

日政侵滿之密會 本府畧蒙秘會錄議

希 望 閱 者

(一) 無論如何貴忙務請
抽暇詳讀

(二) 翻印分送親友如無
力翻印即將此冊轉
贈他人

(三) 將此冊內容告諸不能
閱或閱而不能解者



上海图书馆藏书



A541 212 0020 4209B

日政府侵略滿蒙之策略如此

所謂「滿蒙權益擁護秘密會議」之紀錄

國民閱此應知發奮圖強之不可緩

此秘密會議錄乃日本反對浪人竊出私售於國際協報社經該社譯出以嚮閱者此會議之重要不亞於一九二七年六月二十九日田中內閣時代之東方會議其議決案之重要亦不在田中奏章之下閱此可知日人之謀吞滿蒙如何陰險狠毒倘國人尙不知速圖統一急起自衛則白山黑水之間又爲朝鮮之續矣

- 一、時期 去年十二月七日、午前九時至午後二時、
- 二、會場 拓務省大臣辦公室、
- 三、出席者 松田拓相、仙石總裁、木村理事、外務省吉田永井二次官、拓務省小村小坂二次官、武家參與官、松永條約局長、亞細

亞局長、阿部陸軍次官、參謀次官、及第一課長、

四、決議 甲。奉派欲將滿蒙外交權名實共歸併南京、吾人對此、取

外寬內嚴方法、以反對之、更藉題發揮、強其仍以張學良爲負責長官、以便帝國保持其特殊地位及特權、乙。對奉派鐵道網之建設、取干涉的態度、以阻其實現、特以迫戰求知策略、誘其與我協調滿蒙鐵道運價與貨物吸收區域之限制、似此方足永保南滿路與大連港之繁榮、

木村理事對於提案之說明、

怪傑張學良、對我……以萬馬奔騰之勢、南以其外交通之王家楨、北以其鐵道通之高紀毅、互相分題合作、一舉而欲粉碎我滿蒙之特產、

蔣張本來、乃吳越同舟、因一時的過渡之便而妥協、故吾人料其明年春夏之間、必是蔣張大戰之候、然奉派中……有新舊二派、互相水火、……張學良欲露現其軍閥之真面目、必能與舊派提攜、及利用

我日本勢力、以打倒新派、

奉派之兵力、雖可與南京相伯仲、然論其財政……必不能與長江方面對敵、……而內部之新舊二派、亦能因此而爆發其感情、……斯時也、第二張作霖如張學良者之政權、必因而短縮其運命、他如第三第四第五之張作霖、必能接踵而起、競爭分割其東北之地盤、此不但可豫期、依我陸軍參謀部之努力運動。奉派內部之大瓦解。是既定之必然、可拭目以待也、

張學良政治之背後、尙有散在滿蒙各地之馬賊團共四千餘名、又八千餘人之復辟派等、無不仰我鼻息受我懷柔、萬一奉派內部之軋轢表面化時、斯二者使之合流而爲一。而特以不良無賴之朝鮮人加担之。……斯時無論我欲傾向新派。或扶助舊派。抑或竟使滿蒙或爲復辟黨之天下。以達到吾人之理想。此皆可依我國利益如何而斷之。

奉派因欲保全其地位計、如與南京決裂之時、彼須自以何等利益供我、然後求我爲之後援、……帝國不必辭其勞。而遮斷蔣軍入滿

。然蔣介石如意欲統一者。彼亦必以何等有利帝國之條件爲交換。而求帝國諒解、許其進兵於滿蒙。……斯時帝國儘可背奉派之前約。許蔣軍以便利。方可立場於世界、而免受國際之誤解、

歐戰後、華盛頓會議所締結之四國協約、無不束縛帝國在滿蒙之自由行動、如帝國果以急進的帝國主義精神以臨之、必一舉而惹起各國之誤解、因此種種關係、故滿蒙政策、必須有其機會、方可斷行、非如張作霖政府時代、凡事皆可依我之意見也、夫滿鐵所以犧牲二十餘萬圓。使用總員八百餘名。作成滿蒙馬賊底冊。並懷柔其頭目者。無不因欲製造此種機會。竊參謀部利用黑龍會愛國會大化會等、與帝制派聯絡者。亦不過欲製造其機會耳。他如特別組織營口葫蘆島及北甯路等之祕密調查機關、……如運動烏蘇里及東鐵之赤俄當局與我提攜者、是皆因欲導我權益之進展而努力爲之也、按滿鐵作如此潛航式之努力、並犧牲如許巨大金錢、無非欲造成天賜之機會、以便補鑄我滿蒙政策、成爲金城鐵壁、於此足證仙石總裁對滿蒙之難題、無不

極欲謀根本的有利之解決、以樹國家百年之大計、斷非如外間所宣傳之無能無策也明矣、

我國在滿蒙之特殊地位、雖得自日俄戰事、而許多既得權、乃得自張作霖時代、彼張學良敢然脫離軍閥根性、而犧牲其特殊政權、奉還南京、……以避其對我重大責任、此不僅高築炮壘以自衛、且放射外交的毒瓦斯於東亞全土、意於毒塞我日本之性命、……實爲空前之大傑作、如謂蔣介石奸雄可怕、則張學良對我政策之陰險、益爲可怕、

鐵國者日會、……因歐美各強國對中國尙未感覺重要、又加海禁尙未全開、其民衆對華知識非常淺薄、故一方攻擊中國以夷制夷及遠交近攻之外交、一方却自學其法而反用之、於是世界各國、中俄宣傳、而唱出對華國際協調之原則、在此國際協調期中、……歐美各國、不啻爲帝國對華之便衣隊、……然今日海禁大開、歐美各國之生產、須求售於中國、因而發生親華之念、且近來中國人民、不論南

北、非常覺醒、尤其是外交方策、非常發達、其孜孜向歐美宣傳、每
大胆不敵、而能訂正我國之中傷。因此歐美民衆、對於中國之理解、
乃加前數倍、……重以我國曩昔利用國際協調所剝取於中國者、事
後大惹合國之猜忌、……故狡猾之美國、乘華盛頓會議之機、一舉
而衝破我國在滿蒙之特權、且以四國協約、束縛我之舉動、繼復以英
美合作力量、打倒在華國際協調外交慣例、欲帝國陷於孤立、……
又奉派之外交、雖仍以遠交近攻、及以夷制夷爲對我之基幹、無如滿
蒙利源豐富滿美、虎視眈眈、任我日本叫穿奉派之術策、然利之所在
、彼等必樂而趨就之、况英美今日合作、其精神乃欲掃滅帝國在華之
勢力、彼奉派之外交術、正投合其野望、……吾人須信英美資本帝
國主義、確有與奉派提攜到底之可能、夫如是、……英美二國、竟
成奉派之便衣隊、共運用以夷制夷之外交術以制我、而彼乃可坐享中
國遠交近攻策之優待焉、

余在任地、與林總領事及關東長官令官等研究至再、發現下列諸

外交策略、畢竟須連續的運用、方足以保留我滿蒙政策之根幹、而不被推倒、一、以華制華。利用其內部感情、或反對派、及馬賊團等。以攪亂其政權。藉以牽制其對我之外交。且能使歐美各國對滿蒙投資、發生危懼之念、二、恩中威。凡各事業之進行。一面予以利益、一面即藉此行使威權、三、親中惡、精神的方面、則以親善及平等爲表面上之原則。裏面則行使中傷及破壞策略、四、對現有懸案及未實現之既得權。以日華共存共榮、成合辦性質、爲表面上之解決方針。其實、仍以取得特權、並保留爲要素。五、滿蒙外交權、仍以張學良爲擔當長官。

奉派鐵道網之東西二大幹線中、東綫之奉海路、既已通至吉林、帝國對此、恐難阻其實現、故無妨做一順水人情、但勸其許我建設吉會路、我不惜另以天圖路全部無償讓與之、蓋滿蒙特產及富源之集散地、東部雖有相當之多額、然以視西部之黑龍江、及蒙古方面、其地味之肥沃、面積之廣大、均膛乎後之、且西部交通之發達、可使葫蘆

島因而繁盛、故西線之完成、實爲我滿蒙政策之致命傷、……今幸通遼洮南間尙未築、帝國必須乘此時機以阻止、並及洮南開魯間之線、倘張學良許我、則帝國可中止大賚路、以爲交換條件、……更乘此機會、高調共存共榮之假精神、誘其與我協定鐵道運費、及貨客吸收區域、……倘不然者、帝國之南滿路、以准許中國投資合併爲題而誘之、張學良必入彀中、彼如仍以外交權既歸併南京爲口實、而拒絕交涉、帝國則以既得權皆得自張作霖時代、且所在地乃被之管轄等等理由、勸其發揮人格、代帝國居中與南京交涉、……吾人深信張學良必無所逃其責、……免帝國直接與南京交涉、而造成滿蒙外交歸併南京之慣。

帝國在滿蒙之特殊地位、乃因東北長官有特殊的政權而確保之、請稽張作霖未入關時代、自可瞭然、及張作霖入關而後、帝國地位因之動搖、……幸當時張作霖之野心、專欲統一中原、對我滿蒙之特殊權益、……不敢有何等露骨行動、……然帝國至此、益感滿蒙

之地位、必須早日確定、蓋中國之統一如果實現、我之地位、必然被其蹴倒、加之革命勢力日盛、英美監視益嚴、帝國之危機、間不容髮、當時田中外相、乃商諸關係官廳、乘革命軍北伐機會、利用以華制華策略、炸害張作霖。欲助復辟派取奪滿蒙、繼見形勢不利、轉而勸告張學良獨立者、無非欲確保帝國在滿蒙之地位。

南滿路業務之不振如今日者、雖可謂已達極點、然如按其收入額哩數而比例之、恐我國內地任何好成績之鐵路、不能駕而上之、蓋論其長不過七八百哩、其過去數年之平均收入、實爲我交通史上聞所未聞見所未見之暴利、……本年（指民國十九年）以來、因世界經濟之變動、加以中國銀價之低落、……南滿鐵路營業、因受非常之惡影響、當局者費盡苦心、排除萬難、以吸收各地特產、或以車馬爲集貨之中繼、或減收港灣費、飲水費等、或以銀行機關、供給低利金融與各特產貿易商、或暗中減收運費、或以直接活動之國際運輸公司、不管利益若何、到處增設倉庫、減收其租金、並與貨主以種種便利等

等、於此足證滿鐵當局對於增加收入、實可謂慘淡經營、惡戰苦鬪、無如世界的不景氣之大自然、不許人力挽回之、……：一般人遂誤解滿鐵當局爲無能、致令其黃金的繁榮、被奉派鐵道網包圍政策所打破云云者、乃其毫無國際的理解、及不曉世界的不景氣之慘狀而發之謬論、……：蓋世人每以黃金滿鐵時代之收入爲標準、殊不知……：世界的不景氣、正亦黃金時代之反映耳、如果滿鐵因受包圍而減收者、則包圍滿鐵之諸路、如瀋海吉海吉長吉敦四洮洮昂齊克呼海打通等、何以比我滿鐵之減收、猶慘過數倍、今彼方從業員薪金、且已滯發數月、故滿鐵之經濟、視此尙有非常之餘裕、毫不因減收而基礎動搖也、

撫順煤者、其事實爲諸君所共曉、該礦係中國所有、帝國唯取其收益及開採之權、唯我國一時既不能用許多、而中國方面亦不能多售、苦無機會可一時掘完以增帝國之富耳、該礦之埋藏煤量、共有十七億噸、公然發表者爲十三億噸、滿鐵努力採掘二十餘年、共掘出四億

七千萬噸、公表者、爲三億三千萬噸、按其所存之額、非常豐富、滿鐵雖欲極力開掘、無如世界經濟不況而後、販路大受影響、（按僅鐵道減收、自四月至十一月、爲二千八十五萬五千元。）

滿鐵特派調查員四十名、前赴奉派各鐵道沿線、調查其收入狀況、驚知奉派鐵道經濟、無不極度窮迫、此皆因奉派交通當局、無國際的經濟眼光、徒濫用官權、播弄其金融政策、與我滿鐵挑戰、是亦應得之天罰也、至於以不換紙幣、強向人民收買各特產以博巨利、……徒使人民極度疲敝、而毫不顧惜、……其無持久力明矣、我如能稍忍而姑待之、其鐵道網之勢力、可以不攻自破、夫如是、奉派之鐵道猛進、其打擊我南滿路之重點、不在今日、而在將來、即東西幹線完成之日是也、

東三省鹽務總局之食鹽、依明治四十一年七月二十八日條約、此官鹽之運輸、我南滿路有其特權、又附則第四條、如欲廢棄本條約者、須於三個月前通知南滿路、然中國方面、事前竟不通知、……而

悉數交其鐵道網運輸、……滿鐵因此損失莫大之收入、且我國每向各國宣傳、滿蒙華民、如非賴我滿鐵交通之便、其生活與文化、無不受脅迫云云、亦因此官鹽運輸之被奪、言之不復成理、遂能使我滿鐵消息其爲兩國共存共榮之交通、而傾爲帝國主義之交通、……是故當局對此權利、頗欲奪回、……雖恐其惹起中國國民之反感、荏苒而未敢實行、然無日不伺候機會、必使此名譽的假面具、珠還合浦而後止、縱運費減至低於奉派鐵道、滿鐵亦樂爲之、必不得已、犧牲其一部份、亦所不惜、……此題或因鐵道交涉而能解決、則幸甚矣、

帝國國防重地、如興安嶺一帶、及開魯五常等、爲戰時軍團重要陣營、如長春哈爾濱安達等、爲戰時團給養、及軍馬高糧等補充、及徵發之重要區域、無不被奉派以東西二大幹線所衝破、或被其掣肘、……軍縮條約成立之今日、帝國期待滿蒙爲唯一之國防重心、所幸如前記各地點、……除我軍部要人、與重要外交當局而外、別無他人

知覺、……：如此秘密、奉派必莫由察知、而特計劃該鐵道、以妨害我、蓋欲發展其經濟、而爲此偶然之湊合、夫彼既以經濟爲主要點、則我國以何等利益與之交換、或能達到阻止之目的、萬一彼受赤俄軍事家之指導、或竟自己所感、不幸悉與我同、……、則必須先以何等策略誘止其就範、然後別出奇計以阻止之、……：依參謀部之意見、欲以其東西二大幹線之建設確有妨害帝國國防云云爲題、而要求廢止之、……：無如奉派之外交詞令、非常狡展、彼必謂其東西二大幹線之建設、純以堅固自國國防及開發滿蒙爲目的云云以拒我、則我豈非自塞其進路、而不能繼續發言乎、

歐美資本家、每視張學良治下爲其銀箱安全放置地帶、自東北易幟以來、其漫然欲投資於滿蒙者、共有八大團體之多、其中如紐約財團者、本有意交託滿鐵會社放資於滿蒙、亦因東北易幟、而中國方面及駐華美使之宣傳、一轉、遂拒絕與滿鐵提攜、密派調查來滿、一意欲以奉派爲對手、爲直接放資之計畫、幸當時帝國利用新聞、及駐歐

美財務官、作種種中傷之宣傳。而有馮閻內亂之爆發。故得阻止之。豈料自閻馮軍失敗而後。張學良復以其老獯之外交手腕。紛飾統一政府之形骸、於是歐美資本團、對滿蒙投資之野望、更倍於前、而尤重視關於鐵道之放資、依外務省最近所接派駐英美官吏之報告、僅彼二國之資本家、目下極力計畫放資於滿蒙鐵道事業者、共有十五團體之多、夫如是、奉派雖自無財力可完成其所計畫之各鐵道、然後藉其假統一政府爲招牌、僅以一筆之簽押、自可向歐美資本國借得盈千累萬之資金、况歐美資本家、處極度放款難之今日、吾人深信其必將趨之若鶩、而崇拜張學良如耶穌、從此歐美等國、原欲確保其放資地盤之安全計、對於張學良之政權、必以何等手段擁護之、而帝國在滿蒙之行動、屆時必受種種掣肘、故爲國家百年計、事前必杜絕歐美資金流入滿蒙、使其富源爲帝國所獨有、卽主權者之奉派、亦無法與我分甘、如彼真爲開拓滿蒙須建設鐵道者、至少其所應用之建設費、必須向帝國借款、帝國不論如何困難、亦能向英美轉借以貸之、

最慘者、莫不如帝國在五常及長春等之國防重心地點、無不被其東部幹線所衝破、萬一有事之秋、憑帝國如何發揮日本海中心主義、帝國武裝鐵道、若吉會路者、縱如何精銳、奈陣地與南滿路及內地之聯絡、悉被包圍橫斷、屆時帝國雖有千軍萬馬、恐亦不能保全興安嶺及開魯一帶要地、他如義蒙駐軍戰時之給養、及軍需之運輸、因四通八達皆受遮斷、萬一奉軍以其鐵道網之機能、由東北西三方面夾攻之、斯時也、南滿路必一轉而失却國防軍事上之能力、而帝國駐屯沿線及興安開魯一帶之國軍、不爲降虜、卽須全覆、

帝國宜以奉派之無視條約及我國之抗議爲原因及機會、先責其失信、次則高調日華之共存共榮、求其許我實現吉會路既得權、以作東部並行線建設之交換條件、尙能許我、則另餌以何等之物質的或精神的利益、亦於事無妨、况彼內部軋轢猛烈之今日、且與南京非誠意假統一妥協之今日、吾人深信其必能自覺已身終局之利害、而誠意接受帝國之交涉、……………至少彼亦須中止延吉敦化線、延吉吉海線、吉林

五常線等培養線之建設、……倘以如此之犧牲條件、而猶不能使彼滿足者、……至少彼亦須許我實現海林延吉綫之既得權、而天圖鐵道、應由帝國收買辦理、……夫如是、帝國雖不得實現武裝的吉會路、……於我國防上及經濟上所受之損失、固亦無幾、因彼東大部幹線之工事、已達成十之七八、尤其是松花江流域之富源地、既被其貫通、又既與葫蘆島港相接連、任何干涉亦難阻止、故對其東部大幹線之外交、不得不如此屈弱以處理之、

按葫蘆島港、不幸於不知不覺之中竟被實現者、皆因帝國自信過強、事前不阻止外國資本家與之接近、致有今日之慘、然前車既覆、後車可鑒、此後對外國資本家之欲投資滿蒙者、必須極力行使破壞中傷之策略。較諸直接干涉、更爲有效。且可粉飾日華親善之假面具。而高尚帝國之外交術。

更就其西部大幹線而檢討之、……幸其洮南與通遼之間尙未建設、此短距離之路線、如可阻止、……不僅帝國國防上之要防重地

、如興安嶺及開魯或白音太來一帶、可免受其衝破及威迫、……且令彼之西部大幹線、一變而成中斷之形、雖有既成線路、如鄭家屯至通遼間、及鄭家屯至洮南間可以利用、無如迂迴曲折、計預其出海距離哩數、較諸南滿路短縮無幾、我方如使運費與之同額、再在大連港減收其飲水倉庫諸費、或更與貨主以金融之便利、並減輕其利息、吾人深信、此可以打消葫蘆島之真價、綽綽有餘、乃換救滿鐵與大連之最捷徑也、况通遼至洮南路線之建設、明明與南滿路並行、帝國出而阻止、實屬名正言順、倘奉派誠意聽從、則放棄開原海龍吉林五常間既得之鐵道權利、以爲交換、亦無不可、尙有其西部大幹線之培養線、如長春扶餘洮南線、與洮安索倫滿洲里線、及安達洮南線等、無不串通北滿大富源地帶、雖直接受害者爲中東路、無如……我滿鐵之黃金滿鐵時代及大連港之繁榮、其元素、多自該方面得之、……况安達扶餘、爲帝國國防上軍馬及馬糧、並與安嶺軍團重要給養補充與徵發之要地、而洮安洮南索倫一帶、係帝國戰時最重要軍團駐屯之陣地

、……：倘此等培養線一旦實現、則帝國國防及經濟、無不被其衝破
無餘、……：幸其中如長春、扶餘、洮南線、與洮南索倫線等、無不
與我長春大賚洮南索倫間既與之鐵道權相抵觸、我如以此爲藉口而阻
止之、亦堂堂正正、依據條約之行動、……：如其不聽、則要求實現
該既得權以挾之、如彼竟許我實現此既得權、則以此長大洮索線培養
滿鐵、奪取其安達洮南間、及索倫滿洲里間各路之來貨、抽取葫蘆島
港之繁榮要素。而滋補我大連港。若再不可得、……：則長春扶餘洮
南索倫間、至少須與我合辦、帝國亦不惜犧牲長大路及……：路之既得
權、蓋奉派方汲汲於國權之收回、帝國不稍讓步、必能誘起極大之反
抗、且令虎視眈眈之歐美資本家、更集中目光、猛進於滿蒙、而增長
帝國之危機、

然西部大幹線之培養線中、與我滿鐵無大關係者、如通遼經開魯
至林西線、開魯熱河線等、爲葫蘆島港繁榮之一大要素、葫蘆島港有
此、將來對於世界貿易、其地位必牢不可拔、而世界各大商賈及船舶

、必輕我大連港而趨之若鶩、於是大連港之繁榮乃被抽奪、且帝國在蒙古開魯林西一帶之國防亦大受其脅迫、不幸在該方面、帝國毫無因緣可以藉口、只好袖手旁觀、以待他日之機會、

吾人外交生涯十有九年、遍歷歐美十有二國、尙未見計劃之深長、手段之勇敢、如奉派者、……是必有何等大決心、於是焉、帝國僅以恐嚇出之、必徒增其反抗力量、於實際上有損而無益、……夫堆積如山之滿蒙外交、欲張學良與我一旦全部解決之、談何容易、彼或藉口東北外交、業已歸併南京而逃避其責任、故帝國宜一面假陸軍當局之強硬爲後援、一面由滿鐵當局用懷柔的術策以誘之、……關於外交進行方法、吾輩與林總領事、及關東司令長官等交換意見、且又考慮對俄國交涉關係、大約最先着手要求實現其父張作霖時代許我之既得權以爲第一案、……次則要求整理關係滿鐵之諸懸案以爲第二案、……待第一案及第二案略有頭緒時、再于二者中、擇其損失輕微者、表示放棄犧牲、以誘其與我協定滿蒙各鐵道之運費、或客貨吸

收區域、我可藉此協定、以代替滿蒙現有勢力各不相侵之條約。而實現幣原外交之理想、亦可混淆四億華民及世界各國之聰明。揉消帝國在滿蒙實行帝國主義之現象。第一案、我國依日華條約及協定所獲得各鐵道權如左、(一)長春大賚線、(二)洮南索倫線、(三)吉林五常線、(四)吉會線、(五)延吉海外線、……吾人試將此等既得權利洗練之、首推吉會路爲最重要、吉會路不但是帝國武裝的鐵道、爲將來實現帝國對滿蒙之最後目的計、爲對北滿實行經濟侵入計、皆係我國策上不可欠缺者、加之吉敦一段、旣以完成、我要求實現吉會路、頗有基礎、縱使臨之以壓迫外交、亦不至受世界之誤解、况帝國旣欲放棄洮索路與之交換者、諒張學良不至發生何等反感、如竟不許、則帝國再放棄海林延吉路、及海龍吉林路、亦所不惜、……而彼如以天圖路許我收買、並延長至吉敦驛、而將海林延吉路、與延吉海龍路、作爲日華合辦事業、我則可將吉會權利之要求暫時中止、想陸軍當局、亦不反對、他如吉林五常線、如得把持之、自可以制彼東

部幹線之死命、然彼如肯我實現長春洮南路之既得權、抑或許該路爲日華合辦事業者、我則放棄吉林五線、亦無妨、總而言之、帝國所重視者、唯吉會長洮吉五三線、將來視交涉情形如何、我或以放棄長洮線爲餌、誘其許我實現吉會線、然後更以放棄吉五線爲餌、誘其復活長洮線、……………余料最壞之成績、亦能令彼中止東西大幹線之建設、以保日華國交小康、

第二案滿鐵直接關係所未解決之懸案如左、(一)打通路之建設、(二)吉海路之建設、(三)吉海吉長接軌問題、(四)洮昂路工費決算問題、(五)吉敦路建設工事問題、(六)洮昂路日本顧問權問題、(七)四洮路借款問題、按滿洲善後條約會議之時、清國委員聲明、謂「清國爲欲保護南滿洲鐵道利益、在該鐵道未收回以前、承諾不在該鐵道附近建設並行幹綫、或害該鐵道之支綫」、讀此可知南滿路之於滿洲、確似有其神聖不可侵犯之獨占鐵道權、彼奉派之欲接軌前記各鐵道、及建設東西兩大幹綫者、無不與此聲明

相抵觸、我國如以此爲原因而干涉之、彼所計劃之鐵道網、無不應受我之制裁、此乃帝國對滿蒙交涉最有力之原動力也、無如國際法之精神、獨立國之國防建設、皆可基其自主的行動、故我雖有上述清國委員之聲明、亦不能藉以阻其全鐵道之建設、然擇其重要路線、藉此權利以破壞之、尙無不可、然又不幸各法律家對於該項聲明、謂其僅能作爲一種希望、不得恃爲正式利權之主張者、大有其人、其要點如左、(一)既非明載條約上者、不能作爲條約的正當利權之主張、(二)清國委員、事前事後、皆未得清皇之勅許、其聲明顯係越權行動、依國際法不生效力、(三)明治三十八年十二月二十日、日清滿洲善後條約並附屬條約締結之時、在本條約第二條、謂「日本政府承諾遵行清露兩國間所締結之租借地、並鐵道敷設所關之現行條約」云云、然清露間之鐵道條約中、無有所謂不建並行綫之條件、果日本欲以清國聲明爲有效者、顯係與本條約第二條所載的矛盾、(四)該項聲明「清國……」云者、於冒頭清國二字之下、既未有一政

府」字樣之標明、自然此聲明責任、不得爲清國政府應須負荷之解釋、……加之一所謂保護其南滿路之利權」云者、事屬政府對民間事業獎勵保護之意、其保護期間如何、政府皆有自變更之權利、(五)該項聲明如果有效、則南滿路一舉而可爲滿洲獨占的交通鐵道、徧查世界各國無此先例、如有之、則與人類進化及幸福之原則相違反、(六)明明違反華盛頓會議之對華領土保全及機會均等原則、(七)聲明中附近二字之解釋、頗難一致、果以幾里或幾十里之距離爲附近乎、以上之法律論者、多爲英德之法學家、而我國亦頗不乏人、然……中國非法律國家、且其人民亦缺乏法律知識。帝國若以此爲原因、而臨之以威嚴、吾人深信奉派必能以何等利益與我爲交換、而解決滿鐵之懸案無疑也。……至於洮昂吉敦四洮各懸案、多爲金錢上之關係、惟洮昂之顧問權、與吉敦之會計權、因欲牽制其鐵道網之繁榮、並抽收其勢力與機能計、是亦甚必要者、故對此權利、必努力實現之、方可堅固帝國之特權、餘如吉敦洮昂等路之滿洲包工、本皆使用

我國出產之賤價材料、但仍以高貴之外國製品爲基礎而沽價焉、且興築應用之人員、亦由帝國便宜的而增加其計算、因此工費頗爲多額、彼奉派雖知之、亦無與我清算之知識及證據、……我則促其與我計算此費、待明白後、乘其財政困難之今日、以如數償還迫之、彼必與我接近而商量延期、或締結正式借款約、然我爲藉此以導滿鐵於有利計、可犧牲前記建設費用一部份、而誘其與我協定滿蒙鐵道運動、再不然者、則犧牲四洮路延滯利息、以與之交換貨物吸收區域之協定、彼如誠意我作如此之協定者、任彼如何發展其鐵道網、我滿鐵決不懼其包圍、

關於運費協定、須使奉派鐵南運費與南滿路運費同一、至其同一之基礎、以每噸每哩運費若干爲單位、不論其距離長短、互依此協定之額計算之蓋將來奉派之東西二大幹綫成功之時、北滿特產、經葫蘆島出口者、其產地與該港之距離、較諸由大連出口之哩數爲多、……自必增長其運費之担負、至若協定外之競爭、奉派無非以其政治的

勢力爲後援、我則以港費倉庫料飲水料等之降下、又以我調整的金融機關之機能、與貨主以方便及利益、其最後戰勝之榮冠、必屬諸我、又奉派鐵道每亂降其運費、使彼沿綫華煤、如萬馬奔騰之勢以進出、我撫順煤本年之減收、因實在在此、倘協定運費成立、華煤必有一部份流入滿鐵、遂可使其成本增重、而無力與撫順煤爭。

關於貨物吸收區域之協定、茲擬定步驟如左、(甲)滿鐵之東方、以五常吉林海龍等爲中心線、出產物在其西者、歸滿鐵吸收、在其東者、歸奉派鐵道吸收、鐵道之西方、以齊齊哈爾、洮安、通遼、寧者爲中心線、出產物在其東者、歸滿鐵吸收、在其西者、歸奉派鐵道吸收、(乙)在滿鐵西部方面、自四平街至洮南以北之產物歸滿鐵、餘者歸奉派鐵道、在滿鐵東部方面、由長春至吉敦以北之貨物歸滿鐵、歸奉派鐵道、(丙)如甲乙二案、奉派皆不滿足、則略仿南滿路與中、以南東路協定之例、南下貨物、滿鐵得其四四、奉派鐵道得其五五、此不問其出口由大連或由葫蘆島或由營口、到時總計其數而按分算

之、是爲帝國最後之讓步、(丁)依上例甲乙丙三案、均不能達到目的者、則求張學良之同意、招集中東南滿路各當局、與奉派共同開會、商議其協調方法、

然吾人之理想、以爲欲確保帝國滿蒙權益於永久者、應籍南滿路改作日華合辦、以實現共存共榮爲招牌、運動奉派以其鐵道網與南滿路合併、皆爲合辦事業、如此方法(一)可揉消帝國主義之惡名、(二)可混淆華民之聰明(三)可遮斷歐美資本勢力之侵入。萬一有事之秋。帝國藉合辦權利。不論何路。皇軍皆可自由徵發及占用。爲帝國遂行滿蒙最後目計的。不得不深長謀慮如此、近接倫敦情報、驚知奉派又欲伸其魔手於秦皇島、以強固其抗我之原動力、不幸彼所運動之「自由運貨採算港」如得實現、我滿鐵及大連港、更受意外之打擊、現雖以日本郵船會社之勢力、在倫敦向歐州復興「運貨同盟本部」以破壞之、然尙未可樂觀、尤可痛者、赤俄本有誠意與我締結密約、以防奉派勢力之進出、不料一見奉派魔手再伸至秦皇島、遂恐海

參歲及中東路之繁榮受其大影響、乃乘奉派送彼以秋波之時、毅然激變其主張、與奉派作具體的接近、益使帝國單獨受敵、

依滿鐵駐天津通信員之情報、謂奉派運動秦皇島香港爲自由運貨採算港、如成功時、北寧路擬更建設第三埠頭、俾可收容五千噸汽船九隻、合舊所有、其收容力可達十萬噸船之巨、如此、則秦皇島港貨物集散能力、一舉而達五百萬噸、將來再以其東西二大幹綫爲武器以培養之、誠堪制我大連港之死命、……北滿特產、由產地至出口、如論距離、彼只近我滿鐵區區三哩、然以運費比較之、……我到底不能與彼競爭、我滿鐵及大連汽船會社等、受秦皇島之威脅、將視葫蘆島爲尤甚、

吾人早知張學良外交手段之巧妙、故未赴任之先、拜訪林權助老前輩、求其指導對張學良外交之策略、幸林先生不我遐棄、授我以秘策、謂張學良雖爲軍閥之子、爲一白面書生、其實策略非常豐富、雖世界之外交國、如英吉利之老外交官、視之亦猶不及、與渠辦外交時

、必須先以恭敬親順爲前驅、時而發揮假誠意。、代渠作有利於彼之談話、方可誘其信用。次則僞造監督當局種種強硬主張以嚇之。終則求其爲我輩保全飯碗、懇渠同情的解決交涉各案、然尙須防備者、切不可被渠反用此策以對我云云、吾人在任地參考林總領事之意見、並洗練滿鐵對張作霖時代種種外交之歷史、以爲林權助先生之教訓、洵爲對張學良之良策、吾人或者依此而運用、亦未可知、

此回帝國對張學良發揮外交權者、認時機爲最適合、因此而能博得全部成功固好、以最惡之結果而言、帝國如不能實現既得各鐵道權利者、奉派亦須中止其東西二大幹綫之建設、蓋帝國在滿蒙之特殊地位與權利、如可保持現狀者、自可使救滿鐵於垂危、縱將我既得各鐵道權利葬諸有耶無耶之鄉、帝國外交、亦可謂一部奏凱、蓋將來自有天賜機會、以解決滿蒙一切問題、

上述爲交涉失敗時最少限收穫之豫想、吾人甚望其不至如此地步、至於左列各項、係欲作本回交涉之前驅、已得仙石總裁之裁許、而

林總領事及關東司令官關東廳長官等、亦已充分諒解、倘能實現、自可爲交涉成功之滿點、(一)滿蒙鐵道問題、係屬民間營利的會社、如滿鐵者之利益關係、故應視作地方問題。以張學良爲擔當長官。倘張學良以滿蒙外交權既已歸併南京爲口實、而欲逃避其責任者、最少限度、必須張學良代替南滿會社向南京政府交涉。(二)滿蒙鐵道之欲開發、必須以日華共存共榮爲主眼、其東西二大幹綫、如有妨害南滿路之利益、或與南滿路平行者、皆須休止其建設、方不危害我之既得權。(三)帝國屢抗議既建設成功之路。如吉海打通等。爲共存共榮計、可默許之、但須以何等條件爲交換。並保障滿鐵營業上之利益、(四)洮昂與打通之聯絡。此與滿鐵並行、爲危害既得權之尤者、故通遼洮南路、絕對不許建設、(五)洮昂打通、如必欲聯絡建設者、鐵滿路亦欲建設培養綫、以保其權益、(六)長大路及吉會路、欲路即時實現、(七)滿鐵關係所未解決之各鐵道借款及顧問權與會計權實現之件。

暴日侵略東北的研究

朱劍白編 暴日侵略東北，爲目前一最嚴重的問題。本書對於暴日侵略滿蒙的原因，政策，陰謀及外交，均有詳細的論述，最後一章爲我們應有的決心和準備，尤有卓見，爲國民不可不讀之書。

每冊實價二角

上海北新書局出版



上海图书馆藏书



A541 212 0020 4209B

本書託由上海北山西路大華印刷
公司承印愛國同胞如願附印者可
直接向該公司接洽本埠或用電話
知照（四三五八九）每百本僅取
成本洋二元五角