細亞及歐羅巴之用，觀此可知日本之獲取滿蒙不過是進取支那，  
征服世界之初步，征服世界的話雖然過於狂妄，而征服我國却是必然的事實——如  
果滿蒙真的為日本所有的話。

從上面說來可知此次日本出兵東省不是局部的問題，乃是日本征服我國的開始，是  
我國的生死關鍵，這是我們不能忽視的，即使假定日本不得隴望蜀，以取得滿蒙為滿足，  
對於中國本部的繁榮也有莫大的影響，我們知道東北是我國最富庶的區域，不特蘊藏  
豐厚工商發達，而且地廣人稀，所以近年以來，北方各省人民之天然移殖東北者，在百萬

以上北方各省糧食的來源，賴東北。要是東北真的亡了，那東北原有的富力，不惟不為我用，反為戕殺本部的毒具。中國全部亦將不亡而自亡了。

其實暴日強佔東北問題，要是沒有妥善的解決，中國的滅亡，是可立而待的。世界大戰的爆發，也是轉瞬之間，可以實見。總理說過：中國是次殖民地，是列強共同宰割下的國家。如果日本真抓着東北不放，那各國也必沿利益均沾的前例，大家出兵奪取自己所要的地方。那列強間必因分贖不平而撕打起來，是時中國已經變做戰場，中國已到了滅亡的境地了。

日本的出兵東北，實在是世界的一大危機。自從日本佔領瀋陽以後，視北滿為其勢力範圍的蘇俄，已經調集大軍到遠東來，和日本作對抗的準備了。各國在華的軍艦都集中起來，作實際的預備了。世界的大藥庫，其爆發的危險性是很強烈了。

四

日本出兵東省，與中國的前途及世界的和平，既如是之關切，那每個企望和平的人們，

不甘亡國的華人，就必須重視這個問題，並籌妥善的對策。

日本出兵東省，雖然是中國的奇恥大辱，是中華民族的生死關頭，但是對於中國的革命，對於中華民族的復興，是鎮壓不下來的，中國的革命，反要被它縮短了距離，我們知道，中國之有維新有革命運動，是由於滿清和帝國主義的壓迫，每經一次的奇恥大辱，中國民眾覺悟的程度與範圍愈加擴大而深入，革命愈發向前進展，這次日本出兵，很可以給紛爭割據的武人一個教訓，更可以使本黨同志及中國民眾愈加團結，愈加努力，看吧，自從暴日出兵以後，各地民眾慷慨激昂的反日，是不用說，廣東的事件，亦有人進行和平作團結一致，共同對日的表示了，以前思想行為錯誤的同志，也頓然覺悟，復趨團結了，總而言之，日本的出兵，增進了國民的覺悟，促成了國家的統一，我們能以這個統一的基礎，就勝了日本，那中國的復興，就自今年始了，所以我們對於日本出兵的事件，雖然很憤懣，但却不可悲觀，只要國人團結奮鬥，勝利自然是我們的，中國的復興，就以此為起點了。

再從日本的情形說，他也不是了不得的東西，他不過是個外強中乾的空架子，他的土

地偏狹，人口過剩，糧食恐慌，生產過剩，只要我們能夠作持久的經濟絕交，他的國家便會暴露出許多弱點，呈現出無限的危機，使他不得不屈服於我國。其次，我們要認識侵略我國的是日本政府，絕少數的特殊階級，是少數不覺悟的日本國民，大多數的被壓迫的日人，還是同情於中國，而反日本的統治階段的，和我們占在一條戰線上是很多的。

再從國際方面來看，日本這次的暴行一般人的反對，是無庸說了，就是美俄等帝國主義者，也因在華利益的衝突，而不能坐視他的飛揚拔扈，獨行亂為，中日戰爭之役，俄德法會出來干涉日本，攫取遠東半島，難道這次日本佔據了半個滿洲，別的國家也不眼紅嗎？最近美國的對日提出警告，各國輿論的表示反對，就是切近的証明了。

從上面的分析，我們對於日本的暴行，用不着恐懼，用不着氣餒，日本這次的暴行，不過是帝國主義垂死的迴光返照，只要我們有最大的努力與恒久的奮鬥，我們是可以得到勝利的，中國革命是一定可以完成的。

在目前國人應該怎樣努力從事反日救國的運動呢。

第一要忠於自己的本職——我們知道，要對日空戰，不是一件簡單的事情，要全國同胞大家起來充實國力而充實國力的要道，惟有全國上下各自盡忠於本職或本業之一法，由本職中去表現救國的精神，去貫徹反日的運動，這才是極精救國的最着實而又最有效力的方法。

第二要促進統一鞏固中央——現在最要緊的是團結內部，統一國家，集中全力，一致對日，所以我們要促進國家統一擁護中央，使國家有力量對付日本。

第三要厲行對日經濟絕交——經濟絕交是中國對外最有有效的武器，這是已往歷史告訴我們的，誰都知道，日本是一個小國，糧食是靠着中國供給，過剩的人口與商品是靠着中國銷納，如果能徹底對日經濟絕交，日本總有被迫屈服之一日。

第四要準備對日空戰——從各方面看來，中國與日本帝國主義的生存是不兩立的，中日戰爭是始終免不了的，日本侵入中國是以戰爭始，日本在華勢力的根本的推翻也

非鐵與血不可。第一國際對日的干涉無效。或日本繼續蠻幹，那就非決一死戰不可。所以不論現在或將來，都應該全國動員準備對日戰爭。

還有我們在反日救國運動的當<sup>中</sup>精神要煥發，奮鬥要徹底，而態度却不可浮囂，行動決不可操切，步調尤須統一，要不中一般反動份子和日帝國主義的奸計才對啊！

# 更正

第一期內實行經濟絕交  
以制日本的死命之第二  
頁十五行內滿鮮膠路政  
策誤為滿蒙膠路政策特  
此更正

編輯者 東陸大學  
編輯委員會  
發行者 東陸大學  
印刷者 廣益印書館





**1931**

年

第

**3**

期

三第



期三第

- 一 日法果秋密同聯耶？
- 二 日本在東北之經濟侵略
- 三 日本與南滿鐵路
- 四 義勇軍精神教育
- 五 抗日救國會宣言

勤 仲  
李 立  
陶 子 固  
張 元 養

對日問題專號



# 東大特刊

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

366  
5090

三十年十二月五日出版

行印會員委輯編學大陸東立自南雲

印刊報專印品廣

日法果秘密同盟耶？

助仲

最近國際間，日法同盟之傳說，甚囂塵上。蘇俄報紙之評論，謂日軍在華之肆無忌憚，極大最行，必有一大強國暗助其中。又謂日軍之猛攻黑龍，似與日法密約有關。不過自東北事件發生以來，白里安將日內瓦之國際移，至巴黎開會，一時巴黎輿論之左袒日本，又似乎日法同盟之說，亦不為無因。

執此以觀，是則日法同盟即此而作秘密之同盟耶？吾人觀歷史國際現狀方面而言，日法同盟本大有可能。若就彼此利害關係而言，日本佔據東北，一旦中日宣戰，法國無故捲入戰爭，漩渦法國自身有百害而無一利。是日本不啻抱天下水，顧目前首相田中義一，且日皇奏摺之所謂，以滿蒙權利為司令塔而獲取全文耶之利益，以支那之富源而作征服印度及南洋本島，以及中小亞細亞歐羅巴之用，我

太和氏蔡之欲步武于亞細亞大陸者，據執滿蒙利權乃其一。大國鑠也等語，是日寇侵略世界之野心，已大暴露。安知法在亞洲各殖民地，及法國本身，不均受其害乎？以法國政治家之高瞻遠矚，決不至作此無義無代價之同盟。況中法政府人民之情感，自中法戰爭以還，邦交益親，善感情日增，融洽即文化方面之互助亦復不少，倘不審慎與日同盟，是無異助其為寇，安知我國國民，不以仇日者同樣仇法，法國在華商業之損，其實不可以數計。是日法同盟，法國本蒙其利，而已先受其害矣。吾知法國人決不肯出此也。何況在歐洲方面，法國地位已陷於孤立，日本以此不顧正義，不畏公理之行為，早為世界各國人民所不齒。倘一旦日法同盟，成為事實，則德意英俄，不但據託法國有野心於東亞，且且擴張法國將被伸張勢力於歐陸，及足以引起德意英俄美各國之反感。吾知法國審計國詳者，為世界和平之維護者，

當我國勢鼎沸之時，或決不至為日人所利用也。

總之日法秘密同盟之說，在今日中法關係上，不惟吾人不願成爲事實，想吾親善之法國人諒亦具有同情，亦決不願成爲事實，而惹起中法惡感，再進一步，而致破壞世界和平也。

日本在東北之經濟侵略

李乾元

東北包含遼寧吉林黑龍江及熱河等地。其地勢東有長白山脈，西有陰山山脈，及大興安嶺。北有小興安嶺，中為大平原，而南方渤海而鹿開山不高，而各有大森林。是為東北一大富源。洋洋大河，橫流其間。遼河貫於平原之中。鴨綠江流於國境之東部。黑龍江走向北方。圖們江流於朝鮮國境。此外有嫩花江、嫩江、洮兒河、烏蘇里江等支流。湖水有鹹淡兩種。除興凱湖外，約有十湖。與河川同為東北自然情景。其中大河便於水運，如遼河、黑龍江等。水運既開，而陸運之鐵路亦復便利。如北部之中東鐵路，中部之南滿鐵路，西南部之北齊鐵路，西北之洮昂打通鐵路，東方之吉長濱海等線，皆開發東北富源之要道。日本所重視者也。

東北之對外貿易，在中日戰爭及日俄戰後，均無甚發展。至民國元年，始漸漸有增加之勢。

主要輸出入總貿易數為一億三千六百九十萬三千二百三十海關兩。至民國十五年一躍而為六億四千六百五十一萬兩。其中以號稱南滿三大貿易港，大連、安東、營口，占五億四千七百六十四萬海關兩之多。其貿易發達之迅速，已可概見一斑。而大連、安東、營口三處均在日本勢力之下。故東北貿易完全為日本操縱。茲將氏元以來之輸出入累進數列之如左：

年 別	輸 入	輸 出
民國元年	六八六九七	五七四九六
二年	七八二六七	八二一六一
三年	八二一八七	七八〇〇八
四年	八六三〇七	九五〇七一
五年	九七九六九	八四五〇七
六年	一三九〇〇	一〇五三〇二
七年	一五二一六〇	一四一三九六
八年	一九九一〇	一七七九四一
九年	一七三三三六	一八八九五八

十年	一八二四七四	一九四〇七五
十一年	一七五三三三	二一九九二九
十二年	一八八〇四二	二四六五四八
十三年	一八二五二六	二一三四四〇
十四年	二二四六二七	二五九七三一
十五年	二四八一三四	二九九五〇六

輸出之增加必與輸入相俟而增加東北之貿易如前表所示有如旭日昇天之勢。氏十五連二億四千八百一十三萬四千二百十九兩。比之氏元之六千八百六十九萬七千一百零五兩實有三倍六分之增加。

輸入品中最重要者為綿織物。氏十五之輸入額達五千八百萬兩。占總輸入額之二成四分強。其次為麥粉之一千九百萬兩。棉線之一千六百萬兩。麻袋一千一百萬兩。鐵鋼九百六十一萬兩。紙捲煙九百四十六萬兩。機械類六百九十萬兩。皮革製品六百八十二萬兩。汽車車輛類四百九十二萬兩。煤油四百十七萬

兩。其中由中國內地輸入者尚不及三分之一。如

外國品 一七。九九九。八二二兩 六九%  
中國品 七七一三四。三九七兩 三一%

歐戰後列國即素採自由貿易政策之英國亦採用保護貿易政策使關稅障壁增高。一方面防備外國商品之輸入。一方面盡力於速東貿易之發展。東北之貿易向以日本占多數。歐戰中占總輸入額之五成二分。戰後仍維持四成六分至四成八分。氏十五為一億七百萬兩。占四成三分。今列舉各國主要之輸入貿易率及其增加率如次：(單位千海關兩)

國名	氏國二年	氏國十五年	增加率	比率
日本	三一。九四〇。	一。七。六五七。	三三。七	四三。四
中國	二。四六四。	七。七。一三四。	三。四三	三一。一
美國	二。五〇二。	一。六。五一九。	六。六〇	六。七
英國	四。七。七九。	一。四。〇。七三。	二。九四	五。七
其他	一。六五八。	三。二。七二九。	一。九七	一。三一

合計七八二六七、一四八、三二二、三二二。

由數量上觀之，日本在東北之貿易，占絕對優勢之地位，而增加之比例則以美國為最。其次德國之貿易，雖進亦可注目。凡十五之輸出，入額較氏十增加四倍，其中輸入額增至九倍之多。美國輸入東北貨物，以麥粉、煤油、煙草、鐵鋼為最多。機械、油、汽油、蠟、車輛等次之。但美德貿易，雖漸增加，均不如日本之侵略。特甚。日本在東北，固有南滿鐵路為其侵略之根據地。土地市場原料金融各方面進行侵略。如攘奪土地，移植餘氏，掠中國之天然富源，以奪其過剩人口，是為土地侵略。工業發達製造日宏，以感化我國民族為銷貨之尾閥，終年孜孜，惟開拓貿易市場是務，是為市場侵略。工業既成，原料需急，製造所資，以東北為取給之外府，其本國工場之存立，端賴我國原料之維持。是為原料侵略。工商股成，國富日增，資本過剩，利率低減，國內運用之途已狹，於是投資東北。

設立金融機關，是為金融侵略。綜合上列四者，統稱之經濟侵略。日本之在東北設立銀行，發行紙幣，有金銀兩種，總額不下五六千萬，元，雖有準備，然不為保證準備，即為存港之現銀。鈔票之準備，或行日之日金，金票之準備，悉可別為殖利之運用。而紙幣，法用則得一定之利息。且金鈔兩票，多及發券收，發行時價格高漲，收回時市價低落，因時序之變遷，收行市之差益。而金鈔最大之用途，為供資金之調劑。華方通幣，既無直接外匯行市，華方銀行，又鮮經營外匯者，適使匯兌之盈利，悉為日人所獲得。入口貿易，多以金票議價。金銀比價變動之危險，均轉嫁於華商。如無金票之運用，則當由日人入口商擔負之。每年秋冬三省之特產，交易繁茂，金貨奇缺，利率高昂。日人固有金鈔之發行，得增發大批紙幣，接濟其商人。此種紙幣，流通市面，直至翌年春，見金貨外流時，始由發行銀行收數外匯，及急關頭，日人固得從容度過。而



華人則不啻先以糧豆無息賒給日人，遠日人銷售既竟，始行收回糧價，並非美人對外貿易及對外滙兌，多以美金鑄行之，且常由英人代為經營，致美國工商界之底蘊，俱為英人所涸。悉國際商戰，常遭失敗，直連金元匯兌制度確立後，美人乃得解除英人之羈絆，令東北之出入口貿易，既概以金鈔計本位，出入口滙兌，又概以金鈔為媒介，藉令出口以鈔票行之，洋貨入口以金票行之，日人更於滿鐵附屬地各大城市，遍設錢鈔特產商品各種交易所，舉凡東北產業金融各界之內容，無一不為日人所窺悉。非特遇有競爭，華人立遭顛覆，即在平時，東北糧石錢鈔各市場，亦悉為日人所操縱。凡此種種，直接之利益有算，間接之效用無窮。二十年來所有東北日僑經營之商實百業無一不食其蔭庇，十四餘億之投資，非可嗟咄致之慘澹經營，要必有其由來矣。所謂近代帝國主義者，於此乃獲健全之發軔，而日人金融勢力所

以磅磅洋溢，能迅奏如許虜功者，亦自有其憑藉，絕非出於偶然。試更據述日人金融侵略之根據。

東北與日本及朝鮮間貿易之繁盛，世所共知。據氏十七年統計，日本對三省輸出入價額，實佔三省對外貿易總額百分之三十九。較之東北對於本國內地之貿易，尚有過之。他國更無論矣。今錄其詳數，茲開列如下：

國別	輸 入	輸 出	合 計
日本	二二九,九七五,七〇〇	一六三,三六一,八三〇	二八九,三三三,五三〇
中國	八〇,二八八,五三〇	一〇,八二五,九三〇	一,五五九,五五〇
俄國	二六,五五五,七五〇	六,三〇一,六五〇	一,一六八,六〇〇
美國	一九九,九九三,三〇〇	八五,一三六,九四〇	二,八四〇,二六〇,〇〇〇
荷蘭	六五,九六三,三〇〇	一三,七五三,〇〇〇	二,〇〇一,五五〇,〇〇〇
英國	一〇,九四九,五五〇	六,五五五,六〇〇	一,一七六,四六八,〇〇〇
香港	八,〇三〇,二〇〇	一六,六六六,六〇〇	一〇,七四八,四〇〇
德國	八五,四八九,二〇〇	一八,七六六,三〇〇	一〇,五三三,五〇〇
印度	九二,〇九二,〇〇〇	六,一九三,三〇〇	七,三二五,八〇〇

意大利	六二二.七兩	五三六.七兩	五九六.六兩
其他	一八八.二兩	二一六.三兩	三六六.五兩
各國	二九六.九兩	三三三.三兩	三九六.九兩
總計	一,一八五.八兩	一,一八五.八兩	一,一八五.八兩

日本對東北貿易既如此其盛感而舉凡入口日貨之交易與日人來東北之採購出口貨物者均以金鈔行之。交往往既頻金鈔之流用以感貿易既繁日銀行之滙兌事業日隆。東北商界尚不賺日貨或售貨與日人則已。否則金鈔之行使與日銀行之借重為勢所不免。南滿各地對日貿易較北滿為盛。故金鈔之行使較之北滿尤稱倍蓰。統計十七年言東北對外貿易日本佔總額百分之三十九。而南滿一隅之貿易則占此數百分之九十六有奇。於此可見金融事業之發展與貿易額量相倚仗之關係也。非特此也。東北對歐美各國之輸出入貿易亦多由日商經營。如特產物對歐之輸出。即由三井三菱各日商經營之。如此交易。凡由日商經手者悉以金鈔行之。而國際貿易運輸事業

美當歐戰之頃。一九一八年出入南滿三港船舶噸數。仍佔總額百分之八十二。今雖稍減。仍佔總額百分之六十二。有奇。運費支付亦概用金票。凡此日人貿易運輸各業。隨在皆仰金融事業之蔭庇。而其所佔之優勢亦將而有過於日人之金融侵略。至為因乘。亦見之下勢力之養成。各有賄勢。試予之基礎。非可偶然致之也。國人如不覺悟。急起直追。努力奮鬥。則勢將為日侵略殆盡無恢復之希望也。

二〇一十六日

## 日本與南滿鐵路

陶子園

日本出兵東三省了，在中國稱霸的奉軍不戰而退了，日本不到一日，輕輕容易的，把遼寧佔去了，於是忽起傳來，朝野沸騰，大家才大夢初醒，覺得危機的迫切。

其實，日本出兵動員雖神速，蓄意又豈一日。日本今年九月不佔領東省，將來總有一日，要來犯我土地的。早還是個時機成熟與否的問題而已。

那末，現在不是時機已經成熟了嗎？

拿東北這五六年來的情況說，我們和日，本利害的衝突，的確已劇烈化，時機不能不為成熟了。留心時事的人，早已認識局勢的緊張，料到大禍的將臨，祇是事前有相當的準備，也不至讓日人長驅直入橫行無道。

日本此番舉動，意義固然嚴重，行跡則極平常，日本覬覦中國已有深長的历史，前車可

鑑，歷歷在目。何況最近日本有種種仇華的事跡，如萬寶山案，朝鮮暴動案，中村事件等，跟我們還不知日本的用心。不過日本為什麼在這個時候，忽然像暴風急雨的圖謀來着，這點到是值得我們注意，並且為多數人所不解。

要解釋這層，不是三言兩語說得明白的。我們要曉得，中日問題的重要，完全是經濟的關係，而經濟的關係，是相互的，有連帶性的，所以我們一方面不能不知道日本經濟的狀況，一方面才可以認識中日經濟的關係，在日本是怎樣的重要，明白了這幾層，我們才可以了解日本犯我東省的根本意義。

### 日本國內的經濟狀況

日本是個島國，面積不過一四八七五六方哩，約有我國四川省大，但是人口繁瑣，增加率又快，已有八千四百五十七萬餘人，日本內地人口已達六千四百五十七萬餘人，每年的增加數目，約在九十萬人左右，十年以後

將有七千五百萬人，而內地開發殆盡，可以耕種的地，已不多見，現在出產的米，最多不到七千萬石，日人飲食雖少，每年一人至少需要一石多点，共就要七十萬石左右，十年後因人口的增加，每年至少不够一十萬石，再過廿卅年，相差額更甚了，現在不早設法，日人的糧食，將成絕大的問題。

日本不但善人口過多，就是原料的供給也非常有限，原料可分為鑛產和農產來說，日本的礦產中，以石炭和銅為最多，當佔全體產額百分之八十餘，大正十一年即一九廿二年，到了現在，生產減少，輸入增加，由下表觀之，是日本資源減縮的明例。

內地石炭需給表(單位千法蘭) 大正三年為元三年以下額缺

年	內地產出額	輸入額	輸出額
大正二年	二,一三一五	五七六二	三,八八七
大正五年	二,二九〇	五,五六二	三,一六
大正六年	三,六三六	七,一三〇	三,八一三

大正七年	二八,〇二九	七,六七七	二,一九一
大正八年	三一,三七一	七,〇五二	二,〇一六
大正九年	二九,二四五	八,〇九九	二,一四六
大正十年	三六,二二〇	七,八九六	二,四〇六
大正十一年	二七,七〇一	一,一八七二	一,七〇四
大正十二年	二八,九四八	一,七一二八	一,五八六
大正十三年	三〇,一一一	一,一六一	一,七三九

內地鋼(泥)及鐵需給表(單位英噸)

年	內地產出額	輸入額	輸出額
大正二年	六,九九七	三,八一	四二,三六四
大正五年	一,一五六二	二,三二五	五七,三九七
大正六年	一,三三八四	四,一七一	五二
大正七年	九,五四五	一,六八三	一,五五三
大正八年	八,一八六	二,七五七	一,九一三
大正九年	六,四九六	四,三五四	五,一五六
大正十年	五,五五三	二,八八一	九,〇三三
大正十一年	五,三七八	二,一六七	四一〇
大正十二年	五,九九三	六,五四八	四七六
大正十三年	六,五五五	六,八八四	三,二二五

以上是炭和銅的投機，其他鑛產情形在大體上也不相上下，如下表所示，日本鑛產在大正五年歐戰期間，生產額是非常的高，可算到了頂點，以後使年減一年了，歐戰前和一九二三年比較起來，生產增加的，僅有錫和鐵，此

累年鑛產額表

石油	一、六六五	一、五二一	一、六九五	一、五九二	一、九六五	一、九三五	一、七九九	一、九五九	一、九三五	一、九三三	註：單位金銀
石炭	一〇、〇八八	一〇、三八〇	一〇、三二五	一〇、三九一	一〇、二四五	一〇、七七一	一〇、七七一	一〇、九四八	一〇、九四八	一〇、九四八	為首鋼鉛亞
煤礦	三、八一三	三、五五八	三、九〇八	三、七二〇	三、八四五	三、九〇三	三、七七一	三、六三五	三、七七一	三、六三五	鉛錫為千斤
鐵	九、〇一六	一三、八五一	一三、二九〇	一三、六九〇	一三、九四五	一四、〇九〇	一三、六九〇	一三、六九五	一三、六九五	一三、六九五	鐵及煤礦為
錫	一、一	一、五三	一、五三	一、四一	一、六八	一、四一	一、四一	一、五八	一、五八	一、五八	千法噸石油
亞鉛											為首石炭為
鉛	二、八七五	二、五二二	二、九二七	二、八九五	二、九六八	二、九六八	二、九六八	二、九六八	二、九六八	二、九六八	千法噸石油
銅	五、五二二	六、四三二	一〇、八三五	一〇、六四五	一三、〇三三	一三、〇三三	一三、〇三三	一三、〇三三	一三、〇三三	一三、〇三三	千法噸石油
銀	一、五六三	二、四三六	三、九〇三	四、〇八〇	四、二八二	四、五三六	三、二八四	二、九八三	二、九八三	二、九八三	為首鋼鉛亞
金	八、三五	七、七三	一、四七三	一、二一五	一、九五九	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	為首鋼鉛亞

外如金炭也有多少的增加，但大體都在停頓中，至於其他鑛產的出產，大部份都是在減縮，如銅由一萬二千萬斤，跌至九千八百萬斤，銀由四萬八千貫，跌至二萬九千貫，所以日本的鑛產資源的確陷於衰退的傾向之下了。

農產物也有顯著的衰退傾向，因為地質

低劣受報酬遞減律的作用，近年都在退縮現

在後耕地面積上觀察，除米、馬鈴薯、煙草、茶、四種外，其他農產地自一九一八年都是減縮的，如下表。

內地除北海道外耕地面積減表

作物	一九一八年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年
米	五九〇八	一〇、六一	三、四七	三、三九
大麥	六二五	五五五	五三一	四九六
小麥	四〇四	五〇六	五五〇	四八六
大豆	三九〇	三五三	三五二	三五八
小豆	八五九	八五一	八四〇	八一〇
粟	一五九	一四九	一四六	一六七
黍	一五五	一三三	一三〇	一一一
蕎麥	一三八	一一七	一一〇	一一一
玉蜀黍	三六	五六	三五	三五
馬鈴薯	四、〇	四七	五三	四九
茶種	一、八五	一、一六	一、〇三	八四二
煙草	三二五	二四四	三六六	三九五
桑	四二、九	五八、一	五三、六	五七、八
其他	四九〇	四九七	四八一	四五六

不但如此，農戶和地的耕地面積也是逐漸的減少。由下表日本全國的農戶於一九二〇年有五百四十八萬四千餘戶，以前數年每年都有不少的增加，而到了這時已達於最高點，其後就逐次的減少。一九二三年比之一九二〇年減少四萬四千五百餘戶，約為百分之八。耕地面積也是一樣，一九二一年以前是每年增加的，到了一九二一年後算達到最高紀錄以後，就漸漸減少了。政府雖然採取各種農產保護獎勵政策，歸天沒收多少效果。

日本農家數及耕地面積累年表（北海道除外）

農戶	耕地面積	農家數	耕地面積
一九一八年	五四、八	五五、四	一、〇、一七
一九一九年	五四、九	五六、二六	一、〇、四〇
一九二〇年	五四、三八	五七、一九	一、〇、五二
一九二一年	五四、三	五七、九五	一、〇、六四
一九二二年	五四、四六	五九、五二	一、〇、八九
一九二三年	五四、七六	六〇、二七	一、〇、〇〇

全上(北海道除外)

年份	農戶	耕地面積	農家戶的耕地
一九一九年	五四八一	六〇七一	一〇〇七
一九二〇年	五四八四	六〇八四	一〇〇九
一九二一年	五四五五	六〇九七	一〇一七
一九二二年	五四三九	六〇九〇	一〇一九
一九二三年	五四四〇	六〇三九	一〇一〇
一九〇八年	五二六九	五〇四二	〇九五七
一九〇九年	五二六五	五〇〇八	〇九七七
一九一〇年	五二七七	五〇〇一	〇九六七
一九一一年	五二七九	五一六三	〇九七八
一九一二年	五二八二	五一〇六	〇九八五
一九一三年	五二九一	五一三二	〇九八八
一九一四年	五二九三	五一五五	〇九九三
一九一五年	五二九七	五一四五	〇九九〇
一九一六年	五二七五	五一四三	〇九九四
一九一七年	五二六二	五一三七	〇九九五
一九一八年	五二六六	五一二二	〇九九〇

日本農產類以每百步的收穫來說，也有停頓或減縮的趨勢，收穫額因每年收成的豐凶而有差異，所以除去由於豐凶的變動，以五年間的平均，即可求出每百步的收穫額，并可觀察日本農業之主要產物，米和麥，每百步收穫額的變遷。

日本重要穀類每百的收穫額表(五年平均)

年份	米	大麥	裸麥	小麥
一八七九年—一八八三年	一〇七	〇九二	〇八〇	〇六一
一八八四年—一八八八年	一〇三	〇八二	〇八七	〇七一
一八八九年—一八九三年	一〇三	〇八一	〇八八	〇七四
一八九四年—一八九八年	一〇五	〇七三	〇九七	〇八一
一九〇九年—一九一三年	一〇二	〇五八	〇九三	〇八一
一九一四年—一九一八年	一〇三	〇六九	〇九八	〇八一
一九一九年—一九二三年	一〇七	〇七〇	〇九五	〇八一
一九二四年—一九二八年	一〇八	〇六九	〇九二	〇八一
一九二九年—一九三三年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九三四年—一九三八年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九三九年—一九四三年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九四四年—一九四八年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九四九年—一九五三年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九五四年—一九五八年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九五九年—一九六三年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九六四年—一九六八年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九六九年—一九七三年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九七四年—一九七八年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九七九年—一九八三年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九八四年—一九八八年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九八九年—一九九三年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九九四年—一九九八年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
一九九九年—二〇〇三年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
二〇〇四年—二〇〇八年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
二〇〇九年—二〇一三年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
二〇一四年—二〇一八年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一
二〇一九年—二〇二三年	一〇六	〇七〇	〇九二	〇八一

一九二二年	一八九	一七二	一四	一
一九二一年	一八六	一六九	一一	一

從上表求的每百收穫額在一九一四—一九一八年平均以前每年約有一斗上下的增加。但其後祇有四升了。再以年別來說一九二〇—二一兩年每百收穫一石八斗九升為收穫頂點。一九二二年減至一石八斗六升。比一九一八年減少。這足以證明求的收穫是由減縮轉到停頓的狀態中了。其他收穫也有相同的趨向。

由以上各種的統計我們不難說明日本經濟的危機。地方既小人口又多原料又極為缺乏。日人希望所在的當然是中國了。我們還可以再用中日間貿易上的交換品作進一步的分析。那末更可以證明中國對於日本的重要了。

中國輸出品中約百分之五十是原料品。約百分之二十為食料品。有絕對日輸出也

是這個比例。中國對日主要的輸出品如下：

一、中國輸出到日本的第一要算豆。約為最多。五的輸出每年約值八千五百七十萬元。一九一九年三十六萬擔。五和年約二十六萬擔。所以中國大部份的豆相是輸運到日本的。

二、油糧和肥料也是對日輸出的主要農產物。這些物品合計中國各地及關東州方面的約計有一千萬元。

三、胡麻、菜子、芥子、棉花種子等。每年也約有二千二百二十萬元的輸出。

四、食料品中的牛肉計七百二十萬元。鳥卵一千萬元。食鹽二百五十萬元。每年都是要輸出的。總計約有九千萬元的食料品及肥料。是日本要仰給於中國的。

五、礦物中。石炭二百二十六萬噸。三十九萬噸。鐵礦四百六十六萬噸。原鐵八百四十萬噸。都是日本所要由中國輸入的。



中國輸到日本的，既十九是原料品，那末假如中國停止供給他們，日本便立刻要發生恐慌，所以日本重視中國的經濟關係，是大有作用的。

現在日本的經濟狀況既是這樣，日本的人口過剩問題，將來怎樣解決？

解決方法不外三途：(一)節制生育，(二)移民，(三)工業化。節制生育，在日本帝國主義政策之下，視兵勇既重，就唯恐其不多，當然不肯捨棄其鼓勵生育的主張了，所以祇有一面移民外國一面振興工業，以謀經濟根據這兩個政策，日本對華的根本方針也就固定了。

日本垂涎中國大陸，已有三百餘年，自明萬曆年間，豐臣秀吉侵略朝鮮時代到如今，沒有一時放鬆中國一步，不過其間侵略的緩急，因日本內部的政潮而不一致，在六十年以前，日本也受了西方帝國的壓迫，自顧不暇，也就沒有十分的力量來侵犯中國，但是日本自明

治維新以來，內部起了很大的變動，一方面在十九世紀末尾二三十年內，把壓迫牠的列強勢力，漸次驅逐出去，封建制度也打破無遺，一方面政治上採用了立憲政體，政治漸上軌道，產業上漸漸建設起新式工業，而確立了資本主義的基礎。最近二三十年內，因資產的發達和集中，形成了對外積極發展的動機，侵略的潮水，便湧捲而來，因而有中日之戰，二八九四——一八九五年日俄之戰，二九四一——一九四五，朝鮮遼東半島等地，前後割讓，東清鐵路，自長春以南，也由俄割交日本，歐戰期間，又有二十一條的威脅。

我們曾經說過，日本為人口過剩的原故，祇有移民和工業化兩法。移民要有土地，工業化要有原料，可以移民去墾殖的，當然是中國了。東省和日本相接，土地又肥沃，地又多，日本使着手在進行，原料的供給，日本既然缺乏，也唯有在中國設法，而東北盛產最富，所以又成

了日本的原形了。三十一年以前日本的人口還不算多，而可以移民的地方也不少，美國澳洲和南洋羣島都可容納多數的外國移民，但日本人已想到離本國太遠，照顧不易，根基不甚穩固，所以注意還是集中在中國，從這時候起侵略中國的意義已有了。一貫的主張具體的辦法。

南滿鐵路與日本侵略中國的政策

南滿路原是日長春到大連的中東支綫，和中東幹綫連成個丁字形，明治卅七年日俄之役，日本就佔滿洲大陸，利用中東路以使軍運，卅七年六月（即一九〇四）編野戰鐵道，即於東京派赴滿洲，逐次以五英人的經費改為三英人的軍軌，以運輸列車。一九〇五年八月廿九日，日俄在東京簽訂波茨坦條約，和條約俄國將長春以南這段鐵路轉讓日本，因而整個的中東路被折為中東南滿兩

現，這是日本侵略東三省的第一階段。日本既得到經營南滿路的權利，就令組織南滿鐵路株式會社，定資二萬萬圓，日政府佔有公司百分之四的股份，總裁、董事會各重要職員均由日政府任命，成為日政府侵略中國的重要之具。

南滿路對於日本的重要

一九〇四年——一九〇五年的日俄戰爭，可以說是日本帝國主義進展和資本主義發達的樞紐，日本的資本不但因此有了出路，而且原料的供給也是從開得着無限的來源，并且久蓄而不能解決的人口問題也有了適當的解決方案。日本政府所簽訂的滿鐵第一條鐵道，是台灣總督府民政長官後藤子爵擬定的計劃，刻畫已極着眼又遠，依他的計劃，五年由日本

移民二十五萬人到東三省。同時準備軍事上的設備。由移民內選出精壯。授以軍事訓練。十年後。如果有事。把這些曾受過軍事訓練的人員。及常駐軍隊守備隊。作基幹。不難於一刻之間。編成二十萬人的正式軍隊。這個計策。若果成功。那末現在的東三省。已說不上被日人出兵佔領的話了。幸而事實上。情形並沒有跟着計劃實現。隔廿五年的歲月。日人在東三省的總數。不到二十萬人。除去南滿路。關東州以及軍政機關服務人員。商人之數。不到三分之一。純粹的農人。為數更夥。而居住地則十九在鐵路範圍以內。深入內地者。多像浪人。馬賊。和經營鴉片嗎啡業者。正當的商人。絕少。

日本向東北移民的政策。既歸失敗。而國內的人口。又有增無減。所以祇有重新設法。向朝鮮發展。最近日本曾秘密決定。以十六萬萬金元。預算於十年裡。將朝鮮旱地。變為水田。每年可以增收稻米。三四千萬石。是供日本內地

人口膨脹三十年的糧食。同時日政府極力獎勵人民移入朝鮮。從事耕種新近墾墾的田地。以免除日本人滿的患難。日本採用這個法子。無異於將朝鮮土人排擠出境。以供日人的居住。朝鮮人被逐。便向東三省蜂湧而來。因為在日人保護之下。自然比較到別地方便的多。並且為日人暗中所指使。他們竟受其愚。前數月萬寶山峯。即日人慫恿鮮人。侵佔東省的鐵証。但是日人雖改換方針。利用鮮人做他們移民的先鋒。重心仍然在南滿鐵路。他們有了這條四通八達的鐵路。才能放膽為所欲為。因為有了抵抗。他們的兵對神速。不難於消滅各方面的障礙。所以在移民方面。南滿路有無限的重要。

南滿鐵路。自從落到日人手里。營業的發達。實在驚人。支線的敷設。也增加不少。至於其營業狀況。可從下表証明。單位日圓。

日北滿路銀路

年度	收入總額	支出總額	純利益
一九一七	一五,五四二,一六一	一五,二六五,三二	二七,六五五
一九一八	一七,六五六,八二	一五,五三,一一	二,一三三,五二
一九一九	三三,一三九,三三	一五,四二,三四	一七,六一九,九九
一九二〇	二四,七七九,八五	二一,六九三,六八	三,〇八五,一六
一九二一	二八,一五九,〇八	二四,四八七,六二	三,六七二,四六
一九二二	三五,五四六,四三	二八,六二,四三	四,九二四,〇一
一九二三	四一,四七一,五三	三五,四九四,四四	五,九七七,〇九
一九二四	四四,六七〇,六六	三七,二九五,五五	七,四五五,一一
一九二五	四三,八六,五三	三五,〇五五,五六	八,八〇九,九九
一九二六	五二,四一四,〇八	四二,九九四,八一	一〇,四一九,二六
一九二七	六九,四九二,五三	五〇,五〇,三六	一八,九二二,一七
一九二八	九六,五五九,八七	五四,〇六四,六六	二二,九二五,二一
一九二九	一五五,三三三,八	一二八,五八四,三	二四,三四四,九五
一九三〇	一七四,二八二,八七	一四七,三四六,三三	二六,九一九,五五
一九三一	一四七,〇〇,六三	一五五,一四四,四四	三,三八六,一九
一九三二	二九,九六六,六四	一三〇,八六六,四三	三五,八一四,四
一九三三	八五,九九八,三四	一五,九一五,三二	三〇,七九九,〇二

一九二四	一九二五	一九二六	一九二七	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三
一五,九六八,八五	二〇,五九八,三九	三三,六一四,四四	三五,五五九,五三	四〇,四二八,四二	四七,八八四,九一	五五,九九九,六三	六四,五五五,八五	七三,九九二,二五	八二,九九二,二五
一五,九六八,八五	一六,六五五,三〇	一八,四四五,六〇	一九,四二二,〇一	二〇,五五五,六六	二二,八八四,九一	二五,九九九,六三	二九,五五五,八五	三三,九九二,二五	三七,九九二,二五
五,〇〇〇,〇〇〇	三,九四三,〇九	五,一四二,八四	六,一三六,五二	七,一三〇,四一	八,一二四,三〇	九,一一八,二〇	一〇,一一二,一〇	一一,一二〇,〇〇	一二,一二〇,〇〇

上表很明顯的指出南滿鐵路營業的興旺狀況自開辦初年一直到一九二九年,收入和支出雖互有增加,但是收入總是比支出繼續的在增加,利益也就年比年多,其原因是南滿出口的貨物,不但完全由南滿路運輸,就是中東路北滿勢力範圍以內的貨物,因中東路停駛,由南滿路裝運出口者激增,形成一九二九年南滿路的收入和純利的最高點。

而且因為有大連港作轉運的關鍵,南滿路更比較的佔着優越的地位,包攬東北的貨運客運,支配東北的交通事業,這就是南滿路的威權所在了,南滿的貨物,大部份是由大連

港吞吐的，所以大連港的重要，也可想而知了。大連港是一九九八年建築的，冬天不凍形勢又佳，遼勝海參崴，安東，營口，諸港，自從日人搶到手後投資已有五千餘萬日金。現在大連港的碼頭同時可以停泊三千噸到一千五百噸的輪船，三十七艘以上。此外還有帆船碼頭，可容三十石到一千石的帆船三百隻以上。有這樣完美宏大的規模和設備，大連港的發達自然可以屈指而待了。下表是由大連輸出貨物的噸數：

年份	噸數	年份	噸數
一九二四	四三六,〇〇〇	一九二七	五七五,〇〇〇
一九二五	四六六,〇〇〇	一九二八	六一七,〇〇〇
一九二六	四八三,〇〇〇		

由上表觀察，大連港的輸出噸數，也是繼續的每年在增加。而南滿路有密切的互為因果的關係。南滿路繁盛，大連港也跟着繁盛。南滿路衰，大連也跟着衰下去的。

所以東省的交通命脈，全操在日人掌中。日人在東北，自視如天之驕子，氣凌萬丈。早已把東三省看成囊中之物，預備建設其子孫萬世之業。但是日本又何嘗料到牠的優越地方，特殊勢力，也會有傾覆的一日呢？

鐵路是帝國侵略弱國的利器。想大家都知道的，侵略的步法，不外投資，開發富源。兩種。日本自從得着南滿鐵路，到今二十五六年，其資本和產業的增加，非常的猛烈。從下表我們不難得到一個大概的觀念。

類別	營業總額	石炭產額	鐵產額	鐵道	船舶	貿易額
一九二五	一,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
一九二六	一,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
一九二七	一,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇

上表內日本在東省經營的產業佔大部份。例如南滿鐵路會社的資本，即有西萬四千

萬元。加工其他方面的投資，共有八萬一千三百餘萬元。大連一港，貿易額，就佔去七萬餘萬元。日本帝國主義膨脹的緊要重心，完全是在滿洲。這是沒有疑問的了。

但是我們還應該再進一步說，日本在東北的資本主義的膨脹，又完全是以這條鐵路作主幹作基礎的，怎麼說呢？

第一，南滿鐵路，是日本投資最大的輸運公司，其獲利的厚，少有與匹者。不但如此，牠還有附屬的各種企業社會社五十八所，其中三十四社，完全受滿鐵會社的支配。二十四社，是由滿鐵會社投資開辦的，這些會社，都是以吸收東省的豐富原料為重要任務。所以滿鐵會社，名義上是管理運輸事業的，實際上，是日政府直接的機關，賦有政治的作用，軍事的權能，專事經濟的侵略。

第二，我們曾經說過，日本的鐵礦，是十分有限的。而鐵和煤炭，又是立國的必要原料，所

以日本無時不在設法，向中國竊取開採特權。從前威脅中國，由漢冶萍以賤價發售，近來這種無理的要求，已漸次失去效力。於是日本轉向礦產最富的東北集中其經營的份量。據日人秘密調查的估計，在東三省的鐵礦，至少有十二萬萬噸。他們在鞍山已設有巨大的煉鐵廠，而滿鐵會社經營，鞍山和本溪湖的出產額，平均每年（一九二二—一九二六）有二十七萬噸。近來技術進步，更有激增的可能。

第三，日本對於石炭也是極重視的。據日人估計，東三省約有二十五萬萬噸。在遼寧一省的有十二萬萬噸。換順的煤礦，即佔九萬五千餘萬噸。日本已投資開採，可算得遼東最大的煤礦開採工廠，是在南滿鐵路公司經營之下。炭與鐵為工業化的國家的命脈，日本帝國主義的性命，一大半是建築在這上面。

此外如磷、麥、肥和曹達及食物類的大豆、藍等，都可使日本有充分的供給，所以東省

不但日本的原料根據地，而且是資本貨物輸出的最大市場。

第四，日本有了這條鐵路，直達中國東北的心腹要地，在軍事上，國防上，都有極重大的關係。如果有事，日本籌措裕如，在最短時間內，可輸送軍隊，佔據要地，制東北的死命。假如沒有這條鐵道，不但日本在南滿的勢力不能維持，而且朝鮮的獨立成功也不遠啊。南滿一脫離日本的統治勢力，日本孤困海中，其危險萬狀，難道還容我們再多說嗎？

東省對於日本的重要，於此可見一斑。而南滿鐵路，尤為中日關係的嚴重問題。所以生命可以犧牲，南滿路日本決不肯犧牲。一切可以放棄，南滿路決不肯放棄。共生共死，就是日本和南滿鐵路了。

#### 我國經營東省情形

東省有落入日本和俄國的勢力範圍以後，人民則感受兩重壓迫的痛苦。政府則感覺

到行政的掣肘和稅設的剝削。近來使已深復的有所覺悟了。於是積極經營，圖謀國權的恢復，和經濟建設的對抗。但是空裡有賊，又豈容我們隨意行動，無理的干涉。當然是免不了。現在我們先說說近來我們經營東北的情形。

#### 交通事業的興進

東北本富庶之區，又經多年的平息，比起他省來，建設的成績，總算斐然可觀。而最稱得我們注目的，就是在最近五六年內，東北的交通事業，發達很快。別省險乎其後，計由中國投資建設的鐵路，已有瀋海、吉海、打通、洮昂、齊等路。正在興工建築的，有通遼、興沈、南開的聯絡線，和延長線等。已籌劃完畢，行將開工的，有東遼、黑河、路、綏南、和齊齊哈爾、葫蘆島、庫倫、路、吉林、伊蘭路。這類的聯絡線，可以完成東北固有路的系統，并有包圍南滿鐵路之勢。深使滿鐵勢力見縮，日人因此終日惶惶，莫知所以。

### 新交通政策的實施

東北最近又有所謂新交通政策的實施，使東北國有運輸事業大為振興，這個政策，是分幾方面並進的。

第一南滿鐵路之所以有若大的勢力，完全是由於大連港有良好的轉運的設備，因之南滿與北滿的貨物都由滿鐵輸運，再由大連港吞吐，中國人也曉得這一層原因，認為須在日本勢力統治之下，發展國營交通事業，非有完善的港口，聯運出口，不能成功，所以有在滿蘆萬滿港的計劃，自去年比月已正式開工，估計需要資本六百四十萬美金，一九三五年完工，年有三百萬噸的吞吐力，這個港口完成後，對於大連港將有極度的脅迫，而對於滿鐵也有深沈的影響，日人對於這個計劃，表面上雖不動聲色，視為無關緊要，實際上他們的恐懼真不小啊。

第二東北鐵路實行減價政策，日本鐵路

收資本以金洋計，已較用銀本位的東北各國有路高貴，而為同南滿路競爭起見，中國更不惜減價收貨，這樣一來，國有鐵路的貨運量，日漸增加，從前由南滿路運輸的貨物，現在大半集中在國有路上了。

第三東北國有鐵路實行聯運，自十八年十二月底已開始實行，這個辦法對於客貨都有莫大的便利，昔日須換南滿路才達到吉林，今日已可直接通車，所以南滿路一部份的生意，又被中國光攬過來。

第四東北國有各路業務上大加改善，如新機的購置，新式客車和貨車的增加，都給客運貨運很大的利便，神速這樣的兩量改善，足以證明新精神的引進，前途是很光明的。

以上不過列舉東北新交通政策的大概而言，也是見中國方面對於這事的獎勵和注意了，經過這番整頓以後，東北鐵道營業狀況，比前大振擡去，去年東北交通委員會路政處的



調查北路的營業最好，客貨運輸的總收入達三六七一。一。二元為該路收入最佳的年度。

### 南滿路的衰退與中日的衝突

南滿路的狀況，既如前述，那末牠是不是將永遠的保持牠的地位，牠的繁榮嗎？在一九二九年以前，南滿鐵路的發達的確可以驚人，但是自從一九二九年以後，情形便不如前了，營業較以前大為減縮，收入也銳減。據最近報告，從去年四月一日起到今年一月底止，十個月間，南滿路的收入僅七四一。八七二。七元，較前年同期減少二六六。七。一七二。元，其中貨運減收二二一。七。二。元，客運減收四四七。九三。元，又有去年四月到本年三月底止，客運收入較上年度同期減少六。二五。九元，貨運減少五四。八四。五。一元，其他庫倉收入減少七。六六。七。六元，各項收入共減少三。七九。六。三八四元，同時大連港也

冷落異常，以本人大連港輸出總計觀之，截至三月三十日止，共為五四二。二一六。七噸，以去年同期中減少二一四。八二一。噸，南滿路和大連港，是日在退縮了，營業狀況也日漸蕭條了。

所以南滿路的衰敗現象，已成事實了，其原因不外前面所說的兩層，即國有鐵路的建築和新交通政策的施行吧了。

### 衰敗的意義

南滿路和大連的不景氣象，為時未久，沒有人敢推斷將來要成何景象，但是祇要下傾退後的情形一發生，就可使日本受很劇烈的恐怖，因為日本的侵略重心在東省而又側重滿鐵，滿鐵一發生問題，日本不但喪失其侵略的重心，挫折了其侵略的武器，而且在政治上國防上，日本將失去其保障，對於日本的國運幸福影響真不可量計。

南滿路的衰敗，既這樣的嚴重，自然是中

日這此衝突的主要原因。

中日之衝突

中國和日本衝突的地點，固不祇在東三省，但日本在東三省利害最深，切切以和中國東省的衝突也最猛烈，並且中日兩國的利益，完全不相容的。中國的榮，就是日本的辱，日本的往，便是中國的死。中日在東省決不能共存，祇有此存彼亡，所以中日在滿洲的衝突，也是個生死存亡的問題。

中國近來受國家思想的搖動，國權的觀念漸次萌芽，在張作霖統治時代，總算把東三省保持原狀，沒有讓日本得着什麼特殊的權利。雖然日方提出交涉案件很多，張作霖卻置之不理，近來東北積極發展交通事業，日人提出的抗議已不止一次，但也沒有什麼結果。

去年十二月滿鐵總裁仙石貢氏，跑到東京，同瀋口首相磋商，所謂對華滿蒙的交涉，不到義，滿鐵重要職員，如外交課長木村理事，

也先後到東京，同日本外務省拓殖省陸軍省當局舉行會議，交換對於所謂新滿蒙鐵路政策的意見，大致是要採取斷然的手段，積極阻止中國新滿蒙鐵道的敷設，及抗議中國鐵道的運費制度，並以此項交涉之重任，由木村負責。木村已同東北當局有幾次的談判，迄今尚無結果。

所謂積極的滿蒙政策，田中義一主張最力，他的進行之準則，除張廿一條外，又加十四項，其中尤以鐵路為着眼點，他上日皇奏章有「滿蒙非支那領土」的論調，又有交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司，亦是經濟之堡壘也等語，他死後，其政策曾有一度的休止，到了去年，又復活起來，這次東北鐵路的交涉，就是田中滿蒙政策的重張旗鼓，而我們攻來。

關於日本提出交涉大綱，木村與中日兩方面宣佈外人無法知悉，但不外有協約各路與華問題，同南滿路平行的中國各路問題，以及運

價值爭問題，但最大的趣旨即在吉會路的建築，因為由吉會路可以聯接朝鮮鐵路，且達清津港，越海可同日本舞鶴軍港連通的對着，并且可以同南滿路大連並駕齊驅，這就是所說的二路二港的政策這樣，更可接着東北軍事治政經濟的大權，制東省於死命。

但是日本對華交涉絲毫沒有結果，日本對華的方針，便強硬起來，桿擗政府軟柔的言論，扣倡說以武力解決滿蒙問題的叫聲到處都可聽見，東省風雲的險惡，留心時事的人，一定可以覺察一二也。

所以自從軍部決定守垣為朝鮮總督，內閣選內田為滿鐵總裁以後，就是滿蒙政策的轉換時期。

日本朝野對東省時局意見可謂一律。六月廿四日日本陸軍之長官會議時，金谷參謀說明在朝鮮增兵的理由，現在我國國防作戰，以大陸作戰為基本，是以一朝有事，對滿蒙方

尚能迅速運輸有力部隊，制敵撲先，始能使戰局為有利之關係。應乘守垣總督就任伊始，以行增加朝鮮駐兵，最為得策。南陸軍大臣的話將來如有戰事，發生由朝鮮立派有力部隊進出滿蒙，較由內地派遣，其作戰與迅速的結果，不可同日而語。故將一部份軍隊移駐

朝鮮務宜努力，使其從速實現，增加駐朝軍隊，并非以維持朝鮮治安為目的，乃固國防所必須之用，具作戰不得不如是計劃也。又南氏在各師司令官各師團長會議時，說明朝鮮增加的理由，滿蒙在國防經濟上，誠與日本存亡有莫大關係，乃近時滿蒙形勢，有重大化之象，而馴到此種情勢之原因，則在中國排外的恢復國權思想與新興經濟之向滿蒙發展，故吾僑軍人應於此時預作能盡其責任之準備。大連滿鐵會社會員氏心雜誌協和八月號有所謂日樹立滿蒙國策的根本意義，其重要意思如下：

(一) 從奉天西一二九公里北寧鐵路打虎山一站向張作霖的度礦八道溝鋪設僅三十公里的鐵道竟成包圍滿鐵及東路的一大鐵道網的萌芽地並把滿鐵的既培養線回北路的鄭遠支線鐵路先懸起地身四流的貨物攬過來。

(二) 日本滿蒙政策過去失敗的原因

(a) 打通路的敷設僅作儀禮的嚴重抗議沒表示最後的意志造成了二十九一公里的延長線大墜了條約的算盤。

(b) 歐德奉海路而為南滿路的培養線其流見乃更可笑。

(三) 滿蒙政策的確立

(a) 積極的擁護特殊利益而擴充之，以絕對堅持特殊利益的意義為本義。  
(b) 對特殊的利益的意義在華府會議上帶原全權曾這樣的主張日本在

中國所有的特殊利益也就是日本在中國所有的現狀而謂為滿蒙的特殊利益實質也就是投資和移民兩樣前者核心是滿鐵後者的中心樞是百萬朝鮮人。

(c) 經濟政策由南滿路擔任移民政策由外務局擔任一意的分工合作在

滿蒙的天地裡展開雄大的羽翼。

(d) 後藤伯爵在第一任滿鐵總裁就職情由書裡說明：

「案之我們在滿洲必須常站在以主刺客以逸持勞的地位我們的計劃

第一經營鐵道(一)開採煤礦(二)移民(三)設牧畜諸書說中以移民為要務。

(e) 至移民政策應努力解決商租權問題韓人歸化問題然後交換移民增設領事館問題。

二五

以上各方面的言論，都是在日本有權力  
的武力派和野心家的肺腑的談話。其強辭奪  
理蓄意陰毒，可見一斑。日本人對於在東省的  
利益和權利，擁護和堅持的決心，也極為顯明。  
我們不能不注意了。

### 中國的危機

日本既有這樣的挑戰的空氣，我們本來  
應該早早準備了。但是中國向來是勇於私鬥，  
怯於公戰，所以沒有想到什末是國防，什末叫  
做準備。把洋錢都花在内戰的軍火上面，把注  
意都集中在私人的地盤利害上面。不過一見  
日人進來，嚇得手忙腳亂，又沒有點勇氣了。而  
事後推託日本來的太快，防備不及，以為這樣  
就把什末責任都可以推得一個乾淨。中國人  
就是害在不負責任這幾個字上面。不難，人民為  
什末任人宰割，不站起來說句話，就是因為大  
家都以為這不是我的事，管不着，也就不管。  
現在中國的希望，是我們坐着不動等外

國人來替我們賣力氣，把日本趕出去。這種貪  
圖倖免的依賴心的確是東方弱小民族的非  
常心理。要是拿西方優勝劣敗的學說來說，像  
中國這樣的民族，雖存又有何榮，雖敗亡又有  
何辱。無非我們太不自量了，才不惜奴顏婢膝  
向外國人求救。但是世界豈還有第二個像中  
國這樣的民族心理？

日人佔了東三省以後，採取滅亡朝鮮的  
方式來消滅東省，以東省人民智識之低，中國  
本部力量的薄弱，東三省的喪失，十九是固定  
的了。但械伺於旁，其來也尤為可怕。第二次世  
界大戰，不免要先臨我們中國，受揮殘者中國  
被瓜分者中國，我們等着死刑的宣佈吧了。

### 參考書籍

新亞細雜誌 劍刊號 十九年十月一日

日本侵略東三省的經過及其現勢 魏晴嵐

時事月報 第五卷第二期 二十八年八月

內蒙古出產至大屠華倫 龔德伯著

時事月報 第四卷第五期 二十五年五月

東北新交通政策與滿蒙鐵路支那 趙鏡元著

國聞週報 第八卷廿四期

欽道侵略政策

徐明異

第八卷廿六期

日人樹立滿蒙政策的根本意義

中日經濟關係論 一九二九 郭其編

### 義勇軍精神教育

張元泰

義勇軍精神教育

國家基礎民族生存所寄之青年當此艱  
難方旅生危存亡之關鍵其責任異常重大必  
有強固之團結切實之訓練繼續不斷之努力  
而後能達雪恥救國之目的其精神上之淬勵  
中央所訂學生義勇軍教育綱領中第一二兩  
條言之已悉惟吾人認為修養貴乎守約專志  
乃能成功爰本 總理之言行定愛為中心之  
思想當通運用是在當人之解會何如也

### 一愛為德本

本黨總理給黃埔軍校校訓為親愛精誠  
定本黨黨旗為青天白日意義極為深長世人  
但敬仰總理之道德與事業仰之彌高鑽之彌  
堅而不知其一生俱在親愛精誠上努力青天  
白口中奮鬥也總理愛中華民族過其身愛世  
界人類過其家為羣策謀幸福為世界圖和平  
精誠無息疑結如白日欲愛无過照世界人存  
俱沾德澤是以有其學術思想之構成革命事  
業之推進也蓋愛即仁有體無利豎窮古今橫

與邊陲愛而能專則寔定生先謂之智愛而能切則庸庶生熟謂之勇仁存於己為和平智退於人為平等勇臨於事為奮鬥凡此諸德皆愛為本總理殆所謂一貫之道已得之於心者歟史進而觀察愛之用於五倫則為君使臣之禮臣事君之忠君臣之名雖不通用於今日但在職器工長官部屬上下相處不能離乎愛也又慈子孝慈孝俱愛也凡友弟妻友奉亦愛也以至夫妻之戚朋友之信無非愛也古之忠臣孝子義夫節婦每能篤於一倫之愛殺身成仁舍生取義國家民族觀念尚未發達今世界形勢已變不似過去之易朝換主僅此推之轉移而已亡人之國家者更欲滅人之種族國亡則五倫皆盡立之不存毛將焉附總理帝王統以其忠於君者忠於國故長官部屬相愛者不可不先愛國父子相愛者不可不先愛國兄弟相愛者不可不先愛國夫妻相愛者朋友相愛者俱不可不先愛其國愛國即所以愛其長官部屬

父子兄弟夫妻朋友也。能明於愛之理而善於愛之用。為長官者必得部屬之忠實勤奉為部屬者必得長官之禮遇有加。父有孝子。子有慈父。兄弟如埶如虎。夫妻如賓如侶。朋友相見莫逆於心。情感既洽。精神不期然而團結。以之臨事。態度不期然而持久。以此圖功。何功不成。以此制敵。何敵不克。自日本乘危圍我國家。亡無日矣。有責領導民眾者。有志拯救危亡者。俱不可不注意於愛。以互相策勉。雖注意於愛。則一縣團結。振奮者。注意於愛。則一省團結。振奮。國注意於愛。則全國團結。振奮。正如白日光。熟語及小。草大樹。俱各遂其性。以發榮滋長。以中國之大。四萬萬人民之眾。誠能團結一致。外抗強敵。不但足以轉眼日人之橫暴。直可打倒列強。扶持一切弱小民族之生存。竟總理未竟之志。成萬古不朽之業也。

### 二、愛必知義

不沈旬而失地十餘里。任人奪取。任人宰

割傷心之事孰有甚於此哉。我違寡之視日兵強佔者，獨在肩脫國人將何恃以圖存。望我政府和平統一，尚遑遑不見其實。現望彼國聯子，日雖始終不履行其決議，又誰肯出實力以援助我。為今之計，若非氏眾團結一致，抗日救國其他都屬夢想矣。爾有仰慕甘地仁愛為不抵抗之主張者，誠不知其何心。吾人亦極端主張愛者也。然真能愛者，必不昧於義，要當行而宜之。如愛行於長官部屬，以禮以忠，豈可以朋友忘形之愛而為此官部屬之愛。愛行於父子，以慈以孝，豈可以夫妻枕席之愛而為父子之愛。推之為師者，愛行於弟子，以正以嚴，可以教責之，可以鞭扑之，以成其學業。若任之則長人之惡，非愛也。為管者，愛行於小人，以法以刑，易曰：小懲而大誡，此小人之福也。若縱之，則為姑息養奸，非愛也。愛行於敵國，以戰以威，懲其暴惡之始萌，止其禍亂之方作，先之以干戈，繼之以玉帛，固不背於愛也。昔者德意志情其強

大帝存併吞世界之心，歐戰既起，協約各國齊起而攻之，卒至大敗，不可收拾。今日日本強不知德而狂妄過之，橫暴尤甚，若不加以懲創，促其覺悟，將來難免不激起世界之公憤。蹈德閩之覆轍，故抗日，非但愛中國，亦愛日本也。假使入侵之寇，執迷不悟，終不退去，即聚而殲誅，亦何傷於愛哉。故曰：愛仁者能愛人，能惡人。大義滅親，亦類此之說也。況日本此舉，不過其帝國主義之謬妄，少數軍閥之野心，吾人真愛日本當喚醒其人民，速起聲援吾國。如前本黨在粵因英之殘暴，我吾辱求海負罷工，以抵制之。英工黨曾自其國來電響應之事實，共同努力，打倒彼帝國主義，與軍閥，謀大和民族之解放。恢復中日之親善，促進世界之和平。如是之愛，方是行而宜之之謂也。至若甘地之不抵抗主義，彼之環境不同，當照所採之手段，亦異。南非之役及歐戰期間，甘地曾組織救護隊，以救護英人之負傷者，彼固深愛英人，然固英之壓迫，印



度適得專印人為不合作之運動。屢犯危難，卒不稍懈，則亦不抵抗之抵抗也。蓋彼所謂不抵抗，即是不暴動。印度已在英勢力統治之下，手無寸鐵之羣衆，暴動有何利益？故甘地快之中國，雖弱固一獨立國家也。有軍隊二百萬，尚足一戰。公然為不抵抗之主張者，誠不知其何心。彼殆有感於愛與義之界說歟？不知愛即是義之體，義即是愛之用。由義之變化，見愛之適當。苟當於義，克弊之辯讓可也。湯武之征誅亦可也。何得膠柱鼓瑟，妄為主張，以害國家大計？當此危機已迫，吾人豈徒為以口舌之辯，特欲圖人去其浮解，一其心志，團結精神，共禦外侮，現義勇軍之組織，已遍全國，一致為作戰之準備。其數量甚過常備軍，不啻倍蓰，加以民氣之達，勳固不難立摧敵。申大義於天下，或者以為我國兵雖多而不精，械雖有而不利，戰若不勝，適以促亡，是不知民氣激昂，將士和協，即為致勝之本。史乘屢見不鮮，誠能人民愛其國家，政

府愛其人民，將恤其士卒，卒服從其將，一心一德，日本區區三島，又何足畏哉？若步步退讓，尚欲鎮靜以觀其變，彼日人固無鑿足之時。將由征服滿蒙，以征服支那全部，由征服支那以征服世界，持不戰之說者，將何術以保障中國之不亡耶？嗚呼，可以醒矣！

三、愛故能勇

世俗常以聲色貨利權位名爵為可愛，而勇往以求之，對吾人今日所稱道之愛，必有疑其為空洞之論。迂腐之說者，然世人之愛聲色貨利權位名爵也，其始無不以為有利於一己，卒之因此而喪身敗家者，亦多矣。蓋其私欲既起，陰靈蔽天，暗淡之光，見近而不見遠，只知有己，不知有人，於是非利害之辨，卒模糊非真，故其所行亦非真能愛己者也。吾人主張之愛，則不然。廣大盡於虛空，平等及於一切。雖曰愛於人，亦所以自愛也。愛長官則得其禮，愛部下則得其忠，誠愛父得其慈，愛子得其孝，愛兄弟

夫妻朋友亦得其相愛愛國家有得其宗與愛  
 氏族自得其權戴明其道不計其功而功自厥  
 正其誼不謀其利而利自得苦之見義勇為者  
 豈全無自私之心耶如佛如聖中之聖其發願  
 救度眾生有云虛空界盡眾生界盡眾生業盡  
 眾生煩惱盡我願乃盡虛空界眾生界不可盡  
 故我願無盡誓劫而不倦靡萬苦以不辭無  
 非欲成就自己之無上菩提道果也經稱大悲  
 心即是菩提心因眾生而起大悲因大悲成等  
 正覺如大樹王無眾生之樹根則無菩提之華  
 果今亦如是若無長官部屬父子兄弟夫妻朋  
 友及國家民族為吾所愛亦無成就吾之功業  
 數名易曰利者義之和此之謂也明乎此則為  
 正義犧牲之決心為人類奮鬥之勇氣不止十  
 百倍於世人之勇於求取聲名實利權位名爵  
 者義勇軍之組織成立也非徒操作以強身體  
 教練以網技術而已是將運之陣場與強敵角  
 逐其境遇之困苦鬥爭之悲慘非想像而能及

無大勇其何濟當損兵相接此肉體飛之時當  
 知即國家民族轉危為安之時正義人道轉晦  
 為明之時自身功業將敗為成之時誓死奮鬥  
 方是愛國愛人氏誓死奮鬥方是愛我長官  
 部屬愛我父子兄弟愛我夫妻朋友愛我自己  
 人格也如是則膽為之壯氣為之雄不顧一切  
 勇往直前不幸而死則成仁取義守而生則成  
 功立業豈偶為私欲衝動興奮一時者所可同  
 日語我然道義之不明也久矣吾人將何擇而  
 灌輸斯旨乎昔託爾斯泰云一牧人在野舉火  
 其薪甚濕久不能燃遂教令擇取乾者燃之待  
 至火勢大時始將濕者加工徐徐全體皆燃此  
 喻極妙吾人所最敬佩之義勇軍青年各同志  
 天性獨全地通常法正如乾燥之薪以愛火燃  
 之立可熱烈為國家犧牲為正義奮鬥以決心  
 堅持已志以勇氣鼓舞羣眾吾知多數如濕薪  
 之羣衆自能開風感化一致奮發同赴國難與  
 日人作最後之決鬥救中國垂危之局勢也。

#### 四愛與軍隊

我國自鴉片戰後，老大帝國之真面目已暴露而無餘。滿清政府，除締約講和，割地賠款外，無長策。當時人民除悲氣吞聲，任人魚肉外，無別計。垂百餘年，積弱不振，皆由不知團結如一。一盤散沙，四萬萬人為四萬萬心，烏足以當列強政治軍事之壓迫。工商經濟之侵略，耶木黨總理首倡革命，力圖挽救，雖推翻滿清，而國勢仍舊。經歷既久，深知團結有賴於組織。組織尤貴乎親愛。遂於民國十三年，發起改組本黨實行軍隊化，自中央黨部以至各區黨部，區分部層層隸屬，節節相制，以親愛精誠相策勉。以三民主義為鵠的，不數年而統一告成，其功效不替。偉耶比因日軍入寇，遂竄領堅任其飛騰之軀，翔沿海任其艦隊之縱橫。國人愈感團結緊外之必要，俱紛紛為義勇軍之組織。將使學生軍落化公務人員軍隊化，農工商等無不軍隊化。設能明系統嚴紀律，講親愛，重服從，自可如

身之使臂，臂之使指，由一貫之精神，生絕大之力量。日寇雖強，何足慮哉。然親愛要指系統而功效方偉。系統必因親愛而應用。始妙若系統雖有，缺乏親愛，如人無命脈，手足宛具而終是死人。徒有形式，葬期實用。義勇軍雖多，豈足當敵人之。顧常見不諳親愛之軍隊，為長官者，每誤會其階級與地位，有無上之尊榮與威嚴。奴視部屬，濫用職權，動輒曰黑暗專制，絕對服從。部屬備拂其意，即以厲色相加，聽為異己，即欲排斥，另置腹心。如肉情勢不許，遂不惜紊亂系統，破壞秩序。命令則越級下達，待遇則厚被薄此。於是部屬亦為相當之自計，各樹靈明，互相敵對，分崩離析，事遂不堪。聞矣。又有忌部屬之多才多幹，以駕馭其部屬之勢大不敵，約未用種種陰謀種種手段，困厄之使不得展其長，牽制之使不能竟其功。英雄以之扼腕，志士於焉寒心。雖有系統，亦無所用矣。更有自誇多能，好為虛挫，親細務而忘大計，謀下求手，跋不敢言。

及事獲敗略不知非猶冀其謂部下之無用  
輔佐之乏人，以自掩飾則象統早已成廢物矣  
凡此種種皆自困之道，如能一念相愛，誠信感  
人，悉親皆富輔我，才勢適足濟我，某麾下之長  
成一己之名，利害相較，為何如也？為部屬者，或  
昧於服從之義，或失於忠誠之道，恃功驕恣，恃  
才凌物，私相結納，圖謀不軌，凡此種種，皆取敗  
之道，如能一念相愛，心性無違，信用決定，日隆  
倚畀，不難日殷，前程遠大，其可量乎？又直捷統  
兵者，每主張保持威嚴，習用殘忍，士卒見之，如履  
遇戮，故嚴刑峻罰，不能禁其逃逸，小恩薄惠，安有  
得其心耶？如能一念相愛，感情融洽，士卒自能  
視軍隊如家庭，安於職務，樂於勤勞，同生共死，共  
患難，將來驅之於戰場，不難如手足之衛頭目，  
子弟之徭父，兄昔吳，起愛其士卒，常為之吮癰，  
士卒感激，皆樂為致死，故軍隊之命脈，即是愛，  
團結之要訣，即是愛，蓋愛軍乃兵眾之武力，為  
救國而組織，覆轍猶在，殷鑒不遠，亟宜注意於

系統之嚴明，親愛之誦求，專制應不違職權，服  
從當尊，受理性勿忌，賢勿妬能，勿矜功，勿逞才，  
必如是，而後將領和協，士卒用命，振積弱之國  
勢，抗列強之壓迫，則敵國外患，適足以促進  
國人之根本覺悟，為真實之根本覺悟，為真實  
之團結，自強日本之嘉惠吾國家，不亦多乎。

### 五、愛之精神

兵法云：知己知彼，百戰百勝。蓋勇軍之組  
織訓練也。將以抗日，吾人應思他日疆場相見，  
我軍將何所憑藉以取勝，以言兵之精，不如彼  
也。械之利，不如彼也。一切物質之設備，器材之  
充實，俱不暇舉，一以與之較，對此種種，如欲為  
相當之準備，蓋遠亦非十年不為功，而日之陸  
軍既破我藩籬，海軍直入我腹地，空軍到處而  
我轟炸莫之能制，國聯之決議，不行亡國之慘  
劇將現，則將如何而後可，人心不死，精神尚  
有，唯此足以禦侮，足以救亡，若能團結一致，發  
揚雄奮，未嘗不可與之一戰也。革命戰略，一向

以精神戰勝物質。正義戰勝強權。總理於此發  
 揮可謂詳矣。惟此種偉大之精神。將如何而後  
 能養成。是於義勇軍訓練開始。即應加以研究  
 者也。昔關壯穆能愛於昭烈。其辭操相毒也。真  
 有富貴不能淫。威武不能屈。貧賤不能移。美色  
 不能動之精神。岳武穆能愛於二帝。其統兵伐  
 金也。精忠報國之精神。河北豪傑為之感。動亂  
 在胡虜之精神。塞外人士為之戰慄。文天祥之  
 以身殉國。史可法之誓死奮鬥。皆由上愛朝廷。  
 下愛蒼生。而有不屈不撓之精神。本黨總理以  
 博愛為懷。以健全中華民國之獨立。恢復中華  
 民族之自由為職志。以打倒帝國主義之橫暴。  
 解除弱小民族之痛苦為己任。而有四十年革  
 命之大無畏精神。現因東北風雲日益險惡。同  
 胞懷於國破家亡。岌岌獨存之理。有投海而免  
 者。有斷指明志者。有飽食以饜醒冥頑者。有捐  
 財以接濟軍餉者。或努力於喚起民眾之工作。  
 或鍛鍊身體為疆場殺敵之準備。皆由愛國而

有犧牲一切之精神。如斯之類。都是足法。即之  
 於腦海。見之於身心。更應愛社會有互助之精  
 神。愛團體有自治之精神。愛紀律有重服從之  
 精神。愛學術有耐勤勞之精神。愛之切則行之  
 力。其意志所專注。精神即隨之而表現。心之萌  
 變。危難不辭。困苦不顧。精神一到。何事不可為。  
 故欲精神之團結一致。人人須愛吾民族。應思  
 如何聯合以圖存。欲精神之發揚振奮。須愛吾  
 國家。應思如何拯救其危亡。是在負訓練之責  
 者。善為誘導耳。

#### 六愛之教育

教育事業。本由人類之相愛而始。有欲增  
 長其智慧。培養其道德。發達其身體。引取古聖  
 之嘉言懿行。以教示之。發發本人之良知良能。  
 以涵育之。其用意至善。相愛極切。猶猶善誘。委  
 婉開示。無非欲學者之有所成就也。故其恩惠  
 父母。親切實由學者之於師長。宜如何愛戴之。  
 恭順之。乃社會情形。竟有大謬不然者。聞之過

去武校有一學生因事被隊長革除名額，含憾不已，遂來問重既以報復之，吾人極相信，因果不與亮鑿之理，學生被革，自有應得之罪，若違罰者，鄰款報復，司法者將無所措手足，天下事尚可為耶？况師長之於學生，教之涵育之固，是愛青鳥之難，扑之糾正其過，慈希望其改悔，亦未常不是愛也，豈有善因而招惡果，愛人者，望其自覺，亦愛也，豈有善因而招惡果，愛人反被毆擊，如彼隊長者乎，是必有由矣，武者愛人，不得其道，吾人亦曾於武校肄業者，並曾服務於武校者，每遇師長學生之衝突，常加細察之觀察，研究其原因，為師長者亦宜有以自省也，每見一輩之人，常重視自己之身分，忽略自己之職責，認黑暗專制為管理唯一之原則，絕對服從為學生必守之教條，希望令出必行，無敢忤我，曾未一思學生初入軍隊，普通習慣未易即改，紀律規章未能盡明，小小過犯，當照不免，若不能曲盡誘導之責，即謂藐視長官，違

抗命令，戒斥之，禁閉之，惡聲厲色，視若寇仇，甚至發見一次過犯，即時將認為不法之徒，隨事加以跟究，使學生無自新之餘地，跋前踖後，動輒得咎，是時為學生者，感覺師長毫無愛護之意，積怨既深，信仰全失，竟覺其求學初意，好善本懷，藐視不服，從抵抗之事實，果斷漸而發生，以至如彼隊長之被毆，法紀蕩然，學風掃地，不能猶令誰何負責也，若能明瞭自己職責，固當視學者如子弟，應以誠懇懇懇之態度，彼不知我訓誨之，彼不能我教示之，改正其學術思想，注意其飲食起居一言一動，無不親愛之派露，彼犯過時，我應心哀矜憐憫之詞，色和勉之情，節重大為軍紀所不容，時我應以不怒之心，懲處之人，非木石，豈有如此尚不知感奮者耶？況名分所在，紀律森嚴，亦安敢藐視，敢不服從，敢於抵抗，且為人師者，應知天下有差別之個性，亦有共同之真理，執我特異之個性，以臨羣衆，各各差別，相因而起，各有所見，各有所爭，則紛

亂無窮期矣。若守共同之真理，存於心之謂愛，發於言之謂誠，可以抵一切意見，滅一切糾紛。消一切惡感，孰不心悅誠服，水乳交融，即有投聽者，亦必為厚情之而攝伏，不敢有所逞異。如是則教化行而教育之能事畢矣。愛之教育，於部隊中則尤為重要，凡士卒多有鄉閭應募而來，其性誠樸，其質魯鈍，生活極苦，勞動太甚，惟有長官之愛護，始足自慰，其心靈，豈再堪足踢手打以磨滅之。至義勇軍之訓練，第一步由中等以上各學生入手，更不能最初即以極嚴厲之方法逼導，則之手段，以阻抑彼等之熱誠，滅低彼等之興趣。第二步訓練公務人員及一般民眾，求其進行之順利，免其障礙之橫生，亦捨愛無別術矣。誠愛既孚，威嚴斯行，負責同志幸留意焉。

### 抗日救國會宣言

嗚呼！今日何日，非日本強佔遼吉進據江浙之日耶？今時何時，非大難當前存亡呼吸時耶？以擁有五千年文化，四百萬方里土地，四百萬萬人口之古國，而乃受制於蕞爾三島暴發之日本，其羞恥為何如？懼禍至之無日，末日之來臨，亡國滅種之悲劇，將及吾身而見之，其慘痛又何如？噫！斯時也，斯情也，殆吾人有生以來，絕大不幸之遭際，而亟求其轉變者也。雖然，其亦惺然於召侮之由來，而謀唯一挽救之方策乎？日本地狹民眾，原料缺乏，常思得一沃壤，以遂其征服世界之野心，故自明治維新以來，即有一貫的傳統，向大陸政策，以我國為其侵略之目標，其進行之步驟，首先攫取滿蒙，然後憑藉滿蒙之富庶，進而征服全中國，更以中國為基礎，進而征服全世界。是日之侵略滿蒙，處處積慮由來已久，此次東非事件，不過實現

其既定政策，決非偶然之事，而此事之發生，又實為侵略中國全部之嚆矢。日本既蓄謀侵略，故其表現於事實者，乃為有組織有計劃之進行。夫人之侵略我，既有組織，有計劃，則我之抗拒之也，亦必有組織，有計劃。於一返觀國人認識之者，究有幾何？耶？事之發生，長若晴雲，虛相與奔走駭汗，倡言抵制，洎乎事過境遷，則淡然忘之，不復者記。氏國以來，吾人搗反日之旗者，蓋八次之多矣，結果五分鐘之熱度，耳於日人無傷，而我之弱點，則盡情暴露，故反日一次，不意使日本對於我之弱點，得進一步之認識，而其侵略野心，得一度之燃燒。嗚呼！日本豈真足懼哉？我無堅實永久之抗拒方策，斯為可懼耳。然則日本之得寸進尺，愈演愈烈者，未始非我之無寧不派有以救之，空穴來風，本朽生蠹，此國人所宜深惡痛絕而痛自反者也！

東北事件，其嚴重之程度，實在前此諸慘案百千倍之上，而直為國家民族存亡之關鍵。



若仍以前此應付諸慘案者而應付今日之東  
亞事件，是直自承其無能力而甘為朝鮮之續，  
故吾人處此生死關頭，必須改變向日對付日  
本之態度，精誠團結，澈底奮鬥，人人腦筋中深  
錫一復仇雪恥之觀念，寤寐勞作，念念不忘，延  
長五分錢之熱度，以至於終身，以至於吾子若  
孫，避免前此之形式對罵，而腳踏實地，抱定不  
苟且，不合作主義，生死以之，夫而後或可轉危  
為安，雖使不幸而措敗，厥精神不滅，終必有恢  
復之一日。

記者，我國已將日本暴行，申訴於國際聯  
盟，雖一再議決，限令日本撤兵，是則我之申訴  
已得國際間之同情，日本之暴行，亦即為國際  
間所不滿，吾國為國際會員之一，對於此唯一  
維持世界和平之機關，自應竭誠擁護，服從其  
決議，以維持世界和平。唯是兩聯議決，限日人  
於十一月十六日以前撤兵，但能否服從世界  
公意，如期撤兵，此則事實問題，難以逆計。故此

十餘日之期間，又實為東北事件發生以來最  
嚴重之時期。若日本不依期撤兵，則吾人不能  
不出於武力解決之一途，蓋為事實所必然。即  
使日人能依限撤兵，然繼之而起者，在我方為  
損害賠償之要求，在彼方即為各種懸案之解  
決，非撤兵而此重大之事件遂結束也。苟不幸  
而以兵戎相見，則吾人固當殫頭顱，洒熱血，與  
日人作殊死戰，即幸而能以交涉解決，然為外  
交後盾者，必有最大之國民力量始克抵禦而  
無失。非然者，則交涉開始之日，亦即吾人書奉  
亡國之時矣。故吾人之於日本，無論宣戰或交  
涉，均當團結一致，努力奮鬥，夫不共戴天之決  
心，作破釜沉舟之計劃，然後始可延續國家民  
族之生命。

嗚呼！時急矣，勢危矣，國亡無日，禍不旋踵，  
吾人雖欲偷生而生無可偷，雖欲苟安而安無  
可苟，唯一之生路，只有向死中求之，非洒盡我  
輩之熱血，不足以換得國際之自由平等，非激

底層。惡日本帝國主義，不足以維持世界之正義和平。若仍以五分鐘之熱度持之者，則吾民族之懦弱無能，將從此表露無餘。而之同情於我者，將轉而鄙棄。恐東方之日本未返，而維之以蹂躪者，又不知幾何哉！我國家民族，其真墜入九淵萬劫不復矣！

本校同人，觸目劇心，悲痛無極，爰成立抗日救國會，宣誓勵行對日經濟絕交，在日本政府未放棄所謂大陸政策以前，終身不與日人合作。一面從事宣傳喚起民眾，一面組織義勇軍，教授學生，全體武裝，備與日本作最後之周旋。所望全國上下，同德一心，戮力抵抗，作持久之奮鬥。為最後之準備。倘日本竟不從國際法議，逼我過甚，本會同人，為維持國家民族生命計，當負誓前驅，為國初命，再為疆場雄鬼，不作亡國順民，石爛海枯，此志不渝，謹此宣言！

編輯者

東陸大學  
編輯委員會

發行者

雲南省  
東陸大學

印刷者

廣益印書館

**1932**

年

第

**4**

期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

# 東大特刊

第四期

## 目次

由國家總動員談到	陳復光
中日戰爭	危師武
國難中必要經濟建設之具體方案	白方
日本在東北之金融	
侵略	
日美對我政策的分析	
折扣我國的對策	衆



二十一年一月五日出版

# 對國問題叢刊

雲南省立東陸大學編輯委員會印行

由國家總動員說到中日戰爭

陳復光

日本自九一八襲擊瀋陽到了現在已經三個月了，在這三個月當中日本仍步步進緊，把東三省無異整個的用武力強佔過去，這大有進窺關內的形勢，同時國際聯盟行政院對中日問題，開了幾次會議，一點有成效的辦法都沒有，這逐漸被日本強權所欺化，所謂國際聯盟第十六條比較有效的辦法都不敢拿出來，國際現狀就是如此的悲觀，所以我政府藉此依靠國際的外交也，因之失敗了，現時的形勢一天比一天緊張，為維持民族的生存，國際的人格起見，也不能再忍了，除以鐵血與日本相週旋，保我疆土外，沒有其他的生路，但是打戰這件事，預要知己知彼，一方面要知道現代戰爭的性質和需要，一方面要知道對方對於戰爭的準備是怎樣，我們對於近代戰爭之準備到了什麼程度，戰爭開始要如何才能應

付敵人，頭一個問題，我們應該知道的，就是近代戰爭的性質和需要。

自物質文明及民族思想發展以來，現代戰爭的範圍和需要比從前擴大得多，近代的戰爭是國民和國民的戰爭，陸海空軍不過是進行戰爭的一個法體，後面須有整個民族的全力，全盤為後援，在戰爭期中，須將國家全體和平時之態勢，移入戰爭的最有利之態勢，換言之為戰爭有利起見，將戰爭所必需和國家所能利用之一切人的物和有形的以至無形的各種資源連合運用起來，或一齊運用起來，這個叫做國家總動員，關於資源二字，吾國軍學專家楊啟光先生解釋得最清楚，他說，資源就是拿來防衛一個國家生存的東西的意思，他分做二種，一種是人的資源，就是勞力，肉體和一切人為的和精神的事情，拿來應付戰爭的，二種是物的資源，關於工業財政交通機械槍砲飛機等等都是的，有了這些種不可

以戰爭，所以這幾種東西，叫做資源。資源是戰爭上最重要的，不可缺少的準備。我們明白了國家總動員和資源的意義，由作用方面來說，我們可以將國家動員分作：(一)精神及教育動員，(二)產業動員，(三)交通動員，(四)科學動員，(五)國民動員，(六)財政金融動員。現在我們先把這幾項動員畧為說明。

一、精神及教育動員 大凡戰爭之勝敗，民氣至為重要。若人民具有為國犧牲之志，可以敵許多堅甲利兵。孫子曾經說過：兵者國之大事，死生之地，存亡之道，不可不察也。他所謂道，就是今氏與上同意，就是上下團結。不但使百姓知道打戰的意思，並且鼓舞他們的精神。統一他們的意志，為整個的民族爭生存，爭光榮。防禦敵人來煽動他們，如：總理之三民主義。在我們現時民族生死的關頭，尤其是民族主義，就足以統一民族之意志，鼓舞民族之熱忱。各國在平時或戰時，無不重視發揚民族精神。

統一民族意志，無形中就是精神動員的準備。如德之提倡德國魂，英之提倡英國魂，意之提倡羅馬魂，精神動員之基礎，大半又建築于教育動員之上。因戰爭一開始，國家總動員隨之，以開動，交戰各國，都把全國之人員和資源，連合運用起來。從事于戰鬥，兵器方面，國力求精利，即一般國民氣之振否，與軍隊素質之良否，直接與戰鬥動作上有很大的關係。兵器，兵力，雖能增加改良，但往往因國民素質不良，民氣不振，影響于戰爭之失敗。我們看世界大戰，戰史，可以得着此種教訓。不過軍隊素質之良否，全依國民素質之良否，以為定。國民素質之良否，又依國民教育及軍隊教育之良否，以為定。所以各國平時對於國民教育，力求改善。歐戰後，列強對於學校及青年團體，無不實施軍事教育，使之有健全之思想，協同團結義務奉公之精神。歐戰期間，國民教育平時健全的國家，如英、德、法、美等，他們的人民，都各能發揮

其國民個性之精神。大戰開始後青年學生，直接間接，自願參加戰爭，婦女自願担任後方勤務，有資財者自願設法捐輸，都是國民精神之表現。德國之得以支持五年大戰者，全靠其國民能堅苦卓絕，忍痛到底。後雖戰敗，不數年又能恢復其國際地位，都是靠素常國民教育健全之結果。孔子曾說：「不教而戰，是謂棄之。」平時之軍國民教育，就是教民戰。總理主張廢募兵為徵兵，也就是厲行軍國民教育的意思。吾國此後對於精神及教育動員之準備，不可不切實注意軍國民教育！

二、產業動員：凡對於進行戰爭設施所必需之一切產業，政府都有權統制運用。換而言之，凡得轉換為軍需產業之一切企業，最著者，如化學工業、金屬工業、橡皮工業、製革工業等，都被動員，或變為國有，或受補助，甚至于在強制使用下，須達到政府所希望之生產。以整頓戰爭需要之最高效率，如封閉效率較小

之工場，將其工人及原料轉于效率較大之工場。此外如物價之調節，土地之調查和利用，食糧之分配，日用品之發明及原料之節約或補給，都關重要。例如以食糧之分配來說，食糧缺乏關係很大。俄德二國戰敗之最大原因，都是因為戰爭延長，食糧漸感缺乏，即以德國而論，大戰中，四面受包圍，他的食糧能夠支持四年，原因還全靠由節約消費，增加生產，和利利用日用品方面設法。如一九一六年冬季，因麥與馬鈴薯不足，拿普來代塔，節約消費方面，又利用所謂食券制度，就是對於每日必需之食糧

如牛油、麵包以及糖等，由政府發給人民一定之食券，沒有食券的，就不得食。飯館售食，也要有食券的才能售給。關於食糧增加問題，土地之調查和利用，也是勢所必需的。如開墾農場，使變為農田，在公園中移去花木來種植馬鈴薯，因為戰時很少的人有興趣去遊覽花木，說對原料節約或補給的方法，我們也可以舉一



兩個例。如戰爭中，德國鋼不夠用，不得已將屋上之鋼瓦鎔化作軍器之用，甚至由各戶之廚房中，將全部金屬製之用品也，收集起來作軍需品之用，又如燃料也是戰爭中必要的東西，所以在夏季，就設法利用日光，其他如街燈之類也，竭力節省，使電力不致亂費。此種情形，不僅德國為然，其他交戰各國都應有盡有的設法，實為產業動員。

三、交通動員 交通之關係于戰爭甚為重要，如鐵道、汽車、船舶、民用航空，以及電報、電話等交通工具，為免除紛擾及雜亂起見，戰時政府有全權統制，如民間航空及汽車之保護，與助長鐵道軌幅之整齊劃一，信號規則，發動材料之統一，以及鼓勵民間合于軍用鐵道之敷設，平時即須注意。美國交通事業多為私有企業，戰時期間都被動員，皆化為國有。交通愈便利，政府對於交通工具之統制，愈為重要。

四、科學動員 現代的戰爭，尤其是將來

四

的戰爭，可以完全說是科學的戰爭。列強整軍經武，就是實現軍備科學化，如聲光、電光、汽油，以至機關，都是戰爭工具之要素，而化學之關係于戰爭尤為重要。歐戰以來，列強無日不在秘密研究軍事化學，助長化學工廠，預備第二次世界大戰之化學戰鬥。即如平時之染料工廠，戰時可改為毒瓦斯工廠，在平時政府就得加以整勵及補助。同時于軍事有關之科學家，發明家亦應集中起來，與海陸空軍軍事專家，時時探討，交換智識，如大戰期中，美國政府設立科學研究所，網羅各發明家，設立發明部，研究戰事科學，所以科學動員，不下於軍隊動員。

五、國民動員 現代戰爭，既為科學戰爭，人民被犧牲之數，最大軍需品之消耗，亦甚多，非有極多數之兵員，巨額之軍需品，不能應付。以歐戰而論，如德法二國，平時不過七八十萬軍隊，戰時增至四五百萬，就死傷的數目來說，法國共犧牲五百餘萬人，德國六百餘萬人，

英國三百八十萬人。一方面巨額之軍需品製造需人。一方面前方犧牲的多。後方人數漸漸減少。在人員減少之當中，要應勞力無限之需要。政府不能不使勞力調節。將國民之職業，年齡，體格，調查清楚。除兵役外，國內之勤務，應適需的分配。使國家之支戰能力，得最充分之發揮。並制定強制勞役法。拿國家的意志，來限制國民之就業。到了這個時候，可以說除了嬰孩無工作能力外，全國國民，直接間接無一個不處戰事之影響。無一個可以避免對於戰事之貢獻。歐戰期中，英德法等國婦女對於後方之工作，很為努力。所以戰後，頗得人們的重視。在英德兩國戰後，婦女就博得了選舉權。此是國民動員影響于政治進化的一件趣事。歐戰以來，列強中國民動員之準備，如總動員需要人員之養成，職業介紹機關之設立，都在積極進行。國民動員無形中給全國國民一種軍事訓練。並養成他們一種悲苦耐勞自強不息的精神。

神！

六、財政金融動員 國家對於財政非有充分之準備，決不能作戰。一百零一年拿破崙就曾經說過，戰爭是必需的，東西為三個，一個是金錢，Money，一個是金錢，Money，一個也是金錢，Money。現代戰爭的性質，同從前不同，完全是科學戰爭，技術化的軍備，當就需要多額的經費。其他如軍隊動員及作戰行動工戰費之支出，亦較為浩大。如以歐洲大戰之總戰費來說，其直接經費不下四千億元。所以一國的財政金融，無不因戰事而受很大的影響。一到戰爭的時候，政府對於財政，應首先有充分之準備。不過戰時財政基礎之穩固與否，又完全以平時財政基礎之是否健全以為定。如捷國之貨幣，大宗現金，和外國匯票之儲蓄，或國家銀行基金之增加，金融機關之整理等等，政府平時即應先事準備。到戰時，凡關於國庫預備金之保管，軍事公債之募集，軍用證

券之發行國家稅收之增加，市面金融之流通，政府都要通盤籌算。如到了戰時，財政基礎動搖，金融紊亂，那就影響于戰事不小。

大家知道，在一九一四年世界大戰前，列強專着眼于陸海軍的準備，戰爭的動員也仅限于軍的一部份。世界大戰開始後，聯盟國與協約國兩方面，才感覺到國家動員的必要。為戰爭環境而過迫，也就不能不實行國家動員。歐戰以後，無論戰勝國或戰敗國，都感戰爭的痛苦，一時當然有厭戰之意，不能不倡導和平，謀法消弭戰禍，所以始而有國際聯盟之建立。繼而有所謂羅加洛公約，非戰公約之締結。不過矛盾的事實也，就同時發生——一方面講和平，一方面又紛紛準備第二次世界大戰之開始——都認為第二次世界大戰更為劇烈，更不能不有充分的準備。要有充分的準備，平時對於國家總動員之設施，是刻不容緩的。各國由大戰中所得的教訓，以為平時對於國家

總動員，沒有相當準備，到了戰事爆發的時候，才來動手，已屬太晚。設若平時對於國家總動員有充分的準備，戰爭一開始，平時有利之態勢，就可以迅速的轉為戰時有利之態勢。當初誰可以獲得一種先制權，所以大戰以來，列強如英、美、法、意、德、俄、日，無不各依其國家之情形，國防之要求，及經濟狀況，極力求國家總動員設施的改善。蘇俄之五年計劃，就是國家總動員之準備。其他如各國國家總動員準備機關之設置，國家總動員法令之頒定，國家總動員計劃之設施，對於各項動員如產量動員，交通動員，國民動員，科學動員之準備及設施，以及國家總動員之練習等等工作，異常緊張。好像第二次大戰就要臨頭似的好像非拿全國的富源，國民的才智，全集中起來，聯合運用起來，第二次大戰萬一爆發，是不能操勝算似的。各國對於國家總動員之準備，我們既已得着一個概念，不必再以圖別分開敘述，不

通中日孫交在此嚴重期間對於日本國家總動員準備的概況我們須有相當的明瞭。歐戰以來日本對於國家總動員準備的努力，不下于他國。大正七年議會通過軍需工業動員法，在內閣之下成立軍需局担任軍需工業動員法之實施和統轄，後來變為所謂國務院進行軍需工業動員之計劃。大正十一年，將國務院廢止，調于軍需工業動員之統計歸內閣統計局辦理。至于軍需工業之助長保護等事，歸由工商局管理。近來設立國家總動員籌備委員會，統籌一切，研究總動員時應設立何種機關支配何項工作，報告政府，為將來國家總動員之預備。同時設立資源局調查各項資源。最近日本第五十九次議會通過的預算案，就是對於將來戰爭的準備，增加軍事預算，由陸海軍着到其他各省預算的總目，差不多全部變動，成了直接和間接的軍事經費，屬於內務省者，如廢兵院費，徵兵費，軍事救護費，道路港灣修築

費，屬於文部省者，如青年訓練補助費，學生軍教育費，屬於遞信省者，如航空獎勵費，軍事通信網之設置費，屬於工商省者，如民間軍需工業補助費，關於國家總動員地方自治團體之分擔等費。其他如產業統制之法費，米穀改正法案等，都是于國家總動員有關的，都是着着從事戰爭的準備。如在昭和三年七月由大阪廳之主辦資源局之指導，實施軍需品生產演習，及軍需品調達演習，後來演習範圍日益擴大，由資源局發起，以陸海軍內務工商與其他有關係之各省，以及大坂京都及各兵庫等組成總動員演習，實行總動員演習籌演會，藉以向民眾宣傳，使民眾了解總動員之意義。必可時可以得他們的援助。日本之積極準備戰爭，於此可以概見。同時日本在朝鮮方面，關於總動員，也有相當的準備，不過戰前最重要的資源，如鐵煤油，及食糧日本甚感缺乏，羅格的話起來，物質方面，我國現時談不到國家總動員政

治及實務上之統一。現正開始努力完成。軍事上之動員，尚感困難，何況其他，如產業、交通、財政、科學等項動員，都是建築于物質文明之上。固為平時毫無準備建設事業，毫不着手戰時之聯合運用，實在是謀不到的。設若建都南京以來，政治上了軌道，四年來消耗于內戰之經費，會來逐漸實施。總理之實業計劃遵照。

總理遺訓為行徵兵，並即是國家動員之準備。與設施，又何至到現時無所措手呢。不過困難臨頭至低現度，須團自衛，物質動員之標準，雖極缺乏，但是人民有四萬萬之多，天然之資源，如是之豐富，只要民心不死，精神上大可以動員，精神上意志統一，精誠團結，盡人民之全智全能，以起國難，物質動員也就可以逐漸開始。到了這個時候，國人應該有自信力，不應該再依靠人了。總理說，要救中國，要把中國的自信力，振復起來，人人自信，我們中華民族是不會亡的。那末，就會盡我們的全智全能，就會以大

無畏的精神去與敵人奮鬥，有信心團結犧牲。是我們精神動員的原則。物質動員的來源，馬占山將軍以兩旅之眾，不屈不撓，在大雪地之中，和日本久經訓練之軍隊奮鬥到底，就是因為馬將軍向軍中的軍隊，自信我們的民族是不甘任人宰割的，非奮鬥到底不可的。只要全國民眾都具有必死之志，義勇奉公之心，以日本有限之資源，煤、鐵、穀米，又多半仰給于我國，無論他的國家動員，如何準備得周密，經濟上不到一年就會發生變化，經濟為國家動員之骨幹，經濟發生變化，軍事也就不能支持。所以我們的精神動員，未始不可以融資源有限之日本物質動員，同時戰爭期間，我們的物質動員無形中也因之可以推進，並且使我們覺悟，素來忽視建設，忽視科學，忽視工業，以有用之金錢作破壞事業之錯誤，有了這種弱點，日本也才敢于入寇，此後應根據總理實業計劃，制定五年或十年建設計劃，努力建設，才能真

正說得到國家總動員，才能與帝國主義者奮鬥，才能取消一切不平等條約，才能達到我國之自由平等，不然，第二次世界大戰爆發，我們更不知如何以應付。要維持民族之永久生存，不能僅以精神戰勝一切物質，而以國家動員之準備，是刻不容緩的一件事！

國難中必要經濟建設之具體方案

范師武

一、引言

日本蓄意兼併我東北更進而吞滅我全國數十年來未嘗稍挫雖其手段有強柔之分其策略有顯晦之別而其企圖實現彼之所謂大陸政策者固有預定之計劃在焉。

是以最近兼佔遼吉後一方擴大軍事行動一方則從事於組織東北之傀儡政府強迫東北脫離我國而獨立其陰謀逐漸暴露足證此次彼之暴行決非少數日本軍人一時之衝動行為實乃彼方有組織有步驟之對華侵略政策中之一段落也。

彼有預定計劃可遵循有考慮周詳之方法可應用有推進事勢之實力可憑藉而我國則必待至禍已燃眉國內城市已被轟擊同胞已被屠殺方叫喊連天狂呼打倒日本帝國主義對日經濟絕交貼標語呼口號一時空氣緊

張大有非庭掃穴之慨然而無組織無計劃徒事叫罵終無裨補。

假若不幸此次我國竟被屈服當局不惜喪失國土主權與他簽訂和約而日本亦撤去駐軍則彼諸已往事實我國民每於狂風暴雨之後之痛定思痛之感於是私心復萌貪婪念生爭權奪利寡廉鮮恥無所不為夫如是雖無城下之盟亦將日趨于惡化腐化如海上航船其釘釘已鑄壞木材被蛀蝕船舵破爛不堪雖無狂風巨浪其不自沉者幾希！

故今日欲救滅亡非徒貼標語呼口號即為盡其能事也。朝野上下務須從此改換心腸重視人格遵守法律實現廉潔政治嚴懲貪官污吏整頓軍紀并嚴禁軍人干政。國內軍防除實行加入勤謹工作者外概令北駐邊防要塞亞遠與辦各項建設事業實施國容保護政策確定外交方針夫而後或可化險為夷也。

在今日全國民眾共赴國難之際吾人一

切行動，尤須紀律化。實際化，否則徒致長沙痛哭，究無補於國事也。且惟感情是恃，亦必無持續有效之可能。例如我國對日經濟絕交過去已有八次之多，而每次均無甚成績可言。結果往往反增厚日人在華之經濟勢力。就紗廠一項而論，每次抵制日貨，使有中國新廠應運而生。惟一旦風潮平息，中日經濟關係恢復常態後，日紗以大量生產，遂奔騰澎湃席捲而來，於是經驗缺乏資本薄弱之中國紗廠紛紛倒閉，多被日人賤價收買，是殺敵利器反為自戕之工具，噫可慨也已。

或有責國人無愛國心者，謂抵制日貨僅具五分鐘熱度，而一般奸商又甘為亡國奴，故已往抵制運動，概歸失敗。雖然，商人非盡屬涼血也，有之絕少數耳。彼等因自利心過重，眼光短淺，對一切愛國運動，無深刻之認識，遂少堅持之意志犧牲之精神，此固為抵制日貨失敗之部份理由。然其主要原因尚別有在也。蓋凡

抵制外貨運動，乃係帶時間性之反經濟原則行為，若無積極方法以補助之，必難持續有效也。

(一) 過去對日經濟絕交失敗之理由

就消費者論，我國自絕海禁以來，人民之各種物價總見增高，但國民經濟極感貧乏。國民購買力極形微弱，所以欲恢復舊日之簡陋生活，為勢所不許。然欲效法歐美之優美生活，則又非國人財力所能及。恰巧日貨品質雖劣，而外觀美化，價格低廉，極適合我國國民之生活程度。於是日本之各種工業製造品，遂充斥於我國市場，雖窮鄉僻壤，亦不免為日貨之領域矣。惟國人為一時感情所激動，亦每下決心不再購用日貨，但日久仍被以最小費用獲最大報酬之經濟原則所支配，更當抵制日貨期間，嘗有我國消費者，原意不購日貨，然於商店內五光十色之貨品中，何為日貨，不能鑒別，至徬徨不知所措。此失敗者一也。



至於各地銷售日貨之中國商人，若其貨品在平日大半數為日貨，更應商業習慣，其往來信用 *Line of Credit* 僅限於常川往來之數廠家，則今日一旦不能續辦舊貨，必得另向他處接洽，關乎訂貨交貨賒賬各手續，且也，雖欲改辦國貨，而每苦於不知此等新裝商品能否銷售得利，所以在未知國貨品類如何，本國廠家信用如何，及一切手續如何以前，各地商人多躊躇未決，不敢孟浪從事，此失敗者二也。

中國廠家當抵制外貨期間，本可享受求過於供之優越地位，惜平日未盡披露 *Trade* 能事，舊貨之術，此時遂亦不能驟增出產，擴大銷場，以應國人需要，此失敗者三也。

再則近年日人在中國各地開設工廠，利用我國之廉價原料，工資低微之勞働，因以充去關稅及運輸保險等費，於是勞動條件極不利於工人之中國，賴日本工廠輪船碼頭商店以謀生活者，當然為數不少，今我一旦封

日經濟絕交，是無異絕此輩之唯一生路，此失敗者四也。

凡此種種皆我國抵制日貨屢次失敗之主要原因，故今日欲使對日經濟絕交持久而有效，非積極發展本國實業不為功，而欲發在實業，又非有詳密之計劃，精確之方案不為功，所以著者不揣固陋，將個人對於目前我國之經濟建設問題中，有礙作亟須實行者，擬為方案，簡略敘述於下，實諸高明，至於詳細之計劃設施，則有待於國內專家，作實際精確之研究焉。

(三) 創辦一大規模之中華興業公司

外貨之充斥，民生之凋敝，皆因國中產業落伍固矣，而農工商業之無組織，無聯絡，無團結，又為產業落伍之重要原因，今擬由國民政府實業部創辦一大規模之公司，定名為中華興業公司，其資本全 *Capitalized* 定為四千萬元，公私各繳納半數，惟釐金方式，則分債奉

*debentures* 及股份全 *shares* 先以公司名義募集債券八千萬元，分十年暨十五年兩期，以全圖彌餘，及公司全部財產作抵押。其利息之實非僅以增進稅收為富，並以爲儲蓄之資，非僅以增進稅收為富，並以爲儲蓄之資。到期債券本息，歸財政部與本公司各分擔半數。其資本溢額外，除以其凡對公司之福利，如實收，至私人股份全則勒令國內銀行工廠酒店凡有資本及公積金在五十萬元以上者，概須入股，以等於其資本及公積金之百分之十為限。

公司之組織採托辣斯 *Trust* 形式。其總管理局為指揮計劃調節聯絡之中央機關。直接若干屬公司登局所，同時以公司為中心，將國內重要產業聯合為若干如迷爾 *Mills*。換言之，一方依歸心力 *contributive force* 以進展，一方受向心力 *centripetal force* 而結合，兩力調協以成一完整健全之組織焉。蓋公司之目的在振興我國之基本實業。

*Key industries* 發展重工業，即生產手段製造，並為進展我國固有之農工商業，實行勸助產業界中之重要部門，組織若干極大之縱橫聯合 *integrated*。惟此聯合須有異於普通以私人營利為目的者。所以凡屬國人所經營之工廠農場、航業、銀行、保險，以及商業均得自由加入。緣本方案之企圖，在使各產業經營統化與標準化後，收大量生產之利益，能調節生產之各階段，並立全國產業合理化 *Rationalization* 之基礎，非有意於壟斷市場也。故如生產額之限制、價格之抬高、銷路之強制、分區等等獨佔行為，均在絕對禁止之列。

論公司財政之支配，則各屬機關 *subsidiaries* 本概係有利企業，日後必能展其賺足獲利至巨。惟本公司所經營者，為重工業，較銷耗品製造，或商業見利遲緩，當需五六年以上方能成熟。故在開辦初期，其固定費用必較多，但逸年有所進展，則各屬企業之動作比

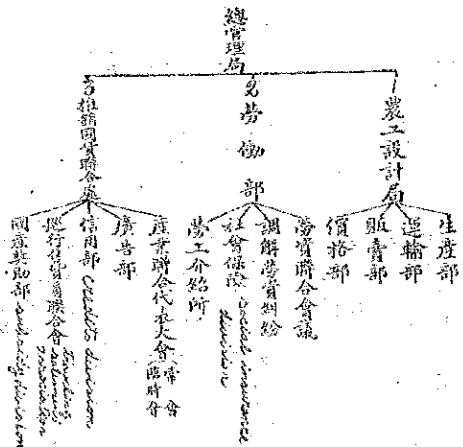
例 *Shareholding ratio* 亦必能逐年減低，至公司留股份全歸債項下收入之款，在開辦時期應如何分配，茲特擬定如下：

各債工廠及農墾銀行在外創辦費	45%
開辦初期之各費用	15%
銀行基金	20%
獎勵國產基金	15%
社會保險基金	5%
共計	100%

(四) 公司各部之組織及其任務  
 公司之最高機關為總管理局，採委員制，人數定為十一人，由國民政府委派五人，規定實業部長為委員長，各股東銀行工廠等推選四人，產業聯合公會共推二人，內設三部：(1) 農工設計局，(2) 勞働部，(3) 推銷國貨聯合處，又直接隸屬於總管理局之下，而從事經營生產事業之各屬公司如銀行鋼鐵煤油礦等等，與此三部亦隨時發生密切關係，必須相互聯絡，作

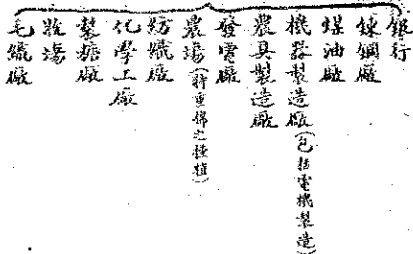
有益於國家經濟上之實際合作，茲特將各部系統表列於下：

第一表 總公司內部



第二表 屬公司

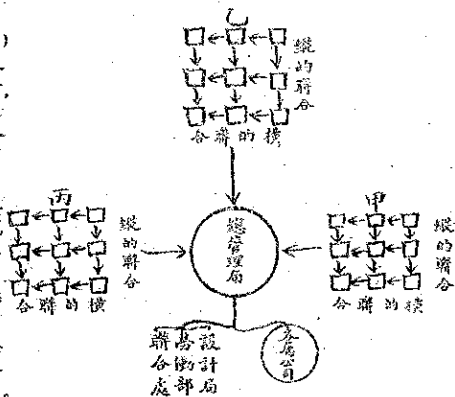
總管理局



(乙) 農工設計局根據精密之實際調查，作全部之整個計劃，隨時建議與總管理局，以便採擇施行。公司各部門之一切重要設施亦必須先交該局審查評定後，方能實行。

第三表 (戶世聯合)

十六



(丙) 銀行在本公司組織上占極重要位置。其性質殆非一商業銀行，乃係採取不動產銀行與投資銀行之業務合併而成者也。該行不但對內之各屬公司，負有供給資金之責任，對

於經本公司勸助而加入產業聯合公會之各工廠等，亦應予以資金之融通，而尤以陸海運輸及生產之獎勵，所需費用為巨。

(C) 各屬工廠及農場，乃我國基本實業，有待發展者，蓋日言建設而人民困苦，如故本國原料被外人壟斷，賤價收買以去，復以半製造或精工製造貨品，賣給我國，如棉紗與毛棉織物是也。故欲挽回漏卮，務於原料之培植及生產手段之生產，三注意焉。

蓋機器須用機器製造，又工業原料，其本身有多為工業製造品者，所以鍊鋼業，化學工業，及機器製造業，為加緊工業化之根本，客觀條件，至於我國農具之匱乏，動植物選種問題之甚不重視，作物方法之陳舊等等，皆為原料缺乏之農工業不振之要因，故農具製造，其天科學化之農業及牧畜，亦今日經濟建設程序中不可忽略之要素焉。

各工廠及農場之設置地點，則務須由專

家審查，關於土宜氣候，市場運輸，燃料動力，原料產額，熟練勞工諸條件之具備問題，作實地精確調查後，方擇定最適宜之地點，而分設之於各地，蓋慎於始，乃減少投資之危險，且為公司全部計劃成敗之關鍵也。

又我國技術人材異常缺乏，故關於技術上之一切設計，訓練，與實施工作，宜聘請歐美專家擔任，而尤以德國專家為最適宜，蓋中德間今日有相互提携，實行親善之必要也。

(d) 產業聯合乃國內銀行，鐵道，輪船，工廠，農場，商店等，關於生產販賣運輸等事，共同成立之一種協定，*agreement*。除履行協定之條件外，各會員機關，仍保持其獨立性質，且因地方情況不同，產業性質懸殊，因中可同時成立若干聯合，*Partnership* 不必強而為一也。產業聯合公會，亦僅一邦聯，*League of States* 形式之組合而已。惟為調和各聯合間之利益衝突起見，行使其聯合無得於人民福利，將於公司內

設一推銷國貨聯合處，由公司召集開產業聯合代表大會，討論一切協定事宜，并設置廣告，信用各部，常駐聯合公會之職員，以便實行廣告上，信用上，運輸上，售貨上之合作政策，收舉策得力之效。至關於獎勵之分配，尙當取大，無我主義，公司雖有全權決定該獎勵制度之一切，然每年實際分配數目，應於產業聯合代表大會中公佈之。

### (五) 結論

一國之經濟狀態，在維的方面，為社會進化歷程中之產物，橫的方面，受現時法律政治倫理思想風俗習慣等等之影響，而形成一特殊經濟社會，惟文明民族具有創造性，能控制自然，亦能支配環境，以適應自身之需要，所以國之貧富，強弱，皆國人有造成之。

我國歷年以來，內亂頻仍，禍起蕭牆，盜賊滋熾，生靈塗炭，所謂自侮有恆，安能盡責他人之揮翰我法，卷我哉！

今國難臨頭，國人倘仍利祿薰心，彼爭我奪，是哀莫大於心死，更何事空談建設，靜待亡國滅種可也。

若不然，我國目前唯一之自救途徑，在與暴日作殊死戰，然而近代國際戰爭，每視國家財源之豐富，為決定勝負之關鍵，所以歐戰中，聯軍之勝利，在得財源豐裕之煤林立之美國加入戰事，德之敗，亦非敗於軍事，實敗於國中財源告竭，此實國人所宜深知者也。

今我國假若戰而勝，全國尙當努力於各項建設，以永固國基，設不幸而戰敗，吾人尤應團結一致，卧薪嘗膽，節衣縮食，加緊建設工作，以圖報復雪恨，亡羊補牢，未為晚也。

是篇之作，謹就管見所及，將目下亟應擬前施行之經濟建設事項，擬為方案，略陳於邦人君子之前，諒不共諸迂遠，所冀拋磚引玉，不吝教正，鴻篇偉作，聯翩出現，使我國實業大放光明，富強之基，于焉磐之。

二十一年三月七日  
吳子雲南京陸軍大學

日本在東北之金融優劣

巨力

日本在東北之政治活動，肇基於日俄之役，而經濟活動，則遠始自甲午戰後。蓋彼乘戰勝餘威，深入東北腹地，壟據經緯，對於三省社會經濟狀況，考察周詳，因知東北豆產之富，運售日本較之本國土產價且低廉，而爾時日本之水產漸衰，魚蟹肥料價值甚貴，豆粕可供培植農田之用，大豆又為日人日常食品，每斤消費甚多，於是日本與東北開大豆貿易，漸趨業盛。比一八九八年及一八九九年，東北出口貨物，輸向日本者，實佔總額三分之一以上。日本遂成為東北大豆之最大市場，較之華南各省，且有過之而不及。既頻金融上往來，固以日察一九〇〇年，日本發展海外貿易之橫濱正金銀行，首設支店於營口，辦理貿易，雖死營業，進步甚速，越二年即有銀支票之發行，是為日本鐵警流通東北之嚆矢。一九〇五年日俄戰起，彼時正金銀行為日本在東北之唯一金融機

關，以經營軍費，在戰事殷酣之時，逆隨日軍之後，設置大連、瀋陽兩支店，及戰事終結，日本在東北前後發行之軍用手票，達一億九千萬元之多。和議告成後，派通於市面者，尚有一億五千萬元。日政府籌備善後，委正金銀行代行收兌軍用手票，因賦以鈔票發行權，擴收兌軍用手票，一以償現幣收債之急，一以抗金融侵略之勢。鈔票之流行，自此始，而同時又兼代理關東金庫事宜，昇之正金之業務，益繁相繼，增設旅順、遼陽、鐵嶺、安東、長春、哈爾濱各支店。鈔票之流行，益廣，日政府復賦予強制通用力，蓋立法本意，原欲以此統一我東北之幣制也。不幸一九〇七年，銀價暴落，金銀比價變動，愈劇，僑居日人，感用銀之不便，非特普通商人，大半傾向用金，即關東都督府收支之標準，及駐留軍人官吏薪餉之發給，及南滿鐵道運費之收，亦亦相率改用金本位。於是日本銀行兌換券，及日本金捕警源流，入東北行用，遂漸推廣，鈔票之

流通適蒙不良影響。至一九一九年本即正金本行亦不得不兼辦金券營業。而商民交易更多改為金銀並用矣。於是日人之金銀并用主義確立。鈔票之派用乃未得充分推廣。自始至令發行之朝鮮鈔票五百萬之數焉。

日本於一九一〇年滅朝鮮。而朝鮮銀行則創設於一九一九年。尚在日韓合併之前。為朝鮮全境之中央銀行。以日本銀行兌換券生金銀國債券及商業證券為準備。發行金本位紙幣。流通朝鮮。約原無意抗強其營業於東北。東北境內所有支店。僅有安東一處。營業且全以朝鮮為主。惟因朝鮮與東北一水之隔。交往頻繁。旅居東北日人。又傾向用金。金票逐漸北流。遂沿安奉鐵道深入東北腹地。迨一九一三年。朝鮮銀行決定擴張營業於東北時。東北派播之金票。已所在皆是。與日本銀行之金票同為日人之主要通幣。而同年七月。正金銀行亦取得金票發行權。其準備亦為生金銀。與日本

銀行兌換券等物。流通東北。與日本銀行及朝鮮銀行之金票同一效用。一時東北日人之幣制頗呈駁雜之象。迨一九一六年寺內內閣成立。以整頓滿洲拓殖金融。和號召。謀統一東北之金券發行權。當時之問題。為取消朝鮮銀行之發行權。而轉賦之正金銀行。抑取消正金之發行權。而轉賦之朝鮮銀行乎。載經斟酌。最後於一九一七年十一月。由日政府明令取消正金銀行之金券發行權。使朝鮮銀行獨享東北金券發行及代理國庫各事務。即以此種朝鮮銀行兌換券。為關東州及南滿鐵道沿綫附屬地之法貨。同時鈔票。因商事實慣仍準繼續流通。但其強制通用力。則予廢止。於是東北日人之幣制。遂完全變為金本位。朝鮮銀行金票之派用日廣。日本銀行及正金銀行之金票。遂漸收回。正金銀行復以鐵嶺。安東。旅順。遼陽。等四支店。轉讓與朝鮮銀行。朝鮮銀行之勢力日形膨脹。無論自法律上。或事實上言之。均占東



北日人中央銀行地位。所以然者。蓋以朝鮮銀行與正金銀行比較。前者原屬發行銀行。後者則為匯兌銀行。朝鮮幣制之整理。為朝鮮銀行一手造成。富有發行經驗。而正金銀行則營業範圍廣大無限。舉全世界各商業地。悉為其活動地域。絕不能竭全力。以盡瘁於一地方之幣制改革。此就銀行之性質言。朝鮮銀行之優於正金銀行者一也。自鴨綠江鐵橋竣工後。東北與朝鮮間陸路通商。減耗三分之一。貿易大盛。如再以同一之銀行。統一兩地之幣制。交易媒介相同。則其有裨兩地間貿易。可坐而致。其寺內內閣咸唱之。滿鮮經濟統一政策。既委南滿鐵道株式會社管理朝鮮鐵道事宜。復使朝鮮之中央銀行。兼顧東北之紙幣發行事務。命意所在。蓋即指此。此就日本政府之政策言。朝鮮銀行優於正金銀行者二也。正金銀行。原只發行銀券。其金券之發行。實始自朝鮮銀行。日本銀行金票。或行後銀券。流通數目。從不甚多。

廢少與多。此就辦事便利言之。朝鮮銀行優於正金銀行者三也。

一九〇五年。日俄戰爭結果。據次茅斯條約。成立。日人繼承俄人在南滿獲得權利。當時日政府所定經營南滿方針。以南滿鐵道株式會社經營交通事業。以橫濱正金銀行經營貿易事宜。以日本興業銀行經營殖產事宜。此日在昔前二者成績昭著。有目共睹。獨興業銀行。因根基未固。視拓殖新荒地域。含有多少危險性質。遊之又久。迄未能向東北發展。致東北日本實業界。因缺乏金融後援。未得急奏膚功。一九一〇年。日政府決定。以正金銀行兼辦殖產金融事宜。命日本銀行。以期長利低之貸款。三百萬元。一九一三年。增為五百萬元。據濟正金銀行。使正金銀行將投資於東北。日本實業界。辦理不動產抵押放款。惟正金本屬匯兌銀行。勢不能兼營長期固定放款。日本銀行之擔濟。又為數有限。杯水車薪。無濟於事。以是歲月

蹉跎日人之拓殖事業進步仍杳一九一七年寺內閣院經院一東北金泰之發行並改變朝鮮正金兩銀行之法律地位同時復增厚東洋拓殖會社之資力初為資本一千萬元一九一七年增資為二千萬元今則為五千萬元使其擴張營業於東北繼承正金銀行之拓殖事業專辦實業投資以期長利俄之貸款接濟日本企業容供開發東北之用東洋拓殖會社者成立於一九〇八年日政府所組織之特殊金融機關專經營實業貸款以開發朝鮮者也初入東北時首於瀋陽大連兩處設置二支店一九一八年更增設哈爾濱支店十年以遂營業亦尚可觀於是日人冀所期待於興業銀行者今乃得收效於東洋拓殖會社金融侵襲之勢更得為進一步之擴展焉。

東北日人金融事業經寺內閣一番整頓後規模大備雖然可觀朝鮮銀行佔中央銀行地位代理國庫發行金業為商業金融之中

心機關正金銀行司銀泰之發行專辦貿易匯兌事務東洋拓殖會社經營殖產投資專辦長期實業貸款分合工作各有其活動之領域而居同一政府指導之下聲氣力復息息相通雖時歐戰方殷海外大豆需要激增東北居民購買力增長數倍加以日本之對外貿易雄飛突進原料所需取給於東北者尤多致一時東北對外貿易特別興盛而歐亞間交通孔道西北利亞鐵路中斷海參威港亦梗阻不通凡東北出入口貿易悉取道大連大連一埠遂蒸蒸日上金票與銀鈔之用途日有擴展而有東北日人經營之商實各業皆雄飛突進異常繁榮各銀行飛躍進展營業擴張一日千里可謂發達至於極點各商辦銀行穩健者於此深植根基驕虛者於此亦往往慘遭失敗自一九一七年迄一九二一年日人稱之為膨脹時代戰後百業繁燁致之也一九二二年後為緊縮時代以戰後日本經濟界陷入恐慌狀態各銀

行之營業漸趨謹慎，咸致力充實內容。上述三特殊銀行對於不良債權，大加削減，以餘利補充之。各商辦銀行，自歐戰以還，或厚增資本，或感行合併。迄今亦振常鞏固，於是東北日本財界乃漸躋康強之域，而前當歐戰之時，荒帖慘落，北滿俄人之金融勢力一敗塗地。日人乘機活動，雖中有哈大洋券為稅，未能逕取俄人之地位代之，然而金票銀鈔之流用，則計日北展。遠者勿論，即如中東鐵道南線與東線出口貿易之接濟，今即幾成朝鮮銀行與正金銀行獨佔之局面。前當一九二六年末，日人對東北之投資，已達十四億二千七百萬元之鉅。較之日俄戰前，日本國富爾時日本國富為十五億，始相伯仲。此皆金融侵略之成績也。自日人言之，可謂狗彘休戚，但不知國人見之，亦覺有所動於中乎。

雖然日人對滿之金融設備，自第三者觀之，雖覺規模充備，查拓地殖民之能事，而自日

人觀之，則尚有不慊於懷者三焉。迄今鑒而未決，一曰金建問題，一曰滿蒙中央銀行創設問題。金建問題，自一九二三年大連官營交易所成立，以還，日本官商即多有主張施行金建者。廢止銀鈔業，改以金票為交易之本位，當時固華商激烈反對，未果實行。自後經研討，此問題幾於無年不成，為日本官商各界聚訟之焦點。若助金建者，固付之八九，而反對者，亦不乏其人。結果金謂銀建制度下之交易，金銀比價變動之危險，由日本商人擔負之。尚改行金建制度，則此種危險，即可轉嫁於華商。於是改行金建之議，定其一九一七年取消鈔票之強制通行力，而改以金票為關東州及滿鐵附屬地法貨之舉，即含有預備施行金建之意味。一九二一年四月十六日，關東廳突然發出告示，宣布自同年十月十四日，以降大連特產鐵鈔各交易所改行金建交易。齊聲一呼，全市震撼。大連華商為保全本身利益計，遂起反對。正金銀

行復從而鼓動激勵之。同時日人主張金建論者，亦相率集於朝鮮銀行旗幟下，與華人抗。風潮雲起，相持數月。卒以山縣長官具有施行金建之決心，最後金建竟勉強實現。而華商為避免營業損失計，或停止交易，或轉徙他地。致大連特產錢鈔各項交易激減。期市始完全停頓。一時哈爾濱各地糧食交易，亦交易大減。其輸向歐洲及中國本部之糧豆，且多改由海參威營口出口。大連市況寂蕭條百業凋敝。各種証券股票行市，一落千丈。增金建制度所賜，蓋華商於腹地採運糧食時，所用通幣，率悉官帖等紙幣。價格激落，至不可捉摸。即在大連，以鈔票售價，其營業已冒一重幣價變動之危險。此種危險雖之金銀比價變動之危險，往往為大。日人不察，更欲嫁以一重金銀比價變動之危險。層層坎珂，營業前途，何堪設想。故不惜誓死反對。結果兩敗俱傷。日人所蒙之損失，并不減於華人。大連市幾頻破產，不獲已，關東廳卒於一

九二三年秋，修訂金建施行法令，改用金銀兩建制度。事實上等於恢復銀本位交易。即大連朝鮮銀行，亦不得不於同年十月二日恢復銀本位一部份營業。是役也，據云朝鮮銀行密支出運動費百餘萬元，而終歸失敗。雖日人再度實施之野心，則迄未稍戢。數年以還，唱金建論者，在日本國內，仍占多數地位。所以未能即時如願以償者，則以對於大連港之興衰，有所顧慮也。

日人創設滿洲中央銀行之運動，實肇於一九〇九年。由僑滿日人末永純一郎等發起。之。迭向議會請願，常促起日當道之慎重考慮。其後一九一五年，大隈內閣曾有具體之滿洲銀行法案提出於議會。事有成議，以波潮笑起。內閣更替，議會解散而中止。自是而後，朝鮮銀行東洋拓殖會社，雖相繼擴張營業於東北，且經過寺內內閣一番整頓，使朝鮮銀正金東拓三機關分任對滿拓殖金融事業。然日人終以鮮

銀為朝鮮之中央銀行。蓋領滿洲中央銀行事務。非但於義未密。而情勢隔闕。尤覺未能盡謀。固詳。且實力有限。以之經營朝鮮。已覺不充。今再以此經營東北。則更形薄弱。東拓原亦固關。發朝鮮而設。今則營業早伸至滿鮮以外各地。如台灣中國北部各省。及南洋日屬各島。營業範圍廣泛。不能專盡瘁於東北一隅。對於東北。日本企業者之資金供給。亦嫌未能充分為之。且兩者皆為東北境外之組織。不受關東廳直接節制。對於經營東北。更未能收指臂之效。而鮮銀正金兩行。一發行金券。一發行銀券。發行金券之銀行。對於華人。雖可盡量放款。以擴張日人之金融勢力。而華人則不慣用金。未敢盡量接受。以獲貸款。發行銀券之匯兌銀行。華人雖樂受其接濟。而正金則因性質關係。未能廣予接濟。且兩行因營業競爭。時相傾軋。例如一九二一年因金邊問題而起之衝突。就對東北。殖民政策言。尤嫌步伐未能整齊。則東北三省。

地利股厚。天產豐饒。殖產興業。後望最奢。對日之經濟價值較諸台灣朝鮮殆倍蓰之。台灣朝鮮既各專設中央銀行經營之。而東北豈可反等閒視之手。以故近年來如一九二〇年。一九二二年及一九二六年。滿洲中央銀行創設運動。皆曾一度甚囂塵上。其奔走盡力者。厥惟滿日本商實各界之領袖。或開會集議。或請願政府。再擬再屬。皆有不止之目的。既前後所擬方案大同小異。大畧滿洲中央銀行之設立。由日本政府頒布特別法律組織之。資金須一億元以上。由政府或由滿鐵道株式會社認股若干。餘由中日兩國人民募集之。統一金銀兩券之發行。為滿洲建樹完固之幣制。俾籍銀券之流行。深殖日本金融勢力於華人。其商股之利息。則由政府保託若干年。以資提倡。此外更須另設一大規模殖產銀行。取今日東拓之職務而代之。專辦理不動產抵押借款。以開發東北森林鐵山農田航業水產各項實業。

並得發行金銀兩種債券各若干萬，由日政府保證之。兩行皆置於大藏省及關東廳直接監督之下。俾於殖民政策上得收兩指如意之效。其規模宏遠，遠過朝鮮銀東拓。將來果能實現，則東北日人之殖民事業，必可開一新紀元。氏十八年日本前大藏省次官黑田氏曾來遼寧旅行一次，所銜使命，即為考察滿洲中央銀行如何創設一事。蓋自田中內閣以來，認年來奉票毛荒，三省金融已瀕危殆之域，正是日人組織大規模銀行，施行金融侵略之大好機會。今此問題，雖因內閣更換無形擱淺，但日人則認之為對滿殖民之百年大計。國人尚不忌起自謀禦侮之道，則此侵略我東北之利器，恐終有實現之一日，未可等閒視之也。

日美對我政策的分析和我國的對策 (景)

我們覺得目前的困難是英政府人民通力合作，向下列幾條出路，努力奮鬥，總是一定外交的運用，一是經濟的抗拒，二是武力的自衛。第二、三兩項，我們現正加緊工作，切實準備。政府方面自是準備中第一項，有事變發生，以是，我們政府就今外交當局一面訴諸國際聯盟，一面通告英法荷戰和平的美國，看世界上還有公道的主持和平的希望沒有，乃自中訴通告發佈以後，迄今月餘，消息傳來，不盡有利於我，聽說有限日撤兵的決議，則色然喜，聽逆美人有嚴重的警告，則暗自歎，而又關係如悍然不顧，進退無已，則奔走駭汗，相顧失色，這種憂喜隨人，依違無主的醜態，實在令人慙憤，須知國際聯盟，自不足恃，即指開從美人的面孔，亦復掙掙可畏，不過為目前計，美國雖是可遠交而比較無大害的下面，我們且來申說這一端理由：

一、美國為資本主義最發達的一個國家，所以對於大量的生產品，要找尋一個無限暢銷的市場，又因為歐戰後洪水似的流入黃金，要追求一個鉅額投資的出路，而我們廣大無垠工商業發達的中國，恰和這種條件相通。因此，美人當列強汲汲於權利的攫取，海港的爭奪，時勢範圍的設定，去謀瓜分中國的時候，牠們肆鳴門戶開放機會均等，以及保全中國領土等調子，表面上看起來，牠的主張，要算公道，並且又對於泰匪賠償餘款的正丈處置，和華府會議所表示的仗義執言，都屬是與我們國家以不少的好感，所以我們不能不視美人為較好的朋友，可是我們揭穿西洋鏡來說，那美人的種種主張，也只是要鞏固有國的商權，保留自己的地位而已，試思美人如果放任列強在中國各自劃定特殊的範圍，如係如所謂的滿蒙特殊利益，護關稅的聲障，保護自國的商品，排斥他國的入貨，那麼大好的東方市

場，將與美人的掙足餘地，所以說到究竟美國對我的好意，和所表示的公平，都只是有條件的恩惠，正不必視為正義公道。犧牲利人的難得行為，如果不信，請看兩國利害相衝突時，牠就會有背理逆行的排斥華工法案議決，這不是顯而易見的明徵嗎？以上是說明美國對我的政策。

(二)其次說日本。日本在維新以前，牠所處的地位，比我國還要低一層，自從銳意歐化後，一戰勝我，再戰勝俄，三戰勝德，遂取得有今日的地位。可是牠地狹民稠，資源缺乏，國內人口，每年有幾十幾萬的增加，又連上工商業有高速度的發展，環顧四周的殖民地，却已為別國佔盡，只有遼瀋的老大國家，饒有機會可乘，因此處心積慮，訂下三種政策：(1)大陸政策，(2)全華商權發展策，(3)特權追求策，來維持牠一等的地位。牠們當國的領袖，雖然用的手段，有消極積極之分，可是牠們的政策，都是始終一貫。

貫，未嘗絲毫鬆懈的。自從中日戰後，直接得到台灣的割讓，間接先使朝鮮離母國，就算是立下了大陸政策的根基。日俄戰後，牠又得繼承俄國在南滿洲的利權，一方面牠又聲言福建不得割讓與他國，牠的大陸政策，又算是精進了一步。日德戰後，又更得奪取德國在山東的權利，於是牠大可以實現牠橫斷我國中部的「大陸政策」了。不料此時對於牠的野心，受到一種高壓的打擊，就是華府會議的議決案。牠見列強的情勢惡劣，不讓牠獨自在我國橫行闊步，牠於是不得已而向展延性大抵抗力的滿蒙進行，實現牠大陸政策裡的北進主義。這種事實可以作為田中義一「要併吞中國」先併滿蒙一語的註腳。此後日本對於滿蒙的努力經營，着着歷史，有心人固早窺破司馬昭之心，原不必九一八的發難，總可以知道的了。其次是全華商權發展策，這屬是產業立國的國家所必須的條件，現在世界上大市場儘多，可是



有些是獨佔了的，有些是對外封鎖了的，不容易分潤，不容易染指，只有中國一國，是唯一一門戶開放的大市場，就是黃金滿地的美人，也對於牠垂涎萬丈，何況素無根底的日本，那得不饒吻高強呢？再次說到特權追求策，我國前清時代，政治腐敗，無知官僚，對於利權讓渡，竟不惜將國家命脈所關的主權，也一併奉送，以致隨我國於半殖民地的境遇，現在回思，實在令人憤恚不置。今日日本人口聲聲要保持牠滿蒙特殊權利的來源，就是受滿清末年無知官僚的寵賜，以上三種政策，日本人因為要求其暢行無阻，就不惜唾棄正義人道，只要有機會，就慮然或公然助長我國的內亂，使我們無喘息的餘時，與振刷的機會，牠的策略之毒，實在言語通斷的！

以上是把美日對我國的政策略略的分解地說明了，我們在那些政策當中，也可以大致窺見日美兩國的政策必然有三相衝突的

機會。我們看自歐戰結束以後，世界各國的視線，都轉移到遠東方面來，所謂華府會議，所謂九國公約，都不過是想解決遠東的問題，免除世界將來的戰禍，而這禍根是潛伏在我們的中國，尤其是我們的滿蒙，試看美國對於滿蒙，要想插入投資的一隻腳，而日本拚命掣牠的肘，日本對於美國的移民，美國也說不客氣的，事以閉門羹，這種國際間的爭競，何等的露骨，何等的赤裸裸地，我們除了猛醒覺悟，努力自振外，還有甚麼話語可以說明？

綜合上列各項論點，我們覺得美國對我的政策，是出於經濟的動機，雖為害，不至斷喪我國的國脈，日本對我政策除阻經濟之外，遂有政治的領土野心，其為害，是直捷毀滅我們的國命，並且牠用的手段，又是慘無人道的武力，我們對於這種以機關槍炸彈為後盾的惡魔國家，只有用鐵與血，從死裡掙扎起來，滌清牠所加與我們的血債和恥辱，我們此刻

歸納地把我們的對策條列在下邊罷：

一、在外交方面，我們仍遠取遠交近攻為得策，其中尤以交美為無大害。

二、在自衛方面，我們須努力奮發，恢復我們的主權，排除外來的勢力。這是要設定一個假想敵國，把她打倒了，就容易辦得到。

三、在內政方面，我們須積極的建設起來，局限暴日的大陸政策，使她無可乘的機會。

四、在經濟方面，我們須堅持到底，不用劣貨，使暴日失了銷售大宗貨物的市場，那也足以刺她的死命。

五、在宣傳方面，我們須暴露日本的武力侵略，乃是引起第二次大戰禍的祸首，凡是人類，都應該努力想法，磨滅她，是，不然，不僅是我們中國一國的問題。

編輯者

東陸大學  
編輯委員會

發行者

雲南省立  
東陸大學

印刷者

廣益印書館



**1932**

年

第

**5**

期

# 東大特刊

## 對日問題專號



### 總理遺囑

全體同胞：革命成功，其目的在使中國之自由平等，積四十年之經驗，謀求達到此目的，必須以民族之團結，世界之和平，善於我之民族，共同奮鬥。現在革命尚未成功，凡我同胞，務須堅全，所有建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，均係努力以求貫徹，最近主張國聯，或會談，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，使其實現，是所至禱。孫文

### 目次



1. 暴日侵佔遼吉的前因後果  
梁和我們應取的對策 柳屏川
2. 東三省之日俄利益 勛仲
3. 東北事件與國際形勢 饒繼昌
4. 國難日誌 手立

第五期

### 暴日侵佔遼吉的前因後果和我們應 取的對策

——鄧肩洲在第三十八軍特別黨  
部講演(二十、十一)——

#### 主席各位同志：

前幾天兄弟在東大過着陸委員，並兄弟到這邊來演講東省問題，兄弟在日本唸書的時候對於日本的政情，稍有研究，不過回國已將十年，日本政情又是瞬息萬變，要對付這個問題，省圓滿的解答，是一件很困難的事，嚴好在日本對華侵略是明治維新以來的傳統政策，雖有變史，仍有線索可尋。不過，這個問題太犬，關係太複雜，非簡短的時間，可以剖折明白。今天所講的，只是一個大概，現在把這個問題分做三部分來講，第一部份是日本侵佔遼吉的前因後果，第二部份是日本侵佔遼吉的經過，第三部份是我們應取的對策。

#### 自一九一八之夜

日本開始舉行，佔領遼吉以後，舉國人士都奔走呼號，從事抗日運動，一般的報紙雜誌，都集中視線，探究對日問題，不過許多人對於日本侵略中國的前因後果，都看不清楚，以為日本侵佔遼吉，是突然的事件，又有人以為，是起因於中村失蹤事件，這未免把日本的處心積慮，看得太淺了。其實日本的存心侵略中國，是很久很久的。日本的主張侵略中國，是起自明治維新的時候，這只消看日本元老清浦奎吾所著的明治維新史，就可以知道了。

日本自明治天皇打倒德川幕府變法維新以後，即積極籌謀自強的方策，可是在六十年前，日本的土地，僅有區區三島，朝鮮，台灣尚未為其所有，北海道，還是荒涼的地方，是跟夷人居着，日本的土地，僅有二萬四千九百餘方里，日本每盟約合我國六里，日本的土地如此

執事，既不罷，不出路了，所以明治四年八月，日本天皇才召集元老討論國策。在討論的時候，曾有激烈的辯論。最後日本天皇採納自由黨領袖板原的意見，主張工業立國。既然是以工業立國，當然要向外尋求推銷商品，謀集原料的市場，向外尋求找市場，就是尋找殖民地，和勢力範圍。

日本向外發展的政策有二，一為南進政策，一為北進政策。日本雖然是黃種，但決不承認秦皇三千男女東渡求仙的故事，他們說是來自南洋，其實這種說法，也不無根據可尋。日本要找殖民地，就不外向南洋發展，恢復祖國，東向美國發展，北向朝鮮擴充的三條出路。在明治維新初年，漢學正盛，不敢對中國有所覬覦，並且南洋尚未入歐戰的勢力範圍，所以有一派主張南進政策。但是到南洋去要有海軍，並且英國在印度已經組織了東印度公司，不如向北進，應用陸軍去攻朝鮮，然後再圍中

國，似覺這個政策較有把握。這個問題經過十幾個鐘頭的辯論，最後才決定了北進政策。日本決定了北進政策以後，因國家尚未完全統一，內部還有許多反動份子——封建遺孽，蠢蠢欲動，故無積極的侵略設施，並且日本最初的進取目標，只是朝鮮。甲午之役，我國屢戰敗北，日本才更進一步，圖謀滿洲。甲午之役，我國的陸軍，如甘軍、豫軍，一敗塗地，海軍則渤海艦隊擊沉的擊沉，投降的投降，從此日本深知我國內幕，看清中國這個紙老虎了。中國的軍艦，是購自英德各國，本來也不大差，只因那拉皇后為要修建頤和園，停止購械二年，而且我國軍艦時久年老，砲位砲口均不適用，射擊的動力太差，再加以將領的無才，兵卒的訓練太差，結果先後失敗。在甲午戰爭前一年，中國海軍提督丁汝昌曾經帶著軍艦到日本去訪問，那次日本舉國上下惶恐萬分，日本天皇曾為此到撞原告祭先祖，其恐慌的程度，可以



想見了。及後中國屢次戰敗，日本總以為有機可乘，日本政治亦漸上軌道，乃加緊工作，積極對華侵略，到中日大戰，中國一敗塗地，乃訂五馬關條約割地賠款。

甲午戰敗，幸得李鴻章運用其縱橫捭闔的手段，使俄德法三國出來干涉，日本遂遂遼東半島，但澎湖、台灣、朝鮮等地已入日本掌中。從此日本就以朝鮮為根據，而高滿積極侵略了。這時俄在東省已有特種日本要實現北進政策，不得不在滿洲要取得滿洲就不能不同俄國決一死戰。明治三十七八年日俄發生戰爭，結果俄國戰敗，日本吞併了俄國在高滿的權利，到現在日本的殖民地已四倍於本國的面積了。

日本的侵略中國，固然是出他自己的野心，但是中國的不振作，也不能辭其咎。這好像中國是隻肥羊，日本是個老虎，老虎見了肥羊不吃，未免失了老虎的資格。

日本的北進政策與滿蒙政策不能混為一談。北進政策就叫大陸政策，滿蒙政策只是北進政策的一部份，不過在實際上是由滿蒙政策才進到大陸政策。然後進而實現其併吞亞洲的迷夢。這只隨着民國四年的二十一條約和日本對閩省兩省的積極侵略就可以知道。田中義一的密秘上奏文毫無不虛了。

日本的對華侵略不僅只政府抱有這種野心，就是一國的國民也是異常的狂妄。原來日本的北進政策在國內是有普遍的宣傳與教育的。日本對中國的情形調查得很詳細，有許多出版物來研究中國國情，並常常對國人講演對支政策。民國九年我在東京帝國大學預科的時候，有一次到東京市本鄉區的模範學校第一高小去參觀，學校當局也不知道我是外國人，先有功課表是常識，但到教室裡去看却是某版上掛有地圖一張，旁邊置着幾個羅羅筐筐裡裝着梨、蘋果、西瓜……等四五

樣果物。教師對着學生問他們那籬是什麼果子。這籬是什麼果子。又問他們好不好吃。願不願吃。小孩子當然是希望得吃。因為日本土地太狹。果子很少。小孩子吃果子的機會也很少。小孩子吃果子多半在年節生日。或到親戚家的時候。否則必須節省二三日零用。然後才以買得一個果子。教師問後。就教全堂學生。每人拿一個去吃。吃過後。教師又問好不好吃。學生當然答應好吃。接着教師又問東京地方生產果子。沒有學生答應。沒有。又問外縣有沒有。學生又答應沒有。然後教師就指着中國地圖。說這

個地方有日本的三三十倍大。果子產得很多。價錢非常便宜。要吃果子。必須到中國去。又問你們見過中國人沒有。學生說見過。中國人帶紅頂帽。拖豬尾。鼻涕出來。東塗一下。西摸一下。非常污穢。接着教師又說。中國不僅只果子多。一切衣料食物住宅都很多。土地又大而肥美。真是一個天國。而中國人却又非常之不中用。

你們只要到中國去。一切都好了。可見日本對於大陸政策的宣傳。是普遍而深入。國民自幼就有侵略的意識。長大後。自然就產生往支那去活躍的野心。

日本對於侵略的說詞。非異常的厲害。如移氏的葬廟。即其近例。日本雖然是以工業立國。但農民還是很多。而農民又異常的保守。安土重遷。所以他們積極的誘掖農民往外遷徙。民國三年前後。日本人曾大批的移到南美的巴西等地去。但因為南美太遠。而且氣候太熱。不大適宜。所以仍漸漸轉到南滿來。到南滿去很近。由東京到釜山。只要二十來個鐘頭。再由釜山到安東。只須十幾個鐘頭。再坐幾點鐘的車。便由安東到瀋陽了。凡各縣的人民。只要區公所給予一張證明書。到移氏事務所領取一張護照。一路的車船。就可以半價。若是赤貧無力者。一路的衣食住行都由公家負擔了。到了南滿以後。便由南滿株式會社的低資融通部

供給他們以依利的資本。此項資本最多只借一千萬元，借後可以逐月攤還不到三五年就可償清了。在滿鐵鐵道二十里以內，日人以作鐵道附屬地域，日本有商租的權限，日人在那裏經營得有農商工業。但是日人在南滿的情形也年不同年，在歐戰期間，工業發達，日人回國者甚多，及後歐戰停止，各國工業相繼恢復，日本工業又處於不利的情勢，日人又跑到南滿來，據去年三月的統計，日籍人民在南滿者有一百一十萬之多。最近雖然沒有統計可憑，但以世界不景氣的關係，日人之移住滿洲，一完是巨大的增加。又日本在南滿地帶的投資約有二十萬萬日金之多。

南滿鐵道並非日本建築，是俄國建築的。日俄戰後締結樸茅實條約，始將長春以南的鐵路割讓與日，叫作南滿鐵道。由天連經寧遠至長春，計長一千二百餘華里。由南滿鐵道株式會社經營。南滿鐵道幹線雖只千餘里，而支

線則有日本里三百里之多。約合華里二十八百里。日本在南滿之鐵道事業，除南滿鐵道以外，又以張作霖媚外，日又獲得以條鐵道的建築權。或借款權。南滿的交通已為日本壟斷殆盡了。

日本人的殖民能力很差，比我國的華僑相差太遠。我國華僑在各地經營的事業是一點一滴的做出來的，華僑沒有母國的保障，他們要人家善待，而他們還是能夠白手成家，其堅忍耐勞的精神，是很可欽佩的。日本人就不然，他們非有軍隊的保護，就不能立足。比如一九一九年聯合軍去圍攻俄國東部日本殖民到西北利亞的有三萬多人，但後來日本撤兵，其僑民也隨之退回，因為這樣所以日本在南滿就必須駐有重兵。日本在南滿指揮之下的，有一鐵道守備隊，在關東司令之下約有一師人，叫作關東軍，所以日軍之在南滿者將近二師團之多。

原來日本狂兵軍閥，分蘗長雨派，蘆派為

為海軍派，長津為陸軍派。陸軍派沒有大勢力，長津極為猖狂。如田中守坦、金谷等均為長津軍閥。長津主張對華侵略，甚為積極。在民國初年，曾主張遷都朝鮮之漢城，遷都漢城的意思，就在奪滿洲，但因日皇及元老反對，未成事實。

日本的存心侵略中國，已非一日。六十年來，就一步一步的實現了。而我國自辛亥以後，軍閥混戰，無力對外。十七年北伐成功以後，黨政府以種種牽制，亦未能顧及抵抗外力的準備。中國雖然如此貧弱無能，而日本絕不有坐視公的雅量，不待中國整好陣營，就藉中村事件，動起手來了。

所謂中村事件的真相，國內報章，其說不一。其實他是一退後軍人。本年四月，日本參謀本部，選擇精明強幹並且有政治眼光的陸軍探查十七人，到滿蒙去作實地調查。這些間諜在朝鮮京城集中，向滿蒙出發。其組織是以五人為一組，每組有日籍軍官一人，軍士二人，華

人二人。大家到湯陽分頭向熱河蒙古出發。各組工作報告，皆交滿鐵持回日本。但是這些間諜去後，惟中村這一組沒有消息。日本參謀廳接到目的地去偵查三次，都沒有結果。因此日本就說中村大尉是被獨匪殺死，就以此作為侵佔我國的藉口了。其實，中村如果真的被中國軍隊槍斃，也是罪有應得。中村的任務既在偵查中國情況，就是冒險偵探。照國際公法說，人人都可以槍斃的，況且中村是否真的死了，又是被什麼人殺也還不知道。可見日本的侵佔違背所謂中村事件，只是一個藉口的題目罷了。

日本佔領遼吉以後的種種橫暴情形，諸位看報紙就會明瞭。不待自己再說了。現在要說明的不是東北飛機槍斃的日本參謀等，而是以日本在朝鮮的設施來說。明遼吉兩省，在現在或將來的痛苦，日本在朝鮮的設施，是軍事設施，人民的自由，求博得十分屬容。此外

朝鮮人民最痛心的莫若捐雜稅與所謂初衣權。日本想把鮮人移到滿洲再把日人移到滿洲所以對於朝鮮人民的賦稅很重。如咸鏡道地方每斗穀子要工六升的稅所以朝鮮農民無論是否作農或佃農都不能生活了。地主也漸漸的破產了。日本自併吞朝鮮以後把道改為縣。縣設知事一人。縣之下有類似日本市町村的區分。縣長、市長、町長。朝鮮人是不容易得當的。凡朝鮮人的婚喪嫁娶都要到市町役所裏去登記。初婚的女子其初夜權就歸當地。在官廳登記官吏享受。日人羨慕的歎。可以概見了。日本對朝鮮之苛捐雜稅和初夜權的惡例。東北將來也怕不免了。我們為國家的公憤。私人的人格。都不能不竭力抵抗日本。充為朝鮮之驍將呀！

(三) 說到我方的對策。大可分為消極對策與積極對策兩方面。消極方面。大有經濟絕交與

外交奮鬥兩條出路。說到對日經濟絕交到現在已經第九次了。可是過去的經濟絕交。因為只有五分鐘的熱度。效果不怎樣的宏大。可是只要我們能澈底的繼續的實行。將來一定是有效果的。原來經濟絕交又叫杯葛政策。此種政策是創始於愛爾蘭。愛爾蘭是英國的屬地。但是種族工與英國不能相容。致愛爾蘭大尉林萬於一八八零年提倡以經濟絕交來謀國家的獨立。結果英國終為愛爾蘭屈服。許愛爾蘭自由邦了。以中國之大。她能堅持到底。一定是有結果的。我們知道。日本的貨是劣貨。與歐貨比較。不如遜甚。這樣。要輸入歐美。已不可能。至印度南洋等地。以甘地的抵抗。英商的排擠。德貨的暢銷。日貨我無種足餘地。所以日貨的唯一銷場。就只有中國。又有明治維新工業發達。農業衰頹。鬼子的發達。成了一與七之比。因此。日本的糧食很恐慌。據大正十三年

的調查。日本本土自己生產的米。只够日人用

二十九天，共計不敷十一月零一天。所以每年要輸入許多高辛米西貢米，但是西貢米法國常有限制，能滿足日本慾望的，也只有中國了。日本在朝鮮及其本國都曾並力獎勵農業，但結果毫不生效，所以日本很難應付。何況日本表面上雖號稱工業立國，其實只有輕工業比較發達，對於重工業猶諱不上。輕工業原料的農產品，大部分均有求於我，即重工業必須的煤鐵亦然，所以我國如能作長久的灌溉的對日經濟絕交，就一定能够制日本於死命了。

第二是外交的奮鬥。說到外交須明瞭今日的國際現狀，中國為世界各國的逐鹿場，所以各國都注意中國的情形。要謀外交的勝利，雖不能如李鴻章一樣的以夷制夷，但必須使日本派主顧於這點，使委員已有文字主權過自己不再說了。能助中國而又肯說公道話的，只有美國。可是公使伍朝樞已因政潮辭職歸國了。德國呢？蔣作賓已調任日使，只有梁龍代

理。英國則施摩基已到日內瓦，法國則高魯巴辭職，將路的工具已經失去，怎能使日本的外交孤立呢？這不能不說是我國的失策。除了這幾個國家以外，在東三省有密切關係的，便是俄國。俄國十月革命以後，曾派越飛到上海來和孫總理接洽，總理曾和越飛共同發表宣言，表示中俄親善，後來俄國曾派大使加拉罕來華，與我發生正式關係。十七年北京政府因搜捕共產黨李大釗於俄使館，乃與俄斷絕外交。自一九一七年以後，世界各國與俄來往的，共有十七八個國家。這些國家之與俄來往，並不是主義的關係，而是為經濟的關係。我國與俄人領土毗連，關係密切，必須與俄有正式國交。這是很明顯的。雖然有許多人說蘇俄在地的五年計劃尚未完成以前，恐不願出來干涉。此說很不明確。蘇俄主義的宣傳和日本國家的地位，并且把俄德法干涉日本退還遼東半島及日俄戰爭的一段重要歷史都忘却了。

說到積極方面，就是對日空戰，我們應對日空戰，在國際當面，要有一種聯絡，但是聯絡不一定要人家出兵，只要聯絡我們以精神或物質的同情或援助就得了。不過我們不能全賴別人，主要還是在自己的努力，有人說，天助自助，這是很合理的，說到對日空戰，以人數而論，我國有四萬萬人，有二百多師軍隊，日本只有五十萬人，軍隊全數不過二十師團，當然比敵我衆固，然以武器而論，就無一可比，村西式三十年式的步槍，日本早已廢棄，而我們的艦的容量，最大不過一萬噸，而艦齡又極老，大還不如日本的商船，航空則東北二百多架飛機，已蕩然無存，中央只有幾十架，廣東也不過二三十架，總計全國現存飛機，至多不過二百架，而日本的飛機，却有六百架，至於戰爭的其他利器，更是不能與日比擬。

不過現在的戰爭，不惟要科學化，同時並

民氣化，不是如古代一樣，只要有幾千人的本領，拿着八十二斤的青龍刀，就可以橫衝直撞，殺遍天下。比如歐洲大戰，德國人的武力，還要如何利害，但因德國食料缺乏，民氣衰邁，甚至失敗，協約國各軍團，為有反軍的幫助，糧食又充足，民氣發揚，故能得到勝利。所以現代的戰爭，最重要的，還是民氣，民氣發揚，日本的民氣固然不弱，但已有駑墮的傾向，所謂廢廢商營中，含有滿足和浮夸的資料，比如過去的中日戰爭和收佔青島，日本軍人都沒有升級，而此次兵不血刃，佔領遼吉，日皇却大非階級，政府中的滿足，可見一般，其實不但政府，滿足人，驕傲即日本一般人民，也表示異常的滿足和忻悅，我們看日本國民對於滿洲日軍的慰問，袋袋日有兩萬袋之多，可見日人藐小氣量已容納不下，至於我國方面，張學良雖能取不抵抗主義，但是馬占山，張學良，門東北，此軍蜂起抗日，各省抗日救國義勇軍紛紛成立，民氣的

激昂，可謂達於極點。在歷史上，民衆化的軍隊，也能戰勝科學化的軍隊。如俄國十月革命後，托洛斯基所統率的紅軍四十餘萬，都是新組的軍隊，槍械不好，訓練更差，但是因為紅軍有奮鬥的決心，又得民衆的擁護，居然能夠打敗興登堡的精銳大兵。又如日軍以戰勝的餘威，仍為馬占山的一旅人所挫敗，可見科學化的軍隊，固能取勝一時，終不如民衆化的軍隊，能維持到底。只要我政府人民，精誠團結，上下一心，人民絕對信任政府，政府也沒有猜忌人民，同心協力，各盡其長，日人不退，抵抗不休，雖然目前日勝我敗，而最後勝利的榮冠，仍然屬於我中華民族呵！



東三省之日俄利益

美國與俄國在東三省利益之衝突

滿洲之面積在地圖上視之雖覺其小，而實際則頗大。大連為南滿鐵路終點之重鎮，與美國保護英及聖路易二州同一緯度。滿洲政府所在之滿陽在積北三度之處，略與美國哈佛塔或威士摩尼阿瓦等州同一緯度。北滿都會之哈爾濱則與美國未尼索他之斐城等為積北其位置與摩特里相同。北東南三向與蘇俄高麗及黃海接壤，西面與蒙古大牙相錯。境畧不甚明顯，其全面積包括內蒙古東部，實較美國之蒙德里阿瓦米尼索他尼不拉斯加及打河他士等州之總面積稍大。人約有上述六州之二倍有奇，約計二千五百萬至三千餘萬人。

百年以前滿洲多屬荒區，只有蒙古散族及俄國中國之滿洲僑民居住。其地時至今日雖尚佳，有少數蒙古與滿洲民族，而大部份居民則多為田州進諸省遷移而來之中國北部

人民。此外尚有高麗人民百萬，日本人民數十萬，蘇俄及其他外國人亦間有之。日本經營之新式而且美麗之大連，約有居民二十萬至二十五萬。滿洲舊京之滿陽則略大，約有居民三十萬至四十萬。哈爾濱為蘇俄勢力範圍之中心，則較滿陽尤大，且繁榮甚速。此等城鎮除滿陽之舊部外，皆建築美觀，且富有近代化街衢。寬敞公共事業，日見繁盛。商人機警而敏捷，工人強健而勤苦，誠方興未艾之興區也。

滿洲之重要問題為運輸機關，全洲為兩大鐵路幹線所支配。中東路由西至東貫穿北滿，將海參崴與滿洲與中東路西北利亞及歐俄連成一氣。南滿路由哈爾濱之北連接中東支線，直達高麗邊界。及大連中東路為俄國所建築，至今猶握其管理權。南滿路為日本所有，管理權亦操自日本。尚有數新鐵路，皆由中國建築，管理其最重要之路段。繞南滿路，并限制其境界，而貢獻莫大之利益。且中國固欲求此新路

為中國統治下之適宜終點。現正於直隸海峽  
建築新港，以期與海參威大連承久競爭。而播  
滿洲商務於中國人之手，此外中國在滿洲各  
江尚未水運交通之船舶，而以北滿之松花江  
為尤著。但滿洲之國外貿易，多由日俄之鐵路  
及港埠所操縱。滿洲未來之發展，將仍賴日俄  
之運輸機關也。

滿洲之經濟須賴新式之運輸機關，已成  
為滿洲開發之根本事實。經濟之發達與否，須  
視氣候及地勢而定。滿洲地勢，多係肥沃平原，  
而環以兩大山脈，一在西北，一在東南。其大陸  
氣候與美國及加拿大西北之氣候相似，而寒  
熱之差則過之。滿洲夏季之熱度，與同一緯度  
之阿凡尼尼索他打可他士馬尼拖巴等州相  
似，而冬季之寒度則過之。雨量在滿洲平原為  
最多，頗過於北溫帶之數類農產物，而當風斜  
坡上，雨量亦為充足。尤適於良木材之滋長。此  
雨量多降自夏季，冬長而夏短。因之穀類農產

物頗為所限。而北滿之大部份，多屬森林農產  
之區。居民若全賴本地農產而生活，則其生活頗  
感困難。故其地為滿人統治之時，大半荒蕪，只  
供皇族遊獵之用而已。

鐵路之建築能使滿洲不再倚賴其本土  
之富源。而外國商場之開放，以接受滿洲之輸  
出品，又可使滿洲容納數百萬之農民。大豆之  
輸入，足以樹立各種工業之基礎。而增進其富  
源。滿洲人口，現已有加拿大之三倍。未來之發  
展希望，亦正無窮。若完全發展，野人口可容現  
時之二三倍。實為未開闢溫帶中之最有希望  
者。

滿洲之開發，全恃運輸機關。故推其鐵路  
權者，即可佔統治其地之重要位置。自十七世  
紀滿人征服中國之後，名義上滿洲為中國之一  
部。但日俄戰役之前，多為中國所忽視。滿人  
因欲保持其佔領中國之地位，多繼續開闢滿  
洲。若無近代化之分工機關及世界商場，則其

地之開發為不可假之事，在中國自覺滿洲有發展之可能前，歷史上發生之事件，使日俄在滿洲立有強國之基礎，迄今中國農工人民，受進於滿洲及東部內蒙古者，日衆，使中國在其地握有政治權，而經濟上之利益則操自日俄之手，日俄之利益固其政治之特權，而日見增長，且因中國近年內亂，使日俄不能離開滿洲之政治，故中國與日俄間權力之分配，甚形混亂而難確定也。

滿洲之鐵道勢力，會萃於中東鐵路，此鐵路在西北由俄國邊境之滿洲里橫貫北滿，直達沿海州邊境之雙城子，共長九百二十五哩，其支線在哈爾濱與日本之南滿鐵道接，共計一千哩以上，此路為俄帝國有主之建築物，此等主權，俄雖已將其放棄，而現在當局之致力於其自身及其國家之利益，則固不減於前，在當局也，當俄國革命前，此路之工作，多屬俄國利益，表面上雖云東俄共管，而中國資本

察及政治亦則不願其滿之發展，蓋此鐵路因中國資本，雖其有效之管理權也，當俄國共產黨攬權之先，當願將其帝國時代，復取於中國之特權放棄，而中政府尚無承認莫斯科新政府之意，至一千九百二十四年，中國承認俄新政府時，俄當局竟會前言，一千九百二十九年，中國北滿當局擬收回此路之完全管理權，而蘇俄竟出以軍事行動，雖是政府攝凱洛格條約，調停其事，而軍事行動，直至蘇俄得到其目的物後，方始停止，即可證明蘇俄之欲把持此路也，此控制北滿經濟發展之鐵路，中國尚未能絕對管理，但無論何時，中國實有權以賤價收回此路之利益，且二十五年之後，此路終為中國所有也。

日本在滿洲之勢力範圍，則關於南滿鐵路，此路總長六百八十六哩，其勢力駕乎滿洲各路之上，日本所建築以供哈爾濱滿韓路之支線，其管理權操之日本者，其理數亦遠在中東

路之上，加之南滿路入於沿綫區域開採煤炭，及建築鋼鐵廠，且設有農產車站，及他種事業，以補助本地農工業之缺乏，又設醫學院，學校，公共事業及鐵路區之政治機關，以便利鐵路值用之人民。

以大連為終點而又為鐵路貫穿之遼東半島，原為中國於春匪亂前讓與俄國，以三十五年為租期，日俄戰後復由俄國轉讓日本，一千九百十五年，日本根據其二十一條之條約，將租期延長至九十八年，但中國以二十一條條約之承諾，屢次拒絕此租讓之發生效力，中國又曾允許日本不在滿洲建築任何鐵路，以與南滿路競爭，遼東半島租讓之發生效力，雖中國如何抗議，而日本之要求，並未變更，故中國欲完全管理南滿鐵路為期尚遠也。

日俄以鐵路政策統治滿洲之勢力漸為中國近今在滿洲新築之鐵路所制裁，當日俄戰爭時，中國已知鐵路運輸對於軍事政治之

十四  
重要，故在滿洲不再以鐵路所有權及管理權允許外人，但在一千九百二十五年以前，中國自己管理之鐵路運輸政策，未有絲毫進步，直至馮玉祥連合各將領以謀推倒張作霖，其間環境而遭失敗，中國當局方知鐵路在中國管理下之必要也。

中國計畫建築脫離日俄路綫之鐵路系統，以連絡滿洲各大城鎮，此項新路綫對於北滿之俄國鐵路無甚影響，而南滿綫則受莫大之打擊，現在建築中之葫蘆島未完成之前，中國鐵路須繼續依賴日本為出海終點，倘使日本不能根據一千九百零五年及一千九百十五年之條約，以保持其權利，則其南滿之特殊勢力，必被消滅，中國已成之路綫，共長一千八百哩，但其三份之一中，多有日本資本投入，且與南滿綫有連接之關係，而其他鐵路之建築資料及管理之效率，又遠遜於日本，如欲望中國在滿洲之工業脫離日本之權力，則其鐵路

政策預擇取較良好之方式尤須賴穩固之政  
府也。

日本開發滿洲之利益之優越地位可於  
國外貿易表上而測定之。一九一九年  
滿洲國外貿易之總額為五萬四千萬元。此中  
有二萬一千六百餘萬為對日貿易。一萬四千  
四百萬元為滿洲與中國各郡國之貿易。蘇俄  
位居第三。貿易額為三千六百餘萬元。英國尼  
色那及美國次之。德意及其他各國為最後。滿  
洲之大港之國外貿易由日本船載運者百分  
之六十三。由中國船載運者百分之十二。由英  
國船載運者百分之十一。由德國船載運者百  
分之五。由美國船載運者百分之三而已。

日本在滿洲投資之總額當一千九百三  
十年時為八萬三千萬元。若包括日政府日本  
人民及日本籍民在滿洲所有之遺產之非用  
於經營商業者而計。則其總額為十億元。投資  
於南滿鐵之產業者。三萬五千萬元。南滿公司

預支而用之以建築不在其直接管理下之  
中國鐵路及他種生產機關者。一萬五千萬元。其  
他日本公司會社投資於滿洲生產事業者二  
萬萬元。

日本在滿洲之投資及其商業須有保護  
機關以維持日本之發展實成爲重要事件。此  
種事實已收於一九一九年十月十七日之藍平。井  
協定。依此協定。美國承認日本在中國之特殊  
利益。此時特殊利益在滿洲尤爲重要。不過此協  
定之政治關係尚未明瞭。且足以生日本政府  
間之誤會。故一九二一年至二十二年  
之華府會議將此協約取消。但日本在滿洲利  
益之地位則仍保存也。

中國在滿洲之地位。則基於其合法之宗  
主權及其實際佔領之事實。宗主權之義務。全  
屬東方性質。傳統之中國政治統系之原理。爲  
普天之下莫非王土。猶古之羅馬帝國也。除日  
本外。東亞之政治結合。爲東亞政治之第一原

理宗主權之理論外，尚有中央與地方關係之理論。中國各部門之關係，常因此種理論生莫大之弱點。歐洲列強多以宗主權之義，與一切權利義務等強加於中國，以供列強自國之用。

中國不能倖存歐洲政治原理迅速立政府統系，以履行其宗主權之義務。國民政府在滿洲之宗主權，雖南京政治家如何努力，亦不過猶前之主權之法律擬制而已。但此法律擬制顯能為中國政治家所利用。在外國承認此擬制時，中國能竭力消滅其滿洲政府之顯明弱點，藉滿洲開放，以容納中國移民及商務事業。

中國人民之移殖滿洲實為中國在滿洲勢力之重要基礎。滿洲農民與工人，悉全屬中國人。即在日本統治下之區域中，依最近日本報告，中國農民佔百分之九十三，漁人佔百分之七十，鑛工佔百分之九十六，工廠工人佔百

分之八十八。中國人民在社會上優越之能力，顯足償補其滿洲政府之政治弱點。

中國對滿洲之政策，近年有由日俄手中收回其完全統治權之趨向。一有機會，即採用以夷制夷之策。一千八百九十六年，曾五中俄密約以抗日本，但因代價過昂，至今俄國單獨與日本對敵。一千九百十八年，中國政治家接度日本之援助，以期在大戰中收復其歐洲各國佔領之地。但日本援助之代價亦屬過昂。中國因日俄二國之不能利用，以互相牽制，乃圖結連方列強之歡心，以阻其近隣之侵略。凱洛格條約之成立，為中國最良之機會。一旦被其強隣之威脅，則中國可訴之華府或日內瓦，以聯盟約章為護符，而保護其國家之權利。藉聯盟契約及凱洛格條約，以牽列強於爭奪滿洲主權之旋渦中，而逸世界之和平列強若拒絕中國之要求，則歐洲外交之威名，及其製定維持世界和平之憲法，將全被犧牲也。

### 東北事件與國際形勢

錢耀昌

目次

- (一) 引言
- (二) 世界危機與東北事變
- (三) 東北事件發生後之國際形勢
- (四) 就國際現勢推測東北事件之將來
- (五) 結論

#### (一) 引言

中國為資本主義各強國的共同市場，中國的發展，足以影響列強之盛衰興亡，而國際之變化，亦足以決定中國的榮辱生元。中國問題之處於國際性，吾人從任何方面觀察，均可證實。以中國今日之情形而言，無論世界上任何強國皆有獨立亡我之可能，所以直至今日尚能苟延殘喘，雖自稱為獨立國家者，全恃均勢之力。日本自戰勝中俄，即已非視東亞無可與抗，所以連至今日，始實行侵吞滿蒙者，皆由於太平洋均勢之存側，而日本今日之

甘冒不韙，使我國亦必以國際現勢有可乘之弱點。

中國問題既如美富，有國際性，則滿洲問題之解決，除國民自身之努力外，國際關係的變化，必為一重要之動力。故國際關係的利用，也是救國的重要工作。但是利用國際關係，不是一件容易的事，必須深悉國際情勢而後可。是則國際問題的研究，為今日之重要工作。已無疑義。基於這個觀點，使不自量的來研究東北事件與國際形勢這個問題了。

#### (二) 世界危機與東北事變

上面說過，中國之所以不亡，並非自力的維持，而是由於國際均勢的牽制。但是自脫華威頭會議造成太平洋均勢以來，遠東形勢並無若何重大變化。何以日本敢於突破均勢，使寇來着呢？這似乎是不解之謎了。其實日本的寇寇，不是由於國際均勢的變動，而是由於世界危機的暴露。自一九二九年末至世界經濟

發生恐慌以後，資本主義各列強發生莫大危機，有如此不穩的趨勢，而且因為經濟恐慌的關係，對於市場的爭奪，更為劇烈，因而，國際間的感憤，又比一天的怒氣，二次大戰的爆發，在在可驚，以歐洲而論，有大戰事，以采十餘年間戰爭與日不在給優的當中，德法敵愾未除，法意互相爭雜，英國法德仰法，法又向英反攻，德之歐洲是在危險，伏險象環生的局勢中，隨時都可以發生二次大戰，這樣當然沒有精力來注意我們的生死。

說到太平洋的局勢，亦彷彿於歐陸，美國本來是戰後的爆發戶，是世界經濟的霸主，是太平洋上的王座，但因經濟不景，失業甚多，危機四伏，自顧不暇，再加以如英國有先鋒的鬥爭，尤更使她難應付，至搶跨歐亞二洲地大人眾的蘇俄，本來是具有左右世界政治的力量，但因此俄不同，經濟地位尚於獨立，又因存心所望的五年計劃尚未完成，也沒有能力來

管我們的閑事。

以維持世界和平自命的國際聯盟又何如呢，所謂國際聯盟乃列強的特種集團，名義上雖為維持世界和平的最高級機關，但是自身毫無力量，從來沒有扶持過弱小的國家，日本怎能把他放在眼中呢？

總之世界各國，因經濟不景的原故，自身陷於恐慌，彼此發生猜忌，沒有力量來維持中國的生存，予日本以乘火打劫的機會了。

(三) 東北事件發生後之國際形勢

東北事件發生以後，各國輿論均表同情於我國，可知公理正義，而在人心，惟列強政府當局大半畏強權，不敢開罪於日，至國際聯盟則更盡敷衍之能事，日本一再違抗其決議，而仍不敢示強於日，所謂公理正義，已被各國自私自利的心理戰勝了。

列強各報自九一八事件發生以後，列強各報對日本甚力，極錄一二以視國際輿論。



的——敵

(一) 大美既報——日本……於軍力諸及

之地護其僑政府凡遇中國兵士無不奪取  
其兵器使日本人無不抱罪武揚威之氣既據  
日本官報自言滿洲無兵防之賊邑為日軍飛機  
炸彈而炸轟者一禮拜內已有三處所死傷者  
皆中國之平民日本託辭掩飾謂飛機在空中  
進視為中國敢砲相擊之故其不確誠不必言  
即使為確亦屬挑戰之尤……譬如盜入人家  
殺其主人有一倖存畧圖抗拒即又殺之而盜  
乃揚言出於自衛豈其然哉

(二) 紐約世界電聞報——華武胡人士通

來信美國與國聯已鑄成大錯者日蒙以為西  
者對付滿洲時局有所顧慮致被日人視作軟  
弱反為日軍間所玩弄各輩亦贊成此說……  
倘日本恭謀部竟在滿如願以償則凱洛格和  
約將淪為廢紙國際聯盟亦失其效用凡國公  
約勢等於具文世界在將遜於一九一四年情

況

(三) 亞細亞德指專報——日軍佔據中國

土地竟若英島三區謂為地方問題荒謬之談  
也……最近日飛機炸粵鎮州如謂此非戰爭  
則何為戰爭日代表屢向國聯提中國抵實關  
題無各方報告均足證實中國人民之含垢忍  
辱極端信仰國聯能為維持公道

(四) 泰晤士報——日內瓦現所爭執未定

之根本要點乃處理國際關係者應為英的美  
救或武力手抑為公斷或法律解決子之問題  
此問題之答當與世界將來之穩定有極大關  
係此種考慮必須首先注重若爭端本身之曲  
直尚屬次要……日政府亟欲憑佔據地之優  
越點對華談判而執中國城鎮為抵押品此種  
辦法與國際外交之原則實大相逕庭

其他如法德瑞士等國報紙均有對日表

示不滿或許國聯無能者世界輿論固並沒有  
強制日本軍閥的力量但其能同情我國世界

人謂其知曲直之所在，亦大有助於英法兩國者也。除世界輿論以外，應注意者，是支配國際政治的列強，該政府對中日事務的態度，與太平洋問題關係密切，而國際地位最高的國家，美、英、法、四國與滿洲問題關係較密切，則為美、英、法、四國。現在先說美、英、法、四國對於東北事件的態度。美國一九二一年召開的華盛頓會議，就在確立侵華中國的機會均等原則，也就是要限制日本的單獨行動。這次日本侵佔中國，獨據東北，當然是與門戶開放機會均等的原則衝突。論理美國對日暴行，應該積極行動，而事實的表現，却大謬不然。美國自始至終，都是抱着沉默的態度。在不久以前，曾有美國態度硬化，將召集九國公約簽字國重開華府會議，以解決中日問題之說，但以美總統胡佛最近之演講看來，所謂態度硬化，或召集二次華府會議之說，全屬揣測，不可深信。據本月南京十四日電，謂日美總統胡佛對國會議演略謂：美國對

於滿洲形勢，素極關切。美國為非戰公約及九國條約之簽字國，實乃主產作者。美國實負有維持中國領土完整之責任……非戰公約……與國際聯盟約……之目的，實覺彼此一致。以是美國方面，自宜幫助國聯，並與國聯商議……不宜獨立動作，不過於一切交涉外，務都關於國聯方面，而最後決定之辦法，是否參加，仍保有判斷及行動之完全自由……美國政府認為極端忍耐實屬緊要……從胡佛這段話裏，可以看出美國的態度，是（一）關切滿洲形勢，（二）與國聯協同動作，（三）極端忍耐。這樣，美國對於滿洲問題，是採取穩健的方針。美國積極幫助中國的希望，又成泡影了。美國何以會採取穩健的態度呢？第一是因爲英美關係的日趨尖銳化。一九二八年英國保守黨內閣和法國談判海軍協定時，英美關係已非常緊張。後來英國選舉結果，工黨上台，一反保守黨內閣的稅法及美政策，屢與英法海軍協定，參

克唐納且親去美國表示好意海軍準備亦竭力讓步一九三零年訂立倫敦三國海軍協定英國放棄二百年來獨占的海洋霸權承認英美海軍對等的原則以討美國的歡心因是英美衝突暫時歸於緩和現在工黨內閣崩潰濟合內閣的重心已在保守黨方面米克唐納的親美政策當然不能繼續英美的鬥爭將會趨劇烈而美國自身又因國內經濟陷於不景國家力量不甚堅實美國處境如此若對日採取積極態度日美國係惡化則將處於兩大強敵的政治經濟夾攻之中這就非美國目前所能應付其次萬一日美發生戰爭行動以現時日美商譽關係的密切也難免有所顧慮我們從統計上可以看出美國對日貿易的進展自大戰以後增加得很快美國為着他們商業上的利益何能棄於犧牲呢並且日美經濟上的關係還不只商業方面着重投資關係也很佔重要近年日本的外債債票為紐約銀行界握有的

很多假使發生衝突美國金融資本家便要首先受損失了所以非萬不得已的時候美國志肯開釁於日本呢？

美國既不可靠和美國暗鬥很烈的英國又怎樣呢此事件發生以後英國代表在國聯會議席上雖曾說過英向公道話曾因此引起日本派人的反英空氣尚陸相且懷疑到中英有何秘密這次日本使佔東省即是日本大陸政策的部份成功這與英國在遠東的商業利益已有危害英國對於此種舉行當然反對不過英國因為財政經濟的恐慌也是自救不顧如果日本不危害英國在長江及南華的經濟勢力那英國也只是說句公道話而已要她切實制日是不可能的。

英美兩大勢力都不足恃與日利害衝突最大的幕僚又是持何種態度呢當東省事件發生之初俄曾調兵佈防並告國民勿忘日鐵蹄之恥且曾一度向日抗議請日勿碍其在

其滿支權利，曾因此引起日本的恐慌。在當時我們也認爲日本強佔遼吉，已予俄之國防以極大威脅，然將不能沉默不料俄之表現，洽與吾人之意測相反，始而聲明中立，繼而向日本表示謝忱，謂日尚能顧全俄之利益，最近又主張召集遠東會議，解決中日問題。凡此種種，均足以表示俄之穩健，日自佔領遼吉，曾向俄頻次挑戰，並作種種宣傳，欲藉此造成反俄戰線，使滿洲問題不解決而解決，蘇俄深悉日本陰謀，乃故示沉默，以避戰爭，蘇俄之所以如此穩健，上面曾假說過，是因國際孤立，建設未成，在他的國家立場來說，是很可原諒的，但就其所持主義而論，則言行相悖矣。

其次說說法蘭西的態度吧，法在遠東固持無差何莫大權利，但在國際上，也是五強之一，在歐洲且有稱大陸盟主，所以法蘭西的態度，也很值得注意的。法國在十一月十六日三次會議以前，似乎尚有反對日本暴行的樣子，到了

三次會議召開巴黎，台里安就有軟化的趨勢，巴黎報紙，且有日本爲歐洲文明在遠東之保護人的議論，但日態度大爲明顯，固之，遂有日法秘約的傳說，日法是否真有秘約不得而知，但以法在我國西南勢力之妨礙於日，以及法在歐洲之孤立似爲可能，再證以法在安南之種種準備看來，日法同盟之說，不可必信也，也不可忽視啊！

世界列強雖持旁觀態度而弱小國家如波蘭南斯拉夫西班牙等國，反以地位相若，尚能對日表示強硬，惜其力量弱微，不足以驚響國際耳。列強既如是沉默穩健，則二次大戰將因中日事件而起之說，顯然是不正確的了。

列強各別態度已如上述，再來說一說國際聯盟的態度吧，國際聯盟是以英法德意日爲主幹的組織，是列強共同宰制世界的工具，牠本身並沒有輝煌的力量，對於強者的暴行，向來只有維護而無制裁，對於中日事件，即使不在袒日本，也只能調劑糾紛，斷不能佔在公

理上予以制裁。

九月十八日發後滿陽的時候國際聯盟開會於日內瓦國際聯盟如滿洲事變消息即知必甚棘手故首擬勸中國勿根據國聯盟約十一條而呈訴但望將事變的經過正式通知國聯而止一如濟案往例到中國拒據盟約十一條向其申訴乃不得不過問了茲將國際聯盟中日事件的經過簡叙如後：

(甲)九月三十日以前的情形——九一八事件發生二十一日施肇基在國聯大會提出緊急動議並將日軍侵佔遼吉各地軍事行動詳情送交國際秘書長同日下午國聯理事會致電書警告日代表芳澤二十二日國聯理事會開會討論滿洲事件稱論甚烈芳澤竭力反對國聯直接干涉同日午後國聯理事會召集第二次緊急會議議決案如下(一)緊急申請中日兩國阻止滿洲方面足以擴大形勢及妨礙和平解決之一切行動(二)會同中日兩國代表

研究足使兩國軍隊不妨害兩國人民生命財產之立即撤兵辦法二十三日理事會召集秘密會議施肇基主張引強並遣外交委員團至滿洲切實調查各國代表均表贊同惟日本仍反對第三者干涉希望與南京政府直接交涉至二十九日國聯大會開幕但行政院仍繼續開會九月三十日國際行政院暫時休會議決案如下：

(一)本會議長閣悉中日兩國奉本會所發迫切請求履文及其條允此項請求而已採行之步驟。

(二)本會承認日政府所稱日本在滿洲並無土地目的一節之重要。

(三)本會備悉日代表所稱日軍之撤退刻在進行中日政府急欲日僑生命財產之安全獲有切實担保之比例繼續儘速將其軍隊撤離向至鐵路區域日政府希望能在可能範圍內儘速實行此意各節。

(四) 本會備悉中代表所稱中政府在日本軍隊退及中國地方官及警察恢復之際担負鐵路區域外日僑生命財產安全之責任一節。

(五) 本會確知中日兩國政府皆亟欲避免可擾亂兩國間和平與良好諒解之任何行動並悉中日兩國代表已發語言聲明其政府採行各種必要方法以免滿洲事件範圍之擴大或時局之愈臻緊張。

(六) 本會請雙方各盡其力促成兩國間尋常關係之恢復繼續並從速完成以上各建議之實施以恢復尋常關係。

(七) 本會請雙方時常以關於滿洲事件發表之完全消息供給本會。

(八) 本會決定如不發生必須使本會立即召集之意外事件將於十月十四日即星期三日集議於日內瓦以便考慮屆時所有之局勢。

(九) 本會授權議長如議長在其共同事及中日代表商榷後以為根據其所接到中日代

表或行政會其他會員關於時局發展之消息未有於十月十四日召集會議之必要可取銷十月十四日之會議議決案中之附件有(一)中日兩國政府行政會命令和平解決之覆文(二)日政府所發否認日本欲吞併滿洲土地之聲明(三)日本正式宣佈撤回佔據區域內日軍之聲明(四)中政府對於滿鐵鐵路區域外日人生命財產担任責任之聲明(五)中日兩國允採行種種方法以免時局愈臻嚴重之担保。

(十) 十月二十四日以前之情形——九月三十日以後日軍不惟無撤退之意且以飛機轟炸錦州派軍艦至我國沿海及長江各埠示我國潛見情形嚴重乃提前於十三日開會十三日國聯行政會中我國對東北事變之聲明有下列各點(一)我國自九月三十日國聯行政院決議後我國政府已變完全依該決議切實實行(二)日本在國聯行政院決議後不但未履行撤兵之決定實踐該國政府兩自發之不續

大聲明且更繼續在各地實行各種軍事行動。

(三)要求行政院另定有效辦法，並請資議其原定令日本完全撤兵之主張，十三日開會後有一重要問題，即為美國參事理事會的問題，考澤反對甚力，卒以十三對一的可決通過，並請美國列席旁聽，而日本竟敢以政府名義質問白里安反對美國列席，然以多數可決，美國卒獲出席會議，至十九日，中國代表仍拒絕與日本直接交涉，日代表亦拒絕確定撤兵日期，而日本又提出所謂五項基本原則，其要點如下：

整。

(一)中日兩國互不侵犯，保障雙方領土完

整。

(二)一切抗日運動限制日貨在內，須永遠

取消。

(三)東三省建築鐵路時，須用日方資本。

(四)中國須承認一切關於東三省鐵路建

築之中日現行條約。

(五)中國須承認一切中日現行條約所規

定之日方權利，包括租借地權在內。

日本之五項基本原則，包括甚廣，即二十一條約亦在其中。考澤提出此案後，西班牙及英國代表立即予以駁斥或質問，而考澤仍甚堅執，至二十四日會議，表決議案時，英法總意中，挪威、愛爾蘭自由國、巴拿馬、威地馬拉、巨（哥斯拉夫）、西班牙、十三國代表投票贊成，只日本投票反對，美代表吉爾勃因係列席資格未投票，其決議要點如下：

(一)要求日本政府開始，并順序進行，將軍隊撤至鐵路區域以內，俾在規定之下次會議日期以前完全撤退。

(二)要求中國政府履行其保證負責保護在滿洲一切日僑生命安全之允諾，採取辦法，予撤脫日兵撤退地面時，得能保障在該地日僑生命財產之安全，并請中國政府令因此事委派之官吏會同各國代表，俾各該代表得觀察此項辦法之執行。

(三)建議中日兩國政府應立即指派代表，協定實行關於撤兵及接收撤兵區域，所有各事之細目，俾得順利進行，不生延礙。

(四)建議一俟撤兵完成後，中日兩國政府開始直接交涉兩方之懸案，尤其因最近事件所發生之問題，及關於現在各項困難之問題，此種困難因滿洲鐵路狀況而發生者。為此日之行政院擬議雙方設立調解委員會，或類此之永久機關。

(五)法議庭會至十一月十六日，屆時行政院對於時局將重予考量，惟授權於行政院主席，惟渠諾為有必要時得提早召集會議，此項決議於九月十三日，似覺確實，其最顯著者，即為日軍撤盡日期，至遲為十一月十六日一項。

(丙)最近情形——國聯二次決議，日本仍不遵行，並且還變本加厲地用種種手段來對待我國，例如瀋陽踏踏槍安難持會，利用溥儀陰謀復辟，在天津僱用暴徒搗亂治安，在

沈南使協助張海鵬稱兵作亂，進攻黑龍江省城，到十一月十八日，居然以強大兵力，攻陷黑省省城了。為此三次會議召開以前，曾有列強將採經濟抵制制裁日本之說，不料會議召開巴黎國際表現，異常怯懦。三次會議，政府訓令代表以下列原則：(一)國聯必須立刻議決最有效的方法，制止日軍之侵略行為。(二)日本必須自國聯議決之日起，兩星期內撤兵。(三)日本撤兵必須在中立國調查之下，關於第一項，代表曾提國聯盟約第十六條，請國聯按照此條規定制裁日本，而國聯却不敢談到制裁方法。一聽日本擴大暴行，至此國際形勢，極不利我。據本月初旬巴黎電，國際三次決議如下：

第一款行政院認九月三十日一致通過之法議案，仍繼續有效。中日雙方亦均聲明履行。行政院請中日兩國政府，即速採必要之步驟，履行該決議案，俾日軍根據該決議案，在短期中撤往高滿鐵路沿線。



第二款行政院認自十月二十四日行政院會議以後形勢益趨危急將提請雙方採必要之手段令形勢不致更趨嚴重亦不得採任何能致發生戰爭或損失性命之行為。

第三款行政院請中日雙方隨時將最近情況報告國聯。

第四款行政院各理事國應隨時將故等接到各該國在東三省代表報告通知國聯。

第五款行政院決派調查委員會到當地調查一切能危及國聯關係破壞中國和平或一切影響中日兩國友誼之事件該調查委員會由五人組織之中日兩國均得派義助員一人陪同該委員會辦理一切中日兩國政府應予該會以充分之便利共供給一切社會所需之報告若中日兩國政府開始任何交涉時調查委員會不得過問該會亦不得干涉雙方之軍事行動該調查委員會之委派及考慮之事件均不能影響日政府於九月三十日決議案

中對於日軍向南滿路撤退之控保。  
第六款在行政院明年一月二十五日下次會議以前請議長隨時注意中日糾紛之發展並可隨時召集行政院會議。

在三次會議的當中日本尚有勦匪權與錦州設中立區的請求幸以我國堅決反對未成事實總計前後三次決議均屬國聯騙人幌子日帝國主義強佔東省地域至數十萬方哩殘殺軍民數達十萬劫掠財貨不計其數此外並劫持政府改組政權這種破壞領土與行政完整的重大責任國聯從來沒有問過日本幾次不遵決議國聯威信掃地仍不採取有效方法制裁日本到三次決議乃以實施調查敷衍塞責總之國聯精神業已死滅公理正義已非國聯所能支持了國聯既如此懦弱豈能則三次決議日本必不遵行乃必然的事實了看吧日軍又再進攻錦州了。

(四) 國際形勢推測東北事件之將來

東北事件發生以來之國際形勢既如上  
述不是列強已經默許日本的掠奪違背二者  
將永為日本據有嗎這又不然了列強難以種  
種顧慮不敢輕率從事予以制裁但也決不  
肯永久沉默使滿洲成為朝鮮第二這話雖然  
聽來似乎矛盾不通過細推敲則甚覺可惡我  
判斷日本不能永遠違背的理由如下：

(一)日佔遼吉已經破壞了門戶開放機會  
均等的原則日本佔領遼吉不特妨礙俄美在  
滿洲之利益且日本因此增強了對華侵略的  
力量於英美在中國本部的經濟勢力亦有妨  
害是以列強決不能容許日本久佔滿洲中日  
戰爭後俄德法三國約干涉遼遼即其先例。

(二)如果日本長期佔據滿洲不但有違列  
強所謂的門戶開放政策而且在事實上日本  
佔領滿洲之後無異將其國土國力富強擴大  
一倍太平洋上的均勢也因之打破他日日美  
或日俄戰爭爆發日本已大佔便宜這是美俄

所能忍受嗎待至相當時間美俄必迫日本吐  
出遼吉。

(三)如果日本長期佔據滿洲則中國民衆  
感受壓迫過度必至忍無可忍不是說然與日  
宣戰就是走向赤化之路則世界和平很可憂  
慮了至此列強必放棄沉默態度予以制裁

從上三點說來日本固不能永遠據有  
滿洲但是滿洲之是否成為國際共管以及日  
本何日吐出滿洲則又不可預測從目前的情  
形看來中國既無力與日宣戰列強豈肯遲予  
日本以制裁則滿洲問題的解決將如法外長  
白里安所言——富有延緩性了。

至於世界二戰是否會引中日糾紛而爆  
發的問題上面已經說過在目前是絕對不會  
但是日本如久據滿洲美俄之準備充分以後  
抑或世界經濟愈趨恐慌時則世界大戰之發  
生也有以中日問題而開始的可能不過我以  
為美時的大戰非發生於美英之間即為列強

反俄的戰爭，而非助自與助華者的戰爭。

(五) 結論——我們的對策

國際形勢既如上述，我們應採下列對策。

已屬無疑：

(一) 擴大國際宣傳，暴露日本軌行，以喚起廣大輿論的同情。

(二) 將日本盡反門戶開放政策之行動，隨時通知列強，並與美英俄等切實聯絡，以孤日本之勢。

(三) 預備最後抵抗，實行對日宣戰，使美英在中國本部的商業勢力大受打擊，以造成國際新局面，並改變英美對日態度。

二十·十二·三十夜四時完稿。

國難日誌

三十一

季 五

日別	九月十八日 (曜金)	九月十九日 (曜土)
東北	夜十時日本開東軍借口我國軍隊破壞南滿鐵路全體出動	日軍午前一時占領北大營瀋陽南門北三時入瀋陽城袁則瀋陽交涉署副參事劉日鎮等領受未停止軍事行動日不理問時解除南滿我軍武裝占領營口營中街七時占領瀋陽兵工廠午前十時在安東解險我
南京 (上海)	午前八時日本出兵之張學良報告到京九時中央要人會於中山陵之蔣主席劉暨英其體之法議午後二時上海商會開臨時緊急會議發國難到來之通告	午前八時日本出兵之張學良報告到京九時中央要人會於中山陵之蔣主席劉暨英其體之法議午後二時上海商會開臨時緊急會議發國難到來之通告
東京	午前七時陸軍省閣幹部緊急會議午前十時江代理公使到外務省質問十一時內閣開臨時閣議決定勿使事件擴大由陸軍省對日本商議時張召集在平要人商議午後二時張對日本商議時派員聲明無抵抗自重又對中國新聞記者聲明遵從中央意旨及輿論	午前七時陸軍省閣幹部緊急會議午前十時江代理公使到外務省質問十一時內閣開臨時閣議決定勿使事件擴大由陸軍省對日本商議時張召集在平要人商議午後二時張對日本商議時派員聲明無抵抗自重又對中國新聞記者聲明遵從中央意旨及輿論
北平天津	午前一時遼寧省主席戚式毅報告張學良請示應付方針張屢令取與抵抗主義午前十時張召集在平要人商議午後二時張對日本商議時派員聲明無抵抗自重又對中國新聞記者聲明遵從中央意旨及輿論	午前一時遼寧省主席戚式毅報告張學良請示應付方針張屢令取與抵抗主義午前十時張召集在平要人商議午後二時張對日本商議時派員聲明無抵抗自重又對中國新聞記者聲明遵從中央意旨及輿論
日內瓦	午後五時中日兩國代表在國際聯盟理事會聲明事	午後五時中日兩國代表在國際聯盟理事會聲明事

<p>九月二十日 (星期日)</p>	
<p>日本關東軍司令官在瀋陽及商埠地宣布改日軍進佔吉林長春等地</p>	<p>國砲艦武裝千獲 一時占領東大營 三時解除本溪湖 九房店鳳凰城等 地公安局武裝</p>
<p>中央政府根據中共緊急會議決議決議通電廣水王凱平和統一中央執行委員會訓令各級黨部喚起全國民注意進起救國</p>	<p>時開黨務委員會臨時總會午後八時 王外交部長向重光發公使墨索即時停戰及日兵撤退宋子文向重光提議設置共同調查委員會村井領事要求上海市長保護日本僑民</p>
<p>外交部提出第二次抗議於南京日</p>	<p>會議午後三時改夜會開臨時總務會午後十一時陸軍當局發表聲明書說明日軍行動</p>
<p>長官會議揭議並灌朝鮮駐在軍傷解決滿蒙懸案及侵略之範圍等</p>	<p>午前九時表議本部陸軍省各部課長會議 午後三時陸軍三長官會議揭議並灌朝鮮駐在軍傷解決滿蒙懸案及侵略之範圍等</p>
	<p>解決此事午後獲發秘密書到各國公使館說明事件發生責任在日本破壞道條日本自造發出責備日軍不法行動之通電</p>

九月二十日 (曜月)

	<p>午前一時日本軍          蔣破壞龍井村天          圖鐵道機關庫切          斷會昇龍井開電          線破壞龍井東武          湧開天團鐵道</p>	<p>本領事要求即時          撤兵          上海反日會臨時          緊急執行委員會          擴大抗日工作</p>	<p>午後一時蔣主席          歸京王外交部長          對日要求保護僑          民回答承認並不          欲仗事件擴大          廣東提出平扣條          件要求蔣介石下          野</p>	<p>午前十時臨時開          議對於派還朝鮮          願軍赴東北事意          見不一致決定以          維持滿鐵沿綫及          附屬地治安為主          對於占據地方不          施行軍政以此次          事件發生為一種          臨時事變</p>	<p>中國代表施肇基          向國際聯盟提出          調停要求書文</p>
<p>午後六時日軍入          吉林解除吉林武          裝</p>	<p>瀋陽市長          後一時王肥原說          春吉長鐵路局午          午後六時中央罷          高會議</p>	<p>午後五時陸相報          告首相已奉朝鮮          軍出動首相只有          事權承認</p>	<p>此年青雲郭紀念週          李石曾及張羅演          說舉國一致</p>		

九月 二十 三日 (水曜)	九月 二十 二日 (火曜)
<p>午前一時日軍占領四洗鐵路為十前十時濟陽城四圍日本主持之中日金融關係代表之財政會議討論中國之金融機關復路問題</p> <p>吉林省主席張作相表示願從日本吉林省政府屬張主持而由日本監督之</p>	<p>午前十時日軍占領四洗鐵路為十前十時濟陽城四圍日本主持之中日金融關係代表之財政會議討論中國之金融機關復路問題</p> <p>吉林省主席張作相表示願從日本吉林省政府屬張主持而由日本監督之</p>
<p>上海揚日工作並形警張各大学生舉行抗日示威運動</p> <p>外交部提出第三次抗蘇將介石各集要人開會決定</p>	<p>在野國民黨領袖週電要求蘇下野市中各學校排日宣傳上海中國幣券業開業會決定對日交易中止</p> <p>各地反日工作繁中網拒絕設置中日共同調查委員會</p>
<p>午後二時滿洲探會議討論關於滿洲事件之善後處置第二次聲明及哈爾濱方面不派遺軍務並決定對國際聯盟之態度</p>	<p>內閣會議承認朝鮮軍出動決定此後直接向南京政府交涉承認設置共同調查委員會</p>
<p>張學良派葛福麟飽之魁奇赴南京山海關內東北軍將領在灤州開軍事會議張湯王請為總指揮決議電讓張學良對日空</p>	<p>閻錫山電張學良願為後盾</p>
<p>閻聯理事會向中日兩國政府要求阻止軍事行動張大芳澤要求理事會延期三日再開夜間開秘密理事會討論派遺調查</p>	<p>午前十時召集緊急理事會日本代表王張直接交涉中國代表反對之英國代表提議撤兵午後三時再開職與蘇表列強要求中日撤兵之權為監視惟兵由各國派大公使館武官組織委員會</p>

<p>九月二十日 （金）</p>	<p>九月二十四日 （木）</p>	
<p>午前九時日軍占領北南中東鐵路沿綫日人準備撤退瀋陽金融機關</p>	<p>日軍進攻沈南 安東中國銀行關業 瀋陽組織金融難持委員會</p>	
<p>香港市民開抗日救國大會漢口抗日會宣佈經濟封鎖日租界 國民政府於素燕勇軍組織法</p>	<p>立法監察兩院聯席會議通過蔣康東安協具體條件 東政府採科等發表宣言謂東北事變係蔣介石外交失敗之結果</p>	<p>對付方法</p>
<p>政友會發表聲明書日華實業協會緊急幹事會議發表議決案 外相訓令重光公使請求國民政府</p>	<p>午前十時陸軍委員會議決定解決事件方針 午後五時臨時緊急開議決定政府之聲明書及對國聯之干涉決回答拒絕</p>	<p>及出兵經費預算等 午後三時外務省首腦會議電告芳澤日本決定防止事件擴大</p>
	<p>張學良命令將來北邊防軍司令長官公署及遼寧省政府府移設錦州</p>	<p>傳</p>
<p>午後一時閣理事會日代表芳澤拒絕派遺調查員中國代表希望完全由國聯解決</p>	<p>午後日代表芳澤送說明書於國聯聯盟 美國務卿霍令駐中日兩國公使對中日兩國要求中止軍事行動</p>	<p>委員美國務卿對國聯要求協力表示贊同</p>



九月二十日	(曜日) 九月二十日	(曜日) 九月二十日
<p>絕關係 方維持委員會 言與國民政府斷</p>	<p>瀋陽雲旗師範學 校職員學生閉鎖 學校開及某大會 後退回蒙古</p>	<p>正午北寧鐵路 號隔河車站附近 中日兩軍衝突 北軍三千餘萬退 入清源縣</p>
<p>發見日貨即沒收 首都反日會宣布</p>	<p>王外交部長被辱 往殿打重傷 看漆排日並形舉 以武力抵抗 軍如日軍侵入 國民政府訓令各 省漆排日並形舉</p>	<p>午前十時上海航 日殺國會開市民 大會廣東政府非 常會議發表聲明 書謂東北事件係 蔣之責任</p>
<p>絕國辦事務局之 派遺稅查員</p>	<p>外相訓令勞澤程 首腦會議</p>	<p>午前十時外務省 張學良要求馮閣 協力一致對外閣 馮要求張下野</p>
<p>名通電對日備戰</p>	<p>遼寧省政府決定 臨時移置錦州 東北山西將領建</p>	<p>張學良要求馮閣 協力一致對外閣 馮要求張下野</p>
<p>撤退時期之委員</p>	<p>國聯理事會再開 討論東北問題回 意新設決定日軍</p>	<p>午前十時外務省 張學良要求馮閣 協力一致對外閣 馮要求張下野</p>

(水曜) 九月 二十日	(火曜) 九月 二十日	(月曜)
<p>吉林省政府致哈爾濱特別行政區自治制施行</p>	<p>哈爾濱張景惠宣言 五 熱河湯玉麟宣言 獨立 燕洽通告就吉林 新長官</p>	<p>張洽宣言吉林省獨立</p>
<p>議改選擴大籌備外交委員會組織</p>	<p>代表請示閣府</p>	<p>晚彙或作公用 午後九時在九龍 南京廣東代表會 商廣東方面國情 條件</p>
<p>生七十一名退學</p>	<p>駐日公使齋藤實 質問日政府對滿洲獨立政府之看 任 午後三時陸軍委員會 人會議</p>	<p>午前十時閣議有 相報告對滿洲獨立運動決不干涉</p>
<p>接受交涉</p>	<p>東北外交委員會 連日開會不借中共之力決對日真 接受交涉</p>	<p>反日反強及反五 正是之運動激烈</p>
<p>業並決下月十四</p>	<p>業日本承諾</p>	<p>會 中國回答美國之 通牒 理事會提出信賴 日本撤兵由中日 直接交涉暫時解 散會議之解決方 案</p>

(曜土) 三十月	(曜金) 二日十月	(曜木) 一日十月	
<p>哈爾濱西北方面 中領軍略看衝突 換領朝鮮開會要 求保護</p>	<p>午後總督署省政府 組織會議 日軍攻井法城通 江口等地</p>	<p>沈遼鎮守使張海 賜宣言獨立自稱 邊防保安司令 日軍解除八顆樹 公安隊武裝</p>	
<p>蔣介石各處廣東 和會下野問題係 在港開會時決定</p>		<p>特別外交委員會 施辭外交部長 冀考代表在廣州 會議決定蔣官野 廣東政府取消之 妥協案 下午陸軍長車抵 檳榔嶼 上海英人開會要 求本國政府中止 治外法權交涉</p>	
<p>留日陸軍士官學 生一百七十餘名 全體返粵歸國</p>	<p>陸軍省訓令開來 軍司令保薦斯野 人氏</p>	<p>午前十時臨時閣 議陸相報告八顆 樹事件海相報告 香港排日情況外 務省回答蔣公使 對滿洲獨立運動 無責任</p>	
<p>午後賴雅鈞由南 京乘飛機抵平連 日開外交委員會</p>			
	<p>日代表提出通牒 於理事會說明率 變態之情形</p>		<p>日軍開會談</p>

(曜火) 十月 六日	(曜月) 十月 五日	(曜日) 十月 四日
東北地方維持會 聲明議會係一時 之機關	東北地方維持委 員會實國民政府 告無獨立之意 瀋陽日人開全體 大會 日兵保護朝鮮農 人歸撫順	朝鮮農人集於配 石山附近日關東 軍司令聲明協力 統一奉告對於警 備區域內確立未 北葦濤之基礎
中國全銀業通告 日本銀行公司新 議中止業務漢口 志會緊急會議決 上海日本工業同 戰條約參加各國	漢口抗日救國會 決議即日實行抗 日運動特別外交 委員會抗議日本 派運軍艦決定通 告凡國公約及不 戰條約參加各國	和平會議廣東委 員堅持請下野後 再議 國民政府特別外 交委員會決議以 日本軍隊撤回原 駐地為條件保復 在滿日人
閣議決定抗議排 日及保護居留人 民方針	臨時閣議貴相希 望閣員一致協力 海相陸相均報告 中日事件及各國 情形	
		張作相抵平張學 良電阻衆全鏡之 政治運動並請求 國民政府下令逮 捕衆全鏡
中日兩國代表各 提出通告於閣議 理事會	施肇基提出說明 書於閣議理事會 說明日本之無理	

十月十日 (金)	十月八日 (曜木)	十月七日 (曜水)
東北四氏維持會 發來該會任務書 明書發給縣政府 籌備	日本飛行營專錄 州擲彈飛過附近 攻齊齊哈爾 吉林各縣長反對 張學良張作相之 回籍四平街臨時 自治組織決定	沈南張海鵬要求 黑龍江省政府交 出政權
高宮政府通告全 國直接機關保護 外人日公使實元 吳霖華辭職	南京政府任命蔣 學良等接收日兵 撤運糧之東北 上海當局四谷村 井日領無取務抗 日愛國運動之理 由	絕交易 蔣不顧下野 上海日本村井領 事通告市決決取 自衛手段 雲南日僑逃去
回答拒絕蔣公使 要求接收東北占 領地	蔣公使提出接收 日兵占領地之要 求於日外務省陸 軍三長官會議決 定對滿方針外陸 兩部緊急會議對 塔擊錦州有辯解 訓令勞澤發表抗 議日文	樞密院會議對此 府之措施有所問 答
張學良曾請辭令 石增派援兵		
滿聯理事會對中 日兩國奔走與國 聯之保證實行十 四日開會決提前	駐美中國公使訪 國務卿說明日飛 機之塔擊錦州及 即東北各地獨立 運動	沈代表向滿聯理 事會說明日本之 檢察要求國聯積 極活動 美國政府任命蕭 洲事變調查委員

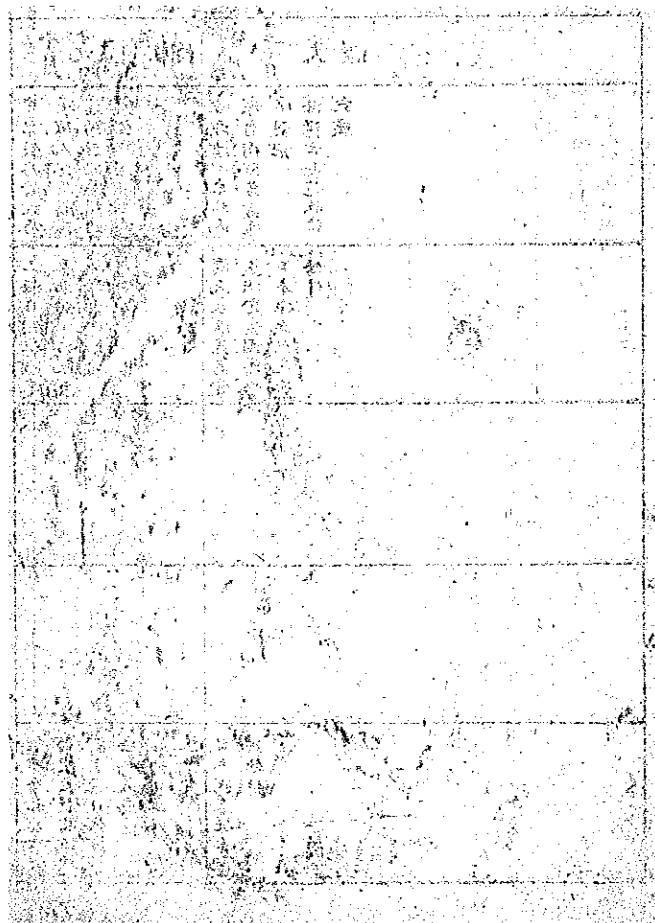
<p>十月 十二日 (月)</p>	<p>十月 十一日 (曜日)</p>	<p>十月 十日 (曜日)</p>	<p>(曜)</p>
<p>黑河警備司令高 占山宣言誓死抵 抗日軍吉林臨時 政府組織於中東</p>	<p>撫順施行以治法 制度為基礎之人 民自治制</p>	<p>日軍郵快送東三 省官銀行及遺業 銀行管理辦法決 自十五日起開始 營業安東治委雜 持會成立</p>	<p>遼寧省自治會發 表宣言</p>
<p></p>	<p>臨時外交委員會 議中央政治會議 決對日回答文</p>	<p></p>	<p></p>
<p>日政府回答國聯 理事會長之通告 謂中國方面強大 事件</p>	<p>蔣公使交第二次 接收要求於菅原 外相</p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p>顧維鈞表飛機到 京說明錦州事件</p>	<p>葛福麟向齊齊哈 爾之萬國賓表示 辭意</p>	<p></p>
<p>駐美日大使出淵 訪國務卿聲明日 本並無領土野心</p>	<p>中國提出要求自 本撤兵之日政府 回答於國聯</p>	<p>州事件 訪國務卿說明錦 州事件 駐美日大使出淵 訪國務卿聲明錦 州事件 粵深察明日兵行 動係正當防衛 閣聯指我國之道 樣通告加蓋各國 簽字聲明日兵行 動係正當防衛</p>	<p>於十三日開 美國務省對國聯 希型制止中日軍 事行動</p>

<p>十月十五日 曜木</p>	<p>十月十四日 (曜水)</p>	<p>十月十三日 (曜火)</p>	<p>(曜)</p>
<p>于北山在山城子 復活 業滿海鐵路通車 東三省官銀號及 邊業銀行開始營 業</p>	<p>吉林新政府發本 廢除軍中賦課稅 官銀號幣券發賣 美國儲州事件調 查員出發回滿港</p>	<p>哈爾濱大洋跌落 一切交易停止 慶會哈爾濱橋廠 家發到哈</p>	<p>鐵路管理局內 哈爾濱大洋跌落 黑省官銀號停止 支付</p>
<p>重慶日租界日倫 全部撤退</p>		<p>國民政府發去聲 明書日不撤兵決 不直轄支涉</p>	
<p>對勞澤代表之請 示決不查閱美國 泰加軍部滿鐵首 腦交換意見</p>	<p>樞密院會議外相 陸相說明事變經 過</p>	<p>滿鐵首相聲明不 受第三者干涉並 訪問大暮高橋德 川山本等 國民政府回答到 着</p>	<p>日首相岩橋訪問 山本清浦兩伯</p>
<p>正午五國開秘密 會議日本遞善理 事會及對美國泰 加午後五時開理 事會大多數可決</p>	<p>午前九時除中日 以外之理事國代 表秘密會議決定 要求美國參加</p>	<p>午前十時五國將 別委員會正午並 華會日本代表演 說</p>	

十月十八日 (曜日)	十月十七日 (曜日)	十月十六日 (曜日)	
			宣言獨立 馬占山軍與張海 鵬軍在洮昂嫩江 橋激戰
外務省首腦所會 議訓令芳澤代表 日本聲明書之意 旨	日本向白里無聲 問指諸美國參加 事	政及會發表聲明 書	
東北邊防司令長 官公署移置北平 東北交通委員會 由錦州移置北平 交通大學四		東北軍辭退日本 入顧問及教官	
白里安回答日本 質問報請美國參 加事	理事會秘密會議 日本代表聲明不 撤兵 聲明書 發表日艦機行動	理事會秘密會議 決定映起中日兩 國注意不戰條約 第二條日本代表 聲明書 發電	理事會議決邀請 美國參加文即時 加



十月二十九日 火曜	(月曜)
<p>凌印清以東北氏 系自衛軍名義過 電討張 瀋陽市長趙欣伯 就職</p>	<p>中東鐵路管理局 長俄人路得辭職 瀋陽縣政廳開始 辦公</p>
<p>國民政府最高會 議決定對國聯以 日本撤兵為先決 條件</p>	<p>上海日領抗議會 長取特上海抗日 工作</p>
<p>日本代表提出撤 兵條件</p>	<p>理事會秘密會議 白里安提出五項 解決中日代表請 示日政府 紐約日本公債暴 落</p>



編輯者

東陸大學  
編輯委員會

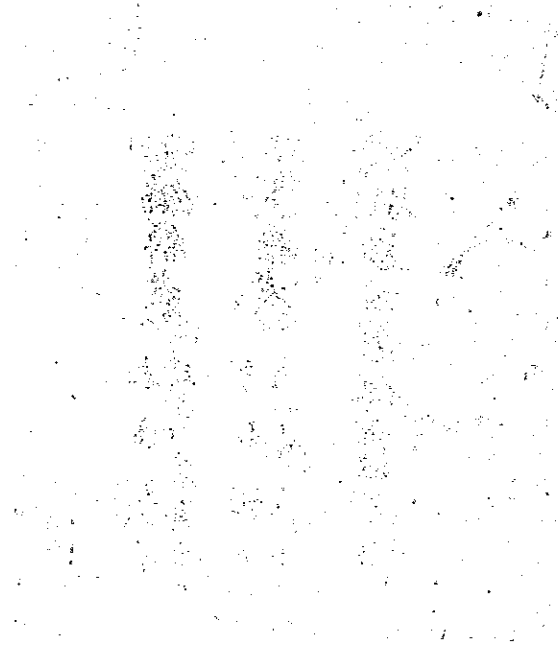
發行者

雲南省立  
東陸大學

印刷者

廣益印書館

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類



**1932**

年

第

**6**

期

# 東大特刊

## 對日問題專號



### 總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合各界之力量凡我同志務須保存余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以貫徹最近主張國父遺教發揚不平等傳仍究須於短期間任其實現也此致 孫文

### 第六期目次

- 一 上海事件之觀察 振
- 二 爭逐遠東霸權的日本 陶子園
- 三 日本鐵路企業在滿洲 之政治觀

### 第六期

民國二十二年四月出版

### 上海事件之觀察

繼東省事變而起之上海事件，雖然同樣是日軍加諸我國的暴行，然以上海地位的特殊，十九路軍的誓死抵抗所起的反映也說不開了。上海事變發生以後，全國的同胞都感覺到亡國的危機，是進一步的迫進，抗日的情緒也就進一步的緊張，國際方面的情形也就與東省事件發生時大不相同，東省事件雖然是國際上的嚴重問題，然以利害關係，不若滬案之貼切，列強態度較為沉靜，及至滬案發生，各國調兵遣將保護僑民，喧囂醞釀，或極一時，洎乎中國屢獲勝利，四國公使又翩然蒞滬，斡旋和平，國際之重視滬案，於此又可概見。原來上海是中國經濟的樞紐，國際商業的總匯，上海和平破壞，中國國民經濟活動固受阻碍，世界商業的發展亦受影響，故上海事件的嚴重性，甚於東省問題。

日本的軍閥對於中國的力量，有個錯誤

的估量，以為中國的軍隊，不堪一擊，戰爭一起，東南要埠，垂手可得，到那時，城下之盟，必可締結，殊不知十九路軍有抵抗之決心，亦有抵抗之能力，日本數次增兵，四易主將，仍不能得到絲毫勝利，反使中國民族增長了自信的心理，對於一切外來的壓迫，都有抵抗的決心，列強對我，亦有較佳的觀感，國際空氣為之一變，不過日本號稱五強之一，又是世界上最好虛名的國家，決不甘於自居戰敗，示弱於老大的中華民國，大有非勝利不能止之情勢，如果國聯全體大會的調處，不能得着妥協，滬案是不易解決的，所以我們要求最後的勝利，必須要有最大的努力。

對於上海事件作一個客觀的分晰，並提出一個根本的對策，這是知識分子對於國家應有的努力，豈非直觀所及，將個人對於滬案的淺見，刊佈於此，以供討論。

(一) 上海事件的構成

一、日本的用心——自九一八事件發生以後，全國各地厲行對日經濟絕交，日本對外貿易大受挫折，而東省富源，又一時未易開發，因之國內經濟日趨恐慌，社會秩序愈增紊亂，日本軍閥的政治生命行將動搖，乃不能不謀救濟之方，於是妙想天開，採取進一步的威逼政策，在他們的用心，以為進據中國樞紐的上海，務必能使中國就其範疇，即不將東北數省割讓與日，也要停止抵貨運動，以作交涉的先決條件，在另一方面可以藉戰爭的機會，將中國之財富之區——江浙給以空前的破壞，使中國的復興運動，遭極大的阻礙，總之日本的用心是很毒的。

二、批黨的經過——日本決定進據上海以後，即藉事生端，向我挑釁，一月十八日日僑五人在上海馬玉山路附近，被華人毆傷，二十日又藉口三友實業社排日，日本派人於陸戰隊檢閱之下，焚燬該社，首領即藉此向上海市

府提出嚴重抗議，一面電東京向政府請兵，日政府遂下令佐世堡軍艦，源源駛華，至廿七日晚，日海軍司令茲澤又向吳市長提出最後通牒，限二十八日下午六時答覆，至是日下午一時五十分吳鐵城派秘書俞某訪日總領事村井，送達覆書，對日方所提條件，已全部接納了，即(1)賠款(2)懸解(3)取歸(4)日運動(5)道歉(6)同時並令社會局會同租界捕探，將抗日會封閉至此，日本總領事又謂華方答覆認滿滿意，但尚有一重忌之點，即華當局是否有實踐所言的誠意，是以日當局最後仍須留意觀察，若華方無誠意禁止一切排日運動，日軍當隨時取必要之行動，不再予以警告云，我國百般的懇求求全，而日海軍司令茲澤仍根據預定計劃發動暴行，中外商業市場的上海，終於不能避免窮光極惡，慘無人道之日寇的轟炸屠殺，焚燒，警華歐浦，殲成瓦礫，至此我國不得不抵抗了。



(二) 上海戰爭的經過

自一、二、八夜日軍進攻開北至三月三日我軍反攻勝利期間的中日戰爭，以陣線的變遷為敘述的標準，大體可以分做三個時期：

一、第一期敵軍進攻開北——一月廿八夜十一時日軍進襲開北，與我軍劇戰於北站及北四川路一帶，至廿九日下午五時，我軍佔領日本小學校的陸戰隊本部，至卅日下午，又佔領日軍上岸之滙山馬頭，日方以戰鬥失利，日總領事乃要求吳市長停戰，以淞滬路為界，南為日軍區，北為華軍區，將圍攻，我方對此提出下列條件：

(1) 在滬日軍解除武裝 (2) 登艦回國 (3) 請美領事担保日軍不得再有挑釁暴動行為 (4) 凡日中日當局及工部局代表曾聞和會於公共租界，難以各國領事不敢保証日軍行動停戰交涉不獲成功，卅一日又開和會於英領事署，由英總領事主席，美總領及中日雙方軍官

均參加，英美提議於中日防地間設中立區以中立各國軍隊接防以防互衝突，但日方反對，也不能成事，實至二月二日敵方援兵趕到戰事又起，敵以陸空兩軍向我猛攻，至四日下午十一時許，我軍將敵擊潰，佔領六三花園，敵軍集于虹口公園，五日向我反攻，充失敗，日政府乃改派野村中將來滬指揮，並增派大批援軍來滬，據盛澤交代野村的紀載，自一月廿八日至二月五日的戰鬥，日方損失子彈二十餘萬發，戰車十七輛，飛機三十餘架，砲二十餘門，兵艦七艘，傷亡二千四百餘人，上述紀載，雖不盡確，而日方居於進攻地位，且不諱巷戰之衝，據自較我軍為甚，盛澤於進攻之始，曾向英美領事言謂四小時內，即可殲滅華軍，佔領上海，不料戰鬥結果我軍反得勝利，日本的不足畏懼至此，已可証明，惟此次日機數十架轟炸我開北一帶，損失至數千萬之多，文化津梁的商務印書館，亦被全燬。

二第二時期敵軍進攻淞滬路一帶——  
野村中將於八日抵滬，長江各艦隊及東南沿海陸海軍均歸其指揮調遣。野村抵滬後，即向吳淞猛攻，中日戰爭由是又再度引淞滬路全戰了。敵攻吳淞之時，日司令曾有有限三小時攻下吳淞砲台的豪語，但經數十日的轟炸，砲台仍告無恙，江灣附近一帶戰綫，我軍亦獲空前勝利。

野村攻擊失敗後，又向政府乞援，日軍惱羞成怒，乃派植田中將率九十兩師團來滬增援。該師於十四日抵滬登陸，即積極佈置陣綫，至十八日下午八時四十五分，植田向吳淞市長及蔡軍長提出最後通牒，要求中國軍隊從速終止戰鬥行為，於廿日午前三時以前將現場之第一綫撤退完全，又於是日午後五時以前，從黃浦灘兩岸離租界綫廿基羅米突之地域內，完全撤退，又在撤退區域內之砲台及其他軍事設施，予以撤去，並以後不能設置，並開列

其他條款，要求實行，否則將採取自行行動云云——見外部對日之通牒——市府於十九日覆日總領事村井，嚴拒日方要求，廿日外部對日提出抗議聲明，如日本軍隊再行進攻中國軍隊仍當竭力抵抗，所有因此發生之一切結果應由日本政府負其全責。廿日晨，日方知我不能屈服，植田即發表聲明準備大戰，市府發出布告，令附近戰區之居民一律逃避大戰，從此開始矣。自廿至廿六日間戰事頗烈，而我方均獲勝利，南北方面曾數次進至虹鎮及公共租界，植田進攻吳淞失敗，再向日政府乞援，於是又派第二十六師團來滬增援，由川大將為總司令。

(三)第三時期陣綫轉移於京滬路——白川於廿九日抵滬，援軍亦先後開到前線，白川抵滬，即改變戰畧，以大部兵力向瀏河——在太倉縣——方面進攻，包抄我軍之後，因之我軍腹背受敵，故不得不放棄淞滬路之防地，於

三月二日，從容退却，死守嘉定、南翔之防線。三日，我方援軍趕到，大舉反攻，我軍大勝，真茹劉行鎮等地相繼克復。南北方面，曾道孚、麥根路、惟以瀏河一帶之敵人尚未肅清，又退擊至岳王、帝晏塘、黃渡等僻地。嘉定、南翔亦一併放棄。日軍以國聯大會通過令雙方停戰，國聯調查團到滬，日本陣積極增兵，未敢大舉向我進攻。今後戰事，端在國聯的調查團如何調解而後定。

目前戰事，雖由淞滬路移至京滬路，而以戰鬥之損失計之，我方仍居勝利。此次戰爭，可謂八十年來未有之先例，其價值之偉大，非數字所能估計，其意義如下：

(一) 我國民族，因八十年來的外交軍事，屢次失敗，就養成塌外懼外的心理。民族自有信心，幾已喪失殆盡。此次抗日，屢獲勝利，全國民族，始於技術落後的中國民族，仍有抵抗外力的力量。民族自兵力於此恢復。

(二) 滬戰勝利，各國向來輕視我國者，今已驚服我國的抵抗能力。同情我國者，更將增強。其對我國之同情心，國聯大會之召集，亦與滬戰勝利有關。總之，我國國際地位，已無形增高了。

(三) 滬戰屢獲勝利，日本士氣必挫，中國士氣則振。此後收復東北，亦將易如反掌。同時，滬戰勝利，戰爭持久，則日本的軍費支出浩大，國民生活痛苦因此益增，反對日軍閥政府之運動，將愈增劇烈。遠東局勢，亦將為之改變。

滬戰勝利的原因：

(一) 政府決心抵抗——滬戰發生後，政府即決心抵抗。一月卅日，遷都洛陽，宣言抵抗。蔣總司令亦通電全國，激勸全國軍人，枕戈待命，一致抗日。因此步調統一，後防軍團，接濟充分，士氣振作，故能屢戰屢勝。

(二) 十九路軍忠勇沉着——十九路軍是這幾年來的長勝軍，經驗豐富，應付沉着。同時

又是富有國家觀念的軍隊，日本軍隊訓練雖不劣，武器亦比我國好，但作戰經驗太差，而且居於侵略者的地位，無必死的決心，故不能與我軍對敵。

三、民衆勇躍抗日——這次日本進攻上海江浙一帶飽受蹂躪，故羣衆的抗日情緒異常高漲，各界人士對於前線的軍隊，不是給予物質上的幫助，就是予以精神上的激勵，各校的義勇軍甚且實際參加作戰和救護，士氣因此振作，戰事當然得到勝利的。

### 三、上海事變中的日本政策

在上海事變當中，日本的政策又殊毒而又狡猾，我國已經數十年來之失敗，積有不少經驗，不致中其圈套，其政策之著者如下列

#### 四、略

(一) 分化中國內部——此次上海事變當中國，日本仍襲用甲子之役的政策，欲分化中國內部，以收各個擊破的效果。植田二月十八日

之通牒，只向蔡廷鍇及吳市長提出，而不送達我國政府，又植田於十九日招待新聞記者，也說此次日軍行動，既非對中國政府，又非對中國社會及人民，完全係獨對十九路軍其用意就在分化中國內部，使各省軍人，聽從派為局部問題，而不以全力援滬，以達其佔領上海的目的。

(二) 避免列強干涉——上海為國際商業的總樞，日本進攻上海，與列強的利益，實居於反對地位，故日本的行動處處都避免與列強的衝突，不予列強以干涉之藉口。

(三) 以刺激動各國——日本在上海戰爭中，不惟小心翼翼，避免列強干涉，並時以利益煽動各國，欲將各國拉攏，共同制裁，野村戰敗以後，日方曾有於上海漢口天津廣州青島五埠，自十五里至廿英里以內，中國不得駐兵的主張，又植田招待而報記之時，曾有排外運動，不取消則上海租界將發生危險的怪論，均為

此種政策之著者。

(四) 浦東世界觀聽——日本進攻上海已屬顯而明的事實，而其對外宣傳則謂日本的軍事行動乃因日艦發生危險不得已的自衛行動於三月二日大戰之際曾一度停戰以示遵從國聯勸告最近國聯全會開幕蔣總統電國聯謂日本又復急停戰並對外宣傳謂中國積弊準備反攻而實際援兵却大批的來滬暗中佈置總攻其狡黠之處誠非中國所能及

(四) 上海事變中的列強及國聯的態度

(1) 列強 上海事變發生以後英美等國除派兵來滬護僑外並為其僑民之安全向日提出抗議英美法意德五國並於二月三日提出停戰計劃五項(一)雙方根據下開條件立刻停止各種暴力行為(二)兩國間此後不再發動員或準備任何敵對行為(三)在滬中日作戰人員退出彼此接觸地點(四)設立中立區域分離雙方作戰人員以保護僑居公共租界者該區

域由中日兩國派軍警駐防各種辦法由領事團擬定(五)兩國一經接受該項條件後不先提出要求或保留即根據非戰公約及十二月九日國聯決議案之精神在中立國觀察者或參加者協助之下迅速進行商議以解決一切懸案之建議上項兩停辦法我國已於四日聲明接受惟主張將中立區域改為和平區域和平區域待軍事結束立即取消但日方反對而不成事實此外則為英美等國使領奔走京滬斡旋和平和會曾數次召開二月廿八日以英國海軍提督瓦萊的頓停曾在英艦康特號舉行和會議決停戰辦法如下：

一雙方同時撤退二不得抗議永久卸除英艦或獅子林砲台問題三由中日委員會會商中立國觀察團監視之四撤退區域範圍由中國官吏治理并由中國警察維持治安五中國軍隊退至真正中立日本軍隊退至公共租界及越界築路地段使雙方上述撤退完全後中國

軍隊退至高翔，日本軍隊退回艦上（此最後一  
路交由將來續開之會議討論之），又議定如中  
日政府贊同此撤定之諒解，則雙方正式外交  
及軍事代表當舉行一正式會議，以完成此項  
辦法。

二月廿九日，中國代表通知克萊，提議中  
國政府業經贊同，並請其轉達日本當局，倘日  
本政府亦同樣贊同，則正式代表可以立即正  
式會議，但以中方反對雙方同時撤兵和議，又  
告決裂。洩變以後，列強放棄壁觀政策，出而作  
積極的調停，可以說是一九路軍抵抗的結果。  
日本幾次增援，不惟不能不撲滅中國的軍隊，  
反而屢戰屢北，列強知道泥戰不易解決，對於  
他們在華的商業妨礙很大，乃不得不作積極  
的調停，列強的調停，雖然是出於有利，而其客  
觀的意義，也有維護中國的功效，我們也不能  
不表示謝忱啊！

在上海事變中，我們最不满意列強的就

是中國一再抗議，日本利用租界，而列強不惟  
不予以制止，反於租界內，戰敗中國軍隊，迫入租  
界時，向我國提出抗議，並聲明，華軍如再攻入  
虹口區域，各國軍隊即助日攻擊華軍，日本以  
有租界的憑藉，進可以退，無須乎守，占了莫大  
的便宜。

(二) 國聯 上海事件發生，正英法美各國舉行  
四次會議的時候，國聯秘書長索德留提議，由  
英法美意德西挪七國駐滬領事組織上海國  
際調查團，就地調查，提出報告，調查團的報告  
已於二月送達國聯，此外曾於二月十七日，向  
日提出前所未有的強硬警告，最重要的就是  
採納我國援用盟約十五條的要求，於三月三  
日召集國聯特別全體大會，以解決中日糾紛。  
現在大會快要閉幕了，其決議案與行政院會  
議的三次決議案還是一樣的空闊無力，所不  
同的是將處理中日糾紛的責任交給新組的  
特別委員會——委員十九人，由西姆士主席

及行政院十二會員國中日兩國除開瓦器士  
提克斯拉夫奇倫葡萄牙身利瑞典等代表  
國組織之——大會並決定於五月一日再開  
可見中日糾紛是富有延緩性的事件國際大  
會的效率最大限也不過是促進日本撤退工  
海軍至於東省事件固與列強關係較疎又  
不知那一天才能解決啊。

### (五) 結論

從上述種種看來可知中國的生路惟有  
誓死抵抗要抵抗才可以折服日本要抵抗才  
能博得國際的同情而要能夠貫徹抵抗的政  
策必須全國上下團結一心然後才會發生力  
量中國今後不圖生存則已否則必以團結與  
抵抗為立國的基點在這兩個要點下面我們  
還要注意下列幾點：

上法下件之

一、這次的中日大戰不僅是關係上海一  
帶的存亡同時是整個中國民族存亡的關鍵  
日寇以全力來犯我若不誓死抵抗則戰區之擴

大將聞之是長是可預想而知的故兩方勝負  
的判決決不能以一戰而決定我全國軍民須  
存小勝不驕小敗不怯的心理預備作長期的  
抵抗打破僥倖的妄念抱定死硬塞打死戰的  
決心就雖英勇強橫終必有為我摧毀之日。

(二) 同時吾人須知日寇之進攻我上海一  
帶其居心在欲第一步破壞我經濟樞紐第二  
步摧毀我政治中心然後威脅我政府迫訂城  
下之盟予取予求不難將強奪得的關外三省  
又取得一重條約保障故吾人不可因上海事  
件而忘却滿蒙更不可中日人之奸計而亦認  
此為地方事件須知滿蒙問題與上海事件問題係  
中華民國存亡所繫的一個整個問題故在外  
交上無論國聯如何斡旋我外交當局決不能  
將其分為兩個問題解決否則縱上海問題有  
相當解決而滿蒙獨五圍成立事實上已隸  
屬日人而非我有我又何貴此為？

三、世界各國雖以經濟恐慌及各國間關

條的惡化，顧慮甚多，不能實力制裁日本，但是外交上的奮鬥不能視為無用。總之我們不能依靠別人，而不能不用國際關係以孤日本之勢，全體國民須一致擁護政府抗日，同時要監督政府以不妥協的精神堅持到底，不到勝利決不休止。

總而言之，我們對於上海事件，須以勇毅沉毅的精神，作長期的抵抗，以求達最後的勝利。

（本篇因東大特刊編者索稿甚急，特倉卒草此以應，不完不備之處甚多，尚乞閱者

教之！）

作者



### 爭逐遠東霸權的日本

美國對華政策二月份 22/2/22, 22/2/22, 22/2/22 著

譯者按日本侵略中國在積極方面，有所謂北進的大陸政策，其目的不外乎用經濟和武力之高壓步驟，漸次伸張其統治勢力於滿蒙以及於長城之南以實現其吞併中國之迷夢，在消極方面，日本亦有一種固定之外交方針，其陰毒懸殊之處不減于其積極方面之政策，愚素為吾人所忽視，原來日本對於中國之外交，素以暗助叛變之軍閥，是長中國之內亂為宗旨，使中國因此永久不能統一，政府地位不能鞏固，人民視解不能集中，然後其積極政策始易於推進，嗚呼！無日不在暗中鼓動，煽惑，浸濟，暴加，不過吾人亦不能自辭其咎，設若我國所稱為領袖者，流明知人民利害所在，識破日本動機所繫，互相團結，嚴拒其秋波，則日本縱有其心，

又何能售其計，此篇作者洞見日本之心理，深同情於中國抵制日貨之苦衷，且堅信此消極抵抗武器之效力，頗足以代表大多數美國人士對於中國之論調，使人讀之興感無已，特介紹之於後。

自日本佔據了滿洲的大部份以來，在中國鬧過去幾世紀的爭鬥史上，這類不宣而戰的戰爭，也不過是強頭的新添的一章吧了，雖然中國同日本有共同類似的很多地方很多，而特別是兩國的社會生活，都有孔教的背景，但是這兩個民族，似乎有一種根本不可銷除的衝突，兩國裡都有極力主張中日合作的人，而以亞人治亞的亞洲民族大聯合為目標，不過直到如今，還不見有什麼進展，將來恐怕也沒有進展的可能，及之，中日間在遠東霸權的爭逐場上，竟發生了一久延而不能自止的衝突，中國人對於日本人的普通態度，是指他們做「娃娃」，而日本人妄狂的愛國思想的表现，從本居宣

長描寫中國的文章裡，可以得最好的例子。他說中國是個偏僻的國家，不在太陽神特殊保護之下。

中日間的衝突，多半因為嫉妒。從前日本還是一個封建的內亂不止的國家，那時候中國已經有了中華的威名，成為遠東財富文化的中心，日本的文化，都是從中國來的，就是日本婦人現在所著的衣服，也原是中國的。孔教傳到日本，使被人民吸收，但是在前一世紀，日本人對於整個的孫綱和做效中國起了反感，便有人提倡神道和武士道，來代替孔教的一大部分。也是在前世紀裡，中日的國際地位顛倒過來，日本從弱小的地位，一躍而成為世界強國之一，而中國則從孤僻的興盛地位，跌到混亂的漩渦裡，簡直有個時期發生了幾千被列強瓜分而實際滅亡的危機。

今日日本是一小而強盛的國家，天然的資源，有限得很，而人口已約達六千五百萬，同

面積計算，已經是太多了。中國是個廣大的國家，有無限的資源，四萬萬左右的人口，復如日本現在的強盛，叫中國嫉妒，那麼日本也很可以嫉妒中國的龐大和蘊藏的豐富，不但如此，中國雖然黑蹄落後，也曾屢次的阻止了日本的野心的突進。譬如說中國人在這廿廿年裡移入滿洲的，已有二千五百多萬，而日本繞不過二十多萬人，日本的人口壓迫，雖然厲害，滿洲的氣候太冷，不適合牠的殖民，也無可如何，而中國人則在任何地方，由赤道到南北極，都能夠居住發展。

日本的大勢，掩蓋不住許多嚴重的弱點。過剩的人口，依然不斷的增加，要想找一個適合日本人民體質的殖民地，又不可再得。還有日本在貿易上，受了多年入超的虧損，自一八七〇年以來，十一年裡，日本的入口額都在起過出口額，自一八九七年到一九一五年，只有一年的出超，一九一八年以後，則沒有過一

年的出也。現在因為軍費浩大，日本的庫支，每年大約不足八千一百五十萬圓，這点和滿洲的出兵不能說沒有重大關係，武人派要藉此顯揚他們的身價不難，軍費難免不被裁減。還有日本民衆的過激思想，已漸次萌芽。我們要知道這裡所指的過激思想，不一定就指共產主義的任何一派而說，雖然共產運動在日本也很有聲勢了，在日本，凡是拿君主神聖的思想做根據的運動，都是過激。陶曼斯哲斐孫的政治思想和馬克斯的政治思想對於日本的神權政治，一樣的不能相容。雖然日本已贈賦給人民或人的參政權了，關於這或人參政權和君主神聖思想，是互相矛盾的，我們可舉個有趣的例子來說，在一九二九年日本反對開洛爾——白里安和平條約裡面的一句，原來那一句是各訂約國代表她們的人，民宣言非戰，日本簽約時，便特別聲明天皇是代表上帝而不是代表人民，在以前日皇受命

於天的神權說，似乎沒有人懷疑過，但是現代的青年多數都帶有些警察所認為危險思想的色彩，其中大部份是受了中國社會革命的高潮的波及，這也是日本政府認中國為極不可親近的原因。

中日間有紀載的衝突發生於三百五十餘年前，那時候中國已經成為強威的中州，而日本則方纔立國不久，後來日本侵入了高麗，次年中國派遣軍隊，想把他們驅逐出境，不料反被所敗，但是三百年來，日本都放棄了征服高麗的計劃。一六〇九年日本征服了并且佔據了中國的屬地琉球群島，他們的帝國侵略又從此開始。

由那時一直到美國分離長培雷開放了她的門戶，日本內亂循環，也就沒有精力顧及世界各國，可是在這個時期，日本的國家思想，漸次發達，有些人藉宣傳日本以前的光榮歷史來抵制中國文化的輸入，他們說，在

過去的黃金時代，天王武皇帝因為是太陽神的後裔，有無上的威權，但是如波真淵以為自從中國的習慣介紹進來以後，天王已卑降到婦女的理智水線上，本居宣長說，天王是不可侵犯的統治者，永遠存在的，據古語，他叫做上帝，我們對他的義務，是完全服從，不可過問他的行動，平田篤胤又說，因為日本人民，出自神聖的祖宗，他們的智慧和剛毅，比起別國的人民，優越的多，這些民族思想，的先導和他們的附會者，都極力的提倡恢復他們的神教，這是以皇帝和大自然，不能有錯的信條作根據，——皇帝便是造物神萬能的神蒼者。

神權的宣傳，因為和艦隊長培雷強制的開放日本門戶的事件，同時發生，所以才引起了一班人的注意，此後不久，許多有作為的日本青年，如伊藤子實，留學外國回來，都深信日本以前閉關自守，和軍閥割據，是不合於時代的潮流，并且無存在的價值，他們認為採納神

教是革新日本的唯一方法，一八六七年將軍割據的局勢，被維新派所推翻，一八六八年正月一日，他們擁護明治皇帝成立新政，開維新的紀元。

這次的維新，可算得任何國家所經過的革新，最緊驟和最澈底的了，與其說是維新，不如說他是個革命，因為這些提倡神教之說的人，所想像到的黃金時代，本無歷史上的根據，而能夠得着相當的結果，已經是不可多得的事了，不過這也是環境的力量居多，向來沒有見過的，帶有恐怖性的外國人，初次來到了日本，激動了很強烈的統一動機，人民對於久延不斷的內亂，生了厭惡，而新政局的特徵，又能使舊日的光榮重現在各人心理上，自然是大大受歡迎了，武士道——武士的生活方式——普及的很快，大家都以為這就是舊時文化的復興，其實武士道不過是利用瘋狂的愛國心理，來振醒大家以救國，雖說武士的法規，大多數

是從日本的習俗採來的，但是這種方法總算  
是近代的產物。現在神道和武士道在日本的  
公共學校同大學裡，都訂為教材的一種。這做  
永遠不變的真理，要懷疑任何一道，便是危險  
的思想。

一八八九年日本憲法上正式承認武士  
道和神道。這的確算得獨一無二的政府公文  
了。第一章規定日本帝國受現今朝代所有的  
皇帝的統治。第三章規定皇帝是神聖的不可  
侵犯的。第八章規定皇帝有宣戰媾和訂約的  
權。此外政府遇國會不能通過下屆的預算案  
時，得依照憲法，展前一期的預算案執行，因此  
失却了兩方平民政治的真正意義。

日本雖新後，沒有多久，便野心勃勃建帝  
國侵略的偉績。中國呢，在一天比一天腐敗的  
滿清政府之下，已經沒有力量來抵抗日本或  
其他國家的侵略了。一八七四年日本侵略中  
國，手往佔去了台灣。一八九五年，又進攻朝鮮，

中日間唯一的正式宣佈的戰爭開始了。結果  
中國戰敗，朝鮮脫離中國而獨立——成為一  
九一〇年日本吞併的先聲。中國除放棄台灣  
琉球的利權外，償付了一萬萬元的賠款。

中日戰後，日本已獲得了其他強國在中  
國已佔有的一切特殊利益。一九〇五年，俄國  
戰敗，更把牠在南滿所享的利益，同租借地，拱  
手讓給日本。次年，南滿鐵路株式會社成立。隨  
後幾年裡，日本又取得了若干的利權和租借  
權，如開鑿權、伐木權等等。

一九一一年，中國革命成功，中日間的關  
係，又起了變化。日本對於任何革命運動，當然  
不表同情。一來因為別國有了革命，給日本一  
個很不好的先例。二來呢，中國成了共和國，比  
較弱軟腐化的滿洲政府，自然就是日本的勁敵  
了。所以，在中國革命初期，日本曾極力破壞中  
國統一的局勢。這個辦法不成功，又聯絡各列  
強組織銀行團，其目的，照成爾遜總統看來，是

想把幼稚的民團的經濟命脈，斷送與列強。

然而日本人對於中國所懷的恐怖，一時並未實現，不像日本的維新運動中，中國的革命反而阻礙了西方工業技術和經濟方案的實施，而同時全國都被捲到青黃不接的漩渦裡。大家莫知所以，莫知適從，不過革命供給了中国一個新的，以前缺乏的力量——即全民的國家思想。這個力量，自一九一五年廿一條的簽字發生後，已經表現出來，成了日本帝國主義最強硬的阻力，也是將來和日本在遠東爭邊疆權挑戰的威嚇。

拿各方面的情形來說，日本提出廿一條的時候，可算是中國歷史上最危急的時代了。固然中國的軍事力量在那時并不比以前的弱，可是中國沒有一個可以依靠的強國啊！——這是中國以前遇救的一個方案，在十九世紀末葉中國有幾次，差不多要被列強所瓜分了，但是各國恐彼此分肥不均的猜嫌，後來又有

美國的門戶開放主義的宣佈，這些都是以維持中國長城以南名義上的完整。最近幾年又添上了民衆的國家主義的一個有效的武器。不過回想一九一五年中國民衆思想還在萌芽時代，而各國又集中精力注意在應付着歐洲大戰，中國的確是在危險的境地。

假如廿一條實行起來，中國已成爲日本的屬國了。但是當時的情形，雖然險惡，中國藉敏捷的外交，總算是推翻了日本的要求。不過日本在南滿，因為向中國訂了許多的條約，勢力是漸次的擴大。鞏固，等到安福系和日本締結了密約，承認日本在滿洲和中国本部的特殊利益，接着日本又想威脅中國簽押維爾賽和約，承認日本由德國手裡奪來的山東，全國的民衆運動，便初次爆發出來——其力量竟阻止了中國代表沒有簽約，打倒安福系，並且後來在華盛頓會議席上，把山東同別的德國舊日租借地，要了回來。

中國國家主義勃興起來，日本破壞中國的工作也似乎暫停休息。一九二二年到一九二四年，日本對於中國的政策，是非常和平的。不過利用張作霖仍然佔據滿洲，不稍鬆懈。一九二五年日本向沙俄中扶助了張作霖撲滅變叛的郭蔭麟。在同年因上海日紗廠罷工殺死華工事件，激起排日的怒潮，美國在這狂瀾之下，於五月廿日殺傷中國學生多人，也就捲入歐戰成為眾矢之的，而日本在這事件中的經過，反取了中立的態度。

在一九二七、二八年裡，中國國民黨同共產黨脫離關係，統一已有端倪，日本見了，又用他的政計，來破壞中國的統一，於是派些軍隊到濟南，藉口保護用日款建設的山東鐵路，而牠的用意，在阻礙北伐軍之進展，則已很明顯。但是日本的勝利，也不過暫時的，北伐軍始終到了北平，中國的統一正式宣佈，日本便轉轉牠的注意力到滿蒙，以免再落到國民黨的勢力

範圍以內，假如張作霖不死在秘密的火車爆炸裡，而此事中日雙方都說是日本軍人做出的，那末東三省和東京的關係，還要比和南京的關係密切，張學良因為他父親被日人害死，才轉了方向，同南京合作，自從他離他父親登台以來，也很少有願同日人親善的表示。到了一九三一年滿洲的政府，在近代的历史上，傾向日本的色彩，算得最淡薄了。

這層事實，同日本九月十八日佔據滿洲所取的強硬政策，不能說沒有關係。日本佔據滿洲的動機，究竟是什麼，固不是我們所能知道的，然而最大的鼓動力，不必強辯者，是日人在滿洲勢力的漸次失去其重心。有人說，日本此次的舉動，就是武人一意孤行，也是可能的，或者日本認為時機已熟，可以制中國的死命了，也未可知，因為中國在一九三一年又落到混亂狀態裡，而國民黨是分裂成兩派，一派是經各團承認了的南京政府，一派是集中廣

州的獨立政府，還有共產黨的勢力，一天一天的擴大，在江西着周圍組織了蘇維埃政府。世界各國內部又在發生了經濟的恐慌，對於中國和日本的爭執，也自然不能過問了。

除了日本藉口中國違反了條約，不論日本出兵的理由是什麼，日本不但進攻，並且很猛烈向中國進攻，把南滿洲北滿的一部份完全佔去，並且要求中國軍隊永久撤退關內，我們曉得國聯對於這種事件，沒有一點力量可以過問，中國呢，又沒有反攻的能力，不過中國可以給日本的答覆有兩個，一個是全國一致澈底的抵制日貨，一個是全國的民衆組織起來，同日抵抗堅持到底，然後我們就要看一看日本既然要動手在前，她有沒有堅持其主張到底的本領。

從上述的簡短的中日衝突的經過，我們知道日本有個一貫的政策——就是在可能範圍內，阻止一個強有力的中國的實現，有人

就批評，其中也有一部份是日本人，這種政策見地非常的狹小，從一方面說的確是這樣，中國是日本的大主顧，像這次抵制日貨，日本的損失將要比以前遠厲害從另一方面說，一個強有力的中國，是日本的天罰，只要中國的富源和四萬萬人民的原動力用出幾分來，日本的位置，就要下落，因為日本的強盛是依中國的積弱而相生的，所以日本祇要目的可以達到當然不擇手段了。



### 日本鐵路企業在滿洲之政治觀

林同濟作  
李德前譯

譯序

本文原載北平出版之中國社會政治學報第十四卷第二期係林同濟君所作對於日本在滿洲鐵路活動之原委及其經營狀況與我國之影響叙述最詳當此困難方殷日人圖我益亟之際滿洲問題不僅為太平洋上中日鬥爭之焦點且亦為世界注目之問題凡為中國人士均須有深切之認識爰譯之以餉讀者。

序言

關於日本在滿洲之鐵路經營的經濟方面近來論者頗眾本文可借以說明此題之他一方面人皆知日本在滿洲之鐵路經營乃由戰爭之結果而生以國家資本組織之由政府管理之並用外交的壓力和武力的策路擴張之根本言之國家之每一行動在其客觀方面

乃係經濟的但若此種事件發生於國與國之密切關係時遂與政治不可分離而其本身亦由是成為政治的此種事實使滿洲鐵路及其活動判然異於私人企業之鐵路活動。

未來之中充滿一切之可能性欲以各種方法預言之皆徒勞無益然日本之政治經濟的膨漲必無限的繼續進行此則顯然之事也日本今已懷有一種見解以為如此之膨漲必不為任何國家所阻撓為保障其地位起見日本必就其能力範圍所及應用種種方法名義上之主權可屬於中國但實際上之宰制權則非屬諸日本不可附屬與不附屬皆無關緊要此種無限制的膨漲更益以實際的統治使滿洲地位對於中國日趨吃緊固中國人雖不欲目觀祖國之將來及命運受外人之宰制但如何始能製定一種協調辦法此則為阻礙多端之問題足以加重此種困難者為遠東世界之不穩定的局勢蓋過去的每次危機無不有日

本軍閥從中播弄使本國膏入漩渦之中。然自有主義，最後必豁然露出，並使日本與其統治滿洲無寧取合作態度，此非吾人之所服股致意者歟？

### 第一章 一般的觀察

外人在華建築之鐵路與在美國或其他各國內所建築者迥然不同，在美國或其他各國，凡由外國商借之鐵路借款，普通皆視為兩國體間之商業事務，但在中國，則此種鐵路借款即含有兩個或兩個以上的國家中間之政治結果的意義。

此為中國之情形，尤為關於滿洲鐵路之情形，此種不幸之局勢當六十年前中國大人物李鴻章拒絕認可二十七國股份之要求，建築蘇滿鐵路權時即隱然憂之，李氏斷言為避免一切外人的糾紛起見，在中國內之鐵路須由中國建築中國管理，一八八一年李氏於開平最設第一條永久之中國鐵路，後來由部延

至天津北部延至山海關。

李氏第一次的大規模鐵路計劃着手於滿洲，此乃顯然之事，故自就任直隸總督並於一八七六年執掌北洋商務以來，對於大清帝國與日本及俄國相調聯，尤為一八七零年琉球喪失後與日本相聯之東北領土，曾加以嚴重之注意，吾人斷定自一八八五年條約以後，日本在朝鮮日趨激烈的活動，頗成激起李氏於一八九零年設立華北帝國鐵路局並計劃通過山海關外之鐵路的重要因子，並非無因此路為起自山海關之開平綫，延長綫自山海關起通過錦州而至新民屯，由新民屯過遼河而達於奉天，再循東北方輻輳古塔至聯春之圍門江。

然而欲在滿洲建築一偉大的國有鐵道之初次嘗試終遭失敗，初由俄羅斯得一逆達的回音，當時沙皇正以手於一八九一年指向西伯利亞大鐵路的第一片土，俄國在北方反

對不遺餘力，故雖已在山海關外完成四十英里之工程，但中日戰爭之爆發，遂使全部計劃付諸東流。

吾人不應過度重視以為大戰結果，滿鐵運命完全轉變方面，詳言之，日本之要求遼東半島，即為引起俄國鐵路貫入滿洲之基點，無論其為日本樞密院處心積慮之計劃的實現，或為日本外交當局誇張之辭，視之為反抗預期中的俄國干涉的契約，但有鑒於濶起的國際發展及日本在過去六十年間所取之不利之行動計，此種對於全遼東半島的要求，在當時，只包括營口及旅順大連，且能以恠恨視之。日本欲於一動筆之下，一勞永逸使全滿及計劃中之中國鐵路與海外隔絕，並欲同時解決威海衛的暫時佔領，俾得毫無爭端即獲得直隸灣及朝鮮海峽之統治權，此種龐大的動作，引起俄國的驚懼與野心，自一八六〇年後，即伏伏無聞，而促其種種聲討陰謀三國干涉遼

遼之舉，中國自經戰後，殄瘁未復，益以日人之敵視，更覺孤立，無助，遂為俄國所謀，中國之傾向俄國及畏懼日本之心，遂微特伯爵向李鴻章要求橫貫滿洲鐵路建築權以為將來抵抗日本侵略之防衛聯盟時轉而先於極點，此種要求為運命之諷刺，夫倡議於滿洲建築第一條國有鐵路之擔保人李鴻章，乃至此不得不允外人，在此建築第一條外國鐵路，自是以後，滿鐵之歷史亦即為國際競爭之歷史，而此諸鐵路之發展，遂成為世界政治之大競戰中之不可避充的因子矣。

自一八九六至一九零五以後之時期為俄國活動正趨激烈的時期，一八九六年九月八日由中國及華俄道勝銀行協定之結果，西伯利亞鐵路即中東鐵路之延長綫，遂經滿洲直入滿洲里，通過哈爾濱而達於豐城子，而建築成功，由邊城子更延長至俄國境內，與烏蘇里鐵路相連，並終止於海參崴，當德國於一八

一九八年奪取膠州灣時，俄國亦援例要求旅順灣及大連灣。另外並獲得由旅大與哈爾濱的中東鐵路相連的鐵路建築權。滿洲兩大鐵路系統之基礎遂奠於此。兩國際間之陰謀及衝突亦由是以生。此為外人在中華聖國之爭取租借，尤以鐵路租借為最之時期。中國此時義澌於頹潰之境，幸得海約輪發表門戶開放主義的宣言，列強間得趨於暫時的平衡狀態。而日本則靜伺時機，要求福建之勢力範圍。然在滿洲凡俄國之一舉一動均足以使日本咬牙切齒，痛恨於心。以鐵路用為政治工具，已由俄國深切表明。而逃脫日本外交領袖之掌握。

然日本在滿鐵路事業之開始，實始於日俄戰爭之結果。種樸次茅斯條約及一九〇五年十二月廿二日中日條約，以俄國之旅順大連租借權及長春寬城子至大連間之鐵路並其支綫及附屬權轉讓於日本。此外在中日條

約中並允許日本對於在戰事期間所建之安奉軍用鐵路有十五年之租借權，得保護之並改為普通鐵路。自此兩條鐵路建築後，日本的海上及陸上的侵入滿洲中心處有安全之保障矣。

自此以後之發展普通可分為三期。第一期（一九〇五——一九一三）之特點為日俄合作以團結並擴張其在滿洲之特殊地位，而防禦任何國——毋寧謂為英美兩國——利益之衝突。此時為日俄獨占政策，與美國門戶開放主義針鋒相對之時期。第二期（一九一三——一九二〇）當日本以種種方式用軍隊佔領由山東至外貝加爾湖之鐵路並延長其佔領之時間時，日本躍躍欲試圖謀統治東北亞細亞。第三期（一九二〇——）為英美制裁日本侵略之開始，但由是而形成中日俄中間之三角鬥爭。

第一期（一九〇五——一九一三）羅斯福

在樸次茅斯之冒險指示出自美而戰爭後美國在東方之擴張增高的勢力當哈利受從事於彼之環繞世界鐵路之大計劃時彼乃成爲必不可缺之補充人物哈氏幾與日本政府獲得南滿鐵路之共同的及平等的所有權適值木村由海外歸來取消此項協定其事遂廢此種戲若戲劇之神話是以顯明日本之決心欲充分利用其特殊地位與任何不遜之客作殊死之決鬥且足以爲本期之運命及發展之特色以吾人觀之日本之有鑒於當時之國際形勢而欲達到其門戶鎖閉政策自爲必然之事歐洲此時正迷失於列強均勢糾纏的機構中日本以英日同盟之關係而爲其一環當虜鹿威廉第二在摩洛哥演說中揮其烈焰時日本乃以高明之手段豐收於滿洲於是於一九〇七年當英國銀行——保林公司——與中國計劃建築新氏也與法庫門中間之舊路綫時日本以其與南滿鐵路平行爲理由由而反對

英國政府不願扶持英國利益此種計劃遂遭失敗此時日本亟於獲得除德國外之各列強對於維持遠東現狀之保證法國在歐洲已先行佔據欲與日本在印度支那合作俄國有鑒於德國在土耳其之威脅乃轉其視線於黑海日本遂與此二國成立協定英國已爲其同盟美國則以高平路德協約而加入。

日本地位之優勝乃於彼等一方面欲使列強尊重現狀但此種現狀亦時時爲彼等自身所更動彼等關於滿鐵之政策即爲一種阻撓非日本的鐵路之建築而擴張日本的事業的同時並進之過程日本與中國約定如中國欲建築新法鐵路時必預先與日本商議新法鐵路由吳中止但日本仍同時要求關於新奉鐵路及吉長鐵路之資本日本得供給一半此外東滿洲之第二南滿鐵路之基礎亦於一九〇九年之間烏條約中奠定。

在日本尚未進入第二期之統治之先南

有其他障礙而為日本所必須克服者。一九〇一——一〇年英美關係之結合獲得中國之承認在錦州及環理間建築鐵路。此項計劃當混入於有名的諾克斯提案中以求滿鐵中立而為門戶開放主義之具體實現時更賦有重大的政治特權。當各聯盟國共同阻止美國之單獨干涉時日俄獨占更趨穩固。錦瓊鐵之計劃遂告中止。而全事件乃與樸次勞斯條約之餘款相連。而成為在中國認為係滿洲工商業之發展之普遍標準之可恨的阻礙。在中國未能達到此項計劃之部分的實現之先。必須經十五年之時間。一九一〇年七月日俄二國認可在一九〇五年關於滿蒙及朝鮮之各有利益範圍之劃定。並確保滿洲鐵路系統間之相互合作及現狀之維持。同年八月日本宣告合併朝鮮。日本既如是緊逼朝鮮及南滿乃乘中國革命之際長驅直入。日俄密約之結果日本要求內蒙為其利益範圍。同時承認俄國領有

外蒙。是以當一九一二年組織六國銀行團時日俄二國奮力確保其滿蒙事業之借款及監視之特權。

第二時期（一九一三——一九二二）因俄國遷執政變更政策之結果。美國銀行家隨之退出六國銀行團遂變為五國銀行團。供給中國一九一三年之善後借款。日本雖為國際銀行團之一。乃先於一九一三年十月預先與中國會商。日本資本家得借與中國建築滿蒙五鐵路。

世界大戰予日本之強硬外交。以一一從未有的之良機。日本由德國手中奪獲膠州及山東鐵路後。更提出無恥之廿一條約之要求。使中國成為日本之真正保護國。就其與滿洲有關條者而言。有三款為其中之最顯著者：（一）旅順灣及大連灣之租借期延長為九十九年。（二）日本有割讓並領有其土地之權。（三）關於鐵路者。南滿鐵路及安奉鐵路租期延長為九十

九年，並言是鐵路借款協定之根本修改。於此種要求外，並有數條條文，確定日本之開礦權及供給南滿之借款與顧問之優先權。凡此種種要求，不僅因其嚴重之政治的及經濟的性質，而有固有的重要性，且樹立罪大惡極之先例，暗示出在黑瞎之將來，中日本關於其租借權及鐵路條款之所必為及所能為之事件。中國人氏曾確切否認廿一條約之效力，但日本仍悍然不顧各行其道。回鄭鐵路四平街至鄭家屯借款協定，初成於一九一五年，隨後繼之以吉長鐵路及其他滿蒙鐵路借款之預備協定。滿蒙鐵道之借款係有名的西原借款之一部份，而為歐戰期間日本工業突飛猛進中奇向內閣之金融外交的特色。以此種種之借款協定，日本欲實現其在數年前奠定之鐵路計劃。

此時，日本正籌劃更遠大的計劃。一九一六年，當日本在中國之高壓政策遭其同盟——

英國——及美國之反對時，乃與俄國締結秘密軍事同盟以及抗拒任何第三敵國。迄布耳塞維克革命爆發於西伯利亞時，日本向中國提出軍事協約，優入外貝加耳聯盟國之聯合干涉。使日本之原來計劃未得遂，但終未能阻止其統治東亞之堅決努力。日本乃於此第一次侵入北滿及更遠之地。至於日本如何努力在中東鐵路謀其地位之樹立，詳節候下章討論。此種異常之狀態至和平會議時尚未打破。日本方辭凡爾賽宮時，已自覺其地位之岌岌，並引起中國之仇恨及美國之猜忌。

第三期（一九二〇—）——蓋年石井協定之歷史，足以反映日本在大戰中及大戰後之外交地位。俾美國承認日本在中國之特殊利益，尤其是其日本之領土相接觸之部。而此項協定可謂為日本權力達於最光榮時期之標幟。然因其為戰爭緊急時之產物，故大戰告終遂歸滅亡。大戰後德國慘敗，俄國則萎靡於

革命中，英日同盟已無存在之理由。自他方面言之，日本在東亞之優勢引起太平洋上之英美合作，以抵制西原借款而組織之新銀行團，即表示此種趨勢。蓋當日本欲再將滿鐵及過去伯及將來之其他活動盡行獨立於新銀行團之施行範圍以外時，英國政府即聯合美國，而反對華威頭會議中，已爾福宣言利益範圍在英國已成過去之事實，美國則欲廢除蓋辛石井協定，然華威頭會議之有，在於滿洲僅在其對於日本對華之整個的一般政策之道德的影響，日本由山東撤兵，正否認在西伯利亞之任何侵略計劃，以言滿洲，則廿一條約之重要結局已經避免。關於中東鐵路則留待適當之外交方式解決滿洲問題，更足以證明不能由國際團體解決，而留諸中國、日本、及俄國所能達到之調停以為解決。

日本在其整個的對華政策上說，不得已而讓步，乃次於滿洲攫取更穩固之地位，幣原

對中國本欲採取寬大政策，但其當一九二五年來直戰中，在滿洲之武力干涉已樹立中國政策之先例，西伯利亞冒險之失敗，僅借以對向北進展的復重的外交的及軍事之衝突作一讓步。此時中國已入於新民族主義之時期，俄國正由戰爭及革命之廢墟中徐圖恢復，一九二四年之中日條約為亞洲三列強中間之三角戰爭之根基。此時期中日本之鐵路政策如下：(1)現有之日本鐵路之奮力發展及新鐵路之建築，以堅決阻碍中國建築鐵路，(2)與中東鐵路之新對敵，並以與蘇維埃政府之外交協調為助，而促進日本計劃之施行，以孤立中國之地位。英美資本在第一時期中，既不能插入範圍內，或為一種獨立之因子，或藉中國之引用，而遭失敗，曾有一時隱伏與調停，在日本勢力之下，有保羅的流入中國之危急，雖為一種空動力，而在此時期中，成爲重要的發展，但日本鐵路仍佔統治地位，一種巨大的計劃，



鐵路或其他曾由田中內閣着手進行，其發展之結果，正在世界局勢上產生普遍的影響。

### 第二章 南滿鐵道會社及其鐵路

一九〇五年之末，南滿洲鐵路可分為三類

(1) 日本管理者 (2) 俄國管理者 (3) 中國管理者。然今日則俄國管理路線——中東鐵路系統

——已多少成為中俄的性質，並可加以第四種之中日企業，關於此四種鐵路，以下數章將詳細討論日本在滿洲之鐵路事業。

南滿鐵道系統——日本管理——為日本鐵道活動之中心及基礎。南滿鐵道會社除辦理鐵路事務外，並充成各種職務，自警廳以至學校，自醫院以至警院。南滿鐵道會社為執行日本在滿政策之最有力的工具，並在確定政策當中扮演決定性的角色。

嚴格言之，日本在滿洲之鐵道事業開始於日俄戰爭，為軍需及供應運輸之便利起見，日本於安東、興奉、天及奉天與新氏、虎中閣建

築輕便軍用鐵路，並將中東鐵路南段即後來之南滿鐵路之大部分即日本領有至奉天北都數里之一點者，改為三又二分之一日尺的寬度。一方面使其能由日本轉運流動股本，一方面若俄國欲試行後進時，可奪去國權之便利。

據次茅斯會議時，日本要求自哈爾濱以南之南段鐵路權之轉讓，哈爾濱為中東鐵路之一點，並為滿洲農產物之中心，具有戰略的及經濟的價值。日本之要求及後來俄國之拒絕，並非偶然之事件，然而日本離開會議時已獲得旅順、遼天、連、沈及附近地域與水運等之租借權，並第六款：

帝俄政府得中國政府之承認，將長春寬城子與旅順灣間之鐵路及其支線，並屬於此區域內之一切權利及財產與其所經營之一切煤礦與條件讓與日本。

當日本民衆憤於此種屈辱之條款而怒羅斯福總統之偏袒時，日本外交當局則深知

其情。日本之所得者較諸其於三國干涉遼遠時所失去者為多。小村壽太郎男爵在取消上述之哈利曼協定後，以一九〇五年十二月廿三日之條約獲得中國對於此種轉讓之確證。中國政府承認日俄媾和條約第五款第六款。俄國讓與日本之一切權利。他方面，日本政府承認遵行中俄兩國締結之租借地及築造鐵路之協定。將來發生任何問題時，得隨時與中國政府妥商釐定。日本並以附加協定獲得繼續建築及管理安奉軍用輕便鐵路十五年之權利。

哈利曼事件之後，凡日本之政治家皆深明在滿洲須有此種鐵路之深遠的特徵。南滿鐵道會社之組織乃成爲當日第一重要之政治事件。會社係一九〇六年六月七日由日皇下勅諭第一百四十二號勅令組織。經通信省長及首相副署。兎王伯爵——爲一九〇四年日俄戰爭大山麓將軍陣營中之主腦人物——

被任爲由帝國中聲望卓著之則設委員會所組織之創設委員會總裁。兎王死後，以當時之陸相寺內子爵繼任。南滿會社之顯明的特色爲絕對的政府制裁。其中之主要職員爲社長、副社長、理事四人或四人以上、監事三人至五人。社長及副社長由政府委任，任期各爲五年。任期四年之理事由政府有株全股份五十株或五十以上之株主股東中選任。任期三年之監事則由全體株主大會選舉之。社長對於會社之一切事務既有普遍之管理權。故社長之由政府委任必爲政府統治之確實保障。此外政府並得委任監理員以隨時考核會社業務及金庫帳簿等……認爲必要時得命令會社報告營業上之諸般計算及景況並得出席於株主總會及其他會議。陳述意見。政府得發出對於監督會社事務認爲必須之命令。若會社之決議或會社中官員之行動違犯法律及章程或會社之目的，或至有損於公共福利，

或不能實施對會社有裁判權之政府機關指  
關東司令之命令時政府得取消其決議或罷  
免有關係之官員。若政府視為必要時得將  
與日本之鐵路有關係之法律及規章之條文  
供會社之實施。

至如滿鐵會社如何受日本政府裁構之  
管轄又如何與之互相連絡可由滿鐵會社與  
關東司令部之關係窺知。一九〇六年七月一  
日成立關東司令部之日皇勅諭中載明對該  
地內之司令對於南滿洲之鐵路負有保護及  
監察之責。並監察鐵路會社之事務。該司令如  
遇必要時更賦有調遣軍隊以謀鐵路之保護  
及監察之權力。並載明駐南滿洲之日本領事  
可在其經常職務外被委任為關東司令之秘  
書。但同時駐滿洲之日本領事之指定權則按  
諸南滿鐵道會社。即捨去其他結果不言。此種  
事實足以產生異常顯著之局勢。蓋若某甲對  
滿鐵會社有某項要求或申訴時在領事裁判

權之原則下彼不得不將此種案件提出於裁  
判者之前。而此裁判者實際即為滿鐵會社之  
官員。為完成此種連鎖關係起見領事官並得  
被任為關東司令部之秘書。應負責管理沿鐵  
路一帶之警務事務。並受上級在官之指導。至  
如田中內閣欲如何促成此種關係之連絡。俟  
以後申述。

滿鐵會社為株式會社其資本最初為二  
萬萬元每股二百元。係當時一九〇六年日本  
之最大會社。其總數中之一萬萬元由日本帝  
國政府供給。包括下列財產：

1. 除在租借地內之財產外由政府特別指  
定之屬於鐵路之一切財產。

2. 撫順及煙台煤礦。

當注意者為小鐵路之管理權及上述煤  
礦之所有權在當時尚為中日政府間之爭論  
點。餘下股份不歸日政府担負。而公開由中國  
政府及中日兩國人民簽字加入。但中國政府

有鑒於日本政府對於該會社之絕對管理權及其所提出之條款遂拒絕加入。中國人民所入股份僅及日人。而會社於開辦之始即獲利潤其異常的發展可由下列數字窺見一斑。

年份	收入	支出	純利得
1907年	一五四三二六	一〇五二六五	六六〇六五
1917年	六九四九二五	五四五〇三六	二四九八八九
1928年	三五六四九四	八四五七〇六	三四一五八四

由此可見在二十年中商業及利潤均增加十七倍。一九二七——二八年之報告表不出在商業數量及純利得上空前所未有之記錄。即收入為二三〇五五九〇〇元。支出為一九四二八四〇〇元。純利得為三六二七四〇〇元。僅就鐵路貿易自身而言。南滿鐵路於一九二四至一九二五年之間所得純利較諸中國政府之鐵路總收入尚多七百萬元。觀此實足令人稱奇。其數目如下：

收入 純利得

南滿鐵路 九三九五二七五元 五九四四五六七元  
 中國鐵路 二八五二二六五元 五二二八〇九元  
 至今南滿鐵路會社之資本已有四萬萬元以上矣。

當南滿鐵路會社組織之初。日本即以下列各綫轉歸其管理：

1. 大連長春綫(統)
2. 南滿嶺旅順綫
3. 大房身柳樹屯綫
4. 大石橋營口綫
5. 煙台至煙台煤礦綫
6. 蘇家屯撫順綫
7. 安東奉天綫

凡此諸路綫皆由五俄尺或三又二分之一俄尺寬度改為四尺及八又二分之一英寸之標準寬度。一九〇八年六月一日南滿幹綫及撫順營口支綫告成。安奉綫真至一九一一年十一月始告完成。其餘同留待後述。同時大

連蘇家屯間之路綫遵照一九〇六年八月一日政府命令於一九〇九年改為複綫。自是以後幹綫之複綫繼續向北建築。於一九二六年十月一日達於開原。極一九二八年三月之報告開原長春間之複綫鐵路將告完成。現在屬於滿洲鐵路並由其行使之鐵路如下——

- 1. 大連長春綫(幹綫) 四三八五里
- 2. 安奉綫(蘇家屯至安奉) 一六一七里
- 3. 旅順大連綫(旅順至吳水子支綫) 三一六里
- 4. 營口(牛莊)支綫, 大石橋至營口 一三九里
- 5. 煙台煤礦支綫 九七里
- 6. 渾河接順綫 三五四里

合計六九四八里

日本於日俄戰爭時以一九〇五年十二月廿二日條約之附加協定得在安奉奉天間建築軍用鐵路。關於此點應加注意。其租期為十五年。自修改定上之日起(一九二二—二四)之末期滿時由中日兩國雙方聘請第三國專家

估計其一切財產之價格而售與中國。關於修改鐵路之辦法須由日方承辦人與中國特委官吏經過滿意之商議。以言鐵路事務。中國政府須依照中東鐵路合同所載委任官員以視察設施。照合同條款所載鐵路改建之工作須由一九〇六年冬季動工。但日人單獨行動至一九〇九年始與中國政府會商。中國委派官吏共同視察當鐵路工程完成於鄭家屯時日本公使忽然宣布日本將無待於中國之合作而單獨進行鐵路建築工作。但中國堅持反對。謂關於此股路綫日本在滿洲鐵路之軍事管理及巡察不能再事擴張範圍。保護鐵路之責由中國政府設置警察担任。然日政府仍命令動工。同時由朝鮮及滿洲各地調遣軍隊齊集鴨綠江口決意以武力解決糾紛。滿其惡望中國被迫而簽字於一九〇九年八月十九日之條約。其中全未提及巡視並設警護鐵路之事項。自是以後安奉鐵路在各方面均呈滿鐵

路之情勢矣。此為日本於樸次茅斯條約中獲得俄國之轉讓權外之附加的鐵路租借。此路之軍事及經濟的重要未可忽視。蓋其連領南滿路及朝鮮鐵路系統故也。日俄戰爭前此種連領由日本提出但遭俄國之拒絕。今日日本胸有成竹欲於第二步建造三九〇七尺長之鐵橋橫跨鴨綠江以連接安東及朝鮮之興義州。在此場合中最有趣味者為造橋之原來計劃中並有準備造懸橋以致割斷鴨綠江上部與大洋之交通並將由此江所供應之全區域商業仰日本之鼻息。當日本官吏聞知此項工程時遂下令建造懸橋。橋既造成日本由長春通鐵路至釜山釜山由海渡可達本國。南滿鐵路與朝鮮鐵路之合併完成於一九一七年六月三十一日。是時日皇下令宣稱帝國之總司令得授南滿洲鐵道株式會社以鐵路之建築修改及保存之權。並得設之以在其制裁下與之有關的事業。前存日政府之鐵道局亦由

是撤銷往來於朝鮮及滿洲間之貨物由日政府與中國政府商定減免稅率三分之一。然則朝鮮鐵路為對於南滿洲鐵路株式會社之負欠而非課稅矣。一九一八至一九二四年間貿易記錄之稅差蓋有二二八七三一五元政府已於一九二四年三月重行辦理。

大石橋至營口間之短綫應加以深切之注意。大連未臻繁榮時營口獨占滿洲之海關貿易。當日本於一八九五年要求營口之永久租借時即已瞭然於其重要價值。連接營口及南滿鐵路幹綫之鐵道之利益顯而易見。方中東鐵路正建築其南部支綫時即與中國政府協定凡其由南滿鐵路幹綫至營口間並至鐵道地帶中之海港開建築臨時支綫以促成南部支綫之建成。自測量及勘定該線並分配土地以備建築之日起在八年之內此數支綫必盡撤消。依照此項條文大石橋營口間之鐵路係由中東鐵路而築造。日本政府當承認俄國



外人之生命財產時，若俄國同意撤兵，則日本亦須與俄國同時撤退。迨共產革命後，俄國讓路兵即行撤退，但日本軍隊則遍佈全滿，當外國軍隊駐紮之全部問題，已包括警容及護路兵，提出於華俄胡會談時，日本起而聲辯，謂日本軍隊之駐紮於南滿鐵路附近乃在滿洲現狀下絕對必要之方策——滿洲匪猖獗，世所共知，中國代表對之反辯，並指出日本軍隊之存在，必與該地軍隊發生衝突，其結果僅足以引起附近區域之混亂狀態，而不能使之緩和。華俄胡會談關於此項問題終無何等之成功。至今日本尚沿鐵路一帶駐紮十六獨立旅衛兵，每旅有軍官廿一人，聯隊六百一十七隊，合計有一。二。八人，並有一分團衛兵駐紮於遼陽及沿南滿鐵路幹綫，當必要時得由朝鮮及日本派遣軍隊以作援，一九二三年警兵尚存在於境內，在割讓地內者共計八七。〇人，沿南滿鐵路者計一六九人。

南滿鐵路株式會社並管理包括與滿鐵相接之城市之鐵路區，會社之土地權包括其在哈爾濱、天津、上海及東京之資產，但在總計一、二、五方里之租借地內則無此權。鐵路區係一種之路權，包括鐵路兩旁平均三十三尺之區域，各鐵路區域中之城市總面積為二十六方英里。

吾人於此欲詳細敘述南滿洲鐵道株式會社之各方面的事業，幾不可能。如撫順、煙台、煤礦、鞍山鐵礦、大連之港業、沿鐵路一帶之運輸業、基汽業、醫院、旅館、學校及農事試驗所，及中央實驗室等……凡此種種皆為偉大事業，無論高下皆有貢獻於相關之一切團體。除此種互接事業外，會社並參加及資助各項工商事業，有如一巨大之蜘蛛，遍佈其網於全滿。上述各項事業之數，尚留待以後敘述。至若煤礦、煙台之煤礦，及鞍山製鐵業，因其歷史的背景，故可作本章之結論。



一九。二年有中國商人二名得政府之允許開採撫順煤礦其後姓王者由華俄道勝銀行取出六萬元置洋為其開採事業之股份繼後彼又買得其他一人之開採權由奉天巡撫請求中央政府允許開辦外務部有鑒於其內所包括之外人利益因勸奉天巡撫請求皇帝上特別允許此事尚未解決而日俄戰爭爆發撫順煤礦遂為俄國及日本相繼佔領戰爭告終後煙該王氏上書請願外交部應會日使請其交還日政府謂此項財產屬於俄國遵照煤礦法第六款應轉歸日本同時日本更進而佔領距撫順十里由與中東鐵路無關係之華人而開採之三處煤礦。

煙台亦有同等事件之發生該地之煤礦有四處係俄商開採三處係中國人開採其時日軍到達煙台境內俄人所開採之煤礦由是停採但中國人所採之煤礦則經日本司令官考驗以後仍許繼續經營一九。六年七月組

鐵滿鐵會社之初令頒布後日本忽然佔領中國開採之二煤礦奉天巡撫遂在奉天提出此事與日本總領事交涉因中東鐵路並未包括於此事件之內日政府於是援用關於滿洲鐵路支線協定第六款作其行為之辯護其內載有中國允許滿鐵會社有對於鐵路之建築及運行認為必須之煤礦開採權乃日本不顧中國之反對謂所述之條款並未與日本以獨占之權利其他團體亦得享受竟決心單獨的將撫順及煙台之礦山劃為滿洲鐵路之獨占財產並於一九。六年八月由政府下令歸屬滿鐵會社一如大石橋營口開鐵路之紛爭此事之解決完全依照一九。九年九月四日協約中日本之意旨凡此數處之礦山皆位於南滿鐵路幹線沿路一帶至於沿安奉路一帶之礦山則於一九。七年成立協定由中日兩國共同開採。

鞍山鐵礦之發掘為近年間事該地及他

處鐵礦之蓄蘊係一九〇九年南滿鐵道地質調查團員所發見，六年後即有二十一條約之提出，其中有一款允許日人在南滿洲及

東部內蒙古之礦山開採權，在指定之租借地中，鞍山與遼陽間之鐵礦為其最顯著者，名義上為中日合辦之盛興公司，領有並開發其礦苗，但南滿鐵道株式會社供給所有資本並壟斷一切礦產會社內成立行政處及製鐵所管理工作。

### 第三章 中日鐵道

現今南滿鐵道株式會社之鐵路及其他事物為承自俄國之舊遺產之擴充，此種事實已由前章中討論，其擴充之第二道範圍為中日鐵路，吾人可將南滿鐵路稱為中日鐵路，蓋中國為滿洲之主人，具有最後名義及在無論何時取贖或在租期已滿時將其取回之訂約權，然因鑒於上述之種種事實及一九一五年強迫前定長期限並由此成立之惡例，今日之

南滿鐵路已出乎意外的成為日本所有，中日鐵路之各處皆有日本之各級統治官，長鐵路更判然異於其他鐵路。

滿鐵會社借與中國之借款中，其大部份皆係資助建築滿洲之中日鐵路，至今滿鐵會社已實際完全壟斷此項借款，日本現今對於至低限度在名義上為中國所鋪用之鐵路之建築及運用之借款，連本金及未付之利息合計共達八千四百萬元，吉長鐵路借款為其第一次之借款。

吉長鐵路之歷史為狂風暴雨之歷史，方俄國完成其幹線賚東西及南段常慶欲得吉林當局之允許，在吉林長春間建築鐵路，但吉林當局則決定自行建築，其必須基金已於一九〇三年準備齊全，中東鐵路竭力阻撓中國計劃，最後終獲得自行築造之權利。

尚未動工時日俄戰爭即行爆發，戰爭告終後吉林當局得中東鐵路之承認，取消預備

議定書並進而於一九〇五年末以地方款項準備該路之築造。在此期間日本要求代替俄國而為締約國依照一九〇五年十二月廿二日之秘約中國若需意外資則日本得以華北鐵路借款之期限供給該路之必需資本之半。依照秘約若遼河東鐵資本之半數為日資日本並同意將日俄戰爭時所建之新民屯奉天間輕便鐵路售與中國。無論此項家私協定存在此否實際在一九〇七年四月十五日之正式協定中有同等條款之存在。於後者之協定中並有一重要之附加協定謂吉長鐵路若以後欲建築支線或延長綫並需用外資時須向南滿鐵路請求全部協定為吉林官紳人民所反對。雖與論滯橋但終歸無效借款協定成立於一九〇八年十一月十二日。就吉長路而言用以建築鐵路之四百三十萬元之半數係由南滿鐵路所墊付其餘數則由中國政府供給。此項借款數係合辦事業但鐵路則歸中國政

府建築管理。總工程師及記帳人員須全為日人。前者由中國政府與南滿鐵道會社妥商選任。後者則經南滿鐵道會社選後由中國政府委任。借款期限定為廿五年。

廿一條約顯露出日本政府之隱秘意旨。條約中第二號第七款以原來形式要求將吉長鐵路管理經營事宜交與日本政府。以九十九年為限。至是而吉長鐵路乃與南滿鐵路處於同一局勢中矣。此項要求後經中國政府方面修改為抵押。以作為吉長鐵路借款協定之根本修正。此項修正完成於一九一七年十月。值罪大惡極之親日派安福系統治北京政府。吉長鐵路借款協定既為其同類中之唯一協定。故關於其顯著之特徵殊值吾人之注意。當吉長鐵路之建築早已完成於一九一二年時。南滿鐵路會社復墊借六百五十萬之新借款。以為吉長鐵路建築之用。此項借款於三十年內須以鐵路之產業及進款作保。滿鐵會社代

替中國政府指導鐵路事務至借款期滿或借款期未滿前完全取贖之時為止。借款本利金之付與由中國政府担保。若中國政府於滿鐵會社通告以後不能籌集本利金逾期償付之款時須將鐵路及屬於鐵路之產業充與滿鐵會社暫時管理至償付借款之時止。鐵路之警察權司法權及課稅權則屬中國政府。該路全長計七十九哩在中國政府管理下。一九一三

一九一七每年總收入由三八五三。一。元增至一〇八一。七。元。每年純利得由四九六三。六。元增至三二六八。九。六。元。除在戰爭

期間及戰爭期後有超乎尋常之利得外。滿鐵路之管理並未有何等較大之收入。連數年來其盈餘每年降至四十萬元左右。其中屬於南滿鐵路者約八萬元。每年純利約計三二。

〇。〇。元。約與一九一七年相同。

此事之重要未能加以過甚之誇張。以其為日本實獲其勢力於南滿幹線東部所莫之

基石。此鐵道到吉林省城。因此而具有政治的時效。就其現今所居之地位言。可作南滿鐵路之供應者。但更有一種更大之可能性。蓋可延長至朝鮮海岸。攝版東部之獨立動脈管。日人對此實曾加以深長之考慮也。

日人談論南滿鐵路中心政策。已成爲一種流行之好尚。即以南滿鐵路爲中心。日本鐵路事業由此中心四佈。如支綫。然此種政策乃根本築基於彼等所謂之「大連起點說」。以人口稀少。大產豐富。而國際貿易較諸國內貿易

更形重要之。地如滿洲者。其海港之地位與性質能決定鐵路之進程及情勢。或如某作家所言。無論誰人統治鐵路。其所運輸之貨物最濃必集於海港。以備出口。若鐵路系統自身無海港者。則此鐵路必變爲有海港以爲其終點之

鐵路之供應者。此乃意料中事也。是以中日俄三國鐵路在滿洲之競爭實爲海港競爭。日本握有大連。俄國則有海參威。中國期望中。之海

港則為葫蘆島。

由是言之日本在滿洲鐵路事業之活動係以大連中心主義為其領導至是吾人在一方面有大連港灣之巨大的建築在他方面則有吉長路四平街鄭家屯沈南間鐵路之建築一九一三年所謂五鐵道要路除沈南熱河綏外雖含有其他特徵同時亦為南滿鐵路之擴充及供應者但其欲在北朝鮮海岸尋求海港南至大連以為東滿洲之獨立大鐵路條綫之終點此則日本政治家所未嘗一日忘於懷者也若吾人將日本在中國東北之努力範圍之進展加以分析時則日人此種思想乃屬當然之事實方小村著大將使日政府相信將鐵路由俄國轉讓與日本之絕大的可能性時其初步行動不論為本能的或意識的在欲作後部之圍堵也奉鐵路之租借即用以此達到此種目的其第二步行動欲劃出獨佔掠奪之地帶如德國之攫取膠州灣及建築山東鐵路曾有時以遼河

為此地帶之西界遼河以東新奉鐵路及吉長鐵路資本多數之供給權之要求並關於建築營口支綫以單獨開採撫順煙台煤礦之專權行動皆為此故同時將遼河以東之新奉鐵路單獨留為例外實為對與日本聯盟之資本家(英國)之深惡熟慮的恭敬諛無確實之證據證明當時英日兩國間有確定的了解之存在但在包含英國私人利益之新法鐵路紛爭中曾向下院詢問英皇政府之態度吾人於此注意亦有相當之價值愛德華格萊曾將日本在原則上並不反對中國延長遼河以西之鐵路條綫作一條目至於此區域之北界曾載於一九〇七年日俄條約中在此條約中日俄兩國各自要求在朝鮮與蒙古之獨佔權利在滿洲則利益範圍之區劃曾同意以隆化河為界日本担保以後不再於河之北要求電信及鐵道之租借俄國不再於河之南即要求租借在此規定範圍中日本必劃一橫貫東滿之鐵路。

構思多年之吉長鐵路之延長綫，第一次  
 暗示於一九〇七年，兩年後之開局定約中曾  
 有固定之條文，日本於此更玩弄攝政王向其  
 苛索下列條款：

中國政府將延長吉長鐵路至延吉南界，  
 並與朝鮮鐵路連接於魯寧，此種延長必依此  
 吉長鐵路之條目實行。

此後數年間日本亟亟西向擴充其利益  
 範圍於蒙古，而吉延路計劃至一九一七年十  
 月始動工。吉長鐵路借款協定即成於是年，其  
 中有一款及覆中吉如中國需用外資建築銀  
 路（吉長路）之支綫或延長綫時，南滿鐵路株式  
 會社得藉此舉視之為商業經營而有担任籌  
 集資本之優先權。

一九一八年六月十八日在中國政府與  
 日本實業銀行（*Yokohama Specie Bank*）銀行台灣銀行閣草  
 就一千萬元借款之預備協定，其目的在建築  
 由吉林至會寧間之鐵路，但因中國人民堅強

之反對，故正式協定終未成立。此事件以建築  
 吉敦鐵路之合同形式重現於一九二五年十  
 月四日，由北京交通部請在張作霖勢力之下  
 與南滿鐵路締結一千八百萬元之借款，由滿  
 鐵以九分息籌借，定期三十年，以鐵路之產業  
 及收入作抵押，在建築期中，中國總理事管理  
 該路全部事務，但總工程師須為服務於南滿  
 鐵路之日人，彼可僱用日本助理者，但工程完  
 畢時，即當退職，完工時，總監理在中國固有銀  
 路之普通的管理之下，職有全權通車並領導  
 之。日本利益以總記帳人為代表，該員對於與  
 收支有關係之一切文書有副署權，此項協定  
 為中國人民所反對，並於一九二六年一月十  
 二日，北京執政以其未得內閣之批准為理由  
 而宣佈其無效，但在滿洲張作霖統治之下仍  
 進行不怠，於一九二六年二月議定六月動工  
 建築全綫，一三一哩完竣於八月，至一九二八  
 年十月開車，穿山渡河工程浩大，松花江一段

及三處適為其中之最艱難者全行程共用上三  
 千四百萬元起過原來估計數目六百萬元  
 靡不忘之東滿與北朝鮮間之偉大的連接  
 至是遂告完成僅須六十哩之延長鐵道連接  
 化與老頭溝而自老頭溝起之天國輕便鐵路  
 將與國們江完成其連接國們江之鐵橋已  
 於一九二七年十月告成吾人當注意此橋係  
 一九二八年吉會鐵路借款初步協定中中國  
 政府與朝鮮總督之共同工程因此項協定後  
 來卒未實行故間島之日領事與煙台之中國  
 地方當局道尹會商草定合同後方各籌十五  
 萬元以完成之日此橋為跨於朝鮮境畧之第  
 二座鐵路橋梁其第一座適成於十五年前二  
 九二二年十月跨過國們江而入朝鮮則有國  
 們輕便鐵路通至會亭由會亭以下人有鐵路  
 通達清津而至撫山。

關於構成吉會鐵路計劃之一部份之天  
 國及國們輕便鐵路須加以說明者為天國鐵

路係南滿泰興信託會社日本會社所建議為  
 以開島之日人及日領事扶助之一九一八年  
 安福系執政於北京時承認其為中日私人合  
 辦事業後因五四運動此計劃遂歸失敗經又  
 復活於一九二二年八月作為泰興會社與吉  
 林政府之合辦事業全長六〇二哩及自額陽  
 莊至延吉之支線六三哩於一九二二年八月  
 竣工共費去四百萬元延吉道尹雖任監督但  
 鐵路之管理則由中日兩國之管理人平分朝  
 鮮境內之國們輕便鐵路係由泰興會社與  
 於一九一九年完成於一九二四年在會亭與  
 東國鎮間共長三六一哩最近朝鮮鐵路局欲  
 設法取回改為標準寬度並延長至朝鮮海岸  
 之港口。

清津、龍津、雄基現已成吉會鐵路終點  
 之考慮中的溟灣、清津間為落灣至今已廿年  
 有人口二萬二千餘人曾易鐵道二千萬元  
 投資額計數千萬一九二七年曾計劃以六百

五十萬元建築港灣，但因清津會寧間鐵路所經者盡屬高山及險浪，此港之建築遂遭反對。羅津位於清津之北，水深而無風浪，其附近區域富於農產物及煤礦，為朝鮮最北之港灣，缺乏良港之實質，但因接近暉春及海參威，故於國際貿易上佔有重要地位。在俄國革命期中，俄取其他二港之貿易而代之，其貿易額實增為一千萬元。若能於暉春寧古塔間築一鐵路，則此港終必成為東滿及北滿物產之大出口，該說自長春至上述三港與至大連港之關係表於下：

長春至大連

四三八五哩

長春至清津

四二三五哩

長春至羅津

四二九五哩

長春至羅基

三九八七哩

此三港自然比大連更接近日本，各有其長處。足資伸遠者，日本之欲就中開發其一，不過為時間問題耳，但並非比偏日人皆贊同者。

也。亦有端端於大連超越性，將由此受打擊者。在他方面，有人聲辯謂滿洲之迅速發展，必能為供給充分之貿易，且在北朝鮮海岸之海港，必能使日本更易獲得原料之供給，及滿洲市場並轉而激進日本海之海岸貿易。

朝鮮之海口及鐵路之建築為日本之內務，吉敦鐵路至老頭溝之延長，綏與天圖輕便鐵路之改建，其中含有中日間最激烈之爭鬥。日本堅持此路須立刻完成，於朝鮮邊界，彼等確言關於此事件之協定，曾於一九二八年五月十三日，方孫作霖例台以前將簽字於此。日本以種種方法欲與張學良談判，但張氏請日本與具有解決此事件之權力之南京中央政府直接交涉，曾有人傳言日本之要求係由南滿鐵路借資建築敦化圖們間鐵路之全綫，實回並合併天圖輕便鐵路，據吉林省之報告，延吉縣之中國紳商曾於不久以前捐資二十萬元建築敦化與老頭口間之汽車路，以利文



道但固夏李源而不止。至今乃提議籌集基金五十萬元與中日合辦之天國鐵路公司合作。建築馬路現已舉動竣事。一經吉林省政府批准即可動工。

日本鐵路在南滿鐵路東部之活動係正當中國疲於革命之際。立其根基。當時一九一二年之二次日俄條約。賴充日本利益範圍於遼河以外而深入內蒙古。翌年十月日本以文書之交換與中國商定向日本資本家借資建築下列鐵路：

- 1. 由四平街經鄭家屯而達洮南府。
  - 2. 由熱河至洮南府。
  - 3. 由開原至海龍城。
  - 4. 由吉長鐵路之長春車站橫過南滿鐵路而至洮南府。
  - 5. 由海龍城至吉林。
- 此種議定至一九一八年十月二日始公開宣告。由日本政府所發表之陳述中並未提

及四平街鄭家屯洮南府間之鐵路。在一九一五年十二月之借款協定中曾懸論及。開原海龍線及海龍吉林線則被視為單獨之線。與自洮南熱河線之一點至一海港間並有一新路線之附加。實則於一九一八年九月廿八日中國政府與日本銀行公司間曾成立借款初步協定。直至翌年四月十三日始行公佈。其中

所論及之自洮熱線之一點至其一海港間之鐵路之建築。極為重要。蓋日本於此作第一次之計劃。謀於南滿鐵道之兩部建築一偉大的獨立鐵道系統。日人不得不放棄建築洮熱線之要求。而贊成新銀行團。但此種連接洮熱線至某海港以為數年間日人之龐大的鐵路活動之海上目標之計劃。無須於此中述。

其陸員曾言。所提及之海港或為錦州或為葫蘆島。而葫蘆島更較錦州有可能性。此為實際上確然之事實。葫蘆島恰位於錦州之南。距京奉鐵路僅七里半。而以一支線連接之。充分

之消息已為人所共知，使更難於日本正欲向中國求得建築自熱河至北京間鐵路之權。若此線之建築見諸實行，則日本必於北京與葫蘆島或錦州間有平行京奉路之鐵道，而日本將領有完全在其統治進行，及保護下之路線，自朝鮮以達中國國都之鐵道交通。

一九一八年十二月號之遠東評論雜誌於說明葫蘆島之重要時，曾有下述之言論：若將葫蘆島開發並使其受日人之管理，以及依此計劃由該處建築鐵道，直通東部向蒙古，則就其與滿洲之關係而言，日本必處於一種雄厚之商業地位，蓋彼必由大連及葫蘆島得一直捷之通衢，掩有廣大之地域，其重要程度僅須就地圖矚目一觀，便可洞知。吾人於此不難明瞭，包括於錦瓊路間為日俄所阻之美國計劃之區域，除洮南與齊齊哈爾間之一窄條外，現今全被取去。中國已將南段許與日本，北段許與俄國，此二合同未經提及美國之要求。

即獲允許。所當注意者為滿洲之三大港口——大連、營口、安東，已為日本鐵路所利用，最後餘下者僅葫蘆島耳。

除洮南熱河線外，在一九一三年十月十六日日本備忘錄中所建議之一切鐵路，均多少為南滿鐵路之補助線，而相繼被摒除於新銀行團之範圍以外。一九一五年十二月二日，四鄭鐵路借款協定，由中國政府與橫濱正金銀行簽字。後雖由南滿鐵道會社繼續橫濱銀行之利益，但二者均係日本政府之代理者，故中間之轉掙並無區別。亦無困難。依照此項協定，舉行以四十年為期，五公息，五百萬元金借款，餘數由滿鐵墊付，而為後來向滿鐵墊付之三千二百萬元借款之一部分。此項合同後來竟並附以鄭家屯至白音大來間之支線，將四鄭路而延長至洮南之四鄭白音大來鐵路。合同合而為一九一九年北京政府委南滿鐵路會社為後述之諸路綫募集長公債數目為

四千五百萬日全行五分息，以四十年為期，利息過底，不能募集該會社及募集短期公債於此諸鐵路線及四鄉錢中為代表日本利益，曾有同一之議定，在建築期中，中國交通部須預備一日本總工程師及職員，建築完竣後，須推薦一日本人管理工程師，總記帳員，該員得準備一切收支及司車人，至南滿鐵道，以備委任總理，須為中國人在中國交通部管理之下，進行鐵路工作，借款以鐵路之產業及收入為抵押，並由中國政府担保，在鐵路之建築及開行中，凡建築材料，流動股本及其他零件，日本有供給之優先權，全路二百六十五哩，自四平街經鄭家屯至洮南，其中包括白音夫來支線於一九二三年十月通車。

在未深研究日本於一九一三年要求之所謂五鐵道之先，洮南昂昂漢鐵路亦當一述，此路係中國與南滿鐵道締約建築合同期滿

時，得籌措一二九二〇〇〇元，取贖鐵路，完工時，該省政府即當將此款付與滿鐵，自此路交還之日期後六個月之末，若有餘款尚未付清，則將此數轉入借款中，以四十年為限，行九分息，由鐵路之收入，或由省政府當局隨意認定之基金中付償，此項借款以鐵路之一切產業之留置權為抵押，南滿林式會社，且委任顧問以監察鐵路之一切收支，並與中國總理副署關於其支出之一切文書之權力，伊凡諾夫事件使中國政府當局覺悟，以國有鐵路連接齊齊哈爾和南下之他省者，會為必要，洮昂線即為此目的而築，並欲全用中國資本，但一部分因缺乏資本，一部分因日本堅持加入，故南滿鐵道終與中國訂合同，因此路為一新計劃，未包括於日本在銀行團組織時為征自己所保留之鐵道範圍以內，若非經特別之議定，謂南滿鐵路係與中國締結合同，而非借款於中國，則此路必在銀行團作用之下，吾人

所更當論究者為在此事件中若時期已至無論中國借款取回與否日本必不反對其他銀行團利益之加入於此借款中，蓋若銀行團樂於加入，則借款將於當時與銀行團議定也。

洮昂鐵路完工於一九二七年末，該路終止於馬家溝，距中東鐵路之昂昂溪車站三哩，距黑龍江省城齊齊哈爾十八哩。在此距離內之路為該鐵路，中國與日本計劃一洮昂路之標準寬度，是長線，但遭俄國利益統治下之中東鐵路之堅強反對，一九二七年八月成立協定，此路由南滿鐵道建築完工於一九二八年。

開原海倫線之計劃僅實現一部份，約計四十哩之輕便鐵路完成於一九二六年五月，在開原與西奉間通車，並欲延長至西安，吉海路最近由中國自行建築完工，留待下章討論。長春洮南路至今仍為一計劃。

自田中內閣發表其對滿蒙為主之積極政策以來，日人更亟亟於求得新的鐵路租借

並解決其他懸案，除吉會鐵路外，吉敦鐵路至國們之延長線，自去歲（一九二九年）本並未求建築下列各線之租賃權：

1. 長春大來線 一三一哩

2. 洮南雲倫線 一四〇哩

3. 延吉海寧線 一六二哩

4. 吉林五常線 一五〇哩

凡此諸線皆北向深入於為中東鐵路橫貫之滿洲之豐富的農業區域中，其所包含之政治的及經濟的特徵將於後面討論。

### （第三章完）

編輯者

東陸大學  
編輯委員會

發行者

雲南省  
東陸大學

印刷者

廣益印書館

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

教育館  
昆明華民衆  
雲南省立

**1932**

**年**

**第**

**7**

**期**

# 東大特刊

對口問題專號



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在在中華民國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照此意奮而進

國方其北國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言俾後輩得以承遺志而進修其未竟之業

目次

1. 日美衝突與中國

陳復先

2. 菲律賓在遠東之軍事地位

朱經農

3. 日本在滿洲鐵路企業之政治觀

李學立

治觀

林同濟

4. 國難日誌

李學立



第七期

民國二十一年八月出版



# 日美衝突與中國

陳復光

主席各位同志，兄弟今日向諸位所講的題目是日美衝突與中國我們知道自從歐洲大戰以後，世界的視線就由歐陸轉到遠東，第二次世界大戰多半是發生在大西洋，太平洋霸權的角逐者，是英、美、日三國，而主要分子則為日、美兩國，日、美兩國的關係隨着時勢的推遷，一天一天的光銳化了，日本的軍閥常說：帝國在大西洋不能佔優勢，帝國一等國之地位難保持，帝國民族只有滅亡之一途，同時美、國的軍人亦曾說：日本是我們頭前之日，牠上升之時我們全美要受他軍國主義的光芒之威脅，日美衝突的深刻，可以由此想像了，日美爭霸的表現，是基於各自經濟的要求，是帝國主義發展的必然趨勢，她倆爭霸的主導對象，就是中國，尤其是資源豐富的滿蒙，日、美外交的難點，除移民問題以外，差不多沒有一件不

是觸聯中國問題，可以說美日問題之焦點，就是中國問題，日、美兩國關係或國命運既如此之大，耶末兩國鬥爭的情勢，我們應有明確的認識，才能知道應付的方法，所以兄弟將把這一個問題提出來，和諸位談談，這個題目可以分為五段來講：(一)日俄戰前之日美關係；(二)日俄戰後至一九一八之日美關係；(三)一九一八以來之日美關係；(四)日美戰爭現時有無可能性；(五)日美衝突中我國應取之立場。

## (一)日俄戰前之日美關係

一八五四年美國伯里海軍提督帶着兵艦到遠日本來，以恩威并用的手段與日本訂立不平等條約，開關通商，這個時候，日本國勢大弱，只得隱忍接受，後來日本維新，首先替其取消束縛日本的不平等條約，及同情于日本領事裁判權廢止之要求的，也是美國，此外日本教育事業的發展，美人的貢獻很大，中日戰爭時，美國嚴守中立，然對日多表同情，一九〇



產富庶區域遼瀋，是以助長美國在遠東經濟的發展的。日俄戰後，南滿鐵路轉讓與日本，北滿鐵路中東路仍歸俄有，整個滿洲為日俄所分割。美國對這樣的局面，很想打破。日俄戰後，未久美國鐵路大王哈利蒙王，並收買南滿鐵路，及中東鐵路，果完成美國世界一週運輸系統。因日本外務大臣小村壽太郎的反對而取消。及後于一九〇七年，美國國務卿諾克斯有滿洲鐵道中立計劃的提案，以日俄兩國權利有所關，而共同反對，遂以取消。

美國又要求建築錦州暖暉間鐵道，以抵制南滿中東兩路。日俄又共同出而反對。此計劃亦旋歸打消。美國歷次計劃均受打擊，而日本在南滿之侵略舉動，美國更時時加以注意。一九一五年，日本乘歐洲大戰正烈，列強不暇東顧的機會，向我提出二十一條強迫我國于五月九日承認。美國就于五月十一日，照會中日兩國，云：如有毀壞美國及其人民于中國條

約上之權利及中國政治與領土之保全，或關於中國國際政策內之兩國內之任何協定，美國概不承認。這要對日本下一個警告。一九二〇年，以英美為中心所組織對華之新銀行團，提議將滿蒙鐵道不論已成未成均對聯，新銀行團經營。後以日本反對很烈，新銀行團也就無形消滅。一九一七年日本派石井到美國去，向美國商遠東事件與美國國務卿藍辛交涉的結果，勉強成立了藍辛石井協定。但是這個協定的成立，美國正處於迫不得已的情形。因為這時歐戰正烈，美國是不願意協約國方面發生陽謀的。到一九一九年巴黎和會的時候，日本欲攫取山東，美國乃出而反對。凡爾賽和約，就美國上院之否決，山東問題不得圓滿的解決，也是重要原因之一。到了一九二一年，美國召集華俄相會議，其主旨目的，就是在限制日本在太平洋添軍之擴大，及對華的侵略。會議的結果，是美日同時照取消，凡爾公約成

五、再規定對華門戶開放機會均等的原則，保證中國領土與主權的完整，英美日三國的海軍比率也定為五五三之比，日本在華的獨斷無形中受了打擊，但因為當時英國的態度轉變尚美，日本也無可如何，只好暫時隱忍，齊明款竟其在滿蒙特殊地位及滿蒙四鐵道優先權，美國之讓步，則為放棄在甘姆島和菲利賓建軍港，結果大遭美國海軍派之反對，如美國前海軍提督克拉卜于一九二二年在美國國際法學會演說，很沉痛的就道：美國曾放棄了對於在這個區域內太平洋海軍平衡的可能性，我們軍事上的威信曾受了打擊，軍事威信的衰落就是政治威信的衰落，這個條約很顯然的表示在遠東方面勢力之滅殺，私而言之，我們正當的商業利益，公而言之，我們為中國及西伯利亞的謀利益善意，都隨之受了打擊，一九二七年日本派軍入關，東北國防空虛，乃增兵奉天，圖以武力奪取東省，卒以美

國國務卿的警告，暫行終止，一九二八年，日本出兵山東，造成濟南慘案，美國又提出抗議，一九二九年，英國工黨執政，對外政策轉變，英首相麥克唐納親至美國拜訪胡佛總統，英美邦交日漸增進，日本更形孤立，故一九二〇年之倫敦軍縮會議，日本要求與英美海軍十七七之比率，竟未被全部採納，據而言之，自日俄戰後，因對華政策之不同，太平洋霸權之爭，遂以及移民問題均使日美關係日趨惡化。

### (三) 一九一八以來之日美關係

自一九一八事件發生後，美國的輿論，甚為激昂，九月三十一日，美國國會日本，申述保障中國領土主權完整之必要，日本雖欲復給美以滑搖之答覆，但在第一次國聯行政院會議中，日代表芳澤却有對華無領土野心的聲明，及後日本進攻錦州，美國提出警告，十月十四日，國聯行政院舉行第二次會議的時候，各國一致通過請美國參加會議，日本雖堅決反對，

特派美國駐其駐日內瓦領事吉伯特列席。同時美日一八事件發生後，屢有照會通知閣下。據美政府由其外交代表作獨立行動，企圖保護國聯一切舉動，並切實聲明，對此具有敏銳。江意又云：國聯必須發揮其權限內的一切的壓力及威權，以謀滿洲事變之解決。十一月五日，美政府通告中日復方，勿再復來此事件。據大十一月十六日，國聯舉行第三次行政院會議時，美國大使羅拔斯到巴黎，贊助一切，但求出席正式會議。十二月十八日，美國通知日本，謂美政府認滿洲衝突為極不幸事件，並請日本尊重九國公約，與非戰公約的義務。到了日單於一月二日，佔領錦州後，一月五日，美國務卿斯蒂生召集英美法大使會商，對於滿洲問題之合作辦法。又於一月七日對中日兩國政府提出同樣照會，表示中日兩國如締結何項條約及協定，侵害美國國家權利或其國民在條約上所享受之權利，則美

國斷難承認。一月二十四日，日本企圖在沈發生軍事行動，美國甚為注意，國內輿論，更加激昂。一月廿八日夜，上海事變發生，美國務卿于二月二十五日，又聲明反對破壞九國公約。據說門戶開放政策，二月二十六日，美國菲律賓經督羅斯福上校發表禁止日人入境聲明書，大意謂菲律賓為美國在太平洋中，最重要之海軍根據地，為維持和平計，不得禁止日人入境。日人是世界上的危險分子，二月二十九日，美國向法成立抵制日貨協會，從今全美抵制日貨，以期增進調解中日對峙之力量。并維護門戶政策主義。二月間，美海軍在太平洋大演習，余亦對日示威。能會義，二月廿四日，美國國務卿斯蒂生致函美上院外交委員會，其函有云：美國政府之，自願放棄戰鬥權，建港之領袖地位，不再在甘姆島及菲律賓建築砲台，皆係以九國條約中自制之規定為根據。並

該規定關係保障世界各國在遠東商業上之均等機會，并反對應用國家之武力侵略，以損害中國……此函一經公佈，日本輿論譁然，總統上列情形，可知九一八以後，日美關係是更加惡劣了。

#### 四) 日美戰爭有無可能性

由表面上看起來，日美戰爭是很有可能性的，美之假想敵國為日本，而日之假想敵國為美，兩國海軍競爭，甚為劇烈，美國上院海軍委員長斯凡林氏曾言，美國國防為海上之武力，無此則孟羅主義成為空文，對華問題之景度方略，亦不外為大海軍之建設及維持，請看西方侵略之構想，是不是正在虎視眈眈地想攫奪菲律賓嗎？美國民主黨領袖威斯氏又言，日本由極東驅逐德國之真義，為實行並細亞人之並細亞政策，美國將來，非與此項政策衝突不可。並細亞艦隊長官拿多提督又說，美國的海軍和世界第一位之海軍同等之大，太平洋

美國的责任重而且大。今後二十五年內，太平洋果能保無世畧之大事件發生嗎？美國與他國衝突之原因有四：孟羅主義，巴拿馬運河之分配，中國門戶開放，東洋人的排斥，甘姆島非進行建築不可，又泰羅會議，議長高利蘭提督說：孟羅主義，中國機會均等，排斥東洋人均為美國之國是。為此，美國應注意大海軍與太平洋上作戰基點之整備。

又一九二五年之美國海軍大演習，其重要點為：(一)某國艦隊之夏威夷攻取戰畧，(二)夏威夷之奪還戰，(三)與某國艦隊海洋上之作戰，總而言之，不論從美國當局者或軍人派的言論上，或其國家的軍事設施上，都可以看出日美感情的惡化。

九一八以來，美國軍人及議會方面，更積極的準備對日軍事，派戰發生後，美共和堂上議員兼上院海軍問題委員會主席海爾，以無線電對全國廣播演說云，美國海軍軍備早已

低於條約的限制，美國現在能用之軍艦，僅能在平等根據上應付日本海軍，如美國與日本發生衝突，或有發生戰爭可能之遠東海上，即在平等基礎上，吾人海軍亦不能應付日本。又上院陸軍委員會主席賴特作廣播演說亦論及這個問題，又一九二七至一九二九年任美國艦隊司令韋萊大將最近演說稱，若美國不願放棄在遠東之地位，美日戰爭實不可避免。……若美國不願退出太平洋西部，及將一切在遠東之利益，移交日本，則不能準備不能避免之美日戰爭。最後韋氏又說，日本在上海及東三省所採之行動，已使美國在二途中非擇一不可。

日本方面演習全國總動員時，是以美為國為目標，前首相田中義一的奏章上曾露骨的話說，向之日俄戰爭，實際即日支戰爭，將來欲刺支那必以打倒美國為先決問題，與日俄戰爭之意大同小異。

自日俄戰後二十餘年以來，日美的關係就這樣的惡劣，如一九一一年，一九一七年，一九二一年，都有日美將起戰爭的趨勢和傳說，但是因種種的顯強，都沒有實現，那末日美戰爭在現時究竟有沒有可能，世界究竟要解答這個問題，我們須從各方面觀察。

一、從軍事方面觀察——她們兩方面的海軍軍備現將向平等備充分，如美國之甘如島和奧威志的堡壘，以華威頓條約的限制，一時不易建築起來，日本海空軍的設備，因財政的限制，還不如美國的充實。(二)從國際情勢來看，美國不得英國之協助，至低限度得英國澈底的諒解，決不致和可本開戰，況英與日以前又有相當的間隙，且為保持太平洋勢力之均衡及遠東之利益，在軍事上，英國也不肯幫助美國去打倒軍事和商務勢力較弱之日本，而拉進勢力較強之美國，在遠東和她抗衡，反于她以種種的不利，免其竟與國只肯給美國以

外交上的聲援，未抑制日本積極對華侵略之野心。就是萬一英美在軍事上能夠合作，則日本必須有其他強大海軍國之幫助，才能說得上與英美抗衡，然而俄法意等國海軍軍力還不如日本，就是她們願意和日本同盟，也無濟於事，所以萬一英美澈底結合，日本當敢讓步，決不能也不願與世界最大之二海軍國作戰。況且現代列強間的戰爭，決不是僅僅兩國交鋒，不打則已，一打必成為世界大戰，歐洲大戰就是一個顯著的證例，世界大戰爆發前，外交上與軍事上一樣，沒有充分的準備，決沒有那一國敢輕易起靈的。一九一四年歐洲大戰前，外交上的縱橫捭闔，醞釀了十餘年，才驟驟於一試。再進一步說，美國除非她的遠東商務直接受重大打擊，或日本悍然不顧華學菲律賓或世姆島決不致為中國的利益而向日本宣戰的。(三)現在世界各國的不景氣，日趨深刻普遍，而國際政局又異常矛盾——資本主義與

非資本主義同時並存，如世界大戰發生，必致兩敗俱傷，這是日美所深知的，除非萬不得已，決不敢昧然掀起世界大戰的。由以上種種觀察，日美戰爭在目前是不可能的，日美之互相擬為假想敵國者，是一種恐駭對方，藉此來鼓舞國民，極積作軍需準備的一種手段，舉世付第二次世界大戰的開始。

#### 五、日美衝突中我國應有之立場

日美衝突很可以給我國以外交上利用的機會，我們就應該巧妙的去應用。但是切不可依靠他國來替我們打戰，弄成前門拒狼後門迎虎的局面。根本問題是來自身的健全，充實自身的力量。歷史上復興的國家，沒有不向整個民族澈底奮鬥而得着光明之路的。如歐戰中此割時之誓死抵抗，強德歐戰後上再其之大戰，有雄厚與國為後援之希臘，結果，靠自身掙扎的力量，得着光榮的勝利。現在日方毫無和平的誠意，她的目的，是在運用軍事的威



脅以取得東省的土地，這是我全國人民所不能允許的。東省失地一日不收，則抗日的土作一日不能了結。最後還是只有一戰，抗日工作是一種長期的廣大的鬥爭，只要能夠持久，勝利必屬於我。最近日本國內經濟的恐慌，因為中國抵制日貨的關係，已經厲害起來了。這一次井上準之助及岡琦模的被刺，就是因為日本的財閥不滿意軍閥對華的軍事行動，結果被橫變的軍閥派人刺殺了。中國抵制日貨一日，日本經濟恐慌一日不能挽救。日本國民感經濟的壓迫而反軍閥的運動，仍然不會停止。日本軍閥要一意孤行到底，是不可能的。所以只要我國能夠持久抗日，一定可以得着實際的同情。我們在抗日鬥爭中，除了厲行經濟絕交以外，外交方面還要竭力地拉攏英美，要求英美予以精神上的援助。總而言之，我們對於日美的衝突，大可以利用，但不能希望，也不可希望美國為中國的利益去打日本。要

得着最後的勝利，還是只有靠我們自己的努力。我們一個有效的教訓。(完)

## 菲利賓在遠東之軍事地位

美國時事雜誌三月份的著者——

朱金門譯述

日本在滿洲和上海軍事行動所引起的危險，使我們對於菲利賓的軍事地位更加重視。菲利賓為美國在遠東唯一的殖民地，曾幾被視為有價值的商港和軍港，為美國關於在遠東商業和外交上，尤其是和中國的關係上的一個強有力的根據地。

美國和西班牙戰爭的結果，美國獲得了菲利賓，它國內的政治家都極樂意，因為許久盼望瓜分中國的事件，那時似乎很緊張。當一八九七年之末，和一九〇八年之初，德俄英法四國，東中國危弱，和他們互相遷虎的當兒，取得些利益——在中國沿海獲得了些軍港，在內地人劃分了利益範圍，他們獨占的要求，威脅了美國在遠東繁盛的商務。美國的工業，迅速的發展，以及便於耕植的一切公地的濶場，

曾經引起了美國關於對外貿易的最大興趣。特別是對於亞洲市場所謂無限之發展的可能性區域。於是完全在美國統治之下的巴拿馬運河，就設計開鑿，其目的是增加美國在太平洋商務和海軍的重要。

菲利賓的存在，美國的人民，雖然很少注意，但西美戰爭開始的時候，並如並艦隊已經準備好等候命令，並且開始一蹴就向瑪利拉港轟擊，杜威將軍軍業初雖以美國不願負開拓殖民地的責任，但至少他以為獲得一個海軍根據地和海港是必要的，並且提議以瑪利拉港為最適宜的區域，麥荊及總統對於這個海港的獲取，是毫不猶豫的，並且結果就決定獲取菲利賓整個的海島，他的企望是使美國對於中國問題的解決增長其勢力。

美國獲得菲利賓在英國的政治家和美國的人民都是一樣的渴望，他們一方面日觀俄、法、德對中國侵略政策的積極，同時又沒有

同盟國，所以他們是歡迎美國進而為遠東強國之一。並且在瑪利拉港激戰的期中，當德國艦隊違犯杜威將軍海港封鎖的規章以堪威的時候，只有英國援助美國，而且避免了關於爭奪遠東戰利品悲慘的鬥爭。

當美西和約確定了美國在菲律賓的統治權的時候，國務卿約翰海氏於一八九九年和一九〇〇年，更勇敢的進一步，使列強採取了對中國商業和經濟機會均等的門戶開放政策。當一九〇〇年義和團之役，美國的軍艦和軍隊都由菲律賓開到，使美國迅速征軍，在濟北京外國使館的包圍，有重要的活動。

當美西戰爭當中，及美西戰爭後不久，英美聯盟之說，或傳一時，但終沒有實現。所以防衛俄德威脅遠東起見，英日同盟就於一九〇二年實現了。但是在這個情況之下，美國仍然是一個重要的因素，如羅斯福總統能夠用力，使日俄兩國結束了他們一九〇五年的戰

爭，並且使他們簽了橫濱等斯和約，就是一個例證——這個和約使日本在滿洲獲得了相當的支配權。

日本從先進的帝國主義的國家迅速的學得了些方法不久就進而為遠東野心最大的國家。一九一〇年完全併吞了朝鮮以後，日本乘歐戰正酣，美國在墨西哥和大西洋多事的時候，於一九一五年向中國提出二十一條件，強迫中國允許在山東滿蒙有開發和治理的廣大權利。

但是美國方面一貫的動作，不久驚動了日本沉重的進展。一九一六年，遂提出世界所罕見的最大海軍建築計劃。這顯然是為德國的威脅而發動，但一九一八年擊敗德國以後，這個計劃並未放棄。大戰以後，美國偉大的艦隊，就在太平洋開始活動。在太平洋沿岸和夏威夷開始建築新的防禦工事及軍港。一九一九年海軍部提議在瓜哇建築一等軍港，在

非利賓的加維特建築二等軍港，同時因為二十一條以及舊金山的移民問題和排斥日工問題，美國反日輿論甚為激烈。實際說起來，美國參議院拒絕批准凡爾賽和約，可以說一半是因爲把德國在山東的權利轉移給日本。

在日本方面，高抵制美國起見，也採用了偉大的海軍建築計劃，並且開始在瓜拉和菲利賓附近屬於日本的各海島建築軍港。在這時候各地威傳太平洋將有大戰。

但是，因哈丁總統於一九二一年召集華威頓會議，結果使和平得了一線的光。世人都以日美在太平洋爭逐霸權，很足以影響兩國海軍的競爭和世界的和平，所以這個會議就特別的集中視線在遠東問題。

華威頓會議開幕的時候，國務卿休斯出人意料地提出來放棄美國整個的主力艦建築計劃，爲這些主力艦曾經支出了三萬萬五千萬金元。在他方面，日本須放棄它的海軍建

築計劃。譯者註：想即係八八艦隊計劃，並接受與美國艦隊噸數五與三之比率。此外日本被威爾遜將歷史悠久的英日同盟及後未在中國所得的權利也都放棄了。

設日本在其領海內沒有確定的保障，它就不會承認次等地位的海軍比率。關於這個問題，它提出的對策就是要求美國不得在瓜拉和菲利賓發展軍港。這個問題纔決定了華威頓會議的命運。結果美國讓步了。於是就和英日兩國協定海軍條約。十九條關於他們三國在太平洋中的殖民地，海軍根據地，堡壘的建築，仍維持現有的狀況。這個問題解決了，差不多關於其餘的各點，日本都讓步。美國許多海軍派的人，很直率的攻擊美國政府廢棄海軍計劃的政策，以及絕對放棄控制海權的權力。但是他們關於這個條約最猛力的攻擊，就是在美國放棄建造砲台，以防御菲利賓和瓜拉。這是在西美戰後，使他們艱苦卓絕，慘淡

經營所維護的政策，受一個重大的打擊。

美國前海軍艦長羅克斯在他的美國海權的衰落一書中曾敘述道：在瓜拉和菲律賓美國艦隊若沒有真實的根據地，這些廣大繁盛的海港實際上不能防衛。前海軍中將克那卜於一九二二年在美國國際法學會演說道：美國曾經讓步了在這個區域內海軍平等的可能性……我們的軍事威信已受了打擊，軍事威信的低落，就會影響到政治威信的低落。這個條約很顯明的表現出我們在遠東勢力下落的開始，由自私自利方面說，使我們正當的商業利益，以及利他方面說，使我們對於中國和而北利亞的善意均隨之受了損失。

曾任華盛頓會議美國代表方面海軍專門委員現任海軍作戰部主任布拉克特中將，對於這個條約雖然表示滿意，但他承認道：我們的菲律賓殖民地，設若必須敏捷的防衛，那麼現時一定要完全靠我們數千里外海島上的海軍建築。

(6)

換而言之，倘若和日本戰爭，菲律賓群島是不易防守。一旦被敵方開始攻勢，海軍得放棄菲律賓，這是在意料中並且很顯然的。太平洋戰爭發生，菲律賓是一種負擔，而不是權利。但是同時要顧及這種情形，並非華威頓條約所產生出來的。因為美國在菲律賓向來並無堅守防衛的根據地，再進一步說，美國國會本可依照海軍部的建議，支配這種防禦工事的經費，但是預斷而未即實行，特別是因為關於菲律賓將來的地位，尚無一定政策的時候。

關於以菲律賓為美國在遠東前哨的重要點，還有其他的需要，可以簡單的說明，在平時有停泊於瑪利拉之亞細亞艦隊，駐紮在菲律賓的一小部份正規軍，當緊急的時候——如此次上海事件的發生——陸海兩軍就可迅速的運用。當一八九八年的時候，使瑪利拉為東方市場的領袖，是當時最大的希望。這些希望雖然尚未實現，以每年向東方再出口之

美貨的價格來說，很少超過二十五萬金元！但很多的美國人相信他們遠東方面的商務，曾經從東方市場一個廣大地和連綿的亞細亞殖民地所給予的威信得着些物質上的利益。

有許多的人們，特別是東方通的人，以為設若美國允許菲律賓獨立，地不僅是會同東方原有殖民地的歐洲列強發生衝突，並且對亞細亞民族也會失了臉面，甚至保持它在東方的地位，都會感受重大的困難。

復次，一旦美國國旗一從菲律賓移去，對於危機的太平洋上政治和軍事的均衡地位，就會動搖，甚至或者會引起第二次世界大戰。這是人們所慮的。這種輿論的根據，大半以為設若美國放棄保護權，日本或其他的國家，就會竭力的來奪取菲律賓。以日本在菲律賓的企圖說來，對於這個理論的諷刺，就是以為日本不能忍受那点的氣憤，並且無意到那裡

去殖民。但是不幾年以前，在菲島附近熱帶的一部份日本人，曾經順利的開拓出來一個植蔗區域，畏懼日本的人們曾利用日本在菲島的發展為理由來警告美國對於統治權的放棄，他們並使人注意到菲島鐵礦的豐富和日本鐵礦來源的缺乏。

就菲律賓人民方面說，設若允許他們獨立，她就會被野心的列強所蹂躪，因為他們現時尚無保衛國家的力量，並且他們經濟和財政的力量也不充實，不能組織有力的國防軍。但是菲律賓人民的容覆，以為美國的政策無時注意到保護他們，一旦美國參加太平洋戰爭，他們就會被牽入和被攻擊。

在美國統治菲律賓之初年，菲律賓人民對於獨立的要求常常附得有請美國保護的願望，以免其他列強對新政府的干涉。但歐洲大戰以來，他們曾經要求完全和絕對的獨立，並且宣言要靠國際條約的保護，成為國際聯

盟會的會員，以及願生活於威爾遜總統和平  
政策和民族自決政策所主張的新世界局勢  
之下。所以主張菲利賓獨立的人們將以極大  
的渴望注意上海和滿洲事件的變化，這也是  
大家所企盼的。

四·一九三二·一四於水月朝。

日本在滿洲鐵路企業之政治觀 (續)

第四章

日本鐵路及中國鐵路  
林國海作  
李德群譯

中國在滿洲之努力於鐵路之建築非自今日始。李鴻章於一八九〇年即測定第一股路線。深信關於鐵路事業中國必須為創始者及主事者。但中國當時正值多事之秋。三百里鐵路尚未完成。時中日戰爭義和團之亂及日俄戰爭先後發生。國外各路之厄運足以道盡。繼後滿洲之中國鐵路之歷史。

李鴻章建築山海關聊春間鐵路之偉大計劃中止於奉天。然中國鐵路事業之努力並未隨之停頓。幾經二十年之奮鬥始克由本線

延長通過奉天。

吾人曾注意俄國對於李氏之計劃加以反對。當李鴻章發生時。俄國由反對進而為佔領。日本遂俄國於南滿之外。代之而為李氏計劃之阻碍者。滿洲遂為日本及俄國之勢力範圍。

凡任何國之新鐵路之建築皆不得不遺此二國之共同反對。

因確信中國承認俄國權利之轉讓及未鐵路之租借。日本政府亟思達到更大目的。吾人已悉日本獲得籌全部資本之牛以建築吉長路及遼河以東之新奉路(新氏也)至奉天間之權利。當中國正計劃自行建築大石橋營口間鐵路時。日本竟取而有之。照新法鐵路事仲足以助成日本之消極政策——即阻稅政策。時值東三省由將軍制改為總督制徐世昌被任為東三省總督。唐紹儀朱家寶各為巡撫。三人皆賦有改造之使命。在着手進行之多方面活動中。吉林草原之拓殖亦為其中之一種。為便利此種拓殖起見。乃於齊齊哈爾及奉天間借道法庫門遼源鄭家屯及洮南築一大路。並附有兩支線。其一由洮南陸興成而達於中東路之陶賴昭。其一由法庫門至新氏。徐世昌之意見。於中東路及南滿路之外。更應設



計建築一鐵路系統。於是提出兩種計劃。一為修改李鴻章之原來計劃，即延長華北鐵路經海龍而至延吉，其一則自新氏屯經洮南及齊齊哈爾而達於賚暉，執政當局着罪於拓殖計劃遂決意採行後者。並於一九〇七年秋季以英國股份之加入而簽定新法鐵路合同。值此關頭，日本出而抗議，謂新法路線與南滿鐵路成平行線，有違於一九〇五年十二月廿二日中日兩國在北京協定之秘密議定書，其中條文中述如下：

中國政府為保護南滿鐵路之利益起見，在該路未恢復之先，不應不建築與該路附近或平行之鐵路，亦不建築有損於上述鐵路利益之支線。

然此次協定之存在問題成為爭論之事件，洛克善爾曾有下例之陳述：

簽字於北京協定之奉天趙樞——唐紹儀絕對否認阻碍中國建築南滿鐵路平

行線之條款之存在。唐氏更作清楚之確言，謂中日兩國間並無此種秘密協定。各國公使對於此項事件實於小村壽太郎談判之結論中均已深知。唐紹儀隱示謂此種不許中國建築與日本鐵路平行之協定，曾加以考慮及討論，但未實際成立。此種討論可於會議詳情中見之。唐氏斯言之推論無異絕對否認協定之存在，誠不過為關於此問題之討論之見證而已。

無直接之官方文書可以保證最後之結論，但由中國對日本之抗議之覆文中觀之，在記錄內似乎有善意之表現，但未以正式之議定書之形式成立協定。在記錄中日本全權代表以十分之誠意宣稱對於中國將來為發展滿洲所進行之步驟，日本決不加以阻撓。

無論如何日本決不願新法鐵路建築成功，此計劃終遭失敗。日本於一九〇九年獲得中國之承認担保如以後欲建築此路，須先與

日本磋商此為日本干涉中國鐵路建築之第一聲。

此時中國發現葫蘆島不凍港，並着意於熱河山地及吉林草原之開發，於是乃決定通至陵輝之鐵路，由葫蘆島北部之錦州出發，經朝陽、錦東、洮南、直達齊齊哈爾。世昌執政下，日漸增加之地方收入，全用於各種行政及墾殖事業，為實現此鐵路計劃，須舉行外國借款，由與新法鐵路有關之英美銀行進行，全事件遂發展為美國務卿諾克斯與王族之中立計劃。

一九〇九年十一月六日諾克斯國務卿向英國政府提議，保全中國在滿洲之一切政治權利之無阻碍的享受，並於門戶開放及商業機會均等主義之實際運用之下，提倡東北農省之發展。

(1) 最有效之方法，厥為以有利益關係之列強資金，將鐵路所有權授與中國，籍以置

滿洲之一切要道及鐵路於科學的經濟的公平的管理之下。

(2) 萬一此項提議不能完全實現，則由英美兩國於外交上扶持錦鐵線協定，歡迎列強友誼的完成滿洲商業之獨立，並加入該路及將來商業發展所需之附加路線之財政的籌劃及建築，同時供給資本與中國以購買包括於此路系統中之現有路線，如是則理想中之目的雖不能達到，而英國政府對於第一點提議者，復可以接近矣。關於第二點則兩國政府當聯合努力，說服中國政府認日本為與錦鐵鐵路之利益最有關係之國家，而允其加入。

然此項提議於一九一〇年一月廿二日，被拒於俄國，復於同年一月廿四日，免稱於日本。以言錦鐵鐵路計劃，日本公使於一九一〇年一月廿一日致下列警告於中國外務部：

在中國政府未決意作何種事業之先，首當得我國政府(日本)之同意，若昧於我國之局勢，則將來由兩國關係間所發生之糾紛之嚴重，必難預料。

同年二月二日，俄國公使對中國政府亦有同樣之警告，法國於二月十日，要求中國政府關於錦瓏鐵路在未與日俄二國磋商之先，不能與其他任何國家成立協定。至於俄國則因有法國為之助，乃堅決反對，認為此種計劃對於其國防實有危害，日本寧取滅敗主意，作下列之要求：

(1) 日本欲加入錦瓏鐵路之建築，承擔借款，股份供給工程師及建築材料，並參與建築工程。

(2) 為使錦瓏鐵路與南滿鐵路連接起見，中國將由錦瓏鐵路之某一車站築一支線向東南直達南滿鐵路之某車站，此支線之所在地及其與南滿鐵路之連接點須

與日本政府妥商。

俄之日本及獲申述欲勸助此計劃，因自錦州出發經過北南之鐵路與南滿鐵路間之距離甚遠，若此路之所在地根本變更時，必致牽涉日本政府，故希望共同商量，日本之所以要求建築錦瓏路與南滿路間支線之用意，係欲將錦瓏鐵路之商業貿易轉移於南滿鐵路。當新法鐵路計劃失敗時，諾克斯提議亦歸失敗，其全體之影響殊不利於中國，日俄二國，無何種法律之根據已達到阻止中國在其本國領土之內決定鐵路發展路程之權利之目的。

彼等所據以為理由者僅所謂國家之安全與特殊關係而須與其商量，若稅務為必要時，並可參與或更改事業之計劃，就美國而言，美國股份與中國締結之預備合同已滿日俄二國所取消，諾克斯願受國人之指責，公正言之，諾克斯外交並未創造出足以發生此種結果

之局勢，彼僅披露之，指示之於世人之前而已。維英關於美國在此時期之外交，尚有一事當述者，其虎頭蛇尾之性質，不惟不能遏止日俄之野心，乃竟在共同敵人之前，促成其合作，且當美國之圖除化的計劃尚未提出之先，更任其攫取更大之租讓地。是洛諾克斯提議之結局，亦為第一次銀行團之結局，日本於一九一三年要求之所謂滿蒙五鐵道之租讓，並非與美國外交之失敗完全無關也。

當辛亥革命與世界大戰開始之間，日本提出壟斷滿蒙一切重要鐵路之借款及借款權之陰謀，可綜括於廿一條中之一條見之：

中國政府宣稱中國於南滿建築鐵路時，將籌劃資金，若需用外國資本，則中國政府同意先與日本資本家談判借款事件。

如是而中國不待向他國借款，若中國不願生視日本勢力之增長，只有出於一途——在洛諾克斯提議後十五年中間，中國絕對不在

滿洲自行建築鐵路。

俄國布爾雪維克革命予中國以一良機，便能在北滿及中東鐵路重樹政權，華威頓會議席上，中國得有機會將全滿洲事件提示於世界人士之前，一九二五年為潮流轉變之最可紀念的一年，在此一年中，無數驟變之事件，深影響於滿洲內中國人民之生活及態度，五卅運動發生於前，於東三省青年志士之心中，激起新民族主義之熱烈精神，亟欲目睹本國鐵路之發展，以抵消日俄二國鐵路之優勢，於是日由華北有大批移民，移居滿洲定居耕種，此種在農墾之土壤上之新勞力之供給，結果增加農產物之數量，并藉以鼓勵鐵路之建築，第三種因素為一九二五年一月之日俄條約，表示足以使有害中國之舊時的合作之調合復活，其置有力之因素為蘇俄對日俄兩國之干涉戰爭，日本宣佈於奉天圍圍設中立區，實際閉鎖以滅盡郭松齡之軍力，在他方面，

當俄國管理之中東鐵路停止開車輸運軍器時，黑龍江之軍隊幾被阻止，不能達到後旅之目的。戰爭結果，俄作奪獲全勝，當徵晏席上表示對日本當局之謝意時，俄作察將戰事當中所得之鐵路數劃深加咀囁。

中東鐵路總局長伊凡諾夫將由俄黨人解僱，傾向蘇俄以謀確樹中東鐵路之統治權。郭松齡倒時，俄對該作霖之故意作難實為驚人，但彼仍不以為足。一九二五年十二月一日下令禁止不付車費輸送中國軍隊，中國僅就輸送軍隊所欠該路之車費約計一千一百萬元。以後中國地方警兵一支隊奉命派遣勦匪，但不得通過。一九二六年一月十六日伊凡諾夫不許無報償的輸送中國護路兵三十名並於哈爾濱長春鐵路及停止一切貨物及乘客之輸送。雖在哈爾濱開會亦徒勞無益。一月廿一日伊凡諾夫及中東路之俄國監察三人被張作霖下令逮捕，此事繼由外交談判勉強了

結。然此事件使中國當局明瞭中國管理中東鐵路之必要。

一九二七年初奉天省長莫德惠公開宣言中國將以中國資本建築一廣湖之鐵路系統，此系統內包括三省之連合資本，有輸送軍隊至一切戰事地帶而不受外人干涉之權。並建築數百哩在商業上及軍事戰器上有重要價值之鐵路。自一九二五年後有四個鐵路建築成功，奉海路、吉海路、打通路、明海路。因係於中東路之北，故未包括日本利益在內。日本為反對其餘三路起見，每日抗辯不餘遺力。表面觀之似無足注意，實則其間之鬥爭可以顯露出業已種根之根本衝突，終必有爆發之一日。

奉海路計一四五哩長，於一九二五年八月動工，於一九二七年終完成。由中國公司與奉天政府所供給之資金建築，最初尚未受日本之公然反對，亦無何種鳴不平之根據。此

路之權利從未租讓與日本，而建築資本至今亦全由中國人自行籌集，然有一點為對於日本之顯著者，即打粵——新鐵路必成是京奉路或到滿路之補助路線，俾其是否接聯於前者或後者而定，因此南滿鐵路亟欲獲得與中國新路之通車協定，若貨物須由南滿鐵路之奉天起運而達於大連，則願意供給相當之派通股本，通車協定於一九二七年二月廿七日，經南滿鐵路及奉天鐵路間簽字，北京政府張作霖擬為將新鐵路與京奉路連接於彼等較有利益，乃倡議取消上述之協定，其必需之派通股本則由洮昂鐵路商借，日本根據下述理由起而抗議。

吾人反對中國政府關於奉海鐵路所取之獨斷行動。

(1) 中國提議取消於二月廿七日正式簽字之南滿京奉鐵路通車協定，由皇姑屯車站經南滿鐵路而達於延慶車站之京奉

路之延長線已完成於一九二七年秋季，此路之不與奉海路或其他任何路相連接，已為締約國雙方證明瞭，若將奉海線連接於京奉線，則實際之程度已達其極限之程度。

(2) 至於洮昂派通股本之濫用，此項股本係為建築該路所墊出之款項之準備金，乃係用以為抵押者，其中有貨車一百輛，客車六輛，火車頭十二個，其內之一部份於二月廿六日及廿八日本得滿鐵會社之允許，即移轉於奉天鐵路。

中國政府回答謂上述之通車協定既未得交通總長之認可，當即可以取消，洮昂鐵路合同係在日人手中，關於度支之分配亦屬於鐵路當局範圍以內，以言派通股本之轉移亦無何種條約之條款以為掩護，張總商滿鐵鐵路與松前町說：

中國所移轉者，僅車頭兩個，貨車二十

梁而已，所以反對之唯一理由，為此閣不  
良之先例。

四月十日在東京外交部舉行會議，列席  
者有外務省陸軍省參謀本部滿鐵株式會社  
及關東都督之重要人物。次日日本當局命令  
南滿鐵路停止以流通股金供給由京奉路延  
長至奉天兵工廠之中國鐵路，奉天之中國鐵  
路所用之南滿鐵路貨車及以贈火形式將撫  
順煤礦對中國鐵路之供給亦同時停止。由吉  
林赴直隸前線之軍隊亦拒絕運輸而停留於  
寬城子<sup>長春</sup>。若此種方案不發生效力，則南滿  
鐵路將採用激盪手段。同時，日本特務隊隊長  
曾與關東軍司令商量，若有緊急事件發生時  
之協同一致之方案。四月六日，駐紮於長春北  
部之騎兵一千五百名開至前線，南滿鐵路宣  
言若中國拒絕承受日本關於流通股金之文  
憑及其他破壞中日鐵路協定之要求，則所有  
中國鐵路可與南滿鐵路相隔絕。此種激烈手

段在日本報紙視之未免失之過早，蓋張作霖  
曾允許日使芳澤對此事件作詳盡之考查由  
奉天省政府當局採取必須步驟。惟後來消息  
此事之解決似偏袒於日本方面。但日本同意  
以徵借鐵路協定之由中國政府批准者方發  
生效力，相傳駐北京之日本公使已接受中國  
於現今之鐵路協定期滿以後關於洮昂鐵路  
之不干涉主義的要求。

吉海鐵路 一九二七年吉林省當局為

欲聯絡吉林與奉天起見，計劃以省庫基金建  
築吉海鐵路以為奉海鐵路之延長線。日本根  
據下列理由而出而反對：(一) 一八年九月廿  
八日中國曾以滿鐵借款之初步協定允許日  
本銀行團有鐵路建築權，並墊借日金二千萬  
元以供建築之用。而吉海鐵路實包括於建築  
權範圍以內。(二) 吉海鐵路有違於一九一五年  
十二月廿二日禁止建築滿鐵平行線之秘密  
議定書。此兩種理由在中國視之無一有充分

之效力，於是決定着手建築，而滿鐵路拒絕由美國輸入鐵軌，視美國股份供給建築材料與中國之行爲為不道德，中國政府表示願將美國鐵軌由秦皇島上陸運至京奉鐵路，並擬經由南滿鐵路運輸，全線一三九二哩於一九二九年五月一日吉林主席張作相正式開工。

打通鐵路 由京奉鐵路籌資建築，先達於鄭武，雖通至白音大木，運達日本更以此線與南滿鐵路平行為借口出而反對，當田中首相召集之特別會議於一九二七年七月開會時，議決案中有一項謂打通鐵路及吉海鐵路須立刻停止建築，但中國仍堅持不懈，全線一五七哩於一九二七年終完成。

滿洲新關日本機關報對於此種爭論之似無足重視之細節而發生之結果的重要加以解釋：

明白言之，北京交通部似欲集全力以破壞日本之既得權利，及中日條約，用中國

自築鐵路担任開發滿蒙富源之工作……

中國把持之深沈的意義可分補如下：打通鐵路完成後，可連接四洮路與洮渭路以供南滿鐵路幹線而部地方之用，在南滿鐵路幹線東部與海鐵路與吉海鐵路相連接，而連奉天至吉林，如是則南滿鐵路東部肥沃之鄉可以開發，在此兩大中國鐵路平行線之中間，南滿鐵路必陷於冰凍枯竭之運命。

無事實上真正之情勢並不如此驚人，建築中國鐵路之主要目的似乎僅在連絡三省之省會，以京奉鐵路為其建築之基礎，以煙濟工字，欲作為京奉鐵路之補助線，但因京奉路缺乏良泥，使新鐵路不足與南滿鐵路競爭，甚且為其補助線，是以中國目前最迫切之問題為改良葫蘆島葫蘆島為中國在滿洲最有希望之港口，雖冬不凍氣候適宜，且無大風浪，自奉天至葫蘆島之距離較諸至大連近六十二哩，此地久為中國所注意，曾於一九〇八年



實地測量建築工程於一九一〇年動工，因次年革命發生而中斷，繼又於一九一四年復工，終因財政困難宣告停止，隨後又於一九二二年及一九二七年繼續建築，最近之報中載有張學良擬定全部具體計劃，交付南京政府審查一事，建築費用共計二千五百萬元，由東三省省政府及中央政府分擔，建築工程最盛與公司擔任，僅於六年內竣工，港灣須能容納共計三百萬噸之船隻四十艘，若此港完成後，大連必遇動融，而新建之中國鐵路之效力亦不待述而自明也，打通鐵路建築成功，則四鄭北南鐵路由四平街經鄭家屯至洲南對南滿鐵路之效用必致消失，而日本所希望之沿吉黑至朝鮮鐵路之運輸利益之大部份亦必為奉海及吉海二路所轉移也。

### 第五章 日本與中東鐵路

中東鐵路之為俄國侵吞，非滿之根據地，亦如南滿鐵路為日本在南滿實行掠奪之根

基，此二國在各自之勢力範圍內，各有其鐵路系統，認為共同合作，於雙方均有利益，雖當俄國正與德國死力鬥爭之際，日本向中國提出廿一條約時，將北滿洲放棄與帝俄政府，對於北滿之龐然大物之恐怖，加以太平洋上與英、美二國之將來鬥爭之觀念，促成日本於一九一六年七月締結俄、德第三國之攻守密約，俄國則抱樂觀態度，於一九一六年三月與中國成立中東鐵路北之五百六十哩之鐵路租借協定。

一九一七年俄羅斯帝國之瓦解使東京態度完全變更，日本已窺出在俄羅斯的遠東樹立霸權之極大可能性，一九一七年十二月，相傳日本政府向協約國政府提出願意自行出兵西伯利亞參戰，以為獲得該地之礦山開採權，伐木權及漁權之交換，布爾什維克主義掃盪東亞，隨之而起者為人人懷疑之德意志的活動，救護捷克斯拉夫之問題亦隨之發生。

日本在一方面主張單獨一國出兵在他方面又於北京與俄國政府締結秘密軍事協定中國由庫倫進兵日本由滿洲里進兵以整齊外駐劄爾湖為求統一與和諧起見中國軍隊須由日本指揮如遇必需時中東鐵路須作軍事輸送之用為求適當之處理而組織之連合鐵路局亦由中日兩方共同成立於是日本破天荒的第一次得染指於中東鐵路矣。

此種行為係由中國欲恢復其打通鐵路統治權之可能世所激勵而成迨至一九一八年俄國在鐵道地帶內之行政權已歸解體由赤白俄之鬥爭中所發生之地方的騷亂使中國為欲求秩序與中立而不得不確立其統治權駐北京之協約國公使亦曾暗示中國政府以取回鐵路及鐵路地帶行政權之適宜誠以此種情況之下斯為中國之責任及權利據米拉德所言日本代表立即出而作私人之外交反對同時欲竭力阻止中國之進行步驟俾

日本得承維俄國而為鐵路及鐵路地帶之管理者或與中國適合動作並有人嘗試欲舉行借款於葛爾瓦特將軍所領導之政黨以中東鐵路為抵押葛爾瓦特於俄國共產革命後不久獲得中東鐵路之統治權——此實為日本政府所利用之良好計劃也。

日本關於中東路之策劃與西伯利亞出兵干涉問題密切相聯日本在西伯利亞之單獨干涉必使其與中日軍事協定之保障得悉指於南滿鐵路而毫無顧忌但美國主張協約國共同聯合出兵足以阻撓其原來計劃一九一八年八月五日日本經美國之邀請率師進兵而伯利亞幫助捷克斯拉夫圍結其軍力保護海參崴之軍糧各國所派軍隊之最大數不得超過七千人日軍在英美德法俄諸國境外之大陸上共計有步兵三師團另外尚有騎兵輜重兵合計有七萬二千人第十二師團開至海參崴第

三師團經朝鮮滿洲而達於外貝加爾，設司令部於赤塔，第七師團開至北滿及蒙古，設司令部於滿洲里。

在滿洲，尤以沿中東路一帶為最，日本司令官立即對中國軍隊施行其最高威權，凡一舉一動均借口根據於中日軍事協定。結果發生種種衝突，其中以滿洲事件為最激烈。日本司令官以階級之崇高，担任指揮在西伯利亞及沿中東鐵路一帶之軍隊。是年冬季，同盟國及捷克斯拉夫軍隊進兵佔領海參威，至距莫斯科三百里內之中東路線，美國佔據海參威路線，烏爾扎特發自軍佔據中東路線，阿穆爾有入於日美兩國之手，謝米諾夫得日本之助，統治滿洲里至赤塔一帶之地，由赤塔至烏拉山則為捷克所有，美國並有騎兵一團駐於烏丁斯克，日本地位之優越，由此可見。美國提議西伯利亞鐵路全線須置諸斯芬蒂委員會之技術的管理之下，此會係於一九一七年

春季派至俄國幫助克倫斯基政府恢復俄國之鐵路系統者，但為日本政府堅持反對。此時在西伯利亞受中島將軍之指使之密使的活動，表現出對聯盟方面之十分的反對色彩。迨一九一八年十一月，美國務卿蘭平感覺有子石井大使以警告之必要，曾有一時期日美間之戰爭幾不可避免，後因中島被召回，駐西伯利亞軍隊之大半皆撤退，戰禍始獲轉機。

歐洲休戰條約之簽字，使西伯利亞軍事局勢為之變更，因有鑒於西伯利亞鐵路運輸系統之紊亂，為欲求更有效率之技術的管理，而不偏袒於任何政治的或財政的利益的要求起見，美國政府一再提議將西伯利亞鐵路（中東路也）括在史托斯芬蒂委員會管理。中國政府堅持反對，謂中東鐵路既在中國領土之內，並受中國主權之統治，常與西伯利亞鐵路分別而論。經美國政府之斡旋，雙方調和議定，以中東鐵路置諸同盟國委員會運用之下。

但鐵路之保護須由中國軍事當局担任，日本在此時將一併前與中國簽定之秘密軍事協定公開宣布，並以協定為根據要求沿中東路之中國軍隊須由日本指揮，中國對此要求加以拒絕，一九一九年四月成立下列之分配：

1. 美國保護由海參威至尼可斯克之烏蘇里鐵路，由海參威至蘇常煤礦支線由斯巴斯可至烏蘇里一段，及由烏丁斯克至貝加爾城之外貝加爾鐵路。

2. 中國保護由尼可斯克至滿洲里，及由哈爾濱至長春之中東鐵路。

3. 日本保護由尼可斯克至斯巴斯可，由古洛夫至哈巴洛夫斯克之烏蘇里鐵路，及由滿洲里至烏丁斯克之外貝加爾鐵路。

據魏氏之說，雖有同盟國委員會之存在，然日本竭力欲將長春哈爾濱一段之鐵軌改為南滿鐵路之寬度，並竭力想獲得中東鐵

路之電話線，且欲於俄國虛弱大毀債之後將日本金元作為鐵路地帶之信用貨幣，但此種種皆相繼為委員會所拒絕，一九二〇年春季日本沿中東路一帶之侵佔行為，連稱鐵路俄國之俄國僱員，禁止人民通過松花江橋，及其他狂暴行動已令人怒不可忍，是年四月十四日技術部認為有抗議之必要，其議決案如下：

(6) 此種行為在技術部認為與保護中東鐵路之同盟國協定直接相違，保護鐵路之責任係由同盟各國委諸中國政府之軍隊者，其他各國不得有保護此路之權。

(7) 技術部以最強硬之態度抗議日本軍隊在此項事件及其他相似情形之下干涉行動及高壓政策，並請日本當局担保以後不致再發生此種類似之行動。

議決：(A) 將抗議記錄下來，(B) 抗議之原稿用電報通知在北京之同盟各國及其代表，(C) 技術部之日本會員須將抗議文交

與指揮駐滿洲及西伯利亞之軍隊之日

本高級長官。

當美國軍隊於一九二〇年二月開始撤  
退時日本更欲變更同盟國委員會排亦已撤  
兵之國家之代表，是則變更後之同盟國代表  
僅有中日俄三國中國在其中居主要地位，同  
盟國委員會終加以拒絕。



二十五日 (日曜)	十月 二十六日 (月曜)	十月 二十七日 (火曜)	十月 二十八日 (水曜)	十月
	前清恭親王以四氏維持會長名義到北陵掃墓 泰金鐘提出辭職書		義勇軍佔領法庫門縣公署	凌印清軍與東北駐錦軍隊匯營口
		上海開第一次和平預備會議汪孫陳孫李等均列席		張學良乘機抵到南京出席外交委
議決案方法及滿洲事件之日本國策	內閣臨時開議決定發表中日直接交涉之原則	日本通告俄國請恢復軍港行動免生誤會 駐日中國公使根植國際廿四日議決案要求日本在十六以前撤兵		
中國代表提議與日本訂仲裁條約				俄國聲明對東北事件不干涉

日誌

<p>二十九日 （星期一）</p>	<p>十月 三十日</p>	<p>十月 卅一日</p>	<p>十一月 一日</p>	<p>十一月 二日</p>
<p>溝口子一帶衝突</p>	<p>張學良辭北平</p>	<p>張學良辭北平</p>	<p>東北交通委員會 在瀋陽開成立會 係日本主使決議 古長言說兩鐵道 與日本合併經營 委金鐘決之留任 義勇軍魯學仲馬 河</p>	<p>日本要求馬占山 及張景惠兩軍退</p>
<p>員會決定對日鐵 方針</p>	<p>上溢和平會議意 見不一致</p>	<p>上溢和平會議意 見不一致</p>	<p>任命顧維鈞等為 接收東北委員 上海大平洋會議 閉會</p>	<p>任命顧維鈞等為 接收東北委員 上海大平洋會議 閉會</p>
<p>日外務省兩答蘇 公使謂國聯二十 四日議決案不成</p>	<p>五</p>	<p>五</p>	<p>五</p>	<p>五</p>



(曜) 月	十一月 三十一日 災曜	(曜) 水 十一月 四日	十一月 十五日 (曜) 木	十一月 十六日 六日
出洗昂線十公里 以外 郭通線通車	地方維持委員會 決代行省政府職 權 屬古山通電華學	良封日與洗昂線 日單開始戰鬥	馬軍奮勇殺敵日 兵不夫死傷甚多 張景惠要求軍於 日領事胡停戰事 日本不允	地方維持委員會 聲明代行遼寧省 政府職務
		中國提出第二次 撤兵交涉之通牒 於日政府		
	白理安要求華洋 任命撤兵交涉代 表	魏代表提出日兵 在東北橫行之覺 書	美國政府勸告中 日雙方勿再擴大 爭執	白理安催促中日 兩國速實行對理 事會之誓約

十一月	十一月 九日 (曜月)	十一月 八日	十一月 七日	公 報
遼寧省財政整理	<p>日軍大机劍昂昂 漢 哈爾濱金融保管 委員會限制哈大 洋運通致經濟界 混亂 遼寧省組織自治 指導部以于冲漢 任部長</p>		<p>張海鵬軍與馬軍 進攻塔城子 在景庄鎮接觸</p>	<p>義勇軍在鞍山方 面擊攻日軍 張海鵬受日軍命 進攻塔城子</p>
天津市長張學銘	<p>天津日軍砲擊華 界各國駐津武官 在日軍司令部開 會 中國軍集中租界 交境地界</p>	<p>天津日兵爭事味 以便藉口增兵</p>		
			<p>上海和平籌備會 議終了</p>	
	<p>日政府對國際發 警告的抗議</p>			
	<p>國聯理事會要求 美國參加十六日 在巴黎開會之會 議</p>	<p>芳澤交日本之四 谷與白理要</p>		

十一月 (曜土)	十一月 十四日 張海鵬要求馬占 山停戰馬不允	十一月 十三日 (曜金)	十一月 十二日 (曜木)	十一月 十一日 (曜水)	十一月 十日 (曜火)
駐濟齊哈爾日領				開 建設研究會被封	委員會議決二十 年度實行預算及 整理稅制辦法
河北省主席與駐				移甚多 天津中日軍在租 界交界處交戰日 租界避難人氏適	與日領事桑島商 議津事成立諒解 事情勢緩和
	日駐華重光公使 向國民政府抗議 張學良對天津事 件之通電		南京開國民堂第 四次全國代表大 會		
	日陸相命關東司 令警告馬占山 增兵	本開會議對天津 嫩江戰事決增兵	理事會 日陸軍首腦在策 江停止戰事	日決派松平駐英 及吉田駐意兩大 使列席十六日之 會議	日內閣會議決不 撤兵
		美國代表決定不 參加國聯理事會	國聯事務總長得 拉蒙通電中日復 方派監視員到嫩		

<p>十五日 (曜日)</p>	<p>十一月 (月曜)</p>	<p>十一月 十七日 (火曜)</p>	<p>十一月 十八日 (水曜)</p>	<p>十一月 十九日</p>
<p>李友成官退出黑 省 藩陽關東三省交 通整理會議各款 路代表均參加</p>	<p>馬占山派軍奮門 與日軍大戰於大 興等地</p>	<p>日軍佔領錦州 及齊齊哈爾馬占 山退守九山</p>	<p>馬占山移駐海倫</p>	
<p>津日領商定天津 和年辦法中國軍 隊撤退距天津二 十里外</p>		<p>張學良撤離馬占 山今北齊縣及通 遼一帶之奉軍開 始總攻擊天津緩 衝地帶一部份撤 去</p>		
		<p>廣東國民黨第四 次全國代表大會 閉會</p>		<p>日公使向周氏政 府提出關於黑省 事件之日本政府</p>
	<p>日政府回答十一 月四日之撤兵要 求</p>	<p>日內閣會議陸相 報告黑省衝突事 件</p>	<p>對俄回答發達展 開駐俄大使</p>	<p>日外部會議會議 決要求國聯派遣 調查員並撤回五</p>
<p>午後四時開滿理 事會開會白理安 報告後即散會</p>	<p>午前十一時除中 日以外秘密理事 會閉會</p>	<p>午後五時中日復 方代表出席說明</p>	<p>中日代表以外之 秘密理事會未得 解決案即散會</p>	

十一月廿三日 (月)	十一月廿一日 (曜日)	十一月廿一日 (曜日)	十一月二十日 (金)	十一月二十日 (木)
	地方維持委員會 幹部在關廟遷宅 協議東北四省採 州自治制		國際運輸港海線 大豆混合保管費 施 遼寧省仍改為奉 天省	
錦州調查情勢	英蘭武官出發到 常務學部西人	天津市空部向中 共黨部彈劾王樹	午後天津日兵及 便衣隊又搗亂株 序大亂	
	杭州學生千人到 京請願對日絕交	四合大會社聚會 議	第四次代表會議 何銳等請願四十 名提議武力奪回 東北	聲明書外交部即 時回答
日政府訓令巴黎 代表對游說調查 員之三項主張			美國通告日本在 國聯理事會美本 加僑聽日外部未 示同意	項原則即訓令芳 澤代表
中日以外之理事 代表會議審議派 遣混合調查員決		午後四時國聯理 事會公開會議採 擇日本提議之調 查委員派遣案	午後四時又聞中 日以外之秘密理 事會經派遣調查 員為適當之解決 方法	日代表芳澤表示 中日間不結確認 五項要求之新約 決不撤兵

<p>十一 月 廿四日 (曜火)</p>	<p>十一 月 廿五日 (曜水)</p>	<p>十一 月 廿六日 (曜木)</p>	<p>十一 月 廿七日</p>
<p>東北義勇軍佔領敦化</p>	<p>遼陽地方自治指導部成立 遼陽市政公署設置教育委員會</p>	<p>四平街龍江關直道車開始運轉</p>	<p>昇齊哈爾日軍撤退英美武官由統湯河運至錦州</p>
<p>美國武官出發調查錦州 北平日人準備檢亂秩序</p>	<p>日本陸戰隊在奉天 山海關奉天地方日人退出</p>	<p>午後八時中日軍在天津衝突王樹常等十五將領要求張學良對日宣戰</p>	<p>天津報禁砲擊日軍軍用司令發出五條於王樹常中</p>
<p>顧維鈞正式就外務部長職 上海銀行團拒絕蔣介石調達軍費</p>	<p>上海日本物議團黨總會決定暫時閉鎖工廠</p>	<p>南京學生一萬餘名包圍國民政府要求蔣主席誓約定期北上</p>	
<p>日商工會議所中國問題委員會開會</p>	<p>樞密院定例會議討論中日問題及對國聯方針</p>		<p>駐日法國大使訪日外相常原提議設立中五地帶問題</p>
<p>理事會秘密會議</p>	<p>理事會秘密會議 代表要求中五國軍務駐紮錦州 與滿鐵之中關日代表聲明日軍撤退齊齊哈爾</p>	<p>白理安提議設置中五地帶問題</p>	<p>美國務卿史汀生向記者團聲明日軍撤退齊齊哈爾</p>

(曜日) 十一月 廿九日	(曜土) 十一月 廿八日	(曜金)
日軍各部隊原駐地撤回完了	齊克鐵路撥歸沈昂欽路局管理 張景惠被任黑龍江政府委員 北算路線日軍撤退完了 于冲漢表金鐘等連名發布自治指導部條例及自治指導部評議會章程	天津砲聲不止
上海中國銀行團委員禁止現銀輸出		閣回答
日外務省聲明否認史汀生之宣言	日本軍部對美國國務史汀生之聲明表示反對	題 日內閣會議後四答預中國軍蔭先撤退
國務理事會起草委員會承認日本修改條項日代表芳澤向白理安表示反對設立中立		法

<p>十一月 三十日 (曜月)</p>	<p>馬占山軍給寶珍 率兵三千由奉安 赴齊齊哈爾 日軍亦開一敬園 赴齊齊哈爾</p>	<p>天津總商會幹部 會議決定反對張 學良 青島東北物產 險室言獨立</p>	<p>日使重光與顧維 鈞第二次會見</p>	<p>參謀部青廳會議 決定反對設置中 五地帶</p>	<p>地帶 秘密理事會討論 起草委員會之報 告</p>
-----------------------------	--	--	---------------------------	------------------------------------	---



編輯者

東陸大學  
編輯委員會

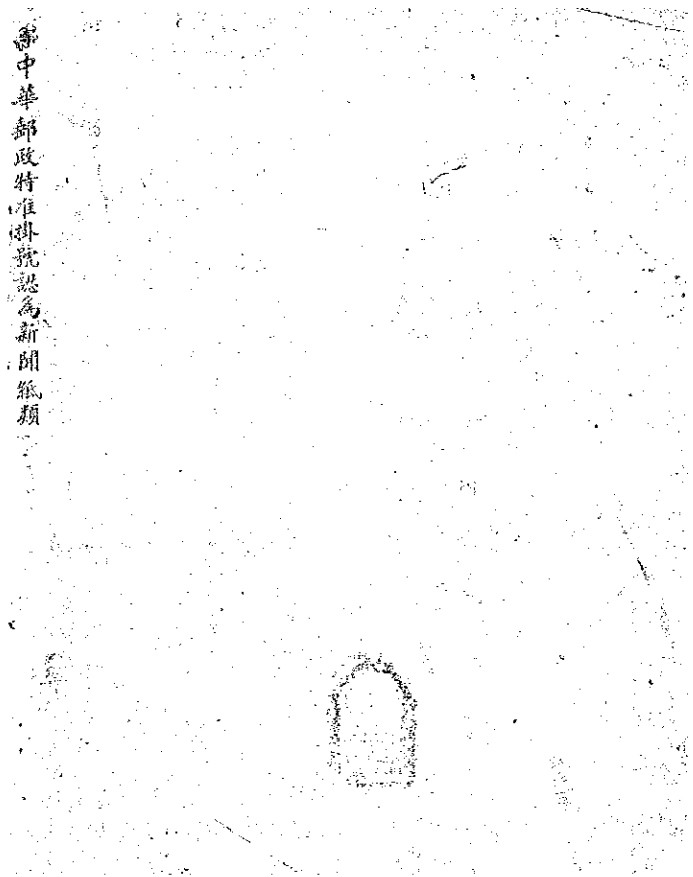
發行者

雲南省立  
東陸大學

印刷者

廣益印書館

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類



**1932**

**年**

**第**

**8**

**期**

# 東大特刊

## 對口問題專號



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在使中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起國民在野戰中奮鬥而後功九我同志於預備會全所者見國方此建國大綱三民主義及第一次全國代表大會應實能發奮努力並肯出最近之孫中山氏令隨在蔣蔣不平等條約起見亦甚難期同復其實現也  
孫文

### 目次



1. 日俄衝突與中國

2. 列強武裝之現勢

3. 日本在滿洲鐵路企業之政

洽觀

(續)

廿二十一條談判之內幕

原者者二個駐華美國外交家  
Amerson D. Spalding in Japan by  
Kuroshi

林國濟著  
李湛譯  
朱金門譯

第一期

民國二十一年七月十五出版

# 日俄衝突與中國

林復元譯  
胡明五筆記

主席各位同志：自從九一八中日事件發生以來，遠東的風雲，一天比一天的緊張起來。全世界的視線，也都集中在遠東方面。最近日俄兩國的關係，一天比一天的趨險惡。遠東的戰禍，大有一觸即發之勢。在這樣緊張的險惡的情勢之下，對於日俄的關係和衝突的根源，我們不能不有相當的認識。因為日俄的衝突，不僅會惹起世界大戰，而其結果無論如何，一觸打勝，我們中國都要受莫大的犧牲和損失。至於日俄兩國過去的關係，及日俄衝突的前因後果，我們可以分為五段來講：

- (一) 帝俄時代的日俄關係；
- (二) 蘇俄革命以後至九一八中日事件發生以前的日俄關係；
- (三) 九一八事變發生後到最近的日俄關係；

(四) 日俄衝突能否擴大而演成日俄戰爭，  
以至於世界大戰；

(五) 在日俄衝突中我們應有的對策；  
現在兄弟便依據這五段的情形，依次權要的向諸位講。

第一帝俄時代日俄兩國的關係——我們知道，俄國是世界工廠，歐羅巴的一個國家，其土地橫跨歐亞兩洲，但是因為他四面大半都是陸地，缺少海岸的出口，其勢力不容易發展。因此不得不尋求海洋的出路，以謀其國勢的發展。這是俄國自大彼得以來，相沿不變的政策。但是在歐洲方面，因為歐面列強的控制，使俄國失去了在波羅的海地中海活動的可能。於是使不得不向遠東方面另謀出路。所以在帝俄時代，對於遠東的侵略，實在是處心積慮的，不肯鬆手。最如像黑龍江的經營和西北利燕銀道的建築，俄國都曾費了不少的努力。在這個時候，正值日本維新勢力勃發之

際對於中國也是具有侵略的野心，所謂的大陸政策是遠在中日戰爭以前就有的。日本因為要實現他的這種侵略的野心，所以使盡其全力，北進侵略經營朝鮮東三省一帶，以謀蘇吞蘇俄東北部。在這樣的局勢之下，日俄兩國的利益便必然的衝突起來。在一九〇五年中日戰爭的時候，俄國採一種觀望的態度，中日戰爭的結果，中國打敗，馬關和約，中國除承認朝鮮獨立外，將遼東半島讓與日本。因為這樣俄國在太平洋發展的機會就少了。於是俄國便在一千八百九十五年約同法德兩國出而干涉，日本因為勢力薄弱，不能對抗三國，只好把遼東半島交還中國。後來不到三年，遼東半島便又被俄國奪去。當一千八百九十六年李鴻章使俄的時候，中俄兩國便締結了中俄密約，道勝銀行的成立，中東鐵路的簽字，也在這一個時候，到了一千八百九十八年，又把遼東租與俄國。於是俄國在遼東的勢力，從此便

日就擴張起來。日本因為俄國同法德兩國干涉，不得不把遼東半島交還中國。此刻又見俄國強租旅順大連，與俄把遼東半島內日本手裡奪去，因此對於俄國頗抱不滿。在此以前兩年俄國又於一千八百九十六年派兵佔領了朝鮮京城，後來雖然規定兩國在朝鮮的勢力範圍，承認朝鮮的獨立，但是兩國之間已埋下了嫌怨。

在這時期日本同俄國到外交上的孤立，必須擇一與國以增厚其勢力。當時日本擬採取兩種策略：一個便是聯俄，一個便是聯合其他的強國以對抗俄國。後來便由伊藤博文和露出使俄國林權助出使英國進行同盟交涉。當時因為俄國的態度驕悍，想要獨佔滿洲。結果日本只好轉而向英與美國聯合。而英國也正想聯絡日本對抗俄國，以保障他遠東的利益。因此在一千九百〇二年的英日同盟，便宣告成立。日本既得了英國的援助，對於中國當

然想作更進一步的侵奪，而俄國在滿洲方面野心極大，更絲毫不肯讓步。同時俄皇因德皇促俄而遠東發展，遂派重要陸海軍將領以私人的資本開拓朝鮮的利益，且乘義和團之復派重兵進駐滿洲，後來堅不撤退，到了一千九百零三年，日俄問題便緊張起來。一千九百零四年一月，日本更向俄國提出索的美教書，要求俄國放棄對朝鮮的侵畧，及撤退駐東三省的駐兵，當時俄國雖然不願與日本開戰，但是為事勢所迫，也不得不出一戰，自從一九零四年的冬月，兩國正式宣戰，一直打到次年三月，結果，日本戰勝了俄國，由美國大總統羅斯福出面調停，成立了一九零五年的樸實茅斯和約，日本取得了俄國在東三省的一切權利，自此以後，日本使日漸強盛，稱雄東亞。

對於我國東三省有密切關係的國家，除了日俄兩國，而外其次便要算美國，在日俄戰爭以後因為美國提出了鐵路中立的條約，主

張把東三省的鐵道由國際開來共同經營管理，結果反促成了日俄的親善，使兩國由仇視一變而為友好，一九零七年成立了日俄協定，商定了南滿路和中東路的運輸事項，同年又簽定了兩種協約，一種是關於兩國間的商務和航行問題，一種是關於太平洋沿岸的漁業問題，而規定日俄兩國在遠東方面的利益的條約，也在這一年簽字。在一九一零年和一九一二年，兩國又先後締結了兩種密約，其內容是彼此互相承認兩國在滿蒙的獨佔利益，不許他國干涉。按而言之，就是反對美國的門戶開放政策。一九一六年，歐戰期中，兩國又成立了密秘協定，對付德國，其內容不但保障兩國在滿蒙的各種利益，而且還進一步共同企圖侵畧遠東，協以謀我，比較以前所締結的一切密秘協定，更為厲害。

綜而言之，帝俄與日本的關係，可以分為兩段，在日俄戰爭以前，可以說是兩國在遠東

的利益是衝突的，進而至於敵對的，在日俄戰爭以後，一直到一九一七年蘇俄革命以前，這十二年，可以說是日俄兩國聯合起來對抗他國以協力侵襲我國的時期。

第二，蘇俄革命以後至去歲九一八中日事件發生以前的日俄關係——自從一九一七年蘇俄革命後，一戰資本帝國主義的國家，因為不願意蘇俄革命成功，掀動世界革命的風潮，很想趁着蘇俄國內混亂的時候，聯合出兵，以破壞蘇俄革命，而日本對於蘇俄，更是具有莫大的野心，因此，便在一九一八年由日本和英美，說克斯拉夫等國組織聯軍，從西方及遠東出兵蘇俄，進佔西伯利亞。在當時各國的協定，每國所出的兵額數為七千人，但在事實上，日本進攻蘇俄的軍隊，竟增加到十倍以上。次年，日本更單獨行動，抗拒白俄勢力，和而伯利此政府的首領謝米諾夫締結一種條約，承認謝米諾夫以財政上的資助，以對抗柯爾

察克將軍，獲得該地的租借權及烏拉堪成的鑛產開採權，與土地私有權。一九二〇年侵入俄國西部的歐洲方面的聯軍，因為蘇俄內部的團結堅固，志不得逞，祇好撤退。但是日本不惟不撤退，而伯利亞的遠征軍，反更進一步，佔領庫頁全島及海參崴與貝加爾湖等地。到遠東共和國成立，日本以其脫離莫斯科政府而獨立，可以利用為緩衝地，以擴充其國勢力，並可據此以防止布爾塞維克主義的未侵。於是說首先予以承認，後來因為蘇俄的勢力向東方推進，把一部份紅軍開至遠東來，和日軍周旋，同時遠東共和國又於一九二二年在赤塔成立，組織蘇維埃政府，和蘇俄對峙，使日本侵略蘇俄的野心，受了一個莫大的打擊，而蘇俄是時已經取得多數國家的承認，國際地位日漸鞏固，美國看見西伯利亞日軍不肯撤退，野心太大，所以也向日本提出抗議，於是日本企圖至此遂完全失敗，不得不把在西伯利亞



的遠征軍和佔領滿洲的駐軍撤退。不過北庫頁島仍舊在日本佔領之下。一直到一九二五年日本承認了蘇俄蘇俄允許把北庫頁島的漁產區的百分之五十讓與日本。日本才肯撤退。

日本侵略蘇俄的企圖，既不得逞，在這個時候，太平洋方面，英美兩國又頗有聯合共同制日的趨勢。日本在實際上既感到孤立，為對抗英美起見，便不得不尋覓與國，以增厚自己的力量。但是歐洲各列強中如德法意等國，都因為歐洲大陸及地中海的問題，無暇顧及遠東。只有蘇俄一國，和日本同樣的感到孤立，易於聯合。而且兩國在滿蒙方面具有共同的利害關係，很可以聯合起來，協力侵畧，共同獨佔。把持，以免第三國的乘機染指。因此，日本便乘風轉舵，漸漸更易其對蘇俄態度，竭力請求謀親善。所以在華盛頓會議的時候，日俄國交尚未恢復，日本便向英美法意等國要求，把中東路

交還俄國，以抵抗第三國勢力的侵入滿洲。同時又對德表示好感，以成五日的提議，藉以保持其在滿洲的特殊勢力。到了一九二五年日本正式承認蘇俄以後，到去年一九二八年以前，這七年當中，日俄都極友好親善。

一九二七年日本前元老，新大陸政策的創立者，後藤新平子爵，感力的主張日俄親善。後藤新平且親赴俄京，奔走於日俄兩國的諒解及國交的改進。當其抵莫斯科時，大受俄國朝野的歡迎。俄政府且特以國賓之禮，為蘇俄政府招待外賓前此所未有的盛舉。繼蘇俄回國後次年，兩國即有中東路讓渡密約之傳言。一九二九年中東路事件發生，日本更乘機脅蘇俄的忙。當中俄形勢緊張的時候，日本便極力的宣傳俄軍軍械的精良，軍隊之勇猛，及中國收回中東路之不當。待至中俄軍隊開始接觸，日本又牽制中國軍隊的後方，阻止我在南滿洲鐵道運兵。更於南滿鐵道沿線發布日軍，在長春

建築營房於瀋陽附近舉行攻城演習，暗助蘇俄，以期延長中俄的糾紛，坐收漁人之利。一九二九年，以英美為中心所召集的倫敦海軍會議中，因英美兩國的聯合，共同對日，日本全權代表若槻禮次郎雖在會議席上侃侃抗辯，但其結果，日本終為英美所控制。因此日本更感覺到應與蘇俄有再進一步聯絡的必要，所以閉會以後，若槻全權乃親赴俄京，進行日俄聯絡的交涉。當其行抵莫斯科的時候，備受蘇俄政府的歡迎，兩國輿論界，竭力鼓吹日俄兩國携手合作，以維持太平洋的均勢。未幾，日俄密約又哄傳於時，其內容大抵為蘇俄承認日本滿洲及東蒙的特殊地位，而日本則承認外蒙及新疆為蘇俄的勢力範圍。這雖然是一時的傳聞，但很足以證明此時日本與蘇俄之親善。

在這個時期當中，一九一七年至一九三

一年，雖然蘇俄政府成立不久，被日本出兵侵佔其遠東領土——佔領西伯利亞海參威庫

頁島及貝加爾湖——兩國曾經發生了一度的敵對行動，但是後來日本的態度改變，竭力的拉攏蘇俄，兩國便逐漸的由諒解而聯絡起來，所以在這一個時期可以說是日本與蘇俄邦交友好的時期。

第三九一八事件發生後的日俄關係——

自從日本承認了蘇俄以後，一直到去年九一八中日事變發生以前，日俄兩國都很友好。到了九一八事變發生，日本佔據瀋陽後，蘇俄輿論雖然很為驚訝，但是俄國政府却始終緘默，且對日力避挑釁。這是蘇俄在九一八以後的固定的政策。所以在九一八事變發生後，所有日本強佔遼吉等處及在南滿的一切行動，蘇俄非但都沒有干涉，而且當日代表若槻洋由日內瓦返國道經莫斯科時，蘇俄的外交當局，且有召集遠東國庫會議的提議，甚至於還有日俄密約的傳說。當日軍橫斷中東路進攻龍江及佔哈爾濱，蘇聯仍持旁觀態度，僅有希望

日本實戰不從蘇俄壯滿利權之謠言。

蘇俄對於遠東問題之所以這樣積極，並不是蘇俄真實的肯讓日本這樣的橫行，其實在是具備種種的苦衷因為：

一、蘇俄的五年計劃尚未成功，蘇俄的五年計劃不僅是一種經濟的建設，實際上實在是一種國防計劃，如果蘇俄的計劃完成，那末她的實力充足，國防鞏固，無論在軍事上，政治上，經濟上，都可以和其他資本主義的國家對抗，否則蘇俄的一切政治上，經濟上的建設，便要落空，國家基礎便感動搖，現在蘇俄正是實行五年計劃的第五年，正是緊要的關頭，所以她決不肯輕易的和別的國家開釁，以影響到她的五年計劃的完成，她和西鄰各國如德國，荷蘭，羅馬尼亞，土耳其等國締結互不侵犯條約的原因，也就是為保障她國內的建設，免為其他列強乘機破壞。

二、蘇俄與日本挑釁，恐怕資本帝國

主義的國家聯合起來，一致對俄，在蘇俄的五場，她只願資本帝國主義的國家自己內開，互相火併，她決不願意和任何國家開釁引起世界大戰，使資本帝國主義的國家無形中聯合起來，一致對她，這是蘇俄立國以來國定的政策，所以蘇俄對於日本除非萬不得已，寧肯隱忍退讓。

三、國防禦而歐諸國的侵襲，在蘇俄五年計劃尚未完成的時候，她的國防遠沒有十分的鞏固，若果一和日本開釁而歐方面的國防空虛，那末，別的國家就會乘虛而入，而進攻，這也是她對於日本暫時隱忍的原因。

蘇俄這種態度，自從九一八事變發生後，一直到一個月前都是這樣，這不但在事實上如此，而且在蘇俄對日外交方面往來的公文裡也可以顯然的看出，在蘇俄方面是如此，但是在日本方面便就不然了，因為日本自中日事件發生後，國際間對日的空氣逐漸的險

意，日本為轉移國際間的視線，圖謀永久的佔據滿蒙，於是使承着蘇俄五年計劃還沒有完成的時候，端力的向蘇俄挑釁，意圖引起日俄戰爭，以緩和國際間的對日空氣，使列強都和她站在一條戰線上，來共同對付蘇俄。將來如果蘇俄失敗，日本不但可以實行吞併了我國的東三省，而且可以更進一步奪取蘇俄遠東的領土。在日本前首相田中義一上日皇的奏章中曾經說過，日本要併吞滿蒙，中國到不足懼，所慮者美俄兩國，如果日本要實現大陸政策，就非把美國同蘇俄打倒不可。九一八事件前，日本剛東司令本莊繁，在上日皇的奏摺中也曾有同樣的主張，以為現在正當蘇俄五年計劃還沒有完成，國防還沒有鞏固，正是日本根本解決遠東問題千載一時的最好機會，如果把这个機會錯過，將來蘇俄的五年計劃一完成，國防鞏固，日本要和蘇俄為難，頗不容易。因此日本最近便向蘇俄端力的挑釁，預備引

起日俄戰爭，並且積極的計劃再度的佔領海峽，和蘇俄的沿海省，以作軍事的中樞，在北扶植由俄勢力，造成蘇俄內部政局的混亂，與恐怖，在國際間更大肆宣傳，挑撥列強對俄感情，以期引起第二次的世界大戰，我們試觀最近兩月以來，日本向蘇俄的種種挑釁的情形看來，便可以很顯明的看出。

在最近兩月以來，軍事方面，日人端力的鼓吹，揚言蘇俄有侵略遠東的行為，及宣傳馬占山之逃入俄國，受蘇俄的幫助，向日軍進攻，所以不能撤兵，最近更計劃大舉移兵於吉林鏡海湖一帶，以在鄭軍人為中心，分別移住東省，使成第一防線，同時，在哈爾濱及中東路一帶，組織白俄軍，予以槍械的援助，使襲擊沿海省，利用偽滿，剝削東鐵之俄方地位，改中東鐵路為北滿鐵路，更唆使白俄轟炸中東路松花江的鐵橋，檢查中東路副理事柯森尼佐夫辦事處，並搜捕中東路俄籍職員，由南滿調車駛

入中東路運兵，調動大部隊的日軍，侵入蘇俄邊境，着着的高蘇俄進攻，這些行為，都顯然的含有向蘇俄挑戰的意義，日本對俄既節節進逼，蓄意挑釁，在這樣嚴重的局勢之下，蘇俄也不能不有相當的準備。在蘇俄紅軍十四週年紀念中，蘇俄政府曾經這樣的宣言說：白俄將依附某帝國之助，攻擊蘇俄領土……白俄在海參崴附近受某帝國主義者之援助，有所組織，目的在進攻蘇俄政府，並公開計劃奪取蘇俄領土，紅軍同時亦應準備抵抗此種攻擊。又蘇俄人民軍事委員會委員長賓澤西羅夫亦認爲日俄兩國情勢緊急，主張採取軍事行動，以保全中國領土，所以在遠東境界積極的增派赤衛軍，準備抗日。據前月十二月在日因瓦的蘇聯代表團向國聯的報告，說是蘇俄在西伯利亞一帶的駐屯軍已經有四十萬以上，轟炸機有四百架，以防禦外侮云。

同時，蘇俄共黨的重要領袖拉達克氏並

於日前在伊斯坦堡斯提亞報發表一文說道：日本不祇侵略中國，且進而欺侮俄國，蘇俄在此種危險下，準備以數百萬兵力，保衛邊境。現在蘇聯軍力較一九一八至一九二〇年時代增加百倍，蘇聯實不願戰爭，但日本如必欲啟釁，則蘇聯亦將在不侵犯蘇俄利益之資本主義國中尋求同盟者，換而言之，拉氏整個的論調，便是表示蘇俄於危急期內，將天然的與美國携手，因為美國對日的反感，已日漸增加。拉氏並間接的明白警告日本，說如果日本再向蘇俄作任何攻擊，將促成俄美携手結果。將令日本遭遇重打的失敗，所以以最近的情勢而言，日本既竭力地向俄挑戰，而俄國也積極的布置防禦，日俄兩國間的風雲，使日趨險惡，日本方面，關東軍部最近徹夜辦公，東京參謀部軍部且召集巨頭集議，擬出十師團圍起北滿，澈底的解決華軍及俄軍兩個星期以前，已經有三師團在動員了。蘇俄方面，在軍事上也

積極的布置，雙方的哨兵在前幾天已經小有衝突，海峽區域，俄當局且大捕日僑，以抵制哈爾濱赤俄的被捕，日俄兩國的關係，在事實上已經日趨惡化。

第四日俄衝突能否擴大——日俄兩國最近的情勢又這樣的緊張，是兩國的衝突，似乎已成無可避免的局勢，不過日俄兩國的衝突，能否擴大，演成日俄戰爭，以至於牽動第二次的世界大戰，還是一個問題，要解答這個問題，我們要看：

美俄同盟有無實現的可能，就主義方面言，美國是資本主義，最濃厚的國家，蘇俄是共產主義的大本營，兩國的主義是互相水火根本不相容的，況自蘇俄政府成立後，還有否認帝俄與美所借外債之法令，所以美國至今尚未與蘇俄復活國交，其多年政策，仍固守一九二三年十二月國務卿休斯之聲明，是年俄人外交委員會委員長齊吉林曾向美提議復

文，但美政府拒絕，休斯就在上院聲明美國之政策，畧謂：只要蘇俄政府準備還其由美國市民手中所沒收之財產，否認取消舊債之法令，以及停止為廢滅美國現在社會組織之宣傳，那末，復交不成問題，休斯之宣言為美國對俄十年來一貫的外交，推對於人民對俄通商事業，美國政府從未禁止自蘇俄五年計劃實行以來，有很多的機械是由美國輸入，并且生產事業和各種建設方面所顧用之技師，大半是美人民，蘇俄貨物輸出美國者，亦日漸增多，兩國商業經濟關係，因以漸形重要，不過因俄貨價廉，發生蘇俄擾亂世界市場之風傳，美國大有戒心，兩年前甚至搜查蘇俄駐美商業機關，并下令禁止蘇聯木材入口，蘇俄也同時聲明用經濟絕交以為報復，由這方面看起來，兩國又因商業關係，官方情感大受影響，若與其他重要原因，兩國携手的時機，現在還不成熟，而現時促進俄美携手之唯一因素，就是日本軍閥

照田中奏章計劃積極侵略遠東之舉動。日本佔據東三省，日的大半在對俄。觀近數月來，日軍調出咄咄逼俄的氣概，蘇俄當局安能不急急設法應付。美國畏日的程度，雖無不如蘇俄，而將來欲制支那，必先以打倒美國為先決問題。以美為其假想敵國，這是美國政治家寧寧事家所深知。而時時想制俄日本的，尤其自九一八事變後，日政府對於美國抗議毫不顧及，這也是非美政府所能忍受的。自九一八事變以來，尤其是連二月來，日本不顧一切在東省之種種橫行，都是使美俄兩國在遠東之利益感受實天之威脅。由這威脅來，美俄兩國所處的地位既無相同，為滅殺日本氣運變遷遠東局勢起見，兩國大有攜手的可能。

此次，美國國務卿史汀生起日內瓦開軍縮會議傳說與蘇俄外交委員會長烈特維諾夫曾有數日之密秘交涉，其內容係關遠東問題。

莫斯科方面，認為美國於努力解決遠東情勢事，必認蘇聯為一重要分子，故兩國外交當局縱作非正式晤談，亦可視作包含重要結果之可能。兩國輿論，亦時有美俄携手的主張。如蘇俄將在不侵犯蘇俄利益之資本主義國家中，尋求同盟者，雖然含有重大偏見。美國工院外交委員會委員亞烈利氏因時辯稱美國承認蘇俄政府的情緒，逐漸增加。美方針形與蘇俄成立友好關係，俾能增進美國對外貿易，并稱一般相信美國承認蘇俄足以遏止日俄間可能之衝突。如果美俄的聯絡能夠實現，蘇俄在軍事上，經濟上得着美國的幫助，那末蘇俄便可以向日本宣戰。由一方面說，日美實行聯絡後，日本如能聯絡其他帝國主義的國家，尤其是法國如她站在一條戰線上，其國對待蘇俄以引起世界大戰，那是日本軍閥所禱求的事。同時，也是日本軍閥目前策略由他方面說，即使美俄實行攜手後，日本專不着眼與俄國，那

她只好看風使舵，慢慢的變更策略，她決不能以一國的力量而與美俄對抗，結果日本的態度或將軟化下去，日俄衝突便不致擴大，為日俄戰爭，第二次的世界大戰一時也不致爆發起來。美國方面，在與蘇俄實行携手，以實力對日之先，還要看看英法的態度，他最注意的是英國，如不得英國澈底的諒解，蘇俄中立，那末美國至大限度，只能和蘇俄恢復邦交，決不致公開的和蘇俄同盟，予蘇俄以軍事上的協助，因為英國若一和日本聯絡，美國的海軍，便要為英日所控制，美國的國防，便要感到重大的威脅，蘇俄既得不到美國軍事上的協助，便決不會向日本作軍事上的進攻，事實上，美俄携手以對日，英國能否澈底的諒解，正是一大問題，英國絕不肯讓美俄控制勢力，較弱之日本，而增長他兩國在遠東之勢力，使他自己的利益，更受重大的打擊，還有一點，我們要明瞭的，就是近代的戰爭，不僅祇是兩個強國的爭鬥，

而已，如果戰事一經爆發，其中便有許多牽連，世界列強都會被捲入漩渦的，日俄的衝突中，如果英法不能中立，美俄軍事上的聯絡便不能實現，俄國便決不能向日本作軍事上的進攻，設若英法等國能夠中立，日本得不到他們的援助，那末，美俄一雙携手，日本決不敢舉行，無忌，以一國的力量，去對抗兩國，日俄的衝突，便不致於擴大，日俄戰爭，也就不會爆發，據我自己的觀察，日俄的衝突，自有其限度，除萬不得已，不致引起戰爭，因為此次的日俄衝突，日本實為主動，蘇俄的五年計劃，是由全國人民節衣縮食，辛勤血汗而來的，截至今年年底，才能夠完成，但也不過是建設的初步而已，五年計劃的完成，既關係於蘇俄國家民族的興衰，她又豈肯因戰爭而犧牲這樣辛苦造成的基礎，況蘇俄有五國以來，便抱定了希望各資本帝國主義的內鬥，而不願為第二次世界大戰的發難者，他的這種政策，已經持之多年，而且



在事實上歐西的波蘭等國對俄時存疑伺對日作戰而歐國防也有許多顧慮所以蘇俄在目前的政策僅在調集大兵防守邊疆使暴日不能侵入到了不得已的時候也只能採取戰而不宣的方法以靜待國際形勢的變動其真意仍然是避戰與緩戰之間並非並於對日正式作戰至於美俄聯盟不過是在強敵能否實現還是一大問題如日本仍步步進緊將來至多限度美俄兩國外交上携手以互相聲援是有的至於軍事上的同盟要看將來的國際形勢而定的就如波拉所說的美國願成立俄美友誼以緩阻日俄戰爭不過彼個人以為承認蘇聯政府之時俄現時並未成熟這段談話是大可玩味的。

第五在日俄衝突中我國應有之對策——日俄衝突的形勢一天比一天的緊張若果不幸而竟由此引起日俄戰爭以至演成第二次的世界大戰首當其衝的就是我們中國而實

藏無窮的東三省更將一變而為國際戰場結果無論是非勝誰敗中國都要受莫大的創傷所以在這些危迫的險惡的局勢之下我們中國實在不能袖手旁觀有居於第三者的地位的應該要急起直追當機立斷運籌策以應對目前的以至於將來的危局但是我們究竟應該要採取一種什麼樣的對策呢？

我們知道中國的外交多半是居於被動地位在平時既不知道利用外交聯絡與國以增厚自己的力量一旦外侮發生和列國有了糾紛便弄得四面楚歌手足無措陷於孤立的地位結果使常常失敗惟他人的馬首是瞻任人予取予求這是可以由過去的历史上很顯明看出來的所以我們覺得處在目前國際間對心鬥角互相傾軋的時候尤其是處在外侮日亟國難方殷的今日在外交上必須從速的聯絡與國才能够應付目前的環境在現時世界列強中比較和我們有聯絡的可能性而且比

較於我有利的國家，要算美國和蘇俄兩國。美國是日本的假想敵，兩國在太平洋上、海軍的競爭，非常劇烈。日美戰爭，早在醞釀之中，自從去年九一八事變發生後，美國在滿蒙的利益，便感到日本莫大的威脅，而淞滬之戰，日本更破壞了遠東最大的國際市場，使美國傳統的「門戶開放政策」受了一個很大的打擊。當此日美兩國外交上發生衝突之際，我們應當利用機會，和美國聯絡以外，還可以和蘇俄實行恢復邦交，共同對付日本。在討論聯俄這一個問題中，我們應該要根本的弄清，聯俄和容共是兩件事，有些人便以為聯俄便是容共，殊不知聯俄與容共，實在是不同的。現在國際間已經有許多國家和蘇俄發生了關係，恢復國交，如像德意日本土耳其等國都是和蘇俄有往來的。英國、法國，也曾先後和蘇俄恢復邦交。法與蘇俄已簽定互不侵犯條約的換文。土耳其之復興，曾經得過蘇俄的幫助，如果說蘇俄與蘇俄

便是容共，那末，德日、土意等國，早就已經赤化了，何以現時這些國家的共產黨，仍然沒有多大勢力呢？其實共產黨在各國活動，造成世界革命，那固然是第三國際圈定的政策，不過共產黨之能否存在和蔓延，大半是我們本身的問題。如果我們有使共產黨存在和蔓延的機會，就是不和蘇俄恢復邦交，共產黨還是要來活動的。只要我們政治清明，社會安定，民生樂裕，那就是去請共產黨來活動，恐怕他們也不易入手。兄弟記得去歲七月在國府參加紀念週，于右任先生曾說，蔣總司令在前方對共各武裝同志拚命的在前方努力，我們絕不要在後方為共產黨造機會。于先生這兩句話，的確是含有深刻的意義，以兄弟看來，聯俄與容共，並不是一件事。換而言之，聯俄並不包含容共，有人說我們和俄復交會引起他國的懷疑，這是錯誤的，這是被動外交的表現，他國能與俄復交，而我又何獨不能在目前日俄衝突的

當說我們能夠決計和蘇俄恢復邦交同時和美國聯絡遠東的局勢一定會發生一個很大的變化誠如俄外交委員長列特維羅夫在日前九日美國新聞記者云遠東今日可悲事件大半由於太平洋三大國蘇俄與中國及美國間未生關係而起倘三國間早有外交關係存存在渠深信可不致有此種局勢亦不致遭遇此種事件云在上希戰爭的時候土耳其一方面聯絡共產主義的蘇俄一方面聯絡資本主義的法國以直搗蘇希臘之勢間接使英國儘量幫助希臘亦有所不能結果土耳其在洛嘉會議得着很大的勝利我國現時外交上的情形和當年的土耳其很相彷彿所以我們覺得目前在外文上必須要聯絡美國和蘇俄以增厚自己的勢力而免國際地位的孤立。

其次在軍事上我們更應當有一種相當的準備現在上海停戰和約雖然已經簽了字但是在軍事方面我們如果毫無準備外交終

歸要會失敗的我們應當集中兵力討伐偽國收復東北失地把暴日在東省的勢力消除設若在外文上軍事上不能作自動的應付聽隨他人在我國的領土內縱橫角逐那末不論是誰勝誰敗不過是前門拒虎後門進狼於我們只有百害而無一利一九〇五年的日俄戰爭以東三省為戰場的结果便是一個很顯明的教訓！

再回了過來說我們中國自來慣用弱國無外交的說法近代史中以外交而與國者班班可考遠的不必說即以最近的土耳其而論她之所以能夠從帝國主義重重壓迫之下解放出來得到自由平等大半是由於外交運用之巧妙如果說弱國的外交不容易辦理都說得去至於說是弱國無外交那實在是不對的先前所說的在中日衝突中我們在外文上和軍事上所應採的對策應否說的簽字後的辦法同時想我們革命的政府也一定不會以

泡鈞簽字，就算了事，否則我們東北的失地位，  
沒有收回的希望，我們的國家民族，恐怕就會  
從此沉淪下去，而到萬劫不拔的地位！

# 列強武裝之現勢

青木保原著  
甘澤氏譯

（一）緒言 在每年注視望遠鏡眺望天空的運行，因發現新星而喜躍的人們，看了這般壯觀的地上互相爭鬥的情形，也許會感到這種事是太無情的罷。就是像我這樣使弄兵器已二十多年的人，也不時會想到為什麼緣故要用這樣的東西呢？但是，一出門外，就有許多令人感動的事情，一切的鳥獸以至於那些無情的草木，因為他們的生活權的要求，而不絕的激烈地競爭着，使人們眼睛快樂的美花和可以視為歡樂表徵的蝴蝶的飛舞，也不過是為自身生存及種族繁榮而努力的。世上決沒有不為生存而生存的，也決沒有不想永遠的遺留其種族的生物。

我們人類的繁殖已到地上的物質都不能充足的地步，在醫學幼稚的時代，疾病是受

自然淘汰的，自醫學有了長足的進步以來，愈發助長人類的繁殖，以致各地方都圍着生存權的要求，而不絕的發生鬥爭的事情。

古代入世間騷亂到各人都有帶劍的必要，至現今有完備的文明設施的國民，已沒有這種必要了，這是如何幸福的事啊！特別是如像我們日本人，生在警察權已經充實的國家的人氏，對於國家是非深深地表示感謝不可的事，雖如此，國與國間究竟仍然是存有深厚的障壁，這種障壁，恐怕是永久不能免除的罷！

事實總是要勝過雄辯的，縱雖有和平條約，國際聯盟等，而國防科學的研究，兵器的裝備，仍然是不能稍廢弛的，萬有科學的進步，不過是反映出兵器愈加精良而已。

（二）各國武器裝備的趨勢 現今世界列強特別集中努力的，是增加火力，機械化，增加航空勢力，化學戰事準備四方面以下略，就此

等事實稍加敘述。

(三)火力增加 所謂火力即火藥的力量之意，也就是指槍砲等一切用火藥類的武器的威力而言。試注意於過去戰爭中戰死原因的統計，可以看出一種很有興味的事實。在日俄戰爭中，死的人是百分之八十五死於槍彈，百分之十死於砲彈，其餘百分之五是死於手榴彈的。可是到了世界大戰中，就是百分之十五死於槍彈，百分之五十五死於砲彈，百分之十死於毒氣，百分之二十死於手榴彈及其他兵器了。由此可知在世界大戰中，砲彈是極有力的兵器，所以砲火可以說是武器的主力了。

(四)小槍 在世界戰爭中，砲彈之所以為最有力的武器者，完全因為是行集團的大規模的戰鬥以及地理上的關係而然。前述統計中因槍彈而死的祇有百分之十五，並且還含有因機關槍而死的在內，所以其實死於小槍的

人是比較很少數的。但是，小槍在將來仍是永久不會失其為個人武器的要地地位的。現下所用的槍大多數是所謂的連發槍，這種槍是十九世紀末葉創製的，可以說是舊式的，口徑有的是七耗七，有的是六耗半，因為世界大戰的結果，知道在治療術進步的現在，因六耗半的小口徑槍而負傷的人，能于的日中即可出院，而再赴戰場作戰的，所以現時的小槍至少是非七耗七不可的。在現下又有一種射擊速度較速的小槍已經發明了，這就是所謂的自動槍。

(五)自動槍的抬頭 所謂的自動槍，就是撥動引鐵彈丸即能連續發射出來的槍，恰與機關槍相似，不過也有稍異的地方。機關槍是一撥動引鐵扳機以後，彈丸即僅其所有的連續不斷的發射出來，至於自動槍則每一發均非撥動引鐵不可。機關槍因為她可以連發，所以單發是較為進步的武器了。機關槍是在世

戰爭期間即非常進步的自動槍則最近方始抬頭，這事殊不免稍覺奇異，實也含有技術的問題在內的。凡做小槍代用的武器，是要受重量限制的，攜帶時的槍和刺刀的重量，是要在兩基羅格蘭姆半以下，而在將來大戰中，防禦毒氣的用具也非攜帶不可，所以小槍是越輕越好的。機關槍式的武器，却是很難做到這樣輕便的地步。自從美國昆諾斯氏完成了一種與小槍同重的自動槍後，便使各國大受刺激而開始做這方面的研究，在現時究竟採用這種自動槍嗎？還是等待着更進一步發明一種機關槍式的輕便武器呢？此事各國均在觀察着，不過無論如何，從來的小槍一枝要二十五元百元左右，假使以之發給三十萬的常備軍，是至七百五十萬元了，至於自動槍則即以最低的價值來說，也必得要在十倍以上，所以非費千五百萬元不可。而在戰時，兵士的數目至少要在常備軍數倍以上，就

是非要數千萬元不可的。舊式的連發槍比較的確能立得著脚，也是為此，不過單為經濟關係即行躊躇，是不對的。就國防問題方面而言，是可以想像到自動槍在數年後必會採用的。

(六)防空武器：以防禦工事方面而言，在飛機攻擊當中，是很難於有效的。飛機在高空飛行的時候，由地上測定其方向與距離，是很不容易的事，加之其速度每秒在七十米以上，所以發射動作稍為遲緩，即不能命中了。若是牠能在低空時，則又難於射擊了。為什末呢？看在此處動着的东西，覺得是動得非常迅速的，即是使眼睛動的速度大的缘故，用大砲射擊時，若不迅速地轉變砲的方向，是去難命中的。

因此，射擊飛機是非常困難的，所以發射速度很大是高射砲的最大要件，並且攻擊來襲市街的飛機時，砲身是非快速的能移動且能追蹤的不可，所以必須把砲搭載於汽車上。

高射砲的口徑，七種半的最多，十種及十二種的也有，七種半的砲彈約可達三萬呎的高度，十種彈則約可達四萬呎，砲機若是任意的飛行於天空，也是不能觀測的，並且投下的炸彈也不易命中，甚難究成其使命的，七種半的高射砲，要比十種的及十二種的發射速度大得多，然完不能於每分鐘發射二十發的砲彈，假設一分鐘發射二十發，則由第一發到第二發須經過三秒鐘，而此時每秒速率七十米的飛機已移動了二百餘米了，因此在世界大戰起初，德國的飛機襲擊英國的時候，防禦極感困難，後來祇得排列多數的砲，一齊發射出去，使空中懸了一層彈幕，以圖阻止其前進而已，其後利用空中疎擊機，在早期即可知敵機的襲來，故射擊的機會較多，而對於夜間飛機的襲來，也利用探照燈，以便於射擊，這世界大戰後，此種防空問題愈見重大化，即因飛機之搭載量，和速度等愈發進步，以之作為武

器，的威力遂愈增大，於此乃不得不講求如何使射擊正確了，所以必定要由飛機的現在位置推算到將來的的位置，使砲正而彈丸與飛機相遇的方向射放，不過觀測飛機的現在位置和方向，以其數值送到自動計算機，而計算之，由其結果而正確的發砲，這是最為困難的問題，能夠經過這樣的手續，使漸次的使命中率增高了，另外用機關槍和機關砲連續的發射以達到目的的方法也實施出來了，機關槍可以射三千米左右的高度，若用十三托的機關砲優良的可以有效到四千米，但此種砲不能如機關槍的發射速度去發射，必用二聯乃至八聯使之，一齊射發，最近對於射擊四千米以上的高空，則有利用七種半的傾向。

(七)機械化 在敘述軍器機械化之前，先一言軍馬的話，古來利用馬做一種重要的兵器的事，是不必贅述的了，騎着名馬出入戰場，是武士的極高的名譽和光榮啊，迅速是決



究戰爭勝敗的極大要素，這是古今中外不變的事實，武士之所以汲汲於尋求駿馬者，蓋亦當激的事也。

到了二十世紀，汽車供給軍用以來，馬匹的利用數想着應該銳減的了，不過其數決未減少，誠是可驚的事情啊，例如對於出征軍人一千八百人而言，在剛戰時有軍馬一千七百頭，世界大戰時則為三千五百頭，即剛戰中，已有出征軍人二成，弱的軍馬，世界大戰中則已為三成強了，此乃有種種的原因，最要者，即在近世的戰爭中，許多的兵器彈藥及糧食均非送至戰地不可也。

但是無論何國，馬匹的八九成，是農家所有的，以之徵發供給軍用，對於食料的生產，是有大影響的，所以對於馬匹想任意的徵發，是不可能的，因此機械化的問題便益加重要了。機械化的中心問題，是裝甲汽車和坦克車，即戰車二種：

簡言之，利用機械的力量，增加軍隊的運動性，使完成速戰速決主義的運動戰，其方法就是以坦克車裝甲汽車作成兵團，同時利用機械牽引的炮，作成一種具備有攻擊力，防禦力及速度大的奇襲兵團，並且編成一種軍以迅速運送軍馬材料為目的，汽車隊，裝甲汽車及坦克車是世界大戰以來的主要武器。

(八) 戰車即坦克車 戰車是世界大戰中新出現的許多有威力的武器中之一種，戰車的概念是很古的，大約是紀元前千二百年時起於中國，故孺子中有將軍須常備戰車之語，不過這必定是很幼稚的兵器，其後經過了相當的研究，直到二十世紀的初葉石油發動機發明了，才聞其新生命的。

一九〇四年有人從事於改良美國索爾提式農業牽引車，以供軍用的研究，由一九一九年後以至於世界大戰勃發為止，這件事在

陸軍部內是完全沒有視察問題的。然在西部戰場上因為砲彈銹蝕條網沉澱等軍隊的前進全被阻止了，於是現今的坦克車才由前述的裝有用索爾提式牽引車改良而成。

大戰後，愈致力於此物的改良，到了現下，首創此種兵器的英國已居了第一位，其次則為美法二國。

現在坦克車的速度是每時開五十哩，恰與火車同一程度，其大處則有總重量七十噸的，和稱為巨戰車有一噸半重的兩種，前者有七種半的砲和機關槍四挺，可以乘坐十一人，後者則祇有機關槍，唯能乘坐二人而已。

九、裝甲汽車 世界大戰期間的裝甲汽車，不過是把普通的汽車使之裝甲而已，近時則有大異其趣的出現了。此種新出現的裝甲汽車，主要的異點是車輪的配置構造。普通的四輪汽車是具有高速度，且行動活潑的，但不適宜於行駛斜坡和不平的路，於是乃採用六

輪汽車，俾在路外也能運動，其後更發明了半

軌道式的即於車的前方裝置普通的車輪，在後方則裝置履帶，但是這種車輪與履帶同時使用的汽車，行駛路外是很便利的，在路上則

甚不方便，所以後來又改良成在路上單用

車輪在路外單用履帶的形式，車輪與履帶併用的就是這種。美國的庫里斯吉裝甲汽車，就

是用這種構造而每時能行駛九十哩的，不過

此式的汽車，因有取換履帶的不便和構造的複雜等缺點，所以後來改成全裝帶式。此種形

式由運動狀況而言，完全與坦克車相同。英國

的比克斯式的裝甲汽車，便是用這種構造而每時能行五十哩的。我們由裝甲汽車的發達

變遷的歷史看來，是將來裝甲汽車和坦克車

必更益發相似，是使命不同，自然構造也

各有其異點耳。坦克車具備有攻擊防禦和

能自由運動於不平整的地上的三大特點，至於裝甲汽車則其防禦力祇備有對抗槍彈的

鋼板而有時連攻擊用的機關槍也沒有。  
裝甲汽車，在現在因使用目的的關係，而有各種專門的設計，例如有偵察用的，有水陸兩用的，有通無線電用的，將來是很可以想像其必愈發專門化的。

(十)航空勢力 近世科學的進步，對於兵器界最大的貢獻，要算航空機的完成了。

軍用飛行機中，有練習機，偵察機，戰鬥機，及爆擊機四種，而爆擊機則更區別為輕重二種，練習機是教育時用的，暫置不談，今祇就其餘三種，略加敘述。

偵察機的任务，在偵察敵狀，及觀測砲兵射擊的彈着，因為要攝取相使敵人的狀況便利於目視，所以置備得有照像機，為要向上報告的缘故，所以設備得有無線電話，為自衛的必要，在機的前面設置有機關槍，又供同乘者所使用的有槍架的旋轉機關槍，及向機身下面發射用的機關槍，也是置備得有的，並

且為不易被戰鬥機攻擊的缘故，速度也是不得不相當的大，約大抵每小時的速度是二百五十餘基那米，上昇速度是在七基那米，以上的。

戰鬥機是攻擊敵機，以取得制空權並且掩護和協助友機及軍隊，以完其任务的，也有時用機關槍和地上的軍隊作戰的，雖有大型小型並用的國家，我國則祇用小型的單座機，此種飛機的特點是在機頭的活動，而在戰鬥中又非追蹤敵人不可，所以必須要構造堅韌，操縱如意的機的前面，有機關槍二挺，也有六挺的，因為要操縱他使機首向敵發射，所以此機的重大特質在輕快，彈藥裝備得有限，像機及無線電話，不過這些都是減少其輕快的，無寧將他省去了還好些，上昇的能力能於九分鐘以內上昇到五十米來矣。

爆擊機有以地面戰場附近砲彈達不到的地方為目標而施攻擊的輕爆擊機，及在攻

擊在遠地方的交通及通信機關，軍艦，都市，青  
源地等為目的的重爆擊機二種，不過無論那  
一種均以爆彈為其主要武器，並且為自衛起  
見，也設置得有機關槍的。

輕爆擊機的爆彈搭載量是五百起，基羅  
格蘭，重爆擊機是千基羅格蘭以上到二千基  
羅格蘭，最近聞已有能搭載三十起即三萬起  
（基羅格蘭的）了。

重爆擊機是軍用飛行機中最大的，有十  
時間以上的續航力，在各方設置有六挺左右  
的機關槍。

最後略舉列強之軍用飛行機的概數於  
下：

英 一五〇〇架 美 二五〇〇架

法 四〇〇〇架 義 一六〇〇架

俄 一二〇〇架 日 六〇〇架

（土）爆彈 飛行機的種類已如前卷，最可  
怕的便是那破壞敵地的爆擊機，其主要的武

器是投下的爆彈。

投下爆彈有破片爆彈，地雷爆彈，破甲爆  
彈，特殊爆彈四種。破片爆彈即在地上爆發，用  
彈體的破片以殺傷人馬的。地雷爆彈是含有  
大量的炸藥，因爆發時的高壓高壓的氣體而  
使之飛散的，用了在地中或建築物中而使之  
爆發的。此種爆彈約重十起乃至二十起，二千  
起的爆彈若落下於含砂的粘土地時，則可作  
成直徑二十米的大孔。破甲爆彈是施用於破  
壞鐵筋房屋或軍艦等堅固目標物的，其在目  
標物內部爆發的情形，與地雷爆彈同。

二百起的破甲爆彈，是有貫穿洋式房屋  
兩三層的破壞能力的。特殊爆彈中，有毒氣爆  
彈，燒夷爆彈，發煙爆彈，照明爆彈等數種。

（三）爆彈的命中率 以軍艦，要塞，或特殊  
建築物為目標的時候，命中率便是個大問題  
了。近時由於爆擊用照準儀和技術的進步，命  
中的事是已較準了。大約由三千米的工空落

下，以五十平方米為目標的情形，則十彈中有二彈可以命中，由二十米落下以四十平方米為目標，或由十五米落下，以三十八平方米為目標，或由十米落下，以三十平方米為目標的時候，也能得同樣的命中率。

(三)化學戰準備 化學戰就是利用毒氣、發煙劑、燒劑及火焰放射機等作戰的意思。關於使用毒氣的事，從前在一九一七年，海牙條約，新近一九二二年的華府會議中的盟約國，均係禁止的。不過海牙條約已完全為世界大戰所蹂躪了，華府條約則因法國尚未批准，仍不發生效力。以這種情形來看，我們很可能說，簡直沒有不為化學戰準備的國家。

毒氣約有三百種左右，以其效果來分類，則有窒息性、噴嚏性、催淚性、糜爛性四種。

窒息性毒氣，是侵入呼吸器使之窒息致死的。其代表的東西是火斯根和吉火斯根二種前者在常溫的時候是氣體，後者則為液體。

噴嚏性毒物，是侵入上部氣管的黏膜，使起噴嚏而妨害其活動的。有吉非派爾氣化氫素、吉非派爾青化氫素之類，此等毒物均係固體。

第三類催淚性毒物，是侵入眼黏膜，一時間使視力起大障礙的東西。此類毒物中有氣化阿麥提非、濃氣化皮庫林、臭化本吉爾等，均是液體的。

以上各毒物，均係即殺性的，其被害處是立刻就顯現的。

第四類糜爛性毒物，是使皮膚生泡而漸漸糜爛的，更有侵入眼睛及呼吸器的東西。當審提和保伯里提就是牠們的代名詞，保伯里提和以上的毒物不同，其效果的顯現須經過數小時或數日。是遲效性的，不過其被害的慘狀實在是不可忽視的。

毒物的用法，因其種類而不同，大概都是裝填在爆彈中，用爆擊機裝載着擊擊遠處的。

敵地特別是策源地。此種襲擊對於國民的精神上是有大影響的，所以將來的戰爭，和布告宣戰的同時而用此種作戰方法的事，是不難想像的。

美國化學戰部長謂毒氣的中毒者之死亡率，僅祇是十分之一，比較其他的兵器是很少的，所以是一種人道的兵器。又有名的法國福茲元帥也說在第二次大戰中，必定是使用毒氣的，禁止使用毒氣是一種困難的事，正好像不能禁止戰爭一樣的。現在各國都有化學戰部，化學戰學校，化學兵器研究機關等，我們很不難想像將來必定是益益圖謀充實此等組備的。

將來戰爭的花形，便是飛機，毒氣，戰車等武器，這種預想雖不中也是不遠的。

日本在滿洲鐵路企業之政治概況(續)

林同濟著  
李德詳

中國雖取得中東鐵路及鐵路地帶之保護權但在過去兩年中鐵路地帶之行政權均係與滿洲國特許軍平分。滿洲國特許一保守黨曾欲以政治運動反對鐵路地帶內之布爾什維克黨。結果於一九二〇年三月發生鐵路工人罷工。中國政府當局認為有解除易氏職權之必要。將鐵路地帶之行政權及警察權收歸己有。並成立一統係商業性質之聯合組織以管理鐵路運輸事宜。日本立即提議四國聯合干涉。但無結果。於是乃將外貝加爾之軍隊撤退而分佈於沿中東鐵路一帶。謂此種行動係防止過激主義侵入滿洲及朝鮮。並保護該地日本國民之生命財產。必不可少之方案。據現時之證明。日本兵秘密的或公開的幫助匪徒於中東路附近作亂。此種積疑已屬無可避免。一九二一年二月鄂爾加之陷落相傳有日

本之作用在內。一般入暗相信日本因曾幫助謝米諾夫與柯察克。故至今轉而於中東鐵路取得領有俄國利益之權利。

日本在此時期中之行動。壹一九一五年之廿一條約使其在國際間陷於孤立之境。日本國內亦有頭腦冷靜之分子深痛其本國政府之荒謬政策。但日本之先進軍事家則聲言政府之行動。日本參謀本部參謀總長曾宣言日本出兵救援捷克及保護鐵路均非日本之真正動機。其真正動機乃為現時所不容洩露之重大事件。西伯利亞日本之參戰指使者實為暗中。

中東鐵路問題於華盛頓會議提出。欲以國際財政委員會代替同盟國委員會及技術部。當中國對於中間之議定加以反對時。全事又涉及副委員會問題。在討論當中。日本代表曾原於承認中東鐵路為一特許之中國團體時。又否認該路為中國之財產且不願根據

此點繼續討論，結果終無具體之協定。一九二二年十月同盟國委員及技術部對於同盟國軍務由西伯利亞大陸最後一次之撤退停止行使職務。一九二四年中俄兩國成立協定，共同管理中東鐵路，中東鐵路之法律的狀況至是得暫時決定。

然而若以為日本已放棄其侵入北滿之野心，斯則大謬。一九二四年之中俄協定，似將中東鐵路更成為俄國所有，蘇維埃政府且委任總理者以治理中東鐵路之一切，而指導該路之政策者實為伊凡諾夫，彼認可支配之建築，若資金不足時，可由俄國國家銀行取用一千萬金盧布，僅以其私人證券為抵押。日本在此時不得不作未雨之綢繆，但日本之熱熱鐵路建築權已讓與新銀行團，而中國京奉鐵路之出現亦使日本之西進大感不便。

因中國居民之大批移居北滿，使該地之農產品大量增加，以及北滿礦源之未經開採，

由此二者逆組織成一絕大之引誘，此或足以說明日本至該地考查之學生及調查員絡繹不絕之原因，亦可以解釋日本於就任滿鐵會社總裁以後，立即赴北滿作視察之旅行之由來。

吾人祇須舉開地圖，即可見南滿鐵路及中東鐵路利益之紛歧，其一直貫南部，其一東向而達於海，二者之終點皆有一大港口。若此兩股鐵路系統置於聯合統治之下，二者必僭於同等地位，非僅者，則其中之一必有無趨於消滅，是以若俄國佔領大連，則海峽必因而放棄，但若日本擁有南部鐵路時，則國際間之鬥爭必隨之而起。

關於出入口貿易，南滿及中東鐵路各佔不同之地位，甫大戰開始時，大連集中全力於北滿之入口貿易，佔一穩固之地位，實為可能之事，而此種大連優越主義於最近數年間更為顯赫。一九一三年南滿鐵路之入口貨達一七五九〇噸，而中東路僅七〇一〇噸。



一九二三年南滿路入口貨為三九六二〇〇噸，中東路僅四五六〇〇噸。至一九一七年出口貿易則表現完全不同之景況，此種雄厚之勢大半集中於東部，其在南部者甚微。一九一三年僅海參威所運之大豆竟達於四十萬噸，越過當時南滿鐵路之一切港口所能運輸之總量。此種優勢海參威一直維持至一九一七年，可由滿洲之資產為農產物一點為解釋。滿洲最大之農業中心與此滿鐵路中心哈爾濱之直接距離不過數百哩，中東鐵路既橫貫此富厚之區域，而自哈爾濱至海參威之距離，四九四哩，較諸自哈爾濱至大連之距離，五九〇哩，為近。故中東鐵路於農產物之運輸多佔利益，在正則狀況之下，此地之貨物必流向海參威而不流向大連。抑有進者，中東路曾採用鐵路關稅政策為武器。日俄戰爭後，中東鐵路之運費率重行規定，使貨物之主要流入皆移向俄國港口海參威，而由大連輸入之貨物則被

高度運費所阻遏。南滿鐵路為抵制起見，長春大連間幹線之曲折度，以大連運輸之改良及效率之增進而吸引為主。大戰爆發後需要東鐵之一切運輸便宜以為軍事之用途，使大連在北滿出口貿易上漸增其重要價值，而俄國革命及內亂發生更將一切出口貿易移轉於南方。一九一六年以前由中東鐵路移轉於大連之貿易額從未達到南滿鐵路貿易總額百分之六。至一九一七年百分率激增至百分之十八，自此以後年有增加，直至一九二四年竟達於南滿鐵路貿易總額百分之四十一，而佔該路商業之重要部分。

一九二四年發生龐大之鬥爭，是年滿洲大豆之收穫為歷史所罕見，在東運季之突進中間，中東鐵路之裝運車站每天每站所運大豆計三五〇車，有運至長春然後達於大連者，亦有轉運至哈爾濱然後東向鐵。為蘇至鐵路，至發芬河而入於海參威者，是以南滿鐵路及

烏蘇里鐵路皆減低運費互相競爭中東南滿

二鐵路曾開會設法穩定運輸費。一九二五年  
俄方成立協定將集中於哈爾濱準備輸出之  
貨物中百分之四十五分與烏蘇里鐵路百分  
之五十五分與南滿鐵路。此時中東鐵路已恢  
復其從前輸出貿易之地位。一九二二年中東  
鐵路之大宗食品貿易價值一百五十萬盧布，  
而由長春經南滿鐵路之食品貿易價值四十  
六百五十萬盧布。一九二六年中東路增至七  
千二百七十萬，南滿鐵路增至八千四百萬。

但此種競爭不僅為運費上之競爭，乃入於  
經濟的及軍事的戰略範圍之內。俄國在中東  
鐵路統治勢力之穩固使海參威成為日本在  
滿洲地位之嚴重的威脅，若將中東路破壞或  
日本處於得意破壞中東路之地位則滿洲  
必變為日本在大陸活動之安全基礎。因此日  
本之問題即在於處置南滿路而使中東路於  
可能範圍內不論在經濟上或軍事上歸於無

用。

在目前情形之下，中日鐵路之形勢亦如  
是。凡日本有經濟的及軍事的優越地位存在  
之鐵路中，其對於鐵路之實際的統治較諸表  
面上所能觀察者更強有力。沈昂齊鐵路可視  
為日本對中東鐵路第一次經濟的及戰略的  
打擊。日本現在所要求之四鐵路幾無異於總  
動員。有經濟上言之，此四路皆為南滿路及長  
吉朝、長春、吉林、朝鮮間鐵路之支線。可直  
達內地之礦山森林區。以沈昂齊鐵路為例，由  
該路至東內蒙古距離短而車費廉，若與中東  
鐵路相比較，其距離固未見如何節省，但因免  
除在長春轉運兩省之時間則頗不少。故此路  
最宜作為南滿路之補助線。

沈索鐵路能吸收牛羊皮貨，吉通鐵路可  
直通至松花江，延海鐵路將深入礦藏之區，使  
海參威失其後方之運貨權利。至於其軍事上  
之特徵更為顯明。諾登所作之分析將予吾人

以普通之觀念，下列所引者並非說明日本於目前利於戰爭，乃係說明若不幸而戰事爆發時將成何種局勢：

若吾人設想在最東部之鐵路與清津之朝鮮港間之連頓線建築成功時，則日本在滿洲對俄作戰必有一良好之工具，縱雖現在集中於清津及南滿之軍隊，若值戰事發生之初，必運輸至前方，其他之軍隊亦必經清津港釜山及大連而繫隨前進，軍隊既由鐵路之四方面前進，則中東鐵路必在各不相聯之四點同時受擊而斷絕交通，當日本艦隊由海上圍攻時極東部之日本陣隊當使海參威陷於孤立，而由陸上進兵襲擊哈爾濱度方失去救援，必同時受東而南方之攻擊，在最西部則新鐵路之建築可將日軍運至西伯利亞之邊界，如是之進攻使俄國之遠東霸權大受威脅……滿洲及東蒙必再一度落入日人之手，而大戰爭亦必

於滿洲里附近爆發。

抑有進者，日本尚有種種之利益，日本與其根據地之距離較諸俄國最少，更近七天路程，以俄國之廣軌鐵路可改為標準寬度，德國當世界大戰期中戰勝俄國取得鐵路時，曾如是變更，並割斷連頓之終點，以防俄國反攻時之利用。

滿洲對日本之主要的軍事價值一方面固在與俄國或中國作戰，除此以外尚有其他之結果，據俄國軍事專家之意見，日本若不在亞洲大陸有一堅固之根據地，必不能與美國作武力之鬥爭，但此並非謂日本之尋求大陸根據地，乃欲藉以準備將來對美戰爭，事實上一般的美國軍事專家皆相信日本若欲達到對美作戰之目的，則除有大陸根據地外尚須一同盟國，雖然，橫貫日本海之滿洲鐵路網若值此緊急事件發生時亦不無極大之價值。在此時期，日本為孤立中國計，正亟在與

蘇維埃政府利用外交機會從事活動，中國則對俄國在中東鐵路之優勢深感不滿，故自伊凡諾夫事件發生後，亦正欲減滅俄國之鐵路以外的活動。教育機關、土地管理及松花江之商業航行等權，皆相繼歸入中國管理之下。哈爾濱現今亦屬中國管理，曾有人提議以華俄道勝銀行所欠於中國政府之債權連本利共一千五百萬兩贖回中東鐵路，沿鐵路地帶之赤化宣傳，使中國表示不滿。中國所取之決然手段及一九二七年春季中俄外交之決裂，予新生之田中內閣以獲得俄政府之協意而實現其對華積極政策之良好機會。張港極端親俄派之後蘇子費至莫斯科，據言關於二國在滿蒙之各利益問題，曾開多次之談判會議。如關於中東路則(1)承允在其軌路上建禁昂齊鐵路，昂齊漢至齊齊哈爾，(2)將哈爾濱長春支線售與日本，轉而以日金一萬五十萬元開發北滿，最後一款顯然尚在談話式的階段。

而無何種具體結果之可言，但日本欲得哈爾濱長春線之野心仍繼續增長。小村於樸茨茅斯會議曾作第一次之嘗試，一九一六年之外務大臣牧野任彼得格勒之日本大使於未回國時，得俄國關於處理此事之承認。費羅將軍當一九二四年赴日本時，相傳曾為此項轉讓事件作一度之談判，但以目前情形言，俄國正並亟於擴大活動之計劃，故此舉未必即能成功。有謂蘇維埃政府以二〇九五〇〇〇〇〇盧布整頓海峽威之海港者。一九二七年十月，決定建築三支線一面坡至伊爾圖，安達至拜泉間。

並議決將哈爾濱長春間之一段改為復線。

### 第六章 日本在滿洲

日本在滿洲之鐵路政治為其大計劃中之一部份，吾人若須充分瞭解，非由日本對滿洲之一般的政策入手不為功。鐵路政策即為

其他一切之初基。南滿鐵路之絕大利益。使滿鐵會社能從事於種種事業之活動。而滿鐵之自身。除於戰時有戰略之價值外。並掌握國家之命脈。深入其天然富源及未開發之市場。

日本之領袖視滿洲為包圍本國一切疾病之萬應膏。日人之口號為開發滿洲。彼輩以為日本之問題為人口問題。六千萬人口擁擠於狹窄多山之日本三島上。每年且有自七十萬至八十萬之增加。過多之恐怖深伏於人心。而大量之生育。則又不可能。在此情況下。僅有兩種救濟法——由日本本國人氏增加食品之生產。或由外國購買。第一種辦法之含義。為在帝國境域內之更集約的耕作。及移民至外國。第二種辦法之含義。為更高度之工業化。而與農業者實行交換。凡此種種問題。皆足以絞盡日本所有政治家之心血。及腦汁。並使田中內閣集中全部精力以求解決者。田中內閣之積極政策。由根本方面說來。即

欲以滿蒙之農業的及工業的發展。以解決日本之人口問題。

(1) 日本在滿洲之農業開發及移民。當日俄戰爭將告終時。日本當局宣言。每年將移民二十萬於滿洲。東方墾殖會社即於是時組織。至今已三十年。而日人在滿洲之數目。僅及滿洲全人口百分之一。或尚不足。且日人在滿洲所組織之一千零八所商業會社中。僅二十七所為經營農業之墾殖者。日本領袖對此異常失望。而人口問題之解決。亦由是愈加迫切。北美及澳洲之排日風潮。正當其時。俾日本集中全力於亞洲大陸。關於移民問題。第一點。吾人須注意者。厥為有鑒於日俄戰爭及吾人和平活動範圍之相應的擴張之結果。日本處於一種新的國際地位之中。故吾人不應無目的的分散移民於遠處之外邦。而應集中於遠東一地。俾得聯合一致。共同努力以實現此種之正當活動。自日本向中國提出廿一條約

要求租借南滿及內蒙土地權之後，小村此言不聞者久矣，茲為篇幅所限不能將日本自朝鮮移民至滿洲之政策詳加敘述，今更就田中內閣時代之發展概況畧為申述如下：

田中積極政策為一九二七年六月廿七日及七月七日之東方會議所決定，參加會議者有南滿鐵路重要職員，日本公使及駐華領事，會議決案中有一則為移民及墾殖計劃，其要點為移民至滿蒙庫頁及南美，並組織一特許會社與滿鐵會社相輔而行，後者之目的既在運行鐵路及開發管理下之鑛藏，故另行組織會社藉以領有並租借土地及領導農業與林業之實施亦極為適當，因大加華氏由南方移民日本不能與之抗衡，愈覺此種組織之必要，日本大批農民之移居滿洲須於大規模之會社或政府所領有之大塊土地上實行，大批之耕作須代替個人的規劃，為着手於由滿鐵會社取得之土地上實行農業經營計，乃有

東亞實業有限會社之組織，田中發起食料及人口考察團並擬定移民之津貼與運輸大綱，為移民選擇適當之國家，和傳東方墾殖會社將舉行二十萬日金之借款於積資朝鮮邊界之滿洲內從事殖民之經營，並有謂滿鐵會社將以九九六八〇〇日金組織會社專司日本移民至滿洲之一切事宜，鼓勵移民先往關東然後向內地分佈，另外以日金一千萬充專作於南滿為日本農民墾殖插田之用，此種偶然的傳說雖尚有待於證實，但最低限度亦足以說明田中政策之一的性質，然最重要之發展為一九二九年三月卅日內閣會議之決議，宣於六月一日設立拓殖省管理關於朝鮮、台灣及關東政府與南海之一切事務，並監督滿鐵會社與東方墾殖會社及其殖民經營。

日本在此期間更與中國談判廿一條約中土地租借權之更有力的施行，但遭中國之反對，一般人皆認為至低限度以目前之情形

而言，日人欲與滿洲之中國農氏競爭，在實際  
上為絕對不可能之事。因之欲在滿洲殖氏亦  
難有希望，且日本之人口雖日見增加，但其本  
國內仍有不少土地可以耕種，若以更集約之  
方式耕種，必能有更多之生產品，是以雖日本  
之人口超過其食物供給之程度，而在將來有  
更激烈之殖民的可能性，但日前日本在滿洲  
之利益多集中於工業化方面。

(B) 滿洲的工業化，當由中於一九二七年  
掌權日本政權時，即任命山本為滿鐵會社總  
裁，滿鐵會社總裁職乃係一種政治的職務，吾  
人祇須知歷任社長之姓名如後：藤新平、男爵  
及山本男爵觀之便可知，山本為歷史深遠之  
官僚，且為一著名的附庸，彼對南滿洲之侵略  
的主張，為日本人民所共知，故田中任之為總  
裁以實行其關於會社活動之積極政策。一九  
二八年四月山本草定一滿鐵會社之新計劃，  
呈交外務省、海軍省、農材省及工商省請求認

可。此新計劃之目的除提倡中日兩國之經濟  
利益外，並幫助日本之入口及食料問題之解  
決，及促進現今政友會內閣關於本國工業化  
之綱領之實現，此項計劃之性質及範圍足以  
充分指示滿鐵會社對於日本之國家的及國  
際的政策之規劃及實現所担任之重大任務，  
山本備忘錄之摘要如下：

在反覆申述內閣之訓令，謂滿鐵會社  
之經營政策須根據以工業建設國家之內  
閣政策後，若鼓勵滿洲企業之發展，而與本  
國內之工業競爭，則山本對之表示極端的  
反對，故山本之計劃乃集中於滿洲特產之  
發展，以助長國內工業，並促進國家工業政  
策之實現，首要之圖厥為使日本關於鋼鐵  
之供給能立於自給之基礎上，日本之缺乏  
鐵礦為其工業發展之絕大障礙，歐戰以前  
日本由德國及比利時輸入鋼鐵，自一九一  
四年後則仰給於美國，當美國於一九一七

年六月禁止鋼鉄輸出後，日本之造船業及其他工業處於危險之地位，日本著作家河上於所著「日本與世界和平」一書中曾言：美國禁止鋼鉄輸出足以增強為工業領袖所認識之國家願望，使日本既難專為其本國而設之外國冶金工廠之轟炸而獨立。

日本現已轉移視線於滿洲而獲得更渴望之獨立，不僅關於鐵，且及於煤、油與其他平時及戰時之基本工業原料。山本謂據滿鐵會社之調查，滿洲鐵礦之貯藏量最低限度有二萬萬噸，其中可取出生鐵三萬五千萬噸，以視日本現今每年鐵鑛之消耗量，每年約二百三十萬噸，則三萬五千萬噸之生鐵鑛可支持五十年以至七十年之用。若每噸以日金百元計算，全量可值日金三五〇〇〇〇〇〇〇元。然日本目前每年須由外國輸入一百二十萬噸，值日金一二〇〇〇〇〇〇元，倘滿洲發現鐵礦後可完全取給於茲。

鐵礦在工業上與煤礦有不可分離之關係，而滿洲煤礦之儲積達於二五〇〇〇〇噸，適可用以鍊鐵，每兩噸煤即能鍊鐵一噸。山本之計劃即欲發展煤鐵鑛之採掘。

其次為與換順煤礦有關之油礦計劃，依此計劃於一九三〇年可產油五萬噸，自此以後每年可產油十五萬噸至二十萬噸，代替日本每年自外國輸入之七十萬噸之三分之一。

此外尚擬定種種計劃使日本關於重要肥料氯化鉀及一切工業之基本元素碳酸鈉得完全自給。依據此種種計劃，日本每年自外國輸入之硫酸鈉十萬噸，值日金一千萬元，及硫化鉀五十萬噸，值日金三十萬元，皆可完全取給於滿洲。

山本謂此種滿洲工業原料及工業品之輸入與農產品之輸入異，蓋輸入農產品時中國農人可得售價百分之八十，其餘百分之二十則變為運費及保險費而入於日人之手。工



業原料之輸入則異是在此場合之下，中國人以備全形式獲利百分之三十，而日人則以投資及裝運坐享百分之七十的利，故事實上，凡經營商業者即可獲利。據山本所言，滿洲將成爲價值五〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇日金之日本資產。

爲欲求新滿洲政策之更有效的實現計，其有固定機關之中心統治實爲必要。日本領袖曾言：「最足以爲日本在滿洲企業之發展及日本傳統利益之嚴重之障礙者厥爲日本在滿洲行政之缺乏統一及平等。滿鐵會社除運行政路外尚有鐵路地帶內關於教育衛生及土木工程之行政權，代表外務省之領事注意日本僑民之保護，並以關東政府長官之資格執行警察權，故據說南滿之警察權者實爲關東政府。在他方面，司法權則操諸領事之手。此外尚有所謂滿洲街或總司令者，表面上雖不能直接參加行政，但相傳關於對滿蒙之政策，視亦

有不少之勢力。以如是組織紊亂之系統，無怪乎會發生政策之衝突，而軍機關阻撓口機關之方案之事件亦所在多有。爲達到統一之目的起見，時許滿鐵會社指定委任滿洲領事官，並允以領事官充任關東政府之秘書，一澈頭澈尾之改組，以進行而發生兩種意見不同之派別：(1)主張於東京中央政府成立一統一的機關，(2)主張由上述滿洲諸機關中擇取其一提升最高地位君臨其餘一切機關。關於後一說又有三種不同之提議：(1)奉天之總領事預爲頭號領事，(2)有滿蒙之最高行政權，(3)擴大關東政府之範圍，包括與氏政軍事警察及外交有關之一切權力。(1)以滿鐵會社爲中心而授以如滿蒙殖民一類之重要事件，此最後一種之提議，似已博得政府之贊許。據云，依此新組織計劃，滿鐵會社之權力將超出一切之上，會社之副總裁同時兼任奉天總領事，而會社總裁對於在滿洲之一切領事及商會官員

有特別權力在此情形之下，中國與滿鐵會社間發生之不論何種事件，實際上皆成爲中日兩國間之事件。但更重要者爲拓殖省之設立，爲一切殖民事宜及同等事件之最高機關。日本在滿洲之活動因此獲「發鋒式」之組織，最後將入一新的階段。日本現已着手欲獲得中國政府之同意，成立滿洲之日本中央銀行而爲滿洲之中心金融機關。

潛伏於日本在中國，尤以在滿洲爲最之一切重要的經濟活動之下之統一之勢力，爲國家資本。凡滿洲之主要機關如滿鐵會社，東方殖產會社，實業銀行，橫濱正金銀行等皆係以國家資本組織而成。關於日本輸入中國之國家資本會有下列之解釋：

日本資本之表面飾以武力之外衣，係由真正之產業及銀行資本結合而成。是以欲在銀行與會社中間劃一清晰之界限實不可能。滿鐵會社與東方殖產會社可稱之

爲不辦理儲蓄事業及商務之銀行。至於全銀行及實業銀行則爲真正之會社，而不直接從事於實業之經營。爲帝國主義政策之先鋒之武力化的資本以國家之名義實踐其好鬥的任務而判然異於通常之私人資本也。

日本投於外國之資本所以必須爲國家的原因，毫不足怪。日本對於工業與殖民之競爭，爲西歐諸國之後進者，爲確立地位計，不得不以國家之權力及資源爲後盾。日本以力爭獲得土地，故同樣以國庫之資金完成其經濟的擴張。且日本對中國之投資實欲於投資地樹立利益範圍，而對其他各國之資本常懷排斥之念，由日本對錦陵鐵路計劃及銀行團之態度可見一斑。

最近則有變遷發生。日本以國家資本投放於各項實業部門而深覺其已侵入滿洲之內，且欲利用外國資本。一九二七年末滿鐵

路向紐約之莫爾根舉行三千萬至四千萬金元之借款，用以償還從前之高利債，及代替流動資本。但中國政府及中國銀行領袖與商界要人聯合向華盛頓抗議，吾人歡迎美國直接投資於滿洲，但若舉行莫爾根借款，必致放棄以實現日本之政治利益為目的之其他鐵路借債。此項借款之向銀行街舉借，並非欲緩和中國人之反對，其中一部份係以美國資本在倫敦舉借，此為大隈重信所謂結合美國之金錢與日本之腦筋之第一次應用。就滿洲而言，不得獨立的投资於滿洲，但滿鐵以其過剩資本而獲利之美國銀行家似已接受犧牲之主張。所謂美國投資於中國之唯一的安全的辦法，厥為以資本資助在滿洲之日本企業。紐約銀行家之態度對於美國政府之政策實有不少之影響。現今美國政府似已集中全力向中國本部活動，以將滿洲讓與日本以為策略。所謂滿洲之特殊利益一語，幾成為日本

外交之精髓，措詞閃避，無一固定之含義。有如一切之國際政策，此語有時被日本用為由條約保障之權利，日本對中國常為條約之自由締結者，及曲解條約者。彼等今日之條約權利，固然大有異於朴茨茅斯會議時之條約權利。誠以條約並非可以繼續適用至最近期間者，所謂「*open door*」不遇為外交上之用語。日本在滿洲所要求之利益不僅為曾經讓與之利益，其所包括者不僅為曾經讓與之利益，即未來之利益亦在內。心動的而非靜的，能繼續增高，以至包括滿洲之一切利益。由上述之山本計劃即可明白，不論何時若日本以為其既得的或未來的利益有遭受危害之可能時，則不惜以武力出而干涉。至若對於中國之發展與福利將發生何種影響，則非所計。肇原於一九二五年張郭戰爭時出兵干涉，田中將維持滿洲之秩序與和平之權利諸日本之手，而禁止戰爭，張學良於一九二八年因歸順國

氏政府有碍日本利益而受警告，但中國已由  
分崩離析之狀態進入於自覺之國家，東三省  
在過去數百年皆被視為中國之完整的一部  
份，全人口中百分之九十九皆係中國人民，成  
十成萬之人民繼續居闕外，曾受新教育之  
中國青年亦接踵而來貢獻其服務各種事業  
及活動之熱忱，中國現今更堅決的要求在名  
義上事實上其主權須受完全之尊重，且以國  
家之資格行使其正當權利，決定在本國領土  
內建築鐵路及發展工業之途徑，本文之難題  
即在於斯。(完)

一九三二、四、十三日完稿

### 十一條談判之內幕 朱金門

譯自前美國駐華公使尚恩斯所著之

「個駐華之美國外交家」第二章第十

頁 *An American Diplomat*

*in China, by Robinson.*

「日本將要乘歐戰之機，來控制中國，這是九月由歐洲轉來首次拜會袁世凱總統，他把當日的局勢歸咎出來向我說的。許多的中國朋友來着我，並且把他們的恐懼向我表示。海軍上將蔡廷幹對我說道：這是第二滿洲的開始野心的日本，在山東是和在中斷有租借地之歐洲列強不同的。」

事件推進的很快，青島已被佔領，德國對於租借地和鐵道的控制權，已完全被消滅了。中國政府通告日本說：前承諾山東省的一部分作軍事行動的原因，既已不存在，日軍應當撤退，日本以此為有計劃的和惡意的侮辱，就借口提出條件。

條件在一月十八日（一九一五年）開始提

出，日本公使向袁世凱請求私人談話，他們的會晤是在晚上，日使遂以極神秘和極嚴重的態度開始討論，在將條件的條文交與袁世凱以前，他囑咐極端的嚴守秘密，以免發生嚴重的結果，他以口頭說明承諾此種條件的種種利益。

中國政府恐怕發生更嚴重的事件，才盡力的保守秘密，但是關於重大利益的地方，他們就不能完全的守秘密，並且關於重要談話的備忘錄，總會得彙記起來，當我一得着當時事件進行的消息，我馬上向中國政府提示，謂討論的題目既密切的影響到美國在中國的地位，他們就須將交涉的情形完全告知會我，以便美國政府依據關於中國獨立的一切條約和協定採取必要的步驟來保障這些權利，中國政府當與準備答應我的請求，我和中國政府的閣員和外交官局的談話，不僅限於

正式的談話和應酬。我們互相拜訪，甚效於免除一切的儀式或官方的客氣，而談到深夜。

在日使提出廿一條的談話中，可以得着些重要的提示。他當時談及中國革命黨的手段和勢力，並且這樣的和日本在野的人有密切的關係。他又說，除了中國政府切實證明和日本表示友好，則日本政府不易制止他們在中國煽動內亂。他繼續道：大多數的人都是反對袁總統的，他們以為袁總統頭力的反對日本，並且他的政策是「速交近政」，設若袁總統答應這些條件，日本人民就會感覺到他的友誼，並且也就能夠使日本政府給他以協助。在這種含有深意的談話中，袁總統受了一個打擊，沉默不言，只說：「今晚你不能希望我說些什麼。」

在廿一條的內容而外，這種威駭的敘述或語言，使中國政府當局感覺到日本關於中國內政和政治上的紛爭，是抱有一種擴大干涉的政策，並且利用這些為達到他們目的的

連鎖，繕寫條件的紙上，印得大無畏和威顯，這足以使中國政府視為嚴重的事情，他們相信用這種特別的公文紙，不完全是偶然的。

日本的一個報館記者，於一月十九日，到美使館將他的苦衷向某秘書申述，謂日本公使完全拒絕向他，說他和袁總統談話的內容，所以特來美國使館探聽消息，但是一直到了二月廿二日，我才知道些日本使提議的條件的重大性。當關於當時事件拜訪中國某顧問的時候，我覺得他的態度很不安靜。結果，他幾乎派出派來，秘密的對我說：「日本曾經提出整個的要求，設若承諾了這種要求，就會破壞中國的獨立，使他變成一個附屬國，他又惋惜的把這種要求的性質對我說道：『把天然的資源和財政陸軍都控制了中國還有什麼我們的人民為踏愛和平和正義而反抗遺棄。這種打擊顯然的含有說不出話的力量，袁總統的左右，不能制服這開始過着的可畏的廢止，他

們也沒有想出方法來應付這種危機。

第二天的傍晚，在美國兵營溜冰場飲冰宴會的時候，平卜生先生找着我，並首先向我活潑地說道：我們還正在這裡遊戲，一個國家的主權像浮雲似的向東方飄過，這又是第二高麗了。關於條件的大概性質，他得着了很正確的消息，兩日以後，倫敦、太晤士報的代表，無意之間向我問道：近來曾有事件發生嗎？我答復道：設若你加以注意，你可以發現有些事件是曾經發生了，當晚他報告我他所能得到的消息。

雖然這些新聞記者和聯合通訊社的代表把這驚人的消息電達他們的各報，但是，在美國或英國到了兩個禮拜後還沒有何項披露，因為駐華威頓的日本大使，堅硬的否認提出條件的真像，所以聯合通訊社將所得消息保留不發，只是令駐北京的代表以事實不得以風傳，當達本社在一月廿七日由東京和華

威頓的最高當局發表說關於交涉可根據的大綱的這種消息，是絕對無根據的。漸漸地英美的報紙才得着些真象，英國的新聞檢查員將報告保留了兩禮拜，但是在二月五日，平卜生先生很匆忙地寫給我道：我的編輯同我通着消息，並且戰勝了檢查員，由一月廿五日起，在外交圈裡對於日本提出的條件開始很嚴密的討論，但是在北京的各報館已經公開的討論了，因為現時大家都承認，在此地使這個事件嚴守秘密是不可能的，所以自此以後，中國的最高官吏幾乎每日都向我商議他們的困難，這種條件的承認，當然會有效的斷絕了美國人民在中國自來所享受的一切均等的機會，所以我的責任應當注意的觀察這方面的交涉。

日本避免正式的干涉中國主權的完整和獨立，她正擬向中國的別部分，特別是在山東、福建兩省，發表特別的利益，好像光如同他

在滿洲所享受的一樣，以獲取軍事控制權和重要的行政權。她可以將整個的中國變成一個附屬國。日本的勢力，可以運用到三個中心點——滿洲、山東、福建，僅以她的顧問操縱行政工的職權，和運用借款的優先權，就可以使滿洲變成一個更完全的日本資本和殖民的保留區域。從前在山東屬於德國的一切權利，可以獲取過來，並且可以再行擴大。同時，關於在福建投資和開拓的優先權之要求，會有效的使其他的國家不得染指，並無形中將福建併入滿洲，把內蒙古包括在內。日本在北方的勢力範圍，就可以擴大。利用鐵道的延長，直達河南和山西，由山東的範圍，可以將勢力運用到中部。同樣的，由福建的範圍，利用建築鐵道的諒許，可以把日本的勢力延長到江西、湖北、廣東。又提出日本現時在漢冶萍專有的煤鐵企業，化為日本管理公司的要求，此外所有屬於漢冶萍公司附近的各種礦山，如果未經

該公司同意，一概不准公司以外的人開採。並允凡欲措辦無論直接間接對於該公司恐有影響的舉動，必須先得該公司的同意。此種驚人的要求，無異使日本商團成為揚子江中流一帶工業的控制者。

第五項包括着嚴重的要求。這種要求，設若承諾了，實際上使中國政府失却了統治的力量。聘有力的日本人，充任政治、財政、軍事……等的顧問，關於必要地方的警察，作為中日合辦。向日本贖買一定數量的軍械——如中國政府須用半數以上，在中國設立中日合辦的軍械廠。這些都是包括在此項要求之內的。末了一項要求，實質上管理了中國的軍械和獲取軍事的組織權。

中國政府雖受了這種重大的打擊，但是同時失了他第一個機會。她那時報可以馬上將此項要求通告有約的各友邦。這種要求是影響到她們在中國均備的權利和中國政府



行政的獨立。

外交部的某職員和我磋商應付的甚良方法，我不以勸告的方式來表示我的意見，謂當每項要求詳細談判的時候，投若僅僅承諾其中最不重要的，可以使關於平衡方面的考慮，得着很大的力量。一使時期延久，其他有關的國家，可以感到事件的危迫，投若將些不十分重要的讓與承諾了日本，中國那時就足以較大的力量拒絕創立和地，主權抵觸的權利和特權，那時就可使其他的國家比較完全地和明晰地知道這種局勢。

當談判進行期中，日本公使給中國的外交總長一種暗示，謂日本人民很蔑視中國的外國政府，因為袁世凱對日本常常表示敵視的態度，但是這種反感很可以調解的，甚至可以使日本政府幫助袁世凱來應付革命的活動。這種不吉的暗示，為中國政府所完全諒知了。正在這個當兒，日本公使用了一個比喻，立時

傳遞了遠東，他用善於比擬的言詞說道，全世界現時的危機，實際的強迫我們的政府採取遠大的步驟，當一個珍寶鋪失火的時候，不能希望他的鄰舍不出來自救，雖然日本方面盡量努力的結果，威脅了中國嚴守秘密，並且混亂了日本的言論，但是正確的消息已經傳到了他國，因此日本政府把條件的摘錄遞給列強——將比較重要的款項刪除，以後並承認第五項中的要求曾經討論了，又由最高當局發出中迷，謂第五項不過是一種建言和提示，並未侵犯條約和破壞中國之領土和主權，日本駐北京公使館請求當地的新聞記者，分發同樣的申述，但是因為條件的真像曾經被人知道，所以他們就拒絕這種請求。

英國利益所受的影響，較其他的國家為大，對於此事曾把不坐英國僑民和駐華官員，願表示顧慮，因為他們本國政府正有事於歐洲，不能用全力注意遠東，日本的行動，既是時



開首就談到的是山東問題，從方文滂的人員就是中國外交總長陸徵祥次長曹汝霖，日本公使日實益，日使館參贊小幡苗曹氏曾在日本留學，並且一班人都說他為親日派，日公使態度和氣對事堅持，他得着一個以意志堅定強頑深沉著名的參贊為他相助，關於山東蒙古的條件，一項一項的提出討論，以原文說來，在第二項的升言中，日本要求在東蒙古和高滿洲有特殊地位，中國堅決的反對，在三月六日，日本公使埋怨進行建議，自此常常暗示謂將以武力壓迫，末了到三月十一日，知會中國謂日本曾有一艦隊來察合向中國海港航行。

在承諾滿洲和山東的重要權利以後，中國政府決計拒絕進一步的要求，正在這個當兒，美國政府向駐華武頭的日本大使表示意見，謂條件中的多數項和現行條約規程違反，因為日本大使曾經供給出來一個附帶的備

忘錄，實際上將第五項的提議作為請求友誼的考慮，不過是向中國的一種提議，這種免除外國反對的方法，反得了一種不利——就是此後實際用武力威脅中國接受第五項中的友誼的考慮，不容易辦到，要得着這種讓與的唯一機會，就是使他國政府關於實在的要求不得真像，他們就不會嚴重的注意，那麼同時就可以用威力強迫中國政府接受中國就會感覺到為世界輿論所捨棄，在三月的下半月，日本在滿洲和山東增加兵力，曾有一個時候，這種行動阻礙了膠濟路的日常運輸。

日方稱新增的軍隊，不過用以替換原來駐紮中國領土上的軍隊，這明顯的是軍事威脅的預兆，在此種包圍的下面，中國政府到了三月末，幾乎完全承諾了日本提出關於蒙古和山東的條件，三月廿三日，我和袁總統有一長談，他似乎很納悶，但是却保持着愉快的態度，他說道：可厭的政事驚動了我的睡覺，但是還

沒有滅殺了我的飯量，所以我還能生存。以後漸漸地嚴重起來，他接着說道：我準備盡所有可能的範圍，承諾日方條件，但是，他們不應減少中國的獨立。日本的行動，會逼迫我採取不同的政策。

他是否實在計劃以武力抵抗，使我無不懷疑。日本官員向我們說，日本的任何舉動，美國是不會抗議的，但是日本曾經常常利用這種申述來阻礙中國。他接着說道：他們說，美國在中國沒有權利，或者就是願意，美國也不能替你們的忙。

袁世凱感覺到大部分危險可以解決，只要美國平和而堅決地說：應用影響及於在華的外人權利的，其中依據條約、政策、傳統，我們也有權利的。這種方式，不得我們的參加，是不能討論的。

美國國務院現時建議了所有可能性的解決方式，目的在給日本以所欲得的利益，但

是也要保障中國和他國在華的權利。在我個人，我覺得第五項要求須刪除，其中的任何條文，除史會引起不可解的紛紛外，會使列強在華的複雜關係愈形糾紛，並且阻礙美國在華建設方面的事業。

關於滿洲的日本要求，于四月初實質上已應允了，並且中國政府以為這一部份的談判，已經告一段落，但是日本並不這樣着想，她設法使滿洲問題作詳密的討論，同時堅持使第五項插入談判。

過了兩月的時光，每禮拜都有兩三次綿長的會議，軍械的供給，福建省並且涉及某國的事項——指美國——等等，在四月六日的會議，佔了日本方面很多時間，日本公使表示特別的武斷態度，因以某國的意圖為藉口，為他堅持關於海港和船塢的要求，並謂為中國和日本起見，關於福建省的任何海軍根據地的控制，必須使其失效。美國的現政府或者可

以收回其範圍，但是設若將來再有所企圖，又如何辦呢？使這個國家失却了獲取這種根據地的可能性，是唯一安全的途徑等語。同時日本本國的報紙，繁述珍田大使對於上海、安國、蕪湖之如何運用其勢力，並斷言美國站出來幫中國的忙，無論如何是失望的。

在這個時候，我知會中國的外交總長，謂萬一他國的代表提及美國的態度或政策，設若有關於何者是何者不是，美國承諾要求或堅持的種種申述，中國政府大可以將這樣的案件，直接向美國政府的代表接洽，只有從他的方向，才能得着關於他們本國政府的行動的申述。美國政府向日本提出嚴重抗議，反對關於福建省的任何優先權不能讓給任何國家的條件，他的人民有與中國中央政府和平政府締結契約的權利，不許第三國干涉或視為不友誼。關於此點又着重的申述，對於以前所說的海港和海岸根據地中國政府有由任

何或有新的列強收回的任何協定，美國政府並不反對，但是日本政府對於福建省特殊要求，理由必須申明，日本斷言謂某國有所企圖，也就由此而來。

實在沒有意圖的理由存在，關於五年以前所訂的貝特勒日鋼鐵公司的契約的意圖的傳說，在不久以前傳遍北京，所謂意圖的印象，就由此發生。這個契約的條文，雖然是偽造的，但沒有涉及福建省。由關係方面，適傳出的一個無根據的報告，就是這樣利用為中國政府要求的基點。同時，使日本供給外國的新聞和實際上她在北京的行動，得一比較，使日本報紙不安的原因，因為日本政府設法迷惑她的同盟國的行動，被查覺，使她不安的方面還少，但條件披露正逢其時，並且外國強有力的公論，足以使她以條件威脅中國的全國受打擊的方面，還多得多。中國政府信賴公論，當他們對我說，他們的大願望，以為美國政

府和人民，雖然不給以物質上的幫助，至少他須知道中國的自由受打擊的事實，因為他們以世界的公論，特別是美國的公論，看起來，實力的表現，終歸有效，就是富有權力的泰世凱，還是抱着這個希望，外交總長陸徵祥向我說道：中國所有的希望，就是美國和世界能夠明瞭和評判。

末了，日本東京的半官報，日本郵報，在五月一日把日本要求的全文用英文披露，最高當局曾經整部否認的條件，就這樣自然而然的供認了。在秘密談判進行的時候，許多官式的或非官式的日本人，又扮演了一個副劇，顯然的在北京設法製造反對西方各國的一種空戰，我記得關於私人談話，宴會，和半公開式的集會的每日報告，在這空場合日本人將反對方面的所有可能的怨恨提醒中國人，形容給他們中日同盟的力量和重要，幾次的這樣的說道：想想我們現時被排斥出去的一切區

域，設若我們聯合在一個戰線上，誰能夠排斥我們，又再說道：你們不厭煩北京各公使專橫的態度嗎？在東京他們不敢拍桌子，設若他們做了這樣的勾當，就會被遣送回國，並且常常申述，設若中國讓日本整理她的物質和軍事的資源，萬事就可以順利的進行，想像到幾百萬軍容，整齊嚴格的訓練的軍隊——一個無形的經日本訓練的中國軍隊——多麼可喜，但是，對於這種妖魔化的說詞，中國官員都置若罔聞。

到四月末，雙方談判完全成了進退維谷的形勢，中國方面願將關於滿洲利權的讓許放棄不談，關於不把第五項的要求也含在內之一切限定的問題，日本不表示贊同，好像是哀的美敦書的一種開端，在四月廿六日，日本公使提出關於山東和蒙古的條件，除了前文的詞句，而外，並未更動一字，將特殊地位改為經濟關係，關於漢冶萍的條文，詞句也軟化下來。

規定中國不能將公司變為國有企業。除日本外，不得向他國借債。此外並承諾關於某項鐵路之讓與，將第五項最重要的要求包括在中國外交總長發表的協定書的中述中。陸總長提出謂某項鐵路之讓與和曾經給與美國的利益相衝突。日置益乃提議中國可以將同樣的讓與承諾日本。讓日本和美國自行爭辯。關於福建有的事項，在英文稿中述不許他國在該省建築船塢，海軍根據地且不得為此項目的，募借外債。此種情形之下，日本才放棄了她關於獲取福建省之優先權的企圖。五月一日陸外交總長把他的覆文交給日使。知會日置益謂第五項的各項要求，勢不能為一獨立的國家所接受。至於他項要求，中國給日本一個具體的答覆，很相近接受日方修正的條件，但其中並無鐵道的讓與。關於滿洲的條件，不過是幾項文字間的修正。對於山東的要求都已承諾。並附有一個對案，就是德日兩國的談判，中國得參與。

在緩和地空氣中，日本仍正在移動她的部隊。一切動作都是表示出她最後的手段。命令奉天的準備隊開赴防地。警告北京日僑隨時準備又在濟南從事建築新戰壕。中國官更得知日本將要遞給袁的美教書的時候，彼等甚為驚惶失措。究竟應靜待袁的美教書的遞給呢，抑或設法認諾更進一步的讓與以安日本之心呢。依據於勸說，正當的理由，或習俗的各種協定，中國當局尚慣於接受，如用勢力強迫的要求，覺得難於遵從。屈服於外人命令之下，是政府一個很顯然的恥辱。中國官員時來訪我，討論到他們的困難和恐怖的時候，我當然不能代他們為謀。但我發表我個人的意見，以為日本不容易把他曾向列強解釋作為一種友誼的建議的第五項包括在袁的美教書之內，他們似乎還得着些安慰。

在談判的過程中，美國公使的地位實在不容易。美國此時是唯一的不受拘束的國家。

對於任何與中國的獨立和美人在中國均衡權利和衝突的協定中國政府很盼望美國政府表示不滿和堅強的反對，我可以重述我們屢次的宣言，並且對於我們的利益，究竟影響到什麼地步，我可以讓中國政府作一個結論。但先我常常會聽的外交總長，說若問我道：你曾經時時的中明的這些權利，要怎樣維持呢？對於我們能採用什麼步驟，我得特別的當心不表示我的斷語，目的在不引起中國當局對於我們政府要怎樣應付的希望，到今來得很緩慢地。

我個人的意見，以為美國有充分重要的利益，對於這些談判的各方面得堅持。美國方面曾經希望美國能夠同英法兩國作一個聯合友誼，而積極的堅持要求，這些條件須得有關係各列強的同意，才能够解決，但是情形複雜，歐洲的局勢嚴重，至多我能够做的，而至少我有負於中國的，就是他們無論和我

討論些什麼問題，我表示同情，並且表示我留心斟酌過的意思，我們國家的利益是密切的牽連着。嚴密的觀察談判的進行，是我的實在的責任，但是對每種拜的外交局勢變化而得的印象，我可以表示我的意思。雖然我會聆聽着許多官員，顧維鈞博士在這些時候，担任外交總長和我中間的連系。當討論到談判連續進展的當兒，對於外交手段和分析，顧博士和我佔了幾個鐘頭，作一種有興趣的談話，由此我佩服他的敏銳地觀察，顧博士常常到我的辦公室和我家裡訪談，日本使館暗示反對，但是他繼續和我往來如常。

由五月一日起，每日都在總統府開國務會議，協商國的各公使館非正式的勸告中國不要作以武力抵抗日本的意圖，雖然有些軍事領袖曾談到抵抗，實在的，在會議當中，有些激昂的表示，以為屈服就等於國家的破裂，無異政府失了職權，和民眾的擁護，抵抗反可以



團結全國，若能阻礙日本的進展，一直到了歐戰終結歐洲列強就會出來說話，他們向袁總統端力的陳述理由，以為日本誠懇可以佔據中國的大部分，但是不能割五權利，只有使她受世界的譴責，但是處當日世界大戰情況之下，抵抗日本會引起中國的分裂，這是中國政府所深懼的。

當時袁世凱與外交總長有些錯誤，他們一想到袁的美敦書就覺惶失措，準備捨去戰表上的利益，竟不觀察拒絕第五項的要求，中國應得何種利益竟願於其中所載各點，表示讓步，尤其是關於聘用顧問一項。

在外交部派員持附加提案往日本使館的時候，日公使見中國當局可以驅步到何等地步，就強詞的申述，謂日本政府最後的訓令毫無歷史的餘地，行將發表的美敦書等語。嗣後於五月七日午後三句鐘，吳將軍的美敦書正式遞交中國，中國方面或者曾經預料到

第五項而所提出的要求，會載在袁的美敦書，但是先一日他們無謂的自尋煩惱，隨後見袁的美敦書，未幾袁又竟驚異開始一看袁的美敦書，內似乎刪除了此種兇惡的條件，由是特期的緊張中所得着安穩的頭一個感覺，就是中國方面明瞭袁的美敦書的條款內載得有第五項要求，可與現時交涉脫離條日後另行協商等語，以為解決此種繁雜問題的一個巧妙方法，然不久他們就會知道此種希望與日本的意志大相逕庭，當中國實際準備承諾袁的美敦書內所載的各項要求，就會於其所求稍有出入，日本當初謂何不接受此種讓與，然這樣辯她就可避免用壓力來威嚇友邦的非難，況以這種事本身的性質而論，互城了日本將欲獲得的權利，法律上和公平的力量，日本根本有兩種錯誤：(一) 強迫的承認和曲解他要求的要求，(二) 實行應用袁的美敦書的力量來恐嚇中國，此種錯誤的重大，日本本現已完全知道，為何首先他們就鑄此大錯，我們更不

容易解釋。

就後來的事件觀察，也須表世凱知道他免系了要大舉讓步，他或者曾經想尋出個方式，使日本於他個人野心予以扶持，此就和在交涉的開始，日本公使所投的暗示相符合。如果這個解釋不錯，我們可以知道袁世凱的內心竊願用哀的美敦書的方式迫他接受此種要求。這個動機的可能性，曾經可以料想得到，但就我所知道談判的始末而言，袁總統的敵人遺責他，說他本身原來就懷着有廿一條的意恩，藉以獲得日本對他此後政策和野心的扶持。

日本政府用嚴厲手段的原因，是可以看到的，日本或者曾經顧慮到世界的公論，既不成，成這種交涉的性質和範圍，就會鼓勵起中國堅持討論詳細的項目，並逐漸的發生一種新的困難，此外日本執掌政權者是信賴軍事威信的人，並且或者曾經希望以為將他們在

中國新得的權利直接建築在軍權之上，可以得着一種好結果。

袁的美敦書不過給中國政府以稍稍過逾四十八點鐘的考慮，就是到五月九日午後六時，必得答覆，在五月八日，內閣和政治會議幾乎開了整日的會，未了，鑒于日本武力的威脅，就決定接受袁的美敦書。

在袁的美敦書的答覆裡，政界上有些嚴重的錯誤，有人曾經知會我，謂中國政府將以簡單的詞調接受袁的美敦書，兼之要表示她曾經向日本承諾了某項讓與，這些將要列舉出來，對於第五項則不提及，到了九日的傍晚，外交部的某部員來拜訪我，態度倉惶，他說日本使館堅持將第五項的條件特別的保留為將來的談判，我問道：中國的答覆是採何種方式，他說道：除了第五項的五個條件外，中國政府接受第一項的各條件及其他項條件，但是，他又說道：當草案交與日使館的時候，他們堅

持在第五項諸字之後，須添註「容日後協商」五字，他又這樣的解釋，謂為願全政府的體面起見，在覆牒中中述，謂這些條件，實被拒絕，是必要的顧慮，其實，設若將第五項填入，日本要堅持使其公開，先不易辦到的，因為這是不能向其他國家宣言當為哀的美教書的一部份，像樣處理，第五項的各條件實帶着一種未完事件的性質，及留為她將來談判的地步，在這種不吉的狀態之下，這些條件還繼續地籠罩了中國人的腦海。

一部份在條文中，一部份在協定中，以哀的美教書的方式，所獲得的讓與都承諾了，沒有那項無憲法的規定經過國會的通過，因為條件的來源不正，和未經正式的批准，中國稅一九一五年的協定為無效。

在五月六日，美國國務卿達摩方政府，勸告互相忍耐，和讓步，這種勸告對於日本是需要的，但是求得太遲了，因為哀的美教書已

遞送給了，我覺得這種哀的美教書的遞給，好像把門關閉以後，由史洞裡輕輕地將一種鏡和的勸告傳達進去似的。

美國國務卿于五月十一日，曾給雙方政府一個同樣的照會，我十三日就交給外交總長，廿四日刊布在北京的各報，附有東京的一個電文，謂據最高當局的話，此項照會存在報中，僅是全國引起政治紛糾地陰謀底又一例証。

當他接到照會的時候，陸總長說：他自始至終曾經設法保障其他國家條約上的權利，中國自身的權利也連帶在內，對他所發的一個問題，我答稱美國政府現時並不是對任何特殊建議有所抗議，但是堅持照會裡所指出的權利，在條約的明白規定內，須得完全的保障，日本在滿洲新獲得的特權，在此談話裡，曾經提到，我指出謂許與日本的任何居住權，由最忠國條款納應用來說，將增給和中國的其

他有約各國同樣的待遇，因此應當將協定中影響于此項權利的各條文通告他們。五月十五日，國務卿用海底電訓令批准這個意見，我就根據訓令正式的照會外交總長。對於美國用明晰的詞句重新申明保持美國遠東政策的根本原則底表示，中國政府似乎得着些安慰。

廿一條件有名的談判就此終了。由不能代表民意的北京政府，日本曾經獲得些重大讓與，但是自遠古就組織成一個社會的中國人民們，比任何政治的政府還重要得多。要知道中國的人民並沒有承認廿一條。

編輯者

東陸大學  
編輯委員會

發行者

雲南省  
東陸大學

印刷者

廣益印書館

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

**1932**

**年**

**第**

**9**

**期**

# 東大月刊

第九期

## 目次

1. 歐戰後德意政

府之比較觀

陳復光譯

2. 雲南經濟調查

報告

李乾元

3. 赫里歐

拉斯基作  
李德譯

4. 李頓報告書公

佈後遠東國際

局勢之推測

陳復光譯  
楊明五紀錄



國立西南聯合大學編輯委員會印行



歐戰後德意政府之比較觀

(陳復先譯述)

歐洲大戰後各國新政府之組織，性質大致相同，除一二國外，均以民主主義代舊君主義，廢除聯邦制，而維護單一制，均採責任內閣制，規定男女之普通選舉，採用比例選舉制，以期實現主權在民之思想。主議院之地位，不僅為兩院之第二院，而且形成一種次要之機關。各國大都採用已在瑞士及美國數州已實行之直轄民主制，即創制權及複決權，並將人民之私權及自由權，列舉于憲法，加以隆重之保障，使成為一種民權法。

一九一九年至一九二〇年之諸憲法中，尚有一相同之點，即承認現代之國家乃建築于經濟之上。凡維繫經濟與政治之力量與大控制之方法，均有嚴密之規定。夫政治曾大半被人類之天性與自利性所薰染

及操縱。此種天性和自利性，多半具有經濟之性質。美國憲法之制定，及其以後對

憲法之解釋與應用，每一時代，無不反映當時人民經濟上之意見與感情。以英國之憲法及政治上之經驗觀之，此種警例不一而足；但在德意志共和國成立以前，任何國家之憲法，尚無嚴密之規定，使之同時具有政治和經濟之性質。戰後數年之間，歐洲各國如法、意、捷克斯拉夫、波蘭，始正式的承認職業家、農人、商人、和銀行家，為政治組織中之份子，非如前此之國家對於彼等代表權和勢力之漠視也。德意志共和國之憲法于一九一九年制定于威麥(Weimar)，乃在四種勢力影響之下而制定成功者。此四種勢力為何？第一種：即舊政府之勢力；帝制雖然推翻，但仍具一種不可避免之趨勢。為維持舊政府之組織要點起見，各洲仍然存在于地方政

府之組織和地方行政，實際上無所更改；司法方面亦與前無異。第二種勢力；即德謨克拉西之勢力。此時德國人民對於民主主義之認識和同情，比較戰前當然更為深刻。施行民主制度，乃威爾遜總統為聯盟和協約雙方調停時；視為和議必須條件之一。君主政治和貴族政治所遭下災禍之影響，至少限度，使德謨拉西暫獲相當之信仰。是以德國憲法之規定和應用，頗富于民主精神。此為任何國家之憲法所鮮及者。

○第三種勢力；即社會主義之勢力。社會民主黨之勢力，在帝制時代，已有長足之進展。後德國原氣因戰事之消磨，使社會黨之勢力，日見膨脹；帝制崩潰後，乃以維護國家利益為其唯一之責任。當威爾遜召集國民會議選舉時，不僅佔絕對大多數，且獲得實際上之自由，並根據其意志以制定憲法。其次德國之憲法與中歐各國

之憲法相似，均在布爾當維克主義恐怖之空氣中而制定者。一九一八年冬季，德國社會黨有兩派主張：一派為社會多數黨，主張設立正式政府，由漸進之手段達到社會主義之政治。一派為社會獨立黨，希望德國以蘇維埃政府為模範，立即實現完全社會主義化之政治。在召集威爾遜召集國民會議以前，兩種主張正孤疑不決；社會獨立黨之政策顯然不能獲得勝利，但憲法制定之結果，在此種國際和國內情形之下，不僅使憲法相當的社會主義化，而且盡量規定新社會，和新經濟之組織原則，以期暗中滅殺激烈份子之反感，故德國之憲法比較穩和。德國憲法自成立十餘年以來，文字上很少變更，整個說來，應用則多趨于保守，而不趨于急進。僅以其政治方面觀之，較英法美等國之憲法不見更為急進。

以德國總統而論，彼為一國之元首，比英國國王或法國總統之職權較大。照憲法第四十八條之規定：其職權已達于極點，總統在緊急時，有權解散國會；並在新國會未選舉和執行職務以前，得專斷的處理政務。以內閣觀之：則比英法內閣之權限較小。其重要原因，以其首相乃常制時代適應而來，非平常之內閣總理，僅同僚中之一首長而已。且其他曾經各部部长所討論國家政策而發生之各問題，彼個人可以全權決定。以上議院觀之：其權限甚小。雖然在立法方面有相當之固定職權，有人竟以之比為卑之第五輪，視國會為一院所組織。眾議院則比英法較為民主化，以其選舉之範圍比較寬汎，並採用比例代表制；是以比英法兩國之眾議院較為有權，亦似英國眾議院。有時遂為上議院否決權所限制。

在德國憲法中，關於新的經濟組織之條文甚多，在憲法之本一章，有十五條完全敘述經濟生活。制定者之理論，以為國家並非為國家而生存，亦非為尊重特殊階級之利益而生存，乃為保障全體公民最充分和最自由之機會使能獲得一種相當的優良生活之標準而生存，此種高尚之目的，與人民之經濟自由權相吻合，而此種自由權固應加以相當之尊重，同時，國家得支配經濟之事務和經濟之關係，亦係必要之圖，不僅工人須受國家之特別保護，關於社會保險，亦須應用各種之規定。為使生產者能共同合作，使僱主及傭工能共同管理企業，並根據集產原則，為支配商品之製造，生產分配和價格以及出入口等事宜起見，聯邦政府在法律上，得將合于社會化之私人企業移轉為社會公有，經濟之企業相組合，於必要時，得以法律合併之。

進步的社會化之福利。為達到此種目的，凡平民化之政府，關於經濟與社會之事件，實際上須具有不受限制之支配權。

為援助政治國會應用此種空前之職權起見，德國憲法本一條規定有經濟會議之系統，有所謂國家經濟會議之組織，此非完全新穎之主張，一八八一年，畢斯麥曾提議同樣性質之國家經濟機關，在一九一九年採用此種計劃，非完全由于使政府獲得經濟上專門之諮詢，蓋以當時各地工人委員會和士兵委員會，在全國各地奪取政權，不得不給與一種同情之表示，以緩和德國之過激運動。此項組合之思潮甚為普遍，是以不能不在憲法中佔一地位。

憲法內所規定之各地方及各區之經濟會議，雖尚未完全設立，國家經濟會議之本身，亦仍其臨時之形式；然此種很饒與附屬機關之生產，開了近代憲法進展史之

#### 四

一新紀元。國家經濟會議之代表有三百二十六人，乃由農業，商業，運輸業，及其他各職業組合中所選舉。其中十二人，由國會及聯邦政府所指派，國家經濟會議有兩種職權：第一種是有審議與報告關於提出國會前交與內閣之社會經濟政策之重要法案；第二種是創制關於提交內閣審議之社會經濟政策之法案。

國家經濟會議真正之意義，並非國會中之第三院，關於所提交之經濟法案，其建議在法律上不一定生效，但不得內閣之允准；亦得將其建議提出國會，並得遣派代表到國會說明或辯護其提議。國家經濟會議本身，完全不能立法，僅有建議之權。一九三三年以來，經濟會議之工作，乃由分設之委員會担任。其工作情况，不完全公開；制憲者所賦與之職權，雖然尚未一一實現，但關於經濟之政府法案，向其

諮詢者，已不下三百件。並完成若干重要之調查，其作用亦形重要，尤其關於擴大其權限之各種法令，亦日見諸實行。

當吾人研究法西斯蒂意大利之制度，尤其關於一九二六年大變更之制度，以之與德國共和制度作一比較，即可明瞭法西斯蒂黨之特點。德國政權建築于主權在民之原則上，意大利根本以此種思想為幻想，並其正式否認德國根本上為一種民主之政府，僅為德謨克拉西之所謂普通選舉，政黨政治，創制權，復決權，責任內閣等裝飾品所薰陶。意大利仍保持國王各部大臣，元老院，眾議院等舊政治制度之軀壳，各種權力均集中于一狄克推多式之首相之手，其他附屬機關僅能建議，而無逼制之權。德國容許各項職權團體成為內閣及國會之諮詢機關，其目的在擴大政府之根基，而意大利公然用名義上由人民所選舉

之有名無實之眾議院，以代舊時根據區域選舉法為人民所選舉之眾議院。此兩種德意政治制度，出發于不同之經驗，不同之觀點，與夫不同之理論，而形成兩種不同之政治。

狄克推多制形式上為一種光榮誇大之首相制度，過去許多首相，亦曾握有專斷之權柄，但尚未有如莫索尼里者，今日意大利整個政府之組織，直接間接均為其一子所造成。

狄克推多制而外，最饒興趣之兩機關：即評議大會與國會。法西斯蒂黨于一九二三年進駐羅馬，評議大會即於是時成立。最初乃一黨之機關，現時形式上，仍是一黨之機關，墨索里尼用以為聯繫和指導法西斯蒂黨活動之工具，並用以維持黨之統一，聯繫黨與政府間之關係之工具。評議大會在憲法和法律系統上，頗似英國之

內閣，並無何項地位，但在實際之政治組織中其地位甚為重要。一九二八年制定之憲法，始正式將評議大會包涵在政府組織中，實際上，成為一永久之諮詢委員會，其職務：是預備提出下議院候補人之名單，決定首相之人選，及即繼承墨索里尼者以及建議內閣中其餘各員及法官之人選。同時，仍繼續採攬關於具有憲法性質之各種問題，政府交與之各種問題之報告；以及關於法西斯蒂黨之組織之重要問題。其內部人物，包括上下兩院之議長，各部大臣與墨索里尼指定之特務人員。自其正式成立，包括在政府組織中以後，即已形式成西斯蒂主義，本身之一個聖神中心。此項機關，在德國和其他國家，尚無類似者。不過評議大會，自獲得此種新地位以後，其效似較前減少。一九二九年全年之內，僅開會三次，如在第三次會議，政府

之正式報告說道：「九月屆評議大會，下午十點鐘在齊居官舉行，所有閣員均出席會議，首相及法西斯蒂黨之領袖均陳述改善評議大會，和黨綱之原則，但並無個人發言，到十點四十五分鐘閉會，並無所謂商議；並無所謂考慮，亦無所謂建議。」墨索里尼正式言謂此種機關僅為秘密之討論和決議而設，五十二個會員遠覺過多。以法西斯蒂不可免之專政之趨向觀之，亦難怪評議大會轉移成一個次要之地位，並未遵行一九二八年規定之法律地位。

就此種情勢之變遷觀之，最顯著者：即國會已形成新的國家組織之一工具，西斯蒂黨之領袖，並未承認廢除國會和普選選舉，但其對於所承繼之國會及選舉辦法表示不滿。及一九二八年遂提出一完全不同之計劃，其原則乃根據墨索里尼之意見，以為國會議員是由政黨自行擇選提出

●由人民直接選舉，普通選舉制度不適宜，而且無用；民衆無能力以造成輿論，更無能力選舉議員。所需要者是擇選少數精粹之領袖人物。這項精粹之領袖人物，既是用以代表各種選舉區，當然根據變幻無常之民衆所規定之區域選舉之原則以選舉代表，未為適宜，應以由組成全國各部份之社會團體及特種職業團體中選舉出者始為適宜。

●根據此種思想，除狄克推多制而外，國會之新形式，為法西斯蒂組織中最顯著之一種表現，竟于一九二八年產生。由指定之二十三個有名之公民團體中指派出任之著名人物為中心之議員所組織之元老院，完全根據職業而指派者。迄今均無變更。○以更細密之職務為原則選出之下議院，由下級起已從新改造，以由全國選舉區所選出之四百名議員，而代昔日由單一選舉

區所選出之五百三十五名議員。根據地方和省級之新黨卡及職業團體，成立十三個僱工及勞工之全國組合。此項組合與其他二十個國家之職業團體之組合，均用慎重手續所選舉，用為法西斯蒂主義之擁護者。○共有一千名候選人為下議院四百席次之候選人。○此四百議員乃評議大會一千候選人中所選出。○此四百名為法西斯蒂黨所決定之名單，揭示於全國選舉區域。其他競爭之候選人不得提出名單。○在提出候補人之名單中，投票者僅能表示贊同或反對。

○萬一指定之候選人被否決，不得再從事選舉。○在此時期，凡具有五千會員以上之組合團體，各得提出一候選人名單，但每單所列候選人數，不得超過下院總名額四分之一。○在第二次選舉時，此種候選人名單中，得票最多者，即為當選，其餘四分之一之席次，按此例選舉之原則，以分配。

于其他競選之組合。一九二九年三月選舉之眾議員即根據此新原則所選出者。

在此種規定之下意大利頗似德意志注重國家之社會和經濟事業，德意兩國吻合之點僅此而已。德國乃維護由普通政治手續選舉出之國會，國會以完全之立法權，

得控制行政部及行政各機關，不失責任內閣制之精神。國家經濟會議，僅一諮詢機關而已。實際上，意大利可以說並無國會。

○雖然眾議院居國會中之重要部份，不過似德國之經濟會議，根據于各職業組合而產生；並非實際之立法機關，僅政府之一專門人員諮詢機關而已。形式上，固然得制定法律，但是僅及于內閣之請求或提案者。德國有許多政黨，眾議院議員和內閣政策，均由各政黨競爭所產生或制定。意大利與蘇俄，和中國相似，只有一黨。政府與黨有密切之聯鎖，不易分離。德國是

立憲政府，意大利是一人政治，此種獨裁政治已形成一種制度。獨裁政治，在形式上，或法西斯蒂，當初承認之憲法相吻合。但已被其領袖引入可危之途徑，蓋墨索里尼曾公開的視憲法為枯骸，除以之當為一種標示和傳統而外，毫無所用！



雲南經濟調查報告

第一章 地勢

李乾元

雲南省位居中國西南邊界，由北緯二十一度至二十九度，東經九十七度半至百六度之間。北接四川，東隣貴州，廣西，西界英、緬、緬甸，南接法屬安南。全省地形，由西藏而來之崑崙山脈諸山系所構成，平均在海撥四千呎以上之高原。如昆明之六千四百呎，蒙自之五千三百呎，東川之七千三百呎，騰越之五千四百呎，最高有到一萬呎以上之高原。山脈之本系，由西北西藏入本省，而南及法屬安南，暹羅其標高，以西北部接壤緬甸川邊一帶為最高，由八千呎乃至一萬數千呎。西南部漸低，到法屬老街附近，紅河沿岸，不過三百五十呎，由西北部東向入貴州，有苗嶺山脈，標高由六千五百呎至九千八百呎。本系山脈與苗嶺山脈恰成直角狀，其間有幾多分支山脈，但東南部比較富有平原。全省雖高峰峻嶺連亘聳立，但圍繞於此等

山脈之間，有盆地之平原，且大小沼湖散在各處，有湖沼之地，必有比較寬大之平原，例如昆明湖附近之百里平原，蒙自餘海、大屯海附近之六十里平原，並通入仙海之十餘里平原等皆是也。

河流北有由西藏高原而來之金沙江，由本省與四川接壤之東北邊界東流入揚子江，又由西藏發源之瀾滄江，怒江，貫通本省西南部，而入英屬緬甸，此外發源於省內之河流，則有北盤江，南盤江等發源於省之東部，東流入貴州，廣西，合為西江之上流，發源於省之中部者，有把邊江，阿墨江，合流為李仙江，入法屬安南，為黑河，發源於大理之元江，則合花樞江，至省境，再合南溪河，流入法屬東京，而成紅河之本流，此等河流之方向，均表示山脈之趨向，而界於高峻山脈與斷崖絕壁之間，或東流或南流，向配極急，河幅又狹，加之河中石塊甚多，除南部及東北部省界稍有航運外，全省均無水利之便。

總之雲南由高峻之山脉與深邃之溪谷而成。間有盆地之平原。其主要者不過有湖沼存在之昆明、蒙化、大理、昭通等地而已。

第二章 面積

雲南為之面積在中國十八省中次於甘肅四川。而為第三之大省。據雲南續通志所載全省之面積有一、四七七、一五〇方里。新興圖

載九七九、〇〇〇方里。而財政部之全國田賦整頓計劃書只列八五〇、〇〇〇方里。此外英國一九〇三年之政治年鑑載一四六、六八一方哩。外人中精通雲南情形之得波斯陸軍少校之調查為一五〇、〇〇〇方哩。各說不一。據最近雲南政府之調查有一、一〇二、〇五〇方里。其縣別之方里數如次。

縣別	方里	面積	積備	考
昆明縣	三、五〇	方里		
富民縣	二、四八〇			
晉寧縣	七四〇			
呈貢縣	一、三九〇			
宜良縣	一、二五〇			
易門縣	四、八八〇			
安寧縣	二、〇五〇			
祿豐縣	四、二三〇			
羅次縣	一、九七〇			
嵩明縣	五、〇三〇			
元謀縣	三、一四〇	方里		
祿勸縣	七、一四〇			
潞江縣	二、三四〇			
玉溪縣	二、七〇〇			
江川縣	一、四七〇			
路南縣	二、七七〇			
曲靖縣	二、〇五〇			
霽益縣	五、三九〇			
陸良縣	四、二三〇			
羅平縣	七、六五〇			

河西縣	建水縣	蒙自縣	牟定縣	摩秀縣	廣通縣	楚雄縣	鎮雄縣	魯甸縣	永善縣	大關縣	昭通縣	巧家縣	會澤縣	平彝縣	馬龍縣	武定縣	昆陽縣
一、六一〇	五、一七〇	八、八一〇	三、二八〇	七、三八〇	二、四八〇	四、八一〇	一、八七〇	五、七六〇	五、四六〇	四、六六〇	一〇、四八〇	一三、一〇〇	一四、四一〇	四、八八〇	三、江二〇	一〇、二九〇	一、五四〇
	包含箇葛半部及金河	包含箇葛半部	包含箇葛半部		包含益津之半部		包含奠良威信		包含錦江井槍	包含益津							
瀾滄縣	新平縣	元江縣	墨江縣	景谷縣	思茅縣	甯洱縣	黎北縣	彌勒縣	師宗縣	瀘西縣	廣南縣	馬關縣	文山縣	阿連縣	宣威縣	尋甸縣	
四、一八三〇	一四、四一〇	一八、四八〇	一九、五〇〇	一四、〇五〇	八、一〇〇	二、一五四〇	七、二八〇	七、七七〇	三、九四〇	九、八三〇	三、二五九〇	二、七、三六〇	二、五、六一〇	八、〇一〇	一、一、四三〇	一〇、〇四〇	
					包含猛烈普思					包含富州	包含善關河、麻栗坡	包含靖邊					

雲	鳳儀	雲龍	邵川	涇源	祥雲	永平	西甯	大理	鶴慶	蒙化	姚安	緬甸	景東	鎮沅
縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣
五、一〇〇	四、六〇〇	一五、一四〇	三、九四〇	五、九〇〇	四、九六〇	六、七〇〇	二五、五四〇	三、七二〇	三、四〇五〇	一六、七四〇	五、六九六〇	八、〇一〇	九、九〇〇	五、六一〇
			包含漾濞四分之二及漾濞	包含漾濞四分之二	包含彌渡三分之一	包含漾濞四分之二			包含鎮康	包含芒遮	包含干崖及蓮龍川			
合	賓川	永北	鎮南	大姚	維西	麗江	中甸	劍川	鶴慶	蒙化	姚安	緬甸	景東	鎮沅
計	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣	縣
二、一〇〇、五〇	六、六三〇	四、五〇〇	一〇、一九〇	一〇、六三〇	六、八七〇	三、六〇八〇	三、四〇五〇	八、九六〇	六、三〇〇	一、四、四一〇	一、五、五七〇	六、八五〇	二、一、八三〇	一、一、七九〇
										包含彌渡三分之一	包含益豐之一半		包含彌渡三分之一	
開墾地	山林及礦區	荒山	過於	植林	牧畜	者								
一千九百四十五萬五千六百八畝	一千四百萬畝	一億一千餘萬畝												

至於山林及耕地面積除有田畝及耕地數字外別無何等調查根據今就官德方面發表之數列舉之如左

一 開墾地

荒地(可開墾為田畝者)

合計

二億二千餘畝  
三億六十餘萬畝(雲南全面積)

務類查會之調查分別各縣示之如左  
(參照面積方里及人口表。耕地率為全面積之百分畝。占有率為每人平均之畝數)

甲 耕地畝數 此係根據民國四年雲南政

縣別	耕地		里	耕地率	占有率
	畝	數方			
富民縣	一二六、一八二	二三四	〇、九〇〇	四、八〇〇	
晉寧縣	一三五、一七五	二三二	〇、五〇〇	三、七〇〇	
宜賓縣	六七、七一七	一二五	〇、九〇〇	一、二〇〇	
宜良縣	一四、二八一	二七五	〇、二〇〇	二、一〇〇	
易門縣	六五、五八六	一二一	〇、三〇〇	一、六〇〇	
安寧縣	一〇九、〇七三	二〇二	〇、一〇〇	一、九〇〇	
祿勳縣	九二、九一〇	一七二	〇、四〇〇	二、三〇〇	
羅次縣	九七、二八八	一八〇	〇、九〇〇	二、四〇〇	
嵩明縣	二七、三七八	五〇七	〇、一〇〇	二、七〇〇	
昆陽縣	四四五、〇八三	八二四	〇、五〇〇	七、七〇〇	
武定縣	一〇八、五七〇	二〇一	〇、二〇〇	一、五〇〇	

元謀縣	四八、三〇五	八〇九	〇、三〇〇	一、三〇〇
祿勸縣	一二二、七三八	二二七	〇、三〇〇	一、七〇〇
潞江縣	二二九、〇六九	四二四	〇、二〇〇	四、九〇〇
玉溪縣	一五七、八六八	二九二	〇、一〇〇	一、二〇〇
江川縣	一六、二五四	二一五	〇、一〇〇	一、九〇〇
路南縣	二八、二六七	四〇四	〇、一〇〇	二、五〇〇
曲靖縣	一四九、五八二	二七七	一、〇〇〇	一、三〇〇
會澤縣	二二三、三三七	四一三	〇、八〇〇	一、八〇〇
陸良縣	一五二、二〇五	二八二	〇、七〇〇	一、一〇〇
羅平縣	一七六、三五一	三二七	〇、四〇〇	一、三〇〇
尋甸縣	二六六、一五五	四九三	〇、五〇〇	二、〇〇〇
宣威縣	二一一、二八六〇	三、九一五	三、〇〇〇	六、二〇〇
馬龍縣	一一四、五二三	二一二	〇、六〇〇	二、四〇〇
平彝縣	一〇、二一七八	一八九	〇、四〇〇	〇、六〇〇
巧家縣	四二、五五五	七九	〇、一〇〇	〇、三〇〇
臨通縣	一二二、六五一	一八九	〇、二〇〇	〇、四〇〇
大關縣	一〇三、九六一	一九三	〇、四〇〇	〇、六〇〇
魯甸縣	三三、二五一	六一四	〇、一〇〇	〇、七〇〇

元江縣	墨江縣	景谷縣	思茅縣	甯洱縣	勐海縣	彌勒縣	新寧縣	瀘西縣	阿迷縣	石屏縣	峨山縣	蒙自縣	牟定縣	廣通縣	楚雄縣	鎮雄縣
九四三七〇	四四〇二〇八	三〇七一四	二四一四九	一八六〇九	一六九四三八	一五〇三九五	一一八〇〇	七〇二八七〇	一〇八八〇一	九〇一〇一	九九六八五	一一〇六七一	五四〇八八六	三三九〇七	四六二八六	四五四四八六
一七五	八一五	五七	四六	三五	三一四	二七九	二二	一三〇二	二〇二	一六七	一八五	二〇五	一〇〇二	六三	八六	八四二
〇〇一〇〇	〇〇四〇〇	〇〇〇四〇	〇〇〇一〇	〇〇〇二〇	〇〇六〇〇	〇〇四〇〇	〇〇一〇〇	一〇〇〇〇	〇〇三〇〇	〇〇二〇〇	〇〇三〇〇	二〇〇〇〇	三〇〇〇〇	〇〇一〇〇	四〇〇〇〇	〇〇五〇〇
二一〇〇	五七〇〇	〇〇五〇〇	〇〇一〇〇	〇〇三〇〇	二二〇〇〇	一〇六〇〇	〇〇二〇〇	六三〇〇〇	一〇四〇〇	〇〇六〇〇	一〇七〇〇	一〇一〇〇	五九〇〇	〇〇六〇〇	一〇九〇〇	一〇〇〇〇

七

姚安縣	昆明縣	鳳儀縣	雲龍縣	鄧川縣	洱源縣	祥雲縣	永平縣	順甯縣	大理縣	保山縣	龍陵縣	鎮沅縣	騰衝縣	緬甸縣	景東縣	瀾滄縣	新平縣
一七五、〇三七	三五二、七二七	九六、六九七	五四、八六二	一二七、〇五〇	一〇、四五、五五〇	六六、三三九六	一二一、二七七	四八、六〇〇	九〇五、二一三	三〇三、三九四	一〇、五二	一七、八五一	一四八、二五七	三四、七八五	三六七、九四三	六八、一九六	四六〇、二二七
三二四	六五三	一七九	一〇三	二三五	一、九三八	一、二四五	二二五	九〇	一、六七六	五六二	二	二一八	二七五	六四	七〇五	一二六	八九
〇、二〇〇	一、〇〇〇	〇、四〇〇	〇、一〇〇	六、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	〇、三〇〇	〇、〇四〇	五、〇〇〇	〇、二〇〇	〇、〇〇一	〇、二〇〇	〇、一〇〇	〇、一〇〇	〇、三〇〇	〇、〇三〇	〇、一〇〇
二、〇〇〇	二、四〇〇	二、一〇〇	〇、六〇〇	三、〇〇〇	一九、九〇〇	六、六〇〇	二、五〇〇	〇、二〇〇	一、四〇〇	〇、八〇〇	〇、一〇〇	〇、八〇〇	〇、六〇〇	〇、五〇〇	一、六〇〇	〇、五〇〇	〇、七〇〇



乙 農作物畝數表

右列耕地畝數總面積一九〇四五五、六〇八畝之主要農作物畝數列表如左

農作物別面積		積		農作物別面積		積	
蒙化縣	五七二九四〇	一〇六一	〇、七〇〇	三六〇〇	三六〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇
鶴慶縣	二、二五九六六	三、九三七	七、〇〇〇	三五五〇	三五五〇	〇、八〇〇	〇、八〇〇
劍川縣	一四六、二二四	二七一	〇、三〇〇	二八〇〇	二八〇〇	〇、七〇〇	〇、七〇〇
中甸縣	五二、六〇一	九七	〇、〇三〇	一、七〇〇	一、七〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
麗江縣	一七、三二六	三三〇	〇、〇一〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
維西縣	一、一〇六	二二	〇、〇〇三	〇、二〇〇	〇、二〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
大姚縣	四九、一六五	九二三	〇、九〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
鎮南縣	一〇、六三三	一九七	〇、二〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
永北縣	一八、五八三	二二七	〇、一〇〇	〇、八〇〇	〇、八〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
賓川縣	三八、三九七	七一四	一、〇〇〇	四、一〇〇	四、一〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
合計	一九五五六〇八	三六〇二六	三、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇



赫里歐 譯自

拉斯貝作  
李德譯

赫里歐是一個激進社會黨的黨員，所謂激進社會黨的黨員，在法國就是指贊成一七八九年法國大革命和擁護不受教會束縛之共和國反對教會的統治者而言，他代表小商人，反對大商人的壟斷，代表合理的社會正法，反對放任主義的國家。他代表和牛（當然是抽象的）代表普遍的歐洲的調協（法國的權利當然除外）他的激進社會主義使他像赫巴特桑木耳一樣地變為左翼社會主義黨。

關於赫里歐，有許多令人稱贊的事業，他在里昂市，任了幾年市長，做了幾件有成績的事。里昂人思念他恰如白明罕人思念振伯倫一樣，若說赫里歐在沙漠上建城市，這話未免太過，最低限度，他喚醒

了里昂人的公民的自覺心，比較法國，任何其他城鎮，更為深切。在這方面說，旁觀的人，只有致其頌揚而已。

他又是一個有深厚的教養的人，書讀得很博，醉心於學問。他對於學識，懷着尊重和趣味的心理。他的文字有相當的風味——只要看他對雷卡米丹夫人文章的替心的研究。他喜歡和有教養的人結交，他能和文人和批評家用他們的語言談話。法國文學的傳統——最偉大的傳統對他有很大的意義，他也是一個友善的人物，常想勸導你和他一致，他厭恨鬥爭，厭恨固定的勞苦的事業，厭恨那決心不願妥協的人。

關於赫里歐，他沒有小蔭閣雷的嚴酷的強有力的不遺讓的邏輯，他不仇恨任何人，如克里門梭恨德國人，塔迪歐恨社會主義者一樣，他不為他自己的重要地位而受困，從未以為他自己是一個必不可少的人。

人物，他不是一個好戰士，觀察事物不大清楚，遇有反對者，便畏縮不前。當遇着困難的時候，只要可能的話，他每每避而不前，寧肯屈服而愛惜性命。赫里歐對於他週圍的意見，最富於感受性，你若是對他說他向社會主義者投降，他便回想起一七八九年大革命對財產權的尊重。若大喊着（像法國國民主義者）赫里歐賣護照給

德國人，他就覺得他能夠超越塔迪歐而有餘。赫里歐是一個無恆性無決心的人。今天他所努力奮鬥的，到了明天未必仍然繼續，他有一種天生的弱點和無恆心，到底他是一個法國人而不是一個歐洲人，他的激進主義和他的和平主義一樣是理智的，由感情上說來，他是一個因襲的愛國者。他常常想做合理的事，但對於合理的事很少有把握去做，財政他是不懂的，常易為專門家和意見堅強的人所壓服。在危

急的時期，每每不能自主。這一個弱點使他在那些把自己表現得最強烈的人底面前，實行退讓。國際政治的轉變，使他迷惑昏亂，其範圍并非單純，這是可以由里昂城廳裡看得見的。

十二

像威爾遜一樣，他所代表的政治屬於已經過去了的政治，能夠感動他的兩件主要事件——為共和國而奮鬥，及政教分離的重要問題——在法國已經成了死的論點，反對者雖怎樣的喧囂，但沒有誰肯露頭角。他的經濟的自由主義，因為近代世界貿易的狀況而成了廢物，用一紙懸詞替小有產者向鋼鐵 *Comité de Forges* 階級對抗，好像用小劍和大砲對抗一樣。

總而言之，在當調協的辦法打了折扣的時候，赫里歐是代表中道的要協，他的政策是無異擽牛奶在獅子的爪上。在富有的人面前，則節均以表示不足勾引無產階

級作惡的人，又將賦稅加在富有者的身上以表示給小子們他不是富翁的瓜牙；澈底地裁軍鬧怒了軍閥；同時並不趨於極端激動了和平主義者的熱忱，他只是實行他的穩定政治但決不至於冒了危及法國安全而被人控斥的危險

我來敘述赫里歐的妙雅的語句這此語句所代表的粗俗的事實。他不是一個大演說家、像白里安或他的奇怪的同僚托馬斯派社會主義者保爾彭古爾一樣。他生性喜歡優美的詞句，也有五喜歡圓轉而流利的語法，但從未能使人感動、赫里歐的性質不大固定，因為他常常會見於兩個意見的中間。他的言辭使人混亂，因為他常常想和好互相矛盾的事件。

他的領導權有什麼秘密呢？我很懷疑的就他的党而論，党中的每一派都自以為是取從赫里歐的，邵唐認為他是一個右派

的人物，達拉伏爾以為他是一個左派人物，兩者亦見都不錯，因為連赫里歐自己都不明白，他希望左右兩派共同合作實行一種需要人人信任的政策。

為什麼在最近的選舉中，他突出而獲得勝利呢？我相信這是因為法國人民需要一個左傾政府，但還沒有準備着社會主義內閣的到來。他們清楚的說明他們需要赫里歐與布呂不合作，但赫里歐對於他的黨與社會主義者合作亦必須的代價，都大為吃驚，他不能使他自己冒這個危險，他寧肯需要一個不致被人認為有特殊性質的政府。對右派的人他可以堅持着說，政府裡面沒有社會主義者，對左派的人他又可以說，假若他受了左派的打擊而失敗，他只有被迫而去揮戴塔地耳，因為他缺乏精密的本能和繁練的思想，在需要聽拳鞋的場合，他却去表演聽拳舞踏，由一九二四年

的經驗將示出他對於這一套把戲的表演最  
不擅長。假若在最近的將來塔迪爾不回來  
組閣，那我的推測就算失敗。

你可以在洛桑會議上看出赫里歐的性  
格：他知道德國是不能賠償的，他知道任  
何德國政府都不敢以何種嚴重的方法自願  
繼續賠償，唯一可以實行的政策，像他的  
同僚班樂衛所說的，就是解除德國賠償義  
務的辦法。只要是一個勇敢而有決心的人  
，對於這種政策無不開誠布告其人民說  
除了這個政策外別無選擇的餘地。但赫里  
歐不能使他自己勇敢而有決心，他總要推  
諉規避。他總要生方想法找出一些東西做  
論證對某一方面的人申辯說賠償問題已成  
了僵局，同時對另一方面的人又說德國還  
是應該償付，無疑地，他是無意中得到了  
麥克唐納不能確守解除賠償義務政策的幫  
助。赫里歐看清了他可以由麥克唐納等毒

用的複雜的政策的慣例中取得利益。因此  
他冒然使洛桑會議破裂，而盡力成立三種  
最善的妥協兩方的辦法。

他是一個與運運及自己的氣質奮鬥的  
好人，在和平與繁榮的世界中，他可以算  
一個溫雅可人的首相，即使任微小的職務  
，他還是能做出驚人的事業來，但他生來  
不長於以鬥爭的精神，來應付偉大的事件  
。如在未學得馴虎術之先，是不能馴虎的  
元

呂頤報告書公佈後遠東國際局勢之推測

十月二十三日午七時昆明中華圖書館

演講一

陳復光演講

楊明五紀錄

主席，各位同志，今天晚上承曹教務長約元弟來同諸位演講，得參與貴校這個盛大的演講會，元弟實在覺得非常的榮幸。剛才聽得曹教務長對元弟說，請位同志，對於學術科都很用功，成績很好，元弟令人欽佩，並且元弟也很願意以後常常來和諸位見面，互相研究。

今天晚上元弟所要向諸位講的題目是：呂頤報告書公佈後遠東國際局勢之推測。元弟覺得這個題目的意義，極其重大，很有研究的必要，所以今天晚上，便就這個題目的範圍，把自己所知道的地方，向

諸位報告一下。

我們知道，今年十一月，國際聯盟將要公開的討論呂頤報告書，在最近的將來，遠東的國際局勢，將有一番很大的變化，這種變化，對於我們國家民族的前途，和世界人類的和平，實在有很大的關係。在推測呂頤報告書公佈後，遠東國際局勢的變化以前，我們關於九一八後列強對於東省事件之態度，不能不加以分析，才能得着比較正確的推測。

所謂的列強，在世界上只有五個國家，主要的便是英，美，法，意，日，俄，德等幾國。所謂的強者，就是他們的一舉一動，對於世界的局勢，人類的和平，都有相當的關係，就是現在所謂的國際聯盟也不外被這幾個強大的國家操縱着，所以我們要研究國際政治，一定要以這幾個強大的國家的態度來做標準，然後才容易

明瞭其中的真象。列強中對於遠東的關係比較密切的，要算日本，英國，美國，法國，和蘇俄，而在東北方面，關係比較重大的，又莫如日本和美俄兩國。日本侵略東三省，並不是自今日才開始的，在明治維新以後，他們便決定了北進政策，他們已經有了嚴密的計劃和野心，所謂的大陸政策，就是日本侵略我們整個中國的政策。

日本圖謀侵略滅亡我們中華民國，既有其嚴密的步驟，和預定的步驟，所以自從明治維新以後，他們隨時隨地都在處心積慮的，以我們中國為其唯一的目标，積極實行其所謂明治大帝遺策，六十年來，他們對華的大陸政策，並無絲毫的變更，所變更的，是他們依據國際環境來實行這種政策的策略而已。日本因為要實行其傳統的，大陸政策，侵略我們中國，因此朝鮮，

台灣，琉球，便首被吞併。在他們併吞了朝鮮以後，第二步便要佔領東北，實行併吞滿蒙，然後再以朝鮮滿蒙為根據，進而滅亡整個的中國。以實現其所謂的大陸主義。所以日本此次強佔東北，實在是在他們六十餘年來處心積慮，積極侵略的必然的結果，並不是一朝一夕所偶然發生的事實。○在民國初年，袁世凱做總統的時候，正當歐戰發生，列強各國都無暇東顧之際，日本便乘空打劫，向袁世凱提出二十一條，後來因為袁世凱自私自利，想做皇帝，結果終于屈服簽字，嗣後雖然經過全國民眾堅決的反對，沒有成為事實，但是日本侵略我們中國的陰謀野心，實在已經昭然畢露的了。

不過日本之企圖併吞滿蒙，滅亡中國，雖然已經有了悠久的歷史，和鎮密的計劃，但是，剛才我們說過，她進行步驟的



緩急，還是以列強各國的態度，和中國的國情為轉移。自從去年九一八事件發生，日本以武力強佔了東北以後，到了現在，已經一年有餘，在這一年有餘的當中，日本對華的策略，也可以說是應付列強各國的對策，中間也曾起了幾次的變動，關於這一點，我們可以分三個時期來講：

第一，肇慶時期——這一個時期，就是日本以武力強佔東北之初，當時正是民政黨的若槻組閣，幣原担任外相的時候。在這一個時期當中，日本雖然以武力強佔了遼吉，但是一時還沒有想完全佔領東北的野心，他還是要看列強的態度如何，和中國應付的方法，來決定進行的方針，當時日本最大的目的，是想使中國從新承認二十一條，企圖以軍事上的勝利，來威脅中國，解決中日間的一切懸案，所以在去歲九一八事件發生之初，日本便提出五個基

本原則，主張中日兩國直接交涉，當時列強如果能夠維持正義，主張公道，以有效的方法來制裁日本，而中國在軍事上能夠努力的抵抗，外交上又能夠運用得當，使日本陷于孤立的地步，那麼，日本軍閥雖然強悍，也絕不致像後來那樣的橫行無忌。○不幸當時在中國方面，因為政局沒有統一，不能團結一致，共赴國難，軍事上，只有馬占山在黑龍江和日軍奮鬥周旋，外交上，只知道向國際聯盟訴苦，仰人鼻息。○他如財政上，內政上，弄得一籌莫展，無法應付。至於國際方面，所謂的列強，如英則模稜兩可，採取觀望的態度，法國則態度曖昧，蘇俄則採不干涉主義，美國雖然大不滿意於日本的暴行，又因為不是國際聯盟的會員國，且英法兩國的態度不明，因此也無具體的辦法。日本因為看清了國際聯盟的無能，列強的態度模稜，和



担任外相，齊藤本來是日本軍閥之一，向來是主張對華積極侵略的人，而內田康哉，又是日本很有名的最老練精明瞭中國情形的外交家，他的背景，完全是日本的軍閥。少壯軍人的領袖，如像陸相荒木；；；等，都是日本現內閣的主角。齊藤組閣後，首先使派武藤信義為駐滿大使，和關東軍司令長官，一變從前日本在東北的內頭政治，把侵略滿蒙的大權，都集中在武藤一個人身上，實際上完全和日本以前滅亡朝鮮時侯所設的朝鮮總督一樣。同時，在外交上，日本更來着調查團的報告書還未發表以前，在九月十五日，首先承認了滿洲獨立的國，成立日滿協定，其用意是在造成既成事實，使國際聯盟無法阻止日本併吞滿蒙的行動。其用心的險狠，手段的惡辣，較之華原和芳澤兩時期，尤為的厲害。

在這三個時期以內，日本一年來的對華政策，是一步比一步加緊。一個時期比一個時期厲害。現在日本已經承認了滿洲獨立的國，專制的報告書，已經發表，在最近的將來，我們曾經說過，遠東的國際局勢，一定會有一番很大的變動。我們先將英法俄美過去對子東省事件的態度，簡單的分析一下：

(一)英國 英國在從前本來和日本締結過英日同盟，自從華盛頓會議以後，英國對英聲明，要維持遠東的和平，須把英日同盟廢止，同時，英國的殖民地如奧大利亞等，都向英國要求，廢止英日同盟。但是，因為英國在遠東方面和日本的衝突很少，祇要在遠東的商務不受影響，英國不會干涉日本在遠東的行動，因此英日同盟，雖然已經取消，但是英日兩國過去的好感，並未消失。自從去歲九一八事件發生

以後，英國的輿論，雖然也有主張公道，不滿于日本的暴行的，但是英國政府的態度，始終都是模糊得狠。在英國國會裡面，議席佔得最多的是保守黨，當中日事件發生後，英國一部份保守黨的議員，還有主張由日本來治理滿蒙，可以防止蘇俄赤化中國的謬論，而日本也就藉此活動大事宣傳，說是日本之佔領東北，完全為防止蘇俄赤化中國，維持遠東的和平秩序。英國工黨，雖然當政，因勢力不及保守黨的大，又是聯合內閣，保守黨的態度，對於內閣的外交政策，不無影響。中間因為美國的鼓動，才向日本提出了幾個抗議。到了一二八滬戰發生以後，英國政府，才稍稍的着急，願意和美國取一致的行動。英國有名記者如斯特蘭于其政府對於中日事件態度之模稜，加以深刻批評，主張英國應該根坦白的根公正的出來幫助美國，

運用國聯來維持九國公約和非戰公約，以有效的方法，來制裁日本，因為英國政府的政策不定，所以使東省事件日趨擴大。同時，日本看清了英國的態度，所以才敢任意橫行。

(二) 法國 法國的眼光，自歐戰以來，大半注意在歐洲大陸，德意兩國，均為其在歐陸之假想敵國，而英國自大戰後，恐法國獨霸全歐，因而暗中袒德，於是法國在歐洲大陸，無形中陷於孤立的地位。在列強中只有日本在亞洲和他利益上毫無衝突，且有合作之必要。在東省事件發生以後，中國即訴諸國聯，要求主持公道，制裁日本，是時法國的外長白里安氏適任國聯行政院的主席，他首先便發出中日事件有久延性的論調，厥後又把國聯行政院會議由日内瓦移往巴黎，法國輿論且左袒日本，所以有人批評說，法國行動和英國同

採迂緩，並有日法秘約之傳說。到了白里安氏死後，而保守的共和中央黨的首領塔迪耳，出來組閣，對於東省事件，更是取不理主義，暗中讓日本橫行。輿論方面，時為日本張目，總之日法密約，究竟沒有這一回事，我們姑且不講，但是自從東省事件發生後，一年以來，法國的態度，的確是曖昧得很，並且自大戰以來，法國的外交傾向，多半資助國聯，而此次對於東省事件，大有竄使日本得勢圖躡隱忍之情形。於此亦可以窺測法國對東省事件之真正態度！

(三) 蘇俄 自一九二五年，日本正式承認蘇俄以後，一直到去年一九二八年事件發生，日本曾經數次派遣使臣拜訪蘇俄，而俄國也曾報以極其隆重的典禮，在這一個時期之中，日俄的邦交，的確是很親善的。迨至去年東省事件發生，蘇俄的輿論，雖

曾表示不滿，但是蘇俄政府的態度，極其慎重，採取不干涉主義。迨本年二月日本侵佔哈爾濱，違反對蘇俄不侵犯及她在北滿利益之條約，蘇俄才調集大軍，駐防遠東國境，同時，仍極端容忍，其目的完全在保障其本國的邊疆，並無和華挑釁之意。在過去一年以來，蘇俄對於東省事件，可以說隨時隨地，都在避免和日本衝突，其所以不輕易啟釁者，其中也有兩個很大的原因。第一，照蘇俄立國的方針而言，其完成世界革命的方策，只希望世界上所有的資本主義的國家，自相合併，以便從中取利，絕不願和任何資本主義的國家，輕易啟釁，以促成國際資本主義國家的戰線的聯合，一致對俄。日本是世界上資本帝國主義的國家之一，蘇俄自然不願意和她輕易啟釁，掀動世界大戰。第二，五年計劃，是蘇俄最關重要的國防大計，如果

五年計劃能夠順利的完成，則蘇俄的國防日臻鞏固，便可以稱雄於世界；若五年計劃不能完成，那麼蘇俄的一切建國的計劃，和她所主張的世界革命的首途，便要完全落空。去年九一八事變發生之初，正是蘇俄五年計劃進行中的生死關頭的第四年，到了今年，恰恰是蘇俄的第一個五年計劃將要完成，第二個五年計劃即將開始的時候，在這個千鈞一髮生死關頭的時候，蘇俄如果一和日本開釁，那麼不唯五年計劃的前途，一定要受重大的打擊，而且蘇俄的國運，必將陷於失敗的境地，所以蘇俄對於東省事件，實在只好忍痛須臾，避免爭端，以求五年計劃的完成。因為有上述的兩個原因，所以自從去歲九一八事變發生以後，蘇俄雖然眼睛睜睜的看有日本肆意執行，強佔東北，但是始終都是抱定沉默的態度，竭力避免爭端。同時，當芳澤由日

內瓦回國，担任外相，道經莫斯科的時候，蘇俄的人民外交委員長特維諾夫，曾向芳澤提議，主張召集遠東國粹會議，解決中日事件，並簽訂日俄互不侵犯條約，後來因為芳澤拒絕，才作罷論，蘇俄對於東省事件的態度，由此也可以推測大半。

四、美國 自從九一八事件發生以來，列強對日態度最鮮明而又最堅決的，就是美國，自從日俄戰爭以至九一八事件發生，美日兩國，因為滿洲問題，曾經起過數次外交上的衝突；因為三十餘年以來，美國對華一貫的基本政策，就是門戶開放，機會均等，保持中國領土主權之完整。美國這種門戶開放政策，與日本「大陸政策」是根本不能相容的。自從九一八事件發生，美國異常注意。曾兩次遣派代表，參加國聯開會。從旁襄助，解決中日事件。迨本年一月，日本不顧美國勿使事件擴

大，以致發生嚴重結果之思會，悍然佔領錦州，美國務卿斯蒂生對於中日政府才發出一月七日有名之警告，謂凡違反門戶開放，機會均等，九國公約，非戰公約之行為，美國皆不承認。並向英國暗示，希望英國及九國公約簽字國家採取同樣行動，但毫無反響。到了一二八上海戰事發生，美國尤為的憤激，向日本提出嚴重的抗議，有五個之多，日本仍置之不理。流戰期中，斯蒂生在致美國上議院外交委員長波拉的長函內，竭力主張維持門戶開放主義及尊重九國公約，並聲明美國不在菲律賓濱，爪哇羣島等處，全為尊重九國公約。八月八日斯氏在紐約外交討論會之演說，作更進一步之表示，表示美國對於東亞事件之判斷，歸其責任於日本，而使國聯會員國中之袒目的國家，不能明白袒護日本；表示美國願與國聯合作，希望實現盟約第

十六條之經濟制裁，並希望各國協力相助，以維持非戰公約之原則。實際方面，美國大西洋之主力艦隊集中太平洋，表面上說是舉行巡例的海軍演習，其實也隱得有重大的意義。後來看到日美對於遠東問題之關係恐日趨惡化，美國海軍又下令主力艦隊暫屯駐太平洋，名義上為節省駛回經費，其實就是戒備日本。一年以來美國對於日本在華之舉動，既大為表示不滿，而不能採取有效的辦法來對付日本的原因，就是：一方面因為海軍尚無充分的準備可以勝過日本，所以美海軍統帥布拉特大將主張慎重。一方面又因為英法態度曖昧，不能和美國採取一致的行動。外交上得不著聲援，美國當然祇好暫為隱忍。

我們有列強一年來對於東亞事件的態度，只有美國鮮明而有堅絕的主張。日本知道列強對東亞事件，步驟不能一致，中

國內部又不能團結，共赴國難，所以強佔遼吉以後，軍事和外交方面，便一步一步的加緊，終於正式承認東北偽獨立國，簽訂日滿協定。現在李頓報告書已經公佈，十一月就提出國聯討論，至時遼東的國際局勢，將有一番變動，而東省的命運如何，也就由此決定。將來遼東國際局勢變動到何種程度，其最大的關鍵，是在李頓的報告書討論之結果以為定。所以我們在推測將來的遼東局勢之先，對於李頓報告書的內容，實在有研究的必要。關於這一點，諸位想必已經詳細的研究過，用不着兄弟詳細的多說，統觀李頓報告書的內容，對於中國是沒有什麼好處的，其中差強人意的，大概有三點：第一，確認東北為中國的領土；在報告書的第二章裏面說：「在一切的時期中，滿洲完全為中國領土。」第三章裏面說：「滿洲之為中國之一

十

部，無待證明。」第二，確認九一八事變是日本的預定計劃；在報告書的第四章裏面說：「日方係抱有一種精密預定之計劃。」第三，認定滿洲國是日人之工具；在報告書的第六章裏面說：「在一九三一年九月以前，滿洲毫無聞有獨立運動，其所以有此運動者，乃日本軍隊在場所致。」第四，滿洲國之構成，厥為日本軍隊之在場，及日本文武官吏之活動。第五，「現在之政權，不能認為由真正及自然的獨立運動所產生。」其重要之政治行政權，標諸日本官吏及日人顧問之手。第六，「所謂滿洲國政府者，在當地華人心目中，直是日人之工具而已。」以上三點，立論都還公道，不過事實是如此，調查團當然不能作其他的論調。

但是於我們中國最不利的地方，也有



幾點：第一，沒有明白的說出東省事變，日本應負完全的責任；第二，沒有提出恢復九一八事變前狀態的辦法；第三，不責日本之武力侵略，反責難我經濟總交之行動，隱為日本卸責，明系倒因為果；第四，在報告書的第十章裏面，調查團建議設立滿洲自治政府，自治政府的官吏，雖由中國政府委派，但在自治政府之下，設立外國顧問，日本佔重要比例，即各小國人民亦有被選舉權，既然各國都有人充當自治政府的顧問，實際上也就是使東三省於受日本侵略之外，再加以國際共管之約束。此即俗話所謂「賊頭上寫帽」不許一人帶，大家分着帶罷了！此顯係違反九國公約保障中國領土與主權之完整的規定，軍事方面，以特別憲兵為東三省境內之唯一武力，中日兩國不得駐兵，日本不得駐兵他國領土，以免再引起國際糾紛，這是理所當

然，在中國自己的領土，而限制不得駐兵，這毫無理由，無異使中國東北門戶大開，不許我們談到國防，將為我華北數省之隱患！

總而言之，報告書的內容，除証明日本暴行外，對於中國，有百害而無一利，如果中國一承認，那東三省無異變為國際共管的區域，將來沒有收復的希望了！至於報告書公佈以後，列強的態度大可注意，且有很大的關係在李頓報告書公佈之後，最表示反對的要算日本。日本因為沒有達到她最大的慾望，在滿洲已造成所謂的「既成事實」，她決不肯放鬆一步；所以不單是政府當局和政黨反對，就是輿論方面，也反對得很在激烈。如政友會總裁鈴木則以九十兩章之擬定為調查團越權之行為，並攻擊國聯干涉滿洲之多事。其最強硬之論調，則為軍人之主張，陸軍方面

，以「報告書不承認九一八日本之軍事行動為自衛之手段，不僅認識不足，且為故意侮辱皇軍之越權行為」而認為違反調查團之使命，其價值直等於零。陸相齋木之論調，更足以代表日閥頑強之態度，他說道：「李頓報告書，實謀惡意，期將滿洲成為第二巴爾幹，中國成為遠東之土耳其；滿洲問題早由日滿之議定書解決，如列強出而干涉，則將使滿洲成一禍源，如彼等當日之干涉巴爾幹然——世界他處無有能以憲警維持治安者，如列強必欲試之，是使滿洲成為第二上海也。」至於日本報紙更大肆攻擊，直斥李頓報告書為「錯覺」，「曲言」，「認識不清」，「繼而言之，除非國際上對於日本有不利的變化，她對於報告書一定會堅決反對的。我們中國的輿論，對於報告書，有一部份人在反對，也有人發表言論批評，但是政府的態度尚未

表示，仍在慎重考慮中。至於列強輿論對於報告書，多表示贊同，美國一部份輿論對於李頓報告書，雖表示相當的贊同，政府亦正在研究中，雖然還沒有表示態度，但官方對於報告書，有良好之印像，因報告書之建議，表面上與美國之門戶開放政策不相違反。不過共和黨之報告如赫拉得論壇，則以為美國之所爭者不外九國公約及領土完整，究竟領土必如何而後完整，如報告書所提顧問政治之滿洲自治政府尚得謂為完整嗎？似乎美國人未加以深究。該報之表示，很有遠見。至於英國，官方尚未發表意見，輿論方面，惟倫敦泰晤士報稱報告書為「聰明」坦白，誠懇，並勸國聯會員勿深究既往，當努力以求互允之解決，為謀滿洲人民之幸福起見，最終應採納報告的建議。滿城衛報則謂「日本之承認滿洲國，其主要目的在打倒李頓報告

書，吾人萬不能允許日本成立此行為。總之，英國政府之立場在不否認日本在滿洲造成之勢力，採一種調解的態度。但是有些保守黨的人，遂以報告書的建議為不足，以為日本在東北經過了很大的努力，才造成今日的現狀，為什麼要叫她退出來呢。法國政府雖未發表意見，不過據路透社所傳，則謂「法政府完全信任報告書，不對於本國代表之克勞特將軍所簽字之文書」上海中日協定」予以否認。與論方面，如晨報及小巴黎報，都以為李頓報告書已失時效，因為日本不能撤退她對滿洲國之承認。意國報紙則批評調查團放棄真正之義務。蘇聯對於國聯調查團本不重視，蘇俄政府言論機關之消息報主筆拉達克對李頓報告書發表言論，歸咎調查團有意轉移陣綫應付蘇俄，以避免帝國主義者之鬥爭，對於報告書之結論，認為在日

本與世界帝國主義間之一種協調辦法，此外還有些小國的輿論，對於李頓報告書的建議，沒有提及恢復九一八事變前的狀態的辦法，表示不滿，以為建議不當放棄履行國聯之義務與諾言，但是她們力量薄弱，也沒有多大的作用。歸納下來，各國輿論除中俄日外對於李頓報告書，大棒上是多數表示贊成，她們政府的態度，也可以得窺一二。國聯會議，將於十一月舉行，我國已經派定顧維鈞顏惠慶擔任全權代表，而日本所派的代表松岡洋右即將起程赴歐。將來遠東局勢的變化，就要看報告書提出後的情形如何而定。如果報告書提出後，日本不堅決的反對，中國也不爭執，那就不會發生什麼嚴重的問題，日本只要一出來堅決的反對，中國出來爭持東首九一八前之狀態，那麼，遠東方面就會引起嚴重的局勢來，不過要推測日本之是否堅決

反對，和各國對日本之態度，不得不注意最近數週間國際局勢之傾向。在這幾個星期來，國際形勢，已經起了相當變化，如九一八事變發生後一年內的局面，又稍稍的有點不同了。在過去一年來，列強對於東省事件的態度，前面已經說過，是日法暗中聯合，美國主張抑制日本。蘇俄採不干涉主義，迨日軍攻下哈爾濱後，俄美有接近的可能，英國則取旁觀態度，暗中傾向日本，到了現在，國際形勢，與從前稍稍有點變化。最近美法漸趨接近，而日俄之間，又大有聯合的可能。這一點並不是由於我們中國外交運用的得法所致，而是由於國際形勢的變遷。原來，德國自從歐戰失敗，凡爾賽和約簽字以後，全國軍備，因為和約的限制，常備兵額只能有十萬。近年以來，列強因為利益衝突，大家都

力於軍備的擴充，尤其是法國的龐大的軍備，更使德國感受到重大的威脅，因此最近巴本內閣便提出軍備平等的要求，以為參加軍縮會議的條件，引起了國際間嚴重的局面，英法兩國都很反對，意大利則對德極端表示同情，在這樣嚴重的局勢之下，美國認為時機已熟，出來調停。自東省事變以來，美國就深刻地感到以為要抑制日本的行動，非英、法、美諒解，有一種聯合行動，不能挽救遠東的危局。法國暗中袒護日本，是美國所洞悉的。但是關於歐洲的戰債問題，以及德國最近要求軍備平等問題，在在使法國難於應付，所以美國來機出來，運用外交：美國上議院議員亨德氏，才奉到胡佛總統之命到法國和赫里歐總理商議德國軍備和中日紛爭問題。據說關於解決遠東問題，美國提議，法國如果支持美國之遠東政策，那末，美國也

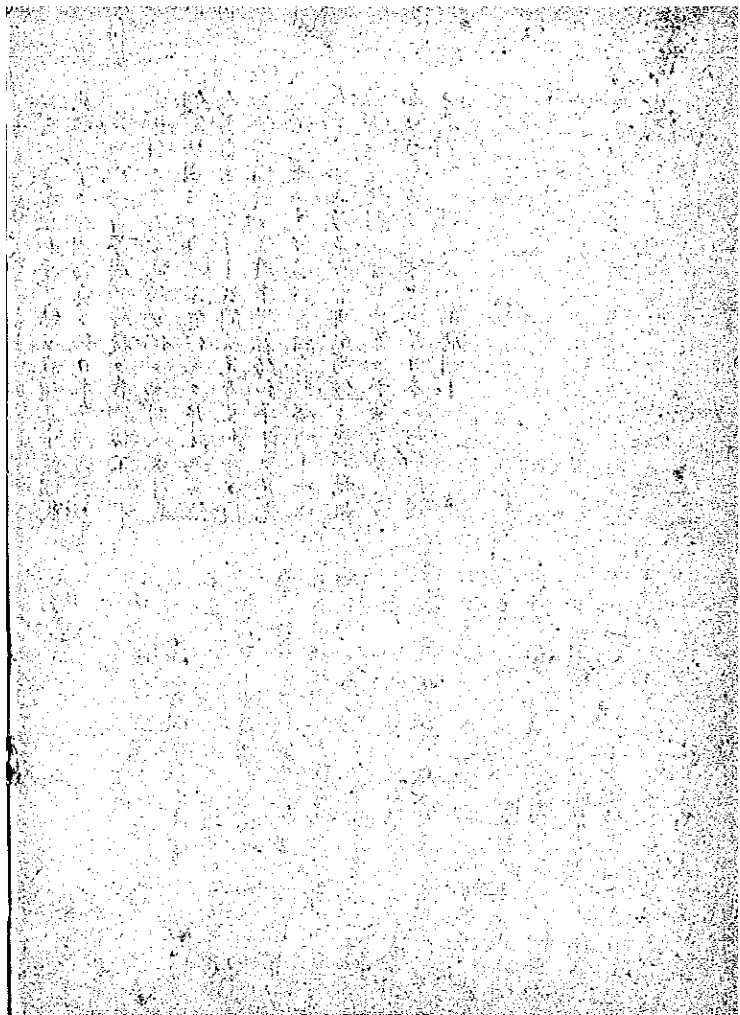
阻止德國之軍備要求。倫敦方面最近傳出消息謂法國拋棄以前援助日本之政策，而堅決主張擁護國際盟約和非戰公約，法國外部機關報之巴黎時報亦漸露反日論調。在法國立場，考慮聯美與聯日之利害，與其得日之好感，不能獲得如何之代價，反使其在歐洲之地位更形孤立，遭德意之夾攻，不如轉而聯美可以緩和德國之態度，即戰債問題亦可得有利的解決，法國又何肯犧牲其歐洲之地位，而袒護日本呢？所以近來對於日本提議之日法協商，法外交部已正式拒絕。○只要法美接近，英國與美有相當的好感，與法在洛桑會議時，曾締結紳士協定，也斷不肯為日而犧牲法美之友誼。○日本看美，法，英有聯合的可能，又感於和美國邦交之日趨冷淡化，最近又轉而向蘇俄聯絡，以經濟提攜入手。○日本擬向蘇俄締結贖訂煤油合同，以表示不專仰

給於美國，特派松岡赴莫斯科與蘇俄煤油托辣司主席辦理此事，日本准蘇俄商品運入滿洲，享優惠稅率權利，以蘇俄承認滿洲國為交換條件。又據東京最近路透社電，關於日俄締結不侵犯條約，謂日本政府已決於十二月中旬開始初步談判，談判之目標包括：日本購買中東鐵路，解決蘇俄及滿洲之界址，日本在俄之漁牧及森林權，日本供給蘇俄軍械及其他物件，援助蘇俄之五年計劃。○日本此時轉而聯俄，以增厚國聯上的勢力，是必然的趨勢，而蘇俄在九一八事變發生後，事事避免和日本衝突，並曾向日本提議締結互不侵犯條約，亦願棄機和日本聯絡以免引起戰爭。○再進一步言，蘇俄在這種情形之下，實可暗中鼓動日本，以引起各資本帝國主義國家之互相合併，蘇俄可坐收漁人之利，絕不願使列強聯合起來應付他，這或者也是蘇

俄接受日本聯絡之二種計劃？至於蘇俄肯  
遽然承認滿洲偽國與否，還是一個疑問，  
不過蘇俄已允許偽國在俄亞洲領土設立領  
事，以為俄日接近之初步。○如果日本經濟  
上能得蘇俄之援助，那麼，她在國聯許會  
堅決地反對李頓報告書，而英美法之合作  
，必致擁護九國公約，及執行國聯議決案  
以抑制日本，至低限度，必施行經濟絕交  
，如美國果能得英法之援助，則日美戰爭  
於斯開始，亦未可知。○如日本不能得蘇俄  
切實的協助，又感於英法美之接合，必致  
知難而退，提出條件接受國聯之議決，只  
要能調解日本，列強寧犧牲中國，不願以  
滿洲一隅而遽然引起世界大戰，因為此時  
各國對於第三次世界大戰之準備還不能算充分  
。在此千鈞一髮的時候，我國一方面應着  
手與蘇俄恢復邦交，同時和英法美意聯絡  
，使日本陷於孤立。○日本感到國際上無聲

援，必出於讓步，我國即應乘機堅決地爭  
持，非恢復九一八以前東省之狀態，由我  
國自行負責主持東省善後事宜，東省事件  
不能和平解決；況國聯報告書和九國公約  
大相抵觸，不能以一種建議而推翻國際條  
約。○此由和平解決，我國至低限度應取酌  
外交方畧。○如果日本聯俄成功，列強步調  
又不能一致，那末，她不僅對於東省不能  
讓步，必更進一步而攻擊華北各省。○溥儀  
私人代表丁士源，日前在東京宣言，謂  
建立偽國乃恢復中國帝制之初步，以日本  
最近對我國之野心，可以於丁逆話中看出  
。○設若日本實行此項計劃，這個時候，列  
強步調必趨於一致，出來干涉，遠東戰爭  
或由此開始。○倘若英法美不等日本作再進  
一步之進攻，就通力合作，抑制日本，萬  
一日本得蘇俄之協助，而頑強抵抗，遠東  
戰事或也不可免。○總之，我國切不可苟苟

安之心，希望和平了結，應該集中整個民族的力量，全國動員，和日本奮鬥到底，一定可以符着各國的聲援，我們切不可不  
定方針，隨着事態的變化，讓別人來替我們解決國事，自己不能作主，那就無異請人來當主人翁了！我們就是希望和平，而且要積極備戰，備戰中得着的和平才真是光榮的和平，才能够得着相當的勝利！所以在此國家民族危如累卵的時候，應該積極的肅清匪共制止一切內亂，於軍事外交方面切實努力，那末，無論日本如何的強硬，我們可以得着最終的勝利！





出版者

雲南省立東陸大學  
編輯委員會

印刷處

廣益印書館

發行者

雲南省立東陸大學

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

# 東大特刊

# 1

本片卷

自

1931

年

1

期

至

1932

年

9

期